



MODEL S

2021 +

KORISNIČKI PRIRUČNIK



Verzija softvera: 2024.38

Europe

VAŠ KORISNIČKI PRIRUČNIK

Za najnovije i najbolje informacije prilagođene vašem vozilu pogledajte korisnički priručnik na dodirnom zaslonu vozila dodirnom na pokretač aplikacije i zatim odaberite aplikaciju Priručnik. Podaci su specifični za vaše vozilo, ovisno o značajkama koje ste kupili, konfiguraciji vozila, tržištu i verziji softvera. Suprotno tome, podaci o vlasniku koje društvo Tesla predaje drugdje ažuriraju se po potrebi i možda neće sadržavati podatke jedinstvene za vaše vozilo.

NAPOMENE O IZDANJU

Podaci o novim značajkama prikazuju se na dodirnom zaslonu nakon ažuriranja softvera i mogu se pregledati u bilo kojem trenutku tako da odaberete karticu **Napomene o izdanju** u aplikaciji Priručnika ili dodirnom na **Kontrole > Softver > Napomene o izdanju**. Ako se sadržaj u korisničkom priručniku o načinu upotrebe vašeg vozila sukobljava s podacima u napomenama o izdanju, napomene o izdanju imaju prednost.

SLIKE I SPECIFIKACIJE PROIZVODA

Slike u ovom dokumentu služe samo za pokazne svrhe. Ovisno o opciji vozila, verziji softvera i području tržišta, informacije koje se prikazuju na dodirnom zaslonu vašeg vozila mogu se razlikovati.

Sve specifikacije i opisi sadržani u ovom dokumentu potvrđeni su kao točni u vrijeme tiskanja ovog dokumenta. Međutim, zbog toga što je kontinuirano unaprjeđivanje cilj tvrtke Tesla, zadržavamo pravo modifikacije proizvoda u bilo kojem trenutku. Ako želite podijeliti neke netočnosti ili nedostatke iz ovog dokumenta, pošaljite poruku e-pošte na: ownersmanualfeedback@tesla.com.

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Sigurnosne informacije možete pronaći u korisničkom priručniku vašeg Model S na dodirnom zaslonu.

Detaljne podatke o svom Model S potražite na web-mjestu društva Tesla za svoju regiju, prijavite se u svoj Tesla račun ili se registrirajte da ga napravite.

Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica u vezi s vozilom Model S, nazovite tvrtku Tesla. Kako biste pronašli broj za svoju regiju, idite na www.tesla.com, odaberite svoju regiju na dnu stranice, a zatim pregledajte informacije.

© 2012–2024 TESLA, INC.

Sve informacije u ovom dokumentu i sav softver za vozila podložni su autorskim pravima i drugim pravima intelektualnog vlasništva društva Tesla, Inc. i njegovih davatelja licenci. Ovaj materijal nije dopušteno izmjenjivati, reproducirati ili kopirati, potpuno ili djelomično, bez prethodnog pisanog dopuštenja društva Tesla, Inc. i njegovih davatelja licenci. Dodatne informacije dostupne su na zahtjev. Prikazuju se žigovi ili registrirani žigovi društva Tesla, Inc. u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim državama:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T E S L A

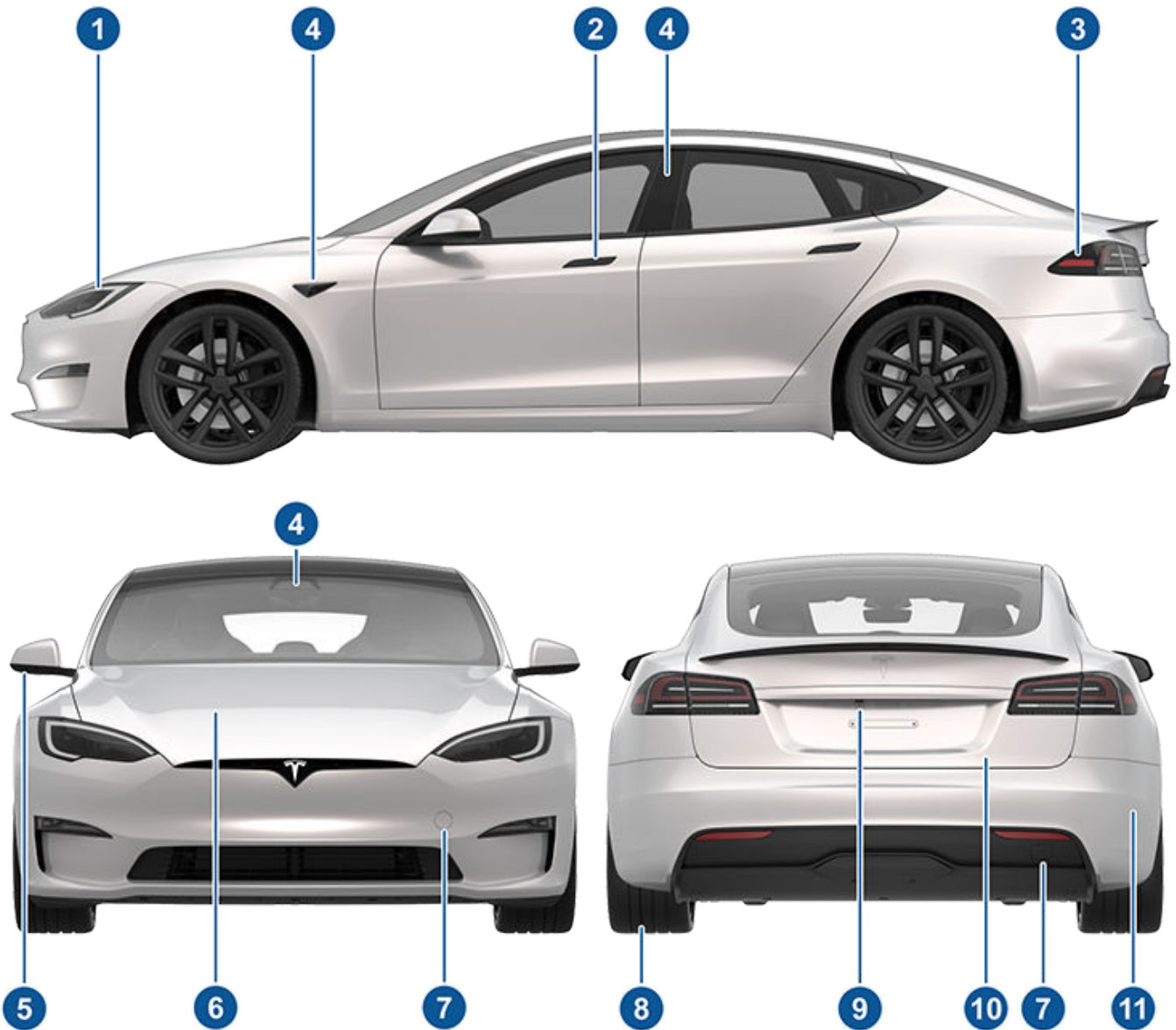


Pregled.....	3	Autopilot.....	114
Izvana.....	3	O funkciji autopilota.....	114
Unutra.....	4	Značajke Autopilota.....	116
Dodirni zaslon.....	6	Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja.....	125
Unutarnja elektronika.....	11	Automatsko parkiranje.....	132
Instrumentna ploča.....	14	Samostalno parkiranje bez vozača.....	134
Glasovne naredbe.....	19	Pametno pozivanje vozila.....	137
Kamere.....	21	Ograničenja i upozorenja.....	139
Otvaranje i zatvaranje.....	23	Značajke aktivne sigurnosti.....	145
Ključevi.....	23	Sustav pomoći održavanja u prometnoj traci.....	145
Vrata.....	28	Pomoć pri izbjegavanju sudara.....	148
Prozori.....	30	Inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine.....	151
Područja za pohranu.....	31	Kamera u kabini.....	153
Stražnji prtljažnik.....	31	Upozorenje na pospanost vozača.....	154
Prednji prtljažnik.....	34	Kamera u vozilu, nadzor i sigurnost.....	155
Unutarnja pohrana.....	36	Postavke sigurnosti i zaštite.....	155
Sjedala i sigurnosni sustavi.....	38	Kamera u vozilu.....	157
Prednja i stražnja sjedala.....	38	Način rada s nadzorom.....	159
Sigurnosni pojasevi.....	41	Preduvjeti USB pogona za snimanje videozapisa.....	161
Dječje sigurnosne sjedalice.....	44	Klima.....	163
Zračni jastuci.....	57	Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju.....	163
Mogućnost povezivanja.....	63	Prilagodba prednjih i stražnjih ventilatora.....	168
Mobilna aplikacija.....	63	Najbolje prakse za hladno vrijeme.....	170
Wi-Fi.....	65	Najbolje prakse za toplo vrijeme.....	172
Bluetooth.....	66	Navigacija i zabava.....	173
Telefon, kalendar i web-konferencija.....	68	Karte i navigacija.....	173
Pametna garaža.....	70	Multimedijski sadržaji.....	179
Vožnja.....	73	Theater, arkadne igre i Toybox.....	181
Pokretanje i isključivanje.....	73	Punjenje i potrošnja električne energije.....	184
upravljačka konzola (ili kolo upravljača).....	75	Komponente električnog vozila.....	184
Retrovizori.....	78	Informacije o bateriji pod visokim naponom.....	186
Prebacivanje.....	79	Upute za punjenje.....	188
Svjetla.....	82	Zakazana priprema i punjenje.....	194
Brisači i sustavi za pranje.....	85	Postizanje maksimalnog dosega.....	196
Kočenje i zaustavljanje.....	86	Održavanje.....	198
Zračni ovjes.....	89	Ažuriranja softvera.....	198
Sustav za pomoć pri parkiranju.....	91	Intervali servisa za održavanje.....	199
Vehicle Hold.....	93	Njega i održavanje guma.....	201
Sustav kontrole prijanjanja.....	94	Čišćenje.....	207
Načini ubrzanja.....	95	Metlice brisača vjetrobranskog stakla, mlaznice i tekućina.....	211
Sportski način.....	96	Podizanje vozila.....	213
Profili vozača.....	99	Rezervni dijelovi i dodatna oprema.....	214
Aktivan poklopac motora.....	102	Održavanje „Uradi sam“.....	215
Podaci o putovanju.....	103	Specifikacije.....	216
Kamera(e) okrenute prema natrag.....	104	Identifikacijske oznake.....	216
Sustav upozorenja za pješake.....	105		
Vuča i dodatna oprema.....	106		



Opterećenje vozila.....	217
Dimenzije.....	218
Podsustavi.....	220
Kotači i gume.....	222
Upute za prijevoznike.....	225
Upute za prijevoznike.....	225
U hitnom slučaju.....	230
Kontaktiranje s pomoći na cesti tvrtke Tesla.....	230
Hitni poziv.....	232
Pražnjenje.....	233
Otvaranje poklopca motora kada nema napajanja.....	234
Pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi.....	235
Otvaranje vrata bez napajanja.....	237
Rješavanje problema.....	238
Upozorenja o rješavanju problema.....	238
Informacije za korisnike.....	290
O ovim informacijama za korisnika.....	290
Izjava o dostupnosti značajki.....	292
Izjave o odricanju od odgovornosti.....	293
Prijavljivanje sigurnosnih nedostataka.....	294
Certifikacija sukladnosti.....	295
Kazalo.....	299

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila i kupljenim paketima opreme, vozilo može izgledati neznatno drukčije nego što je opisano.

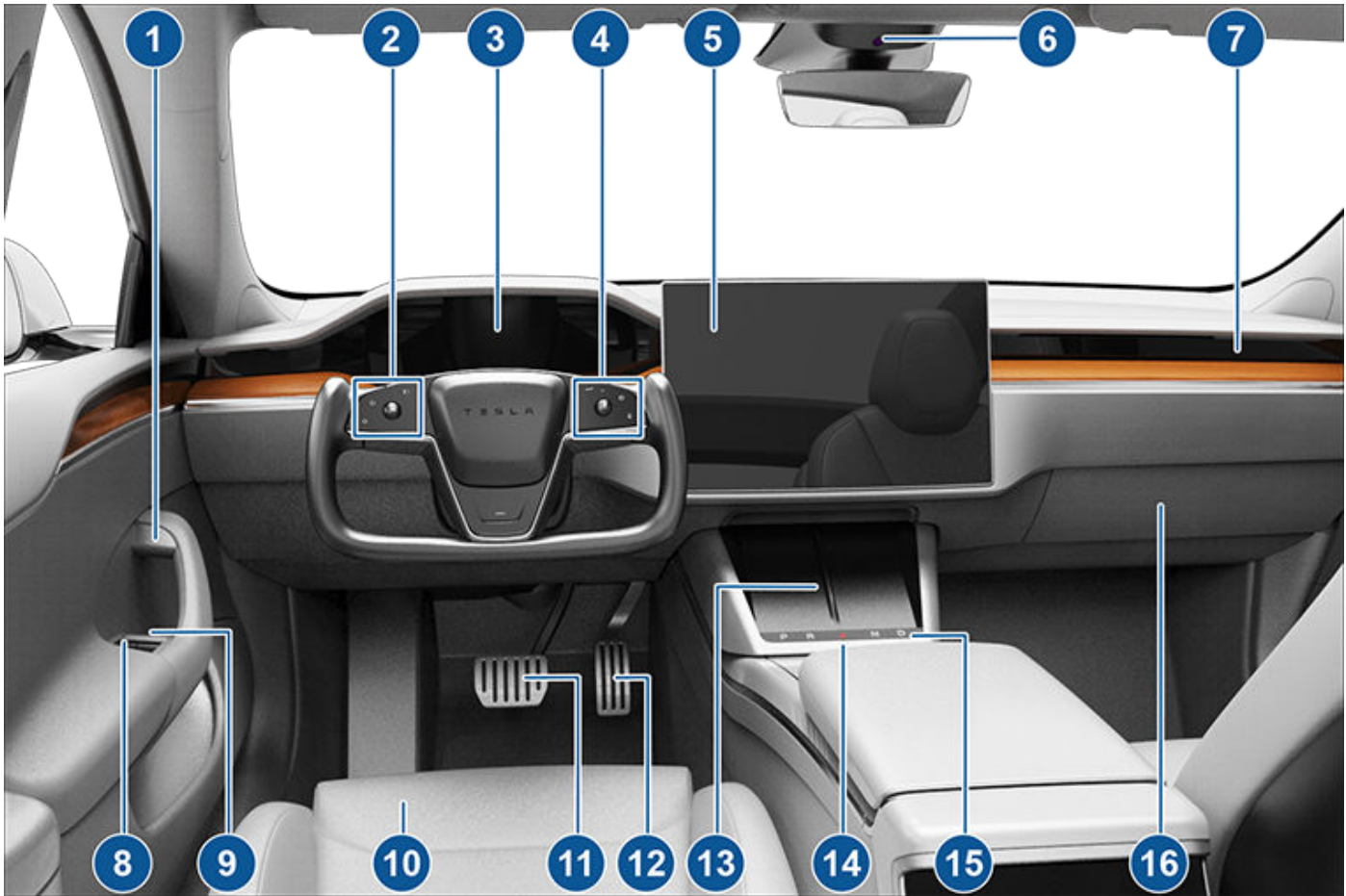


1. Vanjska svjetla (Svjetla na stranici 82)
2. Ručke na vratima (Vrata na stranici 28)
3. Priključak za punjenje (Upute za punjenje na stranici 188)
4. Kamere autopilota (Kamere na stranici 21)
5. Vanjski retrovizori (Retrovizori na stranici 78)
6. Prednji poklopac / prednji prtljažnik (Prednji prtljažnik na stranici 34)
7. Stražnji/prednji poklopac ušice za vuču (Upute za prijevoznike na stranici 225)
8. Kotači i gume (Kotači i gume na stranici 222)
9. Stražnja kamera (Kamera(e) okrenute prema natrag na stranici 104)
10. Stražnji prtljažnik / vrata prtljažnika (Stražnji prtljažnik na stranici 31)
11. Ultrazvučni senzori, ako je vozilo opremljeno njima, (Sustav za pomoć pri parkiranju na stranici 91 i Kamere na stranici 21)



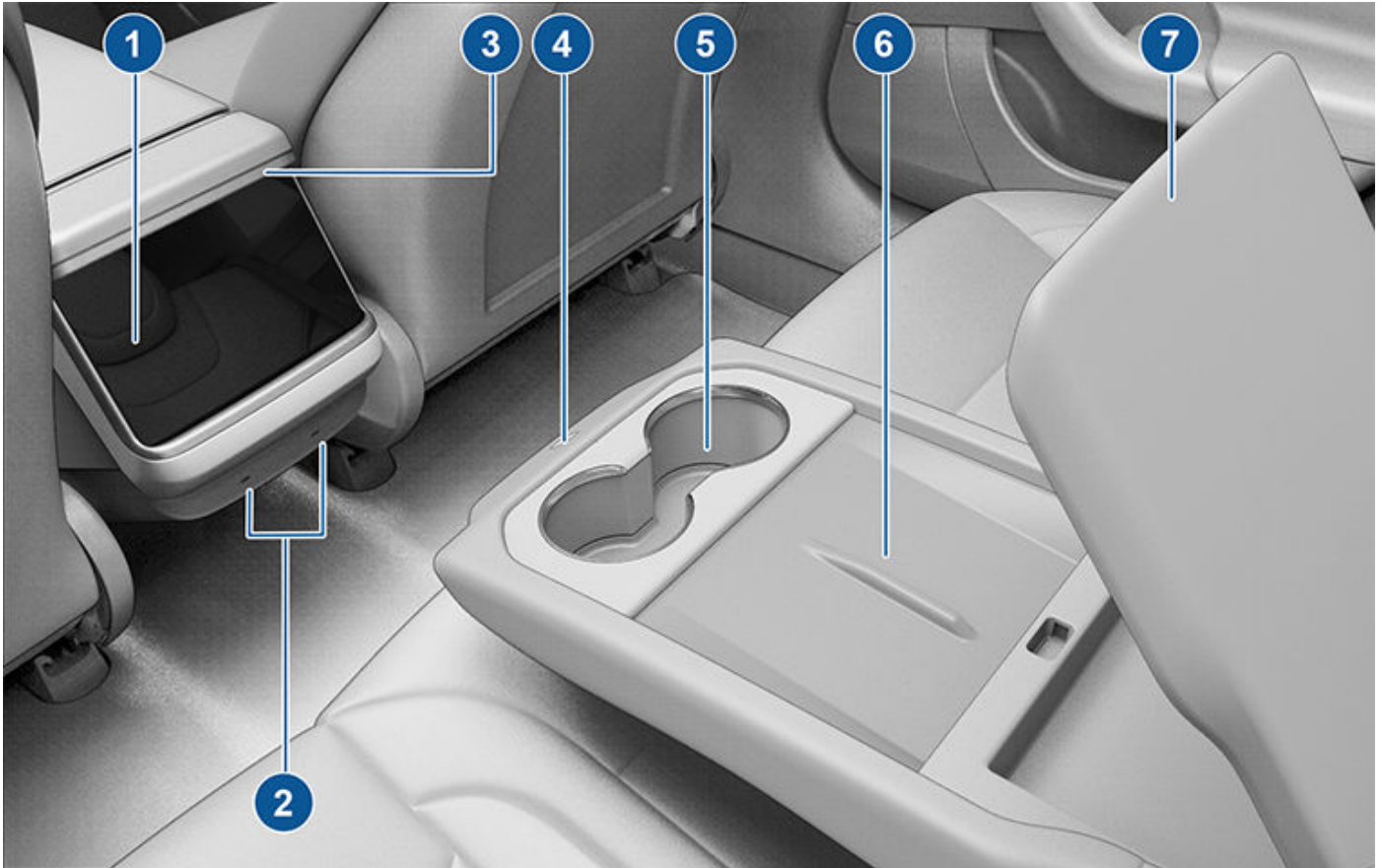
BILJEŠKA: U vozilima RHD (koja voze desnom stranom ceste) prikazani upravljački elementi u korisničkom priručniku su slično raspoređeni, ali se zrcale na desnoj strani vozila.

BILJEŠKA: Slike su osmišljene isključivo za poboljšanje konceptualnog shvaćanja. Ovisno o kupljenoj opremi vozila i tržišnoj regiji, dizajn se može razlikovati, ali funkcija je jednaka.



1. Unutarnje ručke za vrata (Vrata na stranici 28)
2. Lijevi gumbiupravljačka konzola (ili kolo upravljača)
 - Lijevi gumb za pomicanje (Lijevi gumb za pomicanje na stranici 76)
 - Prednja duga svjetla (Svjetla na stranici 82)
 - Pokazivači smjera (Svjetla na stranici 82)
3. Instrumentna ploča (Instrumentna ploča na stranici 14)
4. Desni gumbiupravljačka konzola (ili kolo upravljača)
 - Desni gumb za pomicanje za kontrolu značajki autopilota (Desni gumb za pomicanje na stranici 76)
 - Truba (Sirena na stranici 77)
 - Brisači (Brisači i sustavi za pranje na stranici 85)
 - Glasovne naredbe (Glasovne naredbe na stranici 19)
5. Dodirni zaslon (Dodirni zaslon na stranici 6)
6. Kamera (Kamera u kabini na stranici 153)
7. Upravljanje klimom u kabini (Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163)
8. Električni podizači stakala (Otvaranje i zatvaranje na stranici 30)
9. Ručno otvaranje vrata (Vrata na stranici 28)
10. Sjedala (Prednja i stražnja sjedala na stranici 38)

11. Papučica kočnice (Kočenje i zaustavljanje na stranici 86)
12. Papučica gasa (Načini ubrzanja na stranici 95)
13. Bežični punjači telefona (Bežični punjači telefona na stranici 11)
14. Svjetla za upozorenje na opasnost (Uključivanje sva četiri pokazivača smjera na stranici 84)
15. Sekundarni mjenjač načina rada vožnje (Prebacivanje na stranici 79)
16. Pretinac za rukavice (Glovebox na stranici 36)



1. Stražnji dodirni zaslon (Stražnji dodirni zaslon na stranici 9)
2. USB priključci (USB priključci na stranici 11)
3. Prilagodljivi ventilatori za upravljanje klimatizacijom (Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163)
4. Gumb za otpuštanje na konzoli (Stražnja konzola na stranici 36)
5. Držači čaša (Stražnja konzola na stranici 36)
6. Bežični punjači telefona (Bežični punjači telefona na stranici 11)
7. Stražnji naslon za ruke (Stražnja konzola na stranici 36)



Dodirni zaslon

Uz instrumentnu ploču, Model S je opremljeno prednjim i stražnjim dodirnim zaslonom.

BILJEŠKA: U čitavom korisničkom priručniku prednji dodirni zaslon naziva se „dodirni zaslon“, dok se stražnji dodirni zaslon naziva „stražnji dodirni zaslon“.

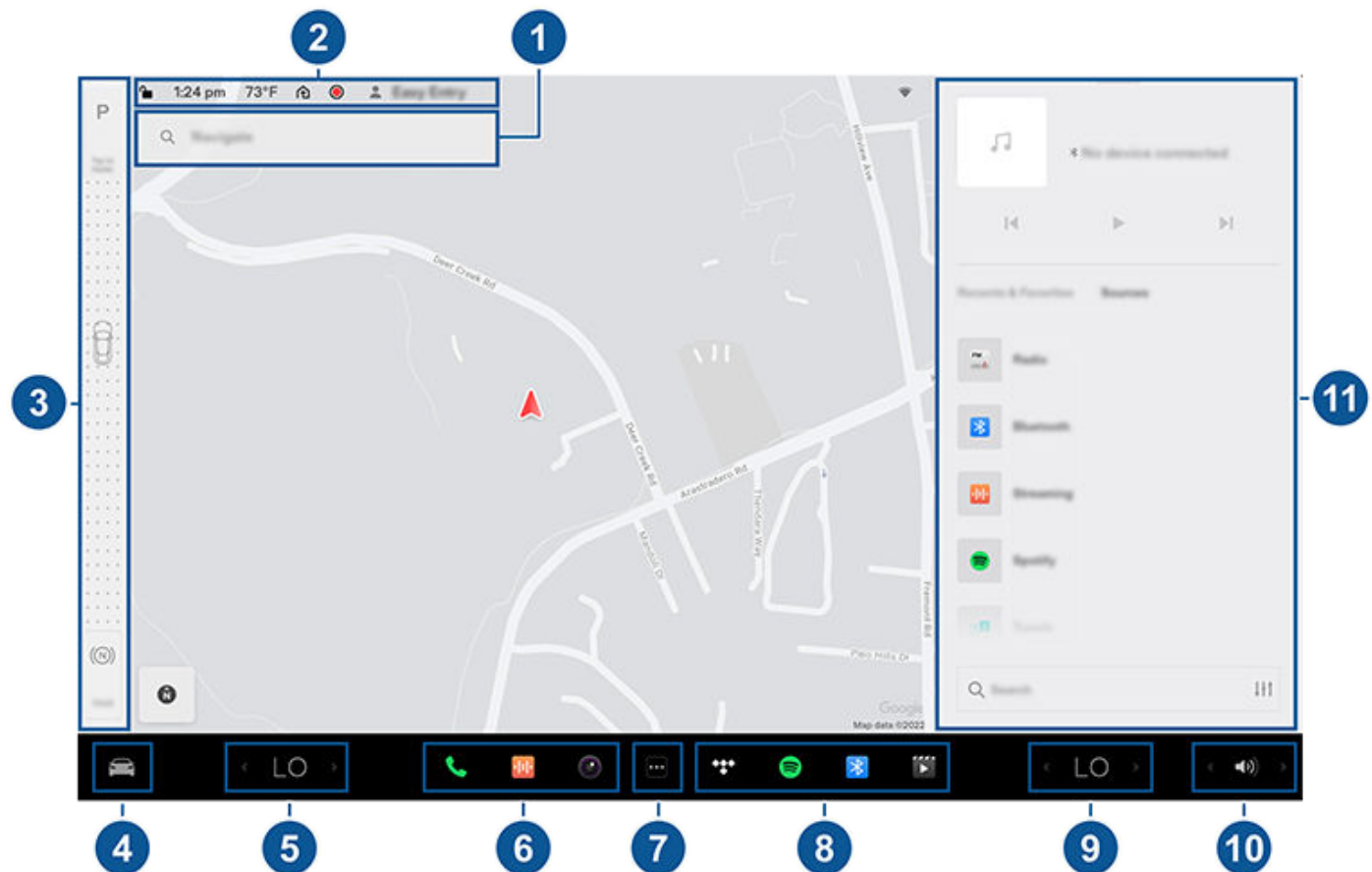
UPOZORENJE: Za vrijeme vožnje obavezno obraćajte pozornost na cestu i uvjete u prometu. Radi što manje ometanja vozača i što veće sigurnosti putnika u vozilu i drugih sudionika u prometu izbjegavajte korištenje dodirnim zaslonom za namještanje postavki dok se vozilo kreće.

Upotrijebite dodirni zaslon za upravljanje mnogim značajkama kojima se u tradicionalnim automobilima upravlja putem fizičkih tipki (npr. namještanje grijanja kabine i klimatizacije, farova itd.). Dodirni zaslon možete upotrijebiti i za upravljanje multimedijским sadržajima, za navigaciju, značajke za zabavu i prilagodbu Model S kako bi odgovaralo vašim potrebama. Za pristup općim kontrolama dodirnog zaslona bez ruku upotrijebite glasovne naredbe (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

Ako dodirni zaslon ne odgovara ili se ponaša na neuobičajen način, možete ga ponovno pokrenuti (pogledajte [Ponovno pokretanje dodirnog zaslona na stranici 9](#)).

POZOR: Nemojte primijeniti zaštitu zaslona na dodirnom zaslonu. Ako to učinite, mogu se dogoditi neželjeni unosi na dodirnom zaslonu (fantomski unos), odgođeni vrijeme odziva ili nereagiranje na dodir, elektrostatičko pražnjenje koje može oštetiti dodirni zaslon i sl. Bilo koje oštećenje uzrokovano postavljanjem zaštite zaslona nije pokriveno jamstvom.

BILJEŠKA: Slike su osmišljene isključivo za poboljšanje konceptualnog shvaćanja. Prikazani detalji na zaslonu mogu se razlikovati ovisno o opcijama vozila, verziji softvera, tržištu te regionalnim i jezičnim postavkama.



1. **Navigacija:** Promijenite smjer karte, pronađite ili uključite navigaciju do odredišta i promijenite postavke navigacije (pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#)).
2. **Traka statusa:** Pronađite kontrole automobila i status na gornjoj traci (pogledajte [Ikone trake gornjeg statusa na stranici 7](#)).
3. **Traka načina rada vožnje** Upotrijebite kako biste prebacili u Park, Reverse, Neutral ili Drive. Traka načina rada vožnje uvijek se prikazuje na dodirnom zaslonu kad dodirnete **Kontrole**. (Pogledajte [Prebacivanje na stranici 79](#).)



4. **Komande:** Upravlja različitim značajkama i prilagođava Model S da odgovara vašim željenim postavkama. Zaslon Kontrole prikazat će se preko karte. Dodirnite opciju na zaslonu Kontrole kako biste prikazali različite postavke i željene opcije povezane s odabranom opcijom.

Kako biste pronašli određenu postavku, dodirnite **Pretraži** na vrhu zaslona Kontrole. Mijenjajte postavke izravno u rezultatima ili dodirnite poveznicu da biste otvorili tu opciju u Kontrolama.



Ako se ikona informacije prikaže pored određene postavke, dodirnite je za prikaz skočnog prozora s korisnim pojedinostima o pridruženoj postavci.

BILJEŠKA: Također možete pristupiti Kontrolama dodiranjem bilo gdje na strani dodirnog zaslona koja je najbliža vozaču i prelaskom prsta udesno za otvaranje.

BILJEŠKA: Mnoge kontrole za vozilo, postavke i željene postavke (poput klimatizacije, medija i navigacije) mogu se prilagoditi bez upotrebe ruku s pomoću glasovnih naredbi (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#))

BILJEŠKA: Možete poslati povratne informacije dodirnog zaslona društvu Tesla dugim pritiskom na ikonu.

5. **Upravljački elementi za klimatizaciju (vozač):** Upotrijebite lijeve i desne strelice za smanjivanje/povećavanje temperature kabine. Dodirnite **Podijeli** u skočnom prozoru za prikaz različitih kontrola za vozača i suvozača. Dodirnite ikonu temperature kako biste prilagodili postavke upravljačkih elemenata za klimatizaciju (pogledajte [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#)). Suvozačeva regulacija klimatizacije prikazuje se kad su upravljački elementi za temperaturu postavljeni na **Podijeli** za odvojeno postavljanje temperature za vozača i suvozača.
6. **Moje aplikacije:** Za pristupom s pomoću jednog dodira često korištenim aplikacijama i kontrolama možete izabrati što se ovdje prikazuje. Pogledajte [Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#).
7. **Pokretač aplikacija:** Dodirnite pokretač aplikacija za otvaranje ponude aplikacija. Zatim dodirnite bilo koju aplikaciju za otvaranje. Aplikacija koju odaberete prikazuje se na vrhu karte. Za zatvaranje aplikacije povucite je prema dolje.
- BILJEŠKA:** Ne možete u potpunosti zatvoriti reproduktor multimedijских sadržaja. Kad reproduktor multimedijских sadržaja povučete prema dolje pokazuje Mini-Player koji vam omogućuje da vidite što se reproducira, zaustavljanje/reprodukciju i preotrate unatrag/unaprijed.
8. **Nedavne aplikacije:** Prikazuje nedavno upotrijebljene aplikacije. Ovdje prikazani broj nedavnih aplikacija ovisi o tome koliko je aplikacija dodano u **Moje aplikacije**. Ako dodate maksimalan broj aplikacija **Mojim aplikacijama**, samo se nedavne aplikacije prikazuju.
9. **Upravljački elementi za klimatizaciju (suvozač):** Prikazuju se kad su upravljački elementi za temperaturu postavljeni na **Podijeli** za odvojeno postavljanje temperature za vozača i suvozača.
10. **Volume Control:** Upravlja glasnoćom reproduktora multimedijских sadržaja i telefonskih poziva (pogledajte [Regulacija glasnoće na stranici 179](#)). Glasnoćom uputa za navigaciju upravlja se zasebno (pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#)).
11. **Reproduktor multimedijских sadržaja:** Pogledajte [Multimedijски sadržaji na stranici 179](#).

Prilagodba Mojih aplikacija

Za pristup s pomoću jednog dodira često korištenim aplikacijama i kontrolama možete prilagoditi što se prikazuje u području **Moje aplikacije** na donjoj traci dodirnog zaslona:

- Unesite način prilagodbe dodiranjem i držanjem bilo koje aplikacije ili kontrole u području **Moje aplikacije**. Ako je ovo područje prazno, dodirnite pokretač aplikacija.
- Povucite bilo koju aplikaciju ili kontrolu iz ponude aplikacija u područje **Moje aplikacije** na donju traku.

BILJEŠKA: Odabrani grijači sjedala iz ponude aplikacija pojavljuju se pokraj temperature umjesto u području Mojih aplikacija.

BILJEŠKA: Kad ste dodali maksimalan broj aplikacija ili kontrola u **Moje aplikacije**, dodavanje dodatne aplikacije uklanja desnu aplikaciju.

BILJEŠKA: Uklonite aplikaciju ili kontrolu iz područja **Moje aplikacije** dodiranjem i držanjem, a zatim dodiranjem na povezani „X“.

Ikone trake gornjeg statusa



Dodirnite za zaključavanje/otključavanje svih vrata, poklopca motora i prtljažnika.



Dodirni zaslon



Prikazuje lokalne vremenske uvjete. Dodirnite za prikaz detaljnih podataka o vremenu i kvaliteti zraka uključujući mogućnost padalina, vlažnost i UV indeks. Zahtijeva premium povezivost.

72°F

Prikazuje trenutnačnu temperaturu. Ako je vozilo opremljeno premium povezivosti, možete također dodirnuti za prikaz detaljnijih informacija o vremenu i kvaliteti zraka uključujući mogućnost padalina, vlažnosti i UV indeksa.

AQI 64

Prikazuje se na statusnoj traci dodirnog zaslona samo kad Model S prepozna da je vrijednost lokalnog indeksa kvalitete zraka (AQI) niska. Niska vrijednost indeksa AQI označena je žutim, narančastim, crvenim, ljubičastim i smeđim brojevima. Dodirnite za prikaz detaljnih podataka o vremenu i kvaliteti zraka uključujući mogućnost padalina, vlažnost i UV indeks. Zahtijeva premium povezivost.

16:20

Vozilo automatski ažurira vrijeme. Ako vrijeme nije ispravno, potvrdite da vozilo ima internetsku vezu i GPS povezanost s najnovijim softverom.



Prikazuje se samo na traci dodirnog zaslona kad vozilo Model S otkrije programirani HomeLink unutar raspona i ako već dodirni zaslon ne prikazuje ili skočni prozor. Pogledajte [Pametna garaža na stranici 70](#).



Prikazuje status trake dodirnog zaslona samo kad je vozilo Model S parkirano. Dodajte, konfigurirajte (uključujući **Način rada s ograničenim pristupom** i **Upotrijebite jednostavan ulazak**) ili brzo prebacujte profile vozača. Profilima vozača se također može pristupiti s vrha bilo kojeg zaslona Kontrola. Pogledajte [Profili vozača na stranici 99](#).



Dostupno kad je vozilo Model S parkirano, ručno dodirnite kako biste omogućili ili onemogućili Način rada s nadzorom za trenutni ciklus vožnje. Kako biste automatski uključili (ili isključili) Način rada s nadzorom svaki put kad napustite vozilo, omogućite postavku s pomoću opcija **Kontrole** > **Sigurnost** > **Način rada s nadzorom**. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Način rada s nadzorom na stranici 159](#).

BILJEŠKA: Ako uključite ili isključite Način rada s nadzorom s pomoću opcija **Kontrole** > **Način rada s nadzorom**, prečaci na dodirnom zaslonu vozila i mobilnoj aplikaciji radit će samo za trenutni ciklus vožnje.



Prikazuje se kad je vozilo Model S povezano na Wi-Fi mrežu.



Prikazuje se kad se Model S poveže na mobilnu mrežu. Dodirnite ikonu za brzi pristup Wi-Fi postavkama.



Prikazuje se kad je Model S mobilna povezivost nedostupna. Dodirnite ikonu za brzi pristup Wi-Fi postavkama.



Status suvozačeva zračnog jastuka (pogledajte [#unique_46 na stranici Zračni jastuci na stranici 57](#)).



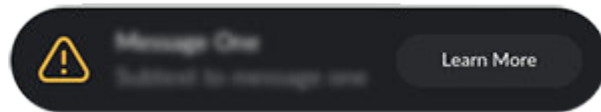
Dodirnite kako biste nazvali hitne službe i primili informacije o javnoj sigurnosti u slučaju ozbiljne nezgode ili ozljede (pogledajte [Hitni poziv na stranici 232](#)).



Pojavljuje se kad vlasnik, dodani vozač ili aplikacija treće strane koju upotrebljavate aktivno pristupa GPS lokaciji vozila u mobilnoj aplikaciji Tesla. Dodirnite ikonu za pojedinosti. Kako biste onemogućili, idite na **Sigurnost** > **Dopusti mobilni pristupna** dodirnom zaslonu.

Poruke u skočnim prozorima i upozorenja vozila

Poruke u skočnim prozorima pojavljuju se u donjem dijelu dodirnog zaslona. Na primjer, podsjetnik za sigurnosni pojas pojavljuje se ako se sigurnosni pojas odveže na zauzetom sjedalu, pojavi se upozorenje da vas obavijesti o dolaznom telefonskom pozivu, pojavljuju se tekstualne poruke (kad je to primjenjivo) i pojavljuju se glasovne naredbe. Ako je primjenjivo, dodirnite opcije u ovim skočnim prozorima (na primjer, prihvatite/odbijte telefonsko poziv, odaberite opciju iz izbornika za prednja svjetla itd.). Da biste odbacili skočnu poruku, prijedite prstom prema dolje.



Ako se pojavi upozorenje na dodirnom zaslonu vozila, dodirnite **Saznaj više** kako biste saznali više pojedinosti o upozorenju i kako ih riješiti. Možete pregledati popis upozorenja vozila i obavijesti dodirnom na ikonu zvona na vrhu **Kontrola**.



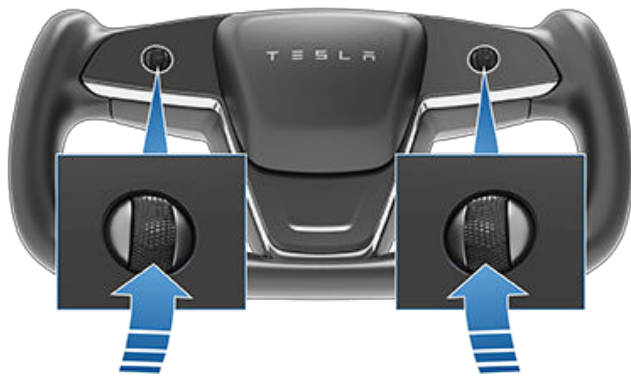
BILJEŠKA: Sva upozorenja ne pružaju dodatne informacije u ovom trenutku.

Ponovno pokretanje dodirnog zaslona

Možete ponovno pokrenuti dodirni zaslon ako ne reagira ili čudno funkcionira.

BILJEŠKA: Radi sigurnosti putnika u vozilu i drugih sudionika u prometu, ponovno pokretanje dodirnog zaslona treba provoditi isključivo dok je vozilo u položaju Park.

1. Odaberite stupanj prijenosa za parkiranje.
2. Pritisnite i zadržite obje tipke za pomicanje na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) sve dok se dodirni zaslon ne zacrni. Pritiskanje papučice kočnice prilikom držanja gumba za kretanje nema nikakav utjecaj.



3. Nakon nekoliko sekundi pojavit će se logotip tvrtke Tesla. Pričekajte oko 30 sekundi da se zaslon osjetljiv na dodir ponovno pokrene. Ako dodirni zaslon i dalje ne reagira ili čudno radi nakon nekoliko minuta, pokušajte isključiti i ponovno uključiti vozilo (ako je moguće). Pogledajte [Isključivanje i uključivanje napajanja vozila na stranici 73](#).

BILJEŠKA: Ponovno pokretanje dodirnog zaslona također aktivira mjenjač na središnjoj konzoli.

BILJEŠKA: Pritiskanje gumba za kretanje samo ponovno pokreće dodirni zaslon. Neće ponovno pokrenuti nijednu drugu komponentu vozila i ne isključuje i uključuje Model S.

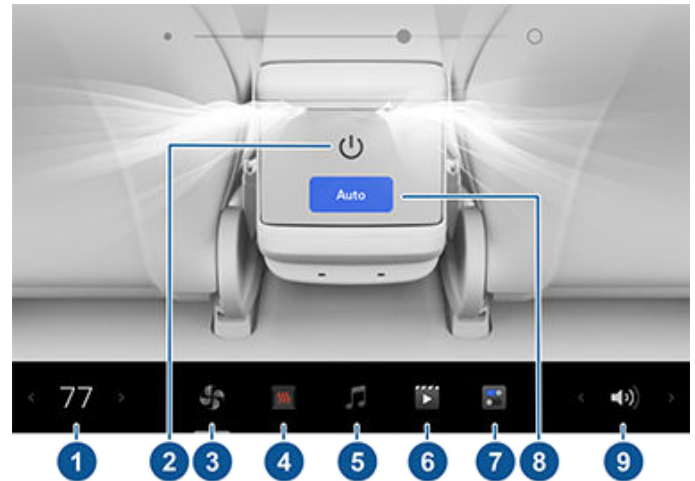
Nagnite dodirni zaslon (ako je vozilo time opremljeno)

Kako bi nagnuli dodirni zaslon navigirajte na **Kontrole**, i potom dotaknite simbol zaslona kako bi odabrali željeni položaj.

UPOZORENJE: Kad se središnji zaslon nagnije, pobrinite se da nema objekata (poput prstiju ili nakita) između zaslona i instrumentne ploče kako biste smanjili rizik od ozljede ili štete.

Stražnji dodirni zaslon

Stražnji dodirni zaslon putnicima na stražnjim sjedalima omogućuje pristup:



1. **Temperature:** Dodirnite strelice za smanjenje/povećanje temperature u kabini.
2. **Napajanje:** Dodirnite za uključivanje ili isključivanje stražnjeg sustava za upravljanje klimom.
3. **Stražnji ventilator:** Dodirnite za uključivanje ili isključivanje stražnjeg ventilatora, prilagodbu brzine ventilatora i upravljanje smjerom protoka zraka iz stražnjih ventilacijskih otvora (pogledajte [Prilagodba prednjih i stražnjih ventilatora na stranici 168](#)).
4. **Sjedala:** Upravljajte grijačima stražnjih sjedala i pomaknite prednje sjedalo prema naprijed/natrag s pomoću strelica.
5. **Multimedijski sadržaji:** Reproducirajte, zaustavite, preskočite ili premotajte trenutnu pjesmu koja se reproducira (pogledajte [Multimedijski sadržaji na stranici 179](#)).
6. **Videozapis:** Pristup uslugama usmjeravanja videozapisa.
7. **Postavke:** Dodirnite kako biste uparili dva kompleta Bluetooth slušalice, promijenili svjetlinu ili očistili zaslon.

BILJEŠKA: Priključite slušalice kako biste slušali zvuk sa stražnjeg dodirnog zaslona. Vozilo istovremeno podržava najviše dva Bluetooth uređaja (poput telefona i jednih slušalice).

BILJEŠKA: Određena vozila proizvedena prije otprilike rujna 2021. mogu zahtijevati dodatni hardver koji je kompatibilan s bežičnim slušalicama. Ako dodirni zaslon prikazuje poruku, upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali servis.

8. **Automatski:** Ako je postavka **Automatski** omogućena i otkriven je putnik, postavljena temperatura održava se za stražnju kabinu.

BILJEŠKA: Omogućite značajku **Sink**. Na stražnjoj kratici na upravljanju klimatizacijom na dodirnom zaslonu kako biste postavili temperaturu prednje i stražnje kabine.

9. **Glasnoća:** Dodirnite za prilagodbu jačine zvuka.

BILJEŠKA: Također možete upotrijebiti prednji dodirni zaslon kako biste podesili postavke klimatizacije u stražnjoj kabini (pogledajte [Prilagođavanje postavki za upravljanje klimom na stranici 163](#)).



BILJEŠKA: Prilagodba multimedijских sadržaja i upravljanja glasnoćom također prilagođava postavke u kabini.

Upravlajte stražnjim zaslonom s prednjeg



Kako biste upravljali stražnjim dodirnim zaslonom s prednjeg, otvorite aplikaciju daljinskog upravljača stražnjeg zaslona na donjoj traci na prednjem dodirnom zaslonu. Osim kontrola za zvuk, videozapis i klimatizaciju, možete zaključati stražnji zaslon u aplikaciji ili dodirnom na **Kontrole > Zaslon > Zaključaj stražnji zaslon**.

Prilagodba zaslona i postavke zvuka

Dodirnite **Kontrole > Zaslon** kako biste prilagodili postavke zaslona tako da odgovaraju vašim željenim postavkama:

- **Izgled:** Prilagodite zaslon na **Tamno** ili **Svijetlo**. Ako je opcija postavljena na **Automatski**, svjetlina se automatski mijenja na temelju uvjeta okolnog osvjetljenja.
- **Smanjenje plave svjetlosti:** Kad je omogućeno, zaslon se automatski prilagođava tako da upotrijebi topliju boju noću.
- **Svjetlina:** Klizač povucite za ručno upravljanje razinom svjetline. Ako je **Način prikaza** postavljen na **Automatski**, dodirni se zaslon prilagođava na temelju uvjeta okolnog osvjetljenja i vašeg željenog osvjetljenja. Model S Pamti vaše odabrano željeno osvjetljenje i u skladu s tim prilagođava dodirni zaslon.
- **Način čišćenja zaslona:** Kad je taj način rada omogućen, dodirni se zaslon zatamnjuje i privremeno se onemogućava kako bi se olakšalo čišćenje. Slijedite upute na zaslonu kako biste zatvorili Način čišćenja zaslona.
- **Jezik dodirnog zaslona:** Odaberite jezik koji dodirni zaslon prikazuje.

BILJEŠKA: Model S mora biti u položaju za parkiranje za promjenu jezika. Nakon što promijenite jezik, kratko pričekajte dok Model S ne isključi i ponovno pokrene dodirni zaslon.

- **Jezik glasovnog prepoznavanja:** Odaberite jezik koji će se koristiti za glasovne naredbe.
- **Jezik glasovne navigacije:** Odaberite jezik koji će navigacijski sustav upotrebljavati za glasovne upute.
BILJEŠKA: Za jezike koji zahtijevaju preuzimanje, odaberite jezik na padajućem popisu kako bi se započelo preuzimanje (potrebna je Wi-Fi veza).
- **Zaklj. str. zaslon:** Zaključaj pristup stražnjem dodirnom zaslonu.
- **Vrijeme:** Odaberite želite li prikaz sata u formatu od 12 ili 24 sata.
- **Regionalni format** (ako je dostupan): Odaberite područje za određivanje formata prikaza datuma (mm dd gg / dd-mm-gg i sl.) i decimalnih mjesta (5.123, 5,123 i sl.).

- **Prikaz razine energije:** Odaberite želite li prikaz preostale energije i jedinica napunjenosti u obliku postotka preostalog vremena baterije ili u obliku procjene dosega.

BILJEŠKA: Kad predviđate vrijeme ponovnog punjenja, rabite procjenu energije samo kao opću smjernicu. Mnogo faktora ima utjecaj na potrošnju energije. Pogledajte [Čimbenici koji utječu na potrošnju energije na stranici 196](#).

- **Udaljenost:** Odaberite prikaz mjera u metričkim (kilometri, centimetri itd.) ili imperijalnim (milje, inči itd.) jedinicama.
- **Temperatura:** Odaberite želite li prikaz temperature u stupnjevima Fahrenheita ili Celzija.
- **Tlak u gumama:** Odaberite želite li prikaz tlaka u gumama u jedinicama BAR ili PSI.

Uz prilagodbu zaslona, možete omogućiti način Joe za smanjivanje jačine zvuka svih zvučnih upozorenja koja nisu povezana s kritičkim sigurnosnim događajima. Dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Način Joe** za omogućavanje.

Dodjeljivanje naziva vozilu

Ako želite personalizirati svoje vozilo, možete mu dodijeliti naziv. Dodirnite **Kontrole > Softver > Dodijelite naziv vozilu** koje se nalaze na desnoj strani dodirnog zaslona ispod slike vozila Model S. Ako vaše vozilo već ima naziv, dodirnite postojeći naziv kako biste ga promijenili. Unesite novi naziv u skočni prozor i dodirnite **Spremi**. Naziv vašeg vozila Model S prikazuje se i u mobilnoj aplikaciji Tesla.

Brisanje osobnih podataka uz ponovno postavljanje na tvornički zadane postavke

Kad prebacujete vlasništvo vozila Model S, izvršite ponovno postavljanje na tvornički zadane postavke zbog sigurnosti *prije nego što uklonite vozilo sa svojeg računara* tako da dodirnete **Kontrole > Servis > Vraćanje na tvornički zadane postavke**. Prije brisanja podataka vozila Model S provjerava vaše podatke tako da vas traži da unesete korisničko ime i lozinku vašeg Tesla računa.

BILJEŠKA: Izvršavanje vraćanja na tvornički zadane postavke moguće je samo kad je vozilo na vašem računaru. Nakon što se vozilo ukloni s vašeg računara, nećete više imati pristup za izvršavanje ponovnog postavljanja prilagođenih postavki na tvornički zadane postavke i brisanja svih osobnih podataka.



Uz odjeljak za pohranu i držače za čaše (pogledajte [Unutarnja pohrana na stranici 36](#)), unutrašnjost vozila Model S podržava različitu elektroniku poput USB priključke, bežične punjače telefona i strujnu utičnicu od 12 V.

USB priključci

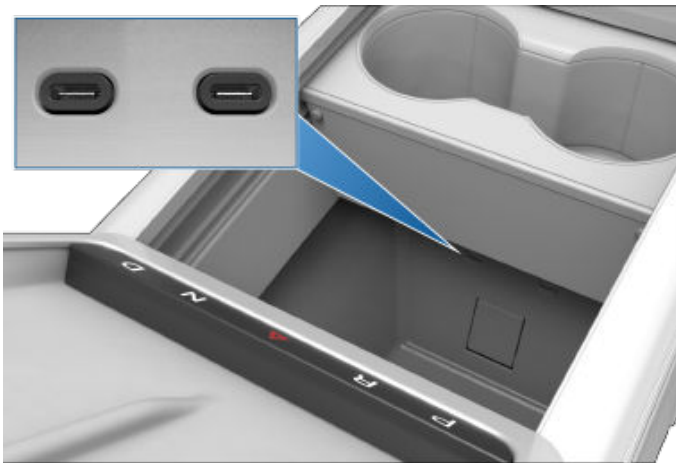
Model S ima pet USB priključaka:

- Dva USB priključka nalaze se u prednjem odjeljku središnje konzole. Mogu se upotrijebiti za punjenje USB uređaja i reprodukciju zvučnih datoteka s telefona ili USB uređaja (pogledajte [Reprodukcija multimedijских sadržaja s uređaja na stranici 180](#)).
- Dva USB priključka smještena su ispod stražnjeg dodirnog zaslona i mogu se upotrijebiti za punjenje USB uređaja.
- Jedan USB priključak nalazi se u pretincu za rukavice. Ovaj je priključak opremljen USB izbrisivim memorijskim pogonom. Siguran položaj ovog USB priključak čini ga idealnim za pohranu videoisječaka načina Sentry Mode i kamere u vozilu.

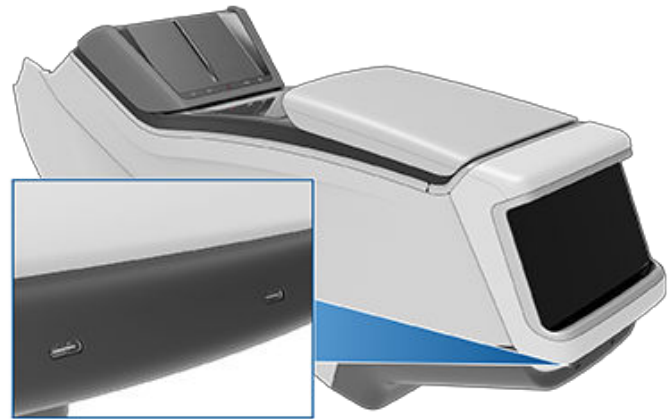
USB priključci mogu imati izlaznu snagu od otprilike 27W (koja se može razlikovati ovisno o datumu proizvodnje vozila).

Pogledajte [Preduvjeti USB pogona za snimanje videozapisa na stranici 161](#) za informacije o formatiranju USB izbrisivog memorijskog pogona.

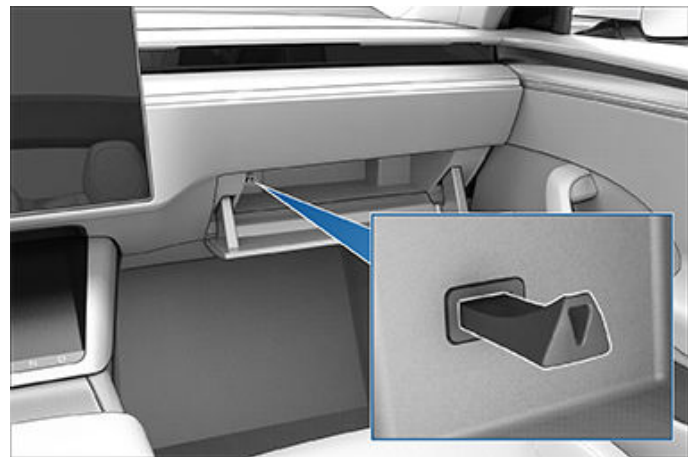
Za pristup prednjim USB priključcima otvorite prednji odjeljak središnje konzole. Prednji USB priključci nalaze se na stražnjem zidu odjeljka:



Stražnji USB priključci koji se nalaze ispod stražnjeg dodirnog zaslona:



USB priključak pretinca za rukavice:



BILJEŠKA: Električna energija dostupna je kad je vozilo u upotrebi ili prepozna korisnika. Korisnik se smatra prepoznatim kad se osoba nalazi na vozačevu sjedalu ili komunicira s dodirnim zaslonom. Ako ostavite dodatak ukopčan na taj se način ne prazni baterija vozilanski napon.

BILJEŠKA: Za povezivanje uređaja s USB priključkom upotrijebite kompatibilni USB 3.0 kabel. Ako upotrijebite kabele koji nisu sukladni, to može dovesti do sporijeg punjenja, mogućih problema s povezivanjem ili smanjenih performansi.

BILJEŠKA: Nemojte priključivati više uređaja putem USB čvorišta. To može spriječiti punjenje priključenih uređaja ili ih značajke Reprodukator multimedijских sadržaja, Način rada s nadzorom, Kameru u vozilu itd. neće moći prepoznati.

Bežični punjači telefona

Bežični punjači telefona integrirani su u prednju konzolu i stražnji naslon za ruke kako bi omogućili do 15 W snage za punjenje telefona s opcijom Qi. Za punjenje telefona postavite ga na jedan od dva jastučića. Telefon mora imati izravan kontakt s bežičnim punjačem. Uređaj se može zagrijati tijekom punjenja, ali to je normalan učinak indukcijskog punjenja.



Unutarnja elektronika

POZOR: Prije nego što krenete s punjenjem, uklonite sve predmete (novčiće, ključeve, metalne predmete) između telefona i punjača kao i NFC kartice (na primjer, karticu kao ključ, kreditne kartice ili hotelske ključeve) koji se nalaze na telefonu ili iza njega (poput integriranih maski za telefon). Oštećenje NFC karticama može se dogoditi kad puniti telefon, a da prvo niste uklonili karticu.



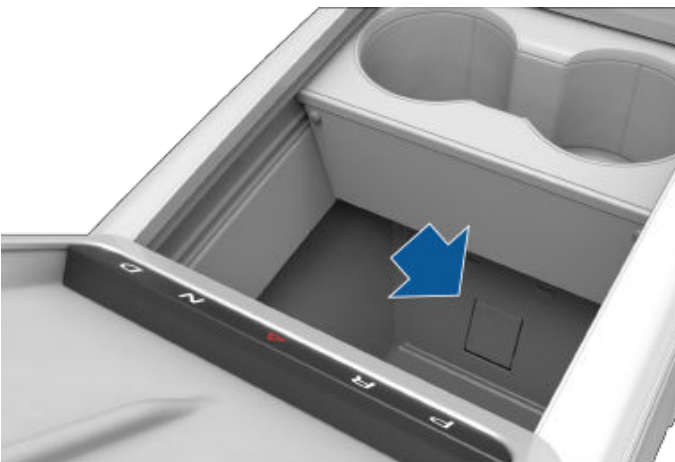
Kad se nalazi na bežičnom punjaču, vaš će se telefon puniti dok je vozilo uključeno (dodirni zaslon je uključen i vozač se nalazi u vozilu). Telefon se puni osim kad napustite vozilo osim ako su značajke poput zadržavanje klimatizacije, način rada za kućne ljubimice, način rada za kampiranje ili način rada s nadzorom omogućene.

BILJEŠKA: Bežični punjač telefona možda neće funkcionirati ako je zaštitna futrola telefona predebela ili je od metala. Pokušajte ukloniti telefon iz futrole prije nego ga postavite na punjenje.

BILJEŠKA: Bežični punjač telefona neće puniti ako je visokonaponska baterija vozila prazna.

Niski napon Strujna utičnica

Vozilo Model S ima ugrađenu utičnicu u odjeljku središnje konzole. Pristupite utičnici od niski napon otvorite prednji pretinac središnje konzole.



Utičnica je prikladna za dodatnu opremu koja zahtijeva neprekidno napajanje strujom jakosti maksimalno 12 A (vršna vrijednost 16 A).

BILJEŠKA: Električna energija dostupna je kad je vozilo u upotrebi ili prepozna korisnika. Korisnik se smatra prepoznatim kad se osoba nalazi na vozačevu sjedalu ili komunicira s dodirnim zaslonom. Ako ostavite dodatak ukopčan na taj se način ne prazni baterija vozilaniski napon.

UPOZORENJE: Utičnica i konektor dodatne opreme mogu postati vrući.

UPOZORENJE: Kako biste spriječili prekomjerno ometanje elektronike u vozilu, društvo Tesla preporučuje da u utičnicu od niski napon ne priključujete nikakvu dodatnu opremu koju nije proizvelo društvo Tesla, uključujući pretvarače snage. No ako upotrebljavate dodatnu opremu koju nije proizvelo društvo Tesla i primijetite bilo kakve kvarove ili neočekivano ponašanje, poput uključivanja indikatorskih svjetala, prikazivanja poruka upozorenja ili prekomjerne vrućine dodatnog pribora, odmah isključite dodatnu opremu iz utičnice od niski napon.

BILJEŠKA: Pretvarač snage priključen u utičnicu od niski napon mora podržavati istosmjerni napon od 16 V kako bi radio.

POZOR: Ne pokušavajte pokretati Model S s pomoću niski napon strujne utičnice. Ako to učinite, može doći do oštećenja.

Aktivno smanjivanje buke s ceste

Model S je opremljeno funkcijom Aktivno smanjivanje buke na cesti koja smanjuje buku s ceste niske frekvencije tijekom vožnje po grubim površinama. Kako bi se to ostvarilo, vozilo upotrebljava mikrofone sjedala za mjerenje buke u kabini i potom proizvodi signale protiv buke kroz zvučnike kako bi se stvorile tihe zone oko svakog putnika ovisno o vozilu i vanjskim uvjetima.





Kako bi uključili ili isključili Aktivno smanjivanje buke s ceste otvorite reproduktor multimedijских sadržaja i dodirnite **Ikona postavki zvuka > Opcije > Aktivno smanjivanje buke s ceste** (ikona postavki zvuka pokazuje ekvilizator s tri vertikalne linije). Potrajat će nekoliko minuta trajanja vožnje kako bi se kalibriralo prije omogućavanja.

BILJEŠKA: Kako biste osigurali aktivno smanjivanje buke, izbjegavajte prekrivanje mikrofona (presvlake za sjedala itd.). Aktivno smanjivanje buke na cesti će se možda onemogućiti ako je prozor spušten, vrata otvorena ili ventilator uključen.



POZOR: Kako ne biste oštetili mikrofone pri čišćenju, nemojte natapati područja oko sjedala gdje se nalaze mikrofoni.

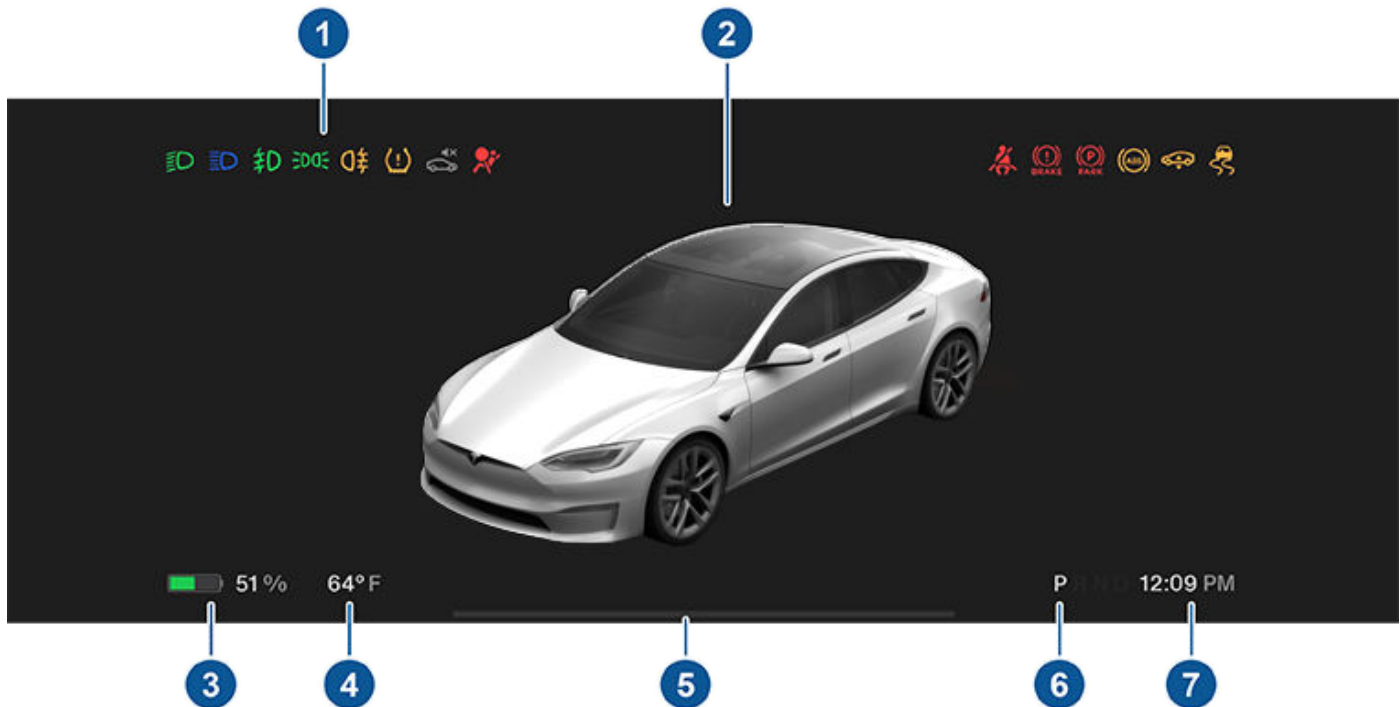


Pregled instrumentne ploče

Instrumentna ploča se mijenja ovisno o tome u kojoj je Model S fazi:

- isključeno ili parkirano (prikazano u nastavku).
- U vožnji (pogledajte [Instrumentna ploča - vožnja na stranici 15](#)).
- Na punjenju (pogledajte [Upute za punjenje na stranici 188](#)).

Kad je vozilo Model S isključeno ili parkirano, na instrumentnoj se ploči prikazuju procijenjeni preostali doseg, status vozila i vanjska temperatura.



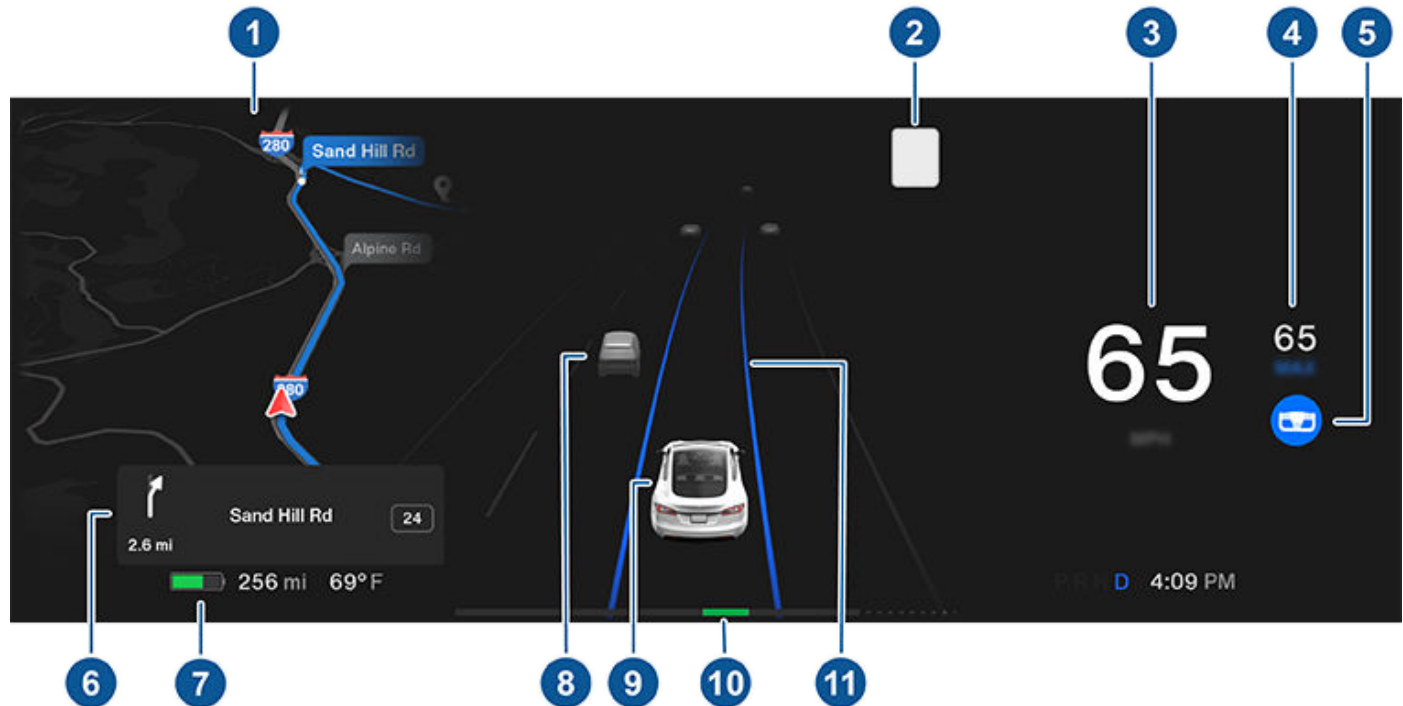
1. Kad se automobil ugasi i na početku pritisnete kočnicu, svjetla indikatora nakratko trepere na vrhu instrumentne ploče. Osim ako se svjetlo indikatora ne odnosi na trenutnu situaciju, trebalo bi se isključiti. Ako se svjetlo indikatora ne uključi ili isključi, pogledajte [Svjetla indikatora na stranici 16](#).
2. Slika vašeg automobila i odgovarajućeg statusa (kao što su upaljena svjetla, otvorena vrata itd.).
3. Ukupna procijenjena udaljenost vožnje (ili energija) na raspolaganju. Umjesto dosega vožnje možete prikazati postotak preostale energije. Kako biste to učinili, dodirnite **Kontrole > Zaslon > Prikaz razine energije**.
BILJEŠKA: Kad predviđate vrijeme ponovnog punjenja, upotrijebite procjene samo kao opću smjernicu.
4. Procijenjena vanjska temperatura.
5. Obratite pažnju na upute ili važne poruke upozorenja koji se ovdje prikazuju. Ako su na snazi neka upozorenja, informacije o njima možete pregledati dodirivanjem **Kontrole**, a zatim dodirivanjem ikone zvona na vrhu zaslona.
6. Trenutno odabran način rada vožnje: Park, Reverse, Neutral ili Drive. Ako je omogućena značajka **Automatsko prebacivanje iz položaja za parkiranje**, način rada Drive ili Reverse automatski se odabire (prema informaciji senzora) i prikazuje se na instrumentnoj ploči kad su vozačeva vrata zatvorena i kad je sigurnosni pojas pričvršćen (pogledajte [Sigurnosni pojasevi na stranici 41](#)).
7. Trenutno doba dana.

Pogledajte [Poruke u skočnim prozorima i upozorenja vozila na stranici 8](#) za više informacija o skočnim porukama upozorenja na dodirnom zaslonu vozila.



Instrumentna ploča - vožnja

Ako je Model S u vožnji (ili spreman za vožnju), instrumentna ploča prikazuje stanje trenutne vožnje i vizualizaciju ceste u stvarnom vremenu kako je otkrivaju komponente sustava Autopilot. Vizualizacija se automatski povećava i smanjuje na temelju otkrivene vrste ceste.



BILJEŠKA: Dodirnite **Kontrole > Autopilot > Pregled s vizualizacijom za potpuno samostalnu vožnju** (ako je vozilo time opremljeno) za prikaz pojedinosti o cesti i okolini poput cestovnih oznaka, znakova obaveznog zaustavljanja, predmeta (kanti za smeće i stupova) itd.

- Instrumentna ploča prikazuje vašu lokaciju na karti, izbornik brisača, upute za značajku Auto Shift out of Park itd. Kad je navigacijska ruta aktivna, prikazuje se nadolazeći dio rute.
- Ograničenje brzine (ako je dostupno) koje trenutno otkriva opcija Upozorenje na prekoračenje brzine (pogledajte [#unique_69 na stranici](#)).
BILJEŠKA: Ikona povezana s otkrivenim ograničenjem brzine odražava stil znakova ograničenja brzine koji se upotrebljavaju na vašem tržištu.
BILJEŠKA: Možda će se pojaviti plava linija oko ikone ograničenja brzine kako bi vas obavijestila da vozite brže od ograničenja.
BILJEŠKA: Na cestama na kojima karta utvrdi da postoji uvjetno ograničenje brzine (na primjer, ograničenje brzine na temelju doba dana ili vremenskih uvjeta) prikazat će se drugo ograničenje brzine. Vozačeva je odgovornost utvrditi je li uvjetno ograničenje brzine trenutačno na snazi i prema tome prilagoditi brzinu vožnje.
- Trenutna brzina vožnje.
- Trenutna postavljena brzina vožnje. Kad je dostupan tempomat koji se prilagođava prometu, ali niste postavili brzinu vožnje uključivanjem tempomata koji se prilagođava prometu ili automatskog upravljanja, ikona je sive boje (pogledajte [Značajke Autopilota na stranici 116](#)).
- Automatsko upravljanje aktivno upravlja Model S. Ako je opcija Automatsko upravljanje dostupna, ali je vozač nije aktivirao, njezina ikona je sive boje (pogledajte [Automatsko upravljanje na stranici 117](#)).
- Nadolazeće se upute navigacijske rute prikazuju ovdje prilikom navigacije.
- Ukupna procijenjena udaljenost vožnje (ili energija) na raspolaganju. Umjesto udaljenost vožnje, možete prikazati preostali postotak baterije (dodirnite **Kontrole > Zaslon > Prikaz razine energije**).
BILJEŠKA: Kad predviđate vrijeme ponovnog punjenja, upotrijebite procjene samo kao opću smjernicu.



Instrumentna ploča

8. Okolni korisnici ceste prikazuju se na odgovarajućim lokacijama.



UPOZORENJE: Iako se na instrumentnoj ploči prikazuje okolni promet, neka se vozila možda neće prikazati. Nemojte se oslanjati na to da će instrumentna ploča odrediti prisutnost vozila (na primjer, u vašem mrtvom kutu). Obavezno se koristite retrovizorima i okrenite glavu za bolji pregled.

9. Vaš Model S.

10. Mjerač električne energije prikazuje upotrebu energije u stvarnom vremenu. Tijekom ubrzavanja traka s desne strane se puni kako bi predstavljala napajanje koje se upotrebljava. Tijekom smanjivanja brzine (kad se Model S pomiče i otpustite nogu s papučice gasa), traka se na lijevoj strani zelene boje puni te ukazuje na električnu energiju koja se vraća natrag u bateriju s pomoću regenerativnog kočenja (pogledajte [Regenerativno kočenje na stranici 87](#)).

11. Kad je opcija Automatsko upravljanje aktivna i otkriva prometnu traku, ona će biti označena plavom bojom (pogledajte [Značajke Autopilota na stranici 116](#)). Ovisno o trenutnom scenariju vožnje, možda ćete vidjeti susjedne trake.

BILJEŠKA: Ako opcija Automatsko upravljanje ne može pronaći oznake trake, prometna traka utvrđuje se pomoću vozila kojeg pratite.











BILJEŠKA: Kada je aktivna opcija Navigacija autopilotom, prometna se traka prikazuje kao jedna plava linija ispred Model S (pogledajte [Navigacija autopilotom na stranici 119](#)).

Svjetla indikatora

Svjetlo indikatora prikazuje se uz vrh instrumentne ploče za prikaz statusa i upozorenja o određenim uvjetima vozila.

Indikator	Opis
	Otkrivena je pogreška kočnog sustava ili je razina kočne tekućine niska. Pogledajte odjeljak Kočenje i zaustavljanje na stranici 86 . Odmah se obratite tvrtki Tesla.
	Otkriven je kvar u sustavu pojačivača kočnica. Pogledajte Kočenje i zaustavljanje na stranici 86 .
	Otkrivena je pogreška sustava ABS (Anti-lock Braking System). Pogledajte odjeljak Kočenje i zaustavljanje na stranici 86 . Odmah se obratite tvrtki Tesla.
	Otkrivena je pogreška parkirne kočnice. Obratite se tvrtki Tesla. Pogledajte odjeljak Parkirna kočnica na stranici 87 .
	Parkirna kočnica je ručno aktivirana. Pogledajte odjeljak Parkirna kočnica na stranici 87 .
	Upozorenje o tlaku u gumama. Tlak u gumi je izvan zadanog raspona. Indikator treperi ako se otkrije pogreška u sustavu Tire Pressure Monitoring System (TPMS). U slučaju pogreške sustava TPMS obratite se tvrtki Tesla. Pogledajte odjeljak Njega i održavanje guma na stranici 201 .



Indikator	Opis
	Sigurnosni pojas sjedala na kojem se nalazi putnik nije pričvršćen. Pogledajte odjeljak Sigurnosni pojasevi na stranici 41 .
	Sigurnost zračnih jastuka. Ako ovaj indikator crvene boje ne treperi na kratko kad se Model S priprema krenuti ili ako ostaje uključen, odmah se obratite tvrtki Tesla. Pogledajte Zračni jastuci na stranici 57 .
	Prednja svjetla za maglu su uključena ako su u opremi. Pogledajte Svjetla na stranici 82 .
	Stražnja svjetla za maglu, ako su u opremi. Pogledajte odjeljak Svjetla na stranici 82 .
	Parkirna svjetla (bočni pokazivači smjera, stražnja svjetla i svjetla registracijske pločice) su uključena. Pogledajte odjeljak Svjetla na stranici 82 .
	Kratka svjetla su uključena.
	Duga svjetla su uključena. Uključuje se kad su duga svjetla uključena, ali je postavka automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala isključena (ako je time vozilo opremljeno) ili ako je postavka automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala uključena, ali privremeno nije dostupna. Pogledajte Svjetla na stranici 82 .
	Duga su svjetla trenutno uključena, a opcija automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala (ako je time vozilo opremljeno) je spremna isključiti duga svjetla ako se otkrije svjetlo ispred Model S. Pogledajte Svjetla na stranici 82 .
	Duga svjetla privremeno su isključena jer je opcija automatsko uključivanje/isključivanje dugih svjetala uključena (ako je vozilo time opremljeno), a sustav otkriva svjetlo ispred Model S. Kada svjetlost nestane, automatski se ponovno uključuju duga svjetla. Pogledajte Svjetla na stranici 82 .
	Indikator treperi narančastom bojom kad sustavi elektroničke kontrole stabilnosti aktivno smanjuju proklizavanje kotača na minimum na način da upravljaju tlakom kočenja i snagom motora. Pogledajte odjeljak Sustav kontrole prijanjanja na stranici 94 . Ako taj indikator ostaje uključen, to znači da je otkrivena pogreška. Odmah se obratite tvrtki Tesla.



Instrumentna ploča

Indikator	Opis
	Ako se otkrije kvar koji smanjuje učinkovitost sustava zračnog ovjesa, prikazuje se ovo svjetlo indikatora narančaste boje (pogledajte Zračni ovjes na stranici 89). Ako problem i dalje nije riješen, obratite se tvrtki Tesla.
	Ako se otkrije kvar koji onemogućava rad sustava zračnog ovjesa, svijetli ovaj crveni indikator (pogledajte Zračni ovjes na stranici 89). Obratite se društvu Tesla.
	Opcija Zadržavanje vozila aktivno aktivira kočnice. Pogledajte odjeljak Vehicle Hold na stranici 93 .
	Zračni jastuk suvozača je isključen. Pogledajte Zračni jastuci na stranici 57 .
	Sustavi elektroničke kontrole stabilnosti više ne smanjuju proklizavanje kotača na minimum. Pogledajte odjeljak Sustav kontrole prianjanja na stranici 94 .
	Model S je u transportnom načinu rada i može se slobodno kretati. Neće se automatski prebaciti u stupanj prijenosa za parkiranje prilikom izlaska iz vozila. Pogledajte Aktiviranje transportnog načina rada na stranici 226 .
	Pojavljuje se plava pahuljica kad dio energije pohranjene u bateriji možda nije dostupan zbog hladnih vremenskih uvjeta. Tijekom tih hladnih vremenskih uvjeta brzina punjenja može također biti ograničena. Ako je Model S priključen, baterija se može zagrijati tako da se uključi klima uređaj putem mobilne aplikacije. Pahuljica nestaje kad se baterija dovoljno zagrije.
	Dotadne informacije potražite u odjeljku Regenerativno kočenje na stranici 87 .
	Snaga je vozila trenutno ograničena jer je preostala količina energije u bateriji niska, jer se sustavi vozila griju ili hlade ili je pretvarač vožnje uočio grešku.



BILJEŠKA: Za dodatnu praktičnost društvo Tesla vam dopušta da odaberete jezik za upotrebu glasovnih naredbi. Kako biste odabrali drugi jezik, dodirnite **Kontrole > Zaslon > Jezik prepoznavanja glasa**.

Upotrijebite glasovne naredbe kako biste lakše upravljali postavkama i željenim postavkama bez upotrebe dodirnog zaslona. Glasovne naredbe osmišljene su tako da razumiju uobičajene zahtjeve. Sljedeće nije sveobuhvatni popis radnji koje možete izvršiti uz glasovne naredbe:

- Prilagodba željenih postavki klimatizacije
- Podešavanje brzine brisača vjetrobranskog stakla i učestalost
- Upravljanje različitim mogućnostima vozila
- Navigacija do lokacije
- Poziv kontakta
- Komunikacija s aplikacijama i postavkama

Kako biste pokrenuli glasovne naredbe, u potpunosti pritisnite gumb mikrofona na desnoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Kad se oglasi zvuk, recite svoj zahtjev.



Primjeri glasovnih naredbi

Ovdje se nalazi popis primjera glasovnih naredbi. Ovo nije iscrpan popis. Društvo Tesla stalno radi na poboljšanjima glasovnih naredbi.

BILJEŠKA: Vozilo vam mora biti u položaju Park kako bi omogućilo neke glasovne naredbe (poput Načina rada s nadzorom, Načina rada za kućne ljubimce itd.).

Upravljački elementi za klimu

Prilagodba željenih postavki klimatizacije:

- „Ohladi prostor.“
- „Zagrij prostor.“

- „Uključi/isključi vozačev grijač sjedala.“
- „Ohladi suvozača.“
- „Izravni protok zraka u moje lice.“
- „Sinkroniziraj klimatizaciju.“
- „Povećaj/smanji brzinu ventilatora.“
- „Uključi/isključi stražnji odmrzivač“
- „Postavi temperaturu/ventilator...“
- „Uključi recirkulaciju zraka.“

Brisači

Ažurirajte brzinu i učestalost brisača vjetrobranskog stakla na temelju promjena na cesti te vremenskih uvjeta:

- „Ubrzaj brisače.“
- „Povećaj/smanji brzinu brisača vjetrobranskog stakla za...“
- „Uključi/isključi brisače.“

Kontrole za vozilo

Izmjena različitih kontrola vozila:

- „Uključi/isključi Način rada s nadzorom.“
- „Osiguraj mi automobil.“
- „Otključaj/zaključaj vrata.“
- „Uključi Način rada za kućne ljubimce.“
- „Zaklopi/otklopi retrovizore.“
- „Otvori/zatvori priključak za punjenje.“
- „Pokreni/zaustavi punjenje.“
- „Otvori postavke servisa“
- „Otvori pretinac za rukavice.“

Navigacija

Pretraživanje ili navigacija do lokacije:

- „Gdje je [lokacija]?“
- „Odvedi me do [lokacija].“
- „Navigiraj do [lokacija]“
- „Prikaži mi obližnje superpunjače.“
- „Osjećam se sretno/gladno“ (Pogledajte odjeljak [Karte i navigacija na stranici 173.](#))
- „Zaustavi navigaciju“
- „Isključi zvuk glasovnog navođenja“

Ako ste zadali kućnu adresu ili adresu gdje radite, glasovne naredbe možete upotrijebiti za navigaciju do te lokacije tako da izgovorite „Navigiraj me do kuće.“ ili „Odvedi me na posao.“.



Kontakti

Kako biste nazvali ili poslali poruku kontaktu s pomoću mobilnog telefona koji je povezan Bluetooth vezom (pogledajte [Telefon](#), [kalendar](#) i [web-konferencija](#) na stranici 68), recite:

- „Nazovi [ime kontakta / telefonski broj].“
- „Pošalji poruku [ime kontakta / telefonski broj].“

Multimedijski sadržaji

Slušanje medija i prilagodba željenih postavki reprodukcije.

- „Slušaj [naziv pjesme].“
- „Smanji/pojačaj jačinu zvuka.“
- „Preskoči na sljedeću.“
- „Pauziraj/reproduciraj pjesmu.“
- „Promijeni izvor na [izvor medija].“

Kako biste poboljšali točnost prepoznavanja glasovnih naredbi, navedite više podataka u naredbi, poput pjevača i pjesme.

Aplikacije i postavke

Jednostavna navigacija kroz aplikacije i postavke:

- „Otvori [Toybox / preglednik / kino / mobilni telefon].“
- „Pretraži...“
- „Zaslona je presvijetao“
- „Prikaži mi korisnički priručnik“

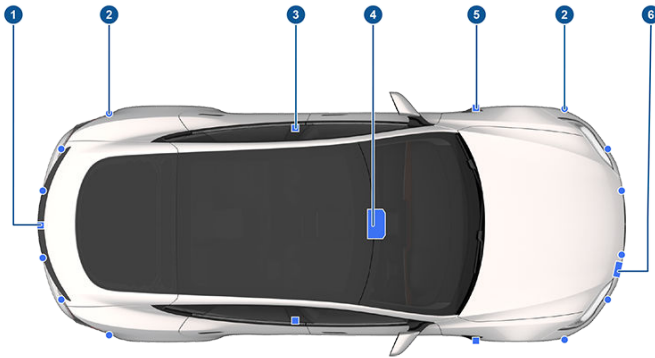
Također možete predati izvješće o grešci tako da izgovorite „Izvješće“, „Povratne informacije“ ili „Izvješće o grešci“.

Više informacija o glasovnim naredbama potražite u <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

BILJEŠKA: Kako bi se podržala tekuća poboljšanja kvalitete društvo Tesla sakuplja i obrađuje transkripcije glasovnih naredbi (poput „postavi temperaturu...“) Zvukovne snimke glasa se ne prikupljaju i transkripcije se ne povezuju s računom Tesla ili vašim identifikacijskim brojem vozila. Kako bismo dalje zaštitili vašu privatnost, glasovne naredbe koje sadrže osobne podatke se ne skupljaju (poput „Navigiraj do...“ ili „Nazovi...“).



Vaše vozilo Model S uključuje sljedeće komponente koje aktivno nadziru okolno područje:

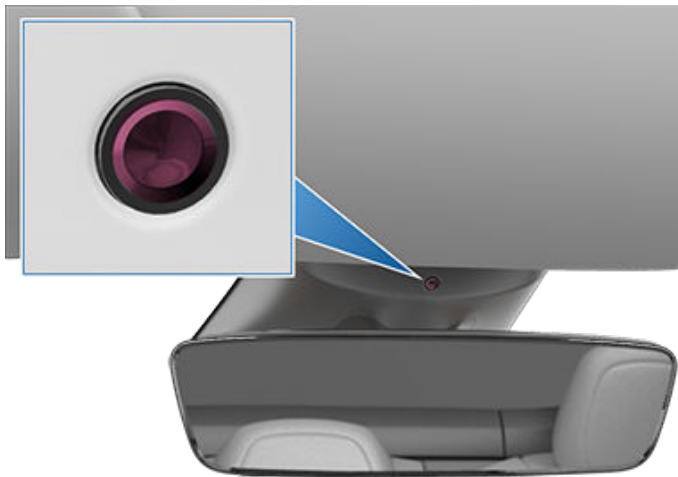


1. Jedna se kamera nalazi iznad stražnje registracijske pločice.
2. Ultrazvučni senzori (ako postoje) nalaze se na prednjem i stražnjem odbojniku.
3. Po jedna kamera postavljena je u svaki stup vrata.
4. Dvije kamere su postavljene na vjetrobransko staklo iznad retrovizora.
5. Po jedna kamera postavljena je u svaki prednji branik.
6. Radar (ako je time opremljeno) je postavljen iza prednjeg odbojnika.

Model S opremljen je i elektroničkim sustavom kočenja i sustavima upravljanja velike preciznosti.

Kamera u kabini

Vozilo Model S je opremljeno kamerom u kabini koja se nalazi iznad retrovizora. Dodatne informacije potražite pod [Kamera u kabini na stranici 153](#).



Vožnja za kalibraciju kamera

Model S prilikom upotrebe značajki autopilota mora se precizno manevrirati. Samim time zato što se neke značajke, poput značajki Pospasnost vozača, Inteligentna pomoć pri brzini, Izbjegavanje prelaska voznog traka i Automatsko kočenje u hitnim slučajevima, mogu prvi put upotrebljavati ili nakon nekih vrsta servisnih popravaka, kamere moraju dovršiti postupak kalibracije. Kako bi bilo praktičnije instrumentna ploča prikazuje indikator napretka.

Kad se kalibracija dovrši, značajke autopilota, kao i sigurnosne aktivne značajke, su dostupne za upotrebu. Kalibracija se uglavnom završava nakon 32-40 km, ali udaljenost ovisi o uvjetima ceste i okoliša. Na primjer kalibracija postaje brža kad je vožnja ravnom cestom s više vidljivim oznakama traka (kako u vožnoj traci tako i u susjednim trakama). Obratite se društvu Tesla samo ako vaš Model S nije završio postupak kalibracije nakon prijedanih 160 km u navedenim uvjetima.

Ako je kamera pomaknuta iz položaja kalibracije (na primjer kamera ili vjetrobransko staklo je zamijenjeno), morate očistiti kalibraciju. Kako biste to učinili dodirnite **Kontrole > Servis > Kalibracija kamere > Izbrisi kalibraciju**. Kad je kalibracija očišćena, Model S ponovno izvršava kalibraciju. Iako ovo pomaže pri ponovnoj kalibraciji kamera u više slučajeva, **Izbrisi kalibraciju** možda ne riješi sve probleme vezane uz kameru i senzore.

BILJEŠKA: Za kalibraciju kamere zahtijevaju visoko vidljive oznake traka kako u vožnoj traci tako i u susjednim trakama (najmanje dvije trake sa svake strane vozila). Za najbolje rezultate vozite srednjom trakom na autocesti s ograničenim pristupom (idealno s najmanje pet traka) s jasnim oznakama traka i minimalnim prometom.

BILJEŠKA: Ako pokušate upotrijebiti značajku koja nije dostupna dok se postupak kalibracije ne završi, ta se značajka onemogućava i na instrumentnoj ploči prikazat će se poruka.

BILJEŠKA: Model S mora ponoviti postupak kalibracije nakon servisa kamera u tvrtci Tesla te, u nekim slučajevima, nakon ažuriranja softvera.

Na kamerama ne smiju biti smetnje

Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajki autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprljane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljedjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

Kondenzacija se može stvoriti unutar kućišta kamere, osobito ako vozilo parkirate vani u hladnim ili vlažnim uvjetima. Dodirni zaslon može prikazati upozorenje da je kamera blokirana, a neke značajke autopilota mogu biti privremeno ograničene dok kamere ne ostvari jasnu vidljivost. Za



Kamere

proaktivno sušenje kondenzata pripremite kabinu postavljanjem tople temperature, uključivanjem odmrzivača vjetrobranskog stakla i usmjeravanjem prednjih ventilacijskih otvora prema stupovima vrata (pogledajte odjeljak [Mobilna aplikacija na stranici 63](#)).

Vrsta ključeva

Model S podržava sljedeće vrste ključeva:

- **Telefon s ključem** – možete postaviti svoj osobni telefon kao „telefon s ključem“ za komunikaciju s Model S putem Bluetooth veze. Telefon kao ključ podržava automatsko zaključavanje i otključavanje.
- **Kartica s ključem** – društvo Tesla nudi dvije kartice s ključem koja komunicira s vozilom Model S upotrebljavajući signale radiofrekvencijske identifikacije kratkog dometa (RFID). Za razliku od telefona kao ključa i daljinskog ključa, kartica s ključem ne podržava automatsko zaključavanje i otključavanje. U situacijama kad je telefonu prazna baterija ili je izgubljen ili ukraden, upotrijebite karticu s ključem za otključavanje, vožnju i zaključavanje Model S.
- **Daljinski ključ** – Daljinski ključ (ako je u opremi) omogućuje vam pritiskanje tipki za otvaranje prednjeg i stražnjeg nosača, otključavanje, zaključavanje i vožnju vozila Model S. Ako je dostupan u vašoj regiji, daljinski ključ također podržava automatsko zaključavanje i otključavanje (pogledajte [Zaključavanje vrata pri odlasku na stranici 28](#)) i može se upotrijebiti kao rezervni za telefon kao ključ.

Model S Podržava ukupno 19 ključeva, koji mogu sadržavati telefone kao ključeve, kartice s ključevima i do četiri daljinska ključa.

⚠ POZOR: Kada vozite, sjetite se ponijeti ključ sa sobom. Premda možete voziti Model S i bez ključa, nećete ga moći ponovno pokrenuti nakon što se zaustavi.

Telefon kao ključ

⚠ POZOR: Nemojte ostavljati upareni telefon u vozilu (na primjer dok planinarite ili ste na plaži). Ako morate ostaviti telefon u vozilu, onemogućite Bluetooth vezu i/ili isključite telefon.

Upotrebom svog telefona kao ključa možete na praktičan način možete pristupiti Model S. Kako se približavate, vozilo prepoznaje Bluetooth signal vašeg telefona i vrata se otključavaju kad pritisnete ručku na vratima. Isto tako, kad izidete iz vozila i udaljite se od njega držeći telefon kao ključ, vrata se automatski zaključavaju (pod uvjetom da je uključena značajka [Zaključavanje vrata pri odlasku](#) (pogledajte [Zaključavanje vrata pri odlasku na stranici 28](#)).

Prije nego što upotrijebite telefon za pristup Model S, slijedite ove korake za registraciju (pogledajte [Uparivanje novog telefona kao ključa na stranici 26](#)).

Kad je mobilni telefon registriran, više nije potrebna internetska veza za telefon kao ključ za vozilo Model S. No, za upotrebu telefona bez upotrebe ruku, pristupanje kontaktima iz telefona, reproduciranje multimedijских sadržaja s njega itd. morate ga upariti i povezati se s Bluetooth uređajem (pogledajte [Bluetooth na stranici 66](#)).

Za pregled popisa ključeva kojima trenutno možete pristupiti vozilu Model S ili za uklanjanje telefona kao ključa dodirnite **Kontrole > Brave** (pogledajte [Upravljanje ključevima na stranici 26](#)).

Model S može se istovremeno povezati s tri telefona kao ključ. Ako je više od tri telefona kao ključeva otkriveno i želite registrirati ili upariti drugi mobilni telefon, pomaknite ostale povezane mobilne telefone izvan dosega ili isključite Bluetooth postavke.

Neki pametni telefoni s NFC opcijom mogu se upotrebljavati za zaključavanje/otključavanje vašeg vozila poput upotrebe kartice s ključem. Pobrinite se da je mobilna aplikacija Tesla ispravno uparena s vašim vozilom i omogućite NFC funkciju na telefonu. Kad se omogući, jednostavno držite telefon na stupu vrata s vozačeve strane kako biste otključali ili zaključali vrata. Pogledajte upute pametnog telefona za specifične upute o tome.

Kartica s ključem

Tvrtka Tesla vam pruža dvije kartice s ključem za vozilo Model S, dizajnirane da stanu u vaš novčanik.

Za upotrebu kartice s ključem za otključavanje ili zaključavanje vozila Model S postavite karticu kako je prikazano i pristonite je uz čitač kartica koji se nalazi na približno jednoj trećini visine stupa vrata s vozačeve strane. Kad Model S otkrije karticu s ključem, vanjska svjetla trepere, retrovizori se otklapaju ili preklapaju (ako je značajka Sklopi retrovizore uključena), oglašava se zvuk trube (ako je uključena značajka Zvuk potvrde zaključavanja), a vrata se otključavaju ili zaključavaju.

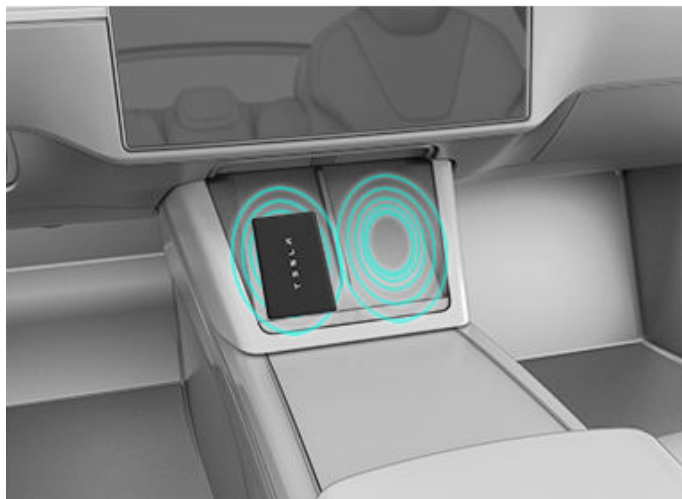
BILJEŠKA: Možda ćete trebati fizički dodirnuti bežični punjač telefona ili stup vrata s vozačeve strane s karticom s ključem, a možda ćete je morati držati uz odašiljač jednu ili dvije sekunde.





Ključevi

Kad uđete u vozilo, uključite Model S pritiskom papučice kočnice u roku od dvije minute od skeniranja kartice s ključem (pogledajte [Pokretanje i isključivanje na stranici 73](#)). Ako čekate dulje od dvije minute, morate se ponovno autentificirati postavljanjem kartice s ključem u blizinu čitača kartica postavljenog na bežičnom punjaču telefona na središnjoj konzoli. Nakon otkrivanja kartice s ključem, ponovno se pokreće razdoblje provjere autentičnosti od dvije minute.



BILJEŠKA: Ako je omogućena, značajka zaključavanja pri odlasku (pogledajte [Zaključavanje vrata pri odlasku na stranici 28](#)) radi samo s pomoću telefona kao ključa ili pasivnog daljinskog ključa. Kad otidete noseći karticu s ključem, Model S se automatski ne otključava/zaključava.

daljinski ključ

BILJEŠKA: Ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila ili datumu proizvodnje, vozilo možda nema daljinski ključ. Idite na <http://shop.tesla.com> za više informacija.

Možete se na brzinu upoznati s daljinskim ključem, a smatrajte ga minijaturnom verzijom Model S, gdje značka društva Tesla predstavlja prednju stranu. Ključ ima tipke koje se pod prstom osjećaju poput mekših područja na površini.



1. Stražnji prtljažnik – dvaput pritisnite za otvaranje ili zatvaranje stražnjeg prtljažnika. Držite gumb pritisnutim jednu do dvije sekunde kako biste otvorili vrata priključka za punjenje.
2. Zaključaj/otključaj sve – Jednim klikom zaključajte vrata i prtljažnike (sva vrata i prtljažnici moraju biti zatvoreni). Dvaput kliknite za otključavanje vrata i prtljažnika.
3. prednji prtljažnik – dvaput pritisnite za otvaranje prednjeg prtljažnika.

Kad uđete u vozilo, uključite Model S pritiskom papučice kočnice u roku od dvije minute nakon pritiska tipke za otključavanje na daljinskom ključu (pogledajte [Pokretanje i isključivanje na stranici 73](#)). Ako čekate dulje od dvije minute, morate ponovno pritisnuti gumb za otključavanje ili staviti daljinski ključ u blizinu čitača kartice koji se nalazi u donjoj polovici lijevoj bežičnog punjača za telefon, okrenutog prema dolje, na središnjoj konzoli. Kada se otkrije daljinski ključ, ponovno se pokreće dvominutno razdoblje provjere autentičnosti.

Kad se približavate ili napuštate vozilo Model S i sa sobom nosite daljinski ključ, ne morate usmjeriti daljinski ključ prema Model S dok pritišćete tipku, ali se morate nalaziti unutar radnog dometa.

Radijska oprema na sličnoj frekvenciji može prouzročiti interferencije s ključem. Ako se to dogodi, pomaknite ključ najmanje 30 cm dalje od ostalih elektroničkih uređaja (telefona, prijenosnih računala itd.).

U slučaju da je baterija daljinskog ključa ispražnjena, možete ga i dalje upotrebljavati. Za otključavanje vozila skenirajte daljinski ključ na čitaču kartica koji se nalazi na stupu vrata s vozačeve strane (poput kartice s ključem).



Za vožnju vozila skenirajte daljinski ključ na punjaču telefona.

1. Odložite ga na vrh lijevog punjača telefona **nasuprot središnjem razdjelniku**.

2. Usmjerite prednji dio daljinskog ključa prema dolje.
3. Prijedite prstom prema dolje.



Upute za promjenu baterije potražite u odjeljku [Zamjena baterije u daljinskom ključu na stranici 25](#).

BILJEŠKA: Možete upotrebljavati isti daljinski ključ s više vozila Model S pod uvjetom da ga registrirate (pogledajte [Upravljanje ključevima na stranici 26](#)). Međutim, daljinski ključ radi samo s jednim vozilom Model S u datom trenutku. Stoga, za upotrebu daljinskog ključa za drugo vozilo Model S pristonite njegovu ravnu stranu uz čitač kartica na stupu vrata s vozačeve strane.

BILJEŠKA: Model S podržava do četiri različita daljinska ključa.

⚠️ POZOR: Zaštitite ključ od udaraca, visokih temperatura i oštećenja tekućinama. Izbjegavajte doticaj s otapalima, voskom i abrazivnim sredstvima za čišćenje.

Pasivno zaključavanje i otključavanje

Zaključavanje i otključavanje vozila Model S daljinskim ključem praktično je i ne trebaju se upotrebljavati ruke. Iako morate sa sobom nositi upareni daljinski ključ, ne morate se služiti njime. Model S ima senzor oko vozila koji može prepoznati prisutnost daljinskog ključa na udaljenosti od otprilike dva metra. Stoga možete držati daljinski upravljač u svom džepu ili torbici i jednostavno povući ručku na vratima da biste otključali i izvukli ručku. Kad nosite daljinski ključ sa sobom, možete otvoriti i prtljažnik bez upotrebe ključa pritiskom ručice vanjskih prekidačavrata prtljažnika. Ako je značajka **Zaključavanje vrata pri odlasku** omogućena, Model S se automatski zaključava kad izađete i daljinski ključ više nije u dometu (pogledajte [Zaključavanje vrata pri odlasku na stranici 28](#)). Pasivno zaključavanje i otključavanje automatski se omogućava kad uparite daljinski ključ s Model S.

Iako možete upotrijebiti isti daljinski ključ s više vozila, daljinski se ključ istovremeno može upariti samo s jednim vozilom. Za aktivaciju uparenog daljinskog ključa s drugim vozilom, stavite ravnu stranu na stup vozačevih vrata i pritisnite bilo koji gumb na daljinskom ključu za potvrdu.

BILJEŠKA: Radi veće sigurnosti, pasivno zaključavanje i otključavanje onemogućavaju se nakon pet minuta mirovanja dok ste u dometu vozila kad se vozilo ne upotrebljava (na primjer, stojite izvan svog vozila). U ovoj situaciji morate protresti ili pritisnuti gumb na daljinskom ključu da biste ponovno omogućili pasivno zaključavanje i otključavanje.

Zamjena baterije u daljinskom ključu

Ako se upotrebljava na uobičajeni način, daljinski ključ ima bateriju koja traje maksimalno jednu godinu, ovisno o verziji daljinskog ključa i odabranim postavkama vozila. Kada je baterija gotovo prazna, na instrumentnoj će se ploči prikazati poruka.

Postupak zamjene baterije daljinskog ključa:

1. Postavite daljinski ključ na mekanu površinu tako da strana s tipkama gleda prema dolje, a zatim otpustite donji poklopac s pomoću malog alata s plosnatom oštricom.



2. Izvadite bateriju tako da je podignite i izvadite iz pričvrsnih spojnica



3. Izbjegavajte dodirivati ravne površine baterije i umetnite novu bateriju (vrsta CR2330) sa stranom „+“ okrenutom prema gore.

BILJEŠKA: Obrišite bateriju tako da bude čista prije ugradnje i izbjegavajte dodirivanje ravnih površina baterije. Otisci prstiju na ravnim površinama baterije mogu skratiti njezin vijek trajanja.



BILJEŠKA: Baterije CR2330 i mogu se kupiti kod bilo kojeg prodavača koji prodaje baterije.

4. Držeći donji poklopac pod kutom, poravnajte jezičke na poklopcu s odgovarajućim utorima na daljinskom ključu, a potom snažno pritisnite poklopac na daljinski ključ dok se ne zaključa na mjestu uz škljocaj.
5. Ispitajte radi li daljinski ključ tako da probate otključati i zaključati Model S.

⚠ UPOZORENJE: Baterije daljinskog ključa mogu uzrokovati opasnost od kemijskih opekline i ne bi se smjele progutati. Daljinski ključ sadrži gumbastu bateriju. Ako se gumbasta baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline unutar dva sata i dovesti do smrti. Držite nove i korištene baterije podalje od djece. Ako pretinac baterije nije dobro zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga podalje od djece. Ako smatrate da su baterije progutane ili da se nalaze unutar bilo kojeg dijela tijela, odmah se obratite liječniku.

Upravljanje ključevima

Za prikaz popisa svih ključeva kojima možete pristupiti svojem vozilu Model S dodirnite **Kontrole > Brave**. Pored svake tipke prikazuje se ikona koja pokazuje da je ključ telefon kao ključ, kartica s ključem ili daljinski ključ. Upotrijebite ovaj popis kako biste mogli upravljati ključevima koji imaju pristup vašem vozilu Model S.

Model S podržava do 19 ključeva. Kada dosegnete ovo ograničenje, morate izbrisati ključ prije nego što dodate novi.

BILJEŠKA: Možete upotrebljavati isti ključ za više od jednog vozila Model S. Na taj način ne morate imati posla s više ključeva kad mijenjate vozila. Ako prilagođavate naziv registrirane kartice s ključem ili daljinskog ključa na jednom vozilu Model S (dodirnom ikone olovke), bilo koje drugo vozilo Model S za koje je registrirana kartica s ključevima ili daljinski ključ također prikazuje isti promijenjeni naziv.

BILJEŠKA: Ako vam je vozilo u leasingu, obratite se društvu za leasing kako biste dodali ili uklonili ključ.

Uparivanje novog telefona kao ključa

Za postavljanje pametnog telefona kao ključa:

1. Preuzmite mobilnu aplikaciju Tesla na svoj telefon.
2. Prijavite se u mobilnu aplikaciju Tesla tako da unesete korisničko ime i lozinku za Tesla račun.

BILJEŠKA: Za upotrebu telefona za pristup vozilu Model S morate biti prijavljeni u svoj Tesla račun.

BILJEŠKA: Ako je više uređaja povezano na vaš Tesla račun, morate se pobrinuti da je željeno vozilo trenutno odabrano u mobilnoj aplikaciji.

3. Osigurajte:

- da su opće Bluetooth postavke vašeg mobilnog telefona omogućene.
- da je Bluetooth omogućen u postavkama mobilnog telefona za mobilnu aplikaciju Tesla. Na primjer, na svojem telefonu otvorite Postavke, odaberite mobilnu aplikaciju Tesla i osigurajte da je Bluetooth postavka uključena.
- da je pristup vašoj lokaciji omogućen. Otvorite mobilnu aplikaciju Tesla u postavkama mobilnog telefona i odaberite **Lokacija > Uvijek**. Za najbolje iskustvo dopustite mobilnoj aplikaciji da radi u pozadini.
- Omogućite Mobilni pristup na dodirnom zaslonu vozila (**Kontrole > Sigurnost > Dopusti mobilni pristup**).

BILJEŠKA: Model S komunicira s vašim telefonom putem Bluetooth veze. Imajte na umu da vaš telefon mora imati dovoljno napunjenu bateriju za aktiviranje Bluetooth veze te da mnogi telefoni onemogućuju Bluetooth kada je baterija prazna.

4. Kad se nalazite u vozilu ili u njegovoj blizini, otvorite mobilnu aplikaciju Tesla i dodirnite **Postavi telefonski ključ** na glavnom zaslonu ili idite na **Sigurnost > Postavi telefonski ključ**. Slijedite odzivnike u mobilnoj aplikaciji i dodirni zaslon mobilni telefon kako biste postavili telefonski ključ.

Dodavanje ključeva s dodirnog zaslona

Ako imate ključ s karticom ili daljinski ključ koji je već uparen s vašim vozilom, možete upariti novi ključ s pomoću dodirnog zaslona.

1. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Brave > Ključevi > Dodaj ključ**.
2. Skenirajte novu karticu s ključem ili daljinski ključ na čitaču kartice koji se nalazi na bežičnom punjaču za telefon. Skeniranje daljinskog ključa:
 - Odložite ga na vrh lijevog punjača telefona **nasuprot središnjeg razdjelnika**.
 - Usmjerite prednji dio daljinskog ključa prema dolje.
 - Prijedite prstom prema dolje (kako je prikazano na slici).

Nakon što čujete zvučno upozorenje i prepoznat je novi ključ, uklonite ga iz čitača kartica.



3. Skenirajte karticu s ključem ili daljinski ključ prethodno uparen s vozilom kako biste potvrdili uparivanje novog ključa.
4. Kada je dovršen, popis ključeva sadržava novi ključ. Dodirnite ikonu olovke kako biste promijenili naziv ključa.

Dodavanje ključeva s mobilne aplikacije

U slučaju da nemate karticu s ključem ili daljinski ključ koji rade, možete dodati novi ključ s pomoću mobilne aplikacije Tesla.

BILJEŠKA: Samo vlasnik vozila može upariti novi ključ s pomoću mobilne aplikacije.

BILJEŠKA: Uparivanje ključa s mobilnom aplikaciju podržano je uz verziju 4.29.0 mobilne aplikacije Tesla na vozilima s verzijama softvera 2022.40 ili novijim.

1. Dok se nalazite unutar vozila ili blizu njega, otvorite mobilnu aplikaciju Tesla na pametnom telefonu.
2. U mobilnoj aplikaciji dodirnite **Sigurnost i vozači**, a zatim dodirnite **Dodaj karticu s ključem**.
3. Skenirajte novu karticu s ključem ili daljinski ključ na čitaču kartice koji se nalazi na bežičnom punjaču za telefon. Skeniranje daljinskog ključa:
 - Odložite ga na vrh lijevog punjača telefona **nasuprot središnjeg razdjelnika**.
 - Usmjerite prednji dio daljinskog ključa prema dolje.
 - Prijedite prstom prema dolje (kako je prikazano na slici).



4. Kad se ključ uspješno upari, mobilna aplikacija prikazuje potvrđnu poruku. Dodirnite **Dovrši** u mobilnoj aplikaciji i uklonite karticu s ključem ili daljinski ključ s čitača kartica.
5. Kad se dovrši, popis ključeva na dodirnom zaslonu uključuje novi ključ. Dodirnite ikonu olovke kako biste promijenili naziv ključa.

Uklanjanje ključeva

Kad više ne želite da određeni ključ ima pristup Model S (na primjer, izgubili ste telefon ili ključ s karticom itd.), možete ga ukloniti.

1. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Brave**.
2. Na popisu ključeva pronađite ključ koji želite izbrisati i dodirnite povezanu ikonu kante za smeće.
3. Kad se to zatraži, skenirajte registrirani ključ na čitaču kako biste potvrdili brisanje. Kada se dovrši, na popisu ključeva više nema izbrisanog ključa.

BILJEŠKA: Model S u svakom trenutku zahtijeva barem jednu registriranu karticu s ključevima ili daljinski ključ. Ako samo jedan ključ ostaje na popisu ključeva, ne možete ga izbrisati.

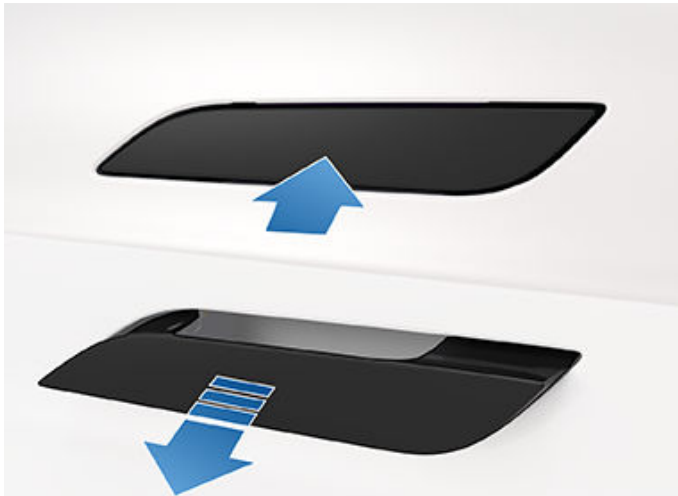
Zamjena kartica s ključem

Ako izgubite karticu s ključem, možete kupiti zamjensku u trgovini društva Tesla. Kad ste spremni za uparivanje, jednostavno slijedite korake u [Upravljanje ključevima na stranici 26](#). Sjetite se ukloniti stare kartice s ključem iz **Kontrole > Brave > Ključevi** zbog sigurnosnih razloga.



Upotreba vanjskih ručki za vrata

Laganim pritiskom ručke na vratima ona se izvlači, pod uvjetom da je Model S otključano i u blizini prepoznaje telefon kao ključ ili daljinski ključ. Možete postaviti ručke vrata kako biste automatski proširili kad se približite vozačevoj strani dok nosite mobilni telefon kao ključ ili daljinski ključ dodirnom na **Kontrole > Brave > Automatske kvake**. Odaberite **Izostavi lokaciju Kuća** kako biste onemogućili prikaz brave kod kuće (postavite kućnu adresu dodirnom na **Navigiraj > Postavi lokaciju Kuća**).



Ugurajte ruku u ručku i povucite je kako biste otvorili vrata.

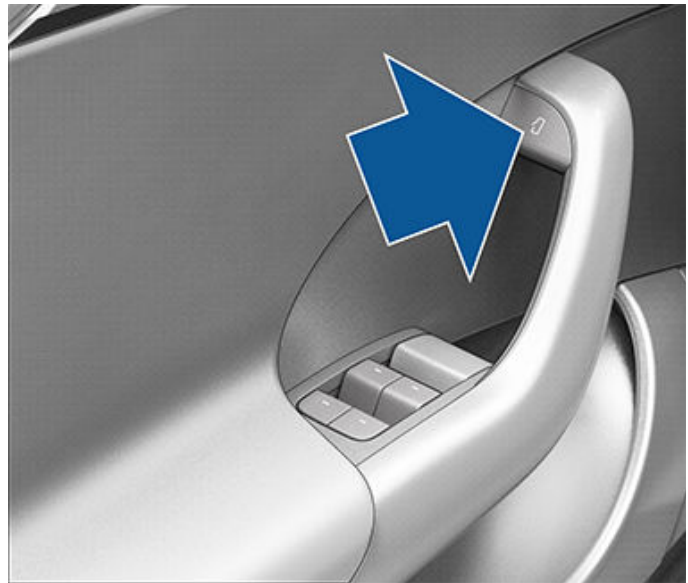
Ručke na vratima uvlače se ako ih ne upotrijebite u roku od deset sekundi nakon izvlačenja. Jednostavno pritisnite ručku kako bi se ona ponovno izvukla. Ručke na vratima uvlače se također i deset sekundi nakon zatvaranja zadnjih vrata kada se Model S počne kretati te kada zaključate vozilo Model S.

BILJEŠKA: Kako bi se očuvao vijek baterije, vozilo Model S je dizajnirano za privremeno onemogućavanje značajke **Automatske kvake** ako vozilo ne može pronaći telefon kao ključ u blizini.

U tim slučajima izvucite ručku na vratima pritišćući je ili pritiskom tipke za otključavanje na daljinskom ključu. Nema potrebe za ponovnim postavljanjem te postavke. Kada se sljedeći put budete približavali vozilu Model S, pod uvjetom da nisu ispunjeni gore navedeni uvjeti, ručke će se automatski izvuci.

Otvaranje vrata iznutra

Model S ima vrata s električnim napajanjem. Kako biste otvorili vrata dok sjedite u vozilu, pritisnite gumb koji se nalazi na vrhu unutarnje ručke vrata i pritisnite otvarate vrata.



BILJEŠKA: Kako biste djeci onemogućili otvaranje stražnjih vrata, uključite brave za djecu (pogledajte **Brave za djecu** na stranici 29).

Možete upotrijebiti i skočni prozor na dodirnom zaslonu za otvaranje i zatvaranje vrata dok ste unutar Model S dok je vozilo u položaju Park.

BILJEŠKA: U malo vjerojatnom slučaju da vozilo Model S nema niski napon napajanja, nećete moći otvoriti vrata uz gumb na vrhu ručke vrata. Dodatne informacije pogledajte u **Otvaranje vrata bez napajanja** na stranici 237.

Zaključavanje i otključavanje iznutra

Dok sjetite u Model S, sva vrata i prtljažnike možete zaključati i otključati dodirivanjem ikone u **Kontrole**.



Promjena ikone prikazuje jesu li vrata otključana ili zaključana.

Zaključavanje vrata pri odlasku

Vrata i prtljažnici mogu se automatski zaključati kad se s telefonom kao ključem ili uparenim daljinskim ključem udaljite od. Za uključivanje ili isključivanje ove funkcije dodirnite **Kontrole > Brave > Zaključavanje vrata pri odlasku**.

Kad se vrata zaključaju, vanjska svjetla zatrepere jednom i retrovizori se preklope (ako je funkcija **Sklopi retrovizore** uključena). Ako želite da se Model S oglasi potvrdnim zvukom tijekom zaključavanja, dodirnite **Kontrole > Brave > Zvuk potvrde zaključavanja**.

BILJEŠKA: Dodirnite **Toybox > Boombox > Zaključaj zvuk** kako biste prilagodili zaključavanje zvuka kad je vozilo zaključano izvana (potreban je sustav za upozorenje pješaka).

Model S ne zaključava se automatski u sljedećim slučajevima:

- Ako potvrdite okvir **Exclude Home**, a Model S je parkiran na lokaciji koju ste označili kao Home. Pojediniosti o načinu postavljanja lokacije kao Home potražite u odjeljku [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#).
- U Model S je prepoznat telefon kao ključ ili upareni daljinski ključ.
- Vrata ili prtljažnik nisu potpuno zatvoreni.
- Bluetooth postavka telefona kao ključa je isključena.
- Vozač ne upotrebljava vozačeva vrata kako bi izašao iz vozila.

BILJEŠKA: Isključivo je vaša odgovornost da se pobrinite da je vozilo zaključano, čak kad je omogućena opcija Walk-Away Door Lock.

Zaključavanje u vožnji

Model S automatski zaključava sva vrata (uključujući i vrata prtljažnika) kad brzina vožnje pređe 8 km/h.

Način otključavanja vozačevih vrata

Omogućavanjem opcija **Kontrole > Brave > Način otključavanja vozačevih vrata** samo se otključavaju vozačeva vrata kad prvi put otključate vozilo Model S. Vozačeva se vrata otključavaju samo ako je ključ u blizini na vozačevoj strani, a ne na putničkoj strani. Za otključavanje preostalih vrata dugo pritisnite gumb smješten na vrhu ručice unutarnjih vozačevih vrata, upotrijebite dodirni zaslon, mobilnu aplikaciju ili još jednom pritisnite daljinski ključ.

Obavijesti za ostavljanje otvorenog automobila

Kako biste primili mobilnu obavijesti ako su vrata, prtljažnik i/ili prozor otvoreni ili ako je vozilo Model S neočekivano ostavljeno otvoreno, dodirnite **Kontrole > Brave > Obavijesti za ostavljanje otvorenog automobila**.

Brave za djecu

Model S na stražnjim vratima nalaze se brave za djecu koje sprječavaju otvaranje putem unutarnjih gumbi za otvaranje. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Brave > Sigurnosna blokada za djecu**. Možete odabrati **Oboje** kako biste uključili bravu za djecu na stražnjim vratima ili odabrati **Lijevo** ili **Desno** kako biste ih uključili na određenim vratima.



UPOZORENJE: Preporuča se da uključite brave za djecu kad na stražnjim sjedalima sjede djeca.

Otključaj u parkirnom modu

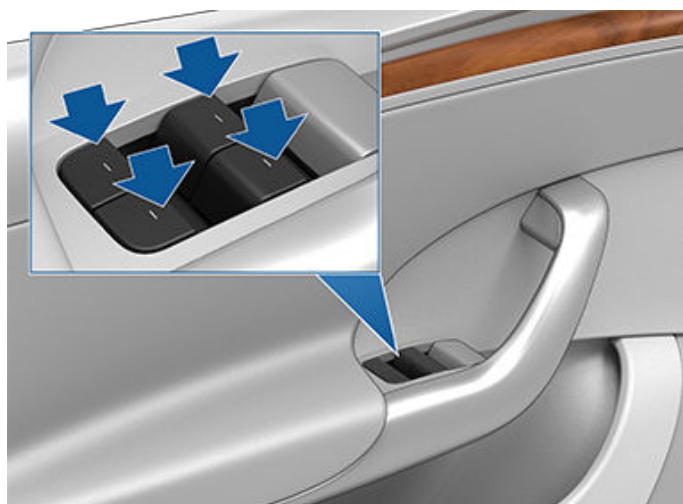
Kada zaustavite Model S i odaberete Parkirni mod, možete odabrati otključavanje svih vrata. Za uključivanje ili isključivanje ove značajke dodirnite **Kontrole > Brave > Otključaj u parkirnom modu**.

Otvaranje i zatvaranje

BILJEŠKA: Vaša je odgovornost osigurati da su prozori zatvoreni nakon što zaključate vozilo.

Pritisnite prekidač kako biste spustili odgovarajući prozor. Prekidači prozora funkcioniraju na dvije razine:

- Kako biste prozor spustili do kraja, pritisnite prekidač do kraja prema dolje, a zatim ga odmah otpustite.
- Kako biste prozor spustili djelomično, lagano pritisnite prekidač i otpustite ga kada se prozor spusti do željene razine.



Za podizanje prozora na sličan način povucite prekidač:

- Kako biste prozor podignuli do kraja, povucite prekidač do kraja prema gore, a zatim ga odmah otpustite.
- Kako biste prozor podignuli djelomično, lagano povucite prekidač i otpustite ga kada se prozor podigne do željene razine.

Ako je prozor slučajno ostavljen otvoren, Model S može poslati obavijest na mobilnu aplikaciju (dodirnite **Kontrole > Brave > Obavijesti za ostavljanje otvorenog automobila**, a zatim odaberite **Vrata i prozori**).

Možete omogućiti i funkciju **Zatvaranje prozora kod zaključavanja** dodirivanjem **Kontrole > Brave > Zatvaranje prozora kod zaključavanja**. Kad je omogućeno, vozilo automatski zatvara prozore kad se Model S zaključa.

BILJEŠKA: Informacije o pripremi prozora za hladno vrijeme potražite u odjeljku **Najbolje prakse za hladno vrijeme na stranici 170**.



POZOR: Kako biste izbjegli oštećenje, prozori će se automatski spustiti kad otvorite ili zatvorite vrata. Ako ručno podižete prozor dok su vrata otvorena, pobrinite se da ga malo snizite prije zatvaranja vrata.



UPOZORENJE: Vozačeva je odgovornost da prije zatvaranja prozora provjeri nisu li putnici, osobito djeca, ispružili neki dio tijela kroz otvor prozora. Bez te provjere moglo bi doći do teških ozljeda.

Zaključavanje stražnjih prozora

Kako biste spriječili putnike da se koriste prekidačima stražnjih prozora, dodirnite **Kontrole > Brave > Blok. prozora**. Kako biste otključali stražnje prozore, ponovno dodirnite **Blok. prozora**.



UPOZORENJE: Za veću sigurnost preporučuje se da prekidače stražnjih prozora zaključate uvijek kada su djeca smještena na stražnjim sjedalima.



UPOZORENJE: U vozilu Model S djecu nikada ne ostavljajte bez nadzora.

Indeks UV stupnja

Krov, vjetrobranska stakla i prozori Model S vrhunski štite od UV (ultraljubičastih) zraka. Komponenta stakla propušta manje od 2 na skali UV indeksa. Provjerite specifikacije UV indeksa svoje regije za više informacija. I dalje ste odgovorni za poduzimanje potrebnih mjera opreza za zaštitu od sunca.



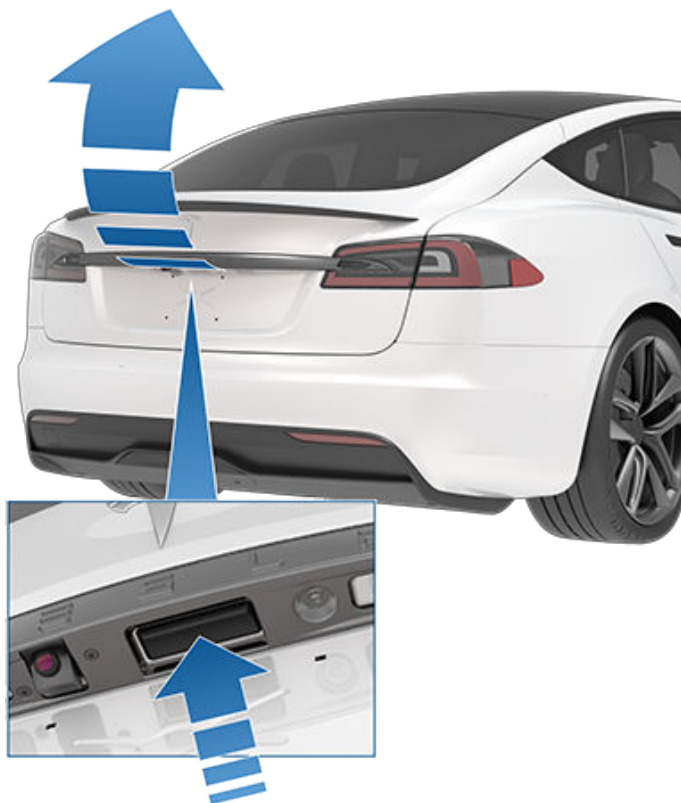
Otvaranje

Kako biste otvorili stražnji prtljažnik, pobrinite se da je Model S u položaju Park, a zatim učinite nešto od sljedećeg:

- Približite se prtljažniku s telefonom kao ključ u prednjem džepu (pogledajte [Prtljažnik bez upotrebe ruku na stranici 31](#)).
- Dodirnite **Kontrole** > **Prtljažnik** na dodirnom zaslonu.
- Dvaput pritisnete tipku za stražnji prtljažnik na daljinskom ključu.
- Dodirnite gumb za stražnji prtljažnik u mobilnoj aplikaciji.
- Pritisnete prekidač koji se nalazi ispod vanjske ručke vrata prtljažnika (mora biti otkriven valjani ključ).

⚠ POZOR: Prije otvaranja vrata prtljažnika u zatvorenom prostoru (poput garaže), pobrinite se da je visinavrata prtljažnika ispravno prilagođena kako biste izbjegli niske stropove ili predmete (pogledajte [Namještanje visine otvaranja električnih vrata prtljažnika na stranici 32](#)).

Model S mora biti otključan ili otkriti ključ prije nego što možete upotrijebiti sklopku za otvaranje vrata prtljažnika.



Instrumentna ploča obavještava vas kada su vrata ili prtljažnik otvoreni.

Kako biste zaustavili vrata prtljažnika dok se kreće, jedanput pritisnete tipku za stražnji prtljažnik na daljinskom ključu. Ako dvaput pritisnete tipku za stražnji prtljažnik, vrata prtljažnika se ponovno počinju pokretati, ali u suprotnom smjeru (pod uvjetom da nisu već bila do kraja otvorena ili zatvorena kada ste ih zaustavili). Primjerice, jedanput pritisnete gumb kako biste zaustavili vrata prtljažnika za vrijeme otvaranja, a dvaput kako biste ih zatvorili.

BILJEŠKA: U hitnim situacijama možete poništiti naredbu za otvaranje ili zatvaranje tako da uhvatite vrata prtljažnika kako biste ih zaustavili na mjestu.

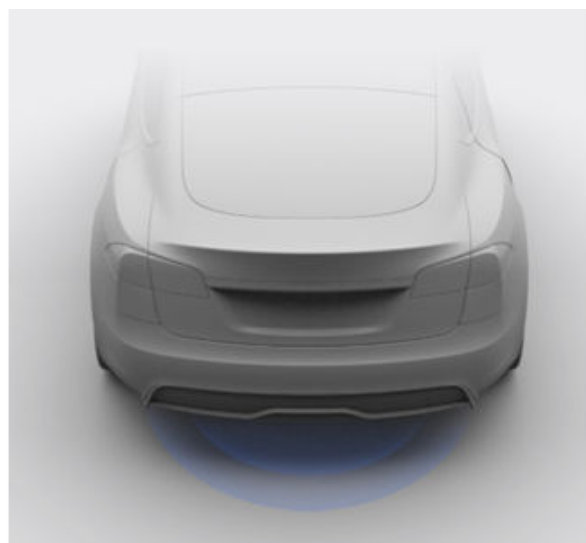
⚠ UPOZORENJE: Prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika, provjerite okolno područje (ima li osoba i predmeta). Morate proaktivno nadzirati kretanje električnih vrata prtljažnika kako biste bili sigurni da neće doći u kontakt ni s osobom ni s predmetom. Ako ne budete tako činili, može doći do oštećenja ili ozljeda.

Prtljažnik bez upotrebe ruku

Možete otvoriti prtljažnik bez pritiska gumba.

BILJEŠKA: Zahtijeva *iPhone 11 ili noviji* i mobilnu aplikaciju *Tesla verzije 4.29.5 ili novije*. Pobrinite da dopustite postavkama telefona „Oblježne interakcije za mobilnu aplikaciju Tesla. Ako vam je telefon kao ključ već uparen, otvorite mobilnu aplikaciju Tesla i idite na **Telefon kao ključ** > **Nadogradi**.

1. Za omogućavanje dodirnite **Kontrole** > **Brave** > **Prtljažnik bez upotrebe ruku**. Odaberite **Izuzmi kuću** za onemogućavanje opcije prtljažnika bez upotrebe ruku na postavljenoj lokaciji za kuću (pogledajte [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#) za postavljanje lokacije za kuću).
2. Kad vam je telefon u prednjem džepu, približite se prtljažniku i **mirno stojte**. Kad se prepozna telefon kao ključ, Model S se oglašava i prtljažnik je otvoren. Za otkazivanje zahtjeva odmaknite se od vozila.





Stražnji prtljažnik

⚠ POZOR: Nemojte ostavljati telefon u prtljažniku budući da se može sam otvoriti. Ako morate ostaviti svoj telefon u vozilu, onemogućite Bluetooth vezu i/ili isključite telefon te osigurajte alternativne metode za otključavanje/zaključavanje vozila, pogledajte [Ključevi na stranici 23](#).

⚠ UPOZORENJE: Prije nego što dopustite automatskoj značajki da otvori prtljažnik (umjesto da to ručno učinite), važno je da provjerite je li područje oko prtljažnika bez prepreka (poput ljudi i predmeta). Proaktivno nadzirite kretanje prtljažnika kako biste osigurali da ne dođe u kontakt s osobom ili predmetom. Ako ne budete tako činili, može doći do oštećenja ili teških ozljeda.

Namještanje visine otvaranja električnih vrata prtljažnika

Visinu otvaranja vrata prtljažnika možete namjestiti kako biste lakše dosegli ili izbjegli spuštene stropove ili predmete (primjerice, garažna vrata ili svjetlo):

1. Otvorite prtljažnik, a potom rukom spustite ili podignite vrata prtljažnika na željenu visinu otvaranja.
2. Pritisnite i držite pritisnutom tipku s donje strane vrata prtljažnika tri sekunde dok ne začujete zvuk zvonca u znak potvrde.



3. Potvrdite da ste namjestili na željenu visinu tako da najprije zatvorite vrata prtljažnika, a potom ih ponovno otvorite.

⚠ POZOR: Ovisno o konfiguraciji (popust visine ovjesa ili odabira kotača), električna vrata stražnjeg prtljažnika mogu se otvoriti otprilike do visine od 2,3 metra. Prilagodite visinu električnih vrata stražnjeg prtljažnika kako ne bi došla u kontakt s niskim stropom ili ostalim predmetima.

Zatvaranje

Zatvorite vrata prtljažnika na jedan od sljedećih načina:

- Dodirnite **Kontrole > Prtljažnik**.
- Dvaput pritisnite tipku za stražnji prtljažnik na daljinskom ključu.
- Pritisnite prekidač koji se nalazi na donjoj strani vrata prtljažnika

Ako vrata prtljažnika otkrije neku zapreku pri zatvaranju, automatski se zaustavlja i dvaput oglašava se zvuk zvonca. Uklonite prepreku i pokušajte ih ponovno zatvoriti.

Ako vrata prtljažnika kada se otvori izgubi svoju kalibraciju, električna vrata prtljažnika oglašavaju se zvukom zvonca triput i ne pomiču se. Za ponovno pokretanje kalibracije, ručno povucite električna vrata prtljažnika prema dolje da biste ih zatvorili.

Pristup prtljažnom prostoru

Za pristup prtljažnom prostoru u stražnjem prtljažniku povucite remen sa stražnje strane navlake za prtljažnik prema gore. Potom možete sklopiti navlaku prema naprijed ili je izvaditi iz vozila Model S.


Pričvrstite sav teret prije pokretanja Model S, a teške terete postavite u gornji pretinac prtljažnika.




