



# MODEL S

2021 +

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Ohjelmistoversio: 2024.44.25.3

Europe

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Saat ajoneuvoasi koskevat uusimmat ja ajantasaisimmat tiedot tarkastelemalla omistajan käsikirjaa ajoneuvon kosketusnäytöstä valitsemalla sovellusten käynnistimen ja sitten Käsikirja-sovelluksen. Tiedot on räätälöity omaa ajoneuvoasi varten, ja ne vaihtelevat ostettujen toimintojen, ajoneuvon kokoonpanon, markkina-alueen ja ohjelmistoversion mukaan. Teslan muualla julkaisemat omistajan ohjeet päivitetään puolestaan tarpeen mukaan, ja ne eivät välttämättä sisällä autosi kokoonpanon mukaisia tietoja.

## JULKAISUTIEDOT

Uusia toimintoja koskevat tiedot näytetään kosketusnäytöllä ohjelmistopäivityksen jälkeen, minkä lisäksi ne voi katsoa milloin tahansa valitsemalla Käyttöopas-sovelluksesta Julkaisutiedot-välilehden tai siirtymällä kohtaan Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Julkaisutiedot. Jos omistajan käsikirjassa olevat auton käyttöä koskevat ohjeet poikkeavat julkaisutiedoista, julkaisutiedot ovat ensisijaisia.

## KUVAT JA TUOTETIEDOT

Tässä asiakirjassa olevat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Ajoneuvosi kosketusnäytössä näkyvät tiedot voivat poiketa hieman annetuista tiedoista riippuen ajoneuvon varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta.

Kaikki tässä asiakirjassa olevat erittelyt ja kuvaukset on tarkastettu paikkansa pitäviksi julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Tämän asiakirjan epätarkkuuksista tai puutteista voi ilmoittaa lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## TURVALLISUUSTIEDOT

Turvallisuustiedot ovat luettavissa Model S -auton omistajan käsikirjasta, jota voi tarkastella kosketusnäytöllä.

Model S -autosi tarkat tiedot löytyvät alueesi Tesla-verkkosivulta. Kirjautu Tesla-tilillesi tai rekisteröidy, niin tili luodaan sinulle.

Jos sinulla on kysyttävää Model S -ajoneuvostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi numero osoitteesta [www.tesla.com](http://www.tesla.com). Valitse oma alueesi sivun alalaidassa ja katso yhteystiedot.

## © 2012-2025 TESLA, INC.

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tässä olevat merkinnät ovat Tesla, Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





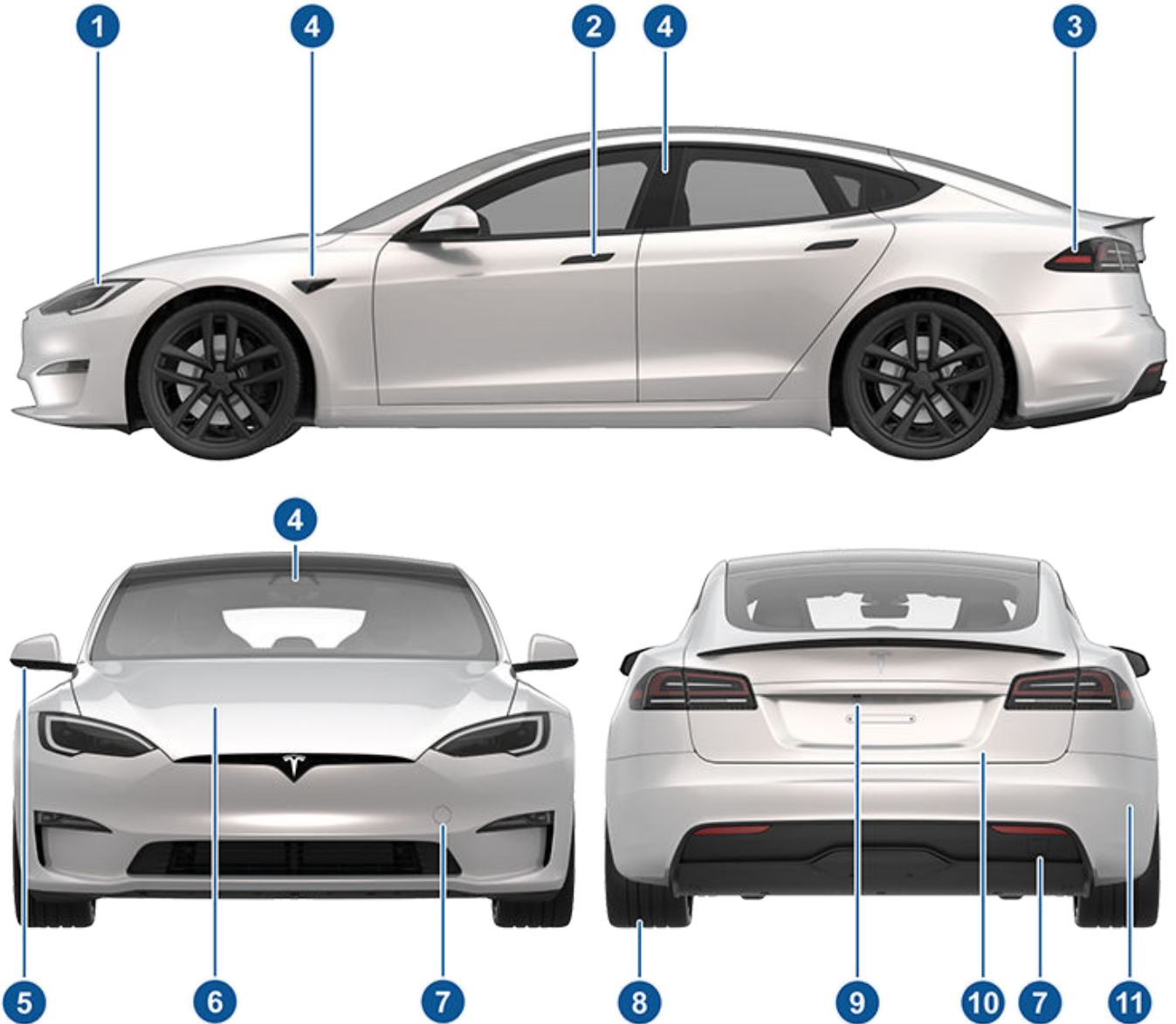
<b>Yleistä</b> .....	<b>3</b>	<b>Autopilot</b> .....	<b>124</b>
Ulkopuoli.....	3	Tietoa Autopilot-järjestelmästä.....	124
Sisätilat.....	5	Autopilotin ominaisuudet.....	127
Kosketusnäyttö.....	7	Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus.....	135
Sisätilojen elektroniikka.....	13	Autopark.....	142
Mittaristo.....	16	Summon.....	144
Puheohjaus.....	22	Rajoitukset ja varoitukset.....	148
Kamerat.....	24		
<b>Avaaminen ja sulkeminen</b> .....	<b>26</b>	<b>Aktiiviset turvallisuusominaisuudet</b> .....	<b>151</b>
Avaimet.....	26	Kaistanpitoavustin.....	151
Ovet.....	32	Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin.....	154
Ikkunat.....	34	Älykäs nopeusavustin.....	158
		Ohjaamon kamera.....	160
		Kuljettajan uneliaisuusvaroitus.....	161
<b>Säilytystilat</b> .....	<b>35</b>		
Takatavaratila.....	35	<b>Kojelautakamera, Sentry-tila ja turvallisuus</b> .....	<b>162</b>
Etutavaratila.....	38	Turvallisuusasetukset.....	162
Sisätilojen säilytystilat.....	41	Kojelautakamera.....	165
		Sentry Mode -vartiotila.....	167
		USB-muistitikkua koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten.....	170
<b>Istuin- ja turvajärjestelmät</b> .....	<b>43</b>		
Etu- ja takaistuimet.....	43	<b>Ilmastointi</b> .....	<b>172</b>
Turvavyöt.....	46	Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen.....	172
Lasten turvaistuimet.....	49	Etu- ja takaosan ilmakeinavien säätäminen.....	178
Turvatyyny.....	62	Vinkkejä talviajoon.....	180
		Vinkkejä helteellä ajoon.....	183
<b>Verkkoyhteys</b> .....	<b>68</b>		
Mobiilisovellus.....	68	<b>Navigointi ja viihde</b> .....	<b>184</b>
Wi-Fi.....	71	Kartat ja navigointi.....	184
Bluetooth.....	72	Media.....	191
Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset.....	75	Theater, Arcade ja Toybox.....	194
Älykäs autotalli.....	77		
<b>Ajaminen</b> .....	<b>80</b>	<b>Lataus ja energiankulutus</b> .....	<b>197</b>
Käynnistäminen ja sammuttaminen.....	80	Sähköauton komponentit.....	197
Yoke-ohjauspyörä (tai Ohjauspyörä).....	82	Korkeajänniteakun tiedot.....	199
Peilit.....	85	Latausohjeet.....	201
Vaihtaminen.....	87	Ajastettu esilämmitys ja lataus.....	208
Valot.....	91	Toimintasäteen maksimointi.....	210
Lasinpyyhkimet ja -pesimet.....	94		
Jarruttaminen ja pysähtyminen.....	95	<b>Huolto</b> .....	<b>212</b>
Paineilmajousitus.....	98	Ohjelmistopäivitykset.....	212
Pysäköintiavustin.....	100	Huoltovälit.....	214
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin.....	102	Renkaiden hoito ja huolto.....	217
Luistonestotoiminto.....	103	Puhdistaminen.....	224
Kiihtyvyytilat.....	104	Tuulilasipyyhkimien sulat, pesusuuttimet ja pesuneste.....	229
Track Mode -tila.....	105	Nostaminen autonostimella.....	231
Kuljettajaprofiilit.....	108	Osat ja lisävarusteet.....	232
Aktiivinen konepelti (Active Hood).....	111	Tilapäinen renkaanpaikkaussarja.....	233
Matkatiedot.....	112	Itse suoritettavat huoltotoimenpiteet.....	235
Taaksepäin osoittavat kamerat.....	113		
Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä.....	114	<b>Tekniset tiedot</b> .....	<b>236</b>
Hinaus ja tarvikkeet.....	115		



Tunnistemerkinnot.....	236
Auton kuormaaminen.....	237
Mitat.....	239
Alajärjestelmät.....	241
Vanteet ja renkaat.....	243
<b>Kuljetusohjeita.....</b>	<b>246</b>
Kuljetusohjeita.....	246
<b>Toiminta hätätilanteessa.....</b>	<b>251</b>
Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun.....	251
Hätäpuhelu.....	253
Korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon.....	254
Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna.....	255
Apukäynnistäminen.....	257
Ovien avaaminen ilman virtaa.....	259
Uponneen ajoneuvon opas.....	260
<b>Vianetsintä.....</b>	<b>261</b>
Hälytysten vianmääritys.....	261
<b>Tiedotus kuluttajalle.....</b>	<b>316</b>
Tietoja omistajan ohjeista.....	316
Toimintojen saatavuutta koskeva lauseke.....	318
Vastuuvapauslausekkeet.....	319
Turvallisuuspuutteista ilmoittaminen.....	321
Vaatimustenmukaisuuden osoittavat sertifikaatit.....	322
<b>Hakemisto.....</b>	<b>326</b>



**HUOMAUTUS:** Autosi ulkoasu saattaa poiketa kuvatusta markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon ja ostettujen lisävarusteiden mukaan.



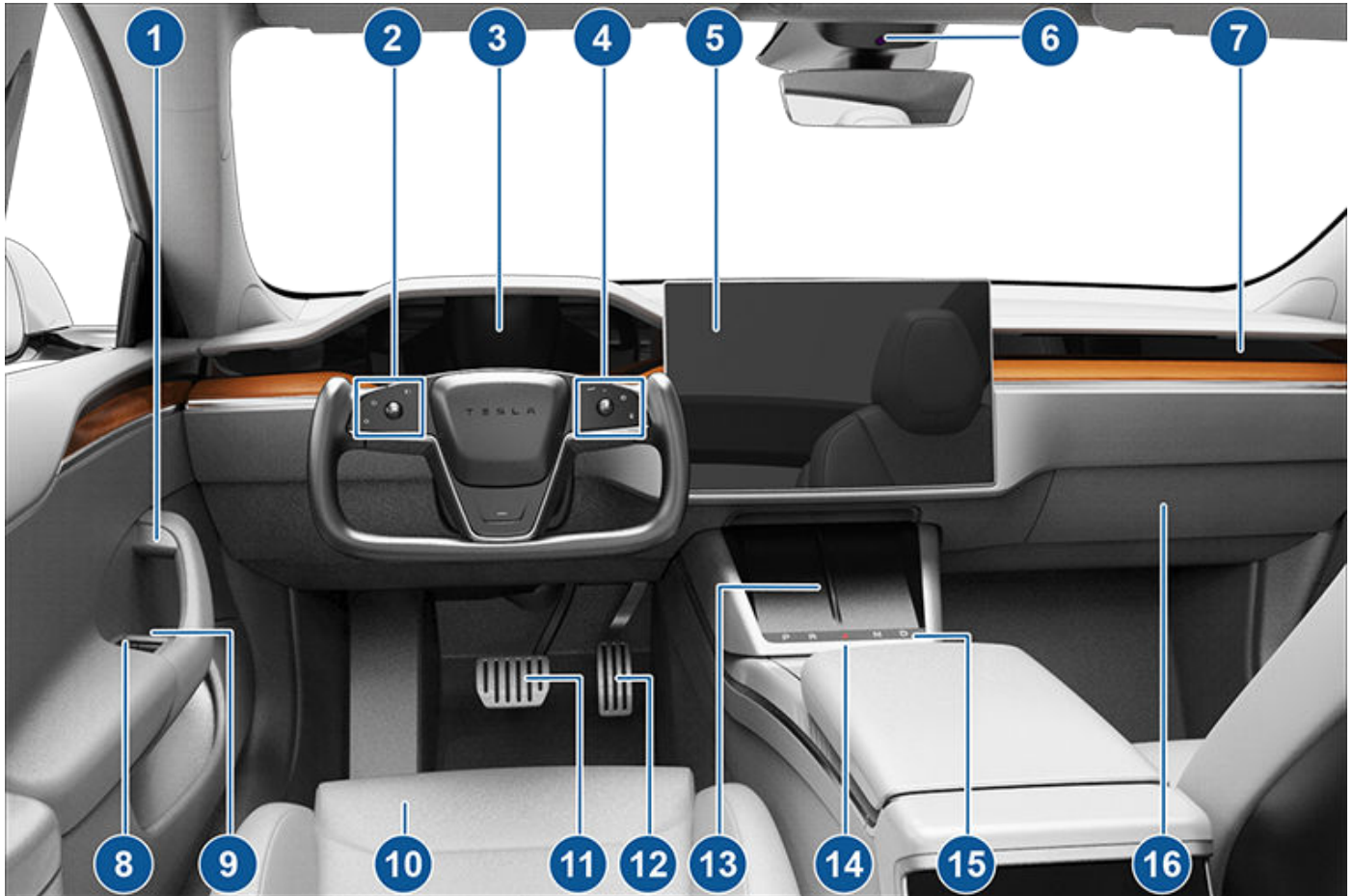
1. Etuvalot (Valot sivulla 91)
2. Ovenkahvat (Ovet sivulla 32)
3. Latausportti (Latausohjeet sivulla 201)
4. Autopilot-kamerat (Kamerat sivulla 24)
5. Sivupeilit (Peilit sivulla 85)
6. Konepelti / etutavaratilan luukku (Etutavaratila sivulla 38)
7. Etu-/takahinaussilmukan suojakansi (Kuljetusohjeita sivulla 246)
8. Vanteet ja renkaat (Vanteet ja renkaat sivulla 243)
9. Peruutuskamera (Taaksepäin osoittavat kamerat sivulla 113)
10. Takatavaratila (Takatavaratila sivulla 35)



11. Ultraäänianturit, jos varusteena ([Pysäköintiavustin sivulla 100](#) ja [Kamerat sivulla 24](#))

**HUOMAUTUS:** Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa ajoneuvoissa kaikissa omistajan käsikirjan kuvissa näkyvät hallintalaitteet on sijoiteltu samalla lailla, mutta peilikuvana.

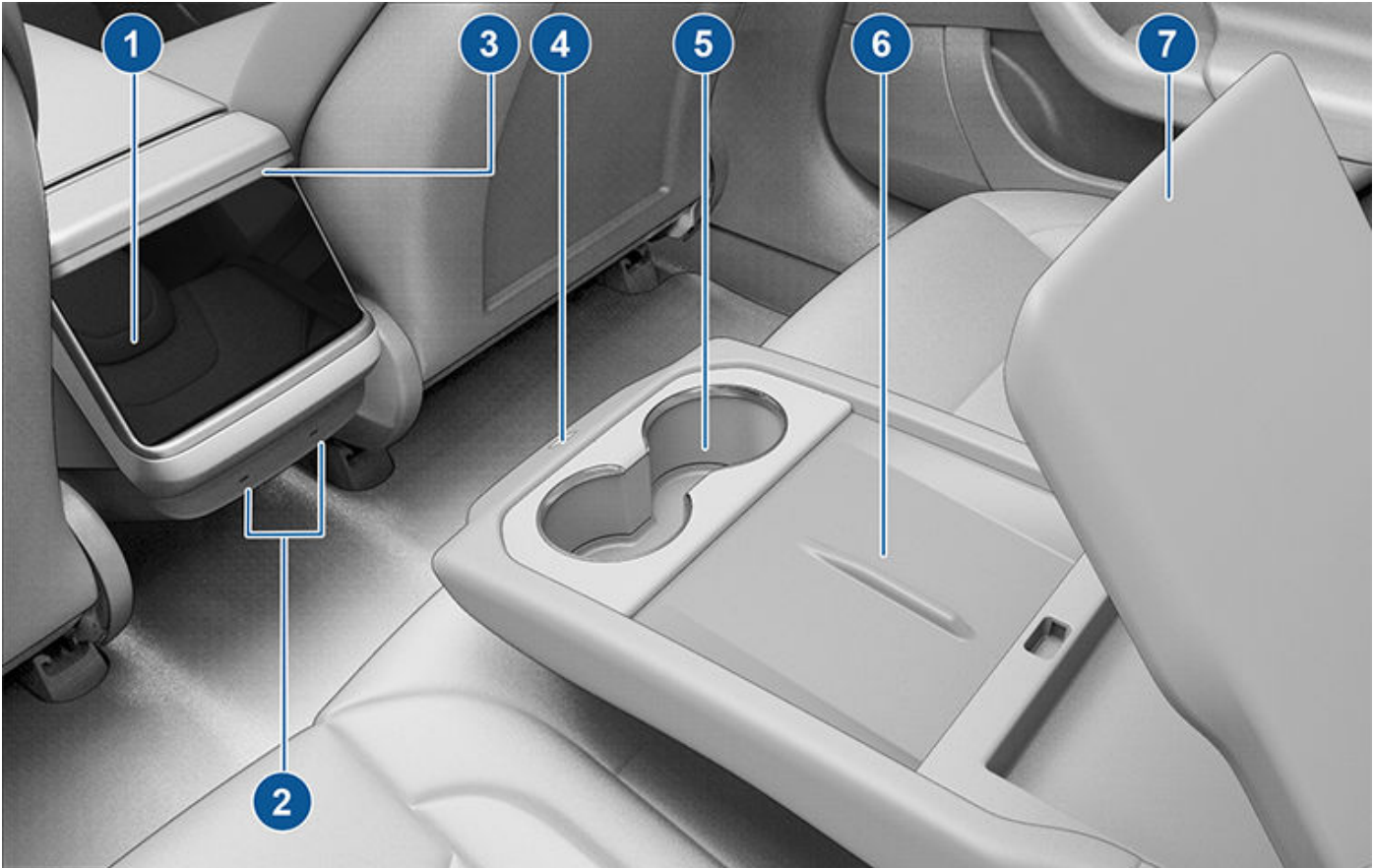
**HUOMAUTUS:** Kuvat on tarkoitettu vain ymmärryksen tueksi. Autoon ostetuista varusteista ja markkina-alueesta riippuen malli voi olla erilainen, mutta toiminto on sama.



1. Ovien sisäkahvat ([Ovet sivulla 32](#))
2. yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmanpuoleiset painikkeet
  - Vasen vierityspainike ([Vasen vierityspainike sivulla 83](#))
  - Ajovalojen kaukovalot ([Valot sivulla 91](#))
  - Suuntavilkut ([Valot sivulla 91](#))
3. Mittaristo ([Mittaristo sivulla 16](#))
4. yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikeanpuoleiset painikkeet
  - Oikea vierityspainike Autopilot-toimintojen hallintaan ([Oikea vierityspainike sivulla 83](#))
  - Äänimerkki ([Äänimerkki sivulla 84](#))
  - Lasinpyyhkimet ([Lasinpyyhkimet ja -pesimet sivulla 94](#))
  - Äänikomennot ([Puheohjaus sivulla 22](#))
5. Kosketusnäyttö ([Kosketusnäyttö sivulla 7](#))
6. Kamera ([Ohjaamon kamera sivulla 160](#))
7. Ohjaamon ilmastointi ([Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#))
8. Sähkötoimisen ikkunan kytkin ([Avaaminen ja sulkeminen sivulla 34](#))



9. Manuaalinen oven vapautus (Ovet sivulla 32)
10. Istuimet (Etu- ja takaistuimet sivulla 43)
11. Jarrupoljin (Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 95)
12. Kaasupoljin (Kiihtyvyytilat sivulla 104)
13. Langattomat puhelinlaturit (Langattomat puhelinlaturit sivulla 13)
14. Hätävilkut (Hätävilkut sivulla 93)
15. Toissijainen ajotilan valitsin (Vaihtaminen sivulla 87)
16. Hansikaslokero (Hansikaslokero sivulla 41)



1. Takakosketusnäyttö (Takakosketusnäyttö sivulla 10)
2. USB-portit (USB-portit sivulla 13)
3. Säädettävät ilmastoinnin ohjausventtiilit (Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172)
4. Konsolin vapautuspainike (Takakonsoli sivulla 41)
5. Mukitelineet (Takakonsoli sivulla 41)
6. Langattomat puhelinlaturit (Langattomat puhelinlaturit sivulla 13)
7. Takakäsinoja (Takakonsoli sivulla 41)





Mittariston lisäksi Model S on varustettu etu- ja takakosketusnäytöllä.

**HUOMAUTUS:** Tässä omistajan käsikirjassa etukosketusnäyttöön viitataan termillä "kosketusnäyttö" ja takakosketusnäyttöön termillä "takakosketusnäyttö".

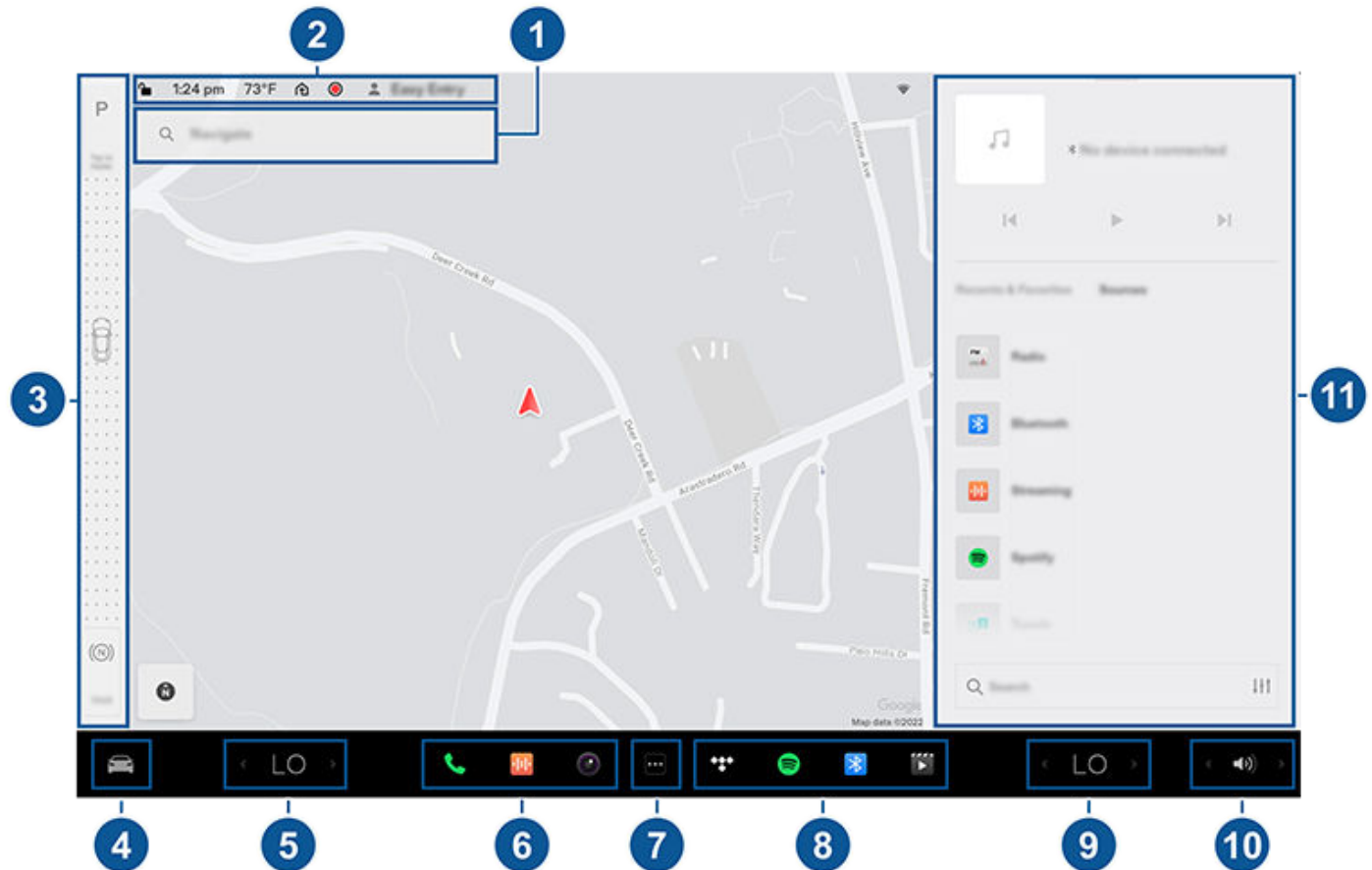
**VAROITUS:** Tarkkaile aina ajon aikana tietä ja muuta liikennettä. Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen estämiseksi sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä ei tule käyttää asetuksien muuttamiseen auton liikkuaessa.

Kosketusnäytöllä voit hallita useita toimintoja, joita perinteisessä autossa säädetään fyysisillä painikkeilla (esimerkiksi säätää matkustamon lämmitystä ja ilmastointia, ajovaloja jne.). Ohjaa kosketusnäytöllä myös mediaa, navigointia ja viihdetoimintoja sekä mukauta Model S omien mieltymystesi mukaiseksi. Yleisiä kosketusnäytön säätimiä voi käyttää ilman käsiä äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

Jos kosketusnäyttö ei vastaa kosketukseen tai toimii muuten normaalista poikkeavalla tavalla, se voidaan käynnistää uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 10](#)).

**VAROITUS:** Älä käytä kosketusnäytössä näytönsuojaa. Se voi johtaa esimerkiksi tahattomiin kosketuksiin (haamukosketuksiin), viivästyneeseen reagointiin tai reagoimattomuuteen sekä sähköstaattiseen purkaukseen, joka voi vahingoittaa kosketusnäyttöä. Takuu ei korvaa mitään vaurioita, jotka johtuvat näytönsuojan asentamisesta.

**HUOMAUTUS:** Kuvat on tarkoitettu vain ymmärryksen tueksi. Näytön yksityiskohdat vaihtelevat auton varusteiden, ohjelmistoversion, markkina-alueen ja alue- ja kieliasetusten mukaan.



- 1. Navigointi:** Vaihda kartan suuntaa, etsi kohde tai navigoi sinne ja vaihda navigointiasetuksia (katso [Kartat ja navigointi sivulla 184](#)).
- 2. Tilapalkki:** Auton hallintalaitteet ja tila löytyvät yläpalkista (katso [Ylätilapalkin kuvakkeet sivulla 9](#)).



- Ajotilapalkki:** Valitse Pysäköi, Taaksepäin, Vapaa tai Eteenpäin. Ajotilapalkki näkyy aina kosketusnäytössä, kun valitset Hallintalaitteet. (Katso [Vaihtaminen sivulla 87](#).)
- Hallintalaitteet:** Hallitse erilaisia ominaisuuksia ja mukauta Model S omien mieltymystesi mukaiseksi. Hallintalaitteiden näkymä tulee näkyviin kartan päälle. Koskettamalla Hallintalaitteet-näytössä näkyvää vaihtoehtoa saat näkyviin siihen liittyvät asetukset.

Voit hakea tiettyä asetusta koskettamalla Hallintalaitteet-näytön yläreunassa olevaa Haku-kohtaa. Tee muutoksia suoraan tuloksesta tai siirry kyseiseen paneeliin Hallintalaitteissa koskettamalla linkkiä.



Kun infokuvake näkyy tietyn asetuksen kohdalla, voit avata sitä koskettamalla ponnahtusikkunan, jossa on kyseistä asetusta koskevia hyödyllisiä tietoja.

**HUOMAUTUS:** Voit avata Hallintalaitteet-näytön myös pyyhkäisemällä sen kosketusnäytön kuljettajan puoleisesta reunasta auki.

**HUOMAUTUS:** Monia ajoneuvon hallintalaitteita ja asetuksia (kuten ilmastointia, mediaa ja navigointia) voi käyttää äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

**HUOMAUTUS:** Voit lähettää kosketusnäytöstä palautetta Teslalle painamalla tätä kuvaketta pitkään.

- Ilmastoinnin säätimet (kuljettaja):** Säädä matkustamon lämpötilaa nuolilla vasemmalle ja oikealle. Valitse ponnahtusikkunassa Jaa, jos haluat valita eri lämpötilan kuljettajalle ja matkustajalle. Mukauta ilmastoinnin asetuksia koskettamalla lämpötilakuvaketta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#)). Matkustajan ilmastointijärjestelmän säätimet näkyvät, kun lämpötilansäädössä on käytössä Jaa-asetus, joka sallii eri säädöt kuljettajalle ja matkustajalle.
- Omat sovellukset:** Voit valita näkymään usein käytetyt sovellukset ja hallintalaitteet, jotta niitä on helppo käyttää yhdellä kosketuksella. Katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 8](#).
- Sovellusten käynnistysnäkyvä:** Avaa sovelluspalkki koskettamalla sovellusten käynnistysnäkyvää. Avaa sitten mikä tahansa sovellus koskettamalla sitä. Valitsemasi sovellus näkyy kartan yläosassa. Sulje sovellus vetämällä se alas.  
**HUOMAUTUS:** Et voi sulkea Mediasoitinta kokonaan. Kun vedät Mediasoitimen alas, esiin jää Mini-Player, josta näet toistettavan kappaleen, voit keskeyttää/käynnistää toiston ja siirtyä eteen- ja taaksepäin.
- Viimeiset sovellukset:** Näyttää viimeksi käytetyt sovellukset. Viimeaikaisten sovellusten lukumäärä näkyy tässä sen mukaan, montako sovellusta on lisätty Omat sovellukset -alueelle. Jos lisäät Omat sovellukset -alueelle enimmäismäärän sovelluksia, vain viimeisin sovellus näkyy.
- Ilmastoinnin säätimet (matkustaja):** Näkyy, kun lämpötilansäädössä on käytössä Jaa-asetus, joka sallii eri säädöt kuljettajalle ja matkustajalle.
- Äänenvoimakkuuden säätö:** Ohjaa mediasoitimen ja puheluiden äänenvoimakkuutta (katso [Äänenvoimakkuuden säätimet sivulla 191](#)). Navigointiohjeiden äänenvoimakkuutta ohjataan erikseen (katso [Kartat ja navigointi sivulla 184](#)).
- Mediasoitin:** Katso [Media sivulla 191](#).

## Omat sovellukset -alueen muokkaaminen

Jos haluat päästä käsiksi usein käyttämiisi sovelluksiin ja hallintalaitteisiin, voit mukauttaa kosketusnäytön alapalkin Omat sovellukset -alueen sisältöä:

- Siirry mukautustilaan koskettamalla pitkään mitä tahansa sovellusta tai hallintalaitetta Omat sovellukset -alueella. Jos näkymä on tyhjä, kosketa Sovellusten käynnistysnäkyvää.
- Vedä mikä tahansa sovellus tai hallintalaitte sovelluspalkista alapalkin Omat sovellukset -alueelle.

**HUOMAUTUS:** Kun istuinlämmittimet valitaan sovelluspalkista, ne näkyvät lämpötilan vieressä eivätkä Omat sovellukset -alueella.



**HUOMAUTUS:** Kun olet lisännyt enimmäismäärän sovelluksia tai hallintalaitteita Omat sovellukset -alueelle, uuden sovelluksen lisääminen poistaa reunimmaisena oikealla olevan sovelluksen.

**HUOMAUTUS:** Poista sovellus tai hallintalaitte Omat sovellukset -alueelta koskettamalla sitä pitkään ja koskettamalla sitten sen yhteydessä olevaa X-symbolia.

## Ylätilapalkin kuvakkeet



Koskettamalla kuvaketta voit lukita/avata kaikki ovet ja tavaratilat.



Näyttää paikalliset tai määränpään sääolosuhteet. Koskettamalla tätä saat näyttöön yksityiskohtaisia tietoja säästä ja ilmanlaadusta, kuten sateen todennäköisyydestä, ilmankosteudesta ja UV-indeksistä. Vaatii Premium Connectivityn.

72°F

Näyttää tämänhetkisen lämpötilan. Jos ajoneuvossa on varusteena Premium Connectivity, saat tätä koskettamalla näyttöön yksityiskohtaisia tietoja säästä ja ilmanlaadusta, kuten sateen todennäköisyydestä, ilmankosteudesta ja UV-indeksistä.

AQI 64

Näky kosketusnäytön tilapalkissa vain, kun Model S havaitsee, että paikallisen ilmanlaatuindeksin (AQI) arvo on heikko. Jos ilmanlaatuindeksi on heikko, sen numerot ovat keltaisia, oransseja, punaisia, violetteja tai punaruskeita. Koskettamalla tätä saat näyttöön yksityiskohtaisia tietoja säästä ja ilmanlaadusta, kuten sateen todennäköisyydestä, ilmankosteudesta ja UV-indeksistä. Vaatii Premium Connectivityn.

16:20

Ajoneuvosi päivittää ajan automaattisesti. Jos aika on väärin, varmista, että ajoneuvossasi on yhteys internetiin ja uusien ohjelmistojen ja että se vastaanottaa GPS-signaalia.



Näky kosketusnäytön tilapalkissa vain silloin, kun Model S havaitsee ohjelmoidun HomeLink-laitteen kantaman sisällä eikä kosketusnäytössä vielä ole HomeLink-näyttöä tai -ponnahdusikkunaa. Katso [Älykäs autotalli sivulla 77](#).



Näky kosketusnäytön tilapalkissa vain, kun Model S on pysäköitynä. Lisää, määritä tai vaihda nopeasti kuljettajaprofiileita (mukaan lukien Valet Mode- ja Käytä helppoa sisäänkäyntiä -toiminnot).

Kuljettajaprofiileihin pääsee käsiksi myös minkä tahansa Hallintalaitteet-näytön yläosasta. Katso [Kuljettajaprofiilit sivulla 108](#).



Käytettävissä, kun Model S on pysäköitynä. Ota Sentry Mode -vartiotila manuaalisesti käyttöön tai poista se käytöstä nykyistä ajokertaa varten. Jos haluat Sentry Mode -vartiotilan kytkeytyvän käyttöön (tai pois käytöstä) automaattisesti aina, kun poistut autosta, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode. Katso lisätietoja kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 167](#).

**HUOMAUTUS:** Jos otat Sentry Mode -vartiotilan käyttöön tai poistat sen käytöstä kohdasta Hallintalaitteet > Sentry Mode, ajoneuvon kosketusnäytön pikavalinnat ja mobiilisovellus toimivat vain nykyisen ajokerran ajan.



Näky, kun Model S on yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.



Näky, kun Model S on yhdistetty matkapuhelinverkkoon. Siirry Wi-Fi-asetuksiin nopeasti koskettamalla tätä kuvaketta.



Näky, kun Model S -ajoneuvon yhteys matkapuhelinverkkoon on kokonaan poikki. Siirry Wi-Fi-asetuksiin nopeasti koskettamalla tätä kuvaketta.



Etumatkustajan turvatyynyn tila (katso [#unique\\_46](#) sivulla [Turvatyynyt sivulla 62](#)).



Tätä koskettamalla saat yhteyden pelastuspalveluun ja turvallisuustietoja vakavassa onnettomuus- tai loukkaantumistilanteessa (katso [Hätäpuhelu sivulla 253](#)).



Tulee näkyviin, kun ajoneuvon GPS-sijaintia käytetään aktiivisesti omistajan Tesla-mobiilisovelluksesta, lisätyn kuljettajan toimesta tai käyttämästäsi kolmannen osapuolen sovelluksesta. Katso lisätietoja

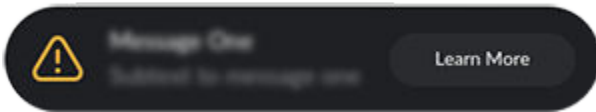


## Kosketusnäyttö

napauttamalla kuvaketta. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Turvallisuus > Salli mobiilikäyttö.

### Ponnahdusviestit ja auton hälytykset

Ponnahdusviestit näkyvät kosketusnäytön alareunassa. Ruudulla voi näkyä esimerkiksi turvavyömuistutus avoimesta turvavyöstä, ilmoitus saapuvasta puhelusta tai tekstiviestistä (tilanteen mukaan) tai käytössä olevista äänikomennoista. Tarvittaessa voit koskettaa ponnahdusikkunoissa erilaisia valintoja (esimerkiksi hyväksyä/hylätä puhelun, valita vaihtoehdon ajovalovalikosta jne.). Voit sulkea ponnahdusviestin pyyhkäisemällä sen alaspäin.



Jos auton kosketusnäytössä näkyy hälytys, saat siitä ja sen ratkaisuvaihtoehdoista lisätietoja valitsemalla Lue lisää. Voit tarkastella auton hälytyksiä ja ilmoituksia koskettamalla kohdan Hallintalaitteet yläosassa olevaa kellokuvaketta.

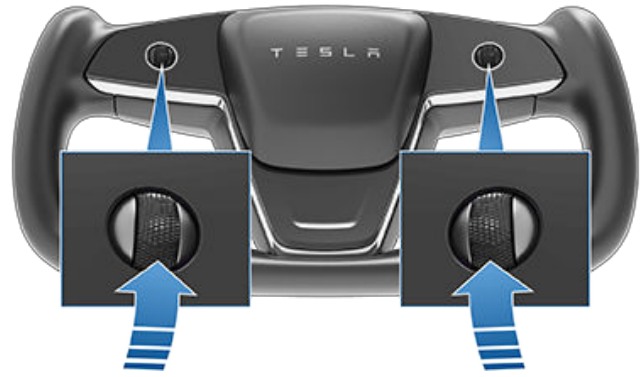
**HUOMAUTUS:** Kaikissa hälytyksissä ei anneta lisätietoja tässä vaiheessa.

### Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen

Voit käynnistää kosketusnäytön uudelleen, jos se ei vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti.

**HUOMAUTUS:** Auton matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttö tulee käynnistää uudelleen ainoastaan silloin, kun auto on asetettu pysäköintivaihteelle.

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Pidä molempia vierityspainikkeita (yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)) painettuna, kunnes kosketusnäyttö muuttuu mustaksi. Jarrupolkimen painaminen samaan aikaan, kun pidät vierityspainikkeita painettuna, ei ole tarpeen eikä sillä ole mitään vaikutusta.



3. Tesla-logo näytetään muutaman sekunnin kuluttua. Kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos kosketusnäyttö ei vielääkään vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti, yritä käynnistää auto uudelleen (jos mahdollista). Katso [Auton uudelleenkäynnistys sivulla 81](#).

**HUOMAUTUS:** Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen aktivoi myös keskikonsolin ajotilanvalitsimen.

**HUOMAUTUS:** Vierityspainikkeiden painaminen ainoastaan käynnistää kosketusnäytön uudelleen. Se ei katkaise eikä kytke Model S -ajoneuvon virtaa eikä käynnistä mitään muita ajoneuvon järjestelmiä uudelleen.

### Kosketusnäytön kallistaminen (jos varusteena)

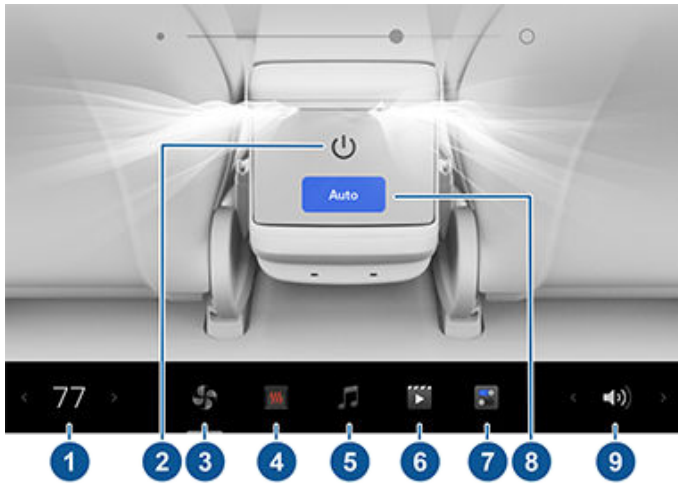
Jos haluat kallistaa kosketusnäyttöä, valitse Hallintalaitteet ja valitse sitten haluamasi asento koskettamalla näytön kuvaketta.



**VAROITUS:** Vältä henkilövahingot ja aineelliset vauriot varmistamalla keskinäytön kallistuessa, ettei näytön ja mittariston välissä ole mitään sinne kuulumatonta (kuten esimerkiksi sormet tai koruja).

### Takakosketusnäyttö

Takakosketusnäytön kautta takamatkustajat saavat käyttöönsä seuraavat toiminnot:



1. **Lämpötila:** Nosta tai laske ohjaamon lämpötilaa nuolilla.
2. **Virta:** Kytke takaosan ilmastointijärjestelmä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla.
3. **Takapuhallin:** Käynnistä tai sammuta takaosan puhallin, säädä puhaltimen nopeutta ja muuta takailma-aukkojen ilmavirran suuntaa koskettamalla (katso [Etu- ja takaosan ilmanavien säätäminen sivulla 178](#)).
4. **Istuimet:** Ohjaa takaistuimien lämmittämiä ja siirrä etumatkustajan istuinta eteen- tai taaksepäin nuolilla.
5. **Media:** Toista, keskeytä tai ohita nykyinen kappale tai kela sitä (katso [Media sivulla 191](#)).
6. **Video:** Käytä suoratoistopalveluja.
7. **Asetukset:** Koskettamalla tätä voit muodostaa pariliitoksen enintään kaksien Bluetooth-kuulokkeiden kanssa, muuttaa näytön kirkkautta tai puhdistaa näytön.  
**HUOMAUTUS:** Liitä kuulokkeet, jotta voit kuunnella äänisisältöä takakosketusnäytöstä. Ajoneuvo tukee enintään kahta Bluetooth-laitetta kerralla (kuten yhtä puhelinta ja yksiä kuulokkeita).  
**HUOMAUTUS:** Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu arviolta ennen syyskuuta 2021, saatetaan tarvita lisälaitteita, jotta ne ovat yhteensopivia langattomien kuulokkeiden kanssa. Jos kosketusnäytössä näkyy tämä viesti, varaa huolto mobiilisovelluksella.
8. **Auto:** Jos asetuksena on Auto ja järjestelmä havaitsee matkustajan, asetettua lämpötilaa ylläpidetään matkustamon takaosassa.  
**HUOMAUTUS:** Aseta sekä etu- että takaosan lämpötila valitsemalla Synkronoi etukosketusnäytön ilmastointijärjestelmän näytön Taka-välilehdestä.
9. **Äänenvoimakkuus:** Säädä äänenvoimakkuutta koskettamalla tätä.

**HUOMAUTUS:** Voit säätää myös matkustamon takaosan ilmastointiasetuksia etukosketusnäytöstä (katso [Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen sivulla 172](#)).

**HUOMAUTUS:** Median ja äänenvoimakkuuden säätimet ohjaavat myös matkustamon etuosan asetuksia.

## Takanäytön hallinta edestä



Voit hallita takakosketusnäyttöä edestä avaamalla etukosketusnäytön alapalkista takanäytön kauko-ohjaussovelluksen. Äänentoisto-, video- ja ilmastointisäädinten lisäksi voit lukita takanäytön sovelluksesta tai valitsemalla Hallintalaitteet > Näyttö > Lukitse takanäyttö.

## Näytön ja ääniasetusten mukauttaminen

Säädä näyttöasetukset omaan käyttöösi sopiviksi valitsemalla Hallintalaitteet > Näyttö:

- **Ulkoasu:** Valitse näytön teemaksi Tumma tai Vaalea. Kun asetukseksi on valittu Auto, kirkkaus valitaan automaattisesti ympäröivän valaistuksen kirkkauden perusteella.
- **Vähennä sinivaloa:** Kun toiminto on käytössä, näyttö säätää värit automaattisesti lämpimämmiksi yöaikaan.
- **Kirkkaus:** Valitse kirkkaustaso vetämällä liukusäädintä. Jos Näyttötila-asetukseksi on valittu Auto, kosketusnäyttö säätää kirkkaustasoa sekä ympäröivän valaistuksen että oman mieltymyksi mukaisesti. Model S muistaa valitsemasi kirkkausasetuksesi ja säätää kosketusnäyttöä sen mukaan.
- **Näytön puhdistustila:** Kun toiminto on käytössä, kosketusnäyttö muuttuu tummaksi ja kytkeytyy väliaikaisesti pois käytöstä, jotta puhdistaminen olisi helpompaa. Poistu näytön puhdistustilasta seuraamalla näytön ohjeita.
- **Kosketusnäytön kieli:** Valitse kieli, jota kosketusnäytössä käytetään.

**HUOMAUTUS:** Model S on oltava pysäköintivaihteella vaihtaessasi kielen. Kielen vaihtamista seuraa pieni viive, kun Model S sammuttaa ja käynnistää kosketusnäytön uudelleen.

- **Puheentunnistuksen kieli:** Valitse äänikomentojen kieli.
- **Navigoinnin puhekieli:** Valitse kieli navigointijärjestelmän puhutuille ohjeille.

**HUOMAUTUS:** Jos haluat käyttää kieltä, joka edellyttää lataamista, valitse kieli avattavasta luettelosta lataamisen käynnistämiseksi (edellyttää Wi-Fi-yhteyttä).



## Kosketusnäyttö

- Lukitse takanäyttö: Lukitse takakosketusnäytön käyttöoikeus.
- Aika: Valitse ajan 12 tai 24 tunnin esitystapa.
- Alueen muoto(jos käytettävissä): Valitse alue, jonka päivämäärän muotoa haluat käyttää näytössä (mm-dd-yy/dd-mm-yy, jne.). Voit valita myös desimaalierottimet (5.123, 5,123, jne.).
- Energianäyttö: Näytä jäljellä oleva varaus ja latausyksiköt joko jäljellä olevan varauksen prosentteina tai arviona matkasta, joka akkujen varauksella voidaan ajaa.  
**HUOMAUTUS:** Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä arvioita vain viitteellisenä apuna. Monet tekijät vaikuttavat energiankulutukseen. Katso [Energiankulutukseen vaikuttavia tekijöitä sivulla 210](#).
- Matka: Valitse näytön mittayksiköiksi metrijärjestelmän yksiköt (kilometrit, senttimetrit jne.) tai brittiläisen järjestelmän yksiköt (mailit, tuumat jne.).
- Lämpötila: Valitse, näytetäänkö lämpötila fahrenheit- vai celsiusasteina.
- Rengaspaine: Valitse, näytetäänkö rengaspaineet bar- vai psi-yksikössä.

Näytön mukauttamisen lisäksi voit ottaa käytön Joe Moden hiljentääksesi kaikkien niiden merkkiäänien äänenvoimakkuutta, jotka eivät liity kriittisiin turvallisuustekijöihin. Ota tila käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Joe Mode.

## Ajoneuvon nimeäminen

Voit personoida ajoneuvoasi entisestään antamalla sille nimen. Valitse kosketusnäytön oikealla puolella Model S - ajoneuvon kuvan alapuolella Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Nimeä auto. Jos ajoneuvollasi on jo nimi, voit vaihtaa nimeä koskettamalla sitä. Kirjoita uusi nimi ponnahdusikkunaan ja valitse sitten Tallenna. Model S -ajoneuvon nimi näkyy myös Tesla-mobiilisovelluksessa.

## Henkilökohtaisten tietojen poistaminen tehdasasetusten palautuksella

Kun siirrät Model S -ajoneuvon omistajuuden, palauta tehdasasetukset turvallisuussyistä valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Aseta Tehdasasetukset *ennen kuin poistat ajoneuvon tililtäsi*. Ennen tietojen poistamista Model S varmistaa tunnistetietosi pyytämällä Tesla-tilisi käyttäjätunnuksen ja salasanan.

**HUOMAUTUS:** Tehdasasetukset voidaan palauttaa vain silloin, kun ajoneuvo on määritetty tilillesi. Kun ajoneuvo on poistettu tililtäsi, et voi enää palauttaa mukautettuja asetuksia tehdasasetuksiin etkä poistaa kaikkia henkilötietojasi.



Säilytyslokeroiden ja mukitelaineiden lisäksi (katso [Sisätilojen säilytystilat sivulla 41](#)) Model S -ajoneuvon sisätiloissa on paljon elektroniikkaa, kuten USB-portteja, langattomia puhelinlatureita ja pienjännite -pistorasia.

## USB-portit

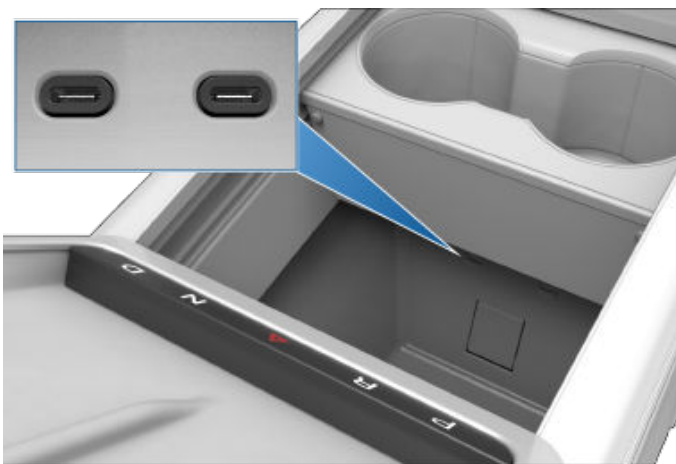
Model S -autossa on viisi USB-porttia:

- Kaksi USB-porttia sijaitsevat keskikonsolin etummaisessa säilytyslokerossa. Näitä portteja voidaan käyttää USB-laitteiden lataamiseen ja äänitiedostojen toistamiseen puhelimesta tai USB-laitteesta (katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista sivulla 192](#)).
- Takakosketusnäytön alla on kaksi USB-porttia, joita voidaan käyttää USB-laitteiden lataamiseen.
- Yksi USB-portti on hansikaslokerossa. Tässä portissa on USB-muistitikku. Turvallisen sijaintinsa ansiosta tämä USB-portti sopii erinomaisesti Sentry Mode- ja Kojelautakamera-videoiden tallentamiseen.

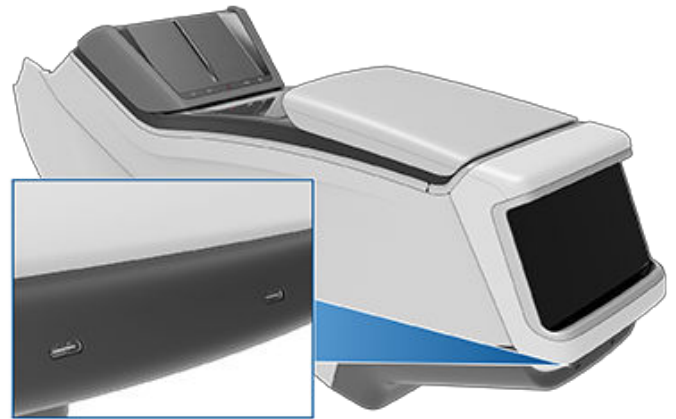
USB-portin lähtöteho on enintään noin 27 W (tämä voi vaihdella auton valmistusajankohdan mukaan).

Katso kohdasta [USB-muistitikku koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 170](#) ohjeet USB-muistitikujen alustamiseen.

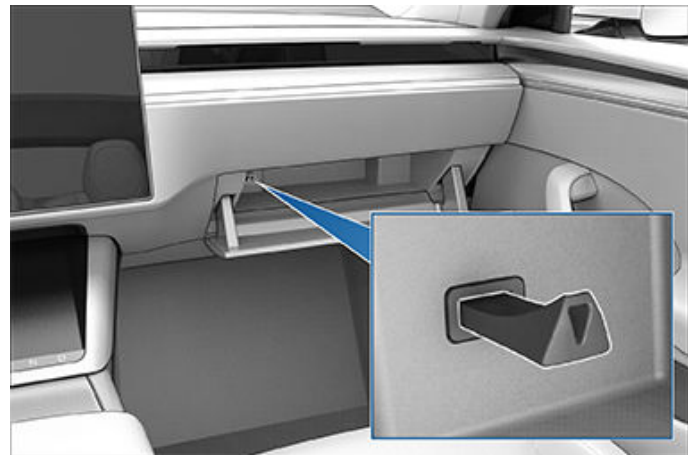
Kun haluat käyttää etuosan USB-portteja, avaa keskikonsolin etulokero. Etuosan USB-portit ovat lokeron takaseinässä:



Takaosan USB-portit ovat kosketusnäytön alapuolella:



Hansikaslokeron USB-portti:



**HUOMAUTUS:** Virtaa on käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään tai kun ajoneuvo havaitsee käyttäjän. Käyttäjä havaitaan, kun henkilö istuu kuljettajan istuimella tai käyttää kosketusnäyttöä. Lisävarusteen jättäminen kytketyksi ei tyhjännä pienjännite -akkua.

**HUOMAUTUS:** Liitä laite USB-porttiin käyttämällä USB 3.0 -yhteensopivia johtoja. Ei-yhteensopivien kaapeleiden käyttö saattaa hidastaa lataamista, aiheuttaa yhteysongelmia tai heikentää suorituskykyä.

**HUOMAUTUS:** Älä kytke useampia laitteita USB-keskittimellä. Tämä voi estää kytkettyjen laitteiden latauksen tai niiden havaitsemisen Media Player -soittimessa, Sentry Mode -vartiotilassa, Dashcam-tilassa jne.

## Langattomat puhelinlaturit

Etukonsolissa ja takakäsiinjassa on langaton puhelimen laturi, jolla voi ladata enintään 15 watin teholla Qi-yhteensopivia puhelimia. Lataa puhelinta asettamalla se jommalle kummalle latausalustalle. Puhelimen on oltava suorassa kosketuksessa langattomaan laturiin. Laitteesi saattaa tuntua lämpimältä latauksen aikana, mutta se on normaalia induktiivista latausta käytettäessä.



## Sisätilojen elektroniikka

**VAROITUS:** Poista ennen lataamista kaikki esineet (kolikot, avaimet, metalliesineet jne.) puhelimen ja laturin välistä sekä kaikki NFC-kortit (esimerkiksi ajoneuvon avainkortti, luottokortit tai hotelliavaimet), jotka on sijoitettu puhelimen päälle tai taakse (kuten kiinteissä puhelinkoteloissa). Jos et ensin poista NFC-kortteja, ne voivat vaurioitua, kun lataat puhelinta.



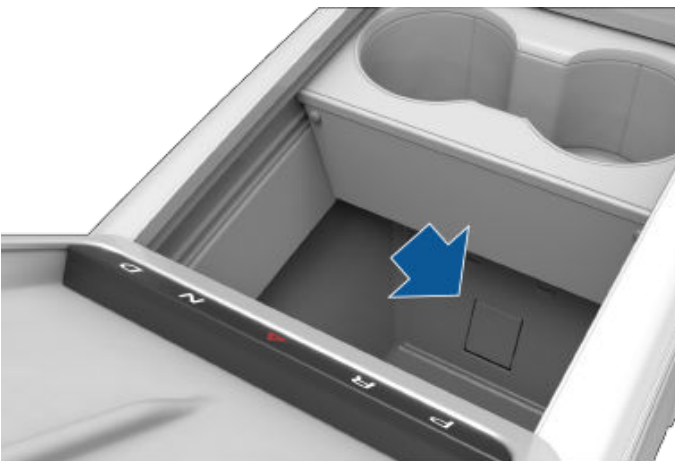
Kun puhelin on langattoman laturin päällä, se latautuu aina, kun ajoneuvoon on kytketty virta (kosketusnäyttö on käytössä ja istut matkustamossa). Puhelin ei lataa, kun poistut ajoneuvosta, paitsi jos käytössä on jokin toiminto, kuten Pidä ilmastointi päällä, Dog Mode, Camp Mode tai Sentry Mode.

**HUOMAUTUS:** Langaton puhelimen laturi ei välttämättä toimi, jos puhelimesi kotelo on liian paksu tai tehty metallista. Kokeile poistaa puhelin kotelostaan ennen sen asettamista laturiin.

**HUOMAUTUS:** Langaton puhelimen laturi ei lataa, jos auton korkeajänniteakku on tyhjä.

### Pienjännite Pistorasia

Model S -ajoneuvossa on pistorasia, joka sijaitsee keskikonsolin säilytyslokerossa. Kun haluat käyttää pienjännite -pistorasiaa, avaa keskikonsolin etulokero.



Pistorasia sopii lisälaitteille, joiden jatkuva virrantarve on enintään 12 A (virtahuippu 16 A).

**HUOMAUTUS:** Virtaa on käytettävissä, kun ajoneuvoa käytetään tai kun ajoneuvo havaitsee käyttäjän. Käyttäjä havaitaan, kun henkilö istuu kuljettajan istuimella tai käyttää kosketusnäyttöä. Virtaa on käytettävissä myös Camp-tilassa. Lisävarusteen jättäminen kytketyksi ei tyhjennä pienjännite -akku.

**VAROITUS:** Pistorasia ja lisälaitteen virtaliitin voivat kuumeta.

**VAROITUS:** Liiallisten häiriöiden välttämiseksi ajoneuvon sähköjärjestelmän kanssa Tesla ei suosittele liittämään pienjännite -pistorasiaan muita kuin Teslan lisälaitteita, mukaan lukien virtamuuntajat. Jos käytössäsi on kuitenkin muu kuin Teslan lisälaite ja havaitset toimintahäiriöitä tai odottamatonta käyttäytymistä, kuten merkkivaloja, vikaviestejä tai lisälaitteen ylikuumentumista, kytke laite irti pienjännite -pistorasiasta välittömästi.

**HUOMAUTUS:** pienjännite -pistorasiaan kytketyn virtamuuntajan on tuettava 16 VDC -tuloa.

**VAROITUS:** Älä yritä käynnistää Model S -autoa pienjännite -pistorasiasta. Siitä voi aiheutua vaurioita.

### Active Road Noise Reduction

Model S -autossa on varusteena aktiivinen tiemelua vähentävä toiminto, joka vähentää pientaajuista tiemelua ajettaessa karkeilla pinnoilla. Ajoneuvo käyttää tätä toimintoa varten istuimen mikrofoneja matkustamon melun mittaamiseen, jonka jälkeen se tuottaa melunvaimennusta kaiuttimien kautta ja luo näin älykkäästi hiljaisia vyöhykkeitä kunkin matkustajan ympärille ajoneuvon ja ympäristötekijöiden mukaan.







Voit ottaa aktiivisen tiemelua vaimentavan toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä avaamalla Media Playerin ja valitsemalla Ääniasetukset > Vaihtoehdot > Aktiivinen ajomelun vaimennus (ääniasetusten kuvakkeessa on taajuuskorjain ja kolme pystyviivaa). Toiminnon käyttöönotto voi edellyttää ajamista useiden minuuttien ajan toiminnon kalibroimista varten.

**HUOMAUTUS:** Jotta melua vähentävä toiminto toimisi tehokkaasti, vältä peittämästä mikrofoneja (esim. istuinpäällisillä). Aktiivinen tiemelua vähentävä toiminto voi poistua käytöstä, jos ikkuna avataan, ovi on auki tai tuuletin käynnistetään.



