MODEL X

2021+

MANUEL DU CONDUCTEUR

Version du logiciel : 2025.2

North America

VOTRE MANUEL DU CONDUCTEUR

Pour connaître tous les nouveaux détails et les informations importantes personnalisés à votre véhicule, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en touchant le lanceur d'application et en sélectionnant l'application Manuel. Les informations sont personnalisées à votre véhicule selon les fonctionnalités achetées, la configuration, la région de mise en marché et la version du logiciel. En comparaison, les informations pour le conducteur qui sont offertes par Tesla en d'autres formats sont mises à jour au besoin et elles ne sont pas uniques à votre véhicule.

NOTES DE MISE À JOUR

Les informations relatives aux nouvelles fonctionnalités s'affichent sur l'écran tactile après une mise à jour du logiciel, et elles peuvent être consultées en tout temps en choisissant l'onglet **Notes de mise à jour** dans l'application Manuel ou en touchant **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**. Si les renseignements apparaissant dans le Manuel du conducteur ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières priment.

ILLUSTRATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT

Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et du marché, les renseignements qui apparaissent sur l'écran tactile de votre véhicule Tesla peuvent être affichés un peu différemment.

Après vérification, toutes les caractéristiques et descriptions contenues dans ce document ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour transmettre toute inexactitude ou omission dans le présent document, veuillez envoyer un courriel à l'adresse suivante : ownersmanualfeedback@tesla.com.

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Dans le Manuel du conducteur sur l'écran tactile, vous trouverez les informations relatives à la sécurité de votre véhicule Model X.

Pour obtenir des renseignements plus détaillés à propos de votre véhicule Model X, rendez-vous sur le site Web Tesla de votre région et ouvrez une session sur votre compte Tesla ou créez un compte.

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de votre Model X, composez le 1 877 79TESLA (1 877 798-3752).

© 2012-2025 TESLA, INC.

Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées montrées ici sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

CYBERTRUCK

Table des matières

Aperçu....3
Extérieur....3
Intérieur....5
Écran tactile....7
Éléments électroniques intérieurs....13
Tableau de bord....16
Commandes vocales....23
Caméras....25

Ouverture et fermeture....27
Clés....27
Portes....34
Vitres....39
Pare-soleil....40

Espaces de rangement....41
Coffre arrière....41
Coffre avant....44
Rangement intérieur....47

Sièges et systèmes de retenue de sécurité....48
Sièges avant et banquette arrière....48
Ceintures de sécurité....53
Sièges de sécurité pour enfants....57
Coussins gonflables....66

Connectivité....74
Application mobile....74
Wi-Fi....77
Bluetooth....78
Téléphone, calendrier et conférence Web....81
Garage intelligent....83

Conduite....86
Démarrage et mise hors tension....86
Manche de conduite (ou volant)....88
Rétroviseurs....91
Changement de vitesses en cours....93
Éclairage....97
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace....100
Freinage et arrêt....101
Suspension pneumatique....105
Assistance au stationnement....107
Retenue en côte....109
Antipatinage....110
Modes d'accélération....111
Profils conducteurs....112
Capot actif....115
Renseignements sur le voyage....116
Caméras orientées vers l'arrière....117
Système d'alerte piéton....118
Remorquage et accessoires....119

Autopilote....128
À propos de l'Autopilote....128
Fonctions de l'Autopilote....132
Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt....141
Conduite entièrement automatique (supervisée)....148
Stationnement automatique....153
Sortie automatique....155
Limites et avertissements....159

Fonctions de sécurité actives....164
Aide au maintien de voie....164
Assistance anticollision....167
Aide au maintien de la vitesse....171
Caméra de l'habitacle....172

Caméra de tableau de bord, mode Sentinelle et sécurité....173
Paramètres de sécurité....173
Caméra de tableau de bord....176
Mode Sentinelle....178
Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips....180

Climatisation....182
Fonctionnement des commandes de climatisation....182
Ajustement des bouches d'aération avant et arrière....188
Meilleures pratiques par temps froid....190
Meilleures pratiques par temps chaud....193

Navigation et divertissement....194
Cartes et navigation....194
Multimédia....201
Théâtre, Arcade et Boîte à jeux....204

Recharge et consommation d'énergie....207
Composants du véhicule électrique....207
Renseignements relatifs à la batterie haute tension....209
Instructions de recharge....211
Préparation et recharge prévues....219
Obtenir une autonomie maximale....221

Entretien....223
Mises à jour logicielles....223
Intervalles d'entretien....225
Soins et entretien des pneus....228
Nettoyage....235
Balais d'essuie-glace, gicleurs et liquide lave-glace....240
Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule....242
Pièces et accessoires....243
Trousse de réparation provisoire de pneus....244
Entretien à faire soi-même....246

Caractéristiques techniques....247

Table des matières

Étiquettes d'identification....247
Chargement du véhicule....248
Dimensions....250
Sous-systèmes....253
Roues et pneus....255

Instructions à l'intention des transporteurs....262
Instructions à l'intention des transporteurs....262

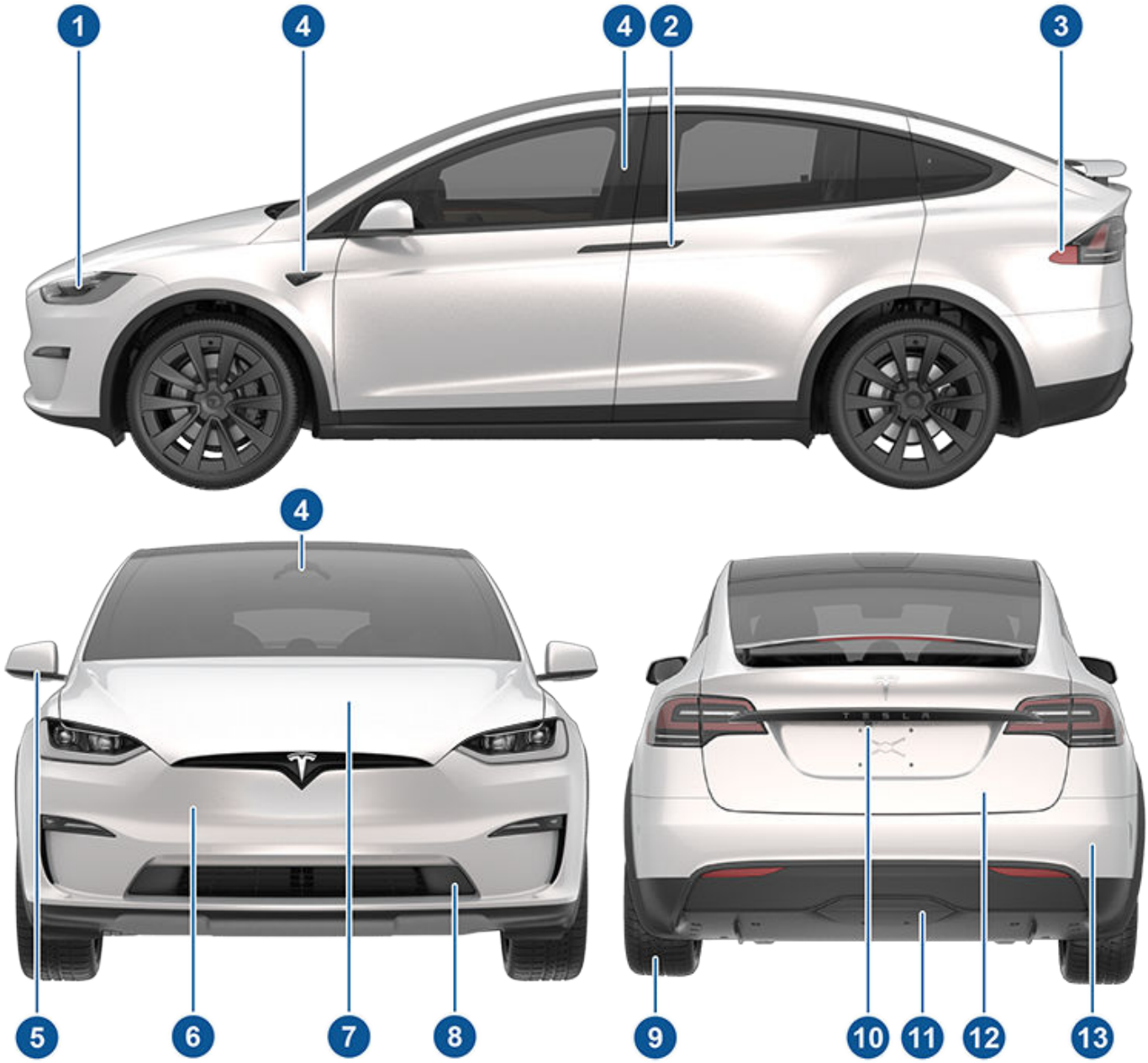
En cas d'urgence....266
Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla....266
Énergie presque épuisée....267
Ouverture du capot sans alimentation....268
Recharge de batterie....269
Ouverture des portes sans alimentation....271
Instructions pour les véhicules submergés....272

Dépannage....273
Alertes de dépannage....273

Renseignements pour les consommateurs....328
À propos des présents renseignements pour le propriétaire....328
Énoncé de Énoncé de disponibilité de fonctionnalités....330
Clauses de non-responsabilité....331
Signalement des vices de sécurité....333
Certification de conformité....334

Index....337

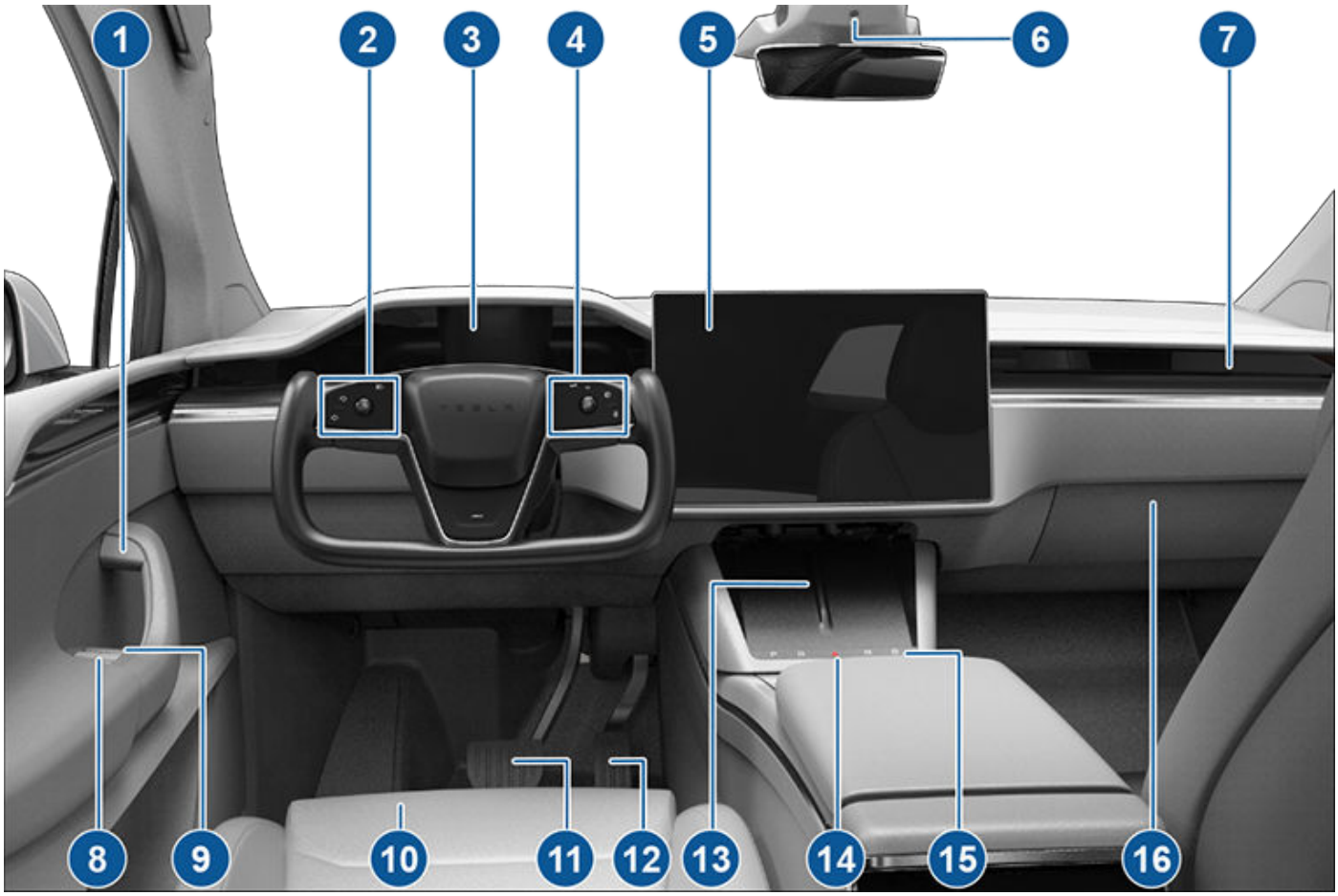
REMARQUE : *Selon la région de mise en marché, la configuration du véhicule et les options achetées, votre véhicule pourrait ne pas correspondre exactement à cette description.*



1. Éclairage extérieur (Éclairage à la page 97)
2. Poignées de porte (Portes à la page 34)
3. Prise de recharge (Instructions de recharge à la page 211)
4. Caméras pour Autopilote (Caméras à la page 25)
5. Rétroviseurs extérieurs (Rétroviseurs à la page 91)
6. Pare-chocs avant
7. Capot et coffre avant (Coffre avant à la page 44)
8. Protection de l'œil de dépannage avant/arrière (Instructions à l'intention des transporteurs à la page 262)
9. Roues et pneus (Roues et pneus à la page 255)
10. Caméra de rétrovision (Caméras orientées vers l'arrière à la page 117)

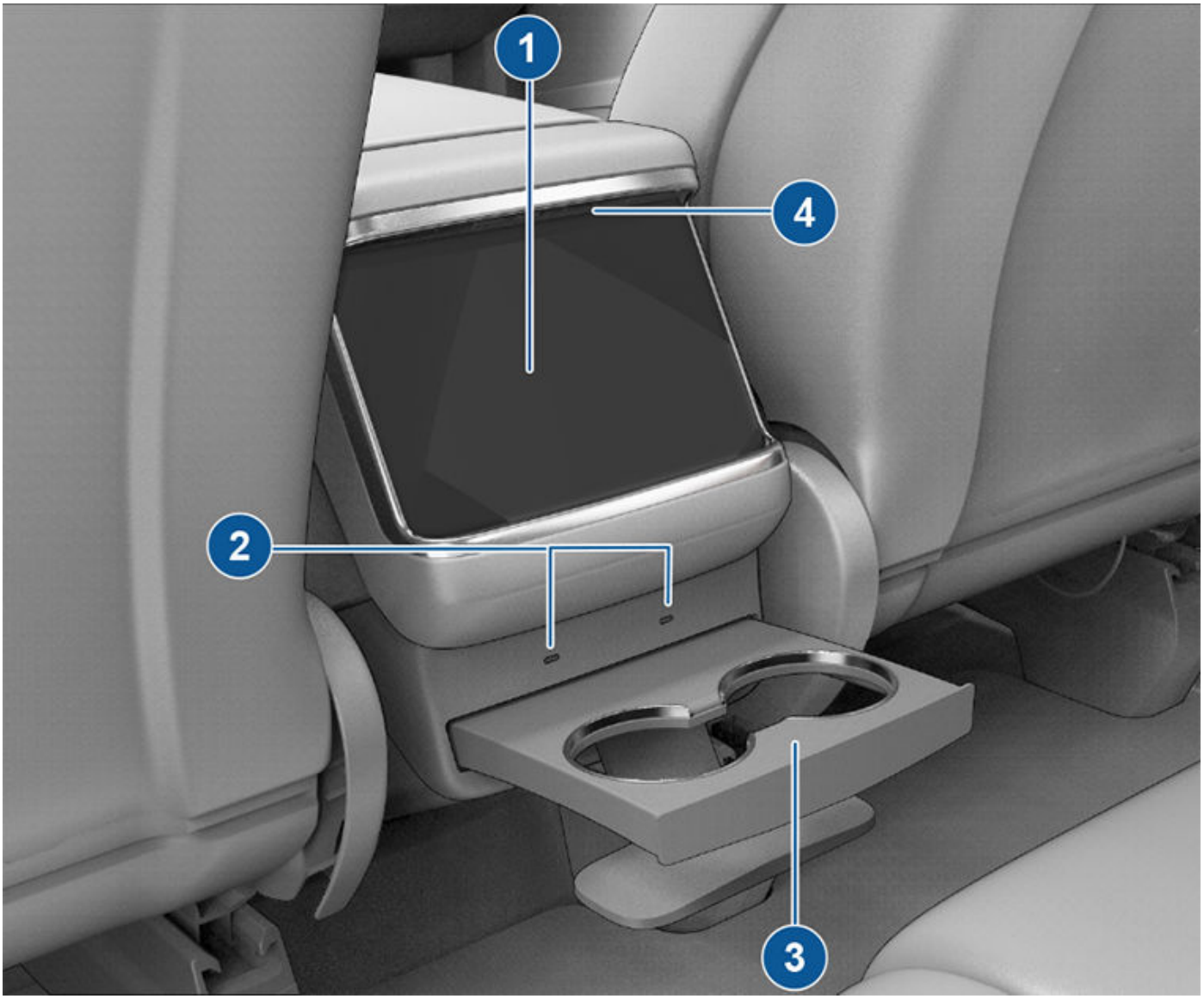
11. Protection de l'attelage de remorquage (Remorquage et accessoires à la page 119)
12. Coffre arrière/hayon (Coffre arrière à la page 41)
13. Capteurs ultrasoniques, le cas échéant (Assistance au stationnement à la page 107 et Caméras à la page 25)

REMARQUE : *Les illustrations sont fournies seulement pour vous aider à mieux comprendre le contexte. Selon les options achetées du véhicule et la région, le design peut différer mais la fonctionnalité est identique.*



1. Poignées de porte intérieures (Portes à la page 34)
2. Boutons manche de conduite (ou volant) à gauche
   - Molette de défilement gauche (Molette gauche à la page 89)
   - Feux de route (Éclairage à la page 97)
   - Clignotants (Éclairage à la page 97)
3. Tableau de bord (Tableau de bord à la page 16)
4. Boutons manche de conduite (ou volant) à droite
   - Molette de défilement de droite pour contrôler les fonctions de l'Autopilote (Molette droite à la page 89)
   - Klaxon (Klaxon à la page 90)
   - Essuie-glaces (Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 100)
   - Commandes vocales (Commandes vocales à la page 23)
5. Écran tactile (Écran tactile à la page 7)
6. Caméra (Caméra de l'habitacle à la page 172)
7. Commandes de climatisation de l'habitacle (Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182)
8. Commandes des vitres électriques (Ouverture et fermeture à la page 39)
9. Déverrouillage manuel des portes (Portes à la page 34)
10. Sièges (Sièges avant et banquette arrière à la page 48)
11. Pédale de frein (Freinage et arrêt à la page 101)
12. Pédale d'accélération (Modes d'accélération à la page 111)

13. Chargeurs sans fil pour téléphone (Chargeurs sans fil pour téléphone à la page 13)
14. Feux de détresse (Feux de détresse à la page 99)
15. Sélecteur de mode de conduite secondaire (Changement de vitesses en cours à la page 93)
16. Boîte à gants (Boîte à gants à la page 47)



1. Écran tactile arrière (Écran tactile arrière à la page 10)
2. Ports USB (Ports USB à la page 13)
3. Porte-gobelets arrière (Éléments électroniques intérieurs à la page 13)
4. Évents de climatisation ajustables (Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182)

En plus d'un tableau de bord, le véhicule Model X est équipé d'un écran tactile à l'avant et à l'arrière.

REMARQUE : Tout au long de ce manuel du conducteur, le terme « écran tactile » fait référence à l'écran tactile avant et « écran tactile arrière » à l'écran tactile arrière.

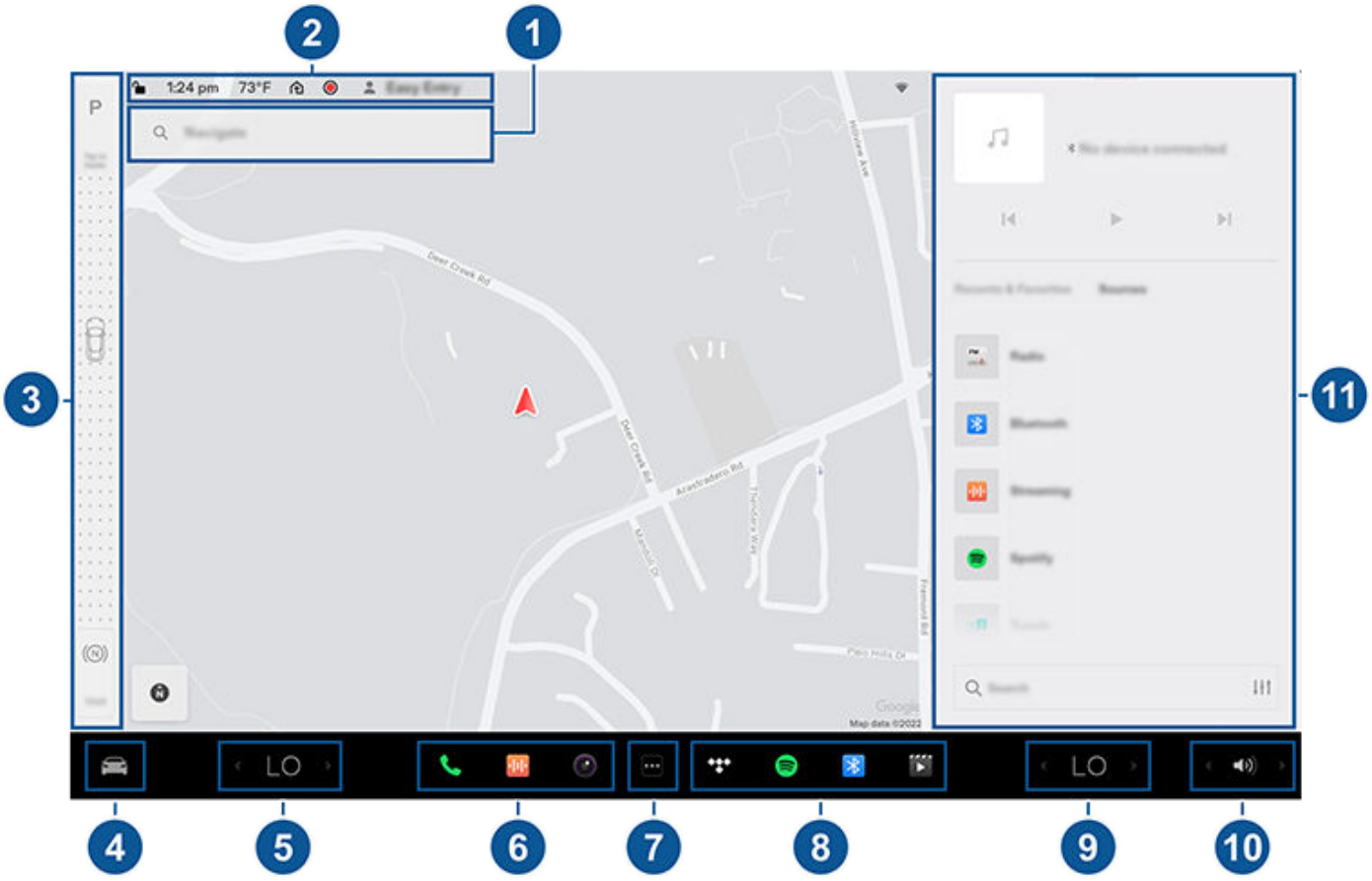
AVERTISSEMENT : Soyez toujours attentif à la route et à la circulation quand vous conduisez. Pour minimiser les distractions du conducteur et veiller à la sécurité des passagers et des autres usagers de la route, évitez l'utiliser l'écran tactile pour effectuer des réglages pendant que le véhicule se déplace.

Utilisez l'écran tactile pour contrôler plusieurs fonctions qui, dans des véhicules traditionnels, sont contrôlées à l'aide de boutons physiques (par exemple, régler le chauffage et la climatisation, les phares, etc.). Vous pouvez également utiliser l'écran tactile pour régler les fonctions multimédias, naviguer, utiliser les fonctions de divertissement et personnaliser le véhicule Model X selon vos préférences. Utilisez les commandes vocales pour profiter d'un accès mains libre aux commandes fréquemment utilisées de l'écran tactile (voir Commandes vocales à la page 23)

Si l'écran tactile ne répond plus ou présente un comportement inhabituel, vous pouvez le redémarrer (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 10).

ATTENTION : Ne s'applique pas au protecteur d'écran de l'écran tactile. Cette action peut entraîner la saisie d'entrées non désirées sur l'écran tactile (entrées Phantom), retarder la réponse ou provoquer l'insensibilité des touches, des décharges électrostatiques, lesquelles peuvent endommager l'écran tactile, etc. Tout dommage causé lors de l'installation d'un protecteur d'écran n'est pas couvert par la garantie.

REMARQUE : *Les illustrations sont fournies seulement pour vous aider à mieux comprendre le contexte. Selon les options du véhicule, la version du logiciel, la région et les réglages régionaux et de langue, les détails affichés sur l'écran peuvent varier.*



1. **Navigation** : Changez l'orientation de la carte, trouvez une destination ou naviguez vers une destination et modifiez les paramètres de la navigation (voir Cartes et navigation à la page 194).
2. **Barre d'état** : Trouvez les contrôles et l'état du véhicule dans la barre supérieure (voir Icônes de la barre d'état supérieure à la page 9).

3. **Indicateur de mode de conduite** : À utiliser pour passer au mode Stationnement, en marche avant, en marche arrière ou au point mort. Le sélecteur de mode de conduite est toujours disponible sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles**. (Voir Changement de vitesses en cours à la page 93.)
4. **Contrôles** : Contrôlez différentes fonctionnalités et personnalisez le véhicule Model X selon vos préférences. L'écran Contrôles s'affiche au-dessus de la carte. Touchez une option dans l'écran Contrôles pour afficher les différents réglages et préférences associés à l'option choisie.

   Pour rechercher un réglage en particulier, touchez **Rechercher** dans le haut de l'écran Contrôles. Faites des changements directement à partir du résultat ou touchez le lien pour être dirigé vers cette option dans Contrôles.

   Lorsque l'icône d'information s'affiche près d'un réglage, touchez-la pour afficher une fenêtre contextuelle vous fournissant des détails utiles à propos du réglage concerné.

   REMARQUE : Vous pouvez aussi accéder à Contrôles en touchant n'importe où sur le côté de l'écran tactile le plus près du conducteur ou en le faisant glisser pour l'ouvrir.

   REMARQUE : Plusieurs contrôles, paramètres et préférences associés au véhicule (comme la climatisation, les fonctions multimédias et la navigation) peuvent être ajustés en mains libres à l'aide des commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 23).

   REMARQUE : Vous pouvez envoyer les commentaires affichés sur l'écran tactile à Tesla en appuyant longuement sur cette icône.
5. **Commandes de climatisation (conducteur)** : Utilisez les flèches de gauche et de droite pour augmenter ou diminuer la température dans l'habitacle. Touchez **Séparer** dans la fenêtre contextuelle pour afficher des contrôles différents pour le conducteur et pour le passager. Touchez l'icône de température pour personnaliser les réglages de la climatisation (voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182). Les contrôles de la climatisation du côté passager s'affichent lorsque les contrôles de la température ont été **séparés** afin de séparer le côté conducteur et le côté passager.
6. **Mes applications** : Pour un accès en un toucher aux applications et contrôles fréquemment utilisés, vous pouvez choisir de ce que vous affichez ici. Voir Personnalisation de Mes applications à la page 8.
7. **Lanceur d'application** : Pour ouvrir le lanceur d'applications, touchez la barre des applications. Puis touchez l'application pour l'ouvrir. L'application choisie s'affiche dans le haut de la carte. Pour fermer une application, glissez-la vers le bas.

   REMARQUE : Vous ne pouvez fermer complètement le lecteur multimédia. Lorsque vous glissez le lecteur multimédia vers le bas, vous verrez un petit lecteur qui vous permet de voir ce que vous écoutez, d'écouter le contenu, de le mettre en pause, de l'avancer ou de le reculer.
8. **Applications récentes** : Affiche les applications qui ont été utilisées en dernier. La quantité d'applications récentes affichées ici dépend du nombre d'applications qui ont été paramétrées dans **Mes applications**. Si vous ajoutez la quantité maximale d'applications à **Mes applications**, seules les applications les plus récentes s'affichent.
9. **Commandes de climatisation (passager)** : Affiche les commandes de la température qui ont été **séparées** pour fournir au conducteur et au passager des contrôles séparés.
10. **Commande du volume** : Permet de contrôler le volume du lecteur multimédia et des appels téléphoniques (voir Contrôles du volume à la page 201). Le volume des instructions de navigation est contrôlé séparément (voir Cartes et navigation à la page 194).
11. **Lecteur multimédia** : Voir Multimédia à la page 201.

Personnalisation de Mes applications

Pour un accès en un toucher aux applications et paramètres communément utilisés, vous pouvez personnaliser ce qui s'affiche dans la zone **Mes applications** dans la barre du bas de l'écran tactile :

1. Entrez en mode personnalisation en appuyant longuement sur tout contrôle ou application dans la zone **Mes applications**. Si la zone est vide, touchez le Lanceur d'application.
2. Faites glisser n'importe quelle application ou commande de la barre d'état des applications vers la zone **Mes applications** dans la barre inférieure.

   REMARQUE : Les sièges chauffants sélectionnés à partir du tiroir d'applications apparaissent à côté de la température et non pas dans Mes applications.

REMARQUE : Lorsque vous avez ajouté le nombre maximal d'applications ou de contrôles dans **Mes applications**, l'ajout d'une application supprime l'application la plus à droite.

REMARQUE : Retirez une application ou un contrôle de la zone **Mes applications** en appuyant longuement sur l'application ou le contrôle en question et en touchant le « X » correspondant.

Icônes de la barre d'état supérieure

Appuyez pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes et les coffres.

Affiche les conditions météorologiques locales ou de destination. Touchez pour afficher plus de renseignements sur la météo et la qualité de l'air, y compris les précipitations, l'humidité et l'indice UV. Connectivité haut de gamme requise.

72°F

Affiche la température actuelle. Si votre véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme, vous pouvez aussi toucher pour afficher plus de renseignements sur la météo, la qualité de l'air, y compris les précipitations, l'humidité et l'indice UV.

S'affiche sur la barre de statut de l'écran tactile seulement lorsque Model X détecte que la valeur de l'indice de la qualité de l'air (IQA) est faible. Un faible indice de la qualité de l'air affichera des chiffres en jaune, orange, rouge, mauve ou brun. Touchez pour afficher plus de renseignements sur la météo et la qualité de l'air, y compris les précipitations, l'humidité et l'indice UV. Connectivité haut de gamme requise.

16h20

Votre véhicule ajuste automatiquement l'heure. Si l'heure n'est pas juste, confirmez que votre véhicule est doté d'une connectivité Internet et GPS avec la version la plus récente du logiciel.

S'affiche dans la barre d'état sur l'écran tactile seulement lorsque le véhicule Model X détecte un HomeLink programmé à proximité et que l'écran tactile n'affiche pas encore l'écran ou la fenêtre contextuelle HomeLink. Voir Garage intelligent à la page 83.

Affiche la barre d'état de l'écran tactile seulement lorsque le véhicule Model X est stationné. Ajoutez, configurez (dont le **Mode voiturier** et **Utiliser l'Accès facile**) ou changez rapidement de Profil de conducteur. Vous pouvez aussi accéder aux Profils de conducteur par le haut de l'écran Contrôles. Voir Profils conducteurs à la page 112.

Disponible lorsque le véhicule Model X est stationné, touchez pour activer ou désactiver manuellement le mode Sentinelle pour le cycle de conduite actuel. Pour activer (ou désactiver) automatiquement le mode Sentinelle lorsque vous quittez votre véhicule, activez le paramètre dans **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle**. Voir Mode Sentinelle à la page 178 pour en savoir plus.

REMARQUE : Si vous activez ou désactivez le mode Sentinelle à partir de **Contrôles** > **Mode Sentinelle**, les raccourcis sur l'écran tactile du véhicule et dans l'application mobile seront actifs seulement pour le cycle de conduite actuel.

S'affiche lorsque le véhicule Model X est connecté à un réseau Wi-Fi.

S'affiche lorsque Model X est connecté à un réseau cellulaire. Touchez cette icône pour accéder rapidement aux paramètres Wi-Fi.

S'affiche lorsque la connectivité cellulaire du Model X est non disponible. Touchez cette icône pour accéder rapidement aux paramètres Wi-Fi.

État du coussin gonflable avant côté passager (voir Coussins gonflables à la page 66).

S'affiche lorsque l'emplacement GPS est consulté par le propriétaire ou un conducteur ajouté dans l'application mobile Tesla, ou par une application tierce que vous utilisez. Touchez l'icône pour plus de détails. Pour désactiver cette fonctionnalité, allez à **Sécurité** > **Permettre l'accès mobile** sur l'écran tactile.

Messages contextuels et alertes du véhicule

Les messages contextuels apparaissent au bas de l'écran tactile. Par exemple, un rappel de ceinture de sécurité apparait si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur un siège occupé, une alerte s'affiche pour vous aviser d'un appel entrant, un message texte apparait (le cas échéant) et les commandes vocales s'affichent lorsque vous les utilisez. Le cas échéant, les options tactiles pour ces messages contextuels s'affichent (par exemple, accepter/refuser un appel, choisir une option dans le menu des phares, etc.). Pour ignorer un message, faites-le glisser vers le bas.

Si une alerte apparaît sur l'écran tactile de votre véhicule, touchez **En savoir plus** pour obtenir plus d'informations à propos de l'alerte et pour savoir comment la résoudre. Vous pouvez afficher une liste d'alertes et de notifications de votre véhicule en appuyant sur l'icône de cloche en haut de **Contrôles**.

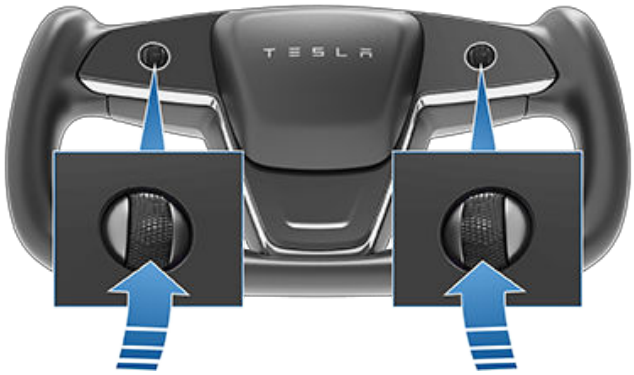
REMARQUE : Toutes les alertes ne fournissent pas d'information supplémentaire pour le moment.

Redémarrage de l'écran tactile

Si votre écran tactile ne répond plus ou présente un comportement inhabituel, vous pouvez le redémarrer.

REMARQUE : Afin d'assurer la sécurité des occupants, ainsi que des autres usagers de la route, redémarrez l'écran tactile seulement lorsque le véhicule est en mode Stationnement.

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Appuyez en même temps sur les deux molettes du manche de conduite (ou volant) jusqu'à ce que l'écran tactile devienne noir. Il n'est pas nécessaire d'appuyer en même temps sur le frein et sur les molettes, car ceci n'a aucune incidence.



3. Après quelques secondes, le logo Tesla apparaîtra. Attendez approximativement 30 secondes pour que l'écran tactile redémarre. Si l'écran tactile ne réagit pas ou présente un comportement inhabituel après quelques minutes, essayez de réinitialiser le véhicule (si possible). Voir #unique_49 à la page Réinitialiser le véhicule à la page 87.

REMARQUE : Le fait de redémarrer l'écran tactile active également le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale.

REMARQUE : Appuyer sur les molettes ne fait que redémarrer l'écran tactile. Cette action ne redémarre aucun autre composant du véhicule et elle n'allume pas et n'éteint pas le véhicule Model X.

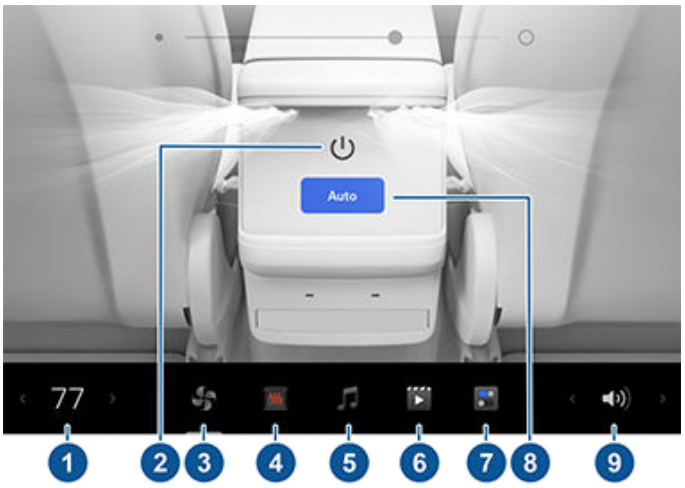
Incliner l'écran tactile (le cas échéant)

Pour incliner l'écran tactile, allez à **Contrôles**, puis touchez l'icône d'affichage et choisissez la position désirée.

AVERTISSEMENT : Lorsque l'écran central s'incline, assurez-vous qu'aucun objet (comme vos doigts ou des bijoux) ne se trouve entre l'écran et le tableau de bord afin d'éviter les blessures et les dommages.

Écran tactile arrière

L'écran tactile arrière donne accès à ce qui suit aux passagers arrière :



1. **Température** : Touchez les flèches pour diminuer ou augmenter la température dans l'habitacle.
2. **Alimentation** : Touchez pour activer ou désactiver le système de climatisation arrière.
3. **Ventilateur arrière** : Touchez pour allumer ou éteindre le ventilateur arrière, pour ajuster la vitesse du ventilateur et pour contrôler la direction de l'air provenant des évents arrière (voir Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 188).
4. **Sièges** : Contrôlez les sièges chauffants arrière et déplacez le siège passager avant vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide des flèches.
5. **Multimédia** : Écoutez, mettez en pause, passez à la prochaine chanson ou reprenez du début la chanson que vous écoutez (voir Multimédia à la page 201).
6. **Vidéo** : Permet d'accéder aux services de vidéo en continu.
7. **Paramètres** : Touchez l'écran pour jumeler deux ensembles d'écouteurs Bluetooth, modifier la luminosité ou effacer les informations affichées.

   REMARQUE : Branchez des écouteurs pour écouter le son provenant de l'écran tactile arrière. Le véhicule prend en charge jusqu'à deux appareils Bluetooth à la fois (par exemple, un téléphone et un casque).

REMARQUE : Certains véhicules fabriqués avant septembre 2021 environ peuvent nécessiter un matériel supplémentaire pour être compatibles avec les écouteurs sans fil. Si l'écran tactile affiche ce message, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

8. **Auto** : Si **Auto** est activé et qu'un passager est détecté, la température choisie est maintenue à l'arrière de l'habitacle.

   REMARQUE : Activez **Synchro** sur l'onglet Arrière de la climatisation qui s'affiche sur l'écran tactile avant pour régler la température à l'avant et à l'arrière de l'habitacle.

9. **Volume** : Touchez pour ajuster le volume.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser l'écran tactile avant pour ajuster la climatisation à l'arrière de l'habitacle (voir Ajustement des réglages de climatisation à la page 182).

REMARQUE : En ajustant les contrôles des fonctions multimédias et du volume, vous ajustez également les réglages de l'habitacle avant.

Contrôler l'écran arrière à partir de l'avant

Pour contrôler l'écran tactile arrière depuis l'écran avant, ouvrez l'application de télécommande de l'écran arrière dans la barre inférieure de l'écran tactile avant. Outre les commandes audio, vidéo et de climatisation, vous pouvez verrouiller l'écran arrière dans l'application ou en touchant **Contrôles** > **Affichage** > **Verrouiller l'écran arrière**.

Personnalisation de l'affichage et Réglages du son

Touchez **Contrôles** > **Affichage** pour ajuster les paramètres d'affichage selon vos préférences :

- **Apparence** : Personnalisez l'affichage pour qu'il soit **Foncé** ou **Clair**. Lorsque ce paramètre est réglé sur **Auto**, la luminosité change automatiquement selon l'éclairage ambiant.
- **Atténuer lumière bleue** : Lorsque cette option est activée, l'écran se règle automatiquement sur des couleurs plus chaudes le soir.
- **Luminosité** : Faites glisser le curseur pour contrôler manuellement le niveau de luminosité. Si le **Mode d'affichage** est réglé sur **Auto**, l'écran tactile s'ajuste aussi en fonction des conditions d'éclairage ambiant et de votre préférence en matière de luminosité. Model X se souvient de vos préférences en matière de luminosité et ajuste l'écran tactile en conséquence.
- **Mode Nettoyage de l'écran** : Lorsque le mode est activé, l'écran tactile s'assombrit et est temporairement désactivé afin d'en faciliter le nettoyage. Suivez les instructions à l'écran pour quitter le mode Nettoyage de l'écran.
- **Langue d'affichage de l'écran tactile** : Sélectionnez la langue qui sera affichée par l'écran tactile.

  REMARQUE : Model X doit être en mode stationnement pour pouvoir modifier la langue. Lorsque vous changez la langue, il s'écoule un certain temps pendant que le véhicule Model X arrête et redémarre l'écran tactile.

- **Langue de reconnaissance vocale** : Choisir la langue à utiliser pour les commandes vocales.
- **Langue de navigation** : Choisissez la langue qui sera utilisée par le système de navigation pour les instructions vocales.

  REMARQUE : Pour les langues qui requièrent un téléchargement, sélectionnez la langue dans le menu déroulant et démarrez le téléchargement (connexion Wi-Fi requise).

- **Verrouillage de l'écran arrière** : Verrouiller l'accès à l'écran tactile arrière.
- **Heure** : Choisissez l'affichage de l'heure en format 12 ou 24 heures.
- **Affichage de l'énergie** : Choisissez d'afficher l'énergie restante et les unités de recharge en pourcentage d'énergie restante dans la batterie ou comme estimation de la distance que vous pouvez parcourir.

  REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'estimation d'énergie restante uniquement comme indication générale. Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur la consommation d'énergie. Voir Facteurs ayant une incidence sur la consommation d'énergie à la page 221.

- **Distance** : Choisissez d'afficher les mesures en unités métriques (kilomètres, centimètres, etc.) ou impériales (miles, pouces, etc.).
- **Température** : Choisissez d'afficher la température en degré Celsius ou Fahrenheit.
- **Pression des pneus** : Choisissez d'afficher la pression des pneus en BAR ou LB/PO².

En plus de personnaliser l'affichage, vous pouvez activer le Joe Mode pour réduire le volume de tous les signaux sonores qui ne sont pas liés à des problèmes de sécurité critiques. Pour activer cette fonction, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Joe Mode**.

Donner un nom à votre véhicule

Vous pouvez donner un nom à votre véhicule afin de le personnaliser. Toucher **Contrôles** > **Logiciel** > **Nom de votre véhicule** situé à droite de l'écran tactile, sous l'image de Model X. Si votre véhicule a déjà un nom, touchez le nom existant pour le modifier. Inscrivez le nouveau nom dans la

fenêtre contextuelle, puis touchez **Enregistrer**. Le nom de votre véhicule Model X apparaît aussi dans l'application mobile Tesla.

Effacement des données personnelles avec une réinitialisation d'usine

Lors du transfert de propriété de Model X, effectuez une réinitialisation d'usine pour des raisons de sécurité *avant de supprimer votre véhicule de votre compte* en appuyant sur **Commandes** > **Entretien** > **Réinitialisation d'usine**. Avant d'effacer les données, le Model X vérifie votre identité en vous invitant à saisir le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte Tesla.

REMARQUE : Effectuer une réinitialisation d'usine n'est possible que lorsque le véhicule est dans votre compte. Une fois le véhicule supprimé de votre compte, vous n'avez plus accès à la réinitialisation des paramètres personnalisés aux valeurs par défaut d'usine et à l'effacement de toutes les données personnelles.

En plus des compartiments de rangement et des porte-gobelets (voir Rangement intérieur à la page 47), l'intérieur de Model X prend en charge divers dispositifs électroniques, tels que des ports USB, des chargeurs de téléphone sans fil et une basse tension prise de courant.

Ports USB

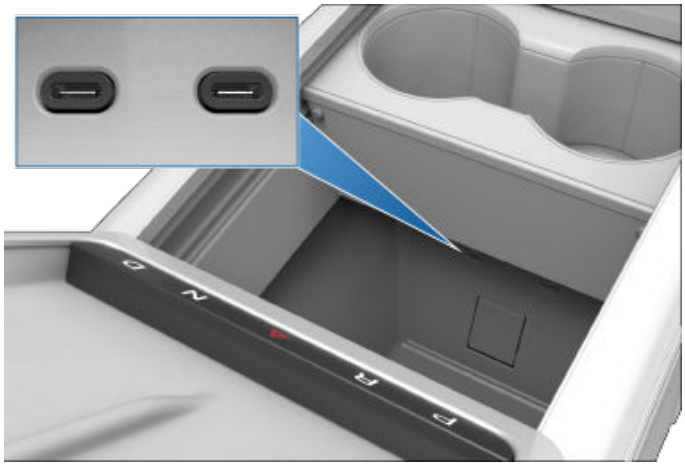
Model X a cinq ports USB :

- Deux ports USB se trouvent dans le compartiment avant de la console centrale. Ils peuvent servir à recharger vos appareils USB et à écouter des fichiers audio de votre téléphone ou d'un appareil USB (voir Lecture multimédia à partir d'appareils à la page 202).
- Deux ports USB se trouvent sous l'écran tactile arrière et ils peuvent être utilisés pour recharger les appareils USB.
- Un port USB est situé dans le coffre à gants. Ce port est équipé d'une clé USB. L'emplacement sécurisé de ce port USB en fait le port USB idéal pour sauvegarder les clips vidéo de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle.

Les ports USB peuvent fournir une puissance de sortie maximale d'environ 27 watts (valeur qui peut varier selon la date de fabrication du véhicule).

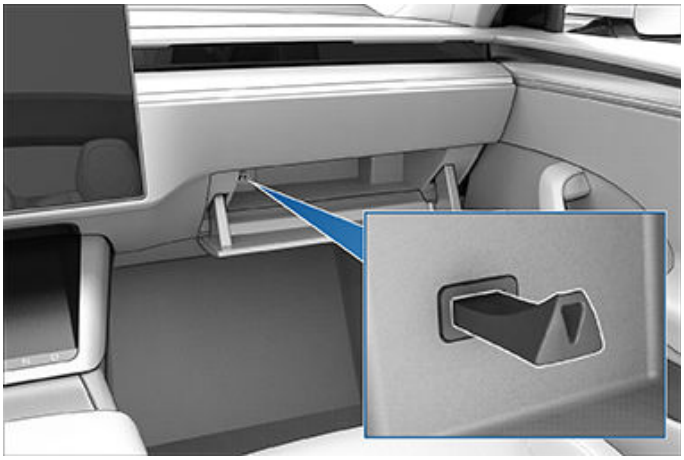
Consultez Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips à la page 180 pour obtenir plus d'informations sur le formatage des clés USB.

Pour accéder aux ports USB, ouvrez le compartiment avant de la console centrale. Les ports USB avant sont situés sur la paroi arrière du compartiment :



Les ports USB arrière sont situés sous l'écran tactile arrière :

Port USB de la boîte à gants :



REMARQUE : L'alimentation est disponible lorsque le véhicule est utilisé ou détecte la présence d'un utilisateur. Un utilisateur est considéré comme présent lorsqu'une personne occupe le siège du conducteur ou interagit avec l'écran tactile. Laisser un accessoire branché n'épuise pas la batterie basse tension.

REMARQUE : Utilisez des câbles compatibles USB 3.0 pour connecter un appareil à un port USB. Si vous n'utilisez pas de câbles compatibles, vous pourriez remarquer des problèmes de connexion, une performance diminuée ou un chargement plus lent.

REMARQUE : Ne branchez pas plusieurs appareils en utilisant un concentrateur USB. Cela peut empêcher les appareils connectés de se recharger ou d'être reconnus par le lecteur multimédia, le mode Sentinelle ou la caméra de tableau de bord.

Chargeurs sans fil pour téléphone

Des chargeurs sans fil pour téléphone sont intégrés à la console avant, chacun offrant 15 watts de puissance pour recharger les téléphones compatibles Qi. Pour charger votre téléphone, placez-le sur l'un des deux blocs de charge. Un contact direct doit être établi entre le téléphone et le chargeur sans fil. Votre appareil pourrait être chaud pendant qu'il se recharge, ceci est un effet normal de la recharge par induction.

ATTENTION : Avant de recharger votre appareil, retirez tout objet (pièces de monnaie, clés, objets en métal, etc.) qui se trouve entre le téléphone et le chargeur ainsi que toute carte NFC (par exemple, carte-clé du véhicule, cartes de crédit, clé de l'hôtel) qui se trouve sur ou derrière le téléphone (par exemple, dans un étui de téléphone intégré). Des dommages peuvent être causés à la carte NFC si vous rechargez votre téléphone sans d'abord la retirer.

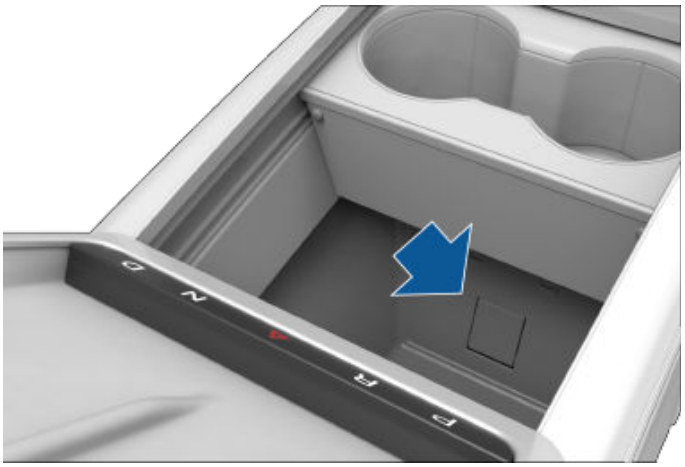
Lorsqu'il est placé sur le chargeur sans fil, votre téléphone recharge lorsque le véhicule est sous tension (l'écran tactile est activé et vous êtes dans le véhicule). Votre téléphone ne se recharge pas lorsque vous sortez du véhicule sauf si une fonctionnalité comme Maintenir la Climatisation, le mode Animal de compagnie, le mode Camp, le mode Sentinelle est activée.

REMARQUE : Le chargeur sans fil pour téléphone pourrait ne pas fonctionner si l'étui de votre téléphone est trop épais ou s'il est en métal. Tentez de retirer le téléphone de son étui avant de le placer sur le chargeur.

REMARQUE : Le chargeur sans fil pour téléphone ne sera pas fonctionnel si la batterie primaire du véhicule est déchargée.

Basse tension Prise de courant

Votre véhicule Model X est doté d'une prise d'alimentation située dans le compartiment de la console centrale. Pour accéder à la prise basse tension, ouvrez le compartiment avant de la console centrale.



La prise d'alimentation convient aux accessoires qui nécessitent un appel de courant de 12 A en continu (16 A de crête).

REMARQUE : L'alimentation est disponible lorsque le véhicule est utilisé ou détecte la présence d'un utilisateur. Un utilisateur est considéré comme présent lorsqu'une personne occupe le siège du conducteur ou interagit avec l'écran tactile. L'alimentation est également disponible en mode Camp. Laisser un accessoire branché n'épuise pas la batterie basse tension.

AVERTISSEMENT : La prise de courant et le connecteur d'un accessoire peuvent devenir brûlants.

AVERTISSEMENT : Pour prévenir les interférences avec les circuits électroniques du véhicule, Tesla recommande de ne pas brancher des accessoires autres que les accessoires Tesla, incluant les onduleurs, dans la prise de basse tension. Toutefois, si vous optez pour utiliser un accessoire autre qu'un accessoire Tesla et que vous remarquez un dysfonctionnement ou un comportement imprévu, par exemple, des voyants lumineux, des messages d'alerte ou une chaleur excessive venant de l'accessoire, débranchez celui-ci immédiatement de la prise basse tension.

REMARQUE : Pour fonctionner, un onduleur branché dans la prise d'alimentation basse tension doit prendre en charge l'entrée en courant continu de 16 V.

ATTENTION : N'essayez pas d'effectuer un démarrage de secours du véhicule Model X à l'aide de la prise de courant de basse tension. Cela pourrait occasionner des dommages.

Réduction active des bruits de la route

Model X est équipé de la Réduction active des bruits de la route qui réduit les bruits à basse fréquence produits lorsqu'il roule sur des surfaces cahoteuses. Pour ce faire, le véhicule utilise des microphones situés dans les sièges pour évaluer le bruit dans l'habitacle, puis il émet un antibruit par les haut-parleurs afin de créer un espace calme pour les passagers avant selon le véhicule et les facteurs environnementaux.

Pour activer ou désactiver la Réduction active des bruits de la route, ouvrez le lecteur multimédia et touchez **l'icône des paramètres audio** > **Options** > **Réduction active des bruits de la route** (l'icône des paramètres audio montre un égalisateur avec trois lignes verticales). Cette fonction peut nécessiter plusieurs minutes de conduite pour s'étalonner avant de s'activer.

REMARQUE : Pour vous assurer que la réduction active du bruit fonctionne comme il se doit, évitez de couvrir les microphones (avec des housses de sièges, etc.). La Réduction active des bruits de la route peut se désactiver si une vitre ou une porte est ouverte ou si un ventilateur est activé. La Réduction active des bruits de la route se désactive aussi s'il y a un passager à l'arrière du véhicule.

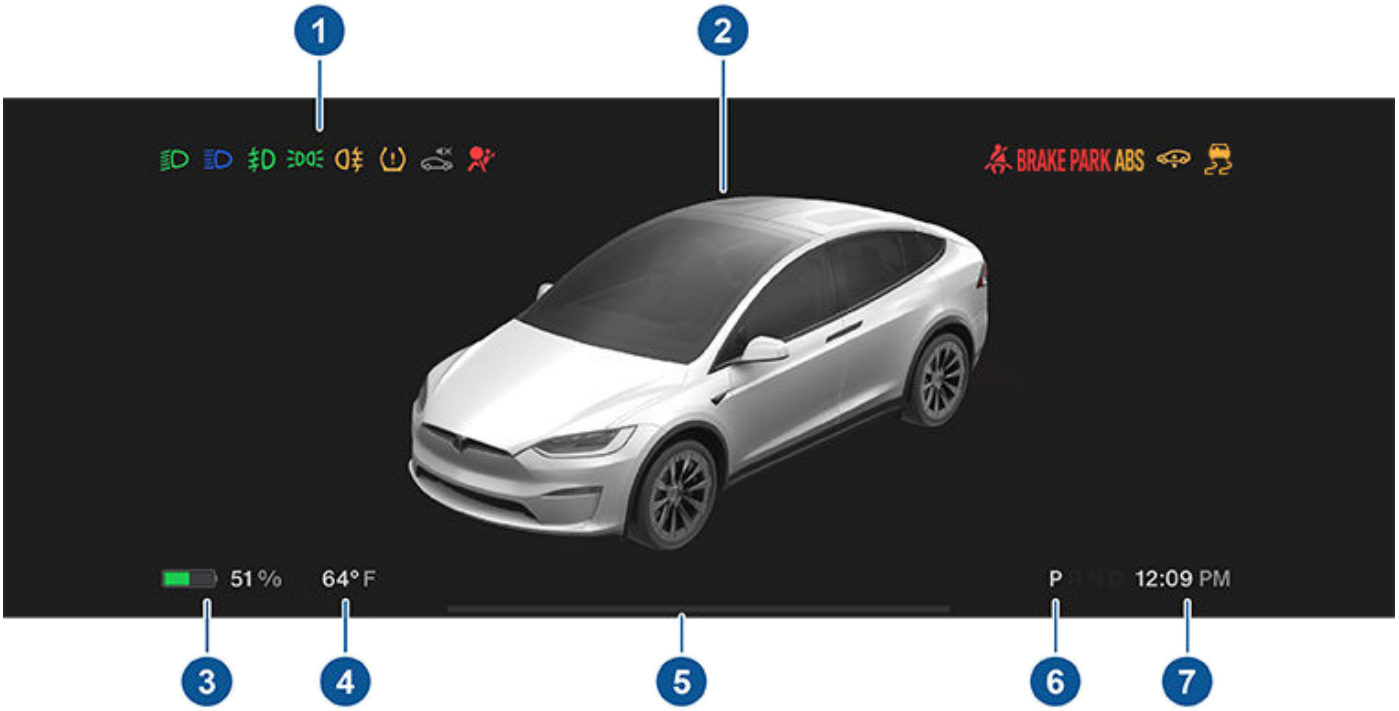
ATTENTION : Afin de ne pas endommager ces microphones lors du nettoyage, évitez d'utiliser trop de produit nettoyant aux endroits du siège où ils sont situés.

Aperçu du tableau de bord

Le tableau de bord de la Model Xchange en fonction de ses différents états :

- Hors tension ou stationné (voir ci-dessous).
- En conduite (voir Tableau de bord – en conduite à la page 18).
- En cours de recharge (voir Instructions de recharge à la page 211)

Lorsque le véhicule Model X est hors tension ou stationné, le tableau de bord affiche une estimation de l'autonomie restante, l'état de véhicule et la température extérieure.



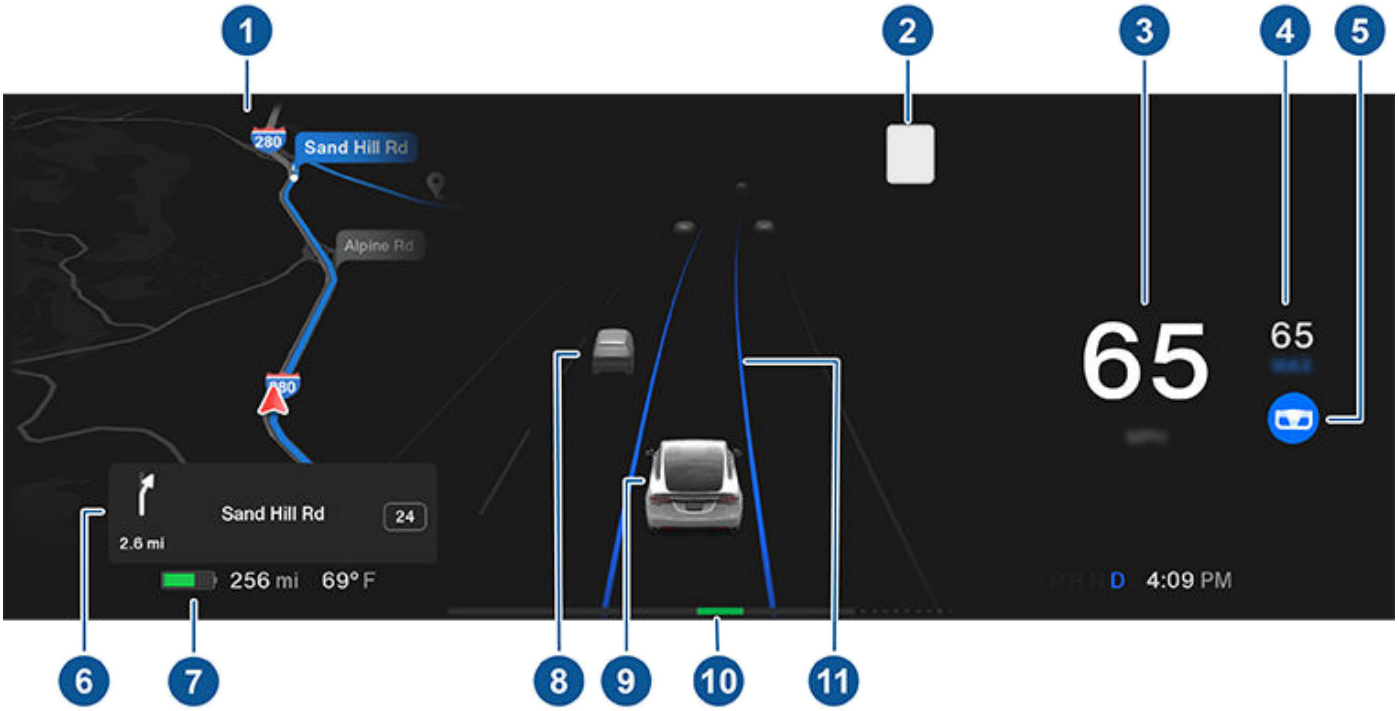
1. Lorsque le véhicule est hors tension et que vous appuyez sur le frein, des témoins lumineux clignotent brièvement dans le haut du tableau de bord. Ils doivent ensuite s'éteindre, à moins de refléter la situation actuelle. Si un voyant lumineux ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, consultez Voyants lumineux à la page 19.
2. Une image de votre véhicule et ses états correspondants (comme les feux allumés, une porte ouverte, etc.).
3. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu d'afficher la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant de la batterie. Pour ce faire, touchez **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage d'énergie**.

   REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez les estimations comme indication générale uniquement.
4. Température extérieure estimée.
5. Tenez compte des instructions ou des messages d'alerte importants qui s'affichent dans cette zone. Si des alertes sont actives, vous pouvez voir les informations associées en touchant **Contrôles** et en touchant l'icône de cloche qui se trouve dans le haut de l'écran.
6. Mode de conduite sélectionné : Park (stationnement), Reverse (marche arrière), Neutral (point mort) ou Drive (marche avant). Si la fonctionnalité **Changement auto pour quitter P** est activée, la marche avant ou la marche arrière est automatiquement choisie (selon les données des capteurs) et elle s'affiche sur le tableau de bord lorsque la porte du conducteur est fermée et que sa ceinture de sécurité est attachée (voir Ceintures de sécurité à la page 53).
7. Heure actuelle.

Consultez Messages contextuels et alertes du véhicule à la page 9 pour en savoir à propos des messages contextuels d'alerte sur l'écran tactile de votre véhicule.

Tableau de bord – en conduite

Lorsque Model X est en marche (ou est prêt à conduire), le tableau de bord affiche votre état de conduite actuel et une visualisation en temps réel de la route détectée par les composants de l'autopilote. La visualisation offre automatiquement une vue rapprochée ou éloignée selon le type de route.



REMARQUE : Touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Aperçu de la visualisation de conduite entièrement autonome** (si le véhicule en est équipé) pour afficher plus de détails à propos de la route et de ses environs, comme des signalisations routières, des panneaux d'arrêt, des objets (comme des poubelles ou des poteaux), etc.

1. Le tableau de bord affiche votre emplacement sur la carte, un menu des essuie-glaces, les instructions du Changement auto pour quitter P, etc. Lorsqu'un itinéraire de navigation est actif, la portion à venir s'affiche.
2. La limite de vitesse (lorsqu'elle est disponible) détectée par l'Aide au maintien de la vitesse (voir Aide au maintien de la vitesse à la page 171).

   REMARQUE : Un contour bleu pourrait apparaître autour de l'icône de limite de vitesse pour vous avertir que vous dépassez la limite.
3. Vitesse actuelle.
4. La vitesse de croisière actuelle établie. Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est offert, mais que vous n'avez pas établi une vitesse de croisière en activant le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap, l'icône est grise (voir Fonctions de l'Autopilote à la page 132).
5. L'assistance au maintien de cap conduit activement le véhicule Model X. Si l'assistance au maintien de cap est disponible, mais que vous ne l'avez pas activée, l'icône est grisée (voir Assistance au maintien de cap à la page 133).
6. Lorsque vous naviguez vers une destination, les instructions à venir pour votre itinéraire s'affichent ici.
7. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Au lieu de la distance de conduite, vous pouvez afficher le pourcentage d'énergie restant de la batterie (touchez **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**).

   REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez les estimations comme indication générale uniquement.
8. Les utilisateurs de la route à proximité sont montrés selon leur emplacement respectif.

AVERTISSEMENT : Bien que le tableau de bord affiche la circulation environnante, il est possible que certains véhicules n'apparaissent pas. Ne vous fiez jamais sur le tableau de bord pour déterminer si un véhicule est présent (par exemple dans votre angle mort). Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs et regardez par-dessus votre épaule.

9. Votre Model X.
10. Le wattmètre affiche l'utilisation d'énergie en temps réel. Pendant l'accélération, la barre se remplit sur la droite pour représenter l'énergie qui est utilisée. Lors de la décélération (lorsque le véhicule Model X se déplace et que vous relâchez la pédale de l'accélérateur), la gauche de la barre devient verte de façon à représenter l'énergie qui est restituée à la batterie par le freinage récupératif (voir Freinage récupératif à la page 102).
11. Lorsque l'assistance au maintien de cap est active et qu'elle détecte la voie de circulation, celle-ci apparaît en surbrillance, en bleu (voir Fonctions de l'Autopilote à la page 132). Selon le scénario de conduite actuel, vous pourriez voir les voies adjacentes.

    REMARQUE : Dans les cas où l'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter les marques de voie, la voie de circulation est déterminée en fonction du véhicule que vous suivez.

    REMARQUE : Si la Navigation avec Autopilote est activée, la voie dans laquelle vous conduisez s'affiche comme une ligne bleue simple devant le véhicule Model X (voir Navigation avec Autopilote à la page 135).

Voyants lumineux

Des témoins lumineux s'affichent dans le haut du tableau de bord pour indiquer un statut et vous alerter sur des conditions précises du véhicule.

Voyant	Description
	(États-Unis et Mexique) Une anomalie du système de freinage est détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freinage et arrêt à la page 101. Communiquez avec Tesla sur le champ.
	(Canada) Une anomalie du système de freinage est détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Voir Freinage et arrêt à la page 101. Communiquez avec Tesla sur le champ.
	(États-Unis et Mexique) Une erreur de servofrein a été détectée. Voir Freinage et arrêt à la page 101.
	(**Canada**) Une erreur de servofrein a été détectée. Voir Freinage et arrêt à la page 101.
	(États-Unis et Mexique) Détection d'une anomalie du système de freinage antiblocage « ABS ». Voir Freinage et arrêt à la page 101. Communiquez avec Tesla sur le champ.
	(Canada) Détection d'une anomalie du système de freinage antiblocage « ABS ». Voir Freinage et arrêt à la page 101. Communiquez avec Tesla sur le champ.

Voyant	Description
	(États-Unis et Mexique) Détection d'une anomalie du frein à main. Communiquez avec Tesla. Voir Frein de stationnement à la page 103.
	(Canada) Détection d'une anomalie du frein à main. Communiquez avec Tesla. Voir Frein de stationnement à la page 103.
	(États-Unis et Mexique) Le frein de stationnement est enclenché manuellement. Voir Frein de stationnement à la page 103.
	(Canada) Le frein à main est enclenché manuellement. Voir Frein de stationnement à la page 103.
	Avertissement de pression des pneus. La pression d'un pneu est anormale. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est détectée, le voyant lumineux clignote. En cas d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), communiquez avec Tesla. Voir Soins et entretien des pneus à la page 228.
	Une ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Voir Ceintures de sécurité à la page 53.
	Sécurité des coussins gonflables. Si ce voyant rouge ne clignote pas brièvement lors de la préparation à la conduite du véhicule Model X, ou s'il reste allumé, contactez Tesla immédiatement. Voir Coussins gonflables à la page 66.
	Phares antibrouillard avant activés, si le véhicule en est équipé. Voir Éclairage à la page 97.
	Phares antibrouillard arrière, si le véhicule en est équipé. Voir Éclairage à la page 97.
	Les feux de stationnement (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation) sont allumés. Voir Éclairage à la page 97.

Voyant	Description
	Les feux de croisement sont allumés
	Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés, mais que le paramètre feux de route automatiques (le cas échéant) est désactivé, ou si ce paramètre est activé, mais il est temporairement non disponible. Voir Éclairage à la page 97.
	Les feux de route sont actuellement allumés et la fonctionnalité Feux de route automatiques (le cas échéant) est prête à les éteindre en cas de détection de lumière devant votre véhicule Model X. Voir Éclairage à la page 97.
	Les feux de route sont temporairement éteints, car les feux de route automatiques (le cas échéant) sont allumés et détectent de la lumière devant votre véhicule Model X. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement. Voir Éclairage à la page 97.
	Si un défaut de l'Éclairage avant adaptatif est détecté, cet indicateur lumineux s'affiche, le cas échéant. Voir Éclairage à la page 97.
	Ce voyant lumineux devient ambre et clignote lorsque les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité réduisent au maximum le patinage des roues en contrôlant la pression des freins et la puissance du moteur. Voir Antipatinage à la page 110. Si ce témoin ne s'éteint pas, une anomalie est détectée et vous devriez communiquer avec Tesla sur le champ.
	Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique est détectée, ce voyant lumineux ambre s'affiche (voir Suspension pneumatique à la page 105). Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.
	Si une anomalie qui désactive le système de suspension pneumatique est détectée, ce voyant lumineux rouge s'affiche (voir Suspension pneumatique à la page 105). Communiquez avec Tesla.
	La retenue en côte serre activement les freins. Voir Retenue en côte à la page 109.
	Les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité ne réduisent plus au maximum le patinage des roues. Voir Antipatinage à la page 110.

Voyant	Description
	Model X est en Mode remorquage et peut rouler librement. Elle ne passera pas automatiquement en mode stationnement (P) lorsque vous sortez du véhicule. Voir Activer Mode remorquage à la page 263.
	Mode Remorque activé (si le véhicule en est équipé). Voir Remorquage et accessoires à la page 119.
	Un flocon de neige bleu apparaît quand une partie de l'énergie emmagasinée dans la batterie n'est pas disponible en raison du temps froid. Par temps froids, les taux de recharge peuvent également être limités. Si votre véhicule Model X est branché, vous pouvez chauffer la batterie en allumant la climatisation à l'aide de l'application mobile. Le flocon de neige disparaît une fois que la batterie est assez chaude.
	Une icône verte apparaît lorsque le freinage récupératif est limité. Voir Freinage récupératif à la page 102 pour en savoir plus.
	L'alimentation du véhicule est limitée parce qu'il y a peu d'énergie restante dans la batterie, que les systèmes du véhicule sont en période de réchauffement ou de refroidissement ou qu'une erreur a été détectée par le convertisseur d'entraînement.

REMARQUE : Pour votre commodité, Tesla vous permet de choisir parmi une variété de langues à utiliser pour les commandes vocales. Pour changer la langue, touchez **Contrôles** > **Affichage** > **Langue de reconnaissance vocale**.

Utilisez les commandes vocales pour régler facilement les paramètres et vos préférences sans avoir recours à l'écran tactile. Les commandes vocales sont conçues pour comprendre les demandes en langage naturel. Voici une liste non exhaustive d'actions que vous pouvez effectuer avec des commandes vocales :

- Ajuster les préférences climatiques
- Ajuster la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glaces
- Contrôler divers aspects de votre véhicule
- Naviguer vers un emplacement
- Appeler un contact
- Interagir avec les applications et les réglages

Pour lancer une commande vocale, appuyez complètement sur le bouton du microphone sur le côté droit du manche de conduite (ou volant). Lorsqu'un signal sonore se fait entendre, faites votre demande.

Exemples de commandes vocales

Voici une liste d'exemple de commandes vocales. Cette liste n'est pas exhaustive. Tesla travaille sans relâche pour améliorer les commandes vocales.

REMARQUE : Votre véhicule doit être en mode P pour pouvoir activer certaines commandes vocales (telles que le mode Sentinelle, le mode animal de compagnie, etc.).

Commandes de climatisation

Ajustez vos préférences climatiques :

- « Il fait trop chaud »
- « Il fait trop froid »
- « Active ou désactive le siège chauffant du conducteur »
- « Le passager à trop chaud »
- « Courant d'air directement dans mon visage »
- « Synchronise la climatisation»
- « Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur »
- « Allumer ou éteindre le dégivreur arrière »
- « Régler la température/ventilateur... »
- « Active ou désactive la circulation d'air en circuit fermé »

Essuie-glaces

Mettez à jour la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glace selon la route empruntée et les conditions météo :

- « Accélère la vitesse des essuie-glaces »
- « Augmente ou diminue la vitesse des essuie-glace par... »
- « Active ou désactive les essuie-glaces »

Contrôles du véhicule

Modifiez diverses commandes de votre véhicule :

- « Active/désactive le mode Sentinelle »
- « Garder mon véhicule en sécurité »
- « Verrouille/déverrouille les portes »
- « Active le mode Animal de compagnie »
- « Rabats ou déploie les rétroviseurs »
- « Ouvre ou ferme le port de recharge »
- « Commence ou arrête la recharge »
- « Afficher les réglages d'entretien »
- « Ouvre la boîte à gants »

Navigation

Pour rechercher un emplacement ou y naviguer :

- « Où est [emplacement]? »
- « Aller à [emplacement] »
- « Navigue vers [emplacement] »
- « Affiche les Superchargeurs à proximité »
- « J'ai faim/je me sens chanceux » (voir Cartes et navigation à la page 194).
- « Arrêter la navigation »
- « Mettre les instructions vocales en sourdine »

Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour vous y rendre. Pour ce faire, dites « Se rendre à la maison » ou « Amène-moi au travail ».

Contacts

Pour appeler ou écrire un message texte à un contact figurant dans votre téléphone connecté par Bluetooth (voir Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 81), dites :

- « Appelle [nom du contact/numéro de téléphone] »
- « Texte [nom du contact/numéro de téléphone] »

Multimédia

Écoutez des médias et ajustez vos préférences de lecture :

- « Écouter [nom de la chanson] »
- « Plus fort ou moins fort »
- « Passe au morceau suivant »
- « Fais jouer ou mets en pause la chanson »
- « Change la source multimédia pour [source multimédia] »

Pour améliorer la précision de la reconnaissance vocale, dites plusieurs indices dans votre commande comme le nom de l'artiste et le titre de la chanson.

Applications et paramètres

Passez facilement d'une application et d'un paramètre à l'autre :

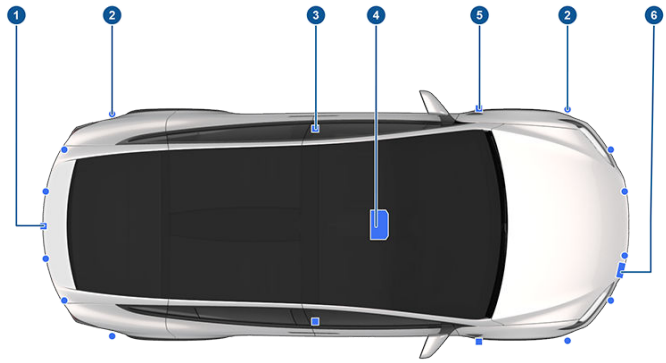
- « Ouvre [boîte à jeux/navigateur/théâtre/téléphone] »
- « Recherche... »
- « L'écran est trop lumineux »
- « Montre-moi le Manuel du conducteur »

Vous pouvez aussi rapporter un bogue en disant « Rapport », « Commentaires » ou « Rapporter un bogue ».

Pour en savoir plus sur les commandes vocales, allez à https://www.tesla.com/support/voice-commands.

REMARQUE : Pour appuyer les améliorations continues de la qualité, Tesla capture et traite les transcriptions des commandes vocales (notamment, « régler la température... »). Les enregistrements vocaux ne sont pas recueillis et les transcriptions ne sont pas associées à votre compte Tesla ou avec le numéro d'identification de votre véhicule. Pour protéger encore plus votre vie privée, les commandes vocales contenant des données personnelles ne sont pas capturées (notamment « Aller à... » ou « Faire un appel à... »

Votre véhicule Model X est doté des composants suivants qui surveillent activement la zone environnante :

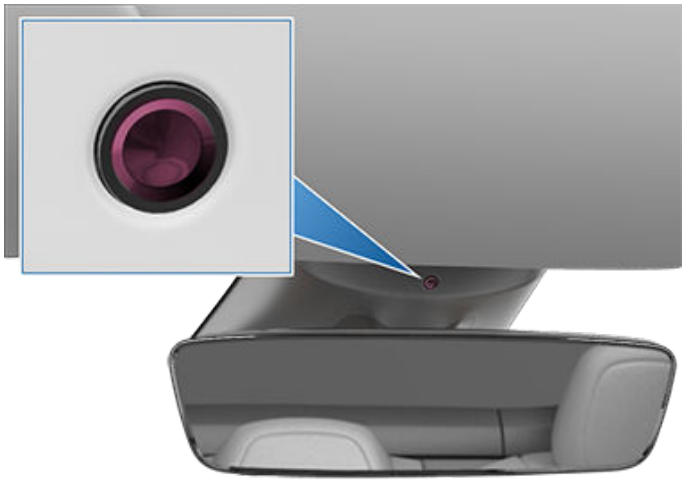


1. Une caméra est montée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.
2. Les capteurs ultrasoniques (le cas échéant) sont situés dans les pare-chocs avant et arrière.
3. Une caméra est installée sur chaque montant de porte.
4. Deux caméras sont montées sur le pare-brise au-dessus du rétroviseur.
5. Une caméra est montée sur chaque aile avant.
6. Le radar (le cas échéant) est installé derrière le pare-chocs avant.

Model X est également équipé de systèmes de freinage et de direction haute précision.

Caméra de l'habitacle

Lorsque le véhicule Model X est équipé d'une caméra de l'habitacle située au-dessus du rétroviseur. Pour en savoir plus, voir Caméra de l'habitacle à la page 172.



Conduire pour étalonner les caméras

Model X doit manœuvrer avec précision lorsque les fonctionnalités de l'Autopilote sont utilisées. Par conséquent, avant que certaines fonctionnalités telles que Évitement de franchissement de ligne et Freinage d'urgence automatique puissent être utilisées pour la première fois ou après certains types de réparations, les caméras doivent effectuer un étalonnage automatique. Pour votre commodité, le tableau de bord affiche la progression.

Une fois l'étalonnage terminé, les fonctionnalités de l'Autopilote, ainsi que les fonctionnalités de sécurité active, sont disponibles. L'étalonnage s'effectue en général après un parcours compris entre environ 20 et 25 mi (32 et 40 km), mais la distance dépend de l'état de la route et des conditions environnementales. Par exemple, l'étalonnage prend moins de temps lorsque vous roulez sur une route droite à plusieurs voies (comme sur une autoroute à accès contrôlé) avec des marquages de voies très visibles (pour la voie de conduite et les voies adjacentes). Communiquez avec Tesla, si votre véhicule Model X n'effectue pas le processus d'étalonnage après avoir roulé sur 100 mi (160 km) alors que les conditions décrites sont respectées.

Si une caméra s'est déplacée de sa position étalonnée (par exemple, la caméra ou un essuie-glace a été remplacé), vous devez effacer l'étalonnage. Pour ce faire, touchez **Contrôles** > **Service** > **Étalonnage de la caméra** > **Effacer étalonnage**. Une fois la l'étalonnage effacé, le véhicule Model X répète le processus d'étalonnage. Même si cela aide souvent à ré-étalonner les caméras, **Réinitialiser l'étalonnage** ne règle pas tous les problèmes relatifs aux caméras et aux capteurs.

REMARQUE : Pour que les caméras puissent s'étalonner, les marquages de voies doivent être très visibles (pour la voie de conduite et pour au moins deux voies de chaque côté du véhicule). Pour obtenir des résultats optimaux, conduisez dans la voie centrale d'une autoroute à plusieurs voies (comportant idéalement cinq voies) où les marquages sont bien visibles et lorsqu'il y a peu de circulation.

REMARQUE : Toute tentative d'utilisation d'une fonctionnalité indisponible avant la fin de l'étalonnage se conclura par une désactivation de la fonctionnalité, et un message s'affichera sur le tableau de bord.

REMARQUE : Model X doit répéter le processus d'étalonnage si les caméras sont entretenues par Tesla et dans certains cas, après une mise à jour du logiciel.

Garder les caméras libres de toute obstruction

Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée,

Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

De la condensation peut se former dans les boîtiers de caméra, surtout si vous stationnez votre véhicule à l'extérieur lorsqu'il fait froid ou qu'il pleut. Le groupe d'instruments peut afficher une alerte indiquant qu'une caméra est obstruée et que certaines ou toutes les fonctions de l'Autopilote sont temporairement restreintes jusqu'à ce que la caméra soit nettoyée. Pour assécher activement la condensation, préparez l'habitacle en réglant la température sur « Élevée », en activant le dégivreur de pare-brise et en tournant les évents avant vers les piliers de porte (voir Application mobile à la page 74).

Types de clés

Model X prend en charge les types de clés suivants :

- **Clé téléphone** – Vous pouvez programmer votre téléphone en tant que « clé téléphone » qui communique par Bluetooth avec votre véhicule Model X. Une clé téléphone prend en charge le verrouillage et le déverrouillage automatiques.
- **Carte-clé** – Tesla fournit deux cartes-clés qui communiquent avec le véhicule Model X à l'aide de signaux d'identification RF à courte distance. Contrairement à la clé téléphone et aux porte-clés, la carte-clé ne permet pas le verrouillage et le déverrouillage automatiques. Dans les situations où la batterie de la clé téléphone est épuisée ou que votre clé téléphone est perdue ou volée, utilisez votre carte-clé pour déverrouiller, conduire et verrouiller le véhicule Model X.
- **Porte-clé** – Le porte-clé (le cas échéant) vous permet d'appuyer sur des boutons pour ouvrir les coffres avant et arrière, et pour verrouiller, déverrouiller et conduire le véhicule Model X. Le porte-clé prend également en charge la fonction de verrouillage et de déverrouillage automatiques, si elle est offerte dans votre région (voir Verrouillage par éloignement à la page 37), et il peut servir de solution de secours.

Model X prend en charge jusqu'à 19 clés incluant les clés téléphones, les cartes-clés et jusqu'à quatre porte-clés (voir Gestion des clés à la page 30.

ATTENTION : N'oubliez pas de prendre une clé avec vous lorsque vous conduisez. Même si vous pouvez conduire la Model X sans avoir la clé à proximité, vous ne pourrez pas le remettre en marche après sa mise hors tension.

Clé téléphone

ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone jumelé dans votre véhicule (par exemple, si vous faites une randonnée ou à la plage). Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone.

L'utilisation de votre téléphone en tant que clé est un bon moyen d'accéder à votre Model X. Lorsque vous vous approchez, le signal Bluetooth de votre téléphone est détecté et les portes se déverrouillent lorsque vous appuyez sur une poignée. De la même façon, lorsque vous sortez du véhicule et vous éloignez avec la clé téléphone, les portes se verrouillent automatiquement (à condition que la fonction **Verrouillage par éloignement** soit activée; voir Verrouillage par éloignement à la page 37).

Une fois qu'un téléphone a été authentifié, une connexion Internet n'est plus nécessaire pour que le téléphone clé communique avec le véhicule Model X. Cependant, vous devez aussi vous connecter et jumeler votre téléphone comme un appareil Bluetooth (voir Bluetooth à la page 78) pour utiliser la fonction mains libres, accéder à vos contacts, lire un fichier multimédia ou autre. Model X détecte votre téléphone lorsqu'il est à portée Bluetooth, mais ne peut pas déterminer si votre téléphone est à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ou s'il est loin (comme dans votre coffre avant ou enfoui dans un sac). Ne laissez pas votre téléphone intelligent dans le coffre avant.

REMARQUE : Vous pouvez également configurer une Apple Watch pour qu'elle soit utilisée comme clé.

Certains téléphones intelligents avec la capacité CCP (communication en champ proche) peuvent être utilisés pour verrouiller/déverrouiller votre véhicule tout comme avec une carte-clé. Assurez-vous que l'application Tesla est bien jumelée à votre véhicule et activez la fonction CCP de votre téléphone. Une fois activé, appuyez simplement votre téléphone sur le montant de la porte conducteur pour verrouiller ou déverrouiller la porte. Consultez les instructions de votre téléphone intelligent pour connaître la marche à suivre précise.

N'oubliez pas que la clé du téléphone est par défaut la clé « principale » et que le véhicule utilise Bluetooth pour détecter la proximité de votre téléphone avec le véhicule. Le véhicule ne peut pas détecter si le téléphone est à l'intérieur ou à l'extérieur de Model X. Si vous laissez votre téléphone jumelé à l'intérieur du véhicule avec Bluetooth activé, cela revient essentiellement à laisser vos clés dans votre véhicule avec les portes déverrouillées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage sur l'application mobile. Par conséquent, votre véhicule risque de ne pas être sécurisé si vous verrouillez une clé de téléphone couplée à l'intérieur, car Model X déverrouillera la porte lorsque la poignée extérieure de la porte est tirée puisque la clé du téléphone est déjà détectée.

Si vous voulez verrouiller les portes à l'intérieur de Model X afin qu'elles ne puissent pas être ouvertes de l'extérieur, fermez les portes et utilisez l'icône de verrouillage sur l'écran tactile. Cela remplace temporairement tous les paramètres de verrouillage du téléphone, comme le verrouillage de porte à distance. Sinon, comme votre téléphone est activé comme clé, les portes se déverrouilleront lorsque les poignées extérieures des portes seront tirées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage de votre application mobile. Si vous ouvrez la porte de l'intérieur, cela permettra à nouveau d'ouvrir les portes de l'extérieur tant que la clé du téléphone est détectée (voir Verrouillage et déverrouillage à partir de l'intérieur à la page 37 pour plus d'informations).

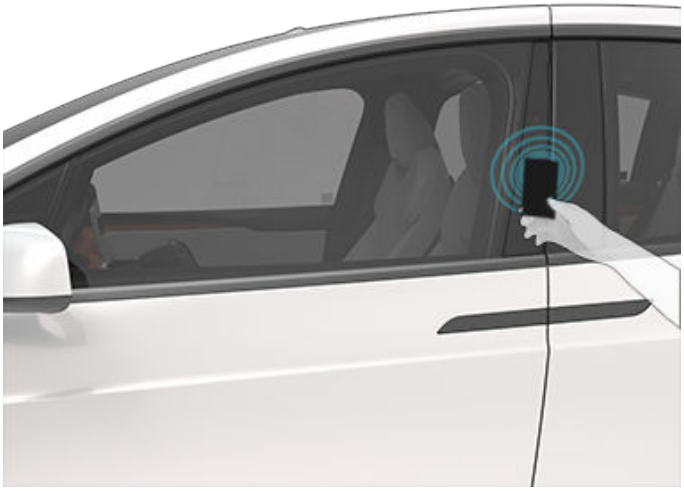
Carte-clé

Tesla vous fournit deux cartes-clés avec le véhicule Model X conçues pour être rangées votre portefeuille.

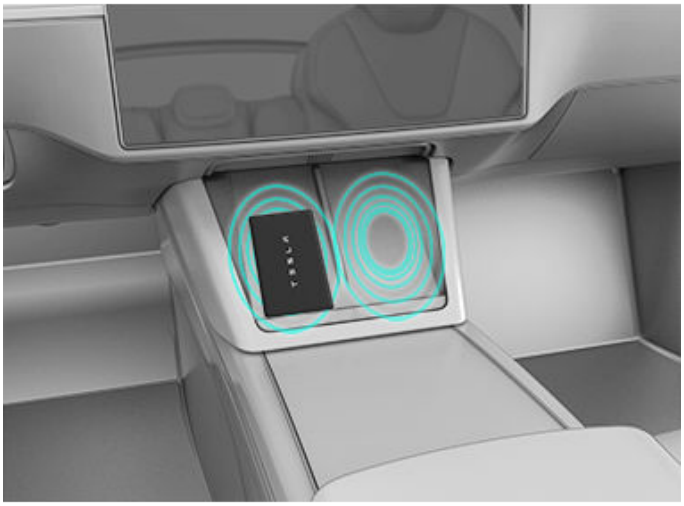
Pour utiliser une carte-clé pour déverrouiller ou verrouiller le véhicule Model X, placez la carte comme montré et appuyez-la contre le lecteur de cartes situé approximativement au premier tiers du montant de porte du côté conducteur. Lorsque le véhicule Model X détecte la carte clé, l'éclairage extérieur clignote, les rétroviseurs se déploient ou se

rabattent (si le rabattage des rétroviseurs est activé), le klaxon retentit (si le son de confirmation de verrouillage est activé) et les portes se déverrouillent ou se verrouillent.

REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire de mettre la carte-clé en contact avec le chargeur sans fil pour téléphone ou le montant de porte côté conducteur et de la maintenir contre l'émetteur pendant une ou deux secondes.



Une fois dans votre véhicule Model X, mettez ce dernier sous tension en enfonçant la pédale de frein dans les deux minutes suivant la lecture de la carte-clé (voir Démarrage et mise hors tension à la page 86). Si vous attendez plus de deux minutes, vous devez vous authentifier de nouveau en plaçant la carte-clé près du lecteur de cartes situé dans le chargeur sans fil pour téléphone sur la console centrale. Lorsque votre carte d'accès est détectée, votre période d'authentification de deux minutes redémarre.

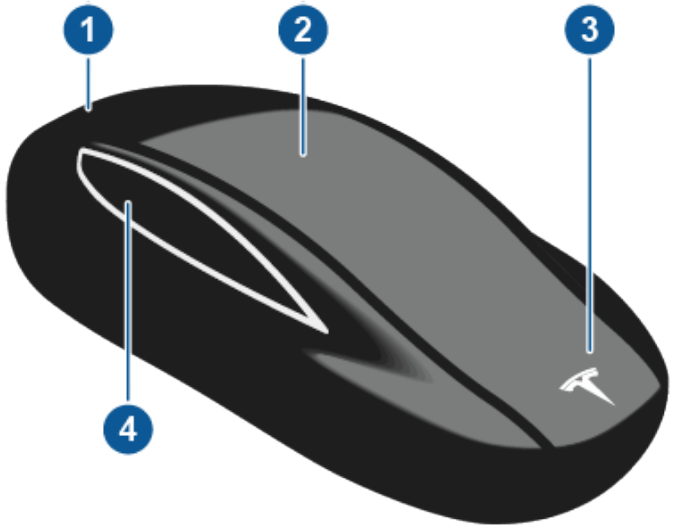


REMARQUE : S'il est activé, le verrouillage par éloignement (voir Verrouillage par éloignement à la page 37) fonctionne uniquement lorsque vous vous éloignez du véhicule et que vous appuyez sur une touche de téléphone ou de porte-clé passif. Lorsque vous vous éloignez avec votre carte-clé, le véhicule Model X ne se déverrouille/verrouille pas automatiquement.

Porte-clé

REMARQUE : Selon la région commerciale, la configuration du véhicule et/ou la date de fabrication, le véhicule peut ne pas être livré avec un porte-clé. Pour en savoir plus, consultez http://shop.tesla.com.

Vous pouvez vous familiariser rapidement avec le porte-clés en le considérant comme une version miniature du véhicule Model X, badgeTesla représentant le devant du véhicule. La clé dispose de boutons dont la surface est plus lisse au toucher.



1. Coffre
   - Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir ou fermer le coffre arrière.
   - Si le véhicule est équipé d'un hayon électrique, appuyez deux fois sur le bouton pour désenclencher le coffre arrière. Vous pouvez aussi appuyer une fois sur le bouton pour arrêter le mouvement du hayon.
   - Pour ouvrir la porte de la prise de recharge, maintenez le bouton enfoncé pendant une ou deux secondes.
2. Verrouillage ou déverrouillage intégral
   - Appuyez une fois sur le bouton pour verrouiller toutes les portes et le coffre. Les feux de détresse clignotent une fois.

     REMARQUE : Si une portière ou le coffre est ouvert, les feux de détresse clignotent trois fois et les portes ne se verrouillent pas. Mais vous pouvez activer un clic pour fermer toutes les portes (et le coffre arrière) et les verrouiller, en activant le réglage **Fermer tout avec clé intelligente** (appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Fermer tout avec clé intelligente**). Par défaut, ce paramètre est désactivé et vous devez appuyer trois fois sur le bouton pour fermer et verrouiller toutes les portes.
   - Double-cliquez pour déverrouiller. Les feux de détresse clignotent deux fois.

REMARQUE : Si la fonction Portes automatiques est activée (touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Portes automatiques**), les portes se déverrouillent et la porte du conducteur s'ouvre lorsque vous approchez du Model X. Un double-clic subséquent ouvre la porte avant du passager.

3. Coffre avant
   - Appuyez deux fois sur le bouton pour désenclencher le coffre avant.

4. Portes Faucon
   - Double-cliquez pour ouvrir ou fermer la porte Faucon associée.
   - Cliquez une fois pour arrêter le mouvement de la porte Faucon associée. Double-cliquez ensuite pour inverser le mouvement de la porte Faucon. Si la porte était ouverte, elle se ferme et vice versa.

REMARQUE : Les portes Faucon sont conçues pour détecter les obstacles qui pourraient gêner leur mouvement.

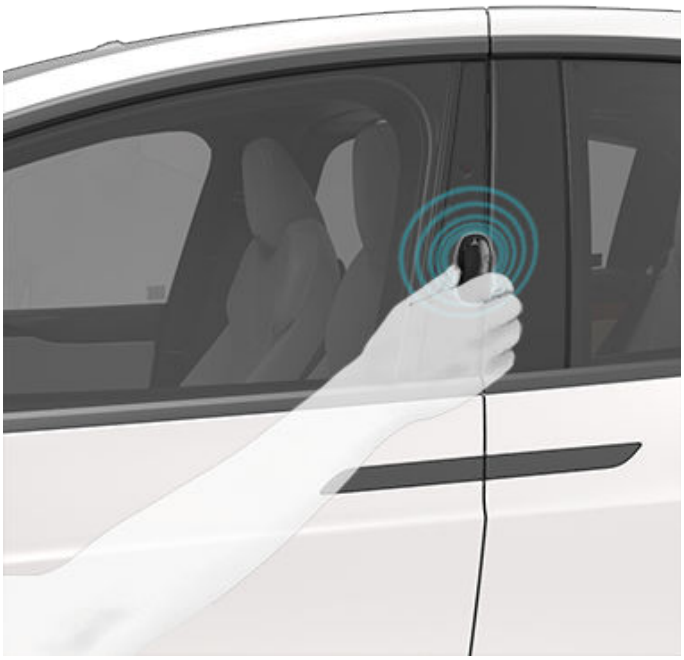
AVERTISSEMENT : Les portes Faucon de la Model X sont dotées de plusieurs capteurs qui détectent la présence d'un objet dans la trajectoire de la porte. Dans la plupart des cas, quand les capteurs détectent un objet, la porte s'immobilise. Toutefois, les capteurs ne peuvent pas détecter toutes les zones dans tous les cas, et ce, tout particulièrement quand les portes se ferment. Vous devez donc surveiller l'ouverture et la fermeture des portes Faucon afin de vous assurer qu'aucun obstacle ne se trouve dans la trajectoire de ces dernières et demeurer prêt en tout temps à intervenir pour arrêter la porte et l'empêcher ainsi de heurter un objet ou une personne. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages ou blessures.

Une fois dans l'habitacle, mettez sous tension le véhicule Model X en enfonçant la pédale de frein dans les deux minutes qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide du porte-clé (voir Démarrage et mise hors tension à la page 86). Si vous attendez plus de deux minutes, vous devez appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage ou placer le porte-clé face vers le bas près du lecteur de cartes dans la moitié inférieure gauche du chargeur sans fil pour téléphone sur la console centrale. Lorsque votre porte-clé est détecté, votre période d'authentification de deux minutes redémarre.

Lorsque vous approchez du véhicule Model X ou le quittez avec votre porte-clé, vous n'avez pas à pointer le porte-clé vers le véhicule Model X en appuyant sur un bouton, mais vous devez vous trouver dans le rayon d'utilisation.

L'équipement radio, qui émet une fréquence semblable, peut influer sur le fonctionnement de la clé. Si cela se produit, déplacez la clé à au moins un pied (30 cm) des autres appareils électroniques (téléphones, ordinateurs portables, etc.).

Dans l'éventualité où la batterie du porte-clé est épuisée, vous pouvez toujours l'utiliser. Pour déverrouiller le véhicule, numérisez le porte-clé sur le lecteur de carte qui se trouve sur le pilier de la porte conducteur (comme une carte-clé).



Pour conduire le véhicule, numérisez le porte-clé sur le chargeur pour téléphone.

1. Placez-le dans le haut du chargeur pour téléphone de gauche, **contre la division centrale**.
2. Le devant du porte-clé doit pointer vers la gauche.
3. Faites-le glisser vers le bas.

Les instructions pour changer la pile se trouvent dans Remplacement de la pile du porte-clé à la page 32.

ATTENTION : Protégez la clé des impacts, des températures élevées et des liquides qui pourraient l'endommager. Évitez tout contact avec des solvants, des cires et des produits de nettoyage abrasifs.

Verrouillage et déverrouillage passifs

Votre porte-clé est un moyen pratique et à mains libres de verrouiller et déverrouiller votre véhicule Model X. Même si vous devez avoir en votre possession un porte-clé jumelé, vous n'avez pas à l'utiliser. Model X possède des capteurs autour du véhicule qui peuvent détecter la présence d'un porte-clé dans un rayon d'environ six pieds (deux mètres). Donc, vous pouvez conserver votre porte-clé dans votre poche ou sac à main, et appuyer sur la poignée pour déverrouiller le véhicule et faire sortir la poignée. Lorsque vous avez votre porte-clé en votre possession, vous pouvez également ouvrir le coffre sans utiliser votre clé, en appuyant simplement sur le bouton extérieur du hayon. Si le **Verrouillage par éloignement** est activé, le véhicule Model X se verrouille automatiquement lorsque vous en sortez et que le porte-clé n'est plus à portée (voir Verrouillage par éloignement à la page 37). Le verrouillage et le déverrouillage passifs sont automatiquement activés lorsque vous jumelez votre porte-clé au véhicule Model X.

REMARQUE : Pour une sécurité accrue, le verrouillage et le déverrouillage passifs sont désactivés lorsque le porte-clé est immobile pendant cinq minutes et à portée du véhicule, alors que véhicule n'est pas utilisé (par exemple, si vous restez à côté de votre véhicule). Dans ce cas, vous devez secouer ou appuyer sur un bouton du porte-clé pour réactiver le verrouillage et le déverrouillage passifs.

Raccordement à un cordon

Pour raccorder un cordon, libérez le couvercle inférieur comme décrit ci-dessus. Placez le cordon sur la broche située entre les fentes du côté le plus large du porte-clé. Alignez de nouveau le couvercle et enclenchez-le en place.

Gestion des clés

Pour afficher une liste de toutes les clés pouvant accéder à votre véhicule Model X, touchez **Contrôles** > **Verrouillage**. Une icône s'affiche près de chaque clé pour indiquer si celle-ci est une clé téléphone, une carte-clé ou un porte-clé. Utilisez cette liste pour gérer les clés ayant accès à votre véhicule Model X.

Model X prend en charge jusqu'à 19 clés à la fois. Quatre de ces clés peuvent être des porte-clés. Lorsque vous atteignez cette limite, vous devez supprimer une clé avant d'en ajouter une nouvelle.

Vous pouvez jumeler une carte-clé ou un porte-clés à plusieurs véhicules Tesla. Vous n'aurez donc pas à gérer plus d'une clé lorsque vous passez d'un véhicule à l'autre. Les cartes-clés et les porte-clés peuvent être jumelées et utilisées avec plusieurs véhicules à la fois. Le jumelage avec un véhicule vous permet d'accéder au véhicule et d'autoriser la conduite.

REMARQUE : Lorsque vous jumelez un porte-clés à un véhicule, vous pouvez utiliser le porte-clés pour une entrée passive et pouvez également déverrouiller à distance les portes et ouvrir les coffres et les coffres avant. Si vous jumelez un porte-clés à plusieurs véhicules Tesla, vous ne pouvez utiliser l'entrée passive et le déverrouillage et l'ouverture à distance qu'avec un seul véhicule à la fois. Choisissez le véhicule dans lequel vous souhaitez entrer passivement ou déverrouiller ou ouvrir à distance en touchant le côté plat du porte-clés contre le lecteur de carte sur le montant de la porte côté conducteur.

REMARQUE : Si vous personnalisez le nom d'une carte-clé authentifiée ou d'un porte-clé authentifié pour un véhicule (en touchant l'icône du crayon), tout autre véhicule avec lequel la carte-clé est authentifiée ou le porte-clés est authentifié affiche également le nom personnalisé.

REMARQUE : Si vous louez votre véhicule, communiquez avec l'entreprise de crédit-bail pour ajouter ou retirer des clés.

Ajoutez une Clé téléphone

Vous pouvez utiliser un téléphone pour accéder à Model X après avoir ajouté votre téléphone comme clé téléphone. Avant de commencer à jumeler votre clé téléphone, assurez-vous que :

- Que les paramètres généraux Bluetooth de votre téléphone sont activés.
- Que Bluetooth est activé dans les paramètres de votre téléphone pour l'application mobile de Tesla. Par exemple, dans votre téléphone, allez à Paramètres, choisissez l'application mobile de Tesla et assurez-vous que Bluetooth est activé.
- Que l'accès à votre emplacement est activé. Ouvrez l'application mobile de Tesla dans les paramètres de votre téléphone et sélectionnez **Localisation** > **Toujours** Pour profiter d'une expérience optimale, laissez l'application mobile ouverte en arrière-plan.
- Que Permettre l'accès mobile est activé sur l'écran tactile du véhicule (**Contrôles** > **Sécurité** > **Permettre l'accès mobile**).

REMARQUE : Model X communique avec votre téléphone au moyen de Bluetooth. De nombreux téléphones désactivent le Bluetooth lorsque la batterie est faible. Assurez-vous que votre téléphone dispose de suffisamment de batterie pour Bluetooth avant de configurer votre clé de téléphone.

Pour ajouter une clé téléphone :

1. Téléchargez l'application mobile de Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile de Tesla avec votre nom d'utilisateur et mot de passe de compte Tesla.

   REMARQUE : Vous devez rester connecté à votre compte Tesla pour pouvoir utiliser votre téléphone pour accéder au véhicule Model X.

REMARQUE : De nombreuses fonctionnalités pratiques pour accéder au véhicule, telles que le coffre mains libres, ne peuvent être utilisées que lorsque le véhicule est sélectionné dans l'application mobile. Si plusieurs véhicules sont liés à votre compte Tesla, assurez-vous que le véhicule sur lequel vous souhaitez utiliser ces fonctionnalités pratiques est sélectionné dans 'application mobile.

3. Alors que vous êtes assis dans le véhicule ou près de celui-ci, ouvrez l'application mobile Tesla et touchez **Configurer la clé téléphone** sur l'écran principal ou allez à **Sécurité** > **Configurer la clé téléphone**.

   Vous pouvez aussi utiliser votre Apple Watch comme clé. À l'intérieur ou à proximité du véhicule, ouvrez l'application mobile Tesla sur votre Apple Watch et appuyez sur **Configurer la clé de la montre** (voir Application mobile pour Apple Watch à la page 74).

4. Suivez les directives dans l'application mobile et sur l'écran tactile du véhicule pour configurer votre clé téléphone.

Model X peut se connecter à trois clés téléphones simultanément. Par conséquent, si plus de trois clés téléphones sont détectées et que vous souhaitez en jumeler ou en authentifier une autre, déplacez une des clés téléphone hors de portée ou désactivez sa connexion Bluetooth.

Ajout des clés à partir de l'écran tactile

Si vous avez une carte-clé ou un porte-clés déjà jumelé à votre véhicule, vous pouvez jumeler une nouvelle clé à l'aide de l'écran tactile.

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Clés** > **Ajouter une clé**.
2. Numérisez votre nouvelle carte-clé ou votre nouveau porte-clé sur le lecteur de carte situé sur le chargeur sans fil pour téléphone. Pour numériser le porte-clé :
   - Placez-le dans le haut du chargeur pour téléphone de gauche, **contre la division centrale**.
   - Le devant du porte-clé doit pointer vers la gauche.
   - Faites-le glisser vers le bas (comme montré sur l'image).

   Lorsque vous entendez un signal sonore, la nouvelle carte-clé est reconnue, retirez-la du lecteur de carte.

3. Afin de confirmer le nouveau jumelage, numérisez une carte-clé ou un porte-clé déjà jumelé au véhicule.
4. Lorsque vous avez terminé, la liste de clés comprend la nouvelle clé. Appuyez sur l'icône en forme de crayon associée pour personnaliser le nom de la touche.

Ajout de clés à partir de l'application mobile

Si vous êtes propriétaire du véhicule, vous pouvez jumelr une nouvelle clé à l'aide de l'application mobile Tesla. L'ajout de clés à partir de l'application mobile Tesla peut être utile si vous n'avez pas de carte-clé ou de porte-clés fonctionnel.

REMARQUE : Le jumelage d'une clé avec l'application mobile est pris en charge dans la version 4.29.0 de l'application mobile Tesla sur les véhicules dotés des versions logicielles 2022.40 ou supérieures.

1. À l'intérieur ou à proximité du véhicule, ouvrez l'application mobile Tesla sur votre téléphone intelligent.
2. Dans l'application mobile, appuyez sur **Sécurité et pilotes**, puis sur **Ajouter une carte-clé**.
3. Numérisez votre nouvelle carte-clé ou votre nouveau porte-clé sur le lecteur de carte situé sur le chargeur sans fil pour téléphone. Pour numériser le porte-clé :
   - Placez-le dans le haut du chargeur pour téléphone de gauche, **contre la division centrale**.
   - Le devant du porte-clé doit pointer vers la gauche.
   - Faites-le glisser vers le bas (comme montré sur l'image).

4. Lorsque la clé est jumelée, l'application mobile affiche un message de confirmation. Touchez **Terminé** dans l'application mobile et retirez la carte-clé ou le porte-clés du lecteur de cartes.

Lorsque vous avez terminé, la nouvelle clé apparaît sur la liste des clés sur l'écran tactile. Appuyez sur l'icône en forme de crayon associée pour personnaliser le nom de la touche.

Retirer les clés

Lorsque vous ne souhaitez plus qu'une clé ait accès au véhicule Model X (par exemple, si vous avez perdu votre téléphone ou votre carte-clé, etc.), suivez ces étape pour la supprimer.

1. À partir de l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillage**.
2. Dans la liste des clés, trouvez la clé que vous voulez supprimer et touchez l'icône de corbeille associée.
3. Lorsqu'on vous y invite, numérisez une carte-clé authentifiée sur le lecteur de carte pour confirmer la suppression. Lorsque vous avez terminé, la clé supprimée n'apparait plus dans la liste de clés.

REMARQUE : Model X nécessite au moins une carte-clé authentifiée ou un porte-clé authentifié en tout temps. S'il ne reste qu'une carte-clé dans la liste de clés, vos ne pourrez la supprimer.

Remplacement de la pile du porte-clé

Lorsqu'on l'utilise normalement, le porte-clé est doté d'une pile dont la durée de vie est d'un maximum d'un an, selon la version du porte-clé choisi et des réglages sélectionnés pour votre véhicule. Quand la pile est faible, un message s'affiche sur l'écran tactile.

Pour remplacer la pile du porte-clé :

1. Une fois celui-ci placé à l'envers sur une surface douce, retirez le couvercle sous le porte-clé à l'aide d'un petit outil à lame plate.

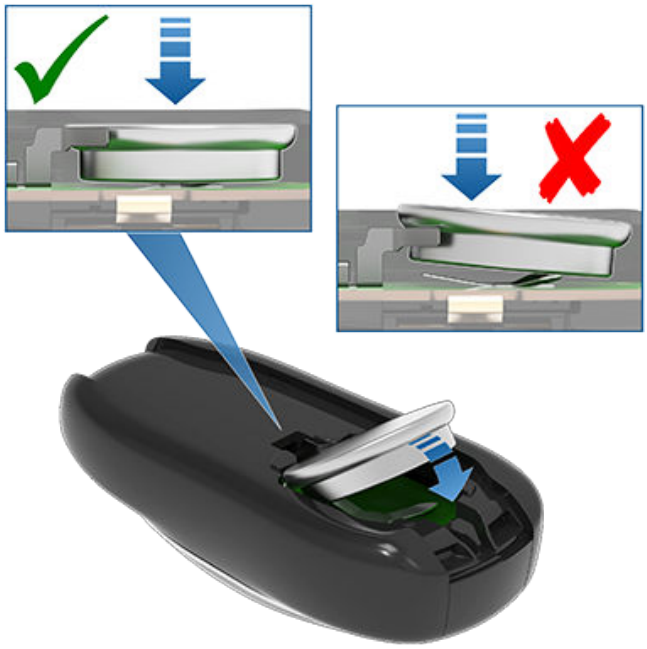
REMARQUE : Si un cordon est associé à la clé, vous pouvez libérer le couvercle inférieur en plaçant votre pouce sur le « X » sur le couvercle inférieur, puis en tirant fortement le cordon vers vous (ce qui a pour effet de libérer le couvercle de la clé). Vous pouvez également soulever le couvercle en plaçant un petit outil à lame plate, un ongle ou l'outil fourni par Tesla contre le cordon.

2. Soulevez la pile hors des attaches pour la retirer.

3. Tout en évitant de toucher aux surfaces planes de la pile, insérez la nouvelle pile (de type CR2354) avec le côté « **+** » vers le haut.

   REMARQUE : Nettoyez la pile avant de la monter, en évitant de toucher aux surfaces de contacts. La présence de marques de doigts sur les surfaces de contacts de la pile peut réduire la durée de vie de la pile.

   ATTENTION : La pile doit s'appuyer contre le ressort du contact positif. Ne placez pas la pile au-dessus du contact pour ensuite la forcer vers le bas à la verticale. La manœuvre risque d'endommager le contact.



REMARQUE : Les piles CR2354 sont offertes chez tout détaillant qui vend des piles.

4. Tout en inclinant le couvercle inférieur, alignez les languettes sur le couvercle avec les fentes correspondantes sur le porte-clé, puis appuyez le couvercle fermement sur la clé jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
5. Vérifiez le fonctionnement de votre porte-clé en déverrouillant et en verrouillant votre véhicule Model X.

AVERTISSEMENT : Des risques de brûlure chimique sont associés aux batteries de porte-clé et ces dernières ne devraient jamais être ingérées. Le porte-clé contient une batterie au lithium. Lorsqu'une batterie au lithium est ingérée, elle peut, dans les deux heures, causer des brûlures internes sévères et même éventuellement la mort. Conservez les batteries neuves et usagées dans un endroit inaccessible aux enfants. Si vous n'arrivez pas à bien fermer le compartiment de la batterie, n'utilisez plus le produit et conservez-le dans un endroit inaccessible aux enfants. Si vous pensez qu'une personne peut avoir avalé une batterie ou l'avoir placé à l'intérieur d'une partie de son corps, consultez immédiatement un médecin.

Remplacement des cartes-clés et des porte-clés

Si vous perdez une carte-clé ou un porte-clés, vous pouvez acheter des articles de remplacement sur la boutique Tesla. Lorsque vous êtes prêt a effectuer le jumelage, suivez simplement les étapes dans Gestion des clés à la page 30. Pour des raisons de sécurité, n'oubliez pas de retirer les anciennes cartes-clés dans **Contrôles** > **Verrouillages** > **Clés**.

Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'extérieur

Le Model X est doté de portes à commande électrique. Lorsque vous approchez du Model X avec une clé sur vous, toutes les portes se déverrouillent automatiquement. Les portes avant s'ouvrent lorsque vous appuyez sur la poignée de porte.

Vous pouvez également régler la porte du conducteur pour qu'elle s'ouvre automatiquement lorsque vous approchez et qu'elle se ferme automatiquement lorsque vous vous éloignez . La portière s'ouvre partiellement entre 20° et 45° (à la moitié) en fonction des obstacles détectés.

Touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Portes automatiques**. Si cette option est activée, vous pouvez également ouvrir la porte du conducteur en cliquant deux fois sur le bouton de verrouillage du porte-clé. Un double-clic subséquent ouvre la porte avant du passager. Même si vous sélectionnez **Exclure ouverture auto des portes à Domicile** vos portes se verrouillent tout de même à votre domicile, mais l'ouverture auto est désactivée (entrez votre adresse de maison en touchant **Naviguer** > **Définir domicile**).

Vous pouvez également indiqué que vous voulez que seule la porte du conducteur se déverrouille en touchant **Contrôles** > **Verrouillage** > **Mode déverrouillage porte conducteur**. Voir Mode déverrouillage porte conducteur à la page 38.

REMARQUE : Consultez Meilleures pratiques par temps froid à la page 190 pour savoir comment ouvrir les portières par temps froid.

ATTENTION : Les portes avant peuvent ne pas s'ouvrir et se fermer automatiquement lorsque vous êtes stationné sur une pente très escarpée. Ne comptez jamais sur votre Model X pour ouvrir ou fermer les portes pour vous lorsque vous êtes stationné sur une pente très escarpée.

Pour fermer les portes de l'extérieur, vous pouvez :

- Les fermer manuellement.
- Cliquez une fois ou trois fois sur le bouton de verrouillage (si le réglage **Fermer tout avec porte-clé** est activé, un seul clic est nécessaire pour fermer toutes les portes et les coffres, mais trois clics sont nécessaires si le réglage est désactivé).
- Utilisez l'application mobile (voir Application mobile à la page 74).

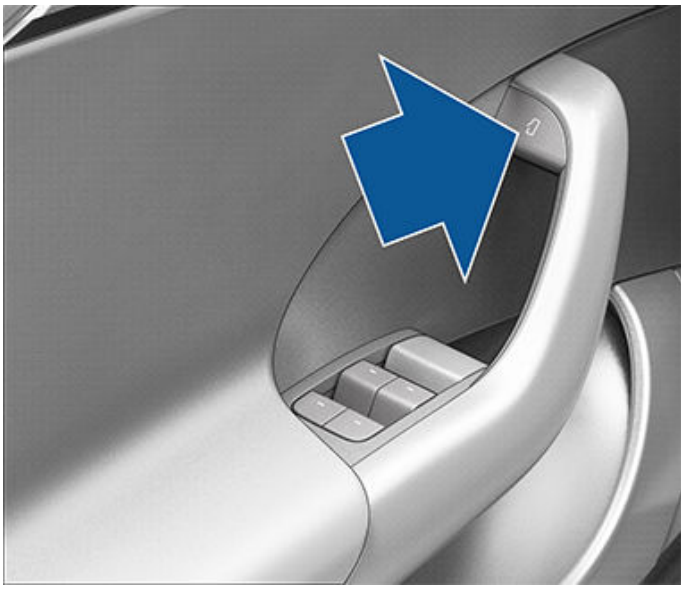
REMARQUE : Les portes à commande électrique arrêtent de bouger si un obstacle est détecté.

ATTENTION : Fermer brusquement ou forcer les fermetures (y compris les portes, hayon, ou le coffre avant) pourrait entraîner des dommages qui ne sont pris en charge par la garantie.

AVERTISSEMENT : Avant de permettre l'utilisation d'une fonction automatisée pour ouvrir ou fermer une porte avant (plutôt que de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte d'obstacles (tels que les personnes et les objets). Vous devez surveiller de manière proactive le mouvement de la porte pour vous assurer qu'elle ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Ouverture et fermeture des portes avant depuis l'intérieur

Pour ouvrir une porte avant en étant assis dans l'habitacle, appuyez sur le bouton de la partie supérieure de la poignée et poussez la portière.



Vous pouvez également utiliser la fenêtre surgissante sur l'écran tactile pour ouvrir ou fermer les portes lorsque vous vous trouvez à l'intérieur du véhicule Model X stationné en touchant **Contrôles** > **Verrouillage**.

La porte du conducteur se ferme automatiquement lorsque vous vous assoyez dans le siège du conducteur et appuyez sur le frein. Vous pouvez aussi fermer les portes simplement en tirant la poignée vers vous.

AVERTISSEMENT : Avant d'appuyer sur le frein et entraîner la fermeture automatiquement de la porte du conducteur, assurez-vous qu'aucune partie du corps (mains, jambes, etc.) ne trouve dans la trajectoire de la porte lorsqu'elle se fermera.

Ouverture et fermeture des portes Faucon

Le Model X est équipé de portes Faucon qui s'ouvrent et se ferment facilement en appuyant sur un bouton, à l'aide d'un porte-clé, à l'aide de l'application mobile ou en touchant l'icône associée sur l'écran tactile. Les portes Faucon sont équipées de plusieurs capteurs qui détectent la présence de personnes ou d'objets. La porte s'immobilise si un objet est détecté. En fonction de l'objet détecté, il est possible que les portes modifient leur mouvement vers l'extérieur et vers le haut pour tenter d'éviter l'objet. Par exemple, si un objet est détecté au-dessus du véhicule Model X, la porte peut se déployer davantage vers l'extérieur, mais plus bas, tandis qu'elle peut se déployer nettement moins vers l'extérieur si un objet (ou une personne) est détecté à son côté.

AVERTISSEMENT : Il est important de garder vos mains éloignées de l'encadrement des portes Faucon en tout temps. Vérifiez la zone de l'encadrement de la porte avant de la fermer et surveillez à l'avance le mouvement de fermeture de la porte pour vous assurer qu'elle ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir ou de fermer une porte Faucon, il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Même si les portes sont munies de plusieurs capteurs, ces derniers peuvent ne pas détecter tous les objets en tout temps, et ce, tout particulièrement quand les portes bougent. À tout moment, il peut y avoir des zones près de la porte qui ne se trouvent pas dans la zone de détection. Par conséquent, quand vous ouvrez ou fermez une porte Faucon, vous et vos passagers devez vous éloigner de la porte quand cette dernière est en mouvement et vous devez en surveiller la trajectoire de façon à être prêt à prendre des mesures correctives en tout temps. Pour bloquer une porte, cliquez une fois sur le bouton du porte-clé contrôlant les portes Faucon, appuyez sur l'interrupteur situé sur la porte ou sur le montant de porte, ou bien touchez le bouton sur l'écran tactile.

Pour ouvrir une porte Faucon depuis l'extérieur du Model X, appuyez sur la poignée de porte ou appuyez deux fois sur le bouton des portes Faucon qui se trouve sur le porte-clé (voir Clés à la page 27).

Pour ouvrir une porte Faucon depuis l'intérieur du véhicule Model X, appuyez sur la commande située sur le montant de porte côté conducteur, ou touchez l'icône de porte correspondante sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Verrouillage**) :

REMARQUE : Les portes Faucon s'ouvrent seulement lorsque le Model X est à l'arrêt.

REMARQUE : Si le Model X est verrouillé, la première activation de l'interrupteur (illustration ci-dessus) déverrouille la portière concernée. Elle s'ouvre en utilisant une seconde fois sur le bouton.

ATTENTION : Enlevez la neige ou la glace accumulée avant d'ouvrir une porte Faucon. La neige peut pénétrer dans le Model X, et la glace peut empêcher la porte d'ouvrir. Dans les situations où de l'eau ou de la neige s'est accumulée sur la vitre au-dessus de la porte Faucon, Tesla recommande d'utiliser l'écran tactile ou l'interrupteur sur le pilier de porte (au lieu de la poignée de porte extérieure ou le porte-clé) pour ouvrir lentement de quelques pouces (centimètres) la porte Faucon. En ouvrant lentement de quelques pouces (cm) la porte Faucon vous diminuez les chances que de l'eau, de la neige ou autre élément n'entre dans le véhicule.

Pour fermer une porte Faucon, appuyez sur le bouton situé à l'intérieur de la porte. Vous pouvez également utiliser le porte-clé (voir Porte-clé à la page 28), appuyer sur l'interrupteur situé sur le montant de porte (illustration ci-dessus), ou toucher l'icône de porte associée sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Fermer**).

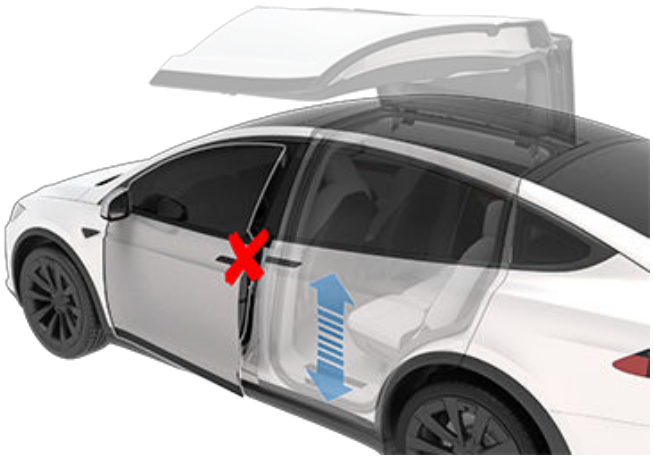
Si une porte Faucon ou le coffre avant est laissé ouvert alors que vous tentez de quitter le mode Stationnement, l'écran tactile affiche une notification vous demandant de confirmer votre commande. La porte Faucon se ferme automatiquement lorsque le véhicule atteint 10 mi/h (16 km/k). De plus, la vitesse de votre véhicule est limitée si vous choisissez de conduire avec le coffre avant ouvert. Vous êtes responsable de vous assurer que les portes et les coffres sont bien fermés avant de conduire.

REMARQUE : Pour empêcher les enfants d'ouvrir les portes Faucon au moyen du commutateur intérieur, activez le verrouillage de sécurité pour enfants. Pour ce faire, touchez (**Contrôles** > **Verrouillage** > **Sécurité enfants**). Voir Verrouillage de sécurité pour enfants à la page 38.

REMARQUE : Vous pouvez configurer votre Model X afin que les portes Faucon s'ouvrent à une hauteur inférieure à l'aide de l'écran tactile (**Contrôles** > **Verrouillage** > **Hauteur des portes faucon**).

REMARQUE : Si une porte Faucon détecte un obstacle quand elle se ferme, elle s'ouvre de quelques centimètres avant de s'immobiliser.

AVERTISSEMENT : Dès qu'une porte avant est partiellement ouverte (d'environ 20°) au moment où vous ouvrez ou fermez la porte Faucon associée, vous DEVEZ tenir vos mains (ou tout autre objet) éloignées du bord de l'ouverture de la porte avant. Quand une porte Faucon passe près d'une porte avant partiellement ouverte, l'écart entre les deux portes est très étroit. Les capteurs ne détectent pas les objets, comme une main ou des doigts, placés dans cette zone. Ils peuvent donc se coincer entre les portes. Pour éviter les blessures, il est judicieux de tenir les mains à l'écart de la porte avant quand vous ouvrez ou fermez une porte Faucon.