Ograničenja opterećenja za stražnji prtljažnik

Raspodijelite težinu tereta jednako između prednjeg i stražnjeg prtljažnika.



 **POZOR:** Nemojte stavljati više od 40 kg u donji pretinac stražnjeg prtljažnika ili više od 130 kg) gornji pretinac (iznad donjeg poklopca pretinca). Teži teret može dovesti do oštećenja.

 **UPOZORENJE:** Pri utovaru tereta uvijek uzmite u obzir Tehnička najveća dopustiva masa s teretom (TPMLM) vozila (pogledajte [Specifikacije na stranici 216](#)). TPMLM je maksimalna dopuštena ukupna masa vozila, uključujući sve putnike, tekućine i teret.



Otvaranje

Za otvaranje prednjeg prtljažnika pobrinite se da je Model S u položaju Park zatim učinite nešto od sljedećeg prije otvaranja poklopca motora:

- Približite se prednjem prtljažniku s telefonom kao ključem u prednjem džepu (pogledajte [Prednji prtljažnik bez upotrebe ruku na stranici 34](#)).
- Dodirnite **Kontrole** > **Pr. prtlj.** na dodirnom zaslonu.
- Dvaput pritisnite gumb prednjeg prtljažnika na daljinskom ključu.
- Dodirnite gumb prednjeg prtljažnika u mobilnoj aplikaciji.



Instrumentna ploča prikazuje kada su vrata, prtljažnik ili električna vrata prtljažnika otvorena.

⚠ UPOZORENJE: Prije otvaranja ili zatvaranja poklopca motora važno je da provjerite da u području oko poklopca motora nema prepreka (osoba i predmeta). Ako ne budete tako činili, može doći do oštećenja ili teških ozljeda.

Prednji prtljažnik bez upotrebe ruku

Možete otvoriti prednji prtljažnik bez pritiska gumba.

BILJEŠKA: *Zahtijeva iPhone 11 ili noviji i mobilnu aplikaciju Tesla verzije 4.31.0 ili novije.* Pobrinite da dopustite postavkama telefona „Obliznje interakcije za mobilnu aplikaciju Tesla. Ako vam je telefon kao ključ već uparen, otvorite mobilnu aplikaciju Tesla i idite na **Telefon kao ključ** > **Nadogradi**.

1. Za omogućavanje dodirnite **Kontrole** > **Brave** > **Prednji i stražnji prtljažnik bez upotrebe ruku**.
2. Kad vam je telefon u prednjem džepu, približite se prednjem prtljažniku i **mirno stojite**. Kad se prepozna telefon kao ključ, Model S se oglašava i prednji je prtljažnik otvoren. Za otkazivanje zahtijeva odmaknite se od vozila.



⚠ POZOR: Nemojte ostavljati telefon u prednjem prtljažniku budući da se može sam otvoriti. Ako morate ostaviti svoj telefon u vozilu, onemogućite Bluetooth vezu i/ili isključite telefon te osigurajte alternativne metode za otključavanje/zaključavanje vozila, pogledajte [Ključevi na stranici 23](#).

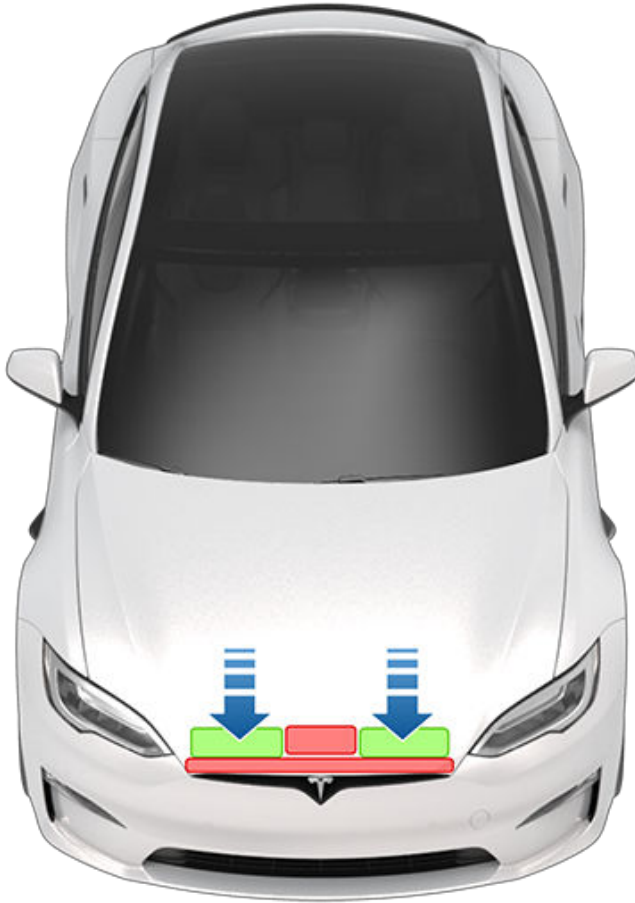
⚠ UPOZORENJE: Prije nego što dopustite automatskoj značajki da otvori prednji prtljažnik (umjesto da to ručno učinite), važno je da provjerite je li područje oko prednjeg prtljažnika bez prepreka (poput ljudi i predmeta). Proaktivno nadzirite kretanje prednjeg prtljažnika kako biste osigurali da ne dođe u kontakt s osobom ili predmetom. Ako ne budete tako činili, može doći do oštećenja ili teških ozljeda.

Zatvaranje

Poklopac motora vozila Model S nije dovoljno težak da se samostalno zaključa, no pritisnjanje prednjeg ruba ili sredine poklopca motora može dovesti do oštećenja.

Za propisno zatvaranje poklopca motora:

1. Spustite poklopac motora dok udarni mehanizam ne dotakne zasun.
2. Stavite obje ruke na prednju stranu poklopca motora na prikazana područja (zelenom bojom), a zatim čvrsto pritisnite prema dolje da aktivirate zasune.
3. Pažljivo pokušajte podići prednji rub poklopca motora kako biste osigurali da je propisno zatvoren.



⚠ POZOR: Kako biste spriječili oštećenja:

- Pritišćite isključivo prikazane zelene površine. Pritiskanje crvenih područja može prouzročiti oštećenja.
- Ne zatvarajte poklopac motora jednom rukom. Pri tome se primjenjuje koncentrirana sila u jednom području, što može rezultirati nastajanjem udubljenja ili nabora.
- Ne pritiskajte prednji rub poklopca motora. Ako to učinite, možete napraviti nabor na rubu.
- Nemojte ispuštati niti snažno treskati poklopcem motora.
- Kako biste izbjegli ogrebotine, nemojte imati ništa u rukama (ključeve). Nakit također može izazvati ogrebotine.

⚠ UPOZORENJE: Prije vožnje obavezno morate provjeriti je li poklopac motora propisno zaključan u potpuno zatvorenom položaju tako da pažljivo pokušate podići prednji rub poklopca motora prema gore i potvrditi da nema pomicanja. Vozačeva je odgovornost osigurati da je prednji prtljažnik zatvoren prije vožnje.

Ako je prednji prtljažnik ostavljen otvoren kad pokušate promijeniti iz položaja Park, pojavljuje se obavijest na dodirnom zaslonu da potvrdite namjeru vožnje. Ako odaberete da želite da je prednji prtljažnik otvoren tijekom vožnje, brzina vozila je ograničena.

Prednji prtljažnik zaključava se kada:

- Zaključate Model S putem dodirnog zaslona, ključa ili mobilne aplikacije.
- Otiđete od Model S s ključem u ruci (ako je [Zaključavanje vrata pri odlasku na stranici 28](#) uključena).
- Način rada s ograničenim pristupom je aktivan (pogledajte [Način rada s ograničenim pristupom na stranici 100](#)).

Ograničenje opterećenja prednjeg prtljažnika

Raspodijelite težinu tereta jednako između prednjeg i stražnjeg prtljažnika.

⚠ POZOR: U prednji prtljažnik nikada ne stavljajte više od 50 kg Teži teret može dovesti do oštećenja.

⚠ UPOZORENJE: Pri utovaru tereta uvijek uzmite u obzir Tehnička najveća dopustiva masa s teretom (TPMLM) vozila (pogledajte [Specifikacije na stranici 216](#)). TPMLM je maksimalna dopuštena ukupna masa vozila, uključujući sve putnike, tekućine i teret.

Otvaranje iznutra u slučaju nužde

Osvjetljena tipka za otvaranje iznutra u prednjem prtljažniku omogućava osobi koja ostane zaključana iznutra da izađe van.



Pritisnite tipku za otvaranje iznutra kako biste otključali prednji prtljažnik, a zatim podignite poklopac.

BILJEŠKA: Tipka za otvaranje iznutra svijetli nakon kratkog izlaganja ambijentalnom svjetlu.

⚠ UPOZORENJE: Ljudi ne bi trebali ulaziti u prednji prtljažnik. Nikada ne zatvarajte prednji prtljažnik dok je osoba unutra.

⚠ UPOZORENJE: Treba paziti da se predmeti u prednjem prtljažniku ne naslanjaju na gumb za otvaranje, što može uzrokovati slučajno otvaranje poklopca motora.



Unutarnja pohrana

Središnja konzola

Osim što sadrži RFID odašiljač koji očitava daljinske ključeve i kartice s ključem (pogledajte [Ključevi na stranici 23](#)), središnja konzola obuhvaća i držače čaša, dva odjeljka za pohranu, različite punjače telefona (pogledajte [Unutarnja elektronika na stranici 11](#)) i stražnji dodirni zaslon.

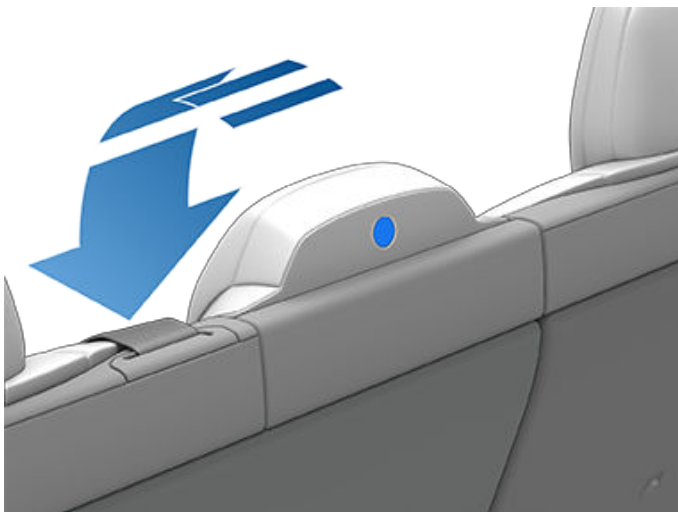
Kako biste otvorili glavni pretinac za pohranu, stisnite zasun ispod prednje usne. Otvorite prednji odjeljak za spremanje tako da klizno pomaknete poklopac prema naprijed.



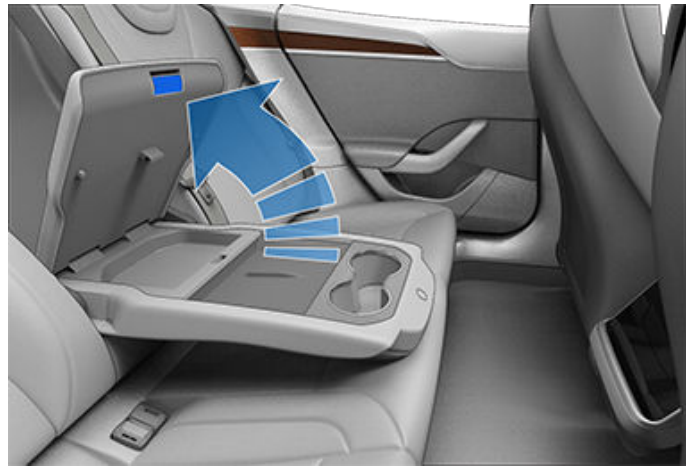
Stražnja konzola

Vaše Model S sadrži stražnju konzolu integriranu u središnji dio naslona sjedala u drugom redu. Ova konzola može služiti kao naslon za ruke za putnicima straga.

Za spuštanje konzole pritisnite gumb na vrhu stražnje strane naslona za glavu središnjeg sjedala. Za podizanje konzole gurnite je u potpunosti prema gore.



Za pristupanje ladici za pohranu i bežičnom punjaču telefona (pogledajte [Unutarnja elektronika na stranici 11](#)), podignite poklopac pritiskanjem zasuna na donjoj strani i povlačenjem prema gore.



Glovebox

Za otvaranje pretinca za rukavice dodirnite **Kontrole > Pret. za rukav.** Pretinac za rukavice automatski se otvara i uključuje se svjetlo.



BILJEŠKA: U vozilima RHD (koja voze desnom stranom ceste) gore prikazani položaj pretinca za rukavice slično je raspoređen, ali se zrcali na lijevoj strani vozila.

Za zatvaranje pretinca za rukavice gurnite ga prema gore dok se ne zaključa u zatvorenom položaju.

Kako biste dodatno osigurali pretinac za rukavice, dodirnite **Kontrole > Sigurnost > PIN za pretinac za rukavice** i postavite 4-znamenkasti PIN (pogledajte [PIN za pretinac za rukavice na stranici 156](#)).

BILJEŠKA: Ako ostavite pretinac za rukavice otvorenim, svjetlo se nakon nekog vremena isključuje.

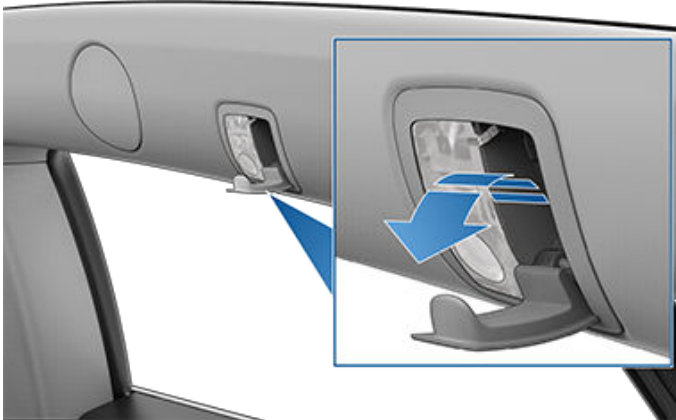
BILJEŠKA: Pretinac za rukavice zaključava se kad god se zatvori i kad zaključate Model S s pomoću mobilne aplikacije, kartice s ključem, kad napustite Model S s telefonom kao ključem (ako je uključeno zaključavanje pri udaljavanju od vozila) ili ako je aktivan Način rada s ograničenim pristupom (pogledajte [Način rada s ograničenim pristupom na stranici 100](#)). Ne zaključava se kad je vozilo Model S zaključano dodiranjem ikone zaključavanja na dodirnom zaslonu.



⚠ UPOZORENJE: Tijekom vožnje držite pretinac za rukavice zatvoren kako biste spriječili ozljede suvozača u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

Vješalice

Vaše Model S opremljeno je vješalicom sa svake strane vozila iznad stražnjeg prozora u drugom redu pokraj svjetla za čitanje. Gurnite vješalicu kako biste je otpustili. Ponovno je pritisnite kako bi se ponovno uvukla.





Prednja i stražnja sjedala

Pravilan položaj za vožnju

Kombinacija sjedala, naslona za glavu, sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka maksimizira vašu sigurnost. Njihova upotreba jamči veću zaštitu.

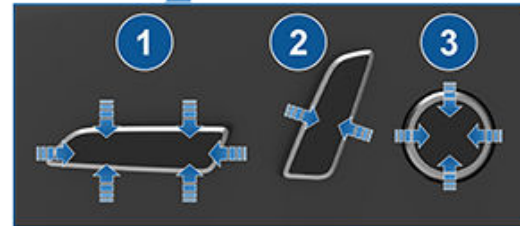


Sjedalo postavite tako da možete normalno zakopčati sigurnosni pojas, uz što veću udaljenost od prednjeg zračnog jastuka:

1. Sjednite uspravno tako da vam oba stopala budu na podu, a naslon ne bude u položaju prema gore.
2. Provjerite možete li lako doseći papučice i jesu li vam ruke blago savijene kad držite upravljačku konzolu (ili kolo upravljača). Prsa vam moraju biti najmanje 25 cm od središta poklopca zračnog jastuka.
3. Rameni dio sigurnosnog pojasa stavite na pola puta između vrata i ramena. Dio pojasa za krilo čvrsto pritegnite preko kukova, a ne preko trbuha.

Model S prednja sjedala opremljena su integriranim naslonima za glavu koji se ne mogu prilagoditi ni ukloniti.

Namještanje prednjih sjedala



1. Pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag te namjestite visinu i kut nagiba sjedala prema gore ili dolje.
2. Namjestite naslon.
3. Namjestite potporu za lumbalni dio kralježnice.

- UPOZORENJE:** Prije namještanja prednjeg sjedala provjerite ima li u području oko sjedala bilo kakvih prepreka (osoba ili predmeta).
- UPOZORENJE:** Sjedala nemojte namještatati tijekom vožnje. Time povećavate opasnost od sudara.
- UPOZORENJE:** Vožnja uz naslon sjedala nagnut prema natrag može dovesti do teških ozljeda u sudaru jer biste mogli kliznuti ispod pojasa za krilo ili biti odbačeni u sigurnosni pojas. Dok se vozilo kreće, naslon sjedala ne smije biti nagnut za više od 30 stupnjeva.



Kalibracija sjedala

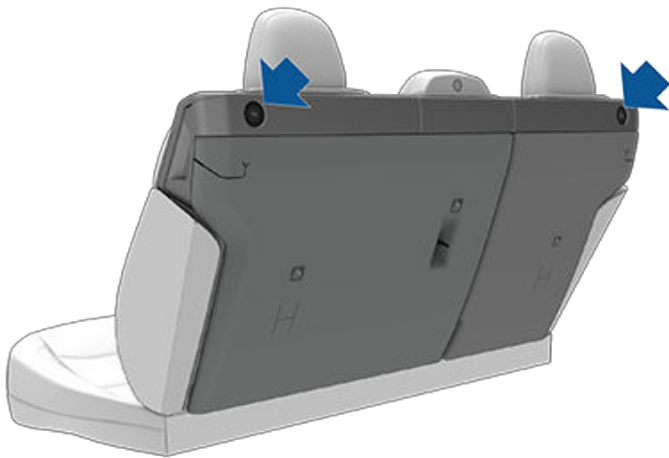
(Ako je vozilo time opremljeno) Možete jednostavno kalibrirati vozačevo sjedalo. To je korisno ako smatrate da je doseg sjedala ograničen ili profil vozača automatski ne prilagođava sjedala. Idite na **Kontrole > Servis > Kalibracija vozačeva sjedala, upravljača i retrovizora** i slijedite upute na dodirnom zaslonu.

UPOZORENJE: Pobrinite se da ne postoji ništa iza ili ispod vozačeva sjedala tijekom kalibracije. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih ozljeda.

Preklapanje stražnjih sjedala

Model S ima razdijeljeno stražnje sjedalo koje se može preklopiti prema naprijed.

Prije preklapanja uklonite sve predmete sa sjedala i iz stražnjeg prostora za noge. Kako biste stražnja sjedala mogli preklopiti do kraja, možda ćete prednja sjedala morati pomaknuti prema naprijed. Za preklapanje stražnjeg sjedala, pritisnite odgovarajući gumb na stražnjoj strani sjedala.



Stražnja sjedala također možete preklopiti u potpunosti prema naprijed pritiskom odgovarajućeg prekidača na lijevoj strani stražnjeg prtljažnika. Pritiskom prekidača sjedalo se otkopčava. Zatim ga možete gurnuti prema dolje da ga položite u potpuno vodoravni položaj.



Da biste sjedala vratili u uspravan položaj, povucite prema gore dok ne sjednu na svoje mjesto. Kako biste provjerili je li sjedalo zaključano u uspravnom položaju, pokušajte ga povući prema naprijed.

BILJEŠKA: Vožnja s preklapljenim stražnjim sjedalima može povećati buku u kabini (na primjer, mogu se čuti vibracije koje dopiru sa stražnjeg dijela vozila, poput prtljažnika, ovjesa itd.).

- POZOR:** Prije sklapanja sjedala do kraja pobrinite se da je otkopčan sigurnosni pojas i da nema predmeta na sjedalu.
- POZOR:** Dok podižete naslon stražnjeg sjedala, sklonite sigurnosni pojas kako biste osigurali da sigurnosni pojas nije zaglavljen iza naslona ili u zasunu sjedala.
- UPOZORENJE:** Uvijek se pobrinite da su sjedala zaključana u uspravnom položaju pokušavajući ih gurnuti prema naprijed ili prema natrag osiguravajući da je zasun u potpunosti zaključan. U protivnom se može povećati opasnost od ozljeda.

Naslone za glavu

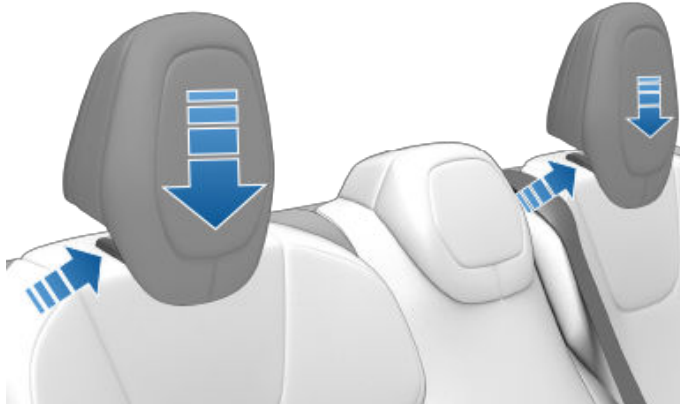
Prednja sjedala uključuju integrirane naslone za glavu koji se ne mogu prilagoditi.

Rubna stražnja sjedala uključuju prilagodljivi naslon za glavu koji se može podići, spustiti ili ukloniti. Kada se na sjedalu vozi osoba koja nije u sigurnosnoj sjedalici za djecu, naslon za glavu obavezno mora biti podignut i zaključan na svojem mjestu (tako da mu središte bude poravnato sa središtem glave).

Podignite naslon za glavu u željeni položaj. Kako biste spustili naslon za glavu, pritisnite i držite tipku na vanjskoj strani postolja dok naslon za glavu gurate prema dolje.



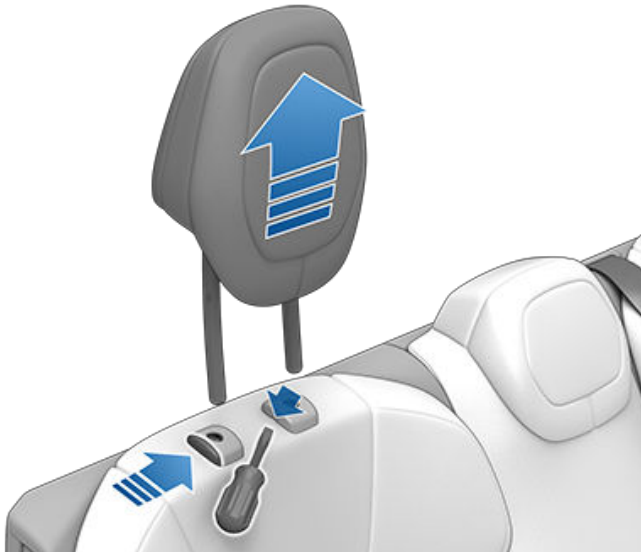
Presvlake za sjedala



⚠ UPOZORENJE: Nemojte upotrebljavati presvlake za prednja sjedala. Time u slučaju sudara možete ograničiti postavljanje bočnih zračnih jastuka u sjedalu. Presvlake za sjedala također mogu ometati sustav za otkrivanje putnika koji se upotrebljava za utvrđivanje statusa prednjeg suvozačeva zračnog jastuka.

Da biste uklonili naslon za glavu:

1. Dignite naslon za glavu da biste ga podigli.
2. Pritisnite i držite tipku koja se nalazi na postolju desnog držača.
3. U otvor s unutarnje strane postolja suprotnog držača umetnite kratak, plosnat predmet (primjerice mali odvijač s plosnatim vrhom) pa naslon za glavu povucite prema gore.



Grijači sjedala

Sva su sjedala opremljena grijaćim jastučićima. Uz to, oba su prednja sjedala ventilirana. Možete upravljati grijaćima sjedala u svim položajima za sjedenje s pomoću dodirnog zaslona.

⚠ UPOZORENJE: Kako bi izbjegle opekline od preduge upotrebe, osobe koje imaju perifernu neuropatiju ili im je osjet za bol ograničen uslijed dijabetesa, dobi, neurološke ozljede ili nekog drugog stanja moraju biti oprezne tijekom upotrebe sustava za upravljanje klimatizacijom i grijača sjedala.

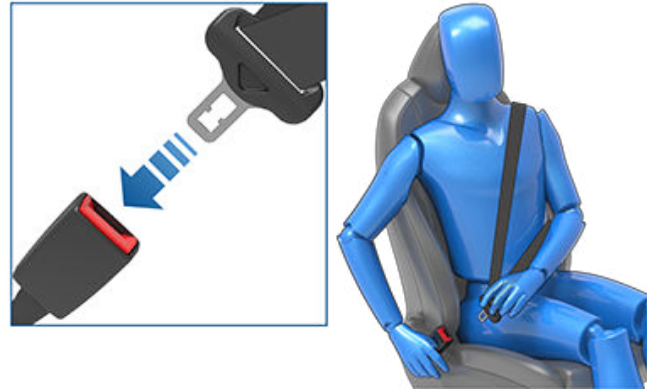


Nošenje sigurnosnih pojaseva

Upotreba sigurnosnih pojaseva i sigurnosnih sjedala za djecu najučinkovitiji je način zaštite putnika u slučaju sudara. Stoga je u većini zemalja pričvršćivanje sigurnosnog pojasa definirano zakonom.

Sva su sjedala opremljena sigurnosnim pojaseima s trima točkama inercije. Pojasevi s uređajem za uvlačenje kod inercije automatski se zatežu kako bi osigurali udobnost putnika u normalnim uvjetima vožnje.

Uređaj za uvlačenje sigurnosnog pojasa automatski se zateže ili zaključava kako bi se spriječilo kretanje putnika ako Model S dođe u dodir sa silom povezanom s jakim ubrzanjem, kočenjem, ulaskom u zavoje ili udarcem u sudaru.



Podsjetnici na sigurnosne pojaseve



Podsjetnik na sigurnosni pojas na ploči s instrumentima upozorava ako je otkopčan sigurnosni pojas na zauzetom vozačevom ili suvozačevom sjedalu. Ako su svi putnici pričvrstili pojaseve, a podsjetnik i dalje ostane uključen, ponovno pričvrstite sigurnosne pojaseve kako biste bili sigurni da su ispravno prikopčani. Također uklonite sve teške predmete (kao što je aktovka) sa sjedala koje nije zauzeto. Ako lampica podsjetnika i dalje svijetli, obratite se tvrtki Tesla.

UPOZORENJE: Putnici obavezno trebaju prikopčati sigurnosne pojaseve na svim sjedalima u vozilu.

BILJEŠKA: U regijama u kojima uredbe zahtijevaju podsjetnike za sigurnosne pojase na stražnjim sjedalima, ti se podsjetnici ne mogu isključiti. Za isključivanje podsjetnika na zauzetom sjedalu kad je objekt otkriven, morate ili pričvrstiti sigurnosni pojas ili ukloniti objekt.

Za pričvršćivanje remena

1. Osigurajte ispravan položaj sjedala. Pogledajte (pogledajte [Pravilan položaj za vožnju na stranici 38](#)) za pojedinosti o ispravnom položaju vozačeva sjedala.
2. Glatko izvlačite pojas, osiguravajući da traka pojasa prelazi preko zdjelice, prsnog koša i po sredini vaše ključne kosti, između vrata i ramena. Pobrinite se da se remen ispravno usmjeri i ne uvije. Nikad nemojte sjesti na sigurnosni pojas ili bilo koji dio sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE: Uvijeni ili neispravno usmjeren sigurnosni pojas može uzrokovati štetnu i ometati funkcionalnost sustava sigurnosnog pojasa.

3. Umetnite element s jezičcem u kopču i pritisnite dok ne začujete klik koji označava da je učvršćen na mjestu.

4. Povucite pojas kako biste provjerili je li čvrsto pričvršćen.
5. Povucite dijagonalni dio pojasa prema uređaju za uvlačenje kako biste uklonili višak trake pojasa.

Otpuštanje pojasa

Držite pojas u blizini kopče kako biste spriječili prebrzo uvlačenje pojasa, a zatim pritisnite tipku na kopči. Pojas se uvlači automatski. Provjerite da nema prepreka koje sprečavaju potpuno uvlačenje pojasa. Pojas ne smije labavo visjeti. Ako se sigurnosni pojas ne uvuče u potpunosti, obratite se tvrtki Tesla.

Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće

Ne stavljajte dijelove sigurnosnog pojasa za krilo ili rame preko trbuha. Postavite dio pojasa za krilo što je moguće niže preko bokova, a ne oko struka. Rameni dio sigurnosnog pojasa postavite između grudi i sa strane trbuha. Konkretno upute zatražite od svog liječnika.





Sigurnosni pojasevi

⚠ UPOZORENJE: Ako sigurnosni pojas nije udoban, prilagodite položaj sjedenja umjesto neispravnog nošenja sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte ništa stavljati između vas i sigurnosnog pojasa kako biste ublažili udarac u slučaju sudara.

Predzatezači sigurnosnih pojaseva

Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su predzatezačima koji se aktiviraju zajedno sa zračnim jastucima u slučaju sudara. Predzatezači automatski povlače donje sidrište sigurnosnog pojasa i gornje rameno sidrište smanjujući labavost dijela koji prelazi preko krila i dijagonalnih dijelova pojasa što rezultira smanjenim pomicanjem putnika prema naprijed.



Ako se predzatezači i zračni jastuci nisu aktivirali u sudaru, to ne znači da nisu bili ispravni. To obično znači da snaga ili vrsta sile potrebne za njihovo aktiviranje nisu bile prisutne.

Rubna stražnja sjedala opremljena su ramenim predzatezačima koji uvlače remen sigurnosnog pojasa kako bi se smanjila mogućnost pomicanja putnika prema naprijed.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte savijati, sjesti na ili ometati sklop predzatezača. Tako ćete oštetiti sjedala, a to će ometati ispravnu funkcionalnu sustava sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE: Nakon što se predzatezači sigurnosnog pojasa jednom aktiviraju, morate ih zamijeniti. Nakon svakog sudara provjerite zračne jastuke, predzatezače sigurnosnih pojaseva i sve povezane dijelove u servisnoj radionici te ih po potrebi zamijenite.

Testiranje sigurnosnih pojaseva

Kako biste potvrdili da sigurnosni pojasevi ispravno rade, provedite ove provjere na svakom sigurnosnom pojasu.

1. Prikopčajte sigurnosni pojas i nakratko povucite dio remena najbliže kopči i snažno povucite. Kopča bi trebala ostati sigurno zaključana.
2. Prikopčajte sigurnosni pojas i nakratko povucite dio remena najbliže vratima i snažno povucite. Stalni dodatak sigurnosnog pojasa trebao bi biti sigurno zaključan. Nikad nemojte pokušavati ukloniti ovaj dodatak.
3. Dok je pojas otkopčan, odmotajte remen do krajnjih granica. Provjerite može li se remen odmotati bez problema i vizualno provjerite je li traka remena istrošena. Pustite traku da je uređaj uvuče, a pritom provjeravajte odvija li se uvlačenje glatko i bez prekida.
4. Dok je još pola remena vani, ulovite element s jezičkom i žustro povucite prema naprijed. Mehanizam bi se trebao automatski zaključati i spriječiti daljnje odmotavanje.









Ako sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od ovih testova, odmah ga popravite. Nemojte dopustiti putnicima da sjednu na sjedalo s neispravnim sigurnosnim pojansom.

Informacije o čišćenju sigurnosnih pojaseva potražite u [Sigurnosni pojasevi na stranici 209](#).

Upozorenja za sigurnosne pojaseve

- ⚠ UPOZORENJE:** Sigurnosne pojaseve trebali bi stalno nositi svi putnici, čak i ako se voze na iznimno kratkoj udaljenosti. U protivnom se povećava opasnost od ozljeda ili smrti.
- ⚠ UPOZORENJE:** Osigurajte malo djeteta u odgovarajućoj sigurnosnoj sjedalici za djecu kako je opisano u Korisničkom priručniku. Tijekom montaže obavezno se pridržavajte uputa proizvođača sigurnosne sjedalice za djecu.
- ⚠ UPOZORENJE:** Provjerite jesu li svi sigurnosni pojasevi pravilno postavljeni. Nepravilno postavljeni sigurnosni pojas povećava rizik od ozljeda ili smrti u slučaju sudara.
- ⚠ UPOZORENJE:** Nikad nemojte sjesti gornji dio bilo koje komponente sigurnosnog pojasa. Tako ćete oštetiti ili neispravno aktivirati sigurnosnu opremu.
- ⚠ UPOZORENJE:** Ne stavljajte sigurnosne pojaseve preko čvrstih, krhkih ili oštrih predmeta u odjeći, poput olovki, ključeva, naočala itd. Pritisak sigurnosnog pojasa na te predmete može uzrokovati ozljede.
- ⚠ UPOZORENJE:** Sigurnosne pojaseve ne treba postavljati na način da postoje uvijeni dijelovi.
- ⚠ UPOZORENJE:** Svaki sklop sigurnosnih pojaseva upotrebljava samo jedan putnik. Opasno je staviti sigurnosni pojas oko djeteta koje sjedi u krilu putnika.



-  **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojasevi koji su sudjelovali u sudaru trebaju se pregledati ili zamijeniti u servisnoj radionici tvrtke Tesla, čak i ako oštećenja na sklopu nisu očita.
-  **UPOZORENJE:** Sigurnosne pojaseve koji pokazuju znakove istrošenosti ili su bili izrezani ili oštećeni na bilo koji način obavezno treba odmah zamijeniti.
-  **UPOZORENJE:** Izbjegavajte kontaminiranje dijelova sigurnosnog pojasa bilo kojim kemikalijama, tekućinama, mrljama, prljavštinom ili proizvodima za čišćenje. Ako se sigurnosni pojas ne uspije uvući ili zakopčati u kopču, treba ga odmah zamijeniti. Upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis.
-  **UPOZORENJE:** Nemojte vršiti izmjene ili dopune kojima se može spriječiti da mehanizam sigurnosnog pojasa uvuče višak pojasa ili može spriječiti prilagođavanje sigurnosnog pojasa kako bi se uklonio višak. Sigurnosni pojas koji nema dovoljno remena smanjuje zaštitu putnika.
-  **UPOZORENJE:** Ne vršite izmjene koje mogu ometati rad sigurnosnog pojasa ili koje mogu uzrokovati kvar sigurnosnog pojasa.
-  **UPOZORENJE:** Ne upotrebljavajte proizvode za udobnost i praktičnost koji se pričvršćuju za sigurnosne pojaseve.
-  **UPOZORENJE:** Ako se sigurnosni pojasevi ne upotrebljavaju, treba ih uvući do kraja i nikako ne smiju visjeti. Ako se sigurnosni pojas ne uvuče u potpunosti, zakažite termin za servis.
-  **UPOZORENJE:** Sustav sigurnosnih pojaseva ne sadrži dijelove koje korisnik može servisirati i može sadržavati pirotehniku. Nemojte rastavljati, uklanjati ili zamjenjivati komponente.



Prednji zračni jastuk za putnika mora biti ISKLJUČEN

Model S ima senzor zauzetosti prednjeg suvozačeva sjedala koji kontrolira stanje zračnog jastuka prednjeg suvozačeva sjedala (pogledajte [Zračni jastuci na stranici 57](#)).

⚠ UPOZORENJE: Ako je u vašoj regiji djeci dopušteno sjedenje na suvozačevom sjedalu, dijete nikada ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu ako je uključen prednji zračni jastuk za suvozača. Obavezno provjerite je li zračni jastuk ISKLJUČEN (pogledajte [Zračni jastuci na stranici 57](#)).

Pogledajte sljedeću naljepnicu postavljenu na sjenila:



Kada dojenče ili dijete sjedi na suvozačevom sjedalu (čak i kad je dijete u odgovarajućem sigurnosnom sustavu za djecu ili u sjedalici bez naslona za veću djecu), morate se pobrinuti da je prednji zračni jastuk za suvozača ISKLJUČEN. Ako dođe do sudara, napuhavanje zračnog jastuka može prouzročiti teške ozljede ili smrt, osobito kada se upotrebljava sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag. Dodirni zaslon prikazuje status prednjeg zračnog jastuka putnika:



Kada vozite s dječjom sjedalicom na prednjem putničkom sjedalu (ako je dopušteno), obavezno provjerite status prednjeg zračnog jastuka za putnika kako biste potvrdili da je isključen.



Kako biste zaštitili odraslu osobu koja se nakon toga vozi na prednjem suvozačevom sjedalu, obavezno provjerite je li suvozačev prednji zračni jastuk uključen.

⚠ UPOZORENJE: Kada dijete sjedi u prednjem putničkom sjedalu, odgovornost je vozača potvrditi kako je prednji zračni jastuk za putnika ISKLJUČEN. Ako se prednji zračni jastuk za suvozača ne može onemogućiti dok je sjedalo za dijete u svojem položaju, postavite dijete i sigurnosni sustav za djecu na stražnje sjedalo i upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste odmah zakazali termin za servis.

Prikladnost i postavljanje sustava za povezivanje djece

Svi sigurnosni pojasevi u Model S dizajnirani su za odrasle osobe. Kada smještate dojenčad i djecu, morate:

- Upotrijebiti sustav za povezivanje djece prikladan za dob, težinu ili veličinu djeteta (pogledajte [Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu na stranici 45](#)).
- Koristite sigurnosni sustav za djecu koji odgovara specifičnom položaju sjedenja u vozilu Model S. Svako sjedalo putnika podržava nekoliko opcija. Pojediniosti o upotrebi određene vrste sigurnosnog sustava za djecu na pojedinačnom putničkom sjedalu sadrže odjeljci [Prednje putničko sjedalo na stranici 47](#), [Stražnja bočna sjedala na stranici 48](#) i [Stražnje srednje sjedalo na stranici 50](#).
- Sustav za povezivanje djece ugradite pravilno prateći upute proizvođača (opće upute potražite u [Ugradnja sustava za povezivanje djece s pojasom na stranici 51](#) i [Ugradnja sustava za povezivanje djece ISOFIX/i-Size na stranici 51](#)).

BILJEŠKA: Kad postavljate sustav za povezivanje djece, također morate zakopčati sigurnosni pojas kako se ne bi oglašavao zvuk upozorenja za sigurnosni pojas.



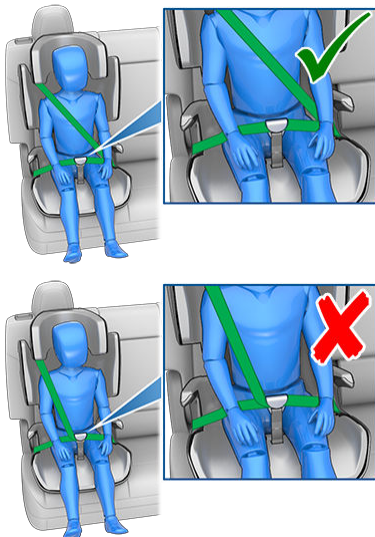
Preporučeni sigurnosni sustavi za djecu

U tablici u nastavku tvrtka Tesla navodi preporučene sigurnosne sustave za djecu prema težini (kako je definirano u pravilniku ECE R44 „Jedinstvene odredbe o homologaciji sustava za osiguravanje djece kao putnika u motornim vozilima“). Premda se na svakom putničkom sjedalu vozila Model S mogu voziti djeca bilo koje težine, vrsta odgovarajućeg sigurnosnog sustava za djecu može se razlikovati ovisno o sjedalu. Tako se, primjerice, na stražnjem središnjem putničkom sjedalu mogu upotrebljavati samo sigurnosni sustavi za djecu koji se pričvršćuju pojasevima (kako to definira [Dvije metode ugradnje na stranici 46](#)).

Visina	Grupa težine	Težina djeteta	Preporuka tvrtke Tesla
-	Kategorija 0+	Do 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix i-Size & Cabriofix i-Size Base
45-105 cm	-	-	Maxi-Cosi Pearl 360 with Familyfix 360
-	Grupa I	9 – 18 kg	Britax Römer King 11 LS
-	Grupa II	15 – 25 kg	Britax Römer Kidfix i-Size (sa sustavom Britax SecureGuard)
100-150 cm	-	-	Britax Römer Kidfix i-Size (sa sustavom Britax SecureGuard), Britax Römer TriFix 2
-	Grupa III	22 – 36 kg	Peg Perego Viaggio Shuttle Base

Britax Römer Kidfix i-Size

Kad upotrebljavate sigurnosni sustav za djecu Britax Römer Kidfix i-Size, društvo Tesla preporuča da za djecu od 100 do 150 cm također upotrebljavate sustav Britax SecureGuard. Kad upotrebljavate sustav Britax SecureGuard, sigurnosni pojas oko krila postavite ravno preko djetetovih kukova. Nemojte postaviti fiksirani pojas ispod sustava SecureGuard. Za detaljne pogledajte upute koje pruža tvrtka Britax.





Prijevoz veće djece



Ako je dijete preveliko za dječji sigurnosni sustav, ali je premalo za vezivanje sigurnosnim pojasevima vozila, upotrijebite sjedalicu bez naslona u skladu s dobi i veličinom djeteta. Pri upotrebi i postavljanju sjedalice bez naslona pažljivo slijedite upute proizvođača.

Dvije metode ugradnje

BILJEŠKA: Sustav za povezivanje djece obavezno ugradite prema uputama proizvođača sustava za povezivanje djece.

Među brojnim drugim inačicama, dvije su opće vrste sustava za povezivanje djece koje se temelje na načinu pričvršćivanja u sjedalu:

- S pojasmom – pričvršćuju se s sigurnosnim pojasevima u vozilu (pogledajte [Ugradnja sustava za povezivanje djece s pojasmom na stranici 51](#)).
- ISOFIX/i-Size – pričvršćuju se na sidrišne šipke ugrađene u sjedala u vozilu (pogledajte [Ugradnja sustava za povezivanje djece ISOFIX/i-Size na stranici 51](#)).

Neki sigurnosni sustavi za djecu podržavaju oba načina montaže. Smjernice za odabir potrebnog načina montaže i podobne smjernice za montažu potražite u uputama proizvođača sigurnosnog sustava za djecu.

U vozilu Model S sigurnosne se sjedalice za djecu učvršćene pojasevima mogu montirati na bilo koje putničko sjedalo, dok se sustavi ISOFIX/i-Size mogu postaviti na bilo koje od rubnih stražnjih sjedala. U nastavku su navedene specifične pojedinosti o vrsti sigurnosnog sustava za djecu koji se mogu upotrebljavati na svakom sjedalu.

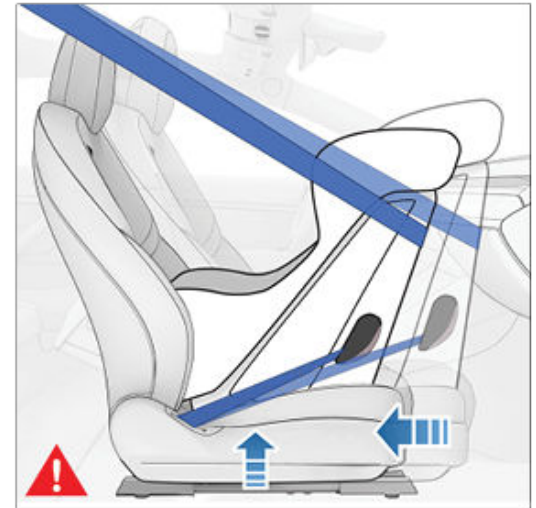
BILJEŠKA: ISOFIX i i-Size međunarodni su standardi za ugrađena sidrišta koja se u osobnim vozilima primjenjuju za postavljanje dječjih sigurnosnih sustava.

⚠ UPOZORENJE: Sidrišta ISOFIX/i-Size nemojte koristiti uz sigurnosne sustave za djecu ni sjedalice bez naslona za veću djecu s ugrađenim sigurnosnim pojasmom ako težina djeteta zajedno sa sigurnosnim sustavom premašuje 33 kg.



Prednje putničko sjedalo

- ⚠ UPOZORENJE:** Dijete nikada ne smije sjediti na prednjem putničkom sjedalu kada je prednji zračni jastuk za putnika uključen. Tako možete uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta. Pogledajte [Zračni jastuci na stranici 57](#).
- ⚠ UPOZORENJE:** Za postavljanje sigurnosnog sustava za djecu koje se učvršćuje pojasom na prednje sjedalo sjedalo morate podići u srednji položaj (približno 3 cm).



Kada je prednji zračni jastuk za suvozača onemogućen i dno sjedala dopola podignuto, za prijevoz dojenčadi i djece na suvozačevom mjestu možete upotrebljavati sljedeće sigurnosne sustave učvršćene pojasevima:

- Okrenute prema naprijed, univerzalne.
- Okrenuto prema natrag, univerzalno.

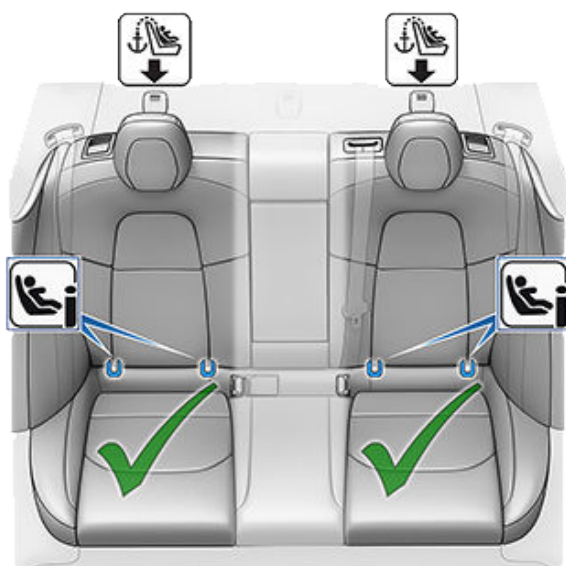


Dječje sigurnosne sjedalice

BILJEŠKA: Prednje suvozačevo sjedalo nije opremljeno donjim sidrišnim šipkama za ugradnju sigurnosnog sustava za djecu ISOFIX/i-Size.

Težinska kategorija	Težina djeteta	Prednji zračni jastuk za suvozača UKLJUČEN	Prednji zračni jastuk za suvozača ISKLJUČEN
Kategorija 0	Do 10 kg	Nije dopušteno	Dopušteno
Kategorija 0+	Do 13 kg	Nije dopušteno	Dopušteno
Kategorija I	9 do 18 kg	Nije dopušteno	Dopušteno
Kategorija II	15 do 25 kg	Nije dopušteno	Dopušteno
Kategorija III	22 do 36 kg	Nije dopušteno	Dopušteno

Stražnja bočna sjedala



Dojenčad i djeca mogu se smjestiti na stražnja vanjska sjedala u sustavima za povezivanje djece s pojasom ili sa standardom ISOFIX/i-Size

BILJEŠKA: Stražnja sjedala podržavaju upotrebu gornjih sigurnosnih uzica (pogledajte [Postavljanje gornjih sigurnosnih uzica na stranici 52](#)).



Veću djecu također je dopušteno smjestiti na stražnja vanjska sjedala u posebnom postolju, pričvršćenom za donje sidrišne šipke ili pojasom, sukladno opisu proizvođača sustava za povezivanje djece.

U stražnjim vanjskim sjedalima podržana je upotreba sljedećih razreda veličina ISOFIX/i-Size:

- Razred veličine A, B i B1 usmjeren prema naprijed.
- Razred veličine C, D i E usmjeren unatrag.

BILJEŠKA: Za smještanje većih, unatrag usmjerenih sustava za povezivanje djece ISOFIX/i-Size (razred veličine C) odgovarajuće prednje sjedalo možda ćete morati pomaknuti prema naprijed u položaj na sredini vodilice (do 13 cm ispred krajnjeg stražnjeg položaja), podići ga (2 cm od najnižeg položaja) te ga po potrebi nagnuti unatrag.

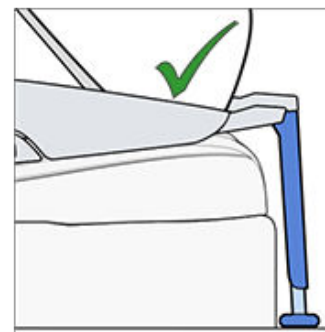
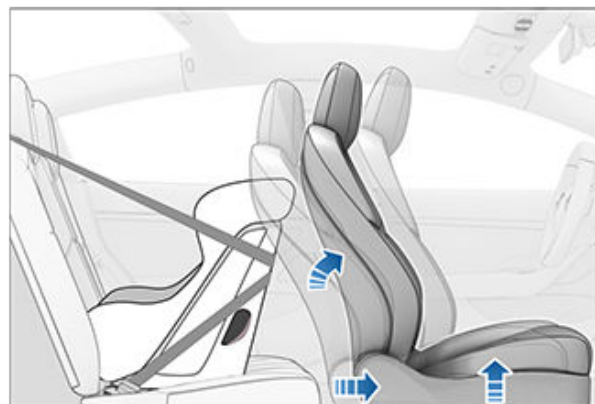
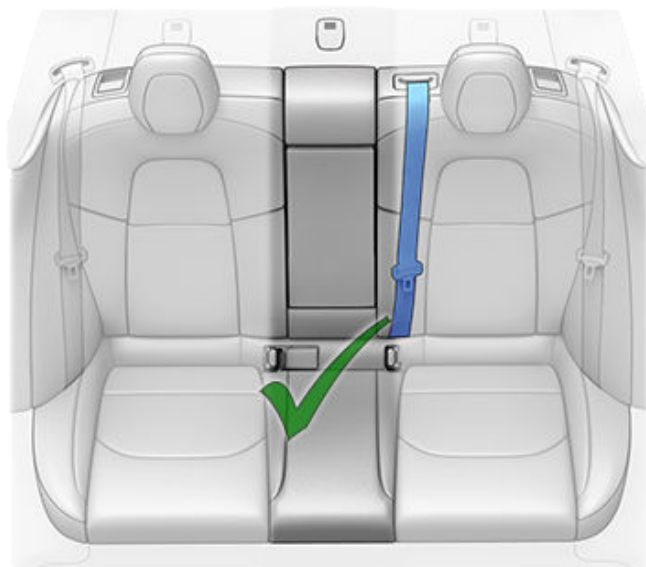


UPOZORENJE: Nemojte upotrebljavati **Jednostavan ulazak** (kako je opisano u [Profili vozača na stranici 99](#)) da automatski pomaknete vozačevo sjedalo u krajnje stražnji položaj ako je dječji zaštitni sustav montiran na stražnje sjedalo iza vozačeva sjedala. Zbog smanjene udaljenosti, sjedalo može pomicanjem udariti o djetetove noge, prouzročiti ozljedu ili izbaciti sjedalicu iz mjesta.



Dječje sigurnosne sjedalice

Stražnje srednje sjedalo



Dojenčad je moguće smjestiti u stražnje srednje sjedalo u unatrag usmjerenom sustavu za povezivanje djeteta s pojasom. Djecu je moguće smjestiti na stražnje središnje sjedalo u sigurnosnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag ili naprijed koji je učvršćen pojasevima.

BILJEŠKA: Stražnje središnje sjedalo nije opremljeno donjim sidrišnim šipkama za ugradnju sigurnosnog sustava za djecu ISOFIX/i-Size.

Veću djecu također je moguće smjestiti u stražnje srednje sjedalo na posebnom postolju, ugrađenom sukladno uputama proizvođača sustava za povezivanje djece.



Ugradnja sustava za povezivanje djece s pojasom

Obavezno pratite detaljne upute proizvođača sustava za povezivanje djece. Pratite opće smjernice za sustave za povezivanje djece s pojasom:

- Provjerite je li sustav za povezivanje djece prikladan za težinu, visinu i dob djeteta.
 - Dijete nemojte oblačiti u široku odjeću.
 - Između djeteta i sustava za povezivanje djece nemojte umetati predmete.
 - Opremu za pričvršćivanje na sustav za povezivanje djece podesite za svako dijete i svako putovanje.
1. Postavite sustav za povezivanje djece u odgovarajuće sjedalo i potpuno izvucite sigurnosni pojas. Provedite i ukopčajte sigurnosni pojas sukladno uputama proizvođača sustava za povezivanje djece.



2. Dopustite uvlačenje sigurnosnoj pojasa i zategnite ga uz čvrsto pritiskanje sustava za povezivanje djece u sjedalo vozila.
3. Pričvrstite gornje sigurnosne uzice sukladno zahtjevima proizvođača sustava za povezivanje djece (pogledajte [Postavljanje gornjih sigurnosnih uzica na stranici 52](#)).

Ugradnja sustava za povezivanje djece ISOFIX/i-Size

Donja ISOFIX/i-Size sidrišta nalaze se na stražnjim rubnim sjedalima. Sidrišta su smještena iza klapne koja se podiže na postolju naslona sjedala. Točan položaj svakog sidrišta označava tipka za identifikaciju sigurnosnog sustava za djecu prikazana u nastavku. Tipka se nalazi na klapni, neposredno iznad pripadajućeg sidrišta.



U drugom redu postavite pojase za sigurnosna sjedala ISOFIX/iSize samo na vanjska rubna sjedala. U središnji položaj postavljajte samo sjedalicu koja se pričvršćuje sigurnosnim pojasom.



Za ugradnju sustava za povezivanje djece ISOFIX/i-Size pažljivo pročitajte i pratite upute proizvođača sustava za povezivanje djece. Upute opisuju kako sustav za povezivanje djece postaviti na sidrišne šipke na sjedalu tako da škljocne. Sustav za povezivanje djece možda morate snažno pritisnuti u sjedalo kako biste ga dobro učvrstili.



Prije smještanja djeteta provjerite je li sustav za povezivanje djece pravilno ugrađen. Sustav za povezivanje djece prihvatite rukama s obje strane i pokušajte:

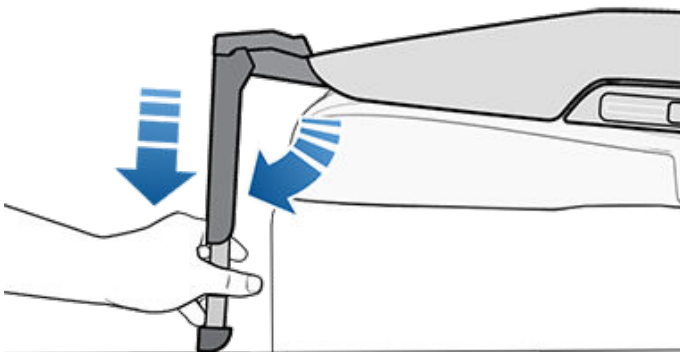
- Bočno zakrenuti sustav za povezivanje djece.
- Povuci sigurnosni sustav za djecu sa sjedala.

Ako se sustav za povezivanje djece zakreće ili pomiče sa sjedala, oba zasuna nisu do kraja postavljena na sidrišne šipke na sjedalu. Ponovno montirajte i provjerite sustav. Neophodno je da se oba zasuna sustava za povezivanje djece potpuno umetnuta.

UPOZORENJE: Sidrišta ISOFIX/i-Size nemojte koristiti uz sigurnosne sustave za djecu ni sjedalice bez naslona za veću djecu s ugrađenim sigurnosnim pojasom ako težina djeteta zajedno sa sigurnosnim sustavom premašuje 33 kg.

Sigurnosni nosač

Na svim putničkim sjedalima u Model S podržana je upotreba sustava za povezivanje djece sa sigurnosnim nosačem. Ako sustav za povezivanje djece opremljen nosačem, izvucite nosač sukladno uputama proizvođača sustava za povezivanje djece.



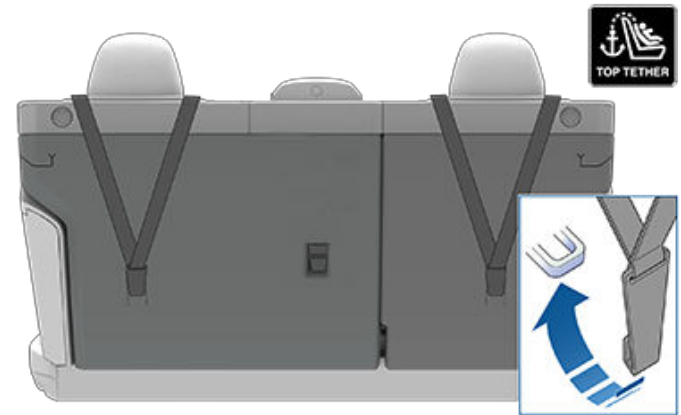
Postavljanje gornjih sigurnosnih uzica

Stražnja sjedala podržavaju upotrebu gornjih pojaseva za privezivanje. Kada upute proizvođača sustava za povezivanje djece obuhvaćaju gornju sigurnosnu uzicu, njenu kuku pričvrstite u sidrište na stražnjoj strani odgovarajućeg sjedala.

BILJEŠKA: Lokacije sidrišnih točki možda nisu lako vidljive, no mogu se pronaći ako se pronađe prorez u materijalu obloge sjedala.

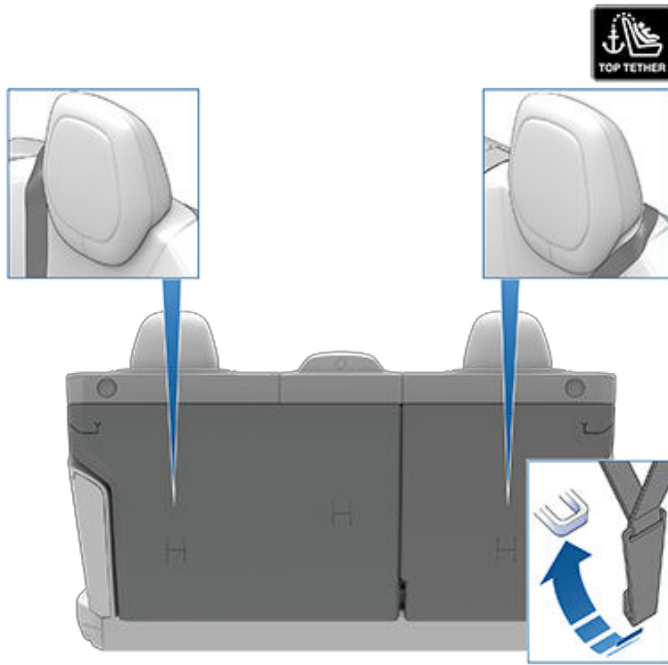
UPOZORENJE: Gornje sigurnosne uzice zategnite sukladno uputama proizvođača sustava za povezivanje djece.

Kod zatezača s dvije trake svaku traku provedite s jedne strane naslona za glavu.



Kod uzica s jednom trakom na vanjskim sjedalima traku usmjerite preko vanjske strane naslona za glavu – drugim riječima, na strani naslona za glavu na kojoj se nalazi sustav za uvlačenje sigurnosnog pojasa.

BILJEŠKA: Kako biste spriječili pomicanje pojasa za privezivanje s jednom trakom s jedne na drugu stranu, namjestite gornji dio naslona za glavu u odgovarajući položaj.





Tehničke informacije

ECE 16-07 aneks 17, dodatak 3, tablica 1

	Broj položaja sjedala (pogledajte u nastavku)				
	1 i 3 Zračni jastuk ISKLUČEN	1 i 3 Zračni jastuk UKLJUČEN	4	5	6
Dopuštene grupe težine	0, 0+, I, II, III	nije dostupno	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Prikladno za univerzalne pojaseve?	Da (napomena 1)	Ne	Da	Da	Da
Prikladno za i-Size?	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Prikladno za bočne (L1/L2)?	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveći primjenjivi unatrag usmjereni ISOFIX/i-Size (R1/R2X/R2/R3).	Ne	Ne	R3 (napomena 2)	Ne	R3 (napomena 2)
Najveći primjenjivi naprijed usmjereni ISOFIX/i-Size (F1/F2X/F2/F3).	Ne	Ne	F3	Ne	F3
Najveće primjenjivo posebno postolje (B2/B3).	B2	Ne	B3	Ne	B3
Prikladno za sigurnosni nosač	Da	Ne	Da	Da	Da

Napomena 1: Za postavljanje sustava za povezivanje djece s pojasom (Child Restraint System, CRS) na prednje sjedalo, sjedalo morate podići u srednji položaj (~3 cm), pomaknuti unatrag te osloboditi prostor između sustava CRS i nadzorne ploče.

Napomena 2: Za smještanje većih sustava za povezivanje djece ISOFIX/i-Size (razred veličine C) odgovarajuće prednje sjedalo možda ćete morati pomaknuti prema naprijed u položaj na sredini vodilice (do 13 cm ispred krajnjeg stražnjeg položaja), podići ga (3 cm od najnižeg položaja) te ga po potrebi nagnuti unatrag do 15 stupnjeva (ili 10 stupnjeva unatrag od krajnjeg prednjeg položaja).

Napomena 3: Kopče sigurnosnih pojaseva za odrasle osobe nisu bočno postavljene između sidrišnih šipki ISOFIX/i-Size na svakom sjedalu.

Pregled brojeva položaja sjedala

Položaj sjedala	Položaj u vozilu
1	Sprijeda lijevo (samo vozila s upravljačem na desnoj strani)
2	Sprijeda u sredini – nije primjenjivo
3	Sprijeda desno (samo vozila s upravljačem na lijevoj strani)
4	Stražnji red lijevo
5	Stražnji red sredina














Položaj sjedala	Položaj u vozilu
6	Stražnji red desno



Dječje sigurnosne sjedalice

Upozorenja u vezi sa sigurnosnim sustavima za djecu

-  **UPOZORENJE:** Nikada nemojte smještati dijete u sigurnosni sustav za djecu ili sjedalicu bez naslona za veću djecu na prednjem suvozačevom sjedalu kada je prednji zračni jastuk za suvozača uključen. Tako možete uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta.
-  **UPOZORENJE:** Na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom nemojte upotrebljavati sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag. Moglo bi doći do teških ozljeda ili smrti. Pogledajte naljepnicu s upozorenjem koja se nalazi na sjenilu za sunce.
-  **UPOZORENJE:** Neki sigurnosni sustavi za djecu predviđeni su za pričvršćivanje na sjedalima vozila pojasa za krilo ili krilnim dijelom pojasa za krilo i rame. U slučaju sudara djeca mogu stradati ako sigurnosni sustav nije pravilno pričvršćen u vozilu.
-  **UPOZORENJE:** Dok težina djeteta ne prekorači 9 kg i ono ne može samostalno sjediti, nemojte upotrebljavati sigurnosne sustave za djecu okrenute prema naprijed. Do druge godine kralježnica i vrat djeteta nisu dovoljno razvijeni da spriječe ozljedu pri frontalnom udaru.
-  **UPOZORENJE:** Podsjetnik za sigurnosni pojas na dodirnom zaslonu nije zamjena za provjeru sigurnosti malog putnika ili dječje sigurnosne sjedalice. Senzori zauzetosti sjedala možda neće otkriti male putnike ili dječje sjedalice.
-  **UPOZORENJE:** Bebe ni dojenčad nemojte držati u krilu odrasle osobe. Dijete uvijek treba povezati u odgovarajući sustav za povezivanje djece.
-  **UPOZORENJE:** Kako biste osigurali sigurnost djece u sjedećem položaju, pratite upute u ovom dokumentu te upute proizvođača sustava za povezivanje djece.
-  **UPOZORENJE:** Djeca bi se trebala voziti u sigurnosnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag uz primjenu naramenica s pričvršćenjem u 5 točaka ugrađenih u sjedalo što je moguće dulje dok ne premaše ograničenje maksimalne veličine ili težine za sigurnosni sustav za djecu okrenut prema natrag.
-  **UPOZORENJE:** Kod veće djece provjerite je li glava djeteta podržana te je li sigurnosni pojas djeteta pravilno podešen i pričvršćen. Dio pojasa koji ide preko ramena mora biti podalje od vrata, a dio koji ide preko krila ne smije biti na trbuhu.
-  **UPOZORENJE:** Dva sustava za povezivanje djece nikada nemojte pričvršćivati u jedno sidrište. U sudaru jedno sidrište moglo bi biti nedovoljno za osiguranje obje sjedalice.
-  **UPOZORENJE:** Sidrišne šipke sustava za povezivanje djece dizajnirane su samo za opterećenja koja se prenose pravilno postavljenim sustavom za povezivanje djece. Ni pod kojim uvjetima ne smiju se primjenjivati kao sigurnosni pojasevi za odrasle, kao oprema za pričvršćivanje ili za pričvršćenje drugih predmeta ili opreme na vozilo.



UPOZORENJE: Obavezno provjerite jesu li oprema za pričvršćivanje i sigurnosne uzice neoštećene.



UPOZORENJE: Dijete nikada nemojte ostaviti bez nadzora, čak i ako je osigurano u sustavu za povezivanje djece.



UPOZORENJE: Nikada nemojte upotrebljavati sustav za povezivanje djece koji je bio u sudaru. Pregledajte sustav za povezivanje djece ili ga zamijenite sukladno uputama proizvođača sustava za povezivanje djece.

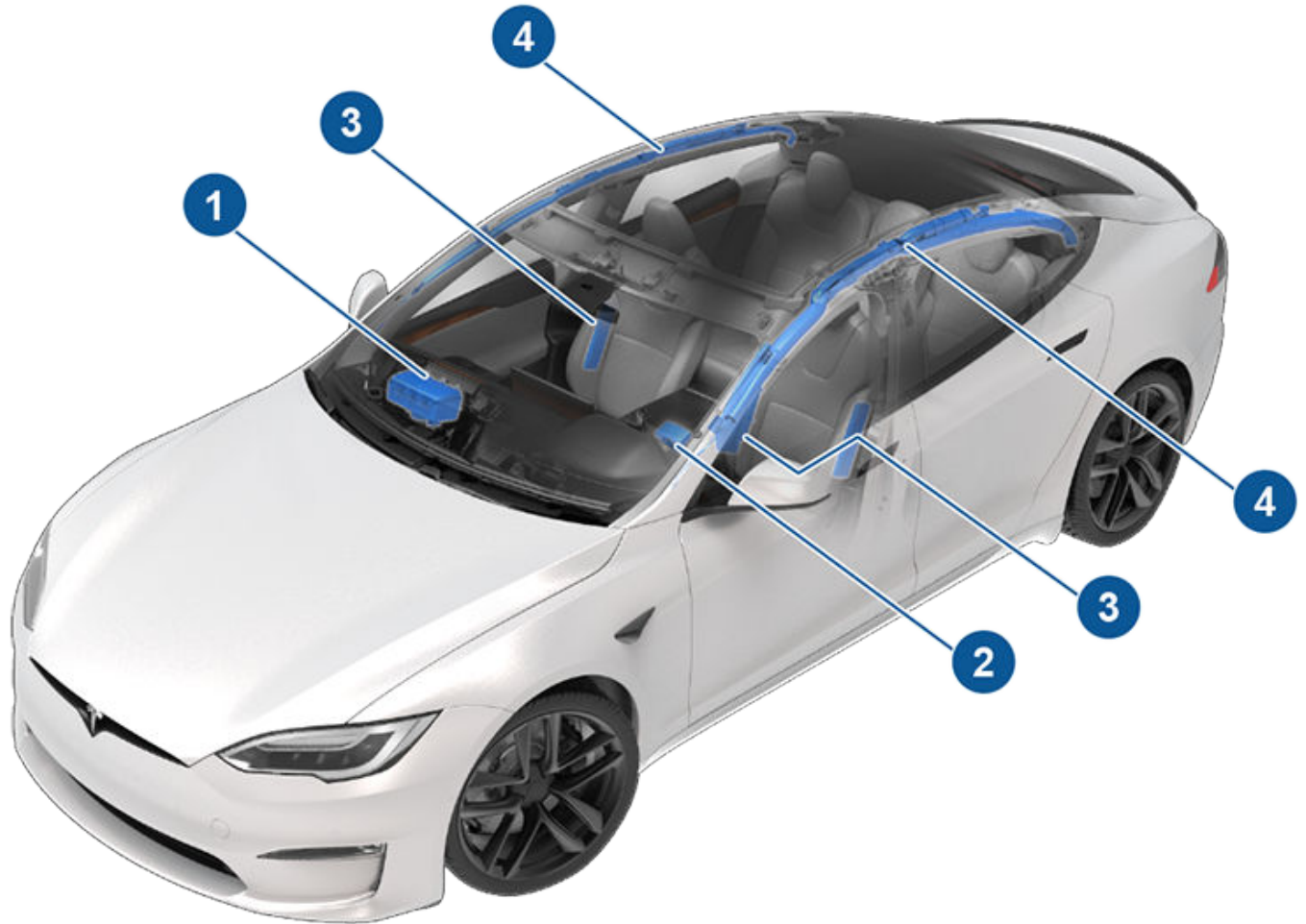


Položaj zračnih jastuka

Zračni se jastuci nalaze otprilike na dolje prikazanim područjima. Na sjenilima su ispisane informacije za upozorenje na zračne jastuke.

Model S je opremljeno zračnim jastukom i remenom za krilo/rame (također se naziva sklop sigurnosnog pojasa) na određenim položajima za prednja sjedala. Zračni je jastuk dopunska zaštita putnika na tim sjedalima. Svi putnici, uključujući vozača, obavezno moraju pričvrstiti sigurnosni pojas, bez obzira je li njihovo sjedalo opremljeno zračnim jastukom, kako bi u slučaju sudara opasnost od ozbiljne ozljede ili smrti smanjili na minimum.

BILJEŠKA: U vozilima s upravljačem na desnoj strani položaji zračnih jastuka za suvozača i vozača zamijenjeni su.



1. Zračni jastuk za suvozača, prednji
2. Prednji zračni jastuk za vozača
3. Bočni zračni jastuci u sjedalu
4. Zračne zavjese



Kako funkcioniraju zračni jastuci

Zračni se jastuci napuhnu kada senzori otkriju udar iznad granica za njihovu aktivaciju. Te su granice osmišljene tako da predvide težinu sudara dovoljno rano kako bi zračni jastuci mogli zaštititi putnike u vozilu. Zračni se jastuci napuhuju u trenu velikom silom, što je popraćenom glasnom bukom. Napuhani zračni jastuk, zajedno sa sigurnosnim pojasevima, ograničava pokrete putnika kako bi spriječio opasnost od ozljeda.

Prednji zračni jastuci uobičajeno nisu dizajnirani za napuhivanje u sudarima sa stražnje strane, prevrtanjima, bočnim sudarima i pri jakom kočenju ili vožnji preko izbočenja ili rupa na cesti. Prednji zračni jastuci možda se također neće napuhati pri frontalnim sudarima kao što su slabiji frontalni sudari, sudari s podlijetanjem ili slabiji udarci u uske objekte (kao što su stupovi ili stupići). Vozilo može pretrpjeti znatna površinska oštećenja bez uključivanja zračnih jastuka i, nasuprot tome, relativno malo strukturno oštećenje može uzrokovati njihovo napuhavanje. Stoga se iz vanjskog izgleda vozila nakon sudara ne može odrediti jesu li se zračni jastuci trebali napuhati.

⚠ UPOZORENJE: Prije prilagodbi svojeg vozila osobi s invaliditetom na način koji bi se mogao odraziti na sustav zračnih jastuka, upotrijebite mobilnu aplikaciju za zakazivanje servisa.

Vrste zračnih jastuka

Model S ima sljedeće vrste zračnih jastuka:

- Prednji zračni jastuci: Prednji su zračni jastuci osmišljeni da smanje ozljede veće djece ili odraslih osoba na prednjim sjedalima. Poštujte sva upozorenja i upute u vezi s djetetom koje sjedi na prednjem suvozačevu sjedalu (ako je to dopušteno na vašem tržištu).
- Zračni jastuci u sjedalu: Bočni zračni jastuci u prednjim sjedalima pomažu zaštititi područje zdjelice i prsnog koša na trupu. Zračni jastuci u sjedalu na unutarnjem dijelu sjedala vozača pomažu pri zaštiti glave i trupa. Zračni jastuci u sjedalima na udarenoj i neudarenoj strani vozila napuhuju se u slučaju ozbiljnog bočnog udara ili ozbiljnog frontalnog udara s pomakom.
- Zračne zavjese: Zračne zavjese pomažu zaštititi glavu. Zračne zavjese na udarenoj i neudarenoj strani vozila napuhuju se samo u slučaju ozbiljnog bočnog udara ili u slučaju prevrtanja vozila.

Indikator statusa zračnih jastuka

Status prednjeg zračnog jastuka za suvozača na dodirnom zaslonu prikazuje:



Indikator isključivanja zračnog jastuka za suvozača prikazuje se na dodirnom zaslonu kad je prednji zračni jastuk za suvozača ISKLJUČEN. Kad je prednji zračni jastuk za putnika ISKLJUČEN, ne napuhuje se u

slučaju sudara. Taj se indikator prikazuje i kada sjedalo nije zauzeto. Kad vozite s dječjom sjedalicom na suvozačevom prednjem sjedalu (ako je to dopušteno na vašem tržištu), uvijek provjerite stanje suvozačeva prednjeg zračnog jastuka kako biste se uvjerali da je isključen.



Zbog zaštite odrasle osobe koja sjedi na prednjem suvozačevu sjedalu pobrinite se da je suvozačev prednji zračni jastuk uključen. Kad je suvozačev zračni jastuk UKLJUČEN, može se napuhniti kad dođe do sudara.



Indikator zračnog jastuka na instrumentnoj ploči ostaje uključen ako je sustav zračnih jastuka u kvaru. Ovaj indikator kratko zasvijetli pri prvom pokretanju Model S, a tada se isključuje unutar nekoliko sekundi. Ako i dalje svijetli, upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis.



UPOZORENJE: Ako je na vašem tržištu zakonom dopušteno da dijete sjedi na prednjem suvozačevu sjedalu, odgovornost je vozača da se pobrine za to da suvozačev prednji zračni jastuk bude isključen. Nikada ne dopuštajte djeci da sjede na prednjem suvozačevu sjedalu dok je aktivan zračni jastuk, čak i ako upotrebljavate sigurnosni sustav za djecu ili pomoćno sjedalo za djecu. Može doći do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djeteta.

Otkrivanje putnika na prednjem sjedalu

Model S ima senzor zauzetosti u suvozačevom sjedalu koji upravlja statusom prednjeg zračnog jastuka.

BILJEŠKA: Sustav klasifikacije zauzetosti sjedala (OCS) automatski utvrđuje kada bi napuhivanje prednjeg zračnog jastuka za putnika bilo nepotrebno ili potencijalno štetno.



UPOZORENJE: Smještanje novorođenčeta u sigurnosnom sustavu za djecu okrenutom unatrag na sjedalo opremljeno aktiviranim zračnim jastukom može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt djeteta.

Klasifikacija ciljnog stanja	OCS status zračnog jastuka suvozača*	Stanje indikatora	Napomene
Prazan	ISKLJUČEN	ZRAČNI JASTUK ZA PUTNIKA JE ISKLJUČEN	
Ciljno stanje	ISKLJ. ili UKLJUČENO	SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK ISKLJ. ili SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK UKLJUČEN	Ovisi o materijalu/ sadržaju.
Dječje sjedalice okrenute prema natrag namijenjene djeci do godinu dana	ISKLJUČEN	ZRAČNI JASTUK ZA PUTNIKA JE ISKLJUČEN	9 kg ili manje
Dječje sjedalice okrenute prema naprijed	ISKLJUČEN	ZRAČNI JASTUK ZA PUTNIKA JE ISKLJUČEN	16 kg ili manje
Dijete u sjedalici bez naslona za veću djecu	Isključen ili uključen	SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK ISKLJ. ili SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK UKLJUČEN	9 – 45 kg*
Veliko dijete	ISKLJ. ili UKLJUČENO	SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK ISKLJ. ili SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK UKLJUČEN	
5. percentil za djevojčice ili veće (prema težini)	Uključen	SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK UKLJUČEN	Više od približno 45 kg

*Ako indikator statusa zračnog jastuka suvozača ne odgovara situaciji, nemojte rabiti sjedalo. Suvozač mora zauzeti neko drugo sjedalo. Upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis.

BILJEŠKA: Kada uključite Model S, potrebno je približno šest sekundi da sustav klasifikacije zauzetosti sjedala (OCS) prepozna točan status zračnog jastuka za suvozača. Stoga je pri prvom uključivanju Model S, čak i u situacijama u kojima treba biti ISKLJUČEN jer je u sjedalu težina od 9 kg ili manja, može doći do odgode od približno šest sekundi prije prikaza statusa SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK ISKLJ. na dodirnom zaslonu. Ako se pak to ne dogodi, upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis i ne dajte djeci da sjede na suvozačevu prednjem sjedalu.

Da biste bili sigurni da sustav senzora može ispravno otkrivati stanje zauzetosti sjedala, eliminirajte sljedeće:

- Ispod sjedala nagurani su predmeti.
- Na sjedalu se nalaze teški predmeti (aktovka, velika torba).
- Između naslona za leđa sjedala i jastuka sjedala uglavljeni su predmeti.
- Teret opterećuje sjedalo.
- Dijelovi dodatne opreme pričvršćeni su za sjedalo ili se nalaze na njemu ili između sjedala i putnika, uključujući, ali bez ograničavanja na prekričve, otirače, deke itd.).

Ovi uvjeti mogu ometati senzor prisutnosti. Ako ste eliminirali sve gore navedene mogućnosti, a stanje zračnog jastuka još uvijek nije ispravno, zatražite od putnika da sjedne na stražnja sjedala i upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis da se provjeri sustav zračnih jastuka.

BILJEŠKA: Senzor zauzetosti suvozačeva prednjeg sjedala utječe samo na funkcioniranje suvozačeva prednjeg zračnog jastuka. Nema nikakvog utjecaja na bočne zračne jastuke.



Zračni jastuci

- ⚠ UPOZORENJE:** Ako se suvozačev prednji zračni jastuk ne uključuje ili ne isključuje kako bi se moglo očekivati na temelju prethodno opisanih graničnih težina, upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste odmah zakazali termin za servis.
- ⚠ UPOZORENJE:** Kada dijete sjedi u prednjem putničkom sjedalu, odgovornost je vozača potvrditi kako je prednji zračni jastuk za putnika ISKLJUČEN (ako je dopušteno). Ako se prednji zračni jastuk za suvozača ne može onemogućiti dok je sjedalo za dijete u svojem položaju, postavite dijete i sigurnosni sustav za djecu na stražnje sjedalo i upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste odmah zakazali termin za servis.
- ⚠ UPOZORENJE:** Djeca nikad ne smiju sjediti na prednjem suvozačevu sjedalu. Može doći do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djeteta..
- ⚠ UPOZORENJE:** Ne koristite presvlake za sjedala na Model S. Time u slučaju sudara možete ograničiti aktivaciju bočnih zračnih jastuka u sjedalu. Također može smanjiti točnost sustava za otkrivanje putnika i mikrofona za poništavanje buke, ako je vozilo time opremljeno.

Osiguranje točnog otkrivanja zauzetosti sjedala

Za točno otkrivanje putnik na suvozačevom sjedalu mora ispuniti sljedeće uvjete:

- Zavezati sigurnosni pojas.
- Sjediti uspravno na središtu jastuka sjedala, tako da mu ramena budu oslonjena o naslon, a noge udobno ispružene naprijed i stopala na podu. Pogledajte [Primjeri pravilnih i nepravilnih položaja sjedenja na stranici 60](#).
- Ostati na jastuku i ne podizati težinu sa sjedala (primjerice, upiranjem stopala o pod ili upiranjem o središnju konzolu ili naslon za ruke kako bi se podignuo).
- Ne nositi debelu, vlažnu ni glomaznu odjeću (primjerice, skijaško odijelo ili podstavljenu odjeću).

Osim gore spomenutih, točnost sustava za klasifikaciju zauzetosti sjedala mogu ometi i sljedeće situacije:

- Ako na sjedalo suvozača stavite radijski odašiljač (primjerice, voki-toki ili komunikacijsku opremu za lov).
- Ako na jastuk sjedala suvozača postavite ispravljač izmjeničnog u istosmjerni napon ili uređaj koji se napaja putem takvog ispravljača (primjerice, mobilni telefon, tablet ili računalo).
- Ako na sjedalo na kojem je dijete stavite tekućinu (primjerice, piće u boci) ili spremnike s hranom.
- Ako su ispod sjedala ili između naslona i jastuka sjedala nagurani ili zaglavljani predmeti.
- Na sjedalu se nalaze teški predmeti (aktovka, velika torba).
- Teret opterećuje sjedalo.
- Ako je između sjedala i korisnika pričvršćena ili postavljena naknadno kupljena oprema, kao što su pokrivači, otirači, deke itd.

Ti uvjeti mogu ometati senzor zauzetosti sjedala. Ako ste eliminirali sve gore navedene mogućnosti, a stanje zračnog jastuka još uvijek nije ispravno, premjestite putnike na stražnja sjedala i upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis za provjeru sustava zračnih jastuka.

BILJEŠKA: Senzor zauzetosti suvozačeva prednjeg sjedala utječe samo na funkcioniranje suvozačeva prednjeg i bočnog zračnog jastuka.

- ⚠ UPOZORENJE:** Nepridržavanje gore navedenih uputa može negativno utjecati na sustav klasifikacije zauzetosti sjedala (OCS), što može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.
- ⚠ UPOZORENJE:** Ako se zračni jastuk za suvozača ne uključuje ili ne isključuje prema očekivanju, nitko ne smije sjediti na suvozačevom sjedalu. Upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis.
- ⚠ UPOZORENJE:** Kako biste osigurali sustav utvrđenja zauzetosti, nemojte izmjenjivati prednje putničko sjedalo i nemojte upotrebljavati pokrivala za sjedala. Izmjenom sjedala ili upotrebom pokrivala za sjedalo može se ograničiti aktivacija bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara. Usto možete umanjiti preciznost sustava za klasifikaciju zauzetosti sjedala.

Primjeri pravilnih i nepravilnih položaja sjedenja

Pravilan položaj sjedenja:



Nepravilan položaj sjedenja – stopala putnika moraju biti na podu:



Nepravilan položaj sjedenja – putnik ne smije kliznuti prema naprijed na jastuku sjedala:



Nepravilan položaj sjedenja – dok se vozilo kreće, putnik ne smije spustiti naslon sjedala u ležeci položaj:



Učinci napuhivanja

⚠ UPOZORENJE: Kada se zračni jastuci napuhnu, ispušta se fini prah. Taj prah može nadražiti kožu te ga treba temeljito isprati iz očiju i iz svih porezotina ili ogrebotina.

Nakon što se zračni jastuci napuhnu, oni se i ispušu da bi putnicima pružili učinak postupne potpore te osigurali da vozačev pogled prema naprijed nije zaklonjen.

Ako su se zračni jastuci napuhali ili ako je vaše vozilo pretrpjelo sudar, uvijek dajte da tvrtka Tesla provjeri i po potrebi zamijeni zračne jastuke, zatezače sigurnosnih pojaseva i sve s njima povezane komponente.

U sudaru, osim napuhavanja zračnih jastuka:

- Vrata se otključavaju, a ručke na vratima izvlače.
- Uključuju se svjetla za upozorenje na opasnost.
- Uključuju se unutarnja svjetla.
- Onemogućen je visoki napon (upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis da biste omogućili napajanje visokim naponom).
- Prozori idu u položaj ventilacije.
- Vozilo primjenjuje kočnice kako bi se zaustavilo.

BILJEŠKA: Ovisno o prirodi udara i uključenim silama, vrata se možda neće otključati tijekom sudara i/ili se neće moći otvoriti zbog oštećenja. U takvim slučajevima vrata se moraju otvoriti s pomoću unutarnjeg ručnog otpuštanja ili drugim načinom izlaska (na primjer, izlazak na druga vrata, razbijanje prozora itd.)

Upozorenja na zračne jastuke

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete iznad ili blizu zračnih jastuka jer bi takvi predmeti mogli nanijeti štetu ako dođe do sudara dovoljno teškog da bi se zračni jastuci napuhali.








⚠ UPOZORENJE: Svi putnici, uključujući i vozača, uvijek bi trebali biti vezani sigurnosnim pojasom bez obzira na to ima li na njihovom sjedalu zračnog jastuka kako bi na minimum sveli opasnost od teških ozljeda ili smrti u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Suvozači ne bi smjeli stavljati ruke iznad modula sa zračnim jastukom jer napuhivanje zračnog jastuka može prouzročiti lomove ili druge ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite presvlake za sjedala na Model S. Time u slučaju sudara možete ograničiti aktivaciju bočnih zračnih jastuka u sjedalu. Također može smanjiti točnost sustava za otkrivanje putnika i mikrofona za poništavanje buke, ako je vozilo time opremljeno.



Zračni jastuci

-  **UPOZORENJE:** Zračni se jastuci napuhuju velikom brzinom i silom, što može prouzročiti ozljede. Za ograničavanje ozljeda pobrinite se za to da putnici budu vezani sigurnosnim pojasom i da ispravno sjede te da im sjedala budu pomaknuta što je moguće više unatrag.
-  **UPOZORENJE:** Djeca ne bi smjela sjediti na suvozačevu sjedalu, osim ako to nije dopušteno propisima na vašem tržištu. Poštujte sve propise u svojoj regiji o primjerenom načinu sjedenja djeteta na temelju djetetove težine, visine i dobi. Novorođenčad i malu djecu najsigurnije je prevoziti na stražnjim sjedalima. Stavljanje novorođenčeta ili djeteta u sustavu za vezanje djece na sjedalo opremljeno funkcionalnim zračnim jastukom može prouzročiti teške ozljede ili smrt.
-  **UPOZORENJE:** Da biste bili sigurni da će se bočni zračni jastuci ispravno napuhati, održavajte nezapriječen razmak između trupa putnika i bočnog stakla vozila Model S.
-  **UPOZORENJE:** Putnici se ne bi smjeli rukama naslanjati na vrata. Time mogu prouzročiti ozljede ako se napuše zračni jastuk na bočnom staklu.
-  **UPOZORENJE:** Ne dopuštajte putnicima da ometaju rad zračnog jastuka stavljanjem stopala, koljena ili bilo kojeg drugog dijela tijela na zračni jastuk ili blizu njega.
-  **UPOZORENJE:** Ne pričvršćujte niti ne stavljajte nikakve predmete na prednje zračne jastuke ili blizu njih, sa strana prednjih sjedala, naslona za glavu sa strana vozila ili bilo kojeg drugog pokrova zračnog jastuka koji bi mogao ometi napuhivanje zračnog jastuka. Uključuju, ali nisu ograničeni na: prekrivače za kolo upravljača, naljepnice, jastuke za sjedala, jastuke itd. Predmeti mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ako se dogodi prometna nesreća u kojoj sudjeluje vozilo, a dovoljno je ozbiljna da se zračni jastuci aktiviraju.
-  **UPOZORENJE:** Nakon napuhavanja neke komponente zračnog jastuka su vruće. Ne dodirujte ih dok se ne ohlade.



Mobilna aplikacija Tesla omogućuje komunikaciju s Model S na daljinu putem iPhone® ili Android™ telefona.

BILJEŠKA: Donji popis ne mora obuhvaćati cijeli popis dostupnih funkcija preko mobilne aplikacije društva Tesla. Kako biste imali siguran pristup novim i poboljšanim značajkama, preuzmite ažurirane verzije mobilne aplikacije čim budu dostupne.

Za upotrebu mobilne aplikacije

Kako biste postavili svoju mobilnu aplikaciju Tesla da komunicira s vašim Model S, učinite sljedeće:

1. Preuzmite Tesla mobilnu aplikaciju na svoj telefon.
2. Prijavite se u Tesla mobilnu aplikaciju unosom svojih podataka Tesla računa.
3. Omogućite mobilni pristup Model S tako da dodirnete **Kontrole > Sigurnost > Mobilni pristup**.

Vaš telefon i vozilo moraju biti aktivno povezani s mobilnom uslugom ili Wi-Fi mrežom kako bi mobilna aplikacija mogla komunicirati s vozilom. Tesla preporuča da uvijek nosite ispravan ključ sa sobom u slučaju da se želite parkirati u području u kojem je ograničena ili nedostupna mobilna mreža, poput unutarnjih garaža.

BILJEŠKA: Ako trebate pomoć pri otključavanju vozila od tvrtke Tesla zbog nekog problema koji nije obuhvaćen jamstvom, kao što su ograničena mobilna veza i nedostupnost drugog ključa, vaši troškovi neće se pokriti policom Roadside Assistance.

BILJEŠKA: Tesla ne podržava upotrebu aplikacija trećih strana za kontaktiranje Model S.

Pregled

Kada vaš telefon i vozilo imaju internet, početna stranica mobilne aplikacije Tesla omogućuje vam:

- Zaključati ili otključati vozilo.
- Omogućite ili onemogućite grijanje ili klimatizaciju te nadzirite klimu u kabini.
- Provjerite informacije o punjenju vozila. Pojednostosti o punjenju također se mogu pojaviti kad je kabel za punjenje priključen.
- Otvorite ili zatvorite priključak za punjenje.
BILJEŠKA: Iskrivljene crvene linije pokraj ikone baterije ukazuju na to da se baterija aktivno zagrijava (uključujući tijekom punjenja ili pripreme za punjenjem).
- Pogledajte gdje vam se nalazi vozilo.
- Prikazati procijenjeni doseg vozila.
- Otvoriti prednji prtljažnik.
- Pregledajte brojač kilometara vozila, VIN i trenutnu verziju softvera.

Multimedijski sadržaji pojavljuju se u mobilnoj aplikaciji kako bi se zaustavila, reproducirala, ubrzala i podesila razina zvuka trenutnog medija u vozilu. Možda ćete trebati omogućiti postavke medija dodirnom na **Postavke zvuka > Opcije > Dopusti mobilnu kontrolu**.

Podržane videozapise možete slati putem sustava Tesla Theater tako da podijelite poveznicu preko mobilne aplikacije. Odaberite film, seriju ili videozapis koji želite reproducirati na svom telefonu i dodirnite gumb za dijeljenje. Podijelite videozapis s mobilnom aplikacijom Tesla i on će se pojaviti na dodirnom zaslonu ako je Model S u položaju Park.

Profil

U kartici Profil koja se nalazi u gornjem uglu možete:

- Prebaciti se na drugo vozilo povezano s vašim Tesla računom, ako imate pristup više od jednom vozilu.
- Otvorite trgovinu Tesla Shop.
- Upravljajte informacijama vašeg korisničkog profila i provjerite povijest narudžbi.
- Pregledajte i prilagodite obavijesti koja primete unutar kartice Postavki poput Kalendarske sinkronizacije, vremena uključivanja alarma, ažuriranja punjenja i novih ažuriranja softvera. Možete pokrenuti ažuriranja s daljine i provjeriti njihov napredak.

Kontrole

S pomoću kartice Kontrole možete obaviti sljedeće:

- Otvoriti prednji ili stražnji prtljažnik.
- Zaključati ili otključati vozilo Model S iz daljine.
BILJEŠKA: Vozilo automatski ponovno ne zaključava ako ste ga otključali s mobilne aplikacije.
- Otvorite ili zatvorite priključak za punjenje.
- Zatreptati vanjskim svjetlima ili potrubiti kako biste pronašli vozilo Model S na parkiralištu.
- Omogućiti značajku Vožnja bez ključa.
BILJEŠKA: Značajka Vožnja bez ključa može se upotrijebiti ako nemate svoj ključ ili ako želite premostiti opciju PIN to Drive jer ste zaboravili svoj PIN odnosno dodirni zaslon ne funkcionira (pogledajte odjeljak **PIN za vožnju na stranici 156**).
- Otvoriti i zatvoriti vrata garaže, ako vozilo ima programiranu vezu HomeLink, tj. ako je dostupna (pogledajte odjeljak **Pametna garaža na stranici 70**).
- Prozračiti prozore.

Klima

Možete provjeriti unutarnju temperaturu i grijati ili hladiti kabinu prije vožnje (čak i ako je u garaži), upravljati grijačima sjedala i odlediti vjetrobransko staklo:



Mobilna aplikacija

- Omogućite ili onemogućite **Odmrzni automobil**, koje može otopiti snijeg, led i odmrznuti vjetrobransko staklo, prozore i retrovizore pomicanjem prsta prema gore od dna zaslona.
- Omogućite ili onemogućite **Način rada za kućne ljubimce ili Način rada za kampiranje**.
- Omogućite značajku **Zaštita od pregrijavanja putničkog prostora**, koja onemogućava pregrijavanje kabine tijekom vrućih okolnih uvjeta. Možete odabrati želite li da radi klimatizacija ili samo ventilator kad temperatura u kabini premaši 40 °C ili odabranu temperaturu (ako je dostupno). Dodatne informacije pogledajte u [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#).
- Provjetrite ili zatvorite prozore.
- Pripremite kabinu na željenu temperaturu i uključite ili isključite upravljačka konzola (ili kolo upravljača) i grijače sjedala (ako je vozilo time opremljeno).
- Omogućite ili onemogućite Način rada s nadzorom (pogledajte odjeljak [Kako upotrebljavati način rada s nadzorom \(uz USB izbrisiv memorijski pogon\) na stranici 159](#)).
- Omogućite ili onemogućite Način rada s ograničenim pristupom (pogledajte odjeljak [Način rada s ograničenim pristupom na stranici 100](#)).
- Omogućite ili onemogućite način rada Vožnja s ograničenjem brzine i primajte obavijesti kada brzina kretanja vozila bude unutar približno 5 km/h od maksimalne odabrane brzine (pogledajte [Vožnja s ograničenjem brzine na stranici 156](#)).

Upotreba mobilne aplikacije za pripremu Model S po potrebi će zagrijati i bateriju. Mobilna aplikacija će vas obavijestiti kad je vozilo doseglo željenu zadanu temperaturu.

BILJEŠKA: U ekstremno hladnim ili ledenim uvjetima zasun priključka za punjenje može se zamrznuti na mjestu. U slučajima kad ne možete ukloniti ili umetnuti kabel za punjenje ili se vozilo ne superpuni zbog toga što je zasun zamrznut, upotrijebite mobilnu aplikaciju društva Tesla kako biste omogućili **Odmrzni automobil** za otprilike 30 – 45 minuta. To pomaže pri otapanju leda sa zasuna na priključku za punjenje kako biste mogli izvaditi ili umetnuti kabel za punjenje.

Položaj

Pronaći vozilo Model S putem dobivenih uputa ili pratiti njegovo kretanje po karti.

Pozivanje

Možete parkirati ili vratiti vozilo Model S s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača (pogledajte [Samostalno parkiranje bez vozača na stranici 134](#)) ili Pametno pozivanje vozila (pogledajte [Pametno pozivanje vozila na stranici 137](#)).

Raspored

Omogućite planirano punjenje ili polazak i pripremite vozilo. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#). Zakazivanje punjenja ili polaska također se može spremiti na temelju željene lokacije.

Sigurnost

S pomoću kartice Sigurnost možete obaviti sljedeće:

- Uparite svoj telefon s vozilom (vidi [Telefon kao ključ na stranici 23](#)).

Nadogradnje

Prikažite i kupite najnovije nadogradnje dostupne za vaše vozilo, kao što je potpuno samostalna vožnja.

Servis

Pogledajte [Zakazivanje servisa na stranici 199](#) za više informacija kako zakazati servis putem mobilne aplikacije.

Na cesti

Provjerite resurse ceste i opciju pomoći na cesti (gdje je moguće). Za više informacija o opciji Pomoć na cesti, pogledajte [Kontaktiranje s pomoći na cesti tvrtke Tesla na stranici 230](#).

Odobranje pristupa za drugog vozača

Dodajte i uklonite odobrenje pristupa za dodatnog vozača s pomoću mobilne aplikacije Tesla.

BILJEŠKA: Potrebna je verzija mobilne aplikacije Tesla 4.3.1 ili novija. Dodatni vozači mogu upotrebljavati prethodno registrirani račun Tesla ili upotrijebiti aplikaciju kako bi stvorili novi račun Tesla.

Kako biste dodali dodatnog vozača u mobilnoj aplikaciji Tesla s pomoću početnog zaslona vozila, idite na **Sigurnost > Dodaj vozača** i slijedite upute na zaslonu.

BILJEŠKA: Dodatni vozač ima pristup svim značajkama aplikacije osim nadogradnji za kupnju.

Kako biste uklonili pristup, upotrijebite mobilnu aplikaciju i idite na **Sigurnost > Upravljač vozačima** i slijedite upute na zaslonu.

Wi-Fi veza dostupna je kao podatkovna metoda i često je brža od mobilne podatkovne mreže. Povezivanje s Wi-Fi mrežom posebno je praktično u područjima u kojima je mobilna mreža ograničena ili nije dostupna. Za brzo i pouzdano ažuriranje softvera i karte društva Tesla preporučuje da Model S bude povezano s Wi-Fi mrežom kad god je to moguće (na primjer, dok je parkirano kod kuće).

Povezivanje s Wi-Fi mrežom:

1. Dodirnite **Kontrole** > **Wi-Fi**. Model S započet će sa skeniranjem te će prikazati Wi-Fi mreže koje je pronašao u dometu.

BILJEŠKA: Ako se poznata Wi-Fi mreža ne pojavi na popisu, približite Model S pristupnoj točki ili razmislite o upotrebi pojačivača dometa.

BILJEŠKA: Prilikom povezivanja na 5 GHz mrežu (ako je dostupna), provjerite koji su kanali podržani u vašoj regiji.

Podržani kanali mreže 5 GHz

36 – 48	52 – 64	100 – 140	149 – 165
✓			✓

2. Pronađite i dodirnite Wi-Fi mrežu koju želite upotrebljavati pri **Pretraživanju Wi-Fi mreža** ili je ručno dodajte u **Dodaj Wi-Fi mrežu**, unesite lozinku (ako je potrebno) i zatim dodirnite **Potvrdi**. Kad se uspješno poveže, Wi-Fi mreža prikazuje se u dijelu **Poznate Wi-Fi mreže** uz zelenu potvrđnu oznaku. Kad god je mreža u doseg, Model S se na nju automatski povezuje.

BILJEŠKA: Model S trenutno ne podržava veze za obuhvaćene Wi-Fi mreže (obuhvaćena Wi-Fi mreža, obično ih upotrebljavaju javna aktivna mjesta, zahtijeva od vas pristup prilagođenom web-portalu i pristanak na uvjete usluge prije nego što vam dopusti da se prijavite).

BILJEŠKA: Ako su u dometu više od jedne prethodno povezane mreže, Model S se povezuje sa zadnjom upotrijebljenom.

BILJEŠKA: U servisnim centrima tvrtke Tesla Model S se automatski povezuje s Wi-Fi mrežom servisa tvrtke Tesla.

Dijagnostika

Dijagnostika nudi više informacije o vašoj Wi-Fi vezi kao i savjete o poboljšanju povezivanja. Za pristup idite na **Wi-Fi** > **Dijagnostika** ili ga pronađite u nastavku trake napretka dok se preuzima ili instalira ažuriranje softvera.

Hotspots

Umjesto Wi-Fi mreže također možete upotrebljavati mobilni hotspot (podlošan naknadama i ograničenjima pružatelja usluga). Nakon što se povežete na svoj hotspot, odaberite **Ostavi povezano u vožnji**, ako želite da je veza aktivna tijekom vožnje.

Savjeti za rješavanje problema

Ako je Wi-Fi veza vozila spora ili se ne može povezati, pokušajte ponovno uz ove savjete.

- Na dodirnom zaslonu provjerite broj crtica na ikoni Wi-Fi mreže (jačina signala). Ako ima malo crtica, možda biste trebali približiti Wi-Fi pristupnu točku vozilu kako biste poboljšali signal.
- Ponovno pokrenite dodirni zaslon (pogledajte [Ponovno pokretanje dodirnog zaslona na stranici 9](#)).
- Uklonite Wi-Fi vezu i ponovno povežite. Dodirnite **Kontrole** > **Wi-Fi** odaberite svoju mrežu i opciju **Zaboravi mrežu** zatim se ponovno povežite dodiranjem na svoju mrežu pod opcijom **Poznate mreže**.
- Pokušajte se povezati na drugu Wi-Fi mrežu.



Kompatibilnost s tehnologijom Bluetooth®



Možete upotrijebiti različite Bluetooth uređaje u vozilu Model S pod uvjetom da su upareni i unutar radnog doseg. Na primjer, možete upariti telefon s Bluetooth vezom tako da ga upotrebljavate bez ruku. Uz telefone, s vozilom Model S također je moguće upariti druge uređaje s omogućenom tehnologijom Bluetooth. Na primjer, možete upariti iPod Touch, iPad, Android tablet, itd., s kojih možete reproducirati glazbu.

Prije upotrebe telefona ili ostalih Bluetooth uređaja s vozilom Model S, najprije ih morate upariti. Možete upariti do Model S kompleta za komunikaciju s ostalim podržanim uređajima s Bluetooth vezom. Možete upariti do deset telefona s tehnologijom Bluetooth. Osim ako niste odredili određeni telefon kao **Prioritetni uređaj** ili ako određeni telefon kao **Prioritetni uređaj** nije u dometu, Model S se uvijek priključuje na zadnji upotrijebljeni telefoni (ako je unutar dometa). Za povezivanje na drugi telefon pogledajte [Prebacivanje uparenih uređaja na stranici 67](#).

BILJEŠKA: Telefon možete registrirati kako biste ga upotrebljavali kao ključ (pogledajte [Ključevi na stranici 23](#)), time se ne dopušta upotreba telefona bez ruku, reprodukcija medija s telefona itd. Morate ga i upariti prema uputama u nastavku.

BILJEŠKA: Na mnogim telefonima tehnologija Bluetooth isključuje se kada je razina napunjenosti baterije niska.

BILJEŠKA: Iako tehnologija Bluetooth uobičajeno podržava bežičnu komunikaciju na udaljenosti do približno devet metara, učinkovitost se može razlikovati ovisno o telefonu ili drugom uređaju koji upotrebljavate.

BILJEŠKA: Model S može upariti najviše 20 Bluetooth uređaja, ali samo omogućujete da su dva uređaja istovremeno povezana (poput jednog telefona i jednog kontrolera ili dva kontrolera) za svaki prednji i stražnji dodirni zaslon (ako je opremljeno time).



POZOR: Nemojte ostavljati upareni telefon u vozilu (na primjer dok planinarite ili ste na plaži). Ako morate ostaviti telefon u vozilu, onemogućite Bluetooth vezu i/ili isključite telefon.

Uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja

Uparivanjem omogućujete upotrebu telefona s tehnologijom Bluetooth bez ruku za uspostavljanje i prihvaćanje telefonskih poziva, pristup popisu kontakata, nedavnih poziva itd. Također se omogućava reprodukcija medijskih datoteka s telefona. Nakon što se dovrši uparivanje telefona, Model S se može s njim povezati kada god je telefon u dometu.

1. Za uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja sjednite u vozilo Model S i pobrinite se da je dodirni zaslon uključen.
2. Otključajte telefon i omogućite Bluetooth vezu (obično se nalazi u Postavkama telefona).

BILJEŠKA: Na nekim telefonima to uvjetuje pristup postavkama za Bluetooth za ostatak postupka.

3. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Bluetooth** kako biste automatski pokrenuli Bluetooth skeniranje za nove uređaje.
4. Pričekajte da vam se telefon pojavi i onda dodirnite **Poveži**.
5. Provjerite jesu li brojevi na telefonu i dodirnom zaslonu jednaki. Potom na telefonu potvrdite uparivanje.
6. Ako se na telefonu prikaže upit, odaberite želite li vozilu Model S dopustiti pristup osobnim podacima, poput kalendara, kontakata i medijskih datoteka (pogledajte [Uvoz kontakata i nedavnih poziva na stranici 66](#)). Kad se upare, Model S navodi vaš telefon pod **Kontrole > Bluetooth > Upareni uređaji**.

Kako biste promijenili postavke uparenog uređaja, idite na **Kontrole > Bluetooth > Upareni uređaji** i proširite padajući popis pokraj naziva uređaja.

Ako nailazite na probleme prilikom uvođenja ili povezivanja na Bluetooth vezu pogledajte [Rješavanje problema Bluetooth veze na stranici 67](#) za više informacija.

Uvoz kontakata i nedavnih poziva

Kad se telefon upari, idite na **Kontrole > Bluetooth > Upareni uređaji** i proširite padajući popis pokraj naziva uređaja kako biste odredili želite li dopustiti pristup kontaktima telefona, nedavnim pozivima i tekstnim porukama. Ako omogućite pristup, možete upotrijebiti aplikaciju telefona kako biste pozivali i slali poruke osobama na popisu kontakata i na popisu nedavnih poziva (pogledajte [Telefon, kalendar i web-konferencija na stranici 68](#)). Prije uvoza kontakata možda ćete na telefonu morati omogućiti sinkronizaciju ili odgovoriti na odzivnik u obliku skočnog prozora na telefonu kako biste potvrdili sinkronizaciju kontakata. To se razlikuje ovisno o vrsti telefona. Pojednostosti potražite u dokumentaciji isporučenoj s telefonom.

Ako imate probleme prilikom uvoza kontakata ili uparivanja s Bluetooth vezom pogledajte [Rješavanje problema Bluetooth veze na stranici 67](#) za više informacija.

Isključivanje ili poništavanje uparivanja Bluetooth uređaja

Ako želite isključiti telefon ili Bluetooth uređaj, ali želite da su i dalje upareni, dodirnite **Isključi** na padajućem popisu Bluetooth postavki telefona na dodirnom zaslonu (**Kontrole > Bluetooth > Upareni uređaji > Vaš telefon**). Ako više ne želite upotrebljavati uređaj s vozilom Model S, dodirnite **Zaboravi uređaj** i slijedite upute. Uređaj nakon zaboravljanja morate ponovno upariti ako ga želite upotrebljavati s vozilom Model S (pogledajte [Uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja na stranici 66](#)).

BILJEŠKA: Telefon se automatski isključuje kad napustite vozilo Model S.

BILJEŠKA: Poništavanje uparivanja telefona ne poništava njegovu funkciju ključa. Upute za brisanje registriranog telefona pogledajte u [Upravljanje ključevima na stranici 26](#).

Prebacivanje uparenih uređaja

Model S automatski se povezuje na telefon koji je određen kao **Prioritetni uređaj**. Ako telefon niste postavili kao prioritetni, Model S povezat će se s telefonom koji je zadnji povezan, pod uvjetom da je unutar radnog dometa i ako je uključen Bluetooth. Ako zadnji telefon nije u dometu, pokušava se povezati sa sljedećim telefonom s kojim je bilo upareno.

Kako biste priključili drugi telefon, dodirnite **Kontrole > Bluetooth > Upareni uređaji**. Odaberite telefon na koji se želite povezati, a zatim dodirnite **Poveži**. Ako telefon s kojim se želite povezati nije na popisu, morate ga upariti. Pogledajte [Uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja na stranici 66](#).

Kad su povezani, zaslon Bluetooth postavki prikazuje Bluetooth simbol pokraj naziva telefona kako bi prikazao da je vozilo Model S povezano na telefon.

Rješavanje problema Bluetooth veze

Vaše vozilo upotrebljava Bluetooth vezu i BLE (Bluetooth nisku energiju) kako bi se jednostavno povezalo s vašim pametnim telefonom na Model S. Zbog nekoliko potencijalnih faktora, Bluetooth i BLE mogu se ponekad isključiti ili imati problema pri uparivanju. Povezivanje na Bluetooth omogućuje vašem vozilu upotrebu funkcija telefona poput zvuka, poziva, kalendara, tekstualnih poruka, itd.

BLE se upotrebljava za pasivne funkcije poput telefona kao ključa.

BILJEŠKA: Ne uparujte vaše vozilo s vašim telefonom ili ga uklanjajte kao ključ telefona bez važeće kartice s ključem u blizini.

Isprobajte sljedeće za rješavanje problema Bluetooth veze, počevši s vašim pametnim telefonom.

Rješavanje problema pametnog telefona

Bluetooth se možda neće povezati zbog postavki ili ažuriranja vašeg pametnog telefona:

- Uključite Bluetooth vezu na vašem telefonu. Ako je već uključena, isključite i ponovno uključite Bluetooth vezu.
- Provjerite da je avionski način rada isključen.
- Napunite svoj telefon; ako je baterija telefona preslaba, možda neće podržavati funkcije Bluetooth veze.
- Uparite svoj uređaj na odgovarajući način. Ako je već uparen, pokušajte ponovno odpariti i upariti.
- Ažurirajte vaš telefon s najnovijim dostupnim softverom koji pruža proizvođač.

- Provjerite da je odabran sustav zvuka vozila kao izlazni izvor zvuka.
- Provjerite da li postavke vašeg telefona dopuštaju Bluetooth vezu (npr.: podatkovna izmjena je uključena ili ste povezani na Wi-Fi).
- Isključite i ponovno uključite telefon.
- Pobrinite se da su sva dopuštenja za lokaciju postavljena na „Uvijek uključeno“ za mobilnu aplikaciju.

Rješavanje problema mobilne aplikacije Tesla

Provjerite mobilnu aplikaciju Tesla:

- Potvrdite da je softver mobilne aplikacije Tesla ažuriran.
- Pobrinite se da ste prijavljeni u mobilnu aplikaciju Tesla prilikom upotrebe telefonskog ključa.
- Osigurajte da je aplikacija Tesla uključena u pozadini.
- Dvapat provjerite da jeste li u potpunosti postavili svoj profil na mobilnoj aplikaciji te odgovarajuće postavili postavke.

Rješavanje problema vozila

Postavke vašeg vozila mogu utjecati na njegovu mogućnost uparivanja s vašim pametnim telefonom:

- Punjenje Model S: Ako je baterija vozila preslaba, možda izgubite Bluetooth funkciju.
- Ažurirajte softver vozila i pobrinite se da je uvijek najnovija verzija. Provjerite ako su dostupna nova ažuriranja softvera tako da idete na **Kontrole > Softver**.
- Ponovno pokrenite dodirni zaslon. Pogledajte [Dodirni zaslon na stranici 6](#).
- Ponovno pokrenite svoje vozilo.

Ako Bluetooth veza i dalje ne radi, odparite s vašeg vozila i pametnog telefona. Nakon toga ih oboje pokušajte ponovno upariti.

Kod BLE problema telefonskog ključa, kada ste u vozilu, idite na **Kontrole > Brave** i uklonite svoj telefon kao „telefon kao ključ“. Nakon toga ga ponovno postavite. Ovo uradite jedino kada ste u vozilu i imate pouzdani dodatni ključ dostupan (poput kartice s ključem).



Upotreba aplikacije za telefon



Kad je telefon povezan na vozilo Model S s pomoću Bluetooth tehnologije (pogledajte [Bluetooth na stranici 66](#)) i dopustili ste pristup podacima s vašeg telefona (pogledajte [Uvoz kontakata i nedavnih poziva na stranici 66](#)), možete upotrijebiti aplikaciju za prikaz i telefonirati bez ruku bilo kojoj osobi s popisa na telefonu.

- **Pozivi:** Prikaz nedavnih poziva kronološkim redoslijedom počevši od nedavnih poziva.
- **Poruke:** Prikaz poruka kronološkim redoslijedom počevši od nedavnih poruka. Možete pregledati, poslati i primati tekstualne poruke. Umjesto unosa tekstualne poruke, dodirnite gumb mikrofona na desnoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača) kako biste unijeli tekst s pomoću glasovnih naredbi.
 - ⚠ **UPOZORENJE:** Radi što manje ometanja i što veće sigurnosti putnika i drugih sudionika u prometu nemojte slati tekstovne poruke dok je vozilo u pokretu. Dok vozite, neprestano pazite na uvjete na cesti i u prometu.
- **Kontakti:** Kontakti se popisuju abecednim redom i mogu se sortirati prema imenu ili prezimenu. Na desnoj strani popisa također možete odabrati slovo kako biste brzo prelistali imena koja započinju odabranim slovom. Kada dodirnete ime u popisu kontakata, na desnoj strani prikazuju se dostupni brojevi kontakta te druge dostupne informacije (poput adrese). Za poziv dodirnite broj kontakta.
- **Favoriti:** Prikaz kontakata s telefona koje ste odredili kao Favoriti.
- **Kalendar:** Prikaz unosa u kalendar s telefona (pogledajte [Kalendar na stranici 68](#)). Ako unos uključuje telefonski broj ili adresu, možete telefonirati ili putovati do odredišta tako da dodirnete odgovarajuće podatke na unosu u kalendar.

Uspostavljanje telefonskog poziva

Telefonski poziv možete uspostaviti na sljedeće načine:

- Izgovaranjem glasovne naredbe (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)). Glasovne naredbe su prikladan način za upotrebu bez ruku s pomoću kojih možete poslati poruku ili nazvati svoje kontakte.
- Dodirom na telefonski broj prikazan na popisu u mobilnoj aplikaciji – kontakti, pozivi ili kalendar.
- Upotreba zaslonske tipkovnice u aplikaciji za telefon u vozilu Model S.

BILJEŠKA: Ako je sigurno i zakonom dopušteno, poziv također možete pokrenuti biranjem broja ili odabirom kontakta izravno na telefonu.

BILJEŠKA: Telefonski poziv također možete uspostaviti dodirom pribadače na karti i odabirom broja telefona (ako je dostupan) na zaslonu.

Prihvatanje telefonskog poziva

Kada telefon prima dolazni poziv, u vozilu dodirnim zaslonima prikazuje broj ili ime pozivatelja (ako se pozivatelj nalazi na popisu kontakata u telefonu i vozilo Model S ima pristup kontaktima).

Dodirnite jednu od opcija na dodirnom zaslonu da biste **Answer** ili **Ignore** poziv. Ovisno o telefonu koji upotrebljavate te zvučnicima koje ste upotrebljavali za posljednji poziv, telefon može postaviti upit za odabir zvučnika za dolazni poziv.



UPOZORENJE: Tijekom vožnje cijelo vrijeme budite usredotočeni na cestu. Upotreba ili programiranje telefona tijekom vožnje, čak i s uključenom tehnologijom Bluetooth, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Poštujte sve primjenjive zakone o upotrebi telefona u vožnji, uključujući, no ne ograničavajući se na zakone koji zabranjuju pisanje teksta i zahtijevaju upotrebu bez ruku u svakom trenutku.

Opcije tijekom poziva

Kad je poziv u tijeku, poziv se prikazuje na dodirnom zaslonu. Za prilagodbu jačine zvuka tijekom poziva okrećite lijevi kotačić za pomicanje. Nagnite lijevi kotačić za upravljanje ulijevo za uključivanje/isključivanje zvuka i nagnite ga udesno za dovršetak poziva.

Kalendar



Kalendar prikazuje pregled zakazanih kalendara na telefonu (iPhone® ili Android™) za tekući i sljedeći dan. Kalendar je prikladno integriran s aplikacijom telefona kako bi se mogli povezati na sastanak iz kalendarskog unosa. Također je integriran s navigacijskim sustavom kako bi se mogli dovesti na mjesto događaja.

1. Pobrinite se da je telefon uparen s Model S.
2. Pobrinite se da ste prijavljeni u mobilnu aplikaciju Tesla.
3. U svojoj mobilnoj aplikaciji Tesla dodirnite **Profil > Postavke > Sinkronizacija kalendara**.

BILJEŠKA: Kako biste osigurali pristup svim značajkama kalendara, preporučuje se upotreba najnovije verzije mobilne aplikacije.



4. Na svojem telefonu idite na **Postavke** i omogućite pristup / dajte dopuštenje za dijeljenje kalendara s mobilnom aplikacijom Tesla. Mobilna aplikacija tada može povremeno (i automatski) slati podatke iz kalendara s vašeg telefona u vozilo Model S.

Ako događaj iz kalendara sadrži adresu, prikazuje se navigacijska strelica koja pokazuje da možete dodirnuti adresu za navigaciju do mjesta događaja. Kada se događaj u kalendaru dogodi u sljedećih sat vremena i ima jedinstveno definiranu adresu, dodirni zaslon obavještava vas ako postoji bolja ruta zbog prometa, čak i ako aktivno ne upotrebljavate navigaciju.



Ako događaj ima jedinstvenu definiranu adresu i dogodi se u roku od dva sata od ulaska u vozilo i pripreme za vožnju, vozilo Model S automatski će vas uputiti na adresu događaja (pogledajte [Automatska navigacija na stranici 175](#)).

Dodirnite ikonu informacija o događaju za prikaz svih bilješki povezanih s događajem. Ako bilješke sadrže jedan ili više telefonskih brojeva, ikona informacija prikazuje ikonu telefona, a kalendar prikazuje prvi pronađeni telefonski broj. Dodirnite za uspostavljanje telefonskog poziva. Možete pokrenuti i telefonski poziv dodirivanjem bilo kojeg broja na zaslonu napomena o događaju (ovo je posebno korisno za konferencijske pozive). Ako napomene uključuju internetsku poveznicu, možete je dodirnuti kako biste je otvorili u internetskom pregledniku.

Zoom



Možete besprijekorno sudjelovati na sastancima i pozivima putem dodirnog zaslona vozila. Kako biste ga postavili, dodirnite aplikaciju Zoom i prijavite se ili unesite ID sastanka. Čak možete pristupiti sastancima prikazanim na kalendaru ili u tekstualnim poruka dodiranjem na poveznicu Zoom. Kamera u kabini vozila može se samo upotrebljavati u pozivima putem aplikacije Zoom kad je vozilo Model S parkirano. Kad se vozilo izbacilo iz položaja Park tijekom poziva Zoom, kamera u vozilu isključuje se i prebacujete se samo na zvuk. Upotrijebite dodirni zaslon kako biste uključili/isključili videozapis, uključili/isključili zvuk i prilagodili različite željene postavke za sastanak.

-  **UPOZORENJE:** Nemojte upotrebljavati funkciju videozapisa kad je vozilo „privremeno parkirano“ na javnoj cesti (na primjer, kad je vozilo parkirano uz nogostup ili na mjestu koje nije parkirno mjesto).
-  **UPOZORENJE:** Budite usredotočeni na svoje okruženje i slijedite sve primjenjive zakone tijekom vožnje uključujući, ali ne ograničavajući se na, zakone koji zahtijevaju upotrebu bez ruku u svakom trenutku.



Univerzalni primopredajnik HomeLink



Ako je vozilo opremljeno univerzalnim primopredajnikom HomeLink®, možete upravljati s do tri radiofrekvencijska (RF) uređaja, uključujući garažna vrata, kapije, svjetla i sigurnosne sustave.

BILJEŠKA: Ovisno o datumu proizvodnje, regiji upotrebe i opcijama odabranima u trenutku kupnje, neka vozila nisu opremljena univerzalnim primopredajnikom HomeLink.

⚠ UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte univerzalni primopredajnik HomeLink s uređajem koji nema sigurnosne značajke za zaustavljanje i vraćanje unatrag. Upotreba uređaja bez ovih sigurnosnih značajki povećava rizik od ozljeda ili smrti.

Podržani načini rada

HomeLink podržava tri različita načina prijenosa, a to je kako vaše vozilo i RF uređaj komuniciraju. Odabir načina prijenosa određuje se kompatibilnošću RF uređaja:

- **Standardni način:** Upotrijebite način rada Standard Mode ako je vaš RF uređaj opremljen daljinskim upravljačem koji se mora upotrijebiti za upravljanje uređajem (na primjer, garažna vrata na daljinsko upravljanje). Ovaj način će najčešće upotrebljava za način slanja za uređaje HomeLink.
- **D-Mode ili UR-Mode:** Upotrijebite način rada D-Mode ili UR-Mode ako RF uređaj nema daljinski upravljač, a prijamnik ima tipku „Learn“ (također može imati oznaku „Program“ ili „Smart“). Funkcije D-Mode i UR-Mode slično je na taj način da Model S komunicira izravno s prijamnikom uređaja u odnosu na daljinski upravljač.

BILJEŠKA: Način rada D-Mode prvenstveno se upotrebljava u Sjevernoj Americi, dok je UR-Mode popularan u Europi, Bliskom Istoku i Aziji. Kako biste odredili kompatibilni način rada vašeg uređaja, obratite se HomeLink tako da idete na www.homelink.com ili nazovete **008000 HOMELINK (008000-466-354-65)**.

Svaki se vaš uređaj može postaviti u drugi način rada. Na primjer, vaša garažna vrata mogu se postaviti na način Standardni način, prednja vrata mogu se postaviti na način D-Mode itd. Za promjenu načina slanja dodirnite ikonu HomeLink na vrhuzaslona **Kontrola** i odaberite uređaj koji želite promijeniti. Zatim odaberite **Program** i odaberite željeni način rada za svoj uređaj. Potvrdite dodirnom opcije **Postavi način** i slijedite upute na zaslonu.

BILJEŠKA: Provjerite informacije o proizvodu za uređaj HomeLink kako biste utvrdili koji je način rada kompatibilan s vašim uređajem.

Programiranje sustava HomeLink

Programiranje sustava HomeLink®:

1. Parkirajte Model S tako da je prednji branik ispred uređaja koji želite programirati.



POZOR: Vaš se uređaj može otvoriti ili zatvoriti tijekom programiranja. Prije programiranja provjerite da ispred uređaja nema ljudi ili predmeta.

2. Provjerite daljinski upravljač uređaja ima zdravu bateriju. Tvrtka Tesla preporučuje da zamijenite bateriju na daljinskom upravljaču prije programiranja značajke HomeLink.
3. Dodirnite ikonu HomeLink na vrhu zaslona **Kontrola**.
4. Dodirnite **Stvori HomeLink**.
5. Na zaslonu HomeLink unesite naziv uređaja, a zatim dodirnite **Unesi ili Dodaj novi HomeLink**.
6. Odaberite način rada koji želite upotrebljavati (Standardno, D-način ili UR-način), a zatim dodirnite **Postavi način rada**.
7. Dodirnite **Kreni** i slijedite upute na zaslonu.

BILJEŠKA: Ako se prikaže zaslon pod nazivom „Podučni prijamnik“ tijekom programiranja uređaja, zapamtite da je u ovom koraku ograničeno vrijeme. Nakon što pritisnete tipku Learn/Program/Smart na daljinskom upravljaču uređaja, preostaje vam otprilike samo 30 sekundi da se vratite u svoje vozilo, pritisnete **Nastavi**, a zatim dvaput pritisnete naučeni naziv uređaja HomeLink. Neka vam netko pomogne kako biste mogli dovršiti ovaj korak unutar 30 sekundi.

8. Nakon što se dovrši programiranje uređaja, dodirnite **Spremi** za dovršetak programiranja.
9. Provjerite radi li HomeLink kako ste očekivali. U nekim slučajevima možda ćete morati ponoviti postupak programiranja više puta prije nego što uspijete.

Nakon programiranja možete upravljati uređajem dodirivanjem odgovarajuće ikone HomeLink na dodirnom zaslonu. HomeLink pamti lokaciju programiranih uređaja. Kad se približite poznatoj lokaciji, upravljački element za sustav HomeLink na dodirnom zaslonu automatski se pojavljuje. Kad pokrenete vozilo, prestaje se prikazivati.

BILJEŠKA: Dodatnu pomoć ili odgovore na pitanja o kompatibilnosti zatražite od HomeLink (www.homelink.com ili nazovite **1-800-355-3515**).

Automatsko otvaranje i zatvaranje

Za upravljanje uređajem HomeLink bez upotrebe dodirnog zaslona možete automatizirati uređaj kako bi se otvorio kad mu pristupite i zatvorio kad pokrenete vozilo:

1. Dodirnite ikonu HomeLink na vrhu zaslona **Kontrola**, dodirnite **Postavke za HomeLink**, a zatim odaberite uređaj koji želite automatizirati.
2. Prilagodite postavke uređaja za HomeLink po potrebi:
 - Odaberite potvrdni okvir **Auto. otvaranje prilikom dolaska** ako želite da se uređaj otvori kad se približite.



- Dodirnite strelice kako biste odredili udaljenost koju želite da vaše vozilo Model S bude od uređaja prije nego što se otvori.
- Odaberite potvrdni okvir **Auto. zatvaranje prilikom odlaska** ako želite da se uređaj zatvori kad pokrenete vozilo.
- Odaberite potvrdni okvir **Auto. preklapanje retrovizora** ako želite da se retrovizori preklope kad stignete na HomeLink lokaciju. To je korisno za uske garaže.
- Odaberite potvrdni okvir **Zvuk za automatsko otvaranje i automatsko zatvaranje** ako želite da se Model S oglasi kad je poslan signal za otvaranje ili zatvaranje uređaja.

HomeLink pamti GPS lokaciju vozila u trenutku uparivanja i upotrebljava je kako bi odredio lokaciju vozila u odnosu na uređaj HomeLink. HomeLink ne prepoznaje ni ne razlikuje otvaranje i zatvaranje (npr. ako je pokrenuto automatsko otvaranje i vrata su već otvorena, vrata će se zatvoriti), ali obično određuje jesu li automatski otvorena ili zatvorena na temelju sljedećeg:

Automatsko otvaranje Prepoznaje kad se vozilo Model S približava garažnim vratima (ili drugom uređaju HomeLink) unutar određene udaljenosti. Automatsko se otvaranje pokreće ako je vozilo koje se približava u položaju Drive ili je HomeLink omogućen. HomeLink se ne aktivira kad je vozilo već u tom području.

Automatsko zatvaranje HomeLink se aktivira kad se vozilo Model S prebaci iz položaj Park u položaj Reverse i pomakne se najmanje sedam metara unatrag.

BILJEŠKA: Višestrukom promjenom stupnja prijenosa dok se nalazite na određenoj udaljenosti može ometati automatsko zatvaranje.

U situacijama u kojima ne želite da se uređaj automatski otvori ili zatvori, dodirnite **Preskoči automatsko otvaranje** ili **Preskoči automatsko zatvaranje** u bilo kojem trenutku tijekom prikazivanja poruke s odbrojanjem.

BILJEŠKA: Nemojte se oslanjati na uređaj HomeLink kako biste osigurali potpuno zatvaranje uređaja.

Ponovno postavljanje lokacije uređaja HomeLink

Ako naiđete na situacije u kojima se dovezete do uređaja HomeLink i ne otvara se ili dodirni zaslon ne prikazuje obavijest kad da pristupite programiranom uređaju, možda ćete trebati ponovno postaviti mjesto uređaja. Kako biste to učinili, parkirajte se što bliže uređaju HomeLink (garažna vrata, vrata itd.) i prikažite stranicu s postavkama uređaja HomeLink dodirnom ikone HomeLink na vrhu zaslona **Kontrole**. Dodirnite naziv uređaja koji želite ponovno postaviti zatim dodirnite **Reset Lokacija**.

Brisanje uređaja

Za brisanje HomeLink uređaja dodirnite ikonu HomeLink na vrhu zaslona **Kontrole**, a zatim dodirnite **Postavke za HomeLink**. Dodirnite naziv uređaja koji želite izbrisati, a zatim dodirnite **Izbriši**.

BILJEŠKA: Možete također izvršiti vraćanje na tvorničke postavke kako biste izbrisali postavke uređaja HomeLink, zajedno sa svim ostalim osobnim podacima (spremljene adrese, omiljeni glazbeni naslovi, uvezeni kontakti itd.). Pogledajte [Brisanje osobnih podataka uz ponovno postavljanje na tvornički zadane postavke na stranici 10](#).

BILJEŠKA: Iz sigurnosnih razloga izbrišite svoje uređaje HomeLink ako prodate vozilo Model S.

Rješavanje problema s uređajem HomeLink

Način rada Standardni način

U Standardnom načinu Model S snima RF signal s daljinskog upravljača uređaja HomeLink. Na dodirnom zaslonu prikazuje se poruka koja vas upućuje da stanete ispred vozila, usmjerite daljinski upravljač uređaja prema prednjem braniku i pritisnete i držite tipku dok prednja svjetla ne počnu treperiti. Kad prednja svjetla počnu treperiti, vozilo Model S je prepoznalo daljinski upravljač i možete dodirnuti **Nastavi** na dodirnom zaslonu. Ako svjetla ne trepere:

- Provjerite baterije na daljinskom upravljaču. Dobro je zamijeniti baterije prije nego što započnete programiranje.
- Pobrinite se da stojite ispred Model S s daljinskim upravljačem uređaja postavljenim unutar pet cm od emblema društva Tesla.
- Pritisnite i držite gumb na daljinskom upravljaču uređaja sve dok svjetla ne počnu treperiti. U nekim slučajevima tipku na daljinskom upravljaču morate držati i do tri minute.

BILJEŠKA: Određeni daljinski upravljači za HomeLink mogu zahtijevati više kratkih pritiskanja (svaki pritisak otprilike 1 sekundu) umjesto jednog dugog pritiska. Ako ne uspijete nakon nekoliko pokušaja upotrebe dugih pritisaka, pokušajte ponoviti pritiske za svaku sekundu.

Načini rada D-Mode i UR-Mode

U načinima rada D-Mode i UR-Mode prijamnik uređaja uči vozilo Model S. Dodirni zaslon upućuje vas da pritisnete gumb „Learn“ (također može imati oznaku „Program“ ili „Smart“) na prijammiku uređaja. Ako to ne uspije, pogledajte sljedeće upute:

- Parkirajte Model S tako da odbojnik približite što bliže garažnim vratima, vratima i ostalim predmetima koje želite programirati.



- Obavezno provjerite pritišćete li tipku Learn/Program/Smart na prijammiku. Upute o postupku prebacivanja u način rada za učenje potražite u pojedinostima o proizvodu koje ste dobili uz vaš RF uređaj koji želite programirati.
- Ako se prikaže zaslon pod nazivom „Podučni prijammnik“ tijekom programiranja uređaja, zapamtite da je u ovom koraku ograničeno vrijeme. Nakon što pritisnete tipku Learn/Program/Smart na daljinskom upravljaču uređaja ili prijammniku, preostaje vam otprilike samo 30 sekundi da se vratite u svoje vozilo, pritisnete **Nastavi**, a zatim dvaput pritisnete naučeni naziv uređaja HomeLink. Neka vam netko pomogne sa sljedećim korakom.
- Većina uređaja ostaje u načinu rada za učenje samo tri do pet minuta. Odmah nakon što pritisnete tipku Learn/Program/Smart na uređaju, slijedite upute prikazane na dodirnom zaslonu.

Dodatnu pomoć ili odgovore na pitanja o kompatibilnosti zatražite od HomeLink (www.homelink.com ili nazovite 1-800-355-3515).



Pokretanje

Kad otvorite vrata kako biste ušli u vozilo Model S, dodirni zaslon se uključuje i možete upravljati svim komandama. Kako biste prebacili Model S, pritisnite papučicu kočnice i povucite gore za opciju Drive ili dolje za opciju Reverse na dodirnom zaslonu trake za odabir načina rada vožnje [Prebacivanje na stranici 79](#)).

Ako je značajka **Automatsko prebacivanje iz položaja za parkiranje** omogućena, Model S automatski odabire način rada vožnje Drive ili Reverse na temelju prepoznatog okruženja. Pritiskom papučice kočnice prebacuje se način rada vožnje prikazan nainstrumentnoj ploči (pod uvjetom da su vozačeva vrata zatvorena i da je otkopčan vozačev sigurnosni pojas) i pritiskom papučice gasa pomiče vozilo u tom smjeru.

BILJEŠKA: Kako biste uključili ili isključili značajku **Automatsko prebacivanje iz položaja za parkiranje**, dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Automatsko prebacivanje iz položaja za parkiranje**.

