



# MODEL S

2021 +

## KÉZIKÖNYV



Szoftververzió: 2024.44.25.3  
Europe

## KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

A járművére szabott legfrissebb és részletes információkért érintse meg az alkalmazásindítót gépjárműve érintőképernyőjén, majd válassza a Kézikönyv alkalmazást. A gépjárműre vonatkozó információk egyediek, a megvásárolt funkciók, a gépjármű konfigurációja, a piaci régió és a szoftververzió függvényében. Ezzel szemben a Tesla által biztosított tulajdonosi adatok szükség esetén frissülnek, és nem tartalmazzák a gépjárműre vonatkozó egyedi információkat.

## KIBOCSÁTÁSI MEGJEGYZÉSEK

Az új funkciókról szóló információk szoftverfrissítés után megjelennek az érintőképernyőn, és azokat bármikor megtekintheti a Kézikönyv alkalmazás **Kibocs. megj.** oldalán, vagy, ha megérinti a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. Megj.** elemét. Ha a kezelési kézikönyvben a gépjármű használatára vonatkozó információk nem egyeznek a kibocsátási megjegyzésekben szereplő információkkal, a kibocsátási megjegyzéseket kell figyelembe venni.

## ÁBRÁK ÉS TERMÉKJELLEMZŐK

Az ezen dokumentumban szereplő ábrák csak illusztrációk. A gépjármű opciói, a szoftververzió és a piaci régió függvényében a gépjármű érintőképernyőjén megjelenő információk kissé eltérhetnek.

A jelen dokumentumban megadott specifikációk és leírások a nyomtatás időpontjában ellenőrzött pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. A dokumentumban felfedezett bármilyen pontatlanság vagy hiányosság bejelentéséhez, kérjük, küldjön e-mailt a következő címre: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

A biztonsági információkat a Model S kezelési kézikönyvében találja az érintőképernyőn.

A Model S gépjárművel kapcsolatos részletes információkért látogasson el a Tesla weboldalára régiója szerint, jelentkezzen be Tesla-fiókjába, vagy regisztráljon új fiókot.

Ha a Model S típusal kapcsolatban kérdései vagy aggályai merülnek fel, hívja a Tesla vállalatot. Az Ön régiójában érvényes telefonszám megkereséséhez látogasson el a [www.tesla.com](http://www.tesla.com) webhelyre, az oldal alján válassza ki régióját, majd tekintse meg az elérhetőségi adatokat.

© 2012-2025 TESLA, INC.

A dokumentumban szereplő minden információ és minden gépjárműszoftver a Tesla, Inc. és annak licencadóinak szerzői jogvédelme, valamint egyéb szellemi tulajdonjoga alatt áll. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





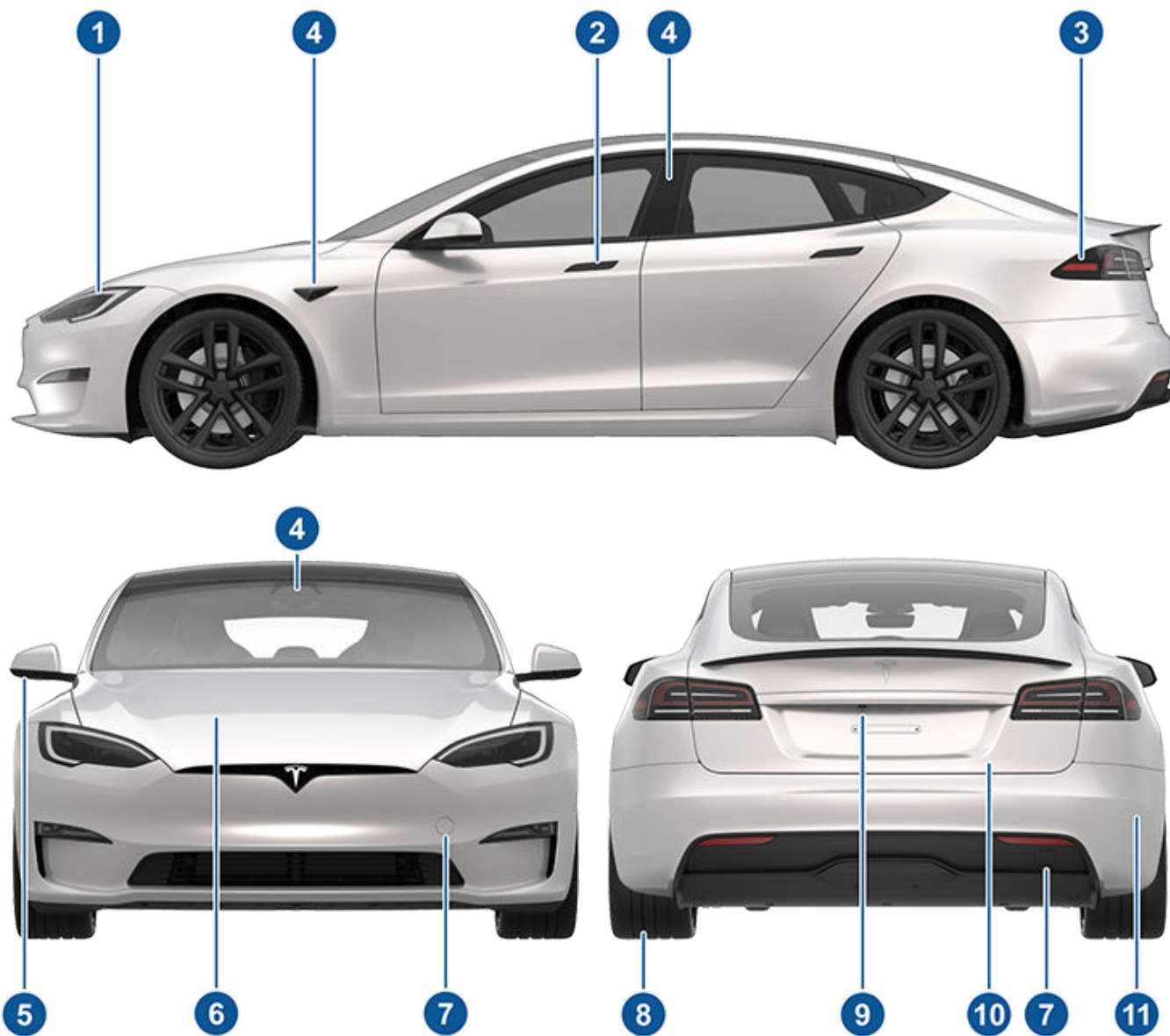
<b>Áttekintés.....</b>	<b>3</b>	<b>Autopilot.....</b>	<b>121</b>
Külső.....	3	Az Autopilot funkció ismertetése.....	121
Belső.....	4	Autopilot funkciók.....	123
Érintőképernyő.....	6	Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):..	130
Belső elektronika.....	12	Önparkolás.....	137
Műszerfal.....	15	Hívófunkció.....	139
Hangutasítások.....	21	Korlátozások és figyelmeztetések.....	143
Kamerák.....	23		
<b>Nyitás és zárás.....</b>	<b>25</b>	<b>Aktív biztonsági funkciók.....</b>	<b>146</b>
Kulcsok.....	25	Sávtartó asszisztens.....	146
Ajtók.....	31	Ütközésselkerülő asszisztens.....	149
Ablakok.....	33	Intelligens sebességsegéd.....	152
		Utastérfigyelő kamera.....	154
		Vezetőéberségi figyelmeztetés.....	155
<b>Tárolási lehetőségek.....</b>	<b>34</b>	<b>Fedélzeti kamera, Őrszem üzemmód és a</b>	<b>156</b>
Hátsó csomagtér.....	34	<b>biztonság.....</b>	<b>156</b>
Első csomagtartó.....	37	Biztonsági és védelmi beállítások.....	156
Belső tárolók.....	40	Fedélzeti kamera.....	159
		Őrszem üzemmód.....	161
		USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez.....	163
<b>Ülésre és biztonságra vonatkozó korlátozások</b>	<b>42</b>	<b>Klímarendszer.....</b>	<b>165</b>
.....	42	A klímavezérlés működtetése.....	165
Első és hátsó ülések.....	42	Az első és hátsó szellőzők állítása.....	171
Biztonsági övek.....	45	Bevált gyakorlatok hideg időben.....	173
Biztonsági gyermekülések.....	48	Bevált gyakorlatok meleg időben.....	176
Légzsákok.....	61		
		<b>Navigáció és szórakozás.....</b>	<b>177</b>
<b>Kapcsolat.....</b>	<b>67</b>	Térképek és navigáció.....	177
Mobilalkalmazás.....	67	Média.....	184
Wi-Fi.....	70	Színház, Arcade játékok és Toybox.....	186
Bluetooth.....	71		
Telefon, naptár és webkonferencia.....	74	<b>Töltés és energiafogyasztás.....</b>	<b>189</b>
Intelligens garázs.....	76	Elektromosjármű-alkatrészek.....	189
		Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról.....	191
<b>Vezetés.....</b>	<b>79</b>	Töltésre vonatkozó utasítások.....	193
Indítás és kikapcsolás.....	79	Ütemezett temperálás és töltés.....	199
Yoke kormány (vagy Kormánykerék).....	81	A maximális hatótáv elérése.....	201
Tükrök.....	84		
Váltás.....	85	<b>Karbantartás.....</b>	<b>203</b>
Világítás.....	89	Szoftverfrissítések.....	203
Ablaktörlők és szélvédőmosók.....	92	Karbantartási szervizintervallumok.....	205
Fékezés és megállás.....	93	Az abroncsok karbantartása.....	208
Légrugós felfüggesztés.....	96	Tisztítás.....	214
Park Assist parkolásegítő rendszer.....	98	Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék.....	219
Vehicle Hold.....	100	A jármű megemelése.....	221
Kipörgésgátló.....	101	Alkatrészek és tartozékok.....	222
Gyorsulási módok.....	102	Ideiglenes abroncsjavító-készlet.....	223
Versenypálya mód.....	103	Saját kezűleg történő karbantartás.....	225
Vezetői profilok.....	106		
Aktív motorháztető.....	109	<b>Termékjellemzők.....</b>	<b>226</b>
Utazási adatok.....	110		
Hátsó kamera/kamerák.....	111		
Gyalogosokra figyelmeztető rendszer.....	112		
Vontatás és tartozékok.....	113		



Azonosító címkék.....	226
A jármű terhelése.....	227
Méreték.....	228
Alrendszerek.....	230
Kerekek és gumibroncsok.....	232
<b>Szállítási útmutató.....</b>	<b>235</b>
Szállítási útmutató.....	235
<b>Vészhelyzet esetén.....</b>	<b>240</b>
Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal.....	240
Vészhelyzeti hívás.....	242
Hatótáv túllépése.....	243
Az első csomagteretű felnyitása áramellátás nélkül.....	244
Segédindítás.....	245
Az ajtók kinyitása áramellátás hiányában.....	247
Víz alá merült jármű esetendő követendő lépések.....	248
<b>Hibaelhárítás.....</b>	<b>249</b>
Hibajelzések.....	249
<b>Vásárlói információk.....</b>	<b>301</b>
Tudnivalók a kezelési kézikönyvről.....	301
Funkciók elérhetőségével kapcsolatos nyilatkozat.....	303
Tájékoztatók.....	304
Biztonsági hibák jelentése.....	306
A megfelelőség tanúsítása.....	307
<b>Tárgymutató.....</b>	<b>311</b>



**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű konfigurációjától és a megvásárolt opcióktól függően az adott jármű a leírtaktól némileg eltérhet.

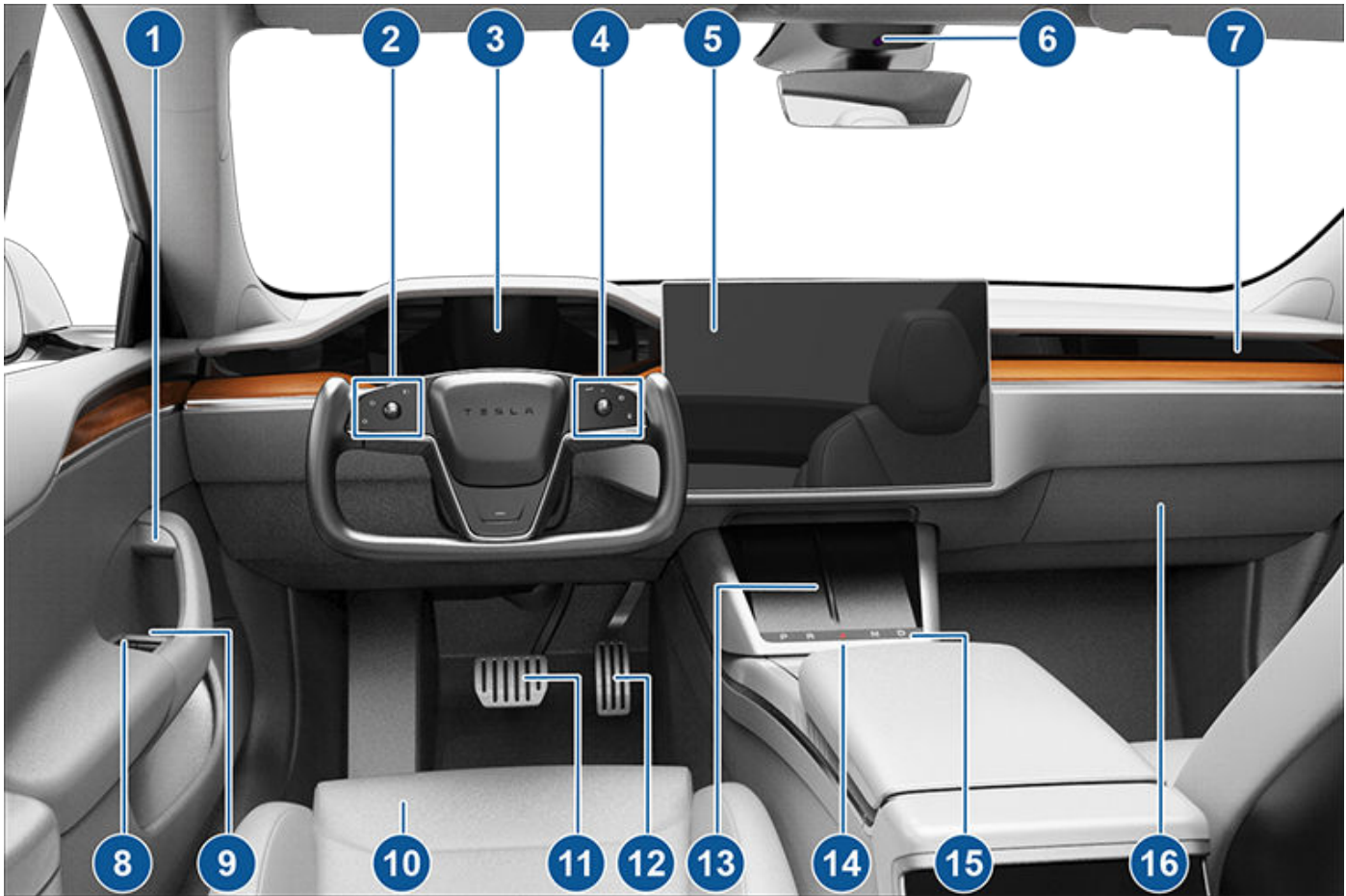


1. Fényszórók (Világítás oldalszám 89)
2. Ajtókilincsek (Ajtók oldalszám 31)
3. Töltőnyílás (Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193)
4. Autopilot kamerák (Kamerák oldalszám 23)
5. Visszapillantó tükrök (Tükrök oldalszám 84)
6. Első csomagteretető/első csomagtartó (Első csomagtartó oldalszám 37)
7. Első/hátsó vonószem fedele (Szállítási útmutató oldalszám 235)
8. Kerekek és abroncsok (Kerekek és gumiabroncsok oldalszám 232)
9. Hátrafelé néző kamera (Hátsó kamera/kamerák oldalszám 111)
10. Hátsó csomagteretető/csomagteréajtó (Hátsó csomagteret oldalszám 34)
11. Ultrahangos érzékelők, ha vannak (Park Assist parkolássegítő rendszer oldalszám 98 és Kamerák oldalszám 23)



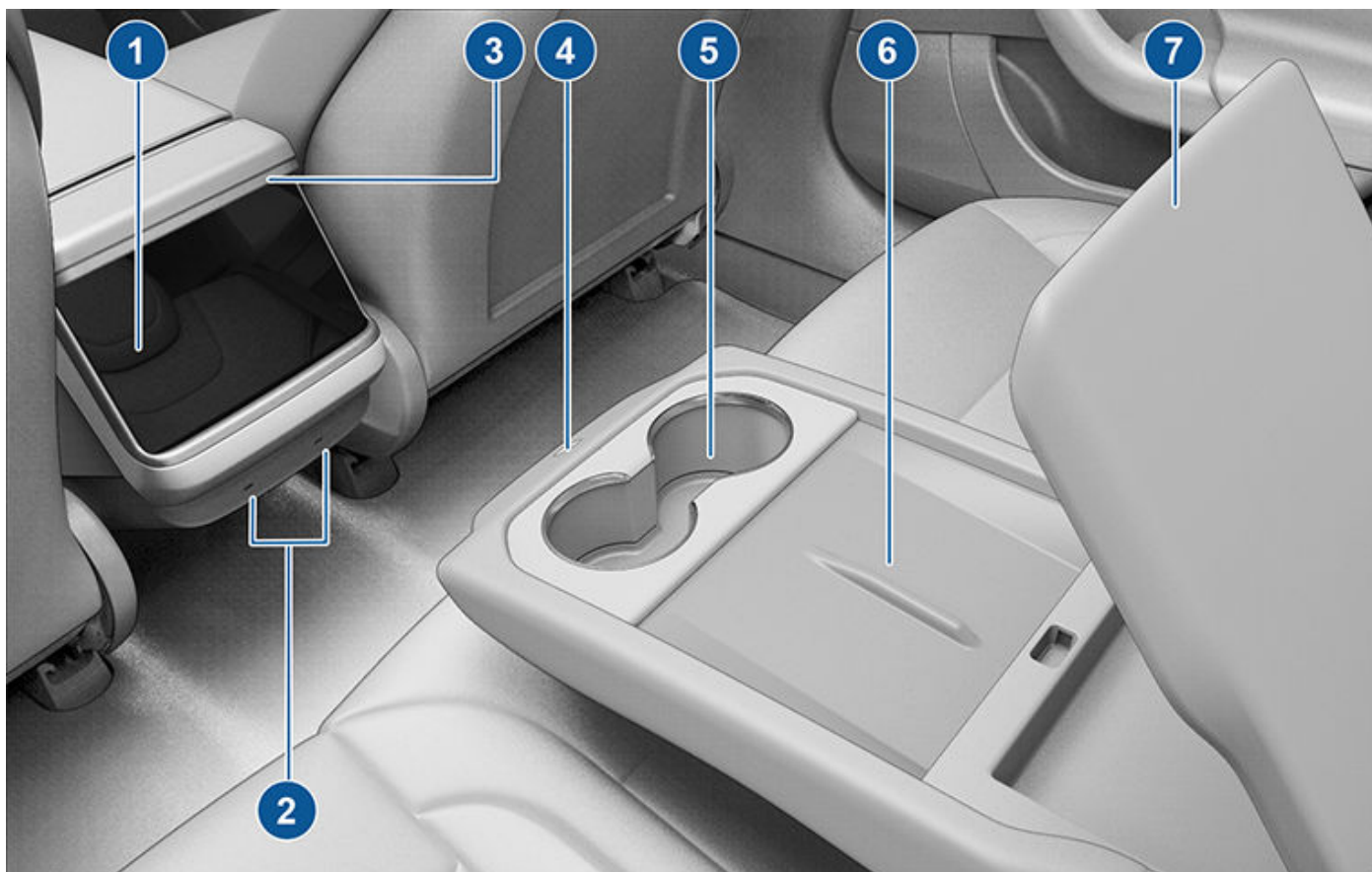
**MEGJEGYZÉS:** A jobbkormányos kivitelű járműveken a használati útmutatóban szemléltetett vezérlőelemek elrendezése a fent láthatóhoz hasonló, csak a jármű jobb oldalára van tükrözve.

**MEGJEGYZÉS:** Az ábrák csak a koncepció szemléltetésének céljára szolgálnak. A megvásárolt opcióktól és a piaci régióktól függően a design eltérhet, de a funkciók változatlanok maradnak.



1. Belső ajtókilincs (Ajtók oldalszám 31)
2. Bal yoke kormány (vagy kormánykerék) gombok
  - Bal oldali görgetőgomb (Bal oldali görgetőgomb oldalszám 82)
  - Távolsági fényszórók (Világítás oldalszám 89)
  - Irányjelzők (Világítás oldalszám 89)
3. Műszerfal (Műszerfal oldalszám 15)
4. Jobb yoke kormány (vagy kormánykerék) gombok
  - Jobb oldali görgetőgomb a Robotpilóta funkcióinak vezérléséhez (Jobb oldali görgetőgomb oldalszám 82).
  - Kürt (Kürt oldalszám 83)
  - Ablaktörölők (Ablaktörölők és szélvédőmosók oldalszám 92)
  - Hangutasítások (Hangutasítások oldalszám 21)
5. Érintőképernyő (Érintőképernyő oldalszám 6)
6. Kamera (Utastérfigyelő kamera oldalszám 154)
7. Hőmérséklet-szabályozás (A klímavezérlés működtetése oldalszám 165)
8. Elektromos ablakemelő kapcsolója (Nyitás és zárás oldalszám 33)
9. Manuális ajtónyitó (Ajtók oldalszám 31)
10. Ülések (Első és hátsó ülések oldalszám 42)

11. Fékpedál (Fékezés és megállás oldalszám 93)
12. Gázpedál (Gyorsulási módok oldalszám 102)
13. Vezeték nélküli telefontöltők (Vezeték nélküli telefontöltők oldalszám 12)
14. Elakadásjelző lámpa (Elakadásjelző lámpa oldalszám 91)
15. Másodlagos vezetés mód kiválasztó (Váltás oldalszám 85)
16. Kesztyűtartó (Kesztyűtartó oldalszám 40)



1. Hátsó érintőképernyő (Hátsó érintőképernyő oldalszám 9)
2. USB-portok (USB-portok oldalszám 12)
3. Légkondicionáló rendszer állítható befúvónyílásai (A klímavezérlés működtetése oldalszám 165)
4. Konzol kioldógomb (Hátsó kartámasz oldalszám 40)
5. Pohártartó (Hátsó kartámasz oldalszám 40)
6. Vezeték nélküli telefontöltők (Vezeték nélküli telefontöltők oldalszám 12)
7. Hátsó kartámasz (Hátsó kartámasz oldalszám 40)



# Érintőképernyő

A Model S a műszerfalon kívül első és hátsó érintőképernyővel is fel van szerelve.

**MEGJEGYZÉS:** A jelen kezelési kézikönyv az első érintőképernyőre „érintőképernyőként”, míg a hátsó érintőképernyőre „hátsó érintőképernyőként” hivatkozik.

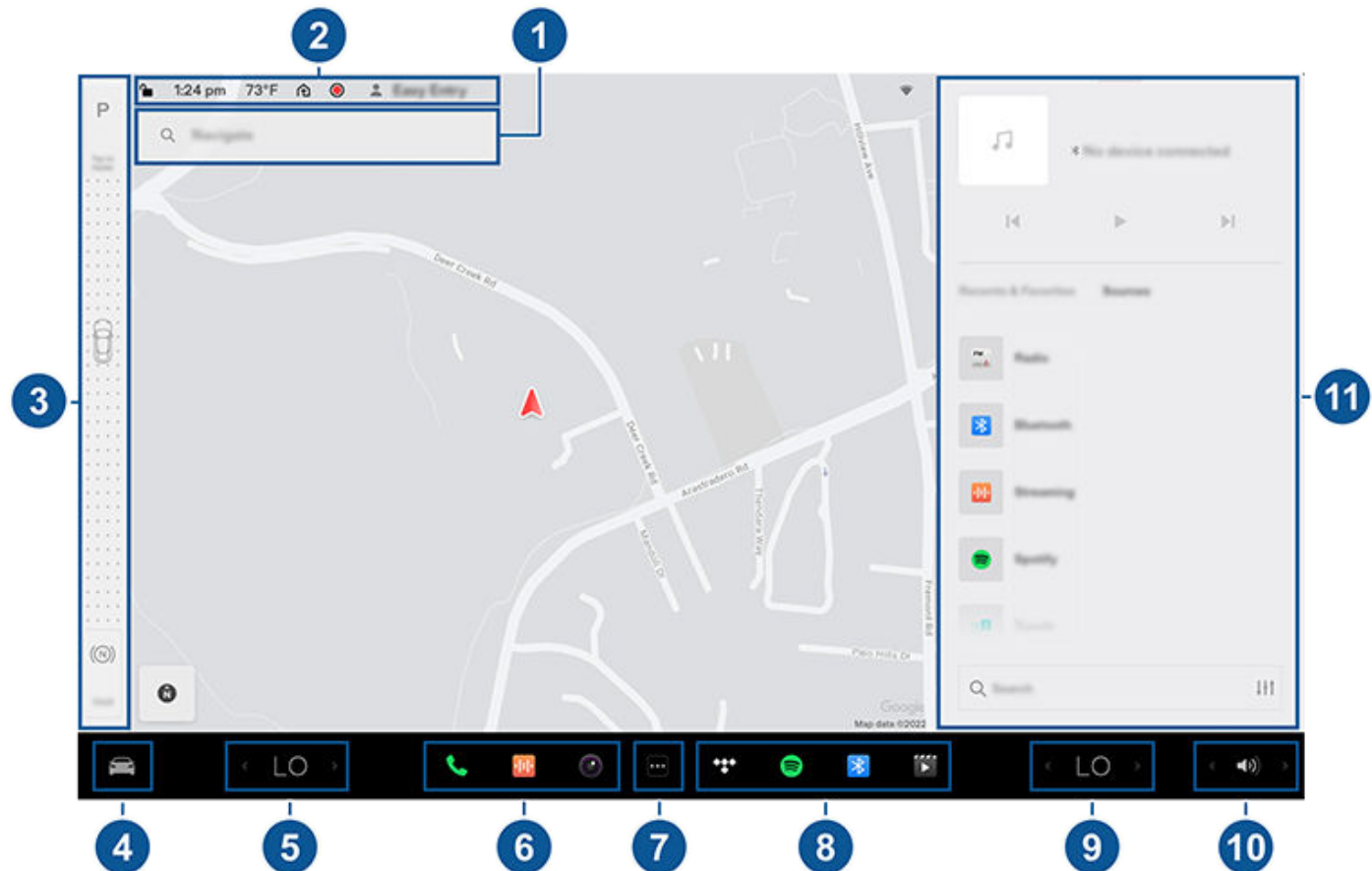
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben mindig figyeljen az útra és a forgalomra. A vezető figyelemelterelésének minimalizálása, valamint az utasok és a forgalom többi résztvevőjének biztonsága érdekében mozgó gépjármű mellett kerülje a beállítások érintőképernyőn való módosítását.

Az érintőképernyő számos funkció vezérlésére használható, amelyet egy hagyományos autóban fizikai gombokkal kellene vezérelni (pl. a fülke fűtésének és a légkondicionálásának állítását, a fényszórókat stb.). Az érintőképernyő használható továbbá a média vezérlésére, navigálásra, szórakoztató funkciók működtetésére és a Model S igény szerinti testre szabására. A gyakran használt érintőképernyős kezelőelemek kéz nélküli eléréséhez használja a hangutasításokat (lásd [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

Ha az érintőképernyő nem reagál, vagy szokatlanul viselkedik, indítsa újra (lásd: [Az érintőképernyő újraindítása oldalszám 9](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne tegyen képernyővédőt az érintőképernyőre. Ez az érintőképernyőn többek között nem szándékos bevitt (fantombevitt), késleltetett választ vagy az érintésekre való érzéketlenséget, elektrosztatikus kisülést okozhat, amely károsíthatja az érintőképernyőt. A képernyővédő felszerelése által okozott károokra a garancia nem terjed ki.

**MEGJEGYZÉS:** Az ábrák csak a koncepció szemléltetésének céljára szolgálnak. A gépjármű opcióitól, szoftververziójától, értékesítési területétől, illetve régiós és nyelvi beállításaitól függően eltérnek a képernyőn megjelenő részletek.



1. **Navigáció:** Módosítsa a térkép tájolását, keresse meg az úticélt vagy navigáljon el oda, illetve módosítsa a navigációs beállításokat (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#)).
2. **Állapotsáv:** A felső sávban megtalálja a gépjármű kezelőelemeit és állapotát (lásd [Felső állapotsáv ikonjai oldalszám 8](#)).
3. **Vezetés mód sáv:** Használja a parkolás, hátramenet, üres vagy vezetés közötti váltáshoz. A vezetési mód sáv a **Kezelőelemek** megérintésekor mindig megjelenik az érintőképernyőn. (Lásd: [Váltás oldalszám 85](#).)





4. **Kezelőelemek:** Vezérelheti a különböző funkciókat, és testre szabhatja Model S igényeinek megfelelően. A térkép felett megjelenik a Kezelőelemek képernyő. Érintsen meg egy opciót a Kezelőelemek képernyőn a kiválasztott opcióhoz kapcsolódó különböző beállítások megjelenítéséhez.

Egy adott beállítás megkereséséhez érintse meg a Kezelőelemek képernyő tetején a **Keresés** lehetőséget. Végezze el a módosításokat közvetlenül a megjelenített eredmények képernyőről, vagy érintse meg a linket, hogy a Kezelőelemekben az adott opcióra ugorjon.



Ha megérinti a beállítások mellett megjelenő információs ikont, az előugró ablakban hasznos tudnivalókat olvashat az adott beállítással kapcsolatban.

**MEGJEGYZÉS:** A Kezelőelemek képernyőt úgy is megnyithatja, ha bárhol megérinti az érintőképernyő vezetőhöz legközelebbi oldalát, és elhúzza az ujját.

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasításokkal sok járművezérlés, beállítás és preferencia (például klíma, média és navigáció) szabad kézzel is állítható (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Az ikon hosszú megnyomásával küldhet visszajelzést a Teslának az érintőképernyőről.

5. **Klímaszabályozás (vezetőoldali):** A bal és jobb nyilakkal csökkentheti/növelheti az utastér hőmérsékletét. A felugró ablakban érintse meg a **Szétválasztás** elemet a vezető és utas számára történő különálló kezelőelemek megjelenítéséhez. Érintse meg a hőmérséklet ikont a klímaszabályozás beállításainak testre szabásához (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 165](#)). Az utas klímavezérlők akkor jelennek meg, ha a hőmérséklet-szabályozás a **Szétválasztás** funkcióval el van osztva, amely különálló kezelőelemeket jelenít meg a vezető és az utas számára.
6. **Saját alkalmazások:** A gyakran használt alkalmazások és kezelőelemek egyérintéses eléréséhez kiválaszthatja, hogy mi jelenjen meg itt. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).
7. **Alkalmazásindító:** Az alkalmazástálcá megnyitásához érintse meg az alkalmazásindítót. Ezután érintse meg bármelyik alkalmazást a megnyitásához. A kiválasztott alkalmazás megjelenik a térkép tetején. Egy alkalmazás bezárásához húzza azt lefelé.
- MEGJEGYZÉS:** A Media Player nem zárható be teljesen. Amikor lefelé húzza a Media Player alkalmazást, megjelenik a Mini-Player, amely lehetővé teszi, hogy lássa, mit játszik le éppen, a szüneteltetést/lejátszást, és előre/vissza tekerést.
8. **Legutóbbi alkalmazás(ok):** Megjeleníti a legutóbb használt alkalmazás(oka)t. Az itt megjelenített legutóbbi alkalmazások száma attól függ, hogy hány alkalmazást adott hozzá a **Saját alkalmazások** lehetőséghez. Ha maximális számú alkalmazást ad hozzá a **Saját alkalmazások** listához, csak a legutóbbi alkalmazás jelenik meg.
9. **Klímaszabályozás (utasoldali):** Akkor jelenik meg, ha a hőmérséklet-szabályozás a **Szétválasztás** funkcióval el van osztva, amely különálló kezelőelemeket jelenít meg a vezető és az utas számára.
10. **Hangerőszabályozás:** A médialejátszó és a telefonhívások hangerejét szabályozza (lásd: [Hangerő-szabályozás oldalszám 184](#)). A navigációs utasítások hangerejét külön szabályozza a rendszer (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#)).
11. **Médialejátszó:** Lásd: [Média oldalszám 184](#).

## Saját alkalmazások testreszabása

A gyakran használt alkalmazásokhoz és vezérlőelemekhez való egyérintéses hozzáférés érdekében testre szabhatja, hogy mi jelenjen meg az érintőképernyő alsó sávján a **Saját alkalmazások** menüben:

1. Lépjen be a testreszabás módba úgy, hogy megérinti és nyomva tartja bármelyik alkalmazást vagy vezérlőelemet a **Saját alkalmazások** menüben. Ha ez a menü üres, érintse meg az Alkalmazásindító elemet.
2. Húzzon át bármilyen alkalmazást vagy vezérlőelemet az alkalmazástálcáról az alsó sávon található **Saját alkalmazások** menübe.

**MEGJEGYZÉS:** Az alkalmazástálcán kiválasztott ülésfűtések a hőmérséklet mellett jelennek meg, nem pedig a Saját alkalmazások területen.

**MEGJEGYZÉS:** Ha maximális számú alkalmazást vagy vezérlőelemet adott hozzá a **Saját alkalmazásokhoz**, egy további alkalmazás hozzáadása eltávolítja a jobb szélső alkalmazást.

**MEGJEGYZÉS:** Úgy távolíthat el egy alkalmazást vagy vezérlőelemet a **Saját alkalmazások** menüből, hogy megérinti és nyomva tartja, majd megérinti a hozzá tartozó „X” elemet.



# Érintőképernyő

## Felső állapotsáv ikonjai



Megérintésével minden ajtót és csomagterajtót kinyithat/lezárhat.



Megjeleníti a helyi vagy az úticélnál jellemző időjárási körülményeket. Érintse meg a gombot az időjárásra és a levegő minőségére vonatkozó részletesebb információk megjelenítéséhez, beleértve a csapadék valószínűségét, a páratartalmat és az UV-szintet. A használatához prémium adatkapcsolat szükséges.

72°F

Megjeleníti az aktuális hőmérsékletet. Ha a jármű prémium adatkapcsolattal rendelkezik, érintse meg az időjárásra és a levegő minőségére vonatkozó részletesebb információk megjelenítéséhez, beleértve a csapadék valószínűségét, a páratartalmat és az UV-szintet.

AQI 64

Csak akkor jelenik meg az érintőképernyő állapotsorán, ha az Model S azt érzékeli, hogy a helyi levegőminőségi index (AQI) értéke rossz. A rossz AQI sárga, narancssárga, piros, lila vagy gesztenyebarna számokat mutat. Érintse meg a gombot az időjárásra és a levegő minőségére vonatkozó részletesebb információk megjelenítéséhez, beleértve a csapadék valószínűségét, a páratartalmat és az UV-szintet. A használatához prémium adatkapcsolat szükséges.

16:20

A jármű automatikusan frissíti az időt. Ha az idő hibás, ellenőrizz, hogy a gépjármű rendelkezik-e internet- és GPS-kapcsolattal, valamint a legújabb szoftverrel.



Csak akkor jelenik meg az állapotsávban, ha a Model S beprogramozott HomeLink eszközt érzékel a tartományon belül, és az érintőképernyő még nem jelenítette meg a HomeLink képernyőt vagy felugró ablakot. Lásd: [Intelligens garázs oldalszám 76](#).



Csak akkor jelenik meg az érintőképernyő állapotsávján, ha Model S parkolva van. Hozzáadás, konfigurálás (beleértve a **Valet mód** és az **Egyszerű beszállás használata** lehetőséget), vagy gyors váltás vezetői profilok között. A vezetői profilok a Kezelőelemek képernyő felső részén is elérhetők. Lásd: [Vezetői profilok oldalszám 106](#).



A Model S parkolása esetén érhető el. Érintse meg az Őrszem üzemmód aktuális vezetési ciklusban történő manuális engedélyezéséhez vagy letiltásához. Ahhoz, hogy az Őrszem üzemmód automatikusan

bekapcsoljon (vagy kikapcsoljon), amikor elhagyja a járművet, engedélyezze a beállítást innen: **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód**. További információért lásd: [Őrszem üzemmód oldalszám 161](#).

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Őrszem üzemmódot a **Kezelőelemek > Őrszem üzemmód** részben kapcsolja be vagy ki, a jármű érintőképernyőjén lévő parancsikonok és a mobilalkalmazás csak az aktuális vezetési ciklusban működnek.

Akkor jelenik meg, ha a Model S Wi-Fi hálózathoz csatlakozik.



Akkor jelenik meg, amikor a Model S mobilhálózathoz csatlakozott. Ezt az ikont megérintve gyorsan hozzáférhet a Wi-Fi-beállításokhoz.



Akkor jelenik meg, amikor a Model S mobilkapcsolata nem elérhető. Ezt az ikont megérintve gyorsan hozzáférhet a Wi-Fi-beállításokhoz.



Az utasoldali első légszák állapota (lásd: [#unique\\_46 oldalszám Légszákok oldalszám 61](#)).



Érintse meg, hogy kapcsolatba lépjen a segélyhívó központtal és nyilvános biztonsági információkat kapjon súlyos baleset vagy sérülés esetén (lásd: [Vészhelyzeti hívás oldalszám 242](#)).



Akkor jelenik meg, ha a jármű GPS-helyzete aktívan elérhető a Tesla-mobilalkalmazásban a tulajdonos, egy hozzáadott sofőr vagy egy harmadik fél által használt alkalmazás által. Koppintson az ikonra a részletekért. A kikapcsoláshoz navigáljon a **Biztonság > Mobilhozzáférés engedélyezése** elemekhez az érintőképernyőn.

## Felugró üzenetek és járműriasztások

A felugró üzenetek az érintőképernyő alsó részén jelennek meg. Például a biztonsági öv emlékeztetője, ha ez egyik foglalt ülés biztonsági öve nincs becsatolva, egy bejövő telefonhívás értesítése, bejövő SMS (ha alkalmazható), vagy egy végrehajtandó hangutasítás megjelenítése. Ha alkalmazható, érintse meg a lehetőségeket ezekből a felugró üzenetekből (például fogadjon/utasítson el telefonhívást, válasszon egy lehetőséget a fényszóró menüből stb.). A felugró üzenet bezárásához csúsztassa lefelé az ujját.



Ha a jármű érintőképernyőjén megjelenik egy riasztás, érintse meg a **További információk** gombot a riasztással és annak megoldásával kapcsolatos további részletekért. A járművel kapcsolatos riasztások és értesítések listájának megtekintéséhez érintse meg a **Kezelőelemek** lehetőség tetején található harang ikont.

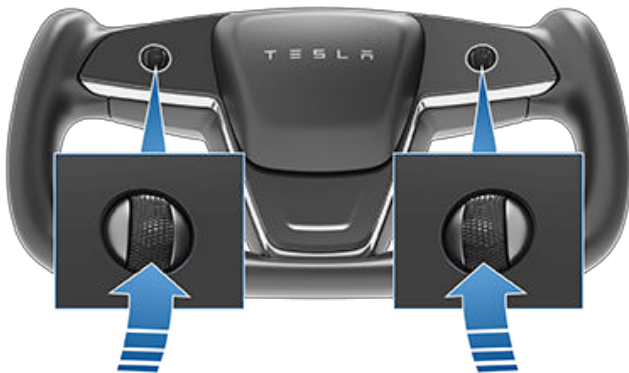
**MEGJEGYZÉS:** Jelenleg nem mindegyik riasztáshoz érhető el kiegészítő információ.

## Az érintőképernyő újraindítása

Az érintőképernyőt újraindíthatja, ha nem válaszol, vagy szokatlanul működik.

**MEGJEGYZÉS:** Az utasok, valamint a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében csak akkor indítsa újra az érintőképernyőt, ha a gépjármű Parkolás fokozatban van.

1. Váltson Parkolás fokozatba.
2. Tartsa nyomva a yoke kormány (vagy kormánykerék) mindkét görgetőgombját, amíg az érintőképernyő feketére nem vált. A görgetőgombok megnyomása közben nem szükséges lenyomni a fékpedált, ez semmilyen hatással nem jár.



3. Pár másodperc múlva megjelenik a Tesla embléma. Várjon megközelítőleg 30 másodpercet, amíg az érintőképernyő újraindul. Ha az érintőképernyő továbbra sem reagál vagy pár perc múlva szokatlanul kezd viselkedni, próbálkozzon a gépjármű ki-/bekapcsolásával (amennyiben lehetséges). Lásd: [A gépjármű ki-/bekapcsolása oldalszám 79](#).

**MEGJEGYZÉS:** Az érintőképernyő újraindítása a középső konzolon található vezetési mód kiválasztót is aktiválja.

**MEGJEGYZÉS:** A görgetőgombok megnyomása csak az érintőképernyőt indítja újra. A jármű semmilyen más alkatrészét nem indítja újra, és a Model S ki- vagy bekapcsolását sem eredményezi.

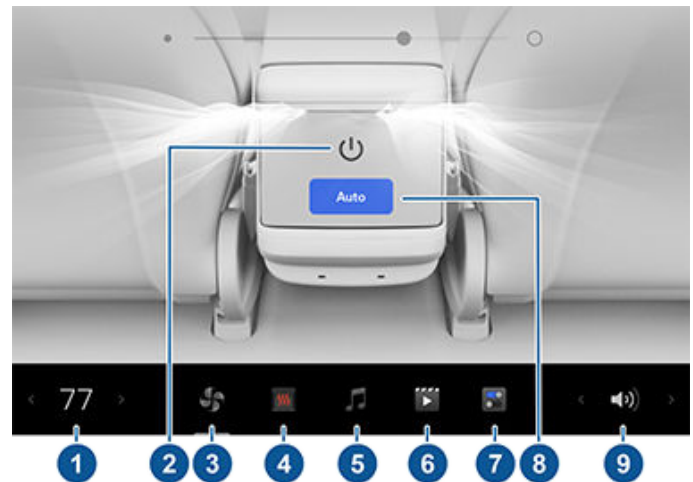
## Az érintőképernyő billentése (ha van)

Az érintőképernyő billentéséhez lépjen a **Kezelőelemek** képernyőre, majd érintse meg a kijelző ikont a kívánt helyzet kiválasztásához.

**FIGYELMEZTETÉS:** A középső kijelző billentésekor a sérülés veszélyének csökkentése érdekében ügyeljen arra, hogy ne legyenek tárgyak (például az ujjai vagy ékszerek) a képernyő és a műszerfal között.

## Hátsó érintőképernyő

A hátsó érintőképernyő a hátsó utasok számára a következőkhöz biztosít hozzáférést:



1. **Hőmérséklet:** A nyilak megérintésével csökkentheti/növelheti az utastér hőmérsékletét.
2. **Bekapcsolás:** Ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a hátsó légkondicionáló rendszert.
3. **Hátsó ventilátor:** Érintse meg a hátsó ventilátor be- vagy kikapcsolásához, a ventilátor sebességének beállításához és a hátsó szellőzőnyílásokból kiáramló levegő irányának szabályozásához (lásd: [Az első és hátsó szellőzők állítása oldalszám 171](#)).
4. **Ülések:** A hátsó ülésfűtések vezérléséhez és az első utasoldali ülés előre/hátra mozgatásához használja a nyilakat.
5. **Média:** Az éppen hallgatott dal lejátszása, szüneteltetése, átugrása vagy visszatekerése (lásd: [Média oldalszám 184](#)).
6. **Videó:** Hozzáférés a video streaming szolgáltatásokhoz.
7. **Beállítások:** Érintse meg a gombot akár két Bluetooth-fejhallgató párosításához, a fényerő módosításához vagy a kijelző tisztításához.

**MEGJEGYZÉS:** Csatlakoztasson fejhallgatót a hátsó érintőképernyőn való zenehallgatáshoz. A jármű egyszerre legfeljebb két Bluetooth-eszközt támogat (például egy telefont és egy headsetet).



# Érintőképernyő

**MEGJEGYZÉS:** A vezeték nélküli fejhallgatóval való kompatibilitáshoz a körülbelül 2021 szeptembere előtt gyártott egyes járműveknél további hardverre lehet szükség. Ha az érintőképernyő továbbra is megjeleníti az üzenetet, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.

8. **Auto:** Ha az **Auto** beállítás engedélyezve van, és a rendszer utast érzékel, a hátsó utastér beállított hőmérsékletét fenntartja.

**MEGJEGYZÉS:** Az első és a hátsó utastér hőmérsékletének beállításához engedélyezze a **Sync** lehetőséget az első érintőképernyő légkondicionálás-vezérlőinek hátsó fülén.

9. **Hangerő:** Érintse meg a hangerő beállításához.

**MEGJEGYZÉS:** Az elülső érintőképernyővel a hátsó utastér klímabeállításait is módosíthatja (lásd [Légkondicionáló rendszer beállításainak módosítása oldalszám 165](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A média és hangerő kezelőszerveinek beállításával állíthatók az első utastér beállításai is.

## A hátsó képernyő előlről való vezérlése



A hátsó érintőképernyő előlről történő vezérléséhez nyissa meg a hátsó kijelző távirányító alkalmazását az elülső érintőképernyő alsó sávjában. Az audió-, videó- és klímavezérlők mellett a hátsó kijelzőt lezárhatja az alkalmazásban vagy a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Hátsó kijelző zárolása** elemmel.

## A megjelenítési és hangbeállítások testreszabása

Érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés** elemet a megjelenítési beállítások testreszabásához:

- **Megjelenés:** Szabja testre a kijelzőt, hogy az **Sötét** vagy **Világos** legyen. Ha ki van választva az **Autobeállítás**, a fényerő a környezeti fényviszonyoknak megfelelően automatikusan változik.
- **Kék fény csökkentése:** Ha engedélyezve van, a kijelző automatikusan beállítja az éjszakai melegebb színek használatát.
- **Fényerő:** Ujjával húzza el a csúszkát a fényerőszint kézi beállításához. Ha a **Kijelző üzemmód Auto** értékre van állítva, az érintőképernyő fényereje a környezeti fényviszonyokhoz és az Ön preferenciáihoz igazodik. Model S megjegyzi az Ön által kiválasztott, fényerőre vonatkozó preferenciákat, és annak megfelelően állítja be az érintőképernyőt.
- **Képernyő tisztítás üzemmód:** Aktiválásakor a tisztítás megkönnyítése érdekében az érintőképernyő elsötétedik és átmenetileg letiltásra kerül. A Képernyőtisztítás üzemmódból való kilépéshez kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

• **Érintőképernyő nyelve:** Az érintőképernyő nyelvezetet állíthatja be.

**MEGJEGYZÉS:** Model S gépjárművének Parkolás fokozatban kell lennie a nyelv módosításához. A nyelv módosításakor rövid késedelmet tapasztalhat, mivel a Model S kikapcsolja, majd újraindítja az érintőképernyőt.

• **Hangfelismerés nyelve:** Válassza ki a hangutasításokhoz használt nyelvet.

• **Hangos navigáció nyelve:** Kiválasztható, hogy milyen nyelven szólaljon meg a navigációs rendszer.

**MEGJEGYZÉS:** A letöltést igénylő nyelvek esetében válassza ki a nyelvet a legördülő listából a letöltés elindításához (Wi-Fi kapcsolat szükséges).

• **Hátsó kijelző zárolása:** A hátsó érintőképernyőhöz való hozzáférés zárolása.

• **Idő:** Választhat a 12 és a 24 órás formátum között.

• **Régió formátuma** (ha van): Válasszon ki egy régiót a dátum (hh nn éé/nn-hh-éé stb.) és a tizedesjel megjelenítési formátumának (5.123, 5,123 stb.) meghatározásához.

• **Energia kijelzése:** Kiválaszthatja a maradék energia és a töltőegységek kijelzését a maradék akkumulátor-energia százalékos értékeként, vagy a megtehető távolság becslőt értékeként.

**MEGJEGYZÉS:** Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, az energiára vonatkozó becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse. Az energiafogyasztást számos tényező befolyásolja. Lásd: [Az energiafogyasztást befolyásoló tényezők oldalszám 201](#).

• **Távolság:** Válasszon, hogy metrikus mértékegységeket (kilométer, centiméter stb.) vagy angolszász mértékegységeket (mérőföld, hüvelyk stb.) kíván-e használni a kijelzéséhez.

• **Hőmérséklet:** Válassza ki, hogy a hőmérséklet használatokor vagy Fahrenheit vagy Celsius jelenjen-e meg.

• **Abronsnyomás:** Válassza ki, hogy a gumiabroncsnyomás BAR vagy PSI mértékegységgel jelenjen-e használat.

A megjelenítés testreszabása mellett a Joe üzemmódot is engedélyezheti azon hangjelzések hangerejének csökkentése érdekében, amelyek nem létfontosságú biztonsági problémákat jeleznek. Érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Joe üzemmód** lehetőséget az engedélyezéshez.

## A gépjármű elnevezése

A további személyre szabás érdekében nevezze el gépjárművét. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Nevezze el a gépjárművet** elemet, amely az érintőképernyő jobb oldalán, a Model S képe alatt látható. Ha járművének már van neve, érintse meg a meglévő nevet a módosításához. Írja be az új nevet az előugró ablakba, és érintse meg a **Mentés** elemet. A Model S neve a Tesla mobilalkalmazásban is megjelenik.





## Személyes adatok törlése gyári visszaállítással

Amikor átruhazza a Model S tulajdonlását, még *mielőtt* a járművet eltávolítja a fiókjából a **Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás** megérintésével, végezze el a gyári visszaállítást a biztonságos átadáshoz. Az adatok törlése előtt a Model S ellenőrzi az Ön hitelesítő adatait. Ehhez kéri, hogy adja meg a Tesla-fiókjához tartozó felhasználónevet és jelszót.

**MEGJEGYZÉS:** A gyári visszaállítást csak akkor tudja elvégezni, ha a jármű még a fiókjához tartozik. Miután a járművet eltávolította a fiókjából, többé nem fér hozzá a személyre szabott beállítások gyári visszaállításához és az összes személyes adat törléséhez.



A tárolórekeszek és pohártartók (lásd: [Belső tárolók oldalszám 40](#)) mellett a Model S utasterében különböző elektronikai eszközök is találhatóak, például USB-portok, vezeték nélküli telefontöltők, valamint egy alacsony feszültség-oszivarjújtó aljzat.

## USB-portok

Model S öt USB-porttal rendelkezik:

- Két USB-port található a középkonzol elülső rekeszében. Ezek használatával tölthetők az USB-eszközök, és játszhatók le hangfájlok a telefonról és USB-eszközről (lásd: [Média lejátszása külső eszköztől oldalszám 185](#)).
- Két USB-port található a hátsó érintőképernyő alatt, amelyek USB-eszközök töltésére használhatók.
- Egy USB-port a kesztyűtartóban található. Ez a port USB flash meghajtóval rendelkezik. Ennek az USB-portnak a biztonságos elhelyezkedése ideálissá teszi a Sentry Mode és a Dashcam videofelvételek mentéséhez.

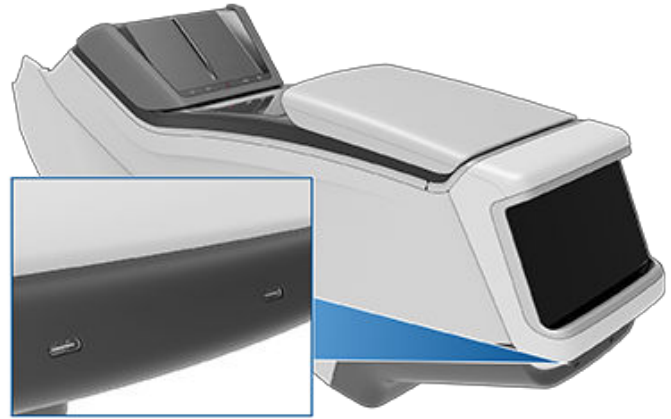
Az USB-portok körülbelül 27 W-ot tudnak leadni (ez a jármű gyártási dátumától függően változhat).

Az USB-meghajtók formázásával kapcsolatos információkért lásd: [USB-meghajtó követelmények videó rögzítéséhez oldalszám 163](#).

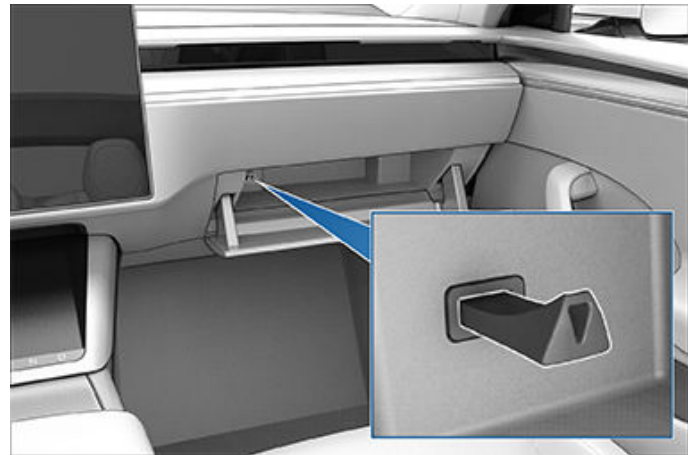
Az elülső USB-portokhoz való hozzáféréshez nyissa ki a középső konzol elülső tárolórekeszét. Az elülső USB-portok a tárolórekesz hátsó falán találhatók:



A hátsó USB-portok a hátsó érintőképernyő alatt találhatók:



A kesztyűtartóban található USB-port:



**MEGJEGYZÉS:** Áram akkor áll rendelkezésre, amikor a jármű használatban van vagy érzékeli a felhasználó jelenlétét. A jármű akkor gondolja, hogy jelen van egy felhasználó, ha valaki beül a vezetőülésbe, vagy elvégez egy műveletet az érintőképernyőn. Ha egy tartozékot bedugva hagy, az nem meríti le az alacsony feszültség akkumulátort.

**MEGJEGYZÉS:** Használjon USB 3.0 kompatibilis kábelt az eszköz USB-porthoz történő csatlakoztatásához. A nem megfelelő kábelek használata lassabb töltést, potenciális csatlakozási problémákat vagy csökkent teljesítményt eredményezhet.

**MEGJEGYZÉS:** Ne csatlakoztasson egy porthoz több eszközt USB-elosztó használatával. Ilyenkor előfordulhat, hogy a csatlakoztatott eszközök nem tölődnek, vagy nem ismeri fel őket a médialejátszó, Őrszem üzemmód, fedélzeti kamera stb.

## Vezeték nélküli telefontöltők

Az elülső konzolba és a hátsó kartámaszba vezeték nélküli telefontöltők vannak beépítve, amelyek akár 15 W teljesítménnyel képesek tölteni a Qi-funkció használatára képes telefonokat. A telefon töltéséhez helyezze azt a két töltőpad egyikére. A telefonnak közvetlenül érintkeznie kell a vezeték nélküli töltővel. Készüléke töltés közben melegnek érződhet, de ez induktív töltésnél normál jelenség.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Töltés előtt távolítsa el minden tárgyat (érméket, kulcsokat, fémtárgyakat stb.), valamint NFC-kártyát (a jármű kulcskártyáját, hitelkártyákat, szobakulcsokat) a telefon és a töltő közül, melyek a telefonon vagy amögött vannak (például beépített telefontokok). Az NFC-kártya károsodhat, ha telefontöltés előtt nem távolítja el azt.



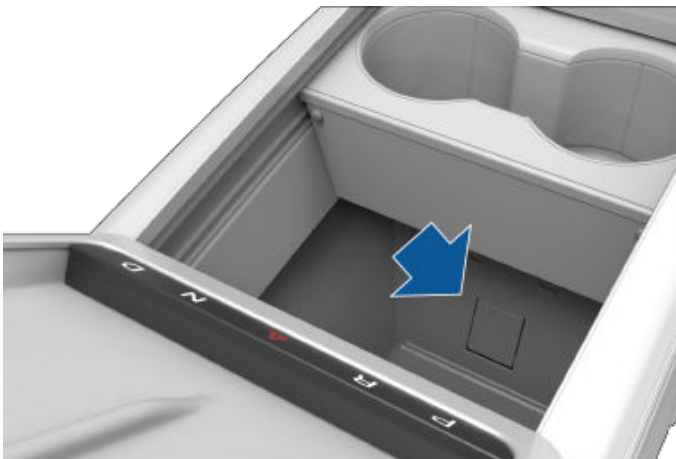
A vezeték nélküli töltőre helyezve a telefon mindig töltődik, amikor a gépjármű bekapcsolt állapotban van (az érintőképernyő működik, és Ön a gépjárműben tartózkodik). A telefon nem töltődik, ha kiszáll a járműből, kivéve, ha valamilyen funkció, pl. Klíma bekapcsolva tartása, Dog üzemmód, Gépjárműben tartózkodás üzemmód vagy Őrszem üzemmód engedélyezve van.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a telefon tokja túlságosan vastag vagy fémből van, előfordulhat, hogy a vezeték nélküli telefontöltő nem működik. Mielőtt a töltőre helyezné a telefont, próbálja eltávolítani annak tokját.

**MEGJEGYZÉS:** A rádiótelefon töltője nem töltődik fel, ha a gépjármű nagyfeszültségű akkumulátora lemerült.

## Alacsony feszültség Szivargyújtó aljzat

Az Ön Model S járműve rendelkezik egy szivargyújtó aljzattal, amely a középkonzol rekeszében helyezkedik el. A alacsony feszültség szivargyújtó aljzathoz való hozzáféréshez nyissa ki a középső konzol elülső tárolórekeszét.



A szivargyújtó aljzat alkalmas minden, legfeljebb 12 A-es folyamatos áramot igénylő tartozékhoz (16 A-es maximális érték mellett).

**MEGJEGYZÉS:** Áram akkor áll rendelkezésre, amikor a jármű használatban van vagy érzékeli a felhasználó jelenlétét. A jármű akkor gondolja, hogy jelen van egy felhasználó, ha valaki beül a vezetőülésbe, vagy elvégez egy műveletet az érintőképernyőn. Az áram a Kemping mód használatakor is elérhető. Ha egy tartozékot bedugva hagy, az nem meríti le az alacsony feszültség akkumulátort.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az aljzat, illetve a tartozékok csatlakozója felforrósodhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A jármű elektronikai rendszerével való túlzott interferencia elkerülése érdekében a Tesla azt ajánlja, hogy ne csatlakoztasson más gyártótól származó tartozékokat, például invertert a alacsony feszültség szivargyújtó aljzathoz. Azonban ha nem Tesla gyártmányú tartozék használata mellett dönt, és bármilyen hibás működést vagy váratlan viselkedést tapasztal, például világitani kezd egy visszajelző fény, figyelmeztető üzenet jelenik meg vagy nagyfokú hőáramlást érzékel a tartozéktól, haladéktalanul húzza ki a tartozékot a alacsony feszültség szivargyújtó aljzathoz.

**MEGJEGYZÉS:** Ahhoz, hogy a alacsony feszültség szivargyújtó aljzathoz csatlakoztatott hálózati frekvenciaváltó működjön, támogatnia kell a 16 V-os egyenáramú bemenetet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne kísérelje meg a Model S segédindítását a alacsony feszültség szivargyújtó aljzattal. Ez a jármű károsodását okozhatja.

## Aktív menetzajcsökkentés

Model S Aktív menetzajcsökkentéssel van felszerelve, amely csökkenti az alacsony frekvenciájú menetzajt durva felületeken történő haladásakor. Ennek érdekében a jármű az ülés mikrofonok segítségével méri a zajt az utastérben, majd zajcsillapítást végez a hangszórókon keresztül, hogy intelligens módon csendes zónákat hozzon létre minden utas körül, a járműtől és környezeti tényezőktől függően.



Az aktív menetzajcsökkentés be- vagy kikapcsolásához nyissa meg a Media Player-t, és érintse meg az **Audiobeállítások ikon > Beállítások > Aktív menetzajcsökkentés** lehetőséget (az audiobeállítások ikon egy hangszínszabályozót ábrázol három függőleges vonallal). Néhány perc vezetési időre lehet szükség a kalibráláshoz.

**MEGJEGYZÉS:** Az aktív menetzajcsökkentés hatékony működésének biztosítása érdekében ne takarja le a mikrofonokat (üléshuzatokkal stb.). Az aktív menetzajcsökkenés kikapcsolhat, ha lehúznak egy ablakot, kinyitják az ajtót, vagy bekapcsolják a ventilátort.

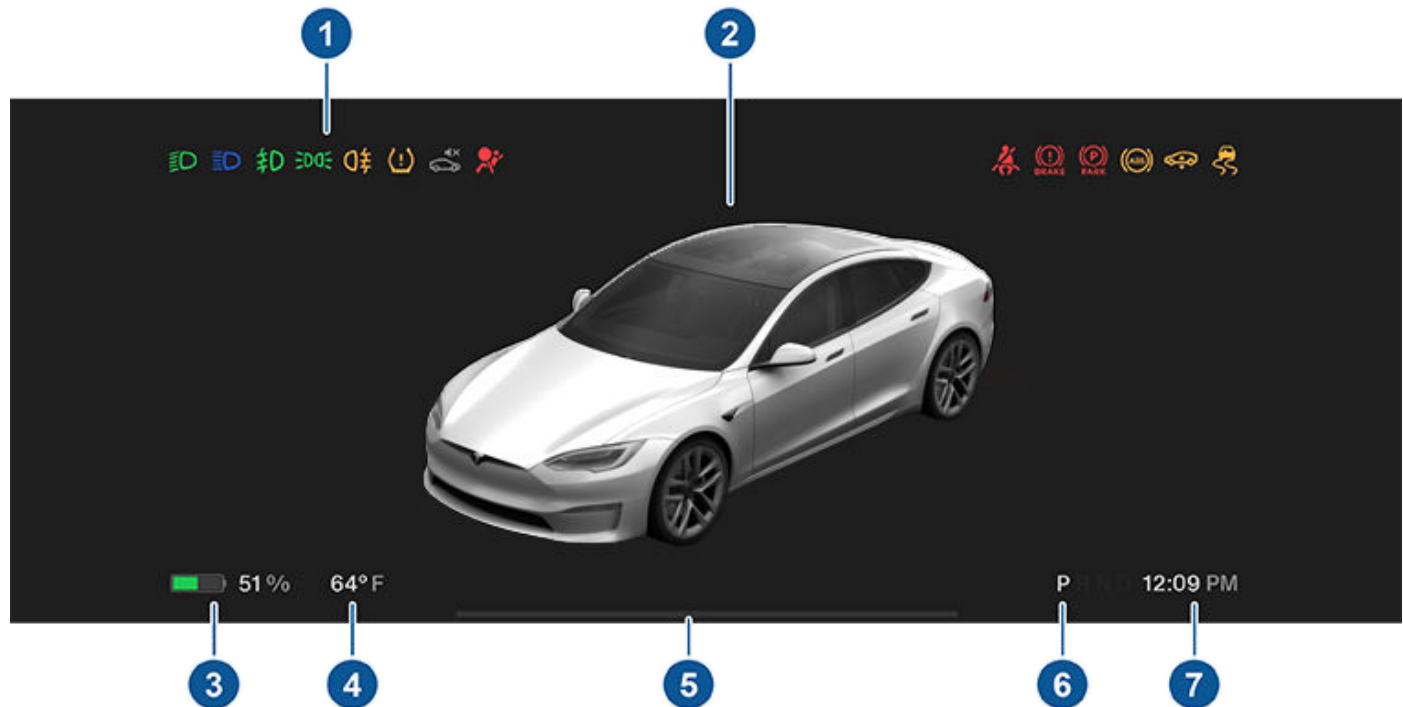
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** E mikrofonok tisztítás közbeni sérülési lehetőségének kiküszöbölésére ne áztassa túl az üléseknek azon részét, ahol ezek a kamerák helyezkednek el.

## A műszerfal áttekintése

A műszerfal megjelenése attól függően változik, hogy Model S gépjárműve melyik állapotban van:

- Ki vagy Parkolás (lásd alább).
- Vezetés (lásd: [Műszerfal – Vezetés oldalszám 16](#)).
- Töltés (lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#)).

Amikor Model S gépjárműve ki van kapcsolva, a műszerfalon a megmaradt becsült hatótávolság, a gépjármű helyzete és a külső hőmérséklet látszik.

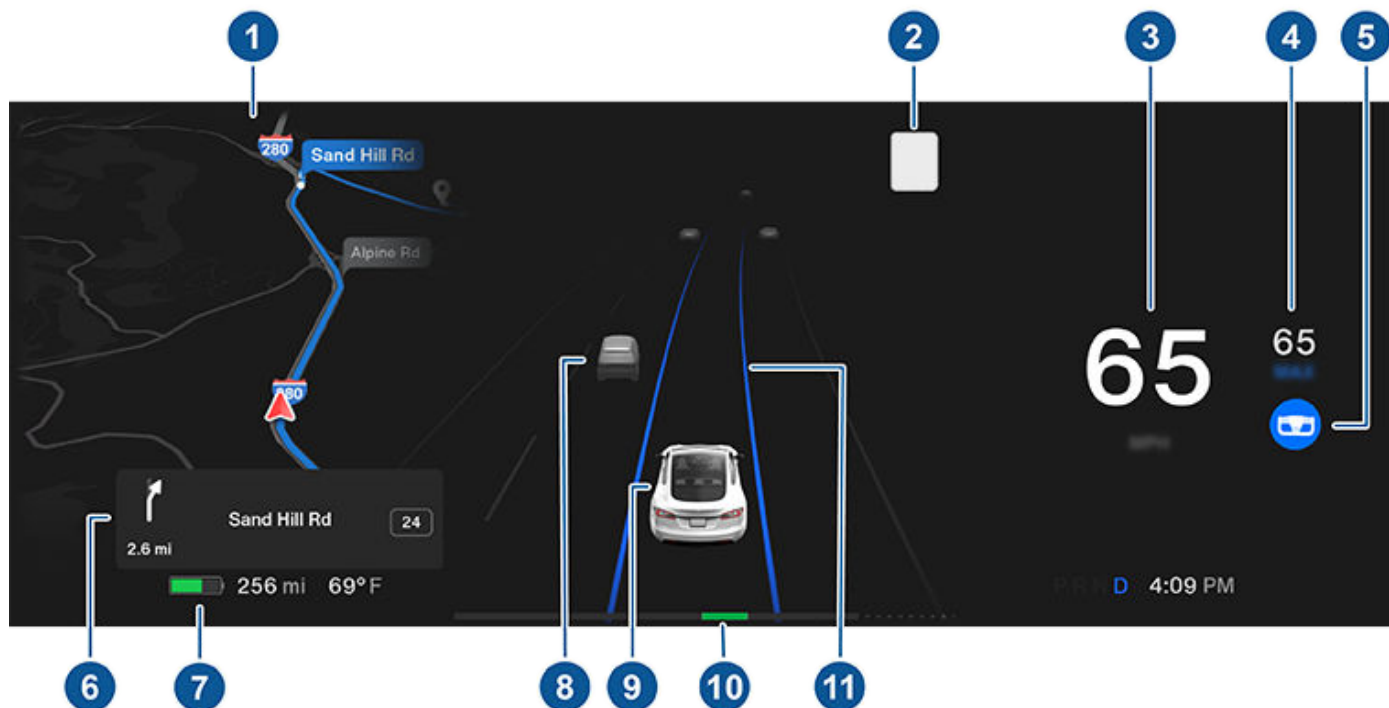


1. Amikor a kikapcsolt gépjármű fékpedálját először lenyomja, a műszerfal tetején lévő visszajelző lámpák röviden felvillannak. Ha csak valamelyik visszajelző lámpa nem vonatkozik egy éppen aktuális helyzetre, a fényeknek ki kellene aludniuk. Amennyiben valamelyik visszajelző lámpa nem kapcsol be vagy ki, lásd: [Visszajelző lámpák oldalszám 17](#).
2. Egy kép a gépjárműről és annak állapota (például bekapcsolt világítás, nyitott ajtó stb).
3. Az összes becsült, elérhető hatótávolság (vagy energia). A hatótávolság helyett a hátralévő akkumulátor-energia százalékos arányát is megjelenítheti. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzéselemet**.  
**MEGJEGYZÉS:** Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, a becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse.
4. Becsült külső hőmérséklet.
5. Figyeljen az itt megjelenő utasításokra és fontos figyelmeztetésekre. Ha riasztás van érvényben, az azokkal kapcsolatos információkat a **Kezelőelemek**, majd a képernyő tetején található harang ikon megérintésével tekintheti meg.
6. Jelenleg kiválasztott vezetési mód: Parkolás, Hátramenet, Üres vagy Vezetés. Ha az **Automatikus kilépés a parkolási módból** be van kapcsolva, a Menet vagy Hátramenet rendszer automatikusan kiválaszt egy fokozatot (az érzékelők bemeneti jelei alapján), és a vezetőoldali ajtó becsukásakor, illetve a biztonsági öv becsatolásakor megjelenik a műszerfalon (lásd: [Biztonsági övek oldalszám 45](#)).
7. Aktuális idő.

A jármű érintőképernyőjén felugró riasztásokkal kapcsolatos további információért lásd: [Felugró üzenetek és járműriasztások oldalszám 8](#).

## Műszerfal – Vezetés

Amikor a Model S mozgásban van (vagy készen áll a haladásra), a műszerfalon megjelenik az aktuális vezetési állapot és az út valós idejű képe a robotpilóta részegységei által észlelt adatok alapján. A rendszer az észlelt úttípus alapján automatikusan nagyítja vagy kicsinyíti a képet.



**MEGJEGYZÉS:** Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Teljes Önvezetés megjelenítésének előnézete** lehetőséget (ha van) az útvonal és környezete további részleteinek, például az útjelzések, a piros lámpák, a tárgyak (úgy mint kukák, oszlopok) stb. megjelenítéséhez.

1. A műszerfal megjeleníti a tartózkodási helyét egy térképen, az Ablaktörölők menüt, az Automatikus átváltás Parkolás fokozatból funkció utasításait stb. Aktív útvonalterv esetén a kijelzőn az útvonal közelgő szakasza látható.
2. A sebességasszisztens által észlelt aktuális sebességkorlát (amennyiben be van állítva) (lásd: [#unique\\_69 oldalszám](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Az észlelt sebességkorlátozást jelző ikon hasonlít az adott piaci régióban használt sebességkorlátozó táblák megjelenésére.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességkorlátozás ikonja körül egy kék körvonal jelenhet meg, amely jelzi, hogy a sebességhatár felett van.

**MEGJEGYZÉS:** Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát jelenik meg. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet.

3. Aktuális menetsebesség.
4. Az aktuálisan beállított sebesség. Amikor a Traffic-Aware Cruise Control rendelkezésre áll, de a Traffic-Aware Cruise Control vagy az Automata kormányzás használatával nem állított be haladási sebességet, az ikon szürke színnel jelenik meg (lásd: [Autopilot funkciók oldalszám 123](#)).
5. Az Automata kormányzás funkció aktívan kormányozza Model S gépjárművét. Ha az Automata kormányzás elérhető, de Ön még nem aktiválta, az ikon szürke (lásd: [#unique\\_71 oldalszám](#)).
6. Az Útvonaltervező használata esetén ezen a részen az útvonaltervvel kapcsolatos közelgő utasítások láthatók.
7. Az összes becsült, elérhető hatótávolság (vagy energia). A vezetési távolság helyett a hátralévő akkumulátor-energia százalékos arányát is megjelenítheti (érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzése** lehetőséget).





**MEGJEGYZÉS:** Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, a becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse.

8. Megjelennek a közelben lévő egyes úthasználók helyei is.



**FIGYELMEZTETÉS:** Habár a műszerfalon megjelenik a környező forgalom, előfordulhat, hogy néhány gépjármű nem látszik. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a műszerfalra, hogy meghatározza, vannak-e más gépjárművek az úton (például az Ön holtterében). Mindig használja a tükröket, és nézzen hátra a válla felett.

9. Az Ön Model S gépjárműve.

10. A teljesítménymérő valós idejű energiafelhasználást mutat. Gyorsítás közben a sáv jobbra kitöltődik, hogy jelezze a felhasznált energiát. Lassítás közben (amikor a Model S mozog, és elengeded a lábad a gázpedálról) a sáv balra zöld színnel töltődik, ami azt jelzi, hogy a regeneratív fékezés (lásd [Regeneratív fékezés oldalszám 94](#)) energiát táplál vissza az akkumulátora.

11. Ha az Automata kormányzás funkció aktív, és észleli a forgalmi sávot, az késsel kiemelve jelenik meg (lásd: [Autopilot funkciók oldalszám 123](#)). Az aktuális vezetési helyzettől függően láthatóvá válhatnak a szomszédos sávok.

**MEGJEGYZÉS:** Az olyan helyzetekben, amikor az Automata kormányzás funkció nem képes észlelni az útfelfestéseket, a forgalmi sávot az a gépjármű határozza meg, amelyet követ.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Navigálás robotpilóta funkcióval aktív, a rendszer folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model S előtti forgalmi sávot (lásd: [Navigate on Autopilot oldalszám 125](#)).

## Visszajelző lámpák

A műszerfal tetején visszajelző lámpák találhatók, amelyek jelzik a gépjármű állapotát és szükség esetén figyelmeztetésül szolgálnak.

Visszajelző	Leírás
	Fékrendszerrel kapcsolatos hiba észlelhető, vagy a fékfolyadékszint alacsony. Lásd: <a href="#">Fékezés és megállás oldalszám 93</a> . Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.
	A rendszer a fékrásegítő meghibásodását észlelte. Lásd: <a href="#">Fékezés és megállás oldalszám 93</a> .
	Az ABS-szel (blokkolásgátló fékrendszerrel) kapcsolatos hiba észlelhető. Lásd: <a href="#">Fékezés és megállás oldalszám 93</a> . Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.
	A rendszer a rögzítőfék meghibásodását észlelte. Forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: <a href="#">Rögzítőfék oldalszám 95</a> .
	A rögzítőféket kézzel működtetik. Lásd: <a href="#">Rögzítőfék oldalszám 95</a> .






Visszajelző	Leírás
	Gumiabroncsnyomásra vonatkozó figyelmeztetés. Az egyik gumiabroncs nyomása kívül esik a tartományon. Amennyiben a jármű a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) meghibásodását észleli, a visszajelző villog. A TPMS rendszerrel kapcsolatos hiba esetén forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: <a href="#">Az abroncsok karbantartása oldalszám 208</a> .
	Valamelyik elfoglalt ülés biztonsági öve nincs bekötve. Lásd: <a href="#">Biztonsági övek oldalszám 45</a> .
	Légzsákra vonatkozó biztonsági figyelmeztetés. Amennyiben ez a piros visszajelző nem villan fel röviden, amikor Model S gépjárműve felkészül a vezetésre, vagy égve marad, azonnal forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: <a href="#">Légzsákok oldalszám 61</a> .
	Az első ködlámpák be vannak kapcsolva, amennyiben rendelkezésre állnak. Lásd: <a href="#">Világítás oldalszám 89</a> .
	Hátsó ködlámpák, amennyiben rendelkezésre állnak. Lásd: <a href="#">Világítás oldalszám 89</a> .
	A parkolólámpák (oldalsó helyzetjelzők, hátsó lámpák és rendszámtábla-világítás) be vannak kapcsolva. Lásd: <a href="#">Világítás oldalszám 89</a> .
	A tompított fényszórók be vannak kapcsolva.
	A távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva. Akkor világít, ha a távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva, de az Automata távolsági fényszóró beállítás (ha van) ki van kapcsolva, vagy az Automata távolsági fényszóró beállítás be van kapcsolva, de átmenetileg nem érhető el. Lásd: <a href="#">Világítás oldalszám 89</a> .
	A távolsági fényszórók jelenleg fel vannak kapcsolva, és az Automata távolsági fényszóró (ha van) készen áll a távolsági fényszórók kikapcsolására, amennyiben a rendszer fényt észlel Model S gépjárműve előtt. Lásd: <a href="#">Világítás oldalszám 89</a> .
	A távolsági fényszórók átmenetileg le vannak kapcsolva, mert az Automata távolsági fényszóró (ha van) be van kapcsolva, és fényt észlel Model S gépjárműve előtt. Amikor a rendszer már nem észlel fényt, a távolsági fényszórók automatikusan visszakapcsolnak. Lásd: <a href="#">Világítás oldalszám 89</a> .





Visszajelző	Leírás
	Ez a visszajelző sárgán villog, amikor az elektronikus menetstabilizáló rendszerek aktívan csökkentik a kerékfordulatszámot a féknyomás és a motorteljesítmény ellenőrzésével. Lásd: <a href="#">Kipörgésgátló oldalszám 101</a> . Amennyiben ez a visszajelző nem alszik ki, a rendszer meghibásodást észlelt, és haladéktalanul kapcsolatba kell lépnie a Tesla vállalattal.
	Amennyiben a rendszer olyan meghibásodást észlelt, amely csökkenti a légrugós felfüggesztés teljesítményét, megjelenik ez a borostyán színű visszajelző (lásd: <a href="#">Légrugós felfüggesztés oldalszám 96</a> ). Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Tesla vállalathoz.
	A légrugós felfüggesztési rendszer működését megakadályozó hiba észlelése esetén a műszerfalán kigyullad ez a piros visszajelzőfény (lásd: <a href="#">Légrugós felfüggesztés oldalszám 96</a> ). Forduljon a Tesla vállalathoz.
	A járműtartás aktívan működteti a fékeket. Lásd: <a href="#">Vehicle Hold oldalszám 100</a> .
	Az első utas légzsákja ki van kapcsolva. Lásd: <a href="#">Légzsákok oldalszám 61</a> .
	Az elektronikus menetstabilizáló rendszerek már nem csökkentik a kerékfordulatszámot. Lásd: <a href="#">Kipörgésgátló oldalszám 101</a> .
	Model S gépjárműve Transport üzemmódban van, és szabadon gurulhat. Gépjárműve nem vált át automatikusan Parkolás fokozatba, amikor kiszáll. Lásd: <a href="#">A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 236</a> .
	Egy kék hópehely jelenik meg, ha az akkumulátorban tárolt energia egy része nem érhető el a hideg időjárási viszonyok miatt. Az ilyen hideg időjárási viszonyok mellett a töltés sebessége is csökkenhet. Ha Model S járműve csatlakoztatva van, felmelegítheti az akkumulátort; ehhez kapcsolja be a légkondicionáló rendszert a mobilalkalmazás segítségével. A hópehely eltűnik, amint az akkumulátor kellően felmelegedett.
	Ha a regeneratív fékezés korlátozott, egy zöld ikon jelenik meg. További információért lásd: <a href="#">Regeneratív fékezés oldalszám 94</a> .
	A gépjármű teljesítménye jelenleg korlátozott, mert az akkumulátor töltöttsége alacsony, vagy a gépjármű rendszerei épp felmelegednek, vagy lehűlnek, vagy a vezetői inverter hibát észlelt.
	Elérhető a balra történő automatikus sávváltás. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív. Lásd: <a href="#">Automatikus sávváltás oldalszám 124</a> .



Visszajelző	Leírás
	Elérhető a jobbra történő automatikus sávváltás. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív. Lásd: <a href="#">Automatikus sávváltás oldalszám 124.</a>
	Elérhető a mindkét irányba történő automatikus sávváltás. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív. Lásd: <a href="#">Automatikus sávváltás oldalszám 124.</a>
	Az Automatikus sávváltás nem elérhető. Csak akkor jelenik meg, ha az Automata kormányzás aktív. Lásd: <a href="#">Automatikus sávváltás oldalszám 124.</a>



**MEGJEGYZÉS:** Az Ön kényelme érdekében a Tesla lehetővé teszi, hogy többféle nyelv közül választhasson a hangutasításokhoz. Másik nyelv választásához érintse meg a **Controls > Display > Voice Recognition Language** elemet.

Hangutasításokkal könnyedén, az érintőképernyő használata nélkül vezérelheti a beállításait és preferenciáit. A hangutasítások normál kérések értelmezésére lettek kifejlesztve. Az alább látja azon műveletek nem kimerítő listáját, amelyet megtehet a hangutasításokkal:

- Módosíthatja a légkondicionálás beállításait
- Megváltoztathatja az ablaktörlő sebességét és intervallumát
- Szabályozhatja járműve különféle aspektusait
- Egy adott helyre navigálhat
- Felhívhatja partnereit a névjegyzékéből
- Interakciót folytathat alkalmazásokkal és beállításokkal

Hangutasítás indításához teljesen nyomja meg a mikrofon gombot a yoke kormány (vagy kormánykerék) jobb oldalán. Amikor hangjelzést hall, mondja ki kérését.



## Hangutasítás példák

Az alábbiakban a hangutasítások példáinak listája látható. A lista nem teljes. A Tesla folyamatosan dolgozik a hangutasítások fejlesztésén.

**MEGJEGYZÉS:** Bizonyos hangutasítások engedélyezéséhez (pl. Órszem üzemmód, Dog üzemmód stb.) a járműnek Parkolás fokozatban kell lennie.

## Légkondicionálás vezérlése

Módosíthatja a légkondicionálás beállításait:

- "Make it cooler"
- "Make it warmer"
- "Turn on/off the driver's seat heater"

- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "Set the temperature/fan..."
- "Turn on recirculate"

## Ablaktörlők

A változó útviszonyok és időjárási körülmények szerint módosítsa a szélvédő ablaktörlőinek sebességét és intervallumát:

- "Speed up the wipers"
- "Increase/decrease windshield wiper speed by..."
- "Turn on/off the wipers"

## A jármű kezelőelemei

Átállíthatja a jármű különböző kezelőit:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

## Navigáció

Rákereshet egy adott helyre és odanavigálhat:

- "Where is [location]?"
- "Drive to [location]"
- "Navigate to [location]"
- "Show nearby Superchargers"
- "I'm feeling hungry/lucky" (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#)).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"

Amennyiben megadta az otthoni vagy a munkahelyi címét, és oda szeretne navigálni, mondja ki a(z) "Navigate home" vagy a (z) "Take me to work" utasítást.



## Névjegyek

Ha fel szeretne hívni vagy üzenetet szeretne küldeni a névjegyei között szereplő valamelyik ismerősének Bluetooth-szal csatlakoztatott telefonján (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 74](#)), mondja ki a következőt:

- "Call [contact name/phone number]"
- "Text [contact name/phone number]"

## Média

Zenét hallgathat és módosíthatja a lejátszási beállításokat:

- "Listen to [song name]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "Change the source to [media source]"

A hangutasítás felismerési pontosságának javítása érdekében adjon meg több kulcsszót az utasításában, például az előadót és a dal címét is.

## Alkalmazások és beállítások

Könnyedén navigálhat az alkalmazásai és a beállításai között:

- "Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "Search for..."
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

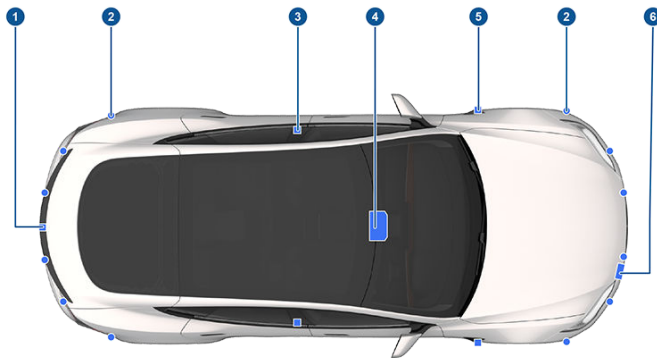
Hibajelentést a(z) "Report", "Feedback", or "Bug report" utasítás kimondásával is rögzíthet.

A hangutasításokkal kapcsolatos további információért lásd: <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

**MEGJEGYZÉS:** A minőség folyamatos javítása érdekében a Tesla rögzíti és feldolgozza a hangutasítások átiratait (például „állítsd a hőmérsékletet...”). A hangfelvételeket nem gyűjtjük, és az átiratok nem kapcsolódnak az Ön Tesla-fiókjához vagy a jármű azonosítószámához. A további adatvédelem érdekében a személyes adatokat tartalmazó hangparancsok nem kerülnek rögzítésre (például „Navigálj...” vagy „Hívd fel...”).



Model S járművében a következő részek találhatók, amelyek aktívan figyelik a környező területet:

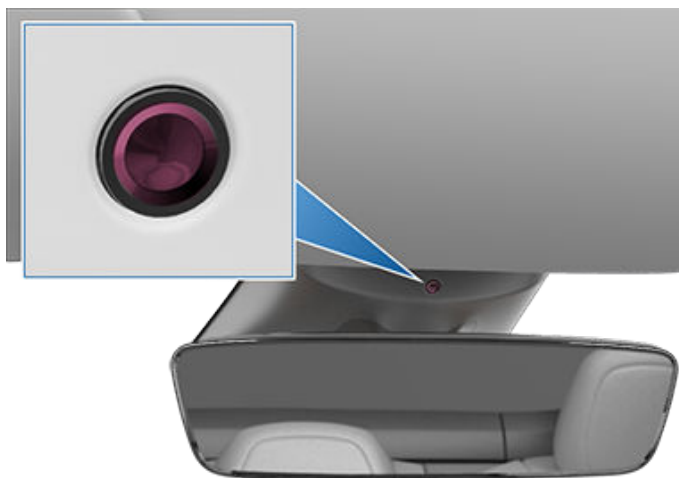


1. Egy kamera található a hátsó rendszámtábla fölött.
2. Az ultrahangos érzékelők (ha vannak) az első és a hátsó lökhárítóban találhatók.
3. Egy kamera található mindegyik ajtóoszlopban.
4. Két kamera található a szélvédőn, a visszapillantó tükör fölött.
5. Egy kamera található mindegyik első sárvédőn.
6. A radar (ha van) az első lökhárító mögött található.

Model S gépjárműve nagy pontosságú, elektronikus rásegítéssel ellátott fék- és kormányrendszerrel is fel van szerelve.

## Utastér kamera

Model S járműve fel van szerelve egy visszapillantó tükör feletti utastérfigyelő kamerával. További információkért lásd: [Utastérfigyelő kamera oldalszám 154.](#)



## Vezetés a kamera kalibrálásához

Model S járművének pontosan kell manővereznie az Autopilot funkcióinak használata közben. Ezért mielőtt a Vezetőéberség, Intelligens sebességű, Sávelhagyás megakadályozása és Automatikus vészfékezés funkciókhoz hasonló funkciók első használata előtt vagy bizonyos szervizelések után a kameráknak önkalibrálást kell végezniük. Az Ön kényelme érdekében a műszerfalán megjelenik egy folyamatjelző.

A kalibrálás végeztével a Robotpilóta funkciók és az aktív biztonsági funkciók is elérhetővé válnak. A kalibrálás tipikusan 32–40 km levezetése után fejeződik be, azonban a távolság az út- és időjárási viszonyok függvényében változhat. Például a kalibrálás hamarabb befejeződik, ha többsávos, egyenes úton, például országúton vagy autópályán vezet, ahol jól láthatóak a sávjelzések (az aktuális sávban és a szomszédos sávokban is). Amennyiben Model S járműve a leírt körülmények között nem fejezte be a kalibrálási folyamatot 160 km megtétele után, forduljon a Tesla vállalatához.

Ha egy kamera elmozdul a kalibrált helyzetéből (például a kamerát vagy a szélvédőt kicserélték), törölni kell a kalibrációt. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Kamera kalibrálása > Kalibráció törlése** lehetőséget. Ha a kalibráció törlődött, a Model S újra elvégzi a kalibrálást. Bár ez sok esetben segít a kamerák újrakalibrálásában, előfordulhat, hogy a **Kalibráció törlése** nem oldja meg az összes kamerával és érzékelővel kapcsolatos problémát.

**MEGJEGYZÉS:** A kamerák kalibrálásához az aktuális sáv és a szomszédos sávok (a jármű mindkét oldalán legalább két sáv) sávválasztó vonalainak jó láthatósága szükséges. A legjobb eredmény érdekében vezessen egy (ideális esetben legalább ötsávos) jól látható sávválasztó vonalakkal rendelkező, minimális forgalmú autópálya középső sávjában.

**MEGJEGYZÉS:** Ha olyan funkciót próbál meg használni, amely a kalibrálási folyamat befejezéséig nem érhető el, a funkció nem kapcsol be, és a műszerfalán megjelenik egy üzenet.

**MEGJEGYZÉS:** Model S járművének meg kell ismételnie a kalibrálási folyamatot, ha a kamerákat a Tesla szervizelte, valamint egyes esetekben a szoftverfrissítések után is.

## A kamerák akadálymentesen tartása

Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214.](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfalán és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

A kameraházakban lecsapódhat a pára, különösen ha járművével hideg vagy nedves időben kint parkol. A műszerfal hibajelzés jelenhet meg, amely arra figyelmezteti, hogy az egyik kamera működése akadályozott, és az összes autopilot funkció vagy azok egy része átmenetileg korlátozott lehet,



## Kamerák

---


amíg a kamera látótere ismét tiszta nem lesz. A páralecsapódás megelőző felszárítása érdekében készítse elő az utasteret úgy, hogy meleg hőmérsékletet állít be, bekapcsolja a szélvédő fagymentesítőt, és az első befűvónyílásokat az ajtóoszlopok irányába állítja (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 67](#)).

## Kulcstípusok


Model S a következő típusú kulcsokat támogatja:

- **Telefonkulcs** – Beállíthatja személyes telefonját „telefonkulcsnak”, amely Bluetooth-on keresztül kommunikál a Model S járművel. A telefonkulcs automatikus zárást és nyitást tesz lehetővé.
- **Kulcskártya** – a Tesla két kulcskártyát biztosít, amelyek rövid, rádiófrekvenciás azonosítási (RFID) jelek segítségével kommunikálnak Model S gépjárművével. A telefonkulccsal vagy távirányítókkal ellentétben a kulcskártya nem támogatja az automatikus zárást és nyitást. Ha telefonkulcsa lemerül, elveszik vagy elloppják, használja kulcskártyáját a Model S nyitására, vezetéséhez és zárására.
- **Távírányító** – a távirányító (ha van) segítségével megnyomhatja az első és a hátsó csomagtartó kinyitására szolgáló gombokat, továbbá kinyithatja, lezárhatja és vezetheti Model S gépjárművét. A távirányító támogatja az automatikus zárást és nyitást, ha az elérhető régiójában (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 31](#)), valamint használható a telefonkulcs biztonsági tartalékként is.

Model S összesen 19 kulcsot, köztük telefonkulcsokat és kulcskártyákat, valamint négy távirányítót támogat (lásd: [A kulcsok kezelése oldalszám 27](#)).

 **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen arra, hogy vezetéskor legyen Önnél kulcs. Habár kulcs nélkül is vezetheti Model S gépjárművét, nem tudja majd újra bekapcsolni azt, ha egyszer kikapcsolta.

## Telefonkulcs

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyja a párosított telefont a járművében (például ha turrázik vagy strandra megy). Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont.

Telefona kulcsként történő használatával kényelmesen hozzáférhet Model S járművéhez. Ahogy a gépjármű közelébe ér, az érzékeli a telefon Bluetooth jelét, és az ajtók kinyílnak, amikor megnyomja az ajtókilincset. Ugyanilyen elv mentén, amikor kiszáll az autóból, és hitelesített telefonját magánál tartva elsétál, az ajtók automatikusan lezárnak (feltéve, hogy a **Automatikus zárás távolodáskor** funkció be van kapcsolva; lásd [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 31](#)).

Miután egy telefon hitelesítése megtörtént, többé nincs szükség internetkapcsolatra ahhoz, hogy az Model S telefonkulcsaként használható legyen. Ha kéz nélkül szeretné használni a telefonját, hozzá szeretne férni a telefonos névjegyzékéhez, médiafájlt szeretne lejátszani arról stb., Bluetooth-eszközként párosítania és csatlakoztatnia is kell azt (lásd: [Bluetooth oldalszám 71](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Apple Watch készüléket is beállíthat távirányítóként.

Egyes NFC-képes okostelefonok a kulcskártyához hasonlóan használhatók a jármű zárására/nyitására. Győződjön meg arról, hogy a Tesla mobilalkalmazás megfelelően párosítva van a járművével, és engedélyezze az NFC funkciót a telefonján. Ha engedélyezve van, egyszerűen tartsa a telefont a vezetőoldali ajtóoszlophoz az ajtó zárásához vagy nyitásához. Ennek pontos leírását okostelefonja használati utasításában találja meg.

## kulcskártya

A Tesla két kulcskártyát biztosít Model S gépjárművéhez, amelyeket úgy terveztek meg, hogy elférjenek a pénztárcájában.

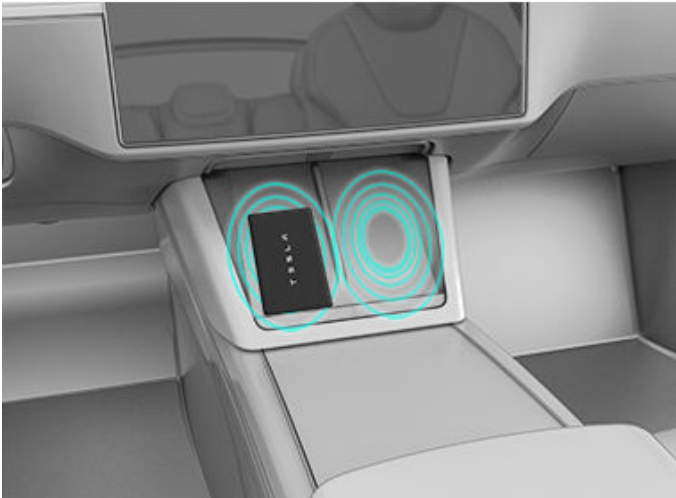
Ha a kulcskártya használatával szeretné kinyitni vagy lezárni Model S gépjárművét, az ábrán látható módon érintse a kártyát a vezetőoldali ajtóoszlop aljától számított kb. egyharmadnyi távolságra kártyaolvasóhoz. Amikor Model S gépjárműve észleli a kulcskártyát, a külső világítás felvillan, a tükrök ki- vagy behajtódnak (ha a Behajló tükrök funkció be van kapcsolva), a kürt megszólal (ha a Zár jóváhagyási hangja funkció be van kapcsolva), és az ajtók kinyílnak, vagy bezáródnak.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy fizikailag meg kell érintenie a vezeték nélküli telefontöltőjét vagy a vezetőoldali ajtóoszlopát a kulcskártyával, és lehetséges, hogy egy vagy két másodpercig a jeladóhoz kell tartania azt.



Ha már beült, a kulcskártya leolvasásától számított két percen belül nyomja le a fékpedált, hogy bekapcsolja Model S gépjárművét (lásd: [Indítás és kikapcsolás oldalszám 79](#)). Ha két percnél tovább vár, újra el kell végeznie a hitelesítést; ehhez helyezze a középső konzol vezeték nélküli telefontöltőjében található kártyaolvasó közelébe a kulcskártyát. Amikor a rendszer észleli a kulcskártyáját, újraindul a kétperces hitelesítési időszak.





**MEGJEGYZÉS:** Ha engedélyezve van, az Automatikus zárás távolodáskor funkció (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 31](#)) csak akkor lép működésbe, amikor egy hitelesített telefontal vagy egy passzív távirányítóval elsétál a járműtől. Ha egy kulcskártyával sétál el a járműtől, a Model S nem fog automatikusan bezáródni.

## Távirányító

**MEGJEGYZÉS:** A jármű konfigurációjától, a piaci régiótól és a gyártás dátumától függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik távirányítóval. További információkért látogasson el a <http://shop.tesla.com> weboldalra.

A kulcs használata talán úgy sajátítható el legkönnyebben, ha elképzei, hogy a távirányító a Model S gépkocsi miniatűr változata, amelyen a Tesla szimbólum képviseli a jármű elejét. A kulcson gombok találhatóak, amelyek érintésre puhábbak, mint a készülék többi felülete.



1. Hátsó csomagtartó – kattintson kétszer a hátsó csomagtartó kinyitására vagy bezárására. Tartsa lenyomva egy-két másodpercig a töltőnyílás ajtajának kinyitására.

2. Összes lezárása/kinyitása – kattintson egyszer az ajtók és csomagtartók lezárásához (előtte az összes ajtót és csomagtartót be kell csukni). Kattintson kétszer az ajtók és csomagtartók kinyitására.

3. Első csomagtartó – Nyomja meg kétszer az első csomagtartó kinyitására.

Ha már beült, a távirányító nyitógombjának megnyomásától számított két percen belül nyomja le a fékpedált, hogy bekapcsolja Model S gépjárművét (lásd: [Indítás és kikapcsolás oldalszám 79](#)). Ha két percnél tovább vár, újra meg kell nyomnia a nyitás gombot, vagy lefele fordítva helyezze a középső konzol bal oldali vezeték nélkül telefontöltőjének alsó felében található kártyaolvasó közelébe a távirányítót. Amikor a rendszer észleli a távirányítót, újraindul a kétperces hitelesítési időszak.

Amikor a távirányítóval közelít Model S gépjárművéhez, vagy eltávolodik tőle, nem kell Model S gépjárművére mutatnia a távirányítóval, amikor megnyomja valamelyik gombot, viszont a működési hatótávolságon belül kell lennie.

A hasonló frekvencián működő rádiós eszközök is hatással lehetnek a kulcsra. Ilyen esetben helyezze a kulcsot legalább 30 cm távolságra más elektronikus eszközöktől (telefontól, laptoptól stb.).

A távirányítót abban az esetben is használhatja, ha lemerült az akkumulátora. A jármű kinyitására olvassa be a távirányítót a vezetőoldali ajtóoszlopon található kártyaolvasó segítségével (mint a kulcskártyát).



A jármű vezetéséhez olvassa be a távirányítót a telefontöltő segítségével.

1. Helyezze a bal oldali telefontöltő tetejére, **az elválasztósvá ellenében.**
2. Irányítsa lefelé a távirányító elejét.
3. Húzza lefelé.





Az elemcserére vonatkozó információkat a következő részben találja: [A távirányító elemének cseréje oldalszám 29.](#)

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Óvja a kulcsot az ütéstől, szélsőséges hőmérsékleti hatásoktól és folyadékoktól. Tartsa távol az oldószerektől, viaszoktól és szemcsés tisztítószerektől.

## Passzív zárás és nyitás

Model S gépjárműve zárása és nyitása kényelmesen, kéz nélkül elvégezhető a távirányítóval. Habár magánál kell hordania a párosított távirányítót, nem szükséges használnia is azt. Model S gépjárműve körül érzékelők találhatók, amelyek nagyjából két métereshatótávolságon belül felismerik a távirányító jelenlétét. Tehát a távirányítót zsebben vagy kezításkában tarthatja, és az ajtókilincset megnyomva a kilincset kioldható, illetve kiemelhető. Ha Önél van a távirányító, a csomagtartót is kinyithatja kulcs nélkül; ehhez csak nyomja meg a csomagterajtőkülső kapcsolót. Ha az **Automatikus zárás távolodáskor** be van kapcsolva, a Model S automatikusan bezáródik, ha kiszáll és a távirányító többé nincs a gépjármű hatótávolságán belül (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 31](#)). A rendszer automatikusan bekapcsolja a passzív zárást és nyitást, ha a távirányítót párosítja a Model S gépjárművel.

**MEGJEGYZÉS:** A fokozott biztonság érdekében, használaton kívüli gépjármű esetén a passzív zárás és nyitás a gépjármű hatótávolságán belül eltöltött öt perc tétlenség után kikapcsol (például ha a gépjárműből kiszállva, annak közelében áll). Ebben a helyzetben meg kell ráznia a távirányítót vagy meg kell nyomnia annak egyik gombját, hogy ismét bekapcsolja a passzív zárás és nyitás funkciót.

## A kulcsok kezelése

A Model S típushoz használható összes kulcs listáját a **Kezelőelemek > Zárak** menüpontjának megérintésével jelenítheti meg. A kulcsok mellett megjelenő ikon jelzi a kulcs típusát: telefon, kulcskártya vagy távirányító. A lista segítségével kezelheti a Model S gépjárművéhez hozzáféréssel rendelkező kulcsait.

Model S Egyszerre 19 kulcsot támogat. Ezen kulcsok közül négy lehet távirányító. Amikor eléri ezt a korlátot, valamelyik kulcsot törölnie kell ahhoz, hogy újat vegyen fel.

Egy kulcskártyát vagy távirányítót több Tesla gépjárműhöz is párosíthat. Így nem kell több kulcsot használnia, ha gépjárművet vált. A kulcskártyák és a távirányító egyszerre számos gépjárműhöz párosíthatók és használhatók. Egy gépjárművel való párosítás követően hozzáfér az adott gépjárműhöz, és vezetheti azt.

**MEGJEGYZÉS:** Ha egy távirányítót párosít egy gépjárműhöz, a távirányítót passzív beszálláshoz is használhatja, vagy távolról kinyithatja az ajtókat és felnyithatja a csomagtartót és az első csomagtartót. Ha egy távirányítót több Tesla gépjárműhöz párosít, azt egyszerre egy gépjárműnél, és kizárólag passzív beszálláshoz, távoli kinyitáshoz és felnyitáshoz használhatja. A távirányító lapos oldalát a vezetőoldali ajtóoszlophoz érintve válassza ki a gépjárművet, melybe passzívan be akar szállni vagy amelyet távolról ki akar nyitni.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az egyik gépjármű esetén testre szabja valamelyik párosított kulcskártya vagy távirányító nevét (a ceruza ikon megérintésével), az összes többi gépjárművön, amelyhez hitelesítette a kulcskártyát vagy a távirányítót, szintén ez a módosított név jelenik meg.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a járművet lízingeli, vegye fel a kapcsolatot a lízingvállalattal a kulcsok hozzáadásához vagy eltávolításához.

## Telefonkulcs hozzáadása

Telefonja segítségével is hozzáférhet Model S járművéhez, miután telefonját hozzáadta telefonkulcsként. A telefonkulcs párosítása előtt győződjön meg az alábbiakról:

- A telefon általános Bluetooth-beállításai engedélyezve vannak.
- A Bluetooth engedélyezve van a telefon beállításai között a Tesla mobilalkalmazás számára. A telefonján navigáljon a Beállítások menübe, válassza ki a Tesla mobilalkalmazást és ellenőrizze, hogy Bluetooth be van kapcsolva.
- A helymeghatározáshoz való hozzáférés engedélyezve van. Nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást a telefon beállításai között, és válassza a **Helyszín > Mindig** elemet. A legjobb működés érdekében hagyja a háttérben futni a mobilalkalmazást.
- A jármű érintőképernyőjén engedélyezve van a **(Mobilhozzáférés engedélyezése > Kezelőelemek > Biztonság)**.

**MEGJEGYZÉS:** Model S gépjárműve Bluetooth-kapcsolaton keresztül kommunikál telefonjával. Számos telefonon a Bluetooth funkció letiltásra kerül, ha az akkumulátor töltöttsége alacsony. Győződjön meg róla, hogy telefonja akkumulátora kellő töltöttséggel rendelkezzen a Bluetooth működtetéséhez, mielőtt beállítja a telefonkulcsot.

Telefonkulcs hozzáadása:

1. Töltse le a Tesla mobilalkalmazást a telefonjára.



2. Tesla-fiókja felhasználónevével és jelszavával jelentkezzen be a Tesla mobilalkalmazásba.

**MEGJEGYZÉS:** Bejelentkezve kell maradnia Tesla-fiókjában, hogy telefonjával hozzáférjen Model S gépjárművéhez.

**MEGJEGYZÉS:** A járműhöz való hozzáférést szolgáló számos kényelmi funkció, mint például a csomagtartó kéz nélküli nyitása csak a mobilalkalmazásban éppen kiválasztott jármű esetén használható. Ha Tesla fiókjához több gépjármű is tartozik, ügyeljen arra, hogy a mobilalkalmazásban az a gépjármű legyen kiválasztva, amelyik esetén használni szeretné ezeket a kényelmi funkciókat.

3. Miközben a járműben ül vagy a közelben van, nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást, és érintse meg a főképernyőn a **Telefonkulcs beállítása** elemet, vagy navigáljon a **Biztonság > Telefonkulcs beállítása** menüpontra.

Apple Watch eszközt is használhat távirányítóként. Ha a járműben vagy annak közelében tartózkodik, nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást az Apple Watch eszközén és érintse meg a **Óra beállítása távirányítóként** lehetőséget (lásd **Mobilalkalmazás Apple Watch eszközre oldalszám 67**).

4. Kövesse a mobilalkalmazás és a jármű érintőképernyőjén megjelenő utasításokat a telefonkulcs beállításához.

Model S egyszerre három telefonkulcshoz tud csatlakozni. Ezért ha háromnál több telefonkulcsot észlel, és egy másik telefont szeretne hitelesíteni vagy párosítani, akkor a másik csatlakoztatott telefonkulcs(ok)at vigye a hatótávolságon kívülre, vagy kapcsolja ki annak Bluetooth-beállítását.

## Gombok hozzáadása az érintőképernyőhöz

Ha van olyan kulcskártyája vagy távirányítója, amely már párosítva van a járművével, akkor az érintőképernyő segítségével párosíthat egy új kulcsot.

1. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Kulcsok > Kulcs hozzáadása** elemet.
2. Olvassa le az új kulcskártyát vagy távirányítót a vezeték nélküli telefontöltőn található kártyaolvasón. A távirányító beolvasásához:
  - Helyezze a bal oldali telefontöltő tetejére, **az elválasztósáv ellenében**.
  - Irányítsa lefelé a távirányító elejét.
  - Húzza lefelé (az ábra szerint).

Amint harangszót hall, és a rendszer felismeri az új távirányítót, vegye el a kártyaleolvasótól.



3. Az új kulcspárosítás megerősítéséhez olvassa be a járműhöz már párosított egyik kulcskártyát vagy távirányítót.
4. Amikor elkészült, a kulcslista tartalmazni fogja az új kulcsot. Érintse meg a ceruza ikont a kulcs nevének módosításához.

## Kulcsok hozzáadása a mobilalkalmazásban

Ha Ön a jármű tulajdonosa, a Tesla mobilalkalmazás segítségével párosíthat egy új kulcsot. A kulcsok hozzáadása a Tesla mobilalkalmazásban akkor lehet hasznos, ha nincs Önnél működő kulcskártya vagy távirányító.

**MEGJEGYZÉS:** A kulcs párosítása a mobilalkalmazáson keresztül a Tesla mobilalkalmazás 4.29.0 verziójával támogatott a 2022.40 vagy újabb szoftververziójú járműveken.

1. A járműben vagy annak közelében nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást az okostelefonján.
2. A mobilalkalmazásban érintse meg a **Biztonság és Vezetők**, majd a **Kulcskártya hozzáadása** elemet.
3. Olvassa le az új kulcskártyát vagy távirányítót a vezeték nélküli telefontöltőn található kártyaolvasón. A távirányító beolvasásához:
  - Helyezze a bal oldali telefontöltő tetejére, **az elválasztósáv ellenében**.
  - Irányítsa lefelé a távirányító elejét.
  - Húzza lefelé (az ábra szerint).



4. Ha a kulcs párosítása sikeres, a mobilalkalmazás megerősíti azt egy üzenettel. Érintse meg a mobilalkalmazásban a **Done** (Kész) gombot, és vegye el a kulcskártyát vagy a távirányítót a kártyaolvasótól.

Amikor elkészült, a jármű érintőképernyőjén lévő kulcslista tartalmazza az új kulcsot. Érintse meg a ceruza ikont a kulcs nevének módosításához.

## Kulcsok eltávolítása

Ha már nem szeretné, hogy egy kulcs hozzáférjen a Model S gépjárművéhez (ha például elveszítette a telefonját vagy a kulcskártyáját), az eltávolításhoz kövesse az alábbi lépéseket.

1. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak** elemet.
2. A kulcslistában keresse meg a törölni kívánt kulcsot, majd érintse meg az ahhoz tartozó kuka ikont.
3. Ha a rendszer kéri, a törlés megerősítéséhez olvasson le egy már hitelesített kulcsot a kártyaolvasóval. Ha kész, a törölt kulcs a továbbiakban nem jelenik meg a kulcslistában.

**MEGJEGYZÉS:** Model S minden esetben legalább egy hitelesített kulcskártyát vagy távirányítót kér. Ha a kulcslista csak egy kulcskártyát tartalmaz, azt a kártyát nem törölheti.

## A távirányító elemének cseréje

Átlagos használat mellett a távirányítóban lévő elem akár egy évig is működhet, a távirányító verziójától és a kiválasztott gépjármű-beállításoktól függően. Ha már merülőben van az elem, üzenet jelenik meg az érintőképernyőn.

A távirányító elemének cseréjéhez:

1. Helyezze puha felületre a távirányítót, a gombos oldalával lefelé, majd egy kisméretű, lapos eszközzel pattintsa fel az alsó burkolatot.



2. Vegye ki az elemet; ehhez emelje ki a rögzítőkapcsok közül.



3. Lehetőleg ne érjen az elem lapos részeihez, és illesse a helyére az új ( CR2330 típusú) elemet a+ jelű oldalával felfelé.

**MEGJEGYZÉS:** Behelyezés előtt törölje tisztára az elemet, és ne érintse meg az elem lapos felületeit. Az elem lapos felületein hagyott ujjlenyomatok csökkenthetik az elem élettartamát.

**MEGJEGYZÉS:** A CR2330 elemek az akkumulátort árusító boltokban kaphatók.

4. Tartsa szögben az alsó burkolatot, illesse be a burkolat fülét a távirányító megfelelő nyílásaiba, majd határozottan nyomja a burkolatot a távirányítóba, amíg a helyére nem kattann.
5. A Model Skinyitásával és lezárásával próbálja ki, hogy működik-e a távirányító.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A távirányító eleme kémiai égési sérülést okozhat. Az elemet nem szabad lenyelni. A távirányító egy gombelemet tartalmaz. Ha a gombelemet lenyeli, az két órán belül súlyos belső égési sérüléseket és akár halált is okozhat. Az új és használt elemeket is gyermekektől tartsa távol. Ha az elemtartó nem záródik megfelelően, ne használja a távirányítót, és gyermekektől tartsa távol. Ha úgy gondolja, hogy egy elem lenyelésre vagy a testen belülre került, azonnal forduljon orvoshoz.

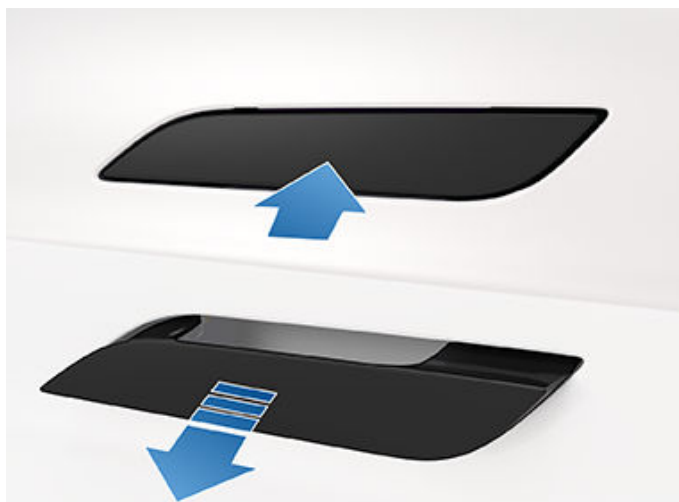


## Kulcskártyák és távirányítók cseréje

Ha elveszíti a kulcskártyát vagy távirányítót, a Tesla Shopban vásárolhat cserekártyát vagy -távirányítót. Amikor készen áll a párosításra, egyszerűen kövesse az itt található lépéseket: [A kulcsok kezelése oldalszám 27](#). Biztonsági okokból ne felejtse el eltávolítani a régi kulcskártyákat a **Kezelőelemek > Zárak > Kulcsok** menüpontban.

## A külső ajtókilincsek használata

Ha finoman megnyomja az ajtókilincset, az kiemelkedik, amennyiben a Model S nyitva van, és hitelesített telefont vagy távirányítót érzékel a közelben. A **Kezelőelemek > Zárak > Ajtókilincsek automatikus kiemelése** menüpont segítségével beállíthatja úgy a járművet, hogy az ajtókilincsek automatikusan kiemelkedjenek, amikor egy hitelesített telefont vagy távirányítót magánál hordva megközelíti a jármű vezetői oldalát. Válassza az **Otthont kivéve** lehetőséget a kilincsek kiemelkedésének letiltásához otthon (az otthoni cím beállításához érintse meg a **Navigáció > Otthoni cím beállítása** lehetőséget).



Az ajtó kinyitásához illessze be a kezét a kilincsbe, és húzza maga felé.

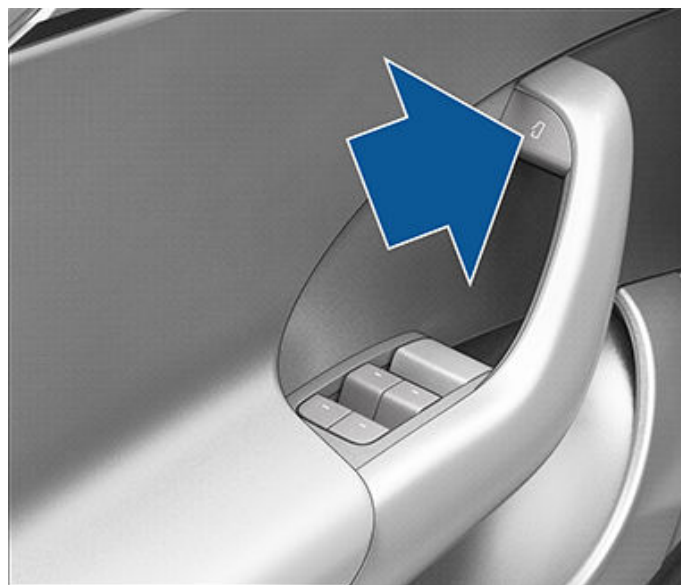
Az ajtókilincsek tíz másodperc elteltével visszahúzódnak, ha nem használják őket. Csak nyomja meg ismét a kilincset, hogy újra kiemelkedjen. A kilincsek szintén visszahúzódnak tíz másodperccel azután, hogy az összes ajtó becsukódik, a Model S elindul, illetve hogy lezárja a Model S járművet.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor élettartamának megőrzése érdekében a Model S úgy lett kialakítva, hogy átmenetileg letiltsa az **Kilincsek automatikus kilökése** funkciót, ha jármű nem érzékel a közelben hitelesített telefont.

Ezekben az esetekben az ajtókilincs vagy a távirányítón található nyitási gomb megnyomásával emelje ki azt. A beállítást ilyenkor nem kell újra elvégezni. Amikor legközelebb megközelíti a Model S járművet, a kilincsek automatikusan kiemelkednek, amennyiben a fenti feltételek nem állnak fenn.

## Az ajtók nyitása belülről

Model S az ajtók elektromos működtetésűek. Belülről az ajtó a belső ajtókilincs felső részén található gombot megnyomva, majd az ajtót nyomva nyitható ki.



**MEGJEGYZÉS:** Ha azt szeretné, hogy a gyermekek nehegy véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat, kapcsolja be a gyerekszárat (lásd: [Gyerekszár oldalszám 32](#)).

Az érintőképernyőn megjelenő felugró ablak szintén lehetőséget biztosít az ajtók belülről történő kinyitására és bezárására, miközben a Model S jármű Parkoló fokozatban van.

**MEGJEGYZÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model S nem rendelkezik alacsony feszültség-ös áramellátással, az ajtókilincs felső részén található kapcsolóval nem tudja kinyitni az ajtókat. További információ: [Az ajtók kinyitása áramellátás hiányában oldalszám 247](#).

## Ajtók zárása és nyitása belülről

A Model S járműben ülve bezárhatja és kinyithatja az összes ajtót és csomagtartót **Kezelőelemek** zárás ikonját.



Az ikon megjelenése attól függően változik, hogy az ajtók nyitva vagy zárva vannak-e.

## Automatikus zárás távolodáskor

Ha egy hitelesített telefon vagy egy párosított távirányító van Önnél, az ajtók és a csomagterajtó automatikusan bezáródik, ha elsétál a járműtől. A funkció engedélyezéséhez és letiltásához érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Automatikus zárás távolodáskor** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha beállított egy Apple Watch készüléket távirányítóként, akkor a készülék az Automatikus zárás távozáskor funkcióval is működik.





Az ajtók bezárásakor a külső lámpák egyszer felvillannak és a tükrök behajlanak (ha a **Tükrök behajtása** funkció engedélyezve van). Ha azt szeretné, hogy a Model S ajtajainak bezárásakor hangjelzés legyen hallható, érintse meg a **Vezérlőelemek > Zárak > Zár jóváhagyási hangja** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Érintse meg a **Toybox > Boombox > Zárhang** elemet a zárhang testreszabásához, amikor a járművet kívülről zárják (Gyalogosra figyelmeztető rendszer szükséges).

Model S járműve nem zárul be automatikusan, ha:

- Jelölje be az **Otthon kivéve** jelölőnégyzetet, ha a Model S az otthonként megadott helyen parkol. A helyszínek otthonként történő megjelölésével kapcsolatban lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180.](#)
- Egy hitelesített telefon vagy egy párosított távirányító érzékelhető a Model S utasterében.
- Egy ajtó vagy a csomagteréajtó nincs teljesen becsukva.
- A hitelesített telefon Bluetooth beállítása ki van kapcsolva.
- A vezető nem használja a vezetőajtót a járműből való kiszálláshoz.

**MEGJEGYZÉS:** Végső soron az Ön felelőssége, hogy a jármű be legyen zárva, még akkor is, ha az Automatikus zárás távolodáskor funkció engedélyezve van.

## Automatikus ajtózáras menet közben

Model S járműve automatikusan bezárja az ajtókat (és a csomagteréajtót is), ha a menetsebesség meghaladja az 8 km/h-t.

## Vezető ajtajának kioldási módja

A **Kezelőelemek > Zárak > Vezető ajtajának kioldási módja** engedélyezésével csak a járművezető ajtajának zárja nyílik ki, amikor először kinyitja a Model S járművet. A vezető ajtajának zárja csak akkor nyílik ki, ha a jármű vezetőoldalán kulcs található, az utasoldalon pedig nincs. A többi ajtó felnyitásához, nyomja le a sofőrülés felőli ajtó belsején, a fogantyún található gombot, használja az érintőképernyőt, a mobilalkalmazást vagy nyomja meg a távirányítót másodjára is.

## „Ajtó nyitva” értesítések

Azért, hogy mobiltelefonos értesítést kapjon, ha egy ajtó, a csomagtartó és/vagy ablak nyitva marad, vagy a Model S jármű zárjai váratlanul nyitva maradnak, érintse meg a **Controls > Locks > Car Left Open Notifications** lehetőséget.

## Gyerekzár

Model S járműve hátsó ajtajai gyerekzár funkcióval rendelkeznek, amely meggátolja, hogy a gyermekek belülről a nyitó gombok használatával kinyithassák azokat. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Gyerekzár** lehetőséget. Kiválaszthatja a **Mindkettő** lehetőséget, hogy mindkét hátsó ajtón bekapcsolja a gyermekvédelmi zárat, vagy a **Bal** vagy **Jobb** lehetőséget, hogy csak egy adott ajtón kapcsolja be.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ajánlott a gyerekzár funkciót mindig bekapcsolni, ha kisgyermek utaznak a hátsó ülésen.

## Ajtónyitás parkoláskor

Beállíthatja, hogy a Model S megálláskor és a parkolás kiválasztásakor kinyissa az ajtókat. A funkció engedélyezéséhez és letiltásához érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Zárkioldás parkoláskor** elemet.

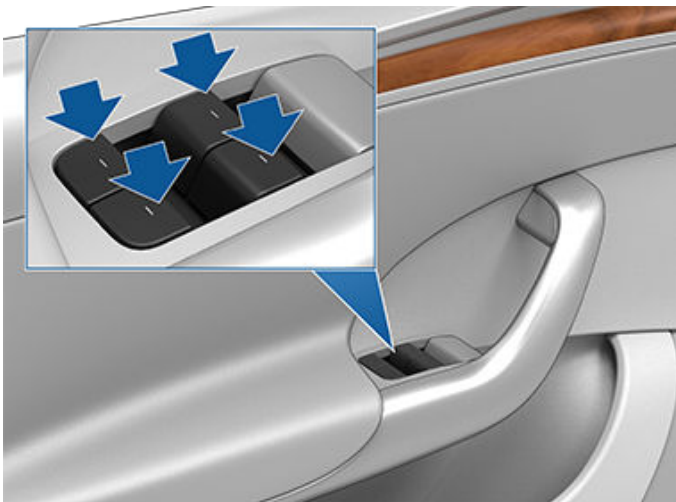


## Nyitás és zárás

**MEGJEGYZÉS:** Az Ön felelőssége, hogy a jármű bezárása után az ablakok zárva legyenek.

Nyomjon meg egy kapcsolót a hozzárendelt ablak leengedéséhez. Az ablakkapcsolókat kétféleképpen működtetheti:

- Egy ablak teljes leengedéséhez nyomja le teljesen a kapcsolót, majd azonnal engedje fel.
- Egy ablak részleges leengedéséhez nyomja meg gyengén a kapcsolót, és engedje fel akkor, amikor az ablak a kívánt magasságban van.



Hasonlóképp, a kapcsoló felhúzásával felhúzhatja a hozzárendelt ablakot:

- Egy ablak teljes felhúzásához húzza fel teljesen a kapcsolót, majd azonnal engedje el.
- Egy ablak részleges felhúzásához húzza fel gyengén a kapcsolót, és engedje el akkor, amikor az ablak a kívánt magasságban van.

Ha egy ablak véletlenül nyitva marad, a Model S értesítést küldhet a mobilalkalmazásra (érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Ajtó nyitva értesítések** elemet, majd válassza az **Ajtók és ablakok** elemet).

Az **Ablakok zárása ajtózáráskor** funkció a **Kezelőelemek > Zárak > Ablakok zárása ajtózáráskor** elem megérintésével is engedélyezhető. Ha engedélyezve van, akkor a gépjármű a Model S lezárásakor automatikusan bezárja az ablakokat.

**MEGJEGYZÉS:** Az ablakok hideg időre történő felkészítése tekintetében lásd: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 173.](#)

- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** A sérülések elkerülése érdekében egy ajtó kinyitásakor vagy becsukásakor a rendszer az ablakokat kis mértékben automatikusan lehúzza. Ha nyitott ajtó mellett manuálisan felhúzza az ablakot, ügyeljen arra, hogy az ajtó becsukása előtt az ablakot kis mértékben lehúzza.

- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Egy ablak felhúzása előtt a vezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az utasoknak, főleg a gyerekeknek nem lóg ki egy testrésze sem az ablak nyílásán. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

## A hátsó ablakok reteszélése

A hátsóablak-kapcsolók utasok által történő használatának megakadályozásához érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Ablakzár** menüpontot. A hátsó ablakok feloldásához érintse meg ismét a **Ablakzár** elemet.

- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonság érdekében ajánlott a hátsó ablakok kapcsolóit minden alkalommal reteszelni, amikor a hátsó ülésen gyerekek ülnek.
- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a Model S járműben.

## UV-indexbesorolás

A Model S teteje, szélvédői és ablakai kiváló védelmet nyújtanak az UV- (ultraibolya) sugarakkal szemben. Az üveg alkotóelemei 2 pontnál kevesebbet érnek el az UV-indexskálán. További információért nézzen utána térsége UV-index-szel kapcsolatos műszaki adatainak. Továbbra is Ön felel azért, hogy megtegye a szükséges óvintézkedéseket a napvédelem érdekében.



## Hátsó csomagtér

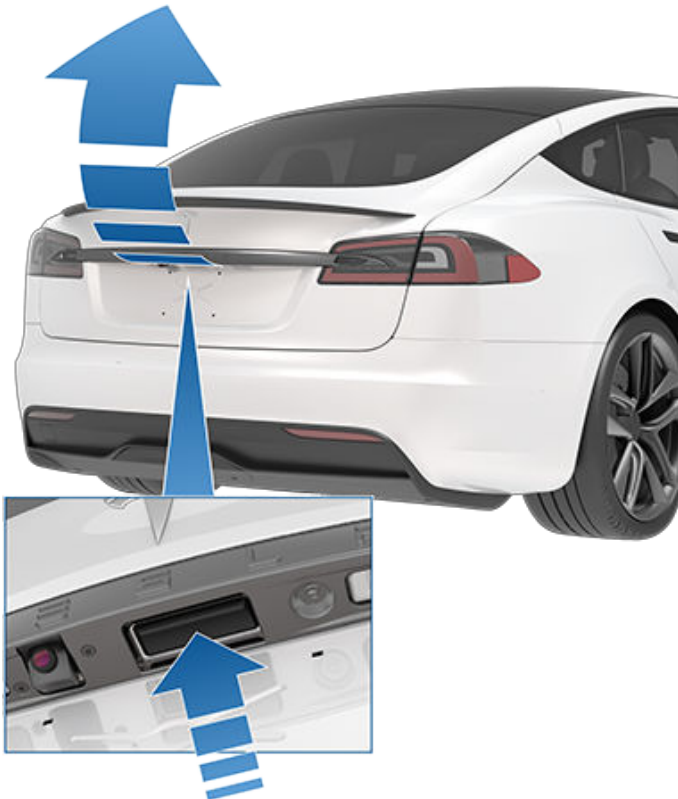
### Nyitás

A hátsó csomagtér kinyitásához gondoskodjon róla, hogy a Model S Parkolás (P) fokozatban legyen, és tegye a következők egyikét:

- Úgy közelítse meg a csomagtartót, hogy a telefonkulcsa az első zsebében legyen (lásd: [Érintésmentes csomagtartó oldalszám 34](#)).
- Érintse meg az érintőképernyő **Kezelőelemek > Csomagtartó** menüpontját.
- Kattintson duplán a hátsó csomagtér távirányító kulcson lévő gombjára.
- Érintse meg a mobilalkalmazásban lévő hátsó csomagtérgombot.
- Nyomja meg a csomagterajtó külső kilincse alatt található kapcsolót (a rendszernek érvényes kulcsot kell érzékelnie).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A csomagterajtó zárt térben (pl. garázsban) történő kinyitása előtt ellenőrizze, hogy a csomagterajtó nyitási magassága megfelelően van-e beállítva az alacsony mennyezetek vagy tárgyak elkerülése érdekében (lásd: [A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása oldalszám 35](#)).

Model S a járműnek nyitva kell lennie vagy kulcsot kell érzékelnie ahhoz, hogy a kapcsolóval ki lehessen nyitni a csomagterajtót.



A műszerfal tájékoztatást ad arról, ha egy ajtó vagy csomagterajtó nyitva van.