ATTENTION : Par temps pluvieux, si vous ouvrez le hayon quand une portière Faucon est ouverte, de l'eau peut tomber du hayon et s'infiltrer dans l'espace des sièges arrière.

AVERTISSEMENT : Il est important de surveiller le mouvement de la porte Faucon pendant qu'elle s'ouvre ou se ferme pour vous assurer qu'elle ne heurte pas une personne ou un objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves dommages ou blessures.

REMARQUE : Dans le cas peu probable où Model X n'aurait pas d'alimentation basse tension, vous ne pourrez pas ouvrir les portes faucon avec l'écran tactile ou en appuyant sur l'interrupteur situé sur le montant de la porte côté conducteur. Voir Ouverture des portes sans alimentation à la page 271 pour en savoir plus.

Détection des obstacles

La porte Faucon s'immobilise quand l'un de ses nombreux capteurs détecte un obstacle ou quand la porte sent une résistance en heurtant un objet. L'écran tactile affiche une mise en garde. Dans ce cas, pourvu qu'il soit approprié de poursuivre l'ouverture ou la fermeture de la porte Faucon, vous pouvez annuler la détection d'obstacle en appuyant sur l'interrupteur situé sur le montant de porte et en le maintenant enfoncé ou encore en touchant et maintenant enfoncé l'icône de porte associé à l'écran tactile.

Lorsque le Model X détecte une faible hauteur sous plafond (par exemple, dans un garage), la hauteur d'ouverture des portes Faucon (et du coffre) est réduite, même si aucun obstacle n'est détecté. Vous pouvez ignorer cette hauteur et ouvrir les portes plus haut en touchant l'icône de porte associée sur l'écran tactile (**Contrôles**). L'écran tactile affiche un message demandant si vous souhaitez toujours ouvrir les portes à cette hauteur plus élevée à cet emplacement, puis enregistre votre choix. La prochaine fois que vous ouvrirez les portes faucon dans cet endroit, le Model X les ouvrira à la hauteur que vous avez définie.

AVERTISSEMENT : Avant d'ignorer la hauteur d'ouverture par défaut d'une porte Faucon, inspectez visuellement la zone pour garantir un jeu correct entre la porte et l'objet détecté.

AVERTISSEMENT : Le fait d'appliquer des produits adhésifs tels que les enveloppements, les autocollants, les revêtements en caoutchouc, etc. sur l'extérieur des portes Faucon peut affecter la capacité des capteurs à détecter correctement des obstacles.

Étalonnage

Dans l'éventualité où l'étalonnage des portes Faucon n'est plus adéquat, la fenêtre de contrôle principale sur l'écran tactile affiche le message **Étalonnage requis**. Pour étalonner les portes, vérifiez d'abord que les deux portes disposent d'un dégagement suffisant pour s'ouvrir et se fermer et qu'elles ne sont pas encombrées par des passagers, des objets ou autres, puis appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Étalonner les portes**, puis suivez les instructions à l'écran tactile. Au cours de l'étalonnage, la porte inférieure s'ouvre entièrement vers l'extérieur (ce qui nécessite plus d'espace sur le côté du Model X), la porte supérieure se déplace complètement vers le bas, puis la porte inférieure se ferme.

Réinitialisation de la porte avant

Comme votre véhicule Model X n'est pas équipé de poignées de porte traditionnelles que vous tirez de l'extérieur, il est doté d'actionneurs d'ouverture (parfois appelés « brise-glace ») qui sont utilisés pour aider à l'ouverture des portes avant lorsqu'une résistance est détectée, par exemple en raison d'une accumulation de glace. L'actionneur d'ouverture se trouve juste au-dessus du loquet de porte avant et il s'allonge au besoin pour ouvrir la porte avant. Une fois que la porte avant s'ouvre légèrement, l'actionneur d'ouverture se rétracte dans la porte.

Si l'actionneur d'ouverture n'arrive pas à se rétracter, car il est pris ou bloqué par quelque chose, il peut être rallongé manuellement, afin de retirer l'objet, de la façon suivante :

1. Fermez le loquet de porte avec soin à l'aide d'un crayon, d'un tournevis ou de tout autre outil comparable (n'utilisez jamais un doigt ni une partie de votre corps et prenez soin de ne pas abîmer la peinture), le véhicule Model X détectera ceci même si la porte est fermée.

2. Assurez-vous que le véhicule Model X est déverrouillé, puis appuyez sur la poignée de porte extérieure ou tirez la poignée de porte intérieure de façon à replacer le loquet et à rallonger l'actionneur d'ouverture.
3. Alors que l'actionneur d'ouverture s'allonge, retirez rapidement l'objet.

AVERTISSEMENT : L'actionneur d'ouverture tentera de se rétracter presque immédiatement après que vous ayez poussé ou tiré la poignée de porte. L'actionneur d'ouverture se rétracte doucement, mais il ne se relâche pas automatiquement si un objet est coincé.

AVERTISSEMENT : Comme avec toutes pièces mécaniques ou mobiles, ne placez jamais une partie de votre corps dans ou près d'un composant mobile. Les enfants doivent être supervisés lorsqu'ils ouvrent et ferment les portières. Le fait d'actionner des composants mobiles, dont les actionneurs de porte, peut causer des dommages importants et des blessures sérieuses.

Verrouillage et déverrouillage à partir de l'intérieur

De l'intérieur du véhicule Model X, vous pouvez verrouiller et déverrouiller toutes les portes et tous les coffres en appuyant sur l'icône de verrouillage dans **Contrôles**.

L'icône change pour indiquer si les portières sont verrouillées ou déverrouillées.

Si vous avez activé votre téléphone comme clé, votre véhicule ne peut pas savoir si votre téléphone est à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous voulez verrouiller les portes à l'intérieur de Model X afin qu'elles ne puissent pas être ouvertes de l'extérieur, fermez les portes et utilisez l'icône de verrouillage sur l'écran tactile. Cela remplace temporairement tous les paramètres de verrouillage du téléphone, comme le verrouillage de porte à distance. Sinon, comme votre téléphone est activé comme clé, les portes se déverrouilleront lorsque les poignées extérieures des portes seront tirées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage de votre application mobile. Si vous ouvrez la porte de l'intérieur, cela permettra à nouveau d'ouvrir les portes de l'extérieur tant que la clé du téléphone est détectée. (Pour en savoir plus, consultez Clé téléphone à la page 27.)

Verrouillage par éloignement

Les portes et les coffres peuvent se verrouiller automatiquement lorsque vous vous éloignez en transportant votre clé téléphone ou votre porte-clé jumelé . Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage par éloignement**.

REMARQUE : Si vous avez authentifié une Apple Watch pour l'utiliser comme clé, elle fonctionne aussi avec Verrouillage par éloignement.

Lorsque les portes se verrouillent, l'éclairage extérieur clignote une fois et les rétroviseurs se rabattent (si le **rabattage des rétroviseurs** est activé). Pour entendre aussi une confirmation sonore lorsque le véhicule Model X se verrouille, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Son de confirmation de verrouillage**.

REMARQUE : Touchez **Boîte à jeux** > **Boombox** > **Son de verrouillage** pour personnaliser le son de verrouillage lorsque le véhicule est verrouillé à partir de l'extérieur (Système d'alerte piéton requis).

Model X ne se verrouille pas automatiquement si :

- Vous avez coché la case **Exclure domicile** et votre véhicule Model X est stationné à l'endroit désigné comme Domicile. Pour savoir comment désigner un emplacement comme Domicile, voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197.
- Une clé téléphone ou un porte-clé jumelé est détecté à l'intérieur du véhicule Model X.
- Une porte ou un coffre n'est pas complètement fermé.
- Le paramètre Bluetooth de votre clé téléphone est désactivé.
- Le conducteur n'utilise pas la porte du conducteur pour sortir du véhicule.

REMARQUE : Vous devez vous assurer que votre véhicule est verrouillé, même lorsque la fonction de verrouillage par éloignement est activée.

Verrouillage par départ

Model X verrouille automatiquement les portes (y compris les coffres) lorsque votre vitesse de conduite dépasse 5 mi/h (8 km/h).

Mode déverrouillage porte conducteur

En activant **Contrôles** > **Verrouillage** > **Mode déverrouillage porte conducteur** seule la porte du conducteur se déverrouille lorsque vous déverrouillez votre véhicule Model X une première fois. La porte du conducteur se déverrouille si une clé est présente du côté conducteur du véhicule, mais pas si elle se trouve du côté passager. Pour déverrouiller les autres portes, servez-vous de l'écran tactile ou de l'application mobile, ou appuyez une deuxième fois sur le porte-clé.

Avis de véhicule non verrouillé

Pour recevoir une notification mobile si une porte, une vitre et/ou le coffre est laissé ouvert ou si le véhicule Model X est laissé involontairement déverrouillé, touchez **Contrôles** > **verrouillage** > **Avis de véhicule non verrouillé**.

Verrouillage de sécurité pour enfants

Model X est doté d'un verrouillage de sécurité pour enfants aux portes arrière qui empêche que les portes puissent être ouvertes à l'aide des boutons de déverrouillage intérieurs. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillages** > **Verrouillage enfants**. Vous pouvez choisir **Les deux** pour activer la sécurité enfant aux deux portes arrière ou vous pouvez choisir **Gauche** ou **Droite** pour l'activer pour une porte au choix.

AVERTISSEMENT : Il est recommandé d'actionner le verrouillage de sécurité pour enfants lorsqu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

Déverrouillage en mode stationnement

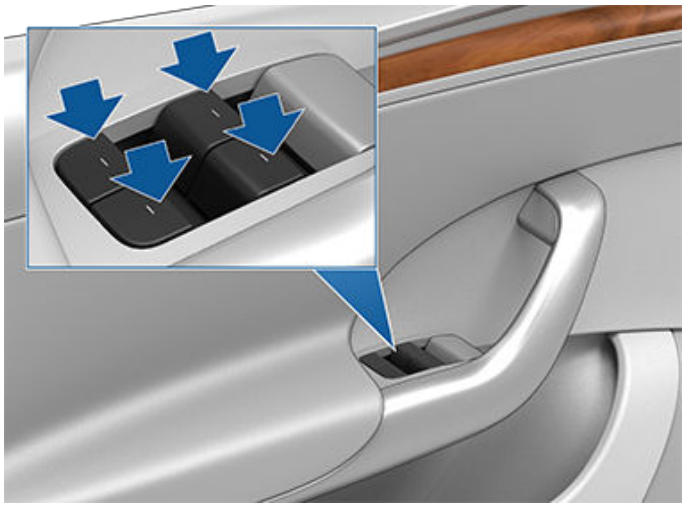
Lorsque vous arrêtez le véhicule Model X et passez à P, vous pouvez choisir de déverrouiller toutes les portes. Pour activer et ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Déverrouillage en mode Stationnement**.

Ouverture et fermeture

REMARQUE : Vous êtes responsable de vous assurer que les vitres sont fermées après avoir fermé le véhicule.

Appuyez sur une commande pour abaisser la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux :

- Pour abaisser complètement une vitre, appuyez complètement sur la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour abaisser une vitre partiellement, appuyez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.



De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante :

- Pour relever complètement une vitre, tirez complètement la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour relever partiellement une vitre, tirez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.

Si une vitre est laissée ouverte involontairement, le véhicule Model X peut envoyer une notification à l'application mobile (touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Avis de véhicule non verrouillé**, puis sélectionnez **Portes et vitres**).

Vous pouvez aussi activer **Fermer les vitres lors du verrouillage** en touchant **Contrôles** > **Verrouillage** > **Fermer les vitres lors du verrouillage**. Lorsque vous activez cette fonction, votre véhicule Model X ferme automatiquement toutes les vitres lorsqu'ils se verrrouille.

REMARQUE : Voir Meilleures pratiques par temps froid à la page 190 pour en savoir plus sur la préparation des vitres pour le froid.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, les vitres s'abaissent légèrement automatiquement lorsque vous ouvrez ou fermez une porte. Si vous fermez manuellement une vitre alors que la porte est ouverte, assurez-vous de la baisser légèrement avant de fermer la porte.

AVERTISSEMENT : Avant de fermer une vitre, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

Verrouillage des vitres arrière

Pour empêcher les passagers d'utiliser les commandes des vitres arrière, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage des vitres**. Pour déverrouiller les vitres arrière, touchez de nouveau à **Verrouillage des vitres**.

AVERTISSEMENT : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les commandes des vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

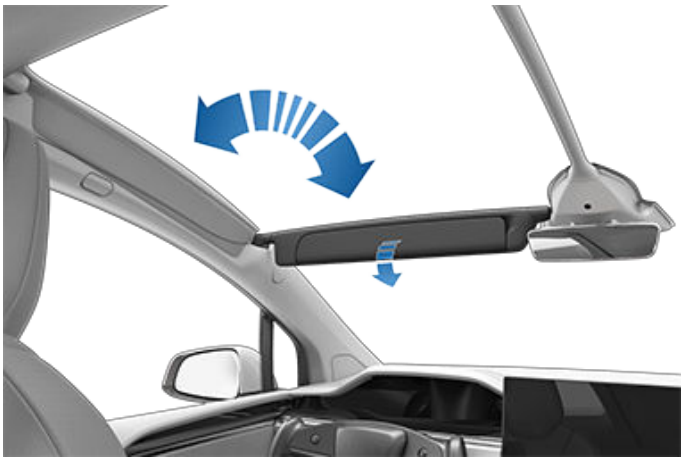
AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans la Model X.

Indice UV

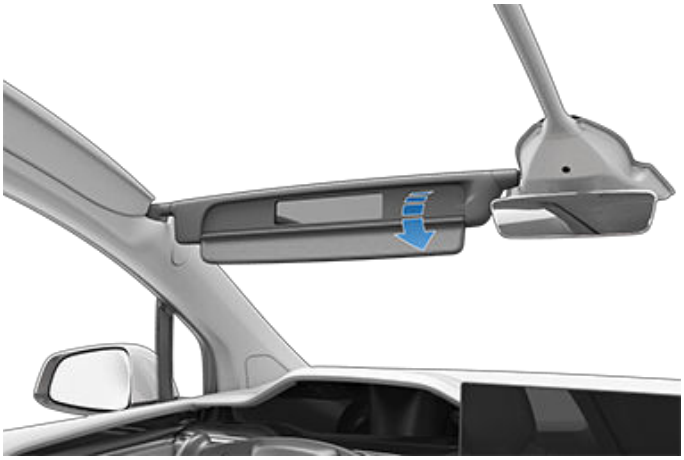
Le toit, les pare-brise et les vitres du Model X sont excellents pour vous protéger des rayons UV (ultraviolets). Les composants du verre ont un score inférieur à 2 sur l'échelle de l'indice UV. Consultez les spécifications de l'indice UV de votre région pour plus d'informations. Il vous incombe néanmoins de prendre les précautions nécessaires pour vous protéger du soleil.

Pare-soleil

Les pare-soleil de la Model X sont maintenus en place par des aimants. Pour protéger les occupants contre la lumière du soleil qui rayonne à travers le pare-brise, dégagez le pare-soleil du montant et faites-le pivoter vers le rétroviseur jusqu'à ce que l'aimant s'enclenche. Bien que le pare-soleil soit maintenu en place par l'aimant, vous pouvez le régler et abaisser le bras pour obtenir un maximum d'ombre.



Pour exposer le miroir de courtoisie, abaissez le bras du pare-soleil, puis abaissez le couvercle du miroir. Lorsque le couvercle est abaissé, le miroir est exposé et les lampes s'allument.



Pour protéger les occupants contre la lumière du soleil qui rayonne à travers les vitres latérales, dégagez le pare-soleil du montant et abaissez le bras du pare-soleil.

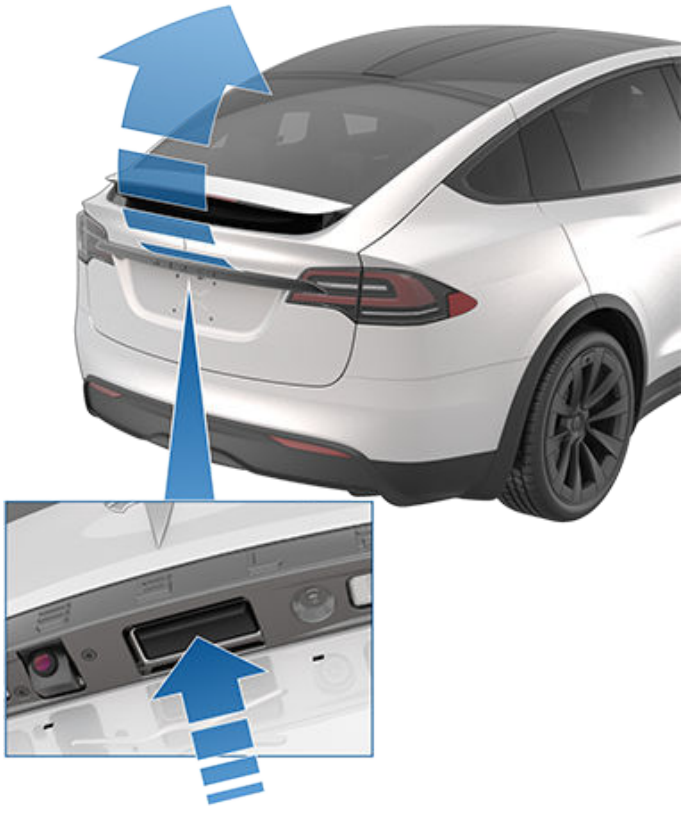
Ouverture

Pour ouvrir le coffre arrière, assurez-vous que le véhicule Model X est en mode Stationnement, puis effectuez l'une des actions suivantes :

- Approchez-vous du coffre avec votre clé téléphone dans votre poche avant (voir Coffre mains libres à la page 41).
- Touchez **Contrôles** > **Coffre** sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, sur le porte-clé.
- Appuyez sur le bouton du coffre arrière de l'application mobile.
- Appuyez sur le bouton situé sous la poignée extérieure du hayon (une clé valide doit être détectée).

ATTENTION : Avant d'ouvrir le hayon dans un endoit fermé (comme un garage), assurez-vous que la hauteur de l'ouverture du hayon est adéquatemment ajustée pour éviter les objets ou les plafonds bas (voir Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon à la page 42).

Model X doit être déverrouillé ou une clé doit être détectée avant que vous puissiez utiliser l'interrupteur pour ouvrir le hayon.



Le tableau de bord vous indique si une porte ou un coffre est ouvert.

Pour interrompre le mouvement du hayon, appuyez une fois sur le bouton du coffre arrière du porte-clé. Ensuite, si vous appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, le mouvement reprend, mais en sens inverse (à condition qu'il n'était pas quasiment ouvert ou fermé lorsque vous avez interrompu son mouvement). Par exemple, si vous appuyez une fois sur le bouton pour arrêter le hayon pendant qu'il s'ouvre, il se referme si vous appuyez deux fois.

REMARQUE : En situation d'urgence, vous pouvez ignorer une commande d'ouverture ou de fermeture en attrapant le hayon pour l'arrêter.

ATTENTION : Fermer brusquement ou forcer les fermetures (y compris les portes, le hayon, ou le coffre avant) pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas pris en charge par la garantie.

Lorsque la Model X détecte une faible hauteur sous plafond (par exemple, dans un garage), la hauteur d'ouverture du hayon (et des portes faucon) est réduite, même si aucun obstacle n'est détecté. Vous pouvez ignorer cette hauteur en le rehaussant manuellement. À ce moment-là, l'écran tactile vous demander de choisir si vous voulez que le coffre s'ouvre plus haut à cet emplacement et votre choix est sauvegardé. Si vous choisissez de procéder, la prochaine fois que vous ouvrez le hayon à cet emplacement, le Model X l'ouvre à la hauteur enregistrée.

AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir et de fermer le hayon, vérifiez les alentours du véhicule (personnes ou objets). Même si le hayon peut détecter des obstacles, il peut ne pas détecter tous les objets en tout temps. Ne comptez pas sur le hayon pour détecter une obstruction lors de l'ouverture ou de la fermeture. Vous devez surveiller de manière proactive le hayon pour vous assurer qu'il ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures.

Coffre mains libres

Vous pouvez ouvrir le coffre sans appuyer sur un bouton.

REMARQUE : *Nécessite un iPhone 11 ou une version ultérieure et une application mobile Tesla 4.29.5 ou une version ultérieure, ou un téléphone Android et une application mobile Tesla 4.41.0 ou une version ultérieure. La plupart des téléphones Samsung Galaxy et Google Pixel haut de gamme sont pris en charge. Consultez la section des spécifications sur le site Web du fabricant de votre téléphone pour vérifier si celui-ci prend en charge la technologie à bande ultralarge en arrière-plan.*

Assurez-vous que les paramètres de votre téléphone autorisent les « Interactions à proximité » pour l'application mobile Tesla. Si votre clé téléphone est déjà jumelée, ouvrez l'application mobile Tesla et accédez à **Clé téléphone** > **Mise à niveau**.

1. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles** > **Verrouillage** > **Coffre mains libres**. Sélectionnez **Exclure domicile** pour désactiver le coffre mains libres automatique à l'emplacement que vous avez défini comme votre domicile (consulter Domicile, maison et destinations favorites à la page 197 pour définir votre domicile).
2. Avec votre clé téléphone dans votre poche avant, approchez-vous du coffre et **restez immobile**. Lorsque votre clé téléphone a été détectée, Model X sonne et le coffre s'ouvre. Pour annuler la demande, éloignez-vous du véhicule.

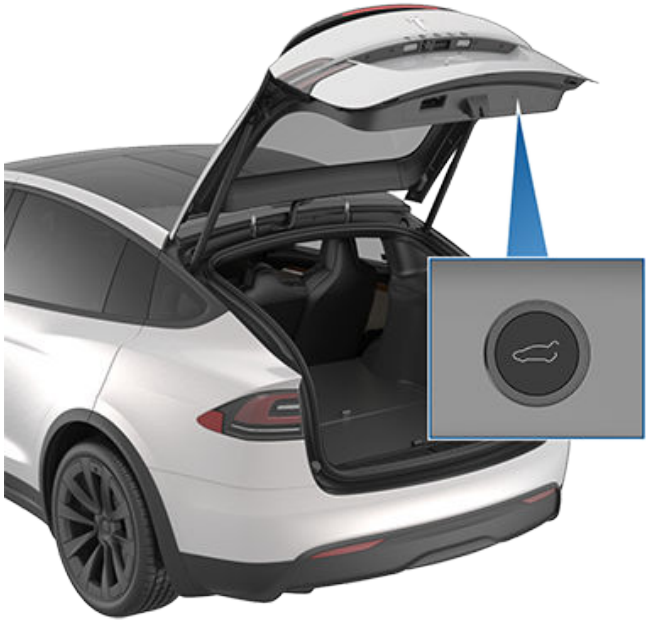
ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone dans le coffre car il pourrait s'ouvrir tout seul. Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone et assurez-vous d'avoir d'autres méthodes pour verrouiller/déverrouiller votre véhicule, voir Clés à la page 27.

AVERTISSEMENT : Avant de permettre l'utilisation d'une fonction automatisée pour ouvrirle coffre (plutôt que de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour du coffre est exempte d'obstacles (tels que des personnes et des objets). Vous devez surveiller de manière proactive le mouvement du coffre pour vous assurer qu'il ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du hayon pour qu'il soit plus facile à atteindre ou pour éviter qu'il touche les plafonds bas ou les objets (par exemple, une porte de garage ou une lumière) :

1. Ouvrez le hayon, puis abaissez-le ou soulevez-le manuellement à la hauteur d'ouverture souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton situé sur la partie inférieure du hayon et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore.



3. Confirmez que la hauteur vous convient en fermant le hayon, puis en l'ouvrant de nouveau.

ATTENTION : Selon la configuration (comme la hauteur de caisse ou le type de roues), le hayon de votre véhicule peut s'ouvrir jusqu'à une hauteur approximative de 8 pi (2,5 m). Ajustez la hauteur d'ouverture du hayon pour éviter qu'il ne touche les plafonds bas ou d'autres objets.

Fermeture

Pour fermer le hayon, effectuez l'une des actions suivantes :

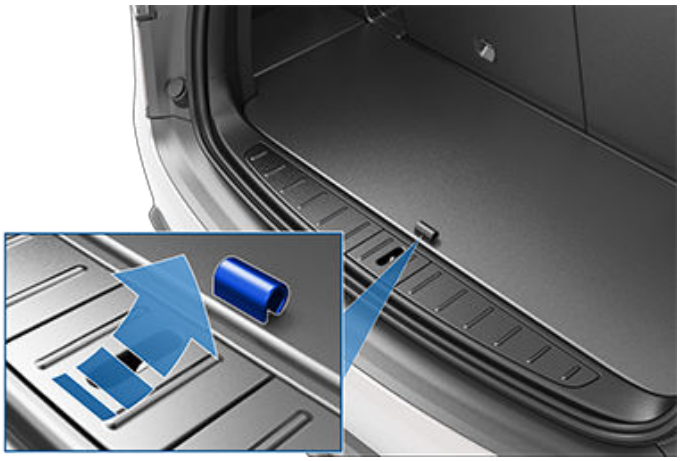
- Touchez **Contrôles** > **Coffre**.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre arrière, sur le porte-clé.
- Appuyez sur le commutateur situé sur la partie inférieure du hayon

Si le hayon détecte une obstruction en se fermant, il arrête son mouvement et émet deux signaux sonores. Enlevez l'obstacle et essayez de le fermer à nouveau.

Accès à l'espace de chargement

Sécurisez le chargement avant de déplacer le véhicule Model X, et placez les charges lourdes dans la partie supérieure du coffre.

Pour accéder à l'espace de chargement à l'intérieur du coffre arrière, poussez sur la partie striée de la poignée du couvercle du coffre, puis tirez vers le haut. Vous pouvez ensuite régler la position de la protection de coffre ou la retirer complètement.



Limites de chargement du coffre arrière

Le poids doit être réparti, aussi également que possible, entre les coffres avant et arrière.

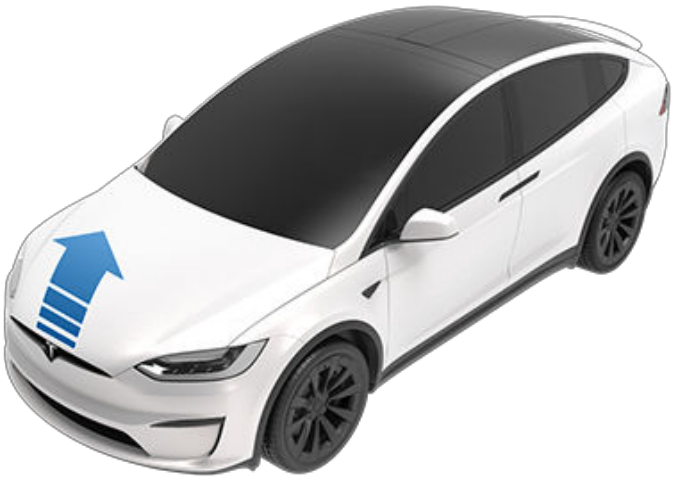
ATTENTION : Ne placez jamais de charges plus lourdes que 88 lb (40 kg) dans le compartiment inférieur du coffre arrière ou plus lourdes que 285 lb (130 kg) dans le compartiment supérieur (au-dessus du couvercle de la partie inférieure). Ceci risque d'entraîner des dommages.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous ajoutez des charges, soyez attentif au Poids nominal brut du véhicule (PNBV) du véhicule (voir Caractéristiques techniques à la page 247). Le PNBV du véhicule est la masse totale permise incluant tous les passagers, les fluides et le chargement.

Ouverture

Pour ouvrir le coffre avant, assurez-vous que le véhicule Model X est en mode Stationnement, effectuez l'une des actions suivantes avant d'ouvrir le coffre en tirant :

- Approchez-vous du coffre avant avec votre clé téléphone dans votre poche avant (voir Coffre avant mains libres à la page 44).
- Touchez **Contrôles** > **Coffre avant** sur l'écran tactile.
- Cliquez deux fois sur le bouton du coffre avant du porte-clé.
- Touchez le bouton de coffre avant dans l'application mobile.



Il est indiqué sur le tableau de bord lorsqu'une porte, un coffre ou le hayon est ouvert.

AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir ou de fermer le capot, il est important de vérifier que la zone autour de la porte est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures graves.

Coffre avant mains libres

Vous pouvez ouvrir le coffre avant sans appuyer sur un bouton.

REMARQUE : *Nécessite un iPhone 11 ou une version ultérieure et une application mobile Tesla 4.31.0 ou une version ultérieure, ou un téléphone Android et une application mobile Tesla 4.41.0 ou une version ultérieure. La plupart des téléphones Samsung Galaxy et Google Pixel Android haut de gamme sont pris en charge. Consultez la section des spécifications sur le site Web du fabricant de votre téléphone pour vérifier si celui-ci prend en charge la technologie à bande ultralarge en arrière-plan.*

Assurez-vous que les paramètres de votre téléphone autorisent les « Interactions à proximité » pour l'application mobile Tesla. Si votre clé téléphone est déjà jumelée, ouvrez l'application mobile Tesla et accédez à **Clé téléphone** > **Mise à niveau**.

1. Pour activer, touchez **Contrôles** > **Verrouillages** > **Coffre avant et coffre arrière mains libres**.
2. Avec votre clé téléphone dans votre poche avant, approchez-vous du coffre avant et **restez immobile**. Lorsque votre clé téléphone a été détectée, Model X sonne et le coffre avant s'ouvre. Pour annuler la demande, éloignez-vous du véhicule.

ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone dans le coffre avant, car il pourrait s'ouvrir tout seul. Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone et assurez-vous d'avoir d'autres méthodes pour verrouiller/déverrouiller votre véhicule (voir Clés à la page 27).

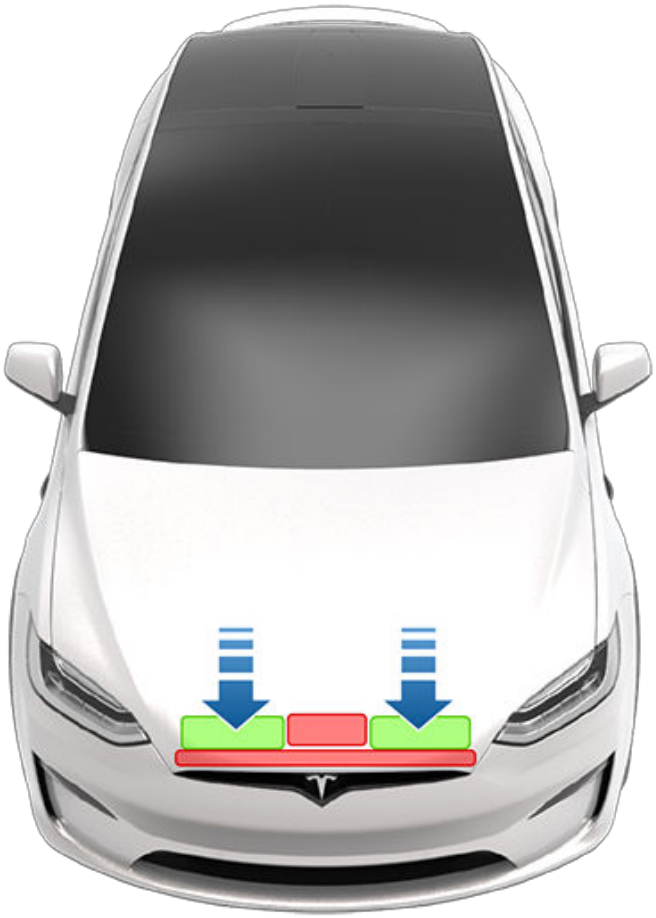
AVERTISSEMENT : Avant de permettre l'utilisation d'une fonction automatisée pour ouvrir le coffre avant (plutôt que de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour du coffre avant est exempte d'obstacles (tels que des personnes et des objets). Vous devez surveiller de manière proactive le mouvement du coffre avant pour vous assurer qu'il ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Fermeture

Le capot de la Model X n'est pas assez lourd pour se verrouiller sous son propre poids, et appliquer une pression sur le bord avant ou le centre du capot peut l'endommager.

Pour fermer correctement le capot :

1. Abaissez le capot jusqu'à ce que la butée touche les loquets.
2. Placez les deux mains sur l'avant du capot dans les zones indiquées (en vert) et appuyez fermement dessus pour enclencher les loquets.
3. Tirez sans forcer sur le bord avant du capot pour vérifier qu'il est bien fermé.



ATTENTION : Ne laissez jamais votre téléphone intelligent authentifié dans le coffre avant.

ATTENTION : Pour éviter des détériorations :

- Appuyez uniquement sur les zones vertes indiquées. Appuyer sur les zones rouges peut endommager le capot.
- Ne fermez pas le capot à une main. Cela concentre la force en un seul endroit et peut plier ou bosseler le capot.
- N'appuyez pas sur le bord avant du capot. Cela peut le plier.
- Ne claquez pas et ne laissez pas tomber le capot.
- Pour éviter les égratignures, ayez les mains libres (clés). Les bijoux peuvent également rayer les surfaces.

AVERTISSEMENT : Avant de prendre la route, vérifiez que le capot est correctement fermé en essayant de lever sans forcer son bord avant et en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement. Il incombe au conducteur de s'assurer que le coffre avant est bien fermé avant de conduire.

Si une porte Faucon ou le coffre avant est laissé ouvert alors que vous tentez de quitter le mode Stationnement, une notification vous demandant de confirmer votre commande apparaît sur l'écran tactile. Les portes Faucon peuvent se fermer automatiquement lorsque le véhicule commence à accélérer. De plus, la vitesse de votre véhicule est limitée si vous choisissez de conduire avec le coffre avant ouvert.

Le coffre avant se verrouille quand :

- Vous verrouillez le véhicule Model X à l'aide de l'écran tactile, d'une clé ou de l'application mobile.
- Vous vous éloignez du véhicule Model X avec votre clé sur vous (si Verrouillage par éloignement à la page 37 est activé).
- Le mode Voiturier est activé (voir Mode Voiturier à la page 113).

Limite de chargement du coffre avant

Le poids doit être réparti, aussi également que possible, entre les coffres avant et arrière.

ATTENTION : Ne placez jamais de charge supérieure à 110 lb (50 kg) dans le coffre avant. Ceci risque d'entraîner des dommages.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous ajoutez des charges, soyez attentif au Poids nominal brut du véhicule (PNBV) du véhicule (voir Caractéristiques techniques à la page 247). Le PNBV du véhicule est la masse totale permise incluant tous les passagers, les fluides et le chargement.

Déverrouillage intérieur d'urgence

Un bouton de déverrouillage intérieur allumé à l'intérieur du coffre avant permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.

Appuyez sur le bouton de relâchement intérieur pour déverrouiller le coffre avant, puis levez le capot.

REMARQUE : Le bouton de déverrouillage intérieur luit à la suite d'une brève exposition à la lumière ambiante.

AVERTISSEMENT : Personne ne devrait jamais grimper dans le coffre avant. Ne fermez jamais le capot avant alors qu'une personne se trouve à l'intérieur.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les objets dans le coffre avant n'entrent pas en contact avec le bouton de déverrouillage, afin d'éviter que le capot ne s'ouvre accidentellement.

Console centrale

En plus de loger l'émetteur RFID qui lit les porte-clés et les cartes-clés (voir Clés à la page 27), la console centrale comprend des porte-gobelets, deux compartiments de rangement, divers chargeurs (voir Éléments électroniques intérieurs à la page 13) et un écran tactile arrière.

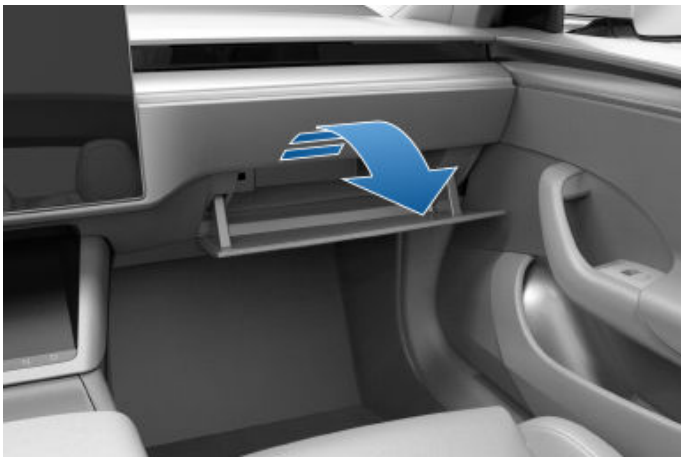
Pour ouvrir le compartiment de rangement principal, serrez le loquet sous la lèvre avant. Ouvrez le compartiment de rangement avant en glissant son couvercle vers l'avant.

Model X est doté de deux porte-gobelets qui peuvent être dissimulés sous l'écran tactile arrière.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous ouvrez la console centrale, gardez toujours vos mains et vos doigts éloignés du bord ouvrant et de la charnière. Placer ses mains ou ses doigts près de l'ouverture ou de la charnière peut entraîner des blessures.

Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, touchez **Contrôles** > **Coffre à gants**. La boîte à gants s'ouvre automatiquement, et l'éclairage s'illumine.



Pour fermer la boîte à gants, poussez la porte vers le haut en position fermée jusqu'à ce qu'elle soit fermée.

Pour protéger le contenu de votre boîte à gants, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **NIP boîte à gants** pour ajouter un NIP à 4 chiffres (voir NIP boîte à gants à la page 174).

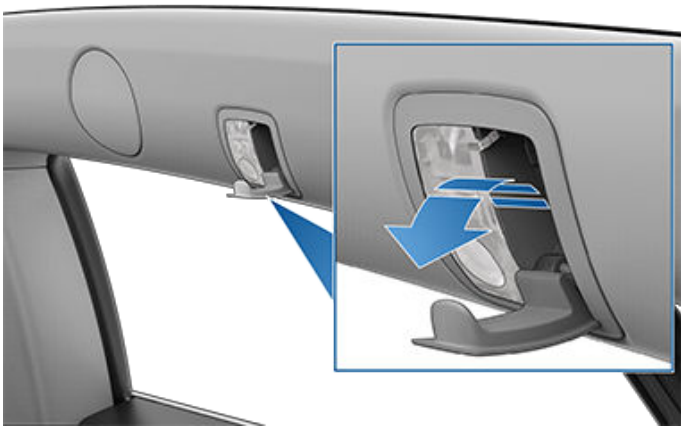
REMARQUE : Si vous laissez la boîte à gants ouverte, son éclairage s'éteindra éventuellement.

REMARQUE : Une fois fermée, la boîte à gants se verrouille lorsque vous verrouillez votre véhicule Model X à l'aide de l'application mobile, de la carte-clé, en vous éloignant de votre véhicule Model X avec votre clé téléphone (si la fonction de verrouillage par éloignement est activée), ou si le mode Voiturier est actif (voir Mode Voiturier à la page 113). Elle ne se verrouille pas quand la Model X est verrouillée à l'aide de l'icône de verrouillage sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Pendant que vous conduisez, gardez la boîte à gants fermée afin d'empêcher qu'un passager ne se blesse en cas de collision ou de freinage brusque.

Cintres

Votre véhicule Model X est doté d'un cintre de chaque côté au-dessus des vitres arrière de la deuxième rangée, à côté de la lumière de lecture. Poussez sur le cintre pour le dégager. Poussez de nouveau sur le cintre pour le rentrer.



Position de conduite idéale

Le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les coussins de sécurité gonflables agissent de concert pour assurer une sécurité optimale. Leur utilisation adéquate assure une protection accrue.

Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible du coussin gonflable frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège en position verticale.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le manche de conduite (ou volant). Votre poitrine doit être située à au moins 25 cm (10 po) du centre du couvercle du coussin gonflable.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Model X Les sièges sont équipés d'appuie-têtes intégrés qui ne sont ni réglables ni amovibles.

Réglage des sièges avant

1. Faites avancer/reculer le siège et réglez sa hauteur ainsi que son angle d'inclinaison.
2. Réglez le dossier.
3. Réglage du support lombaire.

Pour régler le siège du passager avant à l'aide de l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Sièges** et utilisez les flèches à côté de la visualisation du siège du passager avant pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

AVERTISSEMENT : Avant de régler un siège avant, vérifiez que la zone autour du siège est dépourvue d'obstacles (personnes ou objets).

AVERTISSEMENT : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.

AVERTISSEMENT : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Étalonner les sièges

(Le cas échéant) Vous pouvez étalonner le siège du conducteur. Ceci est pratique si vous trouvez que l'ajustement de votre siège est limité ou si le profil conducteur n'ajuste pas automatiquement le siège pour vous. Allez à **Contrôles** > **Entretien** > **Étalonnage siège conducteur, volant et rétroviseurs** et suivez les instructions sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Pendant l'étalonnage, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve derrière ou sous le siège du conducteur. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner de graves blessures.

Réglage des sièges de deuxième rangée (banquette)

Jusqu'à trois passagers peuvent s'assoir sur la banquette de deuxième rangée. Utilisez le levier de réglage manuel situé sur le côté de chaque place extérieure pour régler les dossiers. Une banquette est divisée selon le rapport 60/40. Ainsi, le levier de réglage du côté gauche déplace le dossier du siège de gauche et du siège central tandis que le levier du côté droit déplace uniquement le dossier du siège extérieur de droite. Tirez le levier et maintenez-le dans cette position, déplacez le dossier à la position souhaitée, puis relâchez le levier. Lorsque vous relevez un dossier, essayez de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière pour assurer qu'il est bien en place.

AVERTISSEMENT : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que les dossiers des sièges occupés sont inclinés à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

Sièges rabattables de deuxième rangée (banquette)

Il est possible de rabattre les dossiers de la deuxième rangée sur les banquettes de façon à ce qu'ils se replient complètement pour minimiser l'espace de rangement. Tirez sur le levier manuel situé sur le côté de chaque place extérieure (le même levier que vous utilisez pour incliner les sièges, comme décrit précédemment), puis poussez le dossier complètement vers l'avant. Les banquettes sont divisées selon le rapport 60/40. Ainsi, le levier de réglage du côté gauche rabat le dossier du siège de gauche et du siège central tandis que le levier du côté droit rabat uniquement le dossier du siège extérieur de droite.

REMARQUE : Avant de rabattre les sièges complètement vers l'avant, retirez tous les objets des sièges et de l'espace pour les pieds. Pour rabattre la banquette à plat, il se peut que vous deviez avancer les sièges avant.

ATTENTION : Avant de rabattre complètement les sièges, assurez-vous que la ceinture de sécurité est débouclée et qu'il n'y a aucun objet sur le siège.

Déplacer les sièges de deuxième rangée (banquette)

REMARQUE : Seules les banquettes dans les véhicules à sept sièges peuvent être déplacées vers l'avant et vers l'arrière. Les banquettes dans les véhicules à cinq sièges sont stationnaires.

Utilisez le levier manuel situé sous chaque position du siège extérieur pour avancer les sièges de deuxième rangée vers l'avant ou vers l'arrière. Les banquettes sont divisées selon le rapport 60/40. Ainsi, le levier du côté gauche déplace le dossier du siège de gauche et du siège central tandis que le levier du côté droit déplace uniquement le siège extérieur de droite. Tirez et maintenez le levier en déplaçant le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Relâchez le levier lorsque le siège se trouve à la position désirée. Avant de conduire, assurez-vous que le levier est verrouillé en place.

REMARQUE : Vous ne pouvez régler la position des banquettes qu'à l'aide des leviers manuels. Vous ne pouvez utiliser l'écran tactile pour régler les banquettes.

Réglage des sièges de deuxième rangée (monoposte)

Un Model X doté de sièges monopostes peut accueillir jusqu'à deux passagers dans la deuxième rangée. Utilisez les réglages manuels pour ajuster la position de ces sièges.

Utilisez le bouton situé presque au haut du siège pour le déplacer le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.

Utilisez le bouton en forme de L au bas du siège pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière (haut ou bas sur la commande) et ajustez le dossier en inclinant le haut du bouton en forme de L vers l'avant ou l'arrière.

REMARQUE : Lorsque vous relâchez le levier, le dossier se verrouille en position. Si un dossier n'est pas verrouillé en position lorsqu'un mode de conduite est engagé, le tableau de bord affiche une alerte pour le dossier déverrouillé. Réglez de nouveau le dossier en vous assurant qu'il se verrouille en position.

AVERTISSEMENT : Avant de conduire, assurez-vous que le siège est verrouillé en position. Vous pourriez devoir déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

Accès aux sièges de troisième rangée (si le véhicule en est équipé)

Banquettes

Si votre véhicule est doté d'une banquette, vous trouverez un bouton sur les dossiers des sièges d'extrémité de deuxième rangée. Ce bouton facilite l'entrée et la sortie des passagers aux positions assises de la troisième rangée. Appuyez sur le bouton sur la banquette de gauche et relâchez-le pour incliner et déplacer vers l'avant les sièges combinés de gauche et du centre. Appuyez sur le bouton sur la banquette de droite et relâchez-le pour incliner et déplacer vers l'avant le siège de droite.

AVERTISSEMENT : Pour les véhicules dotés d'une troisième rangée de sièges, n'utilisez pas le bouton d'accès à la troisième rangée qui se trouve sur le dossier de la banquette à l'extrémité de la deuxième rangée lorsqu'un enfant est assis dans la deuxième rangée. Ce bouton permet de déplacer les sièges combinés de gauche et du centre vers l'avant, et ceux-ci pourraient écraser l'occupant. Utilisez ce bouton seulement quand les sièges de la deuxième rangée ne sont pas occupés. Avant de conduire, assurez-vous que le siège et la banquette arrière soient bien bloqués en place.

Dans certains cas, par exemple, quand vous êtes stationné dans une pente ou quand la garniture des sièges nuit au mouvement des banquettes, après avoir appuyé sur le bouton, les banquettes peuvent ne pas se déplacer complètement vers l'avant et vous pourriez devoir pousser délicatement les sièges vers l'avant jusqu'à ce qu'ils atteignent l'extrémité de la glissière.

AVERTISSEMENT : Après avoir utilisé le bouton d'accès aux sièges de troisième rangée, poussez les banquettes à leur position assise en veillant à ce que les sièges soient bien verrouillés en place en essayant de les pousser et de les tirer. Le siège doit être entièrement verrouillé en position avant la conduite. Poussez ou tirez le siège jusqu'à ce qu'un « clic » de fasse entendre. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures.

Sièges monopostes

Si votre véhicule est doté de sièges monopostes, vous trouverez un bouton d'accès à la troisième rangée sur les dossiers des sièges monopostes d'extrémité de deuxième rangée. Ce bouton facilite l'entrée et la sortie des passagers aux positions assises de la troisième rangée. Touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Accès facile à la troisième rangée** et choisissez comment vous utiliserez ce bouton :

- **ACT.** – Vous permet d'incliner et de déplacer le siège extérieur correspondant complètement vers l'avant et le siège central partiellement vers l'avant d'un **simple toucher** du bouton.
- **DÉSACTIVÉ** – Si désactivé, recommandé si un siège pour enfant est installé dans la deuxième rangée, vous devez **maintenir** le bouton pour déplacer les sièges de deuxième rangée.

Après avoir utilisé le bouton pour accéder aux sièges de la troisième rangée, vous n'avez qu'à appuyer sur le bouton de nouveau pour ramener les sièges de deuxième rangée en position normale.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le bouton d'accès à la troisième rangée qui se trouve sur le dossier du siège à l'extrémité de la deuxième rangée lorsqu'un enfant ou un occupant est assis dans la deuxième rangée. Utilisez ce bouton SEULEMENT quand les sièges de la deuxième rangée ne sont pas occupés. Ce bouton permet d'incliner et de déplacer les sièges vers l'avant, et ceux-ci pourraient écraser un occupant. Ne vous fiez pas au Model X pour reconnaître que des occupants sont assis dans le véhicule lors de l'utilisation de ce bouton.

Directives pour l'utilisation du bouton d'accès à la troisième rangée :

- Si un siège avant est positionné de façon à ce que le siège de deuxième rangée entre en contact avec lui lorsque la fonction d'entrée facile est activée, il se déplace automatiquement vers l'avant de façon à positionner le siège monoposte de deuxième rangée pour faciliter l'accès du passager.
- Quand un siège d'extrémité s'incline vers l'avant après avoir appuyé sur le bouton, son dossier se remet en position vers l'avant. Vous pourriez devoir le régler de nouveau.
- Le mouvement vers l'avant des sièges de deuxième rangée s'annule si un occupant règle un siège de seconde rangée alors qu'il est en mouvement.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que le siège est verrouillé en position avant de voyager. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures.

Rabattre les sièges de troisième rangée (si le véhicule en est équipé)

Pour rabattre un siège de troisième rangée, appuyez sur le bouton situé dans le coin supérieur externe du siège. Le bouton comporte deux crans d'arrêt.

1. Rabattre l'appuie-tête vers l'avant.
2. Rabattre le dossier de siège vers l'avant.

REMARQUE : Avant de rabattre les dossiers de sièges de troisième rangée, retirez tous les objets des sièges et de l'espace pour les pieds. Pour rabattre les banquettes à plat, vous devrez peut-être avancer les sièges de la deuxième rangée.

REMARQUE : En conduisant avec les sièges arrière rabattus vers l'avant, vous pourriez entendre plus de bruit ou ressentir plus de vibrations provenant de l'arrière du véhicule (coffre, suspension, etc.).

REMARQUE : Pour relever les sièges, maintenez enfoncé le bouton situé sur le coin extérieur supérieur du siège, puis relevez le siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale. Essayez de tirez le dossier vers l'avant pour confirmer qu'il est bien fixé en position.

ATTENTION : Avant de rabattre complètement les sièges, assurez-vous que la ceinture de sécurité est débouclée et qu'il n'y a aucun objet sur le siège.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que les sièges avant et arrière soient bien verrouillés en position verticale avant de déplacer le véhicule. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures.

Sièges chauffants

Tous les sièges sont munis de coussins chauffants. De plus, les deux sièges avant sont ventilés. Vous pouvez contrôler tous les sièges chauffants à l'aide des réglages de la climatisation sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Housses de sièges

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housse de siège sur un siège doté d'un coussin gonflable intégré (voir Emplacement des coussins gonflables à la page 66). Elles pourraient empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. De plus, si le véhicule est équipé d'un système de détection de passager utilisé pour déterminer l'état du coussin gonflable avant, côté passager, les housses de sièges pourraient interférer avec ce système.

Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale. Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est tirée sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte, maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée (voir Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 59.

L'enrouleur de la ceinture de sécurité se serre ou se bloque automatiquement pour empêcher le mouvement des occupants lorsque la Model X subit une forte accélération ou une décélération rapide à la suite d'un freinage, d'un virage ou d'une collision.

Rappels relatifs aux ceintures de sécurité

Le témoin de rappel du port de la ceinture sur le tableau de bord vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une mallette) posé sur un siège inoccupé. Si le témoin de rappel reste allumé, prenez un rendez-vous d'entretien et évitez d'utiliser le siège jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Vous pouvez désactiver temporairement le signal d'alerte relatif au port de la ceinture pour un siège arrière. Cela est utile lorsque vous transportez un objet sur un siège arrière qui déclenche l'alerte de rappel du port de la ceinture. Pour désactiver le signal, touchez le siège correspondant sur le message de rappel du port de la ceinture qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque la fonction de rappel du port de la ceinture est activée. Lorsqu'un rappel est désactivé, l'icône de rappel du port de la ceinture est remplacé par l'icône d'un siège, mais seulement pour la conduite en cours. Touchez à nouveau le siège pour réactiver le rappel.

AVERTISSEMENT : Ne désactivez pas un rappel de port de ceinture de sécurité lorsque le siège est occupé par un passager.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent êtres portées par les passagers adultes de tous les sièges.

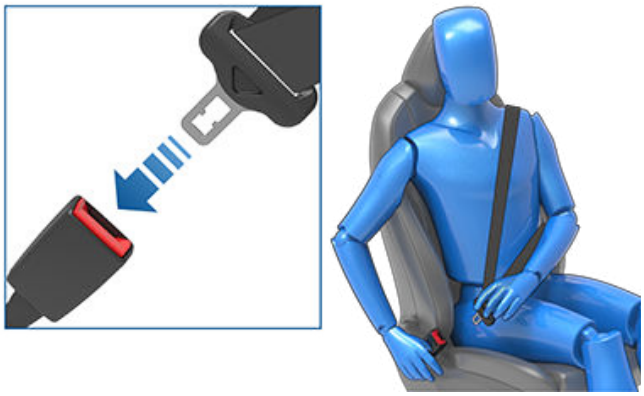
REMARQUE : Dans les régions où les règlementations en vigueur exigent des rappels de ceinture de sécurité pour les sièges arrière, ces rappels ne peuvent pas être désactivés. Pour annuler le rappel relatif à un siège inoccupé lorsqu'un objet est détecté, vous devez attacher la ceinture de sécurité ou retirer l'objet.

Pour boucler une ceinture de sécurité

1. Veillez au bon positionnement du siège (voir). Voir (voir Position de conduite idéale à la page 48) pour plus de détails sur la position correcte du siège du conducteur.
2. Tirez la ceinture d'un mouvement continu en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule. Assurez-vous que la ceinture de sécurité est acheminée correctement et qu'elle n'est pas tordue. Ne vous asseyez jamais sur la ceinture de sécurité ou sur un composant de la ceinture de sécurité.

   AVERTISSEMENT : Une ceinture de sécurité tordue ou mal acheminée peut causer des dommages et interférer avec le fonctionnement du système de ceinture de sécurité.

3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.



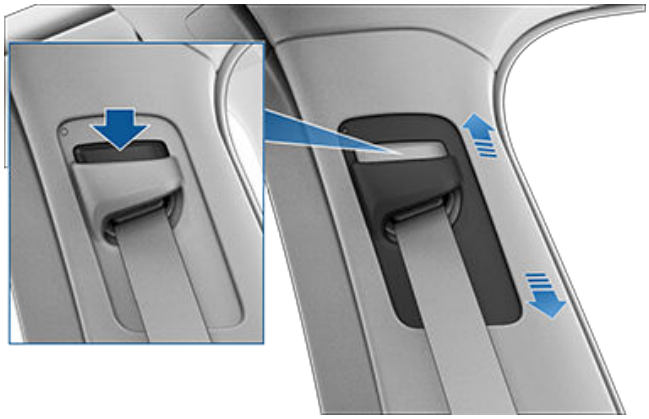
4. Tirez sur la ceinture pour vérifier qu'elle est bien attachée.
5. Tirez la partie diagonale de la ceinture en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif.

Pour régler le dispositif de retenue supérieur

Model X est équipée d'un dispositif de retenue supérieur réglable sur chaque siège avant pour s'assurer que la ceinture est positionnée correctement. La ceinture de sécurité doit être bien à plat et passer au milieu de la clavicule lorsque vous êtes assis dans la bonne position de conduite (voir Position de conduite idéale à la page 48). Ajustez la hauteur du dispositif de retenue si la ceinture de sécurité n'est pas positionnée correctement.

1. Appuyez sur le bouton du dispositif de retenue pour déverrouiller le mécanisme.

2. Pendant que vous appuyez sur le bouton, montez ou descendez le dispositif de retenue supérieur au besoin pour bien positionner la ceinture de sécurité.



3. Relâchez le bouton du dispositif pour qu'il se verrouille en position.
4. Une fois le bouton relâché, tirez sur la ceinture de sécurité et tentez de déplacer le dispositif de retenue vers le bas pour vérifier s'il est verrouillé en position.

AVERTISSEMENT : Assurez -vous que la ceinture de sécurité est positionnée correctement et que le dispositif de retenue est verrouillé en position avant de démarrer. Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement positionnée ou si le dispositif de retenue n'est pas verrouillé en place, l'efficacité de la ceinture de sécurité lors d'une collision sera considérablement réduite.

Pour détacher une ceinture de sécurité

Maintenez la ceinture près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement. Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle qui empêche la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement. La ceinture de sécurité ne doit pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, prévoyez un rendez-vous d'entretien.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches et pas au niveau de la taille. Positionnez la partie supérieure de la ceinture entre la poitrine et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.

AVERTISSEMENT : Si la ceinture de sécurité est inconfortable, réglez la position du siège au lieu de porter la ceinture de sécurité de manière incorrecte.

AVERTISSEMENT : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les coussins gonflables en cas de collision. Les prétendeurs enroulent automatiquement l'ancrage inférieur de la ceinture de sécurité et la sangle supérieure à l'épaule, réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.

Si les prétendeurs et les coussins gonflables n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.

Les sièges d'extrémité de deuxième rangée sont équipés d'un prétendeur de ceinture de sécurité d'épaule qui enroule la sangle pour réduire le mouvement vers l'avant de l'occupant.

AVERTISSEMENT : Ne pas plier, s'asseoir ou interférer avec l'ensemble du prétendeur. Cela peut causer des dommages qui interfèrent avec le bon fonctionnement du système de ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT : Une fois que les prétendeurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après une collision, faites inspecter et, au besoin, remplacer les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

Test des ceintures de sécurité

Pour confirmer que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les vérifications simples suivantes sur chaque ceinture de sécurité :

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une traction rapide et forte sur la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une traction rapide et forte sur la sangle la plus proche de la porte. La fixation permanente de la ceinture de sécurité doit rester solidement verrouillée. N'essayez jamais de retirer cet accessoire.
3. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez la sangle jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et recherchez visuellement tout signe d'usure sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
4. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si une ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, réalisez immédiatement la réparation. Ne permettez pas aux passagers de s'asseoir dans un siège ayant une ceinture défectueuse.

Pour plus de renseignements concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, voir Ceintures de sécurité à la page 238.

Avertissements relatifs aux ceintures de sécurité

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Installez les jeunes enfants dans un siège de sécurité approprié, comme décrit dans le manuel du propriétaire. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.

AVERTISSEMENT : Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadapté d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Ne vous asseyez jamais sur un composant de la ceinture de sécurité. Cela risque d'endommager ou d'entraver le bon déploiement des équipements de sécurité.

AVERTISSEMENT : Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées si une partie de la sangle est tordue.

AVERTISSEMENT : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité portées lors d'une collision doivent être inspectées ou remplacées par Tesla ou un établissement de réparation qualifié, même si les dommages subis ne sont pas visibles.

AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure ou qui ont été coupées ou endommagées de quelque manière que ce soit doivent être remplacées immédiatement.

AVERTISSEMENT : Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement. Planifiez un rendez-vous d'entretien en utilisant l'application mobile.

AVERTISSEMENT : N'apportez aucun ajout ou modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité détendue réduit considérablement la protection des occupants.

AVERTISSEMENT : N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.

AVERTISSEMENT : Ne fixez aucun produit de commodité et de confort de rechange aux ceintures de sécurité.

AVERTISSEMENT : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, prévoyez un rendez-vous d'entretien.

AVERTISSEMENT : Le système de ceinture de sécurité n'a aucun composant réparable par l'utilisateur et il peut contenir des pièces d'artifice. Vous ne devez pas démonter, retirer ou remplacer des composants.

Directives concernant le transport des enfants

Les ceintures de sécurité de votre Model X sont conçues pour les adultes et pour les enfants plus grands. Vous devez asseoir les nourrissons et les enfants en bas âge sur les sièges arrière uniquement. Utilisez un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.

N'utilisez jamais de sièges de sécurité pour enfants sur le siège passager avant.

AVERTISSEMENT : N'installez jamais un enfant sur le siège passager avant, même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfants.

AVERTISSEMENT : Ne placez jamais un enfant sur un siège devant un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES pour l'enfant.

AVERTISSEMENT : Pour les véhicules équipés de sièges de troisième rangée, lorsqu'un enfant est assis dans un siège monotige dans la deuxième rangée, le réglage du bouton qui déplace un siège extérieur de deuxième rangée vers l'avant pour faciliter l'accès à la troisième rangée doit être **DÉSACTIVÉ** (appuyez sur **Contrôles** > **Sièges** > **Accès facile**). Vous devez ainsi maintenir le bouton enfoncé manuellement pour déplacer le siège afin d'éviter qu'un enfant assis dans la deuxième rangée ne soit poussé contre le siège avant correspondant.

Reportez-vous à l'étiquette suivante située sur les pare-soleil.

REMARQUE : Les images présentées ci-dessous ne le sont qu'à titre indicatif et peuvent ne pas être identiques aux étiquettes qui se trouvent dans votre véhicule.

Model X est doté d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui contrôle le coussin gonflable passager avant (voir Coussins gonflables à la page 66).

L'indicateur de coussin gonflable passager désactivé s'affiche sur l'écran tactile lorsque le coussin gonflable avant passager est DÉSACTIVÉ. Lorsque le coussin gonflable passager avant est DÉSACTIVÉ, il ne se gonfle pas en cas de collision. Ce témoin s'affiche également quand le siège n'est pas occupé. Vérifiez toujours l'état du coussin gonflable passager avant pour confirmer sa désactivation avant de conduire avec un enfant sur le siège passager avant.

Pour la protection d'un adulte assis sur le siège passager avant, assurez-vous de toujours vérifier le statut du coussin gonflable passager afin pour confirmer qu'il est bien ACTIVÉ.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que tous les sièges du véhicule Model X sont verrouillés en position avant de voyager. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures. Portez attention à tous les avertissements affichés sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : N'associez pas le réglage **Accès facile** au profil du conducteur lorsqu'un enfant est assis sur un siège arrière de deuxième rangée. Cela peut entraîner une poussée du siège du conducteur contre l'enfant, en particulier lorsque ce dernier est assis dans un siège d'enfant orienté vers l'avant ou un rehausseur. Ne comptez pas sur Model X pour reconnaître ou tenir compte d'un enfant assis dans la deuxième rangée quand vous utilisez ce réglage (voir Profils conducteurs à la page 112).

Choisir un siège de sécurité pour enfant

Tous les enfants âgés de 12 ans et moins doivent prendre place sur les sièges arrière de deuxième rangée ou troisième rangée. Utilisez toujours un siège de sécurité pour enfant adapté à l'âge et au poids d'un jeune enfant : Le tableau suivant est basé sur les recommandations de sièges de sécurité pour enfants établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) aux États-Unis (pour obtenir des renseignements supplémentaires, visitez www.nhtsa.gov/equipment/car-seats-and-booster-seats).

	Nourrissons	Bambins	Jeunes enfants
Âge	De la naissance à 1 an*	Plus de 1 an*	4 ans et plus et de taille inférieure à 145 cm (57 po)
Poids	Jusqu'à au moins 20 lb (9 kg)**	Plus de 20 lb (9 kg) (minimum) et jusqu'à 40 lb (18 kg)*	Plus de 40 lb (18 kg)
Type de siège de sécurité pour enfant	Orienté vers l'arrière (ou transformable)	Orienté vers l'avant (ou transformable)*	Rehausseur retenu par ceinture
Position du siège	Orienté vers l'arrière seulement*	Orienté vers l'avant seulement*	Orienté vers l'avant
Mode de fixation recommandé	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 65 lb (29,5 kg), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (ancrage inférieur seulement) ou de la ceinture de sécurité seulement.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 65 lb (29,5 kg), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité seulement.***	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 65 lb (29,5 kg), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (les deux ancrages inférieurs et l'ancrage de la sangle de retenue supérieure) ou de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 65 lb (29,5 kg), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.***	Fixez en place le rehausseur à l'aide des ancrages LATCH (le cas échéant), puis attachez l'enfant avec la ceinture de sécurité. Si le rehausseur n'est pas équipé d'ancrages LATCH, attachez le siège et l'enfant avec la ceinture de sécurité. Cependant, si le poids combiné de l'enfant et du siège rehausseur excède les 65 lb (29 kg) attachez le siège rehausseur et l'enfant seulement avec la ceinture de sécurité.

*** De nombreux sièges de sécurité pour enfant actuellement disponibles sur le marché permettent aux enfants de prendre place en étant orientés vers l'arrière à l'aide du harnais à cinq points d'ancrage intégré au siège de sécurité pour enfant pendant une période plus longue FONDÉE SUR DES LIMITES DE TAILLE ET DE POIDS DONNÉES. Asseyez votre enfant dans un siège orienté vers l'arrière le plus longtemps que possible. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS ET SUIVEZ-LES À LA LETTRE.**

** **LATCH** (« Lower Anchors and Tethers for Children ») et **ISOFIX** sont des normes internationales pour les ancrages de sièges de sécurité pour enfants dans les véhicules de tourisme qui permettent de fixer rapidement et de façon sécuritaire les sièges pour enfants réglementaires. Le système utilise d'autres noms régionaux comme **LUAS** (« Lower Universal Anchorage System ») ou **Canfix** au Canada. Il a également déjà été nommé le « Universal Child Safety Seat System » ou **UCSSS**.

***** Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant de sièges de sécurité pour enfants.**

REMARQUE : Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants, vous devez également boucler la ceinture de sécurité pour faire taire le carillon d'avertissement.

AVERTISSEMENT : Les lois régissant le mode et le lieu de transport des enfants lors d'un voyage en véhicule sont sujettes à modification. Il incombe au conducteur de connaître et de respecter tous les règlements en vigueur dans les régions traversées par le véhicule Model X. Pour consulter les lois régissant la sécurité des enfants passagers aux États-Unis, rendez-vous sur le site http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas les LATCH ancrages avec des sièges de sécurité pour enfants ou des sièges d'appoint dotés d'une ceinture de sécurité intégrée lorsque le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité pour enfants dépasse 65 lbs (29,5kg).

Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant pour fixer le rehausseur.

Installation des sièges de sécurité pour enfant

Sièges de deuxième rangée

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule (voir Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 59).
- LATCH retenus - ces sièges se fixent aux barres d'ancrage intégrées aux sièges extérieurs de la deuxième rangée du véhicule (voir Installation LATCH de sièges pour enfants (deuxième rangée) à la page 60).

Troisième rangée de sièges

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule (voir Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 59).
- LATCH retenus - ces sièges se fixent aux barres d'ancrage intégrées aux sièges de la troisième rangée du véhicule, si celui-ci en est équipé (voir Installation LATCH de sièges pour enfants (troisième rangée) à la page 62).

Consultez les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant et le tableau fourni dans ce manuel de l'utilisateur pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfant peuvent être installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité

Assurez-vous d'abord que le siège de sécurité convient au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque voyage.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est complètement sortie (sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte), maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet le blocage de la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfante à l'aide des dispositifs de retenue intégrés, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au **maximum**. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

L'enrouleur à blocage automatique n'est pas utilisé pour les rehausseurs avec lesquels un enfant plus grand est retenu directement par une des ceintures de sécurité du véhicule (car ces sièges ne nécessitent pas l'utilisation des retenues intégrées).

REMARQUE : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfant. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

1. Placez le siège de sécurité pour enfant dans le véhicule Model X et déroulez complètement la ceinture de sécurité. Attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.

2. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler et enlevez le jeu de la ceinture de sécurité tout en poussant fermement le siège de sécurité pour enfants dans le siège du véhicule Model X.
3. Une fois que tout le jeu a été supprimé, tirez avec force sur la sangle de la ceinture de sécurité pour confirmer que l'enrouleur à blocage automatique est engagé.

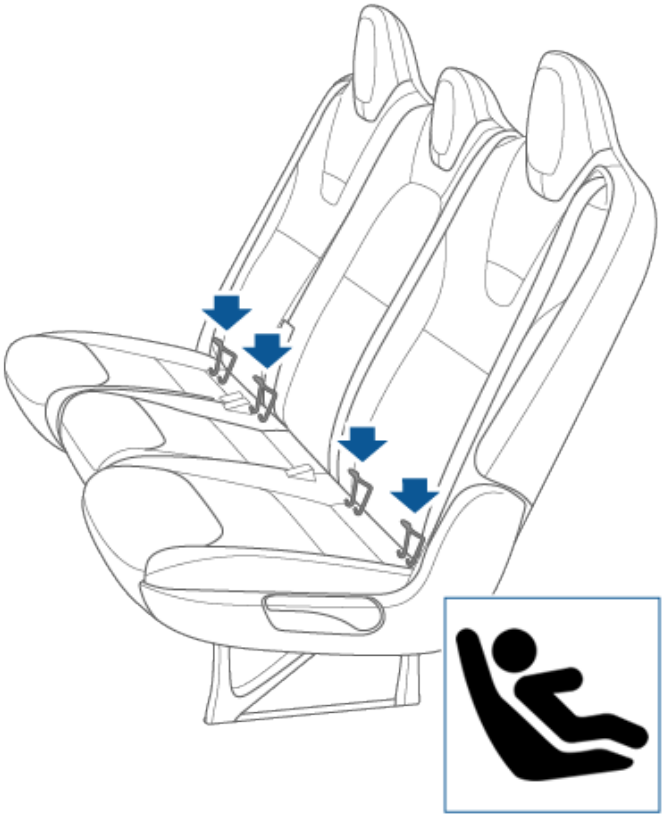
   REMARQUE : L'enrouleur à blocage automatique ne se désengage qu'après le débouclage et complètement rétracté la sangle de la ceinture de sécurité. Une fois désengagée, la ceinture doit être entièrement tendue pour réengager le mécanisme de blocage.

4. Si le siège de sécurité pour enfant retenu par ceinture de sécurité est équipé d'une sangle de retenue supérieure, fixez-la à l'arrière du siège (voir Fixation des sangles de retenue supérieures à la page 63).

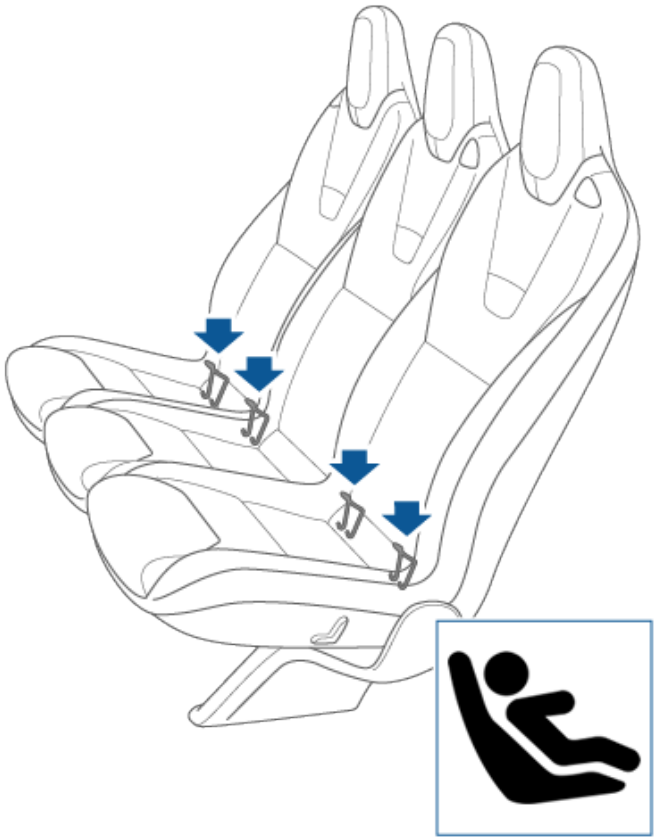
Installation LATCH de sièges pour enfants (deuxième rangée)

Des ancrages LATCH inférieurs sont prévus sur les sièges de la deuxième rangée (et de la troisième rangée, le cas échéant). Les ancrages sont situés entre le dossier du siège et le coussin inférieur. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfant, illustré ci-dessous. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.

Banquettes



Sièges monopostes



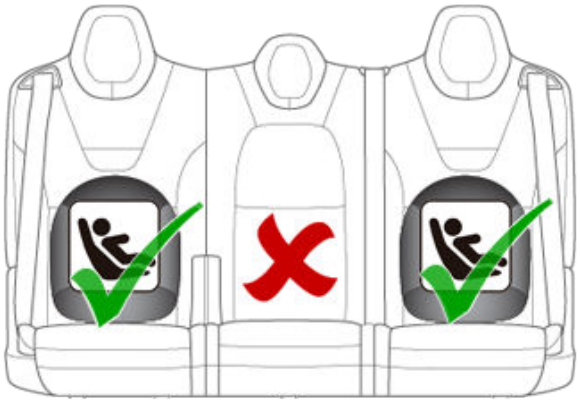
Dans la deuxième rangée, installez LATCH les sièges de sécurité pour enfants aux places extérieures uniquement. Sur le siège central, utilisez toujours un siège retenu par ceinture de sécurité.

REMARQUE : Si le Modèle X est équipé de deux sièges dans la deuxième rangée, les deux sièges supportent l'utilisation de LATCH sièges de sécurité pour enfants.

REMARQUE : Les sièges d'extrémité de la deuxième rangée utilisent les sangles de retenue supérieures (voir Fixation des sangles de retenue supérieures à la page 63).

AVERTISSEMENT : Avant de conduire après avoir installé un siège pour enfant dans la deuxième rangée, assurez-vous que l'avertissement « siège déverrouillé » n'est PAS affiché sur l'écran tactile ni sur le tableau de bord. Cet avertissement indique que le siège n'est pas sécuritaire pour un occupant, car il n'a pas été replacé dans sa position verrouillée sécuritaire. Si le message d'avertissement s'affiche sur l'écran tactile ou sur le tableau de bord, déplacez légèrement le siège ou le dossier vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement et que le message ait disparu.

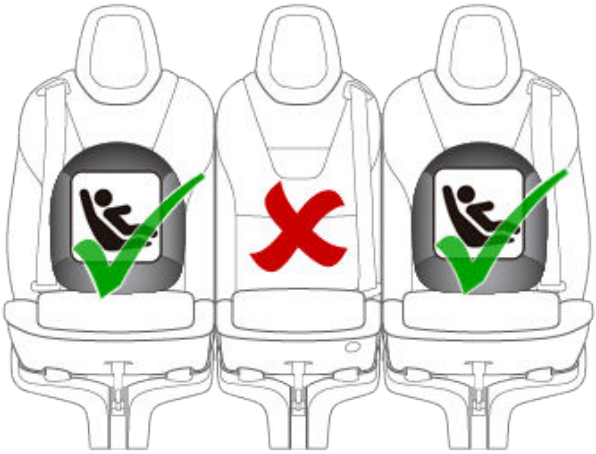
Banquettes



REMARQUE : Pour installer de grands sièges de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière LATCH vous aurez besoin de reculer le siège au maximum et d'avancer le siège avant correspondant jusqu'à la position médiane (jusqu'à 13 cm en avant de la position la plus reculée), de relever le siège (3 cm à partir de sa position la plus basse) et d'incliner le dossier du siège à 15 degrés (ou 10 degrés vers l'arrière à partir de sa position la plus avancée).

AVERTISSEMENT : N'associez pas le réglage **Accès facile** au profil du conducteur lorsqu'un enfant est assis dans la deuxième rangée. Cela peut entraîner une poussée du siège du conducteur contre l'enfant, en particulier lorsque ce dernier est assis dans un siège d'enfant ou un siège d'appoint orienté vers l'avant. Ne vous fiez pas au véhicule Model X pour reconnaître ou accueillir un enfant assis dans la deuxième rangée lorsque cette fonction est activée (voir Profils conducteurs à la page 112).

Sièges monopostes

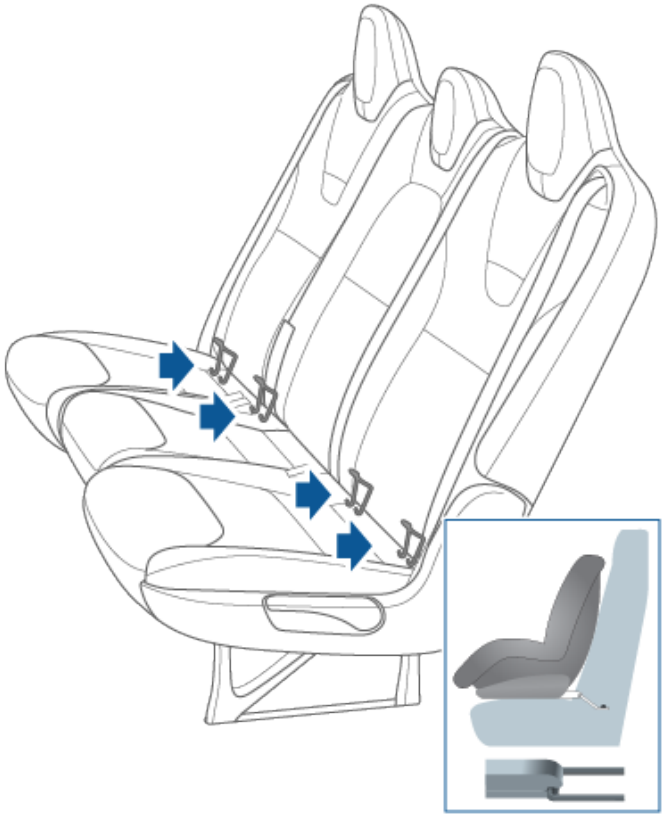


REMARQUE : Pour installer de grands sièges de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière LATCH vous aurez besoin de reculer le siège au maximum et d'avancer le siège avant correspondant jusqu'à la position médiane (jusqu'à 13 cm en avant de la position la plus reculée), de relever le siège (3 cm à partir de sa position la plus basse) et d'incliner le dossier du siège à 15 degrés (ou 10 degrés vers l'arrière à partir de sa position la plus avancée).

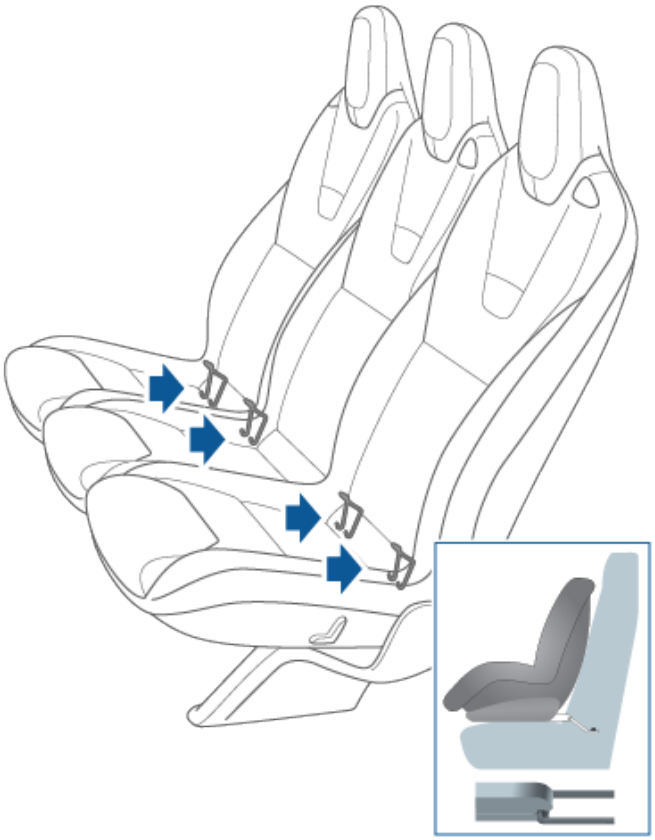
AVERTISSEMENT : Pour les véhicules équipés de sièges de troisième rangée, lorsqu'un enfant est assis dans un siège monotige dans la deuxième rangée, le réglage du bouton qui déplace un siège extérieur de deuxième rangée vers l'avant pour faciliter l'accès à la troisième rangée doit être **DÉSACTIVÉ** (appuyez sur **Contrôles** > **Sièges** > **Accès facile**). Vous devez ainsi maintenir le bouton enfoncé manuellement pour déplacer le siège afin d'éviter qu'un enfant assis dans la deuxième rangée ne soit poussé contre le siège avant correspondant.

Pour installer un LATCH siège de sécurité pour enfant, faites glisser les loquets du siège de sécurité sur les barres d'ancrage jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Lisez et suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Banquettes



Sièges monopostes



Une fois l'installation terminée, assurez-vous que l'installation est sécuritaire avant d'y installer un enfant. Essayez de tourner le siège de sécurité pour enfant de gauche à droite et de le tirer vers vous, puis vérifiez que les ancrages sont toujours bien fixés en place.

REMARQUE : Les ancrages LATCH inférieurs ne doivent pas être utilisés avec des sièges pour enfants ou des sièges d'appoint dotés d'une ceinture de sécurité intégrée lorsque le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité pour enfant est supérieur à 65 lbs (29,5 kg). Dans ce cas, utilisez plutôt la ceinture de sécurité.

Installation LATCH de sièges pour enfants (troisième rangée)

Les sièges équipés du bouton d'identification du siège de sécurité pour enfant sont LATCH compatible.

Des ancrages LATCH inférieurs sont prévus pour les sièges de la troisième rangée. Les ancrages sont situés entre le dossier du siège et le coussin inférieur. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par un bouton d'identification de siège de sécurité pour enfant. Le bouton se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.

Pour l'installation, lisez bien et suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant. Les instructions décrivent la façon de glisser le système de retenue pour enfants sur les barres d'ancrage du siège jusqu'à ce que vous entendiez et ressentiez un déclic. Vous devrez peut-être pousser le système de retenue pour enfants fermement contre le dossier du siège et l'ajuster en conséquence, pour vous assurer qu'il soit bien fixé.

Une fois l'installation terminée, assurez-vous que l'installation est sécuritaire avant d'y installer un enfant. Essayez de tourner le siège de sécurité pour enfant de gauche à droite et de le tirer vers vous, puis vérifiez que les ancrages sont toujours bien fixés en place. Si le système de retenue pour enfants se sépare du siège, les sangles ne sont pas bien fixées aux barres d'ancrage du siège. Réinstallez et réessayez. Il est primordial que les deux sangles du système de retenue pour enfants soient bien fixées.

REMARQUE : Les ancrages LATCH inférieurs ne doivent pas être utilisés avec des sièges pour enfants ou des sièges d'appoint dotés d'une ceinture de sécurité intégrée lorsque le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité pour enfant est supérieur à 65 lbs (29,5 kg). Dans ce cas, utilisez plutôt la ceinture de sécurité.

Fixation des sangles de retenue supérieures

Si une sangle de retenue supérieure est disponible, fixez son crochet au point d'ancrage situé à l'arrière des sièges arrière de la deuxième et de la troisième rangée (le cas échéant).

REMARQUE : L'emplacement des points d'ancrage peut être difficile à voir, mais on peut le repérer à l'aide d'une fente pratiquée dans le revêtement du siège.

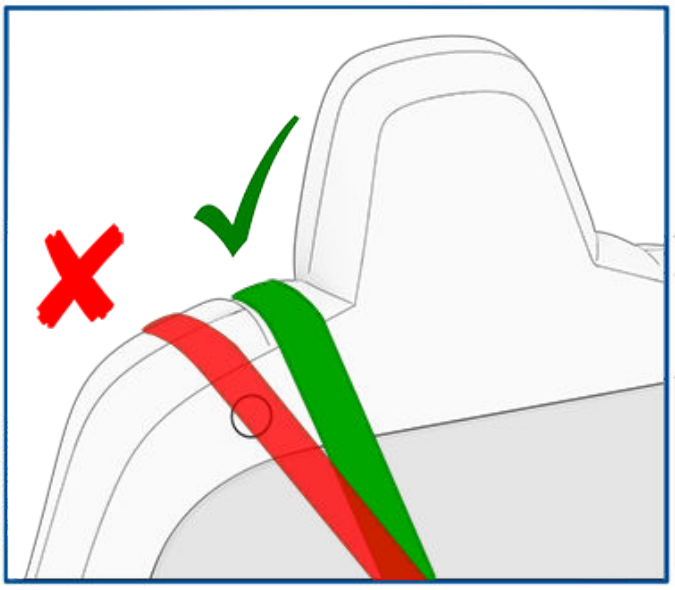
AVERTISSEMENT : Serrez les sangles de retenue supérieures selon les directives du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

AVERTISSEMENT : UTILISEZ UNIQUEMENT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANT RETENUS PAR CEINTURE DE SÉCURITÉ SUR LE SIÈGE CENTRAL.

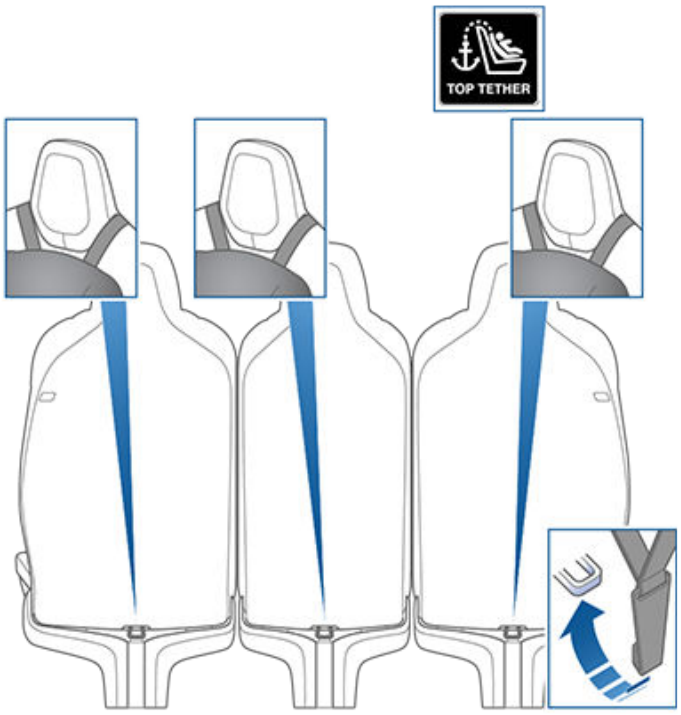
Placez les attaches à double sangle de manière à les faire passer des deux côtés de l'appuie-tête.

REMARQUE : Si le Model X est équipé de l'intérieur à six sièges (en option), il n'y a aucune place assise au centre de la deuxième rangée.

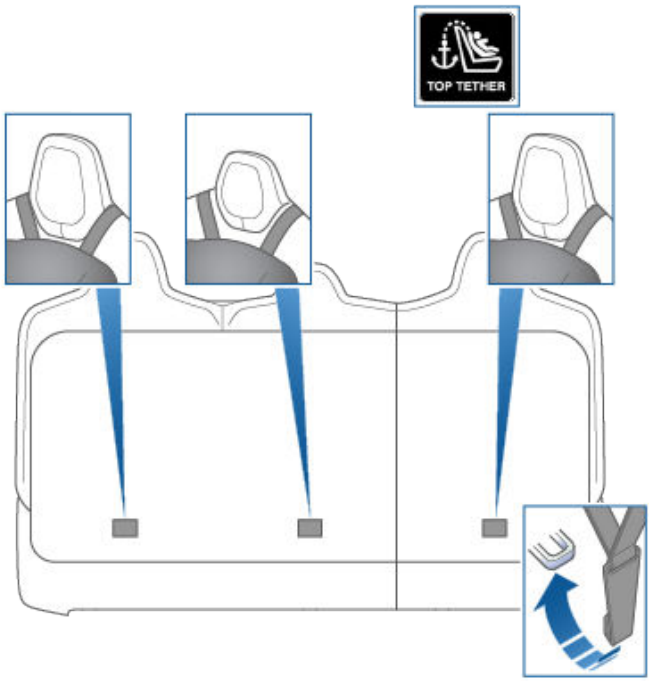
AVERTISSEMENT : Lorsque vous installez les sangles de retenue, essayez de maintenir la sangle aussi près que possible de l'appuie-tête, comme illustré ci-dessous. Dans le Model X équipé d'une troisième rangée de sièges, assurez-vous que la sangle de retenue ne couvre pas le troisième bouton d'accès se trouvant au niveau de l'épaule à l'arrière du siège.



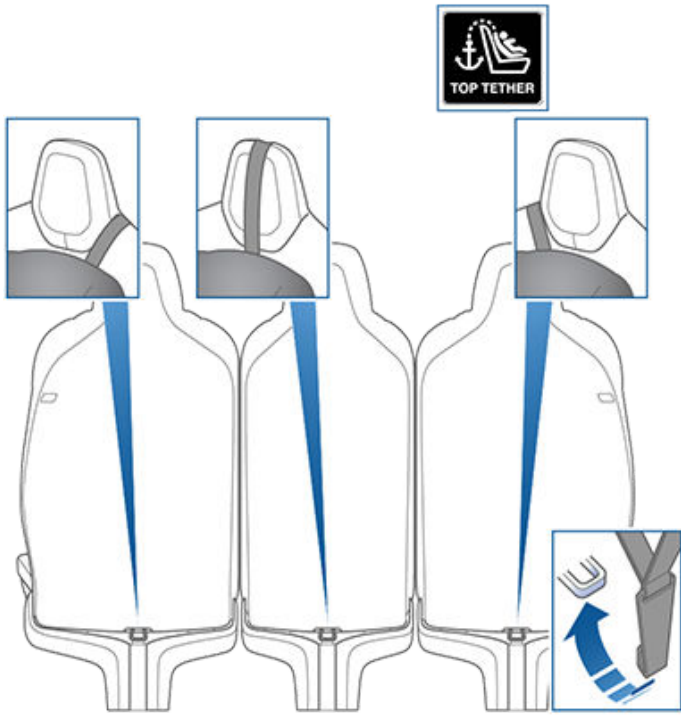
Double sangle – sièges monotiges de deuxième rangée



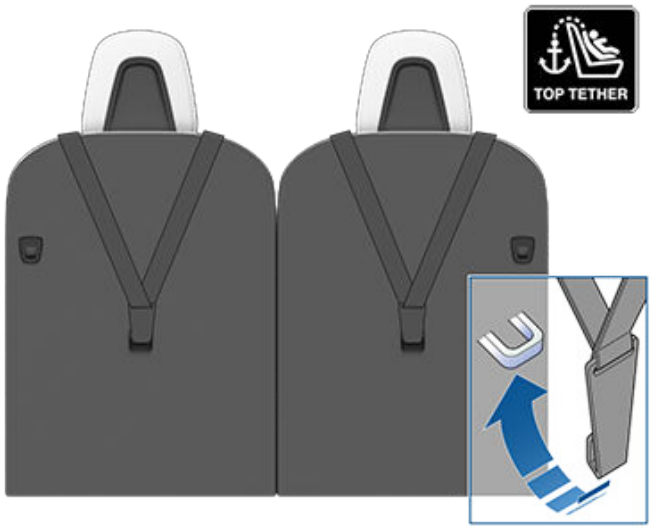
Double sangle – banquettes de deuxième rangée



Double sangle – sièges de troisième rangée :

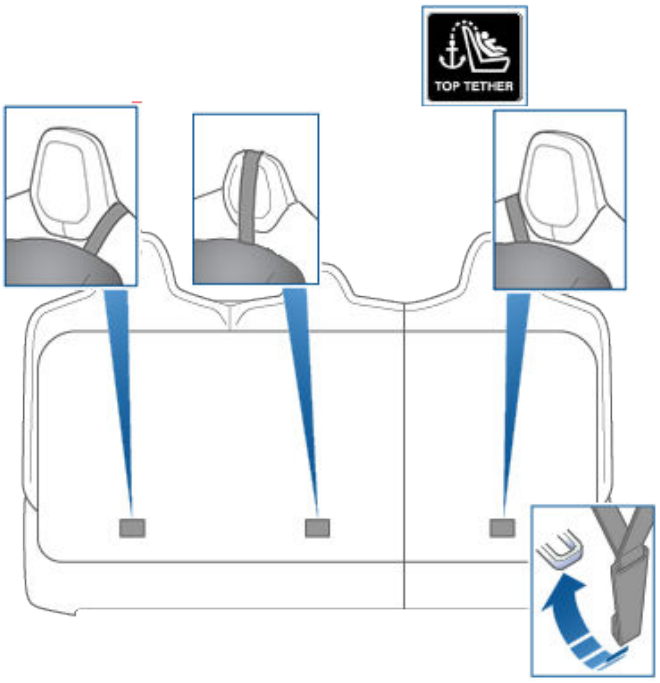


Sangle unique – banquettes de deuxième rangée

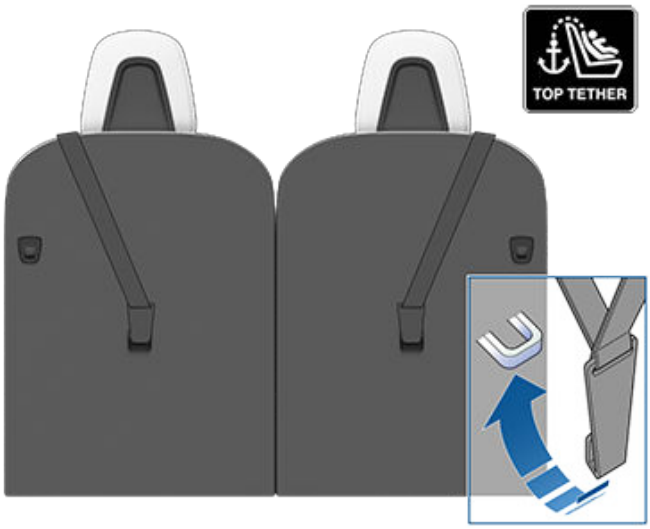


Pour les attaches à sangle unique, positionnez la courroie au niveau des positions assises d'extrémité de manière à les faire passer au-dessus du côté extérieur de l'appuie-tête (du même côté de l'appuie-tête que le mécanisme d'enroulement de la ceinture de sécurité). Pour le siège central (le cas échéant), centrez et faites passez la sangle par-dessus l'appuie-tête.

Sangle unique – sièges monotiges de deuxième rangée



Sangle unique – sièges de troisième rangée :



Vérification d'un siège de sécurité pour enfant

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfant n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfant par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser de gauche à droite et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de 2,5 cm (1 po), il n'est pas assez serré. Serrez la ceinture ou reconnectez leLATCH siège de sécurité pour enfant retenu.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfant.

Avertissements relatifs aux sièges de sécurité pour enfant

AVERTISSEMENT : Danger extrême! Même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfant, n'asseyez pas un enfant sur le siège passager avant. Il y a un coussin gonflable devant ce siège. Bien qu'il soit neutralisé lorsque la Model X détecte un passager de poids léger, ne vous fiez pas à cette technologie pour protéger votre enfant.

AVERTISSEMENT : Les systèmes de retenue pour enfants sont conçus de façon à être fixés sur les sièges du véhicule au moyen d'une ceinture sous-abdominale ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points. Les enfants peuvent être en danger lors d'un accident si leur siège de sécurité pour enfant n'est pas bien fixé dans le véhicule.

AVERTISSEMENT : Selon les statistiques sur les collisions, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont bien retenus sur les sièges arrière plutôt que sur le siège passager avant.

AVERTISSEMENT : Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 20 lb (9 kg) et qu'il puisse s'asseoir tout seul. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter toute blessure résultant d'une collision frontale.

AVERTISSEMENT : Ne tenez pas un nourrisson sur les genoux. Tous les enfants doivent être retenus dans un siège de sécurité pour enfant adapté en tout temps.

AVERTISSEMENT : Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.

AVERTISSEMENT : Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, pour aussi longtemps que possible.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfant ou d'un rehausseur.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.

AVERTISSEMENT : N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfant à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.

AVERTISSEMENT : Les points d'ancrage des sièges de sécurité pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les sièges de sécurité pour enfants bien ajustés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou pièces d'équipement au véhicule.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours les harnais et les sangles de retenue pour déceler des dommages éventuels et l'usure.

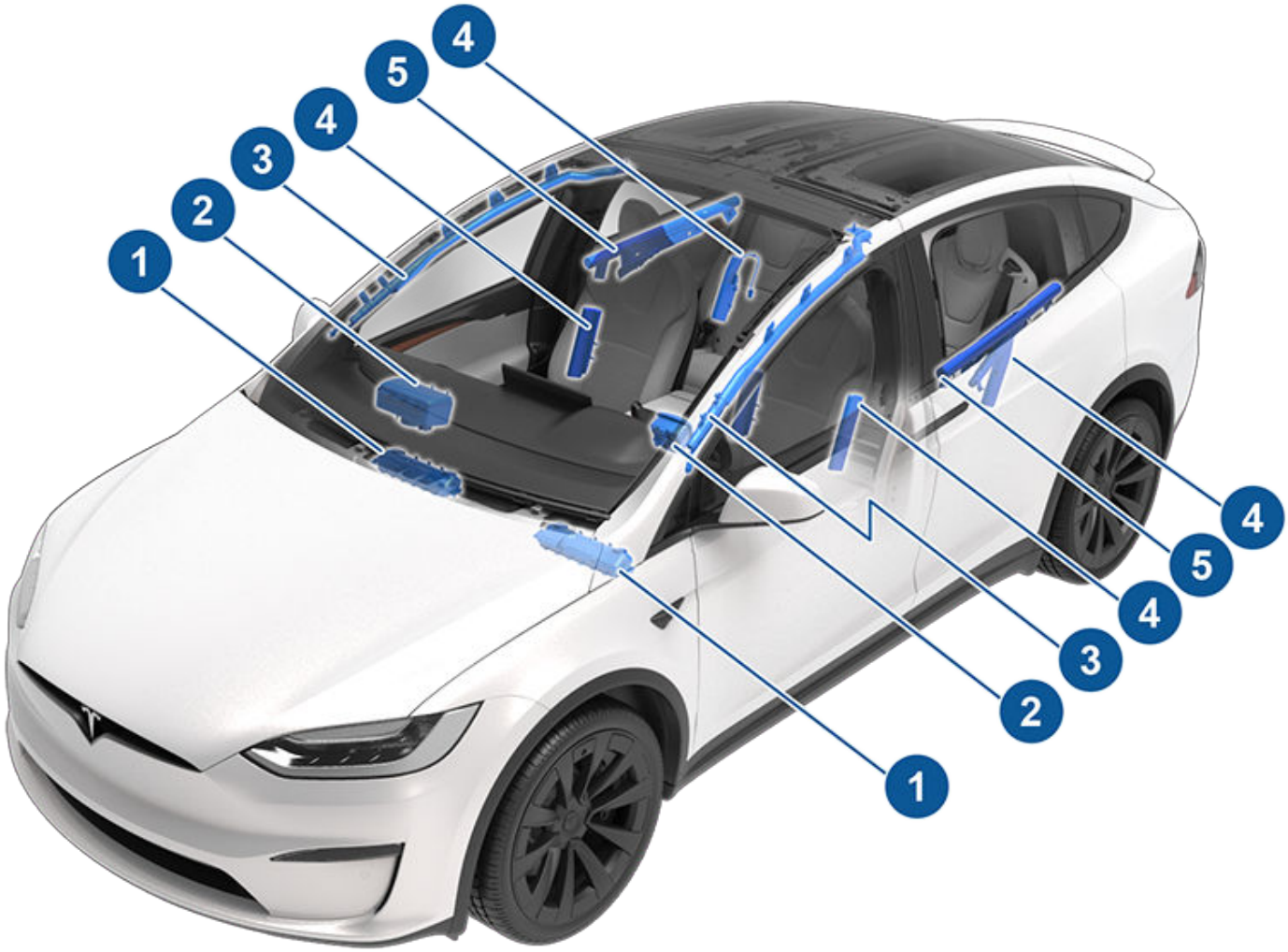
AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfant qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacer le siège selon les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Emplacement des coussins gonflables

Les coussins gonflables sont représentés dans l'illustration suivante (emplacements indiqués à titre indicatif). Les renseignements concernant l'avertissement du coussin gonflable sont imprimés sur les pare-soleil.

Model X est équipé d'un coussin gonflable et d'une ceinture abdominale/épaulière (également appelée ensemble de ceinture de sécurité) aux deux places assises avant désignées. Le coussin gonflable est un dispositif de retenue supplémentaire au niveau de ces sièges. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non doté d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



1. Coussins gonflables pour les genoux
2. Coussins gonflables avant
3. Rideaux gonflables
4. Coussins gonflables de siège
5. Coussins gonflables de porte

Comment fonctionnent les coussins gonflables

Les coussins gonflables gonflent lorsque les capteurs détectent un impact au-delà des seuils de déploiement. Ces seuils servent à prédire la gravité d'un accident pour permettre aux coussins gonflables de protéger les occupants du véhicule. Les coussins gonflables se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. Comme les ceintures de sécurité, le coussin gonflable déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les coussins gonflables frontaux ne sont habituellement pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collision latérale, de freinage trop brusque ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. De même, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer dans tous les cas de collisions frontales ou d'impacts mineurs avec des objets étroits (comme des poteaux ou des arbres). Le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les coussins gonflables frontaux ne se déploient ou, inversement, des dommages structuraux relativement faibles peuvent entraîner le déploiement des coussins gonflables. Par conséquent, l'apparence extérieure du véhicule à la suite d'une collision n'est pas une indication du fait que les coussins gonflables auraient dû se déployer ou non.

AVERTISSEMENT : Avant de modifier Model X pour l'adapter pour une personne handicapée d'une manière qui pourrait affecter le système de coussin gonflable, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

Types de coussins gonflables

Model X est équipée des types de coussins gonflables suivants :

- Coussins gonflables avant : Les coussins gonflables avant sont conçus pour réduire les risques de blessures auxquels s'exposent les enfants plus grands ou les adultes assis à l'avant du véhicule. Respectez tous les avertissements et les instructions au sujet des enfants assis sur le siège passager avant (dans le cas où ceci est permis dans votre région).
- Coussins gonflables pour les genoux : Les coussins gonflables pour les genoux et les coussins gonflables avant fonctionnent de concert. Les coussins gonflables pour les genoux limitent le mouvement vers l'avant des occupants des sièges avant en freinant le mouvement des jambes, positionnant ainsi les occupants de sorte que les coussins gonflables avant puissent agir de manière plus efficace. Le déploiement ou non des coussins gonflables aux genoux en cas de collision dépend en partie de la position du siège associé.
- Coussins gonflables intégrés aux sièges : Des coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant protègent les régions pelvienne et thoracique du torse. Le coussin gonflable de siège, sur la partie intérieure du siège du conducteur, aide à protéger la tête et le torse. Les coussins gonflables de siège sur les côtés affectés et non affectés du véhicule se gonflent en cas de choc latéral violent ou de choc frontal décalé violent.
- Rideaux gonflables : Un rideau gonflable dans le longeron de toit avant de chaque côté du véhicule Model X permet de protéger la tête. Les rideaux gonflables sur les côtés affectés et les côtés non affectés du véhicule se déploient en cas de choc latéral violent ou de retournement du véhicule.
- Coussins gonflables de porte : Un coussin gonflable se trouve sous la garniture des portes faucon, de chaque côté du véhicule Model X. Ces coussins fonctionnent de façon similaire aux rideaux gonflables, en ce qu'ils protègent la tête et se déploient en cas de choc latéral violent, de choc frontal décalé ou de retournement du véhicule. Les coussins gonflables de porte du côté affecté et du côté non affecté du véhicule se gonflent.

Indicateur d'état de coussin gonflable

L'état du coussin gonflable avant du côté passager s'affiche sur l'écran tactile :

L'indicateur de coussin gonflable passager désactivé s'affiche sur l'écran tactile lorsque le coussin gonflable avant passager est DÉSACTIVÉ. Lorsque le coussin gonflable passager avant est DÉSACTIVÉ, il ne se gonfle pas en cas de collision. Ce témoin s'affiche également quand le siège n'est pas occupé. Si vous conduisez avec un enfant sur le siège passager avant (si cela est permis dans votre région), assurez-vous de toujours vérifier le statut du coussin gonflable passager avant pour confirmer qu'il est bien désactivé.

Pour la protection d'un adulte assis sur le siège passager avant, assurez-vous que le coussin gonflable passager avant est ACTIVÉ. Lorsque le coussin gonflable passager est ACTIVÉ, il pourra se gonfler en cas de collision..

L'indicateur de coussin gonflable s'affiche sur l'écran tactile pendant quelques secondes au début de chaque mise sous tension en vérifiant les fonctionnalités qui suivent, le cas échéant :

- Coussins gonflables
- Ceintures de sécurité avec prétensionneur et limiteur de charge
- Capteurs d'impact
- Détecteurs d'occupation

- Capteurs de ceinture de sécurité
- Faisceaux de câbles des composants de sécurité passifs
- Composants de commande des dispositifs de retenue embarqués (p. ex., accéléromètre et autres composants de sécurité passifs)

Après cette vérification, l'indicateur de coussin gonflable s'éteint. Si le système de coussins gonflables détecte une anomalie dans l'un ou l'autre des composants mentionnés précédemment, l'indicateur de coussin gonflable reste allumé. Dans ce cas, communiquez immédiatement avec Tesla. Ne conduisez pas le véhicule avant que le système de coussins gonflables soit inspecté par Tesla.

Détection de passager avant

Model X possède un système de classification des occupants qui contrôle le statut du coussin gonflable du siège passager avant.

REMARQUE : Le système de classification des occupants détermine automatiquement le moment où le déploiement du coussin gonflable avant du passager devient inutile ou s'avère potentiellement nuisible.

AVERTISSEMENT : Asseoir un bébé dans un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un coussin gonflable fonctionnel peut occasionner des blessures sérieuses et même la mort.

Classification des objets	État du coussin gonflable passager*	Voyant de statut	Remarques
Vide	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	
Objet	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ ou COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	Selon l'équipement ou le contenu.
Système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière conçu pour les enfants d'un an et moins.	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	20 lb (9 kg) ou moins
Système de retenue pour enfant orienté vers l'avant	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	35 lb (16 kg) ou moins
Enfant sur un siège rehausseur	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ ou COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	20 à 100 lb (9 à 45 kg)*
Grand enfant	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ ou SRS PASSAGER ACTIVÉ	
Fille au 5e percentile ou plus (selon le poids)	ACT.	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	Approximativement plus de 100 lb (45 kg)
*Si l'état du coussin gonflable côté passager ne correspond pas à la situation, n'utilisez pas le siège. Le passager devra s'asseoir sur un autre siège. Planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.			

REMARQUE : Il faut environ six secondes après la mise sous tension du véhicule Model X pour que le système de classification des occupants indique l'état précis du coussin gonflable du passager avant. En conséquence, lorsque vous mettez le véhicule Model X en marche, même dans les situations où le coussin gonflable devrait être désactivé parce que le siège passager est occupé par un poids de 20 lb (9 kg) ou moins, le message SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ s'affichera sur l'écran tactile dans un délai d'environ six secondes. Si ce n'est pas le cas, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien et n'installez pas d'enfant à la place du passager avant.

Afin de vous assurer que le système de détection détecte correctement l'état d'occupation, retirez ce qui suit :

- Les objets posés sous le siège.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).

- Les objets coincés entre le dossier et le coussin de siège.
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et les accessoires de rechange attachés au siège, déposés sur ce dernier ou placés entre ce dernier et son occupant, y compris, mais sans s'y limiter, les housses, les tapis, les couvertures, etc.

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez éliminé les possibilités ci-dessus et que l'état du coussin gonflable est toujours incorrect, dites aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien afin de faire vérifier le système de coussin gonflable.

REMARQUE : Le système de détection d'occupation du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables du passager avant. Les coussins gonflables latéraux ne sont pas concernés.

AVERTISSEMENT : Si le coussin gonflable du passager avant ne s'active pas ou ne se désactive pas comme prévu en fonction des seuils de poids décrits précédemment, utilisez l'application mobile pour planifier immédiatement un entretien.

AVERTISSEMENT : N'asseyez jamais un enfant sur le siège du passager avant. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES pour l'enfant. La National Highway Traffic Safety Administration recommande que tous les occupants de 12 ans et moins s'assoient sur les sièges arrière.

AVERTISSEMENT : Pour assurer l'exactitude du système de détection des occupants, n'effectuez aucune modification sur le siège passager avant.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model X. Elles pourraient limiter le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant et des microphones antibruits selon l'équipement.

S'assurer que la détection de l'occupant est exacte

Afin d'assurer que la classification de l'occupant du siège passager avant est exacte, l'occupant doit :

- Attacher sa ceinture de sécurité.
- Être assis bien droit au centre du coussin du siège, les épaules contre le dossier du siège et les jambes confortablement étendues avec les pieds au sol. Voir Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises à la page 71.Voir Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises à la page 70..
- Demeurer bien assis dans cette position sans se lever du siège (par exemple, en poussant les pieds contre le plancher ou en appuyant sur la console centrale ou les accoudoirs pour se soulever).
- Ne jamais porter de vêtements épais, mouillés ou encombrants (comme un ensemble de ski ou des vêtements rembourrés).

En plus des articles mentionnés précédemment, les situations suivantes peuvent diminuer la précision du système de classification des occupants :

- Placer un émetteur radio (par exemple, une radio pour la chasse ou un walkie-talkie) sur le siège passager avant.
- Placer un onduleur CA/CC ou un appareil branché à l'onduleur (par exemple, un téléphone cellulaire, une tablette ou un ordinateur) sur le coussin du siège passager avant.
- Placer du liquide (comme une boisson embouteillée) ou des contenants de nourriture sur un siège doté d'un système de retenue pour enfant.
- Un système de retenue pour enfant mal installé dont toute la partie inférieure n'est pas bien positionnée contre le coussin du siège.
- Les objets placés sous le siège ou pris entre le dossier et le coussin.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et les accessoires de rechange attachés au siège ou placés entre ce dernier et son occupant, comme les housses, les tapis, les couvertures, etc.

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez éliminé les possibilités ci-dessus et que l'état du coussin gonflable est toujours incorrect, demandez aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien afin de faire vérifier le système de coussin gonflable.

REMARQUE : Tesla se conforme aux recommandations de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Association) stipulant que tous les occupants de 12 ans et moins doivent s'assoir sur les sièges arrière.

REMARQUE : Le système de détection d'occupation du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables du passager avant. Les coussins gonflables latéraux ne sont pas concernés.

AVERTISSEMENT : Tout manquement aux directives mentionnées précédemment peut diminuer le rendement du système de classification des occupants ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

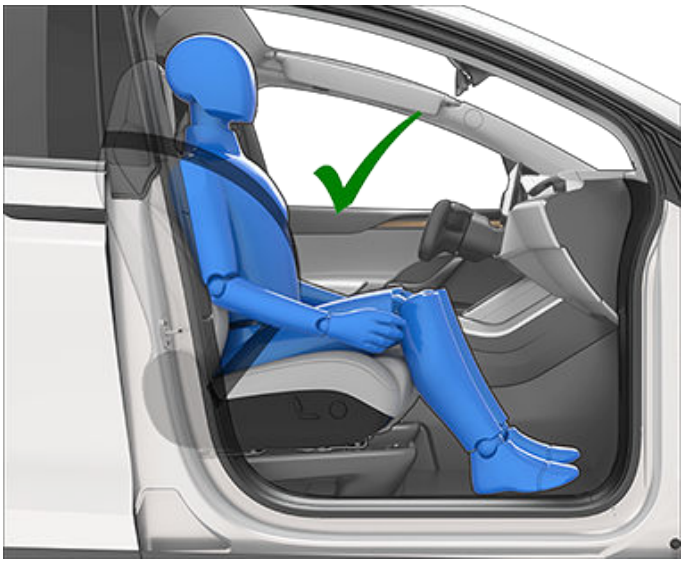
AVERTISSEMENT : N'assoyez aucun passager dans le siège passager avant, si le coussin gonflable du passager avant ne s'active pas ou ne se désactive pas comme prévu. Planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Pour assurer l'exactitude du système de détection des occupants, n'effectuez aucune modification sur le siège passager avant.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model X. Elles pourraient limiter le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Ceci peut également réduire la précision du système de classification des occupants.

Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises

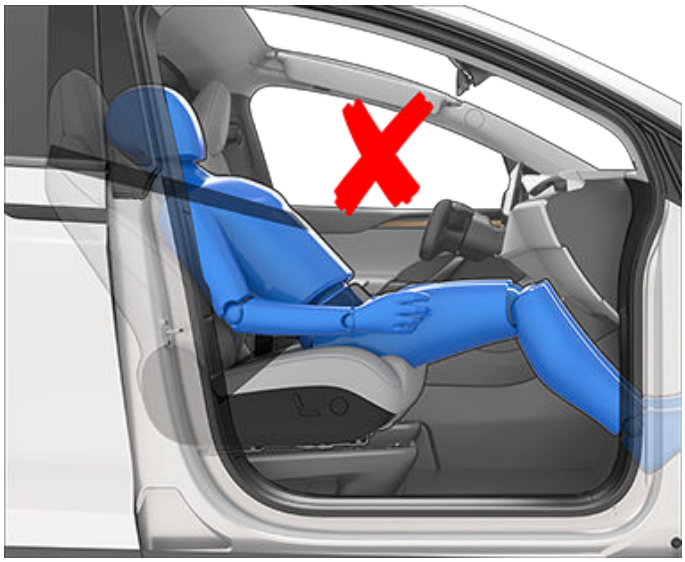
Bonne position assisse :



Mauvaise position assise – les pieds du passager doivent être au sol :

Mauvaise position assise – le passager ne doit pas glisser vers le devant du coussin du siège :

Mauvaise position assise – le passager ne doit pas abaisser le dossier en position couchée lorsque le véhicule roule :



Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises

Bonne position assisse :

Mauvaise position assise – les pieds du passager doivent être au sol :

Mauvaise position assise – le passager ne doit pas glisser vers le devant du coussin du siège :

Mauvaise position assise – le passager ne doit pas abaisser le dossier en position couchée lorsque le véhicule roule :

Effets du gonflage

AVERTISSEMENT : En se déployant, les coussins gonflables libèrent une poudre fine. Cette poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après s'être déployés, les coussins gonflables se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après une collision ou le déploiement des coussins gonflables, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer par Tesla les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le déploiement des coussins gonflables :

- États-Unis seulement : Votre véhicule compose automatiquement le 911 si **Contrôles** > **Sécurité** > **Appels automatiques au 911** est activé. Les instructions d'annulation ainsi qu'un compte à rebours s'affichent sur l'écran tactile.
- Les portes et le hayon se déverouillent.
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est désactivée (vous devez utiliser l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien afin de rétablir l'alimentation haute tension).
- Les vitres s'ouvrent pour aérer.
- Le freinage s'enclenche et ralentit le véhicule jusqu'à l'arrêt.

REMARQUE : Selon la nature de l'impact et la force de celui-ci, les portières peuvent se déverrouiller lors d'une collision et/ou les dommages peuvent empêcher leur ouverture. Dans de telles situations, vous devrez peut-être ouvrir la portière à l'aide du dispositif de déverrouillage manuel ou d'autres moyens de désincarcération (par exemple, sortir par une autre portière, briser une vitre, etc.).

Avertissements relatifs aux coussins gonflables

AVERTISSEMENT : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Les occupants des sièges avant ne doivent pas placer les bras au-dessus du module de coussin gonflable, car le déploiement de ce dernier peut causer des fractures ou d'autres blessures.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur le véhicule Model X. Elles pourraient limiter le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. Elles peuvent aussi réduire la précision du système de détection de la position de l'occupant, selon l'équipement.

AVERTISSEMENT : Les coussins gonflables se déploient à une vitesse et avec une force considérables, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande une distance minimale de 25 cm (10 po) entre le thorax d'un occupant et un coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Les enfants ne devraient pas s'asseoir sur le siège passager avant. Respectez toutes les lois en vigueur dans votre région concernant la façon appropriée d'asseoir votre enfant selon son poids, sa taille et son âge. L'endroit le plus sécuritaire pour les nourrissons et les jeunes enfants est toujours sur les sièges arrière. Asseoir un nourrisson ou un enfant sur un siège équipé d'un coussin gonflable fonctionnel peut occasionner des blessures sérieuses ou même la mort.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière devant un siège doté d'un coussin gonflable fonctionnel. Une telle situation peut causer des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement du coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Pour assurer le bon déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté du véhicule Model X.

AVERTISSEMENT : Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portières. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.

AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un coussin gonflable en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des coussins gonflables avant, du côté des sièges avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre coussin gonflable, car ils sont susceptibles d'en gêner le déploiement. Ces objets comprennent notamment les suivants : les recouvrements de volant, les autocollants, les coussins de siège, les oreillers, etc. Les objets risquent de provoquer des blessures graves en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Après le déploiement du coussin gonflable, certains de ses composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.

Application mobile

L'application mobile de Tesla vous permet de communiquer avec votre Model X à distance à l'aide de votre téléphone iPhone® ou Android™.

REMARQUE : Les informations ci-dessus ne constituent pas une liste exhaustive de toutes les fonctions disponibles sur l'application mobile de Tesla. Pour garantir l'accès à de nouvelles fonctions améliorées, téléchargez les versions à jour de l'application mobile dès qu'elles sont disponibles.

Pour utiliser l'application mobile

Configurer l'application mobile de Tesla pour communiquer avec votre véhicule Model X :

1. Téléchargez l'application mobile de Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile de Tesla en saisissant les identifiants de votre compte Tesla.
3. Activer l'accès mobile de votre véhicule Model X en touchant **Contrôles** > **Sécurité** > **Permettre l'accès mobile**.

Votre téléphone et votre véhicule doivent être connectés activement au service cellulaire ou à un réseau Wi-Fi pour permettre à l'application mobile de communiquer avec votre véhicule. Tesla recommande de toujours avoir une clé physique fonctionnelle facilement accessible si le service cellulaire de la zone de stationnement est limité ou absent, comme un garage intérieur.

REMARQUE : Si vous avez besoin de l'aide de Tesla pour un problème de verrouillage non couvert par la garantie, comme une connectivité cellulaire limitée et l'absence de clé secondaire, vos frais ne sont pas couverts par l'assistance routière.

REMARQUE : Tesla ne recommande pas l'utilisation d'applications tierces pour communiquer avec le véhicule Model X.

Application mobile pour Apple Watch

Vous pouvez également utiliser l'application mobile sur votre Apple Watch.

L'application mobile Tesla pour Apple Watch nécessite :

- Une Apple Watch Series 6, une Apple Watch SE 2, une Apple Watch Ultra 1 ou un modèle plus récent doté de watchOS 11.0 ou d'une version ultérieure.
- Version 2024.44.25 ou une version ultérieure du micrologiciel du véhicule.
- Version 4.39.5 ou une version ultérieure de l'application mobile Tesla.

Avant d'utiliser l'application mobile Tesla sur votre Apple Watch, assurez-vous que votre iPhone et votre Apple Watch sont mis à jour à la dernière version du logiciel disponible. Pour ajouter l'application mobile Tesla à votre Apple Watch, utilisez l'application Watch sur votre iPhone.

Vous pouvez utiliser l'application Tesla pour Apple Watch pour verrouiller et déverrouiller Model X, ouvrir et fermer le coffre arrière, et ouvrir le coffre avant.

De plus, vous pouvez utiliser votre Apple Watch comme clé, de la même manière que vous utiliseriez votre téléphone comme clé. Pour en savoir plus, voir Clés à la page 27.

Aperçu

Lorsque votre téléphone et le véhicule disposent d'un service Internet, l'écran d'accueil de l'application mobile Tesla vous permet de :

- Verrouiller et déverrouiller votre véhicule.
- Activer ou désactiver le chauffage ou la climatisation et surveiller la température de l'habitacle.
- Vérifier les renseignements sur la charge de votre véhicule. Les renseignements sur la charge s'affichent également lorsqu'un câble de recharge est branché.
- Ouvrir et fermer le port de recharge.

  REMARQUE : Les lignes rouges en forme de vagues à côté de l'icône de batterie indiquent que la batterie se réchauffe (notamment lorsqu'elle est en cours de recharge ou qu'elle se prépare à la recharge).
- Voir l'emplacement de votre véhicule.
- Voir l'autonomie estimée de votre véhicule.
- Ouvrir le coffre avant.
- Voir l'odomètre, le NIV et la version actuelle du logiciel de votre véhicule.

Les réglages multimédias apparaissent sur l'application mobile pour que vous puissiez ajuster tout contenu multimédia en lecture dans votre véhicule (mettre en pause, écouter, reculer, avancer ou ajuster le volume). Vous devrez peut-être activer les réglages multimédias en touchant **Réglages audio** > **Options** > **Permettre le contrôle mobile**.

Pour les sources prises en charge, envoyer des vidéos au Théâtre Tesla en partageant le lien par l'application mobile. Sur votre téléphone, naviguez jusqu'au film, au spectacle ou à la vidéo que vous voulez regarder et touchez le bouton Partager. Partagez la vidéo avec l'application de Tesla et elle apparaîtra sur l'écran tactile si votre véhicule Model X est stationné.

ATTENTION : Si vous voulez verrouiller les portes à l'intérieur de Model X afin qu'elles ne puissent pas être ouvertes de l'extérieur, fermez les portes et utilisez l'icône de verrouillage sur l'écran tactile. Cela remplace temporairement tous les paramètres de verrouillage du téléphone, comme le verrouillage de porte à distance. Sinon, comme votre téléphone est activé comme clé, les portes se déverrouilleront lorsque les poignées extérieures des portes seront tirées, même si vous appuyez sur l'icône de verrouillage de votre application mobile. Si vous ouvrez la porte de l'intérieur, cela permettra à nouveau d'ouvrir les portes de l'extérieur tant que la clé du téléphone est détectée. (Pour en savoir plus, consultez Clé téléphone à la page 27.)

Profil

Dans l'onglet Profil situé dans le coin supérieur de l'écran, vous pouvez :

- Passer d'un véhicule associé à votre compte Tesla à un autre, si vous avez accès à plus d'un véhicule.
- Parcourir la Boutique Tesla.
- Gérez vos informations de compte et consultez votre historique des commandes.
- Voir et personnaliser les notifications que vous recevez dans l'onglet Paramètres, comme la synchronisation du calendrier, lorsque l'alarme de sécurité est déclenchée, les mises de jour de la recharge et les nouvelles mises à jour logicielles. Vous pouvez activer les mises à jour à distance et vérifier leur avancement.

Contrôles

L'onglet Contrôles vous permet d'effectuer ce qui suit :

- Ouvrir les coffres avant et arrière.
- Verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule Model X à distance.

  REMARQUE : Votre véhicule ne se verrouille pas de nouveau automatiquement si vous le déverrouillez à partir de l'application mobile.

- Ouvrir et fermer le port de recharge.
- Activer le klaxon ou faire clignoter les lumières pour voir où le véhicule Model X est stationné.
- Autoriser la conduite sans clé.

  REMARQUE : La conduite sans clé est utile lorsque vous n'avez pas votre clé ou pour contourner le NIP pour conduite si vous l'avez oublié ou si votre écran tactile ne fonctionne pas (voir NIP pour conduite à la page 174).