**VAROITUS:** Kun puhdistat istuimia, vältä käyttämästä liikaa puhdistusainetta mikrofoniin alueella, jotta mikrofonit eivät vaurioidu.

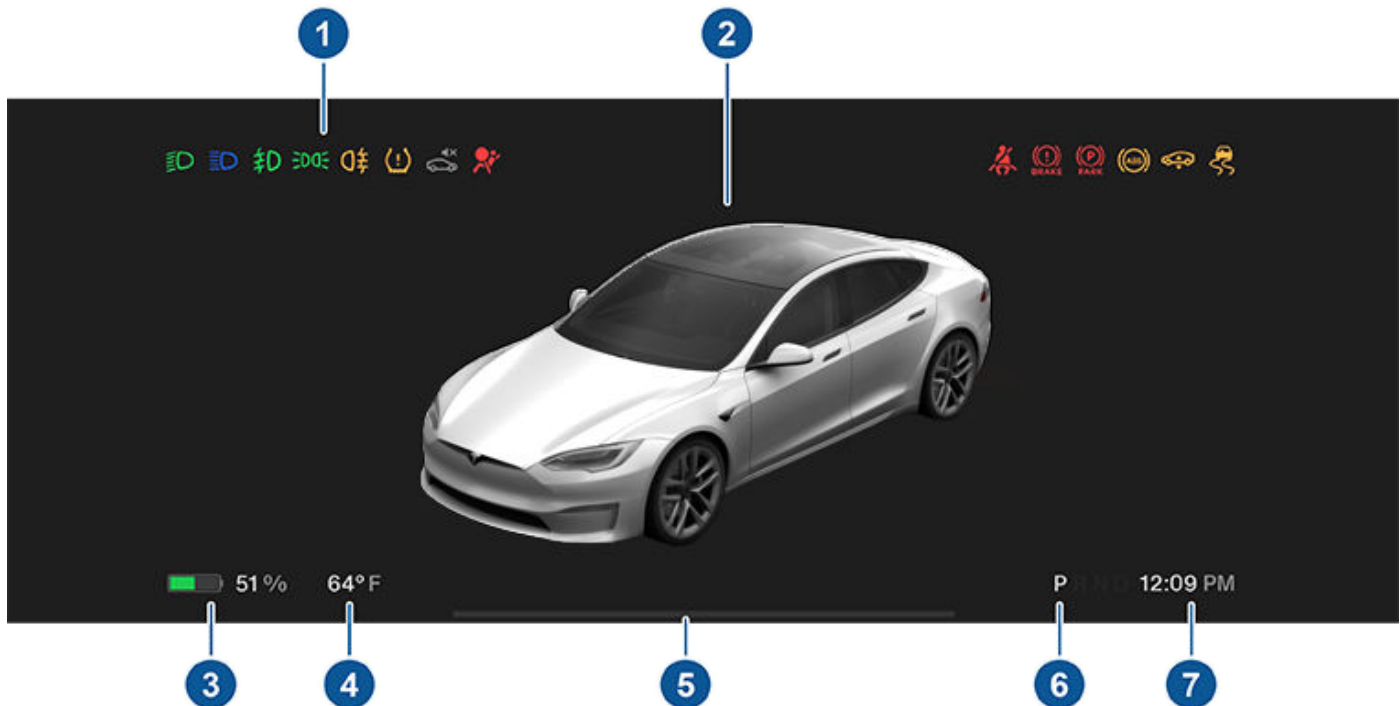


## Yleistä mittaristosta

Mittariston näkymä muuttuu, kun Model S on

- sammutettu tai pysäköity (alla oleva kuva).
- ajossa (katso [Mittaristo ajon aikana sivulla 17](#)).
- latauksessa (katso [Latausohjeet sivulla 201](#)).

Kun Model S -ajoneuvon virta on katkaistuna tai ajoneuvon on pysäköity, mittaristossa näytetään arvioitu toimintasäde, ajoneuvon tila ja ulkolämpötila.



1. Kun auton virta on katkaistu ja painat jarrua, merkkivalot välähtävät mittariston yläosassa. Merkkivalon pitäisi tämän jälkeen sammua, ellei sen osoittamaa tilaa ole havaittu. Jos merkkivalo ei syty tai sammu, katso [Merkkivalot sivulla 18](#).
2. Kuva autostasi ja sen tilasta (kuten valot päällä, ovi auki jne.).
3. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijaan tässä kohdassa voidaan näyttää akun varauksen tila prosentteina. Tämä tapahtuu valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.

**HUOMAUTUS:** Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä arvioita vain viitteellisenä apuna.

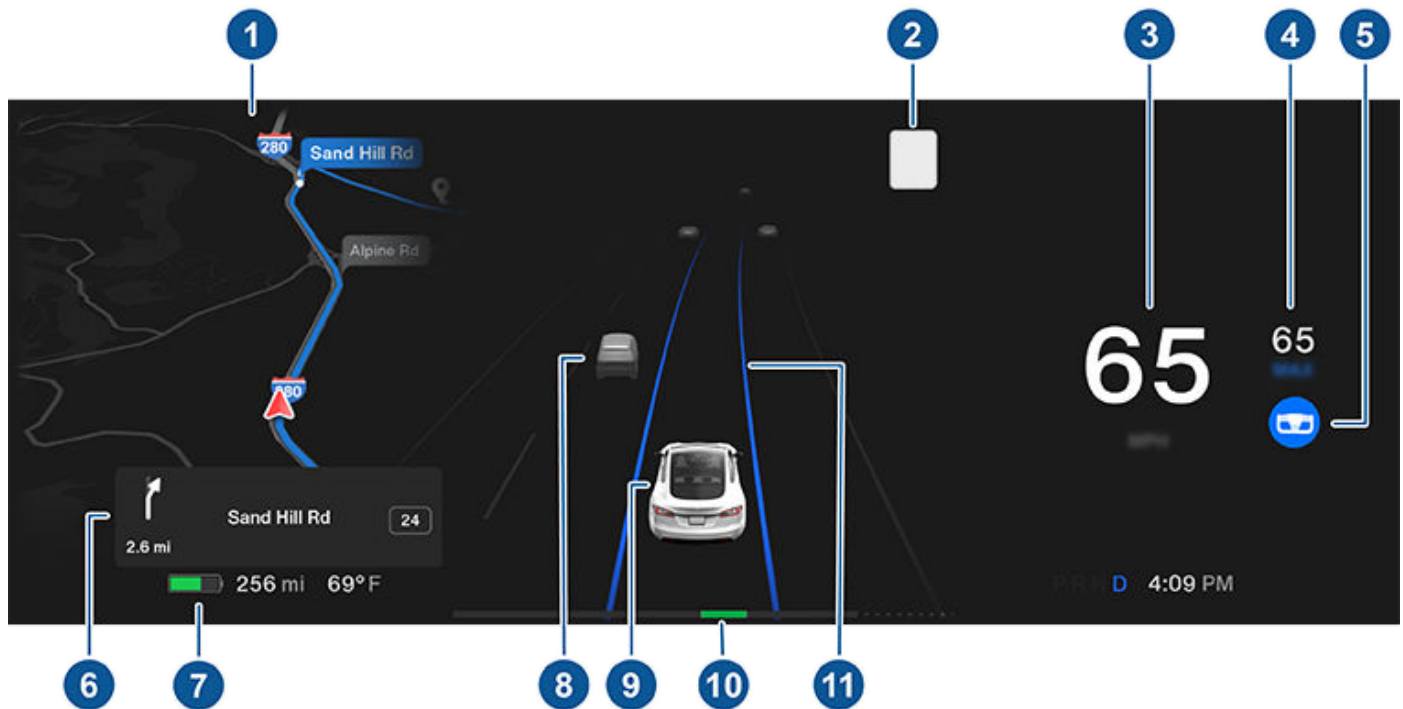
4. Arvioitu ulkolämpötila.
5. Huomioi tässä kohdassa näytettävät ohjeet tai tärkeät hälytysviestit. Jos järjestelmässä on aktiivisia hälytyksiä, voit katsoa niistä tietoja valitsemalla Hallintalaitteet ja koskettamalla sitten ruudun yläreunassa olevaa kellokuvaketta.
6. Parhaillaan valittu ajotila: Pysäköi, Taaksepäin, Vapaa tai Eteenpäin Jos Autom. vaihto pois P-asennosta on käytössä, eteenpäinajo tai peruutus valitaan automaattisesti (antureista saadun tiedon mukaan) ja näytetään mittaristossa, kun kuljettajan ovi suljetaan ja turvavyö kiinnitetään (katso [Turvavyöt sivulla 46](#)).
7. Kellonaika.

Katso lisätietoja auton kosketusnäytön hälytysponnahdusikkunoista kohdasta [Ponnahdusviestit ja auton hälytykset sivulla 10](#).



## Mittaristo ajon aikana

Kun Model S -ajoneuvolla ajetaan (tai se on valmis ajon aloittamiseen), mittaristossa näkyy käytössä oleva ajon tila sekä Autopilot-komponenttien muodostama reaaliaikainen näkymä tiestä. Kuva lähenee ja loittonee automaattisesti havaitun tietyypin mukaan.



**HUOMAUTUS:** Voit tuoda näyttöön tietoja tiestä ja sen lähialueesta, kuten tiemerkinnoistä, stop-merkeistä ja erilaisista esineistä (mm. roska-astiat ja pylvääät) valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Täysin itsestään ajava -visualisoinnin esikatselu (jos varusteena).

1. Mittaristo näyttää sijaintisi kartalla, pyyhinvalikon, Autom. vaihto pois P-asennosta -ohjeet jne. Jos reittinavigointi on aktiivinen, ruudulla näkyy reitin tuleva osuus.
2. Speed Assist -nopeusrajoitusseurannan havaitsema nopeusrajoitus (jos toiminto on käytettävissä, katso kohta [#unique\\_69](#) sivulla ).

**HUOMAUTUS:** Havaittuun nopeusrajoitukseen liittyvä kuvake noudattaa samaa tyyliä kuin markkina-alueellasi käytetyt nopeusrajoituskyltit.

**HUOMAUTUS:** Nopeusrajoituskuvakkeen ympärillä saattaa näkyä sininen viiva, jos nopeusrajoitus ylitetään.

**HUOMAUTUS:** Teillä, joilla karttatietojen mukaan on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus (esimerkiksi kellonaikaan tai sääolosuhteisiin perustuva nopeusrajoitus), näkyy toinen nopeusrajoituskuvake. Kuljettajan vastuulla on määrittää, onko tilapäinen nopeusrajoitus voimassa, ja hän vastaa ajonopeuden säätämisestä sen mukaan.

3. Nykyinen ajonopeus.
4. Asetettu vakionopeudensäätimen nopeus. Kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytettävissä muttet ole asettanut vakionopeutta vakionopeudensäätimellä tai automaattiohjauksella, kuvake on harmaa (katso [Autopilotin ominaisuudet](#) sivulla 127).
5. Automaattiohjaus ohjaa Model S -autoa. Kun automaattiohjaus on käytettävissä, mutta sitä ei ole kytketty käyttöön, kuvake näkyy harmaana (katso [#unique\\_71](#) sivulla ).
6. Kun reittinavigointi on käytössä, navigointiohjeet näkyvät tässä.
7. Arvioitu toimintasäde (käytettävissä oleva energia). Ajomatkan sijasta voit näyttää jäljellä olevan akun varauksen prosentteina (valitse Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö).



**HUOMAUTUS:** Kun suunnittelet seuraavaa latauskertaa, käytä arvioita vain viitteellisenä apuna.

8. Muut tienkäyttäjät näkyvät omista sijainneistaan.



**VAROITUS:** Vaikka ympäröivä liikenne näkyykin mittaristossa, kaikkia ajoneuvoja ei välttämättä näytetä. Älä koskaan luota mittaristoon siinä, onko lähistöllä ajoneuvoja (esimerkiksi kuolleessa kulmassa). Käytä aina taustapeilejä ja katso myös olkasi yli taaksepäin.

9. Oma Model S.

10. Tehomittari näyttää reaaliaikaisen energiankulutuksen. Kiihdytyksen aikana palkki täyttyy oikealle sen mukaan, kuinka paljon energiaa käytetään. Hidastamisen aikana (kun Model S liikkuu ja nostat jalan kaasupolkimelta) vasemmalla näkyvä palkki täyttyy vihreällä ja osoittaa regeneratiivisella jarrutuksella akkuun syötetyn energian määrän (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)).

11. Kun automaattiohjaus on toiminnassa ja havaitsee ajokaistan, kaista näkyy korostettuna sinisellä värillä (katso [Autopilotin ominaisuudet sivulla 127](#)). Saatat nähdä viereiset kaistat ajotilanteen mukaan.

**HUOMAUTUS:** Jos automaattiohjaustoiminto ei havaitse tiessä kaistamerkintöjä, ajokaista määritetään edellä ajavan ajoneuvon perusteella.

**HUOMAUTUS:** Jos Navigate on Autopilot -toiminto on käytössä, ajokaista näkyy Model S -auton edessä olevana yhtenäisenä sinisenä viivana (katso [Navigointi Autopilot-järjestelmällä sivulla 129](#)).

## Merkkivalot

Mittariston yläpuolella olevat merkkivalot kertovat ajoneuvon tilasta ja varoittavat tietyistä olosuhteista.












Ilmaisim	Kuvaus
	Jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen määrä on alhainen. Katso <a href="#">Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 95</a> . Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.
	Jarrukäytön tehostimessa on havaittu vika. Katso <a href="#">Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 95</a> .
	Lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä on havaittu vika. Katso <a href="#">Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 95</a> . Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.
	Seisontajarrussa on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslaan. Katso <a href="#">Seisontajarru sivulla 97</a> .
	Seisontajarru on kytketty manuaalisesti. Katso <a href="#">Seisontajarru sivulla 97</a> .






Ilmaisain	Kuvaus
	Rengaspaineen varoitus. Renkaan rengaspaine on sallitun painealueen ulkopuolella. Jos Tire Pressure Monitoring System -rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika, merkkivalo vilkkuu. Jos kyseessä on TPMS-järjestelmän vika, ota yhteyttä Teslaan. Katso <a href="#">Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217</a> .
	Istuimella on matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty. Katso <a href="#">Turvavyöt sivulla 46</a> .
	Turvatyönnyn turvallisuus. Jos tämä punainen merkkivalo ei syty lyhyeksi aikaa, kun Model S -autolla valmistaudutaan lähtemään liikkeelle, tai jos se palaa jatkuvasti, ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Katso <a href="#">Turvatyönnyt sivulla 62</a> .
	Etusumuvalot ovat päällä, jos varusteena. Katso <a href="#">Valot sivulla 91</a> .
	Takasumuvalot, jos varusteena. Katso <a href="#">Valot sivulla 91</a> .
	Pysäköintivalot (sivuhuomiovalot, takavalot ja rekisterikilven valot) ovat kytkettyinä . Katso <a href="#">Valot sivulla 91</a> .
	Lähivalot ovat kytkettyinä.
	Kaukovalot ovat kytkettyinä. Syttyy, kun kaukovalot on kytketty, mutta Automaattiset kaukovalot -asetus (jos varusteena) on kytketty pois käytöstä tai jos Automaattiset kaukovalot -asetus on kytkettynä mutta ei ole käytettävissä sillä hetkellä. Katso <a href="#">Valot sivulla 91</a> .
	Kaukovalot ovat kytkettyinä ja Automaattiset kaukovalot -toiminto (jos varusteena) on valmiina sammuttamaan ne, mikäli Model S -ajoneuvon etupuolella havaitaan valoa. Katso <a href="#">Valot sivulla 91</a> .
	Kaukovalot on kytketty tilapäisesti pois käytöstä, sillä Automaattiset kaukovalot -toiminto (jos varusteena) on käytössä ja se on havainnut Model S -ajoneuvon etupuolella valoa. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin käyttöön. Katso <a href="#">Valot sivulla 91</a> .



# Mittaristo

Ilmainen	Kuvaus
	Tämä merkkivalo vilkkuu kellanruskeana, kun elektroniset ajonvakautusjärjestelmät minimoivat aktiivisesti pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Katso <a href="#">Luistonestotoiminto sivulla 103</a> . Jos tämä merkkivalo palaa jatkuvasti, järjestelmässä on havaittu vika. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan.
	Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka heikentää ilmajousituksen toimivuutta, tämä kellanruskea merkkivalo syttyy (katso <a href="#">Paineilmajousitus sivulla 98</a> ). Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan.
	Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka poistaa ilmajousituksen käytöstä, tämä punainen merkkivalo syttyy (katso <a href="#">Paineilmajousitus sivulla 98</a> ). Ota yhteyttä Teslaan.
	Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut aktiivisesti kytkettyinä. Katso <a href="#">Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 102</a> .
	Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä. Katso <a href="#">Turvatyynyt sivulla 62</a> .
	Elektroniset ajonvakautusjärjestelmät eivät enää minimoi pyörän luistoa. Katso <a href="#">Luistonestotoiminto sivulla 103</a> .
	Model S on Transport-kuljetustilassa ja voi rullata vapaasti. Pysäköintivaihdetta ei tällöin valita automaattisesti, kun poistut autosta. Katso <a href="#">Kuljetustilan kytkeminen käyttöön sivulla 247</a> .
	Ruudulla näkyy sininen lumihiuatale, jos kaikki akkuun varastoitu energia ei ole välttämättä käytettävissä kylmän sään vuoksi. Kylmällä säällä myös latausnopeus voi olla hitaampi. Kun Model S on kytketty lataukseen, voit lämmittää akkua kytkemällä ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksella. Lumihiuatale katoaa, kun akku on riittävän lämmin.
	Vihreä kuvake tulee näkyviin, kun regeneratiivista jarrutusta rajoitetaan. Katso lisätietoja kohdasta <a href="#">Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96</a> .
	Ajoneuvon tehoa rajoitetaan, koska akun sisältämä energia on vähissä, tai ajoneuvon järjestelmiä lämmitetään tai jäädytetään, tai ajomuuntaja havaitsee virheen.
	Automaattinen kaistanvaihto vasemmalle on käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso <a href="#">Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128</a> .



Ilmaisin	Kuvaus
	Automaattinen kaistanvaihto oikealle on käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso <a href="#">Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128</a> .
	Automaattinen kaistanvaihto molempiin suuntiin käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso <a href="#">Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128</a> .
	Automaattinen kaistanvaihto ei ole käytettävissä. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä. Katso <a href="#">Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128</a> .



## Puheohjaus

**HUOMAUTUS:** Parhaan käyttökokemuksen varmistamiseksi Tesla on määrittänyt useita kieliä, joilla äänikomentoja voi käyttää. Voit valita haluamasi kielen valitsemalla Hallintalaitteet > Näyttö > Puheentunnistuksen kieli.

Äänikomennoilla voit helposti hallita asetuksia ilman kosketusnäyttöä. Äänikomentotoiminto on suunniteltu ymmärtämään tavallisia pyyntöjä. Seuraavassa on osa toiminnoista, joita voi ohjata äänikomennoilla:

- ilmastointijärjestelmän säätäminen
- tuulilasin pyyhkimien nopeuden ja taajuuden säätäminen
- ajoneuvon eri toimintojen hallinta
- kohteeseen navigointi
- yhteystiedon puhelinnumeroon soittaminen
- sovellusten ja asetusten käyttö.

Anna äänikomento painamalla yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikealla puolella oleva mikrofoni-painike kokonaan pohjaan. Kun kuulet äänimerkin, sano komento.



### Esimerkkejä äänikomennoista

Tässä on esimerkkejä äänikomennoista. Luettelo ei ole kattava. Tesla kehittää äänikomentoja jatkuvasti.

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvon on oltava pysäköitynä, jotta tiettyjä äänikomentoja voi käyttää (esimerkiksi Sentry Mode -vartiotila ja Dog Mode).

### Ilmastointijärjestelmän säätimet

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia:

- "Make it cooler"
- "Make it warmer"

- "Turn on/off the driver's seat heater"
- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "Set the temperature/fan..."
- "Turn on recirculate"

### Tuulilasin pyyhkimet

Säädä tuulilasin pyyhkimien nopeutta ja taajuutta tieolosuhteiden ja säätilan muuttuessa:

- "Speed up the wipers"
- "Increase/decrease windshield wiper speed by..."
- "Turn on/off the wipers"

### Ajoneuvon hallintalaitteet

Voit hallita ajoneuvon eri toimintoja:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

### Navigointi

Voit hakea sijaintia tai navigoida sinne äänikomennoilla:

- "Where is [sijainti]?"
- "Drive to [sijainti]"
- "Navigate to [sijainti]"
- "Show nearby Superchargers"
- "I'm feeling hungry/lucky" (katso [Kartat ja navigointi sivulla 184](#)).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"





Jos olet määrittänyt koti- tai työosoitteesi navigointiosoitteeksi, voit navigoida sinne käyttämällä äänikomentoa "Navigate home" tai "Take me to work".

## Yhteystiedot

Voit soittaa tai lähettää tekstiviestin Bluetooth-puhelimen yhteystietoihin tallennetulle henkilölle (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 75](#)) äänikomennoilla:

- "Call [yhteystiedon nimi/puhelinnumero]"
- "Text [yhteystiedon nimi/puhelinnumero]"

## Media

Voit kuunnella mediaa ja muokata toistoasetuksia:

- "Listen to [kappaleen nimi]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "Change the source to [medialähde]"

Voit parantaa äänikomennon tarkkuutta antamalla komennossasi useampia vihjeitä, kuten esittäjän ja kappaleen.

## Sovellukset ja asetukset

Käytä sovelluksia ja muuta asetuksia helposti:

- "Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "Search for..."
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

Voit lähettää ohjelmointivirheraportin sanomalla "Report", "Feedback" tai "Bug report".

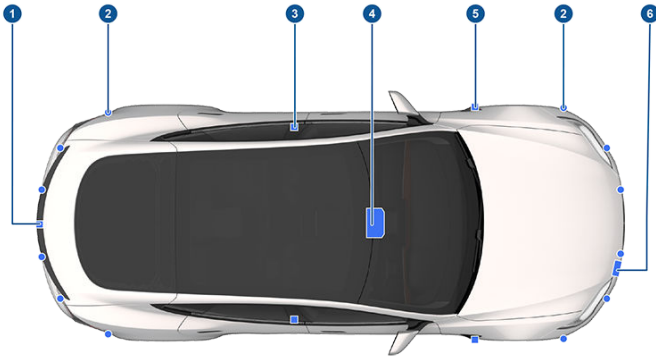
Lisätietoja äänikomennoista on osoitteessa <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

**HUOMAUTUS:** Jatkuvien laatuparannusten takaamiseksi Tesla tallentaa ja käsittelee äänikomentojen litteroinnit (esim. "set the temperature..."). Äänitallenteita ei kerätä, eikä litterointeja yhdistetä Tesla-tiliisi tai ajoneuvosi tunnistenumeroon. Yksityisyyden lisäsuoja taataan varmistamalla, että henkilökohtaisia tietoja sisältäviä äänikomentoja ei tallenneta (esim. "Navigate to..." tai "Make a call to...").



## Kamerat

Model S -ajoneuvossasi on seuraavat osat, jotka valvovat aktiivisesti ympäristöä:

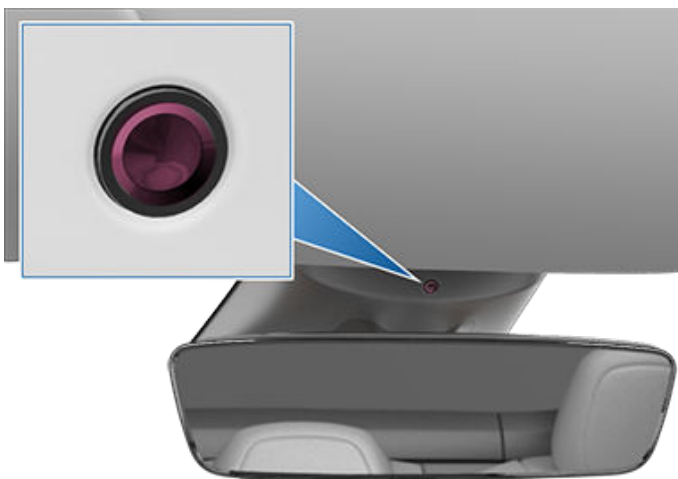


1. Takarekisterikilven yläpuolelle on kiinnitetty kamera.
2. Ultraäänianturit (jos varusteena) sijaitsevat etu- ja takapuskureissa.
3. Kuhunkin ovipilariin on kiinnitetty kamera.
4. Tuulilasiin taustapeilin yläpuolelle on kiinnitetty kaksi kameraa.
5. Kuhunkin etulokasuojaan on kiinnitetty kamera.
6. Tutka (jos varusteena) on asennettu etupuskurin taakse.

Model S on varustettu myös huipputarkeilla, sähköavusteisilla jarru- ja ohjausjärjestelmillä.

### Ohjaamon kamera

Model S -ajoneuvossa on ohjaamon kamera, joka sijaitsee taustapeilin yläpuolella. Katso lisätietoja kohdasta [Ohjaamon kamera sivulla 160](#).



### Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa

Model S -auton on ohjattava tarkasti Autopilot-ominaisuuksien ollessa käytössä. Kameroiden on kalibroitava itsensä, ennen kuin joitakin ominaisuuksia, kuten kuljettajan uneliaisuusvaroitusta, älykästä nopeusavustinta, kaistaltapoistumisen välttämistöimintoa ja automaattista hätäjarrujärjestelmää, voidaan käyttää ensimmäisen kerran tai kun ajoneuvoon on tehty tietynlaisia korjauksia. Voit seurata edistymistä mittaristosta.

Kun kalibrointi on tehty, Autopilot-ominaisuudet ja aktiiviset turvallisuusominaisuudet ovat käytettävissä. Kalibrointi tyypillisesti päättyy 32–40 km:n ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Kalibrointi valmistuu tavallista nopeammin esimerkiksi silloin, kun ajetaan monikaistaisella suoralla tiellä, kuten ohjatuilla moottoriteillä tai moottoritiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot (sekä ajokaistalla että viereisillä kaistoilla). Ota yhteyttä Teslaan vain silloin, jos Model S ei suorittanut kalibrointia loppuun 160 kilometrin ajon jälkeen kuvatuissa olosuhteissa.

Jos kamera on siirtynyt pois kalibroidusta asennostaan (esimerkiksi kameran tai tuulilasin vaihdon takia), kalibrointi on nollattava. Voit tehdä sen valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Kameran kalibrointi > Tyhjennä kalibrointi. Kun kalibrointi on nollattu, Model S toistaa kalibrointiprosessin. Vaikka tämä auttaa kalibroimaan kamerat uudelleen monissa tilanteissa, Tyhjennä kalibrointi ei välttämättä ratkaise kaikkia kamera- ja anturiongelmia.

**HUOMAUTUS:** Kameroiden kalibrointi edellyttää, että sekä ajokaistalla että viereisillä kaistoilla (ainakin kahdella kaistalla auton kummallakin puolella) on selvästi näkyvät kaistamerkinnot. Paras tulos saavutetaan, kun ajetaan monikaistaisen moottoritien keskikaistalla (yhteensä mielellään vähintään viisi kaistaa), jonka kaistamerkinnot näkyvät selvästi ja jolla on vähän liikennettä.

**HUOMAUTUS:** Jos yrität käyttää toimintoa, joka ei ole käytössä ennen kuin kalibrointi on suoritettu, toiminto on poissa käytöstä ja mittaristossa näkyy ilmoitus.

**HUOMAUTUS:** Model S -auton on toistettava kalibrointi, jos Tesla huoltaa kamerat, ja joissakin tapauksissa ohjelmistopäivityksen jälkeen.

### Kameroiden pitäminen esteettöminä

Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.



Kameroiden koteloihin saattaa tiivistyä vettä varsinkin, jos auto on pysäköitynä ulos kylmissä tai kosteissa olosuhteissa. Mittaristossa saattaa näkyä hälytys, jonka mukaan kameran edessä on este ja jotkin tai kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet ovat väliaikaisesti poissa käytöstä, kunnes kameran näkyvyys on ennallaan. Voit kuivata tiivistyneen veden lämmittämällä matkustamon. Aseta matkustamon lämpötila korkeaksi, kytke tuulilasin sulatustoiminto käyttöön ja suuntaa etuosan puhallussuuttimet kohti ovipilareita (katso [Mobiilisovellus sivulla 68](#)).



## Avaintyypit

Model S tukee seuraavia avaintyyppejä:

- Puhelinavain – Voit asettaa henkilökohtaisen puhelimesi toimimaan ”puhelinavaimena”, joka viestii Model S -auton kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä. Puhelinavain tukee automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista.
- Avainkortti – Teslan ajoneuvon mukana tulee kaksi avainkorttia, jotka viestivät Model S -ajoneuvon kanssa lyhyen kantaman radiotaajuuksien etätunnistusmenetelmän (RFID) avulla. Toisin kuin puhelinavain ja avainlähetin, avainkortti ei tue automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista. Jos puhelinavaimen akku on tyhjentynyt tai puhelin katoaa tai varastetaan, avainkortilla on mahdollista avata Model S -ajoneuvon lukitus sekä ajaa ajoneuvolla ja lukita se.
- Avainlähetin – Avainlähettimellä (jos varusteena) voit avata etu- ja takatavaratilan, avata ja lukita Model S -auton ja ajaa sitä. Avainlähetin tukee myös automaattista lukitusta ja lukituksen avaamista, jos toiminto on saatavilla markkina-alueellasi (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 32](#)), ja sitä voi käyttää myös puhelinavaimesi varavaihtoehtona.

Model S tukee yhteensä 19:ää avainta, mikä sisältää puhelinavaimet, avainkortit ja enintään neljä avainlähetintä (katso [Avaimien hallinta sivulla 28](#)).

**VAROITUS:** Muista ottaa avain mukaasi, kun aiot ajaa autolla. Vaikka pystytkin ajamaan Model S -autolla ilman avainta, et pysty enää kytkemään siihen virtaa takaisin.

## Puhelin avaimena

**VAROITUS:** Älä jätä laitepariksi liitettyä puhelinta ajoneuvoosi (esimerkiksi retkeilyn tai uimarantaretken ajaksi). Jos puhelin on jätettävä ajoneuvoon, poista Bluetooth käytöstä ja/tai sammuta puhelin.

Puhelimen käyttäminen avaimena on kätevä tapa käyttää Model S -ajoneuvoa. Kun lähestyt ajoneuvoa, puhelimen Bluetooth-signaali havaitaan ja ovet avautuvat, kun painat ovenkahvaa. Vastaavasti kun poistut ajoneuvon luota puhelinavaimesi kanssa, ovet lukittuvat automaattisesti (mikäli [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa](#) -toiminto on kytketty päälle kohdassa [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 32](#) kuvatulla tavalla).

Puhelimessa ei tarvitse enää todentamisen jälkeen olla internet-yhteyttä, jotta sitä voidaan käyttää Model S -auton puhelinavaimena. Jos puhelinta halutaan käyttää hands-free-toiminnolla, sen yhteystietoja halutaan tarkastella tai siinä olevia mediatiedostoja toistaa, se on myös liitettävä laitepariksi ja yhdistettävä Bluetooth-laitteeksi (katso [Bluetooth sivulla 72](#)).

**HUOMAUTUS:** Voit myös määrittää Apple Watch -kellon avaimeksi.

Joitakin NFC-yhteensopivia puhelimia voi käyttää ajoneuvon lukitsemiseen/avaamiseen samaan tapaan kuin avainkorttia. Varmista, että Tesla-mobiilisovellus on yhdistetty oikein ajoneuvoon, ja ota NFC-toiminto käyttöön puhelimesiasi. Kun toiminto on otettu käyttöön, voit avata oven pitämällä puhelinta kuljettajan puolen ovipilaria vasten. Tarkemmat toimintaohjeet löydät älypuhelimesi ohjeista.

## Avainkortti

Tesla toimittaa Model S -auton mukana kaksi lompakkoon mahtuvaa avainkorttia.

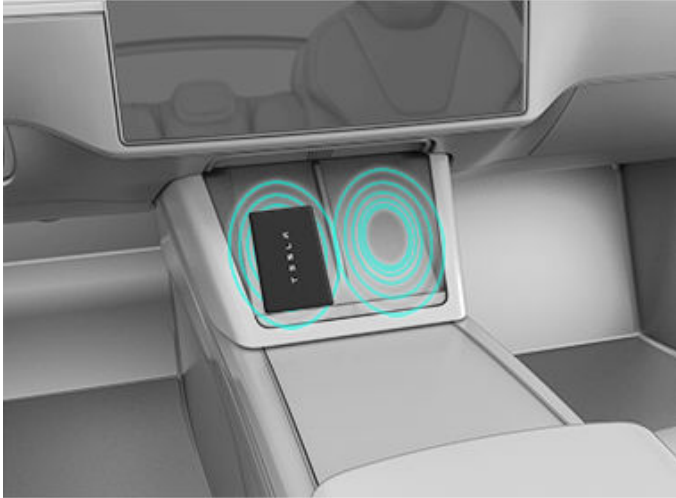
Voit käyttää avainkorttia Model S -auton lukituksen avaamiseen tai lukitsemiseen asettamalla kortin kuvan mukaisesti ja napauttamalla sillä kortinlukijaa, joka on kuljettajan puolen ovipilarissa hieman sen puolivälin alapuolella. Kun Model S havaitsee avainkortin, auton ulkopuolella olevat valot välähtävät, peilit avautuvat tai taittuvat (jos Taita peilit -toiminto on otettu käyttöön), auto antaa äänimerkin (jos Lukituksen vahvistusääni -asetus on käytössä) ja ovet lukittuvat tai ovien lukitus avautuu.

**HUOMAUTUS:** Langatonta puhelimen laturia tai kuljettajan puolen ovipilaria on ehkä fyysisesti kosketettava avainkortilla, ja korttia on ehkä pidettävä lähetintä vasten parin sekunnin ajan.





Kun olet noussut Model S -ajoneuvoon, kytke siihen virta painamalla jarrupoljinta kahden minuutin kuluessa tai lukemalla avainkortti (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen sivulla 80](#)). Jos odotat yli kaksi minuuttia, sinun on tunnistauduttava uudelleen asettamalla avainkortti keskikonsolin langattomassa puhelimen laturissa olevan kortinlukijan lähelle. Kun avainkorttisi on luettu, kahden minuutin tunnistautumisaika alkaa uudelleen alusta.



**HUOMAUTUS:** Jos Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa -asetus on käytössä (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 32](#)), se toimii vain, kun poistut ajoneuvon luota puhelinavaimen tai passiivisen avainlähettimen kanssa. Kun poistut auton luota avainkorttisi kanssa, Model S -auton lukitseminen/avaaminen ei tapahdu automaattisesti.

## Avainlähetin

**HUOMAUTUS:** Markkina-alueesta, auton kokoonpanosta ja valmistusajankohdasta riippuen auton mukana ei välttämättä toimiteta avainlähettintä. Lisätietoja on osoitteessa <http://shop.tesla.com>.

Saat nopeasti käsityksen avainlähettimen toiminnoista, kun tarkastelet avainta Model S -ajoneuvon pienoismallina (Tesla-logo on "keula"). Avaimessa on painikkeet, joiden kohdalla avaimen pinta tuntuu pehmeältä.



1. Takatavaratila – avaa tai sulje takatavaratila painamalla painiketta kahdesti. Avaa latausportin luukku pitämällä painettuna 1–2 sekunnin ajan.
2. Kaikkien lukitusten kytkentä/avaus – Voit lukita ovet ja tavaratilat painamalla painiketta kerran (ovien ja tavaratilojen luukkujen on oltava kiinni). Avaa ovien ja tavaratilojen lukitus painamalla painiketta kahdesti.
3. Etutavaratila – avaa etutavaratila painamalla painiketta kahdesti.

Kun olet noussut Model S -autoon, kytke siihen virta painamalla jarrupoljinta kahden minuutin kuluessa avainlähettimen lukituksen avauspainikkeen painamisesta (katso [Käynnistäminen ja sammuttaminen sivulla 80](#)). Jos odotat yli kaksi minuuttia, sinun on painettava avauspainiketta uudelleen tai asetettava avainlähetin lähelle kortinlukijaa keskikonsolin vasemman langattoman laturin alaosassa siten, että avainlähetin osoittaa alaspäin. Kun avainlähetin on luettu, kahden minuutin tunnistautumisaika alkaa uudelleen alusta.

Kun lähestyt Model S -autoa tai poistut siitä avainlähetin mukana, avainlähettimen ei tarvitse osoittaa Model S -autoa painiketta painaessasi. Riittää, kun lähetin on käyttöetäisyydellä.

Samalla taajuudella toimivat radiolaitteet voivat häiritä avaimen toimintaa. Mikäli näin käy, siirrä avain vähintään 30 cm:n etäisyydelle muista elektronisista laitteista (puhelimista, kannettavista tietokoneista jne.).

Jos avainlähettimen paristo tyhjentyy, voit silti käyttää lähettintä. Voit avata ajoneuvon lukituksen lukemalla avainlähettimen samaan tapaan kuin avainkortin kortinlukijalla, joka on kuljettajan puolen ovipilarissa.



## Passiivinen lukitus- ja avaustoiminto

Model S -auton lukitseminen ja lukituksen avaaminen avainlähettimellä käy kätevästi käsiä käyttämättä. Sinun on pidettävä laitepariksi liitettyä avainlähettä mukana, mutta sitä ei tarvitse käyttää. Model S -auton eri puolilla on antureita, jotka tunnistavat avainlähettimen noin kahden metrin päästä. Niinpä voit pitää avainlähettä taskussasi tai käsilaukussasi ja avata oven lukituksen ja nostaa ovenkahvan esiin painamalla ovenkahvaa. Kun avainlähettä on mukana, voit myös avata tavaratilan luukun painamalla tavaratilan luukku -auton ulkopuolista kytkintä käyttämättä avainlähettä. Jos Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa on käytössä ja poistut autosta, Model S lukittuu automaattisesti havaitessaan, että avainlähettä ei ole enää tunnistusalueella (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 32](#)). Passiivinen lukitus- ja avaustoiminto otetaan automaattisesti käyttöön, kun liität avainlähettimen Model S -auton laitepariksi.

Jotta voit kuljettaa ajoneuvoa, lue avainlähettä puhelinlaturilla.

1. Aseta avainlähettä vasemman puhelinlaturin päälle **keskijakajaa vasten**.
2. Avainlähettimen etupuolen tulee osoittaa alaspäin.
3. Pyyhkäise alaspäin.



Kohdassa [Avainlähettimen pariston vaihtaminen sivulla 30](#) on annettu ohjeet pariston vaihtamiseen.

**VAROITUS:** Suojaa avain iskuiltä, kuumuudelta ja nesteiden aiheuttamilta vaurioilta. Älä anna avaimen joutua kosketuksiin liuottimien, vahojen tai hiovien puhdistusaineiden kanssa.

**HUOMAUTUS:** Turvallisuussyistä passiivinen lukitus- ja avaustoiminto poistuu itsestään käytöstä viiden minuutin paikallaanolon jälkeen, kun avainlähettä on tunnistusalueella ja auto ei ole käytössä (esimerkiksi seistessäsi auton ulkopuolella). Tällöin avainlähettä on ravistettava tai jotakin sen painiketta on painettava, jolloin passiivinen lukitus- ja avaustoiminto otetaan uudelleen käyttöön.

## Avaimien hallinta

Voit näyttää luettelon kaikista avaimista, joilla Model S -ajoneuvoa voi käyttää, valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot. Jokaisen avaimen vieressä näkyvä kuvake kertoo, onko kyseessä puhelinavain, avainkortti vai avainlähettä. Tässä luettelossa voit hallita avaimia, joilla on pääsy Model S -autoosi.

Model S tukee enintään 19:ää avainta. Neljä avaimista voi olla avainlähettä. Kun tämä raja on saavutettu, jokin avain on poistettava ennen uuden avaimen lisäämistä.

Voit liittää avainkortin tai avainlähettimen useisiin Tesla-ajoneuvoihin. Näin voit välttää useamman avaimen kanssa toimimisen vaihtaessasi ajoneuvoa. Avainkortteja ja avainlähettä voidaan liittää moneen ajoneuvoon kerralla. Ajoneuvoon liittäminen mahdollistaa ajoneuvoon pääsyn ja ajoneuvolla ajamisen.



**HUOMAUTUS:** Kun liität avainlähettimen ajoneuvoon, voit käyttää avainlähettäviä passiiviseen sisäänkäyntiin sekä ovien lukituksen ja tavaratilojen avaamiseen etätoiminnolla. Jos liität avainlähettimen useaan Tesla-ajoneuvoon, voit käyttää passiivista sisäänkäyntiä sekä lukituksen ja ovien avaamista etätoiminnolla vain yhdessä ajoneuvossa kerrallaan. Valitse ajoneuvo, jossa haluat käyttää passiivista sisäänkäyntiä tai lukituksen tai ovien avaamista etätoiminnolla, koskettamalla avainlähettimen tasaisella puolella kuljettajan puolen ovipilarissa olevaa kortinlukijaa.

**HUOMAUTUS:** Jos muokkaat liitetyn avainkortin tai avainlähettimen nimeä yhdessä ajoneuvossa (koskettamalla kynäkuvaketta), myös kaikki muut ajoneuvot, joihin avainkortti tai avainlähetin on valtuutettu, käyttävät samaa muutettua nimeä.

**HUOMAUTUS:** Jos kyseessä leasing-ajoneuvo, pyydä avaimien lisäämistä tai poistamista varten apua leasing-yhtiöltäsi.

## Lisää puhelinavain

Voit käyttää puhelinta Model S -ajoneuvoon pääsyyn, kun lisää puhelimen puhelinavaimeksi. Varmista seuraavat asiat ennen kuin aloitat puhelinavaimen liittämisen:

- Puhelimesi yleiset Bluetooth-asetukset ovat käytössä.
- Tesla-mobiilisovelluksen Bluetooth-asetus on puhelimesi asetuksissa käytössä. Siirry puhelimesi esimerkiksi kohtaan Asetukset, valitse Tesla-mobiilisovellus ja varmista, että Bluetooth-asetus on käytössä.
- Pääsy sijaintitietoihisi on käytössä. Avaa puhelimesi asetuksissa Tesla-mobiilisovellus ja valitse Sijainti > Aina. Varmista paras mahdollinen käyttökokemus pitämällä mobiilisovellus käynnissä taustalla.
- Salli mobiilikäyttö -asetus on valittuna ajoneuvon kosketusnäytössä (Hallintalaitteet > Turvallisuus > Salli mobiilikäyttö).

**HUOMAUTUS:** Model S viestii puhelimesi kanssa Bluetooth-yhteyden välityksellä. Monet puhelimet poistavat Bluetooth-yhteyden käytöstä, kun niiden akun varaus käy vähiin. Varmista, että puhelimen akussa on riittävästi virtaa Bluetooth-yhteyttä varten, ennen kuin määrität puhelinavaimen.

Puhelinavaimen lisääminen:

1. Lataa Tesla-mobiilisovellus puhelimeesi.
2. Kirjautu sisään Tesla-mobiilisovellukseen Tesla-tilisi käyttäjänimellä ja salasananalla.

**HUOMAUTUS:** Sinun on pysyttävä kirjautuneena sisään Tesla-tilillesi, jotta voit käyttää Model S -autoa puhelimellasi.

**HUOMAUTUS:** Monia ajoneuvoon pääsyn mukavuusominaisuuksia, kuten handsfree-takaluukkuja, voidaan käyttää vain, kun ajoneuvo on valittuna mobiilisovelluksessa. Jos Tesla-tiliisi on linkitetty useita ajoneuvoja, varmista, että mobiilisovelluksessa on valittuna ajoneuvo, jossa haluat käyttää mukavuusominaisuuksia.

3. Kun olet ajoneuvon lähetyksillä tai sen sisällä, avaa Tesla-mobiilisovellus ja valitse päänäytössä Määritä puhelinavain tai siirry kohtaan Turvallisuus > Määritä puhelinavain.

Voit käyttää avaimena myös Apple Watch -kelloa. Kun olet ajoneuvossa tai sen lähellä, avaa Tesla-mobiilisovellus Apple Watch -kellossa ja valitse Aseta kelloavain (katso [Mobiilisovellus Apple Watch -kelloille sivulla 68](#)).

4. Määritä puhelinavain mobiilisovelluksen ja ajoneuvon kosketusnäytön ohjeiden mukaan.

Model S voi muodostaa yhteyden kolmeen puhelinavaimeseen samanaikaisesti. Jos järjestelmä havaitsee yli kolme puhelinavainta ja haluat todentaa tai pariliittää eri puhelimen, siirrä muut puhelinavaimet kantaman ulkopuolelle tai poista niiden Bluetooth-yhteys käytöstä.

## Avaimien lisääminen kosketusnäytöstä

Jos sinulla on avainkortti tai avainlähetin, joka on jo liitetty ajoneuvoosi, voit liittää uuden avaimen kosketusnäytössä.

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Avaimet > Lisää avain.
2. Lue uusi avainkortti tai -lähetin langattomassa puhelinlaturissa olevalla kortinlukijalla. Avainlähettimen lukeminen:
  - Aseta avainlähetin vasemman puhelinlaturin päälle **keskijakajaa vasten**.
  - Avainlähettimen etupuolen tulee osoittaa alaspäin.
  - Pyyhkäise alaspäin (kuvan osoittamalla tavalla).
 Kun kuulet merkkiäänän ja uusi avain on tunnistettu, poista se kortinlukijasta.



3. Vahvista uuden avaimen liittämisen lukemalla avainkortti tai -lähetin, joka on liitetty jo aiemmin ajoneuvoon.
4. Kun lisäys on valmis, uusi avain näkyy avainluettelossa. Voit muokata avaimen nimeä koskettamalla kynäkuvaketta.

## Avaimien lisääminen mobiilisovelluksesta

Jos olet ajoneuvon omistaja, voit liittää uuden avaimen Tesla-mobiilisovellusta käyttämällä. Avaimien lisääminen Tesla-mobiilisovelluksen avulla voi olla hyödyllistä, jos sinulla ei ole toimivaa avainkorttia tai avainlähetintä.

**HUOMAUTUS:** Avaimen liittämistä mobiilisovelluksella tuetaan Tesla-mobiilisovelluksen versiossa 4.29.0 ajoneuvoissa, joiden ohjelmistoversio on 2022.40 tai uudempi.

1. Kun olet ajoneuvon sisällä tai sen lähetyvillä, avaa Tesla-mobiilisovellus älypuhelimessasi.
2. Valitse mobiilisovelluksesta Turvallisuus ja kuljettajat ja sitten Lisää avainkortti.
3. Lue uusi avainkortti tai -lähetin langattomassa puhelinlaturissa olevalla kortinlukijalla. Avainlähettimen lukeminen:
  - Aseta avainlähetin vasemman puhelinlaturin päälle **keskijakajaa vasten**.
  - Avainlähettimen etupuolen tulee osoittaa alaspäin.
  - Pyyhkäise alaspäin (kuvan osoittamalla tavalla).

4. Kun avaimen liittämisen on onnistunut, mobiilisovelluksessa näkyy vahvistusviesti. Valitse mobiilisovelluksessa Valmis ja poista avainkortti tai avainlähetin kortinlukijasta.

Kun toimenpide on valmis, uusi avain näkyy ajoneuvon kosketusnäytön avainluettelossa. Voit muokata avaimen nimeä koskettamalla kynäkuvaketta.

## Avaimien poistaminen

Kun et enää halua, että jollain avaimella on pääsy Model S -autoosi (jos puhelimesi tai avainkorttisi on esimerkiksi hävinnyt), sen voi poistaa noudattamalla näitä ohjeita.

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot.
2. Valitse poistettava avain luettelosta ja kosketa avaimen roskakorikuvaketta.
3. Lue pyydettäessä todennettu avain kortinlukijalla. Kun toimenpide on valmis, poistettua avainta ei enää näy luettelossa.

**HUOMAUTUS:** Model S edellyttää, että sillä on vähintään yksi todennettu avainkortti tai -lähetin. Jos avainluettelossa on vain yksi avainkortti, et voi poistaa sitä.

## Avainlähettimen pariston vaihtaminen

Avainlähettimessä on paristo, joka kestää normaalissa käytössä jopa yhden vuoden avainlähettimen mallin ja valittujen ajoneuvoasetusten mukaan. Kun pariston varaus on alhainen, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus.

Vaihda avainlähettimen paristo seuraavasti:

1. Aseta avainlähetin pehmeälle alustalle painikepuoli alaspäin ja irrota alaosan paristotilan suojus pienellä tasapaisella työkalulla.





2. Irrota paristo nostamalla se pois pidikkeistään.



3. Aseta uusi paristo (tyyppi CR2330) paikalleen siten, että +-merkintä on ylöspäin. Vältä pariston tasaisten pintojen koskettamista.

**HUOMAUTUS:** Pyyhi pariston pinta puhtaaksi ennen paikalleen asettamista. Älä koske pariston tasaisiin pintoihin. Sormenjäljet pariston tasaisilla pinnoilla voivat lyhentää sen käyttöikää.

**HUOMAUTUS:** CR2330-paristoja voi ostaa kaikista paristoja myyvistä myymälöistä.

4. Aseta paristotilan alempi kansi vinottain avainlähettäjä vasten, aseta kannen kielekkeet niitä vastaavien aukkojen kohdalle ja paina sitten kantta lujasti avainlähettäjä vasten, kunnes se napsahtaa paikalleen.
5. Tarkista avainlähettimen toiminta avaamalla Model S -autosi lukitus ja lukitsemalla auto uudelleen.

**VAROITUS:** Avainlähettimen paristot voivat aiheuttaa kemiallisen palovamman, eikä niitä saa niellä. Avainlähettäjä sisältää nappikennopariston. Nappikennopariston nieleminen voi aiheuttaa vaikeita sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja voi johtaa kuolemaan. Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta. Jos epäilet, että paristoja on nieltä tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

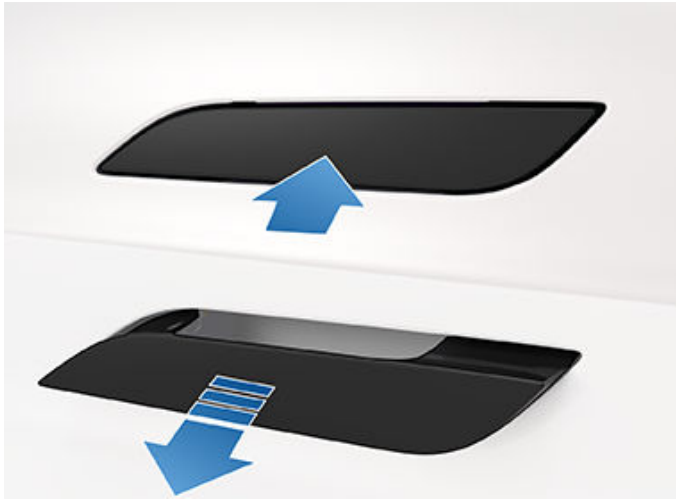
## Avainkorttien ja avainlähettimien vaihtaminen

Jos kadotat avainkortin tai avainlähettimen, voit ostaa uuden Tesla Shopista. Kun olet valmis muodostamaan laiteparin, noudata kohdassa [Avaimien hallinta sivulla 28](#) annettuja ohjeita. Muista poistaa vanhat avainkortit kohdasta Hallintalaitteet > Lukot > Avaimet turvallisuussyistä.



## Ovien ulkopuolisten kahvojen käyttäminen

Ovenkahva nousee näkyviin, kun kahvaa kosketetaan kevyesti, mikäli Model S on lukitsematta ja havaitsee puhelinavaimen tai avainlähettimen lähetyillä. Voit asettaa ovenkahvat nousemaan esiin automaattisesti aina, kun lähestyt auton kuljettajan puolta puhelinavaimen tai avainlähettimen kanssa, valitsemalla Hallintalaitteet > Lukot > Tuo kahvat automaattisesti esiin. Valitsemalla Jätä koti pois voit estää kahvojen nousemisen esiin kotona (aseta kotiosoite kohdasta Navigoi > Aseta koti).



Ota kiinni kahvasta ja avaa ovi vetämällä.

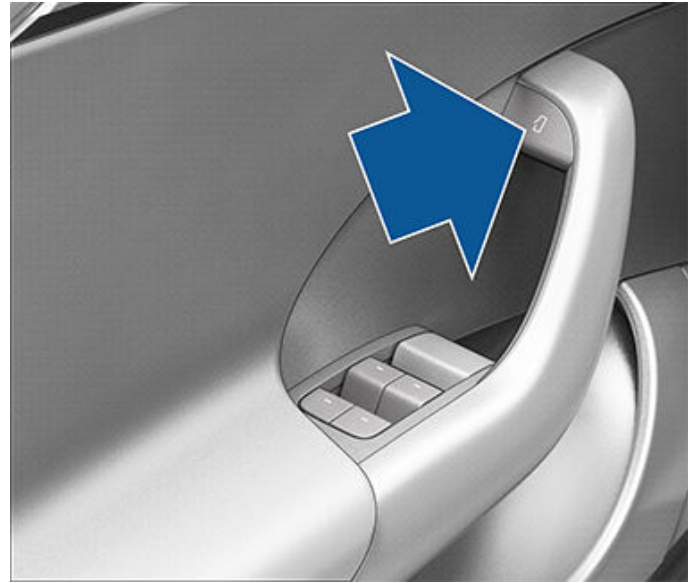
Ovenkahvat painuvat sisään, jos et käytä niitä kymmeneen sekuntiin sen jälkeen, kun kahvat on nostettu esiin. Voit nostaa ne jälleen esiin painamalla ovenkahvaa. Kahvat painuvat sisään kymmenen sekunnin kuluttua viimeisen oven sulkemisesta, kun Model S lähtee liikkeelle tai kun Model S lukitaan.

**HUOMAUTUS:** Akun säästämiseksi Model S on suunniteltu poistamaan Tuo kahvat automaattisesti esiin -toiminto tilapäisesti käytöstä, jos ajoneuvo ei tunnista lähellä puhelinavainta.

Voit tällöin nostaa ovenkahvan näkyviin painamalla ovenkahvaa tai avainlähettimen lukituksen avauspainiketta. Asetusta ei tarvitse nollata. Kun seuraavan kerran lähestyt Model S -autoa, kahvat nousevat esiin automaattisesti edellä kuvattuja tilanteita lukuun ottamatta.

## Ovien avaaminen sisäpuolelta

Model S Ovet ovat sähkötoimiset. Kun istut ajoneuvon sisällä, avaa ovi painamalla oven sisäkahvan yläosassa olevaa painiketta ja työnnä ovi auki.



**HUOMAUTUS:** Estä lapsia avaamasta takaovia ottamalla käyttöön lapsilukot (katso [Lapsilukot sivulla 33](#)).

Kun istut Model S -ajoneuvossa sen ollessa pysäköitynä, voit avata ja sulkea ovet myös kosketusnäytön ponnahdusikkunasta.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S -ajoneuvossa ei jostain syystä ole lainkaan pienjännite -virtaa, et voi avata ovia painamalla ovenkahvan päällä olevaa painiketta. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen ilman virtaa sivulla 259](#).

## Lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä

Kun istut Model S -autossa, voit lukita kaikki ovet ja luukut ja avata niiden lukituksen koskettamalla lukkokuvaketta Hallintalaitteet-osiossa.



Kuvake muuttuu sen mukaan, ovatko ovet lukossa vai auki.

## Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa

Ovet ja luukut voidaan lukita automaattisesti, kun kävelet pois auton luota puhelinavain tai laitepariksi liitetty avainlähetin mukana. Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Oven automaattinen lukitus autosta poistuttaessa.

**HUOMAUTUS:** Jos olet valtuuttanut Apple Watch -kellon avaimeksi, se toimii myös Lukitus poistuttaessa -toiminnon kanssa.

Kun ovet lukitaan, ajoneuvon ulkopuolella olevat valot välähtävät kerran ja peilit kääntyvät sisään (jos Taita peilit -toiminto on päällä). Jos haluat kuulla varmistusäänen aina, kun Model S lukitaan, valitse kosketusnäytöllä Hallintalaitteet > Lukot > Lukituksen vahvistusääni.

**HUOMAUTUS:** Valitse kosketusnäytöstä Toybox > Boombox > Lukitusääni, kun haluat mukauttaa lukitusäänen tilanteeseen, jossa ajoneuvo lukitaan ulkoa päin (edellyttää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmää).

Model S ei lukitu automaattisesti, jos:

- valitset Jätä pois koti -valintaruudun ja Model S pysäköidään kodiksi määritettyyn paikkaan. Lue lisätietoa sijainnin merkitsemisestä kodiksi kohdasta [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#).
- Järjestelmä havaitsee puhelinavaimen tai laitepariksin liitetyn avainlähettimen Model S -autossa.
- Ovea tai luukkua ei ole suljettu kokonaan.
- Puhelinavaimen Bluetooth-toiminto on poistettu käytöstä.
- Kuljettaja ei käytä kuljettajan ovea ajoneuvosta poistumiseen.

**HUOMAUTUS:** Sinun vastuullasi on varmistaa, että ajoneuvo on lukittu, vaikka ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa on käytössä.

## Liikkeellelähtölukitus

Model S lukitsee kaikki ovet (mukaan lukien tavaratilojen luukut) automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 8 km/h.

## Kuljettajan oven lukituksen avaustila

Avaustilan käyttöönotto kohdasta Hallintalaitteet > Lukot > Kuljettajan oven lukituksen avaustila avaa kuljettajan oven vasta sen jälkeen, kun auton Model S lukitus on avattu. Ajoneuvo avaa kuljettajan oven lukituksen vain havaitessaan avaimen kuljettajan puolella, ei etumatkustajan puolella. Avaa muut ovet painamalla pitkään kuljettajan oven sisäkahvan päällä olevaa painiketta, kosketusnäytöstä, mobiilisovelluksessa tai painamalla avainlähettä toisen kerran.

## Auto jäänyt auki -ilmoitukset

Jos haluat saada ilmoituksen silloin, kun ovi, tavaratilan kansi ja/tai ikkuna on jäänyt auki tai kun Model S on vastoin odotuksia jäänyt lukitsematta, valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Auto jäänyt auki -ilmoitukset.

## Lapsilukot

Model S -auton takaovissa on lapsilukot, jotka estävät ovien avaamisen sisätilan avauspainikkeilla. Kosketusnäytössä valitse Hallintalaitteet > Lukot > Lapsilukko. Voit kytkeä kummankin takaoven lapsilukon käyttöön valitsemalla Molemmat tai valitsemalla tarpeesi mukaan Vasen tai Oikea.



**VAROITUS:** On suositeltavaa kytkeä lapsilukot käyttöön aina, kun lapsia istuu takaistuimilla.

## Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihe kytkettynä

Kun pysäytät Model S -auton ja kytket pysäköintitilan, voit halutessasi avata kaikkien ovien lukituksen. Voit kytkeä tämän toiminnon käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lukot > Lukituksen avaus pysäköitäessä.

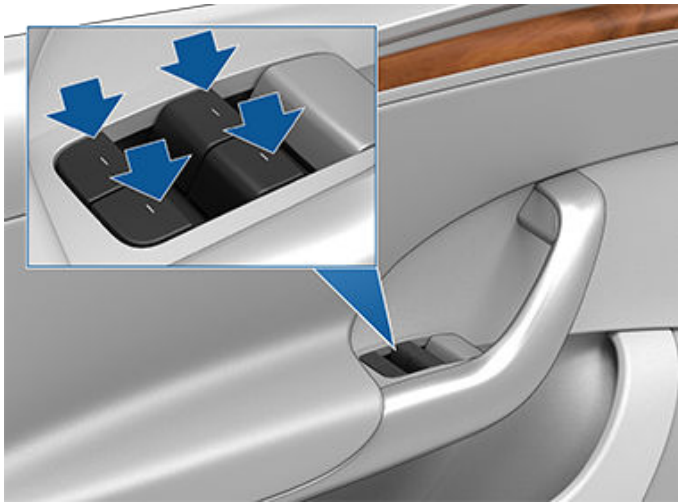


## Avaaminen ja sulkeminen

**HUOMAUTUS:** Ikkunoiden sulkeminen ajoneuvon lukitsemisen jälkeen on käyttäjän vastuulla.

Ikkuna avautuu alas asti sen kytkintä painamalla. Ikkunoiden kytkimet ovat kaksitoimisia.

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan alas ja vapauttamalla se.
- Avaa ikkuna osittain painamalla kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.



Ikkuna sulkeutuu samalla tavalla kytkintä nostamalla:

- Avaa ikkuna täysin työntämällä kytkin kokonaan ylöspäin ja vapauttamalla sen.
- Nosta ikkunaa osittain vetämällä kytkintä varovaisesti, kunnes ikkuna on haluamallasi tasolla.