Prije ubrzanja kad je **Automatsko prebacivanje iz položaja za parkiranje** omogućeno, provjerite instrumentnu ploču kako biste se pobrinuli da je Model S odabran željeni način rada vožnje (Drive ili Reverse). Ako je odabir netočan, ili **Automatsko prebacivanje iz položaja za parkiranje** nije omogućeno, prijedite prstom prema gore kako biste uključili način rada vožnje Drive ili Reverse na dodirnom zaslonu kako biste izabrali novi način rada vožnje. Pogledajte [Prebacivanje na stranici 79](#).

BILJEŠKA: Ako je omogućen **PIN za vožnju** (pogledajte [PIN za vožnju na stranici 156](#)), morate unijeti valjani PIN na dodirnom zaslonu prije nego što možete voziti Model S.

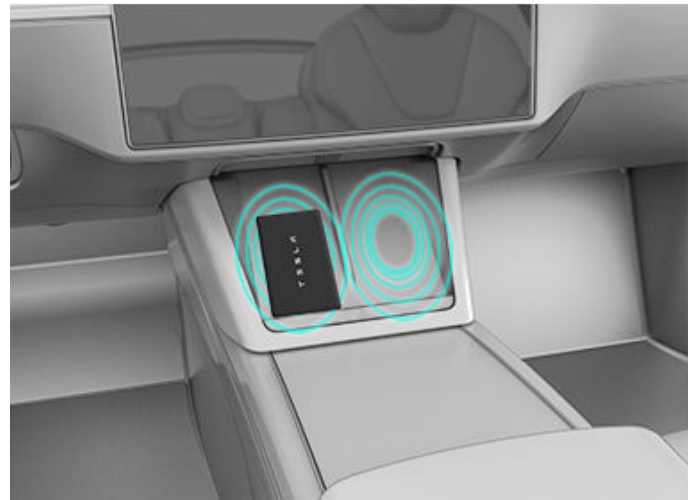
BILJEŠKA: Ako je opcija Pasivni ulazak isključena, a vozač ne pritisne papučicu kočnice za pokretanje Model S u roku od približno pet minuta, na zaslonu instrumentne ploče prikazuje se poruka i potrebno je upotrijebiti ključ za ponovno otključavanje Model S prije vožnje vozila.

Sve informacije potrebne za vožnju Model S prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.

Onemogućena vožnja – potrebna provjera ovlasti

Ako Model S ne prepozna ključ nakon što pritisnete kočnicu (telefon kao ključ nije prepoznat ili su prošle dvije minute od upotrebe kartice s ključem), na dodirnom zaslonu prikazuje se poruka o potrebi provjere ovlasti za vožnju.

Ako vidite ovu poruku, postavite ključ s karticom u telefonsku stanicu gdje ga RFID predajnik može očitati. Razdoblje za provjeru ovlasti u trajanju od dvije minute ponovno se pokreće i možete pokrenuti Model S pritiskom papučice kočnice.



Više faktora utječe na to hoće li Model S prepoznati telefon kao ključ (na primjer, baterija telefona je slaba ili prazna i nije više moguće uspostaviti vezu s pomoću Bluetooth veze).

Uvijek držite telefon kao ključ ili karticu s ključem uz sebe. Nakon vožnje potreban vam je ključ za ponovno pokretanje Model S. Kad napustite vozilo, morate ponijeti ključ sa sobom kako biste ručno ili automatski zaključali vozilo Model S.

Isključivanje

Kada ste završili s vožnjom i odabrali stupanj prijenosa za parkiranje, jednostavno izađite iz vozila. Pri izlasku iz Model S s telefonom kao ključem i daljinskim ključem, automatski se isključuje, isključuje instrumentnu ploču i dodirni zaslon.

Model S također se isključuje ako je 30 minuta u položaju za parkiranje, čak i ako vozač sjedi na svojem sjedalu.

Iako to uglavnom nije potrebno, vozač može isključiti Model S dok sjedi na svojem sjedalu, pod uvjetom da se vozilo ne kreće. Dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Isključivanje**. Model S automatski se ponovno uključuje nakon kratkog razdoblja ako pritisnete papučicu kočnice ili dodirnete dodirni zaslon.

BILJEŠKA: Model S automatski prebacuje u položaj Park kad god se utvrdi da izlazite iz vozila (na primjer, sigurnosni pojas vozača nije vezan i vozilo je stoji na mjestu). Ako prebacite u prazan hod, vozilo se prebacuje u položaj Park kad otvorite vrata za izlazak iz vozila. Kako biste održavali vozilo u praznom hodu, pogledajte [Upute za prijevoznike na stranici 225](#).

Isključivanje i uključivanje napajanja vozila

Možete napajati Model S ako čudno funkcionira ili prikazuje neodređeno upozorenje.

BILJEŠKA: Ako dodirni zaslon ne reagira ili se neobično ponaša, ponovno ga pokrenite prije nego što isključite i uključite napajanje vozila (pogledajte [Ponovno pokretanje dodirnog zaslona na stranici 9](#)).



Pokretanje i isključivanje

1. Odaberite stupanj prijenosa za parkiranje.
2. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Isključivanje**.
3. Nemojte upotrebljavati nijednu funkciju vozila najmanje dvije minute. Nemojte otvarati vrata, dodirivati papučicu kočnice ni dodirni zaslon itd.
4. Nakon dvije minute pritisnite papučicu kočnice ili otvorite vrata kako bi se vozilo moglo kretati po vodi.



Prilagodba položaja upravljačka konzola (ili kolo upravljača)

Ovisno o kupljenoj opremi, imat ćete upravljačku konzolu ili kolo upravljača: dizajn se može razlikovati, ali funkcija je jednaka.

Za prilagođavanje upravljačka konzola (ili kolo upravljača) dodirnite **Kontrole** i dodirnite ikonu **Upravljanje**.

Poslužite se lijevim gumbom za pomicanje na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) kako biste namjestili upravljačka konzola (ili kolo upravljača) u željeni položaj:

- Za prilagodbu visine/kuta nagiba upravljačka konzola (ili kolo upravljača) pomaknite lijevi gumb za pomicanje prema gore ili dolje.
- Kako biste upravljačka konzola (ili kolo upravljača) približili bliže sebi ili dalje od sebe, pritisnite lijevi gumb za pomicanje ulijevo ili udesno.

Također možete prilagoditi što želite lijevim kotačićem za upravljanje, poput klimatizacije ili statusa kamere u vozilu. Za prilagodbu držite lijevi kotačić i idite na izbornik na instrumentnoj ploči.



UPOZORENJE: Ne radite prilagodbe upravljačka konzola (ili kolo upravljača) tijekom vožnje.

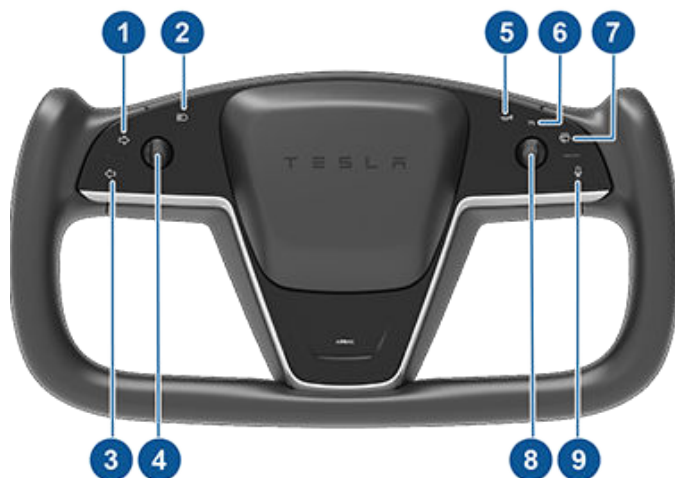
Prilagodba težine upravljanja

Možete prilagoditi osjećaj i osjetljivost upravljačkog sustava prema vlastitim željama:

1. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Težina upravljanja**.
2. Odaberite mogućnost upravljanja:
 - **Lagano** – smanjuje napor potreban za okretanje upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Vozilo Model S se lakše vozi i parkira.
 - **Srednje** – društvo Tesla vjeruje da ova postavka nudi najbolje rukovanje i reagiranje u većini uvjeta.
 - **Teško** – povećava napor potreban za okretanje upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Kada se vozi većim brzinama, vozilo Model S responzivnije je.

Pregled gumbiju

Vaše Model S značajke za vožnju bez ručice u kojoj su sve kontrole potrebne u vožnji dostupne na upravljačka konzola (ili kolo upravljača).



1. Desni pokazivač smjera (pogledajte [Pokazivači smjera na stranici 84](#)).
2. Prednja duga svjetla* (pogledajte [Prednja duga svjetla na stranici 83](#)).
3. Lijevi pokazivač smjera (pogledajte [Pokazivači smjera na stranici 84](#)).
4. Lijevi gumb za pomicanje (pogledajte [Lijevi gumb za pomicanje na stranici 76](#)).
5. Truba (pogledajte [Sirena na stranici 77](#)).
6. Identifikator koji je uvijek osvijetljen kako bi ukazao na to da se desni gumb za pomicanje može upotrijebiti s tempomatom.
7. Brisači* (pogledajte [Brisači i sustavi za pranje na stranici 85](#)).
8. Desni gumb za pomicanje (pogledajte [Desni gumb za pomicanje na stranici 76](#)).
9. Glasovne naredbe (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

*Ponašanje povezano s gumbima za prednja duga svjetla smjera i brisače razlikuje se ovisno o tome pritisnete li ili držite gumb u potpunosti. Za pojedinosti pogledajte odgovarajuće odjeljke u korisničkom priručniku.

BILJEŠKA: Istovremeno držanje lijevog i desnog gumba za pomicanje prema dolje dok je vozilo Model S parkirano uzrokuje ponovno pokretanje dodirnog zaslona (pogledajte [Ponovno pokretanje dodirnog zaslona na stranici 9](#)).



upravljačka konzola (ili kolo upravljača)

BILJEŠKA: Neke kontrole na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) su kapacitivni gumbi što znači da nemaju fizički prekidač, ali reagiraju na dodir i pružaju dodirne povratne informacije (kao vibracija). Nemojte odmarati prste na njima osim ako nije s namjerom. Slučajni dodiri ovih gumbi mogu se omogućiti ili onemogućiti. Ako se gumb slučajno omogući, maknite svoje prste s prekidača na nekoliko sekundi za nastavak normalnog rada.

Lijevi gumb za pomicanje

Upotrijebite gumb za pomicanje na lijevoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača) za prilagodbu položaja retrovizora i upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Također upravlja i brisačima kao i reproduktorom multimedijjskog sadržaja.



- Tijekom upotrebe reproduktora multimedijjskih sadržaja, gurnite gumb ulijevo za povratak na prethodnu pjesmu ili stanicu ili ga gurnite udesno za prebacivanje na sljedeću pjesmu ili stanicu.
- Zakrenite gumb gore/dolje za povećanje/smanjenje glasnoće sustava zvuka.
BILJEŠKA: Gumb za pomicanje prilagođava glasnoću medija i telefonskih poziva na temelju onoga što se trenutno upotrebljava. Dok namještate glasnoću, dodirni zaslon prikazuje razinu glasnoće i podatak prilagođavate li glasnoću za multimedijjske sadržaje ili telefon.
- Za isključivanje jačine zvuka multimedijjskih sadržaja ili zaustavljanje/reprodukciju zvučne datoteke gurnite gumb za pomicanje.
- Tijekom prilagodbe retrovizora, gurnite gumb ulijevo/udesno za pomicanje odgovarajućeg retrovizora unutra/van i gore/dolje za postavljanje položaja retrovizora prema naprijed ili natrag (pogledajte [Retrovizori na stranici 78](#)).
- Tijekom prilagodbe položaja upravljačka konzola (ili kolo upravljača), zakrenite gumb gore/dolje za prilagodbu nagiba/kuta i gurnite gumb ulijevo ili udesno za pomicanje upravljačka konzola (ili kolo upravljača) bliže ili dalje, pogledajte ([Prilagodba položaja upravljačka konzola \(ili kolo upravljača\) na stranici 75](#)).
- Kad se izbornik prikazuje na instrumentnoj ploči s koje možete odabrati opcije (na primjer brisače), upotrijebite gumb za pomicanje kako biste odabrali opciju (gore, dolje, lijevo ili desno).

- Za dolazne pozive pritisnite gumb s kotačićem za javljanje. Tijekom poziva pritisnite gumb s kotačićem ponovno kako biste prekinuli poziv.

Desni gumb za pomicanje

Upotrijebite gumb za pomicanje na desnoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača) kako biste upravljali značajkama autopilota, poput automatskog upravljanja i tempomata koji se prilagođava prometu.



- Tijekom vožnje gurnite i otpustite gumb za uključivanje automatskog upravljanja ili tempomat koji se prilagođava prometu (pogledajte [Automatsko upravljanje na stranici 117](#)). Ako je **Aktivacija autopilota** postavljen na **Dvoklik** (dodirnite **Kontrole > Autopilot > Aktivacija autopilota**), jedan pritisak uključuje samo tempomat koji se prilagođava prometu (pogledajte [Tempomat koji se prilagođava prometu na stranici 116](#)) i morate dvaput pritisnuti i otpustiti za uključivanje automatskog upravljanja. Jednom kad je uključena značajka, pritisnite gumb za otkazivanje automatskog upravljanja i/ili tempomata koji se prilagođava prometu.
- Kad je tempomat koji se prilagođava prometu uključen, zakretanje gumba za pomicanje gore/dolje povećava/smanjuje postavljenu brzinu vožnje.

BILJEŠKA: Trenutno nema radnje povezane s guranjem desnog gumba za pomicanje ulijevo i udesno.

Zagrijano upravljačka konzola (ili kolo upravljača)

Kako biste zagrijali upravljačka konzola (ili kolo upravljača), dodirnite ikonu temperature na dodirnom zaslonu za prikaz upravljačkih elemenata klimatizacije (pogledajte [Pregled upravljačkih elemenata za klimu na stranici 163](#)), a zatim dodirnite ikonu upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Kad je opcija uključena, toplina zrači i održava upravljačka konzola (ili kolo upravljača) na ugodnoj temperaturi.



Sirena

Za vozila proizvedena otprilike u siječnju 2024.: Kako bi se oglasilo zvučno upozorenje, pritisnite u sredinu upravljačka konzola (ili kolo upravljača).



Za vozila proizvedena prije otprilike siječnja 2024.: Za aktiviranje sirene pritisnite i držite gumb trube na desnoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača).





Prilagođavanje vanjskih retrovizora

Prilagodite vanjske retrovizore dodirnom na **Kontrole > Retrovizori**. Pritisnite lijevi gumb za pomicanje na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) kako biste odabrali hoćete li prilagoditi **Lijevo** ili **Desno** retrovizor. Upotrijebite lijevi gumb za pomicanje na sljedeći način kako biste namjestili retrovizor u željeni položaj:

- Za pomicanje retrovizora prema gore ili dolje klizite lijevim gumbom za pomicanje prema gore ili dolje.
- Za pomicanje retrovizora prema unutra ili prema van pritisnite lijevi gumb za pomicanje ulijevo ili udesno.



Oba vanjska retrovizora mogu se nagnuti prema dolje kad je vozilo u položaju Reverse. Kako biste uključili ili isključili ovu značajku, dodirnite **Kontrole > Retrovizori > Automatski nagib retrovizora**. Za prilagodbu automatskog nagiba dodirnite **Prilagodi položaj nagiba** i provedite manje promjene retrovizora po potrebi. Nakon prilagodbe nagnutog položaj i nakon što dodirnete **Spremi**, retrovizori će se automatski nagnuti na konfigurirani položaj kad god prebacite u položaj Reverse. Kada se vratite u stupanj prijenosa Reverse, retrovizori se nagnu unatrag u svoj uobičajeni (uspravni) položaj. **Automatski nagib retrovizora** mora se omogućiti za prilagodbu nagnutog položaja.

Kako biste smanjili bljesak dok vozite noću, unutarnji retrovizor i vanjski retrovizori automatski se zatamne. Za omogućavanje ili onemogućavanje ove značajke dodirnite **Kontrole > Retrovizori > Automatsko zatamnivanje retrovizora**.

BILJEŠKA: Oba vanjska bočna retrovizora imaju grijače koji se uključuju i isključuju s odmrzivačem stražnjeg stakla.

Sklopanje retrovizora

Za ručno sklopanje ili otklopanje vanjskih retrovizora (na primjer, parkiranje u uskoj garaži, usko parkirno mjesto) dodirnite **Kontrole > Sklopi/otklopi retrovizore**. Također možete sklopiti i rasklopiti retrovizore s pomoću višenamjenskih mogućnosti na lijevom kotačiću za pomicanje.

Kad ručno sklopite retrovizore i dalje su sklopljeni sve dok brzina vožnje dosegne 50 km/h (ili dok ih ručno ne otklopite dodirnom na **Kontrole > Otklopi retrovizore**).

BILJEŠKA: Ne možete sklopiti retrovizore kad vozite više od 50 km/h.

Kako biste postavili retrovizore da se automatski sklope kad god izlazite i zaključaju vozilo Model S dodirnite **Kontrole > Retrovizori > Automatsko sklopanje retrovizora**. Retrovizori se automatski otklapaju kad otključate Model S.

Također možete postaviti da se retrovizori automatski sklapaju kad god stizete na određenu lokaciju jer ih nećete morati ručno sklopiti svaki put kad stignete na često posjećeno mjesto. Kako biste to postavili, zaustavite se na lokaciji koju želite spremiti (ili vozite sporije od 6 km/h) i sklopite retrovizore. Dodirnite **Spremi lokaciju** kad se nakratko pojavi na kontroli **Sklopi retrovizore**.

Ako više ne želite da se retrovizori automatski sklope, dodirnite **Kontrole > Rasklopi retrovizore** kad se sklope na spremljenoj lokaciji i zatim dodirnite **Ukloni lokaciju**.

Kad napustite spremljenu lokaciju, retrovizori se rasklope kad vaša brzina vožnje dosegne 6 km/h ili kad dodirnete **Kontrole > Rasklopi retrovizore**.

BILJEŠKA: Retrovizori će se automatski sklopiti ako se vratite na spremljenu lokaciju i vozite sporije od 50 km/h.

BILJEŠKA: Možete premostiti automatsko sklopanje/rasklopanje retrovizora u bilo kojem trenutku (na primjer Model S nema napajanja) guranjem sklopa retrovizora od vas kako biste rasklopili ili odvlačenjem prema sebi kako biste ih sklopili.

BILJEŠKA: Ako očekujete da će se led nakupiti dok je Model S parkiran, isključite **Automatsko sklopanje retrovizora**. Nakupina leda može onemogućiti sklopanje i otklopanje vanjskih retrovizora. Pogledajte [Najbolje prakse za hladno vrijeme na stranici 170](#) za informacije o načinu kako osigurati da retrovizori funkcioniraju tijekom hladnog vremena.

Možete integrirati automatsko sklopanje retrovizora i uz pomoć funkcije HomeLink (pogledajte [Pametna garaža na stranici 70](#)). Kako biste to omogućili, odaberite **HomeLink > Auto. preklapanje retrovizora kad je u blizini**.

Unutarnji retrovizor

Ručno prilagodite stražnji retrovizor. Dok se nalazite u načinu rada vožnje Drive ili Neutral, stražnji se retrovizori automatski prigušuju u uvjetima slabe osvjetljenosti ovisno o dobu dana (na primjer, tijekom noćne vožnje).



Promjena načina rada upotrebom dodirnog zaslona

Traka načina rada vožnje prikazuje se na jednoj strani dodirnog zaslona kad pritisnete papučicu kočnice dok je vozilo parkirano. Upotrijebite traku načina rada vožnje za prebacivanje Model S: prijedite prstom prema gore za položaj Drive, prema dolje za položaj Reverse ili dodirnite slovo P za položaj Park ili N za Neutralno. Zvuk se oglašava kad se promijeni stupanj prijenosa.

Dodirni zaslon uvijek prikazuje u kojem je stupnju prijenosa vozilo Model S, ali je traka načina vožnje skrivena kad vozite brzinom za autocestu. Za prikaz trake vožnje cijelo vrijeme prijedite prstom po rubu dodirnog zaslona prema putniku.



BILJEŠKA: Za promjenu načina rada vožnje na primjer, prebacivanje iz položaja Drive u položaj Reverse ili obrnuto, brzina vožnje mora biti manja od 8 km/h.

Traka načina vožnje dodirnog zaslona stalno prikazuje gumb **Park** i **Neutral**. Kako biste prebacili u stupanj prijenosa **Park** kad vozite sporije od 8 km/h, jednostavno dodirnite gumb na traci načina rada vožnje dok pritišćete papučicu kočnice. U hitnim slučajevima kad vozite brže od 8 km/h, pritisnite i držite gumb **Park** kako biste polagano zaustavili vozilo.

Kako biste prebacili u položaj Prazan hod, otvorite **Kontrole** kako biste otvorili traku načina rada vožnje, a zatim pritisnite i držite **Prazan hod** sve dok se uključi.

Dodirni je zaslon preferirana metoda ručne promjene. Međutim u malo vjerojatnoj situaciji u kojoj je dodirni zaslon nedostupan i samim time ga ne možete upotrebljavati, mjenjač na središnjoj konzoli automatski se aktivira i mora se upotrebljavati za prebacivanje (pogledajte [Prebacivanje s pomoću središnje konzole na stranici 80](#)).

Ako pokušate odabrati način rada vožnje kojem trenutna brzina vožnje nije omogućena, instrumentna ploča prikazuje upozorenja, oglašava se zvučni signal i načini rada vožnje se neće promijeniti.

Automatsko prebacivanje (beta)

BILJEŠKA: **Automatsko prebacivanje** je beta značajka i prema zadanim postavkama je onemogućena.

BILJEŠKA: Ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nije opremljeno **Automatskim prebacivanjem** (Beta) ili značajke ne rade kako je opisano.

Automatsko prebacivanje (beta) između položaja Drive i Reverse za pomoć pri radnja poput skretanja, parkiranja ili vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Za omogućavanje dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Automatsko prebacivanje (beta)** i možete odabrati **Uključeno** ili **Iz položaja Park**.

Kad je **Uključeno**, **Automatsko prebacivanje** (beta) omogućava vam da se prebacite bez upotrebe dodirnog zaslona na temelju vaše okoline. Pomaže pri točkama s više skretanja, izlasku unatrag s parkirnog mjesta, bočnom parkiranju i sličnim manevrima pri vožnji. Kad vozilo pomaže pri prebacivanju, indikator spremnosti prikazuje se nazaslon instrumentne ploče .

Uz značajku **Iz položaja Park**, Model S je osmišljeno za odabir položaja Drive ili Reverse kad se prebacuje iz položaja Park (poput izlaska iz parkirnog mjesta). Model S odabire način vožnje kad:

- **Automatsko prebacivanje** (beta) je omogućeno.
- Model S je u položaju Park (za **Iz položaja Park**) ili u položaju Drive ili Reverse (za **Uključeno**).
- je sigurnosni pojas vozača vezan
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- su sva vrata i prtljažnici zatvoreni
- Birač načina vožnje na središnjoj konzoli nije aktivan.

Automatsko prebacivanje (beta) osmišljeno je za poboljšavanje vašeg iskustva vožnje i može se samo pojaviti u određenim okolnostima, poput potrebe da postoji vozilo ili predmet ispred i/ili straga da se započne manevr. Potvrdite odabir načina vožnje i slijedite upute na zaslon instrumentne ploče prije nego što pritisnete papučicu gasa.



Prebacivanje

Kako biste poništili odabir, pritisnite papučicu kočnice i upotrijebite traku načina vožnje na dodirnom zaslonu kako biste ručno prebacili na željeni Način vožnje. Kad poništite, trebat ćete ponovno prebaciti stupanj prijenosa da bi se automatsko prebacivanje (beta) ponovno pojavilo. Ako je **Automatsko prebacivanje** (beta) nedostupno, zaslon instrumentne ploče prikazuje poruku.

BILJEŠKA: Model S ne dopušta automatsko prebacivanje (beta) u određenim načinima radima i situacijama vožnje uključujući, ali nije ograničeno na: način rada s ograničenim pristupom, sportski način, puzanje, način rada za vuču prikolice itd.

⚠ UPOZORENJE: Nikad se nemojte oslanjati na **Automatsko prebacivanje** (beta) bez potvrde odabira prije nastavka. Uvijek budite pažljivi, nadzirite svoju okolinu i sigurno vozite.

Automatsko prebacivanje iz položaja Park

BILJEŠKA: **Automatsko prebacivanje iz položaja Park** značajka je u fazi BETA i prema zadanim je postavkama onemogućena.

Kad je značajka **Automatsko prebacivanje iz položaja Park** omogućena, vozilo Model S osmišljeno je za automatski odabir načina rada vožnje Drive ili Reverse. Odabrani način rada vožnje prikazuje se na instrumentnoj ploči kad su vozačeva vrata zatvorena i sigurnosni pojas pričvršćen.

Kako biste poništili odabir, pritisnite papučicu kočnice i upotrijebite traku načina vožnje na dodirnom zaslonu kako biste prebacili u željeni način vožnje (Drive, Reverse ili Park).

Potvrdite odabir načina rada vožnje i slijedite upute na instrumentnoj ploči prije nego što pritisnete papučicu gasa.

⚠ UPOZORENJE: Kao i inače, budite svjesni vozila i okoline prije vožnje. Nikad se nemojte oslanjati na to da će Model S automatski odabrati odgovarajući način rada vožnje bez potvrde prije nego započnete vožnju.

Ako je značajka **Automatsko prebacivanje iz položaja Park** nedostupna, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka.

Model S automatski odabire način rada vožnje kada:

- Značajka **Automatsko prebacivanje iz položaja Park** je omogućena (dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Automatsko prebacivanje iz položaja Park**).
- Model S je u položaju Park.
- je sigurnosni pojas vozača vezan
- Pritisnuta je papučica kočnice.
- su sva vrata i prtljažnici zatvoreni
- Birač načina vožnje na središnjoj konzoli nije aktivan.

BILJEŠKA: Model S ne odabire automatski način rada vožnje u Načinu rada s ograničenim pristupom.

Značajka **Automatsko prebacivanje iz položaja Park** je prema zadanim postavkama onemogućena. Kad je onemogućena, upotrijebite dodirni zaslon ili središnju konzolu za ručnu izmjenu. Kako biste omogućili značajku **Automatsko prebacivanje iz položaja Park**, dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Automatsko prebacivanje iz položaja Park**.

Prebacivanje s pomoću središnje konzole

Uz ručno prebacivanje putem dodirnog zaslona također možete mijenjati načine rada vožnje pritiskom na P, R, N ili D smještenim na središnjoj konzoli. U većini situacija ti gumbi nisu dostupni dok ne pritisnete jedan od gumba kako biste ga aktivirali. Kad su aktivna, LED svjetla povezana sa svakim gumbom uključena su i kada odaberete P, R, N ili D povezano LED svjetlo zasvijetli narančasto.

U situacijama kad je dodirni zaslon nedostupan (na primjer tijekom tehničkih problema) ili je Model S u Načinu rada s ograničenim pristupom ili Transportnom načinu rada, mjenjač na središnjoj konzoli aktivira se automatski i nema potrebe da ga dodirujete.

BILJEŠKA: Također možete aktivirati birač načina vožnje na središnjoj konzoli tako da istovremeno *brzo* pritisnete oba gumba za pomicanje na upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Međutim, ako pritisnete i *držite* oba gumba istovremeno, mjenjač se aktivira i dodirni se zaslon ponovno pokreće (pogledajte **Ponovno pokretanje dodirnog zaslona na stranici 9**).

BILJEŠKA: Prednji prtljažnik, stražnji prtljažnik i vrata moraju biti zatvorena za odabir načina rada vožnje s pomoću središnje konzole.



1. Parkiranje
2. Vožnja unatrag
3. Prazan hod
4. Vožnja



BILJEŠKA: Kada je dodirni zaslon dostupan za prebacivanje i ručno ste aktivirali mjenjač za način rada vožnje na središnjoj konzoli, središnja konzola se automatski isključuje ako ne prebacite unutar 10 sekundi.

Parkiranje

Za ručno prebacivanje u Parkirni mod pritisnite papučicu kočnice i dodirnite gumb **Pakiranje** na dodirnom zaslonu trake načina rada vožnje. Ako dodirni zaslon nije dostupan, pritisnite Park na mjenjaču koji se nalazi na središnjoj konzoli.

Model S Automatski se prebacuje u položaj za parkiranje kako bi se spriječilo okretanje pri malim brzinama. To se događa kad god priključite kabel za punjenje, otkopčate sigurnosni pojas ili otvorite vrata dok ste u načinu rada za vožnji ili u neutralnom položaju. Uvjerite se da je kabel za punjenje uklonjen, zakopčajte sigurnosni pojas i zatvorite vrata prije nego što prebacite u položaj Park.

Ako pokušavate aktivirati parkirnu kočnicu tijekom vožnje brže od 8 km/h, dogodit će se kočenje u slučaju nužde (pogledajte [Kočenje i zaustavljanje na stranici 86](#)).

BILJEŠKA: U hitnim slučajevima, ako kočnice ispravno ne rade, možete pritisnuti i držati gumb **Park** na traci načina vožnje dodirnog zaslona kako biste vozilo Model S zaustavili. Vozilo nemojte zaustavljati na taj način ako to nije apsolutno nužno.

BILJEŠKA: Papučicu kočnice uvijek morate pritisnuti kako biste prebacili iz položaja Park.



POZOR: Model S neće se prebaciti iz položaja Park ako je priključen kabel za punjenje ili ako priključak za punjenje ne može odrediti je li kabel za punjenje priključen. U situacijama kad se Model S ne može prebaciti iz položaja Park, provjerite instrumentnu ploču ili dodirni zaslon za upute kako nastaviti.



UPOZORENJE: Vozač prije izlaska iz vozila mora provjeriti je li odabran stupanj prijenosa za parkiranje. Nikad se nemojte oslanjati na Model S da automatski prebaci u položaj Park.

Vožnja

Za ručno prebacivanje u položaj Drive, prijedite prstom prema gore po traci načina rada vožnje koja se nalazi na dodirnom zaslonu ili ako je dodirni zaslon nedostupan, pritisnite slovo D na mjenjaču koje se nalazi na središnjoj konzoli. Stupanj prijenosa za vožnju možete odabrati samo ako Model S stoji ili se kreće sporije od 8 km/h u stupnju prijenosa za vožnju unatrag.

Vožnja unatrag

Za ručno prebacivanje u način rada Reverse prijedite prstom prema dolje po traci načina rada vožnje koja se nalazi na dodirnom zaslonu ili ako je dodirni zaslon nedostupan, pritisnite slovo R na mjenjaču koje se nalazi na središnjoj konzoli. Stupanj prijenosa za vožnju unatrag možete odabrati

kad Model S stoji ili se kreće sporije od 8 km/h u položaju Drive. Prikaz pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu možete ručno zatvoriti dodirom ikone **X** u gornjem kutu.

Prazan hod

Neutralni stupanj prijenosa omogućuje da se Model S slobodno kotrlja dok ne pritisnete papučicu kočnice. Za prebacivanje u prazan hod napravite jedno od sljedećeg:

- Pritisnite i držite ikonu **Prazan hod** na traci načina rada vožnje dok Model S ne uključi Prazan hod.
- Odaberite **Prazan hod** na mjenjaču za način rada vožnje na središnjoj konzoli.

BILJEŠKA: Kad Model S vozi brže od 8 km/h i prijedete prstom gore ili dolje na traci načina rada vožnje na dodirnom zaslonu, ikona **Prazan hod** prikazuje se na dnu trake načina rada vožnje na kojoj možete odabrati i uključivanje praznog hoda.

BILJEŠKA: Morate pritisnuti papučicu kočnice kako biste izašli iz praznog hoda ako Model S vozite sporije od 8 km/h.

Model S automatski se prebacuje u položaj **Park** kad se otvore vozačeva vrata za izlazak iz vozila, osim ako je vozilo u određenim načinima rada poput transportnog načina rada ili načina rada za autopraonicu koji omogućuje da vozilo ostane u položaju **Neutral** čak kad ga napustite.

Zadržavanje vozila u praznom hodu (transportni način rada)

Kako biste nakon izlaska ostavili Model S u praznom hodu uz mogućnost slobodnog kotrljanja (primjerice, radi postavljanja na kamionu s ravnom podnicom), aktivirajte transportni način rada:

1. Odaberite stupanj prijenosa za parkiranje.
2. Pritisnite papučicu kočnice.
3. Dodirnite **Kontrole > Servis > Vuča**. Na dodirnom zaslonu prikazuje se poruka koja vas podsjeća kako pravilno prevoziti vozilo Model S.
4. Dodirnite **Uđite u transportni način rada**. Gumb će promijeniti boju u plavu kako bi pokazao da je Model S sad u transportnom načinu rada. Model S sada se slobodno kotrlja i može se polako kotrljati (ne brže od brzine hodanja) ili vući na kratke udaljenosti s pomoću kabela za vuču. (na primjer na kamionu s ravnom podnicom).

Za više informacija o transportnom načinu rada pogledajte [Aktiviranje transportnog načina rada na stranici 226](#).

BILJEŠKA: U transportnom načinu rada, Model S ne prebacuje se na neki od načina rada vožnje. Prvo morate otkazati transportni način rada ponovnim dodirom na **Izlazak iz transportnog načina rada**. Transportni način rada se otkazuje i ako dodirni zaslon upotrebjavate za prebacivanje u položaj Park.

Upravljanje svjetlima



Dodirnite **Kontrole** > **Svjetla** za upravljanje svjetlima.

BILJEŠKA: Također možete pristupiti skraćenom izborniku za svjetla tijekom vožnje dodirivanjem gumba za duga svjetla na upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Izbornik za svjetla prikazuje se na dodirnom zaslonu, pružajući brzi pristup komandama za duga svjetla.

Osim svjetala kojima možete upravljati s dodirnog zaslona, vozilo Model S opremljeno je praktičnim svjetlima koja se automatski aktiviraju u skladu s onim što radite. Na primjer, unutarnja svjetla, svjetlosne oznake, stražnja svjetla, i svjetla na retrovizorima uključuju se kad otključate Model S, kad otvarate vrata i kad odaberete stupanj prijenosa za način Park. Isključuju se automatski nakon minutu-dvije, odnosno kada odaberete stupanj prijenosa ili zaključate Model S.

Vanjska svjetla

Vanjska rasvjeta (prednja svjetla, stražnja svjetla, bočne svjetlosne oznake, svjetla za parkiranje i svjetla registracijske oznake) postavljena su na **Automatski** uvijek kada pokrenete Model S. Ako odaberete neku drugu postavku, svjetla se prilikom sljedeće vožnje uvijek vraćaju **Automatski**.

Dodirnite jednu od ovih opcija kako biste promijenili i zadržali postavku vanjskih svjetla sve dok se ponovno prilagodite ili sljedeći put kad vozite:

ISKLJ. Vanjska se svjetla isključuju. Prilikom vožnje dnevna svjetla moraju ostati na temelju uredbi u različitim tržišnim regijama.



Parkirna svjetla, svjetla bočnih oznaka, stražnja svjetla i svjetla registracijske pločice se uključuju.



Uključuju se kratka svjetla, svjetla bočnih oznaka, parkirna svjetla, stražnja svjetla i svjetla registracijske pločice.

Ako je vozilo time opremljeno, svjetla se automatski prilagođavaju kako bi poboljšala prikaz na temelju vaše brzine vožnje i kuta upravljanja. Kad vozite pri nižim brzinama uz uključena kratka svjetla, svjetla pojačavaju lateralno osvjetljenje kako bi kolnici i pješaci bili vidljivi i poboljšava vidljivost kad skreće na mračno raskrižje, u prilaz ili kad se polukružno okrećete.

! POZOR: Provjerite jesu svjetla i stražnja svjetla uključena tijekom uvjeta slabe vidljivosti (na primjer, kada je mračno, maglovito, snježno ili je cesta mokra itd.). Stražnja svjetla isključena su dok su dnevna svjetla upaljena. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja ili ozbiljnih ozljeda.

BILJEŠKA: Prednja svjetla ne treba prilagođavati pri privremenoj vožnji u regiji u kojoj je smjer prometa različit (na primjer, vožnja u području u kojem se vozi desnom stranom, a zatim vožnja u području s prometom s lijeve strane).

Svjetla za maglu

Dodirnite kako biste uključili ili isključili svjetla za maglu, ako je vozilo njima opremljeno. Svjetla za maglu rade samo kada su uključena kratka svjetla. Kada isključite farove, isključuju se i svjetla za maglu.



Stražnji indikator svjetala za maglu prikazuje se na instrumentnoj ploči kad su uključena stražnja svjetla za maglu (ako je vozilo time opremljeno).



Prednji indikator svjetala za maglu prikazuje se na instrumentnoj ploči kad su uključena izborna prednja svjetla za maglu.

BILJEŠKA: Ovisno o regiji tržišta i opcijama vozila, vaše vozilo možda nije opremljeno prednjim i/ili stražnjim svjetlima za maglu.

Stropna svjetla

Uključivanje i isključivanje stropne rasvjete (za karte). Ako je odabrana postavka **Automatski**, sva unutarnja stropna svjetla uključuju se kada otključate Model S, otvorite vrata pri izlasku ili odaberete stupanj prijenosa za parkiranje.

Također možete ručno uključiti ili isključiti pojedino stropno svjetlo tako da dodirnete njegovu leću. Ako uključite stropno svjetlo, ono se isključuje kada isključite Model S. Ako je vozilo Model S već bilo isključeno kad ste ručno uključili svjetlo, ono se isključuje nakon 60 minuta.

Ambijentalna rasvjeta

Ako je omogućeno, unutarnja su ambijentalna svjetla uključena dok su i prednja svjetla uključena.

Uključena svjetla nakon izlaska

Kad prestanete voziti i parkirate Model S u uvjetima slabog osvjetljenja, vanjska svjetla privremeno ostaju uključena. Automatski se isključuju nakon jedne minute ili kada zaključate vozilo Model S.

BILJEŠKA: Ako zaključate vozilo Model S s pomoću mobilne aplikacije Tesla ili ključa s karticom, svjetla će se automatski isključiti. Međutim, ako se vozilo zaključa zato što je značajka zaključavanje pri odlasku omogućena (pogledajte [Zaključavanje vrata pri odlasku na stranici 28](#)), svjetla se automatski isključuju nakon jedne minute.

Kako biste uključili ili isključili ovu značajku, dodirnite **Kontrole > Svjetla > Uključena svjetla nakon izlaska**. Kada je značajka **Uključena svjetla nakon izlaska** isključena, prednja se svjetla odmah isključuju kad odaberete Parkirni mod i otvorite vrata.

BILJEŠKA: Model S ima svjetla duž ruba prednjih svjetala, koja se nazivaju ukrasnim svjetlima. Ta se svjetla automatski uključuju svaki put kada uključite Model S i odaberete način rada vožnje.

Prednja duga svjetla

Pritisnite gumb za prednja duga svjetla na lijevoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača) kako biste kontrolirali prednja svjetla:

- Pritisnite i brzo otpustite kako bi prednja duga svjetla treperila.
- Pritisnite i zadržite za uključivanje prednjih dugih svjetla – instrumentna ploča prikazuje kratki mjerac vremena te morate ga zadržati cijelo vrijeme trajanja mjerača vremena kako bi se zasun zadržao na položaju prednjih dugih svjetla. Kada su prednja svjetla uključena pritisnite gumb još jednom kako biste ih isključili.



Sljedeći svjetla indikatora vidljiva na instrumentnoj ploči za prikaz statusa svjetla:

Uključena su kratka svjetla.



Uključena su duga svjetla. Uključuje se kad su duga svjetla uključena, ali je postavka **Prilagodljiva svjetla** isključena ili ako je postavka **Prilagodljiva svjetla** uključena, ali privremeno nije dostupna.



Duga su svjetla trenutno uključena, a vozilo **Prilagodljiva svjetla** je spremno isključiti duga svjetla ako se otkrije svjetlo ispred vozila.



Duga svjetla privremeno su isključena jer opcija **Prilagodljiva svjetla** radi, a sustav otkriva svjetlo ispred vozila. Kada svjetlost nestane, automatski se ponovno uključuju duga svjetla.

Prilagodljiva svjetla

Kad su omogućena **Prilagodljiva svjetla**, snop svjetla automatski se prilagođava kako bi poboljšao pregled tijekom vožnje. Na primjer, kad se vozilo Model S približava prometu i uključena su duga svjetla, pojedini se pikseli dugih svjetla smanjuju kako bi se smanjio odbljesak.

Isto tako, kad su uključena su kratka svjetla i vozite po autocesti, svjetla se prilagođavaju kako bi više osvijetlila cestu.

Svjetla se također prilagođavaju zavojima na cesti kako bi pružila bolju vidljivost noću.

Kako biste omogućili ovu značajku, dodirnite **Kontrole > Svjetla > Prilagodljiva svjetla** ili upotrijebite skočni prozor za svjetla koji se prikazuje na dodirnom zaslonu kad pritisnete gumb za duga svjetla na lijevoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača).

BILJEŠKA: Prilagodljiva svjetla je automatski omogućeno kad je Automatsko upravljanje uključeno. Kako biste prebacili na kratka svjetla, pritisnite gumb za duga svjetla upravljačka konzola (ili kolo upravljača). **Prilagodljiva svjetla** ponovno je omogućeno svaki put kad je Automatsko upravljanje uključeno.

⚠ UPOZORENJE: Prilagodljiva svjetla je samo pogodnost i podložna je ograničenjima. Vozač je odgovoran za pravilnu prilagodbu svjetala u skladu s vremenskim uvjetima i okolnostima u vožnji.

Stražnja svjetla za čitanje

Model S Opremljeno je svjetlom za čitanje sa svake strane stražnjeg sjedala, smješteno iznad vrata i pored vješalica (pogledajte [Vješalice na stranici 37](#)). Za uključivanje i isključivanje svjetla za čitanje pritisnite svjetlo. Ako ostavite svjetlo za čitanje uključeno, automatski se isključuje kad se Model S isključi.

Pokazivači smjera

Za uključivanje pokazivača smjera pritisnite odgovarajući gumb sa strelicom na lijevoj strani upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Pokazivači smjera isključuju se na temelju kuta upravljačka konzola (ili kolo upravljača) (na primjer završetkom zavoja). Možete također isključiti pokazivač smjera pritiskom na gumb pokazivača smjera još jednom.

Ako su **Kontrole > Svjetla > Automatski pokazivači smjera** postavljeni na **Automatski poništi**, pokazivači smjera se automatski isključuju kad Model S otkrije završetak manevara poput priključivanja na drugu cestu, mijenjanja prometne trake i raskrižja na cesti. Ovo automatsko isključivanje može se premostiti u bilo kojem trenutku (na primjer, želite da pokazivač smjera ostane uključen zato što mijenjate više od jedne prometne trake). Kako biste to premostili, uključite pokazivač smjera tako što ćete pritisnuti i zadržati gumb pokazivača smjera (umjesto samog pritiska). Zatim kad je prvi manevar dovršen, pokazivač smjera je i dalje uključen. Ako su **Automatski pokazivači smjera** postavljeni na **Isključeno**, morate ručno otkazati pokazivač smjera pritiskom na gumb pokazivača smjera nakon manevara poput priključivanja na drugu cestu, mijenjanja prometne trake ili raskrižja na cesti.



BILJEŠKA: Uključivanje svih pokazivača smjera radi čak i bez ključa u blizini.

Kondenzacija prednjih i stražnjih svjetla

Zbog promjene vremenskih uvjeta, razine vlage ili nedavnog izlaganja vodi (poput pranja vozila), kondenzacija se može povremeno nakupiti na prednjim i stražnjim svjetlima vozila. To je uobičajeno, budući da kako vremenski uvjeti postaju topliji i vlažnost se smanjuje, kondenzacija ponekad nestaje samostalno. Ako primijetite nakupljanje vode unutar vanjskih leća ili ako kondenzacija utječe na vidljivost vanjskih svjetla, obratite se servisnom centru društva Tesla.



Kad je uključen pokazivač smjera, odgovarajući indikator zasvijetli na instrumentnoj ploči i čuje se zvuk klik.

Uključivanje sva četiri pokazivača smjera

Kako biste uključili sva četiri pokazivača smjera, pritisnite gumb na mjenjaču načina rada vožnje smješten na prednjoj strani središnje konzole. Svi pokazivači smjera počinju treperiti. Ponovno pritisnite za isključivanje.



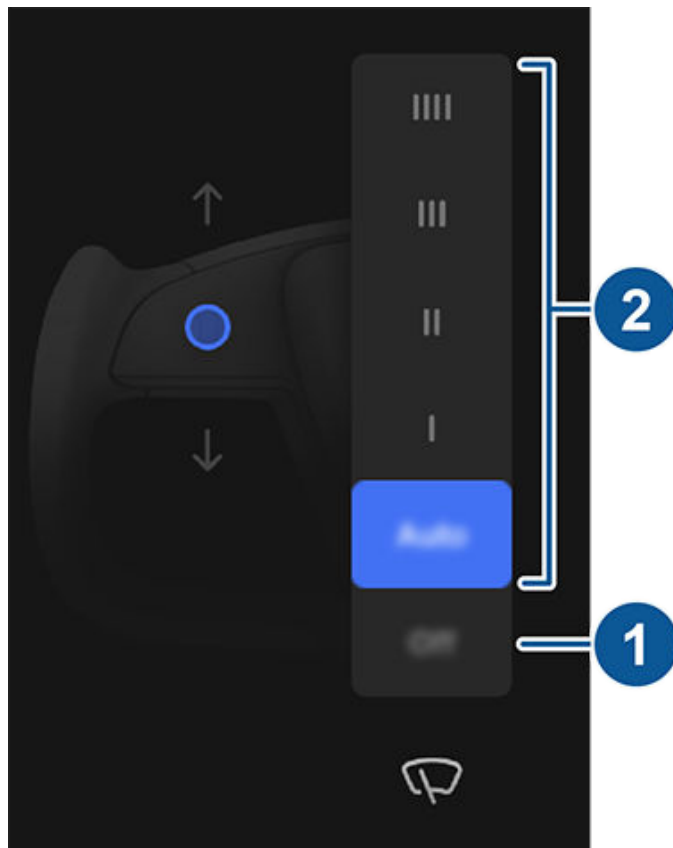
Brisači i sustavi za pranje

Možete pristupiti postavkama brisača tako da dodirnete gumb brisača naupravljajčka konzola (ili kolo upravljača).

- **Pritisnite** gumb brisača za brisanje vjetrobranskog stakla. Ako brisač već radi pri postavki brisača i nije postavljen na **Automatski**, pritiskom na gumb brisača mijenjaju se brzine. Brzine su brisača kako slijedi: I > II > III > IIII > III > II > I.
- **Pritisnite i držite** gumb brisača kako biste na vjetrobransko staklo nanijeli tekućinu za pranje. Nakon otpuštanja gumba brisači se aktiviraju dva, a zatim ovisno o vozilu i uvjetima okoline, i dodatna puta i treći put nekoliko sekundi kasnije. Također možete pritisnuti i držati gumb brisača za kontinuirano prskanje tekućine za pranje – brisači brišu nakon što ih pustite.

Također možete pristupiti postavkama brisača dodirrom na **Kontrole > Brisači**.

Kad god pritisnete gumb brisača, instrumentna ploča prikazuje izbornik brisača omogućujući vam da prilagodite postavke brisača. Okrećite lijevi gumb za pomicanje na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) gore ili dolje za odabir željene postavke.



1. Isključite brisače.
2. Odaberite način rada brisača:
 - IIII – neprekidno, brzo.

- III – neprekidno, sporo.
- II – isprekidano, brzo.
- I – isprekidano, sporo.
- **Automatski** – Model S prepoznaje padaline i prilagođava brzinu brisača i intenzitet. Pritisak na gumb brisača dok su brisači postavljeni na **Automatski** privremeno povećava osjetljivost brisača.

BILJEŠKA: Kad uključite automatsko upravljanje, brisači se postavljaju na **Automatski**. Iako možete promijeniti postavku brisača s **Automatski** dok upotrebljavate automatsko upravljanje, brisači će se ponovno vratiti na zadanu postavku **Automatski** sljedeći put kad uključite automatsko upravljanje.

BILJEŠKA: Postavka Automatski trenutno je u BETA fazi. Ako niste sigurni u upotrebu postavke Automatski u fazi BETA, tvrtka Tesla preporučuje ručno upravljanje brisačima, prema potrebi.

BILJEŠKA: Također možete prilagoditi brzinu brisača vjetrobranskog stakla i učestalost upotrebe glasovnih naredbi (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

Povremeno provjerite i očistite rub metlica brisača. Ako je metlica oštećena, odmah je zamijenite. Pojednosti o provjeri i zamjeni metlica brisača potražite u [Metlice brisača vjetrobranskog stakla, mlaznice i tekućina na stranici 211](#).

- ⚠ **POZOR:** Kako ne biste oštetili prednji poklopac, osigurajte da je propisno zatvoren prije aktiviranja brisača vjetrobranskog stakla.
- ⚠ **POZOR:** Uklonite led s vjetrobranskog stakla prije uključivanja brisača. Led ima oštre rubove koji mogu oštetiti gumu na metlicama brisača.
- ⚠ **POZOR:** U otežanim klimatskim uvjetima vodite računa da se metlice brisača nie zalede ili ne prilijepe za vjetrobransko staklo.



Kočni sustavi

! **UPOZORENJE:** Ispravan rad kočnih sustava presudan je za jamčenje sigurnosti. Ako imate problema s papučicom kočnice, kočnim čeljustima ili bilo kojom drugom komponentom kočnog sustava Model S, smjesta se obratite tvrtki Tesla.

Model S ima sustav protiv blokiranja kotača (ABS) koji sprječava blokiranje kotača kada pritisnete papučicu kočnice do kraja. Time se poboljšava kontrola nad upravljanjem tijekom zahtjevnog kočenja u većini uvjeta na cesti.

U uvjetima kočenja u slučaju nužde sustav ABS neprestance nadzire broj okretaja svakog kotača pa prilagođava pritiskanje kočnice raspoloživom prianjanju.

Ta izmjena pritiskanja kočnice može se osjetiti kao pulsiranje papučice kočnice. To samo pokazuje da sustav ABS radi i nije povod za zabrinutost. Za vrijeme takvog pulsiranja stopalom održavajte čvrst i stabilan pritisak na papučici kočnice.



Indikator sustava ABS nakratko će zatreperiti narančasto bojom na dodirnom zaslonu pri prvom pokretanju Model S. Ako taj indikator zasvijetli u bilo kojem drugom trenutku, to je znak da je došlo do kvara sustava ABS i da sustav ABS ne radi. Obratite se tvrtki Tesla. Kočni sustav i dalje je u potpunosti funkcionalan i na njega ne utječe kvar sustava ABS. Međutim, moguće je da će se povećati put kočenja. Vozite oprezno i izbjegavajte snažno kočenje.



Ako se na dodirnom zaslonu prikaže ovaj indikator kočnice crvenom bojom u bilo kojem trenutku, osim nakratko pri prvom pokretanju Model S, otkriven je kvar kočnog sustava ili je razina tekućine u kočnicama niska. Smjesta se obratite tvrtki Tesla. Održavajte stabilan pritisak na kočnici i čvrsto pritišćite kočnicu kako bi se vozilo zaustavilo kada to bude sigurno.



Ako je otkriven kvar pojačivača kočnica, na instrumentnoj ploči prikazuje se ovaj narančasti indikator kočenja. Održavajte stabilan pritisak i čvrsto pritišćite kočnicu kako bi se vozilo zaustavilo kad to bude sigurno. Dodatna hidraulička kompenzacija je aktivna (pogledajte [Hidraulička kompenzacija pojačivača kočenja na stranici 87](#)).

! **UPOZORENJE:** Kad vozite Model S Plaid opremljen dodatnim kompletom za karbonske keramičke kočnice pri temperaturama nižim od -10 stupnjeva Celzija, instrumentna ploča prikazuje upozorenje koje ukazuje da bi stabilnost i izvedba kočenja mogla biti oslabljena pri hladnijim vremenskim uvjetima. Možda ćete trebati povećati količinu pritiska koji primjenjujete na papučicu kočnice tijekom vožnje pri hladnijim vremenskim uvjetima. Obratite pozornost na smanjenu izvedbu i pažljivo vozite pri hladnijim vremenskim uvjetima.

Kočenje u slučaju nužde

U slučaju nužde do kraja pritisnite papučicu kočnice i održavajte čvrst pritisak, čak i na površinama sa slabim prianjanjem. Sustav ABS prilagođava pritiskanje kočnice na svakom kotaču u skladu s raspoloživim prianjanjem. Time se sprječava blokiranje kotača te osigurava što je moguće sigurnije zaustavljanje.

Ako je potreban alternativni način da zaustavite vozilo, pritisnite i držite gumb Park na traci načina rada vožnje dodirnog zaslona kako biste primijenili kočnice i uklonili zakretni moment vožnje dok držite gumb. Dodirnite **Kontrole** kako biste prikazali traku načina rada vožnje.

! **UPOZORENJE:** Ne pritišćite uzastopno papučicu kočnice više puta. Time ćete prekinuti rad sustava ABS, a može se povećati i put kočenja.

! **UPOZORENJE:** Uvijek održavajte siguran razmak od vozila ispred vas te budite svjesni opasnih uvjeta vožnje. Premda sustav ABS može poboljšati zaustavni put, ipak ne može nadvladati zakone fizike. Također ne sprječava opasnost od akvaplaniranja (kada sloj vode sprječava izravan kontakt guma s cestom).

! **POZOR:** Sustav automatskog kočenja u slučaju nužde (pogledajte [Pomoć pri izbjegavanju sudara na stranici 148](#)) osmišljen je za automatsko kočenje u situacijama u kojima se sudar ne može izbjeći. No sustav za automatsko kočenje u slučaju nužde nije osmišljen za sprječavanje sudara. U najbolju ruku može svesti na minimum posljedice frontalnog sudara jer će pokušati smanjiti brzinu vožnje. Oslanjanje na sustav automatskog kočenja u slučaju nužde za izbjegavanje sudara može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

! **POZOR:** U hitnim slučajevima, ako kočnice ispravno ne rade, pritisnite i držite gumb Park na središnjoj konzoli ili dodirnom zaslonu kako biste zaustavili Model S. Vozilo nemojte zaustavljati na taj način ako to nije apsolutno nužno.

Dinamička kočiona svjetla (ako je vozilo time opremljeno)

Ako vozite brzinom iznad 50 km/h i snažno zakočite (ili ako se aktivira sustav automatskog kočenja u slučaju nužde), svjetla kočnice brzo trepere kako bi upozorila druge vozače da Model S naglo usporava. Ako se Model S potpuno zaustavi, trepere svjetla za upozorenje na opasnost. To se treperenje nastavlja sve dok ne pritisnete papučicu gasa ili dok rukom ne pritisnete gumb za isključivanje svjetla u opasnosti (pogledajte [Uključivanje sva četiri pokazivača smjera na stranici 84](#)).

BILJEŠKA: Kad vučete prikolicu (ako je primjenjivo), svjetla kočnice na prikolici također rade na gore opisani način, čak i kada prikolica nije opremljena zasebnim kočnim sustavom.



⚠ UPOZORENJE: Dok vučete prikolicu (ako je primjenjivo), obavezno povećajte udaljenost praćenja. Iznenadno kočenje može dovesti do proklizavanja, smanjenja kuta između vozila i prikolice i gubitka kontrole.

Brisanje diska kočnice

Kako bi kočnice i dalje dobro radile pri hladnim i mokrim uvjetima, Model S je opremljeno sustavom brisanja kočionih diskova. Ako se otkriju hladni i mokri vremenski uvjeti, ova značajka kontinuirano primjenjuje nezamjetnu količinu kočione sile kako bi se uklonila voda s površine kočionih diskova.

Hidraulička kompenzacija slabljenja kočne sile

Model S je opremljeno i hidrauličkom kompenzacijom slabljenja kočne sile. To pomaže u nadzoru tlaka u kočnom sustavu i aktivnosti sustava ABS u slučaju smanjene učinkovitosti kočnica. Ako je smanjena učinkovitost kočnica (primjerice, kao rezultat slabljenja kočnica ili hladnih ili mokrih vremenskih uvjeta), moguće je da ćete čuti zvuk, imati osjećaj da se papučica kočnice odvaja od vašeg stopala i primijetiti naglo povećanje kočenja. Kočite na uobičajen način i nastavite pritiskati papučicu kočnice bez otpuštanja ili pumpanja kočnica.

⚠ POZOR: U hitnim slučajevima, ako kočnice ispravno ne rade, pritisnite i držite gumb Park na središnjoj konzoli ili dodirnom zaslonu kako biste zaustavili Model S. Vozilo nemojte zaustavljati na taj način ako to nije apsolutno nužno.

⚠ UPOZORENJE: Pri vožnji uvijek održavajte siguran razmak od vozila ispred vas te budite oprezni u opasnim uvjetima vožnje. Brisanje diska kočnice ili hidraulička kompenzacija slabljenja kočne sile nisu prikladni kao zamjena za adekvatno kočenje.

Hidraulička kompenzacija pojačivača kočenja

Model S opremljen je pojačivačem kočenja koji aktivira kočnice pri pritiskanju papučice kočnice. Hidraulična kompenzacija pojačivača kočenja pruža mehaničku pomoć u slučaju kvara pojačivača kočenja. Ako se otkrije kvar u sustavu pojačivača kočnica, papučicu kočnice teže je pritisnuti i pri njezinom pritisku može se čuti zvuk. Za zaustavljanje Model S, jednoliko pritisćite papučicu kočnice bez otpuštanja ili pumpanja. Vozite pažljivo i održavajte siguran razmak od drugih vozača jer bi odzivnost papučice kočnice i učinkovitost kočenja mogli biti umanjeni.

Regenerativno kočenje

Kad god se Model S kreće, a vaše stopalo nije na papučici gasa, regenerativno kočenje usporava vozilo, a sav višak električne energije vraća natrag u bateriju. Predviđanjem zaustavljanja te smanjenjem ili potpunim uklanjanjem pritiska na papučicu gasa radi usporavanja možete iskoristiti regenerativno kočenje kako biste povećali doseg vožnje.

Smanjivanje ubrzanja vozila zbog regenerativnog kočenja može se razlikovati ovisno o trenutnom stanju baterije. Na primjer, regenerativno kočenje ograničeno je ako je baterija hladna ili potpuno napunjena.

Mjerač napajanja (tanka vodoravna linija u središnjem donjem dijelu instrumentne ploče) prikazuje upotrebu napajanja u stvarnom vremenu:



1. Lijeva strana mjerača električne energije predstavlja energiju koja se stvara regenerativnim kočenjem ili energiju koja se upotrebljava za usporavanje vozila. Električna energija koja se vraća natrag u bateriju prikazuje se zelenom bojom, a električna energija koju upotrebljava uobičajeni kočni sustav prikazuje se sivom bojom.
2. Desna strana mjerača napajanja prikazuje električnu energiju koju proizvodi baterija, poput one koja se upotrebljava za ubrzavanje vozila. Kad pritisnete papučicu gasa, mjerač napajanja puni se na desnoj strani crnom bojom (ili bijelom ako je zaslon taman).

BILJEŠKA: Montaža zimskih guma s agresivnom mješavinom i dizajnom gaznog sloja može privremeno smanjiti regenerativnu kočnu silu. Međutim, vaše je vozilo osmišljeno za to da se stalno ponovno kalibrira, a nakon zamjene guma nastavit će se s povećanom obnovom sile regenerativnog kočenja nakon nekoliko pravocrtnih ubrzanja. Kod većine vozača to se događa nakon kraćeg razdoblja uobičajene vožnje, ali je moguće da će vozači koji obično blago ubrzavaju morati snažnije ubrzavati dok je ponovna kalibracija u tijeku. Dodirnite **Servis > Kotači i gume > Gume** kako biste odabrali zimske gume i ubrzali postupak.

BILJEŠKA: Ako regenerativno kočenje agresivno usporava Model S (na primjer, kada u potpunosti maknete stopalo s papučice gasa pri brzinama kojima se vozi po autocesti), uključuju se svjetla kočnice kako bi upozorila druge da usporavate.

BILJEŠKA: Zato što vozilo Model S upotrebljava regenerativno kočenje, obloge kočnice obično se manje upotrebljavaju nego one kod tradicionalnih sustava kočenja. Kako se ne bi nakupila hrđa i korozija, društvo Tesla preporuča učestalo pritiskanje papučice kočnice kako biste primijenili mehaničke kočnice i osušili obloge kočnica i rotore.

⚠ UPOZORENJE: U uvjetima snijega ili leda moguće je da će Model S izgubiti silu priranja tijekom regenerativnog kočenja

Parkirna kočnica

Za aktivaciju parkirne kočnice dodirnite **Kontrole > Sigurnost**, pritisnite papučicu kočnice i zatim dodirnite **Parkirna kočnica**.



Kočenje i zaustavljanje



Crveni indikator parkirne kočnice svijetli nainstrumentnoj ploči kad se aktivira parkirna kočnica.

Parkirna kočnica se otpušta kad se vozilo prebaci u drugi stupanj prijenosa.

Također možete aktivirati parkirnu kočnicu tako da dodirnete i držite gumb **Park** na traci načina vožnje dodirnog zaslona.



Ako u parkirnoj kočnici dođe do električnog kvara, zasvijetlit će narančasti indikator parkirne kočnice, a poruka o pogreški prikazat će se na dodirnom zaslonu.

BILJEŠKA: Parkirna kočnica djeluje samo na stražnje kotače i ne ovisi o kočnom sustavu kojim se upravlja s pomoću papučica.

⚠ POZOR: U nevjerojatnom slučaju da Model S ostane bez električne energije, nećete moći pristupiti dodirnom zaslonu te stoga nećete moći otpustiti parkirnu kočnicu, a da pritom najprije ne prespojite ispražnjenu bateriju na akumulator drugog vozila (pogledajte [Pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi na stranici 235](#)).

⚠ UPOZORENJE: U uvjetima snijega ili leda moguće je da stražnji kotači neće imati dovoljnu silu priranja da spriječe Model S da ne otkliže nizbrdo, poglavito ako nisu montirane zimske gume. Izbjegavajte parkiranje na nizbrdicama u uvjetima snijega ili leda. Vi ste uvijek odgovorni za sigurno parkiranje.

⚠ UPOZORENJE: Moguće je da će vaš Model S prikazati upozorenje ako je cesta prestrma za sigurno parkiranje ili ako parkirna kočnica nije ispravno aktivirana. Ta upozorenja služe isključivo u svrhe navođenja te nisu nikakva zamjena za vozačevu prosudbu uvjeta za sigurno parkiranje, uključujući i posebne uvjete na cesti ili vremenske uvjete. Ne oslanjajte se na takva upozorenja kako biste utvrdili je li neka lokacija sigurna za parkiranje ili nije. Vi ste uvijek odgovorni za sigurno parkiranje.

Trošenje kočnica

Model S kočne obloge opremljene su indikatorima trošenja. Indikator trošenja je tanka metalna traka pričvršćena na kočnu oblogu koja cvili dok se trlja o rotor u slučaju istrošenosti kočne obloge. To cviljenje je znak da su kočne obloge dosegnule kraj svojeg vijeka trajanja i da ih je potrebno zamijeniti. Za zamjenu kočnih obloga obratite se servisu tvrtke Tesla.

Kočnice morate redovito podvrgavati vizualnom pregledu skidanjem guma i kotača. Podrobnije specifikacije i ograničenja servisiranja rotora i kočnih obloga potražite u [Podsustavi na stranici 220](#). Osim toga, tvrtka Tesla preporučuje da kočne čeljusti očistite i podmažete svake godine ili nakon svakih 20 000 km u područjima u kojima se tijekom zimskih mjeseci ceste posipaju solju.



UPOZORENJE: Ako na vrijeme ne zamijenite istrošene kočne obloge, oštetit ćete kočni sustav, a može doći i do opasnih situacija pri kočenju.



BILJEŠKA: Kad pokrenete vozilo Model S, možete čuti zvuk kompresora dok se rezervoar sustava zračnog ovjesa puni zrakom.

Vaš Model S opremljen je značajkom prilagodljivog zračnog ovjesa koji nudi vrhunsku kvalitetu vožnje i omogućava vam da izaberete mekšu ili čvršću vožnju u skladu s vašim željama. Ako vozilo prevozi teret, sustav također održava ravnomjernu visinu između prednjeg i stražnjeg dijela. Možete ručno prilagoditi visinu za vožnju u skladu s vašim potrebama (na primjer, možete podizati Model S pri malim brzinama kad vam je potrebna dodatna udaljenost od tla, na primjer, kad se vozite strmim prilazima ili na strmim nagibima, u dubokom snijegu, preko velikih ležećih policajaca, rubnika za parkirna mjesta itd.).



Ako se otkrije kvar koji ometa rad sustava prilagodljivog zračnog ovjesa, na instrumentnoj ploči svijetli žuti indikator. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se društvu Tesla.



Ako se otkrije kvar koji onemogućava rad sustava prilagodljivog zračnog ovjesa, na instrumentnoj ploči svijetli crveni indikator. Obratite se društvu Tesla.

Podešavanje visine podvozja



POZOR: Prije prilagođavanja visine ovjesa provjerite da su iz blizine vozila Model S uklonjene sve prepreke, i iznad i ispod.

Visinu podvozja možete ručno prilagoditi tako da pritisnete papučicu kočnice i dodirnete **Controls > Suspension** na dodirnom zaslonu. Postavke visine podvozja dostupne su ovisno o brzini vožnje i ostalim uvjetima (na primjer, ovjes se ne spušta ako su vrata otvorena). Klizno pomičite klizač za odabir jedne od opcija:

- **Vrlo visoko** – kad je postavljen na **Vrlo visoko**, ovjes se automatski snižava na zadanu visinu za vožnju* koja je **Srednje ili Niskom** nakon što vozite otprilike 30 metara ili kad brzina vožnje dosegne 24 km/h. Kako biste zadržali postavku vrlo visoko na neograničenoj udaljenosti dok brzina vožnje dosegne zadani prag, dodirnite **Držite do 24 km/h** na postavki vrlo visoko.
- **Visoko** – kad je postavljen na **Visoko**, ovjes automatski snižava zadanu visinu za vožnju koja je **Srednje ili Nisko** nakon što vozite otprilike 30 metara ili kad brzina vožnje dosegne 56 km/h. Kako bi zadržali postavku **Visoko** na neograničenoj udaljenosti dok brzina vožnje ne dosegne zadani prag, dodirnite **Držite do 56 km/h**.

BILJEŠKA: Također možete postaviti ovjes na **Visoko** dodirnom prečaca **Povisi ovjes** na prozoru glavnih kontrola.

- **Srednje** – postavka **Srednje** osigurava optimalnu udobnost i upravljanje u svim stanjima opterećenosti.

- **Nisko** – spuštanjem visine može se unaprijediti aerodinamika, olakšati utovar ili istovar tereta i putnika te poboljšati upravljivost.

*Ako je postavka **Zadana visina za vožnju je Nisko** isključena, visina za vožnju prilagođava se između postavki **Srednje** i **Nisko** kako bi se uravnotežili udobnost u vožnji, upravljivost i doseg. Za optimalnu upravljivost i doseg uključite postavku **Zadana visina za vožnju je Nisko**.



POZOR: Izbjegavajte agresivnu vožnju (snažna ubrzanja, oštri zavoji itd.) ako je ovjes postavljen na **Visoko** ili **Jako visoko**. To može uzrokovati vibracije i povećati mogućnost oštećenja.

Prilagodljivo prigušivanje ovjesa

Postavka pridružena opciji **Prilagodljivo prigušivanje ovjesa** omogućuje prilagodbe sustava ovjesa radi optimizacije vožnje i upravljanja u stvarnom vremenu. Birajte između sljedećeg:

- **Udobno** – omogućuje udobniju, laganiju i opušteniju vožnju.
- **Automatski** – prilagođava se širokom rasponu prometnica i vozačkih stilova pa vožnja teče glatko, ali uz precizno upravljanje.
- **Sport** – omogućuje dinamičniju vožnju uz više kontrole koja iziskuje veći angažman vozača i prilagodbu cesti.
- **Napredno** – upotrebljava se za fino podešavanje ovjesa povlačenjem pojedinih klizača koji podešavaju opcije **Udobnost pri vožnji** i **Za bolju upravljivost**.

Dodirnite **Prikaži podatke ovjesa** za prikaz detaljnih informacija o amortizerima svakog kotača, uključujući visinu podvozja, vrijednostima kompresije i podizanja te ubrzanju karoserije.

BILJEŠKA: Kad je prilagodljivo prigušivanje ovjesa postavljeno na **Udobnost** ili **Automatski**, ovjes se može podići radi poboljšanja udobnosti u vožnji po neravnim cestama..

Značajka **Use Comfort Damping in Autopilot** (ako je vozilo opremljeno) – prema zadanim postavkama prigušivanje automatski postavlja postavku **Udobnost** prilikom upotrebe autopilota i vraća natrag željene postavke kad se autopilot više ne upotrebljava. Isključite ovu postavku za onemogućavanje ove značajke.

BILJEŠKA: Postavke za prilagodljivo prigušivanje ovjesa su onemogućene kad je Sportski način (ako je vozilo time opremljeno) uključen. Sportski način automatski optimizira postavke prilagodljivog prigušivanja ovjesa kako bi podržao agresivnu vožnju na zatvorenim stazama za utrkanje (**Sportski način na stranici 96**).



Vizualizacija u stvarnom vremenu

Slika vašeg vozila Model S na zaslonu ovjesa je prikaz sustava zračnog ovjesa u stvarnom vremenu. Osim što prikazuje promjene na visini podvozja, prikazuje i linije Kompresija i Podizanje koje prikazuju način na koji sustav ovjesa upravlja amortizerima na svakom kotaču, i to na temelju odabranih postavki i promjena uvjeta na cesti. Objema se upravlja u isto vrijeme. Dodirnite **Prikaži podatke ovjesa** za prikaz detaljnih informacija o amortizerima svakog kotača, uključujući visinu podvozja, vrijednostima kompresije i podizanja te ubrzanju karoserije.

Automatsko prikazivanje lokacija

Kad god postavite ovjes na **Visoko** ili **Vrlo visoko**, lokacija se automatski sprema. Spremanjem lokacije ne morate ručno podizati ovjes svaki put kad dođete na mjesto kojim često prolazite, a na kojem ste prethodno podignuli ovjes. Nakon što odaberete tu spremljenu postavku, Model S podiže ovjes i na instrumentnoj se ploči prikazuje poruka o podizanju ovjesa.

Kad spremate lokacije, Model S uvijek sprema postavku **Držite sve dok XX km/h** (ako je određena).

BILJEŠKA: Kad se vratite na spremljenu lokaciju i vozite brže nego što dopuštaju postavke ovjesa **Visoko** i **Jako Visoko**, ovjes se ne podiže dok Model S ne uspori.

BILJEŠKA: Nakon što izađete iz spremljene visine, ovjes će se automatski spustiti. Međutim, možda se neće spustiti dok Model S ne dosegne prag brzine i udaljenosti pri kojem se ovjes spušta.

BILJEŠKA: Ako se vozilo Model S približi spremljenoj lokaciji i postojeća postavka za ovjes je veća od razine koja je spremljena za tu lokaciju, visina podvozja ne prilagođava se.

Postupak uklanjanja lokacije za automatsko podizanje

Ako ne želite da se ovjes automatski povisi na lokaciji, dodirnite kako biste poništili odabir **Uvijek povisi na ovoj lokaciji** u skočnom prozoru koji se pojavljuje kad stignete na spremljenu lokaciju. Ili kad upotrebljavate prečac **Povisi ovjes** na prozoru glavnih Kontrola, dodirnite kako biste poništili odabir **Spremljene lokacije**.

Automatsko poravnanje

Model S opremljeno zračnim ovjesom automatski se poravnava, čak i kad je napajanje isključeno. Kako biste spriječili oštećenja prilikom podizanja vozila ili postavljanja dizalice, potrebno je aktivirati **Način rada za dizalicu** kako bi se onemogućilo automatsko poravnanje (pritisnite papučicu kočnice i dodirnite **Kontrole** > **Servis** > **Način rada za dizalicu**). Dodatne pojedinosti pogledajte u [Način rada za dizalicu na stranici 213](#).



Model S osmišljeni za otkrivanje prisutnosti objekata. Kad vozite polako (na primjer tijekom parkiranja), vozilo vas upozorava ako prepozna predmet u blizini vašeg vozila Model S. Vozilo vas upozorava kad prepozna predmete ispred vozila Model S kad je vozilo u položaju Drive, a iza vozila Model S kad je vozilo u položaju Reverse.

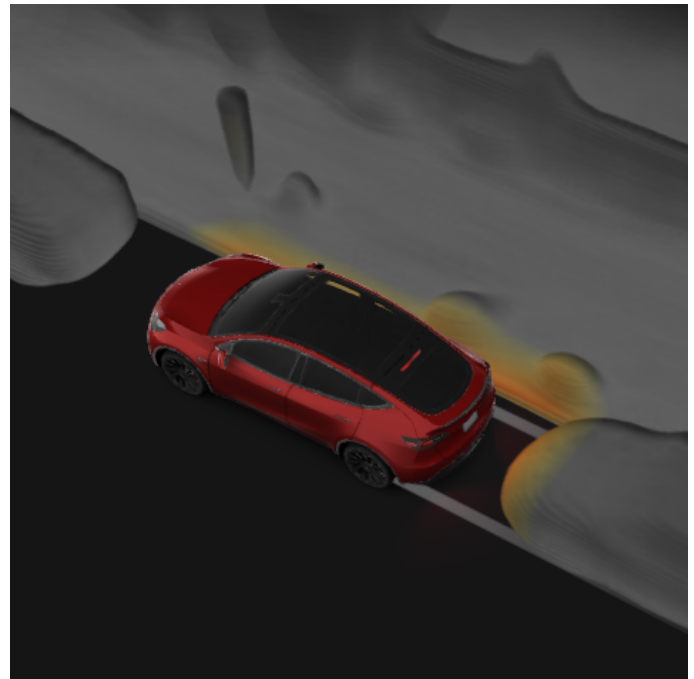
⚠ UPOZORENJE: Možda nećete primiti upozorenje ako se Model S slobodno kreće u suprotnom smjeru od odabranog načina rada vožnje (na primjer, značajka Pomoć pri parkiranju ne prikazuje upozorenje ako se Model S kreće unatrag niz brdo dok je odabran položaj Drive).

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte ovisiti o sustavu pomoći pri parkiranju kako bi vas obavijestio je li neko područje kojem prilazite slobodno od objekata i/ili ljudi. Nekoliko vanjskih čimbenika može umanjiti performanse sustava pomoći pri parkiranju, što može rezultirati izostankom očitavanja ili pogrešnim očitanjima (pogledajte [Ograničenja i lažna upozorenja na stranici 92](#)). Stoga, ako ovisimo o sustavu pomoći pri parkiranju koji nas mora obavijestiti nailazi li vozilo Model S na prepreku, može doći do oštećenja vozila i/ili objekata i potencijalno mogu nastati ozbiljne ozljede. Obavezno vizualno pregledajte područje. Pri kretanju prema natrag provjerite stanje okretanjem glave preko ramena i upotrijebite sva ogledala. Sustav pomoći pri parkiranju ne otkriva djecu, pješake, bicikliste, životinje ili predmete koji se kreću, ispupčeni su, nalaze se previše iznad ili ispod kamera, ili preblizu ili predaleko od kamera. Sustav pomoći pri parkiranju služi samo u svrhu navođenja i ne predstavlja zamjenu za izravne vizualne provjere vozača. Nije zamjena za opreznu vožnju.

Pomoć pri parkiranju uz Tesla Vision

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema Pomoć pri parkiranju uz Tesla Vision.

Vaše vozilo upotrebljava kamere postavljene na prednjoj i stražnjoj strani te bočnim stranama vozila Model S da bi stvorilo vjernu reprodukciju predmeta u okruženju na dodirnom zaslonu zaslon instrumentne ploče.



Boje na vizualizaciji odgovaraju udaljenosti između vozila Model S i prikazanog predmeta. Crveno je bliže vozilu Model S, a žuto je dalje od vozila Model S.

Vizualne i zvučne povratne informacije

Kad ubacite u položaj Reverse, prikaz Park Assist prikazuje se na lijevoj strani instrumentne ploče i prikazuje predmete koji su u neposrednoj blizini prednje i stražnje strane vozila Model S. Ovaj se prikaz zatvara kad prebacite u položaj Drive osim ako se prepozna predmet u blizini vozila Model S u slučaju da se prikaz značajke pomoć pri parkiranju automatski zatvori kad vozite brže od brzine pri kojoj radi značajka pomoć pri parkiranju. Na dodirnom se zaslonu prikazuje vizualna povratna informacija tijekom vožnje unatrag (pogledajte [Kamera\(e\) okrenute prema natrag na stranici 104](#)). Možete ručno zatvoriti prikaz pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu dodiranjem na **X**.

Kad vozite pri nižoj brzini uz prikazanu aplikaciju kamere na dodirnom zaslonu, možete prebaciti prikaz značajke pomoć pri parkiranju tako da dodirnete gumb koji se nalazi u gornjem lijevom kutu zaslona aplikacije kamere. Ovo je korisno ako vam je potrebna pomoć pri paralelnom parkiranju.

Ako je zvuk uključen (pogledajte [Kontroliranje zvučnih povratnih informacija na stranici 92](#)), tijekom približavanja objektu čuje se zvučni signal. Možete privremeno isključiti zvuk dodiranjem na ikonu zvučnika u donjem kutu pregleda pomoći pri parkiranju.

BILJEŠKA: Ako Pomoć pri parkiranju ne može pružiti povratne informacije, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka upozorenja.



Sustav za pomoć pri parkiranju

⚠ POZOR: Održavajte kamere čistima od prljavštine, nečistoća, snijega i leda. Izbjegavajte upotrebu visokotlačnih perača na kamerama i ne čistite kameru oštrim ili abrazivnim predmetima koji mogu ogrebat i oštetiti njegovu površinu.

⚠ POZOR: Ne postavljajte dodatnu opremu ili naljepnice na ili u blizinu ili kamera.

Ostala pomagala za parkiranje

Pored sustava pomoći pri parkiranju, kada se prebaci u položaj za vožnju unatrag, sigurnosna kamera prikazuje pregled područja iza vozila Model S (pogledajte [Kamera\(e\)](#) okrenute prema natrag na stranici 104).

Kontroliranje zvučnih povratnih informacija

Sustav pomoći pri parkiranju možete upotrebljavati sa ili bez zvučnih povratnih informacija. Za isključivanje zvukova dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Zvučna upozorenja pomoći pri parkiranju**.

Za privremeno isključivanje zvučnih signala dodirnite ikonu zvučnika u donjem kutu pregleda pomoći pri parkiranju. Zvukovi se isključuju sve dok prebacite ili vozite brzinom pri kojoj radi pomoć pri parkiranju.

Ograničenja i lažna upozorenja

Pomoć pri parkiranju možda neće ispravno raditi u sljedećim situacijama:

- Jedan ili veći broj senzora (ako postoje) ili kamera je oštećen, prljav ili blokiran (na primjer, blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Objekt se nalazi na visini od otprilike 20 cm (poput ivičnjaka ili niske barijere).
 - ⚠ POZOR:** Kraći objekti koji su otkriveni (poput ivičnjaka ili niskih prepreka) mogu završiti u mrtvom kutu. Model S ne može vas upozoriti na objekt dok se nalazi u mrtvom kutu.
- Vremenski uvjeti (jaka kiša, snijeg ili magla).
- Objekt je tanak (kao što je šipka prometnog znaka).
- Prekoračen je radni doseg pomoći pri parkiranju.
- Objekt upija zvukove ili je mekan (poput mekanog snijega).
- Objekt je nagnut (poput kosog nasipa).
- Model S je bio parkiran ili vožen pri ekstremno vrućim ili hladnim temperaturama.
- Objekt se nalazi preblizu odbojniku.
- Odbojnik nije namješten ili je oštećen.
- Predmet pričvršćen na Model S ometa i/ili Pomoć pri parkiranju (primjerice, nosač za bicikle ili naljepnica na odbojniku).
- Model S slobodno se kreće u suprotnom smjeru odabranog načina rada vožnje (na primjer, značajka Pomoć pri parkiranju ne prikazuje upozorenje ako se Model S kreće unatrag niz brdo dok je odabran položaj Drive).



Kada je Model S zaustavljeno, značajka Vehicle Hold može nastaviti s aktiviranjem kočnica čak i nakon što maknete nogu s papučice kočnice.

Kad je način zaustavljanja vozila postavljen na **Zadrži**, značajka Zadrži vozilo automatski se omogućava u bilo kojem trenutku kad je vozilo potpuno zaustavljeno.



Ovaj se indikator prikazuje na instrumentnoj ploči kad značajka Vehicle Hold aktivno koči Model S.

Za isključivanje značajke Vehicle Hold pritisnite papučicu gasa ili pritisnite pa otpustite papučicu kočnice.

BILJEŠKA: Prebacivanje u stupanj prijenosa Neutral onemogućava značajku Vehicle Hold.

BILJEŠKA: Nakon aktivnog kočenja vozila Model S u trajanju od desetak minuta, Model S se prebacuje u stupanj prijenosa Park, a značajka Vehicle Hold se poništava. Model S također prebacuje u stupanj prijenosa Park ako otkrije da je vozač napustio vozilo.



Što je to

Sustav kontrole prianjanja stalno nadzire brzinu okretanja prednjih i stražnjih kotača. Ako Model S izgubi prianjanje na podlogu, sustav smanjuje proklizavanje kotača na minimum na način da kontrolira silu kočenja i snagu motora. Prema zadanim postavkama, sustav kontrole prianjanja je uključen. U normalnim uvjetima ova opcija treba biti uključena kako bi se osigurala maksimalna sigurnost.



Žuti indikator treperi na zaslonu instrumentne ploče dok sustav kontrole prianjanja aktivno upravlja silom kočenja i snagom motora za minimalno proklizavanje kotača. Ako indikator ostaje uključen, u sustavu kontrole prianjanja prepoznat će se pogreška. Obratite se servisnom centru tvrtke Tesla.

⚠ UPOZORENJE: Sustav kontrole prianjanja ne može spriječiti sudare uzrokovane opasnim načinom vožnje ili pre naglim skretanjem pri visokim brzinama.

Omogućavanje proklizavanja kotača

Kako bi kotači proklizavali ograničenom brzinom, možete omogućiti opciju **Pokretanje na skliskim podlogama**. Opcija **Pokretanje na skliskim podlogama** može se omogućiti samo dok brzina vožnje za Model S iznosi 48 km/h ili manje.

Pokretanje na skliskim podlogama automatski se onemogućuje nakon što brzina prijeđe 80 km/h.

U normalnim uvjetima, opcija **Pokretanje na skliskim podlogama** se ne može omogućiti. Omogućite ga samo ako namjerno želite da kotači proklizavaju, kao u sljedećim situacijama:

- Kretanje na mekanim podlogama, kao što su šljunak ili snijeg.
- Vožnja po dubokom snijegu, pijesku ili blatu.
- Izvlačenje iz rupe ili duboke brazde.

Ako želite omogućiti proklizavanje kotača, dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Pokreni proklizavanje**.



Kad je opcija **Pokretanje na skliskim podlogama** omogućena, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka upozorenja.

Iako se sustav **Pokretanje na skliskim podlogama** automatski onemogućuje pri sljedećem pokretanju Model S, preporuča se da ga onemogućite odmah nakon što se promijene uvjeti zbog kojih ste ga omogućili.

BILJEŠKA: Sustav **Pokretanje na skliskim podlogama** ne može se omogućiti kad aktivno upotrebljavate tempomat.



Dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Opcije ubrzanja** za odabir željenog načina ubrzanja:

- **Chill** ograničava ubrzanje za glađu i nježniju vožnju.
BILJEŠKA: Ako je opcija Chill odabrana, **Chill** se prikazuje na instrumentnoj ploči iznad brzine vožnje.
- **Sport** osigurava normalnu razinu ubrzanja.
- **Insane** (naziva **Plaid** kod vozila koja nisu u klasi velikih brzina, ako je vozilo time opremljeno) osigurava odmah dostupnu maksimalnu razinu ubrzanja.
BILJEŠKA: Upotreba većeg momenta i snage dostupne u načinu Insane ili Plaid može smanjiti doseg i učinkovitost.
BILJEŠKA: Opcije Insane ili Plaid nastoje održati bateriju unutar optimalnog raspona temperature. Osim zagrijavanja baterije, te postavke služe i za hlađenje baterije prema potrebi (na primjer tijekom vožnje pri velikoj brzini, naglom ubrzanju, duljim putovanjima i sl.).

BILJEŠKA: Možete poboljšati učinkovitost grijanja kabine smanjenjem odabranog načina ubrzanja. To omogućuje sustavu pumpe za grijanje da preuzme više topline iz baterije kako bi učinkovito zagrijao kabinu, umjesto da održava sposobnost baterije da pruži najveće ubrzanje. To pomaže da se poveća učinkovitost vožnje po hladnijem vremenu. Uzmite u obzir da je pri naknadnom povećanju načina ubrzanja bateriji potrebno vrijeme da se zagrije prije nego što je dostupna povećana razina ubrzanja.

Osim toga, Model S sadrži značajku Način utrivanja. Upotreba značajke Način utrivanja za pripremu Model S korisna je prije utrivanja na kratkim udaljenostima.

Način utrivanja

Značajka Način utrivanja priprema bateriju i jedinicu vožnje za idealnu temperaturu za vremenski određeno ubrzanje. Model S ostaje u Načinu utrivanja tri sata, čak i ako napustite vozilo. Nakon tri sata značajka istječe kako bi se spriječila nepotrebna potrošnja energije (na primjer, napustite vozilo i zaboravite otkazati značajku Način utrivanja).

Za vrijeme upotrebe značajke Način utrivanja, Model S troši više energije kako bi održao bateriju unutar optimalnog raspona temperature.

Otkazite značajku Način utrivanja isključivanjem **Način utrivanja**.

BILJEŠKA: Kad je omogućena, značajka Način utrivanja automatski onemogućuje značajku Slip Start.



UPOZORENJE: Značajka Način utrivanja predviđena je isključivo za vožnju na trkaćim stazama. Vozač je odgovoran paziti da njegov stil vožnje i ubrzanje ne ugrožavaju ili uznemiruju ostale sudionike u prometu.

Kako pokrenuti vozilo

Dodirni zaslon omogućuje vizualne upute kako pokrenuti:

1. Dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Način utrivanja**.
2. Pričekajte da instrumentna ploča pokaže da je vozilo spremno za najbolju izvedbu.
3. Kad je Model S u položaju za vožnju i vozilo je potpuno zaustavljeno, lijevom nogom čvrsto držite papučicu kočnice i istodobno pritisnite papučicu gasa do kraja.
4. Nakon što završite korak 3, prednji ovjes počinje se spuštati u „stav geparda”.
BILJEŠKA: Spuštanje ovjesa za „stav geparda” značajno smanjuje razmak od tla.
5. Pričekajte da instrumentna ploča pokaže da je značajka Način utrivanja spremna za pokretanje.
6. Nakon što instrumentna ploča pokaže „Stav geparda omogućen” i „Spremno za pokretanje”, otpustite papučicu kočnice za pokretanje vozila.



Sportski način, dostupan samo u vozilima Model S s opremom Plaid, osmišljen je za izmjenu kontrolu stabilnosti i prijenosa snage na podlogu, regenerativno kočenje i sustave hlađenja radi poboljšanja performansi i upravljanja tijekom vožnje na trkaćim stazama. Sportski način poboljšava svladavanje zavoja pametnom upotrebom motora te sustava regenerativnog i tradicionalnog kočenja. Kada je ta značajka omogućena, rashladni sustav pojačano radi prije, tijekom i nakon sesija agresivne vožnje kako bi sustavi vozila mogli savladati višak topline.

U sportskom načinu prilagodljivo prigušivanje ovjesa je optimizirano za rukovanje i kontrolu karoserije vozila kako bi poboljšalo samopouzdanje vozača pri dinamičkim maneuvrima. Visina za vožnju automatski je postavljena na **Nisko** i ovjes se više automatski ne podiže za udobnost preko grubih površina.

⚠ UPOZORENJE: Sportski način je osmišljen isključivo za upotrebu iskusnih vozača koji su upoznati s trkama na zatvorenim stazama. Nemojte ga upotrebljavati na javnim prometnicama. Odgovornost je vozača sigurno voziti i upravljati vozilom te u svakom trenutku osigurati svoju sigurnost i onu drugih. Ponašanje vozila (uključujući prisanjanje i kontrolu stabilnosti) razlikuje se prilikom upotrebe Sportskog načina i vozač mora paziti cijelo vrijeme.

Upotreba sportskog načina

Sportski način uvijek je onemogućen kada pokrenete Model S. Kako biste za trenutačnu vožnju odabrali sportski način, odaberite stupanj prijenosa za parkiranje i slijedite ove upute:

1. Dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Sportski način**.

Kad je omogućen, **SPORTSKI NAČIN** se prikazuje na instrumentnoj ploči iznad brzine vožnje, a traka Sportskog načina pojavljuje se na karti. Traka Sportskog načina prikazuje važne informacije o statusu baterije i motora (pogledajte [Nadziranje stanja vozila na stranici 98](#)) i brzinomjeru u stvarnom vremenu (pogledajte [Mjerač ubrzanja na stranici 98](#)).

2. Ako želite, možete prilagoditi postavke Sportskog načina dodiranjem na **Prilagodbi** na traci Sportskog načina dodirnog zaslona (pogledajte [Prilagodba sportskog načina na stranici 97](#)). Postavke Sportskog načina možete prilagoditi dodiranjem na **Papučice i upravljanje > Vožnja**, a zatim **Prilagodbi** pokraj postavke za Sportski način.

BILJEŠKA: Za optimalnu izvedbu pričekajte da se temperatura baterije i motora smanji ako je označena žutom ili crvenom bojom.

3. Ako želite, pokrenite mjerač vremena za krug (pogledajte [Upotreba mjerača vremena za krug na stranici 97](#)).

4. Odaberite stupanj prijenosa za vožnju i **KRENITE!**

Ako ste pokrenuli Mjerač vremena za krug, tijekom svakog prolaska točke početka i završetka kruga mjerač vremena vraća se na nulu za sljedeći krug. Pogledajte [Upotreba mjerača vremena za krug na stranici 97](#).

Kada je sportski način uključen:

- Značajke autopilota nisu dostupne.
- Postavka Pokretanje na skliskim podlogama je premošćena.
- Povećava se potrošnja energije.
- Značajke zabave nisu dostupne.
- Automatsko prebacivanje (beta) je onemogućeno (pogledajte [Automatsko prebacivanje \(beta\) na stranici 79](#) za više informacija).
- Postavke za Prilagodljivo prigušivanje ovjesa su onemogućene (Sportski način automatski optimizira adaptivno prigušivanje kako bi podržalo agresivnu vožnju).

Sportski način u svakom trenutku možete isključiti putem dodirnog zaslona. Kada isključite Model S, isključuje se i sportski način (iako se može i dalje prikazivati na dodirnom zaslonu ako je u tijeku hlađenje nakon vožnje). Kada se sportski način isključi, sve se postavke vraćaju na prethodno stanje, a sve značajke na uobičajeno radno stanje.

BILJEŠKA: Ako se vozilo Model S isključi dok je Sportski način još uvijek omogućen za hlađenje nakon vožnje, dodirni zaslon prikazuje skočni prozor koji omogućava brzi pristup ponovnom omogućavanju kad se ponovno vozilo Model S uključi.



POZOR: Značajke pomoći pri vožnji automatski se onemogućuju kad je sportski način uključen. Odgovornost je vozača voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom. Značajke pomoći pri vožnji automatski se ponovno omogućuju kad je sportski način isključen.

Najveće brzine, gume i tlak u gumama

Vozilo Model S koje je opremljeno karbonsko-keramičkim kočnicama društva Tesla može postići najveću brzinu od 322 km/h (200 mph).

Kako bi to podržavalo, vozilo Model S mora biti opremljeno sljedećim gumama i sljedećim uvjetima opterećenja koji ne smiju premašiti:

	Maksimalnu dopustivu masu prednje osovine	Maksimalnu dopustivu masu stražnje osovine
Goodyear Supercar 3R	TPMAM po naljepnici	1410 kg
Michelin PS4S	TPMAM po naljepnici	TPMAM po naljepnici

UPOZORENJE: Nikad nemojte voziti na javnim cestama s niskim tlakom guma. Vozačeva je odgovornost vratiti tlak na odgovarajući tlak guma na javnim cestama. Dodatne informacije potražite u odjeljku **Opterećenje vozila na stranici 217**.

UPOZORENJE: Nikad nemojte voziti više od 322 km/h (200 mph) osim ako je vozilo Model S opremljeno kompletom karbonsko-keramičkih kočnica društva Tesla i odgovarajućim gumama.

UPOZORENJE: Gume Goodyear Supercar 3R osmišljene za upotrebu samo za utrke na zatvorenim cestama. Nemojte ga upotrebljavati na javnim prometnicama.

Prilagodba sportskog načina

Kako biste prilagodili Sportski način, dodirnite **Prilagodi** na traci Sportskog načina koja se pojavljuje na karti kad omogućite Sportski način. Postavkama sportskog načina možete pristupiti i tako da dodirnete **Kontrole > Papučice i upravljanje**, a zatim **Prilagodi** pokraj postavke za Sportski način. Odaberite postojeću postavku sportskog načina s popisa unaprijed definiranih profila koje nudi Tesla. Možete i stvoriti novi profil s postavkama tako da dodirnete **Dodaj nove postavke**, zatim upišete naziv za profil postavki i potom prilagodite postavke prema svojim željama ili situaciji vožnje ili ih pak prilagodite određenoj stazi:

- **Ujednačavanje razine upravljivosti** – povucite klizač za prilagodbu ravnoteže vozila Model S u zavojima. Ako Model S previše vrluda, u postavkama upravljanja možete odabrati jači prednji pogon. Vozilo teško prolazi zavoj? Iskušajte postavku jačeg stražnjeg pogona za bolje skretanje. Možete odabrati bilo koju vrijednost u koracima od 5 %, od 100/0 (pri čemu se 100 % prednjeg pogona rabi za podupravljanje), pa sve do 0/100 (100 % stražnjeg pogona rabi se za preupravljanje).
- **Pomoć za regulaciju stabilnosti** – povucite klizač za odabir razine kojom sustavi za kontrolu stabilnosti pridonose kontroli nad vozilom. Možete odabrati bilo koju razinu od -10 do +10. Kad odaberete +10, aktiviraju se svi sustavi pomoći za regulaciju stabilnosti i slično je vožnji bez uključenog Sportskog načina. Kad odaberete -10, isključuju se svi sustavi stabilnosti i stabilnost vožnje isključivo je odgovornost vozača. Zadana postavka 0 predstavlja ravnotežu kojom se stabilnost do određene granice kontrolira automatski, ali je dovoljno kontrole ostavljeno i vozaču.
- **Regenerativno kočenje** – povucite klizač za odabir koliko će regenerativnog kočenja biti na raspolaganju. Možete odabrati bilo koju vrijednost od 0 do 100 % u koracima od 5 %. Kad upotrebljavate osnovne kočnice, društvo Tesla preporuča postavku od 100 % kako se ne bi pregrijalo. Pregrijavanje nije problem za vozilo Model S opremljeno karbonsko-keramičkim kočnicama.
- **Hlađenje nakon vožnje** – omogućite ako želite da rashladni sustavi nastave hladiti dijelove vozila i kada izađete iz njega. Rashlađivanje se automatski zaustavlja kada se dijelovi dovoljno ohlade ili kada isključite i ponovno uključite Model S. Značajka Hlađenje nakon vožnje korisna

je ako želite brzo rashladiti dijelove vozila između dvije vožnje. Ako Hlađenje nakon vožnje postavite na ISKLJ., dijelovi će se s vremenom ohladiti, ali će to dulje trajati.

- **Temperatura kočnica** (prikazuje se samo ako vozilo Model S **nije opremljeno** kompletom karbonsko-keramičkih kočnica društva Tesla) – Omogućite prikaz temperature kočnica kao i upozorenja koja su povezana sa sustavom kočenja. Možda želite onemogućiti u situacijama kad ste instalirali naknadno postavljen sustav kočenja s visokim performansama.

BILJEŠKA: Upozorenja se automatski onemogućavaju na vozilu Model S koje je opremljeno dodatnim kompletom karbonsko-keramičkih kočnica društva Tesla.

- **Snimanje snimki krugova** – omogućite ako želite spremiti videozapis i podatke na USB izbrisiv memorijski pogon tijekom upotrebe mjerača vremena za krug. USB izbrisiv memorijski pogon morate postaviti i umetnuti kao što je opisano (pogledajte **Preduvjeti USB pogona za snimanje videozapisa na stranici 161**). USB izbrisiv memorijski pogon mora sadržavati mapu nazvanu **TeslaTrackMode**. Kad je omogućen, Sportski način pohranjuje videozapis i povezane podatke za svaki krug. Sportski način sprema i podatke o stanju automobila i telemetriji, s pojedinostima o položaju, brzini i ubrzanju vozila, upotrebi papučice gasa itd. Te podatke, koji se na USB izbrisiv memorijski pogon spremaju u obliku .CSV datoteke potom možete analizirati kako biste utvrdili dionice s gubitkom ili uštedom vremena.

Trenutno odabrana postavka prikazuje se na dodirnom zaslonu u gornjem lijevo kutu trake Sportski način.

Sportski način omogućuje spremanje do 20 postavki profila. Kako biste izbrisali odabrani profil, dodirnite **Izbriši** pri dnu zaslona s postavkama.

BILJEŠKA: Unaprijed definirani profil tvrtke Tesla nije moguće mijenjati ni izbrisati.

Upotreba mjerača vremena za krug

Kada omogućite sportski način, na karti se prikazuje Mjerač vremena za krug. Postavite oznaku za mjesto početka i završetka kruga. Zatim pritisnite **POČETAK** kako biste započeli sesiju vožnje (utrke). Kada pokrenete značajku Mjerač vremena za krug, ona počinje odbrojavati u trenutku kada vozilom Model S prođete mjesto koje ste na mapi označili kao početak i završetak kruga. Mjerač vremena za krug automatski pokreće brojenje trajanja kruga, ponovno postavljanje brojača kad god prijeđe lokaciju početka/završetka i prikazuje deltu u stvarnom vremenu između trenutnog kruga i najbržeg kruga dok je god u sesiji vožnje. Na karti će staza biti označena plavo.

Po završetku svakog kruga Mjerač vremena za krug prikazuje njegovo trajanje. Usto prikazuje i vremena prethodnog i najbrže odvezenog kruga u sesiji vožnje.



Ako je značajka **Spremanje snimki krugova** uključena (pogledajte [Prilagodba sportskog načina na stranici 97](#)) i umetnut je pravilno formatirani USB izbrisivi memorijski pogon, u sportskom načinu sprema se videozapis sesije vožnje (snimljen prednjim kamerama), zajedno s .CSV datotekom koja sadrži detaljne podatke o krugu.

BILJEŠKA: Kako biste na kraju vozačke sesije zaustavili mjerač vremena, dodirnite **STOP** na mjeraču vremena za krug.

Nadziranje stanja vozila

Možete jednostavno nadzirati zdravlje vozila Model S kad upotrebljavate Sportski način tako da pogledate dodirni zaslon i instrumentnu ploču.

Dodirni zaslon prikazuje trake koje grafički predstavljaju temperaturu baterije i motora. Ove se trake prikazuju bez boje prilikom rada unutar njihovih idealnih dosega temperatura. Međutim, baterija ili motor počinju trpjeti zbog smanjene izvedbe zbog temperature, a povezana traka označena je žutom bojom. Zatim izvedba postaje još ograničenija, a boja traka napreduje prema crvenoj boji.

Instrumentna ploča prikazuje dinamička očitavanja tlaka u gumama i boji očitavanja tlaka u gumama crvenom bojom ako je tlak u gumama prenizak.

Ako vozilo Model S nije opremljeno kompletno karbonsko-keramičkim kočnicama društva Tesla, instrumentna ploča također prikazuje upozorenja o temperaturi prednjih i stražnjih kočnica, a upotrebljava žutu boju ako kočnice dosegnu svoje termičko ograničenje te crvenu boju ako se termička granica još više premaši.

BILJEŠKA: Prikazana komponenta crvenom bojom označava da se komponenta treba značajno ohladiti prije nego što može raditi.



POZOR: Vozač je odgovoran za sva eventualna oštećenja vozila i ozljede do kojih dođe tijekom upotrebe značajke Sportski način. Jamstvo za vozilo ne pokriva štete prouzročene prekomjernom upotrebom dijelova vozila. Isto tako ne pokriva utrkivanje, relije ni brzinska natjecanja.

Mjerač ubrzanja

U Sportskom načinu mjerač ubrzanja u stvarnom vremenu prikazuje se na traci Sportskog načina na dodirnom zaslonu. Mjerač ubrzanja grafički prikazuje vršne vrijednosti lateralnog i longitudinalnog ubrzanja u obliku kružnog mjerača. Stariji podaci o vožnji prikazani su u osjenčanom području. Mjerač ubrzanja vraća se na početnu vrijednost na početku svake sesije vožnje.



Tijekom prve prilagodbe vozačeva sjedala upravljačka konzola (ili kolo upravljača) ili retrovizora na dodirnom će se zaslonu pojaviti zahtjev da stvorite profil vozača za pohranu tih prilagodbi. Također vaš profil sprema različite željene postavke koje ste odredili tijekom prilagodbe Model S.

Kako biste spremili postavke profila na oblak i pristupili im u različitim vozilima Tesla, postavite profil Tesla (pogledajte [Upotreba profila Tesla na stranici 99](#)).



Kako biste dodali novi profil vozača, dodirnite ikonu profila vozača na vrhu dodirnog zaslona. Zatim dodirnite **Profil vozača Postavke > Dodaj novog vozača**, unesite ime vozača i dodirnite **Stvaranje profila**. Pratite upute na zaslonu kako biste spremili položaj retrovizora i upravljača na profil vozača.

Označite okvir **Upotrijebite jednostavan ulazak** ako želite spremi (ili upotrijebiti postojeće) postavke značajke **Jednostavan ulazak** u kojima su vozačevo sjedalo i upravljačka konzola (ili kolo upravljača) automatski prilagođeni zbog olakšavanja ulaska i izlaska iz Model S.

Ako promijenite položaj vozačeva sjedala, upravljačka konzola (ili kolo upravljača) ili vanjskih retrovizora nakon što ste spremili ili odabrali profil vozača, na dodirnom se zaslonu pojavljuje zahtjev da **Spremite** novi položaj ili **Oporavite** prethodno spremljeni položaj (druge se postavke automatski spremaju). Za promjenu postavke bez spremanja ili vraćanja jednostavno ignorirajte odzivnik.

Kako biste obrisali profil vozača, dodirnite ikonu profila vozača na vrhu dodirnog zaslona, dodirnite **Postavke profila vozača** i odaberite profil vozača koji želite ukloniti. Kad ste ga odabrali, odaberite značajku **Obrisi** profila vozača.

BILJEŠKA: Način rada s ograničenim pristupom ugrađeni je profil vozača za ograničavanje brzine i ograničavanje pristupa nekim značajkama vozila Model S (pogledajte [Način rada s ograničenim pristupom na stranici 100](#)).

BILJEŠKA: Kako biste zaustavili automatska prilagođavanja koja se pokreću na temelju profila vozača, dodirnite **Stop** na padajućem izborniku Profil vozača. Automatske se prilagodbe također prekidaju ako ručno namjestite sjedalo, retrovizor ili upravljačka konzola (ili kolo upravljača).

Odabir profila vozača



Za prilagodbu Model S prema profilu vozača dodirnite ikonu profila vozača na vrhu zaslona **Kontrole**. Zatim odaberite vozača i Model S se prilagođava na temelju postavki koje su spremljene u odabrani profil vozača. Pogledajte [Upotreba profila Tesla na stranici 99](#) kako biste saznali više o spremanju postavki profila na oblak za jednostavan pristup u više vozila društva Tesla.

Upotreba profila Tesla

(Ako je vozilo time opremljeno) Postavke profila vozača, poput prilagodbe sjedala, željene temperature, navigacije do Nedavnih i Favorita, multimedijских postavki i željenih dijeljenja podataka mogu se spremi u profil Tesla koji se sinkronizira sa svakim podržanim vozilom na vašem računaru Tesla. To omogućuje jednostavan pristup vašim postavkama profila i željenim postavkama u svim podržanim vozilima Tesla.

Za postavljanje profila Tesla idite na **Postavke profila vozača** i odaberite ime svojeg računara Tesla. Možete odabrati novi profil ili kopirati postavke s postojećeg profila vozača kojeg ste prethodno upotrebljavali.

Za postavljanje profila Tesla za dodatne vozače, podijelite svoje vozilo s njima s mobilne aplikacije ili idite na **Sigurnost i vozači > Upravljanje vozačima > Dodaj vozača**. Njihov profil Tesla pojaviti će se u postavkama profila vozača nakon prihvaćanja pozivnice iz njihova računara Tesla. Ako im uklonite pristup vozilu, također se uklanja njihov profil Tesla. Više informacije o dopuštanju pristupu mobilnoj aplikaciji, pogledajte [Odobranje pristupa za drugog vozača na stranici 64](#) Dodatno, možete promijeniti sliku profila s mobilne aplikacije Tesla.

BILJEŠKA: Neke postavke vozila sinkroniziraju se samo između sličnih modela vozila. Ako se sjedalo, upravljač i položaj retrovizora ne vraća prema očekivanjima, dodirnite **Kontrole > Servis > Kalibracija sjedala i kola upravljača** za obuhvaćena vozila. Ako se postavka za **Aktivacija autopilota** ne oporavi kako je očekivano, dodirnite **Kontrole > Autopilot > Aktivacija autopilota** (pogledajte [Postavke Autopilota na stranici 116](#)).

BILJEŠKA: Profili Tesla podržani su na vozilima s verzijama softvera 2022.24 ili novijim.

Kako biste uklonili profil Tesla s vozila, uklonite to vozilo s računara Tesla:

1. U mobilnoj aplikaciji Tesla, dodirnite ikonu profila u gornjem desnom kutu.
2. Dodirnite **Dodaj/ukloni proizvođača**.
3. Dodirnite **Ukloni**.
4. Odaberite vozilo koje želite ukloniti.

Spremljene postavke

Podskup postavki koje odaberete kako biste prilagodili Model S spremaju se i u vaš profil vozača. Nakon što su spremljene, pojavljuje se zelena kvačica pokraj ikone profila vozača na dodirnom zaslonu. Primjeri automatski spremljenih postavki profila vozača su:

- Navigacija, temperatura, svjetla i postavke prikaza.
- Autopilot i željene postavke vožnje.



Povezivanje profila vozača s ključem

Profil vozača možete povezati s određenim ključem (ili ključevima) kako biste omogućili vozilu Model S da automatski odabere ispravan profil vozača kada se otkrije povezani ključ dok se približavate vozilu i otvarate vozačeva vrata. Za povezivanje profila vozača s ključem pobrinite se da upotrebljavate željeni profil vozača zatim dodirnite **Kontrole > Brave > Ključevi**. Možete se prebacivati ikonu vozača za povezivanje ili brisanje ključa za željeni profil vozača. Naziv profila vozača pojavljuje se ispod ključa kao znak da je povezan.

BILJEŠKA: Model S podržava i do 10 profila vozača. Možete povezati više ključeva s profilom vozača, ali ne možete povezati više profila vozača s jednim ključem.

Jednostavan ulazak

Možete definirati postavku Jednostavan ulazak koja pomiče upravljačka konzola (ili kolo upravljača) i vozačevo sjedalo kako bi se olakšao ulazak i izlazak iz Model S. Bilo koji vozač može upotrijebiti postavku Jednostavan ulazak ako je pridruži svojem profilu vozača. Kad se postavka Jednostavan ulazak poveže s profilom vozača, upravljačka konzola (ili kolo upravljača) i vozačevo sjedalo automatski se prilagođavaju kad je vozilo u položaju Park, a vozačev pojas nije vezan, čime se olakšava izlaz iz (i sljedeće ulaz na) Model S. Kada se vratite u vozilo i pritisnete papučicu kočnice, postavke se automatski vraćaju na one korištene u zadnjem profilu vozača (ili u skladu s ključem ako je povezan s profilom vozača).

Ako želite upotrijebiti značajku **Jednostavan ulazak** s profilom vozača, provjerite je li odabran potvrdni okvir **Upotrijebite jednostavan ulazak**.



UPOZORENJE: Ako je sigurnosna sjedalica za djecu montirana na sjedalu iza vozača, značajku Jednostavan ulazak nemojte upotrebljavati za automatsko pomicanje vozačkog sjedala u krajnje stražnji položaj. Pomicanjem sjedala zbog manjeg razmaka možete pritisnuti noge djeteta, uzrokovati ozljede ili pomaknuti sjedalicu.

Način rada s ograničenim pristupom

Kad je Model S u načinu rada s ograničenim pristupom, primjenjuju se sljedeća ograničenja:

- Za pristup i vožnju Model S morate upotrijebiti karticu s ključem.
- Brzina je ograničena na 113 km/h.
- Maksimalno ubrzanje i snaga ograničeni su.
- Prednji prtljažnik i pretinac za rukavice zaključani su.
- Lokacije Kuća i Posao nisu dostupne u navigacijskom sustavu.
- Glasovne naredbe onemogućene su.
- Značajke koje se isporučuju uz autopilot onemogućene su.

- Postavka za dopuštanje mobilnog pristupa ne može se promijeniti.
- HomeLink (ako je dostupan u vašoj tržišnoj regiji) nije dostupan.
- Profili vozača nisu dostupni.
- Nekim se aplikacijama, poput Toybox ili Theater, ne može pristupiti.
- Wi-Fi i Bluetooth onemogućeni su. Kad je Model S u načinu rada s ograničenim pristupom, ne možete upariti nove Bluetooth uređaje niti pregledavati ili brisati postojeće uparene uređaje. Međutim, ako se Bluetooth upareni uređaj ili poznata Wi-Fi mreža nalaze u doseg, Model S se povezuje.

BILJEŠKA: Model S ne odabire automatski način rada kod Načina rada s ograničenim pristupom.

Pokretanje načina rada s ograničenim pristupom

Ako je Model S u položaju Park, dodirnite ikonu profila vozača na vrhu zaslona **Kontrole**, a zatim dodirnite **Način rada s ograničenim pristupom**.

Prvi put kad aktivirate način rada s ograničenim pristupom, dodirni će zaslon od vas tražiti da stvorite četveroznamenkasti PIN koji ćete upotrebljavati za prekid načina rada s ograničenim pristupom.

Kad je način rada s ograničenim pristupom aktivan, na instrumentnoj ploči prikazuje se riječ **Valet**, a profil vozača na dodirnom zaslon prebacuje se u **način rada s ograničenim pristupom**.

Možete upotrijebiti i mobilnu aplikaciju za pokretanje i prekidanje načina rada s ograničenim pristupom (ako je Model S u položaju Park). Kada upotrebljavate mobilnu aplikaciju, ne morate unositi PIN jer ste se već prijavili u aplikaciju unosom sigurnosnih podataka za Tesla račun.

BILJEŠKA: Ako je omogućen **PIN za vožnju** (pogledajte **PIN za vožnju na stranici 156**), morate unijeti PIN za vožnju prije nego što možete definirati ili unijeti pomoćni PIN. Kad se aktivira način rada s ograničenim pristupom, vozilo Model S može se voziti bez potrebe za unosom PIN-a za vožnju.

BILJEŠKA: Postavka **PIN za vožnju** nije dostupna ako je aktivan način rada s ograničenim pristupom.

Ako zaboravite pomoćni PIN, ponovno ga postavite u vozilu Model S tako da unesete sigurnosne podatke za Tesla račun (čime se također poništava način rada s ograničenim pristupom). PIN možete ponovno postaviti i s pomoću mobilne aplikacije.

Prekid načina rada s ograničenim pristupom

Kad je Model S u položaju Park, dodirnite ikonu vozača profila **Način rada s ograničenim pristupom** na vrhu zaslona **Kontrole** i unesite 4-znamenkasti PIN.



Kada prekinete način rada s ograničenim pristupom, vratit će se sve postavke povezane sa zadnje upotrijebljenim profilom vozača i postavkama za upravljanje klimatizacijom, a dostupne su i sve značajke.

BILJEŠKA: Ne morate unijeti PIN za prekid načina rada s ograničenim pristupom u mobilnoj aplikaciji.



Kako radi funkcija Aktivan poklopac motora

(ako je vozilo time opremljeno) Model S (ovisno o tržišnoj regiji i datumu proizvodnje sadrži sustav zaštite pješaka uz aktivan poklopac motora koji je osmišljen na smanji ozljede glave pješaka i biciklista u slučaju frontalnog sudara. Više senzora koji se nalaze u prednjem dijelu vozila služe za otkrivanje naleta pješaka kad se Model S kreće između približno 28 i 52 km/h te automatsko podizanje stražnjeg dijela poklopca motora za približno 80 mm. Na taj se način povećava prostor između poklopca motora i komponenta motora i time smanjuje vjerojatnost ozljeda.

BILJEŠKA: Sustav zaštite pješaka radi na principu više senzora i algoritama namijenjenih i kalibriranih u svrhu otkrivanja trenutka za aktivaciju aktivnog poklopca motora. Prema tome, neće svi naleti na pješaka rezultirati aktiviranjem poklopca motora. Slično tome, funkcija Aktivan poklopac motora može se aktivirati ako Model S naleti na životinju, vozilo ili drugi predmet.



Ako je funkcija Aktivacija aktivnog poklopca motora aktivirana, na dodirnom zaslonu prikazuje se upozorenje i oglašava se zvučno upozorenje. Bez odlaganja odvedite Model S u najbliži servisni centar tvrtke Tesla ili radionicu odobrenu od strane tvrtke Tesla. Pripadajući senzori i pokretači sustava Aktivan poklopac motora moraju se servisirati nakon svake aktivacije aktivnog poklopca motora.

⚠ UPOZORENJE: Uslijed aktivacije funkcije Aktivan poklopac motora podignuti poklopac motora mogao bi djelomično smanjiti pogled vozača i tako povećati opasnost od sudara. Ako možete na siguran način voziti, Model S treba odvesti u najbliži servisni centar tvrtke Tesla ili radionicu odobrenu od strane tvrtke Tesla. Ako ne možete voziti na siguran način (ne možete jasno vidjeti preko podignutog poklopca motora, zasun poklopca motora je oštećen i sl.), vozilo treba na drugi način prevesti.

⚠ UPOZORENJE: Ako se na dodirnom zaslonu prikazuje upozorenje o aktivaciji aktivnog poklopca motora, a zapravo to toga nije došlo, odmah odvezite Model S u najbliži servisni centar društva Tesla.

BILJEŠKA: Ako se prednji odbojnik ošteti, obratite se radionici koju je odobrila tvrtka Tesla radi provjere oštećenja senzora.



Prikaz opcije Podaci o

Podaci o putovanju prikazuju se na dodirnom zaslonu kad dodirnete **Kontrole** > **Putovanja**. Udaljenost, trajanje i prosječna potrošnja energije dostupni su za trenutno putovanje. Dostupan je i prikaz udaljenosti te prikaz ukupne i prosječne potrošnje energije od posljednjeg punjenja i za dodatna putovanja.

Ako želite putu dati ime ili ga promijeniti, dodirnite ime puta, unesite novo ime puta, a zatim pritisnite **Spremi**. Ako želite postaviti brojač prijeđenih kilometara na nulu, dodirnite njegov pridruženi gumb **Resetiraj**.

Odometar

Za prikaz brojača kilometara i pregleda kilometraže vozila, učinite jedno od sljedećeg:

- Dodirnite **Kontrole** > **Softver**.
- Dodirnite **Kontrole** > **Putovanja**.
- Otvorite mobilnu aplikaciju i kliznite prema dnu glavnog zaslona.



Kamera(e) okrenute prema natrag

Lokacija kamere

Model S opremljena je stražnjom kamerom koja se nalazi iznad stražnje registarske oznake.



UPOZORENJE: Nemojte se u potpunosti osloniti na to da će vas kamere obavijestiti je li područje iza vas slobodno odnosno da nema predmeta i/ili ljudi. Kamere možda neće otkriti predmete ili prepreke koji bi mogli uzrokovati oštećenja ili ozljede. Osim toga, nekoliko vanjskih čimbenika mogu smanjiti učinkovitost kamera, uključujući zaprljane ili prekrivene leće. Stoga, ako se u potpunosti oslonimo na to da će kamere obavijestiti nailazi li Model S na prepreku, može doći do oštećenja vozila i/ili objekata i potencijalno mogu nastati ozbiljne ozljede. Obavezno vizualno pregledajte područje. Pri kretanju prema natrag provjerite stanje okretanjem glave preko ramena i upotrijebite sva ogledala. Kamere upotrebljavajte samo u svrhe navođenja. Njena namjena nije zamijeniti vizualne provjere vozača i svakako ne predstavlja zamjenu za opreznu vožnju.

Kako biste osigurali jasnu sliku, leće kamere održavajte čistim i bez prepreka. Pogledajte [Čišćenje](#) na stranici 207.

Kad god se prebacite u stupanj prijenosa Reverse, na dodirnom se zaslonu prikazuje pogled kamere. Linija prikazuje vaš put vožnje na temelju položaja upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Ove se linije prilagođavaju kako pomičete upravljačka konzola (ili kolo upravljača).

Model S također prikazuje slike bočnih kamera (ako je vozilo time opremljeno). Jednostavno prijedite prstom gore ili dolje kako biste sakrili ili prikazali pregled bočnih kamera.

BILJEŠKA: Vizualne povratne informacije od Pomoći pri parkiranju prikazuju se i na dodirnom zaslonu (pogledajte [Sustav za pomoć pri parkiranju](#) na stranici 91).




Za prikaz pregleda kamere za stražnji pregled u bilo kojem trenutku, otvorite pokretač aplikacije i dodirnite aplikaciju kamere.

Ako se pojavi crni zaslon na dodirnom zaslonu umjesto sadržaja kamere stražnjeg prikaza kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag, upotrijebite stražnje retrovizore i pobrinite se da je okolina sigurna prije nastavka vožnje unatrag. Ako i dalje ne radi kamera stražnjeg prikaza, upotrijebite mobilnu aplikaciju za zakazivanje servisa.



(ako je vozilo time opremljeno) Sustav upozorenja za pješake uzrokuje Model S da emitira zvuk prilikom vožnje sporije od otprilike 32 km/h (19 mph) ili kad vozite unatrag. Električna vozila rade tiho, a ovaj zvuk pomaže upozoriti pješake na vaše vozilo. Zvuk koji se aktivira kada Model S nije u stupnju prijenosa za parkiranje postaje glasniji kako se brzina povećava.

 **UPOZORENJE:** Ako se ne čuje zvuk, pješaci možda neće biti svjesni vašeg vozila koje im se približava, što može povećati vjerojatnost sudara i rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću. Nikad se nemojte oslanjati na sustav upozorenja na pješake kako biste bili sigurni da su pješaci svjesni vozila. Ako sustav upozorenja na pješake ne radi, zakažite servis.




Vuča i dodatna oprema


Paket za vuču omogućava vam da vučete prikolicu s pomoću vozila. Također vam omogućava da prenosite skije, snowboard, bicikle itd. tako da ih pričvrstite kao nosač dodatne opreme na kuku.

Nosač dodatne opreme

Paket za vuču modela Model S opremljen je kuglastom spojnicom od 50 mm koja može držati nosač dodatne opreme.

Kuglasta spojnica osmišljena je za podupiranje okomitih opterećenja do 54 kg kad se prevoze bicikli ili ostala dodatna oprema na kuki. Pobrinite se da se maksimalna težina ne premaši. Pri izračunu težine ne zaboravite uvrstiti i težinu nosača dodatne opreme. Na primjer, ako nosač ima 14 kg, granična težina opterećenja dovoljna je za dva bicikla od kojih svaki ima otprilike 20 kg ili četiri bicikla od kojih svaki ima otprilike 10 kg.

 **POZOR:** Kuka za modele Model S osmišljena je da podupire najviše 54 kg. Prekoračenje ove maksimalne težine može prouzrokovati značajnu štetu.

 **POZOR:** Ne pokušavajte ugraditi nosač dodatne opreme na modele Model S koji nisu opremljeni paketom za vuču. Moglo bi doći do znatnih oštećenja.

Za montažu i upotrebu nosača dodatne opreme kuka za vuču mora biti priključena (pogledajte [Priključivanje kuke za vuču na stranici 111](#)). Slijedite upute priložene uz nosač dodatne opreme. Poštujte sve propise i pravne zahtjeve u svojoj državi ili regiji koji se odnose na dodatnu opremu koju prevozite.

Paket za vuču modela Model S uključuje ožičenje potrebno za upotrebu nosača dodatne opreme koji je opremljen svjetlima (pogledajte [Električni priključci na stranici 113](#)). Taj paket također sadrži softver za Način rada za vuču prikolice (pogledajte [Način rada za vuču prikolice na stranici 109](#)).



Kada priključite kabelski snop nosača dodatne opreme, model Model S otkriva priključak za svjetla prikolice i ovaj indikator svijetli na instrumentnoj ploči. Način rada za vuču prikolice onemogućen je prema zadanim postavkama.

Kad nosite dodatnu opremu, redovito provjeravajte jesu li nosač dodatne opreme i teret sigurni, a ako je primjenjivo, provjeravajte rade li svjetla na nosaču dodatne opreme.

BILJEŠKA: Idite na web-mjesto www.tesla.com kako biste kupili dodatnu opremu za svoje vozilo. Premda su dostupni proizvodi trećih proizvođača, tvrtka Tesla preporučuje i podržava samo proizvode koje je odobrila tvrtka Tesla (pogledajte [Rezervni dijelovi i dodatna oprema na stranici 214](#)). Dostupni proizvod za dodatnu opremu za modele Model S ovisi o tržišnoj regiji. Prije nego što pokušate montirati nosač dodatne opreme koji nije proizvela tvrtka Tesla, pregledajte informacije o proizvodu kako biste bili sigurni da je kompatibilan.

BILJEŠKA: Kada se ne koristite kukom, trebali biste je skinuti i čuvati na suhom mjestu kako biste spriječili nastanak hrđe i korozije. Preko kućišta kuke postavite poklopac za zaštitu od prašine kako biste spriječili prodor prljavštine i ostataka (pogledajte [Odvajanje kuke za vuču na stranici 113](#)).



POZOR: Moguće je da će vam nosač zakloniti pogled unutarnjeg retrovizora i ograničiti doseg stražnjih kamera. Osim toga, moguće je i da neke značajke autopilota neće funkcionirati na očekivani način.



UPOZORENJE: Tesla ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu ili ozljede nastale zbog montaže i upotrebe nosača dodatne opreme, za bilo kakve propuste u uputama priloženima nosaču dodatne opreme, kao ni za posljedice nepridržavanja tih uputa. Šteta nastala zbog nosača dodatne opreme nije pokrivena jamstvom.



Kapacitet vuče prikolice

Ukupna težina prikolice (uključujući sav teret i dodatnu opremu) i težina ruda prikolice nikada ne smiju prelaziti sljedeće vrijednosti:

Veličina kotača/naplatka	Maksimalni kapacitet vuče*	Maksimalna težina opterećenja ruda**
19***, 20" ili 22"	1600 kg	100 kg

*Tvrtka Tesla preporučuje poseban sustav kočenja za prikolice s opterećenjem preko 450 kg. Kočni sustav mora odgovarati težini prikolice. Pažljivo slijedite upute proizvođača kočnica prikolice kako biste bili sigurni da su kočnice prikolice ispravno ugrađene, namještene i održavane.

**Težina opterećenja ruda prikolice je sila pritiskanja koju težina prikolice primjenjuje na kuku. To je tehnički dopustiva maksimalna masa točke spojnice (100 kg). Ne smije biti manja od 4 % opterećenja prikolice. Prijevoz veće količine opreme, putnika ili tereta u vozilu koje vuče može sniziti težinu opterećenja ruda prikolice, što također umanjuje i maksimalni kapacitet vuče. Maksimalni kapacitet vuče izračunava se pod pretpostavkom da nije prekoračena nazivna bruto težina vozila (GVWR, eng. Gross Vehicle Weight Rating). GVWR je ispisan na regulatornoj pločici (pogledajte [Regulatorna pločica na stranici 217](#)).

***Model Model S sa zimskim gumama od 19" podržava vuču SAMO ako je opremljen ovim specifičnim gumama:

Gume	Čavlerice	Veličina kotača/naplatka	Ocjena (sprijeda/straga)
Nokian Hakkapeliitta R2	Ne	19"	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Ne	19"	110 V (240 km/h)



UPOZORENJE: Ne koristite se vozilom Model S za vuču ako je ono opremljeno zimskim gumama od 19" koje nisu gore navedene.



Tlak u gumama za vrijeme vuče

Pri vuči prikolice morate prilagoditi tlak u gumama kako biste uračunali dodatno opterećenje. Neka gume budu napuhane na dolje prikazane tlakove (ovi tlakovi imaju prednost nad onima navedenima na naljepnici s informacijama o gumama i opterećenju):

Gume	Tlak napuhavanja hladne gume
285/40R19 107 XL	42 psi (290 kPa)
295/30R21 102 XL	42 psi (290 kPa)

BILJEŠKA: Pri vuči prikolice smijete prekoračiti tehnički dopuštenu maksimalnu masu na stražnjoj osovini za maksimalno 15 %, a tehnički dopuštenu masu u natovarenom stanju vozila za maksimalno 100 kg. U takvim slučajevima vozilo ne smije prekoračiti brzinu od 100 km/h, a tlak u stražnjim gumama mora biti najmanje za 20 kPa viši od tlaka u gumama koji se preporučuje za uobičajenu upotrebu.

! **UPOZORENJE:** Tlakove u gumama provjeravajte točnim manometrom na hladnim gumama. Vožnja na udaljenosti od otprilike 1,5 km može zagrijati gume u dovoljnoj mjeri kako bi se to odrazilo na tlak u gumama. Parkiranje vozila izravno na suncu ili u vrućim klimama također može utjecati na tlakove u gumama. Ako morate provjeriti kada su gume zagrijane, očekujte povišene tlakove. Nemojte ispuštati zagrijan zrak iz guma u pokušaju izjednačavanja s preporučenim tlakom za hladne gume. Vruća guma na tlaku jednakom ili nižem od preporučenog za hladnu gumu opasno je pod niskim tlakom.

! **UPOZORENJE:** Nikada ne pokušavajte vući prikolicu ako je guma vozila Model S pukla ili ako je tek privremeno zakrpana uz primjenu kompleta za krpanje guma. Privremeno zakrpana guma nije osmišljena za nošenje tereta koji se vuče. Vuča uz puknutu ili tek privremeno zakrpanu gumu može dovesti do potpunog puknuća guma i gubitka stabilnosti vozila.

Prije vuče prikolice

Prije vuče prikolice obavezno učinite sljedeće:

- Tijekom vuče napušite gume na tlak napuhavanja hladne gume naveden u odjeljku Tlak u gumama.
- Pobrinite se da je Prilagodljivo prigušivanje ovjesa vozila postavljeno na **Napredno**, a zatim postavite visinu ovjesa na **Srednji** (dodirnite **Kontrole** > **Ovjes** > **Srednji**).
- Poštujte sve propise i pravne zahtjeve u svojoj državi ili regiji koji se odnose na vuču prikolice. Ako ne budete poštovali propise, možete ugroziti svoju sigurnost.

- Namjestite bočne retrovizore kako biste imali jasan pregled područja iza sebe bez većih mrtvih kutova.
- Uključite opciju **Način rada za vuču prikolice** (pogledajte [Način rada za vuču prikolice na stranici 109](#)).

Provjerite sljedeće:

- Modeli Model S stoje vodoravno s pričvršćenom prikolicom. Ako je vozilo sprijeda podignuto, a otraga spuštено, provjerite niste li možda prekoračili maksimalni kapacitet vuče i opterećenje ruda prikolice iz poglavlja Nosivost.
- Jesu li svi dijelovi i nastavci za kuku za vuču i električni konektori (uključujući i svjetla za vožnju unatrag i svjetla za maglu ako je vozilo njima opremljeno) u dobrom stanju i ispravno priključeni. Ako uočite bilo kakve probleme, ne vucite prikolicu.
- Rade li ispravno svjetla na prikolici (stop svjetla, svjetla pokazivača smjera i označna svjetla).
- Je li rudo prikolice sigurno priključeno na kuglu kuke.
- Je li sav teret osiguran.
- Jesu li na raspolaganju klinaste podloge za kotače.
- Je li opterećenje prikolice ravnomjerno raspoređeno, na primjer, iznosi li težina opterećenja ruda prikolice otprilike 4 % ukupne težine prikolice, a da se pritom ne prekoračuje maksimalna težina opterećenja ruda prikolice iz poglavlja Nosivost.

! **UPOZORENJE:** Težina opterećenja ruda prikolice mora biti približno 4 % ukupne težine prikolice, a da se pritom ne prekorači maksimalna težina opterećenja ruda navedena u poglavlju Nosivost. Teret koji je raspoređen iznad kotača ili je teži na stražnjoj strani može prouzročiti zanošenje prikolice, što bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

! **UPOZORENJE:** Uvijek se pobrinite za to da teret bude pričvršćen na prikolici i da se ne može pomaknuti. Dinamički pomaci opterećenja mogu prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, što bi moglo dovesti do teških ozljeda ili smrtnih slučajeva.

Smjernice za vuču

Modeli Model S prvenstveno su osmišljeni kao putnička vozila. Vuča prikolice stavlja dodatno opterećenje na motor odnosno motore, pogonski sklop, kočnice, gume i ovjes i značajno smanjuje doseg. Ako se ipak odlučite za vuču prikolice, postupajte s oprezom i slijedite ove opće smjernice:

- Smanjite brzinu vožnje i izbjegavajte nagle maneuvre. Imajte na umu da su pri vuči prikolice upravljanje, stabilnost, promjer skretanja, zaustavni put i kočna sila različiti nego u slučajevima kad se vozilo vozi bez prikolice.



- Povećajte udaljenost od vozila iza sebe održavanjem najmanje dvostruke udaljenosti od vozila ispred sebe. Tako ćete pomoći u izbjegavanju situacija u kojima je potrebno naglo kočenje. Iznenadno kočenje može dovesti do proklizavanja ili smanjenja kuta između vozila i prikolice te gubitka kontrole.
- Izbjegavajte oštra skretanja. Oštra skretanja mogu prouzročiti kontakt između prikolice i vozila te izazvati oštećenja. Imajte na umu da su kotači prikolice bliže unutarnjoj strani skretanja od kotača vozila. Zato skrećite u širem luku kako biste spriječili da prikolica udari o rubni kamen, prometne znakove, stabla ili druge predmete.
- Povremeno provjeravajte svjetla i pokazivače smjera na prikolici kako biste se uvjerali da žarulje još uvijek rade. Pri vuči prikolice strelice pokazivača smjera na instrumentnoj ploči vozila trepere kao i inače, čak i ako su pregorjele žarulje na prikolici.
- Povremeno provjerite je li teret pričvršćen.
- Povremeno provjerite rade li kočnice prikolice.
- Izbjegavajte parkiranje na nagibu (pogledajte [Parkiranje s prikolicom na stranici 111](#)).
- Redovito provjeravajte jesu li sve komponente za vuču sigurno pričvršćene.

Način rada za vuču prikolice

Način rada za vuču prikolice mora uvijek biti aktivan pri vuči prikolice. Kad priključite električni priključak prikolice, modeli Model S automatski uključuju Način rada za vuču prikolice. Kada odvojite električni priključak prikolice, Način rada za vuču prikolice isključuje se. Za ručno uključivanje ili izlazak iz Načina rada za vuču prikolice dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Način rada za vuču prikolice** na dodirnom zaslonu. Na instrumentnoj ploči prikazuje se jedan od sljedećih indikatora:



Način rada za vuču prikolice je aktivan.