- Ouvrir et fermer la porte de garage si votre véhicule est doté d'une connexion HomeLink programmée, le cas échéant (voir Garage intelligent à la page 83).
- Ouvrir les vitres.

Climatisation

Vous pouvez vérifier la température intérieure et réchauffer ou refroidir l'habitacle avant de conduire (même si le véhicule se trouve dans un garage), contrôler le chauffage des sièges et dégivrer le pare-brise :

- Activez ou désactivez **Dégivrer le véhicule**, qui permet de faire fondre la neige, la glace et le givre sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs, en balayant l'écran de bas en haut.
- Activez ou désactivez le **mode Animal de compagnie** ou le **mode Camp**.
- Activez **Antisurchauffe habitacle**, qui empêche l'habitacle de devenir trop chaud dans des conditions ambiantes chaudes. Vous pouvez choisir que la climatisation ou le ventilateur fonctionne seul lorsque la température dans l'habitacle dépasse 105 °F (40 °C) ou la température sélectionnée (si disponible). Voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182 pour en savoir plus.
- Aérez ou fermez les fenêtres.
- Préconditionnez l'habitacle à la température souhaitée et allumez ou éteignez le manche de conduite (ou volant) et les sièges chauffants (selon le cas).

L'utilisation de l'application mobile pour préparer le véhicule Model X permet de réchauffer la batterie lorsque nécessaire. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

REMARQUE : Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Superchargement en raison du loquet gelé, utilisez votre application mobile de Tesla pour activer **Dégivrer véhicule** pendant environ 30 à 45 minutes. Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.

Position

Localiser votre Model X sur une carte et suivre ses moindres mouvements.

Sortie automatique

Vous pouvez stationner ou récupérer Model Xen utilisant .

Planifier

Activez la Recharge planifiée ou le Départ planifié pour préparer le véhicule. Voir Préparation et recharge prévues à la page 219 pour en savoir plus. La recharge planifiée ou le départ peut également être enregistré en fonction d'un emplacement préféré.

Vous pouvez également programmer un spectacle de lumière pour une date ultérieure. Pour plus d'informations sur le spectacle de lumière, consultez Théâtre, Arcade et Boîte à jeux à la page 204.

Sécurité

L'onglet Sécurité vous permet d'effectuer ce qui suit :

- Jumeler votre téléphone au véhicule (voir Clé téléphone à la page 27).
- Activer ou désactiver le mode Sentinelle (voir Comment utiliser le mode Sentinelle (avec une clé USB) à la page 178).
- Activer ou désactiver le mode Voiturier (voir Mode Voiturier à la page 113).
- Activer ou désactiver le mode Limite de vitesse et recevoir des notifications lorsque la vitesse de conduite du véhicule est à plus ou moins 3 mi/h (5 km/h) de la vitesse maximale choisie (voir Mode Limite de vitesse à la page 174).
- Regardez et partagez des clips de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle depuis l'application mobile. Pour en savoir plus, voir Caméra de tableau de bord à la page 176.

  REMARQUE : Connectivité haut de gamme et version 4.39.5 ou plus récente de l'application mobile requises. Disponible seulement dans iOS.

Mises à niveau

Découvrir et acheter les dernières mises à jour disponibles pour votre véhicule, comme la conduite entièrement autonome.

Service

Consultez Planifier un entretien à la page 225 pour apprendre comment prendre un rendez-vous d'entretien par l'entremise de l'application mobile.

Sur la route

Voir les ressources offertes et demander une assistance routière (le cas échéant). Pour en savoir plus à propos de l'Assistance routière, consultez Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla à la page 266.

Octroyer l'accès à un deuxième conducteur

Ajoutez ou retirez une permission d'accès pour un autre conducteur par le biais de l'application mobile de Tesla.

REMARQUE : Version 4.3.1 ou plus récente de l'application mobile de Tesla requise. Les conducteurs supplémentaires peuvent utiliser soit un compte Tesla antérieurement enregistré ou l'application pour créer un nouveau compte.

Pour ajouter un conducteur à partir de l'écran d'accueil du véhicule dans l'application mobile de Tesla, allez à **Sécurité** > **Ajouter conducteur** et suivez les instructions qui s'affichent.

REMARQUE : Les conducteurs supplémentaires ont accès à toutes les fonctionnalités de l'application, mais ils ne peuvent acheter de mises à niveau.

Pour retirer un accès par l'application mobile, allez à **Sécurité** > **Gérer les conducteurs** et suivez les instructions qui s'affichent.

La technologie Wi-Fi permet de transférer des données, et ce, souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile d'établir une connexion Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Pour assurer une transmission rapide et fiable des mises à jour logicielles et des cartes, Tesla recommande de laisser votre véhicule Model X connecté à un réseau Wi-Fi lorsque cela est possible (par exemple, lorsque vous le stationnez chez vous).

Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Touchez **Contrôles** > **Wi-Fi**. Model X effectue une recherche puis affiche les réseaux Wi-Fi disponibles à portée.

   REMARQUE : Si un réseau Wi-Fi connu n'apparaît pas dans la liste de réseaux Wi-Fi, déplacez votre véhicule Model X plus près du point d'accès ou pensez à utiliser un amplificateur de signal.

   REMARQUE : Lorsque vous vous connectez à un réseau GHz (si disponible), vérifiez quels canaux sont pris en charge dans votre région.

   Canaux de réseau 5 GHz pris en charge

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. Recherchez et appuyez sur le réseau Wi-Fi que vous souhaitez utiliser dans **Recherche de réseaux Wi-Fi** ou ajoutez-le manuellement dans **Ajouter des réseaux Wi-Fi**, saisissez le mot de passe (si nécessaire), puis appuyez sur **Confirmer**. Une fois la connexion réussie, le réseau Wi-Fi s'affiche dans la liste **Réseaux Wi-Fi connus** avec une coche verte. Lorsque le réseau est à portée, le véhicule Model X s'y connecte automatiquement.

   REMARQUE : Model X ne prend pas présentement en charge les connexions aux réseaux Wi-Fi captifs (un portail captif, souvent utilisé par les points d'accès sans fil publics, vous oblige à accéder à un portail Web personnalisé et à accepter les conditions avant de vous laisser vous connecter).

REMARQUE : Si plusieurs réseaux auxquels le véhicule Model X s'est déjà relié sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Model X se trouve dans un centre de service Tesla, il se connecte automatiquement au réseau Wi-Fi du service Tesla.

Diagnostics

Diagnostics offre plus d'information sur votre connexion Wi-Fi, ainsi que des conseils pour l'améliorer. Pour y accéder, allez à **Wi-Fi** > **Diagnostics** ou recherchez-le sous la barre de progression pendant le téléchargement ou l'installation d'une mise à jour logicielle.

Points d'accès

Au lieu d'un réseau Wi-Fi, vous pouvez également utiliser un point d'accès mobile (sous réserve des frais et restrictions de votre opérateur). Après vous être connecté à votre point d'accès, sélectionnez **Rester connecté en marche Avant** si vous souhaitez conserver la connexion active pendant que vous conduisez.

Conseils de dépannage

Si la connexion Wi-Fi de votre véhicule est lente ou si elle ne parvient pas à s'établir, essayez les conseils suivants.

- Sur l'écran tactile, vérifiez le nombre de barres de l'icône Wi-Fi (force du signal). S'il n'y a pas beaucoup de barres, pensez à ajouter un point d'accès Wi-Fi plus près du véhicule pour améliorer le signal.
- Redémarrez l'écran tactile (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 10).
- Déconnectez-vous du Wi-Fi et reconnectez-vous. Touchez **Contrôles** > **Wi-Fi**, sélectionnez votre réseau et **Oublier le réseau**, puis reconnectez-vous en touchant votre réseau dans **Réseaux connus**.
- Essayez un réseau Wi-Fi différent.

Compatibilité Bluetooth[MD]

S'ils sont jumelés et à proximité, vous pouvez utiliser divers appareils Bluetooth dans votre véhicule Model X. Par exemple, vous pouvez jumeler un téléphone doté de Bluetooth pour l'utiliser en mode mains libres. En plus des téléphones, vous pouvez jumeler d'autres appareils Bluetooth avec le véhicule Model X. Par exemple, vous pouvez jumeler un iPod Touch, un iPad, une tablette Android, etc. desquels vous pouvez faire jouer de la musique.

Avant d'utiliser votre téléphone ou tout autre appareil Bluetooth dans votre véhicule Model X, vous devez le jumeler. Le jumelage configure votre véhicule Model X afin qu'il communique avec votre téléphone compatible Bluetooth. Vous pouvez jumeler jusqu'à dix téléphones Bluetooth. Sauf si vous avez défini un téléphone précis comme **Appareil prioritaire** ou si le téléphone défini comme **Appareil prioritaire** n'est pas à portée, le véhicule Model X se connecte au dernier téléphone utilisé (s'il est à portée). Pour connecter un autre téléphone, voir Naviguer entre différents appareils jumelés à la page 79.

REMARQUE : L'authentification de votre téléphone pour l'utiliser comme clé (voir Clés à la page 27) ne vous permet pas d'utiliser votre téléphone en mains libres, de lire des fichiers multimédias à partir de celui-ci, etc. Vous devez également le jumeler comme décrit ci-dessous.

REMARQUE : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

REMARQUE : Même si la technologie Bluetooth prend normalement en charge les communications sans fil à une distance d'environ 30 pieds (9 mètres), la performance peut varier en fonction de votre téléphone ou des autres appareils utilisés.

REMARQUE : Model X peut jumeler jusqu'à vingt appareils Bluetooth à la fois, mais ne permet de connecter que deux appareils simultanément (par exemple un téléphone et une manette ou deux manettes) à chaque écran tactile avant et arrière (si le véhicule en est équipé).

ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone jumelé dans votre véhicule (par exemple, si vous faites une randonnée ou à la plage). Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone.

Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth

L'appariement vous permet d'utiliser un téléphone Bluetoot en mode mains libres pour passer et recevoir des appels, accéder à votre liste de contacts, voir les appels récents, etc. Il vous permet également de lire des fichiers multimédias à partir de votre téléphone. Une fois qu'un téléphone est jumelé, la Model X peut s'y brancher dès que le téléphone est à portée.

1. Pour jumeler un téléphone ou un appareil Bluetooth, asseyez-vous à l'intérieur du véhicule Model X et assurez-vous que l'écran tactile est allumé.
2. Déverrouillez votre téléphone et activez Bluetooth (généralement dans les paramètres de votre téléphone).

   REMARQUE : Sur certains téléphones, vous pourriez devoir aller à vos Paramètres Bluetooth pour le reste de la procédure.
3. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Bluetooth** pour lancer automatiquement la recherche Bluetooth de nouveaux appareils.
4. Attendez que votre téléphone s'affiche dans liste et appuyez sur **Connecter**.
5. Assurez-vous que le numéro affiché sur votre téléphone correspond à celui affiché sur l'écran tactile. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer le jumelage.
6. Si on vous invite à le faire sur votre téléphone, indiquez si vous souhaitez permettre au véhicule Model X d'accéder à vos données personnelles, comme votre calendrier, vos contacts et à vos fichiers multimédias (voir Importation de contacts et appels récents à la page 78). Une fois jumelé, Model X répertorie votre téléphone sous **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils couplés**.

Pour modifier les paramètres d'un appareil jumelé, allez à **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils jumelés** et développez le menu déroulant à côté du nom de l'appareil.

Si vous rencontrez des problèmes d'importation ou de connexion à Bluetooth, voir Dépannage Bluetooth à la page 79 pour en savoir plus.

Vous pouvez activer **Réduire la vitesse du ventilateur pendant les appels** afin que la vitesse du ventilateur diminue automatiquement lorsque vous êtes en communication. **Auto** doit être activé dans vos commandes de climatisation (voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182).

Importation de contacts et appels récents

Une fois le téléphone jumelé, allez à **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils jumelés** et développez le menu déroulant à côté du nom de l'appareil pour indiquer si vous souhaitez autoriser l'accès aux contacts, aux appels récents et aux messages textes de votre téléphone. Si vous autorisez l'accès, vous pouvez utiliser l'application de téléphone pour passer des appels ou envoyer des messages aux personnes figurant dans vos listes de contacts et d'appels récents (voir Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 81). Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de régler votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous souhaitez synchroniser des contacts. Cette procédure varie en fonction du type de téléphone utilisé. Pour de plus amples détails, consultez la documentation fournie avec votre téléphone.

Si vous rencontrez des difficultés pour importer des contacts ou pour effectuer un couplage avec Bluetooth, consultez Dépannage Bluetooth à la page 79 pour plus d'informations.

Déconnexion ou dissociation d'un appareil Bluetooth

Si vous souhaitez déconnecter votre téléphone ou votre appareil Bluetooth, mais le laisser jumelé, touchez **Déconnecter** dans le menu déroulant des paramètres Bluetooth de votre téléphone sur l'écran tactile (**Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils jumelés** > **Votre téléphone**). Si vous ne souhaitez plus utiliser votre appareil avec Model X, appuyez sur **Oublier l'appareil** et suivez les instructions. Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devrez le jumeler à nouveau pour l'utiliser avec le véhicule Model X (voir Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth à la page 78).

REMARQUE : Votre téléphone se déconnecte automatiquement lorsque vous sortez du véhicule Model X.

REMARQUE : Le fait de désapparier le téléphone n'a aucune incidence sur l'utilisation du téléphone en tant que clé. Pour supprimer un téléphone authentifié, voir Gestion des clés à la page 30.

Naviguer entre différents appareils jumelés

Model X se connecte automatiquement à un téléphone que vous avez désigné comme **appareil prioritaire**. Si vous n'avez pas défini un téléphone comme principal, le véhicule Model X se connecte au dernier téléphone auquel il était connecté, si ce dernier est à portée et que sa fonction Bluetooth est activée. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, le système du véhicule tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste de jumelages.

Pour vous connecter à un autre téléphone, touchez **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils jumelés**. Sélectionnez le téléphone auquel vous souhaitez vous connecter, puis touchez **Connecter**. Si le téléphone auquel vous souhaitez vous connecter n'apparaît pas dans la liste, vous devez l'apparier. Voir Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth à la page 78.

Une fois la connexion établie, l'écran des paramètres Bluetooth affiche le symbole Bluetooth à côté du nom de votre téléphone pour vous indiquer que le véhicule Model X est jumelé au téléphone.

Dépannage Bluetooth

Votre véhicule utilise Bluetooth et BLE (Bluetooth Low Energy) pour connecter votre téléphone intelligent à Model X. En raison de plusieurs facteurs possibles, Bluetooth ou BLE peuvent parfois se déconnecter ou rencontrer des problèmes lors du processus d'association. La connexion Bluetooth permet à votre véhicule d'utiliser les fonctions du téléphone telles que l'audio, les appels téléphoniques, les calendriers, les textos, etc.

BLE est utilisé pour des fonctions passives comme la clé téléphone.

REMARQUE : Ne dissociez pas votre téléphone de votre véhicule ou ne le retirez pas comme clé téléphone sans une carte-clé fonctionnelle à proximité.

Essayez ce qui suit pour dépanner Bluetooth, en commençant par votre téléphone intelligent.

Dépannage du téléphone intelligent

Bluetooth peut ne pas se connecter en raison des paramètres et des mises à jour de votre téléphone intelligent :

- Activez Bluetooth sur votre téléphone. S'il est déjà activé, désactivez et réactivez Bluetooth de nouveau.
- Assurez-vous que le mode Avion est désactivé.
- Chargez votre téléphone; si la batterie est trop faible, il se peut que votre téléphone ne prenne pas en charge les fonctions Bluetooth.
- Associez correctement votre appareil. S'il est déjà associé, essayez de le dissocier et de l'associer de nouveau.
- Mettez à jour votre téléphone avec le dernier logiciel fourni par le fabricant.
- Vérifiez que le système audio de votre véhicule est sélectionné comme source de sortie audio.
- Assurez-vous que les paramètres de votre téléphone autorisent Bluetooth (par exemple : les données sont activées ou vous êtes connecté au Wi-Fi).
- Éteignez et rallumez votre téléphone.
- Assurez-vous que la localisation est réglée à « Toujours activée » pour l'application mobile.

Dépannage de l'application mobile de Tesla

Vérifiez l'application mobile de Tesla :

- Confirmez que l'application mobile de Tesla est toujours à jour.
- Vérifiez que vous êtes connecté à l'application mobile de Tesla lorsque vous utilisez votre clé téléphone.
- Assurez-vous que l'application de Tesla s'exécute en arrière-plan.
- Vérifiez de nouveau que vous avez complètement configuré votre profil dans l'application mobile et que vous avez correctement configuré vos paramètres.

Dépannage du véhicule

Les paramètres de votre véhicule peuvent affecter sa capacité à être associé à votre téléphone intelligent :

- Recharge Model X : Si la batterie du véhicule est trop faible, vous risquez de perdre la fonction Bluetooth.
- Mettez à jour le logiciel du véhicule et assurez-vous qu'il est toujours à jour. Recherchez les nouvelles mises à jour logicielles en accédant à **Contrôles** > **Logiciel**
- Redémarrer l'écran tactile. Voir Écran tactile à la page 7.
- Redémarrez votre véhicule.

Si Bluetooth ne fonctionne toujours pas, dissociez-le de votre véhicule ET de votre téléphone intelligent. Essayez ensuite de les associer de nouveau.

Pour les problèmes BLE liés à la clé téléphone, allez à **Contrôles** > **Verrous** une fois dans le véhicule et supprimez votre téléphone en tant que « Clé téléphone ». Puis reconfigurez-le. Mais ne le faites que lorsque vous êtes dans le véhicule et que vous disposez d'une clé de secours fiable (telle qu'une carte-clé).

Utilisation de l'application du téléphone

Une fois que votre téléphone est connecté par Bluetooth au véhicule Model X (voir Bluetooth à la page 78), et que vous avez autorisé l'accès aux données de votre téléphone (voir Importation de contacts et appels récents à la page 78), vous pouvez utiliser l'application de téléphone pour afficher votre liste de contacts et effectuer des appels en mode mains libres à toute personne sur la liste.

- **Appels** : Affiche les appels en ordre chronologique, en commençant par les plus récents.
- **Messages** : Affiche les messages en ordre chronologique, en commençant par les plus récents. Vous pouvez voir, envoyer et recevoir des messages textes. Au lieu d'écrire un message texte, touchez le bouton du microphone sur le côté droit du manche de conduite (ou volant) pour dicter votre message.

  AVERTISSEMENT : Afin de réduire les distractions et d'assurer la sécurité des occupants ainsi que des autres utilisateurs de la route, ne regardez pas et n'envoyez pas de messages texte pendant que le véhicule est en mouvement. Portez attention à la route et à la circulation en tout temps lorsque vous conduisez.

- **Contacts** : Les contacts sont listés par ordre alphabétique et peuvent être triés par prénoms et noms de famille. Vous pouvez aussi choisir une lettre à droite de la liste pour faire défiler rapidement les noms qui commencent par le caractère sélectionné. Lorsque vous touchez un nom sur votre liste de contacts, le(s) numéro(s) de cette personne de contact, ainsi que d'autres renseignements disponibles (l'adresse par exemple) s'affichent sur le panneau de droite. Touchez le numéro de contact pour passer l'appel.
- **Favoris** : Affiche les contacts de votre téléphone qui sont indiqués comme Favoris.
- **Agenda** : Affiche les données du calendrier de votre téléphone (voir Calendrier à la page 81). Si une entrée du calendrier comprend un numéro de téléphone ou une adresse, vous pouvez faire un appel ou naviguer jusqu'à une destination en touchant les informations correspondantes.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- Énonçant une commande vocale (voir Commandes vocales à la page 23) Les commandes vocales sont une façon en mains libres pratique d'appeler ou de texter vos contacts.
- Toucher un numéro de téléphone affiché dans l'application de téléphone – Contacts, Appels ou Calendrier.
- Utiliser le clavier à l'écran du véhicule Model X dans l'application du téléphone.

REMARQUE : S'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.

REMARQUE : Vous pouvez également faire un appel en touchant une épingle sur la carte et en choisissant le numéro de téléphone (le cas échéant) dans l'écran qui s'affiche.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, l'écran tactile affiche le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans votre liste de contacts et que la Model X a accès à cette liste).

Touchez l'une des options à l'écran tactile pour **Répondre** ou **Ignorer** l'appel. En fonction du téléphone que vous utilisez et des haut-parleurs utilisés dans le cadre du plus récent appel, votre téléphone peut vous inviter à choisir quels haut-parleurs utiliser pour prendre l'appel entrant.

AVERTISSEMENT : Restez concentré sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation ou la programmation d'un téléphone pendant la conduite, même avec la fonction Bluetooth, peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

AVERTISSEMENT : Suivez toutes les lois applicables concernant l'utilisation des téléphones cellulaires au volant, y compris, sans s'y limiter, les lois qui interdisent les messages textes et exigent l'utilisation d'un dispositif mains libres en tout temps.

Options en cours d'appel

Lorsqu'un appel est en cours, l'appel s'affiche sur l'écran tactile. Pour régler le volume des appels, utilisez la molette de gauche pendant un appel. Faites basculer le bouton de défilement gauche vers la gauche pour désactiver/réactiver le son et inclinez-le vers la droite pour mettre fin à l'appel.

Calendrier

Le calendrier du téléphone vous permet de visualiser les événements prévus, pour la journée en cours et le lendemain, à partir de votre téléphone (iPhone® ou Android™). Le calendrier est intégré dans l'application du téléphone pour que vous puissiez vous joindre à une réunion à partir d'une entrée du calendrier. Il est également intégré au système de navigation pour que vous puissiez naviguer jusqu'à l'emplacement de l'événement.

1. Assurez-vous que votre téléphone est jumelé au véhicule Model X.

2. Assurez-vous que vous êtes connecté à l'application mobile Tesla.
3. Dans votre application mobile Tesla, touchez **Profil** > **Paramètres** > **Synchronisation de l'agenda**.

   REMARQUE : Pour avoir accès à toutes les fonctions du Calendrier, nous vous recommandons d'avoir la version la plus récente de l'application mobile.

4. Sur votre téléphone, allez à **Paramètres** et donnez l'accès/la permission de partager votre agenda avec l'application mobile Tesla. L'application mobile peut ensuite périodiquement (et automatiquement) envoyer des données de calendrier vers la Model X à partir de votre téléphone.

Si un événement du calendrier comporte une adresse, une flèche de navigation apparaît pour vous signaler que vous pouvez démarrer la navigation vers cet emplacement en touchant l'adresse.

Si un événement se déroule à une adresse précise et dans les deux heures suivant le moment où vous vous installez dans votre véhicule Model X, ce dernier se met automatiquement en route vers l'adresse de l'événement (voir Navigation automatique à la page 196).

Appuyez sur l'icône d'information près d'un événement pour afficher toutes les notes associées à l'événement. Si les notes comprennent un numéro de téléphone ou plus, l'icône d'information affiche une icône de téléphone et le calendrier affiche le premier numéro de téléphone trouvé. Appuyez pour effectuer un appel. Vous pouvez aussi faire un appel en appuyant sur un numéro dans l'écran qui s'affiche avec les détails d'un événement (cette option est surtout utile pour les conférences téléphoniques). Si les notes contiennent un lien Web, vous pouvez toucher ce lien pour l'ouvrir dans le navigateur Web.

Zoom

Prenez des réunions et des appels en toute transparence via l'écran tactile de votre véhicule. Pour la configuration, touchez l'application Zoom et connectez-vous ou entrez l'identifiant de la réunion. Vous pouvez même accéder aux réunions affichées dans votre calendrier ou dans les messages texte en touchant le lien Zoom. La caméra de l'habitacle de votre véhicule peut être utilisée dans les appels par Zoom uniquement lorsque Model X est stationné. Lorsque vous quittez le mode stationnement (P) au milieu d'un appel Zoom, la caméra de l'habitacle s'éteint et la réunion passe en mode audio uniquement. Utilisez l'écran tactile pour activer/désactiver la vidéo, couper/supprimer le son et personnaliser diverses préférences pour votre réunion.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction vidéo lorsque le véhicule est « temporairement stationné » sur une voie publique (p. ex., lorsque le véhicule est garé le long du trottoir ou à un endroit qui n'est pas un stationnement désigné).

AVERTISSEMENT : Soyez attentif et respectez toutes les lois applicables en matière de conduite, notamment, les lois qui exigent l'utilisation d'un dispositif mains libres en tout temps.

myQ

Selon l'équipement, Model X peut se connecter intelligemment à votre garage intelligent myQ®.

myQ est un système de contrôle de garage intelligent qui fonctionne parfaitement avec Model X et vous permet de surveiller et de contrôler à distance votre porte de garage depuis l'écran tactile du véhicule ou un téléphone jumelé. Ce système est pratique si vous oubliez de fermer votre porte de garage, si vous souhaitez laisser entrer vos amis et votre famille ou si vous devez l'ouvrir et la fermer à distance (par exemple lors de la réception d'un colis). En liant myQ à Model X, la porte de garage peut détecter votre véhicule à proximité et s'ouvrir ou se fermer automatiquement.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas myQ avec un appareil qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un appareil dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de dommages à la propriété, de blessures, voire de décès.

Suivez ces étapes pour configurer myQ sur votre véhicule :

1. Votre porte de garage doit être compatible avec myQ. Utilisez l'outil de compatibilité myQ (https://www.myq.com/app/myq-compatibility) pour le déterminer.
2. Assurez-vous que votre garage est compatible avec le Wi-Fi. myQ utilise le Wi-Fi pour communiquer avec votre téléphone intelligent et votre véhicule. Certains garages auront un symbole Wi-Fi ou myQ sur le moyeu. Votre garage doit disposer d'un signal Wi-Fi puissant pour pouvoir contrôler et surveiller votre garage depuis votre véhicule.

   REMARQUE : Si votre garage n'est pas compatible, il est parfois possible d'acheter un concentrateur externe myQ qui vous permettrait d'utiliser cette fonction.
3. Téléchargez l'application myQ dans la boutique d'applications de votre téléphone intelligent. Utilisez l'application pour configurer les informations de votre compte et jumeler le garage à votre téléphone. myQ nécessite un abonnement payant, que vous pouvez acheter dans l'application.
4. Vérifiez que votre véhicule utilise la dernière version du logiciel disponible et qu'il dispose d'une connectivité Wi-Fi ou LTE.
5. Touchez l'icône du garage en haut de l'écran tactile ou naviguez à **Contrôles** > **Verrouillage** > **Garage connecté myQ** > **Lier compte** et suivez les instructions pour jumeler le garage avec le véhicule Model X. Une fois votre garage jumelé, la surveillance et le contrôle de celui-ci deviennent accessibles par l'écran tactile, d'où vous pouvez personnaliser davantage myQ.

Pour plus d'informations, obtenir de l'aide au dépannage ou effectuer une demande d'indemnité, visitez www.myQ.com/Tesla.

Émetteur-récepteur universel HomeLink

Si votre véhicule est équipé de l'émetteur-récepteur universel Homelink®, vous pouvez utiliser jusqu'à trois dispositifs à radiofréquence (RF) comme des portes de garage, des portails et des systèmes d'éclairages ou de sécurité.

REMARQUE : Selon la date de fabrication, la région commerciale et les options sélectionnées au moment de l'achat, certains véhicules ne sont pas équipés d'un émetteur-récepteur universel Homelink.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas l'émetteur-récepteur universel HomeLink avec un appareil qui n'est pas doté d'une fonction d'arrêt en cas de détection d'un objet ni d'une fonction d'inversion de course. L'utilisation d'un appareil dépourvu de ces fonctions de sécurité augmente le risque de blessures, voire de décès.

Modes pris en charge

HomeLink prend en charge trois différents modes de transmission qui font en sorte que votre véhicule et le dispositif à radiofréquence peuvent communiquer. Le mode de transmission est choisi selon la compatibilité de votre dispositif à radiofréquence :

- **Mode standard** : Utilisez le mode standard si votre dispositif à radiofréquence est doté d'une télécommande qui doit être utilisée pour faire fonctionner le dispositif (par exemple, une porte de garage contrôlée à distance). Ce mode est le mode de transmission le plus souvent utilisé avec les appareils HomeLink.
- **Mode D ou Mode UR** : Utilisez le Mode D ou le Mode UR si votre dispositif à radiofréquence n'a pas de télécommande, et que le récepteur est doté d'un bouton « Learn » (qui peut aussi être appelé « Program » ou « Smart »). Le Mode D et le Mode UR fonctionnent similairement, car ils permettent tous deux au véhicule Model X de communiquer directement avec le récepteur de l'appareil et non avec la télécommande.

  REMARQUE : Le Mode D est utilisé surtout en Amérique du Nord, tandis que le Mode UR est populaire en Europe, au Moyen-Orient et en Asie. Pour déterminer le mode avec lequel votre appareil est compatible, contactez HomeLink en allant à www.homelink.com ou en composant le 1 800 355-3515.

Chacun de vos dispositifs peut être réglé sur un mode différent. Par exemple, votre porte de garage peut être réglée sur le mode Standard, votre portail avant sur le mode D, etc. Pour changer un mode de transmission, touchez l'icône HomeLink dans le haut de l'écran **Contrôles** et sélectionnez le dispositif que vous désirez modifier. Puis, sélectionnez

Programmer et choisissez le mode désiré pour votre dispositif. Confirmez le changement en touchant **Régler mode** et suivez les instructions à l'écran.

REMARQUE : Consultez les détails de l'appareil HomeLink pour trouver le mode qui est compatible avec celui-ci.

Programmation du dispositif HomeLink

Pour programmer le dispositif HomeLink® :

1. Stationnez le véhicule Model X de façon à ce que le pare-chocs avant soit devant le dispositif que vous désirez programmer.

   ATTENTION : Votre appareil est susceptible de s'ouvrir ou de se fermer pendant la programmation. Donc, avant d'entamer la programmation, vérifiez qu'aucun objet ni aucune personne ne se trouvent à proximité de l'appareil.

2. Assurez-vous que la batterie de la télécommande du dispositif est pleine. Tesla recommande de remplacer la pile de la télécommande de l'appareil avant de programmer HomeLink.
3. Touchez l'icône Homelink dans le haut de l'écran **Contrôles**.
4. Touchez **Créer un HomeLink**.
5. Sur l'écran HomeLink, entrez un nom pour l'appareil, puis touchez **Entrer** ou **Ajouter nouveau HomeLink**.
6. Choisissez le mode que vous voulez utiliser (standard, mode D ou mode UR), puis touchez **Régler mode**.
7. Touchez **Démarrer** et suivez les instructions à l'écran.

   REMARQUE : Si vous voyez un écran appelé « Former le récepteur » pendant la programmation de l'appareil, rappelez-vous qu'il s'agit d'une étape dont le temps est limité. Après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de la télécommande du dispositif, vous avez environ 30 secondes pour revenir à votre véhicule, appuyer sur **Continuer** et appuyer deux fois sur le nom de l'appareil HomeLink formé. Pensez à demander de l'aide afin de compléter cette étape dans les 30 secondes.

8. Une fois votre dispositif programmé, touchez **Enregistrer** pour terminer la programmation.
9. Assurez-vous que HomeLink fonctionne comme prévu. Il est possible que vous deviez recommencer le processus de programmation plusieurs fois avec de réussir.

Une fois programmé, le dispositif peut être utilisé en touchant l'icône HomeLink correspondante sur l'écran tactile. Le dispositif HomeLink garde en mémoire l'emplacement de vos appareils programmés. Lorsque vous approchez d'un emplacement connu, la commande HomeLink sur l'écran tactile apparaît automatiquement. Lorsque vous vous éloignez, elle disparaît.

REMARQUE : Pour des questions d'assistance ou de compatibilité supplémentaires, contactez HomeLink (par courriel au www.homelink.com ou par téléphone 1 800 355-3515).

Ouverture et fermeture automatiques

Pour faire fonctionner un dispositif HomeLink sans utiliser l'écran tactile, vous pouvez l'automatiser pour qu'il actionne l'ouverture lorsque vous vous approchez ou la fermeture lorsque vous vous éloignez.

1. Touchez l'icône Homelink en haut de **Contrôles** l'écran, touchez **Réglages HomeLink** et choisissez l'appareil que vous souhaitez automatiser.
2. Au besoin, ajustez les réglages HomeLink de l'appareil :
   - Cochez la case **Ouverture automatique à l'arrivée** si vous souhaitez que l'appareil s'ouvre lorsque vous approchez.
   - Touchez les flèches pour indiquer à quelle distance le véhicule Model X doit se trouver pour que le dispositif s'ouvre.
   - Cochez la case **Fermeture automatique à la sortie** si vous souhaitez que le dispositif se ferme lorsque vous partez.
   - Cochez la case **Rétroviseurs rabattables automatiquement** si vous voulez que les rétroviseurs se rabattent lorsque vous arrivez à l'emplacement HomeLink. Ce réglage est pratique pour les garages étroits.
   - Cochez la case **Avertissement sonore pour ouverture et fermeture automatique** si vous voulez que le véhicule Model X émette un avertissement sonore lorsqu'un signal a été envoyé pour ouvrir ou fermer l'appareil.

HomeLink mémorise la position GPS du véhicule au moment du jumelage et l'utilise pour déterminer la localisation du véhicule par rapport à l'appareil HomeLink. HomeLink ne détecte pas et ne fait pas la différence entre l'ouverture et la fermeture (par exemple : si l'ouverture automatique est déclenchée et que la porte est déjà ouverte, la porte se fermera), mais détermine généralement s'il faut ouvrir ou fermer automatiquement en fonction des éléments suivants :

Ouverture automatique : Détecte lorsque Model X s'approche de la porte de garage (ou d'un autre appareil HomeLink) à une distance spécifiée. L'ouverture automatique s'initie tant que le véhicule qui s'approche est en mode de conduite et que HomeLink est activé. HomeLink ne se déclenche pas lorsque le véhicule se trouve déjà dans la zone.

Fermeture automatique : HomeLink se déclenche lorsque le Model X passe du mode stationnement à la marche arrière et se déplace d'au moins 23 pieds (sept mètres) en marche arrière.

REMARQUE : Changer de mode de conduite plusieurs fois alors que vous vous trouvez à la distance spécifiée peut interférer avec la fermeture automatique.

Lorsque vous ne souhaitez pas que le dispositif s'ouvre ou se ferme automatiquement, touchez **Annuler l'ouverture automatique** ou **Annuler la fermeture automatique** en tout temps pendant que le décompte est affiché.

REMARQUE : Ne vous fiez pas à HomeLink pour la fermeture complète du dispositif.

Réinitialisation de l'emplacement du dispositif HomeLink

Si vous rencontrez des situations dans lesquelles vous conduisez vers votre dispositif HomeLink et qu'il ne s'ouvre pas ou si l'écran tactile n'affiche pas un avis lorsque vous approchez de l'appareil programmé, vous devrez peut-être réinitialiser l'emplacement du dispositif. Pour ce faire, stationnez votre véhicule aussi près que possible du dispositif Homelink (porte de garage, portail, etc.) et affichez la page de paramètres de Homelink en touchant l'icône Homelink dans le haut de l'écran **Contrôles**. Touchez le nom de l'appareil que vous voulez réinitialiser, puis **Réinitialiser la position**.

Suppression d'un dispositif

Pour supprimer un appareil Homelink, touchez l'icône Homelink dans le haut de **Contrôles** l'écran, puis touchez **Réglages HomeLink**. Touchez le nom de l'appareil que vous voulez supprimer, puis sélectionnez **Supprimer**.

REMARQUE : Vous pouvez également effectuer une réinitialisation d'usine pour supprimer vos paramètres Homelink ainsi que toutes les autres données personnelles (adresses sauvegardées, favoris musicaux, contacts importés, etc.). Voir Effacement des données personnelles avec une réinitialisation d'usine à la page 12.

REMARQUE : Pour des raisons de sécurité, supprimez vos appareils HomeLink si vous vendez votre véhicule Model X.

Dépannage de HomeLink

Mode Standard

En mode Standard, le véhicule Model X enregistre la radiofréquence de la télécommande du dispositif HomeLink. L'écran tactile vous invite à vous tenir devant le véhicule, à pointer la télécommande du dispositif en direction du pare-chocs avant et à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les phares clignotent. Quand les phares clignotent, le véhicule Model X a reconnu la télécommande et vous pouvez toucher **Continuer** sur l'écran tactile. Si les phares ne clignotent pas :

- Vérifiez les piles de la télécommande. Il peut être utile de remplacer les piles avant de démarrer la programmation.
- Assurez-vous de vous tenir devant le véhicule Model X et de placer la télécommande à environ deux pouces (cinq cm) de l'emblème Tesla.
- Maintenez enfoncé le bouton sur la télécommande de votre dispositif jusqu'à ce que les phares clignotent. Dans certains cas, vous devrez maintenir le bouton de la télécommande enfoncé jusqu'à trois minutes.

  REMARQUE : Certaines télécommandes HomeLink peuvent nécessiter plusieurs appuis rapides à distance (environ 1 seconde pour chaque appui) au lieu d'un appui prolongé. Si vous ne réussissez pas après plusieurs appuis prolongés, essayez d'appuyer plusieurs fois pendant une seconde.

Mode D et mode UR

En mode D et UR, le récepteur du dispositif apprend du véhicule Model X. L'écran tactile vous invite à appuyer sur le bouton « Learn » (pouvant aussi être appelé « Program » ou « Smart ») sur le récepteur du dispositif. Si ça ne fonctionne pas, reportez-vous aux instructions suivantes :

- Stationnez le véhicule Model X avec son pare-chocs avant aussi près que possible de la porte de garage, du portail, ou autre appareil que vous essayez de programmer.
- Assurez-vous d'appuyer sur le bouton Learn/Program/Smart du récepteur. Pour des instructions sur la façon de mettre le récepteur en mode d'apprentissage, référez-vous aux détails du produit fournis avec le dispositif à radiofréquence que vous essayez de programmer.
- Si vous voyez un écran appelé « Paramétrer le récepteur » pendant la programmation du dispositif, rappelez-vous qu'il s'agit d'une étape dont le temps est limité. Après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de la télécommande ou du récepteur du dispositif, vous avez environ 30 secondes pour revenir à votre véhicule, appuyer sur **Continuer**, puis appuyer deux fois sur le nom de l'appareil HomeLink formé. Pensez à demander de l'aide pour cette étape.
- La plupart des dispositifs ne restent en mode d'apprentissage que pendant trois à cinq minutes. Immédiatement après avoir appuyé sur le bouton Learn/Program/Smart de l'appareil, suivez les instructions affichées sur l'écran tactile du véhicule.

Pour des questions d'assistance ou de compatibilité supplémentaires, contactez HomeLink (par courriel au www.homelink.com ou par téléphone 1 800 355-3515).

Démarrage

Lorsque vous ouvrez une porte pour entrer dans le véhicule Model X, l'écran tactile s'active et vous avez accès à toutes les commandes. Pour que le véhicule Model X change de vitesse, appuyez sur le frein et faites glisser l'indicateur de mode de conduite, qui se trouve sur l'écran tactile, vers le haut pour faire marche avant ou vers le bas pour la marche arrière (voir Changement de vitesses en cours à la page 93).

Si **Changement auto pour quitter P** est activé, le véhicule Model X choisit automatiquement la marche avant ou la marche arrière selon les données provenant des différents capteurs. En appuyant sur le frein, le véhicule embraye dans le mode de conduite sélectionné affiché sur l'indicateur du mode de conduite (sous réserve que la porte du conducteur soit fermée et que sa ceinture de sécurité soit attachée) et en appuyant sur l'accélérateur le véhicule roule conformément au mode sélectionné.

REMARQUE : Pour activer ou désactiver le **Changement auto pour quitter P**, touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Changement auto pour quitter P**.

Avant d'accélérer lorsque **Changement auto pour quitter P** est activé, vérifiez l'écran tactile du pour vous assurer que le véhicule Model X a embrayé dans le mode de conduite voulu (avant ou arrière). Si la sélection n'est pas juste, ou si le mode **Changement auto pour quitter P** n'est pas activé, faites glisser l'indicateur du mode de conduite, qui se trouve sur l'écran tactile, vers le haut pour la marche avant ou vers le bas pour la marche arrière. Voir Changement de vitesses en cours à la page 93.

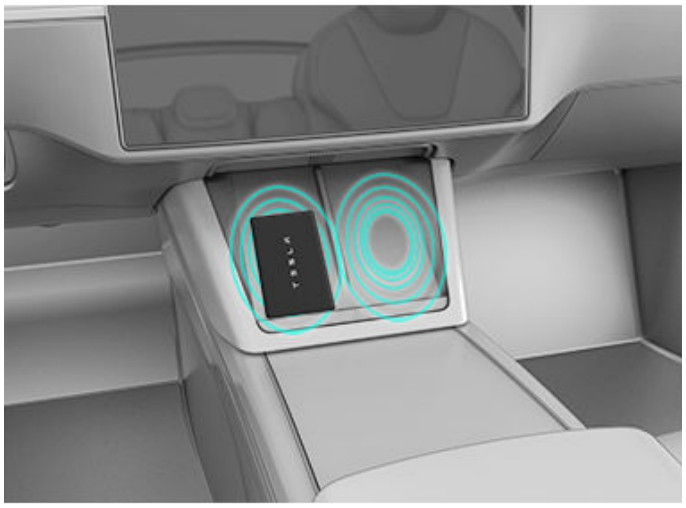
REMARQUE : Si **NIP pour conduite** est activé (voir NIP pour conduite à la page 174), vous devez saisir un NIP valide sur l'écran tactile avant de pouvoir conduire la Model X.

Quand vous conduisez le véhicule Model X, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur le tableau de bord.

Conduite désactivée – authentification requise

Si le véhicule Model X ne détecte pas une clé lorsque vous appuyez sur le frein (aucune clé téléphone n'est détectée, ou deux minutes se sont écoulées depuis que vous avez utilisé la carte-clé), l'écran tactile affiche un message vous indiquant qu'une authentification est nécessaire pour conduire.

Si vous voyez ce message, placez la carte-clé dans un des socles pour téléphone où l'émetteur RFID pourra la lire. La période d'authentification de deux minutes redémarre et vous pouvez démarrer le véhicule Model X en appuyant sur la pédale de frein.



Un certain nombre de facteurs peuvent avoir une incidence sur le fait que le véhicule Model X peut détecter une clé téléphone (par exemple, la batterie du téléphone est faible ou morte et il n'est plus en mesure de communiquer à l'aide du Bluetooth).

Conservez toujours sur vous votre clé téléphone ou carte-clé. Après un trajet, vous aurez besoin de votre clé pour redémarrer le véhicule Model X. Lorsque vous sortez du véhicule , vous devez emporter votre clé avec vous pour verrouiller le véhicule Model X manuellement ou automatiquement.

Mise hors tension

Après être arrivé à destination et avoir mis le véhicule en mode stationnement, sortez simplement du véhicule. Lorsque vous sortez du véhicule Model Xavec votre clé télépone et votre porte-clé, le véhicule se met automatiquement hors tension, éteignant du même coup l'écran tactile et le tableau de bord.

Model X se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 30 minutes en mode stationnement (P), même si vous restez assis sur le siège conducteur.

Même si ce n'est normalement pas nécessaire, il est possible de mettre la Model X hors tension quand vous êtes assis sur le siège conducteur, pourvu que le véhicule soit immobile. Touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Mise hors tension**. Model X se remet automatiquement sous tension après un petit moment si vous enfoncez la pédale de frein ou si vous touchez à l'écran tactile.

REMARQUE : Model X passe automatiquement en mode Stationnement si le véhicule détecte que vous en sortez (par exemple, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et le véhicule est presque immobile). Si vous passez au point mort, votre véhicule se met en mode Stationnement lorsque vous ouvrez la porte pour sortir. Pour garder votre véhicule au point mort, voir Instructions à l'intention des transporteurs à la page 262.

Réinitialiser le véhicule

Vous pouvez couper l'alimentation du véhicule Model X et le remettre sous tension, s'il présente un comportement inhabituel ou s'il affiche une alerte non définie.

REMARQUE : Si l'écran tactile ne répond pas ou qu'il présente un comportement inhabituel, redémarrez-le avant de couper l'alimentation du véhicule (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 10).

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Couper l'alimentation**.
3. Attendez au moins deux minutes avant d'actionner une fonction du véhicule. N'ouvrez pas les portières, ne touchez pas le frein ni l'écran tactile, etc.
4. Après deux minutes, appuyez sur le frein ou ouvrez la portière afin de réactiver le véhicule.

Ajustez la position du Manche de conduite (ou volant)

Selon les options achetées, vous pourriez avoir un manche de conduite ou un volant : le design peut différer mais la fonctionnalité est identique.

Pour ajuster le manche de conduite (ou volant), touchez **Contrôles** et touchez l'icône de **volant**.

Utilisez la molette de gauche sur le manche de conduite (ou volant) pour ajuster le manche de conduite (ou volant) à la position désirée.

- Pour régler la hauteur et l'angle d'inclinaison du manche de conduite (ou volant), faites tourner la molette de gauche vers le haut ou vers le bas.
- Pour rapprocher ou éloigner le manche de conduite (ou volant), tournez la molette de droite vers le haut ou vers le bas.

AVERTISSEMENT : N'ajustez pas le manche de conduite (ou volant) en conduisant.

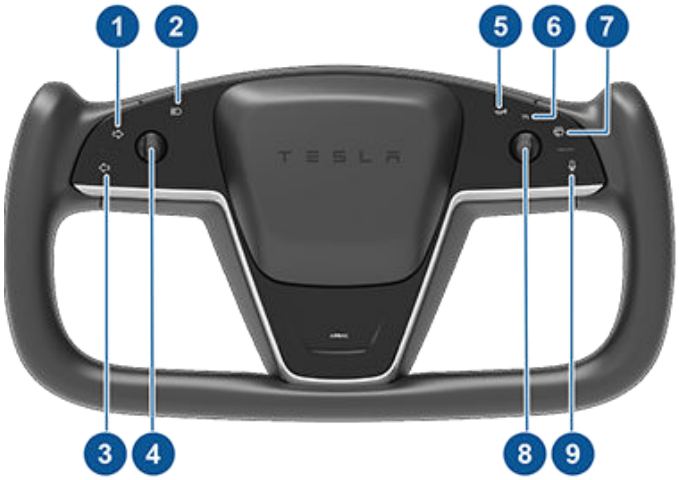
Réglage du poids de volant

Vous pouvez régler le ressenti et la sensibilité du système de direction selon vos préférences personnelles :

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Pédales et volant** > **Poids de volant**.
2. Choisissez une option de direction :
   - **Léger** – Réduit l'effort nécessaire pour tourner le manche de conduite (ou volant). En ville, la Model X se conduit et se gare plus facilement.
   - **Standard** - selon Tesla, ce réglage offre les meilleures manipulations et réponses dans la plupart des conditions.
   - **Lourd** – Augmente l'effort nécessaire pour tourner le manche de conduite (ou volant). À des vitesses élevées, la Model X assure une conduite plus réactive.

Aperçu des boutons

Votre véhicule Model X offre la conduite sans leviers, toutes les commandes dont vous avez besoin pour conduire se trouvent sur le manche de conduite (ou volant).



1. Clignotant droit (voir Feux de changement de direction à la page 99).
2. Feux de route* (voir Feux de route à la page 98).
3. Clignotant gauche (voir Feux de changement de direction à la page 99).
4. Bouton de défilement gauche (voir Molette gauche à la page 89).
5. Klaxon (voir Klaxon à la page 90).
6. Identificateur qui demeure toujours illuminé pour indiquer que la molette de droite peut être utilisée avec le régulateur de vitesse.
7. Essuie-glaces* (voir Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 100).
8. Bouton de défilement droit* (voir Molette droite à la page 89).
9. Commandes vocales* (voir Commandes vocales à la page 23).

**Les comportements associés aux boutons pour les feux de route et les essuie-glaces varient selon la pression (brève ou prolongée) que vous exercez sur le bouton. Pour en savoir plus, consultez les sections correspondantes dans le Manuel du conducteur.*

REMARQUE : Si vous appuyez simultanément sur les molettes de droite et de gauche alors que le véhicule Model X est stationné, l'écran tactile se réactivera (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 10).

REMARQUE : Certaines commandes du manche de conduite (ou volant) sont des boutons capacitifs, ce qui signifie qu'elles n'ont pas de commutateur physique, mais répondent au toucher et fournissent des avertissements haptiques (sous forme de vibration). Ne posez pas vos doigts dessus, à moins que ce ne soit prévu. Vous pourriez activer ou désactiver involontairement ces boutons en les touchant. Si vous activez involontairement un bouton, retirez vos doigts pendant plusieurs secondes pour reprendre les opérations normales.

Molette gauche

Utilisez la molette sur la gauche du manche de conduite (ou volant) pour ajuster la position des rétroviseurs et du manche de conduite (ou volant). Elle permet aussi de contrôler les essuie-glaces et le lecteur multimédia.

- Lorsque vous utilisez le lecteur multimédia, poussez le bouton vers la gauche pour revenir à la chanson ou à la station précédente ou vers la droite pour passer à la prochaine chanson ou station de radio.
- Pour augmenter ou diminuer le volume de la chaîne stéréo, faites tourner respectivement le bouton vers le haut ou vers le bas.

  REMARQUE : La molette de défilement sert à régler le volume de lecture multimédia et des appels téléphoniques, selon ce qui est utilisé. À mesure que vous réglez le volume d'écoute, l'écran tactile affiche le niveau du son et indique si vous être en train de régler le volume de la lecture multimédia ou du téléphone.

- Pour couper le volume de lecture multimédia ou pour interrompre/reprendre la lecture d'un fichier audio, appuyez sur la molette de défilement.
- Lorsque vous ajustez les rétroviseurs, poussez le bouton vers la droite ou la gauche pour bouger le rétroviseur associé vers l'intérieur ou l'extérieur et vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position désirée (voir Rétroviseurs à la page 91).
- Lorsque vous ajustez la position du manche de conduite (ou volant), faites tourner le bouton vers le haut ou vers le bas pour ajuster l'angle/l'inclinaison et poussez le bouton vers la gauche ou vers la droite pour approcher ou éloigner le manche de conduite (ou volant) (voir Ajustez la position du Manche de conduite (ou volant) à la page 88).
- Lorsqu'un menu s'affiche sur le tableau de bord duquel vous pouvez choisir des options (par exemple, essuie-glaces), utilisez la molette pour faire votre choix (vers le haut, le bas, à droite ou à gauche).
- Pour répondre aux appels entrants, appuyez sur la molette. Appuyez de nouveau sur la molette pour mettre fin à l'appel.

Personnalisation du bouton de défilement gauche

Vous pouvez également personnaliser ce que vous voulez contrôler à l'aide du bouton de défilement gauche, comme l'état de la climatisation ou de la caméra de tableau de bord. Pour personnaliser, maintenez enfoncé le bouton de défilement gauche et naviguez dans le menu du groupe d'instrument.

Molette droite

Utilisez la molette de défilement sur le côté droit du manche de conduite (ou volant) pour contrôler les fonctions de l'Autopilote comme l'Assistance au maintien de cap et le Régulateur de vitesse adaptatif :

- Lorsque vous conduisez, appuyez brièvement sur le bouton pour activer l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif (voir Assistance au maintien de cap à la page 133). Si l'**Activation Autopilote** est réglée sur **Deux clics** (touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Activation de l'Autopilote**), vous devez appuyez une fois pour activer seulement le Régulateur de vitesse adaptatif (voir Régulateur de vitesse adaptatif à la page 132) et deux fois pour activer l'Assistance au maintien de cap. Une fois la fonctionnalité activée, en appuyant sur le bouton, vous annulez l'Assistance au maintien de cap et/ou le Régulateur de vitesse adaptatif.
- Faites défiler vers le haut et vers le bas lorsque vous utilisez Stationnement automatique à la page 153 pour sélectionner la place de stationnement que vous souhaitez utiliser. Appuyez sur le bouton de défilement pour confirmer et commencer la manœuvre de Stationnement automatique.

- Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous augmentez ou diminuez la vitesse de croisière en faisant tourner la molette respectivement vers le haut ou vers le bas.

REMARQUE : Présentement, aucune action n'est associée au fait de pousser la molette de droite vers la droite ou vers la gauche.

Chauffant Manche de conduite (ou volant)

Pour réchauffer le véhicule manche de conduite (ou volant), touchez l'icône de température sur l'écran tactile pour afficher les contrôles de la climatisation (voir Vue d'ensemble des commandes de climatisation à la page 182), puis touchez l'icône manche de conduite (ou volant). Lorsqu'elle est activée, la chaleur rayonnante maintient le manche de conduite (ou volant) à une température confortable.

Klaxon

Pour les véhicules fabriqués vers janvier 2024 : Pour klaxonner, appuyez au milieu du manche de conduite (ou volant).

Pour les véhicules fabriqués avant approximativement janvier 2024 : Pour klaxonner, maintenez enfoncé le bouton du klaxon qui se trouve sur le côté droit du manche de conduite (ou volant).

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Ajustez les rétroviseurs extérieurs en touchant **Contrôles** > **Rétroviseurs**. Appuyez sur la molette de gauche sur le manche de conduite (ou volant) pour choisir d'ajuster le rétroviseur de **gauche** ou de **droite**. Puis, utilisez la molette de droite pour ajuster le rétroviseur à la position désirée :

- Pour déplacer le rétroviseur vers le haut ou le bas, roulez le bouton défilant gauche vers le haut ou le bas.
- Pour déplacer le rétroviseur vers l'intérieur ou l'extérieur, appuyez sur le bouton défilant gauche vers la gauche ou la droite.

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent s'incliner vers le bas quand le véhicule recule. Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Rétroviseurs** > **Inclinaison automatique des rétroviseurs**. Pour ajuster l'inclinaison automatique, touchez **Ajuster l'inclinaison automatique** et positionnez les rétroviseurs selon vos préférences. Une fois que l'inclinaison est ajustée et que vous avez touché **Sauvegarder**, les rétroviseurs s'inclineront automatiquement dans la position configurée lorsque vous passez en marche arrière. Lorsque vous quittez la marche arrière, les rétroviseurs reprennent leur position normale (vers le haut). **L'Inclinaison automatique des rétroviseurs** doit être activée pour ajuster automatiquement l'inclinaison.

Pour réduire l'éblouissement lors de la conduite de nuit, le rétroviseur et les rétroviseurs extérieurs s'assombrissent automatiquement. Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, touchez **Contrôles** > **Rétroviseurs** > **Assombrissement automatique des rétroviseurs**.

REMARQUE : Les deux rétroviseurs extérieurs latéraux sont par ailleurs équipés de réchauffeurs qui s'allument et s'éteignent en même temps que le dégivreur arrière.

Rétroviseurs rabattables

Pour rabattre ou déployer manuellement les rétroviseurs extérieurs (par exemple, lorsque vous vous stationnez dans un garage ou un espace de stationnement étroit), touchez **Contrôles** > **Rabattre/déployer les rétroviseurs**. Vous pouvez également replier et déployer les rétroviseurs à l'aide des capacités multifonctions de la molette de défilement gauche (voir Personnalisation du bouton de défilement gauche à la page 89).

Lorsque vous rabattez manuellement les rétroviseurs, ces derniers restent rabattus jusqu'à ce que votre vitesse atteigne 31 mi/h (50 km/h) (ou jusqu'à ce que vous les déployiez manuellement en touchant **Contrôles** > **Déployer les rétroviseurs**).

REMARQUE : Vous ne pouvez rabattre les rétroviseurs lorsque votre vitesse dépasse les 31 mi/h (50 km/h).

Pour régler les rétroviseurs de façon à ce qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous sortez et verrouillez le véhicule Model X, touchez **Contrôles** > **Rétroviseurs** > **Rabattement automatique des rétroviseurs**. Les rétroviseurs se déploieront automatiquement lorsque vous déverrouillerez le véhicule Model X.

Vous pouvez également régler vos rétroviseurs pour qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous arrivez à un endroit précis, ce qui vous évitera d'avoir à le faire manuellement chaque fois que vous arrivez à un emplacement où vous allez souvent. Pour régler cette fonctionnalité, arrêtez à l'emplacement que vous voulez sauvegarder (ou roulez à moins de 3 mi/h (6 km/h)), et rabattez les rétroviseurs. Touchez **Sauvegarder cet emplacement** lorsque cela s'affiche brièvement sous la commande **Rabattre les rétroviseurs**.

Si vous ne voulez plus que les rétroviseurs se rabattent automatiquement, touchez **Contrôles** > **Déployer les rétroviseurs** lorsqu'ils se rabattent à un emplacement sauvegardé, puis touchez **Supprimer emplacement**.

Lorsque vous quittez un emplacement sauvegardé, les rétroviseurs se déploient lorsque votre vitesse atteint 3 mi/h (6 km/h), ou lorsque vous touchez **Contrôles** > **Déployer les rétroviseurs**.

REMARQUE : Les rétroviseurs peuvent se rabattre automatiquement si vous retournez à un emplacement enregistré et si vous roulez à une vitesse inférieure à 31 mi/h (50 km/h).

REMARQUE : Vous pouvez contourner le rabattage/déploiement automatique des rétroviseurs à tout moment (par exemple, si Model X n'a pas d'alimentation) en poussant le rétroviseur pour le déployer ou en le tirant pour le rabattre.

REMARQUE : Si vous prévoyez qu'il y aura accumulation de glace alors que le Model X est stationné, désactivez le **Rabattage automatique**. L'accumulation de glace peut empêcher le rabattement et le déploiement des rétroviseurs latéraux. Pour en savoir plus sur la façon de vous assurer que vos rétroviseurs fonctionnent correctement par temps froid, voir Meilleures pratiques par temps froid à la page 190.

Vous pouvez intégrer le rabattement automatique des rétroviseurs à HomeLink (voir Garage intelligent à la page 83). Pour activer cette fonction, allez à **HomeLink** > **Rabattre automatiquement les rétroviseurs à l'approche**.

Rétroviseurs intérieurs

Rétroviseur intérieur

Ajustez manuellement le rétroviseur intérieur. Lorsque votre véhicule est en marche avant ou au point mort, le rétroviseur s'assombrit automatiquement dans des conditions de faible éclairage en fonction de l'heure du jour (par exemple, lorsque vous conduisez la nuit).

Miroirs de courtoisie

Consultez Pare-soleil à la page 40 pour savoir comment exposer et illuminer les miroirs de courtoisie.

Changer à l'aide de l'écran tactile

Lorsque votre véhicule est stationné et que vous appuyez sur le frein, un sélecteur de mode de conduite s'affiche sur un côté de l'écran tactile. Utilisez le sélecteur de mode de conduite pour le modifier Model X : faites glisser vers le haut pour la marche avant, vers le bas pour la marche arrière, touchez P pour passer au mode Stationnement ou N pour point mort. Vous entendrez un signal sonore lorsque vous changez de vitesse.

L'écran tactile affiche toujours la vitesse du véhicule Model X, mais le sélecteur de mode de conduite est caché lorsque vous conduisez à vitesse d'autoroute. Pour afficher le sélecteur de mode de conduite à tout moment, faites glisser votre doigt depuis le bord de l'écran tactile vers le passager.

REMARQUE : Pour passer de la marche avant à la marche arrière ou vice-versa, la vitesse de conduite du véhicule doit être inférieure à 5 mi/h (8 km/h).

L'Indicateur de mode de conduite sur l'écran tactile affiche en tout temps le bouton **Stationnement** et **point mort**. Pour passer au mode **Stationnement** lorsque vous roulez à moins de 5 mi/h (8 km/h), touchez le bouton sur le sélecteur de mode de conduite tout en appuyant sur la pédale de frein. Si une situation d'urgence se produit alors que vous roulez à plus de 5 mi/h (8 km/h), maintenez enfoncé le bouton **Stationnement** pour immobiliser le véhicule doucement.

Pour passer au point mort, ouvrez **Contrôles** pour afficher le Sélecteur de mode de conduite, puis appuyez sur **Point mort** sans relâcher jusqu'à ce que votre véhicule passe au point mort.

L'écran tactile est le moyen privilégié pour changer manuellement de mode de conduite. Cependant, dans la situation peu probable où l'écran tactile n'est pas disponible et ne peut donc pas être utilisé, le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale s'active automatiquement et doit être utilisé pour changer de vitesse (voir Changez de vitesse en utilisant la console centrale à la page 94).

Si vous essayez de passer à un mode interdit en raison de la vitesse de conduite, une alerte s'affiche sur le tableau de bord, un signal sonore retentit et le mode de conduite reste le même.

Changement auto (Bêta)

REMARQUE : Changement auto est une fonction Bêta qui est désactivée par défaut.

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de **Changement auto** (Bêta) ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites.

Changement auto (Bêta) peut passer de la marche avant à la marche arrière, ou hors de stationnement, pour faciliter des actions comme les virages, le stationnement ou la marche arrière pour sortir d'une place de stationnement. Pour l'activer, touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Changement auto (bêta)**, où vous pouvez choisir entre **Activé** ou **quitter P**.

Une fois **Activer**, **Changement auto** (Bêta) vous permet de changer sans toucher l'écran tactile selon votre environnement. Ceci facilite les virages multipoints, le stationnement en créneau, la marche arrière pour sortir d'une place de stationnement ou des manœuvres de conduite similaires. Lorsque le véhicule facilite un changement, un indicateur de disponibilité apparaît sur le groupe d'instruments .

En mode **quitter P**, le véhicule Model X est conçu pour sélectionner Marche avant ou Marche arrière lorsque vous quittez le mode stationnement (comme pour sortir d'une place de stationnement). Model X choisit un mode de conduite lorsque :

- **Changement auto** (Bêta) est activé.
- Model X est en mode stationnement (pour **quitter P**) ou en mode Marche avant ou Marche arrière (pour **Activé**).
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le frein est enfoncé.
- Toutes les portes et tous les coffres sont fermés.
- Le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale n'est pas activé.

Changement auto (Bêta) est conçu pour améliorer votre expérience de conduite et ne peut apparaître que dans certaines circonstances, par exemple lorsqu'il faut qu'un véhicule ou un objet se trouve devant et/ou derrière pour commencer la manœuvre. Confirmez le mode de conduite et suivez les instructions sur groupe d'instruments l'avant d'appuyer sur l'accélérateur.

Pour ignorer la sélection, appuyez sur le frein et utilisez le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile pour passer manuellement au mode de conduite voulu. Une fois que vous avez ignoré la sélection, vous devrez à nouveau changer de mode de conduite pour que Changement auto (Bêta) réapparaisse. Si **Changement auto** (Bêta) n'est pas disponible, le groupe d'instruments affiche un message.

REMARQUE : Model X n'autorise pas Changement auto (Bêta) dans certains modes et situations de conduite, y compris, mais sans s'y limiter : Mode Voiturier, mode Circuit, Ramper, mode Remorque, etc.

AVERTISSEMENT : Ne vous servez jamais de **Changement auto** (Bêta) sans confirmer la sélection avant de continuer. Restez toujours attentif, surveillez votre environnement et manœuvrez en toute sécurité.

Changement auto pour quitter P

REMARQUE : Changement auto pour quitter P est une fonction bêta qui est désactivée par défaut.

Lorsque la fonction **Changement auto pour quitter P** est activée, le véhicule Model X est conçu pour sélectionner automatiquement Marche avant ou Marche arrière. Le tableau de bord affiche le mode de conduite sélectionné lorsque la porte du conducteur est fermée et que la ceinture est bouclée.

Pour ignorer la sélection, appuyez sur le frein et utilisez le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile pour passer au mode de conduite voulu (marche avant, marche arrière, stationnement).

Confirmez le mode de conduite et suivez les instructions sur le tableau de bord avant d'appuyer sur l'accélérateur.

AVERTISSEMENT : Comme toujours avant de conduire, vérifiez votre véhicule et ses alentours. Confirmez toujours le mode de conduite avant de conduire, car vous ne devez jamais vous fier sur le véhicule Model X pour choisir le mode de conduite approprié.

Lorsque la fonction **Changement auto pour quitter P** n'est pas disponible, un message s'affiche sur sur le tableau de bord.

Model X choisit automatiquement un mode de conduite lorsque :

- La fonction **Changement auto pour quitter P** est activée (touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Changement auto pour quitter P**).
- Model X est en mode Stationnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le frein est enfoncé.
- Toutes les portes et tous les coffres sont fermés.
- Le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale n'est pas activé.

REMARQUE : Model X ne sélectionne pas automatiquement le mode de conduite lorsqu'il est en Mode voiturier.

La fonction **Changement auto pour quitter P** est désactivée par défaut. Lorsqu'il est désactivé, utilisez l'écran tactile ou la console centrale pour changer manuellement de vitesse. Pour activer **Changement auto pour quitter P**, touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Changement auto pour quitter P**.

Changez de vitesse en utilisant la console centrale

En plus de pouvoir changer de mode de conduite sur l'écran tactile, vous pouvez aussi appuyer sur P, R, N ou D sur le console centrale. Dans la plupart des situations, ces boutons ne s'activent que lorsque vous appuyez sur un des boutons de mode de conduite. Lorsqu'ils sont activés, les voyants à DEL associés à chacun des boutons s'illuminent et lorsque vous choisissez un mode (P, R. N ou D), le témoin à DEL correspondant devient ambre.

Dans les situations où l'écran tactile n'est pas disponible (par exemple, en raison d'un problème technique) ou si le véhicule Model X est en mode Voiturier ou en Mode remorquage, le sélecteur de mode de conduite sur la console supérieure s'active automatiquement et vous n'avez pas à y toucher.

REMARQUE : Vous pouvez également activer le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale en appuyant simultanément et *brièvement* les deux molettes du manche de conduite (ou volant). Cependant, si vous appuyez et *tenez* simultanément les deux boutons, le sélecteur de mode de conduite s'active *et* l'écran tactile redémarre (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 10).

REMARQUE : Le coffre avant, le coffre arrière et toutes les portes doivent être fermés pour que vous puissiez choisir un mode de conduite à l'aide de la console centrale.

1. Stationnement
2. Marche arrière
3. Point mort
4. Marche avant

REMARQUE : Lorsque l'écran tactile affiche la possibilité de changer de mode de conduite et que vous avez activé manuellement le sélecteur de mode de conduite sur la console centrale, cette dernière se désactive automatiquement si vous n'avez pas changé de mode dans les 10 secondes.

Stationnement

Pour passer manuellement au mode Stationnement, appuyez sur la pédale de frein et touchez le bouton **Stationnement** sur le sélecteur de mode de conduite se trouvant sur l'écran tactile. Si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur Stationnement sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale.

Model X se met automatiquement en position de stationnement afin d'éviter tout risque de dérapage à basse vitesse. Cela se produit lorsque vous connectez un câble de recharge, débouclez votre ceinture de sécurité ou ouvrez la portière lorsque vous êtes en mode conduite, marche arrière ou point mort. Assurez-vous que le câble de charge est retiré, bouclez votre ceinture de sécurité et fermez la portière avant de sortir de la position de stationnement.

Si vous tentez d'activer le frein de stationnement alors que vous roulez à plus de 5 mi/h (8 km/h) cela activera le freinage d'urgence (voir Freinage et arrêt à la page 101).

REMARQUE : En situation d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, vous pouvez maintenir enfoncé le bouton **Stationnement** (P) dans l'indicateur du mode de conduite sur l'écran tactile pour arrêter le véhicule Model X. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

REMARQUE : Vous devez appuyer sur la pédale de frein lorsque vous *quittez* le mode Stationnement.

ATTENTION : Model X ne quittera pas le mode Stationnement si un câble de recharge est branché ou si le port de recharge n'arrive pas à établir si un câble de recharge est branché. Dans les situations où le véhicule Model X demeure au mode Stationnement, vérifiez le tableau de bord ou l'écran tactile pour connaître la marche à suivre.

AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de toujours s'assurer que le véhicule est en mode Stationnement avant d'en sortir. Ne vous fiez jamais au Model X pour passer automatiquement au mode de Stationnement pour vous.

Marche avant

Pour passer manuellement en mode conduite, balayez vers le haut la bande de mode de conduite située sur l'écran tactile ou, si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur D sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si le véhicule Model X est arrêté ou que sa vitesse est inférieure à 5 mi/h (8 km/h) en marche arrière.

Marche arrière

Pour passer manuellement en marche arrière, balayez vers le bas la bande de mode de conduite située sur l'écran tactile ou, si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur R sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console centrale. Vous pouvez passer en marche arrière uniquement si le véhicule Model X est immobile ou que sa vitesse de conduite est inférieure à 5 mi/h(8 km/h). Vous pouvez fermer manuellement la vue Aide au stationnement en touchant le **X** dans le coin supérieur de l'écran tactile.

Point mort

Le point mort permet au véhicule Model X de rouler librement quand vous n'enfoncez pas la pédale de frein. Pour passer au point mort, faites une des choses suivantes :

- Appuyez sur l'icône **Point mort** sur le sélecteur de mode de conduite et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le véhicule Model X passe en mode Point mort.
- Choisissez **Point mort** sur le sélecteur de mode de conduite de la console centrale.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Model X se déplace à plus de 5 mi/h (8 km/h) et que vous faites glisser le Sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile vers le haut ou vers le bas, une icône **Point mort** vous permettant de passer à ce mode s'affiche dans le bas du Sélecteur de mode de conduite.

REMARQUE : Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour quitter le point mort si le véhicule Model X roule à moins de 5 mi/h (8 km/h) ou approximativement.

Model X passe automatiquement en **Stationnement** lorsque vous ouvrez la porte du conducteur pour sortir du véhicule, sauf si le véhicule est dans certains modes tels que le mode Remorquage ou Lavage-auto, qui permet au véhicule de rester au **Point mort** même lorsque vous vous éloignez du véhicule.

Maintenir votre véhicule au point mort (Mode remorquage)

Pour maintenir le véhicule Model X au point mort lorsque vous en sortez et lui permettre de tourner en roue libre (par exemple s'il est remorqué sur un camion à plateau), vous devez activer le Mode remorquage :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Remorquage**. L'écran tactile affiche un message vous rappelant comment transporter le véhicule Model X adéquatement.
4. Touchez **Entrer en mode Remorquage**. Le bouton devient bleu lorsque le véhicule Model X est en Mode remorquage. Model X est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (mais pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) sur de courtes distances ou être treuillé (par exemple sur un camion à plateau).

Pour en savoir plus à propos du Mode remorquage, voir Activer Mode remorquage à la page 263.

REMARQUE : En Mode remorquage, le véhicule Model X ne passe pas en marche avant. Vous devez d'abord annuler le Mode remorquage en touchant **Quitter le mode Remorquage**. Mode remorquage s'annule aussi si vous utilisez l'écran tactile pour passer en mode Stationnement.

Contrôle de l'éclairage

Touchez **Contrôles** > **Éclairage** pour contrôler l'éclairage.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder au menu abrégé des éclairages alors que vous conduisez en touchant le bouton des Feux de route sur le manche de conduite (ou volant). Un menu des éclairages s'affiche sur l'écran tactile pour vous offrir un accès rapide aux contrôles des phares.

En plus des éclairages que vous pouvez contrôler depuis l'écran tactile, la Model X est équipée de lampes de lecture qui s'allument et s'éteignent automatiquement selon ce que vous êtes en train de faire. Par exemple, l'éclairage intérieur, les feux de position, les feux arrière et les lampes d'éclairage d'accueil extérieur s'allument lorsque vous déverrouillez le véhicule Model X, ouvrez une porte et passez en mode Stationnement. Ils s'éteignent automatiquement après une minute ou deux, ou lorsque vous changez de vitesse ou verrouillez le véhicule Model X.

Éclairage extérieur

L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur **Auto** chaque fois que vous démarrez votre véhiculeModel X. Lorsqu'il est réglé sur **Auto**, l'éclairage extérieur s'allume automatiquement lorsque vous conduisez dans des conditions de faible éclairage ou lorsque les essuie-glaces sont actifs. Si vous passez à un réglage différent, l'éclairage revient toujours au mode **Auto** lors de votre trajet suivant.

Touchez l'une de ces options pour modifier et conserver le réglage de l'éclairage extérieur jusqu'à ce qu'il soit à nouveau ajusté ou jusqu'à la prochaine conduite :

- **Désactivé** : Éclairage extérieur éteint. Pendant la conduite, les feux de jour peuvent rester allumés en fonction des lois locales en vigueur dans les différentes régions.
- **Stationnement** : Les feux de stationnement, les feux de position latéraux, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.
- **Activer** : Les feux de route, les feux de position latéraux, les feux de stationnement, les feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.

ATTENTION : Assurez-vous que les phares et les feux arrière sont allumés lorsque la visibilité est faible (par exemple, s'il fait noir, s'il y a du brouillard, s'il neige, si la route est mouillée, etc.). Les feux arrière sont éteints lorsque les feux de circulation de jour sont allumés. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages ou des blessures graves.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués avant approximativement juin 2023 : Afin de vous conformer à la réglementation routière locale, les phares devraient être ajustés lorsque vous partez d'une région avec conduite à gauche à une région avec conduite à droite et vice versa. Si vous pensez voyager dans une région où il est obligatoire que vos phares soient ajustés, prenez rendez-vous pour un entretien à l'aide de votre application mobile.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués depuis approximativement juin 2023 : Vous n'avez pas à ajuster les phares lorsque vous conduisez temporairement dans une région où la direction de la circulation est différente (par exemple, si vous conduisez dans une région avec conduite à droite, puis ensuite dans une région avec conduite à gauche).

Feux antibrouillard

Pour allumer ou éteindre les phares antibrouillard, touchez l'option correspondante. Les phares antibrouillard fonctionnent uniquement si les feux de croisement sont allumés. Lorsque les phares sont éteints, les feux antibrouillard s'éteignent également.

L'indicateur des feux antibrouillard arrière s'affiche sur le tableau de bord dès que les feux antibrouillard arrière (le cas échéant) sont allumés.

L'indicateur des phares antibrouillard avant s'affiche sur le tableau de bord dès que les phares antibrouillard avant (en option) sont allumés.

REMARQUE : En fonction des options du véhicule et du marché, il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de feux antibrouillard avant ou arrière.

Plafonniers

Allumez ou éteignez le plafonnier (lampe de lecture). Si le plafonnier est réglé à **Auto**, l'éclairage intérieur complet s'allume lorsque vous déverrouillez le véhicule Model X, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode P (stationnement).

Vous pouvez également allumer ou éteindre manuellement un seul plafonnier en touchant sa lentille. Si vous allumez un plafonnier, il s'éteint lorsque l'alimentation du véhicule Model X est coupée. Si l'alimentation du Model X était déjà coupée lorsque vous l'avez allumée manuellement, elle s'éteint après 60 minutes.

Éclairage ambiant

Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur ambiant s'allume chaque fois que vous allumez les phares.

Éclairage après sortie

Une fois que le trajet est terminé et que vous stationnez le véhicule Model X dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur demeure temporairement allumé. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute ou lorsque vous verrouillez le véhicule Model X, selon la première éventualité.

REMARQUE : Si vous verrouillez le véhicule Model X à l'aide de l'application mobile Tesla ou d'une carte-clé, les phares s'éteignent immédiatement. Cependant, si le véhicule se verrouille parce que le verrouillage par éloignement est activé (voir Verrouillage par éloignement à la page 37), les phares s'éteignent automatiquement après une minute.

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles** > **Éclairage** > **Phares après sortie**. Lorsque la fonction **Phares après sortie** n'est pas active, les phares s'éteignent immédiatement lorsque vous passez au mode Stationnement et ouvrez une porte.

Feux de route

Pour contrôler les phares, utilisez le bouton des feux de route qui se trouve sur le côté gauche du manche de conduite (ou volant) :

- Appuyez brièvement pour faire clignoter les feux de routes.
- Maintenir enfoncé pour activer les feux de route : le tableau de bord affiche une minuterie brève et vous devez maintenir le bouton enfoncé pendant le temps indiqué pour activer les feux de route. Lorsque les feux de route sont activés, appuyez une deuxième fois sur le bouton pour les désactiver.

Les voyants suivants sont visibles sur le tableau de bord pour afficher l'état des phares :

Les feux de croisement sont allumés.

Les feux de route sont allumés. S'allume lorsque les feux de route sont allumés, mais que le paramètre **Phares adaptatifs** est désactivé ou si ce paramètre **Phares adaptatifs** est activé, mais il est temporairement non disponible.

Les feux de route sont actuellement allumés, et **Phares adaptatifs** est prêt à éteindre les feux de route si des phares sont détectés devant le véhicule.

Les feux de route sont temporairement éteints, car la **Phares adaptatifs** est activée et des phares sont détectés devant le véhicule. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux de route sont rallumés automatiquement.

Phares adaptatifs

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule pourrait ne pas être doté de Phares adaptatifs, ou cette fonction pourrait ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

Lorsque **Phares adaptatifs** est activé, Model X bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement selon qu'une lumière est détectée ou non devant Model X.

Les phares s'adaptent également aux virages de la route pour offrir une meilleure visibilité la nuit.

Pour contrôler cette fonctionnalité, appuyez sur **Commandes** > **Éclairage** > **Phares adaptatifs** ou utilisez la fenêtre contextuelle des lumières qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque vous appuyez sur le bouton des feux de route sur le côté gauche du manche de conduite (ou volant).

REMARQUE : Phares adaptatifs est automatiquement activé lorsque l'Assistance au maintien de cap est engagée. Pour passer des feux de croisement aux feux de route, appuyez sur le bouton des feux de route qui se trouve sur le manche de conduite (ou volant). **Phares adaptatifs** est réactivé à chaque fois que l'Assistance au maintien de cap est activée.

AVERTISSEMENT : Phares adaptatifs sont uniquement un dispositif pratique et ils peuvent faire l'objet de restrictions. Il incombe au conducteur de toujours s'assurer d'ajuster les phares en fonction des conditions météorologiques et routières.

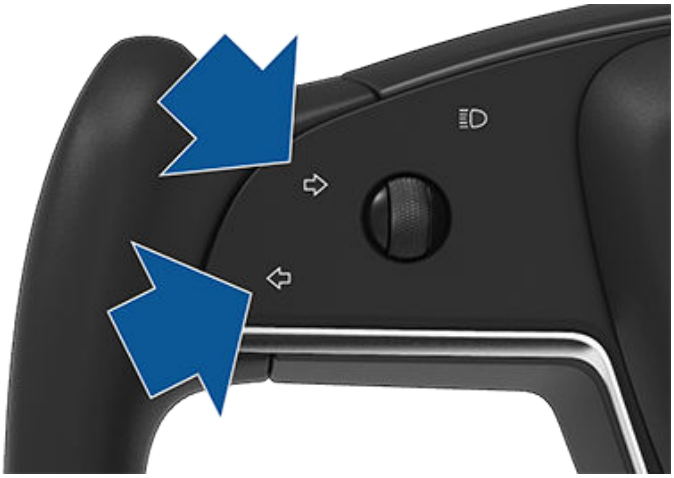
Lampes de lecture arrière

Model X est doté une lampe de lecture de chaque côté des dossiers de siège arrière au-dessus de la porte à côté des cintres (voir Cintres à la page 47). Pour allumer ou éteindre la lampe de lecture, appuyez dessus. Si vous laissez la lampe de lecture allumée, elle s'éteint automatiquement au même moment que le véhicule Model X.

Feux de changement de direction

Pour activer un clignotant, appuyez sur le bouton en flèche correspondant sur le côté gauche du manche de conduite (ou volant). Le clignotant se désactivera selon l'angle du manche de conduite (ou volant) (par exemple, lorsque vous avez complété le virage). Vous pouvez également désactiver un clignotement en appuyant une deuxième fois sur le bouton des clignotants.

Si **Contrôles** > **Éclairage** > **Clignotants automatiques** est réglé sur **Arrêt automatique**, les clignotants s'arrêteront automatiquement lorsque le véhicule Model X détectera que le virage, le changement de voie ou une sortie est complété. Vous pouvez ignorer cette annulation automatique à tout moment (par exemple, si vous voulez que le clignotant reste actif, car vous effectuez plus d'un changement de voie). Pour ignorer, activez le clignotant en maintenant enfoncé le bouton du clignotant un peu plus longtemps (au lieu d'appuyer rapidement). Alors, le clignotant restera activé après la première manœuvre complétée. Si **Clignotants automatiques** est réglé sur **Désactivé**, vous devrez arrêter manuellement le grignotant en appuyant sur le bouton correspondant une fois votre virage, changement de voie ou sortie complété.



Lorsqu'un clignotant fonctionne, le témoin correspondant s'illumine sur le tableau de bord et vous entendez un cliquetis.

Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur le bouton du sélecteur de mode de conduite à l'avant de la console centrale. Tous les feux de changement de direction clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.

Si votre véhicule détecte un accident grave, les feux de détresse s'allument automatiquement et clignotent rapidement pour accroître la visibilité. Le fait d'appuyer une fois sur les feux de détresse ramène les feux à leur cadence normale. En appuyant une deuxième fois, tous les feux de détresse s'éteignent.

REMARQUE : Les feux de détresse fonctionnent même si aucune clé valide ne se trouve à proximité du véhicule.

Condensation dans les phares ou dans les feux arrière

En raison des changements de température, des niveaux d'humidité ou de l'exposition récente à l'eau (comme dans un lave-auto), il est possible que vous remarquiez de la condensation dans les phares ou dans les feux arrière de votre véhicule. Ce phénomène est normal et la condensation disparaitra normalement d'elle-même avec le réchauffement des températures et la diminution de l'humidité. Si vous remarquez une accumulation d'eau dans les lentilles extérieures ou si la condensation rend les feux externes moins performants, communiquez avec le service de Tesla.

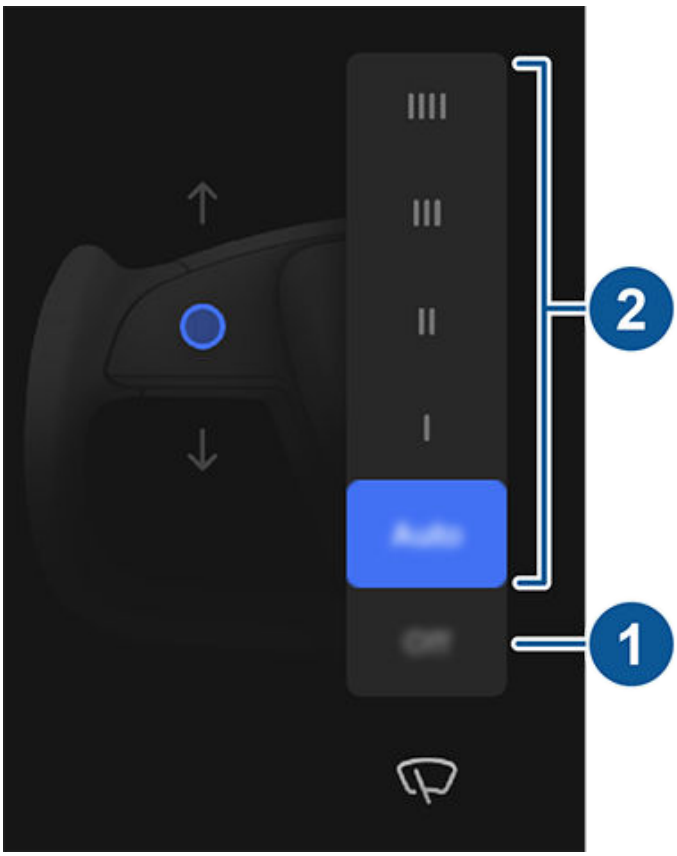
Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace

Vous pouvez accéder aux réglages des essuie-glaces en touchant le bouton des essuie-glaces sur le manche de conduite (ou volant).

- *Appuyez* sur le bouton des essuie-glaces pour nettoyer le pare-brise. Si l'essuie-glace fonctionne déjà avec un réglage d'essuie-glace et n'est pas réglé sur **Auto**, appuyer sur le bouton d'essuie-glace fait défiler les vitesses. Les vitesses des essuie-glaces changent comme suit : **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Tenez le bouton des essuie-glaces enfoncé* pour vaporiser du liquide lave-glace sur le pare-brise. Les essuie-glaces passent à deux reprises après que vous ayez relâché le bouton, puis selon le véhicule et les conditions environnementales, une troisième fois quelques secondes plus tard. Vous pouvez également maintenir enfoncé le bouton des essuie-glaces pour vaporiser du liquide lave-glace sur le pare-brise et les essuie-glaces s'activent lorsque vous relâchez le bouton.

Vous pouvez également accéder aux réglages des essuie-glaces en appuyant sur **Contrôles** > **Essuie-glaces**.

Lorsque vous appuyez sur le bouton des essuie-glaces, le tableau de bord affiche le menu des essuie-glaces pour vous permettre d'ajuster les réglages. Faites tourner, vers le haut ou vers le bas, la molette à la gauche du manche de conduite (ou volant) pour choisir un réglage.



1. Éteindre les essuie-glaces.
2. Choisissez le comportement de vos essuie-glaces :
   - **IIII** – Continu, rapide
   - **III** – Continu, lent.
   - **II** – Intermittent, rapide.
   - **I** – Intermittent, lent.
   - **Auto** - Model X détecte les précipitations et ajuste la vitesse et l'intensité des passages en conséquence. Appuyez sur le bouton des essuie-glace tandis qu'ils sont réglés à **Auto** augmentant temporairement.

     REMARQUE : Lorsque vous activez l'Assistance au maintien de cap, les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**. Bien que vous puissiez modifier le paramètre **Auto** des essuie-glaces pendant l'utilisation de l'Assistance au maintien de cap, les essuie-glaces reviennent par défaut au paramètre **Auto** au moment où vous activez à nouveau l'assistance au maintien de cap.

     REMARQUE : Le réglage automatique est actuellement en phase BÊTA. Si vous êtes incertain de la façon d'utiliser le paramètre automatique lors de la phase BÊTA, Tesla recommande d'activer et de désactiver manuellement les essuie-glaces au besoin.

REMARQUE : Vous pouvez aussi ajuster la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glaces à l'aide des commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 23).

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. Si un balai est endommagé, remplacez-le immédiatement. Pour plus de détails sur le contrôle et le remplacement des balais d'essuie-glaces, voir Balais d'essuie-glace, gicleurs et liquide lave-glace à la page 240.

ATTENTION : Pour éviter d'endommager le capot, assurez-vous qu'il est complètement fermé avant d'activer les essuie-glaces avant.

ATTENTION : Retirez la glace du pare-brise avant d'activer les essuie-glaces. Les bords tranchants de la glace peuvent endommager le caoutchouc sur les balais d'essuie-glaces.

ATTENTION : En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.

Systèmes de freinage

AVERTISSEMENT : Le bon fonctionnement des systèmes de freinage est essentiel à la sécurité. En cas de problème avec la pédale de frein, les étriers de frein ou tout composant du système de freinage du véhicule Model X, communiquez immédiatement avec Tesla.

Model X est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez la pression de freinage maximale. Ceci améliore la commande de direction pendant un freinage excessif, quel que soit l'état de la route.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de frein peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez la pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.

REMARQUE : Au Mexique, l'indicateur de frein, de frein antiblocage (ABS) et de frein de stationnement pourrait s'afficher sous forme de texte ou d'icône, selon le lieu de fabrication.

(É.-U.) Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur le tableau de bord lors du premier démarrage du véhicule Model X. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.

(Canada) Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur le tableau de bord lors du premier démarrage du véhicule Model X. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.

(É.-U.) Si le tableau de bord affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois)Model X, une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez avec Tesla immédiatement. Appuyez fermement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire.

(Canada) Si le tableau de bord affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois)Model X, une anomalie du système de freinage a été détectée ou le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez avec Tesla immédiatement. Appuyez fermement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire.

(É.-U.) Le tableau de bord affiche cet indicateur de freinage orange si un défaut du servofrein est détecté ou si le freinage récupératif n'est pas disponible (voir Freinage récupératif à la page 102). Appuyez fermement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire. La compensation hydraulique des freins peut être active (voir Compensation hydraulique des freins à la page 102).

(Canada) Le tableau de bord affiche cet indicateur de freinage orange si un défaut du servofrein est détecté ou si le freinage récupératif n'est pas disponible (voir Freinage récupératif à la page 102). Appuyez fermement sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule lorsqu'il est sécuritaire de le faire. La compensation hydraulique des freins peut être active (voir Compensation hydraulique des freins à la page 102).

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.

Si un autre moyen est nécessaire pour immobiliser le véhicule, maintenant enfoncé le bouton Stationnement (P) dans l'indicateur du mode de conduite sur l'écran tactile pour appliquer les freins et retirer le couple d'entraînement pendant que le bouton est maintenu. Touchez **Contrôles** pour afficher l'indicateur du mode de conduite.

AVERTISSEMENT : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).

ATTENTION : La fonction de Freinage d'urgence automatique (voir Assistance anticollision à la page 167) peut freiner automatiquement le véhicule lorsqu'une collision est considérée comme imminente. Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Au mieux, il peut réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

ATTENTION : Dans les situations d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Stationnement sur la console centrale ou l'écran tactile pour arrêter le Model X. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

Feux de freinage dynamiques (le cas échéant)

Si vous conduisez à une vitesse supérieure à 30 mi/h (50 km/h) et que vous freinez brusquement (ou si le freinage d'urgence automatique s'active), les feux de freinage clignotent rapidement pour avertir les autres conducteurs que le véhicule Model X ralentit rapidement. Si le véhicule Model X arrête complètement, les feux de détresse clignoteront. Le clignotement continue jusqu'à ce que vous appuyiez sur l'accélérateur ou que vous appuyiez manuellement sur le bouton des feux de détresse pour les éteindre (voir Feux de détresse à la page 99).

REMARQUE : Lorsque le véhicule tire une remorque (le cas échéant), les feux de freinage sur la remorque fonctionnent de la façon décrite précédemment, même lorsque la remorque n'est pas équipée d'un système de freinage indépendant.

AVERTISSEMENT : Augmentez toujours la distance de suivi lorsque vous remorquez (le cas échéant). Une manœuvre de freinage brusque peut entraîner un dérapage, une mise en portefeuille et une perte de contrôle.

Balayage du disque de frein

Pour vous assurer que les freins fonctionnent toujours bien même lorsque les conditions sont froides ou humides, le véhicule Model X est doté d'une fonction de balayage des disques de frein. Lorsque les conditions sont froides ou mouillées, cette fonction applique à répétition une force imperceptible sur les freins pour enlever l'eau de la surface des disques de frein.

Compensation hydraulique d'évanouissement des freins

Model X comprend une compensation hydraulique d'évanouissement des freins. Ceci aide à surveiller la pression du système de freinage et l'activité du système ABS pour déceler les occurrences de rendement réduit des freins. Si une performance réduite de freinage est détectée (par exemple, en raison de l'affaiblissement des freins ou de conditions froides ou humides), vous pourriez entendre un bruit, sentir que la pédale de frein s'éloigne sous votre pied et remarquer une forte augmentation du freinage. Freinez comme vous le feriez normalement et maintenez la pression sur la pédale des freins sans relâcher ou « pomper » les freins.

ATTENTION : Dans les situations d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Stationnement sur la console centrale ou l'écran tactile sur la pour arrêter le Model X. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède et faites preuve de prudence lorsque vous conduisez dans des conditions dangereuses. Le balayage des disques de frein ou la compensation hydraulique d'évanouissement des freins ne remplacent pas un freinage adéquat.

Compensation hydraulique des freins

Model X est équipé d'un amplificateur de freinage qui active les freins lorsqu'on appuie sur la pédale de frein. La compensation hydraulique d'évanouissement des freins fournit une assistance mécanique en cas de panne du servofrein. Si une erreur du servofrein est détectée, la pédale des freins pourrait sembler plus raide et vous pourriez entendre un son lorsque vous appuyez sur cette dernière. Conduisez prudemment et conservez une distance sécuritaire avec les autres véhicules, car la performance et la réactivité de la pédale des freins peuvent être moins fiables. Les distances de freinage peuvent augmenter.

Freinage récupératif

Quand le véhicule Model X est en mouvement et que votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et restitue le surplus de puissance à la batterie. En prévoyant vos freinages, en appuyant moins sur l'accélérateur ou en retirant simplement votre pied, vous pouvez tirer profit du freinage récupératif pour augmenter l'autonomie.

Le taux de décélération du véhicule causé par le freinage récupératif varie selon le statut actuel de la batterie. Par exemple, le freinage récupératif peut être limité si la batterie est froide ou si elle est déjà complètement chargée.

Pour toujours profiter du même taux de décélération lorsque vous relâchez la pédale d'accélération, et ce peu importe le statut de la batterie, vous pouvez choisir d'activer automatiquement le système de freinage normal lorsque le freinage récupératif est limité. Touchez **Contrôles** > **Pédales et conduite** > **Appliquer les freins lorsque le freinage récupératif est limité**.

AVERTISSEMENT : Appliquer les freins lorsque le freinage récupératif est limité. Cette fonctionnalité peut ne pas fonctionner si les freins sont extrêmement chauds.

REMARQUE : Si **Appliquer les freins lorsque le freinage récupératif est limité** est activé et que vous appuyez sur la pédale de frein, celle-ci peut bouger et sembler plus raide. Ceci est normal et votre capacité de ralentir le véhicule Model X demeure la même.

La barre d'énergie (une mince ligne horizontale au centre dans le bas du tableau de bord) affiche la consommation d'énergie en temps réel :

1. Le côté gauche du wattmètre représente la puissance générée par le freinage récupératif ou la puissance utilisée pour ralentir le véhicule. La puissance restituée à la batterie s'affiche en vert tandis que la puissance utilisée par le système de freinage normal est affichée en gris.
2. Le côté droit du wattmètre affiche l'énergie utilisée par la batterie, comme pour accélérer le véhicule. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, le côté droit du wattmètre devient noir (ou blanc lorsque l'affichage est foncé).

REMARQUE : L'installation de pneus d'hiver présentant un composé et une sculpture agressifs peut entraîner une réduction temporaire de la puissance du freinage récupératif. Par contre, votre véhicule est conçu pour se recalibrer constamment, et après avoir changé les pneus, il réactivera progressivement la puissance du freinage récupératif après quelques accélérations en ligne droite. Pour la plupart des conducteurs, ceci se produit après une courte période de conduite normale, mais les conducteurs qui accélèrent normalement lentement pourraient devoir accélérer de façon un peu plus prononcée lorsqu'une recalibration est en cours. Touchez **Entretien** > **Roues et pneus** > **Pneus** pour sélectionner les pneus d'hiver et accélérer ce processus.

REMARQUE : Si le freinage récupératif ralentit agressivement le véhicule Model X (par exemple, quand votre pied ne touche pas à l'accélérateur à des vitesses d'autoroute), les feux de freinage s'illuminent pour avertir les autres usagers que vous ralentissez.

REMARQUE : Comme le véhicule Model X utilise le freinage récupératif, les coussinets de frein sont utilisés moins souvent que ceux des systèmes de freinage traditionnels. Pour éviter toute accumulation de rouille et de corrosion, Tesla recommande d'appuyer fréquemment sur la pédale de frein pour actionner les freins mécaniques et sécher les plaquettes et les disques de freins.

AVERTISSEMENT : Dans des conditions enneigées ou glacées, le véhicule Model X peut ne pas subir une perte d'adhérence pendant le freinage récupératif.

Frein de stationnement

Pour engager le frein de stationnement, touchez **Contrôles** > **Sécurité**, appuyez sur la pédale de frein, puis touchez **Frein de stationnement**.

(É.-U.) L'indicateur rouge du frein de stationnement s'allume sur le tableau de bord lorsque le frein à main est activé.

(Canada) L'indicateur rouge du frein de stationnement s'allume sur le tableau de bord lorsque le frein à main est activé.

Le frein à main est relâché lorsque le véhicule passe à une autre vitesse.

Vous pouvez également activer le frein à main en appuyant et en maintenant le bouton **Stationnement** sur l'indicateur de mode de conduite de l'écran tactile.

(É.-U.) Si le frein de stationnement subit une anomalie électrique, l'indicateur de frein de stationnement orange s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur le tableau de bord.

(Canada) Si le frein de stationnement subit une anomalie électrique, l'indicateur de frein de stationnement orange s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur le tableau de bord.

REMARQUE : Le frein à main fonctionne uniquement sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage actionné par pédale.

ATTENTION : Dans le cas peu probable où le véhicule Model X perd de la puissance électrique, vous ne pouvez pas accéder à l'écran tactile et ne pouvez donc pas libérer le frein à main sans effectuer un démarrage de secours du véhicule (voir Recharge de batterie à la page 269).

AVERTISSEMENT : Dans des conditions de neige ou de verglas, les roues arrière peuvent ne pas avoir suffisamment d'adhérence pour empêcher Model X de glisser au bas d'une pente, plus particulièrement si elles ne sont pas chaussées de pneus d'hiver. Évitez de stationner sur des pentes dans des conditions de neige ou de verglas. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Votre Model X peut afficher une alerte si la pente de la route est trop accentuée pour stationner en toute sécurité ou si le frein à main n'est pas adéquatement serré. Ces alertes servent de guide seulement et ne remplacent pas le jugement du conducteur quant au stationnement sécuritaire, qu'il s'agisse des spécificités de la route ou des conditions météorologiques. Ne vous fiez pas à ces alertes pour déterminer s'il est sûr de stationner dans un certain endroit. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.

Usure des freins

Model X comporte des plaquettes de frein équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées. Pour remplacer les plaquettes de frein, contactez le service d'entretien Tesla.

Les freins doivent être soumis à des inspections visuelles régulières en retirant le pneu et la roue. Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées et les limites d'entretien des disques et des plaquettes de frein, voir Sous-systèmes à la page 253. De plus, Tesla recommande de nettoyer et de lubrifier les étriers de freins chaque année ou aux 20 000 kilomètres (12 500 milles) dans les régions où les routes sont salées pendant l'hiver.

AVERTISSEMENT : Si vous ne remplacez pas les plaquettes de frein usées, le système de freinage sera endommagé et susceptible de rendre le freinage dangereux.

REMARQUE : Lorsque vous démarrez le véhicule Model X, vous entendrez peut-être le bruit du compresseur qui remplit le réservoir d'air.

Votre véhicule Model X est doté de la suspension pneumatique adaptative qui offre un confort supérieur et qui vous permet de choisir une conduite plus souple ou plus rigide selon vos préférences. Lorsque le véhicule transporte des charges, le système maintient une hauteur uniforme entre l'avant et l'arrière. Vous pouvez régler manuellement la hauteur de conduite pour vos circonstances (par exemple, vous pouvez élever le véhicule Model X si vous avez besoin d'une plus grande garde au sol; vous conduisez sur une pente ou une bretelle abrupte, dans la neige profonde, sur des dos d'âne, des bordures de stationnement, etc.).

Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique adaptatif est détectée, un voyant lumineux jaune s'affiche sur le tableau de bord. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.

Si une anomalie désactive le système de suspension pneumatique adaptatif, un voyant lumineux rouge s'affiche sur le tableau de bord. Communiquez avec Tesla.

Ajustement de la hauteur de caisse

ATTENTION : Avant de régler la hauteur de la suspension, vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous le véhicule Model X ou au-dessus de ce dernier.

Vous pouvez ajuster manuellement la hauteur de caisse en appuyant sur le frein et en touchant **Contrôles** > **Suspension** sur l'écran tactile. Les réglages de hauteur de caisse offerts dépendent de votre vitesse de conduite et de certaines autres conditions (par exemple, la suspension ne s'abaisse pas si une portière est ouverte). Faites glisser le curseur pour faire un choix parmi ces options :

- **Très haut** – Lorsqu'elle est réglée sur **Très haut**, la suspension s'abaisse automatiquement à **Bas** après avoir parcouru environ 100 pieds (30 mètres) ou lorsque la vitesse de conduite atteint 15 mi/h (24 km/h). Pour conserver le réglage Très haut sur une distance illimitée jusqu'à ce que vous ayez atteint le seuil de vitesse, touchez **Persister jusqu'à 15 mi/h** dans le réglage pour Très haut.
- **Haut** – Lorsqu'elle est réglée sur **Haut**, la suspension s'abaisse automatiquement à ou Bas après avoir parcouru environ 100 pieds (30 mètres) ou lorsque la vitesse de conduite atteint 35 mi/h (56 km/h). Pour conserver le réglage **Haut** sur une distance illimitée jusqu'à ce que vous ayez atteint le seuil de vitesse, touchez **Persister jusqu'à 35 mi/h**.

  REMARQUE : Vous pouvez aussi rehausser la suspension à **Haut** en touchant le raccourci **Élever suspension** dans la fenêtre de contrôle principale.
- **Moyenne** – Le réglage **Moyenne** garantit un confort et une tenue de route optimaux dans toutes les conditions de chargement. La suspension s'abaisse automatiquement à **Basse** lorsque la vitesse de conduite dépasse 55 mi/h (89 km/h).
- **Basse** – Abaisser la hauteur améliore l'aérodynamique et facilite le chargement et le déchargement des bagages et des passagers et améliore la tenue de route.
- **Très bas** – Ce réglage est activé lorsque vous le choisissez manuellement ou il s'active automatiquement lorsque vous roulez à très grande vitesse. La suspension revient à Bas lors de votre prochaine conduire ou lorsqu'il est approprié de le faire en fonction de la vitesse du véhicule.

ATTENTION : Évitez de conduire de façon brusque (accélérations brutales, virages serrés, etc.) lorsque la suspension est réglée à **Haute** ou **Très haute**. Vous risqueriez de causer des vibrations et d'augmenter la possibilité de dommages.

Amortisseur adaptatif

Les réglages associés à l'**Amortisseur adaptatif** s'ajuste en temps réel afin d'optimiser la conduite et la maniabilité. Choisissez parmi :

- **Confort** – Procure une conduite plus en douceur pour une expérience relaxante.
- **Auto** – S'ajuste à une large gamme de styles de conduites et de routes pour vous offrir une conduite équilibrée fluide, mais tout en contrôle.
- **Sport** – Fournit une conduite plus ferme et contrôlée augmentant la conscientisation du conducteur et la connexion avec la route.
- **Avancé** – Peut être utilisé pour ajuster précisément la suspension en faisant glisser les curseurs afin d'ajuster le **confort** et la **maniabilité**.

Touchez **Afficher données de suspension** pour afficher des informations détaillées à propos des amortisseurs de chacune des roues, notamment la hauteur de caisse, les valeurs de compression et de rebond et les accélérations de la caisse.

REMARQUE : Lorsque l'Amortisseur adaptatif est réglé sur **Confort** ou **Auto**, la suspension peut se rehausser afin de vous offrir un confort accru sur les routes cahoteuses. (États-Unis seulement) Cette fonctionnalité ne peut fonctionner qu'avec des données cartographiques à jour qui comprennent les sections de route cahoteuses.

Réglez l'amortisseur sur Confort dans Autopilote (le cas échéant) – Par défaut, l'amortisseur sera automatiquement réglé sur le mode Confort lorsque vous activez l'Autopilote et il changera pour le réglage choisi lorsque vous conduisez sans l'Autopilote. Désactivez ce réglage pour ne pas utiliser cette fonctionnalité.

Visualisation en temps réel

L'image de votre véhicule Model X sur l'écran Suspension procure une visualisation en temps réel de l'état de votre système de suspension pneumatique. En plus d'afficher les changements apportés à la hauteur de caisse, il affiche les lignes de Compression et de Rebond qui démontrent comment le système de suspension contrôle les amortisseurs de chacune des roues selon les réglages choisis et les conditions de la route changeantes. Ils sont tous deux contrôlés simultanément. Touchez **Afficher données de suspension** pour afficher des informations détaillées à propos des amortisseurs de chacune des roues, notamment la hauteur de caisse, les valeurs de compression et de rebond et les accélérations de la caisse.

Emplacements pour l'élévation automatique

Lorsque vous élevez la suspension à **Haut** ou **Très haut**, l'emplacement est automatiquement sauvegardé. En sauvegardant l'emplacement, vous évitez d'avoir à lever la suspension manuellement chaque fois que vous arrivez dans un lieu familier où vous l'avez déjà élevée. Lorsque vous retournez à l'emplacement enregistré, le véhicule Model X rehausse la suspension et le tableau de bord affiche un message indiquant ce fait.

Lorsqu'il sauvegarde des emplacements, le véhicule Model X sauvegarde également le réglage Persister jusqu'à XX mi/h (s'il est précisé).

REMARQUE : Quand vous revenez à un lieu enregistré et que vous conduisez plus rapidement que ce que permettent les réglages de suspension **Haut** et **Très haut**, la suspension ne se lève pas tant que le véhicule Model X ne ralentit pas.

REMARQUE : Lorsque vous quittez l'emplacement enregistré, la suspension s'abaisse automatiquement. Il se peut, par contre, que la suspension ne s'abaisse pas jusqu'à ce que le véhicule Model X atteigne le seuil de vitesse et de distance nécessaire.

REMARQUE : Si le véhicule Model X arrive à un lieu enregistré et que le réglage d'élévation est supérieur à celui défini pour ce lieu, la hauteur de la suspension n'est pas ajustée.

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne voulez pas que la suspension s'élève à un emplacement, touchez pour désélectionner **Toujours rehausser à cet emplacement** dans la fenêtre surgissante qui apparaît lorsque vous arrivez à un emplacement sauvegardé. Ou, lorsque vous utilisez le raccourci **Élever suspension** dans le fenêtre de contrôle principale, touchez pour désélectionner **Emplacement sauvegardé**.

Correction automatique du niveau

Model X est équipé d'une suspension pneumatique, il se met automatiquement à niveau, même s'il n'est pas alimenté. Pour éviter d'endommager le véhicule, vous devez, avant de l'élever au moyen d'un cric ou autre, activer le **mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau (appuyez sur le frein et touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Cric**). Pour en savoir plus, consultez Mode Cric à la page 242.

Model X est conçu pour détecter la présence d'objets. Lorsque vous conduisez lentement (par exemple, lors du stationnement), les alertes du véhicule vous préviennent s'ils détectent un objet à proximité de votre Model X. Le véhicule vous avertit lorsque des objets sont détectés devant la Model X lorsque vous êtes en marche avant et derrière la Model X lorsque vous êtes en marche arrière.

AVERTISSEMENT : Vous pourriez ne pas être alerté si le véhicule Model X roule librement dans le sens opposé (par exemple, l'Aide au stationnement n'affiche pas d'alerte si le véhicule Model X descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

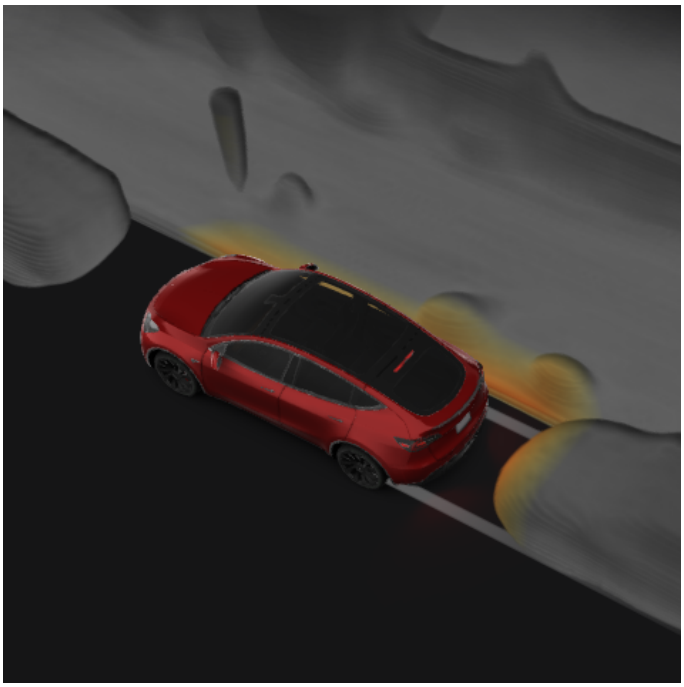
REMARQUE : L'Assistance au stationnement peut se désactiver lorsqu'une bicyclette est détectée ou que le véhicule Model X est en mode Remorque.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir Limitations et fausses alertes à la page 108). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'assistance au stationnement pour déterminer si la Model X s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, qui dépassent, qui sont situés trop au-dessus ou en dessous des des caméras, qui ou sont trop près ou trop loin des des caméras. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Aide au stationnement Tesla Vision

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être doté de l'aide au stationnement Tesla Vision.*

Votre véhicule utilise les caméras montées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du Model X pour créer une reproduction très fidèle des objets situés autour du groupe d'instruments.



Les couleurs de la visualisation correspondent à la distance entre Model X et l'objet affiché. Rouge est plus près de Model X jaune est plus loin de Model X.

En fonction de la date de fabrication. Vous pouvez activer et désactiver l'Aide au stationnement Tesla Vision (le cas échéant) en touchant **Contrôles** > **Autopilote**, en faisant défiler jusqu'à **Aide au stationnement**, et en basculant entre **Standard** et **Tesla Vision**.

REMARQUE : L'activation de l'aide au stationnement Tesla Vision désactive les visualisations de l'aide au maintien de voie. Pour en savoir plus, voir Aide au maintien de voie à la page 164.

Rappel visuel et audio

Lorsque vous faites marche arrière, la vue de l'assistance au stationnement apparaît à gauche du tableau de bord, indiquant tout objet à proximité de l'avant ou de l'arrière du véhicule Model X. Cette vue se ferme lorsque vous passez en marche avant, à moins que des objets n'aient été détectés devant la Model X, auquel cas la vue de l'assistance au stationnement se ferme automatiquement dès que vous accélérez à une vitesse supérieure à la vitesse de fonctionnement de l'assistance au stationnement. Lorsque vous passez en marche arrière, l'écran tactile affiche également une image (voir Caméras orientées vers l'arrière à la page 117). Vous pouvez fermer manuellement la vue Aide au stationnement en touchant le **X**.

Lorsque vous conduisez à une vitesse lente tandis que l'application de la caméra est affichée sur l'écran tactile, vous pouvez passer au mode d'assistance au stationnement en appuyant sur la touche située dans le coin supérieur gauche de l'écran de l'application de la caméra. Cette vue peut vous aider à exécuter une manœuvre de stationnement en parallèle.

Si les alertes sonores sont activées (voir Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio à la page 108), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet. Vous pouvez désactiver temporairement les tonalités en touchant l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de la vue Aide au stationnement.

REMARQUE : Si l'Assistance au stationnement n'est pas en mesure de fournir des données, le tableau de bord affiche un message d'alerte.

ATTENTION : Assurez-vous que rien (saleté, débris, neige ou glace) n'obstrue les les caméras. N'utilisez pas d'appareil de lavage haute pression sur les les caméras, et ne nettoyez pas un une caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

ATTENTION : N'installez pas d'accessoires ni d'autocollant sur ou près des des caméras.

Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans rappel audio. Pour activer ou désactiver les alertes sonores, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Alertes d'aide au stationnement**.

Pour désactiver temporairement les tonalités, touchez l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de la vue Aide au stationnement. Les signaux sonores sont mis en sourdine jusqu'à ce que vous embrayiez ou conduisiez à une vitesse supérieure à la vitesse de fonctionnement de l'assistance au stationnement.

Limitations et fausses alertes

L'Assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Au moins un des capteurs (le cas échéant), ou une des caméras, est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Un objet se trouve à environ 20 cm (8 po) en dessous des capteurs (par exemple une bordure ou barrière basse).

  ATTENTION : Les objets moins hauts (comme les bordures ou les barrières basses) peuvent se retrouver dans l'angle mort. Model X aucune alerte n'est émise lorsqu'un objet se trouve dans l'angle mort.

- Les conditions météorologiques (pluie forte, neige ou brouillard).
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement de l'Assistance au stationnement a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- Model X a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses.
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.
- Un objet monté sur le véhicule Model X interfère ou gêne l'Assistance au stationnement (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).
- Model X roule librement dans le sens opposé (par exemple, l'Aide au stationnement n'affiche pas d'alerte si le véhicule Model X descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

Autres aides au stationnement

En plus de l'assistance au stationnement, lorsque vous passez en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière du véhicule Model X (voir Caméras orientées vers l'arrière à la page 117).

Lorsque la Model X est à l'arrêt, la fonction de retenue en côte peut continuer de maintenir le frein serré après que vous avez relâché la pédale de frein.

Lorsque le mode d'arrêt du véhicule est réglé sur **Retenir** : Le mode de retenue en côte est automatiquement activé lorsque le véhicule s'immobilise complètement.

Ce voyant s'affiche sur le tableau de bord dès que la retenue en côte de la Model X est en cours de fonctionnement.

Pour désactiver la fonction de retenue en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la.

REMARQUE : Le fait de passer au point mort désactive également la retenue en côte.

REMARQUE : Après avoir freiné la Model X pendant environ dix minutes, la Model X passe au mode stationnement et la retenue en côte se désactive. Model X passe également en mode stationnement si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.

En quoi cela consiste

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si la Model X subit une perte d'adhérence, le système antipatinage réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de freinage et la puissance du moteur. Par défaut, le système antipatinage est en fonction. En temps normal, il devrait demeurer en fonction afin d'assurer une sécurité optimale.

Ce voyant lumineux jaune clignote sur le tableau de bord dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de freinage et la puissance du moteur. Si le voyant demeure allumé, une anomalie est détectée au niveau du système antipatinage. Contactez le service d'entretien Tesla.

AVERTISSEMENT : Le système antipatinage ne peut pas empêcher les collisions dues à une conduite dangereuse ou à des virages serrés pris à vitesse élevée.

Autoriser le patinage des roues

Pour permettre aux roues de patiner à une vitesse limitée, vous pouvez activer le **démarrage à traction active**. Vous pouvez activer le **démarrage à traction active** uniquement lorsque le véhicule Model X roule à 30 mph (48 km/h) ou moins. Le **démarrage à traction active** se désactive automatiquement lorsque la vitesse dépasse 50 mph (80 km/h). Le

Dans des conditions normales, le **démarrage à traction active** ne devrait pas être activé. Activez-le uniquement dans des conditions où vous souhaitez que les roues patinent, comme dans les situations suivantes :

- Démarrage sur une surface instable comme le gravier ou la neige.
- Conduite sur de la neige épaisse, du sable ou dans de la boue.
- Sortie d'un trou ou d'une ornière profonde.

Pour permettre aux roues de patiner, touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Démarrage à traction active**.

Le tableau de bord affiche un message d'alerte quand le **système antipatinage** est activé.

Bien que le **démarrage à traction active** soit automatiquement désactivé au prochain démarrage de la Model X, il est fortement recommandé de le désactiver dès que vous avez résolu la situation dans laquelle vous vous trouviez.

REMARQUE : Le **démarrage à traction active** ne peut être activé lorsque vous utilisez activement le régulateur de vitesse.

Touchez **Contrôles** > **Pédales et conduite** > **Accélération** pour choisir votre mode d'accélération préféré :

- Le mode **Confort** limite l'accélération pour offrir une conduite légèrement plus douce et agréable.

  REMARQUE : Lorsque le mode Confort est sélectionné, **Confort** s'affiche sur le tableau de bord au-dessus de l'indicateur de vitesse.

- **Sport** procure une accélération normale.
- Le mode **Démentiel** (appelé **Plaid** sur les véhicules Performance, le cas échéant) procure le degré d'accélération maximal offert immédiatement.

  REMARQUE : Comme il utilise un couple plus important et la puissance disponible, le mode Démentiel ou Plaid peut réduire l'autonomie et l'efficacité du véhicule.

  REMARQUE : Le mode Démentiel ou Plaid essaie de garder la batterie dans une plage de températures optimale. En plus de réchauffer la batterie, ces réglages peuvent également la refroidir au besoin (par exemple, lors de conduites à vitesses élevées, au cours d'une accélération rapide, en cas de conduite pendant de longues périodes, etc.).

REMARQUE : Vous pouvez améliorer le rendement du chauffage de l'habitacle en choisissant un mode d'accélération moins agressif. Ceci permet au système de la pompe à chaleur de prendre plus de chaleur de la batterie pour réchauffer l'habitacle de façon optimale, au lieu de conserver cette énergie pour offrir une performance d'accélération maximale. Ceci aide à rendre la conduite plus efficace par temps froids. Notez que vous choisissez un mode d'accélération plus agressif, la batterie doit se réchauffer avant que le niveau d'accélération choisi soit offert.

De plus, le véhicule Model X offre le mode Piste de dragster. Il est pratique d'utiliser le mode Piste de dragster pour préconditionner votre véhicule Model X avant une course de courte distance.

Mode Piste de dragster

Le mode Piste de dragster préconditionne la batterie et l'unité d'entraînement aux températures de fonctionnement optimales pour une accélération chronométrée. Model X demeure en mode Piste de dragster pendant trois heures, même si vous sortez du véhicule. Après trois heures, la fonction s'éteint afin d'éviter une consommation d'énergie inutile (par exemple, si vous sortez du véhicule et oubliez d'annuler le mode Piste de dragster).

En mode Piste de dragster, le véhicule Model X consomme davantage d'énergie, car il maintient la batterie dans une plage de températures optimales.

Annulez à tout moment le mode Piste de dragster en faisant basculer le **mode Piste de dragster**.

REMARQUE : Lorsqu'il est activé, le mode Piste de dragster désactive automatiquement le démarrage à traction active.

AVERTISSEMENT : Le mode Piste de dragster est conçu pour n'être utilisé que sur des pistes à circuit fermé. Il incombe au conducteur de veiller à ce que le style de conduite et l'accélération ne mettent pas en danger les autres utilisateurs de la route ni ne leur nuisent.

Comment lancer le véhicule

L'écran tactile procure des instructions visuelles pour le lancement :

1. Touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Mode Piste de dragster**.
2. Attendez que le panneau de bord de votre véhicule indique « Performance de pointe prête ».
3. Lorsque le véhicule Model X se trouve en marche avant, qu'il est totalement arrêté, pesez fermement sur le frein avec votre pied gauche, puis enfoncez complètement l'accélérateur.
4. Une fois que l'étape 3 est complétée, la suspension avant entre en position de guépard.
5. Attendez que le panneau de bord vous indique que le mode Piste de dragster est prêt pour le lancement.
6. Lorsque vous voyez « Position de guépard activée » et « Prêt au lancement » sur le tableau de bord, relâchez le frein pour lancer le véhicule.

Lorsque vous réglez le siège conducteur, la position manche de conduite (ou volant) ou les rétroviseurs extérieurs pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil de conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Diverses préférences sont également enregistrées dans votre profil lorsque vous personnalisez le véhicule Model X.

Pour sauvegarder les réglages de votre profil dans le nuage et y avoir accès dans plusieurs véhicules Tesla, commencez par configurer votre profil Tesla (voir Utilisation des profils Tesla à la page 112).

Pour ajouter un nouveau profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur en haut de l'écran tactile. Ensuite, touchez **Paramètres du Profil conducteur** > **Ajouter un nouveau conducteur**, inscrivez le nom du conducteur et touchez **Créer un profil**. Suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position du rétroviseur et du volant dans le profil du conducteur.

Cochez la case**Utiliser l'Accès facile** si vous souhaitez enregistrer ou utiliser les paramètres existants de la fonction **Accès facile**, lesquels permettent de régler automatiquement le manche de conduite (ou volant) et le siège du conducteur pour faciliter les entrées et sorties du véhicule Model X.

Si vous modifiez la position du manche de conduite (ou volant), du siège conducteur ou des rétroviseurs extérieurs après avoir enregistré ou sélectionné un profil conducteur, l'écran tactile vous invite à **enregistrer** la nouvelle position ou à **restaurer** la position enregistrée précédemment (les autres paramètres sont automatiquement enregistrés). Pour modifier un paramètre sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, vous n'avez qu'à ignorer la demande.

Pour supprimer un profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur en haut de l'écran tactile, touchez **Réglages profil conducteur**, puis sélectionnez le profil que vous voulez supprimer. Une fois le profil conducteur sélectionné, sélectionnez **Supprimer**.

REMARQUE : Le mode Voiturier est un profil conducteur intégré qui limite la vitesse et l'accès à certaines fonctionnalités du véhicule Model X (voir Mode Voiturier à la page 113).

REMARQUE : Pour arrêter les réglages automatiques en cours selon le profil conducteur, touchez **Arrêté** dans le menu déroulant du profil conducteur. Les réglages automatiques s'arrêtent également si vous ajustez manuellement un siège, un rétroviseur ou le manche de conduite (ou volant).

Choisir un des Profils conducteurs

Pour régler le véhicule Model X en fonction d'un profil de conducteur, touchez l'icône du profil de conducteur figurant sur **l'écran Contrôles**. Ensuite, sélectionnez le conducteur pour ajuster votre véhicule Model X en fonction des paramètres qui ont été enregistrés pour le profil conducteur choisi.

Voir Utilisation des profils Tesla à la page 112 pour en savoir plus sur l'enregistrement des paramètres de profil dans le nuage pour un accès facile sur plusieurs véhicules Tesla.

Utilisation des profils Tesla

(Si équipé) Les paramètres du profil du conducteur, notamment les réglages des sièges, les préférences de température, les rappels de navigation et les favoris, les paramètres média et les préférences de partage de données peuvent être enregistrés dans un profil Tesla qui est synchronisé avec chaque véhicule pris en charge par votre compte Tesla. Ceci vous permet d'avoir accès à vos réglages et à vos préférences dans tous vos véhicules pris en charge.

Pour configurer votre profil Tesla, allez à **Réglages du profil conducteur** et sélectionnez votre nom de compte Tesla. Vous pouvez choisir de configurer un Nouveau profil ou de copier les réglages d'un profil conducteur existant.

Pour configurer un profil Tesla pour les autres conducteurs, partagez votre véhicule avec eux à partir de l'application mobile et allez à **Sécurité et conducteurs** > **Gérer les conducteurs** > **Ajouter conducteurs**. Après qu'ils aient accepté l'invitation à partir de leur compte Tesla, leur profil Tesla apparaîtra dans les réglages Profil conducteur. Si vous retirez leur accès au véhicule, cela supprime également leur profil Tesla. Pour en savoir plus sur comment donner accès sur l'application mobile, voir Octroyer l'accès à un deuxième conducteur à la page 76. De plus, vous pouvez changer votre photo de profil à partir de votre application de Tesla.

REMARQUE : Certains réglages de véhicule ne peuvent être synchronisés qu'entre les modèles de véhicules similaires. Si les positions du siège, du volant ou des rétroviseurs ne sont pas celles attendues, touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Étalonnage siège conducteur, volant et rétroviseurs** dans les véhicules concernés. Si le réglage pour l'**Activation Autopilote** n'est pas celui attendu, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Activation de l'Autopilote** (voir Réglages de l'Autopilote à la page 132).