Az csomagterajtó mozgás közben történő megállításához kattintson egyszer a távirányító kulcs hátsó csomagtér gombjára. Ezt követően a hátsó csomagtér gombra történő dupla kattintással a csomagterajtó ismét mozogni kezd, de az ellenkező irányban (feltéve, ha a megállításkor nem volt teljesen nyitva vagy zárva). Ha például nyitás alatt állítja meg egy kattintással a csomagterajtó elemet, akkor a dupla kattintáskor becsukódik.

**MEGJEGYZÉS:** Vészhelyzetben a nyitási és zárási parancs a csomagterajtó elemet megfogva felülbírálható.

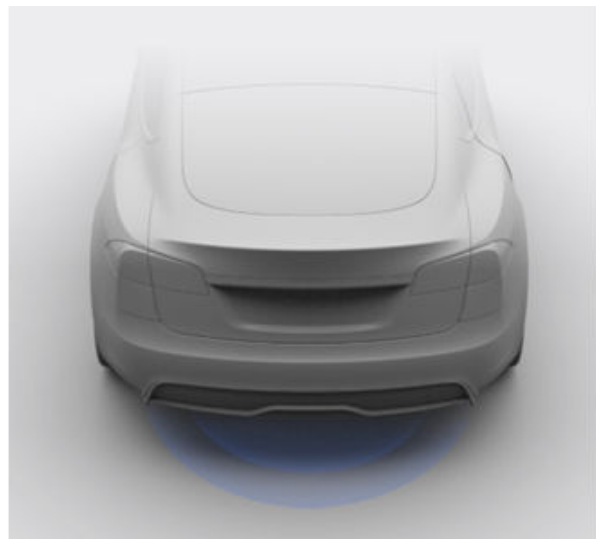
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A csomagterajtókinyitása vagy becsukása előtt ellenőrizze a környező területet (nincsenek-e ott személyek vagy tárgyak). A felfelé nyíló hátsó csomagterajtót cselekvő módon figyelni kell, hogy ne érintsen személyeket vagy tárgyakat. Ennek elmulasztás kárt vagy sérülést okozhat.

### Érintésmentes csomagtartó

Gombnyomás nélkül nyithatja fel a csomagtartót.

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez *iPhone 11* vagy annál újabb készülék, illetve a *Tesla mobilalkalmazás 4.29.5-ös* vagy újabb verziója szükséges. Engedélyezze a telefon beállításában a „Közeli interakciók” lehetőséget a Tesla mobilalkalmazás számára. Ha már párosította a telefonját, nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást, majd a **Telefonkulcs > Fejlesztések** lehetőségeket.

1. Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Érintésmentes csomagtartó** lehetőségeket. Válassza az **Otthont kivéve** lehetőséget, ha szeretné letiltani az automatikus érintésmentes csomagtartót a beállított otthoni helyen (az otthoni helyszín beállításához lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)).
2. Tartsa a telefonkulcsot az első zsebében, így közeledjen a csomagtartóhoz, és **álljon mozdulatlanul**. Telefonkulcsa észlelésekor a Model S hangjelzést ad ki, és kinyílik a csomagtartó. A kérés törléséhez lépjen el a járműtől.







**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyja a telefonját a csomagtartóban, mert az magától kinyílna. Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont, és győződjön meg arról, hogy van más módja a jármű bezárására/kioldására, lásd [Kulcsok oldalszám 25](#).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt az automata funkciót használná a csomagtartó kinyitására (a manuális megoldás helyett), mindenképpen ellenőrizze, hogy a csomagtartó mozgását semmi ne akadályozza (se tárgy, se személy). Proaktívan ügyeljen a csomagtartó mozgására, és gondoskodjon arról, hogy ne ütközzön bele senkibe és semmibe. Ennek az elmulasztása károsodáshoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

## A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása

A csomagterajtó nyitási magassága a könnyebb elérhetőség, illetve az alacsony mennyezetnek vagy tárgyaknak (pl. garázsajtónak vagy lámpatestnek) ütközés elkerülése érdekében állítható:

1. Nyissa ki a csomagteret, majd kézzel húzza le vagy emelje meg a csomagterajtót a kívánt nyitási magasságba.
2. Három másodpercig tartsa nyomva a csomagterajtó alsó részén lévő gombot, amíg megerősítő hangjelzést nem hall.



3. A csomagterajtó zárásával és újbóli nyitásával győződjön meg a kívánt magasság beállításáról.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A konfigurációtól (például a felfüggesztés magasságától vagy a kiválasztott kerekektől) függően a jármű csomagterajtója körülbelül 2,3 méter magasra nyitható ki. Az alacsony mennyezettel vagy egyéb tárgyakkal való érintkezés megakadályozása érdekében állítsa be a hátsó csomagterajtó magasságát.

## Zárás

A csomagterajtó zárásához tegye a következők egyikét:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Csomagterajtó** elemet.
- Kattintson duplán a hátsó csomagterajtó távirányító kulcon lévő gombjára.
- Nyomja meg következő alsó részén lévő kapcsolót: csomagterajtó

Ha a csomagterajtó a záraskor akadályt észlel, megáll, és két hangjelzést ad. Távolítsa el az akadályt, és próbálja újból bezárni.

Ha a csomagterajtó kalibrálása a nyitáskor elveszik, az elektromos csomagterajtó három hangjelzést ad, és nem mozdul. A kalibrálás visszaállításához kézzel húzza le a csomagterajtót a bezárásához.

## Hozzáférés a raktérhez

A hátsó csomagterajtó rakteréhez történő hozzáférés érdekében húzza felfelé a raktérfedél hátsó részén lévő pántot. Ezt követően a raktérfedél előre hajtható vagy kiemelhető a Model S típusból.

A Model S elindulása előtt rögzítsen minden csomagot, a nehezebb tárgyakat pedig helyezze a csomagterajtó felső rekeszébe.



## Hátsó csomagterajtó terhelési határértékei

A rakomány súlyát a lehető legegyszerűbben ossza el az első és a hátsó csomagterajtó között.



## Hátsó csomagter

---

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tegyen több mint 40 kg tömegű terhet a hátsó csomagtartó alsó rekeszébe, vagy több mint 130 kg tömegű terhet a felső rekeszbe (az alsó rekesz fedele felett). Ennek be nem tartása károkat okozhat.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány berakodásakor mindig vegye figyelembe a jármű Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (TPMLM) paraméterét (lásd [Terméklejellemezők oldalszám 226](#)). A TPMLM a jármű megengedett legnagyobb össztömege, beleértve az összes utast, a folyadékokat és a poggyászt.



## Nyitás

Az első csomagter kinyitásához gondoskodjon róla, hogy a Model S Parkolás (P) fokozatban legyen, és tegye a következők egyikét, mielőtt felnyitja a csomagtertető ajtaját:

- Úgy közelítse meg az első csomagtartót, hogy a telefonkulcsa az első zsebében legyen (lásd: [Érintésmentes első csomagtartó oldalszám 37](#)).
- Érintse meg az érintőképernyő **Kezelőelemek > Első csomagtartó** menüpontját.
- Kattintson duplán az első csomagter távirányító kulcon lévő gombjára.
- Érintse meg a mobilalkalmazásban lévő első csomagtergombot.



Ha egy ajtót, csomagterajtót vagy felfelé nyíló hátsó csomagterajtót kinyitnak, a műszerfal jelenik meg.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az első csomagtertető kinyitása és lecsukása előtt fontos meggyőződni arról, hogy körülötte a terület akadályoktól (személyek és tárgyak) mentes-e. Ennek elmulasztás kárt vagy súlyos sérülést okozhat.

## Érintésmentes első csomagtartó

Gombnyomás nélkül nyithatja fel az első csomagtartót.

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez iPhone 11 vagy annál újabb készülék, illetve a Tesla mobilalkalmazás 4.31.0-ás vagy újabb verziója szükséges. Engedélyezze a telefon beállításában a „Közeli interakciók” lehetőséget a Tesla mobilalkalmazás számára. Ha már párosította a telefonját, nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást, majd a **Telefonkulcs > Fejlesztések** lehetőségeket.

1. Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Érintésmentes első csomagtartó és csomagtartó** lehetőségeket.

2. Tartsa a telefonkulcsot az első zsebében, így közeledjen az első csomagtartóhoz, és **álljon mozdulatlanul**. Telefonkulcsa észlelésekor a Model S hangjelzést ad ki, és kinyílik az első csomagtartó. A kérés törléséhez lépjen el a járműtől.



- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyja a telefonját az első csomagtartóban, mert az magától kinyílnak. Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont, és győződjön meg arról, hogy van más módja a jármű bezárására/ kinyitására (lásd [Kulcsok oldalszám 25](#)).
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt az automata funkciót használná az első csomagtartó kinyitásához (a manuális megoldás helyett), mindenképpen ellenőrizze, hogy az első csomagtartó mozgását semmi ne akadályozza (se tárgy, se személy). Proaktívan ügyeljen az első csomagtartó mozgására, és gondoskodjon arról, hogy ne ütközzön bele senkibe és semmibe. Ennek az elmulasztása károsodáshoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

## Zárás

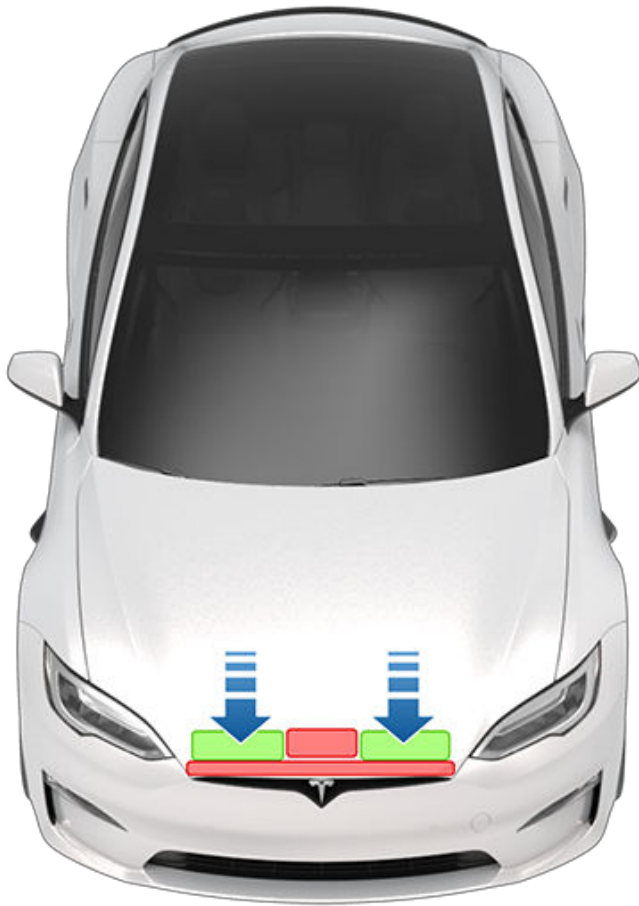
A Model S első csomagtartójának teteje nem elég nehéz ahhoz, hogy a saját súlyánál fogva reteszelődjön, a csomagtertető elejének vagy közepének megnyomása pedig kárt tehet abban.

Az első csomagtertető megfelelő lezárása:

1. Engedje le az első csomagtertetőt, amíg a zárütököző hozzá nem ér a reteszhez.
2. Helyezze mindkét kezét a csomagtertető elejére az ábrán jelzett területre (zölddel jelölt), majd határozottan nyomja le, hogy a retesz beakadjon.
3. Óvatosan húzza meg felfelé a csomagtertető elejét, ellenőrizve, hogy az megfelelően lezárult-e.



## Első csomagtartó



Ha az első csomagtartó nyitva marad, amikor megpróbál elkapcsolni Parkolás fokozatból, az érintőképernyőn megjelenik egy értesítés, ami annak megerősítését kéri, hogy valóban vezetni kíván-e. Ha úgy dönt, hogy menet közben nyitva tartja az első csomagtartót, a jármű sebessége korlátozott.

Az első csomagtartó bezáródik, ha:

- A Model S járművet az érintőképernyővel, a kulccsal vagy a mobilalkalmazással bezárja.
- Eltávolodik a Model S járműtől úgy, hogy Önnél van a kulcs (ha a [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 31](#) be van kapcsolva).
- A Valet mód aktív (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)).

### Első csomagtartó terhelési határértéke

A rakomány súlyát a lehető legegyszerűbben ossza el az első és a hátsó csomagtartó között.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tegyen több mint 50 kg tömegű terhet az első csomagterbe. Ennek be nem tartása károkat okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány berakodásakor mindig vegye figyelembe a jármű Műszakilag megengedett legnagyobb terhelte tömeg (TPMLM) paraméterét (lásd [Termékjellemzők oldalszám 226](#)). A TPMLM a jármű megengedett legnagyobb össztömege, beleértve az összes utast, a folyadékokat és a poggyászt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyja hitelesített okostelefonját az első csomagtartóban.



**FIGYELMEZTETÉS:** A károk elkerülése érdekében:

- Csak a zölddel jelzett területeken nyomja meg a csomagtertetőt. Kárt tehet a járműben, ha a pirossal jelzett területeket nyomja meg.
- A csomagtertetőt ne egy kézzel zárja le. Ha így tesz, akkor nagyobb erőt fejt ki egy bizonyos pontra, amelytől a karosszéria behorpadhat vagy felgyűrődhet.
- Ne nyomja meg a csomagtertetőt elejét. Ha így tesz, akkor a csomagtertető eleje felgyűrődhet.
- Ne csapja vagy ejtse le az első csomagtertetőt.
- A karcolások elkerülése érdekében ne tartson semmit (például kulcsokat) a kezében. Az ékszerek szintén karcolódást okozhatnak.



**FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtertető megfelelően lezárult-e. Ehhez óvatosan húzza meg felfelé a csomagtertető elejét. Nem szabad, hogy megmozduljon. A vezető felelőssége, hogy vezetés előtt az első csomagtertetőt megfelelően lezárja.

### Belső vészkioldó

Az első csomagtartóban egy megvilágított gomb található, amely megnyomásával a csomagtartóba zárt személy kinyithatja a csomagtertetőt.




Nyomja meg az első csomagtertetőben található belső vészkioldó gombot az első csomagtertető kinyitásához, majd nyomja meg felfelé a csomagtertetőt.

**MEGJEGYZÉS:** A belső vészkioldó gomb foszforeszkál, ha rövid ideig külső fény éri.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az első csomagtertetőbe soha ne másszon be senki. Soha ne zárja le az első csomagtertetőt, ha abban valaki tartózkodik.



 **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy az első csomagtartóba helyezett tárgyak nehegy nekiütődjenek a kioldógombnak, mert az első csomagtartó véletlen kinyílását okozhatja.





## Középső konzol

A távirányítók és kulcskártyák olvasására szolgáló RFID-jeladó mellett (lásd: [Kulcsok oldalszám 25](#)) a középkonzolon található pohártartók, ezenkívül két tárolórekesz, különböző töltők (lásd: [Belső elektronika oldalszám 12](#)), és egy hátsó érintőképernyő.

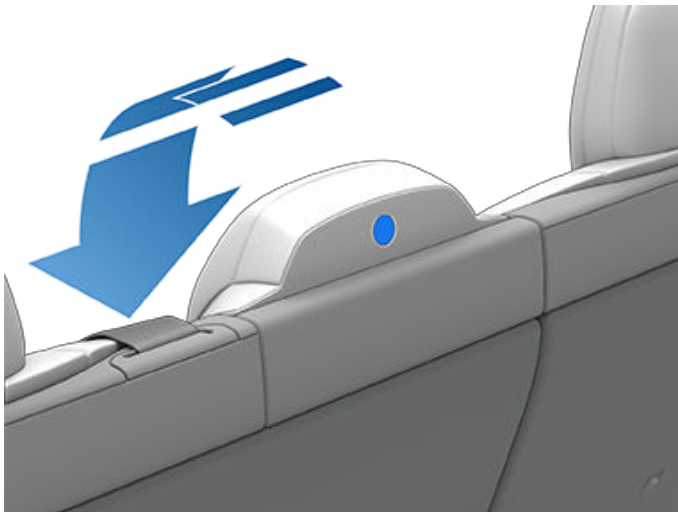
A fő tárolórekesz kinyitásához nyomja meg az elülső perem alatti reteszt. A fedél előrecsúsztatásával nyissa ki az első tárolórekeszt.



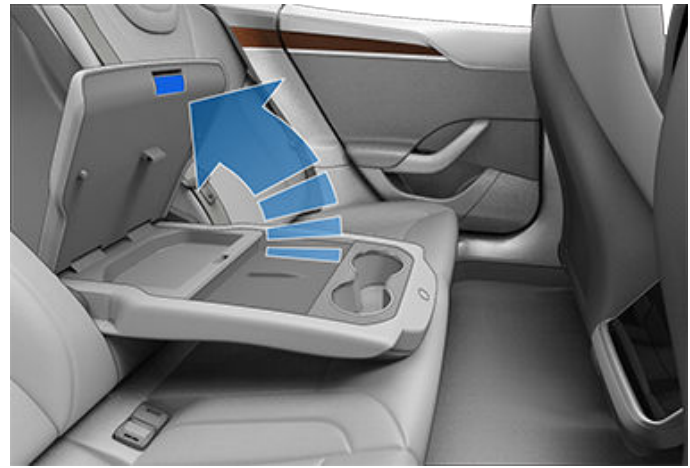
## Hátsó kartámasz

Model S gépjárműve a második ülésor közepébe épített hátsó konzollal rendelkezik. A konzol kartámaszként szolgál a hátsó utasok számára.

A konzol lehajtásához nyomja meg a középső ülés tetejének hátsó részén található gombot. A konzol felhajtásához hajtsa fel teljesen a konzolt.



A tárolótálcához és a vezeték nélküli telefонтöltőhöz (lásd: [Belső elektronika oldalszám 12](#)) való hozzáféréshez nyomja meg a fedél alsó oldalán található reteszt, majd húzza fel a fedelet.



## Kesztyűtartó

A kesztyűtartó kinyitásához érintse meg **Kezelőelemek > Kesztyűtartó** menüelemet. A kesztyűtartó automatikusan kinyílik, és a lámpa kigyullad.



**MEGJEGYZÉS:** A jobbkormányos kivitelű járműveken a kesztyűtartó a fent láthatóhoz hasonló helyen, de a jármű bal oldalán található.

A kesztyűtartó becsukásához nyomja felfelé az ajtót, amíg zárt állapotba nem kattán.

A kesztyűtartó további biztonsága érdekében érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Kesztyűtartó PIN-kódja** menüelemet, és adjon meg egy négyjegyű PIN-kódot (lásd: [Kesztyűtartó PIN-kód: oldalszám 157](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha nyitva hagyja a kesztyűtartót, a világítása idővel kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS:** A kesztyűtartózár mindig aktiválódik, ha a kesztyűtartó csukva van, és a mobilalkalmazás vagy a kulcskártya segítségével lezárja a Model S járművet, eltávolodik a Model S járműtől, miközben Önnél van a hitelesített telefonja (ha be van kapcsolva a távolságérzékelő ajtózárra funkció), valamint ha aktív a Valet üzemmód (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)). A kesztyűtartó nem záródik be, ha a Model S járművet az érintőképernyő lezárás gombjával zárják le.

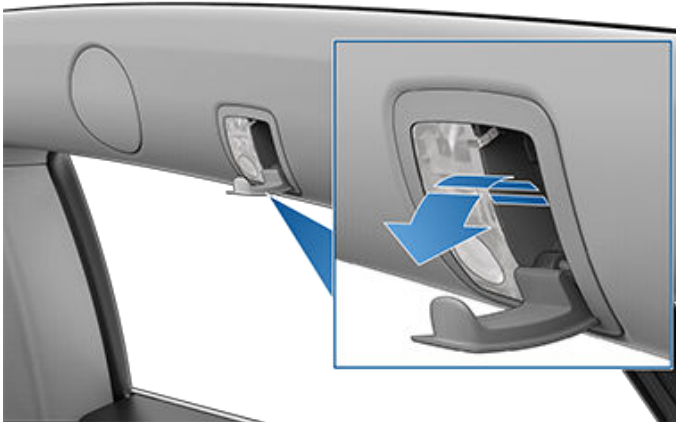




**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben tartsa csukva a kesztyűtartót, hogy ütközés vagy hirtelen megállás esetén ne sérülhessenek meg az utasok.

## Ruhaakasztók

Model S járművében ruhaakasztók találhatóak a jármű mindkét oldalán a második ülésor hátsó ablaka fölött, az olvasólámpa mellett. A kiengedéséhez nyomja meg a ruhaakasztót. Az ismételt lenyomás hatására a ruhaakasztó visszahúzódik.





## Megfelelő vezetési pozíció

Az ülés, a fejtámla, a biztonsági övek és légzsákok együttes használata maximalizálja az Ön biztonságát. Ezek megfelelő használata nagyfokú védelmet biztosít.

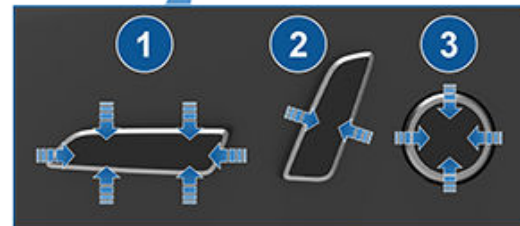


Az ülést úgy állítsa be, hogy a biztonsági övet megfelelő módon tudja viselni, de a lehető legtávolabb üljön az első légzsáktól:

1. Egyenesen üljön, lábai legyenek a padlón, a háttámla pedig legyen függőleges helyzetben.
2. Ügyeljen arra, hogy a pedálokat könnyen elérhesse, karjai pedig a yoke kormány (vagy kormánykerék) megfogásakor kis mértékben be legyenek hajlítva. Mellkasának legalább 25 cm távolságra kell lennie a légzsák burkolatának közepétől.
3. A biztonsági öv vállrésze egyenlő távolságra legyen a nyakától és a vállától. A biztonsági öv derék része ne a hasa, hanem a csípője körül fusson.

Model S gépjárműve első ülései beépített fejtámlával rendelkeznek, amelyek nem állíthatók és nem távolíthatók el.

## Az első ülések beállítása



1. Az ülést előre/hátra mozgatja, valamint az ülés magasságát és az ülőfelület dőlését állítja be.
2. A háttámlát állítja be.
3. A deréktámaszt állítja be.

Az első utasülés érintőképernyőn történő beállításához érintse meg a **Vezérlők > Ülések** elemet, majd az ülés képe melletti nyilak segítségével mozgassa az ülést előre vagy hátra.

- FIGYELMEZTETÉS:** Az első ülés beállítása előtt ellenőrizze, hogy az ülés körüli terület akadályoktól (személyek és tárgyak) mentes-e.
- FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben ne állítsa az ülést. Ellenkező esetben megnő az ütközésveszély.
- FIGYELMEZTETÉS:** Ha nagyon megdőntött háttámlájú ülésben ülve vezet, egy esetleges ütközés során súlyos sérüléseket szenvedhet, mivel a biztonsági öv derék része alá csúszhat vagy kimozdulhat a biztonsági övből. Ügyeljen arra, hogy amikor mozog a járművel, az ülés 30 foknál ne legyen jobban megdőntve.



## Az ülések kalibrálása

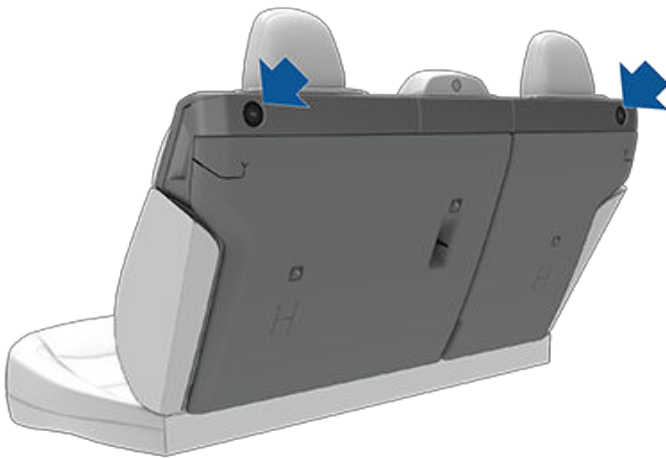
(Ha van) Egyszerűen kalibrálhatja a vezetőülést. Ez hasznos, ha úgy látja, hogy az ülés mozgási tartománya korlátozott, vagy a vezetői profilja automatikusan nem állítja be az ülést. Nyissa meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Vezetőoldali ülés-, kormány- és tükörkalibráció** pontot, és kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen rá, hogy a kalibráció ideje alatt hagyja szabadon az ülés mögötti és alatti részeket. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

## Lehajtható hátsó ülések

Model S gépjárműve hátsó ülésora osztott, amely előre dönthető.

Az ülések lehajtása előtt távolítson el minden tárgyat az ülésekről és a lábtérből. Ahhoz hogy a hátsó üléseket teljesen lehajthassa, előfordulhat, hogy az első üléseket előbbre kell húznia. Hátsó ülés lehajtásához nyomja meg az adott ülés hátulján található megfelelő gombot.



A hátsó ülések úgy is teljesen előrehajthatók, hogy a hátsó csomagtér bal oldalán megnyomja az adott kapcsolót. A kapcsolót megnyomva az ülés reteszelése kiold. Ezután a háttámla lenyomható teljesen sík helyzetbe.



Az ülés háttámla függőleges helyzetbe történő visszatéréséhez húzza azt felfelé, amíg a helyére nem kattant. Húzza meg előre a háttámlát, így ellenőrizve, hogy a helyén rögzült-e.

**MEGJEGYZÉS:** Előrehajtott hátsó ülésekkel vezetve nagyobb lehet a fülke belső zaja (hallható lesz például a gépjármű hátulja felől a csomagtér, a felfüggesztés stb. rezgési zaja).

**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt teljesen lehajtja az üléseket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv ki van csatolva, és az ülésen nem maradnak tárgyak.

**FIGYELMEZTETÉS:** A hátsó üléstámla függőleges helyzetbe történő visszaállításakor hajtsa félre a biztonsági övet, nehogy a háttámla mögé szoruljon vagy az ülés retesze becsípje.

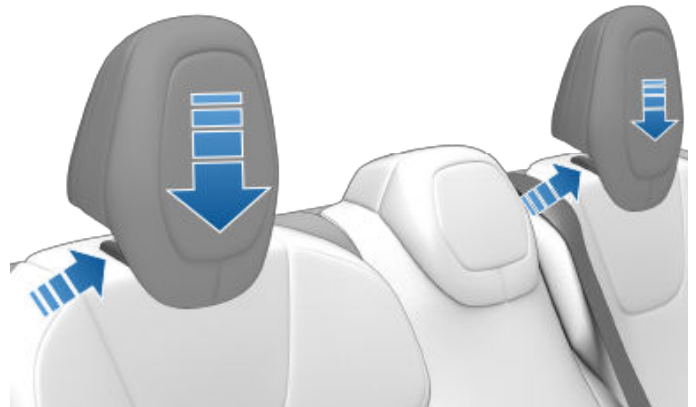
**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig győződjön meg róla, hogy az ülések függőleges helyzetben megfelelően rögzültek úgy, hogy megpróbálja előre-hátra tolni a támlájukat. Ennek elmulasztása növelheti a sérülésveszélyt.

## Fejtámlák

Az első ülések nem állítható beépített fejtámlákat tartalmaznak.

A hátsó ülés sor külső üléseinek fejtámlája felfelé és lefelé is állítható, valamint eltávolítható. A fejtámláknak mindig felemelt és rögzített állapotban kell lenniük (úgy hogy a fejtámla közepe az utas fejének középvonalával legyen egy szintben), ha az adott ülésen ülnek, kivéve ha azon biztonsági gyermekülés található.

Húzza fel a fejtámlát a kívánt helyzetbe. A fejtámla leengedéséhez nyomja meg a külső tartórúd alján található gombot, közben tolja lefelé a fejtámlát.



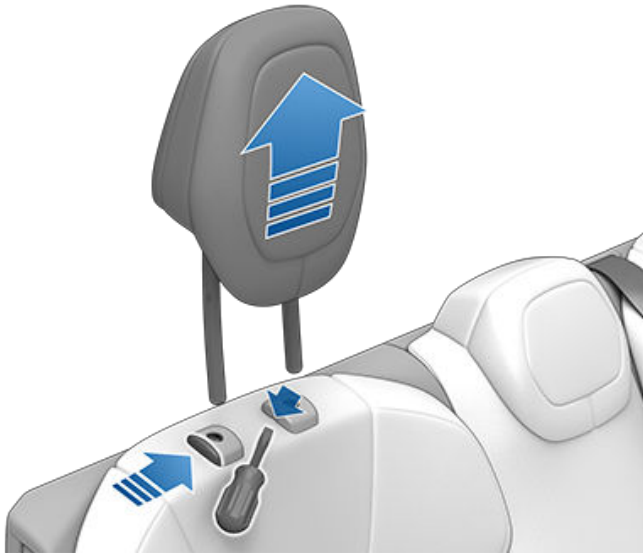
Egy fejtámla eltávolításához:

1. Húzza meg felfelé a fejtámlát.
2. Nyomja be és tartsa benyomva a jobb oldali tartórúd aljának külső felén található gombot.



## Első és hátsó ülések

3. Illesszen egy rövid, lapos tárgyat (például egy kis méretű lapos csavarhúzó) a másik oldali tartórúd aljának belső felén található nyílásba, majd húzza meg felfelé a fejtámlát.



### Ülésfűtés

Az összes ülésben fűtőbetétek találhatóak. Emellett mindkét első ülés szellőztetéssel is rendelkezik. Az ülésfűtés minden ülésnél az érintőképernyővel szabályozható.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A hosszan tartó használatból eredő égési sérülések elkerülése érdekében azok, akik perifériás neuropátiában szenvednek, illetve cukorbetegség, kor, neurológiai sérülés vagy más ok miatt kisebb a fájdalomtűrő képességük, a légkondicionáló rendszert és az ülésfűtést körültekintően használják.

### Üléshuzatok

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon üléshezúzókat az első üléseken. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Az ülésfedelek befolyásolhatják az utasérzékelő rendszert, amely az utasoldali első légzsák állapotának meghatározására szolgál.



## Biztonsági övek viselése

Ütközés esetén a jármű utasai védelmének leghatékonyabb módját a biztonsági öv és a biztonsági gyermekülés használata jelenti. Ezért a legtöbb ország törvénye kötelezően előírja a biztonsági öv használatát.

Minden ülés hárompontos, tehetetlenségi tekerceses biztonsági övvel van felszerelve. Az automata biztonsági övek önműködően meglazulnak, hogy normál vezetési körülmények között lehetővé tegyék a jármű utasainak kényelmes mozgását.)

Ha a Model S típuson erős gyorsításból, fékezésből, kanyarodásból vagy ütközésből származó erő ébred, a biztonsági öv orsója automatikusan szorosabb lesz vagy reteszel, megakadályozva ezzel a jármű utasainak elmozdulását.

## Biztonsági öv emlékeztető



A biztonsági öv műszerfalon megjelenő emlékeztetője figyelmeztet, ha egy utas vagy a járművezető által elfoglalt ülés biztonsági öve nincs becsatolva. A jármű összes utasa be van csatolva, és az emlékeztető továbbra is működik, a megfelelő reteszelés biztosítása érdekében csatolja be újra a biztonsági öveket. Az üres ülésekből távolítsa el a nehéz tárgyakat (pl. bőröndöket) is. Ha az emlékeztető lámpa továbbra is világít, kérjen egy szervizidőpontot, és ne használja az ülést, amíg a probléma elhárításra nem kerül.

**FIGYELMEZTETÉS:** A jármű felnőtt utasainak minden ülésben biztonsági övet kell viselniük.

**MEGJEGYZÉS:** Azokban a régiókban, ahol a szabályozás előírja a biztonsági övre való emlékeztető jelzéseket a hátsó üléseknél, ezek az emlékeztetők nem kapcsolhatók ki. Ha a rendszer tárgyat észlel egy üres ülésen, és törölni szeretné az emlékeztetőt, akkor be kell csatolnia a biztonsági övet, vagy el kell távolítania a tárgyat.

## Biztonsági öv becsatolása

1. Gondoskodjon az ülés megfelelő helyzetéről. A vezetőülés helyes helyzetéről lásd: (lásd: [Megfelelő vezetési pozíció oldalszám 42](#)).
2. Húzza ki a biztonsági övet, ügyelve arra, hogy az a medencéjén, a mellkasán és kulcscsontjának közepén, a nyaka és válla felett laposan feküdjön fel. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv helyesen van elhelyezve, és nincs megcsavarodva. Soha ne üljön rá a biztonsági övre vagy a biztonsági öv bármely alkatrészére.

**FIGYELMEZTETÉS:** A kicsavart vagy rosszul vezetett biztonsági öv sérülést okozhat, és zavarhatja a biztonsági övrendszer működését.

3. Illessze az öv reteszeltető csatját a zárszerkezetbe, és addig nyomja be, amíg egy kattató hangot nem hall, ami azt jelzi, hogy az a helyére zárt.



4. A biztonsági öv meghúzásával ellenőrizhető, hogy az megfelelően rögzült.
5. A biztonsági öv átlós szakaszát húzza az orsó felé a laza rész felcsévéléséhez.

## Biztonsági öv kicsatolása

A csat mellett fogja meg a biztonsági övet a túl gyors visszacsévélődés megakadályozása érdekében, majd nyomja meg a csaton lévő gombot. A biztonsági öv automatikusan felcsévélődik. Győződjön meg róla, hogy semmi sem akadályozza a biztonsági öv teljes visszahúzását. A biztonsági öv nem lóghat lazán. Ha a biztonsági öv nem húzódik be teljesen, kérjen egy szervizidőpontot.

## Biztonsági öv viselése terhesség alatt

A biztonsági öv vállon vagy ölben átvezető szakaszát ne helyezze a hasi területre. A biztonsági öv ölben átvezető szakaszát viselje a lehető legalacsonyabb helyen, lehetőleg ne a derekán, hanem a csípőjén átvezetve. A biztonsági öv vállon átvezető szakaszát a mellék között, a has oldalán vezesse el. Speciális tudnivalóért forduljon orvosához.





# Biztonsági övek



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a biztonsági öv kényelmetlen, ahelyett, hogy a biztonsági övet helytelenül viselné, állítsa be az üléspozíciót.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne helyezzen semmit a teste és a biztonsági öv közé az ütközés erejének kipárnázása céljából.

## Biztonsági öv előfeszítők

Az első biztonsági övek előfeszítővel vannak felszerelve, amelyek ütközés esetén a légzsákokkal együtt lépnek működésbe. Az előfeszítők automatikusan visszahúzzák a biztonsági öv alsó rögzítőelemét és a felső vállhevedert, csökkentve ezáltal az ölben átvezető és az átlós rész belazulását, amelynek következtében a jármű utasai kisebb mértékben tudnak előre felé elmozdulni.



Ha az előfeszítők és a légzsákok ütközéskor nem lépnek működésbe, az nem jelenti azt, hogy nem működőképeseek. Ez általában annyit jelent, hogy nem lépett fel az aktiválásukhoz szükséges nagyságú és típusú erőhatás.

A hátsó külső ülései váll-előfeszítővel vannak felszerelve, amely a biztonsági öv hevederének meghúzásával csökkenti az utas előre felé történő elmozdulását.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajlítsa meg az előfeszítő-szerelvényt, illetve ne üljön rá arra, vagy ne akadályoztassa azt. Ez olyan sérüléseket okozhat, amelyek zavarják a biztonsági övrendszer megfelelő működését.

**FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv előfeszítő aktiválást követően azt ki kell cserélni. Ütközés után ellenőrizni kell a légzsákokat, biztonsági öv előfeszítőket, valamint a kapcsolódó alkatrészeket, és szükség esetén cserélni kell azokat.

## Biztonsági övek tesztelése

A biztonsági övek megfelelő működésének ellenőrzésére, minden biztonsági övön hajtsa végre a következő ellenőrzéseket:

1. Becsatolt biztonsági öv mellett a csathoz legközelebb eső szakaszt hirtelen és erősen rántsa meg. A csatnak biztonságosan rögzítve kell maradnia.
2. Becsatolt biztonsági öv mellett az ajtóhoz legközelebb eső szakaszt hirtelen és erősen rántsa meg. A biztonsági öv állandó rögzítésének szigorúan rögzítve kell maradnia. Soha ne próbálja meg eltávolítani ezt a rögzítést.
3. Kicsatolt biztonsági öv mellett csévélje le a hevedert ameddig lehet. Ellenőrizze, hogy a lecsévézés nem akadozik, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem kopott-e vagy sérült-e a heveder. Engedje visszahúzódni a hevedert, közben pedig ellenőrizze hogy a visszacsévézés akadálytalanul és teljesen végbemegy.
4. Félig felcsévélte heveder mellett rántsa meg előre felé a csatot. A szerkezetnek automatikusan reteszelnie kell, megakadályozva ezzel a további lecsévélődést.

Ha a biztonsági öv bármelyik tesztnek nem felel meg, azonnal javíttassa meg. Ne engedje, hogy az utasok olyan ülésen üljenek, amelynek biztonsági öve nem működik.

A biztonsági övet tisztításával kapcsolatban lásd: [Biztonsági övek oldalszám 216](#).

## Biztonsági öv figyelmeztetés

**FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági övet a jármű utasainak még nagyon rövid távolság megtétele esetén is mindig viselniük kell. Ennek elmulasztása esetén ütközéskor megnövekszik a sérülés vagy a halál kockázata.





- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A kisgyermeket a kezelési kézikönyvben leírtak szerint megfelelő biztonsági gyermekülésben kell rögzíteni. Beszereléskor mindig kövesse a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításait.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg róla, hogy az összes biztonsági övet megfelelően viselik. Helytelenül viselt biztonsági öv esetén ütközéskor megnövekszik a sérülés vagy a halál kockázata.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne üljön rá a biztonsági öv bármely alkatrészére. Ez a biztonsági berendezések károsodását vagy nem megfelelő működését okozhatja.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne viseljen biztonsági övet úgy, hogy azt a ruhában lévő kemény, törékeny, illetve éles tárgyakon, pl. golyóstollakon, szemüvegeken stb. vezeti keresztül. A biztonsági övnek az ilyen elemekre gyakorolt nyomása sérülést okozhat.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Tilos a biztonsági övet úgy viselni, hogy annak bármely szakasza meg van csavarodva.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Egy biztonsági övvel csak egy személy csatolható be. Az utas ölében szállított gyermeket veszélyes biztonsági övvel bekötni.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az ütközés során viselt biztonsági övet a Tesla vagy egy minősített szerviz által felül kell vizsgáltatni és ki kell cseréltetni, még abban az esetben is, ha a szerkezeten nem figyelhető meg nyilvánvaló sérülés.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A kopás, vagy bevágás, illetve bármely egyéb sérülés jeleit mutató biztonsági övet azonnali ki kell cseréltetni.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Kerülje a biztonsági övnek vegyszerekkel, folyadékokkal, finom szemcsés anyaggal, porral vagy tisztítószerrel történő beszenyezését. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza, vagy nem reteszeli a csatjában, azonnal ki kell cseréltetni azt. Szervizidőpont foglalásához használja a mobilalkalmazást.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon olyan módosításokat vagy kiegészítőket, amelyek megakadályozzák, hogy a biztonsági öve felcsévélje a laza, belógó részeket, illetve meggátolják, hogy a biztonsági öv belazult részek nélkül legyen beállítható. A meglazult biztonsági öv nagymértékben csökkenti az utasok védelmét.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek befolyásolhatják a biztonsági öv működését, illetve működésképtelenné tehetik azt.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon biztonsági övre felhelyezhető, utángyártott kényelmi termékeket.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha a biztonsági öv nincs használatban, teljesen behúzott állapotban kell lennie, nem lóghat lazán. Ha a biztonsági öv nem húzódik be teljesen, kérjen egy szervizidőpontot.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv rendszerében nincsenek szervizelhető alkatrészek, és a rendszer pirotechnikai elemeket tartalmazhat. Ne szerelje szét, ne távolítsa el, illetve ne cserélje ki az alkatrészeket.



## Az utasoldali első légzsáknak KI helyzetben kell lennie

Model S gépjárműve az első utasülésbe épített utasérzékelővel van ellátva, amely szabályozza az utasoldali első légzsák állapotát (lásd: [Légzsákok oldalszám 61](#)):

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az adott régióban megengedett, hogy egy gyermek az első utasülésen üljön, soha ne ültesse oda, ha az utasoldali első légzsák aktív. Mindig győződjön meg arról, hogy a légzsák KI helyzetben van (lásd: [Légzsákok oldalszám 61](#)).

Kövesse a napellenzőre rögzített alábbi címke utasításait:



Ha csecsemő vagy gyermek ül az első utasülésen (akkor is, ha a gyermek megfelelő biztonsági gyermekülésben vagy ülésmagasítón van elhelyezve), az utasoldali első légzsákot ki kell kapcsolni. Ütközés esetén a légzsák felfúvódása súlyos sérülést vagy halált okozhat, különösen hátrafelé néző biztonsági gyermekülés használatakor. Az érintőképernyőn megjelenik az utasoldali első légzsák állapota:



Ha az első utasülésen elhelyezett gyereküléssel vezet (ha ez engedélyezett), mindig ellenőrizze, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva.



Ha az első utasülést később egy felnőtt foglalja el, a védelme érdekében ne felejtse el újból bekapcsolni az utasoldali első légzsákot.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotban legyen, amikor egy gyermek ül az első utasülésen. Ha az utasoldali első légzsák nem kapcsol ki, miközben a gyermekülés a helyén van, helyezze a gyermeket és a biztonsági gyermekülést a hátsó ülésre, és azonnal használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

## A biztonsági gyermekülések alkalmassága és felszerelése

Model S gépjárműve minden biztonsági övet felnőttekre terveztek. Csecsemők és gyermekek elhelyezésekor a következőkre kell ügyelnie:

- Használjon a gyermek életkorának, súlyának vagy méretének megfelelő biztonsági gyermekülést (lásd: [Javasolt biztonsági gyermekülések oldalszám 49](#)).
- Olyan biztonsági gyermekülést használjon, amely megfelel a Model S gépjárműben használni kívánt ülésnek. Minden utasüléshez különböző felszerelési módok használhatók. Az egyes utasüléseken használható biztonsági gyermekülésekkel kapcsolatban további információt olvashat a következő témakörökben: [Első utasülés oldalszám 51](#), [Hátsó külső ülések oldalszám 52](#) és [Hátsó középső ülés oldalszám 54](#).
- Szerelje be a biztonsági gyermekülést a gyártó utasításainak megfelelően (az általános útmutatásért lásd: [Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 55](#) és [Az ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 55](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A biztonsági gyerekülések beszerelésekor be kell csatolnia a biztonsági övet is a biztonsági övre figyelmeztető hangjelzés elnémitásához.



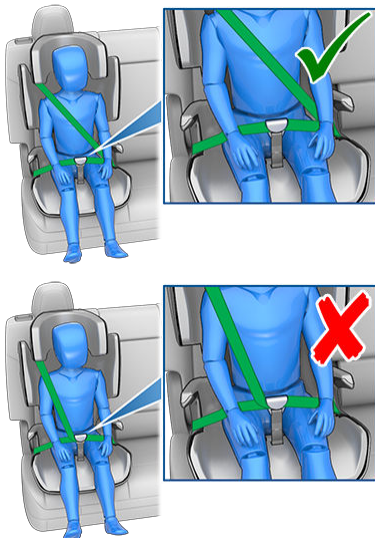
## Javasolt biztonsági gyermekülések

Az alábbi táblázatban a Tesla a gyermek súlycsoportját figyelembe véve felsorolja a javasolt biztonsági gyermeküléseket (az ECE R44 „Egységes rendelkezések a gyermekutasok rögzítőeszközeire vonatkozóan” szabvány előírásai alapján). Habár a üléseket a Model S gépjárműben bármilyen súlycsoportba tartozó személy elfoglalhatja, a különböző üléseken használható biztonsági gyermekülések eltérőek lehetnek. A hátsó középső utasülésen például kizárólag övvel rögzíthető biztonsági gyermekülést lehet használni (a meghatározásért lásd: [A beszerelés két módja oldalszám 50](#)).

Alkat	Súlycsoport	Gyermek súlya	A Tesla javaslata
–	0+ csoport	13 kg-ig	Maxi-Cosi CabrioFix i-Size & Cabriofix i-Size Base
45-105 cm	–	–	Maxi-Cosi Pearl 360 with Familyfix 360
–	I. csoport	9–18 kg	Britax Römer King 11 LS
–	II. csoport	15–25 kg	Britax Römer Kidfix i-Size (Britax SecureGuard)
100-150 cm	–	–	Britax Römer Kidfix i-Size (Britax SecureGuard), Britax Römer TriFix 2
–	III. csoport	22–36 kg	Peg Perego Viaggio Shuttle Base

## Britax Römer Kidfix i-Size

Ha a Tesla által 100–150 cm magas gyermekek számára javasolt Britax Römer Kidfix i-Size biztonsági gyermekülést használja, akkor a Britax SecureGuard biztonsági rendszert is használnia kell. A Britax SecureGuard használatakor a derékövet laposan rögzítse a gyermek csípőjén. Ne tegye a vállövet a SecureGuard alá. A részleteket lásd a Britax által biztosított utasításokban.





## A nagyobb gyermekek elhelyezése



Ha a gyermek túl nagy a biztonsági gyermeküléshez, azonban túl kicsi ahhoz, hogy biztonságosan rögzíteni lehessen a gépjármű biztonsági öveivel, használjon a gyermek korának és méretének megfelelő ülésmagasítót. Az ülésmagasító beszerelése és használata során figyelmesen kövesse a gyártó utasításait.

## A beszerelés két módja

**MEGJEGYZÉS:** A biztonsági gyermekülést mindig a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően szerelje be.

A különféle változatban kapható biztonsági gyermeküléseknek két általános típusa van az ülésen való rögzítés szempontjából:

- Biztonsági övvel rögzíthető – rögzítés a gépjármű biztonsági öveivel (lásd: [Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 55](#)).
- ISOFIX/i-Size – rögzítés a gépkocsi üléseibe épített rögzítőelemekhez (lásd: [Az ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 55](#)).

Néhány biztonsági gyermekülést mindkét módszerrel be lehet szerelni. A biztonsági gyermekülés gyártója által biztosított útmutatóban segítséget kaphat a szerelési mód meghatározásához, valamint elolvashatja a részletes beszerelési utasításokat.

A Model S gépjárműben az övvel rögzíthető gyermekülések bármelyik utasülésbe, az ISOFIX/i-Size rendszerek pedig bármelyik hátsó külső ülésbe beszerelhetők. Az egyes üléseken használható biztonsági gyermekülések típusáról a következőkben nyújtunk részletes tájékoztatást.

**MEGJEGYZÉS:** Az ISOFIX és az i-Size a személyautókban a biztonsági gyermekülések rögzítésére szolgáló beépített rögzítőelemekre vonatkozó nemzetközi szabvány.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.



## Első utasülés

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne ültesse a gyermeket az első utasülésre, ha az utasoldali első légszák aktív. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat. Lásd: [Légszákok oldalszám 61.](#)
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az első ülésen szeretné elhelyezni az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülést, középső állásig fel kell emelnie az ülést (körülbelül 3 cm-rel).



Ha az utasoldali első légszák ki van kapcsolva, és az ülés alsó része félig fel van emelve, a csecsemők és a gyermekek a következő típusú, biztonsági övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések használatával ültethetők az első utasülésre:

- Előrefelé néző, univerzális.
- Hátrafelé néző, univerzális.



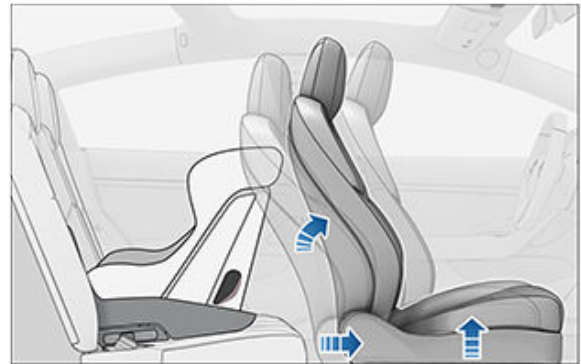
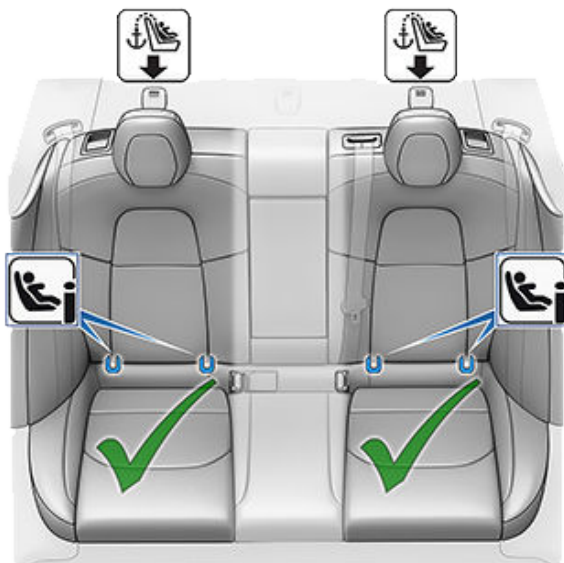


# Biztonsági gyermekülések

**MEGJEGYZÉS:** Az első utasülés nincs felszerelve az ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülések beszereléséhez szükséges alsó rögzítőelemekkel.

Súlycsoport	Gyermek súlya	Utastoldali első légzsák BE helyzetben	Utastoldali első légzsák KI helyzetben
0. csoport	10 kg-ig	Nem engedélyezett	Engedélyezett
0+ csoport	13 kg-ig	Nem engedélyezett	Engedélyezett
I. csoport	9–18 kg	Nem engedélyezett	Engedélyezett
II. csoport	15–25 kg	Nem engedélyezett	Engedélyezett
III. csoport	22–36 kg	Nem engedélyezett	Engedélyezett

## Hátsó külső ülések



A csecsemők és a gyermekek övvel rögzíthető vagy ISOFIX/i-Size rendszerű biztonsági gyermekülésben utazhatnak a hátsó külső ülésen.

**MEGJEGYZÉS:** A hátsó ülések támogatják a felső szíjhevederek használatát (lásd: [A felső szíjhevederek rögzítése oldalszám 56](#)).





A nagyobb gyermekek ülésmagasító használatával a hátsó külső ülésre is ülhetnek, amelyet a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően az alsó rögzítőelemekhez erősíthet, vagy övvel rögzíthet.

A hátsó külső ülések a következő ISOFIX-/i-Size-méretcsoportok használatát támogatják:

- A, B és B1 méretcsoport, előrefelé néző.
- C, D és E méretcsoport, hátrafelé néző.

**MEGJEGYZÉS:** A nagy méretű, hátrafelé néző ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülés (C méretcsoport) elhelyezéséhez előfordulhat, hogy előre kell húznia a megfelelő első ülést az ülésín közepéig (legfeljebb 13 cm-rel előre a leghátsó helyzethez képest), meg kell emelnie az ülést (2 cm-rel a legalsó helyzethez képest), és szükség szerint hátra kell döntenie az ülés támláját.

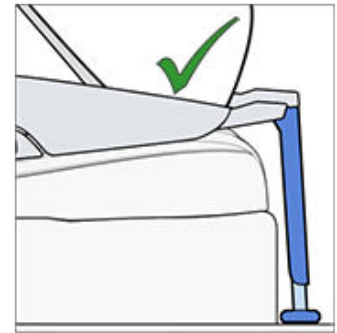
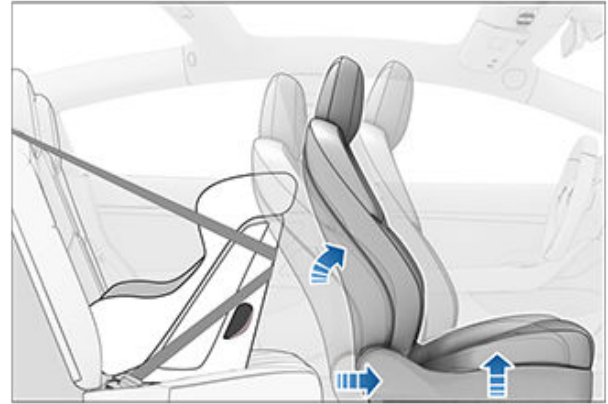
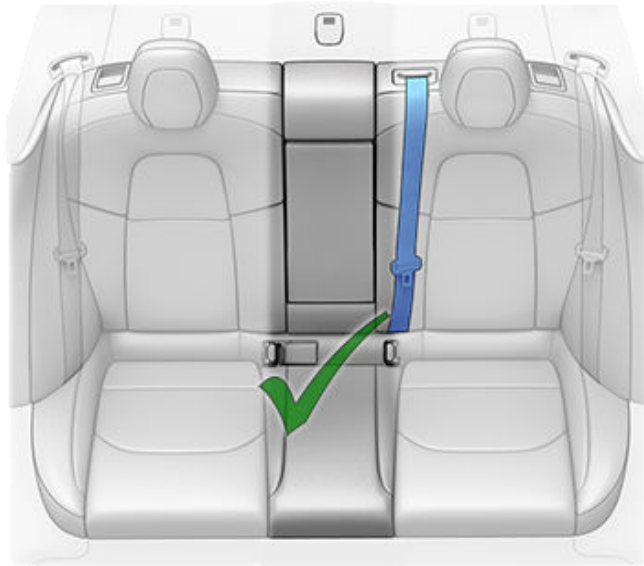


**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az **Easy Entry** funkciót (az itt leírtak szerint: [Vezetői profilok oldalszám 106](#)) a vezetőülés teljesen hátrahúzott helyzetbe történő automatikus mozgatásához, ha gyermekbiztonsági rendszer van beszerelve a vezetőülés mögötti hátsó ülésen. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.



# Biztonsági gyermekülések

## Hátsó középső ülés



A csecsemők hátrafelé néző, övvel rögzíthető biztonsági gyermekülés használatával utaztathatók a hátsó középső ülésen. A gyermekek hátrafelé vagy előrefelé néző, övvel rögzíthető biztonsági gyermekülés használatával utaztathatók a hátsó középső ülésen.

**MEGJEGYZÉS:** A hátsó középső ülés nincs felszerelve az ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülések beszereléséhez szükséges alsó rögzítőelemekkel.

A nagyobb gyermekek a hátsó középső ülésen is utazhatnak ülésmagasító használatával, amelyet a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően kell beszerelni.



## Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszerelése

Mindig kövesse a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott részletes utasításokat. Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszereléséhez kövesse az alábbi általános utasításokat:

- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés megfelel a gyermek súlyának, magasságának és korának.
  - Lehetőleg ne öltöztesse a gyermeket vastag ruhába.
  - Ne helyezzen semmilyen tárgyat a gyermek és a biztonsági gyermekülés közé.
  - Minden gyermekhez állítsa be a biztonsági gyermekülés hevedereit, és az eljárást minden út előtt ismételje meg.
1. Helyezze a biztonsági gyermekülést a gépjármű megfelelő ülésére, és húzza ki teljesen a biztonsági övet. Vezesse át és csatolja be a biztonsági övet a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.



A második sorban kizárólag a külső ülésekbe szerelhetők be a ISOFIX/iSize biztonsági gyermekülések. A középső ülésen kizárólag biztonsági övvel rögzített ülést használjon.



2. Hagyja, hogy a biztonsági öv visszahúzódjon, és feszítse meg a biztonsági öv laza részeit, miközben határozottan belenyomja a biztonsági gyermekülést a gépjármű ülésébe.
3. Rögzítse a felső szijheveder(ek)e)t a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint (lásd: [A felső szijhevederek rögzítése oldalszám 56](#)).



Az ISOFIX/i-Size rendszerű biztonsági gyermekülés beszereléséhez olvassa el figyelmesen és kövesse a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításokat. Az utasítások leírják, hogyan csúsztathatja a biztonsági gyermekülést az ülés rögzítőelemeibe, amíg meg nem hallja, hogy a helyére kattant. Lehet, hogy határozottan az üléstámlához kell nyomnia a biztonsági gyermekülést, hogy biztosan a helyére kerüljön.

## Az ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülések beszerelése

Az alsó ISOFIX/i-Size rögzítők a hátsó külső ülésekben találhatóak. A rögzítőelemek a háttámla alján található felemelhető fedél mögött találhatóak. A rögzítők pontos helyzetét a biztonsági gyermekülés azonosító gombja jelöli, az alábbi ábrának megfelelően. A gomb a fedélen található, közvetlenül a hozzátartozó rögzítőelem fölött.



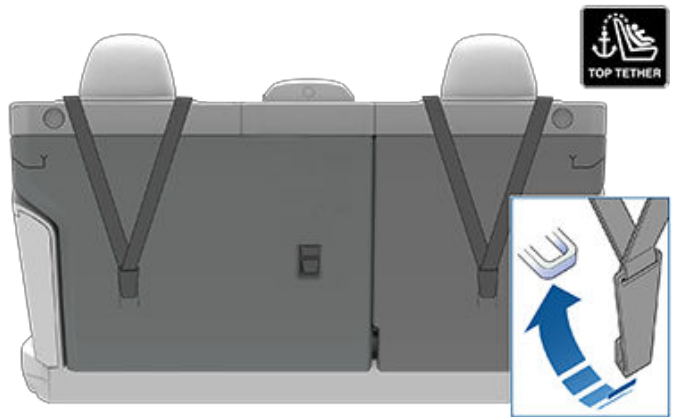
## A felső szíjhevederek rögzítése

A hátsó ülések támogatják a felső szíjhevederek használatát. Ha a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai előírják a felső szíjheveder csatlakoztatását, rögzítse a kampóját a megfelelő ülés mögött található rögzítési ponthoz.

**MEGJEGYZÉS:** A rögzítési pontok helye esetleg nem vehető észre azonnal, azonban az ülés anyagán lévő hasíték alapján meg lehet találni.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Feszítse meg a felső szíjhevedereket a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.

A kettős szíjhevedereknél a fejtámla két oldalán vezesse hátra a hevedereket.



Mielőtt beülteti a gépjárműbe a gyermeket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés megfelelően van beszerelve. Fogja meg a biztonsági gyermekülést elől, mindkét oldalon, és próbálja meg a következő műveleteket:

- Mozgassa meg a biztonsági gyermekülést egyik oldalról a másikra.
- Húzza el a biztonsági gyermekülést az üléstől.

Ha a biztonsági gyermekülés elfordul vagy elmozdul az ülésről, egyik retesz sem rögzült teljesen az ülés rögzítőelemeiben. Újból be kell szerelnie az ülést, majd újabb tesztet kell elvégeznie. Rendkívül fontos, hogy a biztonsági gyermekülés mindkét retesze teljesen a helyére kattanjon.

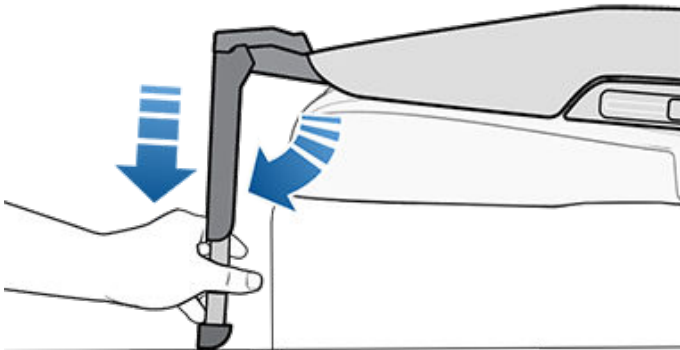
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.

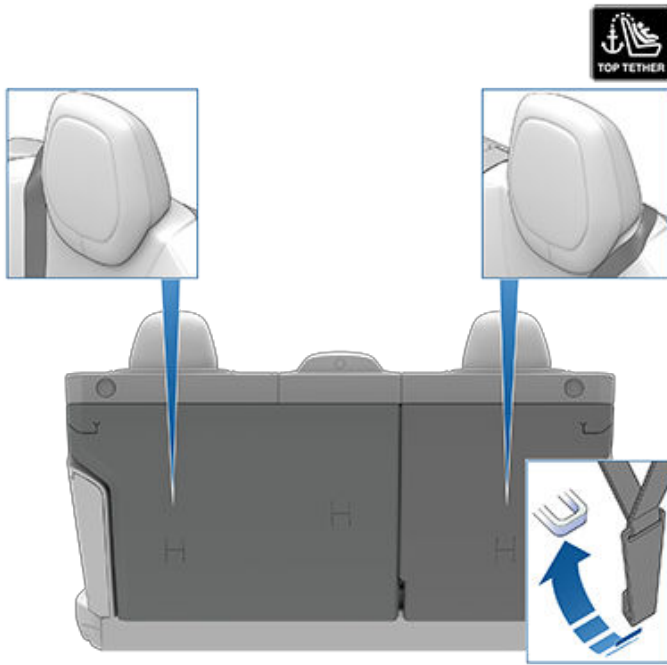
A külső ülések esetén az egy pántos szíjhevedereket mindig a fejtámla kifelé néző oldalán vezesse el – más szóval a fejtámla ugyanazon oldalán, ahol a biztonsági öv visszahúzó mechanizmusa is található.

**MEGJEGYZÉS:** Annak érdekében, hogy az egy pántos szíjheveder ne mozdulhasson el oldalra, a fejtámla teteje eldeformálódik.

## Biztonsági láb

Model S gépjárműve minden utasülése támogatja a biztonsági lábbal ellátott biztonsági gyermekülés használatát. Amennyiben a biztonsági gyermekülésen láb is található, húzza ki a lábat a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.







## Műszaki adatok

ECE 16-07, 17. melléklet, 3. függelék, 1. táblázat

	Üléspozíció száma (lásd lentebb)				
	1. és 3. Utasoldali légzsák KI helyzetben	1. és 3. Utasoldali légzsák BE helyzetben	4	5	6
Engedélyezett súlycsoportok	0., 0+, I., II., III.	n. a.	0., 0+, I., II., III.	0., 0+, I., II., III.	0., 0+, I., II., III.
Univerzális öv használható?	Igen (1. megjegyzés)	Nem	Igen	Igen	Igen
i-Size használható?	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Oldalirányú beszerelés lehetséges (L1/L2)?	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző ISOFIX/i-Size rendszer (R1/R2X/R2/R3).	Nem	Nem	R3 (2. megjegyzés)	Nem	R3 (2. megjegyzés)
A legnagyobb megfelelő előre felé néző ISOFIX/i-Size rendszer (F1/F2X/F2/F3).	Nem	Nem	F3	Nem	F3
A legnagyobb megfelelő ülés magasító (B2/B3).	B2	Nem	B3	Nem	B3
Biztonsági láb használható?	Igen	Nem	Igen	Igen	Igen

1. megjegyzés: Ha az első ülésen szeretné elhelyezni az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülést, középső állásig fel kell emelnie az ülést (körülbelül 3 cm-rel), és hátra kell tolnia, hogy elég hely legyen a biztonsági gyermekülés és a műszerfal között.

2. megjegyzés: A nagy méretű ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülés (C méretcsoport) elhelyezéséhez előfordulhat, hogy előre kell húznia a megfelelő első ülést az ülés sínj közepéig (legfeljebb 13 cm-rel előre a leghátsó helyzetéhez képest), meg kell emelnie az ülést (3 cm-rel a legalsó helyzetéhez képest), és 15 fokkal (vagy a legelőrébb döntött helyzetéhez képes 10 fokkal) hátrafelé kell döntenie az üléstámlát.

3. megjegyzés: A felnőtt biztonsági övek csatjai egyik ülés esetében sem oldalt helyezkednek el az ISOFIX/i-Size rögzítőelemek között.

### Az üléspozíció-számok összefoglalása

Üléspozíció	Elhelyezkedés a gépjárműben
1	Bal első (kizárólag jobbkormányos gépjárművek esetén)
2	Első középső – nincs
3	Jobb első (kizárólag balkormányos gépjárművek esetén)
4	Hátsó sor, bal oldali



















Üléspozíció	Elhelyezkedés a gépjárműben
5	Hátsó sor, középső
6	Hátsó sor, jobb oldali



## A biztonsági gyermekülésre vonatkozó figyelmeztetések

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne ültesse a gyermeket biztonsági gyermekülésben vagy ülésmagasítóba az első utasülésen, ha a utas légzsák aktiv. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést aktív utasoldali első légzsákkal védett ülésen. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat. Kövesse a napellenzőre rögzített figyelmeztető címke utasításait.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Egyes biztonsági gyermekülések derékövekkel vagy a derék- és vállöv derékon átvezetett részével rögzítendők a gépjármű ülésein. Ütközés esetén a gyermekek testi épsége veszélybe kerülhet, ha a biztonsági gyermekülések nincsenek megfelelően rögzítve a gépjárműben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindaddig ne használjon előrefelé néző biztonsági gyermekülést, amíg gyermeke súlya meg nem haladja a 9 kg-ot, és nem tud önállóan ülni. Két éves koráig a gyermek gerince és nyaka még nem fejlődik ki megfelelően, és frontális ütközés esetén megsérülhet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az érintőképernyőn lévő, a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető jelzés nem helyettesíti annak ellenőrzését, hogy egy kis termetű utas vagy biztonsági gyermekülés megfelelően rögzítve van-e. Előfordulhat, hogy az ülés foglaltságát észlelő érzékelők nem azonosítják a kis termetű utasokat vagy gyermeküléseket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy a felnőtt az ölében tartsa a csecsemőt vagy a kisgyermeket. A gyermekeknek mindig megfelelő biztonsági gyermekülésben rögzítve kell utaznia.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekek biztonságos elhelyezkedése érdekében kövesse a jelen dokumentumban leírt utasításokat, valamint a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításokat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekeket hátrafelé néző gyermekülésben kell utaztatni, az ülés beépített 5 pontos hevederét használva, ameddig csak lehetséges, amíg meg nem haladják a hátrafelé néző gyermekülésekre vonatkozó méret- vagy súlykorlátot.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor nagyobb gyermeket ültet be a gépjárműbe, győződjön meg arról, hogy a gyermek feje meg van támasztva, és a gyermek biztonsági öve megfelelően be van állítva és be van kötve. Az öv vállrésze ne legyen a gyermek arcának vagy nyakának közelében, a medencerész pedig ne a has fölött fusson.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne erősítsen két biztonsági gyermekülést egy rögzítési ponthoz. Ütközés esetén egyetlen rögzítési pont nem biztos, hogy képes lesz mindkét ülés megtartására.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekülésekhez használandó rögzítőelemek csak a megfelelően felszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek képesek ellenállni. Semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övként vagy hevederként, illetve tárgyaknak vagy berendezéseknek a gépjárműhöz való rögzítésére.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e sérülésre és kopásra utaló jelek a biztonsági öveken és a szíjhevedereken.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyja felügyelet nélkül a gyermeket, akkor sem, ha biztonsági gyermekülésben van rögzítve.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használjon olyan biztonsági gyermekülést, amely balesetben részt vevő gépjárműben volt beszerelve. Az ülés ártalmatlanítását vagy cseréjét a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően kell elvégezni.

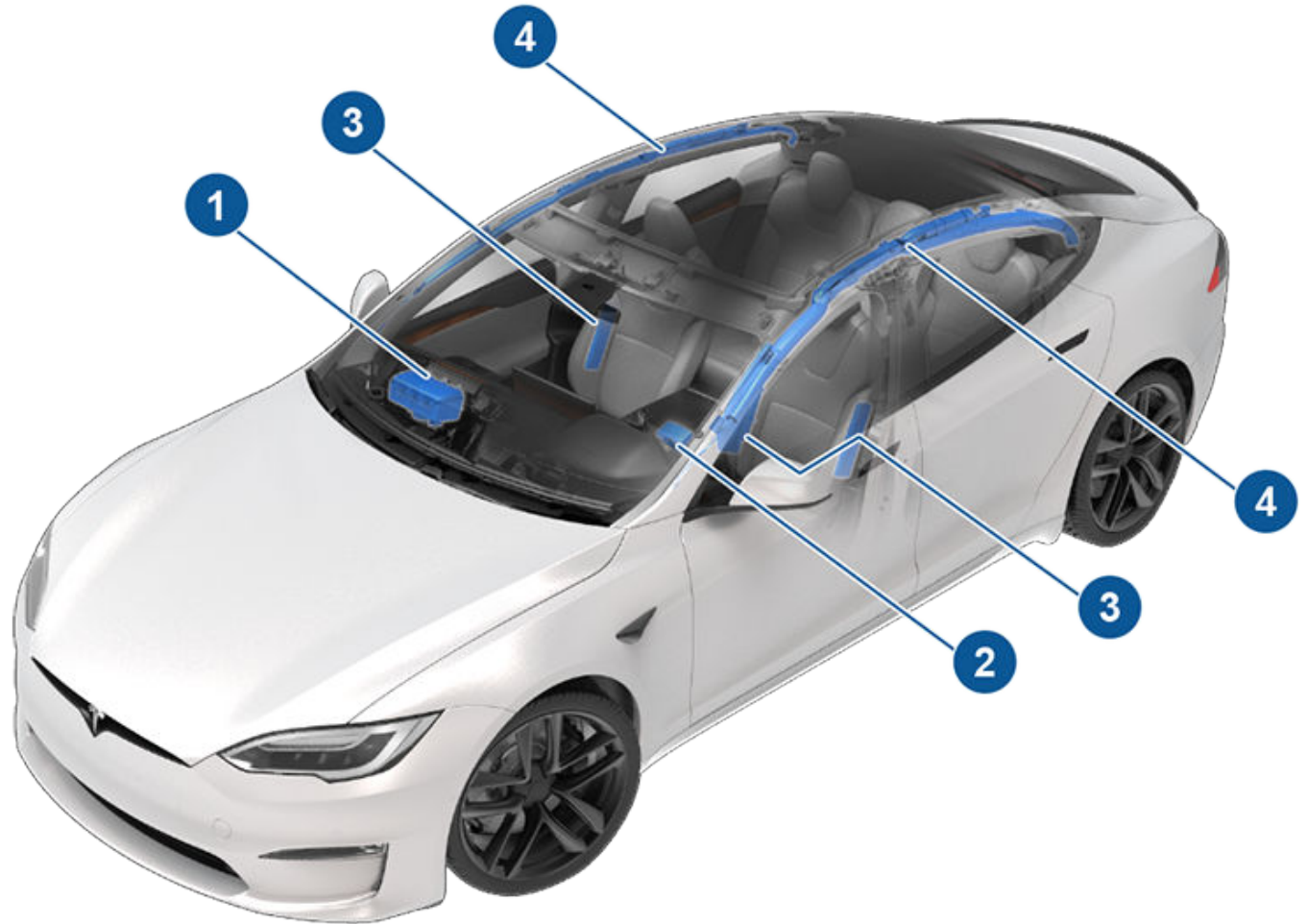


## A légzsákok elhelyezkedése

A légzsákok megközelítőleg az alábbiakban bemutatott területeken helyezkednek el. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztetés a napellenzőkön van feltüntetve.

Model S mindkét kijelölt első ülésen légzsákkal és derék-/vállövvel (más néven biztonságiöv-egységgel) van felszerelve. A légzsák kiegészítő biztonsági rendszerként szolgál ezeken az üléseken. Az ütközés esetén bekövetkező súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében minden utasnak, a vezetőt is beleértve, mindig viselnie kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy az ülése fel van-e szerelve légzsákkal, vagy sem.

**MEGJEGYZÉS:** A jobbkormányos járműben az utas- és a vezetőoldali légzsákok ellentétesen helyezkednek el.



1. Utasoldali első légzsák
2. Vezetőoldali első légzsák
3. Ülésbe épített oldallégzsák
4. Fügönylégzsák



## A légzsákok működése

A légzsákok akkor fúvódnak fel, ha az érzékelők a kioldási küszöbértékeket meghaladó ütést érzékelnek. A küszöbértékek alapján a rendszer időben ki tudja számítani az ütközés súlyosságát ahhoz, hogy a légzsákok meg tudják védeni a jármű utasait. A légzsákok igen nagy erővel és hangos zaj kíséretében azonnal felfúvódnak. A felfúvódott légzsák a biztonsági övekkel együtt korlátozza az utasok mozgását, és ezáltal csökkenti a sérülés kockázatát.

Az első légzsákok általában nem fúvódnak fel hátsó ütközés, felborulás vagy oldalirányú ütközés esetén, valamint erős fékezés, illetve bukkanókon és kátyúkon való áthaladás közben. Ugyanígy előfordulhat, hogy az első légzsákok nem fúvódnak fel minden frontális ütközésnél, például kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy keskeny tárgyakkal (például oszloppal vagy fával) való kisebb ütközés esetén. Előfordulhat, hogy a jármű jelentős mértékű felszíni sérülése esetén sem fúvódnak fel, vagy ellenkezőleg, egy viszonylag kicsi szerkezeti sérülés a légzsákok felfúvódásához vezethet. Ezért a jármű ütközés utáni külső megjelenése nem utal arra, hogy a légzsákok felfúvódtak-e, vagy sem.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt egy fogyatékkal élő személy elhelyezése érdekében olyan módosításokat végezne gépjárművén, amelyek befolyásolhatják a légzsákrendszert, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

## A légzsákok típusai

Model S járműve a következő típusú légzsákokkal van ellátva:

- **Első légzsákok:** Az első légzsákok a sérülések csökkentésére szolgálnak, ha nagyobb gyermekek vagy felnőttek utaznak az első üléseken. Vegye figyelembe a gyermekek első utasülésen való elhelyezésére vonatkozó figyelmeztetéseket és tartsa be az erre vonatkozó utasításokat (amennyiben ez az Ön országában engedélyezett).
- **Ülésbe épített légzsákok:** Az első ülésekbe épített oldallégzsákok a mellkas és a medence környéki területek számára nyújtanak védelmet. A vezetőülés belső részén található, ülésbe épített légzsák a fej és a felsőtest számára nyújt védelmet. Súlyos oldalirányú ütközés vagy súlyos eltolt, frontális ütközés esetén az ülésbe épített légzsákok a jármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán is felfúvódnak.
- **Függőnylégzsákok:** A függőnylégzsákok a fej védelmét szolgálják. A gépjármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán található függőnylégzsákok csak abban az esetben fúvódnak fel, ha súlyos oldalirányú ütközés történik, vagy ha a gépjármű felborul.

## Légzsák állapotjelzője

Az utasoldali első légzsák állapota az érintőképernyőn jelenik meg:



Az utasoldali légzsák ki visszajelző akkor jelenik meg az érintőképernyőn, ha az utasoldali első légzsák KI van kapcsolva. Ha az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva, ütközés esetén nem fúvódik fel. Ez a visszajelző akkor is megjelenik, ha az ülés üres. Ha az első utasülésen elhelyezett gyerekekkel vezet (ha ez engedélyezett az Ön országában), mindig ellenőrizze, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva.



Ha az első utasülést egy felnőtt foglalja el, a védelme érdekében győződjön meg arról, hogy az utasoldali első légzsák be van-e kapcsolva. Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, ütközés esetén felfúvódhat.



A légzsák-visszajelző bekapcsolva marad a műszerfalcsoporthoz, ha a légzsákrendszer meghibásodott. Ez a visszajelző a Model S első bekapcsolásakor rövid időre felvillan, majd néhány másodpercen belül eltűnik. Ha továbbra is világít, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának azonnali egyeztetéséhez és ne vezessen.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az adott helyen jogilag megengedett, hogy a gyermek az első utasülésen üljön, a vezető felelőssége annak biztosítása, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva. Még biztonsági gyermekülés vagy ülésmagasító használata esetén sem szabad a gyermeket aktív légzsákkal védett első utasülésre ültetni. A GYERMEK HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet!



## Elsőutas-érzékelő

Model S gépjárműve az első utasülésbe épített utasérzékelővel van ellátva, amely ellenőrzi az első légzsák állapotát.

**MEGJEGYZÉS:** Az ülésfoglaltság-észlelő rendszer (OCS) automatikusan észleli, ha az utasoldali első légzsák felfúvása szükségtelen vagy potenciálisan káros lenne.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a gyermeket hátrafelé néző biztonsági gyermekülésben helyezi el olyan ülésen, amely működő légzsákkal van felszerelve, az súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Objektum besorolás	OCS utasoldali légzsák állapota*	Visszajelző állapota	Megjegyzések
Üres	KI	UTASOLDALI LÉGZSÁK KI	
Objektum	KI vagy BE	UTASOLDALI LÉGZSÁK KI vagy UTASOLDALI LÉGZSÁK BE	Az anyagtól/tartalomtól függ.
A menetiránynak háttal elhelyezett gyerekülés maximum egy éves gyermekeknek készül	KI	UTASOLDALI LÉGZSÁK KI	9 kg vagy kevesebb
Menetirányba néző gyerekülés	KI	UTASOLDALI LÉGZSÁK KI	16 kg vagy kevesebb
Ülésmagasítón ülő gyermek	KI vagy BE	UTASOLDALI LÉGZSÁK KI vagy UTASOLDALI LÉGZSÁK BE	9–45 kg*
Nagy gyerek	KI vagy BE	UTASOLDALI LÉGZSÁK KI vagy UTASOLDALI LÉGZSÁK BE	
Az 5%-os tartományba tartozó nő vagy nagyobb (testsúlyú)	BE	UTASOLDALI LÉGZSÁK BE	Több mint kb. 45 kg

\* Ha az utasoldali légzsák állapotjelzője nem az adott helyzetet tükrözi, ne használja az ülést. Utazzon az utas másik ülésben. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az ülésfoglaltság-észlelő rendszer (OCS) a Model S bekapcsolása után körülbelül hat másodperccel kezdi el jelezni az utasoldali első légzsák pontos állapotát. Ezért, amikor először bekapcsolja a Model S gépjárművet, akár olyan esetekben is, amikor az érzékelőnek KI helyzetben kellene lennie, mert az ülést egy 9 kg vagy kisebb súlyú személy foglalja el, elképzelhető, hogy az érintőképernyő megközelítőleg hat másodperces késleltetéssel jeleníti meg az UTASOLDALI LÉGZSÁK KI állapotot. Ha nem így működik, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez, és ne ültesse a gyermeket az első utasülésre.

Annak érdekében, hogy az érzékelőrendszer helyesen tudja észlelni a foglaltsági állapotot, ügyeljen a következőkre:

- Ne helyezzen tárgyakat az ülés alá.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat az ülésre (aktatáska, nagy kézitáska).
- Ne ékeljen be tárgyakat az ülés háttámlája és párnája közé.
- Csomagok ne akadályozzák az ülés megfelelő működését.
- Ne rögzítsen, illetve ne helyezzen el nem gyári eszközöket (huzatokat, szőnyeget, takarókat stb.) az ülésre, illetve az ülés és az utas közé.

Mindezek akadályozhatják az utasérzékelő működését. Ha kiküszöbölte a fentiekben felsorolt problémákat, és a légzsák állapota még mindig helytelen, kérje meg az utasokat, hogy a hátsó üléseken utazzanak, és ellenőriztesse a légzsákrendszert – használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az első utasülés foglaltságérzékelője csak az utasoldali első légzsákok működését befolyásolja. Az oldallégzsákokat nem érinti.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az utasoldali első légzsák nem kapcsol be vagy ki a várt módon, az előzőekben leírt súlyküszöbértékek alapján, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.



# Légzsákok

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotban legyen, amikor egy gyermek ül az első utasülésen (ha engedélyezve van). Ha az utasoldali első légzsák nem kapcsol ki, miközben a gyermekülés a helyén van, helyezze a gyermeket és a biztonsági gyermekülést a hátsó ülésre, és azonnal használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne ültesse a gyermeket az első utasülésre. A GYERMEK HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet!

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon ülészuhatot a Model S járműben. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Az utasérzékelő rendszer és a zajcsökkentő mikrofonok (ha vannak) pontosságát is csökkentheti.

## A pontos utasérzékelés biztosítása

Az első utasülésen ülő utas pontos észlelésének biztosítása érdekében az utasnak:

- Viseli a biztonsági övet.
- Felegyenesedve ül az üléspárna közepén, a vállai a háttámlán nyugszanak, a lábait pedig kényelmesen előrenyújtva, a padlón taposnak. Lásd: **Példák megfelelő és hibás elhelyezkedésre az ülésen oldalszám 64.**
- Az üléspárnán marad, nem emelkedik el az ülésről (például a lábait a padlóhoz feszítve vagy a középkonzolon feltámaszkodva feltolva magát).
- Nem visel vastag, nedves vagy terjedelmes öltözetet (például siöltözetet vagy párnázott ruházatot).

A fent felsoroltak mellett az alábbi esetek még pontatlanná tehetik az ülésfoglaltság-észlelő rendszer működését:

- Rádióadó-készülék (például vadászárádió vagy adóvevő) elhelyezése az első utasülésen.
- Inverter vagy az inverter által működtetett készülék (például mobiltelefon, táblagép vagy számítógép) elhelyezése az első utasülés párnáján.
- Folyadék (például palackozott ital) vagy ételtartó edény elhelyezése a gépjármű ülésén, ha gyermekülés is van azon.
- Az ülés alá helyezett vagy a háttámla és az üléspárna közé beekelt tárgy.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat az ülésre (aktatáska, nagy kézitáska).
- Csomagok ne akadályozzák az ülés megfelelő működését.
- Utólag beszerzett termék, például takaró, szőnyeg, lepedő stb. elhelyezése az ülésen, vagy az ülés és az utas között.

Mindezek akadályozhatják az utasérzékelő működését. Ha kiküszöbölte a fentiekben felsorolt problémákat, és a légzsák állapota még mindig helytelen, kérje meg az utasokat, hogy a hátsó üléseken utazzanak, és ellenőriztesse a légzsákrendszert – használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az első utasülés foglaltságérzékelője csak az utasoldali első és oldallégzsákok működését befolyásolja.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A fenti utasítások be nem tartása károsan érintheti az ülésfoglaltság-észlelő rendszer (OCS) működését, ami súlyos sérülést, akár halált is okozhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az első utasülés légzsákja nem az elvárt módon kapcsol be vagy ki, ne üljön senki az első utasülésre. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az utasfelismerő rendszer pontosságának biztosítása érdekében ne végezzen semmilyen módosítást az első utasülésen, és ne használjon ülészuhatot. Az ülés módosítása vagy az ülészuhatok használata ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Az ülésfoglaltság-észlelő rendszer pontosságát is csökkentheti.

## Példák megfelelő és hibás elhelyezkedésre az ülésen

**Megfelelő elhelyezkedés az ülésen:**



**Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas lábait legyenek a padlón:**





**Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas ne csússzon előre az üléspárnán:**



**Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas ne döntse a háttámlát fekvő helyzetbe, amikor a jármű mozog:**



## A felfúvás hatásai

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a légzsákok felfúvódnak, finom por szabadul fel. A por irritálhatja a bőrt, ezért alaposan ki kell öblíteni a szemből, a vágott sebekből, illetve a horzsolásokból.

Felfúvódás után a légzsákok úgy engednek le, hogy fokozatos fékező hatást fejtenek ki az utasok számára, és nem akadályozzák, hogy a vezető szabadon kilásson előre felé.

Ha a légzsákok felfúvódtak, vagy a gépjármű ütközött, mindig ellenőriztesse – és szükség esetén cseréltesse ki – a Tesla vállalatnál a légzsákokat, a biztonságiöv-előfeszítőket és a hozzájuk tartozó alkatrészeket.

Ütközés esetén a légzsákok felfúvásán kívül:

- Az ajtók kinyílnak és az ajtófogantyúk kiemelkednek.
- A vészvillogók bekapcsolnak.
- A belső lámpák bekapcsolnak.
- A nagyfeszültség le van tiltva (a mobilalkalmazás segítségével szervizidőpontot kell ütemeznie a nagyfeszültségű áramellátás visszaállításához).
- Az ablakok szellőztető állásba kerülnek.
- A jármű fékez, hogy megálljon.

**MEGJEGYZÉS:** Az ütközés jellegétől és a fellépő erőhatásoktól függően előfordulhat, hogy az ajtók ütközés esetén nem nyílnak ki, és/vagy a sérülések megakadályozhatják a kinyílást. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az ajtót a belső kézi kioldó segítségével kell kinyitni, vagy más módon kell kiszabadítani (például egy másik ajtón keresztül kilépve, az ablak betörésével stb.).

## Légzsákra vonatkozó figyelmeztetések

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen tárgyakat a légzsákok fölé vagy mellé, mert sérülést okozhatnak, ha a gépjármű olyan súlyosan ütközik, hogy felfúvódnak a légzsákok.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az ütközés esetén bekövetkező súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében minden utasnak, a vezetőt is beleértve, mindig viselnie kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy az ülés fel van-e szerelve légzsákkal, vagy sem.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az első üléseken utazók ne helyezték a karjukat a légzsákegység fölé, mert a felfúvódó légzsák törést vagy egyéb sérülést okozhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon üléshezátot a Model S járműben. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsák kioldását. Az utasérzékelő rendszer és a zajcsökkentő mikrofonok (ha vannak) pontosságát is csökkentheti.



## Légzsákok

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A légzsákok jelentős sebességgel és erővel fúvódnak fel, ami sérülést okozhat. A sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy az utasok mindig viseljék a biztonsági övet, megfelelően helyezkedjenek el az ülésben, és az ülés a leghátsó helyzetben legyen, amennyire csak lehetséges.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekeket csak akkor szabad az első utasülésekre ültetni, ha ezt az adott ország hatósági előírásai lehetővé teszik. Kövesse a helyi előírásokat arra vonatkozóan, hogy a gyermek súlya, mérete és kora alapján hogyan kell megfelelően elhelyezni a gyermeket. A csecsemők és a kisgyermekek a hátsó üléseken helyezhetők el legbiztonságosabban. Ha a csecsemőt vagy gyermeket hátrafelé néző gyermekülésbe helyezi el olyan ülésen, amely működő légzsákkal van felszerelve, az súlyos sérülést vagy halált okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az oldallégzsákok megfelelő felfúvódásának biztosítása érdekében akadálymentes részt kell hagyni az utas törzse és a Model S oldala között.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az utasoknak nem szabad az ajtónak támasztani a fejüket. Ilyen esetben a felfúvódó függönylégzsák sérülést okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy az utasok akadályozzák a légzsák működését azáltal, hogy ráhelyezik a lábukat, térdüket vagy egyéb testrészüket a légzsákra vagy a légzsák mellé.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne rögzítsen vagy helyezzen el olyan tárgyakat az első légzsákokra, az első légzsákok oldalára, a jármű oldalánál lévő tetőburkolatra vagy bármely másik légzsák burkolatára, illetve azok közelébe, amelyek akadályozhatják a légzsákok felfúvódását. Ide tartoznak többek között a következők: kormánykerék huzatok, matricák, üléspárnák, párnák stb. Ha a jármű elég súlyosan ütközik ahhoz, hogy a légzsák felfújódjon, a tárgyak súlyos sérüléseket okozhatnak.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Felfúvódás után a légzsákok egyes alkatrészei forróak lehetnek. Ne érintse meg őket, amíg le nem hűlnek.



A Tesla mobilalkalmazás lehetővé teszi, hogy távolról kommunikáljon a Model S járművel iPhone® vagy Android™ rendszerű telefonja segítségével.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy az alábbi lista nem tartalmazza a Tesla mobilalkalmazásban elérhető összes funkciót. Az új és továbbfejlesztett funkciókhoz való hozzáféréshez töltsse le a mobilalkalmazás frissített verzióját, amint az elérhetővé válik.

## A mobilalkalmazás használata

A Tesla mobilalkalmazás beállítása, hogy kommunikáljon Model S járművével:

1. Töltse le a Tesla mobilalkalmazást a telefonjára.
2. Jelentkezzen be a Tesla mobilalkalmazásba a Tesla-fiókjához tartozó hitelesítő adatokkal.
3. Engedélyezze a mobilhozzáférést a Model S járműhöz; ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Mobilhozzáférés engedélyezése** elemet.

A telefonnak és a gépjárműnek is aktívan csatlakoznia kell egy mobilszolgáltatóhoz vagy wifihez, hogy a mobilalkalmazás kommunikálhasson a gépjárművel. A Tesla azt javasolja, hogy mindig legyen Önnél egy működőképes fizikai kulcs, amely bármikor elérhető, ha olyan helyen parkol, ahol korlátozott a mobilszolgáltatás, vagy egyáltalán nincs térerő, például a fedett parkolóházakban.

**MEGJEGYZÉS:** Ha egy jótállás által nem fedezett probléma miatt kizárással kapcsolatos segítséget kell kérnie a Teslától, például azért, mert korlátozott a térerő, és nincs Önnél pótkulcs, a közúti segélyszolgálat irányelvei alapján a költségeket Önnek kell állnia.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem támogatja a harmadik féltől származó alkalmazások használatát a Model S járművel való kapcsolatfelvételhez.

## Mobilalkalmazás Apple Watch eszközre

A mobilalkalmazást az Apple Watch eszközön is használhatja.

A Tesla mobilalkalmazás Apple Watch eszközre való verziójának a rendszerkövetelményei a következők:

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, Apple Watch Ultra 1 vagy újabb készülék watchOS 11.0 vagy frissebb verzióval.
- 2024.44.25-ös vagy újabb firmware-verzió a járművön.
- A Tesla mobilalkalmazás 4.39.5-ös vagy újabb verziója szükséges.

Mielőtt Apple Watch eszközén használná a Tesla mobilalkalmazást, győződjön meg róla, hogy iPhone-ja és Apple Watch készüléke a legfrissebb szoftverrel rendelkezik. A Tesla mobilalkalmazás Apple Watch készülékre történő telepítéséhez használja az iPhone Watch alkalmazását.

A Tesla Apple Watch alkalmazást a Model S bezárására és kinyitására, a hátsó csomagtartó kinyitására és bezárására és az első csomagtartó kinyitására használhatja.

Ezenfelül az Apple Watch készüléket, mint a telefonját, kulcsként is használhatja. További információkért lásd: [Kulcsok oldalszám 25](#).

## Áttekintés

Ha mind a telefonja, mind a jármű rendelkezik internettel, a Tesla mobilalkalmazás kezdőképernyőjén lehetősége van:

- Lezárhatja és kinyithatja a járművet.
- Kapcsolja be vagy ki a fűtést vagy a hűtést és ellenőrizze az utastér hőmérsékletét.
- Ellenőrizze a jármű töltési információit. A töltés részletei akkor is megjelenhetnek, amikor a töltőkábel csatlakoztatva van.
- Kinyitni vagy bezárni a töltőportot.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor ikon melletti összetekeredő piros vonalak azt jelzik, hogy az akkumulátor aktívan melegszik (beleértve a töltést vagy a töltésre való felkészülést is).

- Tekintse meg, hogy hol van a járműve.
- Megtekintheti a járműve becsült hatótávolságát.
- Nyissa ki az első csomagtartót.
- Megtekintheti a kilométer-számlálót, az alvázszámot és a szoftver aktuális verzióját.

A médiabeállítások a mobilalkalmazásban a járműben éppen lejátszott média szüneteltetéséhez, lejátszásához, visszatekeréséhez, gyors előretekeréséhez és hangerejének beállításához jelennek meg. Lehet, hogy engedélyeznie kell a Médiabeállításokat az **Audiobeállítások > Beállítások > Mobilhozzáférés engedélyezése** menüpontban.

A támogatott videoforrások esetén elküldheti a Tesla Theatre alkalmazásba videóit; ehhez elegendő megosztania a hivatkozást a mobilalkalmazáson keresztül. Telefonján navigáljon a filmhez, showműsorhoz vagy videóhoz, amit le szeretne játszani, majd érintse meg a megosztás gombot. A videót a Tesla alkalmazással megosztva az megjelenik járműve érintőképernyőjén, ha a Model S parkoló fokozatban van.

## Profil

A felső sarokban található Profil fülön a következőket teheti meg:

- Váltani a Tesla-fiókhoz csatlakoztatott másik járműre, ha többhöz is van hozzáférése.
- Tesla-bolthoz navigálni.
- Kezeleni fiókadatait, és megtekinteni a rendelési előzményeit.



- Megtekinteni és testreszabni a Beállítások fülön kapott értesítéseket, például a Naptár szinkronizálását, amikor a biztonsági riasztás elindult, a töltési frissítéseket és az új szoftverfrissítéseket. Frissítéseket távolról elindítani és ellenőrizni az előrehaladásukat.

## Kezelőelemek

A Kezelőelemek fülön lehetséges:

- Kinyitni az első vagy a hátsó csomagtartót.
- Távolról kinyitni, vagy lezárni Model S járművét.  
**MEGJEGYZÉS:** A jármű nem záródik újra automatikusan, ha a mobilalkalmazásból oldja fel a zárat.
- Kinyitni vagy bezárni a töltőportot.
- Megvillogtathatja a lámpákat, vagy megszólaltathatja a kürtöt, hogy parkoláskor megtalálja Model S járművét.
- Engedélyezheti a kulcs nélküli vezetést.  
**MEGJEGYZÉS:** A Kulcs nélküli vezetés funkció akkor használható, ha nincs Önnél a kulcs, vagy ki szeretné kerülni a vezetéshez szükséges PIN funkciót, olyan esetekben, amikor elfelejtette a PIN-kódot, vagy az érintőképernyő nem reagál (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 157](#)).
- Kinyithatja vagy bezárhatja a garázsajtót, ha járműve beprogramozott HomeLink-kapcsolattal rendelkezik (ha elérhető) (lásd: [Intelligens garázs oldalszám 76](#)).
- Szellőztethet az ablakon át.

## Klímarendszer

Vezetés előtt ellenőrizheti a belső hőmérsékletet, felmelegítheti vagy lehűtheti a kabint (még akkor is, ha garázsban van), szabályozhatja az ülésfűtést és leolvaszthatja a szélvédőt:

- A képernyő aljáról indított törlő mozdulattal engedélyezheti vagy letilthatja az **Autó jégtelenítés** funkciót, amely segít leolvasztani a szélvédőről, az ablakokról és a visszapillantó tükrökről a havat, a jeget és deret.
- Engedélyezze vagy tiltsa le a **Dog üzemmód** vagy a **járműben tartózkodás üzemmód** lehetőségét.
- Engedélyezze az **Utastér túlmelegedés elleni védelem** funkciót, hogy megelőzze az utastér túlzott felmelegedését meleg környezeti körülmények között. Kiválaszthatja, hogy a légkondicionáló, vagy csak a szellőzőventilátor kapcsoljon be, amikor az utastér hőmérséklete meghaladja a 40° C hőmérsékletet, illetve a kiválasztott hőmérsékletet (ha van). További információ: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 165](#).
- Kinyitni vagy bezárni az ablakokat.
- Állítsa az utasteret a kívánt hőmérsékletre, és kapcsolja be vagy ki a(z) yoke kormány (vagy kormánykerék) funkciót és az ülésfűtést (ha a felszereltség része).

A Model S mobilalkalmazással történő előkészítésekor az akkumulátor a szükséges mértékben szintén felmelegszik. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

**MEGJEGYZÉS:** Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a jármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, a Tesla mobilalkalmazás segítségével engedélyezze a **jármű leolvasztása** funkciót körülbelül 30–45 percre. Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

## Elhelyezkedés

Meghatározhatja a Model S pozícióját az autós útvonalakon, vagy térképen nyomon követheti a mozgását.

## Hívófunkció

Model S járművét a funkció segítségével leparkolhatja vagy magához rendelheti.

## Ütemezés

Engedélyezze a tervezett töltést vagy indulást, és előkondicionálja a járművet. További információért lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#). Az ütemezett töltés vagy indulás is elmenthető egy Ön által választott hely alapján.

A fényjátékot beállíthatja egy későbbi időpontra is. A fényjátékról bővebb információért lásd: [Színház, Arcade játékok és Toybox oldalszám 186](#).

## Biztonság

A Biztonság fülön lehetséges:

- A telefonját a járművel párosítani (lásd [Telefonkulcs oldalszám 25](#)).
- Az Őrszem üzemmódot be- és kikapcsolni (lásd: [Az Őrszem üzemmód használata \(USB-meghajtóval\) oldalszám 161](#)).
- A Valet módot be- és kikapcsolni (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)).
- Engedélyezheti vagy letilthatja a Sebességkorlátozás üzemmódot, és értesítéseket kaphat, amikor a jármű haladási sebessége nagyjából 5 km/h értékkel megközelíti a kiválasztott maximális sebességet (lásd: [Speed Limit Mode oldalszám 157](#)).
- Tekintsen és osszon meg kamerafelvételeket Őrszem üzemmódban készült felvételeket és a mobilalkalmazásból. További információért lásd: [Fedélzeti kamera oldalszám 159](#).



**MEGJEGYZÉS:** Ehhez Premium Connectivity és a mobilalkalmazás 4.39.5-ös vagy újabb verziója szükséges. Csak iOS rendszeren érhető el.

## Fejlesztések

Megtekintheti és megvásárolhatja a járművéhez elérhető olyan legújabb fejlesztéseket, mint például a teljes önvezetés.

## Szerviz

A mobilalkalmazáson keresztüli szervizütemezéssel kapcsolatban bővebb információkért lásd: [Szerviz ütemezése oldalszám 205](#).

## Országút

Tekintse meg az országúti erőforrásokat és kérjen közúti segítséget (adott esetben). A Közúti Segítséggel kapcsolatos további információkért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatl oldalszám 240](#).

## Hozzáférés biztosítása másik vezetőnek

A Tesla mobilalkalmazásban megadhatja vagy elveheti a további vezetőknek biztosított hozzáférést.

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez a Tesla mobilalkalmazás 4.3.1-es vagy újabb verziója szükséges. A további vezetők használhatnak korábban létrehozott Tesla-fiókot, vagy az alkalmazásban új Tesla-fiókot hozhatnak létre.

Ahhoz, hogy további járművezetőt adjon hozzá a Tesla mobilalkalmazásban a jármű kezdőképernyőjéről, lépjen a **Biztonság > Vezető hozzáadása** lehetőségre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

**MEGJEGYZÉS:** A további vezetőnek hozzáférése lesz az alkalmazás összes funkciójához, kivéve a fejlesztések vásárlását.

A hozzáférés eltávolításához a mobilalkalmazásban lépjen a **Biztonság > Vezetők kezelése** lehetőségre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.





A Wi-Fi egy adatkapcsolati mód, és gyakran gyorsabb, mint a mobil adatkapcsolatos hálózatok. A Wi-Fi kapcsolat különösen hasznos korlátozott térerejű vagy lefedettség nélküli területeken. A gyors, megbízható szoftver- és térképfrissítések biztosítása érdekében a Tesla azt javasolja, hogy amikor csak lehetséges, mindig hagyja a Model S gépjárművet a Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatva (pl. ha otthon leparkol).

Csatlakozás egy Wi-Fi hálózathoz:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Wi-Fi** elemet. Model S gépjárműve megkezdi a pásztázást, majd megjeleníti az észlelt Wi-Fi hálózatokat.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a listában nem jelenik meg egy ismert Wi-Fi-hálózat, álljon közelebb a Model S gépjárművel a hozzáférési ponthoz, vagy fontolja meg egy hatótávolság-növelő használatát.

**MEGJEGYZÉS:** 5GHz hálózathoz való csatlakozás esetén (amennyiben elérhető), ellenőrizze, mely csatornák támogatottak régiójában.

Támogatott 5GHz hálózati csatornák

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Keresse meg és érintse meg a használni kívánt Wi-Fi hálózatot a **Searching for Wi-Fi Networks** menüpontban, vagy adja hozzá manuálisan az **Add Wi-Fi Networks** menüpontban, adja meg a jelszót (ha szükséges), majd érintse meg a **Confirm** gombot. Sikeres csatlakozás esetén a Wi-Fi hálózat megjelenik a **Known Wi-Fi Networks** listában egy zöld pipával együtt. Amikor a hálózat hatótávon belül található, akkor a Model S automatikusan csatlakozik hozzá.

**MEGJEGYZÉS:** Model S jelenleg nem támogatja az ún. captive Wi-Fi hálózatokhoz való kapcsolódást (a captive Wi-Fi, amelyet általában a nyilvános hotspotok használnak, megköveteli, hogy belépjen egy egyéni webportálra, és elfogadja a szolgáltatási feltételeket, mielőtt engedélyezné a bejelentkezést).

**MEGJEGYZÉS:** Ha egyszerre több, korábban csatlakoztatott hálózat is elérhető, a Model S a legutoljára használt hálózathoz csatlakozik.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla Service Centerekben a Model S automatikusan a Tesla Service Wi-Fi hálózathoz csatlakozik.

## Diagnosztika

A **Diagnosztika** a Wi-Fi-kapcsolattal összefüggő információk mellett fejlesztési tanácsokat is ad. Ennek eléréséhez menjen a **Wi-Fi > Diagnosztika** lehetőségre. A folyamatjelző sáv alatt is megtalálja, ha a rendszer szoftverfrissítést vagy telepítést végez.

## Hotspotok

Wi-Fi hálózat helyett használhat mobil hotspotot is (a szolgáltató által meghatározott díjak és korlátozások függvényében). Miután csatlakozott a hotspothoz, válassza a **Remain Connected in Drive** lehetőséget, ha a kapcsolatot vezetés közben is aktívan szeretné tartani.

## Hibaelhárítási tippek

Ha a jármű WiFi-kapcsolata lassú vagy nem kapcsolódik, próbálja ki az alábbi tippeket.

- Ellenőrizze az érintőképernyőn a Wi-Fi-ikon sávjainak számát (jelerősség). Ha kevés a sáv, fontolja meg, hogy a járműhöz közelebb létesít egy Wi-Fi hozzáférési pontot, így javítva a jelet.
- Indítsa újra az érintőképernyőt (lásd: [Az érintőképernyő újraindítása oldalszám 9](#)).
- Válassza le a Wi-Fi-csatlakozást, majd csatlakozzon hozzá újra. Érintse meg a **Kezelőelemek > Wi-Fi** elemet, válassza ki a hálózatot és a **Hálózat elfelejtése** elemet. Érintse meg a hálózatot az **Ismert Wi-Fi-hálózatok** listában és csatlakozzon újra.
- Próbáljon ki egy másik Wi-Fi-hálózatot.



## Bluetooth® kompatibilitás



Számos különböző Bluetooth-eszközt használhat a Model S típussal, feltéve, hogy azok párosítva lettek és működési hatótávolságon belül vannak. Például párosíthatja Bluetooth-képes telefonját, amit így kéz nélkül használhat. A telefonokon kívül Bluetooth-képes készülékek is párosíthatók a Model S gépjárművel. Például párosíthat iPod Touch, iPad, Android táblagép stb. készülékeket, amelyekről aztán zenét játszhat le.

A telefonja vagy más Bluetooth-eszköze Model S típussal való használata előtt párosítania kell azt. A Model S párosítása a támogatott Bluetooth-képes eszközökkel való kommunikációhoz szükséges. Legfeljebb tíz Bluetooth-telefon párosítható. Hacsak nem adott meg egy adott telefont **Priority Device** eszközként (kiemelt eszköz), vagy ha a **Priority Device** eszközként megadott telefon nincs hatótávolságon belül, a Model S mindig az utoljára használt telefonhoz csatlakozik (feltéve, hogy az hatótávolságon belül van). Egy másik telefonhoz történő csatlakozáshoz lásd: [Párosított eszközök közötti váltás oldalszám 72](#).

**MEGJEGYZÉS:** A telefonnak a kulcsként történő hitelesítése (lásd: [Kulcsok oldalszám 25](#)) nem teszi lehetővé a telefon kihangosított használatát, az arról történő médialejátszást stb. Azt az alábbiakban leírt módon párosítani is kell.

**MEGJEGYZÉS:** Sok telefonon a Bluetooth kikapcsol, ha a telefon akkumulátora gyenge.

**MEGJEGYZÉS:** Bár a Bluetooth általában körülbelül kilenc méter távolságig támogatja a vezeték nélküli kommunikációt, a teljesítmény a használt telefontól vagy más eszköztől függően változhat.

**MEGJEGYZÉS:** Model S egyszerre akár húsz Bluetooth-eszközt is párosíthat, de egyszerre csak két eszköz (például egy telefon és egy vezérlő, vagy két vezérlő) csatlakozását teszi lehetővé minden egyes elülső és hátsó érintőképernyőhöz (ha van ilyen).



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyja a párosított telefont a járművében (például ha túrázik vagy strandra megy). Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont.

## Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása

A párosítással lehetővé válik, hogy Bluetooth-képes telefont kihangosítva hívásokat kezdeményezzen és fogadjon, hozzáférjen a névjegyzékhez, illetve a legutóbbi hívásokhoz stb. A médiafájlok telefonról történő lejátszását szintén lehetővé teszi. Egy telefon párosítását követően a Model S képes csatlakozni ahhoz, ha a telefon a hatótávolságban van.

1. Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosításához üljön be a Model S járműbe, és győződjön meg róla, hogy az érintőképernyő be van kapcsolva.

2. Oldja fel a telefon zárolását, és engedje a Bluetooth (általában a telefon beállításában).

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez egyes telefonokon a művelet hátralévő részét a Bluetooth-beállításokban kell töltenie.

3. Érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Bluetooth** elemet az új eszközök Bluetooth-kapcsolatának automatikus elindításához.
4. Várja meg, amíg a telefonja megjelenik a listában, majd érintse meg a **Csatlakoztatás** lehetőséget.
5. Ellenőrizze, hogy a telefonon és az érintőképernyőn ugyanaz a szám jelenik-e meg. Ezt követően a telefonon erősítse meg párosítási szándékát.
6. Ha a telefonon erre irányuló kérés válik láthatóvá, adja meg, hogy a Model S számára engedélyezi-e a személyes adatokhoz, pl. a naptárhoz, névjegyzékhez és médiafájlokhoz való hozzáférést (lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 71](#)). Párosítás után a Model S megjeleníti a telefonját a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** listán.

Egy párosított eszköz beállításainak módosításához lépjen a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** menüpontba, és bontsa ki az eszköz neve melletti legördülő listát.

Ha problémák merülnek fel az importálással vagy a Bluetooth-hoz való csatlakozással kapcsolatban, további információkért lásd [Bluetooth hibaelhárítás oldalszám 72](#).

A **Ventilátor sebességének csökkentése hívás közben** funkció bekapcsolásával a ventilátor sebessége automatikusan csökkenni fog, ha Ön épp hívásban van. A klímavezérlésben engedélyezve kell lennie az **Auto** opciónak (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 165](#)).

## Névjegyek és legutóbbi hívások importálása

A telefon párosítása után lépjen a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** menüpontba, és az eszköz neve melletti legördülő listát kinyitva adja meg, hogy engedélyezni kívánja-e a hozzáférést a telefon névjegyeihez, legutóbbi hívásaihoz és szöveges üzeneteihez. Ha engedélyezi a hozzáférést, a telefon alkalmazással hívásokat kezdeményezhet és üzeneteket küldhet a névjegyzékben és a híváslistában szereplők számára (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 74](#)). Ahhoz, hogy a névjegyek importálhatók legyenek, a telefont be kell állítani a szinkronizáció engedélyezésére, vagy a telefonon megjelenő felugró ablakban meg kell erősíteni a névjegyek szinkronizálására irányuló szándékot. Ez a használt telefon típusától függ. Részletekért olvassa el a telefonhoz mellékelt dokumentációt.

Ha problémák merülnek fel a névjegyek importálásával vagy a Bluetooth-szal való párosítással kapcsolatban, további információkért lásd [Bluetooth hibaelhárítás oldalszám 72](#).



## Bluetooth-eszköz párosításának megszüntetése

Ha le szeretné választani a telefont vagy a Bluetooth-eszközt, de továbbra is párosítva szeretné tartani, érintse meg az érintőképernyőn a telefon Bluetooth-beállítások legördülő menüpontjában a **Leválasztás** gombot (**Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök > Az Ön telefonja**). Ha nem kívánja az eszközt tovább használni a Model S típusal, érintse meg a **Forget Device** (Eszköz elfelejtése) lehetőséget és kövesse a utasításokat. Ha egy készülék elfelejtését követően ismét használni kívánja azt a Model S gépjárművel, ismét párosítani kell azt (lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 71](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha eltávolodik a Model S gépjárműtől, a telefont a rendszer automatikusan leválasztja.

**MEGJEGYZÉS:** A telefon párosításának megszüntetése nincs hatással annak kulcsként történő használatára. A hitelesített telefon elfelejtéséhez lásd: [A kulcsok kezelése oldalszám 27](#).

## Párosított eszközök közötti váltás

Model S automatikusan csatlakozik az **Elsőbbségi eszköz**ként beállított telefonhoz. Ha nem állított be elsődleges telefont, a Model S ahhoz a telefonhoz csatlakozik, amelyhez utoljára csatlakozott, feltéve ha az hatótávolságon belül található és be van kapcsolva a Bluetooth funkciója. Ha az utolsó telefon nincs hatótávolságon belül, akkor megpróbál a következő párosított telefonhoz kapcsolódni.

Ha egy másik telefonhoz akar csatlakozni, érintse meg a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** elemet. Válassza ki azt a telefont, amelyhez kapcsolódni kíván, majd érintse meg a **Csatlakoztatás** lehetőséget. Ha a listán nem látható az a telefon, amelyhez kapcsolódni szeretne, akkor párosítania kell azt. Lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 71](#).

Csatlakozás után a Bluetooth beállítási képernyőn a telefon neve mellett megjelenik a Bluetooth szimbólum, jelezve, hogy a Model S csatlakozik a telefonhoz.

## Bluetooth hibaelhárítás

A jármű a Bluetooth és BLE (Bluetooth Low Energy) funkciókkal zökkenőmentesen csatlakoztatja okostelefonját a Model S járműhöz. Számos lehetséges tényező miatt a Bluetooth vagy a BLE néha megszakadhat vagy problémák merülhetnek fel a párosítási folyamat során. A Bluetooth-hoz való csatlakoztatás lehetővé teszi a jármű telefonfunkcióinak – például a hang, telefonhívások, naptárak, szöveges üzenetek stb. – használatát.

A BLE-t olyan passzív funkciókhoz használják, mint a telefonkulcs.

**MEGJEGYZÉS:** Ne szüntesse meg a jármű párosítását a telefonjával, és ha nincs a közelben működő kulcskártya, ne távolítsa el a telefonkulcsként.

A Bluetooth hibaelhárításához próbálja meg a következőket, kezdve az okostelefonjával.

## Okostelefon hibaelhárítása

A Bluetooth az okostelefon beállításai és frissítései miatt talán nem csatlakozik:

- Engedélyezze a Bluetoothot a telefonján. Ha a Bluetooth már engedélyezve van, tiltsa le, majd engedélyezze újra.
- Győződjön meg róla, hogy a repülőgépes üzemmód ki van kapcsolva.
- Töltse fel a telefonját. Ha a telefon töltöttsége túl alacsony, előfordulhat, hogy nem támogatja a Bluetooth funkciókat.
- Párosítsa megfelelően a készüléket. Ha már párosította, próbálja meg feloldani azt, majd újra párosítani.
- Frissítse telefonját a gyártó által biztosított legújabb szoftverre.
- Ellenőrizze, hogy a jármű hangrendszere van-e kiválasztva hangkimeneti forrásként.
- Győződjön meg róla, hogy a telefon beállításai lehetővé teszik a Bluetooth használatát (pl.: az adatátvitel be van kapcsolva, vagy csatlakozik a Wi-Fi-hez).
- Kapcsolja ki, majd be a telefont.
- Győződjön meg róla, hogy helymeghatározási engedélyek „Mindig bekapcsolva” értékre vannak állítva a mobilalkalmazásban.

## Tesla mobilalkalmazás hibaelhárítása

Ellenőrizze a Tesla mobilalkalmazást:

- Ellenőrizze, hogy a Tesla mobilalkalmazás szoftvere a legutóbbi frissítést használja-e.
- Ellenőrizze, hogy a telefonkulcs használata közben be van-e jelentkezve a Tesla mobilalkalmazásba.
- Győződjön meg arról, hogy a Tesla alkalmazás fut a háttérben.
- Duplán ellenőrizze, hogy a mobilalkalmazásban teljesen beállította-e a profilját, és megfelelően konfigurálta-e a beállításait.

## Jármű hibaelhárítása

A jármű beállításai befolyásolhatják az okostelefonjával való párosítás képességét:

- Model S töltése: Ha a jármű akkumulátorának töltöttsége túl alacsony, elveszítheti a Bluetooth funkció működését.
- Frissítse a járműszoftvert, és figyeljen rá, hogy mindig a legújabb frissítést használja. Ellenőrizheti az új szoftverfrissítéseket a **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban.



- Indítsa újra az érintőképernyőt. Lásd: [Érintőképernyő oldalszám 6.](#)
- Indítsa újra a járművét.

Ha a Bluetooth még mindig nem működik, szüntesse meg a párosítást a járművel ÉS az okostelefonnal. Ezután próbálja meg újra párosítani mindkettőt.

BLE telefonkulccsal kapcsolatos problémák esetén: amikor a járműben van, navigáljon a **Kezelőelemek > Zárak** menüpontra, és távolítsa el telefonját a „Phone as Key” (Telefon használata kulcsként) pontban. Ezután állítsa be újra. De csak akkor tegye ezt, ha a járműben tartózkodik, és van Önnél egy megbízható pótkulcs (például egy kulcskártya).




## A telefon alkalmazás használata



Ha a telefon Bluetooth használatával kapcsolódik a Model S típushoz (see [Bluetooth oldalszám 71](#)), és a telefonon tárolt információkhoz való hozzáférés engedélyezve van (lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 71](#)), akkor a telefon alkalmazás használatával bárki megjeleníthető és kihangosítva felhívható, aki megtalálható a telefonon.

- **Hívások:** Időrendben jeleníti meg a hívásokat, elsőként mutatva a legutóbbi hívást.
- **Üzenetek:** Időrendben jeleníti meg az üzeneteket, elsőként mutatva a legutóbbi üzenetet. Szöveges üzeneteket küldhet, fogadhat és tekinthet meg. A szöveges üzenet begépelése helyett érintse meg a mikrofon gombot a yoke kormány (vagy kormánykerék) jobb oldalán, hogy bediktálhassa az üzenetet.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Figyelme elterelésének minimalizálása, valamint az utasok és a forgalom többi résztvevőjének biztonsága érdekében mozgó jármű mellett kerülje az SMS-ek megtekintését vagy küldését. Vezetés közben mindig az útra és a forgalomra figyeljen.

- **Névjegyek:** A névjegyek ábécérendben jelennek meg, és kereszt- vagy vezetéknev szerint rendezhetők. A lista jobb szélén lévő betűk közül választva gyorsan az adott karakterrel kezdődő nevekhez lehet görgetni. A névjegyzékben szereplő név megérintésekor a jobb oldali panelen megjelennek a névjegy használható telefonszámai, és egyéb elérhető adatai (pl. laccíme). A névjegy telefonszámának megérintésével kezdeményezhető hívás.
- **Kedvenc:** Megjeleníti a telefonban Kedvencekként megjelölt névjegyeket.
- **Naptár:** Megjeleníti a telefonban lévő naptárbejegyzéseket (lásd: [Naptár oldalszám 74](#)). Ha egy bejegyzés egy telefonszámot vagy egy címet tartalmaz, akkor az adott elem megérintésével felhívhatja a telefonszámot vagy a navigáción beállíthatja úticélként.

## Hívás kezdeményezése

Telefonhívás a következő módokon kezdeményezhető:

- Hangutasítással (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)). Hangutasításokkal a kezei használata nélkül, kényelmesen indíthat hívásokat vagy küldhet szöveges üzeneteket a névjegyei között szereplő ismerőseinek.
- A telefon alkalmazásban megjelenített telefonszám megérintésével – Névjegyek, hívások vagy naptár.
- A Model S Telefon alkalmazásának képernyőjén megjelenő tárcsázóval.


**MEGJEGYZÉS:** Ha biztonságosan, és a szabályok betartásával megoldható, hívás a telefonon tárcsázott számmal vagy onnan közvetlenül kiválasztott névjeggyel is kezdeményezhető.


**MEGJEGYZÉS:** Telefonhívás a térképen lévő gombostű megérintésével és az előugró képernyőn egy telefonszám (ha van) kiválasztásával is kezdeményezhető.

## Hívás fogadása

Ha a telefonra bejövő hívás érkezik, az érintőképernyőn megjelenik a hívó fél száma és neve (ha a hívó szerepel a telefon névjegyzékében és a Model S hozzáfér a névjegyekhez).

A hívás fogadásához ( **Fogadás** ) vagy figyelmen kívül hagyásához ( **Figyelmen kívül hagyás** ) érintse meg a képernyőn megjelenő opciók valamelyikét. A használt telefontól és a legutóbbi híváshoz használt hangszórótól függően a telefon a bejövő híváshoz használandó hangszóró kiválasztására irányuló kérést jeleníthet meg.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben mindig az úttestre figyeljen. A telefon menet közben történő használata vagy programozása még engedélyezett Bluetooth esetén is súlyos sérülést vagy halált okozhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa be a telefon vezetés közben történő használatára vonatkozó összes alkalmazandó jogszabályt, nem kizáró jelleggel ideértve a szöveges üzenetek kezelését tiltó, és a kihangosító folyamatos működtetését előíró jogszabályokat is.

## Hívás közbeni lehetőségek

Hívás közben az érintőképernyőn a hívás látható. A hívás hangereje hívás közben a bal oldali görgetőgomb forgatásával állítható. Döntse a a bal oldali görgetőgombot balra a némításhoz és a némítás megszüntetéséhez, illetve jobbra a hívás befejezéséhez.

## Naptár



A naptár segítségével megtekintheti az aktuális és a következő napra tervezett eseményeket a telefonja (iPhone® vagy Android™) naptárából. A naptár kényelmesen be van építve a telefon alkalmazásba, hogy a naptárbejegyzésekből közvetlenül betelefonálhasson a megbeszéléseire. A navigációs rendszerbe is be van építve, hogy elnavigálhasson az esemény helyszínére.

1. Ellenőrizze, hogy telefonja párosítva van-e a következővel: Model S.
2. Ellenőrizze, hogy be van-e lépve a Tesla mobilalkalmazásba.
3. A Tesla mobilalkalmazásban érintse meg a **Profil > Beállítások > Naptár szinkronizálása** elemet.



**MEGJEGYZÉS:** Annak érdekében, hogy a Naptár használati útmutató összes el tudja érni, javasoljuk, hogy a mobilalkalmazás legújabb verzióját használja.

4. A telefonján keresse fel a **Beállítások** elemet, és engedélyezzen hozzáférést/adjon engedélyt a naptár a Tesla mobilalkalmazással történő megosztására. Ezután a mobilalkalmazás rendszeresen (és automatikusan) el tudja küldeni a naptáradatokat a telefonjáról a Model S gépkocsinak.

Ha a naptári esemény címet tartalmaz, a megjelenő navigációs nyíl jelzi, hogy a cím megérintésével az esemény helyéhez navigálhat. Ha a naptár alkalmazásban megadott eseményre a következő egy órán belül kerül sor, és egyedileg megadott cím tartozik hozzá, az érintőképernyő akkor is értesíti Önt, ha egy jobb útvonal létezik a forgalom kikerülésére, ha jelenleg nem használja a navigációt.

Ha egy eseményhez egyedileg megadott cím tartozik, és a gépjárműbe való beszállástól és a vezetésre való felkészüléstől számított két órán belül kerül sor az eseményre, a Model S automatikusan az esemény címére irányítja Önt (lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 179](#)).

Az esemény információs ikonjának megérintésével megjelenítheti az adott eseménnyel kapcsolatos összes megjegyzést. Ha a megjegyzések egy vagy több telefonszámot tartalmaznak, az információs ikonon egy telefon ikon látható, és a naptár mutatja az első megtalált telefonszámot. Hívás indításához érintse meg a telefonszámot. Úgy is indíthat telefonhívást, hogy megérint egy számot az esemény megjegyzéseit tartalmazó előugró képernyőn (ez különösen hasznos konferenciahívások esetén). Ha a megjegyzések webhivatkozást tartalmaznak, a hivatkozás megérintésével megnyithatja azt a böngészőben.

## Zoom



Egyszerűen tarthat megbeszéléseket és intézhet hívásokat a jármű érintőképernyőjén keresztül. A beállításhoz érintse meg a Zoom alkalmazást, és jelentkezzen be, vagy adja meg a megbeszélés azonosítóját. A naptárában vagy szöveges üzenetekben megjelenő megbeszéléseket a Zoom linkre koppintva is elérheti. A jármű utastéri kamerája a Zoom-hívásokhoz csak akkor használható, ha a Model S jármű parkol. Ha a járművet Zoom hívás közben kapcsolja ki a Parkoló állásból, az utastérben található kamera kikapcsol, és csak hangjelzés módra vált. Az érintőképernyő segítségével be-/kikapcsolhatja a videóképet, lenémíthatja/feloldhatja a némitást, és testre szabhatja a megbeszélés különböző beállításait.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a videó funkciót, ha a jármű „ideiglenesen parkol” közben (például ha a jármű a járdaszegély mentén vagy olyan helyen parkolt, amely nem kijelölt parkolóhely).



## HomeLink univerzális vevő



Ha járműve rendelkezik HomeLink® univerzális vevővel, akkor segítségével legfeljebb három rádiófrekvenciás (RF) eszközt, például garázsajtókat, kapukat, lámpákat és biztonsági rendszereket vezérelhet.

**MEGJEGYZÉS:** A gyártás dátumától, a piactól és a vásárláskor kiválasztott felszereltségtől függően bizonyos járművek nem rendelkeznek HomeLink univerzális vevővel.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a HomeLink univerzális vevőt olyan eszközzel, amely nem rendelkezik biztonsági leállító és visszafele mozgató funkciókkal. Az ilyen biztonsági funkciókkal nem rendelkező eszközzel történő használat növeli a sérülések, és akár a halál a kockázatát.

## Támogatott üzemmódok

A HomeLink három különböző adási módot is támogat, amelyeken a gépjármű és az RF-eszköz kommunikálhat. Az adási módot az RF-eszköz kompatibilitása határozza meg:

- **Standard Mode:** Használja a Standard Mode beállítást, ha az RF-eszköz olyan távirányítóval rendelkezik, amelyet az eszköz (például távvezérelt garázsajtó) működtetéséhez kell használni. Ez a mód a HomeLink eszközök által használt, leginkább elterjedt adattovábbítási mód.
- **D-Mode vagy UR-Mode:** A D-Mode vagy UR-Mode használatára akkor van szükség, ha az RF-eszköz nem rendelkezik távirányítóval, a vevőegységen pedig „Learn” (tanulás) gomb található (a felirata lehet még „Program” (programozás) vagy „Smart” (intelligens)). A D-Mode és az UR-Mode hasonlóképpen működik abból a szempontból, hogy a Model S a távirányító helyett közvetlenül a készülék vevőegységével kommunikál.


**MEGJEGYZÉS:** A D-Mode elsődlegesen Észak-Amerikában, míg az UR-Mode Európa, a Közel-Kelet és Ázsia országaiban terjedt el. Annak megállapításához, hogy eszköze melyik üzemmóddal kompatibilis, forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához a [www.homelink.com](http://www.homelink.com) weboldalon vagy a **008000 HOMELINK** (008000-466-354-65) telefonszámon.

Az eszközei egymástól eltérő üzemmódba is állíthatók. A garázsajtó beállítható például Standard üzemmódra, a garázs első kapuja beállítható D-mód funkcióra stb. Az adattovábbítási mód módosításához érintse meg az a **Kezelőelemek** képernyőt, és válassza ki a módosítani kívánt eszközt. Ezután válassza ki a **Program** elemet, és válassza ki a kívánt üzemmódot az eszközhöz. Nyugtázáshoz érintse meg a **Üzemmód beállítása** elemet és kövesse a képernyő utasításait.

**MEGJEGYZÉS:** Olvassa el a HomeLink eszköz termékinformációit, hogy megtudja, melyik üzemmód kompatibilis az adott eszközzel.

## A HomeLink programozása

A HomeLink® programozása:

1. Parkoljon le Model S járművével úgy, hogy az első lökhárító a programozni kívánt készülék előtt legyen.  
 **FIGYELMEZTETÉS:** Az eszköz programozás közben kinyílhat vagy bezáródhat. Ezért programozás előtt győződjön meg arról, hogy az eszköz útjában nincsenek sem személyek, sem tárgyak.
2. Ellenőrizze, hogy a készülék távirányítójának akkumulátora ép. A Tesla azt javasolja, hogy a HomeLink programozása előtt cserélje ki az eszköz távirányítójának az elemét.
3. Érintse meg a vezetői profil ikont az tetején a **Kezelőelemek** opciót.
4. Érintse meg a **Homelink létrehozása** lehetőséget.
5. A HomeLink képernyőn adja meg az eszköz nevét, majd érintse meg az **Enter** vagy az **Új HomeLink hozzáadása** gombot.
6. Válassza ki a használni kívánt üzemmódot (Standard, D-mód vagy UR-mód), majd érintse meg a **Mód beállítása** elemet.
7. Ezután érintse meg a **Indítás** elemet, és kövesse megjelenő utasításokat.  
**MEGJEGYZÉS:** Ha a képernyőn az eszköz programozása közben megjelenik a „Tanítsa be a vevőt” felszólítás, ne feledje, hogy ez egy időkorlátos lépés. Miután az eszköz távirányítóján megnyomta a Tanítás/Programozás/Intelligens gombot, mindössze kb. 30 másodperce van, hogy visszaszálljon járművébe, megnyomja a **Folytatás** gombot, majd kétszer megnyomja a betanított HomeLink eszköz nevét. Fontolja meg, hogy segítséget kér annak érdekében, hogy ezt a lépést 30 másodpercen belül el tudja végezni.
8. Miután az eszközt felprogramozta, a programozás befejezéséhez érintse meg a **Mentés** elemet.
9. Ellenőrizze le, hogy a HomeLink eszköz úgy működik-e, ahogy kell neki. Bizonyos esetekben a programozási műveletet a siker érdekében többször is meg kell ismételni.

Miután felprogramozta az eszközt, az érintőképernyőn a megfelelő HomeLink ikon megérintésével vezérelheti az eszközt. A HomeLink megjegyzi a programozott eszközök helyét. Ha egy ismert helyhez közelít, az érintőképernyőn automatikusan megjelenik a HomeLink vezérlőablak. Ha elhajt, az ablak bezáródik.

**MEGJEGYZÉS:** További segítségért, illetve kompatibilitási kérdésekkel kapcsolatban forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) vagy hívja az **1-800-355-3515** telefonszámot).