Model X otkriva priključak za svjetla na prikolici, ali je Način rada za vuču prikolice onemogućen. Vjerojatno je montiran nosač dodatne opreme.



Model Model S otkriva pogrešku električnog priključka za svjetla prikolice. Moguće je da ne rade neka ili sva svjetla na prikolici. Čim budete imali priliku, zaustavite se na zaustavnom traku pa pregledajte ima li neispravnih kabela ili priključaka na svjetlima na prikolici. Ako ste riješili sve probleme, a crvena se ikona i dalje prikazuje, još jednom isključite pa uključite Način rada za vuču prikolice.

Dok je omogućen Način rada za vuču prikolice, moguće je da neće biti dostupne neke značajke autopilota (Automatsko upravljanje, Samostalno parkiranje bez vozača, Nadzor voznog traka itd.), kao i funkcija stražnjeg senzora za parkiranje. Također određene značajke rade drukčije. Na primjer:

- Tempomat koji se prilagođava prometu povećava udaljenost od vozila ispred vas.
- Sustav zračnog ovjesa neće vršiti prilagodbe koje se temelje na brzini od **Srednje do Nisko**.
- Sustav zračnog ovjesa ne podiže automatski visinu vožnje na temelju spremljenih lokacija.
- Aktivna su upozorenja za bočni sudar, ali su onemogućene intervencije tijekom automatskog upravljanja.
- Kočna sila koju pruža automatsko kočenje u slučaju nužde (pogledajte [Pomoć pri izbjegavanju sudara na stranici 148](#)) znatno je ograničena.



UPOZORENJE: Nemojte se oslanjati na model Model S da otkrije prikolicu i automatski uključiti Način rada za vuču prikolice. Obavezno provjerite kako biste bili sigurni da je uključen Način rada za vuču prikolice prije vuče prikolice.



UPOZORENJE: Tijekom vuče prikolice ne biste smjeli ni pod kojim uvjetima napustiti Način rada za vuču prikolice. Moglo bi doći do teških ozljeda i/ili smrti.



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte postavku ovjesa kako biste na odgovarajući način uskladili visinu kuke s visinom prikolice.

Kočnice prikolice

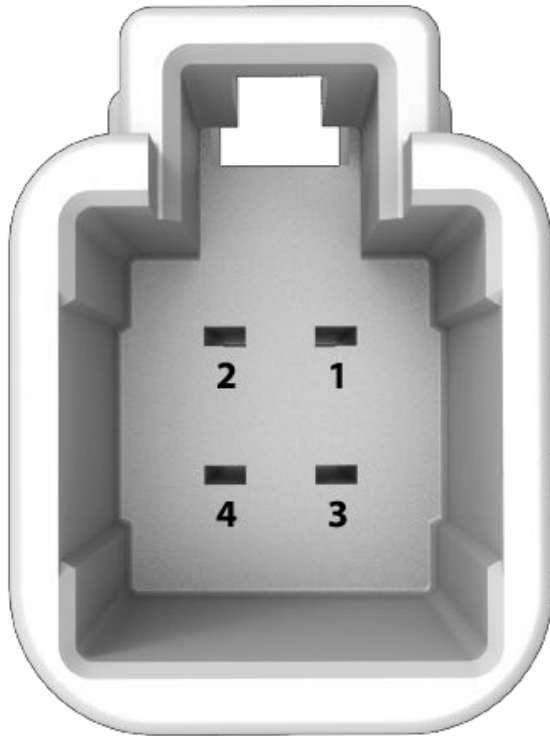
Kada vučete napunjenu prikolicu koja teži više od 450 kg, tvrtka Tesla preporučuje da prikolica bude opremljena vlastitim kočnim sustavom koji odgovara težini prikolice. Osigurajte poštivanje lokalnih propisa. Kontroler kočnice mora se odvojeno kupiti i potrebna četveropolna priključnica sa slobodnim žicama može se naručiti od usluge Tesla Service.

Slijedite ove korake za povezivanje upravljačkog elementa za kočnice:

1. Ožičenje na kontroleru kočnice priključite na odgovarajuće lokacije na četveropolnoj priključnici sa slobodnim žicama.



Vuča i dodatna oprema



1 – Izlazni signal za upravljanje kočnicama koji se šalje prikolici

2 – Uzemljenje

3 – Kočenje na signal

4 – Niski napon Napajanje (20 A)

2. Uklonite poklopac koji se nalazi ispod nadzorne ploče u pragu sa strane vozača.

Vožnja na lijevoj strani:



Vožnja na desnoj strani:



3. Pomaknite tepih kako biste pristupili četveropolnoj priključnici vozila na ožičenju.

Vožnja na lijevoj strani:



Vožnja na desnoj strani:



4. Priključite priključak sa spojnicom na priključak ožičenja vozila.

⚠ UPOZORENJE: Vuča povećava vaš put zaustavljanja, čak i kada je prikolica opremljena vlastitim kočnim sustavom. Tijekom vuče povećajte udaljenost od vozila iza sebe te izbjegavajte situacije koje bi potencijalno mogle prouzročiti naglo kočenje. Ako to ne učinite, može doći do sudara.



⚠ UPOZORENJE: Poštujte sve propise i pravne zahtjeve u svojim regionalnim i nacionalnim jurisdikcijama koji se odnose konkretno na vuču prikolice i zahtjeve za kočnice. U mnogim je regijama nužan prekidač koji se nalazi na rudi prikolice kako bi se aktivirale kočnice prikolice u slučaju da se prikolica odvoji od vozila. Ako ne budete poštovali propise, možete ugroziti svoju sigurnost.

⚠ UPOZORENJE: Pažljivo slijedite upute proizvođača kočnica prikolice kako biste bili sigurni da su kočnice prikolice ispravno ugrađene, namještene i održavane. Tvrtka Tesla nije odgovorna za štetu nastalu zbog neispravne ugradnje kočnih sustava prikolice.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne pokušavajte povezati kočnice prikolice s kočnim sustavom vozila. Time biste mogli prouzročiti oštećenja i vozila i prikolice, a mogli biste prouzročiti i kvar kočnog sustava, što bi moglo dovesti do teških ozljeda ili smrtnih slučajeva.

Parkiranje s prikolicom

Kad god je to moguće, izbjegavajte parkiranje na nagibima. Međutim, ako je apsolutno nužno parkirati vozilo na nagibu, pod kotače prikolice podmetnite klinaste podloge za kotače:

- Jedna osoba pritišće i drži pritisnutom papučicu kočnice.
- Druga osoba podmeće klinaste podloge pod kotače i gume vozila na strani nagiba.
- Kada su klinaste podloge podmetnute pod kotače, otpustite papučicu kočnice pa provjerite drže li podloge težinu vozila i prikolice.

BILJEŠKA: Pri ispitivanju klinastih podloga za kotače pobrinite se da ne bude uključena značajka Zadržavanje vozila (pogledajte [Vehicle Hold na stranici 93](#)). Ako značajka Zadržavanje vozila koči vozilo Model S, svjetlo indikatora značajke Zadržavanje vozila prikazuje se na instrumentnoj ploči. Za isključivanje značajke Zadržavanje vozila pritisnite pa otpustite papučicu kočnice.

- Stavite vozilo u položaj Park.

⚠ UPOZORENJE: Ako je neophodno vozilo parkirati na nagibu, obavezno provjerite jesu li klinaste podloge na siguran način podmetnute pod kotače prikolice. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljne štete, ozljede ili smrti.

Ublažavanje zanošenja prikolice

Kada elektronički sustav vozila Model S upravljanja stabilnošću otkrije zanošenje prikolice, on pokušava primijeniti adekvatnu kočnu silu kako bi na minimum sveo zanošenje prikolice. Na instrumentnoj ploči se nakratko prikazuje indikator sustava upravljanja vučom. Pritiskanje papučice kočnice dok sustav aktivno koči kako bi se ublažilo zanošenje prikolice ne prekida automatsko kočenje.

Priključivanje kuke za vuču

Paket za vuču modela Model S uključuje kuku koja prenosi teret s kuglastom spojnicom od 50 mm. Kada se ne koristite kukom, trebali biste je skinuti i čuvati na suhom mjestu kako biste spriječili nastanak hrđe i korozije. Preko kućišta kuke postavite pokrov kao zaštitu od prašine kako biste spriječili prodor prljavštine i ostataka.



⚠ UPOZORENJE: Morate upotrijebiti kuku za prikolicu za model Model S kad vučete prikolicu. Ne pokušavajte priključiti neku drugu vrstu kuke za prikolicu.

BILJEŠKA: Prije vuče obavezno postavite sigurnosne lance. Prekrižite lance ispod ruda prikolice pa ih provucite kroz ušice na prikolici kako biste bili sigurni da je teret na prikolici pričvršćen.

BILJEŠKA: Maksimalni dopušteni stražnji prevjes za točku spojnice je otprilike 1,2 m.

BILJEŠKA: Sklop kuke za prikolicu pričvršćen je na karoseriju vozila s osam matica.



Za montažu kuke za prikolicu:

1. Skinite pokrov za zaštitu od prašine s kućišta kuke.



Vuča i dodatna oprema



BILJEŠKA: Model Model S mora biti opremljen dvjema pritisnim kopčama za pričvršćivanje zaštite od prašine na vozilo. Za otvaranje upotrijebite oštar predmet, poput ravnog odvijača, kako biste pažljivo otvorili kopče. Skinite pokrov za zaštitu od prašine.

2. Ugurajte ključ u zaporni cilindar na kuki pa okrećite cilindar sve dok se vrh ključa ne poravna s položajem „Unlocked“.
3. Izvucite cilindar za zaključavanje iz adaptera za otprilike 0,5 cm i okrećite u smjeru kazaljke na satu dok se crvena oznaka na cilindru ne poravna s bijelom točkom.



⚠ UPOZORENJE: Oprezno okrećite zaporni cilindar. Ako se ne zaključa u položaju „Open Position“, automatski se uvlači u svoj izvorni položaj „Closed Position“ i može vam priklještit i prste.

4. Čvrsto primite kuku s dna i poravnajte trokutaste vodilice na bočnim stranama kuke s odgovarajućim izrezima u kućištu kuke.

BILJEŠKA: Ne hvatajte zaporni cilindar rukama jer se on mora moći slobodno okretati.

5. Gurajte kuku u kućište kuke sve dok se zaporni cilindar ne okrene suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu za približno 120° i dok se automatski ne zaključa u položaju „Closed Position“. Zeleno područje na cilindru za zaključavanje (iznad bijele strelice) poravnava se s bijelom točkom na kućištu.

6. Vizualno provjerite kako biste potvrdili je li kuka potpuno umetnuta u kućište. Pokušajte povući kuku. Kada povlačite kuku prema dolje, trebala bi ostati na mjestu.

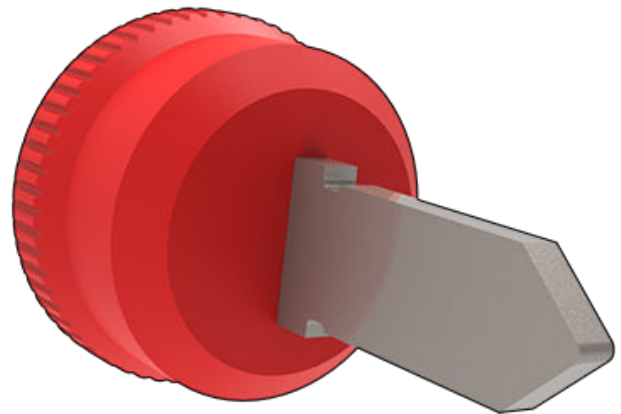
BILJEŠKA: Ako se kuka ne zaključa u kućištu, ispast će kada je povučete.

7. Okrećite ključ kako bi se strelice poravnale s oznakom „locked“ na zapornom cilindru.

8. Izvadite ključ i spremite ga na sigurno mjesto (po mogućnosti unutar vozila).

BILJEŠKA: Ključ se može izvaditi samo ako je kuka zaključana. To je znak da je prikolica propisno priključena. Ne koristite se kukom ako ste izvadili ključ.

BILJEŠKA: Tvrtka Tesla preporučuje da zabilježite šifru ključa. Ta će vam šifra ključa biti potrebna ako izgubite ključ i trebate naručiti rezervni.



9. Zatvorite pokrov za zaštitu od prašine kako biste spriječili da prljavština i nečistoće uđu u bravu. Za noviju verziju s pritisnim kopčama ponovo pričvrstite pokrov za zaštitu od prašine, namjestite ga dok ne uskoči na mjesto i otvorite pritisne kopče prije nego što ih pritisnete.

BILJEŠKA: Za održavanje kuke redovito podmazujte njezinu površinu mazivom koje ne sadržava smole.



Odvajanje kuke za vuču

Nakon vuče skinite kuku:

1. Umetnite ključ pa ga okrećite kako bi se vrh ključa poravnao s položajem „unlocked”.
2. Držeći čvrsto dno kuke (kako biste je spriječili da ne padne na tlo), izvucite zaporni cilindar otprilike 0,5 cm pa ga okrećite u smjeru kazaljke na satu sve dok se crvena oznaka na zapornom cilindru ne poravnava s bijelom točkom. U tom je trenutku zaporni cilindar zaključan u položaju „Open”, a kuka ispada iz kućišta.

⚠ UPOZORENJE: Oprezno okrećite zaporni cilindar. Ako se on ne zaključa u položaju „Open Position”, automatski se uvlači u svoj izvorni položaj „Closed” i može vam priklještititi prste.

3. Na kućište kuke vratite pokrov za zaštitu od prašine koji sprječava nakupljanje prljavštine u kućištu.
4. Zatvorite pokrov za zaštitu od prašine na zapornom cilindru kuke pa kuku spremite na sigurno mjesto.

Električni priključci

Prema zakonskim propisima sve prikolice moraju biti opremljene stražnjim svjetlima, stop svjetlima, bočnim označnim svjetlima i pokazivačima smjera. Za napajanje svjetala na prikolici, na većini vrsta prikolica, ugrađen je konektor za spajanje žica sa 13 pinova u blizini priključka za žice adaptera kuke za vuču za većinu tipova prikolica.



1. Lijevo pokazivač smjera (žuta)
2. Stražnje svjetlo za maglu (plava)
3. Uzemljenje za pinove 1 – 8 (bijela)

4. Desni pokazivač smjera (zelena)
5. Desna stražnja svjetiljka (smeđa)
6. Zaustavna svjetla (crvena)
7. Lijevo stražnje svjetlo (crna)
8. Svjetiljke za vožnju unatrag (ružičaste)
9. Niski napon Napajanje – trajno (narančasta)
10. Niski napon Napajanje – uključeno/paljenje (siva)
11. Uzemljenje za pin 10 (crna/bijela)
12. Izlazni signal za upravljanje kočnicama prikolice (svijetlo siva)
13. Uzemljenje za pin 9 (crvena/bijela)

BILJEŠKA: Svi pinovi imaju Niski napon napajanje.

BILJEŠKA: Odgovornost je vozača da se pobrinete za ispravan rad svih električnih priključaka i svjetala na prikolici prije i tijekom vuče. Morate provoditi ručne provjere.

BILJEŠKA: Gubitak svjetala prikolice pri vuči može biti rezultat kvara u ožičenju prikolice ili prevelike potrošnje energije svjetala priključenih na izlaze prikolice. Kad se to dogodi, na dodirnom zaslonu prikazuje se crvena ikona načina rada za vuču prikolice. Riješite sve probleme s ožičenjem i/ili smanjite broj svjetala priključenih na izlaze prikolice, a zatim isključite i ponovno uključite način rada za vuču prikolice.

BILJEŠKA: Ako se otkrije svjetlo za maglu na prikolici, vozilo Model S onemogućuje stražnje svjetlo za maglu (ako je opremljeno njime).

Ukopčavanje ožičenja prikolice u električni priključak vozila Model S automatski aktivira Način rada za vuču prikolice (pogledajte [Način rada za vuču prikolice na stranici 109](#)).

⚠ UPOZORENJE: Upotrebljavajte isključivo električne priključke koje je osmislila tvrtka Tesla. Ne pokušavajte izravno spojiti žice i ne pokušavajte spojiti električno ožičenje prikolice ni na koji drugi način. Time biste mogli oštetiti električni sustav vozila i prouzročiti kvarove.

⚠ POZOR: Uvijek se pobrinete za to da kabel za napajanje prikolice nema kontakta s tlom niti da se vuče po tlu te da kabel dovoljno labavo visi i omogućava skretanje.

Utjecaj na doseg

Vuča prikolice i nošenje dodatne opreme povećava težinu vozila i silu otpora. Rezultat je znatno smanjenje doseg a vožnje. Premda značajka Trip Planner pokušava prilagoditi svoje procjene na temelju načina Način rada za vuču prikolice, moguće je da će stvarna potrošnja energije varirati. Sukladno tomu planirajte duljinu putovanja i odredišta za punjenje.



O funkciji autopilota

Autopilot je niz naprednih značajki za pomoć vozaču koje su namijenjene da učine vožnju sigurnijom i manje stresnom. Nijedna od ovih značajki ne čini vozilo Model S potpuno autonomno ili vas ne može zamijeniti kao vozača. Značajke Autopilota standardne su za sva nova vozila društva Tesla.

BILJEŠKA: Ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim opcijama i verziji softvera vaše vozilo možda nije opremljeno sljedećim značajkama ili značajka možda neće raditi kako je opisano.

Osnovne značajke autopilota uključuju tempomat koji se prilagođava prometu i automatsko upravljanje.

- **Tempomat koji se prilagođava prometu:** Održavanje vaše brzine i prilagodljiva udaljenost praćenja od vozila ispred vas, ako postoji (pogledajte [Tempomat koji se prilagođava prometu na stranici 116](#)).
- **Automatsko upravljanje:** Održava brzinu i udaljenost od glavnog vozila dok također pametno održava vozilo Model S u svom traku (pogledajte [Automatsko upravljanje na stranici 117](#)).

UPOZORENJE: Osnovni autopilot značajka je koja uvjetuje upotrebu ruku. Cijelo vrijeme držite ruke na kolu upravljača upravljačka konzola (ili kolo upravljača) i pripazite na cestovne uvjete i okolni promet te ostale korisnike ceste (poput pješaka i biciklista). Uvijek budite spremni reagirati. Nepoštivanjem ovih uputa možete uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt.

Poboljšani autopilot uključuje dodatne značajke. Značajke poboljšanog autopilota osmišljene kako bi daljnje smanjile rad vozača i olakšale uobičajene radnje, poput promjene voznog traka ili parkiranje.

- **Automatska promjena voznog traka:** Pomiče vozilo Model S u susjedni trak kad uključite pokazivač smjer i automatsko upravljanje je aktivno (pogledajte [Automatska promjena trake na stranici 118](#)).
- **Navigacija autopilotom:** Aktivno usmjerava vozilo Model S s ulaznih i izlaznih rampi na autocesti uključujući promjene voznog traka, navigaciju raskrižjima, automatsko uključivanje pokazivača smjera i skretanje na ispravni izlaz (pogledajte [Navigacija autopilotom na stranici 119](#)).
- **Automatsko parkiranje:** Parkira vozilo Model S paralelno ili okomito (pogledajte [Automatsko parkiranje na stranici 132](#)).
- **Samostalno parkiranje bez vozača:** Pomiče vozilo Model S prema naprijed ili natrag čak ako ste izvan vozila. Korisno je za parkiranje na uskim mjestima (pogledajte [Samostalno parkiranje bez vozača na stranici 134](#)).
- **Pametno pozivanje vozila:** Pomiče vozilo Model S izvan parkirnog mjesta i kroz složenija okruženja, manverira oko prepreka i ostalih vozila kako bi došlo do vas ili išli na unaprijed određeni cilj (pogledajte [Pametno pozivanje vozila na stranici 137](#)).

UPOZORENJE: Poboljšani autopilot značajka je koja uvjetuje upotrebu ruku. Cijelo vrijeme držite ruke na kolu upravljača i pripazite na cestovne uvjete i okolni promet te ostale korisnike ceste (poput pješaka i biciklista). Uvijek budite spremni reagirati. Nepoštivanjem ovih uputa možete uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt.

Mogućnost potpuno samostalne vožnje uključuje:

- **Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja:** Održava brzinu, održava udaljenost praćenja i održava vozilo Model S u svojem voznom traku te također usporava i zaustavlja se na semaforu i znakovima obaveznog zaustavljanja (pogledajte [Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja na stranici 125](#)).

UPOZORENJE: Značajka potpuno samostalna vožnja značajka je koja uvjetuje upotrebu ruku. Cijelo vrijeme držite ruke na kolu upravljača i pripazite na cestovne uvjete i okolni promet te ostale korisnike ceste (poput pješaka i biciklista). Stalno pratite cestu ispred sebe i uvijek budite spremni u trenutku poduzeti odgovarajuću radnju. Nepoštivanjem ovih uputa možete uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt.

Način rada

Autopilot upotrebljava kamere na vozilu Model S, a koje nadziru okolno područje i prepoznaju ostala vozila, pješake, oznake na cesti i prepreke poput barijera i rubnjaka. Kamere su postavljene na prednjoj, stražnjoj, lijevoj i desnoj strani vozila Model S (pogledajte [Kamere na stranici 21](#)).

Model S također je možda opremljeno kamerom u kabini, postavljenoj na retrovizoru koja nadzire vozačevu pozornost. Vaša je odgovornost da držite ruke na kolu upravljača, pratite cestu i da budete spremni preuzeti kontrolu u bilo kojem trenutku.

Kad je autopilot uključen, Model S prikazuje niz eksalirajućih upozorenja koja vas podsjećaju da držite ruke na kolu upravljača i pazite na cestu. Ako nema reakcije, autopilot se isključuje i nije dostupan tijekom preostale vožnje.

UPOZORENJE: Autopilot je osmišljen za udobnost i praktičnost vožnje, a nije sustav upozorenja za sudar ni izbjegavanje njega. Vaša je odgovornost uvijek zadržati budnost, voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom. Nikad se nemojte pouzdati u autopilot da uspori vozilo Model S. Uvijek gledajte cestu ispred sebe i budite spremni poduzeti korektivne radnje. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama ili smrću.

Vaša je odgovornost upoznati se s ograničenjima autopilota i da cijelo vrijeme budete spremni preuzeti kontrolu. Za više o ograničenjima, mjerama opreza i upozorenjima pogledajte [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).



Uvjeti autopilota

Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajki autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprljane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljedjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

Prije nego što upotrijebite autopilot i nakon posjeta servisu, morate voziti kratke udaljenosti kako biste kalibrirali kamere. Dodatne informacije potražite pod [Vožnja za kalibraciju kamera na stranici 21](#).

Uz to ove značajke možda neće raditi kako je osmišljeno:

- Cesta ima oštre zavoje ili značajke promjene visine.
- Cestovni znakovi i signali nisu jasni, dvosmisleni ili loše održavani.
- Vidljivost je loša (zbog jake kiše, snijega tuče itd. ili zbog slabo osvijetljenih cesta noću).
- Vozite kroz tunel ili pokraj razdjeljivača ceste koji ometa vidljivost kamera
- Kada jaka rasvjeta (primjerice farovi nadolazećih automobila ili izravna sunčeva svjetlost) ometa vidik kamera.

Gornji popis ne predstavlja potpuni popis situacija koje mogu ometati pravilni rad značajki autopilota. Za više informacija pogledajte [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

BILJEŠKA: Ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim opcijama i verziji softvera vaše vozilo možda nije opremljeno sljedećim značajkama ili značajka možda neće raditi kako je opisano.

Značajka Autopilota	Dostupno kad
Tempomat koji se prilagođava prometu	<ul style="list-style-type: none"> • Vozite između 30 km/h i 140 km/h <p>BILJEŠKA: Možete uključiti tempomat koji se prilagođava prometu pri nižim brzinama ako se prepozna vozilo ispred na barem 1,5 metara ispred Model S.</p>
Automatsko upravljanje	<ul style="list-style-type: none"> • Vozite između 30 km/h i 140 km/h <p>BILJEŠKA: Možete uključiti automatsko upravljanje pri nižim brzinama ako se prepozna vozilo ispred na barem 1,5 metara od vozila Model S.</p> <p>BILJEŠKA: U stambenim ulicama, cesti bez jasne razdiobe traka ili cesti koja nema kontrolirani pristup, maksimalna dopuštena brzina vožnje ograničena je i instrumentna ploča prikazuje poruku. Ograničena brzina je ograničena brzina vožnje na cesti plus 10 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svjetla su postavljena na Uključeno ili Automatski. Iako je autopilot dostupan tijekom dana i pri uvjetima nedovoljnog osvijetljenja (sumrak ili mrak), automatsko upravljanje se prekida ili je nedostupno dok se svjetla postave na Isključeno. Kada je automatsko upravljanje uključeno, automatski se uključuje (pogledajte Prednja duga svjetla na stranici 83) i brisači su postavljeni na Automatski.
Navigacija autopilotom	<ul style="list-style-type: none"> • Vozite između 30 km/h i 140 km/h <p>BILJEŠKA: Možete uključiti navigaciju autopilotom pri nižim brzinama ako se prepozna vozilo ispred na barem 1,5 metara ispred Model S.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na autocesti ste s ograničenim pristupom. Kad napustite autocestu s ograničenim pristupom, navigacija autopilotom prebacuje se na automatsko upravljanje.



Značajke Autopilota

Ova tema opisuje kako omogućiti i upotrijebiti sljedeće značajke pomoći vozaču.

BILJEŠKA: Ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim opcijama i verziji softvera vaše vozilo možda nije opremljeno sljedećim značajkama ili značajka možda neće raditi kako je opisano.

- **Tempomat koji se prilagođava prometu:** Poput tradicionalnog tempomata, tempomat koji se prilagođava prometu održava postavljenu brzinu vožnje. Međutim, tempomat koji se prilagođava prometu također usporava ili ubrzava vozilo Model S prema potrebi kako bi održavao udaljenost praćenja od vozila ispred vas. Dok je tempomat koji se prilagođava prometu uključen, i dalje ste odgovorni za upravljanje vozila Model S (pogledajte [Tempomat koji se prilagođava prometu na stranici 116](#)).
- **Automatsko upravljanje:** Poput tempomata koji se prilagođava prometu, automatsko upravljanje održava postavljenu brzinu (ako ne postoji vozilo ispred vas) ili postavljenu udaljenost praćenja (ako postoji vozilo ispred vas). Uz to automatsko upravljanje otkriva oznake ceste, rubove ceste i prisutnost vozila i objekata kako bi inteligentno održavalo vozilo Model S u svojem voznom traku (pogledajte [Automatsko upravljanje na stranici 117](#)).

BILJEŠKA: Automatsko upravljanje je značajka u fazi BETA.

- **Automatska promjena voznog traka:** Kad uključite pokazivač smjera dok je automatsko upravljanje aktivno, automatska promjena voznog traka pomiče vozilo Model S u susjednu traku u smjeru koji označava pokazivač smjera (pogledajte [Automatska promjena trake na stranici 118](#)).
- **Navigacija autopilotom:** Navigacija autopilotom nadograđuje se na značajke poput tempomata koji se prilagođava prometu i automatskog upravljanja. Dok je automatsko upravljanje aktivno, navigacija autopilotom omogućava vozilu Model S da automatski promijeni vozne trake kako bi prošao pokraj drugih vozila i slijedilo rutu navigacije (pogledajte [Navigacija autopilotom na stranici 119](#)).

BILJEŠKA: Navigacija autopilotom značajka je u fazi BETA.

Tempomat koji se prilagođava prometu i automatsko upravljanje upotrebljavaju informacije s kamere na vozilu Model S kako bi odredili oznake traka, rubove ceste i ostala vozila i korisnike ceste oko vozila Model S.



POZOR: Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajki autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljudjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).



POZOR: Vaša je odgovornost upoznati se s ograničenjima autopilota i situacijama u kojima je potrebna intervencija vozača. Dodatne informacije potražite pod [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

Postavke Autopilota

Prije nego što upotrijebite značajke autopilota, prilagodite način rada dodiranjem na **Kontrole > Autopilot**.

- **Postavljena brzina:** Odaberite hoće li se autopilot aktivirati pri trenutno otkrivenom ograničenju brzine ili vašoj trenutnoj brzini vožnje. Dodirnite **Kontrole > Autopilot > Postavljena brzina** i odaberite **Ograničenje brzine** ili **Trenutna brzina**.
- **Odstupanje:** Ako odaberete **Ograničenje brzine**, možete odrediti odstupanje dodiranjem na **Postavi odstupanje brzine**. Možete odabrati **Fiksno** (brzina vožnje prilagođava se određenom količinom na svim cestama) ili **Postotak** (brzina vožnje prilagođava se kao postotak prepoznatog ograničenja brzine na cesti).
- **Aktivacija autopilota:** Odaberite način aktivacije automatskog upravljanja. Ako postavite **Jedan klik**, uključuje se tempomat koji se prilagođava prometu i automatsko upravljanje kad jednom pritisnete desni gumb za upravljanje. Ako je postavljen na **Dvoklik**, potrebno je dvaput pritisnuti desni gumb za pomicanje za uključivanje automatskog upravljanja.
BILJEŠKA: Aktivacija autopilota mora se postaviti na **Dvoklik** ako želite upotrebljavati tempomat koji se prilagođava prometu neovisno o automatskom upravljanju.
- **Zvučno upoz. za zeleno svjetlo na semaforu:** Ako je uključeno, oglasit će se zvuk kad čekate na crvenom svjetlu na semaforu i svjetlo postane zeleno. Ako aktivno ne upotrebljavate tempomat usklađen s prometom, a nalazite se ispred crvenog svjetla na semaforu i vozilo se nalazi ispred vas, zvučni signal se oglašava čim se vozilo ispred počne kretati.

Tempomat koji se prilagođava prometu

Uvijek je omogućen tempomat koji se prilagođava prometu.

Upotreba tempomata koji se prilagođava prometu:

1. Pritisnite desni gumb za pomicanje zatim otpustite papučicu gasa kako biste omogućili tempomatu koji se prilagođava prometu da održava brzinu vožnje. Zvuk se oglašava kako bi naznačio da je tempomat koji se prilagođava prometu sad aktivan.

BILJEŠKA: Ako je **Aktivacija autopilota** postavljen na **Jedan klik**, pritiskom na desni gumb za pomicanje također će se aktivirati automatsko upravljanje (koje uključuje tempomat koji se prilagođava prometu). Dodirnite **Kontrole > Autopilot > Aktivacija autopilota** i odaberite **Dvoklik** kako biste upotrijebili tempomat koji se prilagođava prometu neovisno o automatskom upravljanju kad jednom pritisnete desni gumb za pomicanje.



2. Kako biste promijenili postavljenu brzinu, pomaknite desni kotačić za pomicanje prema gore za povećavanje ili prema dolje za smanjenje. Možete u bilo kojem trenutku primijeniti papučicu gasa kako biste privremeno premostili zadanu brzinu vožnje. Dodatne informacije potražite pod [Kad upotrebljavate autopilot na stranici 121](#).
3. Za otkazivanje tempomata koji se prilagođava prometupritisnite desni gumb za pomicanje ili pritisnite papučicu kočnice. Dodatne informacije potražite pod [Otkazivanje autopilota na stranici 120](#).

40 MAX

Kad je tempomat koji se prilagođava prometu dostupan, ali nije uključen, zaslon instrumentne ploče prikazuje brzinu vožnje sivom bojom. Prikazan broj predstavlja brzinu koja će se postaviti kad uključite tempomat koji se prilagođava prometu.

BILJEŠKA: Na cestama na kojima se iz podataka karte utvrdi postojanje uvjetnog ograničenja brzine (primjerice prema dobu dana ili vremenskim uvjetima), ispod prvog ograničenja prikazuje se drugo ograničenje brzine. Vozačeva je odgovornost utvrditi je li uvjetno ograničenje brzine trenutačno na snazi i prema tome prilagoditi brzinu vožnje s tempomatom.

40 MAX

Ako tempomat koji se prilagođava prometu aktivno navodi vozilo zadanom brzinom, brzina je označena plavim tekstom.



UPOZORENJE: Tempomat koji se prilagođava prometu značajka je koja povećava udobnost i praktičnost vožnje, ali nije sustav za upozoravanje ni izbjegavanje sudara. Vaša je odgovornost uvijek zadržati budnost, voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom. Nemojte se pouzdati da će tempomat koji se prilagođava prometu primjereno usporiti Model S. Uvijek gledajte cestu ispred sebe i budite spremni poduzeti korektivne radnje. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama ili smrću. Dodatne informacije potražite pod [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

Automatsko upravljanje

BILJEŠKA: Ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim opcijama i verziji softvera vaše vozilo možda nije opremljeno Automatskim upravljanjem ili značajka možda neće raditi kako je opisano.

Omogućavanje automatskog upravljanja:

1. Dodirnite **Kontrole > Autopilot > Značajke autopilota > Automatsko upravljanje (beta)**.
2. Nakon što pažljivo pročitate i razumijete skočni prozor, dodirnite **Da**.

Za upotrebu automatskog upravljanja:

1. Pritisnite desni gumb za pomicanje.

BILJEŠKA: Ako je postavka za **Aktivacija autopilota** postavljena na **Dvoklik**, morate dvaput pritisnuti desni gumb za pomicanje kako biste aktivirali automatsko upravljanje (pogledajte [Postavke Autopilota na stranici 116](#)).

2. Kako biste promijenili postavljenu brzinu, pomaknite desni kotačić za pomicanje prema gore za povećavanje ili prema dolje za smanjenje. Dodatne informacije potražite pod [Kad upotrebljavate autopilot na stranici 121](#).
3. Za otkazivanje automatskog upravljanja pritisnite desni gumb za pomicanje ili pritisnite papučicu kočnice. Dodatne informacije potražite pod [Otkazivanje autopilota na stranici 120](#).

Kad uključujete značajku automatskog upravljanja Model Spotvrđuje uključivanje zvučnim signalnom i kratko prikazuje poruku na zaslon instrumentne pločke koja vas podsjeća da obratite pažnju na cestu i držite ruke na upravljačka konzola (ili kolo upravljača).



Ako je automatsko upravljanje dostupno (no aktivno ne upravlja vozilom Model S), na gornjem kutu dodirnog zaslona prikazuje se siva ikona automatskog upravljanja. U situacijama u kojim je Automatsko upravljanje privremeno nedostupno, ikona Automatskog upravljanja nestaje. (Na primjer, ako brzina vožnje nije unutar potrebne brzine za rad automatskog upravljanja.)



Kako bi se naznačilo da je automatsko upravljanje aktivno, zaslon instrumentne ploče prikazuje ikonu automatskog upravljanja plavom bojom.

Kada automatsko upravljanje može otkriti oznake na cesti, prikazuje rubove prometne trake u plavoj boji na zaslon instrumentne ploče.



Značajke Autopilota



Kad je automatsko upravljanje aktivno, također je aktivan tempomat koji se prilagođava prometu.

Kada uz uključeno automatsko upravljanje nije moguće utvrditi ograničenje brzine, automatsko upravljanje smanjuje brzinu vožnje i zadanu brzinu ograničava na 70 km/h. Iako možete ručno ubrzati kako biste premašili ograničenu brzinu, vozilo Model S neće zakočiti zbog prepoznatih prepreka sve dok primjenjujete papučicu gasa. Kada otpustite papučicu gasa, automatsko upravljanje usporava na ograničenu brzinu. Kad napustite cestu ili isključite automatsko upravljanje s pomoću upravljačka konzola (ili kolo upravljača), po želji možete ponovno postaviti brzinu vožnje.

⚠ UPOZORENJE: Ako je omogućeno automatsko upravljanje, upravljanje vozilom je ograničeno. Model S stoga možda neće moći savladavati uske zavoje. U svakom trenu morate biti spremni na preuzimanje kontrole nad vozilom.

⚠ UPOZORENJE: Automatsko upravljanje je značajka pomoći koja uvjetuje upotrebu ruku. Cijelo vrijeme držite ruke na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) pripazite na cestovne uvjete i okolni promet te se uvijek pripremite da reagirate. Nepoštivanjem ovih uputa možete uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt. Vaša je odgovornost upoznati se s ograničenjima automatskog upravljanja i situacijama u kojima neće raditi kako je predviđeno. Dodatne informacije potražite pod [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

Automatska promjena trake

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku automatske promjene trake ili značajka možda neće raditi na točno opisan način.

Ako uključite pokazivač smjera dok je automatsko upravljanje aktivno, vozilo Model S pomiče se u susjedni trak u smjeru koji navodi pokazivač smjera pod uvjetom da su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Uključen je pokazivač smjera.
- Oznake trake prikazuju kako je promjena trake dopuštena.
- Automatska promjena trake pronašla je ruke na upravljačka konzola (ili kolo upravljača).
- Na polovici promjene trake Model S mora pronaći vanjsku oznaku željene trake. Ako tu oznaku trake nije moguće pronaći, promjena trake prekida se i Model S se vraća u početnu prometnu traku.
- Ništa ne ometa pregled kamera.
- Model S ne otkriva vozilo u mrtvom kutu ili vozilo ili prepreku do sredine ciljane trake. Ako se prepozna vozilo ili druga prepreka u ciljanoj traku, prikazuje se crvenom bojom na vizualizaciji na zaslon instrumentne ploče i Model S ne izvršava promjenu voznog traka sve dok nije sigurno.



BILJEŠKA: Automatska promjena traka prekida se ako promjenu traka nije moguće dovršiti za pet sekundi.

⚠ UPOZORENJE: Iako je autopilot osmišljen da prepozna vozila i prepreke u susjednim trakama, vaša je odgovornost da uvijek izvršite vizualne provjere kako biste se pobrinuli da je sigurno i prikladno premjestiti se u željenu traku. Ako autopilot ne može promijeniti trak zbog neprikladnih podataka, zaslon instrumentne ploče prikazuje niz upozorenja. Stoga pri upotrebi automatske promjene trake obavezno pratite zaslon instrumentne ploče i budite spremni za ručno upravljanje Model S.

Minimalna brzina pri kojoj autopilot mijenja vozni trak može se razlikovati ovisno o regiji, brzini u susjednoj traci i drugim čimbenicima. Uvijek budite spremni ručno upravljati i prema potrebi promijeniti traku. Kad je automatska promjena voznog traka u tijeku, uključuje se ubrzanje za obilaženje dopuštajući vozilu Model S da ubrza kako bi se približilo vozilu ispred (pogledajte [Ubrzanje za pretjecanje na stranici 122](#)).



Kad uključite pokazivač smjera, autopilot pomiče vozilo Model S jedan po jedan trak. Za pomak u sljedeću traku nužno je nakon dovršetka prve promjene trake po drugi put uključiti pokazivač smjera.

Kako Model S mijenja vozni trak, važno je nadzirati njegovu izvedbu promatranjem puta vožnje ispred vas i okolnog područja. Budite spremni za preuzimanje upravljanja u bilo kojem trenutku. Tijekom prijelaza u susjedni trak, na zaslon instrumentne ploče prikazuje se mjesto u traku na koje se Model S prebacuje.



Navigacija autopilotom

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku navigacije autopilotom ili značajka možda neće raditi na točno opisan način.

Za omogućavanje navigacije u okviru autopilota dodirnite **Kontrole > Autopilot > Navigacija autopilotom (beta)**. Potom za prilagodbu načina rada navigacije u okviru autopilota dodirnite **Prilagodba navigacije autopilotom**:

- **Omogući na početku svakog putovanja:** Odabir automatskog omogućavanja navigacije autopilotom za svaku navigacijsku rutu. Ako je opcija omogućena, gumb za Navigaciju autopilotom omogućen je na opisu smjera s popisom skretanja na početku svakog putovanja.
- **Promjena voznog traka ovisno o brzini vožnje:** Navigacija autopilotom dizajnirana je za promjenu trake prema ruti i brzini. Promjene trake prema brzini nisu obavezne. Ovom postavkom možete onemogućiti promjene trake prema brzini ili odrediti koliko asertivno želite da navigacija autopilotom mijenja vozni trak kako bi postigla zadanu brzinu tempomata (**Umjereno**, **Prosječno** ili **Mad Max**).

Ako je značajka **Omogući na početku svakog putovanja** uključena, navigacija autopilotom automatski se uključuje kad:

- Aktivirano je automatsko upravljanje.
- Vozite se prema odredištu.
- Na autocesti ste s ograničenim pristupom.

Uvijek kada je uključena ruta navigacije koja obuhvaća najmanje jednu autocestu s ograničenim pristupom, nakon omogućavanja na popisu smjera skretanja na karti prikazuje se gumb Navigacija autopilotom.

Ako je značajka **Omogući na početku svakog putovanja** isključena, dodirnite gumb **Navigacija autopilotom** iznad popisa skretanja kako biste je omogućili. Kad se odabere navigacija autopilotom, uključit će se kad god uključite automatsko upravljanje.



Ikona navigacija autopilotom prikazuje popis detaljnih smjernica kad vozite prema odredištu i navigacija autopilotom je dostupna, ali nije aktivna.



Ako je navigacija autopilotom aktivna, ikona je plava. Ako je značajka **Omogući na početku svakog putovanja** uključena, ikona navigacija autopilotom je odabrana kad pokrenete navigaciju. Dodirnite ikonu za otkazivanje navigacije autopilotom i vratite se na automatsko upravljanje.

Kad je navigacija autopilotom aktivna, gumb navigacije autopilotom je plav i zaslon instrumentne ploče prikazuje vozni trak kao jednu plavu liniju ispred Model S:



Detaljne smjernice prikazuju ikonu automatskog upravljanja pokraj manevara (poput izlaznih rampi) kojima upravlja navigacija autopilotom.

Kad se navigacija autopilotom Model S uključi, mijenja se vozni trak na temelju brzine i rute nakon potvrde vozača.

- **Promjena voznog traka ovisno o brzini vožnje:** Navigacija autopilotom mijenja vozni trak kako bi smanjila brzinu vožnje za odredište. Na primjer, ako je vozilo Model S iza vozila koje vozi manje od postavljene brzine vožnje, navigacija autopilotom pomaknut će ga u trak za pretjecanje kako bi ga vozilo prošlo. Promjene trake prema brzini nisu obavezne.



Značajke Autopilota

- **Promjena voznog traka ovisno o ruti:** Navigacija autopilotom mijenja vozni trak kako bi vas dovela do odredišta. Na primjer, navigacija autopilotom pomaknut će vas u izlazni trak dok se vozilo Model S približava izlaznoj rampi određenoj navigacijskom rutom.

Kad zaslon instrumentne ploče prikazuje poruku koja vas traži da potvrdite promjenu voznog traka, uključite odgovarajući pokazivač smjera. Ako za tri sekunde ne potvrdite promjenu traka, oglašava se zvonce kao podsjetnik da Navigacija autopilotom zahtijeva potvrdu promjene traka. Automatska promjena traka prekida se ako promjenu traka nije moguće dovršiti za pet sekundi.

Ako zanemarite promjenu trake utemeljenu na ruti (na primjer, vozite lijevom trakom dok prilazite izlaznoj rampi na desnoj strani autoceste), navigacija autopilotom ne može vas usmjeriti na izlaznu traku, zbog čega mijenja rutu do odredišta.



POZOR: Navigacija autopilotom možda neće uvijek pokušati izaći na izlaznoj rampi ili primijeniti traku, čak i kada je izlaz zadan navigacijskom rutom. Uvijek budite na oprezu i spremni na ručno usmjeravanje na izlaznu rampu ili promjenu trake kao pripremu za ili za izlaz na izlaznu rampu ili petlju.

Navigacija autopilotom uključuje se i isključuje ovisno o vrsti ceste po kojoj vozite. Kada je Navigacija autopilotom uključena te prilazite izlaznoj rampi ili petlji na autocesti duž rute navigacije, uključuje se odgovarajući pokazivač smjera i automatsko upravljanje usmjerava Model S na izlaznu rampu ili petlju.

Kad napustite autocestu s ograničenim pristupom, navigacija autopilotom vraća se na automatsko upravljanje, zvuk se oglašava i zaslon instrumentne ploče prikazuje vozni trak plavom bojom (umjesto jednom plavom linijom ispred prednjeg dijela vozila Model S). Kad se Navigacija autopilotom isključi, automatsko upravljanje ostaje uključeno. Uvijek budite spremni prikladno reagirati.



UPOZORENJE: Navigacija autopilotom značajka koja uvjetuje upotrebu ruku. Cijelo vrijeme držite ruke na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) pripazite na cestovne uvjete i okolni promet te se uvijek pripremite da reagirate. Nepoštivanjem ovih uputa možete uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt. Vaša je odgovornost upoznati se s ograničenjima navigacije autopilotom i situacijama u kojima neće raditi kako je predviđeno. Dodatne informacije potražite pod [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

Otkazivanje autopilota

Tempomat koji se prilagođava prometu otkazuje se kad:

- Pritisnite desni gumb za pomicanje na vozilu upravljačka konzola (ili kolo upravljača).
- Ako pritisnete papučicu kočnice.
- Premašili ste 150 km/h.

- Prebacili ste u položaj Reverse, Park ili Neutral.
- Otvorite vrata.
- Dođe do automatskog kočenja u nuždi (pogledajte [Pomoć pri izbjegavanju sudara na stranici 148](#)).
- Sigurnosni pojas vozača je otpušten i/ili vozač ustaje sa svojeg sjedala.

Kad se otkáže tempomat koji se prilagođava prometu, ikona brzine vožnje na zaslon instrumentne ploče postaje siva kako bi naznačila da tempomat koji se prilagođava prometu nije više aktivan.

Automatsko upravljanje se otkazuje kad se poduzme bilo koja od gore navedenih radnji. Uz to automatsko upravljanje otkazuje se kad:

- Premašili ste 140 km/h.
- Primijenite silu za zakretanje upravljačka konzola (ili kolo upravljača) (čak i malu količinu).



UPOZORENJE: Ako je **Aktivacija autopilota** postavljen na **Dvoklik** i automatsko se upravljanje otkáže zato što ste primijenili rotirajuću silu na upravljačka konzola (ili kolo upravljača), tempomat koji se prilagođava prometu i dalje je uključen. Ako je **Aktivacija autopilota** postavljen na **Jedan klik** i automatsko se upravljanje otkáže zato što ste primijenili rotirajuću silu na upravljačka konzola (ili kolo upravljača), tempomat koji se prilagođava prometu također se otkazuje.

- Ne odgovarate na opetovane podsjetnike da držite ruke na kolu upravljača i naknadne poruke na zaslon instrumentne ploče (pogledajte [Pozornost vozača na stranici 123](#)).

Kad se automatsko upravljanje otkáže, oglašava se zvuk i ikona automatskog upravljanja postaje siva kako bi naznačila da automatsko upravljanje više nije aktivno ili nestaje kako bi naznačila da trenutno nije dostupna.

Navigacija autopilotom otkazuje se kad se automatsko upravljanje otkáže kako je opisano gore. Uz to, navigacija autopilotom otkazuje se kad:

- Dodirnite gumb navigacija autopilotom na detaljnom popisu smjera na karti. U tom slučaju automatsko upravljanje je i dalje aktivno.
- Napuštate autocestu s ograničenim pristupom. Kad se to dogodi, automatsko upravljanje je i dalje aktivno.

Kad se navigacija autopilotom otkáže, ali je automatsko upravljanje još uvijek aktivno, oglašava se zvuk i vizualizacija ne prikazuje jednu plavu liniju u voznom traku, već dvije plave linije na svakog strani traka.



Kada se tempomat koji se prilagođava prometu ili automatsko upravljanje isključi, Model S ne nastavlja slobodno kretanje. Umjesto toga regenerativno kočenje usporava Model S jednako kao kada maknete stopalo s papučice gasa tijekom vožnje bez tempomata koji se prilagođava prometu (Regenerativno kočenje pogledajte [Regenerativno kočenje na stranici 87](#)).

Kad upotrebljavate autopilot

Kad je tempomat koji se prilagođava prometu aktivan i autopilot se održava pri postavljenoj brzini, brzina je označena plavim tekstom na zaslon instrumentne ploče.

Kad je automatsko upravljanje aktivno, ikonaupravljačka konzola (ili kolo upravljača) postaje plava i oznake na cesti označene su plavom bojom na vizualizaciji. Ako je navigacija autopilotom također aktivna, gumb navigacije autopilotom je plav i zaslon instrumentne ploče prikazuje vozni trak kao jednu plavu liniju ispred vozila Model S.

Za prikaz više detalja o cesti i okolini poput cestovnih oznaka, semafora i predmeta (poput kanti za smeće i stupova), dodirnite **Kontrole > Autopilot > Pregled s vizualizacijom za potpuno samostalnu vožnju**.

Ako Automatsko upravljanje ne može pronaći oznake prometne trake, prometna traka utvrđuje se s pomoću vozila koje pratite. Automatsko upravljanje u većini slučajeva pokušava postaviti Model S u središte prometne trake. Međutim, postojat će situacije u kojima Automatsko upravljanje može slijediti vozilo drukčijim putem koji je odmaknut od sredine voznog traka (na primjer, otkrivanje zaštitne ograde).

Održavanje zadane brzine

Kad je autopilot aktivan, vozilo Model S održava postavljenu brzinu vožnje kad se ne prepozna vozilo ispred njega. Kad vozite iza vozila, Model S ubrzava i usporava po potrebi kako bi održavalo odabranu sljedeću udaljenost (pogledajte [Prilagodba sljedeće udaljenosti na stranici 121](#)) do postavljene brzine.

Možete ručno ubrzati u bilo kojem trenutku pritiskom na papučicu gasa, ali kad otpustite papučicu vozilo Model S nastavlja voziti prema postavljenoj brzini.

Model S također prilagođava brzinu vožnje ulaskom i izlaskom iz zavoja.

Kad vozilo Model S aktivno usporava kako bi održavalo odabranu udaljenost u odnosu na vozilo ispred, uključe se parkirna svjetla. Možda ćete primijetiti lagano pomicanje papučice kočnice. Međutim, kad vozilo Model S ubrzava, papučica gasa se ne pomiče.

Promjena zadane brzine

Desni kotačić pomičite prema gore za povećanje, odnosno prema dolje za smanjenje zadane brzine.



Može potrajati nekoliko sekundu da vozilo Model S dosegne novu brzinu vožnje.

Prilagodba udaljenosti praćenja

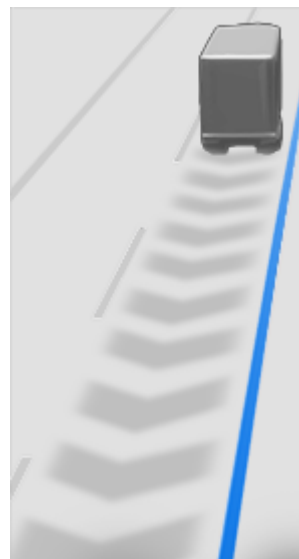
Kako biste prilagodili udaljenost praćenja koju želite održavati između vozila Model S i vozila koje se kreće ispred vas, dodirnite **Kontrole > Autopilot > Udaljenost za tempomat**.

Najbliža udaljenost praćenja je 2.

Svaka postavka odgovara vremenski utvrđenoj udaljenosti koja predstavlja vrijeme za koje bi Model S sa svoje trenutne lokacije došao na lokaciju stražnjeg odbojnika vozila ispred sebe. Autopilot zadržava postavku dok je ponovno ne promijenite.

Zaustavljanje i usporavanje

Ako se krećete značajno većom brzinom od vozila u susjednoj traci, Model S će automatski smanjiti brzinu vožnje. To je posebno korisno u situacijama gustog prometa ili kada vozila često mijenjaju prometne trake. Kada Model S otkrije da druga vozila se kreću znatno manjom brzinom, na zaslon instrumentne ploče susjedne se trake označavaju strelicama, a otkrivena vozila sivom bojom i Model S usporava sukladno ograničenju brzine. Ako želite tu značajku privremeno premostiti, pritisnite papučicu gasa.





Značajke Autopilota

Dok slijedi vozilo ispred vas, autopilot ostaje aktivan pri malim brzinama, čak i kada se Model S potpuno zaustavi. Na primjer, autopilot je i dalje aktivan čak ako se vozilo Model S u potpunosti zaustavi ili gotovo se zaustavi u napučenom, kreni i stani, prometu na autocesti. Kad se promet počne brže kretati, autopilot ponovno ubrzava na postavljenu brzinu.

Ponekad kad se vozilo Model S potpuno zaustavi, autopilot prelazi u stanje ZADRŽAVANJE. Ako se dogodi, kratko pritisnite papučica gasa kako biste nastavili vožnju.



Kad je status ZADRŽAVANJE aktivan, zaslon instrumentne ploče ikonu ZADRŽAVANJE i poruku koja navodi da trebate nastaviti upravljanje vožnjom.

Model S prelazi u stanje ZADRŽAVANJE dok je autopilot aktivan u sljedećim situacijama:

- Model S stoji dulje od 5 minuta.
- Model S otkrije pješaka (stanje ZADRŽAVANJE može se isključiti kada pješak više nije na vidiku).
- Model S iznenada izgubi vozilo ispred vas iz vidokruga.
- Otkrivena je prepreka ispred Model S.

Vožnja uz tempomat na izlazima ili blizu njih

Kada brzinom koja se održava vozite u blizini izlaza s autoceste ograničenog pristupa i uključite pokazivač smjera prema izlaznoj rampi, autopilot pretpostavlja da silazite s prometnice i započinje usporavati vozilo Model S. Ako vozilom ne skrenete na izlaznu rampu, autopilot nastavlja održavati zadanu brzinu.

U regijama u kojima se vozi desnom stranom to vrijedi samo kada aktivirate desni pokazivač smjera dok vozite u krajnje desnoj traci unutar 50 metara od izlaza. Isto tako, u regijama u kojima se vozi lijevom stranom to vrijedi samo kada aktivirate lijevi pokazivač smjera dok vozite u krajnje lijevoj traci unutar 50 metara od izlaza.

BILJEŠKA: Ako je navigacija autopilotom uključena, vozilo Model S izvršit će promjenu voznog traka na temelju rute kako bi izašlo iz traka i prešlo na izlaznu rampu po potrebi kako bi slijedilo navigacijsku rutu.

Kada je omogućen na petljama ili izlaznim rampama autocesta u nekim regijama, tempomat koji se prilagođava prometu može umanjiti postavljenu brzinu u koracima od 5 km/h – sve do 40 km/h – radi usklađivanja s dojavljenim brzinama drugih vozila društva Tesla koja su prošla tu specifičnu lokaciju. Kako biste to premostili i nastavili voziti pri postavljenoj brzini, pritisnite papučicu gasa. Nova se zadana brzina održava tijekom prolaska petlje ili izlazne rampe (osim ako ne premostite funkciju ili ne isključite autopilot). Nakon petlje ili izlazne rampe zadana se brzina može vratiti na prijašnju ili se promijeniti po potrebi u skladu s novom lokacijom. Ako ste, primjerice, prešli na neku drugu autocestu, zadana se brzina vožnje vraća na vrijednost koju je tempomat održavao prije ulaska u petlju.



UPOZORENJE: U nekim slučajevima (kada, primjerice, nema dovoljno podataka), tempomat koji se prilagođava prometu možda neće automatski smanjiti postavljenu brzinu na petlji ili izlaznoj rampi autoceste. Nemojte se pouzdati da će tempomat koji se prilagođava prometu utvrditi odgovarajuću brzinu vožnje. Tesla preporučuje da vozite brzinom prilagođenom uvjetima na cesti i naznačenim ograničenjima.

Ako se vozite prema izlaznoj rampi prema autocesti s ograničenim pristupom, značajka autopilota automatski prilagođava brzinu kretanja ograničenju brzine na autocesti i tome dodaje odstupanje koje ste odredili. Ako je značajka navigacija autopilotom uključena, isključuje se kako napuštate autocestu s ograničenim pristupom (pogledajte [Otkazivanje autopilota na stranici 120](#)). U tom slučaju automatsko upravljanje je i dalje aktivno.

Ubrzanje za pretjecanje

Odmah uključite pokazivač smjera kako biste ubrzali vozilo Model S prema vozilu ispred njega. Ako ručicu pokazivača smjera nakratko zadržite, možete brzo ubrzati do zadane brzine bez potrebe za pritiskanjem papučice sve dok se:

- Tempomat koji se prilagođava prometu aktivan je i primjećuje vozilo ispred vas.
- U ciljnoj traci nisu otkrivene zapreke ni druga vozila.
- Model S kreće sporije od zadane brzine, ali brže od 72 km/h.

BILJEŠKA: Ako je automatsko upravljanje aktivno i u potpunosti ste uključili pokazivač smjera, vozilo Model S automatski će promijeniti vozni trak (pogledajte [Automatska promjena trake na stranici 118](#)).

Model S zaustavi ubrzavanje kad dosegnete zadanu brzinu vožnje, ako promjena traka predugo traje ili vozilo Model S je preblizu vozilu ispred. Model S također zaustavlja ubrzavanje ako isključite pokazivač smjera.

Kad vozite pri brzini od 80 km/h ili brže, vozilo Model S se mora nalaziti u traci za pretjecanje kako bi preteklo vozilo. Ako ste u traci koja nije namijenjena pretjecanju (desno od drugog vozila u prometu koji se odvija desnom stranom ili lijevo od drugog vozila u prometu koji se odvija lijevom stranom), tempomat koji se prilagođava prometu neće vam dopustiti pretjecanje drugih vozila. Umjesto toga usporit će Model S tako da se uskladi s brzinom drugog vozila kao da je ono u istoj traci. Ako pritisnete papučicu gasa kako biste prestigli vozilo, tempomat koji se prilagođava prometu dopušta vam nastaviti pretjecanje vozila prilikom vožnje u traci koja nije namijenjena pretjecanju sve dok ne promijenite traku ili ne odustanete i nastavite zadanom brzinom (tada vas ponovno sprječava u pretjecanju u traci koja tome nije namijenjena). Vi ste odgovorni da se pridržavate svih lokalnih zakona o pretjecanju drugih sudionika u prometu i upotrebljavate trake koje su tome namijenjene.



Upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja

Kad se autopilot upotrebljava, Model S prikazuje upozorenje na zaslon instrumentne ploče i oglašava se zvuk ako se otkrije da ćete vjerojatno proći kroz crveno svjetlo na semaforu ili na znak obaveznog zaustavljanja. Ako se to dogodi, **ODMAH PODUZMITE KOREKTIVNE RADNJE!**

Vizualno i zvučno upozorenje prekida se nakon nekoliko sekundi ili po pritisku papučice kočnice što se god dogodi prije.

Upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja daje samo upozorenja. Neće usporiti ili zaustaviti se Model S na crvenom svjetlu semafora, kod znakova obaveznog zaustavljanja, cestovnih oznaka i sl. Ako je vozilo opremljeno značajkom Prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja, možete je omogućiti kako bi se Model S automatski zaustavio na semaforima i kod znakova obaveznog zaustavljanja (pogledajte [Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja na stranici 125](#)).

Vozila hitne pomoći

Ako je dostupno na vašoj tržišnoj regiji, Model S automatski smanjuje brzinu vožnje kad se prepoznaju svjetla vozila hitne pomoći kad upotrebljavate automatsko upravljanje noću na cesti velikih brzina. Kad se to dogodi, zaslon instrumentne ploče prikazuje poruku koja vas obavještava o tome da usporite. Također ćete čuti zvuk i vidjeti podsjetnik da držite ruke na upravljača konzola (ili kolo upravljača). Kad je prošlo otkrivanje svjetla ili su nestala, Autopilot nastavlja zadanom brzinom vožnje. Ili možete dodirnuti papučicu gasa kako biste nastavili zadanom brzinom vožnje.

Nikad nemojte ovisiti o tome da će značajke Autopilota odrediti prisutnost vozila hitne pomoći. Model S možda neće otkriti svjetla vozila hitne pomoći. Nadzirite put vožnje i uvijek budite spremni reagirati.

Pozornost vozača

Automatsko upravljanje određuje kako je najbolje upravljati vozilom Model S. Kada je automatsko upravljanje uključeno, morate držati upravljač. Ako ne prepozna ruke na kolu upravljača tijekom određenog vremena, pojavljuje se plavo svjetlo koje treperi na vrhu odjeljka statusa vozila zaslon instrumentne ploče i prikazuje se sljedeća poruka:

Upozorenje upravljačke konzole:



Malo zakrenite yoke upravljač

Upozorenje kola upravljača:



Malo zakrenite kolo upravljača

Po otkrivanju ruku poruka se prestaje prikazivati i automatsko upravljanje nastavlja s normalnim radom. Automatsko upravljanje otkriva ruke prepoznavanjem laganog otpora dok se kolo upravljača okreće ili od vas dok ručno okrećete kolo upravljača vrlo polako (uz dovoljnu snagu da preuzmete upravljanje). Značajka automatskog upravljanja smatra da su ruke na upravljaču ako vozač aktivira pokazivač smjera ili upotrijebi gumb ili kotačić na upravljaču.

Tijekom rada automatskog upravljanja morate obratiti pažnju na okruženje te biti spremni u bilo kojem trenutku preuzeti kontrolu. Ako automatsko upravljanje ne otkrije ruke na kolu upravljača, trepćuće svjetlo odjeljka o statusu vozila zaslon instrumentne ploče pojača svoju učestalost i ogłosi se zvučni signal.

Ako uzastopno ignorirate zahtjeve automatskog upravljanja da primijenite blagu silu na kolo upravljača, automatsko upravljanje onemogućuje se za ostatak vožnje i prikazuje se poruka koja zahtijeva da vozite ručno.



Nedostupan autopilot za trenutačnu vožnju. Prekrižen autopilot – zanemarena upozorenja za oprez.

Ostatak vožnje morate ručno upravljati. Automatsko upravljanje ponovno će biti dostupno u sljedećoj vožnji (nakon što zaustavite i postavite Model S u položaj Park).

Ako ne preuzmete ručno upravljanje, automatsko upravljanje oglašava se neprekidnim zvonjenjem, uključuje pokazivač smjera za upozorenje i potpuno zaustavlja vozilo.

Suspenzija Autopilota

Upotreba značajki autopilota bit će obustavljena ako se prepozna neispravna upotreba.

Upotreba automatskog upravljanja suspendirana je na tjedan dana kad drugi vozač ili vozilo primi pet „prekriženih“ autopilota. Prekriženi znak predstavlja situaciju kada se sustav Autopilota isključuje za ostatak putovanja nakon što vozač primi više zvučnih i vizualnih upozorenja zbog nepažnje.

Možete vidjeti koliko je prekriženih znakova preostalo prije nego što se prekine pristup autopilotu tako da dodirnete **Kontrole > Autopilot**.

Prekriženi znak se zaboravlja nakon 7 dana ako u tom razdoblju ne primite drugi prekriženi znak.



Značajke Autopilota

BILJEŠKA: Ako je pristup automatskom upravljanju obustavljen, također ćete izgubiti pristup automatskom parkiranju. Međutim, i dalje možete upotrebljavati tempomat koji se prilagođava prometu i sve aktivne sigurnosne značajke su omogućene.

Postoje situacije kad je potrebna intervencija vozača i morate odmah preuzeti kako biste nastavili sigurnu vožnju. Ako vozač sam isključi sustav, to se ne smatra neprikladnom upotrebom i to je očekivano ponašanje vozača.



BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku upozorenja na semafor i znak obaveznog zaustavljanja ili značajka možda neće raditi na točno opisan način.

BILJEŠKA: Značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja jest značajka u BETA fazi i najbolje funkcionira na cestama kojima se vozila Tesla često voze. Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja pokušava zaustaviti vozilo kod svih prometnih svjetala i možete isključiti zelena svjetla.

Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja služi za prepoznavanje i odgovaranje na prometne znakove i znakove obaveznog zaustavljanja na način da usporava vozilo Model S dok se ne zaustavi, i to dok se koristi opcija tempomata koji se prilagođava prometu ili automatskog upravljanja. Značajka upotrebljava prednje kamere i GPS podatke i usporava vozilo blizu svih prepoznatih prometnih svjetala, uključujući zeleno, treptajuće žuto i isključena svjetla te blizu znakova obaveznog zaustavljanja i nekih oznaka na cesti. Kad se vozilo Model S približava raskrižju, zaslon instrumentne ploče prikazuje obavijest o namjeri usporavanja. Morate potvrditi da želite nastaviti ili se vozilo Model S zaustavlja na crvenoj liniji prikazanoj na vizualizaciji vožnje vozila zaslon instrumentne ploče.

UPOZORENJE: NIKADA nemojte pokušati pretpostaviti i predviđati kada i gdje će opcija Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja zaustaviti vozilo ili nastaviti vožnju kroz raskrižje ili oznaku na cesti. Ponašanje opcije Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja vozaču može izgledati nekonzistentno. Uvijek pratite cestu ispred sebe i budite spremni u trenutku poduzeti odgovarajuću radnju. Vozačeva je odgovornost odlučiti hoće li se zaustaviti ili nastaviti voziti kroz križanje. Nikada ne smijete prepustiti značajki za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja da odluči umjesto vas je li sigurno i/ili prikladno zaustaviti vozilo ili nastaviti voziti kroz križanje.

Prije upotrebe

Prije upotrebe značajke za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja obavezno morate:

- Pobrinite se da kamere usmjerene prema naprijed nemaju prepreka (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)) i da su kalibrirane (pogledajte [Vožnja za kalibraciju kamera na stranici 21](#)). Značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja ovisi o sposobnosti kamera da otkriju semafore, znakove obaveznog zaustavljanja i cestovne oznake.
- Provjerite jeste li preuzeli najnoviju verziju karata u vozilu Model S. Iako značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja primarno upotrebljava vizualne podatke primljene od kamera u vozilu, veća preciznost postiže se ako se upotrebljavaju najnoviji podaci karata. Kako biste provjerili koja se inačica karata

trenutačno preuzima, dodirnite **Kontrole > Softver**. Za primanje ažuriranih karata morate se povezati s Wi-Fi mrežom (pogledajte [Ažuriranja karata na stranici 178](#)).

- Omogućite značajku. Kad je vozilo u stupnju prijenosa za parkiranje, dodirnite **Kontrole > Autopilot > Prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja**. Kada je omogućena, opcija Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja radi stalno dok su aktivirane opcije tempomata koji se prilagođava prometu ili automatskog upravljanja.

Način rada

Ako je omogućena značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja, a vi upotrebljavate značajku za automatsko upravljanje, tempomat koji se prilagođava prometu ili Potpuno samostalna vožnja (pod nadzorom), zaslon instrumentne ploče prikazuje skočnu poruku koja vas upozorava da je otkriven nadolazeći semafor, znak obaveznog zaustavljanja ili cestovna oznaka. Kako se Model S približava mjestu zaustavljanja, **čak i na križanju na kojem semafor svijetli zeleno**, vozilo usporava i prikazuje crvenu liniju koja označava mjesto na kojem će se Model S zaustaviti. Kako biste nastavili vožnju kroz križanje, čak ako je na semaforu zeleno svjetlo, morate kratko pritisnuti papučica gasa kako biste dali vozilu dopuštenje da nastavi s vožnjom. Kad potvrdite da želite nastaviti, crvena zaustavna linija postaje siva i Model S nastavlja voziti kroz križanje i ponovno postiže brzinu tempomata koju ste odredili.

BILJEŠKA: Ako se Model S približava zelenom svjetlu i sustav prepozna da vozilo ispred nastavlja voziti kroz raskrižje, Model S će nastaviti vožnju kroz raskrižje bez potvrde vozača, pod uvjetom da se vozilo ne nalazi u traci za skretanje i da je vozilo prepoznalo da su ruke na upravljačka konzola (ili kolo upravljača).

BILJEŠKA: Ako se, prije nego što kratko pritisnete papučica gasa u znak potvrde da želite nastaviti vožnju, svjetlo na semaforu promijeni prije nego što uđete u križanje (na primjer, svjetlo se promijeni iz zelene u žutu ili iz žute u crvenu) Model S možete utvrditi da nije prikladno nastaviti vožnju. Vozilo Model S se zaustavlja i morate pritisnuti gas kako biste nastavili vožnju. Vi ste u svakom trenutku odgovorni osigurati da se vozilo zaustavi ili ubrza na odgovarajući i siguran način.


UPOZORENJE: Značajka semaforu i znak obaveznog zaustavljanja NE UKLJUČUJE Model S u raskrižju osim ako je značajka Potpuno samostalna vožnja (pod nadzorom) aktivna. Ako se vozilo nalazi u traci za skretanje, Model S će se zaustaviti na crvenoj liniji za zaustavljanje. Za nastavak vožnje kratko pritisnite papučicu gasa – Model S nastavlja voziti ravno kroz križanje (čak ako ste u traci za skretanje) pa MORATE ručno upravljati Model S kroz križanje (čime se poništava automatsko upravljanje).


Značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja dizajnirana je tako da djeluje kako je opisano samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:





Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja


- Uključeno je automatsko upravljanje, Potpuno samostalna vožnja (pod nadzorom) ili tempomat koji se prilagođava prometu.
- Kamere mogu prepoznati nadolazeći semafor, znak obaveznog zaustavljanja ili cestovnu oznaku (na primjer, ispred kamera nema prepreka i imaju jasan pregled područja sve do semafora, znaka obaveznog zaustavljanja ili cestovne oznake).
- zaslon instrumentne ploče u vozilu Model S prikazuje nadolazeći semafor u „podebljanom“ formatu. Model S ne prepoznaje semafor koji zaslon instrumentne ploče prikazuje kao zasivljeni. Ako se semafor ne nalazi izravno ispred kamere (na primjer, nalazi se u kutu pregleda kamere ili se nalazi u susjednoj traci), zaslon instrumentne ploče prikazuje kao zasivljen i vozilo Model S neće usporiti i neće se zaustaviti.


 **UPOZORENJE:** Ako zaslon instrumentne ploče ne prikazuje crvenu zaustavnu liniju za nadolazeće raskrižje, vozilo Model S neće usporiti i neće se zaustaviti. Vozačeva je odgovornost obratiti pažnju na nadolazeća križanja i nadzirati prometne uvjete kako bi odredio kada i treba li se vozilo zaustaviti, a zatim poduzeti odgovarajuće mjere prema potrebi.


 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte prepustiti značajki za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja da umjesto vas odredi treba li se vozilo zaustaviti na križanju ili nastaviti voziti kroz njega. Vozite pažljivo gledajući cestu i obavezno obratite pažnju na kolnik, predstojeća križanja, prometne uvjete, pješake prijelaze i ostale sudionike u prometu. Vozačeva je odgovornost odlučiti hoće li se zaustaviti ili nastaviti voziti. Budite spremni trenutačno reagirati. U protivnom bi moglo doći do nesreće s ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** U nekim situacijama, opcija Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja može netočno prepoznati prometno svjetlo ili znak obaveznog zaustavljanja i na taj način neočekivano zaustaviti vozilo Model S . U svakom trenu morate biti spremni reagirati.

 **UPOZORENJE:** Morate kratko pritisnuti papučicu gasa u znak potvrde da želite nastaviti voziti kroz križanje bez obzira na status semafora. Ako ne potvrdite, vozilo Model S zaustavlja se na crvenoj zaustavnoj liniji koja se prikazuje na zaslon instrumentne ploče, čak i ako zaustavljanje možda nije prikladno. Zaustavljanje na zelenom svjetlu može zbuniti ostale vozače i može rezultirati sudarom, ozljedom ili smrću. Stoga uvijek obratite pažnju na nadolazećim križanjima i budite spremni ručno kočiti ili ubrzati kao odgovor na uvjete u okolini.

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte pretpostaviti da vaša sposobnost da vidite semafor, znak obaveznog zaustavljanja ili cestovnu oznaku (posebice na kompleksnom križanju ili na križanju u kojem je semafor ili znak djelomično prekriven nekom preprekom itd.) ujedno podrazumijeva da ga i vozilo Model S može prepoznati te da će reagirati na odgovarajući način.



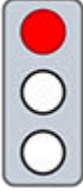


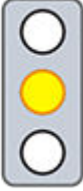
 **UPOZORENJE:** Čak i najnoviji podaci karte ne uključuju sve semafore i znakove obaveznog zaustavljanja. Prema tome, opcija Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja oslanja se na sposobnost kamere da otkrije semafore, znakove obaveznog zaustavljanja, cestovne oznake i sl. Upravo radi toga, vozilo Model S može ignorirati raskrižje koje kamera ne može vidjeti (na primjer, blokira ga drveće, drugo veće vozilo ili predmet ili se nalazi u blizini strmog nagiba ili oštrog skretanja).

 **UPOZORENJE:** Značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja nije zamjena za pažljivu vožnju i razumnu presudbu.



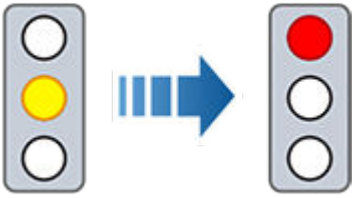
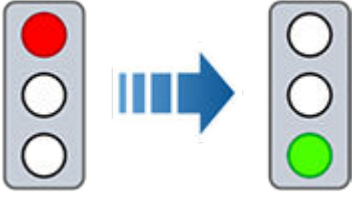

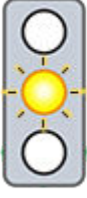

Semafori

Ako su aktivirane opcije automatskog upravljanja ili tempomata koji se prilagođava prometu, a opcija Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja je omogućena, Model S je dizajniran tako da reagira na sljedeće načine kad se vozilo približi raskrižjima kojima upravlja semafor:

Vrsta semafora	Namijenjeni odziv vozila
 	<p>Ako je trajno zeleno svjetlo ili ako je semafor isključen (ne radi), Model S usporava.</p> <p>Ako se vozite iza vozila koje se nastavlja kretati kroz raskrižje, zaslon instrumentne ploče prikazuje zelenu liniju zaustavljanja, pod uvjetom da su ruke vozača na upravljačkoj konzoli (ili kolo upravljača) i Model S nastavlja s vožnjom. Ako nema vozila ispred vas, zaslon instrumentne ploče prikazuje crvenu liniju zaustavljanja pa vozač mora potvrditi da želi nastaviti s vožnjom kroz križanje tako da kratko pritisne papučicu gasa. Ako vozač ne potvrdi, Model S se zaustavlja na crvenoj liniji zaustavljanja.</p> <p>BILJEŠKA: Model S nastavlja zadanom brzinom vožnje kroz raskrižje i pritom uzima u obzir brzinu vozila koje se nalazi ispred.</p>
 	<p>Model S usporava i potpuno se zaustavlja na crvenoj zaustavnoj liniji koja se prikazuje na zaslonu instrumentne ploče. Za nastavak vožnje kroz križanje (na primjer, ponovno se uključi zeleno svjetlo ili nakon što se Model S zaustavi do kraja) morate kratko pritisnuti papučicu gasa.</p>
  	<p>Model S usporava i potpuno se zaustavlja na crvenoj zaustavnoj liniji koja se prikazuje na zaslonu instrumentne ploče. Za nastavak vožnje kroz križanje (na primjer, ponovno se uključi zeleno svjetlo) morate kratko pritisnuti papučicu gasa.</p> <p>BILJEŠKA: Ako se na semaforu promijeni svjetlo <i>nakon</i> što potvrdite da želite nastaviti vožnju (na primjer, zeleno svjetlo na semaforu mijenja se u žuto), vozilo Model S može se zaustaviti umjesto nastaviti vožnju, pogotovo ako Model S utvrdi da se može sigurno zaustaviti prije ulaska u križanje.</p> <p>BILJEŠKA: Model S nije osmišljeno za nastavak vožnje kroz križanje kada semafor svijetli crveno ili ako svjetlo na semaforu postane žuto, u situacijama kad je na raspolaganju odgovarajuća udaljenost za sigurno zaustavljanje prije križanja.</p> <p>BILJEŠKA: U svakom trenutku možete preuzeti vožnju ručnim kočenjem kako biste otkazali značajku automatskog upravljanja ili tempomat koji se prilagođava prometu.</p>



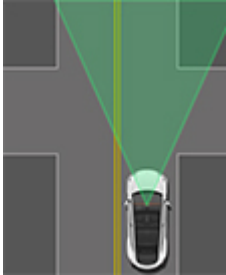
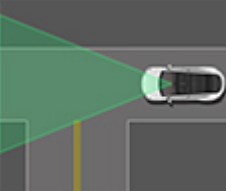
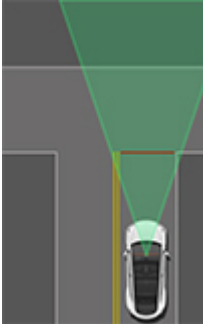

Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja

Vrsta semafora	Namijenjeni odziv vozila
	
	
 	<p>Model S usporava. Za nastavak vožnje morate ili kratko pritisnuti papučicu gasa. Ako vozač to ne učini, Model S se zaustavlja na crvenoj liniji prikazanoj na zaslon instrumentne ploče.</p> <p>BILJEŠKA: Kako biste spriječili vozilo Model S da se zaustavi i minimalizirali njegovo usporavanje tijekom približavanja, možete potvrditi da želite nastaviti vožnju pritiskanjem papučice gasa u bilo kojem trenutku nakon što zaslon instrumentne ploče prikaže crvenu zaustavnu liniju. Model S nastavlja postavljenu brzinu tempomata odmah nakon potvrde (uzimajući u obzir brzinu vozila ispred vas).</p> <p>⚠ UPOZORENJE: Pažljivo se približavajte križanju i budite spremni pritisnuti papučicu kočnice kako biste usporili ili zaustavili vozilo.</p>
	<p>Model S usporava i potpuno se zaustavlja na crvenoj zaustavnoj liniji koja se prikazuje na zaslon instrumentne ploče. Ako želite nastaviti vožnju kroz križanje (na primjer, ako je to sigurno i ne krši prometne zakone i ne kosi se s uvjetima u prometu), morate kratko pritisnuti papučicu gasa.</p>




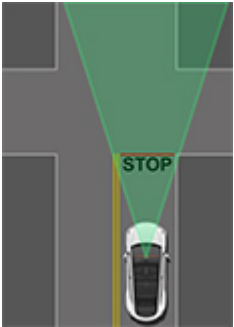
Znakovi obaveznog zaustavljanja i cestovne oznake

Ako su aktivirane opcije automatskog upravljanja ili tempomata koji se prilagođava prometu, a opcija Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja je omogućena, Model S je dizajniran tako da reagira na sljedeće načine kad se vozilo približi raskrižjima kojima upravlja semafor, zaustavne linije ili cestovne oznake:

Vrsta križanja	Namijenjeni odziv vozila
 <p data-bbox="285 751 542 779">Nema kontrole prometa</p>  <p data-bbox="256 1031 571 1058">Kraj križanja u obliku slova T</p>	<p data-bbox="691 447 1451 501">Model S pretpostavlja pravilo desne strane i nastavlja voziti ravno bez usporavanja i zaustavljanja.</p>
 <p data-bbox="261 1461 568 1488">Kraj križanja u obliku slova T</p>	<p data-bbox="691 1104 1495 1220">Ako vozilo Model S može otkriti križanje u obliku slova T na temelju podataka karte, Model S usporava i potpuno se zaustavlja na crvenoj zaustavnoj liniji koja se prikazuje na zaslon instrumentne ploče. Ako želite nastaviti vožnju, morate preuzeti upravljanje i ubrzanje.</p> <p data-bbox="691 1230 1511 1346">⚠ UPOZORENJE: Model S ne može se zaustaviti na križanju u obliku slova T na kojem nema znaka obaveznog zaustavljanja ili zaustavne linije, ili ako T-raskrižje nije uključeno u podatke karte. Pažljivo vozite i budite spremni za zaustavljanje (kad je potrebno i/ili prikladno).</p>
 <p data-bbox="250 1892 578 1919">Znak obaveznog zaustavljanja</p>	<p data-bbox="691 1535 1487 1619">Model S usporava i potpuno se zaustavlja na crvenoj zaustavnoj liniji koja se prikazuje na zaslon instrumentne ploče. Morate potvrditi kako biste nastavili voziti kroz raskrižje tako da kratko pritisnete papučicu gasa.</p> <p data-bbox="691 1629 1487 1776">BILJEŠKA: Ako potvrdite da želite nastaviti voziti kroz križanje u kojem se promet regulira postavljenim znakom obaveznog zaustavljanja kratko pritisnite papučicu gasa prije nego što se Model S zaustavi, vaša se potvrda zanemaruje. Model S nije osmišljeno za nastavak vožnje bez zaustavljanja ispred znaka obaveznog zaustavljanja.</p> <p data-bbox="691 1787 1503 1902">BILJEŠKA: Čak i kada upotrebljavate značajku automatskog upravljanja, pa čak i ako ste uključili pokazivač smjera, sami morate okrenuti upravljačka konzola (ili kolo upravljača) (čime se poništava značajka automatskog upravljanja) kako biste dovršili skretanje na križanju.</p>



Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja

Vrsta križanja	Namijenjeni odziv vozila
 <p>Znak obaveznog zaustavljanja i cestovna oznaka</p>	
 <p>Cestovna oznaka</p>	

⚠ UPOZORENJE: Kod pješačkih prijelaza vozilo Model S može usporiti i može se zaustaviti, ovisno o tome da li prijelazom upravlja semafor te da li kamere otkrivaju pješake, bicikliste i ostale sudionike u prometu na prijelazu. Budite posebno oprezni na pješačkim prijelazima i u svakm trenu budite spremni preuzeti kontrolu nad vozilom. U protivnom bi moglo doći do nesreće s ozljedama ili smrću.

Ograničenja

Ovisno o raznim uvjetima i okolišu, opcija Traffic Light and Stop Sign Control *može ili ne mora* zaustaviti vozilo u sljedećim situacijama:

- na željezničko-cestovnim prijelazima
- u zonama zadržavanja
- ispred naplatnih kućica
- na kružnim tokovima.
- na sustavima pješačkih prijelaza
- ispred znakova prednosti prolaza ili privremenih semafora i znakova obaveznog zaustavljanja (na primjer, na građevinskim područjima).
- ispred raznih prometnih svjetala za polukružno okretanje, svjetla za biciklističke i pješačke prijelaze, svjetala koja signaliziraju dostupnost trake itd.


Osim toga, vrlo je vjerojatno da značajka za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja neće raditi kako treba, može se isključiti ili uopće ne raditi kada su prisutni jedan ili više sljedećih uvjeta:

- Vožnja kroz uzastopna križanja kojima upravlja semafor, a koji su jedan iza drugoga.
- Vidljivost je loša (jaka kiša, snijeg, magla itd.) ili vremenski uvjeti ometaju rad kamere ili senzora .
- Jarko svjetlo (poput izravnog sunčevog svjetla) ometa kamere.

Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku obaveznog zaustavljanja



- Kamera je blokirana, prekrivena, oštećena ili nije pravilno kalibrirana.
- Vožnja brdom ili cestom koja ima oštre zavoje na kojima kamere nisu u stanju vidjeti nadolazeće semafore ili znakove obaveznog zaustavljanja.
- Semafor, znak obaveznog zaustavljanja ili cestovna oznaka je prekrivena nečim (na primjer, drvo, veliko vozilo itd.).
- Model S vozi se vrlo blizu vozilu ispred, koje blokira pogled kamera.

 **UPOZORENJE:** Ograničenja navedena gore u tekstu ne predstavljaju iscrpan popis razloga zbog kojih vozilo Model S možda neće raditi kako se očekuje. Mnoge nepredviđene okolnosti mogu negativno utjecati na točan rad značajke za prepoznavanje semafora i znakova obaveznog zaustavljanja. Upotreba ove značajke ne smanjuje i ne uklanja potrebu za pažljivom i odgovornom vožnjom. Morate biti spremni poduzeti odgovarajuće mjere u svakom trenutku.



Automatsko parkiranje

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku Automatsko parkiranje.

Značajka Automatsko parkiranje upotrebljava podatke kako bi pomogla olakšati parkiranje na javnim cestama manevriranjem vozila Model S u paralelna i okomita parkirna mjesta.

BILJEŠKA: Automatsko parkiranje nije dostupno kad je tempomat koji se prilagođava prometu omogućen. Za upotrebu automatskog parkiranja omogućite automatsko upravljanje tako da dodirnete **Kontrole > Autopilot**.

Ako je pristup automatskom upravljanju obustavljen, također možete izgubiti pristup automatskom parkiranju. Za više informacija pogledajte [Ovjes autopilota na stranici 123](#).

! UPOZORENJE: Vaša je odgovornost upoznati se s ograničenjima značajke Automatsko parkiranje i situacijama u kojima neće raditi kako je predviđeno. Dodatne informacije potražite pod [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

! UPOZORENJE: Nemojte upotrebljavati Automatsko parkiranje ako je bilo što, poput kuke kugle, nosača za bicikle ili prikolice, pričvršćeno na kuku za vuču. Automatsko parkiranje se možda neće zaustaviti zbog kuka prilikom parkiranja između ili ispred ostalih vozila.

! POZOR: Učinkovitost značajke Automatsko parkiranje ovisi o sposobnosti kamere da odrede blizinu vozila u odnosu na rubnike, objekte i ostala vozila. Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajke autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprljane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljudjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

Parametri

Automatsko parkiranje otkriva moguće parkirno mjesto na temelju sljedećih parametara:

Okomito parkiranje

- Vaša brzina vožnje mora biti manje od 13 km/h. Ako vozite prebrzo, Automatsko parkiranje možda neće moći točno odrediti vaše željeno parkirno mjesto.
- Parkirno mjesto mora biti široko barem kao vozilo.
- Parkirno mjesto mora imati barem tri vidljive linije kako bi se vozilo moglo uparkirati, poput parkirnih linija, cestovnih oznaka ili jasnih kolnika. Automatsko parkiranje možda neće raditi u garažama, na primjer bez tri vidljive parkirne linije.

Bočno parkiranje

- Vaša brzina vožnje mora biti manje od 13 km/h. Ako vozite prebrzo, Automatsko parkiranje možda neće moći točno odrediti vaše željeno parkirno mjesto.
- Mora se nalaziti vozilo ispred ili iza mjesta na koje želite parkirati.

BILJEŠKA: Značajka Automatsko parkiranje ne radi u slučaju parkiranja na kutna parkirna mjesta.

Upotreba značajke Automatsko parkiranje

Tijekom vožnje slijedite ove korake kako biste omogućili značajki Automatsko parkiranje da manevrira vozilom Model S kako bi se uparkiralo na parkirno mjesto:

1. Kad sporo vozite, nadzirite zaslon instrumentne ploče kako biste vidjeli moguća parkirna mjesta koja prepoznata autopilot. Kad je vozilo Model S smješteno tako da se može parkirati unatrag na jednu od prepoznatih lokacija, zaslon instrumentne ploče prikazuje potencijalno slobodna parkirna mjesta.




BILJEŠKA: Pronađena parkirna mjesta prikazuju se samo ako je položaj vozila i/ili uvjeti u okruženju vozila takvi da Automatsko parkiranje može odrediti odgovarajuću putanju vožnje. Ako značajka Automatsko parkiranje ne može odrediti odgovarajuću putanju (na primjer, ako vozite u uskoj ulici gdje ulazak na parkirno mjesto podrazumijeva prelazak prednjeg dijela vozila na susjednu traku), možete premjestiti vozilo, pronaći drugo parkirno mjesto ili parkirati vozilo ručno.


2. Pomaknite desni kotačić za pomicanje prema gore ili dolje za odabir parkirnog mjesta. Provjerite je li prikladno i sigurno zatim krenite prema naprijed i zaustavite se otprilike jednu duljinu automobila ispred parkirnog mjesta (kao što je to uobičajeno kod paralelnog parkiranja ili kada ulazite u okomito parkirno mjesto unatrag).
3. Kad ste spremni za parkiranje, pritisnite desni kotačić za pomicanje i otpustite upravljačka konzola (ili kolo upravljača).



4. Automatsko parkiranje prikazuje poruku kad je parkiranje dovršeno.

Ako pritisnete papučicu kočnice dok značajka Automatsko parkiranje aktivno parkira Model S, postupak parkiranja zaustavlja se dok ne dodirnete **Nastavi** na dodirnom zaslonu.

 **UPOZORENJE:** Nikada nemojte ovisiti o značajki Automatsko parkiranje kako biste pronašli parkirno mjesto koje je legalno, prikladno i sigurno. Značajka Automatsko parkiranje možda neće uvijek otkriti predmete na parkirnom mjestu. Obavezno sami vizualno provjerite je li parkirno mjesto prikladno i sigurno.

 **UPOZORENJE:** Kad automatsko parkiranje aktivno upravlja Model S:

- Ne ometajte kretanje upravljačka konzola (ili kolo upravljača). Na taj način poništavate značajku Automatsko parkiranje.
- Stalno provjerite svoje okruženje. Budite spremni aktivirati kočnice kako biste izbjegli vozila, pješake ili predmete.
- Pratite dodirni zaslon i instrumentnu ploču kako biste bili sigurni da ste upoznati s uputama koje vam pruža značajka Automatsko parkiranje.

Zaustavljanje postupka parkiranja

Za pauziranje značajke Automatsko parkiranje jednom pritisnite papučicu kočnice. Model S zaustavlja se i ostaje zaustavljeno dok ne dodirnete **Nastavi** na dodirnom zaslonu.

Otkazivanje postupka parkiranja

Značajka Automatsko parkiranje otkazuje postupak parkiranja kad ručno pomaknete upravljačka konzola (ili kolo upravljača), promijenite način rada vožnje ili dodirnete **Poništi** na dodirnom zaslonu. Značajka Automatsko parkiranje također otkazuje postupak parkiranja u sljedećim slučajevima:

- Sesija parkiranja sastoji se od više od sedam pokreta.
- Model S otkriva da vozač izlazi iz vozila.
- Ako otvorite vrata.
- Ako pritisnete papučicu gasa.
- Ako pritisnete papučicu kočnice dok je značajka Autopark pauzirana.
- Dođe do automatskog kočenja u nuždi (pogledajte [Pomoć pri izbjegavanju sudara na stranici 148](#)).



Samostalno parkiranje bez vozača

Ova je značajka privremeno ograničena ili neaktivna sve dok se omogući buduće ažuriranje softvera za vozila proizvedena otprilike u siječnju 2023.

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku Samostalno parkiranje bez vozača ili značajka možda neće raditi na točno opisan način.

Opcija Samostalno parkiranje bez vozača omogućava vam automatsko parkiranje i vraćanje vozila Model S dok stojite izvan vozila. Značajka Samostalno parkiranje bez vozača pomiče Model S prema naprijed i natrag do maksimalno 12 metara kako bi ušlo ili napustilo parkirno mjesto.

Kako biste Model S pomaknuli za veću udaljenost uz zaobilaženje zapreka, možete upotrijebiti značajku Pametno pozivanje vozila (ako je time opremljeno) i mobilni telefon. Značajka Pametno pozivanje vozila omogućava da vas vozilo nađe (ili ga možete poslati na odabrano mjesto). Pogledajte odjeljak [Pametno pozivanje vozila na stranici 137](#).

Za pomicanje vozila Model S vaš telefon mora biti uparen putem Bluetooth veze (pogledajte [Uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja na stranici 66](#)).

Značajka Summon zahtijeva da vozilo Model S može prepoznati valjani ključ u blizini.

⚠ UPOZORENJE: Značajka Samostalno parkiranje bez vozača osmišljena je i namijenjena upotrebi samo na parkiralištima i prilazima privatnim posjedima, gdje je okolina poznata i predvidljiva.

⚠ UPOZORENJE: Značajka Samostalno parkiranje bez vozača je u BETA fazi. Neprekidno morate nadzirati vozilo i okolinu te biti spremni odmah poduzeti mjere u bilo kojem trenutku. Odgovornost je vozača da se značajkom Samostalno parkiranje bez vozača koristi sigurno, odgovorno i u skladu s namjenom. Za više informacija o ograničenjima samostalnog parkiranja bez vozača i uvjetima koji mogu utjecati na njegovu upotrebu, pogledajte [Upozorenja i ograničenja na stranici 139](#).

Prije upotrebe značajke Samostalno parkiranje bez vozača

Prije upotrebe značajke Samostalno parkiranje bez vozača upotrijebite dodirni zaslon kako biste omogućili značajku i prilagodili njezin način rada. Dodirnite **Kontrola > Autopilot > Prilagodi Pametno pozivanje vozila**, a zatim prilagodite sljedeće postavke koje odgovaraju vašim željama:

- **Visina odbojnika:** Postavite udaljenost na kojoj želite da se značajka Samostalno parkiranje bez vozača zaustavi od otkrivenog objekta (na primjer, možda ćete htjeti da se značajka Samostalno parkiranje bez vozača zaustavi na samo nekoliko centimetara od zida garaže). Imajte na umu da se ova udaljenost primjenjuje samo na objekte koje značajka Samostalno parkiranje bez vozača otkrije izravno

ispred vozila Model S kada se kreće prema naprijed odnosno neposredno iza vozila Model S ako se kreće unatrag.

- **Udaljenost s koje se poziva vozilo:** Postavite maksimalnu udaljenost koju vozilo Model S može prijeći tijekom ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta.
- **Bočna visina :** Odaberite opciju kako biste definirali koliku udaljenost od bočne strane želite dopustiti. **Usko** omogućava vozilu Model S ulazak i izlazak iz iznimno uskih parkirnih mjesta.

⚠ UPOZORENJE: Parkiranje u uskom prostoru ograničava sposobnost kamera i senzora (ako je vozilo time opremljeno) da precizno otkriju lokaciju prepreka, povećavajući rizik od oštećenja vozila Model S i/ili okolnih objekata.

- **Upotrijebite automatski HomeLink** (ako je vozilo opremljeno tom značajkom): Postavite na **UKLJUČENO** ako želite aktivirati HomeLink za otvaranje/zatvaranje programiranog uređaja HomeLink (poput vrata ili garažnih vrata) tijekom postupka parkiranja s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača. Ako je opcija omogućena, uređaj automatski otvara i zatvara vrata kad vozilo Model S ulazi ili izlazi tijekom postupka parkiranja s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača. U sesiji značajke Pametno pozivanje vozila (ako je time opremljeno) uređaj automatski otvara vrata kada na početku sesije Pametno pozivanje vozila otkrije da je Model S parkiran u garaži.

⚠ UPOZORENJE: Obavezno provjerite je li cijelo vozilo Model S u ili izvan garaže prije nego što HomeLink spusti garažna vrata. Značajke Samostalno parkiranje bez vozača i Pametno pozivanje vozila (ako je time opremljeno) ne može se otkriti kad su snižena vrata.

BILJEŠKA: Kad je omogućen, uređaj HomeLink automatski se otvara i zatvara tijekom upotrebe značajke Samostalno parkiranje bez vozača i automatski se po potrebi otvara tijekom upotrebe značajke Pametno pozivanje vozila (ako je vozilo time opremljeno). Ako želite automatizirati značajku HomeLink u drugim situacijama (poput normalne vožnje), morate prilagoditi glavne postavke uređaja HomeLink dodirom ikone HomeLink na vrhu zaslona **Kontrola** (pogledajte [Pametna garaža na stranici 70](#)).

Gornje postavke, s iznimkom uređaja HomeLink, primjenjuju se samo na značajku Samostalno parkiranje bez vozača, ali ne i na značajku Pametno pozivanje vozila (ako je time opremljeno) (pogledajte [Prije korištenja značajkom Pametno pozivanje vozila na stranici 137](#)). U značajci Pametno pozivanje vozila ne možete prilagoditi razmak od odbojnika, udaljenost ni razmak od bočnih strana. Kad upotrebljavate značajku Pametno pozivanje vozila, obavezno morate pritisnuti i držati gumb u mobilnoj aplikaciji kako bi se vozilo Model S nastavilo kretati. Osim toga, značajka Pametno pozivanje vozila može se pokrenuti samo putem mobilne aplikacije—ne putem daljinskog ključa. Sve se postavke zadržavaju dok ih ručno ne promijenite.



Upotreba značajke Samostalno parkiranje bez vozača za parkiranje i vraćanje vozila

Slijedite korake u nastavku za upotrebu značajke Samostalno parkiranje bez vozača za parkiranje vozila Model S:

- Usmjerite vozilo Model S u doseg od 12 metara od parkirnog mjesta tako da vozilo Model S može slijediti ravnu putanju tijekom ulaska u ili izlaska iz parkirnog mjesta dok je odabran stupanj Drive ili Reverse.
- Provjerite je li daljinski ključ za Model S unutar dosega.
- Uparite telefon s vozilom Model S putem Bluetooth veze (pogledajte [Uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja na stranici 66](#)). Nakon što jednom provedete uparivanje, vaš će se telefon automatski povezati s vozilom Model S i u budućnosti. Vaš telefon mora biti udaljen približno šest metara od vozila kako bi se značajka Samostalno parkiranje bez vozača mogla pokrenuti.
- Dok se nalazite izvan vozila, započnite manevar parkiranja dodirnom opcije **Samostalno parkiranje bez vozača** u mobilnoj aplikaciji, a zatim pritisnite i držite gumb **Naprijed** ili **Natrag**.

Značajka Samostalno parkiranje bez vozača prebacuje vozilo Model S u položaj Drive ili reverse (na temelju smjera koji ste odredili) i pokreće vozilo u ili izvan parkirnog mjesta. Kad se postupak parkiranja dovrši ili ako se otkrije prepreka, značajka Samostalno parkiranje bez vozača prebacuje vozilo Model S u položaj Park. Značajka Samostalno parkiranje bez vozača prebacuje vozilo Model S u položaj Park kad:


- Model S otkrije prepreku na putu vožnje (u okviru postavke **Visina odbojnika** koju ste definirali).
- Značajka Samostalno parkiranje bez vozača pomaknula je vozilo Model S na maksimalnu udaljenost od 12 metara.
- Otpustite gumb **Naprijed** ili **Natrag**.
- Pritisnete bilo koji gumb kako biste ručno zaustavili značajku Samostalno parkiranje bez vozača.

Ako ste upotrijebili značajku Samostalno parkiranje bez vozača za parkiranje Model S, možete je upotrijebiti i za vraćanje Model S u izvorni položaj (pod uvjetom da je Model S ostalo u položaju Park) ili na maksimalnu udaljenost **Udaljenost s koje se poziva vozilo** koju ste definirali (ovisno što je prije). Jednostavno odredite suprotan smjer u mobilnoj aplikaciji i značajka Samostalno parkiranje bez vozača pomiče Model S originalnom putanjom, pod uvjetom da u međuvremenu nisu postavljene prepreke. Ako je otkrivena prepreka, značajka Model S pokušati će izbjeći prepreku i pritom ostati u blizini originalne putanje (značajka Samostalno parkiranje bez vozača ne podržava manevriranje oko prepreka).

BILJEŠKA: Ako želite pomaknuti Model S s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača nekoliko puta u istom smjeru (a da pritom ne prekoračite udaljenost od maksimalno 12 metara, otkazite značajku Samostalno parkiranje bez vozača i ponovno pokrenite postupak parkiranja koristeći se istim smjerom.

BILJEŠKA: Iako se s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača Model S može malo pomaknuti u bočnu stranu kako bi se izbjegla prepreka, ne pokušava manevrirati oko prepreke kako bi se Model S vratilo na originalnu putanju vožnje. Samo značajka Samostalno parkiranje bez vozača (ako je time opremljeno) može upravljati vozilom Model S oko predmeta

BILJEŠKA: Značajka Samostalno parkiranje bez vozača zahtijeva da vozilo Model S može prepoznati valjani ključ u blizini.

 **UPOZORENJE:** Model S ne može otkriti prepreke koje se nalaze niže od odbojnika, prepreke koje su jako uske ili vise sa stropa (na primjer, bicikli). Pored toga, mnoge nepredviđene okolnosti mogu ugroziti sposobnost značajke Samostalno parkiranje bez vozača da vozilo uparkira ili isparkira iz parkirnog mjesta, pa se kao rezultat toga s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača vozilo Model S ne kreće na odgovarajući način. Iz tog razloga morate neprestano nadgledati kretanje vozila i njegovu okolicu i biti spremni zaustaviti vozilo Model S u bilo kojem trenutku.

Upravljanje značajkom za Samostalno parkiranje bez vozača putem daljinskog ključa

BILJEŠKA: Značajka Samostalno parkiranje bez vozača možda neće raditi ako je baterija slaba na daljinskom ključu kao.

Slijedite ove korake za parkiranje Model S s pomoću daljinskog ključa dok ste vi izvan vozila:

1. Na dodirnom zaslonu provjerite je li značajka **Neprekidni pritisak je obavezan** onemogućena (dodirnite **Kontrole > Autopilot > Prilagodi Pametno pozivanje > Neprekidni pritisak je obavezan**).
2. Dok je Model S u položaju Park, stanite na udaljenost unutar tri metra te pritisnite i držite gornji središnji gumb na daljinskom ključu (tipka za zaključavanje/otključavanje svih vrata) dok svjetla za opasnost neprestano trepere.

BILJEŠKA: Svjetla za opasnost zatrepereće jedanput kad se vozilo Model S zaključa, a u toku od pet sekundi vozilo Model S se uključuje i svjetla za opasnost početi će neprekidno treperiti. Ne prelazite na sljedeći korak sve dok svjetla za opasnost trepere. Ako nakon pet sekundi svjetla za opasnost više ne trepere, otpustite tipku na daljinskom ključu, pomaknite se bliže Model S i pokušajte ponovno. Ako značajka Samostalno parkiranje bez vozača u roku od deset sekundi ne primi dodatnu informaciju, značajka se prekida.



3. Pritisnite tipku za otvaranje prednjeg prtljažnika na daljinskog ključa kako biste pomaknuli Model S prema naprijed na parkirnom mjestu ili pritisnite gumb za otvaranje stražnjeg prtljažnika kako biste Model S vratili unatrag u parkirno mjesto.

Zaustavljanje ili otkazivanje značajke Samostalno parkiranje bez vozača

Zaustavite Model S u bilo kojem trenutku dok je značajka Samostalno parkiranje bez vozača aktivna putem mobilne aplikacije ili pritiskanjem bilo koje tipke na daljinskom ključu. Značajka Samostalno parkiranje bez vozača prekida se i u sljedećim situacijama:

- Aktivirana je kvaka na vratima ili se vrata otvaraju.
- Komunicirate s upravljačka konzola (ili kolo upravljača), papučicom kočnice, papučicom gasa ili mjenjačem.
- Model S otkriva prepreku.
- Značajka Samostalno parkiranje bez vozača pomaknula je vozilo Model S na maksimalnu udaljenost od približno 12 metara.
- Vaš je telefon prešao u stanje mirovanja ili gubi vezu s vozilom Model S.





Ova je značajka privremeno ograničena ili neaktivna sve dok se omogući buduće ažuriranje softvera za vozila proizvedena otprilike u siječnju 2023.


BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku Pametno pozivanje vozila ili značajka možda neće raditi na točno opisan način.

Značajka **Pametno pozivanje vozila** omogućuje da Model S dovezete do sebe (uz primjenu GPS signala telefona kao ciljnog odredišta) ili do odredišta po izboru, uz manevriranje i zaustavljanje zbog objekata po potrebi. Pametno pozivanje vozila funkcionira s mobilnom aplikacijom tvrtke Tesla kada se vaš telefon nalazi približno 6 metara od vozila Model S.

Značajka Pametno pozivanje vozila manevrira vozilo Model S tako da izađe s parkirnog mjesta i iza ugla. To je korisno za pomicanje vozila Model S iz uskih parkirnih mjesta, kroz lokve ili vam pomaže na putu do vozila dok nosite pakete. Morate održavati neometan pogled na vozilo Model S i pažljivo nadzirati vozilo i njegovu okolinu u svakom trenutku.


 **POZOR:** Značajka Smart Summon osmišljena je i namijenjena za upotrebu isključivo na parkiralištima i prilazima koji se nalaze u privatnom vlasništvu, gdje je okolno područje poznato i predvidivo. Ne koristite se značajkom Pametno pozivanje vozila na javnim prometnicama.

 **UPOZORENJE:** Značajkom Pametno pozivanje vozila smijete se koristiti samo na popločanim površinama.

 **UPOZORENJE:** Značajka Pametno pozivanje vozila je u BETA fazi. Morate neprestance nadzirati vozilo i njegovu okolinu i biti spremni da odmah poduzmete odgovarajuće mjere u svakom trenutku. Odgovornost je vozača da se značajkom Pametno pozivanje vozila koristi na siguran, odgovoran i namjenski način. Vaša je odgovornost upoznati se s ograničenjima pametnog pozivanja vozila (pogledajte [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#)).

Prije korištenja značajkom Pametno pozivanje vozila

- Preuzmite na telefon najnoviju verziju mobilne aplikacije tvrtke Tesla i provjerite je li na telefonu omogućena mobilna mreža i GPS.
- Telefon mora biti uparen s vozilom Model S putem tehnologije Bluetooth (pogledajte [Uparivanje telefona ili Bluetooth uređaja na stranici 66](#)) i udaljen od njega približno 6 metara.
- Kamere vozila moraju biti potpuno kalibrirane (pogledajte [Vožnja za kalibraciju kamera na stranici 21](#)).
- Morate imati neometan pogled na vozilo Model S.
- Model S mora biti u položaju Park, ne smije se puniti, a sva vrata i prtljažnici moraju biti zatvoreni.

 **POZOR:** Sve kamere i senzori (ako je vozilo time opremljeno) moraju biti čisti. Zaprlijane kamere i senzori te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljedjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota.

Korištenje značajkom Pametno pozivanje vozila

1. Otvorite mobilnu aplikaciju tvrtke Tesla pa pritisnite **Samostalno parkiranje bez vozača**.
2. Pritisnite ikonu **Pametno pozivanje vozila** koja se nalazi u sredini slike vašeg vozila Model S. Možda će potrajati nekoliko sekundi dok se značajka Pametno pozivanje vozila ne pokrene.

BILJEŠKA: Možete aktivirati Način pripravnosti kako biste izbjegli odgodu pri pokretanju značajke Pametno pozivanje vozila (pogledajte [Način pripravnosti na stranici 138](#)).

U mobilnoj se aplikaciji prikazuje karta s plavim kružićem koji predstavlja maksimalnu udaljenost od 6 metara koju morate održavati između telefona i vozila Model S. Plava točka na karti predstavlja vašu lokaciju, a crvena strelica predstavlja vozilo.

3. Stanite bilo gdje unutar plavog kruga odakle imate neometan pogled na vozilo Model S.
4. Sada se možete koristiti značajkom Pametno pozivanje vozila u jednom od sljedećih načina:
 - Način rada **Dođi k meni**: Pritisnite i držite pritisnutim gumb **Dođi k meni**. Model S pomiče se na vašu GPS lokaciju. Kako se vi krećete, vozilo Model S vas slijedi. Kada vas vozilo Model S sustigne, zaustavlja se i prebacuje u položaj Park.
 - Način rada **Idi na cilj**: Dodirnite ikonu ciljnika, a potom povucite kartu kako biste postavili iglu na odabrano odredište. Pritisnite i držite pritisnutim gumb **Idi na cilj**. Model S pomiče se na odredište. Kada stigne na lokaciju, vozilo Model S se zaustavlja i prebacuje u položaj Park, a mobilna aplikacija prikazuje poruku kao znak da je završen rad značajke Samostalno parkiranje bez vozača.

BILJEŠKA: Kako biste naknadno promijenili lokaciju, podignite prst, ponovno namjestite kartu, potom ponovno pritisnite i držite pritisnutom opciju **Idi na cilj**.

Kako biste zaustavili vozilo Model S u bilo kojem trenutku, jednostavno otpustite gumb **Dođi k meni** ili **Idi na cilj**.



Ikona ciljnika na karti prebacuje se s načina **Idi na cilj** na način **Dođi k meni** i obrnuto. Ako je odabran način **Dođi k meni**, ikona je plave boje.

BILJEŠKA: Na karti također postoji i ikona koja vam omogućuje prikazivanje/sakrivanje satelitskih slika.



Odmah nakon pokretanja značajke Pametno pozivanje vozila u bilo kojem načinu nakratko će zatreperiti svjetla za upozorenje na opasnost, sklopit će se retrovizori, a vozilo Model S će se prebaciti u način rada Drive ili Reverse. Model S zatim se sporo pomiče unutar 1 metra od vas (**Dodi mi**) ili odabrane lokacije (**Idi na cilj**) pritom po potrebi izbjegava prepreke. Kako se vozilo Model S kreće, kreće se i odgovarajuća crvena strelica na karti i prikazuje lokaciju vozila. Kako se vi krećete, kreće se i odgovarajuća plava točka i prikazuje vašu lokaciju.

U bilo kojem načinu vozilo Model S se prestaje kretati i ubacuje u položaj Park ako:

- Otpustite gumb u mobilnoj aplikaciji.
- Prekoračena je maksimalna između vašeg telefona i vozila Model S (ako se vozilo kreće na određite dalje od vas, možda ćete morati slijediti vozilo kako biste održali udaljenost).
- Je putanja vožnje blokirana.
- Model S prešao maksimalnu udaljenost od 20 metara od početka upotrebe značajke Pametno pozivanje vozila.

BILJEŠKA: Ako Pametno pozivanje vozila pomakne vozilo Model S tri metra prema naprijed, a zatim dva metra prema natrag, smatra se da je vozilo prešlo pet metara.

BILJEŠKA: Nema potrebe da gledate u mobilnu aplikaciju – jednostavno držite pritisnutim gumb dok promatrate vozilo Model S i njegovu putanju vožnje u svakom trenutku, spremni da otpustite gumb kako biste po potrebi zaustavili vozilo.

Ako je vozilo opremljeno opcijom Auto HomeLink i ako je ona omogućena za značajku Pametno pozivanje vozila (dodirnite **Kontrole > Autopilot > Prilagodi značajku Pametno pozivanje vozila > Upotrijebite automatski HomeLink**), značajka Pametno pozivanje vozila automatski otvara uređaj HomeLink ako ste manevar značajkom Pametno pozivanje vozila pokrenuli dok se Model S nalazi u garaži. Mobilna vas aplikacija obavještava da su se vrata otvorila.

⚠ UPOZORENJE: Kada otpustite gumb kako biste zaustavili vozilo Model S, vozilo će se zaustaviti, ali tek nakon kraće odgode. Zato je presudno da obratite pozornost na putanju vožnje vozila u svakom trenutku te da proaktivno predviđate prepreke koje vozilo možda neće moći otkriti.

⚠ UPOZORENJE: Postupajte s krajnjim oprezom pri upotrebi značajke Pametno pozivanje vozila na mjestima na kojima se kretanje prepreka ne može predvidjeti. Primjerice, kada su prisutni ljudi, djeca ili životinje.

⚠ UPOZORENJE: Moguće je da značajka Pametno pozivanje vozila neće zaustaviti vozilo zbog svih predmeta (poglavito vrlo niskih predmeta, kao što su rubno kamenje, ili vrlo visokih predmeta, kao što su police) te da neće reagirati na promet iz suprotnog smjera ili sa strana. Obratite pozornost i budite spremni zaustaviti vozilo Model S u svakom trenutku otpuštanjem gumba u mobilnoj aplikaciji.

Način pripravnosti

Kako biste vozilo Model S držali pripravnim za značajku Samostalno parkiranje bez vozača i skratili vrijeme koje je potrebno za zagrijavanje, uključite Način pripravnosti. Dodirnite **Kontrole > Autopilot > Način pripravnosti**. Kada je uključen Način pripravnosti, možete očuvati energiju u bateriji onemogućavanjem načina Način pripravnosti na sljedećim lokacijama:

- **Izostavi lokaciju Kuća** – onemogućuje Način pripravnosti na lokaciji koju ste postavili kao Home na popisu Favorites.
- **Izostavi lokaciju Posao** – onemogućuje Način pripravnosti na lokaciji koju ste postavili kao Work na popisu Favorites.
- **Izostavi favorite** – onemogućuje Način pripravnosti na svim lokacijama na popisu Favorites.

BILJEŠKA: Za očuvanje energije značajka Pametno pozivanje vozila automatski deaktivira Način pripravnosti od ponoći do 6:00. Tijekom ovih sati dolazi do odgode prilikom pokretanja značajke Pametno pozivanje vozila.

BILJEŠKA: Moguće je da će se trošiti dodatna snaga baterije dok je aktivan Način pripravnosti.

BILJEŠKA: Pojednosti o načinu postavljanja lokacije kao Kuća, Posao ili Favoriti potražite u [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#).

Zaustavljanje ili poništavanje značajke Pametno pozivanje vozila

Značajka Pametno pozivanje vozila zaustavlja vozilo Model S kad god otpustite gumb u mobilnoj aplikaciji. Za povratak u značajku Pametno pozivanje vozila jednostavno ponovno pritisnite gumb **Dodi k meni** ili **Idi na cilj**.

⚠ UPOZORENJE: U svakom trenutku budite spremni zaustaviti vozilo Model S. Ovisno o kvaliteti veze između telefona i vozila Model S, moguće je da će doći do kraće odgode između trenutka kada otpustite gumb i trenutka kada se vozilo zaustavi.

Značajka Pametno pozivanje vozila prekida se i potrebno ju je ponovno pokrenuti ako:

- pritisnete bilo koju tipku na daljinskom ključu.
- Aktivirana je kvaka na vratima ili se vrata otvaraju.
- Komunicirate s upravljačka konzola (ili kolo upravljača), papučicom kočnice, papučicom gasa ili mjenjačem.
- Model S je blokirano preprekom.
- Pametno pozivanje vozila pomaknulo je Model S maksimalnu udaljenost. Za kretanje dalje od te udaljenosti morate ubaciti Model S u način rada Drive ili Reverse, a zatim ponovno pokrenuti značajku Pametno pozivanje vozila.
- Vaš je telefon prešao u stanje mirovanja ili gubi vezu s vozilom Model S.



Ova tema uključuje upozorenja, sigurnosne mjere i ograničenja koja se odnose na sljedeće značajke autopilota.

- [Tempomat koji se prilagođava prometu na stranici 116](#)
- [Automatsko upravljanje na stranici 117](#)
- [Navigacija autopilotom na stranici 141](#)
- [Automatsko parkiranje na stranici 142](#)
- [Samostalno parkiranje bez vozača na stranici 143](#)
- [Pametno pozivanje vozila na stranici 143](#)

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nije opremljeno svim značajkama navedenih navedenim gore ili značajka možda neće raditi na opisan način.



UPOZORENJE: Pažljivo pročitajte sljedeća upozorenja i ograničenja prije upotrebe autopilota. Nepoštivanje svih upozorenja i uputa može uzrokovati oštećenje imovine, ozbiljne ozljede ili smrt.

BILJEŠKA: Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajki autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprpljane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljedjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

Tempomat koji se prilagođava prometu

Dok upotrebljavate tempomat koji se prilagođava prometu, **vozačeva je odgovornost uvijek zadržati budnost, voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom.** Tijekom vožnje uvijek držite pogled na cesti i budite spremni po potrebi poduzeti korektivne radnje.

Uz to, vozač je odgovoran za postavljanje brzine tempomata koja jamči sigurnu vožnju i održavati je u skladu s uvjetima na cesti i primjenjivim ograničenjima brzine. Pobrinite se da su aktivna sljedeća ograničenja tempomata koji se prilagođava prometu.

- Moguće je da se brzina vožnje s tempomatom neće promijeniti kad se promijeni ograničenje brzine.
- Tempomat koji se prilagođava prometu ne prilagođava brzinu vožnje na temelju uvjeta na cesti ni uvjeta vožnje. Tempomat koji se prilagođava prometu nemojte upotrebljavati na vijugavim cestama s ostrim zavojima, na zaleđenim ili klizavim cestovnim površinama ni kada vremenski uvjeti (primjerice, gusta kiša, snijeg, magla itd.) onemogućavaju održavanje stalne brzine.
- Nemojte se pouzdati da će tempomat koji se prilagođava prometu održavati točnu ili odgovarajuću udaljenost praćenja.

- Tempomat koji se prilagođava prometu možda neće moći provesti odgovarajuću prilagodbu brzine zbog ograničenih kočnih mogućnosti i brda. Usto može i pogrešno procijeniti udaljenost od vozila ispred sebe. Vožnja nizbrdo može povećati brzinu vožnje pa će Model S premašiti zadanu brzinu (i potencijalno ograničenje brzine na toj cesti).
- Tempomat koji se prilagođava prometu može povremeno usporiti Model S kada to nije potrebno ili to ne očekujete. Uzrok može biti blisko praćenje vozila ispred vas, otkrivanje vozila ili objekata u susjednim trakama (osobito u zavojima) itd.
- Zbog postojećih ograničenja ugrađenog GPS (globalnog sustava pozicioniranja) može doći do situacija kada će Model S usporiti, osobito u blizini izlaza i izlaznih rampa kad otkrije zavoj i/ili kad usmjeravate vozilo prema određenoj bez praćenja rute.
- U nekim slučajevima (kada, primjerice, nema dovoljno podataka), tempomat koji se prilagođava prometu možda neće automatski smanjiti postavljenu brzinu na petlji ili izlaznoj rampi autoceste.
- Tempomat koji se prilagođava prometu možda neće otkriti sve objekte te, osobito kada vozite brže od 80 km/h, možda neće zakočiti/usprioriti kada je drugo vozilo ili objekt samo djelomično u vašoj prometnoj traci ili kada se vozilo koje pratite odmakne iz vaše putanje, a ispred vas se nađe objekt koji stoji ili se kreće sporo.
- Tempomat koji se prilagođava prometu može reagirati na vozila ili objekte koji nisu prisutni ili nisu u vašoj prometnoj traci pa će nepotrebno ili neprikladno usporiti Model S.



UPOZORENJE: Tempomat koji se prilagođava prometu najvjerojatnije neće pravilno funkcionirati u sljedećim vrstama situacija:

- Cesta ima oštre zavoje ili značajke promjene visine.
- Cestovni znakovi i signali nisu jasni, dvosmisleni ili loše održavani.
- Vidljivost je loša (zbog jake kiše, snijega tuče itd. ili zbog slabo osvijetljenih cesta noću).
- Vozite kroz tunel ili pokraj razdjeljivača ceste koji ometa vidljivost kamera
- Kada jaka rasvjeta (primjerice farovi nadolazećih automobila ili izravna sunčeva svjetlost) ometa vidik kamera.



UPOZORENJE: Gore navedeni uzroci ne predstavljaju iscrpan popis situacija koje mogu ometi pravilno funkcioniranje tempomata koji se prilagođava prometu. Tempomat koji se prilagođava prometu može se iznenada isključiti u bilo kojem trenutku iz nepredviđenih razloga. Uvijek gledajte cestu ispred sebe i budite spremni poduzeti odgovarajuće radnje. Vozačeva je odgovornost uvijek imati kontrolu nad vozilom Model S.



Ograničenja i upozorenja

UPOZORENJE: Tempomat koji se prilagođava prometu značajka je koja povećava udobnost i praktičnost vožnje, ali nije sustav za upozoravanje ni izbjegavanje sudara. Nemojte se pouzdati da će tempomat koji se prilagođava prometu primjereno usporiti Model S. Uvijek gledajte cestu ispred sebe i budite spremni poduzeti korektivne radnje. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Premda tempomat koji se prilagođava prometu može otkriti pješake i bicikliste, nemojte se pouzdati da će zbog njih primjereno usporiti Model S. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama ili smrću.

Automatsko upravljanje

UPOZORENJE: Automatsko upravljanje je značajka koja uvjetuje upotrebu ruku. Cijelo vrijeme držite ruke na kolu upravljača pripazite na cestovne uvjete i okolni promet te se uvijek pripremite da reagirate. Nepoštivanjem ovih uputa možete uzrokovati oštećenja, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Automatsko upravljanje namijenjeno je za upotrebu na autocestama s ograničenim pristupom, a vozač mora biti potpuno usredotočen. Automatsko upravljanje nemojte upotrebljavati u građevinskim zonama ili u područjima u kojima se mogu nalaziti biciklisti ili pješaci.

UPOZORENJE: Nikada nemojte automatskom upravljanju prepustiti utvrđivanje odgovarajućeg puta vožnje.

POZOR: Automatsko upravljanje i povezane funkcije vjerojatno neće raditi ispravno u sljedećim slučajevima:

- Automatsko upravljanje ne može točno utvrditi gdje su oznake trake. Na primjer, oznake trake jako su istrošene, vidljive su prethodne oznake ili su prilagođene zbog radova na cesti, brzo se mijenjaju (odvajanje traka, križanja ili spajanje), predmeti ili krajolik bacaju oštre sjene na oznake traka ili se na površini ceste nalaze spojevi asfalta ili druge crte visokog kontrasta.
- Vidljivost je loša (jaka kiša, snijeg, magla itd.) ili vremenski uvjeti ometaju rad senzora.
- Kamere ili senzori su zatvoreni, prekriveni ili oštećeni.
- Vožnja po brežuljcima.
- Prilaz naplatnoj kućici.
- Vožnja cestom s izrazito ostrim zavojima ili cestom čija je površina vrlo gruba.
- Jarko svjetlo (poput izravnog sunčevog svjetla) ometa kamere.
- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne valove.
- Po uključanju pokazivača smjera u mrtvom kutu otkriveno je drugo vozilo.
- Model S vozi se vrlo blizu vozilu ispred, što blokira kamere.

UPOZORENJE: Rad automatskog upravljanja mogu onemogućiti brojni nepredviđeni uvjeti. Uvijek imajte to uvijek na umu i budite svjesni da značajka automatsko upravljanje zbog toga možda neće pravilno upravljati vozilom Model S. Uvijek vozite pažljivo i budite spremni reagirati u trenu.

UPOZORENJE: Automatsko upravljanje nije osmišljeno za upravljanje niti će upravljati vozilom Model S oko predmeta koji se djelomično nalaze na prometnoj traci i u nekim slučajima neće se zaustaviti ako predmeti blokiraju prometni trak. Uvijek gledajte cestu ispred sebe i budite spremni u trenu poduzeti radnje. Vozačeva je odgovornost uvijek imati kontrolu nad vozilom Model S.

Automatska promjena trake

POZOR: Kad mijenjate trak s pomoću opcije automatska promjena voznog traka, vozačeva je odgovornost da odredi je li promjena voznog traka sigurna i prikladna. Stoga prije pokretanja promjene prometne trake obavezno pregledajte mrtve kutove, oznake prometnih traka i kolnik kako biste utvrdili je li prelazak u željenu prometnu traku siguran i izvediv.



POZOR: Budite svjesni sljedećih ograničenja prilikom upotrebe značajke automatska promjena voznog traka.

- Nikada nemojte značajki automatske promjene trake prepustiti utvrđivanje odgovarajućeg puta vožnje. Vozite pažljivo i pratite cestu te promet oko sebe, pratite okolinu te upozorenja na dodirnom zaslonu. Uvijek budite spremni reagirati.
- Automatsku promjenu trake nemojte upotrebljavati na cestama s neprestano promjenjivim uvjetima u prometu te na cestama s biciklistima i pješacima.
- Rad automatske promjene trake ovisi o mogućnosti prepoznavanja oznaka traka s pomoću kamera.
- Automatsku promjenu trake nemojte upotrebljavati na zavojitim cestama s ostrim zavojima, na zaleđenim ili skliskim cestama, ili kada vremenski uvjeti (poput jake kiše, snijega, magle itd.) mogu ometati kamere ili senzore (ako je vozilo time opremljeno).
- Osim gore navedenih uzroka, ubrzanje za pretjecanje možda se neće aktivirati iz mnogo drugih, nepredviđenih razloga (primjerice, zbog nedostatka podataka GPS-a). Ostanite na oprezu i nemojte se pouzdati da će značajka ubrzanja za pretjecanje povećati brzinu vožnje.
- Ubrzanje za pretjecanje povećava brzinu vožnje uvijek kada aktivirate odgovarajući signal za skretanje te ubrzava Model S bliže prema vozilu ispred. Premda tempomat usklađen s prometom nastavlja održavati udaljenost od vozila ispred, važno je da upamtite da se odabrana udaljenost praćenja smanjuje kada je ubrzanje za pretjecanje aktivno, osobito u slučajevima kada možda nemate namjeru preteći vozilo koje pratite.

Upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja



UPOZORENJE: Za upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja u ugrađenoj karti vozila na lokacijama moraju biti označeni semafori i znakovi obaveznog zaustavljanja. U nekim slučajevima, podaci na karti nisu točni ili su stari te možda neće sadržavati sve semafore i znakove obaveznog zaustavljanja. Stoga upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja možda neće otkriti sve semafore i znakove obaveznog zaustavljanja.



UPOZORENJE: Značajka upozorenja na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja ne primjenjuje kočnice i ne usporava Model S te ne može otkriti sve semafore i znakove obaveznog zaustavljanja. Upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja osmišljeno je samo za navođenje i ne može zamijeniti pažljivu vožnju i razumno rasuđivanje. Tijekom vožnje pratite cestu i nikada nemojte ovisiti o upozorenjima na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja.



UPOZORENJE: Semafor i znak obaveznog zaustavljanja osmišljeni su da vas upozore samo kad se približavate vidljivom znaku obaveznog zaustavljanja, crvenom svjetlu semafora ili kasnijoj pojavi žutog svjetla semafora. Možda vas neće upozoriti na raskrižja s trepćućim svjetlima te vas neće upozoriti na privremenu signalizaciju za propuštanje drugih vozila ili privremeni znak obaveznog zaustavljanja (poput onih koji se upotrebljavaju na gradilištima). Uz to, upozorenje na crveno svjetlo semafora i znak obaveznog zaustavljanja ne upozorava na nadolazeće semafore ili znakove obaveznog zaustavljanja kad pritisćete papučicu gasa ili kočnice (koje onemogućuju automatsko upravljanje).

Navigacija autopilotom



UPOZORENJE: Izbor odgovarajuće trake na izlaznoj rampi nikada nemojte prepustiti Navigaciji autopilotom. Budite pažljivi i provedite vizualne provjere kako biste se uvjerali da je traka za vožnju sigurna i slobodna.



UPOZORENJE: Ako isključite **Traženje potvrde promjene voznog traka**, Navigacija autopilotom obavještava vas o predstojećim promjenama trake i izlaznim rampama, no vaša je odgovornost neprekidno nadzirati okoliš i održavati kontrolu nad Model S. Promjene trake mogu se dogoditi brzo i iznenadno. Ruke obavezno držite na upravljaču, a oči na putanji vožnje ispred vas.



UPOZORENJE: Navigacija u okviru autopilota nije autonomna vožnja. Morate pratiti cestu, obavezno ruke držati na upravljaču te pratiti navigacijsku rutu.



UPOZORENJE: Kao i tijekom normalne vožnje, budite posebno pažljivi u nepreglednim zavojima, petljama na autocestama te izlaznim i ulaznim rampama jer se prepreke mogu pojaviti brzo, u bilo kojem trenutku.



UPOZORENJE: Navigacija autopilotom možda neće prepoznati ili otkriti dolazeća vozila, nepomične predmete i trake za posebnu namjenu poput onih za motocikle, automobile s više osoba, vozila hitnih službi itd. Cijelo vrijeme morate biti na oprezu te spremni poduzeti odgovarajuće radnje. U suprotnom može doći do oštećenja, ozljeda ili smrti.



Automatsko parkiranje



POZOR: Učinkovitost značajke Automatsko parkiranje ovisi o sposobnosti kamera i senzora (ako je vozilo time opremljeno) da odrede blizinu vozila u odnosu na rubnike, objekte i ostala vozila. Budite svjesni sljedećih upozorenja prije i tijekom upotrebe automatskog parkiranja.

- Nemojte upotrebljavati Automatsko parkiranje ako je bilo što, poput kuke kugle, nosača za bicikle ili prikolice, pričvršćeno na kuku za vuču. Automatsko parkiranje se možda neće zaustaviti zbog kuka prilikom parkiranja između ili ispred ostalih vozila.
- Nikada nemojte ovisiti o značajki Automatsko parkiranje kako biste pronašli parkirno mjesto koje je legalno, prikladno i sigurno. Značajka Automatsko parkiranje možda neće uvijek otkriti predmete na parkirnom mjestu. Obavezno sami vizualno provjerite je li parkirno mjesto prikladno i sigurno.
- Ako značajka Autopark aktivno upravlja vozilom Model S, upravljač se kreće u skladu s prilagodbama značajke Autopark. Ne ometajte kretanje upravljača. Na taj način poništavate značajku Autopark.
- Redovno provjeravajte okolinu tijekom postupka parkiranja. Budite spremni aktivirati kočnice kako biste izbjegli vozila, pješake ili predmete.
- Kad je automatsko parkiranje aktivno, nadzirite dodirni zaslon kako biste se pobrinuli da slijedite upute koje navodi automatsko parkiranje.



POZOR:

U sljedećim situacijama značajka Automatsko parkiranje vjerojatno neće raditi onako kako je predviđeno:

- Cesta ima nagib. Značajka Automatsko parkiranje dizajnirana je za rad samo na ravnim cestama.
- Kada vidljivost nije dobra (zbog guste kiše, snijega, magle itd.).
- Rubnik je izrađen od materijala koji nije kamen ili vozilo ne može otkriti rubnik.
- Ciljano parkirno mjesto nalazi se neposredno uz zid ili stup (na primjer, zadnje parkirno mjesto u nizu u podzemnoj garaži).
- Jedan ili veći broj senzora (ako postoje) ili kamera je oštećen, prijav ili blokiran (na primjer, blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Vremenski uvjeti (jaka kiša, snijeg, magla ili ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju rad senzora (ako je vozilo time opremljeno).
- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili električne smetnje.



UPOZORENJE: Mnoge nepredviđene okolnosti mogu ugroziti sposobnost značajke Automatsko parkiranje da parkira vozilo Model S. Imajte to uvijek na umu i budite svjesni da značajka Automatsko parkiranje zbog toga možda neće pravilno upravljati vozilom Model S. Obratite pažnju tijekom parkiranja vozila Model S i budite spremni odmah preuzeti kontrolu.



Samostalno parkiranje bez vozača

POZOR: Učinkovitost značajke Samostalno parkiranje bez vozača ovisi o sposobnosti kamera i senzora (ako je vozilo time opremljeno) da određuju blizinu vozila u odnosu na objekte, ljude, životinje i ostala vozila. Značajka Samostalno parkiranje bez vozača vjerojatno neće funkcionirati onako kako je predviđeno u sljedećim vrstama situacija:

- Putanja vožnje je na nagibu. Značajka Samostalno parkiranje bez vozača osmišljena je da radi samo na ravnim cestama (do 10 % nagiba).
- Otkriven je povišeni betonski rub. Značajka Samostalno parkiranje bez vozača ne pomiče vozilo Model S preko ruba koji je veći od približno 2,5 cm (1 inč).
- Jedan ili veći broj senzora (ako je vozilo time opremljeno) ili kamera je oštećen, prljav ili blokiran (na primjer, blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Kada vremenski uvjeti (gusta kiša, snijeg, magla ili ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju funkcioniranje senzora.
- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne valove.
- Model S radi u načinu rada s prikolicom ili je priključena dodatna oprema.

UPOZORENJE: Gornji popis ne predstavlja iscrpan popis situacija koje mogu ometati pravilan rad značajke Samostalno parkiranje bez vozača. Odgovornost je vozača da vozilo Model S bude pod nadzorom u svakom trenutku. Pažljivo pazite kad se značajka Samostalno parkiranje bez vozača aktivno upotrebljava za pomicanje vozila Model S i budite spremni odmah poduzeti odgovarajuće mjere. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljne materijalne štete, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Model S ne može otkriti prepreke koje se nalaze niže od odbojnika, prepreke koje su jako uske ili vise sa stropa (na primjer, bicikli). Pored toga, mnoge nepredviđene okolnosti mogu ugroziti sposobnost značajke Samostalno parkiranje bez vozača da vozilo uparkira ili isparkira iz parkirnog mjesta, pa se kao rezultat toga s pomoću značajke Samostalno parkiranje bez vozača vozilo Model S ne kreće na odgovarajući način. Iz tog razloga morate neprestano nadgledati kretanje vozila i njegovu okolicu i biti spremni zaustaviti vozilo Model S u bilo kojem trenutku.