REMARQUE : Les profils Tesla sont pris en charge dans les véhicules dotés de la version logicielle 2022.24 ou plus récente.

Pour retirer votre profil Tesla d'un véhicule, retirez ce véhicule de votre compte Tesla :

1. Dans l'application mobile, touchez l'icône de profil dans le coin supérieur droit.
2. Touchez **Ajouter/retirer des produits**.
3. Touchez **Retirer**.
4. Sélectionnez le véhicule que vous voulez retirer.

Réglages enregistrés

Un sous-ensemble des réglages choisis pour personnaliser votre véhicule Model X est enregistré automatiquement à votre Profil conducteur. Une fois enregistré, un crochet vert apparaît à côté de l'icône du profil conducteur sur l'écran tactile. Voici des réglages du profil conducteur qui sont automatiquement enregistrés :

- Les réglages de navigation, de température, des diverses lumières et de l'affichage.
- Les préférences de conduite et de l'Autopilote.

Association d'un profil conducteur à une clé

Vous pouvez associer un profil conducteur à une clé (ou à plusieurs clés) pour permettre au véhicule Model X de sélectionner automatiquement le bon profil conducteur si la clé associée est détectée lorsque vous approchez du véhicule et ouvrez la porte du conducteur. Pour jumeler un profil conducteur à une clé, assurez-vous d'abord que vous utilisez le profil conducteur désiré, puis touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Clés**. Vous pouvez faire basculer l'icône conducteur pour jumeler ou supprimer une clé du profil conducteur désiré. Le nom du profil conducteur s'affiche sous la clé pour montrer que le jumelage est réussi.

REMARQUE : Model X prend en charge jusqu'à 10 profils conducteurs. Vous pouvez jumeler plusieurs clés à un profil conducteur, mais vous ne pouvez pas jumeler plusieurs profils conducteurs à une seule clé.

Accès facile

Vous pouvez définir un paramètre d'accès facile qui déplace le manche de conduite (ou volant) et le siège conducteur pour faciliter l'accès et la sortie de votre Model X. Tout conducteur peut utiliser le paramètre d'accès facile en l'associant à son profil conducteur. Lorsque le paramètre Accès facile est associé à un profil de conducteur, le manche de conduite (ou volant) et le siège du conducteur se règlent automatiquement lorsqu'ils sont en position de stationnement et que la ceinture de sécurité du conducteur est débouclée, ce qui permet de sortir et d'entrer facilement du véhicule Model X. En revenant au véhicule et en appuyant sur la pédale de frein, les paramètres utilisés par le dernier profil conducteur utilisé (ou ceux définis en fonction de la clé si celle-ci est associée à un profil conducteur) sont rétablis automatiquement.

Pour utiliser le paramètre **Accès facile** avec un profil conducteur, assurez-vous que la case **Utiliser l'Accès facile** est cochée.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais l'Accès facile pour reculer le siège du conducteur à sa position la plus reculée lorsqu'un siège de sécurité pour enfants est installé sur le siège arrière derrière le siège du conducteur. En raison de l'espace réduit, le mouvement du siège pourrait frapper les jambes de l'enfant, causer des blessures ou déloger le siège.

Mode Voiturier

Lorsque le véhicule Model X est en mode Voiturier, les restrictions suivantes s'appliquent :

- Vous devez utiliser la carte-clé pour entrer dans le véhicule Model X et le conduire
- La vitesse est limitée à 113 km/h (70 mi/h).
- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont bloqués.
- Les destinations Domicile et Lieu de travail ne sont pas disponibles dans le système de navigation.
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Les messages texte ne sont pas affichés
- Les fonctions de confort de l'autopilote sont désactivées.
- Le paramètre Autoriser l'accès mobile ne peut pas être modifié.
- HomeLink (si disponible dans votre région) n'est pas accessible.
- Les profils conducteurs ne sont pas accessibles.
- Certaines applications, comme Boîte à jeux et Théâtre, ne sont pas accessibles.
- Les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque le véhicule Model X est en mode Voiturier, vous ne pouvez pas apparier de nouveaux appareils Bluetooth ni visualiser ou supprimer les appareils déjà appariés. Cependant, si un appareil jumelé par Bluetooth ou un réseau Wi-Fi connu est détecté à proximité, le véhicule Model X s'y connecte.

REMARQUE : Model X ne change pas automatiquement de vitesse lorsqu'il est en mode Voiturier.

Activation du mode Voiturier

Lorsque le véhicule Model X est en mode Stationnement, touchez **Contrôles** > **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Voiturier**, ou touchez l'icône du profil conducteur dans le haut de l'écran **Contrôles**, puis touchez **Mode Voiturier**.

À la première utilisation du mode Voiturier, l'écran tactile vous demander de créer le NIP à 4 chiffres que vous utiliserez pour annuler ce mode.

Lorsque le mode Voiturier est activé, le tableau de bord affiche le mot **Voiturier** et le profil de conducteur change à **Mode Voiturier** sur l'écran tactile.

Vous pouvez également activer et désactiver le mode Voiturier à l'aide de l'application mobile (si le véhicule Model X est stationné). Lorsque vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin d'entrer le NIP, car vous devez déjà vous connecter sur votre compte Tesla à l'aide de vos renseignements d'identification.

REMARQUE : Si le paramètre **NIP pour conduite** est activé (voir NIP pour conduite à la page 174), vous devez saisir le NIP de conduite avant de définir ou saisir le NIP du mode voiturier. Une fois le mode Voiturier activé, vous pourrez conduire la Model X sans que le voiturier n'ait besoin de saisir le NIP de conduite.

REMARQUE : Le paramètre **NIP pour conduite** n'est pas disponible lorsque le mode Voiturier est activé.

Si vous avez oublié le NIP du mode Voiturier, vous pouvez le réinitialiser de l'intérieur de le véhicule Model X en saisissant les identifiants de votre compte Tesla (cela annule aussi le mode voiturier). Le code NIP peut également être réinitialisé à l'aide de l'application mobile.

AVERTISSEMENT : N'activez pas le mode Voiturier quand vous tirez une remorque. En raison des limites de couple du mode Voiturier, le véhicule Model X peut avoir de la difficulté à tirer une remorque en montant une côte.

Désactivation du mode Voiturier

Lorsque le véhicule Model X est en mode Stationnement, appuyez sur l'icône du profil du conducteur du **Mode voiturier** dans le haut de l'écran **Contrôles**, puis saisissez votre NIP à quatre chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode Voiturier, tous les paramètres associés au dernier profil conducteur sélectionné et aux derniers paramètres de climatisation utilisés sont restaurés, et toutes les fonctions sont rendues disponibles.

REMARQUE : La désactivation du mode Voiturier à partir de l'application mobile ne nécessite pas la saisie du code NIP.

Mode de fonctionnement du capot actif

(Le cas échéant) Model X (selon le marché et la date de fabrication) comprend un système de protection des piétons doté d'un capot actif conçu pour réduire les blessures à la tête des piétons et des cyclistes lors de collisions frontales. Plusieurs capteurs placés sur le devant du véhicule sont conçus pour détecter l'impact avec un piéton lorsque le véhicule Model X se déplace à des vitesses approximatives de 23 km/h à 52 km/h. La portion arrière du capot se soulèvera automatiquement d'environ 80 mm, augmentant l'espace entre le capot et ses composants et réduisant ainsi la probabilité de blessures.

REMARQUE : Le système de protection des piétons s'appuie sur une série de capteurs et d'algorithmes conçus et calibrés pour déterminer si le Capot actif doit se déployer. Par conséquent, toutes les collisions avec un piéton ne provoquent pas un déploiement. De même, le Capot actif peut se déployer si le véhicule Model X entre en collision avec un animal, un véhicule ou un autre objet.

Si le Capot actif a été déployé le tableau de bord affiche une alerte et vous entendrez un signal sonore. Conduisez le véhicule Model X jusqu'au centre de service Tesla ou à un atelier de carrosserie approuvé par Tesla le plus près immédiatement. En cas de déploiement du capot actif, les capteurs et actionneurs du capot actif doivent être remis en état.

AVERTISSEMENT : Le déploiement du capot actif peut entraîner l'obstruction partielle de la visibilité du conducteur en raison du capot soulevé, augmentant le risque d'une collision. Le véhicule Model X peut être conduit, s'il est prudent de le faire, jusqu'au centre de service Tesla ou à un atelier de carrosserie approuvé par Tesla le plus près. S'il n'est pas prudent de conduire (vous ne pouvez pas bien voir par-dessus le capot soulevé, le verrou du capot a été endommagé, etc.), faites remorquer votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Si le tableau de bord affiche à tort une alerte indiquant que le Capot actif a été déployé, amenez immédiatement le véhicule Model X au centre d'entretien Tesla le plus proche.

REMARQUE : Si le pare-chocs avant a subi des dommages, communiquez avec un atelier de carrosserie approuvé par Tesla pour vous assurer que les capteurs fonctionnent correctement.

Affichage des renseignements sur le voyage

Les renseignements sur le trajet s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles** > **Trajets**. Pour le trajet actuel, vous pouvez afficher la distance, la durée et l'utilisation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance et l'énergie totale et moyenne utilisée depuis la dernière recharge et pour les trajets supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom de ce dernier, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur **Enregistrer**. Pour réinitialiser un compteur journalier, touchez son bouton **Réinitialiser**.

Odomètre

Pour afficher l'odomètre et consulter le kilométrage du véhicule, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Touchez **Contrôles** > **Logiciel**.
- Touchez **Contrôles** > **Trajets**.
- Ouvrez l'application mobile et allez jusqu'au bas de l'écran principal.

Emplacement de la caméra

Model X est muni d'une caméra de rétrovision située au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Dès que vous passez en marche arrière (R), l'écran tactile affiche la vue de la caméra. Les lignes vous montrent la trajectoire à suivre en fonction de la position du véhicule manche de conduite (ou volant). Ces lignes s'ajustent quand vous tournez le manche de conduite (ou volant).

Une barre verticale rouge apparaît sur le flux de la caméra de recul si Model X détecte un objet (comme un autre véhicule ou un piéton) sur le point de traverser derrière le véhicule. Pour en savoir plus, voir Alerte de trafic en sens inverse arrière à la page 169.

Model X affiche également des images des caméras latérales (le cas échéant). Faites glisser vers le haut ou le bas pour cacher ou afficher les images provenant des caméras latérales.

REMARQUE : Le signal visuel de l'Assistance au stationnement apparaît également sur le tableau de bord (voir Assistance au stationnement à la page 107).

Pour afficher la vue des caméras arrière à tout moment, ouvrez le lanceur d'application et touchez l'application Caméra.

Si au lieu de la vue de la caméra de rétrovision, un écran noir apparaît sur l'écran tactile lorsque vous faites marche arrière, utilisez les rétroviseurs pour vous assurer que vous pouvez reculer de façon sécuritaire. Si vous rencontrez encore des problèmes avec la caméra de rétrovision, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas aux caméras pour voir si la zone derrière vous est exempte d'objets ou de personnes. Les caméras peuvent ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement aux caméras pour établir si le véhicule Model X s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au véhicule ou à des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez les caméras uniquement comme guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Voir Nettoyage à la page 235.

Système d'alerte piéton

(Le cas échéant) Le système d'alerte piéton fait en sorte que le véhicule Model X émet un son lorsque vous roulez approximativement à moins de 32 km/h (19 mi/h) ou en marche arrière. Parce que les véhicules électriques roulent silencieusement, ce signal sonore permet d'alerter les piétons de l'arrivée de votre véhicule. Le signal sonore, qui s'active chaque fois que le véhicule Model X quitte le mode Stationnement, s'intensifie avec la vitesse qui augmente.

AVERTISSEMENT : Si le signal sonore est inaudible, les piétons peuvent ne pas être avertis de l'arrivée de votre véhicule, ce qui peut augmenter le risque d'une collision et engendrer des blessures graves, voire la mort. Ne vous fiez jamais au système d'alerte piéton pour vous assurer que les piétons sont conscients de la présence de votre véhicule. Si le système d'alerte piéton ne fonctionne pas, prenez un rendez-vous d'entretien.

L'ensemble de remorquage permet de tracter une remorque au moyen de votre véhicule Model X. Il permet également de transporter des patins de skis, des planches à neige, des vélos, etc. en associant un porte-accessoires au dispositif d'attelage.

Transport d'accessoires

L'ensemble de remorquage du véhicule Model X comprend un récepteur d'attelage de 2 pouces qui peut prendre en charge un porte-accessoires.

Le récepteur d'attelage a été conçu pour supporter des charges verticales allant jusqu'à 120 lb (54 kg) lorsque la charge est en encorbellement vers l'arrière à moins de 24 po (63 cm) du récepteur d'attelage, comme lorsque vous transportez des vélos ou un porte-accessoires.

Lorsque vous transportez des vélos ou autres accessoires sur un dispositif d'attelage de véhicule Model X, vérifiez toujours que le poids maximum n'est pas dépassé. Lors du calcul du poids, n'oubliez pas d'inclure le poids du porte-accessoires. Par exemple, en supposant que le porte-accessoires pèse 40 lb, le seuil de poids permet de transporter deux vélos pesant environ 40 lb chacun, ou quatre vélos pesant environ 20 lb chacun.

ATTENTION : Le dispositif d'attelage du véhicule Model X est conçu pour prendre en charge jusqu'à 54 kg (120 lb). Le fait de dépasser ce poids maximal peut causer des dommages importants.

ATTENTION : N'essayez pas d'installer un support sur une Model X qui n'est pas dotée de l'ensemble de remorquage. Le véhicule subirait des dégâts importants.

Pour que vous puissiez installer et utiliser un porte-accessoires, le dispositif d'attelage de remorquage doit être raccordé (voir Raccordement de l'attelage de remorquage à la page 124). Suivez les instructions fournies avec votre porte-accessoires. Respectez les règlements et exigences juridiques de votre province ou territoire qui s'appliquent aux accessoires de remorquage.

L'ensemble de remorquage du véhicule Model X comprend le matériel de câblage nécessaire pour prendre en charge un porte-accessoires équipé de feux (voir Raccordements électriques à la page 126). L'ensemble comprend également le logiciel du mode Remorque (voir Mode Remorque à la page 122).

Lorsque vous raccordez un faisceau de câblage de porte-accessoires, le véhicule Model X détecte la connexion des feux de la remorque et l'indicateur correspondant s'allume sur le tableau de bord. Le mode Remorque est désactivé.

Lors du transport d'accessoires, vérifiez régulièrement que le porte-accessoires et son chargement sont installés de façon sécuritaire en tout temps, et le cas échéant, que les feux du porte-accessoires fonctionnent.

REMARQUE : Visitez la page www.tesla.com pour acheter des accessoires pour votre véhicule Model X. Bien que les produits tiers sont disponibles, Tesla recommande et ne prend en charge que les produits homologués Tesla (voir Pièces et accessoires à la page 243). Les accessoires disponibles pour votre véhicule Model X varient en fonction de votre région. Avant d'essayer d'installer un porte-accessoires fabriqué par un constructeur autre que Tesla, vérifiez les renseignements sur les produits pour vous assurer de leur compatibilité.

REMARQUE : Lorsqu'il n'est pas utilisé, le récepteur de dispositif d'attelage doit être retiré et stocké dans un lieu sec pour prévenir la rouille et la corrosion. Laissez le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté et les débris d'y pénétrer (voir Décrochage de l'attelage de remorquage à la page 126).

ATTENTION : Un porte-accessoires pourrait réduire le champ du rétroviseur ou des caméras arrière. En outre, certaines fonctions d'Autopilote pourraient ne pas fonctionner comme prévu.

AVERTISSEMENT : Tesla ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage ou de toute blessure résultant de l'installation d'un porte-accessoires, de toute omission dans les instructions accompagnant les équipements de transport d'accessoire, ni du non-respect des instructions. Les dommages causés en raison de l'équipement de transport d'accessoire ne sont pas couverts par la garantie.

Capacité de remorquage

Le poids total de la remorque (y compris son chargement entier et son équipement supplémentaire) et le poids sur le timon de la remorque ne doivent jamais excéder les valeurs suivantes :

Grandeur roue/jante	Capacité de remorquage maximale*	Poids maximal sur le timon**
275/45R20 110 V / Y	SAE Classe III – 5 000 lb (2 300 kg)	SAE Classe III – 500 lb (230 kg)
285/35R22 106 W	SAE Classe II – 3 500 lb (1 588 kg)	SAE Classe II – 350 lb (158 kg)

*Tesla recommande l'utilisation d'une remorque dotée de son propre système de freinage pour les charges excédant 450 kg (1 000 lb). Le système de freinage doit être adapté au poids de la remorque. Suivez les directives du fabricant des freins de la remorque pour vous assurer que les freins sont bien installés, réglés et entretenus.

**La charge sur le timon est la force vers le bas que le poids de la remorque exerce sur l'attelage; elle ne doit pas dépasser 10 % de la charge de la remorque. Le fait de transporter beaucoup d'équipement, de passagers ou de chargement dans le véhicule de remorquage peut réduire la charge sur le timon qu'elle peut supporter, ce qui diminue également sa capacité de remorquage maximale. La capacité de remorquage maximale se calcule en partant du principe que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) n'est pas dépassé. Le GVWR est imprimé sur l'étiquette de certification du véhicule (voir Étiquette de certification du véhicule à la page 248).

REMARQUE : Si la capacité de remorquage sur l'étiquette de l'attelage ne correspond pas aux renseignements fournis dans le présent manuel d'utilisation, ce manuel du propriétaire a priorité.

AVERTISSEMENT : Ne surchargez pas le véhicule ou la remorque. Une surcharge peut nuire au rendement du véhicule, l'endommager ou entraîner une perte de contrôle pouvant causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Ne vous servez pas de l'attelage de remorque pour remorquer le Model X.

ATTENTION : Tesla n'assume aucune responsabilité pour les blessures et les dommages découlant de l'installation d'une remorque, de directives d'installation fautives ou manquantes accompagnant l'équipement de remorquage ou du non-respect des directives d'installation. Les dommages causés par le remorquage ne sont pas couverts par la garantie.

Pression des pneus lors du remorquage

Quand vous tirez une remorque, il faut adapter la pression des pneus à la charge supplémentaire. Maintenez la pression des pneus aux valeurs indiquées ci-dessous (ces pressions ont préséance sur celles inscrites sur l'étiquette de renseignement sur les pneus et le chargement) :

Pneus avant	Pneus arrière	Pression de gonflage des pneus froids
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 lb/po2 (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 lb/po2 (345 kPa)

AVERTISSEMENT : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Le fait de conduire sur 1,6 km (1 mi) réchauffe les pneus suffisamment pour avoir une incidence sur la pression des pneus. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

AVERTISSEMENT : Ne tirez jamais une remorque quand un pneu est défectueux ou qu'il a été gonflé au moyen d'une trousse de réparation. Un pneu qui a fait l'objet d'une réparation temporaire n'est pas conçu pour résister à une charge de remorquage. Le fait de tirer une remorque lorsque le véhicule est muni d'un pneu défectueux ou qui a fait l'objet d'une réparation temporaire peut causer la défaillance du pneu et une perte de stabilité du véhicule.

Avant de tirer une remorque

Avant de tirer une remorque, vous devez faire ce qui suit :

- Gonfler les pneus à la pression de gonflage à froid indiquée dans la section Pression des pneus lors du remorquage.
- Réglez la suspension à **Bas** (touchez **Contrôles** > **Suspension** > **Bas**).
- Respecter les règlements et exigences juridiques de votre province ou territoire qui s'appliquent au remorquage. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.
- Régler les rétroviseurs latéraux de façon à obtenir une vue arrière dégagée et dépourvue d'angle mort.
- Enclenchez le **mode Remorque** (voir Mode Remorque à la page 122).

Vérifiez ce qui suit :

- La Model X demeure horizontale quand la remorque y est attelée. Si l'avant du véhicule est incliné vers le haut, et l'arrière du véhicule, vers le bas, vérifiez si vous dépassez la capacité de remorquage maximale et la charge sur le timon inscrites dans la section Capacité de transport.
- Toutes les pièces et fixations du dispositif d'attelage de remorque, les chaînes de sécurité, et les connecteurs électriques sont en bon état et correctement connectés. Ne tirez pas la remorque si vous remarquez un problème quelconque.
- Les feux de la remorque (feux de freinage, clignotants et feux de position) fonctionnent correctement.
- Le timon de la remorque est attaché à la boule d'attache et verrouillé.
- Les chaînes de sécurité sont correctement montées entre la remorque et le véhicule de remorquage. Croisez les chaînes de sécurité sous le timon pour éviter que celui-ci touche la chaussée s'il se détache du dispositif d'attelage. Laissez suffisamment de jeu dans la chaîne de sécurité pour pouvoir négocier les virages et assurez-vous que les chaînes ne peuvent jamais traîner sur le sol.
- Tout le chargement est bien fixé.
- Des cales de roue sont disponibles.
- La charge de la remorque est répartie également de façon à ce que la charge sur le timon représente environ 10 % du poids total de la remorque, sans dépasser les charges maximales sur le timon indiquées dans la section Capacité de transport.
- Si la remorque est munie de son propre système de freinage, vérifiez si les freins fonctionnent et s'ils sont bien réglés. Afin d'assurer une capacité d'arrêt sécuritaire, vous devez équilibrer les freins de la remorque par rapport à ceux du véhicule.

REMARQUE : Pour obtenir des renseignements d'ordre général sur la sécurité en matière de remorquage, rendez-vous sur le site de la National Highway Traffic Safety Administration à l'adresse suivante : http://www.nhtsa.gov/cars/problems/Equipment/towing/Towing.pdf.

AVERTISSEMENT : La charge sur le timon de la remorque doit représenter environ 10 % du poids total de la remorque, et ce, sans dépasser les charges maximales sur le timon indiquées dans la section Capacité de transport. Les charges réparties au-dessus des roues ou plus lourdes vers l'arrière peuvent causer le louvoiement de la remorque, ce qui a pour effet d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que le chargement est bien fixé dans la remorque et qu'il ne se déplacera pas. Le déplacement de la charge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer de graves blessures ou la mort.

Mode Remorque

Le mode Remorque doit toujours être actif quand vous tirez une remorque. Quand vous branchez le raccordement électrique d'une remorque, la Model X active automatiquement le mode Remorque. Quand vous débranchez le raccordement électrique de la remorque, le mode Remorque se désactive. Pour activer ou quitter manuellement le Mode remorque, touchez **Contrôles** > **Pédales et direction** > **Mode remorque** sur l'écran tactile. Un des voyants suivants s'affiche sur le tableau de bord :

Le mode Remorque est activé.

Le Model X détecte un raccordement aux feux de remorque, mais le mode Remorque est désactivé. Il est probable qu'un accessoire a été branché.

La Model X détecte que le raccordement électrique des feux de remorque est défectueux. Certains des feux de remorque, ou l'ensemble de ces derniers, ne fonctionnent pas. Rangez-vous aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire, puis vérifiez les feux de la remorque pour déceler une anomalie au niveau du câblage ou des connexions. Si les problèmes sont réglés, mais que l'icône rouge est encore allumée, désactivez le mode Remorque et activez-le de nouveau.

Certaines caractéristiques de l'Autopilote et la fonctionnalité du capteur de stationnement arrière peuvent ne pas fonctionner lorsque le mode Remorque est activé. De plus, certaines fonctions peuvent fonctionner différemment. Par exemple :

- L'Assistance au maintien de cap n'est pas disponible.
- Pour profiter du Régulateur de vitesse adaptatif, commencez par régler **Contrôles** > **Autopilote** > **Activation de l'Autopilote** > **Deux clics**. Puis, activez le Régulateur de vitesse adaptatif en appuyant une fois sur la molette droite du manche de conduite.
- Le régulateur de vitesse adaptatif augmente la distance sécuritaire entre votre voiture et celle qui vous précède.
- Le système de suspension pneumatique ne fera pas passer les réglages en fonction de la vitesse du mode **Moyen** au mode **Bas**.
- Le système de suspension pneumatique ne soulève pas automatiquement la hauteur en fonction des réglages enregistrés.
- Les avertissements de collision latérale sont activés, mais les interventions sur la direction ne le sont pas.
- La puissance de freinage fournie par le freinage d'urgence automatique (voir Assistance anticollision à la page 167) est considérablement limitée.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas au Model X pour la détection de la remorque et l'activation automatiquement du mode Remorque. Vérifiez toujours si le mode Remorque est activé avant de tirer une remorque.

AVERTISSEMENT : Ne quittez jamais le mode Remorque quand vous tirez une remorque. Cela pourrait causer des blessures graves ou la mort.

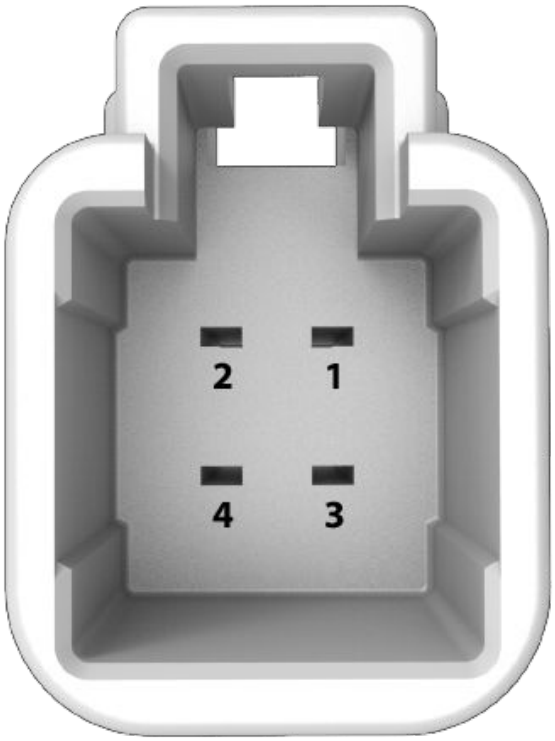
AVERTISSEMENT : N'adaptez pas la hauteur de la suspension à celle de la remorque. Vous devez choisir un attelage et une remorque dont la hauteur est appropriée à la hauteur de l'essieu et qui permet d'équilibrer correctement la remorque.

Freins de la remorque

Quand vous tirez une remorque chargée dont le poids est supérieur à 450 kg (1 000 lb), Tesla recommande d'utiliser une remorque dotée de son propre système de freinage adapté au poids de la remorque. Conformez-vous aux règlements locaux. Un régulateur de freinage doit être acheté séparément et le connecteur à nattes à 4 broches requis doit être commandé du service d'entretien de Tesla.

Suivez ces étapes pour brancher un régulateur de freinage :

1. Branchez les câbles du régulateur de freinage aux points appropriés sur le connecteur à nattes à 4 broches.



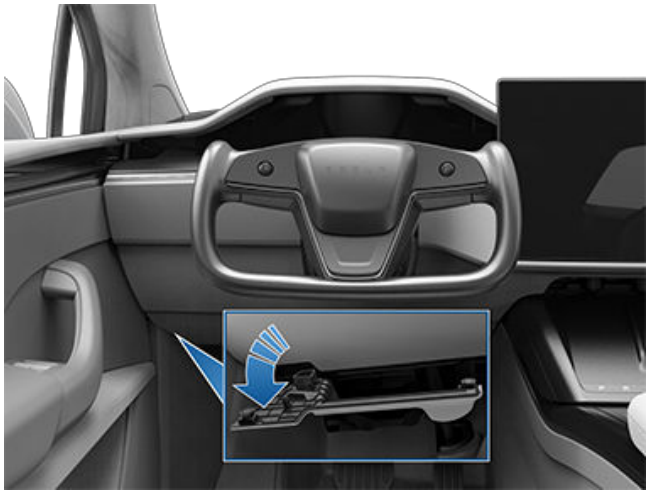
1 – Sortie du régulateur de freinage vers la remorque

2 – Masse

3 – Signal « Freins activés »

4 – Alimentation Basse tension (20 A)

2. Retirez le couvercle situé sous le tableau de bord dans l'espace pour les jambes du conducteur.



3. Retirez le tapis pour exposer le connecteur à 4 broches de la Model X du faisceau de câbles.

4. Branchez le connecteur à nattes au connecteur du véhicule.

AVERTISSEMENT : Le remorquage augmente votre distance de freinage, même quand la remorque est munie de son propre système de freinage. Quand vous tirez une remorque, augmentez la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède et évitez les situations où vous pourriez avoir à freiner brusquement. Le non-respect de cette instruction peut engendrer une collision.

AVERTISSEMENT : Respectez les règlements et exigences du Code de la route applicables au remorquage et aux freins de remorque de votre province. L'utilisation d'un interrupteur de rupture situé sur le timon de la remorque permettant d'activer les freins de la remorque si cette dernière se détache du véhicule est obligatoire dans plusieurs provinces. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.

AVERTISSEMENT : Suivez les directives du fabricant des freins de la remorque pour vous assurer que les freins sont bien installés, réglés et entretenus. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par une mauvaise installation du système de freinage de la remorque.

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais de brancher directement les freins de la remorque au système de freinage du véhicule. Ceci pourrait endommager le véhicule et la remorque, et pourrait nuire au bon fonctionnement du système de freinage et causer des blessures graves ou la mort.

Directives de remorquage

La Model X est conçue d'abord et avant tout pour transporter des passagers. Le remorquage ajoute une charge au(x) moteur(s), au groupe motopropulseur, aux freins, aux pneus et à la suspension et diminue grandement l'autonomie du véhicule. Si vous décidez de tirer une remorque, agissez avec prudence et respectez les directives générales suivantes :

- Diminuez la vitesse à laquelle vous conduisez et évitez les manœuvres brusques. Gardez à l'esprit que, en tirant une remorque, la direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance de freinage et le rendement des freins ne sont pas les mêmes que lorsque vous conduisez le véhicule sans remorque.
- Doublez au minimum la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède. Ceci aidera à éviter les situations qui nécessitent un freinage brusque. Une manœuvre de freinage brusque peut entraîner un dérapage ou une mise en portefeuille et une perte de contrôle.
- Évitez les virages prononcés. Dans les virages prononcés, la remorque peut entrer en contact avec le véhicule et causer des dommages. Gardez à l'esprit que les roues de la remorque sont plus près de l'intérieur du virage que celles du véhicule. Par conséquent, effectuez des virages plus larges afin d'éviter de heurter la bordure de chaussée, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets avec la remorque.
- Vérifiez périodiquement les feux et les clignotants de la remorque pour vous assurer que les ampoules fonctionnent toujours. Quand vous tirez une remorque, les flèches des clignotants sur le tableau de bord du véhicule clignotent normalement même si les ampoules de la remorque sont brûlées.
- Vérifiez régulièrement que la cargaison est bien installée.
- Vérifiez régulièrement les freins de la remorque.

- Évitez de vous stationner dans une côte (voir Stationnement avec une remorque à la page 124).
- Vérifiez régulièrement si tous les composants de l'attelage sont bien fixés.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, évitez de vous stationner dans une pente. Cependant, si vous êtes absolument obligé de vous stationner dans une pente, placez des cales sous les roues de la remorque :

- Une personne doit maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Demandez à une autre personne de placer les cales sous les roues du côté des pneus du véhicule orientés vers le bas de la pente.
- Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein et assurez-vous que les cales retiennent le poids du véhicule et de la remorque.

  REMARQUE : Lors du test des cales, assurez-vous que la fonction de retenue en côte (voir Retenue en côte à la page 109) n'est pas engagée. Si la fonction de retenue en côte freine le Model X, le voyant de cette fonction s'affiche sur le tableau de bord. Pour désactiver la retenue en côte, enfoncez et relâchez la pédale de frein.

- Placez le véhicule en mode stationnement.

AVERTISSEMENT : Si vous êtes obligé de vous stationner dans une pente, assurez-vous toujours d'avoir bien calé toutes les roues de la remorque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Réduction du louvoiement de la remorque

Quand la Model X détecte que la remorque louvoie, son système électronique de contrôle de la stabilité tente d'appliquer le niveau de freinage adéquat pour minimiser le louvoiement de la remorque. Le tableau de bord affiche brièvement le voyant du système antipatinage. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein quand le système applique les freins pour réduire le louvoiement de la remorque n'annule pas ce freinage automatique.

Raccordement de l'attelage de remorquage

Si le véhicule Model X est équipé de l'ensemble de remorquage, il comprend un attelage porteur équipé d'un récepteur d'attelage de 2 po x 2 po. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le récepteur de dispositif d'attelage doit être retiré et stocké dans un lieu sec pour prévenir la rouille et la corrosion. Laissez le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté et les débris d'y pénétrer.

L'attelage de remorquage est fixé au véhicule avec 8 écrous.

REMARQUE : Le porte-à-faux arrière maximum permissible pour le point de couplage est de 47 pouces (1 186 mm).

REMARQUE : Connectez toujours des chaînes de sécurité lorsque vous remorquez. Croisez les chaînes sous la languette de remorque et fixez aux œillets de la remorque pour assurer la sécurité du chargement.

ATTENTION : Enlevez toujours le support de boule avant d'installer le récepteur d'attelage sur le véhicule ou de l'en enlever (voir Installation et retrait du support de boule à la page 126).

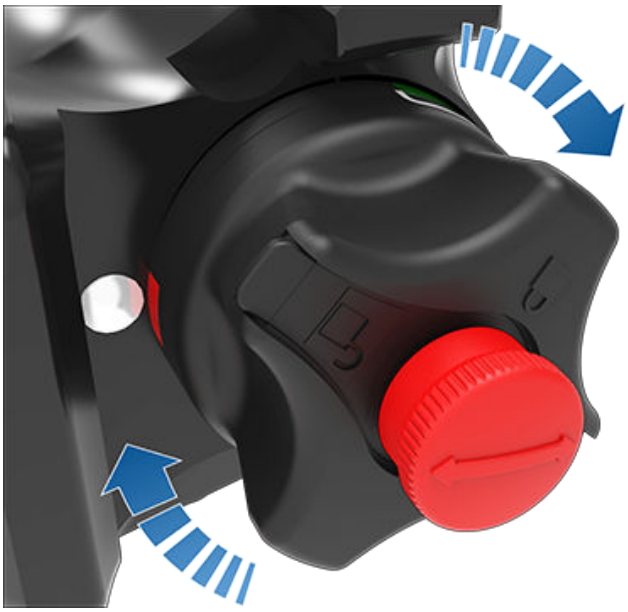
AVERTISSEMENT : Vous devez utiliser l'attelage de la Model X quand vous tirez une remorque. N'essayez jamais d'y fixer un type d'attelage différent.

Pour installer le récepteur de dispositif d'attelage de remorque :

1. Enlevez le couvercle antipoussière du boîtier de l'attelage.

REMARQUE : Le Model X possède deux agrafes poussoirs qui fixent le couvercle antipoussière au véhicule. Utiliser un objet tranchant, comme un tournevis plat, en guise de levier afin d'ouvrir délicatement les agrafes. Enlevez le couvercle antipoussière.

2. Insérez la clé dans le cylindre de verrouillage de l'attelage et tournez le cylindre de façon à ce que la partie supérieure de la clé soit alignée sur la position « unlocked » (déverrouillé).
3. Retirez le cylindre de verrouillage de l'adaptateur d'environ 0,5 cm (1/8 po) et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que la marque rouge sur le cylindre s'aligne avec le point blanc.



AVERTISSEMENT : Faites attention quand vous tournez le cylindre de verrouillage. S'il ne se bloque pas en position ouverte, il rentre automatiquement à sa position d'origine fermée et peut coincer vos doigts.

4. Agrippez fermement l'attelage par le bas et alignez les guides de forme triangulaire situés sur les côtés de l'attelage avec les entailles pratiquées dans le boîtier de l'attelage.

   REMARQUE : N'agrippez pas le cylindre de verrouillage, car il doit pouvoir tourner librement.

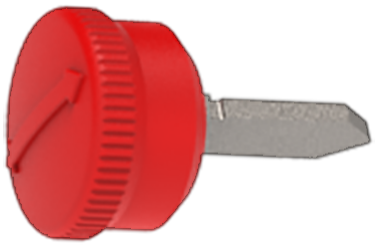
5. Poussez sur l'attelage pour le rentrer dans le boîtier de l'attelage jusqu'à ce que le cylindre de verrouillage ait tourné d'environ 120° dans le sans antihoraire et qu'il se verrouille dans la position fermée. La partie verte sur le cylindre de verrouillage (au-dessus de la flèche blanche) s'aligne avec le point blanc situé sur le boîtier.
6. Procédez à une vérification visuelle pour confirmer que l'attelage est complètement inséré dans le boîtier de l'attelage. Essayez de tirer l'attelage vers le bas. Il ne devrait pas tomber quand vous tirez dessus.

   REMARQUE : Si l'attelage ne se verrouille pas dans le boîtier, il tombe quand vous tirerez dessus.

7. Tournez la clé de façon à aligner les flèches avec la marque « locked » (verrouillé) pratiquée sur le cylindre de verrouillage.
8. Retirez la clé et rangez-la dans un endroit sécuritaire (de préférence à l'intérieur du véhicule).

   REMARQUE : La clé peut être retirée uniquement si l'attelage est verrouillé. Cela indique que le raccord est correct. N'utilisez pas l'attelage si la clé se trouve dans le cylindre de verrouillage.

REMARQUE : Tesla recommande de noter le code de la clé. Ce code est nécessaire pour commander des clés de rechange si vous les perdez.



9. Fermez le couvercle antipoussière afin d'empêcher la saleté et les débris de pénétrer dans le verrou. Pour les versions plus récentes avec agrafes poussoirs, replacez le couvercle antipoussière, fixez-le et ouvrez les agrafes poussoirs avant de les enclencher.

REMARQUE : Graissez régulièrement les surfaces de contact avec une graisse non résineuse pour préserver l'attelage.

Décrochage de l'attelage de remorquage

Après le remorquage, enlevez l'attelage :

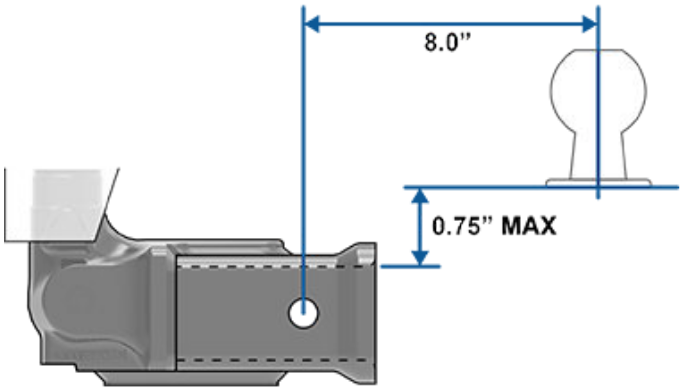
1. Insérez la clé et tournez-la de façon à aligner la partie supérieure de la clé sur la position « unlocked » (déverrouillé).
2. Tout en agrippant fermement le bas de l'attelage pour ne pas qu'il tombe, tirez sur le cylindre de verrouillage pour le sortir d'environ 0,5 mm (1/8 po), et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce que la marque rouge présente sur le cylindre de verrouillage s'aligne avec le point blanc. À ce stade, le cylindre de verrouillage est bloqué en position ouverte et l'attelage se libère de son boîtier.

   AVERTISSEMENT : Faites attention quand vous tournez le cylindre de verrouillage. S'il ne se bloque pas en position ouverte, il rentre automatiquement à sa position d'origine fermée et peut vous coincer les doigts.

3. Installez de nouveau le couvercle antipoussière sur le boîtier de l'attelage afin d'empêcher la saleté de s'accumuler à l'intérieur du boîtier.
4. Fermez le couvercle antipoussière sur le cylindre de verrouillage de l'attelage et rangez ce dernier dans un endroit sûr.

Installation et retrait du support de boule

L'ensemble de remorquage de la Model X ne comprend pas de support de boule. Vous devez acheter un support de boule qui convient au type de remorque que vous tirez. Le récepteur d'attelage de la Model X peut accueillir un support de boule d'une dimension maximale de 20 cm (8 po) et d'une élévation maximale de 2 cm (0,75 po). N'utilisez pas de support de boule rabaissé.



Pour fixer un support de boule :

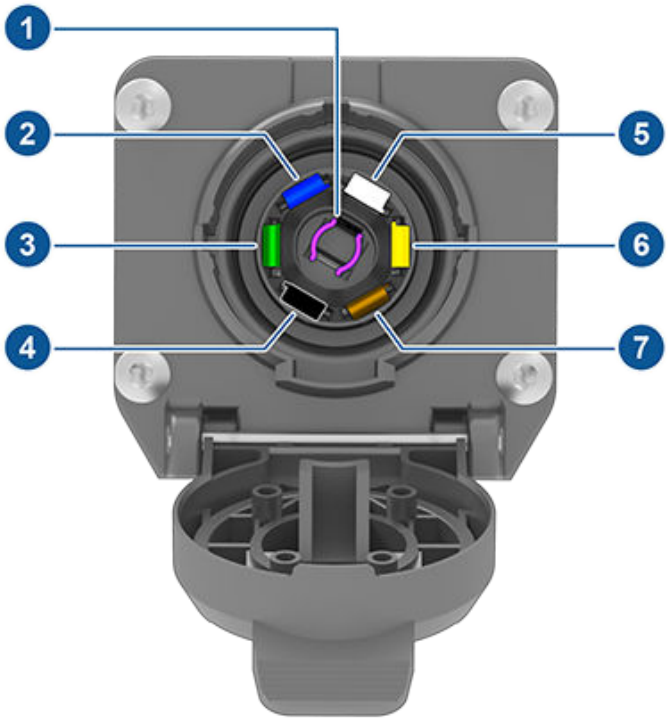
1. Si nécessaire, enlevez la goupille fendue du boulon de verrouillage et retirez ce dernier de l'attelage.
2. Glissez le support de boule dans l'attelage.
3. Alignez le trou du support de boule avec celui de l'attelage.
4. Glissez le boulon de verrouillage dans l'attelage et le support de boule.
5. Insérez la goupille fendue dans le trou à l'extrémité du boulon de verrouillage.

Pour enlever un support de boule :

1. Enlevez la goupille fendue du boulon de verrouillage et retirez ce dernier du support de boule et de l'attelage.
2. Retirez le support de boule de l'attelage.

Raccordements électriques

La réglementation relative aux remorques exige qu'elles soient munies de feux arrière, de feux de freinage, de feux de position latéraux et de clignotants. Pour alimenter les feux de la remorque, un connecteur intégré à sept voies (SAE J560) est fixé près de l'attelage de remorquage. La plupart des connecteurs électriques de remorque peuvent être branchés à ce connecteur.



1. Feux de marche arrière (violet)
2. Sortie du régulateur de freinage (bleu)
3. Clignotant et feu de freinage droit (vert)
4. Basse tension Alimentation (rouge ou noir)
5. Fil de terre (blanc)
6. Clignotant et feu de freinage gauche (jaune)
7. Feux arrière et feux de position (brun)

REMARQUE : Le conducteur a la responsabilité de s'assurer que tous les raccordements électriques et tous les feux de la remorque fonctionnent avant et pendant le remorquage. La Model X ne détecte pas les feux de remorque défectueux. Vous devez procéder à des vérifications manuelles.

REMARQUE : Si les feux de la remorque arrêtent de fonctionner lors du remorquage, ceci peut être causé par une défaillance du câblage de la remorque ou par une consommation excessive d'énergie par les feux connectés aux prises de la remorque. Lorsque cela se produit, une icône de mode Remorque rouge s'affiche sur l'écran tactile. Réglez tout problème de câblage ou réduisez le nombre de feux connectés aux prises de la remorque, puis désactivez et réactivez le mode Remorque.

Le fait de brancher le câblage d'une remorque dans le connecteur électrique du Model X active automatiquement le mode Remorque (voir Mode Remorque à la page 122).

AVERTISSEMENT : La sortie du régulateur de freinage fonctionne uniquement quand un régulateur de freinage est installé (voir Freins de la remorque à la page 122).

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le raccordement électrique conçu par Tesla. N'essayez pas de pratiquer directement une jonction ou de brancher les câbles électriques de la remorque par d'autres méthodes. Ce faisant, vous pouvez endommager le système électrique du véhicule et causer des défaillances.

ATTENTION : Assurez-vous toujours que le câble électrique de la remorque ne touche pas au sol ou ne traîne pas sur la chaussé et qu'il dispose de suffisamment de jeu pour pouvoir négocier les virages.

Effet sur l'autonomie

La traction d'une remorque et le transport d'accessoires augmentent le poids et réduisent la traction du véhicule. Par conséquent, l'autonomie peut diminuer de façon significative. Même si le planificateur de voyage tente de corriger les estimations en fonction du mode Remorque, la consommation réelle d'énergie peut varier. Prévoyez la longueur des déplacements et les points de recharge en conséquence.

À propos de l'Autopilote

L'Autopilote est une suite de fonctions avancées d'aide à la conduite destinée à rendre la conduite plus sûre et moins stressante. Aucune de ces fonctionnalités ne rend le véhicule Model X entièrement autonome ou ne vous remplace en tant que conducteur. Les fonctions de l'Autopilote sont offertes de série sur tous les nouveaux véhicules Tesla.

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalité suivantes ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

L'Autopilote comprend le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap.

- **Régulateur de vitesse adaptatif** : Maintient votre vitesse et une distance de suivi réglable par rapport au véhicule qui vous précède, s'il y en a un (voir Régulateur de vitesse adaptatif à la page 132).
- **Assistance au maintien de cap** : Maintient votre vitesse et la distance avec le véhicule devant vous tout en maintenant intelligemment le véhicule Model X dans sa voie (voir Assistance au maintien de cap à la page 133).

AVERTISSEMENT : L'Autopilote est une fonction qui exige que vos mains restent sur le volant. Gardez vos mains sur le manche de conduite (ou volant) en tout temps, soyez conscient des conditions de la route et de la circulation environnante et des autres usagers (comme les piétons et les cyclistes). Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

La conduite entièrement autonome comprend des caractéristiques additionnelles qui sont conçues pour réduire davantage la charge de travail du conducteur et faciliter les actions courantes, notamment le stationnement.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués avant environ avril 2024, le changement de voie automatique, la navigation avec Autopilote, le stationnement automatique, Sortie automatique passive et Sortie automatique intelligente améliorée font partie de l'ensemble Autopilote amélioré.

- **Changement de voie automatique** : Déplace le véhicule Model X dans une voie adjacente lorsque vous activez le clignotant et que l'Assistance au maintien de cap est activée (voir Changement de voie automatique à la page 134).
- **Navigation avec Autopilote** : Guide activement le véhicule Model X de la bretelle d'accès à la bretelle de sortie d'une autoroute, notamment en effectuant des changements de voie, en naviguant sur les échangeurs, en enclenchant automatiquement le clignotant et en prenant la bonne sortie (voir Navigation avec Autopilote à la page 135).
- **Conduite entièrement automatique (supervisée)** : Tente de conduire jusqu'à votre destination en suivant les virages de la route; s'arrête et négocie les intersections, les panneaux d'arrêt et les ronds-points; prend des virages à gauche et à droite; et entre et sort des autoroutes (voir Conduite entièrement automatique (supervisée) à la page 148).
- **Stationnement automatique** : Stationne le véhicule Model X, parallèlement ou perpendiculairement (voir Stationnement automatique à la page 153).
- **Sortie automatique passive** Fait avancer ou reculer le véhicule Model X, même lorsque vous êtes à l'extérieur du véhicule. Ceci est pratique lorsque vous stationnez votre véhicule dans des endroits étroits (voir Sortie automatique à la page 155).
- **Sortie automatique intelligente améliorée** Sort le véhicule Model X d'une place de stationnement et d'environnements plus complexes, en contournant les obstacles et d'autres véhicules, pour vous rencontrer ou aller vers une cible prédéterminée (voir Sortie automatique à la page 155).
- **Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt** : Maintient votre vitesse, maintient une distance avec le véhicule devant vous et maintient le véhicule Model X dans sa voie tout en ralentissant et en s'arrêtant aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt (voir Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt à la page 141).

AVERTISSEMENT : Les caractéristiques comprises dans la Conduite entièrement autonome exigent que vous gardiez les mains sur le volant. Gardez vos mains sur le volant en tout temps, soyez conscient des conditions de la route et de la circulation environnante et des autres usagers (comme les piétons et les cyclistes). Restez attentif à la route en tout temps et soyez prêt à réagir immédiatement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

Fonctionnement

L'Autopilote utilise les caméras sur le véhicule Model X, qui surveillent la zone environnante et détectent les autres véhicules, les piétons, les marquages routiers et les obstacles tels que les barrières et les bordures. Des caméras sont montées sur les côtés avant, arrière, gauche et droit du véhicule Model X (voir Caméras à la page 25).

Model X est également équipé d'une caméra d'habitacle, montée dans le rétroviseur arrière, qui surveille l'attention du conducteur. Il vous incombe de garder vos mains sur le volant, d'être attentif à la route et être prêt à prendre des mesures immédiates à tout moment.

Lorsque l'Autopilote est activé, le véhicule Model X affiche une série d'avertissements progressifs vous rappelant de garder les mains sur le volant et de faire attention à la route. S'il n'obtient pas de réponse, l'Autopilote se désactive et n'est pas disponible pour le reste du trajet.

AVERTISSEMENT : L'Autopilote est conçu pour le confort de conduite et votre commodité. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais à l'Autopilote pour ralentir convenablement le véhicule Model X. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Vous devez vous familiariser avec les limites de l'Autopilote et être prêt à prendre le contrôle à tout moment. Pour plus de limites, mises en garde et avertissements, consultez Limites et alertes à la page 159.

États de l'Autopilote

Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

Avant de pouvoir utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote, et après certaines visites d'entretien, vous devez parcourir une courte distance pour calibrer les caméras. Pour en savoir plus, voir Conduire pour étalonner les caméras à la page 25.

De plus, ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu lorsque :

- La route présente des virages serrés ou des dénivelés importants.
- La signalisation routière est peu claire, imprécise ou mal entretenue.
- La visibilité est mauvaise (en raison de fortes pluies, de neige, de grêle, etc. ou de routes mal éclairées la nuit)
- Vous conduisez dans un tunnel ou à côté d'un diviseur d'autoroute qui gêne la vue de la ou des caméras.
- Une source de lumière intense (notamment des phares ou la lumière directe du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.

La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des fonctionnalités de l'Autopilote. Pour en savoir plus, voir Limitations et alertes à la page 159.

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalité suivantes ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

Fonctionnalité de l'Autopilote	Disponible quand
Régulateur de vitesse adaptatif	• Vous roulez entre 18 mi/h (30 km/h) et 85 mi/h (140 km/h) **REMARQUE :** Vous pouvez activer le Régulateur de vitesse adaptatif à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,50 mètre) devant le véhicule Model X.
Assistance au maintien de cap	• Vous roulez entre 18 mi/h (30 km/h) et 85 mi/h (140 km/h) **REMARQUE :** Vous pouvez activer l'Assistance au maintien de cap à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,5 mètre) devant le véhicule Model X. **REMARQUE :** Sur une route résidentielle, une route sans séparation centrale ou une route à accès non contrôlé, la vitesse de croisière maximale autorisée est limitée et le tableau de bord affiche un message. La vitesse limitée sera la limite de vitesse de la route plus 5 mi/h (10 km/h). • Les phares sont réglés sur **Activé** ou **Auto**. Bien que l'Autopilote soit disponible à la fois pendant la journée et dans des conditions de faible luminosité (crépuscule ou obscurité), l'Assistance au maintien de cap s'interrompt ou n'est pas disponible si les phares sont réglés sur **Désactivé**. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est activée, **Feux de route automatiques** est automatiquement activé (voir Feux de route à la page 98) et les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**.
Navigation avec Autopilote	• Vous roulez entre 18 mi/h (30 km/h) et 85 mi/h(140 km/h). **REMARQUE :** Vous pouvez activer la Navigation avec Autopilote à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,5 mètre) devant le véhicule Model X. • Vous roulez sur une autoroute à accès contrôlé. Lorsque vous quittez une autoroute à accès contrôlé, la Navigation avec autopilote revient à Assistance au maintien de cap.

Fonctionnalité de l'Autopilote	Disponible quand
Conduite entièrement automatique (supervisée)	• Vous roulez à moins de 85 mi/h (150 km/h). **REMARQUE :** Vous pouvez activer la Conduite entièrement automatique (supervisée) à des vitesses inférieures, y compris lorsque Model X est à l'arrêt, qu'il y ait ou non un véhicule détecté devant Model X. • Les phares sont réglés sur **Activé** ou **Auto**. Bien que Conduite entièrement automatique (supervisée) soit disponible à la fois pendant la journée et dans des conditions de faible luminosité (crépuscule ou obscurité), il s'interrompt ou n'est pas disponible si les phares sont réglés sur **Désactivé**. Lorsque Conduite entièrement automatique (supervisée) est activé, **Feux de route automatiques** est automatiquement activé (voir Feux de route à la page 98) et les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**.

Fonctions de l'Autopilote

Cette rubrique décrit comment activer et utiliser les fonctionnalités d'assistance au conducteur suivantes.

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalité suivantes ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

- **Régulateur de vitesse adaptatif :** Comme le régulateur de vitesse traditionnel, le Régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse de conduite définie. Cependant, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit ou accélère également Model X selon les besoins pour maintenir une certaine distance par rapport au véhicule qui vous précède. Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous avez toujours la responsabilité de tourner le Model X (voir Régulateur de vitesse adaptatif à la page 132).
- **Assistance au maintien de cap :** Comme le régulateur de vitesse adaptatif, l'Assistance au maintien de cap maintient une vitesse définie (s'il n'y a pas de véhicule devant vous) ou une distance de suivi définie (s'il y a un véhicule devant vous). De plus, l'Assistance au maintien de cap détecte les marquages au sol, les bordures de route et la présence de véhicules et d'objets pour maintenir intelligemment le véhicule Model X dans sa voie de circulation (voir Assistance au maintien de cap à la page 133).

  REMARQUE : L'Assistance au maintien de cap est une fonctionnalité BÊTA.
- **Changement de voie automatique** : Lorsque vous activez un clignotant alors que l'Assistance au maintien de cap est active, le Changement de voie automatique déplace Model X dans la voie adjacente dans la direction indiquée par le clignotant (voir Changement de voie automatique à la page 134).
- **Navigation avec autopilote :** La Navigation avec Autopilote s'appuie sur les fonctionnalités du Régulateur de vitesse adaptatif et de l'Assistance au maintien de cap. Lorsque l'Assistance au maintien de cap est activée, la Navigation avec Autopilote permet au véhicule Model X de changer automatiquement de voie pour dépasser d'autres véhicules et suivre l'itinéraire de navigation (voir Navigation avec Autopilote à la page 135).

  REMARQUE : La Navigation avec Autopilote est une fonction bêta.

Ces fonctionnalités utilisent les informations des caméras sur le véhicule Model X pour détecter les marquages au sol, les bordures de route, ainsi que les autres véhicules et usagers de la route autour du véhicule Model X.

ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments I' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

ATTENTION : Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de l'autopilote et les situations où l'intervention du conducteur peut être nécessaire. Pour en savoir plus, voir Limites et avertissements à la page 159.

Réglages de l'Autopilote

Avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote, personnalisez leur fonctionnement en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilote**.

- **Vitesse établie** : Vous pouvez choisir si l'Autopilote s'active à la vitesse de limite détectée ou à votre vitesse de conduite actuelle. Touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Vitesse établie** et choisissez soit **Limite de vitesse** ou **Vitesse actuelle**.
- **Tolérance** : Si vous choisissez **Limite de vitesse**, vous pouvez spécifier une tolérance en appuyant sur **Tolérance de vitesse établie**. Vous pouvez choisir **Fixe** (la vitesse de croisière s'ajuste à une valeur précise sur toutes les routes) ou **Pourcentage** (la vitesse de croisière est ajustée en pourcentage de la limite de vitesse détectée sur la route)
- **Activation Autopilote** : Choisissez comment activer l'Autopilote. Avec le réglage en **Un clic**, le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap s'activent lorsque vous appuyez une fois sur la molette de défilement droite. Si elle est réglée sur **Deux clics**, vous devez appuyer deux fois sur la molette pour activer l'Assistance au maintien de cap.

  REMARQUE : Activation Autopilote doit être réglé sur **Deux clics** si vous souhaitez utiliser le régulateur de vitesse adaptatif indépendamment de l'assistance au maintien de cap.
- **Signal sonore de feu vert** : Au Canada et aux États-Unis : Si cette fonction est activée, vous entendez un signal sonore lorsque vous attendez à un feu de circulation rouge et qu'il tourne au vert. Si vous n'utilisez pas activement le Régulateur de vitesse adaptatif et que vous attendez à un feu rouge derrière un autre véhicule, vous entendrez le signal sonore lorsque ce véhicule avancera.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est toujours activé.

Pour utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif :

1. Appuyez sur la molette de défilement de droite et relâchez la pédale de l'accélérateur pour permettre au régulateur de vitesse adaptatif de maintenir la vitesse de croisière. Un signal sonore retentit pour indiquer que le Régulateur de vitesse adaptatif est maintenant actif.

   REMARQUE : Si l'**Activation Autopilote** est réglée sur **Un clic**, le fait d'appuyer sur la molette de droite une fois activera également l'assistance au maintien de cap (ce qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif). Touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Activation de l'Autopilote** et choisissez **Deux clics** pour utiliser le régulateur de vitesse adaptatif indépendamment de l'assistance au maintien de cap quand vous appuyez une seule fois sur la molette de droite.

2. Faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire. Vous pouvez appuyer sur l'accélérateur à tout moment pour ignorer temporairement la vitesse de croisière définie. Pour en savoir plus, voir Lors de l'utilisation de l'autopilote à la page 137.
3. Pour annuler le Régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur la molette de défilement de droite ou appuyez sur la pédale de frein. Pour en savoir plus, voir Annuler l'autopilote à la page 136.

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est offert, mais non activé, le groupe d'instruments affiche une icône de vitesse grise. Le chiffre affiché représente la vitesse qui sera utilisée lorsque vous activerez le régulateur de vitesse adaptatif.

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif fait rouler activement le véhicule à la vitesse de croisière définie, la vitesse de croisière est en surbrillance bleue.

AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model X. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort. Pour en savoir plus, voir Limites et avertissements à la page 159.

Assistance au maintien de cap

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être doté de l'Assistance au maintien de cap ou cette fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

Pour activer l'assistance au maintien de cap :

1. Appuyez sur **Commandes** > **Autopilote** > **Fonctionnalités de l'autopilote** > **Assistance au maintien de cap (bêta)**.
2. Après avoir lu attentivement et compris la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Oui**.

Pour utiliser l'assistance au maintien de cap :

1. Appuyez sur la molette de défilement de droite.

   REMARQUE : Si le réglage de l'**Activation Autopilote** est défini à **Deux clics**, vous devez appuyer deux fois sur la molette de défilement droite pour activer l'Assistance au maintien de cap (voir Réglages de l'Autopilote à la page 132).

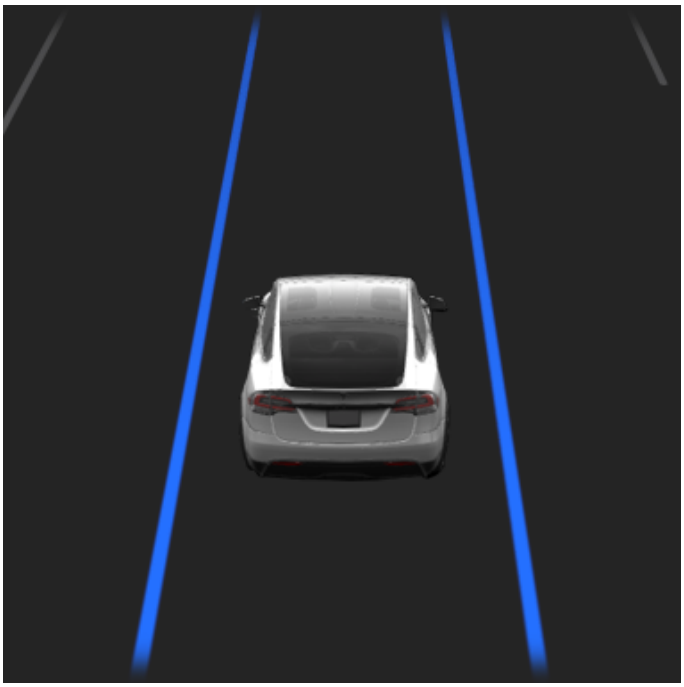
2. Faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire. Pour en savoir plus, voir Lors de l'utilisation de l'autopilote à la page 137.
3. Pour annuler l'Assistance au maintien de cap, appuyez sur la molette de défilement de droite ou appuyez sur la pédale de frein. Pour en savoir plus, voir Annuler l'autopilote à la page 136.

Lorsque vous activez l'Assistance au maintien de cap, Model X confirme son activation avec un signal sonore et affiche brièvement sur le groupe d'instruments un message qui vous rappelle de vous concentrer sur la route et d'être prêt à prendre la relève en tout temps.

Pour indiquer que l'Assistance au maintien de cap est disponible (sans toutefois diriger activement le véhicule Model X), le tableau de bord affiche l'icône grise de l'Assistance au maintien de cap. Lorsque l'Assistance au maintien de cap n'est pas offerte, l'icône correspondante disparait. (Par exemple, si votre vitesse de conduite ne se trouve pas dans la plage de vitesse requise pour pouvoir utiliser l'assistance au maintien de cap.)

Pour indiquer que l'assistance au maintien de cap est activée, le groupe d'instruments affiche l'icône de l'assistance au maintien de cap en bleu.

Lorsque l'assistance au maintien de cap est en mesure de détecter les marquages de voies, elle affiche les bordures de la voie en bleu groupe d'instruments.



Chaque fois que l'assistance au maintien de cap est active, le régulateur de vitesse adaptatif est également actif.

Lorsque la limite de vitesse ne peut pas être détectée alors que l'Assistance au maintien de cap est engagée, cette dernière réduit votre vitesse de conduite et limite la vitesse de croisière définie à 45 mi/h (70 km/h). Vous pouvez accélérer pour dépasser la vitesse limite, mais le véhicule Model X ne freinera pas en cas de détection d'obstacles tant que vous appuyez sur l'accélérateur. La fonction d'Assistance au maintien de cap ralentit jusqu'à la vitesse limite lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Lorsque vous quittez la route ou que vous désactivez l'assistance au maintien de cap au moyen du manche de conduite (ou volant), vous pouvez augmenter à nouveau votre vitesse de croisière définie si vous le souhaitez.

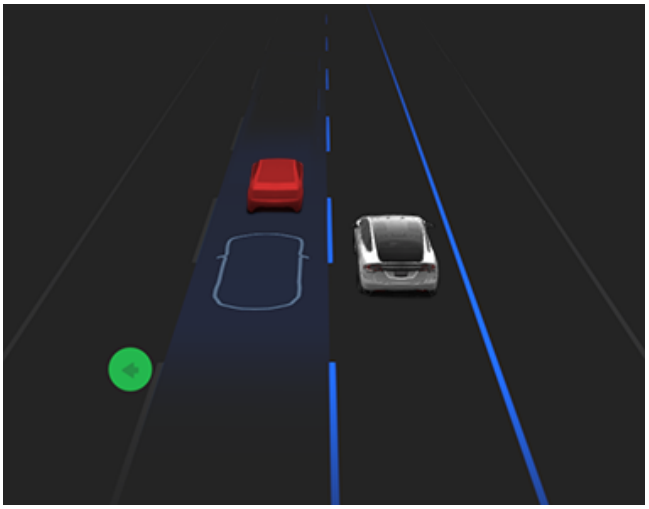
AVERTISSEMENT : L'Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez vos mains sur le manche de conduite (ou volant) en tout temps, soyez conscient des conditions routières et de la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de l'assistance au maintien de cap et les situations où elle peut ne pas fonctionner comme prévu. Pour en savoir plus, voir Limites et avertissements à la page 159.

Changement de voie automatique

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté du Changement de voie automatique ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

Si vous enclenchez le clignotant alors que l'assistance au maintien de cap est activée, Model X se déplace dans la voie adjacente dans la direction indiquée par le clignotant, à condition que les conditions suivantes soient remplies :

- Le clignotant est enclenché.
- Les marquages au sol indiquent qu'un changement de voie est permis.
- Au cours d'un changement de voie, le véhicule Model X doit détecter la ligne extérieure de la voie cible. Si le marquage au sol n'est pas détecté, le changement de voie est annulé et le véhicule Model X retourne à sa voie de circulation.
- La vue des caméras n'est pas obstruée.
- Model X ne détecte pas un véhicule dans son angle mort, ou un véhicule ou un obstacle qui se trouverait au centre de la voie cible. Si un véhicule ou un autre obstacle est détecté dans la voie cible, il s'affiche en rouge sur la visualisation sur le groupe d'instruments et le Model X n'effectue pas le changement de voie tant qu'il n'est pas sûr de le faire.



AVERTISSEMENT : Bien que l'autopilote soit conçu pour détecter les véhicules et les obstacles dans les voies adjacentes, il est de votre responsabilité de toujours effectuer des contrôles visuels pour vous assurer qu'il est sûr et approprié de se déplacer dans la voie ciblée. Si l'autopilote ne peut pas changer de voie en raison de données inadéquates, l'écran groupe d'instruments affiche une série d'avertissements. Il est donc nécessaire de toujours être attentif au groupe d'instruments lorsque vous utilisez le changement de voie automatique et d'être prêt à diriger manuellement Model X.

La vitesse minimale à laquelle l'autopilote change de voie peut varier selon la région, la vitesse dans les voies adjacentes et d'autres facteurs. Soyez toujours prêt à conduire manuellement et à changer de voie si cela s'avère nécessaire. Lors d'un changement de voie, l'accélération au dépassement s'active, ce qui permet au véhicule Model X d'accélérer pour se rapprocher d'un véhicule qui roule à l'avant (voir Accélération de dépassement à la page 139).

Lorsque vous enclenchez un clignotant, l'autopilote déplace Model X une voie à la fois. Pour passer à une autre voie, vous devez enclencher le clignotant une deuxième fois après que le premier changement de voie soit terminé.

Lorsque le véhicule Model X change de voie, il est important de surveiller ses performances en surveillant la trajectoire de conduite devant vous et la zone environnante. Soyez prêt à prendre le volant à tout moment. Lorsque vous passez dans la voie adjacente, le groupe d'instruments affiche votre emplacement dans la voie vers laquelle le véhicule Model X se dirige.

Navigation avec Autopilote

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Navigation avec Autopilote ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

Pour activer la Navigation avec Autopilote, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Navigation avec Autopilote (bêta)** Puis, pour personnaliser le fonctionnement souhaité de la Navigation avec Autopilote, appuyez sur **Personnaliser la navigation avec Autopilote** :

- **Activer au début de chaque trajet** : Choisissez si vous souhaitez activer la navigation avec autopilote pour chaque trajet. Lorsque cette fonction est activée, le bouton de Navigation sur Autopilote sur la liste de virages est déjà activé au début de chaque trajet.
- **Changements de voie en fonction de la vitesse** : La Navigation avec Autopilote est conçue pour effectuer des changements de voie en fonction de la vitesse et de la route. Les changements de voie en fonction de la vitesse sont facultatifs. Vous pouvez utiliser ce réglage pour désactiver les changements de voie en fonction de la vitesse ou pour préciser le degré d'agressivité de la navigation avec autopilote pour les changements de voie pour vous permettre d'atteindre la vitesse réglée (**Lente**, **Moyenne** ou **Mad Max**).
- **Quitter la voie de dépassement** : Lorsque vous naviguez vers une destination, choisissez si vous désirez que la Navigation avec Autopilote dirige votre véhicule hors de la voie de dépassement. En plus des changements de voie en fonction de la route et de la vitesse, la Navigation avec Autopilote exige également que vous quittiez la voie de dépassement pour vous rappeler de demeurer dans une voie où la circulation est plus lente lorsque vous ne dépassez pas d'autres véhicules. Choisissez **Non** pour désactiver cette fonction et pour que le véhicule Model X demeure dans une voie de dépassement, sauf lorsqu'il est nécessaire de changer de voie pour demeurer sur le trajet.
- **Confirmation de changement de voie nécessaire** : (si équipé) Par défaut, la navigation avec autopilote requiert votre confirmation avant de procéder à un changement de voie en appuyant sur le clignotant approprié. Si vous ne confirmez pas le changement de voie dans 3 secondes, un signal sonore est émis vous rappelant que la navigation avec autopilote attend votre confirmation pour le changement de voie.
- **Notification de changement de voie** : Vous pouvez préciser si et comment vous souhaitez être avisé des changements de voie (**Désactivé**, **Sonore**, **Vibration** ou **les deux**).

Si **Activer au début de chaque trajet** est activé, la Navigation avec Autopilote s'active automatiquement lorsque :

- L'Assistance au maintien de cap est active.
- Vous naviguez vers une destination.
- Vous vous trouvez sur une autoroute à accès contrôlé.

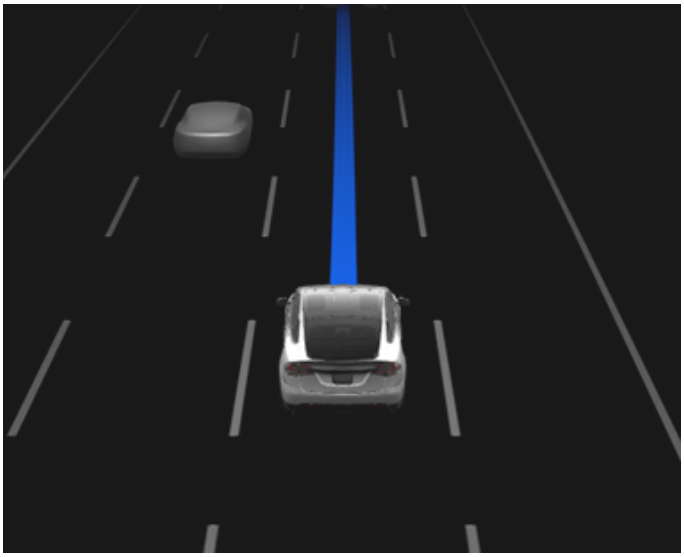
Lorsque la Navigation avec Autopilote est activée, un bouton apparaît sur la liste de virages de la carte lorsqu'un itinéraire est actif et que la route comprend au moins une autoroute à accès contrôlé.

Si **Activer au début de chaque trajet** est désactivé, touchez le bouton **Naviguer avec Autopilote** au-dessus des instructions détaillées pour l'activer. Une fois que la Navigation avec Autopilote est sélectionnée, elle s'activera chaque fois que vous démarrez l'Autopilote.

L'icône de la Navigation avec Autopilote s'affiche dans la liste des directions étape par étape lorsque vous vous dirigez vers une destination et que la Navigation avec Autopilote est disponible, mais non active.

Lorsque la Navigation avec Autopilote est activée, l'icône est bleue. Si **Activer au début de chaque trajet** est activée, l'icône de la Navigation avec Autopilote est sélectionnée dès que vous commencez la navigation. Touchez l'icône pour désactiver la Navigation avec Autopilote et repasser à l'Assistance au maintien de cap.

Chaque fois que la navigation avec autopilote est activée, le bouton Navigation avec autopilote tourne au bleu et groupe d'instruments affiche la voie de circulation sous la forme d'une ligne bleue devant Model X :



Les directions virage par virage affichent l'icône d'assistance au maintien de cap près des manœuvres (comme les sorties d'autoroute) qui sont effectuées par la navigation avec autopilote.

Lorsque la navigation avec autopilote est activée, Model X effectue automatiquement des changements de vitesse et de voie.

- **Changements de voie en fonction de la vitesse :** La navigation avec autopilote change de voie pour réduire le temps de conduite vers votre destination. Par exemple, si Model X se trouve derrière un véhicule dont la vitesse de croisière est inférieure à la vitesse de croisière définie, la navigation avec autopilote déplace le véhicule dans la voie de dépassement pour le dépasser. Les changements de voie en fonction de la vitesse sont facultatifs.
- **Changements de voie en fonction du trajet :** La navigation avec autopilote change de voie pour vous diriger vers votre destination. Par exemple, la navigation avec autopilote déplace le véhicule dans la voie de sortie lorsque Model X approche de la bretelle de sortie précisée par l'itinéraire de navigation.

Si vous ignorez une suggestion de changement de voie en fonction de la route (par exemple, vous conduisez sur la voie de gauche et vous approchez d'une sortie à droite sur l'autoroute), la Navigation avec Autopilote ne peut manœuvrer vers la sortie et, par conséquent, le système de navigation réévalue le trajet jusqu'à votre destination.

REMARQUE : Lorsque la Navigation avec Autopilote choisit les itinéraires et les manœuvres à effectuer aux échangeurs, elle prend en considération si vous voulez emprunter les voies réservées au covoiturage. Assurez-vous que le réglage **Utiliser les voies réservées au covoiturage** est approprié à vos circonstances (voir Cartes et navigation à la page 194). Si le réglage est désactivé, la Navigation avec Autopilote n'utilise jamais les voies réservées au covoiturage, peu importe le moment de la journée. Si le réglage est activé, la Navigation avec Autopilote emprunte les voies réservées au covoiturage lorsque c'est possible.

ATTENTION : La Navigation avec Autopilote ne tentera peut-être pas toujours de sortir de l'autoroute ou de changer de voie, même si une sortie ou un changement de voie est déterminé par l'itinéraire. Demeurez toujours vigilant et préparé à reprendre le volant pour prendre une bretelle ou changer de voie afin d'emprunter une sortie ou un échangeur.

La navigation avec autopilote s'active et se désactive au besoin, selon le type de route emprunté. Lorsque la Navigation avec Autopilote est activée et que vous vous préparez à emprunter une bretelle de sortie ou un échangeur sur l'itinéraire, le clignotant s'actionne et l'Assistance au maintien de cap engage le véhicule Model X sur la bretelle de sortie ou l'échangeur.

Lorsque vous quittez une autoroute à accès contrôlé, la navigation avec autopilote revient à l'assistance au maintien de cap. Un signal sonore retentit et le groupe d'instruments affiche les lignes de la voie de circulation en bleu (au lieu de la ligne bleue devant la Model X). Lorsque la Navigation avec Autopilote est désactivée, l'Assistance au maintien de cap demeure active. Soyez toujours prêt prendre contrôle de votre véhicule.

REMARQUE : La navigation en pilote automatique est une fonction pratique. Gardez vos mains sur le manche de conduite (ou volant) en tout temps, soyez conscient des conditions routières et de la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de la navigation avec autopilote et les situations où elle peut ne pas fonctionner comme prévu. Pour en savoir plus, voir Limites et avertissements à la page 159.

Annuler l'autopilote

Le régulateur de vitesse adaptatif s'annule lorsque :

- Vous appuyez sur la molette de défilement de droite sur le manche de conduite (ou volant).
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous dépassez 85 mph (140 km/h).
- Vous passez en marche arrière, au stationnement ou au point mort.
- Une porte est ouverte.
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 167).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et/ou le conducteur quitte son siège.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif s'annule, l'icône de vitesse de croisière sur le groupe d'instruments tourne au gris pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif n'est plus actif.

L'assistance au maintien de cap s'annule lorsque l'une des actions ci-dessus est effectuée. De plus, l'assistance au maintien de cap s'annule lorsque :

- Vous dépassez 85 mi/h (140 km/h).
- Vous reprenez la direction manuellement.

  AVERTISSEMENT : Si l'**Activation Autopilote** est réglée sur **Deux clics** et que l'Assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez commencé à conduire manuellement, le Régulateur de vitesse adaptatif demeure actif. Si l'**Activation Autopilote** est réglée sur **Un clic** et que l'Assistance au maintien de cap s'annule parce que vous avez commencé à conduire manuellement, le Régulateur de vitesse adaptatif s'annule également.

- Vous ne répondez pas aux rappels répétés de garder vos mains sur le volant et aux messages suivants sur le groupe d'instruments (voir Attention du conducteur à la page 139).

Lorsque l'assistance au maintien de cap est annulée, un signal sonore retentit et l'icône correspondante tourne au gris pour indiquer que l'assistance au maintien de cap n'est plus active ou elle disparaît pour indiquer que la fonction est actuellement indisponible.

La navigation avec autopilote s'annule lorsque l'assistance au maintien de cap s'annule, comme décrit ci-dessus. De plus, la navigation avec autopilote s'annule lorsque :

- Vous touchez le bouton Navigation avec autopilote dans la liste des directions virage par virage de la carte. Dans ce cas, l'assistance au maintien de cap est toujours active.
- Vous sortez d'une autoroute à accès contrôlé. Lorsque cela se produit, l'assistance au maintien de cap est toujours activée.

Lorsque la navigation avec autopilote est annulée mais que l'assistance au maintien de cap demeure activée, un signal sonore retentit et la visualisation passe d'une seule ligne bleue dans la voie de circulation à deux lignes bleues de chaque côté de la voie.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ou l'assistance au maintien de cap est désactivé, la Model X n'avance pas en roue libre. Au lieu de cela, le freinage récupératif ralentit la Model X de la même manière que vous le faites lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé (voir Freinage récupératif à la page 102).

Lors de l'utilisation de l'autopilote

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que l'autopilote maintient une vitesse définie, la vitesse est mise en surbrillance en bleu sur le groupe d'instruments.

Lorsque l'assistance au maintien de cap est activée, l'icône manche de conduite (ou volant) est bleue et les marquages au sol sont surlignés en bleu sur la visualisation.

Pour afficher plus de détails concernant la route et ses environs, notamment les marquages, les feux de circulation et les objets (comme des poubelles ou des poteaux), touchez **Commandes** > **Autopilote** > **Aperçu de la visualisation de conduite entièrement autonome**.

Si l'Assistance au maintien de cap n'est pas en mesure de détecter le marquage au sol, la fonction peut utiliser le véhicule devant vous pour déterminer la voie de circulation. Dans la plupart des cas, l'assistance au maintien de cap tente de garder le véhicule Model X au centre de la voie. Cependant, dans certaines situations l'assistance au maintien de cap suit une trajectoire de conduite qui n'est pas exactement au centre de la voie (par exemple, si elle détecte des rambardes).

Maintien de la vitesse établie

Lorsque l'autopilote est activé, Model X maintient votre vitesse de conduite programmée tant qu'un véhicule n'est pas détecté devant vous. Lorsque vous roulez derrière un véhicule, Model X accélère et décélère au besoin pour maintenir la distance de suivi choisie (voir Réglage de la distance de suivi à la page 137), jusqu'à la vitesse définie.

Vous pouvez accélérer manuellement à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais lorsque vous relâchez la pédale, le véhicule Model X reprend la vitesse de croisière à la vitesse définie.

Model X ajuste également la vitesse de croisière à un niveau approprié en entrée et en sortie de courbe.

Lorsque Model X ralentit activement pour maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède, les feux de freinage s'allument. Vous remarquerez peut-être aussi un léger mouvement de la pédale de frein. Cependant, lorsque le véhicule Model X accélère, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.

Changement de la vitesse établie

Faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire.

Il peut s'écouler quelques secondes avant que la Model X atteigne la nouvelle vitesse de croisière.

Ajuster la distance de suivi

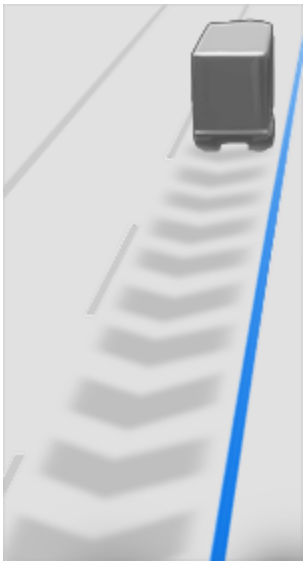
Pour ajuster la distance de suivi que vous voulez maintenir entre votre véhicule Model X et le véhicule devant vous, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Distance de suivi**.

2 représente la distance de suivi la plus courte.

Chaque paramètre correspond à une distance représentant le temps nécessaire au véhicule Model X, depuis sa position actuelle, pour atteindre la position du pare-chocs arrière du véhicule situé devant vous. L'autopilote conserve votre réglage jusqu'à ce que vous le changiez à nouveau.

Arrêts et ralentissements

Lorsque vous roulez beaucoup plus rapidement que les véhicules des voies adjacentes, le véhicule Model X réduit automatiquement sa vitesse. Cette fonction est particulièrement utile lorsque la circulation est très dense ou que les véhicules convergent constamment dans des voies différentes. Lorsque Model X détecte d'autres véhicules beaucoup plus lents, le groupe d'instruments met en évidence les voies adjacentes avec des flèches et les véhicules détectés en gris, et Model X réduit la vitesse au besoin. Pour ignorer temporairement cette fonction, appuyez sur la pédale de l'accélérateur.



Lorsque vous suivez un véhicule, l'autopilote reste activé à basse vitesse, y compris lorsque Model X s'arrête complètement. Par exemple, l'autopilote reste activé même si Model X ralentit jusqu'à un arrêt complet ou presque complet dans une circulation dense et intermittente sur une autoroute. Lorsque le trafic commence à se déplacer plus rapidement, l'autopilote accélère à nouveau jusqu'à la vitesse définie.

Parfois, lorsque Model X est à un arrêt complet, l'autopilote passe à l'état EN ATTENTE. Si cela se produit, appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur pour recommencer à rouler.

Lorsque le statut EN ATTENTE est activé, le groupe d'instruments affiche l'icône EN ATTENTE et un message indiquant que vous devez réactiver le régulateur de vitesse.

Model X passe à l'état EN ATTENTE alors que l'autopilote est activé dans les circonstances suivantes :

- Model X Vous êtes à l'arrêt pendant cinq minutes.
- Model X détecte un piéton à proximité (l'état de EN ATTENTE peut se désactiver quand le piéton s'est éloigné).
- Model X Il perd soudainement la visibilité du véhicule qui vous précède.
- Un obstacle est détecté devant le véhicule Model X.

Conduire à proximité ou sur les bretelles de sortie

Lorsque vous conduisez à proximité d'une bretelle de sortie d'une autoroute à accès contrôlé et que vous activez le clignotant en direction de la bretelle de sortie, l'autopilote présume que vous allez emprunter la sortie et commence à faire ralentir le véhicule Model X. Si vous n'empruntez pas la bretelle de sortie, l'autopilote reprend sa vitesse programmée.

Dans une région où la circulation est à droite, cela ne se produit que lorsque vous activez le clignotant droit quand vous occupez la voie la plus à droite et que vous êtes à 50 m (164 pi) d'une sortie. Il en est de même dans les régions où la circulation est à gauche, lorsque vous activez le clignotant gauche alors que vous roulez dans la voie la plus à gauche à moins de 50 m (154 pi) d'une sortie.

REMARQUE : Si la navigation avec autopilote est activée, Model X effectuera un changement de voie basé sur l'itinéraire pour entrer dans la voie de sortie et emprunter la bretelle de sortie si nécessaire pour suivre l'itinéraire de navigation.

Lorsqu'il est activé durant le passage sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire votre vitesse définie en incréments de 5 mi/h (5 km/h) jusqu'à une vitesse aussi basse que 25 mi/h (40 km/h) afin de mieux correspondre aux vitesses signalées par d'autres véhicules Tesla qui ont circulé à cet emplacement. Pour ignorer cela et continuer de rouler à votre vitesse définie, appuyez sur la pédale d'accélération. La nouvelle vitesse définie est maintenue pour toute la durée du passage sur l'échangeur ou la bretelle de sortie (à moins de l'ignorer ou de désactiver l'autopilote) Après le passage sur l'échangeur ou la bretelle de sortie, la vitesse définie peut retrouver sa valeur précédente ou se modifier selon le nouvel emplacement. Par exemple, si vous empruntez une autre autoroute, la vitesse de croisière définie revient à la vitesse précédant le passage sur l'échangeur.

AVERTISSEMENT : Dans certains cas (comme en cas d'insuffisance de données), le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie en passant sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour fixer une vitesse de croisière appropriée. Tesla recommande de conduire à une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions routières tout en respectant les limites de vitesse indiquées.

Lorsque vous roulez sur la bretelle d'entrée d'une autoroute à accès contrôlé, l'autopilote ajuste la vitesse de croisière à la limite de vitesse de l'autoroute, en plus de toute tolérance que vous avez définie. Si la navigation avec autopilote est activée, elle se désactive lorsque vous quittez l'autoroute à accès contrôlé (voir Annuler l'autopilote à la page 136). Dans ce cas, l'assistance au maintien de cap demeure activée.

Accélération de dépassement

Enclenchez momentanément le clignotant pour faire accélérer le véhicule Model X vers le véhicule qui vous précède. En maintenant momentanément le levier des clignotants, vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à la vitesse programmée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur aussi longtemps que nécessaire :

- Le régulateur de vitesse adaptatif est en marche et détecte un véhicule devant vous.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie de destination.
- Model X roule à une vitesse inférieure à la vitesse établie, mais à plus de 72 km/h.

REMARQUE : Si l'assistance au maintien de cap est activée et que vous enclenchez complètement le clignotant, Model X changera de voie automatiquement (voir Changement de voie automatique à la page 134).

Model X cesse d'accélérer lorsque vous atteignez la vitesse de croisière définie, si le changement de voie prend trop de temps ou si le véhicule Model X se rapproche trop du véhicule qui précède. Model X arrête également d'accélérer si vous déclenchez le clignotant.

Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt

Lorsque l'autopilote est utilisé, le véhicule Model X affiche un avertissement sur le groupe d'instruments et émet un signal sonore s'il détecte que vous êtes susceptible de passer sur un feu rouge ou de manquer un panneau d'arrêt. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**

Les avertissements sonores et visuels s'annulent après quelques secondes, ou lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, selon la première éventualité.

L'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt ne procure que des avis. Il ne ralentit pas et n'arrête pas le véhicule Model X aux feux rouges, aux panneaux d'arrêt, aux marquages au sol, etc. Si votre véhicule est équipé du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, vous pouvez activer cette fonction pour que votre véhicule Model X s'arrête automatiquement aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt (voir Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt à la page 141).

Véhicules d'urgence

Si cette fonction est disponible dans votre marché, Model X réduit automatiquement la vitesse de conduite lorsque les feux d'un véhicule d'urgence sont détectés lors de l'utilisation de l'assistance au maintien de cap la nuit sur une route à grande vitesse. Lorsque cela se produit, le groupe d'instruments affiche un message vous informant du ralentissement. Vous entendrez également un signal sonore et vous verrez un rappel de garder vos mains sur le manche de conduite (ou volant). Lorsque le véhicule d'urgence détecté passe ou que ses lumières sont hors du champ de vision du véhicule, l'Autopilote reprend la vitesse de croisière. Sinon, vous pouvez appuyer sur l'accélérateur pour reprendre votre vitesse de croisière.

Ne vous fiez jamais aux fonctions de l'Autopilote pour établir la présence de véhicules d'urgence. Model X peut ne pas détecter les feux des véhicules d'urgence. Gardez toujours vos yeux sur la route et soyez prêt à réagir.

Reprenez le contrôle immédiatement

Dans les situations où l'autopilote ne parvient pas à diriger Model X, un signal d'avertissement retentit et le groupe d'instruments affiche le message suivant.

Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque ce message s'affiche, **reprenez immédiatement les commandes**.

Attention du conducteur

L'assistance au maintien de cap détermine la meilleure façon de diriger le véhicule Model X. Lorsqu'elle est active, l'assistance au maintien de cap nécessite également que vous gardiez les mains sur le volant. Si elle ne détecte pas vos mains sur le volant pendant un certain temps, un voyant bleu clignote dans la partie réservée à l'état du véhicule sur le groupe d'instruments et le message suivant s'affiche :

Alerte du manche de conduite :

Tournez légèrement le manche de conduite

Alerte du volant :

Tournez légèrement le volant

Une fois vos mains détectées, le message disparaît et l'assistance au maintien de cap se remet à fonctionner. L'assistance au maintien de cap détecte vos mains en percevant une légère résistance lorsque le volant tourne ou lorsque vous tournez très légèrement le volant (pas assez fort pour reprendre le contrôle). L'assistance au maintien de cap détecte également vos mains lorsque vous activez le clignotant ou que vous utilisez la molette de défilement sur le volant.

L'assistance au maintien de cap exige que vous teniez compte de votre environnement et que vous vous teniez prêt à prendre le contrôle du véhicule à tout moment. Si l'assistance au maintien de cap ne détecte toujours pas vos mains sur le volant, le témoin clignotant du groupe d'instruments dans la section d'état du véhicule se met à clignoter plus rapidement et vous entendrez un signal sonore.

Si vous ignorez plusieurs fois les demandes de l'assistance au maintien de cap d'appliquer une légère pression sur le volant, la fonction se désactive pendant le reste du trajet et un message vous indiquant de conduire votre véhicule manuellement s'affiche.

Autopilote non disponible pour le trajet actuel. Retrait de l'Autopilote – Avertissements d'attention ignorés.

Vous devrez conduire manuellement pour le reste de la route. L'assistance au maintien de cap sera de nouveau disponible lors de votre prochain trajet (une fois que vous avez immobilisé le véhicule Model X et que vous l'avez passé en mode stationnement).

Si vous ne passez pas en conduite manuelle, l'Assistance au maintien de cap émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Suspension de l'Autopilote

L'utilisation de l'Autopilote sera suspendue si une utilisation inappropriée est détectée.

L'utilisation de l'Assistance au maintien de cap et Conduite entièrement automatique (supervisée) est suspendue pendant une semaine lorsque vous ou une autre personne conduisant votre véhicule recevez cinq « fautes » de l'Autopilote. Un retrait se produit lorsque le système Autopilote se désactive pour le reste du trajet une fois que le conducteur reçoit plusieurs avertissements visuels et audio pour des raisons d'inattention.

Vous pouvez voir le nombre de retraits restants avant que l'accès à l'Autopilote ne soit suspendu en touchant **Contrôles** > **Autopilote**.

Un retrait est annulé après 7 jours, à condition que vous ne receviez pas un autre retrait pendant cette période.

REMARQUE : Si vous accédez à l'Assistance au maintien de cap et Conduite entièrement automatique (supervisée) qu'il est suspendu, vous pouvez toujours utiliser le régulateur de vitesse adaptatif et toutes les fonctions de sécurité active sont toujours activées.

Certaines situations pouvant exiger l'intervention du conducteur, vous devez reprendre immédiatement le contrôle pour maintenir une conduite sécuritaire. Les désactivations effectuées par le conducteur ne sont pas considérées comme une utilisation inappropriée.

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

REMARQUE : ***Le contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est une fonction bêta et elle fonctionne mieux sur les routes où des véhicules Tesla roulent fréquemment. Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt tente d'arrêter le véhicule à tous les feux de circulation et même aux feux verts.***

Le Contrôle de feux de circulation et des panneaux d'arrêt est conçu pour reconnaître les feux de circulation et les panneaux d'arrêt et faire ralentir votre véhicule Model X jusqu'à ce qu'il s'immobilise, et ce, lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé. Pour détecter les feux de circulation, dont les feux verts, les feux clignotants jaunes et les feux qui ne sont pas en fonction, ainsi que les panneaux d'arrêt et les marquages routiers, cette fonction utilise les caméras orientées vers l'avant, en plus des données GPS. Lorsque le véhicule Model X s'approche d'une intersection, groupe d'instruments affiche un avis vous avertissant de son intention de ralentir. Vous devez confirmer votre intention au véhicule Model X de poursuivre ou de vous arrêter à la ligne rouge affichée sur la visualisation de conduite du groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT : Ne présumez pas et ne tentez **JAMAIS** de prédire quand et où le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt s'arrêtera ou poursuivra à une intersection ou à un marquage routier. Du point de vue du conducteur, le comportement du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt peut sembler inconsistant. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à réagir en tout temps. Le conducteur est responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route à une intersection. Ce n'est pas au Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt d'établir s'il est sécuritaire ou convenable de s'arrêter ou de poursuivre à une intersection.

Avant d'utiliser cette fonction

Avant d'utiliser le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, vous devez :

- Vous assurer que les caméras orientées vers l'avant ne sont pas obstruées (voir Nettoyer une caméra à la page 235) et qu'elles sont étalonnées (voir Conduire pour étalonner les caméras à la page 25). Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt repose sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt et les marquages routiers.
- Assurez-vous que la version la plus récente des données cartographiques a été téléchargée dans le véhicule Model X. Même si le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt utilise principalement les données visuelles provenant des caméras du véhicule, la fonction est plus précise lorsque le véhicule utilise les données cartographiques les plus récentes. Afin de vérifier quelle version des cartes est téléchargée dans votre véhicule, touchez **Contrôles** > **Logiciel**. Pour procéder à la mise à jour des cartes, vous devez vous connecter à un réseau Wi-Fi (voir Mises à jour des cartes à la page 200).
- Activer la fonction. Alors que le véhicule est stationné, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt**. Une fois que le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est en fonction, il fonctionne lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé.

Comment ça fonctionne

Lorsque le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est activé et que vous utilisez l'Assistance au maintien de cap, le Régulateur de vitesse adaptatif ou la Conduite entièrement automatique (supervisée), un message s'affiche sur groupe d'instruments vous informant qu'un feu de circulation, un panneau d'arrêt ou un marquage routier a été détecté sur votre route. Alors qu'il approche d'un emplacement où il serait nécessaire de s'arrêter, **même à une intersection où le feu est vert,** Model X le véhicule ralentit et une ligne rouge s'affiche à l'endroit où le véhicule Model X s'immobilisera. Pour continuer à traverser l'intersection, même si le feu est vert, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour donner au véhicule la permission de continuer. Lorsque vous aurez confirmé que vous voulez poursuivre, la ligne rouge d'arrêt devient grise et le véhicule Model X traverse l'intersection puis reprend la vitesse définie.

REMARQUE : Si le véhicule Model X approche d'un feu vert et qu'il détecte que le véhicule précédent poursuit sa route, le véhicule Model X traverse l'intersection sans exiger votre confirmation, à condition que vous ne vous trouviez pas dans une voie de virage et que le véhicule peut détecter que vos mains sont sur le manche de conduite (ou volant).

REMARQUE : Si, après avoir appuyé brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer que vous voulez continuer à traverser l'intersection, le feu change avant que vous n'entriez dans l'intersection (par exemple, le feu passe du vert au jaune ou du jaune au rouge), Model X peut déterminer qu'il n'est pas approprié de continuer. Par conséquent, le véhicule Model X s'arrête et vous devez appuyer sur l'accélérateur pour poursuivre votre route. Il est donc de votre responsabilité, en tout temps, de vous assurer que le véhicule s'arrête ou accélère de façon sécuritaire et appropriée.

Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt

AVERTISSEMENT : Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne fait pas tourner le véhicule Model X dans une intersection sauf si la Conduite entièrement automatique (supervisée) est engagée. Lorsqu'il se trouve dans une voie de virage, le véhicule Model X s'arrête à la ligne d'arrêt rouge. Pour continuer, appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur —Model X continue *tout droit* en traversant l'intersection (même dans une voie de virage), alors vous DEVEZ conduire manuellement Model X à travers l'intersection (ce qui annule la fonction d'assistance au maintien de cap).

Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est conçu pour fonctionner seulement lorsque les conditions présentes sont respectées :

- L'Assistance au maintien de cap, Conduite entièrement automatique (supervisée) ou le Régulateur de vitesse adaptatif est activé.
- Les caméras sont en mesure de détecter un feu de circulation, un panneau d'arrêt ou un marquage routier (par exemple, les caméras sont libres de toute obstruction et la vue jusqu'au feu de circulation, au panneau d'arrêt ou à la signalisation routière est dégagée).
- groupe d'instruments du véhicule Model X affiche sur votre route un feu de circulation en « gras ». Model X ne reconnaît pas les feux de circulation que groupe d'instruments affiche de façon effacée. Si un feu de circulation ne se trouve pas directement devant la caméra (par exemple, il est placé en angle de la vue de la caméra ou situé dans une ligne adjacente), groupe d'instruments l'affichera de façon effacée et le véhicule Model X ne ralentira pas et ne s'arrêtera pas.

AVERTISSEMENT : Si groupe d'instruments n'affiche pas une ligne rouge à une intersection, le véhicule Model X ne ralentit pas et ne s'arrête pas. Il incombe au conducteur de rester vigilant aux intersections et de vérifier les conditions de la circulation afin de juger si le véhicule devrait s'arrêter et agir conséquemment.

AVERTISSEMENT : Vous ne devez jamais dépendre du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt pour juger s'il est nécessaire de s'arrêter ou de poursuivre aux intersections. Conduisez attentivement et surveillez la route en portant une attention particulière à la chaussée, aux intersections, aux conditions de la circulation, aux passages pour piétons et aux autres automobilistes. Le conducteur est toujours responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route aux intersections. Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Dans certaines situations, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt peut détecter, par erreur, un feu de circulation ou un panneau d'arrêt, ce qui fera ralentir soudainement le véhicule Model X. Soyez prêt à agir en tout temps.

AVERTISSEMENT : Vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer que vous voulez traverser une intersection, peu importe l'état du feu de circulation. Si vous ne confirmez pas, le véhicule Model X s'arrête à la ligne rouge affichée sur groupe d'instruments, même s'il n'aurait pas dû le faire. Si votre véhicule s'arrête à un feu vert, les autres conducteurs seront probablement surpris et une collision peut se produire et causer des blessures ou la mort. Voilà pourquoi, vous devez toujours être attentif aux intersections et vous préparer à freiner ou à accélérer vous-même à tout moment selon l'événement.

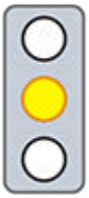
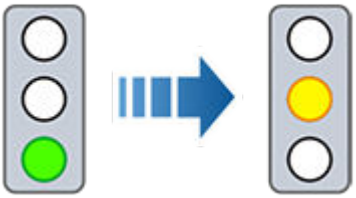
AVERTISSEMENT : Même si vous voyez clairement un feu de circulation, un arrêt ou un marquage routier, ne présumez jamais (surtout à une intersection complexe ou lorsque le feu de circulation ou le panneau est partiellement obstrué, etc.) que le véhicule Model X peut également bien le voir et répondre conséquemment.

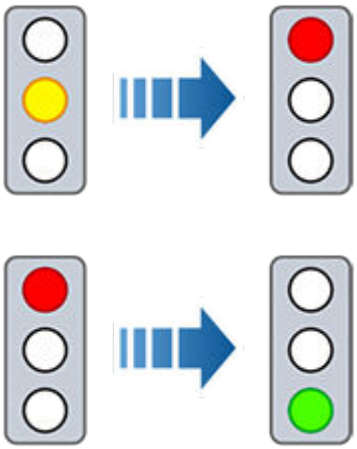
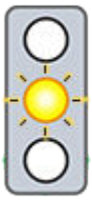
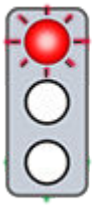
AVERTISSEMENT : Même les données cartographiques les plus récentes ne comprennent pas tous les feux de circulation et tous les panneaux d'arrêt. Par conséquent, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt repose grandement sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt, les marquages routiers, etc. Donc, le véhicule Model X peut ignorer une intersection qui serait impossible à voir par les caméras (par exemple, si la vue est obstruée par un arbre, un véhicule ou un objet imposant ou qu'elle se trouve juste avant ou après une pente abrupte ou un tournant prononcé).

AVERTISSEMENT : Le contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne remplace pas une conduite attentive et un bon jugement.

Feux de circulation

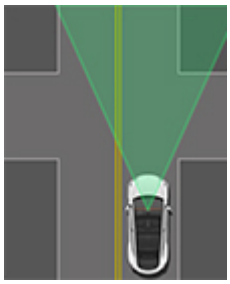
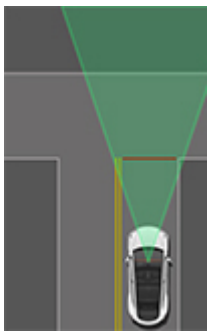
Lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptati activé et le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt également activé, le véhicule Model X est conçu pour répondre de la façon suivante lorsqu'il s'approche des intersections contrôlées par des feux de circulation :

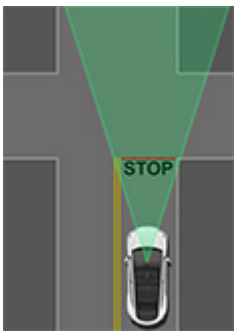
Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
	À un feu vert ou à un feu qui ne fonctionne pas (éteint), le véhicule Model X ralentit. Si vous suivez un véhicule qui poursuit sa route à une intersection, une ligne d'arrêt verte s'affiche sur groupe d'instruments et, à condition que vos mains soient détectées sur le manche de conduite (ou volant), votre véhicule Model X traversera également l'intersection. Si aucune voiture n'est devant vous, le groupe d'instruments affiche une ligne d'arrêt rouge. Vous devez confirmer que vous voulez continuer à traverser l'intersection en en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur. Si vous ne confirmez pas, le véhicule Model X s'arrête à la ligne rouge d'arrêt affichée sur groupe d'instruments. **REMARQUE :** Model X reprend sa vitesse de croisière définie lorsqu'il traverse l'intersection tout en prenant en considération la vitesse du véhicule devant vous.
	Model X ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur groupe d'instruments. Lorsque vous voulez continuer à traverser l'intersection (par exemple, le feu redevient vert ou une fois que Model X est complètement arrêté), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.
	Model X ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur groupe d'instruments. Lorsque vous voulez traverser l'intersection (par exemple, le feu redevient vert), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. **REMARQUE :** Si le feu de circulation change *après* que vous ayez confirmé vouloir poursuivre (par exemple, le feu vert tourne au jaune), le véhicule Model X peut s'arrêter, surtout si le véhicule Model X détermine qu'il peut le faire de façon sécuritaire avant d'entrer dans l'intersection. **REMARQUE :** Model X n'est pas conçu pour traverser une intersection lorsque le feu est rouge ou si le feu change au jaune dans des situations où il peut s'arrêter de façon sécuritaire avant l'intersection. **REMARQUE :** Vous pouvez reprendre le contrôle de la conduite à tout moment en freinant pour désactiver l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif.

Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
	
  	Model X ralentit. Pour continuer, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. Si vous n'effectuez aucune manœuvre, le véhicule Model X s'arrête à la ligne rouge d'arrêt affichée sur groupe d'instruments. **REMARQUE :** Pour empêcher Model X de s'arrêter et minimiser son ralentissement à l'approche, vous pouvez confirmer que vous souhaitez continuer en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur à tout moment après que le groupe d'instruments affiche la ligne d'arrêt rouge. Model X reprend sa vitesse de croisière définie immédiatement après avoir reçu votre confirmation (prenant en considération la vitesse du véhicule devant vous). **AVERTISSEMENT :** Approchez en portant attention et soyez prêt à freiner pour ralentir ou arrêter.
	Model X ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur groupe d'instruments. Lorsque vous voulez traverser l'intersection (par exemple, lorsque le code de la route et les conditions indiquent qu'il est sécuritaire et légal de continuer), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Panneaux d'arrêt et marquages routiers

Lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif activé et le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt également activé, le véhicule Model X est conçu pour répondre de la façon suivante lorsqu'il s'approche des panneaux d'arrêt, des lignes d'arrêt et des marquages routiers :

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 Aucun contrôle de la circulation Bras d'un carrefour en T	Model X assume qu'il a la priorité et il continue en ligne droite sans ralentir ni arrêter.
 Extrémité d'un carrefour en T	Si le véhicule Model X détecte un carrefour en T sur les données cartographiques, le véhicule Model X ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur groupe d'instruments. Vous devez reprendre le contrôle de la direction et de l'accélération pour poursuivre. **AVERTISSEMENT :** Model X peut ne pas s'arrêter à un carrefour en T où il n'y a ni panneau d'arrêt ni ligne d'arrêt, ou encore, si le carrefour en T n'apparaît pas dans les données cartographiques. Soyez attentif pendant la conduite et toujours prêt à vous arrêter (lorsque nécessaire et/ou lorsqu'il est approprié de le faire).
  Panneau d'arrêt	Model X ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur groupe d'instruments. Lorsque vous voulez traverser l'intersection, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. **REMARQUE :** Si vous confirmez que vous voulez traverser une intersection contrôlée par un panneau d'arrêt en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur avant que Model X ne s'arrête, votre confirmation est ignorée. Model X n'est pas conçu pour passer un panneau d'arrêt sans s'arrêter. **REMARQUE :** Même si vous utilisez l'Assistance au maintien de cap et même si vous avez mis votre clignotant, vous devez tourner le manche de conduite (ou volant) vous-même (ce qui désactive l'Assistance au maintien de cap) pour tourner à une intersection.

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 Panneau d'arrêt et marquage routier  Marquage routier	

AVERTISSEMENT : Model X ralentit et s'arrête également aux ronds-points. Vous devez prendre le volant (ce qui annule la fonction d'assistance au maintien de cap) et appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer que vous voulez continuer à travers le rond-point.

AVERTISSEMENT : Aux passages pour piétons, le véhicule Model X ralentit et pourrait s'arrêter, si le passage est contrôlé par un feu de circulation et si les caméras détectent des piétons, des cyclistes ou autres dans le passage pour piétons. Soyez particulièrement attentif aux passages pour piétons et soyez prêt à agir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Limitations

Selon les différentes circonstances et conditions environnementales, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt pourrait *ou non* faire arrêter le véhicule :

- Aux passages à niveau.
- Aux zones d'accès interdit.
- Aux péages.
- Aux passages pour piétons.
- Aux panneaux de priorité et feux de circulation ou panneaux d'arrêt temporaires (comme dans les zones de construction).
- Les divers feux de circulation aux endroits dédiés pour faire des demi-tours, aux feux pour passage pour piétons ou croisements de pistes cyclables, aux feux indiquant les ouvertures et fermetures de voies.

De plus, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne fonctionnera fort probablement pas comme prévu et peut se désactiver ou ne pas vouloir s'activer lorsqu'une ou plusieurs des conditions suivantes sont présentes :

- Lorsque vous poursuivez votre route à des intersections consécutives très près l'une de l'autre.
- La visibilité est mauvaise (forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement des caméras ou du capteur.

- Une source de lumière intense (lumière directe du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Une caméra est obstruée, couverte, endommagée ou n'est pas bien étalonnée.
- Conduire sur une route en pente ou manœuvrer des tournants serrés et que les caméras n'arrivent pas à voir les feux de circulation ou les panneaux de circulation à venir.
- Le feu de circulation, le panneau d'arrêt ou le marquage routier est obstrué (par exemple, par un arbre, un gros véhicule, etc.).
- Model X s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.

AVERTISSEMENT : La liste des limitations ci-dessus n'est pas exhaustive et d'autres raisons pourraient faire en sorte que le véhicule Model X ne réponde pas comme prévu. Plusieurs circonstances inattendues peuvent nuire à l'efficacité du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt. N'oubliez pas que même si vous utilisez cette fonction vous devez toujours conduire de façon responsable en portant attention à la route. Vous devez toujours être prêt à agir.

Conduite entièrement automatique (supervisée)

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Conduite entièrement automatique (supervisée) ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.*

Lorsque la Conduite entièrement automatique (supervisée) (aussi appelée Assistance au maintien de cap en ville) est activée, le véhicule Model X tente de conduire jusqu'à votre destination, en suivant les virages de la route, en s'arrêtant aux intersections, en réalisant des virages à gauche et à droite, en empruntant les ronds-points et en s'engageant/sortant des autoroutes.

Contrairement au régulateur de vitesse adaptatif, au pilotage automatique et à la navigation avec autopilote, qui sont destinés à être utilisés sur des routes à plusieurs voies avec des marquages de voie clairs, la Conduite entièrement automatique (supervisée) est conçue pour fonctionner dans une variété de scénarios de conduite. Vous pouvez utiliser la Conduite entièrement automatique (supervisée) sur tout type de route, y compris les rues résidentielles et urbaines.

AVERTISSEMENT : L'intervention du conducteur peut être nécessaire dans certaines situations, comme sur les routes étroites avec des voitures venant en sens inverse, dans les zones de construction ou en traversant des intersections complexes. Pour plus d'exemples de scénarios nécessitant l'intervention du conducteur, voir Limites et alertes à la page 159.

Conduite entièrement automatique (supervisée) utilise les entrées des caméras montées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite de Model X pour créer un modèle de la zone environnante Model X (voir Caméras à la page 25). L'ordinateur de la conduite entièrement autonome installé dans Model X est conçu pour utiliser cette information, traiter rapidement les réseaux de neurones et prendre des décisions pour vous guider en toute sécurité vers votre destination.

REMARQUE : À mesure que les capacités de Conduite entièrement automatique (supervisée) de Tesla évoluent, Model X elles sont mises à niveau par le biais de mises à jour logicielles en direct. Téléchargez les mises à jour dès qu'elles sont offertes.

Comme les autres fonctionnalités de l'autopilote, la Conduite entièrement automatique (supervisée) nécessite un conducteur entièrement attentif et affichera une série d'avertissements nécessitant une réponse du conducteur. **Vous devez garder vos mains sur le manche de conduite (ou volant) lorsque Conduite entièrement automatique (supervisée) est activée.** Lorsque la Conduite entièrement automatique (supervisée) est activée, la caméra d'habitacle surveille l'attention du conducteur (voir Attention du conducteur à la page 151).

AVERTISSEMENT : Conduite entièrement automatique (supervisée) nécessite que vous gardiez vos mains sur le volant et que vous soyez attentif à la route en tout temps. Gardez vos mains sur le manche de conduite (ou volant) en tout temps, soyez à l'affût des conditions routières et de la circulation environnante, soyez vigilants à l'égard des cyclistes et des piétons, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates (surtout lorsque la visibilité est réduite, en traversant les intersections et lorsque votre véhicule dispose de peu d'espace pour circuler). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de Conduite entièrement automatique (supervisée) et les situations où elle peut ne pas fonctionner comme prévu. Pour en savoir plus, voir Limites et avertissements à la page 159.

ATTENTION : L'utilisation de Conduite entièrement automatique (supervisée) sera suspendue si une utilisation inappropriée est détectée. Pour en savoir plus, consultez Suspension de l'Autopilote à la page 151.

ATTENTION : Avec le déploiement progressif de la Conduite entièrement automatique (supervisée), Tesla l'offrira à plus de clients admissibles dans certains pays autres que les États-Unis et le Canada. Comme chaque pays dispose d'infrastructures, de comportements de conduite et de modèles de circulation qui lui sont propres et auxquels la Conduite entièrement automatique (supervisée) devra s'adapter avec le temps, il est primordial que les conducteurs des nouveaux pays admissibles à la fonction Conduite entièrement automatique (supervisée) soient extrêmement vigilants et attentifs. Vous devez être prêt à reprendre le contrôle à tout moment de façon sécuritaire.

Avant d'utiliser cette fonction Conduite entièrement automatique (supervisée)

1. Activer Conduite entièrement automatique (supervisée). Touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Conduite entièrement automatique (supervisée)**, puis après avoir lu et compris le message de la fenêtre contextuelle, touchez **Oui**.
2. Personnalisez les paramètres de Conduite entièrement automatique (supervisée) en touchant **Contrôles** > **Autopilote**.
   - **Conduite entièrement automatique (supervisée) Profil** : Si vous le souhaitez, vous pouvez changer le réglage par défaut **Standard** à **Confort** ou **Confiant**. **Confort** procure une conduite plus en douceur et **Confiant** une conduite plus agressive.

- **Changements de voie minimaux pour la conduite actuelle** : Lorsque cette fonction est activée, la Conduite entièrement automatique (supervisée) effectue moins de changements de voie pour la conduite actuelle. Model X Des changements de voie seront quand même effectués au besoin pour suivre l'itinéraire de navigation.
- **Notification de changement de voie** : Choisissez **Carillon**, **Vibration** ou **les deux** pour être averti d'un changement de voie à venir (en plus d'obtenir une notification sur le groupe d'instruments).
- **Tolérance à la vitesse établie** : Lorsqu'activée, Model X conduit à la vitesse que l'Autopilote détermine comme étant la plus naturelle. Cela prend en compte des facteurs tels que le type de route, la circulation, les conditions environnementales, le Conduite entièrement automatique (supervisée) paramètre de profil sélectionné et la limite de vitesse détectée.

  AVERTISSEMENT : Vous êtes responsable de la vitesse du véhicule à tout moment, que l'autopilote soit activé ou non.

3. Vous assurer que les caméras sur Model X ne sont pas obstruées et qu'elles sont étalonnées (voir Caméras à la page 25). Conduite entièrement automatique (supervisée) repose sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt et les marquages routiers.
4. Assurez-vous que la version la plus récente des données cartographiques a été téléchargée dans le véhicule Model X (voir Mises à jour des cartes à la page 200). Même si la Conduite entièrement automatique (supervisée) utilise principalement les données visuelles provenant des caméras du véhicule, la fonction est plus précise lorsque le véhicule utilise les données cartographiques les plus récentes.

Pour l'utiliser Conduite entièrement automatique (supervisée)

Tant que Conduite entièrement automatique (supervisée) est en fonction et disponible, vous pouvez l'activer à n'importe quelle vitesse inférieure à 85 mi/h (150 km/h) (y compris lorsque votre Model X est immobile) en .

Si vous ne choisissez pas de destination, Model X choisit le chemin de conduite le plus probable ou suggère une destination en fonction de votre conduite.

Pour indiquer que la Conduite entièrement automatique (supervisée) est disponible, mais pas activée, le coin supérieur de l'écran tactile affiche une icône manche de conduite (ou volant) grise à côté de l'indicateur de vitesse.

Lorsque la Conduite entièrement automatique (supervisée) est activée, l'icône manche de conduite (ou volant) est bleue et une ligne bleue représente votre trajectoire.

Le groupe d'instruments affiche la vitesse maximale en bleu. Lorsque vous activez la Conduite entièrement automatique (supervisée), la vitesse de croisière définie par défaut est la limite de vitesse, plus tout décalage que vous avez spécifié. Si l'autopilotage n'est pas en mesure de déterminer la limite de vitesse, la vitesse de croisière est votre vitesse actuelle, en plus de tout décalage spécifié.

Lorsque la Conduite entièrement automatique (supervisée) est activée, le groupe d'instruments affiche une visualisation de l'environnement de Model X, y compris la chaussée et les objets détectés tels que les véhicules, les piétons, les bordures de trottoir, les cyclistes et plus. Les objets qui sont en surbrillance sur la visualisation représentent les priorités pour lesquelles Conduite entièrement automatique (supervisée) est activement contrôlé à un moment donné.

REMARQUE : La visualisation de la Conduite entièrement automatique (supervisée) pourrait ne pas être une représentation exhaustive des objets, marquages routiers, signalisations routières et autres éléments que la Conduite entièrement automatique (supervisée) prend en considération lorsqu'elle dirige votre véhicule vers votre destination. Lorsque la Conduite entièrement automatique (supervisée) est activée, elle utilise les données des caméras sur le véhicule Model X qui peuvent ne pas être représentées dans la visualisation (voir Caméras à la page 25).

REMARQUE : Vous pouvez aussi ignorer à tout moment la Conduite entièrement automatique (supervisée) si vous êtes incertain des actions prévues du système ou si celles-ci vous rendent inconfortable. C'est toujours vous qui conduisez le véhicule Model X.

Annulation Conduite entièrement automatique (supervisée)

Pour désactiver Conduite entièrement automatique (supervisée), exécutez l'une des actions suivantes :

- Enfoncez la pédale de frein.
- Appuyez sur la molette de défilement droite sur le manche de conduite (ou volant).
- Prenez le relais et conduisez manuellement.

Lorsque vous désactivez la Conduite entièrement automatique (supervisée) en conduisant manuellement, le régulateur de vitesse adaptatif reste actif.

De plus, la Conduite entièrement automatique (supervisée) se désactivera si l'un des événements suivants se produit :

- Vous quittez la marche avant.
- Une porte ou le coffre arrière est ouvert.
- Il y a un événement de freinage d'urgence automatique (voir Assistance anticollision à la page 167).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et/ou le conducteur quitte son siège.
- Vous ne répondez pas aux rappels répétés de garder vos mains sur le volant et aux messages suivants sur le groupe d'instruments.
- Conduite entièrement automatique (supervisée) n'est plus disponible. Cela peut se produire pour un certain nombre de raisons (par exemple, si une caméra s'obscurcie). Si la Conduite entièrement automatique (supervisée) se désactive, une alerte apparaîtra sur le groupe d'instruments pour vous avertir et un carillon retentira. Si cela survient, **prenez immédiatement le contrôle de la direction**.

Lorsque le conducteur doit intervenir, il est préférable de désactiver la fonction le plus tôt possible et de façon sécuritaire. Pour vous familiariser avec le processus, nous vous recommandons de vous exercer à désactiver la Conduite entièrement automatique (supervisée) dans un environnement sécuritaire où vous êtes seul.

Lors de l'utilisation Conduite entièrement automatique (supervisée)

Conduite entièrement automatique (supervisée) change de voie, prend des virages à gauche et à droite, suit les bretelles d'accès et de sortie et prend les bifurcations sur la route si nécessaire pour atteindre la destination.

AVERTISSEMENT : Ne présumez pas et ne tentez JAMAIS de prédire quand et où la Conduite entièrement automatique (supervisée) s'arrêtera ou poursuivra à une intersection ou à un marquage routier. De la perspective d'un conducteur, le comportement de la Conduite entièrement automatique (supervisée) peut sembler inégal. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à réagir en tout temps. Le conducteur est responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route à une intersection. Ce n'est pas à la Conduite entièrement automatique (supervisée) d'établir s'il est sécuritaire ou convenable de s'arrêter ou de poursuivre à une intersection.

Tout comme l'assistance au maintien de cap et le régulateur de vitesse adaptatif, la Conduite entièrement automatique (supervisée) maintient votre vitesse et la distance vous séparant du véhicule qui vous précède Model X, le cas échéant. Conduite entièrement automatique (supervisée) ralentit également et s'arrête aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt au besoin, et réagit aux piétons, cyclistes et autres véhicules sur la route.

Par exemple, si vous conduisez dans une rue résidentielle et qu'un autre véhicule recule devant Model X, Conduite entièrement automatique (supervisée) ralentit ou s'arrête selon le cas. Si l'autre véhicule arrête de reculer tout en bloquant partiellement la voie de circulation, la Conduite entièrement automatique (supervisée) ralentit et contourne l'autre véhicule si la largeur de la voie le permet.

Lorsque la circulation devant vous ralentit, la Conduite entièrement automatique (supervisée) affiche des flèches bleues dans la voie de circulation et ralentit pour maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui vous précède. Lorsque vous conduisez sur une autoroute, Conduite entièrement automatique (supervisée) affiche un message sur l'groupe d'instruments pour vous tenir au courant des actions prises (par exemple, un changement de voie).

AVERTISSEMENT : Dans certaines occasions rares, la Conduite entièrement automatique (supervisée) peut ralentir le véhicule de façon inappropriée, l'arrêter ou reprendre le contrôle à un panneau d'arrêt ou à un feu de circulation. Vous pouvez assister le système en accélérant légèrement ou en ignorant à tout moment les commandes de la Conduite entièrement automatique (supervisée).

Changement de voie

Pour indiquer à la Conduite entièrement automatique (supervisée) de changer de voie sur une route à plusieurs voies, activez le clignotant droit ou gauche. Dans les rues urbaines ou résidentielles, l'activation du clignotant droit ou gauche indique à la Conduite entièrement automatique (supervisée) de faire un virage à droite ou à gauche, respectivement.

Contrairement à la Navigation avec autopilote, la Conduite entièrement automatique (supervisée) ne nécessite pas de confirmation avant un changement de voie. Pour annuler un changement de voie ou un tournant, arrêtez le clignotant ou tournez le manche de conduite (ou volant) ou toute autre commande du véhicule.

Changement de la vitesse établie

Lorsque la Conduite entièrement automatique (supervisée) est active, faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire.

REMARQUE : Dans certains cas, votre vitesse est limitée par les limites de vitesse, le type de chaussée ou le débit du trafic. Le cas échéant, la Conduite entièrement automatique (supervisée) affiche un message en haut de la visualisation.

Arriver à destination

Une fois arrivé à votre destination, la Conduite entièrement automatique (supervisée) arrête Model X et affiche un message indiquant que la navigation est terminée.

Attention du conducteur

Comme les autres fonctionnalités de l'Autopilote, Conduite entièrement automatique (supervisée) exige que le conducteur porte attention à la route, à son environnement et aux autres usagers de la route.

La caméra de l'habitacle surveille l'attention continue du conducteur lorsque Conduite entièrement automatique (supervisée) est activé. Ce système ne peut pas être désactivé. La caméra de l'habitacle ne nécessite pas une visibilité totale des yeux du conducteur pour surveiller son niveau d'attention. Le système reste actif, par exemple, si le conducteur porte des lunettes de soleil.

Si la caméra de l'habitacle n'a pas une bonne visibilité de l'emplacement des mains et des bras du conducteur, Conduite entièrement automatique (supervisée) affiche périodiquement un message rappelant au conducteur d'appliquer une légère force sur le manche de conduite (ou volant).

Faites attention à la route

Lorsque la caméra d'habitacle surveille activement l'attention du conducteur, un point vert s'affiche à côté de l'icône de manche de conduite (ou volant) sur l'groupe d'instruments.

Si le conducteur détourne le regard de la route à plusieurs reprises, groupe d'instruments affiche un avertissement. L'avertissement disparaît une fois que le conducteur recommence à prêter attention à la route.

Si le conducteur ignore à plusieurs reprises les messages lui demandant d'appliquer une légère force sur le volant ou d'être attentif, Conduite entièrement automatique (supervisée) affiche une série d'avertissements de plus en plus insistants et, si ces avertissements sont ignorés, se désactive pour le reste du trajet et affiche le message suivant.

Autopilote non disponible pour le trajet actuel. Retrait de l'Autopilote – Avertissements d'attention ignorés.

Si le conducteur ne passe pas en conduite manuelle, Conduite entièrement automatique (supervisée) émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

AVERTISSEMENT : Ne manipulez pas d'appareils lorsque vous utilisez Conduite entièrement automatique (supervisée). Si la caméra d'habitacle détecte un appareil portatif alors que la Conduite entièrement automatique (supervisée) est activée, un message vous rappelant de faire attention et de garder vos mains sur le volant s'affichera sur le groupe d'instruments.