Jos ikkuna jää vahingossa auki, Model S voi lähettää ilmoituksen mobiilisovellukseen (kosketa Hallintalaitteet > Lukot > Auto jäänyt auki -ilmoitukset, ja valitse Ovet ja ikkunat).

Voit myös ottaa Sulje ikkunat lukittaessa -toiminnon käyttöön valinnalla Hallintalaitteet > Lukot > Sulje ikkunat lukittaessa. Kun tämä on valittuna, auto sulkee ikkunat automaattisesti, kun Model S lukittuu.

**HUOMAUTUS:** Katso lisätietoja kohdasta [Vinkkejä talviajoon sivulla 180](#) varmistaaksesi, että ikkunat toimivat asianmukaisesti kylmällä säällä.

- ⚠ **VAROITUS:** Vaurioitumisen välttämiseksi ikkuna laskeutuu automaattisesti hieman, kun avaat tai suljet oven. Jos nostat ikkunaa manuaalisesti, kun ovi on auki, muista laskea sitä hieman, ennen kuin suljet oven.

- ⚠ **VAROITUS:** Ikkunaa suljettaessa kuljettajan on varmistettava, että kenenkään matkustajan, ja erityisesti lasten, jäseniä ei ole ikkunan välissä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

## Takaikkunoiden lukitus

Voit estää matkustajia käyttämästä takaikkunoiden kytkimiä koskettamalla Hallintalaitteet > Lukot > Ikkunoiden lukitus. Avaa takaikkunoiden lukitus painamalla valitsemalla uudestaan Ikkunoiden lukitus.

- ⚠ **VAROITUS:** Turvallisuuden vuoksi suositellaan takaikkunoiden kytkimien käytön estämistä aina, kun takaistuimilla matkustaa lapsia.
- ⚠ **VAROITUS:** Älä koskaan jätä lapsia Model S -autoon ilman valvontaa.

## UV-indeksi

Model S -ajoneuvon katto, tuulilasi ja ikkunat suojaavat matkustajia erittäin hyvin ultraviolettisäteilyltä. Lasiosat laskevat UV-indeksin ohjaamossa alle kahteen. Lisätietoja saat UV-indeksiä käsittelevistä alueellisista ohjeista. Huomaa, että olet edelleen itse vastuussa riittävästä aurinkosuojauksesta.



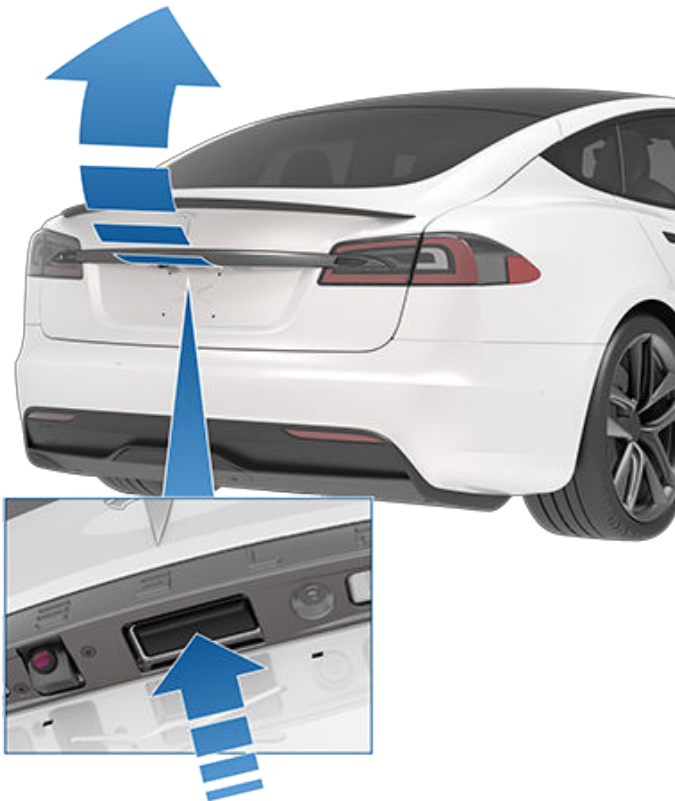
## Avaaminen

Kun haluat avata takatavaratilan, varmista, että Model S on asetettu pysäköintivaihteelle ja tee jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Lähesty takaluukkua puhelinavain etutaskussasi (katso [Handsfree-takaluukku sivulla 35](#)).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Takaluukku.
- Paina avainlähettimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa takatavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.
- Paina tavaratilan luukku:n ulkokahvan alapuolella olevaa kytkintä (edellyttää kelpaavan avaimen tunnistamista).

**VAROITUS:** Ennen kuin avaat tavaratilan luukku - ajoneuvon takatavaratilan suljetussa tilassa (kuten autotallissa), varmista, että tavaratilan luukku - ajoneuvon avautumiskorkeus on säädetty oikein, jotta voidaan estää kosketus mataliin kattorakenteisiin tai muihin esteisiin (katso [Takaluukun avauskorkeuden säätäminen sivulla 36](#)).

Model S -ajoneuvon lukitus on avattava tai ajoneuvon on havaittava avain, ennen kuin tavaratilan luukku voidaan avata kytkimellä.



Näet mittaristosta, jos ovi tai takaluukku on jäänyt auki.

tavaratilan luukku voidaan pysäyttää liikkeen aikana painamalla avainlähettimessä olevaa takatavaratilan painiketta kerran. Kun painat takatavaratilan painiketta kaksi kertaa, luukku siirtyy jälleen vastakkaiseen suuntaan (paitsi mikäli se oli ehtinyt pysäytettäessä jo melkein kokonaan kiinni tai auki). Jos esimerkiksi tavaratilan luukku pysäytetään yhdellä painalluksella avaamisen aikana, se sulkeutuu painaessasi painiketta kaksi kertaa.

**HUOMAUTUS:** Häätätilanteessa voit ohittaa avaus- tai sulkukomennon tarttumalla tavaratilan luukkuun ja pysäyttämällä sen.



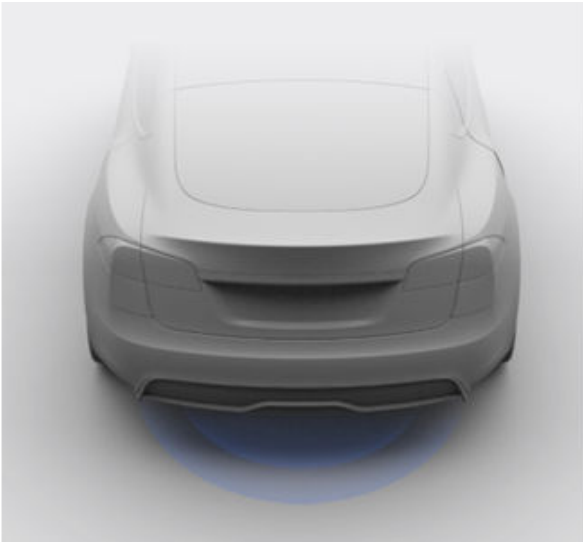
**VAROITUS:** Ennen kuin tavaratilan luukku avataan tai suljetaan, tarkista näkykö ympäristössä esimerkiksi ihmisiä tai esineitä. Avattaessa tai suljettaessa luukku on tärkeää tarkkailla sen liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai kehonosaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai loukkaantumisen.

## Handsfree-takaluukku

Voit avata takaluukun painamatta painiketta.

**HUOMAUTUS:** Vaatii *iPhone 11:n tai uudemman sekä Tesla-mobiilisovelluksen version 4.29.5 tai uudemman*. Varmista, että puhelinasetukset sallivat lähistöllä tapahtuvat vuorovaikutukset Tesla-mobiilisovellukselle. Jos puhelinavain on jo liitetty, avaa Tesla-mobiilisovellus ja valitse Puhelinavain > Päivitä.

1. Ota toiminto käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Lukot > Handsfree-takaluukku. Valitse Jätä koti pois, kun haluat poistaa takaluukun automaattisen handsfree-toiminnon käytöstä määritetyssä kotisijainnissa (katso kohdasta *Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187* ohjeet kotisijainnin määrittämiseen).
2. Kun puhelinavain on etutaskussasi, lähesty takaluukkua ja **pysähdy paikallesi**. Kun puhelinavain on tunnistettu, Model S antaa merkkiäänä ja takaluukku avautuu. Voit peruuttaa pyynnön astumalla pois ajoneuvon luota.



**VAROITUS:** Älä jätä puhelinta tavaratilaan, sillä tavaratila voi aueta itsestään. Jos puhelin on jätettävä ajoneuvoon, poista Bluetooth käytöstä ja/tai sammuta puhelin ja varmista, että sinulla on vaihtoehtoinen tapa lukita ajoneuvo ja avata sen lukitus, katso [Avaimet sivulla 26](#).

**VAROITUS:** Ennen kuin annat automaattitoiminnon avata takaluukun (manuaalisen käytön sijasta) on tärkeää tarkistaa, ettei takaluukun läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). On tärkeää tarkkailla takaluukun liikkumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai ihmiseen. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

## Takaluukun avauskorkeuden säätäminen

Säädä tavaratilan luukku ja sen avauskorkeus niin, että yletyt siihen helpommin tai vältät osumisen matalaan kattoon tai esineisiin (esimerkiksi autotallin ovi tai valo):

1. Avaa luukku ja nosta tai laske tavaratilan luukku sitten käsin halutulle avauskorkeudelle.
2. Pidä tavaratilan luukku:n alapuolella olevaa painiketta pohjassa kolme sekuntia, kunnes kuulet äänimerkin.

3. Vahvista haluttu avauskorkeus sulkemalla tavaratilan luukku ja avaamalla se sitten uudelleen.

**VAROITUS:** Kokoonpanon mukaan (esimerkiksi jousituskorkeus tai pyörien valinta) ajoneuvosi tavaratilan luukku voi aueta noin 2,3 metrin korkeuteen. Säädä tavaratilan luukun korkeus, jotta voit estää luukun kosketuksen mataliin kattorakenteisiin tai muihin esteisiin.

## Sulkeminen

Sulje tavaratilan luukku jollakin seuraavista tavoista:

- Valitse Hallintalaitteet > Takaluukku.
- Paina avainlähettimen takatavaratilan painiketta kahdesti.
- Paina kytkintä, joka sijaitsee seuraavan alla: tavaratilan luukku

Jos tavaratilan luukku havaitsee sulkeutuessaan esteen, se pysähtyy, ja kuuluu kaksi merkkiääntä. Poista este ja yritä sulkea luukku uudestaan.

Jos tavaratilan luukku on kalibroitava sen ollessa auki, kuuluu kolme merkkiääntä ja tavaratilan luukku lakkaa liikkumasta. Kalibroi luukku vetämällä se manuaalisesti kiinni.

## Pääsy kuormatilaan

Pääset käsiksi takatavaratilan sisällä olevaan kuormatilaan vetämällä kuormatilan kannessa olevasta hihnasta. Taita sitten tavaratilan kansi eteenpäin ja poista se Model S -autosta.



Kiinnitä koko kuorma ennen Model S -auton siirtämistä ja aseta painava kuorma ylempään tavaratilaan.



## Takatavaratilan kantavuusraja

Jaa kuorman paino mahdollisimman tasaisesti etu- ja takatavaratilojen kesken.

- VAROITUS:** Älä koskaan kuormaa enempää kuin 40 kg takatavaratilan alempaan tavaratilakaukaloon tai enempää kuin 130 kg ylempään kaukaloon (alemman kaukalon suojuksen yläpuolelle). Tämä voi aiheuttaa vaurioita.
- VAROITUS:** Ota ajoneuvoa lastatessasi huomioon sen Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (TPMLM) (katso [Tekniset tiedot sivulla 236](#)). TPMLM on ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa sisältäen kaikkien matkustajien, nesteiden ja kuorman massan.



## Avaaminen

Kun haluat avata etutavaratilan, varmista, että Model S on asetettu pysäköintivaihteelle ja tee jokin seuraavista, ennen kuin avaat takatavaratilan vetämällä:

- Lähesty etutavaratilaa puhelinavain etutaskussasi (katso [Handsfree-etutavaratila sivulla 38](#)).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Etutavaratila.
- Paina avainlähettimen etutavaratilan painiketta kahdesti.
- Kosketa etutavaratilan painiketta mobiilisovelluksessa.



Mittaristo näyttää, kun ovi, tavaratila tai takaluukku on auki.

**VAROITUS:** Ennen konepellin avaamista tai sulkemista on tärkeää tarkistaa, ettei sen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

## Handsfree-etutavaratila

Voit avata etutavaratilan painamatta painiketta.

**HUOMAUTUS:** Vaatii iPhone 11:n tai uudemman sekä Tesla-mobiilisovelluksen version 4.31.0 tai uudemman. Varmista, että puhelinasetukset sallivat lähistöllä tapahtuvat vuorovaikutukset Tesla-mobiilisovellukselle. Jos puhelinavain on jo liitetty, avaa Tesla-mobiilisovellus ja valitse Puhelinavain > Päivitä.

1. Ota toiminto käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Lukot > Handsfree-etutavaratila ja -takatavaratila.
2. Kun puhelinavain on etutaskussasi, lähesty etutavaratilaa ja **pysähdy paikallesi**. Kun puhelinavain on tunnistettu, Model S antaa merkkiäänensä ja etutavaratila avautuu. Voit peruuttaa pyynnön astumalla pois ajoneuvon luota.



**VAROITUS:** Älä jätä puhelinta tavaratilaan, sillä etutavaratila voi aueta itsestään. Jos puhelin on jätettävä ajoneuvoon, poista Bluetooth käytöstä ja/tai sammuta puhelin ja varmista, että sinulla on vaihtoehtoinen tapa lukita ajoneuvo ja avata sen lukitus, (katso [Avaimet sivulla 26](#)).

**VAROITUS:** Ennen kuin annat automaattitoiminnon avata etutavaratilan (manuaalisen käytön sijasta) on tärkeää tarkistaa, ettei etutavaratilan läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä). On tärkeää tarkkailla etutavaratilan luukun liikumista, jotta se ei pääse osumaan esineeseen tai ihmiseen. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaurion tai vakavan loukkaantumisen.

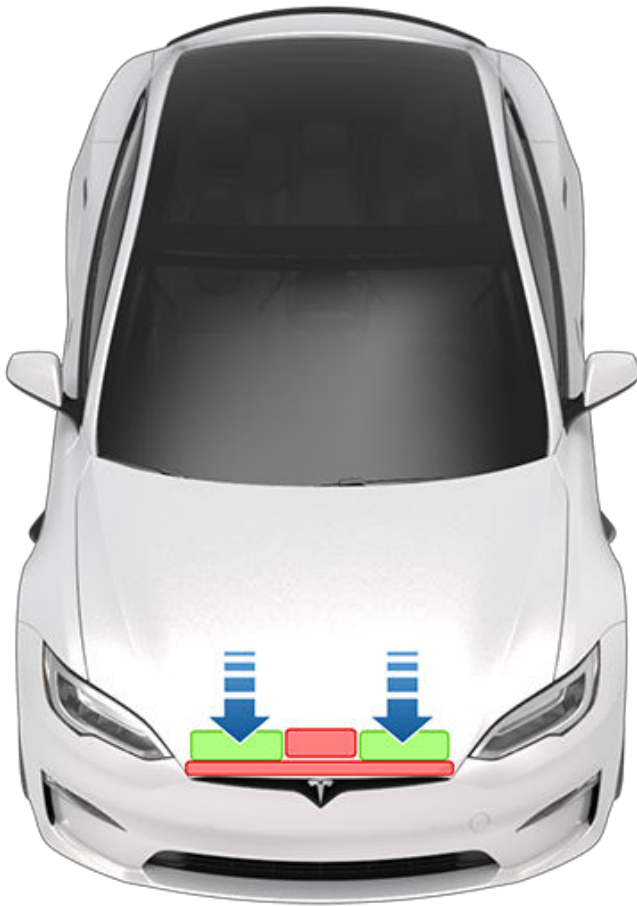
## Sulkeminen

Model S -auton konepelti ei ole riittävän painava lukittuakseen omalla painollaan. Lisäksi konepellin etu- tai keskiosan painaminen voi vaurioittaa sitä.

Konepelti suljetaan oikein seuraavasti:

1. Laske konepeltiä alas, kunnes lukitussalpa koskettaa sen vastakappaletta.
2. Aseta molemmat kätesi konepellin etuosaan kuvassa vihreällä merkittyihin kohtiin ja paina sitten konepeltiä jämäkästi, kunnes salvat lukittuvat.
3. Varmista lukkiutuminen nostamalla konepeltiä varovasti etureunasta.





**VAROITUS:** Älä koskaan jätä valtuutettua älypuhelimiasi etutavaratilaan.

**VAROITUS:** Huomioi seuraavat asiat vaurioiden välttämiseksi:

- Paina ainoastaan kuvassa näkyviä vihreitä kohtia. Punaisista kohdista painaminen voi aiheuttaa vaurioita.
- Älä sulje konepeltiä yhdellä kädellä. Tällöin voima kohdistuu vain yhteen kohtaan, mikä voi aiheuttaa painauman konepeltiin.
- Älä paina konepellin etureunaa. Se voi aiheuttaa taitoksen.
- Älä paiskaa konepeltiä tai pudota sitä alas.
- Älä pidä kädessä mitään (avaimia) naarmuuntumisen välttämiseksi. Myös korut voivat aiheuttaa naarmuja.

**VAROITUS:** Varmista ennen ajoon lähtöä, että luukku on lukittu turvallisesti täysin suljettuun asentoon. Tämä tapahtuu koettamalla nostaa luukun etureunaa varovasti ja varmistamalla sen liikkumattomuus. Kuljettajan vastuulla on varmistaa ennen ajoa, että etutavaratila on kunnolla suljettu.

Jos etutavaratila jää auki ja yrität vaihtaa pois pysäköintivaihteelta, kosketusnäyttöön tulee ilmoitus, joka vaatii vahvistusta kuljettajan ajoaikeista. Ajoneuvon nopeutta rajoitetaan, jos aiot ajaa etutavaratilan ollessa auki.

Etutavaratila lukittuu, kun:

- lukitset Model S -auton kosketusnäytöstä, avaimella tai mobiilisovelluksella.
- poistut Model S -autosta avain mukana (jos [Ovien automaattinen lukitus](#) autosta poistuttaessa sivulla 32 on käytössä).
- Valet Mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila](#) sivulla 109).

## Etutavaratilan kantavuusraja

Jaa kuorman paino mahdollisimman tasaisesti etu- ja takatavaratilojen kesken.

**VAROITUS:** Älä koskaan lastaa etutavaratilaan enempää painoa kuin 50 kg. Se voi aiheuttaa vaurioita.

**VAROITUS:** Ota ajoneuvoa lastatessasi huomioon sen Suurin teknisesti sallittu kokonaisuus (TPMLM) (katso [Tekniset tiedot](#) sivulla 236). TPMLM on ajoneuvon suurin sallittu kokonaisuus sisältäen kaikkien matkustajien, nesteiden ja kuorman massan.

## Avas sisäpuolelta hätätilanteessa

Etutavaratilan sisällä on valaistu avauspainike. Sen avulla tavaratilassa oleva henkilö voi päästä ulos.



Avaa etutavaratila painamalla ensin sisäpuolella olevaa avauspainiketta ja sitten työntämällä konepeltiä.

**HUOMAUTUS:** Sisätilan avauspainike hehkuu altistuttuaan hetken ympäristön valaistukselle.

**VAROITUS:** Tavaratilaan ei saa kiivetä missään tilanteessa. Älä koskaan lukitse tavaratila, jos sen sisällä on ihminen.



## Etutavaratila

---

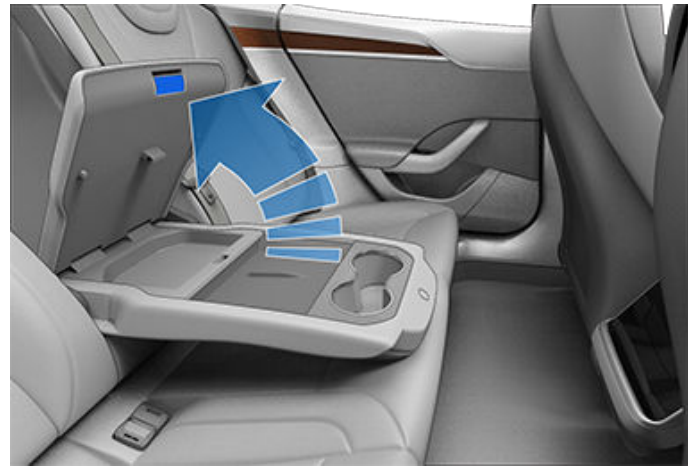
**VAROITUS:** On huolehdittava siitä, että etutavaratilan sisällä olevat tavarat eivät törmää avauspainikkeeseen ja aiheuta konepellin tahatonta aukeamista.



## Keskikonsoli

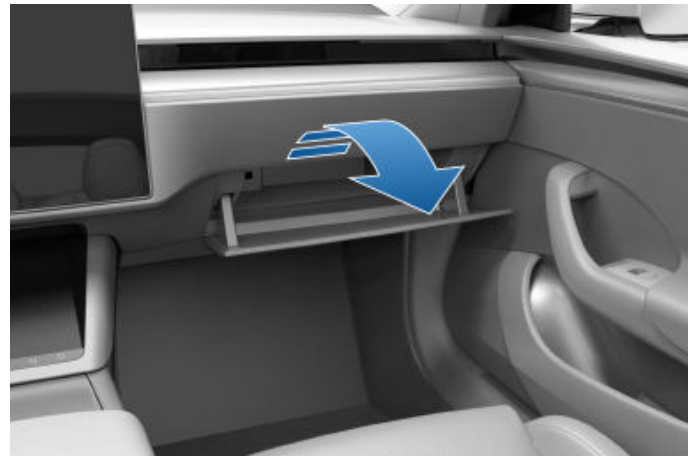
Keskikonsolissa on avainlähettämiä ja avainkortteja lukevan RFID-lähettimen lisäksi (katso [Avaimet sivulla 26](#)) mukitelineitä, kaksi säilytyslokeroa, erilaisia latureita (katso [Sisätilojen elektroniikka sivulla 13](#)) ja takakosketusnäyttö.

Avaa pääsäilytyslokero puristamalla etureunan alla olevaa salpaa. Avaa etusäilytyslokero liu'uttamalla sen kantta eteenpäin.



## Hansikaslokero

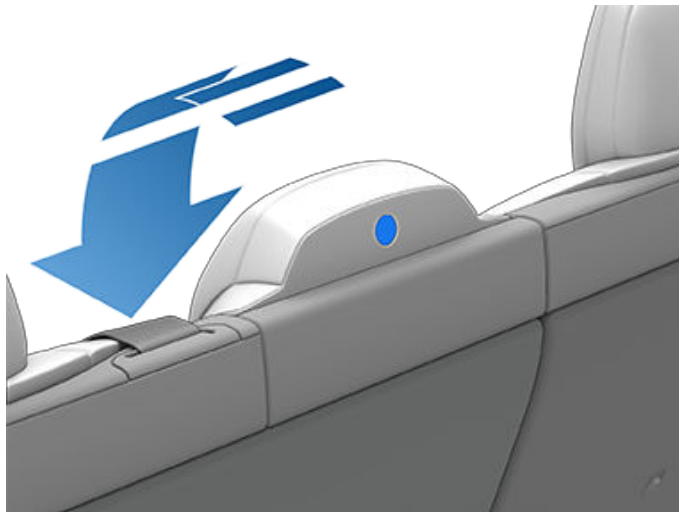
Avaa hansikaslokero valitsemalla Hallintalaitteet > Hansikaslokero. Hansikaslokero avautuu automaattisesti ja sen valo syttyy.



## Takakonsoli

Model S -autossa on toisen istuinrivin keskelle integroitu takakonsoli. Takana istuvat matkustajat voivat käyttää konsolia käsinojana.

Jos haluat laskea konsolin, paina painiketta keskimmäisen istuimen yläosan takana. Kun haluat nostaa konsolin, nosta se kokonaan ylös.



**HUOMAUTUS:** Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa oheisessa kuvassa näkyvä hansikaslokero on sijoitettu samalla lailla, mutta peilikuvana.

Sulje hansikaslokero painamalla sitä ylöspäin, kunnes se lukittuu suljettuun asentoon.

Voit suojata hansikaslokeron sisällön vieläkin paremmin määrittämällä nelinumeroisen PIN-koodin valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Hansikaslokeron PIN (katso [Hansikaslokeron PIN sivulla 163](#)).

**HUOMAUTUS:** Jos hansikaslokero jätetään auki, sen valo sammuu lopulta.

Jos haluat käyttää säilytyslokeroa ja langatonta puhelimen laturia (katso [Sisätilojen elektroniikka sivulla 13](#)), nosta kansi painamalla sen alla olevaa salpaa ja vetämällä se ylös.



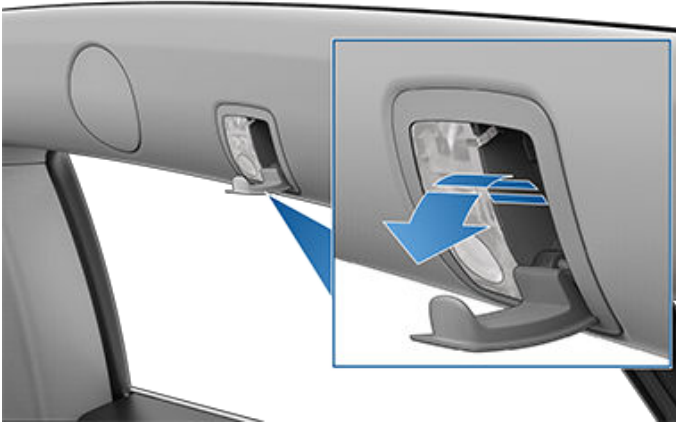
## Sisätilojen säilytystilat

**HUOMAUTUS:** Hansikaslokero lukitaan aina suljettaessa ja kun Model S lukitaan mobiilisovelluksella, avainkortilla, poistuessasi Model S -autosta puhelinavain mukana (kun Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa on käytössä) tai kun Valet mode -tila on käytössä (katso [Valet Mode -tila sivulla 109](#)). Sitä ei lukita, kun Model S lukitaan koskettamalla lukon kuvaketta kosketusnäytöllä.

**VAROITUS:** Pidä hansikaslokero kiinni ajon aikana etumatkustajalle törmäys- tai äkkipysähdystilanteessa aiheutuvien vammojen välttämiseksi.

## Vaateripustimet

Model S -ajoneuvon toisella istuinrivillä ajoneuvon kummallakin puolella takaikkunan yläpuolella on vaateripustin lukuvalon vieressä. Vapauta vaateripustin painamalla sitä. Työnnä vaateripustin sisään painamalla sitä uudestaan.





## Oikea ajoasento

Istuin, pääntuki, turvavyö ja turvatyyny on suunniteltu toimimaan yhdessä turvallisuutesi maksimoimiseksi. Näiden varusteiden oikea käyttö takaa entistä paremman suojauksen.

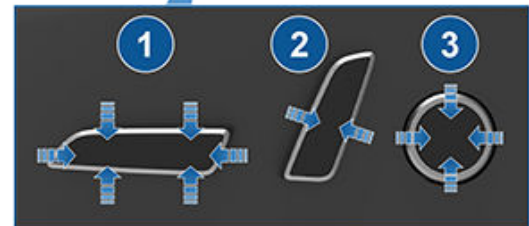


Aseta istuin siten, että pystyt pitämään turvavyötä oikein ja asettumaan mahdollisimman kauaksi eturuvatyyntä:

1. Istu suorassa siten, että molemmat jalkasi ovat lattiaa vasten. Pidä istuimen selkänoja pystyssä.
2. Varmista, että jalkasi ulottuvat helposti polkimille ja että käsivartesi ovat hieman koukistettuina, kun yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) on käsissäsi. Rintakehäsi on oltava vähintään 25 cm etäisyydellä turvatyynyn suojuksesta.
3. Aseta turvavyön hartia- ja lantiovyöt samalle etäisyydelle kaulastasi ja olkapäästäsi. Aseta lantiovyö kireälle lantiosi päälle. Älä aseta sitä vatsasi päälle.

Model S etu-istuimissa on integroidut pääntuet, joita ei voi säätää tai irrottaa.

## Etistuimien säätäminen



1. Siirrä istuinta eteen-/taaksepäin ja säädä istuimen korkeus ja kallistus ylä-/alasuunnassa.
2. Selkänojan säätö.
3. Ristiselän tuen säätö.

Voit säätää etumatkustajan istuinta kosketusnäytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Istuimet ja käyttämällä etumatkustajan istuimen kuvan vieressä olevia nuolia. Näin saat liikutettua istuinta eteen- tai taaksepäin.

- VAROITUS:** Tarkista ennen etuistuimien säätämistä, ettei istuimen läheisyydessä ole esteitä (ihmisiä tai esineitä).
- VAROITUS:** Älä säädä istuinten asentoa ajon aikana. Se kasvattaa riskiä joutua törmäykseen.
- VAROITUS:** Jos autolla ajetaan selkänoja taakse kallistettuna, törmäyksestä voi aiheutua vakavia vammoja, sillä tällöin on mahdollista liukua lantiovyön alitse tai puristua kovalla voimalla turvavyötä vasten. Varmista, että istuinta on ajon aikana kallistettu enintään 30 astetta.



## Etu- ja takaistuimet

### Istuimien kalibroiminen

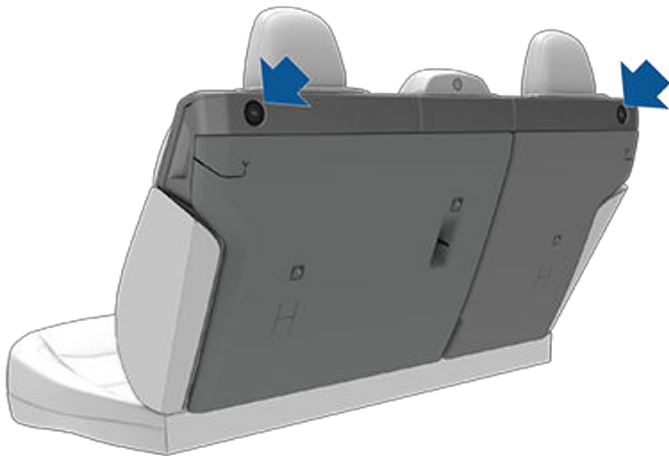
(Jos varusteena) kuljettajan istuimen voi kalibroida. Toiminto on hyödyllinen, jos istuimen liikerata on mielestäsi rajallinen tai kuljettajaprofiilisi ei säädi istuinta automaattisesti. Valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Huolto > Kuljettajan istuimen, ohjauksen ja peilien kalibrointi ja noudata näytön ohjeita.

**VAROITUS:** Varmista, että kuljettajan istuimen alla tai takana ei ole mitään. Muutoin tilanne voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

### Takaistuimien taittaminen alas

Model S -autossa on kahdessa osassa eteenpäin taittuva takaistuin.

Poista kaikki esineet istuimilta ja jalkatiloista ennen istuinten taittamista. Etuistuimia on ehkä siirrettävä eteenpäin, jotta takaistuimet mahtuvat kääntymään täysin vaakasuoraan. Taita takaistuin painamalla taittotoiminnon painiketta istuimen takana.



Takaistuimet voidaan taittaa kokonaan eteen myös painamalla takatavaratilan vasemmalla puolella olevaa kytkintä. Kytkimen painaminen saa istuimen kiinnityksen aukeamaan. Tämän jälkeen voit työntää sen alas täysin vaakasuoraan.



Saat palautettua istuimet pystyasentoon vetämällä niitä ylöspäin, kunnes ne lukittuvat paikoilleen. Varmista istuimen lukittuminen yrittämällä vetää sitä eteenpäin.

**HUOMAUTUS:** Ajaminen takaistuimet taitettuna voi lisätä ohjaamomelua (saatat esimerkiksi kuulla tärinän aiheuttamia ääniä ajoneuvon takaosasta, kuten tavaratilasta, jousituksesta jne.).

**VAROITUS:** Ennen kuin taitat istuimet kokonaan alas, varmista että turvavyö on auki ja ettei istuimella ole esineitä.

**VAROITUS:** Kun nostat takaistuimen takaisin ylös, pidä turvavyötä loitolla, jotta turvavyö ei jää jumiin selkänojan taakse tai tartu istuimen salpaan.

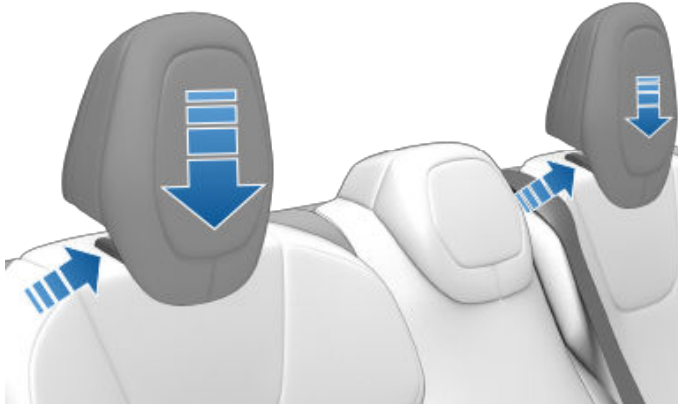
**VAROITUS:** Varmista aina istuimen lukittuminen pystyasentoon yrittämällä työntää sitä eteen- tai taaksepäin ja tarkistamalla samalla, että salpa on kunnolla kiinni. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi lisätä loukkaantumisen vaaraa.

### Pääntuet

Etuistuimissa on pääntuet, joita ei voi säätää.

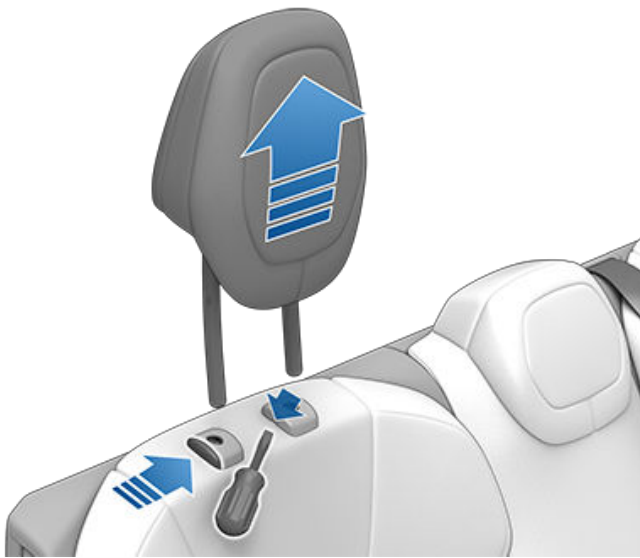
Takapenkin reunapaikoilla on säädettävät pääntuet, joita voi nostaa ja laskea tai ne voi irrottaa. Pääntuki on aina pidettävä nostettuna ja lukittuna paikalleen (siton, että tuen keskikohta on matkustajan pään keskikohdan tasalla), kun istuinpaikalla on matkustaja, joka ei ole lastenistuimessa.

Nosta pääntuki haluttuun asentoon. Laske pääntukea pitämällä ulomman pylvään juuressa olevaa painiketta painettuna samalla kun painat pääntukea alaspäin.



Irrota pääntuki seuraavasti:

1. Vedä pääntukea ylöspäin, kun haluat nostaa sen takaisin ylös.
2. Pidä oikean pylvään juuressa olevaa painiketta painettuna.
3. Aseta lyhyt, litteä väline (kuten pieni tasakärkinen ruuvitaltta) vastakkaisen pylvään juureen sisäpuolelle ja vedä pääntukea ylöspäin.



## Istuinlämmittimet

Kaikissa istuimissa on lämmittimet. Lisäksi molemmat etuistuimet on tuuletetut. Voit ohjata kaikkien istuinpaikkojen istuinlämmittäjiä kosketusnäytöllä.

**VAROITUS:** Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikääntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittäjiä.

## Istuinpäälliset

**VAROITUS:** Älä käytä istuinpäällisiä etuistuimilla. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvavyöryjen täyttymistä törmäystilanteessa. Istuinpäälliset saattavat myös häiritä matkustajan tunnistusjärjestelmää, jota käytetään etumatkustajan etuturvavyön toimintatilan määrittämiseen.



## Turvavöiden käyttäminen

Turvavöiden ja lasten turvaistuinten käyttäminen on tehokkain tapa suojata matkustajia törmäyksen sattuessa. Turvavöiden käyttäminen onkin lain mukaan pakollista useimmissa maissa.

Kaikissa istuimissa on varusteena kolmipisteiset rullaturvavyöt. Rullaturvavöiden automaattisen kiristymisen ansiosta matkustajat voivat liikkua mukavasti normaaleissa ajo-olosuhteissa.

Turvavyön rulla estää matkustajien liikkeen kiristymällä tai lukittamalla automaattisesti, kun Model S tunnistaa nopean kiihdytyksen, jarrutuksen, ajamisen kaarteeseen tai törmäyksen.

## Turvavyömuistutukset



Mittariston turvavyömuistutin hälyttää, mikäli jotakin kuljettajan tai matkustajien turvavöistä ei ole kiinnitetty. Jos turvavyön muistutus jatkuu, vaikka kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä, varmista turvavöiden oikea kiinnitys kiinnittämällä ne uudelleen. Poista myös painavat esineet (kuten salkku) istuimilta. Jos muistutusvalo palaa edelleen, varaa huoltoaika ja vältä käyttämästä istuinta, ennen kuin ongelma on ratkaistu.

**VAROITUS:** Aikuismatkustajien on käytettävä turvavyötä jokaisella istuinpaikalla.

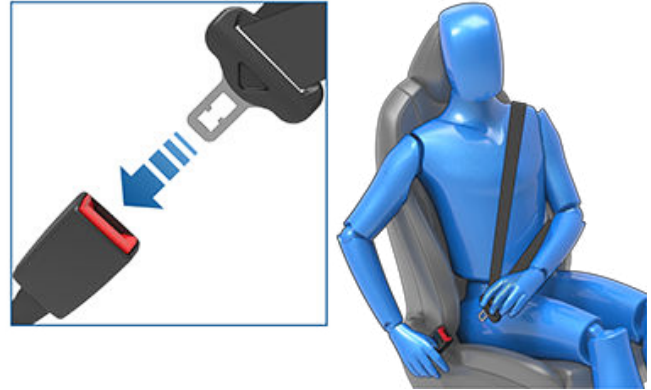
**HUOMAUTUS:** Näitä muistutuksia ei voi kytkeä pois käytöstä alueilla, joilla lainsäädäntö edellyttää turvavyömuistutusten käyttämistä takaistuinpaikoilla. Jos istuinpaikalla ei istu ketään, mutta siinä havaitaan kohde, muistutus voidaan perua kiinnittämällä turvavyö tai poistamalla kohde.

## Turvavyön kiinnittäminen

1. Varmista istuimen oikea asento. Katso kohdasta (katso [Oikea ajoasento sivulla 43](#)) lisätietoja kuljettajan istuimen oikeasta asennosta.
2. Vedä turvavyö esiin tasaisesti ja varmista, että se kulkee ilman taitoksia vetämällä lantion, rinnan ja solisluun keskikohdan yli ja niskan ja hartian välistä. Varmista, että turvavyö on vedetty oikeaan asentoon siten, että se ei ole kiertynyt. Älä koskaan istu turvavyön tai minkään sen osan päällä.

**VAROITUS:** Kiertynyt tai väärin paikalleen asetettu turvavyö voi vaurioittaa turvavyöjärjestelmää ja häiritä sen toimintaa.

3. Aseta vyön kieleke solkeen ja työnnä niitä yhteen, kunnes kuulet lukituksen naksahduksen.



4. Tarkista turvavyön turvallinen kiinnitys vetämällä.
5. Kiristä ylimääräinen löysä osuus pois vetämällä rinnan yli kulkevaa vyötä rullaa kohti.

## Turvavyön avaaminen

Estä turvavyön äkillinen palautuminen pitämällä kiinni soljen tuntumasta samalla, kun painat soljen painiketta. Turvavyö kelautuu automaattisesti. Varmista, että mikään ei estä turvavyötä kelautumasta sisään kokonaan. Turvavyön ei pidä roikkua löysänä. Jos turvavyö ei kelaudu täysin sisään, varaa huoltoaika.

## Turvavyön käyttö raskauden aikana

Älä aseta turvavyön lantion tai olka-alueen vyötä vatsan seudun yli. Aseta lantion yli kulkeva turvavyö niin alas lantion seudulle kuin mahdollista, älä vyötärölle. Sijoita olkapään yli kulkeva turvavyö niin, että se kulkee rintojen välistä ja vatsan seudun ohi. Kysy erityisohjeet lääkäriltäsi.







**VAROITUS:** Jos turvavyö tuntuu epämukavalta, säädä istuinasettoa sen sijaan, että asettaisit turvavyön väärään asentoon.

**VAROITUS:** Älä koskaan aseta mitään itsesi ja turvavyön väliin törmäyksen vaimentamiseksi.

## Turvavöiden esikiristinjärjestelmät

Etuistuimien turvavyöt on varustettu esikiristimillä, jotka toimivat yhdessä turvatyynyn kanssa kolarissa. Esikiristimet vetävät turvavyötä automaattisesti sekä vyön alemmasta kiinnikkeestä että turvavyön yläosasta taaksepäin, mikä vähentää turvavyön löysyyttä sekä lantio- että olka-alueilla ja vähentää matkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä.



Mikäli esikiristimet ja turvatyynyt eivät lauenneet törmäyksen seurauksena, se ei tarkoita sitä, että ne eivät toimi asiaankuuluvalla tavalla. Se tarkoittaa yleensä sitä, että laukeamiseen tarvittavan voiman tyyppi tai voimakkuus ei ollut riittävä.

Takaistuinrivin reunapaikat on varustettu olkavöiden esikiristimillä, jotka vähentävät turvavyön löysyyttä matkustajan eteenpäin suuntautuvan liikkeen vähentämiseksi.

**VAROITUS:** Älä taivuta tai peukaloi esikiristinkokoonpanoa äläkä istu sen päällä. Tällainen toiminta voi aiheuttaa vaurioita, jotka häiritsevät turvavyöjärjestelmän asianmukaista toimintaa.

**VAROITUS:** Turvavöiden esikiristimet on vaihdettava sen jälkeen, kun ne ovat kerran lauenneet. Jos auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyynyt, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit ja vaihdata ne tarvittaessa.

## Turvavöiden testaaminen

Tarkasta kaikkien turvavöiden oikea toiminta seuraavien yksinkertaisten testien avulla:

1. Kun turvatyö on kiinnitetty, vedä rivakasti ja voimakkaasti vyöstä läheltä solkea. Soljen tulisi pysyä lukittuna.
2. Kun turvavyö on kiinnitetty, vedä rivakasti ja voimakkaasti vyöstä läheltä ovea. Pysyvän turvavyökiinnikkeen pitäisi pysyä tukevasti lukittuna. Älä koskaan yritä irrottaa tätä kiinnikettä.
3. Vedä turvavyö täysin ulos kelalta, kun turvavyö ei ole kiinnitetty. Tarkista, että uloskelaus tapahtuu takkuilematta. Tarkista vyö myös silmämääräisesti kulumien ja vaurioiden varalta. Päästä vyö takaisin kelalle ja tarkista, että kelaus tapahtuu sujuvasti ja loppuun asti.
4. Vedä vyö puoliksi ulos kelalta, ota tukeva ote kielekkeestä ja vetäise sitä rivakasti eteenpäin. Mekanismin tulisi lukkiutua automaattisesti ja estää vyön uloskelautuminen.

Jos jokin turvavyö ei suoriudu kaikista näistä testeistä, se on korjattava välittömästi. Älä anna matkustajan istua istuimella, jonka turvavyö ei toimi.

Turvavöiden puhdistusohjeet, katso [Turvavyöt sivulla 227](#).

## Turvavöiden varoitukset

**VAROITUS:** Kaikkien matkustajien tulisi käyttää aina turvavöitä jopa aivan lyhyilläkin matkoilla. Tämän noudattamatta jättäminen kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

**VAROITUS:** Kiinnitä pienet lapset sopivaan turvaistuimeen omistajan käsikirjan mukaisesti. Noudata aina lasten turvaistuimen valmistajan antamia kiinnitysohjeita.

**VAROITUS:** Varmista, että kaikkia turvavöitä käytetään oikein. Väärin käytetty turvavyö kasvattaa törmäystilanteessa vakavan vammautumisen tai kuoleman vaaraa.

**VAROITUS:** Älä koskaan istu turvavyön tai minkään sen osan päällä. Se voi aiheuttaa vaurioita tai turvavarusteiden virheellisen laukeamisen.



## Turvavyöt

---

- VAROITUS:** Älä pidä turvavyötä vaatteissa olevien kovien, rikkoutuvien tai terävien esineiden päällä, kuten kynät, avaimet, silmälasit jne. Esineiden päällä olevan turvavyön paine voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- VAROITUS:** Tarkista turvavyö koko matkalta ja varmista, ettei kiertymiä ole.
- VAROITUS:** Yhteen turvavyöhön saa kiinnittää ainoastaan yhden henkilön kerrallaan. Sylissä istuvan lapsen kiinnittäminen turvavyöhön on vaarallista.
- VAROITUS:** Kuluneet tai törmäyksessä olleet turvavyöt tulee tarkastuttaa tai vaihdattaa Teslalla tai pätevällä korjaamolla siitäkin huolimatta, että niissä ei ole näkyviä vaurioita.
- VAROITUS:** Kuluneelta näyttävät, leikkaantuneet tai millään lailla vahingoittuneet turvavyöt on vaihdettava välittömästi.
- VAROITUS:** Vältä turvavyön komponenttien kosketusta kemikaalien, nesteiden, hankaavien aineiden, lian tai puhdistusaineiden kanssa. Jos turvavyö ei palaudu tai lukkiudu solkeen, se on vaihdettava välittömästi. Varaa huoltoaika mobiilisovelluksella.
- VAROITUS:** Älä tee sellaisia muutoksia tai lisäyksiä, jotka voivat estää turvavyön mekanismia poistamasta vyön löysyyttä tai turvavyön säätöä löysän osuuden poistamiseksi. Löysä turvavyö heikentää merkittävästi matkustajan turvallisuutta.
- VAROITUS:** Älä tee turvavöihin muutoksia, jotka voivat vaikuttaa sen toimintaan tai estää sen.
- VAROITUS:** Älä käytä jälkimarkkinoiden mukavuustuotteita, jotka kiinnitetään turvavöihin.
- VAROITUS:** Kun turvavöitä ei käytetä, niiden tulisi olla täysin vetäytyneinä sisään siten, että ne eivät roiku. Jos turvavyö ei kelaudu täysin sisään, varaa huoltoaika.
- VAROITUS:** Turvavyöjärjestelmässä ei ole osia, jotka käyttäjä voisi huoltaa, ja se saattaa sisältää pyrotekniikkaa. Älä pura, irrota tai vaihda osia.

## Etumatkustajan etuturvatyynyn on oltava POIS-tilassa

Model S -ajoneuvon etumatkustajan istuimessa on istuinanturi, joka ohjaa etumatkustajan turvatyynyn toimintatilaa (katso [Turvatyynyt sivulla 62](#)).

**VAROITUS:** Jos markkina-alueellasi on sallittua, että lapsi matkustaa etumatkustajan paikalla, älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan istuimella, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Varmista aina, että tämä turvatyyny on pois käytöstä (katso [Turvatyynyt sivulla 62](#)).

Noudata tämän häikäisysuojiiin kiinnitetyn varoitustarran ohjeita:



Jos etumatkustajan istuimelle asetetaan lapsi, on varmistettava, että etumatkustajan etuturvatyyny on poissa käytöstä (myös silloin, kun käytetään asianmukaista lasten turvaistuinjärjestelmää tai istuinkoroketta). Törmäyksen sattuessa turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman, erityisesti käytettäessä taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta. Kosketusnäyttö näyttää matkustajan etuturvatyynyn tilan:



Kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi (jos sallittua), varmista aina erikseen, että matkustajan etuturvatyyny on poissa käytöstä.



Muista aina tarkistaa, että matkustajan etuturvatyyny on kytketty jälleen käyttöön seuraavana istuinta käyttävän aikuisen matkustajan suojaamiseksi.

**VAROITUS:** Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan etuturvatyyny on kytketty pois käytöstä, kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi. Jos etumatkustajan istuimelle on sijoitettu lastenistuin mutta matkustajan etuturvatyyny ei kytkeydy pois käytöstä, sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä ja lapsi takaistuimelle ja varaa huolto aika mobiilisovelluksella välittömästi.

## Lasten turvaistuinjärjestelmien sopivuus ja kiinnittäminen

Kaikki Model S -auton turvavyöt on suunniteltu aikuisille. Kun kuljetat vauvoja ja lapsia, sinun tulee:

- Käyttää lapsen iän ja painon mukaista turvaistuinjärjestelmää (katso [Suositellavat lasten turvaistuinjärjestelmät sivulla 50](#)).
- Käyttää Model S -auton valittuun istuinpaikkaan sopivaa turvaistuinta. Jokainen matkustajan istuin tukee useita vaihtoehtoja. Katso erilliset ohjeet siitä, minkälaisia lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiä voidaan käyttää kullakin istuinpaikalla kohdista [Etumatkustajan istuin sivulla 52](#), [Takaistuimen reunapaikat sivulla 53](#) ja [Takaistuimen keskipaikka sivulla 55](#).
- Asenna turvaistuin asianmukaisesti ja valmistajan ohjeita noudattaen (katso yleiset ohjeet [Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 56](#) ja [ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 56](#)).

**HUOMAUTUS:** Kun olet asentamassa turvaistuinjärjestelmää, myös turvavyö on kiinnitettävä, jotta turvavyön varoitusääni lakkaa kuulumasta.



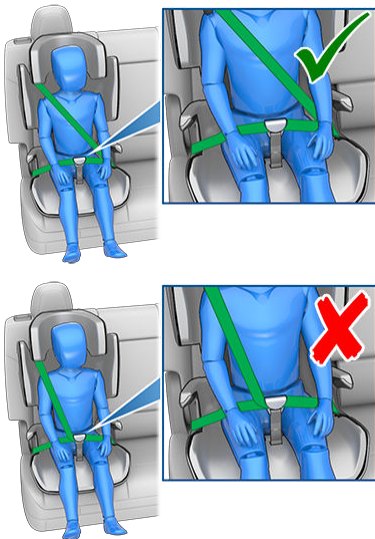
## Suosittelvat lasten turvaistuinjärjestelmät

Alla olevassa taulukossa on esitetty Teslan suosittelemat lasten turvaistuinjärjestelmät lapsen painoluokan mukaisesti jaoteltuina (perustuu säädökseen ECE R44 "Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteiden hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset vaatimukset"). Vaikka kaikenlaisiin painoluokkiin kuuluvat matkustajat voivat käyttää mitä tahansa Model S -auton istumapaikkaa, istuimilla käytettävien turvaistuinten tyyppi voi vaihdella. Esimerkiksi pelkästään vöihin perustuvia turvaistuinta (kuten määritetty kohdassa [Kaksi asennustapaa sivulla 51](#)) voidaan käyttää vain keskimmaisella takaistuimella.

Pituus	Painoluokka	Lapsen paino	Teslan suositus
-	Ryhmä 0+	Enintään 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix i-Size & Cabriofix i-Size -jalusta
45–105 cm	-	-	Maxi-Cosi Pearl 360 ja Familyfix 360
-	Ryhmä I	9–18 kg	Britax Römer King 11 LS
-	Ryhmä II	15–25 kg	Britax Römer Kidfix i-Size (ja Britax SecureGuard)
100–150 cm	-	-	Britax Römer Kidfix i-Size (ja Britax SecureGuard), Britax Römer TriFix 2
-	Ryhmä III	22–36 kg	Peg Perego Viaggio Shuttle -istuinsa

## Britax Römer Kidfix i-Size

Kun käytössä on Teslan suosituksen mukaisesti Britax Römer Kidfix i-Size -turvaistuinjärjestelmä 100–150 cm pitkille lapsille, käytössä on lisäksi oltava Britax SecureGuard. Kun käytössä on Britax SecureGuard, aseta lantiovyö tasaisesti lapsen lantion päälle. Älä käytä kolmipisteturvavyötä SecureGuardin alla. Katso tarkemmat tiedot Britaxin ohjeista.





## Varttuneiden lasten matkustaminen



Jos lapsi on liian suuri matkustamaan turvaistuinjärjestelmässä, mutta liian pieni pystyäkseen käyttämään turvavöitä turvallisesti, käytä lapsen iälle ja koolle sopivaa istuinkoroketta. Käyttäessäsi istuinkoroketta, noudata tarkasti valmistajan ohjeita.

## Kaksi asennustapaa

**HUOMAUTUS:** Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmät aina turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Monien muunnelmien lisäksi käytössä on kaksi yleistä lasten turvaistuinjärjestelmää niiden kiinnitystyyppin mukaisesti:

- Turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet – kiinnitetään auton omilla turvavöillä (katso [Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 56](#)).
- ISOFIX/i-Size – kiinnitetään ajoneuvon istuimiin kiinteästi asennettuihin kiinnitystankoihin (katso [ISOFIX-/i-Size - turvaistuinjärjestelmien asentaminen sivulla 56](#)).

Jotkin turvaistuimet voidaan kiinnittää molemmilla menetelmillä. Käytä turvaistuimen valmistajan ohjeista sopivin kiinnitystapa ja yksityiskohtaiset ohjeet istuimen kiinnittämiseen.

Model S -autossa turvavöillä kiinnitettävät turvaistuimet voidaan kiinnittää mihin tahansa matkustajan , ja ISOFIX/i-Size-turvaistuimet voidaan kiinnittää kumpaan tahansa takaistuimen reunapaikkaan. Erilliset ohjeet siitä, minkälaisia lasten turvaistuimen kiinnitysjärjestelmiä voidaan käyttää kussakin istuimessa annetaan seuraavassa luvussa.

**HUOMAUTUS:** ISOFIX ja i-Size ovat kansainvälisiä standardeja integroiduille kiinnikkeille, joita käytetään henkilöautoissa lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnittämiseen.

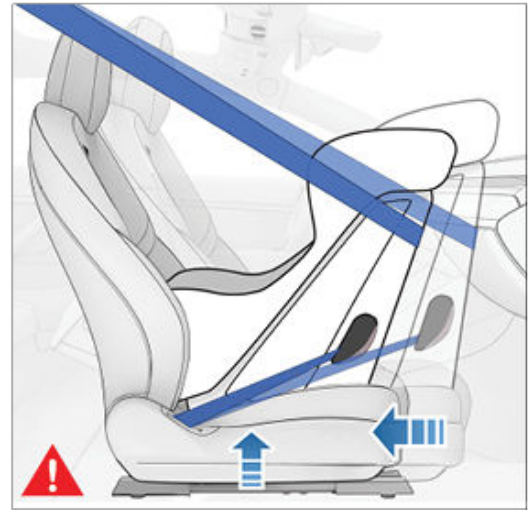


**VAROITUS:** Älä käytä ISOFIX/i-Size-kiinnikkeitä lasten turvaistuimen tai turvavöillä varustetun istuinkorokkeen kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33<sup>o</sup>kg.



## Etumatkustajan istuin

- VAROITUS:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla, kun etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Katso [Turvatyyny sivulla 62](#).
- VAROITUS:** Sovittaaksesi turvavöihin kiinnitettävän turvaistuimen etuistuimelle istuinta on nostettava ylöspäin (noin 3 cm) puoliksi kohotettuun asentoon.



Kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä ja istuintyyny on nostettu puoliksi ylös, vauvat ja lapset voivat käyttää etumatkustajan istuinta, kun käytössä on jokin seuraavan tyyppisistä turvavöihin kiinnitettävistä lasten turvaistuinjärjestelmistä:

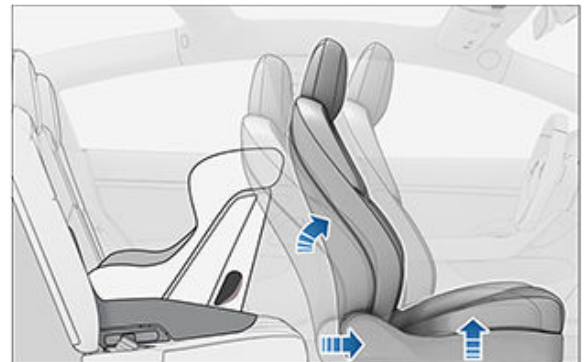
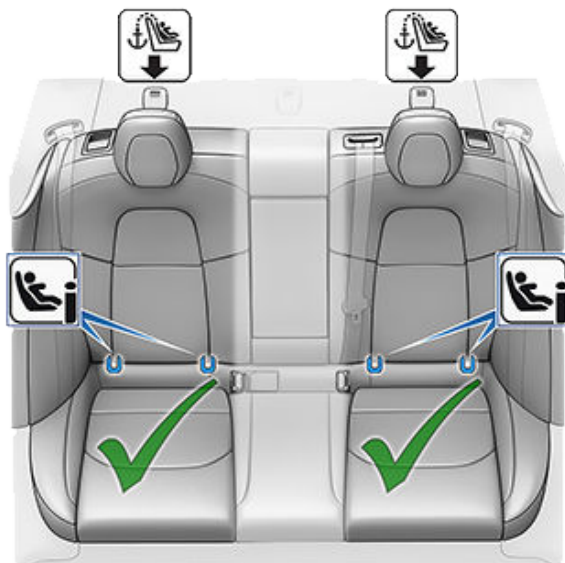


- Eteenpäin suunnattu turvaistuin, yleismallinen.
- Taaksepäin suunnattu, yleismallinen.

**HUOMAUTUS:** Etumatkustajan istuimessa ei ole turvaistuimien ISOFIX/i-Size-järjestelmiä tukevia alakiinnitystankoja.

Painoluokka	Lapsen paino	Matkustajan eturvatyyny käytössä (ON)	Matkustajan eturvatyyny POIS käytöstä
Ryhmä 0	Enintään 10 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä 0+	Enintään 13 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä I	9–18 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä II	15–25 kg	Ei sallittu	Sallittu
Ryhmä III	22–36 kg	Ei sallittu	Sallittu

## Takaistuimen reunapaikat



Vauvat ja lapset voidaan asettaa takaistuimen reunapaikoille joko turvavöihin kiinnitettävillä tai ISOFIX/i-Size -turvaistuimilla.



## Lasten turvaistuimet

---

**HUOMAUTUS:** Takaistuimet tukevat yläkiinnikkeen kiinnityshihnan käyttöä (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen sivulla 57](#)).

Vanhemmat lapset voidaan asettaa myös takaistuimen reunapaikoille istuinkorokkeelle, joka on kiinnitetty joko alempiin kiinnitystankoihin tai turvavöihin lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Takaistuimien reunapaikat tukevat seuraavien ISOFIX-/i-Size-kokoluokkien käyttöä:

- Eteenpäin suunnattu, kokoluokka A, B, ja B1.
- Taaksepäin suunnattu, kokoluokka C, D, ja E.