Pametno pozivanje vozila

POZOR: Značajka Pametno pozivanje vozila je u BETA fazi. Morate neprestano nadzirati vozilo i njegovu okolinu i biti spremni da odmah poduzmete odgovarajuće mjere u svakom trenutku. Odgovornost je vozača da se značajkom Pametno pozivanje vozila koristi na siguran, odgovoran i namjenski način.

POZOR: Značajka Pametno pozivanje vozila osmišljena je i namijenjena za upotrebu isključivo na parkiralištima i prilazima koji se nalaze u privatnom vlasništvu, gdje je okolno područje poznato i predvidivo. Ne koristite se značajkom Pametno pozivanje vozila na javnim prometnicama.

BILJEŠKA: Značajka Pametno pozivanje vozila onemogućena je ako je vozilo Model S u Načinu rada s ograničenim pristupom (pogledajte [Način rada s ograničenim pristupom na stranici 100](#)).

POZOR:

Nije vjerojatno da će značajka Pametno pozivanje vozila propisno funkcionirati u sljedećim situacijama:






- GPS podaci nisu dostupni zbog slabe pokrivenosti signalom mobilne mreže.
- Putanja vožnje je pod nagibom. Značajka Pametno pozivanje vozila osmišljena je za funkcioniranje samo na ravnim cestama (nagiba do 10 %).
- Otkrije se izdignuti rub betona. Ovisno o visini ruba betona, moguće je da značajka Pametno pozivanje vozila neće moći pomaknuti vozilo Model S preko njega.
- Jedan ili veći broj senzora (ako postoje) ili kamera je oštećen, prljav ili blokiran (na primjer, blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Vremenski uvjeti (jaka kiša, snijeg, magla ili ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju rad senzora ili kamere (ako je vozilo time opremljeno).
- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne valove.
- Model S radi u načinu rada s prikolicom ili je priključena dodatna oprema

UPOZORENJE: Gore navedeni popis situacija nije potpuni popis svih situacija u kojima može biti ometan ispravan rad značajke Pametno pozivanje vozila. Odgovornost je vozača da u svakom trenutku zadrži kontrolu nad vozilom Model S. Posebnu pozornost obratite kad god se vozilo Model S aktivno pokreće s pomoću značajke Pametno pozivanje vozila i budite spremni odmah poduzeti odgovarajuće mjere. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih oštećenja vozila i ostalih objekata, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Značajkom Pametno pozivanje vozila smijete se koristiti samo na popločanim površinama.



Ograničenja i upozorenja

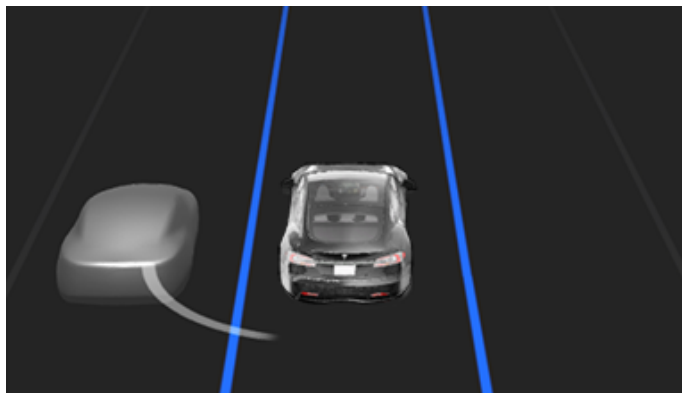
-  **UPOZORENJE:** Moguće je da značajka Pametno pozivanje vozila neće zaustaviti vozilo zbog svih predmeta (poglavito vrlo niskih predmeta, kao što su rubno kamenje, ili vrlo visokih predmeta, kao što su police) te da neće reagirati na sav promet. Značajka Pametno pozivanje vozila ne prepoznaje smjer prometa, ne navigira oko praznih parkirnih mjesta, a moguće je da neće predvidjeti ni križanja.
-  **UPOZORENJE:** Pri upotrebi značajke Pametno pozivanje vozila morate održavati neometan pogled na vozilo Model S i biti spremni zaustaviti vozilo u svakom trenutku otpuštanjem gumba u mobilnoj aplikaciji.
-  **UPOZORENJE:** Kada otpustite gumb kako biste zaustavili vozilo Model S, vozilo će se zaustaviti, ali tek nakon kraće odgode. Zato je presudno da obratite pozornost na putanju vožnje vozila u svakom trenutku te da proaktivno predviđate prepreke koje vozilo možda neće moći otkriti.
-  **UPOZORENJE:** Postupajte s krajnjim oprezom pri upotrebi značajke Pametno pozivanje vozila na mjestima na kojima se kretanje prepreka ne može predvidjeti. Primjerice, kada su prisutni ljudi, djeca ili životinje.
-  **UPOZORENJE:** Moguće je da značajka Pametno pozivanje vozila neće zaustaviti vozilo zbog svih predmeta (poglavito vrlo niskih predmeta, kao što su rubno kamenje, ili vrlo visokih predmeta, kao što su police) te da neće reagirati na promet iz suprotnog smjera ili sa strana. Obratite pozornost i budite spremni zaustaviti vozilo Model S u svakom trenutku otpuštanjem gumba u mobilnoj aplikaciji.



Model S nadzire oznake na traci u kojoj vozite, kao i područje oko vozila radi otkrivanja prisutnosti vozila i ostalih objekata.

BILJEŠKA: Za vozila proizvedena otprilike u siječnju 2023., nadzor voznog traka ne prikazuje vizualizacije (obojene linije na zaslon instrumentne ploče koje odgovaraju prepoznatim predmetima) kad se vozilo Model S kreće ili vizualizacije ne izgledaju onako kako je opisano.

Nakon što se otkrije predmet u mrtvom kutu ili bočno od Model S (poput vozila, zaštitne ograde i sl.), zaslon instrumentne ploče prikazuje crte u boji koje okružuju sliku vozila. Smještaj linija odgovara položaju otkrivenog objekta. Boja linija (bijela, žuta, narančasta ili crvena) predstavlja blizinu objekta u odnosu na Model S, s time da bijela označava najveću udaljenost, a crvena neposrednu blizinu koja iziskuje vašu trenutnu reakciju. Te se linije u boji prikazuju samo kada vozite između približno 12 km/h i 140 km/h. Kada je aktivno automatsko upravljanje, linije u boji prikazuju u se i tijekom vožnje sporije od 12 km/h. No linije u boji ne prikazuju se ako Model S stoji na mjestu (primjerice, u prometnoj gužvi).



UPOZORENJE: Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajki autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprljane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljedjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

UPOZORENJE: Značajke sustav pomoći održavanja u prometnoj traci služe samo za navođenje i ne mogu zamijeniti vaše izravne vizualne provjere. Prije nego promijenite traku, obavezno provjerite u retrovizore i okrenite glavu u strane kako biste vizualno potvrdili da je sigurno i moguće promijeniti traku.

UPOZORENJE: Nikada se ne oslanjajte na to da će vas sustav pomoći održavanja u prometnoj traci obavijestiti o nehotičnom izlasku iz trake ili o prisutnosti vozila pored vas ili u mrtvom kutu. Nekoliko vanjskih čimbenika mogu smanjiti učinkovitost sustava pomoći održavanja u prometnoj traci (pogledajte [Ograničenja i nepreciznosti na stranici 146](#)). Vozač je odgovoran da ostane na oprezu i da pazi na prometnu traku i ostale sudionike u prometu. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama ili smrću.

Intervencije u upravljanju

Sustav pomoći održavanja u prometnoj traci nudi intervencije u upravljanju ako Model S prijeđe u susjednu prometnu traku u kojoj je otkriven objekt kao što je drugo vozilo (ili se približi toj traci). U takvim situacijama Model S se automatski vraća na sigurniji položaj u prometnoj traci. Upravljanje se primjenjuje samo kad Model S se kreće između 48 i 140 km/h na glavnim prometnicama s jasno vidljivim oznakama ceste. Nakon što se aktivira intervencija u upravljanju, na dodirnom zaslonu nakratko se prikazuje poruka upozorenja.

Izbjegavanje napuštanja prometne trake

Izbjegavanje napuštanja prometne trake služi kao upozorenje ako Model S prelazi preko ili se približava rubu prometne trake u kojoj se nalazi.

Sustav izbjegavanja napuštanja prometne trake aktivan je samo za vrijeme vožnje između 64 km/h i 145 km/h na cestama s jasno vidljivim oznakama prometnih traka. Možete birati kako želite da sustav izbjegavanja napuštanja prometne trake radi tako da dodirnete **Kontrole > Autopilot > Upozorenje na napuštanje voznog traka** i odaberete između sljedećih opcija:

- **Upozorenje:** Ako prednji kotač prijeđe preko oznake traka, upravljačka konzola (ili kolo upravljača)– vibrira.
- **Pomoć:** Korektivno upravljanje primjenjuje se kako bi Model S ostao u sigurnom položaju ako Model S prijeđe u susjednu traku ili se približi rubu ceste.

Kad je izbjegavanje napuštanja prometne trake omogućeno i aktivan je tempomat koji se prilagođava prometu, ako vozilo Model S prijeđe iz prometne trake kad je odgovarajući pokazivač smjera isključen, sustav pomoći održavanja u prometnoj traci također provjerava kako bi utvrdio jesu li ruke na upravljačkoj konzoli (ili kolo upravljača). Ako se ruke ne mogu otkriti instrumentna ploča prikazuje niz upozorenja, koja su slična onima koja se upotrebljavaju tijekom vožnje s automatskim upravljanjem.. Ako se ruke i dalje ne mogu otkriti Model S će postepeno usporavati do 25 km/h ispod otkrivenog ograničenja brzine ili ispod zadanog ograničenja vožnje i svjetla upozorenja počinju treperiti.

BILJEŠKA: Izbjegavanje napuštanja prometne trake ne upozorava vozača o izlascima iz trake i ne pruža intervencije u upravljanju ako je uključen pokazivač smjera, što označava namjeru promjene trake.



Sustav pomoći održavanja u prometnoj traci

⚠ UPOZORENJE: Izbjegavanje napuštanja prometne trake namijenjeno je povećanju sigurnosti, ali ne funkcionira u svakoj situaciji i nije zamjena za stalnu budnost i aktivno upravljanje vozača.

⚠ UPOZORENJE: Ruke uvijek držite na upravljačka konzola (ili kolo upravljača) i vozite pažljivo.

⚠ UPOZORENJE: Intervencije u upravljanju minimalne su i ne mogu pomaknuti Model S izvan njegove prometne trake. Nemojte se oslanjati na intervencije u upravljanju za izbjegavanje bočnih sudara.

Izbjegavanje napuštanja prometne trake u hitnom slučaju

Izbjegavanje napuštanja prometne trake u hitnom slučaju automatski kontrolira upravljanje kako bi se izbjegli mogući sudari u sljedećim situacijama:

- Model S Vozilo izlazi iz prometne trake i moglo bi se sudariti s vozilom koje se kreće u istom smjeru u susjednoj traci (neovisno o stanju pokazivača smjera).
- Model S izlazi iz trake i prelazi u nadolazeću traku, pokazivač smjera je isključen, a otkriveno je nadolazeće vozilo.
- Model S izlazi s ceste, a pokazivač smjera je isključen (na primjer, vrlo blizu ruba ceste i moglo bi doći do sudara).

Kad izbjegavanje napuštanja prometne trake u hitnom slučaju primjenjuje upravljanje, oglašava se zvučni signal i instrumentna ploča prikazuje upozorenje i naglašava traku označenu crvenom bojom.

Sustav izbjegavanja napuštanja prometne trake u hitnom slučaju aktivan je samo kada se Model S kreće između 64 km/h i 145 km/h na cesti s jasno vidljivim oznakama prometnih traka, kolnika i sl.

⚠ UPOZORENJE: Izbjegavanje napuštanja prometne trake u hitnom slučaju ne može zamijeniti pažljivu vožnju i razumno rasuđivanje. Tijekom vožnje pratite cestu i nikada nemojte ovisiti o sustavu izbjegavanja napuštanja prometne trake u hitnom slučaju da spriječi sudar. Nekoliko čimbenika mogu smanjiti ili pogoršati performanse. Ako se pouzdate da će sustav izbjegavanja napuštanja prometne trake u hitnom slučaju spriječiti mogući sudar, to može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

Pomoć za mrtvi kut

Automatska kamera za mrtvi kut

Možete ga isključiti/uključiti dodiranjem na **Kontrole > Autopilot > Automatska kamera za mrtvi kut** na dodirnom zaslonu.

Kad se omogući i aktivira pokazivač smjera, dodirni zaslon prikazuje sliku odgovarajuće bočne kamere. Kad vozilo prepozna predmet u mrtvom kutu u susjednom traku, prikazuje se okomita crvena traka na slici kako bi vas upozorila. Na primjer, kad uključite lijevi pokazivač smjera i vozilo prepozna predmet, prikazuje se okomita crvena traka na lijevoj strani slike. Možete pomaknuti sliku na drugo mjesto na dodirnom zaslonu. Kako biste to učinili, dodirnite i povucite sliku na novu lokaciju (valjana je lokacija prikazana osjenčanim područjima koja se prikazuju kad dodirnete i držite sliku).

⚠ UPOZORENJE: Automatska kamera za mrtvi kut ne uklanja potrebu da pažljivo vozite i da ručno izvodite provjere mrtvog kuta prilikom promjene voznog traka.

Ton upozorenja o sudaru u mrtvom kutu

Ako želite da se zvučni signal oglasi kada vam je drugo vozilo u mrtvom kutu i otkrivena je mogućnost sudara, dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Zvučno upozorenje za sudar u mrtvom kutu**.

⚠ UPOZORENJE: Kamera za mrtvi kut ne uklanja potrebu da pažljivo vozite i da ručno izvodite provjere mrtvog kuta prilikom promjene voznog traka.

⚠ UPOZORENJE: Ton upozorenja o sudaru u mrtvom kutu ne može otkriti svaki potencijalni sudar. Vozačeva je odgovornost da bude na oprezu i provjerava mrtve kutove prilikom promjene voznog traka.

Ograničenja i nepreciznosti

Sustav pomoći održavanja u prometnom traku prepoznaje oznake traka i mogu se pojaviti nepotrebna ili nevažeća upozorenja kad:

- Kada je vidljivost smanjena i oznake prometne trake nisu jasno vidljive (zbog jake kiše, snijega, magle itd.).
- Kada jaka rasvjeta (primjerice, farovi nadolazećih automobila ili izravna sunčeva svjetlost) ometa pogled kamera.
- Kada vozilo ispred vozila Model S blokira pogled kamera.
- Kada vjetrobransko staklo ometa pogled kamera (ako je zamagljeno, prljavo, prekriveno naljepnicom itd.).
- Kada su oznake prometnih traka pretjerano istrošene, uz njih su vidljive prijašnje oznake, prilagođene su zbog gradnje ceste ili se brzo mijenjaju (ako se, primjerice, prometne trake granaju, križaju ili spajaju).
- Kada je cesta uska ili vijugava.
- Kada objekti ili dijelovi okoliša bacaju guste sjene na oznake prometne trake.

Sustav pomoći održavanja u prometnom traku možda ne navodi upozorenja ili možda primjenjuje neodgovarajuća upozorenja kad:



- Jedan ili veći broj senzora (ako je vozilo time opremljeno) ili kamera je oštećen, prljav ili blokiran (blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Kada vremenski uvjeti (gusta kiša, snijeg, magla ili ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju funkcioniranje senzora.
- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne valove.
- Kada predmet pričvršćen na Model S ometa ili zaklanja senzor (primjerice, nosač za bicikle ili naljepnica na odbojniku).



POZOR: Značajke pomoći pri vožnji automatski se onemogućuju kad je sportski način uključen. Odgovornost je vozača voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom uključujući u sportskom načinu. Značajke pomoći pri vožnji automatski se ponovno omogućuju kad je sportski način isključen.



UPOZORENJE: Gore navedeni popis ne predstavlja svaku moguću situaciju koja može ometi značajke sustava pomoći održavanja u prometnoj traci. Više je mogućih razloga zašto sustav pomoći ne radi kako je namijenjeno. Kako biste izbjegli sudar, ostanite na oprezu i uvijek pomno pratite uvjete na cesti kako biste što prije mogli predvidjeti potrebu za korektivnom reakcijom.

Osim toga, sustav pomoći održavanja u prometnoj traci možda neće skrenuti Model S od susjednog vozila ili pak može aktivirati nepotrebno ili neodgovarajuće upravljanje u sljedećim situacijama:

- Kada vozilom Model S vozite kroz oštre zavoje ili vijugavom cestom uz relativno veliku brzinu.
- Kada jaka rasvjeta (primjerice, farovi nadolazećih automobila ili izravna sunčeva svjetlost) ometa pogled kamera.
- Kada prelazite u susjednu prometnu traku, ali objekt (kao što je vozilo) nije prisutan.
- Kada se vozilo iz susjedne prometne trake ubaci ispred vas ili pređe u vašu prometnu traku.
- Model S Kada se vozilo ne kreće unutar raspona brzina pri kojima sustav pomoći je namijenjen raditi.
- Jedan ili veći broj senzora (ako je vozilo time opremljeno) je oštećen, prljav ili blokiran (na primjer, blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Kada vremenski uvjeti (gusta kiša, snijeg, magla ili ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju funkcioniranje senzora.
- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne valove.
- Kada predmet pričvršćen na Model S (primjerice, nosač za bicikle ili naljepnica na odbojniku) ometa ili zaklanja senzor.
- Kada je vidljivost smanjena i oznake prometne trake nisu jasno vidljive (zbog jake kiše, snijega, magle itd.).
- Kada su oznake prometnih traka pretjerano istrošene, uz njih su vidljive prijašnje oznake, prilagođene su zbog gradnje ceste ili se brzo mijenjaju (ako se, primjerice, prometne trake granaju, križaju ili spajaju).



Pomoć pri izbjegavanju sudara

Sljedeće značajke za izbjegavanje sudara osmišljene su da povećaju sigurnost vas i vaših suvozača:

- **Upozorenje na udar sprijeda** pruža vizualna i zvučna (i u nekim regijama i dodirne povratne informacije) upozorenja u situacijama kad vozilo Model S prepozna da postoji visoki rizik od frontalnog sudara (pogledajte [Upozorenje na udar sprijeda na stranici 148](#)).
- **Automatsko kočenje u nuždi** – automatski aktivira kočenje kako bi se posljedice sudara smanjile (pogledajte [Automatsko kočenje u nuždi na stranici 149](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** – smanjuje ubrzanje ako vozilo Model S otkrije predmet na svojoj putanji vožnje (pogledajte [Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti na stranici 149](#)).

⚠ POZOR: Osigurajte da su sve kamere čiste i da nemaju smetnje prije svake vožnje i prije upotrebe značajki autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). Zaprljane kamere i senzor (ako je vozilo time opremljeno) te uvjeti u okolini kao što su kiša i izbljedjele oznake prometne trake mogu utjecati na performanse autopilota. Ako je kamera opsturirana ili zamućena, Model S prikazuje poruku na zaslon instrumentne ploče i značajke autopilota možda neće biti dostupne. Za više informacija o određenim upozorenjima pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

⚠ UPOZORENJE: Značajka Forward Collision Warning služi samo kao smjernica i ne predstavlja zamjenu za pažljivu vožnju i razumnu procjenu situacija u vožnji. Pogledom pratite cestu tijekom vožnje i nemojte se oslanjati na značajku Upozorenje na udar sprijeda da vas upozori na potencijalni sudar. Nekoliko čimbenika može umanjiti ili pogoršati performanse, uzrokujući nepotrebna, nevaljana, netočna ili propuštena upozorenja. Oslanjanje na značajku Upozorenje na udar sprijeda kako bi vas upozorila na potencijalni sudar može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrtnim slučajem.

⚠ UPOZORENJE: Značajka Automatsko kočenje u nuždi nije osmišljena za sprječavanje svih sudara. U određenim situacijama mogu se smanjiti posljedice sudara jer će pokušati smanjiti brzinu vožnje. Oslanjanje na sustav automatskog kočenja u slučaju nužde za izbjegavanje sudara može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti nije osmišljena za sprječavanje sudara. U određenim situacijama može svesti na minimum posljedice sudara. Oslanjanje na značajku Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti za izbjegavanje potencijalnog sudara može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrtnim slučajem.

Upozorenje na udar sprijeda

Model S Nadziranje područja ispred vozila za prisutnost predmeta poput vozila, motocikla, bicikla ili pješaka. Ako sustav smatra da će vjerojatno doći do sudara ako odmah ne poduzmete korektivne mjere, značajka Upozorenje na udar sprijeda dizajnirana je na način da oglasi zvuk zvona i prikaže vozilo ispred vas crvenom bojom na instrumentnoj ploči. Ako se to dogodi, **ODMAH PODUZMITE KOREKTIVNE RADNJE!**



Vizualna i zvučna upozorenja (i u nekim regijama dodirne povratne informacije) automatski se poništavaju kada se smanji rizik od sudara (na primjer, usporili ste ili zaustavili Model S ili ako se predmet ispred vašeg vozila maknuo s vaše putanje vožnje).

Ako se odmah ne poduzmu odgovarajuće mjere kad Model S izda upozorenje na frontalni sudar, značajka Automatsko kočenje u nuždi (ako je omogućena) može automatski aktivirati kočnice ako se sudar smatra neizbježnim (pogledajte [Automatsko kočenje u nuždi na stranici 149](#)).

Značajka Upozorenje na udar sprijeda uključena je prema zadanim postavkama. Kako biste prilagodili osjetljivost, dodirnite **Kontrole > Autopilot > Upozorenje na udar sprijeda**. Umjesto zadane razine upozorenja **Srednje**, možete odabrati da vas se upozori **Kasnije** ili **Ranije**.

BILJEŠKA: Upozorenje na sudar sprijeda automatski se ponovno postavlja na **Srednje** na početku svake vožnje ako je ručno promijenite.


⚠ UPOZORENJE: Kamere i senzori (ako je vozilo time opremljeno) povezani sa značajkom Upozorenje na udar sprijeda dizajnirani su za nadzor područja od približno 160 metara na vašoj putanji vožnje. Na performanse značajke Upozorenje na udar sprijeda dok nadzire područje mogu negativno utjecati cestovni i vremenski uvjeti. Budite oprezni tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE: Značajka Upozorenje na udar sprijeda osmišljena je samo za pružanje vizualnih i zvučnih upozorenja. Ne pokušava aktivirati kočnice niti usporiti Model S. Kada vidi i/ili čuje upozorenje, vozačeva je odgovornost da odmah poduzme korektivne mjere.

⚠ UPOZORENJE: Značajka Upozorenje na udar sprijeda može upozoravati i u situacijama u kojima ne postoji vjerojatnost sudara. Budite oprezni i uvijek pazite na područje ispred vozila Model S kako biste mogli predvidjeti je li potrebno poduzeti određenu radnju.



Značajka Upozorenje na udar sprijeda djeluje samo pri vožnji brzinama između otprilike 5 km/h i 200 km/h.

 **UPOZORENJE:** Značajka Upozorenje na udar sprijeda ne upozorava ako vozač već koči.

Automatsko kočenje u nuždi

Model S osmišljeno je za određivanje udaljenosti od otkrivenih objekata. Kad se sudar smatra neizbježnim, značajka automatskog kočenja u nuždi osmišljena je da primijeni kočnice kako bi se smanjila brzina vozila, a time i jačina udarca. Količina smanjene brzine ovisi o mnogim čimbenicima, uključujući brzinu vožnje i okoliš.

Kad se primijeni značajka automatsko kočenje u nuždi, instrumentna ploča prikazuje vizualno upozorenje i oglašava se zvuk. Možda ćete primijetiti i lagano pomicanje papučice kočnice prema dolje. Uključuju se svjetla kočnice i upozoravaju ostale sudionike u prometu da usporavate.



U tijeku je kočenje u nuždi

Značajka Automatsko kočenje u nuždi djeluje samo pri vožnji brzinama između otprilike 5 km/h i 200 km/h.


Značajka Automatsko kočenje u nuždi ne aktivira kočnice i ne zaustavlja aktiviranje kočnica u sljedećim slučajevima:

- Oštro okrenite upravljačka konzola (ili kolo upravljača).
- Pritisnete i otpustite papučicu kočnice dok značajka Automatsko kočenje u nuždi aktivira kočnice.
- Naglo ubrzavate dok značajka Automatsko kočenje u nuždi aktivira kočnice.
- Vozilo, motocikl, bicikl ili pješak više se ne prepoznaje na prednjem ili stražnjem dijelu vozila.

Značajka Automatsko kočenje u nuždi uvijek je omogućena kad pokrenete vozilo Model S. Ako želite onemogućiti za trenutnu vožnju, prebacite u položaj Park i dodirnite **Kontrole > Autopilot > Automatsko kočenje u nuždi**. Čak ako i onemogućite Automatsko kočenje u nuždi, vaše vozilo i dalje može primijeniti kočnice nakon otkrivanja sudara kako bi umanjilo daljnji učinak (pogledajte [Kočenje u slučaju više sudara na stranici 149](#)).



Automatsko kočenje u nuždi je onemogućeno

 **UPOZORENJE:** Ne preporučuje se onemogućavanje značajke Automatsko kočenje u nuždi. Ako je onemogućite, Model S neće automatski aktivirati kočnice u situacijama u kojima se sudar smatra vjerojatnim.


BILJEŠKA: Automatsko kočenje u nuždi osmišljeno je kako bi smanjilo učinak samo za prednje sudare.


BILJEŠKA: Automatsko kočenje u nuždi osmišljeno je za smanjivanje učinka prednjeg i stražnjeg udara s ograničenom funkcijom prilikom vožnje unatrag.


U slučaju da nije dostupno automatsko kočenje u nuždi, dodirni zaslon prikazuje vizualno upozorenje.




Automatsko kočenje u nuždi nije dostupno

 **UPOZORENJE:** Značajka Automatsko kočenje u nuždi dizajnirana je za smanjenje jačine udarca. Nije dizajnirana da izbjegne sudar.

 **UPOZORENJE:** Nekoliko čimbenika može utjecati na učinkovitost značajke Automatsko kočenje u nuždi, uzrokujući izostanak kočenja ili neprimjereno ili nepravovremeno kočenje, na primjer, kada je vozilo djelomično na putanji vožnje ili ima nečistoća na cesti. Odgovornost je vozača voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom. Ne oslanjajte se na značajku Automatsko kočenje u nuždi kako biste izbjegli ili smanjili jačinu sudara.

 **UPOZORENJE:** Značajka Automatsko kočenje u nuždi nije zamjena za održavanje sigurne udaljenosti između vas i vozila ispred vas.

 **UPOZORENJE:** Tijekom automatskog kočenja papučica kočnice naglo se pomiče prema dolje. Uvijek pazite da se papučica kočnice može slobodno kretati. Ne stavljajte materijal ispod ili iznad vozačeva podnog tepiha (uključujući dodatni tepih) i uvijek osigurajte da je vozačev podni tepih propisno osiguran. U suprotnom možete onemogućiti sposobnost slobodnog kretanja papučice kočnice.

Kočenje u slučaju više sudara

Uz automatsko kočenje u nuždi vozilo Model S može primijeniti kočnice kako bi spriječilo ili ublažilo posljedični učinak nakon prvotnog sudara ako se otkrije prisutnost zračnih jastuka. Kočnice se mogu primijeniti bez obzira na brzinu vožnje.

Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti

Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti osmišljena je za ublažavanje jačine sudara smanjenjem okretnog momenta motora, a u nekim slučajevima i kočenjem ako Model S otkrije predmet na svojoj putanji vožnje. Na dodirnom zaslonu prikazuje se vizualno upozorenje i zvučni signal kad se kočnice automatski primjenjuju. Na primjer, dok je vozilo Model S parkirano ispred zatvorenih garažnih vrata i odabran je način rada Drive, otkriva da ste snažno pritisnuli papučicu gasa. Iako će Model S ubrzati i udariti u garažna vrata, smanjeni okretni moment može rezultirati manjom štetom.





Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti osmišljena je tako da djeluje samo ako su istovremeno ispunjeni svi ovi uvjeti:






Pomoć pri izbjegavanju sudara

- Drive ili Reverse su uključeni.
- Model S je zaustavljen ili je prešao manje od 16 km/h.
- Model S otkriva predmet na neposrednoj putanji vožnje.

Kako biste onemogućili značajku Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti, dodirnite **Kontrole > Autopilot > Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti**.

-  **UPOZORENJE:** Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti osmišljena je za ublažavanje jačine udarca. Nije dizajnirana da izbjegne sudar.
-  **UPOZORENJE:** Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti ne može ograničiti zakretni moment u svim situacijama, poput naglog skretanja na parkirno mjesto. Nekoliko čimbenika, uključujući uvjete iz okoliša, udaljenost od prepreka i vozačeve radnje, može ograničiti, odgoditi ili spriječiti rad značajke Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti.
-  **UPOZORENJE:** Ne oslanjajte se na značajku Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti za kontrolu ubrzanja ili kako biste izbjegli ili ograničili jačinu sudara i ne pokušavajte testirati značajku Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti. U tom slučaju može doći do ozbiljne materijalne štete, ozljeda ili smrti.
-  **UPOZORENJE:** Nekoliko čimbenika može utjecati na performanse značajke Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti, uzrokujući neprimjereno ili nepravovremeno smanjenje okretnog momenta motora i/ili neželjeno kočenje. Odgovornost je vozača voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom Model S.

- Senzore (ako je vozilo time opremljeno) ometa druga električna oprema ili uređaji koji proizvode ultrazvučne valove.

-  **POZOR:** Ako dođe do kvara značajke Pomoć pri izbjegavanju sudara, vozilo Model S prikazuje upozorenje. Obratite se servisnom centru tvrtke Tesla.
-  **POZOR:** Značajke pomoći pri vožnji automatski se onemogućuju kad je sportski način uključen. Odgovornost je vozača voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom uključujući u sportskom načinu. Značajke pomoći pri vožnji automatski se ponovno omogućuju kad je sportski način isključen.
-  **UPOZORENJE:** Opisana ograničenja ne predstavljaju iscrpan popis situacija koje mogu ometati pravilan rad značajki pomoći za izbjegavanje sudara. Ove značajke možda neće funkcionirati na predviđeni način iz mnogih drugih razloga. Odgovornost vozača je da izbjegne sudare tako da ostane budan, obraća pozornost i poduzima korektivne mjere što je prije moguće.

Ograničenja i nepreciznosti

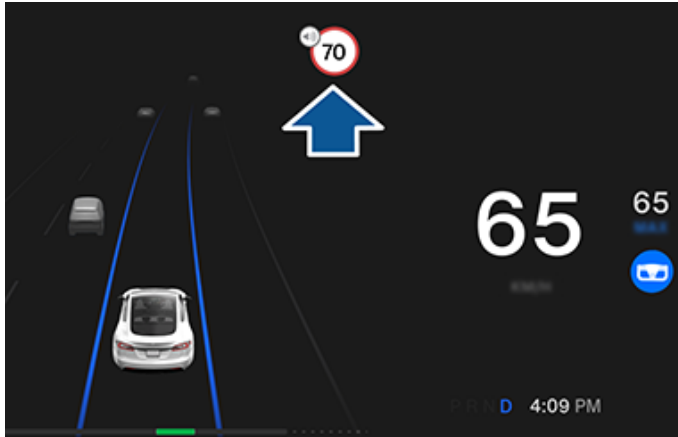
Značajke za izbjegavanje sudara ne mogu uvijek otkriti sve predmete, vozila, bicikle ili pješake, i možda će se iz više razloga oglasiti bespotrebna, netočna, nevaljana ili propuštena upozorenja, posebno u sljedećim slučajevima:

- Kada cesta ima oštre zavoje.
- Kada vidljivost nije dobra (zbog guste kiše, snijega, magle itd.).
- Kada jaka rasvjeta (primjerice farovi nadolazećih automobila ili izravna Sunčeva svjetlost) ometa vidik kamera.
- Kamera ili senzor je zaklonjen (prljav, prekriven, zamagljen, prekriven naljepnicom itd.).
- Jedan ili veći broj senzora (ako je vozilo time opremljeno) je oštećen, prljav ili blokiran (na primjer, blatom, ledom ili snijegom ili navlakom za prednji dio vozila, prekomjernom bojom ili ljepljivim proizvodima, kao što su omoti, naljepnice, gumeni premazi itd.).
- Kada vremenski uvjeti (gusta kiša, snijeg, magla ili ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju funkcioniranje senzora.



Način rada inteligentnog upozorenja na prekoračenje brzine

Model S prikazuje ograničenje brzine nainstrumentnoj ploči i upozorava vas ako vozilo premašuje ograničenje brzine. Zvučno upozorenje ograničenja brzine može se isključiti za svaki ciklus vožnje, ali ne može se onemogućiti.



Bez Ujedinjenog Kraljevstva, Sjeverne Irske, Islanda, Turske, Izraela: Zvuk se oglašava kad premašite zadano ograničenje brzine i treperi znak ograničenja brzine.

BILJEŠKA: Za svaku pojavnost zvuk ubravanja nestaje nakon nekoliko sekundi ili kad vozilo Model S uspori na brzinu od određenog ograničenja s pomoću papučice kočnice.



Pritiskom na ikonu zvučniku koja se nalazi na vrhu dodirnog zaslona isključuje zvuk zvuka ubravanja i prikazuje se tijekom preostale vožnje. Upozorenja za ubravanje automatski se ponovno uključuju pri početku svake iduće vožnje (svaki put kad je vozilo u položaju Park i napustite vozilo).



Samo u Ujedinjenom Kraljevstvu, Sjevernoj Irskoj, Islandu, Turskoj, Izraelu: Pojavljuje se kad premašite zadano ograničenje brzine i treperi znak ograničenja brzine.



Označuje pretpostavljeno ograničenje brzine.



Kad je stalno, nedostupno je inteligentno upozorenje na prekoračenje brzine.

BILJEŠKA: Na cestama na kojima se iz podataka karte utvrdi postojanje uvjetnog ograničenja brzine (primjerice prema dobu dana ili vremenskim uvjetima), ispod prvog ograničenja prikazuje se drugo ograničenje brzine. Vozačeva je odgovornost utvrditi je li uvjetno ograničenje brzine trenutačno na snazi i prema tome prilagoditi brzinu vožnje. Možda ćete trebati ažurirati karte u vozilu kako bi se prikazala uvjetna ograničenja brzine ([Ažuriranja karata na stranici 178](#)).



UPOZORENJE: Ne oslanjajte se na značajku Intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine pri određivanju odgovarajuće brzine vožnje. Uvijek vozite sigurnom brzinom s obzirom na uvjete u prometu i na cesti.

BILJEŠKA: Vozilo se stalno nadograđuje putem OTA ažuriranja softvera. Preuzmite ažuriranja čim postanu dostupna (pogledajte [Ažuriranja softvera na stranici 198](#) i [Ažuriranja karata na stranici 178](#)).

Prosječna brzina uživo

Kad vozite zonom prosječne brzine, Model S prikazuje vašu prosječnu brzinu na zaslon instrumentne ploče ispod prepoznatog ograničenja brzine.

zaslon instrumentne ploče također prikazuje preostalu udaljenost u zoni prosječna brzine.

BILJEŠKA: Potrebna je Premium mogućnost povezivanja. Kako biste omogućili ovu značajku, omogućite mrežno usmjeravanje dodiranjem na **Kontrole > Navigacija > Mrežno usmjeravanje** (pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#)).

Ograničenja i nepreciznosti

Intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine možda neće biti u potpunosti funkcionalan ili može pružiti netočne informacije u sljedećim situacijama:

- Kada je vidljivost smanjena i oznake ograničenja brzine nisu jasno vidljive (zbog jake kiše, snijega, magle itd.).
- Kada jaka rasvjeta (primjerice farovi nadolazećih automobila ili izravna Sunčeva svjetlost) ometa vidik kamera.
- Model S vozi se vrlo blizu vozilu ispred, što blokira pogled kamera.
- Kada vidik kamera ometa vjetrobransko staklo (ako je zamagljeno, prljavo, prekriveno naljepnicom itd.).
- Znakovi ograničenja brzine prekriveni su predmetima.
- Ograničenja brzine pohranjena u bazi podataka karte nisu točna ili su zastarjela.
- Prometni znakovi nisu u skladu sa standardnim prepoznatljivim formatima poput digitalnih ili privremenih znakova za brzinu.
- Cesta ili ograničenje brzine nedavno su se promijenili.

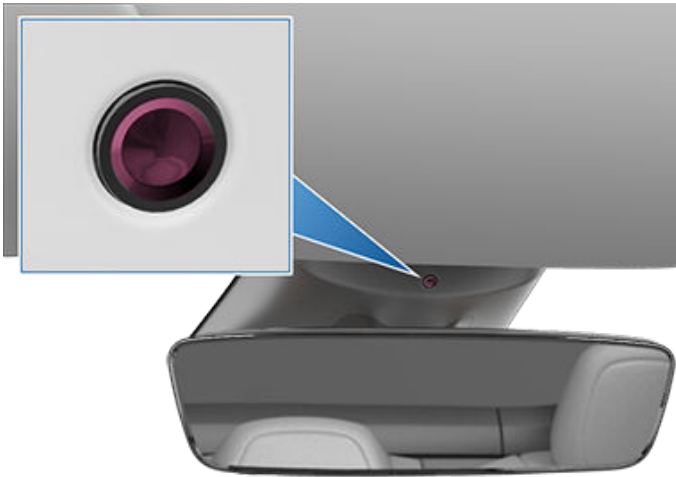


Intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine

⚠ UPOZORENJE: Gornji popis ne predstavlja iscrpan popis situacija koje mogu ometati pravilan rad značajke Intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine. Intelligentno upozorenje na prekoračenje brzine možda neće pružiti upozorenja iz mnogih drugih razloga.



Vozilo Model S je opremljeno kamerom u kabini koja se nalazi iznad retrovizora.



BILJEŠKA: Leće kamere održavajte čistima i bez prepreka. Uklonite prljavštinu ili prašinu povremeno brišući objektiv kamere čistom krpom.

⚠ POZOR: Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na bazi kemikalija ili abrazivna sredstva. Na taj način možete oštetiti površinu objektiv kamere.

Kamera u kabini može uočiti vozačevu nepažnju i pružiti dodatna zvukovna upozorenja te vas podsjetiti da pripazite na promet dok je autopilot uključen.

Prema zadanim postavkama slike i videozapisi kamere ne napuštaju vozilo i nikome se ne odašilju uključujući društvo Tesla osim ako ne omogućite dijeljenje podataka. Ako omogućite dijeljenje podataka i dogodi se sigurnosni kritički događaj (poput sudara), Model S dijeli kratke videoisječke kamere u kabini s društvom Tesla kako bi nam pomogla pri razvijanju budućih sigurnosnih poboljšanja i stalnom razvoju inteligencije značajki koje ovise o kameri u kabini. Podaci se također mogu dijeliti ako dijagnostika ovisi o funkcionalnosti kamere u kabini. Kamera u kabini ne izvršava prepoznavanje lica ili bilo koju drugu metodu potvrde identiteta. Kako bi se zaštitila vaša privatnost, podaci kamere u kabini nisu povezani s identifikacijskim brojem vozila (VIN).

Za prilagodbu željenih postavki dijeljenja podataka dodirnite **Kontrole > Softver > Dijeljenje podataka > Dopusti analizu kamere u kabini**. Možete promijeniti postavke dijeljenja podataka u bilo kojem trenutku. Kako biste pregledali trenutno omogućene značajke koje upotrebljava kamera u kabini, dodirnite **Kontrole > Softver > Kamera u kabini**.





Upozorenje na pospanost vozača

Upozorenje na pospanost vozača osmišljeno je kako bi obavijestilo vozače koji se čine pospanim. Upozorenje na pospanost vozača nadzire pažnju vozača kao i ponašanje tijekom vožnje koje određuje uzorke koji ukazuju na pospanost. Kad se prepozna pospanost vozača, prikazuju se upozorenje na instrumentnoj ploči u području kartica i oglašava se upozorenje.

Upozorenje na pospanost vozača aktivira se kad vozite više od 65 km/h minimalno 10 minuta i autopilot nije uključen.



Otkrivena pospanost kod vozača

Napravite stanku

Ako i dalje vidite ovo upozorenje, možda biste se trebali zaustaviti i odmoriti prije nego što nastavite vožnju. Upozorenje se briše kad se uklone uzorci pospanosti.

BILJEŠKA: Kad se izda upozorenje i brzina je manja od 60 km/h, sustav nije uključen.

Možete onemogućiti ili omogućiti Upozorenje na pospanost vozača tako da dodirnete **Kontrole > Sigurnost > Upozorenje na pospanost vozača** za trenutačni ciklus vožnje (svaki put je vozilo u položaju Park i odmaknuli ste se od njega). Upozorenje na pospanost vozača automatski se ponovno uključuje na početku svakog ciklusa vožnje.

U slučaju da je Upozorenje na pospanost vozača nedostupno, instrumentna ploča prikazuje vizualno upozorenje.



Upozorenje na pospanost vozača nije dostupno

BILJEŠKA: Aktivna značajka sigurnosti upotrebljava kameru u kabini kako bi nadzirala pažnju vozača. Kamera u kabini ne izvršava prepoznavanje lica ili bilo koju drugu metodu potvrde identiteta. Prema zadanim postavkama slike i videozapisi kamere ne napuštaju vozilo i nikome se ne odašilju uključujući društvo Tesla osim ako ne omogućite dijeljenje podataka. Za prilagodbu željenih postavki dijeljenja podataka dodirnite **Kontrole > Softver > Dijeljenje podataka > Dopusti analizu kamere u kabini**. Možete promijeniti postavke dijeljenja podataka u bilo kojem trenutku.

UPOZORENJE: Vaša je odgovornost uvijek zadržati budnost, voziti sigurno i u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom. Nikad se nemojte oslanjati na upozorenje na pospanost vozača da održava sigurnu kontrolu nad vozilom. Uvijek gledajte cestu ispred sebe i budite spremni poduzeti korektivne radnje. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama ili smrću.

Ograničenja i nepreciznosti

Upozorenje na pospanost vozača možda neće navesti upozorenja kad je:

- Jedna ili više kamera je oštećena, prljava ili blokirana (zbog blata, leda, snijega ili navlake prednjeg dijela vozila, prekomjerne boje ili ljepljivih proizvoda pout omotača, naljepnica, gumene presvlake itd.).
- Vremenski uvjeti (jaka kiša, snijeg ili magla) ometaju rad sustava vozila.
- Kada predmet pričvršćen na Model S ometa ili zaklanja kameru (primjerice, nosač za bicikle ili naljepnica na odbojniku).
- Kada je vidljivost smanjena i oznake prometne trake nisu jasno vidljive (zbog jake kiše, snijega, magle itd.).
- Kada su oznake prometnih traka pretjerano istrošene, uz njih su vidljive prijašnje oznake, prilagođene su zbog gradnje ceste ili se brzo mijenjaju (ako se, primjerice, prometne trake granaju, križaju ili spajaju).
- Problem s jednim ili više sustava vozila koji sprječavaju ispravan rad Upozorenja na pospanost vozača.



UPOZORENJE: Gornji popisi ne predstavljaju svaku moguću situaciju koja može ometati Upozorenje na pospanost vozača i može postojati više razloga zbog kojih ne radi kako je zamišljeno. Kako biste izbjegli sudar, ostanite na oprezu i uvijek pomno pratite uvjete na cesti kako biste što prije mogli predvidjeti potrebu za korektivnom reakcijom.



Više o sigurnosnom sustavu

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji vaše vozilo također možda nema zvučni alarm za sigurnosne značajke ili značajke možda ne rade točno kako je opisano.

Ako Model S ne otkrije ključ u blizini, a otvorena su zaključana vrata ili prtljažnik, oglašava se alarm. Svjetla i pokazivači smjera također trepere. Za isključivanje alarma pritisnite bilo koji gumb na daljinskom ključu.

Za ručno omogućavanje sustava alarma dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Sigurnosni alarm**. Kad je opcija omogućena, Model S aktivira alarm jednu minutu nakon što izađete, vrata se zaključavaju, a vozilo više ne otkriva prepoznati ključ.

Sirena s rezervnim napajanjem putem baterije (ako je vozilo opremljeno time) oglašava se u situacijama kad su zaključana vrata ili prtljažnik otvoren, a Model S ne otkrije ključ u blizini. Ako želite da se i ova sirena oglasi u situacijama kad vozilo otkrije kretanje u kabini, omogućite značajku **Alarm za nagibanje/provalu** (pogledajte **Alarm za nagibanje/provalu** (ako je time opremljeno) na stranici 155).

BILJEŠKA: Ako je vozilo Model S u načinu rada s nadzorom (pogledajte **Kako upotrebljavati način rada s nadzorom (uz USB izbrisiv memorijski pogon)** na stranici 159), postavka **Sigurnosni alarm** nije dostupna.

Alarm za nagibanje/provalu (ako je time opremljeno)

Ovisno o konfiguraciji, tržišnoj regiji i datumu proizvodnje vaše vozilo možda nije opremljeno ovom značajkom.

Opcija **Sigurnosni alarm** mora biti uključena za omogućavanje opcije **Alarm za nagibanje / provalu**.

Alarm za nagibanje / provalu oglašava alarm u vozilu ako Model S otkrije kretanje unutar kabine ili ako se pomakne ili nagne (na primjer, s pomoću vozila za vuču ili dizalice). Za omogućavanje dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Alarm za nagibanje / provalu**.

Protuprovalni senzor automatski se isključuje u situacijama kada sustav klimatizacije radi nakon što napustite vozilo. Kako biste preostili tu opciju, protuprovalni senzor / senzor za nagibanje možete ručno ponovno uključiti nakon odabira opcije Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce ili Način rada za kampiranje.

Senzor za nagibanje/provalu automatski se omogućava pri svakom početku ciklusa vožnje.

BILJEŠKA: **Alarm za nagibanje / provalu** mora se isključiti za upotrebu značajke **Zaštita od pregrijavanja putničkog prostora** (pogledajte **Zaštita od pregrijavanja kabine na stranici 166**).

BILJEŠKA: Ako namjeravate ostaviti nešto što se pomiče unutar zaključanog vozila, ne zaboravite isključiti opciju **Alarm za nagibanje / provalu**. Ako je ta postavka uključena, bilo koji pokret koji se otkrije iznutra Model S aktivira alarm za upad.

BILJEŠKA: Ako je vozilo Model S u načinu rada s nadzorom (pogledajte **Kako upotrebljavati način rada s nadzorom (uz USB izbrisiv memorijski pogon)** na stranici 159), postavka **Alarm za nagibanje / provalu** nije dostupna.

Roditeljski nadzor

Roditeljske vam kontrole omogućuju da ograničite mogućnosti opcije Model S i osigurate da su sigurnosne postavke omogućene i da se ne mogu promijeniti.

BILJEŠKA: Također možete pristupiti roditeljskim kontrolama iz mobilne aplikacije Tesla (verzije 4.34.5 ili novija je potrebna).

BILJEŠKA: Ne možete omogućiti roditeljske kontrole ako je omogućena opcija **Vožnja s ograničenjem brzine**.

Kad omogućite **Značajke potrebne sigurnosti**, Model S omogućava ili konfigurira ove postavke vozila:

BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda neće biti opremljeno navedenim značajkama.

- **Automatsko kočenje u nuždi**
- **Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti**
- **Automatska kamera za mrtvi kut**
- **Ton upozorenja o sudaru u mrtvom kutu**
- **Automatski poziv 911**
- **Dopusti mobilni pristup**
- **Zvučna upozorenja pomoći pri parkiranju**
- **Izbjegavanje napuštanja voznog traka:** Postavi na **Pomoć**.
- **Upozorenje na ograničenje brzine:** Postavi na **Zvuk**.
- **Upozorenje na udar sprijeđa:** Postavi na **Rano**.

Ako želite omogućiti roditeljske kontrole:

1. Uz vozilo u položaju Park dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Roditeljske kontrole** na dodirnom zaslonu.
2. Omogućite ili konfigurirajte roditeljske kontrole koje želite upotrebljavati:
 - **Ograničenje brzine:** Ograničava brzinu pri kojoj želite da se vozi vozilo Model S.
 - **Smanjenje ubrzanja:** Ograničava **Ubrzanje** vozila na **Chill**.
 - **Značajke aktivne sigurnosti:** Omogućava različite sigurnosne značajke u vozilu (ako je vozilo time opremljeno). Vozači ne mogu promijeniti ove značajke dok su roditeljske kontrole aktivne.
 - **Pošalji obavijesti za noćno ograničenje:** Uključuje obavijesti o noćnom ograničenju od 23:00 do 04:00. Kad netko prebaci vozilo u položaj Drive nakon pokretanja noćnog ograničenja, obavijest se šalje putem mobilne aplikacije Tesla svim telefonima kao



Postavke sigurnosti i zaštite

ključevima koji su upareni s vozilom te tako obavještava sve korisnike da je vozilo Model S u upotrebi.

3. Dodirnite **Potvrdi**.

4. Unesite PIN.

BILJEŠKA: Vozači moraju ponovno unijeti PIN za **Roditeljske kontrole** za onemogućavanje ograničenja. Dodirnite **Profil vozača > Roditeljske kontrole** da biste ponovno unijeli PIN.

PIN za vožnju

Za dodatni sloj sigurnosti postavite četveroznamenkasti PIN za vozilo Model S prije nego što se može ući u njega. Za omogućavanje ove postavke dodirnite **Kontrole > Sigurnost > PIN za vožnju** i slijedite upute na zaslonu za izradu PIN-a za vožnju.

Ako je ova značajka omogućena, pored toga što za vožnju unosite četveroznamenkasti PIN, morat ćete ga unositi i kada prvi put budete upotrebljavali način rada s ograničenim pristupom kao i za izradu četveroznamenkastog posebnog PIN-a za ulazak i izlazak iz načina rada s ograničenim pristupom. U načinu rada s ograničenim pristupom vozilo Model S može se voziti bez potrebe za unosom PIN-a za vožnju. Postavka **PIN za vožnju** onemogućena je kad god je aktivan način rada s ograničenim pristupom.

Ako zaboravite svoj PIN za vožnju, dodirnite poveznicu kako biste unijeli svoje vjerodajnice za prijavu u račun Tesla na skočnom prozoru PIN za vožnju, a zatim slijedite upute na dodirnom zaslonu.

BILJEŠKA: U malo vjerojatnom slučaju da vaš dodirni zaslon ne reagira, možda nećete moći upisati PIN. U tom slučaju najprije pokušajte ponovo pokrenuti dodirni zaslon (pogledajte [Ponovno pokretanje dodirnog zaslona na stranici 9](#)). Ako dodirni zaslon još uvijek ne reagira, ipak možete zaobići unos PIN-a za vožnju tako što ćete aktivirati značajku Vožnja bez ključa u mobilnoj aplikaciji Tesla.

PIN za pretinac za rukavice

Zaštitite sadržaj pretinca za rukavice uz četveroznamenkasti PIN (nije povezan s PIN-om za vožnju). Kako biste omogućili, dodirnite **Kontrole > Sigurnost > PIN za pretinac za rukavice** i slijedite upute na dodirnom zaslonu. Ako je značajka omogućena, morat ćete pri otvaranju pretinca za rukavice unijeti PIN. Odaberite prebacivanje za onemogućavanje i zatim unesite PIN kako biste uklonili dodanu sigurnosnu zaštitu.

Ako zaboravite PIN za pretinac za rukavice, ponovno ga postavite tako da unesete vjerodajnice za prijavu u račun Tesla, a zatim slijedite upute na dodirnom zaslonu.

BILJEŠKA: Upotreba **PIN-a za pretinac za rukavice** dopušta otvaranje pretinca za rukavice čak i kada je Model S u načinu rada s ograničenim pristupom.

Vožnja s ograničenjem brzine

Značajka Vožnja s ograničenjem brzine omogućuje vam ograničenje ubrzanja i maksimalne brzine vožnje na odabranu vrijednost između 80 i 193 km/h. Prvi put kad upotrebljavate ovu značajku morate napraviti 4-znamenkasti PIN koji se mora upotrebljavati za omogućavanje i onemogućavanje značajke Vožnja s ograničenjem brzine. Kad je značajka omogućena i kad se brzina vožnje približava približno 5 km/h maksimalne brzine, oglašava se zvuk, dodirni zaslon prikazuje poruku i Model S šalje obavijest mobilnoj aplikaciji. Možete dodirnuti i **Sigurnost > Vožnja s ograničenjem brzine** kako biste to omogućili putem mobilne aplikacije Tesla. Ako želite omogućiti opciju Vožnja s ograničenjem brzine:

1. Pobrinite se da je Model S u položaju Park.
2. Dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Vožnja s ograničenjem brzine** na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite maksimalnu brzinu vožnje.
4. Klizač povucite u položaj **Uključeno**.
5. Unesite 4-znamenkasti PIN koji želite upotrebljavati za omogućavanje i onemogućavanje načina rada Vožnja s ograničenjem brzine.

BILJEŠKA: Ako zaboravite PIN, opciju Vožnja s ograničenjem brzine možete onemogućiti unosom svojih podataka za prijavu u Tesla Account.

BILJEŠKA: Kad je omogućena značajka Vožnja s ograničenjem brzine, postavka ubrzanja automatski se postavlja na **Chill**.



UPOZORENJE: Vožnja nizbrdicom može povećati brzinu vožnje te će tada Model S premašiti odabranu maksimalnu brzinu.



UPOZORENJE: Značajka Vožnja s ograničenjem brzine nije zamjena za dobru procjenu, obuku vozača i potrebu za pognim praćenjem ograničenja brzina kao i uvjeta vožnje. Nesreće se događaju pri bilo kojoj brzini i vaša je odgovornost voziti oprezno.

Brisanje podataka iz[#10]preglednika

Možete obrisati podatke preglednika vozila (kao što biste na računalo ili pametnom telefonu) odlaskom na **Kontrole > Servis > Obriši podatke preglednika**. To je korisno u mnogim situacijama, poput brisanja postavki ili pretraga drugih vozača.

Provjerite okvire na skočnom prozoru dodirnog zaslona kako biste isključili oznake stranica i/ili povijest.



BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema značajku Kamere u vozilu ili značajka možda neće raditi na točno opisan način. **Isključivo je vaša odgovornost da se pridržavate te da ste u skladu s lokalnim odredbama i ograničenjima vlasništva koja se odnose na upotrebu kamera.**

Snimke kamere u vozilu okruženja vašeg vozila dok vozite. Upotrijebite Kameru u vozilu kako biste snimili prometne nesreće ili ostale značajne događaje kao što biste vanjskom kamerom u vozilu u drugim vozilima.

Ikona Kamera u vozilu smještena je u pokretaču aplikacije. Možete dodati aplikaciju Kamera u vozilu na dnu trake za lakši pristup (pogledajte [Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#)). Kad je vozilo Model S u položaju Park, dodiranjem ikone Kamera u vozilu otvara se Preglednik (pogledajte [Pregled videozapisa na stranici 161](#)).



Kako bismo zaštitili vašu privatnosti, videosnimke se spremaju lokalno na formatirani USB izbrisiv memorijski pogon smješten u vozilu. Snimke se ne šalju društvu Tesla. Model S ne snima videozapise kad je Kamera u vozilu **Isključena**.

Kako upotrebljavati Kameru u vozilu

1. Formatirajte USB izbrisiv memorijski pogon. Kamera u vozilu zahtijeva ispravno formatirani USB pogon umetnut u USB priključak vozila za pohranu i dohvaćanje snimki. Vozila proizvedena otprilike početkom 2020. opremljena su unaprijed formatiranim USB izbrisivim memorijskim pogonom u pretincu za rukavice. Postoje dva načina formatiranja memorijskog pogona:
 - Formatirajte izbrisiv memorijski pogon uz Model S. Umetnite izbrisiv memorijski pogon u USB priključak i idite na **Kontrole > Sigurnost > Formatiraj USB pogon**.
 - Formatirajte izbrisiv memorijski pogon na računalu. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Preduvjeti USB pogona za snimanje videozapisa na stranici 161](#).
2. Umetnite USB memorijski pogon u USB priključak vozila, najbolje u onaj u pretincu za rukavice.
3. Omogućite Kameru u vozilu dodiranjem na **Kontrole > Kamera u vozilu**. Kamera u vozilu vam omogućava da odaberete kako i kad će se videozapis spremiti. Možete odabrati:
 - **Automatski:** Kamera u vozilu automatski sprema snimku u USB pogon kad vozilo Model S otkrije sigurnosno kritički događaj poput sudara ili aktivaciju zračnih jastuka. Kada je odabran način rada **Automatski**, otkrivanje se može razlikovati i podložno je stanju električne energije vozila, mirovanja i autopilota.

BILJEŠKA: Nekoliko čimbenika određuje sprema li Kamera u vozilu automatski snimku sigurnosnog kritičnog događaja (na primjer, jačinu udara, jesu li se uključili zračni jastuci itd.). Nemojte se oslanjati na to da će Kamera u vozilu automatski snimiti sve sigurnosne kritične događaje.

- **Ručno:** Morate ručno dodirnuti ikonu Kamera u vozilu kako biste spremili zadnjih deset minuta snimke.
- **Potrubu:** Kada pritisnete trubu, Kamera u vozilu sprema zadnjih deset minuta snimke. Možete omogućiti ovo istovremeno zajedno uz **Automatski** ili **Ručno**.

4. Kad omogućite, ikona Kamera u vozilu ukazuje na to da je snimka spremljena. Također možete pregledati status ikone Kamera u vozilu u opciji **Kontrole**:



Ikona se mijenja kako bi pokazala status Kamere u vozilu.



SNIMANJE U TIJEKU: Kamera u vozilu snima. Dodirnite ikonu kako biste spremili snimku videozapisa. Kako biste pauzirali snimanje, dodirnite i držite ikonu.



DOSTUPNO: Kamera u vozilu je dostupna, ali aktivno ne snima. Dodirnite ikonu kamere u vozilu za početak snimanja.



PAUZIRANO: Kamera u vozilu je pauzirana. Kako biste nastavili snimanje, dodirnite ikonu. Kako ne biste izgubili snimke videozapisa, pauzirajte kameru u vozilu prije uklanjanja izbrisivog memorijskog pogona.



ZAUZETO: Kamera u vozilu je u postupku učitavanja, spremanja ili prepisivanja snimke. Dok je kamera u vozilu zauzeta, snimka se ne snima.



SPREMLJENO: Snimka je spremljena. Također možete spremi isječke s Kamere u vozilu dodiranjem na ikonu Kamera u vozilu u pokretaču aplikacije tijekom vožnje.

BILJEŠKA: Morate spremi željenu snimku kako biste je mogli kasnije pregledati. Model S ne sprema snimke, čak ni privremeno. Nespremljene snimke koje je snimila Kamera u vozilu stalno se prebrisuju. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Pregled videozapisa na stranici 161](#).

5. Kad se željena snimka spremi, pregledajte videoisječke na dodirnom zaslonu ili računalu:
 - **Dodirni zaslon:** Pobrnite se da je vozilo Model S u položaju Park i dodirnite ikonu Kamere u vozilu u pokretaču aplikacije. Videozapisi su organizirani prema vremenskoj oznaci. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Pregled videozapisa na stranici 161](#).



Kamera u vozilu

- Računalo: Umetnite USB izbrisiv memorijski pogon u računalo i idite do datoteke TeslaCam. Videozapisi su organizirani prema vremenskoj oznaci. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Pregled videozapisa na stranici 161](#).
6. Kako biste isključili kameru u vozilu, idite na **Kontrole > Kamera u vozilu > Isključeno**. Ako postavite na **Automatski**, **Ručno**, ili **Na trubi**, kamera u vozilu automatski omogućava (ali možda aktivno ne sprema snimke ovisno o željenim postavkama svaki put kad vozite).



BILJEŠKA: Ovisno o prodajnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim paketima opreme i verziji softvera, vaše vozilo možda nema Način rada s nadzorom. ili značajke možda ne rade točno kako je opisano. **Isključivo je vaša odgovornost da se pridržavate te da ste u skladu s lokalnim odredbama i ograničenjima vlasništva koja se odnose na upotrebu kamera.**

Kad je omogućeno, kamere i senzori (ako je vozilo time opremljeno) su uključeni i spremni za snimanje sumnjivih aktivnosti bez obzira je li vozilo Model S zaključano ili u položaju Park. Smatrajte Način rada s nadzorom inteligentnim sigurnosnim sustavom vozila koji vas upozorava kad otkrije moguće prijetnje u blizini.

Ako se prepozna prijetnja ili senzori vozila zaključče da se događa mnogo češće dok se vozilo vuče ili trese, način rada s nadzorom će:

- pulsirati svjetlima
- oglasiti alarm
- prikazati poruku na dodirnom zaslonu koja navodi da kamere možda snimaju kako bi o tome obavijestila ostale izvan vozila
- upozoriti vas da se uključio alarm na mobilnoj aplikaciji
- spremiti snimku događaja na USB pogon (ako je postavljen)

Način rada s nadzorom onemogućen je prema zadanim postavkama. Možete upotrijebiti glasovne naredbe ili mobilnu aplikaciju Tesla za jednostavno omogućavanje ili onemogućavanje Načina rada s nadzorom. Kako biste omogućili način rada s nadzorom s pomoću glasovnih naredbi recite „Osiguraj vozilo Tesla“, „Osiguraj mi automobil“, „Uključi Nadzor“ ili „Omogući Nadzor“ (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

Način rada s nadzorom zahtjeva napunjenost baterije od najmanje 20 %. Ako razina napunjenosti baterije padne ispod 20 %, način rada s nadzorom isključuje se i mobilna aplikacija šalje vam obavijest. Potrošnja energije može se povećati kad je aktivan način rada s nadzorom.

BILJEŠKA: Kad je način rada s nadzorom omogućen, postavke sigurnosnog alarma (**Kontrole > Sigurnosni alarm > Sigurnosni alarm**) nisu dostupne.



POZOR: Ne oslanjajte se na način rada s nadzorom kao stopostotnu zaštitu vozila Model S od svih mogućih sigurnosnih prijetnji. Način rada s nadzorom upotrebljava mnoge čimbenike kako bi odredio hoće li se aktivirati sigurnosni alarm. Možda se svi učinci neće moći odrediti i alarm se neće aktivirati u svim situacijama. Iako može pomoći u odbrani od nekih prijetnji, nijedan sigurnosni sustav ne može spriječiti sve napade.

BILJEŠKA: Način rada s nadzorom samo šalje obavijesti na mobilnu aplikaciju kad se oglasi alarm ili vozilo otkrije nagle kretnje češće. Ako način rada s nadzorom ne smatra da je događaj jasna prijetnja, vozilo snima snimku, ali ne aktivira alarm.

Kako upotrebljavati način rada s nadzorom (uz USB izbrisiv memorijski pogon)

1. Način rada s nadzorom zahtijeva ispravno formatirani USB pogon umetnut u USB priključak vozila. Vozila proizvedena otprilike početkom 2020. opremljena su unaprijed formatiranim USB izbrisivim memorijskim pogonom u pretincu za rukavice. Postoje dva načina za formatiranje USB pogona:
 - Umetnite USB pogon u USB priključak i idite na **Kontrole > Formatiraj USB pogon**. Vozilo automatski formatira USB pogon za vas.
 - Formatirajte USB pogon na računalu. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Preduvjeti USB pogona za snimanje videozapisa na stranici 161](#).
2. Umetnite USB pogon u USB priključak vozila, najbolje u onaj u pretincu za rukavice.
3. Kad je vozilo u položaju Park, omogućite kameru u vozilu tako da idete na **Kontrole > Sigurnost > Kamera u vozilu** (Kamera u vozilu mora se omogućiti da bi način rada s nadzorom radio).
4. Dodirnite **Kontrole > Način rada s nadzorom > Uključeno**. Kad se omogući, ikona načina rada s nadzorom na **Kontrolama** postane crvena.



Kad je omogućen, Način rada s nadzorom je u praznom hodu, spreman za uključivanje alarma i spremanje snimke sigurnosnog događaja ako se aktivira. Duljinu isječka snimke možete prilagoditi (dodirnite **Sigurnost > Način rada s nadzorom > Duljina isječka za Način rada s nadzorom**). Pogledajte [Pregled videozapisa na stranici 161](#) za informacije o pregledu snimki.

5. Kako biste ručno omogućili/onemogućili način rada s nadzorom sve do sljedeće vožnje, dodirnite ikonu načina rada s nadzorom. Način rada s nadzorom je isključen kad ikona više nije crvene boje.



Način rada s nadzorom možete **Isključiti** u opciji **Kontrole > Sigurnost > Način rada s nadzorom** kako biste ga onemogućili tijekom duljeg vremenskog razdoblja.



Način upotrebe načina rada s nadzorom (bez USB izbrisivog memorijskog pogona)

Kad je Način rada s nadzorom omogućen i otkrije se sigurnosni događaj, ali USB pogon nije priključen u USB priključak, vozilo vas upozorava putem mobilne aplikacije, ali bez snimki kamere.

Postavke Načina rada s nadzorom

• Isključivanje određene lokacije

U **Kontrole > Sigurnost > Način rada s nadzorom** možete odrediti želite li da se Način rada s nadzorom *ne* omogući na određenim lokacijama (pogledajte [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#) za više informacija):

- **Izostavi lokaciju Kuća:** Način rada s nadzorom automatski se ne omogućava na lokaciji postavljenoj kao Kuća na popisu Favorita.
- **Izostavi lokaciju Posao:** Način rada s nadzorom automatski se ne omogućava na lokaciji postavljenoj kao Posao na popisu Favorita.
- **Izostavi favorite:** Način rada s nadzorom automatski se ne omogućava na lokaciji na popisu Favorita.

BILJEŠKA: Kako bi prepoznalo lokaciju Kuća, Posao ili Favoriti vozilo Model S mora biti parkirano unutar otprilike 500 metara od spremljene lokacije.

Kako biste postavili lokaciju Kuća ili Posao, dodirnite **Navigiraj > Postavi Kuća / Postavi posao**. Kako biste postavili **Omiļjene**, dodirnite zvijezdu kad pregledavate adresu na karti. Ručno uključivanje ili isključivanje načina rada s nadzorom s pomoću dodirnog zaslona ili mobilne aplikacije poništava vaše postavke Kuća, Posao ili Favorit

• Postavljanje duljine isječka za Način rada s nadzorom

Ako je Način rada s nadzorom konfiguriran tako da snimi snimke sigurnosnog događaja s pomoću ispravno konfiguriranog USB pogona, možete prilagoditi duljinu snimke na dodirnom zaslonu (dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Način rada s nadzorom > Duljina isječka za Način rada s nadzorom**).

• Postavljanje otkrivanja na temelju nadzorne kamere

Ako je omogućena **Detekcija aktivnosti putem kamere**, Način rada s nadzorom upotrebljavat će vanjske kamere vozila i senzore zbog otkrivanja sigurnosnih događaja dok je vozilo parkirano. Ako je onemogućeno, vozilo će spremi isječke na USB pogon samo ako otkrije fizičku prijetnju. Za prilagodbu dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Način rada s nadzorom > Detekcija aktivnosti putem kamere**.

• Prikaz kamere uživo

BILJEŠKA: **Pregledaj kamere uživo** zahtijeva vrhunsku povezivost i verziju 4.2.1 (ili noviju) mobilne aplikacije Tesla instalirane na mobilnom telefonu koji je uparen kao ključ na vozilo Model S.

Kad je omogućen Način rada s nadzorom, možete upotrebljavati mobilnu aplikaciju kako biste daljinski pregledavali područje oko vozila Model S kako se to vidi putem vanjskih kamera. Za omogućavanje dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Način rada s nadzorom > Pregledaj kameru uživo putem mobilne aplikacije** na dodirnom zaslonu kako biste vidjeli što Način rada s nadzorom snima u stvarnom vremenu. Pobrinite se da nema putnika u vozilu i da su sva vrata zaključana. Zatim, u mobilnoj aplikaciji, idite na **Sigurnost > Način rada s nadzorom > Pregled kamera uživo**.

Kad se **Prikaz kamere uživo** aktivno upotrebljava, vanjska svjetla Model S mogu povremeno treperiti, a poruka se prikazuje na dodirnom zaslonu kako bi ostale obavijestila da se okolno područje pregledava putem kamera.

Značajka **Prikaz kamere uživo** ograničena je na otprilike 15 minuta kumulativne upotrebe po danu.

Također možete omogućiti Način rada za kućne ljubimce u istom trenutku i prebaciti prikaz kamera uživo kako biste vidjeli unutarnju kameru na mobilnoj aplikaciji. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje na stranici 165](#). Ova značajka nije podržana u vozilima s računalom autopilota verzije 2.0 ili 2.5. Dodirnite **Kontrole > Softver > Računalo autopilota** kako biste saznali koje računalo vaše vozilo ima.

BILJEŠKA: Ako su načini rada Kućni ili Nadzor omogućeni u isto vrijeme, Nadzor prema zadanim postavkama postavlja **Onemogućí zvukove nadzora** kako bi zaštitio vašeg ljubimca.

BILJEŠKA: Kvaliteta videozapisa može se razlikovati ovisno o mrežnoj povezivosti. Zvuk nije snimljen.

BILJEŠKA: Sadržaj kamere uživo u potpunosti je šifriran i društvo Tesla ne može mu pristupiti.

Pogledajte [Pregled videozapisa na stranici 161](#) za više informacija o pregledu snimki Načina rada s nadzorom.

BILJEŠKA: Kad unutarnja pohrana dosegne potpuni kapacitet, stare se snimke prepisuju novim.



Neke značajke u vašem vozilu zahtijevaju upotrebu USB pogona (na primjer Kamera u vozilu, Način rada s nadzorom i Sportski način, ako je vozilo time opremljeno,) koje odgovaraju sljedećim zahtjevima:

- Minimalni kapacitet za pohranu od 64 GB. Upotrijebite USB pogonom sa što više dostupnog prostora za pohranu. Videozapisi mogu zauzeti veliku količinu prostora.
- Kontinuirana brzina pisanja od najmanje 4 mb/s. Uzmite u obzir da se kontinuirana brzina upisivanja razlikuje od najveće brzine upisivanja.
- Kompatibilan s tipom USB 2.0. Ako upotrebljavate USB 3.0 pogon, također mora podržavati USB 2.0.
- Ispravno formatirano (automatski ili **ručno na stranici 161**).

BILJEŠKA: U nekim regijama moguće je kupiti preporučene USB izbrisive memorijske pogone na <http://www.tesla.com>.

Automatsko formatiranje USB pogona

Umetnite USB pogon u prednji USB priključak koji podržava mogućnost formatiranja, spremanja i pregleda videosnimki (pogledajte **Unutarnja elektronika na stranici 11**). Zatim dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Formatiraj USB pogon**. Tako se automatski formatira USB pogon kao exFAT i stvaraju se mape za TeslaCam i TeslaTrackMode (ako je vozilo time opremljeno). USB pogon sada je spreman za snimanje i spremanje videozapisa.

Formatiraj USB pogon dostupan je nakon što se USB pogon (s jednim ili manje odjeljaka) priključi na prednji USB priključak. Odabir **Formatiraj USB pogon** briše sav postojeći sadržaj na USB pogonu. Prije upotrebe ove značajke uklonite bilo koji sadržaj koji želite zadržati na drugom uređaju.

Ručno formatiranje USB pogona

Ako Model S nije u mogućnosti formatirati USB pogon, upotrijebite računalo kako biste ga formatirali:

1. Formatirajte USB pogon kao exFAT, MS-DOS FAT (za Mac), ext3 ili ext5 (NTFS trenutno nije podržan).
2. Izradite mapu na razini baze s nazivom **TeslaCam**. Za sportski način (ako je vozilo time opremljeno) izradite mapu na razini baze s nazivom **TeslaTrackMode**. Možete upotrijebiti jedan USB pogon za Kameru u vozilu, Način rada s nadzorom, Sportski način (ako je vozilo time opremljeno) i audiodatoteke, ali morate izraditi zasebne odjeljke ili mape na exFAT USB pogonu.
3. Jednom kada je formatiran, umetnite USB pogon u USB priključak (ako je vozilo time opremljeno) unutar pretinca za pretinac za rukavice, ako nije opremljeno upotrijebite prednji USB priključak u središnjoj konzoli. Ne upotrebljavajte stražnji USB ulaz jer je on samo za punjenje uređaja. Potrajat će nekoliko sekundi da vozilo Model S prepozna USB pogon.

4. Kada ga prepozna, pobrinite se da se ikone za Kameru u vozilu i Način rada s nadzorom dostupne su kada dodirnete **Kontrole**. Model S sad spremno za snimanje videozapisa.

BILJEŠKA: Možda ćete prvo morati omogućiti način rada s nadzorom (ako je time opremljeno) dodirivanjem **Kontrole > Nadzor**.

Pregled videozapisa

Ako se snimka spremi, možete pregledati isječke na dodirnom zaslonu ili računalo.

Kad USB pogonu ponestane mjesta za pohranu, videozapisi se više ne mogu spremiti. Kako biste spriječili da se USB pogon potpuno napuni, premjestite spremljene videozapise na drugi uređaj i obrišite ih s USB pogona.

Kad su omogućeni, Kamera u vozilu i Način rada s nadzorom snimaju u ciklusima. Snimka se stalno prepisuje osim ako je spremite. Morate spremiti željenu snimku kako biste je pregledali, u suprotnom snimka će se obrisati i prebrisati. Pogledajte **Način rada s nadzorom na stranici 159** i **Kamera u vozilu na stranici 157** za informacije o spremanju snimki. Četiri se videozapisa snimaju za svaki isječak, jedan za svaku kameru (prednja, stražnja, lijeva i desna).

Za ispunjavanje zahtjeva privatnosti EU-a način rada s nadzorom snima najviše 10 minuta. Snimka se sprema samo ako se prepozna sigurnosni događaj od strane automobila ili kamere. U suprotnom vozilo briše sve nesprenjene nedavno snimljene snimke u ovim okolnostima.

- Kad isključite način rada s nadzorom.
- Kad ponovno uđete u vozilo.

Pregled na dodirnom zaslonu

Možete pregledati snimljene videozapise na dodirnom zaslonu kad je Model S u položaju Park. Dodirnite ikonu Kamera u vozilu koja se nalazi u pokretaču aplikacije. Kartice prikazuju popis svih isječaka videozapisa, poredanih prema lokaciji i vremenskoj oznaci. Pauzirajte, premotajte prema naprijed ili natrag i brišite videoisječke po želji. Kliznite udesno ili pritisnite i držite za brzo brisanje isječaka.

Idite na **Kontrole > Sigurnost > Obriši isječke iz kamere u vozilu** kako biste obrisali sve snimke Kamere u vozilu i Načina rada s nadzorom.

BILJEŠKA: Kamera u vozilu pauzira se kada pokrenete preglednik.

Pregled na računalo

Umetnite USB pogon u računalo i idite na mapu TeslaCam ili TeslaTrackMode (ako je vozilo time opremljeno).

Mapa TeslaCam sadržava ove podmape:



Preduvjeti USB pogona za snimanje videozapisa

- **RecentClips:** Sadržava najviše 60 minuta snimljenog sadržaja.
- **SavedClips:** Sadržava sve snimke koje su spremljene i preimenovane iz mape RecentClips.
- **SentryClips:** Sadržava snimke svih sigurnosnih događaja Načina rada s nadzorom. Ako prostor pohrane USB pogona postane ograničen, najstarije snimke načina rada s nadzorom brišu se kako bi se napravilo mjesta za nove. Jednom kad se obrišu, nije ih moguće vratiti.



Pregled upravljačkih elemenata za klimu

Upravljački elementi za klimu dostupni su na dnu dodirnog zaslona. Zadana postavka upravljanja klimatizacijom je **Automatski**, čime se održava optimalna udobnost u većini ekstremnih vremenskih uvjeta. Kada prilagodite temperaturu u kabini s pomoću postavke **Automatski**, sustav automatski prilagođava grijanje, klimatizacijski uređaj, raspodjelu zraka i brzinu ventilatora kako bi se u kabini održavala odabrana temperatura.

Dodirnite prikazanu temperaturu na dnu dodirnog zaslona kako biste pristupili glavnom zaslonu upravljačkih elemenata klimatizacije gdje možete prilagoditi svoje željene elemente klimatizacije. Možete u bilo kojem trenutku vratiti na Automatski dodiranjem na **Automatski**. Dodirnite gumb napajanja na glavnom zaslonu upravljačkih elemenata klimatizacije kako biste ga uključili ili isključili. Za brzi pristup zajedničkim kontrolama dodirnite < ili > kako biste prikazali skočni prozor klimatizacije.

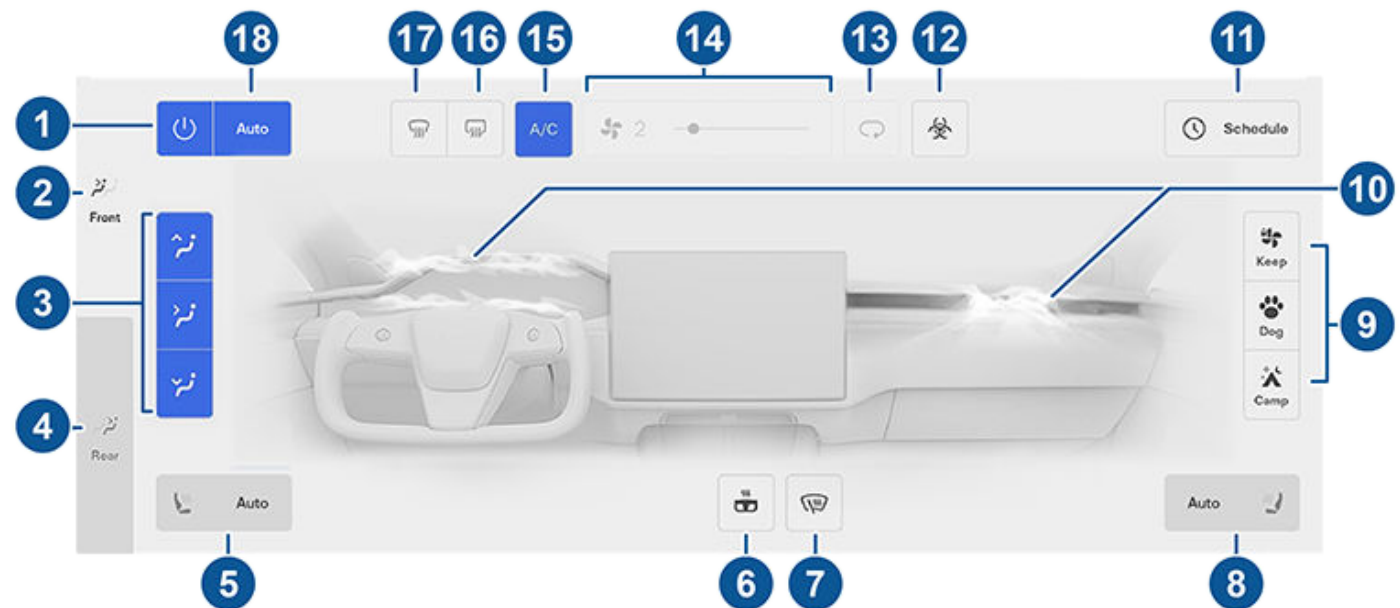
Kad se kabina zagrijava ili hladi, brzina ventilatora se može smanjiti. Dodirni zaslon prikazuje **Zagrijavanje** ili **Hlađenje** dok postiže željenu temperaturu.

BILJEŠKA: Sustav za upravljanje klimatizacijom pogoni visokonaponska baterija. Zato njegova produljena upotreba smanjuje raspon vožnje.

⚠ UPOZORENJE: Kako bi izbjegle opekline od preduge upotrebe, osobe koje imaju perifernu neuropatiju ili im je osjet za bol ograničen uslijed dijabetesa, dobi, neurološke ozljede ili nekog drugog stanja moraju biti oprezne tijekom upotrebe sustava za upravljanje klimatizacijom i grijača sjedala.

Prilagođavanje postavki za upravljanje klimom

BILJEŠKA: Jednostavno prilagodite željene postavke za klimatizaciju, poput uključivanja grijača sjedala ili promjene temperature u kabini, bez upotrebe ruku s pomoću glasovnih naredbi (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#))



BILJEŠKA: Za pristup s pomoću jednog dodira grijačima sjedala i odmrzivačima možete dodati ove kontrole u Moje aplikacije. Pogledajte [Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#).

1. Dodirnite za uključivanje ili isključivanje sustava za upravljanje klimom.
2. Dodirnite kako biste prilagodili postavke klimatizacije u prednjoj kabini.
3. Odaberite u kojem smjeru želite da puše zrak u prednjoj kabini (na vjetrobransko staklo, kroz ventilacijske otvore u razini lica ili u razini stopala). Možete odabrati jedan ili više ventilacijskih otvora.
4. Dodirnite kako biste prilagodili postavke klimatizacije u stražnjoj kabini. Ako je postavka **Automatski** omogućena i otkriven je putnik,, postavljena temperatura održava se za stražnju kabinu (pogledajte [Prilagodba prednjih i stražnjih ventilatora na stranici 168](#)).



Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju

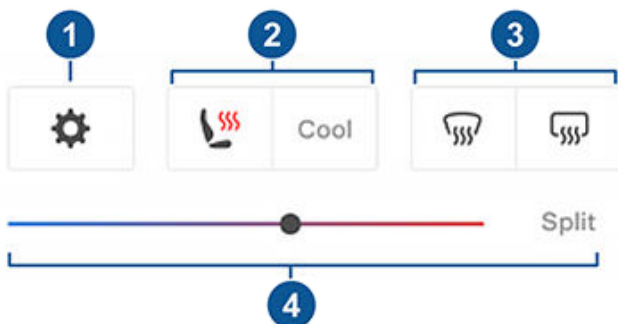
BILJEŠKA: Omogućite značajku **Sink**, za postavljanje jednake temperature u prednjoj i stražnjoj kabini

5. Dodirnite ikonu sjedala na vozačevoj strani kako biste prilagodili grijače vozačevih sjedala. Sjedalo radi na tri razine od 3 (najviša) do 1 (najniža). Ikona sjedala prikazuje iskrivljene linije koje poprimaju crvenu boju (grijanje) ili plavu boju (hlađenje) koje odgovaraju postavljenoj razini. Postavka **Automatski** koja prikazuje kad je sustav za upravljanje klimatizacijom postavljen na **Automatski** grije ili hladi prednja sjedala ovisno o temperaturi kabine. Za pristup jednim dodirnom na grijače sjedala možete ih dodati donjoj traci dodirnog zaslona ([Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#)).
6. Dodirnite za kontrolu grijanog upravljača konzola (ili kolo upravljača). Ikona prikazuje crvene iskrivljene linije koje odgovaraju postavljenoj razini. Ako je postavljen na **Automatski**, kolo upravljača grije se prema potrebi, na temelju temperature u kabini, kad god je sustav za upravljanje klimatizacijom postavljen na **Automatski**. Za pristup jednim dodirnom možete ih dodati donjoj traci dodirnog zaslona (pogledajte [Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#)).
7. Dodirnite za uključivanje odmrzivača brisača. Brisači se odmrzavaju 15 minuta, a zatim se automatski isključuju.
8. Dodirnite ikonu sjedala na suvozačevoj strani kako biste prilagodili grijače suvozačevih sjedala. Sjedalo radi na tri razine od 3 (najviša) do 1 (najniža). Ikona sjedala prikazuje iskrivljene linije koje poprimaju crvenu boju (grijanje) ili plavu boju (hlađenje) koje odgovaraju postavljenoj razini. Postavka **Automatski** koja prikazuje kad je sustav za upravljanje klimatizacijom postavljen na **Automatski** grije ili hladi prednja sjedala ovisno o temperaturi kabine. Za pristup jednim dodirnom na grijače sjedala možete ih dodati donjoj traci dodirnog zaslona ([Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#)).
9. Kad je vozilo u položaju Park, ove prikazane postavke vam omogućuju da sustav upravljačkih elemenata za klimatizaciju radi čak ako napustite svoje vozilo Model S (pogledajte [Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje na stranici 165](#)).
10. Dodirnite za podešavanje protoka zraka iz prednjih ventilacijskih otvora. Pogledajte [Prilagodba prednjih i stražnjih ventilatora na stranici 168](#).
11. Kad je Model S u položaju Park, dodirnite **Zakaži** kako biste postavili vrijeme koje se ponavlja svaki dan kad želite da je Model S spremno za vožnju pripremom baterije i klime u kabini i/ili punjenjem tijekom razdoblja manje aktivnosti (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).
12. Ako je Model S opremljeno filtrom medicinske kvalitete HEPA (High Efficiency Particulate Air), taj filter osigurava najbolju kvalitetu zraka u kabini dok je sustav za upravljanje klimom uključen i dok vanjski zrak ulazi u kabinu (isključena je opcija recirkulacije zraka). Filter HEPA iznimno je učinkovit u uklanjanju čestica, uključujući i zagađivače zraka, alergene, bakterije, pelud, spore plijesni i viruse. I filter HEPA i sustavi sekundarne filtracije sadržavaju aktivni ugljen za uklanjanje širokog spektra mirisa i plinova. Nakon što aktivirate opciju Bioweapon Defense Mode, pozitivan tlak unutar kabine smanjuje količinu vanjskog zraka koji ulazi u kabinu na minimum.
BILJEŠKA: Neke plinove, kao što je ugljikov monoksid, aktivni ugljen ne uklanja toliko učinkovito.
13. Dodirnite za kontrolu protoka zraka unutar kabine. Zrak se može usisati u Model S izvana ili zrak može recirkulirati unutar kabine.
14. Upotrijebite klizač za prilagodbu brzine ventilatora. Kad je postavljeno **Automatski**, razina brzine ventilatora mijenja se na **Nisko/ Srednje/ Visoko**.
BILJEŠKA: Moguće je da ćete postavljanjem brzine ventilatora promijeniti postavku načina na koji se zrak usisava u Model S kako biste povećali ili smanjili protok zraka.
15. Dodirnite za uključivanje ili isključivanje sustava klimatizacije zraka. Isključivanjem smanjujete hlađenje, ali štedite energiju.
BILJEŠKA: Budući da Model S radi mnogo tiše od vozila na benzinski pogon, moguće je da ćete zamijetiti zvuk kompresora klimatizacijskog uređaja dok radi. Za svođenje buke na minimum smanjite brzinu ventilatora.
16. Dodirnite za zagrijavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla. Nakon 15 minuta automatski se isključuje odmrzivač stražnjeg stakla. Vanjski bočni retrovizori i priključci za punjenje također su grijani kad god radi stražnji odmrzivač prozora. Dodatne informacije o pripremi za hladno vrijeme sadrži odjeljak [Najbolje prakse za hladno vrijeme na stranici 170](#).
17. Odmrzivač vjetrobranskog stakla raspodjeljuje protok zraka po vjetrobranskom staklu. Dodirnite jednom kako biste *odmaglili* vjetrobransko staklo (ikona je žute boje). Još jednom dodirnite za *odmrzavanje* vjetrobranskog stakla. Dodirnite i treći put za isključivanje i vraćanje raspodjele zraka, grijanja i ventilatora na njihove prethodne postavke.
18. Za uključivanje ili isključivanje postavke Auto dodirnite **Automatski**.
BILJEŠKA: Kad je uključena opcija **Automatski**, brzina ventilatora može automatski smanjiti kako bi smanjila buka tijekom poziva. Dodatne informacije potražite pod [Telefon, kalendar i web-konferencija na stranici 68](#).



Skočni prozor klimatizacije

Dodirnite strelice temperature na dnu dodirnog zaslona za prikaz skočnog prozora za lakši pristup nekim najčešćim kontrolama klimatizacije:



BILJEŠKA: Za pristup s pomoću jednog dodira grijačima sjedala i odmrzivačima možete dodati ove kontrole u Moje aplikacije. Pogledajte [Prilagodba Mojih aplikacija na stranici 7](#).

1. Dodirnite kako biste pristupili glavnom zaslonu upravljačkih elemenata za klimatizaciju.
2. Omogućite ili onemogućite grijanje ili hlađenje sjedala .
3. Omogućite ili onemogućite odmrzivače prednjeg ili stražnjeg vjetrobranskog stakla.
4. Promijenite temperaturu kabine povlačenjem klizača. Također možete omogućiti dijeljenje temperature što omogućava vozaču i suvozaču da prilagodbe vlastitu željenu klimatizaciju. Suvozač može dodirnuti ikonu temperature na dnu dodirnog zaslona ili glavnog zaslona upravljačkih elemenata za klimatizaciju za prilagodbu. Ponovno dodirnite **Podijeli** za onemogućavanje dijeljenja klimatizacije.

Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje

Postavke **Zadržavanje klimatizacije uključenom**, **Kućni i Kampiranje** omogućuju funkcioniranje klimatizacijskog sustava dok je vozilo u položaju za parkiranje, bilo da napustite Model S ili ostanete u vozilu. Te su postavke korisne kada je nužno održavati temperaturu kabine u vrućim ili hladnim vremenskim uvjetima. Ako, primjerice, u vozilu Model S tijekom vrućeg dana ostavite namirnice, uključivanjem postavke **Zadržavanje klimatizacije** spriječit ćete njihovo kvarenje.

Način rada za kućne ljubimce osmišljen je kako bi održavao ugodnu temperaturu kabine za ljubimca dok aktivno i učestalo nadzirete temperaturu s pomoću mobilne aplikacije (koja zahtjeva da vaš mobilni telefon i vozilo imaju mobilnu vezu). Kad je uključen Način rada za kućne ljubimce, dodirni zaslon prikazuje trenutnu temperaturu kabine kako bi obavijestio prolaznike da je vaš ljubimac na sigurnom. Ova postavka nije namijenjena ljudima te bi se jedino trebala

upotrebljavati u kratkim vremenskim periodima, dok se nalazite u neposrednoj blizini u slučaju da se morate vratiti do vozila kod situacija kada nije više moguće održavati temperaturu.

BILJEŠKA: Kako ne biste slučajno pritisnuli prekidač za prozor (na primjer, kad pas stane na njega), prozori se ne mogu spustiti kad je omogućen način rada Kućni.

BILJEŠKA: Ako su načini rada Kućni ili Nadzor omogućeni u isto vrijeme, Nadzor prema zadanim postavkama postavlja **Onemogućeni zvukove nadzora** kako bi zaštitio vašeg ljubimca.. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Način rada s nadzorom na stranici 159](#).

Prikaz kamere uživo nije dostupan ako je Način rada s nadzorom ili Kućni način omogućen. Kad je Način rada s nadzorom uključen, kamere prikazuju prikaz uživo okruženja vozila. Kad je Način rada za kućne ljubimce uključen, kamera unutarnje kabine prikazuje unutrašnjost vozila pa možete provjeriti svojeg ljubimca. Ako su oboje omogućeni, prebacite prikaz kamere dodirnom na sive krugove ili ikone unutrašnjosti koje odgovaraju drukčijim kamerama na mobilnoj aplikaciji. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Način rada s nadzorom na stranici 159](#).

BILJEŠKA: Omogućavanjem kamere unutrašnjosti kabine za Način rada za kućne ljubimce ili Način rada s nadzorom zahtijeva mobilnu aplikaciju verzije 4.15.0 ili novije. Ova značajka nije podržana u vozilima s računalom autopilota verzije 2.0 ili 2.5. Dodirnite **Kontrole > Softver > Računalo autopilota** kako biste saznali koje računalo vaše vozilo ima.

BILJEŠKA: Značajka **Prikaz kamere uživo** ograničena je na otprilike 15 minuta kumulativne upotrebe po danu.

Osim što održava temperaturu u kabini, Način rada za kampiranje omogućuje napajanje elektroničkih uređaja iz USB priključnica i niski napon. Dodirni zaslon ostaje uključen kako biste mogli reproducirati glazbu, pregledavati internet, igrati arkadne igre ili gledati videozapise u sustavu Tesla Theater. Reprodukciom multimedijских zapisa i postavkama klimatizacije možete upravljati i s uparenog telefona. Način rada za kampiranje idealan je ako ostanete u vozilu, primjerice na izletu ili ako je s vama dijete. Dok je aktivan, Način rada s nadzorom i alarmni sustav vozila su onemogućeni. Neaktivna je značajka zaključavanje pri odlasku.

Za upravljanje funkcijama **Zadržavanje klimatizacije**, **Način rada za kućne ljubimce** ili **Način rada za kampiranje** učinite sljedeće:

1. Pobrinite se da je razina napunjenosti baterije najmanje 20 %.
2. Uključite Parkirni mod. Postavke **Zadržavanje klimatizacije uključenom**, **Kućni** i **Kampiranje** dostupne su samo kada je Model S u položaju Park.
3. Po potrebi prilagodite postavke klime.
4. Na zaslonu postavki za upravljanje klimatizacijom dodirnite **Zadržavanje klimatizacije uključenom**, **Kućni ljubimac** ili **Kampiranje**.



Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju

BILJEŠKA: Također možete upravljati značajkama **Kućni i Kampiranje** s pomoću mobilne aplikacije tako da prstom povučete prema gore na svojoj traci na zaslonu Upravljanja klimatizacijom.

Sustav regulacije klimatizacije pokušat će održavati vaše postavke klimatizacije sve dok iziđete iz Parkirnog načina ili dok ih ručno isključite. Ako je baterija slabo napunjena, izbjegavajte upotrebu funkcija Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje.

Način rada za kućne ljubimce može se omogućiti ako je temperatura u kabini previsoka ili vozilo prepoznalo problem sustava upravljačkih elemenata za klimu. Pobrinite se da je temperatura u kabini sigurna i ugodna prije nego što omogućite način rada za kućne ljubimce.

Ako su načini rada **Zadržavanje klimatizacije**, **Način rada za kućne ljubimce** ili **Način rada za kampiranje** uključeni, mobilna aplikacija Tesla pokušava opetovano poslati obavijesti da vas podsjeti da provjerite jeste li što ostavili u vozilu Model S ako:

- Razina napunjenosti baterije manja je od 20 %.
- Vozilo je prepoznalo problem sustava upravljačkih elemenata za klimu.
- Temperatura u kabini značajno se mijenja u odnosu na izvorno postavljenu temperaturu postavljenu za način rada za kućne ljubimce.

BILJEŠKA: Dok su aktivni načini rada Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce ili Način rada za kampiranje, nije moguće ažurirati softver.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne ostavljajte dijete bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE: Provjerite lokalne propise o ograničenjima za ostavljanje kućnih ljubimaca bez nadzora u vozilu.

⚠ UPOZORENJE: Odgovorni ste za sigurnost svojeg psa ili ljubimca. Nikad ih ne ostavljajte u vozilu Model S tijekom dužih vremenskih razdoblja. Stalno nadzirite temperaturu vozila i njihovu dobrobit. Pobrinite se da imate mobilnu pokrivenost na telefonu i vremena za povratak u vozilo ako je to potrebno.

⚠ UPOZORENJE: U manje vjerojatnom slučaju da je sustavu regulacije klimatizacije potreban servis ili ne radi kako je očekivano, izbjegavajte upotrebu opcija Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje. Nikada se ne oslanjajte na svoje vozilo da štiti nešto nezamjenjivo.

⚠ UPOZORENJE: Sustav regulacije klimatizacije možete postavljati i nadzirati daljinski uz pomoć mobilne aplikacije. No ako klimatizacijski sustav isključite putem mobilne aplikacije, isključuju se i funkcije Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje.

Zaštita od pregrijavanja kabine

Zaštita od pregrijavanja kabine onemogućuje pregrijavanje kabine tijekom iznimno toplih vremenskih uvjeta. Iako nije nužno da ga aktivirate svaki put kad napustite vozilo Model S, klimatizacijski sustav može smanjiti i održavati temperaturu kabine u vozilu. Tako se kabina neće pregrijati nakon što ostavite vozilo na suncu, čime će vozilo biti ugodno kad se vratite. Omogućavanje zaštite od pregrijavanja kabine traje 15 minuta nakon što napustite vozilo. Namjena je ove značajke putnička udobnost i nema učinka na pouzdanost ostalih značajki vozila.

Za uključivanje dodirnite **Kontrole > Sigurnost > Zaštita od pregrijavanja kabine** i odaberite:

- **Uključeno:** Klimatizacija radi kad je temperatura u kabini veća od 40° C ili je odabrana temperatura dostupna na dodirnom zaslonu ili mobilnoj aplikaciji. Prilagodba temperature će možda zahtijevati najnoviju verziju mobilne aplikacije.
- **Isključeno:** Onemogućuje zaštitu od pregrijavanja kabine.

Također možete omogućiti Zaštitu od pregrijavanja kabine daljinskim putem s pomoću mobilne aplikacije dodirom na **Klimatizacija**. Prijeđite prstom prema gore na donjem izborniku i odaberite postavku pod **Zaštita od pregrijavanja kabine** (pogledajte [Mobilna aplikacija na stranici 63](#)).

Zaštita od pregrijavanja kabine radi sve dok ne prođe 12 sati otkad izađete iz vozila Model S ili dok energija baterije spadne ispod 20 %, što je god prvo. Upotreba Zaštite od pregrijavanja kabine zahtijeva energiju od baterije koja bi onda mogla smanjiti doseg.

BILJEŠKA: Kako biste omogućili značajku **Zaštita od pregrijavanja putničkog prostora**, **Alarm za nagibanje / provalu** mora se isključiti.

⚠ UPOZORENJE: Zbog automatskog isključivanja, ekstremnih vanjskih uvjeta ili moguće nemogućnosti održavanja odabrane temperature, unutrašnjost vozila može se opasno zagrijati čak kad je omogućena zaštita od pregrijavanja kabine. Ako temperature uzastopno premašuju odabranu temperaturu, obratite se servisu društva Tesla.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce u vozilu bez nadzora. Zbog automatskog isključivanja ili ekstremnih vanjskih uvjeta unutrašnjost vozila može se opasno zagrijati, čak i kada je omogućena značajka za zaštitu od pregrijavanja kabine.



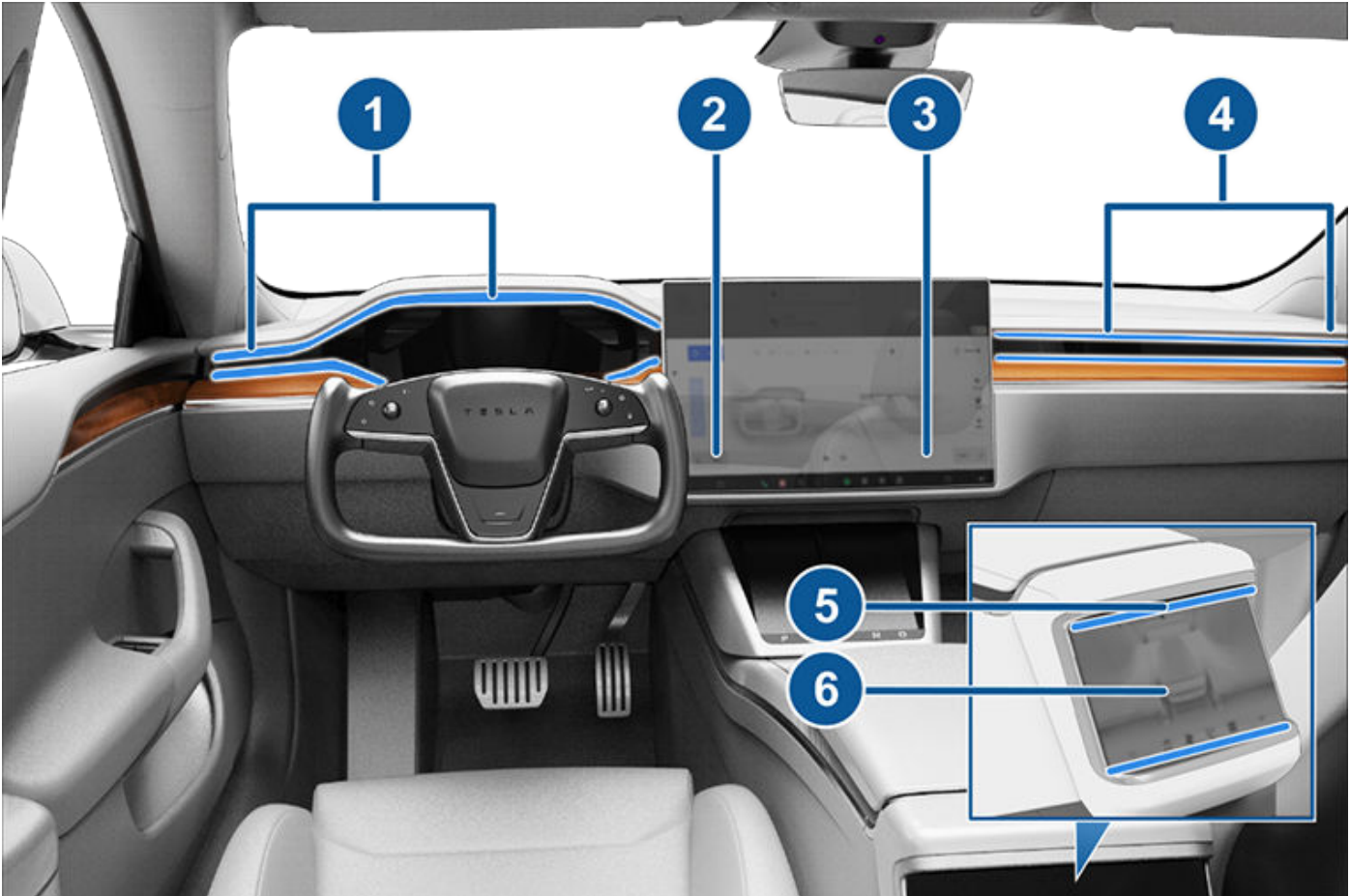
Savjeti za rad sustava za upravljanje klimom

- Kad upotrebljavate mobilnu aplikaciju kako biste uključili klimatizacijski sustav, automatski se isključuje kad se razina napunjenosti smanji na 20 % ili kad su protekla dva sata. Za rashlađivanje ili zagrijavanje kabine tijekom duljeg vremenskog razdoblja, napunite vozilo ili ponovno omogućite željene postavke klimatizacije putem mobilne aplikacije.
- Možete poboljšati učinkovitost grijanja kabine smanjenjem odabranog načina ubrzanja (pogledajte [Načini ubrzanja na stranici 95](#)). To omogućuje sustavu pumpe za grijanje da preuzme više topline iz baterije kako bi učinkovito zagrijao kabinu, umjesto da održava sposobnost baterije da pruži vrhunsko ubrzanje. To pomaže da se poveća učinkovitost vožnje po hladnijem vremenu. Uzmite u obzir da je pri naknadnom povećanju načina ubrzanja bateriji potrebno vrijeme da se zagrije prije nego što je dostupna povećana razina ubrzanja.
- Ako je sustav za upravljanje klimom bučniji nego što biste željeli, ručno smanjite brzinu ventilatora.
- Osim što hladi unutrašnjost vozila, kompresor klimatizacijskog uređaja također hladi i bateriju. Zato se u toplim vanjskim uvjetima kompresor klimatizacijskog uređaja može uključiti čak i ako ste ga vi isključili. To je normalno jer je sustavu prioritet hlađenje baterije kako bi zajamčio da se on kreće unutar optimalnog raspona temperatura kako bi se održala dugovječnost i optimalne performanse.
- Čak i dok sustav nije u upotrebi, Model S može stvarati zvuk nalik na cviljenje ili pak zvuk cirkulacije vode. Ti su zvukovi uobičajeni i nastaju kada se interni sustavi za hlađenje uključuju radi podrške raznim funkcijama vozila – primjerice, za održavanje niski napon baterije i uravnoteženje temperature visokonaponske baterije.
- Za osiguravanje učinkovitog rada sustava za upravljanje klimom zatvorite sve prozore i pobrinite se za to da na vanjskoj rešetki ispred vjetrobranskog stakla nema leda, snijega, lišća i ostalih ostataka.
- U vrlo vlažnim uvjetima normalno je da se vjetrobransko staklo malo zamagli kada tek uključite klimatizacijski uređaj.
- Normalno je da se ispod Model S stvori manja lokva vode dok je vozilo parkirano. Višak vode koji nastaje u procesu odvlaživanja ispušta se ispod vozila.
- Za snižavanje temperature u kabini u ekstremno toplim vremenskim uvjetima moguće je da će se ventilator uključiti kako bi ventilirao kabinu dok je vozilo parkirano. To se događa samo kada je razina napunjenosti baterije iznad 20 %.



Prilagodba prednjih i stražnjih ventilatora

Model S ima jedinstven vodoravni ventilacijski otvor u razini lica koji se proteže cijelom širinom upravljačke ploče. Također ima otvore na vrhu i dnu stražnje konzole.



1. Vozačevi ventilacijski otvori
2. Vozačeve kontrole
3. Suvozačeve kontrole
4. Suvozačevi ventilacijski otvori
5. Stražnji ventilacijski otvori
6. Stražnje kontrole



Upotrebom dodirnih zaslona možete točno odrediti gdje želite usmjeriti protok zraka iz otvora prilikom grijanja ili hlađenja kabine. Kada je uključen ventilacijski otvor u razini lica, možete prilagođavati smjer protoka zraka iz svakog ventilacijskog otvora. Za prilagodbu smjera protoka zraka dodirnite i povucite ikonu valova zraka na odgovarajuće ventilacijskom otvoru na dodirnom zaslonu. Zrak struji u jednom smjeru kada je centriran, a dijeli se na zrcalne struje zraka kada je usmjeren izvan središta ventilacijskog otvora.

BILJEŠKA: Kada podijelite ventilacijski otvor na dvije zasebne struje zraka, struja zraka u svakom smjeru nije toliko jaka kao kad sav zrak struji u istom smjeru.

BILJEŠKA: Vanjski se zrak usisava u Model S kroz rešetku s prednje strane vjetrobranskog stakla. Vodite brigu da je ta rešetka uvijek prohodna, te da na njoj nema lišća, snijega itd.

Filtar za zrak u kabini

Model S ima jedan filter za zrak ili više njih koji sprječavaju prodor peludi, industrijskih nusproizvoda, cestovne prašine i drugih čestica kroz ventilacijske otvore.

BILJEŠKA: Filtre za zrak u kabini potrebno je povremeno zamijeniti. Pogledajte odjeljak [Servisni intervali na stranici 199](#).



Najbolje prakse za hladno vrijeme

Kako bi Model S mogao pružati najbolje iskustvo u vlasništvu u teškim i hladnim vremenskim uvjetima, slijedite ove najbolje prakse.

Prije vožnje

Kad se na vozilu nakupe snijeg i led, pokretni dijelovi poput ručki vrata, prozora, retrovizora i brisača mogu se zamrznuti. Kako biste postigli maksimalni doseg i izvedbu, potrebno je da zagrijete kabinu i bateriju prije vožnje. To možete učiniti na nekoliko načina:

- Dodirnite **Kontrole > Zakaži** (dostupan na zaslonima za punjenje i kontrolu klime) kako biste postavili vrijeme kad želite da vaše vozilo bude spremno za vožnju (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).
- U mobilnoj aplikaciji idite do **Klima** kako biste prilagodili temperaturu pri kojoj želite zagrijati kabinu. Također vas upozorava da je potrebna baterija pod visokim naponom.
- U mobilnoj aplikaciji idite na **Klimatizacija > Odmrzni automobil** kako biste otopili snijeg, led i mraz s vjetrobranskog stakla, priključka za punjenje prozora i retrovizora. Također vas upozorava da je potrebna baterija pod visokim naponom.

BILJEŠKA: Tesla preporučuje uključiti postavke klimatizacije najmanje 30 – 45 minuta prije polaska (pogledajte [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#)). Vremena pripreme ovise o vanjskoj temperaturi i drugim čimbenicima. Mobilna aplikacija će vas obavijestiti kad je vozilo doseglo željenu zadanu temperaturu.

Priključak za punjenje

Ako se zasun na priključku za punjenje zamrzne i kabel za punjenje ostane zaglavljen u priključku za punjenje, kabel za punjenje pokušajte otpustiti ručno. Pogledajte [Ručno otpuštanje kabela za punjenje na stranici 193](#).

U ekstremno hladnim ili ledenim uvjetima zasun priključka za punjenje može se zamrznuti na mjestu. U slučajevima kad ne možete ukloniti ili umetnuti kabel za punjenje ili se vaše vozilo ne superpuni zbog zasun koji zamrznut na mjestu, upotrijebite **Odmrzni automobil** u mobilnoj aplikaciji. To pomaže pri otapanju leda sa zasuna na priključku za punjenje kako biste mogli izvaditi ili umetnuti kabel za punjenje.

Također možete spriječiti pojavu smrzavanja zasuna priključka za punjenje s pomoću postavki **Zakaži vrijeme** (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).

BILJEŠKA: Ako je zasun na priključku za punjenje zamrznut, pri umetanju možda neće čvrsto prihvatiti umetnuti kabel za punjenje, ali čak i uz otpušten zasun može biti moguće sprijege izmjenično punjenje.

Punjenje

Ako upotrebljavate opciju Planiranje putovanja ako je dostupno) za navigaciju do stanice za punjenje društva Tesla, Model S predzagrijava visokonaponsku bateriju kako biste sigurno stigli do stanice za punjenje, temperatura baterije je optimalna i spremna za punjenje. Time se smanjuje količina vremena potrebna za punjenje. Pogledajte (pogledajte [Planiranje putovanja na stranici 178](#)).

BILJEŠKA: Društvo Tesla preporuča upotrebu opcije Planiranje putovanja za navigaciju do stanice za punjenje barem 30 – 45 minuta prije dolaska kako bi se osigurala optimalna temperatura baterije i uvjeti punjenja. Ako vožnja do stanice za punjenje traje manje od 30 – 45 minuta, razmotrite pripremu baterije prije vožnje (pogledajte [Prije vožnje na stranici 170](#)).

BILJEŠKA: Termalni sustav može proizvoditi paru pod određenim uvjetima ako su vozila opremljena pumpama za grijanje (za određivanje je li vaše vozilo opremljeno pumpom za grijanje dodirnite **Kontrole > Softver > Dodatne informacije o vozilu**). Na primjer, para bez mirisa može izlaziti s prednjeg dijela vozila dok se puni na superpunjaču tijekom hladnog vremena. To je uobičajena pojava i nema razloga za brigu.

Prozori

U mobilnoj aplikaciji idite na **Klimatizacija** i odaberite **Odmrzni automobil** čime ćete otopiti snijeg, led i mraz s vjetrobranskog stakla, prozora i retrovizora.

Pri niskim temperaturama Model S automatski vrši manje prilagodbe položaja prozora kako biste lakše otvorili vrata.

BILJEŠKA: Uvijek priključite vanjski niski napon izvor napajanja prije nego što otvorite vrata kad vozilo nema napajanja kako ne biste slomili prozor.

Upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali servis te da bi vam društvo Tesla, uz nominalnu naknadu, nanijelo hidrofobni premaz na bočne i stražnje prozore (ali ne na prednje vjetrobransko staklo).

Retrovizori

Ako očekujete nakupljanje leda tijekom parkiranja, isključite značajku **Auto. preklapanje retrovizora**. Dodirnite **Kontrole > Automatsko preklapanje**. Led može onemogućiti sklapanje i otklapanje vanjskih retrovizora.

BILJEŠKA: Vanjski retrovizori automatski se po potrebi zagrijavaju tijekom pripreme ili po uključanju stražnjeg odmrzivača.

Brisači

Ako očekujete nakupljanje snijega ili leda dok je vozilo parkirano, dodirnite **Kontrole > Servis > Način rada za servisiranje brisača**. Tako podižete brisače uz vjetrobransko staklo kako bi se mogli odmrznuti uz odmrzavanje vjetrobranskog stakla (pogledajte [Brisači i sustavi za pranje](#)



na stranici 85). Također možete uključiti odmrzivače za brisače (ako je vozilo time opremljeno). Pogledajte [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#).

Gume i lanci za gume

Zimske gume upotrebljavaju se jer povećavaju prianjanje na snijegu i ledu. Možete kupiti zimske gume u trgovini društva Tesla (pogledajte [Vrste sezonskih guma na stranici 205](#)).

Lanci za gume osiguravaju dodatno prianjanje kada vozite u uvjetima snijega ili leda. Provjerite lokalne propise kako biste utvrdili preporučuju li se i jesu li lanci za gume potrebni tijekom zimskih mjeseci. Dodatne informacije pogledajte u [Upotreba lanaca za gume na stranici 205](#).

Tlak u gumama može se sniziti pri hladnoj temperaturi. Ako se pojavi indikator svjetla TPMS, napunite gume prije vožnje. Gume će izgubiti jedan PSI za svakih 6 °C pada vanjske temperature (pogledajte [Njega i održavanje guma na stranici 201](#)). Ispravan tlak u gumama pomaže zaštititi gume od rupa na cesti i poboljšava raspon kad su ispravno napunjene.

Tijekom vožnje

Hladno vrijeme može povećati potrošnju energije jer je potrebno više energije za vožnju te grijanje kabine i baterije. Pratite sljedeće prijedloge kako biste smanjili potrošnju energije:

- Za održavanje topline koristite se grijačima sjedala. Neki grijači upotrebljavaju manje energije od grijača kabine. Snižavanjem temperature u kabini i primjenom grijača sjedala smanjuje se potrošnja energije (pogledajte [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#)).
- Usporite vožnju i izbjegavajte česta i brza ubrzanja.
- Možete poboljšati učinkovitost grijanja kabine smanjenjem odabranog načina ubrzanja (pogledajte [Načini ubrzanja na stranici 95](#)). To omogućuje sustavu pumpe za grijanje da preuzme više topline iz baterije kako bi učinkovito zagrijao kabinu, umjesto da održava sposobnost baterije da pruži vrhunsko ubrzanje. To pomaže da se poveća učinkovitost vožnje po hladnijem vremenu. Uzmite u obzir da je pri naknadnom povećanju načina ubrzanja bateriji potrebno vrijeme da se zagrije prije nego što je dostupna povećana razina ubrzanja.

Regenerativno kočenje

Regenerativno kočenje može se ograničiti ako je baterija prehladna. Tijekom vožnje baterija se zagrijava i snaga regenerativnog kočenja se povećava (pogledajte [Regenerativno kočenje na stranici 87](#)).

BILJEŠKA: Ograničeno regenerativno kočenje može se izbjeći ako izdvojite dovoljno vremena za pripremu svog vozila ili ako upotrijebite **Zakaži vrijeme** za pripremu Model S prije vremena odlaska (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).

BILJEŠKA: Ugradnja zimskih guma može dovesti do privremenog smanjenja regenerativnog kočenja, ali nakon kraće vožnje, Model S će se ponovno kalibrirati kako bi to ispravio. Dodirnite **Servis > Kotači i gume > Gume** kako biste odabrali zimske gume i ubrzali postupak.

Hladna baterija



Kada je dio energije pohranjen u bateriji nedostupan zbog niske temperature, na instrumentnoj ploči prikazuje se plava ikona pahuljice snijega. Taj dio nedostupne energije prikazuje se plavom bojom na mjerачu baterije. Stope regenerativnog kočenja, ubrzanja i punjenja mogu biti ograničene. Ikona pahuljice uklanja se kada se baterija dovoljno zagrije.

Nakon vožnje

Model S ostavite priključenim kada ga ne upotrebljavate. Tada se, umjesto baterije, za zagrijavanje baterije primjenjuje sustav za punjenje (pogledajte [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#)).

Zakazana priprema

Kad je parkirano, upotrijebite postavke **Kontrole > Zakaži** koje su dostupne na zaslonima punjenja i upravljačkim elementa za klimu za postavljanje vremena kad želite pripremiti vozilo Model S (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)). Također možete upotrijebiti opciju **Zakaži** kako se zasun priključka za punjenje ne bi zamrznuo. Vozilo određuje odgovarajuće vrijeme za početak pripreme tako da su kabina i baterija tople do vašeg planiranog vremena odlaska.

Tesla također preporučuje da zakažete punjenje uz pripremu kako bi se osiguralo da vozilo ima dovoljno energije za putovanje. Kad vozilo Model S nije ukopčano, priprema radi, ali samo kad je razina napunjenosti baterije iznad 20 %.

Skladištenje

Ako Model S parkirajte na dulje vremensko razdoblje, priključite vozilo na punjač kako biste spriječili uobičajen gubitak dometa i održavali bateriju na optimalnoj temperaturi. Vrijeme priključenosti vozila nije ograničeno.

Kada ga ne upotrebljavate, Model S automatski prelazi u stanje mirovanja radi očuvanja energije. Smanjite broj provjera statusa vozila u mobilnoj aplikaciji, jer one automatski aktiviraju vozilo i pokreću uobičajeno potrošnju energije.



Najbolje prakse za toplo vrijeme

Kako bi Model S mogao pružati najbolje iskustvo u vlasništvu u vrućim vremenskim uvjetima, slijedite ove najbolje prakse.

Prije vožnje

Postoji nekoliko načina kako možete pripremiti svoje vozilo za vožnju bez potrebe za ulaskom u toplo vozilo:

- Unaprijed postavite klimu u kabini mijenjanjem smjera protoka zraka iz ventilacije i uključite ili isključite grijače sjedala. U mobilnoj aplikaciji idite do **Klima** kako biste prilagodili temperaturu pri kojoj želite ohladiti kabinu.
- Dodirnite **Zakaži vrijeme**, dostupan na zaslonima za punjenje i kontrolu klime, kako biste postavili vrijeme kad želite da vaše vozilo bude spremno za vožnju (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).
- Omogućite značajku **Zaštita pregrijavanja kabine je onemogućena**, a koja sprječava kabinu od prezagrijavanja u toplim vremenskim uvjetima.
- U mobilnoj aplikaciji idite do **Kontrole** kako biste prozračili prozore.

BILJEŠKA: Tesla preporučuje uključiti postavke klimatizacije najmanje 30 – 45 minuta prije polaska (pogledajte [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#)). Vremena pripreme ovise o vanjskoj temperaturi i drugim čimbenicima. Mobilna aplikacija će vas obavijestiti kad je vozilo doseglo željenu zadanu temperaturu.

Nakon vožnje

Ostavite Model S uključene kad nisu u upotrebi, posebice prilikom pripreme ili zaštite od pregrijavanja kabine. Tada se upotrebljava sustav punjenja umjesto baterije kako biste zadržali ugodnu temperaturu (pogledajte [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#)). Također, postoji nekoliko načina za smanjivanje tople kabine:

- Prije nego što napustite vozilo (kako biste obavili nabavu), upotrijebite Način rada za kućne ljubimce kako biste ohladili kabinu zbog ljubimca ili kvarljive robe. Dodatne informacije pogledajte u [Zadržavanje klimatizacije, Način rada za kućne ljubimce i Način rada za kampiranje na stranici 165](#).
- Preporuka društva Tesla je isključivanje klimatizacije na otprilike 30 sekundi prije pritiska načina rada parkiranja kako bi se smanjila mogućnost nastajanja lokvi ispod vozila.
- Parkirajte u hladu kako biste smanjili potrošnju energije i održavali hladnije temperature kabine.
- Upotrijebite zaštitu od sunca (dostupna u trgovini Tesla) ako parkirate vani na suncu.

- Kada ste parkirani, uključite Model S i **Zakažite** svoje punjenje. Vaše vozilo određuje odgovarajuće vrijeme za početak punjenja kako bi se dovršilo tijekom sati manje potrošnje energije. Kabina i akumulator se također pripremaju prema vašem postavljenom vremenu odlaska. Dodatne informacije potražite pod [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#).

Punjenje

Prilikom upotrebe planiranja putovanja ili navigacije do stanice za brzo punjenje, vaše vozilo automatski priprema bateriju za najefikasnije punjenje. Kod iznimnih vrućina možda nećete vidjeti poruku da vozilo priprema bateriju dok prilazite stanici za brzo punjenje, ali ono i dalje priprema bateriju za punjenje.

BILJEŠKA: Društvo Tesla preporuča upotrebu opcije Planiranje putovanja za navigaciju do stanice za punjenje barem 30 – 45 minuta prije dolaska kako bi se osigurala optimalna temperatura baterije i uvjeti punjenja. Ako vožnja do stanice za punjenje traje manje od 30 – 45 minuta, razmotrite pripremu baterije prije vožnje (pogledajte [Prije vožnje na stranici 170](#)).

Ako je moguće, ostavite svoje vozilo priključeno na punjač kada god nije u upotrebi, čak i prilikom toplog vremena, a posebice ako upotrebljavate pripremu ili zaštitu kabine od pregrijavanja.

Skladištenje

Ako Model S parkirate na dulje vremensko razdoblje, priključite vozilo na punjač kako biste spriječili uobičajen gubitak dometa i održavali bateriju na optimalnoj temperaturi. Vrijeme priključenosti vozila nije ograničeno.

Kada ga ne upotrebljavate, Model S automatski prelazi u stanje mirovanja radi očuvanja energije. Smanjite broj provjera statusa vozila u mobilnoj aplikaciji, jer one automatski aktiviraju vozilo i pokreću uobičajeno potrošnju energije.



Pregled karte

Na dodirnom se zaslonu cijelo vrijeme prikazuje karta (osim kad je Model S u položaju Reverse).

Upotrijebite prste za interakciju s kartom:

- Za pomicanje karte u bilo kojem smjeru postavite prst na kartu i povlačite ga.
- Za okretanje karte u bilo kojem smjeru postavite dva prsta na kartu i okrećite ih.
- Za povećanje ili smanjenje karte raširite ili stisnite dva prsta.

BILJEŠKA: Ako zakrenete ili pomaknete kartu, vaša se trenutna lokacija više ne prati. Poruka „Praćenje onemogućeno“ prikazuje se nakratko pored ikone za orijentaciju karte i ikona postaje siva. Za ponovno omogućavanje praćenja dodirnite ikonu za orijentaciju karte i odaberite opciju North Up ili Heading Up.

BILJEŠKA: Karta se automatski povećava ili smanji kad je aktivna navigacijska ruta.

Kako biste promijenili smjer karte, prebacujete između ovih opcija:



Sjeverno: Sjeverno je uvijek na vrhu zaslona.



Ispred vas: Smjer kojim vozite uvijek je na vrhu zaslona. Karta se okreće kako mijenjate smjer. Ova ikona ima integrirani kompas koji označava smjer u kojem vozite.

BILJEŠKA: Dodirivanjem ikone prilikom navigacije do odredišta prikazuje se pregled rute.



Pregled rute dostupan je kad vozite prema odredištu i prikazuje se kad proširite popis smjera skretanja (kliznite njime prema dolje). Kad zatvorite popis skretanja na karti prelaskom prsta prema gore, karta prikazuje vaš prethodno odabrani smjer.

Prikaz karte

Kad je vozilo Model S u položaju Park, sljedeće se ikone prikazuju na karti kako bi vam omogućile da prilagodite vrstu informacija koje karta prikazuje. Za pristup ovim ikonama tijekom vožnje dodirnite bilo gdje na karti (nestat će nakon nekoliko sekundi).



Satelitske snimke (ako je vozilo opremljeno premium mogućnosti povezivanja).



Uvjeti u prometu (ako je vozilo opremljeno premium mogućnosti povezivanja)



Pojedinosti karte (poput točki interesa)

Postavite oznaku bilo gdje na karti dodirivanjem i držanjem prsta na željenom mjestu. Kada ispustite oznaku ili dodirnete postojeću oznaku, odabrana lokacija centrirana se na karti, a na zaslonu se prikazuju informacije o lokaciji. Iz skočne poruke možete ići na lokaciju, dodati ili ukloniti lokaciju s popisa omiljenih lokacija (pogledajte [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#)).



Lokacije za punjenje. Prikazuje skočni prozor s popisom koji uključuje grad i blizinu odgovarajućih stanica na karti. Lokacije za punjenje uključuju stanice Supercharger društva Tesla, odredišta za punjenje, brze punjače treće strane i javne punjače koje ste prethodno upotrijebili. Pogledajte [Lokacije za punjenje na stranici 176](#). Dodirnite ikone munje u skočnom popisu za filtriranje prema vrstama punjača na temelju maksimalne snage.

BILJEŠKA: U nekim tržišnim regijama, brzi punjači treće strane prikazani su također na karti kao tamnosive oznake pri prikazu punjača.

Postavke navigacije

BILJEŠKA: Dostupne postavke mogu se razlikovati ovisno o regiji i konfiguraciji vozila.



Ikona postavki navigacije prikazuje se kad dodirnete ... kad krenete na odredište.

BILJEŠKA: Postavkama navigacije također možete pristupiti dodirivanjem **Kontrole > Navigacija**.

Dodirnite ikonu postavki navigacije kako biste prilagodili sustav navigacije tako da odgovara vašim željenim postavkama (dostupne postavke razlikuju se ovisno o tržišnoj regiji i konfiguraciji vozila):

- **Navigacijske smjernice:** Dodirnite **Glas** kako biste omogućili zvukovno čitanje uputa za navigaciju.



- Dodirnite - ili + za smanjivanje ili pojačavanje jačine zvuka uputa za navigaciju. Smanjivanjem potpuno ulijevo ili dodirivanjem ikone zvučnika isključujete upute. Možete uključiti/isključiti upute za navigaciju dodirivanjem ikone zvučnika. Ova postavka glasnoće odnosi se samo na glasovne upute sustava za navigaciju. Jačina zvuka za reproduktor multimedijских sadržaja i telefona se ne mijenja.

BILJEŠKA: Jačina zvuka može se automatski prilagoditi na temelju brzine vožnje i postavki klima-uređaja.

BILJEŠKA: Uputama za navigaciju isključen je zvuk kad se odvija telefonski poziv na uparenom telefonu.

- Omogućite **Automatsku navigaciju** ako želite da Model S automatski pokrene određite navigacije kad uđete u vozilo. Odredišta se predviđaju na temelju učestalih ruta vožnje, trenutku tijekom dana i unosima u kalendar (pogledajte [Automatska navigacija na stranici 175](#)).
- Omogućite **Planiranje putovanja** (ako je dostupno u vašoj tržišnoj regiji) kako biste dodali superpunjač postaje po potrebi. Stajališta za superpunjenje dodaju se rutama navigacije s ciljem smanjivanja količine vremena koju provedete tijekom vožnje i punjenja (pogledajte [Planiranje putovanja na stranici 178](#)).
- Omogućite značajku **Prilagodba rute prometnim uvjetima** kako bi se automatski prilagodila ruta da bi se izbjegao gust promet i primite prometne uvjete u stvarnom vremenu uz navigacijske rute ako su dostupne u vašoj regiji (pogledajte [Prilagodba rute prometnim uvjetima na stranici 177](#)).
- Dodirnite **Izbjegni trajekte** za automatsko preusmjeravanje u svrhu izbjegavanja trajekata.
- Dodirnite **Izbjegni naplatu cestarine** kako bi vas se automatski usmjerilo da izbjegnute naplatne kućice, ako je moguće.

Navigacija do odredišta

Kako biste navigirali do lokacije, dodirnite traku za pretraživanje u kutu karte i unesite odredište, pošaljite odredište sa svojeg telefona ili upotrijebite glasovne naredbe (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)) za adresu, znamenitost, tvrtku itd. Ako odredište koje ste odabrali unutar sebe ima druga odredišta (poput terminala na zračnoj luci), također možete odabrati pododredište.

Dodirnite traku za pretraživanje za drukčije opcije:

- Osvježite pretraživanje kad zumirate ili povucite na drugo područje na karti tako da dodirnete **Pretraži ovo područje** kad se to od vas zatraži (ako je dostupno u vašoj regiji).
- Odaberite spremljene lokacije **Kuća** ili **Posao** (pogledajte [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#)).
- Odaberite odredište za **Punjenje** (pogledajte [Lokacije za punjenje na stranici 176](#)).
- Odaberite odredište iz opcije **Nedavno** (zadnje odredište navedeno je na vrhu).

- Odaberite odredište koje ste označili kao **Omiljeni** (pogledajte [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#)).
- Omiljeni restoran kad se osjećate **Gladan** ili omiljeno odredište (poput muzeja i zabavnih parkova) kad se osjećate **Sretan** (pogledajte [Sretan i gladan na stranici 175](#)).

BILJEŠKA: Možete pokrenuti navigaciju na daljinu s uređaja iOS® ili Android™ s pomoću funkcije „podijeli” nakon što pristupite mobilnoj aplikaciji Tesla.

Kad odredite lokaciju, dodirni zaslon smanjuje prikaz kako bi vam pružio pregled rute kojom putujete te prikazuje popis smjera skretanja. Procijenjeno vrijeme dolaska, vrijeme vožnje i kilometraža prikazani su na dnu popisa smjera. Imajte na umu sljedeće o popisu skretanje-po-skretanje na karti:

- Ikona baterije na popisu skretanja pruža vizualni prikaz procjene koliko će preostati energije kad stignete na odredište i koliko će ostati ako se ponovno vratite na trenutačnu lokaciju. Pogledajte [Predviđanje potrošnje energije na stranici 177](#).
- Ako je za dolazak na odredište potrebno punjenje, a omogućena je opcija Planiranje putovanja (i dostupna u vašoj regiji), ruta navigacije automatski uključuje stajališta na stanicama Supercharger (pogledajte [Planiranje putovanja na stranici 178](#)).
- Ako vozilo neće imati dovoljno energije da stigne na odredište, a na ruti nema stanica Supercharger, upozorenje vam govori da je za stizanje na odredište potrebno punjenje.
- Svakom skretanju prethodi prikaz udaljenost do manevra.
- Za pregled dna popisa možda ćete ga morati povući prema gore.
- Dodirnite vrh popisa kako biste ga smanjili.

Tijekom navigacije karta prati vašu lokaciju i prikazuje trenutnu dionicu vašeg putovanja. Možete prikazati cijelu rutu u bilo koje vrijeme pomicanjem prsta prema dolje za proširivanje popisa za skretanje na karti ili dodirivanjem ikone pregleda rute.

Ispod popisa skretanja po karti prikazuje se traka napretka na kojoj se nalazi udaljenost od odredišta ili sljedećeg zaustavljanja. Ako je omogućena prilagodba rute prometnim uvjetima, traka napretka također prikazuje prometne uvjete uživo na vašoj ruti (pogledajte [Prilagodba rute prometnim uvjetima na stranici 177](#)).

Za zaustavljanje navigacije dodirnite opciju **Otkazi** koja se nalazi u donjem kutu popisa smjera skretanja na karti. Kliznite udesno na predloženu lokaciju ili pritisnite i držite lokaciju kako biste brzo izbrisali određena nedavna pretraživanja navigacije.

BILJEŠKA: Ako podatkovna veza nije dostupna, ugrađene karte omogućuju vam navigaciju do bilo kojeg odredišta, ali morate unijeti točnu i potpunu adresu.



Ako je omogućena navigacija u okviru značajke **Navigacija autopilotom** (ako je dostupna u vašoj prodajnoj regiji), možete je uključiti za navigacijsku rutu tako što ćete na popisu skretanje-po-skretanje na karti dodirnuti **Navigacija autopilotom** (kad je značajka aktivna, ikona je plave boje). **Navigacija autopilotom** automatski mijenja prometni trak i upravlja vozilom Model S na cestama s ograničenim pristupom (poput autocesta i brzih cesta) uz navigacijsku rutu. Pojednostavljeni potražite u [Navigacija autopilotom na stranici 119](#).

Odabir alternativne rute

Ovisno o regiji i konfiguraciji vozila, ova značajka možda nije dostupna u vašem vozilu. Vozilo mora biti opremljeno s Premium povezivost.