AVERTISSEMENT : Les conditions d'utilisation de la Conduite entièrement automatique (supervisée) prohibent l'utilisation d'appareils pouvant distraire le conducteur et leur utilisation peut mener à une désactivation permanente de la fonction pour votre véhicule et une interdiction d'utilisation.

Suspension de l'Autopilote

L'utilisation de l'Autopilote sera suspendue si une utilisation inappropriée est détectée.

L'utilisation de l'Assistance au maintien de cap et Conduite entièrement automatique (supervisée) est suspendue pendant une semaine lorsque vous ou une autre personne conduisant votre véhicule recevez cinq « fautes » de l'Autopilote. Un retrait se produit lorsque le système Autopilote se désactive pour le reste du trajet une fois que le conducteur reçoit plusieurs avertissements visuels et audio pour des raisons d'inattention.

Vous pouvez voir le nombre de retraits restants avant que l'accès à l'Autopilote ne soit suspendu en touchant **Contrôles** > **Autopilote**.

Un retrait est annulé après 7 jours, à condition que vous ne receviez pas un autre retrait pendant cette période.

REMARQUE : Si vous accédez à l'Assistance au maintien de cap et Conduite entièrement automatique (supervisée) qu'il est suspendu, vous pouvez toujours utiliser le régulateur de vitesse adaptatif et toutes les fonctions de sécurité active sont toujours activées.

Certaines situations pouvant exiger l'intervention du conducteur, vous devez reprendre immédiatement le contrôle pour maintenir une conduite sécuritaire. Les désactivations effectuées par le conducteur ne sont pas considérées comme une utilisation inappropriée.

Reprenez le contrôle immédiatement

Dans les situations où l'autopilote ne parvient pas à diriger Model X, un signal d'avertissement retentit et le groupe d'instruments affiche le message suivant.

Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque ce message s'affiche, **reprenez immédiatement les commandes**.

REMARQUE : *Selon le marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être doté de la fonctionnalité Stationnement automatique.*

Le Stationnement automatique utilise des données pour simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant le véhicule Model X dans les espaces de stationnement parallèle et perpendiculaire.

REMARQUE : Autopark est disponible lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé. Pour utiliser le stationnement automatique, activez l'assistance au maintien de cap ou Conduite entièrement automatique (supervisée) ou en touchant **Contrôles** > **Autopilote**.

Si vous accédez à l'Assistance au maintien de cap et Conduite entièrement automatique (supervisée) qu'il est suspendu, vous perdrez également l'accès au Stationnement Automatique. Pour en savoir plus, consultez Suspension de l'Autopilote à la page 140.

AVERTISSEMENT : Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites du stationnement automatique et les situations où il peut ne pas fonctionner comme prévu. Pour en savoir plus, voir Limites et avertissements à la page 159.

ATTENTION : N'utilisez pas la fonction de stationnement automatique si un objet, comme une boule d'attelage, un support à vélo ou une remorque, est fixé à l'attelage de remorquage. Si le véhicule se stationne entre ou devant d'autres véhicules, la fonction de stationnement automatique peut ne pas s'arrêter pour un dispositif d'attelage.

ATTENTION : La performance de la fonction de stationnement automatique dépend de la capacité des caméras à déterminer la proximité du véhicule aux bordures, objets et autres véhicules. Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

Paramètres

Le Stationnement automatique détecte les espaces de stationnement potentiels selon les paramètres suivants :

Stationnement en bataille

- Vous devez rouler à moins de 8 mi/h (13 km/h). Si vous roulez trop vite, il est possible que le Stationnement automatique n'arrive pas à détecter votre espace de stationnement désiré.
- L'espace de stationnement doit être au moins aussi large que votre véhicule.
- L'espace de stationnement doit être doté d'au moins trois lignes visibles (comme des lignes de stationnement, des marquages routiers ou des bordures distinctes) pour que le véhicule puisse se stationner. Le Stationnement automatique peut ne pas fonctionner dans un garage, par exemple, si ce dernier n'a pas trois lignes de stationnement visibles.
- Le Stationnement automatique peut ne pas fonctionner sur des routes texturées, comme sur les routes pavées ou en briques.

Stationnement parallèle

- Vous devez rouler à moins de 8 mi/h (13 km/h). Si vous roulez trop vite, il est possible que le Stationnement automatique n'arrive pas à détecter votre espace de stationnement désiré.
- Un véhicule doit être stationné devant ou derrière l'espace de stationnement désiré.

REMARQUE : La fonction de stationnement automatique ne fonctionne pas pour les places de stationnement en pente.

Utilisation du Stationnement automatique

Au volant, suivez ces étapes pour permettre au stationnement automatique de stationner le véhicule Model X dans une place de stationnement :

1. En conduisant lentement, surveillez le groupe d'instruments (une fois vous être assuré que cela peut être fait en toute sécurité) pour détecter, avec l'Autopilote, tout espace potentiel de stationnement.

   REMARQUE : Les espaces de stationnement détectés s'affichent seulement si la position du véhicule ou la situation dans la zone environnante permettent au stationnement automatique de déterminer une trajectoire adéquate. Si le stationnement automatique ne peut pas déterminer une trajectoire adéquate (par exemple, lors de la conduite dans une rue étroite dans laquelle le fait d'engager le véhicule dans la place de stationnement entraîne l'avant du véhicule dans la voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver une autre place de stationnement ou stationner manuellement.

2. Déplacez la molette de défilement droite vers le haut ou vers le bas pour sélectionner une place de stationnement. Lorsque vous êtes prêt à vous stationner, appuyez sur le bouton droit de la molette de défilement et relâchez le manche de conduite (ou volant).
3. Lorsque le stationnement est complété, le Stationnement automatique affiche un message à cet effet.

Si vous appuyez sur la pédale de frein lorsque la fonctionnalité Stationnement automatique stationne le véhicule Model X, le processus de stationnement s'annule.

ATTENTION : Model X ne freine pas si vous choisissez d'ignorer la vitesse actuelle en appuyant sur la pédale d'accélération lorsque Stationnement Automatique est actif. Dans ce cas, Stationnement Automatique s'annule si vous excédez 6 mi/h (10 km/h).

AVERTISSEMENT : Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver une place de stationnement légale, convenable et sécuritaire. La fonction de stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans la place de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.

AVERTISSEMENT : Lorsque le stationnement automatique dirige activement Model X:

- N'entravez pas les mouvements du manche de conduite (ou volant). Cela annulerait le stationnement automatique.
- Vérifiez continuellement votre environnement. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.
- Surveillez l'écran tactile pour vous assurer d'être conscient des instructions fournies par le stationnement automatique.

Pour annuler le stationnement

Stationnement automatique annule la séquence de stationnement quand :

- Vous bougez manuellement le manche de conduite (ou volant).
- Vous changez les vitesses.
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous appuyez sur la molette de défilement de droite sur le manche de conduite (ou volant).
- La séquence de stationnement demande plus de sept manœuvres.

Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque Stationnement automatique n'est pas en mesure de diriger le véhicule Model X, il émet un signal sonore d'avertissement et affiche le message **Prendre la relève immédiatement**.

Ceci survient quand :

- Model X détecte qu'une porte est ouverte ou que le conducteur sort du véhicule.
- Une ou plusieurs caméra sont endommagées, sales, obstruées (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou des produits adhésifs comme un emballage, des autocollants, etc.), ou ont une faible visibilité (due à une pluie torrentielle, de la neige, de la grêle, etc. ou à un faible éclairage).
- Votre vitesse excède 6 mi/h (10 km/h).
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir Assistance anticollision à la page 167).

Lorsque ce message s'affiche, **Prendre la relève immédiatement**.

REMARQUE : *Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de Sortie automatique intelligente améliorée et de Sortie automatique passive, ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites.*

La fonction Sortie automatique vous permet de stationner et récupérer le véhicule Model X à l'aide de l'application mobile Tesla pendant que vous êtes debout à l'extérieur de votre véhicule.

La fonction Sortie automatique comprend Sortie automatique passive et Sortie automatique intelligente améliorée (ASS) :

- **Sortie automatique passive** déplace Model X vers l'avant et l'arrière pour entrer ou sortir d'une place de stationnement.
- **Sortie automatique intelligente améliorée (ASS)** est conçu pour vous permettre de faire venir Model X jusqu'à vous (en utilisant la localisation GPS de votre téléphone comme destination) ou jusqu'à un emplacement de votre choix, tout en évitant les obstacles et en s'arrêtant lorsque nécessaire.

Lorsque la Sortie Automatique est active, il est recommandé de maintenir un champ de vision clair entre vous et Model X. Surveillez de près le véhicule et son environnement en tout temps et familiarisez-vous avec le Limites et avertissements à la page 157.

Avant d'utiliser la fonctionnalité Sortie automatique

1. Activez Sortie automatique passive et Sortie automatique intelligente améliorée en touchant **Commandes** > **Autopilote** > **ASS (Sortie automatique intelligente améliorée)**. Après avoir lu attentivement et compris la fenêtre contextuelle, touchez **Oui**.
2. (Optionnel) Personnaliser les paramètres de la Sortie Automatique.
   - **Son d'achèvement** : Sélectionnez un son qui sera diffusé à l'extérieur lorsque Model X atteint sa destination. Nécessite un système d'alerte piéton (voir Système d'alerte piéton à la page 118).
   - **Émissions en cas d'interruption** : Lorsqu'activé, Model X effectue un test du système d'émissions si votre session Sortie automatique est interrompue. Nécessite un système d'alerte piéton (voir Système d'alerte piéton à la page 118).
   - **Dégagement du pare-chocs** (Sortie automatique passive seulement) : Établissez la distance à laquelle vous souhaitez que Sortie automatique passive s'arrête par rapport à un objet détecté. Cette distance s'applique seulement aux objets que Sortie automatique passive détecte directement devant le véhicule Model X en marche avant, ou directement derrière le véhicule Model X en marche arrière.
   - **Appui continu requis** (Sortie automatique passive seulement) : Nécessite que vous mainteniez un bouton enfoncé sur l'application mobile pour continuer à déplacer Model X. Model X s'arrête lorsque le bouton est relâché.

     REMARQUE : Exiger une pression continue (exiger une pression continue) est toujours activé.
3. (Optionnel) Activez le **mode Veille** : Pour que votre véhicule Model X soit prêt pour une Sortie automatique, et pour réduire le temps de réchauffement, activez le mode Veille. Lorsqu'il est activé, le mode Veille utilise l'énergie de la batterie. Lorsque le **mode Veille** est activé, vous pouvez conserver l'énergie de la batterie en désactivant le mode Veille aux emplacements suivants (voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197) :
   - **Exclure domicile** – Désactive le mode Veille au lieu que vous avez défini comme domicile dans votre liste de favoris.
   - **Exclure travail** – Désactive le mode Veille au lieu que vous avez défini comme travail dans votre liste de favoris.
   - **Exclure favoris** – Désactive le mode Veille à tous les emplacements compris dans votre liste de favoris.

   Afin de conserver l'énergie, la Sortie automatique intelligente quitte automatiquement le mode Veille entre minuit et 6 h. Pendant ces heures, un retard survient pendant que la Sortie automatique intelligente s'active.
4. Téléchargez la dernière version de l'application mobile Tesla. *La Sortie Automatique requiert la version 4.38.0 ou ultérieure de l'application mobile Tesla.*
5. Assurez-vous que :
   - Votre téléphone est connecté à Model X et vous vous trouvez à environ 279 pieds (85 mètres) (voir Plage de fonctionnement à la page 156).
   - Vous êtes sur une propriété privée. La fonctionnalité Sortie automatique est conçue pour être utilisée exclusivement dans des stationnements et des entrées sur une propriété privée dont l'environnement vous est connu et prévisible.
   - Les caméras du véhicule sont entièrement étalonnées (voir Conduire pour étalonner les caméras à la page 25).
   - Vous avez un champ de vision clair de votre Model X.
   - Model X doit être en mode stationnement, ne doit pas recharger, et toutes les portes et tous les coffres doivent être fermés.
   - La pression des quatre pneus doit être de 34 PSI ou plus, comme indiqué par le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Pour plus d'information sur la vérification et le maintien de la pression des pneus, voir Soins et entretien des pneus à la page 228.

Plage de fonctionnement

Pour utiliser la Sortie Automatique, votre téléphone doit être connecté à Model X et se trouver à moins de 279 pi (85 mètres) du véhicule.

Si Sortie automatique éloigne Model X de plus de 279 pi (85 mètres) du téléphone connecté pendant que Sortie automatique est active, la vitesse du véhicule est limitée à 3 mph (5 km/h).

Si Model X est à plus de 328 pieds (100 mètres) du téléphone connecté, la Sortie automatique s'interrompt, et si Model X est à plus de 345 pieds (105 mètres), la Sortie automatique s'interrompt et se termine.

Dans l'un des cas ci-dessus, l'application mobile Tesla fournit un retour haptique et affiche un message vous informant que Model X est proche ou a dépassé la plage de fonctionnement de la fonctionnalité. Si vous déplacez le véhicule vers une destination éloignée de vous, vous devrez peut-être suivre la voiture pour demeurer à l'intérieur de la plage de fonctionnement.

REMARQUE : Si Sortie automatique fonctionne pendant plus de 7,5 minutes en continu, Sortie automatique s'interrompt et Model X passe en mode Stationnement.

Utilisation de la Sortie automatique

Suivez ces étapes pour utiliser la Sortie Automatique pour stationner ou récupérer votre Model X. Les étapes suivantes décrivent comment opérer les deux Sortie automatique passive, lesquels font entrer Model X directement dans un espace de stationnement ou en sortir, et Sortie automatique intelligente améliorée, qui permet à Model X de contourner les obstacles et de venir à vous ou à l'emplacement choisi.

1. (Sortie automatique passive seulement) Alignez Model X avec l'espace de stationnement de sorte que Model X puisse suivre une trajectoire droite pour entrer ou sortir de l'espace, que ce soit en marche avant ou en marche arrière.
2. Ouvrez l'application mobile de Tesla, et appuyez sur **Sortie automatique**.

   L'application mobile affiche les flux de caméras en direct de Model X pour vous aider à déterminer si l'environnement du véhicule est dégagé.

   REMARQUE : Pour visionner les flux de caméras en direct, votre appareil mobile doit être réglé comme clé téléphone pour Model X (voir Clés à la page 27). Chaque fois que vous regardez les flux de la caméra dans l'application mobile Tesla, les phares clignotent périodiquement. Si votre véhicule est équipé de la connectivité Premium, le flux de la caméra en direct partage la même limite de temps que la fonction **Voir caméra en direct** du mode Sentry, qui est de 1 heure (ou 15 minutes pour certaines régions) d'utilisation cumulée par jour (voir Mode Sentinelle à la page 178). Si votre véhicule n'est pas équipé de la connectivité Premium, le flux de la caméra est limité à 2 minutes. Cependant, il n'y a aucune limite au flux de la caméra lorsque la Sortie Automatique déplace activement Model X, que Model X soit ou non équipé de la connectivité Premium.
3. (Sortie automatique intelligente améliorée seulement) **Venir à moi** : Placez-vous n'importe où à l'intérieur du cercle bleu dans un endroit qui vous permet de bien voir le véhicule Model X.

   Touchez pour sélectionner le mode **Venir à moi**. Une fois sélectionné, l'icône devient bleu.
4. (Sortie automatique intelligente améliorée seulement) **Aller à la cible** : Appuyez sur l'icône du pointeur en croix, puis faites glisser la carte pour positionner l'épingle à la destination choisie. Pour changer l'emplacement par la suite, soulevez le doigt, repositionnez la carte, puis appuyez et maintenez enfoncé **Aller à la cible** encore une fois.

   Touchez pour sélectionner le mode **Aller à la cible**. Une fois sélectionné, l'icône devient bleu.
5. Initiez la Sortie Automatique en appuyant et en maintenant enfoncé :
   - **Avancer** ou **Reculer** (Sortie automatique passive).
   - **Venir à moi** (Sortie automatique intelligente améliorée).
   - **Aller à la cible** (Sortie automatique intelligente améliorée).
6. Model X passe en marche avant ou arrière, puis avance ou recule tranquillement (si vous utilisez Sortie automatique passive) vers votre emplacement (**Venir à moi**), ou vers l'emplacement sélectionné (**Aller à la cible**). De plus, les phares (ainsi que les plafonniers et, le cas échéant, les feux antibrouillard sont réglés sur **Allumés** et les essuie-glaces sont réglés sur **Auto**.

   Si vous utilisez **Venir à moi** ou **Aller à la cible**, Model X contourne les obstacles selon le besoin. Si vous utilisez Sortie automatique passive, Model X tente d'éviter les obstacles tout en restant très près de son trajet initial. Sortie automatique passive n'est pas conçu pour contourner les obstacles bloquant le chemin de façon

significative. If Model X n'est pas en mesure de contourner un obstacle, Sortie automatique passive s'interrompt et se termine.

L'application mobile affichera certains flux de caméras de Model X pour une meilleure supervision. Il est néanmoins recommandé d'avoir une ligne de vue directe sur le véhicule lors de la sortie automatique.

7. Pour arrêter Model X à tout moment, relâchez simplement le bouton **Avancer**, **Reculer**, **Venir à moi**, ou **Aller à la cible**.

   Pour reprendre Sortie automatique passive, maintenez à nouveau enfoncé le bouton **Avancer** ou **Reculer** dans l'application mobile Tesla. De même, pour reprendre une session Sortie automatique intelligente améliorée, appuyez de nouveau sur **Venir à moi** ou **Aller à la cible**.

8. (Sortie automatique passive seulement) Quand Model X est dans la position souhaitée, relâchez le bouton **Avancer** ou **Reculer**. Quand vous relâchez le bouton, Model X arrête immédiatement de bouger et passe en mode Stationnement après quelques secondes.
9. (Sortie automatique intelligente améliorée seulement) Lorsque Model X est arrivé à votre emplacement (en mode **Venir à moi**) ou à l'emplacement choisi (en mode **Aller à la cible**), les feux de détresse clignotent pendant plusieurs secondes, Model X passe en mode Stationnement et l'application mobile affiche un message indiquant que la Sortie automatique est terminée.

   AVERTISSEMENT : Lorsque vous relâchez le bouton pour arrêter la Model X, le véhicule arrête après un bref délai. Il est toutefois important que vous soyez, en tout temps, très attentif au trajet du véhicule et d'anticiper les obstacles que le véhicule pourrait ne pas détecter.

La Sortie automatique intelligente s'annule, et vous devez la relancer quand :

- Une poignée de porte est engagée ou une porte est ouverte.
- Vous interagissez avec le véhicule manche de conduite (ou volant), la pédale de frein, la pédale d'accélérateur ou vous changez de vitesse.
- Le chemin de conduite est bloqué.
- Model X a parcouru la distance maximale de 1 558 pieds (475 mètres), ou s'est déplacé pendant plus de 7,5 minutes, depuis le début de la session de Sortie automatique.

  REMARQUE : Si la Sortie automatique se déplace de Model X vers l'avant de 6 pieds (2 mètres) puis vers l'arrière de 3 pieds (1 mètre), cela est considéré comme un déplacement de 9 pieds (3 mètres).

- Votre téléphone entre en mode veille ou perd sa connectivité à la Model X.
- Model X détecte un risque de sécurité.

Limites et avertissements

Sortie automatique est désactivée quand :

- Model X est en mode Voiturier (voir Mode Voiturier à la page 113).
- Model X est en mode Animal de compagnie (voir Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 185)/
- Model X est en mode Circuit ou en mode Piste de dragster (si équipé) (voir #unique_384 à la page).

De plus, Sortie automatique intelligente améliorée est désactivé sur la voie publique. Sortie automatique intelligente améliorée est conçu pour être utilisé exclusivement dans des stationnements et des entrées sur une propriété privée dont l'environnement vous est connu et prévisible.

AVERTISSEMENT : Il est tout de même possible d'utiliser la Sortie automatique passive sur la voie publique. N'utilisez Sortie automatique passive sur la voie publique qu'avec une extrême prudence. N'utilisez pas Sortie automatique passive pour entrer sur une route.

La performance de la fonction de Sortie automatique dépend de la capacité des caméras à déterminer la proximité du véhicule aux objets, aux gens, aux animaux et aux autres véhicules. La Sortie automatique pourrait ne pas fonctionner comme prévu ou s'arrêter dans les situations suivantes :

- Un accessoire, tel qu'un support de porte-bagages, un attelage de remorque, une trousse de carrosserie, etc. est monté sur ou attaché à Model X. Lorsque la Sortie automatique contourne Model X pour éviter des obstacles détectés, elle ne prend pas en compte les accessoires situés sur le Model X.
- Une bordure relevée est détectée. La Sortie automatique ne se déplace pas Model X sur des bords abrupts.
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement de la caméra,
- Model X est en mode Remorque ou bien un accessoire est attelé.
- Les données GPS ne sont pas disponibles ou la couverture cellulaire est mauvaise.
- La surface de conduite n'est pas pavée.
- La trajectoire présente une pente de plus de 20 %. La Sortie automatique est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates ou légèrement inclinées (pente maximale de 20 %). Quand la Sortie automatique se déplace Model X sur une pente de plus de 10 %, la vitesse du véhicule est réduite à 3 mph (5 km/h). La Sortie automatique ne peut pas fonctionner sur une pente supérieure à 10 % si les conditions sont mauvaises.

AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus ne représente pas une liste complète des situations qui pourraient interférer avec le fonctionnement adéquat de la Sortie automatique. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model X en tout temps. Prêtez une attention particulière lorsque la Sortie automatique déplace le véhicule Model X, et soyez prêt à réagir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels importants, des blessures graves ou la mort.

REMARQUE : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

AVERTISSEMENT : Sortie automatique est une fonctionnalité supervisée. Vous devez surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs et vous tenir prêt à reprendre le contrôle en tout temps. Il incombe au conducteur d'utiliser Sortie automatique intelligente améliorée et Sortie automatique passive de façon sécuritaire et responsable, et comme prévu. La fonctionnalité Sortie automatique est conçue pour être utilisée exclusivement dans des stationnements et des entrées sur une propriété privée dont l'environnement vous est connu et prévisible. N'utilisez pas Sortie automatique intelligente améliorée sur la voie publique et n'utilisez Sortie automatique passive sur la voie publique qu'avec une extrême prudence. Vous êtes responsable de vous familiariser avec les limites de la Sortie automatique (voir Limites et avertissements à la page 157).

AVERTISSEMENT : Sortie automatique intelligente améliorée peut s'interrompre à tout moment. Si Sortie automatique intelligente améliorée s'arrête pour une raison de sécurité, Model X peut s'arrêter soudainement ou sans avertissement.

AVERTISSEMENT : Anticipez toujours de devoir arrêter votre Model X. En fonction de la qualité de la connectivité entre votre téléphone et votre Model X, il peut y avoir un léger décalage entre le moment où vous relâchez le bouton et celui où la voiture s'arrête.

AVERTISSEMENT : Faites preuve d'une extrême prudence si vous utilisez la Sortie automatique dans des environnements où le mouvement des obstacles peut être imprévisible. Par exemple, en présence de personnes, d'enfants ou d'animaux.

AVERTISSEMENT : Sortie automatique intelligente améliorée pourrait ne pas s'arrêter devant tous les objets (surtout les objets très bas, comme certaines bordures, ou les très hauts objets comme une tablette) et pourrait ne pas réagir à la circulation en sens contraire ou de côté. Model X ne peut pas détecter les obstacles situés dans les angles morts des caméras, près des ailes avant du véhicule. Soyez attentif et soyez prêt à arrêter le véhicule Model X à tout moment en relâchant le bouton sur l'application mobile.

AVERTISSEMENT : La Sortie automatique pourrait ne pas fonctionner adéquatement si un accessoire, tel qu'un support de porte-bagages, un attelage de remorque, une trousse de carrosserie, etc., est monté sur Model X ou y est attaché. Lorsque la Sortie automatique conduit Model X de manière à éviter les obstacles détectés, elle ne prend pas en compte les accessoires qui dépassent de Model X. Soyez attentif et soyez prêt à arrêter le véhicule Model X à tout moment en relâchant le bouton sur l'application mobile.

AVERTISSEMENT : Model X ne peut détecter les obstacles situés dans l'angle mort des caméras près des ailes avant du véhicule, les obstacles très étroits et les obstacles suspendus à un plafond (comme les bicyclettes). En outre, de nombreux facteurs imprévisibles peuvent entraver la capacité de la fonction Sortie automatique à entrer dans un espace de stationnement ou à en sortir et, par conséquent, l'empêcher de déplacer la Model X correctement. Vous devez donc surveiller en permanence les mouvements du véhicule et les environs, et vous tenir prêt à immobiliser votre Model X à tout moment.

Cette rubrique comprend des avertissements, des mises en garde et des limites concernant les fonctionnalités suivantes de l'Autopilote.

- Régulateur de vitesse adaptatif à la page 132
- Assistance au maintien de cap à la page 133
- Navigation avec Autopilote à la page 161
- Conduite entièrement automatique (supervisée) (assistance au maintien de cap) à la page 162
- Stationnement automatique à la page 163

REMARQUE : Selon la région du marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être équipé de toutes les fonctionnalités répertoriées ci-dessus, ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner comme décrite.

AVERTISSEMENT : Lisez attentivement les limites et avertissements suivants avant d'utiliser l'Autopilote. Tout manquement à ces avertissements et directives peut entraîner des dommages à la propriété, des blessures graves et voire même la mort.

REMARQUE : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

Régulateur de vitesse adaptatif

Lors de l'utilisation du Régulateur de vitesse adaptatif, **il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule à tout moment.** Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et soyez toujours prêt à réagir au besoin.

De plus, il est de la responsabilité du conducteur de rouler à une vitesse sécuritaire et de maintenir une distance de sécurité en fonction des conditions routières et des limites de vitesse applicables. Tenez compte des limites suivantes lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

- Il peut y avoir des situations où la vitesse de croisière peut ne pas changer lorsque la limite de vitesse change.
- Le régulateur de vitesse adaptatif n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état des routes et des conditions de conduite. N'utilisez pas le Régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses avec des virages en lacet, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) rendent inadaptée la conduite à vitesse constante.
- Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour maintenir une distance précise ou adéquate derrière le véhicule qui le précède.
- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de contrôler adéquatement la vitesse du véhicule en raison d'une capacité de freinage limitée ou de collines. Il peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. Le fait de conduire dans une descente peut augmenter la vitesse, ce qui pourrait amener la Model X à dépasser sa vitesse définie (et potentiellement la limite de vitesse).
- Le Régulateur de vitesse adaptatif peut occasionnellement freiner la Model X alors que cela n'est pas nécessaire ou alors que vous ne vous y attendez pas. Ceci peut arriver quand vous suivez un véhicule de trop près, quand le système détecte des véhicules ou des objets situés dans les voies adjacentes (surtout dans les courbes), etc.
- En raison des limites inhérentes du système GPS embarqué, il se peut que vous connaissiez des situations où le véhicule Model X ralentit, tout particulièrement près de bretelles de sortie d'autoroute où une courbe est détectée ou que vous vous rendez à une destination sans suivre le trajet.
- Dans certains cas (comme en cas d'insuffisance de données), le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie en passant sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute.
- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter tous les objets et, en particulier lorsque vous roulez à plus de 80 km/h (50 mph), peut ne pas freiner/décélérer lorsqu'un véhicule ou un objet se trouve partiellement dans la voie de circulation ou lorsqu'un véhicule que vous suivez sort de votre trajectoire de conduite et qu'un véhicule ou un objet immobile ou lent se trouve devant vous.
- Le Régulateur de vitesse adptatif peut réagir à des véhicules ou à des objets qui n'existent pas ou qui ne se trouvent pas dans votre voie de circulation, provoquant un ralentissement inutile ou inapproprié d véhicule Model X.

AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- La route présente des virages serrés ou des dénivelés importants.
- La signalisation routière est peu claire, imprécise ou mal entretenue.
- La visibilité est mauvaise (en raison de fortes pluies, de neige, de grêle, etc. ou de routes mal éclairées la nuit)
- Vous conduisez dans un tunnel ou à côté d'un diviseur d'autoroute qui gêne la vue de la ou des caméras.
- Une source de lumière intense (notamment des phares ou la lumière directe du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.

AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner à tout moment et sans raison. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model X en tout temps.

AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Model X. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Bien que le régulateur de vitesse adaptatif soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais à celui-ci pour ralentir la Model X de manière appropriée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Assistance au maintien de cap

AVERTISSEMENT : La fonction Assistance au maintien de cap nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez vos mains sur le volant en tout temps, soyez conscient des conditions de la route et de la circulation environnante et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT : L'assistance au maintien de cap ne doit être utilisée que sur les autoroutes à accès contrôlé et le chauffeur doit être alerte. N'utilisez pas l'assistance au maintien de cap dans des zones en construction ou dans des zones où circulent des cyclistes ou des piétons.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais exclusivement à l'assistance au maintien de cap pour déterminer si une trajectoire est appropriée.

ATTENTION : L'assistance au maintien de cap et ses fonctions associées ne sont particulièrement pas susceptibles de fonctionner comme prévu quand :

- L'assistance au maintien de cap ne peut pas identifier précisément les lignes au sol. Par exemple, les lignes au sol sont excessivement usées, elles ont été modifiées à cause de travaux, elles changent rapidement (départ de voie, croisement ou fusion), les anciennes lignes au sol sont encore visibles, des objets ou des éléments du paysage projettent des ombres sur les lignes au sol, ou le revêtement routier comporte des joints ou d'autres lignes très contrastées.
- La visibilité est mauvaise (forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement du capteur.
- Un(e)/plusieurs caméras ou capteurs sont obstrués, recouverts ou endommagés.
- Dans les côtes.
- À l'approche d'un péage.
- Dans des virages serrés ou sur une route particulièrement dangereuse.
- Une source de lumière intense (lumière directe du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Les capteurs (le cas échéant) sont gênés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Un véhicule est détecté dans votre angle mort quand vous engagez le clignotant.
- Model X s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.

AVERTISSEMENT : De nombreuses circonstances imprévues peuvent nuire au fonctionnement de l'assistance au maintien de cap. N'oubliez pas qu'il est possible que l'assistance au maintien de cap ne puisse pas gérer correctement la trajectoire de la Model X. Conduisez toujours prudemment et soyez prêt à réagir en tout temps.

AVERTISSEMENT : La fonction d'assistance au maintien de cap n'est pas conçue pour guider la Model X et ne la guidera pas autour d'objets qui se trouvent partiellement dans une voie de circulation. Dans certains cas, elle pourrait ne pas s'arrêter pour des objets qui bloquent complètement la voie de circulation. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir immédiatement. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Model X en tout temps.

Changement de voie automatique

ATTENTION : Lorsque vous changez de voie à l'aide du changement de voie automatique, il incombe au conducteur de déterminer si un changement de voie est sûr et approprié. Par conséquent, avant d'amorcer un changement de voie, vérifiez toujours les angles morts, les lignes de voies et la chaussée environnante pour confirmer qu'il est sécuritaire et approprié de passer dans la voie cible.

ATTENTION : Soyez conscient des limites suivantes lors de l'utilisation de la fonction de changement de voie automatique.

- Ne vous fiez jamais exclusivement au changement de voie automatique pour déterminer si une trajectoire est appropriée. Conduisez prudemment en surveillant la route et la circulation devant vous, en vérifiant la zone environnante et en surveillant les avertissements sur l'écran tactile. Soyez toujours prêt à réagir.
- N'utilisez pas le changement de voie automatique sur des routes où les conditions de circulation sont toujours changeantes et où circulent des bicyclettes et des piétons.
- Le fonctionnement du changement de voie automatique dépend de la capacité de la caméra à reconnaître les lignes de voies.
- N'utilisez pas le Changement de voie automatique sur les routes sinueuses avec des virages serrés, sur les routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) peuvent gêner la visibilité des camérasou des capteurs (le cas échéant).
- L'accélération au dépassement peut être annulée pour plusieurs raisons imprévues en plus de celles indiquées ci-dessus (par exemple, un manque de données GPS). Restez vigilant et ne dépendez pas de l'accélération de dépassement pour augmenter votre vitesse de conduite.
- L'accélération au dépassement augmente votre vitesse chaque fois que le clignotant pertinent est activé, et il rapproche la Model X du véhicule précédent. Même si le régulateur de vitesse adaptatif conserve toujours une distance par rapport au véhicule précédent, il est important de garder à l'esprit que la distance que vous avez sélectionnée par rapport à ce dernier diminue quand l'accélération au dépassement est activée, et ce, tout particulièrement dans les cas où vous n'avez pas nécessairement l'intention de dépasser le véhicule que vous suivez.

Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de feu de circulation ou de panneau d'arrêt nécessite que la carte embarquée du véhicule sache qu'un feu de circulation ou qu'un panneau d'arrêt se trouve à un emplacement. Il peut arriver que les données cartographiques soient inexactes ou obsolètes et qu'elles ne comprennent pas tous les panneaux d'arrêts et les feux de circulation. Il est donc possible que l'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt ne détecte pas tous les panneaux ou feux de circulation.

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt n'applique pas les freins et ne décélère pas le véhicule Model X et il pourrait ne pas détecter tous les feux de circulation ou panneaux d'arrêt. L'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt est conçu à des fins d'orientation seulement et n'est pas un substitut à la conduite attentive et au jugement sain. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt pour vous prévenir de la présence d'un feu de circulation ou d'un panneau d'arrêt.

AVERTISSEMENT : L'Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt est conçu pour vous avertir lorsque vous approchez d'un panneau d'arrêt rouge visible, d'un feu rouge continu ou à la fin de la période d'un feu de circulation jaune. La fonction peut ne pas émettre d'avertissements aux intersections avec des feux clignotants et il ne vous avertit pas de la présence de panneaux de priorité ni de panneaux d'arrêt et de droit de passage temporaires (comme dans les zones de construction). En outre, l'Avertissement de feu de circulation ou de panneau d'arrêt ne vous avertira pas d'un feu rouge ou d'un panneau d'arrêt approchant si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein (qui désactive l'Assistance au maintien de cap).

Navigation avec Autopilote

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais sur la Navigation avec Autopilote pour déterminer la voie appropriée dans une voie de sortie. Demeurez vigilant et effectuez un contrôle visuel pour vous assurer que la voie est sécuritaire et appropriée.

AVERTISSEMENT : Si vous désactivez l'option **Confirmation de changement de voie nécessaire**, la Navigation avec Autopilote vous avise des changements de voie et des bretelles de sortie, mais il vous incombe de surveiller les environs et de maintenir le contrôle de la Model X en tout temps. Les changements de voie peuvent se produire rapidement et soudainement. Maintenez toujours vos mains sur le volant et vos yeux sur le chemin devant vous.

AVERTISSEMENT : La Navigation avec Autopilote ne rend pas la conduite autonome. Vous devez vous concentrer sur la route, garder en tout temps vos mains sur le volant et porter attention à votre trajet.

AVERTISSEMENT : Comme avec la conduite normale, soyez extrêmement prudent près des virages masqués, des échangeurs d'autoroute et des bretelles de sortie puisque les obstacles peuvent apparaître rapidement et à tout moment.

AVERTISSEMENT : La Navigation avec Autopilote pourrait ne pas reconnaître ou détecter des véhicules ou des objets à l'arrêt, ni les voies réservées, comme les pistes cyclables, les voies de covoiturage, les voies d'urgence, etc. Soyez toujours vigilant et prêt à reprendre le contrôle. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures ou la mort.

Conduite entièrement automatique (supervisée) (assistance au maintien de cap)

AVERTISSEMENT : Rappelez-vous toujours que la Conduite entièrement automatique (supervisée) (également connue sous le nom d'Assistance au maintien de cap en ville) ne rend pas le véhicule Model X autonome et nécessite un conducteur entièrement attentif qui est prêt à prendre des mesures immédiates à tout moment.

AVERTISSEMENT : Conduite entièrement automatique (supervisée) nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez vos mains sur le manche de conduite (ou volant) en tout temps, soyez conscient des conditions routières et de la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de Conduite entièrement automatique (supervisée) et les situations où elle peut ne pas fonctionner comme prévu.

AVERTISSEMENT : Tout manquement à ces avertissements et directives peut entraîner des dommages à la propriété et des blessures graves, voire la mort.

ATTENTION : Conduite entièrement automatique (supervisée) et ses fonctions associées peuvent ne pas fonctionner comme prévu et une intervention humaine pourrait être nécessaire dans plusieurs situations. Notamment dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule rencontre des piétons, des cyclistes et d'autres utilisateurs de la route.
- Aux intersection sans signalisation avec circulation transversale à haute vitesse.
- Dans les virages à plusieurs voies.
- Lorsque plusieurs véhicules changent simultanément de voie.
- Lorsque le véhicule circule sur une route étroite et qu'il rencontre des véhicules en sens inverse ou stationnés en double.
- En présence d'objets moins fréquents comme des remorques, des rampes, des cargaisons, des portes ouvertes, etc. qui dépassent d'un véhicule.
- Lorsque le véhicule s'engage sur une route à grande vitesse avec une circulation dense.
- Lorsqu'il y a présence de débris sur la route.
- Dans les zones de construction.
- Lorsque le véhicule s'engage dans des virages prononcés, particulièrement lorsqu'il roule à grande vitesse.

La visibilité est essentielle pour que Conduite entièrement automatique (supervisée) puisse fonctionner. La performance de la fonction peut être grandement réduite lorsque la visibilité est réduite, par exemple, sur une route peu éclairée ou lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises (pluie, neige, soleil direct, brouillard, etc.).

AVERTISSEMENT : Model X peut effectuer soudainement et rapidement des manœuvres ou faire des erreurs qui exigent une intervention immédiate du conducteur.

La liste ci-dessus ne représente qu'une fraction des scénarios possibles qui peuvent faire en sorte que la Conduite entièrement automatique (supervisée) agisse ou effectue des manœuvres de façon inattendue. En fait, le véhicule Model X peut même dévier de sa trajectoire lorsqu'il roule en ligne droite et que rien de semble anormal. Restez alerte et prêtez toujours attention à la route afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible. N'oubliez pas que cette fonction est offerte en accès anticipé et que vous devez l'utiliser avec grande prudence.

ATTENTION : Avec le déploiement progressif de la Conduite entièrement automatique (supervisée), Tesla l'offrira à plus de clients admissibles dans certains pays autres que les États-Unis. Comme chaque pays dispose d'infrastructures, de comportements de conduite et de modèles de circulation qui lui sont propres et auxquels la Conduite entièrement automatique (supervisée) devra s'adapter avec le temps, il est primordial que les conducteurs des nouveaux pays admissibles à la fonction Conduite entièrement automatique (supervisée) soient extrêmement vigilants et attentifs. Vous devez être prêt à reprendre le contrôle à tout moment de façon sécuritaire.

Stationnement automatique

ATTENTION : La performance de l'Assistance au stationnement dépend de la capacité des caméraset des capteurs (le cas échéant) à définir la proximité du véhicule avec des bordures, des objets et d'autres véhicules. Soyez conscient des avertissements suivants avant et pendant l'utilisation du stationnement automatique :

- N'utilisez pas la fonction de stationnement automatique si un objet, comme une boule d'attelage, un support à vélo ou une remorque, est fixé à l'attelage de remorquage. Si le véhicule se stationne entre ou devant d'autres véhicules, la fonction de stationnement automatique peut ne pas s'arrêter pour un dispositif d'attelage.
- Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver une place de stationnement légale, convenable et sécuritaire. La fonction de stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans la place de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.
- Lorsque la fonction de stationnement automatique conduit activement le véhicule Model X, le volant bouge suivant les réglages du stationnement automatique. N'entravez pas les mouvements du volant. Cela annulerait le stationnement automatique.
- Lors du stationnement, surveillez constamment les alentours. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.
- Lorsque le stationnement automatique est actif, surveillez l'écran tactile pour vous assurer que vous êtes conscient des instructions fournies par le stationnement automatique.

ATTENTION :

Le stationnement automatique risque particulièrement de ne pas fonctionner comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est en pente La fonction de stationnement automatique est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- La bordure est faite d'un autre matériau que la pierre, ou elle n'est pas détectable.
- L'espace de stationnement cible est directement adjacent à un mur ou un pilier (par exemple, le dernier espace de stationnement d'une rangée dans un stationnement souterrain).
- Au moins un descapteurs (le cas échéant) ouune des caméras est endommagé, sale ou obstrué (par exemple, par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) interfèrent avec le fonctionnement des capteurs (le cas échéant).
- Les capteurs (le cas échéant) sont affectés par d'autres équipements électriques ou des interférences électriques.

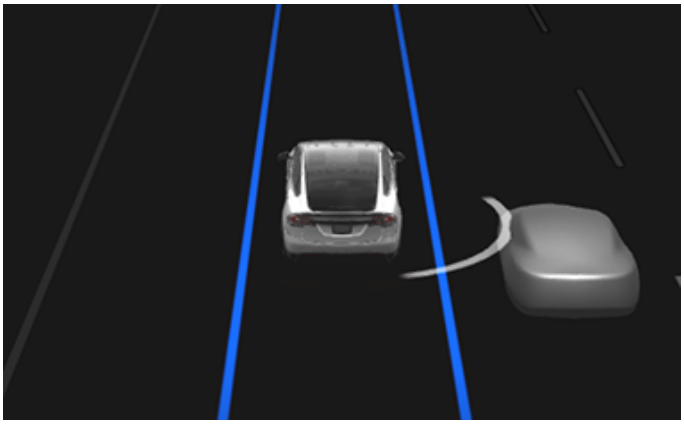
AVERTISSEMENT : Plusieurs circonstances imprévues peuvent nuire à la capacité de la fonction de stationnement automatique à stationner le véhicule Model X. N'oubliez pas qu'il est possible que le stationnement automatique ne puisse pas gérer correctement la trajectoire du véhicule Model X. Lors du stationnement du véhicule Model X, restez attentif et prêt à reprendre immédiatement les commandes.

Aide au maintien de voie

Model X surveille les marquages sur la voie sur laquelle vous vous trouvez ainsi que l'environnement autour du véhicule pour détecter la présence de véhicules ou d'autres objets.

REMARQUE : Pour les véhicules fabriqués à partir de janvier 2023 environ, l'Aide au maintien de voie ne montre pas de visualisations (lignes colorées sur groupe d'instruments correspondant aux objets détectés) lorsque le véhicule Model X est en mouvement, ou les visualisations peuvent ne pas correspondre exactement à la description.

Lorsqu'un objet est détecté dans votre angle mort ou près du côté du véhicule Model X (comme un véhicule, une rambarde, etc.), groupe d'instruments affiche des lignes colorées émanant de l'image de votre véhicule. L'emplacement de ces lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanches, jaunes, orange ou rouges) représente la distance de l'objet par rapport au véhicule Model X, la couleur blanche représentant une distance plus éloignée et la couleur rouge, la distance la plus rapprochée, ce qui signifie que la situation requiert votre attention immédiate. Ces lignes de couleur ne s'affichent que quand vous conduisez à des vitesses approximatives entre 12 et 140 km/h (7 et 85 mi/h). Lorsque l'assistance au maintien de cap est activée, ces lignes colorées s'affichent également si vous conduisez à moins de 7 mi/h (12 km/h). Toutefois, les lignes colorées ne s'affichent pas si la Model X est immobile (par exemple, dans une circulation dense).



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

AVERTISSEMENT : Les fonctions d'Aide au maintien de voie servent uniquement à vous guider et ne sont pas conçues pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Avant de changer de voie, utilisez toujours les rétroviseurs latéraux et regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer visuellement qu'il est sécuritaire et approprié d'effectuer cette manœuvre.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas à l'Aide au maintien de voie pour vous aviser que vous sortez non intentionnellement de votre voie de conduite ou de vous informer qu'un véhicule se trouve à côté de vous ou dans votre angle mort. Plusieurs facteurs externes peuvent diminuer le rendement de l'Aide au maintien de voie (voir Limitations et inexactitudes à la page 166). Il incombe au conducteur de rester alerte et de toujours porter attention aux voies de circulation et aux autres utilisateurs de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Interventions sur la direction

La fonction d'Aide au maintien de voie intervient si le véhicule Model X dérive dans une voie adjacente (ou près de cette dernière) dans laquelle est détecté un objet, comme un véhicule. Dans ces situations, le véhicule Model X se déplace automatiquement vers une position sécuritaire dans la voie de conduite. Cette intervention sur la direction survient uniquement lorsque le véhicule Model X se déplace à une vitesse comprise entre 30 mi/h et 85 mi/h (48 km/h et 140 km/h) sur les routes principales disposant de lignes au sol clairement visibles. Lorsqu'une intervention sur la direction est nécessaire le tableau de bord affiche brièvement un message d'avertissement.

Évitement de franchissement de voie

L'Évitement de franchissement de voie est conçu pour vous avertir si le véhicule Model X sort de sa voie de circulation ou qu'il est sur le point de le faire.

L'Évitement de franchissement de voie fonctionne lorsque le véhicule roule à des vitesses entre 40 et 90 mi/h (64 et 145 km/h) sur des routes où les marquages de voie sont clairement visibles. Vous pouvez choisir d'activer l'Avertissement de franchissement de ligne et de définir son fonctionnement en touchant **Contrôles** > **Autopilote** > **Évitement de franchissement de voie** et en choisissant une de ces options :

- **Désactivé** : Vous n'êtes pas averti d'un franchissement de voie ou d'une éventuelle collision avec un véhicule dans une voie adjacente.
- **Avertissement** : Si une roue avant passe sur la marque de voie, un indicateur de ligne bleu apparaît sur le groupe d'instruments et le manche de conduite (ou volant) vibre. (Pour les véhicules équipés de Conduite entièrement automatique (supervisée) : Si une roue avant roule sur un marquage de voie, le manche de conduite (ou volant) vibre.)
- **Assistance** : Un indicateur de ligne bleu, qui représente la ligne étant croisée par le véhicule, apparaît sur l'écran tactile. Si le véhicule Model X se dirige vers la voie adjacente ou qu'il se trouve prêt du rebord de la route, une intervention sur la direction est effectuée afin que le véhicule Model X demeure dans une position sécuritaire.

Lorsque l'Évitement de franchissement de voie et le Régulateur de vitesse adaptatif sont activés, si le véhicule Model X se dirige hors de la voie de conduite sans que le clignotant correspondant soit activé, l'Aide au maintien de voie vérifie également que vos mains sont sur le manche de conduite (ou volant). Si le véhicule ne détecte pas vos mains sur le volant, le tableau de bord affiche une série d'alertes similaires à celles utilisées lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap. Si vos mains ne sont pas détectées, et ce après plusieurs tentatives, le véhicule Model X ralentit graduellement jusqu'à 15 mi/h (25 km/h) sous la limite de vitesse ou la vitesse de croisière établie et les feux de détresse se mettent à clignoter.

REMARQUE : L'Évitement de franchissement de voie ne vous avertit pas que vous franchissez votre voie et n'intervient pas sur la direction si le clignotant correspondant est activé indiquant que vous avez l'intention de changer de voie.

AVERTISSEMENT : L'Évitement de franchissement de voie est conçu pour votre sécurité, mais il ne fonctionne pas dans tous les cas et ne remplace pas le conducteur qui doit demeurer alerte et en contrôle.

AVERTISSEMENT : Gardez les mains sur le manche de conduite (ou volant) et soyez attentif en tout temps.

AVERTISSEMENT : Les interventions sur la direction sont minimes et ne sont pas conçues pour déplacer la Model X à l'extérieur de sa voie. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.

Évitement d'urgence de franchissement de ligne

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne corrige automatiquement la direction du véhicule afin d'éviter une collision potentielle dans les situations où :

- Model X quitte sa ligne et peut avoir une collision avec un véhicule se déplaçant dans la même direction sur la voie adjacente (peu importe qu'un clignotant soit en fonction ou non).
- Model X sort de sa voie vers une voie à contresens, le clignotant n'est pas activé et un véhicule est détecté en sens inverse.
- Model X quitte la route et le clignotant n'est pas activé (par exemple, il est très près du rebord et une collision est possible).

Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Évitement d'urgence de franchissement de ligne**.

Lorsque l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne rectifie la direction, un signal sonore se fait entendre et le tableau de bord affiche un avertissement et surligne la voie en rouge.

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne fonctionne lorsque le véhicule Model X roule à des vitesses entre 30 et 90 mi/h (48 et 145 km/h) sur une route où les marquages de voie, les bordures et autres éléments sont clairement visibles.

AVERTISSEMENT : L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne ne remplace pas une conduite attentive et un bon jugement. Lorsque vous conduisez, gardez toujours vos yeux sur la route et ne vous fiez jamais à l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour empêcher une collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter la performance. Ne vous fiez pas à l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour vous prévenir des risques de collision. Vous pourriez subir des blessures graves, voire mortelles.

Aide d'angle mort

Caméra d'angle mort automatique

Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyant sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Caméra d'angle mort automatique** sur l'écran tactile.

Une fois activé, lorsque le clignotant est enclenché, l'écran tactile affiche l'image de la caméra latérale correspondante. Lorsqu'un véhicule est détecté dans votre angle mort sur une voie adjacente, une barre verticale rouge apparaît sur l'image pour vous avertir. Par exemple, lorsque le clignotant gauche est activé et qu'un véhicule est détecté, une barre verticale rouge apparaît du côté gauche de l'image. Vous pouvez déplacer l'image vers un emplacement différent sur l'écran tactile. Pour ce faire, appuyez sur l'image et faites-la glisser jusqu'au nouvel emplacement (les emplacements possibles sont indiqués par des zones ombragées qui s'affichent quand vous appuyez sur l'image sans relâcher).

AVERTISSEMENT : Même si votre véhicule est doté d'une caméra automatique à l'angle mort, vous devez tout de même être attentif sur la route et regarder par-dessus votre épaule avant de changer de voie.

Avertissement d'impact à l'angle mort

Si vous souhaitez qu'un signal sonore soit émis lorsqu'un véhicule se trouve dans votre angle mort et lors de la détection d'une éventuelle collision, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Avertissement d'impact à l'angle mort**.

AVERTISSEMENT : Même si votre véhicule est doté d'une caméra à l'angle mort, vous devez tout de même être attentif sur la route et regarder par-dessus votre épaule avant de changer de voie.

AVERTISSEMENT : L'avertisseur sonore d'impact à l'angle mort ne peut détecter toutes les collisions. Il incombe au conducteur de rester vigilant et de regarder par-dessus son épaule avant de changer de voie.

Limitations et inexactitudes

La fonction d'Aide au maintien de voie n'arrive pas toujours à détecter les marquages au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inexacts ou non nécessaires lorsque :

- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un véhicule en avant de la Model X bloque la vue de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

L'Aide au maintien de voie risque de ne pas émettre d'avertissements ou d'émettre des avertissements incorrects lorsque :

- Au moins un des capteurs (le cas échéant) ou une des caméras est endommagé, sale ou obstrué (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, des revêtements en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs (le cas échéant) sont gênés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Un objet monté sur la Model X interfère avec le capteur ou le gêne (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).

En outre, l'Aide au maintien de voie peut ne pas éloigner votre Model X d'un autre véhicule à proximité, ou opérer une déviation à tort dans les situations suivantes :

- Vous conduisez la Model X dans des virages serrés ou dans une courbe à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Vous déviez vers une autre voie, mais aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est présent.
- Un véhicule provenant d'une autre voie se rabat brusquement devant vous ou dévie vers votre voie de circulation.
- Model X Le véhicule ne roule pas dans les limites de vitesse dans lesquelles l'Assistance au maintien de voie est conçue pour fonctionner.
- Au moins un des capteurs (le cas échéant) est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs (le cas échéant) sont gênés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.
- Un objet fixé à la Model X (comme un porte-vélos ou un autocollant de pare-chocs) interfère avec un capteur ou le bloque.
- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).

ATTENTION : Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Circuit est activé. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de maîtriser son véhicule en tout temps, y compris sur une piste de course. Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Circuit est désactivé.

AVERTISSEMENT : Les listes ci-dessus n'indiquent pas toutes les situations pouvant nuire au bon fonctionnement des fonctions de l'Aide au maintien de voie. De nombreuses raisons peuvent entraver l'Assistance de maintien de voie. Pour éviter une collision, restez attentif et prêtez attention à la route afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible.

Les fonctions de prévention des collisions suivantes sont destinées à accroître votre sécurité et celle de vos passagers :

- **Avertissement de collision frontale** : déclenche un avertissement visuel, sonore et haptique lorsque le véhicule Model X détecte un risque élevé de collision frontale (voir Avertissement de collision frontale à la page 167).
- **Freinage d'urgence automatique** : actionne automatiquement les freins pour réduire l'impact d'une collision (voir Freinage d'urgence automatique à la page 168).
- **Accélération consciente des obstacles** – réduit l'accélération si la Model X détecte un objet dans sa trajectoire immédiate (voir Accélération consciente d'obstacles à la page 169).

ATTENTION : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir Nettoyer une caméra à la page 235). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des capteurs (le cas échéant)sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Model X affiche un message sur groupe d'instruments l' et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles.

AVERTISSEMENT : L'avertissement de collision frontale est uniquement un dispositif d'assistance pour le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes et le bon jugement. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'avertissement de collision frontale pour vous prévenir des risques potentiels de collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter l'efficacité du système, entraînant des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués. Ne vous fiez pas à l'avertissement de collision frontale pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter toute collision. Dans certaines situations, il peut réduire l'impact d'une collision en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

AVERTISSEMENT : L'accélération conscience d'obstacles n'est pas conçue pour éviter une collision. Dans certaines situations, elle peut réduire l'impact d'une collision. Ne vous fiez pas à l'Accélération consciente d'obstacles pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement de collision frontale

Model X analyse la zone devant lui pour s'assurer qu'aucun véhicule, moto, vélo ou piéton ne s'y trouve. Si une collision est jugée probable à moins d'une intervention immédiate de votre part, l'avertissement de collision frontale émet un avertissement sonore et affiche le véhicule qui vous précède en rouge sur le tableau de bord. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**

Les avertissements visuels, sonores s'arrêtent automatiquement lorsque le risque de collision s'est dissipé (par exemple, si vous avez décéléré ou arrêté le véhicule Model X, ou si l'objet devant votre véhicule a quitté votre voie).

Si aucune intervention immédiate n'est entreprise lorsque Model X émet l'avertissement de collision frontale, le freinage d'urgence automatique (s'il est activé) peut actionner automatiquement les freins si une collision est considérée comme imminente (voir Freinage d'urgence automatique à la page 168).

Par défaut, l'avertissement de collision frontale est activé. Pour désactiver ou régler la sensibilité, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Avertissement de collision avant** Le niveau d'avertissement est réglé par défaut à modéré (**Moyen**), mais vous pouvez le désactiver (**Désactiver**) ou choisir le mode d'avertissement tardif (**Plus tard**) ou précoce (**Plus tôt**).

REMARQUE : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

AVERTISSEMENT : Les caméras et les capteurs (le cas échéant) reliés à l'avertissement de collision frontale sont conçus pour surveiller une zone pouvant s'étendre jusqu'à 525 pi (160 m) dans votre trajectoire. L'état des routes et les conditions climatiques peuvent nuire au système d'avertissement de collision frontale. Soyez prudent lorsque vous conduisez.

AVERTISSEMENT : L'avertissement de collision frontale est uniquement conçu pour fournir des alertes visuelles et sonores. Elle ne tentera en aucun cas de freiner ou de ralentir le véhicule Model X. Lorsque vous apercevez ou entendez un avertissement, il vous incombe en tant que conducteur de prendre immédiatement les mesures appropriées.

AVERTISSEMENT : Il arrive parfois que l'avertissement de collision frontale émette des avertissements dans des situations sans risque de collision. Restez attentif et prêtez toujours attention à la zone avant du véhicule Model X afin d'anticiper toute intervention nécessaire.

L'Avertissement de collision frontale fonctionne seulement si vous roulez approximativement entre 3 mi/h (5 km/h) et 124 mi/h (200 km/h).

AVERTISSEMENT : L'avertissement de collision frontale ne vous avertit pas lorsque le conducteur a déjà appliqué les freins.

Freinage d'urgence automatique

Model X est conçu pour calculer à quelle distance se trouvent les objets détectés. Lorsqu'une collision est jugée inévitable, le freinage d'urgence automatique est conçu pour appliquer les freins afin de réduire la vitesse du véhicule et, par le fait même, la gravité de l'impact. La réduction de vitesse dépend de plusieurs facteurs, dont la vitesse de conduite et l'environnement.

En cas de déclenchement du freinage d'urgence automatique, le tableau de bord affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous sentirez peut-être aussi la pédale de frein s'abaisser brusquement. Les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.

Freinage d'urgence en cours

Le freinage d'urgence automatique fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre environ 3 mi/h (5 km/h) et 124 mi/h (200 km/h).

Le freinage d'urgence automatique ne serre pas les freins, ou il cesse de les serrer, quand :

- Vous tournez brusquement le manche de conduite (ou volant).
- Vous appuyez sur la pédale de frein et la relâchez pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Vous accélérez brusquement pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Le véhicule, la moto, le vélo ou le piéton n'est plus détecté à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

Le freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez le véhicule Model X. Pour désactiver pour la conduite actuelle, passez au mode stationnement (P) et touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Freinage d'urgence automatique**. Même si vous désactivez le Freinage d'urgence automatique, votre véhicule peut tout de même freiner après l'impact initial, afin de réduire les chances d'impact subséquent (voir Freinage anti-multi-collision à la page 169). Lorsqu'il est désactivé, l'écran tactile affiche un message visuel.

Freinage d'urgence automatique désactivé

AVERTISSEMENT : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le freinage d'urgence automatique. Dans le cas contraire, le véhicule Model X ne freinera pas automatiquement dans les situations à risque de collision.

REMARQUE : Le Freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire l'impact uniquement lors d'une collision frontale.

REMARQUE : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire tout impact frontal ou collision lorsque vous faites marche arrière (notez que la fonctionnalité est limitée en mode R).

Dans l'éventualité où le freinage d'urgence automatique ne serait pas disponible, un avertissement visuel s'affiche sur l'écran tactile.

Le freinage d'urgence automatique n'est pas disponible

AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter les collisions.

AVERTISSEMENT : Plusieurs facteurs peuvent influencer la performance du freinage d'urgence automatique, résultant dans un freinage inapproprié, ou au mauvais moment, ou encore aucun freinage du tout, comme lorsqu'un véhicule est partiellement dans le chemin ou s'il y a des débris sur la route. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au freinage d'urgence automatique pour éviter ou réduire un impact.

AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique ne remplace pas la nécessité de maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède.

AVERTISSEMENT : La pédale de frein s'abaisse brusquement en situation de freinage automatique. Veillez à ce que rien ne l'empêche de bouger. N'installez rien en dessous ou par-dessus le tapis du conducteur, pas même un autre tapis de sol, et assurez-vous qu'il est bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut empêcher la pédale de frein de bouger.

Freinage anti-multi-collision

En plus du Freinage d'urgence automatique, le véhicule Model X peut appliquer les freins pour prévenir ou limiter tout impact subséquent à la collision initiale si un déploiement de coussins gonflables est détecté. Le véhicule peut appliquer les freins, et ce peu importe votre vitesse de conduite.

Alerte de trafic en sens inverse arrière

Lorsque Model X est en marche arrière et que l'écran tactile affiche le flux de la caméra de recul, une barre verticale rouge apparaît lorsque Model X détecte qu'un objet (tel qu'un autre véhicule ou un piéton) est sur le point de traverser derrière Model X.

Par exemple, si vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière et qu'un autre véhicule approche sur votre gauche, une barre rouge apparaît sur le côté gauche de la vue de la caméra. Si des objets s'approchent des deux côtés de Model X, des barres rouges apparaissent des deux côtés de la vue de la caméra.

Si vous voulez entendre le son d'un carillon lorsque l'alerte de circulation transversale arrière détecte un objet qui approche, appuyez sur **Commandes** > **Sécurité** > **Carillon de circulation en sens inverse arrière** .

Lorsque le Model X fait marche arrière et qu'un trafic transversal est détecté, le freinage d'urgence automatique ou l'accélération sensible aux obstacles peuvent appliquer les freins pour tenter d'éviter une collision. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique ou à l'accélération sensible aux obstacles pour prévenir une collision. Pour en savoir plus, consulter Freinage d'urgence automatique à la page 168 et Accélération consciente d'obstacles à la page 169.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais à l'alerte de circulation en sens inverse arrière pour savoir si la zone entourant votre véhicule est exempte d'objets et/ou de personnes. Les caméras peuvent ne pas détecter les objets ou les barrières susceptibles de causer des dommages ou des blessures, en particulier les objets très bas par rapport au sol. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, comme une lentille sale ou obstruée. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez les caméras en tant que guides uniquement. L'alerte de trafic en sens inverse arrière n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs et ne remplace pas une conduite prudente.

Accélération consciente d'obstacles

L'Accélération consciente d'obstacles est conçue pour réduire l'impact d'une collision en réduisant le couple du moteur et, dans certains cas, en appliquant les freins si le véhicule Model X détecte un objet dans son chemin. Le tableau de bord affiche un avertissement et un signal sonore se fait entendre lorsque les freins sont appliqués automatiquement. Par exemple, le véhicule Model X, alors qu'il est stationné face à une porte de garage fermée avec la marche avant engagée, détecte que vous avez enfoncé à fond la pédale de l'accélérateur. Malgré le fait que le véhicule Model X continue d'accélérer et heurte la porte du garage, la réduction du couple moteur peut réduire les dommages.

La fonction d'accélération consciente d'obstacles est conçue pour fonctionner seulement lorsque toutes ces conditions sont simultanément remplies :

- Marche avant ou arrière engagée.
- Model X est arrêté ou se déplace à moins de 10 mi/h (16 km/h).
- Model X le véhicule détecte un objet dans sa trajectoire immédiate.

Pour désactiver l'accélération consciente d'obstacles, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Accélération consciente d'obstacles**.

AVERTISSEMENT : L'accélération consciente d'obstacles est conçue pour réduire la gravité de l'impact. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions.

AVERTISSEMENT : L'accélération consciente d'obstacles pourrait ne pas limiter le couple dans toutes les situations, comme lors d'un virage serré dans un espace de stationnement. Plusieurs facteurs, y compris les conditions environnementales, la distance qui le sépare d'un obstacle et les actions du conducteur peuvent limiter, retarder ou annuler l'accélération consciente d'obstacles.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas à la fonction d'accélération consciente d'obstacles pour contrôler l'accélération ou limiter, ou éviter, la gravité d'une collision et n'essayez pas de tester la fonction d'accélération consciente des obstacles. Cela pourrait engendrer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT : Plusieurs facteurs peuvent nuire à la performance de la fonction d'accélération consciente d'obstacles, ce qui provoque une réduction inappropriée ou inopportune du couple moteur ou un freinage involontaire. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le plein contrôle du véhicule Model X en tout temps.

Limitations et inexactitudes

Les fonctions anticollision ne peuvent pas toujours détecter tous les objets, les véhicules, vélos ou piétons et peuvent parfois vous transmettre des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués pour plusieurs raisons, en particulier si :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).

- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Une caméra ou un capteur est obstrué (sale, recouvert, embué, couvert par un autocollant, etc.).
- Au moins un des capteurs (le cas échéant) est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- Les capteurs (le cas échéant) sont gênés par d'autres équipements ou dispositifs électriques qui génèrent des ondes ultrasoniques.

ATTENTION : Le véhicule Model X affiche une alerte lorsqu'il détecte un dysfonctionnement du système d'Assistance anticollision. Contactez le service d'entretien Tesla.

ATTENTION : Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Circuit est activé. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de maîtriser son véhicule en tout temps, y compris sur une piste de course. Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Circuit est désactivé.

AVERTISSEMENT : La liste des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'assistance anticollision précédemment décrites n'est pas exhaustive. Ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur de rester attentif et vigilant afin d'éviter les collisions et d'anticiper les interventions nécessaires le plus rapidement possible.

Mode de fonctionnement de l'Aide au maintien de la vitesse

Model X affiche une limite de vitesse sur le tableau de bord et vous pouvez choisir d'être averti lorsque vous dépassez la limite de vitesse et la manière d'être averti. De plus, un contour bleu pourrait apparaître autour de l'icône de limite de vitesse pour vous avertir que vous dépassez la limite.

Au lieu d'utiliser la limite de vitesse détectée, vous pouvez baser les avertissements sur une limite de vitesse arbitraire que vous saisissez manuellement.

Dans les situations où le véhicule Model X est incapable de déterminer une limite de vitesse ou, si la fonction d'Aide au maintien de la vitesse est incertaine qu'une limite de vitesse détectée est exacte, le tableau de bord peut ne pas afficher une limite de vitesse et les avertissements ne fonctionnent pas.

REMARQUE : Les avertissements relatifs à la limite de vitesse disparaissent après 10 secondes, ou lorsque la Model X redescend en dessous de la limite spécifiée.

AVERTISSEMENT : Ne vous reposez pas sur l'Aide au maintien de la vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de l'Aide au maintien de la vitesse

Pour régler l'avertissement de limite de vitesse, appuyez sur **Contrôles** > **Autopilote** > **Avertissement de limite de vitesse**, puis sélectionnez l'une des options suivantes :

- **Désactiver** – Les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas et l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- **Afficher** – Les panneaux de limite de vitesse s'affichent sur le tableau de bord et grossissent lorsque vous dépassez la limite définie.
- **Signal sonore** – Outre l'affichage visuel, un signal sonore est émis quand vous dépassez la limite de vitesse établie.

Vous pouvez également préciser la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- **Relative** – Vous pouvez définir un écart de limite de vitesse (**+** ou **-**) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà de l'écart de limite de vitesse. Par exemple, vous pouvez définir un écart positif de 10 km/h (10 mi/h) si vous souhaitez être avisé uniquement lorsque vous dépassez la limite de 10 km/h (10 mi/h).

  REMARQUE : La tolérance ajoutée à la limite de vitesse modifie également le chiffre inscrit dans l'icône de vitesse grise sur le tableau de bord.

- **Absolue** – Spécifiez manuellement une limite de vitesse entre 30 et 240 km/h (20 et140 mi/h).

REMARQUE : L'Aide au maintien de la vitesse n'est pas toujours absolument exacte. Dans certaines situations, l'emplacement de la route peut être mal calculé et l'Aide au maintien de la vitesse peut plutôt afficher une vitesse pour une route juste à côté dont la limite de vitesse peut être différente. Par exemple, l'Aide au maintien de la vitesse peut supposer que le véhicule Model X circule sur une autoroute à accès contrôlé alors que vous vous trouvez en réalité dans une rue attenante, et vice versa.

REMARQUE : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

Limitations et inexactitudes

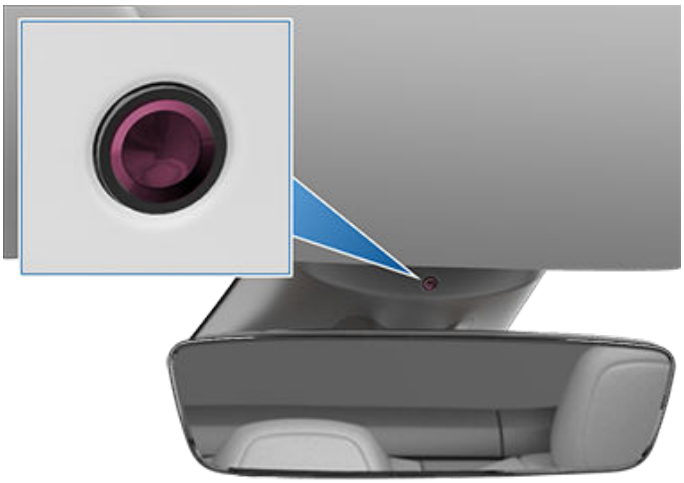
L'Aide au maintien de la vitesse peut ne pas être tout à fait fonctionnel ou risque de fournir des renseignements inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les panneaux indicateurs ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Model X s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les panneaux de limite de vitesse sont masqués par d'autres objets.
- Les données GPS ou de la carte relatives aux limites de vitesse sont incorrectes ou obsolètes.
- Model X roule dans une région où les données GPS ou cartographiques ne sont pas disponibles ou dans une région où les panneaux de limite de vitesse ne peuvent être détectés.
- Les panneaux indicateurs qui ne sont pas conformes aux formats standard reconnaissables, tels que les panneaux indicateurs de vitesse numériques ou temporaires.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.

AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de l'Aide au maintien de la vitesse. Plusieurs autres facteurs peuvent empêcher l'Aide au maintien de la vitesse d'émettre des avertissements.

Caméra de l'habitacle

Lorsque le véhicule Model X est équipé d'une caméra de l'habitacle située au-dessus du rétroviseur.



La caméra de l'habitacle peut établir si le conducteur est attentif et émettre des alertes sonores pour lui rappeler de rester à l'affût de son environnement lorsque l'Autopilote est activé.

Par défaut, les images et les vidéos de la caméra ne quittent pas le véhicule et ils ne sont pas transmis à qui que ce soit, même pas à Tesla, sauf si vous activez le partage des données. Si vous activez le partage des données et qu'un événement de sécurité critique se présente (comme une collision), le véhicule Model X partage de courts clips de la caméra de l'habitacle avec Tesla pour nous aider à toujours améliorer la sécurité des passagers et l'intelligence des fonctions qui requiert l'utilisation de la caméra de l'habitacle. Des données peuvent également être partagées si un diagnostic des fonctionnalités de la caméra de tableau de bord est requis. La caméra de l'habitacle n'utilise pas la reconnaissance faciale ni toute autre méthode de vérification de l'identité. Afin de protéger votre vie privée, les données de la caméra de l'habitacle ne sont jamais associées au numéro d'identification de votre véhicule.

Pour ajuster vos préférences concernant le partage des données, touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Partage des données** > **Permettre l'analyse des données de la caméra de l'habitable**. Vous pouvez modifier vos réglages concernant le partage des données à tout moment. Pour voir les fonctions qui utilisent actuellement la caméra de l'habitacle, touchez**Contrôles** > **Logiciel** > **Caméra de l'habitacle**.

REMARQUE : Gardez la caméra propre et exempte d'obstructions. Retirez toute accumulation de saleté ou de poussière en essuyant de temps en temps la lentille de la caméra avec un chiffon propre.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface de la lentille de la caméra.

À propos du système de sécurité

Si le véhicule Model X ne détecte aucune clé à proximité et qu'une porte ou un coffre verrouillé est ouvert, une alarme retentit. Les phares et les clignotants clignotent également. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton du porte-clé.

Pour activer ou désactiver manuellement le système d'alarme, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Alarme de sécurité**. Lorsque le système est activé, le véhicule Model X active son alarme une minute après que vous l'ayez quitté, que vous ayez verrouillé les portes et qu'une clé reconnue ne soit plus détectée.

Un son de sirène sur pile (le cas échéant) est émis lorsqu'une porte ou un coffre verrouillé est ouvert et que le véhicule Model X ne détecte aucune clé. Si vous désirez également que l'alerte sonne dans des situations où le véhicule détecte du mouvement à l'intérieur de l'habitacle, activez le réglage **Soulèvement et intrusion** (voir Soulèvement et Intrusion (le cas échéant) à la page 173).

REMARQUE : Si le véhicule Model X est en mode Sentinelle (voir Comment utiliser le mode Sentinelle (avec une clé USB) à la page 178). le réglage **Alarme de sécurité** n'est pas offert.

Soulèvement et Intrusion (le cas échéant)

Selon la configuration, la région du marché et la date de fabrication, votre véhicule peut ne pas être équipé de cette fonction.

L'**alarme de sécurité** doit être active pour activer le réglage **Soulèvement et intrusion**.

Le réglage **Soulèvement et intrusion** fait retentir l'alarme si votre véhicule Model X détecte du mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou s'il est déplacé ou incliné (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour l'activer, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Soulèvement et intrusion**.

Le capteur d'intrusion se désactive automatiquement dans les situations au cours desquelles le système de climatisation continue de fonctionner après que vous ayez quitté votre véhicule. Pour l'ignorer, vous pouvez réactiver manuellement le capteur de Soulèvement et d'intrusion après avoir choisi Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp.

Le capteur d'inclinaison et d'intrusion se réactive automatiquement au début de chaque cycle de conduite.

REMARQUE : L'alarme **Soulèvement et intrusion** doit être désactivée pour pouvoir utiliser l'**Anti-surchauffe habitacle** (consultez Anti-surchauffe habitacle à la page 186).

REMARQUE : Si vous envisagez de laisser par exemple un chien à l'intérieur du véhicule verrouillé, n'oubliez pas de désactiver la fonction **Soulèvement et intrusion**. Lorsque ce réglage est activé, tout mouvement détecté à l'intérieur du véhicule Model X déclenche l'alarme de détection d'intrusion.

REMARQUE : Si le véhicule Model X est en mode Sentinelle (voir Comment utiliser le mode Sentinelle (avec une clé USB) à la page 178). le réglage **Soulèvement et intrusion** n'est pas offert.

Mise à niveau d'antivol avancé (le cas échéant)

Si votre véhicule est équipé d'une mise à niveau d'antivol avancé, le klaxon retentit lorsqu'une porte ou le coffre verrouillé est ouvert et que le véhicule Model X ne détecte aucune carte d'accès à proximité. Si le réglage **Inclinaison/ Intrusion** est activé, le klaxon retentit également si votre Model X détecte un mouvement à l'intérieur de l'habitacle ou lorsque le véhicule est déplacé ou soulevé (par exemple, par une dépanneuse ou au moyen d'un cric). Pour activer ou désactiver le système Soulèvement et intrusion, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **Soulèvement et intrusion**.

Contrôles parentaux

Les contrôles parentaux vous permettent de limiter les capacités de Model X et d'assurer que les paramètres de sécurité sont activés et ne peuvent pas être changés.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux contrôles parentaux à partir de l'application mobile de Tesla (version 4.34.5 ou plus récente requise).

REMARQUE : Vous ne pouvez pas activer les contrôles parentaux si le **mode Limite de vitesse** est activé.

Lorsque vous activez **Fonctions de sécurité requises**, Model X active ou configure les paramètres de véhicule suivant :

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être équipé des fonctions énumérées.

- **Freinage d'urgence automatique**
- **Accélération consciente d'obstacles**
- **Caméra d'angle mort automatique**
- **Avertissement d'impact à l'angle mort**
- **Appel 911 automatique**
- **Permettre accès mobile**
- **Tonalités d'aide au stationnement**
- **Évitement de franchissement de voie** : Réglez sur **Assister**.
- **Avertissement de limite de vitesse** : Réglez sur **Carillon**.
  - **Limite de vitesse** : Réglez sur **Relative**.
  - **Tolérance** : Réglez à +5 mph (8 km/h).
- **Avertissement de collision frontale** : Réglez sur **Tôt**.

Si vous voulez activer les contrôles parentaux :

1. Avec votre véhicule en mode Stationnement, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Contrôles parentaux** sur l'écran tactile.

2. Activez ou configurez les contrôles parentaux que vous désirez utiliser :
   - **Limite de vitesse :** Limite la vitesse à laquelle Model X peut conduire.
   - **Réduire l'accélération :** Limite **l'Accélération** du véhicule à **Confort**.
   - **Fonctions de sécurité requises :** Active plusieurs fonctions de sécurité dans le véhicule (le cas échéant). Les conducteurs ne peuvent pas changer ces paramètres lorsque les contrôles parentaux sont actifs.
   - **Envoyer des notifications de couvre-feu** : Active les notifications de couvre-feu de 23 h à 4 h. Lorsque quelqu'un passe le véhicule en mode de conduite une fois le couvre-feu activé, une notification est envoyée à partir de l'application mobile de Tesla vers toutes les clés téléphones appariées au véhicule, notifiant les utilisateurs que Model X est en service.
3. Touchez **Confirmer**.
4. Saisissez un NIP.

Si vous voulez désactiver les contrôles parentaux :

1. Lorsque le véhicule est en mode Stationnement, touchez **Commandes** > **Sécurité** sur l'écran tactile.
2. Accédez à **Contrôles parentaux**.
3. Touchez **Désactiver**.
4. Saisissez à nouveau le NIP que vous avez créé au moment de l'activation des contrôles parentaux.

   REMARQUE : Si vous oubliez votre code NIP de contrôle parental ou souhaitez le modifier, appuyez sur le lien **Saisissez les informations d'identification de votre compte Tesla** sur l'écran tactile de votre véhicule, puis suivez les instructions. Vous ne pouvez pas désactiver les contrôles parentaux à partir de votre appareil mobile.

NIP pour conduite

Pour une sécurité accrue, empêchez le véhicule Model X d'être conduit jusqu'à ce qu'un NIP (numéro d'identification personnel) à quatre chiffres soit saisi. Pour activer ce paramètre, touchez **Contrôles** > **Sûreté** > **NIP pour conduite** et suivez les instructions s'affichant à l'écran pour créer un NIP pour conduite.

Lorsque ce paramètre est activé, en plus de devoir saisir le NIP à quatre chiffres pour conduire, vous devez l'utiliser pour entrer pour la première fois en mode Voiturier et créer un NIP à 4 chiffres pour entrer en mode Voiturier et en sortir. En mode Voiturier activé, vous pourrez conduire le véhicule Model X sans que le voiturier ne nous demande de saisir le NIP pour conduite. Le paramètre **NIP pour conduite** est désactivé dès que le mode Voiturier est activé.

Si vous oubliez votre NIP pour conduite, touchez le lien pour inscrire vos authentifiants Tesla dans l'écran qui affiche le NIP pour conduite, puis suivez les instructions affichées sur l'écran tactile.

REMARQUE : Dans l'éventualité improbable que l'écran tactile ne réponde pas, vous pourriez être incapable d'entrer le NIP. Dans ce cas, essayez d'abord de redémarrer l'écran tactile (voir Redémarrage de l'écran tactile à la page 10). Si l'écran tactile ne répond toujours pas, vous pouvez quand même contourner le NIP pour conduite en activant la conduite sans clé dans votre application mobile de Tesla.

NIP boîte à gants

Protégez le contenu de votre boîte à gants avec un NIP à quatre chiffres (non lié au NIP pour conduite). Pour l'activer, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **NIP pour boîte à gants** et suivez les instructions affichées sur l'écran tactile. Lorsque ce réglage est activé, vous devrez entrer votre NIP pour accéder au contenu de votre boîte à gants. Sélectionnez la bascule pour désactiver, puis entrez le NIP pour supprimer cette protection de sécurité supplémentaire.

Si vous oubliez le NIP de votre boîte à gants, réinitialisez-le en saisissant vos identifiants de connexion Tesla, puis suivez les instructions affichées sur l'écran tactile.

REMARQUE : Le **NIP boîte à gants** permet d'ouvrir la boîte à gants, même lorsque le véhicule Model X est en mode Voiturier.

Mode Limite de vitesse

Le mode Limite de vitesse vous permet de limiter l'accélération et la vitesse de conduite maximale à une valeur choisie entre 50 mi/h et 120 mi/h (80 km/h et 193 km/h). La première fois que vous utilisez cette fonction, vous créerez un NIP à 4 chiffres que vous devez utiliser pour activer et désactiver le mode Limite de vitesse. Lorsque la fonction est activée et que votre vitesse de conduite approche à environ 3 mi/h (5 km/h) de la vitesse maximale, vous entendrez un signal sonore, le tableau de bord affiche un message et le véhicule Model X envoie une notification à l'application mobile. Vous pouvez aussi toucher **Sécurité** > **Mode Limite de vitesse** pour l'activer à partir de l'application mobile de Tesla. Activer le mode Limite de vitesse :

1. Assurez-vous que le véhicule Model X est en mode Stationnement (P).
2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Limite de vitesse**
3. Choisissez la vitesse de conduite maximale.
4. Faites glisser le curseur en position **Activé**.
5. Entrez le NIP à quatre chiffres que vous souhaitez utiliser pour activer ou désactiver le mode Limite de vitesse.

   REMARQUE : Si vous avez oublié votre NIP, vous pouvez désactiver le mode Limite de vitesse en entrant vos authentifiants de connexion pour votre compte Tesla.

REMARQUE : Lorsque le mode Limite de vitesse est activé, le paramètre de l'accélération se règle automatiquement sur **Confort**.

AVERTISSEMENT : Le fait de descendre une pente peut faire augmenter la vitesse et amener le véhicule Model X à dépasser la vitesse maximale choisie.

AVERTISSEMENT : Le mode Limite de vitesse ne peut se substituer au bon jugement, à l'expérience en conduite, à la surveillance constante des limites de vitesse et aux conditions de conduite. Les accidents se produisent à n'importe quelle vitesse et il est de votre responsabilité de conduire prudemment.

Supprimer les données de navigation

Vous pouvez supprimer les données de navigation de votre véhicule (comme pour un ordinateur ou un téléphone intelligent) en naviguant jusqu'à **Contrôles** > **Entretien** > **Supprimer les données de navigation**. Ceci est pratique dans plusieurs situations comme pour effacer des réglages ou les recherches d'un autre conducteur.

Cochez les cases dans la fenêtre contextuelle à l'écran tactile pour exclure les signets et/ou l'historique selon vos préférences.

Caméra de tableau de bord

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté d'une caméra de tableau de bord ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites. **Il est de votre entière responsabilité de connaître et de respecter la règlementation locale et toute restriction relative à la propriété pour tout ce qui touche l'utilisation des caméras.**

La caméra de tableau de bord enregistre des clips des environs de votre véhicule lors de la conduite. Utilisez la caméra de tableau de bord pour enregistrer des incidents de conduite ou d'autres événements marquants, comme vous le feriez avec une caméra externe sur d'autres véhicules.

Touchez l'icône de la caméra de tableau de bord dans le lanceur d'application. Vous pouvez ajouter l'application Dashcam à la barre inférieure pour y accéder facilement (voir Personnalisation de Mes applications à la page 8). Lorsque le véhicule Model X est stationné, touchez l'icône de caméra pour afficher le lecteur (voir Visionner les clips à la page 180).

Afin de protéger votre vie privée, les clips enregistrés sont stockés localement sur votre clé USB formatée. Les clips ne sont pas envoyés à Tesla. Model X n'enregistre pas de clips lorsque la caméra de tableau de bord est **Désactivée**.

Comment utiliser la caméra de tableau de bord

1. Formater une clé USB. La caméra de tableau de bord nécessite une clé USB correctement formatée insérée dans le port USB de votre véhicule pour stocker et récupérer les images. Les véhicules fabriqués depuis environ le début des années 2020 sont dotés d'une clé USB formatée dans la boîte à gants. Il existe deux façons de formater une clé USB, si nécessaire :
   - Formatez le disque flash avec Model X. Insérez la clé USB dans le port USB et naviguez jusqu'à **Contrôles** > **Sécurité** > **Formater clé USB**.
   - Formater la clé USB avec un ordinateur. Voir Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips à la page 180 pour en savoir plus.
2. Insérez la clé USB dans le port USB de votre véhicule, de préférence celui de la boîte à gants .
3. Activez la caméra de tableau de bord en touchant **Contrôles** > **Sécurité** > **Caméra de tableau de bord**. La caméra de tableau de bord vous permet de choisir comment et quand un clip est sauvegardé. Vous pouvez choisir entre :
   - **Auto** : La caméra de tableau de bord enregistre automatiquement un clip sur votre clé USB lorsque votre véhicule Model X détecte un événement de sécurité critique comme une collision ou le déploiement d'un coussin gonflable. Lorsque vous choisissez **Auto**, la détection peut varier et elle sera sujette à l'alimentation, à l'état de veille ou de l'Autopilote de votre véhicule.

     REMARQUE : Plusieurs facteurs déterminent si la caméra de tableau de bord sauvegarde automatiquement le clip d'un événement de sécurité critique (par exemple, la force de l'impact, si les coussins gonflables se sont déployés ou non, etc.) Ne vous fiez pas à la caméra de tableau de bord pour enregistrer automatiquement tous les événements de sécurité critiques.
   - **Manuel** : Vous devez toucher l'icône de la caméra de tableau de bord pour enregistrer un clip des dix minutes les plus récentes.
   - **Avec Klaxon** : Lorsque vous klaxonnez, la caméra de tableau de bord enregistre un clip des dix minutes les plus récentes. Vous pouvez activer simultanément cette option en plus de **Auto** ou **Manuel**.
4. Une fois cette option activée, l'icône de la caméra de tableau de bord indique lorsqu'un clip est sauvegardé. Vous pouvez aussi voir l'état de l'icône de la caméra de tableau de bord dans **Contrôles**.

   L'icône change pour afficher l'état de la caméra de tableau de bord :

   ENREGISTREMENT : La caméra de tableau de bord enregistre. Pour enregistrer un clip, touchez l'icône. Pour mettre l'enregistrement en pause, appuyez longuement sur l'icône.

   DISPONIBLE : La caméra de tableau de bord est disponible, mais n'enregistre pas activement. Touchez l'icône de la caméra de tableau de bord pour commencer à enregistrer des images.

   PAUSE : La caméra de tableau de bord est en pause. Pour reprendre l'enregistrement, touchez l'icône. Pour éviter de perdre vos clips, assurez-vous de mettre la caméra de tableau de bord en pause avant de retirer la clé USB.

   OCCUPÉ : La caméra de tableau de bord est en cours de chargement, d'enregistrement ou d'écrasement des images. Lorsque la caméra de tableau de bord est occupée, les images ne sont ni capturées ni enregistrées.

ENREGISTRÉ : Le clip est sauvegardé. Vous pouvez également sauvegarder les clips de la caméra de tableau de bord en touchant l'icône de caméra dans le lanceur d'application tout en conduisant.

5. Lorsqu'un enregistrement est sauvegardé, vous pouvez le visionner sur l'écran tactile ou sur un ordinateur :
   - Écran tactile : Lorsque le véhicule Model X est stationné, touchez l'icône de caméra de tableau de bord dans le lanceur d'application. Les vidéos sont organisés par horodatage. Voir Visionner les clips à la page 180 pour en savoir plus.
   - Ordinateur : Insérez la clé USB dans un ordinateur et naviguez jusqu'au dossier TeslaCam. Les vidéos sont organisés par horodatage. Voir Visionner les clips à la page 180 pour en savoir plus.
6. Vous pouvez également visionner et partager des images à partir de l'application mobile en accédant à **Sécurité** > **Visualiseur caméra de tableau de bord** (**Afficher la caméra en direct depuis l'application mobile** doit être activé sur l'écran tactile).

   REMARQUE : Connectivité haut de gamme et version 4.39.5 ou plus récente de l'application mobile requises. Disponible seulement dans iOS.
7. Pour éteindre la caméra de tableau de bord, allez dans **Contrôles** > **Sécurité** > **Caméra de tableau de bord** > **Désactiver**. Si la caméra de tableau de bord est réglée sur **Auto**, **Manuel**, ou **Avec klaxon**, elle s'active automatiquement (mais peut ne pas enregistrer activement les images, selon vos préférences) chaque fois que vous conduisez.

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être doté du mode Sentinelle. ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites. **Il est de votre entière responsabilité de connaître et de respecter la règlementation locale et toute restriction relative à la propriété pour tout ce qui touche l'utilisation des caméras.**

Lorsque cela est activé, les caméras et capteurs (le cas échéant) de votre véhicule restent allumés et sont prêts à enregistrer toute activité suspecte lorsque votre véhicule Model X est verrouillé et stationné. Pensez au mode Sentinelle comme à un système de sécurité intelligent qui vous alerte lorsqu'il détecte des menaces à proximité de votre véhicule.

Si une menace est détectée ou si les capteurs du véhicule déterminent qu'il y a beaucoup de mouvements saccadés, comme lors d'un remorquage ou d'une secousse, le mode Sentinelle :

- fait clignoter les phares;
- déclenche l'alarme;
- affiche un message sur l'écran tactile indiquant que les caméras peuvent enregistrer pour informer les personnes à l'extérieur du véhicule;
- vous prévient de l'alarme sur l'application mobile;
- sauvegarde les images de l'événement sur une clé USB (le cas échéant).

Le mode Sentinelle est désactivé par défaut. Vous pouvez utiliser des commandes vocales ou l'application mobile de Tesla pour activer ou désactiver le mode Sentinelle. Pour activer le mode Sentinelle à l'aide des commandes vocales, dites « Maintenir la sécurité du véhicule Tesla », « Assurer la sécurité de mon véhicule », « Mode Sentinelle activé » ou « Activer le mode Sentinelle » (voir Commandes vocales à la page 23).

Votre batterie doit être chargée à un minimum de 20 % pour pouvoir utiliser le mode Sentinelle. Si le niveau de recharge baisse en-dessous de 20 %, le mode Sentinelle se ferme et l'application mobile vous envoie une notification. La consommation d'énergie peut augmenter lorsque le mode Sentinelle est activé.

REMARQUE : Lorsque le mode Sentinelle est activé, les réglages de l'alarme de sécurité (**Contrôles** > **Sécurité** > **Alarme de sécurité**) ne sont pas disponibles.

ATTENTION : Ne vous fiez pas au mode Sentinelle pour protéger votre véhicule Model X contre toute menace à la sécurité. Le mode Sentinelle utilise divers facteurs pour établir si oui ou non une alarme de sécurité doit être activée. Les impacts ne seront pas nécessairement tous détectés et l'alarme ne s'activera pas en toute situation. Bien que le mode Sentinelle puisse protéger votre véhicule contre certaines menaces, aucun système de sécurité ne peut empêcher toutes les attaques.

REMARQUE : Le mode Sentinelle envoie uniquement des notifications à l'application mobile lorsque l'alarme est déclenchée, lorsque quelqu'un tente d'ouvrir une porte ou un coffre ou que des mouvements saccadés soudains sont détectés par le véhicule. Si le mode Sentinelle ne considère pas un événement comme une menace claire, le véhicule enregistre les images sans toutefois déclencher l'alarme.

Comment utiliser le mode Sentinelle (avec une clé USB)

1. Le mode Sentinelle nécessite une clé USB correctement formatée insérée dans le port USB de votre véhicule. Les véhicules fabriqués depuis environ le début des années 2020 sont dotés d'une clé USB formatée dans la boîte à gants. Il existe deux façons de formater la clé USB :
   - Insérez la clé USB dans le port USB et naviguez jusqu'à **Contrôles** > **Formater clé USB**. Votre véhicule formatera automatiquement la clé USB pour vous.
   - Formater la clé USB à l'aide d'un ordinateur. Voir Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips à la page 180 pour en savoir plus.
2. Insérez la clé USB dans le port USB du véhicule, de préférence celui de la boîte à gants.
3. Lorsque votre véhicule est stationné, activez la caméra de tableau de bord en naviguant jusqu'à **Contrôles** > **Sécurité** > **Caméra de tableau de bord** (La caméra de tableau de bord doit être activée pour que le mode Sentinelle fonctionne).
4. Touchez **Contrôles** > **Mode Sentinelle** > **Activé**. Une fois le mode activé, le mode Sentinelle sous l'onglet **Contrôles** devient rouge.

   Lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle est en veille et toujours prêt à faire retentir l'alarme et à enregistrer un clip lorsqu'un événement de sécurité est déclenché. Consultez Visionner les clips à la page 180 pour en savoir plus sur le visionnement des clips.
5. Pour mettre en sourdine l'alarme de sécurité et le système audio lorsque l'alarme est déclenchée, allez à **Contrôles** > **Sécurité** > **Désactiver les sons du mode Sentinelle**. Lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle envoie toujours une notification sur l'application mobile et un clip de 10 minutes est sauvegardé.
6. Pour activer/désactiver le mode Sentinelle jusqu'à votre prochaine conduite, touchez l'icône du mode Sentinelle. Lorsque l'icône n'est plus rouge, le mode Sentinelle est désactivé.

Désactivez le mode Sentinelle dans **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle** pour le désactiver pour plus d'une conduite.

Comment utiliser le mode Sentinelle (sans clé USB)

Lorsque le mode Sentinelle est activé et qu'un événement de sécurité est détecté sans qu'une clé USB soit insérée dans le port USB, votre véhicule vous avertit par le biais de l'application mobile, mais les caméras ne sauvegardent pas de clips.

Réglages du mode Sentinelle

- **À l'exception de certains emplacements précis**

  Dans **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle**, vous pouvez régler le mode Sentinelle de façon à ce qu'il ne s'active *pas* dans certains emplacements (consultez Domicile, maison et destinations favorites à la page 197 pour obtenir plus d'informations) :

  - **Exclure domicile** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement à l'emplacement que vous avez défini comme Domicile dans votre liste de favoris.
  - **Exclure travail** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement à l'emplacement que vous avez défini comme Travail dans votre liste de favoris.
  - **Exclure favoris** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement aux emplacements configurés comme favoris.

    REMARQUE : Pour reconnaître un emplacement enregistré comme Domicile, Travail ou Favori, le véhicule Model X doit être stationné approximativement à un maximum de 1 640 pieds (500 mètres) de l'emplacement enregistré.

  Pour configurer votre emplacement Domicile ou Travail, touchez **Naviguer** > **Définir Domicile/Définir Travail**. Pour configurer un **Favori**, touchez l'étoile lorsque vous voyez une adresse sur la carte à placer dans vos favoris. Si vous activez ou désactivez le mode Sentinelle à l'aide de l'écran tactile ou de l'application mobile, vos préférences d'exclusion domicile, travail et favori seront ignorées jusqu'à votre prochaine conduite.

- **Régler la détection par caméra**

  Lorsque la **détection par caméra** est activée, le mode Sentinelle utilise les caméras extérieures du véhicule en plus des capteurs pour détecter tout événement de sécurité lorsque le véhicule est stationné. Si la fonctionnalité est désactivée, votre véhicule sauvegardera des clips sur la clé USB seulement si une menace physique est détectée. Pour ajuster, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle** > **Détection par caméra**.

- **Voir Caméra en direct**

  REMARQUE : Voir Caméra en direct requiert la connectivité haut de gamme et que la version 4.2.1 (ou plus récente) de l'application Tesla soit installée sur un téléphone jumelé en tant que clé au véhicule Model X.

  Lorsque le mode Sentinelle est activé, utilisez l'application mobile pour voir à distance les alentours de votre véhicule Model X grâce à ses caméras extérieures. Pour activer, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Mode Sentinelle** > **Voir caméra en direct via l'application** sur l'écran tactile pour voir ce que le mode Sentinelle enregistre en temps réel. Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le véhicule et que les portes sont verrouillées. Ensuite, sur l'application mobile, allez à **Sécurité** > **Mode Sentinelle** > **Voir caméra en direct**.

  Lorsque la **Caméra en direct** est en cours d'utilisation, le véhicule Model X fait parfois clignoter ses phares et affiche un message sur son écran tactile qui indique aux passants que le véhicule surveille ses alentours par ses caméras.

  La fonction **Voir caméra en direct** est limitée à environ une heure (ou 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation cumulée par jour.

  Si le véhicule Model X est doté d'un haut-parleur d'alerte piéton (voir Système d'alerte piéton à la page 118), vous pouvez tenir le bouton du microphone enfoncé dans l'application mobile pour parler dans ce haut-parleur.

  Vous pouvez aussi en même temps activer le mode Animal de compagnie et changer la vue de la caméra en direct afin de voir les images de la caméra intérieure sur l'application mobile. Voir Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 185 pour en savoir plus. Cette fonctionnalité n'est pas prise en charge dans les véhicules dotés de l'ordinateur d'Autopilote 2.0 ou 2.5. Touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Ordinateur de l'Autopilote** pour voir quel ordinateur est installé dans votre véhicule.

  REMARQUE : Si les modes Animal de compagnie et Sentinelle sont activés en même temps, le mode Sentinelle désactive par défaut les **sons du mode Sentinelle** afin de protéger votre animal de compagnie.

  REMARQUE : La qualité de l'image peut varier selon la connexion réseau. Le son est enregistré.

  REMARQUE : Les images en direct sont complètement cryptées et Tesla ne peut y accéder.

Consultez Visionner les clips à la page 180 pour en savoir plus sur le visionnement des clips du mode Sentinelle.

REMARQUE : Lorsque l'espace de stockage interne atteint sa capacité maximale, les nouveaux enregistrements remplacent les plus anciens.

Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips

Certaines fonctionnalités nécessitent l'utilisation d'une clé USB (par exemple, la Caméra de tableau de bord, le mode Sentinelle qui respecte les exigences suivantes :

- Capacité de stockage minimale de 64 Go. Utilisez un lecteur USB ayant autant d'espace de stockage disponible que possible. Un enregistrement vidéo peut prendre beaucoup d'espace.
- Une vitesse d'écriture constante d'au moins 4 Mo/s. Notez que la vitesse d'écriture constante est différente de la vitesse d'écriture maximale.
- Compatible USB 2.0. Si vous utilisez une clé USB 3.0, elle doit aussi prendre en charge le format USB 2.0.
- Correctement formaté (soit automatiquement, soit manuellement à la page 180).

REMARQUE : Dans certaines régions commerciales, vous pouvez acheter les clés UBS recommandées dans http://www.tesla.com.

Formater automatiquement une clé USB

Insérez la clé USB dans un port USB avant prenant en charge la possibilité de formater, d'enregistrer et de visualiser des vidéos (voir #unique_421 à la page Éléments électroniques intérieurs à la page 13). Puis, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Formater clé USB**. Ceci formatera automatiquement la clé USB au format exFAT et créera des dossiers TeslaCam. La cléšUSB est maintenant prête à enregistrer et à sauvegarder vos clips.

Formater clé USB est offert seulement lorsque vous insérez une clé UBS (dotée d'une ou de plusieurs partitions) dans un port USB avant. Choisir **Formater clé USB** efface tout contenu existant sur la clé = USB. Avant d'utiliser cette fonctionnalité, déplacez tout contenu que vous souhaitez conserver sur un autre appareil.

Formater manuellement la clé USB.

Si le véhicule Model X n'arrive pas à formater la clé USB, vous devrez le faire avec un ordinateur :

1. Formater la clé au format exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (le format NTFS n'est pas pris en charge pour le moment).
2. Créez un dossier de base intitulé **TeslaCam**. Vous pouvez utiliser une clé USB pour la caméra de tableau de bord, le mode Sentinelle, et les fichiers audio, mais vous devez créer des partitions séparées ou des dossiers sur la clé USB au format exFAT.
3. Une fois formatée, insérez la clé USB dans le port USB de la boîte à gants (le cas échéant), sinon utilisez le port USB avant de la console centrale. N'utilisez pas les ports USB arrière, car ces derniers ne peuvent que recharger des appareils. Le véhicule Model X peut prendre quelques secondes pour reconnaître la clé USB.
4. Une fois la clé reconnue, assurez-vous que les icônes les icônes de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle sont actifs lorsque vous touchez **Contrôles**. Model X est maintenant prêt à enregistrer des clips.

   REMARQUE : Vous devrez peut-être devoir d'abord activer le mode Sentinelle (le cas échéant) en touchant **Contrôles** > **Sentinelle**.

Visionner les clips

Si des clips sont sauvegardés, vous pouvez les visionner sur l'écran tactile ou sur un ordinateur.

Lorsque votre clé USB est pleine, vous ne pourrez plus sauvegarder de clips. Afin qu'il y ait toujours de l'espace sur votre clé USB, vous devez sauvegarder les clips sur un autre appareil et supprimer ceux qui sont sur la clé USB.

Lorsqu'ils sont activés, la caméra de tableau de bord et le mode Sentinelle enregistrent les images par cycle. Le contenu est continuellement écrasé sauf si vous le sauvegardez. Pour regarder un clip, vous devez l'avoir enregistré, sinon il sera supprimé et écrasé. Consultez Mode Sentinelle à la page 178 et Caméra de tableau de bord à la page 176 pour en savoir plus sur la sauvegarde des images. Quatre vidéos sont enregistrées pour chaque clip sauvegardé, un provenant de chaque caméra (avant, arrière, gauche et droite).

Visionner sur l'écran tactile

Vous pouvez visionner les clips enregistrés sur l'écran tactile lorsque le véhicule Model X est stationné. Touchez l'icône de la caméra de tableau de bord dans le lanceur d'application. Les onglets affichent une liste de tous les clips classés par emplacement et horodatés. Au besoin, mettez en pause, reculez, avancez ou supprimez des clips. Balayez l'écran vers la droite ou appuyez et maintenez enfoncé pour supprimer rapidement certains clips.

Allez à **Contrôles** > **Sécurité** > **Supprimer les clips de la caméra de tableau de bord** pour supprimer tous les enregistrements de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle.

REMARQUE : L'enregistrement de la caméra de tableau de bord est mis en pause lorsque vous lancez le lecteur.

Visionner sur un ordinateur

Insérez la clé USB dans un ordinateur et naviguez jusqu'au dossier TeslaCam ou TeslaTrackMode .

Le dossier TeslaCam contient les trois sous-dossiers suivants :

- **RecentClips** : Contient jusqu'à 60 minutes de contenu enregistré.

- **SavedClips** : Contient tous les enregistrements sauvegardés et renommés à partir du dossier RecentClips.
- **SentryClips** : Contient les clips des événements de sécurité du mode Sentinelle. Si l'espace de stockage sur la clé USB devient limité, les clips du mode Sentinelle les plus anciens sont supprimés pour laisser de l'espace aux nouveaux. Une fois les clips supprimés, vous ne pourrez plus les récupérer.

Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation se trouvent au bas de l'écran tactile. La climatisation est réglée par défaut sur **Auto** de manière à assurer le maintien d'un confort optimal par tous les temps, sauf dans les conditions météorologiques extrêmes. Lorsque vous réglez la température de l'habitacle alors que le réglage est sur **Auto**, le système règle automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution et la circulation de l'air, ainsi que la vitesse du ventilateur afin de maintenir la température sélectionnée.

Touchez la température affichée dans le bas de l'écran tactile afin d'accéder à l'écran des commandes de la climatisation à partir duquel vous pourrez ajuster la climatisation selon vos préférences. Vous pourrez choisir de revenir au réglage Auto à tout moment en touchant **Auto**. Pour activer ou désactiver, touchez le bouton d'alimentation à la fenêtre principale des commandes de climatisation. Pour un accès rapide aux contrôles fréquemment utilisés, touchez **<** ou **>** pour afficher la fenêtre contextuelle de la climatisation.

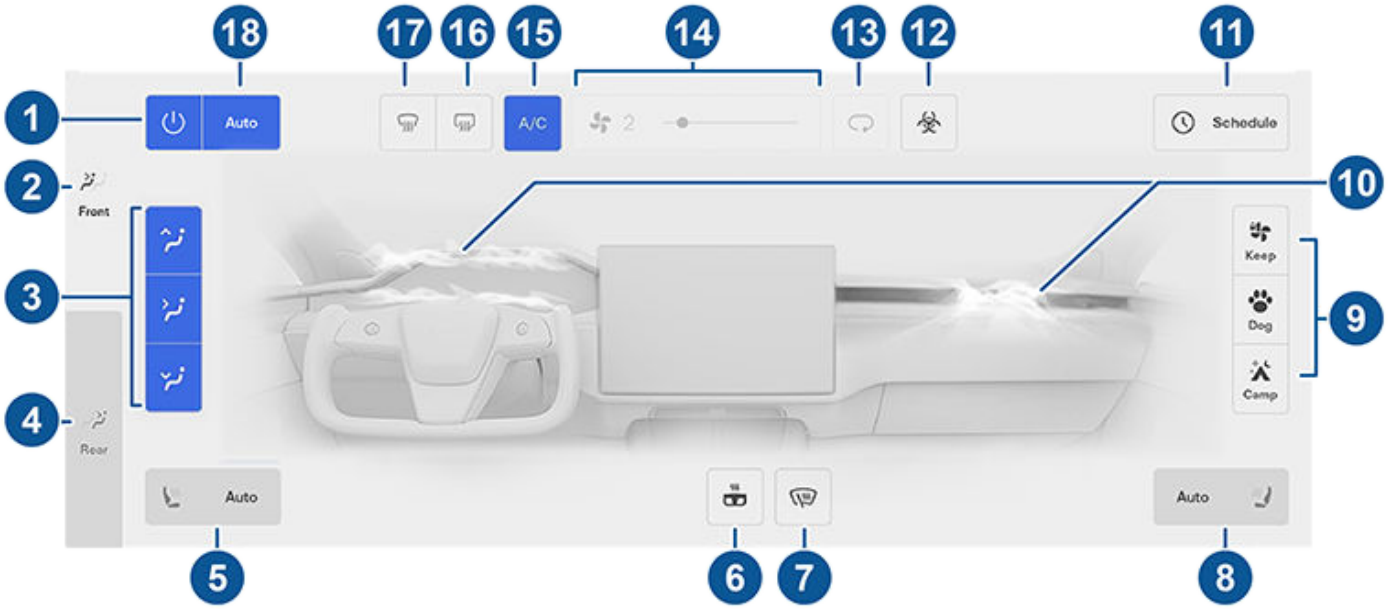
La vitesse du ventilateur peut être réduite lorsque l'habitacle se réchauffe ou se refroidit. L'écran tactile affiche **En réchauffement** ou **Refroidissement en cours** pendant que le véhicule tente d'atteindre votre température préférée.

REMARQUE : Le système de climatisation est alimenté par la batterie primaire. Par conséquent, l'utilisation prolongée des systèmes auxiliaires diminuera l'autonomie de conduite du véhicule.

AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé des sièges chauffants et du système de climatisation., les personnes souffrant de névropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, devront prendre des précautions au moment d'en faire l'usage.

Ajustement des réglages de climatisation

REMARQUE : Ajustez facilement vos préférences en matière de climatisation, comme activer les sièges chauffants ou modifier la température dans l'habitacle, en mode mains libres à l'aide des commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 23).



REMARQUE : Pour un accès en un toucher au chauffage des sièges et aux fonctions de dégivrage, vous pouvez ajouter ces commandes dans Mes applications. Voir Personnalisation de Mes applications à la page 8.

1. Touchez pour activer ou désactiver le système de climatisation.
2. Touchez pour ajuster les réglages de la climatisation à l'avant de l'habitacle.
3. Choisissez où l'air circule dans l'habitacle avant (pare-brise, au niveau du visage ou des pieds). Vous pouvez choisir un évent ou plus.

4. Touchez pour ajuster les réglages de la climatisation à l'arrière de l'habitacle. Si **Auto** est activé et qu'un passager est détecté, la température choisie est maintenue à l'arrière de l'habitacle (voir Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 188).

   REMARQUE : Activez **Synchro** pour profiter de la même température à l'avant et à l'arrière de l'habitacle.

5. Touchez l'icône du siège du conducteur pour ajuster le chauffage du siège conducteur. La climatisation des sièges peut être ajustée sur trois niveaux : de 3 (chaleur) à 1 (refroidissement). L'icône de siège affiche des lignes en forme de vagues qui s'allument en rouge (chauffage) ou en bleu (climatisation) en fonction du niveau d'intensité. **Auto** réchauffe ou refroidit les sièges avant selon la température dans l'habitacle. Pour un accès en un toucher du chauffage des sièges, vous pouvez les ajouter dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applications à la page 8).
6. Touchez pour contrôler le manche de conduite (ou volant) chauffant. L'icône affiche des lignes sinueuses rouges qui correspondent au réglage choisi. S'il est réglé sur **Auto**, le volant est réchauffé au besoin selon la température dans l'habitacle, et ce, chaque fois que le système de climatisation est réglé sur **Auto**. Pour un accès en un toucher, vous pouvez ajouter cette commande dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applications à la page 8).
7. Touchez pour activer les dégivreurs d'essuie-glaces. Le dégivreur d'essuie-glaces fonctionne pendant 15 minutes, puis s'éteint automatiquement.
8. Touchez l'icône du siège du passager pour ajuster le chauffage du siège passager avant. La climatisation des sièges peut être ajustée sur trois niveaux : de 3 (chaleur) à 1 (refroidissement). L'icône de siège affiche des lignes en forme de vagues qui s'allument en rouge (chauffage) ou en bleu (climatisation) en fonction du niveau d'intensité. **Auto** s'affiche lorsque le système de contrôle de la climatisation est réglé sur **Auto** et qu'il réchauffe ou refroidit les sièges avant selon la température dans l'habitacle. Pour un accès en un toucher aux sièges chauffants, vous pouvez les ajouter dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applications à la page 8).
9. Lorsque le véhicule est stationné, ces réglages s'affichent pour vous permettre de maintenir la climatisation même si vous sortez de votre véhicule Model X (voir Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 185).
10. Touchez pour régler le débit d'air provenant des évents avant. Voir Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 188.
11. Lorsque le véhicule Model X est stationné, touchez **Planifier** pour établir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model X soit prêt chaque jour pour la conduite en réchauffant la batterie et l'habitacle et/ou en rechargeant pendant les heures creuses (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).
12. Si votre véhicule Model X est équipé d'un filtre médical HEPA (filtre à particules à haute efficacité), celui-ci vous assure que la qualité de l'air dans votre habitacle est de la plus grande qualité lorsque vous activez le système de climatisation laissant entrer l'air de l'extérieur (la circulation d'air en circuit fermé est éteinte). Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores fongiques et les virus. Le filtre HEPA et le système de filtration secondaire comportent également du charbon actif qui sert à éliminer un large éventail d'odeurs et de gaz. Lorsque vous activez le mode de Défense contre les armes biologiques, la pression positive dans l'habitacle réduit la quantité d'air de l'extérieur pouvant entrer dans votre véhicule.

    REMARQUE : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas éliminés de façon efficace par le charbon actif.

13. Touchez pour contrôler la circulation d'air dans l'habitacle. L'air peut être de l'air recyclé de l'habitacle ou il peut provenir de l'extérieur de votre véhicule Model X.
14. Ajustez la vitesse du ventilateur à l'aide du curseur. Lorsque le ventilateur est réglé sur **Auto**, il choisit entre **Bas**/**Moyen**/**Élevé**.

    REMARQUE : Le réglage de la vitesse du ventilateur peut modifier les paramètres sélectionnés pour le débit d'air à l'intérieur du véhicule Model X afin de l'augmenter ou de le réduire.

15. Touchez pour activer ou désactiver le système de climatisation. La désactivation de la climatisation entraîne un refroidissement plus faible, mais permet d'économiser l'énergie.

    REMARQUE : Comme le Model X roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pourriez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour limiter le bruit, réduisez la vitesse du ventilateur.

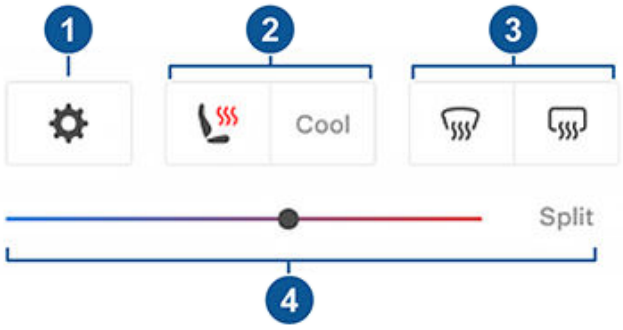
16. Touchez pour réchauffer la vitre arrière. Après 15 minutes, le dégivreur de la vitre arrière s'arrête automatiquement. Les rétroviseurs latéraux extérieurs et les ports de recharge chauffent également lorsque le dégivreur de la fenêtre arrière fonctionne. Voir Meilleures pratiques par temps froid à la page 190 pour en savoir plus sur la préparation aux températures froides.
17. Le dégivreur de pare-brise répartit le débit d'air vers le pare-brise. Touchez une fois pour *désembuer* le pare-brise (l'icône devient bleue). Touchez une deuxième fois pour *désembuer* le pare-brise. Touchez une troisième fois pour l'arrêter et rétablir la distribution de l'air, le chauffage et la ventilation à leurs réglages précédents.

18. Touchez **Auto** pour activer ou désactiver le réglage automatique.

    REMARQUE : Lorsque **Réduire la vitesse du ventilateur pendant les appels** est activé et que **Auto** est sélectionné, la vitesse du ventilateur diminue automatiquement pour réduire le bruit ambiant pendant un appel. Pour en savoir plus, voir Bluetooth à la page 78.

Fenêtre contextuelle de la climatisation

Touchez les flèches de la température dans le bas de l'écran tactile pour ouvrir la fenêtre qui donne accès à certaines des commandes de climatisation les plus utilisées.



REMARQUE : Pour un accès en un toucher au chauffage des sièges et aux fonctions de dégivrage, vous pouvez ajouter ces commandes dans Mes applications. Voir Personnalisation de Mes applications à la page 8.

1. Touchez pour accéder à l'écran de commande de la climatisation.
2. Activer ou désactiver le chauffage/la climatisation des sièges.
3. Activer ou désactiver le dégivrage du pare-brise ou de la vitre arrière. Lorsque le dégivreur arrière est activé, les rétroviseurs extérieurs latéraux sont également chauffés. Le chauffage des rétroviseurs extérieurs latéraux s'éteint automatiquement en fonction de la température ambiante.
4. Faites glisser le curseur pour modifier la température dans l'habitacle. Vous pouvez également activer la séparation de température qui permet au conducteur et au passager avant de personnaliser la température selon leurs préférences. Le passager avant peut toucher l'icône de température dans le bas de l'écran tactile ou de la fenêtre de commande principale de la climatisation pour ajuster la température. Pour désactiver la séparation de température, touchez **Séparer** de nouveau.

Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement

Les paramètres **Maintenir la climatisation**, **Animal de compagnie** et **Camp** vous permettent de maintenir le système de climatisation activé en mode Stationnement, même après que vous avez quitté le véhicule Model X ou avez choisi d'y rester. Ces paramètres sont pratiques lorsqu'il est important que la température dans l'habitacle demeure confortable par temps chaud ou par temps froid. Par exemple, si vous laissez des provisions alimentaires dans le véhicule Model X par temps chaud, vous voudrez utiliser Maintenir la climatisation pour prévenir leur détérioration.

Animal de compagnie est conçu pour maintenir une température idéale dans l'habitacle pour votre animal de compagnie et vous permet de vérifier fréquemment la température à l'aide de l'application mobile (votre téléphone et votre véhicule doivent tous deux être dotés d'une connexion cellulaire). Lorsque Animal de compagnie est activé, l'écran tactile affiche la température actuelle de l'habitacle pour que les passants sachent que votre animal de compagnie est en sécurité. Ce réglage n'a pas été conçu pour les humains, et il doit être utilisé seulement pendant de courtes périodes alors que vous êtes à proximité, car vous devez pouvoir retourner rapidement à votre véhicule dans l'éventualité où la température réglée ne pourrait plus être maintenue.

REMARQUE : Pour éviter d'appuyer accidentellement sur le commutateur de vitre (par exemple si votre chien marche dessus), les vitres ne peuvent pas être baissées lorsque la fonction Animal de compagnie est activée.

REMARQUE : Si les modes Animal de compagnie et Sentinelle sont activés en même temps, le mode Sentinelle désactive par défaut les **sons du mode Sentinelle** afin de protéger votre animal de compagnie. Voir Mode Sentinelle à la page 178 pour en savoir plus.

La fonction Voir caméra en direct est maintenant offerte lorsque le mode Sentinelle ou le mode Animal de compagnie (ou les deux) est activité. Lorsque le mode Sentinelle est activé, les caméras montrent une vue en direct des alentours du véhicule. Lorsque le mode Animal de compagnie est activé, la caméra d'habitacle montre l'intérieur du véhicule pour que vous puissiez surveiller votre meilleur ami. Si les deux modes sont activés, passez d'une vue de caméra à l'autre en touchant dans l'application mobile les cercles gris ou l'icône correspondant aux différentes caméras. Voir Mode Sentinelle à la page 178 pour en savoir plus.

REMARQUE : L'activation de la caméra d'habitacle pour le mode Animal de compagnie ou pour le mode Sentinelle requiert la version 4.15.0 ou plus récente de l'application mobile. Cette fonctionnalité n'est pas prise en charge dans les véhicules dotés de l'ordinateur d'Autopilote 2.0 ou 2.5. Touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Ordinateur de l'Autopilote** pour voir quel ordinateur est installé dans votre véhicule.

REMARQUE : La fonction **Voir caméra en direct** est limitée à environ une heure (ou 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation cumulée par jour.

Camp vous permet de charger vos appareils électroniques par les ports USB et la prise de courant basse tension en plus de maintenir la température de l'habitacle. L'écran tactile demeure actif pour que vous puissiez écouter de la musique, naviguer sur Internet, jouer à des jeux de l'arcade et regarder des émissions dans le Théâtre Tesla. Vous pouvez également contrôler les paramètres multimédias et les réglages de la climatisation à partir d'un téléphone jumelé. Le mode Camp est idéal quand vous voulez demeurer dans votre véhicule comme en camping ou avec un enfant. Lorsque ce mode est activé, le mode Sentinelle et le système d'alarme du véhicule sont désactivés. Le verrouillage par éloignement est inactif.

Pour l'utilisation des modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Campement :

1. Assurez-vous que le niveau de charge de la batterie est d'au moins 20 %.
2. Stationnez le véhicule. Les paramètres **Maintenir la climatisation**, **Animal de compagnie** et **Camp** ne sont disponibles que lorsque le véhicule Model X est en mode stationnement (P).
3. Au besoin, ajustez les réglages de climatisation.
4. Sur l'écran des contrôles de la climatisation, touchez **Maintenir la climatisation**, **Animal de compagnie** ou **Camp**.

   REMARQUE : Vous pouvez également contrôler les modes **Animal de compagnie** et **Camp** à partir de l'application mobile en faisant glisser vers le haut à partir de la barre grise dans l'écran Climatisation.

Le système de contrôle de la climatisation tente de maintenir vos réglages de climatisation jusqu'à ce que vous quittiez le mode Stationnement ou que vous le désactiviez manuellement. Évitez d'utiliser les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp lorsque le niveau de recharge de la batterie est faible.

Le mode Animal de compagnie ne peut pas être activé si la température de l'habitacle est trop élevée, ou si le véhicule détecte un problème avec le système de contrôle de la climatisation. Assurez-vous que la température de l'habitacle est à un niveau confortable et sécuritaire avant d'activer le mode Animal de compagnie.

Si les modes **Maintenir la climatisation**, **Animal de compagnie**, ou **Camp** sont activés, l'application mobile Tesla vous enverra des avis répétés vous rappelant de vérifier tout ce que vous avez laissé dans votre Model X si :

- Le niveau de chargement de la batterie chute en dessous de 20 %.
- Le véhicule détecte un problème avec le système de contrôle de la climatisation.
- La température de l'habitacle chute de façon significative sous le niveau réglé initialement pour l'animal de compagnie.

REMARQUE : Les mises à jour de logiciel ne peuvent s'effectuer lorsque Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp sont activés.

REMARQUE : Le capteur d'intrusion (le cas échéant) se désactive automatiquement lorsque Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp est actif. Cependant, vous pouvez annuler ce comportement et garder le capteur d'intrusion activé. Pour ce faire, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Soulèvement et Intrusion** après l'activation du mode Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp. Cependant, notez que le fait de garder le capteur d'intrusion activé lorsque Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp est actif peut déclencher une alarme découlant du mouvement de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Consultez les lois locales pour les restrictions sur les animaux de compagnie laissés dans les véhicules.

AVERTISSEMENT : Vous êtes responsable de la sécurité de votre chien ou animal de compagnie. Ne les laissez jamais longtemps dans le véhicule Model X. Vérifiez souvent la température dans le véhicule et l'état de votre animal. Assurez-vous de disposer d'une couverture cellulaire suffisante sur votre téléphone et le temps nécessaire pour retourner à votre véhicule en cas de besoin.

AVERTISSEMENT : Dans le cas peu probable où le système de commande de la climatisation de votre véhicule aurait besoin d'un entretien, ou qu'il ne fonctionne pas comme prévu, évitez d'utiliser les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Campement. Ne vous fiez jamais sur votre véhicule pour protéger un être irremplaçable.

AVERTISSEMENT : Vous pouvez ajuster et surveiller à distance le système de climatisation à l'aide de l'application mobile. Cependant, si vous utilisez l'application mobile pour fermer le système de climatisation, les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Campement seront mis hors fonction.

Anti-surchauffe habitacle

L'Anti-surchauffe habitacle empêche qu'il ne fasse trop chaud dans l'habitacle lorsque la température ambiante est très élevée. Même s'il n'est pas nécessaire d'activer cette fonctionnalité chaque fois que vous sortez du véhicule Model X, le système de climatisation peut réduire ou maintenir la température dans l'habitacle. Ceci peut aider à maintenir une température confortable dans l'habitacle de votre véhicule alors que ce dernier est stationné toute la journée au soleil. Après votre sortie du véhicule, l'Anti-surchauffe habitacle peut prendre jusqu'à 15 minutes pour s'activer. Cette fonctionnalité a été conçue pour le confort des passagers, elle n'a aucune incidence sur la fiabilité des composants de votre véhicule.

Pour l'activer, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Anti-surchauffe habitacle** et choisissez :

- **Activer** : Le système de climatisation fonctionne lorsque la température dans l'habitacle dépasse 105 °F (40 °C) ou la température choisie, le cas échéant, sur l'écran tactile ou dans l'application mobile. Pour personnaliser les températures, vous pourriez avoir besoin de la version la plus récente de l'application mobile.
- **Désactivé :** Désactive l'anti-surchauffe habitacle.

Vous pouvez aussi activer l'Anti-surchauffe habitacle à distance par le biais de l'application mobile en touchant **Climatisation**. Faites glisser vers le haut à partir du menu inférieur et sélectionnez un réglage dans **Anti-surchauffe habitacle** (voir Application mobile à la page 74).

Selon la première éventualité, l'Anti-surchauffe habitacle fonctionne jusqu'à 12 heures après votre sortie du véhicule Model X ou jusqu'à ce que l'énergie de la batterie descende sous les 20 %. L'Anti-surchauffe habitacle consomme de l'énergie et ceci peut réduire votre autonomie.

REMARQUE : Pour activer l'**Anti-surchauffe habitacle**, le réglage **Soulèvement et intrusion** doit être désactivé.

AVERTISSEMENT : En raison de la fermeture automatique des portes, de conditions climatiques extérieures extrêmes ou d'autres conditions empêchant de maintenir la température choisie, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si l'Anti-surchauffe habitable est activée. Si la température dans l'habitacle dépasse souvent la température choisie, communiquez avec le service Tesla.