## Automatikus nyitás és zárás

Beállíthatja, hogy a rendszer a HomeLink eszközt az érintőképernyő használata nélkül, automatikusan vezérelje, kinyissa, ahogy közeledik hozzá és bezárja, ahogy eltávolodik tőle:

1. Érintse meg a HomeLink ikont az tetején a **Kezelőelemek** opciót, érintse meg a **HomeLink beállítások** elemet, majd válassza ki az automatizálni kívánt eszközt.
2. Szükség szerint módosítsa az eszköz HomeLink-beállításait:
  - o Jelölje be az **Automatikus nyitás érzéskor** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy az eszköz kinyíljon, ahogy megközelíti.
  - o A nyílombok segítségével állítsa be azt a Model S gépjárműtől mért távolságot, amelytől szeretné, hogy az eszköz nyíljon.
  - o Jelölje be az **Automatikus zárás távozáskor** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy az eszköz bezáródjon, ha eltávolodik tőle.
  - o Jelölje be a **Tükrök automatikus be-/kihajtása** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy a tükrök maguktól behajtsódjanak HomeLink-helyre érzéskor. Ez szűk garázsok esetében hasznos.
  - o Jelölje be az **Automatikus nyitás és zárás hangjelzése** jelölőnégyzetet, ha hangjelzést szeretne Model S hallani, amikor az eszköz nyitására vagy zárására irányuló jelet küldött.

A HomeLink megjegyzi a jármű GPS-helyzetét a párosítás időpontjában, és ezt használja a járműnek a HomeLink készülékhez viszonyított tartózkodási helyének meghatározásához. A HomeLink nem érzékeli és nem tesz különbséget a nyitás és a zárás között (pl.: ha az automatikus nyitás aktiválódik, és az ajtó már nyitva van, az ajtó be fog záródni), hanem jellemzően a következők alapján határozza meg, hogy automatikusan nyitódjon vagy záródjon:

**Automatikus nyitás:** Érzékeli, ha a Model S egy megadott távolságon belül megközelíti a garázskaput (vagy más HomeLink eszközt). Az automatikus nyitás elindul, ha a közeledő jármű Vezetés üzemmódban van, és a HomeLink be van kapcsolva. A HomeLink nem lép működésbe, ha a jármű már a területen van.

**Automatikus zárás:** A HomeLink akkor lép működésbe, amikor a Model S Parkolásból Hátramenetbe kapcsol, és legalább hét métert hátramenetben halad.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességfokozat többszöri váltása a megadott távolságon belül megzavarhatja az automatikus zárást.

Amikor nem szeretné, hogy az eszköz automatikusan kinyíljon vagy bezáródjon, a visszaszámlálás alatt érintse meg az **Automatikus nyitás kihagyása** vagy az **Automatikus zárás kihagyása** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Ne hagyatkozzon a HomeLink szolgáltatásra az eszköz teljes bezáródásához.

## A HomeLink eszköz helyének visszaállítása

Ha időnként azt tapasztalja, hogy a HomeLink eszköz nem nyílik ki, vagy az érintőképernyő nem jelenít meg értesítést, ahogy megközelíti a programozott eszközt, akkor vissza kell állítani az eszköz helyét. Ehhez álljon a lehető legközelebb a HomeLink eszközhöz (garázsajtó, kapu stb.), majd a **Kezelőelemek** érintőképernyő tetején érintse meg a HomeLink ikont a HomeLink beállítási képernyő megjelenítéséhez. Érintse meg a visszaállítani kívánt eszköz nevét, majd a **Hely visszaállítása** elemet.

## Eszköz törlése

Egy HomeLink eszköz törléséhez érintse meg HomeLink ikont a **Kezelőelemek** opciót, majd érintse meg a **HomeLink beállítások** elemet. Érintse meg a törölni kívánt eszköz nevét, majd a **Törlés** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A HomeLink beállítások és az összes személyes adat (elmentett címek, kedvenc zenék, importált névjegyek stb.) törléséhez a Visszaállítás gyári alapbeállításokra funkciót is használhatja. Lásd: [Személyes adatok törlése gyári visszaállítással oldalszám 11.](#)

**MEGJEGYZÉS:** Biztonsági okokból Model S járműve eladásakor törölje HomeLink eszközeit.

## A HomeLink hibaelhárítása

### Standard Mode

Standard módban a Model S rögzíti a HomeLink eszköz távirányítójából érkező rádiófrekvenciás jelet. Az érintőképernyő arra utasítja, hogy álljon a jármű elé, irányítsa az eszköz távirányítóját az első lökhárító irányába, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a fényszórók fel nem villannak. Miután a fényszórók felvillantak, a Model S megtanulta a távirányítót, így most már megérintheti az érintőképernyőn a **Folytatás** elemet. Ha a fényszórók nem villognak:

- Ellenőrizze a távirányító elemeit. Ajánlott a programozás előtt kicserélni a távirányító elemeit.
- Gondoskodjon róla, hogy a Model S előtt álljon úgy, hogy az eszköz távirányítója a Tesla emblémától számított öt cm-en belül található.
- Tartsa nyomva a készülék távirányítójának gombját, amíg a fényszóró fel nem villan. Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a távirányító gombját akár három percig is nyomva kell tartania.



**MEGJEGYZÉS:** Bizonyos HomeLink távirányítók esetében a távirányító gombjának egy hosszú megnyomása helyett előfordulhat, hogy többször röviden kell megnyomnia a gombot (megnyomásonként kb. 1 másodpercig). Ha a hosszú gombnyomásokra irányuló több kísérlet is eredménytelen marad, próbálkozzon egyesével egy másodperces gombnyomásokkal.

## D-Mode és UR-Mode

D Mode és UR-Mode beállítás mellett az eszköz vevője megjegyzi a Model S típust. Az érintőképernyő utasítja Önt, hogy nyomja le az eszköz vevőegységén található „Learn” (tanulás) gombot (a felirata lehet még „Program” (programozás) vagy „Smart” (intelligens)). Ha ez nem működne, lásd az alábbi útmutatást:

- Álljon Model S járművének lökhárítójával a lehető legközelebb a programozni kívánt garázsajtó, kapu stb. elé.
- Győződjön meg arról, hogy megnyomta a vevő Tanítás/Programozás/Intelligens gombját. Azzal kapcsolatban, hogy miként állítsa a vevőt tanulás módba, tekintse meg a programozni kívánt RF-eszköz gyártói dokumentációját.
- Ha a képernyőn az eszköz programozása közben megjelenik a „Tanítsa be a vevőt” felszólítás, ne feledje, hogy ez egy időkorlátos lépés. Miután az eszköz távirányítóján vagy vevőegységén megnyomta a Tanítás/Programozás/Intelligens gombot, kb. 30 másodperce van, hogy visszaszálljon járművébe, megnyomja a **Folytatás** gombot, majd kétszer megnyomja a betanított HomeLink eszköz nevét. Ha kell, ehhez a lépéshez kérjen segítséget.
- A legtöbb eszköz csak három–öt percig marad Tanulás módban. Az eszköz Tanítás/Programozás/Intelligens gombjának megnyomása után azonnal kövesse a jármű érintőképernyőjén megjelenő utasításokat.

További segítségért, illetve kompatibilitási kérdésekkel kapcsolatban forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) vagy hívja az 1-800-355-3515 telefonszámot).



## Indítás

Amikor kinyit egy ajtót, hogy beszálljon a Model S járműbe, az érintőképernyő bekapcsol, így az összes vezérlőelemet működtetheti. A Model S elmozdításához nyomja meg a fékpedált, és húzza fel a Vezetéshez vagy lefelé a Hátramenet módhoz az érintőképernyőn a vezetés mód sávot (lásd [Váltás oldalszám 85](#)).

Ha az **Automatikus váltás P fokozatból** be van kapcsolva, a Model S automatikusan kiválasztja a Vezetés vagy Hátramenet módot az észlelt környezet alapján. A fékpedál lenyomásával a gépjármű a műszerfalon megjelenő Vezetés vagy Hátramenet módba kapcsol (amennyiben a vezetőoldali ajtó be van csukva, és a vezető biztonsági öve be van kapcsolva), a gázpedál lenyomásával pedig a gépjármű a megfelelő irányban megindul.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Automatikus átváltás Parkolás fokozatból** be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Automatikus átváltás Parkolás fokozatból** lehetőséget.

Bekapcsolt **Automatikus átváltás Parkolás fokozatból** esetén gyorsítás előtt ellenőrizze a műszerfalon, hogy a Model S biztosan az Ön által kívánt vezetési módban van (Vezetés vagy Hátramenet). Ha a választás nem helyes, vagy az **Automatikus átváltás Parkolás fokozatból** nincs engedélyezve, húzza felfelé a Vezetés módhoz, vagy lefelé a hátramenethez az érintőképernyő vezetés mód sávján, hogy új vezetési módot válasszon. Lásd: [Váltás oldalszám 85](#).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Vezetéshez szükséges PIN** engedélyezve van (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 157](#)), a Model S vezetéséhez az érvényes PIN-kódot is meg kell adnia az érintőképernyőn.

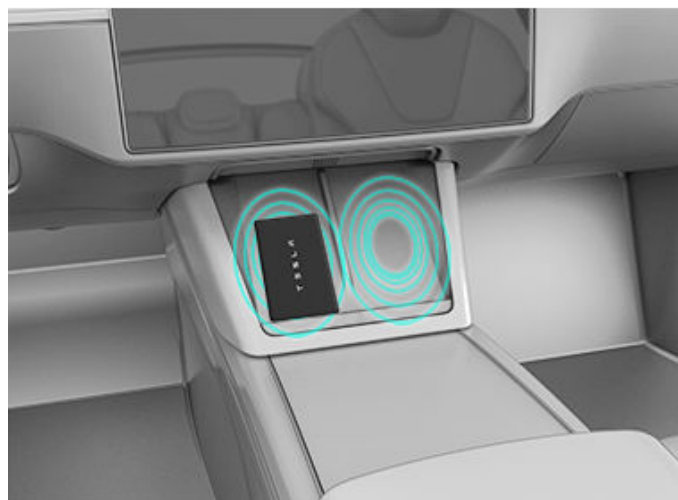
**MEGJEGYZÉS:** Ha a Passive Entry funkció ki van kapcsolva, és megközelítőleg öt percen belül nem nyomja le a fékpedált Model S gépjárműve elindításához, megjelenik egy üzenet a műszerfalon, és a kulccsal újból le kell zárnia, majd ki kell nyitnia a Model S gépjárművet, hogy vezethesse a járművet.

A Model S gépjármű vezetéséhez szükséges minden információ megjelenik a műszerfalon.

## Vezetés letiltva – hitelesítés szükséges

Ha a Model S nem észlel kulcsot, amikor Ön megnyomja a fékpedált (nem észlel telefonkulcsot, vagy eltelt két perc a kulcskártya használata óta), az érintőképernyőn megjelenik egy üzenet, amely szerint a vezetéshez hitelesítésre van szükség.

Ha ezt az üzenetet látja, helyezze a kulcskártyát valamelyik telefontokba, ahol a rádiófrekvenciás azonosító kártya jeladója le tudja olvasni. A kétperces hitelesítési időszak újraindul, majd elindíthatja a Model S gépjárművet a fékpedál lenyomásával.



Számos tényező befolyásolhatja, hogy a Model S észleli-e a telefonkulcsot (például merül, vagy teljesen lemerült az eszköz akkumulátora, és már nem tud Bluetooth-kapcsolaton keresztül kommunikálni).

Mindig tartsa magánál telefonkulcsát vagy valamelyik kulcskártyáját. Vezetés után a Model S újraindításához a kulcsra van szükség. Amikor pedig kiszáll a Model S járműből, magával kell vinnie a kulcsot, hogy lezárja gépjárművét, akár manuálisan, akár automatikusan.

## Kikapcsolás

A vezetés befejeztekor és amikor Parkolás fokozatba vált, csak szálljon ki a járműből. Ha a Model S gépjárművet a telefonkulccsal és a távirányítóval együtt hagyja el, akkor a gépjármű automatikusan leáll, és kikapcsolja a műszerfalat és az érintőképernyőt.

Model S gépjárműve automatikusan kikapcsol, miután 30 percig Parkolás fokozatban volt, akkor is, ha Ön a vezetőülésben ül.

Habár erre általában nincs szükség, akkor is kikapcsolhatja a Model S gépjárművet, amikor a vezetőülésben ül, feltéve, hogy a gépjármű nincs mozgásban. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Lekapcsolás** elemet. Model S gépjárműve rövid idő elteltével automatikusan visszakapcsol, ha megnyomja a fékpedált, vagy megérinti az érintőképernyőt.

**MEGJEGYZÉS:** Model S automatikusan Parkolás fokozatba vált, ha azt érzékeli, hogy Ön kiszáll a járműből (például a vezetőülés biztonsági öve ki van kapcsolva, és a gépjármű álló helyzetben van). Ha üres fokozatba vált, a jármű Parkoló állásba kapcsol, amikor kinyitja az ajtót a járműből való kilépéshez. A jármű üres fokozatban való tartásához lásd: [Szállítási útmutató oldalszám 235](#).

## A gépjármű ki-/bekapcsolása

Ha a Model S szokatlanul működik, vagy leírással nem rendelkező riasztást jelenít meg, elvégezheti a ki-/bekapcsolását.



## Indítás és kikapcsolás

---

**MEGJEGYZÉS:** Ha az érintőképernyő nem reagál vagy szokatlan viselkedést mutat, indítsa újra, mielőtt bekapcsolja a járművet (lásd: [Az érintőképernyő újraindítása oldalszám 9](#)).

1. Váltson parkolás fokozatba.
2. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Lekapcsolás** elemet.
3. Várjon legalább két percig, mielőtt bármilyen interakcióba kezd a gépjárművel. Ne nyissa ki az ajtókat, ne érjen a fékpedálhoz vagy az érintőképernyőhöz stb.
4. A két perc elteltével nyomja le a fékpedált vagy nyissa ki az ajtót a gépjármű felébresztéséhez.



## A(z) Yoke kormány (vagy Kormánykerék) pozíciójának beállítása

A megvásárolt opcióktól függően Önnek vagy egy szarvkormány vagy egy kormánykerék áll rendelkezésére: a design eltérő lehet, de a funkciók ugyanazok.

A yoke kormány (vagy kormánykerék) beállításához érintse meg a **Kezelőelemek** lehetőséget, majd a **Kormányzás** ikont.

Használja a yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldalán lévő görgetőgombot a yoke kormány (vagy kormánykerék) kívánt pozícióba történő beállításához:

- A yoke kormány (vagy kormánykerék) magasságának/dőlésszögének beállításához görgesse a bal oldali görgetőgombot felfelé vagy lefelé.
- A yoke kormány (vagy kormánykerék) Önhöz közelebbi vagy Öntől távolabbi helyzetbe történő állításához nyomja a bal oldali görgetőgombot balra vagy jobbra.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben ne végezzen yoke kormány (vagy kormánykerék) beállításokat.

## Kormányzási nehézség beállítása

Személyes igényeinek megfelelően beállíthatja a kormányrendszer működését és érzékenységét:

1. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Kormányzási nehézség** elemet.
2. A következő kormányzási beállítások közül választhat:
  - **Könnyű** – Csökkenti a yoke kormány (vagy kormánykerék) forgatásához szükséges erő kifejtést. Városban belül könnyebbnek érezheti a vezetést és a parkolást Model S járművével.
  - **Standard** – a Tesla megítélése szerint ez a beállítás nyújtja a legjobb kezelhetőséget és reakciót a legtöbb helyzetben.
  - **Nehéz** – Növeli a yoke kormány (vagy kormánykerék) forgatásához szükséges erő kifejtést. Amikor gyorsabban vezet, úgy érezheti Model S járműve sokkal jobban reagál.

## A gombok áttekintése

Az Ön Model S járműve kar nélküli vezetési funkciókat kínál, amelyben a vezetéshez szükséges összes vezérlőelem elérhető itt: yoke kormány (vagy kormánykerék).



1. Jobb oldali irányjelző (lásd: [Irányjelzők oldalszám 90](#)).
2. Távolsági fényszórók\* (lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 90](#)).
3. Bal oldali irányjelző (lásd: [Irányjelzők oldalszám 90](#)).
4. Bal oldali görgetőgomb (lásd: [Bal oldali görgetőgomb oldalszám 82](#)).
5. Kürt (lásd: [Kürt oldalszám 83](#)).
6. Folyamatosan égve maradó azonosító, amely jelzi, hogy a jobb oldali görgetőgomb használható a sebességtartóval együtt.
7. Ablaktörlők\* (lásd: [Ablaktörlők és szélvédőmosók oldalszám 92](#)).
8. Jobb oldali görgetőgomb (lásd: [Jobb oldali görgetőgomb oldalszám 82](#)).
9. Hangutasítások (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

\*A távolsági fényszórók és az ablaktörlők gombjaihoz kapcsolódó viselkedések annak függvényében változnak, hogy Ön megnyomja, vagy pedig megnyomja és lenyomva tartja a gombot. A részletekért lásd a kezelési kézikönyv erre vonatkozó szakaszait.

**MEGJEGYZÉS:** A Model S leparkolt állapotában a bal és jobb oldali görgetőgomb egyszerre történő lenyomva tartása esetén az érintőképernyő újraindul (lásd: [Az érintőképernyő újraindítása oldalszám 9](#)).





## Yoke kormány (vagy Kormánykerék)

**MEGJEGYZÉS:** Néhány kezelőelem a yoke kormány (vagy kormánykerék) panelen kapacitív gomb. Ez azt jelenti, hogy nincs fizikai kapcsolójuk, helyette az érintésre reagálnak és fizikailag érzékelhető visszajelzést (például vibráció) adnak. Ne tartsa ujjait ezeken a kezelőelemeken, hacsak nem szükséges. Ezen elemek véletlenszerű megérintése a funkció be- vagy kikapcsolásához vezethet. Ha egy funkciót véletlenül kapcsolt be, vegye el az ujját a gombtól pár másodpercig, hogy visszaállhasson a normális működés.

### Bal oldali görgetőgomb

Használja a yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldalán lévő görgetőgombjával a tükrök és a yoke kormány (vagy kormánykerék) beállításához. Ez vezéri az ablaktörlőt és a médialejátszót is.



- A médialejátszó használatakor nyomja balra a gombot az előző zeneszámról vagy állomásra történő visszalépéshez, vagy nyomja jobbra a gombot a következő zeneszámról vagy állomásra történő ugráshoz.
- A hangrendszer hangerejének növeléséhez/csökkentéséhez görgesse a gombot felfelé vagy lefelé.

**MEGJEGYZÉS:** A görgetőgomb attól függően állítja be a médiafájl hangerejét, hogy mi van éppen használatban. A hangerő állításakor az érintőképernyőn megjelenik a hangerő szintje, valamint az, hogy a média vagy a telefon hangerejét állítja-e éppen.

- A média hangerejének némításához, vagy egy audiófájl lejátszásához/lejátszásának szüneteltetéséhez nyomja meg a görgetőgombot.
- A tükrök beállításakor nyomja a gombot balra/jobbra az adott tükör befelé/kifelé történő mozgatásához, és nyomja a gombot felfelé/lefelé a tükör felfelé/lefelé történő beállításához (lásd: [Tükrök oldalszám 84](#)).
- A yoke kormány (vagy kormánykerék) pozíciójának beállításakor görgesse a gombot felfelé/lefelé a dőlés/szög beállításához, és nyomja a gombot balra/jobbra a yoke kormány (vagy kormánykerék) közelebbi vagy távolabbi pozícióba történő mozgatásához (lásd: [A\(z\) Yoke kormány \(vagy Kormánykerék\) pozíciójának beállítása oldalszám 81](#)).

- Ha a műszerfalon egy olyan menü jelenik meg, amely választási lehetőségeket tartalmaz (például az ablaktörlők), a görgetőgomb segítségével választhatja ki a kívánt elemet (fel, le, jobbra vagy balra).
- Bejövő hívás fogadásához nyomja meg a görgetőgombot. A hívásból való kilépéshez nyomja meg ismét a görgetőgombot.

### Bal oldali görgetőgomb személyre szabása

Testreszabhatja a bal oldali görgetőgombbal vezérelhető tartalmakat, mint például a Klímaberendezés vagy a Fedélzeti kamera. A testreszabáshoz tartsa lenyomva a bal oldali görgetőgombot, és navigáljon a műszerfalon megjelenő menüben.

### Jobb oldali görgetőgomb

A yoke kormány (vagy kormánykerék) jobb oldalán található görgetőgomb használatával vezérelhetők az Autopilot funkciói, pl. az Automata kormányzás és az Adaptív sebességtartó automatika:



- Vezetés közben az Automata kormányzás vagy a Traffic-Aware Cruise Control bekapcsolásához nyomja meg, majd engedje el a gombot (lásd: [#unique\\_71 oldalszám](#)). Ha az **Autopilot aktiválása Dupla kattintás** értékre van állítva (érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot aktiválása** menüelemet), egyszeri lenyomással engedélyezheti a Forgalomfigyelő tempomatot (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 123](#)), kétszeri lenyomással pedig az Automata kormányzást kapcsolhatja be. Engedélyezés után a gomb lenyomásával megszakíthatja az Automatikus kormányzást és/vagy az Automata sebességtartó automatikát.
- Ha az Automata sebességtartó automatika be van kapcsolva, a görgetőgomb felfelé/lefelé történő görgetésével növelheti/csökkentheti a beállított utazósebességet.

**MEGJEGYZÉS:** A görgetőgomb balra vagy jobbra történő nyomása jelenleg semmilyen funkciót nem aktivál.





## Fűtött Yoke kormány (vagy Kormánykerék)

A yoke kormány (vagy kormánykerék) bemelegítéséhez az érintőképernyőn lévő hőmérséklet ikon megérintésével jelenítse meg a klímaszabályozás kezelőszerveit (lásd: [A légkondicionálás-vezérlés áttekintése oldalszám 165](#)), majd érintse meg a yoke kormány (vagy kormánykerék) ikont. Ha be van kapcsolva a funkció, a yoke kormány (vagy kormánykerék) kellemes hőmérsékletű marad a sugárzó hőnek köszönhetően.

## Kürt

A kb. 2024 januárja után gyártott járművek esetén: A kürt megszólaltatásához nyomja meg a yoke kormány (vagy kormánykerék) közepét.



A kb. 2024 januárja előtt gyártott járművek esetén: A kürt megszólaltatásához tartsa nyomva a yoke kormány (vagy kormánykerék) jobb oldalán lévő kürt gombot.





## A külső visszapillantó tükrök beállítása

A külső visszapillantó tükrök beállításához érintse meg a **Kezelőelemek > Tükrök** menüelemet. A yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldali görgetőgombjának megnyomásával válassza ki, hogy a **bal** vagy a **jobb** oldali tükröt kívánja beállítani. Ezt követően a bal oldali görgetőgomb segítségével állítsa be a kiválasztott tükröt a kívánt helyzetbe az alábbiak szerint:

- A tükrő fel-le állításához forgassa a bal görgetőgombot.
- A tükrő befele és kifele mozgatásához nyomja el a bal görgetőgombot balra vagy jobbra.



A járművet hátramenetbe kapcsolva mindkét külső tükrő lebillenthető. A funkció be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Tükrök > Tükrő automatikus lebillentése** elemet. Az automatikus billentési szög beállításához érintse meg a **Döntött pozíció beállítás** elemet, majd állítsa be a tükrőt. A döntött pozíció beállítás a **Mentés** gomb megérintése után a tükrők automatikusan a beállított helyzetbe billennek, amikor hátramenetbe kapcsol. Amikor elkapcsol Hátramenet fokozatból, a tükrők visszabillennek a normál (fenti) helyzetükbe. A döntött pozíció beállításához a **Tükrő automatikus döntése** funkciónak bekapcsolva kell lennie.

Az éjszakai vezetés közbeni tükröződés csökkentéséhez a visszapillantó tükrő és a külső oldalsó tükrők automatikusan elsötétülnek. A funkció be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Tükrök > Tükrő automatikus sötétítése** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Mindkét külső tükrő fűtéssel is rendelkezik, ami a hátsó ablakfűtéssel együtt kapcsol be és ki.

## Tükrök be-/kihajtása

A külső tükrők manuális be- és kihajtásához (például keskeny garázsba, szűk helyre stb. történő parkoláskor) érintse meg a **Kezelőelemek > Tükrök be-/kihajtása** elemet. A tükrőket a bal oldali görgetőkerék multifunkciós funkcióival is be- és kihajthatja (lásd **Bal oldali görgetőgomb személyre szabása oldalszám 82**).

Manuális mozgatás esetén a tükrők behajtvá maradnak, amíg a haladási sebesség el nem éri az 50 km/h sebességet (vagy amíg Ön manuálisan ki nem hajtja őket a **Kezelőelemek > Tükrök kihajtása** elem megérintésével).

**MEGJEGYZÉS:** 50 km/h sebesség fölött a tükrőket a rendszer nem engedi behajtani.

A Model S elhagyása és lezárása utáni automatikus tükrőbehajtáshoz érintse meg a **Kezelőelemek > Tükrök > Tükrök automatikus/kihajtása** elemet. A tükrők a Model S kinyitásakor mindig maguktól kihajtódnak.

Beállítható az is, hogy a tükrők automatikusan behajtódjának egy meghatározott helyszínre való megérkezéskor. Ez megkíméli Önt attól, hogy egy gyakran látogatott helyre érkezőskor minden alkalommal manuálisan kelljen mozgatni a tükrőket. Beállításához álljon meg azon a helyen, amelyet meg szeretne jegyeztetni a járművel (vagy haladjon 6 km/h sebességnél lassabban), és hajtva be a tükrőket. Amikor a **Hely mentése** rövid ideig megjelenik a **Tükrök behajtása** vezérlőn, érintse meg.

Ha már nem szeretné, hogy a tükrők automatikusan behajtódjának, érintse meg a **Kezelőelemek > Tükrök kihajtása** elemet, amikor a mentett helyen behajtódnak, majd érintse meg a **Hely eltávolítása** elemet.

Amikor elhagyja a mentett helyet, a tükrők kihajtódnak, amikor a haladási sebesség eléri a 6 km/h sebességet vagy amikor megérinti a **Kezelőelemek > Tükrök kihajtása** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A tükrők automatikusan behajtódnak a mentett helyre való visszatéréskor, és ha lassabban halad mint 50 km/óra.

**MEGJEGYZÉS:** A tükrők automatikus be- és kihajtását bármikor felülbíráhatja (például, ha a Model S nem kap áramot) úgy, hogy a tükrőregységet a kihajtáshoz magától elfelé tolja, a behajtáshoz pedig maga felé húzza.

**MEGJEGYZÉS:** Ha lehet arra számítani, hogy a Model S leparkolása után jég rakódik le, kapcsolja ki a **Tükrök automatikus be-/kihajtása** funkciót. A jegesedés meggátolhatja a külső tükrők be- és kihajtását. Annak biztosítására, hogy a tükrők hideg időben megfelelően működjenek, olvassa el az itt található információkat: **Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 173**.

A tükrők automatikus be-/kihajtása a HomeLink funkcióhoz is kapcsolható (lásd **Intelligens garázs oldalszám 76**). Ennek bekapcsolásához navigáljon a **HomeLink > A tükrök automatikus be-/kihajtása a közelben** (HomeLink > Tükrök automatikus be-/kihajtása a közelben) lehetőséghez.

## Belső tükrök

### Belső visszapillantó tükrő

Állítsa be manuálisan a belső visszapillantó tükrőt. Vezetés vagy Üres módban a visszapillantó tükrő gyenge látási viszonyok esetén a napszaktól függően (például este) automatikusan elsötétül.

## Váltás az érintőképernyővel

Ha parkolás közben lenyomja a fékpedált, az érintőképernyő egyik szélén megjelenik a vezetési mód sáv. Használja a vezetési mód sávot a Model S váltásához: csúsztassa felfelé az ujját a Vezetéshez, csúsztassa lefelé Hátramenethez, érintse meg a P gombot a Parkoláshoz vagy az N gombot az Üreshez. A rendszer hangjelzést ad minden sebességváltáskor.

Az érintőképernyő mindig mutatja, hogy melyik sebességfokozat van a Model S, de autópálya sebességnél a vezetési mód sáv elrejtőzik. Ahhoz, hogy bármikor láthassa a vezetési módokat, az érintőképernyő szélétől húzza az ujját az utas felé.



**MEGJEGYZÉS:** Vezetésből Hátramenetbe vagy fordítva váltáshoz a gépjárműnek 8 km/halatti sebességgel kell haladnia.

Az érintőképernyő vezetési mód sávján mindig látható a **Parkolás** és az **Üres** gomb. A **parkolás** fokozatba váltáshoz 8 km/h sebességnél lassabban haladva csak érintse meg a gombot a vezetési mód sávon, miközben lenyomja a fékpedált. Vészhelyzetben, ha a sebessége nagyobb mint 8 km/h, érintse meg hosszan a **Park** gombot az autó lassú lefékezéséhez.

Üres fokozatba történő váltáshoz nyissa meg a **Kezelőelemek** menüpontot, ahol felugrik a vezetési mód sáv, majd tartsa nyomva az **Üres** lehetőséget, míg a jármű Üres fokozatba vált.

A manuálisan történő váltáshoz az érintőképernyő használata javasolt. Azonban, ha az érintőképernyő nem elérhető és ezáltal nem használható, a középső konzolon lévő vezetési mód választó automatikusan aktiválódik, és azt kell használnia a sebességfokozatok közötti váltáshoz (lásd: [Váltás a középső konzol használatával oldalszám 86](#)).

Ha megpróbál váltani, amikor az aktuális haladási sebesség tiltja, a műszerfal figyelmeztetést jelenít meg, hangjelzést hall, és a vezetési mód nem változik.

## Automatikus váltás (béta)

**MEGJEGYZÉS:** Az **Automatikus átváltás** egy Béta funkció, és alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik **Automatikus átváltás** (Béta) funkcióval vagy a funkciói nem a pontosan az itt leírt módon működnek.

Az **Automatikus átváltás** (béta) a Vezetés és a Hátramenet közötti, illetve a Parkolásból való váltás, amely segít a fordulásoknál, a parkolásnál vagy egy parkolóhelyről való kitolatásnál. Engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Automatikus átváltás (béta)** elemet, ahol kiválaszthatja az **On** (Bekapcsol) vagy a **from Park** (Parkolás fokozatból) elemet.

Amikor **Bekapcsolja**, az **Automatikus átváltás (béta)** környezeti viszonyok alapján engedi Önnek a fokozatváltást az érintőképernyő nélkül. Ez a funkció segíti a többpontos kanyarodást, a parkolóhelyről való tolatást, a párhuzamos parkolást és hasonló vezetési manővereket. Amikor a jármű segít a fokozatváltással, a műszerfal megjeleníti a készenlét jelzését.

A **Parkolás fokozatból** funkció célja, hogy a Model S kiválassza a Vezetés vagy Hátramenet fokozatot a Parkolásból való átváltáskor (pl. parkolóhelyről való kiálláskor). Model S kiválasztja a vezetési módot, amikor:

- az **Automatikus átváltás (béta)** be van kapcsolva.
- Model S Parkolás fokozatban van (a **Parkolás fokozatból**hoz) vagy Vezetés vagy Hátramenet fokozatban van (**Bekapcsol**hoz).
- Becsatolják a vezető biztonsági övét.
- A fékpedál le van nyomva.
- Az összes ajtó és csomagtartó zárva van.
- A vezetési mód választó a középső konzolon nincs aktiválva.



Az **Automatikus átváltás (béta)** funkciót a vezetési élmény fokozására tervezték, és csak bizonyos körülmények között jelenhet meg, például ha a manőver megkezdéséhez egy elöl és/vagy hátul lévő jármű vagy tárgy szükséges. Erősítse meg a vezetési mód kiválasztását, és a gázpedál megnyomása előtt kövesse az műszerfal utasításait.

A választás felülbírálásához nyomja meg a fékpedált, és az érintőképernyőn található vezetési mód sáv segítségével váltson kézzel a kívánt vezetési módba. Amikor felülírja, újra fokozatot kell váltania, hogy az Automatikus váltás (béta) megjelenjen. Ha az **Automatikus átváltás (béta)** nem elérhető, a műszerfal egy üzenetet jelenít meg.

**MEGJEGYZÉS:** Model S nem engedi az Automatikus váltást (béta) bizonyos üzemmódokban és vezetési helyzetekben, beleértve, de nem kizárólag a következőket: Valet mód, Track mód, Creep, Utánfutó üzemmód stb.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt folytatná, soha ne hagyatkozzon az **Automatikus átváltás (béta)** funkcióra a kiválasztás megerősítése nélkül. Mindig legyen figyelmes, tartsa szemmel a környezetét és manőverezzen biztonságosan.

## Automatikus váltás Parkolás fokozatból

**MEGJEGYZÉS:** Az **Automatikus váltás Parkolás fokozatból** egy BÉTA funkció, és alapértelmezés szerint ki van kapcsolva.

Amikor az **Automatikus átváltás Parkolás fokozatból** be van kapcsolva, akkor a Model S kialakításából adódóan a Vezetés vagy a Hátramenet kiválasztása automatikusan megtörténik. A műszerfal kijelzi a kiválasztott vezetési módot, ha a vezetőoldali ajtó be van zárva és a biztonsági öv be van kapcsolva.

A választás felülbírálásához nyomja meg a fékpedált, és az érintőképernyőn található vezetési mód sáv segítségével váltson a kívánt vezetési módba (Vezetés, Hátramenet, Parkolás).

Erősítse meg a vezetési mód kiválasztását, és gázpedál megnyomása előtt kövesse a műszerfalon megjelenő utasításokat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mint mindig, vezetés előtt ellenőrizze a gépjármű környezetét. Soha ne bízva a Model S gépjárműre a megfelelő vezetési mód automatikus kiválasztását anélkül, hogy a vezetés megkezdése előtt megerősítené a vezetési mód kiválasztását.

Ha az **Automatikus váltás Parkolás fokozatból** nem érhető el, a műszerfalon megjelenik egy üzenet.

Model S automatikusan kiválasztja a vezetési módot, amikor:

- Az **Automatikus váltás Parkolás fokozatból** bekapcsolásához (érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Automatikus váltás Parkolás fokozatból** lehetőséget).
- Model S Parkolás fokozatban van.

- Becsatolják a vezető biztonsági övét.
- A fékpedál le van nyomva.
- Az összes ajtó és csomagtartó zárva van.
- A vezetési mód választó a középső konzolon nincs aktiválva.

**MEGJEGYZÉS:** Model S Valet módban nem választja ki automatikusan a vezetési módokat.

Az **Automatikus váltás Parkolás fokozatból** alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. Ha ki van kapcsolva, az érintőkijelző vagy a középső konzolon található vezetési mód választó használatával kézzel válasszon vezetési módot. Az **Automatikus váltás Parkolás fokozatból** bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Automatikus váltás Parkolás fokozatból** lehetőséget.

## Váltás a középső konzol használatával

Az érintőképernyőn végzett kézi váltáson kívül a középső konzolon található P, R, N vagy D gombokkal is válthat. A legtöbb helyzetben ezek a gombok addig nem állnak rendelkezésre, amíg az aktiválásához meg nem nyom egy gombot. Ha aktív, az egyes gombhoz tartozó LED-ek zölden világítanak, P, R, N vagy D kiválasztásakor pedig a megfelelő LED sárgán világít.

Az olyan helyzetekben, amikor az érintőképernyő nem érhető el (pl. műszaki probléma esetén), vagy ha a Model S Valet vagy Transport üzemmódban van, a középső konzolon található vezetési mód választó automatikusan aktiválódik, és azt nem kell megérinteni.

**MEGJEGYZÉS:** A középső konzolon lévő vezetési mód választót úgy is aktiválhatja, hogy egyszerre *röviden* megnyomja a yoke kormány (vagy kormánykerék) mindkét görgetőgombját. Azonban, ha mindkét gombot egyszerre *nyomva tartja*, a vezetési mód választó aktiválódik, az érintőképernyő pedig *újraindul* (lásd: [Az érintőképernyő újraindítása oldalszám 9](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Az első csomagtartót, a hátsó csomagtartót és az ajtókat be kell zárni a középső konzol segítségével váltáshoz.



1. Parkolás
2. Hátramenet
3. Üres
4. Vezetés

**MEGJEGYZÉS:** Ha az érintőképernyő áll rendelkezésre a váltáshoz, és manuálisan aktiválta a vezetési mód gombot a középkonzolon, a középkonzol automatikusan kikapcsol, ha 10 másodpercen belül nem vált.

## Parkolás

Ahhoz, hogy manuálisan Parkolás vezetési módba váltson, nyomja le a fékpedált, és érintse meg a **Parkolás** gombot az érintőképernyő sebességváltósávján. Ha az érintőképernyő nem elérhető, nyomja meg a Park gombot a középkonzolon a vezetési mód kiválasztón.

Model S automatikusan Parkolásba fokozatba kapcsol, hogy megakadályozza a kis sebességnél történő kigurulást. Akkor történik, amikor Vezetés vagy Üres állásban csatlakoztat egy töltőkábelt, kikapcsolja a biztonsági övet, vagy kinyitja az ajtót. Mielőtt átvált Parkolásból, győződjön meg róla, hogy a töltőkábel ki van húzva, csatolja be a biztonsági övét, és zárja be az ajtót.

Ha 8 km/h fölötti sebességnél próbálja meg bekapcsolni a rögzítőféket, az vészfékezéshez vezet (lásd: [Fékezés és megállás oldalszám 93](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva **Parkolás** gombot az érintőképernyő vezetési mód sávján, hogy a Model S megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.

**MEGJEGYZÉS:** Parkolás fokozatból történő átváltáshoz mindig le kell nyomnia a fékpedált.

**FIGYELMEZTETÉS:** Model S nem vált ki Parkolás fokozatból, ha töltőkábel van csatlakoztatva, vagy ha a töltőnyílás nem érzékeli, hogy van-e csatlakoztatva töltőkábel. Ha a Model S nem vált ki Parkolás fokozatból, ellenőrizze a műszerfalon vagy az érintőképernyőn a további lépésekhez tartozó utasításokat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége, hogy kiszállás előtt gondoskodjon arról, hogy a gépjármű Parkolás fokozatban legyen. Soha ne bizzon abban, hogy a Model S automatikusan parkolásba kapcsol.

## Vezetés

Ahhoz, hogy manuálisan Vezetés módba váltson, húzza felfelé az ujját az érintőképernyőn lévő vezetési mód sávon, vagy ha az érintőképernyő nem elérhető, nyomja meg a középső konzol vezetési mód választóján lévő D jelzést. Csak akkor tud Vezetés fokozatba váltani, ha a Model S álló helyzetben van vagy kevesebb mint 8 km/h-val gurul Hátramenet fokozatban.

## Hátramenet

Ahhoz, hogy manuálisan Hátramenet módba váltson, húzza lefelé az ujját az érintőképernyőn lévő sebességváltósávon, vagy ha az érintőképernyő nem elérhető, nyomja meg a középső konzol sebességfokozat-választóján lévő R jelzést. Csak akkor tud Hátrameneti fokozatba váltani, ha a Model S álló helyzetben van vagy kevesebb mint 8 km/h-val (5 mph) gurul Vezetés fokozatban. Az érintőképernyőn a felső sarokban látható **X** jelet megérintve kézzel is bezárható a parkolásegítő nézet.

## Üres

Üres fokozatban a Model S szabadon gurulhat, ha nem nyomja a féket. Üres fokozatba történő váltáshoz tegye az alábbiak valamelyikét:

- Tartsa nyomva az **Üres** ikont a vezetési mód sávon addig, amíg a(z) Model S Üres fokozatba vált.
- Válassza ki az **Üres** lehetőséget a középkonzol vezetési mód választóján.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S 8 km/h feletti sebességgel halad, és Ön felfelé vagy lefelé húzza az ujját az érintőképernyő vezetési mód sávján, az **Üres** ikon jelenik meg a vezetési mód sáv alján, ahol szintén kiválaszthatja az Üres fokozatot.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S körülbelül 8 km/halatti sebességgel halad, le kell nyomnia a fékpedált az Üres fokozatból történő kiváltáshoz.

Model S automatikusan **Parkolás** fokozatba kapcsol, amikor kinyitja a vezetőoldali ajtót a járműből való kiszálláshoz, kivéve, ha a jármű olyan üzemmódokban van – például a Szállítás vagy az Autómosás üzemmód – amely lehetővé teszi, hogy a jármű **Üres** fokozatban maradjon, még akkor is, ha elhagyja a járművet.





## A gépjármű Üres fokozatban hagyása (Transport üzemmód)

Ahhoz, hogy a Model S Üres fokozatban maradjon akkor is, amikor Ön kiszáll, és ezáltal szabadon gurulhasson (például, ha fel kell húzni egy járműszállítóra), aktiválnia kell a Transport üzemmódot:

1. Váltson Parkolás fokozatba.
2. Nyomja le a fékpedált.
3. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Vontatás**menüpontot. Az érintőképernyőn megjelenő üzenet emlékezteti a felhasználót a Model S megfelelő szállításának módjára.
4. Érintse meg a **Belépés Szállítás üzemmódba** opciót. A gomb kékre vált, mutatva, hogy a Model S mostantól Szállítás üzemmódban van. Model S most már szabadon gurulhat, és rövid távon lassan gurítható (gyaloglósébségnél nem gyorsabban), vagy felemelhető (például lapos platós tehergépkocsira).

A Szállítás üzemmóddal kapcsolatos további információért lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 236.](#)

**MEGJEGYZÉS:** Szállítás üzemmódban a Model S nem vált Vezetés módba. Ehhez először meg kell szakítania a Szállítás üzemmódot úgy, hogy megérinti a **Kilépés Szállítás üzemmódból** opciót. A Szállítás üzemmód akkor is kikapcsol, ha megérinti az érintőképernyőt a Parkolás fokozatba váltáshoz.





## A világítás vezérlése



A világítás vezérléséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás** lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Vezetés közben is elérheti a rövidített világítás menüt, ha megérinti a Távolsági fényszóró gombot a(z) yoke kormány (vagy kormánykerék) oldalán. Az érintőképernyőn megjelenik egy világítás menü, amely gyors hozzáférést biztosít a fényszóró vezérléséhez.

Az érintőképernyőről vezérelhető világítás mellett a Model S rendelkezik kényelmi világítással is, amely automatikusan ki- és bekapcsol a jármű használatától függően. Például bekapcsol a belső világítás, a helyzetjelző világítás, a hátsó világítás, valamint a talajvilágítás a Model S ajtózárait kinyitásakor, valamelyik ajtó kinyitásakor, illetve a Parkolás fokozatba kapcsoláskor. Ezek egy-két perc elteltével automatikusan kialszanak, ha bezárja Model S gépkocsiját.

### Külső lámpák

A külső világítás (fényszórók, hátsó világítás, oldalsó helyzetjelző lámpák, helyzetjelző világítás és rendszámtábla-világítás) beállítása **Auto** értékre változik a Model S minden indításakor. A beállítás módosítása esetén a következő út kezdetén a világítás újra **Auto** üzemmódba vált.

A külső világítás beállításának módosításához és beállítás újabb módosításig vagy a következő elindulásig való megtartásához érintse meg az alábbi lehetőségek egyikét:

**KI** A külső világítás kikapcsol. Vezetés közben a nappali menetfény bekapcsolva maradhat a különböző régiók előírásainak megfelelően.



A helyzetjelző világítás, az oldalsó helyzetjelző lámpák, a hátsó világítás és a rendszámtábla-világítás bekapcsolnak.



Az tompított fényszóró, az oldalsó helyzetjelző lámpák, a helyzetjelző világítás, a hátsó világítás és a rendszámtábla-világítás bekapcsolnak.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A fényszórók és a hátsó világítás legyenek bekapcsolva rossz látási viszonyok mellett (például, ha sötét van, köd van, esik a hó vagy nedves az út stb.). Bekapcsolt nappali menetfény mellett a hátsó lámpa nem világít. Ennek elmulasztása anyagi kárt vagy súlyos sérülést okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** A fényszórókon nem kell állítani, ha átmenetileg olyan területen közlekedik, ahol más a haladási irány (például jobb oldalon közlekedő térségből bal oldali közlekedésű térségbe történő behajtás).

### Ködfényszóró

A gomb megérintésével kapcsolható be- és ki a ködfényszóró (ha rendelkezésre áll). A ködfényszóró csak akkor működik, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva. Ha a fényszórót kikapcsolják, a ködfényszóró is kikapcsol.



A hátsó ködlámpa műszerfalon található visszajelző fénye mindig világít, amikor be van kapcsolva a hátsó ködlámpa (ha része a felszereltségnek).



Az első ködlámpa műszerfalon található visszajelző fénye mindig világít, amikor be van kapcsolva az első ködlámpa.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci régiótól és a jármű felszereltségétől függően előfordulhat, hogy az Ön járműve nem rendelkezik első és/vagy hátsó ködlámpával.

### Belső világítás

A belső tetővilágítás (térképolvasó lámpa) be- és kikapcsolására szolgál. **Auto** beállítás esetén az összes belső tetővilágítás bekapcsol, amikor kinyitja a Model S ajtózárait, kinyit egy ajtót a kiszálláshoz, vagy parkolás fokozatba vált.

Az egyes lámpákat középen megérintve manuálisan is be- és kikapcsolhatja őket. Ha felkapcsol egy tetőlámpát, az kikapcsol, amikor a Model S leáll. Ha a Model S eleve leállított állapotban volt, amikor manuálisan bekapcsolta valamelyik lámpát, a világítás 60 perc elteltével kikapcsol.

### Ajtó- és padlóvilágítás

Ha engedélyezte, a belső ajtó- és padlóvilágítás világítani kezd, amikor felkapcsolja a fényszórókat.

### Fényszóró kiszállás után

Amikor gyenge fényviszonyok mellett leállítja és leparkolja a Model S járművet, a külső világítás ideiglenesen felkapcsolva marad. Egy percen belül illetve a Model S lezárása után (amelyik előbb bekövetkezik) automatikusan kikapcsolnak.

**MEGJEGYZÉS:** Ha bezárja a(z) Model S elemet a Tesla mobilalkalmazás vagy a kulcskártya használatával, a fényszórók automatikusan kikapcsolnak. Azonban, ha a jármű lezár, mert az Automatikus zárás távolodáskor funkció be van kapcsolva, (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 31](#)), a fényszórók automatikusan lekapcsolnak egy perc után.

A funkció kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás > Fényszóró kiszállás után** lehetőséget. Ha a **Fényszóró kiszállás után** funkció ki van kapcsolva, a fényszóró azonnal kikapcsol, amikor Parkolás módba vált, és kinyitja az ajtót.

**MEGJEGYZÉS:** A Model S rendelkezik a fényszórók mentén elhelyezkedő olyan világítással, amely a „signature” világítás nevet kapta, és a nappali menetfénynek felel meg. Ez a világítás automatikusan bekapcsol, ha bekapcsolják és vezetés módba kapcsolja a Model S járművet.



## Távolsági fényszóró

Használja a távolsági fényszóró gombot a bal oldalon a yoke kormány (vagy kormánykerék) távolsági fényszóróinak vezérléséhez:

- Nyomja meg és gyorsan engedje fel a távolsági fényszórók villogásához.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a távolsági fényszórók bekapcsolásához - a műszerfal rövid időzítőt jelenít meg, és az időzítő időtartamára tartsa lenyomva, hogy a távolsági fényszórókat bekapcsolt helyzetbe rögzítse. Amikor a fényszóró be van kapcsolva, nyomja meg másodszor a gombot a kikapcsolásához.



A műszerfalán a következő visszajelző fények jelzik a fényszórók állapotát:

A tompított fényszóró be van kapcsolva.



A távolsági fényszóró be van kapcsolva. Akkor világít, ha a távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva, de az **Adaptív fényszórók** beállítás ki van kapcsolva, vagy az **Adaptív fényszórók** beállítás be van kapcsolva, de átmenetileg nem érhető el.



A távolsági fényszóró be van kapcsolva, és az **Adaptív fényszórók** funkció készen áll arra, hogy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha fényt érzékel a jármű előtt.



A távolsági fényszórót ideiglenesen kikapcsolta a rendszer, mert az **Adaptív fényszórók** funkció aktiválva van, és fény észlelhető a jármű előtt. Amikor a rendszer már nem észlel fényt, a távolsági fényszórók automatikusan visszakapcsolnak.



## Adaptív fényszórók

Ha az **Adaptív fényszórók** engedélyezve vannak, a fénysugár automatikusan alkalmazkodik a vezető kilátásának optimalizálásához. Ha például a Model S forgalomhoz közeledik, és a távolsági fényszórók be vannak kapcsolva, a távolsági fényszórók egyes képpontjai tompulnak, hogy csökkentsék a vakító fényt.

Hasonlóképpen, amikor a tompított fényszórók be vannak kapcsolva, és autópályán halad, a fényszórók az út nagyobb részét világítják be.

A fényszórók az út kanyarulataihoz is alkalmazkodnak, hogy éjszaka jobb láthatóságot biztosítsanak.

A funkció vezérléséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás > Adaptív fényszórók** elemet, vagy használja a távolsági fényszóró gomb megnyomásakor a yoke kormány (vagy kormánykerék) érintőképernyő bal oldalán megjelenő Világítás felugró ablakot.

**MEGJEGYZÉS: Adaptív fényszórók** automatikusan engedélyezve van, ha az Automata kormányzás be van kapcsolva. A tompított fényszóróra való átkapcsoláshoz nyomja meg a távolsági fényszóró gombot a(z) yoke kormány (vagy kormánykerék) oldalán. **Adaptív fényszórók** minden alkalommal újra aktiválódnak, ha az Automata kormányzást bekapcsolják.



**FIGYELMEZTETÉS: Adaptív fényszórók** csak kényelmi funkció, és bizonyos korlátozások vonatkoznak rá. A járművezető felelőssége annak biztosítása, hogy a fényszórók mindig megfelelően igazodjanak az időjárási körülményekhez és az útviszonyokhoz.

## Hátsó olvasólámpák

Model S mindkét oldalán olvasólámpák találhatóak a hátsó ajtók felett és a ruhaakasztók mellett (lásd: [Ruhaakasztók oldalszám 41](#)). Az olvasólámpák be- és kikapcsolásához nyomja meg az egyes lámpákat középen. Ha az olvasólámpákat bekapcsolva hagyja, a rendszer automatikusan kikapcsolja őket, amikor a Model S leáll.

## Irányjelzők

Az irányjelző bekapcsolásához nyomja meg a yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldalán található megfelelő nyíl gombot. Az irányjelző a yoke kormány (vagy kormánykerék) szöge alapján törölődik (például befejezi a kanyarodást). Az irányjelzőt az irányjelző gomb második megnyomásával is törölheti.

Ha **Kezelőelemek > Világítás > Automata irányjelzők** opció **Automatikus kikapcsolás** beállításra van beállítva, az irányjelzők automatikusan leállnak, amikor a(z) Model S egy manőver, például egy egyesülés, sávváltás vagy útelágazás befejezését észleli. Ezt az automatikus törlést bármikor felülbírálhatja, (például azt szeretné, ha az irányjelző bekapcsolva maradna, mert egynél több sávváltást hajt végre). Ha felül szeretné írni, nyomja le és egy pillanatra tartsa lenyomva az irányjelzőt (ahelyett, hogy csak lenyomná).

Ezután az első manőver befejezését követően az irányjelző bekapcsolva marad. Amennyiben az **Automata irányjelzők** beállítása **Ki**, manuálisan kell törölnie az irányjelzőt az irányjelző gomb lenyomásával a manőver, például a besorolás, sávváltás és az úttest elágazásának befejezését követően.



Az irányjelzők működése közben a megfelelő visszajelző lámpa kigyullad a műszerfalon, közben pedig kattogó hang hallható.

## Páralecsapódás a fényszórókban vagy a hátsó lámpákban

Az időjárás változása, a páratartalom vagy a közelmúltban történt vízbehatás (például autómosás) miatt időnként páralecsapódás jelenhet meg a jármű fényszóróiban vagy hátsó lámpáiban. Ez normális jelenség. Ahogy az időjárás melegszik és csökken a páratartalom, a páralecsapódás gyakran magától eltűnik. Ha nagyobb mennyiségű víz gyűlik össze a fényszórókban, vagy ha a páralecsapódás befolyásolja a fényszórók láthatóságát, forduljon a Tesla szervizhez.

## Elakadásjelző lámpa

Az elakadásjelző lámpa bekapcsolásához nyomja meg a középső konzol elején található vezetés módon lévő gombot. Az összes irányjelző villogni kezd. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot.



**MEGJEGYZÉS:** Az elakadásjelző lámpa akkor is működik, ha nincs kulcs a közelben.



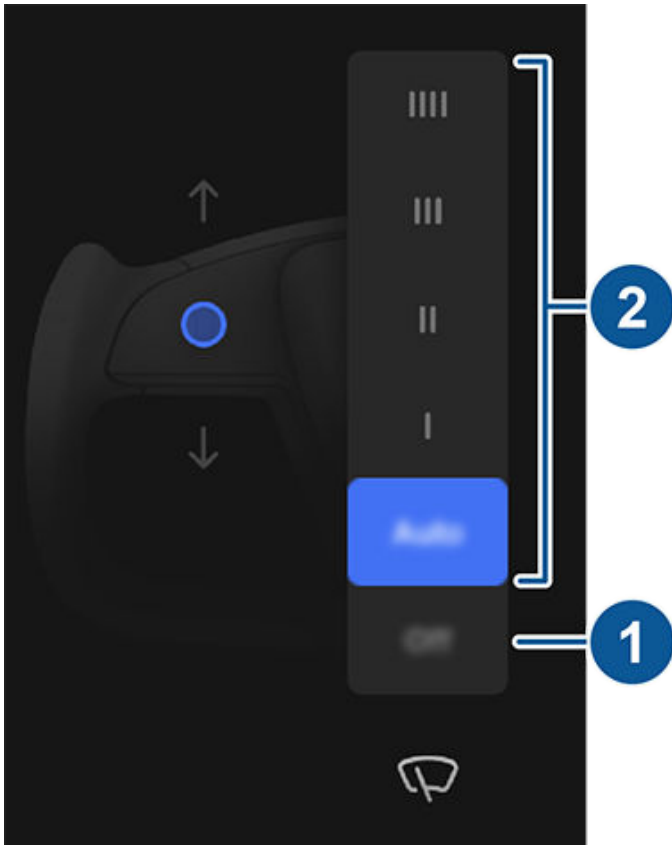
## Ablaktörlők és szélvédőmosók

Az ablaktörlő beállításai a yoke kormány (vagy kormánykerék) ablaktörlő gombjának a megérintésével érhetők el.

- *Nyomja meg* az ablaktörlő gombkát a szélvédő letörléséhez. Ha az ablaktörlő egy ablaktörlőbeállításnál már működik, és nincs beállítva az **Automatikus** állás, az ablaktörlő gomb megnyomásával válthat a sebességek között. Az ablaktörlő sebességek a következőképpen váltanak: **I. > II. > III. > IIII. > III. > II. > I.**
- A szélvédőmosó folyadéknek a szélvédőre történő permetezéséhez *tartsa nyomva* az ablaktörlő gombot. A gomb felengedése után a szélvédők két további törlő mozdulatot végeznek, majd a járművétől és a környezeti körülményektől függően néhány másodperc elteltével még egyet. A folyamatos törléshez és a mosófolyadék permetezéséhez *tartsa megnyomva* az ablaktörlő gombot – az ablaktörlők a szélvédő törlését a gomb felengedése után kezdik meg.

Az ablaktörlő beállításai a következőt megérintve is elérhetők: **Kezelőelemek > Ablaktörlők**.

Amikor megnyomja az ablaktörlő gombot, a műszerfalon megjelenik az ablaktörlő menü, ahol beállíthatja az ablaktörlési beállításokat. A kívánt beállítások kiválasztásához görgessen felfele vagy lefele a yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldali görgetőgombjával.



1. Kapcsolja ki az ablaktörlőket.

2. Válassza ki, hogy miként szeretné használni az ablaktörlőket:

- **IIII** – Folyamatos, gyors.
- **III** – Folyamatos, lassú.
- **II** – Szakaszos, gyors.
- **I** – Szakaszos, lassú.
- **Automatikus** – Model S észleli a csapadékot, valamint szabályozza az ablaktörlés sebességét és erősségét. Ha az ablaktörlő **Auto** beállításra van állítva és Ön megnyomja az ablaktörlő gombot, a rendszer ideiglenesen növeli az ablaktörlők érzékenységét.

**MEGJEGYZÉS:** Az Auto beállítás jelenleg még BETA fázisban van. Ha bizonytalan a BETA fázisú Auto beállítás használatával kapcsolatban, a Tesla azt javasolja, hogy manuálisan állítsa az ablaktörlő sebességét a helyzetnek megfelelőre.

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasításokkal a szélvédő ablaktörlőinek sebességét és intervallumát is beállíthatja (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlőlapátok peremét. Ha egy lapát sérült, azonnal cserélje ki. Az ablaktörlőlapátok ellenőrzésével és cseréjével kapcsolatban lásd: [Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék oldalszám 219](#).



**FIGYELMEZTETÉS:** Az első csomagtartó sérülésének elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy az teljesen zárva legyen, mielőtt aktiválná az ablaktörlőket.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlők bekapcsolása előtt távolítsa el a jeget a szélvédőről. A jég éles széléi károsíthatják az ablaktörlőlapátok gumiját.



**FIGYELMEZTETÉS:** Zord éghajlati viszonyok között ügyeljen rá, hogy az ablaktörlőlapátok ne fagyjanak vagy tapadjanak a szélvédőhöz.



## Fékrendszerek

**FIGYELMEZTETÉS:** A fékrendszerek megfelelő működése biztonsági szempontból kritikus fontosságú. Ha problémát észlel a fékpedállal, féknyergekkel vagy a Model S fékrendszerének bármely alkatrészével kapcsolatban, azonnal forduljon a Tesla vállalathoz.

Model S gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) van ellátva, amely nagy erővel történő fékezéskor megakadályozza a kerekek blokkolását. Ez segít abban, hogy a vezető különféle útviszonyok esetén meg tudja őrizni uralmát a gépkocsi felett.

Vészfékezés közben az ABS folyamatosan figyeli az egyes kerekek sebességét, és az elérhető kerékpadásnak megfelelően változtatja a féknyomást.

A féknyomás változtatása pulzálásként érezhető a fékpedálon keresztül. Ez azt mutatja, hogy az ABS éppen működik, és nem hibára utal. Amikor észleli a pulzálást, fejtse ki erőteljes és határozott nyomást a fékpedálra.



Az ABS visszajelző rövid ideig borostyánsárgán villog a műszerfalán, amikor először elindítja a Model S gépkocsit. Ha ez a visszajelző máskor is világít, ABS-szel kapcsolatos hiba történt, és az ABS nem működik. Forduljon a Tesla vállalathoz. A fékrendszer továbbra is teljesen működőképes marad, az ABS-szel kapcsolatos hiba nem érinti. Azonban a fékezési távolság megnövekedhet. Vezessen előrelátóan és kerülje az intenzív fékezést.



Ha a műszerfalán bármikor megjelenik ez a piros fékvisszajelző, amikor először elindítja a Model S gépkocsit, és nem csak rövid ideig látható, a fékrendszer hibát észlelt vagy a fékfolyadék szintje alacsony. Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal. Fejtse ki állandó nyomást és határozottan fékezze állóra a gépjárművet, amint ezt biztonságosan megteheti.



A műszerfalán akkor jelenik meg ez a borostyánsárga fékjelző, ha a rendszer fékrásegítőhibát jelez vagy a regeneratív fékezés nem elérhető (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 94](#)). Fejtse ki állandó nyomást és határozottan fékezze állóra a gépjárművet, amint ezt biztonságosan megteheti. A Hidraulikus rásegítéskompenzálás aktiválódhat (lásd: [Hidraulikus rásegítéskompenzálás oldalszám 94](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** Választható karbon-kerámia fékszellettel felszerelt Model S Plaid -10 Celsius-fok alatt történő vezetése esetén a műszerfalán megjelenik egy riasztás, amely arra figyelmeztet, hogy hideg időben a jármű stabilitása és fékteljesítménye csökkenhet. Előfordulhat, hogy hideg időben történő vezetéskor növelnie kell a fékpedálra gyakorolt nyomást. Ne feledkezzen meg a csökkent teljesítményről, és vezessen óvatosan hideg időben.

## Vészfékezés

Vészhelyzet esetén nyomja le teljesen a fékpedált, és tartsa erősen lenyomva, még az alacsony tapadású felületeken is. Az ABS az elérhető tapadás mértékének megfelelően változtatja az egyes kerekekre kifejtett féknyomást. Ez megakadályozza a kerekek blokkolását, és lehetővé teszi, hogy a gépkocsi a lehető legbiztonságosabb módon álljon meg.

Ha a jármű megállításához más módszer használata szükséges, nyomja meg és tartsa lenyomva a Parkolás gombot az érintőképernyő vezetési üzemmód sávján, ami működésbe lépteti a fékeket és megszünteti a hajtási nyomatékot, amíg a gombot lenyomva tartja. A vezetési mód sávját a **Kezelőelemek** menüelem megérintésével jelenítheti meg.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne pumpálja a fékpedált. Ha így tesz, megszakítja az ABS működését, és megnőhet a féktávolság.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépkocsitól, és veszélyes vezetési körülmények között legyen körültekintő. Az ABS javítja ugyan a féktávolságot, azonban a fizika törvényeit nem képes legyőzni. A gépkocsi vízenfutásának veszélyét sem tudja megelőzni (amikor a vízréteg megakadályozza, hogy a kerekek és az út közvetlenül érintkezzenek).



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés (lásd: [Ütközéselkerülő asszisztens oldalszám 149](#)) funkció feladata, hogy automatikusan fékezzen olyan helyzetekben, amikor úgy ítéli meg, hogy az ütközés bármikor bekövetkezhet. Az Automatikus vészfékezés funkciót nem arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza az ütközést. A legjobb esetben minimalizálni tudja a frontális ütközés hatását általa, hogy megpróbálja csökkenteni a menetsebességet. Ha az ütközés elkerüléséhez az Automatikus vészfékezés funkcióra hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a középső konzolon vagy az érintőképernyőn, hogy a Model S megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.





## Dinamikus féklámpák (ha része a felszereltségnek)

Ha 50 km/h feletti sebességgel halad és erőteljesen fékez (vagy ha bekapcsol az Automatikus vészfékezés funkció), a féklámpák gyors villogással figyelmeztetik a többi vezetőt arra, hogy a Model S hirtelen lelassít. Ha a Model S teljesen megállt, a vészvillogók elkezdnek villogni. A villogás addig folytatódik, amíg le nem nyomja a gázpedált, vagy kézzel meg nem nyomja a vészvillogó gombot a kikapcsolásukhoz (lásd: [Elakadásjelző lámpa oldalszám 91](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Utánfutó (ha van) vontatásakor az utánfutón lévő féklámpák szintén a fentiekben leírtak szerint működnek, még akkor is, ha az utánfutó nincs felszerelve külön fékrendszerrel.

**FIGYELMEZTETÉS:** Utánfutó (ha van) vontatása esetén, mindig növelje a követési távolságot. A hirtelen fékezés csúszáshoz, keresztbe forduláshoz és a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

## Féktárcsatörlő

Annak biztosítása érdekében, fékek hideg és nedves időjárásban is jól reagáljanak, a(z) Model S féktárcsatörlővel van felszerelve. Hideg és nedves időjárás észlelése esetén ez a funkció többször észrevehetetlen fékezést végez a víznek a féktárcsák felületéről történő eltávolítása érdekében.

## Hidraulikus kopáskompenzálás

Model S fel van szerelve hidraulikus kopáskompenzációval. Csökkent fékteljesítmény esetén ez segít a fékrendszeri nyomás és az ABS-tesztelés figyelésében. Csökkentett fékteljesítmény észlelése esetén (például a fék kopása miatt, vagy hideg, illetve nedves időjárási viszonyok között) zajt hallhat, és azt érezheti, hogy lejjebb került a fékpedál a lábától, és azt érezheti, hogy a gépkocsi erőteljesebben fékez. Fékezzen a szokásos módon, és továbbra is nyomja meg a fékpedált anélkül, hogy elengedné vagy „pumpálná” a féket.

**FIGYELMEZTETÉS:** Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a középső konzolon vagy az érintőképernyőn, hogy a Model S megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépkocsitól, és veszélyes vezetési körülmények között legyen körültekintő. A féktárcsatörlő és a hidraulikus kopáskompenzáció nem helyettesítheti a fékek megfelelő működését.

## Hidraulikus rásegítéskompenzálás

Model S fel van szerelve fékrásegítővel, amely a fékpedál lenyomásakor hatásosan aktiválja a fékeket. A hidraulikus rásegítéskompenzálás mechanikus segítséget nyújt, ha a fékrásegítő nem működik. Ha a fékrásegítővel kapcsolatos hibát észlel a rendszer, a fékpedált nehezebbnek tűnhet lenyomni, és a fékpedál lenyomásakor zaj hallható. Vezessen óvatosan, és tartson biztonságos távolságot a többi közlekedőtől – a fékpedál érzékenysége és a fékteljesítmény romolhat. A fékezési távolság megnövekedhet.

## Regeneratív fékezés

Amikor a Model S mozgásban van, és Ön leveszi a lábát a gázpedálról, a regeneratív fékezés lelassítja a járművet, és az esetleges többletenergát visszatáplálja az akkumulátorba. A leállások megelőzésével, valamint a lassításhoz a gázpedálra kifejtett nyomás csökkentésével vagy mellőzésével kihasználhatja a regeneratív fékezés előnyeit, és növelheti a hatótávolságot.

A jármű regeneratív fékezés miatti lassulása az akkumulátor aktuális állapotától függően változhat. Például a regeneratív fékezés korlátozott lehet, ha az akkumulátor hideg vagy már teljesen feltöltött.

A teljesítménymérő (vékony vízszintes vonal a műszerfal alsó közepén) a valós idejű energiafelhasználást mutatja:



1. A teljesítménymérő bal oldala a regeneratív fékezésből származó teljesítményt, vagyis a jármű lassítására használt teljesítményt jelzi. Az akkumulátorba visszatáplált energia zöld színnel, míg a normál fékrendszer által felhasznált energia szürkével jelenik meg.
2. A teljesítménymérő jobb oldalán az akkumulátor által leadott energia látható, például a jármű gyorsításához használt energia. A gázpedál lenyomásakor a teljesítménymérő jobb oldala fekete színnel (vagy fehér színnel, ha a kijelző sötét) telik meg.

**MEGJEGYZÉS:** Az agresszív összetételű és futófelületű téli gumiabroncsok felszerelésével átmenetileg csökkenhet a regeneratív fékezés teljesítménye. A gépjármű ugyanakkor folyamatosan újrakalibrálást végez, és a gumiabroncsok cseréje után néhány egyenes vonalú gyorsítást követően egyre jobban visszaállítja a regeneratív fékezés teljesítményét. A legtöbb vezetőnél ez rövid ideig tartó normál haladás után már megtörténik, de akik normál esetben csak finoman gyorsítanak, azoktól kissé intenzívebb gyorsításokat igényel, amíg tart az újrakalibrálás. A téli gumiabroncsok kiválasztásához, valamint a folyamat felgyorsításához érintse meg a **Szerviz > Kerék- és gumiabroncs > Gumiabroncsok** lehetőséget.





**MEGJEGYZÉS:** Ha a regeneratív fékezés erőteljesen lelassítja a Model S gépkocsit (például, amikor az autópályán engedélyezett sebességgel való haladáskor teljesen leveszi a lábát a gázpedálról), a féklámpák bekapcsolnak, így figyelmeztetve a többieket arra, hogy Ön lassít.

**MEGJEGYZÉS:** Mivel a Model S regeneratív fékezést alkalmaz, a fékbetéteket a hagyományos fékrendszerekben használtaknál ritkábban használják. A rozsdásodás és korrózió elkerülése érdekében a Tesla azt javasolja, a fékpedált gyakran lenyomva használja a mechanikus fékeket, valamint szárítsa meg a fékbetéteket és -tárcsákat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Havas vagy jeges útviszonyok esetén regeneratív fékezés közben tapadásvesztés észlelhető a Model S gépkocsinál.

## Rögzítőfék

A rögzítőfék aktiválásához nyomja meg a **Kezelőelemek > Biztonság** lehetőséget, nyomja le a fékpedált, majd érintse meg a **Rögzítőfék** lehetőséget.



Megjelenik a piros rögzítőfékjelző a műszerfalon, ha a rögzítőfék be van kapcsolva.

A rögzítőfék kienged, ha a járművet sebességbe teszik.

A rögzítőfék úgy is bekapcsolható, ha megérinti és nyomva tartja a **Parkolás** gombot, mely az érintőképernyőn található vezetési mód sávon keresztül érhető el.



Ha a rögzítőfék elektromos hibát észlel, kigyullad a sárga rögzítőfék visszajelző, és a műszerfalon hibaüzenet jelenik meg.

**MEGJEGYZÉS:** A rögzítőfék csak a hátsó kerekeknél működik, és független a pedállal működő fékrendszertől.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha megszakad a Model S elektromos tápellátása, nem tud hozzáférni az érintőképernyőhöz, és emiatt a rögzítőféket csak úgy oldhatja ki, hogy először segédindítást hajt végre a gépkocsin (lásd: [Segédindítás oldalszám 245](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Havas vagy jeges útviszonyok között előfordulhat, hogy a hátsó kerekek tapadása nem elegendő ahhoz, hogy megakadályozzák, hogy a Model S lecsússzon egy lejtőn, különösen akkor, ha nem téli gumibroncsot használ. Havas vagy jeges útviszonyok esetén ne parkoljon emelkedőkön. A biztonságos parkolás mindig az Ön felelőssége.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Model S gépkocsi megjeleníthet egy értesítést, ha az út túl meredek a biztonságos parkoláshoz, vagy ha a rögzítőfékek nincsenek megfelelően behúzva. Ezek az értesítések csak útmutatásként szolgálnak, és nem helyettesítik a biztonságos parkolási feltételek, például az adott út- vagy időjárási viszonyok vezető általi megítélését. Ne hagyatkozzon ezekre az értesítésekre annak meghatározásánál, hogy egy adott helyen biztonságos-e a parkolás. A biztonságos parkolás mindig az Ön felelőssége.

## Fékek kopása

Model S gépjárműve fékbetétjei kopásjelzővel vannak ellátva. A kopásjelző a fékbetéthez rögzített vékony fémcsík, amely visító hangot hallat, amikor a féktárcsához dörzsölődik, ha a fékbetét elkopott. Ez a visító hang arra utal, hogy a fékbetétek elérték az élettartamuk végét, és ki kell cserélni őket. A fékbetétek cseréjéhez lépjen kapcsolatba a Tesla ügyfélszolgálatával.

A fékeket a gumibroncs és a kerék leszerelésével rendszeres időközönként ellenőrizni kell. A féktárcsák és -betétek részletes műszaki adatait és élettartamát a következő témakörben tekintheti meg: [Alrendszerek oldalszám 230](#). Emellett a Tesla a féknyergék évente vagy 20 000 km-enként történő tisztítását és kenését is javasolja olyan területeken, ahol a téli hónapokban sózzák az utakat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A kopott fékbetétek cseréjének elmulasztása a fékrendszer károsodását és fékezéssel összefüggő veszélyeket okozhat.



# Légrugós felfüggesztés

**MEGJEGYZÉS:** A Model S indulásakor esetleg hallható a kompresszor hangja, amint a légrugós felfüggesztő rendszer tartálya megtöltődik levegővel.

A Model S adaptív légrugós felfüggesztéssel van felszerelve, amely kiváló menettulajdonságokat biztosít, és lehetővé teszi az egyéni igényeknek megfelelő lágyabb vagy keményebb vezetési élmény kiválasztását. Csomagok szállításakor a rendszer szintben tartja a jármű első és hátsó része közötti területet. A menetmagasság a körülményeknek megfelelően kézzel is állítható (a Model S megemelhető az olyan kis sebességű haladás esetén, amikor nagyobb hasmagasságra van szükség, például egy meredek felhajtóra vagy rámpára történő beálláskor, mély hóban autózva, vagy magas fekvőrendőrkön, parkolószegélyeken történő áthaladásakor stb.).



Az adaptív légrugós felfüggesztő rendszer teljesítményét csökkentő hiba észlelése esetén a műszerfalán kigyullad egy sárga visszajelzőfény. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Tesla vállalathoz.



Az adaptív légrugós felfüggesztő rendszer működését megakadályozó hiba észlelése esetén a műszerfalán kigyullad egy piros visszajelzőfény. Forduljon a Tesla vállalathoz.

## Menetmagasság állítása

**FIGYELMEZTETÉS:** A felfüggesztés magasságának állítása előtt győződjön meg róla, hogy a Model S közelében, felette és alatta nincsenek akadályok.

A vezetési magasság a fékpedál megnyomásával és a **Controls > Suspension** menüelemnek az érintőképernyőn való megérintésével állítható be kézzel. A vezetési magasság elérhető beállításai a haladási sebességtől és egyéb feltételektől függenek (nyitott ajtó esetén például a felfüggesztés magassága nem csökken le). A csúszka elhúzásával a következő opciók közül választhat:

- **Nagyon magas** - **Nagyon magas** értékre állítva a rendszer a felfüggesztést automatikusan leereszti alapértelmezett (**Közepes vagy Alacsony**) menetmagasságra\* kb. 30 méter haladás után, vagy amikor a haladási sebesség eléri a 24 km/h értéket. Ha a Nagyon magas beállítást korlátlan távolságon meg kívánja őrizni addig, amíg a haladási sebesség el nem éri a sebességkorlátozást, érintse meg a Nagyon magas beállítást **Tartás 24 km/h sebességig** lehetőségét.
- **Magas** - **Magas** értékre állítva a rendszer a felfüggesztést automatikusan leereszti alapértelmezett (**Közepes vagy Alacsony**) menetmagasságra\* kb. 30 méter haladás után, vagy amikor a haladási sebesség eléri az 56 km/h értéket. Ha a **Magas** beállítást korlátlan távolságon meg kívánja őrizni addig, amíg a haladási sebesség el nem éri a sebességkorlátozást, érintse meg a **Tartás 56 km/h sebességig** lehetőségét.

**MEGJEGYZÉS:** A felfüggesztést a központi Kezelőelemek ablakban **Magas** értékre emelheti a **Felfüggesztés emelése** lehetőség megérintésével is.

- **Közepes** - A **Közepes** beállítás biztosítja az optimális kényelmet és vezethetőséget minden terhelési körülmény között.
- **Alacsony** - A magasság alacsony értékre csökkentésével javulnak az aerodinamikai tulajdonságok, könnyebbé válik a csomagok be- és kirakodása, az utasok be- és kiszállása és a manőverezhetőség.

\*Ha az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítás ki van kapcsolva, a vezetési magasság a **Közepes** és **Alacsony** érték között állítható a vezetési kényelem, kezelhetőség és hatótávolság közötti egyensúly megteremtése érdekében. A kezelhetőség és hatótávolság optimalizálása érdekében kapcsolja be az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítást.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a felfüggesztés **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre van állítva, kerülje az agresszív vezetési stílust (az erős gyorsításokat, éles kanyarokat stb.). Ez ugyanis rezgést okozhat, és fokozza a károk kialakulásának kockázatát.

## Adaptív lengéscsillapítás

Az **Adaptív lengéscsillapítás** funkcióhoz kapcsolódó beállítások az utazás és kezelhetőség optimalizálása érdekében a felfüggesztési rendszer valós idejű állítását teszik lehetővé. Válasszon a következőkből:

- **Komfort** - A pihentető vezetési élmény érdekében lágyabb haladást biztosít.
- **Auto** - A változatos utakhoz és vezetési stílusokhoz alkalmazkodva lágy, mégis jól irányítható haladást biztosít.
- **Sport** - A feszesebb, irányítottabb haladást biztosít, erősítve ezzel a vezető bevonását és az úttal való kapcsolatát.
- **Advanced** - A felfüggesztés finomhangolására használható, melyet a **Ride Comfort** és **Handling** beállítására szolgáló csúszkák elhúzásával végezhet el.

Érintse meg a **Felfüggesztési adatok megjelenítése** lehetőséget az egyes kerekek lengéscsillapítóival kapcsolatos részletes információk, például a vezetési magasság, a berugózási és kirugózási értékek, valamint a karosszéria gyorsulásának megjelenítéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Adaptív lengéscsillapítás **Komfort** vagy **Auto** beállításra van állítva, a rendszer megemelheti a felfüggesztést, hogy javítsa a menetkényelmet az egyenetlen utakon..



**Komfort lengéscsillapítás használata Autopilot üzemmódban** (ha van) – Alapértelmezés szerint a lengéscsillapítás automatikusan a Komfort beállításra áll be az Autopilot használatakor, és visszaáll a kiválasztott beállításra, ha az Autopilot már nincs használatban. Kapcsolja ki ezt a beállítást a funkció letiltásához.

**MEGJEGYZÉS:** Az adaptív felfüggesztés csillapítás beállításai le vannak tiltva, ha a versenypálya mód (ha van) be van kapcsolva. A versenypálya mód automatikusan optimalizálja az adaptív csillapítás beállításait, hogy támogassa az agresszív vezetést egy zárt pályán (lásd [Versenypálya mód oldalszám 103](#)).

## Valós idejű megjelenítés

A Model S gépkocsi felfüggesztési képernyőjén lévő kép valós időben ábrázolja a légrugós felfüggesztési rendszer állapotát. A vezetési magasság megváltozásainak megjelenítésén felül megjelennek a berugózási és kirugózási vonalak is, amelyek jelzik, hogy a felfüggesztési rendszer miként vezérli az egyes kerekek lengéscsillapítóit a kiválasztott beállítások és változó útviszonyok alapján. Mindkettőt egyszerre vezérli a rendszer. Érintse meg a **Felfüggesztési adatok megjelenítése** lehetőséget az egyes kerekek lengéscsillapítóival kapcsolatos részletes információk, például a vezetési magasság, a berugózási és kirugózási értékek, valamint a karosszéria gyorsulásának megjelenítéséhez.

## Automatikus emelést okozó helyszínek

Amikor a felfüggesztést **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre emeli, a hely automatikusan mentésre kerül. A hely mentése megkíméli a járművezetőt attól, hogy egy olyan gyakran látogatott helyre érve, ahol korábban is megemelte a felfüggesztést, minden alkalommal kézzel meg kelljen emelnie azt. Egy mentett helyre történő visszatérés esetén a(z) Model S megemeli a felfüggesztést, a műszerfalon pedig megjelenik egy, a felfüggesztés megemelését jelző üzenet.

A helyek mentésekor a Model S gépjármű a **Tartás km/óra sebességig** beállítást is elmenti (ha meg van adva).

**MEGJEGYZÉS:** Egy mentett helyre való visszatéréskor és a **Magas** vagy **Nagyon magas** felfüggesztési beállítás által megengedett sebességnél gyorsabban haladva a rendszer addig nem emeli meg a felfüggesztést, amíg a Model S le nem lassul.

**MEGJEGYZÉS:** Egy mentett hely elhagyását követően a felfüggesztés magassága automatikusan lecsökken. Előfordulhat azonban, hogy nem ereszkedik le, amíg a Model S el nem éri azt a sebesség és távolság küszöbértéket, amelynél a felfüggesztés leereszkedik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S egy mentett helyszínhez ér, és a felfüggesztés aktuális beállítása már magasabb, mint a helyszínhez elmentett szint, a menetmagasságon nem állít a rendszer.

## Automatikus emelést okozó helyszín eltávolítása

Ha nem szeretné, hogy a felfüggesztés automatikusan megemelkedjen egy adott helyen, akkor a mentett helyszínre érkezéskor megjelenő felugró ablakban a **Mindig emelje meg ezen a helyen** lehetőség megérintésével szüntesse meg a kijelölést. Vagy ha a központi Kezelőelemek ablakban a **Felfüggesztés megemelése** parancsikont használja, a **Hely mentve** lehetőség megérintésével szüntesse meg a kijelölést.

## Önszint szabályozás

Model S légrugós felfüggesztéssel rendelkezik, automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha az ki van kapcsolva. A gépjármű emelésekor keletkező sérülések elkerülése érdekében az önszintezés kikapcsolásához be aktiválnia kell az **Emelő üzemmód** lehetőséget (nyomja le a fékpedált, és érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Emelő üzemmód** menüpontot). További részletekért lásd: [Emelő üzemmód oldalszám 221](#).



## Park Assist parkolássegítő rendszer

Model S az akadályok közelségét észleli. Lassú haladásnál (például parkoláskor) a gépjármű figyelmeztet, ha akadályt észlel a Model S közelében. A jármű riasztja Önt, ha Vezetés fokozatban a Model S előtt, illetve Parkolás fokozatban a Model S mögött akadályt észlel.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nem feltétlenül kap figyelmeztetést, ha a Model S magától gurul ellentétes haladási irányba (például a Park Assist nem jelenít meg figyelmeztetést, ha a Model S Vezetés módban hátrafelé gurul).

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon pusztán a Park Assist parkolássegítő rendszerre, ha arról kíván meggyőződni, hogy senki és semmi nincs az útjában. A Park Assist parkolássegítő rendszer teljesítményét számos külső tényező csökkentheti úgy, hogy az nem jelez vagy hamisan jelez (lásd [Korlátozások és hamis figyelmeztetések oldalszám 99](#)). Ezért, ha a kizárólag a parkolássegítő rendszerre hagyatkozva szeretné eldönteni, hogy a Model S nem közelít-e akadály felé, megsérülhet a jármű és/vagy az akadály, emellett súlyos személyi sérülés is bekövetkezhet. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a válla felett, és használja az összes tükröt. A parkolássegítő rendszer nem észleli a gyermeket, a gyalogost, a kerékpárost, az állatokat, sem az olyan akadályokat, amelyek mozognak, kilógnak, túlságosan vagy kamerák fölött vagy alatt helyezkednek el, esetleg túl közel vagy távol vannak kameráktól. A Park Assist parkolássegítő rendszer csak útmutatási célokra szolgál, nem a közvetlen vizuális ellenőrzések kiváltására készült. Nem helyettesítheti a körültekintő vezetést.

### Tesla Vision Parkolássegéd

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Tesla Vision Parkolássegéddel.

Az Ön járműve az Model S elülső, hátsó és oldalsó kamerái segítségével a műszerfal körül lévő objektumok nagy pontosságú reprodukcióját hozza létre.



Az ábrákon használt színek a Model S és a megjelenített objektum távolságának felelnek meg. Ha piros, akkor közelebb van a Model S járműhöz, ha sárga, akkor távolabb a Model S járműtől.

*A gyártás dátumától függően:* A Tesla Vision Parkolássegédet (ha a felszerelés része) a **Kezelőelemek > Autopilot** megérintésével kapcsolhatja be és ki, ha legörget a **Park Assist** ponthoz, és beállítja a **Standard** vagy **Tesla Vision** funkciót.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla Vision Parkolássegéd engedélyezése letiltja a Sávtartó asszisztens megjelenítését. További információkért lásd: [Sávtartó asszisztens oldalszám 146](#).

### Vizuális és hallható visszajelzések


Hátramenetbe kapcsolva a műszerfal bal oldalán a Park Assist parkolássegítő rendszer nézete jelenik meg, ami a Model S előtti és mögötti közeli tárgyakat mutatja. A nézet bezáródik, amint előremenetbe kapcsol, kivéve, ha a Model S előtt közeli akadályt észlel a rendszer. Ez esetben akkor zárul be automatikusan a parkolássegítő nézet, amikor a parkolássegítő sebességénél gyorsabban kezd vezetni. Tolatáskor az érintőképernyőn vizuális visszajelzés is megjelenik (lásd: [Hátsó kamera/kamerák oldalszám 111](#)). Az érintőképernyőn látható **X** jelet megérintve kézzel is bezárható a parkolássegítő nézet.


Amikor alacsony sebességgel vezet, és az érintőképernyőn megjelenik a Kamera alkalmazás, a Kamera alkalmazás képernyőjének bal felső sarkában található gomb megérintésével átkapcsolhat a parkolássegítő nézetre. Ez párhuzamos parkolásnál jöhet jól.



Ha a hangjelzés be van kapcsolva (lásd [A hangjelzés ki-/bekapcsolása oldalszám 99](#)), akadályhoz közelítve sípszó hangzik fel. A hangjelzés ideiglenesen elnémítható a parkolásegítő nézet alsó sarkában lévő hangszóró ikon megérintésével.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Park Assist parkolásegítő rendszerem képes visszajelzést adni, a műszerfal figyelmeztető üzenetet jelenít meg.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa a kamerákat kosztól, hulladéktól, hótól és jégtől mentesen. Nagynyomású mosó vízugara ne érje a kamerákat, és ne tisztítsa azokat éles vagy csiszoló hatású tárggyal, ami megkarcolhatja vagy károsíthatja felületüket.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne szereljen tartozékot vagy matricát a kamerákra, illetve azok közelébe.


## A hangjelzés ki-/bekapcsolása

A Park Assist parkolásegítő rendszer hangjelzéssel és anélkül is használható. A hangjelzés be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Parkolási segéd hangjelzései** elemet.

A hangjelzések ideiglenes elnémításához érintse meg a parkolásegítő nézet alsó sarkában lévő hangszóró ikont. A hangjelzés némított állapotban marad, amíg másik fokozatba nem kapcsol vagy a parkolásegítő sebességénél gyorsabban nem kezd el haladni.

## Korlátozások és hamis figyelmeztetések

A Park Assist parkolásegítő rendszer nem feltétlenül működnek megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az akadály magassága kevesebb mint kb. 20 cm (például járdaszegély vagy alacsony korlát).
  -  **FIGYELMEZTETÉS:** Az észlelhetőnél alacsonyabb objektumok (például járdaszegély vagy alacsony korlát) holtterbe kerülhetnek. Model S nem képes figyelmeztetni Önt olyan akadályra, ami a holtterben található.
- Időjárási feltételek (heves eső, hó vagy köd).
- Az akadály vékony (pl. jelzőtábla oszlopa).
- Az akadály a Park Assist parkolásegítő rendszer hatósugarán kívül került.
- Az akadály elnyeli a hangot vagy puha (például porhó).
- Az akadály lejt (pl. lejtős partfal).
- Model S szélsőségesen meleg vagy hideg helyre lett leparkolva, vagy ilyen helyre hajtottak be vele.
- Az akadály túl közel van a lökhárítóhoz.
- A lökhárító elállítódott vagy megsérült.

- Egy a Model S külsejére felszerelt objektum (például kerékpárszállító vagy lökhárítóra ragasztott matrica) zavarja a Park Assist parkolásegítő rendszert és/vagy gátolja a működését.
- Model S magától gurul a választottól ellentétes haladási irányba (például a Park Assist nem jelenít meg figyelmeztetést, ha a Model S Vezetés módban hátrafelé gurul egy lejtőn).

## A parkolást segítő egyéb rendszerek

Hátramenetbe kapcsolva a Park Assist parkolásegítő rendszer mellett a tolatókamera a Model S mögötti területet is megjeleníti (lásd [Hátsó kamera/kamerák oldalszám 111](#)).



## Vehicle Hold

---

Amikor a Model S járművel megáll, a Vehicle Hold folytatja a fékek alkalmazását azután is, hogy felemeli a lábát a fékpedálról.

Amikor a gépkocsi megállás módja **Hold** értékre van állítva, a Vehicle Hold funkció automatikusan minden alkalommal bekapcsol, amikor a gépkocsi teljesen leáll.



Ez a jelzőfény akkor jelenik meg a műszerfalán, amikor a Vehicle Hold funkció aktívan fékezi a Model S járművet.

A Vehicle Hold kikapcsolásához nyomja le a gázpedált, vagy nyomja le és engedje fel a fékpedált.

**MEGJEGYZÉS:** Üres helyzetbe váltással szintén kikapcsolhatja a Vehicle Hold funkciót.

**MEGJEGYZÉS:** A Model S körülbelül tíz percig tartó aktív fékezése után a Model S Park helyzetbe vált, és a Vehicle Hold funkció kikapcsol. Model S akkor is Park helyzetbe vált, amikor azt észleli, hogy a vezető elhagyta a járművet.



## Használati útmutató

A kipörgésgátló rendszer folyamatosan figyeli az első és hátsó kerekek sebességét. Amikor Model S gépjárműve a tapadás csökkenését észleli, a rendszer a féknyomás és a motorteljesítmény irányításával minimalizálja a kerék kipörgését. A kipörgésgátló rendszer alapértelmezés szerint be van kapcsolva. Normál körülmények között a maximális biztonság érdekében bekapcsolva kell hagyni.



Ez a sárga visszajelző felvillan a műszerfalán, amikor a kipörgésgátló rendszer aktívan irányítja a féknyomást és a motorteljesítményt, hogy minimalizálja a kerék kipörgését. Ha a visszajelző égve marad, hiba észlelhető a kipörgésgátló rendszerben. Ilyen esetben forduljon a Tesla ügyfélszolgálatához.



**FIGYELMEZTETÉS:** A kipörgésgátló nem tudja megakadályozni a veszélyes vezetésből és a nagy sebességeknél tett éles kanyarokból eredő ütközéseket.

## A kerékcsúszás engedélyezése

Ha azt szeretné, hogy a kerekek korlátozott sebességen kipöröghessenek, engedélyezheti a **Csúszóindítás** funkciót. A **Csúszóindítás** funkciót csak akkor lehet engedélyezni, amikor Model S gépjárműve 48 km/h vagy alacsonyabb sebességgel halad. A **Csúszóindítás** funkció automatikusan kikapcsol, ha a sebesség meghaladja a 80 km/h értéket.

Normál körülmények között a **Csúszóindítás** funkciót nem kell engedélyezni. Kizárólag olyan körülmények között kapcsolja be, amikor szándékosan azt szeretné, hogy a kerék kipörögjön. Például:

- Amikor laza felületen szeretne elindulni, például kavicsos vagy havas talajon.
- Amikor mély hóban, homokban vagy sárban vezet.
- Amikor gödörből vagy mély keréknyomból próbál kihajtani.

A kerekek elforgásának engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Csúszóindítás** menüpontot.



A műszerfal megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amikor a **Csúszásindítás** funkció bekapcsol.

Habár a **Csúszóindítás** funkció automatikusan le van tiltva, amikor legközelebb beindítja Model S gépjárművét, kifejezetten javasoljuk, hogy azonnal kapcsolja ki, miután a bekapcsolásához vezető körülmény megszűnt.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességtartó aktív használata alatt a **Csúszóindítás** funkció nem kapcsolható be.



## Gyorsulási módok

Érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás** lehetőséget a kívánt gyorsítási mód kiválasztásához:

- A **Chill** korlátozza a gyorsulást a könnyedebb, lágyabb menetekényelem érdekében.  
**MEGJEGYZÉS:** Ha a Chill mód van kiválasztva, a haladási sebesség felett megjelenik a **Chill** kifejezés a műszerfalon.
- **Sport** normál szintű gyorsulást biztosít.
- Az **Insane** (performance típusú járművek esetén **Plaid**, ha van) az azonnal elérhető maximális gyorsulási szintet biztosítja.

**MEGJEGYZÉS:** Az Insane vagy Plaid módban elérhető megnövelt nyomaték és teljesítmény használata csökkentheti a hatótávolságot és a hatékonyságot.

**MEGJEGYZÉS:** Az Insane és a Plaid mód az akkumulátor optimális hőmérséklet-tartományban tartására törekszik. Ezek a beállítások nemcsak felmelegítik, hanem le is hűtik az akkumulátort, amikor szükséges (például, mialatt nagy sebességgel vezet, hirtelen gyorsít, hosszabb ideig vezet stb.).

**MEGJEGYZÉS:** Az utastér fűtésének hatékonyságát a kiválasztott gyorsulási mód csökkentésével javíthatja. Ez lehetővé teszi a hőszivattyúrendszer számára, hogy több hőt nyerjen az akkumulátorból az utastér hatékony fűtése érdekében, ahelyett, hogy fenntartaná az akkumulátor maximális gyorsulási teljesítményre fordított energiafelhasználását. Ez segít maximalizálni a vezetési hatékonyságot hidegebb időben. Ne feledje, hogy a gyorsulási mód későbbi növelésekor az akkumulátornak időre van szüksége, hogy felmelegedjen, mielőtt a magasabb gyorsulási szint elérhetővé válik.

Ezen felül a Model S Drag Strip Mode funkcióval is rendelkezik. A Drag Strip Mode használatával előkészített Model S hasznos lehet a rövidtávú versenyek előtt.

### Versenypálya mód

A Drag Strip Mode előkészíti az akkumulátort és a meghajtóegységet az ideális működési hőmérsékletre az időzített gyorsításhoz. Model S Drag Strip módban marad három óráig, még akkor is, ha kiszáll a járműből. Három óra elteltével a funkció időtűllépéssel megakadályozza a felesleges energiafogyasztást (ha például elhagyja a járművet, és elfelejti törölni a Drag Strip módot).

Az Drag Strip mód használata során a Model S több energiát fogyaszt, hogy az optimális hőmérséklet-tartományban tartsa az akkumulátort.

A versenypálya mód bármikor kikapcsolható a **Versenypálya mód** kikapcsolásával.

**MEGJEGYZÉS:** A Drag Strip Mode automatikusan kikapcsolja a Slip Start lehetőséget, ha be van kapcsolva.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Drag Strip opciót kizárólag zárt pályákon való használatra tervezték. A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy a vezetési stílusa és a gyorsulási módja ne veszélyeztesse a közlekedés többi résztvevőjét, és ne okozzon nekik kellemetlenséget.

### A jármű elindításának módja

Az érintőképernyő vizuális utasításokat tartalmaz az indításhoz:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Versenypálya mód** lehetőséget.
2. Várja meg, amíg a műszerfal jelzi, hogy a jármű készen áll a csúcsteljesítmény leadására.
3. Állítsa a Model S járművet Drive fokozatba, és teljesen álló helyzetben a bal lábával határozottan nyomja le a fékpedált, majd nyomja le teljesen a gázpedált.
4. A 3. lépés befejezése után az első felfüggesztés „gepárd helyzetbe” kezd süllyedni.

**MEGJEGYZÉS:** A felfüggesztés „gepárd helyzetbe” süllyesztése jelentősen csökkenti a szabad magasságot.

5. Várja meg, amíg a műszerfal jelzi, hogy Drag Strip Mode készen áll az indulásra.
6. Miután a műszerfalon megjelenik a „Gepárd helyzet engedélyezve” és a „Indításra kész” felirat, engedje el a fékpedált a jármű elindításához.



A Versenypálya mód – amely csak a Plaid Model S járműveknél áll rendelkezésre – módosítja a stabilitásvezérlést, a kipörgésgátlót, a regeneratív fékezést és a hűtőrendszert a teljesítmény és a kormányozhatóság fokozása érdekében zárt pályán való vezetéskor. A Versenypálya mód a motorok, valamint a regeneratív és hagyományos fékrendszerek intelligens használatával javítja a kanyarodási képességet. Amikor engedélyezve van, a hűtőrendszer fokozott teljesítménnyel működik az agresszív vezetési menetek előtt, során és után, hogy a jármű rendszerei megbirkózzanak a többlet hővel.

A Versenypálya módban az adaptív felfüggesztés csillapítása a kezelhetőségre és a karosszéria irányítására van optimalizálva, hogy fokozza a vezető bizalmát a dinamikus manőverek során. A hasmagasság automatikusan **Alacsony** értékre van állítva, és a felfüggesztés már nem emelkedik automatikusan a kényelem érdekében durva felületeken.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Versenypálya módot csak a zárt pályás vezetési pályákat ismerő, tapasztalt vezetők számára tervezték. Ne használja közutakon. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen, és mindig uralja a járművet, hogy saját és mások biztonságát garantálja. A jármű működése (beleértve a kipörgésgátlást és stabilitásvezérlést) eltérő a Versenypálya mód használatakor, így a vezetőnek mindig óvatosnak kell lennie.

## A Versenypálya mód használata

A Versenypálya mód a Model S indításakor mindig le van tiltva. Ha egy adott vezetési helyzetben engedélyezni szeretné a Versenypálya mód opciót, kapcsoljon Parkolás fokozatba és kövesse ezeket a lépéseket:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Versenypálya mód** lehetőséget.

Ha az engedélyezés megtörtént, a műszerfalon, a menetsebesség felett a **VERSENYPÁLYA** felirat, a térképen pedig egy Versenypálya mód panel jelenik meg. A Versenypálya mód panelen fontos információk láthatók az akkumulátorról és a motorokról (lásd: [A gépjármű állapotának nyomon követése oldalszám 105](#)), valamint megjelenik rajta egy valós idejű gyorsulásmérő (lásd: [Gyorsulásmérő oldalszám 105](#)).

2. Igény esetén a Versenypálya mód beállításai testreszabhatók: ehhez az érintőképernyőn lévő Versenypálya mód panelen érintse meg a **Testreszab** gombot (lásd: [A Versenypálya mód személyre szabása oldalszám 104](#)). A Versenypálya mód beállításait úgy is testreszabhatja, hogy megérinti a **Pedálok és kormányzás > Vezetés** elemet, majd a Versenypálya mód beállítás melletti **Testreszab** lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Ha sárga vagy piros színnel van kiemelve az akkumulátor és a motor hőmérséklete, az optimális teljesítményhez várja meg, hogy csökkenjenek.

3. Ha szükséges, indítsa el a Köridőmérőt (lásd: [A köridőmérő használata oldalszám 104](#)).

4. Váltson fokozatba, és HAJRÁ!

Ha elindította a Köridőmérő opciót, az időmérő mindig visszaállítódik a következő körhöz, amikor áthalad a rajt/cél pozíción. Lásd: [A köridőmérő használata oldalszám 104](#).

Ha a Versenypálya mód be van kapcsolva:

- A robotpilóta funkciók nem állnak rendelkezésre.
- A Csúszóindítás beállítását felülbírálja a rendszer.
- Az energiafelhasználás megnő.
- A Szórakozás funkciók nem állnak rendelkezésre.
- Az Automatikus váltás (béta) ki van kapcsolva (további információ: [#unique\\_307 oldalszám](#)).
- Az Adaptív lengéscsillapítás beállításai le vannak tiltva (a Versenypálya mód automatikusan optimalizálja az adaptív lengéscsillapítást az agresszív vezetést elősegítése érdekében).

A Versenypálya mód opciót bármikor kikapcsolhatja az érintőképernyőn. A Model S kikapcsolásával a Versenypálya mód is kikapcsol (habár az érintőképernyőn még megjelenhet, ha a vezetés utáni hűtés folyamatban van). Amikor a Versenypálya mód ki van kapcsolva, minden beállítás visszatér a korábbi állapotába, és minden funkció visszatér a normál működési állapotába.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a(z) Model S kikapcsol, miközben a Versenypálya mód még engedélyezve van a Vezetés utáni hűtés funkció miatt, akkor az érintőképernyőn megjelenik egy ablak, ahol gyorsan újra engedélyezheti azt, amikor a(z) Model S ismét bekapcsol.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.

## Maximális végsebesség, gumibroncsok és abroncsnyomás

A Tesla Carbon Ceramic fékekkel felszerelt Model S maximális végsebessége 322 km/h.

Ennek támogatásához a Model S járművet a következő gumibroncsokkal kell felszerelni, és az alábbi terhelési feltételeket nem szabad túllépni:

	Első tengely megengedett legnagyobb tömeg	Hátsó tengely megengedett legnagyobb tömeg
Goodyear Supercar 3R	TPMAM a címke szerint	1410 kg
Michelin PS4S	TPMAM a címke szerint	TPMAM a címke szerint



## Versenypálya mód

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne közlekedjen közúton alacsony nyomású abroncsokkal. A járművezető felelőssége, hogy visszatérjen a közúton való használatnak megfelelő abroncsnyomáshoz. További információért lásd: [A jármű terhelése oldalszám 227](#).

**FIGYELMEZTETÉS:** Csak akkor próbáljon meg 322 km/h-s sebességgel haladni, ha a(z) Model S fel van szerelve Tesla Carbon Ceramic fékekkel és a megfelelő gumiabroncsokkal.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Goodyear Supercar 3R abroncsokat kizárólag zárt versenypályákon való használatra tervezték. Ne használja közutakon.

### A Versenypálya mód személyre szabása

A Versenypálya mód személyre szabásához érintse meg a **Testreszab** lehetőséget a Versenypálya mód panelen, amely a térképen jelenik meg, amikor engedélyezi a Versenypálya mód opciót. A Versenypálya mód beállításait úgy is elérheti, hogy megérinti a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzáselemet**, majd a Versenypálya mód beállítás melletti **Testreszabás** lehetőséget. A Tesla által rendelkezésre bocsátott, előre meghatározott profilok listájából válasszon ki egy meglévő Versenypálya mód-beállítást. Emellett új beállításokat is létrehozhat. Ehhez érintse meg az **Új beállítások hozzáadása** elemet, adja meg a beállítási profil nevét, majd módosítsa a beállításokat az igényeinek vagy a vezetési helyzetnek megfelelően, vagy végezzen a konkrét pályára vonatkozó testreszabást:

- **Egyensúly kezelése** – Húzza el a csúszkát a Model S kanyarodási egyensúly személyre szabásához. Ha a Model S nem elég feszes, válasszon előrefelé súlyozott, alulkormányzott beállítást. Nehéz bevenni a kanyarokat a gépjárművel? Próbálja meg egy hátrafelé súlyozott beállítással csökkenteni az ívsugarat. Bármilyen értéket választhat 5%-os lépésekben 100/0 (100%-os előrefelé súlyozás alulkormányzáshoz) és 0/100 (100%-os hátrafelé súlyozás túlkormányzáshoz) között.
- **Stabilitási asszisztens** – A csúszka elhúzásával válassza ki azt a szintet, amelyen a menetstabilizáló rendszerek segítenek a jármű irányításában. -10 és +10 között tetszőleges szintet kiválaszthat. +10 esetén az összes stabilitási asszisztens engedélyezve lesz, és az élmény hasonló lesz ahhoz, mint amikor a Versenypálya mód ki van kapcsolva. -10 esetén az összes stabilitási asszisztens le lesz tiltva, és a jármű stabilitása teljes egészében a sofőrtől függ. Az alapértelmezett érték a 0, ami egy olyan egyensúlyi beállításnak felel meg, amelyben a stabilitás szabályozása részben automatikusan történik, ugyanakkor a vezetőnek is marad beleszólása.
- **Regeneratív fékezés** – Húzza el a csúszkát a regeneratív fékezés mértékének kiválasztásához. Tetszőleges, 0 és 100% közötti értéket kiválaszthat 5%-os lépésekben. Az alapfékek használata esetén a Tesla a 100%-os beállítás használatát javasolja a túlhevülés elkerülése érdekében. Carbon Ceramic fékekkel felszerelt Model S esetén a túlhevülés miatt nem kell aggódnia.

- **Vezetés utáni hűtés** – Kapcsolja be, ha azt szeretné, hogy a hűtőrendszerek azután is tovább hűtsék a gépjármű részegységeit, hogy Ön kiszállt abból. A hűtés automatikusan leáll, amikor a részegységek kellően lehűltek, vagy ha ki-, majd újra bekapcsolja a Model S gépjárművet. A vezetés utáni hűtés akkor hasznos, ha a vezetés egyes szakaszai között gyorsan szeretné lehűteni a részegységeket. A részegységek egy idő után akkor is lehűlnek, ha a Vezetés utáni hűtés ki van kapcsolva, de ebben az esetben ez hosszabb időt vesz igénybe.

- **Fékhőmérsékletek** (csak akkor jelenik meg, ha a(z) Model S **nincs** felszerelve a Tesla Carbon Ceramic fékekkel) – Bekapcsolás esetén megjelennek a fékhőmérsékletek, valamint a fékrendszerrel kapcsolatos figyelmeztetések. Ha utólagosan beszerelt, nagy teljesítményű fékrendszerrel rendelkezik, akkor érdemes letiltani.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a(z) Model S az extraként kapható Tesla Carbon Ceramic fékekkel van felszerelve, akkor a figyelmeztetéseket automatikusan letiltja a rendszer.

- **Fedélzeti kamera mentése a körökhöz** – Kapcsolja be, ha a köridőmérő használatakor videót és adatokat szeretne USB flash meghajtóra menteni. Az USB flash meghajtót a leírtak szerint kell beállítani és behelyezni (lásd [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 163](#)). Az USB flash meghajtónak tartalmaznia kell egy **TeslaTrackModenevű** mappát. Ha be van kapcsolva, a Versenypálya mód minden körhöz videót és kapcsolódó adatokat tárol. A Versenypálya mód az autó állapotát és a telemetriai adatokat is tárolja, beleértve a jármű helyzetével, sebességével, gyorsulásával, a gázpedál használatával stb. kapcsolatos részleteket. Ezután megtekintheti a videofelvételeket és elemezheti ezeket az adatokat, amelyek .CSV fájlként kerülnek az USB flash meghajtóra, hogy meghatározza, hol vesztett vagy nyert időt.

A jelenleg kiválasztott beállítás az érintőképernyőn látható Versenypálya mód panel bal felső sarkában jelenik meg.

A Versenypálya mód legfeljebb 20 profil mentését teszi lehetővé. Az egyes profilok törléséhez érintse meg a beállítási képernyő alján található **Törlés** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla által rendelkezésre bocsátott, előre meghatározott profilok nem törölhetők.

### A köridőmérő használata

A Versenypálya mód engedélyezésekor a térkép megjeleníti a Köridőmérő opciót. Helyezzen el egy tűt a térképen, megjelölve a körön a rajt/cél helyzetét. Ezt követően nyomja meg a **START** gombot a vezetési (körözési) menet megkezdéséhez. Miután elindította, a Köridőmérő akkor kezdi el mérni az időt, amikor a Model S áthalad a kör túvel jelölt rajt/cél pozícióján. A köridőmérő automatikusan elkezd mérni a kör időtartamát, minden alkalommal visszaállítja az időmérőt, amikor áthalad a rajt/cél helyén, és megjeleníti a valós idejű deltát az aktuális kör és a vezetési menet addigi leggyorsabb köre között. A térképen a nyomvonal kék színnel jelenik meg.



Az egyes körök végén a köridőmérő megjeleníti a köridőt. Emellett megjeleníti a vezetési menet előző és legjobb köréhez tartozó időket is.

Ha a **Fedélzeti kamera mentése a körökhöz** be van kapcsolva (lásd: [A Versenypálya mód személyre szabása oldalszám 104](#)), és egy megfelelően formázott USB flash meghajtó be van dugva, a Versenypálya mód elmenti a vezetési menet videóját (az első kamerák felvételét), valamint egy .CSV-fájlt, amely a körre vonatkozó részletes információkat tartalmaz.

**MEGJEGYZÉS:** A vezetési menet végén az időmérő leállításához érintse meg a **STOP** elemet a Köridőmérőben.

## A gépjármű állapotának nyomon követése

A Versenypálya mód használatakor a(z) Model S állapotát egyszerűen nyomon követheti, ha az érintőképernyőre és a műszerfalra pillant.

Az érintőképernyőn sávok mutatják az akkumulátor és a motorok hőmérsékletét. Ideális hőmérséklet-tartomány esetén ezek a sávok szintelenek. Ha azonban az akkumulátor vagy a motor teljesítménye a hőmérséklet miatt csökkenni kezd, a kapcsolódó sáv sárgára vált. Ezután, ahogy a teljesítmény egyre jobban csökken, a sáv lassan piros színűvé válik.

A műszerfalon láthatók az aktuális abroncsnyomás-értékek. Ha valamelyik abroncs nyomása alacsonnyá válik, akkor az érték pirosra vált.

Ha a(z) Model S nincs felszerelve a Tesla Carbon Ceramic fékekkel, akkor a műszerfalon az első és hátsó fékek hőmérsékletére figyelmeztető üzenetek is megjelenhetnek; ezek sárga színűek a hőmérsékleti határérték elérésekor és pirosak, ha a hőmérsékleti érték még tovább nő.

**MEGJEGYZÉS:** Ha valamelyik részegység pirosan jelenik meg, akkor előfordulhat, hogy az adott részegységnek jelentősen le kell hűlnie ahhoz, hogy megfelelően üzemeljen.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Versenypálya mód használatából eredő bármely gépjárműkár vagy személyi sérülés a vezető felelőssége. A jármű garanciája nem terjed ki a gépjármű-alkatrészek erőteljes túlhasználatából eredő károokra. Nem terjed ki továbbá a versenyzésre, krosszautózásra vagy bármely hivatalos versenyen való indulásra.

## Gyorsulásmérő

Versenypálya módban egy valós idejű gyorsulásmérő látható a Versenypálya mód panelen, az érintőképernyőn. A gyorsulásmérő grafikus módon jeleníti meg a legnagyobb oldalirányú és longitudinális gyorsulási értékeket egy körkörös műszeren. Az árnyékolt területen a vezetés előzményei jelennek meg. A gyorsulásmérő minden vezetési menet elején visszaállítódik.





## Vezetői profilok

A vezetőülés, a yoke kormány (vagy kormánykerék) helyzet vagy a külső tükrök első beállításakor az érintőképernyőn figyelmeztetés jelenik meg, hogy hozzon létre egy vezetői profilt, és mentse el ezeket a beállításokat. A profilja a Model S testre szabása során végrehajtott különféle beállításokat is elmenti.

A profilbeállítások felhőbe mentéséhez és több Tesla gépjárművön való történő eléréséhez állítson be egy Tesla-profilt (lásd: [Tesla-profilok használata oldalszám 106](#)).



Egy új vezetői profil létrehozásához érintse meg az érintőképernyő felső részén található vezetői profil ikont. Ezután érintse meg a **Vezetői profil beállítások > Új vezető hozzáadás** elemet, írja be a vezető nevét, majd érintse meg a **Profil létrehozás** lehetőséget. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a tükör és a kormánykerék helyzetének a vezetői profilba történő mentéséhez.

Ha el szeretné menteni (vagy használni szeretne egy meglévőt) az **Egyszerű beszállítás** funkció beállításait, jelölje be az **Egyszerű beszállítás** használata jelölőnégyzetet, mert így a vezetőülés és a yoke kormány (vagy kormánykerék) automatikus beállításával megkönnyíti a Model S járműbe történő be- és kiszállást.

Ha elment vagy kiválaszt egy vezetői profilt, majd módosítja a yoke kormány (vagy kormánykerék), a vezetőülés vagy a külső tükrök helyzetét, az érintőképernyőn egy figyelmeztetés jelenik meg, hogy kívánja-e menteni az új beállításokat ( **Mentés** ) vagy vissza szeretne-e térni a korábban mentett beállításokhoz ( **Visszaállítás** ) (az egyedi beállítások automatikusan elmentésre kerülnek). Ha az új beállítást nem szeretné elmenteni és nem szeretné a régi beállítást sem visszaállítani, csak hagyja figyelmen kívül a figyelmeztetést.

Egy vezetői profil törléséhez érintse meg a vezetői profil ikonját az érintőképernyő tetején, majd érintse meg a **Vezetői profilbeállítások** elemet, és válassza ki az eltávolítandó profilt. Ha kiválasztotta, **Törölje** a vezetői profilt.

**MEGJEGYZÉS:** A Valet mód egy beépített vezetői profil, amely korlátozza a sebességet és korlátozza a hozzáférést bizonyos Model S funkciókhoz (lásd [Valet mód oldalszám 107](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Egy vezetői profilban mentett beállítások automatikus beállításának folyamatát a Vezetői profil legördülő menü **Leállítás** elemének megérintésével állíthatja le. Az automatikus beállítás akkor is leáll, ha manuálisan módosítja az ülést, a tükört, vagy a yoke kormány (vagy kormánykerék) helyzetét.

## Választás a gépjárművezetői profilok között



Ha a Model S járművet egy vezetői profil alapján szeretné beállítani, érintse meg **Kezelőelemek** képernyő tetején található vezetői profil ikont. Ezután válassza ki a vezetőt, és a rendszer a kiválasztott vezetői profilhoz mentett beállítások alapján beállítja Model S járművét. A profilbeállítások felhőbe történő mentéséről a több Tesla járműben való egyszerű hozzáféréshez lásd: [Tesla-profilok használata oldalszám 106](#).

## Tesla-profilok használata

A vezetői profilbeállítások (ha a felszereltség része), például az ülésbeállítások, a hőmérsékleti preferenciák, a navigációs Recents és a kedvencek, a médiabeállítások és az adatmegosztási preferenciák elmenthetők egy Tesla-profilba, amely a Tesla-fiókja alatt szinkronizálódik minden támogatott járművel. Ez kényelmes hozzáférést biztosít a profilbeállításokhoz és preferenciáikhoz az összes Tesla által támogatott járműben.

A Tesla-profil beállításához navigáljon a **Vezetői profil beállítások** lehetőséghez, és válassza ki Tesla-fiókjának nevét. Beállíthatja új profilként, vagy átmásolhatja a korábban használt meglévő vezetői profilból származó beállításokat.

Ha további sofőröknek szeretne Tesla-profilt beállítani, ossza meg járművét velük a mobilalkalmazásban, majd navigáljon **aBiztonság és Vezetők > Vezetők kezelése > Sofőr hozzáadása** lehetőséghez. Tesla-profiljuk a Vezetői profil beállításai jelenik meg, miután elfogadták a meghívást a Tesla-fiókjukból. Ha eltávolítja a gépjárműhöz való hozzáférést, akkor a Tesla-profilt is eltávolítja. A hozzáférés mobilalkalmazásban történő engedélyezésével kapcsolatos további információkért lásd: [Hozzáférés biztosítása másik vezetőnek oldalszám 69](#). Ezenkívül a Tesla mobilalkalmazásból megváltoztathatja profilképét.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes járműbeállítások csak hasonló járműmodellek között szinkronizálhatók. Ha az ülés, a kormányzás vagy a tükör helyzete nem a várt módon áll vissza, érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Vezetőülés, kormányzás és tükrök kalibrálása** lehetőséget az érintett járműveken.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla-profilokat a 2022.24 vagy újabb szoftververzióval rendelkező járművek támogatják.

Ha el szeretné távolítani a Tesla-profilját egy járműről, távolítsa el az adott járművet a Tesla-fiókjából:

1. A Tesla mobilalkalmazásban érintse meg a jobb felső sarokban lévő profil ikont.
2. Érintse meg a **Termékek hozzáadása/eltávolítása** lehetőséget.
3. Érintse meg az **Eltávolítás** lehetőséget.
4. Válassza ki az eltávolítani kívánt járművet.





## Mentett beállítások

A vezetői profil azokat a beállításokat automatikusan menti, amelyeket a Model S személyre szabása során kiválasztott. A mentés után zöld pipa jelenik meg a vezetőprofil ikonja mellett az érintőképernyőn. Példák az automatikusan mentett illesztőprogram-profilbeállításokra:

- Navigáció, hőmérséklet, fények és kijelző beállítások.
- Önvezetés és vezetési beállítások.

## Egy kulcs és egy vezetői profil összekapcsolása

Egy vezetői profilt hozzárendelhet egy adott kulcshoz (vagy kulcsokhoz), amely lehetővé teszi, hogy a Model S automatikusan kiválassza a megfelelő vezetői profilt, ha a rendszer a gépjárműhöz közeledve és a vezetőoldali ajtót kinyitva érzékeli az összekapcsolt kulcsot. Egy kulcs és egy vezetői profil összekapcsolásához először győződjön meg arról, hogy a kívánt vezetői profilt használja-e, majd érintse meg a **Kezelőelemek > Zárak > Kulcsok** elemet. Az vezetői ikon váltásával összekapcsolhat vagy törölhet egy kulcsot a kívánt vezetői profilnál. A vezetői profil neve megjelenik a kulcs alatt, jelezve a hozzárendelést.

**MEGJEGYZÉS:** Model S legfeljebb 10 vezetői profilt tud eltárolni. Egy vezetői profilhoz több kulcsot is társíthat, de egy kulcshoz csak egy profilt rendelhet.

## Egyszerű beszállás

Megadhatja az Egyszerű beszállás funkció beállításait, amely úgy állítja be a yoke kormány (vagy kormánykerék) és a vezetőülés helyzetét, hogy megkönnyítse a Model S gépjárműbe történő be- és kiszállást. Minden vezető külön Egyszerű beszállás beállításokat rendelhet vezetői profiljához. Ha egy vezetői profilhoz Egyszerű beszállás van rendelve, a yoke kormány (vagy kormánykerék) járműből könnyebb kiszállás (és a beszállás) érdekében a rendszer automatikusan beállítja a Model S és a vezetőülés helyzetét, ha a fokozatválasztó Parkolás fokozatban van és a vezetőoldali biztonsági övet kikapcsolták. A gépjárműbe történő beszálláskor a fékpedál megnyomása esetén a rendszer automatikusan visszaállítja a legutoljára használt vezetői profil beállításait (vagy a kulcs beállításait, ha az össze van kapcsolva egy vezetői profillal).

Ha egy vezetői profilnál használni szeretné az **Egyszerű beszállás** funkciót, mindenképpen jelölje be az **Egyszerű beszállás használata** jelölőnégyzetet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használja az Egyszerű beszállás funkciót a vezetőülés teljes hátritolásához, ha a vezetőülés mögötti ülésre biztonsági gyermekülés van felszerelve. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.

## Valet mód

Ha a Model S Valet módban van, a következő korlátozások lépnek életbe:

- Kulcskártyát kell használni a Model S hozzáféréséhez és vezetéséhez.
- A sebesség 113 km/h-bankorlátozva van.
- A gyorsulás és a nyomaték mértéke korlátozva van.
- Az első csomagtartó és a kesztyűtartó lezárásra kerül.
- A navigációs rendszerben az Otthon és Munkahely helyszínek nem elérhetők.
- A hangutasításokat letiltja a rendszer.
- A szöveges üzenetek nem jelennek meg.
- A robotpilóta kényelmi funkciói letiltásra kerülnek.
- Az Allow Mobile Access beállítás nem módosítható.
- A HomeLink (ha országában elérhető a szolgáltatás) funkció nem érhető el.
- A vezetői profilok nem lesznek elérhetők.
- Néhány alkalmazás, például a Toybox vagy a Theater, nem érhető el.
- A Wi-Fi és Bluetooth funkciók letiltásra kerülnek. Ha a Model S Valet módban van, új Bluetooth-os eszközt nem telepíthet, valamint az aktuálisan párosított eszközöket nem tekintheti meg és nem törölheti azokat. Ha azonban egy párosított Bluetooth-eszköz vagy ismert Wi-Fi-hálózat hatótávolságon belül van, a Model S csatlakozik hozzá.

**MEGJEGYZÉS:** Model S Valet módban nem választja ki automatikusan a sebességfokozatot.

## Valet mód bekapcsolása

Ha a Model S parkolás módban van, érintse meg a **Vezérlők > Vezérlők > Biztonság > Valet mód** lehetőséget, vagy érintse meg a vezető profiljának ikonját az **Vezérlők** képernyő lehetőségnél, és érintse meg a **Valet mód** lehetőséget.

A Valet mód első elindításakor az érintőképernyő arra kéri Önt, hogy hozzon létre egy 4 jegyű PIN-kódot, amellyel a későbbiekben kikapcsolhatja a Valet módot.

Ha a Valet mód aktív, a műszerfalon a **Valet** szó jelenik meg, és a vezetői profil az érintőképernyőn a **Valet mód** paraméterre változik.

A Valet módot a mobilalkalmazás segítségével is elindíthatja, illetve leállíthatja (ha a Model S fokozatválasztója Parkolás fokozatban van). A mobilalkalmazás használata esetén nem kell PIN-kódot megadnia, mivel az alkalmazás használatához Tesla fiókjába amúgy is be kellett jelentkeznie.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Vezetéshez szükséges PIN** engedélyezve van (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 157](#)), a Valet PIN-kód megadása előtt a vezetési PIN-kódot is meg kell adnia. Valet módban a Model S a vezetési PIN-kód megadás nélkül is vezethető.

**MEGJEGYZÉS:** A **Vezetéshez szükséges PIN** funkció aktív Valet mód esetén nem elérhető.

Ha elfelejtette a Valet mód PIN-kódját, Model S járművében ülve Tesla fiókja belépési adatait megadva visszaállíthatja azt (ez ki is kapcsolja a Valet módot). A PIN-kódot a mobilalkalmazással is visszaállíthatja.

### Valet mód kikapcsolása

Állítsa a Model S fokozatváltóját Parkolás fokozatba, érintse meg a **Valet mód** vezetői profil ikonját az **Kezelőelemek** képernyő tetején, és adja meg a négyjegyű PIN-kódot.

A Valet mód kikapcsolásakor a rendszer visszaállítja a legutoljára használt vezetői profil beállításait, a légkondicionáló rendszer beállításait, valamint minden funkció újra elérhetővé válik.

**MEGJEGYZÉS:** A mobilalkalmazás használatával a Valet mód kikapcsolásához nem kell megadnia a PIN-kódot.



## Az aktív motorháztető működése

Ha a felszereltség része A(z) Model S(a piaci régiótól és a gyártás idejétől függően) gyalogosvédelmi rendszerrel felszerelt aktív motorháztetővel, amit úgy alakítottak ki, hogy csökkentse a fejsérülés veszélyét a gyalogossal vagy biciklissel történő frontális ütközés során. A gépjármű elején található érzékelőket arra tervezték, hogy észlelje a gyalogossal történő ütközést, amikor a Model S nagyjából 28 és 52 km/h közötti sebességgel mozog, és körülbelül 80 mm-rel automatikusan megemelve a motorháztető hátsó részét. Ez megnöveli a távolságot a motorháztető és az alatta lévő részegységek között, csökkentve a sérülések valószínűségét.

**MEGJEGYZÉS:** A gyalogosvédelmi rendszer érzékelőkön és algoritmusokon alapul, amelyeket úgy terveztek meg és kalibráltak, hogy meg tudják határozni, mikor kell üzembe helyezni az aktív motorháztetőt. Következésképpen nem minden gyalogossal történő ütközésnél lép működésbe. Ugyanezen elv alapján az aktív motorháztető akkor is aktiválódhat, ha a Model S állattal, másik gépjárművel vagy egyéb tárggyal ütközik.



Ha működésbe lép az aktív motorháztető, a műszerfalon riasztás jelenik meg és hangjelzés hallható. Azonnal vigye el a Model S gépjárművet a legközelebbi Tesla szervizközpontba vagy a Tesla által jóváhagyott autóműhelybe. Az aktív motorháztetőhöz csatlakoztatott érzékelők és működtetőelemek minden alkalommal szervizre szorulnak, miután az aktív motorháztető működésbe lépett.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az aktív motorháztető működésbe lép, a megemelt motorháztető részben akadályozhatja a vezető látását, ami növeli az ütközés kockázatát. Amennyiben ez biztonságosan megtehető, a Model S gépjárművel hajtson a legközelebbi Tesla szervizközpontba vagy a Tesla által jóváhagyott autóműhelybe. Ha a vezetés nem lenne biztonságos (mert a megemelkedett motorháztető miatt nem lát rendesen, a motorháztető zárszerkezete károsodott stb.), el kell szállítani a gépjárművet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a műszerfalon megjelenő riasztás azt jelzi, hogy az aktív motorháztető működésbe lépett, pedig ez nem történt meg, haladéktalanul hajtson Model S gépjárművével a legközelebbi Tesla szervizközpontba.



## Utazási adatok megjelenítése

Az utazási adatok megjelennek a **Kezelőelemek > Utak** lehetőség megérintésével. Az éppen aktuális utazásra vonatkozóan megjelenítheti a távolságot, az időtartamot és az átlagos energiafelhasználás mértékét. Megjelenítheti az utolsó töltés óta, illetve a további utazások során megtett távolságot és a teljes, valamint az átlagos energiafelhasználást.

Egy utazás elnevezéséhez, illetve átnevezéséhez érintse meg az utazás nevét, írja be az utazás új nevét, majd nyomja meg a **Mentés** gombot. Ha vissza szeretne állítani egy konkrét napikilométer-számlálót, érintse meg a hozzá tartozó **Visszaállítás** gombot.

## Kilométer-számláló

A kilométer-számláló megjelenítéséhez és a jármű mérföldteljesítményének megtekintéséhez tegye a következők egyikét:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** menüelemet.
- Érintse meg a **Kezelőelemek > Utak** elemet.
- Nyissa meg a mobilalkalmazást, és görgessen a főképernyő aljára.



### Kamera elhelyezkedése

Model S fel van szerelve egy hátsó rendszámtábla feletti tolatókamerával.



Ha tolatás közben a tolatókamera képe helyett egy fekete képernyő látható az érintőképernyőn, használja a visszapillantó tükröket, és győződjön meg arról, hogy a környezete biztonságos, mielőtt folytatná a tolatást. Ha a tolatókamera továbbra is működésképtelen, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne bizza magát a kamerákra annak megállapításához, hogy a gépjármű mögött nincsenek tárgyak és/vagy gyalogosok. Lehetséges, hogy a kamerák nem észlelnek olyan tárgyakat vagy akadályokat, amelyek potenciális károsodást vagy sérülést okozhatnak. Ezen kívül számos tényező, pl. szennyezett vagy eltakart objektív is csökkentheti a kamerák teljesítményét. Amennyiben tehát a kamerákra hagyatkozik annak megítélésakor, hogy a Model S akadályhoz közelít-e, az a járműben vagy a tárgyokban keletkező anyagi károkhoz, illetve súlyos sérüléshez vezethet. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a vállá felett, és használja az összes tükröt. A kamerákat csak tájékoztató jelleggel használja. Az nem alkalmas a saját közvetlen szemrevételezést felváltani, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést.

A tiszta kép biztosítása érdekében a kamera objektívjét tisztán és akadályoktól mentesen kell tartani. Lásd: [Tisztítás oldalszám 214](#).

Amikor hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, az érintőképernyőn megjelenik a kamera képe. A yoke kormány (vagy kormánykerék) állása alapján számított haladási irányt vonalak jelzik. Ezek a vonalak a yoke kormány (vagy kormánykerék) mozgásának megfelelően módosulnak.

Egy függőleges piros sáv jelenik meg a tolatókamera képe fölött, ha a Model S (például másik járművet vagy gyalogost) érzékel, ami át fog menni a jármű mögött keresztben. További információkért lásd: [Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetés oldalszám 150](#).

Model S az oldalsó kamerák képeit is megjeleníti (ha vannak). Az oldalsó kamerák képeinek elrejtéséhez illetve megjelenítéséhez egyszerűen csúsztassa felfelé vagy lefelé az ujját.

**MEGJEGYZÉS:** A Park Assist parkolássegítő rendszer vizuális visszajelzése a műszerfalon is megjelenik (lásd: [Park Assist parkolássegítő rendszer oldalszám 98](#)).