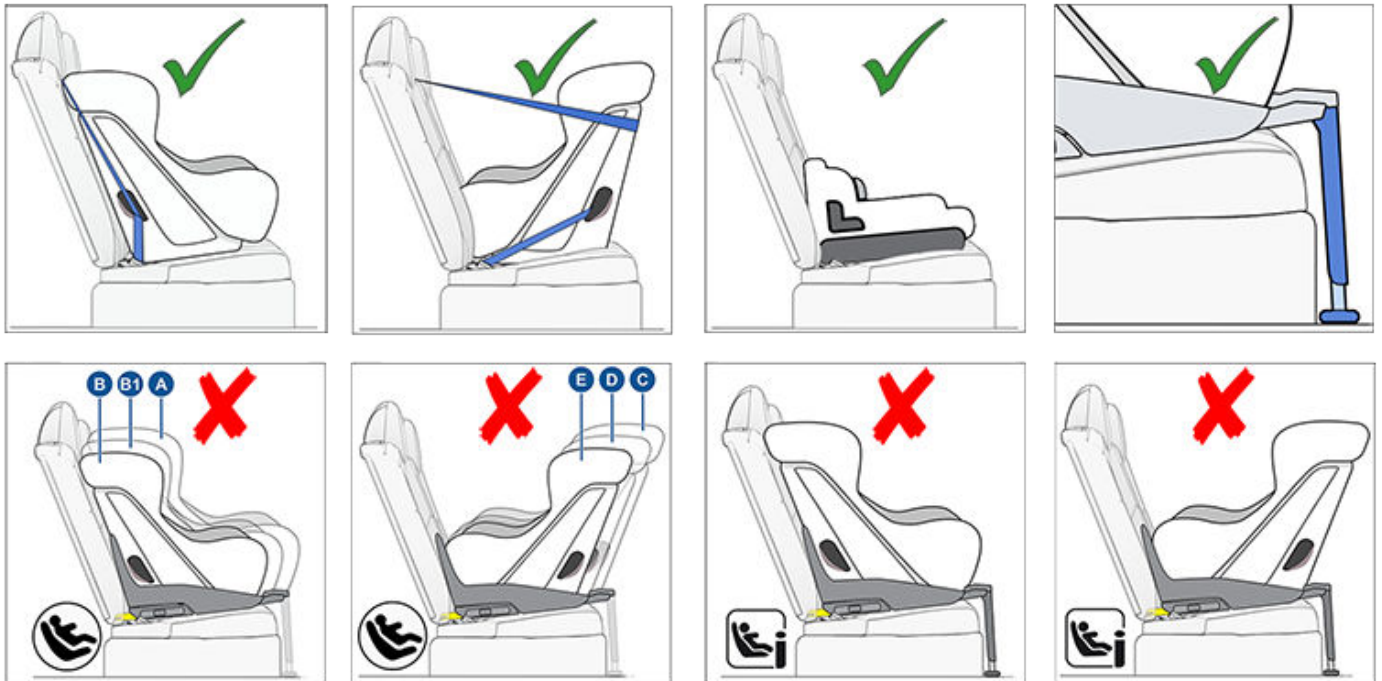
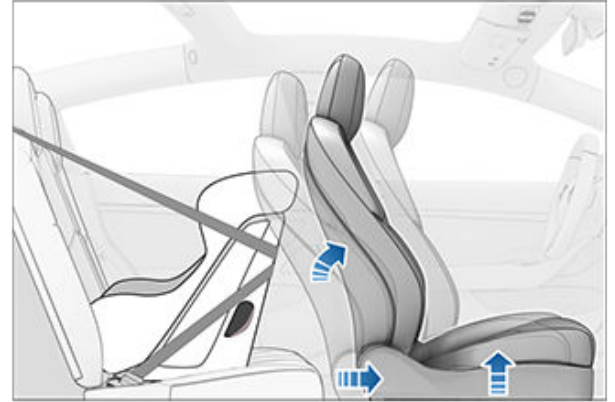
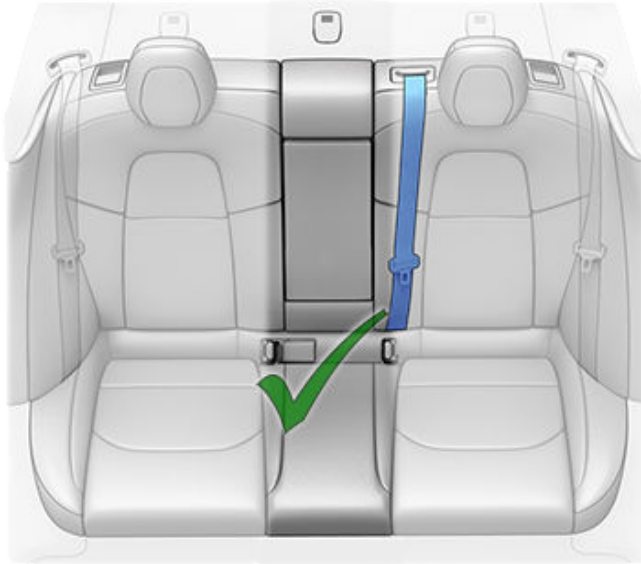
**HUOMAUTUS:** Jotta suurikokoinen taaksepäin suunnattu ISOFIX-/i-Size-turvaistuin (kokoluokka C) saadaan mahtumaan paikalleen, sen edessä olevaa etuistuinta voi olla tarpeen siirtää eteenpäin istuimen liikeradan puoliväliin (enintään 13 cm eteenpäin istuimen taaimmaisesta asennosta). Nosta istuinta ylöspäin (2 cm sen alimmasta asennosta katsottuna) ja säädä istuimen selkänojan kulmaa tarvittaessa.

**VAROITUS:** Älä käytä Easy Entry -toimintoa (kohdassa [Kuljettajaprofiilit sivulla 108](#) kuvatun mukaisesti) kuljettajan istuimen siirtämiseen automaattisesti taaimpaan asentoon, jos lasten turvaistuin on asennettu kuljettajan istuimen taakse. Pienempi väli voi aiheuttaa sen, että liikuteltava istuin voi osua lapsen jalkoihin ja johtaa vammoihin tai irrottaa turvaistuimen paikaltaan.





## Takaistuimen keskipaikka



Vauvat voidaan asettaa takaistuimen keskipaikalle taaksepäin suunnatulle turvavöihin kiinnitettävälle turvaistuimelle. Lapset voidaan asettaa takaistuimen keskipaikalle joko taakse- tai eteenpäin suunnatulle turvavöillä kiinnitettävälle turvaistuimelle.

**HUOMAUTUS:** Takaistuimen keskipaikassa ei ole turvaistuinten ISOFIX/i-Size-järjestelmiä tukevia alakiinnitystankoja.

Vanhemmat lapset voidaan asettaa myös takaistuimen keskipaikalle istuinkorokkeelle, joka on asennettu lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.



## Turvavöihin kiinnitettävien turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Noudata aina turvaistuimen valmistajan antamia yksityiskohtaisia ohjeita. Noudata näitä turvavöihin kiinnitettäville turvaistuinjärjestelmille tarkoitettuja yleisiä ohjeita:

- Varmista, että turvaistuin soveltuu lapsen painoon, pituuteen ja ikään.
- Vältä lapsen pukemista tilaa vieviin vaatteisiin.
- Älä aseta mitään esineitä tai varusteita lapsen ja istuinjärjestelmän väliin.
- Säädä turvavaljaat jokaista matkaa varten kullekin lapselle sopivaksi.

1. Aseta turvaistuin asianmukaiseen istuimeen ja vedä turvavyö kokonaan ulos. Kuljeta ja kiinnitä turvavyön solki turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



2. Anna turvavyömekanismin vetää vyön löysä osuus sisään ja paina samalla turvaistuinta lujasti auton istuinta vasten.
3. Kiinnitä yläkiinnikkeen kiinnityshihna(t) lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti (katso [Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen sivulla 57](#)).

## ISOFIX-/i-Size -turvaistuinjärjestelmien asentaminen

Takaistuinten reunapaikoissa on alemmat ISOFIX-/i-Size-kiinnikkeet. Kiinnikkeet sijaitsevat selkänöjan juuressa avattavan luukun alla. Kiinnityspisteiden tarkka sijainti on osoitettu oheisen kuvan mukaisella lasten turvaistuinjärjestelmän merkinnällä. Merkintä on luukussa suoraan kiinnityspisteen yläpuolella.



Asenna toisen istuinrivin paikoilla ISOFIX-/i-Size-turvaistuimet vain reunimmisille istuinpaikoille. Keskipaikalla saa käyttää ainoastaan turvavyöllä kiinnitettävää turvaistuinta.



Asentaessasi ISOFIX-/i-Size-turvaistuinta lue turvaistuimen valmistajan ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Ohjeissa kuvataan, kuinka turvaistuin liu'utetaan istuimen kiinnitystankoihin siten, että niistä kuuluu napsahdus lukittumisen merkiksi. Saatat joutua painamaan turvaistuinta lujasti istuimen selkänöjaa vasten, jotta se kiinnittyy tiukasti.



## Yläkiinnikkeen kiinnityshihnan kiinnittäminen

Takaistuimet tukevat yläkiinnikkeen kiinnityshihnan käyttöä. Jos lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet sisältävät ylempään kiinnityshihnan kiinnittämisen, kiinnitä sen koukku kyseisen istuimen takana olevaan kiinnityspisteeseen.

**HUOMAUTUS:** Kiinnityspisteet eivät välttämättä näy, mutta ne voidaan paikantaa istuinmateriaalissa olevan liuskan perusteella.

**VAROITUS:** Kiristä yläkiinnikkeen kiinnityshihnat lasten turvaistuimen valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

Mikäli kiinnityshihnoja on kaksi, aseta ne pääntuen molemmille puolille.

Ennen kuin lapsi asetetaan turvaistuimelle, on aina varmistettava, että istuin on kiinnitetty tukevasti. Tartu turvaistuimen etuosaan sen molemmiin puolin ja yritä:

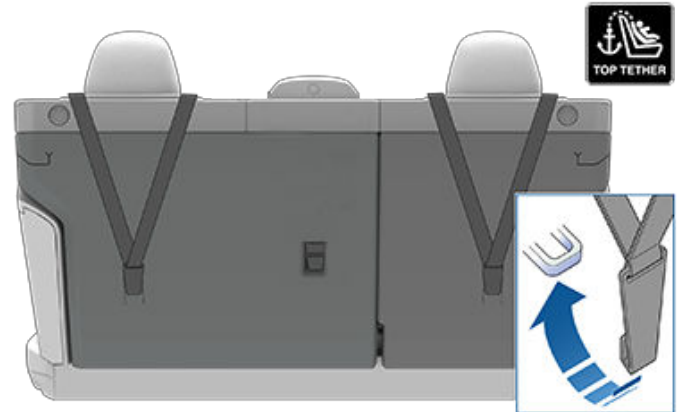
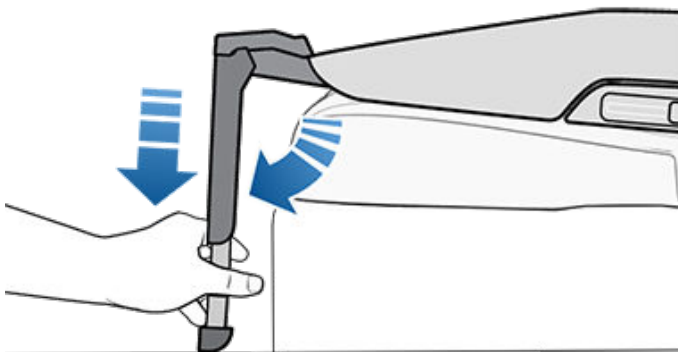
- kääntää istuinta puolelta toiselle
- vetää sitä pois päin auton istuimesta.

Jos turvaistuin kääntyy tai liikkuu pois päin istuimesta, molemmat salvat eivät ole täysin kiinnittyneinä istuimen kiinnitystankoihin. Asenna turvaistuin uudelleen ja yritä uudelleen. On kriittisen tärkeää, että turvaistuimen molemmat salvat ovat täysin kiinni.

**VAROITUS:** Älä käytä ISOFIX/i-Size-kiinnikkeitä lasten turvaistuimen tai turvavöillä varustetun istuinkorokkeen kanssa, jos lapsen ja turvaistuimen yhteispaino on yli 33 kg.

## Tukijalka

Model S -ajoneuvon kaikki matkustajien istuimet tukevat tukijalalla varustettujen lasten turvaistuimien käyttämistä. Jos turvaistuin on varustettu tukijalalla, pidennä jalka valmistajan ohjeiden mukaisesti.

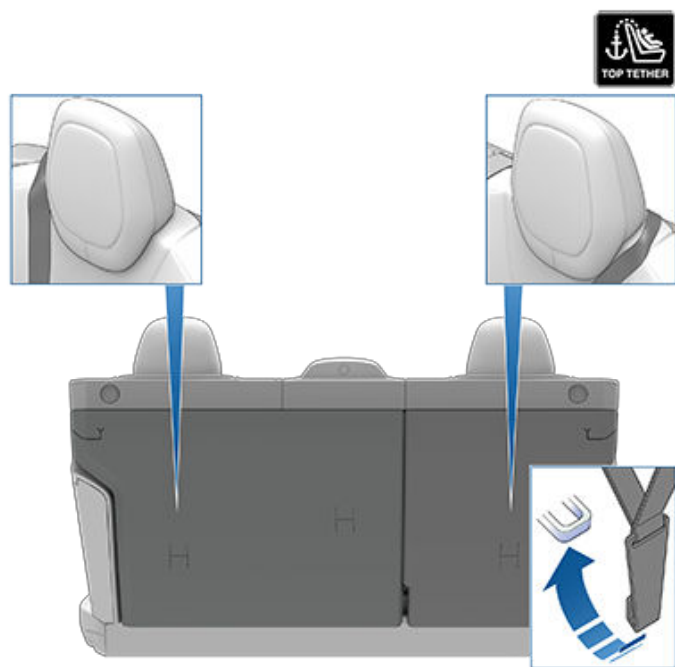


Jos kiinnityshihnoja on yksi, ohjaa reunaistuimen hihna kulkemaan pääntuen ulkopuolelta – eli samalle puolelle päántukea kuin missä turvavyön kelausmekanismi sijaitsee.

**HUOMAUTUS:** Pääntuen yläosa on muovautuvaa materiaalia, mikä estää yksittäisen kiinnityshihnan liikkumisen sivusuunnassa.



# Lasten turvaistuimet





## Tekniset tiedot

### ECE 16-07 lisäys 17, liite 3, taulukko 1

	Istuinpaikan numero (katso alla)				
	1 ja 3 Matk. turvat. POIS	1 ja 3 Pass Airbag ON	4	5	6
Sallitut painoluokat	0, 0+, I, II, III	ei saatavilla	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Sopiva yleisturvavyöhön kiinnitettäväksi?	Kyllä (huomautus 1)	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Sopiva i-Size-järjestelmään kiinnitettäväksi?	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Sopiva sivutuen (L1/L2) kanssa käytettäväksi?	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Suurin sopiva taaksepäin suunnattu ISOFIX-/i-Size-turvaistuinjärjestelmä (R1/R2X/R2/R3).	Ei	Ei	R3 (huomautus 2)	Ei	R3 (huomautus 2)
Suurin sopiva eteenpäin suunnattu ISOFIX-/i-Size-turvaistuinjärjestelmä (F1/F2X/F2/F3).	Ei	Ei	F3	Ei	F3
Suurin sopiva istuinkoroke (B2/B3).	B2	Ei	B3	Ei	B3
Sopiva tukijalan kanssa käytettäväksi	Kyllä	Ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä
<p>Huomautus 1: Turvavyöllä kiinnitettävän lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) voi sijoittaa etuistuimelle, kun istuin nostetaan ylöspäin (noin 3 cm) puoliksi kohotettuun asentoon ja istuinta säädetään taaksepäin sen verran, että turvaistuinjärjestelmän ja mittariston väliin jää tilaa.</p> <p>Huomautus 2: Suurikokoisen ISOFIX-/i-Size-turvaistuinjärjestelmän sijoittamiseksi (kokoluokka C) voi olla tarpeen siirtää kyseistä etuistuinta eteenpäin istuimen liikeradan puoliväliin (enintään 13 cm eteenpäin istuimen taaimmaisesta asennosta), nostaa istuinta ylöspäin (3 cm sen alimmasta asennosta katsottuna) ja säätää istuimen selkänojan kulma 15 asteeseen (tai 10 asteeseen sen etummaisesta asennosta katsottuna).</p> <p>Huomautus 3: Aikuisten turvavyön soljet eivät sijaitse sivusuuntaisesti ISOFIX-/i-Size-järjestelmän kiinnitystankojen välissä missään istumapaikassa.</p>					

### Istuinpaikkojen numeroinnin yhteenveto

Istuinpaikka	Sijainti ajoneuvossa
1	Edessä vasemmalla istuimella (vain oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa malleissa)
2	Edessä keskellä – ei paikkaa
3	Edessä oikealla istuimella (vain vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetuissa malleissa)

















## Lasten turvaistuimet

Istuinpaikka	Sijainti ajoneuvossa
4	Toisen istuinrivin vasemmalla istuimella
5	Toisen istuinrivin keskipaikalla
6	Toisen istuinrivin oikealla istuimella



## Lasten turvaistuinjärjestelmän varoituksia

-  **VAROITUS:** Älä koskaan kuljeta lasta etumatkustajan paikalla turvaistuimessa tai istuinkorokkeella, mikäli etumatkustajan turvatyyny on käytössä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
  -  **VAROITUS:** Älä koskaan käytä taaksepäin suunnattua turvaistuinta sellaisella istuinpaikalla, jonka etupuolella on toiminnassa oleva etumatkustajan turvatyyny. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata häikäisysojan varoitustarran ohjeita.
  -  **VAROITUS:** Jotkin lasten turvaistuinjärjestelmät on suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimille lantiovöillä tai lantio-/olkaturvavyön lantiovyösalla. Lapsi voi olla vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa, mikäli turvaistuinta ei ole kiinnitetty ajoneuvoon asianmukaisesti.
  -  **VAROITUS:** Älä käytä eteenpäin suunnattua turvaistuinta, ennen kuin lapsi painaa yli 9 kg ja pystyy istumaan ilman tukea. Kaksivuotiaaksi saakka lapsen selkärangan ja niskan kehitys on sillä tavoin kesken, että niihin voi tulla vaurioita etutörmäyksessä.
  -  **VAROITUS:** Kosketusnäytön turvavyömuistutukseen ei saa luottaa, vaan istuinkorokkeen tai lasten turvaistuimen kunnollinen kiinnitys on aina erikseen tarkistettava. Istuinturrit eivät ehkä tunnista pieniä matkustajia tai lastenistuimia.
  -  **VAROITUS:** Älä anna vauvan tai lapsen matkustaa aikuisen sylissä. Kaikkien lasten tulee aina matkustaa kiinnitettyinä sopivaan turvaistuimeen.
  -  **VAROITUS:** Lasten turvallisuuden varmistamiseksi on aina noudatettava kaikkia tämän käyttöoppaan sekä turvaistuimen valmistajan ohjeita.
  -  **VAROITUS:** Lasten tulee matkustaa taaksepäin suunnatussa turvaistuimessa istuimen viiden kiinnityskohdan turvalajaita käyttäen niin kauan kuin mahdollista, kunnes he saavuttavat taaksepäin suunnatun turvaistuimen enimmäispituuden tai -painon.
  -  **VAROITUS:** Varttuneiden lasten istuinpaikoilla on varmistettava, että lapsen pää on tuettu ja että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty. Turvavyön olkahihna ei saa osua kasvoihin tai kaulaan. Lantiovyö ei saa olla vatsan päällä.
  -  **VAROITUS:** Älä koskaan kiinnitä kahta lasten turvaistuinjärjestelmää samaan kiinnityskohtaan. Kiinnityspiste ei välttämättä pysty pitämään molempia istuimia paikallaan törmäyksessä.
-  **VAROITUS:** Turvaistuimien kiinnitystangot on suunniteltu kestäväksi ainoastaan ohjeiden mukaisesti kiinnitettyjen turvaistuimien kuormitus. Missään olosuhteissa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavyöiden, -valjaiden tai muiden varusteiden kiinnittämiseen.
  -  **VAROITUS:** Tarkista aina turvalajaiden ja kiinnityshihnojen kunto ennen liikkeelle lähtöä.
  -  **VAROITUS:** Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka lapsi olisi kiinnitetty turvaistuimeen.
  -  **VAROITUS:** Älä koskaan käytä turvaistuinta, joka on ollut autossa törmäyksen sattuessa. Hävitä istuin ja korvaa se uudella turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

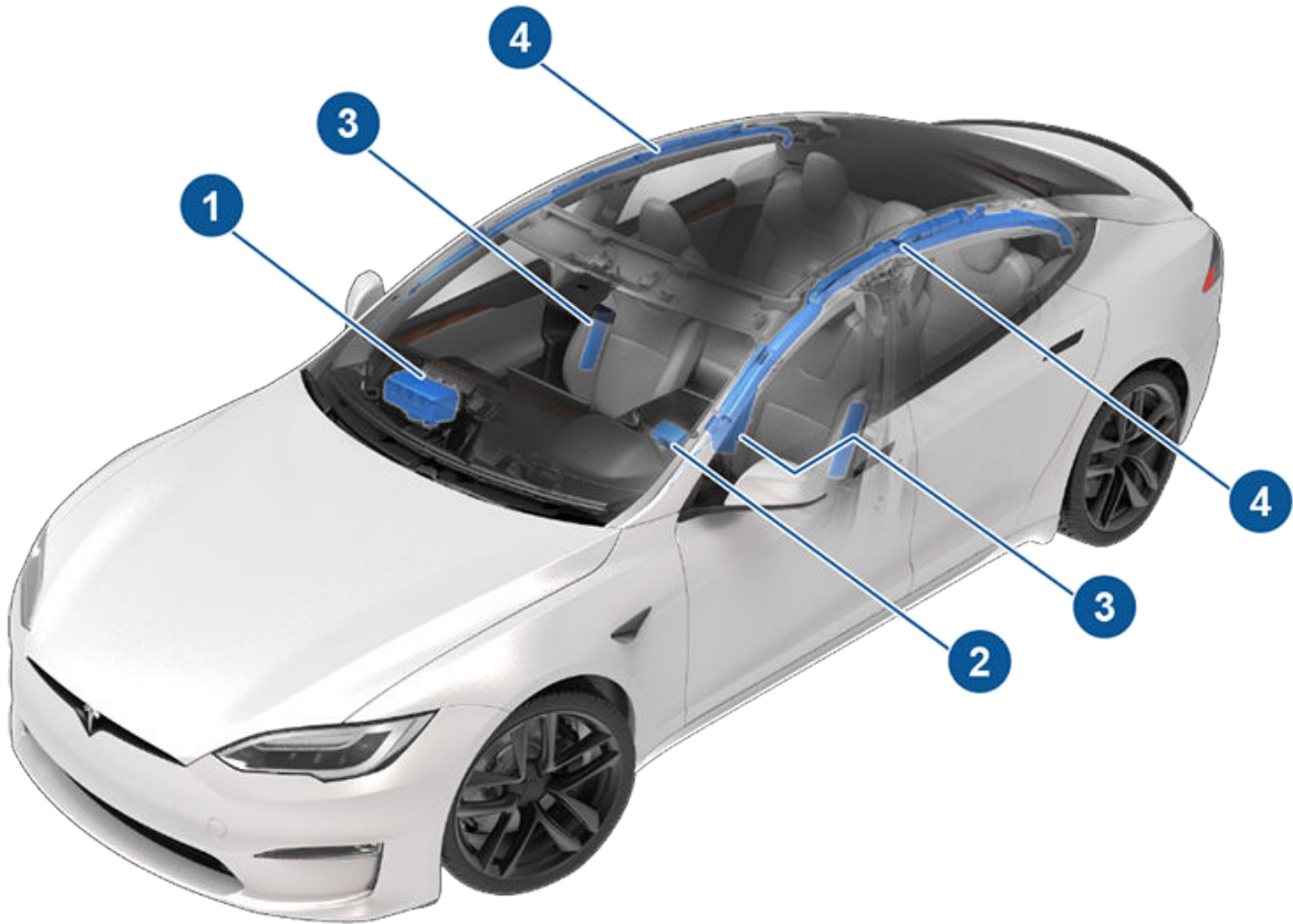


## Turvatyynyjen sijainti

Turvatyyny on sijoitettu alla näkyviin kohtiin. Turvatyynyjä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysojista.

Model S on varustettu turvatyynyllä ja lantio-/olkaturvavyöllä (eli turvavöillä). Varusteet on asennettu molempiin etuistuimiin. Näillä istuinpaikoilla turvatyyny on lisäturvavaruste. Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski onnettomuustilanteessa.

**HUOMAUTUS:** Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa autoissa kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt ovat päinvastaisilla puolilla kuvaan nähden.



1. Etumatkustajan eturvatyyny
2. Kuljettajan eturvatyyny
3. Istuimien sivuturvatyyny
4. Turvaverhot





## Turvatyynien toimintaperiaate

Turvatyynyt täyttyvät, kun anturit havaitsevat osuman, joka ylittää laukeamiselle asetetut raja-arvot. Raja-arvot on suunniteltu ennakoimaan törmäyksen vakavuus ajoissa ajoneuvon matkustajien suojaamiseksi. Turvatyynyt täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla. Täyttymisen yhteydessä kuuluu myös kova ääni. Täyttynyt turvatyyny ja turvavyöt rajoittavat matkustajien liikkumista autossa mahdollisten vammojen ehkäisemiseksi.

Etururvatyynyjä ei ole tavallisesti suunniteltu täyttymään silloin, kun autoon törmätään takaapäin, auto pyörähtää katon kautta ympäri, autoon kohdistuu sivusuuntainen törmäys ja kun autolla jarrutetaan voimakkaasti tai kun sillä ajetaan tiessä olevan töyssyn tai kuopan yli. Vastaavasti etururvatyynyt eivät välttämättä täyty kaikissa edestä päin kohdistuvissa törmäyksissä, kuten kevyessä edestä päin kohdistuvassa törmäyksessä, auton alustaan kohdistuvassa törmäyksessä tai pienessä osumassa kapeaan esineeseen (kuten tolppiin tai pylväisiin). Autossa voi olla huomattavia pinnallisia vaurioita, vaikka turvatyynyt eivät ole laenneet. Vastaavasti näennäisen pienikin rakenteellinen vaurio voi johtaa turvatyynien laukeamiseen. Sen vuoksi ajoneuvon ulkoasu ei kerro siitä, olisiko etururvatyynien tullut lauetta törmäyksessä.

**VAROITUS:** Varaa huoltoaika mobiilisovelluksella ennen kuin muunnat ajoneuvoasi liikuntarajoitteiselle sopivaan käyttöön tavalla, joka voi vaikuttaa turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

## Turvatyynien tyypit

Model S -autossa on seuraavanlaisia turvatyynyjä:

- Etururvatyynyt: Etururvatyynyt on suunniteltu vähentämään etuistuimilla matkustaviin isompiin lapsiin tai aikuisiin kohdistuvia vammoja. Kaikkia varoituksia ja ohjeita on noudatettava, jos lapsi istutetaan etumatkustajan istuimelle (jos sallittu markkina-alueella).
- Istuimiin asennetut turvatyynyt: Etuistuimiin asennetut sivuturvatyynyt auttavat suojaamaan vartalon, lantion ja rintakehän alueita. Kuljettajan istuimen sisään asennettu turvatyyny auttaa suojaamaan päätä ja vartaloa. Voimakkaan sivutörmäyksen tai viistoittain ajoneuvon kohdistuvan etutörmäyksen sattuessa istuimien turvatyynyt täyttyvät ajoneuvon molemmilla puolilla.
- Turvaverhot: Turvaverhot auttavat suojaamaan päätä. Turvaverhot laukeavat ainoastaan voimakkaissa sivutörmäyksissä tai auton pyörähtäessä katon kautta ympäri.

## Turvatyynyn tilan merkkivalo

Etumatkustajan turvatyynien toimintatila näkyy kosketusnäytössä:



Matkustajan turvatyynyn poiskytkennän tilan merkkivalo näkyy kosketusnäytössä, kun etumatkustajan turvatyynyn tilana on POIS. Jos etumatkustajan turvatyynyn tila on POIS, turvatyyny ei laukea törmäyksen tapahtuessa. Merkkivalo kertoo myös sen, jos istuimella ei istuta. Kun etumatkustajan istuimella on lastenistuin (jos sallittu markkina-alueella), varmista aina erikseen, että turvatyynien toimintatila on POIS.



Varmista, että etumatkustajan turvatyyny on käytössä, kun etumatkustajan paikalla istuu aikuinen. Jos etumatkustajan turvatyyny on käytössä, se voi lauetta törmäyksen tapahtuessa.



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli järjestelmässä on toimintahäiriö. Normaalisti tämän merkkivalon on tarkoitus syttyä ainoastaan Model S -auton käynnistyksen yhteydessä, jolloin se palaa muutaman sekunnin ajan. Jos merkkivalo palaa vielä tämän jälkeenkin, varaa huoltoaika mobiilisovelluksella välittömästi äläkä aja ajoneuvolla.



**VAROITUS:** Jos lapsen sijoittaminen etuistuimelle on sallittu markkina-alueesi lainsäädännössä, on kuljettajan vastuulla varmistaa, että etumatkustajan turvatyyny on poistettu käytöstä (POIS). Älä koskaan sijoita lasta etumatkustajan istuimelle turvatyynyn ollessa käytössä, vaikka käytössä olisikin lasten turvaistuinjärjestelmä tai istuinkoroke. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.



## Etumatkustajan tunnistus

Model S -auton etumatkustajan istuimessa on istuinanturi, joka ohjaa etuturvatyynyn tilaa.

**HUOMAUTUS:** Matkustajan tunnistusjärjestelmä (OCS) tunnistaa automaattisesti tilanteet, joissa etumatkustajan etuturvatyynyn laukaisu on tarpeetonta tai mahdollisesti haitallista.

**VAROITUS:** Jos vauva matkustaa taaksepäin suunnatussa turvaistuinjärjestelmässä sellaisella istumapaikalla, jonka turvatyyny on toiminnassa, voi seurauksena olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Kohteen luokitus	OCS, etumatkustajan turvatyynyn tila*	Merkkivalon tila	Huomautuksia
Tyhjä	POIS	MATK. TURVAT. POIS	
Kohde	POIS tai PÄÄLLÄ	MATK. TURVAT. POIS tai MATK. TURVAT. PÄÄLLÄ	Määräytyy materiaalin/ sisällön mukaan.
Enintään vuoden ikäiselle lapselle suunniteltu taaksepäin osoittava lastenistuin	POIS	MATK. TURVAT. POIS	9 kg tai vähemmän
Eteenpäin osoittava lastenistuin	POIS	MATK. TURVAT. POIS	16 kg tai vähemmän
Lapsi istuinkorokkeella	POIS tai PÄÄLLÄ	MATK. TURVAT. POIS tai MATK. TURVAT. PÄÄLLÄ	9–45 kg*
Suuri lapsi	POIS tai PÄÄLLÄ	MATK. TURVAT. POIS tai MATK. TURVAT. PÄÄLLÄ	
Erittäin pienikokoinen nainen tai suurempi (painon mukaan)	ON (käytössä)	MATKUSTAJAN TURVATYYNYN KÄYTÖSSÄ	Yli n. 45 kg

\*Jos etumatkustajan turvatyynyn tilailmaisin ei vastaa todellista tilannetta, istuinta ei saa käyttää. Matkustajan on istuttava eri istuimella. Varaa huoltoaika mobiilisovelluksella.





**HUOMAUTUS:** Matkustajan tunnistusjärjestelmä (OCS) ilmoittaa etumatkustajan turvatyynyn todellisen toimintatilan noin kuuden sekunnin kuluttua siitä, kun Model S -ajoneuvon virta on kytketty. Kun Model S -autoon kytketään virta ja istuimella on enintään 9 kg:n kuorma, jolloin turvatyynyn toimintatilan pitäisi siksi olla POIS, kosketusnäytössä näkyy MATK. TURVAT. POIS vasta noin kuuden sekunnin kuluttua. Mikäli näin ei tapahdu, varaa huoltoaika mobiilisovelluksella. Älä sijoita lasta istumaan etumatkustajan istuimelle.

Jotta voit varmistaa, että tunnistusjärjestelmä tunnistaa istuimella olevan matkustajan oikein, huolehdi seuraavien asioiden poistamisesta:

- Istuimen alle juuttuneet esineet.
- Istuimella olevat raskaat esineet (salkku, suuri käsilaukku jne.)
- Istuimen selkänojan ja istuintyyntyn väliin kiilautuneet esineet.
- Istuimeen nojaavat matkatavarat.
- Istuimeen kiinnitetyt, istuimelle tai istuimen ja matkustajan väliin asetetut muiden valmistajien kuin Teslan tuotteet, kuten istuinpeitot, matot ja huovat.

Edellä mainitut asiat voivat haitata istuinanturin toimintaa. Jos mikään edellä mainituista asioista ei ole syynä turvatyynyn tilan virheelliselle tunnistukselle, pyydä matkustajia siirtymään takaistuimille ja varaa huoltoaika mobiilisovelluksella turvatyynyjärjestelmän tarkistusta varten.

**HUOMAUTUS:** Etumatkustajan istuimen istuinanturi vaikuttaa ainoastaan etumatkustajan etu- ja turvatyynyjen toimintaan. Se ei vaikuta sivuturvatyynyihin.

-  **VAROITUS:** Jos etumatkustajan turvatyyny ei kytkeydy käyttöön tai pois käytöstä edellä ilmoitettujen painorajojen mukaan, varaa huoltoaika mobiilisovelluksella.
-  **VAROITUS:** Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan etururvatyyny on kytketty pois käytöstä, kun etumatkustajan istuimella istuu lapsi (jos sallittua). Jos etumatkustajan istuimelle on sijoitettu lastenistuin mutta matkustajan etururvatyyny ei kytkeydy pois käytöstä, sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä ja lapsi takaistuimelle ja varaa huoltoaika mobiilisovelluksella välittömästi.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan aseta lasta istumaan etumatkustajan istuimelle. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN..
-  **VAROITUS:** Älä käytä Model S -ajoneuvossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän ja vastamelumikrofonien tarkkuutta (mikäli ne sisältyvät varustukseen).

## Matkustajan tunnistuksen tarkkuuden varmistaminen

Jotta etumatkustajan tunnistus toimisi tarkasti, matkustajan on

- käytettävä turvavyötä
- istuttava suorassa ja keskellä istuintyynyä siten, että hartiat nojaavat istuimen selkänojaan ja jalat on asetettu mukavasti lattiaa vasten istuimen edessä Katso [Esimerkkejä oikeista ja vääristä istuma- asennoista sivulla 65](#).
- pysyttävä istuintyynyllä ja pidettävä koko painonsa istuimella (hän ei saa esimerkiksi painaa jalkoja lattiaa vasten tai nojata keskikonsoliin tai käsinojaan)
- ehdottomasti vältettävä paksujen, märkien tai kookkaiden vaatteiden (kuten hiihtoasun tai topattujen vaatteiden) käyttämistä.




Yllä esitettyjen syiden lisäksi seuraavat tilanteet saattavat vähentää matkustajan tunnistusjärjestelmän tarkkuutta:

- Radiolähettimen (esimerkiksi metsästysradion tai radiopuhelimen) asettaminen etumatkustajan istuimelle.
- AC/DC-muuntimen tai virtansa muuntimesta ottavan laitteen (kuten matkapuhelimen, tabletin tai tietokoneen) asettaminen etumatkustajan istuimelle.
- Nesteen (kuten pullossa olevan juoman) tai ruokaa sisältävien pakkausten asettaminen istuimelle lastenistuimen ollessa käytössä.
- Istuimen alle tai istuimen selkänojan ja istuintyynyn väliin on juuttunut esineitä.
- Istuimella olevat raskaat esineet (salkku, suuri käsilaukku jne.)
- Istuimeen nojaavat matkatavarat.

- Istuimeen kiinnitetyt tai istuimen ja matkustajan väliin asetetut muiden valmistajien kuin Teslan tuotteet, kuten istuinpeitot, matot ja huovat.

Edellä mainitut asiat voivat haitata istuinanturin toimintaa. Jos mikään edellä mainituista asioista ei ole syynä turvatyynyn tilan virheelliselle tunnistukselle, neuvo matkustajia siirtymään takaistuimille ja varaa huoltoaika mobiilisovelluksella turvatyynyjärjestelmän tarkistusta varten.

**HUOMAUTUS:** Etumatkustajan istuinanturi vaikuttaa etumatkustajan etu- ja sivuturvatyynyjen toimintaan.

-  **VAROITUS:** Yllä olevien neuvojen noudattamatta jättäminen saattaa haitata matkustajan tunnistusjärjestelmän (OCS) toimintaa, minkä seurauksena saattaa olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
-  **VAROITUS:** Jos etumatkustajan turvatyyny ei kytkeydy käyttöön tai pois käytöstä odotetusti, älä anna kenenkään istua etumatkustajan istuimella. Varaa huoltoaika mobiilisovelluksella.
-  **VAROITUS:** Matkustajien tunnistusjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on etumatkustajan istuimen muuntelu ja istuinpäällisien käyttö kielletty. Istuimen muuntelu tai istuinpäällisien käyttö saattaa rajoittaa istuimen sivuturvatyynyjen toimintaa törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän tarkkuutta.

## Esimerkkejä oikeista ja vääristä istuma- asennoista

**Oikea istuma-asento:**



## Turvatyyny



Väärä istuma-asento – matkustajan jalkapohjien on oltava lattiaa vasten:



Väärä istuma-asento – matkustaja ei saa liukua istuintyynyllä eteenpäin:



Väärä istuma-asento – matkustaja ei saa kallistaa selkänöjää makuuasentoon ajoneuvon liikkuesssa:



## Turvatyynyn täyttyminen

**VAROITUS:** Kun turvatyyny täyttyy, ilmaan vapautuu hienojakoista jauhetta. Jauhe voi ärsyttää ihoa. Se on huuhdeltava huolellisesti silmistä, haavoista ja hiertymistä.

Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjenevät. Näin matkustajien kehon liikkeitä vaimennetaan asteittain muuttuvalla voimalla ja varmistetaan, ettei kuljettajan näkökenttä eteenpäin peity.

Jos turvatyyny ovat laenneet tai auto on ollut törmäyksessä, tarkistuta aina turvatyyny, turvavöiden esikiristimet sekä muut järjestelmään liittyvät komponentit Teslan huoltoliikkeessä. Tarvittavat osat on vaihdettava.









Törmäystilanteessa tapahtuu seuraavaa turvatyynyjen laukeamisen lisäksi:




- Ovien lukitus aukeaa, ja ovenkahvat nousevat esiin.
- Hätävilkut kytkeytyvät.
- Sisävalot syttyvät.
- Korkeajännitesyöttö on poissa käytöstä (varaa mobiilisovelluksella huolto aika korkeajännitesyötön palauttamista varten).
- Ikkunat avautuvat tuuletusasentoon.
- Jarrut kytkeytyvät ja ajoneuvo pysähtyy.



**HUOMAUTUS:** Törmäystapahtuma ja siinä syntyvät voimat saattavat joissain tilanteissa aiheuttaa sen, että ovien lukitus ei avaudu törmäyksessä ja/tai vauriot estävät ovien avaamisen. Silloin ovi on avattava käyttämällä sisäpuolella olevaa manuaalista vapautusta tai matkustaja on saatava ulos ajoneuvosta muulla tavalla (esimerkiksi toisesta ovesta tai rikkomalla ikkuna).

## Turvatyynyjärjestelmän varoitukset

-  **VAROITUS:** Älä aseta turvatyynyn päälle tai lähelle esineitä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, mikäli auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.
-  **VAROITUS:** Kaikkien auton matkustajien (myös kuljettajan) on aina käytettävä turvavöitä riippumatta siitä, onko heidän istumapaikallaan turvatyyny. Näin minimoidaan vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski törmäystilanteessa.
-  **VAROITUS:** Kuljettaja ja etumatkustaja eivät saa pitää käsivarsiaan turvatyyny-moduulin päällä, sillä täyttyvä turvatyyny voi tällöin aiheuttaa murtumia tai muita vammoja.
-  **VAROITUS:** Älä käytä Model S -ajoneuvossa istuinpäällisiä. Ne voivat rajoittaa istuimien sivuturvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. Ne voivat myös heikentää matkustajien tunnistusjärjestelmän ja vastamelumikrofonien tarkkuutta (mikäli ne sisältyvät varustukseen).
-  **VAROITUS:** Turvatyyny täyttyvät erittäin nopeasti ja huomattavalla voimalla, mikä voi aiheuttaa vammoja. Niiden ehkäisemiseksi on varmistettava, että kaikki matkustajat käyttävät turvatyötä ja istuvat asianmukaisesti paikoillaan. Istuimet on asetettava niin taakse kuin mahdollista.
-  **VAROITUS:** Lapset eivät saa istua etumatkustajan istuimella, ellei sitä ole sallittu oman markkina-alueesi lainsäädännössä. Noudata oman alueesi määräyksiä lapsen istumapaikasta autossa tämän painon, koon ja iän perusteella. Turvallisin paikka vauvoille ja lapsille on takaistuimilla. Jos vauva tai lapsi matkustaa taaksepäin suunnatussa turvaistuimessa sellaisella istumapaikalla, jonka turvatyyny on toiminnassa, voi seurauksena olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
-  **VAROITUS:** Sivuturvatyynyjen asianmukaisen täyttymisen varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että matkustajan vartalon ja Model S -auton korin välillä on vapaa, esteetön tila.
-  **VAROITUS:** Matkustajat eivät saa nojata päätänsä auton ovia vasten. Se voi johtaa loukkaantumiseen, mikäli turvaverho laukeaa.

-  **VAROITUS:** Älä anna matkustajien estää turvatyynyjen toimintaa asettamalla jalkoja, polvia tai muita kehonosia turvatyynyjen päälle tai lähelle.
-  **VAROITUS:** Älä kiinnitä tai aseta esineitä turvatyynyjen päälle tai lähelle, etuistuinten viereen, kattoverhoilun sivuosiin tai mihinkään muuhun turvatyynyn suojuukseen. Se voi haitata turvatyynyjen täyttymistä. Näihin kuuluvat esimerkiksi ohjauspyörän suojuukset, kilvet, istuintyynt ja muunlaiset tyynt. Esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, jonka seurauksena turvatyyny laukeaa.
-  **VAROITUS:** Turvatyyny voivat olla täyttymisen jälkeen kuumia. Älä kosketa niitä, ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



Tesla-mobiilisovelluksen avulla voit kommunikoida Model S -autosi kanssa iPhone®- tai Android™-puhelimesi välityksellä.

**HUOMAUTUS:** Seuraavat tiedot eivät välttämättä sisällä kaikkia Tesla-mobiilisovelluksen toimintoja. Lataa mobiilisovelluksen päivitykset aina, kun niitä on saatavilla. Näin varmistat, että käytössäsi ovat uudet ja parannetut toiminnot.

## Mobiilisovelluksen käyttö

Tesla-mobiilisovelluksen ja Model S -auton välisen viestinnän määrittäminen:

1. Lataa Tesla-mobiilisovellus puhelimeesi.
2. Kirjautu sisään Tesla-mobiilisovellukseen Tesla-tilisi kirjautumistiedoilla.
3. Ota käyttöön Model S -autosi ja mobiililaitteen välinen yhteys valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Salli mobiilikäyttö.

Puhelimesi ja ajoneuvosi on oltava matkapuhelinyhteydessä, jotta mobiilisovellus saa yhteyden ajoneuvoosi. Tesla suosittelee pitämään toimivan avaimen kätevästi saatavilla, jos autoa pysäköidään alueella, jossa matkapuhelinyhteys on rajallinen tai sitä ei ole ollenkaan. Tällainen alue on esimerkiksi pysäköintihalli.

**HUOMAUTUS:** Jos tarvitset Teslan apua tilanteessa, jossa olet lukinnut itsesi ulos autosta ja kyseessä on takuun ulkopuolinen seikka (kuten rajoitettu matkapuhelinyhteys tai puuttuva ylimääräinen avain), Roadside Assistance -tiepalvelu ei korvaa kuluja.

**HUOMAUTUS:** Tesla ei tue kolmannen osapuolen sovelluksien yhdistämistä Model S -laitteeseen.

## Mobiilisovellus Apple Watch -kelloille

Mobiilisovellusta voi käyttää myös Apple Watch -kellolla.

Tesla-mobiilisovelluksen käyttö Apple Watch -kellossa edellyttää seuraavia:

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 tai Apple Watch Ultra 1 tai uudempi sekä watchOS 11.0 tai uudempi.
- Ajoneuvon laiteohjelmistoversio 2024.44.25 tai uudempi.
- Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.39.5 tai uudempi.

Ennen kuin käytät Tesla-mobiilisovellusta Apple Watch -kellolla, varmista, että iPhone ja Apple Watch on päivitetty uusimpaan saatavilla olevaan ohjelmistoversioon. Voit lisätä Tesla-mobiilisovelluksen Apple Watch -kelloon iPhone-puhelimen Watch-sovelluksella.

Voit käyttää Tesla Apple Watch -sovellusta Model S -ajoneuvon lukitsemiseen ja avaamiseen, takaluukun avaamiseen ja sulkemiseen sekä etutavaratilan avaamiseen.

Lisäksi Apple Watch -kelloa voi käyttää avaimena samaan tapaan kuin puhelinta. Katso lisätietoja kohdasta [Avaimet sivulla 26](#).

## Yleistä

Kun sekä puhelin että ajoneuvo on yhdistetty internetiin, seuraavat toiminnot ovat käytettävissä Teslan mobiilisovelluksen aloitussivulla:

- Voit lukita ajoneuvon tai avata sen lukituksen.
- Voit ottaa lämmityksen ja ilmastoinnin käyttöön ja pois käytöstä sekä valvoa matkustamon ilmastointia.
- Voit tarkistaa ajoneuvosi lataustiedot. Lataustiedot tulevat näkyviin myös silloin, kun latauskaapeli on kytketty.
- Voit avata tai sulkea latausportin.  
**HUOMAUTUS:** Kiemurtelevat punaiset viivat akkukuvakkeen vieressä ilmaisevat, että akku lämpenee aktiivisesti (myös latauksen tai lataukseen valmistautumisen aikana).
- Voit tarkistaa ajoneuvosi sijainnin.
- Voit tarkastella ajoneuvon arvioitua toimintasädettä.
- Voit avata takatavaratilan.
- Voit tarkastella ajoneuvon matkamittaria, ajoneuvon valmistenumeroa (VIN) ja nykyistä ohjelmistoversiota.

Mobiilisovelluksessa näytetään media-asetuksia, joilla voit keskeyttää tai jatkaa median toiston ajoneuvossa, siirtyä mediassa taaksepäin tai eteenpäin tai säätää median äänenvoimakkuutta. Media-asetukset on ehkä otettava käyttöön valitsemalla Ääniasetukset > Vaihtoehdot > Salli mobiiliohjaus.

Voit lähettää tuettuja videoita Tesla Theateriin jakamalla linkin mobiilisovelluksen kautta. Pääset siirtymään elokuvaan, esitykseen tai videoon, jonka haluat toistaa puhelimesilläsi. Voit myös koskettaa jakamispainiketta. Voit jakaa videon Tesla-sovellukseen, jolloin se näkyy kosketusnäytössä, jos Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna.



## Profiili

Yläkulmassa näkyvällä Profiili-välilehdellä voit tehdä seuraavia asioita:

- Voit vaihtaa toiseen Tesla-tiliisi liitettyyn ajoneuvoon, jos sinulla on käyttöoikeus useampaan kuin yhteen autoon.
- Voit siirtyä Tesla-kauppaan.
- Voit hallita tilisi tietoja ja tarkastella tilaushistoriaasi.
- Asetukset-välilehdessä voit katsoa ja muokata saamiasi ilmoituksia liittyen esimerkiksi kalenterin synkronointiin, varashälyttimen laukeamiseen, lataamiseen ja uusiin ohjelmistopäivityksiin. Voit käynnistää päivitykset etäältä ja seurata niiden edistymistä.

## Hallintalaitteet

Hallintalaitteet-välilehdessä on seuraavia toimintoja:

- Voit avata etu- tai takatavaratilan.
- Voit lukita tai avata Model S -ajoneuvon lukituksen etänä.
- **HUOMAUTUS:** Ajoneuvo ei lukitu automaattisesti, jos sen lukitus on avattu mobiilisovelluksesta.
- Voit avata tai sulkea latausportin.
- Voit vilkuttaa Model S -auton valoja tai soittaa äänimerkkiä auton löytämiseksi pysäköintialueelta.
- Voit ottaa avaimettoman ajamisen käyttöön.

**HUOMAUTUS:** Avaimetonta ajamista voi käyttää silloin, kun avain ei ole mukana, tai toiminnolla voi ohittaa ajamisen PIN-koodin kyselyn, mikäli olet unohtanut PIN-koodisi tai kosketusnäyttösi ei vastaa kosketukseen (katso [Aja PIN-koodilla sivulla 163](#)).

- Voit avata ja sulkea autotallin oven, jos autoosi on ohjelmoitu HomeLink-yhteys (jos käytettävissä, katso [Älykäs autotalli sivulla 77](#)).
- Voit avata ikkunat.

## Ilmastointi

Voit tarkistaa matkustamon sisälämpötilan ja viilentää tai lämmittää sitä ennen ajoa (vaikka auto olisi autotallissa), ohjata istuinlämmittäjiä ja sulattaa tuulilasit:

- Ota käyttöön tai poista käytöstä Sulata auto, joka auttaa sulattamaan lumen, jään ja huurteen tuulilasista, ikkunoista ja peileistä, pyyhkäisemällä ylös näytön alaosaan.

- Ota käyttöön tai poista käytöstä Dog Mode- tai Camp Mode -tila.
- Ota käyttöön Ohjaamon ylikuumentumissuoja, joka estää matkustamoaluetta lämpenemästä liikaa kuumissa olosuhteissa. Voit valita haluatko ilmastoinnin vai ainoastaan tuulettimen käynnistyvän, kun ohjaamon lämpötila ylittää 40 ° C tai mahdollisesti asetetun lämpötilan. Katso lisätietoja kohdasta [Ilmastointijärjestelmän säätämien käyttäminen sivulla 172](#).
- Avaa tai sulje ikkunat.
- Esilämmitä matkustamo haluttuun lämpötilaan ja ota yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) ja istuinlämmittimet käyttöön tai poista ne käytöstä (jos varusteena).

Model S -auton sulattaminen mobiilisovelluksessa lämmittää tarvittaessa myös akun. Mobiilisovellus ilmoittaa, kun ajoneuvo on saavuttanut esilämmityksen halutun lämpötilan.

**HUOMAUTUS:** Erittäin kylmissä tai jäisissä olosuhteissa latausportin salpa saattaa jäätyä kiinni. Jos et pysty irrottamaan tai kytkemään latauskaapelia tai jos auton Supercharging-lataus ei toimi latausportin salvan jääntymisen vuoksi, ota mobiilisovelluksessa käyttöön Sulata auto -toiminto noin 30–45 minuutin ajaksi. Toiminto voi sulattaa jääntyneen latausportin salvan niin, että voit irrottaa tai kytkeä latauskaapelin.

## Sijainti

Paikallistaa Model S -auton ohjeita seuraten tai seurata sen liikettä kartalla.

## Summon

Voit pysäköidä tai noutaa Model S -ajoneuvosi käyttämällä .

## Ajastaminen

Ota käyttöön ajastettu lataus tai ajastettu lähtö ja esilämmitä ajoneuvo. Katso lisätietoja kohdasta [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#). Ajastettu lataus tai lähtö voidaan tallentaa myös halutun sijainnin mukaan.

Voit myös ajastaa valoshow'n myöhempään ajankohtaan. Lisätietoja valoshow'sta on kohdassa [Theater, Arcade ja Toybox sivulla 194](#).

## Turvallisuus

Turvallisuus-välilehdessä on seuraavia toimintoja:

- Voit liittää puhelimesi autoon (katso [Puhelin avaimena sivulla 26](#)).



- Voit ottaa Sentry Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä (katso [Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen \(USB-muistitikun avulla\)](#) sivulla 167).
- Voit ottaa Valet Mode -tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä (katso [Valet Mode -tila](#) sivulla 109).
- Voit ottaa nopeusrajoitustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä sekä saada ilmoituksia auton saavuttaessa nopeuden, joka poikkeaa 5 km/h valitusta enimmäisnopeudesta (katso [Nopeusrajoitustila](#) sivulla 163).
- Katso ja jaa kojelautakameran ja Sentry Moden tallenteita mobiilisovelluksesta. Katso lisätietoja kohdasta [Kojelautakamera](#) sivulla 165.

**HUOMAUTUS:** Toiminnon käyttöön tarvitaan Premium Connectivity ja-mobiilisovelluksen versio 4.39.5 tai uudempi. Käytettävissä vain iOS-laitteissa.

Poista kuljettaja siirtymällä mobiilisovelluksessa kohtaan Turvallisuus > Hallitse kuljettajia ja noudattamalla näytön ohjeita.

## Päivitykset

Tarkastele ja hanki uusimmat päivitykset, jotka ovat saatavilla autoosi, kuten esimerkiksi täysin itsestään ajava laitteisto.

## Huolto

Lisätietoja huoltoajan varaamisesta mobiilisovelluksen kautta on kohdassa [Varaa huoltoaika](#) sivulla 214.

## Tiepalvelu

Voit tarkastella tiepalveluresursseja ja pyytää tiepalvelua (jos sellaista on saatavilla). Lisätietoja tiepalvelusta on kohdassa [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun](#) sivulla 251.

## Käyttöoikeuden myöntäminen toiselle kuljettajalle

Lisää käyttöoikeus toiselle kuljettajalle ja poista se Tesla-mobiilisovelluksessa.

**HUOMAUTUS:** Edellytyksenä on Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.3.1 tai uudempi. Lisäkuljettajat voivat joko käyttää aiemmin rekisteröimäänsä Tesla-tiliä tai luoda uuden Tesla-tilin sovelluksessa.

Lisää kuljettaja siirtymällä Tesla-mobiilisovelluksessa tai ajoneuvon aloitusnäytössä kohtaan Turvallisuus > Lisää kuljettaja ja noudattamalla näytön ohjeita.

**HUOMAUTUS:** Lisäkuljettaja voi käyttää kaikkia sovelluksen toimintoja mutta ei voi ostaa päivityksiä.



Datasiirroissa voidaan käyttää Wi-Fi-verkkoa. Tämä on usein matkapuhelinverkoja nopeampi tiedonsiirtotapa. Wi-Fi-yhteys on erityisen hyödyllinen paikoissa, joissa yhteyttä matkapuhelinverkkoon ei ole tai yhteysnopeus on hidask. Jotta ohjelmisto- ja karttapäivitykset latautuvat nopeasti ja luotettavasti, Tesla suosittelee Model S -ajoneuvon Wi-Fi-yhteyden säilyttämistä aina, kun se on mahdollista (esimerkiksi silloin, kun ajoneuvo on kotona pysäköitynä).

Yhteyden muodostaminen Wi-Fi-verkkoon:

1. Valitse Hallintalaitteet > Wi-Fi. Model S alkaa etsiä Wi-Fi-verkkoja. Näkyviin tulevat havaitut verkot, joiden tukiasemien kantaman sisällä auto on.

**HUOMAUTUS:** Jos luettelossa ei näy tunnettua Wi-Fi-verkkoa, siirrä Model S lähemmäksi tukiasemaa tai hanki kantaman laajennin.

**HUOMAUTUS:** Tarkista, mitä kanavia alueellasi tuetaan muodostaessasi yhteyttä 5 GHz:n verkkoon (jos saatavilla).

Tuetut 5 GHz:n verkon kanavat

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Etsi haluamasi Wi-Fi-verkko ja napauta sitä kohdassa Etsitään Wi-Fi-verkkoa tai lisää se manuaalisesti kohdassa Lisää Wi-Fi-verkko. Anna sitten salasana (tarvittaessa) ja valitse Vahvista. Kun yhteys on muodostettu, Wi-Fi-verkko näkyy kohdassa Tunnetut Wi-Fi-verkot vihreä valintamerkki vieressään. Kun Model S on verkon kantaman sisällä, se muodostaa verkkoon yhteyden automaattisesti.

**HUOMAUTUS:** Model S ei tällä hetkellä tue yhteyttä vahtisivua käyttäviin Wi-Fi-verkkoihin (vahtisivua käyttävä Wi-Fi, jota käytetään yleisesti julkisilla tukiasemilla, edellyttää verkkoportaaliin kirjautumista ja käyttöehtojen hyväksymistä ennen sisäänkirjautumisen sallimista).

**HUOMAUTUS:** Jos tällaisia verkkoja on useita, Model S muodostaa yhteyden viimeksi käytettyyn verkkoon.

**HUOMAUTUS:** Teslan huoltokeskuksissa Model S muodostaa automaattisesti yhteyden Tesla-huollon Wi-Fi-tukiasemaan.

## Diagnostiikka

Diagnostiikka sisältää lisätietoja Wi-Fi-yhteydestä sekä vinkkejä yhteyden parantamiseen. Saat avattua sen valitsemalla Wi-Fi > Diagnostiikka tai etsimällä sen edistymispalkin alta ohjelmistopäivityksen latauksen tai asennuksen aikana.

## Tukiasemat

Voit käyttää Wi-Fi-verkon sijaan mobiilitukiasemaa (käyttöön sovelletaan operaattorin maksuja ja rajoituksia). Kun olet muodostanut yhteyden tukiasemaan, valitse Pysy yhdistettynä D-asennossa, jos haluat säilyttää yhteyden ajomatkan aikana.

## Vianmäärittäsvinkkejä

Jos ajoneuvosi Wi-Fi-yhteys on hidask tai yhteyttä ei voi muodostaa, kokeile näitä vinkkejä.

- Tarkista kosketusnäytöstä Wi-Fi-kuvakkeen palkkien määrä (signaalin voimakkuus). Jos palkkeja on vähän, harkitse Wi-Fi-tukiaseman lisäämistä lähemmäs ajoneuvoa, jotta saat parannettua signaalin laatua.
- Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 10](#)).
- Katkaise Wi-Fi-yhteys ja yhdistä sitten uudelleen. Valitse Hallintalaitteet > Wi-Fi, valitse verkko ja sitten Unohda verkko. Muodosta sitten yhteys uudelleen valitsemalla verkko kohdasta Tunnetut verkot.
- Kokeile toista Wi-Fi-verkkoa.



## Bluetooth®-yhteensopivuus



Voit käyttää monia Bluetooth-laitteita Model S -ajoneuvon kanssa, kunhan ne on liitetty sen laitepariksi ja ovat toimintakantaman sisällä. Voit esimerkiksi muodostaa pariliitoksen Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen kanssa ja käyttää puhelinta handsfree-tilassa. Puhelimien lisäksi voit muodostaa laitepareja Model S -ajoneuvon ja muiden Bluetooth-laitteiden välille. Voit yhdistää esimerkiksi iPod Touchin, iPadin, Android-tabletin jne. ja käyttää niitä musiikin toistoon.

Ennen kuin voit käyttää puhelinta tai muuta Bluetooth-laitetta Model S -ajoneuvon kanssa, se on liitettävä ajoneuvon laitepariksi. Pariliitoksen muodostaminen määrittää Model S -ajoneuvon toimimaan tuetun Bluetooth-laitteen kanssa. Voit muodostaa jopa kymmenen Bluetooth-laitteita. Jos et ole määrittänyt tiettyä puhelinta ensisijaiseksi Ensisijainen laite -asetuksella tai jos Ensisijainen laite -puhelin ei ole kantaman sisällä, Model S yhdistää aina viimeksi käytettyyn puhelimeen (jos se on kantaman sisällä). Jos haluat yhdistää eri puhelimeen, katso [Pariliitettujen laitteiden välillä vaihtaminen sivulla 73](#).

**HUOMAUTUS:** Puhelimen todentaminen avaimeksi (katso [Avaimet sivulla 26](#)) ei riitä puhelimen käyttämiseen handsfree-tilassa, siihen tallennettujen mediatiedostojen toistamiseen jne. Siitä on muodostettava laitepari seuraavien ohjeiden mukaisesti.

**HUOMAUTUS:** Monet puhelimet sulkevat Bluetooth-yhteyden niiden akun varauksen käydessä vähiin.

**HUOMAUTUS:** Vaikka Bluetooth tukee langatonta yhteyttä yleensä jopa noin yhdeksän metrin etäisyydelle asti, sen suorituskyky voi vaihdella käytetyn puhelimen tai muun laitteen mukaan.

**HUOMAUTUS:** Model S voi muodostaa laiteparin enintään 20 Bluetooth-laitteen kanssa kerrallaan, mutta vain kaksi laitetta voidaan yhdistää samanaikaisesti (esimerkiksi yksi puhelin ja yksi ohjain tai kaksi ohjainta) etu- ja takakosketusnäyttöön (jos varusteena).



**VAROITUS:** Älä jätä laitepariksi liitettyä puhelinta ajoneuvoosi (esimerkiksi retkeilyn tai uimarantaretken ajaksi). Jos puhelin on jätettävä ajoneuvoon, poista Bluetooth käytöstä ja/tai sammuta puhelin.

## Puhelin- tai Bluetooth-laitteparin muodostaminen

Laitteparin muodostaminen mahdollistaa Bluetooth-yhteydellä varustetun puhelimen käyttämisen handsfree-tilassa. Silloin voit esimerkiksi soittaa puheluja ja vastata niihin sekä käyttää yhteystietoja ja viimeisimpien puhelujen luetteloa. Lisäksi voit toistaa puhelimeesi tallennettuja mediatiedostoja. Kun laitepari on muodostettu, Model S voi ottaa puhelimeen yhteyden aina, kun puhelin on sen kantaman ulottuvilla.