Nakon što ste unijeli odredište koje ima samo jedno stajalište, karta prikazuje najviše tri alternativne rute. To vam omogućava da jednostavno usporedite ukupno trajanje putovanja i podatke o prometu za svaku rutu. Ako ne odaberete željenu rutu unutar razdoblja vremenskog ograničenja, automatski se odabire najbrža ruta.

Dodavanje stajališta ruti

Nakon što unesete odredište, uredite rutu dodavanjem, brisanjem ili preuređivanjem stajališta. Dodirnite tri točkice na dnu popisa skretanja kako biste pregledali opcije za uređivanje rute.



Značajka **Dodaj stajalište** omogućava vam da dodate stajalište pretraživanjem lokacije ili dodavanjem odredišta Kuća, Nedavni ili Favoriti. Također možete dodati stajalište dodirnom na bilo koju oznaku na karti i odabirom **Dodaj** sa skočnog informativnog prozora.



Značajka **Uredi stajalište** omogućava vam da postavite kompleksnije putovanja tako što ćete dodati ili izbrisati stajališta na vašoj ruti. Povucite i ispustite stajališta dodirnom na znak jednakosti kako biste izmijenili putovanje.

Također možete upotrijebiti mobilnu aplikaciju Tesla da biste uredili rutu (ako je dostupno u vašoj regiji). U mobilnoj aplikaciji Tesla idite na **Lokacije > Navigacija** i unesite odredište, dodirnite **Uredi putovanje > Dodaj stajalište** kako biste uredili svoju rutu, a zatim dodirnite **Pošalji automobilu** kako biste podijelili svoje putovanje s vozilom.

BILJEŠKA: Potrebna je verzija mobilne aplikacije Tesla 4.27.5 ili novija.

Automatska navigacija

BILJEŠKA: Automatska navigacija možda neće biti dostupna u svim prodajnim regijama i kod određenih konfiguracija vozila.

Značajka Automatska navigacija može predvidjeti odredište kad uđete u vozilo. Ako su kalendar vašeg telefona i Model S sinkronizirani i u kalendaru se nalazi događaj koji se odvija unutar dva sata od vašeg ulaska u vozilo, značajka automatske navigacije predlaže lokaciju događaja (pod pretpostavkom da je s događajem povezana valjana adresa).

Osim toga ako se nalazite kod kuće i vozite radnim danima (od ponedjeljka do petka) od 05:00 do 11:00, Automatska navigacija može automatski vam usmjeriti rutu na određenu lokaciju Posla (pogledajte [Odredišta Kuća, Posao i Favoriti na stranici 175](#)). Isto tako, ako ste na poslu radnim danom od 15:00 do 23:00, značajka Automatska navigacija može vas automatski usmjeriti na lokaciju navedenu u postavki Kuća.

Za omogućavanje automatske navigacije dodirnite opcije **Kontrola > Navigacija > Automatska navigacija**. Morate imati sinkronizirani kalendar telefona s Model S i događaji moraju uključivati jedinstveno definiranu i valjanu adresu (pogledajte [Telefon, kalendar i web-konferencija na stranici 68](#)).

BILJEŠKA: Navigacijske upute koje ručno unesete ili pošaljete vozilu Model S nadjačavaju rute koje predlaže automatska navigacija.

Sretan i gladan

BILJEŠKA: Značajke možda neće biti dostupne u svim tržišnim regijama i na svim konfiguracijama vozila.

Osim navigacije do odredišta po vašem izboru, Model S također može predložiti i obližnje lokacije na temelju činjenice osjećate li se **Gladan** ili tražite **Mjesta**. U navigacijskoj traci za pretraživanje dodirnite **Gladan** ili **Mjesta**. **Gladan** predlaže popis popularnih restorana, dok **Sretan** predlaže popis popularnih odredišta (kao što su muzeji i zabavni parkovi). Kad otkrijete zanimljivo odredište, dodirnite **Navigacija** za nastavak do odredišta.

Ova značajka zahtijeva najnoviju verziju navigacijskih karata. Za preuzimanje priključite Model S na Wi-Fi mrežu i dodirnite **Kontrola > Softver** za provjeru dostupnog ažuriranja (pogledajte [Ažuriranja karata na stranici 178](#)).

Odredišta Kuća, Posao i Favoriti

Ako često vozite prema odredištu, dodajte ga u omiljene kako ne biste trebali svaki put unositi naziv lokacije ili adrese. Kad odredište dodate kao Favorit, možete mu jednostavno pristupiti dodirnom na traku za pretragu navigacija, a zatim dodirnuti **Favoriti** pa ga odaberite s popisa omiljenih odredišta.



Karte i navigacija



Za dodavanje odredišta vašem popisu favorita dodirnite njegovu oznaku na karti, a zatim dodirnite ikonu zvijezde na zaslonu koji se pojavi. Unesite ime (ili ostavite postojeće stanje kako biste prihvatili zadani naziv), a zatim dodirnite **Add to Favoriti**. Zvijezda se ispunjava, a odredište se dodaje na popis Favoriti.

Za brisanje odredišta Nedavni ili Favoriti dodirnite ih na popisu odredišta i kratko držite do pojave znaka **X**. Zatim dodirnite **X** kako biste ga obrisali s popisa.

Lokacije **Kuća** i **Posao** također se prikazuju na traci navigacije za pretragu. Dodirnite za postavljanje adrese odgovarajućeg mjesta. Nakon što unesete adresu, dodirnite opcije **Spremi kao kuću** ili **Spr. kao posao**. Zatim jednostavno dodirnite ove prečace kad god želite pokrenuti navigaciju prema kući ili na posao.

Kako biste promijenili odgovarajuću adresu, pritisnite i držite ikonu **Kuća** ili **Posao**. Skočni vam prozor omogućuje da unesete novu adresu i **Spremi kao Kuća** ili **Spremi kao Posao**. Jednom kad se spremi mjesto Kuća ili Posao, Model S može zatražiti da pokrene navigaciju do mjesta Posao ujutro i do mjesta Kuća navečer i može pružiti procijenjeno vrijeme vožnje prema trenutnim uvjetima u prometu. Pogledajte [Automatska navigacija na stranici 175](#). Dodirnite **Obriši lokaciju Kuća** ili **Obriši lokaciju Posao** kako biste u potpunosti uklonili adrese. Na temelju obrazaca upotrebe, Model S će vas možda zatražiti da pohranite mjesto kao Kuća ili Posao.

Zbog sigurnosnih razloga, ako prodajete, prenosite vlasništvo ili omogućavate drugima da voze vozilo Model S, preporuča se da obrišete lokacije Kuća i Posao. Možete ih izbrisati pojedinačno ili možete izvršiti vraćanje na tvorničke postavke kako biste izbrisali sve osobne podatke (dodirnite **Kontrola > Servis > Vraćanje na tvornički zadane postavke**).

Lokacije za punjenje

Za prikaz mjesta punjenja na karti, dodirnite traku za pretraživanje na karti, a zatim dodirnite **Punjenje**. Mjesta za punjenje prikazuju se na popisu (najbliže mjesto za punjenje nalazi se na vrhu popisa) i predstavljaju ih oznake na karti. Oznaku dodirnite za prikaz više podataka, za navigaciju do oznake ili da biste je označili kao omiljenu.

Dodirnite ikonu munje kako biste odredili vrstu lokacija za punjenje koje želite uključiti na karti (prema zadanim postavkama karta prikazuje samo stanice superpunjenja):



Dodirnite kako biste uključili stanice nižeg napajanja do 70 kW, poput odredišta lokacija za punjenje.



Dodirnite kako biste uključili punjače višeg napajanja do 70 kW.

BILJEŠKA: Karta prikazuje CCS Supercharger stanice samo ako je vaše vozilo mogućnošću CCS punjenja. Nakon što dotaknete pin stanice Supercharger, javlja se skočni prozor s informacijama o potrebnom CCS adapteru za punjenje vašeg vozila.

BILJEŠKA: U nekim prodajnim regijama, brzi punjači treće strane također su prikazani na karti kao tamnosive oznake, ako prikažete sve stanice za punjenje.

Izgled oznake mjesta za punjenje otkriva pretpostavljeno stanje o lokaciji. Dodirnite oznake za prikaz pojedinosti.



Lokacija superpunjača je u funkciji i broj koji je prikazan na oznaci predstavlja pretpostavljeni broj stanica superpunjača pri dolasku.

BILJEŠKA: Stanica Supercharger koja se nalazi na trenutnoj navigacijskoj ruti obojana je crnom bojom (ili bijelom ako je dodirni zaslon u noćnom načinu rada).



Lokacija superpunjača predviđa mnogo korisnika. Možda ćete trebati čekati punjenje.



Stanica Supercharger možda radi smanjenog kapaciteta.



Stanica Supercharger može biti zatvorena.



Stanica Supercharger nema dostupnih podataka, ali trebala bi biti u funkciji.



Mjesto je ili odredište za punjenje, brzi punjač treće strane ili bilo koja javna stanica za punjenje koju ste prethodno upotrijebili. Dodirnite za prikaz više informacija poput ograničenja upotrebe i dostupne struje punjenja.



BILJEŠKA: Kad se karta smanji i ako je na određenom području dostupno više određanih mjesta za punjenje, oznaka je okrugla i prikazuje broj stanica. Dodirnite oznaku kako biste povećali prikaz. Zatim možete dodirnuti pojedinačne oznake za prikaz pojedinosti o određenoj lokaciji.

Dodirnite oznaku mjesta za punjenje za prikazivanje skočnog prozora putem kojeg možete:

- Odredite točnu lokaciju i približnu udaljenost od vaše trenutne lokacije.
- prikazati sadržaje koji su dostupni na mjestu punjenja, uključujući toalete, restorane, objekte za smještaj, kupovinu i Wi-Fi. Pritisnite ikonu sadržaja u skočnom prozoru superpunjača za pretraživanje povezanih sadržaja u okolici.
- Dodirnite ikonu strelice kako biste se navigirali do mjesta za punjenje.

BILJEŠKA: Tijekom navigacije do Superchargera (ili brzog punjača treće strane u nekim regijama) Model S priprema bateriju da se pripremi za punjenje. Tako se osigurava da dolazite s optimalnom temperaturom baterije, čime se smanjuje vrijeme potrebno za punjenje. U određenim okolnostima (kao što je hladno vrijeme) normalno je da motori i komponente stvaraju buku jer proizvode toplinu za zagrijavanje baterije (pogledajte [Punjenje na stranici 170](#)).

- Pregledajte uobičajenu zauzetost lokacije superpunjenja tijekom različitih vremena u danu zajedno s odgovarajućim naknadama za punjenje i prazni hod (pogledajte [Naknade za superpunjač na stranici 192](#)).

Predviđanje potrošnje energije

Tijekom navigacije do odredišta Model S vam pomaže predvidjeti potrebe punjenja izračunavanjem količine energije koja ostaje kad stignete na odredište. Tijekom navigacije na karti prikazuje se ovaj izračun pokraj ikone baterije na popisu skretanje-po-skretanje na karti (pogledajte [Navigacija do odredišta na stranici 174](#)). Kada se popis skretanje-po-skretanje na karti smanji, dodirnite vrh popisa kako biste ga proširili.

Proračun koji predviđa koliko ćete energije potrošiti temelji se na stilu vožnje (predviđenoj brzini, itd.) te okolišnim faktorima (brzina i smjer vjetrova, ambijentalna i prognozirana temperatura, gustoća i vlažnost zraka, itd.) Dok vozite, Model S stalno uči o potrošnji energije koja se poboljšavanja tijekom vremena. Model S predviđa upotrebu energije na temelju stila vožnje pojedinog vozila. Na primjer, ako vozite agresivnije neko vrijeme, buduća predviđanja dometa će pretpostaviti veću potrošnju. Neki faktori koji doprinose predviđanju potrošnje energije (poput prognoziranih temperatura i brzine vjetrova) dostupni su samo kada Model S ima povezivost na internet.

BILJEŠKA: Ako kupujete rabljeno vozilo društva Tesla, preporučuje se da izvedete vraćanje na tvornički zadane postavke (**Kontrole > Servis > Tvorničke postavke**) kako biste osigurali da je predviđena potrošnja energija što je moguće točna.

Tijekom čitave rute Model S nadzire upotrebu energije i ažurira procijenjenu energiju koja preostaje na kraju puta. Na popisu skretanje-po-skretanje na karti prikazuje se skočno upozorenje u sljedećim situacijama:

- Žuto upozorenje prikazuje se kad vam preostaje vrlo malo energije da stignete do odredišta, što zahtijeva sporiju vožnju za uštedu energije. Savjete za uštedu energije potražite u odjeljku [Postizanje maksimalnog dosega na stranici 196](#).
- Crveno upozorenje prikazuje se kada morate puniti vozilo kako bi stiglo na odredište.

Kako biste utvrdili imate li dovoljno energije za povratno putovanje, dodirnite ikonu baterije na popisu skretanje-po-skretanje na karti za prikaz procijenjenog izračuna potrošnje energije za povratno putovanje.

Prilagodba rute prometnim uvjetima

Model S otkriva prometne uvjete u stvarnom vremenu i automatski prilagođava procijenjena vremena vožnje i dolaska. U situacijama u kojima prometni uvjeti mogu odgoditi predviđeno vrijeme dolaska i na raspolaganju je alternativna ruta, navigacijski sustav može vas preusmjeriti do vašeg odredišta. Za odbijanje alternativne rute dodirnite obavijest o promjeni rute na svojem dodirnom zaslonu. Ujedno možete odrediti minimalni broj minuta koje se moraju spremiti prije nego što vas se preusmjeri. Uključite ili isključite ovu značajku dodirivanjem na **Kontrole > Navigacija > Mrežna prilagodba rute prometnim uvjetima**.

Ako je dostupno u vašoj regiji i omogućena je **Prilagodba rute prometnim uvjetima**, ikone stanja prometa u stvarnom vremenu prikazuju se diljem navigacijske rute kad prepoznaju (potrebna je premium veza).

BILJEŠKA: Ikone podržanog prometa mogu se razlikovati ovisno o regiji.



Bez Francuske: Pojavljuje se kad se prepozna kamera brzine. Dok se približavate kameri za brzinu, Model S se također oglašava. Kako biste omogućili ovu značajku, dodirnite **Kontrole > Navigacija > Zvuk kamere za brzinu**.



Samo Francuska: Može sadržavati jednu ili više kamera za očitavanje brzine ili raspon drugih opasnosti pri vožnji. Dok se približavate kameri za brzinu, Model S se također oglašava. Kako biste omogućili ovu značajku, dodirnite **Kontrole > Navigacija > Zvuk kamere za brzinu**.



Prikazuje znakove obaveznog zaustavljanja i semafore.



Upozorava vas na očekivano vrijeme čekanja sve do promjene semafora.



Samo za SAD: Pojavljuje se kad postoje radovi na ruti.



BILJEŠKA: Prilikom navigacije do stanice Supercharger ili, u nekim regijama, stanice za brzo punjenje drugog koncesionara s pomoću značajke Planiranje putovanja, Model S može usmjeriti dio energije za prethodno zagrijavanje baterije za dolazak do stanice Supercharger ili stanice za brzo punjenje drugog koncesionara s optimalnom temperaturom baterije. To smanjuje vrijeme punjenja (pogledajte [Punjenje na stranici 170](#)).

Ako značajka Planirajte putovanja procijeni da nećete imati dovoljno energije za kružno putovanje, a na vašoj ruti nema dostupnih stanica Supercharger, Planirajte putovanja prikazuje upozorenje na vrhu popisa skretanje-po-skretanje na karti obavještavajući vas da je za stizanje na odredište potrebno punjenje.

BILJEŠKA: Ako dođe do kvara stanice Supercharger na vašoj navigacijskoj ruti, značajka Planiranje putovanja prikazuje obavijest i pokušava vas preusmjeriti na drugu stanicu Supercharger.

Ažuriranja karata

Kako ažurirane karte postanu dostupne, automatski se šalju vozilu Model S preko Wi-Fi mreže. Kako biste osigurali da ih primete, povremeno povežite vozilo Model S na Wi-Fi mrežu (pogledajte [Wi-Fi na stranici 65](#)). Na dodirnom zaslonu prikazuje se poruka koja vas obavještava kada se instaliraju nove karte.

Planiranje putovanja

Planiranje putovanja (ako je dostupno u vašoj regiji) pomaže vam da bez brige dulje putujete. Ako stizanje na odredište zahtijeva punjenje, značajka Planiranje putovanja vodi vas kroz odgovarajuće lokacije stanica Supercharger. Značajka Planiranje putovanja odabire rutu i pruža vremena punjenja kako bi se umanjilo vrijeme koje trošite na vožnju i punjenje. Za omogućavanje značajke Planiranje putovanja dodirnite ikonu postavki karte (pogledajte [Postavke navigacije na stranici 173](#)), a zatim dodirnite **Planiranje putovanja**.

Ako je omogućena značajka Planiranje putovanja i potrebno je punjenje kako biste stigli do odredišta, popis skretanja na karti uključuje zaustavljanja na stanicama Supercharger, preporučeno vrijeme punjenja na svakoj stanici Supercharger i procjenu koliko će energije biti dostupno kad stignete do stanice Supercharger.

Za uklanjanje stanica Supercharger i isključivi prikaz uputa, dodirnite **Ukloni sva stajališta za punjenje** na dnu popisa smjera skretanja na karti. Ako uklonite stanice za punjenje, popis za skretanje na karti može prikazati upozorenje da je potrebno punjenje kako biste došli do odredišta. Za dodavanje stajališta na stanicama Supercharger u popis smjera skretanja dodirnite **Dodaj stajališta za punjenje**.

Tijekom punjenja na stanici Supercharger na zaslonu za punjenje prikazuje se preostalo vrijeme punjenja potrebno za vožnju do sljedećeg zaustavljanja na stanici Supercharger ili odredište (ako daljnje punjenje više nije potrebno). Ovisno o tome punite li kraće ili duže, vrijeme punjenja na sljedećim stanicama Supercharger prilagođava se sukladno tome. Možete upotrijebiti i mobilnu aplikaciju za praćenje preostalog vremena punjenja.



Pregled

BILJEŠKA: Multimedijske aplikacije razlikuju se ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenim dodacima i verziji softvera. Neke navedene aplikacije možda nisu dostupne na vašem tržištu ili su zamijenjene drugima.

Reproduktor multimedijskih sadržaja prikazuje se na dodirnom zaslonu i upotrebljava se za reprodukciju različitih vrsta multimedijskih sadržaja. Reprodukator multimedijskih sadržaja možete povući prema gore kako biste ga proširili (tako možete pretraživati) i prema dolje kako biste ga smanjili i kako bi se prikazao Miniplayer. Pogodan minireprodukator, koji zauzima najmanje prostora na dodirnom zaslonu, prikazuje ono što se trenutno reproducira i pruža samo osnovne funkcije, povezane s onim što se reproducira. Reprodukator multimedijskih sadržaja možete povući da se prikazuje na lijevoj ili desnoj strani dodirnog zaslona.

Usluge streaminga dostupne su samo kada je podatkovna veza dostupna (na primjer Wi-Fi ili Premium mogućnost povezivanja). Za neke usluge multimedijskih sadržaja možete upotrijebiti zadani račun Tesla. Za druge ćete možda trebati unijeti sigurnosne podatke računava prvi put kad ih upotrebljavate.

BILJEŠKA: Umjesto pokretanja druge aplikacije multimedijskih sadržaja možete promijeniti izvor na zaslonu reproduktora multimedijskih sadržaja odabirom izvora s padajućeg popisa.

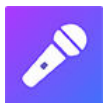


Radio: Odaberite s popisa dostupnih radio stanica ili dodirnite brojčanu tipkovnicu za izravno namještanje radija na određenu frekvenciju. Dodirnite sljedeću ili prethodnu strelicu za pomicanje s jedne na drugu frekvenciju (ili prethodnu).

BILJEŠKA: Radiopostaje poredane su abecednim redoslijedom. Možete odrediti odabir postaja tako da odaberete favorite (pogledajte [Nedavni](#) i [Favoriti na stranici 180](#)).



Bluetooth: Reproducirajte audio datoteke s telefona putem Bluetooth veze ili USB uređaja (pogledajte [Reprodukcija multimedijskih sadržaja s uređaja na stranici 180](#)).



Karaoke (ako je vozilo time opremljeno): Pjevajte uz različite pjesme (pogledajte [Caraoke na stranici 180](#)).

BILJEŠKA: Možete prikazati ili sakriti bilo koju multimedijsku aplikaciju/izvor. Pogledajte [Postavke medija na stranici 179](#).

Model S podržava sve vrste medija ako je dostupno u vašoj regiji:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible

- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Kad slušate internetski radio ili uslugu usmjeravanja glazbe, dostupne opcije na zaslonu reproduktora multimedijskih sadržaja mogu se razlikovati ovisno o tome što slušate. Dodirnite strelicu za sljedeću (ili prethodnu) stanicu za reprodukciju sljedeće (a u nekim slučajima i prethodne) dostupne stanice, epizode ili zapisa. Također možete reproducirati sljedeću/prethodnu s pomoću lijevog gumba za pomicanje na upravljačka konzola (ili kolo upravljača).

BILJEŠKA: Možete upotrijebiti glasovne naredbe za prilagodbu postavki medija i željenih postavki, poput upravljanja jačinom zvuka, reprodukcijom određenih pjesama ili prebacivanjem izvora medija (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

Regulacija glasnoće

Jačinom zvuka može upravljati:

- Zakrenite gumb za pomicanje u lijevu stranu upravljačka konzola (ili kolo upravljača) prema gore ili dolje kako biste povećali ili smanjili jačinu zvuka. Tako se prilagođava jačina zvuka za medije, glasovne naredbe i telefonske pozive.
- Jačina zvuka može se prilagoditi na temelju brzine vožnje i postavki klimatizacije.
- Dodirnite strelice <> povezane s ikonom zvučnika u donjem uglu dodirnog zaslona.
- Za isključivanje glasnoće pritisnite lijevu tipku za pomicanje. Ponovno pritisnite za uključivanje zvuka.
- Pritiskom lijeve tipke za pomicanje tijekom telefonskog poziva isključuje se i zvuk i vaš mikrofon.

Postavke medija

BILJEŠKA: Dostupne postavke razlikuju se ovisno o tržištu. Također, postavka možda nije primjenjiva na sve audio izvore.



Pritisnite ikonu postavki koja se nalazi na traci za pretraživanje multimedijskog reproduktora kako biste pristupili postavkama zvuka.

Možete prilagoditi ove postavke:



Multimedijski sadržaji

- **Ton:** Povucite klizače kako biste prilagodili subwoofer i bilo koji od pet frekvencijskih pojasa (duboki tonovi, duboki/srednji tonovi, srednji tonovi, srednji/visoki tonovi i visoki tonovi). Ako je vozilo opremljeno Premium zvukom, možete podesiti razinu zvuka izvanredne kvalitete kako biste dodatno iskusili glazbu pomicanjem klizača za zvuk izvanredne kvalitete prema vlastitim željama.
- **Ravnoteža:** Povucite središnji krug do mjesta u Model S u kojem želite fokusirati zvuk.
- **Opcije:** Postavite željene postavke za dodatne značajke. Na primjer, možete uključiti ili isključiti **Komentari DJ-ja**, **Eksplicitni sadržaj** i **Dopusti mobilnu kontrolu**
- **Izvori:** Prikazuje sve dostupne medijske izvore i omogućava vam da odaberete želite li prikazati ili sakriti svaki izvor. Možda želite sakriti medijske izvore koje nikad ne upotrebljavate. Kad su skriveni, medijski izvori neće se pojaviti na padajućem popisu u reproduktoru multimedijskih sadržaja niti će se pojaviti na ponudi aplikacija kad dodirnete pokretač aplikacija. Možete ponovno prikazati skriveni medijski izvor u bilo kojem trenutku povratkom na ovaj zaslon postavki.



Za dodavanje trenutne radijske stanice, podcasta ili audio datoteke na popis favorita dodirnite ikonu **Favoriti** na reproduktoru multimedijskih sadržaja.



Za uklanjanje zapisa s popisa omiljenih stavki dodirnite osvijetljenu ikonu **Favoriti**. Također možete ukloniti više favorita tako da proširite reproduktor multimedijskih sadržaja za jednu razinu kako bi se prikazali svi favoriti za odgovarajuću vrstu izvornog sadržaja. Zatim pritisnite i zadržite prst na bilo kojoj omiljenoj stavci. Znak **X** prikazuje se na svim omiljenim stavkama pa možete dodirnuti znak **X** radi uklanjanja s popisa Favorites.



Nedavno reproducirani odabiri stalno se ažuriraju pa ih ne trebate uklanjati.

BILJEŠKA: Ono što reproducirate na FM (ako je vozilo time opremljeno) radiju ne prikazuje se na popisu Nedavni.

Pretraživanje audio sadržaja



Dodirnite ikonu povećala aplikacije Media Player za traženje određene pjesme, albuma, izvođača, podcasta ili stanice. Možete upotrijebiti i glasovne naredbe za pretraživanje bez ruku (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

Caraoke

BILJEŠKA: Ovisno o konfiguraciji vozila i regiji tržišta, opcija *Caraoke* možda neće biti dostupna u vašem vozilu. *Caraoke* zahtijevaju premium povezivost.

Idite na multimedijski reproduktor i odaberite padajući izbornik kako biste promijenili izvor medija na opciju *Caraoke*. Ili dodajte opciju *Caraoke* kao aplikaciju iz pokretača aplikacija. Možete pretraživati različite pjesme i odabrati onu uz koju želite pjevati. Dodirnite ikonu mikrofona kako biste omogućili ili onemogućili glavne vokale u pjesmi. Ako onemogućite mikrophon, reproduciraju se samo instrumentali i pozadinski vokali. Dodirnite ikonu za stihove (smještenu pokraj ikone mikrofona) kako biste omogućili ili onemogućili stihove pjesme.



UPOZORENJE: Dok vozite, nemojte čitati stihove iz značajke *Caraoke*. Uvijek obraćajte pozornost na uvjete na cesti i u prometu. Dok vozite, stihovi iz značajke *Caraoke* namijenjeni su samo ostalim putnicima u vozilu.

Nedavni i Favoriti

Za većinu izvora sadržaja, nedavne datoteke i favoriti prikazuju se na vrhu za jednostavan pristup.

Reprodukcija multimedijskih sadržaja s uređaja

USB izbrisivi memorijski pogoni

Umetnite izbrisivi memorijski pogon u prednji USB priključak (pogledajte [USB priključci na stranici 11](#)). Dodirnite **Multimedijski reproduktor** > **USB**, a zatim dodirnite naziv željene mape. Za reprodukciju multimedijskih sadržaja s uređaja spojenog putem USB veze Model S prepoznaje samo USB izbrisive memorijske pogone. Povezivanjem uređaja putem Bluetooth veze možete reproducirati multimedijske sadržaje s drugih vrsta uređaja (kao što je iPod) (pogledajte [Uređaji povezani putem Bluetooth veze na stranici 180](#)).

BILJEŠKA: Reprodukator multimedijskog sadržaja podržava USB izbrisive memorijske pogone s exFAT oblikovanjem (NTFS trenutno nije podržan).

BILJEŠKA: Upotrijebite USB priključak koji se nalazi na prednjoj strani središnje konzole. USB priključnice na stražnjoj strani konzole služe samo za punjenje.

Uređaji povezani putem Bluetooth veze

Uparite svoj Bluetooth uređaj Model S (pogledajte [Bluetooth na stranici 66](#)) za reprodukciju pohranjenih audiodatoteka. Odaberite izvor **Telefon** u reproduktoru multimedijskih sadržaja, a zatim dodirnite naziv uređaja povezanog putem Bluetooth veze, a zatim dodirnite **POVEŽI**.



Pregled

BILJEŠKA: Opcije Zabave mogu se razlikovati ovisno o tržišnoj regiji, datumu proizvodnje i konfiguraciji vozila.



Theater: Reproducirajte različite usluge usmjeravanja videozapisa (kao što su Netflix, YouTube, Hulu itd.) dok ste parkirani. Dostupno samo ako je vozilo Model S povezano na Wi-Fi mrežu ili opremljeno s vrhunskom povezivosti te da je mobilni signal dostupan.



Arkadne igre: Želite igrati? Možda ćete trebati upotrijebiti gumbe upravljačka konzola (ili kolo upravljača) ili Bluetooth ili USB upravljač za igru. Pogledajte [Igrači kontroleri i slušalice na stranici 182](#).



Toybox: Igrajte u aplikaciji Toybox dok ste parkirani.



UPOZORENJE: Ove značajke upotrijebite samo kad je vozilo Model S parkirano. Za vrijeme vožnje obavezno obraćajte pozornost na cestu i uvjete u prometu. Upotreba ovih značajki tijekom vožnje nezakonita je i iznimno opasna.

BILJEŠKA: Možete upotrijebiti i glasovne naredbe za pristup ovim značajkama (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)).

Toybox

Toybox vašeg vozila uključuje značajke koje mogu biti zabavne za upotrebu. Ovdje možete naći primjere vrsti značajka koje se nalaze u značajci Toybox:

Odaberite ovo...	Da biste uradili ovo...
Boombox	Ako je Model S opremljeno sustavom upozorenja za pješake, oduševite pješake raznim zvukovima iz vanjskog zvučnika vašeg vozila dok je vozilo u položaju Park. Pogledajte Boombox na stranici 182 za više detalja. BILJEŠKA: Provjerite lokalne propise prije upotrebe aplikacije Boombox na javnim prostorima.
Emisije	Zabava može imati iznenađujuće oblike. Odaberite omiljeni stil ispuštanja vjetrova i ciljano sjedalo. Upotrijebite pokazivač smjera ili pritisnite lijevi upravljački kotačić kada ste spremni provesti svoju psinu. Za ona sretna vozila opremljena sustavom upozorenja za pješake, možete odabrati emitiranje izvana kad je vozilo parkirano. Ali, zabava tu ne prestaje! Upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste proveli ispitivanje udaljenih emisija dodiranjem i držanjem bilo kojeg od četiri brzih upravljačkih gumba i odabirom gumba ispuštanja vjetrova.
Svjetlosni efekti	Parkirajte vani, pojačajte glasnoću, spustite prozore i uživajte u predstavi. Zakažite svjetlosne efekte za budućnost i prilagodite pjesmu kojom ćete iznenaditi voljene. BILJEŠKA: Svjetlosni efekti se ne bi trebali upotrebljavati na ili u blizini javnih cesta. Ako to učinite, možete ometati druge korisnike ceste. Prije aktivacije odgovornost je vozača osigurati da je upotreba svjetlosnih efekata u skladu s lokalnim zakonima i propisima. BILJEŠKA: Svjetlosni efekti podržavaju više prilagođenih efekata s jednog USB pogona u kojima možete uživati i podijeliti ih s drugima (slijedite upute na zaslonu).
Mars	Vozilo Model S prikazuje se kao rover na Marsu, a u okviru O vašem vozilu Tesla prikazuje se međuplanetarni svemirski brod SpaceX.
Rainbow Charge Port	Kad se Model S zaključa i puni, brzo pritisnite deset puta tipku na mobilnoj priključnici. Super, za ne?
Romantika	Ne možete pržiti kestene na otvorenoj vatri u svom automobilu, ali možete se udobno smjestiti uz svoje voljene uz virtualni kamin. Napravite popis pjesama za reprodukciju i uključite romantiku!



Theater, arkadne igre i Toybox

Sketchpad	Otkrijte u sebi drugog Picassa. Pokažite što znate! Dodirnite Objavi i pošaljite svoja umjetnička djela tvrtki Tesla na pregled.
TRAX	Nikada nije prekasno da ostvarite svoje snove i proslavite se kao DJ. S TRAXMožete pretvoriti vozilo u svoj vlastiti glazbeni studio. Dok je vozilo u stupnju prijenosa za parkiranje, odaberite neki od instrumenata i jedinstvenih zvukova kako biste stvorili najnoviji glazbeni hit. Mikrofon i slušalice nisu uključene.
Odgovor na temeljno pitanje života, svemira i svega	Promijenite naziv svog vozila na 42 (dodirnite Kontrole > Softver i dodirnite naziv vozila). Primijetite novo ime.
Određivanje boje automobila	Promijenite boju vašeg vozila Model S na dodirnom zaslonu. Dodirnite promjenu boje pokraj naziva vozila i prilagodite boju vanjskog dijela vozila, ton i još mnogo toga.

Boombox

BILJEŠKA: Boombox je dostupan samo na vozilima opremljenim sustavom upozorenja za pješake (PWS).

BILJEŠKA: Provjerite lokalne propise prije upotrebe aplikacije Boombox na javnim mjestima.

Upotrebom značajke Boombox možete reproducirati zvukove izvan putem zvučnika sustava za upozorenje pješaka (PWS) kada vozilo Model S je u načinu rada za parkiranje. Na primjer:

- **Reproduciraj trenutni medij.**
- Upotrijebite **Megafon** kako bi projicirali moduliranu verziju vašeg glasa.
- Pritisnite trubu kako biste reproducirali prvih pet sekundi bilo kojeg zvuka s kompatibilnog USB uređaja.

BILJEŠKA: Ako je omogućen Način rada za kampiranje u upravljačkim elementima za klimatizaciju, možete napustiti vozilo i upravljati glasnoćom s pomoću mobilne aplikacije Tesla.

Pripremite USB memoriju za Boombox

Slijedite ove korake za dodavanje pet prilagođenih Boombox zvukova.

1. Na računalu formatirajte USB memoriju kao exFAT, MS-DOS FAT (za Mac), ext3 ili ext5 (NTFS trenutno nije podržan).
2. Izradite mapu na USB memoriji i nazovite ju **Boombox**.

BILJEŠKA: USB memorija može sadržavati samo jednu mapu. Na primjer, nije ju moguće dijeliti s kamerom u vozilu.

3. Dodajte audiodatoteke .wav i .mp3 u mapu. Iako možete dodati koliko god želite datoteka, ako je to moguće zbog USB memorije, možete odabrati samo prvih pet koje su navedene abecednim redom. Nazivi datoteka, bilo koje duljine, mogu sadržavati velika i mala slova (a – z, A – Z), brojeve od 0 – 9, točke (.), crtice (–) i donje crte (_).
4. Priključite USB memorijski pogon u prednji USB utor.
5. Odaberite zvuk s USB memorije odabirom na padajućem izborniku **Boombox**.

Deinstalacija igara

Deinstalacija igara korisna je ako želite osloboditi memorijski prostor ugrađen u vozilo. Kako biste deinstalirali igru idite na **Arkadne igre**, odaberite igru koju želite deinstalirati zatim dodirnite **Deinstaliraj**. Jednom kada ste deinstalirali igru, morate je preuzeti prije nego što ju možete ponovno igrati.

Igrači kontroleri i slušalice

Možete upariti klasične Bluetooth upravljače igara Model S praćenjem istih koraka za uparivanje vašeg mobilnog telefona (pogledajte [Telefon](#), [kalendar](#) i [web-konferencija na stranici 68](#)). Nakon uparivanja, upravljač se automatski povezuje s vozilom. Kad se poveže, možete upotrebljavati upravljač kako biste igrali odabrane igre. Model S podržava do dva Bluetooth uređaja istovremeno (poput dva upravljača ili jedan telefon i jedan upravljač).



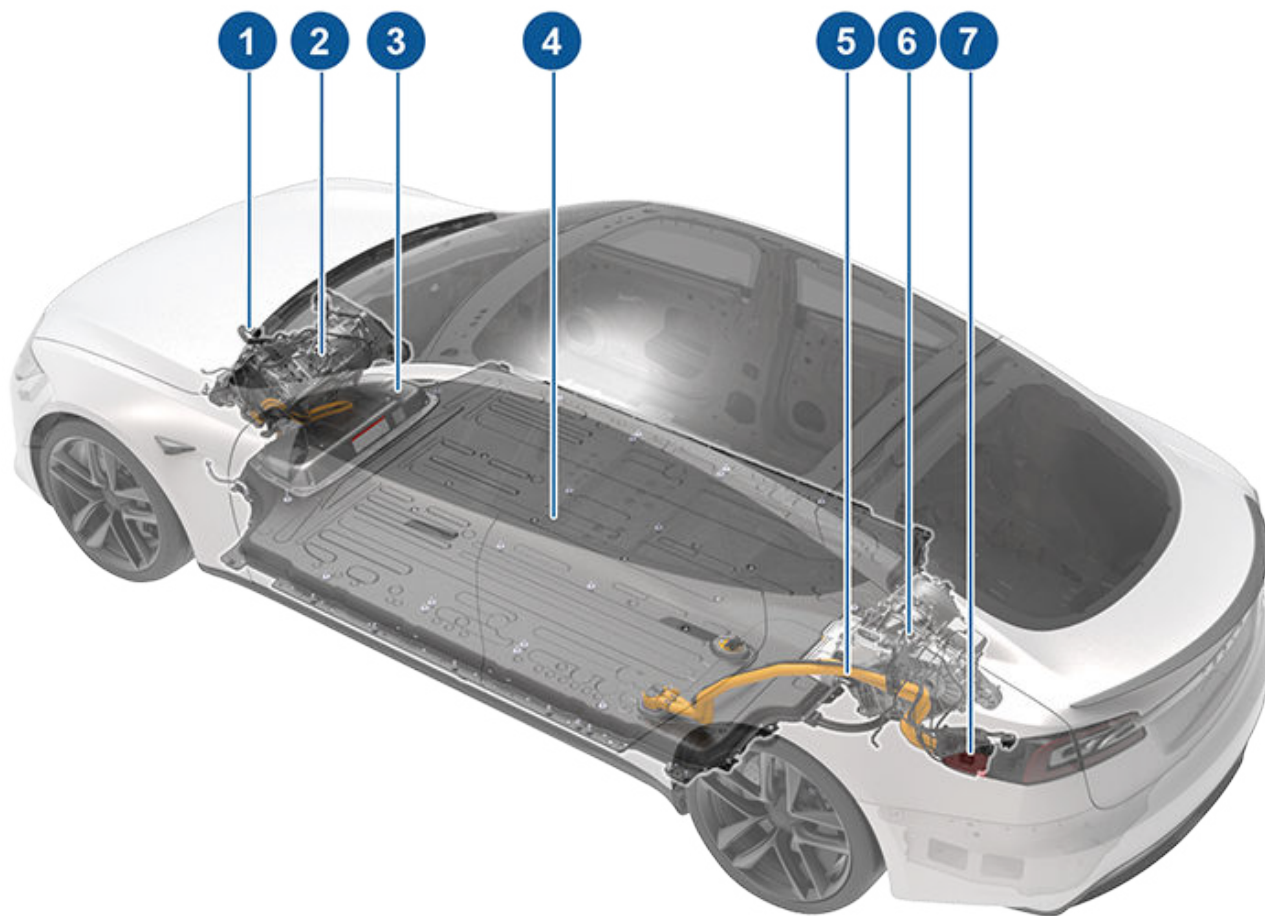
Za vozila proizvedena prije otprilike 1. studenog 2021. možete povezati USB kompatibilne upravljače za igre u prednji USB priključak središnje konzole vozila. Za vozila proizvedena nakon otprilike 1. studenog 2021. morate upotrijebite USB priključak u pretincu za rukavice.

Možete upariti klasične Bluetooth slušalice odlaskom na **Bluetooth uređaji** i dodati nove slušalice na stražnjem dodirnom zaslonu. Kad se povežu, možete upotrijebiti slušalice kako biste slušali snimke s prednjeg dodirnog zaslona.

BILJEŠKA: Određena vozila proizvedena prije otprilike rujna 2021. mogu zahtijevati dodatni hardver koji je kompatibilan s bežičnim slušalicama. Ako dodirni zaslon prikazuje poruku, upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali servis.



Komponente pod visokim naponom



1. Sklop pumpe grijanja
2. Prednja pogonska jedinica
3. Ploča pristupa uslugama za komponente pod visokim naponom (Pomoćni dio)
4. Baterija pod visokim naponom
5. Visokonaponske sabirne trake
6. Stražnja pogonska jedinica
7. Priključak za punjenje

BILJEŠKA: Verzija Plaid nije prikazana.

⚠ UPOZORENJE: Visokonaponski sustav ne sadrži dijelove koje korisnik može servisirati. Nemojte rastavljati, skidati ili mijenjati komponente, kabele ili priključke visokonaponskog sustava. Visokonaponski kabeli obično su narančaste boje radi lakše identifikacije.

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i pratite sve upute koje se nalaze na naljepnicama pričvršćenim za Model S. Te naljepnice služe za vašu sigurnost.

⚠ UPOZORENJE: U malo vjerojatnom slučaju pojave požara, odmah nazovite lokalnu vatrogasnu postaju.



Oprema za punjenje

Oprema za punjenje dizajnirana posebno za punjenje vozila Model S može se nabaviti od tvrtke Tesla.

Informacije o opremi za punjenje **dostupnoj u vašoj regiji** pogledajte na mreži na web-mjestu <http://shop.tesla.com>.

- Zidna priključnica koja se ugrađuje na vaše parkirno mjesto, najbrži je način punjenja vozila za svakodnevnu upotrebu.
- Mobilna priključnica omogućava priključivanje na najčešće upotrebljavane strujne priključke. Kad upotrebljavate mobilnu priključnicu, pričvrstite pametni adapter (ako je potreban) na mobilnu priključnicu prije nego što je ukopčate u strujnu utičnicu, a zatim je ukopčajte u vozilo.



Informacije o bateriji pod visokim naponom

Model S ima jedan od najsofisticiranijih baterijskih sustava na svijetu. Najvažniji način očuvanja baterije visokog napona je **OSTAVITI VOZILO UKLJUČENO** kada ga ne upotrebljavate. To je posebno važno ako ne planirate voziti Model S nekoliko tjedana.

BILJEŠKA: Ako vozilo ostane u praznom hodu i isključeno je iz napajanja, periodično troši energiju iz baterije za ispitivanja sustava i ponovno punjenje baterije od niski napon, ako je potrebno.

Nema nikakve koristi od čekanja da se razina baterije isprazni skoro do kraja prije punjenja. U stvari, baterija ima najbolji učinak ako se redovito puni.

BILJEŠKA: Ako dopustite da se baterija isprazni na 0 %, ostale komponente mogu se oštetiti ili zahtijevati zamjenu (na primjer, baterija od niski napon). U tim slučajevima odgovornost za troškove popravka i/ili prijevoza. Troškovi vezani uz pražnjenje nisu pokriveni jamstvom niti su u skladu s policom Roadside Assistance.

Najviša brzina punjenja baterije može se neznatno smanjiti nakon velikog broja brzih punjenja istosmjernom strujom, poput punjenja na stanicama Supercharger. Kako bi se osigurao maksimalni doseg vožnje i sigurnost baterije, stopa napunjenosti baterije smanjuje se kada je baterija previše hladna, baterija skoro puna i kad se uvjeti baterije mijenjaju s obzirom na upotrebu i starost. Ove promjene u stanju baterije pokreću fizika baterije i s vremenom se ukupno trajanje punjenja na stanicama Supercharger može povećati za nekoliko minuta. Možete smanjiti količinu vremena za punjenje s pomoću značajke Trip Planner (ako je dostupno u vašoj tržišnoj regiji) za zagrijavanje baterije dok vozite do stanice Supercharger. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Planiranje putovanja na stranici 178](#).

Održavanje baterije

Nikada ne dopustite da se baterija potpuno isprazni.

Čak i kada ne vozite Model S, baterija se iznimno sporo prazni dok napaja ugrađenu elektroniku. Baterija se prazni brzinom od otprilike 1 % dnevno, iako brzina pražnjenja može varirati ovisno o čimbenicima okoliša (poput hladnog vremena), konfiguraciji vozila i odabranim postavkama na dodirnom zaslonu. Mogu se pojaviti situacije u kojima morate ostaviti Model S isključen iz mreže napajanja na dulje vrijeme (na primjer, u zračnoj luci tijekom putovanja). U tim situacijama imajte na umu pražnjenje od 1 % kako biste osigurali da ostavite bateriju na dovoljnoj razini napunjenosti. Na primjer, tijekom razdoblja od dva tjedna (14 dana), baterija se može isprazniti za oko 14 %.

Pražnjenje baterije do 0 % može dovesti do oštećenja dijelova vozila. Za zaštitu od potpunog pražnjenja vozilo Model S ulazi u način rada s niskom potrošnjom energije kada prikazana razina napunjenosti padne na približno 0 %. U tom načinu rada baterija prestaje podržavati ugrađenu elektroniku i pomoćnu bateriju od niski napon. Kada se aktivira ovaj način potrošnje, odmah priključite Model S kako biste spriječili pokretanje s pomoću kabela za pokretanje u nuždi i zamjenu baterije od niski napon.

BILJEŠKA: Ako Model S ne reagira i neće se otključati, otvoriti ili napuniti, postoji mogućnost da se baterija od niski napon ispraznila. U ovoj situaciji pokušajte pokretanje s pomoću kabela za pokretanje u nuždi niski napon baterije (pogledajte [Pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi na stranici 235](#)). Ako vozilo i daje ne reagira, upotrijebite mobilnu aplikaciju za zakazivanje servisa.

Temperaturna ograničenja

Za postizanje boljih dugoročnih performansi izbjegavajte izlaganje vozila Model S temperaturama okoline iznad 60° C ili ispod -30° C dulje od 24 sata u komadu.

Značajka uštede energije

Model S ima značajku za uštedu energije koja smanjuje količinu energije koja se troši na zaslonima kada se vozilo Model S ne upotrebljava. U novijim vozilima ova je značajka automatizirana kako bi se osigurala optimalna razina uštede energije. Doduše, na starijim vozilima možete upravljati količinom energije koju troše zasloni tako da dodirnete **Kontrole > Zaslon > Ušteda energije**. Više informacija o postizanju maksimalnog dosega i uštedi energije potražite u [Postizanje maksimalnog dosega na stranici 196](#).

Potopljeno vozilo

Kako je sa svakim vozilom, ako je vaše vozilo Tesla izloženo potapanju, ekstremnim vremenskim uvjetima ili na neki drugi način potopljeno u vozi (posebice u slanoj vodi), odnosite se prema tome kao prema nesreći i obratite se osiguravateljskom poduzeću za podršku. Nemojte pokušavati rukovati vozilo prije nego što ga usluga Tesla pregleda, ali biste ga trebali ukloniti iz bilo kakvih struktura.

BILJEŠKA: Jamstvo ne pokriva oštećenja uzrokovana vodom.

Upozorenja u vezi s baterijom





UPOZORENJE: Visokonaponski sustav smije **jedino** servisirati obučeni tehničar. Ni pod kojim uvjetima ne smijete otvarati ili dirati bateriju. Nemojte rastavljati, skidati ili mijenjati komponente, kabele ili priključke visokonaponskog sustava. Visokonaponski kabele obično su narančaste boje radi lakše identifikacije.



POZOR: Ako razina napunjenosti baterije padne na 0 %, morate je priključiti na izvor napajanja. Ako je ostavite bez napajanja dulje vrijeme, nećete moći puniti ili upotrebljavati vozilo Model S bez pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi ili zamjene baterije od niski napon. Ako ostavite vozilo Model S dulje vrijeme bez napajanja, može doći do trajnih oštećenja baterije. Ako ne možete napuniti vozilo Model S nakon pokušaja pokretanja baterije niski napon, zakažite servis.



-  **POZOR:** Baterija ne zahtijeva održavanje od strane korisnika. Nemojte uklanjati čep za punjenje rashladne tekućine i nemojte dodavati tekućinu. Ako vas instrumentna ploča upozorava da je razina tekućine preniska, upotrijebite mobilnu aplikaciju za zakazivanje servisa.
-  **POZOR:** Ne upotrebljavajte bateriju kao stacionarni izvor napajanja. Na taj se način poništava jamstvo.



Otvaranje priključka za punjenje

Priključak za punjenje nalazi se s lijeve strane vozila Model S, iza vrata koja čine dio sklopa stražnjih svjetala. Parkirajte Model S kako biste osigurali da kabel punjenja doseže priključak za punjenje.

Kad je vozilo Model S u položaju Park, pritisnite i otpustite gumb na kabelu za punjenje Tesla kako biste otvorili vratašca priključka za punjenje.

BILJEŠKA: Ako je kabel za punjenje u blizini vrata priključka za punjenje, možete pritisnuti tipku na kabelu za punjenje kako biste otvorili vrata priključka za punjenje čak i kada je model S zaključan ili ako prepoznati ključ nije u dometu.



Vrata priključka za punjenje također možete otvoriti bilo kojom od sljedećih metoda:

- Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole** i dodirnite ikonu Priključka za punjenje (munja).
- Na dodirnom zaslonu u idite na **Kontrole > Punjenje > Otvori priključak punjača**.
- Pritisnite vrata priključka za punjenje ako je Model S otključano i u blizini se nalaziregistrirani telefon .
- Na dodatnom daljinskom ključu pritisnite i držite pritisnutom tipku stražnjeg prtljažnika jednu do dvije sekunde.
- Kad je vozilo otključano uz ovlašteni ključu dometu, također možete pritisnuti gumb na kabelu za punjenje za otvaranje priključka za punjenje (pogledajte [Ključevi na stranici 23](#)
- Upotrijebite glasovne naredbe kako biste otvorili vratašca za priključak za punjenje (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#)) Također možete upotrijebiti glasovne naredbe kako biste zatvorili vratašca priključka za punjenje te započeli ili zaustavili punjenje.

BILJEŠKA: Sljedeća slika prikazana je isključivo u svrhe demonstracije. Ovisno o tržištu i datumu proizvodnje priključak za punjenje može se neznatno razlikovati.



BILJEŠKA: Priključak za punjenje svijetli bijelo kad otvorite vrata priključka za punjenje. Ako kabel za punjenje ne umetnete u priključak za punjenje u roku od nekoliko minuta nakon otvaranja vrata za punjenje, vrata priključka za punjenje zatvaraju se. Ako se to dogodi, upotrijebite dodirni zaslon kako biste ponovno otvorili vrata priključka za punjenje.

BILJEŠKA: U ekstremno hladnim ili ledenim uvjetima zasun priključka za punjenje može se zamrznuti na mjestu. U slučaju da ne možete izvaditi niti umetnuti kabel za punjenje ili se vozilo ne puni na stanici Supercharger jer se zasun smrznuo, poslužite se svojom mobilnom aplikacijom Tesla kako biste pripremili svoje vozilo na postavku **VIS**. otprilike 30 – 45 minuta (za pripremu vozila morate se poslužiti svojom mobilnom aplikacijom; ako klima-uređaj postavite na **VIS**. uz pomoć dodirnog zaslona, to neće imati učinka). To pomaže pri otapanju leda sa zasuna na priključku za punjenje kako biste mogli izvaditi ili umetnuti kabel za punjenje.



POZOR: Ne pokušavajte silom otvoriti vrata priključka za punjenje.

Priključivanje

Po želji možete na dodirnom zaslonu promijeniti ograničenje punjenja i struju punjenja (pogledajte [Postavke punjenja na stranici 191](#)).

Za punjenje na javnoj stanici za punjenje priključite odgovarajući adapter u priključak za punjenje vozila, a zatim spojite konektor za punjenje na stanici s adapterom. U nastavku su navedeni najčešće upotrebljavani adapteri na svim tržištima. Ovisno o opremi za punjenje koju upotrebljavate, možda ćete trebati pokrenuti i zaustaviti punjenje s pomoću upravljačkog elementa na opremi za punjenje.

Ako upotrebljavate mobilnu priključnicu, uključite je u utičnicu prije nego što ga uključite u Model S.

Poravnajte konektor s priključkom za punjenje i umetnite ga do kraja. Nakon što ste propisno umetnuli konektor, punjenje se automatski pokreće nakon Model S:

- Aktivira zasun koji drži konektor na mjestu.
- Prebacuje se u Parkirni mod (ako je bio odabran neki drugi način rada vožnje);



- Grije ili hladi bateriju po potrebi. Ako baterija zahtijeva grijanje ili hlađenje, možete primijetiti odgodu prije početka postupka punjenja.

BILJEŠKA: Ako je vozilo Model S priključeno, ali se aktivno ne puni, crpi energiju iz opreme za punjenje umjesto da upotrebljava pohranjenu energiju u bateriji. Na primjer, ako sjedite u vozilu Model S i upotrebljavate dodirni zaslon dok ste parkirani i priključeni na stanicu, Model S crpi energiju iz opreme za punjenje umjesto da troši bateriju.

U nekim slučajevima kad je Model S ukopčano, ali upotrebljava vrlo malo energije, može je crpiti izravno iz baterije. Na primjer ako ostavite vozilo Model S priključeno nekoliko dana bez upotrebe, može postupno crpiti malu količinu energije izravno iz baterije u podržane sustave vozila.

Kad se baterija dovoljno isprazni, počinje se puniti kako bi ponovno dosegla svoje ograničenje. Ovisno o tome kad provjerite, baterija se možda neće dovoljno prazniti kako bi potaknula ciklus punjenja. Ako se to dogodi, možda će biti napunjena ponešto ispod granice punjenja čak nakon što je ukopčana dulje vremensko razdoblje. To je uobičajeno i Model S će se ponovno početi puniti kad se dovoljno isprazni. Kako biste započeli novi ciklus punjenja ručno, iskopčajte i ponovno ukopčajte Model S.



POZOR: Kraj priključnice kabela za punjenje može oštetiti boju ako padne na vozilo Model S.

Svjetlo na priključku za punjenje

Nakon što umetnete kabel za punjenje u vozilo Model S, pričekajte nekoliko sekundi i potvrdite da priključka za punjenje treperi zelenom bojom i da se vozilo puni. Ako je svjetlo narančasto ili crveno, riješite problem prije nego što otidete kako biste osigurali uspješnu sesiju punjenja.

Status punjenja

Zasloni statusa punjenja na instrumentnoj ploči kad su vrata punjenja otvorena.

- **BIJELO (ILI SVJETLOPLAVO):** Vrata priključka za punjenje otvorena su. Model S spreman je za punjenje i konektor nije umetnut ili je zasun priključka za punjenje otključan i konektor je spreman za vađenje.
- **PLAVO:** Punjač je priključen, ali vozilo Model S se ne puni (kao kad je zakazano punjenje je aktivno).
- **TREPERI PLAVO:** Model S komunicira s punjačem, ali punjenje još nije započelo (kao kad vam se vozilo priprema za punjenje).
- **TREPERI ZELENO:** Punjenje je u tijeku. Kako se postupak punjenja Model S približava kraju, frekvencija treperenja usporava.
- **TRAJNO ZELENO:** Punjenje je dovršeno.
- **TRAJNO NARANČASTO:** Konektor nije propisno priključen. Namjestite konektor prema priključku za punjenje i umetnite ga do kraja.
- **TREPERI NARANČASTO:** Model S puni se uz ograničenje jakosti struje (samo punjenje izmjeničnom strujom (AC)).
- **CRVENO:** Otkrivena je pogreška i punjenje je zaustavljeno. Provjerite je li se na instrumentnoj ploči ili dodirnom zaslonu pojavilo upozorenje.



Upute za punjenje



1. **Preostalo vrijeme:** Procjena preostalog vremena za punjenje prema kojoj se postavlja ograničenje (pogledajte [Postavke punjenja na stranici 191](#)).

BILJEŠKA: Kad se puni do 100 %, vozilo se može nastaviti puniti slabijim napajanjem kad se punjenje prikaže kao dovršeno. To je očekivani postupak. Zato što je dodana energija iznad ove točke niska, obično nije korisno nastaviti punjenje.

2. **Punjenje:** Trenutna razina napunjenosti punjača.
3. **Brzina punjenja:** Trenutna brzina punjenja kojom se vozilo puni.
4. **Dobiven doseg:** Procijenjeno povećanje udaljenosti vožnje postignuto do tog trenutka u sesiji punjenja.
5. **Udaljenost vožnje:** Prikazuje ukupnu procijenjenu udaljenost vožnje ili postotak energije (ovisno o postavkama zaslona) na raspolaganju.

BILJEŠKA: Za promjenu načina prikaza jedinica energije dodirnite opcije **Kontrole > Zaslona > Prikaz razine energije**.

6. **Status punjenja:** Ovdje je prikazan zaslon poruka statusa punjenja (poput Superpunjenja, Planirano punjenje) (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).

Tijekom punjenja

Tijekom postupka punjenja svjetlo na priključku za punjenje treperi zeleno, a na dodirnom zaslonu prikazuje se status punjenja u stvarnom vremenu. Učestalost pulsiranja zelenog svjetla na priključku za punjenje sve se više usporava što se razina napunjenosti približava maksimumu. Kad se postupak punjenja dovrši, svjetlo prestaje treperiti i svijetli zeleno.

BILJEŠKA: Ako je vozilo Model S zaključano, svjetlo na priključku za punjenje ne svijetli.

Ako svjetlo na priključku za punjenje počne svijetliti crveno tijekom punjenja, dogodio se kvar. Provjerite je li se na instrumentnoj ploči ili dodirnom zaslonu pojavilo upozorenje koje opisuje kvar. Kvar se može dogoditi i zbog nečeg uobičajenog, kao što je prekid napajanja. Ako dođe do prekida napajanja, punjenje se automatski nastavlja nakon nastavka napajanja.

BILJEŠKA: Termalni sustav može proizvoditi paru pod određenim uvjetima ako su vozila opremljena pumpama za grijanje (za određivanje je li vaše vozilo opremljeno pumpom za grijanje dodirnite **Kontrole > Softver > Dodatne informacije o vozilu**). Na primjer, para bez mirisa može izlaziti s prednjeg dijela vozila dok se puni na superpunjaču tijekom hladnog vremena. To je uobičajena pojava i nema razloga za brigu.

BILJEŠKA: Normalno je da se tijekom punjenja čuju određeni zvukovi. Posebno pri visokim naponima, kompresor rashladnog sredstva i ventilator djeluju prema potrebi kako bi se održala temperatura baterije.



BILJEŠKA: Punjenje u većini slučajeva ne utječe na rad klima uređaja. Međutim, u određenim okolnostima (na primjer, pri punjenju baterije pri visokom naponu tijekom posebno toplog dana), zrak koji dolazi iz ventilacijskih otvora možda neće biti tako hladan kao što ste očekivali i prikazat će se poruka na instrumentnoj ploči. To je normalno i time se osigurava održavanje temperature baterije unutar optimalnog raspona dok se puni kako bi se osigurala dugovječnost baterije i optimalne performanse.

⚠ UPOZORENJE: Tijekom punjenja ne usmjeravajte mlaz vode velike brzine (na primjer visokotlačni perač) u priključak za punjenje tijekom punjenja. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjima vozila, opreme za punjenje ili imovine.

Zaustavljanje punjenja

Zaustavite punjenje u bilo kojem trenutku tako da iskopčate kabel za punjenje ili dodirnete opciju **Zaustavi punjenje** na dodirnom zaslonu.

BILJEŠKA: Kako biste spriječili neodobreno iskopčavanje kabela za punjenje, zasun kabela za punjenje ostaje u zaključanom položaju, a vozilo Model S mora biti otključano ili mora moći prepoznati ključ prije nego što dopusti iskopčavanje kabela za punjenje.

Iskopčavanje kabela za punjenje:

1. Pritisnite i držite tipku na ručici konektora kako biste otpustili zasun.

BILJEŠKA: Također možete otpustiti zasun s pomoću dodirnom zaslonu ili mobilnoj aplikaciji ili pritiskom i držanjem gumba stražnjeg prtljažnika na daljinskom ključu. Ako je vaše vozilo opremljeno motoriziranim priključkom za punjenje, također možete pritisnuti gumb na lijevoj strani priključka za punjenje za otpuštanje zasuna.

2. Izvucite konektor iz priključka za punjenje. Vrata priključka za punjenje automatski se zatvaraju

BILJEŠKA: Vrata priključka za punjenje također možete zatvoriti bilo kojom od sljedećih metoda:

- Putem dodirnog zaslona, pritisnite ikonu Priključka za punjenje (munja) na pregledu statusa automobila.
- Na dodirnom zaslonu idite na **Kontrole > Punjenje > Zatvori priključak punjača**.
- Upotrijebite glasovne naredbe kako biste zatvorili vratašca za priključak za punjenje (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#))

⚠ POZOR: Nikada nemojte ručno zatvarati priključak za punjenje. Teži teret može dovesti do oštećenja.

BILJEŠKA: Vratašca priključka za punjenje automatski se zatvaraju u roku od otprilike 10 sekundi od uklanjanja priključnice iz priključka za punjenje.

BILJEŠKA: Vrata priključka za punjenje također možete zatvoriti bilo kojom od sljedećih metoda:

- Putem dodirnog zaslona, pritisnite ikonu Priključka za punjenje (munja) na pregledu statusa automobila.
- Na dodirnom zaslonu idite na **Kontrole > Punjenje > Zatvori priključak punjača**.
- Upotrijebite glasovne naredbe kako biste zatvorili vratašca za priključak za punjenje (pogledajte [Glasovne naredbe na stranici 19](#))

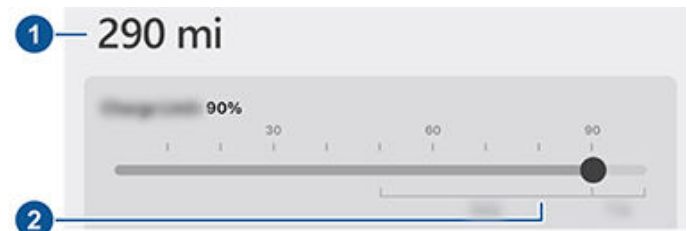
⚠ POZOR: Nikada nemojte ručno zatvarati priključak za punjenje. Teži teret može dovesti do oštećenja.

⚠ POZOR: Tvrtka Tesla toplo preporučuje da vozilo Model S ostavite priključenim i kad ga ne upotrebljavate. Time održava optimalna razina napunjenosti baterije.

Postavke punjenja

Pristupite postavkama punjenja dodirnom na **Kontrole > Punjenje** kad je vozilo Model S u položaju Park.

Tijekom punjenja možete također dodirnuti ikonu punjenja na dodirnom zaslonu kako biste pristupili postavkama punjenja.



1. **Udaljenost vožnje:** Prikazuje ukupnu dostupnu procijenjenu udaljenost vožnje.
2. **Postavljanje ograničenja:** Podesite klizač punjenja na željenu razinu punjenja. Postavka koju odaberete primjenjuje se na trenutnu i sve planirane sesije punjenja.

BILJEŠKA: Pogledajte informacije na dodirnom zaslonu vozila (idite na **Kontrole > Punjenje**) ili mobilnoj aplikaciji (dodirnite ikonu **Punjenje**) kako biste pregledali dnevna ograničenja te ograničenja punjenja za putovanje.

BILJEŠKA: Dio slike baterije može se prikazati plavom bojom. To znači da mali dio energije pohranjene u bateriji nije dostupan jer je baterija hladna. To je uobičajena pojava i nema razloga za brigu. Kad se baterija zagrije, plavi dio više se ne prikazuje.



Upute za punjenje

Povucite dnevno ograničenje koje je prešlo dnevno preporučeno ograničenje punjenja za opciju skočne poruke za privremeno jednokratno punjenje veće od dnevnog preporučenog ograničenja. Ovo je korisno za duža putovanja i, ako se odabere, ponovno postavlja prethodno ograničenje punjenja.

Možete dodatno podesiti postavke punjenja:

- **Jakost struje punjenja na ovoj lokaciji:** Jakost struje automatski se postavlja na maksimalnu vrijednost dostupnu preko priključenog kabela za punjenje, osim ako vrijednost nije prethodno smanjena na nižu razinu. Po potrebi dodirnite - ili + za izmjenu jakosti struje (na primjer, možda ćete htjeti smanjiti jakost struje ako ste zabrinuti zbog preopterećenja mreže u kućanstvu na koju je priključena i ostala oprema). Nije moguće namjestiti struju punjenja na razinu koja prelazi maksimum koji je raspoloživ putem priključenog kabela za punjenje. Kad promijenite jakost struje, Model S pamti lokaciju. Ako puniti na istoj lokaciji, više ne trebate mijenjati vrijednost.

Prilikom punjenja uz mobilnu priključnicu s kućnim utičnicama, vaše vozilo će možda automatski odabrati zadanu struju punjenja. Postavite ovu zadanu struju na višu postavku prilagodbom **Napuni na ovoj lokaciji** ili putem mobilne aplikacije.

BILJEŠKA: Za trofazno punjenje dostupna struja predstavlja struju po fazi (do 16 A). Tijekom punjenja desna zastavica statusa prikazuje trofazni simbol ispred prikazane vrijednosti struje.

BILJEŠKA: Ako se Model S puni i otkrije neočekivane fluktuacije ulazne snage, struja punjenja automatski se smanjuje za 25 %. Na primjer, struja jakosti 16 ampera smanjuje se na 12 ampera. Ovo automatsko smanjenje struje povećava robusnost i sigurnost u situacijama u kojima nastane vanjski problem (na primjer, sustav ožičenja u kući, utičnica, adapter ili kabel ne može doseći svoj nazivni kapacitet struje). Ako Model S automatski smanji jakost struje, kao mjeru opreza sprema novu vrijednost za određenu lokaciju punjenja. Iako možete ručno povećati vrijednosti, tvrtka Tesla preporučuje punjenje strujom slabije jakosti sve dok se problem ne riješi i dok se na lokaciji punjenja ponovno ne osigura stalna snaga punjenja.

- **Otvaranje priključka punjenja, otključavanje priključka punjenja i zaustavljanje punjenja:** Kad ne puniti, dodirnite **Otvaranje priključka punjenja** ili **Otključavanje priključka punjenja** kako biste otvorili vratašca priključka punjenja ili otključali kabel punjenja s priključka punjenja. Upotrijebite **Zaustavljanje punjenja** kad ste dovršili punjenje.
- **Raspored:** Prikazuje pripremu i raspored punjenja. Da biste izradili pripremu ili raspored punjenje za spremljene lokacija kuća i posao ili trenutačnu lokaciju (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).

- **Puniti solarnom energijom na ovoj lokaciji:** Ako je dostupno u vašoj regiji, postavite vozilo uz Tesla Powerwall za punjenje iz proizvodnje solarne energije s pomoću mobilne aplikacije Tesla. Kad je vozilo ukopčano kod kuće i omogućena je opcija **Punjenje solarnom energijom**, vaše se vozilo puno do minimalnog ograničenja punjenja iz bilo kojeg izvora i zatim se nastavlja puniti samo viškom solarne energije do maksimalnog ograničenja punjenja. Ako je konfigurirano zakazano punjenje ili priprema, vaše vozilo upotrebljava bilo koji višak solarne energije i čeka do određenog vremena za punjenje iz bilo kojeg izvora na minimalno ograničenje punjenja. **Zahtjevi sustava izvan Sjeverne Amerike:** Softver vozila 2023.32 ili noviji, softver Powerwall 23.12.10 ili noviji i mobilna aplikacija Tesla 4.30.5 ili novija.

- **Superpunjenje:** Prikazuje trošak upotrebe, lokaciju, vrijeme kad je superpunjenje započelo i procjenu troška za ovu sesiju superpunjenja (pogledajte [Naknade za superpunjač na stranici 192](#)).

BILJEŠKA: Kako bi se smanjilo zagušenje na lokacijama sa stanicama superpunjača koje se često upotrebljavaju, postoji mogućnost da ćete biti ograničeni na punjenje pri maksimalnom kapacitetu od 80 % ako ne upotrebljavate Plan putovanja (ako je dostupno u vašoj tržišnoj regiji). Pogledajte [Planiranje putovanja na stranici 178](#).

Naknade za superpunjač

Tijekom punjenja na stanici superpunjenja društva Tesla na dnu zaslona punjenja prikazuju se informacije o punjenju. Ove informacije uključuju lokaciju, vrijeme kad je punjenje započelo i procjenu troška za ovu sesiju. Kad prekinete postupak superpunjenja, procijenjeni trošak sesije prikazuje se dok ne započne nova sesija punjenja. Ako je dostupno besplatno punjenje, procijenjeni trošak prikazuje se kao nula.

BILJEŠKA: Procijenjeni trošak možda neće odražavati konačni trošak sesije superpunjenja. Konačne cijene za sesije superpunjenja možete pronaći na svojem računu društva Tesla.

U slučaju punjenja na stanici Tesla supercharger može vam se naplatiti naknada za prazan hod. Naknade za prazan hod uvedene su kako bi potakle vozače da što prije pomaknu svoje vozilo iz stanice Supercharger nakon dovršetka postupka punjenja. Naknade za prazan hod primjenjuju se samo ako je najmanje pola stanica Supercharger za punjenje na određenoj lokaciji zauzeto. Mobilna aplikacija Tesla obavještava vas kad je postupak punjenja uskoro završen i ponovno nakon što se dovrši postupak punjenja. Dodatne se obavijesti šalju u slučaju naplate naknada za prazan hod. Naknada za prazan hod neće vam se naplatiti ako vozilo premjestite u roku od pet minuta od dovršetka punjenja.

Prijavite se u svoj Tesla račun kako biste pregledali naknade i pojedinosti o sesijama punjenja na stanici Supercharger, pratili preostali iznos besplatnih kredita, definirali način plaćanja i izvršili plaćanja. Nakon što se spremi način plaćanja, naknade se automatski plaćaju sredstvima s vašeg računa.

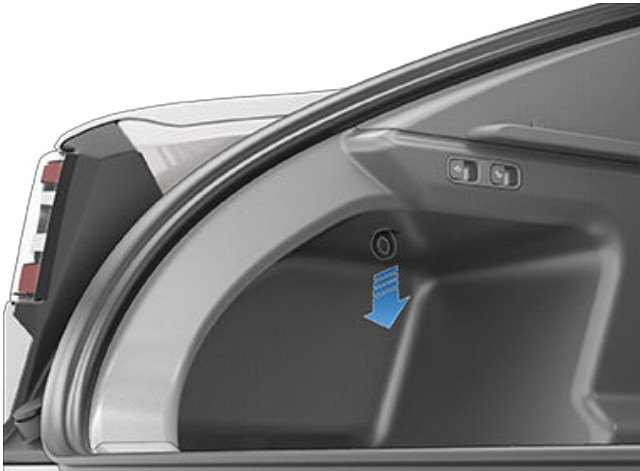


Ručno otpuštanje kabela za punjenje

Ako uobičajene metode za otpuštanje kabela za punjenje iz priključka za punjenje (s pomoću gumba za otpuštanje ručice za punjenje, dodirnog zaslona ili mobilne aplikacije) ne rade, pokušajte pritisnuti i držati stražnji gumb prtljažnika na daljinskom ključu (ako je vozilo time opremljeno) 1 – 2 sekunde. Ako se i dalje ne otpušta, pažljivo slijedite ove korake:

1. Osigurajte da se vozilo Model S aktivno ne puni tako da provjerite prikaz zaslona punjenja na dodirnom zaslonu. Po potrebi dodirnite opciju **Zaustavi punjenje**.
2. Otvorite stražnji prtljažnik.
3. Povucite kabel za otpuštanje na priključku za punjenje prema dolje kako biste otkopčali kabel za punjenje.

⚠ UPOZORENJE: Kabel za otpuštanje nemojte povlačiti u isto vrijeme dok pokušavate ukloniti kabel za punjenje iz priključka za punjenje. Kabel za otpuštanje uvijek povucite *prije* nego pokušate ukloniti kabel za punjenje. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati električnim udarom i ozbiljnim ozljedama.



BILJEŠKA: Kabel za otpuštanje može se uvući unutar otvora obruba.

4. Izvucite kabel za punjenje iz priključka za punjenje.

⚠ POZOR: Kabel za otpuštanje upotrijebite **isključivo** u situacijama u kojima ne možete otpustiti kabel za punjenje uobičajenim načinom. Kontinuirana upotreba dovest će do oštećenja kabela za otpuštanje ili opreme za punjenje.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte izvoditi ovaj postupak dok se vozilo puni ili ako su izloženi narančasti visokonaponski vodiči. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do električnog udara i ozbiljnih ozljeda ili do oštećenja vozila. Ako niste sigurni kako sigurno izvesti ovaj postupak, obratite se najbližem servisnom centru.

Najbolje prakse punjenja

- Nemojte omogućiti bateriji da previše isprazni (ikona baterije bit će žute boje kad preostali kapacitet baterije spadne ispod 20 % ili manje).
- Pogledajte informacije na dodirnom zaslonu vozila (idite na **Kontrole > Punjenje**) ili mobilnoj aplikaciji (dodirnite ikonu **Punjenje**) kako biste pregledali dnevna ograničenja te ograničenja punjenja za putovanje.
- Nakon što priključite svoje vozilo potvrdite da priključak za punjenje treperi zelenom bojom (što znači da se Model S puni) prije nego što se odmaknete od vozila. Ako se vozilo Model S ne počne puniti nakon nekoliko sekundi, možda priključak nije potpuno umetnut u priključak za punjenje ili možda postoji problem koji sprječava punjenje. Provjerite dodirni zaslon za upozorenje s više informacija.

BILJEŠKA: Ako priključak za punjenje počne treperiti narančasto bojom, Model S se puni smanjenom energijom. Ako je priključak punjenja osvijetljen plavom bojom, punjač je priključen, ali vozilo ne puni (kao kad je punjenje zakazano). Dodatne informacije potražite pod [Svjetlo na priključku za punjenje na stranici 189](#).

Savjeti za brzo punjenje:

- Pronađite brze punjače tako da potražite tri munje na traci pretraživanja.
 - Idite na brze punjače kako biste omogućili pripremu za visokonaponsku bateriju. Optimalna temperatura baterije može pomoći pri ubrzavanju punjenja.
 - Obično niže stanje punjenja rezultira bržim punjenjem.
- BILJEŠKA:** Vaša je odgovornost stalno nadzirati punjenje vozila. Nemojte čekati da se vozilo potpuno isprazni da biste ga priključili. Uvijek se pobrinite da imate dovoljno električne energije da sigurno dođete do punjača.
- Na superpunjačima možete ostaviti mjesta između ostalih vozila budući da susjedni terminali dijele energiju.



Zakazana priprema i punjenje

Zakažite pripremu i punjenje za vozilo Model S. Možete zakazati pripremu kako bi vam pomogla da se vozilo učinkovitije puni ili pripremi vozilo Model S za polazak.

BILJEŠKA: Također možete pristupiti značajci **Zakaži** sa zaslona upravljačkih elemenata za klimu, prozora punjenja i mobilne aplikacije Tesla (ver. 4.34.5 ili novija je potrebna).

Model S automatski sprema raspored za svaku lokaciju na kojoj izradite raspored. Kad odaberete značajku **Trenutačna lokacija**, konfigurirani raspored može se samo upotrijebiti kad se vratite na istu približnu fizičku lokaciju.

BILJEŠKA: Zakazano punjenje ne može se upotrijebiti uz brze punjače uključujući superpunjače društva Tesla. Rasporedi punjenja koje ste izradili zanemaruju se kad puniti brzim punjačem.

Izrada rasporeda

Izradite raspored za opciju **Priprema** i **Punjenje** da biste odredili vrijeme i dane kojima želite da se vozilo Model S pripremi ili puni. Za izradu rasporeda:

1. Dodirnite **Kontrole** > **Zakaži**.
2. Odaberite lokaciju za koju želite konfigurirati raspored.
 - **Trenutačna lokacija:** Trenutačna lokacija vašeg vozila temelji se na GPS koordinatama.

BILJEŠKA: Morate parkirati za izradu rasporeda za trenutačnu lokaciju.
 - **Kuća/posao Spremljena lokacija** za kuću i posao. Ne možete odabrati ove opcije ako ne želite spremi kuću ili posao (pogledajte [Odredišta Kuća](#), [Posao](#) i [Favoriti na stranici 175](#)).
3. Dodirnite značajku **Priprema** za konfiguraciju vremena i učestalosti prema kojoj želite da se vozilo priprema.
4. Dodirnite **Puni** za konfiguraciju vremena u kojem želite pokrenuti i zaustaviti punjenje i učestalosti prema kojoj želite da se puni.
5. Odaberite **Izradi** za izradu rasporeda.

BILJEŠKA: Ako se ne odabere **Ponovno tjedno**, Model S izvršava raspored jednom. Vozilo zatim onemogućava raspored sve dok ga ponovno ručno omogućite.

Upotreba značajke Planirano punjenje

Kad izradite ili omogućite zakazano punjenje, možete ukopčati vozilo za punjenje. Ako zakažete pripremu ili punjenje kasnije tijekom dana, Model S čeka do vremena za pripremu ili punjenje.

Kad se rasporedi preklapaju, vozilo upotrebljava najveći raspon vremena za punjenje ako je potrebno. Primjer: Zakazali ste se vozilo Model S počne puniti u 02:00 i u 03:00, ali da prekine punjenje u 02:30 i 05:00, vozilo kombinira dva rasporeda punjenja u jedan blok od 02:00 do 05:00.

Kad odredite vrijeme za značajku **Dovrši do**, ali ne i vrijeme za značajku **Počni u**, vozilo lagano povlači energiju kad ukopčate za zakazano punjenje (možda čujete klik) za izračun da potrebni početak punjenja odgovara ograničenju punjenja. Primjer: Možete konfigurirati vrijeme značajku **Dovrši do** u 02:00 i da vozilu treba 2 sata za punjenje da ispunjava ograničenje punjenja. Ako ukopčate vozilo 21:00, Model S povlači energiju za izračun vremena početak i počinje puniti u 00:00.

Ako odredite vrijeme značajke **Počni u** i ne odredite vrijeme značajke **Dovrši do**, vozilo počinje puniti u određeno vrijeme i nastavlja sve dok se ne dosegne ograničenje punjenja.

Postoje scenariji kad značajka **Zakazano punjenje** odmah počinje. Ovi se scenariji mogu dogoditi kad je vozilo Model S ukopčano:

- Tijekom zakazanog punjenja.
- Do 6 sati nakon početka zakazanog punjenja ako nema određenog vremena značajke **Dovrši do**.
- Kad je sljedeće zakazano punjenje za 18 sati i nije taj dan.
- Kad niste konfigurirali vrijeme značajke **Počni u** i nema dovoljno vremena za doseganje ograničenja punjenja do vremena značajke **Dovrši do**.

BILJEŠKA: Model S NE počinje automatski s punjenje ako vozilo priključite unutar 6 sati od **Dovrši do** vremena za planirano punjenje, osim ako nije planirano drugo punjenje.

Možete zakazati svoje punjenje da dovrši odmah pri planiranom vremenu odlaska kako biste smanjili trošak energije, čak i u tržišnim regijama u kojim nisu primjenjive stope punjenja tijekom razdoblja manje aktivnosti. Na primjer, ako punjenje započne čim ste ukopčali vozilo, punjenje se može dovršiti puno prije. To dovodi do hlađenja baterije do sobne temperature i potrebna je energija da se zagrije do vremena vašeg odlaska. Zbog toga čak ako na vas nisu primjenjive stope punjenja tijekom razdoblja manje aktivnosti, društvo Tesla preporuča da puniti sve do planiranog odlaska kako biste smanjili potrošnju energije tako da odredite vrijeme odlaska prema zakazanom vremenu značajke **Dovrši do**.

Priprema

Upotrijebite značajku **Priprema** za zakazivanje vremena kad želite da vozilo Model S bude spremno za vožnju. Model S automatski izračunava kad treba pokrenuti pripremu. To osigurava da su klima u kabini i baterije pripremljene za vrijeme polaska.

Priprema zagrijava bateriju za poboljšane performanse i osigurava ugodnu klimu u kabini u određeno vrijeme odlaska. Ako ne zakažete značajku **Priprema**, Model S samo zagrijava bateriju prije punjenja ako je baterija prehladna za punjenje i ne priprema klimu u kabini.

BILJEŠKA: Kad vozilo Model S nije ukopčano, priprema radi, ali samo kad je razina napunjenosti baterije iznad 20 %.



Priprema također može pomoći pri povećanju dometa za sljedeće putovanje zato što pripremljena kabina i baterija troše manje energije kad počnete voziti. Priprema može smanjiti potrošnju energije tijekom vožnje u vozilo s pumpama za grijanje zato što se toplina u bateriji može upotrijebiti za grijanje kabine tijekom vožnje.



Čimbenici koji utječu na potrošnju energije

Tijekom vožnje:

- Povećana brzina vožnje.
- Uvjeti okoliša poput hladnih ili toplih vremenskih uvjeta i vjetrova.
- Upotreba upravljačkih elemenata klimatizacije za zagrijavanje ili hlađenje kabine.
- Vožnja uzbrdo: Vožnja uzbrdo zahtijeva više energije i brže smanjuje doseg. Međutim, vožnja nizbrdo omogućuje vašem vozilu da vrati dio potrošene energije uslijed regenerativnog kočenja (pogledajte [Regenerativno kočenje na stranici 87](#)).
- Kratka putovanja ili zastoji u prometu: Potrebna je energija da se kabina i baterija dovedu do određene temperature tijekom pokretanja vozila. možete primijetiti veću prosječnu potrošnju kada se vozilo upotrebljava za vrlo kratka putovanja ili u prometnoj gužvi
- Utovar teškog tereta.
- Spušteni prozori.
- Neodržavani kotači i kume.
- Prilagođene postavke ili dodatna oprema trećih strana (krovni nosači ili nosači prtljažnika, kotači trećih strana).

Dok ste parkirani i niste priključili punjač:

- Priprema kabine ili upotreba upravljačkih elemenata za klimatizaciju.
- Samostalno parkiranje bez vozača.
- Infotainment sustav vozila i sustav za upravljanje klimatizacijom.
- Način rada s nadzorom.
- Zahtjevi mobilne aplikacije Tesla ili trećih strana.

Savjeti za povećanje doseg

Možete povećati doseg vožnje koristeći se istim vozačkim navikama koje ste upotrebljavali kako biste uštedjeli gorivo u vozilu s benzinskim motorom. Za postizanje maksimalnog doseg:

- Usporite vožnju i izbjegavajte česta i brza ubrzanja. Razmislite o upotrebi načina Chill Mode (dodirnite **Kontrole > Papučice i upravljanje > Ubrzanje**).
- Ako je to sigurno, modulirajte papučicu gasa umjesto da upotrebljavate papučicu kočnice za postupno usporavanje. Kad god se Model S kreće, a vaše stopalo nije na papučici gasa, regenerativno kočenje usporava vozilo, a sav se višak energije vraća natrag u bateriju (pogledajte [Regenerativno kočenje na stranici 87](#)).

- Ograničite upotrebu resursa kao što su grijanje i klimatizacija. Primjena grijača sjedala i upravljačka konzola (ili kolo upravljača) (ako je time opremljeno) za zagrijavanje učinkovitija je od zagrijavanja kabine s pomoću upravljačkih elemenata klimatizacije.
- Dok je vozilo priključeno, upotrijebite mobilnu aplikaciju za pripremu vozila prije vožnje kako biste osigurali udobnu temperaturu u kabini i odmrzavanje prozora (ako je potrebno) dodirnom **Klimatizacija > Uključi** i prilagođavanjem vaših potreba (pogledajte [Mobilna aplikacija na stranici 63](#)).
- Dodirnite **Zakaži**, dostupan na zaslonima za punjenje i kontrolu klime, kako biste postavili vrijeme kad želite da vaše vozilo bude spremno za vožnju (pogledajte [Zakazana priprema i punjenje na stranici 194](#)).
- Osigurajte da su kotači poravnati prema specifikacijama, da se gume održavaju na preporučenim tlakovima za pumpanje guma (pogledajte [Njega i održavanje guma na stranici 201](#)) i da se okreću kad je potrebno (pogledajte [Intervali servisa za održavanje na stranici 199](#)).
- Olakšajte opterećenje uklanjanjem nepotrebnog tereta.
- Podignite sve prozore.
- Značajke poput Način rada s nadzorom i Zaštita od pregrijavanja putničkog prostora mogu utjecati na doseg. Onemogućite značajku kad nije potrebna.
- Kako biste spriječili prekomjernu potrošnju energije dok vozilo miruje, neka bude i dalje uključeno u mrežu napajanja i dok se ne upotrebljava.

Normalno je za procijenjeni raspon da se blago smanji tijekom prvih nekoliko mjeseci prije poravnavanja. Tijekom vremena, možete vidjeti postupno, ali prirodno, smanjenje u rasponu pri potpunoj napunjenosti, a to ovisi o čimbenicima poput kilometraže ili starosti baterije. Vozilo će vas Model S informirati, u nevjerojatnom slučaju, da problem hardvera uzrokuje pretjeranu degradaciju baterije ili raspona.

Osiguravanje doseg

Prikazan raspon vožnje u vozilu Model S procjena je preostale električne energije temelji se na EPA oznaci potrošnje. Moguće je da ne uzima u obzir vaše osobne obrasce vožnje ili vanjske uvjete. Prikazani doseg na instrumentnoj ploči može se smanjiti brže od stvarne prijedene udaljenosti.

BILJEŠKA: Oznaka raspona vožnje temelji se na EPA oznaci potrošnje u Sjedinjenim Američkim Državama što se može razlikovati od oglašavanih i izvršenih testiranja u drugim jurisdikcijama.

Vaše vozilo kontinuirano prati razinu energije i udaljenost do poznatih mjesta punjenja.



U traci za pretraživanje navigacije dodirnite **Punjači** za prebacivanje između vrsti punjača, uključujući Superchargers i određena mjesta za punjenje.



Kada vam prijete opasnost da vozilom putujete izvan dosega poznatih lokacija punjenja, dodirni zaslon prikazuje poruku koja vam daje mogućnost prikazivanja popisa mjesta za punjenje koji su unutar dosega. Kad s popisa odaberete lokaciju punjenja, Model S daje upute za navigaciju, a na popisu skretanje-po-skretanje na karti prikazuje se predviđena količina energije koja će ostati u vozilu kad stignete na određite za punjenje.

Planer putovanja (ako je dostupno u vašoj regiji) vas vodi kroz lokacije sa Supercharger stanicama kako bi se smanjila količina vremena za punjenje i vožnju. Kako biste omogućili, dodirnite **Kontrole** > **Navigacija** > **Planer putovanja**.

Aplikacija Energy

Aplikacija Energy pruža vizualni prikaz potrošnje energije u realnom vremenu i predviđenu potrošnju energije.



1. Pronađite aplikaciju Energy na dnu trake dodirnom na pokretač aplikacije (tri točkice).
2. Dodirnite kako biste otvorili aplikaciju Energy i odaberite jednu od različitih kartica. Obojena linija grafikona energije predstavlja stvarnu potrošnju energije tijekom vožnje, a siva linija predstavlja predviđenu upotrebu.

BILJEŠKA: Možete prilagoditi vrijednosti grafikona dodirnom na **Kontrole** > **Zaslon** > **Prikaz energije**.

- **Vožnja:** Nadzirite količinu potrošene energije tijekom vožnje. Možete pratiti potrošnju energije u stvarnom vremenu prikazanu u kategorijama, usporediti je u odnosu na osnovna predviđanja i pregledati savjete o dosegu osmišljene za vašu vožnju kako biste mogli poboljšati učinkovitost energije.
 1. Odaberite **Putovanje** dok putujete do određite kako biste usporedili stvarnu potrošnju u odnosu na procijenjenu.
 2. Odaberite **Procijenjena** kako biste usporedili stvarnu energiju ili doseg upotrebe u odnosu na procijenjenu dostupnu udaljenost (ili energiju).
 3. Odaberite **Trenutna vožnja** kako biste pregledali podatke za trenutnu vožnju ili **Od zadnjeg punjenja** kako biste uključili podatke od trenutka kad je vozilo zadnje put napunjeno.
 4. Pregledajte **Savjeti za doseg** kako biste razumjeli učinke na potrošnju baterije te prijedloge kako povećati doseg i učinkovitost.
- **Park:** Nadzire količinu izgubljene energije dok je vozilo Model S parkirano.
 1. Odaberite **Od zadnje vožnje** ili **Od zadnjeg punjenja**.



Učitavanje novog softvera

Tesla bežično ažurira softver u vozilu, stalno pružajući nove značajke. Društvo Tesla preporučuje da instalirate ažuriranja softvera što je prije moguće na vozilu. Kako biste osigurali najbržu i najpouzdaniju isporuku ažuriranja softvera, neka Wi-Fi bude uključen i povezan kad god je to moguće. U većini slučajeva vozilo mora biti povezano s Wi-Fi mrežom radi pokretanja ažuriranja softvera (pogledajte [Wi-Fi na stranici 65](#)).

Preuzimanje i instalacija novog softvera

Postoje dva koraka kod primanja novog ažuriranja: preuzimanje softvera (potrebna je Wi-Fi mreža) i instalacija. Za dodatnu praktičnost možete početi preuzimanja i instalacije s pomoću mobilne aplikacije Tesla.

Preuzimanje

Kad je dostupno ažuriranje softvera za preuzimanje, preuzimanje se događa automatski tako da prikazuje zelenu strelicu na vrhu dodirnog zaslona. Ako vozilo nije povezano na Wi-Fi mrežu, žuta ikona preuzimanja se pojavljuje. Iako možete voziti dok se ažuriranje softvera preuzima, na taj način ćete prekinuti preuzimanje ako vozilo izgubi Wi-Fi mrežu. Kad je ažuriranje softvera u potpunosti preuzeto i spremno za instalaciju, pojavit će se ikona sata na vrhu dodirnog zaslona.

BILJEŠKA: Kako biste osigurali najbrže i najpouzdanije preuzimanje ažuriranja softvera, neka Wi-Fi mreža bude uključena i povezana kad god je to moguće (pogledajte [Wi-Fi na stranici 65](#)).

Instalacija

NE MOŽETE voziti dok se softver instalira. Ako ste ukopčani, vozilo će se prestati puniti sve dok se instalacija dovrši. Kako biste započeli instalaciju, dodirnite ikonu žutog sata na vrhu dodirnog zaslona. Dodirnite **Instaliraj odmah** kako biste odmah započeli instalaciju ili dodirnite **Postavi vrijeme** kako biste odabrali različito vrijeme početka. U bilo kojem trenutku prije instalacije ažuriranja možete dodirnuti ikonu sata kako biste izmijenili vrijeme. Ako u planirano vrijeme ažuriranja vozite Model S, ažuriranje se otkazuje i morate ga ponovno unijeti u plan. Također možete pregledati, preuzeti i instalirati ažuriranja softvera tako da odaberete **Kontrole > Softver**. Ako je moguće, poveži se s Wi-Fi mrežom kako bi preuzeli ažuriranje.

Ažuriranja softvera ne izvršavaju se kad su određene značajke aktivne, poput značajki Zadržavanje klimatizacije, način rada za kućne ljubimce i način rada za kampiranje i Pametna priprema.

BILJEŠKA: Ažuriranje softvera neće se instalirati ako su omogućeni načini rada Održavanje, Kućni ili Kampiranje (pogledajte [Zadržavanje klimatizacije](#), [Način rada za kućne ljubimce](#) i [Način rada za kampiranje na stranici 165](#)).

BILJEŠKA: Po potrebi Tesla ponekad šalje ažuriranja softvera i putem mobilne veze.

BILJEŠKA: Neka ažuriranja softvera traju oko 30 minuta do završetka (neka mogu potrajati i duže). Model S mora biti u stupnju prijenosa za parkiranje dok se softver ažurira.



UPOZORENJE: Ne pokušavajte upotrebljavati vozilo dok se softver instalira. Tijekom instalacije funkcije vozila, uključujući neke sigurnosne sustave te otvaranje i zatvaranje prozora i vrata, mogu biti ograničene ili onemogućene pa biste mogli oštetiti vozilo.

Postavke ažuriranja softvera

Tesla određuje kako, kada i gdje će poslati ažuriranja vozilima na temelju različitih faktora, jedinstvenih za svako izdanje. Pod **Kontrole > Softver** možete odabrati koliko brzo želite primiti ažuriranja koja su spremna za vaše vozilo. Ranije pristupite odabirom na **Napredno** (koje će imati dodatna izdanja) ili pričekajte dok ostali instaliraju (koje će imati manje izdanja) odabirom **Standardno**. Odabirom opcije **Napredno** vaše vozilo ne ulazi u program ranog pristupa tvrtke Tesla.

Društvo Tesla ne ažurira softver na zahtjev za one koji žele primiti najnovije značajke i poboljšanja. Najbolji je način za brzo primanje najnovijih ažuriranja softvera odabir opcije **Napredno** i dosljedno povezivanje s Wi-Fi mrežom (pogledajte [Wi-Fi na stranici 65](#)).

Ako dodirni zaslon prikazuje poruku koja ukazuje na neuspješno ažuriranje softvera, pričekajte sljedeće izdanje za ažuriranje softvera vozila.

BILJEŠKA: Zaslon za ažuriranje softvera prikazuje se sve dok ne instalirate ažuriranje. Instalirajte ažuriranje softvera što je prije moguće. Jamstvo za vozilo ne pokriva štete koje nastanu zbog neinstaliranja ažuriranja softvera. Propust pri ili odbijanje instalacije ažuriranja može uzrokovati nemogućnost pristupa nekim značajkama vozila ili neusklađenost digitalnih multimedijских uređaja.

BILJEŠKA: Društvo Tesla može ažurirati ili ponovno instalirati softver vozila kao normalan dio postupka dijagnostike, popravka i održavanja prilikom servisa Tesla.

BILJEŠKA: Vraćanje na prethodnu verziju softvera nije moguće.

Punjenje

Ako se Model S puni kad se pokrene ažuriranje softvera, punjenje prestaje. Punjenje se nastavlja automatski nakon dovršetka ažuriranja softvera.

Pregled napomena o izdanju

Kada ažuriranje softvera završi, pročitajte napomene o izdanju prikazane na dodirnom zaslonu kako biste se informirali o promjenama ili novim značajkama. Kako biste u bilo kojem trenutku prikazali napomene o izdanju o trenutnoj verziji softvera vašeg vozila, dodirnite **Kontrole > Softver > Napomene o izdanju**.

Tvrtka Tesla toplo preporučuje da pročitate sve napomene o izdanju. One mogu sadržavati važne sigurnosne informacije ili upute za upotrebu vozila Model S.



Servisni intervali

Društvo Tesla preporuča sljedeće stavke i intervale održavanja, ako je primjenjivo za vaš model, kako bi se osigurala pouzdanost i učinkovitost vašeg Model S.

Za dodatne informacije o upozorenjima za vozilo pogledajte [Upozorenja o rješavanju problema na stranici 238](#).

- Kočnu tekućinu treba provjeriti svake četiri godine (zamijeniti po potrebi).*
- Zamjena vrećice desikanta klima uređaja svake 3 godine.
- Zamjena filtra za zrak kabine svake 3 godine
- Zamjena HEPA filtra svake tri godine.
- Očistite i podmažite kočne čeljusti svake godine ili svakih 20 000 kilometara (12 500 milja) ako se nalazite u području na čijim se cesta posipa sol tijekom zime.
- Mijenjajte mjesta gumama svakih 10 000 km ili ako je razlika u dubini gazećeg sloja 1,5 mm ili veća, koje god nastupi prvo.

* Iznimna upotreba kočnica zbog vuče, spuštanja niz planinu ili operativne vožnje, posebice za vozila u vrućim i vlažnim okruženjima, može zahtijevati češću provjeru i zamjenu kočione tekućine.

BILJEŠKA: Jamstvo ne pokriva svako oštećenje nastalo uslijed otvaranja spremnika za hlađenje baterije.

BILJEŠKA: Gornji intervali temelje se na uobičajenim uvjetima vožnje. Ovisno o raznim okolnostima poput ponašanja prilikom vožnje, upotrebe vozila, vremenskim uvjetima, itd. Gore navedene stavke održavanja možda se trebaju izvršiti češće ili rjeđe nego što je navedeno. Osim toga, gornji popis nije sveobuhvatan i ne uključuje potrošne dijelove kao što su brisači vjetrobranskog stakla, obloge kočnica, itd.

BILJEŠKA: Jamstvo ne pokriva oštećenja ili kvarove nastale zbog popravaka koje provodi tehničko osoblje koje nema certifikat tvrtke Tesla.

Za više informacija o postupcima uradi-sam održavanja pogledajte <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Zakazivanje servisa

Mobilna aplikacija omogućuje jednostavno zakazivanje servisa. Nakon što dodirnete ikonu **Servis**, odaberite potrebnu vrstu servisa i slijedite upute u mobilnoj aplikaciji. Navedite što više pojedinosti kako biste pomogli servisnom timu da odredi uzrok problema, poput:

- fotografije, zvučne snimke ili videozapisi
- datum, vrijeme i vremenska zona u kojoj ste primijetili problem
- zemlja u kojoj se upotrebljava vozilo i lokacija na kojoj se nalazite
- približna brzina kretanja vozila (ako je primjenjivo)

- uvjeti u okolini (kiša, snijeg, hladnoća, itd.)
- naziv i vrsta ceste (ako je primjenjivo)
- kvaliteta oznaka prometne trake (ako je primjenjivo)
- dostupne postavke vozila
- prepoznatljivi simptomi.

Posjetite <https://www.tesla.com/support/service-visits> za više informacija o zakazivanju servisa.

Dnevne provjere

- Provjera razine napunjenosti baterije koja se prikazuje na zaslону instrumentne ploče ili putem mobilne aplikacije.
- Provjera stanja i tlaka svake gume (pogledajte [Njega i održavanje guma na stranici 201](#)).
- Provjerite da sva vanjska svjetla, truba, pokazivači smjera ibrisači i perači rade.
- Provjera prisutnosti svjetala indikatora ili upozorenja vozila na zaslону osjetljivom na dodir ili instrumentnoj ploči.
- Provjera rada kočnica, uključujući parkirnu kočnicu.

BILJEŠKA: Zato što vozilo Model S upotrebljava regenerativno kočenje (pogledajte [Regenerativno kočenje na stranici 87](#)) obloge kočnice obično se manje upotrebljavaju nego one kod tradicionalnih sustava kočenja. Kako se ne bi nakupila hrđa i korozija, društvo Tesla preporuča učestalo pritiskanje papučice kočnice kako biste primijenili mehaničke kočnice i osušili obloge kočnica i rotore.

- Provjera rada sigurnosnih pojasa (pogledajte [Sigurnosni pojasevi na stranici 41](#)).
- Provjera eventualnih nakupina tekućine ispod Model S koje bi mogle upućivati na propuštanje. Manja količina nakupljene vode je uobičajena pojava (nastaje zbog postupka odvlaživanja sustava klimatizacije zraka).
- Provjera vanjskog izgleda Model S i uklanjanje korozivnih supstanci (ptičji izmet, smola s drveta, mrlje od katrana, mrtvi insekti, industrijska škart i sl.) kako bi se spriječilo oštećenje vanjskog dijela vozila (pogledajte [Čišćenje na stranici 207](#)).

Tjedne provjere

- Tijekom vlažnih vremenskih uvjeta, jednom tjedno očistite kamere Autopilota (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)). U suprotnom očistite ih jednom mjesečno tijekom suhih vremenskih uvjeta.

Mjesečne provjere

- Provjera razine tekućine za pranje vjetrobranskog stakla i nadopunjavanje po potrebi (pogledajte [Dolijevanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla na stranici 211](#)).



Intervali servisa za održavanje

- Provjera ispravnog rada sustava klimatizacije zraka (pogledajte [Rukovanje upravljačkim elementima za klimatizaciju na stranici 163](#)).

BILJEŠKA: Osim što hladi unutrašnjost vozila, kompresor klimatizacijskog uređaja također hladi i bateriju. Zato se u toplim vanjskim uvjetima kompresor klimatizacijskog uređaja može uključiti čak i ako ste ga vi isključili. To je normalno jer je sustavu prioritet hlađenje baterije kako bi zajamčio da se on kreće unutar optimalnog raspona temperatura kako bi se održala dugovječnost i optimalne performanse. Osim toga, čak i dok sustav nije u upotrebi, Model S može stvarati zvuk nalik na cviljenje ili pak zvuk cirkulacije vode. Ti su zvukovi uobičajeni i nastaju kada se interni sustavi za hlađenje uključuju radi podrške raznim funkcijama vozila – primjerice, za održavanje niski napon baterije i uravnoteženje temperature visokonaponske baterije.

Povremene provjere

Izvršite sljedeće provjere po potrebi:

Tijekom vremena kad vozite u uvjetima prašine ili zagađenja, vaš hladnjak vozila može se začepiti. To utječe na protok zraka i performanse grijanja/klimatizacije. Kako biste čistili, učinite to samostalno tako da idete na [Priručnik za servis](#). Također možete upotrijebiti mobilnu aplikaciju kako biste zakazali servis.

Intervali zamjene tekućina

Razina rashladne tekućine baterije i kočiona tekućina treba provjeriti samo društva Tesla ili stručna automobilska radionica za popravke. Određene informacije o servisu dostupne su u servisnom priručniku.

- **Rashladna tekućina baterije:** U većini uvjeta tekućinu za rashlađivanje baterije nije potrebno mijenjati tijekom vijeka trajanja vozila.

BILJEŠKA: Jamstvo ne pokriva svako oštećenje nastalo uslijed otvaranja spremnika za hlađenje baterije.

- **Kočiona tekućina:** Nemojte dolijevati kočnu tekućinu.

Softver

Ažuriranje softvera važno je kako bi se osigurao ispravan rad i dugovječnost komponenti vozila. Morate instalirati ažuriranja softvera čim se ukaže prilika. Pogledajte [Ažuriranja softvera na stranici 198](#).

Društvo Tesla može ažurirati ili ponovno instalirati softver vozila kao normalan dio postupka dijagnostike, popravka i održavanja prilikom servisa.

Sigurnost od visokog napona

Prilikom dizajna i izrade vašeg Model S sigurnost je bila na prvom mjestu. Međutim, uzmite u obzir sljedeće mjere opreza koje treba poduzeti kod svih visokonaponskih sustava kako se ne biste ozlijedili:

- Pročitajte i pratite sve upute koje se nalaze na naljepnicama pričvršćenim za Model S. Te naljepnice služe za vašu sigurnost.
- Visokonaponski sustav ne sadrži dijelove koje korisnik može servisirati. Nemojte rastavljati, skidati ili mijenjati komponente, kabele ili priključke visokonaponskog sustava. Visokonaponski kabeli narančaste su boje radi lakše identifikacije.
- U slučaju sudara, ne dodirujte nijedno visokonaponsko ožičenje, priključke ili komponente povezane s ožičenjem.
- U malo vjerojatnom slučaju pojave požara, odmah nazovite lokalnu vatrogasnu postaju.



UPOZORENJE: Uvijek odvojite naponski kabel prije rada ispod Model S, čak i ako punjenje nije u tijeku.



UPOZORENJE: Ruke i odjeću držite podalje od ventilatora hlađenja. Neki ventilatori rade i kad je Model S isključen.



UPOZORENJE: Neke tekućine (kiselina baterija, rashladna tekućine baterije, aditivi za pranje vjetrobranskog stakla i sl.) koje se upotrebljavaju u vozilu su otrovne i ne smiju se udisati, progutati ili doći u kontakt s otvorenim ranama. Radi vlastite sigurnosti obavezno pročitajte i slijedite upute otisnute na spremnicima tekućina.



Prikaz tlaka u gumama

Tlak u gumama prikazuje se na dodirnom zaslonu dodirom na **Kontrole > Servis**. Tlak svake gume prikazuje se na vizualizaciji vašeg vozila Model S, a uz prikazuje se vrijeme kad je zadnji put izmjeren tlak u gumama. Dodirni zaslon također prikazuje preporučeni hladnim tlak guma tako da lako možete odrediti koliko trebate napuhati gume. Možete birati želite li prikaz tlaka u gumama u barima ili PSI tako da dodirnete **Kontrole > Zaslon > Tlak u gumama**.

Također možete pregledati tlak u gumama u mobilnoj aplikaciji Tesla.

BILJEŠKA: Možda ćete trebati kratko voziti prije nego što vizualizacija prikaže vrijednosti tlaka u gumama.

Održavanje tlaka u gumama

Neka gume uvijek budu napuhane na vrijednosti tlaka navedene na naljepnici s podacima o gumama, čak i ako se to razlikuje od tlaka otisnutog na samoj gumi. Naljepnica s informacijama o gumama i opterećenju nalazi se na srednjem stupu vrata i vidljiva je kada su vozačeva vrata otvorena.



Svjetlosni indikator tlaka u gumi na dodirnom zaslonu instrumente ploče upozorava ako su jedna ili više guma premalo ili previše napuhane.

Svjetlosni indikator tlaka u gumi ne isključuje se odmah po dovršetku prilagodbe tlaka u gumi. Nakon napuhavanja gume na preporučeni tlak, za uključanje sustava nadzora tlaka u gumama (TPMS) koji isključuje svjetlosni indikator tlaka u gumi morate voziti brže od 25 km/h kraće vremensko razdoblje.

Ako svjetlosni indikator treperi minutu nakon svakog uključivanja vozila Model S, otkriven je kvar sustava TPMS (pogledajte [Kvar sustava TPMS na stranici 204](#)).

BILJEŠKA: Tlak u gumama može se sniziti pri hladnoj temperaturi. Ako se pojavi indikator svjetla TPMS, napunite gume prije vožnje. Gume će izgubiti jedan PSI za svakih 6 °C pada vanjske temperature. Ispravan tlak u gumama pomaže zaštititi gume od rupa na cesti i poboljšava raspon kad su ispravno napunjene.



UPOZORENJE: Prenizak tlak najčešći je uzrok oštećenja gume i može uzrokovati pregrijavanje gume što dovodi do ozbiljnog pucanja gume, odvajanja gaznog sloja ili prsnuća, a što uzrokuje neočekivani gubitak kontrole nad vozilom i povećava opasnost od ozljeda. Prenizak tlak također smanjuje domet vozila i vijek trajanja gaznog sloja gume.



UPOZORENJE: Tlakove u gumama provjeravajte preciznim manometrom na hladnim gumama. Potrebno je prijeći samo oko 1,6 km kako bi se gume zagrijale dovoljno da to utječe na tlakove u gumi. Parkiranje vozila izravno na suncu ili u vrućim klimama također može utjecati na tlakove u gumama. Ako morate provjeriti kada su gume zagrijane, očekujte povišene tlakove. Nemojte ispuštati zagrijan zrak iz guma u pokušaju izjednačavanja s preporučenim tlakom za hladne gume. Vruća guma na tlaku jednakom ili nižem od preporučenog za hladnu gumu opasno je pod niskim tlakom.

Provjera i prilagođavanje tlakova u gumama

Pratite ove korake kada su gume hladne, a vozilo Model S nije voženo dulje od tri sata:

1. Pogledajte naljepnicu s informacijama o gumama koja se nalazi na središnjem stupu vozačevih vrata kako biste vidjeli potreban tlak za gume.
2. Uklonite čep ventila.
3. Čvrsto pritisnite precizan mjerac tlaka u gumi na ventil kako biste izmjerili tlak.
4. Po potrebi dodajte ili ispustite zrak kako biste ostvarili preporučeni tlak.
BILJEŠKA: Zrak možete ispustiti pritiskanjem metalne iglice u sredini ventila.
5. Ponovno provjerite tlak preciznim mjeracem tlaka u gumi.
6. Po potrebi ponavljajte 3. i 4. korak dok ne postignete točnu vrijednost tlaka u gumi.
7. Vratite čep ventila kako biste spriječili prodiranje onečišćenja. Redovito provjeravajte je li ventil neoštećen i nepropustan.

Pregled i održavanje guma

Redovito provjeravajte ima li na gaznom sloju i bočnim stjenkama znakova izobličenja (izbočenja), stranih predmeta, rezova ili istrošenosti.



Njega i održavanje guma

⚠ UPOZORENJE: Model S nemojte voziti s oštećenom, izrazito istrošenom ili nepravilno napumpanom gumom. Redovito provjeravajte jesu li gume istrošene, ima li rezova, izbočenja ili izloženosti strukture sloja/žica.

Trošenje guma

Odgovarajuća dubina gaznog sloja važna je za pravilan rad gume. Gume s dubinom gaznog sloja manjom od 3 mm u mokrim uvjetima podložnije su vodenom klinu i ne treba ih upotrebljavati. Gume s dubinom gaznog sloja manjom od 4 mm nisu pogodne za snijeg i susnežicu i na njima ne treba voziti u zimskim uvjetima.

Model S izvorno je opremljeno gumama s indikatorima istrošenosti utisnutima u uzorak gaznog sloja. Kada se gazni sloj istroši do 3 mm, na površini uzorka na gaznom sloju pojavljuju se indikatori i stvaraju dojam neprekidnog gumenog pojasa preko cijele širine gume. Za optimalne performanse i sigurnost tvrtke Tesla preporučuje zamijeniti gume prije pojave indikatora potrošnje.

Kako bi se poboljšalo rukovanje karakteristikama vozila i smanjila pojava vodenog klina pri vlažnim uvjetima, postavite gume najdublje gaznog sloja na stražnji dio automobila.

Rotacija i balansiranje guma te poravnanje kotača

Tesla preporuča da mijenjate mjesta gumama svakih 10 000 km ili ako je razlika u dubini gazećeg sloja 1,5 mm ili veća, koje god nastupi prvo.

Rotacija guma suštinski je dio održavanja guma. Pomaže u održavanju jednolikog uzorka trošenja koje povećava sveukupnu kvalitetu trošenja gume, smanjuje buku na cesti i produljuje vijek trajanja gume.

Vozila s gumama različite veličine i neusmjerenim gumama mogu se rotirati s jedne na drugu stranu (s lijeva na desno), ali ne mogu od naprijed prema natrag jer je veličina prednje i stražnje gume različita. Rotacija slijeva nadesno može povećati vijek trajanja gaznog sloja promjenom smjera rotacije svake gume i uravnoteženjem trošenja.

Neuravnoteženi kotači (ponekad uočljivi kroz vibracije na upravljačka konzola (ili kolo upravljača)) utječu na upravljanje vozilom i vijek trajanja guma. Čak i pri uobičajenoj upotrebi, kotači mogu izgubiti balans. Stoga ih treba balansirati po potrebi.

Ako se guma troši neujednačeno (ili na samo jednoj strani gume) ili se troši prebrzo, provjerite poravnanje kotača. Ako je potrebno servisirati gume, poput rotacije ili zamjene, potrebno je resetirati konfiguraciju guma (pogledajte [Konfiguracija guma na stranici 204](#)) kako bi poboljšali vašu vožnju.

Probušene gume

Bušenje gume uzrokuje pad tlaka u njoj, zbog čega je važno redovno provjeravati tlak u gumama. Trajno popravite ili zamijenite probušene ili oštećene gume što je moguće prije.

Probušene gume bez zračnica možda neće ispuštati, pod uvjetom da predmet ostane u gumi. Međutim, ako se iznenada pojave vibracije ili smetnje u vožnji, ili ako sumnjate na oštećenost gume, odmah smanjite brzinu. Vozite polako, izbjegavajte jako kočenje ili oštra skretanja i, kada je sigurno, zaustavite vozilo. Dogovorite prijevoz vozila Model S u servisni centar tvrtke Tesla ili u obližnji centar za popravak guma.

BILJEŠKA: U nekim slučajevima male otvore (manje od 6 mm) privremeno možete popraviti kompletno za popravak gume tvrtke Tesla koji treba nabaviti zasebno. To vam omogućuje sporu vožnju vozila Model S do tvrtke Tesla ili obližnje radionice za popravak guma.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte voziti s probušenom gumom koja nije zakrpana, čak i ako rupa ne uzrokuje pražnjenje gume. Probušena guma može se u bilo kojem trenutku iznenada isprazniti.

Deformacija gazne površine gume

Ako je vozilo Model S dugo vremena nepomično, može doći do deformacije gazne površine guma. Tijekom vožnje vozila Model S te deformacije mogu uzrokovati vibracije koje postupno nestaju kada se guma zagrije i vrati u izvorni oblik.

Kako biste pojavu deformacija tijekom skladištenja smanjili na minimum, gume napuštite na maksimalan tlak naveden na stjenki gume. Potom prije vožnje ispustite zrak i prilagodite tlakove u gumama na preporučene razine.

Povećanje kilometraže guma

Kako biste povećali kilometražu koju je moguće prijeći s gumama, održavajte gume na preporučenim tlakovima, poštujujte ograničenja brzine i preporučene brzine te izbjegavajte:

- Brza kretanja ili nagla ubrzanja.
- Brze zavoje i nagla kočenja.
- Rupe i predmete na cesti.
- Udaranje u rubnike pri parkiranju.
- Onečišćenje guma tekućinama koje mogu uzrokovati oštećenje.

Zamjena guma i kotača

Gumama se, zbog utjecaja ultraljubičastog svjetla, ekstremnih temperatura, velikih opterećenja i uvjeta iz okoline, s vremenom smanjuje kvaliteta. Preporučuje se da gume zamijenite svakih šest godina ili po potrebi prije, čak i ako je dubina gaznog sloja veća od minimuma.



Ako je gume potrebno ranije zamijeniti, na primjer zbog probušene gume, preporučujemo zamjenu guma u parovima osim ako su druge gume unutar 1.5 mm dubine gazećeg sloja nove gume. Prilikom zamjene guma važno je da se podudaraju model i marka starih guma. Uvijek postavite nove gume straga ako su sve četiri gume iste veličine. Nakon zamjene gume obavezno izbalansirajte kotač i gumu. Obratite se stručnom prodavaču guma i serviseru za daljnje upute. Ako zamijenite vaše gume ili instalirate drugačije gume, potrebno je resetirati konfiguraciju guma (pogledajte [Konfiguracija guma na stranici 204](#)). To resetira naučene postavke guma i poboljšava vožnju na vašim novim gumama. Može potrajati 24 sata nakon zamjene guma ili popravka prije nego što se mazivo guma potpuno osuši i gume postignu maksimalno prianjanje na naplatke. Izbjegavajte jaka ubrzanja tijekom ovog razdoblja kako se gume ne bi poskliznule o naplatke

BILJEŠKA: Bez obzira na broj zamijenjenih guma, potpuni komplet odgovarajućih guma preporuča se za najbolje performanse.

Ako se ne upotrebljavaju definirane gume, provjerite jesu li razredi brzine i opterećenja na gumama (pogledajte [Razumijevanje oznaka na gumama na stranici 223](#)) jednaki ili veći od izvornih specifikacija.

Specifikacije originalnih kotača i guma postavljenih na vozilu Model S potražite u odjeljku [Kotači i gume na stranici 222](#).

Kod zamjene kotača potrebno je ponovno postaviti senzore TPMS (Tire Pressure Monitoring System) kako bi davali precizna upozorenja o pre niskom - ili previsokom - tlaku (pogledajte [Automatsko ponovno postavljenje senzora sustava TPMS na stranici 204](#)).

BILJEŠKA: Ugradnja zimskih guma s agresivnim spojevima i uzorkom može dovesti do privremeno smanjene sile regenerativnog kočenja. Međutim, vaše je vozilo osmišljeno za to da se neprestance ponovno kalibrira, a nakon zamjene guma nastavit će se s povećanom obnovom sile regenerativnog kočenja nakon nekoliko pravocrtnih ubrzanja pri umjerenom zakretnom momentu. Kod većine vozača to se događa nakon kraćeg razdoblja uobičajene vožnje, ali je moguće da će vozači koji obično blago ubrzavaju morati snažnije ubrzavati dok je ponovna kalibracija u tijeku. Idite na [Servis > Kotači i gume > Gume](#) kako biste odabrali zimske gume i ubrzali postupak.

UPOZORENJE: Zbog vlastite sigurnosti upotrebljavajte samo gume i kotače čije su specifikacije jednake izvornima. Gume čije su specifikacije razlikuju od izvornih mogu utjecati na rad sustava TPMS.

UPOZORENJE: Nikada nemojte prekoračiti razred brzine guma na vozilu. Razred brzine označen je na bočnoj stjenki guma (pogledajte [Razumijevanje oznaka na gumama na stranici 223](#)).

Asimetrične gume

Neke Model S gume su asimetrične i na kotač se moraju montirati s odgovarajućom stranom usmjerenom prema van. Bočna strana gume označena riječi **OUTSIDE**. Pri postavljanju novih guma provjerite ispravnost montaže guma na kotače.



UPOZORENJE: Ako su gume nepropisno montirane na kotače, to značajno utječe na prianjanje uz cestu.

Skidanje i ugradnja aerodinamičkih poklopaca kotača

Ako je Model S opremljen aerodinamičkim ratkapama, morate ih skinuti kako biste pristupili spojnim maticama.

Skidanje aerodinamičkog poklopca kotača:

1. Čvrsto prihvatite aerodinamički poklopac kotača s obje ruke.
2. Povucite aerodinamički poklopac kotača prema sebi kako biste otpustili pričvršne kopče.

Ugradnja aerodinamičkog poklopca kotača:

1. Poravnajte aerodinamičke poklopce kotače s ventilima.
2. Čvrsto pritisnite sredinu poklopca kako biste ga pričvrstili, a zatim čvrsto pritisnite vanjski pokrov svakog klipa. Možda ćete trebati držati suprotnu stranu svakog pokrova dok se klipovi osiguraju.
3. Čvrsto pritisnite sredinu kapice rukama (nemojte udarati pokrov rukama) kako biste bili ih osigurali.
4. Zadnjom provjerom brzo povucite svaki klip kako biste potvrdili da su pričvršćeni.

UPOZORENJE: Kako biste spriječili ispadanje aerodinamičkog poklopca, provjerite da je prije vožnje potpuno osiguran.

Konfiguracija kotača

Ako postavljate nove kotače ili ih zamjenjujete drugima, konfiguraciju kotača vozila ažurirajte dodirom [Kontrola > Servis > Kotači i gume > Kotači](#). To vozilu Model S omogućuje učenje podataka o novim kotačima i osigurava točnija ažuriranja statusa vozila. U padajućem izborniku odaberite kotač koji odgovara novim kotačima koje namjeravate postaviti na Model S. Odabirom novih kotača u konfiguraciji kotača također se mijenjaju kotači koji se prikazuju na avatru vozila na dodirnom zaslonu.

Provjerite je li vozilo opremljeno različitim kotačima, što znači da se veličina kotača postavljenih sprijeda i straga razlikuju. Provjerite oznake veličine gume na bočnoj stjenki gume kako biste utvrdili jesu li jednake ili različite veličine. Ako se kotači razlikuju, novi kotači koji se ugrađuju obavezno se moraju razlikovati u istom omjeru kao i prethodni kotači.



Njega i održavanje guma

BILJEŠKA: Promjena konfiguracije kotača vozila može utjecati na procjenu dometa, razine upozorenja za tlak u gumama te izgled vozila.

UPOZORENJE: Kotači koje postavljate na vozilo ili mijenjate moraju imati odobrenje tvrtke Tesla. Primjenom kotača bez odobrenja tvrtke Tesla možete uzrokovati ozbiljna oštećenja. Tvrtka Tesla nije odgovorna za oštećenja nastala upotrebom kotača bez odobrenja tvrtke Tesla.

Konfiguracija guma

Kako biste pregledali koliko ste kilometara odvozili od zadnje rotacije guma ili zamjene, dodirnite **Kontrole > Servis** i pogledajte pod Zadnji servis guma. Nakon što gume na vozilu Model S rotirate, zamijenite ili izmijenite, ažurirajte konfiguraciju guma vozila dodirnom na **Ponovno postavi** ili dodirnom na **Kotači i gume > Gume** na istom zaslonu. Ovo dopušta vašem vozilu resetiranje naučenih postavki guma i poboljšanju vožnje.

Budite svjesni da je vaše vozilo opremljeno zimskim gumama. Zimske gume prepoznaju se po simbolu planine i snježne pahulje na bočnoj stjenki gume. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Zimske gume na stranici 205](#).

BILJEŠKA: Promjena konfiguracije guma vašeg vozila može privremeno imati utjecaj na stupanj ubrzanja i regenerativno kočenje te bi trebalo biti izvršeno samo nakon što su gume rotirane ili zamijenjene.

Nadzor tlaka u gumama



Vozilo Model S je opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama koji upozorava vozača o značajnom smanjenom ili prevelikom tlaku u gumama tako da prikazuje svjetlo indikatora tlaka u gumama. Provjerite naljepnicu s informacijama za Gume koja se nalazi na stupu vratavozača za više pojedinosti ili pogledajte [Održavanje tlaka u gumama na stranici 201](#).

Svaka guma, uključujući i rezervnu (ako je isporučena) trebala bi se mjesečno provjeriti kad je hladno i napuhati se na tlak koji je preporučan od proizvođača vozila na oznaci vozila ili naljepnici za tlak u gumama. Ako je vozilo opremljeno gumama čija se veličina razlikuje od veličine navedene na pločici vozila ili naljepnici s tlakovima za gume, trebali biste odrediti ispravan tlak za napuhivanje tih guma.

Vaše je vozilo opremljeno sustavom nadzora tlaka u gumama (TPMS) koji osvjetljava oznaku niskog tlaka u gumama kad je jedna ili više od guma značajno ispuhana, a to je dodatna značajka sigurnosti. Sukladno tome kad oznaka niskog tlaka u gumama zasvijetli, trebali biste se zaustaviti i provjeriti gume te napuhati na ispravan tlak. Tijekom vožnje guma sa znatno nižim tlakom pregrijava se, što može uzrokovati pucanje gume. Prenizak tlak također smanjuje učinkovitost goriva i vijek trajanja gaznog sloja, a može utjecati i na upravljivost vozila i put kočenja.

Imajte na umu da TPMS nije zamjena za ispravno održavanje guma i vozačeva je odgovornost da održava ispravan tlak u gumama čak ako pre nizak tlak nije dosegao razinu koja aktivira osvjetljenje oznake niskog tlaka u gumama sustava TPMS.

Kvar sustava TPMS

Vaše je vozilo također opremljeno indikatorom kvara sustava TPMS kako bi vas obavijestilo da sustav ne radi ispravno. Indikator kvara sustava TPMS kombinira se sa oznakom niskog tlaka u gumama. Kad sustav otkrije kvar, oznaka će svijetliti otprilike jednu minutu i onda će stalno svijetliti. Ovaj će se niz nastaviti pri sljedećim pokretanjima vozila sve do uklanjanja kvara.

Kad je indikator kvara osvjetljen, sustav ne može prepoznati ili signalizirati nizak tlak u gumama. Kvarovi sustava TPMS mogu se dogoditi zbog različitih razloga uključujući postavljanje zamjenskih ili drugih guma ili kotača na vozilo što sprječava ispravan rad sustava TPMS. Uvijek provjerite oznaku sustava TPMS nakon što zamijenite jednu ili više guma ili kotača na vozilu kako biste osigurali da zamjenske ili druge gume i kotači omogućavaju sustavu TPMS da ispravno radi.



Indikator kvara sustava TPMS kombinira se sa svjetlosnim indikatorom tlaka u gumi. Ako sustav TPMS u vozilu Model S utvrdi pogrešku, indikator treperi jednu minutu pri svakom uključivanju vozila Model S.

BILJEŠKA: Ako je guma zamijenjena ili nije popravljena brtvilom tvrtke Tesla nego nekim drugim brtvilom, a nije utvrđen nizak tlak, moguće je da je senzor za gumu oštećen.

BILJEŠKA: Ugradnja dodatne opreme koju nije odobrila tvrtka Tesla može uzrokovati smetnje u sustavu TPMS.

Automatsko ponovno postavljenje senzora sustava TPMS

Nakon zamjene jednog ili više kotača (no ne nakon zamjene gume) senzori sustava TPMS ponovno se postavljaju radi osiguranja točnosti upozorenja za tlak u gumama. TPMS senzori automatski se ponovno postavljaju u roku od dvije minute vožnje brzinom iznad 25 km/h.



UPOZORENJE: Ako je vozilo Model S opremljeno gumama iz asortimana dodatne opreme čija se veličina razlikuje od ispisane na naljepnici s informacijama o gumama, za utvrđivanje ispravnog tlaka za gume odgovoran je vozač. Ako gume nisu napuhane na ispravan tlak, nemojte voziti po javnim cestama.



UPOZORENJE: Nemojte se pouzdati u senzore sustava TPMS za točno određivanje tlakova i pokretanje alarma. Vozač je odgovoran za održavanje ispravnih tlakova u gumama (pogledajte [Održavanje tlaka u gumama na stranici 201](#)). Gume pod pre niskim ili previsokim tlakom mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom ili oštećenje gume, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama.



Zamjena senzora gume

Ako se indikator upozorenja za tlak u gumama često prikazuje, upotrijebite mobilnu aplikaciju kako biste zakazali termin za servis kako bi se odredilo je li potrebna zamjena senzora kotača. Ako gumu popravite ili zamijenite u servisnom centru bez ovlaštenja tvrtke Tesla, senzor gume možda neće raditi dok se u tvrtki Tesla ne provede postupak postavljanja.

Vrste sezonskih guma

Upoznajte svoju vrstu guma

Vrsta guma kojima je vaše vozilo izvorno opremljeno ovisi o modelu vozila i tržišnoj regiji. Važno je da se upoznate s mogućnostima guma vozila i jesu li prikladne za ljeto, sva godišnja doba ili zimu. Provjerite podatke na bočnoj stjenici guma za informacije o karakteristikama izvedbe guma (pogledajte [Razumijevanje oznaka na gumama na stranici 223](#)).

Ljetne i cjelogodišnje gume

Ljetne i cjelogodišnje gume dizajnirane su za maksimalne performanse na suhim i mokrim cestama, no nisu dizajnirane za zimske uvjete. Cjelogodišnje gume osmišljene su tako da osiguravaju dostatno prijanjanje u većini uvjeta kroz godinu, no na snijegu ili ledu možda ne mogu osigurati razinu prijanjanja zimskih guma. Cjelogodišnje gume prepoznatljive su po oznakama „ALL SEASON“ i/ili „M+S“ (blato i snijeg, eng. mud and snow) na bočnoj stjenici gume.

Ako vozite pri niskim temperaturama ili na cestama na kojima postoji snijeg ili led, društvo Tesla preporuča upotrebu zimskih guma.

UPOZORENJE: Pri niskim temperaturama ili na snijegu ili ledu cjelogodišnje gume ne osiguravaju dovoljno prijanjanje. Odabir i postavljanje guma prikladnih za zimske uvjete važni su za sigurnost i optimalne performanse vozila Model S.

Zimske gume

Zimske gume upotrebljavaju se jer povećavaju prijanjanje na snijegu i ledu. Pri postavljanju zimskih guma obavezno montirajte cijeli komplet od četiri gume. Zimske gume na sva četiri kotača moraju biti istog promjera, od istog proizvođača, iste konstrukcije te imati isti uzorak gaznog sloja.



Zimske gume prepoznaju se po simbolu planine / snježne pahulje na bočnoj stjenici gume.

Vožnja na zimskim gumama može biti bučnija, vijek trajanja gaznog sloja kraći, a prijanjanje na suhim cestama slabije.

Kada je vozilo opremljeno zimskim gumama, pogledajte naljepnicu za upozorenje na gume na stupu vrata.



UPOZORENJE: Nikada nemojte prekoračiti razred brzine guma na vozilu. Razred brzine označen je na bočnoj stjenici guma (pogledajte [Razumijevanje oznaka na gumama na stranici 223](#)).

Vožnja pri niskim temperaturama

Pri niskim okolnim temperaturama performanse gume pogoršavaju se, što rezultira slabijim prijanjanjem i većom osjetljivošću na oštećenja pri udarcima. Gume izraženih performansi (ljetna primjena) imaju smanjeno prijanjanje pri temperaturama ispod 5° C i ne preporučuju se u uvjetima snijega/leda. Gume izraženih performansi mogu privremeno otvrdnuti na hladnoći, što kroz prvih nekoliko kilometara, dok se ne zagriju, uzrokuje buku pri njihovom okretanju.

Upotreba lanaca za gume

Društvo Tesla ispitalo je i odobrila sljedeće lance za gume (također se nazivaju lanci za snijeg) koji povećavaju prijanjanje na snijegu. Lanci za gume postavljaju se samo na stražnje gume. Odobrene lance za gume možete nabaviti u tvrtki Tesla.

Veličina gume	Preporučeni lanci
19"	König K-Summit XL K55 Max

Lance za gume nemojte postavljati na gume od 21".

UPOZORENJE: Nemojte stavljati lance za gume na ljetne gume. Teži teret može dovesti do oštećenja.

Za ugradnju lanaca za gume pratite upute i upozorenja proizvođača lanaca za gume. Postavite ih što pravilnije i čvršće.





Pri upotrebi lanaca za gume:

- Prije svake upotrebe pregledajte ima li na lancima za gume labavih spojeva i oštećenih karika.
- Postavite zračni ovjes (ako je time opremljeno) na Srednje i isključite **Zadana visina za vožnju je Nisko** postavku (pogledajte [Zračni ovjes na stranici 89](#)).
- Postavite zračni ovjes na **Srednje** i isključite postavku **Zadana visina za vožnju je Nisko**.
- Izbjegavajte velika opterećenja Model S (velika opterećenja mogu smanjiti razmak između guma i karoserije).
- Nemojte voziti vozilo s nepravilno postavljenim lancima.
- Vozite polako. Nemojte prekoračiti brzinu od 48 km/h.
- Lance za gume skinite čim to dopuste uvjeti.



Njega i održavanje guma

BILJEŠKA: U određenim područjima upotreba lanaca nije dopuštena. Prije postavljanja lanaca provjerite lokalne zakone.

-  **POZOR:** Upotreba nepreporučenih lanaca za gume ili lanaca za gume na gumama drugih veličina može uzrokovati oštećenje ovjesa, karoserije, kotača i/ili kočnih obloga. Oštećenja uzrokovana nepreporučenim lancima za gume ili nepravilno postavljenim lancima za gume nisu pokrivena jamstvom.
-  **POZOR:** Lance za snijeg nemojte postavljati na prednje gume.
-  **POZOR:** Nikada nemojte ispuštati zrak iz kotača radi postavljanja lanaca za gume. Nakon ponovnog napuhavanja lanci mogu postati preuski te oštetiti gumu.
-  **POZOR:** Uvjerite se kako lanci za gume ne dolaze u kontakt s komponentama ovjesa ili kočnim oblogama. Ako lanci proizvode neobične zvukove koji ukazuju na kontakt s karoserijom vozila Model S, odmah se zaustavite i provedite pregled.




Čišćenje karoserije

Kako biste spriječili oštećenje boje vozila, odmah uklonite nagrizajuće tvari (mazivo, ulje, ptičji izmet, smolu sa stabala, mrtve insekte, katranske mrlje, sol kojom se posipaju ceste, industrijski otpad i sl.). Ne čekajte da dođe do stanja u kojem je vozilu Model S potrebno potpuno pranje. Ako je potrebno, upotrijebite denaturirani alkohol za uklanjanje mrlja od katrana i tvrdokornih masnih mrlja, a zatim odmah isperite područje vodom i blagim sapunom bez deterdženta kako biste uklonili alkohol.

Očistite vanjske kamere od prljavštine, kondenzacije i prepreka. Te tvari mogu prouzročiti nejasne slike ili zaustaviti rad autopilota i sigurnosnih značajki (pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#)).

Slijedite ove korake tijekom pranja karoserije vozila Model S:

1. Prije pranja očistite blato i prljavštinu s vozila s pomoću crijeva. Isperite nakupine blata u područjima gdje se lako sakupljaju ostaci (kao što su blatobrani i spojevi panela). Ako se sol posipala po autocestama (primjerice, tijekom zimskih mjeseci), temeljito isperite sve tragove soli s donje strane vozila, iz blatobrana i kočnica.
2. Ručno operite vozilo Model S s pomoću čiste meke krpe i hladne ili mlake vode i blagi visokokvalitetni deterdžent za automobil.
 -  **POZOR:** Neka sredstva za čišćenje ili šamponi za vozila sadrže kemikalije koje mogu dovesti do oštećenja ili gubitka boje, posebno na plastičnim ukrasnim dijelovima, vanjskim svjetlima ili lećama kamere. Na primjer, neke formule sredstava za čišćenje sadrže hidroksid ili druge snažne alkalne ili kaustične sastojke koji mogu oštetiti vanjske komponente. Nemojte upotrebljavati kiselinske proizvode. Jamstvo ne pokriva oštećenja ili gubitke boje nastale kao rezultat proizvoda za čišćenje.
3. Nakon pranja isperite čistom vodom kako se sapun ne bi osušio na površinama.
4. Dobro posušite s pomoću kožne krpe. Ako je potrebno, kočnice osušite tako što ćete napraviti vozilom kratku vožnju i više puta pritisnuti kočnice.