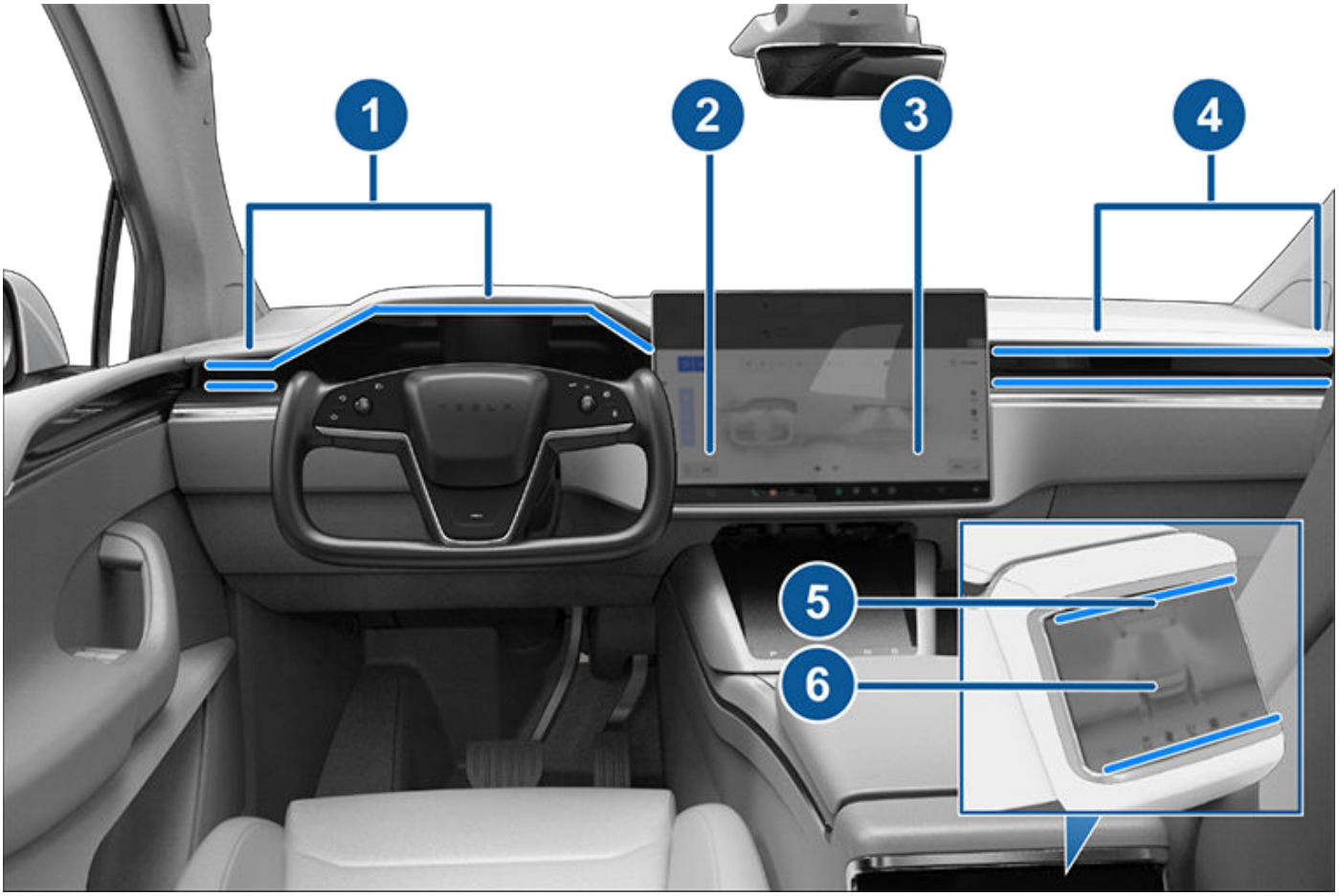
AVERTISSEMENT : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si l'anti-surchauffe habitacle est activé.

Conseils d'utilisation des commandes de climatisation

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour activer la climatisation, cette dernière est automatiquement éteinte après deux heures ou lorsque la charge de votre batterie descend sous les 20 %. Pour refroidir ou réchauffer l'habitacle pour une plus longue période, rechargez le véhicule ou réactivez votre préférence en matière de climatisation par l'application mobile.
- Vous pouvez améliorer le rendement du chauffage de l'habitacle en choisissant un mode d'accélération moins agressif (voir Modes d'accélération à la page 111). Ceci permet au système de la pompe à chaleur de prendre plus de chaleur de la batterie pour réchauffer l'habitacle de façon optimale, au lieu de conserver cette énergie pour offrir une performance d'accélération maximale. Ceci aide à rendre la conduite plus efficace par temps froids. Notez que vous choisissez un mode d'accélération plus agressif, la batterie doit se réchauffer avant que le niveau d'accélération choisi soit offert.
- Si le système de climatisation est plus bruyant que vous le souhaitez, réduisez manuellement la vitesse du ventilateur.
- Le compresseur de la climatisation refroidit non seulement l'habitacle, mais aussi la batterie. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de la climatisation peut s'activer même si vous avez éteint la climatisation. Il s'agit d'un fonctionnement normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal.
- Même lorsqu'il n'est pas en fonction, vous pourriez possiblement entendre votre véhicule Model X émettre un chuintement ou remarquer un bruit d'eau qui circule. Ces bruits sont tout à fait normaux et vous les entendrez lorsque les systèmes de refroidissement internes sont activés afin de soutenir certaines fonctions du véhicule, telles que d'entretenir la batterie basse tension et d'équilibrer la température de la batterie haute tension.
- Pour garantir un fonctionnement efficace du système de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles ou d'autres débris.
- Dans des conditions très humides, il sera normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous démarrez la climatisation.
- Il sera normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule Model X lorsqu'il est stationné. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. Cela se produit seulement si le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 %.

Ajustement des bouches d'aération avant et arrière

Model X est dotée d'un volet d'aération unique au niveau du visage qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord. Il est également doté de bouches d'aération dans le haut et le bas de la console arrière.



1. Bouche d'aération conducteur
2. Contrôles conducteur
3. Contrôles passager
4. Bouches d'aération passager
5. Bouches d'aération arrière
6. Commandes arrière

À l'aide des écrans tactiles, vous pouvez établir l'endroit précis où vous souhaitez diriger l'air de cette bouche d'aération quand vous chauffez ou climatisez l'habitacle. Lorsque le volet d'aération au niveau du visage se dirige vers vous, vous pouvez régler la direction du débit d'air de chaque volet d'aération. Pour régler la direction de la bouche d'aération, touchez et faites glisser les vagues rayonnantes du ventilateur correspondant à l'écran tactile. L'air passe en une seule vague lorsque centré, ou se sépare en plusieurs flux d'air lorsque l'air est dirigé vers l'extérieur ou vers l'intérieur à partir de l'intérieur du ventilateur.

REMARQUE : Quand vous divisez un volet en deux jets d'airs différents, le jet d'air dans chaque direction n'est pas aussi puissant que si tout l'air circule dans une seule direction.

REMARQUE : L'air extérieur est aspiré dans la Model X par la grille située devant le pare-brise. Laissez la grille libre de tout obstacle comme des feuilles ou de la neige.

Filtres à air d'habitacle

Model X est équipé d'au moins un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière de route et d'autres particules de pénétrer par les volets d'aération.

REMARQUE : Les filtres à air d'habitacle nécessitent un remplacement périodique. Voir Intervalles d'entretien à la page 225.

Meilleures pratiques par temps froid

Pour vous assurer que votre véhicule Model X vous offre la meilleure expérience possible par temps froid, nous vous conseillons de respecter ces meilleures pratiques.

Avant de conduire

Lorsque de la neige et de la glace s'accumulent sur votre véhicule, les pièces mobiles, comme les poignées de portes, les vitres, les rétroviseurs, et les essuie-glaces peuvent geler. Pour profiter d'une autonomie et d'une performance optimales, il est préférable de réchauffer l'habitacle et la batterie avant de conduire. Il existe plusieurs façons de procéder :

- Touchez **Contrôles** > **Planifier** (aussi disponible sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation) pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).
- Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** pour régler la température à celle désirée pour réchauffer l'habitable. Ceci permet aussi de réchauffer la batterie haute tension au besoin.
- Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** > **Dégivrer véhicule** pour faire fondre la neige, la glace, et le givre sur le pare-brise, le port de recharge, les vitres et les rétroviseurs. Ceci permet aussi de réchauffer la batterie haute tension au besoin.

  REMARQUE : Tesla recommande d'activer les réglages de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voirFonctionnement des commandes de climatisation à la page 182). La durée de la préparation dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

Port de recharge

Si le loquet de votre port de recharge est gelé et que le câble de recharge est coincé dans le port de recharge, touchez **Commandes** > **Entretien** > **Chauffage du port de recharge**. Si cela ne fonctionne pas après plusieurs minutes, essayez de libérer manuellement le câble de recharge. Voir Libération manuelle du câble de recharge à la page 217.

Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Supercharge ment en raison du loquet gelé, utilisez le réglage **Dégivrer véhicule** dans l'application mobile. Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.

Vous pouvez aussi prévenir que le verrou du port de recharge gèle en utilisant les réglages **Planifier** (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).

REMARQUE : Si le loquet de votre prise de recharge est gelé, il est possible que le câble de recharge ne s'insère pas correctement, mais qu'il soit tout de même capable de faire une recharge CA à un taux plus lent.

Recharge

En utilisant le Planificateur de voyage (si disponible) pour vous rendre jusqu'à un Supercharger, le Model X préchauffe la batterie haute tension afin de vous assurer que sa température est optimale et qu'elle est prête à être rechargée lorsque vous arrivez au Supercharger. Ceci réduit le temps requis pour la recharge. Voir (voir Planificateur de voyage à la page 200).

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour naviguer jusqu'à un Supercharger au moins 30 à 45 minutes avant l'heure d'arrivée afin de vous assurer que la température de la batterie et les conditions de recharge sont optimales. Si vous vous rendez à un Supercharger qui se trouve à moins de 30 à 45 minutes, songez à préparer la batterie avant de conduire (voir Avant de conduire à la page 190).

REMARQUE : Dans certaines conditions, le système thermique peut produire de la vapeur si votre véhicule est doté d'une pompe à chaleur (pour établir si votre véhicule est équipé d'une pompe à chaleur, touchez **Commandes** > **Logiciel** > **Informations supplémentaires à propos du véhicule**). Par exemple, par temps froid, de la vapeur inodore peut sortir du devant le véhicule lorsque ce dernier est rechargé à un Supercharger. Cette condition est normale.

Vitres

Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** et sélectionnez **Dégivrer véhicule** pour aider à faire fondre la neige, la glace et le givre sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs.

Par temps froid, le véhicule Model X ajuste automatiquement et légèrement la position des vitres pour qu'il soit plus facile d'ouvrir les portes.

REMARQUE : Pour éviter d'avoir à briser une vitre, connectez-vous toujours à une source d'alimentation basse tension externe avant d'ouvrir une porte lorsque le véhicule n'a plus de puissance.

Utilisez l'application mobile pour planifier une visite d'entretien afin que Tesla installe à peu de frais un revêtement hydrophobe sur vos vitres latérales et arrière (pas sur le pare-brise).

Rétroviseurs

En cas d'accumulation de glace lorsque le véhicule est stationné, désactivez les **Rétroviseurs rabattables automatiquement**. Touchez **Contrôles** > **Rabattage automatique**. La glace peut empêcher le rabattement et le déploiement des rétroviseurs latéraux.

REMARQUE : Les rétroviseurs latéraux se réchauffent automatiquement, au besoin, pendant la préparation ou lorsque le dégivreur arrière est activé.

Essuie-glaces

Si vous prévoyez que de la neige ou de la glace s'accumule sur le véhicule stationné, touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode entretien des essuie-glaces**. Cette mesure soulève les essuie-glaces de façon à ce qu'ils adhèrent au pare-brise et soient dégivrés en même temps que le pare-brise (voir Essuie-glaces et gicleurs de lave-glace à la page 100). Vous pouvez également activer les dégivreurs d'essuie-glace (le cas échéant). Voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182.

Pneus et chaînes à neige

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Vous pouvez acheter des pneus d'hiver dans la boutique Tesla (voir Types de pneus saisonniers à la page 233).

Les chaînes à neige offrent un surcroît de traction pour la conduite dans la neige ou sur la glace. Vérifiez la réglementation locale pour savoir si des chaînes à neige sont recommandées ou exigées pendant les mois d'hiver. Voir Utilisation de chaînes à la page 234 pour en savoir plus.

Par temps froid, la pression des pneus de votre véhicule baissera. Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s'allume, gonflez vos pneus avant de conduire. Vos pneus perdent un psi chaque fois que la température extérieure baisse de 10° F (6° C) (voir Soins et entretien des pneus à la page 228). Une bonne pression des pneus permet de protéger vos pneus des nids de poule et d'augmenter l'autonomie de votre véhicule.

Pendant la conduite

Le froid peut augmenter la consommation d'énergie, car la conduite et le chauffage de l'habitacle et de la batterie demandent plus de puissance. Suivez ces suggestions pour réduire la consommation d'énergie :

- Utilisez les sièges chauffants pour vous garder au chaud. Les sièges chauffants utilisent moins d'énergie que le chauffage de l'habitacle. Diminuer la température de l'habitacle et utiliser les sièges chauffants permet de réduire la consommation d'énergie (voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182).
- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides.
- Vous pouvez améliorer le rendement du chauffage de l'habitacle en choisissant un mode d'accélération moins agressif (voir Modes d'accélération à la page 111). Ceci permet au système de la pompe à chaleur de prendre plus de chaleur de la batterie pour réchauffer l'habitacle de façon optimale, au lieu de conserver cette énergie pour offrir une performance d'accélération maximale. Ceci aide à rendre la conduite plus efficace par temps froids. Notez que vous choisissez un mode d'accélération plus agressif, la batterie doit se réchauffer avant que le niveau d'accélération choisi soit offert.

Freinage récupératif

Le freinage récupératif peut être limité si la batterie est trop froide. Pendant que vous conduisez, la batterie se réchauffe et le freinage récupératif augmente (voir Freinage récupératif à la page 102).

REMARQUE : Évitez de limiter le freinage récupératif en vous assurant d'allouer suffisamment de temps de préparation à votre véhicule ou en utilisant la fonction **Planifier** pour préparer le véhicule Model X avant votre départ (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).

REMARQUE : Le freinage récupératif peut être temporairement réduit après que les pneus d'hiver soient installés, mais après une conduite assez brève, le véhicule Model X s'étalonne pour régler cette situation. Touchez **Entretien** > **Roues et pneus** > **Pneus** pour sélectionner les pneus d'hiver et accélérer ce processus.

Batterie froide

Une icône de flocon bleue s'affiche sur le tableau de bord lorsqu'une partie de l'énergie emmagasinée dans la batterie n'est pas utilisable parce que la batterie est froide. Cette portion d'énergie inutilisable s'affiche en bleu sur l'indicateur de la batterie. Le freinage récupératif, l'accélération et le taux de recharge pourraient être limités. L'icône de flocon disparaît lorsque la batterie est assez chaude.

Après la conduite

Laissez le véhicule Model X branché lorsque vous ne l'utilisez pas. C'est donc le système de recharge qui garde votre batterie chaude plutôt que la batterie elle-même (voir Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209).

Préparation planifiée

Lorsque le véhicule est stationné et branché, utilisez les paramètres **Contrôles** > **Planifier** offerts sur les écrans Recharge et Climatisation pour définir l'heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model X soit prêt (voir Préparation et recharge prévues à la page 219). Vous pouvez aussi utiliser **Planifier** pour empêcher le loquet du port de recharge de geler en place. Votre véhicule détermine le moment approprié pour commencer la préparation afin que l'habitacle et la batterie soient chauds à l'heure de départ prévue.

Tesla vous recommande également de planifier une recharge avec votre préparation pour vous assurer que votre véhicule dispose de suffisamment d'énergie pour le trajet. Lorsque le véhicule Model X n'est pas branché, la préparation est possible, mais seulement lorsque la batterie est chargée à plus de 20 %.

Entreposage

Si vous laissez le véhicule Model X stationné pendant une période prolongée, branchez le véhicule dans un chargeur pour empêcher toute perte d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Il est sécuritaire de laisser votre véhicule branché, et ce, pour quelque durée que ce soit.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le véhicule Model X se met en mode Veille pour préserver l'énergie. Limitez le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule à l'aide de l'application mobile, car votre véhicule est réactivé chaque fois et reprend une consommation normale de l'énergie.

Pour vous assurer que votre véhicule Model X vous offre la meilleure expérience possible par temps chaud, nous vous conseillons de respecter ces meilleures pratiques.

Avant de conduire

Il existe plusieurs façons de préparer votre véhicule pour un trajet, sans avoir à monter dans un véhicule déjà chaud :

- Préconditionnez l'habitacle en modifiant la direction du flux d'air provenant des bouches d'aération et allumez ou éteignez les sièges chauffants. Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** pour régler la température à celle désirée pour refroidir l'habitable.
- Touchez **Planifier**, disponible sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation, pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).
- Activez **Anti-surchauffe habitacle**, lequel empêche l'habitacle de surchauffer lors de conditions trop chaudes.
- Dans l'application mobile, accédez à **Contrôles** pour aérer les fenêtres.

REMARQUE : Tesla recommande d'activer les réglages de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voirFonctionnement des commandes de climatisation à la page 182). La durée de la préparation dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

Après la conduite

Laissez Model X branché lorsqu'il n'est pas utilisé, surtout si vous utilisez le préconditionnement ou la protection contre la surchauffe de l'habitacle. C'est le système de recharge qui garde votre habitacle à la bonne température, plutôt que la batterie elle-même (voir Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209). De plus, il existe plusieurs façons de minimiser un habitacle chaud :

- Avant de quitter votre véhicule (pour faire les courses, par exemple), utilisez le Mode chien pour garder l'habitacle frais pour les animaux de compagnie ou les denrées périssables. Voir Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 185 pour en savoir plus.
- Tesla recommande d'éteindre la climatisation environ 30 secondes avant d'appuyer sur Stationnement afin de réduire les flaques d'eau sous le véhicule.
- Garez-vous à l'ombre pour réduire la consommation d'énergie et maintenir des températures plus fraîches dans l'habitacle.
- Utilisez un pare-soleil (disponible dans la boutique Tesla) si vous devez vous garer à l'extérieur au soleil.
- Une fois garé, branchez Model X et **Planifiez** votre recharge. Votre véhicule détermine l'heure appropriée pour commencer la recharge afin qu'elle soit terminée pendant les heures creuses. L'habitacle et la batterie sont également préparés à l'heure de départ définie. Pour en savoir plus, voir Préparation et recharge prévues à la page 219.

Recharge

Lorsque vous utilisez le Planificateur de voyage ou que vous naviguez vers une station Supercharger, votre véhicule prépare automatiquement la batterie pour une recharge plus efficace. En cas de chaleur extrême, vous ne verrez peut-être pas le message indiquant que le véhicule préconditionne la batterie lors de la navigation vers une station Supercharger, mais il prépare toujours la batterie pour la recharge.

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour naviguer jusqu'à un Supercharger au moins 30 à 45 minutes avant l'heure d'arrivée afin de vous assurer que la température de la batterie et les conditions de recharge sont optimales. Si vous vous rendez à un Supercharger qui se trouve à moins de 30 à 45 minutes, songez à préparer la batterie avant de conduire (voir Avant de conduire à la page 190).

Si possible, laissez votre véhicule branché sur un chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé, même par temps chaud, surtout si vous utilisez le préconditionnement ou la protection contre la surchauffe de l'habitacle.

Entreposage

Si vous laissez le véhicule Model X stationné pendant une période prolongée, branchez le véhicule dans un chargeur pour empêcher toute perte d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Il est sécuritaire de laisser votre véhicule branché, et ce, pour quelque durée que ce soit.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le véhicule Model X se met en mode Veille pour préserver l'énergie. Limitez le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule à l'aide de l'application mobile, car votre véhicule est réactivé chaque fois et reprend une consommation normale de l'énergie.

Aperçu de la carte

L'écran tactile affiche une carte en tout temps (sauf quand le véhicule Model X fait marche arrière).

Utilisez vos doigts pour interagir avec la carte :

- Pour déplacer la carte dans une direction comme dans l'autre, appuyez, tenez et glissez avec un doigt.
- Pour faire tourner la carte dans une direction comme dans l'autre, appuyez et tournez avec deux doigts.
- Pour faire un zoom avant ou arrière sur la carte, agrandissez ou pincez respectivement avec deux doigts.

REMARQUE : Quand vous faites pivoter la carte ou que vous la déplacez, l'emplacement auquel vous vous trouvez ne fait plus l'objet d'un suivi. Le message « Suivi désactivé » s'affiche brièvement à côté de l'icône d'orientation de la carte, et l'icône devient grise. Pour réactiver le suivi, touchez l'icône d'orientation de la carte afin de choisir Nord en haut ou Destination en haut.

REMARQUE : La carte fait automatiquement des zooms avant et arrière lorsque l'itinéraire de navigation est actif.

Pour changer l'orientation de la carte, passez d'une option à l'autre :

Nord en haut : Le Nord est toujours en haut de l'écran.

Direction en haut : La direction dans laquelle vous conduisez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote quand vous changez de direction. Cette icône est dotée d'une boussole intégrée qui indique la direction dans laquelle vous vous déplacez.

REMARQUE : Si vous touchez cette icône alors que vous naviguez vers une destination, un aperçu de l'itinéraire s'affiche.

L'aperçu de l'itinéraire est disponible lorsque vous naviguez vers une destination et s'affiche lorsque vous développez la liste des directions étape par étape (en la faisant glisser vers le bas). Lorsque vous fermez la liste des directions étape par étape en la faisant glisser vers le haut, la carte affiche l'orientation choisie précédemment.

Affichage de la carte

Lorsque le véhicule Model X est stationné, les icônes suivants s'affichent sur la carte pour vous permettre de personnaliser les informations que vous voulez y voir. Pour accéder à ces icônes lorsque vous conduisez, touchez n'importe où sur la carte (les icônes disparaissent ensuite après quelques secondes).

Imagerie par satellite (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme).

Conditions du trafic (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme).

Détails de la carte (comme les points d'intérêt).

Appuyez sur un point de la carte et maintenez-y le doigt pour épingler un emplacement choisi. Quand vous placez une épingle ou touchez une épingle existante, l'emplacement choisi est centré sur la carte et un écran avec des détails à propos de cet emplacement s'affiche. À partir de cette fenêtre contextuelle, vous pouvez accéder à l'emplacement, ajouter ou supprimer l'emplacement de votre liste de destinations préférées (voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197).

Emplacements de recharge. Affiche une liste contextuelle sur laquelle sont indiquées la ville et la proximité des stations correspondantes sur la carte. Les lieux de recharge comprennent les Superchargeurs Tesla, les sites de recharge à destination, les chargeurs rapides tiers et les chargeurs publics que vous avez déjà utilisés. Voir Emplacements de stations de recharge à la page 198. Touchez les icônes d'éclait dans la liste surgissante pour filtrer par type de recharge selon la puissance maximale.

REMARQUE : Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués sur la carte par des épingles gris foncé lorsque vous affichez les chargeurs.

Superposition des conditions météorologiques (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme). Touchez pour superposer les conditions météorologiques sur la carte et afficher le mouvement des précipitations comme la pluie et la neige. Comprend un

timelapse qui projette les changements météorologiques au cours des 3 prochaines heures.

Paramètres de navigation

REMARQUE : *Les réglages de navigation offerts varient selon votre région et la configuration de votre véhicule.*

L'icône des réglages de navigation s'affiche lorsque vous touchez **...** alors que vous êtes en route vers une destination.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux réglages de navigation en appuyant sur **Contrôles** > **Navigation**.

Touchez l'icône des réglages de navigation pour personnaliser selon vos préférences votre système de navigation (les réglages offerts varient selon votre région et la configuration de votre véhicule) :

- **Guide de navigation** : Appuyez sur **Voix** pour activer une lecture sonore des instructions de navigation.
- Touchez **-** ou **+** pour augmenter ou descendre le volume des instructions de navigation vocale. Le fait de l'abaisser complètement vers la gauche ou de toucher l'icône des haut-parleurs met les instructions en sourdine. Vous pouvez également couper/rétablir le son des instructions de navigation en touchant l'icône des haut-parleurs. Ce paramètre de volume s'applique uniquement aux instructions vocales du système de navigation. Le volume du lecteur multimédia et du téléphone reste inchangé.

  REMARQUE : Le volume peut être ajusté automatiquement selon la vitesse de conduite et les réglages de la climatisation.

  REMARQUE : Les instructions de navigation sont mises en sourdine lorsque le téléphone jumelé à un appel téléphonique en cours.
- Activez la **Navigation automatique** si vous voulez que votre véhicule Model X lance une navigation dès que vous entrez dans votre véhicule. Les destinations sont prédites selon les itinéraires que vous utilisez fréquemment, l'heure du jour et les entrées au calendrier (voir Navigation automatique à la page 196).
- Activez le **Planificateur de voyage** (s'il est offert dans votre région) pour ajouter des arrêts à des Superchargeurs au besoin. Les arrêts de Superchargement sont ajoutés aux itinéraires dans l'objectif de réduire le temps passé à conduire et à recharger votre véhicule (voir Planificateur de voyage à la page 200).
- Activez **Navigation connectée** pour tracer automatiquement un itinéraire afin d'éviter le trafic intense et pour obtenir les conditions de circulation en temps réel le long des itinéraires de navigation, si cela est offert dans votre région (voir Navigation connectée à la page 199).
- Touchez **Éviter les traversiers** pour obtenir automatiquement un itinéraire qui évite les traversiers.
- Appuyez sur **Éviter les péages** pour obtenir automatiquement et lorsque possible un itinéraire qui évite les péages.
- Touchez **Utiliser les voies de covoiturage** afin d'inclure les voies réservées aux véhicules à occupation multiple. Ceci est particulièrement utile lors de l'utilisation de la Navigation avec autopilote (voir Navigation avec Autopilote à la page 135).

Naviguer vers une destination

Pour accéder à un emplacement, touchez la barre de recherche dans le coin de la carte et saisissez une destination, envoyez-la depuis votre téléphone ou utilisez les commandes vocales (voir Commandes vocales à la page 23) pour une adresse, un point de repère, une entreprise, etc. Si la destination choisie contient d'autres destinations (comme des terminaux dans un aéroport), vous pouvez également choisir une sous-destination.

Touchez la barre de recherche pour accéder à différentes options :

- Actualisez une recherche lorsque vous effectuez un zoom avant ou faites glisser vers une autre zone de la carte en appuyant sur **Rechercher dans cette zone** lorsque vous y êtes invité (si disponible dans votre région).
- Choisissez un emplacement enregistré en tant que **Domicile** ou **Travail** (voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197).
- Sélectionnez une destination de **Recharge** (voir Emplacements de stations de recharge à la page 198).
- Choisissez une destination **Récente** (la destination la plus récente est inscrite en premier).
- Choisissez une destination que vous avez marquée comme **Favori** (voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197).
- Un restaurant en vogue lorsque vous êtes **Affamé** ou une destination prisée (comme des musées ou les parcs d'attractions) lorsque vous vous sentez **Chanceux** (voir Je me sens chanceux et J'ai faim à la page 197).

REMARQUE : Vous pouvez démarrer la navigation à distance à partir de votre appareil IOS® ou Android™ à l'aide de la fonction « Partager » de votre appareil après avoir donné l'accès à l'application mobile de Tesla.

Lorsque vous précisez un emplacement, l'écran tactile affiche un gros plan de votre itinéraire et une liste des directions étape par étape. L'heure d'arrivée estimée, le temps de conduite, les arrêts à mi-chemin et les conditions météorologiques de destination, et le kilométrage sont affichés au bas de la liste des directions. Remarquez ce qui suit au sujet de la liste de directions étape par étape :

- L'icône de batterie sur la liste de direction offre une estimation visuelle de l'énergie restante dans votre batterie une fois que vous arriverez à destination, et si vous faites le trajet complet pour revenir à votre emplacement actuel. Voir Prévision de consommation d'énergie à la page 199.
- Sélectionnez **Set Arrival %** (Définir le % à l'arrivée) (si disponible) et utilisez le curseur pour choisir la quantité d'énergie que vous souhaitez à votre arrivée.
- Si une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination et que le Planificateur de voyage est activé (et offert dans votre région), l'itinéraire de navigation inclura automatiquement les arrêts de Superchargement (voir Planificateur de voyage à la page 200).
- Si vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie pour atteindre votre destination et qu'aucun Supercharger ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte vous indique qu'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.
- Chaque étape est précédée de la distance à parcourir avant la manœuvre.
- Pour afficher le bas de la liste, vous devrez peut-être faire glisser la liste vers le haut.
- Touchez le haut de la liste pour la réduire.

Après avoir défini une destination, la barre de recherche vous offre la possibilité de **Rechercher le long de l'itinéraire** pour ajouter des arrêts (voir Ajouter des arrêts à votre itinéraire à la page 196).

Durant la navigation, la carte suit votre emplacement et affiche l'étape en cours de votre trajet. Vous pouvez, à tout moment, afficher votre trajet complet en faisant glisser vers le bas pour agrandir la liste des directions étape par étape ou en touchant l'icône d'Aperçu de l'itinéraire.

Sous la liste virage par virage, une barre de progression indique votre proximité de votre destination ou du prochain arrêt. Si la navigation connectée est activée, la barre de progression affiche également les conditions de circulation en direct sur votre itinéraire (voir Navigation connectée à la page 199).

Pour arrêter la navigation, appuyez sur **Annuler** qui se trouve dans le coin inférieur de la liste des directions étape par étape. Faites glisser vers la droite sur l'emplacement suggéré ou appuyez et maintenez l'emplacement pour supprimer rapidement certaines recherches de navigation récentes.

REMARQUE : Si aucune connexion de données n'est disponible, les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination, mais vous devez saisir l'adresse complète et exacte.

Si **Navigation avec Autopilote** (si elle est offerte dans votre région) est activée, vous pouvez aussi l'activer pour l'itinéraire de navigation en touchant **Navigation avec Autopilote** dans la liste de directions étape par étape (lorsque la fonctionnalité est active, l'icône est bleue). **La Navigation avec Autopilote** dirige votre véhicule et le fait changer de voie Model X sur les routes à accès contrôlé (comme les autoroutes) en respectant votre itinéraire de navigation. Pour plus de détails, voir Navigation avec Autopilote à la page 135.

Choisir un autre itinéraire

Selon la région et de la configuration du véhicule, cette fonction pourrait ne pas être offerte pour votre véhicule. Votre véhicule doit être équipé de la Connectivité haut de gamme.

Lorsque vous entrez une destination avec un seul arrêt, la carte affiche jusqu'à trois itinéraires possibles. Ceci vous permet de comparer les durées et les informations de circulation pour chaque itinéraire. Si vous ne sélectionnez pas un des itinéraire pendant la période allouée, le plus rapide sera automatiquement choisi.

Ajouter des arrêts à votre itinéraire

Après avoir saisi une destination, modifiez votre itinéraire en ajoutant, supprimant ou réorganisant les arrêts. Touchez les trois points dans le bas de la liste des directions étape par étape pour voir les options de modification d'itinéraire.

Ajouter un arrêt vous permet d'ajouter un arrêt en cherchant un emplacement ou en ajoutant un Domicile ou une destination récente ou favorite. Lorsque vous effectuez une recherche, les endroits près de votre itinéraire s'affichent ainsi que le temps de détour pour les atteindre. Vous pouvez également ajouter un arrêt en touchant une épingle sur la carte et en choisissant **Ajouter** dans la fenêtre qui s'affiche.

Modifier un arrêt vous permet de personnaliser votre itinéraire en ajoutant ou en supprimant des arrêts sur votre route. Faites glisser et placez des arrêts en touchant le signe « = » pour réorganiser votre voyage.

Vous pouvez également utiliser l'application mobile Tesla pour modifier votre itinéraire (si cela est offert dans votre région). Dans l'application mobile Tesla, allez à **Emplacements** > **Naviguer** et saisissez une destination, puis appuyez sur **Modifier trajet** > **Ajouter un arrêt** pour changer la route et appuyez sur **Envoyer au véhicule** pour partager le trajet avec votre véhicule.

REMARQUE : Requiert la version 4.27.5 ou une version ultérieure de l'application mobile Tesla.

Navigation automatique

REMARQUE : *La Navigation automatique peut ne pas être offerte dans toutes les régions commerciales ou pour toutes les configurations de véhicule.*

La Navigation automatique peut prédire une destination lorsque vous vous installez dans votre véhicule. Si le calendrier de votre téléphone est synchronisé à votre Model X, et que le calendrier indique un événement à moins de deux heures du moment où vous vous entrez dans votre véhicule, la Navigation automatique vous suggérera l'emplacement de l'événement (si une adresse valide est liée à l'événement).

De plus, si vous êtes à la maison et que vous conduisez les jours de semaine (du lundi au vendredi) de 5 h à 11 h, la Navigation automatique peut vous proposer automatiquement un itinéraire vers votre destination travail prédéterminée (voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197). De même, si vous vous trouvez au travail les jours de semaine entre 15 h à 23 h, la Navigation automatique peut vous proposer la route vers la destination maison.

Pour activer la Navigation automatique, touchez **Contrôles** > **Navigation** > **Navigation automatique**. Le calendrier de votre téléphone doit être synchronisé au véhicule Model X et l'événement doit comprendre une seule adresse exacte et valide (voir Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 81).

REMARQUE : Les instructions de navigation que vous entrez manuellement, ou que vous envoyez à votre Model X, ont préséance sur les itinéraires proposés par la Navigation automatique.

Je me sens chanceux et J'ai faim

REMARQUE : *Les fonctions peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions commerciales ou pour toutes les configurations de véhicule.*

En plus de naviguer vers une destination de votre choix, le véhicule Model X peut également vous suggérer des emplacements à proximité selon que vous êtes **Affamé** ou **Chanceux**. Dans la barre de navigation, appuyez sur **Affamé** ou **Chanceux Affamé** vous propose une iste des restaurants prisés, alors que **Chanceux** vous propose une liste des destinations populaires (comme des musées et des parcs d'attraction). Lorsque vous aurez trouvé une destination intéressante, touchez **Navigation** pour vous diriger vers cette destination.

Cette fonction nécessite la version la plus récente des Cartes de navigation. Pour télécharger, connectez votre véhicule Model X au réseau Wi-Fi et touchez **Contrôles** > **Logiciel** pour vérifier si une mise à jour est offerte (voir Mises à jour des cartes à la page 200).

Domicile, maison et destinations favorites

Si vous vous rendez souvent à une destination en particulier, ajoutez-la en tant que favori pour éviter d'avoir à saisir le nom ou l'adresse de ce lieu à chaque fois. Lorsque vous ajoutez une destination comme Favori, vous pouvez facilement vous y rendre en touchant la barre de recherche de navigation. puis en touchant **Favoris** et en le choisissant dans la liste de vos destinations favorites.

Pour ajouter une destination à votre liste des Favoris, touchez son épingle sur la carte, puis touchez l'icône en forme d'étoile sur l'écran contextuel qui s'affiche. Entrez un nom (ou laissez comme tel afin d'accepter le nom par défaut), puis touchez **Ajouter aux favoris**. L'étoile devient uniforme et la destination est incluse dans votre liste des favoris.

Pour supprimer une destination Récente ou Favorite, touchez-la dans votre liste de destinations et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un **X** s'affiche. Puis, touchez le **X** pour supprimer cette destination de la liste.

Les emplacements **Domicile** et **Travail** s'affichent également dans la barre de recherche de la navigation. Touchez pour définir une adresse à l'emplacement correspondant. Après la saisie de l'adresse, touchez **Enregistrer comme domicile** ou **Enregistrer comme travail**. Puis touchez simplement ces raccourcés chaque fois que vous voulez naviguer jusqu'à votre domicile ou au travail.

Pour modifier ou supprimer les adresses correspondantes, maintenez enfoncé l'icône **Domicile** ou **Travail**. Une fenêtre contextuelle vous permet alors d'inscrire une nouvelle adresse et **Enregistrer comme domicile** ou **Enregistrer comme travail**. Après avoir enregistré un domicile ou un lieu de travail, le véhicule Model X peut vous inviter à naviguer jusqu'à votre travail, le matin, et jusqu'à votre domicile, le soir, et elle peut vous indiquer la durée du trajet selon les conditions de circulation actuelles. Voir Navigation automatique à la page 196. Appuyez sur **Effacer le domicile** ou **Effacer le lieu de travail** pour supprimer complètement les adresses associées. En fonction de vos habitudes, le véhicule Model X peut vous proposer d'enregistrer un lieu comme domicile ou lieu de travail.

Pour des raisons de sécurité, si vous vendez, transférez la propriété, ou permettez à quelqu'un d'autre de conduire le Model X, nous vous recommandons de supprimer vos emplacements Domicile et Travail. Vous pouvez les supprimer individuellement ou par réinitialisation d'usine afin d'effacer toutes les données personnelles (touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation d'usine**).

Emplacements de stations de recharge

Pour afficher les emplacements de recharge sur la carte, touchez la barre de recherche de la carte, puis **Recharge**. Les emplacements de recharge sont indiqués dans une liste (l'emplacement le plus près est au haut de la liste) et ils sont représentés par les épingles correspondantes sur la carte. Touchez une épingle pour afficher plus de détails à propos d'un emplacement, pour vous y rendre ou pour l'indiquer en tant que favori.

Touchez les icônes d'éclair pour préciser les types d'emplacements de recharge que vous voulez inclure dans la carte (par défaut, la carte n'affiche que les Superchargeurs) :

Touchez pour inclure les bornes de recharge à basse puissance jusqu'à 70 kW, comme des emplacements de recharge à destination.

Touchez pour inclure les chargeurs haute puissance supérieurs à 70 kW.

REMARQUE : *Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués par des épingles gris foncé lorsque vous choisissez d'afficher toutes les stations de recharge.*

L'apparence de l'épingle d'un emplacement de recharge procure la situation prévue de cet emplacement. Touchez l'épingle pour afficher plus de détails.

L'emplacement de Superchargeur est ouvert et le nombre affiché indique la quantité de bornes de Superchargeur libres au moment de l'arrivée.

REMARQUE : Un Superchargeur situé sur votre itinéraire actuel est de couleur noire (ou blanche si l'écran tactile est en mode Nuit).

L'emplacement du Superchargeur prévoit un volume élevé d'utilisateurs. Vous devrez peut-être attendre avant de charger.

L'emplacement de Superchargeurs fonctionne possiblement à capacité réduite.

L'emplacement de Superchargeurs est possiblement fermé.

Nous n'avons aucune donnée pour cet emplacement de Superchargeurs, mais il devrait être fonctionnel.

L'emplacement est soit un emplacement de recharge à destination, un chargeur rapide tiers ou un chargeur public que vous avez déjà utilisé. Touchez pour afficher plus de renseignements, par exemple, les restrictions d'utilisation et le courant de recharge disponible.

REMARQUE : Lorsque vous faites un zoom arrière et que plusieurs emplacements de recharge à destination se trouvent dans la zone, l'épingle est circulaire et affiche le nombre de stations. Touchez l'épingle pour faire un zoom avant, puis touchez une épingle individuelle pour les détails d'un emplacement de recharge en particulier.

Touchez l'épingle d'un emplacement de recharge pour faire apparaître une fenêtre à partir de laquelle vous pourrez :

- Déterminez son emplacement exact et la distance approximative à partir de votre emplacement actuel.
- Déterminez si l'emplacement d'un Superchargeur est adapté aux remorques. Un emplacement de Superchargeur adapté aux remorques comprend des postes de Superchargeur qui vous permettent de vous stationner et de recharger pendant qu'une remorque est attachée à votre véhicule.

  REMARQUE : Si Model X est en mode Remorque (si équipé), la carte affiche les emplacements des Superchargeurs adaptés aux remorques en haut de la liste.

- voir les services offerts à l'emplacement de recharge, dont les toilettes, les restaurants, l'hébergement, les commerces et l'accès Wi-Fi. Dans la fenêtre contextuelle d'un Superchargeur, touchez l'icône d'une commodité pour rechercher cette commodité aux alentours.
- Touchez l'icône de flèche pour naviguer jusqu'à l'emplacement de recharge.

  REMARQUE : Lorsque vous naviguez vers un Superchargeur (ou un chargeur rapide tiers dans certaines régions), le véhicule Model X prépare la batterie afin de la préparer en vue de la recharge. Vous arriverez ainsi à l'emplacement avec une batterie à la température optimale, ce qui réduira le temps nécessaire à la recharge. Dans certaines circonstances (comme lorsqu'il fait froid), il est normal que les moteurs et les composantes de votre véhicule fassent du bruit, car ils génèrent de la chaleur pour chauffer la batterie (voir Recharge à la page 190).

- Affichez l'achalandage typique d'un Superchargeur à différentes heures du jour, ainsi que les frais de recharge et d'inactivité qui y sont associés (voir Frais de Superchargeur à la page 216).

Prévision de consommation d'énergie

Lorsque vous utilisez le système de navigation pour vous rendre à une destination, Model X vous aide à anticiper vos besoins en énergie en calculant la charge restante lorsque vous arriverez à destination. Lorsque vous utilisez le système de navigation, la carte affiche ce calcul à côté de l'icône de batterie sur la liste de directions étape par étape (voir Naviguer vers une destination à la page 195). Lorsque la liste de directions étape par étape est rétrécie, touchez son sommet pour l'agrandir.

Le calcul qui permet d'anticiper l'énergie que vous utiliserez est basé sur votre style de conduite (vitesse anticipée, etc.) et sur des facteurs environnementaux (vitesse et direction du vent, températures ambiantes et prévues, densité de l'air et humidité, etc.). Lors de la conduite, le véhicule Model X étudie continuellement l'énergie qu'il utilise, améliorant la précision avec le temps. Model X prédit la consommation d'énergie en fonction du style de conduite de chaque véhicule. Par exemple, si vous conduisez de façon agressive pour un certain temps, le véhicule attribuera une plus grande consommation aux calculs futurs. Certains facteurs qui influencent la consommation d'énergie anticipée (comme les températures prévues et la vitesse du vent) sont accessibles lorsque le véhicule Model X est connecté à l'Internet.

REMARQUE : Si vous achetez un véhicule Tesla usagé, nous recommandons d'effectuer une réinitialisation (**Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation**) pour faire en sorte que la consommation d'énergie anticipée soit aussi juste que possible.

Tout au long du trajet, votre véhicule Model X surveille l'utilisation d'énergie et met à jour les estimations d'énergie restante une fois que vous serez arrivé à destination. Un avertissement s'affiche sur la liste de directions étape par étape dans les situations suivantes :

- Un avertissement jaune apparaît quand il ne vous reste que très peu d'énergie pour atteindre votre destination et que vous devrez conduire lentement pour économiser l'énergie. Pour obtenir des conseils sur l'économie d'énergie, voir Obtenir une autonomie maximale à la page 221.
- Un avertissement rouge s'affiche lorsqu'il est nécessaire de charger le véhicule pour atteindre votre destination.

Pour déterminer si vous disposez de suffisamment d'énergie pour un aller-retour, appuyez sur l'icône Batterie dans la liste des instructions étape par étape pour afficher un calcul estimé de votre consommation d'énergie aller-retour.Ou, lorsque vous vous dirigez vers une destination, utilisez **Définissez le % d'arrivée** (si disponible) pour déterminer la quantité d'énergie dont dispose votre véhicule à l'arrivée.

Navigation connectée

Model X détecte la circulation en temps réel et ajuste automatiquement la durée du trajet et l'heure d'arrivée. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder votre heure d'arrivée et qu'un autre itinéraire est disponible, le système de navigation peut modifier l'itinéraire vers votre destination. Pour refuser l'autre itinéraire, touchez la notification de réacheminement sur votre écran tactile. Vous pouvez également préciser la durée des gains de temps minimale qu'il faut atteindre avant d'être détourné. Activez ou désactivez cette fonction en appuyant sur **Contrôles** > **Navigation** > **Navigation connectée**.

Si le service est offert dans votre région et que la **Navigation connectée** est activée, des icônes d'état de la circulation en temps réel s'affichent le long des itinéraires de navigation lorsque ces états sont détectés (connectivité haut de gamme requise).

REMARQUE : La prise en charge des icônes d'état de la circulation varie selon la région.

Hors France : Apparaît lorsqu'un radar photo est détecté. Lorsque vous vous approchez du radar, Model X peut également émettre un signal sonore. Pour activer cette fonctionnalité, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Signal sonore de radar**.

France seulement : Peut contenir ou non un ou plusieurs radars ou de nombreux autres risques de conduite. Lorsque vous vous approchez du radar, Model X peut également émettre un signal sonore. Pour activer cette fonctionnalité, appuyez sur **Contrôles** > **Navigation** > **Signal sonore de radar**.

Affiche les panneaux d'arrêt et les feux de circulation.

Vous avertit du délai d'attente prévu jusqu'au changement de couleur du feu.

Apparaît lorsqu'il y a des travaux le long de votre itinéraire.

Indique qu'une route est fermée. L'écran tactile vous avertit lorsque l'itinéraire est modifié pour éviter des routes fermées.

Planificateur de voyage

Le Planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région) vous permet d'effectuer des trajets plus longs en toute confiance. Lorsque la batterie doit être chargée pour arriver à destination, le planificateur de voyage peut vous guider vers un Superchargeur approprié. Le planificateur de voyage choisit un itinéraire et prévoit les durées de charge pour minimiser le temps passé à conduire et à recharger le véhicule. Pour activer le planificateur de voyage, touchez l'icône des paramètres de la carte (voir Paramètres de navigation à la page 195), puis touchez **Planificateur de voyage**.

Quand le Planificateur de voyage est activé et qu'il est nécessaire d'effectuer une recharge pour atteindre votre destination, la liste de directions étape par étape indique les emplacements de Superchargement, une durée de charge recommandée à chaque Superchargeur et une estimation de la quantité d'énergie disponible quand vous arriverez à l'emplacement de Superchargement.

Pour supprimer les arrêts aux Superchargeurs et n'afficher que les directions, touchez **Retirer tous les arrêts de recharge** au bas de la liste des directions étape par étape. Si vous supprimer les arrêts de recharge, la liste des directions étape par étape peut afficher une alerte indiquant qu'une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination. Pour ajouter des arrêts de Superchargement dans les directions étape par étape, touchez **Ajoutez des arrêts de recharge**.

Pendant la charge à un Superchargeur, l'écran de charge affiche le temps de charge restant nécessaire pour conduire jusqu'à votre prochain arrêt au Superchargeur ou destination (si vous n'avez plus besoin de charge). Si vous rechargez la batterie pour une période de temps plus longue ou plus courte, la durée de recharge aux Superchargeurs subséquents est modifiée en conséquence. Vous pouvez aussi utiliser l'application mobile pour vérifier le temps de recharge restant nécessaire.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez vers un Superchageur ou, dans certaines régions, vers un chargeur rapide tiers à l'aide du Planification de voyage, le véhicule Model X peut attribuer de l'énergie pour préchauffer la batterie pour que cette dernière soit à la température de recharge optimale lorsque vous arriverez au Superchargeur ou au chargeur rapide tiers. Cela permet de réduire le temps nécessaire à la recharge (voir Recharge à la page 190).

Si le planificateur de voyage estime que vous n'aurez pas suffisamment d'énergie pour effectuer l'aller-retour et aucun Superchargeur ne se trouve sur votre route, le planificateur de voyage affiche une alerte en haut de la liste de directions étape par étape vous notifiant qu'il est nécessaire de procéder à une recharge afin d'atteindre votre destination.

REMARQUE : Si un Superchargeur qui se trouve sur votre trajet est en panne, le Planificateur de voyage affiche un avis et tente de modifier l'itinéraire pour vous faire passer par un autre emplacement de Superchargement.

Mises à jour des cartes

Dès qu'elles sont disponibles, les cartes mises à jour sont transmises automatiquement à Model X par Wi-Fi. Pour vous assurer de les recevoir, connectez régulièrement votre Model X à un réseau Wi-Fi (voir Wi-Fi à la page 77). L'écran tactile affiche un message pour vous aviser que de nouvelles cartes ont été installées.

Aperçu

REMARQUE : *Les applications multimédias varient en fonction de la région de mise en marché, de la configuration du véhicule, des options achetées et de la version du logiciel. Certaines des applications décrites peuvent ne pas être offertes pour votre région ou elles peuvent être remplacées par d'autres applications.*

Le lecteur multimédia s'affiche sur l'écran tactile et vous l'utiliserez pour faire jouer divers types de contenus multimédias. Vous pouvez glisser le lecteur multimédia vers le haut pour l'agrandir (pour parcourir vos options) ou vers le bas pour le réduire et ne voir qu'un lecteur miniature. Le mini-lecteur pratique, qui occupe moins d'espace sur l'écran tactile, affiche ce qui est en cours de lecture en offrant seulement les fonctions de base qui lui sont associées. Vous pouvez également glisser le lecteur multimédia à la droite ou à la gauche de l'écran tactile.

Si vous lisez de l'audio via le navigateur Web et que vous réduisez le navigateur, Model X continue la lecture de l'audio du navigateur en arrière-plan. Vous pouvez mettre en pause ou lire l'audio du navigateur à l'aide du mini-lecteur multimédia. Si du contenu multimédia était en cours de lecture avant le début de l'audio du navigateur, le contenu multimédia reprend après la pause ou la fin de la lecture de l'audio du navigateur.

Les services d'écoute en continu sont offerts seulement lorsqu'une connexion est disponible (par exemple, Wi-Fi ou Connectivité haut de gamme). Pour certains services multimédias, vous pouvez utiliser un compte Tesla par défaut. Pour d'autres, vous pourriez devoir inscrire un authentifiant à la première utilisation.

REMARQUE : Au lieu de lancer une autre application multimédia, vous pouvez changer la source dans l'écran du lecteur multimédia en choisissant une source dans la liste déroulante.

Radio : Choisissez parmi les stations de radio disponibles ou touchez le clavier numérique pour syntoniser directement une fréquence précise. Touchez les flèches suivant et précédent afin de déplacer d'une fréquence à la suivante (ou précédente).

Bluetooth : Écoutez du contenu audio à partir d'un téléphone ou un autre appareil USB connecté à Bluetooth (voir Lecture multimédia à partir d'appareils à la page 202).

Caraoke (le cas échéant) : Chantez avec vos chansons préférées (voir Caraoke à la page 202).

REMARQUE : Vous pouvez afficher ou cacher toute application ou source multimédia. Voir Paramètres multimédias à la page 201.

Model X prend en charge ces applications multimédias, si elles sont disponibles dans votre région :

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Lorsque vous écoutez un service de radio Internet ou de musique diffusé en continu, les options disponibles sur l'écran multimédia peuvent varier selon ce que vous écoutez. Touchez les flèches suivant (ou précédent) afin d'écouter la station, l'épisode ou la piste suivante (et dans certains cas précédente). Vous pouvez également passer au contenu précédent ou suivant à l'aide de la molette gauche du manche de conduite (ou volant).

REMARQUE : Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour ajuster les réglages et vos préférences multimédias, comme le volume, pour choisir les chansons que vous écoutez ou encore pour changer de source (voir Commandes vocales à la page 23).

Contrôles du volume

Voici comment ajuster le volume :

- Faites tourner le bouton situé du côté gauche du manche de conduite (ou volant) vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume, respectivement. Cela ajuste le volume du contenu multimédia, des commandes vocales et des appels téléphoniques.
- Le volume peut être ajusté selon votre vitesse de conduite et les réglages de la climatisation.
- Touchez les **<>** flèches associées à l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de l'écran tactile.
- Pour mettre le son en sourdine, appuyez sur le bouton de défilement de gauche. Appuyez de nouveau pour activer le son.
- Le fait d'appuyer sur le bouton de défilement de gauche lors d'une conversation téléphonique met en sourdine et le son, et votre microphone.

Paramètres multimédias

REMARQUE : *Les réglages offerts varient selon la région de mise en marché. Aussi, un réglage peut ne pas être offert pour toutes les sources audio.*

Appuyez sur l'icône des paramètres située dans la barre de recherche du lecteur multimédia pour accéder aux paramètres audio.

Vous pouvez ajuster ces paramètres :

- **Tonalité** : Faites glisser les curseurs pour ajuster le caisson de graves et une ou l'autre des bandes de fréquence (basse, basse/moyenne, moyenne, moyenne/aiguë et aiguë). Si votre véhicule est équipé du Système stéréo haut de gamme, vous pouvez ajuster l'immersion sonore et profiter d'une expérience musicale complète en faisant glisser le curseur du son immersif.
- **Balance** : Faites glisser le cercle central à l'emplacement dans le véhicule Model X où vous souhaitez concentrer le son.
- **Options** : Réglez vos préférences pour les fonctionnalités optionnelles. Par exemple, vous pouvez activer ou désactiver ce qui suit : **Commentaires DJ**, **Contenu explicite** et **Permettre le contrôle mobile**.
- **Sources** : Affiche toutes les sources multimédias offertes et vous permet de choisir d'afficher ou non chaque source. Vous pourriez vouloir cacher les sources multimédias que vous n'utilisez jamais. Une fois une source multimédia cachée, elle n'apparait plus dans le liste déroulante du Lecteur multimédia ni dans le tiroir d'applications lorsque vous touchez le Lanceur d'applications. Vous pouvez choisir d'afficher de nouveau une source cachée en retournant dans l'écran des paramètres.

Recherche de contenu audio

Touchez l'icône de la loupe afin de rechercher une chanson, un album, un artiste, un balado ou une station particulière. Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour effectuer une recherche en mode mains libres (voir Commandes vocales à la page 23).

Radio satellite SiriusXM (le cas échéant)

Si votre véhicule en est équipé, vous pouvez écouter SiriusXM qui est un service de radio par satellite à abonnement. Pour recevoir les canaux radio SiriusXM, vous devez indiquer au fournisseur de service de radiodiffusion le code d'identification radio sur votre écran tactile.

Pour afficher le code d'identification radio :

1. Touchez l'icône de source radio, puis sélectionnez SiriusXM de la liste.
2. Déplacez le sélecteur de stations à la station 0.
3. Le code d'identification radio s'affiche dans la zone de renseignements sur la station.

Pour sélectionner une station radio SiriusXM, il suffit soit de faire défiler manuellement le numéro des stations, soit de parcourir les stations par catégorie.

Caraoke

REMARQUE : *En fonction de la configuration du véhicule et de la région, Caraoke pourrait ne pas être disponible pour votre véhicule. Caraoke nécessite la connectivité haut de gamme.*

Allez à Lecteur multimédia et choisissez Caraoke dans le menu déroulant. Ou ajoutez Caraoke en tant qu'application dans le Lanceur d'application. Vous pouvez parcourir les chansons et choisir celle sur laquelle vous voulez chanter. Touchez l'icône de microphone pour activer ou désactiver la voix principale de la chanson. Après avoir désactivé le microphone, vous n'entendrez plus que les instruments et les chœurs. Touchez l'icône de paroles (qui se trouve à côté de l'icône de microphone) pour activer ou désactiver les paroles de la chanson.

États-Unis seulement : Pour profiter d'un studio de karaoké complet, vous pouvez acheter des microphones en ligne sur http://www.tesla.com.

AVERTISSEMENT : Ne lisez jamais les paroles du mode Caraoke pendant que vous conduisez. Vous devez toujours être à l'affût des conditions routières et du trafic. Lorsque vous conduisez, seuls les passagers doivent lire les paroles du mode Caraoke.

Récents et favoris

Pour vous permettre d'y accéder facilement, les contenus écoutés récemment et favoris s'affichent dans le haut.

Pour ajouter une station de radio, un balado ou un fichier audio en cours de lecture à votre liste de favoris, touchez l'icône **Favoris** sur le lecteur multimédia.

Pour supprimer un élément parmi les favoris, touchez l'icône en surbrillance **Favoris**. Vous pouvez également supprimer les favoris en agrandissant le lecteur multimédia afin de montrer tous les favoris pour le type de contenu source applicable. Puis appuyez et maintenez un favori quelconque. Un **X** s'affiche sur tous les favoris et vous pouvez alors toucher le **X** pour les supprimer de votre liste de favoris.

Vos sélections récemment jouées sont mises à jour en continu pour que vous n'ayez pas à les supprimer.

REMARQUE : Les sélections que vous écoutez sur les stations de radio FM (le cas échéant) ne s'affichent pas dans votre liste de contenu récent.

Lecture multimédia à partir d'appareils

Clés USB

Insérer une clé USB dans le port USB avant (voir Ports USB à la page 13). Touchez **Lecteur multimédia** > **USB**, puis le nom du dossier désiré. Si vous souhaitez lire des fichiers multimédias à partir d'une connexion USB, notez que le véhicule Model X ne reconnaît que les lecteurs flash. Pour écouter des médias d'autres types d'appareils (comme un iPod), vous devez connecter l'appareil par Bluetooth (voir Appareils à connexion sans fil Bluetooth à la page 203).

REMARQUE : Le lecteur multimédia prend en charge les clés USB au format exFAT (le format NTFS n'est pas pris en charge à l'heure actuelle).

REMARQUE : Utilisez un port USB situé à l'avant de la console centrale. Les ports USB situés à l'arrière de la console ne servent que pour recharger des appareils.

Appareils à connexion sans fil Bluetooth

Jumelez votre appareil compatible Bluetooth à Model X (voir Bluetooth à la page 78) pour lire des fichiers audio qui y sont stockés. Choisissez la source **Téléphone** du lecteur multimédia, touchez le nom de votre appareil Bluetooth, puis touchez **CONNECTER**.

Aperçu

REMARQUE : *Les options de divertissement peuvent varier selon la région de mise en marché, la date de fabrication et la configuration du véhicule.*

Théâtre : Écoutez divers services de vidéo en continu (comme Netflix, YouTube, Hulu, etc.) alors que votre véhicule est stationné. Est offert seulement si le véhicule Model X est connecté au Wi-Fi ou s'il est doté de la Connectivité haut de gamme et qu'un signal cellulaire est offert.

Arcade : Voulez-vous jouer? Vous pourriez avoir besoin d'utiliser les boutons du véhicule manche de conduite (ou volant) ou une manette de jeu USB ou Bluetooth. Voir Manettes de jeu et écouteurs à la page 206.

Boîte à jeux : Jouer dans la Boîte à jouets lorsque le véhicule est stationné.

AVERTISSEMENT : Utilisez ces fonctionnalités seulement lorsque le véhicule Model X est stationné. Soyez toujours attentif à la route et à la circulation quand vous conduisez. Il est illégal et très dangereux d'utiliser ces fonctionnalités alors que vous conduisez.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour accéder à ces fonctionnalités (voir Commandes vocales à la page 23).

Boîte à jeux

La Boîte à jeux de votre véhicule comprend des fonctionnalités qui peuvent être divertissantes. Voici un exemple des types de fonctionnalités que vous pouvez retrouver dans la Boîte à jeux :

Choisissez ce...	Pour ce faire...
Radiocassette	Si le véhicule Model X est équipé du système d'alerte piéton, amusez ces derniers avec une gamme de sons que vous pouvez diffuser à l'aide des haut-parleurs extérieurs du véhicule stationné. Voir Radiocassette à la page 205 pour en savoir plus. **REMARQUE :** Avant d'utiliser Boombox dans les endroits publics, vérifiez les lois locales.
Émissions	Le plaisir peut être surprenant. Sélectionnez votre bruit de gaz favori et le siège ciblé. Utilisez le levier des clignotants ou la molette de défilement de gauche lorsque vous êtes prêt à déclencher votre farce. Mieux encore, transformez les sièges en coussins de farces et attrapes. Les chanceux dont le véhicule est équipé du Système d'alerte piéton peuvent choisir de diffuser les sons à l'extérieur du véhicule stationné. Mais attendez, le plaisir ne s'arrête pas là! Utilisez l'application mobile pour effectuer des tests d'émissions à distance en touchant et en maintenant l'un des quatre boutons de commande rapide et en sélectionnant le bouton « pet ».
Jeu de lumières	Stationnez-vous, montez le volume, baissez vos vitres et profitez du spectacle. Vous pouvez personnaliser la chanson pour surprendre vos proches et, à l'aide de l'écran tactile du véhicule ou de l'application mobile, programmer le spectacle de lumière pour une date ultérieure. **REMARQUE :** N'utilisez pas le Spectacle de lumières lorsque vous êtes stationné sur ou près d'une voie publique. Cela risque de distraire les autres utilisateurs de la route. Avant d'activer le Spectacle de lumières, le conducteur doit s'assurer que cette fonction est conforme aux lois et règlements locaux. **REMARQUE :** Le jeu de lumières vous permet de profiter de plusieurs spectacles personnalisés à partir d'une clé USB ou de les partager avec d'autres personnes (suivez les instructions à l'écran).

Mars	La carte affiche votre Model X comme le rover martien, et la boîte **À propos de votre Tesla** affiche le vaisseau spatial interplanétaire de SpaceX.
Port de charge arc-en-ciel	Quand la Model X est verrouillée et en charge, appuyez rapidement dix fois sur le bouton situé sur le connecteur mobile. Extra, non ?
Romantique	Vous ne pouvez pas griller des marrons sur des braises dans votre voiture, mais vous pouvez tout de même vous réchauffer autour de cette cheminée virtuelle avec vos proches. Préparez votre liste de musiques et commencez votre soirée romantique!
Bloc croquis	Libérez le Picasso en vous. Montrez-nous ce que vous savez faire! Touchez à **Publier** pour soumettre vos œuvres artistiques à la critique de Tesla.
TRAX	Il n'est jamais trop tard pour poursuivre votre rêve de devenir un DJ mondialement reconnu. Avec TRAX, votre véhicule peut devenir votre propre studio de musique. Alors que votre véhicule est stationné, choisissez parmi toute une gamme d'instruments et de sons uniques pour créer votre prochain grand succès. Le micro et les écouteurs ne sont pas inclus.
La réponse à la question fondamentale de la vie, de l'univers et de tout ce qui existe	Changez le nom de votre véhicule pour **42** (touchez **Contrôles** > **Logiciel** et touchez le nom du véhicule). Remarquez le nouveau nom.
Colorisation du véhicule	À partir de l'écran tactile, changez le nom de votre véhicule Model X. Touchez l'échantillon de couleur à côté du nom du véhicule et personnalisez la couleur extérieure, la teinte, et plus encore.

Radiocassette

REMARQUE : Boombox est offert seulement dans les véhicules équipés du Système d'alerte piéton.

REMARQUE : Avant d'utiliser Boombox dans les lieux publics, vérifiez les lois locales.

Avec Boombox, vous pouvez faire entendre des sons à l'extérieur de votre véhicule Model X stationné grâce au haut-parleur du Système d'alerte piéton. Par exemple :

- **Écouter sélection actuelle**.
- Utilisez **Mégaphone** pour projeter une version modulée de votre voix.
- Appuyez sur le klaxon pour faire jouer les cinq premières secondes de n'importe quel son provenant d'un appareil USB compatible.

REMARQUE : Si le mode Camp est activé dans Climatisation, vous pouvez sortir du véhicule et utiliser l'application Tesla pour régler le volume.

Préparer une clé USB pour Boombox

Suivez ces étapes pour ajouter jusqu'à cinq sons personnalisés Boombox.

1. Avec l'aide d'un ordinateur, formatez la clé USB au format exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (le format NTFS n'est pas pris en charge pour le moment).
2. Créez un dossier **Boombox** sur la clé USB.

   REMARQUE : La clé USB ne peut contenir qu'un dossier. Par exemple, elle ne pourra pas être utilisée conjointement pour la caméra de tableau de bord.

3. Ajoutez des fichiers audio .wav et .mp3 au dossier. Vous pouvez ajouter autant de fichiers que possible à votre clé USB, mais la sélection affichée ne comprend que les cinq premiers classés par ordre alphabétique. Les noms des fichiers peuvent être de la longueur souhaitée et ils peuvent comprendre des lettres minuscules et majuscules, des chiffres de 0 à 9, des points (.), un tiret (-) et des barres de soulignement (_).
4. Branchez la clé USB dans le port USB avant.
5. Choisissez un son à partir de la clé USB en le sélectionnant dans le menu déroulant **Boombox**.

Désinstaller des jeux

Il peut être pratique de désinstaller des jeux si vous voulez libérer de l'espace dans la mémoire embarquée de votre véhicule. Pour désinstaller un jeu, allez à **Arcade**, sélectionnez le jeu que vous voulez désinstaller, puis touchez **Désinstaller**. Une fois que vous avez désinstallé un jeu, vous devez le télécharger avant de pouvoir y jouer à nouveau.

Manettes de jeu et écouteurs

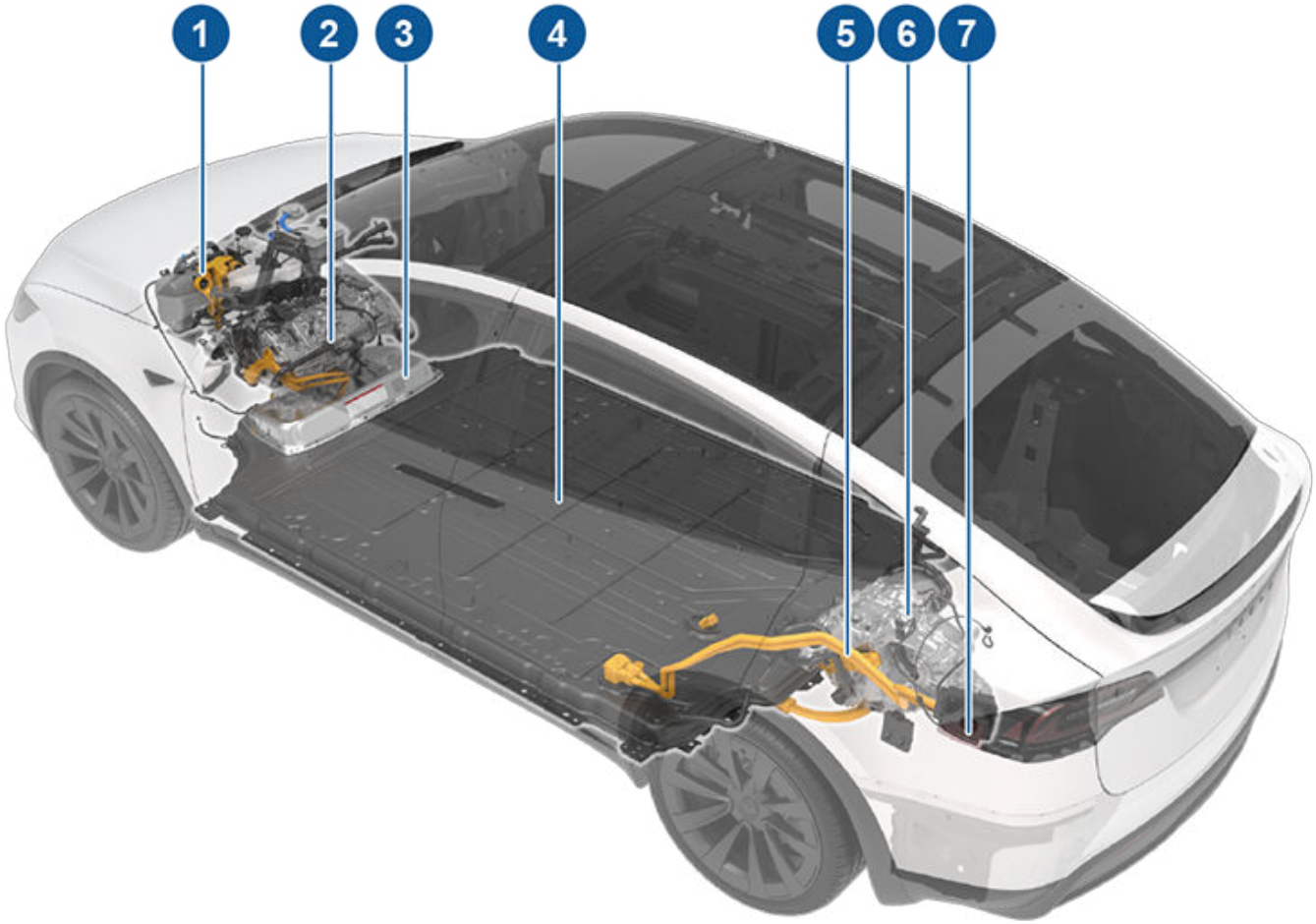
Vous pouvez jumeler des manettes de jeu Bluetooth classique au véhicule Model X en suivant les mêmes étapes que pour jumeler un téléphone (voir Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 81). Une fois le jumelage réussi, la manette se connecte automatiquement au véhicule. Une fois la manette connectée, vous pouvez l'utiliser pour jouer à certains jeux. Model X prend en charge jusqu'à deux appareils Bluetooth à la fois (comme deux manettes, ou un téléphone et une manette).

Pour les véhicules fabriqués avant (approximativement) le 1er novembre 2021, vous pouvez connecter des manettes de jeu compatibles USB dans les ports USB avant de la console centrale. Dans les véhicules fabriqués après (approximativement) le 1er novembre 2021, vous devez utiliser le port USB de la boîte à gants.

Vous pouvez jumeler un casque Bluetooth Classic en accédant à **Appareils Bluetooth** et en ajoutant de nouveaux écouteurs sur l'écran tactile arrière. Une fois connecté, vous pouvez utiliser les écouteurs pour écouter le son de l'écran tactile arrière.

REMARQUE : Certains véhicules fabriqués avant septembre 2021 environ peuvent nécessiter du matériel supplémentaire pour être compatibles avec les écouteurs sans fil. Si l'écran tactile affiche ce message, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

Composants haute tension



1. Pompe à chaleur
2. Unité d'entraînement avant
3. Panneau d'accès pour l'entretien des composants haute tension (baie auxiliaire)
4. Batterie haute tension
5. Barres omnibus à haute tension
6. Unité d'entraînement arrière
7. Port de recharge

REMARQUE : Version Plaid non montrée.

AVERTISSEMENT : Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.

AVERTISSEMENT : Lisez et et suivez toutes les instructions fournies par les étiquettes apposées sur la Model X. Ces étiquettes sont fournies pour votre sécurité.

AVERTISSEMENT : Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.

Équipement de recharge

L'équipement de recharge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Model X est disponible auprès de Tesla.

Pour obtenir des informations à propos de l équipement de recharge **offert pour votre région**, visitez http://shop.tesla.com.

- Le Wall Connector, à installer dans votre espace de stationnement, est le moyen le plus rapide de recharger quotidiennement votre véhicule .
- Un connecteur mobile peut être branché dans la plupart des prises de courant normales. Lorsque vous utilisez un connecteur mobile, attachez l'adaptateur intelligent (si nécessaire) au connecteur mobile avant de le brancher dans la prise de courant, puis branchez votre véhicule.
- Tesla offre également des adaptateurs qui permettent le branchement dans les bornes de recharge publiques les plus utilisées dans votre région. À une borne de recharge publique, fixez d'abord l'adaptateur au connecteur de recharge de la borne, puis branchez votre véhicule .

Model X Elle est équipée de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. Pour préserver la batterie haute tension, il est important de **LAISSER VOTRE VÉHICULE BRANCHÉ** quand il ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire le véhicule Model X pendant plusieurs semaines.

REMARQUE : Lorsqu'il est à l'arrêt et débranché, votre véhicule utilise périodiquement l'énergie de la batterie pour effectuer des tests de système et pour la recharge de la batterie basse tension, le cas échéant.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

REMARQUE : Si vous laissez la batterie se décharger jusqu'à 0 %, d'autres composants peuvent être endommagés ou peuvent devoir être remplacés (par exemple, la batterie basse tension). Dans cette éventualité, vous serez responsable des frais de réparation et de transport. Les frais occasionnés par la décharge de la batterie ne sont pas couverts par la garantie ou sous la politique de l'assistance routière.

Il est possible que le régime de charge maximal de la batterie diminue légèrement après un nombre important de séances de recharge en CC comme celles des Superchargeurs. Pour garantir une autonomie de conduite et une sécurité de la batterie optimales, la vitesse de recharge de la batterie diminue lorsque cette dernière est trop froide, lorsqu'elle est presque entièrement chargée et lorsque son état change avec le temps et l'utilisation. Ces altérations d'état sont liées aux propriétés physiques de la batterie et peuvent augmenter de quelques minutes la durée totale d'utilisation de superchargement. Vous pouvez réduire le temps de la recharge en utilisant le Planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région) pour réchauffer la batterie alors que vous roulez vers un Superchargeur. Voir Planificateur de voyage à la page 200 pour en savoir plus.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement.

Même quand vous ne conduisez pas le véhicule Model X, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. La batterie peut perdre sa charge à un taux approximatif de 1 % par jour. Le taux de perte de charge peut varier en fonction de facteurs environnementaux (comme les temps froids), de la configuration du véhicule et de vos réglages choisis sur l'écran tactile. Il peut arriver que le véhicule Model X reste débranché pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie dispose toujours d'un niveau de charge suffisant. À titre d'exemple, la batterie peut se décharger d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Le fait de décharger la batterie jusqu'à 0 % peut causer des dommages à des composants du véhicule. Pour éviter une décharge complète, le véhicule Model X passe en mode de faible consommation lorsque le niveau de charge affiché chute et indique presque 0 %. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués et la batterie auxiliaire de basse tension. Une fois en mode de faible consommation, branchez immédiatement le véhicule Model X afin d'éviter de devoir effectuer un démarrage de secours et de devoir remplacer la batterie de basse tension.

REMARQUE : Si le véhicule Model X ne répond pas et ne se déverrouille pas, ne s'ouvre pas ou ne recharge pas, il se peut que la batterie de basse tension soit déchargée. Dans cette situation, essayez d'effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension (voir Recharge de batterie à la page 269). Si le véhicule ne répond toujours pas, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas le véhicule Model X à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.

Fonction Économie d'énergie

Model X Le véhicule est doté d'une fonction d'économie d'énergie qui réduit la quantité d'énergie consommée lorsque le véhicule Model X n'est pas utilisé. Sur les véhicules plus neufs, cette fonction est automatisée pour offrir un niveau optimal d'économie d'énergie. Toutefois, sur les véhicules plus vieux, vous pouvez contrôler l'énergie utilisée par l'affichage en touchant **Contrôles** > **Affichage** > **Économies d'énergie**. Pour plus de renseignements sur l'optimisation de l'autonomie et l'économie d'énergie, voir Obtenir une autonomie maximale à la page 221.

Véhicule submergé

Comme pour tout véhicule, si votre véhicule Tesla a été exposé à une inondation, à des événements météorologiques extrêmes ou s'il a été submergé (spécialement dans de l'eau salée), considérez cet événement comme un accident. Pour en savoir plus, voir Instructions pour les véhicules submergés à la page 272.

REMARQUE : Les dommages causés par l'eau ne sont couverts par aucune garantie.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie

AVERTISSEMENT : Le système haute tension doit **uniquement** être entretenu par un technicien qualifié. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.

ATTENTION : Si le niveau de charge de la batterie descend à 0 %, vous devez la brancher. Si la batterie demeure débranchée pendant longtemps, il peut arriver qu'il ne soit plus possible de charger ou d'utiliser le véhicule Model X sans recourir à un démarrage de secours ou sans remplacer la batterie de basse tension. Si vous laissez le véhicule Model X débranché pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. Si vous n'arrivez pas à recharger le véhicule Model X après avoir tenté un démarrage de secours de la batterie basse tension, planifiez un rendez-vous d'entretien.

ATTENTION : La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Si l'écran tactile du vous avertit que le niveau de fluide est bas, planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.

ATTENTION : N'utilisez pas la batterie comme source d'alimentation fixe. Cela annule la garantie.

Ouverture du port de recharge

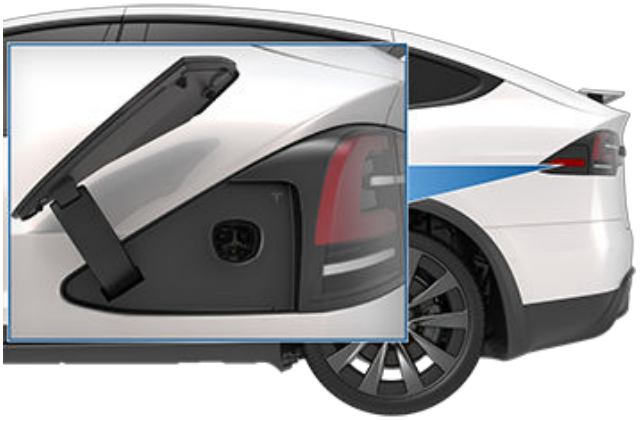
Le port de recharge du véhicule Model X est logé derrière une trappe, dans le feu arrière côté conducteur. Stationnez le véhicule Model X de sorte que le câble atteigne facilement la prise de recharge.

Lorsque le véhicule Model X est stationné (mode P), appuyez brièvement sur le bouton du câble de recharge Tesla pour ouvrir la porte du port de recharge.

Vous pouvez également ouvrir la porte de la prise de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** et touchez l'icône du port de recharge (éclair).
- Sur l'écran tactile, allez à **Contrôles** > **Recharge** > **Ouvrir le port de recharge**.
- Appuyez sur le porte du port de recharge lorsque le Model X est déverrouillé et qu'un téléphone vérifié se trouve à proximité.
- Sur le porte-clé, maintenez enfoncé le bouton du coffre arrière pendant une ou deux secondes.
- Appuyez sur le bouton du câble de recharge pour ouvrir la porte du port de recharge.
- Utiliser les commandes vocales pour ouvrir la porte du port de recharge (voir Commandes vocales à la page 23). Vous pouvez aussi utiliser les commandes vocales pour fermer la porte du port de recharge, ou encore pour commencer ou arrêter la recharge.

REMARQUE : *L'image suivante est présentée à titre indicatif uniquement. Selon la région de mise en marché et sa date de fabrication, votre port de recharge peut être légèrement différent.*



REMARQUE : Le témoin de la prise de recharge devient blanc lorsque vous ouvrez la porte de la prise de recharge. Si vous n'insérez pas de câble de charge dans la prise de recharge quelques minutes après l'ouverture de la porte de la prise de recharge, cette dernière se ferme. Dans ce cas, utilisez l'écran tactile pour rouvrir la trappe de la prise de recharge.

REMARQUE : Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Supercharge en raison du loquet gelé, utilisez votre application mobile de Tesla pour préconditionner votre véhicule sur **MAX** pendant environ 30 à 45 minutes (vous devez utiliser votre application mobile pour préconditionner le véhicule; le réglage de votre climat sur **MAX** à l'aide de l'écran tactile ne sera pas possible). Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.

ATTENTION : N'essayez pas d'ouvrir de force la porte de la prise de recharge.

Branchement

Vous pouvez modifier la limite de recharge et le courant de recharge à l'aide de l'écran tactile (voir Paramètres de recharge à la page 214).

Pour recharger la batterie à partir d'une borne de recharge publique, branchez l'adaptateur approprié dans le port de recharge du véhicule, puis branchez le connecteur de recharge de la borne à l'adaptateur. Les adaptateurs les plus couramment utilisés pour chaque région du marché sont fournis. En fonction de l'équipement de recharge que vous utilisez, vous devrez peut-être démarrer et arrêter la recharge à l'aide des commandes de l'équipement de recharge.

Si vous utilisez le connecteur mobile, branchez-le dans la prise d'alimentation avant de le raccorder au véhicule Model X.

Alignez le connecteur sur le port de charge et insérez-le à fond. Si le connecteur est correctement inséré, la recharge démarre automatiquement une fois que le véhicule Model X :

- engage le loquet qui maintient le connecteur en place;

- Le véhicule passe en mode Stationnement (P), s'il n'y était pas déjà.
- Chauffe ou refroidit la batterie, au besoin. Si le chauffage ou le refroidissement de la batterie s'impose, il s'écoulera un certain temps avant le début de la charge.

REMARQUE : Dès que le véhicule Model X est branché, mais sans que la recharge ne soit lancée, il prélève de l'énergie de l'équipement de recharge au lieu d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie. Ainsi, si vous êtes assis dans le véhicule Model X et que vous vous servez de l'écran tactile pendant que le véhicule est stationné et branché, l'énergie utilisée par le véhicule Model X provient de l'équipement de recharge et non pas de la batterie.

Dans certains cas, lorsque le véhicule Model X est branché mais ne consomme que très peu d'énergie, il peut s'alimenter directement de la batterie. Ainsi, si vous laissez le véhicule Model X branché pendant plusieurs jours sans l'utiliser, il se peut qu'il tire progressivement une petite quantité d'énergie directement de la batterie pour alimenter les systèmes du véhicule.

Une fois que la batterie est suffisamment déchargée, elle recommence à se recharger pour atteindre de nouveau sa limite de recharge. Selon le moment où vous vérifiez, il se peut que la batterie ne se soit pas encore suffisamment déchargée pour déclencher un cycle de recharge. Par conséquent, elle peut être légèrement en dessous de la limite de recharge même après avoir été branchée pendant une longue période. Ceci est normal et le véhicule Model X recommencera à se charger une fois qu'il aura été suffisamment déchargé. Sinon, pour commencer manuellement un nouveau cycle de recharge, débranchez puis rebranchez le véhicule Model X.

ATTENTION : L'extrémité du connecteur du câble de recharge peut endommager la peinture s'il frotte contre le véhicule Model X.

Témoin du port de recharge

Après avoir inséré un câble de recharge dans Model X, attendez quelques secondes et confirmez que le voyant du port de recharge commence à clignoter en vert et que votre véhicule est en charge. Si le voyant est orange ou rouge, réglez le problème avant de partir pour garantir la réussite de votre session de charge.

- **BLANC (OU BLEU PÂLE) :** La trappe de la prise de recharge est ouverte. Model X est prêt pour la recharge et le connecteur n'est pas inséré, ou le loquet de la prise de recharge est déverrouillé et le connecteur est prêt à être retiré.
- **BLEU :** Le chargeur est branché, mais le véhicule Model X ne recharge pas (comme lorsque la Recharge planifiée est active).
- **BLEU CLIGNOTANT :** Model X communique avec le chargeur, mais n'a pas encore entamé la recharge (comme lorsque le véhicule se prépare pour la recharge).
- **VERT CLIGNOTANT :** La recharge est en cours. À mesure que la charge de la batterie du Model X progresse, la fréquence du clignotement du témoin ralentit.
- **VERT EN CONTINU :** La recharge est terminée.
- **AMBRE EN CONTINU :** Le connecteur n'est pas complètement inséré. Alignez de nouveau le connecteur sur la prise de recharge et insérez-le à fond.
- **AMBRE CLIGNOTANT :** Model X Le courant de charge du véhicule est réduit (charge par c.a. uniquement).
- **ROUGE :** Il y a présence d'une anomalie provoquant l'interruption de la recharge. Vérifiez si une alerte est affichée sur le tableau de bord ou l'écran tactile.

État de recharge

L'état de la recharge s'affiche sur le tableau de bord lorsque la porte du port de recharge est ouverte.

1. **Temps restant :** Le temps estimé restant à la recharge pour atteindre votre limite établie (voir Paramètres de recharge à la page 214)

   REMARQUE : Lorsque vous rechargez votre véhicule à sa pleine capacité, il peut continuer à recharger à puissance faible même lorsqu'il est indiqué que la recharge est terminée. Cela est tout à fait normal. Comme l'énergie ajoutée à ce moment-là est de faible puissance, il n'est normalement pas avantageux de poursuivre la recharge.

2. **Recharge en cours :** L'alimentation actuelle du chargeur.
3. **Vitesse de recharge :** La vitesse de recharge actuelle du véhicule.
4. **Autonomie gagnée :** Augmentation estimée de l'autonomie atteinte par la session de recharge
5. **Autonomie :** Affiche l'autonomie restante estimée ou le pourcentage d'énergie (en fonction du réglage de votre affichage) disponible.

   REMARQUE : Pour modifier la façon dont les unités d'énergie s'affichent, appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage d'énergie**.

6. **État de la recharge :** Les messages d'état de charge (comme Superchargement en cours et Recharge prévue) s'affichent ici (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).

Pendant la charge

Au cours de la recharge, le témoin du port de recharge clignote en vert), et l'écran tactile affiche l'état de charge en temps réel. La fréquence des impulsions du témoin vert du port de recharge diminue lorsque la batterie est presque entièrement rechargée. Une fois la recharge terminée, le témoin vert arrêtera de clignoter et demeurera allumé.

REMARQUE : Si le véhicule Model X est verrouillé, la prise de recharge ne s'allume pas.

Si la prise de recharge s'allume en rouge pendant la charge, il y a présence d'une anomalie. Vérifiez si une alerte décrivant l'anomalie s'affiche sur le tableau de bord ou l'écran tactile. Une anomalie peut se produire en raison d'un évènement aussi banal qu'une panne de courant. En cas de panne de courant, la charge reprend automatiquement dès le rétablissement du courant.

REMARQUE : Le système thermique peut produire de la vapeur dans certaines conditions pour les véhicules équipés d'une pompe à chaleur (pour déterminer si votre véhicule est équipé d'une pompe à chaleur, touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Informations complémentaires sur le véhicule**). Par exemple, par temps froid, de la vapeur inodore peut sortir du devant le véhicule lorsque ce dernier est rechargé à un Superchargeur. Cette condition est normale.

REMARQUE : Il est normal d'entendre des bruits pendant la recharge. En particulier à des courants élevés, le compresseur frigorifique et le ventilateur fonctionnent selon les besoins pour garder la batterie froide.

REMARQUE : Le rendement de la climatisation n'est habituellement pas touché par la recharge. Toutefois, dans certaines situations (par exemple, vous effectuez la recharge à haute intensité par une journée tout particulièrement chaude), l'air expulsé des évents peut ne pas être aussi froid que souhaité, et un message peut s'afficher sur le tableau de bord. Ceci est normal et permet de veiller à ce que la température de la batterie demeure dans une plage optimale pendant la recharge afin d'en favoriser la longévité et le rendement optimal.

AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (provenant d'une machine à laver à haute pression, par exemple) vers le port de recharge pendant la recharge. Un tel comportement peut causer des blessures graves ou endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Arrêt de la recharge

Vous pouvez arrêter la recharge à tout moment en débranchant le câble de charge ou en touchant **Arrêter la recharge** sur l'écran tactile.

REMARQUE : Pour empêcher le débranchement non autorisé du câble de recharge, le loquet du câble de recharge demeure verrouillé et le véhicule Model X doit être déverrouillé ou être capable de reconnaître votre clé avant que vous ne puissiez débrancher le câble de recharge.

Pour débrancher le câble de charge :

1. Appuyez sur le bouton de la poignée du connecteur et tenez-le enfoncé pour libérer le loquet.

   REMARQUE : Vous pouvez également déverrouiller le loquet à l'aide del'écran tactile ou dans l'application mobile, ou en maintenant enfoncé le bouton du coffre arrière de l' porte-clé. Si votre véhicule est équipé d'un port de recharge motorisé, vous pouvez aussi appuyer sur le bouton à gauche du port de recharge pour libérer le loquet.

2. Sortez le connecteur de la prise de recharge en tirant. Le port de recharge se ferme automatiquement.

Si le câble de recharge demeure figé en raison de températures glaciales alors qu'il est branché, appuyez sur **Commandes >** > **Entretien** > **Chauffage du port de recharge**. Cela chauffe le port de recharge jusqu'à deux heures pour dégeler le câble de charge.

REMARQUE : Vous pouvez également fermer la trappe de prise de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile du véhicule, touchez l'icône du port de recharge (éclair) dans l'aperçu d'état du véhicule.
- Sur l'écran tactile, allez à **Contrôles** > **Recharge** > **Fermer le port de recharge**.
- Utilisez les commandes vocales pour ouvrir la porte du port de recharge (voir Commandes vocales à la page 23).

ATTENTION : Ne fermez jamais la trappe du port de recharge manuellement. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Pour débrancher le câble de recharge lorsque vous utilisez un adaptateur à une station de recharge publique :

1. Déverrouillez le Model X.
2. En tenant la poignée de recharge publique d'une main et l'adaptateur de l'autre, maintenez le bouton sur la poignée de recharge publique enfoncé et tirez pour retirer, du même coup, la poignée et l'adaptateur.

   REMARQUE : Si la poignée du poste de recharge se sépare de l'adaptateur en laissant ce dernier dans la prise du Model X, utilisez l'écran tactile pour ouvrir le loquet de la prise de recharge.

3. Maintenez de nouveau le bouton de la poignée de recharge enfoncé pour libérer l'adaptateur de la poignée de recharge publique.

REMARQUE : Le port de recharge se ferme automatiquement à peu près 10 secondes après avoir retiré le connecteur de celui-ci.

REMARQUE : Vous pouvez également fermer la trappe de prise de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- Sur l'écran tactile du véhicule, touchez l'icône du port de recharge (éclair) dans l'aperçu d'état du véhicule.
- Sur l'écran tactile, allez à **Contrôles** > **Recharge** > **Fermer le port de recharge**.
- Utilisez les commandes vocales pour ouvrir la porte du port de recharge (voir Commandes vocales à la page 23).

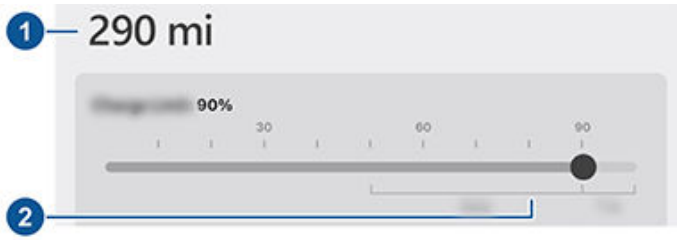
ATTENTION : Ne fermez jamais la trappe du port de recharge manuellement. Ceci risque d'entraîner des dommages.

ATTENTION : Tesla recommande fortement de brancher votre Model X lorsqu'il n'est pas utilisé. L'observation de cette consigne permettra de maintenir la batterie à un niveau de charge optimal.

Paramètres de recharge

Accédez aux paramètres de recharge en touchant **Contrôles** > **Recharge** lorsque le véhicule Model X est stationné.

Pendant la recharge, vous pouvez également toucher l'icône de recharge sur l'écran tactile pour accéder aux paramètres de recharge.



1. **Autonomie :** Affiche l'autonomie estimée totale disponible.
2. **Limite définie :** Ajustez le curseur de recharge au niveau de recharge que vous désirez. Le paramètre sélectionné s'appliquera aux séances de recharge immédiate et celles planifiées au calendrier.

   REMARQUE : Consultez les informations sur l'écran tactile du véhicule (naviguez vers **Contrôles** > **Charge**) ou l'application mobile (touchez l'icône **Charge**) afin de connaître les limites de charge recommandées pour la journée et le trajet.

   REMARQUE : Une partie de l'image de la batterie pourrait apparaître en bleu. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible, car la batterie est froide. C'est un phénomène normal qui n'est pas inquiétant. Lorsque la batterie chauffera, la partie bleue n'apparaîtra plus.

   Faites glisser la limite de recharge au-delà de la limite de recharge quotidienne recommandée pour afficher une option contextuelle permettant de recharger temporairement, et une seule fois, au-dessus de la limite de recharge quotidienne recommandée. Cette option est utile pour les longs trajets et, si sélectionnée, réinitialise la limite de recharge précédente.

Vous pouvez faire d'autres ajustements aux paramètres de recharge :

- **Tension de recharge à cet emplacement :** Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible depuis le câble de recharge qui est raccordé, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur. Au besoin, touchez **-** ou **+** pour modifier l'intensité du courant (par exemple, pour réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de recharge à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de recharge branché. Lorsque vous modifiez le courant, le véhicule Model X mémorise l'emplacement. Si vous effectuez la recharge au même endroit, vous n'aurez pas à modifier les réglages.

  Lors de la recharge à l'aide du Connecteur mobile branché dans une prise de maison, il est possible que votre véhicule sélectionne automatiquement un courant de recharge par défaut. Changez ce courant de recharge par défaut pour un courant plus puissant en personnalisant **Courant à cet emplacement** ou par le biais de l'application mobile.

  REMARQUE : Si le Model X est en recharge et détecte une fluctuation inattendue de la source d'alimentation, le courant de recharge sera automatiquement réduit de 25 %. Par exemple, un courant de 40 ampères sera réduit à 30 ampères. Cette réduction automatique du courant augmente la fiabilité et la sécurité au cas où un problème externe serait présent (par exemple, si le système de câblage, une prise, un adaptateur ou une rallonge domestique n'est pas de calibre suffisant pour accommoder le courant nominal requis). Lorsque par mesure de sécurité le Model X réduit le courant, ceci économise automatiquement le courant du lieu de recharge. Même si vous pouvez manuellement l'augmenter, Tesla recommande la charge à bas courant tant que le problème sous-jacent n'est pas réglé et que l'emplacement de recharge n'arrive pas à assurer une alimentation stable.

- **Ouvrir le port de recharge, déverrouiller le port de recharge et arrêter la recharge :** Lorsque votre véhicule n'est pas en cours de recharge, touchez **Ouvrir le port de recharge** ou **Déverrouiller le port de recharge** pour ouvrir la porte du port de recharge ou pour déverrouiller le câble de recharge du port de recharge. Utilisez **Arrêter la recharge** lorsque la recharge est terminée.
- **Planifier :** Affiche la planification de préparation et de recharge. Vous pouvez créer une planification de préparation et de recharge pour vos lieux de domicile et de travail enregistrés, ou votre emplacement actuel (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).
- **Recharger à l'énergie solaire à cet emplacement :** *Si disponible dans votre région,* configurez votre véhicule avec votre Tesla Powerwall pour recharger à partir de la production solaire excédentaire, à l'aide de l'application mobile Tesla. Lorsque votre véhicule est branché chez vous et que **Recharger à l'énergie solaire** est activé, votre véhicule se recharge jusqu'à la limite de charge minimale à partir de n'importe quelle source, puis continue de se recharger uniquement sur l'énergie solaire excédentaire jusqu'à la limite de charge maximale. Si une recharge ou une planification planifiée est configurée, votre véhicule utilise tout excès d'énergie solaire et attend jusqu'à l'heure désignée pour se recharger à partir de n'importe quelle source jusqu'à la limite de charge minimale. *Configuration requise : Version 2023.26 du logiciel du véhicule ou une version plus récente, version 23.12.10 du logiciel du Powerwall ou une version plus récente et version 4.22.5 de l'application mobile Tesla ou une version plus récente. Configuration système requise* ***en dehors de l'Amérique du Nord :*** *Version 2023.32 du logiciel du véhicule ou une version plus récente, version 23.12.10 du logiciel du Powerwall ou une version plus récente et version 4.30.5 de l'application mobile Tesla ou une version plus récente.*

- **Superchargement en cours :** Affiche les frais d'utilisation du Supercharger, l'emplacement, l'heure de début de la recharge et le coût estimé de la session (voir Frais de Superchargeur à la page 216).

  REMARQUE : Pour réduire la congestion des sites de Superchargeurs, vous pourriez être limité à une recharge maximale de 80 % lorsque vous n'utilisez pas le Planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région). Voir Planificateur de voyage à la page 200).

Frais de Superchargeur

Quand vous effectuez une recharge à un Supercharger Tesla, les détails de la session de recharge s'affichent au bas de l'écran de recharge. Ces détails comprennent l'emplacement, l'heure de début de la recharge et le coût estimé pour la séance. Lorsque vous arrêtez la recharge intensive, le coût estimé de la séance s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle séance de recharge intensive commence. Si la recharge est gratuite, le coût affiche zéro.

REMARQUE : Le coût estimé peut ne pas refléter le coût final de la session de Superchargement. Les prix définitifs des sessions de Superchargement sont indiqués dans votre compte Tesla.

Vous serez soumis à des frais d'occupation en sus une fois la recharge terminée ou, dans un emplacement de Supercharger très fréquenté, si votre véhicule dépasse la limite de congestion du site. Les Superchargeurs sont conçus pour une recharge rapide et ces frais encouragent les conducteurs à déplacer leur véhicule une fois la recharge terminée. La structure tarifaire de chaque site, y compris si des frais d'occupation ou de congestion s'appliquent, se trouve dans la fenêtre contextuelle du site sur l'écran tactile (voir Emplacements de stations de recharge à la page 198) ou dans l'application mobile Tesla.

- Des **frais d'occupation** en sus s'appliqueront lorsque la moitié ou plus des Superchargeurs d'un site sont occupés et commencent à s'accumuler après que votre véhicule a atteint son niveau de charge limite. L'application mobile de Tesla vous indiquera quand la recharge sera bientôt terminée et lorsqu'elle sera terminée. Des avis supplémentaires seront transmis si des frais d'occupation sont engagés. Les frais d'occupation ne seront pas appliqués si vous déplacez votre véhicule dans les cinq minutes qui suivent la fin de la recharge.
- États-Unis seulement : Des **frais de congestion** s'appliquent dans certains emplacements de Supercharger souvent occupés. Les frais de congestion s'accumulent lorsque la station est à capacité et que le niveau de charge de la batterie du véhicule est supérieur à la limite de congestion. Les frais sont supprimés pendant les cinq premières minutes, puis facturés jusqu'au déplacement du véhicule.

Ouvrez une session sur votre compte Tesla pour consulter les frais et les détails des sessions passées, suivre vos crédits restants, définir un mode de paiement et effectuer des paiements. Une fois qu'une méthode de paiement est enregistrée, les frais sont automatiquement payés à partir de votre compte.

Chargeurs de tierce partie

Selon la région du marché, la configuration du véhicule, etc., tous les véhicules Tesla disposent d'un port de charge conforme à la **norme de charge nord-américaine (NACS)**, un système de charge développé par Tesla qui devient rapidement de plus en plus populaire pour les bornes de recharge de tierces parties. Ces bornes disposent d'un connecteur NACS et ne nécessitent pas d'adaptateur séparé.

Bien que tous les véhicules Tesla puissent se charger sur des bornes Tesla (telles qu'un Supercharger, un connecteur mural ou un connecteur mobile), votre véhicule peut ne pas disposer du matériel nécessaire pour utiliser certaines bornes de charge rapide CC de tierces parties NACS. Autrement dit, le connecteur peut paraître compatible, mais lorsque vous le branchez sur Model X, votre véhicule ne charge pas. Ceci est dû au fait que Model X doit également prendre en charge un protocole de communication CCS (un système de charge couramment utilisé pour certains chargeurs tiers) afin de charger sur des chargeurs rapides CC tiers avec connecteur NACS.

REMARQUE : Un adaptateur est nécessaire pour charger sur des bornes de tierces parties dotées d'un connecteur CCS et le matériel de votre véhicule peut avoir besoin d'une mise à niveau pour prendre en charge le protocole de communication CCS.

Pour voir si votre véhicule est déjà en mesure de communiquer avec CCS, allez à **Contrôles** > **Software** > **Informations complémentaires sur le véhicule** > **Assistance pour CCS et chargeur rapide CC NACS tiers**:

Chargeur CCS :

Chargeur NACS :

- **Activé :** Model X prend en charge le protocole de communication CCS et peut charger sur n'importe quelle borne CCS (adaptateur requis) et borne NACS tierce.
- **Désactivé :** Votre véhicule ne prend actuellement pas en charge le protocole de communication CCS pour les bornes de charge NACS et CCS. Utilisez l'application mobile pour voir si vous êtes éligible pour planifier un rendez-vous de service afin de permettre cela via une mise à niveau matérielle. La disponibilité de cette mise à niveau peut varier.
- **Non compatible :** Model X ne peut pas prendre en charge le protocole de communication CCS et ne peut pas charger sur des bornes de charge NACS ou CCS tierces.

Libération manuelle du câble de recharge

Si les méthodes habituelles pour libérer un câble de recharge du port de recharge (à l'aide du bouton d'ouverture de la poignée de recharge, de l'écran tactile ou de l'application mobile) ne fonctionnent pas, essayez de maintenir enfoncé, pendant une ou deux secondes, le bouton de coffre arrière sur votre porte-clé (le cas échéant). S'il ne se libère toujours pas, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que votre Model X n'est pas en pleine recharge en consultant l'écran de recharge de l'écran tactile. Le cas échéant, touchez **Arrêter la recharge**.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de libération de la prise de recharge vers le bas afin de déverrouiller le câble de recharge.

   AVERTISSEMENT : Tirer sur le câble de dégagement du verrou vous permettra de retirer le connecteur du câble de recharge de la prise du véhicule. Tirez toujours le câble de dégagement *avant* d'essayer de retirer le câble de recharge. Tenter d'extraire le câble de recharge de toute autre façon pourrait occasionner un arc électrique et vous causer des blessures graves.

   REMARQUE : Le câble de dégagement pourrait être en récession dans l'ouverture sous le panneau d'accès.

4. Sortez le connecteur du câble de recharge de la prise du véhicule.

   ATTENTION : Utilisez le câble de dégagement **seulement** lorsqu'il est impossible de dégager le câble de recharge à l'aide des méthodes habituelles. Une utilisation continue peut endommager le câble de dégagement ou l'équipement de recharge.

   AVERTISSEMENT : N'effectuez pas cette procédure lorsque votre véhicule recharge ou si un des conducteurs orange haute tension est exposé. Tout manquement à ces consignes peut causer des décharges électriques et entraîner des blessures graves ou endommager le véhicule. Si vous n'êtes pas certain de la façon d'effectuer cette procédure de manière sécuritaire, communiquez avec votre centre de service le plus près.

Meilleures pratiques pour la recharge

- Évitez que la batterie ne devienne trop déchargée (l'icône de la batterie devient jaune lorsque son énergie restante passe en dessous de 20 % de sa capacité).
- Consultez les informations sur l'écran tactile du véhicule (naviguez vers **Contrôles** > **Charge**) ou l'application mobile (touchez l'icône **Charge**) afin de connaître les limites de charge recommandées pour la journée et le trajet.
- Après avoir branché votre véhicule, vérifiez que le voyant du port de recharge commence à clignoter en vert (indiquant que Model X est en charge) avant de vous éloigner. Si le Model X ne commence pas à se recharger après quelques secondes, le connecteur n'est peut-être pas complètement inséré dans le port de recharge ou il peut y avoir un problème empêchant la recharge. Vérifiez l'écran tactile pour une alerte contenant plus d'informations.

  REMARQUE : Si le voyant du port de recharge commence à clignoter en orange, le Model X recharge à un courant réduit. Si le voyant du port de recharge est bleu fixe, le chargeur est connecté, mais le véhicule ne charge pas (par exemple lorsqu'une recharge est programmée). Pour en savoir plus, voir Témoin du port de recharge à la page 212.

Conseils de recharge rapide :

- trouvez les chargeurs rapides en filtrant trois éclairs dans la barre de recherche de navigation.
- Allez aux chargeurs rapides pour permettre la préparation de la batterie haute tension. Une température optimale de la batterie peut aider à accélérer la recharge.
- Généralement, un état de charge inférieur entraîne une charge plus intense.

REMARQUE : Il est de votre responsabilité de surveiller la charge de réserve de la batterie de votre véhicule à tout moment. N'attendez pas que la batterie soit déchargée pour la brancher. Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment de réserve pour vous rendre en toute sécurité à un chargeur.

- Aux postes avec Superchargeurs, stationnez, si possible, là où les espaces de stationnement voisins (gauche et droit) sont inoccupés car les bornes mitoyennes communes partagent leur puissance de part et d'autre.

Planifier la préparation et la recharge pour Model X. Vous pouvez planifier la préparation pour aider votre véhicule à se recharger plus efficacement, ou pour préparer Model X pour un départ.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder à **Planifier** à partir de l'écran de commande de la climatisation, de la fenêtre de recharge et de l'application mobile Tesla (version v4.34.5 ou plus récente requise).

Model X enregistre automatiquement votre planification pour chaque emplacement pour lequel vous créez une planification. Lorsque vous sélectionnez **Emplacement actuel**, la planification configurée ne peut être utilisée que lorsque vous revenez au même emplacement physique approximatif.

REMARQUE : La recharge planifiée ne peut pas être utilisée avec les chargeurs rapides, y compris les Superchargeurs Tesla. Les horaires de charge que vous créez sont ignorés lorsque vous utilisez un chargeur rapide.

Créer une planification

Créez une planification de **Préparation** et de **Recharge** pour précisezr l'heure et les jours où vous souhaitez Model X pour préparer ou recharger votre véhicule. Pour créer une planification :

1. Touchez **Contrôles** > **Planifier**.
2. Sélectionnez l'emplacement pour lequel vous souhaitez configurer une planification.
   - Emplacement actuel : L'emplacement actuel de votre voiture, selon vos coordonnées GPS.

     REMARQUE : Vous devez être stationné pour créer une planification pour votre emplacement actuel.

   - Domicile/Travail : L'emplacement enregistré pour votre domicile et votre lieu de travail. Vous ne pouvez pas choisir ces options si vous n'avez pas enregistré d'emplacement pour le domicile ou le lieu de travail (voir Domicile, maison et destinations favorites à la page 197).
3. Touchez **Préparation** pour configurer l'heure et la fréquence auxquelles vous souhaitez que le véhicule soit préparé.
4. Touchez **Recharge** pour configurer l'heure de début et d'arrêt de la recharge, ainsi que sa fréquence.
5. Sélectionnez **Créer** pour créer la planification.

REMARQUE : Si **Répéter chaque semaine** n'est pas activité, Model X effectue la planification une seule fois. Le véhicule désactive ensuite la planification jusqu'à ce que vous la réactiviez manuellement.

Utiliser de la Recharge planifiée

Lorsque vous créez ou activez une recharge planifiée, vous pouvez brancher votre véhicule en vue de la recharge. Si vous avez planifié une préparation ou une recharge pour plus tard dans la journée, Model X attendra ce moment pour effectuer la préparation ou la recharge.

Lorsque vos planifications se chevauchent, le véhicule utilise le bloc de temps le plus long pour la recharge, au besoin. Exemple : Si vous avez planifié que Model X commencera la recharge à 2 h et à 3 h, puis arrêtera à 2 h 30 et à 5 h, le véhicule combinera les deux horaires de recharge en un seul bloc allant de de 2 h à 5 h.

Lorsque vous précisez une **Heure de fin**, mais pas une **Heure de début**, le véhicule consomme brièvement de l'énergie au moment de la connexion pour la recharge planifiée (vous pourriez entendre un clic) afin de calculer l'heure de début nécessaire pour respecter votre limite de recharge. Exemple : Vous configurez une **Heure de fin** à 2 h et le véhicule a besoin de 2 heures pour se recharger tout en respectant la limite de recharge. Si vous branchez votre véhicule à 21 h, Model X consomme brièvement de l'énergie pour calculer l'heure de début et commence la recharge à minuit.

Si vous précisez une **Heure de début** et aucune **Heure de fin**, le véhicule commencera à se recharger à l'heure précisée et continuera jusqu'à ce que votre limite de charge soit atteinte.

Il y a des scénarios dans lesquels la **Recharge planifiée** commence immédiatement. Ces scénarios peuvent se produire lorsque Model X est branché :

- Pendant une recharge planifiée.
- Jusqu'à 6 heures après le début d'une recharge planifiée, s'il n'y a aucune **Heure de fin** précisée.
- Lorsque la prochaine recharge planifiée est dans plus de 18 heures et non le jour en cours.
- Lorsque vous n'avez pas configuré une **Heure de début** et qu'il n'y a pas assez de temps pour atteindre la limite de recharge avant **l'Heure de fin**.

REMARQUE : Model X ne commence PAS à se recharger automatiquement si vous branchez votre véhicule dans les six heures suivant **l'Heure de fin** d'une recharge planifiée, à moins qu'une autre recharge ne soit planifiée.

Vous pouvez planifier votre recharge pour qu'elle se termine à l'heure de départ prévue afin de réduire les coûts d'énergie, même dans les régions où aucun tarif spécial en heures creuses n'est offert. Par exemple, la recharge sera complète bien plus tôt si elle commence dès que vous branchez votre véhicule. La batterie se refroidira selon la température ambiante et le système devra utiliser de l'énergie supplémentaire pour réchauffer la batterie avant votre départ. Donc, même si vous ne bénéficiez pas d'un tarif spécial en heures creuses, Tesla vous recommande d'effectuer votre recharge jusqu'à l'heure prévue de votre départ pour réduire la consommation énergétique en indiquant votre heure de départ comme **Heure de fin**.

Préparation

Utilisez **Préparation** pour définir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Model X soit prêt. Model X calcule automatiquement le moment d'amorcer la préparation. Cela permet d'assurer que la température dans l'habitacle, ainsi que la batterie, sont prêts à l'heure de votre départ.

Préparation réchauffe la batterie pour vous offrir une performance accrue et vous assure que la température de l'habitacle sera confortable au moment de votre départ. Si vous ne planifiez pas de **Préparation**, le véhicule Model X réchauffe seulement la batterie avant de la recharger si elle est trop froide pour être rechargée et il ne prépare pas la température de l'habitacle.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Model X n'est pas branché, la préparation est possible, mais seulement lorsque la batterie est chargée à plus de 20 %.

La préparation peut également contribuer à augmenter l'autonomie pendant votre prochain trajet, car un habitacle et une batterie préparés consomment moins d'énergie lorsque vous commencez à conduire. La préparation peut réduire la consommation d'énergie dans les véhicules dotés de pompes à chaleur, car la chaleur de la batterie peut être utilisée pour réchauffer l'habitacle pendant la conduite.

Facteurs ayant une incidence sur la consommation d'énergie

Pendant la conduite :

- Vitesse élevée.
- Conditions environnementales comme le froid, la chaleur ou le vent.
- Utiliser la Climatisation pour réchauffer ou refroidir l'habitable.
- Monter une pente : Votre véhicule utilise plus d'énergie et son taux de fonctionnement s'accélère lorsqu'il monte une pente. Par contre, la conduite en descente permet à votre véhicule de récupérer une partie de son énergie grâce au freinage récupératif (voir Freinage récupératif à la page 102).
- Petits trajets ou circulation dense : Au démarrage, votre véhicule réchauffe l'habitacle et la batterie, et consomme, par le fait même, de l'énergie. Vous remarquerez une consommation d'énergie moyenne plus élevée lorsque vous utilisez votre véhicule sur de cours trajets ou lorsque la circulation est dense.
- Charges lourdes.
- Vitres baissées.
- Pneus et roues non entretenus.
- Réglages personnalisés et accessoires de tiers (barres de toit ou de coffre, roues de tiers).

Lorsque le véhicule est stationné et branché dans un chargeur :

- Préparer l'habitacle ou utiliser les contrôles de la climatisation.
- Infodivertissement et Climatisation du véhicule.
- Mode Sentinelle.
- Demandes de l'application de Tesla et d'un tiers.

Conseils favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant avec un véhicule à essence. Pour profiter d'une autonomie maximale :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides. Pensez à utiliser le mode Confort (touchez **Contrôles** > **Pédales et conduite** > **Accélération**) et l'Assistance au maintien de la vitesse (voir Aide au maintien de la vitesse à la page 171) qui vous aideront à contrôler votre accélération et votre vitesse.
- S'il est sécuritaire de le faire, modulez plutôt la pédale d'accélérateur au lieu d'utiliser la pédale de frein quand vous ralentissez progressivement. Quand Model X est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et achemine le surplus d'énergie à la batterie (voir Freinage récupératif à la page 102).
- Réduire au minimum l'utilisation des ressources comme le chauffage et le conditionnement d'air. Pour vous garder au chaud, il est plus efficace d'utiliser les sièges et le manche de conduite (ou volant) chauffants (le cas échéant) que de chauffer l'habitacle à l'aide de la climatisation.
- Lorsque votre véhicule est branché, utilisez l'application mobile pour préparer votre véhicule et vous assurer de jouir d'une température confortable et que les fenêtres sont dégivrées (au besoin) avant d'entamer votre conduite en touchant **Climatisation** > **Activer** et personnaliser vos préférences (voir Application mobile à la page 74).
- Touchez **Planifier**, (aussi disponible sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation) pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir Préparation et recharge prévues à la page 219).
- Assurez-vous que les roues sont alignées selon les spécifications, que les pneus sont gonflés à la pression recommandée (voir Soins et entretien des pneus à la page 228) et que les pneus sont permutés au besoin (voir Intervalles d'entretien à la page 225).
- Allégez votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Levez complètement toutes les vitres.
- Des fonctions comme le mode Sentinelle et l'anti-surchauffe habitacle peuvent avoir une incidence sur l'autonomie. Désactivez les fonctions lorsque vous n'en avez pas besoin.
- Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule et qu'il est en veille, maintenez-le branché afin d'éviter de consommer une quantité excessive d'énergie.

Il est normal que pendant les premiers mois avant qu'elle se stabilise, l'autonomie estimée soit un peu moindre. Avec le temps, vous pourrez remarquer une diminution graduelle, mais naturelle, de l'autonomie lorsque le véhicule est complètement rechargé, cela dépend de plusieurs facteurs, notamment du kilométrage et de l'usure de la batterie. Votre véhicule Model X vous informera si un problème de matériel (peu probable) occasionne une dégradation excessive de la batterie ou une grande perte d'autonomie.

Garantie d'autonomie

L'autonomie affichée dans Model X est une estimation de l'énergie restante dans la batterie basée sur la consommation EPA. Elle peut ne pas tenir compte de vos habitudes de conduite ni des conditions extérieures. L'autonomie affichée sur le tableau de bord peut diminuer plus rapidement que la distance réellement parcourue.

REMARQUE : L'autonomie nominale est basée sur la consommation EPA aux États-Unis et elle peut être différente de l'autonomie annoncée à la suite d'essais et de tests effectués dans d'autres collectivités publiques.

Votre véhicule surveille en permanence le niveau d'énergie ainsi que les lieux de recharge connus à proximité.

Touchez **Bornes de recharge** dans la barre de recherche de la Navigation pour choisir le type de bornes de recharge, dont les Superchargeurs et les sites de recharge à destination.

Lorsque vous êtes sur le point de sortir d'une zone qui comporte des postes de charge connue, l'écran tactile affiche un message vous offrant la possibilité de consulter une liste de postes de charge à proximité. Lorsque vous sélectionnez une station de charge dans la liste, le véhicule Model X fournit les instructions étape par étape pour vous y rendre, ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

Le planificateur de voyage (le cas échéant) organise votre trajet pour que vous passiez à proximité des emplacements de Superchargeurs pour vous faire économiser du temps de conduite et de recharge. Pour activer la fonction, touchez **Contrôles** > **Navigation** > **Planificateur de voyage**.

Application Énergie

L'application Énergie procure une représentation visuelle de l'utilisation d'énergie en temps réel et prévue de votre véhicule.

1. Localisez l'application Energy dans le démarreur d'application (les trois points) au bas de la barre.
2. Touchez pour ouvrir l'application Energy et faites votre choix parmi les différents onglets. La ligne colorée du tableau Energy représente votre consommation d'énergie actuelle, tandis que la ligne grise représente votre utilisation anticipée.

   REMARQUE : Vous pouvez personnaliser les valeurs du graphique en touchant **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**.

- **Marche avant** : Surveillez l'énergie utilisée lors de la conduite. Vous pouvez suivre votre consommation énergétique en temps réel par catégorie, la comparer à différentes prévisions de base et afficher des conseils selon votre conduite afin de mieux comprendre comment améliorer votre autonomie.
  1. Choisissez **Trajet** lorsque vous naviguez vers une destination pour comparer votre utilisation actuelle à la prévision.
  2. Choisissez **Estimée** pour comparer l'utilisation d'énergie ou l'autonomie réelle à la distance du trajet ou l'autonomie estimée.
  3. Choisissez **Conduite actuelle** pour voir les données de votre conduite en cours ou **Depuis la dernière recharge** pour inclure les données depuis la dernière recharge du véhicule.
  4. Voir **Conseils d'autonomie** pour comprendre ce qui influe sur votre autonomie et pour voir des conseils relatifs à l'autonomie et l'efficacité.
- **Mode P** : Surveille la quantité d'énergie perdue alors que le véhicule Model X est stationné.
  1. Faites votre choix entre **Depuis la dernière conduite** ou **Depuis le dernière recharge**.
  2. Voir la quantité d'énergie consommée au ralenti alors que votre véhicule est stationné et afficher des suggestions pour diminuer cette perte d'énergie.
- **Consommation** : Comparez la consommation d'énergie actuelle de votre véhicule à la valeur de consommation estimée de Model X au cours des derniers 200 miles (300 km). La consommation est mesurée en wattheures par mile (Wh/mi). Les valeurs plus faibles augmentent la portée, les plus élevées, la réduisent.
  - **Votre moyenne de consommation** est une moyenne de combien d'énergie votre véhicule utilise par mile et varie selon la route empruntée, vos habitudes et l'environnement.
  - **La consommation estimée** est une valeur constante basée sur les conditions de conduite normalisées établies par l'EPA. Cette valeur est utilisée pour déterminer le pourcentage restant de batterie de l'écran tactile si l'afficheur est réglé à distance (**Contrôles** > **Afficheur** > **Afficheur d'énergie**).

  L'autonomie projetée est calculée en utilisant l'énergie restante de la batterie et votre consommation moyenne. Utilisez l'onglet Conduite pour en apprendre davantage sur la façon d'augmenter la portée.

Charger un nouveau logiciel

Tesla met le logiciel de votre véhicule à jour à distance afin de toujours vous offrir de nouvelles fonctions. Tesla recommande d'installer les mises à jour logicielles dès qu'elles sont offertes pour votre véhicule. Afin d'assurer l'installation la plus rapide et la plus fiable des mises à jour logicielles, laissez le véhicule connecté au Wi-Fi activé aussi souvent que possible. Dans la plupart des cas, votre véhicule doit être connecté au Wi-Fi pour télécharger une mise à jour du logiciel (voir Wi-Fi à la page 77).

Téléchargement ou installation d'un nouveau logiciel

Il y a deux étapes pour recevoir une nouvelle mise à jour : télécharger le logiciel (qui nécessite le Wi-Fi) et l'installer. Pour votre commodité, vous pouvez commencer les téléchargements et les installations à l'aide de l'application mobile Tesla.

Télécharger

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible au téléchargement, le téléchargement s'effectue automatiquement, affichant une flèche verte en haut de l'écran tactile. Si le véhicule n'est pas connecté au Wi-Fi, une icône de téléchargement jaune apparaît. Même si vous pouvez conduire pendant le téléchargement d'une mise à jour, cela peut interrompre le téléchargement si le véhicule perd sa connexion Wi-Fi. Lorsque la mise à jour logicielle est complètement téléchargée et qu'elle est prête à être installée, une icône d'horloge s'affiche dans le haut de l'écran tactile.

REMARQUE : Pour garantir le téléchargement le plus rapide et le plus fiable possible des mises à jour logicielles, laissez le Wi-Fi activé et branché chaque fois que possible (voir Wi-Fi à la page 77).

Installation

Vous NE POUVEZ PAS conduire pendant l'installation du logiciel. S'il est branché, votre véhicule interrompra sa recharge jusqu'à ce que l'installation soit terminée. Pour commencer la phase d'installation, touchez l'icône d'horloge jaune en haut de l'écran tactile. Touchez **Installer maintenant** pour commencer immédiatement l'installation ou touchez **Programmer pour cette heure** pour choisir une heure d'installation différente. Tant que l'installation de la mise à jour n'est pas commencée, vous pouvez toucher l'icône d'horloge pour changer l'heure. Si vous conduisez le véhicule Model X au moment de la mise à jour planifiée, celle-ci est annulée et doit être planifiée de nouveau. Vous pouvez également afficher, télécharger et installer des mises à jour logicielles en accédant à **Contrôles** > **Logiciel**. Si disponible, connectez-vous au Wi-Fi pour télécharger la mise à jour.

Les mises à jour logicielles ne sont pas effectuées lorsque certaines fonctionnalités sont actives, telles que les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie, Camp et Préconditionnement intelligent.

REMARQUE : Vous ne pourrez pas installer une mise à jour si le mode Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp est activé (voir Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 185).

REMARQUE : Au besoin, Tesla peut également envoyer des mises à jour logicielles sur une connexion cellulaire.

REMARQUE : Certaines mises à jour logicielles prennent environ 30 minutes (certaines peuvent prendre plus de temps). Model X doit être en mode P (stationnement) pendant l'installation de la mise à jour.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le véhicule pendant l'installation du logiciel. Les fonctions du véhicule, y compris certains systèmes de sécurité et d'ouverture ou de fermeture des portes et des fenêtres, peuvent être limitées ou désactivées lorsqu'une installation est en cours, et vous pourriez endommager le véhicule.

Préférences de mise à jour du logiciel

Tesla détermine comment, quand et où envoyer les mises à jour aux véhicules en fonction d'une gamme de facteurs uniques à chaque version. Dans **Contrôles** > **Logiciel**, vous pouvez choisir la rapidité avec laquelle vous souhaitez recevoir les mises à jour prêtes pour votre véhicule. Soyez l'un des premiers utilisateurs en sélectionnant **Avancé** (qui proposera des versions supplémentaires) ou attendez que d'autres versions soient installées (ce qui entraînera moins de versions) en sélectionnant **Standard**. Le fait de choisir le mode **Avancé** n'inscrit pas votre véhicule dans le programme d'accès anticipé.

Tesla ne met pas à jour les logiciels sur demande pour les personnes qui veulent recevoir les dernières fonctionnalités et améliorations. La meilleure façon de recevoir rapidement les dernières mises à jour logicielles disponibles est de sélectionner **Avancé** et de se connecter régulièrement au Wi-Fi (voir Wi-Fi à la page 77).

Si l'écran tactile affiche un message indiquant qu'une mise à jour logicielle n'a pas été effectuée avec succès, attendez que la prochaine mise à jour logicielle soit déployée sur votre véhicule.

REMARQUE : L'écran de mise à jour de logiciel reste active jusqu'à ce que vous installiez la mise à jour. Installez une mise à jour logicielle dès que possible. Tout dommage découlant du fait qu'une installation n'a pas été effectuée ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Si vous n'installez pas, ou si vous refusez d'installer, des mises à jour, certaines fonctionnalités du véhicule peuvent devenir inaccessibles ou les appareils multimédias numériques peuvent devenir incompatibles.

REMARQUE : Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel de votre véhicule dans le cadre d'une vérification normale, d'une réparation ou d'un processus d'entretien Tesla.

REMARQUE : Il est impossible de réinstaller une ancienne version logicielle.

Recharge

Si la Model X est en cours de chargement lorsque la mise à jour logicielle est lancée, le chargement est interrompu. Le chargement reprend automatiquement une fois la mise à jour logicielle terminée.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est terminée, lisez les notes de mise à jour affichées sur l'écran tactile afin d'en savoir plus sur les modifications ou les nouvelles fonctionnalités. Pour afficher à tout moment les notes de mise à jour à propos de la version actuelle du logiciel de votre véhicule, touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**.