A visszapillantó kamerák nézetének bármikor történő megjelenítéséhez nyissa meg az alkalmazásindítót, és érintse meg a Camera alkalmazást.



## Gyalogosokra figyelmeztető rendszer

---

(Ha a felszereltség része) A Gyalogosra figyelmeztető rendszer jóvoltából a(z) Model S hangot bocsát ki, ha körülbelül 32 km/h (19 mi/óra) alatti sebességgel halad, vagy ha hátramenetben vezet. Az elektromos járművek csendesen működnek, ez a hang a gyalogosokat segít figyelmeztetni a közeledő gépjárműre. A hang, amely akkor aktiválódik, amikor a Model S váltóját parkoló fokozatból kiveszik, a sebesség növekedésével egyre hangosabbá válik.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem hallható hang, a gyalogosok esetleg nem veszik észre a közeledő járművet, ami által megnő a súlyos, esetleg halálos sérülést okozó ütközésből adódó baleset veszélye. Soha ne hagyatkozzon a Gyalogosokra figyelmeztető rendszerre, hogy a gyalogosok észrevegyék az Ön járművét. Ha a Gyalogosokra figyelmeztető rendszer nem működik, ütemezzen szervizidőpontot.







A vontatási csomag segítségével gépkocsijával utánfutót vontathat. Lehetővé teszi sílécek, snowboardok, kerékpárok stb. szállítását is, ha kiegészítő szállítóeszközt rögzít a vonóhorogra.

## Kiegészítő szállítóeszközök

A Model S vontatási csomag 50 mm-es gömbfejet is tartalmaz, amire kiegészítő szállítóeszköz rögzíthető.

A vonóhorog akár 54 kg függőleges terhelést is elbír, ha kerékpárokat vagy egyéb tartozékokat szállít rajta. Mindig ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a maximális teherbírást. A tömeg kiszámításakor vegye figyelembe a kiegészítő szállítóeszköz tömegét is. Például, feltételezve, hogy a kerékpárhordozó tömege 14 kg, a teherbírás két, egyenként körülbelül 20 kg vagy négy, egyenként körülbelül 10 kg tömegű kerékpár szállítására elegendő.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Model S vonóhorgának teherbírása 54 kg. A maximális tömeg túllépése súlyos károkat okozhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne kíséreljen meg hordozót felszerelni vontatási csomaggal nem rendelkező Model S gépkocsira. Ennek be nem tartása jelentős károkat okozhat.

A hordozó felszereléséhez és használatához be kell helyezni a vonóhorgot (lásd: [A vonóhorog csatlakoztatása oldalszám 118](#)). Ezután kövesse a hordozóhoz tartozó utasításokat. Vegyen figyelembe az államában vagy régiójában a szállítóeszközökre vonatkozó minden szabályozást és jogi követelményt.

A Model S vontatási csomagja tartalmazza a világítással felszerelt kiegészítő szállítóeszköz használatához szükséges vezetékeket is (lásd: [Elektromos csatlakozások oldalszám 120](#)). A csomagban a Trailer Mode szoftvere is megtalálható (lásd: [Utánfutó üzemmód oldalszám 116](#)).





Amikor csatlakoztatja egy kiegészítő szállítóeszköz kábelkötegét, a Model S kapcsolatot észlel az utánfutó lámpáival, és a műszerfalon világítani kezd ez a jelzőfény. Az Utánfutó üzemmód alapértelmezetten ki van kapcsolva.

Kiegészítő szállítóeszközök használatakor rendszeresen ellenőrizze, hogy a szállítóeszköz és a rakománya is biztosan rögzítve van-e, és, ha vannak, a szállítóeszköz világításai működnek-e.

**MEGJEGYZÉS:** Látogasson el a [www.tesla.com](http://www.tesla.com) weboldalra, ha tartozékokat vásárolna gépkocsijához. Habár külső fél által kínált termékek is kaphatók, a Tesla csak a Tesla által jóváhagyott termékek használatát javasolja és támogatja (lásd [Alkatrészek és tartozékok oldalszám 222](#)). A Model S gépkocsijához kapható tartozékok választéka piaci régióként eltér. Mielőtt egy nem Teslától származó szállítóeszközt szerelne fel, nézze meg a termékadatokat, hogy meggyőződjön a kompatibilitásról.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor nincs használatban, a vonóhorgot távolítsa el és tárolja száraz helyen, hogy megelőzhető legyen a szennyeződés és a korrózió. Tartsa a porvédő fedelet a vonóhorog házán, hogy ne tudjon bejutni szennyeződés (lásd [A vonóhorog kiszerezése oldalszám 119](#)).

 **FIGYELMEZTETÉS:** A szállítóeszköz akadályozhatja a hátsó visszapillantó tükörből való kilátást vagy a tolatókamerákat. Ezen túlmenően előfordulhat, hogy a robotpilóta egyes funkciói sem fognak működni az elvárt módon.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Tesla nem vállal felelősséget a kiegészítő szállítóeszköz felszereléséből és használatából származó károkért vagy sérülésekért, a szállítóeszköz utasításaiban előforduló kihagyásokért, vagy azért, ha Ön nem tartja be az utasításokat. A kiegészítő szállítóeszköz használatából származó károkat nem fedezi a garancia.



## Utánfutó vontatási kapacitás

Az utánfutó össztömege (beleértve minden rakományt és kiegészítő felszerelést), valamint a vonórúdra lefelé ható erő soha nem léphetik át az alábbi:

Kerék/felnyírási méret	Maximális vontatási kapacitás*	A vonórúdra lefelé ható maximális erő**
19***, 20" vagy 22"	1600 kg	100 kg

\*A Tesla a 450 kg fölötti teherrel megrakott utánfutóknál külön fékrendszer használatát javasolja. A fékrendszernek az utánfutó tömegének megfelelőnek kell lennie. Kövesse a pótkocsifékek gyártójának utasításait annak biztosítására, hogy az utánfutó fékjeinek felszerelése, beállítása és karbantartása megfelelő.

\*\*A vonórúdra lefelé ható erő az a tömeg, amellyel az utánfutó megterheli a vonófejet. Ez a műszakilag megengedett maximális tömeg a csatlakozási ponton mérve (100 kg). Nem lehet az utánfutó terhelésének 4%-ánál kevesebb. Ha a vontató járműben jelentős mennyiségű felszerelést, utasokat vagy rakományt szállít, az csökkentheti a jármű által kezelni képes, a vonórúdra lefelé ható erőt, ami szintén csökkenti a maximális vontatási kapacitást. A maximális vontatási kapacitás kiszámításakor feltételezzük, hogy a GVWR (a jármű teljes (bruttó) tömege) nincs túllépve. A GVWR az azonosítótáblára van nyomtatva (lásd: [Hatóságilag előírt tábla oldalszám 227](#)).

\*\*\*A Model S 19"-os téli gumiabroncsok esetében KIZÁRÓLAG ezekkel az abroncsokkal támogatja a vontatást:

Abroncs	Szög	Kerék/felnyírási méret	Osztály (Első/hátsó)
Nokian Hakkapeliitta R2	Nem	19"	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Nem	19"	110 V (240 km/h)

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja vontatásra Model S gépkocsiját, ha nem a fent felsorolt 19"-os téli gumiabroncsokkal van felszerelve.



## Gumiabroncsnyomások vontatáskor

Utánfutó vontatásakor a gumiabroncsnyomásokat a többletterheléshez kell igazítani. Tartsa az abroncsokat az alább látható nyomásokra felfújva (ezek a nyomások felülírják az Abroncs és terhelés információs címkén szereplő nyomásértékeket):

Gumiabroncsok	Gumiabroncs nyomása hidegen
285/40R19 107 XL	42 psi (290 kPa)
295/30R21 102 XL	42 psi (290 kPa)

**MEGJEGYZÉS:** Utánfutó vontatásakor a hátsó tengelyterhelés nem haladhatja meg 15%-nál nagyobb mértékben a műszakilag megengedett maximális értéket, a jármű rakott tömege pedig 100 kg-mal a műszakilag megengedett. Ezekben az esetekben a jármű sebessége nem lépheti túl a 100 km/h értéket, és a hátsó abroncsok nyomásainak legalább 20 kPa-lal a normális használatához ajánlott nyomásérték fölött kell lennie.

**FIGYELMEZTETÉS:** Egy pontos nyomásmérővel ellenőrizze az abroncsnyomásokat, amikor az abroncsok hidegek. Nagyjából 1,5 km levezetése kellően bemelegíti az abroncsokat az abroncsnyomásokra gyakorolt hatáshoz. Ha közvetlenül a napon vagy meleg időben parkol a gépjárművel, az is hatással van az abroncsnyomásokra. Ha melegen kell ellenőriznie az abroncsokat, számíton megnőtt nyomásértékekre. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy megfelelő nyomásértéket kapjon. Amikor egy meleg abroncs az ajánlott hideg felfújási nyomáson vagy az alatt van, az az abroncs veszélyesen alacsony nyomású.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne kísérelje meg utánfutó vontatását, ha a Model S abroncsa hibás, vagy abroncsjavító készlettel lett felfújva. Az ideiglenes javításon átesett gumiabroncs nem viseli el a vontatás okozta terhelést. A hibás vagy ideiglenesen megjavított abronccsal való vontatás az abroncs sérülésében, és így a jármű feletti uralom elvesztésében végződhet.

## Utánfutó vontatása előtt

Utánfutó vontatása előtt az alábbiakat kell elvégeznie:

- Fújja fel az abroncsokat az Abroncsnyomások vontatáshoz alatt megadott hideg felfújási nyomásra.
- Állítsa gépkocsija adaptív lengéscsillapítását **Speciális** állásba, majd állítsa a felfüggesztés magasságát **Közepes** helyzetbe (érintse meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés > Közepes** elemet).

- Vegyen figyelembe az állapotában vagy régiójában az utánfutó vontatására vonatkozó minden szabályozást és jogi követelményt. A szabályok be nem tartásával a biztonságát kockáztatja.
- Állítsa be a visszapillantókat úgy, hogy tisztán hátraláthasson jelentősebb vakfoltok nélkül.
- Kapcsolja be a **Utánfutó üzemmód** funkciót (lásd: [Utánfutó üzemmód oldalszám 116](#)).

Ellenőrizze az alábbiakat:

- A Model S vízszintesen áll a talajon a rákapcsolt utánfutóval. Ha a jármű eleje felemelkedik, a hátulja pedig lesüllyed, ellenőrizze, hogy nem lépte-e túl a Vontatási kapacitás alatt megadott maximális vontatási kapacitást és vonórúdra lefelé ható erőt.
- A vonóhorog összes alkatrésze és tartozéka, és az elektromos csatlakozók (a tolatólámpáé és a ködlámpáé is, ha van) is megfelelő állapotban vannak és megfelelően csatlakoznak. Ha bármilyen probléma áll fenn, ne vontassa az utánfutót.
- Az utánfutó világítása (féklámpák, irányjelzők és helyzetjelzők) megfelelően működnek.
- Az utánfutó vonófeje megfelelően csatlakozik a vonóhorog gömbjére.
- Az összes rakomány megfelelően rögzítve lett.
- Kerékek állnak rendelkezésre.
- Az utánfutó terhelése egyenletesen oszlik el úgy, hogy a vonórúdra lefelé ható erő körülbelül 4%-a az utánfutó össztömegének, anélkül, hogy átlépné a Vontatási kapacitás alatt megadott, a vonóhorogra lefelé ható maximális erőt.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az utánfutó vonóhorogra függőlegesen átadott tömegének az utánfutó össztömegének körülbelül 4%-ának kell lennie anélkül, hogy átlépné a Vontatási kapacitás alatt megadott, a vonórúdra lefelé ható maximális erőt. A kerekek fölött egyensúlyozott terhek, vagy a hátul nehezebb terhek az utánfutó kilengését okozhatják, ami a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány legyen mindig rögzítve az utánfutón és ne tudjon elmozdulni. A dinamikus terhelésváltozások a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet.

## Vontatási irányelvek

A Model S elsősorban személyszállító jármű. Utánfutó vontatása többletterhelhet ró a motor(ok)ra, a hajtáslánkra, a fékekre, a gumiabroncsokra, a felfüggesztésre és jelentősen csökkenti a hatótávolságot. Ha utánfutó vontatása mellett dönt, járjon el körültekintően és kövesse az alábbi általános útmutatásokat:



# Vontatás és tartozékok

- Haladjon mérsékelt sebességgel és kerülje a hirtelen irányváltásokat. Tartsa észben, hogy utánfutó vontatásakor a kormányzás, a stabilitás, a fordulási sugár, a féktávolság és a fékteljesítmény is más, mint utánfutó vontatása nélkül.
- Növelje az Ön előtt haladó jármű utáni követési távolságot legalább a kétszeresére. Ez segít elkerülni az intenzív fékezést igénylő helyzeteket. A hirtelen fékezés megcsúszáshoz vagy bicskázáshoz vezethet, valamint a jármű fölötti uralom elvesztéséhez.
- Kerülje az éles kanyarokat. Az éles kanyarokban az utánfutó hozzáérhet a járműhöz és károkat okozhat. Ne feledje, hogy az utánfutó kerekei közelebb vannak a kanyar belsejéhez a jármű kerekeinél. Éppen ezért kanyarodjon szélesebb körben, hogy az utánfutó ne ütközzön az útpadkának, az útjelző tábláknak, fáknak vagy más tárgyakkal.
- Rendszeresen győződjön meg arról, hogy a pótkocsifények és az irányjelzők izzói működnek. Utánfutó vontatásakor a jármű műszerfalán az irányjelzők nyilai akkor is normálisan villognak, ha az utánfutó izzói kiégtek.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a rakomány biztonságosan rögzítve van.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pótkocsifékek működnek.
- Kerülje a lejtőn, emelkedőn való parkolást (lásd [Parkolás utánfutóval oldalszám 118](#)).
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden vontatási alkatrész megfelelően rögzítve van-e.

a probléma továbbra is fennáll és a piros ikon nem tűnik el, kapcsolja ki, majd ismét be a Trailer Mode opciót.

Előfordulhat, hogy egyes Autopilot funkciók (Autosteer, Summon, Lane Assist stb.), valamint a hátsó parkolásérzékelő funkció nem működnek bekapcsolt Trailer Mode mellett. Emellett bizonyos funkciók eltérően működhetnek. Például:

- A Traffic-Aware Cruise Control növeli a követési távolságot az Ön előtt haladó autó és Ön között.
- A légrugós rendszer nem végez sebességalapú módosításokat a **Közepes** beállításról **Alacsony** beállításra.
- A légrugós rendszer nem emeli meg automatikusan az utazási magasságot az elmentett helyek alapján.
- Az oldalütközésre figyelmeztetések aktívak, de a rendszer a kormányzásba nem avatkozik be automatikusan.
- Az Automatikus vészfékezés fékereje (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 149](#)) jelentősen korlátozott.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon arra, hogy a Model S észlelni fogja az utánfutót és automatikusan Utánfutó üzemmódba kapcsol. Utánfutó vontatása előtt mindig ellenőrizze, hogy a Trailer Mode bekapcsolt-e.



**FIGYELMEZTETÉS:** Semmilyen körülmények között ne lépjen ki Utánfutó üzemmódból, amikor utánfutót vontat. Ha így tenne, az súlyos sérülésekkel és akár halállal is járhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a felfüggesztés beállítását a vonófej magasságának az utánfutó magasságához igazítására.

## Utánfutó üzemmód

Az utánfutó üzemmódnak utánfutó vontatásakor mindig aktívnak kell lennie. Az utánfutó elektromos csatlakoztatásakor a Model S automatikusan Utánfutó üzemmódba kapcsol. Az utánfutó elektromos csatlakozójának leválasztásakor az Utánfutó üzemmód kikapcsol. Az Utánfutó üzemmód kézi be- vagy kikapcsolásához érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Utánfutó üzemmód** elemet. A műszerfalán megjelenik az alábbi jelzőfények egyike:

Utánfutó üzemmód aktív.



A Model X kapcsolatot észlel az utánfutó fényeivel, de a Trailer Mode ki van kapcsolva. Valószínű, hogy szállítóeszköz van csatlakoztatva.



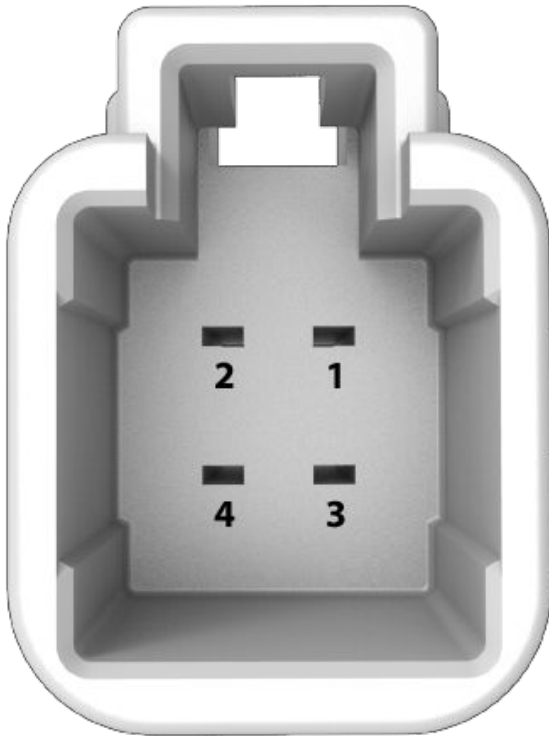
A Model S az utánfutó világításának hibás csatlakoztatását észleli. Az utánfutó lámpái közül egy vagy egyik sem működik. Húzódjon le, amint erre biztonságosan lehetőséget lát, és ellenőrizze az utánfutó világítását hibás vezetékek vagy csatlakozók szempontjából. Ha

## Pótkocsifékek

450 kg tömegűnél nehezebb, terhelt utánfutó vontatásakor a Tesla azt javasolja, hogy az utánfutó legyen a tömegének megfelelő saját fékrendszerrel felszerelve. Biztosítsa a helyi jogszabályoknak való megfelelést. Egy külön fékvezérlőt kell vásárolni, valamint a szükséges 4 érintkezős csatlakozó a Tesla ügyfélszolgálatától megrendelhető.

Kövesse a következő lépéseket fékvezérlő csatlakoztatásához:

1. Kösse a fékvezérlő kábeleit a 4 érintkezős csatlakozó megfelelő pontjaihoz.



- 1 – Fékvezérlő kimenete az utánfutóhoz
- 2 – Földelés
- 3 – Fék bekapcsolásának jele
- 4 – Alacsony feszültség-os tápellátás (20 A)

2. Vegye le a műszerfal alatt a vezetőoldali lábtérben található burkolatot.

Balkormányos kivitel:



Jobbkormányos kivitel:



3. Húzza fel a szőnyeget, hogy felfedje a gépjármű kábelkötegének 4 érintkezős csatlakozóját.

Balkormányos kivitel:



Jobbkormányos kivitel:



4. Kösse a csatlakozót a jármű kábelcsatlakozójára.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A vontatással megnő a féktáv, még akkor is, ha az utánfutó saját fékrendszerrel van felszerelve. Vontatáskor növelje a követési távolságot, és kerülje el az olyan helyzeteket, amelyeknél hirtelen fékezésre lehet szükség. Ezek elmulasztása ütközéshez vezethet.





## Vontatás és tartozékok

**FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa be az utánfutó vontatására és a fékekre vonatkozó helyi és országos szabályokat és követelményeket. Számos régióban egy megszakítókapcsoló is szükséges, amely az utánfutó vonórúdján található, és amellyel aktiválhatók a pótkocsifékek, amikor az utánfutó leválik a járműről. A szabályok be nem tartásával a biztonságát kockáztatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** Kövesse a pótkocsifékek gyártójának utasításait annak biztosítására, hogy az utánfutó fékjeinek felszerelése, beállítása és karbantartása megfelelő. A Tesla nem felelős a helytelenül felszerelt pótkocsifék-rendszerek okozta károkért.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne kísérelje meg a pótkocsifékeket közvetlenül a jármű fékrendszeréhez csatlakoztatni. Ha így tesz, az a jármű és az utánfutó károsodását, valamint a fékrendszer meghibásodását okozhatja, ami súlyos balesethez vagy halálhoz vezethet.

### Parkolás utánfutóval

Amikor csak lehetséges, kerülje a lejtős úton való parkolást. Ha azonban az emelkedőn/lejtőn való parkolás elkerülhetetlen, helyezzen kerékeket az utánfutó kerekeihez:

- Az egyik személy rálép a fékpedálra és lenyomva tartja azt.
- Egy másik személy kerékeket helyez az emelkedőn/lejtőn álló jármű kerekeinek lejtő felőli oldala alá.
- Amikor a kerékek a helyükön vannak, engedje fel a fékpedált, és ügyeljen rá, hogy a kerékek megtartsák a jármű és az utánfutó súlyát.

**MEGJEGYZÉS:** Az ékek hatásának ellenőrzésekor a **Megtartás** funkció (lásd [Vehicle Hold oldalszám 100](#)) ne legyen bekapcsolva. Ha a **Megtartás** aktívan működött a Model S fékjeit, a műszerfalon megjelenik a **Megtartás** visszajelző. A **Megtartás** funkció kikapcsolásához nyomja le röviden a fékpedált.

- Kapcsolja a járművet **Parkoló** üzemmódba.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha lejtős úton kell parkolni, mindig gondoskodjon róla, hogy az utánfutó összes kereke biztonságosan ki legyen ékelve. Ennek elmulasztása súlyos károsodást, személyi sérülést vagy halált okozhat.

### Az utánfutó kilengésének mérséklése

Amikor az utánfutó kilengése észlelhető, a Model S elektronikus stabilitásvezérlő rendszere megkíséreli a megfelelő fékerővel minimalizálni az utánfutó kilengését. A műszerfalon rövid időre megjelenik a kipörgésgátló rendszer jelzőfénye. Amikor a rendszer az utánfutó kilengésének csökkentése érdekében aktívan fékez, a fékpedált lenyomva az automatikus fékezés nem kapcsol ki.

### A vonóhorog csatlakoztatása

A Model S vontatási csomagja 50 mm-es gömbfejjel rendelkező vonóhorogot tartalmaz. Amikor nincs használatban, a vonóhorogot távolítsa el és tárolja száraz helyen, hogy megelőzhető legyen a szennyeződés és a korrózió. Tartsa a porvédő fedelet a vonóhorog házán, hogy ne tudjon bejutni szennyeződés.



**FIGYELMEZTETÉS:** Utánfutó vontatásához csak a Model S vonóhorog használható. Ne kíséreljen meg másféle vonóhorogot felszerelni.

**MEGJEGYZÉS:** Vontatáskor mindig tegye fel a biztonsági láncokat. Keresztezze a láncokat az utánfutó vonórúdjá alatt, és csatlakoztassa az utánfutón lévő horgokhoz az utánfutó terhelésének biztosítására.

**MEGJEGYZÉS:** A csatlakozási pont maximálisan engedélyezett hátsó túlnyúlása kb. 1,2 m.

**MEGJEGYZÉS:** A vonóhorog szerkezete nyolc anyával van a gépjármű karosszériájához rögzítve.



A vonóhorog felszerelése:

1. Vegye le a porvédőt a vonófej burkolatáról.





**MEGJEGYZÉS:** A Model S porvédő fedelét két nyomókapocs tartja a helyén. A kinyitásához használjon éles tárgyat, például lapos csavarhúzó, és óvatosan pattintsa ki a patentokat. Vegye le a porvédőt.

2. Helyezze be a kulcsot a vonófejen lévő zárhengerbe, és fordítsa el a hengert, hogy a kulcs teteje a „kioldott” helyzettel legyen egy vonalban.
3. Húzza ki a zárhengert az adapterből körülbelül 0,5 cm távolságra, és fordítsa el jobbra, amíg a hengeren lévő piros jelzés egy vonalban nem lesz a fehér pöttyel.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Legyen óvatos a zárhenger elfordításakor. Ha nem rögzül a „nyitott helyzetben”, automatikusan visszahúzódik a „zárt helyzetbe”, és becsípheti az ujját.

4. Erősen fogja meg a vonófejet az alján, és igazítsa a függesztő oldalain lévő háromszög alakú vezetőket a vonófej burkolatának megfelelő kivágásaihoz.

**MEGJEGYZÉS:** Ne fogja meg a zárhengert, mert annak szabadon kell forognia.

5. Nyomja a vonófejet a vonófej burkolatába, amíg a zárhenger nagyjából 120°-ot balra fordul és automatikusan a „zárt helyzetben” rögzül. A zárhengeren lévő zöld nyíl (a fehér nyíl fölött) a burkolaton lévő fehér pöttyel esik egy vonalba.
6. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a vonófej teljesen illeszkedik a burkolatba. Próbálja lefelé húzni a vonófejet. A vonóhorognak nem szabad leesnie, ha meghúzza lefelé.

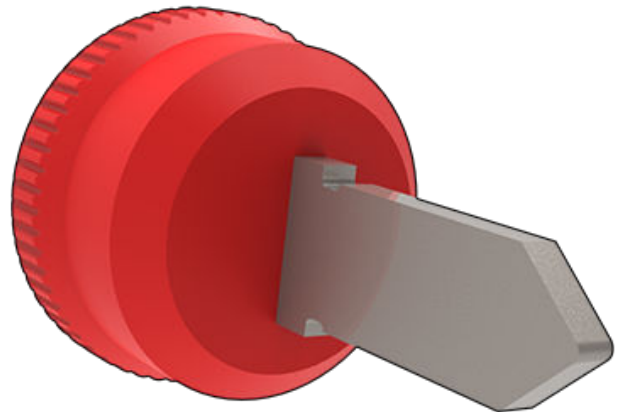
**MEGJEGYZÉS:** Ha a vonófej nem rögzül a burkolatában, kiesik, amikor megpróbálja lefelé húzni.

7. Fordítsa el a kulcsot, hogy a nyilak a zárhenger „zárva” jelzésével legyenek egy vonalban.

8. Vegye ki a kulcsot és tegye el biztonságos helyre (lehetőleg a gépkocsiban).

**MEGJEGYZÉS:** A kulcs csak akkor távolítható el, ha a vonóhorog reteszeltődött. Ez jelzi a megfelelő csatlakozást. Ne használja a vonóhorgot, amíg a kulcs nincs kivéve belőle.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt javasolja, hogy jegyezze fel a kulcs kódját. Erre a kódra akkor lesz szüksége, ha elveszítené a kulcsokat, és cserekulcsokat kell rendelnie.



9. Zárja le a porvédőt, hogy ne juthasson szennyeződés a zárba. A nyomókapcsos új változatoknál tegye vissza a porvédőt, pattintsa a helyére, és nyissa ki a nyomókapcsokat, mielőtt benyomná azokat.

**MEGJEGYZÉS:** A vonófej karbantartásához rendszeresen kenje meg a felületét gyantamentes kenőzsírral.

## A vonóhorog kiszerezése

A vontatás után távolítsa el a vonóhorgot:

1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el, hogy a kulcs teteje egy vonalban legyen a „kioldott” helyzettel.



## Vontatás és tartozékok

2. Fogja erősen a vonófejet az alján (hogy ne essen le a földre), húzza ki a zárhengert körülbelül 0,5 cm távolságra és fordítsa el jobbra, amíg a zárhenger piros jelzése egy vonalban nem lesz a fehér pöttyel. Ezen a ponton a zárhenger a „nyitott” helyzetben rögzül, és a vonófej kiesik a burkolatából.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Legyen óvatos a zárhenger elfordításakor. Ha nem rögzül a „nyitott helyzetben”, automatikusan visszahúzódik a „zárt helyzetbe”, és becsípheti az ujját.

3. Tegye vissza a porvédőt a vonófej burkolatára, hogy megelőzze a szennyeződés bejutását.
4. Csukja be a vonóhorog reteszelő hengerének porvédő fedelét, majd tegye el a vonóhorgot biztonságos helyre.

## Elektromos csatlakozások

A jogszabályok megkövetelik, hogy minden utánfutó fel legyen szerelve hátsó lámpákkal, féklámpákkal, oldalsó jelzőfényekkel és irányjelzőkkel. Az utánfutó világításának áramellátásához 13 pólusú beépített csatlakozó található a vonóhorogtartó elektromos dugaszai közelében, amely szinte mindenféle utánfutóhoz jó.



1. Bal oldali irányjelző (sárga)
2. Hátsó ködlámpa (kék)
3. 1–8. érintkezők földelése (fehér)
4. Jobb oldali irányjelző (zöld)
5. Jobb hátsó lámpa (barna)
6. Féklámpák (piros)
7. Bal hátsó lámpa (fekete)
8. Tolatólámpák (rózsaszín)

9. Alacsony feszültség Tápellátás – állandó (narancssárga)
10. Alacsony feszültség Tápellátás – kapcsolt/gyújtás (szürke)
11. 10. érintkező földelése (fekete/fehér)
12. Pótkocsifékek-vezérlő kimenete (világosszürke)
13. 9. érintkező földelése (piros/fehér)

**MEGJEGYZÉS:** Az összes érintkező Alacsony feszültség-os feszültséget biztosít.

**MEGJEGYZÉS:** A vezető felelőssége annak biztosítása hogy minden elektromos csatlakozás és minden utánfutófény megfelelően működjön a vontatás előtt és alatt. Manuális ellenőrzéseket kel végeznie.

**MEGJEGYZÉS:** Vontatás közben az utánfutó világításának meghibásodását okozhatja az utánfutó vezetékében keletkezett hiba vagy az utánfutó kimenet(ek)re csatlakozó lámpák túlzott áramfogyasztása. Ilyen esetben az érintőképernyőn megjelenik az Utánfutó üzemmód piros ikonja. Szüntesse meg az esetleges hibát a vezetékben és/ vagy csökkentse az utánfutó kimenet(ek)re csatlakozó lámpák számát, majd kapcsolja ki és be az Utánfutó üzemmódot.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S azt észleli, hogy az utánfutón ködlámpa is található, kikapcsolja a saját ködlámpáját (ha van).

A Model S automatikusan Utánfutó üzemmódba kapcsol, ha észleli az utánfutó elektromos csatlakozóját (lásd: [Utánfutó üzemmód oldalszám 116](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Csak a Tesla által tervezett elektromos csatlakozásokat használjon. Ne kísérelje meg közvetlenül megtoldani vagy más módon csatlakoztatni az utánfutó elektromos kábeleit. Ennek be nem tartása károsíthatja a jármű elektromos rendszerét és hibás működést okozhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen rá, hogy az utánfutó elektromos kábele nem lóg a talajra, de elég lazán lóg ahhoz, hogy kanyarodáskor ne feszüljön.

## A következő töltésig megtehető útra gyakorolt hatás

Az utánfutó vontatása és szállítóeszközök szállítása növeli a jármű tömegét és húzását. Ennek eredményeként a következő töltésig megtehető út jelentősen csökkenhet. Habár az Útvonaltervező az Utánfutó üzemmód alapján megkísérli a becslés módosítását, az aktuális energiafogyasztás eltérő lehet. Az út hosszát és a töltési célállomásokat ezeket figyelembe véve tervezze meg.



Az Autopilot a vezetés biztonságát növelni és stresszmentessé tenni hivatott, fejlett funkciókat tartalmazó vezetéstámogató csomag. A funkciók egyike sem teszi a Model S gépjárművet teljesen önvezetővé, és nem helyettesíti Önt, azaz a járművezetőt. Az Autopilot-funkciók minden új Tesla gépjármű alapfelszereltségébe beletartoznak.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

Az Autopilot magában foglalja a Forgalomfigyelő tempomatot.

- **Forgalomfigyelő sebességtartó automatika:** Tartja a gépjármű sebességét és egy beállítható követési távolságot az Ön előtt haladó járműhöz képest, ha van ilyen (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 123](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a yoke kormány (vagy kormánykerék)en, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Az Enhanced Autopilot további funkciókat foglal magában. Az Enhanced Autopilot funkciók kialakításuknak köszönhetően csökkentik a járművezető terhelését, és könnyebbé teszik az olyan általános műveleteket, mint a sávváltás vagy a parkolás.

- **Automatikus sávváltás:** Átvezeti a Model S gépjárművet az egyik szomszédos sávba, ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, és az Automata kormányzás be van kapcsolva (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 124](#)).
- **Navigálás Autopilot funkcióval:** Aktívan levezeti a Model S gépjárművet az autópálya felhajtójáról a lehajtóra, beleértve a sávváltásokat, a csomópontokban történő navigálást, az irányjelző automatikus bekapcsolását és a megfelelő kijárat kiválasztását (lásd [Navigate on Autopilot funkcióval oldalszám 125](#)).
- **Autopark:** Leparkolja a Model S gépjárművet az úttesttel párhuzamosan vagy arra merőlegesen (lásd: [Önparkolás oldalszám 137](#)).
- **Ténylegesen okos vezérlés** Kivezeti a Model S gépjárművet egy parkolóhelyről, és átvezeti összetettebb környezeteken, akadályok és más járművek között manőverezve, hogy az elérjen Önhöz vagy egy előre meghatározott célhelyre (lásd [Hívófunkció oldalszám 139](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Enhanced Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

A Teljes Önvezetés képesség az alábbiakat foglalja magában:

- **Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés:** Tartja a gépjármű sebességét, a követési távolságot, és a forgalmi sávban tartja a Model S gépjárművet, ugyanakkor lelassítja és megállítja azt a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\): oldalszám 130](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** A Teljes Önvezetés a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig figyelje az utat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

## Így működik

Az Autopilot a Model S gépjármű körüli területet figyelő és más járműveket, gyalogosokat, útburkolati jeleket és akadályokat, például védőkorlátokat és útpadkákat észlelő kameráit használja. Kamerák vannak felszerelve a Model S elejére, hátuljára, bal és jobb oldalára (lásd: [Kamerák oldalszám 23](#)).

Model S felszereltségének része lehet továbbá a visszapillantó tükörré felszerelt utastér kamera, amely a vezető éberségét figyeli. A vezető felelőssége, hogy a kormányon tartsa a kezét, figyelje az utat, és mindig készen álljon a beavatkozásra.

Ha az Autopilot be van kapcsolva, a Model S egyre nyomatékosabban figyelmezteti Önt arra, hogy tartsa a kezét a kormánykeréken, és figyeljen az útra. Ha Ön nem reagál, akkor az Autopilot kikapcsol, és az út hátralevő részében nem áll rendelkezésre.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopilot rendszert a kényelmes és megbízható vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak az Autopilot módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Autopilot működésének korlátaival, és hogy mindig készen álljon arra, hogy átvegye az irányítást. A további korlátozásokkal, óvintézkedésekkel és figyelmeztetésekkel kapcsolatban lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143](#).



## Az Autopilot működési feltételei

Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

A kamerák kalibrálása céljából vagy bizonyos szervizek után meg kell tennie egy rövid utat ahhoz, hogy használni tudja az Autopilot funkcióit. További információért lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 23](#).

Ezenkívül előfordulhat, hogy ezek a funkciók nem működnek megfelelően, ha:

- Az úton éles kanyarok és jelentős szintkülönbségek vannak.
- Az útjelzések nem jól láthatók, nem egyértelműek vagy rossz állapotban vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, jégeső stb. vagy gyengén kivilágított éjszakai útszakaszok miatt).
- Alagútban vagy autópályán halad, ahol az elválasztók zavarják a kamerák látóterét
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.

A fenti lista nem tér ki minden olyan körülményre, amely akadályozhatja a robotpilóta funkcióinak megfelelő működését. További információért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143](#).

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

Autopilot funkció	Akkor érhető el, ha
Forgalomfigyelő tempomat	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad.</li></ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Alacsonyabb sebességen aktiválhatja a Forgalomfigyelő tempomatot, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model S előtt.</p>
Navigate on Autopilot	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad.</li></ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Alacsonyabb sebességen aktiválhatja a Navigálás Autopilot funkcióval beállítást, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model S előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ön egy korlátozott hozzáférésű úton halad. Ha elhagyja a korlátozott hozzáférésű autópályát, a Navigate on Autopilot visszavált Automata kormányzásra.</li></ul>





Ebből a témakörből megtudhatja, hogyan kapcsolhatja be és használhatja a következő, vezetéstámogató funkciókat.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

- **Forgalomfigyelő sebességtartó automatika:** A hagyományos sebességtartó automatikához hasonlóan a Forgalomfigyelő tempomat is egy beállított utazósebességet tart. A Forgalomfigyelő tempomat emellett azonban szükség szerint lelassítja vagy felgyorsítja a Model S gépjárművet, hogy tartsa a követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől. A Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolása ellenére továbbra is Ön a felelős a Model S kormányzásáért (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 123](#)).
- **Automatikus sávváltás:** Ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, mialatt az Automata kormányzás aktív, az Automatikus sávváltás segít a Model S sávváltásában az irányjelző által jelzett irányban lévő szomszéd sávba (lásd [Automatikus sávváltás oldalszám 124](#)).
- **Navigálás Autopilot funkcióval:** A Navigate on Autopilot a Forgalomfigyelő tempomat és az Automata kormányzás funkcióira támaszkodik. Mialatt az Automata kormányzás be van kapcsolva, a Navigálás Autopilot funkcióval lehetővé teszi azt, hogy a Model S sávváltást vagy más járművek megelőzését javasolja, illetve azt automatikusan végrehajtsa, és kövesse a navigációs útvonalat (lásd: [Navigate on Autopilot oldalszám 125](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A Navigate on Autopilot egy BÉTA funkció.

Ezek a funkciók a Model S kameráitól kapott információk használatával észleli a sávjelöléseket, az úttest széleit, a Model S körül található más gépjárműveket, valamint a többi közlekedőt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitarasmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfalán és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Autopilot működésének korlátaival és azokkal a helyzetekkel, amikor vezetői beavatkozásra lehet szükség. További információért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143](#).

## Az Autopilot beállításai

Mielőtt használná az Autopilot funkciókat, testre szabhatja a működésüket a **Kezelőelemek > Autopilot** menüelemek megérintésével.

- **Beállított sebesség:** Kiválaszthatja, hogy az Autopilot az aktuálisan észlelt sebességkorlátozáshoz vagy az aktuális sebességéhez állítsa-e be a sebességet. Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Beállított sebesség** elemet, majd válassza a **Sebességkorlátozás** vagy az **Jelenlegi sebesség** lehetőséget.
- **Ofszet:** A **Sebességkorlátozás** kiválasztása után a **Sebességkülönbség** megérintésével megadhat egy sebességkülönbséget. Választhat a **Rögzített** (az utazósebesség minden úton egy megadott összeggel változik) vagy a **Százalék** (az utazósebesség az úton észlelt sebességkorlátozás százalékával változik) beállítás között.
- **Autopilot aktiválása:** Válassza ki az Autopilot aktiválásának módját. A **Szimpla kattintás** lehetőség kiválasztása esetén az Automata kormányzás és a Forgalomfigyelő tempomat egyaránt a jobb oldali görgetőkerék egyszeri megnyomásával kapcsolható be. Ha **Dupla kattintás** beállításra van állítva, az Automata kormányzás elindításához kétszer kell megnyomnia a jobb oldali görgetőkeréket.

**MEGJEGYZÉS:** **Autopilot aktiválása** funkció **Dupla kattintás** értékre kell állítani, ha a Forgalomfigyelő tempomatot az Automata kormányzástól függetlenül kívánja használni.

- **Zöld lámpa hangjelzése:** Ha be van kapcsolva, piros közlekedési lámpánál állva hangjelzés hallható, amikor a lámpa zöldre vált. Ha nem használja aktívan a Forgalomfigyelő tempomatot, és egy gépkocsi mögött állva piros lámpánál várakozik, hangjelzés hallható, amikor megmozdul a gépkocsi, amely mögött áll.

## Forgalomfigyelő tempomat

A Forgalomfigyelő tempomat mindig aktív.

A Forgalomfigyelő tempomat használata:

1. Nyomja meg a jobb oldali görgetőkeréket, majd engedje fel a gázpedált, hogy a Forgalomfigyelő tempomat tarthassa az utazósebességet. Egy hang jelzi, hogy a Forgalomfigyelő tempomat most aktív.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az **Autopilot aktiválása Egy kattintás** értékre van beállítva, a jobb oldali görgetőkerék megnyomása az Automata kormányzást is aktiválja (amelynek része a Forgalomfigyelő tempomat is). Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot aktiválása** lehetőséget, majd válassza a **Dupla kattintás** elemet, hogy a jobb oldali görgetőkerék egyszeri megnyomásával az Automata kormányzástól függetlenül használhassa a Forgalomfigyelő tempomatot.

2. A beállított sebesség módosításához görgesse felfelé a jobb oldali görgetőkeréket a sebesség növeléséhez, illetve görgesse lefelé a sebesség csökkentéséhez. A gázpedál kismértékű lenyomásával bármikor ideiglenesen felülbírálhatja a beállított utazósebességet. További információért lásd: [Az Autopilot használatakor oldalszám 126](#).



# Autopilot funkciók

- 3. Forgalmfigyelő tempomat sebességtartó automatika kikapcsolásához, nyomja meg a jobb oldali görgetőkereket vagy nyomja be a fékpedált. További információkért lásd: [Az Autopilot kikapcsolása oldalszám 126.](#)

# 40 MAX

Ha a Forgalmfigyelő tempomat sebességtartó automatika elérhető, de nincs bekapcsolva, az műszerfala sebességtartás sebességét jeleníti meg szürke színnel. Ez a szám jelenti azt a sebességet, amely a Forgalmfigyelő tempomat sebességtartó automatika bekapcsolásakor be lesz állítva.

**MEGJEGYZÉS:** Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ha igen, ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet.

# 40 MAX

Amikor a Forgalmfigyelő tempomat sebességtartó automatika aktívan működik egy beállított sebességen, a sebesség kék színnel van kiemelve.

- FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalmfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalmfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet. További információkért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143.](#)

## Automatikus sávváltás

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Automatikus sávváltás funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

Ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, mialatt az Automata kormányzás aktív, a Model S áttér az irányjelző által jelzett irányban lévő szomszéd sávba, feltéve, hogy a következő feltételek teljesülnek:

- Az irányjelző be van kapcsolva.
- A sávjelzések azt jelzik, hogy megengedett a sávváltás.
- Az Automatikus sávváltás észlelte, hogy a keze a yoke kormány (vagy kormánykerék)-en van.

- Sávváltás közben az Model S funkciónak észlelnie kell a célsáv külső sávjelzését. Ha ezt a sávjelzést nem észleli a rendszer, a sávváltás megszakad, és a Model S visszatér az eredeti forgalmi sávjába.
- A kamera (kamerák) működése nincs akadályoztatva.
- Model S nem észlel járművet a holttérben, illetve járművet vagy akadályt a célsáv közepéig. Ha a célsávban járművet vagy más akadályt észlel a rendszer, az piros színnel jelenik meg a műszerfal és Model S vizualizációjában, és nem fejezi be a sávváltást, amíg az nem biztonságos.



Ahhoz, hogy az Automatikus sávváltás egy bizonyos irányba való elérhetőségét (balra, jobbra vagy mindkét irányba) jelezze, egy visszajelző lámpa jelenik meg a műszerfal kijelzőjén. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív.

Azt jelzi, hogy az Automatikus sávváltás nem elérhető egyik irányba sem. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív.

- MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus sávváltás megszakítja a műveletet, ha a sávváltás nem végezhető el öt másodpercen belül.

- FIGYELMEZTETÉS:** Habár az Autopilot kialakításából adódóan észleli a szomszéd sávokban lévő járműveket és akadályokat, az Ön felelőssége, hogy szabad szemmel mindig meggyőződjön arról, hogy biztonságos és indokolt áttérni a célba vett sávba. Ha az Autopilot kellő adatok hiányában nem tud sávot váltani, az műszerfal figyelmeztetések sorozatát jeleníti meg. Ezért az Automatikus sávváltás használatakor mindig figyelje, mit mutat az műszerfal, és álljon készen a Model S kézi kormányzására.





Az Autopilot által végrehajtott sávváltás minimális sebessége a régiótól, a szomszédos sávok sebességétől és egyéb tényezőktől függően változhat. Mindig álljon készen arra, hogy szükség esetén kézzel kormányozzon és váltson sávot. Az automatikus sávváltás közben az Előzési gyorsítás bekapcsol, lehetővé téve, hogy a Model S felgyorsítson, és megközelítse az előtte haladó járművet (lásd: [Gyorsítás felülvezérlése oldalszám 128](#)).

Ha bekapcsolja valamelyik irányjelzőt, az Autopilot egyszerre egy sávot vált a Model S gépjárművel. Ha egy újabb sávba szeretne átváltani, az első sávváltás befejezése után másodszor is be kell kapcsolnia az irányjelzőt.

Az Model S által végrehajtott sávváltáskor fontos, hogy figyelemmel kísérje a rendszer működését, és figyelje a haladási útvonalat Ön előtt, valamint a környező területet. Álljon készen arra, hogy bármikor átvegye a kormányzást. Miközben áthalad a szomszédos sávba, az műszerfal kijelzi a sávban azt a helyet, ahova a Model S átmozog.



## Navigate on Autopilot

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik a Navigate on Autopilot funkcióval vagy a funkció nem pontosan az itt leírt módon működik.

A Navigate on Autopilot engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Navigálás Autopilot funkcióval** lehetőséget. Ezután a Navigálás autopilot működésének testreszabásához érintse meg a **A navigálás Autopilot funkcióval testreszabása** lehetőséget:

- **Engedélyezés minden út elején:** Kiválaszthatja, hogy kívánja-e minden navigációs útvonalhoz automatikusan engedélyezni a Navigate on Autopilot funkciót. Ha a funkció engedélyezve van, a Navigate on Autopilot gomb minden utazás megkezdésekor bekapcsol a részletes útvonaltervben.
- **Sebességalapú sávváltás:** A Navigate on Autopilot útvonalalapú és sebességalapú sávváltás végrehajtására is alkalmas. A sebességalapú sávváltás opcionális. Ezzel a beállítással letilthatja a sebességalapú sávváltást, vagy meghatározhatja, hogy mennyire aszertíven váltson sávot

a Navigate on Autopilot funkcióval a beállított utazósebesség eléréséhez (**Finom, Átlagos** vagy **Mad Max**).

Ha a **Bekapcsolás minden utazás megkezdésekor** funkció be van kapcsolva, a Navigálás Autopilot funkcióval automatikusan bekapcsol a következő esetekben:

- Az Automata kormányzás aktív.
- Ön egy úti célhoz navigál.
- Ön korlátozott hozzáférésű úton halad.

Ha a funkció engedélyezve van, a Navigate on Autopilot gomb akkor jelenik meg a térkép részletes útvonaltervén, ha egy útvonalterv aktív, és az útvonal legalább egy fel- és lehajtósávval ellátott autópályát magában foglal.

Ha a **Bekapcsolás minden utazás megkezdésekor** funkció ki van kapcsolva, akkor a részletes útvonalterv feletti **Navigálás Autopilot funkcióval** gomb megnyomásával bekapcsolhatja. A Navigate on Autopilot funkcióval a kiválasztása után az Automata kormányzás minden bekapcsolásakor bekapcsol.



A Navigálás Autopilot funkcióval ikon megjelenik a részletes útvonaltervben, amikor úti célhoz navigál, és a Navigálás Autopilot funkcióval elérhető, de nem aktív.



Ha a Navigálás Autopilot funkcióval aktív, az ikon kék színű. Ha az **Engedélyezés minden út elején** beállítás be van kapcsolva, a navigáció elindításakor a Navigálás Autopilot funkcióval ikon ki van választva. Az ikont megérintve kapcsolja ki a Navigálás Autopilot funkcióval műveletet, és térjen át automata kormányzásra.

Amikor a Navigate on Autopilot funkcióval aktív, akkor a Navigate on Autopilot gomb kék, és az műszerfal folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model S előtti forgalmi sávot:



A részletes útvonaltervben az Automata kormányzás ikonja megjelenik azoknál a manővereknél (például lehajtóknál), amelyeket a Navigate on Autopilot fog kezelni.



# Autopilot funkciók

A Navigate on Autopilot bekapcsolását követően a Model S a sebesség- és az útvonalalapú sávváltásokat egyaránt végrehajtja a vezető megerősítése után.

- **Sebességalapú sávváltás:** A Navigate on Autopilot sávot vált, hogy csökkentse a menetidőt az úti célíg. Ha például a Model S a beállított utazósebességnél lassabban haladó jármű mögött halad, a Navigate on Autopilot áttér az előzsávba, hogy megelőzze azt. A sebességalapú sávváltás opcionális.
- **Útvonalalapú sávváltás:** A Navigate on Autopilot sávot vált, hogy elvezesse Önt az úti célhoz. A Navigate on Autopilot például áttér a lehajtósávba, amikor a Model S a navigációs útvonalon meghatározott lehajtóhoz közelít.

Amikor a műszerfal megjelenít egy üzenet, amely a sávváltás megerősítését kéri, kapcsolja be a megfelelő irányjelzőt. Ha 3 másodpercen belül nem hagyja jóvá a sávváltást, hangjelzés figyelmezteti Önt arra, hogy a Navigate on Autopilot a jóváhagyását kéri a sávváltáshoz. Az Automatikus sávváltás megszakítja a műveletet, ha a sávváltás nem végezhető el öt másodpercen belül.

Ha figyelmen kívül hagy egy útvonalalapú sávváltási javaslatot (például a bal oldali sávban halad, miközben az autópálya jobb oldalán lévő kihajtóhoz közelít), a Navigate on Autopilot nem tud a kihajtóhoz manőverezni, ezért a navigációs rendszer egy másik útvonalon irányítja el Önt a célállomáshoz.



**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem minden esetben kísérli meg a kihajtónál való letérést vagy a sávváltást, még akkor sem, ha a letérés vagy a sávváltás szerepel az útvonaltervben. Mindig legyen körültekintő, és álljon készen a kihajtóhoz történő kézi kormányzásra vagy a sávváltásra a kihajtónál vagy közlekedési csomópontnál történő letérés előkészítése vagy végrehajtása érdekében.

A Navigate on Autopilot be-, illetve kikapcsol aszerint, hogy milyen típusú úton halad. Ha a Navigate on Autopilot aktív, és a navigációs útvonalon egy kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz ér, a megfelelő irányjelző bekapcsol, és az automata kormányzás a kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz manőverezi a Model S gépkocsit.

Ha elhagyja a korlátozott hozzáférésű autópályát, a Navigate on Autopilot visszavált Automata kormányzásra, hangjelzés szólal meg, és a műszerfal a haladási sáv vonalait jeleníti meg kékkel (a Model S előtti szimpla kék vonal helyett). Abban az esetben, ha a Navigate on Autopilot kikapcsol, az Automata kormányzás továbbra is aktív marad. Mindig álljon készen a megfelelő beavatkozásra.

**MEGJEGYZÉS:** A Navigate on Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Tartsa a kezét mindig a yoke kormány (vagy kormánykerék)en, figyelje az utat és a forgalmat, és mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat. Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen a Navigate on Autopilot működésének korlátaival és azokkal a helyzetekkel, amikor esetleg nem a várt módon működik. További információkért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143.](#)

## Az Autopilot kikapcsolása

A Forgalomfigyelő tempomat kikapcsol a következő esetekben:

- Ön lenyomja a yoke kormány (vagy kormánykerék)en lévő görgetőkereket.
- Ön lenyomja a fékpedált.
- Túllépi a 140 km/h sebességet.
- Ön Hátramenet, Parkolás vagy Üres állásba kapcsol.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 149.](#))
- A vezető kicsatolja a biztonsági övét, és/vagy elhagyja az ülést.

A Forgalomfigyelő tempomat kikapcsolásakor az műszerfal a kijelzett utazási sebesség ikont szürkére változtatja annak jelzésére, hogy a Forgalomfigyelő tempomat többé nem aktív.

A Navigate on Autopilot kikapcsol, amikor az Automata kormányzás működése a fent leírtak szerint megszakad. Ezenkívül a Navigate on Autopilot funkció akkor is kikapcsol, ha:

- Ön megnyomja a Navigate on Autopilot gombot a térkép részletes útvonaltervében. Ilyen esetben az Automata kormányzás továbbra is aktív marad.
- Ön elhagy egy korlátozott hozzáférésű utat. Ebben az esetben az Automata kormányzás továbbra is aktív marad.

Ha a Navigate on Autopilot működése megszakad, de az Automata kormányzás aktív marad, akkor hangjelzés szólal meg, és a vizuális megjelenítés a haladási sávban látható szimpla kék vonalról átvált a sáv két oldalán látható két kék vonalra.

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat kikapcsol, a Model S nem fog gurulni. Ehelyett a regeneratív fékezés lelassítja a Model S járművet, ugyanúgy, mintha felemelné a lábát a gázpedálról Forgalomfigyelő tempomat mód nélkül való vezetéskor (lásd [Regeneratív fékezés oldalszám 94.](#))

## Az Autopilot használatakor

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika aktív, és az Autopilot egy beállított sebességet tart, a sebességet kék színnel kiemeli az műszerfal.



Ha az Automata kormányzás aktív, a yoke kormány (vagy kormánykerék) ikon kék, és a sávjelölések kék kiemeléssel láthatók a vizuális megjelenítésben.

Az útvonal és környezete további részleteinek, például az útjelzések, a piros lámpák és tárgyak (úgy mint kukák, oszlopok) megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Teljes Önvezetés megjelenítésének előnézete** lehetőséget.

Ha a sávjelzéseket nem képes észlelni, az Automata kormányzás a forgalmi sávot az Ön előtt haladó jármű alapján határozza meg. Az esetek többségében az Automata kormányzás megpróbálja a forgalmi sáv közepén kormányozni a Model S járművet. Azonban előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor az Automata kormányzás a gépjárművet a sáv közepétől eltolt haladási irányba kormányozza (például szalagkorlát észlelése esetén).

### A beállított sebesség tartása

Az Autopilot működésekor a Model S tartja a beállított utazósebességet, amennyiben nem észlelhető elől haladó jármű. A jármű mögött haladó Model S szükség szerint a beállított sebességig gyorsít és lassít a kiválasztott követési távolság tartása céljából (lásd: [A követési távolság beállítása](#) oldalszám 127).

A gázpedál lenyomásával Ön bármikor gyorsíthat, de ha felengedi a pedált, a Model S a beállított sebességgel halad tovább.

Model S a kanyarokba való belépéskor és kilépéskor is módosítja a sebességtartás értékét.

Amikor a Model S aktívan lassít, hogy tartsa a kiválasztott távolságot az elől haladó járműtől, a féklámpák kigyulladnak. A fékpedál kismértékű mozgását érezheti. Amikor azonban a Model S gyorsítja a járművet, a fékpedál nem mozog.

### A beállított sebesség módosítása

Görgesse felfelé a jobb oldali görgetőkereket a beállított sebesség növeléséhez, illetve görgesse lefelé azt a beállított sebesség csökkentéséhez.



Eltarthat néhány másodpercig, amíg Model S gépjárműve eléri az új beállított utazósebességet.

### A követési távolság beállítása

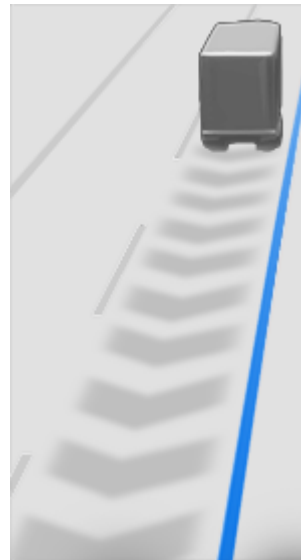
A követési távolság beállításához, amelyet a Model S és az elől haladó jármű között szeretne fenntartani, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Sebességtartó követési távolsága** elemet.

A legközelebbi követési távolság 2.

Minden beállítás egy-egy időalapú távolságnak felel meg, amely azt jelképezi, mennyi időbe telik, amíg a Model S jelenlegi helyzetéből az Ön előtt haladó jármű hátsó lökhárítójának helyéig ér. Az Autopilot a következő módosításig megtartja a beállítást.

### Megállás vagy lassítás

Ha a szomszédos sávokban haladó járműveknél jóval gyorsabban halad, a Model S automatikusan csökkenti az Ön haladási sebességét. Ez különösen erős forgalom esetén hasznos, vagy amikor a környező járművek folyamatosan sávot váltanak. Amikor a Model S azt érzékeli, hogy a többi jármű jóval lassabban halad, az műszerfal nyilakkal jelzi a szomszédos sávokat, az érzékelt járművek szürke színnel jelennek meg, a Model S pedig a kívánt mértékben lelassítja a járművet. A funkció ideiglenes felülírásához nyomja le a gázpedált.



Jármű követésekor az Autopilot alacsony sebesség mellett is bekapcsolva marad még akkor is, amikor a Model S teljesen megáll. Az Autopilot például akkor is bekapcsolva marad, ha a Model S teljes vagy majdnem teljes álló helyzetig lassít autópályán, sűrű vagy akadozó forgalomban. Ha a forgalom gyorsabb tempóra vált, az Autopilot visszagyorsít a beállított sebességre.

Időnként, a Model S teljes álló helyzetében az Autopilot TARTÁS állapotra vált. Ilyen esetben röviden nyomja le a gázpedált, és haladjon tovább.



# Autopilot funkciók



Amikor a HOLD állapot aktív, a műszerfal megjeleníti a HOLD ikont és egy üzenetet, amely azt jelzi, hogy újra kell indítania a sebességtartást.

Model S TARTÁS állapotra vált, ha az Autopilot aktív a következő körülmények között:

- Model S 5 percig állt.
- Model S gyalogost észlel (a HOLD állapot feloldódhat, ha a gyalogos már nem észlelhető).
- Model S hirtelen elveszíti az Ön előtti jármű észlelését.
- A Model S előtt akadály észlelhető.

## Sebességtartás leállításán vagy azok közelében

Amikor egy kijárat közelében halad sebességtartás használata közben autópályán és a kijárhoz közelítve bekapcsolja az irányjelzőt, az Autopilot azt feltételezi, hogy Ön lehajt az autópályáról, és megkezdte a lassítást Model S. Ha nem hajt rá a lehajtóra, az Autopilot visszatér a beállított értéken való sebességtartásra.

Jobb oldali forgalmú régiókban ez akkor fordul csak elő, amikor a jobb legszélső sávban vezetve bekapcsolja a jobb oldali irányjelzőt egy kijáratról (50 méter) távolságra. Bal oldali forgalmú régiókban ez akkor fordul csak elő, amikor a bal legszélső sávban vezetve bekapcsolja a bal oldali irányjelzőt egy kijáratról (50 méter) távolságra.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Navigate on Autopilot aktív, a Model S útvonalalapú sávváltást hajt végre, hogy áttérjen a leghajtó sávba és a lehajtórampára, amennyiben az szükséges a navigációs útvonal követéséhez.

Amikor egyes régiókban autópálya-csomóponton vagy lehajtókon bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomat móddal vezet, az 5 km/h –s fokozatonként csökkentheti a sebességet – egészen 40 km/h sebességig –, hogy jobban megfeleljen az adott helyen más Tesla járművek által jelentett sebességeknek. Ennek felülírásához és a beállított sebességgel való továbbhaladáshoz érintse meg a gázpedált. Az új beállított sebesség a csomópont vagy lehajtó használatáig megmarad (hacsak felül nem vezérli azt vagy meg nem szakítja a Autopilot használatát). A csomópont vagy lehajtó elhagyása után a beállított sebesség visszaáll, vagy az új hely alapján szükség esetén módosul. Ha például egy másik autópályára hajtott át, a beállított sebesség visszatér arra az értékre, amelyet a csomópontra való hajtás előtt használt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy lehajtón. Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a megfelelő menetsebesség meghatározásánál. A Tesla azt javasolja, hogy vezessen az adott útviszonyok között biztonságosan ítélt és a jelzett sebességhatároknak megfelelő sebességgel.

Amikor egy korlátozott hozzáférésű út (például autópálya) felhajtójára ér, az Autopilot a beállított utazósebességet automatikusan az autópálya sebességkorlátozására állítja be, amihez hozzáadja a megadott eltérést. Ha a Navigálás Autopilot funkcióval be van kapcsolva, akkor a korlátozott hozzáférésű autópálya elhagyásakor kikapcsol (lásd: [Az Autopilot kikapcsolása oldalszám 126](#)). Ilyen esetben az Automata kormányzás aktív marad.

## Gyorsítás felülvezérlése

Kapcsolja be az irányjelzőt egy pillanatra, hogy a Model S azelőtte haladó jármű felé gyorsítson. Az irányjelző gyorsan felgyorsíthat a beállított sebességre a gázpedál megnyomása nélkül, amennyiben:

- A Forgalomfigyelő tempomat üzemel és járművet észlel Ön előtt.
- Nem észlelhető akadály vagy jármű a célsávban.
- Model S a beállított érték alatti, de 72 km/h feletti sebességgel halad.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, és Ön teljesen bekapcsolja az irányjelzőt, a Model S automatikusan sávot vált (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 124](#)).

Model S nem gyorsít tovább, ha Ön elérte a beállított utazósebességet, ha a sávváltás túl sokáig tart vagy a Model S túl közel kerül az előtte haladó járműhöz. Model S akkor sem gyorsít tovább, ha Ön kikapcsolja az irányjelzést.

Ha 80 km/h sebességgel vagy annál gyorsabban halad, a Model S járműnek az előző sávban kell lennie a másik jármű megelőzéséhez. Ha nem előzősávban halad (a járművektől jobbra jobbra oldali forgalom esetén, vagy balra bal oldali forgalom esetén), a Forgalomfigyelő tempomat megakadályozza az előzést. Ehelyett a Model S lelassul, hogy igazodjon a másik jármű sebességéhez, mintha az ugyanabban a sávban haladna, mint Ön. Ha megnyomja a gázpedált az előzéshez, a Forgalomfigyelő tempomat lehetővé teszi, hogy előzzön a nem előző sávból addig, amíg sávot nem vált, vagy meg nem szakítja és újra nem indítja a sebességtartást (az ekkor ismét megakadályozza, hogy a nem előző sávból járműveket előzzön meg). Ön a felelős minden helyi törvény betartásáért az előzéssel és a nem előzősávok használatával kapcsolatban.

## Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés

Az Autopilot használata közben a Model S figyelmeztetést jelenít meg az műszerfal által, és hangjelzést bocsát ki, ha azt észleli, hogy Ön valószínűleg továbbhajt egy piros lámpánál vagy stoptáblánál. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**

A látható és hallható figyelmeztetések néhány másodperc múlva, vagy amikor lenyomja a fékpedált (amelyik előbb történik), megszűnnek.



A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag figyelmeztet. Nem végzi el a Model S lelassítását vagy megállítást a piros közlekedési lámpáknál, stoptábláknál, útjelzéseknél stb. Ha a jármű fel van szerelve Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkcióval, a funkció bekapcsolásával a(z) Model S automatikusan megállhat a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\)](#): oldalszám 130).

## Azonnal vegye át!

Abban az esetben, ha az Automata kormányzás nem képes a(z) Model S járművet kormányozni, figyelmeztető hangjelzés lesz hallható és a(z) műszerfal kijelzőn a következő üzenet jelenik meg.



**Az Automata kormányzás megszakad**

Ha ezt az üzenetet látja, **azonnal vegye át az irányítást**.

## A vezető ébersége

Az Automata kormányzás meghatározza a Model S kormányzásának legjobb módját. Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, Önnek a kormánykeréken kell tartania a kezét. Ha a rendszer egy bizonyos ideig nem észleli a kezét a kormánykeréken, villogó kék lámpa jelenik meg a műszerfal járműállapotot kijelző részének tetején, és a következő üzenet látható:

### Szarvkormány riasztások:



**Alkalmazzon kis erőfeszítést a Yoke kormányon**

### Kormánykerék riasztások:



**Alkalmazzon kis erőfeszítést a kormánykeréken**

Ha a rendszer észleli a kezét, egy üzenet jelenik meg, és az Automata kormányzás folytatja a normál működést. Az automata kormányzás abból észleli a kezeit a kormányon, hogy enyhe ellenállást érez az elfordításakor, vagy nagyon enyhén Ön mozdítja meg kézzel (még nem annyira, hogy visszavegye a kormányzást). Az Automata kormányzás akkor is érzékeli a kezét, ha bekapcsolja az irányjelzőt vagy a kormánykeréken található gombot vagy görgetőkereket használ.

Az Automata kormányzás használatához szükség van arra, hogy Ön figyelje a környezetet, és készen álljon arra, hogy bármikor átvegye az irányítást. Ha az Automata kormányzás továbbra sem érzékeli a kezét a kormánykeréken, a műszerfal jármű állapotát megjelenítő részén látható lámpa villogásának gyakorisága nő, és megszólal egy hangjelzés.

Ha ismételten figyelmen kívül hagyja az Automata kormányzás kérését, hogy fejtse ki enyhe erőt a kormánykerékre, a rendszer letiltja az Automata kormányzás funkciót az utazás hátralévő idejére, és a következő kézi vezetésre felszólító üzenetet jeleníti meg.



**Az Autopilot nem érhető el az aktuális vezetéshez. Autopilot-büntetés – Figyelmen kívül hagyott figyelemfelhívások.**

Az utazás hátralévő idejében kézzel kell kormányoznia. Az Automata kormányzás a következő utazáskor lesz újból elérhető (miután leállítja, és Parkolás fokozatba váltja a Model S járművet).

Ha nem folytatja a kézi kormányzást, az Automata kormányzás folyamatos hangjelzést ad, bekapcsolja a vészvillogókat, és a teljes megállásig lassítja a járművet.

## Autopilot felfüggesztése

Az Autopilot funkciókat nem rendeltetésszerű használat észlelése esetén felfüggeszti a jármű.

Az Automata kormányzás használata egy hétre felfüggesztésre kerül, ha Ön vagy az Ön járművének egy másik vezetője ötször Autopilot-büntetést kap. Büntetés az, amikor az Autopilot az út hátralévő részére kikapcsol, vagy a vezető számos hangos vagy vizuális figyelmeztetést kap a figyelmetlensége miatt.

Láthatja, hogy az Autopilot felfüggesztése előtt még hány büntetés van hátra, ha megérinti a **Kezelőelemek > Autopilot** gombot.

A büntetéseket a rendszer 7 nap múlva elfelejti, ha Ön nem kap új büntetést ez idő alatt.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az automata kormányzáshoz való hozzáférése fel van függesztve, a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is használható, és az összes aktív biztonsági funkció továbbra is engedélyezve van.

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a járművezető beavatkozására van szükség, és a biztonságos vezetés fenntartása érdekében azonnal át kell vennie az irányítást. A vezető általi kikapcsolás rendeltetésszerű használatnak tekinthető, és elvárható a vezetőtől.





## Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

**MEGJEGYZÉS:** A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés **BÉTA** funkció, amely a legjobban olyan utakon működik, ahol gyakran járnak Tesla járművek. A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció megpróbálja megállítani a járművet az összes közlekedési lámpánál, és megállhat a zöld lámpáknál is.

A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozást arra tervezték, hogy felismerje a közlekedési lámpákat és stoptáblákat, illetve reagáljon azokra, megállásig lassítva a(z) Model S járművet az Adaptív sebességtartó automatika vagy az Automata kormányzás használata esetén. Ez a funkció a GPS adatain kívül a jármű előrefelé néző kameráját használja, és minden észlelt kameránál lelassítja a járművet, a zölden világító, sárgán villogó és kikapcsolt közlekedési lámpákat, illetve a stoptáblákat és útjelzéseket is beleértve. Ahogy a Model S kereszteződéshez közelít, a műszerfal a lassítási szándékot jelző figyelmeztetés jelenít meg. Meg kell erősítenie, hogy tovább kíván haladni, vagy a Model S megáll a műszerfal által megjelenített vezetési ábrán látható piros vonalnál.



**FIGYELMEZTETÉS: SOHA** ne bocsátkozzon feltételezésekbe és ne próbálja előre kiszámítani, hogy a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás mikor és hol állítja meg a járművet, vagy halad át egy kereszteződésen, illetve útjelzésen. A járművezető szempontjából a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció működése következetlennek tűnhet. Mindig figyelje az útvonalat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. A vezető feladata eldönteni, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e egy útkereszteződésben. Soha ne hagyatkozzon a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkcióra annak megállapításához, hogy mikor biztonságos és/vagy helyes egy útkereszteződésben megállni vagy továbbhaladni.

### Használat előtt

A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés használata előtt el kell végeznie a következőket:

- Ellenőrizze, hogy az előre néző kamerákat nem takarja-e el valami (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)), és hogy azok be vannak-e állítva (lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 23](#)). A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés a kamerák azon képességére támaszkodik, hogy felismerik a közlekedési lámpákat, stoptáblákat és útjelzéseket.
- Ellenőrizze, hogy a térképek legfrissebb változata van-e letöltve ide: Model S. Bár a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés elsősorban a jármű kameráitól érkező vizuális adatokat használja, nagyobb pontosság érhető el a legfrissebb térképadatok használatával. Annak ellenőrzéséhez, hogy a térképek melyik verziója van

letöltve, érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** lehetőséget. A térképek frissítéséhez csatlakoznia kell egy Wi-Fi hálózathoz (lásd: [Térképfrikkítés oldalszám 183](#)).

- Engedélyezze a funkciót. A jármű Parkolás fokozatában érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Jelzőlámpa és a stoptábla ellenőrzése** elemet. Ha be van kapcsolva, a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás akkor üzemel, amikor az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás aktív.

### Így működik

Amikor a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkció engedélyezve van és Ön használja az automata kormányzást, a forgalomfigyelő tempomat vagy a Teljes önvezetés (felügyelettel) funkciót, a műszerfal megjelenít egy felugró üzenetet, amely arról tájékoztatja, hogy a rendszer közeledő közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést észlelt. A megállási helyhez közeledve, **még zölden világító jelzőlámpás kereszteződésnél is** Model S a lelassít, és megjelenít egy piros vonalat, ami a Model S megállásának helyét jelzi. A kereszteződésben való továbbhaladáshoz – még akkor is, ha a közlekedési lámpa zöld – röviden meg kell nyomnia a gázpedált, hogy engedélyt adjon a járműnek a továbbhaladásra. Ha megerősítette, hogy folytatni kívánja, a piros megállási vonal szürkére vált, és a Model S továbbhalad a kereszteződésben, majd visszatér a beállított utazósebességre.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a(z) Model S zöld lámpához közeledik, és azt érzékeli, hogy az Ön előtti jármű továbbhalad a kereszteződésen, a(z) Model S megerősítés kérése nélkül áthalad a kereszteződésen, abban az esetben, ha nem kanyarodó sávban tartózkodik, és a jármű érzékeli, hogy a kezei a következőn vannak: yoke kormány (vagy kormánykerék).

**MEGJEGYZÉS:** Ha azt követően, hogy röviden lenyomta a gázpedált annak megerősítésére, hogy szeretne továbbhaladni a kereszteződésben, a forgalmi jelzés megváltozik, még mielőtt behajtana az útkereszteződésbe (például a lámpa zöldről sárgára vagy sárgáról pirosra vált), előfordulhat, hogy a Model S azt állapítja meg, hogy nem helyénvaló továbbhaladni. Ezért a Model S megáll, és Önnek manuálisan meg kell nyomnia a gázpedált a továbbhaladáshoz. Minden esetben az Ön feladata gondoskodni róla, hogy a jármű a megfelelő és biztonságos módon megálljon vagy gyorsítson.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció NEM kormányozza át kanyarodva a(z) Model S járművet az útkereszteződésben, kivéve ha a Teljes önvezetés (felügyelettel) be van kapcsolva. Kanyarodó sávban történő haladás esetén a(z) Model S megáll a piros stopvonalnál. A továbbhaladáshoz nyomja meg röviden a gázpedált – a Model S egyenesen tovább halad a kereszteződésben (még akkor is, ha kanyarodósávban van), ezért kézzel KELL kormányoznia a Model S járművet a kereszteződésben (ami kikapcsolja az Automata kormányzást).





A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlést úgy tervezték, hogy csak akkor működjön a leírásnak megfelelően, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- Az automata kormányzás, a Teljes önvezetés (felügyelettel) vagy az adaptív sebességtartó automatika be van kapcsolva.
- A kamerák képesek közeledő közlekedési lámpa, stoptábla vagy útjelzés észlelésére (például a kamerákat nem akadályozza semmi, és tiszta rálátással rendelkeznek a forgalmi lámpára, stoptáblára vagy útjelzésre).
- A műszerfal a Model S gépjárműben „kiemelve” jelzi a közeledő közlekedési lámpát. Model S nem veszi figyelembe azokat a közlekedési lámpákat, amelyeket a műszerfal elhalványultan jelez. Ha egy közlekedési lámpa nem közvetlenül a kamera előtt van (például a kamera látómezejéhez képest bizonyos szöveget zár be, vagy a szomszédos sávban található), a műszerfal elhalványultan jelzi, és a Model S nem lassít le és áll meg annak megfelelően.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a műszerfal nem jelenít meg megállást jelző piros vonalat egy közeledő útkereszteződésnél, a Model S nem lassít le és nem áll meg. A vezető feladata figyelni a közeledő útkereszteződéseket és figyelemmel kísérni a forgalmi helyzetet annak megállapításához, hogy a járműnek meg kell-e állnia, és ha igen, mikor, továbbá szintén az ő feladata, hogy szükség szerint végrehajtsa a megfelelő műveleteket.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne támaszkodjon a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlésre annak eldöntéséhez, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e egy útkereszteződésnél. Vezessen figyelmesen, mindig az utat nézze, és figyelje az úttestet, a közeledő útkereszteződéseket, a forgalmi helyzetet, gyalogátkelőhelyeket és a többi úthasználót. Mindig a vezető feladata eldönteni, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e. Álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Egyes esetekben a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció pontatlanul észlelhet egy közlekedési lámpát vagy piros, ami a(z) Model S váratlan lassulását eredményezheti. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.

**FIGYELMEZTETÉS:** A közlekedési lámpa állapotától függetlenül röviden meg kell nyomnia a gázpedált, hogy megerősítse, hogy át akar haladni egy kereszteződésen. Amennyiben nem erősíti meg ezt a szándékát, a Model S megáll a műszerfal látható, megállást jelző piros vonalnál, még akkor is, ha a megállás esetleg nem helyénvaló. Ha zöld lámpánál megáll, ezzel összezavarhatja a többi vezetőt és ütközést, sérülést vagy akár halált is okozhat. Ezért mindig figyeljen oda a közeledő útkereszteződésekre, és álljon készen arra, hogy a környezetére reagálva manuálisan fékezést és a gyorsítást hajthasson végre.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tételezze fel, hogy ha Ön meglát egy közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést (különösen egy bonyolult útkereszteződésben vagy egy olyan útkereszteződésben, ahol a közlekedési lámpát vagy táblát részben eltakarja valami stb.), ez azt jelenti, hogy a Model S is azonosítani tudja azt, és ennek megfelelően fog rá reagálni.

**FIGYELMEZTETÉS:** Még a legújabb térképadatok sem tartalmazzák az összes közlekedési lámpát és stoptáblát. Ezért a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció erősen függ a kamera azon képességétől, hogy az észleli-e a közlekedési lámpákat, stoptáblákat, útjelzéseket stb. Ennek eredményeként a(z) Model S esetleg figyelmen kívül hagyhat egy, a kamera nézetéből (például egy fával, nagy járművel vagy tárggyal blokkolt, vagy meredek domb, illetve éles kanyar közelében fekvő) kitakart kereszteződést.

st



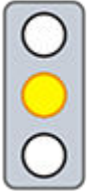
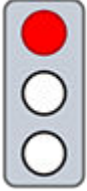


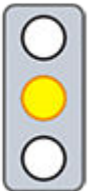
**FIGYELMEZTETÉS:** A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a józan ítélőképességet.



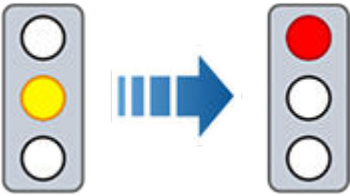
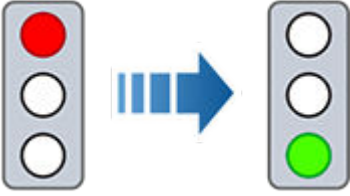

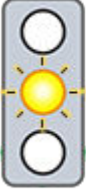
# Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

## Közlekedési lámpák

Bekapcsolt Automata kormányzás vagy Adaptív sebességtartó automatika, és bekapcsolt Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció esetén a(z) Model S úgy van kialakítva, hogy a következőképpen reagáljon egy közlekedési lámpa által vezérelt kereszteződéshez közelítve:

Közlekedési lámpa típusa	A jármű tervezett reakciója
  	<p>Folyamatos zöld közlekedési lámpa esetén, illetve éppen kikapcsolt (nem világító) közlekedési lámpánál a(z) Model S lelassít.</p> <p>Ha egy Ön előtt haladó olyan járművet követ, amely áthalad a kereszteződésen, a műszerfal megjelenik egy zöld stopvonal, és ha a yoke kormány (vagy kormánykerék) érzékeli a rátett kezeit, a Model S is továbbhalad.</p> <p>Ha a jármű nincs Ön előtt, a műszerfal egy piros stopvonalat jelenít meg. A gázpedál rövid megnyomásával meg kell erősítenie, hogy tovább akar haladni a kereszteződésben. Amennyiben nem erősíti meg ezt a szándékát, a Model S megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Model S visszaállítja a beállított utazósebességet, amikor áthalad a kereszteződésen, számításba véve az Ön előtt haladó jármű sebességét.</p>
  	<p>Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább akar haladni a kereszteződésben (például ha a lámpa ismét zöldre vált, vagy ha a Model S teljesen megállt), akkor röviden nyomja meg a gázpedált.</p>
  	<p>Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább akar haladni a kereszteződésben (például a lámpa újra zöldre vált), akkor röviden nyomja meg a gázpedált.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Ha a közlekedési lámpa színe <i>azután</i> változik meg, hogy Ön megerősítette továbbhaladási szándékát (például egy zöld közlekedési lámpa sárgára vált), előfordulhat, hogy a Model S megáll a továbbhaladás helyett, különösen ha a Model S azt állapítja meg, hogy biztonságosan megállhat, mielőtt behajtana az útkereszteződésbe.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Model S nem képes arra, hogy átvezessen egy útkereszteződésen, ha a közlekedési lámpa piros vagy sárgára vált, amennyiben elegendő hely áll rendelkezésre az útkereszteződés előtti biztonságos megálláshoz.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Ön bármikor visszaveheti a vezetést azzal, hogy manuálisan fékez, vagy kikapcsolja az automata kormányzást vagy az adaptív sebességtartást.</p>



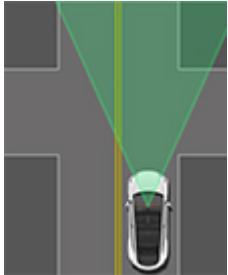
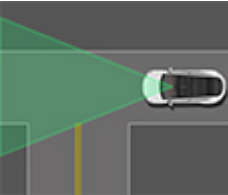
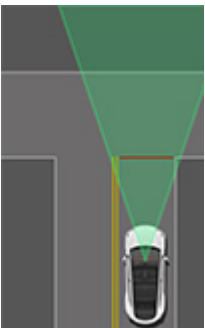
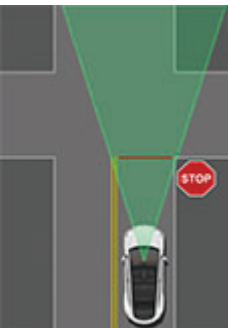
Közlekedési lámpa típusa	A jármű tervezett reakciója
	
	<p>Model S lelassít. A továbbhaladáshoz röviden nyomja meg a gázpedált. Amennyiben ezt nem teszi, a Model S megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Annak érdekében, hogy megakadályozza, hogy a Model S megálljon, és hogy minimalizálja, hogy mennyire lassuljon le a közeledés során, megerősítheti, hogy tovább akar haladni, ha röviden megnyomja a gázpedált bármikor, miután a műszerfal megjeleníti a piros stop vonalat. Model S visszaáll a beállított sebességre közvetlenül a megerősítés után (figyelembe véve, hogy van-e Ön előtt másik jármű).</p> <p><b>⚠ FIGYELMEZTETÉS:</b> Közeledjen figyelmesen és álljon készen arra, hogy lassításhoz vagy megálláshoz lenyomja a fékpedált.</p>
 	<p>Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha át akar haladni a kereszteződésen (például a közlekedési szabályok és körülmények azt jelzik, hogy a továbbhaladás biztonságos és engedélyezett), akkor röviden nyomja meg a gázpedált.</p>




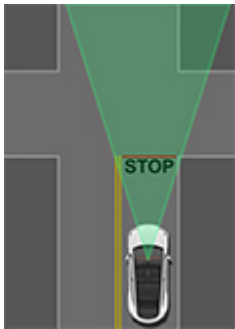
# Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

## Stoptáblák és útjelzések

Bekapcsolt Automata kormányzás vagy Adaptív sebességtartó automatika, és bekapcsolt Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció esetén a(z) Model S úgy van kialakítva, hogy a következőképpen reagáljon a stoptáblák, stopvonalak vagy útjelzések által szabályozott kereszteződéshez közelítve:

Útkereszteződés típusa	A jármű tervezett reakciója
 <p data-bbox="110 751 370 779">Nincs forgalomirányítás</p>  <p data-bbox="142 1031 337 1058">A T-elágazás ága</p>	<p data-bbox="391 447 1325 499">Model S feltételezi, hogy elsőbbsége van, és lassítás vagy megállás nélkül egyenesen továbbhalad.</p>
 <p data-bbox="139 1459 342 1486">A T-elágazás vége</p>	<p data-bbox="391 1104 1422 1188">Ha a Model S a térképadatok alapján T-elágazást észlel, a Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább szeretne haladni, át kell vennie a kormányzást és a gyorsítást.</p> <p data-bbox="391 1203 1430 1287"><b>⚠ FIGYELMEZTETÉS:</b> Model S lehet, hogy nem áll meg egy olyan T-elágazásnál, ahol nincs stoptábla vagy megállást jelző vonal, vagy ha a térképadatok nem jeleznek T-elágazást. Vezessen figyelmesen, és mindig álljon készen a jármű megállítására (amikor szükséges).</p>
 <p data-bbox="183 1887 295 1915">Stoptábla</p>	<p data-bbox="391 1533 1446 1585">Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha át akar haladni a kereszteződésen, akkor röviden nyomja meg a gázpedált.</p> <p data-bbox="391 1602 1365 1717"><b>MEGJEGYZÉS:</b> Ha a gázpedál rövid lenyomásával megerősíti, hogy egy Stop tábla által szabályozott kereszteződésen át akar haladni, mielőtt a Model S megállt volna, a rendszer figyelmen kívül hagyja a megerősítést. Model S nem halad át megállás nélkül stoptáblával felszerelt útszakaszon.</p> <p data-bbox="391 1732 1458 1816"><b>MEGJEGYZÉS:</b> Útkereszteződésnél kanyarodás esetén Önnek saját kezűleg kell elfordítania a yoke kormány (vagy kormánykerék)-et (ami kikapcsolja az Automata kormányzást) még akkor is, ha az Automata kormányzást használja és bekapcsolta az irányjelzőt.</p>



Útkereszteződés típusa	A jármű tervezett reakciója
 <p>Stoptábla és útjelzés</p>	
 <p>Útjelzés</p>	

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A gyalogátkelőhelyeknél a(z) Model S lelassíthat és megállhat, attól függően, hogy a gyalogátkelőhely forgalmát közlekedési lámpa szabályozza-e, és a kamera a gyalogátkelőhelyen észlel-e gyalogost, kerékpárost stb. Fordítson kiemelt figyelmet a gyalogátkelőhelyekre, és álljon készen a bármikori beavatkozásra. Ennek elmulasztása sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

## Korlátozások

Számos különböző körülménytől és környezeti feltételtől függően elképzelhető, hogy a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció *megáll* vagy *nem áll meg* a következő helyeken:

- Vasúti keresztezésekben.
- Behajtani tilos zónák előtt.
- Díjfizető kapuknál.
- Körforgalmak.
- Gyalogosátkelők előtt.
- Elsőbbségadás kötelező tábláknál, vagy ideiglenes közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (például építési területeken).
- Különböző megfordulást jelző lámpáknál, kerékpáros és gyalogosátkelők jelzőlámpáinál, szabad és foglalt sávokat jelző lámpáknál stb.

A fentiekén kívül különösen kicsi a valószínűsége annak, hogy a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés megfelelően működik, vagy előfordulhat, hogy egyáltalán nem működik akkor, ha a következő körülmények közül egy vagy több fennáll:

- Egymáshoz nagyon közel található, közlekedési lámpával irányított, egymást követő keresztezésekben történő áthajtás.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják a kamerák vagy az érzékelők működését.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.





## Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

---

- Valamelyik kamerát akadályozza vagy eltakarja valami, sérült vagy nincs megfelelően beállítva.
- Vezetés emelkedőn vagy éles kanyarokkal tarkított úton, ahol a kamerák nem tudják észlelni a közeledő közlekedési lámpákat vagy stoptáblákat.
- A közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést eltakarja valami (például egy fa, egy nagy méretű jármű stb.).
- Model S nagyon közel van egy előtte haladó járműhöz, amely akadályt képez a kamera látóterében.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A fent felsorolt korlátozások nem tartalmazzák azoknak az okoknak a kimerítő felsorolását, amelyek miatt esetleg a Model S nem az elvárt módon működik. Számos olyan, előre nem látható körülmény merülhet fel, amely hátrányosan érinti a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés működését. Ennek a funkciónak a használata nem csökkenti vagy szünteti meg azt a követelményt, hogy mindig figyelmesen és felelősségteljesen kell vezetnie. Készen kell állnia arra, hogy mindig képes legyen azonnal végrehajtani a megfelelő műveleteket.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az Önparkolás funkcióval.

Az Önparkolás funkció adatok felhasználásával megkönnyíti a közutakon való parkolást, és beparkolja a(z) Model S gépjárművet a párhuzamos és merőleges parkolóhelyekre.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Forgalomfigyelő tempomat engedélyezve van, az önparkolás nem érhető el. Az önparkolás használatához engedélyezze az automata kormányzást a **Kezelőelemek > Autopilot** megérintésével.

Ha az automata kormányzáshoz való hozzáférése fel van függesztve, az önparkoláshoz való hozzáférést is elveszíti. További információ: **Autopilot felfüggesztése oldalszám 129.**

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Önparkolás működésének korlátaival és azokkal a helyzetekkel, amikor esetleg nem a várt módon működik. További információkért lásd: **Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143.**

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az Önparkolás funkciót, ha bármi, például vonóhoroggömb, kerékpártartó vagy utánfutó van csatlakoztatva a vonókengyelhez. Előfordulhat, hogy az Önparkolás funkcióval a jármű nem áll meg a vonókengyelnél, amikor más járművek közé vagy elé parkol.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Önparkolás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák képesek-e megállapítani a gépjármű járdaszegélyhez, tárgyakhoz és egyéb gépjárművekhez való közelségét. Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kítakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: **A kamera tisztítása oldalszám 214**). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

## Paraméterek

Az önparkolás a következő paraméterek alapján észleli a potenciális parkolóhelyeket:

### Merőleges parkolás

- A menetsebességnek 13 km/h alatt kell lennie. Ha túl gyorsan vezet, előfordulhat, hogy az önparkolás nem tudja pontosan felismerni a kívánt parkolóhelyet.
- A parkolónak legalább olyan szélesnek kell lennie, mint a jármű.
- A parkolóhelyen legalább három látható vonalnak kell lennie, például parkolóvonalakkal, útburkolati jelekkel vagy jól megkülönböztethető szegélyekkel. Előfordulhat, hogy az önparkolás nem működik olyan garázsban, ahol nincs három látható parkolóvonal.

### Párhuzamos parkolás

- A menetsebességnek 13 km/h alatt kell lennie. Ha túl gyorsan vezet, előfordulhat, hogy az önparkolás nem tudja pontosan felismerni a kívánt parkolóhelyet.
- A parkolni kívánt hely előtt vagy mögött egy járműnek kell állnia.

**MEGJEGYZÉS:** Az Önparkolás nem működik ferde végű parkolóhelyek esetén.

## Az Önparkolás használata

Vezetés közben kövesse az alábbi lépéseket annak érdekében, hogy az Önparkolás be tudja manőverezni a Model S gépjárművet a parkolóhelyre:

1. Amikor lassan vezet, figyelje a műszerfal tevékenységét (miután megbizonyosodott róla, hogy biztonságos) az esetleges, Autopilot által érzékelt parkolóhelyek megtekintéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az észlelt parkolóhelyek csak akkor jelennek meg, ha a gépjármű helyzete és/vagy a környező terület feltételei lehetővé teszik, hogy az Önparkolás meg tudja állapítani a megfelelő haladási útvonalat. Ha az Önparkolás nem tudja megállapítani a megfelelő útvonalat (például keskeny úton a parkolóhelyre történő beállítás során a gépkocsi eleje átnyúlik a másik sávba), a vezető korrigálhatja a gépkocsi helyzetét, másik parkolóhelyet kereshet, vagy kézzel beparkolhat.



2. A parkolóhely kiválasztásához mozgassa felfelé vagy lefelé a jobb oldali görgetőkereket. Amikor készen áll a parkolásra, nyomja meg a jobb oldali görgető gombját, majd engedje fel ezt: yoke kormány (vagy kormánykerék).
3. Az önparkolás megjelenít egy üzenetet, amikor a parkolás befejeződött.

Ha megnyomja a fékpedált, miközben az Autopilot a Model S járművel parkol, a parkolás folyamata megáll.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Model S Nem fékez, ha a gázpedál lenyomásával felülírja a jelenlegi sebességet, mikor az Önparkolás aktív. Ezesetben ha túllépi a 10 km/h sebességet, az Önparkolás leáll.

Ha ezt az üzenetet látja, **azonnal vegye át az irányítást.**

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne támaszkodjon kizárólag az Önparkolás funkcióra a jogszerű, megfelelő és biztonságos parkolóhelyek megkeresésekor. Előfordulhat, hogy az Önparkolás nem minden esetben észleli a parkolóhelyen lévő tárgyakat. Mindig győződjön meg arról személyesen is, hogy a parkolóhely megfelelő és biztonságos.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor az Önparkolás funkció aktívan kormányoz Model S:

- Ne akadályozza a yoke kormány (vagy kormánykerék) mozgását. Ezzel megszakíthatja az Önparkolás működését.
- Folyamatosan ellenőrizze a környezetét. Álljon készenlétben arra, hogy fékeznie kell a gépkocsik, gyalogosok vagy tárgyak kikerülése érdekében.
- Figyelje az érintőképernyőt, hogy ellenőrizni tudja, milyen utasításokat ad az Önparkolás.

## A parkolás megszakítása

Az Önparkolás megszakítja a parkolási folyamatot, ha:

- Ön mozgatja a yoke kormány (vagy kormánykerék) járművet.
- Fokozatot vált.
- Ön lenyomja a fékpedált.
- A vezető lenyomja a gázpedált.
- Ön lenyomja a yoke kormány (vagy kormánykerék)en lévő görgetőkereket.
- A parkolási művelethez több, mint hét mozgásegység szükséges.

## Azonnal vegye át!

Ha az Önparkolás nem képes irányítani a Model S járművet, figyelmeztető hangjelzés hallható és a következő üzenet jelenik meg: **Azonnal vegye át az irányítást.**

Ez akkor következik be, ha:

- Model S Az ajtó nyitva van, vagy ha a vezető elhagyja a járművet.
- Egy vagy több kamera sérült, koszos vagy nem lát megfelelően (sár, hó, és egyéb takarófelületek miatt) vagy nem megfelelőek a látási viszonyok (esőben, hóban, záporban stb. vagy gyér megvilágítás esetén).
- Sebessége átlépte a 10 km/h sebességet.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 149](#)).



**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Ténylegesen okos vezérlés és Nem okos vezérlés felszereltséggel vagy a funkciói nem a pontosan az itt leírt módon működnek.

A Hívófunkció a Model S parkolásában és visszahívásában segít a Tesla mobilalkalmazás használatával, ha Ön az autón kívül tartózkodik.

A Hívófunkcióban megtalálható mind a Nem okos vezérlés, mind pedig a Ténylegesen okos vezérlés (Actually Smart Summon, ASS):

- **Nem okos vezérlés** a(z) Model S járművet előre mozdítja, vagy egy parkolóhelyből való ki- vagy beállásnál segít.
- **Ténylegesen okos vezérlés (Actually Smart Summon, ASS)** arra tervezték, hogy a(z) Model S járművet (telefonjának GPS-adatai alapján célként meghatározott) tartózkodási helyére vagy egyéb kiválasztott helyre vezényelje, miközben a jármű a mozgás során szükség esetén kikerüli az akadályokat, vagy megáll azoknál.

Míg a Hívófunkció aktív, javasoljuk, hogy biztosítsa a jó beláthatóságot Ön és a következő között Model S. Folyamatosan figyelje a járművet és annak környezetét, és tanulmányozza ezt: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 141](#).

## A Hívófunkció használata előtt

1. Engedélyezze a(z) Nem okos vezérlés és a(z) Ténylegesen okos vezérlés lehetőségeket a **Kezelőelemek > Autopilot > ASS (Actually Smart Summon)** lehetőségre koppintva. Miután figyelmesen elolvasta és megértette a felugró ablak szövegét, érintse meg az **Igen** gombot.
2. (Opcionális) Szabja személyre a Hívófunkció beállításait.
  - **Befejezés hangjelzése** Válassza ki a Model S felületén lejátszandó hangot, amikor célba ér. Gyalogosfigyelmeztető rendszer szükséges (lásd: [Gyalogosokra figyelmeztető rendszer oldalszám 112](#)).
  - **Kibocsátás leállításkor** Ha engedélyezve van, a Model S a Hívófunkció leállítása után kibocsátási tesztet futtat le. Gyalogosfigyelmeztető rendszer szükséges (lásd: [Gyalogosokra figyelmeztető rendszer oldalszám 112](#)).
  - **Lökhárító-távolság** (Nem okos vezérlés kiz.): Állítsa be a kívánt távolságot, amelyen belül szeretné, hogy a Nem okos vezérlés jármű megálljon az észlelt tárgytól. Vegye figyelembe, hogy ez a távolság csak az olyan tárgyakra vonatkozik, amelyeket a(z) Nem okos vezérlés előrehaladáskor közvetlenül a Model S előtt, tolatáskor pedig közvetlenül a Model S mögött észlel.
3. (Opcionális) **Készenléti üzemmód** engedélyezése: Ahhoz, hogy a Model S folyamatosan készen álljon a vezénylésre, és a bemelegedéshez szükséges idő csökkentésére kapcsolja be a készenléti üzemmódot. Aktív készenléti üzemmód esetén további akkumulátorfogyasztás léphet fel. Bekapcsolt **Készenléti üzemmód** esetén meghosszabbítható az akkumulátor töltött állapota, ha a

következő helyeken letiltásra kerül a készenléti üzemmód (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)):

- **Otthon kivéve**– A kedvencek listáján otthonként megadott helyen a rendszer letiltja a készenléti üzemmódot.
- **Munkahelyet kivéve**– A kedvencek listáján munkahelyként megadott helyen a rendszer letiltja a készenléti üzemmódot.
- **Kedvenceket kivéve**– A kedvencek listáján szereplő összes helyen letiltja a készenléti üzemmódot.

Az energiatakarékosság érdekében a Hívófunkció éjfél-től 06:00 óráig automatikusan kilép a készenléti üzemmódból. Ezekben az órákban késés tapasztalható a Hívófunkció elindulásakor.

4. Töltse le a Tesla mobilalkalmazás legfrissebb verzióját. A *Hívófunkció használatához a Tesla mobilapp 4.38.0-ás vagy újabb verziója szükséges.*
5. Győződjön meg róla, hogy:
  - Telefonja csatlakozik a következőhöz: Model S és Ön körülbelül 6 méteren belül tartózkodik (lásd [Működési hatótáv oldalszám 139](#)).
  - Magánterületen tartózkodik. A Hívófunkció tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható.
  - A jármű kameráit teljes mértékben kalibrálva vannak (lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 23](#)).
  - Szabad szemmel látja a következőt: Model S.
  - Model S parkolás (P) fokozatban, és a töltőről leválasztott állapotban van, az ajtóknak és csomagtereknek pedig zárva vannak.
  - Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) szerint a mind a négy abroncs nyomása 34 PSI vagy afölötti. Az abroncsnyomás ellenőrzéséről és annak megtartásáról bővebb információt itt talál: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 208](#).

## Működési hatótáv

A Hívófunkció aktiválását telefonjának csatlakoztatva kell lennie a Model S járműhöz, és Önnek a Tesla mobilalkalmazásban megjelenő kék körben kell állnia (a mobilalkalmazásban érintse meg a **Hívófunkció** lehetőséget). A Model S mozgatásához a Hívófunkcióval a csatlakoztatott mobil eszközének a járműtől 6 méteren belül kell lennie.

Amikor a Model S a csatlakoztatott telefontól mért 6 méteres távolságot megközelíti, miközben a Hívófunkció aktív, a jármű sebessége 1 km/h-ra korlátozódik. Ha a Model S hamarosan eléri a csatlakoztatott telefontól mért 6 méteres távolságot, a Hívófunkció leáll és befejeződik.



Ha a fenti események bármelyike bekövetkezik, a Tesla mobilalkalmazás visszajelzést és üzenetet küld, melyben arról tájékoztatja Önt, hogy a Model S jármű megközelítette vagy túllépte a funkcióhoz szükséges távolságot. Ha a jármű Öntől eltávolodik, előfordulhat, hogy követnie kell a járművet, hogy a működési távolságon belül maradjon.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Hívófunkció több mint 7,5 percig folyamatosan üzemel, a Hívófunkció leáll és a Model S jármű parkoló módba kapcsol.

## A Hívófunkció használata

Kövesse ezeket a lépéseket hogy a Hívófunkció használatával parkolhasson vagy visszahívassa a következőt: Model S. Ezek a lépések bemutatják, hogyan üzemeltesse a következőket: Nem okos vezérlés, mely a Model S járművet a parkolóba vagy onnan ki, illetve ezt: Ténylegesen okos vezérlés, mely lehetővé teszi a Model S számára, hogy tárgyak között manőverezzen és Önhöz vagy egy Ön által választott helyre menjen.

1. (Csak néma hívásfunkció esetén) Állítsa be a parkolási terület méreteit a következő számára: Model S, hogy a Model S vezetés vagy hátramenet módban biztonságosan manőverezhessen.

2. Nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást és nyomja meg a **Hívófunkció** gombot.

A mobilalkalmazás a(z) Model S élőkamerás képét jeleníti meg, hogy segítsen megítélni a jármű körüli területet biztonságosság szempontjából.

**MEGJEGYZÉS:** Az élőkamerás képek megtekintéséhez a telefonjának a Model S jármű telefonkulcsának kell lennie (lásd [Kulcsok oldalszám 25](#)). Ha a Tesla mobilalkalmazásban megtekinti a kamerák élőképeit, a fényszórók időszakosan felvillannak. Ha járműve rendelkezik Premium Connectivity funkcióval, akkor az élőkamerás képnek ugyanannyi az időlimitje, mint az ōrszem mód **Élőkamerás kép megtekintése** funkciójának. Ez 1 óra (egyres régiókban ez 15 perc) napi összhasználatot jelent (lásd [Ōrszem üzemmód oldalszám 161](#)). Ha járműve nem rendelkezik Premium Connectivity funkcióval, a kamera streamelésének limitje 2 perc. Nincs kamerastreamelési limit, ha a Hívófunkció irányítja a következőt: Model S, függetlenül attól, hogy a(z) Model S fel van-e szerelve Premium Connectivity funkcióval.

3. (Ténylegesen okos vezérlés kiz.) **Ide hozzám:** Helyezkedjen el a kék körön belül egy olyan helyre, ahonnan szabad szemmel látja a következőt: Model S.



Érintse meg az **Ide hozzám** mód kiválasztásához. Ha ki van választva, az ikon kékre vált.

4. (Ténylegesen okos vezérlés kiz.) **Rendeltetési hely:** Érintse meg a célkereszt ikont, majd a térkép elhúzásával pozicionálja a gombostűt a kívánt rendeltetési helyre. A hely utólagos módosításához emelje fel az ujját, pozicionálja újra a térképet, majd tartsa nyomva ismét a **Rendeltetési hely** gombot.



Érintse meg a **Rendeltetési hely** mód kiválasztásához. Ha ki van választva, az ikon kékre vált.

5. A Hívófunkciót a következők megnyomásával és nyomva tartásával indíthatja el:

- **Előre** vagy **Hátra** (Nem okos vezérlés).
- **Ide hozzám** (Ténylegesen okos vezérlés).
- **Rendeltetési hely** (Ténylegesen okos vezérlés).

6. Model S Vezetés vagy Hátramenet módba kapcsol, majd lassan elindul előre vagy hátra (amikor a következőt használja: Nem okos vezérlés), az Ön helyzete felé (**Ide hozzám**), vagy a kiválasztott helyre (**Rendeltetési hely**). A fényszórók (a belső világítás) a **Be** állásba kapcsol, az ablaktörlők pedig **Auto** állásba kapcsolnak.

Az **Ide hozzám** vagy a **Rendeltetési hely** használatakor a Model S szükség esetén kikerüli a tárgyakat. Ha a következőt használja: Nem okos vezérlés, a Model S megkísérli kikerülni az akadályt az eredeti haladási útvonalához igen közel maradván. Nem okos vezérlés nem arra tervezték, hogy az utat jelentősen eltorlaszoló akadályokat kerüljön ki. Ha a Model S nem képes kikerülni az akadályt, a Nem okos vezérlés megáll és befejeződik.

A mobilalkalmazáson keresztül a(z) Model S típusról származókamerakép is elérhető az Ön számára a jobb felügyelet érdekében. Javasoljuk, hogy a jármű hívásakor közvetlen rálátása legyen a járműre.

7. A Model S bármikor leállítható az **Előre**, a **Hátra**, az **Ide hozzám**, vagy a **Rendeltetési hely** gomb elengedésével.

A Nem okos vezérlés folytatásához, nyomja meg az **Előre** vagy **Hátra** gombok valamelyikét a Tesla mobilalkalmazásban. Hasonlóképpen, a(z) Ténylegesen okos vezérlés folytatásához nyomja meg ismét az **Ide hozzám!** vagy **Rendeltetési hely** valamelyikét.

8. (Nem okos vezérlés kiz.) Ha a Model S jármű a kívánt helyen van, engedje el az **Előre** vagy a **Hátra** gombot. A gomb felengedésekor a Model S jármű azonnal megáll, és pár másodperc múlva Parkolás módba kapcsol.

9. (Ténylegesen okos vezérlés kiz.) Ha a Model S megérkezett Önhöz (az **Ide hozzám** módban) vagy a kiválasztott helyre érkezett (a **Rendeltetési hely** módban), a vészvillogó fényei másodpercekig villognak, majd a Model S parkolás módba kapcsol, a fényszórók **Auto** opcióra vannak állítva, és a mobilalkalmazás kijelzi, hogy a Hívófunkció befejeződött.



**FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Model S megállításhoz elengedi a gombot, a jármű kis késéssel áll meg. Ezért döntő fontosságú, hogy folyamatosan figyelje a jármű haladási útvonalatát, és cselekvő jelleggel figyelembe vegye azokat az akadályokat, amelyeket a jármű esetleg nem képes érzékelni.

A Hívófunkció működése leáll, és újraindítást igényel a következő esetekben:

- Bezárul vagy kinyílik egy ajtókilincs.
- Megmozdítja a yoke kormány (vagy kormánykerék) gépjárművet, a fékpedált, a gázpedált, vagy a fokozatkapcsoló kart.
- Elzárja valami a haladási útvonalat.
- Model S megtette a maximális 20 métert, vagy több mint 7,5 perce van mozgásban a Hívófunkció kezdete óta.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Hívófunkció a Model S járművet 2 méterrel előrébb mozgatja, majd 1 métert hátra, ez 3 méter megtett útnak minősül.

- A telefon alvó üzemmódba lép, vagy megszakad a Model S típussal fennálló kapcsolata.
- Model S biztonsági kockázatot fedez fel.

## Korlátozások és figyelmeztetések

A Hívófunkció nincs engedélyezve a következő esetekben:

- Model S az Inas mód esetén (lásd [Valet mód oldalszám 107](#)).
- Model S a Kutya mód esetén (lásd [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 168](#)).
- Model S Követés mód vagy Drag Strip Mode esetén (ha van) (lásd: [Versenypálya mód oldalszám 103](#)).

A Ténylegesen okos vezérlés közúton engedélyezve van. Ténylegesen okos vezérlés tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható.

**FIGYELMEZTETÉS:** Lehetséges a Nem okos vezérlés közúton való használata. A Nem okos vezérlés közúton való használatakor nagyon körültekintően járjon el. Ne hajtson fel az úttestre a Nem okos vezérlés használata közben.

A Hívófunkció teljesítménye a gépjármű más tárgyakhoz, személyekhez, állatokhoz és egyéb járművekhez való közelségét meghatározó kameráktól függ. A Hívófunkció a következő helyzetekben valószínűleg nem a szándékolt módon működik és/vagy leáll:

- Ha a Model S járműre tetőcsomagtartót, vonóhorgot vagy egyéb elemet erősítettek. Ha a Hívófunkció irányítja a Model S járművet az érzékelt tárgyak elkerülésére, a rendszer nem számol azokkal az akadályokkal, melyek a Model S látóterületén kívül esnek.
- Kimagasló szegély érzékelhető. A Hívófunkció nem irányítja át a Model S járművet meredek szegélyeken.
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják a kamerák működését.
- Model S utánfutó üzemmódban vagy, illetve tartozék van rá felszerelve.
- Gyenge mobil térerő vagy rossz lefedettség esetén a GPS-adatok nem elérhetőek.
- Az út felülete burkolatlan.
- Az úton egy több mint 20%-os emelkedő várható. A Hívófunkció csak vízszintes vagy enyhén lejtős (legfeljebb 20%-os lejtésű) útfelületen működik. Ha a Hívófunkció a Model S járművet 10%-nál nagyobb emelkedőn vagy lejtőn mozgatja, a jármű sebessége 5 km/h sebességre korlátozódik. Rossz körülmények és 10%-nál nagyobb emelkedő vagy lejtő esetén lehet, hogy a Hívófunkció nem működik.

**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely a Hívófunkció működését befolyásolhatja. A Model S feletti uralom megtartásáért minden esetben a járművezetőt terheli a felelősség. Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a Hívófunkció aktívan mozgatja a Model S típust, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása súlyos anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Hívófunkció egy felügyelt funkció. Folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a járművet, illetve annak környezetét, és bármikor készen kell állnia az azonnali beavatkozásra. A Ténylegesen okos vezérlés és a Nem okos vezérlés biztonságos, felelősségteljes, szándékolt módon történő használatáért a járművezetőt terheli a felelősség. A Hívófunkció tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható. Ne használja a Ténylegesen okos vezérlés járművet közúton. A Nem okos vezérlés járművet közúton csak nagy körültekintéssel használja. Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen a Hívófunkció működésének korlátaival (lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 141](#)).





## Hívófunkció

---

**FIGYELMEZTETÉS:** Ténylegesen okos vezérlés bármikor megállítható. Ha a(z) Ténylegesen okos vezérlés biztonsági okból áll meg, a(z) Model S hirtelen vagy figyelmeztetés nélkül is megállhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ismerje fel előre, ha meg kell állítania a Model S típust. A telefon és a Model S közötti kapcsolat minőségének függvényében a gomb felengedése és a jármű megállása között előfordulhat kis késés.

**FIGYELMEZTETÉS:** A kiszámíthatatlan mozgású akadályokat tartalmazó környezetben fordítson kiemelt figyelmet a Hívófunkció használata során. Például, ha személyek, gyermekek vagy állatok megjelenésére lehet számítani.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ténylegesen okos vezérlés lehetséges, hogy nem állítja meg a gépjárművet minden akadálynál (különösen a nagyon alacsony akadályoknál, pl. egyes útszegélyeknél, illetve nagyon magas akadályoknál, pl. polcoknál), és nem reagál minden egyirányú vagy keresztező forgalmi helyzetre. Model S nem képes azon tárgyak észlelésére, melyek a kamerák holtterében, a jármű elülső sárvédőinél vannak. Figyeljen, és mindig álljon készen a Model S megállítására a mobilalkalmazás gombjának elengedésével.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Hívófunkció nem megfelelően működhet, ha a Model S járműre tetőcsomagtartót, vonóhorgot vagy egyéb elemet erősítenek. Ha a Hívófunkció irányítja a Model S járművet az érzékelt tárgyak elkerülésére, a rendszer nem számol azokkal az akadályokkal, melyek a Model S látóterületén kívül esnek. Figyeljen, és mindig álljon készen a Model S megállítására a mobilalkalmazás gombjának elengedésével.

**FIGYELMEZTETÉS:** Model S nem képes a kamerák holtterében, a jármű elülső sárvédőinél lévő, keskeny vagy a mennyezetről lógó tárgyak (pl. kerékpárok) észlelésére. Ezen felül számos előre nem látható körülmény befolyásolhatja azt, hogy a Vezénylés a parkolóhelyre bevigye, vagy onnan kihozza a járművet, melynek eredményeként a Vezénylés nem mozgatja a megfelelően a Model S típust. Tehát folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a jármű mozgását és annak környezetét, készen állva arra, hogy bármelyik pillanatban megállítsa a Model S mozgását.



Ez a témakör tartalmazza az Autopilot funkciókra vonatkozó figyelmeztetéseket, óvintézkedéseket és korlátozásokat.

- [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 123](#)
- [Navigate on Autopilot oldalszám 144](#)
- [Autopark oldalszám 144](#)

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépjármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik minden, fentebb felsorolt funkcióval, vagy egy funkció nem a leírtaknak megfelelően működik.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopilot használata előtt figyelmesen olvassa el a következő figyelmeztetéseket és korlátozásokat. A figyelmeztetések és utasítások maradéktalan betartásának elmulasztása kárt, illetve súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kítakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfalán és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

## Forgalomfigyelő tempomat

A Forgalomfigyelő tempomat használatakor **a vezető felelőssége, hogy éber maradjon, biztonságosan vezessen, és folyamatosan az irányítása alatt tartsa a járművet.** Mindig tartsa szemmel az utat vezetéskor, és álljon készen, hogy megtehesse a szükséges korrekciós lépéseket.

Ezenfelül a járművezető felelőssége, hogy biztonságos sebességgel haladjon, és hogy biztonságos követési távolságot tartson az útviszonyoknak és a betartandó sebességhatárításoknak megfelelően. Bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomatnál tartsa szem előtt a következő korlátozásokat.

- Lehetnek olyan helyzetek, amikor a beállított sebesség nem változhat a sebességhatár változásával.
- A Forgalomfigyelő tempomat nem igazítja a sebességet az útviszonyokhoz vagy az időjáráshoz. Ne használja a Forgalomfigyelő tempomat módot serpentineken, éles kanyaroknál, jeges vagy csúszós felületeken, vagy amikor az időjárás (így a viharos, havas, ködös stb. idő) nem teszi lehetővé, hogy egyenletes sebességgel vezessen.
- Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a pontos vagy megfelelő követési távolság meghatározásánál.

- A korlátozott fékkapacitás és a dombos tájak miatt előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem nyújt megfelelő sebességtartást. Az is előfordulhat, hogy nem pontosan méri fel az Ön előtt haladó jármű távolságát. Lejtőn való haladáskor a menetsebesség megnőhet, ami miatt a Model S átlépheti a beállított sebességet (és valószínűleg a megengedett sebességhatárt is).
- A Forgalomfigyelő tempomat időnként a Model S fékezését okozhatja akkor is, amikor nem szükséges, vagy amikor Ön nem számít rá. Ennek oka lehet az előző jármű szoros követése, járművek vagy tárgyak észlelése a szomszédos sávokban (főleg kanyaroknál) stb.
- A beépített GPS (globális helymeghatározó rendszer) sajátosságaiból adódó korlátok miatt előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor a Model S jármű lelassul, különösen olyan kijáratoknál, amelyeknél kanyar észlelhető, illetve amikor aktívan navigál az úti cél felé, és nem az útitervet követi.
- Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy lehajtón.
- Előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem észlel tárgyakat, különösen akkor, amikor (80 km/h) feletti sebességgel vezet, előfordulhat, hogy nem fékez vagy gyorsít, amikor egy jármű vagy tárgy csak részben lóg be az Ön sávjába, vagy amikor a követett jármű kihajt az Ön sávjából, és Ön előtt egy álló vagy lassan mozgó jármű vagy tárgy található.
- A Forgalomfigyelő tempomat olyan járművekre vagy tárgyra is reagálhat, amelyek nem léteznek vagy nem az Ön sávjában vannak, ami miatt a Model S szükségtelenül vagy nem megfelelően lelassulhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben nagy valószínűséggel nem fog megfelelően működni:

- Az úton éles kanyarok és jelentős szintkülönbségek vannak.
- Az útjelzések nem jól láthatók, nem egyértelműek vagy rossz állapotban vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, jégeső stb. vagy gyengén kivilágított éjszakai útszakaszok miatt).
- Alagútban vagy autópályán halad, ahol az elválasztók zavarják a kamerák látóterét
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti lista nem meríti ki a Forgalomfigyelő tempomat megfelelő működését zavaró helyzeteket. A Forgalomfigyelő tempomat bármikor váratlanul leállhat előre nem látható okokból. Mindig figyelje az utat maga előtt, és álljon készen a megfelelő művelet elvégzésére. Mindenkor a vezető felelőssége a Model S fölötti uralom megtartása.



## Korlátozások és figyelmeztetések

**FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Habár a Forgalomfigyelő tempomat képes észlelni a gyalogosokat és a kerékpárosokat, soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

### Navigate on Autopilot

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon a Navigate on Autopilot opcióra kihajtáskor a megfelelő sáv meghatározásához. Legyen körültekintő, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a forgalmi sáv biztonságos és megfelelő-e.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha kikapcsolja a **Sávváltás jóváhagyása szükséges** beállítást, a Navigálás autopilot funkcióval értesíti a közelgő sávváltásokról és kihajtásokról, azonban továbbra is figyelnie kell a környezetet, és folyamatosan fenn kell tartania az irányítást a Model S gépkocsi felett. A sávváltások gyorsan és hirtelen történhetnek. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken a szemét pedig az Ön előtti haladási útvonalon.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Navigálás robotpilóta funkcióval nem teszi automatikussá a vezetést. A vezetőnek figyelnie kell az utat, folyamatosan a kormánykeréken kell tartania a kezét, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a navigációs útvonalat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A normál vezetéssel megegyező módon különösen ügyelnie kell a holtterekre, a közlekedési csomópontokra, valamint a fel- és lehajtókra, mert gyorsan és bármikor felbukkanhatnak akadályok.

**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem ismeri fel, vagy nem észleli a közeledő gépkocsikat, az álló tárgyakat, valamint a különleges forgalmi sávokat, például a kizárólag kerékpárosok, telegocsi vagy vészhelyzeti járművek stb. által használható sávokat. Folyamatosan kísérje figyelemmel a forgalmat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása kárt, illetve személyi sérülést vagy halált okozhat.

### Autopark



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopark teljesítménye attól függ, hogy a kamerák és az érzékelők (ha vannak) képesek-e megállapítani a gépjármű járdaszegélyhez, tárgyakhoz és egyéb gépjárművekhez való közelségét. Az Autopark használata előtt és alatt tartsa szem előtt a következő figyelmeztetéseket:

- Ne használja az Önparkolás funkciót, ha bármi, például vonóhoroggömb, kerékpártartó vagy utánfutó van csatlakoztatva a vonókengyelhez. Előfordulhat, hogy az Önparkolás funkcióval a jármű nem áll meg a vonókengyelnél, amikor más járművek közé vagy elé parkol.
- Soha ne támaszkodjon kizárólag az Önparkolás funkcióra a jogszerű, megfelelő és biztonságos parkolóhelyek megkeresésekor. Előfordulhat, hogy az Önparkolás nem minden esetben észleli a parkolóhelyen lévő tárgyakat. Mindig győződjön meg arról személyesen is, hogy a parkolóhely megfelelő és biztonságos.
- Amikor az Önparkolás aktívan kormányozza a Model S gépkocsit, a kormánykerék az Önparkolás beállításainak megfelelően mozog. Ne akadályozza a kormánykerék mozgását. Ezzel megszakíthatja az Önparkolás működését.
- A parkolási művelet közben folyamatosan ellenőrizze a környezetet. Álljon készenlétben arra, hogy fékeznie kell a gépkocsik, gyalogosok vagy tárgyak kikerülése érdekében.
- Az Autopark működése közben figyelje az érintőképernyőt, hogy ellenőrizni tudja, milyen utasításokat ad az Autopark.



## FIGYELMEZTETÉS:

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Önparkolás nem működik megfelelően:

- Az út lejtős. Az Önparkolás funkciót kizárólag sík utakon való működésre tervezték.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- A járdaszegély nem kőből készült, vagy a járdaszegély nem észlelhető.
- A kinézett parkolóhely közvetlenül egy fal vagy oszlop mellett helyezkedik el (például egy földalatti parkolóházban a legutolsó parkolóhely a sorban).
- A kamerák vagy az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy elektromos interferencia befolyásolja.



**FIGYELMEZTETÉS:** Számos előre nem látható körülmény akadályozhatja az Önparkolás azon képességét, hogy le tudja parkolni a Model S gépkocsit. Ezt tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Önparkolás nem kormányozza megfelelően a Model S gépkocsit. Kísérje figyelemmel a Model S beparkolását, és álljon készenlétben arra, hogy azonnal átvegye a kormányzást.

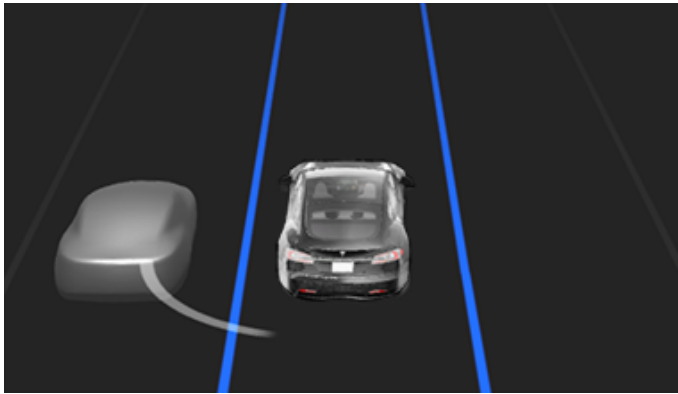


## Sávtartó asszisztens

Model S figyeli az Ön által használt sáv útburkolati jeleit, valamint a környező területeken jelen lévő járműveket és egyéb tárgyakat.

**MEGJEGYZÉS:** A körülbelül 2023 januárjától gyártott járművek esetében a Sávtartó asszisztens nem jeleníti meg a vizualizációkat (a(z) műszerfal az észlelt objektumoknak megfelelő színes vonalakat), amikor a Model S mozgásban van, vagy a vizualizáció nem pontosan úgy néz ki, ahogyan az le van írva.

Ha a rendszer tárgyat (pl. járművet, védőkorlátot stb.) észlel a holttérben vagy a Model S oldalához közel, a(z) műszerfal a járműtől távolodó, sugár alakú, színes vonalakat jelenít meg. Ezek a vonalak jelzik az észlelt tárgy helyét. A vonalak színe (fehér, sárga, narancssárga vagy piros) a tárgynak a Model S járműhöz való közelségét jelöli: a fehér a legmesszebb lévő, a piros pedig a legközelebb lévő tárgy, amely azonnali figyelmet igényel. Ezek a színes vonalak csak akkor jelennek meg, ha körülbelül 12 km/h és 140 km/h közötti sebességgel vezet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

**FIGYELMEZTETÉS:** A sávtartó asszisztens csak útmutatást nyújt, és nem célja, hogy a járművezető közvetlen személyes észlelésének helyére lépjen. Sávváltás előtt mindig használja az oldalsó visszapillantó tükröket, és a megfelelő oldali válla felett kitekintve szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a sávváltás biztonságosan végrehajtható-e.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne bizza a sávtartó asszisztensre, hogy figyelmeztessen az aktuális sávból történő akaratlan kisodródásra, illetve a jármű mellett vagy a holt-sávban tartózkodó járművek jelenlétére. A sávtartó asszisztens teljesítményét számos külső tényező befolyásolhatja (lásd: [Korlátozások és pontatlanságok oldalszám 147](#)). A járművezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, ügyeljen a sávtartásra és a körülötte lévő úthasználókra. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

## Kormányzás korrigálása

A sávtartó asszisztens korrigálja a kormányzást, ha a Model S átsodródik a szomszédos sávba (vagy túlságosan megközelíti azt), és ott valamilyen tárgy, például egy másik jármű észlelhető. Ilyen helyzetekben a Model S automatikusan egy biztonságosabb pozícióba kormányozza a járművet az aktuális sávban. Ezt a kormányzási beavatkozást csak akkor alkalmazza a rendszer, ha a Model S 48 és 140 km/h közötti sebességgel halad jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező főúton. Ha a rendszer beavatkozik a kormányzásba, a műszerfalon röviden megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

## Sávelhagyás megakadályozása

A Sávelhagyás megakadályozása funkció arra szolgál, hogy figyelmeztetést adjon, ha a Model S kisodródik a vezetési sávból vagy megközelíti annak szélét.

A Sávelhagyás megakadályozása funkció 64 és 145 km/h közötti sebességgel történő haladásakor működik, jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező úton. A **Kezelőelemek > Autopilot > Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés** menüelem megérintésével kiválasztható, hogy miként működjön-e a Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés. A következő opciók közül választhat:

- **Figyelmeztetés:** Ha az első kerék átmegy egy felfestésen, a yoke kormány (vagy kormánykerék) vibrál.
- **Segéd:** A rendszer korrigálja a kormányzást a Model S biztonságos helyzetének megőrzése érdekében, ha a Model S a szomszédos sávba vagy az út szélére sodródik.

Bekapcsolt Sávelhagyás megakadályozása funkció és aktív Adaptív sebességtartó automatika funkció esetén, ha a Model S kisodródik a haladási sávjából anélkül, hogy bekapcsolták volna a megfelelő irányjelzőt, a Sávtartó asszisztens azt is ellenőrzi, hogy a kezei a yoke kormány (vagy kormánykerék)-en vannak-e. Ha a rendszer nem érzékeli a kezeket, a műszerfaln figyelmeztetések jelennek meg. Ha a rendszer ismétlődően nem érzékel kezeket, a Model S fokozatosan az érzékelt sebességkorlátozásnál vagy a beállított utazósebességnél 25 km/h értékkel alacsonyabb sebességre lassít, a vészvillogók pedig villogni kezdenek.

**MEGJEGYZÉS:** A Sávelhagyás megakadályozása funkció a megfelelő irányjelző szándékos sávváltásra utaló működtetése esetén nem figyelmeztet a sáv elhagyására, és nem korrigálja a kormányzást.

**FIGYELMEZTETÉS:** A sávelhagyás megakadályozása funkció célja az Ön biztonságának biztosítása, de nem működik minden helyzetben, és nem helyettesíti a folyamatos éber figyelmet és az emberi irányítást.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartsa a kezét a yoke kormány (vagy kormánykerék)-en és vezessen figyelmesen.



**FIGYELMEZTETÉS:** A kormányzás korrigálása minimális, és nem célja, hogy a Model S kimozduljon az aktuális sávból. Az oldalirányú ütközések elkerüléséhez na támaszkodjon egyedül a kormányzás automatikus korrigálására.

## Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció a következő helyzetekben a lehetséges ütközés elkerülése érdekében automatikusan korrigálja a kormányzást:

- Model S elhagyja a sávot, és összeütközhet a szomszédos sávban azonos irányban haladó járművel (függetlenül az irányjelző állapotától).
- Model S elhagyja a sávot, áttérve a szembejövő sávba, kikapcsolt irányjelzővel, szemből érkező jármű érzékelése esetén.
- Model S elhagyja az úttestet, az irányjelző pedig ki van kapcsolva (például az úttest széléhez nagyon közel, ahol ütközés következhet be).

Ha a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció korrigálja a kormányzást, megszólal egy hangjelzés, és a műszerfalán megjelenik egy figyelmeztetés, amely pirossal kiemeli a sávelválasztó vonalat.

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció Model S 48 és 145 km/h közötti sebességgel történő haladásakor működik, jól látható sávelválasztó vonalakkal, útpadkával stb. rendelkező úton.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a józan ítélőképességet. Vezetés közben tartsa a szemét az úton, és soha ne bízsa a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkcióra az ütközések elkerülését. Számos tényező csökkentheti vagy ronthatja a teljesítményt. Ha a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkcióra bízsa a lehetséges ütközések elkerülését, az súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

## Holtterfigyelő asszisztens

### Automatikus holttérkamera

Az érintőképernyőn így tudja be- és kikapcsolni:  
**Kezelőelemek > Autopilot > Automatikus holttérkamera**

Ha engedélyezve van, az irányjelző bekapcsolásakor az érintőképernyő a megfelelő oldalsó ismétlődő kamera képét jeleníti meg. Ha a rendszer egy járművet észlel a holtterében a szomszédos sávban, egy függőleges piros sáv jelenik meg figyelmeztetésként. Ha például a bal oldali irányjelző be van kapcsolva, és egy járművet észlel, a kép bal oldalán egy függőleges piros sáv jelenik meg. A képet az érintőképernyő egy másik részére is mozgathatja. Ehhez érintse meg, és

húzza a képet az új helyre (az érvényes helyeket árnyékolt területek jelzik, amelyek akkor jelennek meg, amikor hosszan megérinti a képet).

**FIGYELMEZTETÉS:** Az automatikus holttérkamera nem szünteti meg a figyelmes vezetést és a sávváltáskor történő manuális vállellenőrzés szükségességét.

### Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés

Ha szeretné, hogy a rendszer hangjelzéssel jelezze a holtterben lévő járműveket és az ütközés veszélyét, érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés** lehetőséget.

**FIGYELMEZTETÉS:** A holttérkamera nem szünteti meg a figyelmes vezetést és a sávváltáskor történő manuális vállellenőrzés szükségességét.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Blind Spot Collision Warning Chime funkció nem alkalmas minden ütközésveszély észlelésére. A vezető felelőssége, hogy sávváltáskor éber maradjon, és elvégezze a megfelelő vállellenőrzést.