1. Jotta voit muodostaa puhelin- tai Bluetooth-laitteparin, istu Model S -ajoneuvon sisällä ja varmista, että kosketusnäyttö on päällä.
2. Avaa puhelimen lukitus ja ota Bluetooth käyttöön (yleensä puhelimen asetuksista).  
**HUOMAUTUS:** Joissakin puhelimeissa tämä saattaa edellyttää, että siirryt Bluetooth-asetuksiin seuraavien toimenpiteiden ajaksi.
3. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Bluetooth, jotta Bluetooth-haku alkaa hakea uusia laitteita automaattisesti.
4. Odota, kunnes puhelimesi näkyy luettelossa, ja valitse Yhdistä.
5. Tarkista, että puhelimesta näkyvä numero vastaa kosketusnäytöllä olevaa numeroa. Vahvista sen jälkeen laiteparin muodostaminen puhelimesi asetuksista.
6. Jos puhelin pyytää sitä, määritä, haluatko antaa Model S -ajoneuvolle luvan käyttää henkilökohtaisia tietojasi, kuten kalenteriasi, yhteystietojasi ja mediatiedostojasi (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen sivulla 73](#)). Kun laitepari on muodostettu, Model S näyttää puhelimesi kohdassa Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet.

Jos haluat muuttaa pariliitettyn laitteen asetuksia, valitse Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet ja laajenna laitteen nimen vieressä oleva avattava valikko.

Jos tuonnin tai Bluetooth-yhteyden luonnin aikana ilmenee ongelmia, katso lisätietoja kohdasta [Bluetooth-yhteyden vianmääritys sivulla 73](#).

Voit valita Vähennä puhaltimen nopeutta puheluiden aikana, jolloin puhaltimen nopeus laskee automaattisesti, kun puhut puhelua. Auto-tilan on oltava käytössä ilmastoinnin säätimissä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#)).

## Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen

Kun puhelin on liitetty laitepariksi, valitse Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet ja laajenna laitteen nimen vieressä oleva avattava valikko, jotta voit määrittää, haluatko sallia pääsyn puhelimesi yhteystietoihin, viimeisiin puheluihin ja tekstiviesteihin. Jos myönnät käyttöoikeuden, voit soittaa ja lähettää viestejä yhteystietoihin ja viimeisimpiin puhelutietoihin tallennetuille henkilöille käyttämällä puhelinsovellusta (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 75](#)). Voi olla tarpeen sallia synkronointi puhelimesta tai hyväksyä ponnahdusikkunan synkronoinnin vahvistus, ennen kuin voit tuoda yhteystiedot. Tämä riippuu käytössä olevan puhelimen tyypistä. Katso lisätietoja puhelimesi käyttöohjeista.

Jos yhteystietojen tuominen tai Bluetooth-pariliitoksen muodostamisen aikana ilmenee ongelmia, katso lisätietoja kohdasta [Bluetooth-yhteyden vianmääritys sivulla 73](#).

## Yhteyden katkaiseminen tai Bluetooth-laitteparin poistaminen

Jos haluat katkaista puhelimen tai Bluetooth-laitteen yhteyden mutta säilyttää laiteparin, valitse Katkaise yhteys puhelimen Bluetooth-asetusten avattavasta valikosta kosketusnäytössä (Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet > Puhelimesi). Jos et halua enää käyttää laitetta Model S -ajoneuvon kanssa, valitse kosketusnäytöstä Unohda laite ja seuraa näytön ohjeita. Kun laite on poistettu, tulee laitepari muodostaa uudelleen, mikäli haluat käyttää samaa laitetta jälleen Model S -auton kanssa (katso [Puhelin- tai Bluetooth-laitteparin muodostaminen sivulla 72](#)).

**HUOMAUTUS:** Puhelimesi katkaisee yhteyden automaattisesti, kun poistut Model S -autosta.

**HUOMAUTUS:** Laitteparin poistaminen ei vaikuta puhelimen käyttämiseen auton avaimena. Ohjeet todennetun puhelimen laiteparin poistamiseen ovat kohdassa [Avaimien hallinta sivulla 28](#).

## Pariliitettyjen laitteiden välillä vaihtaminen

Model S muodostaa yhteyden automaattisesti puhelimeen, jonka määrittäminen on ensisijainen laite. Jos et ole määrittänyt ensisijaista puhelinta, Model S muodostaa yhteyden viimeksi yhdistettynä olleeseen puhelimeen, jos se on kantaman sisällä ja sen Bluetooth-yhteys on kytketty käyttöön. Jos viimeisin puhelin ei ole kantaman ulottuvilla, se pyrkii yhdistämään seuraavaan aikaisemmin yhdistettyyn puhelimeen.

Jos haluat yhdistää toiseen puhelimeen, valitse Hallintalaitteet > Bluetooth > Pariliitetyt laitteet. Valitse puhelin, johon haluat yhdistää ja valitse Yhdistä. Jos puhelin, johon haluat muodostaa yhteyden, ei ole luettelossa, sinun on muodostettava laitepari puhelimen kanssa. Katso [Puhelin- tai Bluetooth-laitteparin muodostaminen sivulla 72](#).

Kun puhelin on yhdistetty, Bluetooth-asetusnäkyvässä näkyy Bluetooth-symboli puhelimen nimen vieressä merkinä siitä, että Model S on yhdistetty puhelimeen.

## Bluetooth-yhteyden vianmääritys

Model S -ajoneuvosi ja matkapuhelimesi välisen saumattoman yhteyden muodostamiseen käytetään Bluetooth- ja BLE (Bluetooth Low Energy) -tekniikkaa. Toisinaan Bluetooth- tai BLE-yhteys voi katketa tai laiteparin muodostuksessa saattaa ilmetä ongelmia. Tähän on monta mahdollista syytä. Bluetooth-yhteyden muodostaminen antaa ajoneuvollesi puhelimen ominaisuuksien käyttöoikeuden, joista esimerkkeinä äänitoiminnot, puhelut, kalenterit ja tekstiviestit.

BLE-yhteyttä käytetään puhelinaivaimen kaltaisten passiivisten ominaisuuksien toteuttamiseen.

**HUOMAUTUS:** Älä katkaise puhelimesi ja ajoneuvosi välistä pariliitosta tai poista puhelinaivainta, jos lähistöllä ei ole toimivaa avainkorttia.

Tee Bluetooth-vianmääritys kokeilemalla seuraavia ohjeita. Aloita matkapuhelimestasi.

## Älypuhelimien vianmääritys

Bluetooth-yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu älypuhelimiesi asetusten tai päivitysten vuoksi:

- Ota Bluetooth käyttöön puhelimesi. Jos Bluetooth on jo käytössä, poista se käytöstä ja ota uudelleen käyttöön.
- Varmista, että lentokonetilaa on poissa käytöstä.
- Lataa puhelimesi, koska jos puhelimesi akku on liian tyhjä, Bluetooth-ominaisuus ei ehkä toimi.
- Liitä laitteesi asianmukaisesti laitepariksi. Jos pariliitos on jo muodostettu, katkaise se ja yritä muodostaa se uudelleen.
- Päivitä puhelimeesi uusin valmistajan julkaisema ohjelmisto.
- Varmista, että ajoneuvosi äänijärjestelmä on valittu ääniulostuloksi.
- Varmista, että puhelimesi asetukset tukevat Bluetooth-yhteyden käyttöä (esimerkiksi tietoliikenneyhteys on käytössä tai olet yhteydessä Wi-Fi-verkkoon).
- Sammuta puhelimesi ja käynnistä se uudelleen.



- Varmista, että sijainnin käyttöoikeuksien asetus on "Aina päällä" mobiilisovellusta varten.

## Tesla-mobiilisovelluksen vianmääritys

Tarkista Tesla-mobiilisovellus:

- Varmista, että käytössäsi on Tesla-mobiilisovelluksen uusin versio.
- Varmista, että olet kirjautuneena Tesla-mobiilisovellukseen, kun käytät puhelinavainta.
- Varmista, että Tesla-sovellus on käynnissä taustalla.
- Varmista vielä mobiilisovelluksessa, että olet määrittänyt profiilisi ja kaikki asetukset kokonaan.

## Ajoneuvon vianmääritys

Ajoneuvosi asetukset saattavat vaikuttaa sen kykyyn muodostaa pariliitos älypuhelimesi kanssa:

- Lataa Model S: Jos ajoneuvon akku on liian tyhjä, Bluetooth-ominaisuus ei ehkä toimi.
- Päivitä ajoneuvon ohjelmisto ja varmista jatkossa, että se on aina ajan tasalla. Tarkista kohdasta Hallintalaitteet > Ohjelmisto, onko uusia ohjelmistopäivityksiä saatavilla.
- Käynnistä kosketusnäyttö uudelleen. Katso [Kosketusnäyttö sivulla 7](#).
- Käynnistä ajoneuvo uudelleen.

Jos Bluetooth-yhteys ei edelleenkään toimi, katkaise pariliitos SEKÄ ajoneuvon ETTÄ puhelimen asetuksista. Yritä sen jälkeen muodostaa pariliitos uudelleen.

Jos ongelma koskee BLE-puhelinavainta, siirry kohtaan Hallintalaitteet > Lukot ja poista puhelimesi Puhelin avaimena -määritys. Määritä se sitten uudelleen. Tee toimenpide kuitenkin ainoastaan silloin, kun olet ajoneuvossa ja sinulla on käytettävissäsi luotettava vara-avain (kuten avainkortti).



## Puhelinsovelluksen käyttäminen



Kun puhelimesi on yhdistetty Model S -ajoneuvoon Bluetooth-yhteyden välityksellä (katso [Bluetooth sivulla 72](#)) ja olet sallinut puhelimesi tietojen käytön (katso [Yhteystietojen ja viimeisimpien puhelujen tuominen sivulla 73](#)), voit käyttää puhelinsovellusta puhelimeesi tallennettujen henkilöiden yhteystietojen näyttämiseen sekä heille soittamiseen.

- Puhelut: Näyttää puhelut aikajärjestyksessä. Viimeisimmät puhelut ovat luettelon alussa.
- Viestit: Näyttää viestit aikajärjestyksessä. Viimeisimmät viestit ovat luettelon alussa. Voit lukea, lähettää ja vastaanottaa tekstiviestejä. Tekstiviestin kirjoittamisen sijasta kosketa yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikealla puolella olevaa mikrofonipainiketta ja sanele viesti.



**VAROITUS:** Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen estämiseksi sekä matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden vuoksi kosketusnäyttöä ei saa käyttää tekstiviestien tarkastelemiseen tai lähettämiseen auton liikkuaessa. Kiinnitä ajaessasi huomiosi kokonaan tiehen ja liikenteeseen.

- Yhteystiedot: Yhteystietoluettelo näkyy aakkosjärjestyksessä, ja se voidaan järjestää joko etu- tai sukunimen mukaan. Voit myös valita kirjaimen oikealta ja siirtyä suoraan kyseisellä kirjaimella alkaviin nimiin. Kun kosketat yhteystietoluettelossa olevaa nimeä, kyseisen yhteystiedon käytettävissä olevat numerot näkyvät oikeanpuoleisessa ruudussa yhdessä muiden käytettävissä olevien tietojen (kuten osoitteen) kanssa. Voit soittaa yhteystiedon numeroon koskettamalla numeroa.
- Suosikit: Näyttää puhelimesi yhteystiedot, jotka olet valinnut suosikeiksi.
- Kalenteri: Näyttää kalenterimerkinnot puhelimestasi (katso [Kalenteri sivulla 75](#)). Jos merkintä sisältää puhelinnumeron tai osoitteen, voit soittaa puhelun tai navigoida kohteeseen koskettamalla vastaavaa tietoa kalenterimerkinnästä.

## Soittaminen

Voit aloittaa puhelun seuraavilla tavoilla:

- Sanomalla äänikomennon (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)). Äänikomennolla voit kätevästi soittaa puheluja tai lähettää tekstiviestejä yhteystietoluettelossa oleville henkilöille.
- Koskettamalla puhelinnumeroa puhelinsovelluksen luettelossa – yhteystiedoissa, puheluissa tai kalenterissa.
- Käyttämällä Model S -ajoneuvon numeronvalitsinta puhelinsovelluksessa.

**HUOMAUTUS:** Tämä on turvallinen ja laillinen tapa soittaa. Voit myös soittaa puhelun valitsemalla numeron näppäilemällä tai valitsemalla yhteystiedon suoraan puhelimestasi.

**HUOMAUTUS:** Voit soittaa puhelun myös koskettamalla kartalla olevaa nuppineulaa ja valitsemalla puhelinnumeron ponnahdusnäkyvästä (mikäli numero on saatavilla).

## Puhelun vastaanottaminen

Kun puhelimeesi saapuu puhelu, soittajan numero tai nimi (jos soittaja löytyy puhelimesi yhteystiedoista ja Model S -autolla on pääsy yhteystietoihisi) näkyy kosketusnäytöissä.

Vastaa puheluun tai hylkää se valitsemalla näytöltä Answer tai Ignore. Käytössä olevasta puhelimesta ja edellisen puhelun aikana käytössä olevista kaiuttimista riippuen puhelimesi saattaa pyytää sinua valitsemaan, mitä kaiuttimia käytetään saapuvassa puhelussa.



**VAROITUS:** Keskity ajamiseen kaikissa tilanteissa. Puhelimen ohjelmointi tai käyttäminen ajon aikana, silloinkin kun Bluetooth on käytössä, voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAROITUS:** Noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia puhelimen käyttöä koskevia paikallisia lakeja, mukaan lukien muun muassa viestien kirjoittamista ja handsfree-käyttöä koskevia lakeja.

## Puhelun aikana

Käynnissä oleva puhelu näkyy kosketusnäytöllä. Säädä puhelun äänenvoimakkuutta puhelun aikana vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella. Kääntämällä vasenta vierintäpainiketta vasemmalle voit mykistää puhelun tai poistaa sen mykistykseen. Kääntämällä painiketta oikealle voit lopettaa puhelun.

## Kalenteri



Kalenteri näyttää puhelimen (iPhone® tai Android™) kalenteriin merkityjä tapahtumia kuluvan ja seuraavan päivän osalta. Kalenteri on yhdistetty kätevästi puhelinsovellukseen, joten voit soittaa suoraan tapaamiseen.



## Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset

kalenterimerkinnästä. Se on yhteydessä myös navigointijärjestelmään, joten voit navigoida tapahtumapaikkaan.

1. Varmista, että puhelimesi ja Model S -ajoneuvosi välille on muodostettu laitepari.
2. Varmista, että olet kirjautunut Tesla-mobiilisovellukseen.
3. Valitse Tesla-sovelluksessa Profiili > Asetukset > Kalenterin synkronointi.

**HUOMAUTUS:** Suosittelemme mobiilisovelluksen uusinta versiota kalenterin kaikkien ominaisuuksien käytettävyyden varmistamiseksi.

4. Avaa puhelimesi Asetukset ja salli käyttöoikeus / anna lupa kalenterin jakamiseen Tesla-mobiilisovelluksen kanssa. Sen jälkeen mobiilisovellus voi säännöllisesti ja automaattisesti lähettää kalenteritiedot puhelimesta Model S -autoon.

Jos kalenteritapahtumaan on lisätty osoitetieto, tapahtuman kohdalla näkyy navigointinuoli. Se tarkoittaa, että voit käynnistää navigointipastuksen kalenteritapahtuman paikkaan koskettamalla osoitetta. Jos jokin kalenteritapahtumista on merkitty alkamaan alle tunnin kuluttua ja tapahtumalle on määritetty osoite, kosketusnäyttö ilmoittaa, mikäli kohteeseen on nopeampi reitti liikennetilanteen vuoksi (vaikka navigointitoiminto ei olisi aktiivisessa käytössä).

Jos tapahtumalle on määritetty osoite ja sen on määrä alkaa kahden tunnin sisällä autoon nousemisesta ja ajamiseen valmistautumisesta, Model S luo automaattisesti reitin tapahtuman osoitteeseen (katso kohta [Automaattinen navigointi sivulla 187](#)).

Koskettamalla tapahtuman infokuvaketta, kaikki siihen liittyvät muistiinpanot tulevat näkyviin. Jos muistiinpanoissa on yksi tai useampia puhelinnumeroita, infokuvake näyttää puhelinkuvakkeen ja ensimmäisenä oleva puhelinnumero näkyy kalenterissa. Voit aloittaa puhelun koskettamalla. Voit myös aloittaa puhelun koskettamalla tapahtuman ponnahtusnäkyvässä olevaa numeroa (tämä on hyödyllinen toiminto, kun soitetaan neuvottelupuhelua). Jos kalenteritapahtuman huomautuksiin on lisätty verkko-osoite, voit avata sen verkkoselaimessa koskettamalla linkkiä.

### Zoom



Hoida kokoukset ja puhelut sujuvasti ajoneuvon kosketusnäytöstä. Ota toiminto käyttöön koskettamalla Zoom-sovellusta ja kirjautumalla sisään tai antamalla kokoustunnus. Voit myös liittyä kalenteriisi tai tekstiviesteihin lisättyihin kokouksiin

koskettamalla Zoom-linkkiä. Ajoneuvosi ohjaamokameraa voi käyttää Zoom-puheluissa, kun Model S on pysäköitynä. Jos ajoneuvo siirretään pois pysäköintivaihteelta kesken Zoom-puhelun, ohjaamon kamera kytkeytyy pois käytöstä ja puhelussa käytetään ainoastaan ääntä. Kosketusnäytöstä voit ottaa videon käyttöön tai pois käytöstä, mykistää itsesi tai poistaa mykistykseen sekä mukauttaa useita kokousasetuksia.



**VAROITUS:** Älä käytä videotoimintoa, kun ajoneuvo on tilapäisesti pysäköitynä yleisellä tiellä (kuten tilanteessa, jossa ajoneuvo on pysäköitynä reunakiveyksen viereen tai muualle kuin merkitylle pysäköintipaikalle).



**VAROITUS:** Tarkkaile ympäristöäsi ja noudata ajon aikana kaikissa tilanteissa kaikkia soveltuvia lakeja, mukaan lukien muun muassa handsfree-käyttöä koskevia lakeja.



## HomeLink-lähetinvastaanotin



Jos HomeLink® -lähetinvastaanotin sisältyy ajoneuvosi varustukseen, voit käyttää sen avulla enintään kolmea radiotaajuussignaaleilla toimivaa laitetta, mukaan lukien autotallin ovi, portti, valaisinjärjestelmä tai turvajärjestelmä.

**HUOMAUTUS:** Auton valmistusajankohdasta, markkina-alueesta ja ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdosta riippuen kaikissa autoissa ei ole HomeLink-lähetinvastaanotinta.

**VAROITUS:** Älä käytä HomeLink-lähetinvastaanotinta sellaisten laitteiden kanssa, joissa ei ole turvapäätös- ja -palautustoimintoa. Turvatoiminnoilla varustamattomien ovenavaajien käyttäminen lisää loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

## Tuetut mallit

HomeLink tukee kolmea eri lähetystilaa, joita auto ja radiotaajuudella toimiva laite käyttävät keskinäiseen tiedonsiirtoon. Lähetystilan valinta määräytyy radiotaajuuslaitteen yhteensopivuuden mukaan:

- **Vakiotila:** Käytä Vakiotilaa, jos radiotaajuuslaitetta käytetään kauko-ohjaimella (kuten kauko-ohjaimella avattava autotallin ovi). Tämä on yleisin lähetystila HomeLink-laitteille.
- **D-tila tai UR-tila:** Käytä D- tai UR-tilaa, jos radiotaajuuslaitteella ei ole kauko-ohjainta ja vastaanottimessa on Learn-painike (se voi olla nimeltään myös Program tai Smart). Sekä D- että UR-tilassa Model S on suoraan yhteydessä laitteen vastaanottimeen eikä kauko-ohjaimen.

**HUOMAUTUS:** D-tilaa käytetään pääasiassa Pohjois-Amerikassa ja UR-tilaa Euroopassa, Lähi-Idässä ja Aasiassa. Voit määrittää, missä tilassa laitteesi sopii käytettäväksi, ottamalla yhteyttä HomeLinkiin ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) tai soittamalla numeroon 008000 HOMELINK) (008000-466-354-65).

Jokaisen laitteen voi määrittää eri tilaan. Esimerkiksi autotallin ovi voidaan määrittää Vakiotilaan, portti D-tilaan jne. Jos haluat vaihtaa lähetystilaa, kosketa HomeLink-kuvaketta Hallintalaitteet-näkymän yläosassa ja valitse laite, jonka tilaa haluat muuttaa. Valitse sitten Ohjelma ja haluttu tila laitteelle. Vahvista koskettamalla Aseta-tila -painiketta ja seuraa näytön ohjeita.

**HUOMAUTUS:** Tarkista HomeLink-laitteen tuotetiedoista, mikä tila sopii laitteen käyttöön.

## HomeLinkin ohjelmointi

HomeLink®-ohjelmointi:

1. Pysäköi Model S niin, että sen etupuskuri on ohjelmoitavan laitteen edessä.



**VAROITUS:** Laitteesi voi avautua tai sulkeutua tai kytkeytyä päälle tai pois päältä ohjelmoinnin aikana. Varmista ennen ohjelmointia, että laitteen edessä ei ole ihmisiä eikä esteitä.

2. Varmista, että laitteen kauko-ohjaimessa on riittävästi virtaa. Tesla suosittelee vaihtamaan laitteen kauko-ohjaimen pariston ennen HomeLinkin ohjelmointia.
3. Kosketa Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta.
4. Valitse Luo HomeLink.
5. Anna HomeLink-näytöllä laitteen nimi ja valitse Syötä tai Lisää uusi HomeLink.
6. Valitse tila, jota haluat käyttää (Normaali, D-tila tai UR-tila) ja sitten Aseta-tila.
7. Valitse kosketusnäytöstä Aloita ja noudata näytön ohjeita.

**HUOMAUTUS:** Jos näytölle avautuu laitteen ohjelmoinnin aikana vastaanottimen opetustoiminnon Kouluta vastaanotin -ikkuna, muista, että tämä vaihe on suoritettava tietyssä ajassa. Kun olet painanut laitteen kauko-ohjaimen Learn/Program/Smart-painiketta, sinulla on vain noin 30 sekuntia aikaa palata autoon, valita Jatka ja painaa sitten ohjelmoidun HomeLink-laitteen nimeä kahdesti. Voit käyttää apulaista, jotta ehdit varmasti tekemään tämän 30 sekunnissa.

8. Kun laite on ohjelmoitu, vahvista ohjelmointi valitsemalla Tallenna.
9. Testaa, että HomeLink toimii oikein. Saatat joutua toistamaan ohjelmoinnin useita kertoja, ennen kuin saat sen onnistumaan.

Kun ohjelmointi on suoritettu, voit käyttää laitetta koskettamalla sitä vastaavaa HomeLink-kuvaketta kosketusnäytössä. HomeLink muistaa ohjelmoitujen laitteiden sijainnin. Kun lähestyt tunnettua sijaintia, kosketusnäytön HomeLink-valinta tulee automaattisesti näkyviin. Kun poistut paikasta, valinta poistuu näkyvistä.

**HUOMAUTUS:** Jos tarvitset lisätietoja tai tietoja yhteensopivuudesta, ota yhteyttä HomeLinkiin ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) tai soita numeroon 1-800-355-3515).



## Automaattinen avaaminen ja sulkeminen

HomeLink-laitteen toiminnan voi automatisoida toimimaan kosketusnäyttöä käyttämättä siten, että laite avautuu, kun tulet tietyille etäisyydelle, ja sulkeutuu, kun ajat pois:

1. Kosketa Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta, valitse HomeLink-asetukset ja valitse laite, jonka haluat automatisoida.
2. Säädä laitteen HomeLink-asetuksia tarpeen mukaan:
  - o Valitse Avaa automaattisesti saavuttaessa -valintaruutu, jos haluat laitteen avautuvan, kun lähestyt sitä.
  - o Määrittele avauksen käynnistävä etäisyys Model S -auton ja laitteen välillä nuolinäppäimillä.
  - o Valitse Sulje automaattisesti poistuttaessa -valintaruutu, jos haluat laitteen sulkeutuvan, kun ajat pois.
  - o Valitse Taita peilit automaattisesti -valintaruutu, jos haluat peilien taittuvan, kun saavut HomeLink-sijaintiin. Tämä on hyödyllinen toiminto kapeissa autotalleissa.
  - o Valitse Automaattisen avaamisen ja sulkemisen merkkiäni -valintaruutu, jos haluat Model S -auton toistavan merkkiään, kun laitteelle on lähetetty avaus- tai sulkemissignaali.

HomeLink muistaa ajoneuvon GPS-sijainnin yhdistämishetkellä ja käyttää sitä ajoneuvon sijainnin määrittämiseen suhteessa HomeLink-laitteeseen. HomeLink ei havaitse eikä erota avautumista ja sulkemista (esimerkki: jos oven automaattinen avautuminen käynnistetään ja ovi on jo auki, ovi sulkeutuu). Tyypillisesti se kuitenkin määrittää, avatako vai sulkeako ovi automaattisesti seuraavasti:

**Automaattinen avaaminen:** Havaitsee, kun Model S lähestyy autotallin ovea (tai muuta HomeLink-laitetta) määritetyn etäisyyden rajoissa. Automaattinen avaaminen käynnistyy, kunhan lähestyvä ajoneuvo on ajovaihteella ja HomeLink on otettu käyttöön. HomeLink ei käynnisty, kun ajoneuvo on jo alueella.

**Automaattinen sulkeminen:** HomeLink käynnistyy, kun Model S vaihdetaan pysäköintivaihteelta peruutusvaihteelle ja liikkuu peruutussuuntaan vähintään seitsemän metriä.

**HUOMAUTUS:** Vaihteen vaihtaminen useita kertoja ajoneuvon ollessa määritetyn etäisyyden rajoissa voi häiritä automaattista sulkemistoimintoa.

Jos et halua laitteen avautuvan tai sulkeutuvan automaattisesti, valitse kosketusnäytöstä Ohita automaattinen avaaminen tai Ohita automaattinen sulkeminen laskurin ollessa käynnissä.

**HUOMAUTUS:** Älä luota siihen, että HomeLink sulkee laitteen kokonaan.

## Homelink-laitteen paikan palautus

Tilanteessa, jossa ajat HomeLink-laitteen luokse, eikä se avaudu, tai jos kosketusnäyttö ei näytä ilmoitusta lähestyessäsi ohjelmoitua laitetta, laitteen sijainti on ehkä palautettava. Se tapahtuu pysäköimällä mahdollisimman lähelle HomeLink-laitetta (autotallin ovea, porttia tms.) ja siirtymällä HomeLink-asetussivulle Hallintalaitteet-näkymän yläosan HomeLink-kuvakkeesta. Valitse kosketusnäytöltä laitteen nimi, jonka haluat palauttaa, ja valitse Nollaa sijainti.

## Laitteen poistaminen

Poista HomeLink-laite koskettamalla Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa HomeLink-kuvaketta ja valitsemalla sitten HomeLink-asetukset. Valitse kosketusnäytöstä laitteen nimi, jonka haluat poistaa ja valitse Poista.

**HUOMAUTUS:** Voit myös poistaa HomeLink-asetukset sekä muut henkilökohtaiset tiedot (tallennetut osoitteet, suosikkimusiikkisi, tuodut yhteystiedot jne.) suorittamalla tehdasasetuksien palautuksen. Katso [Henkilökohtaisten tietojen poistaminen tehdasasetusten palautuksella sivulla 12](#).

**HUOMAUTUS:** Turvallisuussyistä HomeLink-laitteet on poistettava, mikäli myyt Model S -auton.

## HomeLink-järjestelmän vianetsintä

### Vakiotila

Standard Mode -tilassa Model S tallentaa radiotaajuussignaalin HomeLink-laitteesi kauko-ohjaimesta. Kosketusnäytössä opastetaan seisomaan auton edessä, osoittamaan laitteen kauko-ohjaimella etupuskuriin ja pitämään painiketta painettuna, kunnes ajovalot välähtävät. Ajovalojen välähdys on merkki siitä, että Model S on oppinut tämän kauko-ohjaimen signaalin, ja voit valita kosketusnäytöstä Jatka. Jos ajovalot eivät välähdä:

- Tarkista kauko-ohjaimen paristot. Paristot kannattaa vaihtaa ennen ohjelmoinnin aloittamista.
- Varmista, että seisot Model S -ajoneuvon edessä siten, että laitteen kauko-ohjain on 5 cm:n etäisyydellä Tesla-keulakoristeesta.
- Paina laitteesi kauko-ohjaimen painiketta, kunnes ajovalot välähtävät. Joissakin tapauksissa kauko-ohjaimen painiketta on pidettävä painettuna jopa kolmen minuutin ajan.





**HUOMAUTUS:** Joitakin HomeLink-laitteiden kauko-ohjaimia on painettava lyhyesti useita kertoja (noin 1 sekunnin painallukset) yhden pitkän painalluksen sijaan. Jos et saa ohjelmointia onnistumaan pitkällä painalluksella useista yrityksistä huolimatta, kokeile useita yhden sekunnin painalluksia.

## D-tila ja UR-tila

D-Mode- ja UR-Mode-tiloissa laitteen vastaanotin oppii Model S -ajoneuvon signaalin. Kosketusnäytössä kehoitetaan painamaan laitteen vastaanottimen Learn-painiketta (joka voi olla nimeltään Program tai Smart). Jos toiminto ei toimi asianmukaisesti, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Pysäköi Model S niin, että sen puskuri on mahdollisimman lähellä autotallin ovea, porttia tai muuta ohjelmoitavaa kohdetta.
- Varmista, että painat vastaanottimen Learn/Program/Smart-painiketta. Ohjelmoitavan radiotaajuuslaitteen mukana toimitetuissa tuotetiedoissa on lisätietoja vastaanottimen kytkemisestä opetustilaan.
- Jos näytölle avautuu laitteen ohjelmoinnin aikana vastaanottimen opetustoiminnon "Train the receiver" -ikkuna, muista, että tämä vaihe on suoritettava tietyssä ajassa. Kun olet painanut laitteen kauko-ohjaimen tai vastaanottimen Learn/Program/Smart-painiketta, sinulla on noin 30 sekuntia aikaa palata autoon, valita Jatka ja painaa sitten ohjelmoidun HomeLink-laitteen nimeä kaksi kertaa. Tämän vaiheen suorittamiseen kannattaa pyytää apua.
- Useimmat laitteet pysyvät opetustilassa ainoastaan 3–5 minuutin ajan. Toimi auton kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti heti painettuasi laitteen Learn/Program/Smart-painiketta.

Jos tarvitset lisätietoja tai tietoja yhteensopivuudesta, ota yhteyttä HomeLinkiin ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) tai soita numeroon 1-800-355-3515).



# Käynnistäminen ja sammuttaminen

## Käynnistäminen

Kun avaat oven Model S -ajoneuvoon nousemista varten, kosketusnäyttö käynnistyy ja voit käyttää kaikkia hallintalaitteita. Valitse Model S -ajoneuvon ajotila painamalla jarrupoljinta ja pyyhkäisemällä kosketusnäytön ajotilapalkkia ylöspäin eteenpäinajoa varten tai alaspäin peruutusta varten (katso [Vaihtaminen sivulla 87](#)).

Jos Autom. vaihto pois P-asennosta on käytössä, Model S valitsee automaattisesti eteenpäinajon tai peruutuksen ympäristöstä tekemiensä havaintojen perusteella. Kun painat jarrupoljinta, ajoneuvo siirtyy mittaristossa näkyvään valittuun ajotilaan (jos kuljettajan ovi on suljettu ja turvavyö kiinnitetty). Paina sitten kaasupoljinta, jolloin ajoneuvo alkaa liikkua valitun vaihteen mukaiseen suuntaan.

**HUOMAUTUS:** Ota Autom. vaihto pois P-asennosta - toiminto käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Autom. vaihto pois P-asennosta.

Kun Autom. vaihto pois P-asennosta -toiminto on käytössä, tarkista ennen liikkeellelähtöä mittaristosta, että Model S on valinnut haluamasi ajotilan (eteenpäinajo tai peruutus). Jos valinta ei ole oikea tai Autom. vaihto pois P-asennosta: ei ole käytössä, valitse ajotila pyyhkäisemällä kosketusnäytön ajotilapalkkia ylöspäin (eteenpäinajo) tai alaspäin (peruutus). Katso [Vaihtaminen sivulla 87](#).

**HUOMAUTUS:** Jos Aja PIN-koodilla on käytössä (katso [Aja PIN-koodilla sivulla 163](#)), sinun on syötettävä oikea PIN-koodi kosketusnäytöllä, ennen kuin voit ajaa Model S -ajoneuvolla.

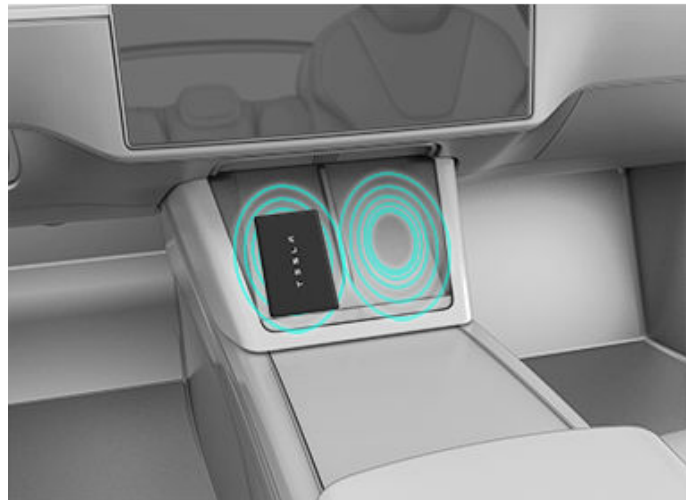
**HUOMAUTUS:** Jos passiivinen sisäänkäyntitoiminto on poissa käytöstä etkä paina jarrupoljinta Model S -auton käynnistämiseksi noin viiden minuutin kuluessa, mittaristossa näkyy viesti ja sinun on ensin lukittava Model S avaimella ja sitten avattava lukitus uudelleen, ennen kuin voit ajaa autoa.

Kaikki Model S -auton ajamiseen tarvittava tieto näkyy mittariston.

## Ajo estetty – Edellyttää todentamista

Jos Model S ei tunnista avainta, kun painat jarrua (puhelinavainta ei tunnisteta tai kaksi minuuttia on kulunut siitä, kun käytit avainkorttia), kosketusnäytössä näkyy viesti, joka kertoo, että ajaminen edellyttää todentamista.

Jos näet tämän viestin, aseta avainkortti jompaankumpaan lataustelineeseen, jossa RFID-lähetin voi lukea sen. Kahden minuutin todennusjakso käynnistyy uudelleen, ja voit käynnistää Model S -ajoneuvon jarrupoljinta painamalla.



Sille, että Model S ei havaitse puhelinavainta voi olla useita syitä (esimerkiksi alhainen akun varaus tai tyhjä akku, minkä vuoksi Bluetooth-yhteys ei toimi).

Pidä puhelinavainta tai avainkortti aina mukanasasi. Ajamisen jälkeen tarvitset avainta Model S -ajoneuvon uudelleenkäynnistämiseen. Kun poistut ajoneuvosta, ota avain mukaasi Model S -ajoneuvon lukitsemiseksi joko manuaalisesti tai automaattisesti.

## Sammuttaminen

Kun olet lopettanut ajamisen ja valinnut pysäköintivaihteen, poistu vain ajoneuvosta. Kun poistut Model S -ajoneuvosta puhelinavainta ja avainlähettä mukanasasi, ajoneuvon virta katkaistaan automaattisesti ja samalla sammutetaan myös mittaristo ja kosketusnäyttö.

Model S sammuu myös automaattisesti oltuaan pysäköitynä 30 minuutin ajan. Tämä tapahtuu myös istuessasi kuljettajan istuimella.

Model S -auton ollessa pysäytettynä voit katkaista sen virran istuessasi yhä kuljettajan istuimella, vaikka tämä ei olekaan yleensä tarpeen. Valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Virran katkaiseminen. Model S käynnistyy uudelleen hetken kuluttua automaattisesti jarrupoljinta painamalla tai kosketusnäyttöä koskettamalla.

**HUOMAUTUS:** Model S vaihtaa automaattisesti pysäköintivaiheelle, kun se havaitsee kuljettajan poistuvan ajoneuvosta (esimerkiksi kun kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja ajoneuvo on lähes paikallaan). Jos vaihdat vapaalle vaihteelle, ajoneuvo valitsee pysäköintivaihteen, kun avaat oven poistuaksesi. Jos haluat pitää ajoneuvon vaihteen vapaalla, katso ohjeet kohdasta [Kuljetusohjeita sivulla 246](#).



## Auton uudelleenkäynnistys

Käynnistä Model S uudelleen, jos se toimii epätavallisesti tai näyttää luokittelemattoman hälytyksen.

**HUOMAUTUS:** Jos kosketusnäyttö ei vastaa komentoihin tai toimii epätavallisesti, käynnistä se uudelleen ennen ajoneuvon virran katkaisemista ja uudelleen kytkemistä (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 10](#)).

1. Valitse pysäköintivaihe.
2. Valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Virran katkaiseminen.
3. Odota vähintään kaksi minuuttia tekemättä mitään autolle. Älä esimerkiksi avaa ovia, kosketa jarrupoljinta tai kosketusnäyttöä.
4. Käynnistä ajoneuvo kahden minuutin jälkeen painamalla jarrupoljinta tai avaamalla ovi.



## Yoke-ohjauspyörä (tai Ohjauspyörä)

### Yoke-ohjauspyörä (tai Ohjauspyörä)n asennon säätäminen

Ostetuista varusteista riippuen autossa on joko yoke-ohjauspyörä tai ohjauspyörä: malli voi olla erilainen, mutta toiminto on sama.

yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) on mahdollista säätää eri asentoihin valitsemalla Hallintalaitteet ja valitsemalla Ohjaus-kuvake.

Siirrä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) haluamaasi asentoon:

- Voit säätää korkeutta ja kallistuskulmaa kiertämällä vasenta vierityspainiketta ylös- tai alaspäin, ja yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) liikkuu vastaavasti.
- Kun painat vasenta vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) siirtyy lähemmäs sinua tai kauemmas sinusta.



**VAROITUS:** Älä tee ajon aikana muutoksia asentoon, jossa yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) on.

### Ohjauksen vastuksen säätäminen

Ohjausjärjestelmän tuntumaa ja herkkyyttä voi säätää omien mieltymysten mukaan:

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Ohjauksen vastus.
2. Valitse ohjausvaihtoehto:
  - Kevyt – vähentää yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) -ajoneuvon kääntämiseen tarvittavaa voimaa. Kaupunkiajossa Model S tuntuu helpommalta ajaa ja pysäköidä.
  - Normaali – Teslan valinta parhaaseen käsittelyyn ja herkkyyteen useimmissa olosuhteissa.

- Raskas – lisää yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) -ajoneuvon kääntämiseen tarvittavaa voimaa. Model S tuntuu tällöin herkemältä ohjata suurilla nopeuksilla.

### Yleiskuvaus painikkeista

Model S -autolla voi ajaa käyttämättä ajovipua. Kaikki ajon aikana tarvittavat toiminnot ovat käytettävissä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)ssä.



1. Suuntavilkku oikealle (katso Suuntavilkut sivulla 93).
2. Kaukovalot\* (katso Ajovalojen kaukovalot sivulla 92).
3. Suuntavilkku vasemmalle (katso Suuntavilkut sivulla 93).
4. Vasen vierityspainike (katso Vasen vierityspainike sivulla 83).
5. Äänimerkki (katso Äänimerkki sivulla 84).
6. Tunniste, joka valaistuna ilmaisee, että oikeanpuoleista vierityspainiketta voidaan käyttää vakionopeudensäätimen kanssa.
7. Pyyhkijät\* (katso Lasinpyyhkimet ja -pesimet sivulla 94).
8. Oikea vierityspainike (katso Oikea vierityspainike sivulla 83).
9. Äänikomennot (katso Puheohjaus sivulla 22).

\* Kaukovaloihin ja pyyhkimiin liittyvien painikkeiden toiminta vaihtelee sen mukaan, painetaanko niitä kerran vai painetaanko ne pohjaan. Katso tarkemmat ohjeet tämän omistajan käsikirjan vastaavista osioista.

**HUOMAUTUS:** Jos sekä vasenta että oikeaa vierityspainiketta pidetään samanaikaisesti painettuina Model S -auton ollessa pysäköitynä, kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen (katso Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen sivulla 10).



**HUOMAUTUS:** Jotkin yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) - ajoneuvon hallintalaitteista ovat kapasitiivisia painikkeita, eli niillä ei ole fyysistä kytkintä, vaan ne reagoivat kosketukseen ja antavat tuntuvaa palautetta (kuten värinää). Älä lepuuta sormiasi painikkeiden päällä, ellet aio käyttää niitä. Tahaton painikkeiden koskettaminen voi kytkeä ne käyttöön tai pois käytöstä. Jos painiketta painetaan vahingossa, poista sormet kytkimiltä useiden sekuntien ajaksi, jotta normaali toiminta palautuu.

## Vasen vierityspainike

Säädä peilien ja yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n asentoa yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmalla puolella olevalla vierityspainikkeella. Painikkeella voi ohjata myös pyyhkimiä ja mediasoitinta.



- Kun käytät mediasoitinta, siirry edelliseen kappaleeseen tai asemaan painamalla painiketta vasemmalle, tai siirry seuraavaan kappaleeseen tai asemaan painamalla painiketta oikealle.
- Suurennä/pienennä äänentoistojärjestelmän äänenvoimakkuutta vierittämällä painiketta ylös-/alaspäin.

**HUOMAUTUS:** Vierityspainikkeella säädetään mediatoiston ja puhelujen äänenvoimakkuutta riippuen siitä, kumpi toiminnoista on käytössä. Kosketusnäytössä näkyy äänenvoimakkuuden taso ja se, säädätkö parhaillaan mediasoitimen vai puhelimen äänenvoimakkuutta.

- Vierityspainiketta painamalla voit mykistää mediatiedostojen toiston tai käyttää äänitiedostojen tauko- ja toistotoimintoja.
- Kun säädät peilejä, paina painiketta vasemmalle/oikealla, jotta saat liikuteltua valitsemaasi peiliä sisään-/ulospäin. Paina painiketta ylös/alas, jotta saat liikuteltua peiliä ylös-/alaspäin (katso [Peilit sivulla 85](#)).

- Kun säädät yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n asentoa, vieritä painiketta ylös-/alaspäin kallistuksen/ kulman säätämiseksi. Paina painiketta vasemmalle tai oikealle, jotta yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) siirtyy lähemmäs tai kauemmas (katso [Yoke-ohjauspyörä \(tai Ohjauspyörä\)n asennon säätäminen sivulla 82](#)).
- Kun mittaristossa näkyy valikko, josta voit valita vaihtoehtoja (esimerkiksi pyyhkimien vaihtoehtoja), valitse vaihtoehto (ylös, alas, vasemmalle tai oikealle) vierityspainikkeella.
- Voit vastata saapuvaan puheluun painamalla vierityspainiketta. Voit lopettaa meneillään olevan puhelun painamalla vierityspainiketta uudelleen.

## Vasemman vierityspainikkeen mukauttaminen

Voit myös muokata, mitä haluat vasemmanpuoleisella vierityspainikkeella ohjata, kuten ilmastoinnin tai kojelautakameran tilaa. Muokkaa pitämällä vasemmanpuoleista vierityspainiketta painettuna ja selaamalla mittariston valikkoa.

## Oikea vierityspainike

yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikealla puolella olevaa vierityspainiketta käytetään Autopilot-toimintojen, kuten Autosteer-automaattiohjauksen ja liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen, hallintaan:



- Kytke automaattiohjaus tai liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ajon aikana käyttöön painamalla ja vapauttamalla painike (katso [#unique\\_71 sivulla](#) ). Jos Autopilotin aktivointi -asetuksena on Kaksoisnapsauta (valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Autopilotin aktivointi), yksittäinen painallus kytkee vain liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 127](#)) ja automaattiohjauksen kytkemistä varten painiketta on painettava kahdesti. Kun toiminto on kytketty käyttöön, painikkeen painaminen uudelleen peruuttaa automaattiohjauksen ja/tai liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen.



## Yoke-ohjauspyörä (tai Ohjauspyörä)

- Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä, vierityspainikkeen vierittäminen ylös-/alaspäin suurentaa/pienentää asetettua ajonopeutta.

**HUOMAUTUS:** Oikean vierityspainikkeen painaminen vasemmalle tai oikealle ei aktivoi mitään toimenpidettä.

### Lämmitetty Yoke-ohjauspyörä (tai Ohjauspyörä)

yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) on mahdollista lämmittää seuraavasti: Kosketa kosketusnäytön lämpötilakuvaketta, jolloin saat näkyviin ilmastointijärjestelmän säätimet (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva sivulla 172](#)). Kosketa sitten yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)-kuvaketta. Kun tämä toiminto on käytössä, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) pysyy miellyttävän lämpimänä säteilylämmittimen ansiosta.



### Äänimerkki

*Arviolta vuoden 2024 tammikuun jälkeen valmistetut ajoneuvot:* Käytä äänitorvea painamalla yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n keskiosaa.



*Ennen vuoden 2024 tammikuuta (noin) valmistetut ajoneuvot:* Käytä äänitorvea pitämällä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikealla puolella olevaa äänimerkkipainiketta painettuna.

## Ulkopeilien säätäminen

Voit säätää ulkopeilejä valitsemalla Hallintalaitteet > Peilit. Valitse yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmalla vierityspainikkeella Vasen tai Oikea sen mukaan, kumpaa peiliä haluat säätää. Käytä sitten vasemmanpuoleista vierityspainiketta valitun peilin säätämiseen haluamaasi asentoon:

- Voit siirtää peiliä ylös- tai alaspäin kiertämällä vasemmanpuoleista vierityspainiketta ylös- tai alaspäin.
- Voit siirtää peilin sisään- tai ulospäin painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta vasemmalle tai oikealle.



Molemmat ulkopeilit voidaan asettaa kallistumaan alaspäin, kun ajoneuvo vaihdetaan peruutusvaihteelle. Ota ominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Peilit > Peilien automaattinen kallistus. Säädä automaattisen kallistuksen asento valitsemalla Säädä kallistuksen asentoa ja muuttamalla peilien asento sopivaksi. Kun olet säätänyt automaattisen kallistuksen asennon ja valinnut Tallenna, peilit kallistuvat automaattisesti määritettyyn asentoon, kun peruutusvaihte valitaan. Peilit palautuvat takaisin tavalliseen (ylä)asentoonsa, kun vaihteeksi valitaan jokin muu kuin peruutusvaihte. Peilien automaattinen kallistus on otettava käyttöön, jotta kallistuksen asentoa voi säätää.

Yöllä ajettaessa taustapeili ja sivupeilit himmenevät automaattisesti häikäisyn vähentämistä varten. Voit ottaa tämän ominaisuuden käyttöön tai poistaa sen käytöstä valinnalla Hallintalaitteet > Peilit > Peilien automaattinen himmennys.

**HUOMAUTUS:** Molemmissa sivupeileissä on huurteenpoistotoiminto, joka kytkeytyy käyttöön ja pois käytöstä takaikkunan lämmittimen mukana.

## Peilien taittaminen

Voit taittaa ja avata sivupeilit manuaalisesti (esimerkiksi pysäköidessä kapeaan autotalliin tai ahtaaseen tilaan) valitsemalla Hallintalaitteet > Taita/avaa peilit. Voit myös taittaa ja avata peilit käyttämällä vasemman vierityspainikkeen monitoimiominaisuuksia (katso [Vasemman vierityspainikkeen mukauttaminen sivulla 83](#)).

Kun taitat peilit manuaalisesti, ne pysyvät taitettuina, kunnes saavutat ajonopeuden 50 km/h (tai kunnes avaat ne manuaalisesti valitsemalla Hallintalaitteet > Avaa peilit).

**HUOMAUTUS:** Peilejä ei voi taittaa, kun ajonopeutesi on yli 50 km/h.

Voit asettaa peilit taittumaan automaattisesti aina kun poistut Model S -autosta ja lukitset sen valitsemalla Hallintalaitteet > Peilit > Peilien automaattinen taitto. Peilit avautuvat automaattisesti, kun avaat Model S -auton lukituksen.

Voit myös asettaa peilit taittumaan automaattisesti, kun saavut tiettyyn sijaintiin. Näin sinun ei tarvitse aina taittaa peilejä manuaalisesti, kun saavut usein vieraillemaasi paikkaan. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön pysähtymällä tallennettavaan sijaintiin (tai ajamalla hitaammin kuin 6 km/h) ja taittamalla peilit. Valitse Tallenna sijainti, kun se tulee hetkeksi näkyviin kohdan Taita peilit alle.

Jos et halua peilien taittuvan automaattisesti, valitse Hallintalaitteet > Avaa peilit, kun peilit taittuvat tallennetussa sijainnissa, ja valitse sitten Poista sijainti.

Kun poistut tallennetusta sijainnista, peilit avautuvat, kun ajonopeus on yli 6 km/h tai kun valitset Hallintalaitteet > Avaa peilit.

**HUOMAUTUS:** Peilit voivat taittua automaattisesti sisään, jos palaat tallennettuun sijaintiin ja ajonopeutesi on alle 50 km/h.

**HUOMAUTUS:** Voit ohittaa peilien automaattisen taiton tai avautumisen milloin tahansa (esimerkiksi silloin, kun Model S on virraton). Avaa peili työntämällä sitä pois päin itsestäsi tai taita se vetämällä sitä itseäsi kohti.

**HUOMAUTUS:** Jos on todennäköistä, että Model S -autoon muodostuu jäätä, poista Peilien automaattinen taitto käytöstä. Muodostunut jää voi estää sivupeilejä taittumasta tai avautumasta. Katso kohdasta [Vinkkejä talviajoon sivulla 180](#), miten voit varmistaa, että peilit toimivat asianmukaisesti kylmällä säällä.

Voit integroida sivupeilien automaattisen taiton HomeLink-järjestelmään (katso [Älykäs autotalli sivulla 77](#)). Ota toiminto käyttöön kosketusnäytön kohdassa HomeLink > Taita peilit automaattisesti lähietäisyydellä.



## Sisäpeilit

### Taustapeili

Säädä taustapeiliä manuaalisesti. Kun ajotilaksi on valittu eteenpäinajo tai vapaa-asento, taustapeili himmenee automaattisesti hämärässä vuorokauden ajan mukaan (esimerkiksi ajettaessa yöllä).





## Vaihtaminen käyttämällä kosketusnäyttöä

Kun ajoneuvo on pysäköitynä ja jarrupoljinta painetaan, kosketusnäytön toisessa reunassa näkyy ajotilapalkki. Käytä ajotilapalkkia Model S -ajoneuvon ajotilan vaihtamiseen: pyyhkäise ylöspäin eteenpäinajolle, pyyhkäise alaspäin peruutukselle, pysäköi koskettamalla P-kirjainta tai valitse vapaa valitsemalla N. Merkkiäni kuuluu vaihdetta vaihdettaessa.

Kosketusnäyttö näyttää aina, millä vaihteella Model S on, mutta ajotilapalkki on piilossa maantienopeuksilla. Voit tuoda ajotilapalkin näkyviin milloin tahansa pyyhkäisemällä kosketusnäytön reunasta etumatkustajaa kohti.



**HUOMAUTUS:** Vaihtaminen eteenpäinajosta peruuttamiseen tai päinvastoin edellyttää, että ajonopeus on alle 8 km/h.

Pysäköi ja Vapaa näkyvät aina kosketusnäytön ajotilapalkissa. Kun ajonopeus on alle 8 km/h, voit vaihtaa Park-pysäköintivaihteelle helposti painamalla ajotilapalkin painiketta samalla kun painat jarrupoljinta. Jos meneillään on hätätilanne ja ajonopeus on yli 8 km/h, voit pysäyttää ajoneuvon hitaasti painamalla ajotilapalkin Pysäköi-painiketta pitkään.

Vaihda vapaa-asentoon valitsemalla Hallintalaitteet, jolloin ajotilapalkki tulee näkyviin, ja paina Vapaa-painiketta, kunnes vapaa vaihde kytkeytyy käyttöön.

Kosketusnäyttö on ensisijainen tapa vaihtaa ajotilaa. Jos kuitenkin jossain epätavallisessa tilanteessa kosketusnäyttö ei ole käytettävissä etkä voi käyttää sitä, keskikonsolin ajotilanvalitsin aktivoituu automaattisesti ja sitä on käytettävä vaihtamiseen (katso [Vaihtaminen käyttämällä keskikonsolia sivulla 88](#)).

Jos yrität valita ajotilan, jota ei ole mahdollista valita senhetkisen ajonopeuden vuoksi, mittaristo näyttää varoituksen, ajoneuvon sisällä kuuluu merkkiäni ja ajotilaa ei vaihdeta.

## Automaattinen vaihto (beeta)

**HUOMAUTUS:** Automaattinen vaihto on beeta-vaiheessa oleva toiminto ja oletusarvoisesti poissa käytöstä.

**HUOMAUTUS:** Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole automaattista vaihtoa (beeta) tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.

Automaattinen vaihto (beeta) voi vaihtaa eteenpäinajo- ja peruutusvaihteen välillä tai pois P-asennosta ja avustaa näin käänöksissä, pysäköinnissä, pysäköintipaikasta ulos peruutettaessa tai vastaavissa ajoliikkeissä. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Automaattinen vaihto (beeta) ja sen jälkeen **Käytössä** tai **Pois P-asennosta**.

Kun Automaattinen vaihto (beeta) on käytössä, se vaihtaa vaihdetta ympäristön mukaan ilman, että sinun tarvitsee käyttää kosketusnäyttöä. Se avustaa usean pisteen käänöksissä, pysäköintipaikasta ulos peruutettaessa, ajoradan suuntaisessa kadunvarsipysäköinnissä ja vastaavissa ajoliikkeissä. Kun ajoneuvo avustaa vaihteiden vaihdossa, mittaristo näyttää valmiuserkkivalon.

Jos Pois P-asennosta -asetus on valittuna, Model S valitsee eteenpäinajo- tai peruutusvaihteen vaihtaessaan pois pysäköintivaihteelta (esimerkiksi pysäköintiruudusta lähdetäessä). Model S valitsee ajotilan, kun:

- Automaattinen vaihto (beeta) on käytössä.
- Model S on pysäköintivaihteella (Pois P-asennosta) tai eteenpäinajo- tai peruutusvaihteella (Käytössä).
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Jarrupoljin on painettuna.
- Kaikki ovet ja luukut ovat kiinni.
- Keskikonsolin ajotilanvalitsin ei ole käytössä.



# Vaihtaminen

Automaattinen vaihto (beeta) on suunniteltu parantamaan ajokokemusta, ja se voi esiintyä vain tietyissä tilanteissa, kuten jos edessä tai takana on ajoneuvo tai muu kohde. Vahvista ajotilan valinta ja noudata ennen kaasupolkimen painamista ohjeita, jotka mittaristo näyttää.

Voit ohittaa valinnan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla kosketusnäytön ajotilapalkista haluamasi ajotilan manuaalisesti. Kun olet ohittanut valinnan, sinun on vaihdettava vaihdetta uudelleen, jotta automaattinen vaihto (beeta) on jälleen käytettävissä. Jos Automaattinen vaihto (beeta) ei ole käytettävissä, mittaristo näyttää viestin.

**HUOMAUTUS:** Model S ei salli automaattista vaihtoa (beeta) tietyissä tiloissa ja ajotilanteissa, kuten: Valet Mode, Track Mode, Matelu, Trailer-tila jne.

**VAROITUS:** Älä koskaan luota automaattiseen vaihtoon (beeta) vahvistamatta valintaa ennen jatkamista. Pysy aina tarkkaavaisena, tarkkaile ympäristöä ja aja turvallisesti.

## Autom. vaihto pois P-asennosta

**HUOMAUTUS:** Autom. vaihto pois P-asennosta on BETA-vaiheessa oleva toiminto ja oletusarvoisesti poissa käytöstä.

Kun Autom. vaihto pois P-asennosta -toiminto on käytössä, Model S valitsee eteenpäinajon tai peruuttamisen automaattisesti. Valittu ajotila näkyy mittaristossa, kun kuljettajan ovi on suljettuna ja turvavyö kiinnitettyä.

Voit ohittaa valitun ajotilan painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla kosketusnäytön ajotilapalkista haluamasi ajotilan (Eteenpäin, Taaksepäin tai Pysäköi).

Vahvista ajotilan valinta ja noudata mittaristossa annettuja ohjeita ennen kaasupolkimen painamista.

**VAROITUS:** Ota ajoneuvosi ja sen ympäristö huomioon, kuten aina ennen ajamaan lähtemistä. Älä luota siihen, että Model S osaa automaattisesti valita oikean ajotilan, vaan varmista se ennen ajamaan lähtemistä.

Jos Autom. vaihto pois P-asennosta -toimintoa ei voi käyttää, mittaristossa näkyy viesti.

Model S valitsee ajotilan automaattisesti, kun:

- Autom. vaihto pois P-asennosta on otettu käyttöön (valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Autom. vaihto pois P-asennosta).
- Model S on pysäköintivaihteella.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Jarrupoljin on painettuna.

- Kaikki ovet ja luukut ovat kiinni.
- Keskikonsolin ajotilanvalitsin ei ole käytössä.

**HUOMAUTUS:** Model S ei valitse ajotilaa automaattisesti Valet Mode -tilassa.

Autom. vaihto pois P-asennosta on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Kun toiminto on poissa käytöstä, vaihda ajotilaa manuaalisesti kosketusnäytöstä tai keskikonsolin valitsimella. Ota Autom. vaihto pois P-asennosta -toiminto käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Autom. vaihto pois P-asennosta.

## Vaihtaminen käyttämällä keskikonsolia

Kosketusnäytön lisäksi voit valita ajotilan manuaalisesti keskikonsolin P-, R-, N- tai D-painikkeella. Useimmissa tilanteissa nämä painikkeet eivät ole käytettävissä, ennen kuin aktivoit ne painamalla yhtä painikkeista. Aktivoimisen jälkeen painikkeiden merkkivalot syttyvät, ja kun valitset P-, R-, N- tai D-ajotilan, sen merkkivalo palaa oranssina.

Tilanteissa, joissa kosketusnäyttö ei ole käytettävissä (kuten silloin, kun siinä on jokin tekninen vika) tai Model S on Valet Mode- tai Kuljetustilassa, keskikonsolin ajotilanvalitsin aktivoituu automaattisesti ilman, että sitä tarvitse koskettaa.

**HUOMAUTUS:** Voit aktivoida keskikonsolin ajotilanvalitsimen myös painamalla samanaikaisesti ja lyhyesti yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n molempia vierityspainikkeita. Jos kuitenkin painat molempia painikkeita *pitkään*, ajotilanvalitsin aktivoituu ja kosketusnäyttö käynnistyy uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 10](#)).

**HUOMAUTUS:** Etutavaratilan, takatavaratilan ja ovien on oltava suljettuna, jotta keskikonsolin ajotilanvalitsinta voi käyttää.



1. Pysäköi – P



2. Taaksepäin – R
3. Vapaa – N
4. Eteenpäin – D

**HUOMAUTUS:** Kun kosketusnäyttö on käytettävissä ajotilan valintaan ja olet aktivoinut manuaalisesti keskikonsolin ajotilanvalitsimen, keskikonsolin valitsin poistuu automaattisesti käytöstä, jos et käytä sitä 10 sekunnin kuluessa.

## Pysäköi – P

Voit vaihtaa manuaalisesti pysäköintitilaan painamalla jarrupoljinta ja koskettamalla kosketusnäytön ajotilapalkin Pysäköi-painiketta. Jos kosketusnäyttö ei ole käytettävissä, paina keskikonsolissa sijaitsevan ajotilanvalitsimen P-painiketta.

Model S vaihtaa automaattisesti pysäköintivaihteelle estääkseen ajoneuvon vierimisen ajettaessa alhaisilla nopeuksilla. Näin käy silloin, kun latauskaapeli kytketään, turvavyö avataan tai ovi avataan ajoneuvon ollessa Drive-ajovaiheella tai vapaalla vaihteella. Varmista, että latauskaapeli on irrotettu, turvavyö kiinnitetty ja ovi suljettu ennen kuin vaihdat vaihteen pois pysäköintivaihteelta.

Pysäköintijarrun kytkeminen, kun nopeus on yli 8 km/h, aiheuttaa hätäjarrutuksen (katso [Jarruttaminen ja pysähtyminen sivulla 95](#)).

**HUOMAUTUS:** Jos jarrut eivät toimi kunnolla ja syntyy hätätilanne, voit pysäyttää Model S -ajoneuvon painamalla kosketusnäytön ajotilapalkissa sijaitsevaa Pysäköi-painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Pysäytä ajoneuvo tällä tavalla vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.