Tesla recommande fortement de lire toutes les notes de mise à jour. Elles peuvent contenir des informations importantes concernant la sécurité et l'utilisation de votre Model X.

Intervalles d'entretien

Tesla recommande les entretiens et intervalles suivants pour votre véhicule, afin d'assurer la fiabilité et l'efficacité continues de votre Model X.

Pour obtenir plus d'informations à propos des alertes du véhicule, consultez Alertes de dépannage à la page 273.

- Contrôle de l'état du liquide de frein tous les 4 ans (remplacer si nécessaire)*.
- Remplacement du filtre à air de l'habitacle aux trois ans.
- Remplacement des filtres HEPA et des filtres à charbon aux 3 ans.
- Nettoyez et lubrifiez les étriers de frein chaque année ou après 12 500 milles (20 000 km) si vous circulez dans une région où les chemins sont salés pendant l'hiver.
- Permutez les pneus aux 6 250 milles (10 000 km) ou si la différence de la profondeur du dessin de bande de roulement est de 2/32 po (1,5 mm) ou plus, selon la première éventualité.

* Une utilisation intensive des freins due au remorquage, aux descentes de montagne ou à la conduite performante - en particulier pour les véhicules dans des environnements chauds et humides - peut nécessiter des vérifications et des remplacements plus fréquents du liquide de frein.

REMARQUE : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

REMARQUE : Les intervalles précédents présument des comportements et des scénarios de conduite typiques. En fonction de diverses circonstances, notamment le comportement de conduite, l'utilisation, les conditions environnementales, etc., les éléments d'entretien ci-dessus peuvent devoir être réalisés plus ou moins fréquemment que spécifié. De plus, la liste ci-dessus ne doit pas être considérée comme exhaustive et n'inclut pas les pièces consommables telles que les essuie-glaces, les plaquettes de frein, les fluides et réfrigérants, etc.

REMARQUE : Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutés par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Pour en savoir plus sur les procédures d'entretien à faire vous-même et pour obtenir plus d'informations, voir https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides).

Planifier un entretien

Avec l'application mobile, il est simple de prendre rendez-vous pour un entretien. Après avoir touché **Entretien**, choisissez le type d'entretien souhaité et suivez les directives dans l'application mobile. Fournissez autant de détails que possible pour mieux aider l'équipe de l'entretien à identifier la cause du problème, par exemple :

- Des photos, des enregistrements sonores ou des vidéos.
- Date, heure et fuseau horaire au moment de la constatation du problème.
- Région d'utilisation et emplacement.
- La vitesse approximative du véhicule à ce moment-là (le cas échéant).
- Les conditions environnementales (pluie, neige, froid, etc.).
- Le nom de la rue et le type de chemin (le cas échéant).
- La condition des lignes au sol (le cas échéant).
- Les réglages pertinents du véhicule.
- Les symptômes identifiables.

Visitez https://www.tesla.com/support/service-visits pour en savoir plus sur la prise d'un rendez-vous d'entretien.

Vérifications quotidiennes

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur le tableau de bord ou l'application mobile.
- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir Soins et entretien des pneus à la page 228).
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les clignotants et les essuie-glaces et les lave-glaces fonctionnent correctement.
- Vérifiez les voyants lumineux ou les alertes de véhicules imprévus sur l'écran tactile ou le tableau de bord.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein à main.

  REMARQUE : Comme le véhicule Model X utilise le freinage récupératif, (voir Freinage récupératif à la page 102), les coussinets de frein sont utilisés moins souvent que ceux des systèmes de freinage traditionnels. Pour éviter toute accumulation de rouille et de corrosion, Tesla recommande d'appuyer fréquemment sur la pédale de frein pour actionner les freins mécaniques, car cela sèche les plaquettes et les disques de freins.

- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité (voirCeintures de sécurité à la page 53).
- Vérifiez la présence anormale de liquide sous la Model X susceptible d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.
- Faites le tour de l'extérieur du Model X et retirez immédiatement toute substance corrosive (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, taches de goudron, insectes morts, débris industriels, etc.) pour éviter les dommages à la peinture (voir Nettoyage à la page 235).

Vérifications hebdomadaires

- Lorsque les conditions sont humides, nettoyez les caméras de l'Autopilote toutes les semaines (voir Nettoyer une caméra à la page 235). Par temps sec, elles peuvent être nettoyées une fois par mois.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace et faites le plein au besoin (voir Ajouter du liquide lave-glace à la page 240).
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182).

REMARQUE : Le compresseur de la climatisation refroidit non seulement l'habitacle, mais la batterie également. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de la climatisation peut s'activer même si vous avez éteint la climatisation. Il s'agit d'un fonctionnement normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal. De plus, même lorsqu'il n'est pas en fonction, vous pourriez entendre votre véhicule Model X émettre un chuintement ou remarquer un bruit d'eau qui circule. Ces bruits sont tout à fait normaux et vous les entendrez lorsque les systèmes de refroidissement internes sont activés afin de soutenir certaines fonctions du véhicule, telles que d'entretenir la batterie basse tension et d'équilibrer la température de la batterie haute tension.

Vérifications périodiques

Effectuez les vérifications suivantes si nécessaire :

- Au fil du temps, lorsque vous roulez dans des conditions poussiéreuses ou polluées, le radiateur de votre véhicule peut se boucher. Cela peut affecter le débit d'air et les performances de chauffage/climatisation. Utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.
- L'intérieur du pare-brise dans le boîtier de la caméra (voir Caméras à la page 25) doit être nettoyé périodiquement pour maintenir une visibilité claire et un fonctionnement optimal de la caméra. Pour vérifier si un tel nettoyage est nécessaire, consultez le récapitulatif d'entretien de votre véhicule en appuyant sur **Commandes** > **Entretien** > **Maintenance**. Lorsque nécessaire, planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.

Résumé d'entretien

Vous pouvez afficher l'état actuel des articles d'entretien en allant à **Contrôles** > **Service** > **Entretien** sur l'écran tactile de votre véhicule.

Le résumé d'entretien permet de savoir quand les articles d'entretien réguliers, tels que les balais d'essuie-glace et les filtres, ont été effectués pour la dernière fois et fournit des suggestions sur le moment où ils doivent être effectués à nouveau. Vous pouvez les faire vous-même ou faire appel à Tesla ou à un réparateur indépendant. Une fois terminé, vous pouvez réinitialiser l'élément d'entretien sur l'écran tactile de votre véhicule. Model X saisit un horodatage et les informations applicables (telles que votre kilométrage actuel) et réinitialise l'élément d'entretien pour vous le rappeler la prochaine fois. Les enregistrements de l'historique d'entretien du véhicule demeurent dans le véhicule, vous fournissant, ainsi qu'aux futurs propriétaires, un enregistrement des services qui ont été effectués précédemment. L'historique d'entretien n'est pas affecté par une réinitialisation d'usine.

REMARQUE : Bien que Tesla mette à jour le résumé d'entretien lors d'une visite d'entretien si nécessaire, il est de la responsabilité du propriétaire du véhicule de garantir l'exactitude des informations, en particulier pour le service ou l'entretien effectué par des réparateurs indépendants ou par des moyens autonomes.

Intervalles de remplacement des liquides

Les niveaux du liquide de refroidissement de la batterie et du liquide de frein devraient toujours être vérifiés par Tesla ou un atelier de réparation professionnel. Des informations précises sont offertes dans le Manuel d'entretien.

- **Liquide de refroidissement de la batterie :** Le liquide de refroidissement de la batterie de votre véhicule n'a pas à être remplacé pour la vie du véhicule dans la plupart des circonstances.

  REMARQUE : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

- **Liquide de frein :** Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même.

Logiciel

Les mises à jour logicielles sont essentielles pour assurer le bon fonctionnement et la longévité des composants de votre véhicule. Vous devez installer dès que possible les mises à jour logicielles. Voir Mises à jour logicielles à la page 223.

Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel de votre véhicule dans le cadre d'une vérification normale, d'une réparation ou d'un processus d'entretien.

Sécurité des dispositifs haute tension

Votre Model X a été conçue et fabriquée pour être sécuritaire. Tenez néanmoins compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures inhérents à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les directives fournies sur les étiquettes apposées à la Model X. Ces étiquettes contribuent à votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas de collision, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.

AVERTISSEMENT : Débranchez toujours le câble de charge avant d'effectuer des travaux sous la Model X, même si le chargement n'est pas en cours.

AVERTISSEMENT : Tenez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Model X est mise hors tension.

AVERTISSEMENT : Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules peuvent s'avérer toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés, ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.

Affichage de la pression des pneus

Les pressions des pneus s'affichent sur l'écran tactile lorsque vous touchez **Contrôles** > **Entretien**. La pression de chacun de vos pneus, ainsi que l'heure à laquelle cette pression a été mesurée, s'affiche sur l'écran de votre Model X. Pour que vous puissiez établir la quantité d'air nécessaire à ajouter à vos pneus, l'écran tactile affiche également les pressions à froid recommandées pour votre véhicule. Vous pouvez choisir d'afficher la pression des pneus en BAR ou LB/PO² en touchant **Contrôles** > **Affichage** > **Pression des pneus**.

Vous pouvez également consulter la pression des pneus dans l'application mobile Tesla.

REMARQUE : Vous devrez possiblement conduire sur une courte distance pour que la visualisation affiche la pression de vos pneus.

Maintien de la pression des pneus

Les pneus doivent être gonflés aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, même si ces valeurs diffèrent de celles imprimées sur le pneu lui-même. L'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement, située sur le montant central de la porte, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Si vous tirez une remorque, ne vous fiez pas aux pressions indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Reportez-vous plutôt à la publication des pressions des pneus dans la section à cet effet du (voir Remorquage et accessoires à la page 119).

Le voyant lumineux de pression des pneus sur le tableau de bord signale si un ou plusieurs pneus sont sous- ou surgonflés.

Le voyant lumineux de pression des pneus ne disparaît pas immédiatement après le réglage de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, vous devez conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant quelques minutes pour activer le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), qui fait disparaître le voyant lumineux de pression des pneus.

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension du véhicule Model X, un défaut du TPMS a été détecté (voir Dysfonctionnement du système SSPP à la page 233). Planifiez un rendez-vous d'entretien en utilisant votre application mobile.

REMARQUE : Par temps froid, la pression des pneus de votre véhicule baissera. Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s'allume, gonflez vos pneus avant de conduire. Vos pneus perdent un psi chaque fois que la température extérieure baisse de 10° F (6° C). Une bonne pression des pneus permet de protéger vos pneus des nids de poule et d'augmenter l'autonomie de votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Le sous-gonflage est la cause la plus commune de défaillance des pneus et peut en provoquer la surchauffe, le craquelage, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement, provoquant la perte de maîtrise inattendue du véhicule et une augmentation du risque de blessures. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie du véhicule et la longévité des pneus.

AVERTISSEMENT : Le témoin de basse pression des pneus vous avertit uniquement lorsque la pression d'un pneu est inférieure au seuil recommandé (comme indiqué sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge) dans des conditions de conduite normales. Il ne vous avertit pas lorsqu'un pneu est sous-gonflé en fonction de la charge que vous transportez.

AVERTISSEMENT : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire sur une distance d'environ 1 mi (1,6 km) pour réchauffer suffisamment les pneus pour que leur pression soit modifiée. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

Contrôle et réglage de la pression des pneus

Suivez ces étapes lorsque les pneus sont froids et que la Model X a été stationnée pendant plus de trois heures :

1. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant de la porte conducteurpassager avant afin d'obtenir la pression recommandée.

2. Retirez le bouchon de la valve.
3. Appuyez fermement le manomètre contre la valve pour mesurer la pression.
4. Si nécessaire, ajoutez ou retirez de l'air pour atteindre la pression recommandée.

   REMARQUE : Vous pouvez évacuer de l'air en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.

5. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre précis pour pneus.
6. Répétez les étapes 3 et 4 si nécessaire jusqu'à ce que la pression du pneu soit correcte.
7. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.

Inspection et entretien des pneus

Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), d'objets étrangers, de coupures ou d'usure.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas la Model X si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé. Faites également attention à l'usure de l'épaulement intérieur du pneu.

Usure des pneus

Pour obtenir un bon rendement de vos pneus, il est important de s'assurer que la profondeur du dessin de la bande de roulement est adéquate. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 4/32 po (3 mm) sont susceptibles de faire de l'aquaplanage sur une chaussée mouillée et ne doivent donc pas être utilisés. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 5/32 po (4 mm) ne sont pas efficaces dans la neige et la neige fondue, et ne doivent donc pas être utilisés en hiver.

Model X est équipée à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande a été usée jusqu'à 3/32 po (2 mm), les indicateurs commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, produisant un effet de bande continue qui traverse la largeur du pneu. Pour garantir une sécurité et des performances optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les témoins d'usure ne soient visibles.

Pour améliorer les caractéristiques de tenue de route et réduire les risques d'aquaplanage lorsqu'il pleut, installez les pneus avec la meilleure bande de roulement à l'arrière du véhicule.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

Tesla recommande de permuter les pneus aux 6,250 milles (10 000 km) ou si la différence de la profondeur du dessin de la bande de roulement est de 2/32 po (1,5 mm) ou plus, selon la première éventualité.

La permutation est une partie essentielle de l'entretien des pneus. Grâce à la permutation, les bandes de roulement s'usent plus également, ce qui améliore l'usure générale, réduit les bruits de la route et prolonge la durée de vie des pneus.

Pour les véhicules dotés de roues de différentes tailles et de pneus non directionnels, les pneus peuvent être permutés d'un côté à l'autre (gauche à droite), mais pas du devant à l'arrière, car les pneus avant et arrière sont de différentes grandeurs. La permutation de gauche à droite change le sens de rotation de chaque pneu et équilibre l'usure de l'épaule, ce qui peut prolonger la durée de vie de la bande de roulement.

Les pneus non équilibrés (parfois perceptible sous forme de vibrations dans le manche de conduite (ou volant)) influent sur la tenue de route du véhicule et la longévité des pneus. Même dans le cadre d'une utilisation régulière, les pneus peuvent ne plus rester équilibrés. Par conséquent, ils doivent être équilibrés au besoin.

Si vos pneus s'usent inégalement (seulement un côté du pneu) ou s'ils s'usent excessivement, vérifiez le réglage de la géométrie des roues. Si un entretien des pneus est nécessaire, comme une permutation ou un remplacement, réinitialisez la configuration des pneus (voir Configuration des pneus à la page 232) afin d'améliorer votre expérience de conduite.

Pneus crevés

Une crevaison du pneu finit par provoquer une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez ou remplacez toujours les pneus crevés ou endommagés dès que possible.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perfore, du moment que l'objet reste dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, tout en évitant de freiner brutalement ou de donner des coups de volant, et arrêtez le véhicule lorsqu'il est prudent de le faire. Prenez des dispositions pour que la Model X soit transportée vers un centre de service Tesla ou un centre de réparation de pneus à proximité.

REMARQUE : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 1/4 po (6 mm)) à l'aide d'une trousse de réparation des pneus offerte en option chez Tesla. Cette opération vous permet de conduire la Model X à vitesse lente jusque chez Tesla ou un atelier de réparation des pneus à proximité.

AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec un pneu crevé qui n'a pas été réparé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu crevé peut se dégonfler subitement à tout moment.

Méplats

Si le véhicule Model X est à l'arrêt pendant une longue période, des méplats peuvent se former sur les pneus. Lorsque le véhicule Model X roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Améliorer la durée de vie utile des pneus

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :

- les démarrages rapides ou les accélérations brusques;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement;
- les nids de poule et les objets sur la route;
- de heurter les trottoirs lorsque vous garez le véhicule;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Remplacement des pneus et des roues

Les pneus se dégradent avec le temps à cause de l'effet des rayons ultraviolets, de températures extrêmes, de charges lourdes et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les six ans, ou avant si nécessaire, même si la profondeur de la bande de roulement n'a pas atteint son minimum.

Lorsqu'un ensemble de pneus est usé, remplacez les quatre pneus en même temps. Choisissez des pneus approuvés par Tesla qui sont conçus précisément pour votre véhicule. La plupart des pneus approuvés par Tesla peuvent être identifiés par une spécification « Marque T » sur le flanc du pneu (par exemple, T0, T1, T2). Les pneus approuvés par Tesla sont conçus pour fonctionner avec les transmissions électriques et optimisent la performance, la sécurité, la fiabilité et la durabilité. Pour plus d'information sur les pneus de remplacement approuvés par Tesla, consultez le Manuel d'entretien.

REMARQUE : La marque T identifie la progression d'un pneu spécifique selon les spécifications de Tesla. Par exemple, un Michelin Primacy T1 est plus récent qu'un Michelin Primacy T0, mais n'est pas nécessairement plus récent que les autres modèles de pneus T0.

Si vous devez remplacer un pneu avant les autres, par exemple en raison d'une crevaison, nous recommandons de changer la paire, sauf si la profondeur de la bande de roulement des autres pneus est à un maximum de 2/32 po (1,5 mm) de la profondeur d'une bande de roulement de pneu neuf. Lorsque vous remplacez des pneus, assurez-vous de choisir des pneus de la même marque et du même modèle que les autres Si vos quatre pneus sont de la même grandeur, installez toujours les pneus neufs à l'arrière. Équilibrez toujours la roue et le pneu après le remplacement d'un pneu. Pour obtenir plus de conseils, veuillez demander de l'aide à un détaillant et installateur spécialisé dans les pneus. Si vous remplacez vos pneus ou si vous en posez des différents, réinitialisez la configuration des pneus (voir Configuration des pneus à la page 232). Ceci permet de réinitialiser les réglages appris et d'améliorer votre expérience de conduite avec vos nouveaux pneus. Après un remplacement de pneu, jusqu'à 24 heures peuvent être nécessaires pour que le lubrifiant sèche complètement et que le pneu adhère entièrement à la jante. Évitez toute accélération brusque lors de cette période, car le pneu pourrait glisser sur la jante.

REMARQUE : Pour assurer une performance optimale, nous recommandons de remplacer le jeu complet de pneus, même si tous les pneus ne sont pas à remplacer.

Si vous utilisez des pneus autres que ceux spécifiés, assurez-vous que la cote de charge et de vitesse apparaissant sur le flanc du pneu (voir Comprendre les marquages des pneus à la page 256) est égale à ou excède celle des caractéristiques techniques d'origine.

Pour obtenir les caractéristiques techniques des roues et pneus d'origine installés sur le véhicule Model X, voir Roues et pneus à la page 255.

Si vous remplacez une roue, les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) doivent être réinitialisés pour s'assurer qu'ils avertissent de manière fiable lorsque les pneus sont sous-gonflés ou surgonflés (voir Réinitialisation automatique des capteurs du TPMS à la page 233).

REMARQUE : L'installation de pneus d'hiver présentant un composé et une sculpture agressifs peut entraîner une réduction temporaire de la puissance du freinage récupératif. Par contre, votre véhicule est conçu pour se recalibrer constamment, et après avoir changé les pneus, il réactivera progressivement la puissance du freinage récupératif après quelques accélérations modérées en ligne droite. Pour la plupart des conducteurs, ceci se produit après une courte période de conduite normale, mais les conducteurs qui accélèrent normalement lentement pourraient devoir accélérer de façon un peu plus prononcée lorsqu'une recalibration est en cours. Allez à **Entretien** > **Roues et pneus** > **Pneus** pour choisir les pneus d'hiver et accélérer le processus.

AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, utilisez uniquement des roues et pneus conformes aux caractéristiques techniques d'origine. Les pneus non conformes aux caractéristiques techniques d'origine peuvent altérer le fonctionnement du TPMS.

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est indiquée sur le flanc du pneu (voir Comprendre les marquages des pneus à la page 256).

Pneus asymétriques

Certains pneus Model X sont asymétriques et doivent être montés sur les roues avec le flanc approprié vers l'extérieur. Le flanc du pneu porte la mention **OUTSIDE**. Lorsque des pneus neufs sont installés, assurez-vous qu'ils sont correctement montés sur les roues.

AVERTISSEMENT : La tenue de route est sérieusement compromise si les pneus ne sont pas bien montés sur les roues.

Pose et dépose des protections aérodynamiques

Si votre véhicule Model X est équipé de caches d'écrou de roue, vous devez les retirer pour accéder aux écrous de roue.

Pour retirer une protection aérodynamique :

1. Tenez la protection aérodynamique fermement avec les deux mains.
2. Tirez la protection aérodynamique vers vous pour relâcher les attaches de retenue.

Pour installer une protection aérodynamique :

1. Alignez l'enjoliveur Aero avec le corps de valve.
2. Appuyez fermement au centre de l'enjoliveur pour le fixer en place, puis appuyez sur toute sa surface jusqu'au périmètre extérieur de chaque rayon. Vous devrez possiblement maintenir le côté opposé de l'enjoliveur en place jusqu'à ce qu'il soit bien fixé à chaque rayon.
3. Appuyez fermement avec vos mains au centre de l'enjoliveur (ne donnez pas de coup) pour vous assurer qu'il est bien fixé en place.
4. Comme dernière vérification, tirez rapidement sur chaque rayon pour confirmer qu'il est bien fixé.

Pour les roues Gemini, appuyez sur le périmètre du couvercle jusqu'à ce qu'il s'aligne avec la surface de la roue. Appuyez sur le « T » de Tesla dans le centre jusqu'à ce que le couvercle s'enclenche en place. Voir Pièces et accessoires à la page 243 pour en savoir plus.

ATTENTION : Pour éviter que l'enjoliveur aérodynamique de tombe, assurez-vous qu'il est bien fixé avant de conduire.

Dépose et installation des caches d'écrou de roue

Si votre véhicule Model X est équipé de caches d'écrou de roue, vous devez les retirer pour accéder aux écrous de roue.

Pour déposer un cache d'écrou de roue :

1. Insérez la partie incurvée de l'outil du cache d'écrou de roue, le cas échéant (situé dans la boîte à gants de certains véhicules ou vous pouvez utiliser une petite clé hexagonale) dans le trou à la base du « T » de Tesla.

   REMARQUE : Vous pouvez vous procurer un outil du cache d'écrou de roue dans un magasin de pièces automobiles ou en ligne.

2. Utilisez l'outil du cache d'écrou de roue afin qu'il soit entièrement inséré dans le trou du cache d'écrou de roue.
3. Tournez l'outil du cache d'écrou de roue pour que la partie incurvée soit en contact avec le centre du cache d'écrou de roue.
4. Tirez fermement l'outil du cache d'écrou de roue en partant de la roue jusqu'à ce que le cache d'écrou de roue se détache.

Pour installer le cache d'écrou de roue :

1. Alignez le cache d'écrou de roue en position.
2. Appuyez fermement sur le cache d'écrou de roue jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

ATTENTION : Assurez-vous que l'enjoliveur aérodynamique est bien fixé avant de conduire pour empêcher qu'il ne tombe.

Configuration des roues

Si vous installez de nouvelles roues ou si vous les échangez contre des roues différentes, mettez à jour la configuration des roues de votre véhicule en appuyant sur **Contrôles** > **Entretien** > **Pneus et roues** > **Roues**. Cela permet au véhicule Model X d'apprendre les nouvelles roues et d'obtenir des mises à jour plus précises sur l'état de votre véhicule. Sélectionnez dans le menu déroulant une roue qui correspond à celles que vous prévoyez d'installer sur le véhicule Model X. La sélection de nouvelles roues dans la configuration des roues change également les roues qui apparaissent sur l'image de votre véhicule sur l'écran tactile.

Assurez-vous de savoir si votre véhicule est équipé de roues de dimensions différentes à l'avant et à l'arrière. Vérifiez les dimensions des pneus avant et arrière indiquées sur le flanc du pneu pour voir si elles correspondent ou si elles sont de tailles différentes. Si les roues sont de tailles différentes, prenez des précautions supplémentaires pour vous assurer que la différence de taille des nouvelles roues que vous installez est la même que les roues précédentes.

REMARQUE : Modifier la configuration des roues de votre véhicule peut influencer les estimations de l'autonomie, les niveaux d'alerte de pression des pneus et la visualisation du véhicule.

AVERTISSEMENT : N'utilisez que des roues approuvées par Tesla lors de l'installation ou de la permutation des roues. Les roues non homologuées Tesla peuvent causer de sérieux dommages. Tesla n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de roues non approuvées par Tesla.

Configuration des pneus

Pour voir le kilométrage depuis votre dernier remplacement ou permutation de pneus, touchez **Contrôles** > **Entretien** et regardez sous Dernier entretien des pneus. Après avoir permuté, remplacé ou échangé les pneus du véhicule Model X, mettez à jour la configuration de ceux-ci en touchant **Réinitialiser** ou en touchant **Pneus et roues** > **Pneus** sur le même écran. Ceci permet à votre véhicule de réinitialiser les réglages de pneus appris et d'améliorer votre expérience de conduite. La mise à jour du type de service ajoutera une entrée au résumé d'entretien de votre véhicule (touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Maintenance**).

Vous devez savoir si votre véhicule est équipé de pneus d'hiver. Les pneus d'hiver sont marqués d'une icône de flocon et de montagne sur le flanc. Voir Pneus d'hiver à la page 233 pour en savoir plus.

REMARQUE : Le fait de changer la configuration des pneus de votre véhicule peut avoir une incidence temporaire sur l'accélération et le freinage récupératif et cette modification ne devrait être faite qu'une fois les pneus permutés ou remplacés.

Surveillance de la pression des pneus

Le Model X est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus qui avertit le conducteur de tout sous-gonflage ou surgonflage important des pneus au moyen d'un voyant lumineux de pression des pneus. Vérifiez les informations affichées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement située sur le montant central de la portière du conducteur, ou consultez Maintien de la pression des pneus à la page 228.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (le cas échéant), doit faire l'objet d'une vérification tous les mois lorsqu'il est froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, déterminez la bonne pression de gonflage de ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) qui affiche un voyant lumineux de pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant lumineux de pression des pneus s'allume, arrêtez-vous pour vérifier vos pneus le plus tôt possible, et gonflez-les à la bonne pression. Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés cause la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution du rendement énergétique, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut influer sur la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Veuillez noter que le système SSPP ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus; le conducteur est tenu de maintenir une bonne pression des pneus, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant lumineux de pression des pneus du système SSPP.

Dysfonctionnement du système SSPP

Le véhicule est aussi équipé d'un voyant lumineux de défaut du système SSPP qui signale son mauvais fonctionnement. Le voyant lumineux de défaut du système SSPP fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque le voyant lumineux de défaut est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler la basse pression des pneus comme prévu. Le dysfonctionnement du système SSPP peut se produire pour plusieurs raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de remplacement qui empêchent le système SSPP de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système SSPP après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de rechange ou de remplacement lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

Le voyant lumineux de défaut du système SSPP fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Si votre Model X détecte un défaut du SSPP, ce voyant clignotera pendant une minute dès que vous mettrez votre Model X sous tension.

REMARQUE : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anticrevaison différente de celle fournie par Tesla et si une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé.

REMARQUE : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le système de surveillance de la pression des pneus.

Réinitialisation automatique des capteurs du TPMS

Après le remplacement d'une ou de plusieurs roues (mais pas après le remplacement d'un pneu ou la permutation des roues), les capteurs du TPMS doivent être réinitialisés pour assurer des avertissements de pression des pneus exacts. Les capteurs TPMS sont automatiquement réinitialisés dès que le conducteur roule à plus de 25 km/h (15 mi/h) pendant plus de 10 minutes.

REMARQUE : Après le remplacement d'une roue, de fausses alertes de pression des pneus peuvent s'afficher avant que vous ayez roulé à plus de 25 km/h (15 mi/h) pendant plus de 10 minutes.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien afin de déterminer si un capteur de pression de pneu doit être remplacé. Si un centre autre qu'un centre de service Tesla répare ou remplace un pneu, le capteur de pression de pneu peut ne pas fonctionner avant que Tesla ne réalise la procédure de configuration.

Types de pneus saisonniers

Comprendre votre type de pneu

Le type de pneus que nous installons à l'origine sur votre véhicule dépend du modèle de celui-ci et de la région où vous habitez. Il est important que vous compreniez les capacités des pneus de votre véhicule, et s'ils se prêtent à une conduite estivale, hivernale et toutes saisons. Vérifiez les informations sur la paroi du pneu pour en apprendre plus sur ses caractéristiques de performance (voir Comprendre les marquages des pneus à la page 256).

Pneu d'été ou toutes saisons

Les pneus d'été et les pneus quatre saisons sont conçus pour une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ne sont pas conçus pour une performance satisfaisante en condition hivernale. Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une adhérence appropriée à longueur d'année dans la plupart des conditions climatiques, mais ne sont peut-être pas aussi performants que des pneus d'hiver sur des routes enneigées ou glacées. Vous trouverez sur le flanc des pneus toutes saisons des marques « ALL SEASON » (toutes saisons) ou « M+S », pour « mud and snow » (boue et neige).

Pour la conduite par temps froids ou sur des routes possiblement enneigées ou glacées, Tesla recommande d'utiliser des pneus d'hiver.

AVERTISSEMENT : Les pneus toutes saisons n'offrent pas une adhérence appropriée par temps froid, dans la neige ou sur la glace. Pour garantir votre sécurité et assurer la performance de votre véhicule Model X, il est important de choisir et d'installer des pneus appropriés aux conditions hivernales.

Pneus d'hiver

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Lorsque vous installez des pneus d'hiver, faites-le pour les quatre roues en même temps. Les quatre pneus d'hiver doivent être du même diamètre, de la même marque, de la même construction et avoir la même bande de roulement.

Les pneus d'hiver sont marqués d'un symbole de flocon et de montagne sur le flanc.

En conduisant un véhicule chaussé de pneus d'hiver, vous remarquerez sûrement un bruit de roulement plus fort, que la longévité de la bande de roulement des pneus est plus courte et que les pneus ont une moins bonne adhérence sur les routes sèches.

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est indiquée sur le flanc du pneu (voir Comprendre les marquages des pneus à la page 256).

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus Performance (pour l'été) ont une moins bonne endurance lorsque la température ambiante est de moins de 40 °F (5 °C) et ils ne sont pas recommandés sur la neige ou la glace. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir lorsqu'il fait froid et générer un bruit de rotation lors des premiers kilomètres (miles) de conduite jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Utilisation de chaînes

Tesla a testé et approuvé les chaînes antineige suivantes (également appelés chaînes antidérapantes) pour une meilleure adhérence sur les routes enneigées. Les chaînes à neige doivent uniquement être installées sur les pneus arrière. Les chaînes à neige approuvées peuvent être achetées auprès de Tesla.

Taille de pneu (pouces)	Chaîne recommandée
20	König K-Summit K67

N'utilisez pas de chaînes antidérapantes sur des pneus de 22 pouces.

ATTENTION : N'utilisez pas de chaînes sur les pneus d'été. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Pour installer les chaînes, suivez les instructions et les avertissements fournis par le fabricant de chaînes. Montez-les uniformément et aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes :

- Avant chaque usage, inspectez les chaînes de pneus pour vous assurer que les raccords sont bien serrés et qu'aucune attache n'est endommagée.
- Réglez la suspension pneumatique à Moyen (voir Suspension pneumatique à la page 105).
- Évitez de surcharger le véhicule Model X (les surcharges peuvent réduire la garde au sol entre les pneus et la carrosserie).
- Ne prenez pas la route si les chaînes ne sont pas correctement montées sur les pneus.
- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Retirez les chaînes dès que les conditions le permettent.

REMARQUE : Les chaînes sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes.

ATTENTION : L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et les conduites de frein. Les dommages dus à l'utilisation de chaînes non recommandées ou mal installées ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : N'installez jamais de chaînes antidérapantes sur les pneus avant.

ATTENTION : Ne dégonflez jamais vos pneus pour monter les chaînes. Lors du gonflage, les chaînes risquent d'être trop serrées et d'endommager les pneus.

ATTENTION : Vérifiez que les chaînes à neige ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec le véhicule Model X. Arrêtez le véhicule et vérifiez immédiatement.

Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager la peinture, nettoyez sans délai toutes les substances corrosives (graisse, déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que le véhicule Model X nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

Assurez-vous que les caméras extérieures sont libres de saletés, de condensation et d'obstructions. Ces substances peuvent causer des images non claires ou l'arrêt du fonctionnement de l'Autopilote et des fonctionnalités de sécurité (voir Nettoyer une caméra à la page 235).

Suivez ces étapes pour le nettoyage de l'extérieur de le véhicule Model X :

1. Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser le véhicule de la poussière et de la saleté. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez à fond toutes les traces de sel sous le véhicule, sur les passages de roue et sur les freins.
2. Lavez à la main le Model X avec un chiffon doux et propre et de l'eau froide ou tiède contenant du pour voiture doux et de qualité supérieure.

   ATTENTION : Certains nettoyants ou shampoings pour voiture contiennent des produits chimiques qui peuvent endommager ou entraîner une décoloration, particulièrement aux garnitures de plastique, aux phares et aux lentilles de caméra. Par exemple, certaines formules nettoyantes pour voiture contiennent de l'hydroxyde ou d'autres ingrédients très alcalins ou corrosifs qui peuvent endommager les composants extérieurs. N'utilisez pas non plus de produits acides. Les dommages ou la décoloration causés par des produits nettoyants ne sont pas couverts par la garantie.
3. Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.
4. Séchez soigneusement avec une peau de chamois. Au besoin, séchez les freins en conduisant sur une courte distance et en actionnant les freins plusieurs fois.

Utilisez des lingettes à l'alcool isopropylique (telles que celles utilisées pour nettoyer les lunettes ou les écrans) pour nettoyer les petites taches.

Nettoyage et traitement des vitres

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyant pour verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. Suivez les instructions dans Nettoyage extérieur à la page 235 pour les meilleures pratiques de nettoyage des vitres extérieures.

Pour ajouter un revêtement hydrophobe aux vitres de votre véhicule, appliquez-le uniquement sur les vitres latérales et arrière, et non sur le pare-brise avant, car cela pourrait affecter la visibilité des caméras de l'Autopilote. Suivez les instructions du fabricant du revêtement hydrophobe pour les détails d'application.

REMARQUE : Tesla n'est pas responsable de tout dommage associé à l'application de traitements de fenêtres sur votre véhicule.

Mode Lave-auto

Lorsque vous lavez votre véhicule Model X dans un lave-auto, le mode Lave-auto ferme toutes les vitres, verrouille le port de recharge et désactive les essuie-glaces, le mode Sentinelle, le Verrouillage par éloignement et les signaux d'aide au stationnement. Pour activer, touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Lave-auto**. Votre véhicule doit être immobile et ne pas être en cours de recharge.

Si vous utilisez un lave-auto automatique, la fonction **Activer roues libres** maintien votre véhicule au Point mort et en roues libres pendant le lavage, tout en Model X l'empêchant d'activer le frein à main lorsque vous quitter le siège du conducteur. Pour activez, appuyez sur le frein et touchez **Activer roues libres** ou passez au Point mort.

Le mode Lave-auto se désactive si le véhicule roule à plus de 9 mi/h (15 km/h) ou si vous touchez **Quitter** sur l'écran tactile.

ATTENTION : Votre véhicule Model X peut subir des dommages si vous n'activez pas le mode Lave-auto (par exemple, au port de recharge ou aux essuie-glaces). Les dommages causés par un lave-auto ne sont pas couverts par la garantie.

Nettoyer une caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle. Il existe deux méthodes pour nettoyer une caméra, veuillez choisir la méthode appropriée selon la date de fabrication de votre véhicule.

Pour les véhicules fabriqués approximativement avant le 12 janvier 2023 : Enlevez toute accumulation de saleté ou de débris en vaporisant de l'eau sur la lentille de caméra à l'aide d'un flacon pulvérisateur. N'essayez pas d'enlever la saleté ou les débris en essuyant les lentilles exposées avec vos mains ou un linge. Ces débris peuvent endommager les lentilles lorsqu'on les frotte contre la surface.

Pour les véhicules fabriqués approximativement à partir du 12 janvier 2023 : Enlevez toute accumulation de saleté ou de débris en vaporisant de l'eau sur les lentilles de caméra, puis séchez ces dernières à l'aide d'un chiffon de microfibre. Nettoyez les lentilles de caméra chaque semaine par temps humide (neige, pluie, grésil) et une fois par mois par temps sec.

REMARQUE : L'intérieur du pare-brise dans le boîtier de la caméra (voir Caméras à la page 25) doit être nettoyé périodiquement pour maintenir une visibilité claire et un fonctionnement optimal de la caméra. Pour vérifier si un tel nettoyage est nécessaire, consultez le récapitulatif d'entretien de votre véhicule en appuyant sur **Commandes** > **Entretien** > **Maintenance**. Lorsque nécessaire, planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface des lentilles.

ATTENTION : Ne nettoyez pas un capteur ultrasonique (le cas échéant) ni un objectif de caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.

Précautions pour le nettoyage extérieur

ATTENTION : Ne lavez pas le véhicule en plein soleil.

ATTENTION : N'utilisez pas de liquides de traitement pour pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glace et entraîner des grincements.

ATTENTION : N'utilisez pas d'eau chaude ni de savons ou d'ingrédients ou solvants très alcalins ou corrosifs surtout ceux contenant de l'hydroxyde. Évitez l'utilisation de savons et de produits chimiques avec un niveau de pH de plus de 13. Si vous avez des doutes, consultez l'étiquette du produit ou demandez à un employé du poste de lavage. Les dommages causés par un lavage non conforme ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : Si vous utilisez un jet sous pression, maintenez une distance d'au moins 12 po (30 cm)entre le gicleur et la surface du véhicule Model X. Évitez de diriger le jet d'eau directement sur les capteurs de stationnement (le cas échéant). Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.

ATTENTION : N'orientez pas directement le boyau d'arrosage sur les joints du capot, des portes et des vitres ni sur les modules électroniques ou les câbles exposés.

ATTENTION : Pour éviter les dommages de corrosion qui ne sont peut-être pas couverts par la garantie, rincez tout sel de voirie sous le véhicule, sur les passages de roue et sur les freins. Après avoir nettoyé le véhicule, séchez les freins en conduisant sur une courte distance et en actionnant les freins plusieurs fois.

ATTENTION : Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage. Tesla recommande d'utiliser un chiffon de nettoyage en microfibres de grande qualité.

ATTENTION : Si vous optez pour le lave-auto automatique, choisissez un lave-auto sans contact uniquement. Ces postes de lavage de voiture sont exempts de pièces, telles que des brosses, qui pourraient toucher les surfaces du Model X.

ATTENTION : Si vous optez pour le lave-auto automatique, assurez-vous que le véhicule est verrouillé. De plus, évitez d'utiliser les commandes sur l'écran tactile, car ceci pourrait entraîner l'ouverture accidentelle des portes ou des coffres pendant que le véhicule se fait laver. Tout dommage causé ne sera pas couvert par la garantie.

ATTENTION : Assurez-vous que les essuie-glaces soient désactivés avant le nettoyage du véhicule Model X afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.

ATTENTION : N'utilisez aucun produit de nettoyage des roues à base de produits chimiques ni de produits de prélavage. Ils peuvent endommager la finition des roues.

AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge lorsque le véhicule Model X est en cours de recharge, Au risque de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme un chiffon en microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Coussins gonflables

Ne laissez aucune substance entrer dans la housse d'un coussin de sécurité gonflable. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Éclairage intérieur

REMARQUE : La garantie Tesla ne couvre pas les dommages causés par un entretien inapproprié, y compris l'utilisation de solutions de nettoyage ou d'outils non recommandés dans ce manuel du propriétaire.

N'utilisez pas de savon ou de solutions de nettoyage chimiques sur l'éclairage intérieur. Les solutions et substances de nettoyage courantes peuvent dégrader les lentilles ou les composants de l'éclairage et provoquer des fissures et des dommages au fil du temps. Lorsque vous souhaitez nettoyer l'éclairage intérieur, Tesla vous recommande d'utiliser un chiffon doux imbibé d'eau tiède pour essuyer délicatement les zones souillées ou les taches. L'éclairage intérieur comprend, sans toutefois s'y limiter, les éclairages suivants (le cas échéant) :

- Espace pour les jambes
- Accompagnement
- Prévision
- Plafonnier
- Ambiance

Lorsque vous souhaitez nettoyer l'intérieur avec du savon ou un nettoyant doux non détergent, Tesla recommande de couvrir d'abord tous les éclairages avec une forme de protection, telle que :

- Tissu.
- Ruban de masquage.
- Pellicule plastique.
- Housses de protection pour intérieurs de voitures.

Sièges

REMARQUE : La garantie Tesla ne couvre pas les dommages causés par un entretien inapproprié, y compris l'utilisation de solutions de nettoyage ou d'outils non recommandés dans ce manuel du propriétaire.

Les sièges de votre véhicule sont fabriqués d'un cuir végétalien durable et sur mesure plus doux que le cuir véritable, mais offrant une meilleure durabilité et résistance aux taches. Tesla recommande de nettoyer l'intérieur de votre véhicule et d'y passer l'aspirateur régulièrement pour maintenir sa performance et son aspect neuf. Vous pouvez acheter un ensemble de nettoyage tout usage dans la boutique Tesla.

Évitez tout contact avec des produits chimiques corrosifs, comme ceux contenus dans certains produits cosmétiques. Ces produits peuvent causer des dommages, une détérioration ou une décoloration au fil du temps.

En cas de taches ou d'éclaboussures d'ordre général, essuyez les taches et les résidus chimiques des surfaces intérieures dès que possible. Humidifiez un chiffon doux (préférablement en microfibre) avec de l'eau chaude et un savon doux, puis essuyez délicatement la tache en effectuant un mouvement circulaire. Essuyez ensuite à l'aide d'un chiffon non pelucheux. Ne séchez pas au séchoir. Les produits autres que le savon risquent d'être trop puissants. L'utilisation d'autres produits de nettoyage, de désinfectants, de conditionneurs ou d'agents de protection n'est pas recommandée.

Sièges blancs : En dernier recours, humidifiez un chiffon doux (par exemple, en microfibre) avec de l'eau chaude et de l'alcool isopropylique, puis essuyez doucement la tache en effectuant un mouvement circulaire (NE PAS utiliser cette méthode sur un siège noir). Essuyez tout résidu d'alcool isopropylique à l'aide d'un chiffon doux et humide. Une utilisation agressive et prolongée d'alcool isopropylique causera des dommages à la finition du matériau, entraînant l'apparition plus rapide de taches et la violation de la garantie.

ATTENTION : N'utilisez pas de produits qui contiennent de l'alcool, de l'eau de Javel (hypochlorite de sodium), des agrumes, du naphta ou des additifs à base de silicone. Ne vaporisez aucun produit directement sur le siège. Ne laissez pas d'eau s'infiltrer dans le mécanisme de ceinture de sécurité.

Certains vêtements, accessoires et cosmétiques contiennent des colorants ou des huiles qui peuvent se transférer aux sièges au fil du temps. Il est difficile de prévenir ces taches et de les nettoyer une fois qu'elles apparaissent.

ATTENTION : N'utilisez pas de housses de siège de rechange non fabriquées par Tesla. Les housses de siège peuvent tacher ou endommager les sièges et peuvent nuire à la sensibilité des capteurs de présence d'un siège ou restreindre le déploiement des coussins gonflables.

Si votre véhicule est doté de sièges en cuir, notez que le cuir est sujet au transfert de teinture qui peut causer la décoloration, surtout quand le cuir est de couleur claire. Le cuir blanc et tanné est recouvert d'un traitement antisalissure. Les détergents ou nettoyants pour cuir du commerce ne sont pas recommandés. Ces produits décolorent ou sèchent le cuir.

ATTENTION : Les sièges avant sont équipés de microphones (voir Réduction active des bruits de la route à la page 14) qui ne doivent pas être exposés aux liquides. Afin de ne pas endommager ces microphones lors du nettoyage, évitez d'utiliser trop de produit nettoyant aux endroits où ils sont situés.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyant dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement une fois étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Joints des portes

Essuyez les joints des portes avec un linge humide pour enlever tout débris. Les excès de débris sur les joints des portes peuvent causer des dommages au contact des surfaces environnantes. N'utilisez pas de lingettes imbibées d'alcool ou de produits chimiques qui pourraient endommager le revêtement des joints des portes.

Écran tactile, Écran tactile arrière et tableau de bord

Nettoyez l'écran tactile et le tableau de bord avec un chiffon doux non pelucheux spécialement conçu pour nettoyer les moniteurs et les écrans d'affichage. N'utilisez pas de nettoyants (notamment pour le verre) ou de gel à base d'alcool (comme un désinfectant à mains) et n'utilisez pas de serviette humide ou de chiffon avec charge électrostatique (comme un chiffon de microfibre récemment lavé). Pour essuyer l'écran tactile avant sans activer les boutons et modifier les paramètres, vous pouvez activer le mode Nettoyage de l'écran. Appuyez sur **Contrôles** > **Affichage** > **Mode de nettoyage de l'écran**. L'affichage s'assombrit pour permettre de voir la poussière et les taches plus facilement. Pour quitter le mode Nettoyage de l'écran, appuyez sans relâcher sur **MAINTENIR POUR QUITTER**.

Chrome et surfaces métalliques

La cire, les nettoyants abrasifs, les gels à base d'alcool (comme les désinfectants pour les mains) et les chiffons durs peuvent endommager la finition du chrome et des surfaces métalliques.

Précautions pour le nettoyage intérieur

ATTENTION : L'utilisation de solvants (notamment l'alcool), de gel à base d'alcool (comme les désinfectants à mains), d'eau de Javel, de produit citronné, de naphte, ou de produits ou additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut causer des dommages.

ATTENTION : Les matériaux chargés en électricité statique peuvent causer des dommages à l'écran tactile ou au tableau de bord.

AVERTISSEMENT : Si vous constatez l'endommagement d'un coussin de sécurité gonflable ou d'une ceinture de sécurité, communiquez immédiatement avec Tesla.

AVERTISSEMENT : Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT : L'exposition aux produits de nettoyage chimiques peut être dangereuse et peut irriter les yeux et la peau. Lisez et observez les instructions fournies par le fabricant du produit de nettoyage chimique.

Polissage, retouche et réparation de la carrosserie

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie, vous pouvez traiter de temps en temps les surfaces peintes avec un produit de cirage approuvé contenant :

- Un abrasif très doux pour supprimer la contamination de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui remplissent les rayures et réduisent leur visibilité.
- De la cire offrant un revêtement de protection entre la peinture et les éléments de l'environnement.

Inspectez régulièrement la peinture extérieure pour y déceler des dommages éventuels. Traitez les petits éclats et les rayures à l'aide d'un stylo de retouche de peinture (que vous pouvez vous procurer auprès de Tesla dans certains emplacements). Utilisez le stylo de retouche de peinture après le nettoyage de la carrosserie et avant son polissage ou lustrage.

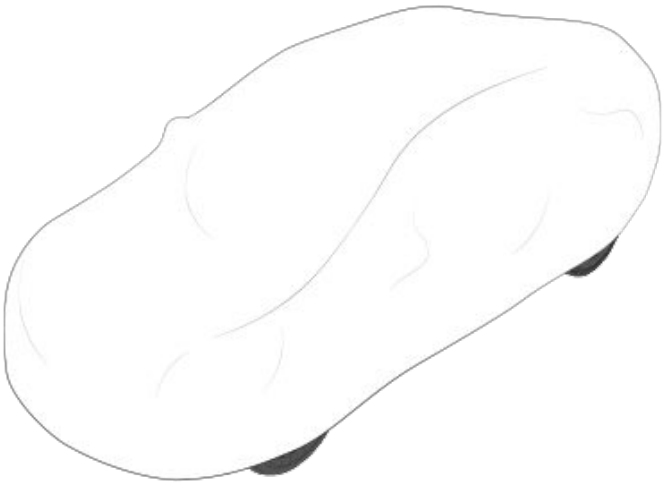
Réparez les éclats de roches, les égratignures et les rayures. Reportez-vous à https://www.tesla.com/support/body-shop-support pour en savoir plus sur les lieux de réparation et les services offerts.

ATTENTION : N'utilisez pas de pâtes, de composés de restauration de couleur ou de produits de polissage contenant des abrasifs agressifs. Ils peuvent rayer la surface et entraîner des dommages irréversibles sur la peinture.

ATTENTION : N'utilisez pas de produit de polissage pour chrome ou d'autres nettoyants abrasifs.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque le véhicule Model X ne sert pas, installez une housse pour voiture originale de Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture en ligne auprès de la boutique Tesla.



ATTENTION : N'utilisez pas de housse qui n'est pas approuvée par Tesla lorsque le véhicule Model X est en train de charger. L'utilisation d'une housse non approuvée peut nuire au refroidissement adéquat de la batterie pendant son chargement.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol originaux de Tesla disposnibles en ligne à http://www.tesla.com. Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement fixés. Remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure excessive.

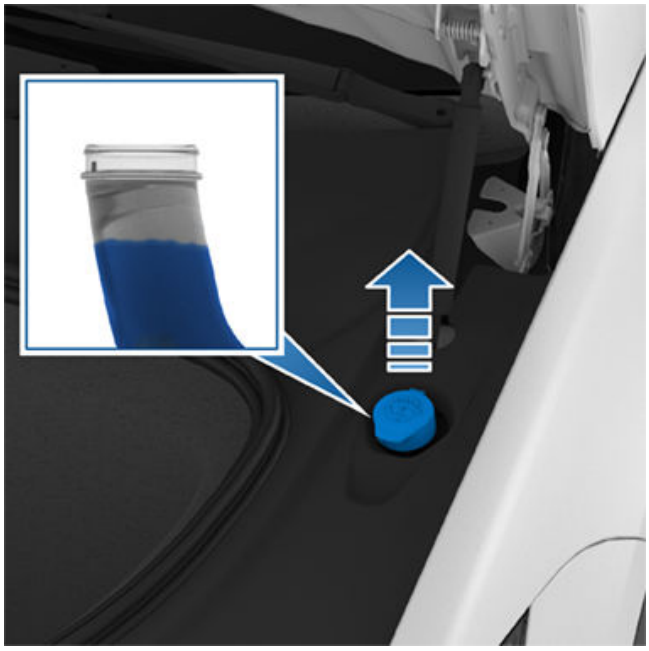
AVERTISSEMENT : Pour éviter de gêner la manipulation d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol devraient toujours être déposés sur la moquette du véhicule, et non par-dessus un autre tapis ou revêtement de sol.

Ajouter du liquide lave-glace

Le seul contenant dans lequel vous pouvez ajouter des liquides est le réservoir de liquide lave-glace situé derrière le coffre avant. Lorsque le niveau est bas, un message s'affiche sur l'écran tactile du .

Pour faire l'ajout de liquide lave-glace :

1. Ouvrez le capot.
2. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
3. Ouvrez le bouchon de remplissage.
4. Tout en évitant d'en renverser, remplissez le réservoir jusqu'à ce que le liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage.



5. Essuyez tout déversement immédiatement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.
6. Replacez le bouchon de remplissage.

REMARQUE : Certains règlements nationaux ou locaux restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme antigel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur en composés organiques volatils (COV) limitée uniquement s'il fournit une protection au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles votre Model X est soumise.

ATTENTION : N'utilisez que du liquide lave-glace à l'éthanol destiné aux véhicules automobiles. L'utilisation d'autres substances, comme de l'eau non traitée, peut entraîner la formation de bactéries dans le système de climatisation qui causera des odeurs ou potentiellement des dommages non couverts par la garantie.

ATTENTION : N'ajoutez pas de liquide lave-glace formulé qui contient du produit hydrofuge ou du produit de nettoyage d'insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements ou d'autres bruits.

AVERTISSEMENT : En cas de températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par climat glacial, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.

AVERTISSEMENT : Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du liquide lave-glace.

Contrôle et nettoyage des balais d'essuie-glaces

Nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glace et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). En cas de dommage, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager le verre et pour améliorer la visibilité.

Des contaminants sur le pare-brise ou sur les essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d'insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d'oiseaux, de la résine d'arbre et d'autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

- Nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glaces à l'aide de liquide lave-glace, d'alcool isopropyle ou d'un nettoyant non abrasif à utiliser sur le verre et le caoutchouc des automobiles. Des produits inadaptés peuvent entraîner des dommages ou des traces et créer des éblouissements sur le pare-brise.
- Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière suffisante pour accéder au balai. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue.

Si les essuie-glaces restent inefficaces après le nettoyage, remplacez les balais d'essuie-glaces.

REMARQUE : Un essuie-glace inefficace peut causer une visibilité réduite des caméras du pare-brise avant, ce qui peut entraîner une dégradation des performances ou l'indisponibilité des fonctionnalités de l'Autopilote. Pour plus d'information, voir Caméras à la page 25 et reportez-vous à Autopilote Limites et avertissements à la page 159.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Pour obtenir les meilleurs résultats, remplacez les balais d'essuie-glaces au moins une fois par an. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent respecter les critères suivants :

- Le balai d'essuie-glace du côté conducteur doit avoir une longueur de 26 po (650 mm) et 21 po (530 mm) de longueur pour celui du côté passager.
- Assurez-vous que le connecteur sur le balai de remplacement est identique à celui sur le balai d'origine. Si le connecteur est différent, vous pourriez ne pas pouvoir brancher le bras d'essuie-glace au véhicule.

Vous pouvez acheter des balais d'essuie-glace de remplacement dans la boutique Tesla.

REMARQUE : Installez uniquement des balais neufs identiques aux balais d'origine. L'utilisation de balais inappropriés peut endommager le pare-brise et le système d'essuie-glace.

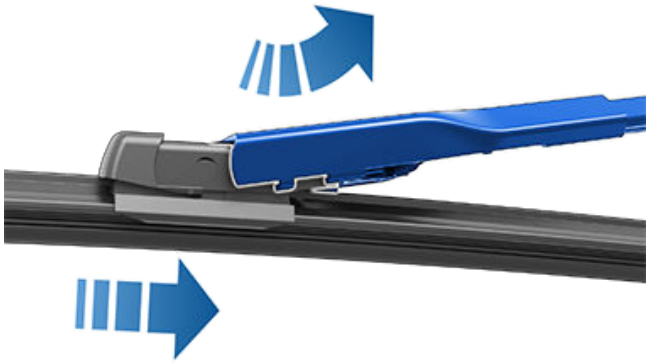
REMARQUE : Le système de nettoyage des balais d'essuie-glaces fait partie intégrante de ces derniers sur Model X.

Pour remplacer les balais d'essuie-glaces :

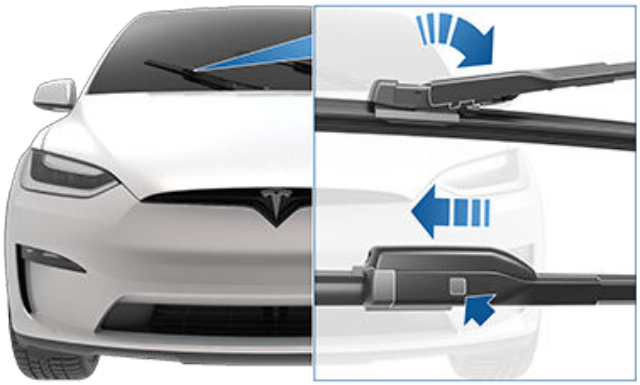
1. Passez en mode stationnement (P) et arrêtez les essuie-glaces.
2. Touchez à **Contrôles** > **Service** > **Mode entretien des essuie-glaces** pour placer les essuie-glaces en position d'entretien.
3. Soulevez légèrement l'essuie-glace, de manière suffisante pour accéder au balai.

   ATTENTION : Les balais des essuie-glaces ne disposent pas d'une position haute. Ne levez pas l'essuie-glace au-delà de la position prévue.

4. Glissez gentiment le balai de l'essuie-glace vers l'extérieur, puis vers le haut pour le retirer du bras.



5. Placez une serviette entre le bras d'essuie-glace et le pare-brise pour éviter d'égratigner ou de briser ce dernier.
6. Maintenez le bras de l'essuie-glace et appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant glisser le balai le long du bras.
7. Faites glisser le balai vers le bas, puis sur le bras de l'essuie-glace pour le mettre en place.



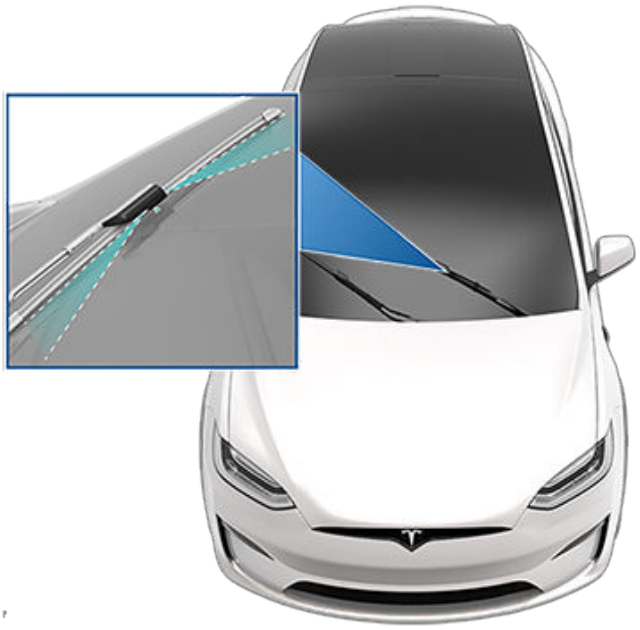
8. Alignez le nouveau balai sur le bras de l'essuie-glace et faites-le glisser vers l'extrémité du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

   ATTENTION : Assurez-vous que le nouveau balai est verrouillé en place et qu'il ne bouge pas. Effectuez un test pousser-tirer pour confirmer. S'il n'est pas verrouillé (vous pouvez entendre et ressentir un « clic »), le balai d'essuie-glace peut se détacher pendant l'utilisation, ce qui peut entraîner de graves dommages.

9. Désactivez le mode Entretien des essuie-glaces afin de remettre les essuie-glaces à leur position normale.

Nettoyage des gicleurs de lave-glace

Si un gicleur de lave-glace est obstrué, utilisez un fil fin pour retirer ce qui obstrue le gicleur.



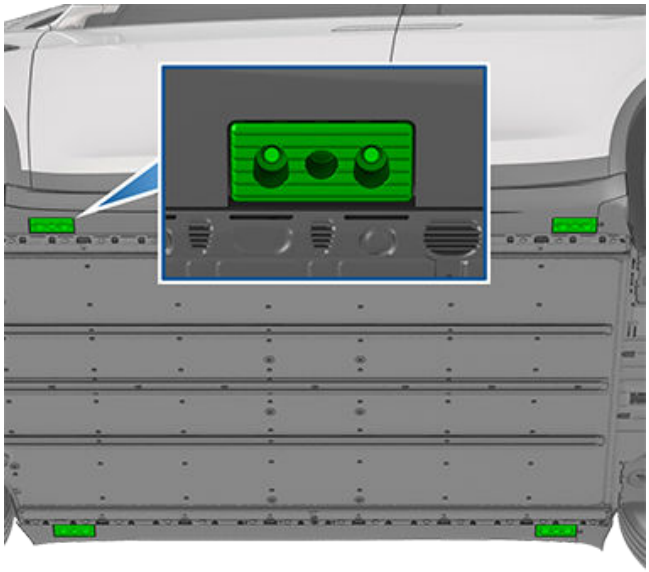
AVERTISSEMENT : Ne faites pas fonctionner les gicleurs lorsque vous nettoyez le Model X. Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et suivez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.

Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule

Suivez les étapes ci-dessous pour soulever le véhicule Model X. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit bien au courant de ces instructions, y compris les points de levage et les avertissements.

1. Centrez la Model X entre les montants de levage.
2. Si votre Model X est équipé d'une suspension pneumatique, il se met automatiquement à niveau, même lorsque le véhicule est « endormi » et que l'écran tactile est éteint (voir Mode Cric à la page 242). Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :
   - Touchez **Contrôles** > **Suspension**.
   - Enfoncez la pédale de frein, puis touchez **Très haut** afin d'augmenter au maximum la hauteur de la suspension.
   - Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau.
3. Fermez les portes faucon.
4. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage de carrosserie aux endroits indiqués.

   AVERTISSEMENT : NE PAS positionner les coussins des bras de levage sous la batterie ou les rails latéraux.



5. Réglez la hauteur et la position des plaques d'appui du bras de levage pour vous assurer qu'elles sont bien en place.
6. En vous faisant aider, réglez le bras de levage à la hauteur de votre choix et assurez-vous que les plaques d'appui du bras de levage restent en place.
7. Actionnez toutes les fermetures de sécurité du bras de levage. Suivez les instructions du fabricant du bras de levage.
8. Après avoir abaissé le véhicule, désactivez le mode cric en touchant **Contrôles** > **Entretien**.

AVERTISSEMENT : Le système de suspension pneumatique se met automatiquement à niveau, même lorsque le véhicule est « endormi » et que l'écran tactile est éteint. Vous devez IMPÉRATIVEMENT neutraliser ce système en enclenchant le mode Cric avant le levage. Si vous ne désactivez pas la suspension pneumatique, le véhicule Model X peut tenter une mise à niveau automatique, ce qui risque de causer de graves dommages, des blessures, voire la mort.

AVERTISSEMENT : Ne soulevez jamais la Model X lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours.

AVERTISSEMENT : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

ATTENTION : Il est de votre responsabilité d'être attentif au véhicule et à ses environs. Assurez-vous que la zone est dégagée lors du levage et de la descente du Model X et que les portes, le coffre avant, et le hayon sont fermés si nécessaire pour éviter tout dommage.

ATTENTION : NE SOULEVEZ PAS le véhicule depuis le dessous de la batterie ou des traverses. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les points de levage de carrosserie indiqués. Les points indiqués sont les seuls qui sont approuvés pour soulever la Model X. Soulever le véhicule en utilisant d'autres points peut l'endommager. Les dommages encourus en soulevant la Model X de façon incorrecte ne sont pas couverts par la garantie.

Mode Cric

AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas activer le mode Cric peut entraîner une mise à niveau automatique du véhicule, entraînant des dommages, des blessures, voire la mort.

Si le Model X est équipé d'une suspension pneumatique, il se met automatiquement à niveau, même lorsque le véhicule est « endormi » et que l'écran tactile est éteint. Pour éviter d'endommager le véhicule lorsque vous le soulevez ou utilisez un cric, vous devez activer le mode Cric pour désactiver la correction automatique du niveau. Le mode Cric empêche l'autonivellement qui se produit automatiquement.

REMARQUE : Le mode cric peut être activé inopinément lorsqu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple, si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).

Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui les installe de manière professionnelle et vous fournit des conseils d'expert sur les modifications à apporter à la Model X. Les accessoires sont disponibles dans les magasins Tesla ou en ligne www.tesla.com.

REMARQUE : L'ajout d'accessoires à votre véhicule pourrait avoir une incidence sur l'autonomie prévue, la dimension du véhicule, etc.

REMARQUE : Certains accessoires peuvent ne pas être offerts dans votre région.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation de pièces non fournies par Tesla sur votre Model X.

AVERTISSEMENT : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut nuire aux performances de votre Model X et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, ne sera couvert par la garantie.

AVERTISSEMENT : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

Réparations de la carrosserie

Si votre véhicule Model X est impliqué dans une collision, communiquez avec Tesla ou avec un atelier de carrosserie approuvé par Tesla afin de vous assurer qu'il soit réparé avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies. Cependant, ces pièces ne satisfont pas aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement en résultant) ne sont pas couverts par la garantie.

Remplacement des filtres à air de l'habitacle

Model X est équipé d'un filtre à air qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière de route et d'autres particules de pénétrer par les volets d'aération de l'habitacle. Tesla recommande de remplacer ces filtres aux 2 ans (tous les ans en Chine). Vous pouvez vous procurer les filtres d'habitacle dans la boutique Tesla.

Pour remplacer le filtre d'habitacle :

1. Désactivez le système de régulation de la climatisation.
2. Reculez complètement le siège avant droit.
3. Tirez avec soin sur le couvercle du plancher de façon à libérer les aimants, puis déconnectez le faisceau électrique qui se trouve du côté droit du couvercle. Placez le couvercle du plancher sur le côté.
4. Pressez le dispositif de retenue de la porte du filtre d'habitacle pour la libérer, retirez-la et placez-la sur le côté.
5. Prenez en note la direction du débit d'air imprimée sur le filtre d'habitacle. Les flèches sur le filtre devraient pointer vers l'arrière du véhicule.
6. Glissez le filtre hors du module CVC.
7. Assurez-vous que les flèches sur le nouveau filtre pointent vers l'arrière du véhicule, puis insérez le nouveau filtre d'habitacle dans le module CVC.
8. Glissez la porte du filtre d'habitacle sur le module CVC, puis poussez sur la porte pour la verrouiller en place.

   REMARQUE : Assurez-vous que le verrou est bien engagé et que la porte est parfaitement fermée.

9. Placez le recouvrement de l'espace pour les jambes avant droit sur le véhicule et connectez le faisceau électrique au recouvrement.
10. Installez le recouvrement de l'espace pour les jambes avant droit tout en vous assurant que les aimants (x3) sont fixés en place.
11. Replacez le siège avant droit dans sa position d'origine.

Utilisation des transpondeurs RFID

Lorsque vous fixez un transpondeur RFID (utilisé par un grand nombre de systèmes de péage automatisés) dans le véhicule Model X, placez le transpondeur près de la partie supérieure du pare-brise. Ceci garantit de meilleurs résultats et minimise toute obstruction à votre champ de vision. Reportez-vous aux instructions du fabricant du transpondeur RFID pour déterminer l'emplacement spécifique.

REMARQUE : Vous pouvez également fixer un transpondeur étanche sur la plaque d'immatriculation avant.

Trousse de réparation provisoire de pneus

Vous pouvez acheter la trousse de réparation temporaire des pneus dans la boutique Tesla.

AVERTISSEMENT :

- Ne conduisez pas avec un pneu dégonflé.
- Ne retirez pas de corps étrangers incrustés dans le pneu.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 20 minutes consécutives.
- Ne conduisez pas à des vitesses élevées ou pendant de longues périodes. La réparation provisoire est conçue pour permettre à votre véhicule d'atteindre immédiatement et en toute sécurité un atelier de réparation de pneus. Conduire sur des pneus ayant fait l'objet d'une réparation temporaire pendant de longues périodes peut causer des dommages sérieux ou des blessures.

ATTENTION : Suivez toutes les instructions et mises en garde de la trousse de gonflage des pneus.

Réparation de pneus

La trousse de gonflage des pneus sert seulement à réparer un pneu provisoirement. Vous devez réparer ou remplacer un pneu endommagé dès que possible. Dans le cas de crevaisons d'un diamètre supérieur à 6 mm (1/4 po), de graves dommages au niveau de la bande de roulement ou des flancs du pneu, de pneus déchirés ou de pneus déjantés, communiquez avec l'assistance routière. Pour réparer provisoirement un pneu :

1. Stationnez votre véhicule dans un endroit sûr et dégagé.
2. Assurez-vous que le compresseur est éteint.
3. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et connectez le tube de scellant transparent à l'ouverture de la valve.

4. Insérez la fiche électrique dans l'une des prises basse tension du véhicule.
5. Tournez le sélecteur à l'icône du pneu et mettez en marche. Une fois que le scellant s'est bien écoulé dans le pneu, le manomètre indique la pression actuelle du pneu. La pression idéale est indiquée sur le montant de la porte du côté conducteur du véhicule. Après plusieurs minutes, assurez-vous que le manomètre indique la pression idéale du pneu avant de poursuivre.

   REMARQUE : Si le manomètre indique toujours une pression inférieure à 22 lb/po² (1,5 bar) après 15 minutes de fonctionnement continu, déconnectez le tube de scellant transparent et revissez le capuchon de la valve du pneu. Roulez sur quelques pieds (mètres) pour permettre au scellant de se répartir à l'intérieur du pneu. Stationnez-vous Model X et réessayez les étapes 2 à 5. Si cela ne fonctionne toujours pas, appelez l'assistance routière Tesla.

6. Éteignez la trousse et déconnectez le tube du pneu. Revissez le capuchon de la valve du pneu.
7. Conduisez en respectant la limite de vitesse indiquée (sur l'autocollant de la trousse de réparation de pneus) sans accélérer ou freiner brusquement. Après environ 10 minutes de conduite, stationnez-vous à nouveau dans un endroit sûr et dégagé. Gonflez le ou les pneus maintenant que le scellant s'est réparti dans le pneu.

   AVERTISSEMENT : Le scellant est efficace à des températures comprises entre -40 °C (-40 °F) et 50 °C (122 °F). N'utilisez pas le scellant après la date d'expiration indiquée sur l'étiquette. Consultez Remplacement de la bombe anticrevaison à la page 245 pour obtenir plus de renseignements sur le remplacement d'une bombe anticrevaison usagée ou expirée.

Gonflage de pneus

1. Assurez-vous que le compresseur de pneu est éteint.
2. Tournez le commutateur à l'icône de pompe.
3. Insérez la fiche électrique dans l'une des prises basse tension du véhicule.
4. Retirez le capuchon de la valve du pneu et connectez le tube de gonflage noir à l'ouverture de la valve.

5. Allumez le compresseur jusqu'à ce qu'il atteigne la pression idéale indiquée sur le montant de la porte du côté conducteur du véhicule.
6. Retirez le tube de gonflage noir et replacez le capuchon de la valve du pneu.
7. Éteignez le compresseur et rangez-le dans un endroit sûr et sec.

Remplacement de la bombe anticrevaison

1. Achetez des recharges auprès du fabricant ou en ligne sur https://shop.tesla.com/.
2. Retirez la bombe anticrevaison usagée en retirant le tube de scellant transparent et en le mettant de côté.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rouge tout en soulevant la bombe anticrevaison.
4. Insérez la bombe anticrevaison neuve en la pressant fermement dans le boîtier. Rattachez le tube de scellant transparent. Notez la date d'expiration de la bombe anticrevaison neuve.

5. Éliminez la bombe anticrevaison vide conformément à la réglementation locale.

Entretien à faire soi-même

Apprenez comment effectuer de simples procédures de façon autonome, comme remplacer les balais d'essuie-glaces et les filtres d'habitacle, ou installer la trousse pour pellicule de protection de peinture Accédez à https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides pour des instructions, des animations et des vidéos de ces procédures.

REMARQUE : Selon la configuration de votre véhicule ou votre région, certaines pièces et procédures peuvent ne pas être offertes pour votre véhicule. Lorsque vous naviguez jusqu'à https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides, sélectionnez votre véhicule, votre région et/ou votre langue pour obtenir une liste à jour des pièces et des accessoires offerts pour votre région.

ATTENTION : Toutes les procédures doivent être effectuées dans un endroit sec et bien éclairé. Pour votre sécurité, n'effectuez une procédure que si vous vous sentez à l'aise de le faire et suivez toujours les instructions fournies.

Numéro d'identification du véhicule

Le NIV se trouve aux emplacements suivants :

- Touchez **Contrôles** > **Logiciel**.
- Estampillé sur une plaque située sur le haut du tableau de bord. Visible lorsque vous regardez par le pare-brise du côté conducteur.

- Imprimé sur l'étiquette de certification du véhicule située sur le montant de la portière. Visible lorsque la portière du conducteur est ouverte.

Étiquette d'homologation en matière de contrôle des émissions

L'étiquette d'homologation des émissions polluantes se trouve sur la face d'ouverture du hayon.

REMARQUE : Pour les véhicules 2022 ou plus récents, l'étiquette d'homologation des émissions polluantes se trouve maintenant sur la face intérieure du capot et elle peut ne pas ressembler à l'étiquette montrée.

Étiquetage du véhicule

Vous devez comprendre les tailles de pneu et les pressions d'origine de votre véhicule et le PNBV (Poids nominal brut du véhicule) et PTME (Poids technique maximal sous essieu). Vous pouvez trouver ces informations sur deux étiquettes apposées au véhicule Model X.

1. Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge
2. Étiquette de certification du véhicule

REMARQUE : La fonction de remorquage est uniquement disponible si le Model X est doté de l'ensemble de remorquage.

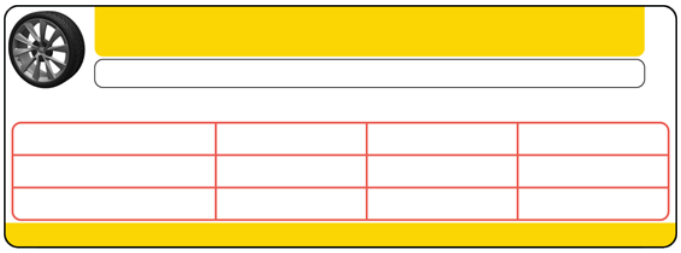
AVERTISSEMENT : La surcharge de la Model X a un effet défavorable sur le freinage et la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou causer des dommages.

ATTENTION : Ne stockez jamais de grandes quantités de liquide dans la Model X. Un déversement important de liquide peut entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- La pression de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.

Format de l'étiquette :



Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez ultérieurement des pneus différents.

REMARQUE : Si la Model X est chargée à sa capacité maximale, vérifiez soigneusement si tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée.

AVERTISSEMENT : Les pressions imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement NE S'APPLIQUENT PAS au remorquage. Quand vous tirez une remorque, vous devez gonfler les pneus à une pression plus élevée. Pour obtenir de plus amples informations sur les pressions de pneu requises lors du remorquage, see Remorquage et accessoires à la page 119.

Étiquette de certification du véhicule

L'étiquette de certification du véhicule indique :

- PNBV – Poids nominal brut du véhicule. La masse totale maximale admissible du véhicule Model X. Ce poids englobe le poids du véhicule Model X équipé des options les plus lourdes pouvant être installées en usine et le poids de tous les passagers, des liquides et des chargements.
- PTME Avant et arrière PTME – Poids nominal brut sur l'essieu avant et arrière. PTME est le poids maximum distribué qui peut être supporté par chaque essieu.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais le véhicule Model X de façon à excéder ses capacités PNBV et PNBE.

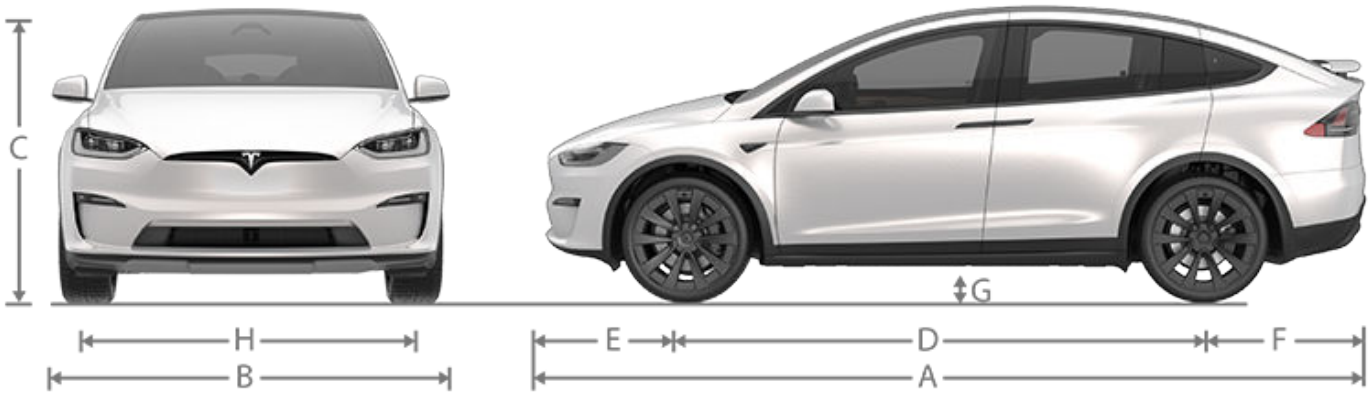
Étapes pour déterminer la limite de charge correcte

1. Recherchez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur la plaque du véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront dans le véhicule.

3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le nombre résultant est égal à la quantité disponible de cargaison et la capacité de charge des bagages. Par exemple, si la valeur « XXX » équivaut à 1 400 lb et qu'il y a cinq passagers de 150 lb dans votre véhicule, la quantité de capacité de chargement et de bagages disponible est de 650 lb. (1400–750 (5 × 150) = 650 lbs.)
5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison placés dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge admissible de la cargaison et des bagages faisant l'objet du calcul à l'étape 4.
6. Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement et de bagages disponible de votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Les coffres doivent être privilégié pour transporter des objets. En cas de collision ou de freinage brutal et dans des virages serrés, les objets dans l'habitacle peuvent provoquer des blessures.

Dimensions extérieures



Légende	Description**	Mesure (po)	Mesure (mm)
A	Longueur hors-tout	199,1	5 057
B	Largeur totale (incluant les miroirs) Largeur totale (excluant les miroirs)	89,4 78,7	2 271 1 999
C	Hauteur hors-tout* : – suspension réglée sur moyen – suspension réglée au plus haut**	 66,1 68,5	 1,680 1,740
D	Empattement	116,7	2 965
E	Porte-à-faux - Avant	38,9	988
F	Porte-à-faux - Arrière	43,5	1 104
G	Garde au sol* : – suspension réglée au plus bas – suspension réglée sur moyen – suspension réglée au plus haut**	 5,7 6,6 8,1	 146 166 206
H	Voie - Avant Voie - Arrière	67,1 67,3	1 705 1 710

*Les valeurs sont approximatives et elles sont basées sur des roues de 20 po. Les valeurs peuvent varier selon les options du véhicule et divers autres facteurs.
**Lorsque le véhicule est en Mode remorquage, la suspension est automatiquement réglée au plus haut.
***La voie du véhicule est basée sur des mesures au centre de la roue.

ATTENTION : Selon la configuration (comme la hauteur de caisse ou le type de roues), le hayon de votre véhicule peut s'ouvrir jusqu'à une hauteur approximative de 8 pi (2,5 m). Ajustez la hauteur d'ouverture du Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon à la page 42 pour éviter qu'il ne touche les plafonds bas ou d'autres objets.

Dimensions intérieures

Zone	Rangée	Mesure (po)	Mesure (mm)
Garde au toit	Première	41,7	1 059
	Deuxième (5 ou 7 sièges)	41,0	1 042
	Deuxième (6 sièges)	40,9	1 040
	Troisième	37,1	944
Dégagement aux jambes	Première	41,1	1 046
	Deuxième (5 ou 7 sièges)	38,7	983
	Deuxième (6 sièges)	39,8	1 012
	Troisième (6 sièges)	32,2	819
	Troisième (7 sièges)	29,8	756
Dégagement aux épaules	Première	60,7	1 543
	Deuxième (5 ou 7 sièges)	56,9	1 446
	Deuxième (6 sièges)	56,8	1 442
	Troisième	40,7	1 034
Dégagement aux hanches	Première	55,7	1 414
	Deuxième (5 ou 7 sièges)	58,9	1 496
	Deuxième (6 sièges)	59,0	1 498
	Troisième	38,7	982

Volume utilitaire

Volume du coffre du modèle 5 places

Zone	Volume (litres)	Volume (pied cube)
Coffre avant	183	6,5
Derrière la première rangée, deuxième rangée complètement rabattue	2 410	85,1
Derrière la deuxième rangée	1 050	37,1
Volume de coffre total avec un conducteur et un passager à l'avant	2 593	91,6
Volume de coffre total maximal avec cinq passagers	1 233	43,5

Volume du coffre du modèle 6 places

Zone	Volume (litres)	Volume (pied cube)
Coffre avant	183	6,5
Derrière la première rangée, deuxième rangée en position de volume de coffre maximal, troisième rangée complètement rabattue	2 431	85,8
Derrière la deuxième rangée, troisième rangée complètement rabattue	935	33
Derrière la troisième rangée	425	15
Volume de coffre total avec un conducteur et un passager à l'avant	2 614	92,3
Volume de coffre total avec un conducteur et quatre passagers	608	21,5

Volume du coffre du modèle 7 places

Zone	Volume (litres)	Volume (pied cube)
Coffre avant	183	6,5
Derrière la première rangée, deuxième rangée complètement rabattue	2 314	81,7
Derrière la deuxième rangée, troisième rangée complètement rabattue	957	33,8
Derrière la troisième rangée	425	15
Volume de coffre total avec un conducteur et un passager à l'avant	2 497	88,2
Volume de coffre total avec un conducteur et sept passagers	608	21,5

Type de moteur

Type de moteur	Model S Model X	Model S Plaid Model X Plaid
Moteurs avant et arrière	Moteur synchrone à aimant permanent CA, refroidi par liquide, avec commande en variation de fréquence	Moteur synchrone à aimant permanent CA, rotor recouvert de fibres de carbone, refroidi par liquide avec commande en variation de fréquence (2 moteurs arrière)

Transmission

Transmission	Model X	Model X Plaid
Type	Engrenage fixe à une vitesse	Engrenage fixe à une vitesse
Rapport de démultiplication global	Moteur avant : 7.56:1 Moteur arrière : 9.04:1	Moteur avant : 7.56:1 Moteur arrière : 7.56:1
Marche arrière	Inverse le sens de rotation du moteur, limité à 24 km/h (15 mi/h)	Inverse le sens de rotation du moteur, limité à 24 km/h (15 mi/h)

Direction

Direction	Fiche technique
Type	Système à pignon et crémaillère avec direction assistée électronique, sensible à la vitesse
Nombre de tours de butée à butée	2,33
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	40,3 pi/12,3 m

Freins

Freins	Fiche technique
Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les 4 roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et pédale d'accélérateur activée par le système de freinage récupératif
Diamètre des disques (ventilés)	Avant : 15,59 po/395 mm
	Arrière : 14,37 po/365 mm
Épaisseur des disques avant	Neuf : 32 mm (1,26 po)
	Limite de service : 30 mm (1,18 po)
Épaisseur du disque arrière	Neuf : 28 mm (1,10 po)
	Limite de service : 26 mm (1,02 po)
Épaisseur de la plaquette de frein avant (sans semelle)	Neuves : 0,41 po/10,5 mm (MIN)
	Limite de service : 0,09 po/2,3 mm

Freins	Fiche technique
Épaisseur des plaquettes de freins arrière (sans la plaque d'adossement)	Neuves : 0,33 po/8,5 mm (MIN)
	Limite de service : 0,11 po/2,7 mm
Frein à main	Étriers du frein à main à commande électrique

Suspension

Suspension	Fiche technique
Avant	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique avec barre de stabilisation à amortisseur adaptatif
Arrière	Indépendante, multibras, ressort pneumatique avec barre de stabilisation à amortisseur adaptatif

Batterie – Basse tension

Batterie – Basse tension	Fiche technique
Puissance nominale	6,9 ampères-heure
Tension	15,5 V

Batterie – haute tension

Batterie – haute tension	Fiche technique
Type	Lithium-ion (Li-ion) refroidie par liquide
Tension nominale	407 V CC
Plage de température	N'exposez pas le véhicule Model X à des températures ambiantes supérieures à 149 °F (65 °C) ou inférieures à -22 °F (-30 °C) pendant plus de 24 heures consécutives.

Spécifications des roues (en usine)

Type de roue	Taille	Tolérance (mm)
20 po Avant	20 x 9,0J	40
20 po Arrière	20 x 10,0J	35
22 po Avant	22 x 9,0J	40
22 Arrière	22 x 10,0J	35

Couple des écrous de roue	129 lb-pi (175 N-m)
Taille de la douille pour les écrous de roue	21 mm

REMARQUE : Pour obtenir des instructions sur le levage de la Model X, voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 242.

Spécifications des pneus (en usine)

Type de pneu	Position	Taille
États-Unis, Canada, Porto Rico et Corée :		
20 po toutes saisons	Avant Arrière	265/45R20 275/45R20
22 po toutes saisons	Avant Arrière	265/35R22 285/35R22
Mexique :		
Été de 20 po	Avant Arrière	265/45R20 275/45R20
Été de 22 po	Avant Arrière	265/35R22 285/35R22
La pression des pneus varie en fonction du type de pneus installés. Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement . Cette étiquette, qui se trouve sur le montant de porte central, est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte (voir Maintien de la pression des pneus à la page 228).		
Vous pouvez acheter vos pneus d'hiver d'un centre de service Tesla ou possiblement sur le site Web de Tesla.		

Comprendre les marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certains renseignements normalisés sur les flancs des pneus. Ces renseignements établissent les caractéristiques techniques de base du pneu et les décrivent. Ils comprennent également le numéro d'identification du pneu (TIN) aux fins de certification des normes de sécurité et en cas de rappel.

REMARQUE : Vous pouvez identifier un pneu approuvé par Tesla si la spécification « Marque T » est affiché sur le flanc du pneu (par exemple, T0, T1, T2). Les pneus approuvés par Tesla sont conçus pour fonctionner avec votre véhicule et en optimiser la performance, la sécurité, la fiabilité et la durabilité. Pour plus d'information sur les pneus de remplacement approuvés par Tesla, consultez le Manuel d'entretien.

1. **Catégorie du pneu.** P indique que le pneu est destiné aux véhicules de tourisme.
2. **Largeur du pneu.** Ce nombre à 3 chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
3. **Rapport d'aspect.** Ce nombre à 2 chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
4. **Carcasse du pneu.** R indique que le pneu est de type radial.
5. **Diamètre de la roue.** Ce nombre à 2 chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.
6. **Indice de charge.** Ce nombre à 2 ou 3 chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.

7. **Cote de vitesse.** Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q = 99 mi/h (160 km/h), R = 106 mi/h (170 km/h), S = 112 mi/h (180 km/h), T = 118 mi/h (190 km/h), U = 124 mi/h (200 km/h), H = 130 mi/h (210 km/h), V = 149 mi/h (240 km/h), W = 168 mi/h (270 km/h), Y = 186 mi/h (300 km/h), (Y) = vitesse maximale du véhicule (dépasse la cote « Y »).
8. **Composition et matériaux du pneu.** Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériau utilisé.
9. **Charge maximale du pneu.** C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
10. **Pression de gonflage maximum admissible.** Cette pression ne doit pas être utilisée pour la conduite normale.
11. **Numéro d'identification du pneu du Département des Transports (DOT) des États-Unis.** Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
12. **Taux d'usure de la bande de roulement.** Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
13. **Classe d'adhérence.** Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
14. **Cote de température.** La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.

Classement uniforme de la qualité de pneus

Les renseignements qui suivent se rapportent au système de classement des pneus développé par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui classe les pneus selon l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la température. Les pneus ayant des sculptures profondes et les pneus d'hiver sont exempts de ces prescriptions relatives au marquage.

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

- USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 180
- ADHÉRENCE AA
- TEMPÉRATURE A

Les cotes de qualité sont décrites ci-après.

REMARQUE : En plus des prescriptions relatives au marquage, les pneus des véhicules de promenade doivent respecter les normes de sécurité fédérales.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est comparable au taux d'usure du pneu dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai du gouvernement.

Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai du gouvernement une fois et demi plus rapidement qu'un pneu de cote 100. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes ou du climat.

Adhérence

Les classes d'adhérence, de la plus haute à la plus basse, se déclinent comme suit : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton. Un pneu marqué C pourrait avoir une faible performance d'adhérence.

AVERTISSEMENT : Les pneus défectueux sont dangereux. Ne conduisez pas si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. La sécurité du véhicule et des occupants peut en être réduite d'autant. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

AVERTISSEMENT : La classe d'adhérence attribuée à ce pneu se fonde sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois mis à l'essai dans des conditions contrôlées spécifiques sur une roue d'essai en laboratoire intérieur. Une température élevée prolongée peut causer la dégradation du pneu et réduire sa durée de vie utile, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La cote C correspond au niveau de rendement minimum que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter, conformément à la Federal Motor Safety Standard (norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles) n° 109. Les cotes B et A représentent les niveaux de rendement sur les roues d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs aux prescriptions minimales.

AVERTISSEMENT : La cote de température d'un pneu est établie en rapport avec un pneu qui est correctement gonflé et n'est pas surchargé. La vitesse excessive, un pneu dégonflé ou une charge excessive, soit séparément, soit en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et la défaillance possible du pneu.

Glossaire relatif aux pneus et à la capacité de charge

Termes généraux relatifs aux roues et aux pneus

Poids des accessoires	Le poids combiné (en plus des objets remplacés) des objets disponibles à titre d'équipement installé en usine.
Talon	Le rebord intérieur d'un pneu, qui est formé pour s'insérer sur la jante et former un joint étanche à l'air. Le talon est construit de fils d'acier qui sont enveloppés, ou renforcés, par des nappes de toile.
Pression du pneu froid	La pression dans un pneu qui est resté au repos pendant plus de trois heures ou qui a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mille).
Poids à vide	Le poids du véhicule standard, y compris tout le matériel optionnel installé, avec les bons niveaux de liquides.
Poids nominal brut du véhicule	Le poids maximum admissible du véhicule avec le conducteur, les passagers, la cargaison, les bagages et le matériel.
kPa (kilopascal)	Une unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est égal à environ 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	La pression de gonflage maximum du pneu. Cette pression est indiquée sur le flanc du pneu en psi (lb/po^2). **ATTENTION :** Celle-ci est la pression maximum permise par le fabricant du pneu. Tesla ne recommande pas cette pression sur la Model X.
Poids maximum du véhicule chargé	La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la charge maximale du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Le poids combiné des éléments en option installés qui pèsent plus de 3 lb (1,4 kg) de plus que les éléments de série qu'ils remplacent et qui ne sont pas déjà considérés dans le poids à vide et le poids des accessoires.
PSI (lb/po^2)	Livres par pouce carré (unité de mesure de la pression des pneus).
Pression de gonflage des pneus recommandée	La pression de gonflage des pneus, telle qu'établie par Tesla, est basée sur le type de pneu installé sur le véhicule à l'usine. Vous trouverez ces informations sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant de porte.
Jante	Le support métallique du pneu, ou du pneu et de la chambre à air, sur lequel reposent les talons.
Charge maximale du véhicule	Le nombre de sièges multiplié par 150 lb (68 kg) plus la charge nominale de la cargaison ou des bagages.

Définitions liées à la capacité de charge

Poids normal des occupants	68 kg (150 lb) fois le nombre d'occupants précisé dans la deuxième colonne des tableaux pour le calcul des limites de charge (voir le sujet Chargement du véhicule de ce manuel du conducteur).
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans un véhicule.
Pneu pour voiture de tourisme	(Mesure P ou mesure métrique entière) Un pneu conçu pour une utilisation par les voitures de passagers, les véhicules multipassagers et les camions ayant un Poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 10 000 lb (4536 kg) ou moins.
Pneu de camion léger	(LT) Un pneu utilisé lorsque une capacité de transport supplémentaire est requise.
Diamètre de jante	Diamètre nominal du repos de talon.
Désignation de la taille de la jante	Diamètre et largeur de la jante.
Désignation du type de jante	Désignation de l'industrie de fabrication pour une jante par style ou par code.

Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de jante.
Charge maximale sur le pneu du véhicule	Charge sur un pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids maximum du véhicule chargé et en divisant par deux.
Charge normale sur le pneu du véhicule	Charge du pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des passagers, puis en divisant par deux.

Définitions relatives aux pneus radiaux

Séparation du talon	Séparation des différents composants du talon.
Pneu à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former des angles alternés sensiblement inférieurs à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et du caoutchouc des flancs, qui supporte la charge, lorsqu'elle est gonflée.
Arrachement	Rupture et perte de tronçons de la bande de roulement ou des flancs du pneu.
Câblé	Brins formant les plis d'un pneu.
Séparation de câblés	Le fait, pour les câblés, de se détacher des composés caoutchoutés adjacents.
Fissuration	Toute séparation dans la bande de roulement, les flancs ou le calandrage intérieur d'un pneu s'étendant jusqu'au câblé.
Pneu à charge supplémentaire	Pneu conçu pour fonctionner à une pression de gonflage plus élevée et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Rainure	Espace entre deux nervures adjacentes de la bande de roulement.
Calandrage intérieur	Ensemble des couches qui retiennent l'air ou le gaz utilisé pour le gonflage et qui forment la surface interne d'un pneu sans chambre à air.
Séparation du calandrage intérieur	Le fait, pour le calandrage intérieur, de se détacher des câblés.
Charge nominale	Charge maximale assignée à un pneu pour une pression de gonflage donnée.
Limite de charge nominale	Charge nominale à la pression maximale permise de gonflage du pneu.
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté pour déterminer les dimensions de celui-ci.
Séparation de soudure	Toute rupture à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant jusqu'au câblé.
Diamètre extérieur	Le diamètre hors tout d'un pneu neuf gonflé.
Largeur hors tout	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, y compris le relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Pli	Nappe constituée de câblés caoutchoutés disposés parallèlement les uns aux autres.
Décollement entre nappes	Rupture du matériau caoutchouté entre les plis adjacents d'un pneu.
Pneu	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissus et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois monté sur une roue d'automobile, fournit l'adhérence et contient le gaz ou le fluide supportant la charge.
Pneu à carcasse radiale	Pneu dont les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Pneu renforcé	Pneu conçu pour fonctionner à des pressions de gonflage plus élevées et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.

Grosseur du boudin	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, à l'exclusion du relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Flanc	Partie d'un pneu qui se trouve entre la bande de roulement et le talon.
Séparation des flancs	Le fait, pour le matériau caoutchouté, de se détacher du câblé dans le flanc.
Pneu d'hiver	Pneu atteignant un indice de traction égal ou supérieur à 110 par rapport au pneu d'essai ASTM E-1136-93 (approuvé de nouveau en 2003, intégré par renvoi, voir la norme 571.5) lorsque soumis à l'essai de traction sur neige décrit dans la norme ASTM F-1805-00 (intégrée par renvoi, voir la norme 571.5), et qui porte le symbole alpin précisé en S5.5 (i) sur au moins un flanc.
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est monté pour être soumis à un essai, laquelle peut être toute jante répertoriée comme étant appropriée pour être utilisée avec ce pneu.
Bande de roulement	Partie d'un pneu qui est en contact avec la route.
Nervure de bande de roulement	Chacune des parties saillantes de la bande de roulement qui entoure la circonférence d'un pneu.
Séparation de la bande de roulement	Le fait, pour la bande de roulement, de se détacher de la carcasse.
Indicateurs d'usure	Saillies entre les sillons principaux destinées à donner une indication visuelle du niveau d'usure de la bande de roulement.
Appareil de soutien de la roue	Appareil destiné à soutenir solidement l'ensemble roue et pneu pendant l'essai.

NE JAMAIS TRANSPORTER LE VÉHICULE LES ROUES AU SOL

Les moteurs avant et arrière du véhicule Model X produisent de l'énergie lorsque les roues tournent. Toujours transporter le véhicule Model X sans qu'aucune des quatre roues ne touche le sol. Assurez-vous que les pneus ne bougent pas durant le transport.

AVERTISSEMENT : NE TRANSPORTEZ JAMAIS LE VÉHICULE LORSQUE LES PNEUS SONT DANS UNE POSITION OÙ ILS PEUVENT TOURNER. UNE SURCHAUFFE SIGNIFICATIVE ENTRAÎNANT DES DOMMAGES IMPORTANTS POURRAIT SURVENIR. DANS DE RARES CAS, LES COMPOSANTS ENVIRONNANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER À LA SUITE D'UNE SURCHAUFFE EXTRÊME.

Ne transportez jamais le véhicule Model X par une méthode autre que celle indiquée par Tesla. Suivez les instructions fournies dans les sections suivantes et conformez-vous à toutes les mises en garde et précautions indiquées. Les dommages dus à un transport inadéquat de votre véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Tesla n'est pas responsable du remboursement des frais de service non effectués par l'assistance routière de Tesla.

Méthodes de transport approuvées

Les méthodes de transport recommandées pour votre véhicule Model X sont un camion à plateau ou tout autre véhicule de transport comparable. Le véhicule peut faire face à l'une ou l'autre direction lorsqu'un camion à plateau est utilisé.

Si le véhicule Model X doit être transporté sans camion à plateau, des lève-roues et des chariots roulants devront être utilisés de façon à ce qu'aucune des quatre roues ne touche le sol. Cette méthode peut être utilisée sur une distance maximale de 35 milles (55 kilomètres) et ne doit pas dépasser l'indice de vitesse du fabricant du chariot roulant. Avec cette méthode, Tesla recommande que le véhicule se trouve face vers l'avant de façon à ce que les roues avant soient soulevées tandis que les roues arrière reposent sur les chariots roulants.

REMARQUE : Le transport du véhicule Model X avec les roues avant sur des chariots roulants n'est pas recommandé, mais pourrait être une option si un dispositif de blocage du manche de conduite (ou volant) externe est utilisé et si toutes les précautions sont prises pour empêcher que les roues avant ne pivotent.

ATTENTION : NE TRANSPORTEZ PAS VOTRE VÉHICULE S'IL EXISTE UN RISQUE QU'UNE DES ROUES PIVOTE.

ATTENTION : Activez le Mode remorquage (voir Activer Mode remorquage à la page 263) avant de monter le véhicule Model X sur un camion à plateau à l'aide d'un treuil. Si le Mode remorquage n'est pas disponible ou que l'écran tactile est inaccessible, les chariots roulants autochargeurs ou les patins de roue peuvent être utilisés pour charger le véhicule dans la position de transport approuvée. Tesla ne sera pas responsable de tout dommage causé par le transport du véhicule Model X, notamment les dommages corporels ou matériels causés par l'utilisation de chariots autochargeurs ou de patins de roue.

REMARQUE : Mode remorquage est conçu seulement pour monter le véhicule Model X sur un camion à plateau ou pour repositionner le véhicule hors d'un espace de stationnement. Lorsque le véhicule est en Mode remorquage, la vitesse du véhicule sera limitée (à moins de 3 mi/h ou 5 km/h) et sur une distance très courte (moins de 30 pieds ou 10 mètres). Voir Activer Mode remorquage à la page 263. Le non-respect de ces limites pourrait provoquer une surchauffe et d'importants dommages non couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT : Model X est équipé de composants à haute tension qui peuvent être endommagés lors d'une collision (voir Composants haute tension à la page 207). Avant de transporter le véhicule Model X, il sera important de présumer que ces composants sont sous tension. Il faut toujours se conformer aux précautions de sécurité (porter un équipement de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les professionnel du service d'urgence aient évalué le véhicule et puissent confirmer que les systèmes à haute tension ne sont plus sous tension. Le non-respect de cette consigne pourrait causer de graves blessures.

Désactivez le système de suspension pneumatique à autonivellement

REMARQUE : Si le véhicule Model X n'a pas d'alimentation basse tension, une source d'alimentation basse tension externe est nécessaire pour utiliser l'écran tactile. Voir Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 265.

Votre véhicule Model X est équipé d'un système de suspension pneumatique qui met automatiquement le véhicule à niveau, même lorsque l'alimentation est coupée. Pour prévenir tout dommage, vous devez mettre le mode Cric en fonction aux fins de neutralisation de l'autonivellement :

1. Touchez **Contrôles** > **Suspension** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la pédale de frein et touchez ensuite **Très haut** pour maximiser la hauteur.
3. Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Mode Cric**.

REMARQUE : Le mode Cric s'annule lorsque la vitesse de conduite dépasse 4 mi/h (7 km/h).

Activer Mode remorquage

Mode remorquage maintient le frein à main désactivé lorsque le véhicule Model X est treuillé sur le camion à plateau. Lorsque cette fonction est activée, Mode remorquage affiche une fenêtre contextuelle de confirmation indiquant les exigences pour que le véhicule entre en Mode remorquage. Une fois le Mode remorquage activé, le véhicule Model X tournera en roue libre. Pour activer le Mode remorquage, les éléments suivants sont nécessaires :

- Assurez-vous que le véhicule n'est pas branché à un chargeur. Mode remorquage n'est pas disponible si le véhicule Model X est encore branché.
- Model X doit détecter une clé. Mode remorquage n'est disponible que lorsqu'une clé est détectée.
- confirme que le frein à main est activé.
- Maintenez enfoncé la pédale de frein.
- Model X nécessite l'alimentation Basse tension. Si l'alimentation basse tension de votre véhicule est trop faible, tentez de recharger la batterie du système basse tension afin de pouvoir utiliser l'écran tactile et activer le Mode remorquage (voir #unique_614 à la page).

Pour activer Mode remorquage :

1. Assurez-vous que votre véhicule est en mode Stationnement (P).
2. Bloquez les roues et assurez-vous que le véhicule Model X est sécurisé.
3. Maintenez la pédale de frein enfoncée et touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Remorquage**. L'écran tactile affichera un message vous rappelant comment transporter le véhicule Model X adéquatement.
4. Touchez **Entrer en mode Remorquage**. Le bouton devient bleu lorsque le véhicule Model X est en Mode remorquage. Model X est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (mais pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) sur de courtes distances ou être treuillé (par exemple sur un camion à plateau).

Pour annuler le Mode remorquage, touchez **Quitter le mode Remorquage** ou mettez le Model X en mode Stationnement. Quand votre clé téléphone n'est pas détectée, l'annulation du Mode remorquage éteint le Model X. La carte-clé pourrait être nécessaire pour redémarrer votre véhicule.

REMARQUE : Si le système électrique ne fonctionne pas et que, par conséquent, l'écran tactile ne peut pas être utilisé pour activer le Mode remorquage, utilisez des chariots roulants autochargeurs ou des patins de pneu. Avant de poursuivre, vérifiez les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée.

Tirez sur le camion à plateau par le devant (à l'aide d'un œil de dépannage)

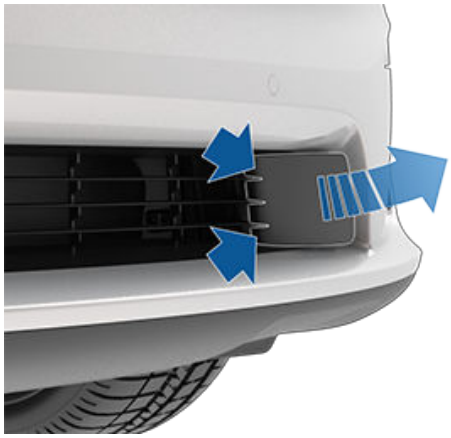
REMARQUE : Si le véhicule Model X n'a pas d'alimentation basse tension, une source d'alimentation basse tension externe est nécessaire pour ouvrir le capot ou utiliser l'écran tactile. Voir Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 265.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tirez uniquement le véhicule sur un camion à plateforme à l'aide d'un œil de dépannage installé correctement. Tirer le véhicule par le châssis, le cadre ou les composants de la suspension peut entraîner des dommages.

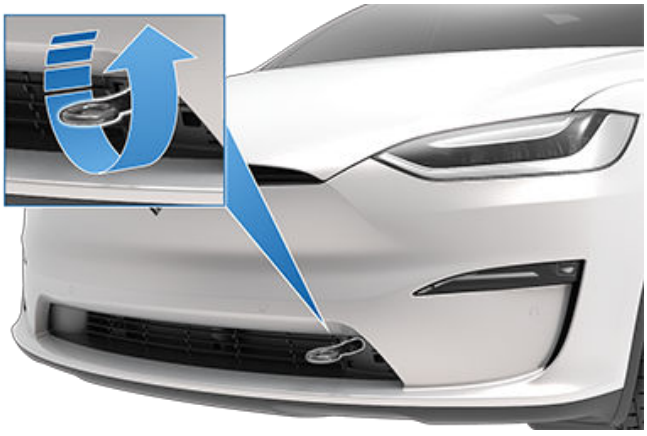
1. Repérez l'œil de dépannage. L'anneau de remorquage se trouve dans le coffre avant.

2. Pour retirer la protection de l'œil de dépannage, insérez un petit tournevis à tête plate dans les fentes du haut et du bas, détachez les fixations et tirez la protection vers vous.

   REMARQUE : La protection de l'œil de dépannage avant est branchée à la borne négative (-) noire du véhicule.



3. Insérer complètement l'œil de remorquage dans l'ouverture, puis le tourner dans le **sens antihoraire** jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



4. Fixez le câble du treuil à l'œil de dépannage.

   ATTENTION : Avant de tirer, vérifiez que l'œil de dépannage est bien serré.

5. Activez Mode remorquage.
6. Tirez lentement le véhicule Model X sur le camion à plateau.

Tirez sur le camion à plateau par le devant (sans œil de dépannage)

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tirez uniquement le véhicule sur un camion à plateforme à l'aide d'un œil de dépannage installé correctement. Tirer le véhicule par le châssis, le cadre ou les composants de la suspension peut entraîner des dommages.

AVERTISSEMENT : Si le véhicule est tiré sur un camion à plateau avec cette méthode, vous devez, avant de conduire le véhicule, vérifier le couple de toutes les fixations de suspension et inspecter visuellement tous les composants. Si une des fixations est desserrée ou si vous détectez un bris, les composants touchés doivent être remplacés.

Il est fortement recommandé que vous connectiez le treuil à l'œil de dépannage de votre véhicule comme décrit précédemment. Toutefois, si vous vous trouvez dans une situation où un œil de dépannage est non disponible (perdu, égaré, etc.) les instructions suivantes décrivent comment attacher votre véhicule à l'aide de courroie de sangles de remorquage.

1. Fixez les courroies de remorquage sur chacun des bras de suspension inférieure qui se trouvent sous l'avant du véhicule.

   ATTENTION : Ne fixez pas les sangles de remorquage à un autre élément de la suspension. Fixez les sangles de remorquage uniquement aux bras de suspension inférieurs, comme indiqué ci-dessous.

2. Afin de protéger le soubassement de carrosserie de tout dommage, placez une protection (un morceau de bois, par exemple) entre la sangle de remorquage et le soubassement.
3. Activez Mode remorquage.
4. Tirez lentement le véhicule Model X sur le camion à plateau.

Tirez sur un camion à plateau à partir de l'arrière

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, tirez uniquement le véhicule sur un camion à plateforme à l'aide d'un œil de dépannage installé correctement. Tirer le véhicule par l'attelage de remorquage, le châssis, le cadre ou les composants de la suspension peut entraîner des dommages.

REMARQUE : Assurez-vous que le Mode remorquage est activé avant de tirer le véhicule Model X sur le camion à plateau.

Il est fortement recommandé que vous connectiez le treuil à l'œil de dépannage de votre véhicule comme décrit précédemment. Cependant, dans les situations où le véhicule doit être tiré par l'arrière, Tesla recommande d'attacher le treuil à l'attelage de remorquage. Consultez les instructions contenues dans le manuel du conducteur pour savoir comment fixer l'attelage de remorquage.

Sécuriser les pneus

Les roues du véhicule doivent être fixées au camion en utilisant la méthode d'arrimage à huit points d'attache.

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne sontpas en contact avec les surfaces peintes ou les jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'attache sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.

ATTENTION : Le fait d'attacher des sangles d'attache au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie pourrait endommager le véhicule.

Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique

Si le véhicule Model X n'a pas de puissance basse tension, effectuez les étapes suivantes afin d'ouvrir le capot ou de procéder au démarrage de secours de la batterie basse tension.

1. Ouvrez le capot. Voir Ouverture du capot sans alimentation à la page 268 pour obtenir plus d'informations sur la façon d'ouvrir le capot si votre véhicule n'a pas d'alimentation.
2. Effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension (voir Recharge de batterie à la page 269).

REMARQUE : Remorqueurs : Consultez Énergie presque épuisée à la page 267 pour obtenir plus d'informations sur la façon de transporter le véhicule jusqu'à une station de recharge et de le préparer à la recharge.

Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla

L'Assistance routière Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie. Vous pouvez également communiquer avec les experts en dépannage routier de l'Assistance routière Tesla. Ils sont là pour répondre à vos questions et vous expliquer la procédure à suivre pour transporter votre véhicule.

Lorsque vous contactez l'assistance routière de Tesla, veuillez fournir :

- Le numéro d'identification du véhicule (NIV). Le NIV s'affiche lorsque vous touchez **Contrôles** > **Logiciel**. Vous pouvez également voir le NIV en regardant à travers le pare-brise du côté conducteur.
- Votre emplacement exact.
- La nature du problème.

Si le service est offert dans votre région, vous pouvez également faire votre demande en choisissant l'option Assistance routière dans l'application mobile de Tesla.

REMARQUE : Pour obtenir une description détaillée de la politique d'assistance routière de Tesla, veuillez consulter la page de soutien du site Web de Tesla pour votre région.

Numéro(s) de téléphone par région

Canada : 1 877 79TESLA (1 877 798-3752)

Mexique : 800-228-8145

États-Unis : 1 877 79TESLA (1 877 798-3752)

REMARQUE : Vous pouvez également obtenir le numéro de téléphone en touchant **Contrôles** > **Entretien**.

ATTENTION : Il est de votre responsabilité de surveiller l'état de la batterie haute tension et l'autonomie restante de votre véhicule. Ne supposez pas qu'il reste de l'énergie lorsque l'autonomie affichée sur l'groupe d'instruments est de 0 miles (0 km) (ou 0 %). Les dommages causés à la basse tension batterie par manque de portée ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Dans le cas peu probable où l'énergie de votre véhicule s'épuise alors que vous conduisez, rangez-vous sur le côté lorsqu'il est sécuritaire de le faire et communiquez avec l'Assistance routière Tesla à la page 266 ou avec votre remorqueur préféré.

Si l'énergie du véhicule Model X s'épuise, la batterie basse tension n'est plus soutenue et lorsque la batterie basse tension n'est plus soutenue, le véhicule ne peut se recharger. Donc, la batterie basse tension doit être soutenue par une source d'alimentation externe pour que la batterie haute tension (HT) puisse être rechargée. Une fois que le véhicule commence à se recharger, la source d'alimentation externe n'est plus requise.

Si l'énergie de votre véhicule s'épuise alors qu'il n'y a pas de chargeur à proximité, le remorqueur devrait transporter le véhicule Model X jusqu'à la station de recharge la plus proche et descendre le véhicule où il pourra être branché au câble de recharge. Lorsque le véhicule est à côté d'un chargeur, suivez ces instructions :

REMARQUE : Si le véhicule est transporté jusqu'à un chargeur, assurez-vous que le remorqueur demeure sur les lieux jusqu'à ce que vous puissiez confirmer que la batterie haute tension du véhicule est bien en cours de recharge.

1. Effectuez un démarrage de secours du système basse tension (voir Recharge de batterie à la page 269). Il est nécessaire d'effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension pour soutenir la batterie haute tension.
2. Attendez quelques minutes. Lorsque l'écran tactile s'active, branchez le câble de recharge dans le véhicule Model X pour entamer la recharge de la batterie haute tension.
3. Lorsque le véhicule Model X commence à se recharger, débranchez la source d'alimentation externe des basse tensionbornes de démarrage de secours de la .

Si le véhicule est transporté à un chargeur autre que Tesla, assurez-vous que votre véhicule est doté d'un adaptateur conforme à la borne de recharge que vous utiliserez. Même lorsque vous utilisez un chargeur autre que Tesla, vous devrez procéder à un démarrage de secours du système basse tension avant de démarrer la recharge.

ATTENTION : Assurez-vous toujours que votre véhicule Model X a une autonomie suffisante pour votre trajet ou en vue de tout entreposage prolongé. Ne vous fiez pas aux autonomies estimées affichées sur l'écran tactile ou dans l'application mobile, car l'autonomie de votre véhicule peut diminuer plus rapidement selon la température ambiante, vos habitudes de conduite, le vent, les réglages de votre véhicule (comme le mode Sentinelle), etc.

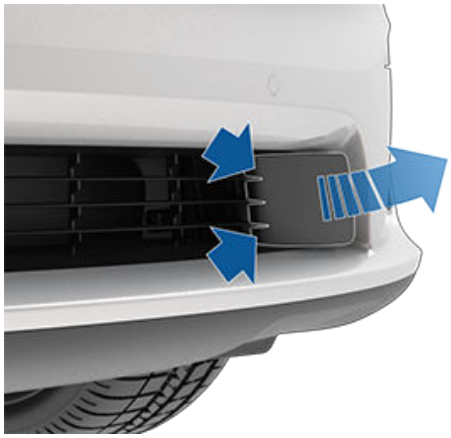
REMARQUE : La garantie ne couvre pas les remorquages dus à un problème de batterie épuisée.

Ouverture du capot sans alimentation

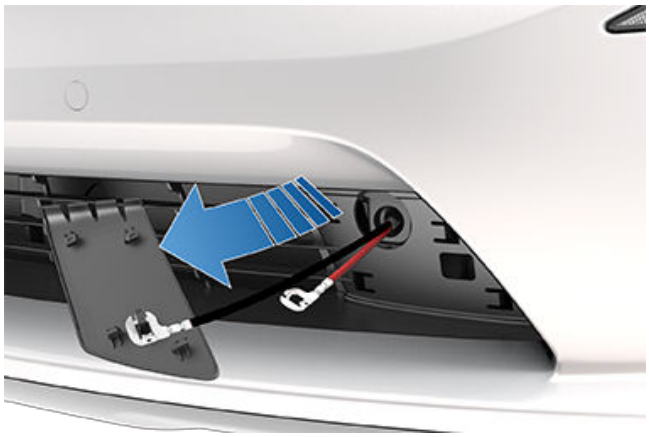
Dans le cas peu probable où le véhicule Model X ne dispose pas d'une alimentation basse tension, vous ne parviendrez pas à ouvrir le coffre avant à l'aide de l'écran tactile, du porte-clé ou de l'application mobile. Pour ouvrir le coffre avant dans un cas comme celui-ci :

REMARQUE : Si l'alimentation basse tension est activée et que le véhicule Model X est verrouillé, les étapes suivantes n'ouvriront pas le coffre avant.

1. Localiser une source externe d'alimentation basse tension (comme des câbles de survoltage portables).
2. Pour retirer la protection de l'œil de dépannage, insérez un petit tournevis à tête plate dans les fentes du haut et du bas, détachez les fixations et tirez la protection vers vous.



3. Tirer les deux fils hors de l'œil de remorquage pour exposer les deux bornes.



4. Branchez le câble rouge positif (+) de la source d'alimentation basse tension à la borne rouge positive (+).
5. Branchez le câble noir négatif (-) de la source d'alimentation basse tension à la borne noire négative (-).

REMARQUE : Appliquer une source externe d'alimentation basse tension à ces bornes libérera uniquement les loquets du capot. La batterie basse tension ne peut pas être rechargée à l'aide de ces bornes. Ne laissez pas les basse tension câbles d'alimentation connectés aux bornes pendant plus de 30 secondes; retirez-les des bornes du véhicule dès que le capot se verrouille.

6. Mettez sous tension le bloc d'alimentation externe (consultez les instructions du fabricant). Les loquets du capot se libèrent immédiatement et vous pouvez à présent ouvrir le capot pour accéder au coffre avant.
7. Débranchez les deux câbles, en commençant par le câble négatif (-) noir.
8. Ne pas réinstaller la protection de l'œil de dépannage si le véhicule est ensuite tiré sur un camion à plateau. Si nécessaire, installez la protection de l'œil de dépannage. Pour ce faire, insérez les câbles dans l'ouverture de l'œil de dépannage, alignez la protection et fixez-la en place.

Les instructions suivantes sont correctes si vous utilisez une alimentation externe de basse tension (par exemple un démarreur portable). Si vous effectuez le démarrage de secours du véhicule Model X à l'aide d'un autre véhicule, veuillez consulter les instructions du constructeur de ce véhicule.

ATTENTION : Model X ne peut être utilisé pour recharger la batterie d'un autre véhicule en panne. Cela pourrait occasionner des dommages.

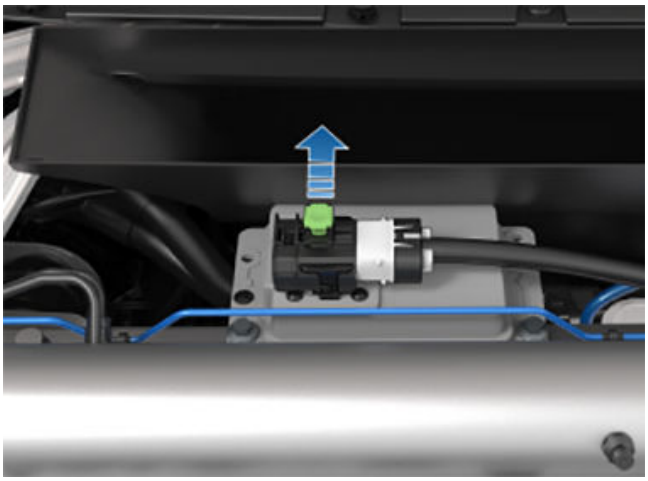
ATTENTION : Lorsque vous rechargez la batterie de votre Model X, prenez garde d'éviter tout court-circuit. Le branchement des câbles aux mauvaises bornes de démarrage de secours, le contact des fils entre eux, etc., peut entraîner des dommages au véhicule Model X.

Suivez les étapes suivantes :

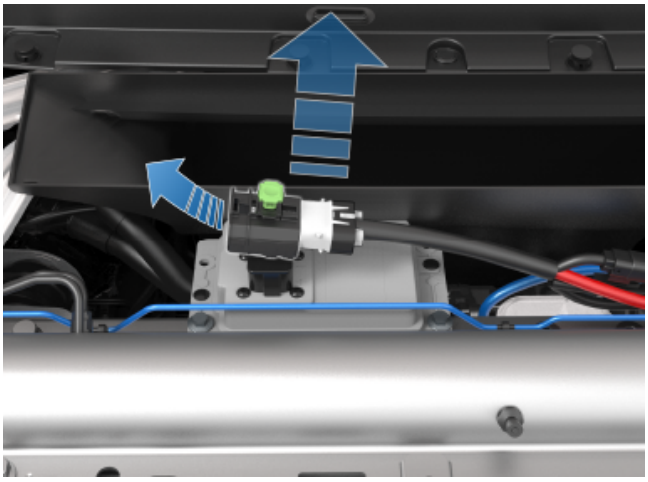
1. Ouvrez le capot (voir Ouverture du capot sans alimentation à la page 268).
2. Enlevez le panneau d'entretien en le tirant vers le haut pour dégager les cinq pinces qui le retiennent en place.

3. Au-dessus de la batterie basse tension, soulevez la languette de blocage qui retient le connecteur électrique au boîtier du connecteur.

   REMARQUE : L'apparence du connecteur électrique et du boîtier du connecteur peut varier, mais la procédure est toujours la même.



4. Au-dessus de la batterie basse tension, tirez le boîtier du connecteur vers la gauche. Le connecteur électrique libère la batterie basse tension.

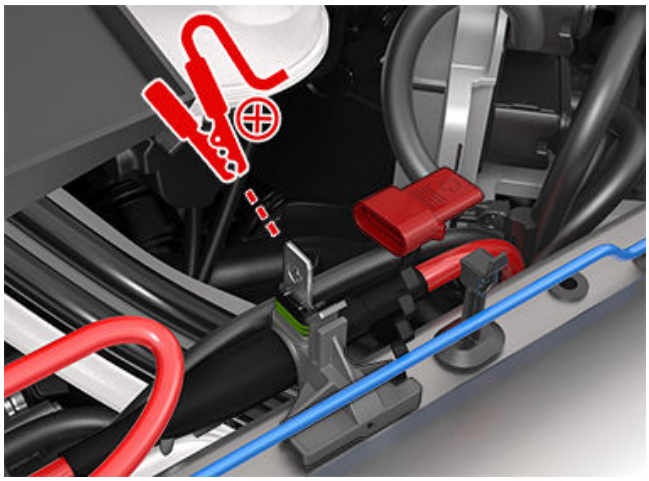


5. Étendez un linge sec sur les cylindres métalliques qui entourent le connecteur de la borne positive (+). Le connecteur de la borne se trouve sous le moteur d'essuie-glace et le réservoir de fluide rectangulaire blanc.
6. Insérez votre main dans cet espace et sous le moteur d'essuie-glace pour détacher le couvercle de la borne de démarrage de secours positive (+) rouge, puis connectez le câble positif (+) rouge de l'alimentation électrique basse tension à la borne positive (+) rouge.

   ATTENTION : Afin d'éviter d'endommager le véhicule Model X, ne laissez pas le câble positif toucher d'autres composants métalliques.

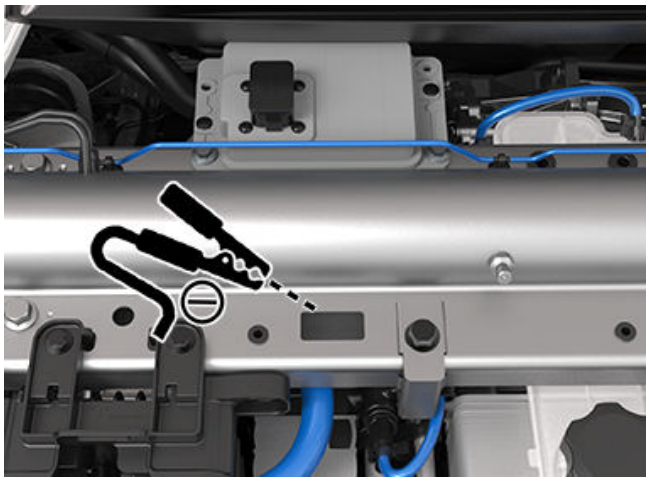
   REMARQUE : Selon la date de fabrication, l'emplacement du couvercle et de la borne positive (+) rouge de démarrage de secours peut être quelque peu différent.

   Pour les véhicules fabriqués avant approximativement janvier 2023 :



Pour les véhicules fabriqués après approximativement janvier 2023 :

7. Connectez le câble noir négatif (-) de la source d'alimentation basse tension au véhicule à l'emplacement indiqué.



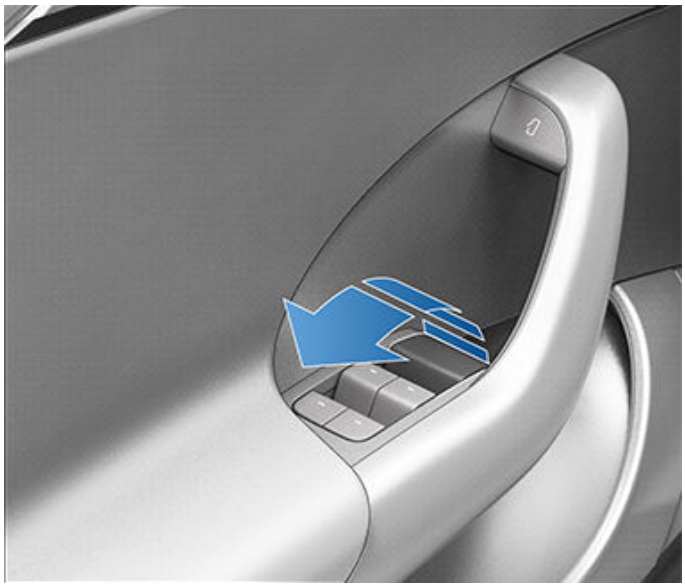
8. Mettez sous tension le bloc d'alimentation externe (consultez les instructions du fabricant). Touchez l'écran tactile pour l'activer.