## Korlátozások és pontatlanságok

A sávtartó asszisztens nem tudja mindig észlelni a sávelválasztó vonalakat, ezért az alábbi helyzetekben szükségtelen vagy hamis riasztásokat tapasztalhat:

- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalakat (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- A Model S előtt haladó jármű kitakarhatja a kamera/kamerák látóterét.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, szennyezett, matrica takarja stb.).
- A sávelválasztó vonalakat nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).
- Az út keskeny vagy kanyargós.
- Az út menti tárgyak vagy természeti képződmények beárnyékolják a sávelválasztó vonalakat.

Előfordulhat, hogy az alábbi helyzetekben a sávtartó asszisztens nem ad figyelmeztetés vagy helytelen figyelmeztetést ad:

- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.







## Sávtartó asszisztens

- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A Model S járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza a szenzort és/vagy elállja az útját.

Ezenfelül előfordulhat, hogy a sávtartó asszisztens nem kormányozza el a Model S járművet a szomszédos másik járműtől vagy szükségtelen/helytelen kormányzást alkalmaz az alábbi helyzetekben:

- Viszonylag nagy sebességgel vesz be kanyarokat vagy halad végig egy kanyargós úton a Model S járművel.
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Ön átsodródik egy másik sávba, de ott nincsen semmilyen akadály.
- Egy másik sávban haladó jármű bevág Ön elé vagy átsodródik az Ön sávjába.
- Model S nem a Sávtartó asszisztens működéséhez szükséges sebességgel halad.
- Az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A Model S járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza és/vagy kitakarja a szenzort.
- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalak (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- A sávelválasztó vonalak nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét, a pályán is. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolások nem tartalmazznak minden lehetséges helyzetet, amely akadályozhatja a sávtartó asszisztens működését. Számos oka lehet annak, hogy a Sávtartó asszisztens miért nem a várt módon működik. Az ütközések elkerülése érdekében legyen mindig éber és figyeljen az útra, hogy a lehető leghamarabb, időben észlelje, ha beavatkozásra van szükség.



A következő ütközésselkerülő funkciók növelik az Ön és utasai biztonságát:

- **Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés** – vizuálisan és hanggal jelzi (bizonyos régiókban tapintható jelzéssel), ha a Model S szerint nagy mértékben megnő a frontális ütközés veszélye (lásd: [Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés oldalszám 149](#)).
- **Automatic Emergency Braking** – a gépjármű automatikusan fékezésbe kezd, hogy csökkentse az ütközés mértékét (lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 150](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** – a Model S csökkenti a gyorsítás mértékét, ha akadályt érzékel a jármű haladási irányában (lásd: [Akadályfigyelő gyorsítás oldalszám 151](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitararásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkció csak figyelmeztető célokat szolgál és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a körültekintő döntéshozatalt. Vezetés közben az utat figyelje, soha ne hagyatkozzon a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkcióra, hogy az figyelmeztesse a lehetséges ütközésekre. Számos tényező csökkentheti és befolyásolhatja a funkció teljesítményét, amely így felesleges, valótlán, pontatlan vagy egyáltalán semmilyen jelzést adhat. Súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet, ha az ütközések elkerüléséhez csak a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetésre hagyatkozik.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az automatikus vészfékezés nem tud minden ütközést elkerülni. Bizonyos helyzetekben a menetsebesség csökkentésével minimalizálhatja az ütközés mértékét. Ha az ütközés elkerüléséhez az Automatikus vészfékezés funkcióra hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás funkciót nem az ütközések megakadályozására tervezték. Bizonyos helyzetekben minimalizálhatja az ütközés mértékét. Súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet, ha az ütközések elkerüléséhez csak az Akadályfigyelő gyorsításra hagyatkozik.

## Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés

Model S figyeli az előtte lévő területen esetlegesen felbukkanó tárgyakat, például más járműveket, motorkerékpárosokat, kerékpárosokat vagy gyalogosokat. Ha a Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer úgy itéli meg, hogy nagy az ütközés valószínűsége, akkor hangjelzéssel, illetve a műszerfaln a gépjármű piros színnel történő

kiemelésével figyelmezteti, hacsak nem tesz azonnal elkerülő intézkedéseket. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**



A vizuális és hangjelzéses (és bizonyos régiókban tapintható) figyelmeztetés automatikusan megszűnik, amint elmúlt az ütközésveszély (például, ha lassított vagy megállt, vagy ha a Model S előtti tárgy eltávozott haladási irányából).

Ha a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés megjelenésekor nem tesz azonnal elkerülő intézkedéseket, a Model S automatikusan működésbe léptetheti az automatikus vészfékezést (ha engedélyezve van), ha úgy itéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen (lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 150](#)).

Alapértelmezetten a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkció be van kapcsolva. Érzékenységének módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés** elemet. Az alapértelmezett **Közepes** figyelmeztetési szint helyett választhat, hogy **Késői** vagy **Korai** figyelmeztetést kapjon.

**MEGJEGYZÉS:** A ráfutásos ütközésre figyelmeztetés automatikusan visszaáll a **Közepes** beállításra minden egyes vezetés megkezdésekor, ha manuálisan átállítja.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerhez kapcsolódó kamerák és érzékelők (ha vannak) a jármű haladási iránya előtti kb. 160 méternyi területet figyelik. A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer által figyelt terület nagyságát kedvezőtlen módon befolyásolhatják az útviszonyok és időjárási állapotok. Vezetéskor körültekintően járjon el.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer csak vizuális és hangjelzést biztosít. Nem fogja fékezni vagy lassítani Model S járművét. Egy figyelmeztetés megjelenésekor és/vagy elhangzásakor a vezető felelőssége, hogy azonnal elkerülő intézkedéseket tegyen.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer olyan esetekben is figyelmeztethet, amikor az ütközés veszélye nem áll fenn. Mindig legyen éber és figyeljen a Model S előtti területre, hogy előre lássa, ha cselekednie kell.

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer csak 5 km/h és 200 km/h között működik.



# Ütközésselkerülő asszisztens

**FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem figyelmeztet, ha a vezető már fékez.

## Automatikus vészfékezés

Model S az észlelt akadályoktól való távolság meghatározására szolgál. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen, az Automatikus vészfékezés funkció fékezni kezd, hogy csökkentse a jármű sebességét, és így az ütközés súlyosságát. A lassulás mértéke számos tényezőtől függ, köztük a menetsebességtől és a környezettől.

Az Automatikus vészfékezés működésbe lépésekor hangjelzés hallható és a műszerfalon megjelenik egy jelzés. A fékpedál váratlan benyomódását is tapasztalhatja. A féklámpák világítani kezdenek, hogy járműve lassulására figyelmeztessék a többi közlekedőt.



Vészfékezés folyamatban

Az Automatikus vészfékezés funkció csak 5 km/h és 200 km/h között működik.

Az Automatikus vészfékezés funkció nem kezd el fékezni, illetve nem hagyja abba a fékezést, ha:

- A yoke kormány (vagy kormánykerék) éles elfordításával járó kormánymozdulatot hajt végre.
- Benyomja, majd felengedi a fékpedált, amikor az Automatikus vészfékezés működésben van.
- Ha erőteljesen gyorsít, amikor az Automatikus vészfékezés működésben van.
- A jármű, motorkerékpár, kerékpár vagy gyalogos már nem érzékelhető a jármű előtt vagy mögött.

A Model S beindításakor az Automatikus vészfékezés funkció mindig engedélyezve van. Hogy az aktuális út idejére leállítsa, váltson Parkolás módba, és érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Automatikus vészfékezés** elemet. Még ha ki is kapcsolja az automatikus vészfékezést, a jármű a kezdeti ütközés észlelése után is fékezhet, hogy csökkentse a további ütközés hatását (lásd: [Többszörös ütközést megelőző fékezés oldalszám 150](#)). Letiltás esetén az érintőképernyőn üzenet jelenik meg.



Automatikus vészfékezés letiltva

**FIGYELMEZTETÉS:** Erősen ajánlott, hogy az Automatikus vészfékezés funkciót ne kapcsolja ki. Amennyiben kikapcsolja, a Model S ütközésnyomás helyzetekben nem fog automatikusan fékezni.

**MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus vészfékezés feladata kizárólag a frontális ütközés mértékének csökkentése.

**MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus vészfékezés feladata a frontális és tolatásos ütközések mértékének csökkentése. A funkció Hátramenet fokozatban korlátozottan működik.

Ha az automatikus vészfékezés nem érhető el, az érintőképernyő látható figyelmeztetést jelenít meg.



Az automatikus vészfékezés nem működik

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés funkció célja az ütközés súlyosságának csökkentése. Nem az ütközések elkerülésére tervezték.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés teljesítményét több tényező is befolyásolhatja: előfordulhat, hogy egyáltalán nem, nem kellő mértékben vagy nem időben fékez, például ha egy jármű csak részben tartózkodik az Ön haladási irányában vagy törmelék van az úttesten. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét. Egy ütközés elkerülését vagy az ütközés mértékének csökkentését soha ne bízza az Automatikus vészfékezés funkcióra.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés nem helyettesíti a biztonságos követési távolság megtartását.

**FIGYELMEZTETÉS:** Automatikus vészfékezés esetén a fékpedál váratlanul benyomódik. Mindig ügyeljen arra, hogy a fékpedál szabadon mozoghasson. Ne tegyen semmit a vezető oldali padlószőnyeg alá vagy fölé (beleértve egy másik szőnyeget se), és mindig ügyeljen a vezetőoldali szőnyeg megfelelő rögzítésére. Ellenkező esetben korlátozhatja a fékpedál szabad mozgását.

## Többszörös ütközést megelőző fékezés

Az Automatikus vészfékezés mellett a Model S fékeket is működtetheti, hogy megakadályozza vagy mérsékelje a bekövetkező ütközést követő további ütközéseket, ha a légzsákok kioldását észleli. A fékek a haladási sebességtől függetlenül használhatók.

## Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetés

Ha a Model S Hátramenet módban van, és az érintőképernyő a tolatókamera képét mutatja, egy függőleges piros sáv jelenik meg, ha a Model S olyan objektumot (például másik járművet vagy gyalogost) érzékel, ami át fog menni a Model S mögött keresztben.

Például ha Ön épp egy parkolóhelyről tolat ki, és bal oldalról egy másik jármű közeledik, egy piros sáv jelenik meg a kamera nézetének bal oldalán. Ha az objektumok a Model S mindkét oldala felől közelítenek, a kamera nézetének mindkét oldalán piros sáv jelenik meg.



Ha a Model S tolat, és keresztforgalom érzékelhető, előfordulhat, hogy az Automatikus vészfékező rendszer vagy az Akadályfigyelő gyorsítás funkció az ütközés elkerülése érdekében aktiválja a fékeket. Ne hagyatkozzon az Automatikus vészfékező rendszerre vagy az Akadályfigyelő gyorsítás funkcióra az ütközés elkerülése érdekében. További információért lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 150](#) és [Akadályfigyelő gyorsítás oldalszám 151](#).

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne bízza magát a Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetésre annak megállapításához, hogy a gépjárműve környezetében nincsenek tárgyak és/vagy gyalogosok. Előfordulhat, hogy a kamerák nem érzékelnek bizonyos tárgyakat vagy akadályokat, melyek esetleg kárt vagy sérülést okozhatnak, különös tekintettel a földtől nagyon alacsony távolságra található tárgyakra. Ezen kívül számos tényező, pl. szennyezett vagy eltakart objektív is csökkentheti a kamerák teljesítményét. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a válla felett, és használja az összes tükröt. A kamerákat csak tájékoztató jelleggel használja. A Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetés nem alkalmas a saját közvetlen szemrevételezést felváltani, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést.

## Akadályfigyelő gyorsítás

Az Akadályfigyelő gyorsítás feladata az ütközés mértékének csökkentése a motor nyomatékának csökkentésével és bizonyos esetekben fékezéssel, ha a(z) Model S tárgyat érzékel a jármű haladási irányában. A műszerfal az automatikus fékezéskor látható figyelmeztetést jelenít meg és hangjelzést ad. Például, miközben Model S zárt garázsajtó előtt parkol, amikor a Drive be van kapcsolva, észleli, hogy erősen megnyomta a gázpedált. Ebben az esetben a Model S továbbra is gyorsítani fog és nekimegy a garázskapunak, de a csökkentett nyomaték kisebb kárt eredményezhet.

Az Akadályfigyelő gyorsítás csak akkor lép működésbe, ha a következő feltételek mind teljesülnek:

- A Drive vagy Reverse van bekapcsolva.
- Model S járműve álló helyzetben van vagy kevesebb mint 16 km/óra sebességgel gurul.
- Model S járműve egy tárgyat érzékel a jármű haladási irányában.

Az Akadályfigyelő gyorsítás kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Akadályfigyelő gyorsítás** elemet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás funkció célja egy ütközés súlyosságának csökkentése. Nem az ütközések elkerülésére tervezték.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás nem minden esetben korlátozhatja a nyomatékot, például parkoláskori éles kanyarodásnál. Néhány tényező, többek között a környezeti adottságok, a tárgy távolsága és a vezető cselekedetei korlátozhatják, késleltethetik vagy meggátolhatják az Akadályfigyelő gyorsítás működését.

**FIGYELMEZTETÉS:** Egy ütközés elkerülése vagy annak súlyosságának csökkentése esetében ne támaszkodjon az Akadályfigyelő gyorsításra, illetve ne tesztelje a funkció működését. Ellenkező esetben súlyos anyagi kárt, sérülést, de akár halált is okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Néhány tényező befolyásolhatja az Akadályfigyelő gyorsítás teljesítményét, ami a motor nyomatékának nem kellő mértékű vagy nem időben történő csökkentését és/vagy nem kellő mértékű fékezést eredményezhet. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja a Model S járművet.

## Korlátozások és pontatlanságok

Az ütközésselkerülő funkciók nem mindig képesek minden tárgyat, járművet, kerékpárost vagy gyalogost érzékelni, ezért felesleges vagy pontatlan jelzéseket, vagy a jelzések hiányát tapasztalhatja, amelynek többféle oka lehet, például:

- Az úton éles kanyarok vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Az egyik kamerát vagy érzékelőt eltakarja valami (szennyezett, lefedték, bepárasodott, matrica takarja stb.).
- Az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha valamelyik ütközésselkerülő asszisztens funkció meghibásodik, a Model S egy figyelmeztetést jelenít meg. Forduljon a Tesla szervizhez.

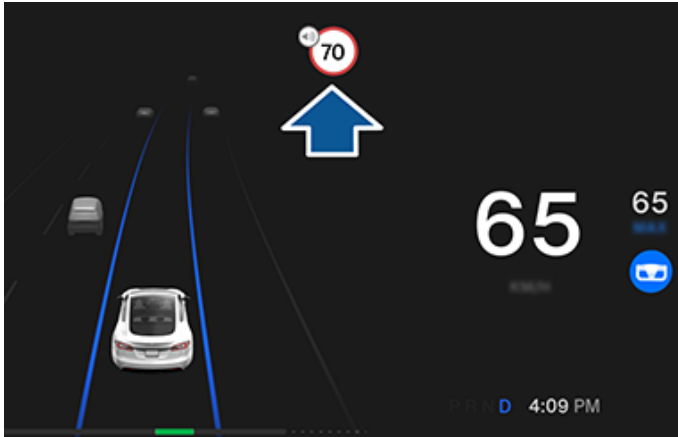
**FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét, a pályán is. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az előbb említett korlátozások nem sorolnak fel minden eshetőséget, amelyek befolyásolhatják az ütközésselkerülő asszisztens funkciók megfelelő működését. Ezen funkciók működését számos ok befolyásolhatja. A vezető felelőssége, hogy éber legyen, koncentráljon és a lehető leghamarabb megtegye az elkerülő intézkedéseket, hogy elkerülje az ütközéseket.



## Az Intelligens Sebességsegéd működése

Model S megjeleníti a sebességhatárt a műszerfalon, és figyelmezteti Önt, ha a jármű túllépi a sebességhatárt. A sebességkorlátozásra figyelmeztető hangjelzés minden vezetési ciklusban elnémítható, de nem tiltható le.



Az Egyesült Királyság, Észak-Írország, Izland, Törökország és Izrael kivételével: A meghatározott sebességhatár túllépésekor megszólal egy hangjelzés, és a sebességkorlátozás jelzés villog. Minden alkalommal a sebesség hangjelzője

- Néhány másodperc után elhallgat.
- amikor a Model S a fékpedál használatával a meghatározott sebességhatár alá lassul.



A sebesség hangjelzésének némításához és kijelzésének tiltásához az érintőképernyőn röviden nyomja meg a hangszóró ikonját. A sebességkorlátozásra figyelmeztető hangjelzés minden vezetési ciklus kezdetén automatikusan újra bekapcsol (minden alkalommal, amikor a jármű parkolás fokozatba kerül és Ön elstartol).



Csak az Egyesült Királyságban, Észak-Írországban, Izlandon, Törökországban és Izraelben: A meghatározott sebességhatár túllépésekor jelenik meg, és a sebességkorlátozás jelzés villog.

A feltételezett sebességkorlátozást jelzi.



Ha tartósan fennáll, az Intelligens sebességsegéd nem érhető el.



**MEGJEGYZÉS:** Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet. Lehetséges, hogy a feltételes sebességkorlátozások megjelenítéséhez frissíteni kell a fedélzeti térképeket ([Térképfrissítések oldalszám 183](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** A megfelelő sebességkorlátozás vagy haladási sebesség meghatározásában ne hagyatkozzon az Intelligens sebességsegédre. Mindig a forgalom és az útviszonyok által megkívánt biztonságos sebességgel közlekedjen.

**MEGJEGYZÉS:** A járművét folyamatosan vezeték nélküli szoftverfrissítésekkel frissítik. Töltse le a frissítéseket, amint azok elérhetővé válnak (lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 203](#) és [Térképfrissítések oldalszám 183](#)).

## Élő átlagsebesség

Amikor egy átlagos sebességű zónán halad keresztül, a Model S az észlelt sebességhatár alatt megjeleníti az műszerfaln az átlagsebességet.

A műszerfal az átlagos sebességzónából hátralévő távolságot is mutatja.

**MEGJEGYZÉS:** Premium Connectivity szükséges. A funkció engedélyezéséhez engedélyezze az online útvonaltervezést a **Kezelőelemek > Navigáció > Online útvonaltervezés** pontban (lásd [Térképek és navigáció oldalszám 177](#)).

## Korlátozások és pontatlanságok

Lehetséges, hogy az Intelligens sebességsegéd a következő esetekben nem működik, vagy pontatlan sebességinformációkat szolgáltat:

- Rossz látási viszonyok között nem jól látható jelzőtáblák (szakadó eső, erős havazás vagy köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Model S nagyon közel van egy előtte haladó járműhöz, amely akadályt képez a kamerák látóterében.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, szennyezett, matrica takarja stb.).
- A sebességkorlátozási táblákat tárgyak takarják el.
- A térképadatbázisban szereplő sebességkorlátozások helytelenek vagy lejárt érvényességűek.
- Azok a jelzőtáblák, amelyek nem felelnek meg a szabványosan felismerhető formátumoknak, pl. digitális vagy ideiglenes sebességkorlátozó táblák.
- Egy útszakasz vagy sebességkorlátozási érték nemrégiben módosult.



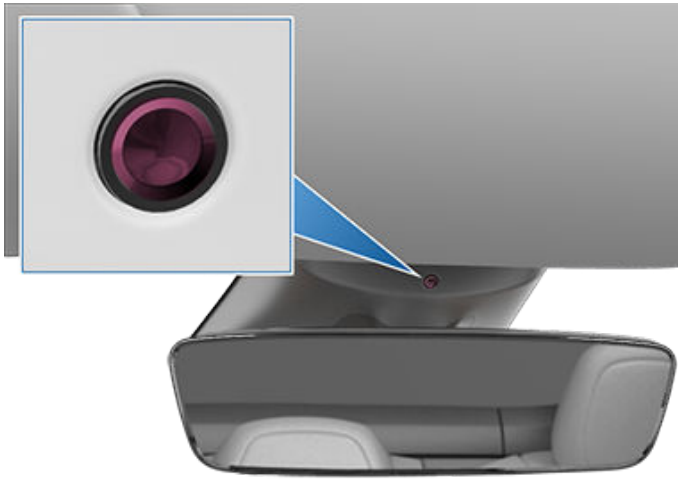
**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely az Intelligens sebességsegéd működését befolyásolhatja. Az Intelligens sebességsegéd figyelmeztetései számos egyéb okból meghiúsulhatnak.





## Utastérfigyelő kamera

Model S járműve fel van szerelve egy visszapillantó tükör feletti utastérfigyelő kamerával.



**MEGJEGYZÉS:** Gondoskodjon arról, hogy a kamera optikája mindig tiszta legyen, és semmi ne álljon az útjában. Időről időre egy tiszta kendővel törölje végig a kamera lencsét az esetlegesen felgyülemlő por és szennyeződés eltávolítása érdekében.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszereket vagy súrolószereket. Ellenkező esetben a kamera objektíve megsérülhet.

Az utastéri kamera képes megállapítani a vezető figyelmetlenségét, és hangjelzéssel figyelmeztetni Önt, hogy az Autopilot bekapcsolása esetén az útra figyeljen.

Alapértelmezés szerint a kamera képei és videói nem hagyják el magát a járművet, és nem kerülnek továbbításra senkinek, beleértve a Teslát sem, kivéve, ha engedélyezi az adatmegosztást. Ha engedélyezi az adatmegosztást, és kritikus biztonsági esemény (például ütközés) történik, a Model S megosztja a Teslával az utastérfigyelő kamera rövid videoklipjeit, hogy segítsen nekünk a jövőbeli biztonsági fejlesztések kidolgozásában és az utastérfigyelő kamerára épülő funkciók intelligenciájának folyamatos fejlesztésében. Az adatok akkor is megoszthatók, ha az utastérfigyelő kamera funkcióinak diagnosztikájára van szükség. A utastéri kamera nem végez arcfelismerést vagy más személyazonosság-ellenőrzési módszert. Az Ön adatainak védelme érdekében az utastérfigyelő kamera adatai nem kapcsolódnak a jármű alvázszámához.

Az adatmegosztási beállítások módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Adatmegosztás > Utastérkamera-analitika engedélyezése** lehetőséget. Az adatmegosztási beállítások bármikor módosíthatók. Az utastérfigyelő kamerát jelenleg használó funkciók megtekintéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Utastérkamera** menüpontot.



A vezetőéberségi figyelmeztetés célja, hogy figyelmeztesse a látszólag álmos vezetőket. A vezetőéberségi figyelmeztetés figyeli a vezető éberségét és vezetési viselkedését, hogy észlelje az álmoságra utaló mintákat. Ha a rendszer a járművezető álmoságát észleli, a kártyaterületen lévő műszerfalon megjelenik egy figyelmeztetés, és megszólal egy hangjelzés.

A Vezetőéberségi figyelmeztetés 65 km/h felett aktiválódik legalább 10 perces vezetés után és amikor az Autopilot nincs bekapcsolva.



A rendszer álmoságot észlelt

Tartson szünetet

Ha ezt a figyelmeztetést látja, érdemes megállnia és pihennie, mielőtt folytatja az utat. Amint az álmoságra utaló minták megszűnnek, a riasztás abbamarad.

**MEGJEGYZÉS:** Ha riasztás a rendszer, és a sebesség 60 km/h alá csökken, a rendszer nem aktív.

A Vezetőéberségi figyelmeztetést az aktuális vezetési ciklusban (minden alkalommal, amikor a jármű Parkolás fokozatba van és elsétál) a **Kezelőelemek > Biztonság > Vezetőéberségi figyelmeztetés** menüben kapcsolhatja be vagy ki. A Vezetőéberségi figyelmeztetés automatikusan újra bekapcsol minden egyes vezetési ciklus elején.

Ha a Vezetőéberségi figyelmeztetés nem elérhető, a műszerfalon megjelenik egy vizuális jelzés.



Az álmoságra figyelmeztetés nem működik

**MEGJEGYZÉS:** Ez az aktív biztonsági funkció az utastérkamera segítségével figyeli a vezető éberségét. A utastérkamera nem végez arcfelismerést vagy más személyazonosság-ellenőrzési módszert. Alapértelmezés szerint a kamera képei és videói nem hagyják el magát a járművet, és nem kerülnek továbbításra senkinek, beleértve a Teslát sem, kivéve, ha engedélyezi az adatmegosztást. Az adatmegosztási beállítások módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Adatmegosztás > Utastérkamera-analitika engedélyezése** lehetőséget. Az adatmegosztási beállítások bármikor módosíthatók.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. A jármű biztonságos irányításának fenntartása érdekében soha ne hagyatkozzon a Vezetőéberségi figyelmeztetésre. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

## Korlátozások és pontatlanságok

Előfordulhat, hogy a Vezetőéberségi figyelmeztetés nem riaszt, ha:

- A kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási feltételek (sűrű eső, hó vagy köd) zavarják a járműrendszerek működését.
- A Model S járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza a kamerát és/vagy elállja az útját.
- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalak (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- A sávelválasztó vonalak nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).
- Egy vagy több járműrendszerrel kapcsolatos probléma akadályozza a Vezetőéberségi figyelmeztetés megfelelő működését.



**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti listák nem tartalmazzak minden olyan lehetséges helyzetet, amely zavarhatja a Vezetőéberségi figyelmeztetést, és számos oka lehet annak, hogy az nem működik rendeltetésszerűen. Az ütközések elkerülése érdekében legyen mindig éber és figyeljen az útra, hogy a lehető leghamarabb, időben észlelje, ha beavatkozásra van szükség.



## A biztonsági rendszer bemutatása

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól függően előfordulhat, hogy járművében nincs hangriasztó a biztonsági funkciókhoz, vagy a funkciók nem működnek pontosan a leirtak szerint.

Ha a Model S nem észlel kulcsot a közelben, és a bezárt ajtót vagy csomagteret kinyitják, akkor a rendszer riasztási hangjelzést ad, és villogtatja a fényszórókat és az irányjelzőket is. A riasztás kikapcsolásához nyomja meg a távirányító bármely gombját.

A riasztórendszer kézi engedélyezéséhez vagy letiltásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Biztonsági riasztás**lehetőséget. Ha be van kapcsolva, a Model S egy perccel a kiszállás, az ajtó bezárása és a felismerhető kulcs észlelésének megszűnése után aktiválja a riasztót.

Egy akkumulátoros sziréna (ha van) olyan helyzetekben szólal meg, amikor egy bezárt ajtót vagy csomagtartót kinyitnak, és a Model S nem érkezik kulcsot a közelben. Ha szeretné, hogy ez a sziréna olyankor is megszólaljon, amikor a jármű mozgást észlel az utastérben, engedélyezze a **Billentés/behatólás** funkciót (lásd: **Billentés/behatólás (ha van)** oldalszám 156).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S Őrszem üzemmódban van (lásd: **Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)** oldalszám 161), a **Biztonsági riasztás** beállítás nem érhető el.

## Billentés/behatólás (ha van)

A konfigurációtól, piaci régiótól és a gyártás dátumától függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik ezzel a funkcióval.

Be kell kapcsolni a **Biztonsági riasztás** funkciót a **Billentés/behatólás** engedélyezéséhez.

**Abillentés/behatólás** riasztást szólintat meg a gépjárműben, ha a Model S mozgást észlel az utastérben, vagy ha a gépjárművet megmozdítják, illetve megbillentik (például vontató járművel vagy emelővel). Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Billentés/behatóláselemet**.

A behatólás-érzékelő automatikusan kikapcsol olyan esetekben, amikor a gépjármű elhagyásakor működik a légkondicionáló rendszer. Ennek felülbírálásához kézzel újra bekapcsolható a **Billentés-/behatólásérzékelő**, a **Klíma** bekapcsolva tartása, a **Dog** vagy a **Gépjárműben tartózkodás** üzemmód kiválasztása után.

A **Billentés-/behatólásérzékelő** automatikusan újra bekapcsol minden egyes vezetési ciklus elején.

**MEGJEGYZÉS:** A **Billentés/behatólás** riasztást ki kell kapcsolni az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** funkció használatához (lásd: **Utastér túlmelegedés elleni védelme** oldalszám 169).

**MEGJEGYZÉS:** Ha valami mozgó dolgot kíván hagyni a lezárt gépjármű utasterében, ne felejtse el kikapcsolni a **Billentés/behatólás** funkciót. A beállítást bekapcsolva a Model S bekapcsolja a behatólás-riasztást, ha belül bármilyen mozgást észlel.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S Őrszem üzemmódban van (lásd: **Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)** oldalszám 161), a **Billentés/behatólás** beállítás nem érhető el.

## Szülői felügyelet

A szülői felügyelet lehetővé teszi, hogy korlátozza a Model S képességeit, és biztosítsa, hogy a biztonsági beállítások engedélyezve legyenek, és ne lehessen megváltoztatni őket.

**MEGJEGYZÉS:** A szülői felügyeletet a Tesla mobilalkalmazásból is elérheti (v4.34.5 vagy újabb verzió szükséges).

**MEGJEGYZÉS:** A szülői felügyelet nem engedélyezhető, ha a **Sebességlimit-módogedélyezve** van.

Ha engedélyezi a **Biztonsági funkciók igénylése** funkciót, a Model S engedélyezi vagy konfigurálja ezeket a járműbeállításokat:

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépjármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik a listában lévő funkciókkal.

- **Automatikus vészfékezés**
- **Akadályfigyelő gyorsítás**
- **Automatikus holttérekamera**
- **Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés**
- **Vészhelyzeti hívás**
- **Mobilhozzáférés engedélyezése**
- **Parkolási segéd hangjelzései**
- **Sávelhagyás megakadályozása:** Beállítás: **Assist** (segédkezzen).
- **Sebességkorlátozási figyelmeztetés:** Beállítás: **Chime** (jelezzon hanggal).
  - **Sebességkorlátozás:** Beállítás: **Relatív**.
  - **Ofszet:** Beállítás: +8 km/h.
- **Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés:** Beállítás: **Early** (korai).

Ha szeretné bekapcsolni a szülői felügyeletet:

1. Parkolás fokozatban lévő járműjében érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Szülői felügyelet** elemet az érintőképernyőn.
2. Engedélyezze vagy konfigurálja a használni kívánt szülői felügyeletet:
  - **Sebességkorlátozás:** Meghatározza a Model S legmagasabb sebességét.
  - **Gyorsulás csökkentése:** A jármű **Gyorsulását Chill** értékre korlátozza.
  - **Biztonsági funkciók igénylése:** Engedélyezi a jármű különböző biztonsági funkcióit (ha a felszereltség része). A sofőrök nem módosíthatják ezeket a beállításokat, amíg a szülői felügyelet aktív.



- **Kijárási tilalomról szóló értesítés küldése:** Bekapcsolja a kijárási tilalom értesítéseit, amely 23:00-tól 04:00-ig tart. Amikor valaki a kijárási tilalom kezdete után Vezetés üzemmódba kapcsolja, a jármű a Tesla mobilalkalmazáson keresztül értesítést küld a párosított összes telefonkulcsra, amely értesíti a felhasználókat, hogy használják a Model S járművet.

3. Érintse meg a **Megerősít** gombot.
4. Adjon meg PIN-kódot.

**MEGJEGYZÉS:** A korlátozások feloldásához a sofőröknek meg kell újra adniuk a **Szülői felügyelet** PIN-kódját. A PIN újbóli beviteléhez érintse meg a **Vezetői profil > Szülői felügyelet**.

**MEGJEGYZÉS:** Ha elfelejti a szülői felügyelet PIN-kódját vagy meg szeretné változtatni azt, érintse meg a **Tesla-fiók bejelentkezési adatainak megadása** lehetőséget, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

## Vezetéshez szükséges PIN

Ha tovább fokozná a biztonságot, egy 4-számjegyű PIN (személyi azonosítószám) megadásáig letiltható a Model S vezetése. E beállítás engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Vezetéshez szükséges PIN** lehetőséget, és a vezetéshez szükséges PIN létrehozásához kövesse a képernyőn megjelenő útmutatásokat.

Ha engedélyezve van, a vezetéshez szükséges 4-jegyű PIN megadásán kívül ezt kell használnia a Valet módba első alkalommal történő belépéshez és a Valet módba történő belépéséhez és onnan való kilépéshez használandó 4-jegyű PIN létrehozásához is. Valet módban a Model S vezetése anélkül is lehetséges, hogy az inasnak meg kelljen adnia a vezetéshez szükséges PIN-t. A **Vezetéshez szükséges PIN** beállítást aktív Valet mód esetén letiltja a rendszer.

Ha elfelejti a vezetéshez szükséges PIN-kódját, érintse meg a hivatkozást, és adja meg Tesla bejelentkezési adatait a vezetéshez szükséges PIN felugró ablakában, majd kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

**MEGJEGYZÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha az érintőképernyő nem reagál, lehetséges, hogy a PIN nem adható meg. Ebben az esetben először próbálkozzon az érintőképernyő újraindításával (lásd: [Az érintőképernyő újraindítása oldalszám 9](#)). Ha az érintőképernyő továbbra sem reagál, a vezetéshez szükséges PIN a kulcs nélküli vezetés funkciót a Tesla mobilalkalmazásban bekapcsolva is megkerülhető.

## Kesztyűtartó PIN-kód:

Védje a kesztyűtartó tartalmát egy 4-számjegyű PIN-kóddal (nem kapcsolódik a a vezetéshez szükséges PIN-hez). Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Kesztyűtartó PIN-kódja** elemet, és kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat. Ha be van kapcsolva, a rendszer felkéri a kesztyűtartó kinyitásához

szükséges PIN-kód megadására. Válassza ki a kapcsológombot a letiltáshoz, majd adja meg a PIN-kódot ennek a további biztonsági védelemnek az eltávolításához.

Ha elfelejti a kesztyűtartó PIN-kódját, állítsa vissza azt a Tesla bejelentkezési adatainak megadásával, majd kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

**MEGJEGYZÉS:** Ha **Kesztyűtartó PIN-kódot** használ, a kesztyűtartót még a(z) Model S Valet üzemmódjában is kinyithatja.


## Speed Limit Mode


A Sebességkorlátozás üzemmód lehetővé teszi, hogy korlátozza a gyorsulást és a maximális haladási sebességet 80 és 193 km/h közötti értékre. A szolgáltatás első használatakor létre kell hoznia egy négyjegyű PIN-kódot, amelyet a sebességkorlátozási mód engedélyezéséhez és letiltásához kell használni. Ha engedélyezve van, és a menetsebesség megközelíti a maximális sebességhez képest körülbelül 5 km/h-t, hangjelzés hallható, a műszerfal üzenetet jelenít meg, és a Model S értesítést küld a mobilalkalmazásnak. A Tesla mobilalkalmazásból való engedélyezéshez megérinthei a **Biztonság > Sebességkorlátozás üzemmód** elemet. A Speed Limit Mode engedélyezése:

1. Győződjön meg arról, hogy a Model S Parkolás fokozatban van.
2. Érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Biztonság > Sebességkorlátozás üzemmód** elemet.
3. Válassza ki a maximális vezetési sebességet.
4. Húzza el a csúszkát **Be** helyzetbe.
5. Adja meg a 4-jegyű PIN-kódot, amelyet a Speed Limit Mode be- és kikapcsolásához szeretne használni.

**MEGJEGYZÉS:** Ha elfelejti a PIN-kódot, Tesla-fiókja bejelentkezési adatainak megadásával is letilthatja a Sebességkorlátozás üzemmódot.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Sebességkorlátozás üzemmód engedélyezve van, a gyorsulás beállítása automatikusan **Chill**.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha lejtmenetben halad, megnőhet a haladási sebesség, és a Model S túllépheti a kiválasztott maximális sebességet.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Speed Limit Mode nem helyettesíti a józan ítélőképességet és az autózó vezetői tanfolyamot, valamint annak szükségességét, hogy Ön figyelmesen kövesse a sebességkorlátozásokat, valamint a vezetési körülményeket. Bármilyen sebességnél előfordulhatnak balesetek, és az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezessen.



### Böngészőadatok törlése

A jármű böngészőadatainak törléséhez (a számítógépen vagy okostelefonon megszokott módon) navigáljon a **Kezelőelemek** > **Szervíz** > **Böngészőadatok törlése** menüpontba. Ez számos esetben jól jöhet, például egy másik vezető beállításainak vagy kereséseinek törlése esetén.

Az érintőképernyőn megjelenő felugró ablakon lévő jelölőnégyzeteket kipipálva igényei szerint kizárhatja a könyvjelzőket és/vagy előzményeket.



**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Fedélzeti kamera funkcióval vagy a funkciói nem a pontosan az itt leírt módon működnek. **Az Ön kizárólagos felelőssége, hogy a kamerák használatára vonatkozó helyi szabályokkal és tulajdonjogi korlátozásokkal tisztában legyen, és azokat betartsa.**

A Fedélzeti kamera videófelveteleket rögzít járműve környezetéről vezetés közben. Használja a Fedélzeti kamerát a vezetés közbeni események vagy más különleges események rögzítésére ugyanúgy, ahogyan azt más járművek külső Fedélzeti kamerája esetében is tenné.

A fedélzeti kamera ikonja az alkalmazásindítóban található. A Fedélzeti kamera alkalmazást a könnyebb elérhetősége érdekében az alsó sávra is kitheti (lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)). Ha a Model S a Parkolás fokozatban van, a Fedélzeti kamera ikon megérintésével megjelenik a megtekintő (lásd: [Videófelvetelek megtekintése oldalszám 163](#)).



Magánélete védelme érdekében a videófelvetelek helyben, egy formázott USB flash meghajtó memóriájába kerülnek mentésre. A felvételeket a rendszer nem küldi el a Teslának. Model S nem rögzít felvételeket, ha Fedélzeti kamera **Kivan** kapcsolva.

## A fedélzeti kamera használata

- Formázzon meg egy USB-meghajtót. A felvételek tárolása és kinyerése érdekében a fedélzeti kamera használatához a jármű USB-nyílásába megfelelően formázott USB-meghajtót kell csatlakoztatni. A körülbelül 2020-tól gyártott járműveknél a kesztyűtartóban előre formázott USB flash meghajtó található. A flash meghajtón szükség szerint kétféle módon végezhető formázás:
  - Formázza a pendrive-ot ezzel: Model S. Helyezze be a flash meghajtót az USB-portba, majd keresse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** elemet.
  - A flash meghajtó formázása számítógépen. További információért lásd: [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 163](#).
- Helyezze be az USB-meghajtót a jármű USB-portjába, lehetőleg a kesztyűtartóban lévőbe.
- Kapcsolja be a fedélzeti kamerát a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera** elemet megérintve. A fedélzeti kamera lehetővé teszi annak megadását, hogy hogyan és mikor mentse a felvételt. Az alábbi lehetőségek közül választhat:

- Auto:** A fedélzeti kamera automatikusan az USB-meghajtóra a felvételt, amikor a Model S biztonságkritikus eseményt, például ütközést vagy légzsákok kioldását észleli. Az **Auto** kiválasztása esetén az észlelés változó, és a jármű teljesítményétől, alvó vagy Autopilot állapotától függ.

**MEGJEGYZÉS:** Számos tényezőtől (például az erőhatás mértékétől, a légzsákok kioldásától stb.) függ, hogy a Fedélzeti kamera automatikusan menti-e a biztonság szempontjából kritikus eseményről készült felvételt. Ne hagyatkozzon arra, hogy a Fedélzeti kamera automatikusan rögzít minden biztonság szempontjából kritikus eseményt.

- Manuális:** A Fedélzeti kamera ikonját kézzel megérintve elmentheti a legutóbbi tíz percről készült felvételt.
- Kürtöléskor:** A kürt gombjának megnyomásakor a Fedélzeti kamera elmenti a legutóbbi tíz percről készült felvételt. Ezt az **Auto** (automatikus) vagy a **Manual** (kézi) beállítással is egyszerre engedélyezheti.

- Ha engedélyezve van, a Fedélzeti kamera ikonja jelzi, hogy a felvétel el lett mentve. A Fedélzeti kamera ikonjának állapotát **Controls** (Kezelőelemek) segítségével is ellenőrizheti.



Az ikon a fedélzeti kamera állapotának megváltozásával együtt változik:



**FELVÉTELKÉSZÍTÉS:** A fedélzeti kamera felvételt készít. A videófelvétel elmentéséhez érintse meg az ikont. A felvétel leállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az ikont.



**ELÉRHETŐ:** A fedélzeti kamera rendelkezésre áll, de jelenleg nem rögzít. A felvételek rögzítésének megkezdéséhez érintse meg a fedélzeti kamera ikonját.



**SZÜNETELTETVE:** A fedélzeti kamera szünetelteti a felvételt. A felvétel folytatásához érintse meg az ikont. A videófelvétel elvesztésének elkerülése érdekében a flash meghajtó eltávolítása előtt állítsa le a fedélzeti kamerát.



**FOGLALT:** A fedélzeti kamera éppen tölti, menti vagy felülírja a felvételeket. Amíg a fedélzeti kamera foglalt, a felvételeket nem rögzíti.



**ELEMENTVE:** A felvétel mentésre került. A fedélzeti kamera klipjeit úgy is elmentheti, hogy vezetés közben megérinti a fedélzeti kamera ikonját az alkalmazásindítóban.





## Fedélzeti kamera

---

**MEGJEGYZÉS:** A kívánt felvételt el kell mentenie, hogy később megnézhesse. Model S nem menti a felvételeket, még ideiglenesen sem. A fedélzeti kamera által nem rögzített felvételek folyamatosan felülíródnak. További információért lásd: [Videófelveletek megtekintése oldalszám 163](#).

5. Miután a kívánt felvételeket elmentette, megnézheti azokat az érintőképernyőn vagy egy számítógépen:
  - Érintőképernyő: Győződjön meg róla, hogy a Model S a Parkolás fokozatban van az alkalmazásindító Fedélzeti kamera ikonjának megérintésével. A videók időbélyeggel vannak ellátva. További információért lásd: [Videófelveletek megtekintése oldalszám 163](#).
  - Számítógép: Helyezze be az USB flash meghajtót a számítógépbe, és navigáljon a TeslaCam mappába. A videók időbélyeggel vannak ellátva. További információért lásd: [Videófelveletek megtekintése oldalszám 163](#).
6. Másik lehetőségként a felvételeket a mobilalkalmazás segítségével is megtekintheti és megoszthatja a **Biztonság > Kamera** (az **Élő kamerakép megtekintése a mobilalkalmazásban** funkciónak engedélyezve kell lennie az érintőképernyőn).

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez Premium Connectivity és a mobilalkalmazás 4.39.5-ös vagy újabb verziója szükséges. Csak iOS rendszeren érhető el.

7. A fedélzeti kamera kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera > Ki** elemet. Ha az **Auto**, **Kézi** vagy **Kürtöléskor** beállításra van állítva, a fedélzeti kamera minden alkalommal, amikor Ön vezet, automatikusan bekapcsol (de a beállításoktól függően előfordulhat, hogy nem menti aktívan a felvételeket).



**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Őrszem üzemmóddal, vagy a funkciók nem a leírtak szerint működnek. **Az Ön kizárólagos felelőssége, hogy a kamerák használatára vonatkozó helyi szabályokkal és tulajdonjogi korlátozásokkal tisztában legyen, és azokat betartsa.**

Engedélyezett állapotban a kamerák és érzékelők (ha vannak) bekapcsolva maradnak, és lezárt Model S járművében parkolás (P) fokozatban készen állnak a gyanús tevékenységek rögzítésére. Gondoljon úgy az Őrszem üzemmódra, mint egy intelligens járműbiztonsági rendszerre, amely figyelmezteti Önt, ha a közelben lehetséges fenyegetést észlel.

Ha a jármű veszélyt észlel vagy a jármű érzékelői sok egyenetlen mozgást érzékelnek vontatás vagy rázkódás esetén, az Őrszem üzemmód:

- Felvillantja a fényszórókat.
- Megszólal a riasztó.
- Üzenetet jelenít meg az érintőképernyőn arról, hogy a kamerák felvételt készíthetnek, így tájékoztatva a járművön kívüli személyeket.
- Figyelmezteti Önt a riasztásra a mobilalkalmazáson keresztül.
- A felvételeket USB adathordozóra menti (amennyiben az csatlakoztatva van).

Az Őrszem üzemmód alapértelmezetten ki van kapcsolva. Az Őrszem üzemmódot hangutasítással vagy a Tesla mobilalkalmazásán keresztül egyszerűen be- és kikapcsolhatja. Az Őrszem üzemmód hangutasítással történő engedélyezéséhez mondja ki, hogy „Keep Tesla safe”, „Keep my car safe”, „Sentry on”, illetve „Enable Sentry” (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

Az Őrszem üzemmód az akkumulátor legalább 20%-os töltöttségét igényli. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% alá csökken, az Őrszem üzemmód kikapcsol, a mobilalkalmazás pedig üzenetet küld. Aktív Őrszem üzemmód esetén megnőhet az energiafogyasztás.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Őrszem üzemmód engedélyezve van, a Biztonsági riasztás beállítások (**Kezelőelemek > Biztonság > Biztonsági riasztás**) nem elérhetők.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon az Őrszem üzemmódra, hogy az minden lehetséges fenyegetéssel szemben megvédje a Model S típust. Az Őrszem mód számos tényezőt használ annak meghatározására, hogy aktiválja-e a biztonsági riasztást. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden ütközést, és a riasztás nem minden helyzetben aktiválódik. Bár bizonyos veszélyek elhárítására képes lehet, egyetlen biztonsági rendszer sem képes megvédeni az összes támadás ellen.

**MEGJEGYZÉS:** Az Őrszem üzemmód csak akkor küld értesítést a mobilalkalmazásra, ha a riasztó működésbe lép, ha valaki megpróbálja kinyitni valamelyik ajtót vagy csomagtartót, vagy ha a jármű hirtelen rángatózó mozgásokat érzékel. Ha az Őrszem üzemmód úgy itéli meg, hogy az esemény nem tényleges veszélyforrás, a jármű rögzíti az eseményt, de nem aktiválja a riasztást.

## Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)

1. Az Őrszem üzemmódhoz a jármű USB-nyílásába megfelelően formázott USB-meghajtót kell csatlakoztatni. A körülbelül 2020-tól gyártott járműveknél a kesztyűtartóban előre formázott USB flash meghajtó található. Az USB-meghajtón kétféle módon végezhető formázás:
  - Helyezze be az USB meghajtót az USB-portba, majd keresse meg a **Kezelőelemek > USB formázása** elemet. A jármű automatikusan megformázza az USB meghajtót Önnek.
  - Az USB-meghajtó formázása számítógépen. További információért lásd: [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 163](#).
2. Helyezze be az USB-meghajtót lehetőleg a jármű kesztyűtartóban lévő USB-nyílásába .
3. A járművet Parkolás üzemmódba kapcsolva kapcsolja be a fedélzeti kamerát a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera** menüben (az Őrszem üzemmódhoz a fedélzeti kamerának engedélyezve kell lennie).
4. Érintse meg a **Kezelőelemek > Őrszem üzemmód > Be** lehetőséget. Ha bekapcsolta, az Őrszem üzemmód ikonja a **Kezelőelemek** menüben piros színűre változik.



Ha engedélyezve van, az Őrszem üzemmód üresjáratban van, készen áll a riasztásra és a biztonsági esemény felvételének elmentésére annak megtörténtekor. A klip hossza tetszőlegesen szabható (érintse meg a **Biztonság > Őrszem üzemmód > Őrszem üzemmód klip hossza**). A felvételek megtekintésével kapcsolatos információkat lásd itt: [Videófelvételek megtekintése oldalszám 163](#).

5. Ha be/ki szeretné kézzel kapcsolni az Őrszem üzemmódot a következő elindulásig, érintse meg az Őrszem üzemmód ikonját. Az Őrszem üzemmódot kikapcsolva az ikonja már nem piros.





Ha egy vezetési ciklusnál hosszabb időre kapcsolná ki az Őrszem üzemmódot, kapcsolja **Ki** a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód** opciót.

## Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtó nélkül)

Ha az Őrszem üzemmód be van kapcsolva, és biztonsági eseményt észlel, de nincs USB-meghajtó csatlakoztatva az USB-portba, a jármű riasztja Önt a mobilalkalmazáson keresztül, kamerafelvételek nélkül.

## Az Őrszem mód beállításai

### • Meghatározott helyek kizárása

A **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód** lehetőségnél megadhatja, hogy bizonyos helyeken *ne* legyen bekapcsolva az Őrszem üzemmód (további információért lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)):

- **Otthon kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan azon a helyen, ami a Kedvencek listájában az otthonaként szerepel.
- **Munkahelyet kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan azon a helyen, ami a Kedvencek listájában a munkahelyeként szerepel.
- **Kedvenceket kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan a Kedvencek listán szereplő egyik helyen sem.

**MEGJEGYZÉS:** Otthonként, Munkahelyként vagy Kedvencként jelölt hely felismeréséhez a Model S járművet a mentett helytől kb. 500 méter távolságon belül kell leparkolni.

Otthonának vagy munkahelyi címének beállításához érintse meg a **Navigáció > Otthon mentése/Munkahely mentése** elemeket. Egy **Kedvenc** beállításához érintse meg a csillagot, amikor megtekint egy címet a térképen. Az Őrszem üzemmód érintőképernyő vagy mobilalkalmazás segítségével történő manuális be- vagy kikapcsolásával a rendszer a következő vezetéséig felülírja az Ön Otthon, Munkahely vagy Kedvenc helyekre vonatkozó kizárási beállításait.

### • Az Őrszem üzemmód kliphosszúságának beállítása

Ha az Őrszem üzemmód a biztonsági események kamerafelvételeit megfelelően formázott USB-meghajtóval rögzítheti, a felvétel hosszát az érintőképernyőn testre szabhatja (érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Őrszem üzemmód kliphosszúság** elemet).

### • A kameraalapú észlelés beállítása

Ha a **Kameraalapú észlelés** engedélyezve van, az Őrszem üzemmód a jármű érzékelőin felül a külső kamerákat is használja a leparkolt állapotban bekövetkező biztonsági események észlelésére. Ha le van tiltva, a jármű a klipeket csak akkor menti az USB-meghajtóra, ha fizikai fenyegetés észlelhető. A módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Kameraalapú észlelés** elemet.

### • Élő kamerakép megtekintése

**MEGJEGYZÉS:** Az **Élő kamerakép megtekintése** funkcióhoz prémium minőségű kapcsolat és legalább 4.2.1 (vagy annál újabb) verziójú Tesla mobilalkalmazás szükséges, olyan telefonra telepítve, amelyet kulcsként társítottak a Model S gépjárműhöz.

Ha az Őrszem üzemmód engedélyezve van, a mobilalkalmazás segítségével távolról megtekintheti a Model S járművét környező területet a külső kamerákon keresztül. Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Élő kamerakép megtekintése mobilalkalmazáson keresztül** lehetőséget az érintőképernyőn, hogy megnézze, Őrszem üzemmódban mit rögzít valós időben a rendszer. Győződjön meg arról, hogy senki nem maradt a kocsiban és minden ajtó zárva van. Ezután a mobilalkalmazásban lépjen a következőkhöz **Biztonság > Őrszem üzemmód > Élő kamerakép megtekintése**.

Amikor az **Élő kamerakép megtekintése** funkciót aktívan használják, a Model S időnként felvillantja a külső lámpáit és üzenetet jelenít meg az érintőképernyőn, értesítve másokat arról, hogy a járművet körülvevő területet a kamerák figyelik.

Az **Élő kamerakép megtekintése** funkció körülbelül összesített napi 15 percre korlátozódik.

Egyidejűleg engedélyezheti a Dog üzemmódot is, és átkapcsolhat az élőképre, hogy a mobilalkalmazáson az utastér kameráját is láthassa. További információért lásd: **Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 168**. Ez a funkció nem támogatott az Autopilot számítógép 2.0 vagy 2.5 verziójával felszerelt járművek esetén. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Autopilot számítógépe** hogy kiderítse, járműve melyik számítógéppel rendelkezik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Dog és Őrszem üzemmód egyszerre van engedélyezve, az Őrszem a kisállat védelme érdekében beállítja az **Őrszemhangok letiltása** funkciót.

**MEGJEGYZÉS:** A videó minősége a hálózati kapcsolattól függően változhat. Hangfelvétel nem készül.

**MEGJEGYZÉS:** Az élő kameraközvetítés teljesen titkosított, és a Tesla nem férhet hozzá.

Az Őrszem üzemmódban készült felvételek megtekintésével kapcsolatos további információkért lásd: **Videófelvetelek megtekintése oldalszám 163**.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a belső tárhely eléri a teljes kapacitást, az új felvételek felülírják a régebbi felvételeket.



A jármű egyes funkciói megkövetelik olyan USB-meghajtó használatát (például Fedélzeti kamera, Őrszem üzemmód és Versenypálya mód (ha van)), amely megfelel ezeknek a követelményeknek:

- Legalább 64 GB tárhely. A lehető legnagyobb szabad tárhellyel rendelkező USB meghajtót válassza a művelethez. A videók sok helyet foglalhatnak.
- Legalább 4 MB/s folyamatos írási sebesség. Vegye figyelembe, hogy a folyamatos írási sebesség eltér az írási sebesség csúcértékétől.
- USB 2.0 kompatibilis. USB 3.0 meghajtó használata esetén annak támogatnia kell az USB 2.0 szabványt is.
- Helyesen formátált (automatikusan vagy **manuálisan oldalszám 163**).

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piaci szegmensekben ajánlott USB-meghajtókat vásárolhat itt: <http://www.tesla.com>.

## USB-meghajtó automatikus formázása

Helyezze be az USB-meghajtót az elülső USB-portba. Az támogatja a formázást, a mentést és a videófelvételek megtekintését (lásd **Belső elektronika oldalszám 12**). Ezután érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** lehetőséget. Ezzel automatikusan exFAT formátumúvá formázza az USB-meghajtót, és létrehoz egy mappát a TeslaCam és a a TeslaTrackMode (ha van) számára. Az USB-meghajtó készen áll a videófelvételek rögzítésére és mentésére.

Az **USB formázása** csak akkor áll rendelkezésre, ha egy (legfeljebb egy partícióval rendelkező) USB-meghajtót helyeznek az elülső USB-portba. Az **USB formázása** kiválasztásával minden tartalmat töröl az USB-meghajtóról. A használata előtt minden olyan tartalmat másoljon át egy másik eszközre, amelyet meg szeretne tartani.

## USB-meghajtó manuális formázása

Ha a Model S nem tudja formázni a USB-meghajtót, akkor azt számítógép segítségével kell formázni:

1. Formázza az USB-meghajtót exFAT, MS-DOS FAT (Mac esetén), ext3 vagy ext4 formátumban (az NTFS jelenleg nem támogatott).
2. Hozzon létre egy **TeslaCam** nevű alapszintű mappát. A Versenypálya mód (ha van) használatához hozzon létre egy **TeslaTrackMode** nevű alapszintű mappát. Ugyanaz az USB-meghajtó a fedélzeti kamera, az Őrszem üzemmód, a Versenypálya mód (ha van) és hangfájlok számára is használható, de exFAT formázású USB-meghajtón mindenhez külön mappát kell létrehoznia.
3. A formázás után dugja be az USB-meghajtót a kesztyűtartó USB-portjába (ha van ilyen), egyébként használja a középkonzol első USB-portját. Ne használjon hátsó USB-portot, mert azok csak eszközök töltésére használhatók. Eltarthat néhány másodpercig, amíg Model S gépjárműve felismeri az USB-meghajtót.

4. Miután a rendszer felismerte az eszközt, ellenőrizze, hogy a fedélzeti kamera és Őrszem üzemmód ikonjai akkor válnak elérhetővé, amikor megérinti a **Kezelőelemek** elemet. Model S gépjárműve ezzel készen áll a videók rögzítésére.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy először engedélyeznie kell az Őrszem üzemmódot (ha része a felszereltségnek) a **Kezelőelemek > Őrszem** elemek megérintésével.

## Videófelvételek megtekintése

Ha egy felvétel mentésre került, megtekintheti a felvételeket az érintőképernyőn vagy a számítógépen.

Ha az USB-meghajtón elfogy a tárhely, a videófelvételek már nem menthetők. Meggátolhatja, hogy megteljen a USB-meghajtó, ha rendszeresen átmásolja egy másik eszközre a videókat, majd törli azokat az USB-meghajtóról.

Ha engedélyezve van, a fedélzeti kamera és az Őrszem üzemmód a felvételeket ciklusokban rögzíti. A felvételek folyamatosan újraírásra kerülnek, hacsak nem menti el őket. A kívánt felvételeket el kell mentenie a megtekintéshez, különben a felvételek törölődnek és felülíródnak. A felvételek mentésével kapcsolatban lásd: **Őrszem üzemmód oldalszám 161** és **Fedélzeti kamera oldalszám 159**. Minden elmentett kliphez négy videó kerül rögzítésre, minden kameráról (elülső, hátsó, bal és jobb kamera) egy-egy.

Az Európai Unió adatvédelmi irányelveinek megfelelően az Őrszem üzemmód egyszerre maximum 10 percnyi felvételt rögzít. A felvétel csak akkor mentődik, ha az autó vagy a kamera veszélyhelyzetet észlel. Egyéb esetben a jármű kitörli a nem mentett és nemrég rögzített felvételeket. Az esetek lehetnek:

- Kikapcsolja az Őrszem üzemmódot.
- Amikor újra beszáll járművébe.

## Megtekintés az érintőképernyőn

Amikor a Model S Parkolás fokozatban van, a videókat megtekintheti az érintőképernyőn. Érintse meg az alkalmazásindítóban található Dashcam ikont. A lapok az összes videóklip listáját jelenítik meg, hely és időbélyeg szerint rendezve. Szükség szerint megállíthatja, visszatekerheti, előretekerheti és törölheti a videófelvételeket. Csúsztassa jobbra, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva bizonyos videók gyors törléséhez.

A **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera felvételek törlése** menüből törölheti a fedélzeti kamera és az Őrszem üzemmód összes felvételét.

**MEGJEGYZÉS:** A megtekintő elindításakor a fedélzeti kamera felvételkészítési folyamata leáll.



## Megtekintés számítógépen

Helyezze be az USB-meghajtót a számítógépbe, és navigáljon a TeslaCam vagy TeslaTrackMode (ha van) mappába.

A TeslaCam mappa ezeket az almappákat tartalmazza:

- **RecentClips** (legutóbbi felvételek): Az utolsó 60 percnyi rögzített felvételt tartalmazza.
- **SavedClips** (mentett felvételek): Tartalmazza a RecentClips mappából mentett és átnevezett összes felvételt.
- **SentryClips**: Az Őrszem módban az eseményről készült összes felvételt tartalmazza. Ha az USB-meghajtó tárhelye kezd megtelni, akkor a legrégebbi Őrszem által készített klipeket törli a rendszer, hogy elegendő szabad tárhelyet biztosítson az új felvételeknek. Ezeket a felvételeket a törlést követően nem lehet helyreállítani.



## A légkondicionálás-vezérlés áttekintése

A légkondicionálás vezérlői az érintőképernyő alsó részén érhetők el. Alapértelmezetten a légkondicionálás-vezérlés **Auto** opcióra van állítva, amely a legzordabb időjárási körülmények kivételével mindig optimális hőfokot tart fent. Ha **Auto** módban módosítja az utastér hőmérsékletét, a rendszer automatikusan módosítja a fűtést, a légkondicionálást, a levegőelosztást és a ventilátorsebességet, hogy az utastérben fenntartsa a kiválasztott hőmérsékletet.

Érintse meg az érintőképernyő alján kijelzett hőmérsékletet, hogy elérje a klímavezérlés fő képernyőjét, ahol beállíthatja a klímaberendezéseket. Az **Auto** elemre koppintva bármikor visszatérhet az automatikus beállításra. Érintse meg a fő klímavezérlő képernyőn lévő bekapcsológombot a be- és kikapcsoláshoz. A közös vezérlők gyors eléréséhez érintse meg a < vagy > gombot a klíma felugró ablakának megjelenítéséhez.

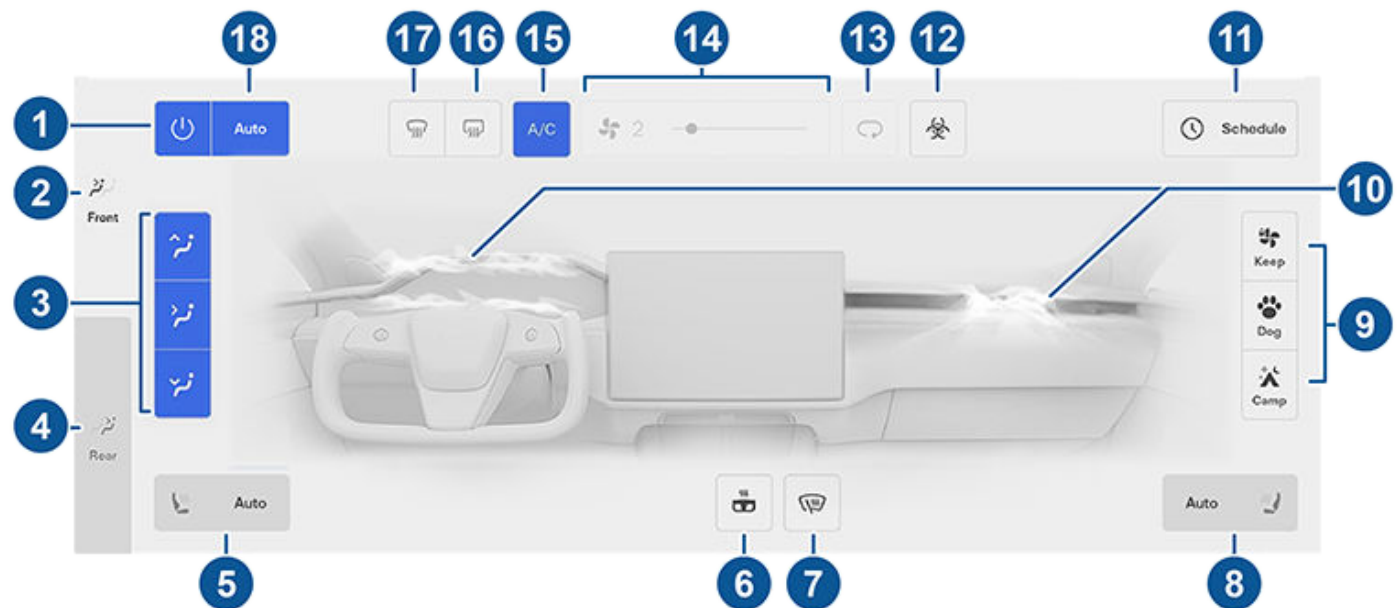
Az utastér felmelegedése vagy lehülése közben a ventilátor fordulatszáma csökkenhet. Az érintőképernyőn a **Fűtés** vagy **Hűtés** felirat látható a kívánt hőmérséklet elérése közben.

**MEGJEGYZÉS:** A légkondicionáló rendszert a nagyfeszültségű akkumulátor működteti. Ennélfogva hosszantartó használata csökkenti a hatótávot.

**FIGYELMEZTETÉS:** A hosszan tartó használatból eredő égési sérülések elkerülése érdekében azok, akik perifériás neuropátiában szenvednek, illetve cukorbetegség, kor, neurológiai sérülés vagy más ok miatt kisebb a fájdalomtűrő képességük, a légkondicionáló rendszert és az ülésfűtést körültekintően használják.

## Légkondicionáló rendszer beállításainak módosítása

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasítások segítségével a kéznek használata nélkül is könnyedén módosíthatja klímabeállításait, például bekapcsolhatja az ülésfűtést vagy megváltoztathatja az utastér hőmérsékletét (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).



**MEGJEGYZÉS:** Az ülésfűtés és a jégmentesítő egyérintéses eléréséhez ezeket a vezérlőelemeket hozzáadhatja a Saját alkalmazások menühez. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).

1. Ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a légkondicionáló rendszert.
2. Érintse meg az első utastér klímaberendezéseinek beállításához.
3. Kiválaszthatja, hogy a levegőáram hova irányuljon az első utastérben (szélvédő, arc vagy lábtér). Egy vagy több befúvónyílást is választhat.
4. Érintse meg a hátsó utastér klímaberendezéseinek beállításához. Ha az **Auto** beállítás engedélyezve van, és a rendszer utastér érzékel, a hátsó utastér beállított hőmérsékletét fenntartja (lásd: [Az első és hátsó szellőzők állítása oldalszám 171](#)).





## A klímavezérlés működtetése

**MEGJEGYZÉS:** Engedélyezze a **Sync** lehetőséget, ha ugyanazt a hőmérsékletet szeretné beállítani az első és hátsó utastérhez.

- Érintse meg a vezetőoldali ülés ikonát a vezető ülésfűtésének beállításához. Az ülés 1-től (legalacsonyabb) 3-ig (legmagasabb), három fokozatban működik. Az ülés ikonon hullámos vonalak láthatók, amelyek piros színűre (fűtés) vagy kék színűre (hűtés) változnak, jelezve a beállítás szintjét. Az **Auto**, amely az **Auto** opcióra állított légkondicionáló rendszer esetén jelenik meg, az utastér hőmérséklete alapján felmelegíti vagy lehűti az első üléseket. Az ülésfűtések egyérintéses eléréséhez hozzáadhatja azokat az érintőképernyő alsó sávjához (lásd [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
- Érintse meg a fűtött yoke kormány (vagy kormánykerék) vezérléséhez. Az ikon piros hullámos vonalakat jelenít meg, amelyek a beállított szintnek felelnek meg. **Auto** beállításon a rendszer a kormánykereket az utastér hőmérséklete alapján szükség szerint fűti, ha a légkondicionáló rendszer kiválasztott beállítása **Auto**. Az egyérintéses eléréshez hozzáadhatja ezt a vezérlőt az érintőképernyő alsó sávjához (lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
- Érintse meg az ablaktörlők jégmentesítésének bekapcsolásához. Az ablaktörlők 15 percig jégtelenítenek, majd automatikusan kikapcsolnak.
- Érintse meg az utasoldali ülés ikonját az első utas ülésfűtésének beállításához. Az ülés 1-től (legalacsonyabb) 3-ig (legmagasabb), három fokozatban működik. Az ülés ikonon hullámos vonalak láthatók, amelyek a beállításnak megfelelően piros színűre (fűtés) vagy kék színűre (hűtés) változnak. Az **Auto**, amely az **Auto** opcióra állított légkondicionáló rendszer esetén jelenik meg, az utastér hőmérséklete alapján felmelegíti vagy lehűti az első üléseket. Az ülésfűtések egyérintéses eléréséhez hozzáadhatja azokat az érintőképernyő alsó sávjához (lásd [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
- Amikor parkolási fokozatban van, megjelennek ezek a beállítások, hogy a légkondicionáló rendszert akkor is működtethesse, amikor kiszáll a Model S járműből (lásd: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 168](#)).
- Ennek a résznek a megérintésével állíthatja be, hogy milyen messze áramoljon a levegő az első szellőzőkből. Lásd: [Az első és hátsó szellőzők állítása oldalszám 171](#).
- Amikor a Model S Parkolási fokozatban van, érintse meg az **Ütemezés** lehetőséget, hogy beállíthasson egy olyan naponta ismétlődő időpontot, amikor szeretné, hogy a Model S akkumulátor, valamint az utastér hőmérséklete előkészítésének és/vagy csúcsidőn kívüli töltésének köszönhetően készen álljon a vezetésre (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#)).
- Ha a(z) Model S fel van szerelve orvosi minőségű HEPA (High Efficiency Particulate) szűrővel, ez a szűrő biztosítja az utastér belsejének legjobb minőségű levegőjét abban az esetben, ha a légkondicionáló rendszer be van kapcsolva, és külső levegő lép az utastérbe (a belső levegő-keringetés ki van kapcsolva). A HEPA szűrő rendkívül hatékony módon szűri ki a lebegő részecskéket, beleértve a szennyeződések, allergének, baktériumok, pollenek, penészspórákat és vírusokat is. A HEPA szűrő és a másodlagos levegőszűrő-rendszer is aktív szén-tartalmú, amely a kellemetlen szagok és gázok széles skáláját eltávolítja. A Biofegyver-védelmi üzemmód bekapcsolásakor az utastér belsejében fellépő pozitív nyomás minimalizálja a járműbe bejutni képes külső levegő mennyiségét.  
**MEGJEGYZÉS:** Az aktív szén bizonyos gázokat, például a szén-monoxidot nem tudja hatékonyan eltávolítani.
- Érintse meg az utastérben áramló levegő szabályozásához. A levegő kívülről juthat a(z) Model S utastérébe, vagy azon belül keringethető.
- A csúszkával beállítható a ventilátor fordulatszáma. Ha a rendszer **Auto** üzemmódban van, a ventilátor sebessége **Alacsony/ Közepes/ Magas** fokozatokra válthat.  
**MEGJEGYZÉS:** A ventilátor sebességének módosításával állíthatja be, hogy milyen sebességgel áramoljon a levegő a Model S utastérébe. A levegőáramot növelheti és csökkentheti is.
- Ezzel a gombbal kapcsolhatja be és ki a légkondicionáló rendszert. A légkondicionálás kikapcsolása csökkenti a hűtési teljesítményt, de energiát spórol vele.  
**MEGJEGYZÉS:** Mivel a Model S sokkal halkabb, mint egy benzinüzemű jármű, így a légkondicionáló rendszer működése közben hallhatja a kompresszort. A zaj minimalizálása érdekében csökkentse a ventilátor sebességét.
- Érintse meg a hátsó szélvédő fűtésének bekapcsolásához. 15 perc után a Hátsó szélvédő jégmentesítése funkció automatikusan kikapcsolódik. A hátsó szélvédő jégmentesítését bekapcsolva a külső tükrök és töltőnyílások fűtése is működni kezd. A hideg időjárásra való felkészítés tekintetében további információért lásd: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 173](#).
- A szélvédő fagymentesítő a levegőáramot a szélvédőre irányítja. Érintse meg egyszer a szélvédő **párátlanításához** (az ikon borostyánsárgára vált). Érintse meg másodszor is a szélvédő **leolvasztásához**. A funkció kikapcsolásához, valamint a levegőelosztás, a fűtés és a ventilátor korábbi beállításaihoz történő visszatéréshez harmadjára is érintse meg az ikont.
- Az **Auto** elem megérintésével kapcsolhatja be és ki az Auto módot.



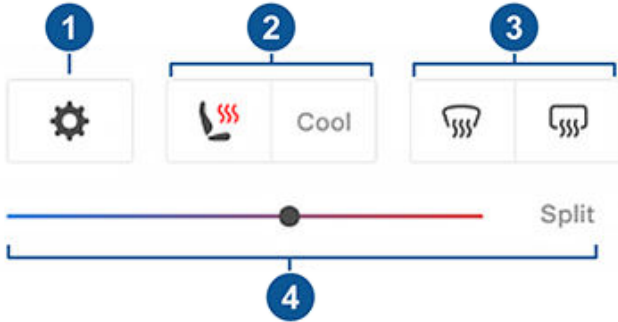
**MEGJEGYZÉS:** Ha engedélyezve van a **Ventilátor sebességének csökkentése hívás közben** funkció, és az **Auto** opció van kiválasztva, a ventilátor sebessége automatikusan lecsökken a háttérzaj csökkentése érdekében a hívás alatt. További információ: [Bluetooth oldalszám 71](#).



# A klímavezérlés működtetése

## Légkondicionálás-vezérlő felugró ablak

Érintse meg a hőmérséklet nyilakat az érintőképernyő alján, hogy megjelenjen egy felugró ablak, amellyel könnyen hozzáférhet néhány leggyakoribb légkondicionálás-vezérlő funkcióhoz:



**MEGJEGYZÉS:** Az ülésfűtés és a jégmentesítő egyérintéses eléréséhez ezeket a vezérlőelemeket hozzáadhatja a Saját alkalmazások menühez. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).

1. Érintse meg a fő légkondicionálás-vezérlő képernyő eléréséhez.
2. Ülések fűtésének vagy hűtésének engedélyezése vagy letiltása.
3. Első vagy a hátsó jégtelenítő be- vagy kikapcsolása. Ha a hátsó ablakok kiolvasztása engedélyezve van, a külső tükröket is fűti a jármű. A külső tükrök fűtése automatikusan, a külső hőmérséklet függvényében kikapcsol.
4. Az utastér hőmérsékletét a csúszka húzásával módosíthatja. Engedélyezheti a hőmérséklet-megosztást is, amely lehetővé teszi a sofőr és az első utas számára, hogy testreszabják saját légkondicionálás-beállításait. Az első utas megérintheti az érintőképernyő alján található hőmérséklet ikont vagy a fő légkondicionálás-vezérlő képernyőt a beállításhoz. Érintse meg ismét a **Megosztás** lehetőséget a légkondicionálás-megosztás kikapcsolásához.

## Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás

A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** beállítás jóvoltából parkolás fokozatban úgy is tovább működtetheti a légkondicionáló rendszert, miután eltávolodott Model S járművétől vagy úgy dönt, hogy benne marad. Ezek a beállítások akkor jönnek jól, ha hidegben vagy nagy melegben fenntartaná az utastérben a megfelelő hőmérsékletet. Ha például nagy melegben a bevásárlás után nem szeretné, hogy Model S járművében megromoljon az ételmiszer, bekapcsolhatja a Klíma bekapcsolva tartása üzemmódot.

A Kutya módot úgy tervezték, hogy kényelmes kabinfűtési hőmérsékletet tartson fenn kedvence számára, miközben aktívan és gyakran figyelemmel kíséri ezt a hőmérsékletet a mobilalkalmazás használatával (ehhez a telefonnak és a járműnek is mobilkapcsolatra van szüksége). Kutya módban az érintőképernyő megjeleníti az utastér aktuális hőmérsékletét, hogy tájékoztassa az arra járókat, hogy kedvence biztonságban van. Ez a beállítás nem embereknek készült, és csak rövid ideig használható, amíg a közelben tartózkodik, hogy visszatérhessen a járműbe olyan helyzetekben, amikor a hőmérsékletet már nem lehet fenntartani.

**MEGJEGYZÉS:** Az ablakkapcsoló véletlenszerű megnyomásának (amikor például kutyája rálép) megelőzéséhez az ablakokat nem lehet leengedni, ha a Kutya mód be van kapcsolva.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Kutya és Őrszem üzemmód egyszerre van engedélyezve, az Őrszem a kisállat védelme érdekében beállítja az **Őrszemhangok letiltása** funkciót. További információért lásd: [Őrszem üzemmód oldalszám 161](#).

Az Élő kamera nézet mostantól elérhető, ha az Őrszem üzemmód, a Kutya üzemmód, vagy mindkettő engedélyezve van. Ha az Őrszem üzemmód be van kapcsolva, a kamerák élőképen mutatják a jármű környezetét. Ha a Kutya üzemmód be van kapcsolva, a belső utastérkamera a jármű belsejét mutatja, így bármikor ellenőrizheti kedvencét. Ha mindkettő engedélyezve van, a mobilalkalmazásban a különböző kameráknak megfelelő szürke körök vagy az utastér ikonjának megérintésével válthat a kameranézetek között. További információért lásd: [Őrszem üzemmód oldalszám 161](#).

**MEGJEGYZÉS:** Kutya vagy Őrszem üzemmódban az utastér belső kamerájának engedélyezéséhez a mobilalkalmazás 4.15.0 vagy újabb verziója szükséges. Ez a funkció nem támogatott az Autopilot számítógép 2.0 vagy 2.5 verziójával felszerelt járművek esetén. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Autopilot számítógépe** hogy kiderítse, járműve melyik számítógéppel rendelkezik.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Élő kamerakép megtekintése** funkció körülbelül összesített napi 15 percre korlátozódik.

járműben tartózkodás esetén az USB-portokon és alacsony feszültség tápaljzaton keresztül elektromos eszközeit is árammal láthatja el, miközben fenntartja az utastér hőmérsékletét. Az érintőképernyő bekapcsolva marad, így zenét hallgathat, böngészheti az internetet, videojátékokat játszhat vagy élvezheti a Tesla Színház előadásait. Párosított telefonjáról emellett szabályozhatja a média- és a légkondicionáló rendszer beállításait. A járműben tartózkodás üzemmód ideális környezetet biztosít a járműben tartózkodásra, például kempingezéskor vagy gyermekre vigyázva. Aktív állapotban az Őrszem mód és a járműriasztó le van tiltva. Az automatikus zárás távolodáskor funkció ki van kapcsolva

A Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya és a járműben tartózkodás lehetőség használata:

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje legalább 20%.



- Kapcsolja be a Park módot. A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** beállítás csak akkor érhető el, ha a Model S parkolás fokozatban van.
- Szükség esetén módosítsa a légkondicionáló rendszer beállításait.
- A klímaszabályozó érintőképernyőn érintse meg a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** vagy a **Járműben tartózkodás** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A **Kutya** üzemmódot és a **járműben tartózkodás** üzemmódot a mobilalkalmazásból is vezérelheti, ha a Klíma képernyőn lévő szürke sávból felfelé húzza az ujját.





A légkondicionáló rendszer mindaddig megpróbálja fenntartani a beállított hőmérsékletet, amíg ki nem vált Park módból vagy manuálisan ki nem kapcsolja a funkciót. Alacsony akkumulátortöltöttség mellett ne használja a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód beállítását.


A Dög üzemmód nem kapcsolható be, ha az utastér hőmérséklete túl meleg, vagy ha a jármű problémát észlel a légkondicionáló rendszerben. A Kutya üzemmód előtt győződjön meg arról, hogy az utastér hőmérséklete biztonságos és kényelmes.

A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** üzemmód vagy a **Járműben tartózkodás** üzemmód bekapcsolása esetén a Tesla mobilalkalmazás megpróbál elkezdni értesítéseket küldeni Önnek, nehogy elfelejtse ellenőrizni azt, amit Model S járművében hagyott:

- Az akkumulátor töltöttsége 20% alá csökken.
- A jármű problémát észlel a légkondicionáló rendszerben.
- Az utastér hőmérséklete jelentősen eltér a kutyára beállított értéktől.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a járműben tartózkodás üzemmód aktív, nem lehet frissíteni a szoftvert.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Kisgyermeket soha ne hagyjon felügyelet nélkül a járműben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Legyen tisztában a helyi törvényekkel, hogy hagyhat-e felügyelet nélkül kisállatot a járműben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ön felelős kutyája vagy háziállata biztonságáért. Soha ne hagyja őket hosszabb időre a Model S járműben. Folyamatosan figyelje a jármű hőmérsékletét és a kisállat jólétét. Győződjön meg róla, hogy elegendő mobil lefedettséggel rendelkezik a telefonján, és szükség esetén van ideje visszatérni a járműbe.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha a klímaberendezés szervizelést igényel, vagy nem a várt módon működik, kerülje a Klíma bekapcsolva tartása, Kutya mód és Gépjárműben tartózkodás mód használatát. Soha ne bizzon a járművében, hogy valami pótolhatatlan dolgot megvédjen.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A mobilalkalmazás segítségével a légkondicionáló rendszert távolról is vezérelheti és felügyelheti. Ha azonban a mobilalkalmazás segítségével kikapcsolja a légkondicionáló rendszert, a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a járműben tartózkodás üzemmód is kikapcsol.

## Utastér túlmelegedés elleni védelme

Az utastér túlmelegedés elleni védelem megakadályozza, hogy az utastér túlságosan felforrósodjon perzselő körülmények között. Bár nem szükséges mindig aktiválnia, amikor elhagyja Model S járművét, a klímaberendezés csökkentheti és fenntarthatja az utastér hőmérsékletét. Ezzel megelőzhető, hogy az utastér túlságosan felforrósodjon, miután a napon parkolt, így az autó még kényelmesebb lesz, amikor visszatér. Előfordulhat, hogy az utastér túlmelegedés elleni védelme a járműből való kiszállás után csak 15 perccel kapcsol be. Ez a funkció az utasok kényelmét szolgálja, és nincs hatással a jármű alkatrészeinek megbízhatóságára.


A bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Utastér túlmelegedés elleni védelem** elemet, majd válasszon a következők közül:

- Be:** A légkondicionálás akkor működik, amikor az utastér hőmérséklete meghaladja a 40° C-t, vagy a kiválasztott hőmérsékletet (ha van) az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban. A hőmérséklet testre szabásához a mobilalkalmazás legújabb verziójára lehet szükség.
- Ki:** Kikapcsolja az Utastér túlmelegedés elleni védelme funkciót.

AZ utastér túlmelegedés elleni védelme távolról, a mobilalkalmazásból is bekapcsolható, a **Climate** (Légkondicionálás) elemet megérintve. Simítsa felfelé az alsó menüt, és válassza ki a beállítást az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** alatt (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 67](#)).

Az Utastér túlmelegedés elleni védelme 12 órán át működik Model S járművéből való kiszállástól számítva, vagy amíg az akkumulátor energiája 20% alá nem esik – amelyik előbb bekövetkezik. Az utastér túlmelegedés elleni védelme az akkumulátor energiáját használja, ezért csökkentheti a hatótávolságot.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** engedélyezéséhez a **Billentés/behatólás** beállítást ki kell kapcsolni.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A rendszer automatikus leállása, extrém időjárási körülmények vagy a rendszer a kiválasztott hőmérséklet fenntartására való esetleges képtelensége miatt az utastér még bekapcsolt Utastér túlmelegedés elleni védelme funkció mellett is veszélyesen felmelegedhet. Ha többször is tapasztal a kiválasztott hőmérsékletet meghaladó hőmérsékletet, forduljon a Tesla szervizhez.



## A klímavezérlés működtetése

**FIGYELMEZTETÉS:** Gyermekeket vagy kisállatot soha ne hagyjon felügyelet nélkül a járműben. A rendszer automatikus leállása vagy extrém időjárási körülmények miatt még bekapcsolt Utastér túlmelegedés elleni védelme funkció mellett is veszélyesen felmelegedhet az utastér.

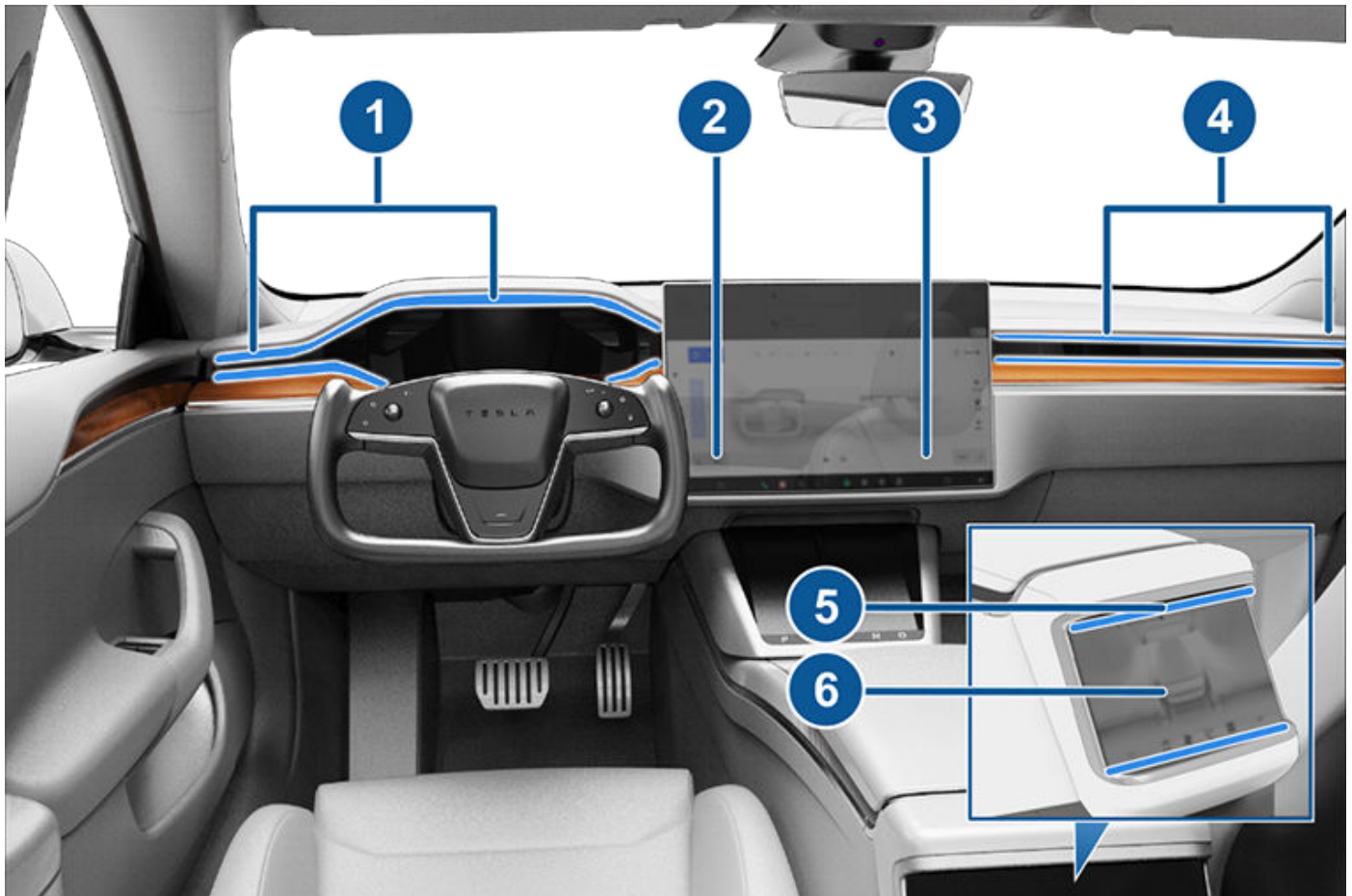
- Amikor a jármű parkol, kánikulában az utastér hőmérsékletének csökkentése érdekében a rendszer elindíthatja a ventilátort, hogy kiszellőztesse az utasteret. Ez csak akkor történhet meg, ha az akkumulátor töltöttsége 20% felett van.

### Légkondicionálás-vezérlési tippek

- Ha a mobilalkalmazás segítségével bekapcsolja a légkondicionálást, az automatikusan kikapcsol, ha a töltöttségi szint 20%-ra csökken, vagy ha eltelt két óra. Ha hosszabb ideig szeretné hűteni vagy fűteni az utasteret, töltsse fel a járművet, és a mobilalkalmazáson keresztül kapcsolja be újra a légkondicionálást.
- Az utastér fűtésének hatékonyságát a kiválasztott gyorsulási mód csökkentésével javíthatja (lásd [Gyorsulási módok oldalszám 102](#)). Ez lehetővé teszi a hőszivattyúrendszer számára, hogy több hőt nyerjen az akkumulátorból az utastér hatékony fűtése érdekében, ahelyett, hogy fenntartaná az akkumulátor maximális gyorsulási teljesítményre fordított energiafelhasználását. Ez segít maximalizálni a vezetési hatékonyságot hidegebb időben. Ne feledje, hogy a gyorsulási mód későbbi növelésekor az akkumulátornak időre van szüksége, hogy felmelegedjen, mielőtt a magasabb gyorsulási szint elérhetővé válik.
- Ha a légkondicionáló rendszer a kívántnál hangosabb, manuálisan csökkentse a ventilátor sebességét.
- A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. Ezért meleg napokon a légkondicionáló rendszer kompresszora akkor is bekapcsolhat, ha Ön kikapcsolta a légkondicionáló rendszert. Ez normális jelenség, mivel a rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva optimális teljesítményét.
- A Model S nyikorgást vagy áramló víz hangját adhatja ki, még akkor is, ha nincs használatban. Ezek a hangok normálisak és olyankor jelentkeznek, amikor bekapcsol a belső hűtőrendszer, hogy a különböző járműfunkciókat, például a alacsony feszültség-os akkumulátor szinten tartását és a nagyfeszültségű akkumulátor kiegyenlítését el tudja látni.
- A légkondicionáló rendszer hatékony működése érdekében minden ablakot húzzon fel, és biztosítsa, hogy a szélvédő előtti szellőzőrácsra ne legyen jég, hó, falevelek vagy szennyeződés.
- Nedves időjárás esetén normális jelenség, ha a légkondicionáló rendszer első beindításakor a szélvédő kis mértékben bepárasodik.
- Normális jelenség, ha egy kis víztócsa gyűlik össze a Model S alatt, miután leállt vele. Ilyenkor a rendszer a páramentesítő folyamat által összegyűjtött vizet ereszti le.



Model S járműve egy egyedi, vízszintes, arcra irányuló szellőzővel rendelkezik, amely a műszerfal teljes szélességében végigfut. A hátsó konzol tetején és alján is vannak szellőzőnyílások.



1. Vezetőoldali befúvónyílások
2. járművezető kezelőszervei
3. Utas kezelőszervei
4. Utas befúvónyílásai
5. Hátsó befúvónyílások
6. Hátsó kezelőszervek





## Az első és hátsó szellőzők állítása

---

Az érintőképernyők segítségével pontosan megadhatja, hogy a levegő a szellőző melyik részéből áramoljon, legyen szó az utastér fűtéséről vagy hűtéséről. Ha az arcra irányuló szellőzőkből áramlik a levegő, megadhatja, hogy az egyes szellőzők milyen irányba fújják azt. A levegőáram irányának megadásához csak érintse meg és húzza el az érintőképernyőn a kívánt szellőzőből kiáramló levegőhullámokat. Középre állítva a levegő egyetlen hullámban, a szellőző közepétől befele és kifelé irányítva pedig egyformán osztott hullámokban áramlik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a szellőzőt két külön levegőáramra osztja szét, az egyes irányok levegőáramai nem lesznek olyan erősek, mintha minden levegőt egy irányba fújna.

**MEGJEGYZÉS:** A külső levegőt a Model S a szélvédő előtti szellőzőrácscon keresztül szívja be. Ügyeljen arra, hogy a szellőzőrácsot ne tömítsék el, például falevelek vagy hó.

### Utastéri levegőszűrő(k)

Model S járműve egy vagy több beépített levegőszűrővel rendelkezik, amely megakadályozza, hogy pollen, ipari károsanyag, por vagy egyéb részecskék jussanak az utastérbe a szellőzőkön keresztül.

**MEGJEGYZÉS:** Az utastéri levegőszűrő(k) rendszeres cserét igényel(nek). Lásd: [Szervizintervallumok oldalszám 205](#).



Annak biztosítása érdekében, hogy a Model S zord időjárási körülmények között a lehető legjobb tulajdonosi élményt nyújtsa, kövesse a következő legjobb gyakorlatokat.

## Indulás előtt

Ha hó és jég rakódik le a járműre, a mozgó alkatrészek, például az ajtókilincsek, ablakok, tükrök és ablaktörlők befagyhatnak. A maximális hatótávolság, illetve teljesítmény elérése érdekében a vezetés előtt érdemes felmelegíteni az utasteret és az akkumulátort. Ez számos módon elvégezhető:

- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Kezelőelemek > Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#)).
- A mobilalkalmazásban navigáljon a **Légkondicionáló** menüelemre, és szabja testre az utaster hőmérsékletét. Ez szükség szerint felmelegíti a nagyfeszültségű akkumulátort is.
- A mobilalkalmazásban a **Légkondicionáló > Jármű leolvasztása** funkcióval olvassa le a havat, jeget és deret a szélvédőről, a töltőnyílásról valamint az ablakokról és a tükrökről. Ez szükség szerint felmelegíti a nagyfeszültségű akkumulátort is.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt javasolja, hogy az elindulás tervezett időpontja előtt legalább 30–45 perccel kapcsolja be a légkondicionáló rendszert (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 165](#)). Az előkészítés időtartama a külső hőmérséklettől és egyéb tényezőktől is függ. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

## Töltőnyílás

Ha a töltőnyílás befagyott és a töltőkábel hozzáfagyott, érintse meg a **Vezérlőelemek > Szerviz > Töltőnyílás fűtése** lehetőséget. Ha ez pár perc alatt nem hoz eredményt, próbálja meg kézzel kiszabadítani a töltőkábelt. Lásd: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 197](#).

Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a gépjármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, használja a gépjármű **leolvasztása** beállítását a mobilalkalmazásban. Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszeről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

A töltőcsatlakozó reteszeének befagyását is megakadályozhatja az **Ütemezés** beállítások használatával (lásd [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőcsatlakozó befagyott, előfordulhat, hogy a retesze nem fogja meg a töltőkábelt, de a váltakozó áramú töltés korlátozott árammal reteszelés nélkül is működni fog.

## Töltés

Az Útvonaltervezővel (ha a felszereltség része) egy Tesla töltőhelyhez történő navigáláskor a Model S előmelegíti az akkumulátort, biztosítva ezzel az akkumulátor optimális hőmérsékletét és töltésre kész állapotát a töltőhöz való megérkezéskor. Ez csökkenti a töltéshez szükséges időt. Lásd (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 182](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla javasolja, hogy az optimális akkumulátor-hőmérséklet és töltési feltételek biztosítása érdekében az Útvonaltervező használatával navigáljon a töltési helyhez legalább 30–45 perccel az érkezés előtt. Ha a töltési helyhez való vezetés 30–45 percnél rövidebb ideig tart, fontolja meg az akkumulátor vezetés előtti előkészítést (lásd: [Indulás előtt oldalszám 173](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A fűtőrendszer bizonyos körülmények között gőzt bocsáthat ki. Amennyiben az Ön járműve hőszivattyúval van felszerelve (annak eldöntéséhez, hogy járműve rendelkezik-e hőszivattyúval, érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > További járműadatok**) elemet. Például, szagtalan gőz távozhat a gépjármű elülső részéből Supercharger töltés közben. Ez normális jelenség, és nem ad okot aggodalomra.

## Ablakok

A mobilalkalmazásban lépjen a **Légkondicionáló** menüpontra, majd válassza ki a **Gépjármű leolvasztása** lehetőséget a szélvédő, az ablakok és a tükrök hó-, jég- és dérmentesítéséhez.

Hideg hőmérsékleti viszonyok között a(z) Model S automatikusan kismértékben módosítja az ablakok helyzetét, hogy könnyebb legyen kinyitni az ajtókat.

**MEGJEGYZÉS:** Mindig csatlakozzon egy külső alacsony feszültség áramforráshoz, mielőtt kinyit egy ajtót, ha a gépjármű áramellátása nem működik, hogy elkerülje az ablak betörését.

Jegyezzen elő a mobilalkalmazás segítségével egy szervizlátogatást, amely keretén belül a Tesla névleges díj ellenében víztaszító bevonattal látja el az oldalsó és hátsó ablakokat (a szélvédőt nem).

## Tükrök

Ha parkolás közben jéglerakódás képződött, kapcsolja ki az **Tükrök automatikus be-/kihajtása** opciót. Érintse meg a **Kezelőelemek > Automatikus behajtás** elemet. A jég meggátolhatja a külső tükrök be- és kihajtását.

**MEGJEGYZÉS:** A külső tükrök az előkészítés során vagy a hátsó szélvédő jégmentesítését bekapcsolva szintén automatikusan felmelegednek a szükséges mértékben.



## Ablaktörölők

Ha a parkolás időszaka alatt jéglerakódás várható, érintse meg: **Kezelőelemek > Szerviz > Ablaktörölő szervizmódja**. Ezzel az ablaktörölők olyan helyzetbe kerülnek, hogy a szélvédőfűtés az ablaktörölőlapátokat is ki tudja olvasztani (lásd: **Ablaktörölők és szélvédőmosók oldalszám 92**). Az ablaktörölők jégmentesítését is bekapcsolhatja (amennyiben része a felszereltségnek). Lásd: **A klímavezérlés működtetése oldalszám 165**.

## Gumiabroncsok és hóláncok

Havas vagy jeges útviszonyok esetén a tapadás növelésére használjon téli gumiabroncsokat. Téli gumiabroncsokat a Tesla Shopban tud beszerezni (lásd: **Szezonális gumiabroncs-típusok oldalszám 212**).

A hóláncok havas, jeges úton megnövelik a tapadást. Tájékozódjon róla, hogy a helyi előírások javasolják vagy előírják-e a hólánc használatát a téli hónapokban. További információ: **Hóláncok használata oldalszám 213**.

Hidegben csökken a gépjármű gumiabroncsainak nyomása. Ha a TPMS-jelzőfény megjelenik, vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok egy PSI-t veszítenek a külső hőmérséklet minden 6° C-os csökkenése esetén (lásd: **Az abroncsok karbantartása oldalszám 208**). A megfelelő abroncsnyomás segít megvédeni a gumiabroncsokat a kátyúktól, és javítja a hatótávolságot, ha megfelelően van felfújva.

## Menet közben

A hideg megnöveli az energiafogyasztást, mert több áram kell a közlekedéshez, valamint az utastér és az akkumulátor melegítéséhez. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében fogadja meg az alábbi javaslatokat:

- Az ülésfűtés használatával melegen tartható a gépjármű. Az ülésfűtés kevesebb energiát használ, mint az utastérfűtés. Az utasteret kevésbé felfűtve és az ülésfűtést használva az energiafogyasztás csökken (lásd: **A klímavezérlés működtetése oldalszám 165**).
- Vezessen lassabban és kerülje a gyakori és hirtelen kigyorsításokat.
- Az utastér fűtésének hatékonyságát a kiválasztott gyorsulási mód csökkentésével javíthatja (lásd **Gyorsulási módok oldalszám 102**). Ez lehetővé teszi a hőszivattyúrendszer számára, hogy több hőt nyerjen az akkumulátorból az utastér hatékony fűtése érdekében, ahelyett, hogy fenntartaná az akkumulátor maximális gyorsulási teljesítményre fordított energiafelhasználását. Ez segít maximalizálni a vezetési hatékonyságot hidegebb időben. Ne feledje, hogy a gyorsulási mód későbbi növelésekor az akkumulátornak időre van szüksége, hogy felmelegedjen, mielőtt a magasabb gyorsulási szint elérhetővé válik.

## Regeneratív fékezés

A regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor az akkumulátor túl hideg. Menet közben az akkumulátor idővel felmelegszik és a regeneratív fék teljesítmény megnő (lásd: **Regeneratív fékezés oldalszám 94**).

**MEGJEGYZÉS:** A korlátozott regeneratív fékezés elkerülhető, ha elegendő időt hagy a gépjármű előkészítésére, illetve ha az indulási idő előtt az **Ütemezés** használatával előkészíti a Model S járművet (lásd: **Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199**).

**MEGJEGYZÉS:** A téli gumik felszerelése átmenetileg a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenését eredményezheti, de rövid idejű vezetést követően a Model S újrakalibrálással kijavítja ezt. A téli gumiabroncsok kiválasztásához, valamint a folyamat felgyorsításához érintse meg a **Szerviz > Kerék- és gumiabroncs > Gumiabroncsok** lehetőséget.

## Hideg akkumulátor



Kék hópehely ikon jelenik meg a műszerfal, ha a tárolt energia egy része az akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt nem elérhető. Az energiának ez a nem elérhető része kék színben jelenik meg a töltésjelzőben. A regeneratív fékezés teljesítménye, valamint a gyorsulás és a töltés sebessége korlátozott lehet. A hópehely ikon eltűnik, amint az akkumulátor kellően felmelegedett.

## A megérkezést követően

Használaton kívül hagyja töltőre csatlakoztatva Model S járművét. Így a saját energiájának fogyasztása helyett a töltőrendszer tartja melegen az akkumulátort (lásd: **Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191**).

## Ütemezett temperálás

A leparkolást követően a töltő és légkondicionáló képernyőn is elérhető **Kezelőelemek > Ütemezés** beállítások használatával állítsa be a Model S temperálásának kívánt időpontját (lásd: **Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199**). Az **Ütemezéssel** is megakadályozhatja a töltőcsatlakozó reteszének befagyását. Az Ön járműve határozza meg a megfelelő időpontot a temperálás megkezdéséhez, hogy az utastér és az akkumulátor felmelegedjen a tervezett indulási időre.

A Tesla azt javasolja, hogy a temperálással együtt ütemezze be a töltést is, hogy járműve elegendő energiával rendelkezzen az utazáshoz. Ha a Model S nincs csatlakoztatva, az előkondicionálás csak akkor működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% fölött van.



## Tárolás

Ha Model S járművét huzamosabb időre leállítja, tegye töltőre, hogy ne csökkenjen a normál hatótávolsága és az akkumulátora optimális hőmérsékleten legyen. a gépjármű bármennyi ideig biztonságosan töltőn hagyható.

A Model S alvó üzemmódba lép, ha nincs használatban, hogy takarékoskodjon az energiával. Ne ellenőrizze gyakran a mobilalkalmazással járműve állapotát, mert ezzel mindig felébreszti azt, és normál szintre növeli az energiafogyasztását.



## Bevált gyakorlatok meleg időben

Annak biztosítása érdekében, hogy a Model S meleg környezeti hőmérsékleten a lehető legjobb tulajdonosi élményt nyújtsa, kövesse a következő legjobb gyakorlatokat.

### Indulás előtt

Többféleképpen is felkészítheti járművét a vezetésre, anélkül, hogy be kellene szállnia a már forró járműbe:

- Az utasteret a szellőzőnyílások légáramlási irányának megváltoztatásával temperálhatja, és be vagy kikapcsolhatja az ülésfűtéseket. A mobilalkalmazásban navigáljon a **Légkondicionáló** menüelemre, és szabja testre az utastér hőmérsékletét.
- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: **Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199**).
- Engedélyezze az **Utastér-túlmelegedés elleni védelem** opciót, ami megakadályozza az utasteret a túlzott felmelegedéstől meleg környezeti viszonyok között.
- A mobilalkalmazásban navigáljon a **Kezelőelemek** menüpontra az ablakok szellőztetéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt javasolja, hogy az elindulás tervezett időpontja előtt legalább 30–45 perccel kapcsolja be a légkondicionáló rendszert (lásd: **A klímavezérlés működtetése oldalszám 165**). Az előkészítés időtartama a külső hőmérséklettől és egyéb tényezőktől is függ. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

### A megérkezést követően

Használaton kívül hagyja a Model S-t bedugva, különösen, ha a temperálást vagy az utastér túlmelegedés elleni védelmét használja. Így a saját energiájának fogyasztása helyett a töltőrendszer tartja kellemes hőmérsékleten az akkumulátort (lásd: **Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191**). Ezenkívül számos módja van a forró kabin elkerülésének:

- Mielőtt elhagyja a járművet (például ügyintézéshez), használja a Dog üzemmódot, hogy a háziállatok vagy romlandó áruk miatt hűvösen tartsa az utasteret. További információ: **Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 168**.
- A Tesla azt javasolja, hogy a Parkolás gomb megnyomása előtt körülbelül 30 másodperccel kapcsolja ki a légkondicionálót, hogy csökkentse a jármű alatt tócsa megjelenését.
- Parkoljon árnyékban, hogy csökkentse az energiafogyasztást és hűvösebb legyen az utastér hőmérséklete.
- Használjon árnyékolót (a Tesla Shopban megvásárolható), ha kint kell parkolnia a napon.

- Parkoláskor dugja be a Model S-t és **Ütemezze** a töltését. A járműve meghatározza a töltés megkezdésének megfelelő időpontját, így a töltés csúcsidőn kívüli időszakban fejeződik be. A kabin és az akkumulátor is felkészül a beállított indulási időre. További információkért lásd: **Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199**.

### Töltés

Ha az Útvonaltervezőt használja, vagy egy Supercharger állomás felé navigál, járműve automatikusan előkészíti az akkumulátort a leghatékonyabb töltéshez. Szélsőséges hőségben előfordulhat, hogy miközben egy Superchargerhez navigál, nem látja az üzenetet, hogy a jármű temperálja az akkumulátort, de az akkumulátort akkor is felkészíti a töltésre.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla javasolja, hogy az optimális akkumulátor-hőmérséklet és töltési feltételek biztosítása érdekében az Útvonaltervező használatával navigáljon a töltési helyhez legalább 30–45 perccel az érkezés előtt. Ha a töltési helyhez való vezetés 30–45 percnél rövidebb ideig tart, fontolja meg az akkumulátor vezetés előtti előkészítést (lásd: **Indulás előtt oldalszám 173**).

Ha lehetséges, hagyja járművét a töltőre csatlakoztatva, amikor nem használja, még meleg időben is, különösen, ha Temperálást vagy az Utastér túlmelegedés elleni védelmét használja.

### Tárolás

Ha Model S járművét huzamosabb időre leállítja, tegye töltőre, hogy ne csökkenjen a normál hatótávolsága és az akkumulátora optimális hőmérsékleten legyen. a gépjármű bármennyi ideig biztonságosan töltőn hagyható.

A Model S alvó üzemmódba lép, ha nincs használatban, hogy takarékoskodjon az energiával. Ne ellenőrizze gyakran a mobilalkalmazással járműve állapotát, mert ezzel mindig felébreszti azt, és normál szintre növeli az energiafogyasztását.



## Térkép áttekintése

Az érintőképernyőn folyamatosan látható a térkép (kivéve ha a Model S hátramenetbe van kapcsolva).

Használja az ujjait a térképpel való interakcióhoz:

- A térképet az ujját ráhelyezve, majd elhúzva bármely irányba elmozdíthatja.
- A térképet két ujjával hosszan megérintve, ujjai segítségével bármely irányba elforgathatja.
- A térkép nagyításához vagy kicsinyítéséhez csípési mozdulattal közelítse vagy távolítsa el a két ujját.

**MEGJEGYZÉS:** Ha elforgatja vagy elmozdítja a térképet, az aktuális helyzetét nem követi tovább a rendszer. A „Tracking Disabled” (Nyomkövetés kikapcsolva) felirat jelenik meg röviden a térkép tájolási ikon mellett, majd az ikon szürkére változik. A nyomkövetés visszakapcsolásához a térkép tájolási ikonját megérintve válassza ki az Észak fent vagy a Menetirány fent lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Aktív navigációs útvonal esetén a térkép automatikusan nagyít és kicsinyít.

A térkép tájolásának megváltoztatásához váltson a következő beállítások között:



**Észak felfelé:** Az északi irány mindig a képernyő felső széle.



**Irányszög felfelé:** A menetirány mindig a képernyő felső széle. A térkép mindig a haladási irányba fordul. Az ikonban egy iránytű látható, ami a haladási irányt jelzi.

**MEGJEGYZÉS:** Ha megérinti ezt az ikont, miközben egy úti célhoz navigál, megjelenik az útvonal áttekintése.



Az útvonal áttekintése akkor érhető el, amikor egy úti cél felé navigál, és akkor jelenik meg, amikor lenyitja a részletes útvonalterv listáját (lefelé húzással). Ha felfelé csúsztatva összecsukja részletes útvonalterv listáját, a térképen megjelenik a korábban kiválasztott irány.



Műholdas kép (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).



Közlekedési viszonyok (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).



Térkép részletei (például érdekességek).

Tűzzön le egy gombostűt bárhol a térképen úgy, hogy ujjával nyomva tartja a kívánt helyet. A gombostűt elhelyezve, vagy egy meglévőt megérintve a választott pont a térkép közepére kerül, és megjelenik egy képernyő információkkal a helyről. Ebből a felugró ablakból navigálhat a helyhez, és hozzáadhatja vagy eltávolíthatja a helyet a kedvenc úti célok listájáról (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)).



**Töltési pontok.** A várost és az adott állomások távolságát jelző felugró lista. Töltési pontnak számít minden Tesla Supercharger töltőállomás, Tesla célállomási töltőállomás, külső félhez tartozó gyorstöltő és korábban használt nyilvános töltőállomás. Lásd: [Töltési pontok oldalszám 180](#). A felugró listában érintse meg a villám ikont a maximális teljesítmény alapján meghatározott töltőtípusok szerinti szűréshez.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piaci régiókban a töltők megjelenítésekor a térképen külső félhez tartozó gyorstöltők is megjelennek sötétszürke gombostűvel jelölve.



**Időjárás réteg** (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén). Érintse meg az időjárási körülmények rétegének megjelenítéséhez a térképen, valamint az eső, hó vagy más hasonló csapadék mozgásának megjelenítéséhez. A funkció magában foglal egy time lapse mozgóképet is, ami előrevetteti az időjárási változásokat a következő 3 órában.

## Térkép megjelenítése

Ha a Model S parkolás fokozatban van, a következő ikonok jelennek meg a térképen, hogy testreszabhassa a térképen megjelenített információk típusát. Az ikonok menet közbeni eléréséhez érintse meg bárhol a térképet (néhány másodperc múlva eltűnnek).

## Navigáció beállításai

**MEGJEGYZÉS:** Az elérhető navigációs beállítások a régiótól és a járműkonfigurációtól függően változhatnak.



A navigációs beállítások ikonja akkor jelenik meg, ha megérinti a ... gombot, miután elindítja a navigációt egy célhoz.





## Térképek és navigáció

**MEGJEGYZÉS:** A navigációs beállítások a következők megérintve is elérhetők:  
**Kezelőelemek > Navigáció.**

A navigáció beállításai ikon megérintésével a navigációs rendszert saját igényeihez igazíthatja (az elérhető beállítások a piaci régió és a jármű konfigurációja szerint eltérő lehetnek):

- **Navigációs vezérlés:** Érintse meg a **Hang** opciót a navigációs utasítások felolvasásának engedélyezéséhez.
- A szóbeli navigációs utasítások hangerejének növeléséhez vagy csökkentéséhez érintse meg a **-** vagy a **+** lehetőséget. Ha egészen a bal széléig lecsökkenti, vagy megérinti a hangszóró ikont, elnémítja az utasításokat. A navigációs utasításokat a hangszóró ikon megérintésével is elnémíthatja és megszüntetheti a némitást. Ez a hangerő-beállítás csak a navigációs rendszer szóbeli utasításaira vonatkozik. A médialejátszó és a telefon hangereje változatlan marad.

**MEGJEGYZÉS:** A hangerő a vezetési sebesség és a légkondicionáló rendszer beállításai alapján automatikusan is beállítható.

**MEGJEGYZÉS:** A navigációs utasítások elnémulnak, ha a párosított telefonon telefonhívás van folyamatban.

- Engedélyezze az **Automatikus navigáció** funkciót, ha azt szeretné, hogy Model S járműve automatikusan elindítson egy navigációs úti célt, amikor beszáll a járművébe. Az úti célokat a gyakran megtett útvonalak, napszakok és naptárbejegyzések alapján jelzi előre a rendszer (lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 179](#)).
- A Supercharger megállóknak szükség szerinti hozzáadásához engedélyezze az **Útvonaltervezőt** (ha az Ön piaci régiójában elérhető). A szupertöltés megállókat azért adja hozzá a rendszer a navigációs útvonalakhoz, hogy minimalizálja a vezetésre és töltésre fordított időt (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 182](#)).
- Engedélyezze az **Online útvonaltervezés** opciót a nagy forgalom elkerülésére szolgáló automatikus útvonaltervezéshez és a navigációs útvonalak mentén a valós idejű forgalmi viszonyok lekérdezéséhez, ha az Ön régiójában elérhető (lásd [Online útvonaltervezés oldalszám 182](#)).
- A **Kompok elkerülése** elemet megérintve a rendszer automatikusan kerülni fogja útvonaltervezéskor a kompokat.
- Az **Útdíjak elkerülése** beállítás megérintése esetén a navigáció lehetőség szerint elkerüli az útdíjakat.

### Navigálás egy úti célhoz

Ha egy helyre szeretne navigálni, érintse meg a térkép sarkában lévő keresősávot, és adja meg az úti célt, vagy küldje el az úti célt a telefonjáról, vagy használja a hangutasításokat (lásd [Hangutasítások oldalszám 21](#)) egy cím, nevezetesség, vállalkozás stb. kereséséhez. Ha a

kiválasztott célállomáson belül más célállomások is vannak (például egy repülőtér termináljai), akkor alcélállomást is választhat.

Érintse meg a keresősávot a lehetőségek megtekintéséhez:

- Ha ráközelít, vagy a térkép egy másik területére húzza a keresést és rákoppint a **Search this area** (Keresés ezen a területen) lehetőségre, frissítheti a keresési találatokat (ha rendelkezésre áll ez a funkció a régiójában).
- Válasszon egy mentett **Home** (Otthoni) vagy **Work** (Munkahelyi) helyet (lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)).
- Válasszon egy **Charging** (Töltés) úti célt (lásd: [Töltési pontok oldalszám 180](#)).
- Válasszon egy **Recent** (Legutóbbi) úti célt (a legutóbbi úti cél látható legfelül).
- Válasszon egy **Favourite** (Kedvenc) jelöléssel ellátott úti célt (lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)).
- Egy kedvelt étterem, amikor **Éhes**, vagy egy népszerű úti cél (például múzeum vagy vidámpark) ha úgy érzi **Szerencsés** (lásd: [Szerencsés és éhes oldalszám 180](#)).

**MEGJEGYZÉS:** IOS® vagy Android™ eszközéről a „megosztás” funkcióval távolról is megkezdheti a navigációt, miután engedélyezi a Tesla mobilalkalmazás hozzáférést.

Amikor megad egy helyszínt, az érintőképernyő a képet lekicsinyítve megjeleníti a megteendő útvonal áttekintését és a fordulásról fordulásra útirány listát. A becsült érkezési idő, a vezetési idő, az úticélnál jellemző időjárás körülmények, és a kilométerszámláló az útvonalterv listájának alján jelennek meg. Megjegyzések az útvonaltervvel kapcsolatban:

- Az útvonalterven található akkumulátorikonok vizuálisan mutatják meg, hogy mennyi energia marad, amikor eléri a célállomást, és mennyi marad, amikor visszaér a jelenlegi tartózkodási helyére. Lásd: [Az energiafelhasználás előrejelzése oldalszám 181](#).
- Válassza ki az **Érkezés beállítása %** elemet (ha van ilyen), és a csúszka segítségével állítsa be az érkezéskor meghagyni kívánt energiaszintet.
- Ha a célállomás eléréséhez töltésre van szükség és működik az Útvonaltervező funkció (ha elérhető a piaci régióban), a navigációs útvonal automatikusan tartalmazni fogja a szupertöltés megállókat is (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 182](#)).
- Ha nem marad energia a célállomás eléréséhez és az útvonalon nincs Supercharger, megjelenik egy értesítés, hogy a célállomás eléréséhez töltésre lesz szükség.
- Minden forduló előtt megjelenik a manőverig hátralévő távolság.
- A lista aljának megtekintéséhez előfordulhat, hogy felfele kell húznia a listát.
- A lekicsinyítéséhez érintse meg a lista tetejét.



Az úticél beállítását követően a keresősáv lehetőséget ad az **útvonal mentén történő keresésre** megállók hozzáadásához (lásd: [Megállók hozzáadása az útvonalhoz oldalszám 179](#)).

Navigálás közben a térkép követi a helyzetét és megjeleníti az utazás aktuális szakaszát. Bármikor megjelenítheti a teljes útvonalat, ha lefelé csúsztatva kibővíti az útvonalterv listáját, vagy megérinti az útvonal áttekintő ikont.

Az útvonaltervlista alatt egy állapotjelző sáv mutatja, hogy milyen közel van az úti célhoz vagy a következő megállóhoz. Ha engedélyezve van az online útvonaltervezés, az állapotsáv élöben mutatja az útvonal forgalmi adatait is (lásd [Online útvonaltervezés oldalszám 182](#)).

A navigáció leállításához érintse meg a **Mégse** gombot, amely a részletes útvonalterv lista alsó sarkában található. Ha törölni szeretne legutóbbi navigációs kereséseket, húzza az ujját jobbra a javasolt helyen, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a helyet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha nincs adatkapcsolat, a beépített térképek segítségével szintén elnavigálhat bármely úti célra, de ekkor pontosan meg kell adnia a teljes címet.



Ha bekapcsolta a **Navigálás robotpilóta funkcióval** lehetőséget (amennyiben az a piaci régiójában elérhető), a részletes útvonaltervben a **Navigálás robotpilóta funkcióval** elemet megérintve kapcsolhatja be a funkciót (ha a funkció aktív, az ikon kék színű). A **Navigálás robotpilóta funkcióval** egy navigációs útvonal mentén a korlátozott hozzáférésű utakon (vagyis autópályákon) automatikusan sávot vált és kormányozza Model S járművét. A részleteket lásd: [Navigate on Autopilot oldalszám 125](#).

## Alternatív útvonal kiválasztása

*A piaci régiótól vagy a jármű konfigurációjától függően ez a szolgáltatás nem feltétlenül érhető el a járművön. A járművének prémium csatlakoztathatósági csomaggal kell rendelkeznie.*

Miután megadott egy egy megállóval rendelkező úticélt, a térkép legfeljebb három alternatív útvonalat jelenít meg. Ez lehetővé teszi a teljes utazási idő és a forgalmi információk egyszerű összehasonlítását az egyes útvonalakon. Ha a megadott idő lejártáig nem választ ki egy preferált útvonalat, a rendszer automatikusan a leggyorsabb útvonalat választja ki.

## Megállók hozzáadása az útvonalhoz

Miután megadta az úticélt, szerkesztheti az útvonalat megállók hozzáadásával, törlésével vagy átrendezésével. Az útvonal szerkesztési lehetőségeinek megtekintéséhez érintse meg a részletes útvonalterv lista alján lévő három pontot.



A **Megálló hozzáadása** funkcióval hozzáadhat megállókat egy helyszín keresésével, vagy egy otthoni, legújabb vagy kedvenc úti cél hozzáadásával. A keresés során az Ön útvonalához közel eső helyek jelennek meg, az elérésükhöz szükséges kitérő időtartamával együtt. Megállót úgy is hozzáadhat, hogy megérinti valamelyik gombostűt a térképen, és a felugró ablakban kiválasztja a **Hozzáadás** lehetőséget.



A **Megálló szerkesztése** funkcióval egy összetett utat hozhat létre úgy, hogy megállókat ad hozzá az útvonalhoz, vagy távolít el róla. Az utazás átrendezéséhez az egyenlőségjel megérintésével húzza át a megállókat.

Az útvonal szerkesztéséhez használhatja a Tesla mobilalkalmazást is (ha az Ön régiójában elérhető). A Tesla mobilalkalmazásban lépjen a **Helyszínek > Navigáció** elemre, és adja meg az úti célt, érintse meg az **Utazás szerkesztése > Megálló hozzáadása** elemet az útvonal szerkesztéséhez, majd érintse meg a **Küldés az autóra** elemet az útvonal járművével való megosztásához.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla mobilalkalmazás 4.27.5-ös vagy újabb verziója szükséges.

## Automatikus navigáció

**MEGJEGYZÉS:** *Előfordulhat, hogy az Automatikus navigáció nem érhető el minden piaci régióban és minden járműkonfiguráción.*

Az Automatikus navigáció képes megjósolni az úti célt, amikor beül járművébe. Ha telefonja naptárját szinkronizálta Model S járművel, a naptárban pedig olyan esemény szerepel, ami a járműbe történő beszálláskor két órán belül kezdődik, az Automatikus navigáció felajánlja úti célként az esemény helyszínét (feltéve, hogy valós cím tartozik hozzá).

Ezen kívül, ha otthoni címén hétköznap (hétfőtől péntekig) reggel 5 és délelőtt 11 között vezet, az Automatikus navigáció automatikusan elirányítja az előre megadott munkahelyi címre (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180](#)). Hasonlóképpen, ha hétköznap dolgozik, az Automatikus navigáció délután 3 és este 11 között automatikusan a megadott otthoni címére irányítja.

Az Automatikus navigáció bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Automatikus navigáció** elemet. A telefon naptárát szinkronizálnia kell a Model S -val és az eseménynek tartalmaznia kell egy egyedileg megadott és érvényes címet (lásd [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 74](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A kézzel bevitt vagy a Model S számára elküldött navigációs utasítások felülbírálják az Automatikus navigáció általi javaslatokat.



## Szerencsés és éhes

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy a funkciók nem érhetők el minden piaci régióban és minden járműkonfiguráción.

A kívánt úti célra történő navigálás mellett a Model S az alapján is javasolhat közeli helyeket, hogy épp **Éhes** vagy **Szerencsés**. A navigációs keresősávon érintse meg az **Éhes** vagy a **Szerencsés** ikont. Az **Éhes** népszerű éttermeket, míg a **Szerencsés** népszerű úti célokat (például múzeumokat, vidámparkokat) javasol. Ha érdekes helyet talált, a **Navigáció** elemet megérintve el is indulhat oda.

A funkció a Navigation Maps alkalmazás legfrissebb verzióját igényli. Ennek letöltéséhez csatlakoztassa Wi-Fi-hez a Model S járművet, és érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** elemet annak ellenőrzéséhez, hogy van-e elérhető frissítés (lásd: [Térképfrissítések oldalszám 183](#)).

## Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok

Ha gyakran vezet adott helyre, kedvencként felveheti, hogy ne kelljen minden alkalommal beírnia a hely nevét vagy címét. Ha egy úti célt kedvencként vesz fel, könnyen elnavigálhat oda úgy, hogy megérinti a navigáció keresési sávját, majd megérinti a **Kedvenc** elemet, és kiválasztja az adott helyet a kedvenc úti célok listájából.



Célállomás kedvencek közé való felvételéhez érintse meg a hozzá tartozó gombostűt a térképen, majd a megjelenő képernyőn érintse meg a csillag ikont. Adjon neki egy nevet (az alapértelmezett nevét is meghagyhatja), majd érintse meg a **Hozzáadás a Kedvencekhez** elemet. A csillag egyszínűvé válik, az úti cél pedig megjelenik a kedvencek listájában.

Legutóbbi vagy kedvenc úti cél törléséhez érintse meg azt az úti cél listán, és röviden tartsa lenyomva addig, amíg meg nem jelenik az **X** jel. Ezután az **X** jel megérintésével törölje a listából.

Az **Otthon** és a **Munkahely** is megjelennek a navigációs keresősáv alatt. Ezeket megérintve megadhatja a megfelelő címet. A cím megadása után érintse meg a **Mentés** vagy **Mentéselemet**. Ezután, ha bárhol haza vagy a munkahelyére kíván navigálni, csak érintse meg az adott parancsikont.

Az adott cím módosításához vagy törléséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az **Otthon** vagy a **Munkahely** ikonját. Egy felugró ablakban megadhat egy új címet, majd az **Otthon mentése** vagy **Munkahely mentése** gombbal elmentheti azt. Mentett otthoni vagy munkahelyi cím esetén a Model S felajánlhatja reggelente, hogy elnavigálja a munkahelyére, este pedig az otthoni címére és kiszámítja, hogy az aktuális forgalmi viszonyok mellett meddig tart az út. Lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 179](#). Érintse meg az **Otthon**

törlése vagy a **Munkahely törlése** gombot a társított címek eltávolításához. A felhasználás észlelt mintázatán alapulva a Model S felajánlja az otthoni és munkahelyi cím mentését.

Ha eladja Model S járművét, átadja a tulajdonjogát vagy engedi másoknak a vezetését, biztonsági okokból célszerű törölni az otthoni és a munkahelyi címet. Ezek külön is törölhetők, de az összes személyes adata törléséhez gyári visszaállítást is végezhet (érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállításelemet**).

## Töltési pontok

A töltési helyeknek a térképen történő megjelenítéséhez érintse meg a térkép keresési sávját, majd érintse meg a **Töltés** elemet. A töltési helyek listában jelennek meg (a legközelebbi töltési hely látható a lista tetején), és a megfelelő gombostűk ábrázolják azokat a térképen. Érintse meg a tűt további információk megjelenítéséhez, az ahhoz történő navigáláshoz vagy kedvencként való megjelöléséhez.

A villám ikonok megérintésével adja meg, milyen típusú töltési helyet szeretne felvenni a térképre (a térkép alapértelmezetten csak a Supercharger megállókat jeleníti meg):



Érintse meg a legfeljebb 70 kW-os, kis teljesítményű állomások, például a célállomási töltőállomások felvételéhez.



Érintse meg a 70 kW feletti magas teljesítményű töltőállomások felvételéhez.

**MEGJEGYZÉS:** A térkép csak akkor jelzi ki a CCS Supercharger töltőállomásokat, ha a járműve rendelkezik CCS töltési funkcióval. Ha megérinti a Supercharger töltőállomás gombostűjét, a felugró ablak tájékoztatást ad arról, hogy szükség van-e CCS adapterre a jármű töltéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piaci régiókban a töltők megjelenítésekor külső félhez tartozó gyorstöltők is megjelennek sötétszürke gombostűvel jelölve.

A töltési hely gombostűjének megjelenése megbecsüli a hely állapotát. A részletek megjelenítéséhez érintse meg a gombostűt.



A Supercharger helye működőképes, és a gombostűn megjelenő szám a becslés szerint az érkezéskor rendelkezésre álló Supercharger-állások számát jelzi.

**MEGJEGYZÉS:** Az aktuális navigációs útvonalon található Supercharger töltőállomás fekete színű (vagy fehér, ha az érintőképernyő éjszakai üzemmódban van).



A Supercharger helyszín sok felhasználót jelez előre. A töltés előtt lehet, hogy várnia kell.



Előfordulhat, hogy a Supercharger töltőállomás csökkentett kapacitással működik.



Lehetséges, hogy a Supercharger töltőállomás zárva van.



A Supercharger töltőállomásról nincsenek adatok, de vélhetően működik.



A hely egy célállomási töltőállomás, egy külső félhez tartozó gyorsító vagy egy korábban használt nyilvános töltőállomás. A jelet megérintve további információk jelennek meg, például a használati korlátok és a felvehető töltőáram.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a térképet lekicsinyíti és egynél több célállomási töltőállomás is elérhető a területen, a gombostű kerekre változik és az állomások számát is megjeleníti. A gombostűt megérintve kinagyíthatja a térképet, ezután az egyes gombostűket megérintve megjelenítheti az adott hely adatait.

Érintse meg a töltőállomás gombostűjét egy előugró ablak megjelenítéséhez, amelyből a következőket teheti:

- Határozza meg a pontos helyét és a jelenlegi tartózkodási helyétől való hozzávetőleges távolságot.
- Határozza meg, hogy a Supercharger helyszín megfelelő-e utánfutók számára. Az utánfutók számára megfelelő Supercharger helyszíneken olyan Supercharger állomások vannak, melyek lehetővé teszik, hogy járműjéhez kapcsolt utánfutóval is be tudjon hajtani és tölteni tudja járművét.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S jármű Utánfutó módban van (ha rendelkezik ilyennel), a térkép a lista tetején jeleníti meg az utánfutó számára megfelelő Supercharger helyszíneket.

- Megtekintheti a töltőállomáson található kényelmi szolgáltatásokat, ideértve a mellékhelyiségeket, éttermet, szálláshelyet, boltot és Wi-Fi-t. A Supercharger felugró ablakában érintse meg a kényelmi ikont a környéken történő kereséshez.
- Érintse meg a nyíl ikont, hogy a töltőállomásra navigáljon.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Supercharger töltőhöz (vagy egyes régiókban harmadik féltől származó gyorsítóhöz) navigál, a Model S felkészíti az akkumulátort a töltésre. Ennek jóvoltából optimális hőmérsékletű akkumulátorral érkezhetsz meg, hogy a töltés kevesebb időt vegyen igénybe. Bizonyos körülmények között (például hideg időben) a motor(ok) és az alkatrészek felől zaj hallható, ami nem rendellenesség, mert ilyenkor hőt termelnek az akkumulátor felmelegítéséhez (lásd: [Töltés oldalszám 173](#)).