**HUOMAUTUS:** Sinun on aina painettava jarrupoljinta, jotta saat vaihdettua vaihteen pois pysäköintivaihteelta.



**VAROITUS:** Model S ei vaihda pois pysäköintivaihteelta, jos latauskaapeli on kytketty tai jos latausportti ei pysty määrittämään, onko latauskaapelia kytketty vai ei. Jos Model S ei vaihda pois pysäköintivaihteelta, katso toimintaohjeet mittariston tai kosketusnäytön ohjeista.



**VAROITUS:** Kuljettaja vastaa aina siitä, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle ennen ajoneuvosta poistumista. Älä koskaan luota Model S -ajoneuvon kykyyn valita pysäköintivaihte automaattisesti puolestasi.

## Eteenpäin – D

Voit vaihtaa manuaalisesti eteenpäinajotilaan pyyhkäisemällä kosketusnäytön ajotilapalkkia ylöspäin. Jos kosketusnäyttö ei ole käytettävissä, paina keskikonsolissa sijaitsevan ajotilanvalitsimen D-painiketta. Voit valita Drive-ajovaihteen, kun Model S on pysäytetty tai peruutusvaihte on valittuna ja auton nopeus on alle 8 km/h.

## Taaksepäin – R

Voit vaihtaa manuaalisesti peruutustilaan pyyhkäisemällä kosketusnäytön ajotilapalkkia alaspäin. Jos kosketusnäyttö ei ole käytettävissä, paina keskikonsolissa sijaitsevan ajotilanvalitsimen R-painiketta. Voit valita peruutusvaihteen, kun Model S on pysäytetty tai sen nopeus on alle 8 km/h ajovaihteen ollessa valittuna. Voit sulkea Pysäköintivaihteenäkymän itse kosketusnäytöltä koskettamalla yläkulman X-painiketta.

## Vapaa – N

Neutral-vapaa-asennossa Model S kulkee vapaasti, kun jarrupoljinta ei paineta. Voit vaihtaa vapaalle vaihteelle jollakin seuraavista tavoista:

- Pidä ajotilapalkin Vapaa-kuvaketta painettuna, kunnes Model S vaihtaa vapaalle vaihteelle.
- Valitse keskikonsolin ajotilanvalitsimen Vapaa-painike.

**HUOMAUTUS:** Kun Model S -auton ajonopeus on yli 8 km/h ja pyyhkäiset kosketusnäytön ajotilapalkkia ylös- tai alaspäin, Vapaa-kuvake tulee näkyviin ajotilapalkin alaosaan, josta voit valita sillä vapaa-asennon.

**HUOMAUTUS:** Sinun on painettava jarrupoljinta, jotta saat vaihdettua vaihteen pois vapaalta, kun Model S -ajoneuvo liikkuu hitaammin kuin noin 8 km/h.

Model S vaihtaa automaattisesti pysäköintivaihteelle, kun kuljettajan ovi avataan ajoneuvosta poistumista varten, ellei ajoneuvo ole tietyssä tilassa, kuten Transport-kuljetustilassa tai Autopesutilassa, jolloin ajoneuvo voi jäädä vapaalle myös ajoneuvosta poistuttaessa.

## Ajoneuvonvaihteiston pitäminen vapaa-asennossa (kuljetustila)

Model S -auton vaihteisto voidaan myös jättää vapaa-asentoon, kun poistut autosta. Tällöin auto rullaa vapaasti (tämä voi olla tarpeen esimerkiksi silloin, kun auto vedetään hinausauton kyytiin). Kytke tällöin Kuljetustila seuraavasti:

1. Valitse pysäköintivaihte.
2. Paina jarrupoljinta.



3. Valitse Hallintalaitteet > Huolto > Hinaus.  
Kosketusnäytössä näkyy viesti, jossa muistutetaan Model S -ajoneuvon oikeasta kuljetustavasta.
4. Valitse Siirry Kuljetustilaan. Painike muuttuu siniseksi sen merkiksi, että Model S on nyt Kuljetustilassa. Model S voi nyt rullata vapaasti ja sitä voidaan siirtää hitaasti (ei kävelynopeutta nopeammin) lyhyitä matkoja tai nostaa (esimerkiksi hinausauton lavalle).

Lisätietoja kuljetustilasta on kohdassa [Kuljetustilan kytkeminen käyttöön sivulla 247](#).

**HUOMAUTUS:** Kuljetustilassa Model S -ajoneuvoa ei voi vaihtaa ajotilaan. Peru ensin Kuljetustila valitsemalla Sulje Kuljetustila. Kuljetustila peruuntuu myös silloin, kun ajoneuvo siirretään pysäköintivaihteelle kosketusnäytöstä.

## Valojen käyttäminen



Voit ohjata valojen toimintaa valitsemalla Hallintalaitteet > Valot.

**HUOMAUTUS:** Voit käyttää ajaessasi myös supistettua valoalikkoo koskettamalla yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n kaukovalojen painiketta. Kosketusnäytöllä näytetään valoalikko, jonka kautta voit käyttää nopeasti ajovalojen säätimiä.

Kosketusnäytöllä ohjattavien valojen lisäksi Model S -autossa on mukavuusvaloja, jotka syttyvät ja sammuvat automaattisesti matkustajien toiminnan mukaisesti. Autossa on esimerkiksi sisävalot, kylkivalot, takavalot ja ovivalot, jotka syttyvät, kun avaat Model S -auton lukituksen, avaat oven tai kun valitset pysäköintivaihteen. Ne sammuvat minuutin tai parin kuluttua, kun vaihdat ajotilaa tai lukitset Model S -ajoneuvon.

### Ulkovalot

Auton ulkopuolella olevien valojen (ajovalot, takavalot, kylkivalot, pysäköintivalot ja rekisterikilven valot) asetus on aina Auto, kun Model S käynnistetään. Jos valitset jonkin muun asetuksen, asetukseksi palautetaan aina Auto, kun lähdet ajamaan autolla seuraavan kerran.

Voit muuttaa ulkovalojen asetuksen ja pitää sen käytössä seuraavaan säätö- tai ajokertaan asti koskettamalla jotakin seuraavista vaihtoehdoista:

**POIS** Ulkovalot sammutetaan. Päiväajovalot saattavat pysyä päällä ajon aikana markkinoiden lainsäädännön mukaan.



Pysäköintivalot, kylkivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



Lähivalot, kylkivalot, pysäköintivalot, takavalot ja rekisterikilven valot sytytetään.



**VAROITUS:** Varmista, että ajovalot ja takavalot sytytetään huonon näkyvyyden aikana, kuten pimeissä, sumuisissa ja lumisissa olosuhteissa tai esimerkiksi tien ollessa märkä. Takavalot ovat sammutettuina, kun päiväajovalot ovat käytössä. Tämän laiminlyönti voi johtaa vaurioihin tai vakavaan loukkaantumiseen.

**HUOMAUTUS:** Ajovaloja ei ole tarpeen säätää, kun ajetaan tilapäisesti alueella, jolla liikenteen suunta eroaa tavallisesta (esimerkiksi ajetaan oikeanpuoleisessa liikenteessä, jonka jälkeen siirrytään ajamaan vasemmanpuoleisessa liikenteessä).

### Sumuvalot

Voit sytyttää tai sammuttaa sumuvalot (jos ne sisältyvät varustukseen) koskettamalla tätä painiketta. Sumuvalot kytkeytyvät vain, jos ajovalot on kytketty päälle. Sumuvalot sammuvat, jos ajovalot sammutetaan.



Takasumuvalojen (jos varusteena) ilmainen näky mittaristossa, kun takasumuvalot on kytketty päälle.



Etusumuvalojen ilmainen näky mittaristossa, kun lisävarusteena saatavat etusumuvalot on kytketty päälle.

**HUOMAUTUS:** Asiakkaan markkina-alueesta ja auton ostohetkellä valituista varusteluvaihtoehdoista riippuen autossasi ei välttämättä ole etu- tai takasumuvaloja.

### Kattovalot

Kytke ohjaamon kattovalot (kartanlukuvalot) päälle tai pois päältä. Jos asetuksena on Auto, kaikki ohjaamon kattovalot syttyvät, kun avaat Model S -auton lukituksen, avaat oven poistuaksesi autosta tai valitset pysäköintivaihteen.

Lisäksi voit sytyttää tai sammuttaa yksittäisen kattovalon käsin koskettamalla sen kupua. Jos sytytät kattovalon, se sammuu, kun Model S -auton virta katkaistaan. Jos Model S -auton virta on katkaistuna, kun sytytät valon manuaalisesti, valo sammuu tunnin kuluttua.

### Sisävalot

Kun toiminto on käytössä, sisätilan tunnelmavalot syttyvät aina, kun ajovalot ovat kytkettyinä.

### Ajovalot poistumisen jälkeen

Kun päätät ajon ja pysäköit Model S -auton hämärässä, auton ulkopuolella olevat valot pysyvät hetken aikaa päällä. Ne sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua tai kun lukitset Model S -auton sen mukaan, kumpi tulee ensin.



**HUOMAUTUS:** Jos lukitset Model S -ajoneuvon Tesla-mobiilisovelluksellatai avainkortilla, ajovalot sammuvat välittömästi. Jos ajoneuvo lukitaan, kun Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa -toiminto on käytössä, (katso [Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa sivulla 32](#)), ajovalot sammuvat automaattisesti minuutin kuluttua.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Valot > Ajovalot poistumisen jälkeen. Kun Ajovalot poistumisen jälkeen -toiminto on kytketty Pois-asentoon, ajovalot sammuvat välittömästi, kun vaihdat pysäköintitilaan (P) ja avaat oven.

**HUOMAUTUS:** Model S -auton ajovalojen reunassa on rivi valoja, joita kutsutaan myös tehostevalaistukseksi. Nämä valot syttyvät automaattisesti aina, kun Model S käynnistetään ja ajotila on valittuna.

## Ajovalojen kaukovalot

Voit ohjata ajovaloja yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmalla puolella olevalla kaukovalojen painikkeella:

- Väläytä kaukovaloja painamalla painiketta nopeasti.
- Kytke kaukovalot painamalla painiketta pitkään – mittaristossa näkyy lyhyt aikalaskuri, jonka keston ajan sinun on painettava painiketta, jotta valot kytkeytyvät. Kun ajovalot on kytketty, voit sammuttaa ne painamalla painiketta uudelleen.



Seuraavat mittaristossa palavat merkkivalot ilmoittavat ajovalojen tilan:



Lähdvalot ovat kytkettyinä.



Kaukovalot ovat kytkettyinä. Syytty, kun kaukovalot on kytketty, mutta Mukautuvat ajovalot -asetus on kytketty pois käytöstä, tai jos Mukautuvat ajovalot -asetus on kytketty, mutta se ei ole käytettävissä sillä hetkellä.



Kaukovalot on kytketty ja Mukautuvat ajovalot -toiminto on valmiina kytkemään ne pois käytöstä, mikäli ajoneuvon etupuolella havaitaan valoa.



Kaukovalot on kytketty tilapäisesti pois käytöstä, koska Mukautuvat ajovalot -toiminto on käytössä ja valoa on havaittu ajoneuvon etupuolella. Kun valoa ei enää havaita, kaukovalot kytketään automaattisesti takaisin päälle.

## Mukautuvat ajovalot

Kun Mukautuvat ajovalot -toiminto on käytössä, ajovalojen valokeila mukautuu automaattisesti ja parantaa siten ajonäkymää. Jos esimerkiksi Model S -ajoneuvoa kohti lähestyy liikennettä ja kaukovalot ovat kytkettyinä, kaukovalojen yksittäiset pikselit himmenevät ja vähentävät siten häikäisyä.

Jos taas lähivalot ovat kytkettyinä ja ajat moottoritillä, ajovalot mukautuvat valaisemaan tietä tehokkaammin.

Ajovalot mukautuvat myös kaarreajossa ja parantavat siten näkyvyyttä yöllä.

Voit hallita tätä toimintoa valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Valot > Mukautuvat ajovalot tai painamalla yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmalla puolella olevaa kaukovalojen painiketta ja valitsemalla vaihtoehdon näkyviin tulevasta valoasetusten ponnahdusikkunasta.

**HUOMAUTUS:** Mukautuvat ajovalot kytketään automaattisesti käyttöön, kun automaattiohjaus otetaan käyttöön. Vaihda lähivalot käyttöön painamalla yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n kaukovalojen painiketta. Mukautuvat ajovalot kytketään uudelleen käyttöön aina, kun automaattiohjaus otetaan käyttöön.



**VAROITUS:** Mukautuvat ajovalot on mukavuustoiminto, jonka toiminnassa on rajoituksia. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajovalot on aina säädetty sää- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

## Takaosan lukuvalot

Model S -autossa on takaistuinten kummallakin puolella lukuvalot, jotka sijaitsevat ovien yläpuolella vaateripustimien vieressä (katso [Vaateripustimet sivulla 42](#)). Voit sytyttää tai sammuttaa lukuvalon painamalla sen kupua. Jos jätät lukuvalon palamaan, se sammuu automaattisesti, kun Model S -auton virta katkaistaan.

## Suuntavilkut

Suuntavilkku kytketään painamalla vastaavaa nuolipainiketta yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmalla puolella. Suuntavilkku sammuu yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n kulman perusteella (kun esimerkiksi olet kääntynyt). Voit sammuttaa suuntavilkun myös painamalla suuntavilkun painiketta toisen kerran.

Jos Hallintalaitteet > Valot > Automaattiset suuntavilkut -asetuksena on Autom. pois, suuntavilkku sammuu automaattisesti, kun Model S havaitsee tielle liittymisen, kaistanvaihdon, kääntymisen tai vastaavan ajotilanteen päättyneen. Voit ohittaa automaattisen sammuttamisen milloin tahansa (jos esimerkiksi haluat vilkun pysyvän päällä, koska teet useamman kuin yhden kaistanvaihdon). Ohita automaattinen sammutus kytkemällä suuntavilkku painamalla suuntavilkkupainiketta pitkään (pelkän painamisen sijaan). Suuntavilkku pysyy päällä, kun ensimmäinen ajotilanne päättyy. Jos Automattiset suuntamerkit -asetuksena on Pois, suuntamerkki on sammutettava manuaalisesti painamalla suuntamerkkipainiketta tielle liittymisen, kaistanvaihdon, kääntymisen tai vastaavan ajotilanteen jälkeen.



Kun suuntavilkku on käytössä, sitä vastaava merkkivalo syttyy mittaristossa ja kuulet nakuttavan äänen.

## Hätävilkut

Voit kytkeä hätävilkut painamalla keskikonsolin etuosassa olevan ajotilanvalitsimen painiketta. Kaikki suuntavilkut kytkeytyvät päälle. Voit kytkeä hätävilkut pois päältä painamalla painiketta uudelleen.



**HUOMAUTUS:** Hätävilkut vilkkuvat, vaikka avain ei ole ajoneuvon lähellä.

## Ajo- tai takavaloihin tiivistynyt kosteus

Auton ajo- tai takavaloihin voi ajoittain tiivistyä kosteutta säätilan muutoksista, ilmankosteudesta tai äskettäisestä vedelle altistumisesta (esimerkiksi auton pesu) johtuen. Tämä on normaalia – kun sää lämpenee ja ilmankosteus pienenee, valoihin tiivistynyt kosteus haihtuu usein itsestään. Jos havaitset ulkovalojen linssihin kertyvän vettä tai valoihin tiivistynyt kosteus heikentää niiden valaistuskkyä, ota yhteyttä Teslan huoltoon.



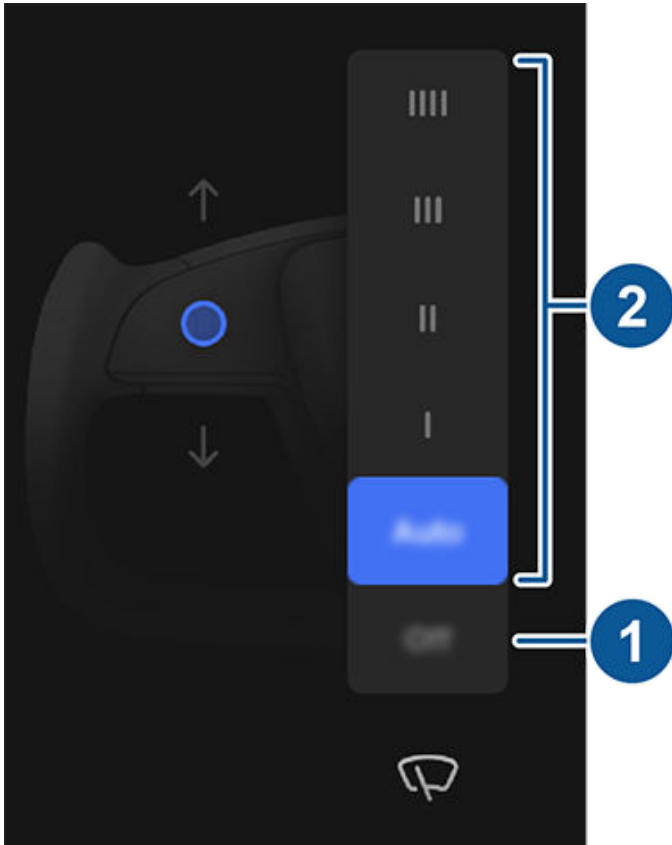
## Lasinpyyhkimet ja -pesimet

Voit käyttää pyyhinasetuksia koskettamalla yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n pyyhinpainiketta.

- Pyyhi tuulilasi *painamalla* pyyhinpainiketta. Jos pyyhin toimii jo pyyhinasetuksella eikä sen asetus ole Auto, pyyhinpainikkeen painaminen vaihtaa pyyhinnopeutta. Pyyhinnopeudet vaihtuvat seuraavasti: I > II > III > IIII > III > II > I.
- *Pitkä painallus* – ruiskuta tuulilasille lasinpesunestettä. Painikkeen vapauttamisen jälkeen pyyhkimet suorittavat kaksi lisäpyyhkäisyä ja, ajoneuvon ja ympäristöolosuhteiden mukaan, kolmannen pyyhkäisyn muutaman sekunnin kuluttua. Voit ruiskuttaa lasinpesunestettä haluamasi ajan painamalla pyyhinpainiketta pitkään. Pyyhkimet pyyhkivät ikkunan, kun vapautat painikkeen.

Voit käyttää pyyhinasetuksia myös valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Pyyhkimet.

Kun painat pyyhinpainiketta, mittaristossa näkyy pyyhinvalikko, josta voit säätää pyyhinasetuksia. Valitse haluamasi asetus vierittämällä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasenta vierityspainiketta ylös tai alas.



1. Sammuta pyyhkimet.

2. Valitse, miten haluat pyyhinten toimivan:
- IIII – jatkuva, nopea.
  - III – jatkuva, hidas.
  - II – jaksottainen, nopea.
  - I – jaksottainen, hidas.
  - Auto – Model S tunnistaa sateen ja säätää pyyhintänopeutta ja -voimakkuutta. Jos pyyhinpainiketta painetaan, kun pyyhkimien asetukseksi on valittu Auto, pyyhinten herkkyyks kasvaa väliaikaisesti.

**HUOMAUTUS:** Automaattinen asetus on tällä hetkellä testausvaiheessa. Tesla suosittelee tarvittaessa pyyhkimien manuaalista käyttöä, jos olet epävarma automaattisen asetuksen käytöstä testausvaiheessa.

**HUOMAUTUS:** Voit säätää tuulilasin pyyhkimien nopeutta ja taajuutta myös äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulat säännöllisesti. Jos sulka on vahingoittunut, vaihda se heti uuteen. Tarkempia tietoja pyyhkimien sulkien tarkastamisesta ja vaihtamisesta, katso [Tuulilasinpyyhkimien sulat, pesusuuttimet ja pesuneste sivulla 229](#).

- ⚠ **VAROITUS:** Konepellin vahingoittamisen välttämiseksi varmista, että konepeltili on täysin suljettuna ennen tuulilasinpyyhkimien käynnistämistä.
- ⚠ **VAROITUS:** Poista jää tuulilasista ennen kuin kytket pyyhkimet päälle. Jäätymä on teräviä reunoja, jotka voivat vahingoittaa pyyhkimien sulkia.
- ⚠ **VAROITUS:** Käyttäessäsi autoa kylmällä ilmalla tarkasta, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet tai tarttuneet kiinni tuulilasiin.





## Jarrujärjestelmät

**VAROITUS:** Oikein toimivat jarrujärjestelmät ovat kriittisen tärkeitä turvallisuuden varmistamiseksi. Jos huomaat minkä tahansa ongelman jarrupolkimessa, jarrusatuloissa tai muussa Model S -auton jarrujärjestelmän osassa, ota heti yhteyttä Teslaan.

Model S -autossa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä (Anti-lock Braking System, ABS), joka estää pyörien lukkiutumisen silloin, kun jarrupoljinta painetaan täydellä voimalla. Useimmilla tienpinnoilla järjestelmä parantaa auton ohjattavuutta kovissa jarrutuksissa.

Hätäjarrutustilanteessa ABS-järjestelmä tarkkailee jatkuvasti kunkin pyörän pyörimisnopeutta ja säättää jarrujärjestelmän painetta käytettävissä olevan pidon mukaisesti.

Jarrupaineen vaihtelu voi tuntua jarrupolkimen tärinänä. Se tarkoittaa, että ABS-järjestelmä toimii asianmukaisesti. Kyseessä ei ole vika. Jos tunnet jarrupolkimen tärisevän, pidä poljinta lujasti painettuna.



ABS-järjestelmän merkkivalo vilkkuu hetken aikaa oranssina mittaristossa, kun käynnistät Model S -ajoneuvon. Jos tämä merkkivalo syttyy missä tahansa muussa tilanteessa ajon aikana, auton ABS-järjestelmässä on vika eikä järjestelmä toimi. Ota yhteyttä Teslaan. Auton jarrut toimivat edelleen ABS-järjestelmän viasta huolimatta. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla tavanomaista pidempi. Aja varovasti ja vältä äkkijarrutusta.



Jos mittaristossa näkyy tämä punainen jarrun merkkivalo muulloin, kuin Model S -auton käynnistyksen yhteydessä, jarrujärjestelmässä on havaittu vika tai jarrunesteen pinta on liian matala. Ota välittömästi yhteyttä Teslaan. Paina jarrua tasaisesti ja jatkuvasti niin, että voit pysäyttää auton turvalliseen paikkaan.



Jos mittaristossa näkyy tämä kellanruskea jarrun merkkivalo, jarrukäytön tehostimessa on havaittu vika tai regeneratiivinen jarrutus on käytettävissä (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)) Pysäytä ajoneuvo painamalla jarrua tasaisesti, kun niin on turvallista tehdä. Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi voi olla aktiivinen (katso [Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi sivulla 96](#)).

**VAROITUS:** Kun valinnaisella hiilikeraamisella jarrusarjalla varustetulla Model S Plaid -autolla ajetaan alle -10 °C:n lämpötilassa, mittaristossa näkyy varoitus, joka ilmoittaa, että auton vakaus ja jarrutusteho saattavat laskea kylmällä säällä. Jarrupoljinta on ehkä painettava hieman voimakkaammin, kun ajoneuvolla ajetaan kylmässä säässä. Ota huomioon alentunut suorituskyky ja aja varovasti kylmällä säällä.

## Hätäjarrutus

Paina hätätilanteessa jarrupoljinta täydellä voimalla ja pidä poljinta painettuna, vaikka tienpinnan pito olisi huono. ABS-järjestelmä säättää jarrujärjestelmän painetta pyöräkohtaisesti käytettävissä olevan pidon mukaisesti. Näin estetään pyörien lukkiutuminen ja varmistetaan mahdollisimman turvallinen pysähtyminen.

Jos ajoneuvon pysäyttämiseen on käytettävä toista menetelmää, paina kosketusnäytön ajotilapalkissa sijaitsevaa Pysäköi-painiketta ja pidä sitä painettuna. Tämä ottaa jarrut käyttöön ja poistaa ajovedon käytöstä painikkeen painamisen ajaksi. Avaa ajotilapalkki valitsemalla Hallintalaitteet.

**VAROITUS:** Älä pumpppaa jarrupoljinta. Se katkaisee ABS-järjestelmän toiminnan ja voi kasvattaa jarrutusmatkaa.

**VAROITUS:** Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja tarkkaile, ovatko ajo-olosuhteet muuttuneet vaarallisiksi. ABS-järjestelmä voi vähentää jarrutusmatkaa, mutta se ei voi kumota fysiikan lakeja. Se ei myöskään pysty estämään vesiliirtoa (tilannetta, jossa vesikerros estää suoran kontaktin renkaan ja tienpinnan välillä).

**VAROITUS:** Automaattinen hätäjarrujärjestelmä (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 154](#)) voi jarruttaa automaattisesti tilanteissa, joissa se havaitsee välittömän törmäyksen vaaran. Automaattista hätäjarrujärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Parhaimmillaankin se voi vain vähentää etutörmäyksestä aiheutuvaa törmäysvoimaa hiljentämällä auton nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Jos jarrut eivät toimi kunnolla ja syntyy hätätilanne, pysäytä Model S -ajoneuvo painamalla keskikonsolin tai kosketusnäytön Pysäköi-painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Pysäytä ajoneuvo tällä tavalla vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.



# Jarruttaminen ja pysähtyminen

## Dynaamiset jarruvalot (jos varusteena)

Jos jarrutat voimakkaasti ajonopeuden ollessa yli 50 km/h (tai jos Automatic Emergency Braking –häätäjarrujärjestelmä kytkeytyy käyttöön), jarruvalot vilkkuvat nopeasti varoittaen muita kuljettajia siitä, että Model S jarruttaa voimakkaasti. Jos Model S pysähtyy täysin, hätävilkut käynnistyvät. Vilkkuminen jatkuu, kunnes painat kaasupoljinta tai kytket hätävilkut itse pois painamalla vastaavaa painiketta (katso [Hätävilkut sivulla 93](#)).

**HUOMAUTUS:** Jos hinaat perävaunua (jos sovellettavissa), perävaunun jarruvalot toimivat myös edellä kuvatulla tavalla myös silloin, kun perävaunua ei ole varustettu erillisellä jarrujärjestelmällä.

**VAROITUS:** Kun hinaat perävaunua (jos sovellettavissa), pidä aina tavallista suurempi etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon. Äkilliset jarrutukset voivat johtaa sivuluisuun, ajoyhdistelmän taittumiseen ja auton hallinnan menettämiseen.

## Jarrulevyjen pyyhintä

Model S -autossa on jarrulevyjen pyyhintätoiminto, jotta jarrusi pysyvät toimintakuntoisina myös kylmällä ja kostealla säällä. Kun järjestelmä havaitsee sään olevan kylmä ja kostea, toiminto poistaa vettä jarrulevyjen pinnoilta jarruttamalla säännöllisesti huomaamattoman pienellä voimalla.

## Hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi

Model S -autossa on varusteena hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi. Toiminto valvoo jarrutusjärjestelmän painetta ja ABS-järjestelmän toimintaa jarrutustehon heikkenemisen varalta. Jos järjestelmä havaitsee (esimerkiksi jarrujen ylikuumenemisesta tai kylmistä tai kosteista sääolosuhteista johtuvan) jarrutustehon heikkenemisen, saatat kuulla äänen, huomata jarrupolkimen laskevan hieman ja havaita ajoneuvon jarrutustehon paranevan huomattavasti. Jarruta tavalliseen tapaan ja jatka jarrupolkimen painamista vapauttamatta tai "pumppaamatta" jarruja.

**VAROITUS:** Jos jarrut eivät toimi kunnolla ja syntyy hätätilanne, pysäytä Model S -ajoneuvo painamalla keskikonsolin tai kosketusnäytön Pysäköi-painiketta ja pitämällä sitä painettuna. Pysäytä ajoneuvo tällä tavalla vain silloin, kun se on ehdottomasti tarpeellista.

**VAROITUS:** Säilytä aina turvallinen etäisyys edessäsi ajavaan ajoneuvoon ja ole varovainen vaikeissa ajo-olosuhteissa. Jarrulevyjen pyyhintä tai hydraulisen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi eivät korvaa riittävän jarrutusvoiman käyttämistä.

## Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi

Model S -autossa on jarrukäytön tehostin, joka aktivoi jarrut jarrupoljinta painettaessa. Hydraulinen jarrukäytön tehostimen kompensointi tarjoaa mekaanista apua tilanteessa, jossa jarrukäytön tehostin vikaantuu. Jos jarrukäytön tehostimessa havaitaan vika, jarrupolkimen painaminen voi tuntua jäykemältä ja järjestelmästä saattaa kuulua ääni jarrupoljinta painettaessa. Aja varovaisesti ja säilytä turvallinen etäisyys muihin tiellä liikkujiin – jarrupolkimen vaste ja jarrutusteho voivat olla heikentyneet. Jarrutusmatka voi olla tavanomaista pidempi.

## Regeneratiivinen jarrutus

Aina, kun Model S liikkuu ja jalka ei ole kaasupolkimella, regeneratiivinen jarrutus hidastaa ajoneuvoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle. Auton käyttötoimintasädetä voi kasvattaa hyödyntämällä regeneratiivista jarrutusta. Tämä tapahtuu ennakoimalla pysähdyksen tarvetta ja hellittämällä kaasupoljinta auton hidastamiseksi.

Regeneratiivisella jarrutuksella aikaan saatu ajoneuvon hidastuminen voi vaihdella akun varauksen tilan mukaan. Tällainen tilanne voi olla esimerkiksi kylmällä säällä sekä silloin, kun akku on jo täyteen ladattu.

Tehomittari (ohut vaakasuuntainen viiva mittariston alareunassa keskellä) näyttää reaaliaikaisen tehonkulutuksen:




1. Tehomittarin vasemmalla puolella näkyy regeneratiivisella jarrutuksella aikaan saatu energia tai ajoneuvon hidastamiseen käytetty energia. Akkuun syötetty energia näkyy vihreänä kun taas tavallisen jarrutuksen käyttämä energia näkyy harmaana.
2. Tehomittarin oikealla puolella näkyy akun tuottama energia, kuten ajoneuvon kiihdyttämiseen tuotettu energia. Kun kaasupoljinta painetaan, tehomittari täyttyy oikealle mustana (tai valkoisena, jos näyttö on tumma).



**HUOMAUTUS:** Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Auto on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen, ja renkaiden vaihdon jälkeen se palauttaa regeneratiivisen jarrutuksen tehoa suorassa ajolinjassa tehtyjen kiihdytysten jälkeen. Useimpien kuljettajien kohdalla näin käy sen jälkeen kun autoa on ajettu normaalisti lyhyen aikaa, mutta sellaisten kuljettajien, jotka kiihdyttävät kevyesti, on ehkä tehostettava kiihdyttämistä jonkin verran uudelleenkalibroinnin aikana. Nopeuta tätä prosessia valitsemalla talvirenkaat kosketusnäytön kohdassa Huolto > Vanteiden ja renkaiden määrittäminen > Renkaat.

**HUOMAUTUS:** Jos regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -ajoneuvon etenemistä voimakkaasti (esimerkiksi silloin, kun jalkasi on nostettu kokonaan pois kaasupolkimelta maantienopeutta ajettaessa), ajoneuvon jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkujat havaitsevat nopeuden hidastuvan.

**HUOMAUTUS:** Koska Model S käyttää regeneratiivista jarrutusta, jarrulevyjä käytetään yleensä harvemmin verrattuna perinteisiin jarrujärjestelmiin. Tesla suosittelee painamaan jarrupoljinta usein, jotta mekaaniset jarrut aktivoituvat ja jarrulevyt ja roottorit kuivuvat. Näin voidaan estää ruosteen ja korroosion ilmenemistä.

 **VAROITUS:** Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa Model S saattaa menettää pitokykyä regeneratiivisen jarrutuksen aikana

## Seisontajarru

Kytke seisontajarru valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus, painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla sitten Seisontajarru.



Punainen seisontajarrun merkkivalo syttyy mittaristossa, kun seisontajarru kytketään.


Seisontajarru vapautetaan, kun ajoneuvossa valitaan toinen vaihde.


Voit myös kytkeä seisontajarrun pitämällä Park-painiketta painettuna kosketusnäytön ajotilapalkissa.




Jos seisontajarrussa ilmenee sähkövika, seisontajarrun kellanruskea merkkivalo syttyy ja mittaristossa näkyy virheilmoitus.

**HUOMAUTUS:** Seisontajarru vaikuttaa vain takapyöriin, eikä jarrupolkimella käytettävä jarrujärjestelmä vaikuta sen toimintaan.

 **VAROITUS:** Siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että Model S -ajoneuvo menettää sähkötehon, kosketusnäyttöä ei voi käyttää eikä myöskään vapauttaa seisontajarrua suorittamatta ensin apukäynnistystä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 257](#)).


 **VAROITUS:** Takarenkaissa ei ehkä ole riittävästi pitoa Model S -auton luisumisen estämiseksi rinteessä erityisesti, jos käytössä ei ole talvirenkaita. Vältä pysäköintiä rinteeseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

 **VAROITUS:** Model S -autosi saattaa näyttää hälytyksen, jos tie on liian jyrkkä turvallista pysäköintiä varten tai jos seisontajarruja ei ole kunnolla kytketty. Nämä hälytykset ovat vain apuväline, eivätkä ne korvaa kuljettajan arviota turvallisista pysäköintiolosuhteista, mukaan lukien erityiset tie- tai sääolosuhteet. Älä luota pelkästään näihin hälytyksiin valitessasi turvallista pysäköintipaikkaa. Olet aina vastuussa pysäköinnin turvallisuudesta.

## Jarrujen kuluminen

Model S jarrupaloissa on kulumisilmaisimet. Ne ovat jarrupaloihin kiinnitetyt ohuet metallilevyt, jotka päästävät vinkuvan äänen jarrulevyihin osuessaan, mikäli jarrupala on kulunut liian ohueksi. Tämä ääni on merkki siitä, että jarrupalojen käyttöikä on lopussa ja ne on vaihdettava. Jos auton jarrupalat on vaihdettava, toimita auto Tesla-huoltoon.

Jarrut on säännöllisesti tarkistettava silmämääräisesti. Se edellyttää pyörien irrottamista. Jarrulevyjen ja -palojen tarkemmat tiedot ja huoltorajat, katso [Alajärjestelmät sivulla 241](#). Lisäksi Tesla suosittelee puhdistamaan ja voitelemaan jarrusatulat vuosittain tai 20 000 kilometrin välein, jos autolla ajetaan suolatuilla teillä talvisin.

 **VAROITUS:** Kuluneiden jarrupalojen vaihtamatta jättäminen vaurioittaa jarrujärjestelmää ja voi aiheuttaa vaaran jarrutettaessa.



# Paineilmajousitus

**HUOMAUTUS:** Kun Model S käynnistyy, saatat kuulla kompressorin äänen, kun paineilmajousitusjärjestelmän säiliö täyttyy ilmalla.

Model S -autossasi on mukautuva Adaptive Air Suspension -paineilmajousitus, joka takaa erinomaisen ajomukavuuden, ja voit valita joko pehmeän tai jäykän jousituksen mieltymystesi mukaan. Kun auto on kuormattuna, järjestelmä huolehtii myös auton pitkittäissuuntaisesta vakaudesta. Ajokorkeutta voi säätää manuaalisesti ajo-olosuhteiden mukaan (Model S voidaan esimerkiksi nostaa, kun tarvitaan lisää maavaraa, esimerkiksi kun ajetaan jyrkällä tiellä tai rampilla tai syvässä lumessa tai ylitetään suuria hidastustöyssyjä tai pysäköintipaikan reunakiviä).



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka heikentää mukautuvan ilmajousituksen toimivuutta, mittaristoon syttyy keltainen merkkivalo. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä Teslaan.



Jos ilmajousitusjärjestelmässä havaitaan vika, joka estää mukautuvan ilmajousitusjärjestelmän toiminnan, mittaristoon syttyy punainen merkkivalo. Ota yhteyttä Teslaan.

## Ajokorkeuden säätäminen



**VAROITUS:** Varmista, että Model S -auton ala- tai yläpuolella ei ole esteitä ennen jousituksen korkeuden säätämistä.

Voit säätää ajokorkeutta manuaalisesti painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla kosketusnäytöstä Controls > Suspension. Käytettävissä olevat ajokorkeussäädöt määräytyvät ajonopeuden ja muiden olosuhteiden mukaan (ajokorkeus ei esimerkiksi laske, jos ovi on auki). Valitse liikusäätimellä haluamasi asetus:

- Hyvin korkea – Kun asetuksena on Hyvin korkea, jousitus laskee automaattisesti oletusarvoiseen ajokorkeuteen\*, joka on Keskitaso tai Kevyt noin 30 metrin ajon jälkeen tai kun saavutetaan ajonopeus 24 km/h. Jos haluat pitää Hyvin korkea -asetuksen käytössä ajettavasta matkasta riippumatta siihen asti, kunnes ajonopeus saavuttaa raja-arvon, valitse Hyvin korkea -asetukseksi **Pidä, kunnes nopeus 24 km/h**.
- Korkea – Kun asetuksena on Korkea, jousitus laskee automaattisesti oletusarvoiseen ajokorkeuteen\*, joka on Keskitaso tai Kevyt noin 30 metrin ajon jälkeen tai kun saavutetaan ajonopeus 56 km/h. Jos haluat pitää Korkea-asetuksen käytössä ajettavasta matkasta riippumatta siihen asti, kunnes ajonopeus saavuttaa raja-arvon, valitse **Pidä, kunnes nopeus 56 km/h**.

**HUOMAUTUS:** Voit myös nostaa jousituksen Korkea-asetukseen koskettamalla Hallintalaitteet-pääikkunan Nosta jousitusta -pikavalintaa.

- Normaali – Normaali-asento takaa parhaimman ajomukavuuden ja ohjattavuuden kaikilla kuormausolosuhteilla.
- Kevyt – Ajokorkeuden laskeminen auttaa parantamaan aerodynamiikkaa, helpottaa kuorman ja matkustajien lastaamista ja purkamista ja parantaa ajettavuutta.

\*Jos asetus Oletusmaavara matalaksi on poistettu käytöstä, maavaraa säädetään asetusten Normaali ja Kevyt välillä siten, että ajomukavuus, ajettavuus ja toimintasäde ovat tasapainossa. Voit optimoida ajettavuuden ja toimintasäteen ottamalla käyttöön Oletusmaavara matalaksi -asetuksen.



**VAROITUS:** Vältä aggressiivista ajoa (nopeat kiihdytykset ja kaarteet jne.), kun jousitus on asetettu Korkea tai Hyvin korkea -asentoon. Se voi aiheuttaa tärinää, mikä lisää vaurioitumisen mahdollisuutta.

## Mukautuvan jousituksen vaimennus

Mukautuva jousituksen vaimennus -toiminnon asetukset säätävät reaaliaikaisesti jousitusjärjestelmää ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimointia varten. Valitse seuraavista:

- Mukavuus – Tasaa ajoa ja tarjoaa leppoisan ajokokemuksen.
- Auto – Mukautuu erilaisille teille ja ajotyyleille sopivaksi ja tarjoaa sujuvat sekä hallitut ajo-ominaisuudet.
- Sport – Tarjoaa napakamman ja hallitun ajotuntuman ja antaa kuljettajalle enemmän mahdollisuuksia vaikuttaa ajoon sekä parantaa tuntumaa tiehen.
- Edistynyt – Voit hienosäätää jousituksen ajomukavuutta ja hallittavuutta Ajomukavuus- ja Ajettavuus-liikusäätimillä.

Valitse Näytä jousitustiedot, kun haluat nähdä kunkin pyörän iskunvaimentimista yksityiskohtaista tietoa, kuten ajokorkeuden, puristus- ja venymisarvot ja korin kiihtyvyyssarvot.

**HUOMAUTUS:** Kun mukautuva jousituksen vaimennus on säädetty Mukavuus- tai Auto-asentoon, ajoneuvo saattaa huonokuntoisilla teillä nostaa jousitusta ajomukavuuden parantamiseksi..



Käytä vaimennuksen Mukavuus-asetusta Autopilotissa (jos varusteena) – Vaimennus asetuu oletusarvoisesti Mukavuus-asetukseen Autopilottia käytettäessä ja palaa takaisin valittuun asetukseen, kun Autopilotin käyttö lopetetaan. Voit poistaa toiminnon käytöstä poistamalla sen valinnan.

**HUOMAUTUS:** Mukautuvan jousituksen vaimennuksen asetukset poistetaan käytöstä, kun Track Mode -tila (jos varusteena) kytketään käyttöön. Track Mode -tila tukee aggressiivista ajoa suljetulla ajoradalla optimoimalla automaattisesti mukautuvan vaimennuksen asetuksia (katso [Track Mode -tila sivulla 105](#)).

## Reaaliaikainen näkymä

Model S -autosi Jousitus-näytössä on reaaliaikainen näkymä, joka antaa tietoa ilmajousituksen tilasta. Se näyttää visuaalisesti paitsi kaikki muutokset ajokorkeuteen myös jousituksen puristus- ja venymisliikkeet, jotka kuvastavat sitä, miten jousitusjärjestelmä hallitsee kunkin pyörän iskunvaimentimia valitsemiesi asetusten ja muuttuvien tieolosuhteiden mukaisesti. Järjestelmä ohjaa molempia samanaikaisesti. Valitse Näytä jousitustiedot, kun haluat nähdä kunkin pyörän iskunvaimentimista yksityiskohtaista tietoa, kuten ajokorkeuden, puristus- ja venymisarvot ja korin kiihtyvyyssarvot.

## Automaattisesti nousevan jousituksen sijainnit

Kun nostat jousituksen Korkea- tai Hyvin korkea -asetukseen, sijainti tallennetaan automaattisesti. Tallentamalla sijainnin jousitusta ei tarvitse nostaa erikseen joka kerta, kun saavut tuttuun paikkaan, jossa olet aiemmin nostanut jousituksen. Kun palaat tallennettuun sijaintiin, Model S nostaa jousitusta ja mittaristossa näkyy siitä kertova viesti.

Kun Model S tallentaa sijainteja, se tallentaa myös **Pidä, kunnes nopeus XX km/h** -asetuksen (jos määritetty).

**HUOMAUTUS:** Jos palaat tallennettuun paikkaan ja nopeutesi on suurempi kuin jousituksen Korkea- ja Hyvin korkea -asetukset sallivat, Model S ei nosta jousitusta ennen kuin olet hiljentänyt nopeutta.

**HUOMAUTUS:** Kun poistut tallennetusta sijainnista, jousitus laskeutuu automaattisesti. Jousitus ei kuitenkaan välttämättä laskeudu, ennen kuin Model S saavuttaa jousituksen laskemisen nopeuden ja etäisyyden kynnyksen.

**HUOMAUTUS:** Kun saavut Model S -autolla tallennettuun paikkaan ja käytössä oleva jousituksen asetus on jo korkeampi kuin tallennettu asetus, ajokorkeus ei muutu.

## Automaattisen paikkatiedon poistaminen

Jos et halua jousituksen nousevan automaattisesti tallennetussa paikassa, poista valinta tallennettuun paikkaan saapuessasi näyttöön tulevan ponnahdusikkunan kohdasta Nosta aina tässä sijainnissa. Tai vaihtoehtoisesti poista koskettamalla valinta kohdasta Sijainti tallennettu, kun käytät Hallintalaitteet-päävalikon Nosta jousitusta -pikavalintaa.

## Automaattinen vakautus

Model S , jossa on ilmajousitus, säättää auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Vältä vauriot ajoneuvon noston ajaksi kytkemällä käyttöön Nosturitila (paina jarrupoljinta ja valitse Hallintalaitteet > Huolto > Nosturitila). Katso lisätietoja kohdasta [Nosturitila sivulla 231](#).



## Pysäköintiavustin

Model S on suunniteltu havaitsemaan esineitä. Ajoneuvohälytykset varoittavat lähellä Model S -ajoneuvon perää tai keulaa havaitsemistaan kohteista ajettaessa hitaasti (esimerkiksi pysäköitäessä). Ajoneuvohälytykset varoittavat Model S -ajoneuvon edessä havaituista kohteista ajettaessa eteenpäin ja Model S -ajoneuvon takana olevista kohteista peruutettaessa.

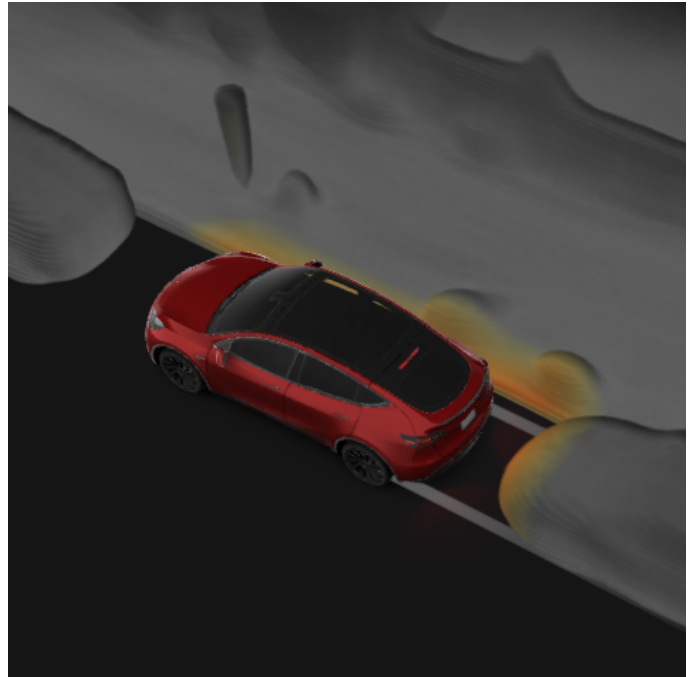
**VAROITUS:** Sinua ei ehkä varoiteta, jos Model S kulkee vapaasti vastakkaiseen suuntaan (pysäköintiavustin ei anna varoitusta esimerkiksi silloin, jos Model S kulkee taaksepäin alamäkeen eteenpäinajon ollessa valittuna).

**VAROITUS:** Älä koskaan luota pelkästään pysäköintiavustimen tietoon siitä, että lähestymässäsi kohteessa ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Monet ulkoiset tekijät voivat heikentää pysäköintiavustimen toimintaa ja aiheuttaa joko havaintojen puuttumisen tai vääriä havaintoja (katso [Rajoitukset ja väärät hälytykset sivulla 101](#)). Sen vuoksi, luottaminen pelkästään pysäköintiavustimeen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model S -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Pysäköintiavustin ei havaitse lapsia, jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä tai liikkuvia, ulos pistäviä, liian paljon kameroiden ylä- tai alapuolella tai kameroihin nähden liian lähellä tai kaukana olevia kohteita. Pysäköintiavustin on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Se ei korvaa huolellista ajotapaa.

### Tesla Vision pysäköintiavustin

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Tesla Vision -pysäköintiavustinta.*

Ajoneuvosi käyttää Model S -ajoneuvon etuosaan, takaosaan ja sivuille asennettuja kameroita luodakseen korkealuokkaisen kuvan mittaristo -ajoneuvoa ympäröivistä esteistä.



Kuvan värit edustavat Model S -ajoneuvon ja näkyvissä olevan esteen välistä etäisyyttä. Punainen on lähempänä Model S -ajoneuvoa ja keltainen kauempana Model S -ajoneuvosta.

*Valmistuspäivämäärän mukaan:* Voit ottaa Tesla Vision -pysäköintiavustimen (jos varusteena) käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot, vierittämällä kohtaan Pysäköintiavustin ja valitsemalla joko Normaali tai Tesla Vision.

**HUOMAUTUS:** Tesla Vision -pysäköintiavustimen aktivointi poistaa kaistanpitoavustimen näkymät käytöstä. Katso lisätietoja kohdasta [Kaistanpitoavustin sivulla 151](#).

### Näköön ja kuuloon perustuva palaute


Kun vaihdat peruutusvaihteelle, pysäköintiavustin näyttää mittariston vasemmalla puolella, kaikki Model S -ajoneuvon edessä ja takana lähellä sijaitsevat esineet. Näkymä sulkeutuu, kun vaihdat ajovaihteelle, paitsi jos Model S -ajoneuvon edessä havaitaan lähellä oleva este. Tällöin Pysäköintiavustin-näkymä sulkeutuu automaattisesti, kun ajonopeutesi on suurempi, kuin millä Pysäköintiavustin toimii. Peruuttamisen aikana kuvaa näkyy myös kosketusnäytöllä (katso [Taaksepäin osoittavat kamerat sivulla 113](#)). Voit sulkea Pysäköintiavustin-näkymän itse kosketusnäytöltä koskettamalla X-painiketta.


Kun ajat hitaasti ja Kamera-sovellus näkyy kosketusnäytössä, voit vaihtaa Pysäköintiavustin-näkymään koskettamalla Kamera-sovellusnäytön vasemmassa yläkulmassa näkyvää painiketta. Tästä on hyötyä silloin, kun tarvitset apua taskuperuutuksissa.



Jos merkkiääni on käytössä (katso [Äänipalautteen ohjaaminen sivulla 101](#)), kuulet sen äänen läheystyessäsi estettä. Voit mykistää merkkiäänän väliaikaisesti koskettamalla Pysäköintiavustin-näkymän alakulmassa olevaa kaiutinkuvaketta.

**HUOMAUTUS:** Jos pysäköintiavustin ei voi antaa palautetta, näkyy siitä varoittava varoitusviesti mittaristossa.

 **VAROITUS:** Pidä kamerat puhtaana liasta, roskista, lumesta ja jäästä. Vältä kameroiden puhdistamista painepesurilla, äläkä puhdisti kameraa terävillä tai hankaavilla esineillä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa.

 **VAROITUS:** Älä kiinnitä lisälaitteita tai tarroja kameroihin tai niiden lähetyville.


## Äänipalautteen ohjaaminen

Pysäköintiavustinta voidaan käyttää joko äänipalautteen kanssa tai ilman. Kytke merkkiääni päälle tai pois päältä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Pysäköintiavustimen merkkiäänät.

Voit mykistää merkkiäänän väliaikaisesti koskettamalla Pysäköintiavustin-näkymän alakulmassa olevaa kaiutinkuvaketta. Merkkiäänät vaimennetaan, kunnes vaihdat vaihdetta tai ajat suuremmalla nopeudella, kuin millä Pysäköintiavustin toimii.

## Rajoitukset ja väärät hälytykset

Pysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) tai kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Esteen korkeus on alle 20 cm (esimerkiksi katukiveys tai matala ajoeste).
-  **VAROITUS:** Lyhyemmät havaitut esineet (kuten katukiveykset tai matalat esteet) voivat siirtyä kuolleeseen kulmaan. Model S ei voi varoittaa sinua esineestä, joka sijaitsee kuolleessa kulmassa.
- Sääolosuhteet (rankkasade, lumi tai sumu).
- Este on kapea (kuten liikennemerkki).
- Pysäköintiavustimen käyttöetäisyys on ylitetty.
- Este vaimentaa ääntä tai on pehmeä (kuten puuterilumi).
- Este on kalteva (kuten kalteva pengeri).
- Model S on pysäköity tai pysäköinti tapahtuu äärimmäisen kylmässä tai kuumassa lämpötilassa.

- Este sijaitsee liian lähellä puskuria.
- Puskuri on vinossa tai vaurioitunut.
- Model S -ajoneuvoon kiinnitetty esine häiritsee ja/tai estää pysäköintiavustimen toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).
- Model S kulkee vapaasti valitun ajosuunnan vastaiseen suuntaan (pysäköintiavustin ei anna varoitusta esimerkiksi silloin, jos Model S kulkee taaksepäin alamäkeen eteenpäinajon ollessa valittuna).

## Muut pysäköinnin apuvälineet

Peruutuskamera näyttää Model S -ajoneuvon takana olevan alueen pysäköintiavustimen lisäksi myös silloin, kun vaihdetaan peruutusvaihteelle (katso [Taaksepäin osoittavat kamerat sivulla 113](#)).



## Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin

---

Kun Model S on pysäytettyä, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin pitää jarrut kytkettynä silloinkin, kun et paina jarrupoljinta.

Kun ajoneuvon pysäytystilaksi on asetettu Pito, Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy käyttöön aina, kun ajoneuvo pysähtyy kokonaan.



Tämä merkkivalo näkyy mittariston, kun paikallaanpitoavustin jarruttaa aktiivisesti Model S.

Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla kaasupoljinta tai painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

**HUOMAUTUS:** Paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois käytöstä myös, kun vaihdat vaihteen vapaalle.

**HUOMAUTUS:** Painettuasi ajoneuvon jarrupoljinta aktiivisesti Model S noin kymmenen minuutin ajan, Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle ja Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin kytkeytyy pois päältä. Model S vaihtaa pysäköintivaihteelle myös silloin, jos se havaitsee kuljettajan poistuneen autosta.





## Mikä se on

Luistonestojärjestelmä tarkkailee jatkuvasti etu- ja takapyörien nopeuksia. Jos Model S menettää pitoa, järjestelmä minimoii pyörän luistoa ohjaamalla jarrujen painetta ja moottorin tehoa. Oletuksena on, että luistonestojärjestelmä on päällä. Se tulisi pitää päällä tavallisissa olosuhteissa turvallisuuden takaamiseksi.



Tämä keltainen merkkivalo vilkkuu mittaristossa aina, kun luistonestojärjestelmä ohjaa aktiivisesti jarrujen painetta ja moottorin tehoa renkaiden sutimisen minimoimiseksi. Jos merkkivalo jää näkyviin, luistonestojärjestelmässä on havaittu vika. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.



**VAROITUS:** Luistonesto ei voi estää vaarallisesta ajotavasta tai liian suuresta kaarrenopeudesta johtuvia törmäyksiä.

## Pyörien luiston salliminen

Voit sallia renkaiden lievän luistamisen ottamalla Slip Start -toiminnon käyttöön. Slip Start voidaan ottaa käyttöön ainoastaan silloin, kun Model S -ajoneuvon nopeus on enintään 48 km/h. Slip Start -toiminto poistetaan käytöstä automaattisesti, kun nopeus ylittää 80 km/h.

Slip Start -toimintoa ei pidä käyttää tavallisissa olosuhteissa. Kytke se päälle ainoastaan sellaisissa tilanteissa, kun haluat pyörien luistavan tarkoituksella, kuten:

- Lähtiessäsi liikkeelle irtonaisella alustalla, kuten soralla tai lumella.
- Ajaessasi syvässä lumessa, hiekassa tai mudassa.
- Keinuttaessasi autoa ylös kuopasta tai urasta.

Voit sallia renkaiden sutimisen valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Slip Start.



Mittaristossa näkyy hälytysviesti, kun Slip Start -toiminto on käytössä.

Vaikka Slip Start -toiminto kytkeytyykin automaattisesti pois käytöstä Model S -ajoneuvon seuraavan käynnistyksen yhteydessä, suosittelemme sen kytkemistä pois käytöstä heti, kun sen käyttöä vaatinut tilanne on ohi.

**HUOMAUTUS:** Slip Start -toimintoa ei voi ottaa käyttöön, kun vakionopeudensäädin on aktiivisessa käytössä.



Valitse haluamasi kiihdytystila koskettamalla Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Kiihtyvyys:

- Chill rajoittaa kiihtyvyyttä ja tuottaa näin pehmeämmän kyydin.

**HUOMAUTUS:** Kun Chill-tila on käytössä, mittaristossa näkyy Chill-teksti ajonopeuden yläpuolella.

- Sport-tilassa kiihtyvyys on normaali.
- Insane (tai Plaid Performance-malleissa, jos varusteena) antaa kuljettajan käyttöön välittömästi täyden kiihtyvyyden.

**HUOMAUTUS:** Insane- tai Plaid-tilassa käytössä on suurempi vääntö ja teho, mikä voi pienentää toimintamatkaa ja energiatehokkuutta.

**HUOMAUTUS:** Insane- tai Plaid-tila pyrkii pitämään akun optimaalisella lämpötila-alueella. Akun lämmityksen lisäksi nämä asetukset myös jäädyttävät akkua tarvittaessa (esimerkiksi ajettaessa suurilla nopeuksilla, nopeissa kiihdytyksissä, ajettaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti jne.).

**HUOMAUTUS:** Voit tehostaa ohjaamon lämmitystä valitsemalla rauhallisemman kiihtyvyytilan. Tällöin lämpöpumppujärjestelmä pystyy hyödyntämään akusta saatavaa energiaa ohjaamon tehokkaaseen lämmitykseen sen sijaan, että akusta saatava energia käytettäisiin ensisijaisesti kiihdytystehon tuottamiseen. Näin pystytään varmistamaan taloudellinen ajotapa kylmällä säällä. Kun myöhemmin valitaan tehokkaampi kiihtyvyytila, akun lämmitystarpeen vuoksi kestää jonkin aikaa ennen kuin tehokkaampi kiihtyvyytila on käytettävissä.

Lisäksi Model S sisältää kiihdytysajotilan. Model S kannattaa valmistella lyhyeen kisaan käyttämällä kiihdytysajotilaa.

## Kiihdytysajotila

Kiihdytysajotila esilämmittää akun ja voimansiirtoyksikön optimaaliseen lämpötilaan ajoitettua kiihdytystä varten. Model S pysyy kiihdytysajotilassa kolmen tunnin ajan, vaikka poistuisit autosta. Kolmen tunnin kuluttua toiminto aikakatkaistaan turhan energiankulutuksen välttämiseksi (jos esimerkiksi poistut autosta ja unohdat perua kiihdytysajotilan).

Kiihdytysajotilassa Model S kuluttaa enemmän energiaa, koska se pitää akun lämpötilan ihanteellisella lämpötila-alueella.

Voit perua kiihdytysajotilan milloin tahansa Kiihdytysajotila - valitsimella.

**HUOMAUTUS:** Kun kiihdytysajotila on käytössä, Slip Start poistetaan automaattisesti käytöstä.



**VAROITUS:** Kiihdytysajotila on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan suljetulla ajoradalla. Kuljettaja vastaa itse siitä, että ajotapa ja kiihdytys eivät aiheuta vaaraa tai haittaa muille tiellä liikkujille.

## Kiihdyttäminen

Kosketusnäyttö antaa visuaaliset ohjeet auton nopeaan kiihdyttämiseen:

1. Valitse Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Kiihdytysajotila.
2. Odota, että mittaristo kertoo auton olevan valmis huippusuorituskyvyn käyttöön.
3. Auton ollessa täysin pysähtyneenä vaihda Model S ajovaihteelle, pidä jarrupoljinta tukevasti pohjassa vasemmalla jalalla ja paina kaasupoljin täysin pohjaan.
4. Kun olet suorittanut vaiheen 3, etujousitus laskee auton "gepardiasentoon".  
**HUOMAUTUS:** Gepardiasennossa maavara pienentyy merkittävästi.
5. Odota, että mittaristo kertoo kiihdytysajotilan olevan valmis kiihdytykseen.
6. Kun näet mittaristossa ilmoitukset "Gepardiasento käytössä" ja "Valmis kiihdytykseen", aloita kiihdytys vapauttamalla jarrupoljin.



Track Mode -tila on saatavana vain Plaid-mallin Model S -autoihin. Se on suunniteltu muuntamaan ajonvakautuksen, luistoneston, regeneratiivisen jarrutuksen ja jäähdytysjärjestelmien toimintoja suorituskyvyn ja käsiteltävyyden parantamiseksi ajettaessa suljetulla ajoradalla. Track Mode parantaa kaarreajoa moottoreiden älykkäällä käytöllä sekä regeneratiivista ja perinteistä jarrujärjestelmää käyttäen. Kun käytössä, jäähdytysjärjestelmä käy suuremmalla teholla ennen aggressiivista ajosuoritusta, sen aikana ja sen jälkeen ajoneuvon järjestelmien suojaamiseksi ylimääräiseltä lämmöltä.

Mukautuvan jousituksen vaimennus tarjoaa Track Mode -tilassa optimaalisen auton käsittelyn ja hallinnan, joten kuljettaja voi käyttää dynaamisia ohjausliikkeitä luottavaisin mielin. Maavara on asetettu automaattisesti tasolle Kevyt, eikä jousitus nouse enää automaattisesti mukavuuden takaamiseksi epätasaisilla pinnoilla.

**VAROITUS:** Track Mode -tila on tarkoitettu ainoastaan kokeneille kuljettajille, joilla on kokemusta suljetulla radalla tapahtuvasta ajokoulutuksesta. Älä käytä sitä julkisilla teillä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän varmistaa oman ja muiden turvallisuuden noudattamalla turvallista ajotapaa ja pitämällä ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Ajoneuvon käyttäytyminen (mukaan lukien luistonesto ja ajonvakautus) poikkeaa Track Mode -tilassa tavanomaisesta käytöstä, ja kuljettajien on oltava jatkuvasti valppaana.

## Track Mode -tilan käyttäminen

Track Mode -tila on aina kytkettynä pois, kun Model S käynnistetään. Ota Track Mode -tila käyttöön meneillään olevaan ajoon valitsemalla pysäköintivaihe ja noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Valitse Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Track Mode.