Upotrijebite krpe od izopropilnog alkohola (poput onih kojima se čiste naočale ili zasloni) kako biste uklonili male mrlje.

Čišćenje i održavanje prozora

Očistite prozore i retrovizore s pomoću sredstva za čišćenje stakala automobila. Nemojte strugati ili upotrebljavati abrazivne tekućine za čišćenje na staklenim ili zrcalnim površinama. Slijedite smjernice u odjeljku [Čišćenje karoserije na stranici 207](#) kako biste slijedili najbolje prakse čišćenja vanjskog stakla.

Kako biste dodali hibrofobični premaz na prozore vozila, primijenite premaz samo na bočnim i stražnjim prozorima, a ne na prednje vjetrobransko staklo, tako se neće utjecati na vidljivost kamere autopilota. Slijedite upute proizvođača za primjenu hibrofobičnog premaza.


BILJEŠKA: Društvo Tesla nije odgovorno za bilo kakvu štetu povezanu s primjenom sredstava na prozore vozila.

Način za autopraonicu

Kad odvozite vozilo Model S u autopraonicu, način rada Car Wash zatvara sve prozore, zaključava priključak za punjenje i onemogućava brisače vjetrobranskih stakala, Način rada s nadzorom, zaključavanje vrata pri odlasku i signale parkirnog senzora. Za omogućavanje dodirnite **Kontrole > Servis > Način pranja automobila**. Vaše vozilo mora mirovati i ne smije se puniti.

Ako upotrebljavate automatsku autopraonicu, **Omogući slobodno rolanje** održava vaše vozilo u položaju Neutral i aktivira slobodno rolanje tijekom trajanja pranja, a pritom sprječava Model S da upotrijebi parkirnu kočnicu ako napustite vozačevo sjedalo. Za omogućavanje pritisnite na papučicu kočnice i dodirnite **Omogući slobodno rolanje**; ili prebacite u položaj Neutral.

Način Car Wash onemogućuje se ako brzina vozila premaši 15 km/h ili dodirnom na **Izadi** na dodirnom zaslonu.


 **POZOR:** Ako ne postavite vozilo Model S u način Car Wash, mogla bi se pojaviti oštećenja (na primjer mogu se oštetiti vratašca punjenja ili brisači vjetrobranskih stakala). Jamstvo ne pokriva oštećenja prouzročena pranjem vozila.


Čišćenje kamere

Kako biste osigurali jasnu sliku, leće kamere održavajte čistim i bez prepreka. Postoje dvije različite metode čišćenja kamere ovisno o tome kad je vozilo proizvedeno.













Za vozila koja su proizvedena prije otprilike 12. siječnja 2023.: Uklonite sve nakupine prljavštine ili ostataka prskanjem vode na objektiv kamere bočicom s raspršivačem. Ne pokušavajte ukloniti prljavštinu ili ostatke brisanjem izloženog objektiva rukama ili krpom. Ti ostaci mogu oštetiti površinu objektiva trljanjem tijekom brisanja.

Za vozila koja su proizvedena otprilike 12. siječnja 2023.: Uklonite sve nakupine prljavštine ili ostataka prskanjem vode na objektiv kamere i osušite je krpom od mikrofibre. Jednom tjedno očistite objektiv kamere tijekom vlažnih vremenskih uvjeta (snijeg, kiša, susnežica) i svaki mjesec tijekom suhih vremenskih uvjeta.

 **POZOR:** Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje na bazi kemikalija ili abrazivna sredstva. Na taj način možete oštetiti površinu leća kamere.

 **POZOR:** Ultrazvučne senzore (ako postoje) ili objektivne kamere nemojte čistiti oštrim ili abrazivnim predmetima koji bi mogli ogrebat i oštetiti njihovu površinu.

Upozorenja u vezi s vanjskim čišćenjem

-  **POZOR:** Ne perite na izravnom suncu.
-  **POZOR:** Ne upotrebljavajte tekućine za obradu vjetrobranskog stakla. Na taj način možete omesti trenje brisača pa se pri kretanju brisača može čuti zvuk.
-  **POZOR:** Ne upotrebljavajte vruću vodu, deterdžente ili snažne alkalne ili kaustične proizvode za čišćenje kao ni otpala, naročito one koji sadrže hidroksid.
-  **POZOR:** Ako upotrebljavate tlačni perač, održavajte razmak od najmanje 30 cm između mlaznice i površine vozila Model S. Izbjegavajte izravno usmjeravanje mlaza vode na parkirne senzore (ako je time opremljeno). Stalno pokrećite mlaznicu i nemojte koncentrirati mlaz vode ni na jednom području.
-  **POZOR:** Crijeva vode nemojte usmjeravati izravno na brtve stakala, vrata ili poklopca motora ili na elektroničke module ili izložene kabele.
-  **POZOR:** Kako biste izbjegli korozivna oštećenja koja možda nisu pokrivena jamstvom, isperite sol kojom se posipaju ceste s donje strane vozila, iz blatobrana i kočnica. Nakon čišćenja vozila, kočnice osušite tako što ćete napraviti vozilom kratku vožnju i više puta pritisnuti kočnice.
-  **POZOR:** Izbjegavajte upotrebu čvrsto tkanih i grubih krpa, kao što su mali ručnici za pranje. Preporuča se upotreba visokokvalitetne krpe za čišćenje od mikrovlakana.
-  **POZOR:** Ako vozilo perete u automatskoj autopraonici, upotrebljavajte samo autopraonice u kojima se vozilo ne dodiruje. Takve autopraonice nemaju dijelove (četke itd.) koji dodiruju površine vozila Model S. Neke auto praonice u kojima se vozilo ne dodiruje upotrebljavaju otopine koje s vremenom mogu dovesti do gubitka boje dekorativnih vanjskih obloga. Izbjegavajte upotrebu sapuna i kemikalija s pH većim od 13. Ako niste sigurni, provjerite naljepnicu na proizvodu ili pitajte osoblje auto praonice. Jamstvo ne pokriva oštećenja prouzročena nepravilnim pranjem.
-  **POZOR:** Ako perete u automatskoj autopraonici, provjerite je li vozilo zaključano. Uz to, izbjegavajte upotrebu kontrola na dodirnom zaslonu koje mogu dovesti do slučajnog otvaranja vrata ili prtljažnika dok se vozilo pere. Bilo koja uzrokovana šteta nije pokrivena jamstvom.
-  **POZOR:** Prije pranja vozila Model S osigurajte da su brisači isključeni kako ne bi došlo do oštećenja brisača.
-  **POZOR:** Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje kotača s kemikalijama ili proizvode za pretpranje. To može oštetiti završnu obradu kotača.
-  **UPOZORENJE:** Tijekom punjenja ne usmjeravajte mlaz vode velike brzine (na primjer, ako upotrebljavate visokotlačni perač) u priključak za punjenje tijekom punjenja vozila Model S. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjima vozila, opreme za punjenje ili imovine.

Čišćenje unutrašnjosti

Često pregledavajte i čistite unutrašnjost kako biste održali izgled unutrašnjosti i spriječili prerano trošenje. Ako je moguće, odmah obrišite tekućine koje su se izlile i uklonite tragove. Za opće čišćenje obrišite unutarnje površine mekanom krpom (na primjer, od mikrofibre) navlaženom mješavinom tople vode i blagog sredstva za čišćenje bez deterdženata (testirajte sva sredstva za čišćenje na skrivenom području prije upotrebe). Kako biste izbjegli ostajanje linija, odmah osušite površinu mekanom krpom koja ne ostavlja vlakna.

Unutarnje staklo

Nemojte strugati ili upotrebljavati abrazivne tekućine za čišćenje na staklenim ili zrcalnim površinama. To može oštetiti reflektirajuću površinu ogledala retrovizora grijaće elemente u stražnjem prozoru.

Zračni jastuci

Ne dopustite da bilo što uđe ispod poklopca zračnog jastuka. To može utjecati na ispravan rad.

Nadzorna ploča i površine od plastike

Ne polirajte gornje površine nadzorne ploče. Polirane površine reflektirajuće su i mogu vas omesti u vožnji.

Unutarnja svjetla

BILJEŠKA: Jamstvo društva Tesla ne pokriva štetu uzrokovanu neispravnim održavanjem uključujući upotrebu sredstava za čišćenje ili alata koji se ne preporučuju korisničkom priručniku.

Nemojte upotrebljavati sapun ili kemijska sredstva za čišćenje unutarnje rasvjete. Uobičajena sredstva za čišćenje i supstance mogu degradirati leće ili dijelove rasvjete tako da nastanu pukotine ili oštećenja tijekom određenog vremenskog razdoblja. Kad želite očistiti unutarnju rasvjetu, društvo Tesla preporuča da upotrijebite meku krpnu namočenu u toplu vodu kako biste nježno obrisali zaprljana područja ili mrlje. Unutarnja rasvjeta uključuje, ali nije ograničena na, ova svjetla (ako je vozilo time opremljeno):

- Prostor za noge
- Svjetiljka za lokve
- Projekcija
- Stropna svjetla
- Ambijentalna svjetla

Kad želite očistiti unutarnji prostor sapunom ili blagim sredstvom koji nije deterdžent, društvo Tesla preporuča da prvo prekrijete svu rasvjetu nekakvom zaštitom, poput:

- tkanine



- samoljepljive trake
- plastične trake
- zaštitnih pokrivača za unutarnji prostor automobila.

Sjedala

BILJEŠKA: Jamstvo društva Tesla ne pokriva štetu uzrokovanu neispravnim održavanjem uključujući upotrebu sredstava za čišćenje ili alata koji se ne preporučuju korisničkom priručniku.

Sjedala vozila izrađena su od održive, veganske kože izrađene po mjeri koja je mekanija od kože, ali izdržljivija i otporna na mrlje. Društvo Tesla preporuča da redovito čistite i usisavate unutarnji dio vozila kako biste održavali izvedbu i novi izgled. Možete kupiti višenamjenski komplet za čišćenje u trgovini [Tesla Shop](#).

Izbjegavajte kontakt s snažnim kemikalijama uključujući određene kozmetičke proizvode. Takve tvari mogu uzrokovati oštećenje, degradaciju ili diskoloraciju tijekom vremena.

Za uobičajene mrlje i prolivene tvari, obrišite prolivenu tvar i kemijske ostatke s unutarnjih površina. Navlažite meku krpu (po mogućnosti od mikrofibre) toplom vodom i blagim deterdžentom i nježno obrišite mrlju kružnim pokretom. Nakon toga osušite površinu mekanom krpom koja ne ostavlja vlakna. Nemojte sušiti fenom. Sve drugo osim sapuna može biti pregrubo. Upotreba sredstava za čišćenje, dezinficijensa, omekšivača ili zaštitnih sredstava se ne preporuča.

Za bijela sjedala: U krajnjem slučaju navlažite meku krpu (poput one od mikrofibre) toplom vodom i izopropilnim alkoholom i nježno obrišite mrlju kružnim pokretom (NEMOJTE upotrebljavati ovu metodu na crnim sjedalima). Očistite preostali izopropilni alkohol mekom vlažnom krpom. Agresivna ili stalna upotreba izopropilnog alkohola može oštetiti gornji sloj materijal, a zbog toga će se mrlje pojavljivati češće i time će se prekršiti jamstvo.

! **POZOR:** Nemojte upotrebljavati proizvode koji sadrže alkohol, izbjeljivač (natrijev hipoklorit), citruse, naftu ili aditive od silikona. Nemojte špricati sjedalo izravno bilo kojim sprejem. Nemojte vodu proliti po mehanizmu sigurnosnog pojasa.

Raznovrsna odjeća, dodatna oprema i kozmetika mogu sadržavati boje ili ulja koja se mogu prenijeti na sjedala. Ove je mrlje teško spriječiti ili se ne mogu uvijek sigurno očistiti.

! **POZOR:** Nemojte upotrebljavati rezervne navlake za sjedala koje nisu od društva Tesla. Zbog navlaka za sjedala mogu se pojaviti mrlje ili oštećenja na sjedalima i mogu biti osjetljiva na senzore zauzetosti sjedala ili ograničiti aktivaciju zračnih jastuka.

Ako je opremljeno kožnim sjedalima, uzmite u obzir da je koža sklona prijenosu boje što može prouzrokovati gubitak boje, posebno na koži svijetle boje. Bijela i žućkastosmeđa koža premazana je sredstvom koje ju štiti od zaprljanja. Upotreba deterdženata ili komercijalno dostupnih sredstava za čišćenje i krema za kožu ne preporučuje se jer mogu promijeniti boju kože ili isušiti kožu.

! **POZOR:** Prednja su sjedala opremljena mikrofonom (pogledajte [Aktivno smanjivanje buke s ceste na stranici 12](#)) koji ne smiju biti izloženi tekućinama. Kako ne biste oštetili mikrofone pri čišćenju, nemojte natapati područja oko sjedala gdje se nalaze mikrofoni.

Tepisi

Izbjegavajte prekomjerno močenje tepiha. Za jako zaprljana područja upotrijebite razrijeđeno sredstvo za čišćenje presvlaka.

Sigurnosni pojasevi

Izvučite sigurnosne pojaseve kako biste ih obrisali. Ne upotrebljavajte bilo koji deterdžent ili kemijsko sredstvo za čišćenje. Dopustite da se pojasevi prirodno osuše dok su izvučeni, po mogućnosti daleko od izravne sunčeve svjetlosti.

Brtve vrata

Obrišite brtve vrata suhom krpom kako biste uklonili prljavštinu. Prekomjerna prljavština na brtvama vrata može uzrokovati oštećenje kad je u kontaktu s okolnim površinama. Nemojte upotrebljavati alkoholne krpe ili bilo kakve kemijske proizvode koji mogu potencijalno oštetiti premaz brtva na vratima.

Dodirni zaslon, stražnji dodirni zaslon i instrumentna ploča






Očistite dodirni zaslon i instrumentnu ploču mekanom krpom bez vlakana posebno dizajniranom za čišćenje monitora i zaslona. Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje (poput sredstava za čišćenje stakla) ili gel proizvode na bazi alkohola (poput sredstava za dezinfekciju ruku) i nemojte upotrebljavati vlažnu krpu ili suhu statički nabijenu krpu (na primjer, nedavno opranu krpu od mikrovlakana). Za brisanje prednjeg dodirnog zaslona bez aktiviranja gumba i promjene postavki omogućite način rada Screen Clean Mode. Dodirnite **Kontrole > Zaslon > Način čišćenja zaslona**. Zaslon se zatamnjuje kako bi se lakše vidjela prašina i mrlje. Za izlazak iz načina rada za čišćenje zaslona, pritisnite i držite opciju **ZADRŽAVANJE ZA IZLAZAK**.

Površine od kroma i metala

Abrazivna sredstva za čišćenje i poliranje, gel proizvodi na bazi alkohola (poput sredstava za dezinfekciju ruku) i tvrde krpe mogu oštetiti završnu obradu površine od kroma i metala.



Upozorenja u vezi s unutarnjim čišćenjem

-  **POZOR:** Upotreba otapala (uključujući alkohol), gel proizvoda na bazi alkohola (poput sredstva za dezinfekciju ruku), izbjeljivača, agruma, nafte ili proizvoda na bazi silikona ili aditiva na unutarnjim komponentama može prouzročiti štetu.
-  **POZOR:** Statički nabijeni materijali mogu oštetiti dodirni zaslon ili instrumentnu ploču.
-  **UPOZORENJE:** Ako primijetite bilo kakvo oštećenje na zračnom jastuku ili sigurnosnom pojasu, odmah se obratite tvrtki Tesla.
-  **UPOZORENJE:** Ne dopustite da voda, sredstva za čišćenje ili tkanina uđu u mehanizam za sigurnosnog pojasa.
-  **UPOZORENJE:** Izloženost kemijskim sredstvima za čišćenje može biti opasna i može nadražiti oči i kožu. Pročitajte i pridržavajte se uputa proizvođača kemijskog sredstva za čišćenje.



Poliranje, retuširanje i popravljanje karoserije

Kako biste očuvali kozmetički izgled karoserije, povremeno možete obraditi obojane površine odobrenim sredstvom za poliranje koje sadrži:

- Vrlo blag abraziv za uklanjanje površinskih onečišćenja bez uklanjanja ili oštećenja boje.
- Smjesa za ispune koje popunjavaju ogrebotine i smanjuju njihovu vidljivost.
- Vosak za zaštitni premaz između boje i elemenata okoliša.

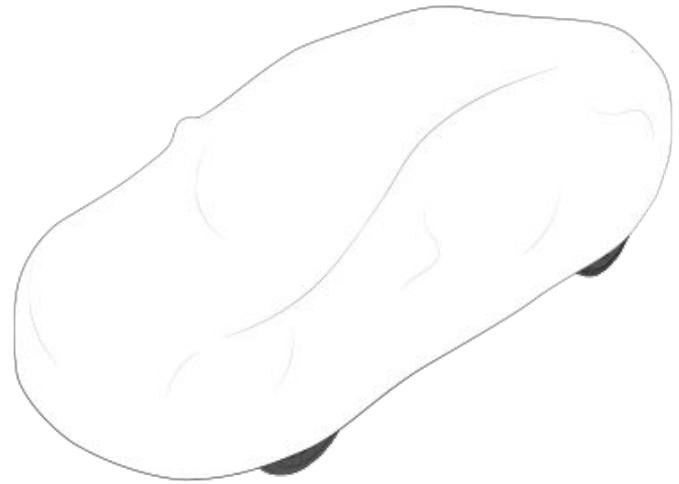
Redovito pregledavajte karoseriju kako biste uočili eventualna oštećenja boje. Manje ogrebotine i zareze tretirajte olovkom za retuširanje boje (dostupna u ponudi tvrtke Tesle, ovisno o tržišnoj regiji). Upotrebite olovku za retuširanje boje nakon pranja, ali prije poliranja ili nanošenja voska.


Popravite zareze, lomove ili ogrebotine uzrokovane kamenjem. Dodatne informacije o lokacijama za popravak i dostupnim servisima potražite u odjeljku <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

-  **POZOR:** Ne upotrebljavajte paste za rezanje, sastojke za obnavljanje boje ili sredstva za poliranje koja sadrže oštre abrazive. Ona mogu sastrugati površinu i trajno oštetiti boju.
-  **POZOR:** Ne upotrebljavajte sredstvo za poliranje kroma ili ostala abrazivna sredstva za čišćenje.

Upotreba zaštitne navlake za automobil


Kako biste očuvali kozmetički izgled karoserije kada se vozilo Model S ne upotrebljava, upotrijebite originalnu zaštitnu navlaku za automobil tvrtke Tesla. Zaštitna navlaka za automobil može se kupiti na mreži u trgovini Tesla Shop.



-  **POZOR:** Upotrebite isključivo zaštitnu navlaku za automobil koju je odobrila tvrtka Tesla kad je vozilo Model S uključeno u mrežu napajanja. Upotreba zaštitne navlake koju nije odobrila tvrtka Tesla može spriječiti adekvatno hlađenje baterije tijekom punjenja.

Auto tepisi

Kako biste produljili vijek trajanja tepiha i olakšali njegovo čišćenje, upotrijebite originalne tepihe za automobil od društva Tesla na <http://www.tesla.com>. Auto tepihe održavajte redovitim čišćenjem i provjeravajte jesu li pravilno pričvršćeni. Zamijenite auto tepihe ako se pretjerano istroše.

-  **UPOZORENJE:** Kako biste izbjegli moguće smetnje nožnim papučicama, osigurajte da je auto tepih na vozačevoj strani čvrsto pričvršćen i nikako nemojte preko njega stavljati dodatni auto tepih. Auto tepisi uvijek bi trebali ležati na tepihu vozila, a ne na drugom auto tepihu ili drugoj oblozi.

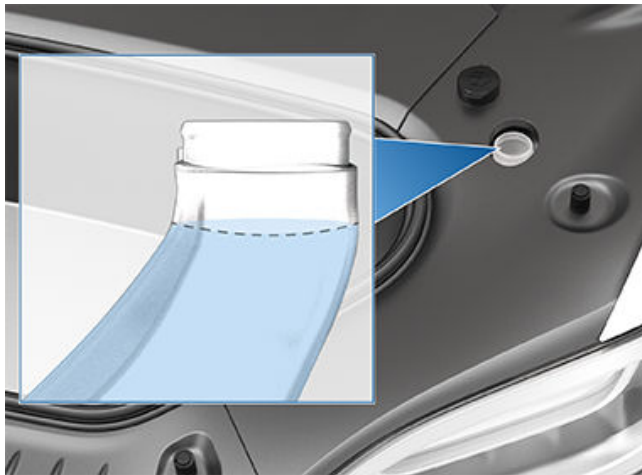


Dolijevanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

Jedini spremnik u koji možete dolijevati tekućinu je spremnik za tekućinu perača vjetrobranskog stakla koji se nalazi iza prednjeg prtljažnika. Kada je razina niska, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka.

Dolijevanje tekućine za perač:

1. Otvorite poklopac motora.
2. Očistite oko čepa za punjenje prije njegovog uklanjanja kako biste spriječili prodiranje onečišćenja u spremnik.
3. Otvorite čep za punjenje.
4. Uz izbjegavanje prolijevanja punite spremnik dok vidljiva razina tekućine ne dođe do otvora za punjenje.



5. Odmah pokupite svu prolivenu tekućinu i zahvaćeno područje isperite vodom.
6. Ponovno postavite čep za punjenje.

BILJEŠKA: Neki nacionalni ili lokalni propisi zabranjuju upotrebu hlapljivih organskih tvari (Volatile Organic Compound, VOC). Hlapljive organske tvari uobičajeno se u tekućinama za pranje upotrebljavaju kao sredstvo protiv smrzavanja. Ako osigurava dovoljnu zaštitu od smrzavanja u svim vremenskim uvjetima u kojima vozite Model S, upotrebljavajte tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla s ograničenim udjelom hlapljivih organskih tvari.

BILJEŠKA: Lokalni propisi zabranjuju upotrebu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla koja se temelji na metanolu. Umjesto nje upotrebljavajte tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla koja se temelji na etanolu.

! **POZOR:** Upotrebljavajte samo tekućinu na bazi etanola za mlaznice vjetrobranskog stakla namijenjenu za motorna vozila. Upotreba drugih supstanci, poput neobrađene vode, može rezultirati rastom bakterija unutar sustava klimatizacije čime se može stvoriti miris ili moguće oštećenje koje nije pokriveno jamstvom.

! **POZOR:** Nemojte ulijevati miješane tekućine za pranje vjetrobranskog stakla koje sadrže komponente za odbijanje vode ili uklanjanje kukaca. Te tekućine mogu uzrokovati oblikovanje tragova, razmazivanje, škripanje i druge zvukove.

! **UPOZORENJE:** Na temperaturama ispod 4° C upotrebljavajte tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla sa sredstvom za zaštitu od smrzavanja. Upotreba tekućine za pranje vjetrobranskog stakla bez sredstva za zaštitu od smrzavanja po hladnom vremenu može smanjiti vidljivost kroz vjetrobransko staklo.

! **UPOZORENJE:** Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla može nadražiti oči i kožu. Pročitajte i poštujujte upute proizvođača tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.

Provjera i čišćenje metlica brisača

Povremeno očistite rubove metlica brisača i provjerite ima li na gumi pukotina, rezova i je li guma hrapava na mjestima. Ako je metlica oštećena, odmah je zamijenite kako biste spriječili oštećenja na staklu i poboljšali vidljivost.

Kontaminanti na vjetrobranskom staklu ili na metlicama brisača mogu umanjiti učinkovitost brisača. Kontaminanti obuhvaćaju led, vosak sprej u autopraonicama, tekućinu za pranje za zaštitu stakla od kukaca i/ili vode, izmet ptica, sokovi iz drveća i ostale organske tvari.

Slijedite ove smjernice za čišćenje:

- Očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača tekućinom za pranje, izopropilnim alkoholom (trljanjem) ili neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla odobrenim za upotrebu na automobilskim staklima i gumama. Neprimjereni proizvodi mogu oštetiti staklo ili se nepravilno razmazati i stvoriti odsjaj na vjetrobranskom staklu.
- Neznatno podignite krak brisača od vjetrobranskog stakla, tek onoliko koliko je potrebno kako biste pristupili metlici brisača. Ne dižite krak brisača više od predviđenog položaja.

Ako brisači nakon čišćenja i dalje nisu učinkoviti, zamijenite ih.

BILJEŠKA: Neispravni brisači mogu dovesti do smanjene vidljivosti za kamere prednjeg vjetrobranskog stakla, a što može dovesti do smanjene izvedbe ili nemogućnosti upotrebe značajke autopilota. Za više informacija pogledajte [Kamere na stranici 21](#) i potražite autopilot [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

Zamjena metlica brisača

Kako biste postigli optimalne performanse, zamijenite metlice brisača najmanje jednom godišnje. Zamjenske metlice moraju zadovoljavati sljedeće kriterije:

- Metlica na vozačevoj strani mora biti 650 mm dugačka i 500 mm dugačka za metlicu na suvozačevoj strani.



Metlice brisača vjetrobranskog stakla, mlaznice i tekućina

- Osigurati da je priključak na zamjenskoj metlici isti kao i kod izvorne metlice. Drugačiji priključci mogu onemogućiti povezivanje zamjenske metlice na krak brisača na vozilu.

Možete kupiti zamjenske metlice brisača u [trgovini Tesla](#).

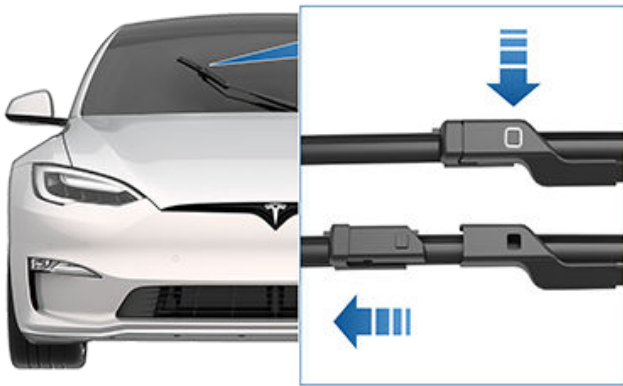
BILJEŠKA: Instalirajte samo zamjenske metlice koje su identične izvornim metlicama. Upotreba neodgovarajućih metlica može oštetiti sustav brisača i vjetrobransko staklo.

Za zamjenu metlica brisača:

1. Prebacite mjenjač u položaj Park i isključite brisače.
2. Dodirnite **Kontrole** > **Servis** > **Način za servisiranje brisača** kako biste pomaknuli brisače u položaj za servis.
3. Neznatno podignite krak brisača od vjetrobranskog stakla, tek onoliko koliko je potrebno kako biste pristupili metlici brisača.

⚠ POZOR: Metlice brisača ne blokiraju se u podignutom položaju. Ne dižite krak brisača više od predviđenog položaja.

4. Kako biste izbjegli ogrebotine i pukotine na vjetrobranskom staklu, između stakla i kraka brisača stavite ručnik.
5. Držite krak brisača i pritisnite jezičak za zaključavanje dok gurate metlicu prema dolje i skidate je s kraka.



6. Novu metlicu brisača namjestite na krak brisača pa je gurnite prema kraju kraka dok ne sjedne na svoje mjesto.

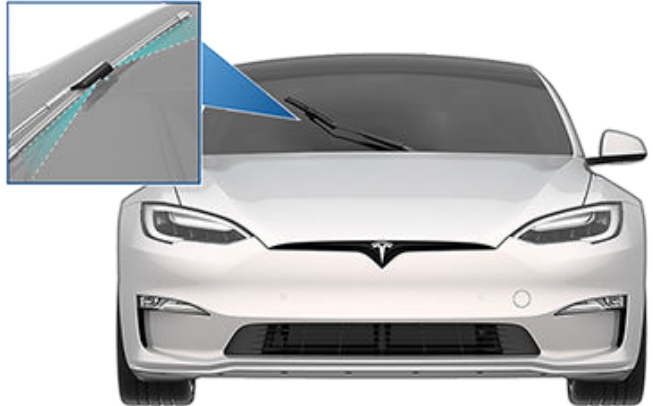
⚠ POZOR: Pobrinite se da je metlica zaključana na mjestu i da se ne pomiče. Izvršite test guranja-povlačenja za potvrdu. Ako nije zaključana na mjestu (čut ćete i osjetiti „klik“), metlica brisača može pasti tijekom upotrebe i uzrokovati ozbiljnu štetu.

7. Isključite način rada za servisiranje brisača kako biste vratili brisače u normalan položaj.

Čišćenje mlaznica za pranje

Položaj mlaznica za pranje vjetrobranskog stakla određuje se još u tvornici i ne treba ga prilagođavati.

Ako se mlaznice za pranje vjetrobranskog stakla začepe, pročistite ih tankom žicom.



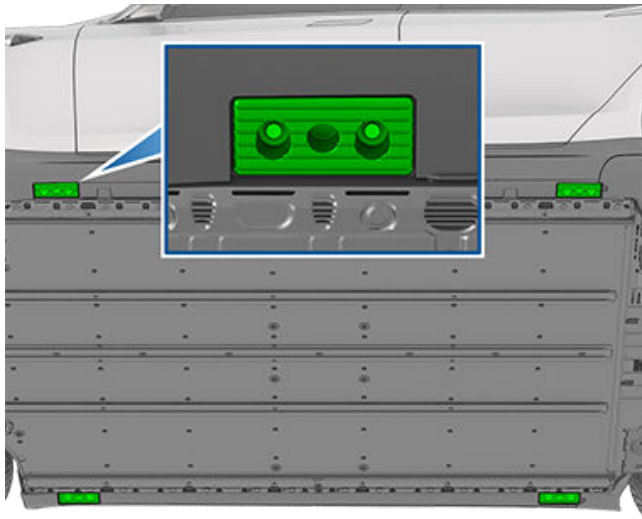
UPOZORENJE: Nemojte upravljati mlaznicama dok čistite vozilo Model S. Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla može nadražiti oči i kožu. Pročitajte i pridržavajte se uputa proizvođača tekućine za pranje.



Kako biste podignuli Model S, slijedite upute u nastavku. Pobrinite se da je bilo koji servis za popravak koji nije u sklopu društva Tesla upoznat s ovim uputama uključujući točke podizanja i upozorenja.

1. Postavite Model S na sredinu između stupova za podizanje.
2. Ako je vozilo Model S opremljeno zračnim ovjesom, automatski se samostalno izravna čak ako je vozilo „u mirovanju“ i dodirni je zaslon isključen (pogledajte [Način rada za dizalicu na stranici 213](#)). Putem dodirnog zaslona postavite ovjes na sljedeći način:
 - Dodirnite **Kontrole > Ovjes**.
 - Pritisnite papučicu kočnice, a zatim dodirnite **Jako visoko** kako biste podignuli ovjes na maksimalnu visinu.
 - Dodirnite **Kontrole > Servis > Način rada za dizalicu** kako biste onemogućili automatsko poravnanje.
3. Ispod predviđenih mjesta za podizanje prikazanih na slici u nastavku postavite podloške za podizne krakove.

UPOZORENJE: Podloške za podizne krakove **NEMOJTE** postavljati ispod baterije ni bočnih vodilica.



4. Prilagodite visinu i položaj podložaka za podizne krakove kako biste osigurali njihov pravilan smještaj.
5. Uz pomoć druge osobe podignite dizalicu do željene visine i pazite da podlošci za podizne krakove ostanu na svojim mjestima.
6. Aktivirajte sigurnosne zapore na dizalici ako ih ima. Slijedite upute proizvođača dizalice.
7. Nakon što spustite vozilo isključite način rada za dizalicu dodiranjem na **Kontrole > Servis**.

UPOZORENJE: Sustav zračnog ovjesa automatski se samostalno izravna, čak kad je vozilo „u mirovanju“ i dodirni je zaslon isključen. **MORATE** isključiti taj sustav aktiviranjem načina rada s dizalicom prije podizanja vozila. Ako ne onemogućite zračni ovjes, Model S može pokušati provesti samoporavnanje, što može dovesti do teških oštećenja, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Model S nemojte podizati ako je priključen kabel za punjenje, čak ni ako punjenje nije u tijeku.

UPOZORENJE: Nemojte raditi na nepropisno podignutom i osiguranom vozilu. Moglo bi doći do teških oštećenja, ozljeda ili smrti.

POZOR: Vaša je odgovornost da budete pažljivi u odnosu na vozilo i svoju okolinu. Osigurajte da je područje čisto kad podižete i spuštate vozilo Model S i da su vrata, prednji prtljažnik i vrata prtljažnika zaključani po potrebi da izbjegnute oštećenje.

POZOR: **NEMOJTE** podizati vozilo na dijelu ispod baterije ni ispod bočnih vodilica. Podloške za podizne krakove postavite isključivo ispod predviđenih točaka za podizanje. Prikazana mjesta jedine su odobrene točke za podizanje vozila Model S. Podizanje na bilo kojim drugim točkama može izazvati oštećenja. Jamstvo ne pokriva oštećenja prouzročena nepravilnim podizanjem vozila Model S.

Način rada za dizalicu

UPOZORENJE: Ako ne omogućite način rada za dizalicu, vozilo se može samostalno izravnavati što može rezultirati oštećenjem, ozljedom ili smrti.

Ako je vozilo Model S opremljeno zračnim ovjesom, automatski se samostalno izravna čak ako je vozilo „u mirovanju“ i dodirni je zaslon isključen. Kako biste spriječili oštećenja prilikom podizanja vozila ili postavljanja dizalice, potrebno je aktivirati način rada za dizalicu kako bi se onemogućilo automatsko poravnanje. Način rada za dizalicu sprječava da se automatsko izravnavanje automatski uključi.

BILJEŠKA: Način rada s dizalicom može se neočekivano uključiti u situacijama kada neki predmet podupire masu vozila (ako se, primjerice, odbojnik vozila nasloni na rubnik).



Rezervni dijelovi, dodatna oprema i preinake

Upotrebljavajte isključivo originalne rezervne dijelove i dodatnu opremu tvrtke Tesla. Tesla vrši stroga ispitivanja dijelova kako bi se osigurala njihova prikladnost, sigurnost i pouzdanost. Dijelove kupujte od tvrtke Tesla, jer se oni profesionalni ugrađuju i jer možete dobiti stručne savjete o preinakama dostupnim za Model S. Dodatna je oprema dostupna za kupovinu u trgovinama društva Tesla ili na mreži na www.tesla.com.

BILJEŠKA: Dodavanje dodatne opreme vozilu može utjecati na očekivani domet, dimenzije vozila itd.

BILJEŠKA: Neka dodatna oprema možda neće biti dostupna za vaše tržište.

Tesla ne može procijeniti dijelove koje proizvode drugi distributeri pa stoga ne prihvaća nikakvu odgovornost za upotrebu dijelova koje Tesla nije proizvela za Model S.



UPOZORENJE: Ugradnja rezervnih dijelova i dodatne opreme koja nije odobrena ili provođenje preinaka koje nisu odobrene mogu utjecati na performanse za Model S i sigurnost putnika. Sva oštećenja nastala zbog upotrebe ili ugradnje neodobrenih dijelova ili provođenja neodobrenih preinaka nisu pokrivena jamstvom.



UPOZORENJE: Tesla ne prihvaća odgovornost za smrt, tjelesne ozljede ili oštećenja nastala uslijed upotrebe neodobrene dodatne opreme ili provođenja neodobrenih preinaka.

Popravci karoserije

Ako Model S sudjeluje u sudaru, obratite se tvrtki Tesla ili servisnoj radionici koju je odobrila tvrtka Tesla kako biste bili sigurni da će ga popraviti originalnim Tesla dijelovima. Tesla je odobrila i radionice koje zadovoljavaju stroge zahtjeve po pitanju obuke, opreme, kvalitete i zadovoljstva klijenata.

Neke servisne radionice i osiguravajuća društva mogu predložiti upotrebu opreme koja nije originalna ili repariranih dijelova u svrhu smanjenja troškova. Međutim, takvi dijelovi ne zadovoljavaju visoke standarde tvrtke Tesla u području kvalitete, prikladnosti i otpornosti na prohrđavanje. Osim toga, oprema koja nije originalna i reparirani dijelovi (te svi kvarovi i oštećenja koja mogu nastati zbog njihove upotrebe) nisu pokriveni jamstvom.

Zamjena filtera zraka u kabini

Model S ima filter za zrak koji sprječava prodor peludi, industrijskih nusproizvoda, cestovne prašine i drugih čestica u kabinu kroz ventilacijske otvore. Društvo Tesla preporučuje zamjenu tih filtera svake dvije godine (svake godine u Kini). Filtri u kabini mogu se kupiti u trgovini [Tesla Shop](#).

Za zamjenu filtera u kabini:

1. Isključite sustav upravljanja klimom.
2. Pomaknite prednje desno sjedalo u potpunosti unatrag.
3. Polako i nježno spustite poklopac prostora za noge kako biste otpustili magnete, a zatim isključite električno ožičenje na desnoj strani poklopcu. Ostavite poklopac prostora za noge sa strane.
4. Stisnite bravu vrata filtra u kabini da biste je otpustili, zatim uklonite i ostavite vrata sa strane.
5. Pazite na smjer protoka zraka označen na filteru u kabini. Strelice na filteru moraju biti okrenute prema stražnjem dijelu vozila.
6. Izvucite filter iz HVAC modula.
7. Pazeći da su strelice na stranama novog filtra okrenute prema stražnjem dijelu vozila, umetnite novi filter u kabini u HVAC modul.
8. Pomaknite vrata filtra u kabini na HVAC modul, zatim ih pritisnite da se zaključaju.
BILJEŠKA: Pazite da je brava uključena i da su vrata zabrtvljena.
9. Postavite prednji desni prostor za noge u vozilu i povežite električno ožičenje na poklopac.
10. Postavite poklopac prednjeg desnog prostora za noge tako da su magneti (3x) pričvršćeni na mjestu.
11. Pomaknite prednje desno sjedalo u izvorni položaj.

Upotreba RFID transpondera

Kad pričvršćujete RFID transponder (upotrebljava ga automatizirani sustav naplate cestarine) unutar Model S, postavite transponder na donjem uglu vjetrobranskog stakla. Time će se zajamčiti najbolji rezultati i ujedno omogućiti maksimalna preglednost nad situacijom u vožnji. Pogledajte upute proizvođača RFID-a za točno postavljanje.

BILJEŠKA: Transponder sa zaštitom od vanjskih utjecaja možete postaviti i na prednju registracijsku pločicu .



Saznajte kako izvršavati jednostavne postupke „Uradi sam“ poput zamjene brisača vjetrobranskog stakla i filtra kabine ili postavljanja zaštitnih folija za boju. Idite na <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> za upute, animacije i videozapise postupaka.

BILJEŠKA: Ovisno o regiji ili konfiguraciji vozila, neki dijelovi i postupci možda nisu dostupni za vaše vozilo. Kad idete na <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, odaberite svoje vozilo, regiju i/ili jezik kao biste vidjeli ažurirani popis dijelova i dodatne opreme dostupne u vašoj regiji.



POZOR: Izvršite svaki postupak na suhom i dobro osvijetljenom mjestu. Zbog vlastite sigurnosti izvršite isključivo postupak ako se osjećate ugodno tijekom rada i uvijek slijedite navedene upute.



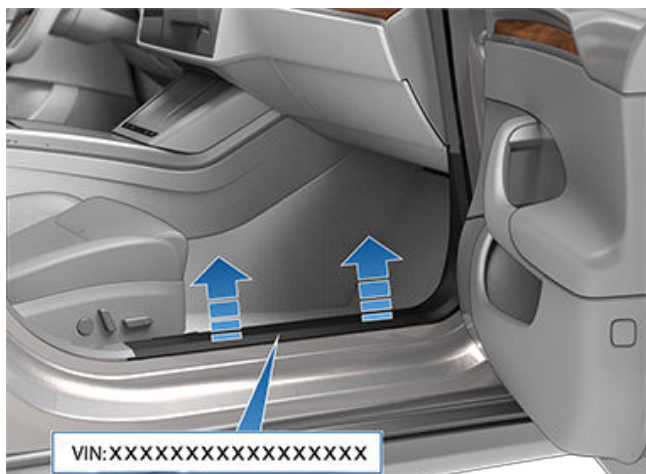
Identifikacijski broj vozila

VIN možete pronaći na sljedećim lokacijama:

- Dodirnite **Kontrole** > **Softver**.
- Utisnut u ploču koja se nalazi na vrhu nadzorne ploče. Može se vidjeti pogledom kroz vjetrobransko staklo na vozačevoj strani vozila.



- Otisnuto na regulatornoj pločici (pogledajte [Opterećenje vozila na stranici 217](#)).
- Otisnuto na pragu prednjih desnih vrata te se može vidjeti kad se unutarnja obloga ukloni.





Označavanje vozila

Važno je znati originalnu veličinu i tlak guma vozila iTPMLM (tehnički najveća dopustiva masa s teretom) i TPMAM (tehnički najveća dopustiva masa za osovinu). Ove se informacije mogu pronaći na dvjema oznakama na Model S



1. Oznaka informacija o gumama.
2. Regulatorna pločica

UPOZORENJE: Ako preopteretite Model S, to može negativno utjecati na kočenje i upravljanje, što može ugroziti vašu sigurnost ili prouzročiti štetu.

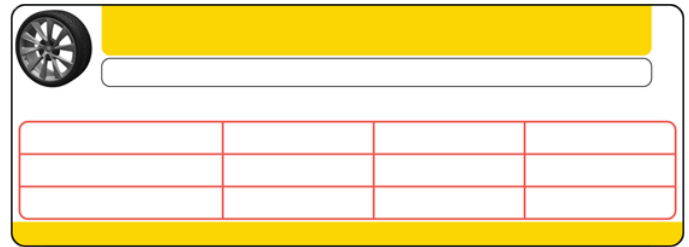
POZOR: U Model S nemojte stavljati velike količine tekućine. Izlijevanje velike količine tekućine može prouzročiti kvar električnih komponenti.

Oznaka informacija o gumama.

Oznaka informacija o gumama pruža:

- Maksimalni broj mjesta za prijevoz putnika.
- Veličina originalnih guma.
- Tlakovi za pumpanje hladnih originalnih prednjih i stražnjih guma. Ti su tlakovi preporučeni za optimizaciju vožnje i značajki upravljanja.

Format oznake:



Nemojte mijenjati tu naljepnicu čak ni ako u buduću budete upotrebljavali neke druge gume.

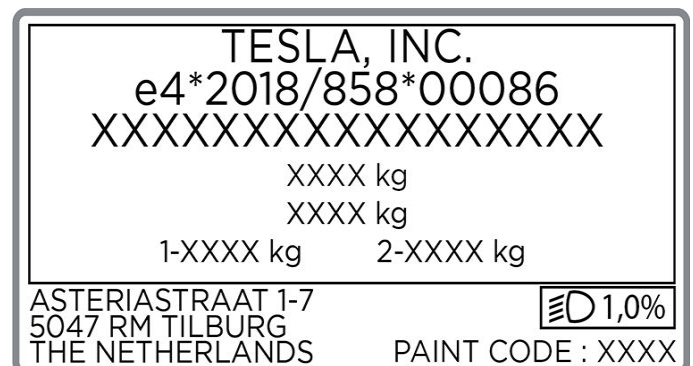
BILJEŠKA: Ako je Model S natovaren do punog kapaciteta, ponovno provjerite jesu li sve gume napumpane do preporučenih razina tlaka.

UPOZORENJE: Tlakovi u gumama ispisani na naljepnici o gumama NE ODNOSE SE na vuču. Tijekom vuče tlakovi u gumama moraju biti veći. Podatke o tlakovima u gumama potrebnima tijekom vuče pogledajte [Vuča i dodatna oprema na stranici 106](#).

Regulatorna pločica

Osim VIN-a regulatorna pločica sadrži:

- TPMLM - Tehnički najveća dopustiva masa s teretom. Najveća dopustiva ukupna masa vozila Model S. Izračunava se kao zbroj mase vozila Model S, svih putnika, tekućina i tereta.
- TPMAM - Tehnički najveća dopustiva masa na osovinu za prednju i stražnju osovinu TPMAM je maksimalna distribuirana masa koju svaka osovina može podnijeti.



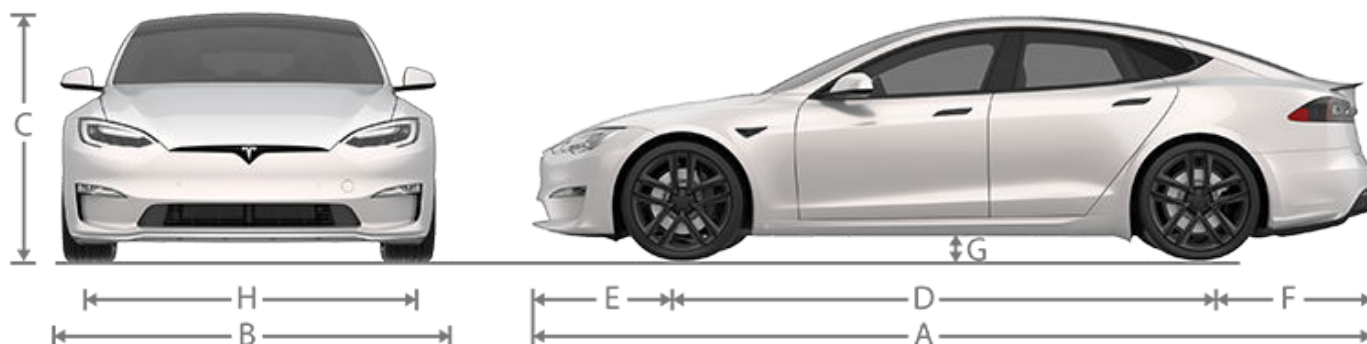
POZOR: Kako biste izbjegli oštećenja, vozilo Model S nikada nemojte opteretiti toliko da bude teže od vrijednosti TPMLM ni da premašuje pojedinačne vrijednosti TPMAM.

Krovni nosači

Model S opremljen staklenim na krovnom nosaču s odobrenjem društva Tesla može prevoziti do 75 kg (165 lbs) (pogledajte [Rezervni dijelovi i dodatna oprema na stranici 214](#)).



Vanjske dimenzije



Oblačić	Opis	Mjera (inč)	Mjera (mm)
A	Ukupna duljina	197,7	5021
B	Ukupna širina (uključujući retrovizore)	86,2	2.189
	Ukupna širina (bez retrovizora)	78,2	1.987
C	Ukupna visina*:		
	- ovjes postavljen na srednji - ovjes postavljen na najviši**	56,3 58,1	1.431 1.478
D	Međuosovinski razmak	116,5	2960
E	Prevjes – prednji	37,8	961
F	Prevjes – stražnji	43,3	1100
G	Zazor od tla*:		
	- ovjes postavljen na najniži	4,6	117
	- ovjes postavljen na srednji - ovjes postavljen na najviši**	5,0 6,2	126 158
H	Trag kotača, kotači dimenzija 19" – prednji	66,5	1690
	Trag kotača, kotači dimenzija 19" – stražnji	66,5	1690

*Vrijednosti su tek približne. Vrijednosti se mogu razlikovati ovisno o mogućnostima vozila i raznim drugim čimbenicima.

**Kad je vozilo u transportnom načinu rada, ovjes se automatski postavlja na najvišu postavku.

***Osovina vozila temelji se na mjerenjima na sredini kotača.

⚠ POZOR: Ovisno o konfiguraciji (popust visine ovjesa ili odabira kotača), električna vrata stražnjeg prtljažnika mogu se otvoriti otprilike do visine od 2,3 metra. Pogledajte [Namještanje visine otvaranja električnih vrata prtljažnika na stranici 32](#) za prilagodbu visine električnih vrata stražnjeg prtljažnika kako ne bi došla u kontakt s niskim stropom ili ostalim predmetima.

Unutarnje dimenzije

Područje	Položaj	Mjera (inč)	Mjera (mm)
Prostor za glavu	Sprijeda	39,7	1.008
	Straga	38,1	968
Prostor za noge	Sprijeda	42,4	1077
	Straga	35,5	901
Prostor za ramena	Sprijeda	58,4	1484
	Straga	55,1	1399
Prostor za bokove	Sprijeda	54,8	1393
	Straga	50,3	1278

Volumen tereta

Područje	Volumen (litara)	Volumen (kubična stopa)
Prednji prtljažnik	89	3,1
Iza prvog reda, drugi red preklopljen do kraja	1.739	61,4
Iza drugog reda	709	25,0
Maksimalan ukupni volumen prtljažnika s vozačem i suvozačem	1.828	64,6
Maksimalan volumen prtljažnika s vozačem i četiri putanika	798	28,2



Tip motora

Tip motora	Model S Model X	Model S Plaid Model X Plaid
Prednji i stražnji motor	AC sinkroni motor s permanentnim magnetima, hlađen vodom, s promjenjivim frekventnim pogonom	AC sinkroni motor s permanentnim magnetima, rotor omotan ugljičnim vlaknima, hlađen vodom, s pogonom promjenjive frekvencije (2x stražnji motori)

Mjenjač

Tip	Model S	Model S Plaid
Prednji mjenjač	Jednibrzinski fiksni mjenjač, 7,56:1	Jednibrzinski fiksni mjenjač, 7,56:1. Poboljšano podmazivanje
Ukupan omjer krajnjeg pogona	Jedinica prednjeg motora: 7,56:1 Jedinica stražnjeg motora: 9,04:1	Jedinica prednjeg motora: 7,56:1 Jedinica stražnjeg motora: 7,56:1
Stražnji mjenjač	Jednibrzinski fiksni mjenjač, 9,04:1	Neovisni jednibrzinski fiksni mjenjač, 7,56:1. Podmazivanje suhog korita

Upravljanje

Upravljanje	Specifikacije
Tip	Letva i zupčanik promjenjivog omjera s elektroničkim sustavom upravljanja, osjetljivo na brzinu
Broj okretaja od jednog krajnjeg do drugog krajnjeg položaja	2,33
Krug okretanja (od rubnika do rubnika)	40,3 ft/12,3 m

Kočnice

Kočnice	Specifikacije
Tip	Sustav protiv blokiranja svih 4 kotača (ABS) sa sustavima elektroničke raspodjele sile kočenja, Integrated Advanced Stability Control i Electronic Accelerator pedal actuated regenerative braking
Promjeri rotora (ventilirani)	Sprijeda: 15,59" / 395 mm Straga: 14,37" / 365 mm
Debljina prednjeg rotora	Novo: 1,26" / 32 mm Servisno ograničenje: 1,18" / 30 mm
Debljina stražnjeg rotora	Novo: 1,10" / 28 mm Servisno ograničenje: 1,02" / 26 mm
Debljina kočionih obloga prednjih kočnica (isključujući stražnju ploču)	Novo: 0,41" / 10,5 mm (MIN.) Servisno ograničenje: 0,09" / 2,3 mm



Kočnice	Specifikacije
Debljina kočionih obloga stražnjih kočnica (isključujući stražnju ploču)	Novo: 0,33" / 8,5 mm (MIN.) Servisno ograničenje: 0,11" / 2,7 mm
Parkirna kočnica	Kočione čeljusti električne parkirne kočnice

Ovjes

Ovjes	Specifikacije
Srijeda	Nezavisno, dvostruko oscilirajuće rame, zračna opruga s prilagodljivim prigušivačem, traka stabilizatora
Straga	Nezavisna, multi-link, zračna opruga s prilagodljivim prigušivačem, traka stabilizatora

Baterija – Niski napon

Baterija – Niski napon	Specifikacije
Klasa	6,9 ampersat
Napon	15,5V

Baterija - visok napon

Baterija - visok napon	Specifikacije
Tip	Litij ionska hlađena tekućinom (Li-ion)
Nominalni napon	407 V DC
Temperaturni raspon	Nemojte izlagati Model S vanjskim temperaturama iznad 65° C (149° F) ili ispod -30° C (-22° F) više od 24 sata u jednom trenutku.



Specifikacije kotača (tvorničke)

Vrsta kotača	Položaj	Dimenzije	Odmak (mm)
19"	Sprijeda	19 x 9,5J	40
	Straga	19 x 10,5J	45
20"	Sprijeda	20 x 10J	40
	Straga	20 x 11J	40
21"	Sprijeda	21 x 9,5J	40
	Straga	21 x 10,5J	45
Zatezni moment spojnih matice			129 lb. ft (175 Nm)
Dimenzije ključa za spojne matice			21 mm

BILJEŠKA: Upute o vuči/podizanju Model S potražite u odjeljku [Podizanje vozila na stranici 213](#).

Specifikacije guma (tvorničke)

Tip gume	Položaj	Dimenzije
19" ljetne	Sprijeda	255/45R19
	Straga	285/40R19
20" ljetne	Sprijeda	285/35R20
	Straga	305/30R20
21" ljetne	Sprijeda	265/35ZR21
	Straga	295/30ZR21

Tlak u gumama ovisi o tipu postavljenih guma. Pogledajte tlak u gumama ispisan na naljepnici s podacima o gumama . Ta se naljepnica nalazi na srednjem stupu vrata i vidljiva su kad su vozačeva vrata otvorena (pogledajte [Održavanje tlaka u gumama na stranici 201](#)).

Zimske gume možete kupiti u servisnom centru tvrtke Tesla ili ih možete kupiti na web-stranici tvrtke Tesla.

Razumijevanje oznaka na gumama

Proizvođači guma imaju zakonsku obavezu postaviti standardizirane podatke na bočne stijenke svih guma. Ti podaci utvrđuju i opisuju osnovne karakteristike gume.



1. **Kategorija guma:** P označava da je guma namijenjena putničkim vozilima.
2. **Širina gume:** 3-znamenkasti broj koji označava širinu (u milimetrima) gume od ruba bočne stijenke do ruba bočne stijenke.
3. **Omjer proporcionalnosti:** 2-znamenkasti broj označava visinu bočne stijenke u obliku postotka širine gazećeg sloja. Stoga, ako je širina gazećeg sloja 205 mm, a omjer proporcionalnosti 50, to znači da je visina bočne stijenke 102 mm.
4. **Konstrukcija gume:** R označava radijalne konstrukcije guma.
5. **Promjer kotača:** 2-znamenkasti broj koji označava promjer naplatka kotača u inčima.
6. **Indeks nosivosti:** 2 ili 3-znamenkasti broj označava težinu koju svaka guma može podnijeti. Ovaj se broj ne mora uvijek prikazati.
7. **Stopa brzine:** Ako je navedena, označava maksimalnu brzinu (u mph) pri kojoj se guma može upotrebljavati tijekom duljih vremenskih razdoblja. Q=160 km/h (90 mph), R=170 km/h (106 mph), S=180 km/h (112 mph), T=190 km/h (118 mph), U=200 km/h (124 mph), H=210 km/h (130 mph), V=240 km/h (149 mph), W=270 km/h (168 mph), Y=300 km/h (186 mph), (Y)=najbrža brzina vozila (premašuje „Y“ razred).
8. **Sastav i materijali gume:** Broj slojeva u području gazećeg sloja i bočnih stijenki koji označava koliko se slojeva materijala presvučenog gumom nalazi u strukturi gume. Podatak se daje i za tip upotrijebljenih materijala.



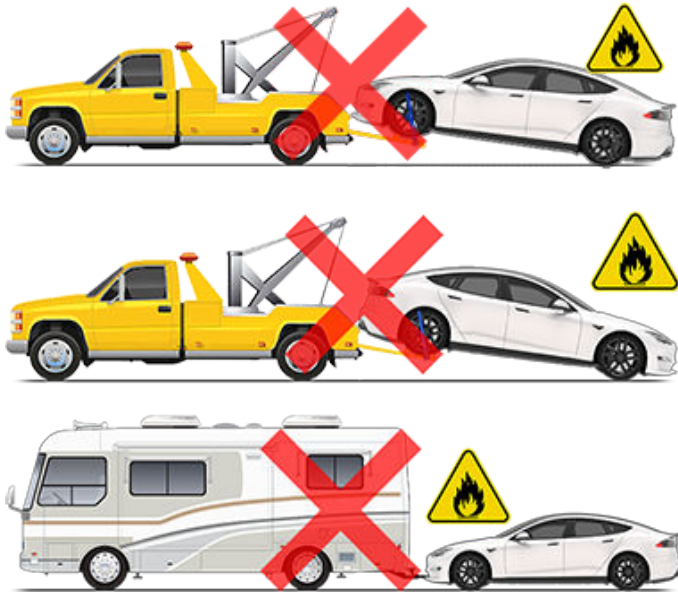
9. **Maksimalna nosivost gume:** Maksimalna nosivost koju guma može podnijeti.
10. **Maksimalno dozvoljen tlak napuhavanja:** Taj se tlak ne smije upotrebljavati za normalnu vožnju.
11. **Američki DOT identifikacijski broj gume (TIN):** Počinje slovima DOT i označava da guma zadovoljava sve federalne standarde. Sljedeća 2 broja/slova označavaju šifru tvornice u kojoj je proizvedena dok posljednje 4 znamenke označavaju tjedan i godinu proizvodnje. Na primjer, broj 1712 koristi se za označavanje 17. tjedna 2012. godine. Drugi su brojevi marketinške šifre koje se koriste na diskreciju proizvođača. Ti se podaci mogu upotrijebiti za kontaktiranje potrošača, u slučaju da je potreban opoziv pojedine gume zbog neispravnosti.
12. **Indikator potrošnje gaznog sloja:** Taj broj označava stopu potrošnje gume. Što je veći broj potrošnje, to će se gazeći sloj kasnije istrošiti. Primjerice, guma sa stopom na 400 traje dvostruko dulje od gume sa stopom na 200.
13. **Razred prijanjanja:** Označava sposobnost zaustavljanja gume na mokrim podlogama. Guma s većim razredom omogućuje kraći zaustavni put od gume s manjim razredom. Prianjanje se označava od najvećeg do najnižeg oznakama AA, A, B i C.
14. **Temperaturni razred:** Otpornost gume na toplinu označava se razredima A, B ili C, pri čemu A označava najveću otpornost. Oznaka se odnosi na ispravno napuhanu gumu koja se koristi unutar ograničenja brzine i nosivosti.



NE PREVOZITE VOZILO S KOTAČIMA NA TLU

Prednji i stražnji motori u Model S generiraju snagu kad se kotači okreću. Vozilo Model S uvijek prevozite sa sve četiri gume odignute od tla. Osigurajte da se gume ne mogu početi okretati u bilo kojem trenutku tijekom transporta.

⚠ UPOZORENJE: NIKADA NE PREVOZITE VOZILO NA NAČIN DA SE GUME MOGU OKRETATI. TO MOŽE DOVESTI DO VELIKIH OŠTEĆENJA I PREGRIJAVANJA VOZILA. U RIJETKIM SLUČAJEVIMA EKSTREMNO PREGRIJAVANJE MOŽE ZAPALITI OKOLNE KOMPONENTE.



Ne prevozite vozilo Model S na bilo koji drugi način osim na način koji je definirala tvrtka Tesla. Pridržavajte se uputa danih u sljedećim odjeljcima i pratite sva pružena upozorenja i mjere opreza. Oštećenja nastala uslijed nepropisnog prijevoza vozila nisu obuhvaćena jamstvom.

BILJEŠKA: Tvrtka Tesla nije odgovorna za nadoknadu troškova usluga koje se ne izvode u okviru pomoći na cesti tvrtke Tesla.

Odobreni načini prijevoza

Preporučeni način za prijevoz vozila Model S je kamion s ravnom podnicom ili slično vozilo za prijevoz. Vozilo se može okrenuti u bilo kojem smjeru ako se prevozi na kamionu s ravnom podnicom.



Ako se Model S mora prevoziti bez kamiona s ravnom podnicom, tada se vozilo mora ovjesiti podizanjem prednjih kotača i postavljanjem kolica za vuču pod stražnje kotače kako bi se osiguralo da su sva četiri kotača odignuta s tla. Ovaj se način može upotrebljavati za vožnju na udaljenosti od maksimalno 55 km i pritom se ne smije prekoračiti nazivnu brzinu koju je definirao proizvođač kolica za vuču. Ako se upotrebljava ovaj način vuče, društvo Tesla preporučuje da je vozilo okrenuto prema naprijed, tako da se prednji kotači podignu, a stražnji kotači postavljaju na kolica za vuču.

BILJEŠKA: Prijevoz Model S s prednjim kotačima na kolicima za vuču ne preporuča se, ali se može izvesti ako se upravljačka konzola (ili kolo upravljača) zaključa izvana i ako se poduzmu odgovarajuće mjere za sprječavanje okretanja prednjih kotača.

⚠ POZOR: NE PREVOZITE VOZILO AKO POSTOJI MOGUĆNOST OKRETANJA BILO KOJEG KOTAČA.



⚠ POZOR: Omogućite transportni način rada (pogledajte [Aktiviranje transportnog načina rada na stranici 226](#)) prije povlačenja Model S na kamion s ravnom podnicom s pomoću kabela za vuču. Ako transportni način rada nije dostupan ili se ne može pristupiti dodirnom zaslonu, za utovar vozila u odobreni transportni položaj treba upotrebljavati kolica za vuču ili podloške za gume s kotačićima. Tvrtka Tesla nije odgovorna za eventualna oštećenja uzrokovana zbog ili tijekom prijevoza vozila Model S, uključujući oštećenja osobne imovine ili oštećenja nastala upotrebom kolica za vuču ili podloški za gume s kotačićima.

BILJEŠKA: Transportni način rada namijenjen je povlačenju Model S na kamion s ravnom podnicom s pomoću kabela za vuču ili izvlačenju vozila iz parkirnog mjesta za postavljanje na drugo mjesto. Dok je transportni način rada aktivan, gume se smiju okretati polako (ispod 5 km/h) i na vrlo kratkoj udaljenosti (manje od 10 metara). Pogledajte odjeljak [Aktiviranje transportnog načina rada na stranici 226](#). Prekoračenje ovih granica može dovesti do znatnih oštećenja i pregrijavanja koja nisu pokrivena jamstvom.

⚠ UPOZORENJE: Model S opremljen je visokonaponskim komponentama koje se u sudaru mogu oštetiti (pogledajte [Komponente pod visokim naponom na stranici 184](#)). Prije prijevoza vozila Model S važno je pretpostaviti da su ove komponente pod naponom. Obavezno se pridržavajte sigurnosnih mjera za rad s visokim naponom (nošenje osobne zaštitne opreme itd.) dok stručnjaci za hitne slučajeve ne procijene vozilo i mogu sa sigurnošću potvrditi da svi visokonaponski sustavi više nisu pod naponom. U protivnom bi moglo doći do nesreće s teškim ozljedama.



Onemogućavanje automatskog poravnanja sustava zračnog ovjesa

BILJEŠKA: Ako Model S nema napajanja od niski napon, potreban vam je vanjski izvor napajanja od niski napon kako biste upotrebljavali dodirni zaslon. Pogledajte odjeljak [Ako vozilo nema napajanja na stranici 228](#).

Vaše je Model S opremljeno zračnim ovjesom koje automatski izravna vozilo, čak i kad je napajanje isključeno. Kako biste spriječili oštećenja, morate aktivirati način rada za dizalicu kako biste onemogućili automatsko poravnanje:

1. Na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Ovjes**.
2. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim dodirnite **Jako visoko** kako biste maksimalno povećali visinu.
3. Dodirnite **Kontrole > Servis > Način rada za dizalicu**.

BILJEŠKA: Način rada za dizalicu isključuje se prilikom brzine vožnje veće od 7 km/h.

Aktiviranje transportnog načina rada

Transportni način rada održava parkirnu kočnicu isključenom dok se vozilo Model S povlači na kamion s ravnim podnicom s pomoću kabela za vuču. Kada je aktivan, transportni način rada prikazuje poruku koja označava da će se vozilo moći slobodno kotrljati. Za omogućavanje transportnog načina rada potrebno je sljedeće:

- Niski napon napajanje. Ne možete rabiti dodirni zaslon za aktiviranje transportnog načina rada ako Model S nema napajanja.
- Model S mora otkriti ključ. Transportni način rada dostupan je samo ako je otkriven ključ.
- Pobrinite se da vozilo nije priključeno na punjač. Transportni način rada nije dostupan ako je vozilo Model S i dalje priključeno.

Postupak aktiviranja transportnog načina rada:

1. Vozilo mora biti u stupnju prijenosa za parkiranje.
2. Postavite klinaste podloge pod kotače i osigurajte da je vozilo Model S osigurano.
3. Pritisnite i držite papučicu kočnice, a zatim na dodirnom zaslonu dodirnite **Kontrole > Servis > Vuča**. Na dodirnom zaslonu prikazuje se poruka koja vas podsjeća kako pravilno prevoziti vozilo Model S.
4. Dodirnite **Uđite u transportni način rada**. Gumb će promijeniti boju u plavu kako bi pokazao da je Model S sad u transportnom načinu rada. Model S sada se slobodno kotrlja i može se polako kotrljati (ne brže od brzine hodanja) ili vući na kratke udaljenosti s pomoću kabela za vuču. (na primjer na kamionu s ravnim podnicom).

Da otkazete transportni način rada, ponovno dodirnite **Izađi iz opcije Transportni način rada** ili prebacite Model S u položaj Park. Ako se telefon kao ključ ne prepozna, otkazivanje načina Transportni način rada isključuje Model S. Možda će vam biti potreban ključ kao kartica za ponovno pokretanje vozila.

BILJEŠKA: Ako električni sustav ne radi i stoga ne možete upotrebljavati dodirni zaslon za aktiviranje transportnog načina rada, upotrijebite kolica za vuču ili podloške za gume s kotačićima. Prije nego što to učinite, obavezno provjerite specifikacije proizvođača i preporučenu nosivost.

Povlačenje vozila na kamion s ravnim podnicom s prednje strane (ušicom za vuču)

BILJEŠKA: Ako Model S nema napajanja od niski napon, potrebna vam je vanjska strujna utičnica od niski napon kako biste otvorili poklopac motora ili upotrijebili dodirni zaslon. Pogledajte [Ako vozilo nema napajanja na stranici 228](#).

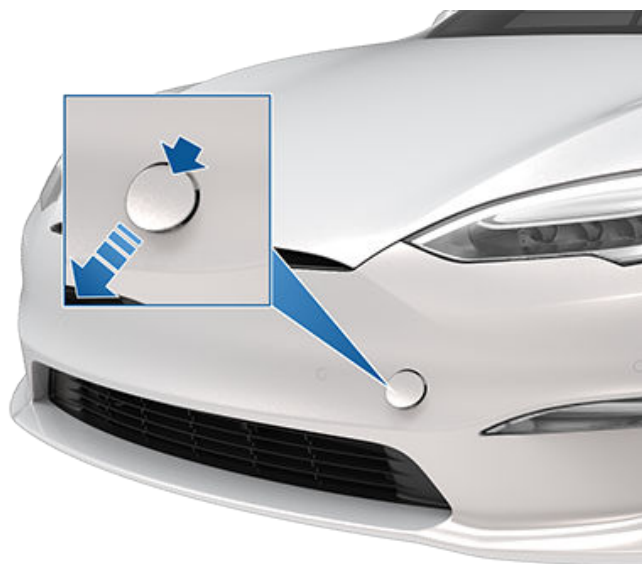
⚠ POZOR: Kako biste izbjegli oštećenja, vozilo povlačite na kamion s ravnim podnicom isključivo s pomoću propisno instalirane ušice za vuču. Upotreba šasije, okvira ili komponenti ovjesa za izvlačenje vozila može dovesti do oštećenja.

1. Locirajte ušicu za vuču. Ušica za vuču nalazi se u prednjem prtljažniku.

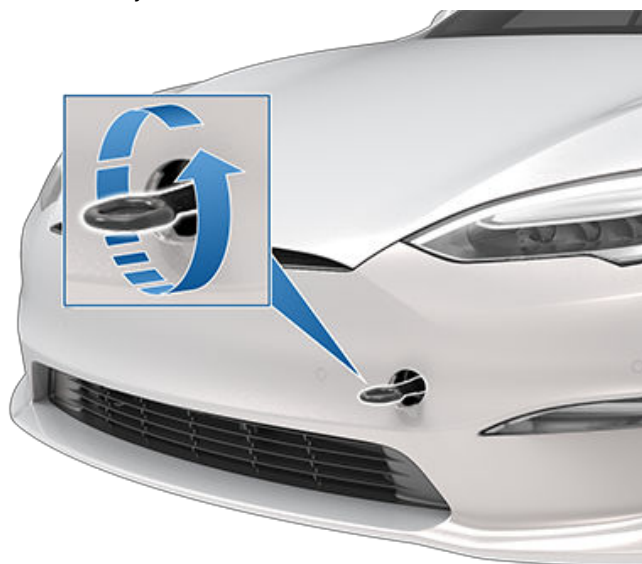


2. Otpustite pokrov prednje ušice za vuču snažnim pritiskom na njegov gornji desni obod dok se ne okrene prema unutra, a zatim lagano povlačite podignuti dio prema sebi.

BILJEŠKA: Pokrov ušice za vuču sprijeda povezan je s crnim negativnim (-) terminalom vozila.



- Umetnite ušicu za vuču u otvor do kraja, a zatim je okrenite u smjeru **suprotnom od kazaljke na satu** dok se ne učvrsti na mjestu.



- Pričvrstite kabel za vuču na ušicu za vuču.
 - POZOR:** Prije povlačenja provjerite je li ušica za vuču propisno zategnuta.
- Aktivirajte transportni način rada.
- Polako povlačite vozilo Model S na kamion s ravnom podnicom.

Povlačenje vozila na kamion s ravnom podnicom sa stražnje strane (ušicom za vuču)

BILJEŠKA: Ako Model S nema napajanja od niski napon, potrebna vam je vanjska strujna utičnica od niski napon kako biste otvorili poklopac motora ili upotrijebili dodirni zaslon. Pogledajte [Ako vozilo nema napajanja na stranici 228](#).

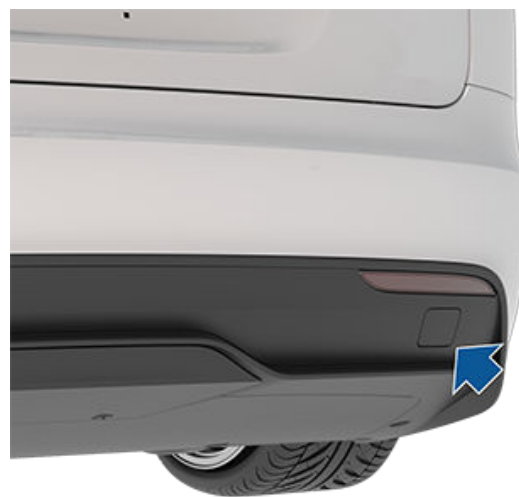
BILJEŠKA: Vozila opremljena prijamnikom za kuku nije moguće vući pomoću stražnje ušice za vuču. Za povlačenje vozila na sigurno mjesto (primjerice, kamion s ravnom podnicom) upotrebljavajte samo polugu za vuču ili prijamnik za kuku. Vozilo nemojte transportirati dok su mu kotači na tlu.

POZOR: Kako biste izbjegli oštećenja, vozilo povlačite na kamion s ravnom podnicom isključivo s pomoću propisno instalirane ušice za vuču. Upotreba šasije, okvira ili komponenti ovjesa za izvlačenje vozila može dovesti do oštećenja.

- Locirajte ušicu za vuču. Ušica za vuču nalazi se u prednjem prtljažniku.



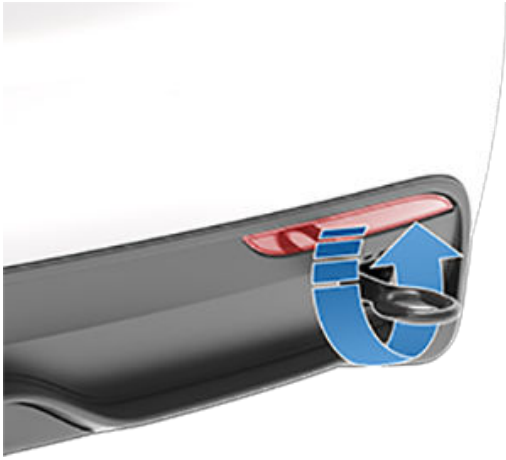
- Otpustite stražnji pokrov ušice za vuču tako da čvrsto pritisnete donji obrub dijela pokrova kako bi se zakrenuo prema unutra, a zatim nježno izvucite podignuti dio prema sebi.



- Umetnite ušicu za vuču u otvor do kraja, a zatim je okrenite u smjeru **suprotnom od kazaljke na satu** dok se ne učvrsti na mjestu.



Upute za prijevoznike



4. Pričvrstite kabel za vuču na ušicu za vuču.

! POZOR: Prije povlačenja provjerite je li ušica za vuču propisno zategnuta.

5. Aktivirajte transportni način rada.
6. Polako povlačite vozilo Model S na kamion s ravnom podnicom.

Povlačenje vozila na kamion s ravnom podnicom s prednje strane (bez ušice za vuču)

! POZOR: Kako biste izbjegli oštećenja, vozilo povlačite na kamion s ravnom podnicom isključivo s pomoću propisno instalirane ušice za vuču. Upotreba šasije, okvira ili komponenti ovjesa za izvlačenje vozila može dovesti do oštećenja.

! UPOZORENJE: Ako se vozilo povuče na kamion s ravnom podnicom s pomoću ove metode, potrebno je provjeriti ima li odgovarajućeg okretnog momenta vijaka ovjesa te bi se svi dijelovi trebali vizualno pregledati za oštećenja prije ponovne vožnje vozila. Ako je vijak olabavljen ili ako se utvrdi bilo kakvo oštećenje, zahvaćene dijelove treba zamijeniti.

Toplo se preporučuje da kabel za vuču priključite u ušicu za vuču, kako je opisano ranije u tekstu. Međutim, ako se pojavi situacija u kojoj ušica za vuču nije dostupna (izgubljena, pogrešno postavljena itd.), slijedite upute u nastavku u kojima se opisuje način pričvršćivanja trake za vuču.

1. Pričvrstite trake za vuču za krajnja donja ramena ovjesa ispod prednjeg dijela vozila.

! POZOR: Nemojte pričvrstiti trake za vuču na bilo koju drugu komponentu za ovjes. Samo pričvrstite trake za vuču na donje ručke ovjesa kako je prikazano u nastavku.



2. Kako biste zaštitili podvozje od bilo kakvih oštećenja, postavite zaštitnu pregradu (poput komada drveta) između trake za vuču i podvozja.
3. Aktivirajte transportni način rada.
4. Polako povlačite vozilo Model S na kamion s ravnom podnicom.

Osiguravanje guma

Gume vozila moraju se pričvrstiti na kamion s pomoću načina pričvršćivanja u osam točaka.

- Osigurajte da metalni dijelovi na trakama za privezivanje ne dodiruju obojene površine ili lice kotača.
- Ne postavljajte trake za privezivanje preko panela karoserije i ne provlačite ih kroz kotače.

! POZOR: Pričvršćivanje traka za privezivanje na šasiju, ovjes ili druge dijelove karoserije vozila može prouzročiti oštećenja.



Ako vozilo nema napajanja

Ako Model S nema napajanja od niski napon, izvršite sljedeće korake kako biste otvorili poklopac motora ili pokrenite bateriju od niski napon.



1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte [Otvaranje poklopca motora kada nema napajanja na stranici 234](#) za više informacija o otvaranju poklopca motora, ako vozilo nema energije.
2. Pokretanje s pomoću kabela za pokretanje u nuždi niski napon baterije (pogledajte [Pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi na stranici 235](#)).

BILJEŠKA: Vučne službe: Pogledajte [Pražnjenje na stranici 233](#) za više informacija o prijevozu vozila do stanice za punjenje i pripremi vozila za punjenje.



Kontaktiranje s pomoći na cesti tvrtke Tesla

Pomoć na cesti tvrtke Tesla tijekom jamstvenog razdoblja dostupna je 24 sata 365 dana u godini. U pomoći na cesti tvrtke Tesla možete razgovarati s profesionalcima za pomoć na cesti i dobiti odgovore na pitanja ili pravilan postupak za transportiranje vozila.

Pri obraćanju službi za pomoć na cesti tvrtke Tesla prosljedite:

- Identifikacijski broj vozila (Vehicle Identification Number, VIN). VIN se prikazuje kad dodirnete **Kontrole > Softver**. VIN također možete očitati tako da pogledate kroz vjetrobransko staklo na vozačevoj strani.
- Vašu točnu lokaciju.
- Prirodu problema.

Ako je dostupno u vašem području, zahtjev možete i požuriti tako da odaberete opciju pomoći na cesti u aplikaciji za mobilne telefone tvrtke Tesla.

BILJEŠKA: Podroban opis pravila za pomoć na cesti tvrtke Tesla naveden je na stranici za podršku na web-mjestu tvrtke Tesla za vašu regiju.

Telefonski brojevi za države

BILJEŠKA: Telefonski je broj također dostupan dodiranjem **Kontrole > Servis**.

Država	Broj telefona
Andora	Uz naknadu: +31 (0)137 99 95 01
Austrija	Lokalni: +43 720 880 470
Belgija	Lokalni: +32 38 08 1782
Bugarska	Lokalni: +359 2 492 5455
Hrvatska	Lokalni: +385 17 776 417
Cipar	Lokalni: +357 22 030915
Češka Republika	Lokalni: +420 228 882 612
Danska	Lokalni: +45 89 88 69 84
Estonija	Lokalni: +372 880 3141
Finska	Lokalni: +358 9 4272 5040
Francuska	Lokalni: +33 9 70 73 08 50
Njemačka	Lokalni: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	Uz naknadu: +31 (0)137 99 95 13
Grčka	Lokalni: +30 21 1 198 4867
Mađarska	Lokalni: +36 1 700 8549
Island	Uz naknadu: +354 539 5037
Irska	Lokalni: +353 01 513 4727
Izrael	Lokalni: +972 3 375-1760
Italija	Lokalni: +39 0 694 801252
Latvija	Lokalni: +371 6785 9774
Lihtenštajn	Uz naknadu: +31 13 (0)137 99 95 20
Litva	Lokalni: +370 5 214 -0649
Luksemburg	Lokalni: +352 27 86 14 16

Kontaktiranje s pomoči na cesti tvrtke Tesla



Država	Broj telefona
Malta	Lokalni: +31 (0)137 99 88 20
Monako	Uz naknadu: +31 (0)137 99 95 24
Nizozemska	Lokalni: +31 (0)137 99 95 25
Norveška	Lokalni: +47 23 96 02 85
Poljska	Uz naknadu: +48 22 307 26 45
Portugal	Lokalni: +351 308 805 628
Rumunjska	Lokalni: +40 316 301 257
San Marino	Uz naknadu: +31 (0)137 99 95 31
Slovačka	Lokalni: +421 23 300 26 43
Slovenija	Lokalni: +386 8 288 00 33
Španjolska	Lokalni: +34 911 982 624
Švedska	Lokalni: +46 77-588 80 36
Švicarska	Lokalni: +41 618 55 3021
Turska	Lokalni: +90 (212) 922 24 50



Hitni poziv

Ako je vozilo Model S opremljeno **Hitnim pozivom** (eCall), sustav hitnog poziva automatski kontaktira hitnu službu i prenosi informacijeslužbi za hitne slučajeve u slučaju ozbiljne nesreće ili hitnog slučaja.

BILJEŠKA: Ovisno o datumu proizvodnje i prodajnoj regiji, vaše vozilo Model S možda nije opremljeno sustavom Hitnog poziva.

BILJEŠKA: Informacije koje se prenose službi za hitne slučajeve uključuje vrstu vozila, broj putnika u vozilu GPS i VIN.

BILJEŠKA: Hitni poziv radi samo putem mobilne mreže s dovoljno dobrim signalom.

! **POZOR:** Upotrijebite značajku Hitni poziv samo u slučaju nužde. Nemojte aktivirati eCall kako biste ispitali sustav ili prijavili stavku koja nije hitna za vaše vozilo. Pozivi koji nisu hitni mogu biti podložni lokalnim zakonima i kaznama.

Upotreba značajke Hitni poziv

Hitni poziv, ako je vozilo njime opremljeno, automatski se pokreće ako se aktiviraju zračni jastuci ili se otkrije ozbiljan sudar.



Na dnu dodirnog zaslona dodirnite ovu ikonu kako biste ručno aktivirali Hitni poziv u slučaju ozbiljne nesreće ili ozljede. Ikona SOS pojavljuje se u narančastoj boji ako je sustav poziva privremeno nedostupan ili ne radi kako je očekivano. Pritisnite ikonu za više informacija.

BILJEŠKA: Ručno je uključivanje praktično kada želite prijaviti tešku nesreću ili pozvati pomoć ako je putniku u vozilu Model S hitno potrebna medicinska intervencija (primjerice, u slučaju srčanog udara).

BILJEŠKA: Tvrtka Tesla nije povezana s uslugama sustava Hitni poziv. Hitni poziv nemojte aktivirati za pozivanje tvrtke Tesla (kada trebate pomoć na cesti), jer se poziv izravno upućuje hitnim službama. Društvo Tesla nije financijski odgovorno za bilo kakve troškove povezane s uslugama koje se pružaju putem sustava Hitni poziv.

Otkazivanje hitnog poziva

Poziv preko sustava Hitni poziv moguće je prekinuti samo ako je ručno pokrenut. Kako biste otkazali, na dodirnom zaslonu pritisnite **Poništi poziv**. Poziv je moguće prekinuti tijekom odbrojavanja koje se prikazuje na dodirnom zaslonu. Nakon odbrojavanja poziv može prekinuti samo agent koji odgovara na poziv.



! **POZOR:** Vaša je odgovornost nadzirati stanje visokonaponske baterije i preostalog doseg vozila. Nemojte pretpostaviti da ima dostupni doseg ako je doseg prikazan na zaslon instrumentne ploče 0 km (ili 0 %). Oštećenje baterije niski napon zato što gubitak dosega nije pokriven jamstvom.

BILJEŠKA: Ako se vozilo isprazni u vožnji, zaustavite se kad uvjeti za to budu sigurni i obratite se [Pomoći na cesti društva Tesla na stranici 230](#) ili drugoj vučnoj službi.

Ako se Model S isprazni, baterija niski napon više nije podržana, a kad niski napon nije podržana, vozilo se ne može puniti. Zato baterija niski napon mora biti podržana vanjskim napajanjem kako bi vam se omogućilo punjenje visokonaponske (VN) baterije. Nakon što započne punjenje vozila, vanjsko napajanje više nije potrebno.

Ako se vozilo isprazni kad punjača nema u blizini, vučna služba treba prevesti Model S do najbliže stanice za punjenje i spustiti vozilo nadohvat kabela za punjenje. Nakon što se vozilo postavi pokraj punjača, slijedite sljedeće upute:

BILJEŠKA: Ako se vozilo prevozi do punjača, pazite da vučna služba ne ode prije nego što potvrdi da se visokonaponska baterija vozila uspješno puni.

1. Pokretanje s pomoću kabela za pokretanje u nuždi za niskonaponski sustav (pogledajte [Pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi na stranici 235](#)). Niskonaponsku bateriju je potrebno pokrenuti s pomoću kabela za pokretanje u nuždi kako bi podržavala visokonaponsku bateriju.
2. Pričekajte nekoliko minuta. Nakon što se dodirni zaslon uključi, priključite kabel za punjenje u Model S kako bi se visokonaponska baterija počela puniti.
3. Kad se Model S počne puniti, isključite vanjsko napajanje iz niski napon baterije.

Prije prijevoza do punjača, koji nije punjač društva Tesla, uvjerite se da je vaše vozilo opremljeno priključkom koji se može upotrijebiti na određenoj stanici za punjenje koju ćete upotrebljavati. Čak i kod punjača koji nije punjač društva Tesla, morat ćete pokrenuti sustav niski napon s pomoću kabela za pokretanje u nuždi prije nego što možete početi puniti.

! **POZOR:** Uvijek osigurajte da Model S ima dovoljno dosega za vožnju ili za mirovanje duže vrijeme. Nemojte se oslanjati na procjene dometa na dodirnom zaslonu ili u mobilnoj aplikaciji jer se domet može smanjivati brže od predviđenog zbog okolne temperature, navika u vožnji, vjetra, postavki vožnje (npr. način rada s nadzorom) itd.

BILJEŠKA: Vuča vozila zbog problema gubljenja dosega nije obuhvaćena jamstvom.



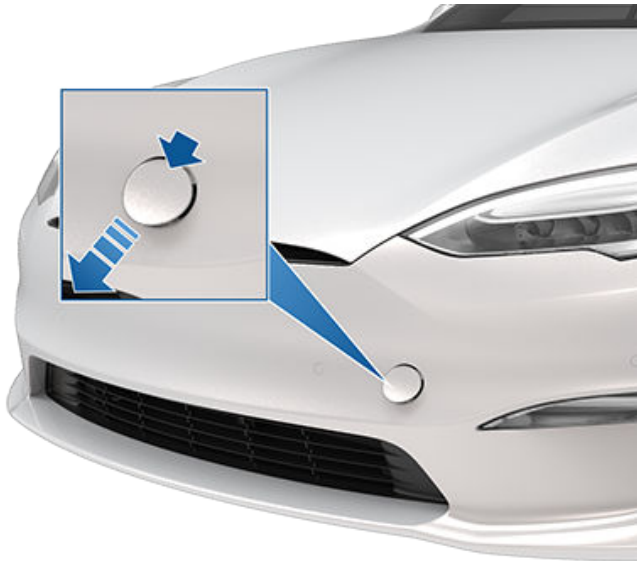
Otvaranje poklopca motora kada nema napajanja

Otvaranje poklopca motora kada nema napajanja

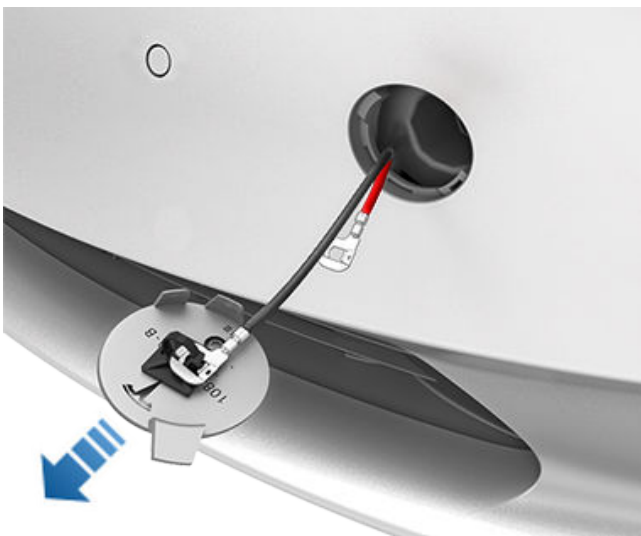
U malo vjerojatnom slučaju da Model S ostane bez napajanja iz izvora od niski napon, prednji prtljažnik nećete moći otvoriti putem dodirnog zaslona, daljinskog ključa ni mobilne aplikacije. Otvaranje prednjeg prtljažnika u ovoj situaciji:

BILJEŠKA: Sljedećim postupcima nećete otvoriti prednji prtljažnik ako je Model S zaključano i ima napajanje od niski napon.

1. Pronađite vanjsku električnu energiju od niski napon (poput prijenosnih kabela za pokretanje).
2. Otpustite pokrov ušice za vuču tako da čvrsto pritisnete gornji desni dio pokrova kako bi se zakrenuo prema unutra, a zatim nježno izvucite podignuti dio prema sebi.



3. Izvucite dvije žice iz otvora ušice za vuču kako biste izložili oba priključka.



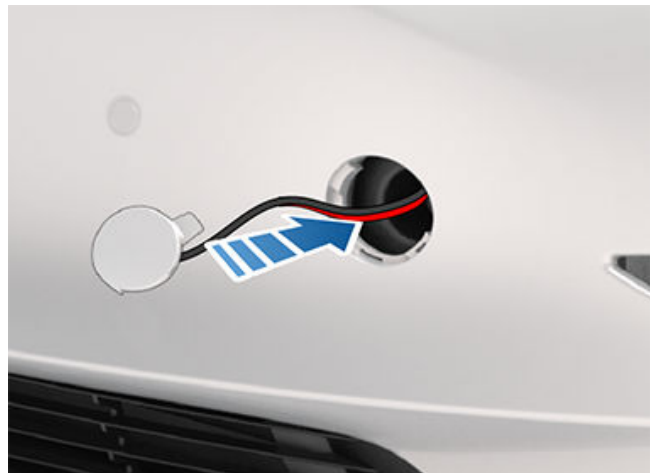
4. Priključite crveni pozitivni (+) kabel od niski napon na crveni pozitivni (+) terminal.

5. Priključite crni negativni (-) kabel od niski napon na crni negativni (-) terminal.



BILJEŠKA: Dovođenjem vanjskog napajanja od niski napon na te priključke oslobađaju se samo zasuni poklopca motora. Bateriju od niski napon ne možete puniti putem tih priključaka. Nemojte ostavljati električne kabele vozilaniski napon povezane na terminale dulje od 30 sekundi, uklonite ih s terminala vozila čim se poklopac prtljažnika zatvori.

6. Uključite vanjski izvor električne energije (pogledajte upute proizvođača). Zasuni poklopca motora odmah se otpuštaju i sada možete otvoriti poklopac motora za oslobađanje pristupa prednjem prtljažniku.
7. Odvojite oba kabela, počnite s crnim negativnim (-) kabelom.
8. Ako povlačite vozilo na kamion s ravnom podnicom, nemojte još mijenjati pokrov ušice za vuču. Ako je potrebno, postavite pokrov ušice za vuču umetanjem žica u pokrov ušice otvaranjem i poravnavanjem pokrova ušice za vuču u položaj i zakretanjem na mjesto.





Sljedeće upute pretpostavljaju da upotrebljavate vanjski izvor napajanja od niski napon (poput prijenosnog uređaja s kabelima za pokretanje u nuždi). Ako želite pokrenuti vozilo Model S s pomoću kabela za pokretanje u nuždi i drugog vozila, potražite upute proizvođača tog vozila.

⚠ POZOR: Model S ne može se upotrebljavati za pokretanje drugog vozila. Ako to učinite, može doći do oštećenja.

⚠ POZOR: Izbjegavajte kratke spojeve pri pokretanju vozila Model S s pomoću kabela za pokretanje u nuždi. Povezivanje kabela s pogrešnim postoljem, međusobno dodirivanje vodova i slično može oštetiti Model S.

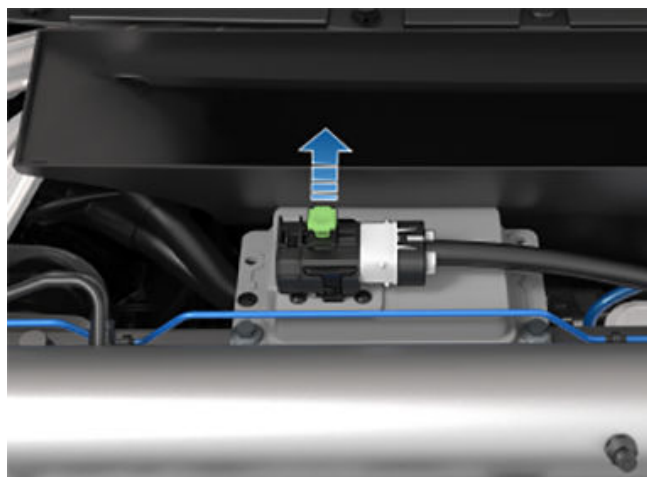
Slijedite ove korake:

1. Otvorite poklopac motora (pogledajte [Otvaranje poklopcu motora kada nema napajanja na stranici 234](#)).
2. Uklonite ploču za održavanje tako da je povučete prema gore kako biste oslobodili kopče obloge kojima je pričvršćena.

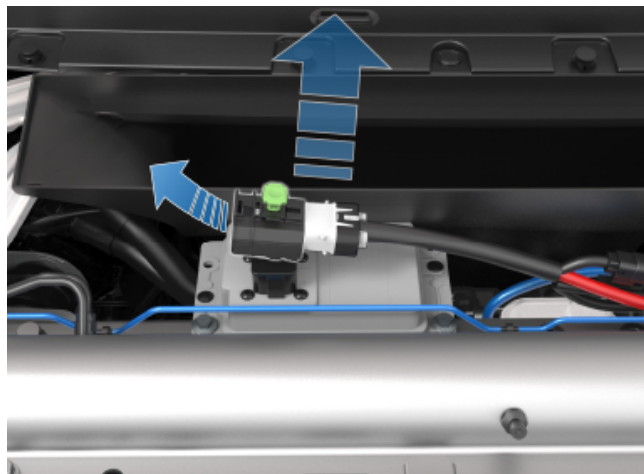


3. Na vrhu baterije od niski napon podignite jezičak za zaključavanje koji pričvršćuje električni priključak na kućište priključka.

BILJEŠKA: Izgled električnog priključka i kućišta priključka mogu se razlikovati, ali postupak je jednak.



4. Na vrhu baterije od niski napon povucite kućište priključka ulijevo. Električni priključak otpušta se od baterije od niski napon.

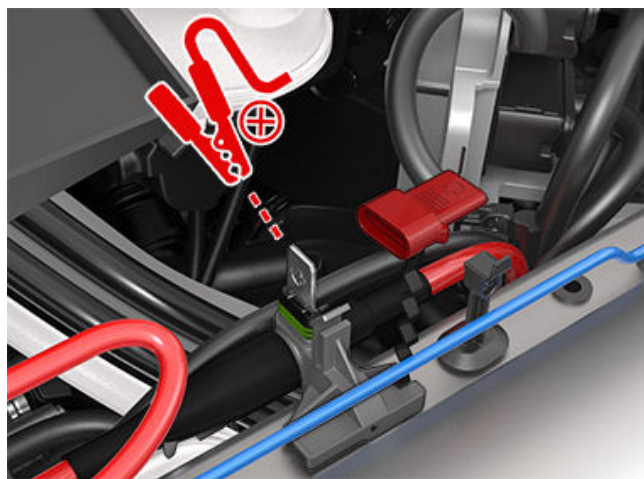


5. Otpustite poklopac crvenog plus (+) terminala i zatim priključite niski napon crveni plus (+) kabel napajanja na crveni plus (+) terminal.

⚠ POZOR: Da biste izbjegli oštećenje Model S, ne dopustite da pozitivni kabel dodiruje druge metalne dijelove.

BILJEŠKA: Ovisno o datumu proizvodnje, lokacija poklopcu i crvenog pozitivnog (+) terminala može se donekle razlikovati.

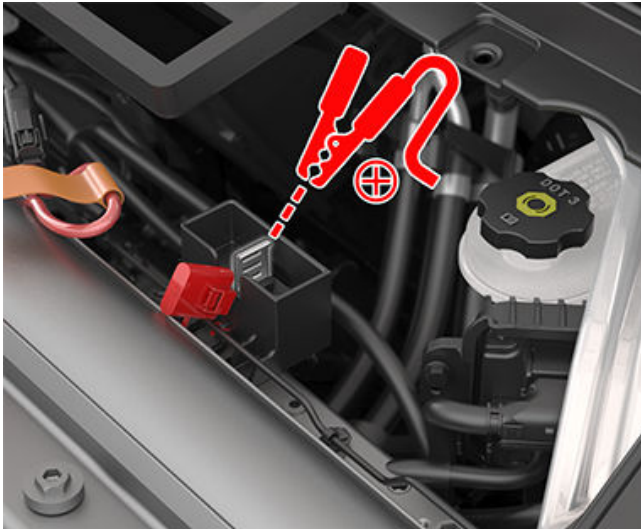
Za vozila proizvedena prije otprilike siječnja 2023.:



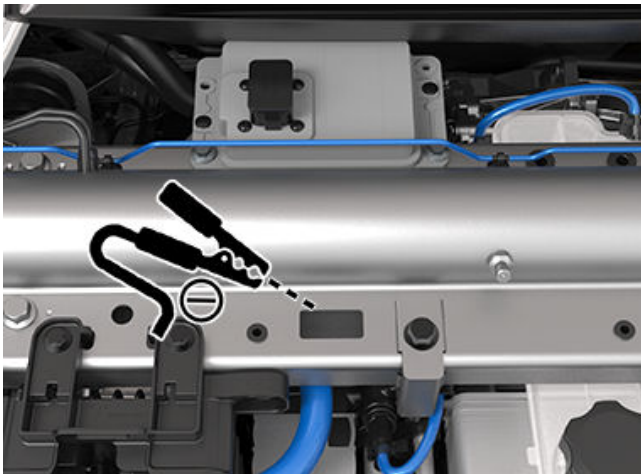
Za vozila proizvedena nakon otprilike siječnja 2023.:



Pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi



6. Priključite crni negativni (-) kabel napajanja od niski napon na vozilo na prikazanom mjestu.

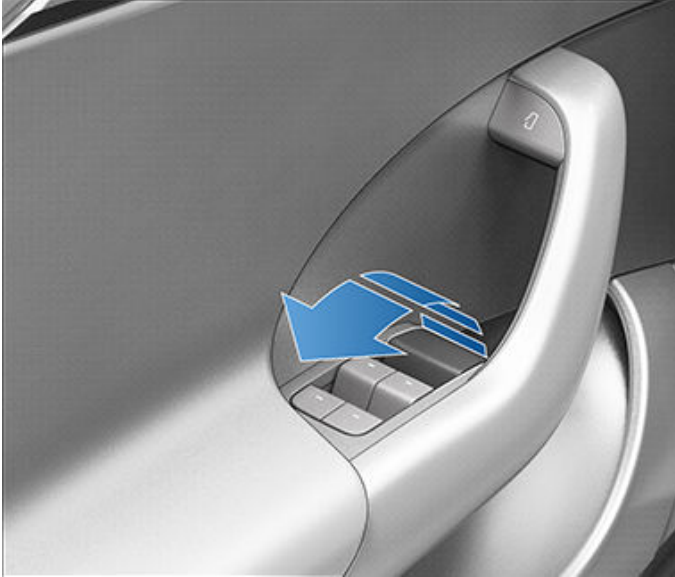


7. Uključite vanjski izvor napajanja (pogledajte upute proizvođača). Dodirnite dodirni zaslon kako biste ga aktivirali.
BILJEŠKA: Možda će potrajati nekoliko minuta dok dodirni zaslon ne dobije dovoljno energije za aktiviranje.
8. Kad vanjsko napajanje odniski napon nije više potrebno, isključite oba kabela, počevši od crnog negativnog (-) kabela.
9. Na vrhu baterije od niski napon gurnite kućište priključka prema električnom priključku tako da električni priključak aktivira bateriju odniski napon.
10. Na vrhu baterije odniski napon gurnite prema dolje jezičak za zaključavanje koji pričvršćuje električni priključak na kućište priključka.
11. Vratite ploču za održavanje tako da je vratite na prvobitno mjesto i pritisnete dok se ne učvrsti.
12. Zatvorite poklopac motora.



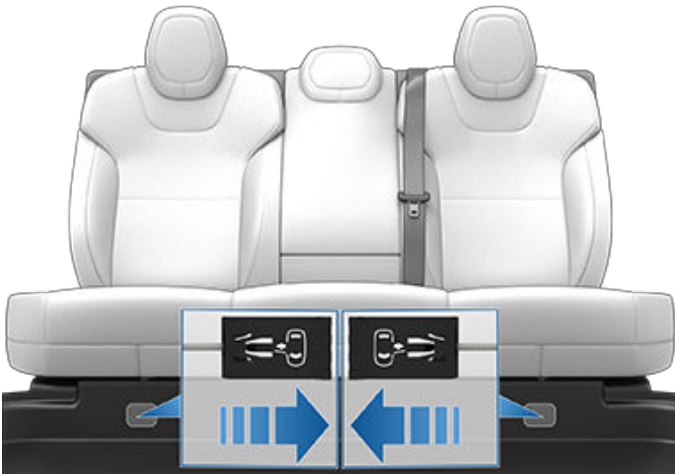
Otvaranje prednjih vrata bez napajanja

Kako biste otvorili prednja vrata u malo vjerojatno situaciji kad je Model S bez napajanja, zaponac za ručno otvaranje vrata smješten ispred prekidača za prozore povucite prema gore.



Otvaranje stražnjih vrata bez napajanja

Za otvaranje stražnjih vrata u nevjerojatnoj situaciji kad Model S nema napajanja, preklonite rub tepiha ispod stražnjih sjedala kako biste izložili mehanički kabel za otpuštanje. Kabel za mehaničko otpuštanje povucite prema središtu vozila.



⚠ POZOR: Ručno otvaranje vrata predviđeno je samo za situacije u kojima Model S nema napajanja. Kad Model S nema napajanja, upotrijebite gumb koji se nalazi na vrhu ručke unutarnjih vrata.



APP_w009

Automatsko kočenje u nuždi nije dostupno Značajka se može vratiti pri sljedećoj vožnji

Upozorenje označava sljedeće:

Značajka automatskog kočenja u nuždi nije dostupna tijekom ostatka trenutne vožnje. Ovo upozorenje ne navodi da su nedostupne ostale funkcije kočenja ili značajke.

Upozorenje može biti prisutno zbog nekoliko razloga. Ostala upozorenja mogu biti prisutna zbog razloga koji također uzrokuju da automatsko kočenje u nuždi postane nedostupno.

Što učiniti:

Obično ne morate poduzimati nikakve radnje. Automatsko kočenje u nuždi bit će ponovno dostupno kad pokrenete sljedeću vožnju.

Ako se upozorenje nastavi pojavljivati tijekom narednih vožnji ili se pojavi uz povećanje učestalosti tijekom nekoliko vožnji, preporuča se da što prije zakažete servis.

Dodatne informacije potražite pod [Pomoć pri izbjegavanju sudara na stranici 148](#).

APP_w048

Značajke autopilota trenutno nedostupne Značajke se mogu vratiti pri sljedećoj vožnji

Upozorenje označava sljedeće:

Značajke autopilota trenutno su nedostupne na vašem vozilu. Ovisno o konfiguraciji vozila, značajke autopilota koje se mogu onemogućiti mogu uključivati:

- Automatsko upravljanje
- Tempomat koji se prilagođava prometu
- Automatsko kočenje u nuždi
- Upozorenje na udar sprijeda
- Upozorenje o napuštanju prometne trake

Što učiniti:

Upozorenje se može postaviti zbog nekoliko razloga. Provjerite dodatna upozorenja koja ukazuju na uzrok ovog stanja.

Obično, značajke autopilota mogu se vratiti pri sljedećoj vožnji. Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati tijekom mnogobrojnih vožnji, što prije zakažite servis.

Više informacija i cijeli popis značajki autopilota pogledajte u [O funkciji autopilota na stranici 114](#)

APP_w207

Automatsko upravljanje privremeno nedostupno

Upozorenje označava sljedeće:

Automatsko je upravljanje privremeno nedostupno. Ovo bi moglo biti privremeno stanje uzrokovano vanjskim čimbenikom poput:

- Izblijedjele oznake trake ili oznake trake koje nedostaju.
- Uske ili zavojite ceste.



- Loša vidljivost zbog kiše, snijega, magle ili drugih vremenskih uvjeta.
- Izuzetno visoke ili niske temperature.
- Jako svjetlo zbog farova drugih vozila, izravnog sunčeva svjetla ili drugih izvora svjetlosti.

Ovo upozorenje također može biti prisutno ako premašite ograničenje maksimalne brzine za Automatsko upravljanje koje je aktivno. U tom slučaju Automatsko upravljanje neće biti dostupno tijekom ostatka trenutne vožnje.

Što učiniti:

Nastavite put do svojeg odredišta. Ako automatsko upravljanje ne postane dostupno prije nego što stignete na odredište i ostane nedostupno tijekom sljedeće planirane vožnje, provjerite sljedeće:

- Oštećenje ili prepreka uzrokovana blatom, ledom, snijegom ili drugim okolišnim čimbenicima
- Prepreka uzrokovana predmetom postavljenim na vozilo, kao što je nosač za bicikle
- Prepreke uzrokovane stavljanjem boje ili ljepljivih proizvoda na vozilo kao što su omoti, naljepnice ili gumeni premazi
- Oštećen ili neispravno poravnat odbojnik

Ako nema vidljivih smetnji ili oštećenja na vozilu, zakažite servis. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Dodatne informacije potražite pod [Značajke Autopilota na stranici 116](#).

APP_w218

Brzina Automatskog upravljanja prekoračena Preuzmite kontrolu nad kolom upravljača

Upozorenje označava sljedeće:

Automatsko upravljanje nije dostupno jer je vozilo premašilo maksimalno ograničenje brzine za tu značajku pomoći za vozača.

Što učiniti:

Odmah preuzmite kontrolu nad upravljača konzola (ili kolo upravljača) i održavajte je dok stignete do odredišta.

U većini slučajeva, automatsko upravljanje neće biti dostupno tijekom ostatka trenutne vožnje. Ako je želite ponovno postaviti, potpuno zaustavite vozilo i prebacite ga u položaj za parkiranje. Nakon što prebacite u stupanj Drive kako biste stigli do sljedećeg odredišta, funkcija automatskog upravljanja trebala bi opet biti dostupna.

BILJEŠKA: Ako ovo upozorenje postane aktivno dok se vozite kroz Njemačku, opcija automatskog upravljanja ponovno će biti dostupna kad se vozilo kreće ispod ograničenja brzine automatskog upravljanja.

Ako značajka automatskog upravljanja nije dostupna tijekom sljedeće vožnje i ako ostane nedostupna tijekom narednih vožnji, zakažite servis čim uspijete. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Dodatne informacije potražite pod [Značajke Autopilota na stranici 116](#).

APP_w222

Tempomat nije dostupan Smanjena vidljivost prednje kamere

Upozorenje označava sljedeće:

Tempomat usklađen s prometom i automatsko upravljanje nisu dostupni jer su jedna ili više prednjih kamera na vozilu blokirane ili ih zaslijepljuju vanjski utjecaji.

Opcije tempomata usklađenog s prometom i automatskog upravljanja ostaju nedostupne sve dok prednja kamera nema odgovarajuću vidljivost. Kamere možda imaju ograničenu vidljivost ili je nema zbog:

- Prljavštinom ili krhotinama na površini kamere.



Upozorenja o rješavanju problema

- Okolišnim uvjetima kao što su kiša, magla, snijeg ili rosa.
- Jakim sunčevim svjetlom ili odsjajem iz drugog izvora svjetlosti.
- Slabih ili ograničenih uvjeta osvjetljenja uključujući neosvijetljene ili slabije osvijetljene ceste noću.
- Kondenzacijom (kapljice vode ili maglica) na površini kamere.
- Monotone značajke okoline uključujući zidove tunela ili razdjeljivače ceste.

Što učiniti:

Nastavite put do svojeg odredišta. Vaše je vozilo ispravno za vožnju.

Često je to problem koji se sam riješi. Ako se upozorenje ne ukloni do kraja vožnje:

- Pregledajte i počistite prednju kameru na vrhu središnjeg dijela vjetrobranskog stakla prije sljedeće planirane vožnje.
- Na površini kamere potražite tragove kondenzacije, prljavštine ili drugih ostataka i pokušajte ih ukloniti.

Pogledajte [Čišćenje kamere na stranici 207](#) za više informacija o čišćenju prljavštine i ostataka s područja vozila.

Iako se kondenzacija na unutrašnjem dijelu kućišta kamera ne može obrisati, obično je možete brže ukloniti ako slijedite sljedeće savjete:

1. Unaprijed pripremite kabinu tako da temperaturu postavite na Visoko i uključite klima uređaj.
2. Uključite odmrzivač vjetrobranskog stakla.

Ako je upozorenje i dalje prisutno tijekom narednih vožnji, ali nema vidljivih prepreka na prednjoj kameri, zakažite servis čim uspijete. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

APP_w224

Tempomat nije dostupan

Nastavite voziti za kalibraciju kamera

Upozorenje označava sljedeće:

Tempomat usklađen s prometom i automatsko upravljanje nisu dostupni jer kamere na vozilu nisu u potpunosti kalibrirane.

Kad su značajke poput tempomata usklađenog s prometom i automatskog upravljanja aktivne, manevriranje vozilom provodi se vrlo precizno. Prije prve upotrebe tih značajki, kamere moraju dovršiti postupak samostalne kalibracije. Povremeno može doći do poništenja kalibracije jedne ili više kamera.

Što učiniti:

Nastavite put do svojeg odredišta. Vaše je vozilo ispravno za vožnju.

Tempomat usklađen s prometom i automatsko upravljanje ostaju nedostupni sve dok se kalibracija kamera ne dovrši.

Kad se kalibracija završi, tempomat usklađen s prometom i automatsko upravljanje trebali bi biti dostupni.

Kako bi bio praktičniji, indikator napretka kalibracije prikazuje se na dodirnom zaslonu. Kalibracija se uglavnom završava nakon 20-25 milja (32-40 km), ali udaljenost ovisi o uvjetima ceste i okoliša. Na primjer, vožnja po ravnoj cesti s jasno vidljivim cestovnim oznakama pomaže u bržoj kalibraciji kamera.

Ako je upozorenje i dalje prisutno, a kalibracija kamere se nije dovršila nakon što je vozilo prešlo 160 km (100 milja) ili više ili ako tempomat usklađen s prometom i automatsko upravljanje ostaju nedostupni unatoč uspješnoj kalibraciji kamere, zakažite servis čim uspijete. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.



APP_w304

Kamera blokirana ili zasljepljena

Očistite kameru ili pričekajte da povрати vidljivost

Upozorenje označava sljedeće:

Jedna ili više vanjskih kamera ima ograničenu vidljivost ili nema uopće vidljivost zbog vanjskih uvjeta. Kada kamere na vašem vozilu ne mogu pružati točne vizualne informacije, neke ili sve značajke autopilota mogu privremeno biti nedostupne.

Kamere možda imaju ograničenu vidljivost ili je nema zbog:

- Prljavštinom ili krhotinama na površini kamere.
- Okolišnim uvjetima kao što su kiša, magla, snijeg ili rosa.
- Jakim sunčevim svjetlom ili odsjajem iz drugog izvora svjetlosti.
- Slabih ili ograničenih uvjeta osvjetljenja uključujući neosvijetljene ili slabije osvijetljene ceste noću.
- Kondenzacijom (kapljice vode ili maglica) na površini kamere.
- Monotone značajke okoline uključujući zidove tunela ili razdjeljivače ceste.

Što učiniti:

Nastavite put do svojeg odredišta. Vaše je vozilo ispravno za vožnju. Vrlo često riječ je o privremenom problemu koji će se riješiti kad ispari kondenzacija ili kad nestane pojedini okolišni uvjet ili značajka.

Ako upozorenje ne nestane prije nego što stignete na odredište, provjerite ima li na površinama kamere kondenzacije, prljavštine ili drugih krhotina. Da biste pronašli lokacije kamere, pogledajte odjeljak [Kamere na stranici 21](#).

Očistite kamere po potrebi prije sljedeće planirane vožnje. Preporučene postupke čišćenje potražite u [Čišćenje kamere na stranici 207](#).

Ako nakon čišćenja kamera i dalje vidite ovo upozorenje, provjerite ima li kondenzacije na unutrašnjim površinama kućišta kamere na stupu vrata. Iako se kondenzacija unutrašnjeg dijela kućišta kamere ne može obrisati, obično je možete brže ukloniti ako slijedite sljedeće korake:

1. Pripremite kabinu tako da **UKLJUČITE** klimatizaciju, postavite temperaturu na VISOKO i pobrinite se da je klima-uređaj uključen.
2. Uključite odmrzivač vjetrobranskog stakla.
3. Ventilacijske otvore usmjerite prema kamerama na stupu vrata.

Više informacija o uklanjanju kondenzacije s kućišta kamere potražite u [Čišćenje kamere na stranici 207](#).

Ako se upozorenje ne izbriše do kraja vaše sljedeće planirane vožnje, unatoč čišćenju naznačenih kamere i slijedeći preporučene korake za uklanjanje kondenzacije, zakažite servis sljedećom prigodnom prilikom. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

BMS_a067

Izvedba visokonaponske baterije ograničena

Možete voziti – zakažite servis uskoro

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo je otkrilo unutarnje stanje visokonaponske baterije koje ograničava izvedbu baterije. Potreban je servis za povratak potpune izvedbe.

Maksimalni doseg vozila je možda smanjen, a vozilu će možda trebati dulje da se napuni. Maksimalna brzina punjenja razlikuje se, kao i inače, ovisno o lokaciji, izvoru napajanja i opremi za punjenje.

Što učiniti:



Upozorenja o rješavanju problema

Vaše je vozilo ispravno za vožnju.

Preporuča se da što prije zakažete servis. Bez servisa vozilo će možda početi pokazivati daljnja smanjenja u maksimalnom dometu i izvedbama punjenja te će također možda smanjivati napajanje i ubrzanje tijekom vožnje.

Dok je aktivno ovo upozorenje, vozilo treba biti napunjeno do 30 % kapaciteta ili više kako ne bi došlo do nepodudaranja između prikazanog procijenjenog doseg na dodirnom zaslonu vozila i stvarne razine napunjenosti visokonaponske baterije.

Dodatne informacije o visokonaponskoj bateriji potražite u [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#).

BMS_a068

Visokonaponskoj bateriji je potreban servis Ubrzanje i izvedba punjenja su smanjene

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo je otkrilo unutarnje stanje visokonaponske baterije koje ograničava izvedbu baterije.

Također ćete možda primijetiti da je najveća brzina vozila smanjena i da je odziv sporiji za zahtjeve ubrzanja.

Maksimalni doseg vozila je možda smanjen, a vozilu će možda trebati dulje da se napuni. Maksimalna brzina punjenja razlikuje se, kao i inače, ovisno o lokaciji, izvoru napajanja i opremi za punjenje.

Potreban je servis za povratak potpune izvedbe.

Što učiniti:

Vaše je vozilo ispravno za vožnju.

Preporuča se da što prije zakažete servis. Bez servisa, vozilo će i dalje imati smanjeno napajanje, ubrzanje, domet i izvedbu punjenja.

Dok je aktivno ovo upozorenje, vozilo treba biti napunjeno do 30 % kapaciteta ili više kako ne bi došlo do nepodudaranja između prikazanog procijenjenog doseg na dodirnom zaslonu vozila i stvarne razine napunjenosti visokonaponske baterije.

Dodatne informacije o visokonaponskoj bateriji potražite u [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#).

BMS_a069

Niska razina punjenja baterije Odmah napuniti

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo je otkrilo da visokonaponska baterija nema dovoljno preostale energije kako bi se podržala vožnja. Ovo je upozorenje obično prisutno zato što je razina napunjenosti visokonaponske baterije smanjena tijekom normalnog rada.

Vozilo neće moći voziti ili nastaviti voziti sve dok se ne napuni.

Ako je upozorenje i dalje prisutno tijekom vožnje, vozilo se treba isključiti. Za to stanje može biti prisutno zasebno upozorenje u vozilu. Osim toga, moguće je da će se vozilo neočekivano isključiti.

Ako je upozorenje prisutno kad je vozilo parkirano, možda neće moći voziti.

Što učiniti:

Odmah napunite vozilo. Punjenje vozila trebalo bi osposobiti vozilo za vožnju.

Ako se upozorenje pojavi tijekom sljedećih vožnji, unatoč tome što je prikazana razina napunjenosti baterije 5 % ili više, što prije zakažete servis.

Dodatne informacije o visokonaponskoj bateriji potražite u [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#).



Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188.BMS_a074](#)

BMS_a074

Maks. razina napunjenosti bat. je smanjena

U redu za vožnju – zakaži servis

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo je otkrilo unutarnje stanje visokonaponske baterije koje ograničava izvedbu baterije. Što rezultira smanjenom maksimalnom razinom napunjenosti i raspona. Potreban je servis za povratak potpune izvedbe.

Što učiniti:

- Vaše je vozilo ispravno za vožnju. Vaše se vozilo može puniti kad je status punjenja niži od 50 %. Punjenje nije započelo ako je status punjenja već iznad 50 %.
- Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati, zakažite servis čim prije. Bez servis, možda ćete primijetiti daljnja smanjenja maksimalne razine napunjenosti i dometa vozila.
- Za više informacija o visokonaponskoj baterija pogledajte

BMS_a079

Nije moguće punjenje – dosegnuta maks. razina punjenja

Smanjena maks. brzina punjenja – Zakaži servis

Upozorenje označava sljedeće:

Vaše je vozilo prepoznalo unutarnje stanje visokonaponske baterije koje ograničava mogućnost baterije da se puni na status punjenja od 50 %.

Što učiniti:

- Vaše je vozilo ispravno za vožnju. Vaše se vozilo može puniti kad je status punjenja niži od 50 %. Punjenje nije započelo ako je status punjenja već iznad 50 %.
- Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati, zakažite servis čim prije. Bez servis, možda ćete primijetiti daljnja smanjenja maksimalne razine napunjenosti i dometa vozila.
- Za više informacija o visokonaponskoj baterija pogledajte

CC_a001

Punj. nije mog. – nedostatno uzemljenje

Potrebno je provjeriti ispravno ožičenje ili uzemljenje utičnice

Upozorenje označava sljedeće:

Nije otkriveno povezivanje uzemljenja u zidnoj priključnici.

Što učiniti:

Neka električar pregleda zidnu priključnicu kako biste bili sigurni da je ispravno uzemljena. Električar mora provjeriti je li uzemljenje na prekidaču ili u razvodnoj kutiji ispravno postavljeno te je li ispravno povezano sa zidnom priključnicom.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.



CC_a002

Punj. nije mog. – nedostatno uzemljenje

Isključite i pokušajte ponovno ili upotrijebite drugu opremu

Upozorenje označava sljedeće:

Kvar uzemljenja. Struja prolazi putanjom koja nije sigurna. Mogući kvar spoja faze s uzemljenjem ili praznog hoda s uzemljenjem.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru ili društvu Tesla.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a003

Punj. nije mog. – ispad zidne priklj. GFCI

Odspojite i pok. pon. ili upotr. drugu opr.

Upozorenje označava sljedeće:

Kvar uzemljenja. Struja prolazi putanjom koja nije sigurna. Mogući kvar spoja faze s uzemljenjem ili praznog hoda s uzemljenjem.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru ili društvu Tesla.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a004

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj.

Treba servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi
2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu u vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.



4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a005

Punj. nije mog. – ispad zidne priklj. GFCI Odspojite i pok. pon. ili upotr. drugu opr.

Upozorenje označava sljedeće:

Kvar uzemljenja. Struja prolazi putanjom koja nije sigurna. Mogući kvar spoja faze s uzemljenjem ili praznog hoda s uzemljenjem.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru ili društvu Tesla.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a006

Punj. nije mog. – nadstruja zid. priključnice Odspojite i pok. pon. ili upotr. drugu opr.

Upozorenje označava sljedeće:

Nadstrujna zaštita.

Što učiniti:

Smanjite postavke jakosti struje punjenja vozila. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a007

Promjena nije moguća – ulazni napon je previsok Nap. mora biti unutar naz. vr. zidne priključ.

Upozorenje označava sljedeće:

Prenaponska i podnaponska zaštita.

Što učiniti:

Za ispravne vrijednosti napona na prekidaču koji servisira zidnu priključnicu, obratite se svom električaru.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a008

Punj. nije moguće – prenizak ulazni napon Nap. mora biti unutar naz. vr. zidne priključ.

Upozorenje označava sljedeće:



Upozorenja o rješavanju problema

Prenaponska i podnaponska zaštita.

Što učiniti:

Za ispravne vrijednosti napona na prekidaču koji servisira zidnu priključnicu, obratite se svom električaru.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a009

Punj. nije mog. – neispr. ulazno ožičenje Treb pop. ožičenje do ulaz. priključnice

Upozorenje označava sljedeće:

Ulaz je pogrešno ožičen: možda je došlo do zamjene faznog i neutralnog voda.

Što učiniti:

Ulazno ožičenje između naponske utičnice na zidu i zidne priključnice nije ispravno postavljeno. Obratite se svom električaru.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a010

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj. Treb servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi
2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu u vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.
4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a011

Punj. nije mog. – zid. priključnica prevruća Neka se zidna priklj. ohladi pa pokuš. pon.

Upozorenje označava sljedeće:



Zaštita od previsoke temperature (uklanjanje zasuna).

Što učiniti:

Zidna priključnica ne smije biti prekrivena stranim tijelima i ne smije se nalaziti u blizini izvora topline. Ako se problem nastavi na normalnim vrijednostima temperature okoline (ispod 38 °C), potrebno je servisiranje.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a012

Punj. nije mog. – zidni priključak prevruć Trebaju prov. utičnicu ili zidnu priključnicu

Upozorenje da je zidna priključnica otkrila visoku temperaturu znači da se priključak zgrade na zidnu priključnicu previše zagrijava, stoga je punjenje zaustavljeno kako bi se zaštitilo ožičenje i zidna priključnica.

To obično nije problem na vašem vozilu ili zidnoj priključnici, već na ožičenju zgrade. Uzrok može biti labav priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu, a brzo ga može otkloniti električar.

Za uspostavljanje normalnog rada punjenja pokušajte provesti sljedeće korake.

Ako je zidna priključnica priključena u zidnu utičnicu, provjerite sljedeće:

- Priključak je do kraja umetnut u utičnicu
- Područje priključka ne blokira nijedan predmet i nije prekriveno ničime
- U blizini nema izvora topline

Ako se problem i dalje javlja ili ako je zidna priključnica žičano povezana u sustav, obratite se električaru kako bi pregledao ugrađeno ožičenje zidne priključnice. Električar se treba pobrinuti da su sve žice pravilno priključene i zategnute u skladu s vodičem za ugradnju zidne priključnice.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a013

Punj. nije moguće – ručica za punj. prevruća Prov. ima li ostat. na ruč. ili prik.za punj.

Upozorenje označava sljedeće:

Zaštita od previsoke temperature (uklanjanje zasuna).

Što učiniti:

Provjerite je li priključnica do kraja umetnuta u utičnicu za punjenje u vozilu. Priključnica ne smije biti prekrivena stranim predmetima i ne smije se nalaziti u blizini izvora topline. Ako se problem nastavi na normalnim vrijednostima temperature okoline (ispod 38 °C), potrebno je servisiranje.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a014

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj. Trebaju servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi



Upozorenja o rješavanju problema

2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu i vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.
4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a015

Punj. nije mog. – problem poveziv. s vozilom Umet. ručicu za punj. do kraja u priključak

Upozorenje označava sljedeće:

Nastala je greška u komunikaciji između zidne priključnice i vozila.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.

1. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo.
2. Ako problem i dalje nije riješen i dostupna je druga oprema za punjenje, priključite vozilo na drugu zidnu priključnicu ili na mobilnu priključnicu kako biste utvrdili može li vozilo vršiti komunikaciju s drugom opremom za punjenje.
3. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a016

Punj. nije mog. – problem poveziv. s vozilom Umet. ručicu za punj. do kraja u priključak

Upozorenje označava sljedeće:

Nastala je greška u komunikaciji između zidne priključnice i vozila.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.

1. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo.
2. Ako problem i dalje nije riješen i dostupna je druga oprema za punjenje, priključite vozilo na drugu zidnu priključnicu ili na mobilnu priključnicu kako biste utvrdili može li vozilo vršiti komunikaciju s drugom opremom za punjenje.



3. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a017

Punj. nije mog. – problem poveziv. s vozilom

Umet. ručicu za punj. do kraja u priključak

Upozorenje označava sljedeće:

Nastala je greška u komunikaciji između zidne priključnice i vozila.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.

1. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo.
2. Ako problem i dalje nije riješen i dostupna je druga oprema za punjenje, priključite vozilo na drugu zidnu priključnicu ili na mobilnu priključnicu kako biste utvrdili može li vozilo vršiti komunikaciju s drugom opremom za punjenje.
3. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a018

Punj. nije mog. – problem poveziv. s vozilom

Umet. ručicu za punj. do kraja u priključak

Upozorenje označava sljedeće:

Nastala je greška u komunikaciji između zidne priključnice i vozila.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.

1. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo.
2. Ako problem i dalje nije riješen i dostupna je druga oprema za punjenje, priključite vozilo na drugu zidnu priključnicu ili na mobilnu priključnicu kako biste utvrdili može li vozilo vršiti komunikaciju s drugom opremom za punjenje.
3. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a019

Punj. nije mog. – problem poveziv. s vozilom

Umet. ručicu za punj. do kraja u priključak

Upozorenje označava sljedeće:

Nastala je greška u komunikaciji između zidne priključnice i vozila.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.



Upozorenja o rješavanju problema

1. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo.
2. Ako problem i dalje nije riješen i dostupna je druga oprema za punjenje, priključite vozilo na drugu zidnu priključnicu ili na mobilnu priključnicu kako biste utvrdili može li vozilo vršiti komunikaciju s drugom opremom za punjenje.
3. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a020

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj. Treb servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi
2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu i vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.
4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a021

Punj. nije moguće – nema prim. zid. priklj. Provjerite napaja li se primarna jedinica i je li dostupna

Upozorenje označava sljedeće:

Mreža dijeljenja opterećenja (dijeljenje prekidača): Jedna (samo jedna) zidna priključnica postavljena kao glavna.

Što učiniti:

Moguće je postaviti samo jednu zidnu priključnicu kao glavnu priključnicu. Neka vaš električar potvrdi:

1. Da je samo jedna zidna priključnica postavljena kao glavna.
2. Da su sve druge zidne priključnice povezane s glavnom jedinicom postavljene na upareni položaj (položaj F).

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.



CC_a022

Punj. nije moguće – ima više od 1 pr. jed. Pobr. se da 1 zid. prik. bude post. kao prim.

Upozorenje označava sljedeće:

Mreža dijeljenja opterećenja (dijeljenje prekidača): Jedna (samo jedna) zidna priključnica postavljena kao glavna.

Što učiniti:

Moguće je postaviti samo jednu zidnu priključnicu kao glavnu priključnicu. Neka vaš električar potvrdi:

1. Da je samo jedna zidna priključnica postavljena kao glavna.
2. Da su sve druge zidne priključnice povezane s glavnom jedinicom postavljene na upareni položaj (položaj F).

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a023

Punj. nije mog. – previše zidnih priključnica Pob. se da nema više od 3 up. j. s prim. jed.

Upozorenje označava sljedeće:

Mreža dijeljenja opterećenja (dijeljenje prekidača): Više od tri zidne priključnice uparene na istu glavnu jedinicu.

Što učiniti:

Posavjetujte se sa svojim električarom kako biste jednu ili više uparenih zidnih priključnica premjestili u drugi krug i isključili (neuparene) s ove mreže dijeljenja opterećenja (dijeljenje prekidača).

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a024

Punj. nije mog. – slaba struja zid. priklij. Treb. pr. post. jakosti str. prim. jedinice

Upozorenje označava sljedeće:

Neispravna postavka okretnog prekidača.

Što učiniti:

Neka električar prilagodi unutarnji okretni prekidač zidne priključnice na valjanu postavku radne struje. Prvo je potrebno provjeriti odsutnost električne energije do zidne priključnice. Korelacija između postavke sklopke i struje treba biti ispisana s unutarnje strane zidne priključnice. Električar bi trebao u priručniku za ugradnju zidne priključnice potražiti odjeljak Postavljanje radne struje.

Ako je zidna priključnica postavljena na dijeljenje opterećenja (dijeljenje prekidača) i uparena s drugim zidnim priključnicama, okretna sklopka glavne jedinice mora se postaviti na postavku radne struje koja svakom paru uparenih zidnih priključnica omogućuje najmanje 6 A jakosti struje punjenja.

Primjer: Tri su zidne priključnice uparene za dijeljenje opterećenja. Glavnu jedinicu treba postaviti na struju od najmanje $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ ili više.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.



CC_a025

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj. Trebja servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi
2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu u vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.
4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a026

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj. Trebja servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi
2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu u vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.
4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.



Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a027

Punj. nije mog. – problem na zid. priklj. Trebja servisirati zidnu priključnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Problem s dijelovima zidne priključnice. Mogući problemi uključuju:

1. Sklopnik ne radi
2. Automatsko ispitivanje kvara uzemljenja u krugu nadzora kvara nije uspjelo
3. Toplinski senzor je odvojen
4. Drugi problemi s komponentama

Što učiniti:

Zidna utičnica otkrila je interni kvar.

1. Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.
2. Ako se problem i dalje javlja, ISKLJ. sklopku iz zidne priključnice, pričekajte 10 sekundi i ponovno UKLJ. sklopku. Zatim pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu i vozilo.
3. Ako problem i dalje nije riješen, obratite se električaru kako bi provjerio jesu li sve žice ispravno priključene i zategnute u skladu s priručnikom za ugradnju zidne priključnice.
4. Nakon što je vaš električar dovršio sve radove i vratio napajanje zidnoj priključnici, pokušajte ponovno napuniti ponovnim priključivanjem zidne priključnice u vozilo.
5. Ako se problem i dalje javlja, treba servisirati zidnu priključnicu.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a028

Punj. nije moguće – neispr. postav. prekidača Rotacijski prekidač zidne priključnice mora se podesiti

Upozorenje označava sljedeće:

Neispravna postavka okretnog prekidača.

Što učiniti:

Neka električar prilagodi unutarnji okretni prekidač zidne priključnice na valjanu postavku radne struje. Prvo je potrebno provjeriti odsutnost električne energije do zidne priključnice. Korelacija između postavke sklopke i struje treba biti ispisana s unutarnje strane zidne priključnice. Električar bi trebao u priručniku za ugradnju zidne priključnice potražiti odjeljak Postavljanje radne struje.

Ako je zidna priključnica postavljena na dijeljenje opterećenja (dijeljenje prekidača) i uparena s drugim zidnim priključnicama, okretna sklopka glavne jedinice mora se postaviti na postavku radne struje koja svakom paru uparenih zidnih priključnica omogućuje najmanje 6 A jakosti struje punjenja.

Primjer: Tri su zidne priključnice uparene za dijeljenje opterećenja. Glavnu jedinicu treba postaviti na struju od najmanje $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ ili više.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.



CC_a029

Punj. nije mog. – problem poveziv. s vozilom Umet. ručicu za punj. do kraja u priključak

Upozorenje označava sljedeće:

Nastala je greška u komunikaciji između zidne priključnice i vozila.

Što učiniti:

Pokušajte ponovo punjenje tako da izvučete zidnu priključnicu iz vozila i ponovno je povežite.

1. Ako problem i dalje nije riješen, ISKLJ. prekidač koji opslužuje zidnu priključnicu, pričekajte 10 sekundi, ponovno UKLJUČITE prekidač te pokušajte ponovno priključiti zidnu priključnicu na vozilo.
2. Ako problem i dalje nije riješen i dostupna je druga oprema za punjenje, priključite vozilo na drugu zidnu priključnicu ili na mobilnu priključnicu kako biste utvrdili može li vozilo vršiti komunikaciju s drugom opremom za punjenje.
3. Ako problem i dalje nije riješen, potreban je servis.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a030

Punj. nije moguće – nepod. prim./upar. jed. Nazivna jak. str. zid. priklj. mora se podud.

Upozorenje označava sljedeće:

Mreža dijeljenja opterećenja (dijeljenje prekidača): Uparene zidne priključnice imaju različite maksimalne strujne kapacitete.