- Tekintse meg, hogy egy Supercharger-állomás jellemzően mennyire forgalmas a nap különböző időszakában, valamint a töltési és üresjárat díjakat (lásd [Supercharger állomás díjai oldalszám 197](#)).

## Az energiafelhasználás előrejelzése

Célállomásra navigáláskor a Model S segít felmérni a töltési igényeket, kiszámítva azt az energiamennyiséget, ami a célállomás elérésekor megmarad. Navigáláskor a térkép ezt a becsült értéket az útvonaltervben az Akkumulátor ikon mellett jeleníti meg (lásd: [Navigálás egy úti célhoz oldalszám 178](#)). Tömörített nézetben a lista tetejét megérintve megnyílik az útvonalterv bővített nézete.

A számítás, amely azt jelzi előre, hogy mennyi energiát fog felhasználni, a vezetési stíluson (előre jelzett sebesség stb.) és környezeti tényezőkön (szélsebesség és -irány, környezeti és előre jelzett hőmérséklet, a levegő sűrűsége és páratartalma stb.) alapuló becslés. A vezetés során a(z) Model S folyamatosan tanulja, hogy mennyi energiát használ fel, így idővel egyre pontosabbá válik. Model S előre jelzi az energiafelhasználást az egyes járművek vezetési stílus alapján. Ha például Ön egy ideig agresszívan vezet, a jövőbeli hatótáv előrejelzések magasabb fogyasztást feltételeznek. Az előre jelzett energiafelhasználáshoz hozzájáruló egyes tényezők (például az előre jelzett hőmérsékletek és szélsebesség) csak akkor érhetők el, amikor a(z) Model S rendelkezik internetkapcsolattal.

**MEGJEGYZÉS:** Ha használt Tesla járművet vásárol, ajánlott elvégezni egy gyári visszaállítást (**Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás**), hogy a lehető legpontosabb energiafogyasztási előrejelzést biztosíthassa.

A Model S az út során végig figyelni az energiafelhasználást, és frissíti az útvégi várható energiamennyiséget. Az alábbi helyzetekben az útvonaltervben felugró figyelmeztetés jelenik meg:

- Sárga figyelmeztetés jelenik meg, ha már csak nagyon kevés energia marad a célállomás eléréséhez, és lassabban kell haladni az energia megtakarításához. Típkért az energia megtakarításához lásd [A maximális hatótáv elérése oldalszám 201](#).
- Vörös figyelmeztetés jelenik meg, ha a célállomás eléréséhez töltésre lesz szükség.





## Térképek és navigáció

Ha meg szeretné határozni, elegendő-e az energia egy oda-vissza útra, érintse meg az Akkumulátor ikont az útvonalterv listáján az oda-vissza út energiafelhasználására vonatkozó becsült számítás megjelenítéséhez. Vagy egy útvonal felé történő navigálás során a **Érkezés beállítása** % lehetőség (ha van ilyen) segítségével állítsa be az érkezéskor meghagyni kívánt energiaszintet.

### Online útvonaltervezés

Model S járműve észleli a valós idejű forgalmi körülményeket, és automatikusan frissíti a becsült vezetési és érkezési időt. Ha a közlekedési viszonyok késleltethetik a becsült érkezési időt és rendelkezésre áll egy alternatív útvonal, a navigációs rendszer újratervezheti az útvonalat. Az alternatív útvonal elutasításához koppintson az érintőképernyőn az újratervezési értesítésre. Az újratervezés előtt megadható a minimálisan megtakarítandó percek száma is. A funkció be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Online útvonaltervezés** lehetőséget.

Ha az **Online útvonaltervezés** elérhető az Ön régiójában és be van kapcsolva, amikor észleli a rendszer a valós idejű körülményeket, ikonjaik megjelennek a navigációs útvonalakon (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).

**MEGJEGYZÉS:** A támogatott közúti jelzések ikonjai regionként eltérnek.



*Franciaország kivételével:* Megjelenik, ha sebességmérő kamerát észlel a rendszer. Ha közeledik egy sebességmérő kamerához, a Model S hangjelzést is kiadhat. A funkció bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Sebességmérő kamera hangjelzése** elemet.



*Kizárólag Franciaország:* Tartalmazhat egy vagy több sebességmérő kamerát, illetve a vezetést érintő számos más veszélyt. Ha közeledik egy sebességmérő kamerához, a Model S hangjelzést is kiadhat. A funkció bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Sebességmérő kamera hangjelzése** elemet.



A stoptáblákat és a közlekedési lámpákat mutatja.



Felhívja a figyelmet a közlekedési lámpa átváltásáig várható várakozási időre.



Akkor jelenik meg, ha az útvonal mentén építkezés zajlik.



Jelzi, ha az út le van zárva. Az érintőképernyő üzenetet küld, ha az útlezárások elkerüléséhez módosult az útvonala.

### Útvonaltervező

Az Útvonaltervező (ha az Ön régiójában elérhető) segítséget nyújt a hosszabb utak biztonságos megtételében. Ha a célállomás elérése töltést igényel, Az Útvonaltervező érinteni fogja a köztes Supercharger töltőket is. Az Útvonaltervező úgy választja meg az útvonalat és biztosítja a töltési időket, hogy minimálisan csökkentse a vezetésre és töltésre fordított időt. Az Útvonaltervező bekapcsolásához érintse meg a térkép beállítások ikont (lásd [Navigáció beállításai oldalszám 177](#)), majd az **Útvonaltervező** elemet.

Ha bekapcsolt Útvonaltervező mellett a célállomás eléréséhez töltésre van szükség, az útvonaltervben szerepelni fognak a Supercharger megálló az adott Superchargernél eltöltendő idővel együtt, valamint a becslés, hogy a Superchargerhez érkezve mennyi energia marad az akkumulátorban.

A Supercharger megállók eltávolításához és csak az útirányok megjelenítéséhez érintse meg az útvonalterv alján található **Minden töltőállomás eltávolítása** elemet. Ha kiveszi a töltési megállókat, az útvonaltervlista figyelmeztetést jeleníthet meg, amely jelzi, hogy az úti cél eléréséhez töltés szükséges. Ha újra fel szeretné venni a Supercharger megállókat a fordulásról fordulásra útirány listájába, érintse meg az **Töltési megállók hozzáadása** elemet.

Superchargernél történő töltésnél a töltési képernyőn megjelenik a szükséges töltési idő a következő Supercharger megálló vagy (ha nincs szükség több töltésre) a célállomás eléréséig. Ha a javasoltnál rövidebb vagy hosszabb ideig tölti járművét, a Supercharger megállónál eltöltendő idő eszerint módosul. Használhatja a mobilalkalmazást a hátralévő töltési idő megfigyelésére is.

**MEGJEGYZÉS:** Az Útvonaltervező használatával egy Supercharger töltőállomáshoz vagy bizonyos régiókban külső félhez tartozó gyorstöltőhöz történő navigáció során a Model S elkülöníthet bizonyos mennyiségű energiát az akkumulátor előfűtéséhez, hogy a Supercharger töltőhöz vagy harmadik fél gyorstöltőjéhez optimális akkumulátor-hőmérséklettel érkezzen meg. Ez csökkenti a töltési időt (lásd: [Töltés oldalszám 173](#)).



Ha az Útvonaltervező szerint nem lesz elegendő energia a visszaútra és nem esik útba Supercharger, akkor megjelenít egy figyelmeztetést az útvonalterv tetején, hogy a célállomás eléréséhez töltés szükséges.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a navigációs útvonalra eső Supercharger nem működik, az Útvonaltervező megjelenít erről egy értesítést, és megkísérli újratervezni a navigációs útvonalat egy másik Superchargerhez.

## Térképfrissítések

Amint frissített térkép válik elérhetővé, az Wi-Fi kapcsolaton keresztül automatikusan megérkezik a Model S rendszerébe. Ahhoz, hogy megkaphassa a frissítéseket, rendszeresen csatlakoztassa Model S járművét Wi-Fi-hálózathoz (lásd [Wi-Fi oldalszám 70](#)). Az érintőképernyő megjelenít egy üzenetet tájékoztatásul, ha új térképek települtek.





## Áttekintés

**MEGJEGYZÉS:** A médiaalkalmazások a piaci régiótól, a jármű konfigurációjától, a megvásárolt opcióktól és a szoftver verziójától függően változnak. Előfordulhat, hogy egyes leírt alkalmazások nem érhetők el az Ön piaci régiójában, vagy másokkal helyettesíthetők.

A Media Player az érintőképernyőn jelenik meg, és különféle típusú média lejátszására szolgál. A Media Player alkalmazást felfelé húzva kibonthatja (böngészéshez), lefelé húzva pedig összecukhatja, hogy csak a Miniplayer jelenjen meg. A kényelmes Miniplayer, amely a legkevesebb helyet veszi el az érintőképernyőből, csak azt jeleníti meg, ami épp hallható, és mindössze az ezzel kapcsolatos alapfunkciókat nyújtva. A Media Player alkalmazás az érintőképernyő bal vagy jobb oldalára is áthúzható.

Amikor a webböngészőn keresztül hangot játszik le, majd összecukja a böngészőt, a Model S továbbra is lejátsza a böngészőből származó hangot a háttérben. A böngésző hangját a média Miniplayer segítségével szüneteltetheti vagy lejátszhatja. Ha valamilyen média lejátszása már folyamatban volt, mielőtt elkezdődött a böngésző hangjának lejátszása, a korábbi média újraindul a böngészőből származó hang szüneteltetésekor vagy leállításakor.

A streaming szolgáltatások csak akkor érhetők el, ha van elérhető adatkapcsolat (például Wi-Fi vagy Prémium csatlakoztathatóság). Néhány médiaszolgáltatáshoz használható az alapértelmezett Tesla-fiók. Más szolgáltatások esetén az első használatkor lehet megadni a bejelentkezési adatokat.

**MEGJEGYZÉS:** Ahelyett, hogy egy másik médiaalkalmazást indítana el, a forrást a Media Player képernyőn belül a legördülő listából kiválasztva is módosíthatja.

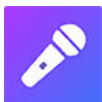


**Rádió:** Válasszon az elérhető rádióállomások listájából, vagy érintse meg a numerikus billentyűzetet a rádió adott frekvenciára hangolásához. A „következő” és az „előző” nyílal léphet az adott frekvenciáról a következőre (vagy előzőre).

**MEGJEGYZÉS:** A rádióállomások ábécé szerinti sorrendben vannak. Az állomásokat maga is meghatározhatja a kedvencek kiválasztásával (lásd [Legutóbbiak és Kedvencek oldalszám 185](#)).



**Bluetooth:** Bluetooth használatával csatlakoztatott telefon vagy USB-eszközön tárolt hang lejátszása (lásd: [Média lejátszása külső eszközről oldalszám 185](#)).



**Caraoke** (ha része a felszereltségnek): Énekeljen különböző dalokra (lásd: [Caraoke oldalszám 185](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Bármilyen média alkalmazást/forrást megjeleníthet vagy elrejtethet. Lásd: [Médiabeállítások oldalszám 184](#).

Model S támogatja ezeket a médiaalkalmazásokat, ha az Ön régiójában elérhetőek:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcastok
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Internetes rádió vagy zenei streaming szolgáltatás hallgatásakor a Media Player képernyő felületén attól függenek a választható lehetőségek, hogy éppen mit hallgat: A „következő” (vagy „előző”) nyilat megérintve az következő (egyres esetekben az előző) elérhető állomásra, epizódra vagy zeneszámra válthat. A következő/előző a yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldali görgető gombjával is kiválasztható.

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasítások segítségével a médiabeállításokat, például a hangerő-szabályozást, bizonyos dalok lejátszását vagy a médiaforrás váltását is vezérelheti (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

## Hangerő-szabályozás

A hangerő így szabályozható:

- A hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez görgesse a yoke kormány (vagy kormánykerék) bal oldali görgetőgombját felfelé vagy lefelé. Ezzel beállíthatja a média, a hangutasítások és a telefonhívások hangerejét.
- A hangerő a vezetési sebesség és a légkondicionáló rendszer beállításai alapján is beállítható.
- Érintse meg az érintőképernyő alsó sarkában lévő hangszóró ikonhoz tartozó <> nyilakat.
- A hang némításához nyomja meg a bal görgetőgombot. A némítás megszüntetéséhez nyomja meg újra.
- A bal görgetőgombot telefonhívás közben megnyomva a hang és az Ön mikrofonja is némításra kerül.

## Médiabeállítások

**MEGJEGYZÉS:** Az elérhető beállítások a piaci régiótól függően változnak. Előfordulhat, hogy egy beállítás nem minden hangforrásra érvényes.



A hangbeállítások eléréséhez nyomja meg a médialejátszó keresősávjában található Beállítások ikont.

A következő beállításokat módosíthatja:



- **Hang:** Húzza a csúszkát a mélyközépsugárzó és az öt frekvenciasáv (mély, mély/közép, közép, közép/magas és magas) bármelyikének beállításához. Ha prémium hangminőséggel van felszerelve, a hangmerítő csúszka tetszés szerinti elhúzásával beállíthatja a hangmerítés szintjét, hogy a zenei élmény még élvezetesebbé váljon.
- **Egyensúly:** Húzza el a középső kört a Model S belterében oda, ahová fókuszálni kívánja a hangot.
- **Beállítások:** Állítsa be az opcionális funkciók preferenciáit. Például be- vagy kikapcsolhatja a **DJ-kommentár**, a **Szókimondó tartalom** és a **Mobilhozzáférés engedélyezése** funkciókat.
- **Források:** Az összes elérhető médiaforrást megjelenítheti, és kiválaszthatja, hogy meg kívánja-e jeleníteni vagy el szeretné-e rejteti az egyes forrásokat. Valószínűleg elrejt azokat a médiaforrásokat, amelyeket soha nem használ. Miután elrejt, a médiaforrás nem jelenik meg a Media Player legördülő listájában és az alkalmazás tálcáján sem, amikor megérinti az alkalmazásindítót. Az elrejtett médiaforrást bármikor újra megjelenítheti erre a beállítási képernyőre visszatérve.

## Hangtartalom keresése



A Médialejátszó nagyító ikonját megérintve rákereshet adott dalra, albumra, előadóra, podcastra vagy állomásra. Hangutasításokkal kéz használata nélkül is kereshet (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

## Karaoke

**MEGJEGYZÉS:** A karaoke funkció elérhetősége jármű konfigurációjától és a piaci régiótól függ. A karaokehoz prémium csatlakoztatathatóság szükséges.

Navigáljon a Médialejátszó menüpontra, és válassza ki a legördülő menüt, hogy a médiaforrást karaoke-ra változtassa. Vagy adja hozzá a Karaoke-t alkalmazásként az alkalmazásindítóban. Számos dal közül válogathat; válassza ki azt, amelyiket énekelni szeretné. A dal fő vokálját a mikrofon ikont megérintve kapcsolhatja be vagy ki. A mikrofont kikapcsolva csak a hangszerek és a háttér vokál lesznek hallhatók. A dalszöveg ikont (a mikrofon ikon mellett) megérintve a dalszöveg megjelenítése kapcsolható be és ki.



**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben soha ne olvasson karaoke dalszöveget. Folyamatosan figyeljen az útra és a forgalomra. Menet közben a karaoke dalszöveg csak az utas számára jelenik meg.

## Legutóbbiak és Kedvencek

A legtöbb forrástartalom esetén az egyszerű hozzáférés érdekében felül megjelenik a legutóbbi és kedvenc tartalmak.



Az éppen hallható állomás, podcast vagy hangfájl kedvencek közé való felvételéhez érintse meg a **Kedvencek** ikont a Media Player felületén.



Ha valamit el szeretne távolítani a kedvencek közül, érintse meg a kiemelten látható **Kedvencek** ikont. A Médialejátszót megnövelve az adott forrástartalomhoz tartozó összes kedvenc láthatóvá válik, ekkor egyszerre több kedvencet is eltávolíthat. Érintse meg hosszan az eltávolítani kívánt elemet. Az összes kedvencen megjelenik egy **X** jel. Érintse meg az eltávolítani kívánt elemhez tartozó **X** jelet, így azok kikerülnek a kedvencek közül.



A legutóbb játszott tartalmak listája folyamatosan frissül, így abból nem kell eltávolítania semmit.

**MEGJEGYZÉS:** A legutóbbiak listája nem tartalmazza a legutóbb hallgatott FM rádióállomásokat (ha vannak).

## Média lejátszása külső eszközzel

### USB-meghajtók

Illesszen egy flash meghajtót az egyik elülső USB-aljzatba (lásd: [USB-portok oldalszám 12](#)). Érintse meg a **Médialejátszó** > **USB** opciót, majd a kívánt mappa nevét. A Model S USB-kapcsolaton keresztül csak flash meghajtót képes felismerni. Ha más típusú eszközökről (például iPod készülékről) szeretne médiatartalmakat lejátszani, csatlakoztassa a készüléket Bluetooth-kapcsolaton keresztül (lásd: [Bluetooth-csatlakoztatású eszközök oldalszám 185](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A médialejátszó csak az exFAT formázású flash meghajtókat támogatja (az NTFS formátumot a rendszer jelenleg nem támogatja).

**MEGJEGYZÉS:** Használja a közép konzol elején található USB-portot. A konzol hátulján található USB-csatlakozók csak töltésre szolgálnak.

### Bluetooth-csatlakoztatású eszközök

Mentett hangfájlok lejátszásához társítsa Bluetooth-képes eszközt a Model S járműhöz (lásd [Bluetooth oldalszám 71](#)). Válassza ki a médialejátszón a **Telefon** forrást, érintse meg a Bluetooth-kapcsolódású eszköz nevét, majd a **CSATLAKOZTATÁS** lehetőséget.



## Áttekintés

**MEGJEGYZÉS:** A szórakozási lehetőségek a piaci régiótól, a gyártás dátumától és a gépjármű konfigurációjától függően változhatnak.



**Színház:** Lejátszhat különféle video streaming szolgáltatásokat (például Netflix, YouTube, Hulu stb.) parkolás közben. Csak akkor érhető el, ha Model S a készülék WiFi-hez van csatlakoztatva, vagy prémium csatlakozási lehetőséggel van felszerelve, és elérhető a mobiljel.



**Arcade-játékok:** Szeretne játszani? Előfordulhat, hogy a játékhoz használnia kell a yoke kormány (vagy kormánykerék) gombokat vagy egy Bluetooth- vagy USB-vezérlőt. Lásd: [Játékvezérlők és fejhallgatók oldalszám 188](#).



**Toybox:** Parkolás közben a Toyboxban játszhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ezeket a funkciókat csak akkor használja, amikor a Model S parkol. Vezetés közben mindig figyeljen az útra és a forgalomra. Ezen funkciók vezetés közbeni használata illegális és nagyon veszélyes.

**MEGJEGYZÉS:** A funkciókhoz való hozzáféréshez használhat hangutasításokat is (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

## Toybox

Járműve Toyboxa szórakoztató funkciókat foglal magában. Íme egy példa arra, milyen jellegű funkciókat talál a Toyboxban:

Válassza ezt...	Tegye ezt...
Boombox	Ha a Model S fel van szerelve Gyalogos figyelmeztető rendszerrel, a gyalogosoknak a gépjármű külső hangszóróiból hallható különféle hangjelzésekkel jelezhet Parkolás fokozatban. További részletekért lásd: <a href="#">Boombox oldalszám 187</a> . <b>MEGJEGYZÉS:</b> Nézzon utána a helyi jogszabályoknak, mielőtt nyilvános helyeken használná a Boomboxot.
Károsanyag-kibocsátás	A szórakozásnak egészen meglepő módjai is vannak. Válassza ki a kívánt szellentési stílust és a megcélzott ülést. Ha készen áll a tréfára, használja az irányjelzőt vagy nyomja meg a kormánykerék bal oldali görgetőkerekeit. Vagy még jobb, csináljon üléseiből szellentőpárnát. A gyalogos figyelmeztető rendszerrel felszerelt járművek esetében kiválaszthatja, hogy a gépjármű parkoláskor külső hangot sugározzon. De a móka itt még nem ér véget! A mobilalkalmazás segítségével távoli emissziós vizsgálatot végezhet a négy gyorsvezérlő gomb bármelyikének megérintésével és nyomva tartásával, majd a Szellentés gomb kiválasztásával.
Fényjáték	Parkoljon le a szabadban, tekerje fel a hangerőt, tekerje le az ablakokat, és élvezze a műsort. Személyre szabhatja a zenét, amivel meg szeretné lepni szeretteit, és a jármű érintőképernyőjével vagy a mobilalkalmazás segítségével egy jövőbeli időpontra is beütemezhet fényjátékot. <b>MEGJEGYZÉS:</b> A fényjátékot nem szabad használni, ha közúton vagy annak közelében parkol. A fényjáték elvonhatja más vezetők figyelmét. Aktiválás előtt a gépjárművezető felelőssége, hogy a fényjáték használata megfeleljen a helyi törvényeknek és előírásoknak. <b>MEGJEGYZÉS:</b> A fényjáték több egyéni élvezetes játékot is támogat egy USB-meghajtóról, amelyeket megoszthat másokkal (kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat).
Mars	A térképen Model S járműve a Mars felszínén egy marsjáróként, a <b>A Tesla gépjármű névjegye</b> ablakban pedig a SpaceX bolygóközi űrhajója fog megjelenni.
Szívárványos töltőnyílás	Amikor Model S járműve le van zárva és töltődik, gyorsan egymás után nyomja meg tízszer a mobilcsatlakozón található gombot. Szép, ugye?



Romantikus	Habár gesztenyét nem tud sütögetni az autójában, de ezzel a virtuális kandallóval kellemes hangulatot varázsolhat szeretteinek. Tegyen be némi zenét és romantikázzon!
Vázlatfüzet	Bontakoztassa ki az Önben rejlő Picassót. Mutassa meg művét! Érintse meg a <b>Közzététel</b> elemet, hogy művészi alkotását elküldje a Teslának értékelésre.
TRAX	Soha nem késő követni az álmainkat, amikben világhírű DJ-vé válhatunk. A TRAX segítségével gépjárművét saját, személyes hangstúdióvá varázsolhatja. Parkolás fokozatban számtalan hangszerből és egyedi hangzásból választva készítheti el a következő slágerlistás felvételt. A mikrofon és a fejhallgató nem tartozék.
Válasz az életet, a világmindenséget, meg mindent érintő végső kérdésre	Nevezze át járművét <b>42</b> -re (érintse meg a <b>Kezelőelemek &gt; Szoftver</b> elemeket, majd érintse meg a gépjármű nevét). Jegyezze meg az új nevet.
Autó színválasztó	Változtassa meg a Model S színét az érintőképernyőn. Érintse meg a jármű neve melletti színpalettát, és szabja teszte a külsőt, a tónust, és egyéb beállításokat.

## Boombox

**MEGJEGYZÉS:** A Boombox csak a gyalogos figyelmeztető rendszerrel (PWS) felszerelt járműveken érhető el.

**MEGJEGYZÉS:** A Boombox közterületen történő használata előtt tájékozódjon a helyi törvényekről.

Boombox használatakor hangot játszhat le kültérben a Gyalogosra figyelmeztető rendszer (PWS) hangszóróján keresztül, amikor a Model S parkolási üzemmódban van. Például:

- **Jelenlegi média lejátszása.**
- **Megafon** használata az Ön megváltoztatott hangjának sugárzásához.
- Nyomja meg a kürt gombját, és játssza le az első öt másodpercet bármely hangból egy kompatibilis USB-eszközzel.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Gépjárműben üzemmód engedélyezve van a Légkondicionálás vezérlésénél, akkor kiszállhat a járműből, és a Tesla alkalmazással szabályozhatja a hangerőt.

### USB-meghajtó előkészítése Boomboxhoz

Kövesse az alábbi lépéseket legfeljebb öt egyéni Boombox-hang hozzáadásához:

1. Egy számítógépen formázza meg egy USB-meghajtót exFAT, MS-DOS FAT (Mac esetén), ext3 vagy ext4 formátumban (az NTFS jelenleg nem támogatott).
2. Hozzon létre egy **Boombox** nevű mappát az USB-meghajtón.

**MEGJEGYZÉS:** Az USB-meghajtó csak egyetlen mappát tartalmazhat. Például nem osztható meg fedélzeti kamerával.

3. Adjon .wav és .mp3 hangfájlokat a mappához. Habár az USB-meghajtó kapacitásának megfelelő mennyiségű fájl bátran tud hozzáadni, csak az első öt közül választhat, ábécé sorrendben. A (bármekkora hosszúságú) fájlnevek nagy- és kisbetűket (a-z/A-Z), számokat (0-9), pontokat (.), kötőjeleket (-) és aláhúzásjeleket (\_) tartalmazhatnak.
4. Helyezze be az USB-meghajtót az egyik előlapi USB-aljzatba.
5. Válasszon egy hangot az USB-meghajtóról a **Boombox** legördülő menün keresztül.

## Játékok eltávolítása

A játékok eltávolítása akkor hasznos, ha szeretné felszabadítani járműve fedélzeti tárhelyét. Játék eltávolításához lépjen az **Arcade játékok** elemhez, válassza ki az eltávolítandó játékot, majd érintse meg az **Eltávolítás** elemet. Az eltávolított játékot újra le kell töltenie, mielőtt újra tudna játszani vele.



### Játékvezérlők és fejhallgatók

Hagyományos Bluetooth-játékvezérlőket csatlakoztathat a Model S járműhöz. Ehhez ugyanazokat a lépéseket kell követnie, mint amelyeket a telefonja társításához (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 74](#)). Társítást követően a vezérlő automatikusan csatlakozik a gépjárműhöz. Csatlakoztatást követően a vezérlővel különféle játékokkal játszhat. Model S egyszerre legfeljebb két Bluetooth-eszközt támogat (például két kontrollert vagy egy telefont és egy kontrollert).

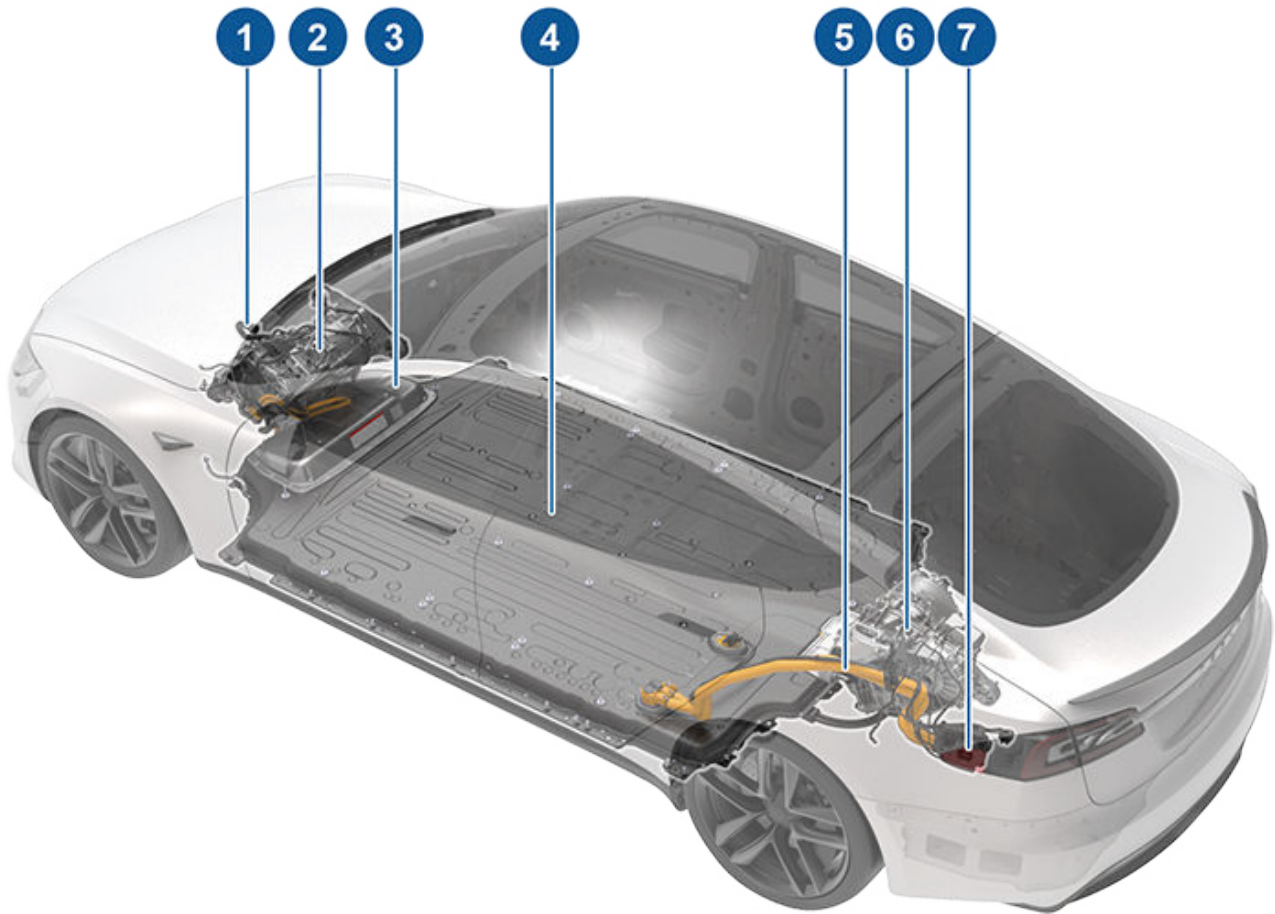
A körülbelül 2021. november 1. előtt gyártott járművek esetében USB-kompatibilis játékvezérlőket csatlakoztathat a gépjármű középkonzolja első USB-portjaihoz. A körülbelül 2021. november 1. után gyártott járművek esetében a kesztyűtartó USB-portját kell használnia.

A Bluetooth Classic fejhallgatók párosításához navigáljon a **Bluetooth-eszközök** menüpontra és adjon hozzá új fejhallgatókat a hátsó érintőképernyőn. A csatlakoztatás után a fejhallgatóval hallgathja a hangot a hátsó érintőképernyőről.

**MEGJEGYZÉS:** A vezeték nélküli fejhallgatóval való kompatibilitáshoz a körülbelül 2021 szeptembere előtt gyártott egyes járműveknél további hardverre lehet szükség. Ha az érintőképernyő továbbra is megjeleníti az üzenetet, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.



## Nagyfeszültségű alkatrészek



1. Hőszivattyúegység
2. Első meghajtóegység
3. Szervizajtó a nagyfeszültségű alkatrészekhez (kiegészítők)
4. Nagyfeszültségű akkumulátor
5. Nagyfeszültségű tápsínek
6. Hátsó meghajtóegység
7. Töltőnyílás

**MEGJEGYZÉS:** A Plaid változat nem látható.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A nagyfeszültségű rendszer nem tartalmaz a felhasználó által javítható részeket. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében a nagyfeszültségű kábelek általában narancssárga színűek.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Olvassa el és kövesse a Model S gépjárművére rögzített címkéken szereplő utasításokat. Ezek a címkék az Ön biztonságát szolgálják.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha tűz keletkezne, azonnal hívja a helyi tűzoltóságot.





## Töltőberendezés

Kifejezetten a Model S járműve töltésére kifejlesztett töltőberendezés a Teslától szerezhető be.

Az **Ön régiójában**, elérhető töltőberendezésekkel kapcsolatban itt tájékozódhat: <http://shop.tesla.com>.

- A parkolóhelyre szerelhető fali töltő a leggyorsabb módja a jármű napi használatra történő feltöltésének.
- A mobilcsatlakozó lehetővé teszi, hogy a legtöbb általánosan használt fali aljzathoz csatlakoztassa a járművet. A mobilcsatlakozó használata esetén csatlakoztassa az okosadaptert (ha szükséges) a mobilcsatlakozóhoz, mielőtt csatlakoztatná a csatlakozóaljzatba, és ezt követően csatlakoztassa a járművéhez.



Model S gépjárműve a világ egyik legkifinomultabb akkumulátor-rendszerével rendelkezik. A nagyfeszültségű akkumulátor megóvásának legfontosabb módja, hogy amikor nem használja **HAGYJA JÁRMŰVÉT CSATLAKOZTATVA**. Ez különösen fontos akkor, ha úgy tervezi, hogy több hétig nem használja a Model S gépkocsit.

**MEGJEGYZÉS:** Ha nem használja és nem csatlakoztatja a gépkocsit, az rendszeresen használja az akkumulátor energiáját a rendszerteszekhez, valamint szükség esetén a alacsony feszültség akkumulátor feltöltéséhez.

Nem érdemes addig várni a feltöltéssel, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony lesz. Valójában az akkumulátor akkor működik a legjobban, ha rendszeresen fel van töltve.

**MEGJEGYZÉS:** Ha hagyja, hogy az akkumulátor 0%-ra lemerüljön, az egyéb alkatrészek (például a alacsony feszültség akkumulátor) károsodhatnak, vagy ki kell cserélni őket. Ilyen esetekben Önnek kell vállalnia a javítási és/vagy szállítási költségeket. A garancia vagy az országúti segélynyújtó szolgálatra vonatkozó biztosítás nem fedezi a lemerüléssel kapcsolatos költségeket.

Nagyszámú egyenáramú, például szupertöltővel végzett gyorstöltés után kissé csökkenhet az akkumulátor legnagyobb töltési sebessége. A maximális hatótávolság biztosítása és az akkumulátor biztonsága érdekében az akkumulátor töltési sebessége csökken, ha az akkumulátor túl hideg, az akkumulátor már majdnem teljesen fel van töltve, illetve ha a használat és a korrallal változik az akkumulátor állapota. Ezek az akkumulátor állapotát érintő változások az akkumulátor fizikai jellemzőin alapulnak, és az idő során néhány perccel megnövelhetik a teljes szupertöltési időt. Csökkentheti a töltési időt, ha az Útvonaltervező (ha az Ön piaci régiójában elérhető) segítségével felmelegíti az akkumulátort, miközben Supercharger töltő felé halad. További információért lásd: [Útvonaltervező oldalszám 182](#).

## Az akkumulátor gondozása

Soha ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort.

Amikor a Model S gépkocsit nem használja, az akkumulátor nagyon lassan merül le a fedélzeti elektronika árammal való ellátása miatt. Az akkumulátor megközelítőleg napi 1%-kal merülhet, habár a külső sebesség a környezeti tényezőktől (ilyen például a hideg idő), a gépkocsi konfigurációjától, valamint az érintőképernyőn kiválasztott beállításoktól függően eltérő lehet. Előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor hosszabb ideig csatlakoztatás nélküli állapotban kell hagynia a Model S gépkocsit (például a reptéren, ha elutazik). Ilyen esetekben tartsa szem előtt az 1%-os arányt, és ügyeljen arra, hogy megfelelő töltöttségi szintű akkumulátorral állítsa le a gépkocsit. Ha például két hétre (14 napra) állítja le a gépkocsit, az akkumulátor megközelítőleg 14%-ban merülhet le.

Az akkumulátor 0%-ra történő lemerülése károsíthatja a gépkocsi alkatrészeit. A teljes lemerülés elleni védelem érdekében a Model S alacsony energiafogyasztási módba lép, ha a kijelzett töltöttségi szint megközelítőleg 0%-ra csökken. Ebben a módban az akkumulátor már nem támogatja a

fedélzeti elektronikát és a alacsony feszültség kiegészítő akkumulátort. Ha bekapcsol az alacsony energiafogyasztási mód, azonnal csatlakoztassa a Model S gépkocsit a segédindítás és a alacsony feszültség akkumulátor cseréjének megakadályozása érdekében.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S nem reagál és nem oldható fel a zárolása, nem nyílik ki, vagy nem tölt, akkor lehet, hogy lemerült a alacsony feszültség akkumulátor. Ilyen helyzetben próbáljon segédindítást végezni a alacsony feszültség akkumulátoron (lásd: [Segédindítás oldalszám 245](#)). Ha a jármű továbbra sem válaszol, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.

## Hőmérsékleti határértékek

A hosszú távú teljesítmény fokozása érdekében ne tegye ki a Model S gépkocsit 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletnek több mint 24 órán keresztül.

## Energiamegtakarítási funkció

Model S gépjárműve energiamegtakarítási funkcióval rendelkezik, amely csökkenti a kijelzők által felhasznált energia mennyiségét, amikor a Model S nincs használatban. Az újabb járművekben ez a funkció automatizált, hogy optimális szinten tartsa az energiamegtakarítás mértékét. Azonban a régebbi típusoknál Ön szabályozhatja a kijelzők által felhasznált energiamennyiséget a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energiatakarékosság** lehetőség megérintésével. A hatótávolság maximalizálásával és az energiamegtakarítással kapcsolatos további információért lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 201](#).

## Víz alá merült jármű

Mint minden jármű esetében, ha a Tesla árvíznek, szélsőséges időjárási eseményeknek volt kitéve, vagy más módon vízbe (különösen sós vízbe) került, kezelje úgy, mintha balesetet szenvedett volna. További információért lásd: [Víz alá merült jármű esetendő követendő lépések oldalszám 248](#).

**MEGJEGYZÉS:** A garancia nem terjed ki a víz által okozott károkra.

## Akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetések és óvintézkedések

**FIGYELMEZTETÉS:** A nagyfeszültségű rendszert **kizárólag** szakképzett műszaki szakember szervizelheti. Az akkumulátort semmilyen körülmények között sem szabad felnyitni vagy módosítani. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében a nagyfeszültségű kábelek általában narancssárga színűek.



## Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról

---

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 0%-ra csökken, csatlakoztatnia kell azt. Ha hosszabb időre csatlakoztatás nélkül hagyja, lehet, hogy a Model S gépjármű feltöltéséhez vagy használatához segédindítást kell végeznie, vagy ki kell cserélnie a alacsony feszültség akkumulátort. Ha hosszabb időre csatlakoztatás nélkül hagyja a Model S gépjárművet, tartósan károsodhat az akkumulátor. Ha nem tudja feltölteni a Model S gépjárművet a alacsony feszültség akkumulátorral történő segédindítás után, foglaljon időpontot a szervizbe.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor nem igényel a tulajdonos általi karbantartást. Ne távolítsa el a hűtőfolyadék-betöltőnyílás sapkáját, és ne töltsön be folyadékot. A műszerfal figyelmezteti Önt, ha a folyadékszint alacsony. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az akkumulátort helyhez kötött áramforrásként. Ez érvényteleníti a garanciát.



## A töltőnyílás kinyitása

A töltőnyílás a Model S bal oldalán, a hátsólámpa-egység részét képező ajtó mögött található. Parkolja le úgy a Model S járművet, hogy a töltőkábel könnyedén elérjen a töltőnyíláshoz.

Állítsa a(z) Model S fokozatválasztóját Parkolás fokozatba, majd nyomja meg és engedje fel a Tesla töltőkábelén lévő gombot a töltőnyílás ajtajának kinyitásához.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőkábel a töltőnyílás ajtajának közelében van, a töltőkábelén lévő gomb megnyomásával akkor is kinyithatja a töltőnyílás ajtaját, ha a Model S be van zárva, vagy ha hatótávolságon belül nincs felismert kulcs.



A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is kinyithatja:

- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek** lehetőséget, és érintse meg a töltőnyílás ikont (villám).
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás kinyitásalehetőséget**.
- Nyomja meg a töltőnyílás ajtajának , amikor a Model S nyitva van, vagy egy hitelesített telefon, vagy található a közelben.
- A távirányítón 1–2 másodpercig tartsa lenyomva a hátsó csomagtartó gombját.
- Nyomja meg a töltőkábel gombját a töltőnyílás ajtajának kinyitásához.
- Hangutasítással nyissa ki a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)). Hangutasításokkal be is csukhatja a töltőnyílás ajtaját, és elindíthatja vagy leállíthatja a töltést.

**MEGJEGYZÉS:** A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A piaci régiótól és a gyártás dátumától függően a töltőnyílás némileg eltérő lehet.



**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás világít, amikor kinyitja a töltőnyílás ajtaját. Ha a töltőnyílás ajtajának kinyitása után néhány percen belül nem helyez be töltőkábelt a töltőnyílásba, a töltőnyílás ajtaja bezárul. Ilyen esetben az érintőképernyő segítségével újból kinyithatja a töltőnyílás ajtaját.

**MEGJEGYZÉS:** Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a jármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, a Tesla mobilalkalmazás segítségével kb. 30–45 percen át előkészítheti a járművet a légkondicionáló rendszer **HI** beállításával (a jármű előkészítéséhez a mobilalkalmazással kell **HI** beállításra állítania a légkondicionáló rendszert, mivel az érintőképernyő ilyen esetben nem használható). Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőaljzat ajtaját.

## Csatlakoztatás

Ha szeretné, az érintőképernyőn módosíthatja a töltési határértéket és a töltőáramot (lásd: [Töltési beállítások oldalszám 196](#)).

Nyilvános töltőállomásról történő töltés esetén dugja be a megfelelő adaptert a jármű töltőcsatlakozójába, majd csatlakoztassa az állomás töltőcsatlakozóját az adapterhez. Minden piaci területhez biztosítjuk a legáltalánosabban használt adaptert (adaptereket). A használt töltőberendezéstől függően lehet, hogy a töltőberendezésen található vezérlőgombbal el kell indítania és le kell állítania a töltést.

Ha a mobilcsatlakozót használja, a Model S járműhöz való csatlakoztatás előtt dugja be az elektromos csatlakozóaljzatba.

Igazítsa a csatlakozót a töltőaljzathoz, és helyezze be teljesen. Amikor a csatlakozó megfelelően be van helyezve, a töltés automatikusan megkezdődik, miután a Model S:

- Bekapcsol egy reteszt, amely a helyén tartja a csatlakozót;
- Parkolás fokozatba vált (ha más vezetési módban volt);



## Töltésre vonatkozó utasítások

- Felmelegíti vagy lehűti az akkumulátort, ha szükséges. Ha az akkumulátor melegítést vagy hűtést igényel, akkor némi késéssel kezdődhet meg a töltés.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Model S csatlakoztatva van, de nem tölt aktívan, a fali aljzattól veszi az energiát, ahelyett, hogy az akkumulátorban tárolt energiát használná. Ha például a Model S járműben ül, és a jármű Parkolás fokozatban van, illetve csatlakoztatva van a töltőberendezéshez, és közben az érintőképernyőt használja, a Model S a fali aljzat energiáját használja, nem pedig az akkumulátort.

Néhány esetben, ha a(z) Model S csatlakoztatva van, de nagyon kevés energiát használ, amelyet azonban közvetlenül az akkumulátorból nyerhet. Például, ha a(z) Model S elemet csatlakoztatva hagyja néhány napig használat nélkül, az fokozatosan kis mennyiségű energiát vehet fel közvetlenül az akkumulátorból a járműrendszerek támogatására.

Amikor az akkumulátor kellő mértékben lemerül, elkezd töltődni, hogy újra elérje a határértéket. Attól függően, hogy mikor ellenőrzi, előfordulhat, hogy az akkumulátor még nem merült le eléggé ahhoz, hogy egy töltési ciklust indítson el. Ennek eredményeképpen előfordulhat, hogy a töltöttségi határérték alatt marad, még akkor is, ha hosszabb ideig csatlakoztatva van. Ez normális jelenség, és a(z) Model S újból elkezd tölteni, ha kellő mértékben lemerült. Vagy egy új töltési ciklus manuális indításához válassza le, majd csatlakoztassa újra a(z) Model S elemet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A töltőkábel csatlakozós vége károsíthatja a fényezést, ha a Model S járműre ejti.

## Töltőaljzat lámpája

Miután összekapcsolta a töltőkábelt a Model S járművel, várjon néhány másodpercet, és győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás fénye elkezd zölden villogni, és hogy a járműve töltődik. Ha a lámpa sárga vagy piros színű, a sikeres töltéshez indulás előtt keressen megoldást a problémára.

- **FEHÉR (VAGY VILÁGOSKÉK):** Nyitva van a töltőaljzat ajtaja. Model S készen áll a töltésre, és a csatlakozó nincs behelyezve, vagy a töltőaljzat retesze ki van nyitva, és a csatlakozó eltávolításra kész.
- **KÉK:** A töltő csatlakoztatva van, de a(z) Model S nem tölt (például ha az ütemezett töltés be van kapcsolva).
- **VILLOGÓ KÉK:** Model S kommunikál a töltővel, de még nem kezdte meg a töltést (például amikor a jármű a töltésre készül).
- **VILLOGÓ ZÖLD:** A töltés folyamatban van. Amikor a Model S közelít a teljes töltöttségi szint eléréséhez, a villogás lelassul.
- **FOLYAMATOS ZÖLD:** A töltés befejeződött.
- **FOLYAMATOS SÁRGA:** A csatlakozó nincs teljesen bedugva. Igazítsa a csatlakozót újból a töltőaljzathoz, és helyezze be teljesen.
- **VILLOGÓ SÁRGA:** Model S kisebb áramerősséggel tölt (csak AC töltés esetén).
- **PIROS:** A rendszer hibát észlelt, és a töltés leállt. Olvassa el a műszerfalon vagy az érintőképernyőn megjelenő riasztást.

## Töltési állapot

Amikor a töltőaljzat ajtaja nyitva van, a műszerfalon megjelenik a töltés állapota.





1. **Hátralévő idő:** A beállított szintig hátra lévő becsült töltési idő (lásd: [Töltési beállítások oldalszám 196](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltés 100%-ra történik, előfordulhat, hogy a jármű alacsony teljesítményen folytatja a töltést, amikor a töltés befejezettnek van kijelvezve. Ez a várható működés. Mivel a hozzáadott energia ezen a ponton túl alacsony, általában nem előnyös a töltés folytatása.

2. **Töltés:** A töltő által aktuálisan leadott áramerősség.

3. **Töltési sebesség:** A jármű jelenlegi töltési sebessége.

4. **Hatótávolság-növekedés:** A töltési folyamat során addig elért, becsült hatótávolság-növekedés.

5. **Hatótávolság:** Megjeleníti az elérhető összes becsült hatótávolságot vagy az energia százalékos értékét (a kijelző beállításától függően).

**MEGJEGYZÉS:** Ha módosítani szeretné az energiaegységek megjelenítését, érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzése** lehetőséget.

6. **Töltési állapot:** Itt jelennek meg a töltési állapotra vonatkozó üzenetek (például Ütemezett töltés vagy Szupertöltés) (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#)).

## Töltés közben

Töltés közben a töltőaljzat lámpája zölden villog, és az érintőképernyőn megjelenik a valós idejű töltési állapot. A töltőnyílás zöld lámpájának villogása lelassul, amikor a töltöttség eléri a maximális szintet. Amikor a töltés befejeződik, a lámpa nem villog, hanem folyamatos zölden világít.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S be van zárva, a töltőaljzat lámpája nem világít.

Ha a töltőaljzat lámpája töltés közben pirosra vált, a rendszer hibát észlel. Olvassa el a műszerfalán vagy az érintőképernyőn megjelenő hibaleíró riasztást. A hibát valamilyen gyakori ok, például áramkimaradás okozhatja. Áramkimaradás esetén a töltés automatikusan folytatódik, amint az áramszolgáltatás helyreáll.

**MEGJEGYZÉS:** A fűtőrendszer bizonyos körülmények között gőzt bocsáthat ki. Amennyiben az Ön járműve hőszivattyúval van felszerelve (annak eldöntéséhez, hogy járműve rendelkezik-e hőszivattyúval, érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > További járműadatok**) elemet. Például, szagtalan gőz távozhat a gépjármű elülső részéből Supercharger töltés közben. Ez normális jelenség, és nem ad okot aggodalomra.

**MEGJEGYZÉS:** Nem jelent üzemzavart, ha töltés közben hangok hallatszódnak. Különösen nagy áramerősség esetén, a hűtőkompresszor és a ventilátor szükség esetén működésbe lép az akkumulátor hűtéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** A töltés általában nem befolyásolja a klímaberendezés teljesítményét. Bizonyos körülmények között azonban (például ha nagy áramerősséggel tölt egy különösen meleg napon) a fűvókákból beáramló levegő hőmérséklete nem a vártnak megfelelő, és üzenet jelenik meg a műszerfalán. Ez normális jelenség, és biztosítja, hogy töltés közben az akkumulátor hőmérséklete optimális tartományon belül maradjon a hosszú élettartam és a megfelelő teljesítmény érdekében.



**FIGYELMEZTETÉS:** Töltés közben soha ne permetezzen nagy sebességgel folyadékot a töltőaljzatra (amikor például nagynyomású mosót használ). Ha mégis így tesz, az súlyos sérüléshez, a jármű vagy a töltőberendezés károsodásához, valamint egyéb anyagi károkhoz vezethet.

## A töltés leállítása

A töltést bármikor leállíthatja a töltőkábel leválasztásával, illetve az érintőképernyőn a **Töltés leállítása** lehetőség megérintésével.

**MEGJEGYZÉS:** A töltőkábel illetéktelen leválasztásának megakadályozására a töltőkábel retesze zárva marad, és a Model S járművet ki kell nyitni, vagy fel kell ismernie a kulcsot, mielőtt leválaszthatná a töltőkábelt.

A töltőkábel leválasztása:

1. Tartsa lenyomva a csatlakozókaron lévő gombot a retesz kioldásához.

**MEGJEGYZÉS:** A reteszt az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban a segítségével, vagy a távirányító hátsó csomagtartó gombjának megnyomásával és nyomva tartásával is kioldhatja. Ha járműve motorizált töltőaljzattal rendelkezik, az aljzat bal oldalán található gomb megnyomásával is kioldhatja a reteszt.

2. Húzza ki a csatlakozót a töltőaljzataból. A töltőaljzat ajtaja automatikusan bezáródik.

Ha a töltőkábel a fagypon alatti hőmérséklet miatt befagy és beragad, miközben csatlakoztatva van, érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Töltőnyílás fűtés**. Ezáltal a töltőnyílás legfeljebb két órán keresztül fel lesz melegítve a befagyott töltőkábel kioldásához.





## Töltésre vonatkozó utasítások

**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is bezárhatja:

- Érintse meg az érintőképernyőn a Töltőnyílás ikonját (villám) a gépkocsi állapotának áttekintésénél.
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás lezárás** lehetőséget.
- Hangutasítással zárja be a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne csukja be kézzel a töltőnyílás ajtaját. Ennek be nem tartása károkat okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás ajtaja megközelítőleg 10 másodpercen belül bezárul, miután kihúzza a csatlakozót a töltőnyílásból.

**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is bezárhatja:

- Érintse meg az érintőképernyőn a Töltőnyílás ikonját (villám) a gépkocsi állapotának áttekintésénél.
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás lezárás** lehetőséget.
- Hangutasítással zárja be a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 21](#)).

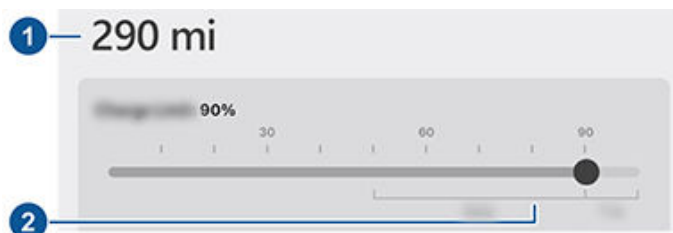
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne csukja be kézzel a töltőnyílás ajtaját. Ennek be nem tartása károkat okozhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Tesla nyomtatékosan javasolja, hogy hagyja a Model S járművet csatlakoztatva, amikor nem használja. Így az optimális töltöttségi szinten tarthatja az akkumulátort.

## Töltési beállítások

A töltési beállítások eléréséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés** opciót amikor a Model S parkolási üzemmódban van.

Töltés közben megérinthei a töltés ikont is az érintőképernyőn a töltési beállítások eléréséhez.



1. **Hatótávolság:** A becsült hatótávolságot jeleníti meg.
2. **Limit megadása:** Állítsa a töltés csúszkát a kívánt töltési szintre. A kiválasztott beállítás az azonnali és az ütemezett töltési folyamatra egyaránt érvényes.

**MEGJEGYZÉS:** Tekintse meg a jármű érintőképernyőjén megjelenített információt (navigáljon a **Kezelőelemek > Töltés** elemhez) vagy a mobilalkalmazásban érintse meg a **Töltés** ikont az ajánlott napi és útvonalhoz tartozó töltési határértékekhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátorra egy része kék színben jelenhet meg. Ez azt jelzi, hogy az akkumulátorban tárolt energia egy kis része nem érhető el, mert az akkumulátor hideg. Ez normális jelenség, és nem jelent problémát. Amikor az akkumulátor felmelegedik, a kék terület eltűnik.

Csúsztassa túl a töltési határértéket a felugró lehetőség napi ajánlott töltési határértéken a napi ajánlott értékhatáron felüli ideiglenes töltés egyszeri alkalmazásához. Ez hasznos lehet hosszabb utak esetén, valamint kiválasztása esetén az előző töltési határértékre áll vissza.

Tovább módosíthatja a töltési beállításokat:

- **Töltőáram ezen a helyen:** Az áramerősség értéke automatikusan igazodik a csatlakoztatott töltőkábelből elérhető maximális áramerősséghez, kivéve, ha korábban alacsonyabb szintre csökkentette. A - vagy + gombbal szükség esetén módosíthatja az áramerősséget (például azért szeretné csökkenteni áramerősséget, mert aggódik amiatt, hogy túlterheli az egyéb berendezésekkel közösen használt otthoni áramkört). A töltési áramerősséget nem állíthatja a csatlakoztatott töltési kábelből maximálisan elérhető áramerősségnél nagyobb értékre. Az áramerősség módosítása után a Model S emlékezni fog az adott helyre. Ha ugyanazon a helyen tölt, nem kell újból módosítania az értéket.

Ha a mobilcsatlakozót a háztartásban használt aljzathoz csatlakoztatja a töltéshez, a jármű automatikusan kiválaszthat egy alapértelmezett töltési áramot. Ezt az alapértelmezett áramerősséget a **Töltőáram ezen a helyen** beállítás alatt a csúszka húzásával vagy a mobilalkalmazáson keresztül magasabb értékre írhatja felül.

**MEGJEGYZÉS:** Háromfázisú töltés esetén az elérhető áramerősség a fázisonkénti áramerősséget (legfeljebb 16 A) jelenti. Töltés közben a jobb oldali állapotjelző a kijelzett áramerősség előtt megjeleníti a három fázis szimbólumát.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S töltés közben váratlan ingadozást észlel a bemeneti áramerősségekben, a rendszer 25%-kal automatikusan csökkenti a töltési áramerősséget. A 16 amper áramerősséget például 12 amperre csökkenti. Ez az automatikus áramerősség-csökkentés fokozza a megbízhatóságot és a biztonságot olyan esetekben, amikor valamilyen külső probléma merül fel (például az otthoni vezetékrendszer, aljzat, adapter vagy kábel nem tudja biztosítani a névleges áramerősséget). Amikor a Model S automatikusan csökkenti az áramerősséget, óvintézkedésként menti a töltőhelyen elérhető csökkentett áramerősséget. Habár kézzel módosíthatja az értéket, a Tesla javasolja, hogy az alacsonyabb áramerősséggel töltsön, amíg a probléma meg nem oldódik, és a töltőhely nem tud egyenletes áramerősséget biztosítani.

- **Töltőnyílás kinyitása, Töltőnyílás kioldása és Töltés leállítása** Amikor nem tölt, érintse meg a **Töltőnyílás kinyitása** vagy **Töltőnyílás kioldása** lehetőséget, hogy kinyissa a töltőnyílást vagy kioldja a töltőkábelt a töltőnyílástól. Ha befejezte a töltést, használja a **Töltés leállítása** funkciót.
  - **Ütemezés:** Megjeleníti a temperálási és a töltési ütemtervet. Temperálási és a töltési ütemtervet hozhat létre az elmentett otthoni és munkahelyi helyszínhez vagy az aktuális helyszínhez (lásd [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#)).
  - **Töltés napenergiával ezen a helyen:** Ha az Ön régiójában elérhető, állítsa be a Tesla Powerwall szoftverrel járművéhez, hogy a Tesla mobilalkalmazás segítségével a felesleges napenergiából töltsön. Amikor a gépjárművét csatlakoztatja az otthoni hálózathoz, és a **Töltés napenergiával** funkció engedélyezett, a gépjármű a minimális töltési határértékig tölt bármilyen forrásból, majd kizárólag a többletként megtermelt napenergiával tölt tovább a maximális töltési határértékig. Ha az Ütemezett töltés vagy a temperálás konfigurálva van, akkor a gépjármű felhasználja a többletként megtermelt napenergiát, majd vár a kijelölt időpontig, hogy bármilyen forrásból a minimális töltési határértékig töltsön. **Rendszerkövetelmények Észak-Amerika területén kívül: 2023.32-es vagy újabb gépjárműszoftver, 23.12.10-es vagy újabb Powerwall szoftver és a Tesla mobilalkalmazás 4.30.5-ös vagy újabb verziója.**
  - **Szupertöltés:** Megjeleníti a Supercharger állomás használati díját, a helyszínt, a töltés megkezdésének időpontját és a munkamenet becsült költségét (lásd: [Supercharger állomás díjai oldalszám 197](#)).
- MEGJEGYZÉS:** A nagy forgalmú Supercharger állomásokon a zsúfoltság csökkentése érdekében előfordulhat, hogy a maximális töltés 80%-ra van korlátozva, ha nem használ útvonaltervezőt (ha az Ön piacán elérhető). Lásd: [Útvonaltervező oldalszám 182](#)).

becsült költsége mindaddig megjelenik, amíg el nem kezdődik egy új szupertöltési folyamat. Ha a töltés ingyenes, a becsült költségnél a nulla jelenik meg.

**MEGJEGYZÉS:** A becsült költség nem feltétlenül mutatja a szupertöltési folyamat végleges költségét. A szupertöltési folyamatok vételárát megtekintheti Tesla-fiókjában.

Ha egy Tesla szupertöltő-állomáson tölt, üresjárat díjat kell fizetnie. Az üresjárat díjak célja arra ösztönözni a vezetőket, hogy elhajtsanak járművükkel a szupertöltő-állomásról, amikor a töltés befejeződött. Az üresjárat díjak csak akkor vannak érvényben, amikor az adott helyen található Supercharger töltőállomások legalább fele foglalt. A Tesla mobilalkalmazás értesíti Önt, amikor a töltés a végéhez közeledik, majd újból, amikor a töltés befejeződött. Az alkalmazás további értesítéseket küld, ha üresjárat díj merül fel. Az üresjárat díjat elengedik, ha a töltés befejezésétől számított öt percen belül elhajt járművével.

Ha bejelentkezik Tesla-fiókjába, megtekintheti a szupertöltések díjait és adatait, nyomon követheti a még hátralévő ingyenes krediteket, fizetési módot állíthat be, továbbá fizetéseket indíthat. A fizetési mód mentése után a rendszer automatikusan kifizeti a díjakat az Ön fiókjából.

## A töltőkábel manuális leválasztása

Ha a szokásos módszerek nem működnek a töltőkábel töltőnyílásból való kioldására (a töltőkar kioldógombja, az érintőképernyő vagy a mobilalkalmazás használata), próbálja 1–2 másodpercig nyomva tartani a (ha része a felszereltségnek) hátsó csomagtartó gombját. Ha még így sem lehet kioldani, körültekintően végezze el az alábbi lépéseket:

1. Jelenítse meg a töltési képernyőt az érintőképernyőn, és győződjön meg arról, hogy a Model S nem tölt aktívan. Ha szükséges, érintse meg a **Töltés leállítás** lehetőséget.
2. Nyissa ki a hátsó csomagtartót.
3. Húzza lefelé a töltőaljzat kioldókábelét a töltőkábel kioldásához.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne húzza meg a kioldókábelt, miközben éppen próbálja leválasztani a töltőaljzatról. Először mindig húzza meg a kioldókábelt, *mielőtt* megpróbálja leválasztani a töltőkábelt. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez és súlyos sérüléshez vezethet.

## Supercharger állomás díjai

Ha egy Tesla Supercharger állomáson tölti fel járművét, a töltési képernyő alján megjelennek a töltési munkamenettel kapcsolatos adatok. Az információk között szerepel a helyszín, a töltés megkezdésének időpontja és a munkamenet becsült költsége. Amikor leállítja a szupertöltést, a folyamat



**MEGJEGYZÉS:** A kioldókábel a burkolat nyílásába lehet süllyesztve.

4. Húzza ki a töltőkábelt a töltőaljzatból.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A kioldókábelt **csak** olyan helyzetekben használja, amikor a szokásos módszerekkel nem választható le a töltőkábel. A folyamatos használat károsíthatja a kioldókábelt vagy a töltőberendezést.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtsa végre ezt az eljárást, amikor a jármű tölt, vagy ha narancssárga színű, nagyfeszültségű vezetékek vannak a közelben. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez, súlyos sérüléshez vagy a jármű károsodásához vezethet. Ha nem biztos abban, hogyan végezheti el biztonságosan ezt az eljárást, lépjen kapcsolatba a legközelebbi szervizközponttal.

### A töltés bevált módszerei

- Kerülje az akkumulátor túl alacsony töltöttségi szintjének elérését (az akkumulátor ikon sárgára vált, ha az akkumulátorban maradt kapacitás 20%-ra vagy az alá csökken).
- Tekintse meg a jármű érintőképernyőjén megjelenített információt (navigáljon a **Kezelőelemek > Töltés** elemhez) vagy a mobilalkalmazásban érintse meg a **Töltés** ikont az ajánlott napi és útvonalhoz tartozó töltési határértékekhez.
- Miután csatlakoztatta a járművét és mielőtt elsétálna, győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás lámpája elkezd zölden villogni (jelezve, hogy a Model S töltődik). Ha a Model S pár másodperc múlva még nem kezd tölteni, talán nem csatlakoztatta rendesen a csatlakozót a töltőnyílásba, vagy más akadályozza a töltést. Ellenőrizze az érintőképernyőn, hogy a figyelmeztetés milyen további információkat közöl Önnel.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőnyílás fénye sárgán villog, a Model S csökkentett áramerősséggel tölt. Ha a töltőnyílás fénye folyamatosan kék, a töltő csatlakoztatva van, de a jármű nem töltődik (például ha ütemezve van töltés). További információkért lásd: [Töltőaljzat lámpája oldalszám 194.](#)

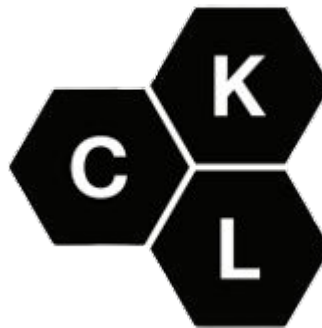
Gyorstöltési tippek:

- A gyorsöltőket a navigációs keresősávban három villámra szűrve találja meg.
- Navigáljon a gyorsöltőkhöz, hogy lehetővé tegye a nagyfeszültségű akkumulátor előkondicionálását. Az optimális akkumulátor-hőmérséklet segíthet a töltés felgyorsításában.
- Általában az alacsonyabb töltöttségi állapot gyorsabb töltést eredményez.

**MEGJEGYZÉS:** Az Ön felelőssége, hogy folyamatosan figyelemmel kísérje a jármű töltöttségi állapotát. Mielőtt feltöltené, ne várja meg, amíg a jármű lemerül. Mindig győződjön meg arról, hogy a töltöttségi szint több mint elegendő ahhoz, hogy biztonságosan eljusson egy töltőhöz.

- A Supercharger töltőknél hagyjon némi helyet a többi jármű között, mivel a szomszédos állomások osztozhatnak az áramon.

### Üzemanyag-azonosítók, elektromos járművek címkézése





Temperálás é töltés ütemezése a Model S járműhöz. A temperálást beütemezheti a Model S indulásra való felkészítéséhez, illetve a jármű hatékonyabb töltéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Ütemezés** a Légkondicionálás vezérlése képernyőn, a Töltés ablakban és a Tesla mobilalkalmazásban (v4.34.5 vagy újabb verzió szükséges) is elérhető.

Model S minden egyes helyszínhez automatikusan elmenti az ütemezést, ha hozott létre hozzájuk ütemezést. Ha az **Aktuális helyszínt** választja, a konfigurált ütemezés csak akkor használható, ha visszatér ugyanarra a hozzátétőleges fizikai helyszínre.

**MEGJEGYZÉS:** Az ütemezett töltés nem használható a gyorstöltőkkel, így Tesla Superchargerrel sem. Az Ön által létrehozott töltési ütemterveket a gyorstöltőnél történő töltéskor figyelmen kívül hagyja a rendszer.

## Ütemezés létrehozása

Hozzon létre egy **Temperálás** és **Töltés** ütemtervet a Model S temperálásának vagy töltésének időpontjának és napjainak meghatározásához. Ütemezés létrehozása:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek** > **Ütemezés** elemet.
2. Válassza ki azt a helyet, amelyhez ütemezést kíván konfigurálni.
  - o Jelenlegi tartózkodási hely: A jármű jelenlegi tartózkodási helye a GPS-koordináták alapján.  
**MEGJEGYZÉS:** A jelenlegi tartózkodási hely ütemezésének létrehozásához parkolnia kell.
  - o Otthoni/munkahelyi: Otthonként és munkahelyként elmentett helyek. Nem választhatja ezeket a lehetőségeket, ha nincs elmentett otthoni vagy munkahelyi helyszín (lásd **Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 180**).
3. Érintse meg a **Temperálást**, hogy beállítsa a temperálási időt és a gyakoriságot.
4. Érintse meg a **Töltést**, hogy beállítsa a töltés indításának és leállításának időpontját, valamint a töltés gyakoriságát.
5. Az ütemezés létrehozásához válassza a **Létrehozás** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Heti ismétlés** nincs bekapcsolva, az ütemezést a Model S egyszer hajtja végre. A jármű ezután letiltja az ütemezést, amíg Ön manuálisan újra be nem kapcsolja be.

## Ütemezett töltés használata

Ha létrehoz egy ütemezett töltést, vagy engedélyezi azt, akkor csatlakoztathatja járművét töltésre. Ha egy temperálást egy töltést ugyanazon nap későbbi részére ütemezett, akkor a Model S addig az időpontig vár a temperálással is a töltéssel.

Ha az ütemezések fedik egymást, a jármű szükség esetén a legnagyobb időblokkot használja fel töltésre. Példa: Ha Ön a Model S töltését hajnali 2 és hajnali 3 óraker szeretné megkezdeni, de a töltést hajnali 2:30-kor és hajnali 5 óraker szeretné leállítani, a jármű a két töltési ütemtervet egyetlen blokkba kombinálja, ami hajnali 2 órától hajnali 5 óráig tart.

Ha megad egy **Befejezési** időpontot, de nem ad meg **Kezdési** időpontot, akkor a jármű rövid időre áramot vesz le a tervezett töltéshez való csatlakoztatáskor (lehet, hogy kattogást hall), hogy kiszámítsa a töltési határérték eléréséhez szükséges kezdési időt. Példa: Ön beállítja, hogy a **befejezés** ideje hajnali 2 óra legyen, és a járműnek 2 órát kell töltenie, hogy elérje a töltési határértéket. Ha Ön este 9 óraker csatlakoztatja a járművét, a Model S rövid időre áramot vesz le az kezdési idő kiszámításához, és a töltést 12 óraker kezdi meg.

Ha megad egy **Kezdési** időpontot, de **Befejezési** időt nem, a jármű a megadott időpontban kezdi meg a töltést, és azt addig folytatja, amíg el nem éri a töltési határértéket.

Vannak olyan forgatókönyvek, amikor az **Ütemezett töltés** azonnal elindul. Ez akkor történik, ha a Model S be van dugva:

- Ütemezett töltéskor.
- Legfeljebb 6 órával az ütemezett töltés kezdete után, ha nincs meghatározott **befejezési** idő.
- Ha a következő ütemezett töltés több mint 18 óra múlva, és nem aznap lesz.
- Ha nem állított be egy **Kezdési** időt, és nincs elég idő ahhoz, hogy elérje a töltési határértéket a **Befejezési** időig.

**MEGJEGYZÉS:** Model S NEM indítja el automatikusan a töltést, ha a járművet az ütemezett töltés **Befejezési** idejét követő 6 órán belül csatlakoztatja, kivéve, ha van másik ütemezett töltés is.

Az energiaköltségek csökkentése érdekében úgy is ütemezheti a töltést, hogy az pontosan a tervezett indulási időpontban érjen véget, még azokban a piaci régiókban is, ahol a csúcsidőn kívüli közüzemi díjak nem alkalmazhatók. Ha például a töltés már a csatlakoztatáskor elkezdődik, sokkal hamarabb befejeződhet. Ez az akkumulátornak a környezeti hőmérsékletre történő lehűlését okozza, és az indulási időpontra történő visszamelegítéshez energiát igényel. Ezért, még ha a csúcsidőn kívüli közüzemi díjak nem is alkalmazandók az Ön esetében, a Tesla azt javasolja, hogy az energiaköltségek csökkentése érdekében a tervezett indulási időpontig töltsön, vagyis az indulás időpontja és az ütemezett **Befejezési** idő ugyanaz legyen.

## Előkészítés

A **Temperálás** funkció segítségével beállítható egy időpont, amikor azt szeretné, hogy a Model S készen álljon a vezetésre. Model S automatikusan kiszámítja, mikor kell megkezdeni a temperálást. Ez biztosítja az utastér kellemes hőmérsékletének és az akkumulátor temperálását az indulás időpontjára.



## Ütemezett temperálás és töltés

---

A **Temperálás** a fokozott teljesítmény érdekében felmelegíti az akkumulátort, és a megadott időpontra biztosítja az utastér kellemes hőmérsékletét. Ha nem ütemez **Temperálást**, a Model S csak akkor melegíti fel az akkumulátort töltés előtt, ha az akkumulátor túl hideg a töltéshez, és nem készíti elő az utastér hőmérsékletét.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S nincs csatlakoztatva, az előkondicionálás csak akkor működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% fölött van.

A Temperálás a hatótáv növelésében is segíti Önt a következő utazás során, mivel a temperált utastér és akkumulátor kevesebb energiát fogyaszt a vezetés megkezdésekor. A temperálás a hőszivattyúrendszeres járműveknél csökkentheti az energiafogyasztást, mivel az akkumulátorban lévő hő felhasználható az utastér menet közbeni felmelegítésére.





## Az energiafogyasztást befolyásoló tényezők

### Vezetés közben:

- Megnövelt menetsebesség.
- Környezeti feltételek, például hideg vagy meleg idő és szél.
- A fülke fűtése vagy hűtése a klímarendszerrel.
- Hegymenet: Az emelkedőn való vezetés több energiát igényel, és gyorsabb ütemben csökken a hatótávolság. Azonban a lejtőn való vezetés lehetővé teszi, hogy a gépjármű a regeneratív fékezésből visszanyerje az elhasznált energia egy részét (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 94](#)).
- Rövid utak vagy araszolva haladás a csúcsgorgalomban: A gépjármű indításakor az utastér és az akkumulátor meghatározott hőmérsékletének elérése energiát igényel. Nagyobb átlagfogyasztás tapasztalható, ha a járművet nagyon rövid utakra vagy nagy forgalomban használják.
- Nehéz teher a csomagtartókban.
- Leengedett ablakok.
- Nem megfelelően karbantartott kerekek és gumibroncsok.
- Testreszabott beállítások, külső féltől származó tartozékok (tető- vagy csomagterfedél-csomagtartó, külső féltől származó kerekek).

### Parkoláskor, ha a gépjármű nincs a töltőn:

- Az utastér hőmérsékletének előkészítése, vagy a légkondicionáló-vezérlők használata.
- Az infotainment és a légkondicionáló rendszer.
- Őrszem üzemmód.
- Tesla vagy külső fél mobilalkalmazástól érkező kérések.

## Tippek a hatótáv maximalizálásához

Hatótávját ugyanazokkal a vezetési szokásokkal maximalizálhatja, amelyekkel a benzinüzemű járműveknél is üzemanyagot spórol. A maximális hatótáv elérése érdekében:

- Vezessen lassabban és kerülje a gyakori és hirtelen kigyorsításokat. Fontolja meg a Chill Mode használatát (érintse meg a [Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás](#) menüelemet).
- Ha biztonságosan megteheti, fokozatos fékezéskor a fékpedál használata helyett inkább a gázpedált engedje fel. Ha a Model S gurul, és Ön nem nyomja a gázpedált, a regeneratív fékezés lassítja a járművet, a többletenergiát pedig visszatáplálja az akkumulátorba (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 94](#)).

- Használja korlátozottan az olyan fogyasztókat, mint például a fűtés és a légkondicionálás. A melegéretet eléréséhez az ülésfűtés és a yoke kormány (vagy kormánykerék) fűtése (ha van) hatékonyabb, mint az utastér felfűtése a légkondicionáló rendszer segítségével.
- Amikor a gépjármű töltőn van, a mobilalkalmazás használatával készítse elő a gépjárművet az utastér kellemes hőmérsékletének és (szükség esetén) az ablakok páramentesítésének a vezetés megkezdése előtti biztosítása érdekében, a [Légkondicionáló > bekapcsolása](#) menüelem megérintésével, és a beállítások testreszabásával (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 67](#)).
- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető [Ütemezés](#) lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 199](#)).
- Gondoskodjon az előírt kerékgeometriáról, a gumibroncsok előírt nyomásáról (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 208](#)), valamint a kerekek szükség szerinti felcseréléséről (lásd: [Karbantartási szervizintervallumok oldalszám 205](#)).
- Vegye ki a járműből a felesleges csomagokat, hogy könnyebb legyen.
- Az összes ablak felhúzása teljesen.
- Az olyan funkciók, mint az Őrszem üzemmód és az utastér túlmelegedés elleni védelme, befolyásolhatják a hatótávolságot. Kapcsolja ki a funkciókat, amikor nincs szükség rájuk.
- A gépjármű tétlen állapotában – ha nincs használatban – a túlzott energiafogyasztás elkerüléséhez hagyja csatlakoztatva azt.

Normális jelenség, hogy a becsült hatótávolság az első néhány hónapban egy kicsit csökken, majd kiegyenlítődik. Az idő elteltével a hatótávolság fokozatos, természetes csökkenését tapasztalhatja teljes töltésnél; ez olyan tényezőktől függ, mint például a futásteljesítmény és az akkumulátor kora. A Model S rendszere tájékoztatja abban a valószínűtlen esetben, ha valamilyen hardverhiba az akkumulátor teljesítményének vagy a hatótávolság rendkívüli csökkenését okozza.

## Hatótávbiztosítás

A Model S helyen megjelenített hatótávolság az akkumulátor fennmaradó energiájának becsült értéke, akkor az EPA szerinti fogyasztáson. Ez valószínűleg nem veszi figyelembe a vezetési stílust és a külső feltételeket. A műszerfal által megjelenített hatótáv a ténylegesen megtett távolsághoz képest gyorsabban is csökkenhet.

**MEGJEGYZÉS:** A megadott hatótávolság az EPA által az Egyesült Államokban mért fogyasztáson alapul, amely eltér a más joghatóságok által meghirdetett és elvégzett tesztekől.

A gépjármű folyamatosan figyeli az energiaszintet és az ismert töltőállomásokról való távolságot.





# A maximális hatótáv elérése



Érintse meg a navigációs keresési sávban található **Töltők** elemet a töltők típusai közötti váltáshoz, beleértve a Supercharger és az úti cél töltőállomásait is.

Ha fennáll a veszélye, hogy az ismert töltőállomások hatótávján kívül menne, az érintőképernyőn egy üzenet jelenik meg, felkínálva a lehetőséget, hogy megjelenítse a hatótávon belüli töltőállomások listáját. Ha kiválaszt egy töltőállomást a listából, a Model S elnavigálja oda, a részletes navigáció pedig kijelzi, hogy a töltőállomás elérésekor mennyi lesz a becsült energiamennyisége.

Az Útvonaltervező (ha az Ön piaci régiójában elérhető) érinti a Supercharger gyorsöltőket, hogy minimalizálja a töltésre és a vezetésre fordított időt. A bekapcsolásához érintse meg az alábbi elemeket: **Kezelőelemek > Navigáció > Útvonaltervező**.

## Energy alkalmazás

Az Energy alkalmazás vizuálisan ábrázolja a gépjármű valós idejű és tervezett energiafelhasználását.



1. Határozza meg az Energy alkalmazás helyét az alkalmazásindítóban (három pont), melyet az alsó sávban talál.
2. Érintse meg az Energia alkalmazás a megnyitásához, és válasszon a három lap közül. Az energia grafikon színes vonala a tényleges vezetési energiafogyasztást, míg a szürke vonal az előre jelzett fogyasztást mutatja.

**MEGJEGYZÉS:** A grafikon értékeit a **Controls > Display > Energy Display** elemek megérintésével szabhatja testre.

- **Vezetés:** A menet közben felhasznált energia figyelése. Nyomon követheti a valós idejű energiafogyasztást kategóriák szerinti bontásban, összehasonlíthatja a különböző kiindulási előrejelzésekkel, és megtekintheti a vezetési stílusára szabott tippeket, hogy megértse, hogyan javíthat az energiahatékonyságán.
  1. Az **Út** lehetőséget választva összehasonlíthatja a tényleges felhasználást a becsült előrejelzéssel az úti cél felé navigálás közben.
  2. A **Névleges** lehetőséget választva a tényleges energia- vagy hatótávolság-felhasználást hasonlíthatja össze a rendelkezésre álló becsült vezetési távolsággal (vagy energiával).
  3. A **Current Drive** (Jelenlegi vezetés) lehetőséget választva megtekintheti az aktuális vezetési adatait, a **Since Last Charged** (Legutóbbi töltés óta) lehetőséget választva pedig a legutóbbi töltés óta összegyűlt adatok is számításba kerülnek.

4. A **Hatótáv tippek** magyarázatot adnak az áramfogyasztásra gyakorolt hatásokra, és javaslatokat a hatótávolság és a hatékonyság maximalizálására.

- **Parkolás:** A Model S parkolása közben jelentkező energiaveszteséget figyelje.
  1. A választható lehetőségek a **Since Last Drive** (Legutóbbi vezetés óta) és a **Since Last Charge** (Legutóbbi töltés óta).
  2. Megtekintheti, hogy mennyi üresjárat energiát fogyasztott a járműve parkolása közben, és javaslatokat tehet az energiaveszteség csökkentésére.
- **Fogyasztás:** Hasonlítsa össze járműve energiafogyasztását a Model S energiafogyasztásával a legutóbb megtett 300 km alatt. A fogyasztást wattóra per mérföld (Wh/mi) alapon mérik. Az alacsony érték nagyobb hatótávot jelent, a magas érték pedig kisebb hatótávot.
  - **Az átlagfogyasztás** egy olyan érték, mely megmutatja, hogy a jármű mennyi energiát használ mérföldenként. Ez az érték a vezetési útvonal, a vezetési szokások és a környezet függvényében változhat.
  - **A névleges fogyasztás** egy állandó, az EPA sztenderd vezetési körülményei alapján kiszámított érték. Az értéket arra használjuk, hogy meghatározzuk az akkumulátorban fennmaradó energiaszintet, ha az érintőképernyő kijelzője távolság értékre van állítva (**Vezérlők > Kijelző > Energia kijelzése**).

A becsült hatótáv az akkumulátor fennmaradó energiaszintje és az Ön átlagos fogyasztása alapján kerül kiszámításra. A Vezetés fülön belül további információkat talál a hatótáv növelésének módszereiről.



## Új szoftver betöltése

A Tesla over the air módszerrel frissíti a gépjármű szoftverét, folyamatosan új funkciókkal ellátva azt. A Tesla azt javasolja, hogy a lehető leghamarabb telepítse a szoftverfrissítéseket a járművére. A szoftverfrissítések leggyorsabb és legmegbízhatóbb letöltése érdekében amikor csak lehetséges, hagyja bekapcsolva a Wi-Fi-t. A frissítés letöltéséhez járművének a legtöbb esetben Wi-Fi-hálózatra kell csatlakoznia (lásd: [Wi-Fi oldalszám 70](#)).

## Új szoftver letöltése és telepítése

Az új frissítés fogadásának két lépése van: a szoftver letöltése (amihez Wi-Fi szükséges) és telepítése. A kényelmes használathoz a letöltéseket és telepítéseket a Tesla mobilalkalmazás segítségével indíthatja el.

### Letöltés

Ha egy szoftverfrissítés letölthető, a letöltés automatikusan megtörténik, és az érintőképernyő tetején egy zöld nyíl jelenik meg. Ha a jármű nem csatlakozik a Wi-Fi hálózathoz, egy sárga letöltés ikon jelenik meg. Ön vezetheti a járművet a szoftverfrissítés letöltése közben, de a letöltés megszakadhat, ha a jármű elveszíti a Wi-Fi-kapcsolatot. Ha a szoftverfrissítés teljesen le van töltve és telepítésre készen áll, egy ikon jelenik meg az érintőképernyő felső részén.

**MEGJEGYZÉS:** A szoftverfrissítések leggyorsabb és legmegbízhatóbb letöltése érdekében amikor csak lehetséges, hagyja bekapcsolva a Wi-Fi-t (lásd: [Wi-Fi oldalszám 70](#)).

### Telepítés

A szoftver telepítése közben NEM vezethet. Ha csatlakoztatva van, járműve megszakítja a töltést a telepítés ideje alatt. A telepítés megkezdéséhez érintse meg az érintőképernyő felső részén található sárga óra ikont. Érintse meg a **Telepítés most** elemet a telepítés megkezdéséhez, vagy érintse meg a **Beállítás erre az időpontra** opciót, hogy beállíthasson más kezdési időt a telepítéshez. Amíg a frissítés telepítése még nem kezdődött meg, bármikor megérintheti ezt az óra ikont annak átütemezéséhez. Ha az ütemezett időpontban éppen vezeti Model S gépkocsiját, a frissítést visszavonja a rendszer, és újra ütemezni kell azt. A szoftverfrissítéseket a **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban is megtekintheti, letöltheti és telepítheti. Ha rendelkezésre áll, a frissítés letöltéséhez csatlakozzon Wi-Fi-hez.

A szoftverfrissítések nem kerülnek végrehajtásra, ha bizonyos funkciók aktívak, például a Keep Climate On, Dog Mode, Camp Mode és Smart Preconditioning.

**MEGJEGYZÉS:** A szoftverfrissítések telepítése nem történik meg, amíg a Hőmérséklet tartása, a Dog üzemmód vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód be van kapcsolva (lásd: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 168](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla szükség esetén mobilhálózaton keresztül is küldhet szoftverfrissítést.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes szoftverfrissítések körülbelül 30 percig tartanak (egyesek hosszabb ideig). Model S típust parkolás (P) fokozatba kell helyezni amíg tart a szoftverfrissítés.



**FIGYELMEZTETÉS:** A szoftver telepítése közben ne kísérelje meg a jármű használatát. Telepítéskor a jármű egyes funkciói, az ajtók és ablakok nyitása és csukása, beleértve bizonyos biztonsági funkciókat is, korlátozottan működhetnek, vagy azokat a rendszer le is tilthatja, ami a jármű károsodásához vezethet.

## Szoftverfrissítési beállítások

A Tesla az egyes szoftverkiadásokra jellemző számos tényező alapján határozza meg, hogy miként, mikor és hová küld járműveknek szóló frissítéseket. A **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban kiválaszthatja, hogy milyen gyorsan szeretné megkapni a járművéhez készen álló frissítéseket. Legyen korai szoftveralkalmazó az **Advanced** (amely további kiadásokat tartalmaz) kiválasztásával, vagy várjon, amíg mások telepítik (ami kevesebb kiadást eredményez) a **Standard** kiválasztásával. Az **Advanced** lehetőség választásával a gépjármű nem kerül be a Tesla korai hozzáférési programjába.

A Tesla nem frissít szoftvert azok kérésére, akik hozzá kívánnak jutni a legújabb funkciókhoz és fejlesztésekhez. Az **Advanced** lehetőség kiválasztása, és az egyenes Wi-Fi-kapcsolat (lásd: [Wi-Fi oldalszám 70](#)) a legjobb módja a legújabb szoftverfrissítések gyors fogadásának.

Ha az érintőképernyőn megjelenik egy üzenet, amely azt jelzi, hogy a szoftverfrissítés nem fejeződött be sikeresen, várjon a következő szoftverfrissítés telepítésére a járművére.

**MEGJEGYZÉS:** A szoftverfrissítés képernyő mindaddig látható marad, amíg a frissítés telepítése meg nem történik. Telepítsen szoftverfrissítést a lehető leghamarabb. A gépjárműre adott garancia nem terjed ki olyan kárra, amely a szoftverfrissítés elmaradásából ered. A frissítések telepítésének elmulasztása vagy elutasítása a jármű egyes funkcióinak elérhetetlenné válását, illetve a digitális médiaeszközök inkompatibilitását okozhatja.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla a Tesla Szerviz keretében végzett szokásos diagnosztikai, javítási és karbantartási folyamat részeként frissítheti vagy újratelepítheti a gépjármű szoftverét.

**MEGJEGYZÉS:** Korábbi szoftververzióra nem lehet visszatérni.

## Töltés

Ha a szoftverfrissítés indításakor a Model S éppen töltődik, a töltést leáll. A szoftverfrissítés befejezését követően a töltés automatikusan folytatódik.



### Kibocsátási megjegyzések megtekintése

Ha a szoftverfrissítés megtörtént, olvassa el az érintőképernyőn megjelenő kibocsátási megjegyzéseket, amikből tájékoztatást kap a változásokról vagy új funkciókról. A gépjármű aktuális verziójának szoftverére vonatkozó kibocsátási megjegyzések bármikori megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. megj.** menüpontot.

A Tesla határozottan javasolja az összes kibocsátási megjegyzés elolvasását. Ezek a Model S típusra vonatkozó fontos biztonsági tudnivalókat, illetve használati utasításokat tartalmazhatnak.



## Szervizintervallumok

A Tesla az adott gépjárműnek megfelelően a következő karbantartási elemeket és intervallumokat javasolja a Model S folyamatos megbízhatóságának és hatékonyságának biztosítása érdekében.

A járműriasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 249](#).

- Fékfolyadék ellenőrzése 4 évente (gondoskodjon a cseréjéről, ha szükséges).\*
- Utastér levegőszűrőjének cseréje 3 évente.
- HEPA-szűrők cseréje 3 évente.
- Féknyergek tisztítása és kenése évente vagy 12 500 mérföld (20 000 km) megtétele után, ha általában olyan területen vezet, ahol télen sózzák az utakat.
- Gumiabroncsok felcserélése minden 10 000 km után, vagy ha a profilmélység-különbség 1,5 mm vagy nagyobb (melyek közül az előbb bekövetkezőt kell figyelembe venni).

\*A vontatás, hegyi lejtőkön való lejutás vagy Performance vezetés miatti erős fékhasználat – különösen a forró és párás környezetben lévő járművek esetében – szükségessé teheti a fékfolyadék gyakoribb ellenőrzését és cseréjét.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor hűtőfolyadék-tartályának felnyitásából származó károkat nem fedezi a jótállás.

**MEGJEGYZÉS:** A fenti intervallumok jellegzetes vezetői magatartáson és vezetési helyzeteken alapulnak. A különböző körülményektől, például a vezetési szokásoktól, a használattól, a környezeti körülményektől stb. függően előfordulhat, hogy a fenti karbantartási elemeket a megadottnál gyakrabban vagy ritkábban kell elvégezni. Továbbá a fenti lista nem tekintendő teljes körűnek, és nem tartalmazza a fogyóalkatrészeket, mint például ablaktörlők, fékbetétek, folyadékok és fűtőanyagok stb.

**MEGJEGYZÉS:** A jótállás nem fedezi a Tesla által nem hitelesített szerelők által végzett karbantartási vagy javítási munkákból eredő károkat és meghibásodásokat.

További önállóan elvégezhető karbantartási eljárások és információ: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

## Szerviz ütemezése

A mobilalkalmazás megkönnyíti a szervizlátogatás ütemezését. A **Szerviz** elem megérintését követően válassza ki a szükséges szervizt és kövesse a mobilalkalmazás útmutatását. Adjon meg minél több részletet, hogy a szervicsapat könnyebben azonosíthassa az probléma okát, például:

- Fotók, hangfelvételek vagy videók.
- Dátum(ok), időpont(ok) és időzóna, ahol a problémát tapasztalta.

- Használati ország és helyszín.
- A gépjármű hozzávetőleges haladási sebessége (ha rendelkezésre áll).
- Környezeti feltételek (eső, hó, hideg stb.).
- Az út neve és típusa (ha rendelkezésre áll).
- Az útburkolati jelzések minősége (ha rendelkezésre áll).
- Aktuális gépjármű-beállítások.
- Azonosítható hibajelenségek.

A szükséges szervizekkel kapcsolatban bővebb információkért látogasson el a <https://www.tesla.com/support/service-visits> oldalra.

## Napi ellenőrzési feladatok

- Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét, amely megjelenik a műszerfalon vagy a mobilalkalmazásban.
  - Ellenőrizze minden gumiabroncs állapotát és nyomását (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 208](#)).
  - Ellenőrizze, hogy az összes külső lámpa, a kürt, az irányjelzők, az ablaktörlők és a szélvédőmosók működnek-e.
  - Ellenőrizze, hogy az érintőképernyőn vagy a műszerfalon nem világít-e bármilyen váratlan figyelmeztető lámpa, illetve nem jelentek-e meg rajta a gépjárműre vonatkozó riasztások.
  - Ellenőrizze a fék működését, beleértve a rögzítőféket is.
- MEGJEGYZÉS:** Mivel a Model S regeneratív fékezést alkalmaz (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 94](#)), a fékbetéteket a hagyományos fékrendszerekben használtknál ritkábban használják. A rozsdásodás és korrózió elkerülése érdekében a Tesla azt javasolja, a fékpedált gyakran lenyomva használja a mechanikus fékeket, ami megszáritja a fékbetéteket és -tárcsákat.

- Ellenőrizze a biztonsági övek működését (lásd: [Biztonsági övek oldalszám 45](#)).
- Ellenőrizze, hogy a Model S gépjármű alatt nincs-e rendellenesen felgyült folyadék, ami szivárgásra utalhat. A kisebb víztócsa normálisnak tekinthető (ezt a légkondicionáló rendszer páramentesítő folyamata okozza).
- Ellenőrizze a Model S gépjármű külsejét, és azonnal távolítsa el a korrózió hatású anyagokat (például madárürüléket, fagyantát, kátrányfoltot, dögölt bogarakat, ipari hulladékot stb.) a külső károsodásának megelőzése érdekében (lásd: [Tisztítás oldalszám 214](#)).

## Heti ellenőrzések

- Csapadékos időjárás esetén heti rendszerességgel tisztítsa meg a robotpilóta kamerákat (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)). Egyébként száraz időben havonta tisztítsa meg őket.



## Havi ellenőrzési feladatok

- Ellenőrizze a szélvédőmosó folyadékszintjét, és töltsse fel, ha szükséges (lásd: [Szélvédőmosó folyadék feltöltése oldalszám 219](#)).
- Ellenőrizze, hogy a légkondicionáló rendszer megfelelően működik-e (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 165](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. Ezért meleg napokon a légkondicionáló rendszer kompresszora akkor is bekapcsolhat, ha Ön kikapcsolta a légkondicionáló rendszert. Ez normális jelenség, mivel a rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva optimális teljesítményét. A Model S továbbá nyikorgást vagy áramló víz hangját adhatja ki, még akkor is, ha nincs használatban. Ezek a hangok normálisak és olyankor jelentkeznek, amikor bekapcsol a belső hűtőrendszer, hogy a különböző járműfunkciókat, például a alacsony feszültség-os akkumulátor szinten tartását és a nagyfeszültségű akkumulátor kiegyenlítését el tudja látni.

## Időszakos ellenőrzések

Szükség szerint végezze el a következő ellenőrzéseket:

- Ha poros vagy szennyezett körülmények között közlekedik, idővel a jármű hűtője eltömődhet. Ez befolyásolhatja a légáramlást és a fűtést/légkondicionálást. A tisztítást egyedül is elvégezheti, ehhez lépjen a [Karbantartási kézikönyvhöz](#). Egyébként a mobilalkalmazással egyeztetett időpontot a szervizeléshez.
- A szélvédő az elülső kamera látószögébe eső részét (lásd [Kamerák oldalszám 23](#)) időnként meg kell tisztítani a jó láthatóság és a megfelelő kameraműködés fenntartása érdekében. Nézze át a jármű karbantartási összefoglalóját, hogy ellenőrizze, szükséges-e tisztítás. Ezt a **Kezelőelemek > Szerviz > Karbantartás** menüpontban nézheti meg. Szükség esetén a telefonján is egyeztetett szervizidőpontot.

## Karbantartási összefoglaló

A karbantartási elemek aktuális állapotát a **Vezérlők > Szerviz > Karbantartás** menü megnyitásával tekintheti meg járműve érintőképernyőjén.

A Karbantartási összefoglaló myomon követi, mikor végezték el utoljára a rendszeres karbantartási elemeket, például az ablaktörlő-lapátok és szűrők karbantartását, és javaslatokat nyújt arra vonatkozóan, mikor kellene ezeket újra elvégezni. Ezeket a műveleteket **Ön is elvégezheti**, vagy kérheti a Tesla vagy egy független szerviz segítségét. Az elvégzést követően a karbantartási elemet visszaállíthatja járműve érintőképernyőjén. Model S rögzíti az időbélyegzőt és a megfelelő információkat (például az aktuális kilométerszámláló-állást), és visszaállítja a karbantartási

elemet, hogy emlékeztesse a következő időpontra. A jármű szervizelőzményeinek nyilvántartása megmarad a járműben, ezáltal biztosítva az elvégzett szervizműveletek naplóját az Ön és a jövőbeli tulajdonosok számára. A szervizelőzmények nyilvántartását nem befolyásolja a gyári beállítások visszaállítása.

**MEGJEGYZÉS:** Bár a Tesla a karbantartási összefoglalót szükség szerint frissíti a szervizalkalmak során, a jármű tulajdonoságnak felelőssége biztosítani az információk pontosságát, különös tekintettel a független szerviz vagy maga a tulajdonos által elvégzett szerviz vagy karbantartás esetén.

## Folyadékcsere intervallumai

Az akkumulátorhűtő folyadék és a fékfolyadék szintjét a következőnek kell ellenőriznie: Tesla vagy profi autóműhely. A konkrét szervizinformációk a szervizkézikönyvben találhatók.

- **Akkumulátorhűtő folyadék:** Az akkumulátor hűtőfolyadékát a legtöbb esetben nem szükséges cserélni a gépjármű élettartama során.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor hűtőfolyadék-tartályának felnyitásából származó károkat nem fedezi a jótállás.

- **Fékfolyadék:** Fékfolyadékot ne töltsön a gépjárműbe.

## Szoftver

A szoftver frissítése fontos a gépjármű alkatrészeinek megfelelő működése és hosszú élettartama szempontjából. A lehető leghamarabb telepítenie kell a szoftverfrissítéseket. Lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 203](#).

A Tesla a Szerviz keretében végzett szokásos diagnosztikai, javítási és karbantartási folyamat részeként frissítheti vagy újratelepítheti a gépjármű szoftverét.




## Nagyfeszültségű biztonság

A Model S gépjármű tervezése és megépítése során a biztonság volt az elsődleges szempont. Azonban vegye figyelembe a következő óvintézkedéseket, hogy megóvja magát a nagyfeszültségű rendszerekkel együtt járó sérülésveszélyektől:

- Olvassa el és kövesse a Model S gépjárművére rögzített címkéken szereplő utasításokat. Ezek a címkék az Ön biztonságát szolgálják.
- A nagyfeszültségű rendszernek nincs a felhasználó által javítható alkatrésze. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A nagyfeszültségű kábelek narancssárga színűek a könnyebb azonosíthatóság érdekében.
- Ütközés esetén ne érjen a nagyfeszültségű vezetékekhez, csatlakozókhoz vagy a vezetékekhez csatlakoztatott alkatrészekhez.



- Abban a valószínűtlen esetben, ha tűz keletkezne, azonnal hívja a helyi tűzoltóságot.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig húzza ki a töltőkábelt, mielőtt munkálatokat végezne a Model S gépjármű alatt, akkor is, ha épp nem töltődik az autó.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Kezét és ruháit tartsa távol a hűtőventilátoroktól. Némelyik ventilátor akkor is működik, ha Model S gépjárműve ki van kapcsolva.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gépjárművekben használt folyadékok némelyike mérgező (ilyen például az akkumulátorsav, az akkumulátor-hűtőfolyadék, a fékfolyadék és a szélvédőmosó adalékanyagai), ezért nem szabad belelegezni vagy lenyelni, és kerülni kell a nyílt sebbel való érintkezést is. Biztonsága érdekében mindig olvassa el és kövesse a folyadékok tartályán feltüntetett utasításokat.





## Az abroncsnyomás megjelenítése

A gumiabroncsok nyomása megjelenik az érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Szerviz** lehetőség megérintésével. Az egyes gumiabroncsok nyomása a Model S ábrázolásán jelenik meg a gumiabroncsnyomás utolsó mérésének időpontjával. Az érintőképernyőn a gépjármű ajánlott hideg abroncsnyomása is megjelenik, így könnyedén meghatározhatja, hogy mennyire fújja fel a gumiabroncsokat. A **Kezelőelemek > Megjelenítés > Abroncsnyomás** lehetőség megérintésével kiválaszthatja, hogy az abroncsnyomások értékeit Bar vagy PSI mértékegységben kívánja megjeleníteni.

Az abroncsnyomást a Tesla mobilalkalmazásban is megtekintheti.

**MEGJEGYZÉS:** Lehetséges, hogy egy rövid ideig vezetnie kell ahhoz, hogy az ábrán megjelenjenek a gumiabroncsnyomások.

## Az abroncsnyomások megtartása

A gumiabroncsokat mindig a gumiabronccsal és kapcsolatos információkat tartalmazó címkén feltüntetett nyomásértékekre kell felfújni, akkor is, ha azok eltérnek a gumiabroncsra nyomtatott értéktől. Az Abroncs és terhelés információs címke a középső ajtóoszlopon található, és akkor látható, amikor a vezetőoldali ajtó ki van nyitva.



Az abroncsnyomás jelzőfénye a műszerfalon figyelmezteti Önt, ha egy vagy több abroncs nyomása túl alacsony vagy túl magas.

Az abroncsnyomás jelzőfénye nem alszik ki azonnal az abroncsnyomás módosítása után. Miután felfújta az abroncsot az ajánlott nyomásra, vezessen legalább 25 km/h sebességgel rövid ideig, hogy aktiválja az Abroncsnyomásfigyelő rendszert (TPMS, Tire Pressure Monitoring System), amely kikapcsolja az abroncsnyomás jelzőfényt.

Ha a jelzőfény egy percen át villog, amikor csak bekapcsolja a Model S járművet, a TPMS hibát észlel (lásd: [A TPMS hibája oldalszám 211](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Hidegben csökken a gépjármű gumiabroncsainak nyomása. Ha a TPMS-jelzőfény megjelenik, vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok egy PSI-t veszítenek a külső hőmérséklet minden 6 °C csökkenése esetén. A megfelelő abroncsnyomás segít megvédeni a gumiabroncsokat a kátyúktól, és javítja a hatótávolságot, ha megfelelően van felfújva.



**FIGYELMEZTETÉS:** A hibák leggyakoribb oka az alacsony abroncsnyomás, ami miatt az abroncs túlhevülhet, ami komoly abroncsrepedezést, a futófelület szétválását vagy durrdefektet eredményezhet, ami miatt váratlanul elveszítheti a gépjármű fölött az uralmat és megnő a sérülés kockázata. Az alacsony abroncsnyomás miatt csökken a gépjárművel a következő töltésig megtehető táv és a futófelület élettartama.



**FIGYELMEZTETÉS:** Egy pontos nyomásmérővel ellenőrizze az abroncsnyomásokat, amikor az abroncsok hidegek. Mindössze 1,6 km vezetés kellően felmelegíti az abroncsokat ahhoz, hogy az hatással legyen az abroncsnyomásra. Ha közvetlenül a napon vagy meleg időben parkol a gépjárművel, az is hatással van az abroncsnyomásokra. Ha melegen kell ellenőriznie az abroncsokat, számítson megnőtt nyomásértékekre. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy megfelelő nyomásértéket kapjon. Amikor egy meleg abroncs az ajánlott hideg felfújási nyomáson vagy az alatt van, az az abroncs veszélyesen alacsony nyomású.

## Az abroncsnyomások ellenőrzése és beállítása

Kövesse az alábbi lépéseket, amikor az abroncsok kihűltek, és a Model S több mint három órán át álló helyzetben volt:

1. Tekintse meg középső ajtóoszlopon lévő Abroncs és terhelés információs címkét az abroncsok célnyomásértékeiért.
2. Vegye le a szelepszapkát.
3. Illesszen be szorosan egy pontos abroncsnyomásmérő műszert a szelepbe a nyomás megméréséhez.
4. Szükség szerint töltsön be vagy engedjen ki levegőt az ajánlott nyomás eléréséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Levegő kiengedéséhez nyomja meg a szelep közepén a fém szárat.

5. Ellenőrizze újra a nyomást a pontos nyomásmérővel.



6. Szükség szerint ismételje meg a 3. és 4. lépéseket, amíg az abroncsnyomás helyes nem lesz.
7. Tegye vissza a szelepsapkát, hogy megelőzze a szelep szennyeződését. Rendszeresen ellenőrizze a szelep épségét és hogy nem ereszt-e.

## Az abroncsok vizsgálata és karbantartása

Rendszeresen ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalakat, keresse torzulás (kitüremkedések), idegen tárgyak, vágások vagy kopás nyomait.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne vezesse a Model S járművet, ha egy abroncs sérült, túlságosan kopott vagy nem megfelelő nyomású. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsok kopását, és ügyeljen rá, hogy nem találhatók rajtuk vágások vagy kitüremkedések, és sehol nem látható a szövétréteg. Ezenfelül a gumiabroncs belső részének kopására is fordítson figyelmet.

### Abroncskopás

A megfelelő futómélység nélkülözhetetlen a megfelelő abroncsteljesítményhez. A kisebb mint 3 mm futómélységű abroncsoknál vizes útviszonyok között nagyobb valószínűséggel fordul elő vízenfutás, ezért azok nem használhatók. A kisebb mint 4 mm futómélységű abroncsok nem teljesítenek jól hóban és hólében, ezért téli időben nem szabad használni azokat.

Model S eredetileg felszerelt abroncsainak futófelületébe kopásjelzők vannak öntve. Amikor a futófelület 3 mm mélységűre kopott, a jelzők megjelennek a futómintázat felületén, összefüggő gumiszalag hatását keltve az abroncs teljes szélességén. Az optimális teljesítmény és biztonság érdekében a Tesla azt javasolja, hogy az abroncsokat még azelőtt cserélje le, hogy a kopásjelzők előtűnnének.

A jármű kormányozhatóságának javítása, valamint a vizes útviszonyok közötti vízenfutás minimalizálása érdekében a nagyobb futófelületű gumiabroncsokat a hátsó kerekeknél használja.

### Abroncsok felcserélése, kiegyensúlyozása és kerékbeállítás

A Tesla javasolja a gumiabroncsok felcserélését minden 10 000 km után, vagy ha a profilmélység-különbség 1,5 mm vagy nagyobb (melyek közül az előbb bekövetkezőt kell figyelembe venni)

Az abroncsok felcserélése lényeges része a gumiabroncsok karbantartásának. Segít fenntartani az egyenletes futófelület kopást, ami javítja a gumiabroncs általános kopási minőségét, csökkenti a menetzajt, és maximalizálja az abroncs élettartamát.

Ha a jármű kerekei különböző méretűek elöl és hátul, és az abroncsok nem oldalhoz kötöttek, egymással felcserélhetőek az oldalak között (bal és jobb), de az eltérő méret miatt előlről és hátulra nem. Az oldalak közti csere megnövelheti a futófelület élettartamát az abroncsok forgásirányának megváltoztatásával és a vállak kopásának kiegyensúlyozásával.

A kiegyensúlyozatlan kerekek (amelyeket néha a yoke kormány (vagy kormánykerék) érezhető rezgése jelez) hatással vannak a jármű kormányozhatóságára és az abroncsok élettartamára. A kerekek még rendszeres használat mellett is kiegyensúlyozatlanná válhatnak. Ezért szükség szerint szükséges a kiegyensúlyozásuk.

Ha a kopás egyenetlen (csak az abroncs egyik oldalán jelentkezik), vagy túlzott, ellenőrizze a kerekek beállítását. Ha az abroncsokat szervizelni, például fel kell cserélni vagy ki kell cserélni, a vezetési élmény javítása érdekében állítsa vissza az abroncskonfigurációt (lásd: [Abroncs-konfiguráció oldalszám 211](#))

### Defektes abroncsok

A defekt miatt az abroncs veszít a nyomásából, ezért nagyon fontos az abroncsnyomás gyakori, rendszeres ellenőrzése. A defektes vagy sérült abroncsokat minél hamarabb javítsa meg vagy cserélje le.

Előfordulhat, hogy a defektes tömlő nélküli gumiabroncsból nem szökik a levegő, ha az azt kilyukasztó tárgy az abroncsban marad. Ha azonban hirtelen rezgést érez vagy a vezetés közben bármilyen nehézséget, vagy arra gyanakszik, hogy az egyik abroncs megsérült, azonnal csökkentse a sebességet. Vezessen lassan, kerülje el az erős fékezést vagy az éles kanyarokat, és amint teheti, állítsa meg a járművet. Szállíttassa a Model S járművet egy Tesla szervizközpontba vagy egy közeli javítóműhelybe.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes esetekben a kisebb defekteket (6 mm alattiakat) Ön is meg tudja javítani a Tesla opcionális abroncsjavító készletével. Ezzel a megoldással lassan elvezetheti a Model S járművet a Teslához vagy egy közeli gumijavító műhelyhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne vezessen defektes abronccsal, akkor sem, ha a defekt nem okozta az abroncs leeresztését. A defektes abroncs bármikor hirtelen leereszthet.

### Lapos pontok

Ha a Model S sokáig van álló helyzetben, az abroncsokon lapos foltok alakulhatnak ki. Amikor vezeti a Model S járművet, ezek a lapos pontok rezgést okoznak, ami fokozatosan megszűnik, amint az abroncsok felmelegednek és visszanyerik eredeti alakjukat.



## Az abroncsok élettartamának növelése

Az abroncsok élettartamának növelésére tartsa azokat az ajánlott nyomásokon, tartsa be a sebességhatárokat és az ajánlott sebességeket, valamint kerülje a következőket:

- Túl hirtelen elindulás vagy gyorsulás.
- Gyors kanyarok és erős fékezés.
- Kátyúk és egyéb útakadályok.
- Járdaszegélynek ütközés parkoláskor.
- Az abroncsok beszennyezése olyan folyadékokkal, amelyek kárt okozhatnak.

## Az abroncsok és a kerekek cseréje

Az abroncsok az ultraibolya sugarak, a szélsőséges hőmérsékletek, a nagy terhelés és a környezeti körülmények hatására idővel meggyengülnek. Abroncsokat ajánlott hatévente, vagy szükség szerint gyakrabban cserélni még akkor is, ha a profilmélység még nem érte el a minimumot.

Ha az abroncsokat például defekt miatt korán ki kell cserélni, azt javasoljuk, hogy párban cserélje őket, amennyiben a többi abroncs nincs az új abroncs profilmélységéhez képest 1,5 mm-en belül. Abroncscsere esetén fontos, hogy az új abroncsok megegyezzenek a régi abroncsok márkájával és típusával. Ha mind a négy gumiabroncs azonos méretű, az új abroncsokat mindig hátulra szerelje fel. Abroncscsere után mindig egyensúlyoztassa ki a kereket. További útmutatásokért forduljon gumiabroncs szakkereskedőhöz vagy abroncsszerelőhöz. Ha abroncsot cserél vagy másmilyeneket szerel fel, állítsa vissza az abroncs-konfigurációt (lásd: [Abroncs-konfiguráció oldalszám 211](#)). Ez visszaállítja a betanított abroncsbeállításokat, és javítja a vezetési élményt az új abroncsokkal. A gumiabroncs cseréje vagy javítása után akár 24 óra is eltelhet, mire a gumiabroncs kenőanyag teljesen megszárad, és a gumiabroncsok elérik a maximális tapadást a felniken. Kerülje a nagy gyorsításokat ebben az időszakban, hogy elkerülje a gumiabroncs csúszását a felnin.

**MEGJEGYZÉS:** Függetlenül a kicserélt gumiabroncsok számától, az optimális teljesítmény érdekében egy teljes, egymáshoz illeszkedő gumiabroncskészlet ajánlott.

Ha a műszaki adatokban meghatározottól eltérő abroncsokat használ, ügyeljen rá, hogy az abroncson jelzett terhelési és sebességértékek (lásd: [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 233](#)) egyenlőek vagy nagyobbak az eredeti műszaki adatokban szereplőknél.

A Model S járműre szerelt eredeti kerekek és abroncsok műszaki adataiért lásd: [Kerekek és gumiabroncsok oldalszám 232](#).

Ha kicserél egy kereket, a TPMS (Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer) érzékelőit vissza kell állítani annak biztosítására, hogy pontos figyelmeztetéseket adjanak túl alacsony vagy túl magas abroncsnyomás esetén (lásd [A TPMS érzékelőinek automatikus visszaállítása oldalszám 212](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Az agresszív összetételű és futófelületű téli gumiabroncsok felszerelésével átmenetileg csökkenhet a regeneratív fékezés teljesítménye. A jármű ugyanakkor folyamatosan újralibrálást végez, és a gumiabroncsok cseréje után néhány közepes nyomatékú egyenes vonalú gyorsítást követően egyre jobban visszaállítja a regeneratív fékezés teljesítményét. A legtöbb vezetónél ez rövid ideig tartó normál haladás után már megtörténik, de akik normál esetben csak finoman gyorsítanak, azoktól kissé intenzívebb gyorsításokat igényel, amíg tart az újralibrálás. A téli gumiabroncsok kiválasztásához, valamint a folyamat felgyorsításához lépjen a **Szerviz > Kerék és gumiabroncs > Gumiabroncsok** menüpontra.



**FIGYELMEZTETÉS:** A saját biztonsága érdekében csak olyan abroncsokat és kerekeket használjon, amelyek megegyeznek az eredeti műszaki adatokkal. Az eredeti műszaki adatokkal nem egyező abroncsok hatással lehetnek a TPMS működésére.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne lépje túl a jármű abroncsainak sebességértékét. A sebességérték az abroncsok oldalfalán látható (lásd: [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 233](#)).

## Aszimmetrikus abroncsok

Némely Model S abroncs aszimmetrikus, ezért a kerékre a megfelelő oldalfallal kifelé kell felszerelni. Az abroncsok oldalfalán az **OUTSIDE**. Az új abroncsok felhelyezésekor ügyeljen rá, hogy az abroncsok megfelelően illeszkednek a kerékekre.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az úttartás súlyosan romolhat, ha az abroncsok nem megfelelően vannak a kerékekre szerelve.

## Az Aero dísztárcsák eltávolítása és felhelyezése

Ha a Model S aero dísztárcsákkal van felszerelve, azokat el kell távolítania, hogy hozzáférjen a kerékcsavarokhoz.

Az aero dísztárcsák eltávolítása:

1. Fogja meg két kézzel szorosan az aero dísztárcsát.
2. Húzza maga felé az aero dísztárcsát, hogy kioldja a rögzítőkapcsokat.

Az aero dísztárcsák felhelyezése:

1. Igazítsa az aero dísztárcsát a szelepházhoz.



2. Határozottan nyomja meg a tárcsa közepét, hogy a helyére kerüljön, majd kifelé haladva rögzítse a küllőkre. Előfordulhat, hogy a tárcsa másik oldalát is meg kell fognia, amíg az összes küllőre nem rögzült.
3. Határozottan nyomja meg a szelepszapka közepét (ne üsse meg a tárcsát a kezével), hogy biztosan rögzüljön.
4. Végső ellenőrzésként gyorsan húzza meg egyenként a küllőknél, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a tárcsa rögzült.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az áramvonalazott fedél leesésének megakadályozásához vezetés előtt gondoskodjon annak megfelelő rögzítéséről.

## Kerékkonfiguráció

Ha új kereket szerel fel, vagy másikra cseréli azokat, frissítse a jármű kerékkonfigurációját a **Kezelőelemek > Szervíz > Kerék és gumiabroncs > Kerekek** lehetőség alatt. Így a Model S járműnek módjában áll megismerni az új kerekeket, és pontosabb állapotfrissítéseket kaphat járművéről. Válassza ki a Model S járműre felszerelni kívánt új kerekeknek megfelelő kereket a legördülő menüből. Ha új kerekeket választ a kerékkonfiguráció alatt, azzal a gépjármű érintőképernyőn megjelenő avatárjának kerekei is módosulnak.

Figyeljen oda, ha a gépjárműve lépcsőzetes kerékszerelésű, az azt jelenti, hogy az első és a hátsó kerekek különböző méretűek. Ellenőrizze az első és hátsó abroncsok oldalfalán jelzett méreteket, hogy azok megegyeznek-e vagy eltérőek. Ha a kerekek lépcsőzetes szerelésűek, ügyeljen rá, hogy az újonnan felszerelt kerekek az előző kerekkel megegyezően legyenek méretezve.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor megváltoztatja gépjárműve kerekének konfigurációját, az hatással lehet a távolságot érintő becslésekre, a gumiabroncsnyomásra vonatkozó figyelmeztetés szintjére és a gépjármű megjelenítésére.



**FIGYELMEZTETÉS:** Kizárólag a Tesla által jóváhagyott kerekeket használjon, amikor újakat szerel fel, vagy lecseréli őket. A Tesla által nem jóváhagyott kerekek használata súlyos károkat okozhat. A Tesla nem vállal felelősséget a Tesla által nem jóváhagyott kerekek használatából eredő károkért.

## Abroncs-konfiguráció

A gumiabroncsok legutóbbi rotációja vagy cseréje óta megtett út megtekintéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz** elemet, majd keresse meg az Utolsó gumiabroncsszervíz menüpontot. A(z) Model S gumiabroncsainak rotálása, kicserélése vagy felcserélése után a jármű gumiabroncs-konfigurációjának frissítéséhez érintse meg a **Visszaállítás** elemet, vagy ugyanezen a képernyőn a **Kerék és gumiabroncs > Gumiabroncsok** elemet. Ennek segítségével járműve törölni tudja a betanult abroncsbeállításokat, ami javítja a vezetési élményt. A szervíz típusának frissítésével bekerül egy bejegyzés a jármű karbantartási összefoglalójába (további információk: [Karbantartási összefoglaló oldalszám 206](#)).

Bizonyosodjon meg arról, hogy tudja-e, hogy járműve téli gumiabroncsokkal van-e felszerelve. A téli gumiabroncsokat az abroncsok oldalfalán látható hegy vagy hópehely szimbólum jelzi. További információért lásd: [Téli gumiabroncsok oldalszám 212](#).

**MEGJEGYZÉS:** A gépjármű abroncs-konfigurációjának módosítása maradandóan befolyásolhatja a gyorsítást és a regeneratív fékezés szinteket, ezért ezt csak az abroncsok felcserélése vagy cseréje után szabad végrehajtani.

## Abroncsnyomás-ellenőrzés



Az Model S abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel van felszerelve, amely az abroncsnyomás-ellenőrző fény felvillantásával értesíti a vezetőt jelentős alul- illetve túlnyomás esetén. További információért nézze meg az [Abroncsinformációs](#) címkét a vezetőoldali ajtóoszlopon vagy lásd: [Az abroncsnyomások megtartása oldalszám 208](#).

Mindegyik kerék, ideértve a pótkerék (amennyiben van) nyomását havonta, hidegen ellenőrizni kell úgy, ahogy a jármű gyártója a jármű leírásában vagy az abroncsnyomás-címkén meghagyta. (Ha a gépjármű abroncsai a gépjármű adattábláján vagy az abroncsnyomás-címkén lévő méretűek, határozza meg az azokhoz az abroncsokhoz megfelelő felfújási nyomást.)

Járműve extra biztonsági funkcióval is rendelkezik, amely egy abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS). Ez arra hivatott, hogy egy vagy több kerék alacsony abroncsnyomása esetén abroncsnyomás-figyelmeztetést küldjön Önnek. Ha kigyullad az alacsony abroncsnyomást jelző fény, álljon meg és a lehető leghamarabb ellenőrizze a guminyomást, és fújja fel a gumikat a megfelelően. A jelentősen alacsony nyomású abroncsokkal való vezetéstől az abroncs túlhevülhet és károsodhat. A túl alacsony abroncsnyomás emellett csökkenti a hatékony üzemanyag-felhasználást és az abroncsok futófelületének élettartamát, és hatással lehet a gépjármű kormányozhatóságára és fékezési képességére is.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem alkalmas a megfelelő abroncsnyomás fenntartására. A vezető felelőssége, hogy ellenőrizze és fenntartsa a megfelelő abroncsnyomást, még akkor is, ha az abroncsnyomás szintje nem elég alacsony ahhoz, hogy aktiválja az ellenőrzőrendszer figyelmeztető üzenetét.

## A TPMS hibája

Járműve olyan hibajelzővel is fel van szerelve, amely jelzi, hogy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem működik megfelelően. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelzője az alacsony abroncsnyomást jelző fénnel együtt működik. Ha a rendszer hibás működést észlel, a jelzés körülbelül egy percen át villog, majd folyamatosan világít. Ez a folyamat minden járműindításkor meg fog ismétlődni, amíg a hiba fennáll.





# Az abroncsok karbantartása

Amikor a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes megfelelően észlelni vagy jelezni az abroncsok túl alacsony nyomását. A TPMS hibája számos okból fakadhat, beleértve a csereabroncsok vagy más típusú abroncsok vagy kerekek felszerelését, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését. Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőjét, ha kicserélt egy vagy több kereket vagy abroncsot a gépjárművön, hogy biztos lehessen afelől, hogy a csereabroncsok vagy más típusú kerekek nem akadályozzák a TPMS megfelelő működését.



A TPMS hibajelzője az abroncsnyomás jelzőfényével van kombinálva. Ha a Model S TPMS-hibát észlel, ez a jelzőfény egy percen át villog, amikor csak bekapcsolja a Model S járművet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha egy abroncsot kicseréltek, vagy a Teslánál kaphatótól eltérő gumitömítővel javítottak meg, és alacsony abroncsnyomás észlelhető, előfordulhat, hogy az abroncsérzékelő sérült.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla által nem jóváhagyott kiegészítők felszerelése zavarhatja a TPMS működését.

## A TPMS érzékelőinek automatikus visszaállítása

Egy vagy több kerék cseréje után (de nem az abroncsok cseréje után) a TPMS érzékelői visszaállnak annak biztosítására, hogy az abroncsnyomás-figyelmeztetések pontosak legyenek. A TPMS érzékelőinek visszaállítása automatikusan megtörténik, ha több mint két percen át több mint 25 km/h sebességgel vezet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha Model S járműve olyan utángyártott abroncsokkal van felszerelve, amelyeknek a mérete eltér az Abroncs információs címke értékeitől, a vezető felelőssége meghatározni a helyes abroncsnyomást. Ne vezessen közutakon, ha az abroncsok nincsenek a megfelelő nyomásra felfújva.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon a TPMS érzékelőire a nyomások pontos meghatározása és a riasztások kiváltása tekintetében. A vezető felelőssége a helyes abroncsnyomás fenntartása (lásd: [Az abroncsnyomás megtartása oldalszám 208](#)). A túl magas vagy túl alacsony nyomású abroncsok a gépjármű fölötti uralom elvesztéséhez vagy az abroncsok károsodásához vezethet, ami súlyos sérüléseket okozhat.

## Abronszérezékelő cseréje

Ha az Abroncsnyomás figyelmeztető jelzése gyakran jelenik meg, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot a szervizbe annak felméréséhez, hogy szükség van-e az abroncsérzékelő cseréjére. Ha egy abroncsot nem Tesla szervizközpontban javítanak vagy cserélnek, előfordulhat, hogy az abroncsérzékelő nem működik, amíg a Tesla el nem végzi a beállítási folyamatot.

## Szezonális gumiabroncs-típusok

### Ismerje meg a gumiabroncstípust

Az, hogy eredetileg milyen típusú gumiabroncsokkal szerelték fel a gépjárművét, a gépjármű típusától és a piaci régiótól függ. Fontos, hogy tisztában legyen a járműve gumiabroncsainak képességeivel, és azzal, hogy nyári, egész évben vagy télen való vezetésre alkalmasak-e. A gumiabroncsok teljesítményjellemzőire vonatkozó információkat a gumiabroncs oldalfalán található adatokon találja (lásd [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 233](#)).

### Nyári és négyévszakos gumiabroncsok

A nyári és a négyévszakos gumiabroncsokat a száraz és nedves utakon nyújtott maximális teljesítményhez tervezték, ám téli időjárásban nem teljesítenek jól. Ezeket az abroncsokat úgy tervezték, hogy egész évben megfelelő tapadást biztosítsanak a legtöbb körülmény között, ám havas vagy jeges úton nem nyújtanak a téli gumiabroncsokkal megegyező tapadást. A négyévszakos gumiabroncsokat az abroncs oldalán látható „ALL SEASON” (négyévszakos), illetve „M+S” (hó és sár) feliratok jelölik.

Ha hideg időben vagy olyan utakon vezet, ahol hó vagy jég lehet, a Tesla a téli gumiabroncsok használatát javasolja.



**FIGYELMEZTETÉS:** Hideg időjárási viszonyok között, havon vagy jégen a nyári és a négyévszakos gumiabroncsok nem biztosítanak megfelelő tapadást. A téli körülményeknek megfelelő abroncsok kiválasztása és felszerelése fontos a Model S megfelelő biztonsága és optimális teljesítménye érdekében.

### Téli gumiabroncsok

Havas vagy jeges útviszonyok esetén a tapadás növelésére használjon téli gumiabroncsokat. Téli gumiabroncsok felszerelésekor mindig egyszerre szerelje fel a négy abroncsból álló teljes készletet. A téli gumiabroncsoknak azonos átmérőjűnek, márkájúnak, felépítésűnek és futómintázatúnak kell lennie mind a négy keréken.



A téli gumiabroncsokat az abroncs oldalfalán látható hegy vagy hópehely szimbólum jelzi.

Téli gumiabroncsokkal való vezetéskor nagyobb útzajt, rövidebb futófelület-élettartamot és száraz utakon kisebb tapadást tapasztalhat.

Ha téli gumiabroncsok vannak felszerelve, tekintse meg az ajtóoszlopon lévő abroncsfigyelmeztetési táblázatot.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne lépje túl a jármű abroncsainak sebességértékét. A sebességérték az abroncsok oldalfalán látható (lásd: [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 233](#)).

## Vezetés alacsony hőmérsékleten

Az abroncs teljesítménye alacsony környezeti hőmérséklet mellett csökken, ami csökkent tapadást eredményez, és az abroncs hajlamosabbá válik a behatások okozta sérülésre. A (nyári felhasználású) nagy teljesítményű abroncsok lecsökkentik az 5 °C alatti környezeti hőmérséklet esetén tapasztalható tapadást, és havas/jeges körülmények között nem javasolt a használatuk. A nagy teljesítményű abroncsok hideg időben átmenetileg megkeményedhetnek, ami miatt az első néhány kilométer alatt a forgásuk zaja lesz hallható, amíg fel nem melegednek.

## Hólánccok használata

A havas útviszonyok közötti tapadás növelésére a Tesla a következő hólánccokat tesztelte és hagyta jóvá. A hólánccokat csak a hátsó abroncsokra szabad felszerelni. A jóváhagyott hólánccokat megvásárolhatja a Teslától.

Gumiabroncsméret	Ajánlott lánc
19"	König K-Summit XL K55 Max

Ne használjon hólánccot 21"-os abroncsokon.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hólánccot nyári abroncsra. Ennek be nem tartása károkat okozhat.

A hólánccok felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait és figyelmeztetéseit. A lehető leghamarábban szerelje fel azokat.

Hólánccok használatakor:

- Minden használat előtt ellenőrizze a láncokat, hogy minden illeszték és láncszem ép-e.
- Állítsa a légrugós felfüggesztést (ha része a felszereltségnek) fokozatra, és kapcsolja ki az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítást (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 96](#)).
- Állítsa a légrugós felfüggesztést **Közepes** fokozatra, és kapcsolja ki a **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítást.
- Kerülje a Model S túlterhelését (a nehéz terhektől csökkenhet az abroncsok és a karosszéria közötti hézag).
- Ne vezesse a gépjárművet nem megfelelően felszerelt láncokkal.
- Vezessen lassan. Ne lépje túl a 48 km/h sebességet.
- Amint a körülmények engedik, szerelje le a láncokat.

**MEGJEGYZÉS:** A hólánccok használata egyes helyeken hatóságilag tilos. Ellenőrizze a helyi törvényeket, mielőtt felszerelné a hólánccokat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A nem ajánlott hólánccok használata, vagy a nem megfelelő méretű hólánccok használata károsíthatja a felfüggesztést, a karosszériát, a kerekeket, illetve a fékvezetékeket is. A nem ajánlott hólánccok vagy a nem megfelelően felszerelt hólánccok okozta károkat nem fedezi a garancia.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hólánccot az első abroncsokon.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne engedje le az abroncsokat azért, hogy feltehesse rájuk a hólánccokat. Az ismételt felfújáskor előfordulhat, hogy a láncok túl feszesek, ami az abroncsok károsodását okozhatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen rá, hogy a láncok ne érjenek hozzá a függesztőművelethez vagy a fékvezetékekhez. Ha úgy hallja, hogy a láncok szokatlan hangokat adnak ki, az azt jelzi, hogy hozzáérnek a Model S járműhöz. Azonnal álljon meg és vizsgálja meg a láncokat.






## Külső tisztítás

A festés megóvása érdekében a karosszériáról azonnal távolítsa el minden maró hatású anyagot (zsír, olaj, madárürülék, fagyanta, rovarmaradványok, aszfaltfoltok, útszóró só, ipari csapadék stb.). Ne várja meg, amíg a Model S teljes mosásra szorul. Szükség esetén használjon denaturált szeszt az aszfaltfoltok és makacs, zsiros szennyeződések eltávolításához, majd azonnal öblítse le a felületet tisztítószermentes, enyhe szappanos vízzel, hogy eltávolítsa az alkoholt.