   REMARQUE : Cela peut prendre plusieurs minutes pour recevoir l'alimentation nécessaire pour activer l'écran tactile.

9. Lorsque la source d'alimentation basse tension externe n'est plus requise, déconnectez les deux câbles en commençant par le câble noir négatif (-).
10. Au-dessus de la batterie basse tension, poussez le boîtier du connecteur vers le connecteur électrique de façon à ce que ce dernier active la batterie basse tension.
11. Au-dessus de la batterie basse tension, poussez vers le bas la languette de blocage qui retient le connecteur électrique au boîtier du connecteur.
12. Remettez le panneau d'entretien à son emplacement d'origine dans l'habitacle, en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il soit fixé solidement.
13. Fermez le capot.

Ouvrir une porte avant sans alimentation

Pour ouvrir une porte avant alors que le véhicule Model X n'a pas d'alimentation (ce qui est peu probable), tirez sur le déclencheur manuel de la porte qui se trouve en avant des commandes des vitres.



Ouvrir une porte arrière sans alimentation

Pour ouvrir les portes faucon dans le cas peu probable où le véhicule Model X ne serait pas alimenté, retirez soigneusement la grille du haut-parleur de la porte et tirez le câble de déverrouillage mécanique vers le bas et vers l'avant du véhicule. Une fois le loquet ouvert, soulevez manuellement la porte.

ATTENTION : Les dispositifs de déverrouillage de porte manuels sont conçus pour être utilisés seulement lorsque le véhicule Model X n'a pas d'alimentation. Lorsque Model X est sous tension, utilisez le bouton situé en haut de la poignée de porte intérieure.

Instructions pour les véhicules submergés

La submersion d'un véhicule peut être causée par une inondation ou d'autres conditions météorologiques extrêmes. Tesla souhaite s'assurer que vous disposez des ressources nécessaires en cas de risque de submersion du véhicule ou si votre véhicule subit une submersion dans de l'eau.

Consultez ces recommandations pour vous aider à vous préparer à une éventuelle submersion d'un véhicule, pour savoir comment procéder quand un véhicule est submergé et pour trouver les ressources disponibles.

Meilleures pratiques pour se préparer aux inondations potentielles

Si un événement de submersion est prévu et qu'il est possible de déplacer votre véhicule de manière préventive, Tesla vous recommande d'essayer de vous déplacer Model X vers un endroit qui ne présente pas de risque ou vers un lieu plus élevé. N'oubliez pas que l'infrastructure de recharge peut être touchée par l'événement, c'est pourquoi Tesla recommande de charger à 100 % à l'avance.

Toutefois, si vous ne pouvez pas déplacer votre véhicule vers une zone qui ne présente pas de risque d'inondation, tenez compte des bonnes pratiques suivantes qui peuvent aider à prévenir les dommages :

- Assurez-vous de débrancher le chargeur de votre véhicule.
- Réduisez l'état de charge. Cela peut être fait en conduisant le véhicule à l'avance et en le laissant débranché, ou en allumant les commandes de climatisation ou en activant **Maintenir la climatisation** à l'aide de l'écran tactile de votre véhicule ou de l'application mobile Tesla (voir Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 182). L'objectif est d'avoir le niveau de charge le plus bas possible si le véhicule est submergé.
- Changez la suspension pneumatique (si équipée) et augmentez la hauteur de caisse à **Élevée** ou **Très élevée** avant de quitter le véhicule.
- Soulevez le véhicule de manière à ce que la batterie haute tension soit au-dessus d'une ligne d'inondation potentielle en le soulevant sur des chandelles, des blocs-cylindres, des rampes, etc. N'oubliez pas d'activer le **mode cric** avec la suspension pneumatique (si équipée) pour éviter tout dommage dû à la mise à niveau automatique (voir Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 242).
- Laissez-le Model X dans une housse de voiture étanche ou dans un produit similaire, spécialement conçu pour protéger les véhicules contre les inondations.

Comment procéder quand un véhicule est submergé

Sachez quoi faire si votre véhicule, qu'il s'agisse d'un véhicule électrique ou d'un véhicule à moteur à combustion interne, a été exposé à une submersion prolongée.

AVERTISSEMENT : Si vous remarquez un incendie, de la fumée, des claquements/sifflements audibles ou de la chaleur provenant de votre véhicule, éloignez-vous et contactez immédiatement les premiers intervenants locaux.

Suivez ces étapes une fois que le véhicule n'est plus submergé et qu'il est possible d'y accéder en toute sécurité :

1. Traitez votre véhicule comme s'il avait été accidenté et contactez votre compagnie d'assurance.
2. N'essayez pas d'utiliser le véhicule avant qu'un atelier agréé ne l'ait inspecté. Si vous êtes propriétaire d'un véhicule Tesla, vous pouvez planifier votre inspection avec Tesla Service.
3. Remorquez le véhicule en toute sécurité à au moins 50 pieds (15 mètres) de structures ou d'autres matériaux combustibles tels que d'autres voitures et des biens personnels.
   - Les propriétaires de Tesla peuvent demander une assistance au remorquage auprès de Tesla. Pour en savoir plus, voir Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla à la page 266.
   - Consultez les pages Instructions à l'intention des transporteurs à la page 262 pour obtenir des informations sur la manière de remorquer ou de déplacer votre véhicule en toute sécurité.

APP_w009
Le freinage d'urgence automatique n'est pas disponible La fonctionnalité peut être restaurée lors du prochain trajet

Ce que signifie cette alerte :

La fonction de freinage d'urgence automatique n'est pas disponible pour le reste de votre trajet actuel. Cette alerte n'indique pas spécifiquement que d'autres fonctions ou caractéristiques de freinage ne sont pas disponibles.

Plusieurs raisons peuvent causer le déclenchement de cette alerte. D'autres alertes peuvent être présentes pour des conditions qui entraînent également l'indisponibilité du freinage d'urgence automatique.

Marche à suivre :

Aucune action n'est requise. Le freinage d'urgence automatique sera généralement de nouveau disponible lorsque vous commencerez votre prochain trajet.

Si cette alerte persiste lors de plusieurs conduites, ou si elle s'affiche de plus en plus souvent lors de plusieurs conduites, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien le plus rapidement possible.

Pour en savoir plus, voir Assistance anticollision à la page 167.

APP_w048
Fonc. de l'Autopilote temporairement indispo. Fonctions restaurées à la prochaine conduite

Ce que signifie cette alerte :

Les fonctionnalités de l'Autopilote sont présentement non disponibles dans votre véhicule. Selon la configuration de votre véhicule, les fonctionnalités de l'Autopilote désactivées peuvent comprendre :

- Assistance au maintien de cap
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Freinage d'urgence automatique
- Avertissement de collision frontale
- Avertissement de franchissement de voie d'urgence

Marche à suivre :

Plusieurs raisons peuvent causer le déclenchement de cette alerte. Vérifiez si d'autres alertes peuvent expliquer la cause de cet état.

Normalement, les fonctionnalités de l'Autopilote seront restaurées à votre prochaine conduite. Si cette alerte persiste pendant plusieurs conduites, prenez dès que possible un rendez-vous d'entretien.

Pour obtenir plus d'informations et la liste complète des fonctionnalités de l'Autopilote, veuillez consulter À propos de l'Autopilote à la page 128.

APP_w207
Assistance au maintien de cap indisponible

Ce que signifie cette alerte :

Assistance au maintien de cap temporairement indisponible. Ceci est possiblement une condition temporaire causée par un facteur externe, comme :

- Marquage au sol effacé ou absent.

- Routes étroites ou sinueuses.
- Visibilité réduite en raison de pluie, de neige, de brouillard ou toute autre condition météorologique.
- Températures extrêmement élevées ou basses.
- Lumière vive provenant des phares des autres véhicules, du soleil plombant ou d'autres sources de lumière.

Cette alerte peut aussi être présente si vous dépassez la limite de vitesse permise pour l'Assistance au maintien de cap alors que cette fonction est activée. Dans ce cas, l'Assistance au maintien de cap restera inaccessible pour le reste de votre conduite.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Si l'Assistance au maintien de cap n'est toujours pas disponible lorsque vous arrivez à votre destination et qu'elle le demeure lors de votre prochaine conduite prévue, vérifiez les éléments suivants :

- Dommage ou obstruction causé par de la boue, de la glace, de la neige ou d'autres facteurs environnementaux
- Obstruction causée par un objet installé sur le véhicule, comme un porte-vélos
- Obstructions causées par un ajout de peinture ou de produits adhésifs, comme des emballages, des autocollants et des revêtements de caoutchouc sur votre véhicule
- Pare-chocs endommagé ou mal aligné

Si vous ne voyez aucune obstruction évidente ou si vous trouvez un dommage au véhicule, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir Fonctions de l'Autopilote à la page 132.

APP_w218
Limite vitesse max Assistance maintien de cap
Prenez contrôle du volant

Ce que signifie cette alerte :

L'Assistance au maintien de cap n'est pas accessible, car votre véhicule a dépassé la vitesse maximale permise pour cette fonction d'Assistance conducteur.

Marche à suivre :

Reprenez immédiatement contrôle du manche de conduite (ou volant), et ce, jusqu'à votre destination.

Dans la plupart des cas, l'Assistance au maintien de cap restera inaccessible pour le reste de votre conduite. Pour réinitialiser la fonction, effectuez un arrêt complet avec votre véhicule et passez en mode Stationnement. Lorsque vous reprendrez la route vers votre destination, l'Assistance au maintien de cap devrait de nouveau être accessible.

REMARQUE : Si cette alerte apparaît alors que vous roulez en Allemagne, l'Assistance au maintien de cap sera accessible de nouveau lorsque votre véhicule roulera sous la limite de vitesse de l'Assitance au maintien de cap.

Si l'Assistance au maintien de cap n'est toujours pas accessible lors de votre prochaine conduite et que la situation ne change pas lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir Fonctions de l'Autopilote à la page 132.

APP_w222
Régulateur de vitesse indisponible
Visibilité de la caméra avant réduite

Ce que signifie cette alerte :

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car une ou plusieurs caméras avant de votre véhicule sont bloquées ou obstruées en raison de conditions externes.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeureront inaccessibles tant que la visibilité des caméras avant n'est pas adéquate. Les caméras peuvent avoir une visibilité limitée, voire inexistante, en raison de :

- De la saleté ou des débris sur la caméra.
- Des conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée.
- Un soleil plombant ou un reflet provenant d'une autre source de lumière.
- Conditions de luminosité faible ou limitée, y compris les routes non éclairées ou mal éclairées la nuit.
- De la condensation (gouttelettes d'eau ou buée) sur la caméra.
- Caractéristiques environnementales monotones, notamment les murs de tunnels ou les séparateurs d'autoroutes.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Ce problème est souvent temporaire et il disparaît souvent seul. Si cette alerte n'est pas disparue à la fin de votre conduite.

- Inspectez et nettoyez le devant de la caméra qui se trouve dans la partie supérieure centrale du pare-brise avant votre prochaine conduite planifiée.
- Vérifiez que la caméra est libre de condensation, de saleté et de tout autre débris et tentez de nettoyer l'obstruction, le cas échéant.

Consultez Nettoyer une caméra à la page 235 pour en savoir plus sur le nettoyage de la saleté et des débris de cette partie du véhicule.

Même s'il est impossible d'essuyer la condensation dans le boîtier de la caméra, vous pouvez souvent la faire disparaître plus rapidement en suivant les étapes suivantes :

1. Préparer l'habitacle en réglant la température sur Maximum et en activant la climatisation.
2. Allumez le dégivreur du pare-brise.

Si l'alerte persiste lors des conduites subséquentes, mais qu'aucune obstruction n'est visible sur la caméra avant, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

APP_w224
Régulateur de vitesse indisponible
Continuer de conduire pour étalonner les caméras

Ce que signifie cette alerte :

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car les caméras de votre véhicule ne sont pas entièrement étalonnées.

Votre véhicule doit manœuvrer avec grande précision lorsque des fonctions comme le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap sont activés. Avant que vous puissiez utiliser ces fonctions pour la première fois, les caméras doivent effectuer un autoétalonnage initial. Il arrive parfois que l'étalonnage d'une ou plusieurs caméras ne soit plus adéquat.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap resteront inaccessibles tant que l'étalonnage ne sera pas complété.

Lorsque l'étalonnage est complété, le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap devraient être accessibles.

Pour votre commodité, un indicateur de progression de l'étalonnage apparaît sur l'écran tactile. L'étalonnage s'effectue en général après un parcours d'environ 20 et 25 mi (32 à 40 km), mais la distance dépend de l'état de la route et des conditions environnementales. Par exemple, lorsque vous conduisez sur une route droite où les marquages de voies sont bien visibles, les caméras s'étalonnent plus rapidement.

Si l'alerte ne disparaît pas et que l'étalonnage de la caméra n'est toujours pas complété après que votre véhicule ait roulé sur 100 milles (160 km) ou plus, ou que le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeurent inaccessibles même après que l'étalonnage de la caméra soit complété et réussi, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

APP_w304
Caméra bloquée ou obstruée
Nettoyer caméra ou attendre la visibilité

Ce que signifie cette alerte :

Une ou plusieurs caméras du véhicule ont une visibilité limitée, voire inexistante, en raison de conditions extérieures. Lorsque les caméras sur votre véhicule n'arrivent pas à fournir des informations visuelles précises, certaines fonctionnalités de l'Autopilote peuvent être temporairement indisponibles.

Les caméras peuvent avoir une visibilité limitée, voire inexistante, en raison de :

- De la saleté ou des débris sur la caméra.
- Des conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée.
- Un soleil plombant ou un reflet provenant d'une autre source de lumière.
- Conditions de luminosité faible ou limitée, y compris les routes non éclairées ou mal éclairées la nuit.
- De la condensation (gouttelettes d'eau ou buée) sur la caméra.
- Caractéristiques environnementales monotones, notamment les murs de tunnels ou les séparateurs d'autoroutes.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Il s'agit souvent d'un problème temporaire qui peut être résolu avec l'évaporation de la condensation ou lorsque la condition ou caractéristique environnementale ne sera plus présente.

Si cette alerte ne disparaît pas avant que vous ayez atteint votre destination, vérifiez la surface des caméras pour de la condensation, de la saleté ou d'autres débris. Pour connaître les emplacements des caméras, voir Caméras à la page 25.

Avant votre prochaine conduite planifiée, nettoyez les caméras au besoin. Pour connaître les procédures de nettoyage recommandées, consultez Nettoyer une caméra à la page 235.

Si vous voyez toujours cette alerte après avoir nettoyé les caméras, vérifiez qu'il n'y a pas de condensation sur les surfaces internes des boîtiers de caméra sur les montants de porte. Même s'il est impossible d'essuyer la condensation dans les boîtiers de caméra, vous pouvez souvent la faire disparaître plus rapidement en suivant les étapes suivantes :

1. Préconditionnez l'habitacle en activant la climatisation, en réglant la température sur Élevée et en vous assurant que la climatisation est allumée.
2. Allumez le dégivreur du pare-brise.
3. Dirigez l'air vers les caméras du montant de porte.

Pour en savoir plus sur le nettoyage de la condensation dans les boîtiers de caméra, consultez Nettoyer une caméra à la page 235.

Si l'alerte ne disparaît pas avant la fin de votre prochaine conduite prévue, alors que vous avez nettoyé les caméras et suivi les étapes recommandées pour éliminer la condensation, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

APP_w389

Ce que signifie cette alerte :

Une couche de résidus brumeux a été détectée sur le pare-brise, ce qui obstrue la vue de la caméra. Par conséquent, la visibilité d'une ou de plusieurs caméras du véhicule peut être limitée.

Lorsque les caméras sur votre véhicule n'arrivent pas à fournir des informations visuelles précises, certaines ou toutes les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent être limitées.

Marche à suivre :

Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Poursuivre vers votre destination.

Si l'alerte n'a pas disparu au moment où vous arrivez à destination, vérifiez ce qui suit sur le pare-brise :

- Obstruction causée par de la saleté, l'environnement, de la glace, de la neige ou d'autres facteurs environnementaux.
- Obstruction causée par des traces d'essuie-glace.

S'il n'y a aucune obstruction évidente et que l'alerte apparaît lors de votre prochain trajet prévu, prenez un rendez-vous d'entretien à votre convenance pour nettoyer l'intérieur de la zone de la caméra du pare-brise.

Pour vérifier si votre véhicule a besoin d'un nettoyage de l'intérieur de la zone de la caméra du pare-brise, consultez le Résumé d'entretien en appuyant sur **Contrôles > Service > Entretien** sur l'écran tactile de votre véhicule.

BMS_a067
Performance batterie haute tension limitée
OK pour conduire – planifiez un entretien

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

L'autonomie maximale de votre véhicule peut être réduite et votre véhicule peut prendre plus de temps qu'avant pour se recharger. Le taux de recharge maximal varie, comme toujours, selon l'emplacement, la source d'alimentation et l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Nous vous recommandons de planifier un entretien le plus tôt possible. Sans entretien, vous remarquerez peut-être que l'autonomie maximale et la performance de recharge de votre véhicule sont de plus en plus réduites et qu'il est moins puissant et moins performant lors de l'accélération.

Lorsque cette alerte est présente, maintenez votre véhicule chargé à au moins 30 % de sa capacité pour éviter tout écart entre l'autonomie estimée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de recharge réel de votre batterie haute tension.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209.

BMS_a068
Entretien batterie haute tension requis
Performance accélération/recharge réduite

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie.

Vous remarquerez que votre véhicule n'arrive pas à rouler aussi vite et qu'il réagit moins rapidement aux demandes d'accélération.

L'autonomie maximale de votre véhicule peut être réduite et votre véhicule peut prendre plus de temps qu'avant pour se recharger. Le taux de recharge maximal varie, comme toujours, selon l'emplacement, la source d'alimentation et l'équipement de recharge.

Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Marche à suivre :

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible. Sans entretien, votre véhicule sera toujours moins puissant et ses performances d'accélération, d'autonomie et de recharge demeureront réduites.

Lorsque cette alerte est présente, maintenez votre véhicule chargé à au moins 30 % de sa capacité pour éviter tout écart entre l'autonomie estimée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de recharge réel de votre batterie haute tension.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209.

(BMS_a069)
Niveau de charge de la batterie bas
Rechargez maintenant

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté que la batterie haute tension n'a pas assez d'énergie restante pour la conduite. Cette alerte est normalement présente parce que le niveau de recharge de votre batterie haute tension a été réduite suite à un fonctionnement normal.

Votre véhicule ne pourra plus rouler jusqu'à ce qu'il soit rechargé.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez éteindre immédiatement votre véhicule. Cette condition devrait être indiquée par une alerte séparée. Il est aussi possible que votre véhicule s'éteigne subitement.

Si cette alerte est présente alors que votre véhicule est stationné, il est possible que vous ne puissiez conduire.

Marche à suivre :

Rechargez immédiatement votre véhicule. Vous pourrez de nouveau conduire votre véhicule après l'avoir rechargé.

Si cette alerte apparaît lors de conduites subséquentes, bien que le niveau de recharge de la batterie soit de 5 % ou plus, prenez un rendez-vous d'entretien le plus tôt possible.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.BMS_a074

BMS_a074
Niveau maximal de charge de la batterie réduit
Conduite possible – Prendre rendez-vous

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. En conséquence, le niveau de recharge maximal et l'autonomie sont réduits. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Marche à suivre :

- Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Votre véhicule peut être rechargé lorsque l'état de charge est inférieur à 50 % La recharge ne s'amorcera pas si l'état de charge est déjà supérieur à 50 %.
- Si cette alerte persiste, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. Sans entretien, vous remarquerez possiblement que le niveau de recharge maximal et l'autonomie de votre véhicule sont de plus en plus réduits.
- Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez

BMS_a079
Recharge impossible –Niveau de recharge maximal atteint Niveau de recharge maximal réduit –Prendre rendez-vous

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la capacité de la batterie à recharger à 50 % de l'état de charge.

Marche à suivre :

- Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Votre véhicule peut être rechargé lorsque l'état de charge est inférieur à 50 % La recharge ne s'amorcera pas si l'état de charge est déjà supérieur à 50 %.
- Si cette alerte persiste, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. Sans entretien, vous remarquerez possiblement que le niveau de recharge maximal et l'autonomie de votre véhicule sont de plus en plus réduits.
- Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez

CC_a001
Recharge impossible – mise à la terre faible Vérifiez câblage ou prise de mise à la terre

Ce que signifie cette alerte :

Aucune connexion à la terre détectée dans le connecteur mural.

Marche à suivre :

Faites inspecter le Wall Connector par un électricien pour vous assurer qui est bien mis à la terre. Votre électricien doit vérifier la mise à la terre au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance et s'assurer que les connexions au Wall Connector sont appropriées.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a002
Recharge impossible – mise à la terre faible Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a003
Recharge impossible – connecteur déclenché
Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a004
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a005
Recharge impossible – connecteur déclenché
Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a006
Recharge impossible – surtension connecteur
Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension.

Marche à suivre :

Diminuez le courant de réglage de la recharge du véhicule. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a007
Recharge impossible – tension d'entrée élevée
Vérifiez tension dans Wall Connector

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui contient le connecteur mural.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a008
Recharge impossible – tension d'entrée faible
Vérifiez tension dans Wall Connector

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui contient le connecteur mural.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a009
Recharge impossible – mauvais raccordement
Corrigez câblage au Wall Connector

Ce que signifie cette alerte :

Entrée câblée de façon inappropriée : possible inversion des conducteurs ligne et neutre.

Marche à suivre :

Le câblage entre l'alimentation au mur et le connecteur mural a été mal installé. Consultez votre électricien.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a010
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a011
Recharge impossible – connecteur trop chaud
Laissez refroidir le connecteur et réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surchauffe (loquet détaché)

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le Wall Connector et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a012
Recharge impossible – branchement trop chaud
Vérifiez câblage prise ou Wall Connector

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge s'arrête donc pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Pour retrouver un fonctionnement normal de la recharge, veuillez suivre les étapes suivantes.

Si le Wall Connector est branché dans une prise murale, assurez-vous que :

- La fiche est bien insérée dans le réceptacle ou la prise murale
- Rien ne recouvre ou n'obstrue la région de la fiche ou de la prise
- Aucune source de chaleur ne se trouve à proximité

Si le problème persiste ou que le Wall Connector est raccordé par câble, communiquez avec un électricien qui inspectera les branchements du bâtiment au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a013
Recharge impossible – poignée trop chaude
Vérifiez poignée ou port charge pour débris

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surchauffe (loquet détaché)

Marche à suivre :

Assurez-vous que le connecteur est bien inséré dans la prise de recharge du port de recharge du véhicule, que rien ne le recouvre et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a014
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.

4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a015
Recharge impossible – problème conn. véhicule
Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a016
Recharge impossible – problème conn. véhicule
Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a017
Recharge impossible – problème conn. véhicule
Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a018
Recharge impossible – problème conn. véhicule
Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a019
Recharge impossible – problème conn. véhicule
Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a020
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a021
Rech. impossible – aucun connecteur principal
Vérifiez tension et disp. unité principale

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Vous devez avoir un (et seulement un) Wall Connector configuré à la position principale.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être installé à la configuration principale. Demandez à votre électricien de confirmer :

1. qu'un seul Wall Connector est configuré à la position principale.
2. que tous les autres Wall Connectors liés à l'unité principale sont configurés comme jumelés (position F).

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a022
Recharge imp. – plus d'une unité principale
Un Wall Connector défini comme principal

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Vous devez avoir un (et seulement un) Wall Connector configuré à la position principale.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être installé à la configuration principale. Demandez à votre électricien de confirmer :

1. qu'un seul Wall Connector est configuré à la position principale.
2. que tous les autres Wall Connectors liés à l'unité principale sont configurés comme jumelés (position F).

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a023
Recharge impossible – trop de conn. muraux
Max. 3 unités jumelées à unité principale

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Plus de trois Wall Connectors sont jumelés à la même unité principale.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien qu'un ou plusieurs Wall Connectors jumelés soient installés sur un circuit différent et déconnectés (plus jumelés) de ce réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur).

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a024
Recharge impossible – tension connect. basse
Augmentez le courant de l'unité principale

Ce que signifie cette alerte :

Mauvais réglage du commutateur rotatif.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien d'ajuster le commutateur rotatif interne du Wall Connector à un courant de fonctionnement valide. Il doit d'abord s'assurer que le Wall Connector n'est pas alimenté. La corrélation entre le réglage du commutateur et le courant devrait être imprimée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien peut également consulter la section « Réglage du courant de fonctionnement » dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour répartir la charge (partage du disjoncteur), le commutateur rotatif de l'unité principale doit être réglé à un courant de fonctionnement permettant à chacun des connecteurs muraux connectés de recevoir au moins 6 A de courant de recharge.

Exemple : Trois connecteurs muraux sont jumelés pour la répartition de la charge. L'unité principale doit être réglée sur un courant d'au moins 3 * 6 A = 18 A.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a025
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas

2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a026
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a027
Recharge impossible – problème de connecteur
Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a028
Recharge impossible – réglage commutateur
Ajustez commutateur rotatif au conn. mural

Ce que signifie cette alerte :

Mauvais réglage du commutateur rotatif.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien d'ajuster le commutateur rotatif interne du Wall Connector à un courant de fonctionnement valide. Il doit d'abord s'assurer que le Wall Connector n'est pas alimenté. La corrélation entre le réglage du commutateur et le courant devrait être imprimée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien peut également consulter la section « Réglage du courant de fonctionnement » dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour répartir la charge (partage du disjoncteur), le commutateur rotatif de l'unité principale doit être réglé à un courant de fonctionnement permettant à chacun des connecteurs muraux connectés de recevoir au moins 6 A de courant de recharge.

Exemple : Trois connecteurs muraux sont jumelés pour la répartition de la charge. L'unité principale doit être réglée sur un courant d'au moins 3 * 6 A = 18 A.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a029
Recharge impossible – problème conn. véhicule
Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a030
Rech. imposs. – mauvais jumelage unité princ.
Courant Wall Connector doit correspondre

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Les connecteurs muraux jumelés ont des capacités électriques maximales différentes.

Marche à suivre :

Seuls les Wall Connectors dotés d'une capacité de recharge maximale identique peuvent être jumelés dans un réseau de répartition (partage de disjoncteur). Demandez à votre électricien de consulter les étiquettes relatives au type sur les Wall Connectors afin de vous assurer que les capacités concordent. De plus, nous recommandons que votre électricien jumèle seulement des connecteurs muraux dont les numéros de pièces sont identiques, car ceci constitue une façon simple de vous assurer que les unités jumelées sont compatibles.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a041
Vitesse de recharge réduite - Connexion murale chaude
Vérifiez câblage prise ou Connecteur mural

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Marche à suivre :

Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CC_a043
Complétez configuration Wall Connector
Voir le guide d'installation pour activer recharge

Ce que signifie cette alerte :

Configuration du Wall Connector incomplète.

Marche à suivre :

Le Wall Connector doit être mise en service pour configurer adéquatement la taille du disjoncteur et le type de la connexion de mise à la terre de protection.

Pour en savoir plus, consultez le Processus de mise en service dans le Manuel d'installation du Wall Connector. Si le problème persiste, communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. Votre électricien devrait s'assurer que la sortie de puissance et les connexions de mise à la terre sont correctement configurées selon le Manuel d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CP_a004
Équipement de recharge non reconnu
Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Le port de recharge n'arrive pas à détecter si un câble de recharge est inséré ou le type de câble de recharge inséré.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Si cette alerte apparaît alors qu'un câble de recharge **est** connecté, déterminez si le problème est causé par l'équipement de recharge ou par le véhicule. Essayez de recharger le véhicule en utilisant différents équipements de recharge externes (comme un autre câble de recharge, une station de recharge différente ou une autre borne de recharge).

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Si cette alerte s'affiche alors qu'un câble de recharge n'est **pas** connecté ou si le problème est suspecté d'être lié au véhicule, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a010
Erreur communication équip. de recharge
Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec l'équipement de recharge externe. Il n'arrive pas à recevoir un signal de commande valable de l'équipement de recharge.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Premièrement, confirmez que le problème de communication est causé par l'équipement de recharge externe et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Essayez de recharger le véhicule en utilisant différents équipements de recharge externes (comme un autre câble de recharge, une station de recharge différente ou une autre borne de recharge).

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Si le problème est présumé être lié au véhicule, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a043
Défaillance du capteur de volet de prise de recharge
Le port de recharge peut ne pas fonctionner comme prévu

Ce que signifie cette alerte :

Un des capteurs de la porte du port de recharge ne fonctionne pas normalement. Lorsque cela se produit, le port de recharge n'arrive pas à bien capter la position de la porte du port de recharge et le port de recharge peut ne pas fonctionner comme prévu.

- Le loquet du port de recharge peut rester sporadiquement enclenché lorsque la porte du port de recharge est ouverte.
- La lumière du port de recharge s'illumine de façon discontinue lorsque la porte du port de recharge est ouverte.

Marche à suivre :

Essayez de fermer la porte du port de recharge et de l'ouvrir à nouveau.

Pour en savoir plus, voir Ouverture du port de recharge à la page 211.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a046
Perte communication équip. de recharge
Vérifiez la source et le matériel de charge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée, car la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Confirmez que l'équipement de recharge externe est bien alimenté en cherchant un témoin lumineux, un affichage ou tous autres voyants sur l'équipement.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de rétablir la source d'alimentation de l'équipement de recharge extérieur.

- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station publique et qu'il vous est impossible de rétablir l'alimentation, contactez la personne responsable de la station.
- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station privée (comme à la maison) et que vous n'arrivez pas à rétablir l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est alimenté, essayez de charger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

CP_a051
Port recharge enfoncé – ouverture difficile
Utilisez une autre méthode pour ouvrir

Ce que signifie cette alerte :

Un des capteurs de la porte du port de recharge ne communique pas bien. Le port de recharge peut ne pas reconnaître la demande d'ouverture lorsque la porte du port de recharge est appuyée.

Marche à suivre :

Vous pouvez toujours utiliser toutes les autres méthodes habituelles pour ouvrir la porte du port de recharge :

- Utilisez l'écran tactile du véhicule.
- Utilisez l'application mobile de Tesla.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de recharge de n'importe câble de recharge Tesla, dont le Wall Connector, le connecteur mobile et le Superchargeur.
- Appuyez longtemps sur le bouton de coffre sur votre porte-clé.

Pour en savoir plus, voir Ouverture du port de recharge à la page 211.

CP_a053
Recharge impossible – Station non alimentée
Vérifiez alimentation ou changez de station

Ce que signifie cette alerte :

La recharge ne peut commencer, car l'équipement de recharge n'est pas prêt. Une poignée de recharge est détectée, mais la station de charge ne communique pas avec le véhicule. Ce problème peut se produire, si :

- La station de charge n'est pas alimentée.
- Le signal de la commande pilote entre la station de charge et le véhicule est interrompu.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Essayez de charger le véhicule avec un autre équipement de recharge ou dans une autre station de recharge.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Si vous utilisez un connecteur mobile ou un Wall Connector, vérifiez d'abord les voyants d'état sur le devant. Si vous ne voyez aucun voyant d'état, vérifiez l'alimentation, puis demandez à un électricien d'inspecter les connexions de câblage de la structure ou du Wall Connector pour confirmer que tous les câbles sont bien connectés et serrés.

Si vous utilisez un autre équipement de recharge, consultez le manuel du produit pour savoir comment confirmer que la station est alimentée. Lorsque nécessaire, demandez à un électricien d'inspecter les connexions de câblage de la structure et l'équipement de recharge.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

CP_a054
Verrou de port de recharge non engagé
Insérez câble compl. ou rech. obstruction

Ce que signifie cette alerte :

Le verrou du port de recharge n'arrive pas à bien enclencher le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Si le loquet n'est pas engagé, la recharge CA (par exemple, la recharge à l'aide d'un connecteur mobile ou d'un connecteur mural) sera limitée à 16 A et la Recharge rapide CC ou le Supercharge CC ne sera pas disponible.

Le voyant du port de recharge émet des impulsions ambre si cette alerte apparaît pendant la recharge CA et est ambre fixe si cette alerte apparaît lors d'une tentative de Recharge rapide CC / Supercharge.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Tentez de réinsérer complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge.

Si votre véhicule commence à se charger et que le voyant du port de recharge s'allume en vert, il se peut que le câble de recharge n'ait pas été complètement inséré auparavant. La recharge CA ne devrait plus être limitée, et la Recharge rapide CC / Supercharge CC devrait être disponible.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, assurez-vous que le câble de déverrouillage manuel du loquet de port de recharge (qui se trouve du côté gauche du coffre) n'a pas été tiré. Vérifiez que la poignée (généralement en forme d'anneau ou de sangle) du câble de déverrouillage manuel n'est pas obstruée et que rien n'y est attaché (comme un filet à bagages ou un parapluie). Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir Libération manuelle du câble de recharge à la page 217.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a055
Perte communication équip. de recharge
Vérifiez la source et le matériel de charge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée, car la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Confirmez que l'équipement de recharge externe est bien alimenté en cherchant un témoin lumineux, un affichage ou tous autres voyants sur l'équipement. Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de rétablir la source d'alimentation de l'équipement de recharge extérieur.

- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station publique et qu'il vous est impossible de rétablir l'alimentation, contactez la personne responsable de la station.
- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station privée (comme à la maison) et que vous n'arrivez pas à rétablir l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est alimenté, essayez de charger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

CP_a056
Recharge arrêtée – Câble recharge déconnecté
Fermez prise rech. Freinez et retentez

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée, car votre véhicule a détecté que la connexion entre le port de recharge et le câble de recharge a été interrompue soudainement.

Marche à suivre :

Arrêtez la recharge avant de débrancher un câble de recharge.

Avec certains équipements de recharges externes, il est possible d'arrêter la recharge en appuyant sur le bouton situé sur la poignée de recharge.

Vous pouvez également arrêter la recharge à partir de l'écran tactile de votre véhicule, de votre application de Tesla ou de la station de recharge.

Pour en savoir plus, voir Arrêt de la recharge à la page 214.

CP_a058
Impossible de recharger en CA - Le système va réessayer sous peu Déconnectez-vous et réessayez ou utilisez un autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il a détecté une des conditions suivantes et il a effectué trop de tentatives qui ont échoué :

- Le port de recharge n'arrive pas à détecter si un câble de recharge est inséré ni à définir le type de câble de recharge inséré.
- Votre véhicule n'arrive pas à détecter un signal valide du pilote de contrôle provenant de la station de recharge, il ne peut donc pas communiquer efficacement avec l'équipement de recharge externe.
- La communication entre votre véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.
- L'équipement de recharge externe a signalé une erreur qui empêche votre véhicule de recharger.

Marche à suivre :

Lorsque cette alerte est présente, le véhicule réessaiera de se recharger après un certain temps. Si les problèmes mentionnés ci-dessus sont résolus, le véhicule reprendra alors la recharge. Si vous souhaitez réessayer de recharger plus tôt, déconnectez le câble de charge du port de recharge et reconnectez-le.

Pour en savoir plus et pour obtenir des suggestions de dépannage, consultez l'écran tactile de votre véhicule pour d'autres alertes récentes concernant la recharge.

CP_a066
L'équipement de recharge n'est pas prêt Voir instructions pour commencer recharge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge ne peut commencer, car la station de recharge indique à votre véhicule que l'équipement de recharge externe n'est pas prêt ou que la recharge n'est pas autorisée. Le signal provenant du pilote de contrôle, qui établit la communication entre la station de recharge et votre véhicule, indique que votre véhicule n'a pas la permission d'amorcer la recharge.

Cela se produit car :

- La station de recharge retarde activement la recharge. Par exemple, cela peut se produire si la fonction de recharge programmée est activée.
- La station de recharge doit être activée pour pouvoir entamer la recharge. Une authentification supplémentaire peut être nécessaire avant que la station ne commence à charger votre véhicule, comme une carte de recharge, une application mobile ou une carte de crédit.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Vérifiez la station de recharge pour connaître les étapes nécessaires à effectuer pour commencer la recharge. Par exemple, recherchez un écran tactile, des voyants d'indication à DEL, des instructions écrites ou une interface de paiement qui pourrait vous guider. Si vous ne pouvez pas activer la recharge sur la station de recharge actuelle, essayez de charger le véhicule avec un autre équipement de recharge ou dans une autre station de recharge.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a078
Câble bloqué – Verrou port peut-être gelé
Essayez Dégivrer véhicule dans l'application

Ce que signifie cette alerte :

Le loquet du port de recharge n'arrive pas à désenclencher le câble de recharge et la température extérieure détectée est froide.

Marche à suivre :

Pour bien relâcher le câble, réinsérez complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Réessayez de désenclencher le câble de recharge.

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, le loquet du port de recharge est possiblement gelé.

Pour aider à dégeler la glace sur le loquet du port de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrage auto** dans votre application mobile Tesla pour dégeler votre véhicule pendant environ 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser **Dégivrage auto** dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arrivez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Il peut également être possible de faire fondre toute glace affectant le loquet du port de recharge en activant le dégivrage arrière par le biais de l'écran tactile de votre véhicule. Certains véhicules sont dotés d'un chauffage dans le port de recharge qui est activé lorsque vous allumez le dégivreur arrière par temps froid.

Pour plus d'information sur la recharge par temps froid, consultez Meilleures pratiques par temps froid à la page 190.

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, essayez de le relâcher manuellement à partir du coffre de votre véhicule.

1. Assurez-vous que votre véhicule n'est pas présentement en recharge.
   - Accédez à l'écran de recharge sur l'écran tactile de votre véhicule.
   - Le cas échéant, appuyez sur Arrêter la recharge.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de dégagement de la prise de recharge vers le bas afin de déverrouiller le câble de recharge.
   - **REMARQUE :** Le câble de dégagement se trouve du côté gauche du coffre arrière. Il peut être enfoncé dans une petite ouverture de la garniture à l'intérieur du coffre.
4. Tirez le câble de recharge de la prise de recharge.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir Libération manuelle du câble de recharge à la page 217.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a079
Vit. recharge basse – Prise peut-être gelée
Essayez Dégivrer véhicule dans l'application

Ce que signifie cette alerte :

Le loquet du port de recharge n'arrive pas à fixer le câble de recharge dans la prise du port de recharge et la température extérieure détectée est froide. Si le loquet n'est pas engagé, la recharge CA (par exemple, la recharge à l'aide d'un connecteur mobile ou d'un connecteur mural) sera limitée à 16 A et la Recharge rapide CC ou le Superchargement CC ne sera pas disponible.

Le voyant du port de recharge émet des impulsions ambre si cette alerte apparaît pendant la recharge CA et est ambre fixe si cette alerte apparaît lors d'une tentative de Recharge rapide CC / Superchargement.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Tentez de réinsérer complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Si votre véhicule commence à se charger et que le voyant du port de recharge s'allume en vert, il se peut que le câble de recharge n'ait pas été complètement inséré auparavant. La recharge CA ne devrait plus être limitée, et la Recharge rapide CC / Superchargement CC devrait être disponible.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, assurez-vous que le câble de déverrouillage manuel du loquet de port de recharge (qui se trouve du côté gauche du coffre) n'a pas été tiré. Vérifiez que la poignée (généralement en forme d'anneau ou de sangle) du câble de déverrouillage manuel n'est pas obstruée et que rien n'y est attaché (comme un filet à bagages ou un parapluie). Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir Libération manuelle du câble de recharge à la page 217.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Si vous avez vérifié qu'il n'y a aucun débris ou objet, mais que la recharge est toujours limitée ou que votre véhicule ne recharge toujours pas, le loquet du port de recharge est peut-être gelé. Pour aider à dégeler la glace sur le loquet du port de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrage auto** dans votre application mobile Tesla pour dégeler votre véhicule pendant environ 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser **Dégivrage auto** dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arrivez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Il peut également être possible de faire fondre toute glace affectant le loquet du port de recharge en activant le dégivrage arrière par le biais de l'écran tactile de votre véhicule. Certains véhicules sont dotés d'un chauffage dans le port de recharge qui est activé lorsque vous allumez le dégivreur arrière par temps froid.

Pour plus d'information sur la recharge par temps froid, consultez Meilleures pratiques par temps froid à la page 190.

Si l'alerte persiste, la recharge en courant alternatif interrompu devrait tout de même être disponible.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a101
Vitesse de recharge réduite - Connexion murale chaude
Vérifiez câblage prise ou Connecteur mural

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Marche à suivre :

Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Les guides d'installation pour connecteur mural peuvent être consultés ici.

CP_a102
Incapable de charger - Connexion murale trop chaude
Vérifiez câblage prise ou connecteur mural

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Marche à suivre :

Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le guide d'installation du Wall Connector.

CP_a143
Adaptateur de recharge : danger d'arc électrique
Utilisez autre appareil de recharge

Ce que signifie cette alerte :

Le recharge n'est pas disponible, car votre véhicule a détecté un danger d'arc électrique dans l'adaptateur de recharge tiers utilisé pour connecter une poignée de recharge d'un système de recharge combiné (CCS) au port de recharge de votre véhicule.

Un arc électrique peut se produire si vous tentez de débrancher **alors qu'une recharge est en cours avec un adaptateur de recharge tiers**, et un arc électrique peut causer des blessures graves et/ou occasionner des dommages matériaux.

Marche à suivre :

Suivez les étapes ci-dessous pour atténuer les risques :

- Assurez-vous que la recharge est complètement arrêtée.
  1. Utilisez l'écran tactile de votre véhicule pour confirmer que la recharge est bien arrêtée, ou pour arrêter la recharge au besoin.
  2. Utilisez les réglages et l'affichage de la station de recharge pour confirmer que la recharge est bien arrêtée, ou pour arrêter toute recharge active.
- Assurez-vous qu'aucun témoin clignotant vert ou bleu pâle (DEL) n'est visible sur le port de recharge de votre véhicule.
- Débranchez l'adaptateur de recharge du port de recharge de votre véhicule.
- Confirmez de nouveau que la station de recharge indique qu'aucune session de recharge n'est active.
- Débranchez l'adaptateur de recharge de la poignée de recharge.

Utilisez un autre équipement de recharge pour recharger votre véhicule. Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

CP_a151
Erreur port recharge – entretien requis
Recharge CA p-ê non fonct./Supercharg. ok

Ce que signifie cette alerte :

Le port de recharge de votre véhicule requiert un entretien. Le port de recharge rencontre des difficultés à bien communiquer avec le pilote de contrôle et certains équipements de recharge CA ou sources d'alimentation.

Lorsque cette alerte est présente, la recharge CA et la recharge rapide CC aux bornes de recharge autres que Tesla peuvent être limitées ou non disponibles.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien le plus tôt possible pour faire inspecter votre port de recharge.

Entre-temps, le Superchargement devrait toujours être offert. Les emplacements de Superchargement peuvent être affichés sur la carte qui apparaît sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

La recharge CA peut également être non disponible si vous utilisez un connecteur mobile de deuxième ou de troisième génération. Cependant, nous vous recommandons de vous assurer que le port de recharge de votre véhicule arrive à communiquer avec votre équipement de recharge Tesla. Essayez de recharger votre véhicule avec votre connecteur mobile de deuxième ou de troisième génération et assurez-vous que votre véhicule recharge bien.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

CP_a164
La poignée de recharge est toujours détectée après la demande de déverrouillage
Utilisez le câble de déverrouillage manuel du port de recharge si nécessaire

Ce que signifie cette alerte :

Le port de recharge de votre véhicule détecte qu'un câble de recharge/une poignée de recharge est toujours branché après avoir reçu plusieurs demandes de déverrouillage du câble de recharge afin qu'il puisse être débranché.

Cette alerte peut indiquer que le loquet du port de recharge ne libère pas le câble de recharge comme prévu.

Marche à suivre :

Si le câble de recharge ne peut pas être retiré du port de recharge après plusieurs tentatives de déverrouillage, essayez le câble de déverrouillage manuel dans le coffre de votre véhicule.

1. Assurez-vous que votre véhicule n'est pas présentement en recharge.
   - Accédez à l'écran de recharge sur l'écran tactile de votre véhicule.
   - Le cas échéant, appuyez sur Arrêter la recharge.
2. Ouvrez le coffre arrière.
3. Tirez le câble de dégagement de la prise de recharge vers le bas afin de déverrouiller le câble de recharge.

- **REMARQUE :** Le câble de dégagement se trouve du côté gauche du coffre arrière. Il peut être enfoncé dans une petite ouverture de la garniture à l'intérieur du coffre.

4. Tirez le câble de recharge de la prise de recharge.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir Libération manuelle du câble de recharge à la page 217.

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, le loquet du port de recharge est possiblement gelé.

Pour aider à dégeler la glace sur le loquet du port de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrage auto** dans votre application mobile Tesla pour dégeler votre véhicule pendant environ 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser **Dégivrage auto** dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arrivez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Il peut également être possible de faire fondre toute glace affectant le loquet du port de recharge en activant le dégivrage arrière par le biais de l'écran tactile de votre véhicule. Certains véhicules sont dotés d'un chauffage dans le port de recharge qui est activé lorsque vous allumez le dégivreur arrière par temps froid.

Pour plus d'information sur la recharge par temps froid, consultez Meilleures pratiques par temps froid à la page 190.

Si cette alerte se produit de manière répétée au cours de plusieurs trajets et tentatives de recharge, il est recommandé de planifier un entretien pour faire inspecter le port de recharge de votre véhicule dès que possible.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

DI_a138
Moteur avant désactivé – OK pour conduire
La puissance du véhicule peut être limitée

Ce que signifie cette alerte :

Le moteur avant de votre véhicule n'est pas disponible. La puissance, la vitesse et l'accélération peuvent être limitées, car votre véhicule utilise le ou les moteurs arrière pour rouler.

Marche à suivre :

Dans certains cas, votre véhicule pourrait ne pas pouvoir continuer à rouler. Dans ce cas, une autre alerte s'affichera et vous fournira plus d'informations, ainsi que les actions recommandées.

Cette alerte peut être causée par une condition temporaire qui se résorbera automatiquement. Si cette alerte disparaît au cours de votre conduite actuelle, ou qu'elle n'apparaît pas au prochain démarrage, elle était probablement causée par une condition temporaire. Aucune action n'est requise.

Cette alerte peut aussi indiquer qu'une inspection et un entretien du moteur avant sont requis. Si cette alerte persiste au cours des conduites suivantes, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

DI_a166
Véhicule auto. garé pour éviter roulement
Chang. vitesse : vérifiez ceinture et porte

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule est automatiquement passé au mode Stationnement (P), car il a établi que le conducteur partait ou qu'il était absent. Ce comportement est attendu dans diverses circonstances.

Votre véhicule passera automatiquement au mode Stationnement si **toutes** ces conditions sont présentes :

- Le Stationnement automatique n'est pas actif.
- Votre véhicule roule à moins de 1,4 mi/h (2,25 km/h) en marche avant ou arrière
- La dernière manœuvre du conducteur a été détectée il y a plus de 2 secondes. Une manœuvre conducteur peut-être :
  - Appuyer sur la pédale de frein ou d'accélération
  - Diriger manuellement le véhicule

Et que **deux** des conditions suivantes sont présentes :

1. Le véhicule détecte que la ceinture du conducteur est détachée
2. Le véhicule détecte que le conducteur est absent
3. Le véhicule détecte que la porte du conducteur est ouverte
4. Un ou plusieurs capteurs utilisés pour détecter les trois conditions mentionnées ci-dessus (boucle de ceinture, occupation de siège, loquet de porte) ne fonctionnent pas comme prévu.

Votre véhicule passera automatiquement au mode Stationnement si **une** de ces conditions sont présentes :

- Le véhicule détecte qu'une porte est ouverte
- Le véhicule détecte que la ceinture de sécurité est détachée alors qu'il roule à moins de 0,1 mi/h (0,15 km/h) en marche avant ou arrière.
- La dernière manœuvre du conducteur a été détectée il y a plus de 60 secondes.

REMARQUE : Votre véhicule passera aussi automatiquement au mode Stationnement lorsqu'un câble de recharge est connecté au port de recharge.

Marche à suivre :

Pour en savoir plus sur le changement automatique au mode Stationnement, consultez Changement de vitesses en cours à la page 93.

DI_a175
Régulateur de vitesse indisponible

Ce que signifie cette alerte :

Le Régulateur de vitesse, dont le Régulateur de vitesse adaptatif, est indisponible.

Le Régulateur de vitesse peut ne pas être disponible parce que :

- Le conducteur a annulé la demande.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité
- Le capot avant, le coffre ou une porte est ouvert.
- Le véhicule roule à une vitesse inférieure à la vitesse minimale du Régulateur de vitesse de 30 km/h (18 mph).
- Il existe une condition environnementale, telle qu'une visibilité limitée.
- Le mode Voiturier est activé :

Marche à suivre :

Reprenez le contrôle et conduisez manuellement votre véhicule.

L'activation du Régulateur de vitesse est de nouveau possible lorsque la condition qui l'empêchait n'est plus présente. Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir Régulateur de vitesse adaptatif à la page 132.

DI_a184
Stationnement automatique annulé
Reprenez le contrôle

Ce que signifie cette alerte :

Le Stationnement automatique a été annulé.

Le Stationnement automatique pourrait avoir été annulé parce que :

- Le conducteur a appuyé sur le bouton Annuler de l'écran tactile.
- Le conducteur a déplacé le manche de conduite (ou volant).
- Le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein, ou il a ouvert une porte.
- Il y a une pente abrupte/raide.
- Les conditions météorologiques affectent la visibilité.
- Trottoir indétectable.
- Une remorque est attachée au véhicule.

Marche à suivre :

Stationnez votre véhicule ou terminez la manœuvre manuellement. Une fois que vous avez fini de le stationner, freinez et passez en mode stationnement (P). Sinon, votre véhicule tournera en roue libre.

Le Stationnement automatique devrait être de nouveau disponible lors de votre prochaine conduite.

Pour en savoir plus, voir #unique_697 à la page et Limites et avertissements à la page 159.

DI_a185
Stationnement automatique annulé

Ce que signifie cette alerte :

Le Stationnement automatique a été annulé et le frein à main électronique a été activé.

Le Stationnement automatique pourrait avoir été annulé parce que :

- Le conducteur a appuyé sur le bouton Annuler de l'écran tactile.
- Le conducteur a déplacé le manche de conduite (ou volant).
- Le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein, ou il a ouvert une porte.
- Il y a une pente abrupte/raide.
- Les conditions météorologiques affectent la visibilité.
- Trottoir indétectable.
- Une remorque est attachée au véhicule.

Marche à suivre :

Stationnez votre véhicule ou terminez la manœuvre manuellement.

Le Stationnement automatique devrait être de nouveau disponible lors de votre prochaine conduite.

Pour en savoir plus, voir #unique_697 à la page et Limites et avertissements à la page 159.

DI_a190
Bande pneu arrière mince – plan. entretien
Inspecter pneus pour permutation/remplacement

Ce que signifie cette alerte :

REMARQUE : Cette alerte n'indique PAS que le pneu est plat.

Votre véhicule a détecté que les pneus arrière sont plus usés que les pneus avant et que la différence recommandée a été dépassée.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de faire inspecter l'épaisseur de la bande de roulement de tous vos pneus. Vos pneus s'usent lors de vos déplacements quotidiens et les pneus arrière s'usent normalement plus rapidement.

La permutation des pneus est cruciale à ce que vos pneus s'usent uniformément.

Lorsque la permutation des pneus n'est pas effectuée selon les recommandations, le risque d'aquaplanage et de perte de contrôle du véhicule sur les routes mouillées s'accroit. Le manquement à permuter vos pneus réduit également leur durée de vie et entraîne un remplacement prématuré.

Nous vous recommandons de prendre rendez-vous par l'entremise de l'application de Tesla ou chez un fournisseur de service indépendant pour faire permuter vos pneus lorsque :

- La différence entre les bandes de roulement avant et arrière dépasse 1,5 mm.
- Votre véhicule a roulé plus de 6 250 milles (10 000km) depuis la dernière permutation.

Après avoir inspecté le pneu et effectué tout entretien nécessaire, veuillez mettre à jour la configuration des pneus de votre véhicule afin d'optimiser les réglages de vos pneus et d'effacer l'alerte pour au moins 6 250 milles. Pour en savoir plus, voir Soins et entretien des pneus à la page 228.

Nous vous recommandons de vérifier souvent la bande de roulement de vos pneus et de ne pas vous fier seulement à cette alerte. Cette alerte devrait être présente seulement lorsque votre véhicule estime que les pneus ont largement dépassé les intervalles d'entretien recommandés.

Cette alerte est calibrée pour les pneus Tesla seulement et non pour les autres types ou tailles de pneu, notamment les combinaisons de différents marques et modèles de pneu. Elle pourrait ne pas s'afficher ou s'afficher prématurément si votre véhicule n'est pas équipé de pneus recommandés par Tesla. Pour en savoir plus sur les pneus recommandés, consultez Roues et pneus à la page 255.

DI_a245
Retenue en côte non disponible
À l'arrêt, ne relâchez pas pédale de frein

Ce que signifie cette alerte :

La fonction Retenue en côte est présentement indisponible en raison de limitations du système. Utilisez le frein pour arrêter votre véhicule et le garder immobile.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir Retenue en côte à la page 109.

DI_a250
Contrôle de suspension adaptative désactivé
Conduisez prudemment

Ce que signifie cette alerte :

La vitesse de votre véhicule est limitée à 90 mi/h (144 km/h) en raison d'un problème avec le système de l'Amortisseur adaptatif.

Le système ne peut procurer des ajustements en temps réel au système de suspension pour optimiser le confort et la conduite, voilà pourquoi votre conduite peut être plus souple qu'à l'habitude.

Marche à suivre :

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Cette alerte est accompagnée d'un témoin lumineux rouge sur le tableau de bord. Pour en savoir plus, consultez Suspension pneumatique à la page 105.

DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251
Entretien du liquide de boîte de vitesses recommandé
Planifier l'entretien

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition nécessitant une inspection du liquide de boîte de vitesses.

Marche à suivre :

Il est recommandé de planifier le service.

Vous pouvez conduire votre véhicule, même si cette alerte est présente. Cependant, continuer à conduire pendant une période prolongée avec cette alerte présente peut entraîner des dommages permanents à la boîte de vitesses/au groupe motopropulseur.

ESP_a118
Assistant faible performance freins activé
Pour arrêter, appuyez fermement sur le frein

Ce que signifie cette alerte :

La compensation d'évanouissement des freins est activée. Cette fonction d'aide au freinage s'active temporairement pour vous assurer de profiter d'un freinage adéquat lorsque votre véhicule détecte une performance de freinage réduite.

Lorsque cette fonction s'active, vous pourriez sentir la pédale de frein s'éloigner de votre pied et remarquer une forte augmentation de la pression de freinage. Vous pourriez également entendre un son de pompe venant de l'unité de freinage hydraulique à l'avant du véhicule. Ceci ne durera normalement que quelques secondes, selon la surface de la route et la vitesse du véhicule. C'est tout à fait normal et n'indique pas que votre véhicule a un problème.

Marche à suivre :

Continuez d'appuyer normalement sur la pédale de frein, ne « pompez » pas les freins (appuyer puis relâcher à répétition), car ceci interrompra la fonction.

Cette alerte disparaîtra lorsque votre véhicule s'immobilisera ou que vous n'appuierez plus sur la pédale de frein. Elle pourrait encore s'afficher pendant cinq secondes.

Une réduction de la performance de freinage est normalement temporaire et plusieurs raisons peuvent être en cause, dont la température des freins après un freinage brusque ou lorsque vous conduisez par temps très froid ou pluvieux. Il est également possible que vos plaquettes ou disques de freins soient usés et qu'ils doivent être remplacés.

Si vous continuez de remarquer une performance de freinage réduite et que la situation ne s'améliore par avec le temps, veuillez contacter le service d'entretien Tesla, dès que possible, pour faire inspecter vos freins.

Pour en savoir plus, voir Compensation hydraulique d'évanouissement des freins à la page 102.

PCS_a016
Recharge impossible; réseau de mauvaise qualité
Réessayez ou essayez un autre Superchargeur

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée en raison d'une condition qui empêche votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Ceci peut se produire en raison de perturbations de l'alimentation causées par l'équipement de recharge externe ou par le réseau électrique. Dans certains cas, cette condition peut même se présenter lorsque vous utilisez des appareils énergivores à proximité.

Si vous arrivez à écarter ces causes possibles, alors une condition avec votre véhicule peut également affecter la recharge CA.

Marche à suivre :

Si cette alerte est jumelée à une autre alerte qui indique que la condition touche la recharge c.a., commencez par vérifier cette alerte.

D'autres conseils de dépannage selon le type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine.
  - Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du connecteur mobile.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule avec un autre équipement de chargement comme un connecteur mobile alimenté par une prise murale différente.
  - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le Wall Connector.

Si le problème est avec la prise murale d'origine ou avec le Wall Connector, faites vérifier les branchements par un électricien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Si cette alerte persiste même si vous avez tenté de recharger votre véhicule à divers emplacements et à l'aide de divers équipements de recharge, nous vous recommandons de planifier un entretien.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a017
Recharge arrêtée; perte à la recharge
Vérifiez la source et le matériel de recharge

Ce que signifie cette alerte :

L'alimentation s'est interrompue pendant la recharge. Ceci peut être le résultat d'une perte d'alimentation de l'équipement de recharge à partir de la source (par exemple, une prise murale) ou d'un problème avec l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Cette alerte est souvent accompagnée d'autres alertes qui vous aideront à trouver le problème et à le résoudre. Commencez par vérifier les autres alertes affichées relatives aux problèmes de recharge.

Sinon, vous pouvez vérifier les témoins d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector afin de confirmer que l'appareil est alimenté, puis consultez le manuel du propriétaire du produit pour trouver des renseignements sur le dépannage des codes clignotants. Si vous utilisez un équipement de recharge externe (autre que Tesla), cherchez des renseignements affichés ou toute autre interface utilisateur offrant de l'aide pour le dépannage.

Si l'équipement de chargement n'est visiblement pas alimenté, vérifiez le disjoncteur de la prise murale ou de Wall Connector pour vous assurer qu'il n'est pas déclenché.

D'autres conseils de dépannage selon le type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine.
  - Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du connecteur mobile.
- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule avec un autre équipement de chargement comme un connecteur mobile alimenté par une prise murale différente.
  - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le Wall Connector.

Si le problème est avec la prise murale d'origine ou avec le Wall Connector, faites vérifier les branchements par un électricien.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a019
Recharge CA limitée – réseau/probl. véhicule
Débranchez/réessayez/essayez autre chargeur

Ce que signifie cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite en raison d'une condition qui affecte la capacité de votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Ceci peut se produire en raison de perturbations de l'alimentation causées par l'équipement de recharge externe ou par le réseau électrique. Dans certains cas, cette condition peut même se présenter lorsque vous utilisez des appareils énergivores à proximité.

Si vous arrivez à écarter ces causes possibles, alors une condition avec votre véhicule peut également affecter la recharge CA.

Marche à suivre :

Si cette alerte est jumelée à une autre alerte qui indique que la condition touche la recharge c.a., commencez par vérifier cette alerte.

D'autres conseils de dépannage selon le type d'équipement :

- Si vous utilisez un connecteur mobile, essayez de recharger le véhicule avec une autre prise murale.
  - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine.
  - Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du connecteur mobile.

- Si vous utilisez un Wall Connector, essayez de recharger le véhicule avec un autre équipement de chargement comme un connecteur mobile alimenté par une prise murale différente.
  - Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le Wall Connector.

Si le problème est avec la prise murale d'origine ou avec le Wall Connector, faites vérifier les branchements par un électricien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Si cette alerte persiste même si vous avez tenté de recharger votre véhicule à divers emplacements et à l'aide de divers équipements de recharge, nous vous recommandons de planifier un entretien.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a032
Mauvaise qualité du réseau détectée
Essayez un autre chargeur

Ce que signifie cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite ou la recharge a été interrompue en raison d'une condition qui affecte la capacité de votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué dans votre véhicule a détecté des perturbations dans l'alimentation provenant du réseau électrique. Ces perturbations entravent avec le processus de recharge de votre véhicule.

Les causes fréquentes de ces perturbations dans l'alimentation comprennent :

- Des problèmes avec le câblage de la structure et/ou la prise murale.
- Des problèmes avec l'équipement de recharge externe.
- D'autres gros appareils électriques, comme des machines à laver et des systèmes de climatisation, qui nécessitent temporairement beaucoup d'énergie ou qui affectent d'une façon ou d'une autre le réseau électrique.
- Des conditions externes qui affectent le réseau électrique.

Marche à suivre :

Comme cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et qu'elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien, nous vous recommandons de :

- Essayer de recharger le véhicule à partir d'autres prises murales.
- Retentez de recharger (débranchez et rebranchez pour réessayer) lorsqu'aucun autre appareil énergivore n'est en cours d'utilisation.
- Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge à divers emplacements.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a052
Aucune alimentation de l'équipement externe
Vérifiez alim. – essayez autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

La recharge ne peut s'amorcer en raison d'une condition qui empêche votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Votre véhicule a demandé une alimentation en CA à l'équipement de recharge externe, mais le chargeur embarqué ne détecte aucune alimentation en provenance de cet équipement.

Ceci peut parfois être causé par un problème matériel de l'équipement de recharge externe qui empêche l'équipement de recharge d'activer ou de désactiver l'alimentation au véhicule selon la demande. Cette condition peut aussi être causée par un problème avec l'équipement de recharge externe, la source d'alimentation à laquelle il est branché ou le véhicule lui-même.

Marche à suivre :

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a053
Recharge réduite; chute de tension imprévue
Retirez rallonge – faites vérifier le câblage

Ce que signifie cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite, car le chargeur intégré dans votre véhicule a détecté une chute importante de tension au cours de la recharge.

Les causes possibles pour ce problème incluent :

- Des problèmes avec le câblage de la structure ou la prise murale.
- Une rallonge ou un autre câblage qui ne peut soutenir la tension demandée.

Ce problème peut aussi survenir si vous alimentez d'autres appareils électriques exigeant beaucoup d'énergie au même disjoncteur, alors que vous rechargez le véhicule.

Marche à suivre :

Si ce problème se produit à plusieurs reprises à votre emplacement de recharge habituel, demandez à un électricien d'inspecter vos installations électriques. Ce dernier devra vérifier ce qui suit :

- Tout équipement de recharge installé et sa connexion au câblage de la structure.
- Le câblage de la structure, dont toute prise murale utilisée avec un connecteur mobile.
- La connexion électrique à l'entrée du service public d'électricité dans votre installation.

Discutez avec votre électricien de la possibilité de diminuer la tension sur le véhicule ou de mettre votre installation à niveau afin qu'elle puisse supporter une tension de charge plus élevée.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a054
Recharge arrêtée; chute importante de tension
Retirez rallonge – faites vérifier le câblage

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été arrêtée, car le chargeur intégré dans votre véhicule a détecté une chute importante et inhabituelle de tension.

Les causes possibles pour ce problème incluent :

- Des problèmes avec le câblage de la structure ou la prise murale.
- Une rallonge ou un autre câblage qui ne peut soutenir la tension demandée.

Ce problème peut aussi survenir si vous alimentez d'autres appareils électriques exigeant beaucoup d'énergie au même disjoncteur, alors que vous rechargez le véhicule.

Marche à suivre :

Si ce problème se produit à plusieurs reprises à votre emplacement de recharge habituel, demandez à un électricien d'inspecter vos installations électriques. Ce dernier devra vérifier ce qui suit :

- Tout équipement de recharge installé et sa connexion au câblage de la structure.
- Le câblage de la structure, dont toute prise murale utilisée avec un connecteur mobile.
- La connexion électrique à l'entrée du service public d'électricité dans votre installation.

Discutez avec votre électricien de la possibilité de diminuer la tension sur le véhicule ou de mettre votre installation à niveau afin qu'elle puisse supporter une tension de charge plus élevée.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a073
Erreur équipement externe détectée
Essayez un autre équipement de recharge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge en courant alternatif ne peut s'amorcer en raison d'une condition qui empêche votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Supercharger devrait fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule détecte une tension d'entrée au port de recharge quand aucune alimentation n'a été demandée à l'équipement de recharge externe, ce qui indique que le problème provient de l'équipement de recharge externe.

Ceci peut parfois être causé par un problème matériel de l'équipement de recharge externe qui empêche l'équipement de recharge d'activer ou de désactiver l'alimentation au véhicule selon la demande. Cette condition peut aussi être causée par un problème avec l'équipement de recharge externe ou avec le véhicule lui-même.

Marche à suivre :

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PCS_a090
Recharge ralentie; phases CA non alimentées
Vérifiez la source et le matériel de charge

Ce que signifie cette alerte :

La vitesse de recharge a été réduite en raison d'une condition qui affecte la capacité de votre véhicule de recharger avec une alimentation en CA. La recharge rapide c.c./Superchargement devrait fonctionner comme prévu.

Le chargeur embarqué de votre véhicule a détecté qu'un ou plusieurs convertisseurs de puissance ne reçoivent pas la tension d'entrée en CA nécessaire. Par exemple, au cours de la recharge triphasée, une phase peut être absente de la tension d'entrée en CA fournie par la source externe. Ceci peut aussi être causée par un problème avec l'équipement de recharge externe, la source d'alimentation à laquelle il est branché ou le véhicule lui-même.

Marche à suivre :

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Essayez de recharger avec plusieurs différents types d'équipement de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à Guides des équipements de recharge et adaptateurs.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092
Problème du groupe motopropulseur détecté – planifiez un entretien
Le problème peut persister même si la fonctionnalité est rétablie

Ce que signifie cette alerte :

Le groupe motopropulseur de votre véhicule requiert un entretien. La puissance, la vitesse et l'accélération seront possiblement moins performantes et votre véhicule peut s'éteindre en pleine conduite.

Cette alerte indique une anomalie persistante qui nécessite une inspection et un entretien de votre groupe motopropulseur.

Même si cette alerte disparait après la conduite actuelle et qu'elle ne réapparait pas lors de conduites subséquentes, un entretien est nécessaire pour régler le problème lié au groupe motopropulseur que votre véhicule a détecté.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de planifier dès que possible un entretien du groupe motopropulseur de votre véhicule.

En l'absence d'entretien, vous pourriez constater que votre véhicule peut continuer à avoir une puissance, une vitesse et une accélération réduites, peut présenter des anomalies qui requièrent de l'éteindre lors de la conduite ou peut ne plus permettre d'être conduite.

TAS_a313
Contrôle de suspension adaptative dégradé
La conduite peut être moins confortable

Ce que signifie cette alerte :

Il y a un problème avec le système de l'Amortisseur adaptatif de votre véhicule. Par conséquent, le système ne peut procurer des ajustements en temps réel au système de suspension pour optimiser le confort et la conduite.

Au lieu, tous les amortisseurs reçoivent des indications identiques. Votre conduite peut-être plus souple ou plus rigide qu'à l'habitude.

Marche à suivre :

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Cette alerte est accompagnée d'un témoin lumineux jaune sur le tableau de bord. Pour en savoir plus, consultez Suspension pneumatique à la page 105.

TAS_a314
Contrôle de suspension adaptative désactivé
Conduisez prudemment

Ce que signifie cette alerte :

Il y a un problème avec le système de l'Amortisseur adaptatif de votre véhicule. Par conséquent, le système ne peut procurer des ajustements en temps réel au système de suspension pour optimiser le confort et la conduite et votre conduite peut être plus souple qu'à l'habitude.

Marche à suivre :

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Cette alerte est accompagnée d'un témoin lumineux rouge sur le tableau de bord. Pour en savoir plus, consultez Suspension pneumatique à la page 105.

UI_a004
Coffre avant ouvert
Soyez prudent

Ce que signifie cette alerte :

Le coffre avant (capot) de votre véhicule a été détecté comme étant ouvert lors de la conduite.

Cette alerte indique qu'au moins un des loquets qui ferment le coffre avant (principal ou secondaire) n'a pu être confirmé comme fermé (confirmé étant bien verrouillé) lorsque votre véhicule a quitté le mode Stationnement.

Marche à suivre :

Comme cet état peut entraîner l'ouverture du coffre avant pendant la conduite, nous vous recommandons de conduire avec précaution jusqu'à ce que vous puissiez immobiliser le véhicule et passer au monde P (stationnement).

Lorsque votre véhicule sera stationné, assurez-vous que le coffre avant (capot) est bien fermé et que les deux verrous sont complètement engagés. Pour obtenir plus d'informations, consultez Instructions de fermeture pour le véhicule Coffre avant à la page 44.

Cette alerte devrait disparaître lorsque le véhicule passe au mode P (stationnement). Cependant, elle peut s'afficher de nouveau si vous reprenez la route sans avoir d'abord inspecté le capot et vous être assuré qu'il est bien fermé.

Si cette alerte persiste lors de plusieurs conduites, ou si elle s'affiche de plus en plus souvent lors de plusieurs conduites, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien le plus rapidement possible.

Pour obtenir plus d'informations sur le coffre avant, consultez Coffre avant à la page 44.

UI_a006
Entretien requis
Prenez rendez-vous entretien maintenant

Ce que signifie cette alerte :

Cette alerte est émise à distance par Tesla lorsqu'une condition nécessitant un entretien est détectée sur votre véhicule.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions. Lorsque vous prenez rendez-vous, vous aurez accès à plus de détails.

Cette alerte peut uniquement être effacée par un technicien après l'entretien.

Marche à suivre :

Comme cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions, nous vous recommandons de prendre rendez-vous le plus rapidement possible.

UI_a137
Activez la connexion d'entretien au véhicule
Diagnostic à distance en cours

Ce que signifie cette alerte :

Un technicien du service s'est connecté à distance à votre véhicule afin d'effectuer des vérifications ou des réparations. Vous remarquerez peut-être une perte au niveau de l'Infodivertissement lors cette connexion, mais cette alerte n'indique pas un problème avec votre véhicule.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Marche à suivre :

Ce message devrait disparaître dès que le technicien aura terminé les vérifications ou réparations. Une fois cette alerte effacée, vous devrez peut-être redémarrer votre écran tactile pour jouir de toutes les fonctionnalités de l'Infodivertissement. Pour en savoir plus, consultez Redémarrage de l'écran tactile dans le guide À faire soi-même de votre véhicule.

Si cette alerte ne disparaît pas au bout de 24 heures, il est recommandé de prendre un rendez-vous d'entretien par l'entremise de votre application mobile de Tesla ou avec un fournisseur de service indépendant. Notez que les options des fournisseurs de service indépendants peuvent varier selon la configuration de votre véhicule et votre emplacement.

UMC_a001
Recharge impossible avec connecteur mobile
Prise terre incorrecte, essayez autre prise

Ce que signifie cette alerte :

Le connecteur mobile a détecté que la prise électrique n'est pas dotée d'une prise de terre suffisante et ceci risque de causer une connexion à la terre manquante ou défaillante.

Cette alerte n'indique pas un problème avec votre connecteur mobile ou votre véhicule, mais plutôt avec la prise murale ou l'installation électrique à laquelle votre connecteur mobile est connecté.

Marche à suivre :

Demandez à un électricien d'inspecter votre installation électrique. Votre électricien doit vérifier la mise à la terre au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance et s'assurer que les connexions sont faites à la prise avant que vous tentiez de rebrancher le connecteur mobile.

Si vous devez recharger votre véhicule avant la visite de l'électricien, essayez une autre prise, un autre emplacement et un autre type de station de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a002
Recharge impossible – disjoncteur déclenché Retirez poignée port de charge et réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Le véhicule ne peut recharger, car le disjoncteur de fuite de terre dans le connecteur mobile s'est déclenché.

Tout comme le disjoncteur de fuite de terre dans une prise murale, cette fonction est conçue pour arrêter le courant électrique lorsqu'un problème survient. Il a arrêté la recharge pour protéger votre véhicule et l'équipement de recharge.

Ceci peut se produire pour plusieurs raisons. Le problème pourrait être le câble de recharge, la poignée ou le port de recharge ou même un composant embarqué dans le véhicule.

Marche à suivre :

Vérifiez le port de recharge et la poignée pour toute accumulation d'eau ou présence anormale ou excessive d'humidité. Si vous détectez de l'humidité excessive, attendez et laissez la partie intérieure et la partie exposée de la poignée de recharge sécher complètement avant de réessayer.

Inspectez l'équipement de recharge pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé.

- **N'utilisez jamais le câble** s'il est endommagé ou usé. Essayez plutôt un autre équipement de recharge.
- Si le câble est en bon état, essayez de reprendre la recharge avec le même connecteur mobile.

Si le problème persiste et empêche la recharge, essayez un autre équipement de recharge.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a004
Recharge impossible avec connecteur mobile
Tension trop élevée/changer de prise murale

Ce que signifie cette alerte :

Le véhicule ne recharge pas ou la recharge s'interrompt **parce que** le connecteur mobile :

- Détecte que la tension de la prise murale est trop élevée, **ou**
- Détecte une augmentation de tension d'alimentation soudaine provenant de la prise murale.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule avec une prise murale différente. Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la structure jusqu'à cette prise.

Si le véhicule ne recharge toujours pas avec une prise murale différente, essayez d'effectuer la recharge à un autre emplacement.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a005
Recharge impossible avec connecteur mobile
Tension trop faible/changez de prise murale

Ce que signifie cette alerte :

Le véhicule ne recharge pas ou la recharge s'interrompt **parce que** le connecteur mobile :

- Ne détecte pas assez de tension d'alimentation provenant de la prise murale, **ou**
- Détecte une baisse de tension d'alimentation soudaine provenant de la prise murale.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule avec une prise murale différente. Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la structure jusqu'à cette prise.

Si le véhicule ne recharge toujours pas avec une prise murale différente, essayez d'effectuer la recharge à un autre emplacement.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a007
Boîte contrôle connecteur mobile très chaude
Faire refroidir connecteur, reprendre charge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été interrompue, car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la boîte de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mobile et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a008
Recharge impossible – prise murale chaude
Inspection prise et câblage recommandée

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un connecteur mobile indiquent que la prise utilisée devient trop chaude, la recharge s'est donc arrêtée pour protéger la prise.

Cette alerte n'indique pas un problème avec votre connecteur mobile ou votre véhicule, mais plutôt avec la prise murale ou l'installation électrique à laquelle votre connecteur mobile est connecté.

Une prise peut devenir chaude lorsque l'adaptateur n'est pas complètement inséré, que la connexion du câblage est desserrée ou qu'elle présente des signes d'usure.

Marche à suivre :

Assurez-vous que votre adaptateur est bien inséré dans la prise. Si votre vitesse de recharge ne revient pas à la normale, communiquez avec un électricien afin de faire inspecter votre prise et les connexions de câblage de la structure jusqu'à la prise et d'effectuer les réparations requises.

Si votre prise présente des signes d'usure, elle doit être remplacée par une prise de qualité supérieure. Pensez à installer un Wall Connector Tesla de qualité supérieure plus pratique et offrant des vitesses de recharge plus rapides.

UMC_a009
Recharge impossible – poignée trop chaude
Vérifiez poignée ou port charge pour débris

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été interrompue, car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la poignée de recharge qui se connecte au port de recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Assurez-vous que la poignée du connecteur mobile est complètement insérée dans la prise du port de recharge de votre véhicule.

Vérifiez que l'entrée du port de recharge et la poignée du connecteur mobile ne sont pas obstruées ou humides. Assurez-vous que toute obstruction dans le port de recharge ou la poignée du connecteur mobile a été retirée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer la poignée du connecteur mobile dans le port de recharge.

Assurez-vous que rien ne recouvre la poignée du connecteur mobile et que ce dernier n'est pas près d'une source de chaleur.

Si l'alerte persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C) et qu'elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, ceci pourrait indiquer un problème avec le connecteur mobile ou votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a010
Connexion du connecteur à adaptateur chaude
Refroidir – branchez adaptateur au connecteur

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été interrompue, car le connecteur mobile a détecté une température élevée à la connexion entre l'adaptateur de prise murale et la boite de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale est bien connecté à la boîte de contrôle du connecteur mobile.

Assurez-vous que rien ne recouvre l'adaptateur de prise murale et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur.

Après l'avoir débranché de la source d'alimentation (prise murale), vérifiez la connexion de l'adaptateur de prise murale et de la boîte de contrôle du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction ou d'humidité. Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale)

Lorsque la température de la boite de contrôle du connecteur murale a diminué et que les obstructions (le cas échéant) ont été retirées, l'alerte devrait disparaître et vous devriez pouvoir reprendre la recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a011
Erreur communication équip. de recharge
Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec le connecteur mobile. Le connecteur mobile n'arrive pas à confirmer à l'aide du dispositif de détection de proximité que la poignée de recharge est bien insérée dans votre véhicule.

Marche à suivre :

Premièrement, confirmez que le problème de communication est bien causé par le connecteur mobile et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Pour obtenir une confirmation, essayez de recharger votre véhicule avec un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le connecteur mobile.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Inspectez la prise du port de recharge et la poignée du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction (au besoin, utilisez une lampe de poche). Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale).

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

UMC_a012
Erreur communication équip. de recharge
Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec le connecteur mobile. Le connecteur mobile détecte qu'il ne peut émettre ou maintenir un signal valide du pilote de contrôle.

Marche à suivre :

Premièrement, confirmez que le problème de communication est bien causé par le connecteur mobile et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Pour obtenir une confirmation, essayez de recharger votre véhicule avec un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le connecteur mobile.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Inspectez la prise du port de recharge et la poignée du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction (au besoin, utilisez une lampe de poche). Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale).

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir Instructions de recharge à la page 211.

UMC_a013
Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite
Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à vérifier la température de l'adaptateur de la prise murale, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Marche à suivre :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
   a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
   b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
   a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
   b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Si nécessaire, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile.

En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a014
Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite
Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à déterminer le type de prise murale dans laquelle l'adaptateur de prise murale est branché, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Marche à suivre :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
   a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
   b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
   a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
   b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Si nécessaire, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile. En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a015
Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite
Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à déterminer le type de prise murale dans laquelle l'adaptateur de prise murale est branché, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Marche à suivre :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
   a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
   b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
   a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
   b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Si nécessaire, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile. En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a016
Boîte contrôle connecteur mobile très chaude
Vitesse de recharge maximale réduite

Ce que signifie cette alerte :

La tension de recharge a été temporairement réduite, car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la boîte de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mobile et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a017
Vitesse recharge réduite – prise très chaude
Inspection prise et câblage recommandée

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un connecteur mobile indiquent que la prise utilisée devient trop chaude, la recharge est donc ralentie pour protéger la prise.

Ceci est normalement un problème relié à la prise, plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre connecteur mobile. Une prise peut devenir chaude lorsque l'adaptateur n'est pas complètement inséré, que la connexion du câblage est desserrée ou qu'elle présente des signes d'usure.

Marche à suivre :

Assurez-vous que votre adaptateur est bien inséré dans la prise. Si votre vitesse de recharge ne revient pas à la normale, communiquez avec un électricien afin de faire inspecter votre prise et les connexions de câblage de la structure jusqu'à la prise et d'effectuer les réparations requises.

Si votre prise présente des signes d'usure, elle doit être remplacée par une prise de qualité supérieure. Pensez à installer un Wall Connector Tesla de qualité supérieure plus pratique et offrant des vitesses de recharge plus rapides.

UMC_a018
Vitesse recharge réduite – poignée chaude
Vérifiez poignée ou port charge pour débris

Ce que signifie cette alerte :

La tension de recharge a été temporairement réduite, car le connecteur mobile a détecté une température plus élevée dans la poignée de recharge qui se connecte au port de recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Assurez-vous que la poignée du connecteur mobile est complètement insérée dans la prise du port de recharge de votre véhicule.

Vérifiez que l'entrée du port de recharge et la poignée du connecteur mobile ne sont pas obstruées ou humides. Assurez-vous que toute obstruction dans le port de recharge ou la poignée du connecteur mobile a été retirée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer la poignée du connecteur mobile dans le port de recharge.

Assurez-vous que rien ne recouvre la poignée du connecteur mobile et que ce dernier n'est pas près d'une source de chaleur.

Si l'alerte persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C) et qu'elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, ceci pourrait indiquer un problème avec le connecteur mobile ou votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

UMC_a019
Connexion du connecteur à adaptateur chaude
Vitesse de recharge maximale réduite

Ce que signifie cette alerte :

La tension de recharge a été réduite, car le connecteur mobile a détecté une température élevée à la connexion entre l'adaptateur de prise murale et la boite de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale est bien connecté à la boîte de contrôle du connecteur mobile.

Après l'avoir débranché de la source d'alimentation (prise murale), inspectez la connexion de l'adaptateur de prise murale et de la boîte de contrôle du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction ou d'humidité.

Nous vous recommandons d'enlever tout débris ou objet. Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale)

Assurez-vous que rien ne recouvre l'adaptateur de prise murale et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si l'alerte persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C) et qu'elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, ceci pourrait indiquer un problème avec le connecteur mobile ou votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Supercharger Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir Cartes et navigation à la page 194 pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au manuel du produit.

VCBATT_a180
Énergie du système électrique réduite
Le véhicule peut s'arrêter subitement

Ce que signifie cette alerte :

Le système électrique n'arrive pas à maintenir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, le véhicule pourrait s'arrêter subitement.

Si cette alerte est présente alors que votre véhicule est stationné ou dès le démarrage, il est possible qu'il n'ait pas la puissance électrique nécessaire pour entamer la conduite. Cette condition peut être indiquée par une alerte séparée.

Marche à suivre :

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela aidera votre véhicule à conserver une puissance électrique adéquate pour les fonctions essentielles.

Si cette alerte demeure active, prenez un rendez-vous d'entretien immédiatement. Sans un entretien, il est possible que votre véhicule s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.

VCBATT_a182
Entretien – remplacer batterie basse tension
Le logiciel ne sera pas mis à jour tant que la batterie n'aura pas été remplacée

Ce que signifie cette alerte :

La batterie basse tension ne fonctionne plus comme elle le devrait et vous devez la remplacer. Jusqu'au remplacement de la batterie basse tension, les mises à jour logicielles du véhicule ne pourront être complétées.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie basse tension dès que possible.

Vous pouvez prendre rendez-vous à partir de votre application mobile de Tesla ou avec un fournisseur indépendant qui offre le service de remplacement de batterie basse tension pour votre véhicule. Notez que les options des fournisseurs de service indépendants peuvent varier selon la configuration de votre véhicule et votre emplacement.

Si la batterie basse tension est trop faible pour que vous puissiez démarrer votre véhicule ou ouvrir les portes, suivez les instructions dans Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 265.

Pour obtenir plus d'informations sur le système de batterie, voir Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209.

VCBATT_a191
Énergie du système électrique réduite
Arrêt du véhicule

Ce que signifie cette alerte :

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite. Votre véhicule s'éteint pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Vous ne pouvez conduire ou poursuivre votre conduite lorsque cette condition est présente.

Marche à suivre :

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser immédiatement votre véhicule. Nous vous recommandons :

- De vous arrêter immédiatement de façon sécuritaire
- Utilisez votre application mobile pour communiquer immédiatement avec l'Assistance routière Tesla ou demandez l'aide d'un service d'assistance routière de votre choix

Si vous ne vous rangez pas rapidement et de façon sécuritaire, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Lorsque cette alerte est présente, le système électrique n'arrive pas à maintenir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule. Les fonctions du véhicule peuvent ne plus fonctionner.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour plus d'informations, voir Ouverture des portes avant depuis l'intérieur à la page 34.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrêter subitement ou qu'il ne redémarre pas.

VCFRONT_a192
Capacité du système électrique limitée
Fonctions désactivées pour conserver énergie

Ce que signifie cette alerte :

Le système électrique ne peut soutenir toutes les fonctions du véhicule. Votre véhicule ferme les fonctions non essentielles afin de conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles.

Si vous conduisez alors que cette alerte est présente, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Les fonctions non essentielles comme le chauffage des sièges, la climatisation et le système de divertissement embarqué peuvent ne pas être offertes. Ce comportement normal est conçu pour aider votre véhicule à conserver l'énergie électrique nécessaire aux fonctions essentielles, notamment, les phares, les vitres et les portes, les feux de détresse et le coffre avant.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour plus d'informations, voir Ouverture des portes avant depuis l'intérieur à la page 34.

Marche à suivre :

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

VCBATT_a220
Capacité du système électrique limitée
Planifiez entretien

Ce que signifie cette alerte :

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite.

Il est possible que votre véhicule s'éteigne subitement. Il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas après la conduite actuelle.

Vous remarquerez peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Marche à suivre :

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible.

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela peut aider votre véhicule à maintenir une alimentation électrique adéquate pour les fonctions essentielles autres que la conduite jusqu'à votre rendez-vous d'entretien.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrêter subitement ou qu'il ne redémarre pas.

VCBATT_a402
Alim. de secours du système non disponible
Plus d'énergie consommée au ralenti

Ce que signifie cette alerte :

L'alimentation de secours du système électrique, la batterie basse tension, n'est pas disponible ou elle ne peut fournir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

La source d'alimentation électrique principale, le système de batterie haute tension, continue de maintenir les fonctions du véhicule même quand celui-ci fonctionne au ralenti. Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 209.

Vous remarquerez peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Vous remarquerez peut-être aussi que votre véhicule consomme plus d'énergie qu'à l'habitude lorsqu'il roule ou que l'autonomie anticipée est plus basse que ce à quoi vous vous attendez après une recharge. Lorsque cette alerte est présente, ce comportement est normal, mais tout reviendra dans l'ordre une fois que la source d'alimentation de secours sera rétablie.

Il est possible que le problème touchant la source d'alimentation principale cause l'arrêt soudain de votre véhicule.

Marche à suivre :

Nous recommandons de limiter votre utilisation des fonctions non essentielles ou de ne pas les utiliser. Cela aidera votre véhicule à conserver une puissance électrique adéquate pour les fonctions essentielles.

Nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien dès que possible afin de rétablir la source d'alimentation de secours de votre système électrique.

VCBATT_a496
Véhicule se prépare à arrêter
GAREZ-VOUS PRUDEMMENT

Ce que signifie cette alerte :

Le système électrique ne peut fournir le soutien adéquat pour conduire ou poursuivre la conduite. Votre véhicule se prépare à s'éteindre pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Vous ne pouvez conduire ou poursuivre votre conduite lorsque cette condition est présente.

Marche à suivre :

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Nous vous recommandons :

- Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible
- Utilisez votre application mobile pour communiquer immédiatement avec l'Assistance routière Tesla ou demandez l'aide d'un service d'assistance routière de votre choix

Si vous ne vous rangez pas rapidement et de façon sécuritaire, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour en savoir plus, voir Portes à la page 34.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

VCSEC_a221
Pression inférieure à celle suggérée
Vérifiez la pression, ajustez au besoin

Ce que signifie cette alerte :

Cette alerte n'indique PAS que le pneu est à plat.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression d'un ou de plusieurs pneus est d'au moins 20 % inférieure à la pression recommandée.

Consultez Maintenir la pression des pneus à la page 228 pour savoir où trouver la pression recommandée (RCP) pour les pneus froids pour votre véhicule, comment vérifier la pression des pneus et comment maintenir vos pneus bien gonflés.

Cette alerte peut apparaître par temps froid, car l'air dans vos pneus se contracte naturellement lorsqu'il est froid diminuant conséquemment la pression des pneus.

Marche à suivre :

Ajoutez de l'air pour maintenir la pression recommandée pour les pneus froids. Même si des chutes de la pression des pneus sont normales par temps froids, assurez-vous que la pression recommandée pour les pneus froids est maintenue en tout temps.

L'alerte pourrait disparaître en conduisant le véhicule. Les pneus pourraient se réchauffer et faire, du même coup, augmenter la pression d'air. Même si l'alerte disparaît, les pneus devraient tout de même être gonflés une fois qu'ils auront refroidi.

Cette alerte disparaîtra une fois que le système de surveillance de la pression des pneus détecte que chaque pneu a été gonflé à la pression recommandée pour les pneus froids.

- Les témoins d'alerte et de pression des pneus peuvent demeurer présents après que vous ayez gonflé vos pneus jusqu'à la pression recommandée, mais ils devraient disparaître une fois que vous aurez parcouru une courte distance.
- Vous devrez possiblement conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus mesure et indique les pressions actuelles des pneus.

Si vous voyez de façon répétitive cette alerte pour un même pneu, faites inspecter ce dernier, il a peut-être une petite fuite. Vous pouvez visiter votre atelier de réparation de pneus local ou prendre un rendez-vous d'entretien à partir de l'application mobile de Tesla.

Pour en savoir plus sur la pression des pneus et sur le gonflage, voir Soins et entretien des pneus à la page 228.

VCSEC_a228
La pression d'air des pneus est très basse
RANGEZ-VOUS PRUDEMMENT

Ce que signifie cette alerte :

Cette alerte indique que la pression d'au moins un de vos pneus est très basse ou que vous avez une crevaison.

Le Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression d'un ou de plusieurs pneus est considérablement inférieure à la pression recommandée (RCP).

Marche à suivre :

Vous devriez vous ranger le plus tôt possible. Lorsque vous serez dans un endroit sécuritaire, vérifiez si vous avez une crevaison.

Au besoin, vous pouvez demander les options de l'assistance routière de Tesla (pneu mobile, roue prêtée, remorquage). Pour en savoir plus, voir Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla à la page 266.

Si la situation n'est pas urgente, nous vous recommandons de visiter votre atelier de réparation de pneus local pour obtenir de l'aide ou de planifier un entretien à partir de l'application mobile de Tesla.

Consultez Maintenir la pression des pneus à la page 228 pour savoir où trouver la pression recommandée (RCP) pour les pneus froids pour votre véhicule, comment vérifier la pression des pneus et comment maintenir vos pneus bien gonflés.

Cette alerte disparaîtra lorsque le système de surveillance de la pression des pneus détectera une pression de pneu stable minimale de 30 psi pour chacun des pneus.

- Les témoins d'alerte et de pression des pneus peuvent demeurer présents après que vous ayez gonflé vos pneus jusqu'à la pression recommandée, mais ils devraient disparaître une fois que vous aurez parcouru une courte distance.
- Vous devrez possiblement conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus mesure et indique les pressions actuelles des pneus.

Pour en savoir plus sur la pression des pneus et sur le gonflage, voir Soins et entretien des pneus à la page 228.

À propos des présents renseignements pour le propriétaire

Applicabilité du document

Pour connaître tous les nouveaux détails et les informations importantes personnalisés à votre véhicule, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en touchant **Contrôles** > **Entretien** > **Manuel du conducteur**. Les informations sont personnalisées à votre véhicule selon les fonctionnalités que vous avez achetées, la configuration, la région de mise en marché et la version du logiciel. En comparaison, les informations pour le conducteur qui sont offertes par Tesla en d'autres formats sont mises à jour au besoin et elles ne sont pas uniques à votre véhicule.

Les informations relatives aux nouvelles fonctionnalités sont affichées sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle et elles peuvent être consultées à tout moment en touchant **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**. Si les renseignements apparaissant dans le Manuel du conducteur ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières priment.

Illustrations

Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et du marché, les renseignements qui apparaissent sur l'écran tactile de votre véhicule Tesla peuvent être affichés un peu différemment.

Disponibilité des fonctions

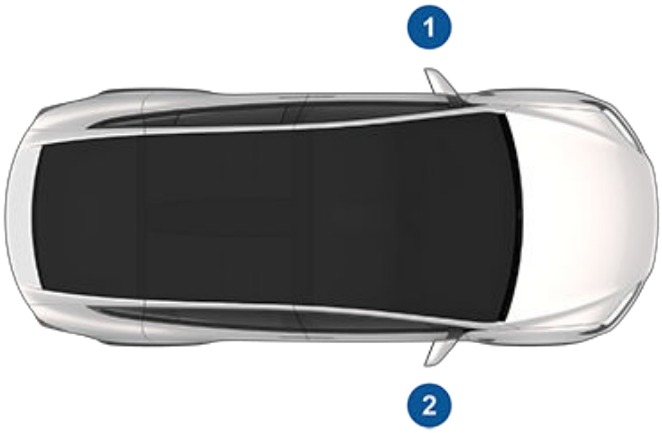
Certaines fonctions sont offertes seulement avec certaines configurations de véhicule ou dans certaines régions. Même si elles sont mentionnées dans le Manuel du conducteur, les options et les fonctions ne sont pas nécessairement offertes pour votre véhicule. Voir Énoncé de Énoncé de disponibilité de fonctionnalités à la page 330 pour en savoir plus.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour nous faire part de toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité du Manuel du Conducteur, envoyez un courriel à ownersmanualfeedback@tesla.com.

Emplacement des composants

Les renseignements pour le propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme indiqué, gauche (1) et droite (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis dans ce dernier.



Droits d'auteurs et marques déposées

© 2012-2025 Tesla, inc. Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise des logiciels créés par la communauté des logiciels libres. Consultez le site Web de logiciels libres de Tesla à l'adresse suivante : http://www.tesla.com/opensource. HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.

Énoncé de Énoncé de disponibilité de fonctionnalités

Votre Tesla évolue constamment et des fonctionnalités sont ajoutées ou améliorées avec chaque mise à jour logicielle. Cependant, selon le logiciel installé dans votre véhicule, ce dernier pourrait ne pas être doté de toutes les fonctionnalités; ou les fonctionnalités pourraient ne pas fonctionner comme décrites dans le Manuel du propriétaire. Les fonctionnalités de votre véhicule varient en fonction de votre région commerciale, de la configuration de votre véhicule, des options achetées, des mises à jour logicielles et plus encore.

Même si certaines options et fonctionnalités sont mentionnées dans ce Manuel du propriétaires, ceci ne garantit pas qu'elles sont offertes dans votre véhicule en particulier. La meilleure façon de vous assurer que vous profitez des dernières et des meilleures fonctionnalités est d'installer les mises à jour logicielles dès qu'elles sont offertes pour votre véhicule. Vous pouvez également régler vos préférences à **Contrôles > Préférences logiciel > Avancé**. Voir Mises à jour logicielles à la page 223 pour en savoir plus. Pour les fonctionnalités offertes dans votre véhicule, assurez-vous de toujours respecter les lois locales et les limites et ainsi assurer votre sécurité, ainsi que celle de vos passagers et des autres utilisateurs de la route.

Enregistreur de données de conduite (EDC)

Model X est dotée d'un enregistreur de données de conduite (EDC). L'objectif principal d'un EDC est d'enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, des données telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle routier, afin de mieux comprendre le fonctionnement des systèmes du véhicule. L'EDC est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et à ses systèmes de sécurité, et ce, pendant une courte durée d'habituellement 30 secondes ou moins. L'EDC dans la Model X est conçu pour enregistrer des données comme :

- la façon dont divers systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées ou non;
- à quel point (le cas échéant) le conducteur appuyait sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein; et,
- la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule.

Ces données permettent de mieux comprendre des circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : Les données de l'EDC sont enregistrées par votre véhicule uniquement quand survient une situation de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDC dans des conditions de conduite normales, et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge et lieu de la collision) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDC avec les données d'identification des personnes qu'elles acquièrent régulièrement lors d'une enquête sur un accident.

Un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDC sont nécessaires pour lire les données enregistrées par l'EDC. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, qui disposent de cet équipement spécial, peuvent lire les renseignements si elles ont accès au véhicule ou à l'EDC. Dans certaines circonstances, Tesla pourrait aussi accéder à l'EDC à distance.

Télématique du véhicule

Model X est dotée de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, les composants de l'autopilote, la batterie, le système de freinage et les circuits électriques. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des renseignements sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les évènements de recharge, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, Tesla peut éventuellement résoudre des problèmes à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet sans fil des renseignements du véhicule vers Tesla régulièrement. Les données sont utilisées conformément à la description précédente et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires du véhicule Model X peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de recharge, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.

Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de location d'un véhicule loué) est obtenu.
- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Utilisé comme défense pour Tesla.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Pour plus d'informations sur la manière dont Tesla traite les données recueillies à partir de votre véhicule, veuillez consulter l'avis de confidentialité de Tesla à http://www.tesla.com/about/legal.

Partage de données

Pour vous assurer la plus grande qualité et pour soutenir nos améliorations continuelles des fonctions avancées, dont l'Autopilote, votre véhicule Model X peut recueillir des analyses, des segments de route, des diagnostics et des données d'utilisation du véhicule et les envoyer à Tesla pour

qu'elle les analyse. Cette analyse aide Tesla à améliorer ses produits et services en apprenant de l'expérience des véhicules Tesla ayant roulé sur des milliards de milles de route. Même si Tesla partage ces données avec des partenaires contribuant à des données similaires, les renseignements recueillis ne permettent pas de vous identifier et ils seront envoyés à Tesla seulement si vous l'autorisez. Afin de protéger votre vie privée, les renseignements personnels ne sont simplement pas recueillis, ils sont assujettis à des techniques de protection de la vie privée ou ils sont retirés de tout rapport avant d'être envoyés à Tesla. Vous pouvez contrôler les données que vous acceptez de partager en touchant **Contrôles** > **Logiciel** > **Partage de données**.

Pour plus d'informations sur la manière dont Tesla traite les données recueillies à partir de votre véhicule, veuillez consulter l'avis de confidentialité de Tesla à http://www.tesla.com/about/legal.

REMARQUE : Bien que le véhicule Model X utilise le GPS pour la conduite et le fonctionnement, comme l'indique ce document, Tesla n'enregistre pas et ne conserve pas de données GPS spécifiques au véhicule, à l'exception de l'emplacement d'une collision. Par conséquent, Tesla n'est pas en mesure de fournir des renseignements sur l'historique des emplacements du véhicule (par exemple, Tesla n'est pas en mesure de vous dire l'emplacement où la Model X était stationnée ou se déplaçait à une date ou une heure précise).

Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être que le compteur indique quelques km/milles lorsque vous prenez livraison de votre Model X. Cette situation résulte d'une vaste procédure de test détaillée qui assure la qualité de votre Model X.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla et comprend un essai sur route effectué par un technicien.

Bibliothèque de sons

« Bibliothèque de sons gratuite » (le cas échéant).

Site d'effets sonores gratuit.

Licence : Attribution 4.0 internationale (CC BY 4.0). Vous êtes autorisé à utiliser des effets sonores gratuitement et sans redevance dans vos projets multimédia à des fins commerciales ou non commerciales.

http://www.freesoundslibrary.com

Proposition 65 de la Californie

AVERTISSEMENT : L'utilisation, l'entretien et le maintenance d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des produits chimiques, notamment les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer et des anomalies congénitales ou autres dommages à l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition, portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lorsque vous faites l'entretien de votre véhicule. Pour obtenir plus de renseignements, allez à : www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

AVERTISSEMENT : Certains composants de ce véhicule tels que les modules de coussins de sécurité gonflables et les ceintures de sécurité peuvent contenir du perchlorate. Une manutention spéciale peut s'avérer nécessaire pour les réparer ou pour les éliminer au terme de leur vie utile. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

AVERTISSEMENT : Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

Communiquer avec Tesla

Pour obtenir des renseignements plus détaillés à propos de votre véhicule Model X, rendez-vous sur http://www.tesla.com et ouvrez une session dans votre compte Tesla ou créez un compte.

Si vous avez des questions ou des commentaires à propos de votre véhicule Model X, appelez au 1 877 79TESLA (1 877 798-3752) si vous êtes aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico et au 1 800 228-8145 si vous êtes au Mexique.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites « « Rapport » », « « Commentaires » » ou « « Rapporter un bogue » », suivi de brefs commentaires. Model X prend un instantané de ses systèmes, y compris de votre position actuelle, des données de diagnostic de votre véhicule, ainsi que des captures d'écran de l'écran tactile et du tableau de bord. Tesla examine régulièrement ces remarques pour continuer d'améliorer la Model X.

Signalement des vices de sécurité - US

Si vous croyez que la Model X a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'aviser Tesla.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle pourrait entamer une enquête. Si elle trouve qu'un vice de sécurité existe effectivement dans un groupe de véhicules, elle pourrait ordonner un rappel et une campagne de correction. Par contre, la NHTSA ne peut se mêler des problèmes particuliers entre vous, votre concessionnaire ou Tesla.

Pour joindre la NHTSA, communiquez avec le service d'assistance téléphonique de la sécurité routière au numéro sans frais1 888 327 4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153, rendez-vous sur www.safercar.gov ou adressez-vous par écrit à : Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Vous pouvez aussi obtenir plus de renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Signalement des vices de sécurité - Canada

Si vous croyez que votre Model X a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transport Canada, en plus d'aviser Tesla. Pour communiquer avec Transport Canada, composez le numéro sans frais : 1-800-333-0510.

Certification FCC et ISED

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Numéro FCC	IC
Extrémité du montant B	Tesla	1607773	13,56 2 400 à 2 483,5 6 000 à 8 500	2AEIM-1607773	20098-1607773
Contrôles de sécurité	Tesla	1614280	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Extrémité du carénage frontal	Tesla	1613851	2 400 à 2 483,5 6 000 à 8 500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Extrémité du carénage frontal	Tesla	1733130	De 2400 à 2483.5 De 6000 à 8500 315 ou 433.9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Porte-clé	Tesla	1614285	2 400 à 2 483,5 6 000 à 8 500	2AEIM-1614285	20098-1614285
TPMS	Tesla	1472547G	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Pneu, Michelin PSEV été T10	Michelin	1620245-00-A 1620246-00-A	2400 - 2483.5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Pneu, Pirelli SZero A/S	Pirelli	1620243-00-A 1620244-00-A	De 2400 à 2483.5	2ANX7CPSN1	24121-CPSN1
Pneu, Michelin Sport EV	Michelin	1620245-*- 1620246-*-	De 2 400 à 2 483,5	FI5TMSAF02 FI5TMSAL01	5056A-TMSAF02 5056A-TMSAL01
Radar	Tesla	1541584	76000-77000	2AEIM-1541584	20098-1541584
Homelink (le cas échéant)	Gentex	ADHL5C	286-440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960600	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Chargeur sans fil	Tesla	WC4	127,72 KHz 13,56 De 2 400 à 2 483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Concentrateur USB BT	Tesla	1642783	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Radar d'habitacle*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Chargeur sans fil	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

* Le radar dans l'habitacle ne peut être installé qu'en usine.

Les appareils répertoriés ci-dessus sont conformes à la partie 15 des normes FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence et à la directive européenne 2014/53/UE.

L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Déclaration sur la radioexposition

Les produits sont conformes aux normes FCC/ISED concernant l'exposition aux radiofréquences pour le transfert d'énergie sans fil à faible consommation d'énergie. Les limites d'exposition aux radiofréquences sont fournies pour un environnement non contrôlé et elles ne présentent aucun danger pour l'utilisation prévue décrite dans ce manuel. La norme pour une exposition conforme aux radiofréquences a été établie à 20 cm ou plus du corps de l'utilisateur. Diminuez la puissance de l'appareil, lorsqu'une telle fonction est disponible.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour unenvironnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Renseignements concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer un brouillage nuisible aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un tel brouillage ne se produira pas dans une installation donnée. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'assistance, communiquez avec votre revendeur ou un technicien radio-télé compétent.

ATTENTION : Cet équipement et ses antennes ne peuvent pas être situés ou exploités à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.

Canada

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Leprésent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radioexempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareilne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateurde l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre lefonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour unenvironnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations:

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Mexique

IFT-008-SCFI-2015 / NOM-208-SCFI-2016

TPMS, model: 1472547G, IFT#: RCPTE1421-4384

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Caractères spéciaux

Énergie estimée après l'aller-retour (navigation): 199
Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge: 248
Étiquettes du numéro d'identification du véhicule (NIV): 247
Évitement d'urgence de franchissement de ligne: 164
Évitement de franchissement de voie: 164

A

ABS (système de freinage antiblocage): 101
accéder aux sièges arrière: 50, 51
accéder aux sièges de troisième rangée: 50, 51
Accélération consciente d'obstacles: 167
accélération de dépassement: 132
accès à l'application mobile: 74
Accès facile, profil conducteur: 112
accessoires, branchement à la prise de courant: 14
Accueil: 7
  bouton: 7
  écran: 7
Afficher le calendrier au démarrage: 81
aide au maintien de la vitesse: 171
Aide au maintien de voie: 164
ajustement des sièges: 48
ajustement du siège conducteur: 48
ajustements, lombaires: 48
alarme: 173, 178
alerte piéton: 118
Animal: 185
antipatinage: 110
appareils: 202
  Bluetooth, lecture de fichiers audio: 202
appareils USB, connexion en cours: 13
appel vidéo: 82
application du téléphone: 81
Application Énergie: 222
application mobile: 74
applications: 7
Arcade: 204
assistance anticollision: 167
assistance au maintien de cap: 148
Assistance au maintien de cap: 132
Assistance au stationnement: 107
assistance conducteur: 128
assistance routière: 267
attelage de remorquage, décrochage: 126
attelage de remorquage, raccordement: 124
audio: 201, 204
  commande du volume: 201
  lecture de fichiers: 201, 204
  paramètres: 201
autonomie: 16, 102, 221
  affichée sur le tableau de bord: 16
  conseils de conduite favorisant une autonomie maximale: 221
  freinage récupératif: 102
autonomie immédiate: 222
autonomie moyenne: 222
autopilote: 164
  avertissement de collision latérale: 164
Autopilote: 128, 132, 153, 167, 171
  accélération de dépassement: 132
  aide au maintien de la vitesse: 171
  assistance anticollision: 167
  Assistance au maintien de cap: 132
  avertissement de collision frontale: 167
  avertissement de limite de vitesse: 171
  freinage d'urgence automatique: 167
  présentation: 128
  Régulateur de vitesse adaptatif: 132
  respect des limites de vitesse: 171
  Stationnement automatique: 153
Avertissement d'impact à l'angle mort: 164
avertissement de collision frontale: 167
avertissement de collision latérale: 164
avertissement de limite de vitesse: 171

B

balais d'essuie-glaces, remplacement: 240
barrières, ouverture: 83
batterie (basse tension): 209, 255
  décharge complète: 209
  fiche technique: 255
Batterie (haute tension): 209, 255
  fiche technique: 255
  limites de température: 209
Bluetooth: 78, 81, 202
  appareils, lecture de fichiers audio à partir de: 202
  renseignements généraux: 78, 81
  téléphone, appariement et utilisation: 78
boite à gants, ouverte: 47
Boîte à jeux: 204
bonne position assisse: 70, 71
Bouton Accès facile: 50, 51
bruit de pneu: 234

C

câble de déverrouillage du port de recharge: 217
caches d'écrou de roue: 231

Calendrier: 81
cales de roue: 265
Caméra d'angle mort: 164
caméra de l'habitacle: 172
caméra de recul: 117
caméra de rétrovision: 117
Caméra de tableau de bord: 176
caméra, orienté vers l'arrière: 117
caméras latérales: 117
Camp: 185
capacité de remorquage: 120
capot: 44, 268
  ouverture sans alimentation: 268
capteur d'occupation des sièges: 68
caractéristiques techniques: 255
  pneus: 255
  roues: 255
Caraoke): 202
Carte: 27
Carte d'accès: 27
CCS (Combo): 208
ceintures de sécurité: 53, 54, 238
  en cas de collision: 54
  nettoyage: 238
  port pendant la grossesse: 54
  présentation: 53
  prétendeurs: 54
certifications (CE): 334
certifications (FCC): 334
certifications (IC): 334
certifications (NCC): 334
Certifications de clé FCC et IC: 334
CHAdeMO: 208
chaînes: 234
changement de propriétaire: 12
changement de vitesses en cours: 93
Changement de voie automatique: 132
changer le nom de votre véhicule: 11
charge: 211
  instructions: 211
chargement du véhicule: 248
chargeur pour téléphone, par induction: 13
chargeur pour téléphone, sans fil: 13
chauffage: 182
chauffage des sièges: 182
cintres, arrière: 47
circulation de l'air: 182
Classement uniforme de la qualité de pneus: 258
classification de l'occupant: 69
clé: 32
  remplacement de la pile: 32
clé téléphone: 27, 30
  ajout comme clé: 30
  supprimer en tant que clé: 30
clé USB: 176, 178
Clé USB: 173, 176, 178
clés: 30
  afficher une liste de: 30
  ajout de cartes-clés et de clés téléphones: 30
  suppression de cartes-clés et de clés téléphones: 30
Clés: 27
  présentation: 27
clignotants de signalisation: 99
clignotants, feux: 99
clignotants, signal de détresse: 99
climatisation: 182
clips: 176
coffre avant: 44, 268
  ouverture sans alimentation: 268
coffre, arrière: 41
coffre, avant: 44
Colorisation: 204
commande de la température de l'habitacle: 182
commande du volume: 7
commande du volume (multimédia): 201
commandes de climatisation: 182
commandes des vitres arrière, mise hors fonction: 39
commandes vocales: 23
composants de l'Autopilote: 128
Compteur journalier: 116
compteur kilométrique: 116
conducteur: 112
  profils: 112
conduite: 86, 221
  conseils favorisant une autonomie maximale: 221
  marche: 86
conduite entièrement autonome: 148
conférence Web: 82
Conformité relative à la radiofréquence: 334
Connecteur mobile: 208, 211
  description: 208
  utilisation: 211
Connecteur mural: 208
connexion au Wi-Fi: 77
console: 47
console, prise de courant basse tension: 14
contrôle de la stabilité: 110
Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt: 141
coordonnées: 267, 334

assistance routière: 267
Tesla: 334
Correction automatique du niveau: 105
côtes, arrêt dans une: 109
coussin gonflable (avant): 68
coussins gonflables (emplacement): 66

D

dangers: 99
Déclarations de conformité: 334
démarrage de secours: 267, 269
dépannage de mise sous tension: 265
départ planifié: 219
utilisation: 219
détection passager (avant): 68
détection, passager: 68
déverrouillage: 34
Déverrouillage en mode stationnement: 38
dimensions (extérieur du véhicule): 250
dimensions (intérieur du véhicule): 251
dimensions (véhicule): 250
dimensions de la partie avant de votre véhicule: 250
direction, automatique: 132
directives de remorquage: 123
Disponibilité de fonctionnalités: 330
distribution de l'air: 182
Divertissement: 204
domicile: 197
données personnelles, effacer: 12
donner un nom à votre véhicule: 11
droits d'auteurs: 328

E

éclairage, extérieur: 97
éclairage, intérieur: 97
écran tactile: 7, 8, 10, 223, 238
ajout de raccourcis: 8
arrière: 7
gelé: 10
mises à jour logicielles: 223
ne répond pas: 10
nettoyage: 238
paramètres d'affichage: 7
personnaliser Mes applications: 8
présentation: 7
principal: 7
redémarrer: 10
EDC (enregistreur de données de conduite): 331
Effacer et réinitialiser: 12
emplacements de stations de charge, trouver: 198
énergie: 16, 102
économisée par le freinage récupératif: 102
renseignements sur l'autonomie: 16
enjoliveurs: 231
enregistrement des données: 331
enregistrement des données d'entretien: 331
enregistrement des données de conduite: 331
enregistrement en cours: 176, 178
entretien: 225, 226, 228, 235, 240, 241
gicleurs de lave-glace, nettoyage: 241
intervalles d'entretien: 225
intervalles de remplacement des liquides: 226
liquide lave-glace, ajout: 240
nettoyage: 235
pneus: 228
remplacement des balais d'essuie-glaces: 240
vérifications mensuelles: 226
vérifications périodiques: 226
vérifications quotidiennes: 225
épuisement de l'énergie: 267, 269
espace de chargement: 42
Essuie-glaces AUTO: 100
étiquette: 248
certification du véhicule: 248
Renseignements sur les pneus et la capacité de charge: 248
étiquette d'homologation des émissions polluantes: 247
étiquette de certification du véhicule: 248
étiquettes d'identification du véhicule: 247
étiquettes de porte: 248
évents, ajustement: 188
extérieur: 3, 235, 238
housse pour voiture: 238
nettoyage: 235
polissage, retouche et réparation: 238
présentation: 3

F

Favoris (lecteur multimédia): 202
Favoris (navigation): 194
feux de détresse: 99
feux, antibrouillard: 97
feux, signal de détresse: 99
fiche technique: 253, 255
batterie basse tension: 255
Batterie haute tension: 255
direction: 253
freins: 253
suspension: 255
transmission: 253

fiche technique de la direction: 253
fiche technique de la suspension: 255
fiche technique de la transmission: 253
fiche technique du moteur: 253
filtre à air: 188
filtre à air de l'habitacle: 188
fonction des portières: 37
  Verrouillage par éloignement: 37
fonctions, télécharger de nouvelles: 223
Frein à main: 103
frein à main électrique: 103
freinage d'urgence: 167
freinage d'urgence automatique: 168
freinage récupératif: 102
freins: 101, 168, 253
  automatique en cas d'urgence: 168
  fiche technique: 253
  présentation: 101
Freins de remorque et le remorquage: 122

G

garantie d'autonomie: 221
garde au sol (véhicule): 250, 251
gicleurs de lave-glace, nettoyage: 241
gicleurs, utilisation: 100
graphique de consommation: 222
graphique journalier: 222

H

haute tension: 207, 226, 255
  composants: 207
  Fiche technique de la batterie: 255
  sécurité: 226
hauteur de caisse, suspension pneumatique: 105
hayon: 41, 42
  ouverture: 41
  réglage de la hauteur d'ouverture: 42
HomeLink: 83
  programmation et utilisation: 83
housse pour voiture: 238

I

inclinaison automatique: 91
informations sur le volume utilitaire: 251
intérieur: 5, 182, 236
  commande de la température: 182
  nettoyage: 236
  présentation: 5
intervalles d'entretien: 225

J

J1772: 208
Je me sens chanceux, affamé: 194
joints des portes: 238
  nettoyage: 238

K

kilométrage à la livraison: 332
klaxon: 90

L

levage: 242
Libération manuelle du port de recharge: 217
limite de charge: 248
limite de vitesse absolue: 171
limite de vitesse relative: 171
liquide lave-glace du pare-brise, ajout: 240
liquide lave-glace, ajout: 240
liquides: 226
  intervalles de remplacement: 226
lumière de lecture, arrière: 47
lumières du véhicule: 97
lumières, plafonniers (lecture): 97

M

ma voiture fait quoi?: 204
Maintenir la climatisation: 185
manettes de jeu: 204
marche: 86
Marche arrière: 95
Marche avant: 95
marques déposées: 328
meilleures pratiques par temps chaud: 193
meilleures pratiques par temps froid: 190
Mes applications: 8
microphones, réduction du bruit: 14
mise sous tension et hors tension: 86
mises à jour des cartes: 200
mises à jour du microprogramme (logiciel): 223
mises à jour logicielles: 223
mode Cric: 242
mode lave-auto: 235
Mode Piste de dragster: 111
Mode Remorque: 122
Mode Sentinelle: 178
Mode Voiturier: 113
modes de conduite: 93
modifications: 243
multimédia: 201, 204

paramètres: 201
sources, afficher et cacher: 201
myQ: 83
programmation et utilisation: 83

N

navigation automatique: 194
navigation: 194
Navigation avec Autopilote: 132
Navigation connectée: 199
nettoyage: 235
NHTSA, communication avec: 334
NIP: 113
NIP boîte à gants: 174
NIP pour conduite: 174
nombre de places: 248
notes de mise à jour: 224

O

orientation de la carte: 194
ouverture d'urgence des portes arrière: 271
ouverture du capot sans alimentation électrique: 265

P

paramètres d'affichage: 7
paramètres de sécurité: 173
pare-soleil: 40
partage de données: 331
permutation des pneus: 229
phares, feux de route: 97, 98
pile (clé), remplacement: 32
Planificateur de voyage: 200
Planifier: 219
planifier un entretien: 74
PNBE: 248
PNBV: 248
pneus: 228, 229, 230, 233, 234, 255, 256, 258
caractéristiques techniques: 255
chaînes: 234
classe d'adhérence: 258
configuration des roues: 228
cotes de qualité: 258
cotes de température: 258
équilibrage: 229
été: 233
hiver: 233
inspection et entretien: 229
marquage des pneus: 256
permutation: 229
pression, affichage: 228
pressions, comment contrôler: 228
remplacement: 230
remplacement d'un capteur de pression de pneu: 233
taux d'usure de la bande de roulement: 258
toutes saisons: 233
pneus d'été: 233
pneus d'hiver: 233
pneus toutes saisons: 233
Poids nominal brut du véhicule: 248
Poids nominal brut sur l'essieu: 248
Point mort: 95
port de recharge: 211
porte-accessoires: 119
porte-vélos: 119
portes: 38
Déverrouillage en mode stationnement: 38
portes de garage, ouverture: 83
portières: 34, 37, 38, 271
déverrouillage: 34
ouverture à partir de l'intérieur: 271
ouverture sans alimentation: 271
verrouillage: 34
verrouillage et déverrouillage à partir de l'intérieur: 37
Verrouillage sécurité enfants: 38
ports USB, console: 13
position du siège, conduite: 48
postes de lavage: 236
postes de recharge publics: 208
Préférence de mise à jour du logiciel: 223
Préparation: 219
présentation du tableau de bord: 5
pression des pneus, affichage: 228
pression des pneus, contrôle: 228
pressions des pneus lors du remorquage: 121
prévisions de consommation d'énergie (navigation): 199
Prise de courant basse tension: 14
profils Tesla: 112
Proposition 65: 332
Proposition 65 de la Californie: 332
protections (siège): 52
Protections aérodynamiques: 231
puissance: 102
économisée par le freinage récupératif: 102

R

rabattage automatique: 91
raccourcis: 8, 10
ajout à Mes applications: 8
redémarrage de l'écran tactile: 10
radio: 201, 204

radio satellite: 202
Radiocassette: 204, 205
Réacheminement: 199
Récents (lecteur multimédia): 202
Récents (navigation): 194
recharge: 207, 208, 212
  composants et équipement: 207
  échéancier: 212
  état de recharge: 212
  paramètres de recharge: 212
  postes de recharge publics: 208
Recharge durant les heures creuses: 219
recharge planifiée: 219
redémarrage de l'écran tactile: 86
Réduction active des bruits de la route: 14
réglages de la hauteur (suspension): 242
  désactivation (mode Cric): 242
réglages de la hauteur, suspension pneumatique: 105
Réglages, effacer: 12
régulateur de vitesse: 132
Régulateur de vitesse adaptatif: 132
réinitialisation: 86
réinitialisation des réglages d'usine: 12
réinitialisation du logiciel: 12
Réinstallation du logiciel: 223
remorquage: 119, 263, 267, 269
remorquage, instructions: 262
remorquage, transport: 262
remplacement de pièces: 243
Renseignements pour le propriétaire, à propos des: 328
renseignements sur la sécurité: 55, 65, 72
  ceintures de sécurité: 55
  coussins gonflables: 72
  sièges pour enfants: 65
réparations de la carrosserie: 243
Retenue en côte: 109
retouche de la carrosserie: 238
retoucher la carrosserie: 238
rétroviseurs: 91
roues: 229, 230, 231, 255
  caches d'écrou de roue, dépose et installation: 231
  caractéristiques techniques: 255
  couple: 255
  parallélisme: 229
  Protections aérodynamiques, pose et dépose: 231
  remplacement: 230

S

sangles d'arrimage: 265
sécurité pour enfants: 39
  mise hors fonction des commandes des vitres arrière: 39
sièges: 182
  chauffants: 182
sièges de deuxième rangée: 50
sièges de troisième rangée (rabattre et redresser): 51
sièges pour enfants – installation et utilisation: 57
Sièges pour enfants ISOFIX/LATCH, installation: 60
Sièges pour enfants LATCH/ISOFIX, installation: 60
sièges, avant et arrière: 48
SiriusXM: 202
soulèvement au moyen d'un cric: 242
spécifications: 253
  moteur: 253
  sous-systèmes: 253
spécifications (intérieur du véhicule): 251
spécifications de serrage: 253
spécifications et dimensions: 250
spécifications, extérieures: 250
SSPP: 232
  présentation du: 232
Stationnement: 95
Stationnement automatique: 153
stationnement, utilisation de la fonction Stationnement automatique: 153
stationner lorsque vous tirez une remorque: 124
stations de recharge, affichage sur la carte en cours: 194
suivi de l'emplacement: 194
Suivi désactivé: 194
Superchargement: 216
  description: 216
  frais d'occupation: 216
  frais de congestion: 216
  frais facturés à l'utilisation: 216
Superchargeurs, affichage sur la carte: 194
suspension: 105
suspension, amortissement: 105
suspension, élévation automatique: 105
suspension, pneumatique: 105
système anti-intrusion: 173
système de freinage antiblocage (ABS): 101
Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP): 232
  présentation du: 232

T

tableau de bord: 16, 238
  nettoyage: 238
  présentation: 16
tapis: 239
tapis de sol: 239

tapis, nettoyage: 238
télématique: 331
téléphone: 27, 78, 81
  appels récents: 78
  application: 81
  authentification en tant que clé: 27
  connexion: 78
  faire un appel: 81
  importation des contacts: 78
  jumelage: 78
  options en cours d'appel: 81
  recevoir un appel: 81
téléphone intelligent: 27
  authentification en tant que clé: 27
témoin du port de recharge: 212
température: 16, 90, 182, 209, 258
  Batterie (haute tension), limites: 209
  chauffant: 90
  extérieure: 16
  habitacle, commandes: 182
  pneus: 258
temps froid: 190
Teslacam: 176, 178
tolérance: 171
Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour: 199
tracter une remorque: 119
transpondeurs de système de péage, fixation: 243
transpondeurs RFID: 243
transpondeurs, fixation: 243
transport: 263
Transport Canada, communication avec: 334
travail: 197

U

Utilisation des essuie-glaces: 100

V

valeurs par défaut, rétablissement: 12
véhicule submergé: 272
veille: 178
ventilation: 188
verrouillage: 34
verrouillage par départ: 38
Verrouillage par éloignement: 37
vices de sécurité, signalement: 334
vitesse de la voie adjacente: 132
vitesse du ventilateur, intérieur: 182
vitres électriques: 39, 246
Voir Caméra en direct: 178

W

Wi-Fi, connexion: 77

Z

Zoom: 82

Date de parution : 2024/12/30