Kun toiminto on valittuna, mittaristossa ajonopeuden yläpuolella näkyy RATA ja kartan päällä näytetään Track Mode -ruutu. Track Mode -ruudusta näet nopeasti tärkeitä tietoja akusta ja moottoreista (katso [Auton kunnan valvonta sivulla 107](#)). Lisäksi ruudussa on reaaliaikainen kiihtyvyydsmittari (katso [G-mittari sivulla 107](#)).

2. Voit mukauttaa Track Mode -asetuksia koskettamalla kohtaa Mukauta kosketusnäytön Track Mode -ruudussa (katso [Track Mode -tilan mukauttaminen sivulla 106](#)). Voit mukauttaa Track Mode -asetuksia myös valitsemalla kosketusnäytöstä Polkimet ja ohjaus > Ajaminen ja valitsemalla sen jälkeen Track Mode -asetuksen vieressä olevan kohdan Mukauta.

**HUOMAUTUS:** Jotta suorituskyky olisi paras mahdollinen, odota, että akun ja moottorin lämpötila laskee, jos se on merkitty keltaisella tai punaisella.

3. Käynnistä halutessasi kierrosaikamittari (katso [Kierrosaikamittarin käyttäminen sivulla 107](#)).
4. Kytke vaihe ja **AJA!**

Kun kierrosaikamittari on käynnistetty, se nollautuu aina aloitus-/lopetuspisteen kohdalla seuraavan kierroksen ajanottoa varten. Katso [Kierrosaikamittarin käyttäminen sivulla 107](#).

Kun Track Mode -tila on käytössä:

- Autopilot-toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Slip Start -asetus ohitetaan.
- Energiankäyttö kasvaa.
- Viihdetoiminnot eivät ole käytettävissä.
- Automaattinen vaihto (beeta) on poistettu käytöstä (katso lisätietoja kohdasta [#unique\\_307](#) sivulla ).
- Mukautuvan jousituksen vaimennuksen asetukset eivät ole käytössä (Track Mode optimoi automaattisesti mukautuvan jousituksen vaimennuksen aggressiivista ajoa varten).

Voit poistaa Track Mode -tilan käytöstä milloin tahansa kosketusnäytön asetuksista. Kun sammutat Model S -auton, myös Track Mode -tila kytkeytyy pois käytöstä (vaikka se voi edelleen näkyä kosketusnäytössä, jos ajonjälkeinen jäähdytys on käynnissä). Kun Track Mode -tila on kytketty pois käytöstä, kaikki asetukset palautuvat ennalleen ja kaikki toiminnot palautuvat normaaliin käyttötilaansa.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S -ajoneuvo sammuu, kun Track Mode on käytössä ajonjälkeisessä jäähdytyksessä, kosketusnäyttöön avautuu ponnahdusikkuna, jossa voit ottaa sen nopeasti uudelleen käyttöön, kun käynnistät Model S -ajoneuvon jälleen.

**VAROITUS:** Kuljettajan avustintoiminnot poistetaan automaattisesti käytöstä, kun Track Mode -tila on käytössä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Kuljettajan avustintoiminnot otetaan automaattisesti uudelleen käyttöön, kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä.

## Huippunopeus, renkaat ja rengaspaineet

Model S -ajoneuvon, jossa on Teslan hiilikeraamiset jarrut, huippunopeus on 200 mph (322 km/h).



## Track Mode -tila

Tämä edellyttää, että Model S -ajoneuvossa on seuraavat renkaat ja seuraavia kuormausolosuhteita ei ylitetä:

	Etuakselin suurin sallittu massa	Taka-akselin suurin sallittu massa
Goodyear Supercar 3R	TPMAM merkinnän mukaan	1 410 kg
Michelin PS4S	TPMAM merkinnän mukaan	TPMAM merkinnän mukaan

- VAROITUS:** Älä koskaan käytä alhaista rengaspainetta ajaessasi yleisillä teillä. On kuljettajan vastuulla palauttaa rengaspaineet sopivalle tasolle yleisillä teillä ajoa varten. Katso lisätietoja kohdasta [Auton kuormaaminen sivulla 237](#).
- VAROITUS:** Älä koskaan yritä ajaa huippunopeudella 200 mph (322 km/h), jos Model S -ajoneuvoon ei ole asennettu Teslan hiilikeraamisia jarruja ja sopivia renkaita.
- VAROITUS:** Goodyear Supercar 3R -renkaat on suunniteltu ainoastaan suljetulla radalla tapahtuvaa ajokoulutusta varten. Älä käytä sitä julkisilla teillä.

## Track Mode -tilan mukauttaminen

Voit mukauttaa Track Mode -tilaa valitsemalla karttaan Track Mode -tilan käyttöönoton yhteydessä tulevasta Track Mode -ruudusta Mukauta. Pääset tarkastelemaan Track Mode -asetuksia myös valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus ja koskettamalla sen jälkeen Track Mode -asetuksen vieressä olevaa kohtaa Mukauta. Voit valita haluamasi Teslan esimääräämistä Track Mode -asetuksista. Vaihtoehtoisesti voit myös luoda uuden asetusprofiilin valitsemalla Lisää uusia asetuksia, syöttämällä profiilille nimen, muokkaamalla asetuksia omien mieltymystesi tai ajotapojesi mukaan tai mukauttamalla asetukset tiettyä rataa varten:

- Ajettavuuden tasapaino – Mukauta liikusäätimellä Model S -auton käsiteltävyyttä kaarteissa. Jos Model S irtoaa tiestä liikaa kaarteissa, voit valita etupään aliohjautuvuusasetuksen. Vaikeudet kaarreajossa Koeta parantaa kääntyvyyttä takapainotteisen asetuksen avulla. Voit valita minkä tahansa arvon prosenttilukujen 100 ja 0 väliltä (jossa 100 % tarkoittaa etupään aliohjautuvuutta) ja 0 ja 100 väliltä (jossa 100 % tarkoittaa takapäin aliohjautuvuutta) siten, että lisäys on 5 %.
- Ajonvakautus – Valitse liikusäätimellä taso, josta alkaen ajonvakautusjärjestelmät avustavat auton hallinnassa. Voit valita minkä tahansa tason arvoista -10...+10. Valitsemalla arvon +10 ajoneuvossa otetaan käyttöön kaikki ajonvakautusjärjestelmät ja tila vastaa ajoa ilman Track Mode -tilaa. Valitsemalla arvon -10 kaikki ajonvakautusjärjestelmät poistetaan käytöstä ja ajon vakaus riippuu täysin kuljettajasta. Oletusasetus 0

tarkoittaa, että ajoneuvon vakautta tehostetaan automaattisesti hieman ja myös kuljettaja voi vaikuttaa vakauteen.

- Regeneratiivinen jarrutus – Valitse liikusäätimellä käytettävän regeneratiivisen jarrutuksen määrä. Voit valita minkä tahansa arvon 0–100 %:iin 5 %:n välein. Perusjarruja käytettäessä Tesla suosittelee 100 %:n asetusta jarrujen ylikuumentumisen välttämiseksi. Jos Model S -ajoneuvossa on hiilikeraamiset jarrut, jarrujen ylikuumentumista ei tarvitse varoa.
  - Ajonjälkeinen jäähdytys – Ota käyttöön, jos haluat jäähdytysjärjestelmien jatkavan auton komponenttien jäähdytystä poistuttuasi autosta. Jäähdytys päättyy automaattisesti, kun komponentit ovat riittävän viileitä tai kun sammutat Model S -auton ja käynnistät sen uudelleen. Ajonjälkeinen jäähdytys on hyödyllinen, jos haluat jäähdyttää komponentit nopeasti ajokertojen välillä. Jos ajonjälkeisen jäähdytyksen asetuksena on POIS, komponentit jäähtyvät aikanaan, mutta se kestää kauemmin.
  - Jarrujen lämpötilat (näytetään vain, jos Model S -ajoneuvossa **ei ole** Teslan hiilikeraamisia jarruja) – Ottamalla asetuksen käyttöön saat tiedon jarrujen lämpötilasta sekä jarrujärjestelmään liittyvät varoitukset. Halutessasi voit poistaa varoitukset käytöstä, jos olet asentanut ajoneuvoon jälkimarkkinoilta saatavan tehokkaan jarrujärjestelmän.
- HUOMAUTUS:** Varoitukset poistetaan automaattisesti käytöstä, jos Model S -ajoneuvossa on Teslan hiilikeraamiset jarrut.
- Tallenna kojelautakamera kierroksista – Ota käyttöön, jos haluat tallentaa videon ja tietoja USB-muistitikulle, kun kierrosaikamittari on käytössä. USB-muistitikku on alustettava ja syötettävä paikalleen asianmukaisesti (katso [USB-muistitikku koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 170](#)). USB-muistitikulla on oltava kansio nimeltä TeslaTrackMode. Kun toiminto on käytössä, Track Mode tallentaa jokaisesta kierroksesta videon ja kierrokseen liittyviä tietoja. Track Mode -tila tallentaa myös auton tila- ja telemetriatiedot, jotka sisältävät yksityiskohtaista tietoa auton sijainnista, nopeudesta, kiihdyttämisestä, kaasupolkimen käytöstä jne. Voit myöhemmin tarkastella videotallenteita ja analysoida näitä .CSV-tiedostona USB-muistitikkuun tallennettuja tietoja ja selvittää, mihin aikaa hukkaantui ja missä sitä säästy.

Valittuna oleva asetus näkyy kosketusnäytön vasemmassa yläkulmassa olevassa Track Mode -ruudussa.

Track Mode -tilassa voi tallentaa jopa 20 erilaista asetusprofiilia. Voit poistaa haluamasi profiilin valitsemalla asetusnäkyvän alareunasta Poista.



**HUOMAUTUS:** Teslan esimäärittämää profiilia ei voi muuttaa tai poistaa.

## Kierrosaikamittarin käyttäminen

Kun otat Track Mode -tilan käyttöön, kartassa näkyy kierrosaikamittari. Aseta karttaan neula kierroksen aloitus-/lopetuspisteen merkiksi. Käynnistä sitten ajosuoritus (kierrosajo) valitsemalla START. Kun kierrosaikamittari on käynnistetty, ajanotto alkaa ohittaessasi Model S -ajoneuvollasi neulalla merkityn kierroksen aloitus-/lopetuspisteen. Kierrosaikamittari käynnistää kierroksen ajanoton automaattisesti ja nollaa mittarin aina ohittaessasi aloitus-/lopetuspisteen. Se myös näyttää reaaliajassa eron nykyisen kierroksen ja ajokerran toistaiseksi nopeimman kierroksen välillä. Kartassa rata näkyy sinisellä korostettuna.

Jokaisen kierroksen päätyttyä kierrosaikamittarissa näkyy kierrosaika. Siinä näkyvät myös kyseisen ajosuorituksen edellisen ja parhaan kierroksen kierrosajat.

Jos Tallenna kojelautakamera kierroksista on käytössä (katso [Track Mode -tilan mukauttaminen sivulla 106](#)) ja autoon on liitetty asianmukaisesti alustettu USB-muistitikku, Track Mode -tila tallentaa (etukameroiden kuvaaman) videon ajosuorituksesta ja .CSV-tiedoston, joka sisältää yksityiskohtaista tietoa kierroksesta.

**HUOMAUTUS:** Voit pysäyttää mittarin ajosuorituksen päätteeksi valitsemalla kierrosaikamittarin ponnahdusikkunasta LOPETA.

## Auton kunnan valvonta

Track Mode -tilaa käyttäessäsi voit seurata Model S -ajoneuvon kuntoa helposti vilkaisemalla kosketusnäyttöä ja mittaristoa.

Akun ja moottorin lämpötilat esitetään kosketusnäytössä palkkeina. Palkit ovat väriltömiä, kun akku ja moottorit toimivat ihanteellisessa lämpötilassa. Kun akun tai moottorin suorituskyky laskee lämpötilan vuoksi, vastaava palkki näytetään keltaisena. Kun suorituskyky laskee entisestään, väri alkaa muuttua punaiseksi.

Rengaspaineet näytetään reaaliaikaisesti mittaristossa, ja rengaspainelukema muuttuu punaiseksi, jos rengaspaine laskee liian alas.

Jos Model S -ajoneuvossa ei ole Teslan hiilikeraamisia jarruja, mittaristossa näytetään myös etu- ja takajarrujen lämpötilavaroitukset – keltainen väri tarkoittaa, että jarrut ovat saavuttaneet lämpötilarajan, ja punainen väri tarkoittaa, että lämpötilaraja on ylitetty.

**HUOMAUTUS:** Punaisella näytettävä osa voi tarkoittaa, että osan on jäädyttävä huomattavasti ennen kuin se toimii jälleen asianmukaisesti.



**VAROITUS:** Track Mode -tilan käytöstä mahdollisesti aiheutuvat auton vauriot ja ihmisten loukkaantumiset ovat kuljettajan vastuulla. Auton takuu ei kata auton komponenttien liiallisesta kulumisesta aiheutuvia vahinkoja. Se ei myöskään kata kilpa- tai autocrossiajoa eikä ajamista kilpailuissa.

## G-mittari

Track Mode -tilassa kosketusnäytön Track Mode -ruudussa näytetään reaaliaikainen G-mittari. G-mittari kuvaa sivuttais- ja pituussuunnassa vaikuttavat kiihtyvyyden huippuarvot graafisesti ympyränmuotoisessa mittarissa. Varjostettu alue kuvaa ajohistoriaa. G-mittari nollautuu kunkin ajosuorituksen alussa.



## Kuljettajaprofiilit

Kun ensimmäisen kerran teet kuljettajan istuimen, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n asennon tai sivupeilien säätöjä, kosketusnäyttö kehottaa luomaan kuljettajaprofiilin näiden säätöasetusten tallentamiseksi. Profiiliin tallennetaan myös muita asetuksia, joilla mukautat Model S -autoasi.

Jos haluat tallentaa profiiliasetuksesi pilveen ja käyttää niitä useissa Tesla-ajoneuvoissa, määritä Tesla-profiili (katso [Tesla-profiilien käyttö sivulla 108](#)).



Voit lisätä uuden kuljettajaprofiilin koskettamalla kuljettajaprofiilin kuvaketta, joka näkyy kosketusnäytön yläosassa. Valitse sitten Kuljettajaprofiiliasetukset > Lisää uusi kuljettaja, kirjoita kuljettajan nimi ja valitse Luo profiili. Tallenna peilin ja ohjauspyörän asento kuljettajaprofiiliin noudattamalla näytön ohjeita.

Valitse Käytä helppoa sisäänkäyntiä -valintaruutu, jos haluat tallentaa Easy Entry -asetukset (tai käyttää nykyisiä asetuksia), joissa kuljettajan istuimen ja yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n asento säädetään automaattisesti helpottamaan Model S -ajoneuvoon tuloa ja siitä poistumista.

Jos olet muuttanut kuljettajan istuimen, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n, tai sivupeilin asentoa tallennettuasi tai valittuasi kuljettajaprofiiliin, kosketusnäyttö kehottaa tallentamaan uuden asetuksen tai palauttamaan aiemmin valitun asetuksen (muut asetukset tallennetaan automaattisesti). Jos haluat muuttaa asetusta, mutta et tallentaa tai palauttaa sitä, jätä kosketusnäytön kehoitus huomioimatta.

Voit poistaa kuljettajaprofiilin koskettamalla kuljettajaprofiilin kuvaketta, joka näkyy kosketusnäytön yläosassa, valitsemalla Kuljettajaprofiilin asetukset ja valitsemalla kuljettajaprofiiliin, jonka haluat poistaa. Kun se on valittu, Poista kuljettajaprofiili.

**HUOMAUTUS:** Valet Mode -tila on sisäänrakennettu kuljettajaprofiili, joka rajoittaa huippunopeutta ja estää pääsyn tiettyihin Model S -auton toimintoihin (katso [Valet Mode -tila sivulla 109](#)).

**HUOMAUTUS:** Voit keskeyttää käynnissä olevat, automaattiset kuljettajaprofiiliin mukaiset säädöt valitsemalla Pysäytä kuljettajaprofiiliin pudotusvalikossa. Automaattiset säädöt keskeytetään myös, jos istuimen, taustapeilin tai yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n säätöjä muutetaan manuaalisesti.

## Kuljettajaprofiilin vaihtaminen toiseen



Voit säätää Model S -ajoneuvon kuljettajaprofiilin mukaiseksi koskettamalla Hallintalaitteet-näkymän yläosassa olevaa kuljettajaprofiilin kuvaketta. Valitse sitten kuljettaja, niin Model S säädetään vastaamaan asetuksia, jotka on tallennettu valitulle kuljettajaprofiilille. Katso kohdasta [Tesla-profiilien käyttö sivulla 108](#) ohjeet profiiliasetusten tallentamista varten pilveen, jolloin ne ovat helposti käytettävissä useista Tesla-ajoneuvoista.

## Tesla-profiilien käyttö

Kuljettajaprofiilin asetukset (jos varusteena), kuten istuimen säätö, lämpötila-asetukset, navigointi viimeisimpiin ja suosikkikohteisiin, media-asetukset ja tietojen jakamisen asetukset, voidaan tallentaa Tesla-profiiliin, joka synkronoidaan kaikkiin Tesla-tiliin liitettyihin tuettuihin ajoneuvoihin. Näin profiiliasetukset ovat kätevästi käytettävissä kaikista tuetuista Tesla-ajoneuvoista.

Voit määrittää Tesla-profiilin asetukset valitsemalla Kuljettajaprofiilin asetukset ja sitten Tesla-tilisi nimen. Voit määrittää kokonaan uuden profiilin tai kopioida olemassa olevan kuljettajaprofiilin asetukset.

Kun haluat määrittää Tesla-profiilin lisäkuljettajille, jaa ajoneuvosi heille mobiilisovelluksesta ja siirry kohtaan Turvallisuus ja kuljettajat > Hallinnoi kuljettajia > Lisää kuljettaja. Heidän Tesla-profiilinsa näkyy kuljettajaprofiilin asetuksissa, kun he ovat hyväksyneet kutsun omalta Tesla-tililtään. Jos poistat heidän pääsynsä ajoneuvoon, myös heidän Tesla-profiilinsa poistuvat. Lisätietoja mobiilisovelluksen käyttöoikeuden antamisesta on kohdassa [Käyttöoikeuden myöntäminen toiselle kuljettajalle sivulla 70](#). Voit myös vaihtaa profiilikuvasi Tesla-mobiilisovelluksessa.

**HUOMAUTUS:** Jotkin ajoneuvoasetukset synkronoituvat vain vastaavan mallisten ajoneuvojen kesken. Jos istuimen, ohjauspyörän tai peilien asento ei palaudu odotetulla tavalla, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Kuljettajan istuimen, ohjauksen ja peilien kalibrointi ajoneuvossa, jota ongelma koskee.

**HUOMAUTUS:** Tesla-profiileita tuetaan ajoneuvoissa, joissa on ohjelmistoversio 2022.24 tai uudempi.

Jos haluat poistaa Tesla-profiilisi jostain ajoneuvosta, poista kyseinen ajoneuvo Tesla-tililtäsi:

1. Kosketa Tesla-mobiilisovelluksessa oikeassa yläkulmassa olevaa profiilikuvaketta.
2. Valitse Lisää/poista tuotteita.



3. Valitse Poista.
4. Valitse ajoneuvo, jonka haluat poistaa.

## Tallennetut asetukset

Tietyt asetukset, joilla kuljettaja voi mukauttaa Model S -autoa, tallennetaan automaattisesti myös kuljettajaprofiiliin. Kosketusnäytöllä kuljettajaprofiiliin vieressä näkyy vihreä tarkistusmerkki, kun asetukset tallennetaan. Esimerkkejä asetuksista, jotka tallennetaan automaattisesti kuljettajaprofiiliin:

- navigointi-, lämpötila-, valo- ja näyttöasetukset
- Autopilot- ja ajoalinnat.

## Kuljettajaprofiilin yhdistäminen avaimen

Voit yhdistää kuljettajaprofiiliin tiettyyn avaimen (yhteen tai useampaan). Tällöin Model S voi automaattisesti valita käyttöön oikean kuljettajaprofiilin sekä avata kuljettajan oven, kun kyseinen avain havaitaan kuljettajan lähestyessä autoa. Varmista ennen kuljettajaprofiilin yhdistämistä avaimen, että käytät haluamaasi kuljettajaprofiilia. Valitse sitten Hallintalaitteet > Lukot > Avaimet. Voit yhdistää avaimen haluamaasi kuljettajaprofiiliin tai poistaa yhteyden koskettamalla kuljettajakuvaketta. Kuljettajaprofiilin nimi näkyy avaimen alla sen merkiksi, että avain on yhdistetty profiiliin.

**HUOMAUTUS:** Model S tukee enintään kymmentä kuljettajaprofiilia. Voit yhdistää useamman avaimen yhteen kuljettajaprofiiliin mutta et useampaa kuljettajaprofiilia yhteen avaimen.

## Easy Entry

Voit määrittää Easy Entry asetuksen, joka muuttaa yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n ja kuljettajan istuimen asentoa helpottamaan Model S -autoon sisääntuloa ja siitä poistumista. Kuljettaja voi käyttää Easy Entry -asetusta liittämällä sen kuljettajaprofiiliinsa. Kun Easy Entry -asetus on liitetty kuljettajaprofiiliin, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) ja kuljettajan istuin säädetään automaattisesti helpottamaan Model S -ajoneuvosta poistumista (ja seuraavaa sisäänmenoa), kun pysäköintitila (P) on valittuna ja kuljettajan turvavyö avataan. Ajoneuvon palattaessa ja jarrupoljinta painettaessa asetukset säädetään automaattisesti viimeisen kuljettajaprofiilin mukaiseksi (tai avaimen mukaiseksi, jos se on yhdistetty kuljettajaprofiiliin).

Easy Entry -toiminnon käyttö yhdessä kuljettajaprofiilin kanssa edellyttää, että Käytä helppoa sisäänkäyntiä -valintaruutu on valittuna.

**VAROITUS:** Älä koskaan käytä Easy Entry -toimintaa kuljettajan istuimen siirtämiseen taaimpaan asentoon, jos lasten turvaistuin on asennettu kuljettajan istuimen taakse. Pienempi väli voi aiheuttaa sen, että liikuteltava istuin voi osua lapsen jalkoihin ja johtaa vammoihin tai irrottaa turvaistuimen paikaltaan.

## Valet Mode -tila

Kun Model S -auton Valet mode -tila on kytketty, seuraavat rajoitukset ovat käytössä:

- Model S -ajoneuvon avaamiseen ja ajamiseen on käytettävä avainkorttia.
- Huippunopeudeksi on rajoitettu 113 km/h.
- Maksimikihtiävyys ja -teho ovat myös rajoitettuja.
- Etutavaratila ja hansikaslokerot on lukittu.
- Kodin ja työpaikan sijainnit eivät ole käytettävissä navigointijärjestelmässä.
- Äänikomennot eivät ole käytettävissä.
- Tekstiviestejä ei näytetä.
- Autopilot-järjestelmän mukavuusominaisuudet eivät ole käytettävissä.
- Salli mobiilikäyttö -asetusta ei voi muuttaa.
- HomeLink (jos käytettävissä markkina-alueellasi) ei ole käytettävissä.
- Kuljettajaprofiilit eivät ole käytettävissä.
- Jotkin sovellukset, kuten Toybox ja Theater, eivät ole käytettävissä.
- Wi-Fi- ja Bluetooth-yhteydet eivät ole käytettävissä. Kun Model S on Valet mode -tilassa, uutta Bluetooth-laitteita ei voida muodostaa, eikä olemassa olevaa laitteita voida näyttää tai poistaa. Jos auton Bluetooth-laitteita tai auton tunnistama Wi-Fi-verkko on kantaman ulottuvilla, Model S muodostaa yhteyden siihen.

**HUOMAUTUS:** Model S ei valitse automaattisesti ajotilaa Valet Mode -tilassa.

## Valet Mode -tilan kytkeminen käyttöön

Kun Model S on pysäköintivaihteella, valitse Hallintalaitteet > Hallintalaitteet > Turvallisuus > Valet Mode tai kosketa Hallintalaitteet-näytön yläosassa näkyvää kuljettajaprofiilikuvaketta ja valitse sitten Valet Mode.

Kun Valet Mode -tila valitaan ensimmäisen kerran, kosketusnäyttö kehottaa luomaan nelinumeroisen PIN-koodin, jolla Valet Mode -tila poistetaan käytöstä.



Kun Valet Mode -tila on käytössä, mittaristossa näkyy sana Valet, kun kuljettajaprofiiliksi vaihtuu Valet Mode kosketusnäytössä.

Voit kytkeä Valet Mode -tilan käyttöön tai pois käytöstä myös mobiilisovelluksella (jos Model S -ajoneuvon pysäköintivaihe on valittuna). Mobiilisovellusta käytettäessä PIN-koodia ei tarvitse syöttää, sillä sovelluksen käyttäminen edellyttää sisäänkirjautumista Tesla-tilin kirjautumistiedoilla.

**HUOMAUTUS:** Jos Aja PIN-koodilla -asetus on käytössä (katso [Aja PIN-koodilla sivulla 163](#)), ajamiseen tarvittava PIN-tunnus on syötettävä ennen kuin voit valita tai syöttää Valet PIN -tunnuksen. Kun Model S on Valet Mode -tilassa, sitä voi ajaa ilman, että kuljettajan tarvitsee syöttää ajamiseen tarvittavaa PIN-tunnusta.

**HUOMAUTUS:** Aja PIN-koodilla -asetus ei ole käytettävissä Valet Mode -tilan ollessa käytössä.

Jos olet unohtanut valet PIN-koodisi, nollaa se Model S -auton sisäpuolelta käyttämällä Tesla-tilin kirjautumistietoja. Tällöin myös Valet mode -tila kytketään pois käytöstä. Voit nollata PIN-koodisi myös mobiilisovelluksella.

## Valet Mode -tilan kytkeminen pois käytöstä

Kun Model S -ajoneuvon pysäköintivaihe on valittuna, valitse Valet Mode -kuljettajaprofiilin kuvake Hallintalaitteet-näkymän yläosassa ja anna 4-numeroinen PIN-koodisi.

Kun poistat Valet mode -tilan käytöstä, kaikki viimeksi käytetyn kuljettajaprofiilin ja ilmastointijärjestelmän asetukset palautetaan käyttöön, ja kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

**HUOMAUTUS:** Jos Valet mode -tila poistetaan käytöstä mobiilisovelluksella, PIN-koodia ei tarvita.





## Aktiivisen konepellin toimintaperiaate

(Jos varusteena) Model S -ajoneuvossa on (markkina-alueesta ja valmistuspäivästä riippuen) aktiivisella konepellillä varustettu jalankulkijan suojausjärjestelmä, joka on suunniteltu vähentämään jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden päähän kohdistuvia vammoja keulatörmäyksissä. Useat ajoneuvon etuosassa olevat anturit on suunniteltu havaitsemaan törmäys jalankulkijaan, kun Model S -ajoneuvon nopeus on noin 28–52 km/h. Toiminto nostaa konepellin takaosaa automaattisesti noin 80 mm. Konepellin ja sen alla olevien osien välinen tila kasvaa, mikä vähentää vammojen todennäköisyyttä.

**HUOMAUTUS:** Jalankulkijan suojausjärjestelmää ohjataan useiden antureiden ja algoritmien avulla. Ne on suunniteltu ja kalibroitu määrittämään, milloin aktiivisen konepellin tulee kytkeytyä toimintaan. Sen vuoksi järjestelmä ei aina kytkeydy toimintaan jalankulkijaan törmätessä. Vastaavasti aktiivinen konepelti saattaa kytkeytyä, jos Model S -autolla törmätään eläimeen, ajoneuvon tai muuhun kohteeseen.



Jos aktiivinen konepelti on kytkeytynyt, mittaristossa näkyy varoitus ja kuuluu merkkiääni. Vie Model S välittömästi lähimpään Tesla-huoltokeskukseen tai Teslan hyväksymään korikorjaamoon. Aktiivisen konepellin toimintaan liittyvät anturit ja toimilaitteet on huollettava aina, kun järjestelmä on kytkeytynyt.

**VAROITUS:** Aktiivinen konepelti voi kytkeytyneenä peittää osan kuljettajan näkökentästä, mikä kasvattaa törmäyksen mahdollisuutta. Model S -auto voidaan ajaa lähimpään Tesla-huoltokeskukseen tai Teslan hyväksymään korikorjaamoon, mikäli se voidaan tehdä turvallisesti. Jos ajaminen ei ole turvallista (et esimerkiksi pysty näkemään hyvin kohonneen konepellin yli tai konepellin lukitussalpa on vaurioitunut), tilaa hinausauto.

**VAROITUS:** Jos mittaristossa näkyy ilmoitus aktiivisen konepellin kytkeytymisestä, vaikka näin ei ole tapahtunut, aja Model S välittömästi lähimpään Tesla-huoltokeskukseen.



## Matkatietojen näyttö

Matkatiedot näkyvät kosketusnäytössä, kun valitset Hallintalaitteet > Matkat. Voit näyttää käynnissä olevan matkan ajetun etäisyyden, kestoajan ja keskimääräisen energiankulutuksen. Voit myös näyttää ajetun etäisyyden sekä kokonais- ja keskienergiankulutuksen edellisestä latauksesta laskettuna ja muilta matkoilta.

Nimeä matka joko ensimmäistä kertaa tai uudelleen koskettamalla matkan nimeä, kirjoittamalla uusi nimi ja valitsemalla sen jälkeen Tallenna. Voit nollata osamatkamittarin koskettamalla sen kohdalla olevaa Nollaa-painiketta.

## Matkamittari

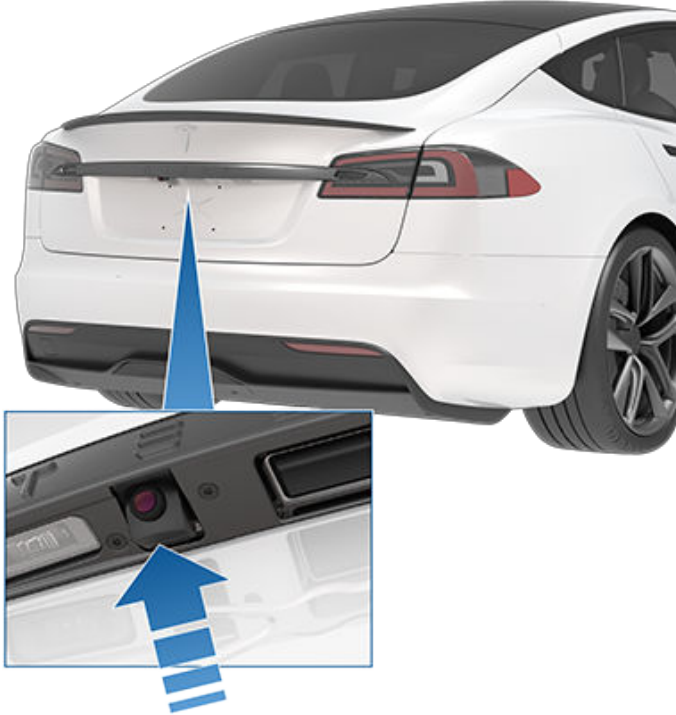
Näytä matkamittari ja kilometrimäärä tekemällä jompikumpi seuraavista:

- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Ohjelmisto.
- Valitse Hallintalaitteet > Matkat.
- Avaa mobiilisovellus ja vieritä päänäkymän alareunaan.



## Kameran sijainti

Model S on varustettu takarekisterikilven yläpuolelle sijoitetulla peruutuskameralla.



Jos kosketusnäytössä näkyy musta näyttö takakameranäkymän sijaan, kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, käytä taustapeilejä ja varmista ennen peruutusta, että ympäristö on turvallinen. Jos takakameranäkymän ongelma jatkuu, varaa huolto mobiilisovelluksella.

**VAROITUS:** Älä koskaan luota pelkästään kameroiden tietoon siitä, että auton takana ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kamerat eivät välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Lisäksi monet ulkoiset tekijät voivat heikentää kameroiden toimivuutta, kuten likainen tai peittynyt kameran linssi. Pelkästään kameroihin luottaminen esteiden havaitsemisessa voi johtaa Model S -auton ja/tai esineiden vahingoittumiseen, ja voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso olan yli ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameroita ainoastaan apuna. Sitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

Kameran linssin on oltava puhdas ja esteetön, jotta sen kuva olisi selkeä. Katso [Puhdistaminen sivulla 224](#).

Kameran näkymä ilmestyy kosketusnäytölle aina, kun vaihdat peruutusvaihteen päälle. Viivojen näyttämä ajolinja perustuu asentoon, jossa yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) kulloinkin on. Nämä viivat kääntyvät, kun yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) liikkuu.

Punainen pystypalkki ilmestyy takakameranäkymään, jos Model S havaitsee jonkin kohteen (kuten toisen ajoneuvon tai jalankulkijan) olevan aikeissa siirtyä ajoneuvon takaa. Katso lisätietoja kohdasta [Takana risteävän liikenteen hälytys sivulla 156](#).

Model S näyttää myös sivukameroiden kuvat (jos varusteena). Voit piilottaa tai näyttää sivukameroiden näkymän pyyhkäisemällä ylös- tai alaspäin.

**HUOMAUTUS:** Pysäköintiavustimen antama visuaalinen palaute näytetään myös mittaristossa (katso [Pysäköintiavustin sivulla 100](#)).



Voit katsoa takakameroiden kuvaa milloin tahansa avaamalla sovellusten käynnistysnäkyman ja koskettamalla kamerasovellusta.



## Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä

---

*Jos varusteena* Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä pitää ääntä, kun Model S -ajoneuvon nopeus on suunnilleen alle 32 km/h (19 mph) tai kun ajoneuvolla peruutetaan. Sähköajoneuvot kulkevat äänettömästi ja äänen tarkoitus on auttaa jalankulkijoita havaitsemaan autosi lähestyminen. Ääni käynnistyy, kun Model S -ajoneuvo siirretään pois pysäköintivaihteelta. Äänen voimakkuus kasvaa nopeuden lisääntyessä.

**VAROITUS:** Jos ääntä ei kuulla, jalankulkijat eivät välttämättä havaitse lähestyvää ajoneuvoasi, mikä voi kasvattaa törmäyksen aiheuttaman vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa. Älä koskaan luota siihen, että jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä varmistaa jalankulkijoiden olevan tietoisia ajoneuvostasi. Jos jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä ei toimi, varaa huolto.



Jos ajoneuvoosi on asennettu vetokoukkupaketti, voit vetää sillä perävaunua. Silloin voit myös kuljettaa esimerkiksi suksia, lumilautoja ja polkupyöriä kiinnittämällä vetokoukkuun lisävarustetelineen.

## Lisävarustetelineet

Mallin Model S vetokoukkupaketissa on 50 mm:n vetokuula, johon voi kiinnittää lisävarustetelineen.

Vetokuula on suunniteltu kestäämään enintään 54 kg:n pystysuuntaisen kuorman kuljettaessa polkupyöriä tai muita esineitä. Varmista aina, että enimmäispaino ei ylity. Kun lasket painoa, muista ottaa huomioon lisävarustetelineen paino. Jos lisävarusteteline painaa esimerkiksi 14 kg, painoraja riittää kuljettamaan kaksi 20 kg:n painoista pyörää tai neljä 10 kg:n painoista pyörää.

**VAROITUS:** Mallin Model S vetokoukku on suunniteltu kestäämään enintään 54 kg:n kuorman. Tämän enimmäispainon ylittäminen voi aiheuttaa merkittäviä vahinkoja.

**VAROITUS:** Älä yritä asentaa malliin Model S lisävarustetelinettä, jos siinä ei ole vetokoukkupakettia. Siitä voi aiheutua huomattavaa vahinkoa.

Lisävarustetelineen asentaminen ja käyttäminen edellyttää vetokoukun kytkemistä (katso [Vetokoukun kytkeminen sivulla 120](#)). Noudata lisävarustetelineen mukana toimitettuja ohjeita. Noudata kaikkia lisävarustetelinettä koskevia paikallisia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia.

Mallin Model S vetokoukkupaketti sisältää johdotuksen, joka tarvitaan valoilla varustetun lisävarustetelineen käyttämiseen (katso [Sähkökytkennät sivulla 122](#)). Paketti sisältää myös Trailer-tila-ohjelmiston (katso [Trailer-tila sivulla 118](#)).



Kun liität lisävarustetelineen johtosarjan, Model S havaitsee perävaunun valojen liitännän ja sen merkkivalo syttyy kojetauluun. Trailer-tila on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.

Lisävarusteita kuljettaessa tulee varmistaa säännöllisesti, että lisävarusteteline ja sen lasti ovat aina turvallisesti kiinnitetty ja että lisävarustetelineen valot toimivat, jos ne ovat käytössä.

**HUOMAUTUS:** Voit ostaa lisävarusteita ajoneuvoosi osoitteessa [www.tesla.com](http://www.tesla.com). Vaikka kolmannen osapuolen tuotteita on saatavana, Tesla suosittelee ja tukee ainoastaan Teslan hyväksymien tuotteiden käyttöä (katso [Osat ja lisävarusteet sivulla 232](#)). Mallille Model S saatavilla olevat lisävarusteet vaihtelevat markkina-alueittain. Tarkista tuotetiedot yhteensopivuuden varmistamiseksi, ennen kuin yrität asentaa muun kuin Teslan valmistaman lisävarustetelineen.

**HUOMAUTUS:** Kun vetokoukku ei ole käytössä, se kannattaa irrottaa ja säilöä kuivaan paikkaan ruosteen ja korroosion ehkäisemiseksi. Suojaa vetokoukun runko pölysuojalla, jotta siihen ei pääse pölyä ja likaa (katso [Vetokoukun irrottaminen sivulla 122](#)).



**VAROITUS:** Lisävarusteteline voi peittää näkyvän taustapeilistä tai takakameroista. Lisäksi kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet eivät välttämättä toimi odotetulla tavalla.



**VAROITUS:** Tesla ei vastaa aineellisista vahingoista tai loukkaantumisista, jotka aiheutuvat kuljetustelineen asentamisesta ja käytöstä tai sen ohjeissa olevista virheistä tai puutteellisista tiedoista, eikä ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Kuljetustelineen käytöstä aiheutuvat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.



## Perävaunun sallittu massa

Perävaunun kokonaispaino (koko kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino) ja perävaunun aisapaino eivät saa koskaan ylittää seuraavia arvoja:


Pyörän/vanteen koko	Suurin sallittu perävaunun massa*	Suurin sallittu perävaunun aisapaino**
19"***, 20" tai 22"	1 600 kg	100 kg

\*Tesla suosittelee erillisen jarrujärjestelmän käyttämistä perävaunuissa, joiden paino kuormattuna on yli 450 kg. Jarrujärjestelmän tulee olla sopiva perävaunun massalle. Noudata perävaunun jarrujen valmistajan ohjeita huolellisesti varmistaaksesi, että perävaunun jarrut on asennettu, säädetty ja huollettu kunnolla.

\*\*Aisapaino tarkoittaa perävaunun massan vetokoukkuun kohdistamaa, alaspäin suuntautuvaa voimaa. Se on suurin teknisesti sallittu massa kytkentäkohdassa (100 kg). Sen tulee olla vähintään 4 % perävaunun painosta. Jos autossa kuljetetaan runsaasti varusteita, matkustajia tai kuormaa, suurin mahdollinen aisapaino voi olla normaalia pienempi. Se rajoittaa myös suurinta sallittua perävaunun massaa. Suurin sallittu perävaunun massa lasketaan olettaen, että suurin sallittu kokonaisuudessa (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR-arvo) ei ylitä. Ajoneuvon suurin sallittu kokonaisuudessa on merkitty lakisääteeseen kilpeen (katso [Lakisääteinen kilpi sivulla 237](#)).

\*\*\*Mallia Model S, joka on varustettu 19 tuuman talvirenkailla, voidaan käyttää hinaukseen VAIN, jos se on varustettu näillä erikoisrenkailla:

Rengas	Nastoitettu	Pyörän/vanteen koko	Luokitus (etu/taka)
Nokian Hakkapeliitta R2	Ei	19"	110 R(170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Ei	19"	110 V(240 km/h)

 **VAROITUS:** Älä käytä mallia Model S hinaukseen, jos se on varustettu 19 tuuman talvirenkailla, mutta niitä ei ole mainittu edellä.



## Rengaspaineet perävaunua vedettäessä

Perävaunua vedettäessä auton rengaspaineita on säädettävä lisäkuorman mukaisesti. Rengaspaineiden tulee olla oheisen taulukon mukaiset (perävaunua vedettäessä nämä rengaspainetiedot korvaavat rengas- ja kuormaustietotarran tiedot):

Renkaat	Rengaspaine kylmänä
285/40R19 107 XL	42 psi (290 kPa)
295/30R21 102 XL	42 psi (290 kPa)

**HUOMAUTUS:** Perävaunua vedettäessä taka-akselin suurin teknisesti sallittu massa saa ylittyä enintään 15 %:lla ja auton suurin teknisesti sallittu kokonaismassa saa ylittyä enintään 100 kg:lla. Näissä tilanteissa auton nopeus saa olla enintään 100 km/h ja takarenkaiden täyttöpaineen on oltava vähintään 20 kPa suurempi kuin tavalliseen käyttöön suositeltu täyttöpaine.

**VAROITUS:** Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Jos autolla ajetaan noin 1,5 km, renkaiden lämpeneminen vaikuttaa rengaspaineisiin. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.

**VAROITUS:** Älä koskaan vedä perävaunua, jos jokin mallin Model S rengas on vaurioitunut tai täytetty renkaanpaikkaussarjalla. Tilapäisesti korjattu rengas ei ole suunniteltu kestämään perävaunun vetämisestä aiheutuvaa kuormitusta. Perävaunun vetäminen vaurioituneella tai tilapäisesti korjatulla renkaalla voi aiheuttaa rengasvaurion ja auton vakauden menettämisen.

## Toiminta ennen perävaunun vetämistä

Ennen perävaunun vetämistä on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

- Lisää renkaiden rengaspainetta vastaamaan määritettyä kylmän renkaan painetta hinauksen aikana.

- Varmista, että mukautuvan jousituksen vaimennuksen asetukseksi on valittu Edistynyt ja aseta sitten jousituskorkeus tasolle Keskitaso (valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Jousitus > Keskitaso).
- Noudata kaikkia perävaunun hinausta koskevia paikallisia säännöksiä ja lakisääteisiä vaatimuksia. Määräyksien noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.
- Säädä sivupeilit siten, että autosta on selkeä näkymä taaksepäin eikä huomattavan suuria kuolleita kulmia ole.
- Ota Trailer-tila käyttöön (katso [Trailer-tila sivulla 118](#)).

Varmista seuraavat asiat:

- Model S on vaakasuorassa asennossa, kun perävaunu on kytketty. Jos auton keula on pystyssä ja takaosa huomattavan alhaalla, tarkista, ettei kohdassa Kantokyky annettuja perävaunun suurinta sallittua massaa ja aisapainoa ole ylitetty.
- Kaikki vetokoukun osat ja lisävarusteet ja sähköliittimet (mukaan lukien peruutus- ja sumuvalojen liittimet, mikäli ne sisältyvät varustukseen) ovat hyvässä kunnossa ja oikein kytketyt. Jos havaitset ongelmia, älä vedä perävaunua.
- Perävaunun valot (jarruvalot, suuntavilkut ja kylkivalot) toimivat oikein.
- Perävaunun aisa on lukittu vetokoukun kuulaan.
- Kuorma on kiinnitetty tukevasti.
- Pyöräkiiloja on saatavana.
- Perävaunun kuorma on jaettu tasaisesti ja siten, että aisapaino on noin 4 % perävaunun kokonaismassasta. Kohdassa Kantokyky mainittu suurin sallittu aisapaino ei saa ylittyä.

**VAROITUS:** Perävaunun aisapainon on oltava noin 4 % perävaunun kokonaismassasta. Kohdassa Kantokyky mainitut suurimmat sallitut aisapainot eivät saa ylittyä. Jos kuorma on asetettu akselin molemmille puolille tai jos raskaampi osa kuormasta on perävaunun takaosassa, perävaunu voi kallistella. Se voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

**VAROITUS:** Varmista aina, että perävaunun kuorma on kiinnitetty siten, että se ei pääse siirtymään ajon aikana. Dynaamisen kuorman siirtyminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mikä puolestaan voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.



## Hinausohjeet

Model S on suunniteltu ensisijaisesti matkustajien kuljettamiseen. Perävaunun vetäminen aiheuttaa ylimääräistä kuormitusta moottorille/moottoreille, voimansiirrolle, jarruille, renkailla ja jousitukselle sekä lyhentää toimintasädet huomattavasti. Jos vedät autolla perävaunua, toimi varovasti ja noudata näitä yleisiä ohjeita:

- Hidasta nopeuttasi ja vältä äkillisiä liikkeitä. Muista, että perävaunua vedettäessä auton ohjaus, vakaus, kääntösäde, pysähtymismatka jarrutusteho poikkeavat normaalitilanteesta.
- Kasvata turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon vähintään kaksinkertaiseksi. Se auttaa ennaltaehkäisemään voimakkaat jarrutukset. Äkilliset jarrutukset voivat johtaa sivuluisuun tai perävaunun aisan kohoamiseen, mikä voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Älä tee jyrkkiä käännoiksi. Jyrkissä käännoksissä perävaunu voi koskettaa autoa ja aiheuttaa vaurion. Muista, että perävaunun renkaat kulkevat kaarteissa sisempänä kuin auton renkaat. Aja siis kaarteissa normaalia laajempaa ajolinjaa, jotta perävaunu ei osu katukiveykseen, liikennemerkkiin, puuhun tai muuhun esteeseen.
- Tarkista säännöllisesti perävaunun valojen ja suuntavilkkujen toiminta. Perävaunua vedettäessä auton mittariston suuntavilkkujen nuoli-ilmaisimet vilkkuvat normaalisti, vaikka jokin perävaunun polttimoista on palanut.
- Varmista määräajoin, että lasti on kiinnitetty kunnolla.
- Tarkista säännöllisesti, että perävaunun jarrut toimivat.
- Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen (katso [Pysäköinti perävaunun kanssa sivulla 120](#)).
- Varmista säännöllisesti, että kaikki vetämiseen liittyvät osat on kiinnitetty kunnolla.

## Trailer-tila

Trailer-tila on aina kytkettävä käyttöön, kun autolla vedetään perävaunua. Kun kytket perävaunun pistokkeen, Model S ottaa Trailer-tilan automaattisesti käyttöön. Trailer-tila poistuu käytöstä, kun perävaunun pistoke irrotetaan. Voit kytkeä Trailer-tilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Trailer-tila. Jokin seuraavista ilmaisimista näkyy mittaristossa:



Trailer-tila on kytkettyinä.



Model X havaitsee, että perävaunun valot on kytketty, mutta Trailer-tila ei ole kytketty. On todennäköistä, että lisävarusteteline on liitetty.



Model S havaitsee, että perävaunun valojen sähkökytkentä on viallinen. Kaikki perävaunun valot eivät välttämättä toimi oikein. Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista, ja tarkista, onko perävaunun valoissa viallisia kaapeleita tai liittimiä. Jos ongelma on korjattu, mutta punainen kuvake on edelleen näkyvässä, kytke Trailer Mode -tila pois käytöstä ja sitten uudelleen käyttöön.

Kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet (automaattiohjaus, kutsutoiminto, kaistanpitoavustin jne.) sekä auton takana sijaitsevat pysäköintiturit eivät ole välttämättä käytettävissä, kun Trailer-tila on kytketty käyttöön. Jotkin toiminnot voivat lisäksi toimia eri tavalla. Esimerkkejä:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kasvattaa etäisyyttä edelläsi ajavaan autoon.
- Ilmajousitusjärjestelmä ei säädä alustaa Keskitaso-asetuksen ja Kevyt-asetuksen välillä ajoneuvon nopeuden perusteella.
- Ilmajousitusjärjestelmä ei automaattisesti nosta ajokorkeutta tallennettujen paikkojen mukaan.
- Sivutörmäysvaroitukset ovat käytössä, mutta automaattiset ohjaustoiminnot eivät.
- Automaattisen hätäjarrujärjestelmän (katso kohta [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 154](#)) jarrutusvoimaa rajoitetaan huomattavasti.



**VAROITUS:** Älä luota pelkästään siihen, että Model S pystyy havaitsemaan perävaunun ja kytkemään Trailer-tilan käyttöön automaattisesti. Tarkista aina itse ennen perävaunun vetämistä, että Trailer-tila on kytketty.



**VAROITUS:** Trailer-tilaa ei saa missään tilanteessa kytkeä pois käytöstä, mikäli autolla vedetään perävaunua. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**VAROITUS:** Älä käytä jousitusasetusta vetokoukun ja perävaunun korkeuden sovittamiseen toisiinsa.



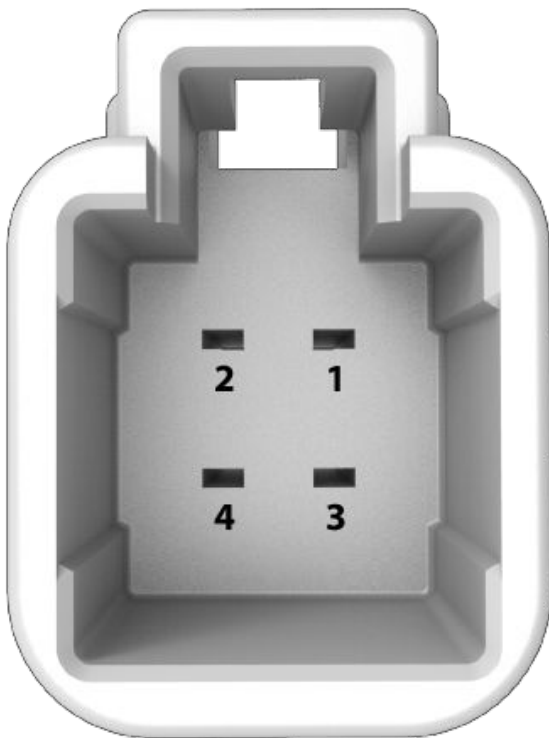


## Perävaunun jarrut

Kun autolla vedetään perävaunua, jonka massa kuormattuna on yli 450 kg, Tesla suosittelee perävaunun kokonaismassan mukaisella erillisellä jarrujärjestelmällä varustetun perävaunun käyttöä. Varmista, että perävaunu täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset. Jarruohjain on ostettava erikseen, ja tarvittava nelinapainen saporajohtoliitin voidaan tilata Tesla-huollosta.

Kytke perävaunun jarrujen ohjaus käyttöön seuraavasti:

1. Kytke jarruohjaimen johtosarja asianmukaisesti nelinapaiseen saporajohtoliittimeen.



- 1) Jarrujen ohjaussignaali perävaunulle
  - 2) Maadoitus
  - 3) Jarrut kytketty -signaali
  - 4) Pienjännite -virransyöttö (20 A)
2. Poista mittariston alla kuljettajan puolen jalkatilassa oleva suojakansi.

Vasemmanpuoleinen ohjaus:



Oikeanpuoleinen ohjaus:



3. Käännä lattiamattoa siten, että auton johtosarjaan kuuluva nelinapainen liitin tulee näkyviin.

Vasemmanpuoleinen ohjaus:



Oikeanpuoleinen ohjaus:



## Hinaus ja tarvikkeet



### 4. Kytke saporajohtoliitin auton liittimeen.

**VAROITUS:** Perävaunun vetäminen kasvattaa ajoneuvoyhdistelmän pysähtymismatkaa, vaikka perävaunu olisi varustettu omalla jarrujärjestelmällään. Perävaunua vedettäessä on pidettävä tavallista pitempi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon sekä vältettävä tilanteita, joissa voi olla tarpeen jarruttaa voimakkaasti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa törmäykseen.

**VAROITUS:** Noudata kaikkia voimassa olevia, perävaunun vetämisestä ja jarruja koskevia alueellisia tai kansallisia määräyksiä ja lainsäädännön vaatimuksia. Useilla alueilla vaaditaan, että perävaunun aisassa on katkaisija, joka kytkee perävaunun jarrut, mikäli se irtoaa autosta. Määräyksiä noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi.

**VAROITUS:** Noudata perävaunun jarrujen valmistajan ohjeita huolellisesti varmistaaksesi, että perävaunun jarrut on asennettu, säädetty ja huollettu kunnolla. Tesla ei vastaa perävaunun jarrujärjestelmän virheellisestä asennuksesta aiheutuvista vahingoista.

**VAROITUS:** Älä koskaan yritä kytkeä perävaunun jarruja suoraan auton jarrujärjestelmään. Se voi aiheuttaa vaurioita autolle ja perävaunulle ja johtaa jarrujärjestelmän toimintahäiriöön, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

## Pysäköinti perävaunun kanssa

Älä pysäköi ajoneuvoyhdistelmää rinteeseen, mikäli mahdollista. Jos rinteeseen pysäköinti on kuitenkin ehdottoman välttämätöntä, aseta perävaunun renkaiden eteen pyöräkiilat:

- Yksi henkilö pitää jarrupoljinta painettuna.
- Toinen henkilö asettaa kiilat ajoneuvon renkaiden eteen, alamäen puolelle.

- Kun kiilat on asetettu paikoilleen, vapauta jarrupoljin ja varmista, että kiilat pitävät auton ja perävaunun paikallaan.

**HUOMAUTUS:** Varmista kiiloja testattaessa, että Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin (katso [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 102](#)) ei ole kytkettyä. Jos paikallaanpitoavustin jarruttaa mallia Model S, paikallaanpitoavustimen merkkivalo näkyy mittaristossa. Voit kytkeä paikallaanpitoavustimen pois käytöstä painamalla jarrupoljinta ja vapauttamalla sen.

- Aseta vaihteenvaihtin P-asentoon.

**VAROITUS:** Jos ajoneuvoyhdistelmä on pysäköitävä rinteeseen, muista aina varmistaa, että kaikki perävaunun renkaat on kiilattu asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Perävaunun kallistuksen rajoittaminen

Jos Model S havaitsee perävaunun kallistuvan, ajoneuvon elektroninen ajonvakautusjärjestelmä yrittää rajoittaa sivuttaisliikettä jarruttamalla ajoneuvoyhdistelmää. Luistonestojärjestelmän ilmaisin näkyy mittaristossa hetken aikaa. Automaattista jarrutusta ei keskeytetä, vaikka jarrupoljinta painetaan perävaunun kallistuksen rajoittamisen ollessa käynnissä.

## Vetokoukun kytkeminen

Mallin Model S vetokoukkupaketti sisältää 50 mm:n vetokuulalla varustetun vetokoukun. Kun vetokoukku ei ole käytössä, se kannattaa irrottaa ja säilöä kuivaan paikkaan ruosteen ja korroosion ehkäisemiseksi. Suojaa vetokoukun runko pölysuojalla, jotta mekanismiin ei pääse pölyä ja likaa.





**VAROITUS:** Kun mallilla Model S vedetään perävaunua, on käytettävä sen omaa vetokoukkuja. Älä koskaan kytke autoon mitään muuta vetokoukkuja.

**HUOMAUTUS:** Käytä aina turvaketjuja vetäessäsi perävaunua. Asettele turvaketjut ristiin perävaunun aisan alle ja kiinnitä ne perävaunun sidontalenkkeihin kuorman varmistamiseksi.

**HUOMAUTUS:** Suurin sallittu kytkentäkohdan takaylitys on noin 1,2 m.

**HUOMAUTUS:** Vetokoukrun runko on kiinnitetty auton koriin kahdeksalla mutterilla.



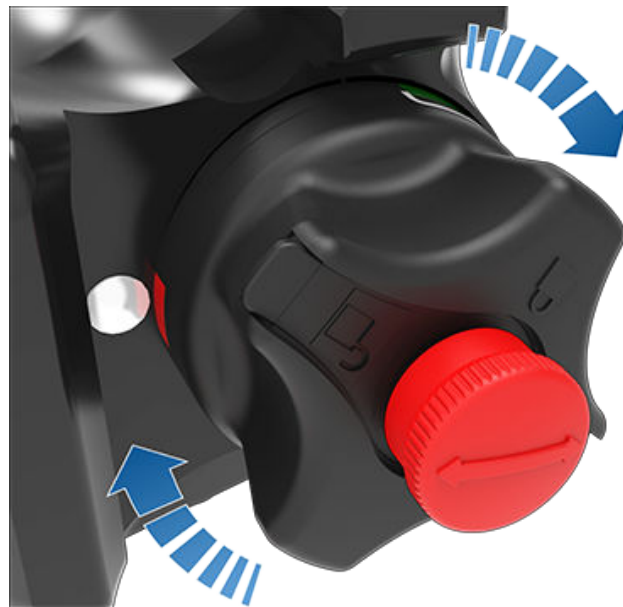
Vetokoukrun kiinnittäminen:

1. Irrota vetokoukrun rungon pölysuoja.



**HUOMAUTUS:** Mallissa Model S saattaa olla varusteena kaksi painokiinnikettä pölysuojan kiinnittämistä varten. Avaa vääntämällä kiinnikkeet varovasti auki terävällä esineellä, kuten tasakärkisellä ruuvitaltalla. Irrota pölysuoja.

2. Aseta avain vetokoukrun lukkoon ja käännä avainta siten, että sen yläosa on auki-asennon kohdalla.
3. Vedä lukkosylinteriä sovittimen ulkopuolelle noin 0,5 cm ja käännä sitten avainta myötäpäivään, kunnes lukkosylinterin punainen merkintä on valkoisen pisteen kohdalla.



**VAROITUS:** Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki-asentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinni-asentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

4. Pidä tiukasti kiinni vetokoukrun alaosa ja kohdista sen sivuilla olevat, kolmion muotoiset ohjurit vetokoukrun rungon sivuilla oleviin uriin.

**HUOMAUTUS:** Älä pidä kiinni lukkosylinterin kohdalta, sillä sen täytyy päästä kiertymään vapaasti.

5. Paina vetokoukku vetokoukrun koteloon, kunnes lukkosylinteri kiertyy noin 120 astetta vastapäivään ja lukkiutuu automaattisesti kiinnitysasentoon. Lukkosylinterin vihreän alueen (valkoisen nuolen yläpuolella) tulee olla rungossa olevan valkoisen pisteen kohdalla.
6. Tarkista, että vetokoukku on painettu pohjaan saakka runkoon. Yritä käänntää vetokoukkuja alaspäin. Se ei saa kääntyä.

**HUOMAUTUS:** Jos vetokoukku ei ole lukittunut paikalleen runkoon, se liikkuu pois paikaltaan alaspäin käännettäessä.

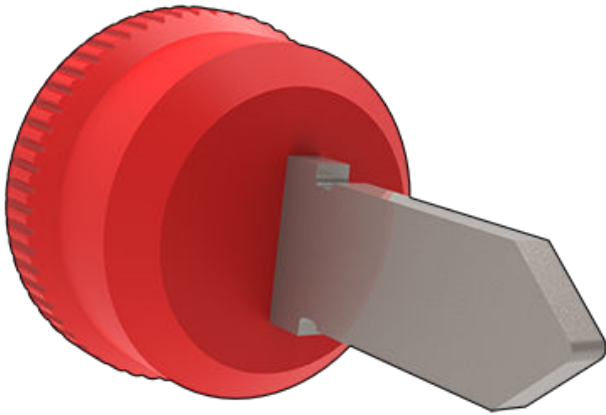


## Hinaus ja tarvikkeet

7. Käännä avainta siten, että nuolet ovat lukkosylinterin kiinnitysmerkinnän kohdalla.
8. Irrota avain ja ota se talteen (mieluiten auton sisäpuolelle).

**HUOMAUTUS:** Avain voidaan irrottaa vain, jos vetokoukku on lukittu. Siitä voidaan varmistaa, että vetokoukku on kytketty oikein. Älä käytä vetokoukkuja, jos avain on paikallaan.

**HUOMAUTUS:** Tesla suosittelee kirjoittamaan avaimen koodin talteen. Tarvitset tätä koodia, jos kadotat avaimet ja sinun on tilattava uudet.



9. Sulje pölysuoja, jotta lukkoon ei pääse likaa. Uudemmissa, painokiinnikkeillä varustetuissa versioissa pölysuoja kiinnitetään uudestaan, napsautetaan paikoilleen ja painokiinnikkeet avataan ennen niiden painamista sisään.