Što učiniti:

Samo se zidne priključnice istog maksimalnog strujnog kapaciteta mogu upariti u mrežu dijeljenja opterećenja (mreža dijeljenja prekidača). Neka vaš električar pregleda tipske naljepnice zidnih priključnica i provjeri podudarnost strujnog kapaciteta. Nadalje, preporuča se da vaš električar upari isključivo zidne priključnice istog kataložnog broja jer je to najlakši način provjere kompatibilnosti uparenih jedinica.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CC_a041

Brzina punjenja smanjena – zidni priključak zagrijan Trebaju provjeriti utičnicu ili zidnu utičnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Upozorenje da je zidna priključnica otkrila visoku temperaturu znači da se priključak zgrade na zidnu priključnicu previše zagrijava, stoga je punjenje usporeno kako bi se zaštitilo ožičenje i zidna priključnica.

To obično nije problem na vašem vozilu ili zidnoj priključnici, već na ožičenju zgrade. Uzrok može biti labav priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu, a brzo ga može otkloniti električar.

Što učiniti:

Obratite se električaru kako bi pregledao priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu. Električar se treba pobrinuti da su sve žice pravilno priključene i zategnute u skladu s vodičem za ugradnju zidne priključnice.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.



CC_a043

Potrebno završiti konfiguraciju zidne priključnice

Kako biste osigurali punjenje potražite više informacija u Instalacijskom vodiču

Upozorenje označava sljedeće:

Konfiguracija zidne priključnice je nepotpuna.

Što učiniti:

Zidnu priključnicu potrebno je postaviti na način da prikladno konfigurira veličinu prekidača i vrstu zaštite na uzemljenju.

Za više informacija pogledajte Postupak postavljanja u instalacijskom priručniku zidne priključnice. Ako se problem nastavi, obratite se električaru kako bi pregledao priključak ožičenja zgrade na zidnoj priključnici. Potrebno je provjeriti jesu li izlazi napajanja i spojevi uzemljenja prikladno postavljeni prema uputama iz instalacijskog vodiča zidne priključnice.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CP_a004

Oprema za punjenje nije prepoznata

Pokušajte ponovno ili s drugom opremom

Upozorenje označava sljedeće:

Priključnica za punjenje ne može utvrditi vrstu priključenog kabela za punjenje, odnosno je li kabel za punjenje uopće umetnut.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Ako se ovo upozorenje prikaže dok je kabel za punjenje priključen, utvrdite je li uzrok problema oprema za punjenje ili vozilo. Pokušajte puniti vozilo s pomoću neke druge vanjske opreme za punjenje (uključujući kabel, stanicu ili stalak za punjenje itd.).

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u opremi.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u njemu.

Ako se upozorenje pojavi dok kabel punjenja **nije** priključen ili ako se sumnja na problem s vozilom Provjerite ulaz priključka za punjenje i priključak kabela za punjenje ako postoje ikakve prepreke poput ostataka, vlage i/ili stranih predmeta. Osigurajte da je svaki ulaz priključka za punjenje uklonjen te da se vlaga, ako postoji, osušila, zatim pokušajte ponovno umetnuti kabel za punjenje u priključak za punjenje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a010

Greška u komunikaciji opreme za punjenje

Pokušajte ponovno ili s drugom opremom

Upozorenje označava sljedeće:

Vaše se vozilo ne može napuniti jer ne može učinkovito komunicirati s vanjskom opremom za punjenje. Ne može osjetiti valjani kontrolni signal koji dolazi iz opreme za punjenje.



Upozorenja o rješavanju problema

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Prije svega, potvrdite da nedostatak učinkovite komunikacije uzrokuje vanjska oprema za punjenje, a ne problem s vašim vozilom. To je obično slučaj.

Pokušajte puniti vozilo s pomoću neke druge vanjske opreme za punjenje (uključujući kabel, stanicu ili stalak za punjenje itd.).

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u opremi.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u njemu.

Ako se sumnja na problem s vozilom Provjerite ulaz priključka za punjenje i priključak kabela za punjenje ako postoje ikakve prepreke poput ostataka, vlage i/ili stranih predmeta. Osigurajte da je svaki ulaz priključka za punjenje uklonjen te da se vlaga, ako postoji, osušila, zatim pokušajte ponovno umetnuti kabel za punjenje u priključak za punjenje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a043

Kvar senzora vratašca priključka za punjenje Prij. za punj. možda neće raditi kako treba

Upozorenje označava sljedeće:

Jedan od senzora vrata priključka za punjenje ne radi normalno. Kad se to dogodi, priključak za punjenje možda neće moći ispravno otkriti položaj vrata priključka za punjenje, a priključak za punjenje možda neće raditi kako se očekuje.

- Zasun priključka za punjenje može isprekidano ostati uključen kad se otvore vrata priključka za punjenje.
- Svjetlo priključka za punjenje može svijetliti samo povremeno kad se otvore vrata priključka za punjenje.

Što učiniti:

Pokušajte zatvoriti vratašca priključka za punjenje i ponovno ih otvoriti.

Dodatne informacije potražite pod [Otvaranje priključka za punjenje na stranici 188](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a046

Prekid komunikacije s opremom za punjenje Provjerite izvor nap. i opremu za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je zaustavljeno jer je komunikacija između vozila i vanjske opreme za punjenje prekinuta.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Pregledajte statusna svjetla, zaslone i druge indikatore na vanjskoj opremi za punjenje kako biste provjerili je li oprema pod napajanjem.



Ako oprema **nije** pod napajanjem, pokušajte ponovno osposobiti izvor napajanja vanjske opreme za punjenje.

- Ako vozilo pokušavate puniti na javnoj stanici za punjenje i ne možete osposobiti napajanje, obratite se osoblju stanice.
- Ako vozilo pokušavate puniti na privatnoj stanici (primjerice kod kuće) i ne možete osposobiti napajanje, obratite se električaru.

Ako je oprema za punjenje pod napajanjem, pokušajte puniti vozilo s pomoću neke druge opreme.

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u opremi.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u njemu.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

CP_a051

Prik. za punj. možda se neće otv. na prit. Otvorite poklopac punjača drugačije

Upozorenje označava sljedeće:

Jedan od senzora vrata priključka za punjenje ne komunicira ispravno. Priključak za punjenje ne prepoznaje zahtjev za otvaranjem kad se pritisnu vrata priključka za punjenje.

Što učiniti:

I dalje možete upotrebljavati sve ostale uobičajene metode za otvaranje vrata priključka za punjenje:

- Upotrijebite dodirni zaslon vozila.
- Upotrijebite mobilnu aplikaciju Tesla.
- Kada je vaše vozilo otključano, pritisnite gumb ručke za punjenje na bilo kojem kabelu za punjenje Tesla, uključujući zidni priključak, mobilni priključak ili Supercharger.
- Pritisnite i držite gumb prtljažnika na daljinskom ključu.

Dodatne informacije potražite pod [Otvaranje priključka za punjenje na stranici 188](#).

CP_a053

Punj. nije moguće – stan. za punj. nije uklj. Provjer. izvor nap. ili prob. s dr. stanicom

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje ne može početi jer oprema za punjenje nije spremna. Otkriven je držač za punjenje, ali stanica za punjenje ne uspostavlja komunikaciju s vozilom. Taj se problem može pojaviti zbog sljedećeg:

- Stanica za punjenje nema napajanje.
- Kontrolni signal između stanice za punjenje i vozila je prekinut.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Pokušajte puniti vozilo drukčijom opremom za punjenje ili na drugoj stanici za punjenje.



Upozorenja o rješavanju problema

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u opremi.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u njemu.

Ako upotrebljavate mobilnu priključnicu ili zidnu priključnicu, prvo provjerite svjetla statusa na prednjoj strani. Ako svjetla statusa nisu vidljiva, provjerite izvor napajanja i obratite se električaru da provjeri vezu ožičenja zgrade sa zidnom utičnicom ili zidnom priključnicom te potvrdi da su sve žice ispravno priključene i zategnute.

Ako upotrebljavate drugu opremu za punjenje, pregledajte korisnički priručnik u kojem pronađite način napajanja stanice. Obratite se električaru da pregleda ožičenje zgrade i opremu za punjenje prema potrebi.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

CP_a054

Poklopac priključka za / punjenje nije zatvoren Do kraja umet. kab. za p. ili provj. zapr.

Upozorenje označava sljedeće:

Zasun na priključku za punjenje ne može fiksirati kabel u utičnici za punjenje. Ako se zasun ne aktivira punjenje izmjeničnom strujom (primjerice, putem mobilne priključnice ili zidne priključnice) ograničava se na 16 A, a brzo punjenje istosmjernim naponom i značajka Superpunjenje nisu dostupni.

Svjetlo na priključku za punjenje treperi narančasto ako se upozorenje prikaže tijekom punjenja izmjeničnim naponom, a neprekidno svijetli narančasto ako se upozorenje prikaže tijekom brzog punjenja istosmjernim naponom ili značajkom Superpunjenje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Pokušajte kabel za punjenje ponovno do kraja umetnuti u priključnicu za punjenje.

Ako se vozilo započne puniti i svjetlo na priključku za punjenje treperi zeleno, kabel za punjenje možda nije u potpunosti prethodno umetnut. punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje bi trebalo biti dostupno.

Ako je punjenje ograničeno ili se vozilo uopće ne puni Provjerite ulaz priključka za punjenje i priključak kabela za punjenje ako postoje ikakve prepreke poput ostataka, vlage i/ili stranih predmeta. Osigurajte da je svaki ulaz priključka za punjenje uklonjen te da se vlaga, ako postoji, osušila, zatim pokušajte ponovno umetnuti kabel za punjenje u priključak za punjenje.

Ako je punjenje i dalje ograničeno ili se vozilo uopće ne puni, pobrinite se da nije povučen kabel za ručno otpuštanje zasuna priključka za punjenje (nalazi se na lijevoj strani prtljažnika). Više informacija o upotrebi zasuna priključka za punjenje potražite u [Ručno otpuštanje kabela za punjenje na stranici 193](#).

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a055

Prekid komunikacije s opremom za punjenje Provjerite izvor nap. i opremu za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:



Punjenje je zaustavljeno jer je komunikacija između vozila i vanjske opreme za punjenje prekinuta.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Pregledajte statusna svjetla, zaslone i druge indikatore na vanjskoj opremi za punjenje kako biste provjerili je li oprema pod napajanjem. Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Ako oprema **nije** pod napajanjem, pokušajte ponovno osposobiti izvor napajanja vanjske opreme za punjenje.

- Ako vozilo pokušavate puniti na javnoj stanici za punjenje i ne možete osposobiti napajanje, obratite se osoblju stanice.
- Ako vozilo pokušavate puniti na privatnoj stanici (primjerice kod kuće) i ne možete osposobiti napajanje, obratite se električaru.

Ako je oprema za punjenje pod napajanjem, pokušajte puniti vozilo s pomoću neke druge opreme.

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u opremi.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u njemu.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

CP_a056

Punj. je prekinuto – kabel za punj. odspojen Zat. prik. za punj. – prit. p.koč. i pok.pon.

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je zaustavljeno jer je vaše vozilo otkrilo da je neočekivano prekinuta veza između priključka za punjenje i kabela za punjenje.

Što učiniti:

Prije iskopčavanja kabela za punjenje prvo zaustavite punjenje.

Kod neke vanjske opreme za punjenje punjenje se može zaustaviti pritiskom na gumb na ručki za punjenje.

Punjenje možete zaustaviti i putem dodirnog zaslona vozila, mobilne aplikacije Tesla ili stanice za punjenje.

Dodatne informacije potražite pod [Zaustavljanje punjenja na stranici 191](#).

CP_a058

AC punj. nije moguće – iskop. i pokuš. pon. Ili pokušajte DC brzo punj. / superpunjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Vaše vozilo ne može se napuniti izmjeničnom strujom jer je otkrilo jedan od sljedećih uvjeta i pokušalo se napuniti previše puta bez uspjeha:

- Priključak za punjenje ne može utvrditi je li kabel za punjenje priključen ni vrstu priključenog kabela za punjenje.
- Vaše vozilo ne može otkriti važeći kontrolni signal upravljanja koji dolazi iz stanice za punjenje pa ne može učinkovito komunicirati s vanjskom opremom za punjenje.
- Prekinuta je komunikacija između vozila i vanjske opreme za punjenje.
- Vanjska oprema za punjenje prijavila je grešku koja sprječava punjenje vozila.



Upozorenja o rješavanju problema

Kad je ovo upozorenje prisutno, bit će uvijek prisutno barem još jedno upozorenje koje točnije određuje stanje.

Što učiniti:

Za više informacija i prijedloga rješavanja problema provjerite dodirni zaslon vozila za ostala nedavna upozorenja koja se tiču punjenja.

CP_a066

Oprema za punjenje nije spremna Za pokret. punj. pogledajte upute za opremu

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje ne može započeti jer stanica za punjenje obavještava vaše vozilo da vanjska oprema za punjenje nije spremna ili punjenje nije odobreno. Kontrolni signal za upravljanje koji uspostavlja komunikaciju između stanice za punjenje i vozila ukazuje da vaše vozilo ne smije započeti punjenje.

Do toga može doći jer:

- Stanica za punjenje aktivno odgađa punjenje. Na primjer, to se možete dogoditi jer stanica ima aktivnu značajku zakazanog punjenja.
- Stanica za punjenje zahtijeva daljnje aktiviranje prije početka sesije punjenja. Možda će biti potrebne dodatne ovlasti prije nego što stanica počne puniti vozilo, poput kartice za punjenje, mobilne aplikacije ili kreditne kartice.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Provjerite stanicu za punjenje za bilo kakve upute koje objašnjavaju potrebne korake za omogućavanje punjenja. Na primjer, potražite terminal na dodirnom zaslonu, status LED indikatora, ispisane upute ili sučelje za plaćanje koji mogu pružiti smjernice. Ako ne možete omogućiti punjenje na trenutnoj stanici za punjenje, pokušajte puniti vozilo drukčijom opremom za punjenje ili na drugoj stanici za punjenje.

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u opremi.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u njemu.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a078

Kabel blok. – moguće smrzn. pokl. pr. za punj. Isprobajte upotrebu gumba Odmrzavanje automobila s pomoću mobilne aplikacije

Upozorenje označava sljedeće:

Zasun priključka za punjenje ne može isključiti kabel za punjenje i otkriva se hladna temperatura zraka.

Što učiniti:

Kako biste uklonili bilo kakvo zatezanje na kabelu, ponovno umetnite kabel za punjenje do kraja u utičnicu priključka za punjenje. Pokušajte ponovno isključiti kabel za punjenje.

Ako se kabel za punjenje i dalje ne može ukloniti, možda je zasun priključka za punjenje smrznut.



Kako biste otopili led na zasunu priključka za punjenje, pritisnite gumb **Odmrzni automobil** u mobilnoj aplikaciji Tesla za odmrzavanje vozila koje traje otprilike 30 – 45 minuta.

BILJEŠKA: Pobrinite se da upotrebljavate opciju **Odmrzni automobil** u svojoj mobilnoj aplikaciji za odmrzavanje vozila. Podešavanje postavki upravljačkog elementa za klimatizaciju na dodirnom zaslonu vozila nije tako učinkovito.

Također će biti moguće otopiti led koji utječe na zasun priključka za punjenje tako da uključite stražnje odmrzavanje putem dodirnog zaslona vozila. Neka su vozila opremljena s grijačem ulaza vratašca za punjenje koji se uključuje kad uključite stražnje odmrzavanje pri hladnim vremenskim uvjetima.

Više informacija o punjenju tijekom hladnih vremenskih uvjeta potražite u [Najbolje prakse za hladno vrijeme na stranici 170](#).

Ako se kabel za punjenje i dalje ne može ukloniti, pokušajte priključak za punjenje ručno otpustiti kabel u prtljažniku vozila.

1. Pobrinite se da se vozilo aktivno ne puni.
 - Na dodirnom zaslonu vozila pristupite zaslonu punjenja.
 - Po potrebi pritisnite opciju Zaustavi punjenje.
2. Otvorite stražnji prtljažnik.
3. Povucite kabel za otpuštanje na priključku za punjenje prema dolje kako biste otkopčali kabel za punjenje.
 - **BILJEŠKA:** Kabel za otpuštanje nalazi se na lijevoj strani stražnjeg prtljažnika. Može se uvući unutar malog otvora unutarnje obloge prtljažnika.
4. Izvucite kabel za punjenje iz priključka za punjenje.

Više informacija o upotrebi zasuna priključka za punjenje potražite u [Ručno otpuštanje kabela za punjenje na stranici 193](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a079

Brz. punj. smanj. – mog. smrz. pr. za punj.

Isprobajte upotrebu gumba Odmrzavanje automobila s pomoću mobilne aplikacije

Upozorenje označava sljedeće:

Zasun na priključku za punjenje ne može osigurati kabel za punjenje u utičnici priključka za punjenje i otkriva se hladna temperatura zraka. Ako zasun nije aktiviran, punjenje izmjeničnom strujom (primjerice, putem mobilne priključnice ili zidne priključnice) ograničava se na 16 A, a brzo punjenje istosmjernim naponom i značajka Superpunjenje nisu dostupni.

Svjetlo na priključku za punjenje treperi narančasto ako se upozorenje prikaže tijekom punjenja izmjeničnim naponom, a neprekidno svijetli narančasto ako se upozorenje prikaže tijekom brzog punjenja istosmjernim naponom ili značajkom Superpunjenje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Što učiniti:

Pokušajte kabel za punjenje ponovno do kraja umetnuti u priključnicu za punjenje. Ako se vozilo započne puniti i svjetlo na priključku za punjenje treperi zeleno, kabel za punjenje možda nije u potpunosti prethodno umetnut. Punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje bi trebalo biti dostupno.

Ako je punjenje i dalje ograničeno ili se vozilo uopće ne puni, pobrinite se da nije povučen kabel za ručno otpuštanje zasuna priključka za punjenje (nalazi se na lijevoj strani prtljažnika). Više informacija o upotrebi zasuna priključka za punjenje potražite u [Ručno otpuštanje kabela za punjenje na stranici 193](#).

Ako je punjenje ograničeno ili se vozilo uopće ne puni, provjerite ulaz priključka za punjenje i priključak kabela za punjenje ako postoje ikakve prepreke poput ostataka, vlage i/ili stranih predmeta. Osigurajte da je svaki ulaz priključka za punjenje uklonjen te da se vlaga, ako postoji, osušila, zatim pokušajte ponovno umetnuti kabel za punjenje u priključak za punjenje.



Upozorenja o rješavanju problema

Ako ste provjerili i očistili ostatke ili strana tijela, ali punjenje je i dalje ograničeno ili se vaše vozilo uopće neće napuniti, zasun priključka za punjenje možda je smrznut. Kako biste otopili led na zasunu priključka za punjenje, pritisnite gumb **Odmrzni automobil** u mobilnoj aplikaciji Tesla za odmrzavanje vozila koje traje otprilike 30 – 45 minuta.

BILJEŠKA: Pobrinite se da upotrebljavate opciju **Odmrzni automobil** u svojoj mobilnoj aplikaciji za odmrzavanje vozila. Podešavanje postavki upravljačkog elementa za klimatizaciju na dodirnom zaslonu vozila nije tako učinkovito.

Također će biti moguće otopiti led koji utječe na zasun priključka za punjenje tako da uključite stražnje odmrzavanje putem dodirnog zaslona vozila. Neka su vozila opremljena s grijačem ulaza vratašca za punjenje koji se uključuje kad uključite stražnje odmrzavanje pri hladnim vremenskim uvjetima.

Više informacija o punjenju tijekom hladnih vremenskih uvjeta potražite u [Najbolje prakse za hladno vrijeme na stranici 170](#).

Ako upozorenje i dalje bude prisutno, i dalje bi trebalo biti dostupno ograničeno punjenje izmjeničnom strujom.

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

CP_a101

Brzina punjenja smanjena – zidni priključak zagrijan Trebaju provjeriti utičnicu ili zidnu utičnicu

Upozorenje označava sljedeće:

Upozorenje da je zidna priključnica otkrila visoku temperaturu znači da se priključak zgrade na zidnu priključnicu previše zagrijava, stoga je punjenje usporeno kako bi se zaštitilo ožičenje i zidna priključnica.

To obično nije problem na vašem vozilu ili zidnoj priključnici, već na ožičenju zgrade. Uzrok može biti labav priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu, a brzo ga može otkloniti električar.

Što učiniti:

Obratite se električaru kako bi pregledao priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu. Električar se treba pobrinuti da su sve žice pravilno priključene i zategnute u skladu s vodičem za ugradnju zidne priključnice.

Smjernice za ugradnju zidne priključnice možete pronaći [ovdje](#).

CP_a102

Nemoguće puniti – zidni priključak previše zagrijan Ožičenje izlaza ili zidnog priključka je potrebno provjeriti

Upozorenje označava sljedeće:

Upozorenje da je zidna priključnica otkrila visoku temperaturu znači da se priključak zgrade na zidnu priključnicu previše zagrijava, stoga je punjenje usporeno kako bi se zaštitilo ožičenje i zidna priključnica.

To obično nije problem na vašem vozilu ili zidnoj priključnici, već na ožičenju zgrade. Uzrok može biti labav priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu, a brzo ga može otkloniti električar.

Što učiniti:

Obratite se električaru kako bi pregledao priključak ožičenja zgrade na zidnu priključnicu. Električar se treba pobrinuti da su sve žice pravilno priključene i zategnute u skladu s vodičem za ugradnju zidne priključnice.

Više informacija potražite u [smjernicama za ugradnju](#) za zidnu priključnicu.

CP_a143

Adapter za punjenje pokazuje opasnost od bljeska električnog luka Upotrijebite drugu opremu za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:



Punjenje nije moguće jer je vozilo otkrilo opasnost od bljeska električnog luka kod adaptera za punjenje drugog proizvođača upotrijebljenog pri povezivanju držača za punjenje Kombiniranog sustava punjenja (CSS) na priključak za punjenje vozila.

Bljesak električnog luka može se pojaviti ako pokušate iskopčati **dok je u tijeku aktivno punjenje s adapterom za punjenje drugog proizvođača**, a bljesak električnog luka može prouzročiti ozbiljne tjelesne ozljede i/ili materijalne štete.

Što učiniti:

Pratite korake navedene u nastavku kako biste smanjili ovaj rizik:

- Osigurajte da je punjenje potpuno zaustavljeno.
 1. Upotrijebite dodirni zaslon vozila kako biste potvrdili da je punjenje zaustavljeno ili za zaustavljanje punjenja ako je potrebno.
 2. Upotrijebite zaslon stanice za punjenje i kontrole kako biste potvrdili da je punjenje zaustavljeno ili kako biste završili bilo kakvo aktivno punjenje.
- Osigurajte da ne postoji nikakvo zeleno ili plavo trepereće svjetlo (LED) na priključku za punjenje vašeg vozila.
- Isključite adapter za punjenje iz priključka za punjenje vašeg vozila.
- Potvrdite ponovno da stanica za punjenje ne pokazuje nikakvo aktivno punjenje.
- Iskopčajte adapter za punjenje iz držača za punjenje.

Upotrijebite drugu opremu za punjenje kod punjenja vašeg vozila. Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

CP_a151

Otkrivena greška priključka za punjenje – potrebno je servisiranje AC punjenje možda ne radi / u redu za superpunjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Potreban je servis priključka za punjenje vozila. Priključak za punjenje ne može uspostaviti valjani kontrolni signal za upravljanje i učinkovito komunicirati s određenom AC opremom za punjenje i izvorima napajanja.

Dok je ovo upozorenje prisutno, AC punjenje i DC brzo punjenje na postajama za punjenje koje nisu od društva Tesla može biti ograničeno ili nedostupno.

Što učiniti:

Preporuča se da što prije zakažete servis kako bi se pregledao priključak za punjenje vozila.

U međuvremenu, superpunjenje bi trebalo ostati dostupno. Lokacije superpunjenja bi se trebale prikazivati diljem karte na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

AC punjenje također može biti dostupno s pomoću mobilne priključnice Gen 2 ili zidne priključnice Gen 3. Međutim, preporuča se da se pobrinete da priključak za punjenje vozila može komunicirati s vašim proizvodom za punjenje društva Tesla. Pokušajte puniti s pomoću mobilne priključnice Gen 2 ili zidne priključnice Gen 3 i potvrdite da se vozilo puni prije nego što se pouzdate u njih.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).



Upozorenja o rješavanju problema

CP_a164

Zasun punjenja i dalje prepoznat nakon zahtjeva za otpuštanje Po potrebi upotrijebite ručno otpuštanje kabela za priključak za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Priključak za punjenje vozila prepoznaje da je kabel za punjenje / ručka punjenja i dalje povezana nakon primanja nekoliko zahtjeva za otpuštanje kabela za punjenja tako da se može isključiti.

Ovo upozorenje može ukazivati na to da zasun priključka za punjenje ne otpušta kabel za punjenje kako je očekivano.

Što učiniti:

Ako se kabel za punjenje ne može ukloniti s priključka za punjenje nakon nekoliko pokušaja otpuštanja, pokušajte ručno otpuštanje kabela u prtljažniku vozila.

1. Pobrinite se da se vozilo aktivno ne puni.
 - Na dodirnom zaslonu vozila pristupite zaslonu punjenja.
 - Po potrebi pritisnite opciju Zaustavi punjenje.
2. Otvorite stražnji prtljažnik.
3. Povucite kabel za otpuštanje na priključku za punjenje prema dolje kako biste otkopčali kabel za punjenje.
 - **BILJEŠKA:** Kabel za otpuštanje nalazi se na lijevoj strani stražnjeg prtljažnika. Može se uvući unutar malog otvora unutarnje obloge prtljažnika.
4. Izvucite kabel za punjenje iz priključka za punjenje.

Više informacija o upotrebi zasuna priključka za punjenje potražite u [Ručno otpuštanje kabela za punjenje na stranici 193](#).

Ako se kabel za punjenje i dalje ne može ukloniti, možda je zasun priključka za punjenje smrznut.

Kako biste otopili led na zasunu priključka za punjenje, pritisnite gumb **Odmrzni automobil** u mobilnoj aplikaciji Tesla za odmrzavanje vozila koje traje otprilike 30 – 45 minuta.

BILJEŠKA: Pobrinite se da upotrebljavate opciju **Odmrzni automobil** u svojoj mobilnoj aplikaciji za odmrzavanje vozila. Podešavanje postavki upravljačkog elementa za klimatizaciju na dodirnom zaslonu vozila nije tako učinkovito.

Također će biti moguće otopiti led koji utječe na zasun priključka za punjenje tako da uključite stražnje odmrzavanje putem dodirnog zaslona vozila. Neka su vozila opremljena s grijačem ulaza vratašca za punjenje koji se uključuje kad uključite stražnje odmrzavanje pri hladnim vremenskim uvjetima.

Više informacija o punjenju tijekom hladnih vremenskih uvjeta potražite u [Najbolje prakse za hladno vrijeme na stranici 170](#).

Ako se ovo upozorenje ponavlja tijekom nekoliko vožnji i pokušaja punjenja, preporuča se da što prije zakažete servis kako bi se pregledao priključak za punjenje vozila.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

Ako upotrebljavate neku drugu vanjsku opremu za punjenje, savjete za rješavanje problema potražite u dokumentaciji proizvođača.

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

DI_a138

Prednji motor onemogućen – U redu za vožnju Napajanje vozila možda je ograničeno

Upozorenje označava sljedeće:



Prednji motor vozila nije dostupan. Napajanje, brzina i ubrzanje možda će biti smanjeni budući da vozilo upotrebljava stražnji motor za nastavak vožnje.

Što učiniti:

U nekim slučajevima vozilo možda neće moći nastaviti vožnju. Ako se to dogodi, upozorenje na drugo vozilo trebalo bi biti prisutno kako bi pružilo informacije i preporučene radnje.

Ovo je upozorenje možda uzrokovano privremenim stanjem koje će se automatski riješiti. Ako ovo upozorenje nestane tijekom trenutne vožnje ili više nije prisutno sljedeći put kad pokrenete vožnju, vjerojatno je uzrokovano privremenim stanjem. Ne morate poduzimati nikakve radnje.

Ovo upozorenje također može upućivati na stanje kojemu je potreban pregled i servis prednjeg motora. Ako se upozorenje nastavi pojavljivati tijekom narednim vožnji, preporuča se da zakažete servis. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

DI_a166

Vozilo automatski parkirano kako bi se spriječilo kotrljanje

Pričvršćen sigurnosni pojas i zatvorena vrata kako bi ostalo u stupnju prijenosa

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo se automatski prebacilo u položaj Park (P) zato što je odredilo da vozač napušta vozilo ili više nije prisutan u vozilu. To je očekivano ponašanje vozila pod određenim uvjetima.

Vozilo se automatski prebacuje u položaj Park ako su **svi** ovi uvjeti ispunjeni:

- Automatsko parkiranje nije aktivno
- Vozilo se kraće sporije od 2,25 km/h (1,4 mph) u položaju Drive ili Reverse
- Zadnja aktivnost vozača otkrivena je prije dvije sekunde. Aktivnost vozača uključuje:
 - Pritisak papučice kočnice i/ili gasa
 - Ručno upravljanje vozilom.

I ako su barem **dva** ova uvjeta ispunjena:

1. Otkriveno da je vozačev sigurnosni pojas otkopčan
2. Otkriveno je da vozač nije prisutan
3. Otkriveno je da su vozačeva vrata otvorena
4. Jedan ili više senzora koji se upotrebljavaju za otkrivanje triju navedenih uvjeta (sigurnosni pojas, prisutnost na sjedalu, zasun vrata) ne rade kako je očekivano.

Vozilo će se također automatski prebaciti u položaj Park ako je **bilo koji** od ovih uvjeta ispunjen:

- Otkriveno je da su vrata otvorena
- Otkriveno je da je sigurnosni pojas otkopčan kad je brzina vozila manja od 0,15 km/h (0,1 mph) u položaju Drive ili Reverse
- Nema aktivnosti vozača tijekom 60 sekundi

BILJEŠKA: Vozilo se također automatski prebacuje u položaj Park kad je kabel za punjenje priključen u priključak za punjenje.

Što učiniti:

Za više informacija o automatskom prebacivanju u položaj Park pogledajte [Prebacivanje na stranici 79](#).

DI_a175

Tempomat nije dostupan

Upozorenje označava sljedeće:



Upozorenja o rješavanju problema

Tempomat, uključujući tempomat koji se prilagođava prometu, trenutno nije dostupan.

Tempomat možda nije dostupan zato što je:

- Vozač poništio zahtjev.
- Vozač otkopčao pojas.
- Prednji prtljažnik, prtljažnik ili vrata otvorena.
- Vozilo se kreće ispod minimalne brzine tempomata od 30 km/h (18 mph).
- Postoji okolišni uvjet, poput ograničene vidljivosti.
- Način rada s ograničenim pristupom aktivan.

Što učiniti:

Preuzmite kontrolu i upravljajte svojim vozilom ručno.

Kad bilo koji uvjet koji sprječava aktiviranje tempomata više nije prisutan, tempomat bi trebao biti dostupan. Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati tijekom sljedećih vožnji, zakažite servis čim prije. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Dodatne informacije potražite pod [Tempomat koji se prilagođava prometu na stranici 116](#).

DI_a184

Automatsko parkiranje poništeno Preuzeti kontrolu

Upozorenje označava sljedeće:

Značajka Automatsko parkiranje je prekinuta.

Automatsko parkiranje je možda poništeno zato što je:

- Vozač pritisnuo gumb Odustani na dodirnom zaslonu.
- Vozač je pomaknuo upravljačka konzola (ili kolo upravljača).
- Vozač je pritisnuo papučicu za ubrzavanje, pritisnuo papučicu kočnice ili otvorio vrata.
- Postoji padina/nagib.
- Postoji vremenski uvjet koje utječe na vidljivost.
- Nemogućnost otkrivanja pločnika.
- Na vozilo pričvršćena prikolica.

Što učiniti:

Parkirajte ili dovršite parkiranje vozila ručno. Jednom kada je parkiranje završeno primijenite kočnice i prebacite u način rada Park. Vaše će vozilo u protivnom u slobodnoj kretnji.

Značajka Automatsko parkiranje trebala bi ponovno biti dostupna tijekom vaše iduće vožnje.

Za više podataka, pogledajte [Otkazivanje postupka parkiranja na stranici 133](#) i [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

DI_a185

Automatsko parkiranje prekinuto

Upozorenje označava sljedeće:

Značajka Automatsko parkiranje je prekinuta i aktivirana je elektronička parkirna kočnica.

Automatsko parkiranje je možda poništeno zato što je:



- Vozač pritisnuo gumb Odustani na dodirnom zaslonu.
- Vozač je pomaknuo upravljačka konzola (ili kolo upravljača).
- Vozač je pritisnuo papučicu za ubrzavanje, pritisnuo papučicu kočnice ili otvorio vrata.
- Postoji padina/nagib.
- Postoji vremenski uvjet koje utječe na vidljivost.
- Nemogućnost otkrivanja pločnika.
- Na vozilo pričvršćena prikolica.

Što učiniti:

Parkirajte ili dovršite parkiranje vozila ručno

Značajka Automatsko parkiranje trebala bi ponovno biti dostupna tijekom vaše iduće vožnje.

Za više podataka, pogledajte [Otkazivanje postupka parkiranja na stranici 133](#) i [Ograničenja i upozorenja na stranici 139](#).

DI_a190

Dubina gaznog sloja stražnje gume – zakazati servis Provjeriti gume za rotaciju/zamjenu

Upozorenje označava sljedeće:

BILJEŠKA: Ovo upozorenje NE označava probušenu gumu.

Vozilo je otkrilo da su stražnje gume istrošene, tijekom vremena, više od prednjih guma što premašuje preporučenu razliku.

Što učiniti:

Preporuča se da se dubina gaznog sloja svih guma pregleda. Budući da se gume troše tijekom normalne vožnje, stražnje se gume brže istroše od prednjih guma.

Rotacija je guma važna za ravnotežu jednolikog trošenja svih guma.

Ako ne rotirate gume po preporuci, može doći do rizika vodenog klina i gubitka kontrole nad vozilom na vlažnim cestama. Ako ne rotirate gume, također se smanjuje vijek trajanja guma što onda zahtijeva uranjenju zamjenu.

Preporuča se da ugovorite servis putem mobilne aplikacije Tesla ili s nezavisnim pružateljem servisa kad je:

- Razlika između dubine gaznog sloja prednjih i stražnjih guma premašila 1,5 mm
- Vozilo voženo više do 10 000 km (6250 milja) od zadnje rotacije

Nakon završetka provjere guma i bilo kojeg potrebnog servisa guma potrebno je ažurirati konfiguraciju guma vozila kako bi se optimizirale postavke vašeg vozila za gume te da upozorenja nestanu barem na 6250 milja. Dodatne informacije potražite pod [Njega i održavanje guma na stranici 201](#).

Ne preporuča se da se oslanjate na upozorenje, nego da se oslanjate na redovite preglede dubine gaznog sloja guma. Ovo upozorenje bi trebalo biti prisutno samo kada vaše vozilo procijeni da su gume daleko izvan preporučenog servisnog intervala.

Ovo je upozorenje kalibrirano za gume društva Tesla i ne očekuje se da će raditi s drukčijim vrstama ili veličinama guma, uključujući i kombinacije s različitim markama ili modelima guma. Možda se neće prikazati ili će se prerano prikazati vozilima koje upotrebljavaju gume koje ne preporučuje društvo Tesla. Za više informacija o preporučenim gumama pogledajte [Kotači i gume na stranici 222](#).



Upozorenja o rješavanju problema

DI_a245

Znač. zadržavanja vozila nije dostupna Držite prit. pap. koč. tijekom zaustavljanja

Upozorenje označava sljedeće:

Značajka Zadržavanje vozila trenutno nije dostupna zbog ograničenja sustava. Kad se zaustavljate, upotrijebite papučicu kočnice da biste se vozilo potpuno zaustavili i držali vozilo u mirovanju.

Što učiniti:

Nastavite put do svojeg odredišta. Vaše je vozilo ispravno za vožnju.

Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati tijekom sljedećih vožnji, zakažite servis čim prije. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Za više informacija pogledajte [Vehicle Hold na stranici 93](#).

DI_a250

Prilagod. kontrola vožnje je onemogućena Vozite oprezno

Upozorenje označava sljedeće:

Brzina je vozila ograničena na 144 km/h (90 mph) zbog problema sa sustavom Prilagodljivog prigušivanja ovjesa.

Sustav ne može pružiti prilagodbe u stvarnom vremenu sustavu ovjesa za optimiziranje vožnje i rukovanje te kao rezultat toga vožnja će biti blaža nego inače.

Što učiniti:

Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati tijekom sljedećih vožnji, zakažite servis čim prije. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Ovo je upozorenje popraćeno svjetlom crvenog indikatora na instrumentnoj ploči. Za više informacija pogledajte [Zračni ovjes na stranici 89](#).

DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251

Preporuča se servis tekućine mjenjača Zakaži servis

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo je prepoznalo stanje kojem je potrebna provjera tekućine mjenjača.

Što učiniti:

Preporuča se da zakažete servis.

Vaše je vozilo ispravno za vožnju unatoč ovom upozorenju. Međutim, nastavak vožnje tijekom duljeg vremena uz ovo prisutno upozorenje može rezultirati trajnim oštećenjem mjenjača / pogonskog sklopa.

ESP_a118

Aktivirana je pomoć za oslab. učinak kočnice Za zaustavljanje snažno pritišćite pap. kočn.

Upozorenje označava sljedeće:



Aktivna je funkcija hidrauličke kompenzacije slabljenja kočne sile. Ta funkcija pomoći pri kočenju uključuje se privremeno kako bi se osigurala potpuna snaga kočenja u uvjetima u kojima vozilo otkriva smanjenu učinkovitost kočenja.

Nakon što se ova funkcija aktivira, možda ćete osjetiti da se papučica kočnice odvlači od vašeg stopala kao i snažno povećanje sile kočenja. Mogli biste i čusti zvuk pumpanja koji dolazi iz hidrauličkog sustava kočnica u prednjem dijelu vozila. To obično traje nekoliko sekundi, ovisno o površini ceste i brzini vozila. To je sasvim normalno i ne ukazuje na nikakve probleme s vozilom.

Što učiniti:

Nastavite pritiskati papučicu kočnice kao i inače, nemojte je „pumpati“ (uzastopno pritiskati i otpuštati) jer ćete time prekinuti ovu funkciju.

Upozorenje će se ukliniti nakon što se vozilo zaustavi ili nakon što prestanete pritiskati papučicu kočnice. Može se prikazivati do 5 sekundi nakon toga.

Smanjena učinkovitost kočenja uglavnom je privremena i može se javiti iz više razloga, uključujući visoke temperature kočnica nakon naglog kočenja ili vožnju u izuzetno hladnim ili mokrim vremenskim uvjetima. Može označavati i da su kočione obloge ili rotori istrošeni do te mjere da ih je potrebno zamijeniti.

Ako nastavite osjećati smanjenu učinkovitost kočnica koja se s vremenom ne poboljšava, obratite se servisu tvrtke Tesla radi pregleda kočnica.

Dodatne informacije potražite pod [Hidraulička kompenzacija slabljenja kočne sile na stranici 87](#).

PCS_a016

Punjenje nemoguće – moguća loša kvalit. mreže

Pokuš. pon. / prob. drugu lok. ili superpunj.

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je zaustavljeno zbog uvjeta koji sprječava vozilo da se ne puni s pomoću izmjenične struje. Brzo punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje trebalo bi raditi.

Ovo stanje bi se moglo pojaviti zbog smetnji napajanja koje je uzrokovano vanjskom opremom za punjenje ili mrežom električne struje. U nekim slučajevima ovo se stanje može dogoditi upotrebom obližnjih električnih uređaja koji upotrebljavaju mnogo napajanja.

Ako se isključe ovi mogući uzroci, onda stanje samog vozila možda također utječe na punjenje izmjeničnom strujom.

Što učiniti:

Ako se uz ovo upozorenje pojavljuje još jedno koje određuje stanje koje utječe na punjenje izmjeničnom strujom, prvo istražite ovo upozorenje.

Ostali savjeti za rješavanje problema na temelju vrste opreme:

- Ako upotrebljavate mobilnu priključnicu, pokušajte punjenje prebaciti na drugu zidnu utičnicu.
 - Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj utičnici.
 - Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je možda u mobilnoj priključnici.
- Ako upotrebljavate zidnu utičnicu, vozilo pokušajte napuniti drugom opremom za punjenje poput mobilne priključnice koju napaja zasebna zidna utičnica.
 - Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj priključnici.

Ako se problem pojavljuje kod izvorne zidne utičnice ili zidnog priključka, obratite se električaru kako bi pregledalo priključak ožičenja.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Ako upozorenje i dalje ostaje prilikom pokušaja punjenja na više lokacija i s drugačijom opremom za punjenje, preporučuje se da zakažete servis.



Upozorenja o rješavanju problema

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a017

Punjenje zaust. – izgubl. snaga pri punjenju Provjerite izvor nap. i opremu za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Gubitak snage tijekom punjenja. Može dovesti do gubitka snage opreme za punjenje zbog izvora (na primjer, zidne utičnice) ili problema s opremom za punjenje.

Što učiniti:

Upozorenje se često javlja zajedno s drugim upozorenjima koji pomažu u utvrđivanju i rješavanju problema. Započnite tako da istražite ima li drugih prikazanih upozorenja koji se odnose na probleme s punjenjem.

Osim toga, možete i provjeriti stanje svjetala mobilne priključnice ili zidne utičnice kako biste potvrdili prisutnost napajanja uređaja ili u korisničkom priručniku potražiti informacije o rješavanju problema na temelju šifri bljeskanja. Ako upotrebljavate drugu vanjsku opremu za punjenje (koju nije proizvela Tesla), potražite sučelje na kojemu se prikazuje pomoć pri rješavanju problema.

Ako je sasvim jasno da nema napajanja do opreme za punjenje, provjerite strujnu sklopku zidne utičnice / zidne priključnice kako biste provjerili da se nije aktivirao zaštitni uređaj.

Ostali savjeti za rješavanje problema na temelju vrste opreme:

- Ako upotrebljavate mobilnu priključnicu, pokušajte punjenje prebaciti na drugu zidnu utičnicu.
 - Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj utičnici.
 - Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je možda u mobilnoj priključnici.
- Ako upotrebljavate zidnu utičnicu, vozilo pokušajte napuniti drugom opremom za punjenje poput mobilne priključnice koju napaja zasebna zidna utičnica.
 - Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj priključnici.

Ako se problem pojavljuje kod izvorne zidne utičnice ili zidnog priključka, obratite se električaru kako bi pregledalo priključak ožičenja.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a019

Problem kod električne mreže ili vozila koje ograničava izmjenično punjenje Iskopč. i pok. pon. / probajte drugu lokaciju

Upozorenje označava sljedeće:

Brzina punjenja je smanjena zbog uvjeta koji utječe na sposobnost vozila da se puni s pomoću izmjenične struje. Brzo punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje trebalo bi raditi.

Ovo stanje bi se moglo pojaviti zbog smetnji napajanja koje je uzrokovano vanjskom opremom za punjenje ili mrežom električne struje. U nekim slučajevima ovo se stanje može dogoditi upotrebom obližnjih električnih uređaja koji upotrebljavaju mnogo napajanja.



Ako se isključe ovi mogući uzroci, onda stanje samog vozila možda također utječe na punjenje izmjeničnom strujom.

Što učiniti:

Ako se uz ovo upozorenje pojavljuje još jedno koje određuje stanje koje utječe na punjenje izmjeničnom strujom, prvo istražite ovo upozorenje.

Ostali savjeti za rješavanje problema na temelju vrste opreme:

- Ako upotrebljavate mobilnu priključnicu, pokušajte punjenje prebaciti na drugu zidnu utičnicu.
 - Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj utičnici.
 - Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je možda u mobilnoj priključnici.
- Ako upotrebljavate zidnu utičnicu, vozilo pokušajte napuniti drugom opremom za punjenje poput mobilne priključnice koju napaja zasebna zidna utičnica.
 - Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj priključnici.

Ako se problem pojavljuje kod izvorne zidne utičnice ili zidnog priključka, obratite se električaru kako bi pregledalo priključak ožičenja.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Ako upozorenje i dalje ostaje prilikom pokušaja punjenja na više lokacija i s drugačijom opremom za punjenje, preporučuje se da zakažete servis.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a032

Otkrivena loša kvaliteta električne mreže Prob. drugu stanicu ili lokaciju za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Brzina punjenja je smanjena ili je punjenje prekinuto zbog uvjeta koji utječe na sposobnost vozila da se puni s pomoću izmjenične struje. Brzo punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje trebalo bi raditi.

Punjač u vozilu otkrio je smetnje na električnoj mreži pri napajanju. Ove smetnje ometaju postupak punjenja vozila.

Uobičajeni uzroci ovakvih smetnji napajanju uključuju:

- Problemi s ožičenjem u zgradi i/ili zidnoj utičnici.
- Problemi s vanjskom opremom za punjenje.
- Ostali veliki električni uređaji, poput strojeva za pranje ili jedinice klimatizacije, koji privremeno upotrebljavaju mnogo napajanja ili na neki drugi način ometaju mrežu električne struje.
- Vanjski uvjeti koji utječu na električnu mrežu.

Što učiniti:

S obzirom da se ovo upozorenje uglavnom odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom, preporuča se sljedeće:

- Pokušajte napuniti vozilo preko različitih zidnih utičnica.
- Pokušajte napuniti ponovno (isključite i ponovno uključite kako biste pokušali ponovno) kad ostali veliki električni uređaji ne upotrebljavaju toliko napajanja.
- Punjenje pokušajte s pomoću različitih tipova opreme za punjenje na različitim lokacijama.



Upozorenja o rješavanju problema

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a052

Nema napajanja putem vanjske opreme za napaj. Provjer. izvor napaj. ili probajte dr. opremu

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje ne može započeti zbog uvjeta koji sprječava vozilo da se ne puni s pomoću izmjenične struje. Brzo punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje trebalo bi raditi.

Vozilo zahtijeva izmjeničnu struju s vanjske opreme za punjenje, ali punjač u vozilu ne otkriva nikakav napon napajanja koji dolazi s opreme.

Ponekad to može uzrokovati problem s hardverom na vanjskoj opremi za punjenje koja sprječava opremu za punjenje da uključuje ili isključuje napajanje vozila prema zahtjevu. Može se dogoditi zbog nekog drugog stanja koje utječe na vanjsku opremu za punjenje, na koji je izvor napajanja priključen ili samo vozilo.

Što učiniti:

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Punjenje pokušajte s pomoću različitih tipova opreme za punjenje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a053

Brzina punjenja smanjena – neoček. pad napona Uklonite produžne kabele / pregled. žice

Upozorenje označava sljedeće:

Brzina punjenja je smanjena jer je punjač u vozilu otkrio prevelik pad napona tijekom punjenja.

Vjerojatni uzroci takvog problema su sljedeći:

- Problemi s ožičenjem u zgradi i/ili zidnoj utičnici.
- Produžni kabel ili drugi kabelski svežnjevi koji ne podržavaju traženu jakost struje.

Problem može nastati i uslijed uključivanja drugog električnog uređaja koji troši veliku količinu struje iz istog kruga u kojem se i vozilo puni.

Što učiniti:

Ako vam se takav problem javlja više puta na lokaciji na kojoj često puniti vozilo, zamolite električara da pregleda električnu instalaciju. Treba provjeriti sljedeće:

- Svu ugrađenu opremu za punjenje i njezine priključke na ožičenje zgrade.
- Ožičenje zgrade, uključujući sve zidne utičnice koje se koriste sa mobilnom priključnicom.
- Električnu vezu s glavnim vodom na ulazu u zgradu.



S električarem razgovarajte o mogućnosti snižavanja jakosti struje koja se koristi za vozilo ili o nadogradnji instalacije na veću jakost struje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a054

Punjenje zaustavlja zbog velikog pada napona

Uklonite produžne kabele / pregled. žice

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je prekinuto jer je punjač u vozilu otkrio neuobičajeno velik pad u naponu.

Vjerojatni uzroci takvog problema su sljedeći:

- Problemi s ožičenjem u zgradi i/ili zidnoj utičnici.
- Produžni kabel ili drugi kabelski svežnjevi koji ne podržavaju traženu jakost struje.

Problem može nastati i uslijed uključivanja drugog električnog uređaja koji troši veliku količinu struje iz istog kruga u kojem se i vozilo puni.

Što učiniti:

Ako vam se takav problem javlja više puta na lokaciji na kojoj često puniti vozilo, zamolite električara da pregleda električnu instalaciju. Treba provjeriti sljedeće:

- Svu ugrađenu opremu za punjenje i njezine priključke na ožičenje zgrade.
- Ožičenje zgrade, uključujući sve zidne utičnice koje se koriste sa mobilnom priključnicom.
- Električnu vezu s glavnim vodom na ulazu u zgradu.

S električarem razgovarajte o mogućnosti snižavanja jakosti struje koja se koristi za vozilo ili o nadogradnji instalacije na veću jakost struje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvoda pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a073

Otkrivena greška vanjske opreme za napajanje

Pokušajte s drugom opremom za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje izmjeničnom strujom ne može započeti zbog uvjeta koji sprječava vozilo da se ne puni s pomoću izmjenične struje. Brzo punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje trebalo bi raditi.



Upozorenja o rješavanju problema

Punjač u vozilu otkriva ulazni napon na priključku za punjenje kad vanjska oprema za punjenje zahtijeva da nema napajanja što ukazuje na to da vanjska oprema za punjenje ne radi kako je očekivano.

Ponekad to može uzrokovati problem s hardverom na vanjskoj opremi za punjenje koja sprječava opremu za punjenje da uključuje ili isključuje napajanje vozila prema zahtjevu. Može se dogoditi zbog nekog drugog stanja koje utječe na vanjsku opremu za punjenje ili stanja koje utječe na samo vozilo.

Što učiniti:

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Punjenje pokušajte s pomoću različitih tipova opreme za punjenje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PCS_a090

Punjenje usporeno – neke AC faze ne rade Provjerite izvor nap. i opremu za punjenje

Upozorenje označava sljedeće:

Brzina punjenja je smanjena zbog uvjeta koji utječe na sposobnost vozila da se puni s pomoću izmjenične struje. Brzo punjenje istosmjernom strujom / Superpunjenje trebalo bi raditi.

Punjač u vozilu otkrio je jedan ili više pretvarača struje koji ne dobivaju dovoljno ulaznog napona izmjenične struje. Na primjer: tijekom punjenja od tri faze, jedna faza možda nedostaje ulaznom naponu izmjenične struje koju pruža vanjski izvor. Može se dogoditi zbog stanja koje utječe na vanjsku opremu za punjenje, na koji je izvor napajanja priključen ili samo vozilo.

Što učiniti:

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Punjenje pokušajte s pomoću različitih tipova opreme za punjenje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema prema statusu indikatorskih svjetala mobilne ili zidne priključnice potražite u korisničkom priručniku proizvođača pod [Charging & Adapter Product Guides](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092

Prepoznat problem s pogonskim sklopom – Zakaži servis Problemi će se možda nastaviti čak ako se oporavi funkcija

Upozorenje označava sljedeće:

Potreban je servis pogonskog sklopa vozila. Električna energija, brzina i ubrzavanje mogu se smanjiti, a vozilo će se možda isključiti tijekom vožnje.

Ovo upozorenje navodi stalno stanje kojem je potreban pregled i servis pogonskog sklopa.

Čak ako upozorenje nestane pri trenutnoj vožnji i ne pojavi se tijekom sljedećih vožnji, potreban je servis kako bi se riješio problem pogonskog sklopa kojeg je vozilo prepoznalo.

Što učiniti:



Preporuča se da što prije zakažete servis za pogonski sklop vozila.

Bez servisa, vozilo će i dalje imati smanjenu električnu energiju, brzinu i ubrzanje, možda će se pojaviti problemi zbog kojih se mora isključiti tijekom vožnje ili se neće moći voziti.

TAS_a313

Smanjena funkcija prilag. kontrole vožnje Udobnost vožnje je smanjena

Upozorenje označava sljedeće:

Postoji problem sa sustavom Prilagodljivog prigušivanja ovjesa. Kao rezultat toga sustav ne može pružiti prilagodbe u stvarnom vremenu sustava ovjesa za optimizaciju vožnje i rukovanja.

Umjesto toga svi amortizeri primaju fiksnu struju. Vožnja će biti blaža ili dinamičnija nego inače.

Što učiniti:

Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati tijekom sljedećih vožnji, zakažite servis čim prije. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Ovo je upozorenje popraćeno svjetlom žutog indikatora na instrumentnoj ploči. Za više informacija pogledajte [Zračni ovjes na stranici 89](#).

TAS_a314

Prilagod. kontrola vožnje je onemogućena Vozite oprezno

Upozorenje označava sljedeće:

Postoji problem sa sustavom Prilagodljivog prigušivanja ovjesa. Kao rezultat toga, sustav ne može pružiti prilagodbe u stvarnom vremenu sustavu ovjesa za optimizaciju vožnje i rukovanje te kao rezultat toga vožnja će biti blaža nego inače.

Što učiniti:

Ako se ovo upozorenje nastavi pojavljivati tijekom sljedećih vožnji, zakažite servis čim prije. U međuvremenu možete voziti svoje vozilo.

Ovo je upozorenje popraćeno svjetlom crvenog indikatora na instrumentnoj ploči. Za više informacija pogledajte [Zračni ovjes na stranici 89](#).

UI_a004

Otvoren je prednji prtljažnik Nastavite oprezno

Upozorenje označava sljedeće:

Prednji prtljažnik (poklopac) vozila je otkriven kao otvoren tijekom vožnje.

Ovo upozorenje naznačuje da se za barem jedan od zasuna koji osigurava poklopac, primarni/sekundarni zasun prednjeg prtljažnika ne može potvrditi da je zatvoren (potvrđeno kao potpuno sigurno) kad se vozilo prebaci u stupanj prijenosa koji nije Park.

Što učiniti:

Budući da se zbog ovog stanja može otvoriti prednji prtljažnik tijekom vožnje, preporuča se da pažljivo vozite sve dok možete sigurno zaustaviti vozilo i prebaciti u stupanj Park.

Kad parkirate vozilo, provjerite prednji prtljažnik (poklopac) kako biste bili sigurni da je potpuno zatvoren (oba zasuna su potpuno aktivirana). Više informacija potražite u odjeljku Upute za zatvaranje za [Prednji prtljažnik na stranici 34](#).



Upozorenja o rješavanju problema

Upozorenje bi trebalo nestati kad prebacite vozilo u položaj Park. Međutim, upozorenje se može ponovno pojaviti kad počnete voziti ako niste pregledali i osigurali poklopac.

Ako se upozorenje nastavi pojavljivati tijekom narednih vožnji ili se pojavi uz povećanje učestalosti tijekom nekoliko vožnji, preporuča se da što prije zakažete servis.

Dodatne informacije o prednjem prtljažniku potražite u [Prednji prtljažnik na stranici 34](#).

UI_a006

Potrebno je servisiranje Odmah zakažite servis

Upozorenje označava sljedeće:

Društvo Tesla udaljeno postavlja upozorenje kad je stanje koje zahtijeva servis otkriveno na vozilu.

Ovo se upozorenje postavlja zbog različitih stanja. Kad zakažete servis, dostupno je više informacija.

Upozorenje jedino može maknuti servisni tehničar nakon servisa vozila.

Što učiniti:

Budući da upozorenje može biti prisutno zbog različitih stanja, preporuča se da što prije zakažete servis.

UI_a137

Aktivna je servisna veza s vozilom Tijekom servisa izvodi se dijagnostika na daljinu

Upozorenje označava sljedeće:

Serviser je daljinski prijavljen u vaše vozilo radi dijagnostike ili popravka. Možda ćete primijetiti gubitak funkcionalnosti sustava Infotainment dok veza traje, ali ovo upozorenje ne ukazuje na problem s vašim vozilom.

Vaše je vozilo ispravno za vožnju.

Što učiniti:

Ovo upozorenje trebalo bi se automatski izbrisati nakon što tehničar dovrši dijagnostiku ili popravak vozila. Možda će biti potrebno ponovno pokrenuti dodirni zaslon kako biste povratili potpunu funkciju sustava Infotainment nakon brisanja upozorenja. Više informacija potražite u odjeljku Ponovno pokretanje dodirnog zaslona u vodiču vozila [Uradi sam](#).

Ako upozorenje ne nestane nakon 24 sata, preporučuje se da zakažete servis putem mobilne aplikacije Tesla ili s neovisnim serviserom. Uzmite u obzir da se opcije nezavisnog serviseru mogu razlikovati, a to ovisi o konfiguraciji vašeg vozila te lokaciji.

UMC_a001

Punjenje mob. priključnicom nije moguće Nedost. uzem. utičnice – prob s dr. utič.

Upozorenje označava sljedeće:

Mobilna priključnica je detektirala nedovoljno uzemljenje električne utičnice koje je vjerojatno uzrokovano neodgovarajućim ili nepostojećim priključenjem na uzemljenje.

Ovo ne ukazuje na problem s vašom mobilnom priključnicom ili vozilom, već ukazuje na problem sa zidnom utičnicom/električnim instalacijama na koje je mobilna priključnica povezana.

Što učiniti:



Električar mora pregledati električne instalacije. Vaš električar bi trebao osigurati odgovarajuće uzemljenje na sklopki ili razvodnoj kutiji te također osigurati da su odgovarajući priključci na utičnici prije nego pokušate ponovo povezati mobilnu priključnicu.

Ako je u međuvremenu potrebno punjenje, pokušajte puniti upotrebom različite utičnice na drugoj lokaciji ili na drugoj vrsti postaje za punjenje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a002

Punj. nije mog. – ispad mob. priklj. GFCI Isklj. ručicu iz priklj. za punj. i pok. pon.

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo se ne može napuniti jer se aktivirao zaštitni uređaj diferencijalne struje (ZUDS) u mobilnoj priključnici.

Kao i kod uređaja ZUDS u zidnoj utičnici, ova je značajka osmišljena da zaustavi protok električne energije u slučaju da dođe do problema. Prekida punjenje kako bi se zaštitilo vozilo i oprema za punjenje.

To bi se moglo dogoditi iz više razloga. Problem bi mogao biti u kabelu za punjenje, ručici za punjenje, priključku za punjenje ili čak komponenti vozila.

Što učiniti:

Pregledajte priključak za punjenje i ručicu za punjenje i provjerite ima li na njima vode ili neobičajene količine vlage. Ako otkrijete neobičajene količine vlage, pričekajte i pustite da se unutarnji dio priključka za punjenje i izloženi dio držača za punjenje dovoljno osuše prije nego što pokušate ponovno.

Provjerite ima li oštećenja na opremi za punjenje.

- Ako je kabel na bilo koji način oštećen ili je u kvaru, **nemojte ga upotrebljavati**. Pokušajte s drugom opremom za punjenje.
- Ako je kabel u dobrom stanju, pokušajte ponovo napuniti vozilo s istom mobilnom priključnicom.

Ako problem traje i sprečava punjenje, pokušajte puniti s drugom opremom za punjenje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a004

Punjenje mob. priključnicom nije moguće Previsok napon / prob. s dr. zidnom utič.

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo se ne puni ili je punjenje prekinuto, jer **ili** mobilna priključnica:

- Otkriva da je napon zidne utičnice previsok **ili**
- Otkriva neočekivano povećanje napona napajanja iz zidne utičnice.



Upozorenja o rješavanju problema

Što učiniti:

Pokušajte puniti vozilo preko druge zidne utičnice. Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj utičnici. Obratite se električaru kako bi pregledao priključak ožičenja zgrade do priključka.

Ako se vozilo i dalje ne puni čak ni nakon što ste promijenili zidnu utičnicu, pokušajte ga napuniti na drugom mjestu.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a005

Punjenje mob. priključnicom nije moguće Prenizak napon / prob. s dr. zidnom utič.

Upozorenje označava sljedeće:

Vozilo se ne puni ili je punjenje prekinuto, jer **ili** mobilna priključnica:

- Ne prima dovoljan napon iz zidne utičnice **ili**
- Otkriva neočekivani pad napona napajanja iz zidne utičnice.

Što učiniti:

Pokušajte puniti vozilo preko druge zidne utičnice. Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno bio u zidnoj utičnici. Obratite se električaru kako bi pregledao priključak ožičenja zgrade do priključka.

Ako se vozilo i dalje ne puni čak ni nakon što ste promijenili zidnu utičnicu, pokušajte ga napuniti na drugom mjestu.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a007

Visoka temp. uprav. jed. / mobilne priključnice Neka se mob. priklj. ohladi prije nast. punj.

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je prekinuto jer je mobilna priključnica detektirala visoku temperaturu unutar kućišta svoje upravljačke jedinice

Što učiniti:

Zidna priključnica ne smije biti prekrivena stranim tijelima te se ne smije nalaziti u blizini izvora topline. Ako se problem nastavlja pri normalnim okolišnim temperaturama (ispod 38°C), potrebno je servisiranje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).



UMC_a008

Punj. nije mog. – visoka temp. zidne priklj. Prep. se pregled zidne utičnice i ožičenja

Upozorenje označava sljedeće:

Upozorenje da je mobilna priključnica otkrila visoku temperaturu znači da se utičnica za punjenje previše zagrijava, stoga je punjenje prekinuto da bi se utičnica zaštitila.

Ovo ne ukazuje na problem s vašom mobilnom priključnicom ili vozilom, već ukazuje na problem sa zidnom utičnicom/ električnim instalacijama na koje je mobilna priključnica povezana.

Uzrok vruće utičnice može biti utikač koji nije umetnut do kraja, labavi priključak ožičenja zgrade na utičnicu ili trošenje utičnice.

Što učiniti:

Osigurajte da je adapter potpuno uključen u priključak. Ako se brzina punjenja ne vrati na normalnu, obratite se električaru kako bi pregledao utičnicu i priključke ožičenja zgrade na utičnicu te izvršio potrebne popravke.

Ako je utičnica istrošena, treba je zamijeniti utičnicom visoke kvalitete. Za više praktičnosti i najveću brzinu punjenja preporučujemo da nabavite zidnu priključnicu Tesla.

UMC_a009

Punj. nije mog. – visoka temp. ruč. za punj. Prov. ima li ostat. na ruč. ili prik.za punj.

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je prekinuto jer je mobilna priključnica detektirala visoke temperature u ručici za punjenje koja je povezana na priključak za punjenje vašeg vozila.

Što učiniti:

Mobilna priključnica mora biti potpuno umetnuta u ulaz priključka za punjenje vašeg vozila.

Provjerite ulaz priključka za punjenje i ručicu mobilne priključnice ako postoje prepreke ili vlaga. Pobrinite se da su sve prepreke na priključku za punjenje ili ručici mobilne priključnice su uklonjene te da je isušena bilo kakva vlaga, potom pokušajte ponovno umetnuti ručicu mobilne priključnice u priključak za punjenje.

Također je potrebno osigurati da ručica za punjenje mobilne priključnice nije prekrivena nečim te da u blizini nema izvora topline

Ako se problem nastavlja pri normalnim okolišnim temperaturama (ispod 38°C) te se pojavljuje tijekom više pokušaja punjenja, moguće je da ukazuje na stanje koje utječe na mobilnu priključnicu ili vozilo. Preporučuje se zakazivanje servisa čim uspijete.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a010

Vrući prik. između mob. priključ. i adaptera Neka se ohladi – adapter ukop. u mob. prik.

Upozorenje označava sljedeće:

Punjenje je prekinuto jer je mobilna priključnica detektirala visoku temperaturu na spoju između adaptera zidne utičnice i upravljačke kutije.



Upozorenja o rješavanju problema

Što učiniti:

Osigurati da je adapter zidne utičnice potpuno povezan s upravljačkom kutijom mobilne priključnice.

Također je potrebno osigurati da adapter zidne utičnice nije prekriven nečim te da u blizini nema izvora topline

Nakon isključivanja strujnog izvora (zidna utičnica) provjerite spoj adaptera zidne utičnice i spoj upravljačke kutije mobilne priključnice za bilo kakve prepreke ili vlagu. Pobrinite se da su sve prepreke uklonjene te da je isušena sva vlaga, zatim pokušajte ponovno umetnuti adapter zidne priključnice u mobilnu priključnicu te nakon povežite na izvor struje (zidna priključnica).

Kada se temperatura upravljačke kutije mobilne priključnice smanjila te su sve prepreke uklonjene, upozorenje bi trebalo nestati i punjenje bi trebalo biti moguće.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a011

Greška u komunikaciji opreme za / punjenje Pokušajte ponovno ili s drugom opremom

Upozorenje označava sljedeće:

Vaše se vozilo ne može napuniti jer ne može učinkovito komunicirati s mobilnom priključnicom. Mobilna priključnica ne može potvrditi da je ručica za punjenje potpuno spojena s vašim vozilom putem detekcije udaljenosti.

Što učiniti:

Prije svega, potvrdite da nedostatak učinkovite komunikacije uzrokuje mobilna priključnica, a ne problem s vašim vozilom. To je obično slučaj.

Kako bi se ovo potvrdilo pokušajte puniti vozilo pomoću neke druge opreme.

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno u mobilnoj priključnici.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u vozilu.

Provjerite ulaz priključka za punjenje i ručicu mobilne priključnice za postojanje začepjenja (po potrebi upotrijebite baterijsku svjetiljku). Pobrinite se da su sve prepreke uklonjene te da je isušena sva vlaga, potom pokušajte ponovno umetnuti ručicu mobilne priključnice u priključak za punjenje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

UMC_a012

Greška u komunikaciji opreme za punjenje Pokušajte ponovno ili s drugom opremom

Upozorenje označava sljedeće:



Vaše se vozilo ne može napuniti jer ne može učinkovito komunicirati s mobilnom priključnicom. Mobilna priključnica detektira da ne može uspostaviti ili održavati valjani kontrolni signal.

Što učiniti:

Prije svega, potvrdite da nedostatak učinkovite komunikacije uzrokuje mobilna priključnica, a ne problem s vašim vozilom. To je obično slučaj.

Kako bi se ovo potvrdilo pokušajte puniti vozilo pomoću neke druge opreme.

- Ako se vozilo počne puniti, problem je vjerojatno u mobilnoj priključnici.
- Ako se vozilo i dalje ne puni, problem je vjerojatno u vozilu.

Provjerite ulaz priključka za punjenje i ručicu mobilne priključnice za postojanje začepjenja (po potrebi upotrijebite baterijsku svjetiljku). Pobrinite se da su sve prepreke uklonjene te da je isušena sva vlaga, potom pokušajte ponovno umetnuti ručicu mobilne priključnice u priključak za punjenje.

Ovo upozorenje uglavnom se odnosi na vanjsku opremu za punjenje i izvore električne energije i uobičajeno ne naznačuje problem s vozilom koji se može riješiti servisom.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

Dodatne informacije o punjenju sadrži odjeljak [Upute za punjenje na stranici 188](#).

UMC_a013

Greška adap.zid.utičnice – brz.punj. smanjena

Ukop. adapter do kraja u mob. pr. i pok. pon.

Upozorenje označava sljedeće:

Mobilna priključnica nije u mogućnosti komunicirati s adapterom zidne priključnice. Budući da vaša mobilna priključnica ne može pratiti temperaturu adaptera zidne priključnice, jakost struje punjenja automatski se smanjuje na 8 A.

Što učiniti:

1. Iz zidne utičnice u potpunosti isključite mobilnu priključnicu, uključujući adapter zidne priključnice.
2. Provjerite je li veza između adaptera zidne priključnice i glavnog tijela mobilne priključnice sigurna.
 - a. U potpunosti isključite adapter zidne priključnice iz glavnog tijela mobilne priključnice.
 - b. Ponovno umetnite do kraja adapter zidne priključnice u glavno tijelo mobilne priključnice umetanjem u utičnicu dok ne sjedne na mjesto.
3. Pokušajte ponovno napuniti tako da potpuno priključite mobilnu priključnicu, uključujući adapter zidne priključnice, u zidnu utičnicu.
4. Ako upozorenje potraje, pokušajte upotrijebiti drugi adapter zidne priključnice (pogledajte gore navedene korake kako biste provjerili je li adapter potpuno povezan na vaš mobilni priključak).
 - a. Ako upozorenje više ne postoji, problem je vjerojatno u adapteru zidne priključnice koji ste prethodno upotrijebili.
 - b. Ako se upozorenje nastavi, problem je vjerojatno u mobilnoj priključnici.

Ako je potrebno, nabavite dodatni adapter zidne priključnice ili mobilnu priključnicu.

U međuvremenu možete nastaviti puniti istom opremom. Brzina punjenja je smanjena jer će jakost struje punjenja ograničena na 8 A dok je ovo stanje u tijeku.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.



Upozorenja o rješavanju problema

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a014

Greška adap.zid.utičnice – brz.punj. smanjena **Ukop. adapter do kraja u mob. pr. i pok. pon.**

Upozorenje označava sljedeće:

Mobilna priključnica nije u mogućnosti komunicirati s adapterom zidne priključnice. Jakost struje punjenja automatski je smanjena na 8 A jer mobilna priključnica ne može identificirati vrstu zidne utičnice na koju je adapter zidne priključnice priključen.

Što učiniti:

1. Iz zidne utičnice u potpunosti isključite mobilnu priključnicu, uključujući adapter zidne priključnice.
2. Provjerite je li veza između adaptera zidne priključnice i glavnog tijela mobilne priključnice sigurna.
 - a. U potpunosti isključite adapter zidne priključnice iz glavnog tijela mobilne priključnice.
 - b. Ponovno umetnite do kraja adapter zidne priključnice u glavno tijelo mobilne priključnice umetanjem u utičnicu dok ne sjedne na mjesto.
3. Pokušajte ponovno napuniti tako da potpuno priključite mobilnu priključnicu, uključujući adapter zidne priključnice, u zidnu utičnicu.
4. Ako upozorenje potraje, pokušajte upotrijebiti drugi adapter zidne priključnice (pogledajte gore navedene korake kako biste provjerili je li adapter potpuno povezan na vaš mobilni priključak).
 - a. Ako upozorenje više ne postoji, problem je vjerojatno u adapteru zidne priključnice koji ste prethodno upotrijebili.
 - b. Ako se upozorenje nastavi, problem je vjerojatno u mobilnoj priključnici.

Ako je potrebno, nabavite dodatni adapter zidne priključnice ili mobilnu priključnicu. U međuvremenu možete nastaviti puniti istom opremom. Brzina punjenja je smanjena jer će jakost struje punjenja ograničena na 8 A dok je ovo stanje u tijeku.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanicama Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a015

Greška adap.zid.utičnice – brz.punj. smanjena **Ukop. adapter do kraja u mob. pr. i pok. pon.**

Upozorenje označava sljedeće:

Mobilna priključnica nije u mogućnosti komunicirati s adapterom zidne priključnice. Jakost struje punjenja automatski je smanjena na 8 A jer mobilna priključnica ne može identificirati vrstu zidne utičnice na koju je adapter zidne priključnice priključen.

Što učiniti:

1. Iz zidne utičnice u potpunosti isključite mobilnu priključnicu, uključujući adapter zidne priključnice.
2. Provjerite je li veza između adaptera zidne priključnice i glavnog tijela mobilne priključnice sigurna.
 - a. U potpunosti isključite adapter zidne priključnice iz glavnog tijela mobilne priključnice.
 - b. Ponovno umetnite do kraja adapter zidne priključnice u glavno tijelo mobilne priključnice umetanjem u utičnicu dok ne sjedne na mjesto.
3. Pokušajte ponovno napuniti tako da potpuno priključite mobilnu priključnicu, uključujući adapter zidne priključnice, u zidnu utičnicu.



4. Ako upozorenje potraje, pokušajte upotrijebiti drugi adapter zidne priključnice (pogledajte gore navedene korake kako biste provjerili je li adapter potpuno povezan na vaš mobilni priključak).
 - a. Ako upozorenje više ne postoji, problem je vjerojatno u adapteru zidne priključnice koji ste prethodno upotrijebili.
 - b. Ako se upozorenje nastavi, problem je vjerojatno u mobilnoj priključnici.

Ako je potrebno, nabavite dodatni adapter zidne priključnice ili mobilnu priključnicu. U međuvremenu možete nastaviti puniti istom opremom. Brzina punjenja je smanjena jer će jakost struje punjenja ograničena na 8 A dok je ovo stanje u tijeku.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a016

Visoka temp. uprav. jed. / mobilne priključnice Smanjena maks. brzina punjenja

Upozorenje označava sljedeće:

Struja punjenja je privremeno smanjena jer je mobilna priključnica detektirala povišenu temperaturu unutar kućišta svoje upravljačke jedinice

Što učiniti:

Zidna priključnica ne smije biti prekrivena stranim tijelima te se ne smije nalaziti u blizini izvora topline. Ako se problem nastavlja pri normalnim okolišnim temperaturama (ispod 38°C), potrebno je servisiranje.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a017

Smanjena brz. punj. – visoka temp. zid. utič. Prep. se pregled zidne utičnice i ožičenja

Upozorenje označava sljedeće:

Upozorenje da je mobilna priključnica otkrila visoku temperaturu znači da se utičnica za punjenje previše zagrijava, stoga je punjenje usporeno da bi se utičnica zaštitila.

To obično nije problem na vašem vozilu ili mobilnoj priključnici, već na utičnici. Uzrok vruće utičnice može biti utikač koji nije umetnut do kraja, labavi priključak ožičenja zgrade na utičnicu ili trošenje utičnice.

Što učiniti:

Osigurajte da je adapter potpuno uključen u priključak. Ako se brzina punjenja ne vrati na normalnu, obratite se električaru kako bi pregledao utičnicu i priključke ožičenja zgrade na utičnicu te izvršio potrebne popravke.

Ako je utičnica istrošena, treba je zamijeniti utičnicom visoke kvalitete. Za više praktičnosti i najveću brzinu punjenja preporučujemo da nabavite zidnu priključnicu Tesla.



Upozorenja o rješavanju problema

UMC_a018

Smanjena brzina punj. – visoka temp. ručice Prov. ima li ostat. na ruč. ili prik.za punj.

Upozorenje označava sljedeće:

Struja punjenja je privremeno smanjena jer je mobilna priključnica detektirala povišene temperature u ručici za punjenje koja je povezana na priključak za punjenje vašeg vozila.

Što učiniti:

Mobilna priključnica mora biti potpuno umetnuta u ulaz priključka za punjenje vašeg vozila.

Provjerite ulaz priključka za punjenje i ručicu mobilne priključnice ako postoje prepreke ili vlaga. Pobrinite se da su sve prepreke na priključku za punjenje ili ručici mobilne priključnice su uklonjene te da je isušena bilo kakva vlaga, potom pokušajte ponovno umetnuti ručicu mobilne priključnice u priključak za punjenje.

Također je potrebno osigurati da ručica za punjenje mobilne priključnice nije prekrivena nečim te da u blizini nema izvora topline

Ako se problem nastavlja pri normalnim okolišnim temperaturama (ispod 38°C) te se pojavljuje tijekom više pokušaja punjenja, moguće je da ukazuje na stanje koje utječe na mobilnu priključnicu ili vozilo. Preporučuje se zakazivanje servisa čim uspijete.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).

UMC_a019

Vrući prik. između mob. priključ. i adaptera Smanjena maks. brzina punjenja

Upozorenje označava sljedeće:

Struja punjenja je smanjena jer je mobilna priključnica detektirala visoku temperaturu na spoju između adaptera zidne utičnice i upravljačke kutije.

Što učiniti:

Osigurati da je adapter zidne utičnice potpuno povezan s upravljačkom kutijom mobilne priključnice.

Nakon isključivanja strujnog izvora (zidna utičnica) provjerite spoj adaptera zidne utičnice i spoj upravljačke kutije mobilne priključnice za bilo kakve prepreke ili vlagu.

Preporuča se uklanjanje ostataka / stranih tijela. Pobrinite se da su sve prepreke uklonjene te da je isušena sva vlaga, zatim pokušajte ponovno umetnuti adapter zidne priključnice u mobilnu priključnicu te nakon povežite na izvor struje (zidna priključnica).

Također je potrebno osigurati da adapter zidne utičnice nije prekriven nečim te da u blizini nema izvora topline Ako se problem nastavlja pri normalnim okolišnim temperaturama (ispod 38°C) te se pojavljuje tijekom više pokušaja punjenja, moguće je da ukazuje na stanje koje utječe na mobilnu priključnicu ili vozilo. Preporučuje se zakazivanje servisa čim uspijete.

Vozilo možete pokušati napuniti na stanici Tesla Supercharger ili lokaciji za punjenje, sve koje možete pronaći na karti koja se prikazuje na dodirnom zaslonu vozila. Pogledajte [Karte i navigacija na stranici 173](#) za više detalja.

Dodatne informacije o rješavanju problema sa statusom indikatorskih svjetala mobilne priključnice ili problema s punjenjem potražite u [korisničkom priručniku](#).



VCBATT_a180

Smanjena snaga električnog sustava Vozilo se može neočekivano isključiti

Upozorenje označava sljedeće:

Električni sustav ne može održavati napon potreban da podrži sve značajke vozila.

Ako je ovo upozorenje prisutno dok vozite, moguće je da se vaše vozilo neočekivano ugasi.

Ako je ovo upozorenje prisutno dok je vozilo u položaju Park ili kad ga prvi put pokrenete, moguće je da vozilo nema odgovarajuću električnu snagu za početak vožnje. Za to stanje može biti prisutno zasebno upozorenje u vozilu.

Što učiniti:

Preporučuje se da uklonite ili smanjite upotrebu svih značajki koje nisu neophodne. To može pomoći vozilu da održi odgovarajuću električnu energiju za bitne funkcije.

Ako ovo upozorenje ostane aktivno, odmah zakažite servis. Vozilo će se možda neočekivano ugasi ili se neće ponovno pokrenuti bez servisa.

VCBATT_a182

Zakažite servis za zamjenu niskonaponske baterije Soft. se neće až. sve dok se ne zam. baterija

Upozorenje označava sljedeće:

Niskonaponska baterija pokazuje smanjenu učinkovitost i treba je zamijeniti. Dok ne zamijenite niskonaponsku bateriju, ažuriranja softvera vozila neće se dovršiti.

Što učiniti:

Preporučuje se da niskonaponsku bateriju zamijenite čim se ukaže prilika.

Servis možete zakazati putem mobilne aplikacije Tesla ili kod nezavisnog servisera koji nudi zamjenu niskonaponske baterije za vaše vozilo. Uzmite u obzir da se opcije nezavisnog servisera mogu razlikovati, a to ovisi o konfiguraciji vašeg vozila te lokaciji.

Ako niskonaponska baterija nema dovoljno električne energije za uključivanje vozila ili otvaranje vrata, pratite upute u [Ako vozilo nema napajanja na stranici 228](#).

Dodatne informacije o sustavu baterije potražite u [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#).

VCBATT_a191

Smanjena snaga električnog sustava Vozilo se isključuje

Upozorenje označava sljedeće:

Niskonaponska baterija ne može pružiti električnu podršku potrebu za vožnju ili nastavak vožnje. Vaše se vozilo isključuje kako bi se sačuvala energija za bitne funkcije, osim vožnje.

Vaše se vozilo ne može voziti niti nastaviti voziti dok se ovo stanje nastavlja.

Što učiniti:

Ako je ovo upozorenje prisutno dok vozite, morate odmah zaustaviti vozilo. Preporuča se da:

- se odmah sigurno zaustavite



Upozorenja o rješavanju problema

- upotrijebite svoju mobilnu aplikaciju kako biste kontaktirali pomoć na cesti društva Tesla ili potražili drugu pomoć na cesti ako želite

Ako se ne zaustavite sigurno u kratkom vremenu, vaše se vozilo može neočekivano ugasiti. Moguće je i da se vaše vozilo neće ponovno pokrenuti nakon parkiranja.

Kad je ovo upozorenje prisutno, električni sustav ne može održavati napon potreban da podrži sve značajke vozila. Mnoge funkcije vozila možda više neće raditi.

Moguće je da vaše vozilo izgubi svu električnu energiju. Ako se to dogodi, po potrebi i dalje možete ručno otpustiti vrata za izlazak iz vozila. Za više informacija pogledajte odjeljak [Otvaranje vrata iznutra na stranici 28](#).

Ovo se upozorenje može pojaviti zbog raznih stanja vozila. Za više informacija i dodatne preporučene radnje, provjerite druga aktivna upozorenja vozila.

Ako ovo upozorenje ostane prisutno, preporuča se da odmah zakažete servis. Vozilo neće biti u voznom stanju, možda će se neočekivano ugasiti ili se neće ponovno pokrenuti bez servisa.

VCFRONT_a192

Električni sustav ne može podrž. sve značajke Isključ. značajki za uštedu energije

Upozorenje označava sljedeće:

Električni sustav ne podržava sve značajke vozila. Vozilo isključuje značajke koje nisu neophodne zbog očuvanja energije za neophodne funkcije.

Ako vozite dok je upozorenje prisutno, moguće da će vam se vozilo neočekivano isključiti. Moguće je i da se vaše vozilo neće ponovno pokrenuti nakon parkiranja.

Nebitne značajke mogu biti nedostupne, uključujući grijače sjedala, upravljačke elemente klimatizacije u kabini i značajke za zabavu u vozilu. Ovo je očekivano ponašanje namijenjeno da pomogne vašem vozilu zadržati odgovarajuću električnu energiju za osnovne funkcije uključujući sposobnost upravljanja svjetlima, prozorima i vratima, svjetlima upozorenja i prednjim prtljažnikom.

Moguće je da vaše vozilo izgubi svu električnu energiju. Ako se to dogodi, po potrebi i dalje možete ručno otpustiti vrata za izlazak iz vozila. Za više informacija pogledajte odjeljak [Otvaranje vrata iznutra na stranici 28](#).

Što učiniti:

Ovo se upozorenje može pojaviti zbog raznih stanja vozila. Za više informacija i dodatne preporučene radnje, provjerite druga aktivna upozorenja vozila.

VCBATT_a220

Električni sustav ne može podrž. sve značajke Zakazati servis

Upozorenje označava sljedeće:

Niskonaponska baterija ne može pružiti električnu podršku potrebu za vožnju ili nastavak vožnje.

Moguće je da će se vozilo neočekivano isključiti. Moguće je i da se vaše vozilo neće ponovno pokrenuti nakon trenutne vožnje.

Možda ćete primijetiti da neke značajke, koje nisu neophodne, nisu dostupne. To je očekivano jer vaše vozilo čuva energiju za neophodne funkcije.

Što učiniti:

Ako je ovo upozorenje prisutno dok vozite, morate zaustaviti vozilo čim prije. Prvom se prilikom sigurno zaustavite.



Preporuča se da uklonite ili smanjite upotrebu svih značajki koje nisu neophodne. To može pomoću vozilu da sve do servisa održi odgovarajuću električnu energiju za neophodne funkcije osim vožnje.

Ako ovo upozorenje ostane prisutno, preporuča se da odmah zakažete servis. Vozilo neće biti u voznom stanju, možda će se neočekivano ugasiti ili se neće ponovno pokrenuti bez servisa.

VCBATT_a402

Rezervno napajanje elektr. sustava nedostupno Vozilo će trošiti više energije u praz. hodu

Upozorenje označava sljedeće:

Rezervni izvor napajanja za električni sustav, niskonaponska baterija, nije dostupan ili ne može osigurati napon potreban za održavanje svih značajki vozila.

Primarni izvor električne energije, visokonaponski sustav baterije, i dalje će podržavati funkcije vozila, čak i kada je vaše vozilo u praznom hodu. Dodatne informacije o visokonaponskoj bateriji potražite u [Informacije o bateriji pod visokim naponom na stranici 186](#).

Možda ćete primijetiti da neke značajke, koje nisu neophodne, nisu dostupne. To je očekivano jer vaše vozilo čuva energiju za neophodne funkcije.

Također možete primijetiti da vaše vozilo troši više energije nego obično kad ga ne vozite ili da ima nižu procjenu raspona, nego što biste inače očekivali nakon punjenja. To je normalno ponašanje vozila dok je prisutno ovo upozorenje i nastavit će se dok se rezervni izvor napajanja ne obnovi.

Postoji mogućnost da bi problem koji utječe na primarni izvor napajanja mogao dovesti do neočekivanog isključivanja vašeg vozila.

Što učiniti:

Preporuča se da ograničite ili zaobiđete upotrebu svih značajki koje nisu neophodne. To može pomoći vozilu da održi odgovarajuću električnu energiju za neophodne funkcije.

Preporuča se da servis zakažete što je prije moguće, tako da se rezervni izvor napajanja za električni sustav može obnoviti.

VCBATT_a496

Vozilo se priprema za isključivanje SIGURNO SE ZAUSTAVITE

Upozorenje označava sljedeće:

Električni sustav ne možete pružiti odgovarajuću podršku za vožnju ili nastavak vožnje. Vaše se vozilo priprema na gašenje kako bi se sačuvala energija za neophodne funkcije, osim vožnje.

Vaše se vozilo ne može voziti niti nastaviti voziti dok se ovo stanje nastavlja.

Što učiniti:

Ako je ovo upozorenje prisutno dok vozite, morate zaustaviti vozilo čim prije moguće. Preporuča se da:

- se prvom prilikom sigurno zaustavite
- upotrijebite svoju mobilnu aplikaciju kako biste kontaktirali pomoć na cesti društva Tesla ili potražili drugu pomoć na cesti ako želite

Ako se ne zaustavite sigurno u kratkom vremenu, vaše se vozilo može neočekivano ugasiti. Moguće je i da se vaše vozilo neće ponovno pokrenuti nakon parkiranja.

Moguće je da vaše vozilo izgubi svu električnu energiju. Ako se to dogodi, po potrebi i dalje možete ručno otpustiti vrata za izlazak iz vozila. Dodatne informacije potražite pod [Otvaranje vrata iznutra na stranici 28](#).



Upozorenja o rješavanju problema

Ovo se upozorenje može pojaviti zbog raznih stanja vozila. Za više informacija i dodatne preporučene radnje, provjerite druga aktivna upozorenja vozila.

VCSEC_a221

Tlak zraka u gumama niži je od preporučenog Provjerite tlak i napumpajte prema potrebi

Upozorenje označava sljedeće:

Ovo upozorenje NE označava probušenu gumu.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) otkrio je da je tlak zraka u jednoj ili više vaših guma najmanje 20 % niži od preporučenog tlaka za hladne gume.

Pogledajte [Održavanje tlaka u gumama na stranici 201](#) za detaljne informacije o tome gdje pronaći preporučeni hladni tlak (RCP) za gume vozila, kako provjeriti tlak u gumama te kako održati vaše gume ispravno napunjenim.

Ovo se upozorenje može pojaviti u hladnim vremenskim uvjetima jer se zrak u vašim gumama prirodno skuplja kad postane hladno smanjujući pritisak u gumama.

Što učiniti:

Napunite zrak kako biste održavali preporučeni tlak u gumama. Iako su padovi tlaka u gumama tijekom hladnijih vremenskih uvjeta očekivani, trebali biste stalno održavati preporučeni tlak u gumama.

Upozorenje može nestati tijekom vožnje. Razlog je zagrijavanje guma i porast tlaka u njima. Čak i ako upozorenje nestane, gume bi trebalo ponovno napumpati nakon što se ohlade.

Upozorenje će se obrisati nakon što sustav za nadzor tlaka u gumama otkrije da je svaka od vaših guma napuhana do preporučenog hladnog tlaka.

- Svjetlo indikatora upozorenja i tlaka u gumama možda će i dalje biti prisutno odmah nakon što napunite gume do preporučenog hladnog tlaka, ali će se oba maknuti nakon što prijeđete kratku udaljenost.
- Možda ćete trebati voziti više od 25 km/h (15 mph) barem 10 minuta da sustav za nadzor tlaka u gumama izmjeri i prijavi ažurirani tlak u gumama.

Ako više puta vidite ovo upozorenje za istu gumu, provjerite da guma polako ne ispušta zrak. Možete posjetiti lokalnu trgovinu s gumama ili zakazati servis s pomoću mobilne aplikacije Tesla.

Dodatne informacije o tlaku u gumama i napuhivanju guma potražite u [Njega i održavanje guma na stranici 201](#).

VCSEC_a228

Tlak zraka u gumama je jako nizak SIGURNO SE ZAUS. – prov. je li guma probušena

Upozorenje označava sljedeće:

Upozorenje označava da jedna ili više guma na vozilu su prazne ili malo napunjene.

Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) otkrio je da je tlak zraka u jednoj ili više guma najmanje 20 % niži od preporučenog tlaka za hladne gume.

Što učiniti:

Pažljivo se zaustavite čim prije. Provjerite prisutnost prazne gume na sigurnoj lokaciji.

Po potrebi zatražite pomoć na cesti tvrtke Tesla (rezervna guma, rezervni kotač, vuča). Dodatne informacije potražite pod [Pomoć na cesti tvrtke Tesla na stranici 230](#).

U situaciji koja nije hitna preporučuje se da posjetite lokalnu trgovinu gumama za pomoć ili zakažete servis s pomoću svoje mobilne aplikacije Tesla.



Pogledajte [Održavanje tlaka u gumama na stranici 201](#) za detaljne informacije o tome gdje pronaći preporučeni hladni tlak (RCP) za gume vozila, kako provjeriti tlak u gumama te kako održati vaše gume ispravno napunjenim.

Upozorenje bi se trebalo ukloniti nakon što sustav za nadzor tlaka u gumama otkrije konzistentan tlak u svakoj gumi od najmanje 30 psi.

- Svjetlo indikatora upozorenja i tlaka u gumama možda će i dalje biti prisutno odmah nakon što napunite gume do preporučenog hladnog tlaka, ali će se oba maknuti nakon što prijeđete kratku udaljenost.
- Možda ćete trebati voziti više od 25 km/h (15 mph) barem 10 minuta da sustav za nadzor tlaka u gumama izmjeri i prijavi ažurirani tlak u gumama.

Dodatne informacije o tlaku u gumama i napuhivanju guma potražite u [Njega i održavanje guma na stranici 201](#).



O ovim informacijama za korisnika

Primjenjivost dokumenta

Za najnovije i najbolje informacije prilagođene vašem vozilu pogledajte korisnički priručnik na dodirnom zaslonu vozila dodiranjem na **Kontrole > Servis > Korisnički priručnik**. Podaci su specifični za vaše vozilo, ovisno o značajkama koje ste kupili, konfiguraciji vozila, tržištu i verziji softvera. Suprotno tome, podaci o vlasniku koje društvo Tesla predaje drugdje ažuriraju se po potrebi i možda neće sadržavati podatke jedinstvene za vaše vozilo.

Na dodirnom se zaslonu prikazuju podaci o novim značajkama nakon ažuriranja softvera i mogu se pregledavati u bilo kojem trenutku dodiranjem na **Controls > Software > Release Notes**. Ako se sadržaj u korisničkom priručniku o načinu upotrebe vašeg vozila sukobljava s podacima u napomenama o izdanju, napomene o izdanju imaju prednost.

Slike

Slike u ovom dokumentu služe samo za pokazne svrhe. Ovisno o opciji vozila, verziji softvera i području tržišta, informacije koje se prikazuju na dodirnom zaslonu vašeg vozila mogu se razlikovati.

Dostupnost značajki

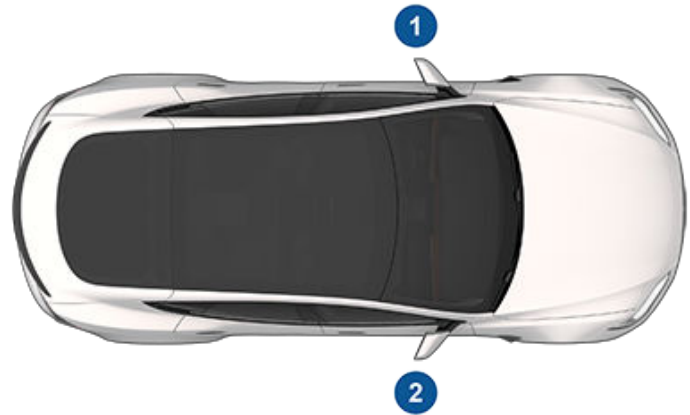
Neke su značajke dostupne samo na nekim konfiguracijama vozila i/ili samo u određenim regijama. Opcije ili značajke koje se navode u korisničkom priručniku ne jamče da su dostupne za određeno vozilo. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Izjava o dostupnosti značajki na stranici 292](#).

Pogreške ili netočnosti

Sve specifikacije i svi opisi točni su u trenutku objave. Međutim, zbog toga što je kontinuirano unaprjeđivanje cilj tvrtke Tesla, zadržavamo pravo izmjene proizvoda u bilo kojem trenutku. Za prijavu bilo kakvih netočnosti ili propusta ili za davanje općih povratnih informacija ili prijedloga o kvaliteti korisničkog priručnika, pošaljite poruku e-pošte na adresu ownersmanualfeedback@tesla.com.

Raspored komponenata

Moguće je da ćemo u ovim informacijama za korisnika navesti da se neka komponenta nalazi s lijeve ili s desne strane vozila. Kao što je i prikazano, lijevo (1) i desno (2) predstavljaju strane vozila dok sjedite u njemu.



Autorska prava i zaštićeni trgovački znakovi

© 2012. – 2024. Tesla, Inc. Sve informacije u ovom dokumentu i sav softver ugrađen u vozila podliježu autorskim pravima i drugim pravima intelektualnog vlasništva društva Tesla, Inc. i njegovih davatelja licenci. Ovaj materijal nije dopušteno izmjenjivati, reproducirati ili kopirati, potpuno ili djelomično, bez prethodnog pisanog dopuštenja društva Tesla, Inc. i njegovih davatelja licenci. Dodatne informacije dostupne su na zahtjev. Društvo Tesla koristi se softverom koji razvija zajednica otvorenog koda. Posjetite mrežne stranice sa softverom otvorenog koda društva Tesla na adresi <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio registrirani je zaštićeni trgovački znak korporacije iBiquity Digital Corporation. U nastavku su zaštićeni trgovački znakovi ili registrirani zaštićeni trgovački znakovi tvrtke Tesla, Inc. u Sjedinjenim Američkim Državama i drugim državama:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Svi ostali zaštićeni trgovački znakovi sadržani u ovom dokumentu vlasništvo su njihovih predmetnih vlasnika, a njihova upotreba ovdje ne predstavlja sponzorstvo niti pokroviteljstvo njihovih proizvoda ili usluga. Neovlaštena upotreba bilo kojeg zaštićenog trgovačkog znaka prikazanog u ovom dokumentu ili na vozilu strogo je zabranjena.



Izjava o dostupnosti značajki

Vozilo Tesla se stalno mijenja, dodaju se nove značajke i poboljšavaju se svakim ažuriranjem softvera. Međutim, ovisno o izdanju programskih datoteka koje rade na vozilu, vaše vozilo možda neće biti opremljeno svih značajkama ili možda neće raditi onako kako je opisano u priručniku. Značajke na vašem vozilu mogu se razlikovati ovisno o tržišnoj regiji, konfiguraciji vozila, kupljenom opremom, ažuriranju softvera i još mnogo toga.

Referentne opcije ili značajke koje se navode u korisničkom priručniku ne jamče da su dostupne za određeno vozilo. Najbolji način kako biste osigurali da primite najnovije i najbolje značajke za ažuriranje softvera vozila je da ih primijenite čim primite obavijest. Također možete postaviti željene postavke s pomoću **Kontrole > Softver > Željeni softver > Napredno**. Dodatne informacije potražite u odjeljku [Ažuriranja softvera na stranici 198](#). Za značajke dostupne za vaše vozilo uvijek se pridržavajte lokalnih zakona i ograničenja kako biste osigurali sigurnost vas, vaših putnika i onih koji vas okružuju.



Telematika vozila

Model S je opremljen elektroničkim modulima koji nadziru i snimaju podatke različitih sustava vozila, uključujući motor, komponente autopilota, bateriju, sustav kočnica te električne sustave. Elektronički moduli snimaju informacije o različitim uvjetima vožnje i vozila, uključujući kočenje, ubrzanje, trajanje puta i druge povezane informacije o vozilu. Ti moduli također snimaju informacije o značajkama vozila poput događaja i statusa punjenja, omogućavanja/onemogućavanja različitih sustava, dijagnostičkih kodova o problemima, broja VIN, brzine, smjera i lokacije.

Podaci se spremaju u vozilo, a servisni tehničari tvrtke Tesla mogu im pristupiti, upotrebljavati ih i spremati tijekom servisiranja vozila ili se redovito bežično šalju tvrtki Tesla putem sustava telematike u vozilu. Tesla ove podatke može upotrijebiti u različite svrhe, uključujući, bez ograničenja, sljedeće: pružanje usluga telematike tvrtke Tesla; rješavanje problema; procjenu kvalitete, funkcionalnosti i performansi vozila; analizu i istraživanje tvrtke Tesla i njezinih partnera za poboljšanje i dizajn vozila i sustava; za obranu tvrtke Tesla; te za druge svrhe eventualno utvrđene zakonom. Pri servisiranju vozila tvrtka Tesla potencijalno daljinski može ukloniti probleme jednostavnim pregledom zapisnika koje je vozilo zabilježilo.

Sustav telematike tvrtke Tesla redovito i bežično tvrtki Tesla prenosi informacije o vozilu. Podaci se upotrebljavaju na opisan način i pomažu osigurati pravilno održavanje vozila. Dodatne značajke vozila Model S mogu upotrebljavati sustav telematike u vozilu i osigurane informacije, uključujući značajke kao što su podsjetnik za punjenje, ažuriranje softvera i daljinskog pristupa i upravljanja različitim sustavima u vozilu.

Tvrtka Tesla ne razotkriva podatke snimljene u vozilu trećim stranama, osim u sljedećim slučajevima:

- Osiguran je pristanak ili dozvola vlasnika vozila (ili tvrtke za najam za najamjeno vozilo).
- Na zahtjev policije ili drugih službenih tijela.
- Za obranu tvrtke Tesla u parnici.
- Po nalogu suda.
- Kada se upotrebljavaju za istraživanje bez razotkrivanja detalja o vlasniku vozila ili informacija za identifikaciju.
- Kada se otkrivaju tvrtki povezanoj s tvrtkom Tesla, uključujući nasljednike ili pridružene tvrtke, ili našim pružateljima usluga informatičkih sustava i upravljanja podacima.

Dodatne informacije o načinu na koji društvo Tesla obrađuje podatke prikupljene iz vozila potražite u obavijesti o privatnosti društva Tesla na <http://www.tesla.com/about/legal>.

Dijeljenje podataka

U svrhu jamčenja kvalitete i kao podrška neprekidnom poboljšanju naprednih značajki kao što je Autopilot, vaš Model S može prikupljati analize, podatke o segmentima ceste, dijagnostičke podatke te podatke o upotrebi vozila i slati ih tvrtki Tesla na analizu. Na taj način tvrtka Tesla može poboljšati proizvode i usluge time što uči iz iskustva milijuna prijedanih kilometara koje prolaze Tesla vozila. Iako Tesla dijeli te podatke sa svojim partnerima koji također dijele slične podatke, prikupljene informacije neće vas osobno identificirati i smiju se poslati tvrtki Tesla isključivo uz vašu jasnu privolu. Kako bi se zaštitila vaša privatnost, osobne informacije se ili uopće ne prijavljuju, podložne su metodama očuvanja privatnosti ili se uklanjaju iz svih izvješća prije slanja tvrtki Tesla. Potpunu kontrolu nad podacima koje dijelite ostvarujete tako da dodirnete **Kontrole > Softver > Dijeljenje podataka**.

Dodatne informacije o načinu na koji društvo Tesla obrađuje podatke prikupljene iz vozila potražite u obavijesti o privatnosti društva Tesla na <http://www.tesla.com/about/legal>.

BILJEŠKA: Premda Model S upotrebljava GPS u vožnji i radu, kako je objašnjeno u ovom dokumentu, društvo Tesla ne snima i ne sprema GPS podatke za pojedinačna vozila (osim lokacije na kojoj je došlo do sudara). Tvrtka Tesla također ne može osigurati informacije o prethodnim lokacijama vozila (na primjer, tvrtka Tesla ne može dati informaciju gdje je vozilo Model S bilo pakirano/putovalo na određeni datum / u određeno vrijeme).

Kontrola kvalitete

Na mjeracu kilometara možete uočiti nekoliko km pri preuzimanju vozila Model S. To je rezultat opsežnog postupka ispitivanja koji osigurava kvalitetu vašeg vozila Model S.

Postupak ispitivanja obuhvaća opsežne preglede tijekom i nakon proizvodnje. Konačni pregled provodi se u tvrtki Tesla i obuhvaća terensko ispitivanje koje provodi tehničar.

Biblioteka zvuka

„Besplatna biblioteka zvuka“ (ako je vozilo time opremljeno)

Stranica besplatnih zvukovnih efekata.

Licence: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Dopušteno vam je besplatno upotrebljavati zvukovne efekte i bez naknade u svojim multimedijским projektima za komercijalnu ili nekomercijalnu svrhu.

<http://www.freesoundslibrary.com>



Kontakt s tvrtkom Tesla

Za detaljne informacije o vašem vozilu Model S idite na <http://www.tesla.com> i prijavite se na svoj račun Tesla ili se registrirajte kako biste dobili račun.

Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica u vezi s vozilom Model S, nazovite tvrtku Tesla. Kako biste pronašli broj za svoju regiju, idite na <http://www.tesla.com> zatim pregledajte informacije o kontaktu.

BILJEŠKA: Glasovne naredbe možete upotrebljavati i za slanje povratnih informacija tvrtki Tesla. Izgovorite „Izvješće“, „Povratne informacije“ ili „Izvješće o grešci“ nakon kratkih komentara. Model S radi snimak stanja svojih sustava, uključujući vašu trenutnu lokaciju, dijagnostičke podatke o vozilu i snimke zaslona dodirnog zaslona i instrumentne ploče. Tvrtka Tesla redovito pregledava ove bilješke i upotrebljava ih za daljnje usavršavanje Model S.



Certifikati FCC i ISED

Komponenta	Proizvođač	Model	Radna frekvencija (MHz)	FCC ID	IC
Krajnja točka stupa B	Tesla	1783148	13,56 2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Sigurnosni upravljački sklop	Tesla	1614280	2400 – 2483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Krajnja točka maske	Tesla	1613851	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Krajnja točka maske	Tesla	1733130	2400-2483.5 6000-8500 315 ili 433.9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Daljinski ključ	Tesla	1614283	2400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1614283	20098-1614283
TPMS	Tesla	1472547G	2400 – 2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Guma, Michelin PS4S ljetna T2	Michelin	1420298-**-* 1420299-**-*	2400- 2483.5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Radar	Tesla	1541584	76000-77000	2AEIM-1541584	20098-1541584
Homelink (ako je vozilo time opremljeno)	Gentex	ADHL5C	286-440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960600	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Bežični punjač	Tesla	WC4	127,72 KHz 13,56 2400 – 2483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Bežični punjač	Tesla	WC3	127,72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3
BT USB čvorište	Tesla	1642783	2400 – 2483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Radar u kabini*	Tesla	1616631	60000 – 64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

* Radar u kabini ograničen je na tvorničko postavljanje.

Uređaji navedeni gore u tekstu sukladni su dijelu 15 Pravila Federalne komisije za komunikacije (engl.: Federal Communication Commission, FCC) i RSS normama regulatornog tijela Industry Canada bez izdavanja dozvole te odredbama EU direktive 2014/53/EU.

Pravilan rad ovisi o sljedeća dva uvjeta: (1) ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i (2) ovaj uređaj mora prihvaćati sve primljene smetnje uključujući i one koje mogu uzrokovati neželjeni rad.

Izmjene ili modifikacije koje društvo Tesla nije izričito odobrilo mogu poništiti vaše pravo na upravljanje opremom.



Certifikacija sukladnosti

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Izjava o izloženosti zračenju

Proizvod je sukladan s odredbom FCC/ISED RF o bežičnom prijenosu niske snage za privatnu upotrebu. Ograničenje izloženosti RF-u u nekontroliranim okruženjima sigurno je za namjene opisane u ovom priručniku. Najveća je dokazana udaljenost izloženosti RF-u 20 cm ili više od tijela korisnika ili postavite uređaj na nižu izlaznu snagu ako je takva funkcija dostupna.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Podaci o radijskoj frekvenciji

Oprema je testirana i proglašena sukladnom ograničenjima za digitalne uređaje klase B u skladu s dijelom 15 pravila FCC-a. Ograničenja su namijenjena pružanju razumne zaštite od štetnih smetnji tijekom upotrebe u stambenim okruženjima. Ova oprema stvara, upotrebljava i može emitirati energiju radijskih frekvencija pa ako se ne postavi ili ne upotrebljava u skladu s uputama može prouzročiti štetne smetnje u radijskim komunikacijama. No nema jamstva da do štetnih smetnji neće doći u određenoj instalaciji. Ako ova oprema izazove štetne smetnje u radijskom ili televizijskom prijmu, što se može utvrditi isključivanjem i uključivanjem opreme, pokušajte ukloniti smetnje na neki od sljedećih načina:

- Okrenite ili premjestite antenu za prijam.
- Povećajte razmak između opreme i prijavnika.
- Priključite opremu u utičnicu nekog drugog strujnog kruga u koji nije priključen prijavnik.
- Zatražite pomoć prodavača ili iskusnog servisera za radiouređaje i televizore.

⚠ POZOR: Ova oprema i pripadajuće antene ne smiju se nalaziti na istoj lokaciji ili raditi s drugom antenom ili odašiljačem.

RF moduli

Opis	Frekvencijski pojas	Razina snage	Lokacija antene	Proizvođač
Sigurnosni upravljački sklop	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, na stupu A	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Krajnja točka maske	6000 – 8500 MHz	10 mW	Čip antena, iza prednje i stražnje maske	
Krajnja točka maske	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, iza prednje i stražnje maske	
Krajnja točka stupa B	6000 – 8500 MHz	10 mW	Čip antena, iza stakla stupa B	
Krajnja točka stupa B	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, iza stakla stupa B	



Opis	Frekvencijski pojas	Razina snage	Lokacija antene	Proizvođač
Krajnja točka stupa B	13,56 MHz	n/p (magnetsko polje)	PCB antena, iza stakla stupa B	
Krajnja točka stupa B	6000 – 8500 MHz	4 mW	PCB antena, iza stakla stupa B	
Radar	76000 – 77000 MHz	4 W	Iza prednje maske	
daljinski ključ	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	Ugrađeno u ključ PCB	
daljinski ključ	6000 – 8500 MHz	10 mW	Ugrađeno u ključ PCB	
Bežični punjač	13,56 MHz 127,72 kHz	n/p (magnetsko polje)	PCB antena, u središnjoj konzoli	
Bežični punjač	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, u središnjoj konzoli	
Radar u kabini	60000 – 64000 MHz	20 mW	PCB antena, blizu stražnjeg retrovizora	
BT USB pretinac	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	PCB antena, u stražnjoj središnjoj konzoli	
TPMS senzor	2400 – 2483,5 MHz	10 mW	Svaki kotač	
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	10 mW	Prednja niža ispušna grana, na desnoj strani	
GSM 900	885 – 915 930 – 960 MHz	2 W	Prijenos i primanje: Prednja Ispušna grana na lijevoj strani, također se upotrebljava za sustav eCall Primanje: Prednja ispušna grana na desnoj strani Bežično povezivanje	
GSM 1800	1710 – 1785 1805 – 1880 MHz	1 W		
WCDMA (pojas 8)	880 – 915 925 – 960 MHz	250 mW		
WCDMA (pojas 1/3)	1920 – 1980 2110 – 2170 MHz	250 mW		
LTE (pojas 7/8/34/41)	2500 – 2570, 2620 – 2690 MHz 925 – 960, 800 – 915 MHz 2010 – 2025 MHz (TDD) 2496 – 2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (pojas 20/28/29/32)	758 – 803, 703 – 748 MHz 791 – 821, 832 – 862 MHz 717 – 728 MHz, samo Rx 1452 – 1496 MHz, samo Rx	200 mW		
LTE (pojas 1/3/9)	1805 – 1880, 1710 – 1785 MHz 2110 – 2170, 1920 – 1980 MHz	200 mW		



Certifikacija sukladnosti

Opis	Frekvencijski pojas	Razina snage	Lokacija antene	Proizvođač
LTE (pojas 11/17/18)	1475,9 – 1495,9, 1427,9 – 1447,9 MHz 860 – 890, 815 – 845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2400 – 2483,5 Mhz 5470 – 5725 MHz, 5725 – 5850 MHz	100 mW	Prednja ispušna grana na lijevoj strani Prednja ispušna grana na desnoj strani, bežično povezivanje	
Bluetooth	2400 do 2483,5 MHz	10 mW	Prednja ispušna grana na lijevoj strani	
GNSS	1559 – 1610; 1151 – 1214; 1215,6 – 1350 MHz	n/p (samo prima)	Između vjetrobranskog stakla i stražnjeg retrovizora, praćenje lokacije	
Antena za priključak za punjenje	315 MHz (NA, Japan, Tajvan) 433,9 MHz	n/p (samo prima)	Područje priključka za punjenje	
FM	76 – 108 MHz	n/p (samo prima)	Stražnji prozor	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Njemačka
DAB	174 – 241 MHz	n/p (samo prima)	Stražnji prozor	
Homelink (ako je vozilo time opremljeno)	286 do 440 MHz	10 mW	Iznad grede prednjeg odbojnika	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 SAD

EU



Vozilo ima različite vrste radioopreme. Proizvođači radioopreme izjavljuju da su RF moduli navedeni gore procijenjeni u odnosu na neophodne zahtjeve i ostale važne zahtjeve Direktive 2014/53/EU. Puni tekst Izjave o sukladnosti možete pronaći na sljedećim web-mjestima: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

**A**

ABS (sustav protiv blokiranja kotača):
aerodinamički poklopci kotača:
aktivan poklopac motora: [102](#)
Aktivno smanjivanje buke s ceste: [12](#)
alarm: [155](#), [159](#)
aplikacija Energy: [197](#)
aplikacija za telefon: [68](#)
aplikacije: [6](#)
apsolutno ograničenje brzine:
Arkadne igre: [181](#)
audio: [179](#), [181](#)
 postavke: [179](#)
 regulacija glasnoće:
 reprodukcija datoteka: [179](#), [181](#)
AUTO brisači:
auto tepisi: [210](#)
automatska navigacija: [173](#)
 navigacija: [173](#)
Automatska promjena trake: [116](#)
automatsko kočenje u slučaju nužde:
automatsko naginjanje: [78](#)
Automatsko parkiranje: [132](#)
automatsko poravnanje: [89](#)
automatsko sklapanje: [78](#)
Automatsko upravljanje: [116](#)
Automatsko zaustavljanje na semaforu i pri znaku
obaveznog zaustavljanja: [125](#)
autopilot: [145](#)
 upozorenje o bočnom sudaru:
Autopilot: [114](#), [116](#), [132](#), [134](#), [148](#), [151](#)
 automatsko kočenje u slučaju nužde:
 Automatsko parkiranje: [132](#)
 Automatsko upravljanje: [116](#)
 pomoć za izbjegavanje sudara:
 pregled: [114](#)
 Samostalno parkiranje bez vozača:
 Tempomat koji se prilagođava prometu:
 ubrzanje za pretjecanje: [116](#)
 upozorenje na frontalni sudar: [148](#)
 upozorenje na ograničenje brzine:
 Upozorenje na prekoračenje brzine:
 vožnja unutar ograničenja brzine:
autopraonice: [208](#)
autorska prava: [290](#)
ažuriranja firmvera (softvera):
ažuriranja karata:
ažuriranja softvera:

B

baterija (niski napon): [186](#), [222](#)
 potpuno pražnjenje:
 specifikacije: [222](#)
baterija (u ključu), zamjena:
Baterija (visoki napon): [186](#), [222](#)
 specifikacije: [222](#)
 temperaturna ograničenja:
Bluetooth: [66](#), [68](#), [181](#)
 opće informacije: ,
 telefon, uparivanje i upotreba: [66](#)
 uređaji, reprodukcija audiodatoteka s:
bočna (e) kamere:
Boombox: [181](#), [182](#)
brisači, upotreba: ,
brojač kilometara:
brojač prijeđenih kilometara:
brtve vrata: [209](#)
 čišćenje:
brzina u susjednoj traci: [116](#)
brzina ventilatora, u unutrašnjosti:
buka koju stvaraju gume: [205](#)

C

car wash mode: [207](#)
CCS (Combo): [185](#)
Certifikati CE: [295](#)
Certifikati FCC: [295](#)
Certifikati IC: [295](#)
Certifikati NCC: [295](#)
CHAdEMO: [185](#)
cirkulacija zraka: [163](#)
cjelogodišnje gume:

Č

čišćenje:

D

detekcija putnika: [59](#)
detekcija suvozača:
dijeljenje podataka: [293](#)
dimenzije (unutarnji dio vozila): [220](#)
dimenzije (vanjski dio vozila): [218](#)
dimenzije (vozilo): [218](#)
dimenzije prevjesa za vozilo: [218](#)
dječje sjedalice ISOFIX, montaža:
dodatna oprema, priključivanje u utičnicu:
dodirni zaslon: [6](#), [7](#), [9](#), [198](#), [209](#)
 ažuriranja softvera:



čišćenje:
dodavanje kratica: [7](#)
glavno: [6](#)
ne reagira: [9](#)
ponovno pokretanje: [9](#)
postavke zaslona: [6](#)
pregled: [6](#)
prilagodba Mojih aplikacija: [7](#)
stražnja:
zamrznut: [9](#)
dodjeljivanje naziva vozilu: [10](#)
doseg: [14](#), [87](#), [196](#)
prikazuje se na instrumentnoj ploči:
regenerativno kočenje:
savjeti za vožnju za maksimalan doseg:
dostupnost značajki:
držači za glavu:

E

e-poziv: [232](#)
električna energija:
dobivena od regenerativnog kočenja:
električna parkirna kočnica:
električna vrata prtljažnika: ,
namještanje visine otvaranja:
otvaranje:
energija: [14](#), [87](#)
dobivena od regenerativnog kočenja:
podaci o doseg: [14](#)
Energija za kružno putovanje (navigacija):

F

farovi, duga svjetla: [82](#), [83](#)
Favoriti (navigacija): [173](#)
favoriti (Reproduktor multimedijskog sadržaja):
filtar za zrak: [168](#)
filtar za zrak u kabini: [168](#)
funkcija vrata: [28](#)
Zaključavanje vrata pri odlasku:

G

garažna vrata, otvaranje:
glasovne naredbe: [19](#)
grafikon potrošnje:
grafikon putovanja: [197](#)
grijače sjedala:
grijanje: [163](#)
gume: [201](#), [202](#), [205](#), [222](#), [223](#)
balansiranje: [202](#)
cjelogodišnje:

konfiguracija kotača:
lanci: [205](#)
ljeto: [205](#)
oznake na gumama: [223](#)
pregled i održavanje:
rotacija: [202](#)
specifikacije: [222](#)
tlakovi, kako provjeriti: [201](#)
tlakovi, prikaz: [201](#)
zamjena: [202](#)
zamjena senzora gume: [205](#)
zima: [205](#)

H

Hitni poziv: [232](#)
hladni vremenski uvjeti: [170](#)
hlađenje nakon vožnje (sportski način):
HomeLink: [70](#), [134](#)
Kad se upotrebljava značajka Samostalno parkiranje bez vozača:
programiranje i upotreba: [70](#)

I

identifikacijske oznake vozila: [216](#)
Identifikacijski broj vozila (VIN): [216](#)
informacije o volumenu tereta: [220](#)
informacije o zazoru od tla (vozilo): [218](#), [220](#)
Informacije za korisnika, o ovom dokumentu: [290](#)
Instrumentna ploča: ,
čišćenje:
pregled:
isključivanje i uključivanje napajanja:
isporučena kilometraža:
ispražnjenje: ,
izbjegavanje napuštanja prometne trake:
izbjegavanje napuštanja prometne trake u hitnom slučaju:
izbrisiv memorijski pogon: [157](#), [159](#)
izjave o sukladnosti: [295](#)

J

J1772: [185](#)
javne stanice za punjenje: [185](#)
jednostavan ulazak, profil vozača:

K

Kalendar: [68](#)
Kamera Tesla: [157](#), [159](#)
kamera u kabini: [153](#)
kamera u unutrašnjosti kabine:



kamera u vozilu: [157](#)
 Kamera za mrtvi kut: [145](#)
 kamera, okrenuta prema natrag: [104](#)
 Kampir.: [165](#)
 kapacitet sjedala: [217](#)
 kapacitet vuče:
 Karaoke): [181](#)
 karoserija retuširanje:
 kartica: [23](#)
 kartica s ključem:
 kilometraža pri isporuci:
 klasifikacija zauzetosti sjedala: [60](#)
 klimatizacijski uređaj:
 klinaste podloge za kotače:
 ključ: ,
 Certifikati FCC i IC:
 zamjena baterije:
 ključevi: ,
 dodavanje kartica s ključem i telefona kao ključeva:
 pregled:
 prikaz popisa:
 uklanjanje kartica s ključem i telefona kao ključeva:
 kočenje u slučaju nužde:
 kočnice: , ,
 automatski u hitnim slučajevima:
 pregled:
 specifikacije:
 Kočnice prikolice za vuču:
 Komponente autopilota: [114](#)
 kontaktne informacije: [230](#)
 pomoć na cesti:
 kontrola prianjanja: [94](#)
 kontrola stabilnosti: [94](#)
 kontroleri igre: [181](#)
 konzola: [36](#)
 konzola, stražnja:
 konzola, strujna utičnica niskog napona:
 kotači: , , ,
 aerodinamički poklopci kotača, skidanje i ugradnja:
 poravnanje:
 specifikacije:
 zamjena:
 zatezni moment:
 kratice: [7](#), [9](#)
 dodavanje u Moje aplikacije: [7](#)
 ponovno pokretanje zaslona osjetljivog na dodir: [9](#)

L

lanci: [205](#)
 lokacija Kuća:

lokacija Posao: [175](#)
 lokacije za punjenje, pronalaženje:

LJ

ljetne gume: [205](#)
 Ljubim.: [165](#)

M

metlice brisača, zamjena:
 mikrofoni, smanjivanje buke: [12](#)
 mjerač ubrzanja:
 mjerač vremena za krug:
 mlaznice za pranje, čišćenje:
 mobilna aplikacija: [63](#)
 Mobilna priključnica: ,
 opis:
 upotreba:
 Moje aplikacije: [7](#)
 multimedijski sadržaji: , ,
 izvori, prikaz ili skrivanje:
 postavke:

N

Način rada s nadzorom:
 Način rada s ograničenim pristupom:
 Način rada za dizalicu:
 Način rada za vuču prikolice:
 Način utrkivanja:
 načini rada vožnje:
 najbolje prakse za hladno vrijeme: [170](#)
 najbolje prakse za toplo vrijeme: [172](#)
 naljepnica: [217](#)
 Informacije o gumama: [217](#)
 Regulatorna pločica:
 namještanje sjedala:
 napomene o izdanju: [198](#)
 nasloni za glavu: [39](#)
 Navigacija autopilotom: [116](#)
 nedavni (Reproduktor multimedijskog sadržaja):
 nosač dodatne opreme:
 nosač za bicikle:

O

Obriši i resetiraj:
 Odabir boje: [181](#)
 održavanje: , , , , , , , , , ,
 čišćenje:
 dnevne provjere:
 gume:
 intervali zamjene tekućina:



mjesečne provjere:
mlaznice za pranje, čišćenje:
povremene provjere:
servisni intervali:
tekućina za perač, dolijevanje:
zamjena metlica brisača:
odstupanje od ograničenja brzine:
ograničenja opterećenja:
opasnosti: [84](#)
opterećenje vozila:
orijentacija na karti: [173](#)
osiguravanje dosega: [196](#)
osobni podaci, brisanje: [10](#)
Otključaj u parkirnom modu:
otključavanje:
otkrivanje upada: [155](#)
Otvaranje poklopca motora bez napajanja: [228](#)
otvaranje stražnjih vrata u slučaju nužde:
ovjes: [89](#)
ovjes, automatsko podizanje: [89](#)
ovjes, prigušivanje:
ovjes, zračni:
Oznaka informacija o gumama: [217](#)
oznake na vratima: [217](#)

P

pametni telefon: [23](#)
registriran kao ključ:
Pametno pozivanje vozila: [137](#)
Parkiranje: [81](#)
parkiranje, s prikolicom: [111](#)
parkiranje, upotreba značajke Automatsko parkiranje:
parkiranje, upotreba značajke Samostalno parkiranje bez vozača:
parkirna kočnica:
PIN: [100](#)
PIN za pretinac za rukavice: [156](#)
PIN za vožnju:
planirani polazak: [194](#)
upotreba: [194](#)
planirano punjenje: [194](#)
Planiranje putovanja: [178](#)
Početna:
gumb:
zaslon:
Podaci o radijskoj frekvenciji: [295](#)
podizanje: [213](#)
podizanje dizalicom: [213](#)
pokazivači smjera, rasvjeta:
poklopac motora: [34](#), [234](#)

otvaranje bez napajanja: [234](#)
poklopci glavina: [203](#)
pokretanja s pomoću kabela za pokretanje u nuždi: , ,
pokretanje: [73](#)
pokretanje na skliskim podlogama: [94](#)
pokrivala, sjedalo: [40](#)
položaj sjedenja:
položaj sjedenja za vožnju:
pomoć na cesti: ,
pomoć vozaču:
pomoć za izbjegavanje sudara:
pomoć za regulaciju stabilnosti (sportski način):
ponovno dodjeljivanje naziva vozilu: [10](#)
Ponovno instaliranje softvera: [198](#)
Ponovno određivanje rute:
ponovno pokretanje zaslona osjetljivog na dodir: [73](#)
ponovno postavljanje na tvornički zadane postavke:
ponovno postavljanje softvera: [10](#)
popravci karoserije: [214](#)
pospanost vozača:
postaje superpunjača prikazane na karti:
postavke ažuriranja softvera:
postavke zaslona: [6](#)
Postavke, brisanje: [10](#)
povezivanje s Wi-Fi mrežom:
praćenje lokacije:
Praćenje onemogućeno:
Prazan hod: [81](#)
prebacivanje: [79](#)
prednja, stražnja sjedala:
prednji prtljažnik: ,
otvaranje bez napajanja:
prednji zračni jastuk za suvozača:
predviđanja potrošnje energije (navigacija):
pregled upravljačke ploče:
preinake: [214](#)
prekidači stražnjih prozora, onemogućavanje:
preklapanje i podizanje stražnjih sjedala:
pretinac za rukavice, otvoren: [36](#)
prijevoz: [226](#)
Prikaz kamere uživo:
Prikaži kalendar po ulasku:
priključak za punjenje:
priključak za punjenje kabel za otpuštanje:
priključak za punjenje ručno otpuštanje:
priključak za vuču, povezivanje:
priključak za vuču, prekid veze:
prikolica, vuča:
prilagodba (lumbalni dio): [38](#)
Prilagodba rute prometnim uvjetima: [177](#)



prilagodba sjedala (vozač):
 prilagodba visine, zračni ovjes:
 prilagodbe visine (ovjes): [213](#)
 onemogućivanje (način rada za dizalicu):
 pripravnost: [159](#)
 Priprema: [194](#)
 pristup mobilnoj aplikaciji: [63](#)
 promjena vlasništva:
 prosječni doseg:
 prozori na električni pogon: ,
 prtljažni prostor:
 prtljažnik, prednji:
 prtljažnik, stražnji:
 punjač za mobilni telefon, bežični:
 punjač za mobilni telefon, induktivni:
 punjenje: [184](#), [185](#), [188](#), [189](#)
 javne stanice za punjenje: [185](#)
 komponente i oprema: [184](#)
 planiranje: [189](#)
 postavke punjenja: [189](#)
 status punjenja: [189](#)
 upute: [188](#)
 Punjenje tijekom razdoblja manje aktivnosti: [194](#)

R

radio: [179](#), [181](#)
 raspodjela zraka: [163](#)
 Raspored: [194](#)
 rasvjeta, magla: [82](#)
 rasvjeta, strop (karta): [82](#)
 rasvjeta, unutarnja: [82](#)
 rasvjeta, upozorenje za opasnost: [84](#)
 rasvjeta, vanjska: [82](#)
 ravnoteža upravljanja (sportski način):
 regenerativno kočenje:
 regenerativno kočenje, u sportskom načinu:
 regulacija glasnoće:
 regulacija glasnoće (multimedijski sadržaji):
 Regulatorna pločica:
 relativno ograničenje brzine:
 retrovizori: [78](#)
 retuširanje karoserije:
 rezervna kamera: [104](#)
 RFID transponderi: [214](#)
 ručke za vrata:

S

Samostalno parkiranje bez vozača:
 senzor zauzetosti sjedala: [59](#)
 servisni intervali: [199](#)

sigurnosne informacije: [42](#), [61](#)
 sigurnosni pojasevi: [42](#)
 zračni jastuci:
 sigurnosne postavke: [155](#)
 sigurnosni pojasevi: [41](#), [42](#), [209](#)
 čišćenje:
 nošenje tijekom trudnoće:
 predzatezači:
 pregled: [41](#)
 u sudaru: [42](#)
 sirena: [77](#)
 sjedala: [163](#)
 grijače:
 smjernice za vuču:
 snimanje podataka: [293](#)
 snimanje podataka događaja:
 snimanje servisnih podataka: [293](#)
 snimanje u tijeku: [157](#), [159](#)
 snimanje videozapisa (sportski način):
 specifikacije: [220](#), [222](#)
 baterija pod niskim naponom: [222](#)
 gume: [222](#)
 kočnice:
 kotači:
 mjenjač:
 motor: [220](#)
 ovjes: [222](#)
 podsustavi: [220](#)
 upravljanje: [220](#)
 Visokonaponska baterija: [222](#)
 specifikacije (za unutarnji dio vozila): [220](#)
 specifikacije i dimenzije: [218](#)
 specifikacije mjenjača:
 specifikacije motora: [220](#)
 specifikacije ovjesa: [222](#)
 specifikacije upravljanja: [220](#)
 specifikacije zakretnog momenta: [220](#)
 specifikacije, vanjski dio: [218](#)
 Sportski način:
 stanice za punjenje prikazane na karti: [173](#)
 stražnja kamera:
 strujna utičnica niskog napona:
 Superpunjenje: [192](#)
 naknada za prazan hod: [192](#)
 naknade za plaćanje po upotrebi:
 naknade za zagušenje:
 opisano: [192](#)
 Sustav nadzora tlaka u gumama: [204](#)
 pregled: [204](#)
 sustav pomoći održavanja u prometnoj traci:



sustav protiv blokiranja kotača (ABS):
Sustav za pomoć pri parkiranju:
sustavi za pranje, upotreba: [85](#)
sva četiri pokazivača smjera:
sva četiri pokazivača smjera, upozorenja za opasnost:
svjetla hitnog slučaja:
svjetla vozila: [82](#)
svjetla za ukazivanje opasnosti: [84](#)
svjetlo na priključku za punjenje:
svjetlo za čitanje, stražnje:

Š

što može moj auto?:

T

Tehnička najveća dopustiva masa s teretom:
Tehnički najveća dopustiva masa na osovini:
tekućina za perač vjetrobranskog stakla, dolijevanje:
tekućina za perač, dolijevanje:
tekućine:
 intervali zamjene:
telefon: [23](#), [66](#), [68](#)
 aplikacija: [68](#)
 nedavni pozivi: [66](#)
 opcije tijekom poziva: [68](#)
 primanje poziva: [68](#)
 registriran kao ključ:
 spojni: [66](#)
 uparivanje: [66](#)
 upućivanje poziva:
 uvoz kontakata: [66](#)
telefon ključ: , ,
 dodavanje kao ključ:
 uklanjanje kao ključ:
telematika: [293](#)
temperatura: [14](#), [76](#), [163](#), [186](#)
 Baterija (visoki napon), ograničenja:
 kabina, upravljački elementi za:
 vanjska: [14](#)
 zagrijano: [76](#)
tempomat: [116](#)
Tempomat koji se prilagođava prometu:
tepisi: [210](#)
tepisi, čišćenje:
tesla profili: [99](#)
tlak u gumama, za vrijeme vuče:
tlakovi u gumama, prikaz: [201](#)
tlakovi u gumama, provjera: [201](#)
Ton upozorenja o sudaru u mrtvom kutu: [145](#)
Toybox: [181](#)

TPMAM: [217](#)
TPMLM: [217](#)
TPMS: [204](#)
 pregled: [204](#)
trake za privezivanje: [228](#)
transponderi sustava naplate cestarine, pričvršćivanje:
transponderi, pričvršćivanje:
Transportni način rada:
Tražim mjesta, gladan sam:
trenutni doseg: [197](#)
tvornički zadane postavke, vraćanje:

U

ubrzanje za pretjecanje: [116](#)
Udaljenost od bočne strane (Samostalno parkiranje bez vozača):
Udaljenost od odbojnika (Samostalno parkiranje bez vozača):
Udaljenost s koje se poziva vozilo: [134](#)
uključivanje i isključivanje:
unutarnje: [208](#)
 čišćenje:
 unutrašnjost:
 pregled:
 upozorenje na frontalni sudar: [148](#)
 upozorenje na ograničenje brzine:
 Upozorenje na prekoračenje brzine:
 upozorenje o bočnom sudaru:
 Upozorenje o sudaru u mrtvom kutu: [145](#)
 upozorenje za pješake:
 upozorenje za pozornost: [154](#)
 upravljački elementi za klimu:
 upravljanje: [163](#)
 unutarnjom temperaturom: [163](#)
 upravljanje temperaturom u kabini: [163](#)
 upravljanje, automatsko: [116](#)
uređaji:
 Bluetooth, reprodukcija audiodatoteka s:
 USB izbrisiv memorijski pogon: [155](#), [157](#), [159](#)
 USB priključci, konzola:
 USB uređaji, povezivanje:
 Uvijek prikaži procijenjenu energiju za kružno putovanje:
 uzbrdice, zaustavljanje na: [93](#)

V

vanjske: [207](#), [210](#)

 čišćenje:
 poliranje, retuširanje i popravlanje:
 zaštitna navlaka za automobil:

vanjski: [3](#)



pregled: [3](#)
Vehicle Hold: [93](#)
ventilacija: [168](#)
ventilacija, prilagodba: [168](#)
videoisječci:
videopoziv: [69](#)
videozapisi i snimanje (sportski način):
visina za vožnju, zračni ovjes:
visok napon: [200](#), [222](#)
 sigurnost: [200](#)
 Specifikacije baterije: [222](#)
visoki napon: [184](#)
 komponente: [184](#)
vješalice, stražnje:
vozač:
 profili:
voznja: ,
 pokretanje:
 savjeti za vožnju za maksimalan doseg:
Voznja:
Voznja unatrag:
vrata: [28](#), [29](#), [237](#)
 Brava za djecu: [29](#)
 Otključaj u parkirnom modu:
 otključavanje:
 otvaranje bez napajanja: [237](#)
 otvaranje iznutra: [28](#), [237](#)
 zaključavanje:
 zaključavanje i otključavanje iznutra:
vrata, otvaranje: [70](#)
vuča: , ,
vuča prikolice:
vuča, prijevoz:
vuča, upute:

W

web-konferencija: [69](#)
Wi-Fi, povezivanje s: [65](#)

Z

Zabava: [181](#)
Zadnja odredišta (navigacija):
Zadržavanje klimatizacije:
zakažite servis:
zaključavanje:
zaključavanje u vožnji:
Zaključavanje vrata pri odlasku:
zamjena dijelova: [214](#)
zamjena guma: [202](#)
zaštita djece:

onemogućavanje prekidača stražnjih prozora:
zaštita pješaka:
zaštitna navlaka za automobil:
Zidna priključnica:
zimske gume: [205](#)
Značajka Automatsko smanjenje brzine kod prepreka na cesti:
Značajka SOS Hitni poziv:
značajke, preuzimanje novih:
Zoom: [69](#)
zračni jastuci:

Ž

žigovi:

TESLA

Publication date: 2024/11/1