Tartsa a külső kamerákat tisztán, és távolítsa el róluk a páralecsapódást, valamint az akadályokat. Ezek az anyagok homályos képeket eredményezhetnek, illetve az autopilot és a biztonsági felszereltség leállását okozhatják (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#)).

A Model S külsejének tisztításakor kövesse az alábbi lépéseket:

1. Mosás előtt egy slaggal öblítse le a járműre tapadt koszt és port. Öblítse le a sárlerakódásokat azokról a helyekről, ahol a szennyeződés könnyedén összegyűlhet (pl. kerékdobok és panelillesztések). Ha az utakat sózták (pl. a téli hónapokban), alaposan öblítse le az útszóró só maradványait az alvázról, a kerékdobokról és a fékekről.
2. Model S gépjárművét kézzel mossa le. Ehhez tiszta, puha ruhát, valamint hideg vagy kézmeleg vizet és enyhe, kiváló minőségű autósampon használjon.  
 **FIGYELMEZTETÉS:** Egyes tisztítószeres és autósamponok olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyek sérülést vagy elszíneződést okozhatnak, különösen a műanyag burkolatelemeken, külső lámpákon vagy kameralencséken. Például a gépjárművekhez használatos egyes tisztítószeres hidroxidokat vagy más, nagy mértékben lúgos vagy maró anyagokat tartalmaznak, amelyek károsíthatják a külső alkatrészeket. Ne használjon savas termékeket sem. A tisztítószeres használatából eredő károsodásokra vagy elszíneződésekre nem vonatkozik a garancia.
3. A jármű lemosása után öblítse le tiszta vízzel, nehogy a sampon a felületre száradjon.
4. Szárítsa meg alaposan puha bőr törülközővel. Ha szükséges, a fékek kiszáritásához mozogjon egy kicsit a járművel és többször fékezzen.

A kisebb foltok eltávolításához használjon izopropil-alkoholos törülközőket (mint amilyeneket szemüvegek vagy képernyők tisztítására használnak).

## Ablaktisztítás és -bevonatok

Az ablakok és a tükrök tisztításához használjon autóüvegtisztítót. Az ablakokhoz és tükrökhöz ne használjon semmilyen dörzshatású tisztítószeret és ne kaparja meg azokat. A külső üveg tisztításának bevált módszereit a(z) [Külső tisztítás oldalszám 214](#) útmutatásában találja.

Ha víztaszító bevonattal szeretné ellátni járműve ablakait, a bevonatot csak az oldalsó és hátsó ablakokra vigye fel, az elülső szélvédőre ne, ugyanis ez kihat az Autopilot kamerák által látott képre. Tartsa be a víztaszító bevonat gyártójának utasításait, amelyek részletesen elmagyarázzák a felvitel módját.


**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem felel az Ön járművén alkalmazott ablakkezeléshez kapcsolódó semmilyen kárért.

## Autómosás mód

Amikor Model S járművét autómosóba viszi, az Autómosás mód lezárja az ablakokat, a töltőnyílást, és letiltja az ablaktörőt, az Őrszem üzemmódot, a távozáskori ajtózárást, valamint a parkolási hangjelzést. A bekapcsoláshoz érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Autómosás mód** elemet. A járműnek álló helyzetben kell lennie, és nem lehet töltőhöz csatlakoztatva.

Automata autómosó használatakor a **Szabad gurulás engedélyezése** lehetőség Üres fokozatban tartja járművét, és a mosás idejére aktiválja a szabad gurulást, valamint megakadályozza, hogy a(z) Model S behúzza a rögzítőféket, amikor Ön kiszáll a vezetőülésből. Az engedélyezéshez nyomja meg a fékpedált, és érintse meg a **Szabad gurulás engedélyezése** lehetőséget, vagy váltson Üres fokozatra.

Az Autómosás mód kikapcsol, ha a jármű sebessége meghaladja a 15 km/h-t, vagy ha megérinti az **Kilépés** elemet az érintőképernyőn.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a(z) Model S járművet nem sikerül Autómosás módba állítani, az a jármű (például a töltőcsatlakozó vagy a szélvédőmosók) károsodását okozhatja. A garancia nem vonatkozik az autómosásból adódó károsodásra.



## A kamera tisztítása

A tiszta kép biztosítása érdekében a kamera objektívjét tisztán és akadályoktól mentesen kell tartani. A kamera tisztítására két különböző módszer létezik, attól függően, hogy a járművet mikor gyártották.









**A körülbelül 2023. január 12. előtt gyártott járművek esetében:** A kamera objektívjére permetezőpalackkal vizet permetezve távolítsa el róla minden lerakódott szennyeződést vagy törmelékét. Ne próbálja meg a koszt vagy törmelékeket kezelni vagy ruhadarabbal eltávolítani a kamera lencséről. Dörzsölés közben ezek a törmelékek megsérthetik a lencse felületét.


**A körülbelül 2023. január 12. után gyártott járművek esetében:** Távolítsa el a felgyülemlt szennyeződéseket vagy törmelékét úgy, hogy vizet permetez a fényképezőgép lencsére, majd mikroszálal ruhával megszáritja azt. A fényképezőgép lencsét nedves időjárás (hó, eső, havas eső) esetén hetente, száraz időjárás esetén havonta tisztítsa meg.


**MEGJEGYZÉS:** A szélvédő az utastéri kamera látószögébe eső részét (lásd [Kamerák oldalszám 23](#)) időnként meg kell tisztítani a jó láthatóság és a megfelelő kameraműködés fenntartása érdekében. Nézze át a jármű karbantartási összefoglalóját, hogy ellenőrizze, szükséges-e tisztítás. Ezt a **Kezelőelemek > Szerviz > Karbantartás** menüpontban nézheti meg. Szükség esetén a telefonján is egyeztetethet szervizidőpontot.


-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszereket vagy súrolószereket. Ellenkező esetben az objektív megsérülhet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az ultrahangos érzékelőt (ha van) és a kamera lencséit ne tisztítsa éles vagy súroló hatású tárgyakkal, mert ezek megkarcolhatják és felsérthetik a részegységek felületét.


## Külső tisztításra vonatkozó figyelmeztetések

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne közvetlen napfényben mossa le az autót.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon szélvédőkezelő folyadékokat. Ezek az ablaktörlő súrlódását és furcsa, nyikorgó hangot okozhatnak.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon forró vizet, mosószereket, kifejezetten lúgos kémhatású vagy maró hatású tisztítóoldatokat, különösen olyanokat, amelyek valamilyen hidroxid-vegyületet tartalmaznak. Kerülje a pH 13 feletti szappanoknak és vegyi anyagoknak való kitettséget. Amennyiben bizonytalan, tekintse meg a termék címkéjét vagy érdeklődjön az autós mosó személyzeténél. A garancia nem vonatkozik a nem megfelelő mosásból adódó károsodásra.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha nagynyomású tisztítóberendezést használ, legalább 30 cm távolságot tartson a fúvóka és a Model S felülete között. Ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a parkolássegítő érzékelőkre (ha vannak). A fúvókát folyamatosan mozgassa, ne koncentrálja a vízsugarat egyetlen pontra.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne irányítsa a víztömlőt közvetlenül az ablakokra, ajtókra és tetőszigetelésekre, vagy elektronikus modulokra és szabadon álló kábelekre.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Öblítse le az útszóró só maradványait az alvázról, a kerékdobokról és a fékekről, amelyekre nem terjed ki a jótállás. A jármű lemosását követően a fékek kiszáritásához mozogjon egy kicsit a járművel és többször fékezzen.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon bolyhos vagy durva ruhákat, például mosókesztyűket. Jó minőségű mikroszálás tisztítókendő használata javasolt.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha automata autós mosóban mossa a járművet, érintésmentes autós mosót válasszon. Az ilyen autós mosókban a mosóberendezés egyetlen része (pl. kefék) sem érintkezik a Model S felületével.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Automata kocsimosóban történő tisztításkor győződjön meg róla, hogy a gépjármű zárva van. Ezen kívül mosás közben kerülje az érintőképernyő azon vezérlőelemeinek használatát, amelyek az ajtók vagy csomagtartó véletlen kinyitását eredményeznék. Az így okozott sérülésekre nem vonatkozik a garancia.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlők sérülésének elkerülése érdekében a Model S mosása előtt hajtsa fel az ablaktörlőket.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszeralapú felnitisztítókat vagy előmosó termékeket. Ezek kárt tehetnek a felni bevonatában.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Model S töltése közben ne irányítson nagy sebességű folyadékot (például ha nagynyomású tisztítót használ) a töltőcsatlakozó irányába. Ezeknek az utasításoknak a be nem tartása súlyos sérüléshez, a gépkocsi vagy a töltőberendezés károsodásához, valamint egyéb anyagi kárhoz vezethet.

## Belső tisztítás

Rendszeres időközönként vizsgálja át és tisztítsa ki az utasteret, hogy megőrizze annak kinézetét és megelőzze idő előtti elhasználódást. Ha lehetséges, azonnal töröljön fel minden kiömlést és távolítsa el a foltokat. Általános tisztításként törölje át a belső felületeket egy puha ruhával (például egy mikroszálás törölkendővel), amelyet enyhe tisztítószerez meleg vízbe mártott (minden tisztítószert használat előtt egy rejtett felületen próbáljon ki). A csíkok elkerülése érdekében egy puha, szőszmentes ruhával azonnal szárítsa is meg a felületeket.

## Belső üvegfelületek

Az ablakokhoz és tükrökhöz ne használjon semmilyen dörzshatású tisztítószert és ne kaparja meg azokat. Ellenkező esetben kárt tehet a tükör tükröződő felületében és a hátsó szélvédő fűtőelemeiben.

## Légzsákok

Ügyeljen arra, hogy semmilyen anyag ne jusson be a légzsákok burkolata alá. Ellenkező esetben az befolyásolhatja a megfelelő működést.

## Műszerfal és műanyag felületek

A műszerfal felső felületeit ne polírozza. A polírozott felületek visszaverik a fényt és vezetés közben zavarhatják a látását.

## Belső világítás

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla garancia nem terjed ki a nem megfelelő karbantartás okozta károkra, beleértve a jelen használati útmutatóban nem ajánlott tisztítószerek vagy szerszámok használatát.



Ne használjon szappant vagy vegyi tisztítószeret a belső világításon. A szokásos tisztítóoldatok és anyagok roncsolhatják a lencsákat vagy a világítás alkatrészeit, ami idővel repedéseket és károkat okozhat. Ha a belső világítást szeretné tisztítani, a Tesla azt javasolja, hogy meleg vízzel megnedvesített puha ruhával óvatosan törölje le a szennyezett területeket vagy foltokat. A belső világítás többek között ezeket a lámpákat tartalmazza (ha van):

- lábtér
- kilépőfény
- projektoros
- Belső világítás
- ajtó- és padlóvilágítás

Ha a belső teret szappannal vagy enyhe, nem mosószeres tisztítószerrel szeretné tisztítani, a Tesla azt javasolja, hogy először fedje le az összes világítótestet valamilyen védőréteggel, például:

- szövettel,
- maszkolószalag,
- műanyagfólia,
- gépkocsik belső teréhez való védőhuzatok.

## Ülések

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla garancia nem terjed ki a nem megfelelő karbantartás okozta károkra, beleértve a jelen használati útmutatóban nem ajánlott tisztítószer vagy szerszámok használatát.

Járművének ülései rendelésre gyártott, fenntartható műbőrből készülnek, mely a valódi bőrnél puhább, sokkal ellenállóbb és könnyebben tisztítható. A Tesla azt javasolja, hogy a teljesítmény és az újautó-kinézet megtartása érdekében rendszeresen takarítsa ki járműve belső terét. Sokoldalú tisztítóberendezést a [Tesla Shopban](#) vásárolhat.

Kerülje a durva vegyi anyagokkal való érintkezést, ideértve bizonyos kozmetikumokat. Az ilyen anyagok idővel kárt, kopást vagy színvesztést okozhatnak.

Ha folyadék vagy szennyeződés kerül a belső felületekre, azokat minél hamarabb távolítsa el. Meleg víz és szappan használatával nedvesítsen be egy puha (lehetőleg mikroszálas) törülköndőt, és finom, körkörös mozdulatokkal távolítsa el a foltot. Ezután egy puha, szőszmentes ruhával törölje szárazra. Hagyja magától megszáradni. Csak szappant használjon, más szer kárt okozhat. Nem javasolt egyéb tisztítószer, fertőtlenítőszer, nedvesítő és védőszer használata.

Fehér ülésekhez: Végső megoldásként meleg vízzel és izopropil-alkohollal nedvesítsen be egy finom (lehetőleg mikroszálas) törülköndőt, és körkörös mozdulatokkal távolítsa el a foltot (NE ALKALMAZZA fekete üléseknél). Finom, nedves törülköendővel távolítsa el a maradék izopropil-alkoholt. Az izopropil-alkohol nagy mennyiségű és helytelen

használata károsítja a huzat felső rétegét, így a foltok gyakrabban és élénkebben jelenhetnek meg a felületen, és sérti a jótállást is.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon alkohol-, fehéritő- (nátrium-hipoklorit), citrus-, naftalin- vagy szilikontartalmú adalékanyagokat. Semmivel ne fújja le közvetlenül az üléseket! Ne jusson víz a biztonsági öv szerkezetébe!

Bizonyos fajta ruhák, kiegészítők és kozmetikumok olyan festéket vagy zsirokat tartalmazhatnak, melyek idővel nyomot hagynak az üléseken. Nehéz megelőzni az ilyen foltok kialakulását, és nem minden esetben távolíthatók el biztonságosan.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon utángyártott, nem Tesla gyártmányú ülés-huzatokat. Az ülés-huzatok elszíneződhetnek vagy károsíthatják az üléseket, és gátolhatják az ülés utasérzékelőinek érzékenységét, illetve korlátozhatják a légszűrők működését.

Bőrülések esetén vegye figyelembe, hogy a bőr hajlamos a festékátadásra, ami elszíneződéseket okozhat, különösen a világos árnyalatú bőrön. A fehér és drapp színű bőrök foltlepergető bevonattal rendelkeznek. Nem ajánlott tisztítószeret vagy kereskedelmi forgalomban kapható bőrtisztítókat használni, mert azoktól kifakulhat és kiszáradhat a bőr.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az első ülések mikrofonokkal vannak felszerelve (lásd: [Aktív menetzajcsökkentés oldalszám 13](#)), amelyeket nem érhet folyadék. E mikrofonok tisztítás közbeni sérülési lehetőségének kiküszöbölésére ne áztassa túl az üléseknek azon részét, ahol ezek a kamerák helyezkednek el.

## Szőnyegek

Ügyeljen arra, hogy ne nedvesítse be túlságosan a szőnyegeket. A súlyosan szennyezett részekhez használjon hígított kárpittisztítót.

## Biztonsági övek

Húzza ki az öveket, hogy áttörölhesse azokat. Ehhez ne használjon semmilyen tisztítószer vagy vegyszert. Hagyja az öveket kihúzott állapotban a levegőn megszáradni, lehetőség szerint közvetlen napfénynek ne tegye ki őket.

## Ajtótömitések

Az ajtótömitéseket nedves ruhával törölje át, hogy eltávolítsa a törmeléket. Az ajtótömitéseken lévő túlzott mennyiségű törmelék a környező felületekkel érintkezve károsodást okozhat. Kerülje az alkoholos törülköndők vagy olyan vegyi anyagok használatát, amelyek károsíthatják az ajtótömitések bevonatát.






## Érintőképernyő, hátsó érintőképernyő és műszerfal

Egy kifejezetten monitorokhoz és kijelzőkhöz tervezett puha, szőszmentes ruhával tisztítsa meg az érintőképernyő(ke)t és a műszerfalat. Ne használjon tisztítószereket (pl. üvegtisztítót), alkoholbázisú zselés termékeket (pl. fertőtlenítőt) nedves törölkendőket vagy száraz, statikusan feltöltött ruhákat (például nemrég kimosott mikroszálás ruhákat). A Képernyőtisztítás mód segítségével úgy törölheti át az első érintőképernyőt, hogy nem aktiválja a gombokat és nem változtatja meg a beállításokat. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Képernyő tisztítás üzemmód** elemet. A kijelző elsötétedik, hogy könnyebben észrevehesse port és a szennyeződések. A Képernyőtisztítás módból történő kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a **TARTSA A KILÉPÉSHEZ** gombot.

## Krómozott és Fém felületek

A polírozó- és csiszolószerek, alkoholbázisú gélettermékek (pl. kézfertőtlenítő szerek) és a kemény ruhák károsíthatják a krómozott és fémfelületeket.

## Belső tisztításra vonatkozó figyelmeztetések

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az oldószerek (köztük az alkohol), az alkoholbázisú zselék (pl. fertőtlenítők), fehérítők, illetve citrus-, könnyűbenzín és szilikonalapú termékek, valamint adalékanyagok kárt tehetnek belső részekben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A statikusan feltöltött anyagok kárt tehetnek az érintőképernyőben és a műszerfalban.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha bármilyen sérülést fedez fel a légzsákokon vagy a biztonsági öveken, vegye fel a kapcsolatot a Tesla ügyfélszolgálatával.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, nehogy víz, tisztítószer vagy szövetanyag ne kerüljön a biztonsági öv mechanizmusába.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A vegyszeres tisztítóanyagok veszélyesek, bőr- és szemirritációt okozhatnak. Olvassa el és kövesse a vegyszeres tisztítóanyagok gyártójának utasításait.



## Polírozás és karosszéria-javítás

A karosszéria kinézetének megóvása érdekében rendszeres időközönként kezelheti a festett felületeket olyan jóváhagyott polírozószerszettel, amelyek tartalmazznak:

- Nagyon gyengéd súrolószert, amely a festés megóvása mellett távolítja el a felületi szennyeződések.
- Kítöltőanyagokat, amelyek kítöltik a karcokat, csökkentve azok láthatóságát.
- Viaszt, amely védőréteget biztosít a festésnek a környezeti elemekkel szemben.

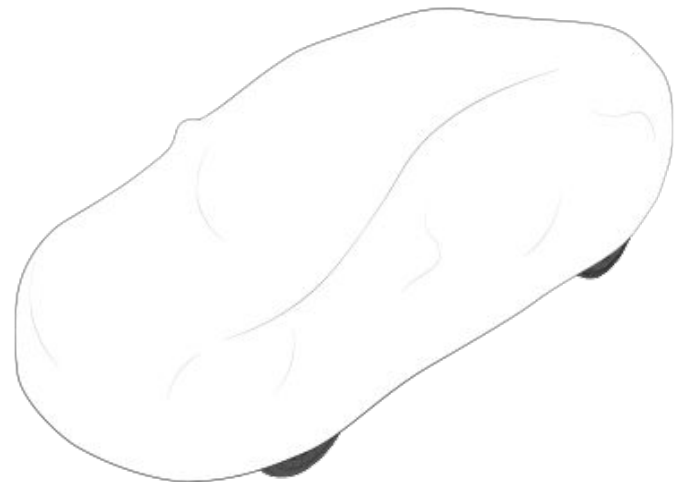
Rendszeres időközönként ellenőrizze a külső festés épségét. A kisebb lepattogzódásokat és karcokat festékjavító tollal kezelje (a Teslától beszerezhető, a piaci régiótól függően). A festékjavító tollat mosás után, de még a polírozás vagy viaszozás előtt használja.


Javítsa ki a kőfelverődéseket, töréseket és karcokat. A javítási helyszínek és felkereshető szervizek tekintetében további tájékoztatásért lásd: <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon glettet, színhelyreállító anyagokat vagy durva súrolószert tartalmazó polírozóanyagokat. Ezek megkarcolhatják a felületet és maradandó kárt okozhatnak a festésben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon krómpolírozó vagy egyéb súroló hatású tisztítószereket.

## Autótakaró ponyva használata

Amikor nem használja Model S gépjárművét, a karosszéria kinézetének megóvása érdekében használjon eredeti Tesla autótakaró ponyvát. Az autótakaró ponyvák a Tesla Shopból online megvásárolhatók.



-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a Model S csatlakoztatva van a töltőhöz, kizárólag Tesla által jóváhagyott autótakaró ponyvát használjon. Nem jóváhagyott ponyva használata esetén töltéskor az akkumulátor hűtése nem lesz megfelelő.

## Padlószőnyegek

A kárpitozás élettartamának meghosszabbítása és tisztításának megkönnyítése érdekében eredeti Tesla padlószőnyegeket használjon (online elérhető: <http://www.tesla.com>). A padlószőnyegeket rendszeresen tisztítsa ki és ellenőrizze, hogy megfelelő módon vannak-e rögzítve. Ha túlzottan elkoptak, cserélje ki őket.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig győződjön meg róla, hogy a vezető oldali padlószőnyeg megfelelően rögzítve van-e és ne helyezzen rá másik szőnyeget, nehogy az összeakadjon a pedálokkal. A padlószőnyegeknek mindig a jármű kárpitozott felületén kell lenniük, és nem egy másik szőnyegen vagy takaróelemen.



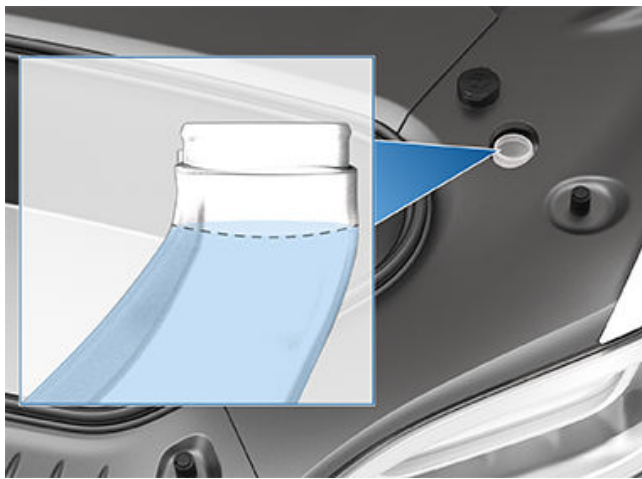


## Szélvédőmosó folyadék feltöltése

Folyadékot kizárólag a szélvédőmosó tartályba tölthet, amely az első csomagtartó mögött található. Ha a folyadékszint alacsony, a műszerfalon egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A szélvédőmosó folyadék feltöltéséhez:

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. A betöltőnyílás sapkájának felnyitása előtt tisztítsa azt meg, nehogy kosz kerüljön a tartályba.
3. Nyissa fel a betöltőnyílás sapkáját.
4. Töltsön folyadékot a tartályba, amíg a folyadékszint el nem éri betöltőcső nyakát. Ügyeljen arra, nehogy mellé öntse a folyadékot.



5. Bármilyen kiömlést azonnal töröljön fel és vízzel mossa le az érintett területet.
6. Szerelje vissza a betöltőnyílás sapkáját.

**MEGJEGYZÉS:** Bizonyos nemzeti és helyi szabályozások tiltják az illékony szerves vegyületek (VOC-k) használatát. A szélvédőmosó folyadékokban gyakran használnak illékony szerves vegyületeket fagyállóként. Olyan szélvédőmosó folyadékot használjon, amely csak annyi illékony szerves vegyületet tartalmaz, amely elegendő ahhoz, hogy a folyadék ne fagyjon meg azon az éghajlaton, amelyen Model S járművét használja.

**MEGJEGYZÉS:** Helyi szabályozások tiltják a metanol-alapú szélvédőmosó folyadék használatát. Helyette inkább etanol-alapú szélvédőmosó folyadékot használjon.

**FIGYELMEZTETÉS:** Csak gépjárművekhez gyártott etanol-alapú szélvédőmosó folyadékot használjon. Más anyagok, például kezeletlen víz használata a baktériumok elszaporodását okozhatja a klímaberendezésen belül, ami kellemetlen szagokat vagy olyan károkat okozhat, amelyek nem tartoznak a garancia hatálya alá.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon olyan adalékanyagos szélvédőmosó folyadékot, amely víz- vagy bogárlepergető anyagot tartalmaz. Az ilyen folyadékok csíkokat, maszatokat hagyhatnak, illetve miattuk nyikorgó vagy másfajta hangokat adhatnak ki az ablaktörölő lapátok.

**FIGYELMEZTETÉS:** 4° C alatti hőmérséklet esetén fagyállóval kevert szélvédőmosó folyadékot használjon. Hideg időjárás esetén a fagyállómentes szélvédőmosó folyadék megnehezítheti a szélvédőn keresztüli kilátást.

**FIGYELMEZTETÉS:** A szélvédőmosó folyadék bőr- és szemirritációt okozhat. Olvassa el és kövesse a szélvédőmosó folyadék gyártójának utasításait.

## Az ablaktörölőlapátok ellenőrzése és tisztítása

Rendszeresen tisztítsa meg az ablaktörölőlapátok peremét, és ellenőrizze, hogy a gumik nem repedeztek, törtek vagy durvák-e. A sérült lapátot azonnal cserélje le, hogy elkerülje a szélvédő üvegének károsodását, és hogy javuljon a kilátás.

A szélvédőn vagy az ablaktörölőlapátokon lévő szennyeződések csökkenthetik az ablaktörölők hatékonyságát. A szennyező anyagok közé tartozik a jég, az autós mosó viaszpermete, a rovar- vagy víztaszító adalékkal kevert szélvédőmosó folyadékok, a madárürülék, a fákról származó gyanta és egyéb természetes anyagok.

A tisztításhoz kövesse az alábbi utasításokat:

- Tisztítsa meg a szélvédőt és az ablaktörölőlapátokat szélvédőmosó folyadékkal, gyógyszerári (izopropil) alkohollal vagy szélvédőkhöz és gumihoz is használható, nem dörzsölő ablakmosó folyadékkal. A nem megfelelő termékek károsodást vagy foltokat, és így a szélvédő becsillanását okozzák.
- Emelje fel kissé az ablaktörölő kart a szélvédőről, csak annyira, hogy hozzáférhessen az ablaktörölőlapáthoz. A használati helyzetétől ne emelje fel jobban az ablaktörölő kart.

Ha az ablaktörölők a tisztítás után is hatástalanok maradnak, le kell cserélni az ablaktörölőlapátokat.

**MEGJEGYZÉS:** A rossz ablaktörölők miatt az elülső szélvédő kameráinak képminősége romolhat. Ez az önvezető funkciók romló minőségét vagy elérhetetlenségét eredményezheti. További információkért lásd: [Kamerák oldalszám 23](#), az önvezető funkciókkal kapcsolatban pedig: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143](#)

## Az ablaktörölőlapátok cseréje

Az optimális teljesítmény érdekében évente legalább egyszer cserélje ki az ablaktörölőlapátokat. A cserelapátoknak a következő kritériumoknak kell megfelelniük:

- A vezetőoldali lapátnak 650 mm hosszúnak, az utasoldali lapátnak pedig 500 mm hosszúnak kell lennie.






## Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék

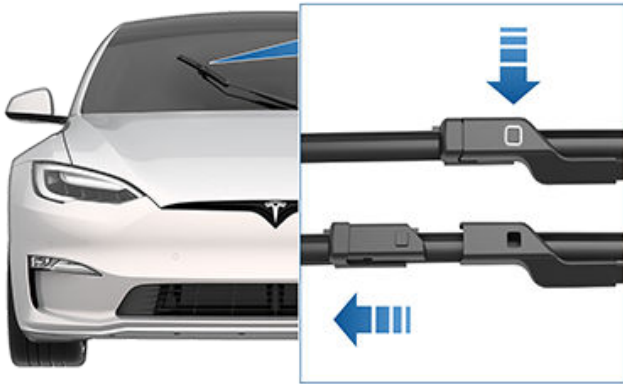
- Győződjön meg arról, hogy a cserelapát csatlakozója megegyezik az eredeti lapát csatlakozójával. Az eltérő csatlakozók miatt előfordulhat, hogy a cserelapát nem tud csatlakozni a jármű ablaktörlő karjához.

Csere-ablaktörlőket a [Tesla Shop](#) oldalon vehet.


**MEGJEGYZÉS:** Csak az eredeti lapátokkal megegyező cserelapátokat használjon. A nem megfelelő lapátok használata az ablaktörlőrendszer és a szélvédő károsodását okozhatja.

Az ablaktörlőlapátok cseréje:

1. Váltson Park helyzetbe, és kapcsolja ki az ablaktörlőket.
2. Érintse meg a **Controls > Service > Wiper Service Mode** elemet az ablaktörlők szerviz helyzetbe állításához.
3. Emelje fel kissé az ablaktörlő kart a szélvédőről, csak annyira, hogy hozzáférhessen az ablaktörlőlapáthoz.  
 **FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlőlapátok nem rögzülnek a felemelt helyzetben. A használati helyzetétől ne emelje fel jobban az ablaktörlő kart.
4. Helyezzen egy törölközőt az ablaktörlőkar és a szélvédő közé, hogy ne karcolódhasson meg vagy repedjen be a szélvédő.
5. Tartsa meg az ablaktörlő kart, és nyomja meg a rögzítőfület, miközben lecsúsztatja a lapátot a karról.



6. Igazítsa az új ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarra, és csúsztassa azt a kar vége felé, amíg a helyére nem rögzül.

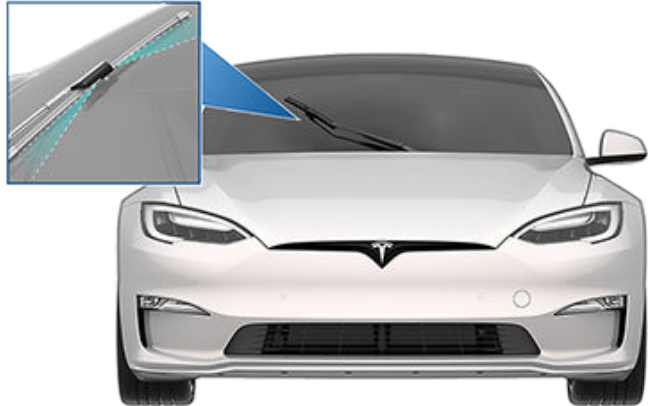
 **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg róla, hogy az új lapát a helyén van, és nem mozog. A megerősítéshez végezzen push-pull tesztet. Ha nem rögzül a helyén (hallani és érezni kell egy „kattanást”), az ablaktörlő lapát használat közben leválhat, ami komoly károkat okozhat.

7. Kapcsolja ki a Wiper Service Mode opciót, hogy az ablaktörlők visszaálljanak a normális helyzetükbe.

### A szélvédőmosó fúvókák tisztítása

A szélvédőmosó fúvókák helyzete gyárilag van beállítva, és soha nem szorulnak beállításra.

Ha egy szélvédőmosó fúvóka eltömődik, vékony dróttal tisztítsa ki az eltömődést a fúvókából.



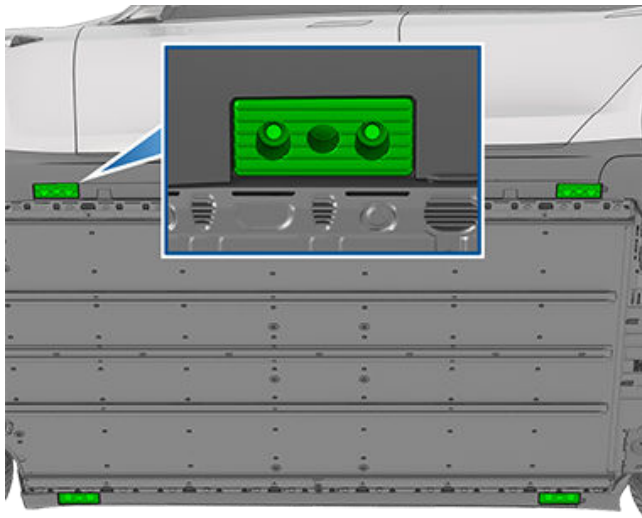
**FIGYELMEZTETÉS:** A Model S tisztításakor ne működtesse a szélvédőmosó fúvókákat. A szélvédőmosó folyadék bőr- és szemirritációt okozhat. Olvassa el és tartsa be a szélvédőmosó folyadék gyártójának utasításait.



A Model S felemeléséhez tegye a következőket. Gondoskodjon arról, hogy ha nem Tesla szervizben kerül sor erre, ott is tisztában legyenek az alább meghatározott utasításokkal, így az emelési pontokkal és az óvintézkedésekkel is.

1. Helyezze el a Model S járművet az emelőoszlopok között, középen.
2. Ha az Ön Model S járműve légrugóval felszerelt, akkor az automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva (lásd [Emelő üzemmód oldalszám 221](#)). Az érintőképernyő segítségével állítsa be a felfüggesztést a következő módon:
  - o Érintse meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés** elemet.
  - o Nyomja le a fékpedált, majd a felfüggesztés magasságának maximalizálásához érintse meg a **Nagyon magas** lehetőséget.
  - o Az önszintszabályozás kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Emelő üzemmód** menüelemet.
3. Helyezze az emelőkarokat az alábbi ábrán látható emelési pontok alá.

**FIGYELMEZTETÉS:** NE helyezze az emelőkart az akkumulátor vagy az oldalsó alvázhossztartó alá.



4. Állítsa az emelőkarokat a megfelelő pozícióba és magasságba.
5. Segítséggel emelje fel az emelőt a kívánt magasságba úgy, hogy az emelőkarok végig a megfelelő pozícióban maradjanak.
6. Aktiválja az esetleges emelésbiztonsági reteszeket. Kövesse az emelő gyártójának útmutatását.
7. A jármű leeresztése után kapcsolja ki az Emelő üzemmód a **Kezelőelemek > Szervíz** megérintésével.

**FIGYELMEZTETÉS:** A légrugórendszer automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva. Emelés végezte előtt **KÖTELEZŐ** kikapcsolni ezt a rendszert az emelő üzemmód aktiválásával. Ha nem kapcsolja ki a légrugós felfüggesztést, előfordulhat, hogy a(z) Model S megkísérli az önszintszabályozást, ami súlyos károsodáshoz, sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne emelje meg a Model S járművet, ha a töltőkábel csatlakoztatva van, akkor sem, ha éppen nem folyik töltés.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne dolgozzon nem megfelelően alátámasztott járművön. Ez súlyos károsodáshoz, sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy figyelemmel tartsa a járművet és annak környezetét. A sérülések elkerülése érdekében a Model S emelésekor és leengedésekor ügyeljen arra, hogy a terület szabad legyen, és hogy az ajtók, az első csomagtartó és a felfelé nyíló hátsó csomagterajtó szükség szerint zárva legyen.

**FIGYELMEZTETÉS:** NE az akkumulátor vagy az oldalsó alvázhossztartó alatt megtámasztva emelje meg a járművet. Az emelőkarokat kizárólag az alábbi ábrán látható emelési pontok alá helyezze. Kizárólag ezeket a emelési pontokat hagyta jóvá a gyártó a Model S jármű megemeléséhez. Bármely más ponton történő megemelés károsodáshoz vezethet. A garancia nem vonatkozik a Model S helytelen emeléséből adódó károsodásra.

## Emelő üzemmód

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem kapcsolja be az emelő üzemmódot, a jármű önszintszabályozhat, ami kárt, sérülést vagy halált okozhat.

Ha a Model S légrugóval felszerelt, akkor az automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva. A gépjármű emelése közben keletkező sérülések megakadályozása érdekében aktiválnia kell az Emelő üzemmódot az önszintszabályozás kikapcsolásához. Az Emelő üzemmód megakadályozza a jármű magasságának automatikus szabályozását.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy az emelő üzemmód váratlanul aktiválódik olyan helyzetekben, amikor a jármű tömegének egy részét egy másik tárgy tartja meg, például ha a jármű lökhárítója felfekszik a járdaszegélyre.



## Alkatrészek, tartozékok és módosítások

Kizárólag eredeti Tesla-alkatrészeket és -tartozékokat használjon. A Tesla szigorúan teszteli alkatrészeit, hogy biztosítsa az alkalmasságukat, biztonságosságukat és megbízhatóságukat. Ezeket az alkatrészeket a Tesla vállalatától vásárolja meg, ahol szakszerűen be is szerelik őket, és szakemberektől kaphat tanácsot Model S járműve módosításával kapcsolatban. A tartozékok a Tesla üzleteiben vagy online vásárolhatók meg a következő webhelyen: [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

**MEGJEGYZÉS:** A tartozékok hozzáadásával módosulhat a jármű várható hatótávolsága, méretei és egyebek.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy egyes tartozékok nem érhetők el az Ön piaci régiójában.

A Tesla nem tudja bevizsgálni a más forgalmazó által gyártott alkatrészeket, ezért semmilyen felelősséget nem vállal, ha nem a Tesla által gyártott alkatrészeket használ Model S járművével.



**FIGYELMEZTETÉS:** A nem jóváhagyott alkatrészek és tartozékok beszerelése, vagy nem jóváhagyott módosítások végrehajtása befolyásolhatja Model S járműve teljesítményét és az utasok biztonságát. A nem jóváhagyott alkatrészek használatából és beszereléséből, illetve a nem jóváhagyott módosítások végrehajtásából eredő károkról nem terjed ki a jótállás.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Tesla nem vállal felelősséget nem jóváhagyott tartozékok használatából vagy beszereléséből, illetve nem jóváhagyott módosítások végrehajtásából eredő halálesetekért, személyes sérülésekért vagy károkokért.

## Karosszériaajavítás

Ha Model S járművével balesetet szenved, forduljon a Tesla vállalatához vagy a Tesla által jóváhagyott szervizhez, hogy biztosan eredeti Tesla-alkatrészekkel javítsák meg az autót. A Tesla kiválasztott és jóváhagyott olyan autójavító műhelyeket, amelyek megfelelnek a szakképzettség, felszereltség, minőség és ügyfél-elégedettség terén támasztott szigorú követelményeknek.

Néhány javítóműhely és biztosítótársaság azt javasolhatja, hogy anyagi megtakarítás céljából használjon nem eredeti felszerelést vagy bontott alkatrészeket. Azonban ezek az alkatrészek nem felelnek meg a Tesla minőségre, illeszkedésre és korrózióállóságra vonatkozó magas szintű követelményeinek. Emellett a nem eredeti felszerelésekre és a bontott alkatrészekre (valamint a használatukból eredő bármilyen kárra és meghibásodásra) nem terjed ki a jótállás.

## Az utastér levegőszűrőinek cseréje

Model S járműve egy beépített levegőszűrővel rendelkezik, amely megakadályozza, hogy pollen, ipari károsanyag, por vagy egyéb részecskék jussanak az utastérbe a szellőzőkön keresztül. A Tesla azt javasolja, hogy ezeket a szűrőket 2 évente (Kínában évente) cserélje ki. Az utastéri szűrők a [Tesla Shopban](#) vásárolhatók meg.

Az utastéri szűrő cseréje:

1. Kapcsolja ki a klímaberendezést.
  2. Tolja a jobb oldali első ülést teljesen hátrafelé.
  3. Lassan és óvatosan húzza lefelé a lábtérfedelelet, hogy a mágnesek kioldódjanak, majd húzza ki az elektromos kábelköteget a fedél jobb oldalán. Tegye félre a fedelet.
  4. Nyomja össze az utastéri szűrő ajtajának zárját, hogy kioldja, majd távolítsa el és tegye félre az ajtót.
  5. Ügyeljen az utastéri szűrőn feltüntetett légáramlási irányra. A szűrőn lévő nyilaknak a jármű hátsó része felé kell mutatniuk.
  6. Csúsztassa ki a szűrőt az HVAC-modulból.
  7. Ügyeljen arra, hogy az új szűrőn lévő nyilak a jármű hátsó része felé nézzenek. Helyezze az új szűrőt az HVAC-modulba.
  8. Csúsztassa az utastérszűrő ajtaját a HVAC-modulra, majd a rögzítéséhez nyomja be az ajtót.
- MEGJEGYZÉS:** Győződjön meg róla, hogy az ajtó megfelelően a helyére került és rögzült.
9. Helyezze vissza a jobb oldali elülső lábtér fedelét, és csatlakoztassa az elektromos kábelköteget a fedélhez.
  10. Rögzítse a jobb oldali elülső lábtérfedelelet, ügyelve arra, hogy a mágnesek (x3) a helyükön rögzüljenek.
  11. Állítsa vissza a jobb oldali elülső ülést az eredeti helyzetébe.

## Az RFID transzponderek használata

Amikor RFID transzpondert rögzít (amelyet számos automatizált útdíjbeszedési rendszer alkalmaz) Model S járművében, helyezze a transzpondert a szélvédő alsó sarkára. Ez biztosítja a legjobb eredményt, és csak minimális mértékben akadályozza a vezetés közbeni kilátást. A konkrét elhelyezéssel kapcsolatban olvassa el az RFID-gyártó utasításait.


**MEGJEGYZÉS:** Az időjárásálló transzpondert az első rendszámablákra.



Átmeneti abroncsjavító-készletet a [Tesla shopban](#) vásárolhat.

## FIGYELMEZTETÉS:

- Ne közlekedjen leeresztett gumiabronccsal.
- Ne távolítsa el a gumiabroncsba beágyazódott idegen tárgyakat.
- Ne hagyja bekapcsolva a kompresszort egyszerre több mint 20 percig.
- Ne vezessen nagy sebességgel vagy hosszú ideig. Az ideiglenes javítás célja, hogy járművét azonnal és biztonságosan eljuttathassa egy gumijavító műhelybe. Az ideiglenesen megjavított gumiabroncsokkal a hosszabb ideig tartó vezetés súlyos károkat vagy sérüléseket okozhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Kövesse az abroncsjavító-készleten található összes utasítást és figyelmeztetést.

## Abroncsjavítás

Az abroncsfelfújó-készlet csak ideiglenes javításokhoz használható. A sérült abroncsot a lehető leghamarabb meg kell javíttatni vagy ki kell cserélni. A 6 mm (1/4") méretűnél nagyobb defektek, súlyos futófelület-sérülések, sérült oldalfalak, felhasadt abroncsok, illetve felniről lefordult abroncsok esetén vegye fel a kapcsolatot az Országúti segélyszolgálatlal. Abroncs ideiglenes javítása:

1. Parkoljon le járművével egy biztonságos és nyílt terepen.
2. A kompresszor legyen kikapcsolva.
3. Távolítsa el a kilyukadt gumiabroncs szelepszakáját a járműről, és csatlakoztassa az átlátszó tömítőanyagcsövet a szelepnyíláshoz.




4. Helyezze be az elektromos dugót a jármű egyik kifestésű aljzatába.

5. Fordítsa a választókapcsolót a gumiabroncs ikonra, és kapcsolja be. Miután a tömítőanyag megfelelően bejutott a gumiabroncsba, a műszeren látni fogja az aktuális abroncsnyomást. Az ideális nyomás a jármű vezetőoldali ajtóoszlopán van feltüntetve. Mielőtt folytatná a munkát, várjon néhány percet és győződjön meg arról, hogy a műszer az ideális abroncsnyomást mutatja.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a nyomásmérő 15 perc folyamatos működés után is 22 PSI (1,5 Bar) alatti nyomást jelez, csatlakoztassa le az átlátszó tömítőcsövet, és csavarja vissza a gumiabroncs szelepszakáját. Vezessen néhány métert, hogy a tömítőanyag eloszolhasson a gumiabroncsban. Parkoljon le a Model S járművel, és próbálja újra a 2-5. lépést. Ha még mindig nem működik, hívja a Tesla Roadside Assistance-t.

6. Kapcsolja ki a készletet, és húzza ki a csövet az abroncsból. Csavarja vissza a gumiabroncs szelepszakáját.
7. Vezessen a megadott sebességhatáron belül (az abroncsjavító készleten lévő matricán látható), hirtelen gyorsítás vagy fékezés nélkül. Körülbelül 10 perc vezetés után ismét parkoljon le egy biztonságos, nyílt helyen. Most, hogy a tömítőanyag eloszlott a gumiabroncsban, folytassa a gumiabroncs(ok) felfújását.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A tömítőfolyadék  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-40\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) és  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $122\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) közötti hőmérsékleten hatékony. A címkén feltüntetett lejáratú idő után ne használja fel a tömítőfolyadékot. A használt vagy lejárt dobozok cseréjével kapcsolatos további információkért lásd [Doboz cseréje oldalszám 224](#).

## Az abroncs felfújása

1. Győződjön meg róla, hogy a kompresszor ki van kapcsolva.
2. Fordítsa a kapcsolót a pumpa ikonjára.
3. Helyezze be az elektromos dugót a jármű egyik kifestésű aljzatába.
4. Távolítsa el az abroncs szelepszakáját, és csatlakoztassa a fekete fűjőcsövet a szelepnyíláshoz.



## Ideiglenes abroncsjavító-készlet



5. Kapcsolja be a kompresszort, amíg az el nem éri a jármű vezetőoldali ajtóoszlopán feltüntetett ideális nyomást.
6. Szerelje le a fekete felfújócsövet és tegye vissza a gumiabroncs szelepsapkáját.
7. Kapcsolja ki a kompresszort, és tárolja biztonságos, száraz helyen.

5. Az üres dobozt a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

### Doboz cseréje

1. Vásároljon utántöltőket a gyártótól vagy online a <https://shop.tesla.com/> oldalon.
2. Vegye ki a használt dobozt úgy, hogy kiveszi az átlátszó tömítőanyagcsövet, és félreteszi.
3. Nyomja meg a piros kioldógombot, miközben kiemeli a dobozt.
4. Helyezze be az új dobozt úgy, hogy erősen benyomja a tokba. Illessze vissza az átlátszó tömítőcsövet. Jegyezze meg az új doboz lejárat dátumát.



Tanulja meg, hogyan kell elvégezni az olyan egyszerű „Csináld magad” műveleteket, mint az ablaktörlő lapátok és az utastéri szűrők cseréje vagy a festékvédő fóliakészlet felszerelése. Utasításokért, animációkért és videóért ezekről az eljárásokról navigáljon ide: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól és a gépkocsi-konfigurációtól függően előfordulhat, hogy néhány alkatrész és eljárás érhető el gépjárművéhez. A következőhöz való navigáláshoz: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, válassza ki régióját és nyelvét, hogy megtekinthesse az Ön régiójában elérhető alkatrészek és tartozékok frissített listáját.



**FIGYELMEZTETÉS:** Minden műveletet száraz és jól megvilágított helyen végezzen el. Az Ön biztonsága érdekében csak akkor hajtsa végre az eljárást, ha jól érzi magát, és mindig kövesse a megadott utasításokat.





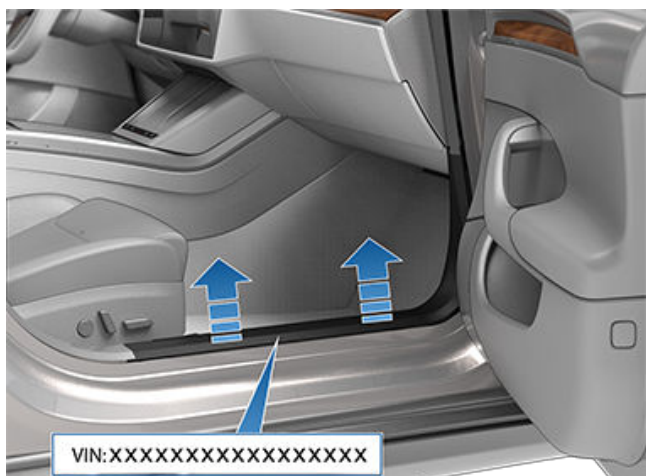
## Alvázszám

Az alvázszám a következő helyeken található meg:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** menüelemet.
- A műszerfal tetején lévő lemezre nyomtatva. Ez a jármű vezetőoldali részén, a szélvédőn keresztül látható.



- A jogszabályban előírt táblára bélyegezve (lásd: [A jármű terhelése oldalszám 227](#)).
- A jobb első ajtó küszöbére van nyomtatva, amely akkor válik láthatóvá, ha a belső burkolatot eltávolítjuk.





## Járműcímkék

Fontos, hogy tisztában legyen a jármű eredeti gumiméretével és guminyomásával, valamint a következővel: TPMLM (műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg) and TPMAM (műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés). Ezek az információk a Model S járműre ragasztott két címkén szerepelnek.



1. Gumiabroncs-információs címke
2. Hatóságilag előírt tábla

**FIGYELMEZTETÉS:** A Model S túlterhelése hátrányos hatással van a fékezésre és a kormányozhatóságra, ami kockáztatja az Ön biztonságát, valamint károsodást okozhat.

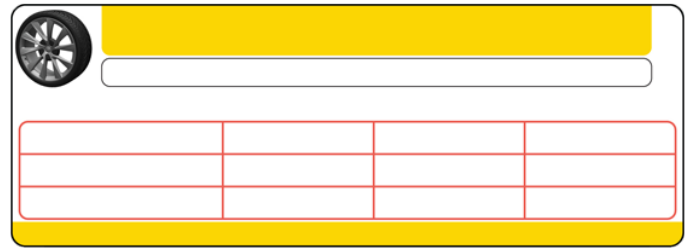
**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tároljon nagy mennyiségű folyadékot a Model S járműben. A jelentős mennyiségű kiömlő folyadék az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

## Gumiabroncs-információs címke

Gumiabroncs-információs címkén a következők szerepelnek:

- Az ülésekbe ültethető utasok maximális száma.
- Az eredeti abroncsok mérete.
- Az eredeti első és hátsó abroncsok hideg felfújási nyomásai. Ezek a nyomások ajánlottak a vezetési és kezelhetőségi jellemzők optimalizálása érdekében.

**Címke formátuma:**



Soha ne módosítsa ezt a címkét, akkor sem, ha a jövőben másfajta abroncsokat használ.

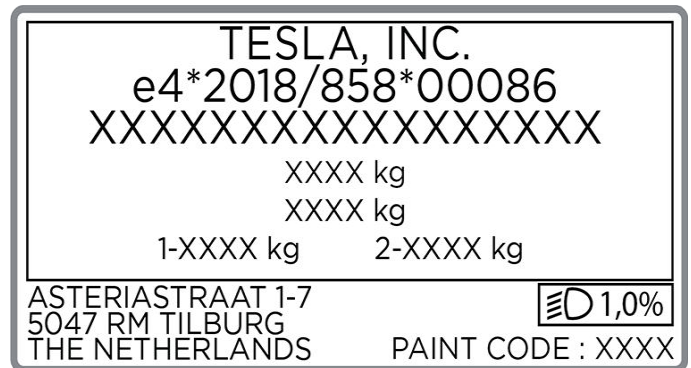
**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S a teljes kapacitásával meg van terhelve, kétszer is ellenőrizzen minden abroncsot, hogy biztosan az ajánlott nyomásszintre legyenek felfújva.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Abroncs információs címkére nyomtatott abroncsnyomások **NEM ALKALMAZHATÓK** vontatás esetén. Vontatáskor az abroncsnyomásokat növelni kell. A vontatáskor használandó abroncsnyomásokért lásd: [Vontatás és tartozékok oldalszám 113](#).

## Hatóságilag előírt tábla

A VIN mellett a Hatóságilag előírt tábla a következőt tartalmazza:

- TPMLM – Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg. Az Model S megengedett legnagyobb össztömege. Ez a Model S, minden utas, folyadék és rakomány összeadott tömege.
- TPMAM – Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a tengelyen, az első és a hátsó tengelyre. A TPMAM maximális elosztott tömeg, amelyet az egyes tengelyek meg képesek tartani.



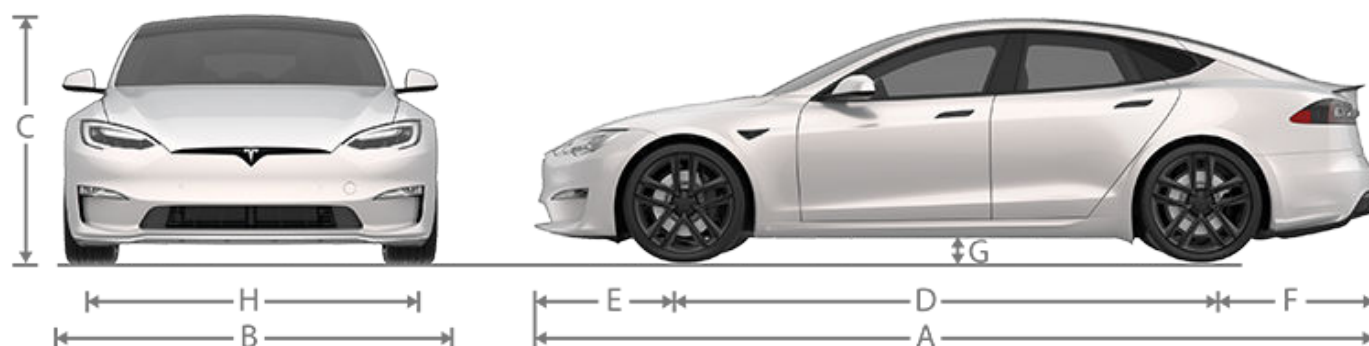
**FIGYELMEZTETÉS:** A károsodások megelőzésére soha ne terhelje úgy a Model S járművet, hogy nehezebb legyen a TPMLM-nél vagy túllépje az egyes TPMAM-tömegeket.

## Tetőcsomagtartók

Az üvegtetővel szerelt Model S a Tesla által jóváhagyott tetőcsomagtartón legfeljebb 165 lbs (75 kg) szállítására képes (lásd: [Alkatrészek és tartozékok oldalszám 222](#)).



## Külső méretek



Felirat	Leírás	Méret (hüvelyk)	Méret (mm)
A	Teljes hosszúság	197,7	5021
B	Teljes szélesség (tükörrel)	86,2	2189
	Teljes szélesség (tükörök nélkül)	78,2	1987
C	Teljes magasság*:		
	- felfüggesztés közepesre állítva	56,3	1431
	- felfüggesztés a legmagasabbra állítva**	58,1	1478
D	Tengelytáv	116,5	2960
E	Túlnyúlás – elöl	37,8	961
F	Túlnyúlás – hátul	43,3	1100
G	Hasmagasság*:		
	- felfüggesztés a legalacsonyabbra állítva	4,6	117
	- felfüggesztés közepesre állítva	5,0	126
	- felfüggesztés a legmagasabbra állítva**	6,2	158
H	Tengelytáv, 19 hüvelykes kerekek – Első	66,5	1 690
	Tengelytáv, 19 hüvelykes kerekek – Hátsó	66,5	1 690

\*Az adatok közelítő értékek. Az értékek a gépjármű felszereltségétől és egyéb tényezőktől függenek.

\*\*Ha a gépjármű Szállítás üzemmódban van, a felfüggesztés automatikusan a legmagasabb beállításra áll.

\*\*\*A jármű nyomvonala a keréknél mért értékeket veszi alapul.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A konfigurációtól (például a felfüggesztés magasságától vagy a kiválasztott kerekektől) függően a jármű csomagterajtaja körülbelül 2,3 méter magasra nyitható ki. A hátsó csomagterajtó magasságának beállításával és az alacsony mennyezettel vagy egyéb tárgyakkal való érintkezés megakadályozásával kapcsolatban lásd: [A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása oldalszám 35.](#)

## Utastér méretei

Terület	Elhelyezkedés	Méret (hüvelyk)	Méret (mm)
Belmagasság	Elöl	39,7	1008
	Hátsó	38,1	968
Lábtér	Elöl	42,4	1077
	Hátsó	35,5	901
Válltér	Elöl	58,4	1484
	Hátsó	55,1	1399
Csípőtér	Elöl	54,8	1393
	Hátsó	50,3	1278

## Csomagtartó úrtartalma

Terület	Úrtartalom (liter)	Úrtartalom (köbláb)
Első csomagtartó	89	3,1
Az első sor mögött a második sor laposra hajtva	1739	61,4
A második sor mögött	709	25,0
Csomagtér maximális úrtartalma vezetővel és első utassal	1828	64,6
Csomagtér maximális úrtartalma vezetővel és 4 utassal	798	28,2



## Motortípus

Motortípus	Model S Model X	Model S Plaid Model X Plaid
Első és hátsó motor	Váltakozó áramú, állandó mágneses szinkronmotor, folyadékhűtéses, változtatható frekvenciájú meghajtóval	Váltakozó áramú, állandó mágneses szinkronmotor, szénszállal bevont forgórész, folyadékhűtéses, változtatható frekvenciájú meghajtóval (hátsó 2 db motor)

## Sebességváltó

Típus	Model S	Model S Plaid
Első áttétel	Egysebességes, rögzített sebességfokozat, 7,56:1	Egysebességes, rögzített sebességfokozat, 7,56:1. Fokozott kenés
Összesített végáttétel	Első egység motorja: 7,56:1 Hátsó egység motorja: 9,04:1	Első egység motorja: 7,56:1 Hátsó egység motorja: 7,56:1
Hátsó áttétel	Egysebességes, rögzített sebességfokozat, 9,04:1	Független, egysebességes, rögzített sebességfokozat, 7,56:1. Szárazolajteknős kenés

## Kormányzás

Kormányzás	Termékjellemzők
Típus	Változó arányú fogaslécés elektromos szervokormányval, sebességfüggő
Végállások közti fordulatok száma	2,33
Fordulókör (szegélytől szegélyig)	40,3 láb/12,3 m

## Fékek

Fékek	Termékjellemzők
Típus	Négy kerékre ható blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerelosztással, beépített fejlett menetstabilizátorral és elektronikus gázpedállal működtetett regeneratív fékrendszerrel
Féktárcsaátmérők (hűtött)	Első: 15,59"/395 mm Hátul: 14,37"/365 mm
Első féktárcsa vastagsága	Új: 1,26"/32 mm Csere határérték: 1,18"/30 mm
Hátsó féktárcsa vastagsága	Új: 1,10"/28 mm Csere határérték: 1,02"/26 mm
Első fékbetét vastagsága (hátlap nélkül)	Új: 0,41"/10,5 mm (MIN) Csere határérték: 0,09"/2,3 mm



Fékek	Termékjellemzők
Hátsó fékbetét vastagsága (hátlap nélkül)	Új: 0,33"/8,5 mm (MIN) Csere határérték: 0,11"/2,7 mm
Rögzítőfék	Elektromosan működtetett rögzítőfék-féknyergek

## Felfüggesztés

Felfüggesztés	Termékjellemzők
Elöl	Független, dupla lengőkar, adaptív csillapítású légrugó, stabilizátorrúd
Hátsó	Független, multilink (több lengőkaros), adaptív csillapítású légrugó, stabilizátorrúd

## Akkumulátor – Alacsony feszültség

Akkumulátor – Alacsony feszültség	Termékjellemzők
Névleges teljesítmény	6,9 Ah
Feszültség	15,5V

## Akkumulátor – nagyfeszültség

Akkumulátor – nagyfeszültség	Termékjellemzők
Típus	Folyadékhűtésű lítium-ion (Li-ion)
Névleges feszültség	407 V DC
Hőmérséklet-tartomány	Ne tegye ki Model S gépjárművét 24 óránál hosszabb ideig, folyamatosan 149 °F (65 °C) feletti vagy -22 °F (-30 °C) alatti környezeti hőmérsékletnek.





## Kerékjellemezők (gyári)

Keréktípus	Elhelyezkedés	Méret	Besajtolási mélység (mm)
19"	Első	19 x 9.5J	40
	Hátsó	19 x 10,5J	45
20"	Elöl	20 x 10J	40
	Hátsó	20 x 11J	40
21"	Elöl	21 x 9.5J	40
	Hátsó	21 x 10.5J	45
Kerékanya meghúzási nyomaték			129 fontláb (175 Nm)
Kerékanyadugókulcs-méret			21 mm

**MEGJEGYZÉS:** A Model S gépjármű felemelésével kapcsolatos információkat lásd: [A jármű megemelése oldalszám 221](#).

## Gumiabroncs-jellemzők (gyári)

Gumiabroncsstípus	Elhelyezkedés	Méret
19"-os nyári	Első	255/45R19
	Hátsó	285/40R19
20"-os nyári	Első	285/35R20
	Hátsó	305/30R20
21"-os nyári	Első	265/35ZR21
	Hátsó	295/30ZR21

A gumiabroncsnyomás a felszerelt kerekek típusától függően változik. Tekintse meg a gumiabronccsal kapcsolatos információkat tartalmazó címkén feltüntetett gumiabroncsnyomás-értékeket. Ez a címke a középső ajtóoszlopon található, és láthatóvá válik, amikor a vezetőoldali ajtó nyitva van (lásd: [Az abroncsnyomások megtartása oldalszám 208](#)).

A téli gumiabroncsok a Tesla szervizközpontjában vagy a Tesla webhelyén vásárolhatók meg.

## A gumiabroncs-jelölések értelmezése

A jogszabályok értelmében a gumiabroncsgyártóknak minden gumiabroncs oldalán fel kell tüntetniük a szabványos adatokat. Ezek az információk azonosítják és leírják a gumiabroncs alapvető jellemzőit.



- Gumiabroncs-kategória:** A P azt jelöli, hogy a gumiabroncs személygépjárművekhez készült.
- Gumiabroncs-szélesség:** A 3 jegyű szám a gumiabroncs szélességét jelöli (milliméterben) egyik oldal fal szélétől a másik széléig.
- Profilarány:** A 2 jegyű szám az oldal fal magasságának és a futófelület szélességének százalékban kifejezett aránya. Ha tehát a futófelület szélessége 205 mm, és a profilarány 50, az oldal fal magassága 102 mm.
- Gumiabroncs felépítése:** Az R azt jelöli, hogy a gumiabroncs radiális felépítésű.
- Keréktármérő:** Ez a 2 jegyű szám a keréktárcsa átmérőjét jelöli hüvelykben megadva.
- Terhelési index:** Ez a 2 vagy 3 jegyű szám jelöli, hogy az egyes gumiabroncsok mekkora terhet bírnak el. Ez a szám nem mindig szerepel a gumiabroncson.
- Sebességbesorolás:** Ha meg van adva, azt a maximális sebességet jelöli (mérőföld/órában), amelyen a gumiabroncsot hosszabb ideig használni lehet. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=gépkocsi maximális sebessége (meghaladja az „Y” besorolást).



## Kerekek és gumiabroncsok

---

8. **Gumiabroncs összetétele és anyagai:** A futófelület és az oldalfal területén feltüntetett rétegek száma azt jelöli, hány réteg gumibevonatú anyag alkotja a gumiabroncs szerkezetét. A felhasznált anyagok típusáról is látható információ.
9. **Maximális gumiabroncsterhelés:** A gumiabroncs által kibírt maximális teher.
10. **Maximálisan megengedett gumiabroncsnyomás:** Normál vezetéshez nem ajánlott ez a nyomásérték.
11. **U.S. DOT gumiabroncs-azonosítószám (TIN):** A DOT betűkkel kezdődik, és azt jelöli, hogy a gumiabroncs megfelel a szövetségi szabványoknak. A következő 2 számjegy/betű a gyártási hely üzemkódja, az utolsó 4 számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelöli. Például az 1712-es szám a 2012-es év 17. hetét jelöli. A többi szám marketingkódokat takar, amelyeket a gyártók saját belátásuk szerint használnak. Ezen információ segítségével kapcsolatba léphetnek a vásárlókkal, ha valamilyen hiba miatt vissza kell hívni a gumiabroncsot.
12. **Kopásosztályozás:** Ez a szám a gumiabroncs kopásának ütemét jelöli. Minél nagyobb a kopásszám, annál később kopik el a futófelület. Például egy 400-as gumiabroncs kétszer addig bírja, mint egy 200-as.
13. **Tapadásoztályozás:** Azt jelöli, mennyire képes megállni a gumiabroncs nedves úton. A magasabb értékkel bíró gumiabroncs rövidebb távolság alatt állítja meg a gépjárművét, mint az alacsonyabb értékű. A tapadást a következő értékekkel jelölik, a legmagasabbtól a legalacsonyabbig: AA, A, B, és C.
14. **Hőmérséklet-osztályozás:** A gumiabroncs hővel szembeni ellenállását A, B vagy C betűvel jelölik, ahol az A a legnagyobb ellenállást jelenti. Ez az osztályozás megfelelően felfújott gumiabroncsra vonatkozik, amelyet a sebesség- és terhelhetőségi határokon belül használnak.



## SZÁLLÍTÁS KÖZBEN A KEREKEK NE ÉRINTSÉK A TALAJT

A Model S elülső és hátsó motorja energiát termel, amikor forognak a kerekek. A Model S járművet mindig úgy szállítsa, hogy egyik kereke se érintse a talajt. Gondoskodjon arról, hogy a gumiabroncsok a szállítás során végig rögzítve legyenek, és ne foroghassanak el.

**FIGYELMEZTETÉS:** SOHA NE SZÁLLÍTSA a gépjárművet OLYAN HELYZETBEN, AMELYBEN A GUMIABRONCSOK ELFOROGHATNAK. EZ JELENTŐS KÁROSODÁSHOZ ÉS TÚLMELEGEDÉSHEZ VEZETHET. RITKA ESETEKBEN A SZÉLSŐSÉGES TÚLMELEGEDÉS KÖVETKEZTÉBEN A KÖRNYEZŐ ALKATRÉSZEK MEGGYULLADHATNAK.



Ne szállítsa a Model S járművet a Tesla előírásaitól eltérő semmilyen más módszerrel. Kövesse az alábbi szakaszokban bemutatott útmutatásokat, és tartsa szem előtt az összes figyelmeztetést. A garancia nem vonatkozik a gépjármű nem megfelelő szállításából adódó sérülésekre.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem vállal felelősséget a Tesla Roadside Assistance szolgáltatáson kívül igénybe vett autómentő szolgáltatás költségeinek megtérítéséért.

## Jóváhagyott szállítási módszerek

A Model S szállításához platós teherautó vagy annak megfelelő szállító jármű használata ajánlott. Platós teherautó használatakor a gépjármű bármelyik irányba nézhet.



Ha a Model S szállítását platós teherautó nélkül kell megoldani, emelőkerekek és krokodilemelők alkalmazásával kell biztosítani, hogy a négy kerék közül egyik se érintse a talajt. Ezzel a módszerrel legfeljebb 55 km-re szállítható a gépjármű, és ügyelni kell rá, hogy a krokodilemelők gyártói sebességspecifikációját ne haladják meg. A Tesla azt ajánlja, hogy ennek a módszernek az alkalmazásakor a jármű előrefelé nézzen, tehát az első kerekek legyenek felemelve, és a hátsó kerekek nehezedjenek a krokodilemelőkre.

**MEGJEGYZÉS:** Nem ajánlott úgy szállítani a Model S járművet, hogy az első kerekeket helyezik krokodilemelőkre, de lehetséges, ha külső yoke kormány (vagy kormánykerék)zárat alkalmaznak és gondoskodnak arról, hogy az első kerekek ne foroghassanak.

**FIGYELMEZTETÉS:** NE SZÁLLÍTSA A JÁRMŪVET, HA BÁRMEKKORA ESÉLYE VAN BÁRMELYIK KERÉK FORGÁSÁNAK.



**FIGYELMEZTETÉS:** Engedélyezze Transport üzemmódot (lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 236](#)), mielőtt felcsörlőzné a Model S járművet a platós teherautóra. Ha nem áll rendelkezésre a Transport üzemmód vagy az érintőképernyő nem használható, krokodilemelő vagy emelőkerék segítségével kell a gépjárművet a jóváhagyott szállítási pozícióba igazítani. A Tesla nem vállal felelősséget a Model S szállítása által vagy a szállítás során okozott semmilyen kárért, ideértve a magántulajdonban keletkezett, illetve a krokodilemelők vagy emelőkerekek használatából eredő károkat.

**MEGJEGYZÉS:** A Transport üzemmód csak a Model S járműnek egy platós teherautóra történő csörlőzésére vagy egy parkolóhelyről történő eltávolítására szolgál. A Transport üzemmódban a kerekek lassan (5 km/h alatti sebességgel) és nagyon rövid (10 méternél kisebb) távolság megtétele esetén elforoghatnak. Lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 236](#). Ezeknek a korlátoknak a figyelmen kívül hagyása jelentős károsodáshoz és a jármű túlmelegedéséhez vezethet, amelyek nem tartoznak a garancia hatálya alá.

**FIGYELMEZTETÉS:** Model S járműve nagyfeszültségű komponenseket is tartalmaz, amelyek ütközés esetén megsérülhetnek (lásd: [Nagyfeszültségű alkatrészek oldalszám 189](#)). A Model S szállítása előtt fontos feltételezni, hogy ezek a komponensek feszültség alatt vannak. Mindig tartsa be a nagyfeszültségű komponensekre vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket (egyéni védőeszköz viselése stb.), amíg a sürgősségi szolgálatok munkatársai nem ellenőrizték a gépjárművet, és nem bizonyosodtak meg arról, hogy a nagyfeszültségű rendszerek már nincsenek áram alatt. Ennek az elmulasztása súlyos sérüléshez vezethet.



## Az önszint szabályozó légrugós rendszer kikapcsolása

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S nem kap alacsony feszültség áramot, külső alacsony feszültség áramforrásra lesz szükség az érintőképernyő használatához. Lásd: [Ha a gépjármű áramellátása nem működik oldalszám 239.](#)

Ha a Model S jármű légrugós felfüggesztéssel rendelkezik, automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű ki van kapcsolva. Az esetleges károsodás megelőzése érdekében az önszint szabályozás kikapcsolásához aktiválnia kell a Jack üzemmódot:

1. Az érintőképernyőn nyomja meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés** lehetőséget.
2. Nyomja le a fékpedált, majd a jármű magasságának maximalizálásához érintse meg a **Nagyon magas** lehetőséget.
3. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Emelő üzemmód** menüelemet.

**MEGJEGYZÉS:** A Jack üzemmód kikapcsol, amikor a haladási sebesség túllépi a 7 km/h értéket.

## A Transport üzemmód aktiválása

A Transport üzemmód biztosítja, hogy a rögzítőfék ki legyen engedve, miközben a Model S járművet felcsörlőzik a platós teherautóra. Ha be van kapcsolva, a Transport üzemmód megjelenít egy a jármű kerekeinek szabad elforgására vonatkozó üzenetet. A Transport üzemmód aktiválásához a következőknek kell teljesülnie:

- Alacsony feszültség áramforrás. Ha a Model S áramellátása nem biztosított, nem használható az érintőképernyő a Transport üzemmód aktiválásához.
- Model S járműnek észlelnie kell a kulcsot. A Transport üzemmód csak akkor áll rendelkezésre, ha a gépjármű észleli a kulcsot.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű nincs csatlakoztatva töltőhöz. A Szállítás üzemmód nem érhető el, ha a Model S még be van dugva.

A Transport üzemmód aktiválása:

1. Győződjön meg arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban van.
2. Ékelje ki a gumiabroncsokat, és győződjön meg róla, hogy a Model S biztonságosan rögzítve van.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, majd az érintőképernyőn válassza ki a **Kezelőelemek > Szerviz > Vontatás** lehetőséget. Az érintőképernyőn megjelenő üzenet emlékezteti a felhasználót a Model S megfelelő szállításának módjára.

4. Érintse meg a **Belépés Szállítás üzemmódba** opciót. A gomb kékre vált, mutatva, hogy a Model S mostantól Szállítás üzemmódban van. Model S most már szabadon gurulhat, és rövid távon lassan gurítható (gyaloglósebességnél nem gyorsabban), vagy felemelhető (például lapos platós tehergépkocsira).

A Transport üzemmód kikapcsolásához még egyszer érintse meg a **Kilépés a Transport üzemmódból** lehetőséget vagy váltson Model S Parkolás fokozatba. Ha telefonos kulcsát nem ismerte fel a rendszer, a Transport üzemmód megszakítása kikapcsol Model S. Szüksége lehet kulcskártyájára, hogy újraindítsa a járművet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az elektromos rendszer nem működik, ezért az érintőképernyő nem használható a Transport üzemmód aktiválásához, használjon krokodilemelőt vagy emelőkereket. Mielőtt ezt tenné, mindig ellenőrizze a gyártó által megadott műszaki és teherbírési adatokat.

## Felhúzás előlről platós teherjárműre (vonószem használatával)

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S nem kap alacsony feszültség áramot, külső alacsony feszültség áramforrásra lesz szükség az első csomagtartató felnyitásához és az érintőképernyő használatához. Lásd: [Ha a gépjármű áramellátása nem működik oldalszám 239.](#)



**FIGYELMEZTETÉS:** A károsodás elkerülése érdekében csak megfelelően rögzített vonószem segítségével húzza fel a járművet platós teherautóra. Az alváz, a keret vagy a felfüggesztés elemeinek használata a gépjármű húzásához károsodást okozhat.

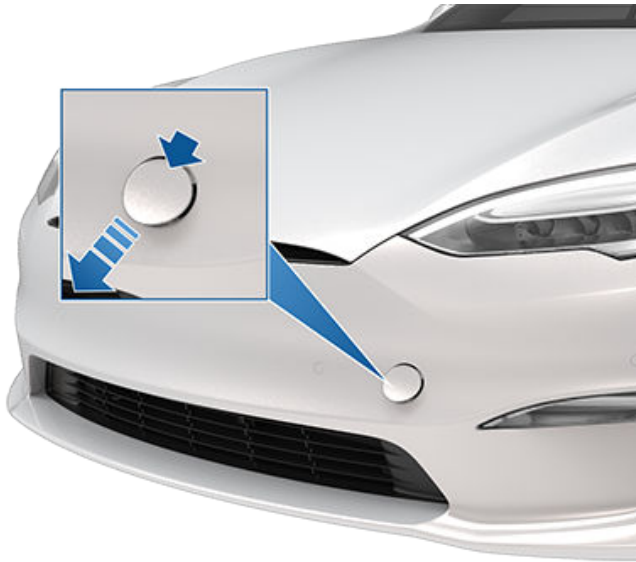
1. Keresse meg a vonószem helyét. A vonószem az első csomagtartóban található.



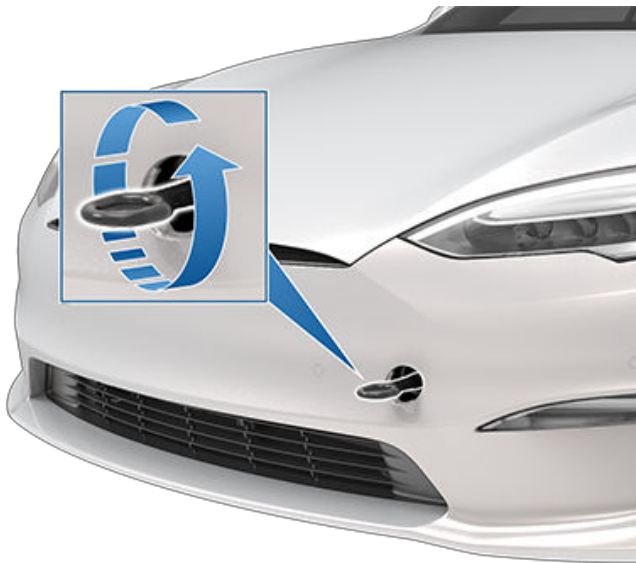
2. Nyissa fel az első vonószem fedelét; ehhez nyomja meg határozottan a fedél jobb felső peremét, amíg az befelé nem fordul, majd a felemelt részt húzza finoman maga felé.

**MEGJEGYZÉS:** Az első vonószemburkolat a jármű fekete negatív (-) csatlakozójához kapcsolódik.





3. Tolja be ütközésig a vonószemet a nyílásba, és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg stabilan nem rögzül.



4. Csatlakoztassa a csörlőkábelt a vonószemhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt elkezdené a vontatást, ellenőrizze, hogy a vonószem stabilan csatlakozik-e.

5. Aktiválja a Transport üzemmódot.  
6. Lassan húzza fel a Model S járművet a platós teherautóra.

## Felhúzás hátulról platós teherjárműre (vonószem használatával)

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model S nem kap alacsony feszültség áramot, külső alacsony feszültség áramforrásra lesz szükség az első csomagtertető felnyitásához és az érintőképernyő használatához. Lásd: [Ha a gépjármű áramellátása nem működik oldalszám 239.](#)

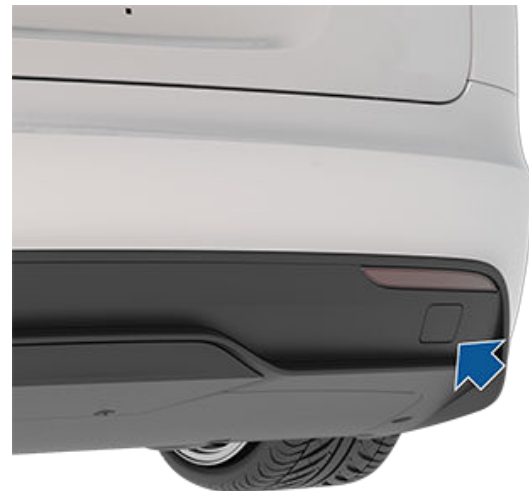
**MEGJEGYZÉS:** Vonókengyellel szerelt járművek a hátsó vonószemnél fogva nem vontathatók. A vonóhorog vagy vonókengyel csak a gépjármű biztonságos helyre, például szállítójármű platójára húzására használható. Szállítás közben a kerekek ne érintsék a talajt.

**FIGYELMEZTETÉS:** A károsodás elkerülése érdekében csak megfelelően rögzített vonószem segítségével húzza fel a gépjárművet platós teherautóra. Az alváz, a keret vagy a felfüggesztés elemeinek használata a gépjármű húzásához károsodást okozhat.

1. Keresse meg a vonószem helyét. A vonószem az első csomagtartóban található.

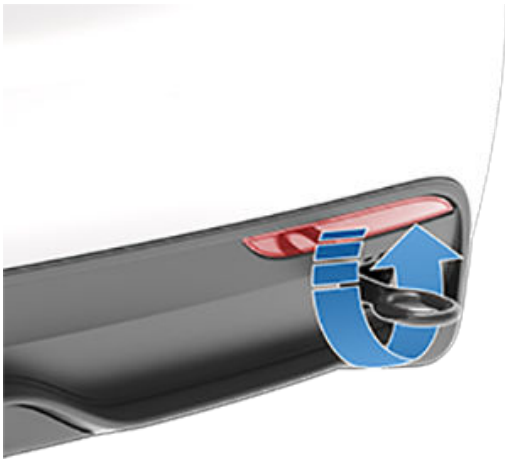


2. Nyissa fel a hátsó vonószemburkolatot. Ehhez határozott mozdulattal nyomja meg az alsó szélét, amíg befelé nem billen, majd finoman húzza maga felé a kiemelkedő részt.



3. Tolja be ütközésig a vonószemet a nyílásba, és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg stabilan nem rögzül.





4. Csatlakoztassa a csörlőkábelt a vonószemhez.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt elkezdené a vontatást, ellenőrizze, hogy a vonószem stabilan csatlakozik-e.

5. Aktiválja a Transport üzemmódot.

6. Lassan húzza fel a Model S járművet a platós teherautóra.

2. Az alváz sérülésének megelőzése érdekében helyezzen valamilyen védőeszközt (például egy fadarabot) a vontatóheveder és az alváz közé.

3. Aktiválja a Transport üzemmódot.

4. Lassan húzza fel a Model S járművet a platós teherautóra.

## Felhúzás előlről platós teherjárműre (vonószem használata nélkül)



**FIGYELMEZTETÉS:** A károsodás elkerülése érdekében csak megfelelően rögzített vonószem segítségével húzza fel a gépjárművet platós teherautóra. Az alváz, a keret vagy a felfüggesztés elemeinek használata a gépjármű húzásához károsodást okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a járművet ezzel a módszerrel húzták fel a platós teherjárműre, a jármű újbóli vezetése előtt a felfüggesztés összes rögzítőelemének megfelelő nyomatékát ellenőrizni kell, és sérülések szempontjából szemrevételezéssel át kell vizsgálni az összes alkatrészt. Ha egy rögzítőelem túlságosan laza, illetve ha sérülés található, az érintett alkatrészeket ki kell cserélni.

Erősen javasolt a csörlőt a jármű vonószeméhez csatlakoztatni, az előző szakaszban bemutatottak szerint. Ha azonban a vonószem valami miatt nem áll rendelkezésre (elvesztett stb.), az alábbi módon csatlakoztathatja a vontatóhevedereket.

1. Erősítse hozzá a vontatóhevedereket a jármű eleje alatt található legtávolabbi alsó felfüggesztőkarokhoz.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne rögzítse a vontatóhevedereket semmilyen más felfüggesztési elemhez. Csak a vontatóhevedereket rögzítse az alsó felfüggesztőkarokhoz, ahogy az az ábrán is látható.

## A kerekek rögzítése

A jármű gumiabroncsait a nyolcpontos rögzítési móddal kell rögzíteni a teherautóhoz.

- Gondoskodjon arról, hogy a rögzítőhevedereken lévő fémelemek ne érintkezzenek a fényezett felületekkel és a kerekek külső felületével.
- Ne vezesse keresztül a rögzítőhevedereket a karosszériaelemeken és a kerekeken.



**FIGYELMEZTETÉS:** A rögzítőhevederek alvázon, felfüggesztésen vagy más karosszériaelemeken való átvezetése károsodást okozhat.





## Ha a gépjármű áramellátása nem működik

Ha a Model S nem kap alacsony feszültség áramot, az alábbi módon nyissa fel az első csomagtertetőt, vagy segédindítással aktiválja a alacsony feszültség akkumulátort.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. A motorháztető kinyitásával kapcsolatos további információkat lásd [Az első csomagtertető felnyitása áramellátás nélkül oldalszám 244](#), ha a járműben nincs áramellátás.
2. Végezzen segédindítást a alacsony feszültség akkumulátoron (lásd: [Segédindítás oldalszám 245](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Vontatási szolgáltatóknak szóló információ: Itt további információt talál arról, hogyan szállítsa a járművet egy töltőállomásra és készítse fel a járművet a töltésre: [Hatótáv túllépése oldalszám 243](#).



# Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal

A Tesla Roadside Assistance autómentés járműve garanciális ideje alatt az év 365 napján, a nap 24 órájában elérhető. A Tesla Roadside Assistance autómentés folyamatosan az autómentők rendelkezésére áll, hogy munkatársai megválaszolják az esetleges kérdéseket és elmagyarázzák a gépjármű elszállításának megfelelő módját.

A Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal történő kapcsolatfelvétel során, kérem, adja meg a következő adatokat:

- Alvázszám (VIN). Az alvázszám a **Kezelőelemek > Szoftver** megérintésével jeleníthető meg. Az alvázszám a vezető oldalán, a szélvédőn betekintve is látható.
- Pontos tartózkodási helyét.
- Problémája természetét.

Ha elérhető az Ön régiójában, akkor is felgyorsíthatja a kérését, ha a Tesla mobilalkalmazásban a Roadside Assistance opciót választja.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla Roadside Assistance autómentés szolgáltatásának részletes leírása a Tesla helyi weboldalán a támogatási oldalon található meg.

## Országspecifikus telefonszámok

**MEGJEGYZÉS:** A telefonszám a **Kezelőelemek > Szerviz** megérintésével is elérhető.

Ország	Telefonszám
Andorra	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 01
Ausztria	Helyi hívószám: +43 720 880 470
Belgium	Helyi hívószám: +32 38 08 1782
Bulgária	Helyi hívószám: +359 2 492 5455
Horvátország	Helyi hívószám: +385 1 7776 417
Ciprus	Helyi hívószám: +357 22 030915
Csehország	Helyi hívószám: +420 228 882 612
Dánia	Helyi hívószám: +45 89 88 69 84
Észtország	Helyi hívószám: +372 880 3141
Finnország	Helyi hívószám: +358 9 4272 5040
Franciaország (Korzika)	Helyi hívószám: +33 9 70 73 08 50
Németország	Helyi hívószám: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltár	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 13
Görögország	Helyi hívószám: +30 21 1 198 4867
Magyarország	Helyi hívószám: +36 1 700 8549
Izland	Fizetős hívószám: +354 539 5037
Írország	Helyi hívószám: +353 1 513 4727
Olaszország (Szcília, Szardegna és Vatikánváros)	Helyi hívószám: +39 0 694 801252
Lettország	Helyi hívószám: +371 6785 9774
Liechtenstein	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 20
Litvánia	Helyi hívószám: +370 5 214 0649
Luxembourg	Helyi hívószám: +352 27 86 14 16
Málta	Helyi hívószám: +31 (0)137 99 88 20

# Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal



Ország	Telefonszám
Monaco	<b>Fizetős hívószám:</b> +31 (0)137 99 95 24
Hollandia	<b>Helyi hívószám:</b> +31 (0)137 99 95 25
Norvégia	<b>Helyi hívószám:</b> +47 23 96 02 85
Lengyelország	<b>Fizetős hívószám:</b> +48 22 307 26 45
Portugália	<b>Helyi hívószám:</b> +351 300 527 476
Románia	<b>Helyi hívószám:</b> +40 316 301 257
San Marino	<b>Fizetős hívószám:</b> +31 (0)137 99 95 31
Szlovákia	<b>Helyi hívószám:</b> +421 23 300 26 43
Szlovénia	<b>Helyi hívószám:</b> +386 8 288 00 33
Spanyolország	<b>Helyi hívószám:</b> +34 911 982 624
Svédország	<b>Helyi hívószám:</b> +46 77-588 80 36
Svájc	<b>Helyi hívószám:</b> +41 618 55 3021
Törökország	<b>Helyi hívószám:</b> +90 (212) 922 24 50



## Vészhelyzeti hívás

Ha a Model S rendelkezik **Vészhelyzeti hívás** (eCall) funkcióval, akkor egy vészhívó rendszer súlyos baleset vagy vészhelyzet esetén automatikusan felveszi a kapcsolatot a segélyhívó központtal és megadja a szükséges adatokat a KBVP (Közbiztonsági válaszpont – Public Safety Answering Point – PSAP) számára.

**MEGJEGYZÉS:** Gyártási dátumtól és piaci térségtől függően előfordulhat, hogy a Model S nem rendelkezik vészhívó rendszerrel.

**MEGJEGYZÉS:** A KBVP számára megadott adatok között szerepel a jármű típusa, a járműben lévő utasok száma, a GPS-koordináták és a jármű alvázszáma.

**MEGJEGYZÉS:** A vészhelyzeti hívás csak mobilhálózaton keresztül, megfelelő téroról mellett működik.



**FIGYELMEZTETÉS:** A vészhelyzeti hívás kizárólag vészhelyzetben kezdeményezhető. Ne aktiválja az eCallt csupán azért, hogy tesztelje a rendszert, vagy hogy vészhelyzetnek nem minősülő problémát jelentsen járművével. A nem vészhelyzeti hívásokra helyi törvények és büntetések vonatkozhatnak.

## A vészhelyzeti hívás használata

A vészhelyzeti hívás (ha van) súlyos baleset észlelése vagy a légszákok kinyílása esetén automatikusan működésbe lép.



Az érintőképernyő alján érintse meg ezt az ikont, hogy manuálisan aktiválja a vészhelyzeti hívást súlyos baleset vagy sérülés esetén. Az SOS ikon narancssárgára vált, ha a hívórendszer ideiglenesen nem érhető el vagy nem az elvártak szerint működik. További információért nyomja meg az ikont.

**MEGJEGYZÉS:** A manuális aktiválás hasznos, ha súlyos balesetet szeretne bejelenteni vagy ha a Model S egyik utasának azonnali segítségre van szüksége (például szívroham esetén).

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem áll kapcsolatban a vészhívó szolgáltatókkal. Ne használja a vészhelyzeti hívás funkciót, ha a Tesla ügyfélszolgálatával szeretné felvenni a kapcsolatot (ha például a Roadside Assistance szolgáltatást szeretné igénybe venni), mert a hívás egy harmadik fél által üzemeltetett vészhelyzeti szolgáltatót kapcsol. A Tesla nem vállal anyagi felelősséget a vészhelyzeti híváson keresztül nyújtott segítséggel kapcsolatos költségekért.

## Vészhelyzeti hívás megszakítása

Egy vészhelyzeti hívás csak akkor szakítható meg, ha azt manuálisan indították. A megszakításhoz nyomja meg a **Hívás megszakítása** elemet az érintőképernyőn. A hívást az érintőképernyőn megjelenített ideig (amely visszafele számol) lehet megszakítani. A visszaszámlálás lejártá után a hívást már csak a hívott fél oldaláról lehet megszakítani.



**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy figyelemmel kíséresse a nagyfeszültségű akkumulátor állapotát és a jármű hátralévő hatótávolságát. Ne feltételezze, hogy van elérhető hatótávolság, ha a(z) műszerfal által megjelenített hatótávolság 0 km (vagy 0%). A alacsony feszültség akkumulátor hatótáv túllépése által okozott károsodására a garancia nem terjed ki.

**MEGJEGYZÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha járműve túllépi a hatótávot vezetés közben, álljon félre, amint ezt biztonságosan meg tudja tenni, és forduljon a [Tesla Roadside Assistance oldalszám 240](#) autómentéshez vagy az Ön által választott vontatási szolgáltatóhoz.

Ha a Model S túllépi a hatótávot, a alacsony feszültség akkumulátor nem támogatott – és amikor a alacsony feszültség nem támogatott, akkor a jármű nem tud tölteni. Éppen ezért fontos a alacsony feszültség akkumulátor támogatása valamilyen külső tápellátáson keresztül, amely lehetővé teszi a magas feszültségű (HV) akkumulátor töltését. Amint tölteni kezd a jármű, a külső tápellátásra már nem lesz szükség.

Abban az esetben, ha úgy lépi túl a hatótávot, hogy nincs a közelben töltő, akkor a vontatási szolgáltató szállítsa a(z) Model S járművet a legközelebbi töltőállomásra, és a járművet úgy helyezze le, hogy a töltőkábel elérjen hozzá. Amint a járművet elhelyezte egy töltő közelében, kövesse az alábbi utasításokat:

**MEGJEGYZÉS:** Ha a járművet egy töltőhöz szállítják, a vontatási szolgáltató semmiképp se távozzon addig, amíg meg nem erősíthető, hogy a jármű magas feszültségű akkumulátora sikeresen tölt.

1. Végezzen segédindítást az alacsony feszültségű rendszeren (lásd: [Segédindítás oldalszám 245](#)). Az alacsony feszültségű akkumulátort segédindítani kell a magas feszültségű akkumulátor támogatása érdekében.
2. Várjon pár percet. Amint bekapcsol az érintőképernyő, dugja be a töltőkábelt a Model S gépjárműbe, hogy megkezdje a magas feszültségű akkumulátor töltését.
3. Amikor a Model S tölteni kezd, válassza le a külső tápellátást a alacsony feszültség akkumulátorról.

Mielőtt nem Tesla töltőhöz szállítanak a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű olyan adapterrel rendelkezik-e, amely megfelel a használni kívánt töltőállomás adott típusának. Még nem Tesla töltőnél is segédindítást kell végezni a alacsony feszültség rendszeren, mielőtt megkezdene a töltést.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen rá, hogy a Model S megfelelő hatótávval rendelkezzen a tervezett vezetéshez vagy a hosszabb ideig történő tároláshoz. Ne hagyatkozzon az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban kijelzett becsült hatótávra, mivel a hatótáv a tervezettnél gyorsabban csökkenhet a környezeti hőmérséklettől, a vezetési szokásoktól, a szélétől, a járműbeállításoktól (pl. Őrszem üzemmód) és egyéb tényezőktől függően.

**MEGJEGYZÉS:** A hatótáv túllépése miatt igénybe vett járművontatásra nem terjed ki a garancia.





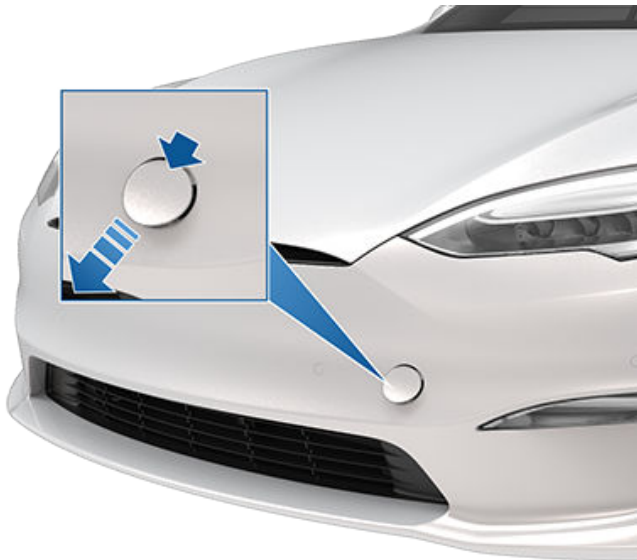
## Az első csomagterető felnyitása áramellátás nélkül

### Az első csomagterető felnyitása áramellátás nélkül

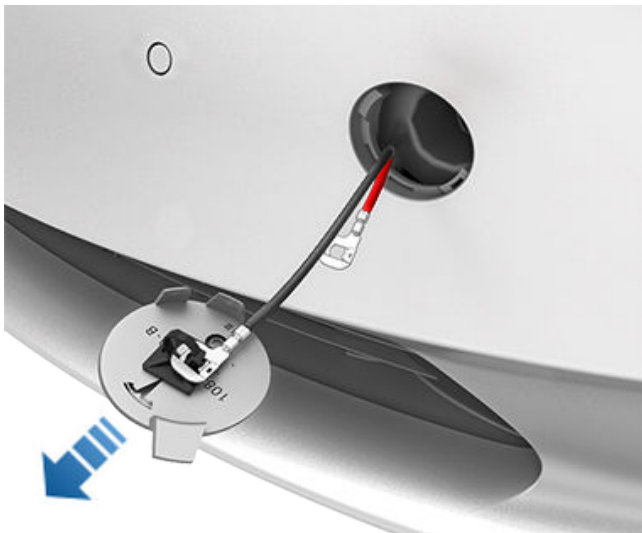
Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model S nem rendelkezik alacsony feszültség-os áramellátással, nem fogja tudni kinyitni az első csomagteretőt az érintőképernyő, a távirányító, vagy a mobilalkalmazás használatával. Ebben a helyzetben az első csomagterető kinyitásához:

**MEGJEGYZÉS:** A következő lépésekkel nem lehet kinyitni az első csomagteretőt, ha a Model S be van zárva és rendelkezik alacsony feszültség -os áramellátással.

1. Keressen egy külső, alacsony feszültség-os tápellátást (például egy hordozható indításrsegítőt).
2. Nyissa fel a vonószem fedelét; ehhez nyomja meg határozottan a fedél jobb felső peremét, amíg az befelé nem fordul, majd a felemelt részt húzza finoman maga felé.



3. Húzza ki a két vezetékét a vonószem nyílásából, hogy mindkét érintkezőt felfedje.

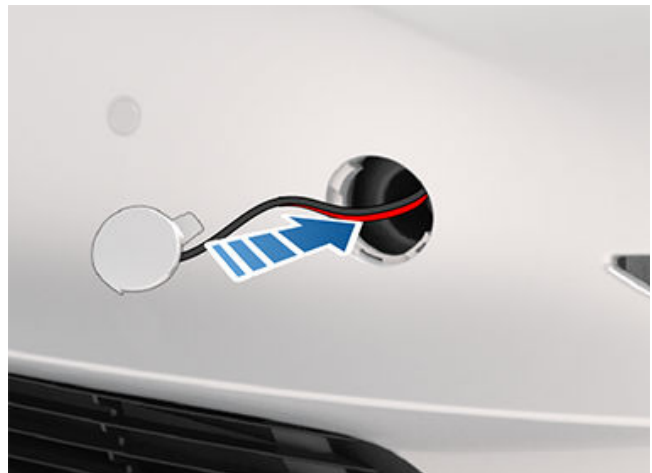


4. A alacsony feszültség-os tápellátás piros, pozitív (+) kábelét csatlakoztassa a piros, pozitív (+) érintkezőhöz.
5. A alacsony feszültség-os tápellátás fekete, negatív (-) kábelét csatlakoztassa a fekete, negatív (-) érintkezőhöz.



**MEGJEGYZÉS:** A külső, alacsony feszültség-os tápellátás használata ezeknél az érintkezőknél kizárólag a motorháztető reteszeit oldja ki. A alacsony feszültség-os akkumulátort nem tudja feltölteni ezekkel az érintkezőkkel. Ne hagyja a alacsony feszültség tápkábeleket a csatlakozókhoz csatlakoztatva 30 másodpercnél hosszabb ideig. Amint a motorháztető reteszei rögzülnek, válassza le a jármű csatlakozóit.

6. Kapcsolja be a külső áramforrást (kövesse az eszköz gyártójának utasításait). A motorháztető reteszei azonnal kioldanak, és felemelheti a tetőt, hogy hozzáférjen az első csomagteretőhöz.
7. Válassza le mindkét kábelt a fekete, negatív (-) kábellel kezdve.
8. Amennyiben gépjárművét platós teherautóra húzzák, még ne tegye vissza a vonószem fedelét. Szükség esetén szerelje fel a vonószemfedelelet úgy, hogy a vezetékeket áthúzza a vonószem nyílásán, és a vonószemfedelelet a megfelelő helyre igazítja, majd a helyére pattintja.





Az alábbi útmutatás arra az esetre vonatkozik, amikor egy külső alacsony feszültség áramforrást (például hordozható indításrészeget) használ. Ha a Model S segédindításához másik járművet használ, kövesse az adott jármű gyártójának útmutatását.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Model S nem használható másik jármű segédindítására. Ez a jármű károsodását okozhatja.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Model S segédindítása során ügyeljen rá, hogy ne alakuljon ki rövidzárlat. A kábelek rossz segédindító érintkezőhöz való csatlakoztatása, a vezetékek egymással való érintkezése stb. a Model S károsodásához vezethet.

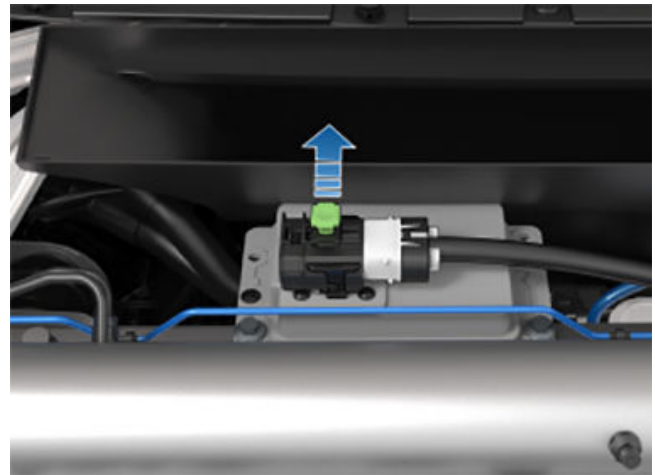
## Kövesse az alábbi lépéseket:

1. Nyissa fel az első csomagterét (lásd: [Az első csomagterét felnyitása áramellátás nélkül oldalszám 244](#)).
2. Távolítsa el a szervizpanelt: húzza felfelé, amíg a rögzítőkapcsok engednek.

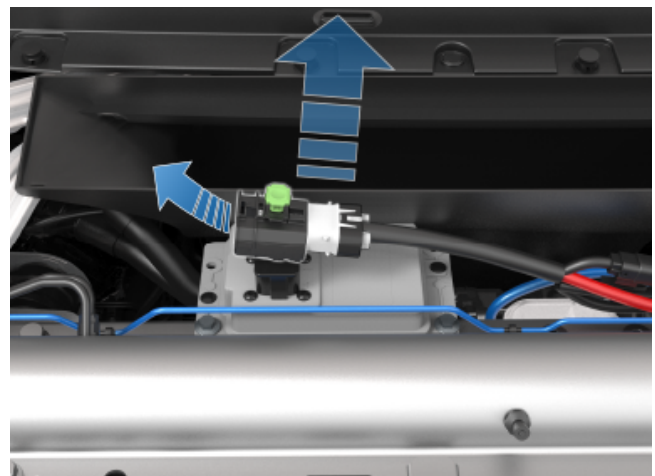


3. Emelje meg a alacsony feszültség akkumulátor tetején található rögzítőfület, amely a csatlakozóházhoz rögzíti az elektromos csatlakozót.

**MEGJEGYZÉS:** Az elektromos csatlakozó és a csatlakozóház kinézete változhat, de az eljárás ugyanaz marad.



4. A alacsony feszültség akkumulátor tetején húzza balra a csatlakozóházat. Az elektromos csatlakozó leválasztása a alacsony feszültség akkumulátorról.



5. Nyissa fel a segédindító piros, pozitív (+) érintkezőjének fedelét, majd csatlakoztassa a alacsony feszültség áramforrás piros, pozitív (+) kábelét a segédindító piros, pozitív (+) érintkezőjéhez.

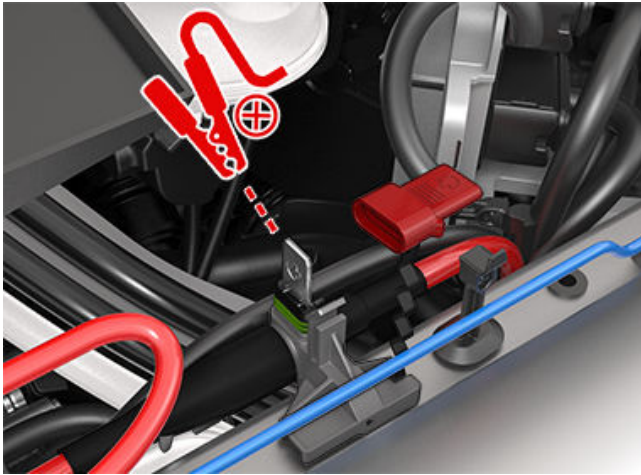
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A(z) Model S sérülésének elkerülése érdekében ne engedje, hogy a pozitív kábel egyéb fém alkatrészekhez érjen.

**MEGJEGYZÉS:** Gyártási dátumtól függően a burkolat és a piros pozitív (+) segédindító elhelyezkedése kissé eltérhet.

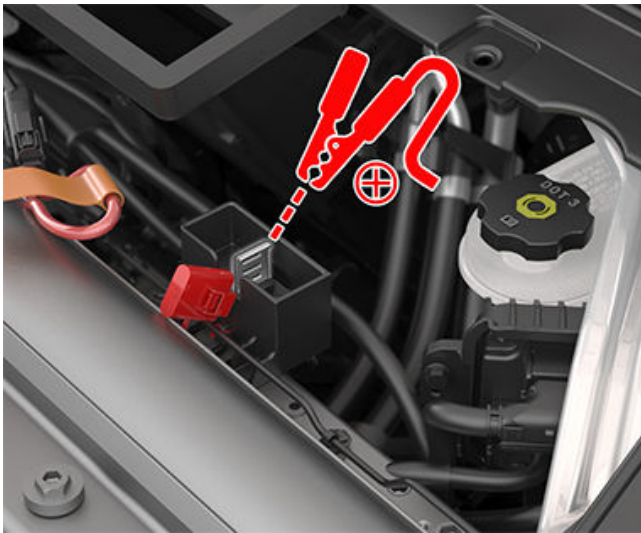
A kb. 2023 januárja előtt gyártott járművek esetén:



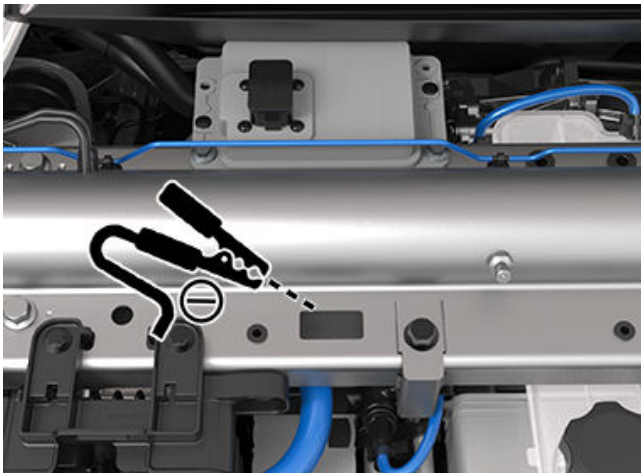
## Segédindítás



A kb. 2023 januárja után gyártott járművek esetén:



6. Csatlakoztassa a alacsony feszültség áramforrás fekete, negatív (-) kábelét a jármű ábrán megjelölt pontjához.



7. Kapcsolja be a külső áramforrást (kövesse az eszköz gyártójának utasításait). Érintéssel ébressze fel az érintőképernyőt.

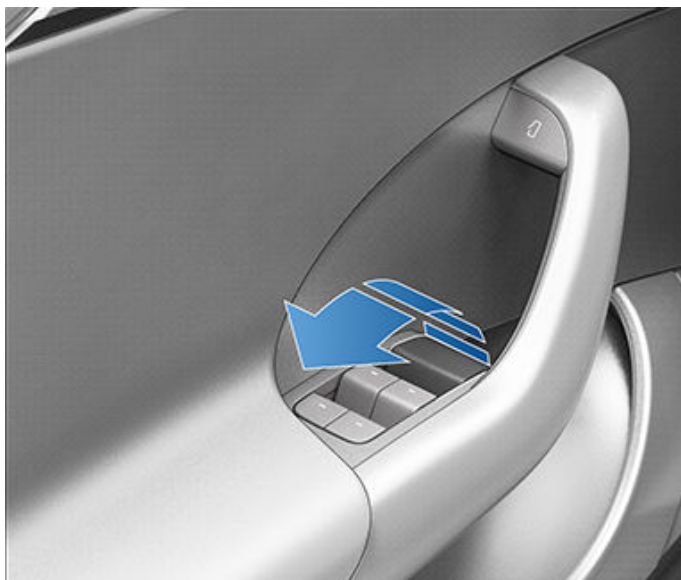
**MEGJEGYZÉS:** Akár több percbe is telhet, amíg a rendszer elegendő energiát vesz fel az érintőképernyő felébresztéséhez.

8. Amikor már nincs szükség a külső alacsony feszültség áramforrásra, csatlakoztassa le mindkét kábelt, a fekete színű negatív (-) kábellel kezdve.
9. A alacsony feszültség akkumulátor tetején nyomja a csatlakozóházat az elektromos csatlakozó felé, hogy az elektromos csatlakozó összekapcsolódjon a alacsony feszültség akkumulátorral.
10. Nyomja le a alacsony feszültség akkumulátor tetején található rögzítőfület, amely a csatlakozóházhoz rögzíti az elektromos csatlakozót.
11. Helyezze vissza a szervizpanelt az eredeti helyére, és nyomja le, amíg újra nem rögzül.
12. Csukja le a csomagtertet.



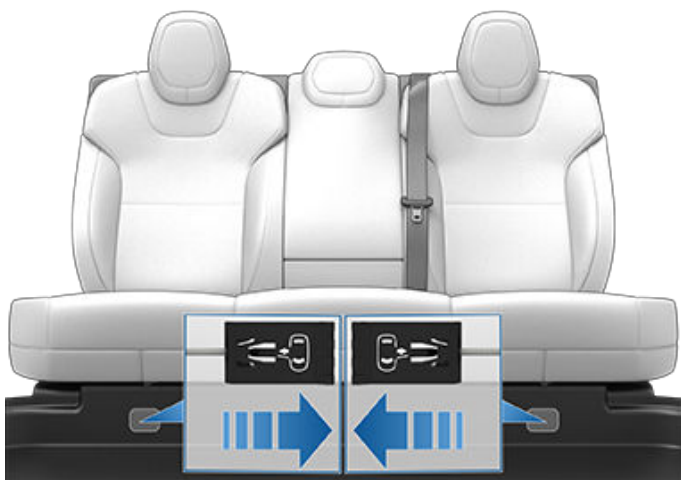
## Az első ajtó kinyitása áramellátás nélkül

Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model S lemerül, az első ajtók kinyitásához húzza fel az ablakkapcsolók előtt található kézi ajtókioldót.



## A hátsó ajtó kinyitása áramellátás nélkül

Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model S járműben nincs áram, a hátsó ajtó kinyitásához hajtva vissza a hátsó üléseknél lévő szőnyeget, hogy hozzáférhessen a mechanikus kioldókábelhez. Húzza a mechanikus kioldókábelt a jármű közepe felé.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A manuális ajtónyitó fogantyúkat csak arra az esetre tervezték, ha a Model S lemerülne. Ha a Model S áram alatt van, használja a belső kilincs tetején található gombot.





## Víz alá merült jármű esetendő követendő lépések

A jármű víz alá merülését áradás vagy egyéb extrém időjárási körülmény okozhatja. A Tesla meg szeretne bizonyosodni, hogy egy esetleges víz alá merülés vagy annak veszélye esetén Ön tisztában van a teendőkkal.

Nézze át az alábbi utasításokat, hogy felkészüljön egy ilyen helyzetre és tudja, mit kell tennie a járművel és honnan kaphat segítséget.

### Bevett gyakorlatok egy esetleges áradásnál

Ha áradást jeleznek elő, és biztonságosan megoldható a jármű mozgatása, a Tesla azt javasolja, hogy kísérelje meg a Model S járművet olyan helyre vinni, ahol nem áll fenn áradás veszélye vagy magasabban fekszik. Ne feledje, hogy a töltőhálózat is érintett lehet, így a Tesla azt javasolja, teljesen töltsen fel járművét, amíg megteheti.

Ha nincs lehetősége áradásmentes területre menni járművével, fontolja meg a következő bevett gyakorlatok alkalmazását a károk megelőzése érdekében:

- Győződjön meg róla, hogy lecsatlakoztatta a töltőt a járműről.
- Csökkentse az elérhető töltősségi szintet. Ezt úgy érheti el, ha előzőleg közlekedett a járművel vagy lecsatlakoztatta a töltőről, bekapcsolta a klímát vagy a jármű érintőképernyőjét vagy a Tesla mobilalkalmazást használva engedélyezte a **Klíma bekapcsolva tartása** lehetőséget (lásd [A klímavezérlés működtetése oldalszám 165](#)). Ennek az a célja, hogy víz alá merülés esetén a lehető legalacsonyabb legyen a töltősségi szint.
- Változtassa meg a légrugók (amennyiben a felszereltség része) helyzetét a **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre a jármű elhagyása előtt
- Emelőbakok, hengerblokkok, rámpák stb. segítségével annyira emelje meg a járművet, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor a lehetséges áradás szintje felett legyen. Ne feledje el engedélyezni a **Jack Mode** légrugókkal (amennyiben a felszereltség része) lehetőséget az önelmelkedéssel járó károk elkerülése érdekében (lásd [A jármű megemelése oldalszám 221](#)).
- A Model S járművet vízálló takaróponyvával vagy hasonló termékkel lássa el, melyet a jármű áradás esetén történő védelmére terveztek.

### Teendők a víz alá merült járművel

Legyen tisztában azzal, mit kell tennie, ha elektromos vagy belső égésű járműve hosszabb ideig víz alá kerül.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha tüzet, füstöt, hallható pukkanásokat/sziszegő hangot vagy a járműből érkező hőt észlel, azonnal lépjen el onnan és értesítse az illetékes szerveket.

Kövesse az alábbi lépéseket, ha járműve már nem áll víz alatt és biztonságosan megközelíthető:

1. Úgy kezelje járművét, mintha balesetben vett volna részt és értesítse a biztosítóját.
2. Addig ne használja a járművet, amíg egy hivatalos szerviz be nem vizsgálta. Ha Ön Tesla-tulajdonos, időpontot egyeztetethet egy Tesla szervizzel.
3. Biztonságosan vontassa el legalább 15 méter távolságra minden tárgytól és egyéb éghető anyagtól, például más járművek és egyéb személyi tulajdonok.
  - A Tesla-tulajdonosok vontatási segítséget kérhetnek a Teslától. További információért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatával oldalszám 240](#).
  - A jármű biztonságos vontatásáról és mozgatásáról további információt itt talál: [Szállítási útmutató oldalszám 235](#)



## APP\_w009

### **Automatikus vészfékezés nem áll rendelkezésre A funkció a következő úttal állhat helyre**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az Automatikus vészfékezés funkció nem áll rendelkezésre az aktuális út hátralevő részében. Ez a figyelmeztetés nem jelenti egyértelműen azt, hogy más fékezési funkciók vagy tulajdonságok ne lennének elérhetők.

Ezt a riasztást számos ok kiválthatta. Lehet, hogy más figyelmeztetések vannak érvényben olyan körülményekre vonatkozóan, amelyek következtében az Automatikus vészfékezés nem áll rendelkezésre.

#### **Teendő:**

Általában nincs teendő. az Automatikus vészfékezés általában újra elérhető lesz a következő út kezdetén.

Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, vagy több alkalommal és egyre nagyobb gyakorisággal fordul elő, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kérjen szervizidőpontot.

További információkért lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 149.](#)

## APP\_w048

### **Az autopilot egyes funkciói átmenetileg nem elérhetők A funkciók a következő úton állhatnak helyre**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az autopilot egyes funkciói átmenetileg nem elérhetők a járműn. A jármű konfigurációjától függően az Autopilot nem működő funkciói az alábbiak lehetnek:

- Automata kormányzás
- Forgalomfigyelő tempomat
- Automatikus vészfékezés
- Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés
- Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés

#### **Teendő:**

Ez a riasztás számos ok miatt jelenhetett meg. Tekintse meg a többi riasztást is, ami jelezheti az állapot okát.

Az Autopilot funkciói a következő úton jellemzően helyreállnak. Ha a riasztás az elkövetkezendő utak során is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz.

További tájékoztatásért és az Autopilot funkcióinak teljes listája tekintetében lásd: [Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 121.](#)

## APP\_w207

### **Az automata korm. átmenetileg nem érhető el**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az automata kormányzás átmenetileg nem érhető el. Ezt a valószínűleg ideiglenes állapotot egy olyan külső tényező okozhatja, mint például:

- Hiányzó vagy lekopott útburkolati jelek.
- Keskeny vagy kanyargós utak.





- Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd vagy egyéb időjárási jelenség miatt.
- Rendkívül meleg, illetve hideg hőmérséklet.
- Más jármű fényszórói, közvetlen napfény vagy egyéb fényforrás okozta erős fény.

Ez a figyelmeztetés akkor is megjelenik, ha bekapcsolt Automata kormányzás mellett túllépte az automata kormányzás maximális sebességhatárát. Ebben az esetben az Automata kormányzás az aktuális vezetés hátralévő részében nem lesz elérhető.

### Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Ha az Automata kormányzás funkció az útja végéig nem volt elérhető, és a következő tervezett útja során sem tudja használni, ellenőrizze az alábbiakat:

- Sár, jég, hó vagy egyéb környezeti tényezők okozta károsodás vagy akadályozás
- A járműre felszerelt objektum, például kerékpárszállító okozta takarás
- A járműre felhordott festék vagy ragasztós termék, például védőszalag, matrica, gumibevonat
- Sérült vagy elferdült lökhárító

Ha nincsenek nyilvánvaló okok, vagy ha sérülést talál a járművön, ütemezze be a szervizelést, amikor Önnek megfelel. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Autopilot funkciók oldalszám 123](#).

## APP\_w218

### Automata kormányzás sebességhatára túllépve Vegye át a kormányzást

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű túllépte az erre a vezetéstámogató funkcióra érvényes maximális sebességkorlátozást.

#### Teendő:

Azonnal vegye át a yoke kormány (vagy kormánykerék) irányítását, és az úticél eléréséig tartsa fenn az irányítást.

A legtöbb esetben az Automata kormányzás az aktuális vezetés hátralévő részében nem lesz elérhető. A visszaállításához teljesen meg kell állítania a járművet, a váltót pedig Parkolás fokozatba kell kapcsolnia. Amikor a következő úti célhoz való induláskor Vezetés fokozatba vált, az Automata kormányzás ismét elérhetővé válik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha ez a riasztás Németországban történő vezetés közben aktiválódik, az Automata kormányzás ismét elérhetővé válik a jármű Automata kormányzás maximális sebességhatáránál lassabb haladása esetén.

Ha az Automata kormányzás nem érhető el a következő vezetés alkalmával, és a következő vezetési alkalmakkor is elérhetetlen marad, egy Önnek kényelmes időpontban forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Autopilot funkciók oldalszám 123](#).

## APP\_w222

### Sebességtartó automatika nem érhető el Első kamera látása csökkent

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű egy vagy több első kamerájának működését külső körülmények korlátozzák vagy a kamerát elvakítják.



Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg az első kamera megfelelő láthatósága helyre nem áll. Lehetséges, hogy a kamerák érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek, az alábbiak miatt:

- Szennyeződés vagy lerakódás a kamera lencsésjén.
- Környezeti feltételek, például eső, köd, hó vagy harmat.
- Erős napfény vagy más fényforrásból származó visszatükröződés.
- Gyenge vagy korlátozott fényviszonyok, például éjszaka gyengén kivilágított vagy kivilágítatlan útszakaszok.
- Kondenzáció (vízcseppek vagy páralerakódás) a kamera lencsésjén.
- Monoton környezeti jellemzők, például alagútfal vagy elválasztók az autópályán.

**Teendő:**

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ez gyakran csak ideiglenes jelenség, amely magától megszűnik. Amennyiben a riasztás a vezetés időtartamának végéig fennáll:

- A következő tervezett vezetés előtt ellenőrizze és tisztítsa meg az első kamera látóterületét a szélvédő felső-középső részén.
- Ellenőrizze, hogy a kamera felületén nincs-e páralecsapódás, szennyeződés vagy egyéb törmelék, és kísérelje meg a szennyeződések eltávolítását.

A jármű adott területéről a pizok vagy szennyeződés eltávolítására vonatkozó további információkért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#).

Habár az első kameraházon belüli páralecsapódás nem törölhető ki, az alábbi lépések segíthetnek megszüntetni azt:

1. Készítse elő az utasteret a hőmérsékletet magasra állítva és a légkondicionáló rendszert bekapcsolva.
2. Kapcsolja be a szélvédő-fagymentesítőt.

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, de az első kamerán nem látható szennyeződés, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

**APP\_w224****Sebességtartó automatika nem érhető el  
Haladjon tovább a kamerák kalibrálásához****A figyelmeztetés jelentése:**

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű kamerái nincsenek teljesen kalibrálva.

Aktív Adaptív sebességtartó automatika és Automata kormányzás funkciók esetén a járműnek nagy pontossággal kell manővereznie. Mielőtt ezek a funkciók első alkalommal használhatók lennének, végre kell hajtani a kamerák kezdeti önkalibrálását. Időnként egy vagy több kamera kalibrálatlanná válhat.

**Teendő:**

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg végre nem hajtják a kamera kalibrálását.

A kalibrálás befejeződését követően az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás elérhetővé válik.

Az Ön kényelme érdekében egy kalibrálási folyamatjelző jelenik meg az érintőképernyőn. A kalibrálás jellemzően 32–40 km levezetése után fejeződik be, azonban a távolság az út- és időjárási viszonyok függvényében változhat. Ha például jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező egyenes úttesten halad, az segíti a kamera gyorsabb kalibrálását.



Ha a riasztás továbbra is fennáll, és a kamera kalibrálása nem fejeződött be a járművel megtett legalább 160 km megtétele után, vagy az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás a kamera sikeres kalibrálása ellenére elérhetetlen marad, a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

### APP\_w304

## Kamera blokkolva vagy elvakult

### Tisztítsa meg a kamerát, vagy várja meg, hogy ismét működésbe lépjen

#### A figyelmeztetés jelentése:

Külső körülmények miatt egy vagy több kamera érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek. Ha a jármű kamerái nem tudnak pontos vizuális információkkal szolgálni, az Automata kormányzási rendszer egy vagy több funkciója átmenetileg nem lesz használható.

Lehetséges, hogy a kamerák érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek, az alábbiak miatt:

- Szennyeződés vagy lerakódás a kamera lencsésén.
- Környezeti feltételek, például eső, köd, hó vagy harmat.
- Erős napfény vagy más fényforrásból származó visszatükröződés.
- Gyenge vagy korlátozott fényviszonyok, például éjszaka gyengén kivilágított vagy kivilágítatlan útszakaszok.
- Kondenzáció (vízcseppek vagy páralerakódás) a kamera lencsésén.
- Monoton környezeti jellemzők, például alagútfal vagy elválasztók az autópályán.

#### Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét. Ez gyakran csak átmeneti állapot, ami megszűnik, mielőtt a lecsapódás elpárolog vagy az adott környezeti feltétel már nem észlelhető.

Ha a riasztás az úti célja eléréséig nem szűnik meg, ellenőrizze a kamera lencsését páralecsapódás, piszok vagy egyéb szennyeződés szempontjából. A kamerák elhelyezkedésével kapcsolatban lásd: [Kamerák oldalszám 23](#).

A következő vezetési alkalom előtt tisztítsa meg a kamerákat, ha szükséges. Az ajánlott tisztítási eljárásokért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#).

Ha a riasztás a kamerák megtisztítása után sem szűnik meg, ellenőrizze az ajtóoszlop-kamerák házának belső felületét páralecsapódás szempontjából. Habár a kameraházon belüli páralecsapódás nem törölhető ki, az alábbi lépések segíthetnek gyorsan megszüntetni azt:

1. Temperálja az utasteret a klíma bekapcsolásával és a hőmérséklet magasra állításával.
2. Kapcsolja be a szélvédő-fagymentesítőt.
3. Irányítsa a szellőzőnyílásokat az ajtóoszlop-kamerák felé.

A kameraházon belüli páralecsapódás eltávolításához lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 214](#).

Ha a riasztás a következő vezetési alkalom végéig annak ellenére nem szűnik meg, hogy a jelzett kamerá(ka)t megtisztította és követte a páralecsapódás eltávolításának ajánlott lépéseit, egy Önnek kényelmes időpontban forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

### BMS\_a067

## Nagyfesz. akkumulátor teljesítm. korlátozva

### Vezetés OK – ütemezze hamarosan a szervizt

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű olyan belső állapotot észlelt a nagyfeszültségű akkumulátoron, amely korlátozza az akkumulátor teljesítményét. Szerviz szükséges a teljes kapacitás helyreállításához.



Járműve maximális hatótávja csökkenhet, és járművének töltése a korábbiaknál tovább tarthat. A maximális töltési sebesség – mint mindig – a helyszíntől, az áramforrástól és a töltőberendezéstől függően eltérő.

**Teendő:**

Nyugodtan használhatja járművét.

Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt. Szervizelés nélkül a maximális hatótávolság és a töltési teljesítmény tovább csökkenhet, és vezetés közben érezhetően kisebb lehet a teljesítmény és a gyorsulás is.

Amíg ez a riasztás látható, tartsa a jármű töltöttségi szintjét 30% felett, hogy ne tapasztaljon eltérést a jármű érintőképernyőjén kijelzett hatótáv és a nagyfeszültségű akkumulátor tényleges töltöttségi szintje között.

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191.](#)

**BMS\_a068****Nagyfeszültségű akku szervize szükséges  
A gyorsulás és a töltési teljesítmény csökkent****A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű olyan belső állapotot észlelt a nagyfeszültségű akkumulátoron, amely korlátozza az akkumulátor teljesítményét.

Észreveheti, hogy járműve végsebessége alacsonyabb, és lassabban reagál a gázadásra, mint korábban.

Járműve maximális hatótávja csökkenhet, és járművének töltése a korábbiaknál tovább tarthat. A maximális töltési sebesség – mint mindig – a helyszíntől, az áramforrástól és a töltőberendezéstől függően eltérő.

Szerviz szükséges a teljes kapacitás helyreállításához.

**Teendő:**

Nyugodtan használhatja járművét.

Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt. Szerviz nélkül a teljesítmény, a gyorsulás, a hatótávolság és a töltési teljesítmény tovább csökkenhet.

Amíg ez a riasztás látható, tartsa a jármű töltöttségi szintjét 30% felett, hogy ne tapasztaljon eltérést a jármű érintőképernyőjén kijelzett hatótáv és a nagyfeszültségű akkumulátor tényleges töltöttségi szintje között.

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191.](#)

**BMS\_a069****Alacsony akkumulátor-töltöttség  
Töltsön azonnal****A figyelmeztetés jelentése:**

Járműve azt észlelte, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorban nincs elegendő energia a haladáshoz. Ez a riasztás általában azért jelentkezik, mert a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje a normál üzem következtében csökkent.

Járműve nem tud elindulni vagy nem tudja folytatni az utat, amíg fel nem töltődik.

Ha ez a riasztás menet közben jelenik meg, akkor meg kell állnia a járművel. Egy másik járműriasztás is jelezheti ezt az állapotot. Az is előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll.

Ha a riasztás parkolás közben jelentkezik, nem fog esetleg tudni elindulni.

**Teendő:**



Azonnal töltsse fel a járművét. A feltöltésével helyreáll a jármű képessége a haladásra.

Ha ez a riasztás egymást követő utakon jelentkezik, annak ellenére, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje 5% vagy magasabb, a lehető leghamarabb látogasson el a szervizbe.

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191.](#)

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193.](#)BMS\_a074

### **BMS\_a074**

## **Akku max. töltöttségi szintje csökkentve Vezetés OK – Ütemezze be a szervizt**

### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű olyan belső állapotot észlelt a nagyfeszültségű akkumulátoron, amely korlátozza az akkumulátor teljesítményét. Ennek eredményeként a maximális töltöttségi szint és a hatótávolság csökkent. Szerviz szükséges a teljes kapacitás helyreállításához.

### **Teendő:**

- Nyugodtan használhatja járművét. Járműve abban az esetben tölt, amennyiben a töltöttség 50% alá esik. A töltés nem kezdődik meg, amennyiben a töltöttség eredetileg is 50% feletti.
- Ha a riasztás megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Szervizelés nélkül további csökkenést tapasztalhat a maximális töltöttségi szintben és a hatótávolságában.
- További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd

### **BMS\_a079**

## **Töltés nem lehetséges – Maximális töltöttség elérve Csökkentett maximális töltöttségi szint – ütemezze be a szervizt**

### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű olyan belső állapotot észlelt a nagyfeszültségű akkumulátoron, amely maximum 50%-ig korlátozza az akkumulátor feltölthetőségét.

### **Teendő:**

- Nyugodtan használhatja járművét. Járműve abban az esetben tölt, amennyiben a töltöttség 50% alá esik. A töltés nem kezdődik meg, amennyiben a töltöttség eredetileg is 50% feletti.
- Ha a riasztás megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Szervizelés nélkül további csökkenést tapasztalhat a maximális töltöttségi szintben és a hatótávolságában.
- További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd

### **CC\_a001**

## **Töltés nem lehet. – nem megfelelő földelés Ellenőrizze a megfelelő vezetékeket vagy a kimenet földelését**

### **A figyelmeztetés jelentése:**

Nem észlelhető a föld a fali töltőegységben.

### **Teendő:**

Ellenőriztesse a Wall Connector csatlakozót villanszerelővel, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően van-e földelve. A villanszerelőnek gondoskodnia kell a megfelelő földelésről a megszakítónál vagy a hálózati elosztószekrényénél, és gondoskodnia kell a megfelelő csatlakozások kialakításáról a Wall Connector csatlakozónál.



További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a002

### **Töltés nem lehet. – nem megfelelő földelés Válassza le, prób. újra, prób. másik berend.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

#### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanyszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a003

### **Töltés nem lehet. – Wall Conn. GFCI kioldott Válassza le, prób. újra, prób. másik berend.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

#### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanyszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a004

### **Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### **Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.





3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a005

#### **Töltés nem lehet. – Wall Conn. GFCI kioldva Válassza le, prób. újra, prób. másik berend.**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

##### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a006

#### **Töltés nem lehet. – Wall Conn. túláram Válassza le, prób. újra, prób. másik berend.**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség elleni védelem.

##### **Teendő:**

Csökkentse a jármű töltőáramát. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a007

#### **Töltés nem lehet. – bemeneti fesz. túl magas A feszültségnek a Wall Conn. tart. kell lenni**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség vagy feszültséghiány elleni védelem.

##### **Teendő:**

Villanszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a fali töltőegységet biztosító megszakítónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a008****Töltés nem lehet. – bemen. fesz. túl alacsony  
A feszültségnek a Wall Conn. tart. kell lenni****A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség vagy feszültséghiány elleni védelem.

**Teendő:**

Villanyszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a fali töltőegységet biztosító megszakítónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a009****Töltés nem lehet. – hibás bemeneti vezetékezés  
A Wall Conn. bem. vezet. ki kell javítani****A figyelmeztetés jelentése:**

A bemenet el lett kötve: a fázis és a nulla feltehetően fel lett cserélve.

**Teendő:**

A táphálózat és a fali töltőegység közötti vezetékezés nem megfelelő. Forduljon villanyszerelőhöz.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a010****Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba  
A Wall Connector szerv. ig.****A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

**Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).



### CC\_a011

#### **Töltés nem lehet. – Wall Conn. túl forró Hagyja lehűlni a Wall Conn., prób. újra**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Túlhevülés elleni védelem (leoldás).

**Teendő:**

Ellenőrizze, hogy a Wall Connectorra nem lett-e rátéve valami és nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a012

#### **Töltés nem lehet. – fali csatlakozó túl forró Ellen. a kim. vagy Wall Conn. vezetéseit**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében leállt.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

A normál töltési működés helyreállításához próbálkozzon a következő lépésekkel.

Ha a Fali csatlakozó egy fali aljzathoz csatlakozik, győződjön meg a következőkről:

- A csatlakozódugó teljesen illeszkedik az aljzatba
- A csatlakozódugó/aljzat környezetét nem blokkolja és nem takarja le semmi
- Nincs hőforrás a közelben

Ha ez a probléma továbbra is fennáll, vagy a Fali csatlakozó fixen be van kötve, forduljon villanyszerelőhöz, és vizsgálta át az épület vezetéseinek a Fali csatlakozóval kiépített kapcsolatát. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a013

#### **Töltés nem lehet. – A töltőcsatlakozó túlhevült Ellenőrizze, hogy nincs-e szenny. a töltőcsatl. vagy a töltőnyíl.**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Túlhevülés elleni védelem (leoldás).

**Teendő:**

Ellenőrizze, hogy a csatlakozó ütközésig be lett nyomva a jármű töltőaljzatába, nem lett-e rátéve valami és nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a014****Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba  
A Wall Connector szerv. ig.****A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

**Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a015****Töltés nem lehet. – Járműkapcsolódási hiba  
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltő berendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a016****Töltés nem lehet. – Járműkapcsolódási hiba  
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**



Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a017

#### **Töltés nem lehet. - Járműkapcsolódási hiba Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a018

#### **Töltés nem lehet. - Járműkapcsolódási hiba Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a019****Töltés nem lehet. – Járműkapcsolódási hiba  
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a020****Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba  
A Wall Connector szerv. ig.****A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

**Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_a021****Töltés nem lehet. – nincs elsőd. Wall Conn.  
Ellenőrizze, hogy az elsőd. egység áram alatt van-e és rendelkezésre áll-e****A figyelmeztetés jelentése:**





Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Egy (és csak egy) elsődlegesként beállított Wall Connector szükséges.

**Teendő:**

Elsődleges egységként csak egy Wall Connector állítható be. Villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy:

1. Csak egy Wall Connector van-e elsődlegesként beállítva.
2. Az elsődleges egységhez kapcsolódó összes egyéb Wall Connector párosított (F) pozícióba van állítva.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a022

#### **Töltés nem lehet. – 1-nél több elsőd. egység Csak 1 Wall Connector lehet elsőd. egység**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Egy (és csak egy) elsődlegesként beállított Wall Connector szükséges.

**Teendő:**

Elsődleges egységként csak egy Wall Connector állítható be. Villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy:

1. Csak egy Wall Connector van-e elsődlegesként beállítva.
2. Az elsődleges egységhez kapcsolódó összes egyéb Wall Connector párosított (F) pozícióba van állítva.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a023

#### **Töltés nem lehet. – túl sok Wall Conn. Max. 3 egys. lehet párosítva az elsőd. egys.**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Háromnál több Wall Connector csatlakozó van párosítva ugyanahhoz az elsődleges egységhez.

**Teendő:**

Egy villanyszerelővel csatlakoztasson egy vagy több párosított Wall Connectort egy másik áramkörhöz, és válassza le ezeket erről a terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatról.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a024

#### **Tölt. nem lehet. – Wall Conn. áramerőssége ala. Elsődleges egység árambeáll. növelni kell**

**A figyelmeztetés jelentése:**

A forgókapcsoló beállítása nem megfelelő.

**Teendő:**

Egy villanyszerelővel állítsa a Wall Connector csatlakozó belső forgókapcsolóját a megfelelő üzemi áramerősségű állásba. Elsőként győződjön meg róla, hogy a Wall Connector nincs áram alá helyezve. A kapcsoló beállítása és az áramerősség közötti összefüggés a Wall Connector belső oldalára van nyomtatva. A villanyszerelő a Wall Connector telepítési kézikönyvében található Üzemi áramerősség beállítása című részt is elolvashatja.

Ha a Wall Connector terhelésmegosztásra (megszakító megosztásra) van beállítva és Wall Connectorokkal van párosítva, akkor az elsődleges egység forgókapcsolóját olyan üzemi áramerősségre kell beállítani, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes párosított Wall Connectorba legalább 6 A-es töltőáram jusson.

Példa: A Wall Connector csatlakozók a terhelésmegosztás érdekében párosítva vannak. Az elsődleges egységet legalább 3 x 6 A = 18 A vagy nagyobb áramerősségre kell állítani.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a025

### **Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba** **A Wall Connector szerv. ig.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### **Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a026

### **Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba** **A Wall Connector szerv. ig.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### **Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.



2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a027

## Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

### A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

### Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_a028

## Töltés nem lehet. – helytelen kapcsolóbeáll. Wall Conn. forgókapcs. be kell állítani

### A figyelmeztetés jelentése:

A forgókapcsoló beállítása nem megfelelő.

### Teendő:

Egy villanyszerelővel állíttassa a Wall Connector csatlakozó belső forgókapcsolóját a megfelelő üzemi áramerősségű állásba. Elsőként győződjön meg róla, hogy a Wall Connector nincs áram alá helyezve. A kapcsoló beállítása és az áramerősség közötti összefüggés a Wall Connector belső oldalára van nyomtatva. A villanyszerelő a Wall Connector telepítési kézikönyvében található Üzemi áramerősség beállítása című részt is elolvashatja.



Ha a Wall Connector terhelésmegosztásra (megszakító megosztásra) van beállítva és Wall Connectorokkal van párosítva, akkor az elsődleges egység forgókapcsolóját olyan üzemi áramerősségre kell beállítani, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes párosított Wall Connectorba legalább 6 A-es töltőáram jusson.

Példa: A Wall Connector csatlakozók a terhelésmegosztás érdekében párosítva vannak. Az elsődleges egységet legalább 3 x 6 A = 18 A vagy nagyobb áramerősségre kell állítani.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a029

### **Töltés nem lehet. – Járműkapcsolódási hiba Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

#### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a030

### **Tölt. nem lehet. – elsődli./páros. egys. eltér Wall Connector áramértékeinek egyezniük kell**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: A párosított Wall Connectorok eltérő maximális töltőáramra képesek.

#### **Teendő:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban csak azonos maximális áramerősség-kapacitással rendelkező Wall Connector csatlakozók párosíthatók. Egy villanyszerelővel ellenőriztesse a Wall Connector csatlakozók típuscímkeit és az áramerősségek egyezőségét. Javasoljuk továbbá, hogy a villanyszerelő csak azonos cikkszámú Wall Connectort párosítson, mellyel egyszerűen biztosítható a párosított egységek kompatibilitása.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a041

### **Töltésseb. csökk. – fali csatlakozó meleg Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.



## Teendő:

Vizsgáltassa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_a043

### El kell végezni a Wall Conn. konfigurációját A töltés engedélyezéséhez tekintse meg a Telepítési útmutatót

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Fali töltőegység konfigurációja nem teljes.

## Teendő:

A Fali töltőegységet a megszakító méretének és a védőföldelés csatlakozási típusának megfelelően konfigurálva kell üzembe helyezni.

További információkért tekintse meg az Üzembe helyezési eljárás című részt a Fali töltőegység telepítési kézikönyvében. Ha a probléma továbbra is fennáll, vizsgálta át villanyszerelővel az épület hálózatában a Fali töltőegység által használt aljzatot. Meg kell győződniük arról, hogy az elektromos kimeneti és a földelési csatlakozások megfelelően vannak konfigurálva a Fali töltőegység telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CP\_a004

### A töltőberendezés nem ismerhető fel Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltőcsatlakozó nem képes észlelni, hogy csatlakozik-e töltőkábel, vagy azt, hogy milyen típusú töltőkábel csatlakozik.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

## Teendő:

Ha a hibajelzés akkor jelenik meg, amikor a töltőkábel **csatlakozik**, állapítsa meg, hogy a hibát a töltőberendezés vagy a jármű okozza. Próbálja meg a járművet egy másik külső töltőberendezéssel tölteni (beleértve a töltőkábelt, a töltőállomást és a töltőoszlopot is).

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Ha ez a riasztás akkor jelenik meg, amikor **nincs** csatlakoztatva töltőkábel, vagy ha a probléma gyaníthatóan a járművel van, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).



## CP\_a010

### Töltőberendezés-kommunikációs hiba

#### Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

##### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a külső töltőberendezéssel. Nem érzékeli a töltőberendezéstől érkező érvényes fő vezérlőjelet.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

##### Teendő:

Először ellenőrizze, hogy kommunikációs probléma oka a külső töltőberendezés és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Próbálja meg a járművet egy másik külső töltőberendezéssel tölteni (beleértve a töltőkábelt, a töltőállomást és a töltőoszlopot is).

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Ha a probléma gyaníthatóan a járművel van, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

## CP\_a043

### Töltőnyílás ajtóérzékelőjének hibája

#### Lehet, hogy a töltőnyílás nem megfelelően működik

##### A figyelmeztetés jelentése:

Az egyik töltőaljzat-ajtó érzékelő nem működik megfelelően. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a töltőaljzat nem érzékeli pontosan a töltőaljzat ajtajának pozícióját, és ezért a töltőaljzat nem a várt módon fog működni.

- A töltőaljzat retesze a töltőaljzat-ajtó kinyitása után részben reteszelve marad.
- A töltőaljzat lámpája a töltőaljzat-ajtó kinyitása után nem világít folyamatosan.

##### Teendő:

Próbálja becsukni a töltőnyílás ajtaját, majd nyissa ki újra.

További információkért lásd: [A töltőnyílás kinyitása oldalszám 193](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).





## CP\_a046

### Töltőberendezés kommunikációja megszakadt Ellenőriz. az áramforrást és a töltőberendezést

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés leállt, mert megszakadt a kommunikáció a jármű és a külső töltőberendezés között.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, visszajelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze, hogy a külső töltőberendezés kap-e áramot.

Ha a berendezés **nem** kap áramot, próbálja meg helyreállítani a külső töltőberendezés áramellátását.

- Ha nyilvános töltőállomást használ és nem tudja helyreállítani az áramellátását, vegye fel a kapcsolatot az állomás kezelőjével.
- Ha magántulajdonú állomást használ (például otthon végzi a töltést) és nem tudja helyreállítani az áramellátást, hívjon villanyszerelőt.

Ha a berendezés kap áramot, kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## CP\_a051

### Lehet, hogy a töltőny. nem nyílik ki megnyom. Nyissa ki másik módsz. a töltőny.

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az egyik töltőaljzat-ajtó érzékelő nem működik megfelelően. Lehet, hogy a töltőaljzat nem ismeri fel a nyitási kérést, amikor megnyomják a töltőaljzat-ajtót.

#### Teendő:

A töltőaljzat-ajtó kinyitására a többi módszert továbbra is alkalmazhatja:

- Használja a jármű érintőképernyőjét.
- Használja a Tesla mobilalkalmazást.
- Kinyitott jármű mellett megnyomja a töltőkar gombját bármelyik Tesla töltőkábelen, beleértve a fali csatlakozót, a mobilcsatlakozót vagy a Supercharger töltőt.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a távirányító csomagtartó gombját.

További információkért lásd: [A töltőnyílás kinyitása oldalszám 193](#).



## CP\_a053

### **Töltés nem lehet. – töltőá. nincs áram alatt Ellen. áramf. vagy próbál. másik állomással**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés nem kezdődhet el, mert a töltőberendezés nem áll készen. A rendszer töltőfogantyút észlelt, de a töltőállomás nem kommunikál a járművel. Ez a probléma a következők miatt fordulhat elő:

- A töltőállomás nincs áram alá helyezve.
- A töltőállomás és a jármű közötti fő vezérlőjel megszakadt.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### **Teendő:**

Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomással.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Mobile Connector vagy Wall Connector használata esetén először ellenőrizze az előlapon található állapotfényeket. Ha nem láthatók állapotfények, ellenőrizze a tápellátást, és forduljon villanyszerelőhöz az épület vezetékei és a fali aljzat vagy a Fali csatlakozó közötti kapcsolatok ellenőrzése érdekében, azt megerősítendő, hogy minden vezetékcsatlakozás megfelelő és jól meg van húzva.

Külső töltőberendezés használata esetén olvassa el a termék felhasználói útmutatóját, amelyből megtudhatja, hogy miként állapítható meg az állomás bekapcsolt állapota. Forduljon villanyszerelőhöz az épület vezetékezésének és szükség esetén a töltőberendezés átvizsgálásának érdekében.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

## CP\_a054

### **Töltőnyílás retesze nincs bekapcsolva Helyezze be a töltőkáb. vagy ellen. akadály.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltőnyílás retesze nem képes rögzíteni a töltőkábelt a töltőnyílás aljzatában. Ha a reteszelés nem működik, a váltóáramú töltés (Mobil csatlakozó vagy Fali töltőegység segítségével) 16 A-re korlátozódik, az egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) pedig nem fog működni.

Váltóáramú töltésnél ilyen esetben a töltőcsatlakozó fénye sárgán villog, egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) megkísérlése esetén pedig folyamatos sárga fény lesz látható.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### **Teendő:**

Próbálja meg újra a töltőkábel ütközésig történő csatlakoztatását a töltőcsatlakozó aljzatába.

Ha járműve tölteni kezd, és a töltőnyílás fénye zölden villog, akkor lehet, hogy korábban nem teljesen helyezték be a töltőkábelt. A váltóáramú töltés korlátozása elvileg megszűnik, és egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) is lehetséges lesz.



Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, ellenőrizze, hogy a töltőnyílás reteszének kézi kioldókábelét (a csomagtartó bal oldalán) nem húzták-e meg. Győződjön meg róla, hogy a kézi kioldókábel fogantyúját (általában gyűrű alakú vagy egy pánt) semmi sem akadályozza, és semmi sincs ráakasztva (pl. csomagrögzítő háló vagy esernyő). További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 197.](#)

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177.](#)

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193.](#)

### CP\_a055

## A töltőberendezés kommunikációja megszakadt Ellenőrizze az áramforrást és a töltőberendezést

### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés leállt, mert megszakadt a kommunikáció a jármű és a külső töltőberendezés között.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

### Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, visszajelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze, hogy a külső töltőberendezés kap-e áramot. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Ha a berendezés **nem** kap áramot, próbálja meg helyreállítani a külső töltőberendezés áramellátását.

- Ha nyilvános töltőállomást használ és nem tudja helyreállítani az áramellátását, vegye fel a kapcsolatot az állomás kezelőjével.
- Ha magántulajdonú állomást használ (például otthon végzi a töltést) és nem tudja helyreállítani az áramellátást, hívjon villanyszerelőt.

Ha a berendezés kap áramot, kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177.](#)

### CP\_a056

## Töltés leállítva – töltőkábel leválasztva Zárja le a töltőny. – nyomja le a féket, prób.új.

### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés leállt, mert a jármű azt érzekelte, hogy váratlanul megszakadt a kapcsolat a töltőaljzat és a töltőkábel között.

### Teendő:



Ügyeljen arra, hogy a töltőkábel leválasztása előtt leállítsa a töltést.

Bizonyos külső töltőberendezések esetében a töltés a töltőkar gombjának megnyomásakor is leáll.

A töltés a jármű érintőképernyőjén, a Tesla mobilalkalmazáson és a töltőállomáson keresztül is leállítható.

További információ: [A töltés leállítása oldalszám 195.](#)

## CP\_a058

### **Váltóáramú töltés nem lehet. – A rendszer hamarosan újra megpróbálja Válassza le, prób. újra, prób. másik berend.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű nem képes a töltésre, mert a következő állapotok egyikét érzékelte, és túl sokszor próbálta meg elindítani a töltést, sikertelenül:

- A töltőaljzat nem érzékeli a töltőkábel jelenlétét vagy nem tudja azonosítani a csatlakoztatott töltőkábel típusát.
- járműve nem érzékeli a töltőberendezéstől érkező érvényes fő vezérlőjelet, így nem tud megfelelő módon kommunikálni a külső töltőberendezéssel.
- Megszakadt a kommunikáció a jármű és a külső töltőberendezés között.
- A külső töltőberendezés egy hibát jelzett, amely megakadályozza jármű töltését.

#### **Teendő:**

Ha ez a riasztás látható, a jármű bizonyos idő elteltével újrapróbálja a töltést. Ha a fent említett problémák megszűnnek, a jármű újramegkezd a töltést. Ha hamarabb meg szeretné próbálni újra a töltést, húzza ki a töltőkábelt a töltőnyílásból, és csatlakoztassa újra.

A további információkat és hibaelhárítási javaslatokat járműve érintőképernyőjén nézheti meg. Itt láthatók a töltéssel kapcsolatos egyéb riasztások a közelmúltból.

## CP\_a066

### **A töltőberendezés nem áll készen A töltés megkezdéséhez olvassa el a berendezés utasításait**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés nem indul meg, mert a külső töltőberendezés nem áll készen vagy a töltés nem engedélyezett. A töltőállomás és a jármű között a kommunikációt biztosító fő vezérlőjel azt jelzi, hogy a jármű nem engedi elindítani a töltést.

Ennek oka lehet:

- A töltőállomás aktívan késlelteti a töltést. Például a töltőállomás egy ütemezett töltés funkcióval rendelkezik.
- A töltőállomás további aktiválást igényel a töltés megkezdése előtt. Mielőtt az állomás tölteni kezdené a járművet, előfordulhat, hogy további hitelesítésre lesz szükség, pl. töltőkártyára, mobilalkalmazásra vagy bankkártyára.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### **Teendő:**

Tekintse meg a töltőállomást, amelyen megtalálhatók a töltéssel kapcsolatos utasítások. Például tekintse meg az érintőképernyőt, az állapotjelző LED-eket, az utasításokat vagy a fizetési interfészt. Ha az adott töltőállomáson nem tudja elindítani a töltést, próbálja meg egy másik töltőberendezéssel vagy egy másik töltőállomással feltölteni a járművet.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.



Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltés és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

### CP\_a078

## Kábel blokkolva – töltőny. retesz befagyva?

### Próbálkozzon a jármű leolvasztása gomb használatával a Mobilalkalmazásban

#### A figyelmeztetés jelentése:

Hideg időjárás esetén a töltőaljzat retesze nem oldja ki a töltőkábelt.

#### Teendő:

Hogy ne feszüljön a kábel, teljesen tolja vissza a töltőkábelt a töltőaljzatba. Próbálja meg ismét kioldani a töltőkábelt.

Ha továbbra sem tudja eltávolítani, előfordulhat, hogy a töltőaljzat befagyott.

Ha szeretné felolvasztani a töltőnyílás reteszére esetlegesen ráfagyott jeget, nyomja meg a Tesla mobilalkalmazásban lévő **Jármű leolvasztása** gombot a jármű kb. 30–45 percig történő leolvasztásához.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy a jármű leolvasztásához a Mobilalkalmazásban található **Jármű leolvasztása** funkciót használja. Erre a célra nem annyira hatékony, ha módosítja a légkondicionálás-vezérlési beállításokat a jármű érintőképernyőjén.

A töltőnyílás reteszen lévő jég felolvasztása a hátsó jégtelenítés bekapcsolásával érhető el a jármű érintőképernyőjén keresztül. Egyes járművek fel vannak szerelve töltőnyílás-melegítővel, amely a hátsó szélvédő jégmentesítésének hideg időben történő bekapcsolásakor kapcsol be.

A hideg időjárási körülmények közötti töltéssel kapcsolatos további információkért lásd [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 173](#).

Ha a töltőkábel továbbra sem távolítható el, próbálja ki a töltőaljzatnak a jármű csomagtartójában lévő kézi kioldókábelét.

1. Ügyeljen arra, hogy aktív töltés ne legyen folyamatban.
  - A jármű érintőképernyőjén nyissa meg a töltőképernyőt.
  - Ha kell, nyomja meg a Töltés leállítása lehetőséget.
2. Nyissa ki a hátsó csomagtartót.
3. Húzza lefele a töltőaljzat–kioldó kábelt, hogy kioldja a töltőkábelt.
  - **MEGJEGYZÉS:** A kioldókábel a hátsó csomagtartó bal oldalán található. Előfordulhat, hogy belső burkolat egy kis nyílásába süllyesztve található.
4. Húzza ki a töltőkábelt a töltőaljzataból.

További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 197](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

### CP\_a079

## Töltésseb. csökk. – töltőnyílás befagyva?

### Próbálkozzon a jármű leolvasztása gomb használatával a Mobilalkalmazásban

#### A figyelmeztetés jelentése:



Hideg időjárás mellett a töltőaljzat retesze nem tudja a töltőaljzatban rögzíteni a töltőkábelt. Ha a reteszelés nem működik, a váltóáramú töltés (Mobil csatlakozó vagy Fali töltőegység segítségével) 16 A-re korlátozódik, az egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) pedig nem fog működni.

Váltóáramú töltésnél ilyen esetben a töltőcsatlakozó fénye sárgán villog, egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) megkísérlése esetén pedig folyamatos sárga fény lesz látható.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### **Teendő:**

Próbálja meg újra a töltőkábel ütközésig történő csatlakoztatását a töltőcsatlakozó aljzatába. Ha járműve tölteni kezd, és a töltőnyílás fénye zölden villog, akkor lehet, hogy korábban nem teljesen helyezték be a töltőkábelt. A váltóáramú töltés korlátozása elvileg megszűnik, és egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) is lehetséges lesz.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, ellenőrizze, hogy a töltőnyílás reteszének kézi kioldókábelét (a csomagtartó bal oldalán) nem húzták-e meg. Győződjön meg róla, hogy a kézi kioldókábel fogantyúját (általában gyűrű alakú vagy egy pánt) semmi sem akadályozza, és semmi sincs ráakasztva (pl. csomagrögzítő háló vagy esernyő). További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 197.](#)

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Ha eltávolított minden szennyeződést és idegen anyagot, de a töltés továbbra is korlátozott vagy a jármű egyáltalán nem töltődik, előfordulhat, hogy a töltőaljzat retesze befagyott. Ha szeretné felolvasztani a töltőnyílás reteszére esetlegesen ráfagyott jeget, nyomja meg a Tesla mobilalkalmazásban lévő **Jármű leolvasztása** gombot a jármű kb. 30–45 percig történő leolvasztásához.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy a jármű leolvasztásához a Mobilalkalmazásban található **Jármű leolvasztása** funkciót használja. Erre a célra nem annyira hatékony, ha módosítja a légkondicionálás-vezérlési beállításokat a jármű érintőképernyőjén.

A töltőnyílás reteszén lévő jég felolvasztása a hátsó jégtelenítés bekapcsolásával érhető el a jármű érintőképernyőjén keresztül. Egyes járművek fel vannak szerelve töltőnyílás-melegítővel, amely a hátsó szélvédő jégmentesítésének hideg időben történő bekapcsolásakor kapcsol be.

A hideg időjárási körülmények közötti töltéssel kapcsolatos további információkért lásd [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 173.](#)

Ha a riasztás nem szűnik meg, a korlátozott váltóáramú töltés továbbra is lehetséges.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193.](#)

## **CP\_a101**

### **Töltésseb. csökk. – fali csatlakozó meleg Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

#### **Teendő:**

Vizsgáltassa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.





A Wall Connector telepítési útmutatója [itt](#) található.

## CP\_a102

### **Töltés nem lehet. – fali csatlakozó túl forró Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

#### **Teendő:**

Vizsgáltsa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CP\_a143

### **A töltőadapter elektromos ívillanásveszélyes Használjon másik töltőberendezést**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés nem érhető el, mert a jármű elektromos ívillanásveszélyt észlelt a harmadik féltől származó töltőadapterben, amely a kombinált töltőrendszer (CCS) töltőfogantyújának a jármű töltőnyílásához való csatlakoztatására szolgál.

Elektromos ívillanás léphet fel, ha megpróbálja a **harmadik féltől származó töltőadapterrel való aktív töltés közben** kihúzni, az elektromos ívillanás pedig súlyos testi sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

#### **Teendő:**

A kockázat csökkentése érdekében kövesse az alábbi lépéseket:

- Győződjön meg arról, hogy a töltés teljesen leállt.
  1. Használja a jármű érintőképernyőjét a töltés leállításának ellenőrzésére, vagy szükség esetén állítsa le a töltést.
  2. Használja a töltőállomás kijelzőjét és kezelőszerveit a töltés leállításának ellenőrzésére, vagy bármely aktív töltési munkamenet befejezésére.
- Győződjön meg arról, hogy nem látható villogó zöld vagy kék fény (LED) a jármű töltőportján.
- Húzza ki a töltőadapert a jármű töltőcsatlakozójából.
- Ismét ellenőrizze, hogy a töltőállomás jelzése szerint nincs aktív töltési munkamenet.
- Húzza ki a töltőadapert a töltőfogantyúból.

járműve töltéséhez használjon másik töltőberendezést. A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

## CP\_a151

### **Töltőnyílás hiba észlelhető: szerviz szükséges Lehet, hogy az AC töltés nem működik/Szupertöltés használható**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**



Járművének töltőnyílása szervizelést igényel. A töltőnyílás nem tud érvényes fő vezérlőjelet létrehozni és hatékonyan kommunikálni bizonyos AC töltőberendezésekkel és áramforrásokkal.

Amíg ez a riasztás látható, az AC töltés és a DC gyorsöltés nem TESLA töltőállomásokkal korlátozott lehet, vagy nem állhat rendelkezésre.

#### Teendő:

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb ütemezzen szervizidőpontot járműve töltőnyílásának vizsgálatára.

Közben a szupertöltésnek továbbra is elérhetőnek kell lennie. A szupertöltési helyek a jármű térképén jeleníthetők meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

Az AC töltés 2. generációs mobilcsatlakozó vagy 3. generációs fali csatlakozó használatával is elérhető lehet. Ajánlatos azonban megbizonyosodnia arról, hogy járművének töltőnyílása képes kommunikálni Tesla töltőtermékével. Mielőtt teljesen ráhagyatkozna, próbálja ki a töltést 2. generációs mobilcsatlakozójával vagy 3. generációs fali csatlakozójával, és ellenőrizze, hogy járműve megfelelően tölt-e.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

## CP\_a164

### A töltőcsatlakozó a kioldási kérelem után is érzékelhető Szükség esetén használja a töltőnyílás kézi kioldókábelét

#### A figyelmeztetés jelentése:

Miután többször is kérte a töltőkábel lecsatlakoztatását, a jármű töltőnyílása azt érzékeli, hogy a töltőkábel/töltőcsatlakozó még mindig csatlakoztatva van.

Ez a riasztás azt jelezheti, hogy a töltőcsatlakozó retesze nem az elvárt módon oldja ki a töltőkábelt.

#### Teendő:

Ha a töltőkábel többszöri kioldási kísérlet után sem távolítható el a töltőnyílásból, próbálja meg a jármű csomagtartójában található kézi kioldókábelt.

1. Ügyeljen arra, hogy aktív töltés ne legyen folyamatban.
  - A jármű érintőképernyőjén nyissa meg a töltőképernyőt.
  - Ha kell, nyomja meg a Töltés leállítása lehetőséget.
2. Nyissa ki a hátsó csomagtartót.
3. Húzza lefele a töltőaljzat-kioldó kábelt, hogy kioldja a töltőkábelt.
  - **MEGJEGYZÉS:** A kioldókábel a hátsó csomagtartó bal oldalán található. Előfordulhat, hogy belső burkolat egy kis nyílásába süllyesztve található.
4. Húzza ki a töltőkábelt a töltőaljzathoz.

További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 197](#).

Ha továbbra sem tudja eltávolítani, előfordulhat, hogy a töltőaljzat befagyott.

Ha szeretné felolvasztani a töltőnyílás reteszére esetlegesen ráfagyott jeget, nyomja meg a Tesla mobilalkalmazásban lévő **Jármű leolvasztása** gombot a jármű kb. 30–45 percig történő leolvasztásához.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy a jármű leolvasztásához a Mobilalkalmazásban található **Jármű leolvasztása** funkciót használja. Erre a célra nem annyira hatékony, ha módosítja a légkondicionálás-vezérlési beállításokat a jármű érintőképernyőjén.



A töltőnyílás reteszén lévő jég felolvasztása a hátsó jégtelenítés bekapcsolásával érhető el a jármű érintőképernyőjén keresztül. Egyes járművek fel vannak szerelve töltőnyílás-melegítővel, amely a hátsó szélvédő jégmentesítésének hideg időben történő bekapcsolásakor kapcsol be.

A hideg időjárási körülmények közötti töltéssel kapcsolatos további információkért lásd [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 173](#).

Ha ez a riasztás több út és töltési kísérlet során ismételten jelentkezik, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb ütemezzen szervizidőpontot járműve töltőnyílásának vizsgálatára.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Ha más külső töltőberendezést használ, olvassa el a gyártó által biztosított, hibaelhárítási tippeket tartalmazó dokumentációt.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

### DI\_a138

## Első motor letiltva – OK a vezetéshez A jármű teljesítménye korlátozott lehet

### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű első motorja nem elérhető. Visszaeshet a teljesítmény, a sebesség, és a gyorsulás, mivel a jármű haladását csak a hátsó motor(ok) biztosítja vagy biztosítják.

### Teendő:

Bizonyos esetekben a jármű leállhat. Ha ez bekövetkezik, egy másik riasztásnak is aktiválódnia kell további információkkal és a javasolt intézkedésekkel kapcsolatban.

Ezt a riasztást egy olyan ideiglenes állapot okozhatja, amely magától meg fog szűnni. Ha ez a riasztás az aktuális vezetés ideje alatt megszűnik, vagy a következő induláskor már nem jelenik meg, akkor valószínűleg egy ideiglenes állapot okozta. Nincs teendő.

Ez a riasztás jelezhet olyan állapotot is, amely az elülső motor ellenőrzésének és szervizelésének szükségességét kívánja. Amennyiben a riasztás a későbbi utak során sem szűnik meg, javasolt szervizbe vinni a járművet. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

### DI\_a166

## Járműelgurulás ellen automatikusan leparkolt Csatolja övet, zárja ajtót, hogy seb. marad.

### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű automatikusan Parkolás (P) fokozatba kapcsol, mert úgy érzékelte, hogy a vezető kiszállt vagy már nincs jelen az utastérben. Bizonyos körülmények között ez normális jelenség.

A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, amennyiben az alábbi feltételek **mindegyike** teljesül:

- Az önparkolás nem aktív
- A jármű 2,25 km/óránál (1,4 mérföld/óránál) lassabban halad Vezetés vagy Hátramenet fokozatban.
- A vezető mozgását több mint 2 másodperce nem érzékelték a szenzorok. Vezetői mozgásnak minősül többek között:
  - Fék- és/vagy gázpedál mozgatása
  - A jármű manuális kormányzása

Továbbá az alábbi feltételekből teljesül legalább **kettő**:

1. A vezetőoldali biztonsági övet kikapcsoltnak érzékeli a rendszer



2. A vezető jelenléte nem érzékelhető
3. A vezetőoldali ajtót nyitottnak érzékeli a rendszer
4. A fenti három feltétel (biztonsági öv, ülésaszánlat, ajtózáár) észlelésére használt érzékelők közül egy vagy több nem működik az elvárásoknak megfelelően

A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, amennyiben az alábbi feltételek **bármelyike** teljesül:

- Az ajtót nyitottnak érzékeli a rendszer
- A vezetőoldali biztonsági övet kikapcsoltnak érzékeli a rendszer, miközben a jármű sebessége 0,15 km/óra Vezetés vagy Hátramenet fokozatban.
- 60 másodpercig nem érzékelhető a vezető mozgása

**MEGJEGYZÉS:** A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, ha töltőkábelt csatlakoztat a töltőnyíláshoz.

**Teendő:**

További információ a Parkolás fokozatba való automatikus váltásról: [Váltás oldalszám 85](#).

## DI\_a175

### A Sebességtartó automatika nem érhető el

**A figyelmeztetés jelentése:**

A Sebességtartó automatika, beleértve a Forgalomfigyelő tempomatot is, jelenleg nem elérhető.

Előfordulhat, hogy a Sebességtartó automatika azért nem érhető el, mert:

- A vezető törölte a kérését.
- A vezető kikapcsolta a biztonsági övét.
- Az első csomagtartó, a csomagtartó vagy az egyik ajtó nyitva van.
- A jármű a Sebességtartó automatika minimális sebességénél (30 km/h) lassabban halad.
- Valamilyen környezeti feltétel okozza, pl. korlátozott látási viszonyok.
- A Valet mód aktív.

**Teendő:**

Vegye át az irányítást és kézzel vezesse a járművet.

Amikor a Sebességtartó automatika működését gátló körülmények nem állnak fenn többé, a Sebességtartó automatika ismét elérhetővé válik. Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 123](#).

## DI\_a184

### Önparkolás kikapcsolva Vegye át a kormányzást

**A figyelmeztetés jelentése:**

Az Önparkolás vissza lett vonva.

Előfordulhat, hogy az Önparkolás visszavonására azért került sor, mert:

- A vezető megnyomta a Mégse gombot az érintőképernyőn.
- A vezető megmozdította a következőt: yoke kormány (vagy kormánykerék).



- A vezető megnyomta a gyorsítópedált, megnyomta a fékpedált, vagy pedig kinyitott egy ajtót.
- Meredek a lejtő/emelkedő.
- Olyan az időjárás, hogy kihat a látási viszonyokra.
- A szegély nem észlelhető.
- A járműhöz utánfutó csatlakozik.

### Teendő:

Parkoljon le, vagy fejezze be a járműparkolást manuálisan. Ha befejezte a parkolást, húzza meg a fékeket és váltson Parkolás fokozatba. Ellenkező esetben a jármű szabadon elgurulhat.

Az Önparkolás a következő vezetés alkalmával rendelkezésre áll.

További információért lásd: [#unique\\_670 oldalszám](#) és [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143](#).

## DI\_a185

### Önparkolás megszakítva

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az Önparkolás megszakadt, és a rendszer behúzta az Elektronikus rögzítőféket.

Előfordulhat, hogy az Önparkolás visszavonására azért került sor, mert:

- A vezető megnyomta a Mégse gombot az érintőképernyőn.
- A vezető megmozdította a következőt: yoke kormány (vagy kormánykerék).
- A vezető megnyomta a gyorsítópedált, megnyomta a fékpedált, vagy pedig kinyitott egy ajtót.
- Meredek a lejtő/emelkedő.
- Olyan az időjárás, hogy kihat a látási viszonyokra.
- A szegély nem észlelhető.
- A járműhöz utánfutó csatlakozik.

### Teendő:

Parkoljon le, vagy fejezze be a járműparkolást manuálisan.

Az Önparkolás a következő vezetés alkalmával rendelkezésre áll.

További információért lásd: [#unique\\_670 oldalszám](#) és [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 143](#).

## DI\_a190

### Hátsó gumiabroncs profilmélysége alacsony - Szerviz ütemezése Vizsgálja meg az abroncsokat forgatáshoz/cseréhez

#### A figyelmeztetés jelentése:

**MEGJEGYZÉS:** Ez a hibajelzés NEM azt jelzi, hogy defektet kapott.

A jármű azt érzékelte, hogy a hátsó gumiabroncsok idővel jobban elhasználódtak, mint az első gumiabroncsok, túllépve az ajánlott különbséget.

### Teendő:

Javasoljuk, hogy minden gumiabroncson ellenőrizze a futófelület mélységét. Ahogy a gumiabroncsok a normál vezetés során kopnak, a hátsó gumiabroncsok általában gyorsabban kopnak, mint az első abroncsok.

A gumiabroncsok felcserélése fontos, hogy a gumiabroncsok kopása egyenletes legyen.



Ha a gumiabroncsokat nem az ajánlott módon cseréli fel, fennáll a vízsíkosság és a jármű feletti uralom elvesztésének veszélye nedves úton. A gumiabroncsok felcserélésének elmulasztása a gumiabroncsok élettartamát is csökkenti, ami idő előtti cserét tesz szükségessé.

Javasoljuk, hogy a Tesla Mobile App-on keresztül vagy egy független szervizzel ütemezze be a szervizelést, hogy mikor cseréli fel a gumiabroncsokat:

- A gumiabroncsok profilmélységének különbsége bármely első és hátsó gumiabroncs között meghaladja az 1,5 mm-t.
- Járművét az utolsó kerékcseré óta több mint 6250 mérföldet (10000 km) vezették.

Az abroncsvizsgálat és az esetleg szükséges abroncsszerviz során frissítse járműve abroncsadatait, hogy optimalizálja járműbeállításait az abroncsokra vonatkozóan, és törölje az értesítést legalább 6250 mérföld erejéig. További információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 208](#).

Nem ajánlott, hogy a gumiabroncsok futófelületének rutinszerű ellenőrzése helyett erre a figyelmeztetésre hagyatkozzon. Ennek a riasztásnak csak akkor szabad megjelennie, ha a jármű becslései szerint a gumiabroncsok jóval meghaladták az ajánlott szervizintervallumot.

Ezt a riasztást Tesla gumiabroncsokhoz kalibrálták, és valószínűleg más típusú vagy méretű abroncsok esetében nem válik be, beleértve az eltérő abroncsmárkák vagy modellek kombinációját is. Előfordulhat, hogy a Tesla által nem ajánlott gumiabroncsokkal szerelt járműveken nem, vagy idő előtt jelentkezik. Javasolt abroncsokkal kapcsolatos további információ: [Kerekek és gumiabroncsok oldalszám 232](#).

## DI\_a245

### **A járműtartás funkció nem érhető el Tartsa nyomva a fékpedált álló helyzetben**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű Megtartás funkciója a rendszer korlátozásai miatt jelenleg nem érhető el. Megálláskor a jármű teljes megállításhoz használja a fékpedált, majd tartsa álló helyzetben a járművét.

#### **Teendő:**

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információért lásd: [Vehicle Hold oldalszám 100](#).

## DI\_a250

### **Adaptív menetvezérlés letiltva Vezessen óvatosan**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű sebessége 144 km/óra (90 mérföld/óra) korlátozott az adaptív lengéscsillapító rendszerrel kapcsolatos probléma miatt.

A rendszer nem képes valós idejű állításokat végezni a felfüggesztési rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében, így ennek következtében a futómű a szokásosnál lágyabb lehet.

#### **Teendő:**

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy piros jelzőfény a műszerfalon. További információért lásd: [Légrugó oldalszám 96](#).





### DIF\_a251 / DIR\_a251 / DIREL\_a251 / DIRER\_a251

## Sebességváltó folyadék szervizelése ajánlott

### Ütemezze be a szervizt

#### A figyelmeztetés jelentése:

A járműve olyan állapotot észlelt, amely a sebességváltófolyadék ellenőrzését igényli.

#### Teendő:

Szerviz beütemezése javasolt.

A riasztás ellenére nyugodtan használhatja járművét. Ha azonban hosszabb időn keresztül folytatja a vezetést, miközben ez a figyelmeztetés jelen van, az a sebességváltó/hajtáslánc tartós károsodásához vezethet.

### ESP\_a118

## Alacsony fékezési telj. segédje aktiválva

### A leálláshoz tartsa erősen lenyomva a fékpedált

#### A figyelmeztetés jelentése:

A hidraulikus kopáskompenzálás aktív. Ez a fékrásegítő funkció ideiglenesen aktiválódik annak érdekében, hogy biztosítsa a teljes fékezési kapacitást olyan esetekben, amikor a járművön csökkent fékteljesítmény észlelhető.

A segítő funkció aktiválásakor azt érezheti, hogy a fékpedál eltávolodik a lábától, és a féknyomás jelentős növekedését tapasztalhatja. A jármű elejében található fékhidraulika-egységtől pumpáló hangot is hallhat. Ez az útfelülettől és a jármű sebességétől függően általában néhány másodpercig tart. Ez teljesen normális jelenség, és nem utal a jármű problémájára.

#### Teendő:

Továbbra is nyomja a fékpedált, ahogy normál esetben tenné, és ne „pumpálja” (ne nyomja le és ne engedje fel egymás után ismétlődően) a pedált, mert ez megszakítja a funkciót.

Ez a riasztás akkor tűnik el, amikor a jármű megáll vagy már nem nyomja tovább a fékpedált. Lehetséges, hogy ezt követően 5 másodpercig még nem tűnik el.

A csökkent fékteljesítmény általában ideiglenes, és számos oka lehet, beleértve az erős fékezést utáni magas fékhőmérsékletet vagy a rendkívül hideg vagy nedves időjárási körülmények közötti vezetést. Annak is a jele lehet, hogy a fékbetétek vagy -tárcsák annyira elkoptak, hogy normál cseréire szorulnak.

Ha továbbra is csökkent fékteljesítményt tapasztal, amely idővel sem javul, egy Önnek megfelelő időpontban forduljon egy Tesla szervizhez a fék átvizsgálása érdekében.

További információkért lásd: [Hidraulikus kopáskompenzálás oldalszám 94.](#)

### PCS\_a016

## Nem lehet tölt. – rossz min. hálózati áram?

### Próbálja újra v. másik tölt. hely v. szupert.

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés leállt egy olyan körülmény miatt, amely megakadályozza a jármű váltakozó árammal való töltését. Az egyenáramú gyorsöltésnek/szupertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Ez a külső töltőberendezés vagy az elektromos hálózat által okozott áramellátási zavarok miatt léphet fel. Bizonyos esetekben ez az állapot akár a közelben lévő, sok energiát fogyasztó elektromos készülékek bekapcsolásának eredménye is lehet.

Ha ezeket a lehetséges okokat ki lehet zárni, akkor a járművével kapcsolatos állapot is befolyásolhatja a váltóáramú töltést.

#### Teendő:



Ha ezt a riasztást olyan riasztás kíséri, amely a váltóáramú töltést befolyásoló állapotot határozza meg, foglalkozzon először azzal a riasztással.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
  - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintékképernyős kijelzőjének térképén találhatóak meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

Ha ez a riasztás továbbra is fennáll, amikor több helyen és különböző töltőberendezésekkel próbál töltést végezni, ajánlott a szerviz beütemezése.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## PCS\_a017

### Töltés leáll. – áramell. töltéskor megszakadt Ellenőriz. áramforrást és a töltőberendezést

#### A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

#### Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.

Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
  - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.



Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

### PCS\_a019

## A váltakozó áramú töltést korlátozó hálózati- vagy járműprobléma Húzza ki és próbálja újra/Próbálja meg máshol tölteni a járművet

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési sebesség csökkentve egy olyan körülmény miatt, amely hatással van a jármű váltakozó árammal való tölthetőségére. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szupertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Ez a külső töltőberendezés vagy az elektromos hálózat által okozott áramellátási zavarok miatt léphet fel. Bizonyos esetekben ez az állapot akár a közelben lévő, sok energiát fogyasztó elektromos készülékek bekapcsolásának eredménye is lehet.

Ha ezeket a lehetséges okokat ki lehet zárni, akkor a járművével kapcsolatos állapot is befolyásolhatja a váltóáramú töltést.

#### Teendő:

Ha ezt a riasztást olyan riasztás kíséri, amely a váltóáramú töltést befolyásoló állapotot határozza meg, foglalkozzon először azzal a riasztással.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
  - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

Ha ez a riasztás továbbra is fennáll, amikor több helyen és különböző töltőberendezésekkel próbál töltést végezni, ajánlott a szerviz beütemezése.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

### PCS\_a032

## Rossz minőségű hálózati áram észlelve Prób. másik töltőállomással vagy helyel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési sebesség csökkentve vagy a rendszer megszakította a töltést egy olyan körülmény miatt, amely hatással van a jármű váltakozó árammal való tölthetőségére. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szupertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

A járműben található fedélzeti töltő áramellátási zavarokat észlelt az elektromos hálózatban. Ezek a zavarok akadályozzák a jármű töltési folyamatát.

Ezen áramellátási zavarok tipikus okai lehetnek:



- Az épület vezetékezésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- A külső töltőberendezéssel kapcsolatos problémák.
- Más nagy elektromos készülékek, például mosógépek vagy légkondicionáló berendezések, amelyek átmenetileg sok áramot vesznek fel, vagy más módon zavarják az elektromos hálózatot.
- Olyan külső körülmények, amelyek hatással vannak az elektromos hálózatra.

**Teendő:**

Mivel ez a figyelmeztetés általában a külső töltőberendezésekre és energiaforrásokra vonatkozik, és rendszerint nem jelez beütemezett szervizeléssel megoldható járműproblémát, a következőket javasoljuk:

- Próbálkozzon másik fali aljzattal történő töltéssel.
- Próbálja meg újra a töltést (lecsatlakoztatás és újbóli csatlakoztatás az újbóli próbálkozáshoz), amikor más nagy elektromos készülékek nem vesznek áramot.
- Próbálkozzon több, eltérő típusú töltőberendezéssel különböző helyszíneken tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

**PCS\_a052****A külső töltőberendezés nem szolgáltat áramot  
Ellenőr. az áramforr. v. prób. másik berend.****A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés nem indulhat el egy olyan körülmény miatt, amely megakadályozza a jármű váltakozó árammal való töltését. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szupertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

A jármű váltakozó áramot kért a külső töltőberendezéstől, de a fedélzeti töltő nem érzékeli a berendezésből érkező tápfeszültséget.

Ennek oka néha a külső töltőberendezés egy hardverproblémája lehet, amely megakadályozza, hogy a töltőberendezés kérésre be- vagy kikapcsolja a jármű áramellátását. A külső töltőberendezést, a csatlakoztatott áramforrást vagy magát a járművet érintő más körülmény is okozhatja ezt.

**Teendő:**

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Próbálkozzon több, eltérő típusú töltőberendezéssel tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

**PCS\_a053****Töltésseb. csökk. – váratlan feszültségesés  
Távolít. el a hosszabbítókat/ellenőr. a vezeték****A figyelmeztetés jelentése:**



A rendszer csökkentette a töltési sebességet, mert a járműben található fedélzeti töltő a töltés során nagy feszültségesést észlelt.

Ennek a problémának az okai valószínűleg a következők:

- Az épület vezetékvezetésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- Hosszabbító kábel vagy egyéb vezeték, amely nem bírja el az igényelt töltési áramerősséget.

Ezt a problémát az is okozhatja, hogy a jármű töltése közben bekapcsolnak olyan készülékeket, amelyek ugyanarról az elektromos hálózati ágról jelentős mértékű teljesítményt vesznek fel.

### Teendő:

Ha ez a probléma többször előfordul a normál töltési helyszínen, az elektromos hálózat átvizsgálása érdekében forduljon villanyszerelőhöz. A következőket kell ellenőrizniük:

- Bármely felszerelt töltőberendezés és annak az épület vezetékvezetésére történő csatlakozása.
- Az épület vezetékvezetése, a Mobile Connector által használt bármely fali csatlakozóaljzatot beleértve.
- Az áramszolgáltató vezetékére történő elektromos csatlakozás annak az épületbe történő belépési pontjánál.

Beszélje meg a villanyszerelővel, hogy a jármű töltőáramát kell-e csökkenteni, vagy a beszerelt elemeket kell-e a magasabb töltőáramhoz igazítani.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## PCS\_a054

### A töltés nagy feszültségesés miatt leállt

### Távolít. el a hosszabbítókat/ellenőr. a vezetékeket

#### A figyelmeztetés jelentése:

A rendszer megszakította a töltést, mert a jármű fedélzeti töltője szokatlanul nagy feszültségesést észlelt.

Ennek a problémának az okai valószínűleg a következők:

- Az épület vezetékvezetésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- Hosszabbító kábel vagy egyéb vezeték, amely nem bírja el az igényelt töltési áramerősséget.

Ezt a problémát az is okozhatja, hogy a jármű töltése közben bekapcsolnak olyan készülékeket, amelyek ugyanarról az elektromos hálózati ágról jelentős mértékű teljesítményt vesznek fel.

### Teendő:

Ha ez a probléma többször előfordul a normál töltési helyszínen, az elektromos hálózat átvizsgálása érdekében forduljon villanyszerelőhöz. A következőket kell ellenőrizniük:

- Bármely felszerelt töltőberendezés és annak az épület vezetékvezetésére történő csatlakozása.
- Az épület vezetékvezetése, a Mobile Connector által használt bármely fali csatlakozóaljzatot beleértve.
- Az áramszolgáltató vezetékére történő elektromos csatlakozás annak az épületbe történő belépési pontjánál.

Beszélje meg a villanyszerelővel, hogy a jármű töltőáramát kell-e csökkenteni, vagy a beszerelt elemeket kell-e a magasabb töltőáramhoz igazítani.



Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## PCS\_a073

### **Külső töltőberendezés hibája észlelve Próbálkozzon másik töltőberendezéssel**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az AC-töltés nem indulhat el egy olyan körülmény miatt, amely megakadályozza a jármű váltakozó árammal való töltését. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szapertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Az Ön járművének fedélzeti töltője bemeneti feszültséget érzékel a töltőnyíláson, amikor a külső töltőberendezés nem kér áramot, ami azt jelzi, hogy a külső töltőberendezés nem az elvárt módon működik.

Ennek oka néha a külső töltőberendezés egy hardverproblémája lehet, amely megakadályozza, hogy a töltőberendezés kérésre be- vagy kikapcsolja a jármű áramellátását. A külső töltőberendezést, vagy magát a járművet érintő más körülmény is okozhatja ezt.

#### **Teendő:**

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Próbálkozzon több, eltérő típusú töltőberendezéssel tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## PCS\_a090

### **Tölt. lass. – néhány váltóá. fázis nincs áram alatt Ellenőriz. az áramforrást és a töltőberendezést**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltési sebesség csökkentve egy olyan körülmény miatt, amely hatással van a jármű váltakozó árammal való tölthetőségére. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szapertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

A jármű fedélzeti töltője észlelte, hogy egy vagy több áramátalakító nem kapja meg a szükséges AC bemeneti feszültséget. Például: háromfázisú töltés során előfordulhat, hogy az egyik fázis hiányzik a külső forrás által biztosított AC áramerősségből. A külső töltőberendezést, a csatlakoztatott áramforrást vagy magát a járművet érintő más körülmény is okozhatja ezt.

#### **Teendő:**

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Próbálkozzon több, eltérő típusú töltőberendezéssel tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).





A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

**PM\_a092 / PMF\_a092 / PMR\_a092 / PMREL\_a092 / PMRER\_a092**

### **Hajtáslánc-probléma észlelve – Forduljon a szervizszolgálathoz A probléma a funkció helyreállása után továbbra is fennállhat**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű hajtáslánca szervizt igényel. A teljesítmény, a sebesség és a gyorsulás csökkenhet, és előfordulhat, hogy a járművet menet közben le kell állítani.

Ez a figyelmeztetés olyan tartós állapotot jelez, amely a hajtáslánc ellenőrzését és szervizelését igényli.

A járműben észlelt hajtáslánc-probléma megoldásához még abban az esetben is szerviz szükséges, ha ez a riasztás a jelenlegi útja során kikapcsol, és később sem tér vissza.

#### **Teendő:**

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz a jármű hajtásláncának ellenőrzésére.

Szervizelés nélkül a jármű teljesítménye, sebessége és gyorsulása továbbra is csökkent állapotú maradhat, olyan körülmények léphetnek fel, amelyek miatt menet közben le kell állnia, vagy a vezetés nem lesz lehetséges.

**TAS\_a313**

### **Adaptív menetvezérlés romlott A menetkényelem csökkenhet**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Probléma van járműve adaptív lengéscsillapító rendszerével. Ezért a rendszer nem tud valós idejű állításokat végezni a lengéscsillapító rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében.

Ehelyett minden csillapító beáll egy bizonyos szintre. A rugózás így a szokásosnál puhább vagy keményebb lehet.

#### **Teendő:**

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy sárga jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 96](#).

**TAS\_a314**

### **Adaptív menetvezérlés letiltva Vezessen óvatosan**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Probléma van járműve adaptív lengéscsillapító rendszerével. Ennek következtében a rendszer nem képes valós idejű állításokat végezni a felfüggesztési rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében, így a futómű a szokásosnál lágyabb lehet.

#### **Teendő:**

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy piros jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 96](#).



## UI\_a004

### Első csomagtartó nyitva Körültekintően járjon el

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű első csomagtartója (motorháztető) nyitva van, miközben Ön vezet.

Ez a riasztás azt jelzi, hogy a motorháztetőt rögzítő két retesz közül legalább az egyik, vagyis az első csomagtartó elsődleges és/vagy másodlagos reteszének záródása (biztonságos rögzítése) nem erősíthető meg, amikor a járművet a Parkolás fokozattól eltérő sebességbe kapcsolja.

#### Teendő:

Mivel ez az állapot az első csomagtartó menet közbeni kinyílásához vezethet, ajánlott óvatosan vezetni, amíg a járművet biztonságosan meg nem tudja állítani, és Parkolás fokozatba kapcsolni.

Miután a járművel leparkolt, ellenőrizze, hogy az első csomagtartó (motorháztetőt) teljesen zárva van-e (mindkét retesz teljesen rögzült). További információért tekintse meg a következő Zárási útmutatót: [Első csomagtartó oldalszám 37](#).

A riasztásnak meg kell szűnnie, ha a járművet Parkolás fokozatba kapcsolja. A jármű újraindításakor azonban ismét visszatérhet, ha először nem vizsgálja meg és nem rögzíti biztonságosan a motorháztetőt.

Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, vagy több alkalommal és egyre nagyobb gyakorisággal fordul elő, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kérjen szervizidőpontot.

Az első csomagtartóval kapcsolatos bővebb tájékoztatásért lásd: [Első csomagtartó oldalszám 37](#).

## UI\_a006

### Szerviz szükséges Ütemezze be a szervizt most

#### A figyelmeztetés jelentése:

Ezt a riasztást a Tesla állítja be távolról, amikor egy szervizelést igénylő állapot észlelhető az Ön járművén.

Ezt a riasztást különböző állapotok válthatják ki. Amikor szervizelést ütemez, több információnak kell rendelkezésre állnia.

Ezt a riasztást csak a szerviz technikus törölheti az Ön járművének szervizelése után.

#### Teendő:

Mivel ez a riasztás különféle állapotok miatt lehet jelen, azt javasoljuk, hogy az Önnek megfelelő legkorábbi időpontra ütemezze a szervizelést.

## UI\_a137

### Aktív szervizkapcsolat a járművel Távoli diagnosztikát végző szerviz

#### A figyelmeztetés jelentése:

Egy szerviztechnikus távolról bejelentkezett a járműbe diagnosztika vagy javítás céljából. Előfordulhat, hogy az Infotainment funkció akadozik a kapcsolat fennállása alatt, ez a riasztás azonban nem a járművel kapcsolatos problémára utal.

Nyugodtan használhatja járművét.

#### Teendő:



Ennek a figyelmeztetésnek automatikusan törölnie kell, miután a szerelő befejezte a járműdiagnosztikát vagy a jármű javítását. Előfordulhat, hogy a riasztás megszűnése után újra kell indítania az érintőképernyőt az Infotainment funkció teljes visszaállításához. További információkért lásd a jármű [Saját hatáskörben elvégezhető javítások](#) című útmutatójában az Érintőképernyő újraindítása című részt.

Ha ez a riasztás nem tűnik el 24 órán belül, érdemes szervizt beütemeznie a Tesla mobilalkalmazáson vagy egy független szolgáltatón keresztül. Ne feledje, hogy az elérhető független szervizszolgáltatók listája járműve konfigurációjától és a régiótól függ.

### UMC\_a001

## Nem lehetséges a töltés a mobilcsatlakozó használatával

## Nem megfelelő a kimenet föld. – Próbálkozzon egy másik kimenettel

### A figyelmeztetés jelentése:

A mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy az elektromos hálózati aljzat nem rendelkezik megfelelő földeléssel, amit valószínűleg nem megfelelő vagy hiányzó testcsatlakozás okoz.

Ez nem az Ön mobilcsatlakozójának vagy járművének hibáját jelzi, hanem annak a fali konnektornak/elektromos szerelvénynek a problémájára utal, amelyhez a mobilcsatlakozót csatlakoztatta.

### Teendő:

Vizsgáltsa meg az elektromos szerelvényt egy villanszerelővel. Mielőtt Ön újra megpróbálhatja csatlakoztatni a mobilcsatlakozót, a villanszerelőnek gondoskodnia kell a megfelelő földelésről az áramköri megszakítónál vagy az áramelosztó doboznál, és arról is meg kell bizonyosodnia, hogy megfelelő csatlakozások vannak létesítve az aljzathoz.

Ha időközben töltenie kell a járművet, próbáljon másik kimeneten keresztül, másik helyen vagy más típusú töltőállomáson tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén találhatók meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_a002

## Tölt. nem lehet. – Mobile Connector GFCI kio.

## Húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőnyílásból, és próbálja újra

### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem tölthető fel, mert a Mobile Connector csatlakozóban lévő földzárlati áramköri megszakító (GFCI) kioldott.

Mint a fali konnektorban található GFCI-t, ezt a funkciót is úgy tervezték, hogy megállítsa a villamosenergia-áramlást, ha probléma merül fel. Megszakította a töltést, hogy megvédje a járművet és a töltőberendezést.

Ez több okból is megtörténhet. A probléma a töltőkábelben, a töltőfogantyúban, a töltőnyíláson vagy akár a jármű fedélzeti alkatrészében is lehet.

### Teendő:

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a töltőcsatlakozót, hogy nincs-e bennük víztócsa vagy szokatlan mennyiségű nedvesség. Ha túl sok nedvességet talál, várjon, és hagyja, hogy a töltőnyílás belső területe és a töltőfogantyú kitett része elegendő mértékben megszáradjon, mielőtt újra megpróbálná.

Vizsgálja meg a töltőberendezést sérülés szempontjából.

- Ha a kábel bármilyen módon sérült vagy megrongálódott, **ne használja azt**. Próbáljon inkább más töltőberendezést használni.
- Ha a kábel jó állapotban van, próbálkozzon ismételen a töltéssel ugyanazzal a Mobile Connector csatlakozóval.



Ha a probléma továbbra is fennáll, és megakadályozza a töltést, kísérelje meg a töltést másik töltőberendezésről.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_a004

### **Nem lehet. a töltés a Mobile Connector használatával Feszülts. túl magas/prób. másik fali kim.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű nem tölthető fel, vagy a töltés megszakadt, mert **vagy** a Mobile Connector csatlakozó:

- A fali aljzat túl nagy feszültségét észleli, **vagy**
- A fali aljzat tápfeszültségének váratlan növekedését észleli.

#### **Teendő:**

Próbálja meg tölteni a járművet egy másik fali aljzattól. Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel, hogy megvizsgálja az épület hálózatában az adott aljzattal.

Ha a jármű továbbra sem tölt, amikor egy másik fali aljzattal próbálkozik, akkor próbálja meg más helyszínen tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_a005

### **Nem lehet. a töltés a Mobile Connector használatával Feszülts. túl alacsony/prób. másik fali kim.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű nem tölthető fel, vagy a töltés megszakadt, mert **vagy** a Mobile Connector csatlakozó:

- Nem észlel elegendő tápfeszültséget a fali aljzattól, **vagy**
- a fali aljzat tápfeszültségének váratlan csökkenését észleli.

#### **Teendő:**

Próbálja meg tölteni a járművet egy másik fali aljzattól. Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel, hogy megvizsgálja az épület hálózatában az adott aljzattal.

Ha a jármű továbbra sem tölt, amikor egy másik fali aljzattal próbálkozik, akkor próbálja meg más helyszínen tölteni.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).



A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_a007

## A Mobile Connector vezérlődobozának hőmérséklete magas Várja meg, hogy a Mobile Connector lehűljön, majd folytassa a töltést

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy túl magas a hőmérséklet a vezérlődoboz házában.

#### Teendő:

Ellenőrizze, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_a008

## Töltés nem lehetséges - Fali csatlakozó hőmérséklete magas A fali kim. és vezetékek ellenőrzése javasolt

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobil csatlakozó által észlelt magas hőmérséklet miatti riasztás azt jelzi, hogy a töltésre használt aljzat nagyon felmelegedett, ezért a töltés az aljzat védelmében leállt.

Ez nem az Ön mobilcsatlakozójának vagy járművének hibáját jelzi, hanem annak a fali konnektornak/elektromos szerelvénynek a problémájára utal, amelyhez a mobilcsatlakozót csatlakoztatta.

Az aljzat felmelegedését okozhatja nem ütközésig bedugott dugasz, az aljzaton belül egy meglazult vezetékcsatlakozó, vagy az aljzat elhasználódása.

#### Teendő:

Ügyeljen rá, hogy az adaptert teljesen bedugja a kimenetbe. Ha a töltési sebesség nem áll helyre, vizsgáltsa át villanyszerelővel az aljzatot és az épület hálózati csatlakozásait, és javíttassa meg adott esetben.

Ha az aljzat elhasználódott, ki kell cserélni egy kiváló minőségű új aljzatra. Fontolja meg a cserét egy Tesla Wall Connectorra, amely nagyobb kényelmet és töltési sebességet biztosít.

### UMC\_a009

## Töltés nem lehetséges – A töltőcsatlakozó hőmérséklete magas Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a jármű töltőnyílásához csatlakoztatott töltőcsatlakozó hőmérséklete magas.

#### Teendő:

Bizonyosodjon meg arról, hogy a mobilcsatlakozó teljesen be van dugva a jármű töltőnyílásába.



Vizsgálja meg a töltőnyílást és a mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincs-e ott valamilyen akadály vagy nedvesség. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból vagy a mobilcsatlakozó fogantyújából, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Arról is bizonyosodjon meg, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben.

Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_a010

### A Mobile Connector és az adapter közötti csatlakozás felforrósodott Várja, meg, hogy kihűljön – Dugja be az adaptert teljesen a Mobile Connectorba

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a fali adapter és a vezérlődoboz közötti csatlakozás hőmérséklete magas.

#### Teendő:

Ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóadapter teljesen be van-e dugva a mobilcsatlakozó vezérlődobozába.

Győződjön meg arról is, hogy a fali csatlakozóadapert nem fedték le semmivel, és nincs hőforrás a közelben.

Az áramforrásból (fali aljzat) való kihúzást követően vizsgálja meg a fali adapter csatlakozását és a mobilcsatlakozó vezérlődobozának csatlakozását, hogy nincs-e rajtuk akadályt képező dolog vagy nedvesség. Gondoskodjon róla, hogy minden akadályt eltávolítson és minden nedvesség megszáradjon, majd helyezze be újra a fali adaptert a mobilcsatlakozóba, majd csatlakoztassa az áramforráshoz (fali aljzat).

A mobilcsatlakozó vezérlődobozának lehűlése és az esetleges akadályok eltávolítása után a riasztásnak törlődnie kell, és a töltésnek lehetővé kell válnia.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_a011

### Töltőberendezés-kommunikációs hiba Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a mobilcsatlakozóval. A mobilcsatlakozó nem tudja megerősíteni a közelségérzékelőn keresztül, hogy a töltőcsatlakozó teljesen be van-e dugva a járműbe.

#### Teendő:

Először bizonyosodjon meg arról, hogy kommunikációs probléma oka a mobilcsatlakozó, és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Ennek megerősítésére kísérlelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát valószínűleg a mobilcsatlakozó okozta.





- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincsenek-e rajtuk akadályt képező dolgok (szükség esetén használjon zseblámpát). Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

## UMC\_a012

### Töltőberendezés-kommunikációs hiba

#### Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

##### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a mobilcsatlakozóval. A mobilcsatlakozó azt észleli, hogy nem tud érvényes fő vezérlőjelet létrehozni vagy fenntartani.

##### Teendő:

Először bizonyosodjon meg arról, hogy kommunikációs probléma oka a mobilcsatlakozó, és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Ennek megerősítésére kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát valószínűleg a mobilcsatlakozó okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincsenek-e rajtuk akadályt képező dolgok (szükség esetén használjon zseblámpát). Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 193](#).

## UMC\_a013

### Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

#### Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

##### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja felügyelni a fali csatlakozó adapter hőmérsékletét, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

**Teendő:**

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzatból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
  - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
  - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
  - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
  - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort.

Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén találhatók meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

**UMC\_a014****Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.****Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra****A figyelmeztetés jelentése:**

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja azonosítani a fali aljzat típusát, amelyhez a fali csatlakozó adapter csatlakozik, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

**Teendő:**

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzatból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
  - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
  - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
  - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
  - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort. Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.



Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_a015

#### Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

#### Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

##### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja azonosítani a fali aljzat típusát, amelyhez a fali csatlakozó adapter csatlakozik, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

##### Teendő:

- Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzataból.
- Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
  - Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
  - Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
- Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
- Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
  - Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
  - Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort. Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_a016

#### Mobile Connector vezérlődobozának hőmérséklete magas

#### Max. töltésseb. csökk.

##### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó megemelkedett hőmérsékletet észlelt a vezérlődobozának házában.

##### Teendő:

Ellenőrizze, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).



A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_a017

### **Töltésseb. csökk. – fali csatl. hőmérs. magas** **A fali kim. és vezetékek ellenőrzése javasolt**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A Mobil csatlakozó által észlelt magas hőmérséklet miatti riasztás azt jelzi, hogy a töltésre használt aljzat nagyon felmelegedett, ezért a töltés az aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Mobil csatlakozó okozza, hanem az aljzatonál keletkezett hiba. Az aljzat felmelegedését okozhatja nem ütközésig bedugott dugasz, az aljzaton belül egy meglazult vezetékcsatlakozó, vagy az aljzat elhasználódása.

#### **Teendő:**

Ügyeljen rá, hogy az adaptert teljesen bedugja a kimenetbe. Ha a töltési sebesség nem áll helyre, vizsgálta át villanyszerelővel az aljzatot és az épület hálózati csatlakozásait, és javíttassa meg adott esetben.

Ha az aljzat elhasználódott, ki kell cserélni egy kiváló minőségű új aljzatra. Fontolja meg a cserét egy Tesla Wall Connectorra, amely nagyobb kényelmet és töltési sebességet biztosít.

## UMC\_a018

### **Töltésseb. csökk. – A fogantyú hőmérséklete magas** **Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó a jármű töltőnyílásához csatlakoztatott töltőcsatlakozó megemelkedett hőmérsékletét észlelte.

#### **Teendő:**

Bizonyosodjon meg arról, hogy a mobilcsatlakozó teljesen be van dugva a jármű töltőnyílásába.

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincs-e ott valamilyen akadály vagy nedvesség. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból vagy a mobilcsatlakozó fogantyújából, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Arról is bizonyosodjon meg, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben.

Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_a019

### **A Mobile Connector és az adapter közötti csatlakozás felforrósodott** **Max. töltésseb. csökk.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a fali adaptercsatlakozó és a vezérlődoboz közötti csatlakozás hőmérséklete magas.



## Teendő:

Ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóadapter teljesen be van-e dugva a mobilcsatlakozó vezérlődobozába.

Az áramforrásból (fali aljzat) való kihúzást követően vizsgálja meg a fali adapter csatlakozását és a mobilcsatlakozó vezérlődobozának csatlakozását, hogy nincs-e rajtuk akadályt képező dolog vagy nedvesség.

Ajánlott minden szennyeződést/idegen tárgyat eltávolítani. Gondoskodjon róla, hogy minden akadályt eltávolítson és minden nedvesség megszáradjon, majd helyezze be újra a fali adaptert a mobilcsatlakozóba, majd csatlakoztassa az áramforráshoz (fali aljzat).

Győződjön meg arról is, hogy a fali csatlakozóadapert nem fedték le semmivel, és nincs hőforrás a közelben. Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 177](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## VCBATT\_a180

### Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve A jármű váratlanul leállhat

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az elektromos rendszer nem tudja fenntartani a jármű összes funkciójának támogatásához szükséges feszültséget.

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll.

Ha ez a riasztás Parkolás fokozatban vagy a jármű első bekapcsolásakor jelenik meg, lehetséges, hogy a járműben nincs elegendő elektromos energia az elinduláshoz. Egy másik járműriasztás is jelezheti ezt az állapotot.

#### Teendő:

Ajánlott a nem létfontosságú funkciókat kikapcsolni vagy használatukat korlátozni. Ez biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

Ha a riasztás megmarad, akkor azonnal forduljon a szervizszolgálathoz. Szervizelés nélkül a jármű váratlanul leállhat vagy nem tudja majd esetleg újra bekapcsolni.

## VCBATT\_a182

### Schedule service to replace low voltage battery Software will not update until battery is replaced

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az alacsony feszültségű akkumulátor teljesítménye csökkent, és ki kell cserélni. Amíg ki nem cserélteti a kisfeszültségű akkumulátort, a jármű szoftverei nem frissülnek.

#### Teendő:

Ajánlott a kisfeszültségű akkumulátort a lehető leghamarabb kicseréltetni.

Szervizidőpontot foglalhat a Tesla mobilalkalmazáson keresztül, vagy egy független szervizszolgáltatónál, aki foglalkozik kisfeszültségű akkumulátorok cseréjével. Ne feledje, hogy az elérhető független szervizszolgáltatók listája járműve konfigurációjától és a régiótól függ.

Ha az alacsony feszültségű akkumulátor nem rendelkezik elegendő elektromos energiával a jármű bekapcsolásához vagy az ajtók kinyitásához, kövesse az alábbi utasításokat: [Ha a gépjármű áramellátása nem működik oldalszám 239](#).



Az akkumulátorrendszerrel szóló bővebb információkért lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191.](#)

## VCBATT\_a191

### Electrical system power reduced Vehicle shutting down

#### A figyelmeztetés jelentése:

A kisfeszültségű akkumulátor nem tudja biztosítani az elinduláshoz vagy a vezetés folytatásához szükséges elektromos energiát. A jármű leáll, hogy tartalékolja az energiát a haladáson kívüli létfontosságú funkciók számára.

Amíg ez az állapot fennáll a jármű nem tud elindulni, illetve nem tudja folytatni az útját.

#### Teendő:

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, akkor azonnal meg kell állnia a járművel. Ajánlott, hogy:

- Azonnal biztonságosan álljon félre
- A mobilalkalmazás segítségével azonnal vegye fel a kapcsolatot a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatlal vagy bármilyen más, előnyben részesített útisegély-szolgáltatással.

Ha rövid időn belül nem áll biztonságosan félre, akkor jármű váratlanul leállhat. Az is előfordulhat, hogy a jármű nem fog újra elindulni, miután megállt.

Amikor ez a riasztás megjelenik, az elektromos rendszer nem tudja fenntartani a jármű összes funkciójának támogatásához szükséges feszültséget. Számos funkció nem lesz használható.

Előfordulhat, hogy teljesen megszakad a jármű elektromos tápellátása. Ebben az esetben a manuális ajtónyitó fogantyú továbbra is használható, ha ki kell szállnia a járműből. További információért tekintse meg [Az ajtók nyitása belülről oldalszám 31](#) című részt.

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi aktív riasztást.

Ha a riasztás megmarad, akkor azonnal forduljon a szervizszolgálathoz. Szervizelés nélkül jármű váratlanul leállhat vagy nem tudja majd esetleg újra bekapcsolni.

## VCFRONT\_a192

### Az elektr. rend. nem látja el az össz. funk. Funkciók kikapcsolása az energiatakarékosság érdekében

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az elektromos rendszer nem tud minden funkciót energiával ellátni. A jármű minden nem létfontosságú funkciót leállít, hogy tartalékolja az energiát a létfontosságú funkció számára.

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll. Az is előfordulhat, hogy a jármű nem fog újra elindulni, miután megállt.

A nem létfontosságú funkciók, például az ülésfűtés, a légkondicionáló-rendszer vagy a szórakoztatórendszer nem lesz elérhető. Erre azért van szükség, hogy a jármű biztosíthassa az energiát a létfontosságú funkciók számára, beleértve a fényszórókat, az ablakokat és ajtókat, a vészvillogót és az első csomagtartót is.

Előfordulhat, hogy teljesen megszakad a jármű elektromos tápellátása. Ebben az esetben a manuális ajtónyitó fogantyú továbbra is használható, ha ki kell szállnia a járműből. További információért tekintse meg [Az ajtók nyitása belülről oldalszám 31](#) című részt.

#### Teendő:

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi aktív riasztást.





### VCBATT\_a220

#### **Az elektr. rend. nem látja el az össz. funkciókat. Ütemezzen szervizt**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

A kisfeszültségű akkumulátor nem tudja biztosítani az elinduláshoz vagy a vezetés folytatásához szükséges elektromos energiát.

Előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll. Az is előfordulhat, hogy jelenlegi vezetési alkalom után a jármű nem fog újra elindulni.

Azt is észreveheti, hogy bizonyos nem létfontosságú funkciók nem lesznek elérhetők. Ez normális jelenség, mert a jármű fenntartja az energiát a létfontosságú funkciók számára.

##### **Teendő:**

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, akkor azonnal meg kell állnia a járművel. Az első adandó alkalommal biztonságosan álljon félre.

Ajánlott a nem létfontosságú funkciókat kikapcsolni vagy használatukat korlátozni. Ez biztosítja, hogy a szervizelésig a vezetésen kívüli létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

Ha a riasztás megmarad, akkor azonnal forduljon a szervizszolgálathoz. Servizelés nélkül jármű váratlanul leállhat vagy nem tudja majd esetleg újra bekapcsolni.

### VCBATT\_a402

#### **Az elektr. rend. bizt. áramellát. nem érhető el. Jármű alapjában több energiát fogyaszt**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az elektromos rendszer tartalék áramforrása, a kisfeszültségű akkumulátor nem elérhető vagy nem tud elegendő energiát biztosítani a jármű összes funkciója számára.

Az elektromos energia elsődleges tápforrása, a nagyfeszültségű akkumulátor továbbra is biztosítja a funkciókhoz szükséges energiát, még a jármű tétlen állapotában is. A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos bővebb információkért lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 191.](#)

Azt is észreveheti, hogy bizonyos nem létfontosságú funkciók nem lesznek elérhetők. Ez normális jelenség, mert a jármű fenntartja az energiát a létfontosságú funkciók számára.

Azt is tapasztalhatja, hogy a jármű álló helyzetben a megszokottnál több energiát fogyaszt vagy a becsült hatótáv alacsonyabb a vártnál a töltést követően. Ez normális jelenség, ha ez a riasztás aktív, és a tartalék áramforrás helyreállításáig a riasztás aktív is marad.

Előfordulhat, hogy az elsődleges áramforrásra hatással lévő hiba a jármű hirtelen leállítását okozza.

##### **Teendő:**

Ajánlott a nem létfontosságú funkciókat kikapcsolni vagy használatukat korlátozni. Ez biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

Ajánlott a lehető leghamarabb a szervizszolgálathoz fordulnia, hogy helyreállítsák az elektromos rendszer tartalék áramforrását.

## VCBATT\_a496

### Jármű előkészül a leállásra

# ÁLLJON FÉLRE BIZTONSÁGOSAN

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az elektromos rendszer nem tudja biztosítani az elinduláshoz vagy a vezetés folytatásához szükséges elektromos energiát. A jármű felkészül a leállásra, hogy tartalékolja az energiát a haladáson kívüli létfontosságú funkciók számára.

Amíg ez az állapot fennáll a jármű nem tud elindulni, illetve nem tudja folytatni az útját.

#### Teendő:

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, akkor azonnal meg kell állnia a járművel. Ajánlott, hogy:

- Az első adandó alkalommal biztonságosan álljon félre
- A mobilalkalmazás segítségével azonnal vegye fel a kapcsolatot a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatlal vagy bármilyen más, előnyben részesített útisegély-szolgáltatással.

Ha rövid időn belül nem áll biztonságosan félre, akkor jármű váratlanul leállhat. Az is előfordulhat, hogy a jármű nem fog újra elindulni, miután megállt.

Előfordulhat, hogy teljesen megszakad a jármű elektromos tápellátása. Ebben az esetben a manuális ajtónyitó fogantyú továbbra is használható, ha ki kell szállnia a járműből. További információ: [Az ajtók nyitása belülről oldalszám 31.](#)

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi aktív riasztást.

## VCSEC\_a221

### A légnyomás abroncshoz javasolt érték alatt

# Ellenőrizze a nyomást, fújja fel az abroncsot

#### A figyelmeztetés jelentése:

Ez a hibajelzés NEM azt jelzi, hogy defektet kapott.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) azt észlelte, hogy egy vagy több gumiabroncsban a hideg gumiabroncsra meghatározott értékhez képest legalább 20%-kal alacsonyabb a légnyomás.

Az [Abroncsnyomás fenntartása oldalszám 208](#) részben részletes információkat talál arról, hogy honnan tudhatja meg a járműve gumiabroncsainak ajánlott hideg nyomását (RCP), hogyan ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és hogyan tartsa megfelelően felfújtt állapotban a gumiabroncsokat.

Ez a riasztás hideg időjárás esetén megjelenhet, mert a gumiabroncsban lévő levegő térfogata alacsonyabb hőmérsékleten kisebb lesz, és ily módon csökken a nyomása is.

#### Teendő:

Fújja fel az abroncsot a hidegen mérhető javasolt nyomásra. Bár hidegebb időben várhatóan csökken az abroncsnyomás, az ajánlott hideg abroncsnyomást mindig fenn kell tartani.

A hibajelzés elindulás után nemsokkal törlődhet. Ez azért van így, mert menet közben a gumiabroncsok felmelegsznek és így a nyomásuk is megnő. Ha a hibajelzés törlődik, a gumiabroncsokat attól még fel kell fújni a megadott értékre, amikor lehültek.

A riasztásnak el kell tűnnie, miután a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer érzékelte, hogy mindegyik gumiabroncsot felfújta az ajánlott hidegnyomásra.

- Előfordulhat, hogy a gumiabroncsok ajánlott hidegnyomásra történő felfújását követően a riasztás és a gumiabroncsnyomás jelzése továbbra is látható marad, azonban egy rövidebb táv megtétele után el kell tűnniük.



- 15 mph (25 km/h) sebesség felett kell vezetnie legalább 10 percet, hogy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérje a gumiabroncs-nyomást és frissítse azok értékeit.

Ha ugyanannál a gumiabroncsnál ismételtelen jelentkezik a hibajelzés, vizsgáltsa meg a gumiabroncsot, mert lassú szivárgás keletkezhetett rajta. Ellátogathat a helyi gumishoz vagy időpontot foglalhat a Tesla mobilalkalmazással.

A gumiabroncs-nyomással és légnyomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 208.](#)

### VCSEC\_a228

## Az abroncslégnymomás nagyon alacsony

### ÁLLJ. FÉLRE BIZTONS. – ell. lapos abroncsot

#### A figyelmeztetés jelentése:

Ez a riasztás azt jelzi, hogy a jármű egy vagy több gumiabroncsának nyomása rendkívül alacsony, vagy a kerék lapos.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) azt észlelte, hogy egy vagy több gumiabroncsban a gumiabroncsra meghatározott hideg nyomáshoz képest jelentősen alacsonyabb a légnyomás.

#### Teendő:

A lehető leghamarabb óvatosan húzódjon félre. Biztonságos helyen ellenőrizze, valamelyik kerék lapos-e.

Szükség esetén igénybe veheti a Tesla Roadside Assistance szolgáltatásait (mobilkerék, kölcsönkerék, vontatás). További tudnivalóért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatlaltal oldalszám 240.](#)

Nem vészhelyzetnek minősülő esetben javasoljuk, hogy segítségért látogasson el a helyi gumishoz vagy foglaljon egy időpontot a Tesla mobilalkalmazással.

Az [Abroncsnyomás fenntartása oldalszám 208](#) részben részletes információkat talál arról, hogy honnan tudhatja meg a járműve gumiabroncsainak ajánlott hideg nyomását (RCP), hogyan ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és hogyan tartsa megfelelően felfújtt állapotban a gumiabroncsokat.

A riasztásnak el kell tűnnie, amikor a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer mérése szerint mindegyik gumiabroncsban legalább 30 psi nyomás található.

- Előfordulhat, hogy a gumiabroncsok ajánlott hidegnyomásra történő felfújását követően a riasztás és a gumiabroncsnyomás jelzése továbbra is látható marad, azonban egy rövidebb táv megtétele után el kell tűnniük.
- 15 mph (25 km/h) sebesség felett kell vezetnie legalább 10 percet, hogy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérje a gumiabroncs-nyomást és frissítse azok értékeit.

A gumiabroncs-nyomással és légnyomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 208.](#)



## Dokumentum alkalmazhatósága

A járművére szabott legfrissebb és részletes információkért tekintse meg a kezelési kézikönyvet gépjárműve érintőképernyőjén a **Kezelőelemek > Szerviz > Kézikönyv** menüelem megérintésével. A gépjárműre vonatkozó információk egyediek, a megvásárolt funkciók, a gépjármű konfigurációja, a piaci régió és a szoftververzió függvényében. Ezzel szemben a Tesla által biztosított tulajdonosi adatok szükség esetén frissülnek, és nem tartalmazzák a gépjárműre vonatkozó egyedi információkat.

Az érintőképernyőn a szoftverfrissítés után megjelennek az új funkciókkal kapcsolatos információk, amelyek a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. megj.** menüelem megérintésével bármikor megtekinthetők. Ha a kezelési kézikönyvben a gépjármű használatára vonatkozó információk nem egyeznek a kibocsátási megjegyzésekben szereplő információkkal, a kibocsátási megjegyzéseket kell figyelembe venni.

## Ábrák

Az ezen dokumentumban szereplő ábrák csak illusztrációk. A gépjármű opciói, a szoftververzió és a piaci régió függvényében a gépjármű érintőképernyőjén megjelenő információk kissé eltérhetnek.

## Funkciók elérhetősége

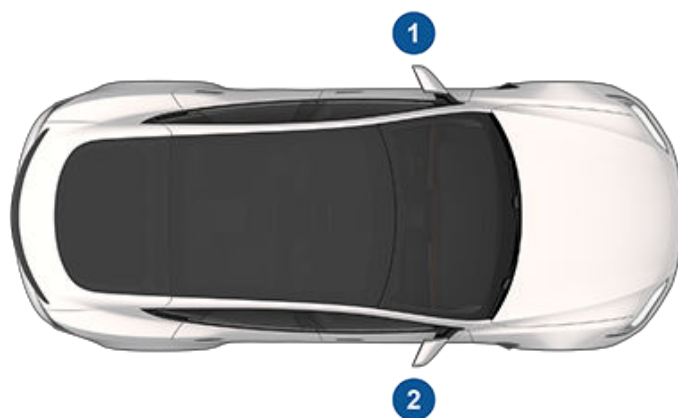
Egyes funkciók csak bizonyos jármű-konfigurációk esetén és/vagy adott piaci régióban érhetők el. A kézikönyvben említett beállítások vagy funkciók nem feltétlenül találhatók meg az adott gépjárműben. További információért lásd: [Funkciók elérhetőségével kapcsolatos nyilatkozat oldalszám 303.](#)

## Hibák vagy pontatlanságok

A műszaki adatok és leírások a nyomdába kerülés időpontjában pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. Ha pontatlanságot vagy hiányosságot szeretne jelezni, esetleg véleményét vagy javaslatát kívánja a tudunkra adni a kézikönyv minőségével kapcsolatban, küldje el e-mailben erre a címre: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## Alkatrészek helye

A kezelési kézikönyv a gépjármű bal vagy jobb oldali részén találhatóként határozhatja meg egy alkatrész helyét. Az ábrán látható módon a bal (1) és a jobb (2) a gépjárműben ülve jelenti a gépjármű adott oldalát.



## Szerzői jogok és védjegyek

© 2012–2024 Tesla, Inc. A dokumentumban található összes információ, valamint az összes járműszoftver a Tesla, Inc. és licencadói szerzői jogi védelmének és egyéb szellemi tulajdon-védelmének hatálya alatt áll. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. A Tesla az Open Source közösség által fejlesztett szoftvereket használja. Kérjük, látogasson el a Tesla Open Source szoftverének webhelyére a <http://www.tesla.com/opensource> címen. A HD Radio az iBiquity Digital Corporation bejegyzett védjegye. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





## Tudnivalók a kezelési kézikönyvről

---

A dokumentumban foglalt minden más védjegy a jogtulajdonosaik tulajdonát képezi, és a dokumentumban való használatuk nem jelenti a termékeik vagy szolgáltatásaik támogatását vagy jóváhagyását. A dokumentumban vagy a gépjárművön megjelenő bármely védjegy jogosulatlan használata szigorúan tilos.



Az Ön Tesla gépjárműve folyamatosan változik, minden egyes frissítéssel újabb és továbbfejlesztett funkciók érhetők el. Azonban az elérhető funkciók választéka az Ön járműve esetében előfordulhat, hogy eltér a jelen használati útmutatóban ismertetettektől attól függően, hogy milyen firmwarekiadás található azon. Járművének funkciói függenek többek között a piaci régiótól, a járműkonfigurációtól, a megvásárolt opcióktól, a szoftverfrissítésektől is.

Jelen kézikönyvben említett beállítások vagy funkciók nem feltétlenül találhatók meg az adott gépjárműben. Hogy mindig a legújabb és legjobb funkciók álljanak az Ön rendelkezésére, amint megjelenik az értesítés, frissítse járműve szoftverét. Saját preferenciáinak beállítása:

**Kezelőelemek > Szoftver > Szoftverbeállítások > Speciális.**

További információért lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 203](#). A járművén elérhető funkciókkal kapcsolatban mindig vegye figyelembe a helyi szabályozásokat és határértékeket, hogy biztosítsa a saját biztonsága mellett utasai és az Ön körül található személyek biztonságát is.





## Járműtelematika

Model S gépjárműve olyan elektronikus modulokkal van felszerelve, amelyek felügyelik és rögzítik a különböző járműrendszerek adatait, beleértve a motort, az Autopilot részeit, az akkumulátort, a fékrendszert és az elektromos rendszereket. Az elektronikus modulok rögzítik a különböző vezetési és járműre vonatkozó körülményeket, beleértve a fékezésre, gyorsításra, az adott útra, valamint a járműre vonatkozó adatokat. Ezek a modulok rögzítik a járműfunkciókra vonatkozó adatokat, például a töltési eseményeket és állapotukat, a különböző rendszerek engedélyezését/letiltását, diagnosztikai hibakódokat, alvászámot, sebességet, menetirányt és helyszínt.

Az adatokat a jármű tárolja, és azokhoz csak egy Tesla szerviztechnikus férhet hozzá, használhatja fel vagy mentheti el a jármű szervizelése során, valamint telematikai rendszerén keresztül a jármű vezeték nélküli módon rendszeres időközönként megküldi azokat a Tesla számára. Ezeket az adatokat a Tesla különböző célokra használhatja fel, például hogy Tesla telematikai szolgáltatásokat nyújtson Önnek, hibaelhárítás céljából, járműve minőségének, működésének és teljesítményének kiértékeléséhez, valamint a Tesla és partnerei által végzett elemzési és kutatási célokból, járműveink és rendszereink fejlesztéséhez és tervezéséhez, a Tesla védelme érdekében, illetve egyéb, a törvény által előírt okokból. Járműve szervizelésekor a Tesla járműve adatnaplóját áttekintve akár távolról is megoldhat bizonyos problémákat.

A Tesla telematikai rendszere vezeték nélküli módon rendszeres időközönként elküldi a járműadatokat a Tesla számára. Az adatok a fentebb leírt módon kerülnek felhasználásra, és biztosítják járműve megfelelő karbantartását. Ezen felül a Model S funkciói – például töltésemlekeztetők, szoftverfrissítések, illetve különböző járműrendszerek távoli elérése és vezérlése – felhasználhatják járműve telematikai rendszerét és az abból származó adatokat.

A Tesla nem adja ki a járművében tárolt adatokat harmadik felek számára, kivéve ha:

- A jármű tulajdonosa (vagy lízingelt jármű esetén a lízingvállalat) erre felhatalmazást adott.
- A rendőrség vagy más hatósági szerv azokat hivatalosan bekéri.
- A Tesla védelmére azokat fel kell használni.
- Egy bíróság ezt elrendeli.
- Azokat kutatási célokra használják fel, azonban ilyenkor a jármű tulajdonosára vonatkozó vagy azonosítására alkalmas adatok nem kerülnek kiadásra.
- Azokat a Tesla egy leányvállalatának – beleértve a jogutódokat vagy megbízottakat – vagy információs rendszereinknek és adatkezelő szolgáltatóinknak továbbítják.

Ha bővebb információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy a Tesla miképp dolgozza fel a járművéből származó adatokat, kérem, tekintse meg a Tesla adatvédelmi közleményét a <http://www.tesla.com/about/legal> honlapon.

## Adatmegosztás

A minőségbiztosítás és a fejlett funkciók, pl. az Autopilot folyamatos fejlesztésének támogatása érdekében a(z) Model S esetleg analitikai, útszakaszra vonatkozó, diagnosztikai és gépjármű-használati adatokat gyűjtet és továbbíthat a Tesla felé elemzésre. Ez elemzés segíti a Tesla vállalatot a termékek és szolgáltatások továbbfejlesztésében, a Tesla gépjárművek által megtett sokmilliárd kilométer közben felhalmozott tapasztalatok elemzésével. Bár a Tesla megosztja ezeket az adatokat a hasonló adatokkal szolgáló partnereivel, a begyűjtött információk alapján nem lehet Önt személyesen azonosítani, és csak a kifejezett engedélye esetén továbbítja a rendszer azokat a Tesla felé. Adatainak védelme érdekében személyes információkat egyáltalán nem naplózunk, a személyes adatok megőrzésére irányuló technikákat alkalmazunk, illetve azokat eltávolítjuk a jelentésből a Tesla felé történő továbbítás előtt. A **Kezelőelemek > Szoftver > Adatmegosztás** menüelem megérintésével szabályozható, hogy mely adatok legyenek megosztva.

Ha bővebb információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy a Tesla miképp dolgozza fel a járművéből származó adatokat, kérem, tekintse meg a Tesla adatvédelmi közleményét a <http://www.tesla.com/about/legal> honlapon.

**MEGJEGYZÉS:** Annak ellenére, hogy a Model S a jelen dokumentumban leírt módon GPS-kapcsolatot tart fenn vezetés és a jármű használata közben, a Tesla nem rögzíti és nem tárolja a járműre vonatkozó GPS-adatokat, kivéve a baleset helyszínére vonatkozókat. Következésképp a Tesla nem tud információval szolgálni járműve korábbi tartózkodási helyével kapcsolatban (például nem tudja megmondani, hogy Model S járművével hol parkolt le/merre járt egy adott napon/napszakban).

## Minőség-ellenőrzés

Azt tapasztalhatja, hogy a kilométer-számláló néhány megtett kilométert mutat új Model S járműve átvételekor. Ez egy átfogó tesztelési folyamat miatt van, hogy Ön biztosan megfelelő minőségű Model S járművet kapjon.

A tesztelési folyamat része egy gyártás utáni alapos átvizsgálás. A végső ellenőrzést a Tesla végzi, amely keretében egy technikus vezetéstesztet is végez.

## Hangtár

„Free Sounds Library” (ha a felszereltség része).

Ingyenes hangeffektek oldala.



---

Licenc: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). A  
hangeffekteket ingyenesen és jogdíjmentesen használhatja  
multimédiás projektjeiben kereskedelmi vagy nem  
kereskedelmi célokra.

<http://www.freesoundslibrary.com>



### Kapcsolatfelvétel a Tesla vállalattal

A(z) Model S típusra vonatkozó részletes információkért látogasson el a <http://www.tesla.com> webhelyre, és jelentkezzen be Tesla-fiókjába, vagy regisztráljon saját fiókot.

Ha a Model S típusal kapcsolatban kérdései vagy aggályai merülnek fel, hívja a Tesla vállalatot. Az Ön régiójához tartozó telefonszámot az <http://www.tesla.com> oldal elérhetőségek menüpontjában találja meg.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla vállalatnak hangutasításokkal is küldhet visszajelzést. Mondja ki ezt: "Report", "Feedback" vagy "Bug report", utána pedig jöhet a rövid megjegyzés. Model S pillanatfelvételt készít a rendszerekről, beleértve az aktuális helyszínt, jármű-diagnosztikai adatokat, valamint az érintőképernyőről és a műszerfalról készített képernyőképeket. A Tesla időnként áttekinti ezeket a feljegyzéseket, melyeket a Model S folyamatos továbbfejlesztésére használ.



## FCC és ISED tanúsítvány

Alkatrész	Gyártó	Modell	Üzemi frekvencia (MHz)	FCC azonosító	IC
B oszlopba épített végpont	Tesla	1783148	13,56 2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Biztonsági vezérlő	Tesla	1614280	2400–2483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Műszerfalba épített végpont	Tesla	1613851	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Műszerfalba épített végpont	Tesla	1733130	2400–2483,5 6000–8500 315 vagy 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Távírányító	Tesla	1614283	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1614283	20098-1614283
TPMS	Tesla	1472547G	2400–2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Michelin PS4S Summer T2 nyári gumiabroncs	Michelin	1420298-**-* 1420299-**-*	2400- 2483,5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Radar	Tesla	1541584	76000-77000	2AEIM-1541584	20098-1541584
Homelink (ha van)	Gentex	ADHL5C	286-440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960600	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Vezeték nélküli töltő	Tesla	WC4	127,72 KHz 13,56 2400–2483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Vezeték nélküli töltő	Tesla	WC3	127,72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3
BT USB hub	Tesla	1642783	2400–2483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Utastéri radar*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

\*Az utastéri radar csak gyárilag szerelhető be.

A fentebb felsorolt eszközök megfelelnek az FCC előírások 15. részének, az Industry Canada licenc alól kivont RSS szabvány(ok)nak és a 2014/53/EU irányelvnek.

A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie: (1) az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) az eszköznek el kell viselnie minden interferenciát, beleértve azt is, ami nem kívánatos működést okozhat.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcsere és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.



## A megfelelőség tanúsítása

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### Sugárterhelési nyilatkozat

A termék megfelel az FCC/ISED szerinti, kis teljesítményű, fogyasztói, vezeték nélküli energiaátadásból eredő rádiófrekvenciás terhelésre vonatkozó előírásoknak. A rádiófrekvenciás terhelési határértékek nem szabályozott környezetre vannak megállapítva, és a jelen kézikönyvben leírt rendeltetésszerű műveletekre nézve biztonságosak. A felhasználó testétől mért legkisebb távolság, amelyre a rádiófrekvenciás terhelés megfelelőségét igazolták, 20 cm. Ha van ilyen funkció, az eszközön kisebb kimeneti teljesítményt is beállíthat.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

### Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

### Rádiófrekvenciás adatok

A jelen berendezés a vizsgálati eredmények alapján teljesíti az FCC előírások 15. részében a „B” osztályba sorolt digitális eszközökre vonatkozó határértékeket. Ezen határértékek célja a megfelelő védelem biztosítása a lakossági felhasználásból eredő káros interferencia ellen. A berendezés rádiófrekvenciás energiát állít elő, használ és sugároz, ami, ha a készüléket nem az utasításoknak megfelelően használják, zavarhatja a rádiókommunikációt. Azonban nem garantálható, hogy az interferencia az adott alkalmazás során nem jön létre. Ha a berendezés zavarja a rádió- vagy televízióadások vételét, és ezt a berendezés ki- és bekapcsolásával meg lehet állapítani, a felhasználó az alábbi intézkedésekkel küszöbölheti ki a jelenséget:

- Helyezze át vagy fordítsa más irányba a vevőantennát.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti távolságot.
- Olyan aljzathoz csatlakoztassa a berendezést, amely nem azon az áramkörön van, amelyre a vevő csatlakozik.
- Kérjen tanácsot a márkakereskedőtől, vagy tapasztalt rádió-/TV-műszerésztől.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A berendezést és annak antennáit nem szabad más antennával vagy jeladóval együtt használni vagy azokkal egy helyre tenni.

### Rádiófrekvenciás modulok

Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye	Gyártó
Biztonsági vezérlő	2400–2483,5 MHz	10 mW	PCB-antenna az A oszlopban	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Műszerfalba épített végpont	6000– 8500 MHz	10 mW	Chip-antenna, az első és a hátsó burkolat mögött	
Műszerfalba épített végpont	2400–2483,5 MHz	10 mW	NYÁK-antenna, az első és a hátsó burkolat mögött	
B oszlopba épített végpont	6000–8500 MHz	10 mW	Chip-antenna, a B oszlop üvege mögött	
B oszlopba épített végpont	2400–2483,5 MHz	10 mW	PCB -antenna, B oszlop üvege mögött	



Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye	Gyártó
B oszlopba épített végpont	13,56 MHz	n/a (mágneses mező)	PCB -antenna, B oszlop üvege mögött	
B oszlopba épített végpont	6000–8500 MHz	4 mW	PCB -antenna, B oszlop üvege mögött	
Radar	76 000–77 000 MHz	4 W	Az első hátfal mögött	
Távírányító	2400–2483,5 MHz	10 mW	A kulcs PCB-be építve	
Távírányító	6000– 8500 MHz	10 mW	A kulcs PCB-be építve	
Vezeték nélküli töltő	13,56 MHz 127,72 kHz	n/a (mágneses mező)	PCB-antenna, a középső konzolban	
Vezeték nélküli töltő	2400–2483,5 MHz	10 mW	PCB-antenna, a középső konzolban	
Utastéri radar	60 000–64 000 MHz	20 mW	NYÁK-antenna, a visszapillantó tükör közelében	
BT USB doboz	2400–2483,5 MHz	10 mW	PCB-antenna a hátsó középső konzolban	
TPMS-érzékelő	2400–2483,5 MHz	10 mW	Minden keréken	
Bluetooth	2402–2480 MHz	10 mW	Első fejrész, jobb alsó	
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Adás és vétel: Első fejrész, bal oldal, eCall vész hívó rendszerhez is	
GSM 1800	1710–1785 1805–1880 MHz	1 W	Vétel: Első fejrész, jobb oldal	
WCDMA (8. sáv)	880–915 925–960 MHz	250 mW	Vezeték nélküli kapcsolat	
WCDMA (1./3. sáv)	1920–1980 2110–2170 MHz	250 mW		
LTE (7/8/34/41 sz. sáv)	2500–2570, 2620–2690 MHz 925–960, 800–915 MHz 2010–2025 MHz (TDD) 2496–2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (20./28./29./32. sáv)	758–803, 703–748 MHz 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz csak vétel 1452–1496 MHz csak vétel	200 mW		
LTE (1/3/9 sz. sáv)	1805–1880, 1710–1785 MHz 2110–2170, 1920–1980 MHz	200 mW		





## A megfelelőség tanúsítása

Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye	Gyártó
LTE (11/17/18 sz. sáv)	1475,9–1495,9, 1427,9–1447,9 MHz 860–890, 815–845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400–2483,5 MHz 5470–5725 MHz, 5725–5850 MHz	100 mW	Első fejrész, bal oldal Első fejrész, jobb oldal, vezeték nélküli kapcsolat	
Bluetooth	2400–2483,5 MHz	10 mW	Elülső fejrész, bal oldal	
GNSS	1559–1610; 1151–1214; 1215,6–1350 MHz	n/a (csak vétel)	A szélvédő és a visszapillantó tükör között, Helymeghatározás	
Töltőnyílás antenna	315 MHz (Észak-Amerika, Japán, Tajvan) 433,9 MHz	n/a (csak vétel)	Töltőnyílás területe	
FM	76–108 MHz	n/a (csak vétel)	Hátsó ablak	
DAB	174–241 MHz	n/a (csak vétel)	Hátsó ablak	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Deutschland
Homelink (ha van)	286–440 MHz	10 mW	Első lökhárító fölött	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA

## Európai Unió



Járműve különböző típusú rádióberendezésekkel van felszerelve. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy a fent felsorolt rádiófrekvenciás modulokat a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményei és egyéb vonatkozó rendelkezései alapján értékelték. A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen található: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

**Különleges jelek**

(Karaoke): [186](#)

**A, Á**

a jármű terhelése: [227](#)

A naptár megjelenítése bejegyzés után: [74](#)

ablaktörlők, használat: [92](#)

ablaktörlőlapátok, csere: [219](#)

Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer: [211](#)

áttekintés: [211](#)

abroncsnyomások, ellenőrzés: [208](#)

abroncsnyomások, megjelenítés: [208](#)

abroncsok felcserélése: [209](#)

abroncszaj: [213](#)

ABS (blokkolásgátló fékrendszer): [93](#)

abszolút sebességhatár: [152](#)

adatmegosztás: [304](#)

adatrögzítés: [304](#)

aero díztárcsák: [210](#)

ajtócsukák: [227](#)

ajtók: [31](#), [32](#), [247](#)

ajtók zárása és nyitása belülről: [31](#)

Ajtónyitás parkoláskor: [32](#)

Gyerekszár: [32](#)

kinyitás áramellátás nélkül: [247](#)

nyitás: [31](#)

nyitás belülről: [31](#), [247](#)

zárás: [31](#)

ajtók működése: [31](#)

Automatikus zárás távolodáskor: [31](#)

ajtókilincsek: [31](#)

Ajtónyitás parkoláskor: [32](#)

ajtótömítések: [216](#)

tisztítás: [216](#)

Akadályfigyelő gyorsítás: [149](#)

akkumulátor (alacsony feszültségű): [191](#), [232](#)

teljes lemerülés: [191](#)

termékjellemzők: [232](#)

Akkumulátor (nagyfeszültségű): [191](#), [232](#)

hőmérsékleti határértékek: [191](#)

termékjellemzők: [232](#)

Aktív menetzajcsökkentés: [13](#)

aktív motorháztető: [109](#)

alacsony feszültségű szivargyújtó aljzat: [13](#)

alkalmazások: [6](#)

alkatrészcsere: [222](#)

alvázszám (VIN) címkék: [226](#)

Arcade játékok: [186](#)

átlagos hatótáv: [202](#)

átvételtől kilométeróra-állás: [304](#)

AUTO ablaktörlők: [92](#)

automatikus ajtózáras menet közben: [32](#)

automatikus be-/kihajtás: [84](#)

automatikus billentés: [84](#)

automatikus navigáció: [177](#)

navigálás: [177](#)

Automatikus sávváltás: [123](#)

automatikus vészfékezés: [150](#)

Automatikus zárás távolodáskor: [31](#)

autómosás mód: [214](#)

autómosók: [215](#)

autopilot: [146](#)

oldalirányú ütközésre való figyelmeztetés: [146](#)

Autopilot: [121](#), [123](#), [137](#), [149](#)

áttekintés: [121](#)

automatikus vészfékezés: [149](#)

Forgalomfigyelő tempomat: [123](#)

gyorsítás felülvezérlése: [123](#)

Önparkolás: [137](#)

ráfutásos ütközésre figyelmeztetés: [149](#)

ütközésselkerülő asszisztens: [149](#)

autótakaró ponyva: [217](#)

Az Autopilot részegységei: [121](#)

**B**

be- és kikapcsolás: [79](#)

beállítás (deréktámasz): [42](#)

Beállítások, törlés: [11](#)

behatolás-észlelés: [156](#)

belső: [4](#), [165](#), [215](#)

áttekintés: [4](#)

hőmérséklet-szabályozás: [165](#)

tisztítás: [215](#)

belső utastérfigyelő kamera: [154](#)

bevált gyakorlatok hideg időben: [173](#)

bevált gyakorlatok meleg időben: [176](#)

biztonsági beállítások: [156](#)

biztonsági övek: [45](#), [46](#), [216](#)

áttekintés: [45](#)

előfeszítők: [46](#)

tisztítás: [216](#)

ütközéskor: [46](#)

viselés terhelesség alatt: [45](#)

biztonsági tudnivalók: [46](#), [65](#)

biztonsági övek: [46](#)

légzsákok: [65](#)

blokkolásgátló fékrendszer (ABS): [93](#)

Bluetooth: [71](#), [74](#), [186](#)

általános tudnivalók: [71](#), [74](#)



eszközök, audiofájlok lejátszása: [186](#)

telefon, párosítás és használat: [71](#)

Boombbox: [186, 187](#)

## C

Camp: [168](#)

CE tanúsítványok: [307](#)

CHAdEMO: [190](#)

címke: [227](#)

Gumiabroncs-információ: [227](#)

Hatóságilag előírt tábla: [227](#)

CCS (Combo): [190](#)

## CS

csomagtartó űrtartalmára vonatkozó információk: [230](#)

csomagtartó, első: [37](#)

csomagtartó, hátsó: [34](#)

csomagterajtó: [35](#)

nyitási magasság beállítása: [35](#)

Csúcsidőn kívüli töltés: [199](#)

## D

díztárcsák: [210](#)

## E, É

ecall: [242](#)

egyszerű beszállás, vezetői profil: [106](#)

elektromos ablakok: [33, 225](#)

elektromos rögzítőfék: [95](#)

elem (kulcs), csere: [29](#)

elérhetőség: [240](#)

segélyszolgálat: [240](#)

elhelyezkedés az ülésen: [64](#)

Élő kamerakép megtekintése: [161](#)

Előkészítés: [199](#)

első csomagtartó: [37, 244](#)

felnyitás áramellátás nélkül: [244](#)

első csomagterajtó: [37, 244](#)

felnyitás áramellátás nélkül: [244](#)

első, hátsó ülések: [42](#)

elsőutas-észlelés: [63](#)

eltolt sebességkorlátozás: [152](#)

emelés: [221](#)

emelkedők, megállás: [100](#)

Emelő üzemmód: [221](#)

energia: [15, 94](#)

hatótávolság-információ: [15](#)

regeneratív fékezéssel nyert: [94](#)

energiafelhasználási előrejelzések (navigálás): [181](#)

Energy alkalmazás: [202](#)

érintőképernyő: [6, 7, 9, 203, 217](#)

áttekintés: [6](#)

fő: [6](#)

hátsó: [6](#)

kijelzőbeállítások: [6](#)

lefagyott: [9](#)

nem reagál: [9](#)

parancsikonok hozzáadása: [7](#)

saját alkalmazások testreszabása: [7](#)

szoftverfrissítések: [203](#)

tisztítás: [217](#)

újraindítás: [9](#)

érintőképernyő újraindítása: [79](#)

eseményadat-rögzítő: [304](#)

eszközök: [186](#)

Bluetooth, audiofájlok lejátszása: [186](#)

## F

Fali töltőegység: [190](#)

FCC tanúsítványok: [307](#)

Fedélzeti kamera: [159](#)

fejtámlák: [43](#)

fékek: [93, 150, 230](#)

áttekintés: [93](#)

automatika vész helyzetben: [150](#)

termékjellemzők: [230](#)

felemelés: [221](#)

felfelé nyíló hátsó csomagterajtó: [34](#)

nyitás: [34](#)

felfüggesztés: [96](#)

felfüggesztés, automatikusan emelés: [96](#)

felfüggesztés, csillapítás: [96](#)

felfüggesztés, levegő: [96](#)

felfüggesztésjellemzők: [232](#)

felvét elkészítés: [159, 161](#)

fényszóró, távolsági fényszóró: [89](#)

fényszórók, távolsági fényszórók: [90](#)

figyelemfelhívás: [155](#)

figyelmeztető lámpa: [91](#)

firmware (szoftver) frissítések: [203](#)

fogyasztásgrafikon: [202](#)

folyadékok: [206](#)

csere intervallumai: [206](#)

Forgalomfigyelő tempomat: [123](#)

funkciók elérhetősége: [303](#)

funkciók, új letöltése: [203](#)

fűtés: [165](#)

## G

garázsajtók, nyitás: [76](#)



gépjármű átnevezése: [10](#)  
gépjármű elnevezése: [10](#)  
Gumiabroncs-információs címke: [227](#)  
gumiabroncsnyomások vontatáskor: [115](#)  
gumiabroncsok: [208](#), [209](#), [210](#), [212](#), [213](#), [232](#), [233](#)  
    abroncsérzékelő cseréje: [212](#)  
    csere: [210](#)  
    felcserélés: [209](#)  
    gumiabroncs-jelölések: [233](#)  
    kerékkonfiguráció: [208](#)  
    kiegyensúlyozás: [209](#)  
    láncok: [213](#)  
    négyévszakos: [212](#)  
    nyári: [212](#)  
    nyomások, hogyan kell ellenőrizni: [208](#)  
    nyomások, megjelenítés: [208](#)  
    téli: [212](#)  
    termékjellemező: [232](#)  
    vizsgálat és karbantartás: [209](#)

## GY

gyalogosokra figyelmeztetés: [112](#)  
gyalogosvédelem: [109](#)  
gyári alapbeállítások, visszaállítás: [11](#)  
gyári visszaállítás: [11](#)  
gyermekvédelem: [33](#)  
    a hátsó ablakkapcsolók letiltása: [33](#)  
gyorsítás felülvezérlése: [123](#)  
Gyorsulásmérő: [103](#)

## H

hang: [184](#), [186](#)  
    beállítások: [184](#)  
    fájlok lejátszása: [184](#), [186](#)  
    hangerő-szabályozás: [184](#)  
hangerő szabályozás (média): [184](#)  
hangerő-szabályozás: [6](#)  
hangutasítások: [21](#)  
hasmagasság (jármű): [228](#), [230](#)  
Hatóságilag előírt tábla: [227](#)  
hatótáv túllépése: [243](#), [245](#)  
hatótávbiztosítás: [201](#)  
hatótávolság: [15](#), [94](#), [201](#)  
    megjelenítve a műszerfalon: [15](#)  
    regeneratív fékezés: [94](#)  
    vezetési tippek a maximalizáláshoz: [201](#)  
Hátramenet: [87](#)  
hátsó ablakkapcsolók, letiltás: [33](#)  
hátsó ülések lehajtása és felemelése: [43](#)  
hideg időjárás: [173](#)

Holttéri ütközésfigyelmeztetés: [146](#)  
Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés: [146](#)  
Holttérkamera: [146](#)  
HomeLink: [76](#)  
    programozás és használat: [76](#)  
hőmérséklet: [15](#), [83](#), [165](#), [191](#)  
    Akkumulátor (nagyfeszültségű), határértékek: [191](#)  
    fűtött: [83](#)  
    külső: [15](#)  
    utastér, szabályozás: [165](#)  
huzatok, ülés: [44](#)

## I, Í

IC tanúsítványok: [307](#)  
indítás: [79](#)  
irányjelzők, világítás: [90](#)  
ISOFIX gyermekülések, beszerelés: [55](#)

## J

J1772: [190](#)  
jármű túlnyúlási méretei: [228](#)  
járműazonosító címkék: [226](#)  
járművilágítás: [89](#)  
játékvezérlők: [186](#)

## K

kamera, hátsó: [111](#)  
Kanyarodási egyensúly (Versenypálya mód): [103](#)  
kapuk, nyitás: [76](#)  
karbantartás: [205](#), [206](#), [208](#), [214](#), [219](#), [220](#)  
    az ablaktörlőlapátok cseréje: [219](#)  
    folyadékcsere intervallumai: [206](#)  
    gumiabroncsok: [208](#)  
    havi ellenőrzési feladatok: [206](#)  
    időszakos ellenőrzések: [206](#)  
    napi ellenőrzési feladatok: [205](#)  
    szélvédőmosó folyadék, feltöltés: [219](#)  
    szélvédőmosó fúvókák, tisztítás: [220](#)  
    szervizintervallumok: [205](#)  
    tisztítás: [214](#)  
karosszéria-javítás: [217](#)  
karosszériaajavítás: [222](#)  
kártya: [25](#)  
kedvencek (médialejátszó): [186](#)  
Kedvencek (navigáció): [177](#)  
kerekek: [209](#), [210](#), [232](#)  
    aero díztárcsák, eltávolítás és felhelyezés: [210](#)  
    beállítás: [209](#)  
    csere: [210](#)  
    nyomaték: [232](#)



termékjellemzők: [232](#)  
kerékkitámasztó ékek: [238](#)  
kerékpártartó: [113](#)  
készlet: [161](#)  
Kesztyűtartó PIN-kód:: [157](#)  
kesztyűtartó, nyitott: [40](#)  
Kezdő: [6](#)  
    gomb: [6](#)  
    képernyő: [6](#)  
Kezelési kézikönyv, tudnivalók: [301](#)  
ki-/bekapcsolás: [79](#)  
kibocsátási megjegyzések: [204](#)  
kiegészítő szállítóeszköz: [113](#)  
kijelzőbeállítások: [6](#)  
kilométer-számláló: [110](#)  
kilométeróra-állás átvételkor: [304](#)  
kipörgésgátló: [101](#)  
Klíma bekapcsolva tartása: [168](#)  
konzol: [40](#)  
konzol, alacsony feszültségű szivargyújtó aljzat: [13](#)  
konzol, hátsó: [40](#)  
kormányzásjellemzők: [230](#)  
Köridőmérő: [103](#)  
Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):: [130](#)  
kulcs: [29](#), [307](#)  
    elemcsere: [29](#)  
    FCC és IC tanúsítványok: [307](#)  
kulcskártya: [25](#)  
kulcsok: [25](#), [27](#)  
    áttekintés: [25](#)  
    kulcskártyák és telefonkulcsok hozzáadása: [27](#)  
    kulcskártyák és telefonkulcsok törlése: [27](#)  
    lista megjelenítése: [27](#)  
Kutya: [168](#)  
külső: [3](#), [214](#), [217](#)  
    áttekintés: [3](#)  
    autótakaró ponyva: [217](#)  
    polírozás és karosszéria-javítás: [217](#)  
    tisztítás: [214](#)  
kürt: [83](#)

## L

láncok: [213](#)  
légkondicionálás: [165](#)  
légkondicionálás vezérlése: [165](#)  
legutóbbi (médialejátszó): [186](#)  
Legutóbbiak (navigáció): [177](#)  
légszákok: [61](#)  
levegőelosztás: [165](#)

levegőkeringtetése: [165](#)  
levegőszűrő: [171](#)

## M

magasságállítás (felfüggesztés): [221](#)  
    letiltás (emelő üzemmód): [221](#)  
magasságállítás, légrugós felfüggesztés: [96](#)  
média: [184](#), [186](#)  
    beállítások: [184](#)  
    források, megjelenítés és elrejtés: [184](#)  
megfelelőségi nyilatkozat: [307](#)  
menetmagasság, légrugós felfüggesztés: [96](#)  
menetstabilizátor: [101](#)  
méretek (jármű belseje): [230](#)  
méretek (jármű külseje): [228](#)  
méretek (jármű): [228](#)  
mikrofonok, zajcsökkentés: [13](#)  
Mindig mutassa a becsült oda-vissza felhasználandó energiát: [181](#)  
mire képes az autóm?: [186](#)  
mobilalkalmazás: [67](#)  
mobilalkalmazás-hozzáférés: [67](#)  
Mobilcsatlakozó: [190](#), [193](#)  
    használat: [193](#)  
    leírás: [190](#)  
módosítások: [222](#)  
motorháztető felnyitása áram nélkül: [239](#)  
motorjellemzők: [230](#)  
Munkahelyi cím: [180](#)  
Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés: [227](#)  
Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: [227](#)  
műszerfal: [15](#), [217](#)  
    áttekintés: [15](#)  
    tisztítás: [217](#)  
műszerfal áttekintése: [4](#)

## N

nagyfeszültség: [189](#), [206](#), [232](#)  
    Akkumulátorjellemzők: [232](#)  
    alkatrészek: [189](#)  
    biztonság: [206](#)  
napikilométer-számláló: [110](#)  
Naptár: [74](#)  
Navigate on Autopilot: [123](#)  
NCC tanúsítványok: [307](#)  
négyévszakos gumibroncsok: [212](#)

## NY

nyári gumibroncsok: [212](#)



nyilvános töltőállomások: [190](#)  
nyitás: [31](#)  
nyomatékjellemzők: [230](#)  
nyomkövetés: [177](#)  
Nyomkövetés kikapcsolva: [177](#)

## O, Ó

Oda-visszaúthoz szükséges energia (navigálás): [181](#)  
okostelefon: [25](#)  
    hitelesítés kulcsként: [25](#)  
oldalirányú ütközésre való figyelmeztetés: [146](#)  
oldalsó kamera/kamerák: [111](#)  
olvasólámpa, hátsó: [41](#)  
Online útvonaltervezés: [182](#)  
Otthoni cím: [180](#)

## Ö, Ő

Önparkolás: [137](#)  
önszintszabályozás: [96](#)  
Őrszem üzemmód: [161](#)

## P

padlószőnyegek: [217](#)  
parancsikonok: [7](#), [9](#)  
    érintőképernyő újraindítása: [9](#)  
    hozzáadás a saját alkalmazásokhoz: [7](#)  
Park Assist parkolássegítő rendszer: [98](#)  
Parkolás: [87](#)  
parkolás utánfutó vontatásakor: [118](#)  
parkolás, Önparkolás használata: [137](#)  
pillanatnyi hatótáv: [202](#)  
PIN: [107](#)  
Pótkocsifékek vontatáshoz: [116](#)

## R

rádió: [184](#), [186](#)  
Rádiófrekvenciás adatok: [307](#)  
ráfutásos ütközésre figyelmeztetés: [149](#)  
raktér: [35](#)  
regeneratív fékezés: [94](#)  
regeneratív fékezés, Versenypálya módban: [103](#)  
relatív sebességkorlátozás: [152](#)  
RFID transzponderek: [222](#)  
riasztás: [156](#), [161](#)  
Robotpilóta: [152](#)  
    sebességkorlátozás betartása: [152](#)  
    sebességkorlátozási figyelmeztetés: [152](#)  
    sebességsegéd: [152](#)  
rögzítőfék: [95](#)  
rögzítőhevederek: [238](#)

ruhaakasztók, hátsó: [41](#)

## S

Saját alkalmazások: [7](#)  
Sávelhagyás megakadályozása: [146](#)  
Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása: [146](#)  
sávtartó asszisztens: [146](#)  
sebességkorlátozási figyelmeztetés: [152](#)  
sebességsegéd: [152](#)  
sebességtartó automatika: [123](#)  
sebességváltó műszaki adatai: [230](#)  
segédindítás: [239](#), [243](#), [245](#)  
segélyszolgálat: [240](#)  
SOS vészhelyzeti hívás: [242](#)  
Stabilitási asszisztens (Versenypálya mód): [103](#)  
Supercharger töltők, megjelenítés a térképen: [177](#)

## SZ

szállítás: [236](#)  
szellőzés: [171](#)  
szellőzők, beállítás: [171](#)  
szélvédőmosó folyadék, feltöltés: [219](#)  
szélvédőmosó fúvókák, tisztítás: [220](#)  
szélvédőmosók, használat: [92](#)  
személyes adatok, törlés: [11](#)  
Szerencsém van, éhes vagyok: [177](#)  
szerviz ütemezése: [67](#)  
szervizadatok rögzítése: [304](#)  
szervizintervallumok: [205](#)  
szerzői jogok: [301](#)  
Színező: [186](#)  
szoftver alaphelyzetbe állítása: [11](#)  
Szoftver újratelepítése: [203](#)  
szoftverfrissítések: [203](#)  
szoftverfrissítési beállítások: [203](#)  
szomszédos sáv sebessége: [123](#)  
Szórakozás: [186](#)  
szőnyegek: [217](#)  
szőnyegek, tisztítás: [216](#)  
Szupertöltés: [197](#)  
    használatalapú díjak: [197](#)  
    leírás: [197](#)  
    üresjárat díjak: [197](#)  
    Zsúfoltsági díj: [197](#)

## T

tartozékok, csatlakoztatás a szivargyújtóhoz: [13](#)  
telefon: [25](#), [71](#), [74](#)  
    alkalmazás: [74](#)  
    csatlakoztatás: [71](#)





hitelesítés kulcsként: [25](#)  
hívás fogadása: [74](#)  
hívás indítása: [74](#)  
hívás közbeni lehetőségek: [74](#)  
legutóbbi hívások: [71](#)  
névjegyek importálása: [71](#)  
párosítás: [71](#)  
telefon alkalmazás: [74](#)  
telefonkulcs: [25](#), [27](#)  
    eltávolítás kulcsként: [27](#)  
    hozzáadás kulcsként: [27](#)  
telefontöltő, induktív: [12](#)  
telefontöltő, vezeték nélküli: [12](#)  
telematika: [304](#)  
téli gumiabroncsok: [212](#)  
terhelési határértékek: [227](#)  
térkép tájolás: [177](#)  
térképfrissítések: [183](#)  
termékjellemzők: [230](#), [232](#)  
    alacsony feszültségű akkumulátor: [232](#)  
    alrendszerek: [230](#)  
    fékek: [230](#)  
    felfüggesztés: [232](#)  
    gumiabroncsok: [232](#)  
    kerekek: [232](#)  
    kormányzás: [230](#)  
    motor: [230](#)  
    Nagyfeszültségű akkumulátor: [232](#)  
    sebességváltó: [230](#)  
termékjellemzők (jármű belseje): [230](#)  
termékjellemzők és -méretek: [228](#)  
termékjellemzők, külső: [228](#)  
tesla-profilok: [106](#)  
Teslacam: [159](#), [161](#)  
tisztítás: [214](#)  
tolatókamera: [111](#)  
Toybox: [186](#)  
töltés: [189](#), [190](#), [193](#), [194](#)  
    alkatrészek és felszerelések: [189](#)  
    nyilvános töltőállomások: [190](#)  
    töltési állapot: [194](#)  
    töltési beállítások: [194](#)  
    utasítások: [193](#)  
    ütemezés: [194](#)  
Töltési pontok, keresés: [180](#)  
töltőaljzat kábel leválasztása: [197](#)  
töltőaljzat lámpája: [194](#)  
töltőaljzat manuális leválasztás: [197](#)  
töltőállomások, megjelenítés a térképen: [177](#)  
töltőnyílás: [193](#)

Törlés és visszaállítás: [11](#)  
TPMAM: [227](#)  
TPMLM: [227](#)  
TPMS: [211](#)  
    áttekintés: [211](#)  
Transport üzemmód: [236](#)  
transzponderek, csatlakoztatás: [222](#)  
tulajdonosváltás: [11](#)  
tükrök: [84](#)

## U,Ú

Újratervezés: [182](#)  
USB flash meghajtó: [156](#)  
USB-eszközök, csatlakoztatás: [12](#)  
USB-meghajtó: [159](#), [161](#)  
USB-portok, konzol: [12](#)  
út grafikon: [202](#)  
Utánfutó üzemmód: [116](#)  
utánfutó vontatása: [113](#)  
utánfutó, vontatás: [113](#)  
utasérzékelő: [63](#)  
utasészlelés: [63](#)  
utasoldali első légzsák: [63](#)  
utastér hőmérsékletének szabályozása: [165](#)  
utastér levegőszűrője: [171](#)  
utastérfigyelő kamera: [154](#)  
útdíjbeszedési rendszerek transzponderei, csatlakoztatás: [222](#)  
Útvonaltervező: [182](#)

## Ü,Ű

ülésbeállítás: [42](#)  
ülésbeállítás (vezető): [42](#)  
ülések: [165](#)  
    fűtőegységek: [165](#)  
ülésfoglaltság-észlelés: [64](#)  
ülésfűtés: [165](#)  
üléspozíció vezetéshez: [42](#)  
ülőhelyek száma: [227](#)  
Üres: [87](#)  
Ütemezés: [199](#)  
ütemezett indulás: [199](#)  
    használat: [199](#)  
ütemezett töltés: [199](#)  
ütközésselkerülő asszisztens: [149](#)

## V

Valet mód: [107](#)  
váltás: [85](#)  
védjegyek: [301](#)



Vehicle Hold: [100](#)  
ventilátorsebesség, utastér: [165](#)  
Versenypálya mód: [102](#), [103](#)  
veszélyek: [91](#)  
vészfékezés: [149](#)  
vészhelyzeti ajtónyitás, hátsó ajtók: [247](#)  
Vészhelyzeti hívás: [242](#)  
vészvilágítás: [91](#)  
vészvillogók: [91](#)  
vezetés: [79](#), [201](#)  
    indítás: [79](#)  
    tippek a hatótáv maximalizálásához: [201](#)  
Vezetés: [87](#)  
Vezetés utáni hűtés (Versenypálya mód): [103](#)  
Vezetéshez szükséges PIN: [157](#)  
vezetési módok: [85](#)  
Vezetéstámogató: [121](#)  
vezető: [106](#)  
    profilok: [106](#)  
vezetőéberség: [155](#)  
videóhívás: [75](#)  
videók és felvételkedészítés (Versenypálya mód): [103](#)  
videók felvétele (Versenypálya mód): [103](#)  
videoklipek: [159](#)  
világítás, belső: [89](#)  
világítás, elakadásjelzés: [91](#)  
világítás, ködfényszóró: [89](#)  
világítás, külső: [89](#)  
világítás, tetővilágítás (térképolvadó lámpa): [89](#)  
villogó, elakadásjelzés: [91](#)  
víz alá merült jármű: [248](#)  
vonófej, csatlakoztatás: [118](#)  
vonófej, lecsatlakoztatás: [119](#)  
vontatás: [236](#), [243](#), [245](#)  
vontatás, szállítás: [235](#)  
vontatás, utasítások: [235](#)  
vontatási irányelvek: [115](#)  
vontatási kapacitás: [114](#)

## W

webkonferencia: [75](#)  
Wi-Fi csatlakoztatása: [70](#)  
Wi-Fi, csatlakoztatás: [70](#)

## Z

zárás: [31](#)  
Zoom: [75](#)

TESLA

Kiadás dátuma: 2024/12/13