**HUOMAUTUS:** Huolehdi vetokoukun kunnosta voitelemalla sen pinnat säännöllisesti hartsia sisältämättömällä rasvalla.

### Vetokoukun irrottaminen

Irrota vetokoukku, kun sitä ei enää tarvita:

1. Aseta avain paikalleen ja käännä se auki-asentoon.
2. Pidä tiukasti kiinni vetokoukun alaosasta, jotta se ei pääse putoamaan maahan. Vedä lukkosylinteriä noin 0,5 cm ulospäin ja kierrä sitä myötäpäivään, kunnes lukkosylinterin punainen merkintä on valkoisen pisteen kohdalla. Nyt lukkosylinteri on lukittu avausasentoon ja vetokoukku irtoaa rungosta.

**VAROITUS:** Käännä lukkosylinteriä varovasti. Jos lukkosylinteri ei lukitu auki avausasentoon, se vetäytyy automaattisesti alkuperäiseen kiinnitysasentoon. Tällöin sormesi voi jäädä puristuksiin.

3. Aseta pölysuoja takaisin paikalleen vetokoukun koteloon, jotta sen sisälle ei pääse kertymään likaa.

4. Sulje vetokoukun lukkosylinterin pölysuoja. Säilytä vetokoukku turvallisessa paikassa.

### Sähkökytkennät

Määräykset edellyttävät, että kaikissa perävaunuissa on taka-, jarru- ja kylkivalot sekä suuntavilkut. Perävaunun sähkönsyöttö tapahtuu vetokoukun lähellä olevan, sisäänrakennetun 13-napaisen pistorasian kautta, joka sopii useimpien perävaunumallien pistokkeisiin.



1. Suuntavilkku vasemmalle (keltainen)
2. Takasumuvvalo (sininen)
3. Nastojen 1–8 maadoitus (valkoinen)
4. Suuntavilkku oikealle (vihreä)
5. Oikea takavalo (ruskea)
6. Jarruvalot (punainen)
7. Vasen takavalo (musta)
8. Peruutusvalot (vaaleanpunainen)
9. Pienjännite Virransyöttö – jatkuva (oranssi)
10. Pienjännite Virransyöttö – virtalukosta kytketty (harmaa)
11. Nastan 10 maadoitus (musta/valkoinen)
12. Perävaunun jarrujen ohjaussignaali (vaaleanharmaa)
13. Nastan 9 maadoitus (punainen/valkoinen)

**HUOMAUTUS:** Kaikissa liitännäsoissa on Pienjännite -jännite.





**HUOMAUTUS:** Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että kaikki sähkökytkennät toimivat asianmukaisesti ja että perävaunun valot toimivat sekä ennen liikkeelle lähtöä että ajon aikana. Sinun on tarkistettava toiminta itse.

**HUOMAUTUS:** Jos perävaunun valot eivät pala hinatessa, syynä voi olla vika perävaunun johdoissa tai perävaunun liitäntöihin liitettyjen valojen liiallinen virrankulutus. Kun näin tapahtuu, kosketusnäyttöön tulee punainen Trailer-tilan merkkivalo. Korjaa mahdolliset johdotukseen liittyvät ongelmat ja/tai vähennä perävaunun liitäntöihin liitettyjen valojen määrää. Poista sitten Trailer-tila käytöstä ja ota se uudelleen käyttöön.

**HUOMAUTUS:** Jos perävaunussa havaitaan olevan sumuvalo, Model S kytkee auton takasumuvalon pois käytöstä (jos varusteena).

Perävaunun pistokkeen kytkeminen mallin Model S sähköliitäntään kytkee automaattisesti Trailer-tilan käyttöön (katso [Trailer-tila sivulla 118](#)).

 **VAROITUS:** Käytä sähkönsyötön kytkemiseen ainoastaan pistoketta, joka sopii Teslan pistorasiaan. Älä yritä kytkeä perävaunun sähkösarjaa suoraan auton johtosarjaan johtoliitoksella tai millään muullakaan menetelmällä. Se voi vahingoittaa auton sähköjärjestelmää ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

 **VAROITUS:** Varmista aina, ettei perävaunun sähkökaapeli kosketa maata eikä laahaa maata pitkin. Varmista myös, että kaapeli on riittävän löysällä käännöksiä varten.

## Vaikutus toimintasäteeseen

Perävaunun vetäminen ja lisävarustetelineet lisäävät ajoneuvon painoa ja vastusta. Toimintasäde voi siksi laskea merkittävästi. Todellinen energiankulutus voi vaihdella, vaikka Matkasuunnittelija-sovellus pyrkii säätämään Trailer-tilaan perustuvia arvioita. Suunnittele matkan pituus ja latauskohteet tämän huomioiden.



## Tietoa Autopilot-järjestelmästä

Autopilot on kuljettajan kehittyneiden avustintointojen kokoelma, jonka tarkoituksena on tehdä ajamisesta turvallisempaa ja vähemmän stressaavaa. Mikään näistä toiminnoista ei tee Model S -ajoneuvosta täysin autonomista tai korvaa sinua kuljettajana. Autopilot-ominaisuudet ovat vakiona kaikissa uusissa Tesla-ajoneuvoissa.

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole seuraavia ominaisuuksia tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

Autopilot sisältää liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen

- **Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin:**

Ylläpitää nopeutta ja säätää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 127](#)).

**VAROITUS:** Autopilot toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kätesi koko ajan yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)llä ja huomioi tieolosuhteet, ympäröivä liikenne ja muut tiellä liikkujat (kuten jalankulkijat ja pyöräilijät). Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Parannettu Autopilot sisältää lisätoimintoja. Parannetun Autopilotin ominaisuudet vähentävät kuljettajan kuormitusta ja helpottavat tavallisia toimia, kuten kaistanvaihtoja ja pysäköintiä.

- **Automaattinen kaistanvaihto:** Siirtää Model S -ajoneuvon vierekkäiselle kaistalle, kun suuntavilkku kytketään ja automaattiohjaus on aktiivinen (katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128](#)).
- **Autopilot-navigointi:** Ohjaa aktiivisesti Model S -ajoneuvon moottoritien rampilta poistumisliittymään ja suorittaa kaistanvaihdot, selvittää risteysliittymät, kytkee automaattisesti suuntavilkun ja valitsee oikean poistumiskaistan (katso [Autopilot-navigointi sivulla 129](#)).
- **Autopark:** Pysäköi Model S -ajoneuvon joko ajoradan suuntaisesti tai kohtisuoraan (katso [Autopark sivulla 142](#)).
- **Actually Smart Summon** Siirtää Model S -ajoneuvon ulos pysäköintipaikasta monimutkaisemman ympäristön läpi esteet ja muut ajoneuvot ohittaen ja tuo ajoneuvon määritettyyn sijaintiin (katso [Summon sivulla 144](#)).

**VAROITUS:** Parannettu Autopilot toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kätesi koko ajan ohjauspyörällä ja huomioi tieolosuhteet, ympäröivä liikenne ja muut tiellä liikkujat (kuten jalankulkijat ja pyöräilijät). Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Täysin itsestään ajava laitteisto sisältää seuraavat:

- **Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus:**

Ylläpitää nopeutta, säilyttää etäisyyden, pitää Model S -ajoneuvon kaistallaan ja hidastaa ja pysähtyy liikennevaloihin ja stop-merkkeihin (katso [Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus sivulla 135](#)).

**VAROITUS:** Täysin itsestään ajava -ominaisuus toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kätesi koko ajan ohjauspyörällä ja huomioi tieolosuhteet, ympäröivä liikenne ja muut tiellä liikkujat (kuten jalankulkijat ja pyöräilijät). Tarkkaile aina tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat toimenpiteet. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

## Näin se toimii

Autopilot käyttää Model S -ajoneuvon kameroita, jotka tarkkailevat ympäristöä ja havaitsevat muut ajoneuvot, jalankulkijat, tiemerkinnot ja esteet, kuten muurit ja reunakiveykset. Kameroita on asennettu Model S -ajoneuvon eteen, taakse sekä vasemmalle ja oikealle puolelle (katso [Kamerat sivulla 24](#)).

Model S -ajoneuvossa voi olla myös ohjaamon kamera, joka on asennettu taustapeiliin. Kamera valvoo kuljettajan tarkkaavaisuutta. Kuljettajana on sinun vastuullasi pitää kädet ohjauspyörällä, tarkkailla tietä ja olla aina valmiina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

Kun Autopilot on käytössä, Model S näyttää sarjan varoituksia, jotka muistuttavat sinua pitämään kädet ohjauspyörällä ja kiinnittämään huomiota liikenteeseen. Jos et reagoi varoituksiin, Autopilot kytketään pois käytöstä loppumatkan ajaksi.



**VAROITUS:** Autopilot on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitusta- tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan turvaudu siihen, että Autopilot hidastaa Model S -ajoneuvoa riittävästi. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Sinun vastuullasi on tutustua Autopilotin rajoituksiin ja olla aina valmiina ottamaan tilanne hallintaasi. Lisätietoja rajoituksista, huomautuksista ja varoituksista on kohdassa [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).



## Autopilotin toimintaehdot

Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

Ennen kuin voit käyttää Autopilotin ominaisuuksia ja joidenkin huoltokäyntien jälkeen aja lyhyt matka, jotta kamerat kalibroidaan. Katso lisätietoja kohdasta [Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa sivulla 24](#).

Lisäksi nämä ominaisuudet eivät ehkä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Reitillä on jyrkkiä kaarteita, nousuja tai laskuja.
- Liikennemerkkit ja tiemerkinnot ovat epäselviä, monitulkintaisia tai heikosti hoidettuja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kovan vesi- tai lumisateen, raekuuron tai yöaikaan heikosti valaistujen tieosuuksien vuoksi)
- Ajaminen tunnelissa tai kameroiden näkymää haittaavan moottoritien keskikaiteen vieressä
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.

Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Autopilot-ominaisuuksien toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole seuraavia ominaisuuksia tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

Autopilotin ominaisuus	Käytettävissä, kun
Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ajonopeus on 30 km/h – 140 km/h</li></ul> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Voit ottaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttöön hitaammissa nopeuksissa, jos ajoneuvo on havaittu vähintään 1,5 metrin päässä Model S -ajoneuvosta.</p>
Autopilot-navigointitoiminto	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ajonopeus on 30 km/h – 140 km/h.</li></ul> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Voit ottaa navigoinnin Autopilot-järjestelmällä käyttöön hitaammissa nopeuksissa, jos ajoneuvo on havaittu vähintään 1,5 metrin päässä Model S -ajoneuvosta.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ajat ohjatulla moottoritiellä. Kun poistut ohjatulta moottoritieltä, navigointi Autopilot-järjestelmällä palaa automaattiohjaukseen.</li></ul>





Tässä aiheessa kerrotaan, kuinka seuraavia kuljettajan avustinjärjestelmän ominaisuuksia käytetään.

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole seuraavia ominaisuuksia tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin: Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ylläpitää asetettua ajonopeutta perinteisen vakionopeudensäätimen tapaan. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin kuitenkin myös hidastaa ja kiihdyttää Model S -ajoneuvoa tarpeen mukaan, jotta etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon säilyy. Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on kytkettynä, olet yhä vastuussa Model S -ajoneuvon ohjaamisesta (katso [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 127](#)).
- Automaattinen kaistanvaihto: Kun kytket suuntavilkun automaattiohjauksen ollessa käytössä, automaattinen kaistanvaihto ohjaa Model S -ajoneuvon viereiselle kaistalle suuntavilkun osoittamaan suuntaan (katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128](#)).
- Navigointi Autopilot-järjestelmällä: Navigointi Autopilot-järjestelmällä pohjautuu liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ja automaattiohjauksen ominaisuuksiin. Kun automaattiohjaus on aktiivinen, navigointi Autopilot-järjestelmällä auttaa Model S -ajoneuvoa ehdottamaan kaistanvaihtoa, ja määritettynä, vaihtamaan kaistaa automaattisesti toisten ajoneuvojen ohittamiseksi ja seuraamaan navigointireittiä (katso [Navigointi Autopilot-järjestelmällä sivulla 129](#)).

**HUOMAUTUS:** Navigointi Autopilot-järjestelmällä on BETA-ominaisuus.

Nämä toiminnot käyttävät tietoja Model S -ajoneuvon kameroista ja tunnistavat kaistamerkin, teiden reunat sekä muut ajoneuvot ja tiellä liikkujat Model S -ajoneuvon ympärillä.

**VAROITUS:** Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkin, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

**VAROITUS:** On sinun vastuullasi perehtyä Autopilotin rajoituksiin ja tilanteisiin, joissa kuljettajan täytyy puuttua ajamiseen. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

## Autopilotin asetukset

Ennen kuin käytät Autopilotin ominaisuuksia, muokkaa niiden toimintaa valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot.

- Aseta nopeus: Voit valita, kytkeytyykö Autopilot havaitun nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella vai nykyisellä ajonopeudella. Valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Aseta nopeus ja valitse joko Nopeusrajoitus tai Nykyinen nopeus.
- Poikkeama: Jos valitset vaihtoehdon Nopeusrajoitus, voit määrittää poikkeaman valitsemalla Aseta nopeuden poikkeama. Voit valita vaihtoehdon Kiinteä (nopeutta säädetään kaikilla teillä kiinteästi) tai Prosenttiosuus (nopeutta säädetään prosenttiosuutena tien kulloisestakin havaitusta nopeusrajoituksesta).
- Autopilotin aktivointi: Valitse, kuinka Autopilot aktivoidaan. Jos asetuksena on Napsauta kerran, sekä liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin että automaattiohjaus kytkeytyvät, kun painat oikeanpuoleista vierityspainiketta kerran. Jos asetuksena on Kaksoisnapsauta, sinun on painettava oikeanpuoleista vierityspainiketta kahdesti, kun haluat kytkeä automaattiohjauksen.

**HUOMAUTUS:** Autopilotin aktivointi on asetettava tilaan Kaksoisnapsauta, jos haluat käyttää liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä erillään automaattiohjauksesta.

- Vihreän liikennevalon merkkiäni: Toiminto antaa aktivoituna merkkiäni, kun odotat liikennevaloissa ja valo muuttuu vihreäksi. Jos et käytä aktiivisesti liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä ja odotat liikennevaloissa toisen ajoneuvon takana, järjestelmä antaa äänimerkin, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

## Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aina käytössä.

Liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäätimen käyttäminen:

1. Paina oikeanpuoleista vierityspainiketta ja vapauta sitten kaasupoljin, niin liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin säilyttää valitun nopeuden. Merkkiäni kuuluu, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä.



## Autopilotin ominaisuudet

**HUOMAUTUS:** Jos Autopilotin aktivointi -asetuksena on Napsauta kerran, automaattiohjauksen voi aktivoida myös painamalla oikeanpuoleista vierityspainiketta kerran (tämä sisältää liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen). Valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Autopilotin aktivointi ja sitten Kaksoisnapsauta, jotta voit käyttää liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä automaattiohjauksesta riippumatta, kun painat oikeanpuoleista vierityspainiketta kerran.

2. Suurena asetettua ajonopeutta vierittämällä oikeanpuoleista vierityspainiketta ylös, ja pienennä asetettua ajonopeutta vierittämällä samaa vierityspainiketta alas. Voit ohittaa asetetun ajonopeuden tilapäisesti milloin tahansa painamalla kaasupoljinta. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilotin käytön aikana sivulla 131](#).
3. Voit poistaa liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käytöstä painamalla oikeaa vierityspainiketta tai painamalla jarrupoljinta. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilotin peruuttaminen sivulla 131](#).

40  
MAX

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytettävissä mutta kytkemättä, mittaristo näyttää harmaan nopeuskuvakkeen. Lukema osoittaa nopeuden, jolla ajetaan liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen käyttöönoton jälkeen.

**HUOMAUTUS:** Teillä, joilla karttatietojen mukaan on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus (esimerkiksi kellonaikaan tai sääolosuhteisiin perustuva nopeusrajoitus), ensimmäisen nopeusrajoituksen alla näkyy toinen nopeusrajoitus. Kuljettajan vastuulla on määrittää, onko tilapäinen nopeusrajoitus voimassa, ja hän vastaa vakionopeuden säätämisestä sen mukaan.

40  
MAX

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja ajoneuvolla ajetaan asetettua nopeutta, nopeus on korostettu sinisellä tekstillä.



**VAROITUS:** Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitusta tai estojärjestelmänä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen kykyyn hidastaa Model S -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

## Automaattinen kaistanvaihto

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti autossasi ei ehkä ole automaattista kaistanvaihtoa tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

Jos kytket suuntavilkun, kun automaattiohjaus on toiminnassa, Model S siirtyy viereiselle kaistalle suuntavilkun osoittamaan suuntaan, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Suuntavilkku on kytketty.
- Kaistamerkinnot osoittavat, että kaistanvaihto on sallittu.
- Automaattinen kaistanvaihto havaitsee kuljettajan otteen yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)-ohjauspyörästä.
- Kaistanvaihdon puolivälissä Model S -auton on havaittava kohdekaistan reunaviiva. Mikäli kaistamerkintää ei havaita, kaistanvaihto keskeytetään ja Model S palaa alkuperäiselle ajokaistalle.
- Kameranäkymä on täysin esteetön.
- Model S ei havaitse muita ajoneuvoja kuolleesta kulmasta eikä toista ajoneuvoa tai muita esteitä auton ja kohdekaistan keskiosan välisellä alueella. Jos järjestelmä havaitsee kohdekaistalla ajoneuvon tai muun esteen, mittaristo näyttää sen punaisena näkymässä, eikä Model S tee kaistanvaihtoa, ennen kuin se on turvallista.



Kun kytket suuntavilkun, Autopilot siirtää Model S -ajoneuvoa yksi kaista kerrallaan. Jos halutaan siirtyä edelleen seuraavalle kaistalle, suuntavilkku on kytkettävä uudelleen ensimmäisen kaistanvaihdon jälkeen.

Kun Model S vaihtaa kaistaa, on tärkeää seurata sen toimintaa tarkkailemalla edessä olevaa ajorataa ja ympäröivää aluetta. Valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä. Kun siirryt viereiselle kaistalle, mittaristo näyttää, mihin kohtaan toisella kaistalla Model S siirtyy.



mittaristo-paneelissa näkyy merkkivalo, kun automaattinen kaistanvaihto on käytettävissä valittuun suuntaan (vasemmalle, oikealle tai molempiin suuntiin). Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä.



Osoittaa, että automaattinen kaistanvaihto ei ole käytettävissä kumpaankaan suuntaan. Näkyy vain, kun automaattiohjaus on käytössä.

**HUOMAUTUS:** Automaattinen kaistanvaihto peruuttaa kaistanvaihdon, jos sitä ei suoriteta viiden sekunnin kuluessa.

**VAROITUS:** Vaikka Autopilot on suunniteltu havaitsemaan viereisillä kaistoilla olevat ajoneuvot ja esteet, on aina sinun vastuullasi tarkistaa, että kaistanvaihto on turvallista ja sopivaa. Jos Autopilot ei voi vaihtaa kaistaa puutteellisten tietojen vuoksi, mittaristo näyttää joukon varoituksia. Sen vuoksi automaattista kaistanvaihtoa käytettäessä mittaristo on pidettävä koko ajan tarkkailussa, ja kuljettajan on valmistauduttava ohjaamaan Model S -ajoneuvoa itse.

Vähimmäisnopeus, jolla Autopilot vaihtaa kaistaa, voi vaihdella alueen, viereisten kaistojen nopeuksien ja muiden tekijöiden perusteella. Ole aina valmiina ohjaamaan autoa manuaalisesti ja vaihtamaan kaistaa tarvittaessa. Automaattisen kaistanvaihdon ollessa käynnissä ohituskiihdytystoiminto kytkeytyy, jotta Model S pystyy siirtymään lähemmäksi edessä olevaa ajoneuvoa (katso [Ohituskiihdytys sivulla 133](#)).



## Navigointi Autopilot-järjestelmällä

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti autossasi ei ehkä ole Autopilot-navigointia tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

Ota Autopilot-navigointitoiminto käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Autopilot > Autopilot-navigointi (beeta). Mukauta sen jälkeen Autopilot-navigointi-toiminnon toiminta valitsemalla Mukauta Autopilot-navigointia:

- Ota käyttöön jokaisen matkan alussa: Valitse, haluatko ottaa navigoinnin Autopilot-järjestelmällä automaattisesti käyttöön jokaiselle navigoitavalle reitille. Kun tämä toiminto on valittuna, Autopilot-navigointi-painike on jo matkan alkaessa valmiiksi valittuna navigoitavan matkan käännoksien listassa.
- Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot: Autopilot-navigointi on suunniteltu suorittamaan sekä reittiin että nopeuteen perustuvia kaistanvaihtoja. Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot on valinnainen toiminto. Voit käyttää toimintoa nopeuteen perustuvien kaistanvaihtojen pois kytkemiseen tai määrittää, kuinka itsevarmasti haluat navigoinnin Autopilot-järjestelmällä vaihtavan kaistoja asetetun ajonopeuden säilyttämiseksi (Mieto, Keskitaso tai Mad Max).



## Autopilotin ominaisuudet

Jos Ota käyttöön jokaisen matkan alussa -asetus on käytössä, navigointi Autopilot-järjestelmällä kytkeytyy automaattisesti, kun:

- Automaattiohjaus on aktiivinen.
- Navigoit määränpään.
- Olet ohjatulla moottoritillä.

Kun Autopilot-navigointitoiminto on käytössä, sen painike näkyy kartan matkan varrella olevien käännoksien listassa aina, kun navigoitava reitti on käytössä ja reitti sisältää vähintään yhden liittymin ohjatun tieosuuden.

Jos Ota käyttöön jokaisen matkan alussa -asetus on poissa käytöstä, paina Navigointi Autopilot-järjestelmällä -painiketta käännoksien käännokselta -ohjeiden yläpuolella ja ota toiminto käyttöön. Kun navigointi Autopilot-järjestelmällä on valittuna, se kytkeytyy aina, kun automaattiohjaus kytketään.



Autopilot-navigointi-kuvake näkyy käännoksikohtaisten ohjeiden luettelossa, kun kohteeseen navigoidaan ja Autopilot-navigointi on käytettävissä mutta ei aktiivinen.



Jos navigointi Autopilot-järjestelmällä on aktiivinen, kuvake on sininen. Jos Ota käyttöön jokaisen matkan alussa -asetus on otettu käyttöön, navigointi Autopilot-järjestelmällä -kuvake valitaan, kun navigointi aloitetaan. Voit peruttaa navigoinnin Autopilot-järjestelmällä ja palata automaattiohjaukseen koskettamalla kuvaketta.

Kun Autopilot-navigointi on aktiivinen, Autopilot-navigoinnin painike on sininen ja mittaristo näyttää ajokaistan yhtenä sinisenä viivana Model S -ajoneuvon edessä:



Automaattiohjauksen kuvake näkyy ajo-ohjeiden niiden yksittäisten käännohjeiden (kuten moottoritiltä poistuminen) vieressä, joita Autopilot-navigointi noudattaa.

Kun Autopilot-navigointi on kytketty, Model S suorittaa sekä nopeuteen että reittiin perustuvia kaistanvaihtoja kuljettajan vahvistuksen jälkeen.

- Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot: Navigointi Autopilot-järjestelmällä vaihtaa kaistaa lyhentääkseen ajoaikaa määränpään. Esimerkiksi jos Model S on ajonopeutta hitaammin ajavan ajoneuvon takana, navigointi Autopilot-järjestelmällä vaihtaa ohituskaistalle ja ohittaa ajoneuvon. Nopeuteen perustuvat kaistanvaihdot on valinnainen toiminto.
- Reittiin perustuvat kaistanvaihdot: Navigointi Autopilot-järjestelmällä vaihtaa kaistaa ohjatakseen sinut reitille määränpäästä kohti. Esimerkiksi navigointi Autopilot-järjestelmällä vaihtaa poistumiskaistalle, kun Model S lähestyy navigointireitin määrittämää poistumisliittymää.

Kun mittaristo näyttää viestin, jossa pyydetään vahvistamaan kaistanvaihto, kytke asianmukainen suuntaviilku. Jos kaistanvaihtoa ei vahvisteta 3 sekunnin kuluessa, merkkiäni muistuttaa siitä, että Autopilot-navigointi edellyttää vahvistustasi kaistan vaihtamiselle. Automaattinen kaistanvaihto peruuttaa kaistanvaihdon, jos sitä ei suoriteta viiden sekunnin kuluessa.

Jos ohitat reittiin perustuvan kaistanvaihtosuosituksen (esimerkiksi, kun ajat vasemmalla kaistalla ja lähestyt oikealla puolella olevaa liittymää), Autopilot-navigointi ei pysty ohjaamaan ulos liittymästä. Määränpäähäsi etsitään tällöin uusi reitti.



**VAROITUS:** Autopilot-navigointi ei välttämättä aina pyri ohjaamaan poistumisliittymään tai vaihtamaan kaistaa siitäkään huolimatta, että se sisältyy navigoitavaan reittiin. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu itse ohjaamaan poistumisliittymään tai vaihtamaan kaistaa.

Navigointi Autopilot-järjestelmällä kytkeytyy käyttöön ja pois käytöstä kulloinkin ajettavan tietätyypin mukaisesti. Kun Autopilot-navigointi on käytössä ja lähestyy navigointireitilläsi olevaa poistumisrampia, automaattiohjaus kytkee suuntaviilkun ja ohjaa Model S -auton poistumisrampille tai liittymään.

Kun poistut ohjatulta moottoritiltä, Autopilot-navigointi palaa automaattiohjaukseen – merkkiäni kuuluu ja mittaristo näyttää ajokaistan viivat sinisinä (yksittäisen sinisen sijaan Model S -ajoneuvon edessä). Kun Autopilot-navigointi poistuu käytöstä, automaattiohjaus pysyy käytössä. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.



**HUOMAUTUS:** Navigointi Autopilot-järjestelmällä toimii vain, kun ohjauspyörästä pidetään kiinni. Pidä kädet yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)llä koko ajan, huomioi tieolosuhteet ja liikenne ja valmistaudu aina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. On sinun vastuullasi perehtyä rajoituksiin, jotka koskevat navigointia Autopilot-järjestelmällä, sekä tilanteisiin, joissa se ei ehkä toimi odotetulla tavalla. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

## Autopilotin peruuttaminen

Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin peruuntuu, kun:

- Painat yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikeanpuoleista vierityspainiketta.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Ajonopeus on yli 140 km/h.
- Vaihdat vaihteen peruutusvaihteelle, pysäköintivaihteelle tai vapaalle.
- Auton ovi on auki.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 154](#)).
- Kuljettajan turvavyö avataan ja/tai kuljettaja nousee istuimeltaan.

Kun liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen toiminta perutaan, vakionopeuskuvake kohdassa mittaristo muuttuu harmaaksi sen merkiksi, että liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei enää säädi ajonopeutta.

Navigointi Autopilot-järjestelmällä perutaan, kun automaattiohjaus perutaan, kuten yllä on kuvattu. Lisäksi navigointi Autopilot-järjestelmällä peruuntuu, kun:

- Painat Navigointi Autopilot-järjestelmällä -painiketta kartan käännös käännökseltä -ohjeissa. Tässä tapauksessa automaattiohjaus on edelleen aktiivinen.
- Poistut ohjatulta moottoritiltä. Kun näin tapahtuu, automaattiohjaus on yhä aktiivinen.

Kun navigointi Autopilot-järjestelmällä perutaan mutta automaattiohjaus pysyy aktiivisena, merkkiäni kuuluu ja näkymä muuttuu yhdestä sinisestä viivasta ajokaistalla kahdeksi siniseksi viivaksi kaistan molemmilla puolilla.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin perutaan, Model S ei rullaa vapaasti. Sen sijaan regeneratiivinen jarrutus hidastaa Model S -ajoneuvon kulkua samalla tavoin kuin jos nostaisit jalkasi kaasupolkimelta ajaessasi ilman liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)).

## Autopilotin käytön aikana

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on aktiivinen ja Autopilot ylläpitää asetettua nopeutta, mittaristo näyttää nopeuden korostettuna sinisellä tekstillä.

Kun automaattiohjaus on aktiivinen, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) -kuvake on sininen ja kaistamerkinnet korostetaan sinisellä näkymässä.

Voit tuoda näyttöön tietoja tiestä ja sen lähialueesta, kuten tiemerkinnoista, liikennevaloista ja erilaisista esineistä (mm. roska-astiat ja pylväät) valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Täysin itsestään ajava -visualisoinnin esikatselu.

Jos automaattiohjaus ei havaitse tiessä kaistamerkinnoja, se voi määrittää ajokaistan edellä ajavan ajoneuvon perusteella. Useimmissa tapauksissa automaattiohjaustoiminto pyrkii pitämään Model S -ajoneuvon ajokaistan keskellä. Joissakin tilanteissa automaattiohjaus saattaa kuitenkin ohjata ajoneuvon kaistan reunaan (mikäli se havaitsee esimerkiksi suojakaiteen).

## Asetetun ajonopeuden ylläpitäminen

Kun Autopilot on aktiivinen, Model S ylläpitää asetettua nopeutta, kun auton etupuolella ei ole havaittu toista ajoneuvoa. Toisen ajoneuvon takana ajettaessa Model S kiihdyttää ja hidastaa tarpeen mukaan asetettuun nopeuteen asti säilyttääkseen valitun etäisyyden (katso [Seurantaetäisyyden säätäminen sivulla 132](#)).

Voit kiihdyttää itse milloin tahansa painamalla kaasupoljinta, mutta kun vapautat polkimen, Model S palaa asetettuun nopeuteen.

Model S säätelee nopeutta myös kaarteisiin ja niistä pois ajettaessa.

Kun Model S hidastaa aktiivisesti säilyttääkseen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon, jarruvalot syttyvät. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu hiukan alaspäin. Mutta kun Model S kiihdyttää, kaasupoljin ei liiku.

## Asetetun ajonopeuden muuttaminen

Suurena asetettua ajonopeutta vierittämällä oikeanpuoleista vierityspainiketta ylös, ja pienennä asetettua ajonopeutta vierittämällä samaa vierityspainiketta alas.



# Autopilotin ominaisuudet



Saattaa kestää muutaman sekunnin, ennen kuin Model S saavuttaa asetetun ajonopeuden.

## Seurantaetäisyyden säätäminen

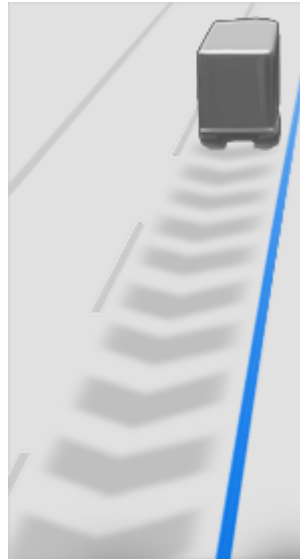
Aseta Model S -ajoneuvon etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Vakionopeuden turvaväli.

Lyhin seurantaetäisyys on 2.

Kukin asetus vastaa aikaan perustuvaa etäisyyttä, mikä puolestaan merkitsee sitä, kuinka kauan Model S -ajoneuvolla kestää saavuttaa edellä kulkevan ajoneuvon puskuri sen nykyisestä sijainnista laskettuna. Autopilot säilyttää asetuksen, kunnes jälleen muutat sitä.

## Pysähtyminen ja hidastamiset

Kun Model S kulkee merkittävästi suuremmalla nopeudella kuin viereisten kaistojen ajoneuvot, se hidastaa automaattisesti ajonopeuttasi. Tämä auttaa erityisesti vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla tai tilanteissa, joissa ajoneuvot vaihtavat jatkuvasti kaistaa. Kun Model S havaitsee, että muut ajoneuvot kulkevat huomattavasti alhaisemmalla nopeudella, mittaristo näyttää viereiset kaistat nuolilla korostettuna, havaitut ajoneuvot näkyvät harmaina ja Model S -ajoneuvosi nopeus hidastuu vastaavasti. Voit ohittaa toiminnon tilapäisesti painamalla kaasupoljinta.



Seurattaessa edellä ajavaa ajoneuvoa Autopilot pysyy toiminnassa myös hitaammissa nopeuksissa, jopa silloin, kun Model S pysähtyy kokonaan. Autopilot pysyy toiminnassa esimerkiksi silloin, vaikka Model S hidastaa pysähdyksiin tai lähes pysähdyksiin nykivässä liikenteessä moottoritiellä. Kun liikenne alkaa jälleen liikkua nopeammin, Autopilot kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Toisinaan kun Model S on kokonaan pysähdyksissä, Autopilot siirtyy HOLD-tilaan. Jos näin tapahtuu, paina lyhyesti kaasupoljinta jatkaaksesi ajoa.



Kun PITO-tila on aktiivisena, mittaristo näyttää PITO-kuvakkeen ja viestin, joka ilmoittaa, että vakionopeudensäädin on kytkettävä takaisin käyttöön.

Model S siirtyy HOLD-tilaan, kun Autopilot on toiminnassa, seuraavissa olosuhteissa:

- Model S on ollut paikallaan 5 minuutin ajan.
- Model S havaitsee lähistöllä jalankulkijan (HOLD-tila voi kytkeytyä pois käytöstä, kun jalankulkijaa ei enää havaita).
- Model S menettää näköyhteyden seurattavaan ajoneuvoon.
- Model S -auton edessä on havaittu este



## Ajaminen vakionopeudensäätimen kanssa poistumisliittymissä tai niiden lähellä

Jos ajat ohjatun moottoritien poistumisliittymän lähellä ja kytket suuntavilkun liittymää kohti, Autopilot olettaa, että olet poistumassa moottoritieltä. Sen vuoksi järjestelmä alkaa hidastaa Model S -ajoneuvoa. Jos et kuitenkaan aja poistumisliittymään, Autopilot jatkaa ajamista asetetulla nopeudella.

Oikeanpuoleisessa liikenteessä tämä tilanne esiintyy vain käytettäessä suuntavilkku oikealle oikeanpuoleisimmalla kaistalla ajettaessa etäisyyden liittymään ollessa alle 50 metriä. Sama tapahtuu myös ajettaessa vasemmanpuoleisessa liikenteessä vasemmanpuolimmaisella kaistalla ja kytkettäessä vasen suuntavilkku alle 50 metrin etäisyydellä liittymästä.

**HUOMAUTUS:** Jos navigointi Autopilot-järjestelmällä on toiminnassa, Model S suorittaa reittiin perustuvan kaistanvaihdon ja siirtyy poistumiskaistalle ja -liittymään tarpeen mukaan ja seuraa navigointireittiä.

Kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä moottoritien risteys- tai poistumisliittymässä tietyillä alueilla, se voi vähentää asetettua nopeutta 5 km/h välein – hidastaen nopeudeksi alimmillaan 40 km/h – jotta nopeus vastaisi paremmin raportoitua nopeutta, jolla muut Tesla-ajoneuvot ovat ajaneet samassa paikassa. Voit kumota tämän ja jatkaa ajamista asetetulla nopeudella napauttamalla kaasupoljinta. Uusi asetettu nopeus säilyy risteys- tai poistumisliittymässä ajettaessa (ellet kumoa sitä tai poista Autopilotia käytöstä). Risteys- tai poistumisliittymän jälkeen asetettu nopeus saattaa palautua ennalleen tai muuttua tarvittaessa uuden sijainnin perusteella. Jos olet esimerkiksi siirtynyt toiselle moottoritielelle, asetettu vakionopeus palautuu edelliseen asetettuun nopeuteen, joka oli käytössä ennen siirtymistä.

**VAROITUS:** Joissakin tapauksissa (kuten tietojen puuttuessa), liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin ei ehkä vähennä automaattisesti asetettua nopeutta risteys- tai poistumisliittymässä. Älä luota siihen, että liikennettä havainnoiva vakionopeussäädin määrittää sopivan ajonopeuden. Tesla suosittelee tieolosuhteisiin ja nopeusrajoituksiin nähden turvallista ajonopeutta.

Kun olet ajamassa rampin kautta ohjatulle tielle, Autopilot säättää ajonopeuden automaattisesti moottoritien nopeusrajoituksen sekä määrittämiesi poikkeamien mukaiseksi. Jos navigointi Autopilot-järjestelmällä on kytketty, se kytketään pois käytöstä, kun poistut ohjatulta moottoritieltä (katso [Autopilotin peruuttaminen sivulla 131](#)). Tässä tilanteessa automaattiohjaus pysyy toiminnassa.

## Ohituskiihdytys

Kytke suuntavilkku hetkellisesti, jotta Model S kiihdyttää kohti edessä kulkevaa ajoneuvoa. Voit kiihdyttää asetettuun ajonopeuteen pitämällä suuntavilkku käyttämättä kaasupoljinta, kunhan:

- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä ja havaitsee edellä kulkevan ajoneuvon.
- Siirtymisen kohteena olevalla kaistalla ei havaita esteitä tai ajoneuvoja.
- Model S -ajoneuvon nopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, mutta korkeampi kuin 72 km/h.

**HUOMAUTUS:** Jos automaattiohjaus on toiminnassa ja kytket suuntavilkun, Model S vaihtaa kaistaa automaattisesti (katso [Automaattinen kaistanvaihto sivulla 128](#)).

Model S lakkaa kiihdyttämästä, kun saavutat asetetun ajonopeuden, jos kaistanvaihto kestää liian kauan tai jos Model S ajaa liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa. Model S lakkaa myös kiihdyttämästä, jos sammutat suuntavilkun.

Kun ajonopeutesi on vähintään 80 km/h, Model S -auton on oltava ohituskaistalla ajoneuvon ohittamista varten. Jos olet muulla kuin ohituskaistalla (toisen ajoneuvon oikealla puolella oikeanpuoleisessa liikenteessä tai toisen ajoneuvon vasemmalla puolella vasemmanpuoleisessa liikenteessä), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin estää sinua ohittamasta muita ajoneuvoja. Sen sijaan Model S hidastaa nopeuden vastaamaan ajoneuvon nopeutta ikään kuin se olisi samalla kaistalla. Jos painat kaasupoljinta ohittaaksesi toisen ajoneuvon, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin antaa sinun jatkaa ohittamista toisella kaistalla, kunnes vaihdat kaistaa tai peruutat ja palaat ajonopeuteen (jolloin et pysty enää ohittamaan ajoneuvoja toisella kaistalla). Kuljettajan vastuulla on noudattaa kaikkia paikallisia lakeja, jotka koskevat muun liikenteen ohittamista ja muiden kuin ohituskaistojen käyttöä.

## Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

Kun Autopilot on käytössä, Model S näyttää varoituksen kohdassa mittaristo ja antaa merkkiäänän havaitessaan, että olet ajamassa päin punaista liikennevaloa tai stop-merkkiä. Jos näin tapahtuu, SUORITA KORJAUSLIIKKEET VÄLITTÖMÄSTI!

Varoitus häviää näytöstä ja merkkiäänä sammuu joko muutaman sekunnin kuluessa tai painaessasi jarrupoljinta sen mukaan, kumpi toteutuu ensin.



## Autopilotin ominaisuudet

Punaisen liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus ovat ainoastaan varoituksia. Toiminto ei millään tavoin hidasta tai pysäytä Model S -autoa liikennevaloissa eikä stop-merkkien tai tiemerkintöjen kohdalla. Jos autossa on varusteena Traffic Light and Stop Sign Control, voit ottaa toiminnon käyttöön ja näin pysäyttää Model S -auton automaattisesti liikennevaloissa ja stop-merkkivaroitusten kohdalla (katso [Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus sivulla 135](#)).

### Ota auto välittömästi hallintaan

Jos Autopilot ei pysty ohjaamaan Model S -ajoneuvoa, matkustamossa kuuluu varoitusmerkkiäni ja mittaristo näyttää seuraavan ilmoituksen:



Automaattiohjaus keskeytyy

Jos näet tämän ilmoituksen, ota ohjaus haltuusi välittömästi.

### Kuljettajan tarkkaavaisuus

Automaattiohjaus määrittää parhaan tavan ohjata Model S -ajoneuvoa. Jos käytössä, sen toiminta edellyttää sitä, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos se ei tunnista käsiäsi tietyn ajan kuluessa ohjauspyörällä, mittaristo näyttää vilkkuvan sinisen valon ajoneuvon tilaosion yläpuolella ja seuraava viesti tulee näkyviin:

#### Yoke-ohjauspyörän hälytys:



Käännä yoke-ohjauspyörää hieman

#### Ohjauspyörän hälytys:



Käännä ohjauspyörää hieman

Kun kuljettajan ote tunnistetaan, viesti katoaa näkyvistä ja automaattiohjauksen toiminta jatkuu normaalisti. Automaattiohjaus havaitsee kuljettajan kätet ohjauspyörässä tunnistamalla pienen vastuksen ohjauspyörän kääntyessä tai kuljettajan kääntävän itse ohjauspyörää hyvin kevyesti (niin pienellä voimalla, ettei auto siirry kuljettajan itse hallittavaksi). Automaattiohjaus myös tunnistaa kättesi, jos käytät suuntavilkkuja tai ohjauspyörän painiketta tai vierityspainiketta.

Automaattiohjaustoiminnon käyttö edellyttää sitä, että kuljettaja tarkkailee ympäristöään ja on aina valmiina ottamaan auto omaan hallintaansa. Jos automaattiohjaus ei edelleenkaan tunnista käsiäsi ohjauspyörällä, mittaristo näyttää ajoneuvon tilaosiossa tiheämmin vilkkuvan valon ja antaa äänimerkin.

Jos et noudata automaattiohjauksen kehoituksia pitää ohjauspyörästä kiinni hieman tiukemmin, automaattiohjaus kytkeytyy pois käytöstä ajomatkan loppuajaksi ja näkyviin tulee seuraava ilmoitus, joka kehottaa sinua ohjaamaan ajoneuvoa manuaalisesti.



Autopilot ei ole käytettävissä nykyisen ajomatkan aikana. Autopilot-ylilyönti – tarkkaavaisuusvaroitusta ohitettu.

Ajomatkan loppuajan autoa on ohjattava manuaalisesti. Automaattiohjaustoiminto on jälleen käytössä seuraavalla ajomatkalla (sen jälkeen, kun pysähdyt ja kytket Model S -auton pysäköintivaihteelle).

Jos et jatka ohjaamista manuaalisesti, automaattiohjaustoiminto kytkee jatkuvan äänimerkin ja hätävilkut päälle sekä hidastaa ajoneuvoa pysähtyen lopulta kokonaan.

### Autopilotin keskeytys

Autopilotin toiminta keskeytetään, jos havaitaan sopimatonta käyttöä.

Automaattiohjaus keskeytetään viikoksi, jos sinä tai muu ajoneuvosi kuljettaja saatte viisi Autopilot-ylilyöntiä. Ylilyönti on tilanne, jossa Autopilot-järjestelmä kytketään pois päältä loppumatkan ajaksi, kun kuljettaja on saanut useita kuuluvia ja näkyviä varoituksia tarkkaamattomuudesta.

Voit nähdä jäljellä olevien ylilyöntien määrän ennen automaattiohjauksen käytön keskeyttämistä, kun valitset Hallintalaitteet > Autopilot.

Ylilyönti unohdetaan 7 päivän jälkeen, ellei saa uutta ylilyöntiä sinä aikana.

**HUOMAUTUS:** Jos automaattiohjauksen käyttö keskeytetään, voit edelleen käyttää liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä ja kaikki aktiiviset turvallisuusominaisuudet ovat yhä käytössä.

Joissain tilanteissa on mahdollista, että sinun on kuljettajana varmistettava ajoturvallisuus ottamalla ajoneuvo välittömästi hallintaasi. Kuljettajan aloittamia poiskytkemisiä ei lueta sopimattomaksi käytöksi, ja niitä odotetaan kuljettajalta.





**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti autossasi ei ehkä ole liikennevalon varoitusta ja stop-merkkivaroitusta tai ominaisuus ei välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

**HUOMAUTUS:** *Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on BETA-toiminto, joka toimii parhaiten teillä, joilla ajetaan usein Tesla-ajoneuvoilla. Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus pyrkii pysäyttämään auton kaikissa liikennevaloissa ja voi pysäyttää auton myös vihreissä valoissa.*

Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on suunniteltu reagoimaan sen tunnistamiin liikennevaloihin ja stop-merkkeihin ja hidastamaan Model S -auton pysähdyksiin, kun käytössä on liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin tai automaattiohjaus. Toiminto käyttää ajoneuvon eteenpäin suunnattuja kameroita ja GPS-tietoja. Se hidastaa auton nopeutta tunnistessaan liikennevaloja (vihreä, vilkkuva keltainen ja sammunut), stop-merkkejä ja joitain tiemerkinäitä. Kun Model S lähestyy risteystä, mittaristo näyttää ilmoituksen ajoneuvon hidastamisaikeista. Kuljettajan on vahvistettava, että hän haluaa jatkaa ajamista. Muuten Model S pysähtyy mittaristo -ajonäkymässä näkyvän punaisen viivan kohdalle.

**VAROITUS: ÄLÄ KOSKAAN** oletta tai yritä ennustaa, milloin ja mihin liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus pysäyttää auton. Älä myöskään jatka ajamista, kun risteys tai tiemerkinäitä on havaittu. Kuljettajan näkökulmasta liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus voi vaikuttaa epäohjon mukaiselta. Tarkkaile aina tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat toimenpiteet. Kuljettajan vastuulla on määrittää, pitääkö pysähtyä vai voiko ajaa jatkaa pysähtymättä risteykseen. Älä koskaan anna pelkästään liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen määrittää, milloin pysähtyminen tai ajon jatkaminen risteyksessä on turvallista tai aiheellista.

## Ennen käyttöä

Ennen liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen käyttöä:

- Varmista, ettei eteenpäin suunnattujen kameroiden edessä ole esteitä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)) ja että kamerat on kalibroitu (katso [Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa sivulla 24](#)). Liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen toiminta on riippuvainen kameroiden kyvystä tunnistaa liikennevalot, stop-merkit ja tiemerkinäitä.

- Varmista, että Model S -autoon on ladattu uusimmat karttaversiot. Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus käyttää pääasiallisesti ajoneuvon kameroista saatua visuaalista tietoa, mutta uusimpien karttatietojen käyttö parantaa tarkkuutta. Ladattujen karttojen version saa tarkistettua valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto. Päivitettyjen karttojen vastaanottaminen edellyttää yhteyttä Wi-Fi-verkkoon (katso [Karttapäivitykset sivulla 190](#)).
- Ota toiminto käyttöön. Kun ajoneuvo on pysäköitynä, valitse Hallintalaitteet > Autopilot > Liikennevalo- ja stop-merkkiohjaus. Kun liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on käytössä, se toimii aina kun liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin tai automaattiohjaus on käytössä.

## Näin se toimii

Kun liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus ovat toiminnassa ja automaattiohjaus, liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin tai Täysin itsestään ajava (valvottu) on käytössä, mittaristo näyttää ponnahdusikkunan, jonka sisältämä viesti ilmoittaa edessä havaituista liikennevaloista, stop-merkeistä tai tiemerkinäitä. Kun Model S lähestyy pysähtymispaikkaa, **joka koskee myös risteystä, jossa palaa vihreä liikennevalo**, se hidastaa ja näyttää punaisen viivan merkiksi paikasta, jossa Model S pysähtyy. Kun haluat ajaa risteuksen yli – myös silloin, kun liikennevalo palaa vihreänä – sinun on painettava kaasupoljinta nopeasti, jotta ajoneuvo jatkaa eteenpäin. Kun olet vahvistanut ajon jatkamisen, punainen pysäytysviiva muuttuu harmaaksi ja Model S jatkaa risteuksen läpi asetetulla ajonopeudella.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S lähestyy vihreää valoa ja havaitsee, että edessäsi oleva ajoneuvo jatkaa matkaansa risteuksen läpi, Model S jatkaa matkaansa risteuksen läpi edellyttämättä vahvistustasi, kunhan ajoneuvo tunnistaa kätesi yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)llä eikä ole kääntyvällä kaistalla.

**HUOMAUTUS:** Mikäli liikennevalo vaihtuu ennen kuin pääset risteykseen (valo vaihtuu esimerkiksi vihreästä keltaiseksi tai keltaisesta punaiseksi) sen jälkeen, kun olet painanut kaasupoljinta lyhyesti ajon jatkamisen vahvistamiseksi, Model S saattaa tulkita tilanteen niin, ettei ajaa voida jatkaa. Siksi Model S pysähtyy, ja kuljettajan on painettava kaasupoljinta, jotta ajaa voidaan jatkaa. On aina kuljettajan vastuulla varmistaa, että ajoneuvo pysähtyy tai kiihdyttää asianmukaisesti ja turvallisesti.



## Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

**VAROITUS:** Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus EI käännä Model S -ajoneuvoa risteyksessä, ellei Täysin itsestään ajava (valvottu) ole käytössä. Kun Model S on kääntyvällä kaistalla, se pysähtyy punaisen viivan kohdalle. Jatka ajamistapainamalla lyhyesti kaasupoljinta – Model S jatkaa *suoraan* risteyksen läpi (myös kääntyvältä kaistalta), joten sinun TÄYTYY ohjata Model S manuaalisesti risteyksen läpi (mikä peruuttaa automaattiohjauksen).

Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on suunniteltu toimimaan kuvatulla tavalla vain, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Automaattiohjaus, Täysin itsestään ajava (valvottu) tai Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on otettu käyttöön.
- Kamerat voivat tunnistaa edessä olevan liikennevalon, stop-merkin tai tiemerkin (kameroiden edessä ei esimerkiksi ole esteitä ja näkyvyys liikennevaloihin, stop-merkkiin tai tiemerkinään on selkeä).
- Model S -ajoneuvon mittaristo näyttää edessä olevan liikennevalon lihavoituna. Model S ei tunnista liikennevaloja, jotka mittaristo näyttää himmeinä. Jos liikennevalo ei ole suoraan kameran edessä (jos se on esimerkiksi kulmassa kameraan nähden tai sijaitsee viereisellä kaistalla), mittaristo näyttää sen himmeänä, joten Model S ei sen vuoksi hidasta eikä pysähdy.

**VAROITUS:** Jos mittaristo ei näytä punaista pysäytysviivaa edessä olevassa risteyksessä, Model S ei hidasta tai pysähdy. On kuljettajan vastuulla kiinnittää huomiota edessä oleviin risteyksiin, tarkkailla liikennettä ja määrittää, pitääkö ajoneuvo pysäyttää ja milloin sekä suorittaa tarvittavat toimenpiteet.

**VAROITUS:** Älä koskaan anna pelkästään liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen määrittää, milloin risteykseen pitää pysähtyä tai milloin risteyksestä voidaan jatkaa pysähtymättä. Ole ajaessasi tarkkaavainen, seuraa tietä ja kiinnitä aina huomiota tiehen, edessä oleviin risteyksiin, liikenneoloihin, suojateihin ja muihin tienkäyttäjiin. Kuljettajan vastuulla on aina määrittää, pitääkö auton pysähtyä vai voiko ajoa jatkaa. Valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Joissakin tilanteissa liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus voi havaita virheellisesti liikennevalon tai stop-merkin, jolloin Model S hidastaa odottamattomasti. Valmistaudu aina toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla.

**VAROITUS:** Sinun on painettava lyhyesti kaasupoljinta ja vahvistettava siten, että haluat jatkaa risteyksen läpi liikennevaloista riippumatta. Jos vahvistusta ei tehdä, Model S pysähtyy kohdassa mittaristo näkyvän punaisen pysäytysviivan kohdalle, vaikka pysähtyminen ei olisi aiheellista. Vihreisiin liikennevaloihin pysähtyminen saattaa hämmentää muita kuljettajia ja aiheuttaa näin törmäyksen, loukkaantumisen tai kuoleman. Kiinnitä siksi aina huomiota edessä oleviin risteyksiin ja valmistaudu painamaan jarrua tai kaasua itse ympäröivien olosuhteiden mukaisesti.

**VAROITUS:** Kun itse havaitset liikennevalon, stop-merkin tai tiemerkin, älä koskaan oletta, että Model S havaitsee sen vastaavalla tavalla ja reagoi asianmukaisesti (erityisesti monimutkaisissa risteyksissä tai risteyksissä, joissa liikennevalo tai liikennemerkki on osittain peittyneet).

**VAROITUS:** Viimeisimmät karttatiedot eivät sisällä kaikkia liikennevaloja ja stop-merkkejä. Liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen toiminta on riippuvainen kameroiden kyvystä tunnistaa liikennevalot, stop-merkit ja tiemerkin. Tästä johtuen Model S ei välttämättä tunnista risteystä, joka ei näy kamerassa (kameranäkymän voi peittää esimerkiksi puu tai suurikokoinen ajoneuvo tai esine, tai risteys voi olla jyrkän mäen tai tiukan kaarteiden lähellä).



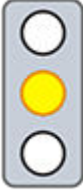



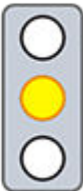
st

**VAROITUS:** Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä.



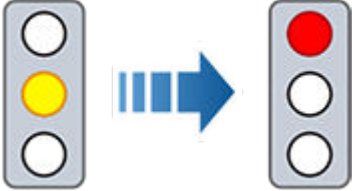
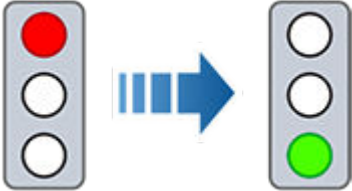

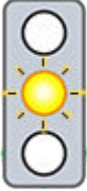

## Liikennevalot

Kun automaattiohjaus tai liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytössä ja liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on käytössä, Model S on suunniteltu reagoimaan seuraavasti, kun se lähestyy liikennevaloin ohjattua risteystä:

Liikennevalotyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
  	<p>Vihreänä palava liikennevalo tai sammunut liikennevalo: Model S hidastaa.</p> <p>Jos seuraat edellä ajavaa autoa, joka jatkaa matkaansa risteuksen läpi, mittaristo näyttää vihreän pysäytysviivan ja Model S jatkaa myös matkaansa, jos se tunnistaa kätesi yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)llä.</p> <p>Jos edessäsi ei ole autoa, mittaristo näyttää punaisen pysäytysviivan. Sinun on vahvistettava lyhyesti kaasupoljinta painamalla, että haluat jatkaa risteuksen läpi. Jos vahvistusta ei tehdä, Model S pysähtyy punaiselle pysäytysviivalle, jonka mittaristo näyttää.</p> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Model S jatkaa asetetulla ajonopeudella ajaessaan risteyksestä eteenpäin ottaen huomioon edellä ajavan ajoneuvon nopeuden.</p>
  	<p>Model S hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka mittaristo näyttää. Kun haluat ajaa risteuksen läpi (kun esimerkiksi valo muuttuu taas vihreäksi tai Model S on pysähtynyt kokonaan), sinun on painettava lyhyesti kaasupoljinta.</p>
  	<p>Model S hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka mittaristo näyttää. Kun haluat ajaa risteuksen läpi (kun esimerkiksi valo muuttuu taas vihreäksi) sinun on painettava lyhyesti kaasupoljinta.</p> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Jos liikennevalo vaihtuu sen <i>jälkeen</i>, kun olet vahvistanut haluavasi jatkaa ajoa (esimerkiksi vihreä valo vaihtuu keltaiseksi), Model S saattaa pysähtyä eikä jatkaa ajoa. Näin voi tapahtua erityisesti silloin, jos Model S määrittää pysähtymisen turvalliseksi ennen risteysalueelle saapumista.</p> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Model S ei ole suunniteltu jatkamaan risteuksen läpi, kun liikennevalo on punainen tai jos valo vaihtuu keltaiseksi tilanteissa, joissa risteykseen on riittävästi matkaa turvallista pysähtymistä varten.</p>



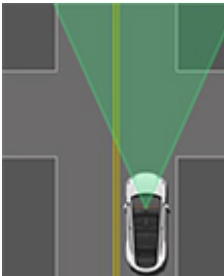
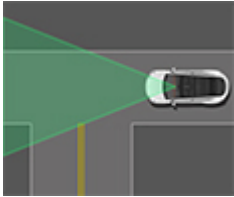
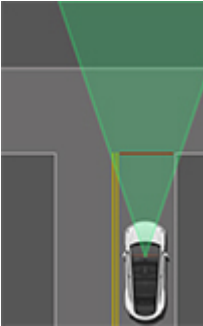

## Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

Liikennevalotyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
	<b>HUOMAUTUS:</b> Kuljettaja voi milloin tahansa keskeyttää automaattiohjauksen tai liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen toiminnan ja palauttaa ajoneuvon ohjauksen itselleen käyttämällä jarrua manuaalisesti.
	
 	<p>Model S hidastaa. Sinun on painettava lyhyesti kaasupoljinta, jotta ajoneuvo jatkaa eteenpäin. Jos näin ei tehdä, Model S pysähtyy punaiselle pysäytysviivalle, jonka mittaristo näyttää.</p> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Voit estää Model S -ajoneuvoa pysähtymästä ja minimoida sen hidastumisen risteystä lähestyttäessä vahvistamalla, että haluat jatkaa ajamista. Voit tehdä sen painamalla lyhyesti kaasupoljinta milloin tahansa sen jälkeen, kun mittaristo on tuonut näkyviin punaisen pysäytysviivan. Model S jatkaa asetetulla ajonopeudella heti vahvistuksen jälkeen (ottaen huomioon edellä ajavan ajoneuvon nopeuden).</p> <p><b>VAROITUS:</b> Ole tarkkaavainen ja valmistaudu hidastamaan tai pysähtymään painamalla jarrupoljinta.</p>
	<p>Model S hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka mittaristo näyttää. Kun haluat jatkaa risteuksen läpi (kun esimerkiksi tieliikennelain tai olosuhteiden mukaan ylitys on turvallista ja laillista), sinun on painettava lyhyesti kaasupoljinta.</p>




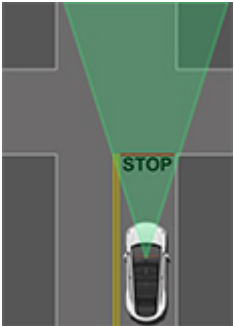
## Stop-merkit ja tiemerkinnit

Kun automaattiohjaus tai liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on käytössä ja liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus on käytössä, Model S on suunniteltu reagoimaan seuraavasti, kun se lähestyy stop-merkein, pysäytysviivoin tai tiemerkinnoin varusteltua risteystä:

Risteystyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
 <p>Ei liikenteenohjausta</p>  <p>T-risteyksen suoraan jatkuva tie</p>	<p>Model S olettaa olevansa etuajo-oikeutettu ja jatkaa suoraan hidastamatta tai pysähtymättä.</p>
 <p>T-risteykseen liittyvä tie</p>	<p>Jos Model S tunnistaa T-risteyksen karttatietojen perusteella, Model S hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka mittaristo näyttää. Kun haluat jatkaa, sinun on otettava ohjaus ja kiihdytys omaan hallintaasi.</p> <p><b>VAROITUS:</b> Model S ei välttämättä pysähdy T-risteykseen, jossa ei ole stop-merkkiä tai pysäytysviivaa, tai jos T-risteys ei sisälly karttatietoihin. Ole tarkkaavainen ja valmistaudu pysähtymään (tarpeen ja tilanteen mukaan).</p>
 <p>Stop-merkki</p>	<p>Model S hidastaa ja pysähtyy kokonaan punaisen pysäytysviivan kohdalle, jonka mittaristo näyttää. Kun haluat jatkaa risteuksen läpi, sinun on painettava lyhyesti kaasupoljinta.</p> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Jos vahvistat lyhyesti kaasupoljinta painamalla, että haluat jatkaa stop-merkillä varustetun risteuksen läpi ennen kuin Model S on pysähtynyt, vahvistuksesi ohitetaan. Model S ei ole suunniteltu jatkamaan stop-merkin ohi pysähtymättä.</p> <p><b>HUOMAUTUS:</b> Vaikka automaattiohjaus olisi toiminnassa ja suuntavilkku kytketty, kuljettajan on käännettävä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)ä itse (mikä keskeyttää automaattiohjauksen toiminnan) ja suoritettava näin risteyksessä kääntyminen loppuun.</p>



# Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus

Risteystyyppi	Ajoneuvon suunniteltu reaktio
 <p>Stop-merkki ja tiemerkinä</p>	
 <p>Tiemerkintä</p>	

**VAROITUS:** Lähestyessään suojatietä Model S voi hidastaa ja pysähtyä sen mukaan, onko suojatie liikennevaloin ohjattu ja havaitseeko kamera esimerkiksi jalankulkijoita tai pyöräilijöitä suojatiellä. Ole erityisen valppaana, kun lähestyt suojatietä, ja ole aina valmis ottamaan auto hallintaasi. Tämän laiminlyönti voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Rajoitukset

Eri ympäristöjen ja olosuhteiden mukaan liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus voi pysäyttää ajoneuvon tai olla pysäyttämättä sitä seuraavissa paikoissa:

- rautatieristeykset
- alueet, joille pääsy on kielletty
- tietulliasemat
- kiertoliittymät
- ylikulut ja suojatiet
- väistämisvelvollisuusmerkit tai väliaikaiset stop-merkit (esimerkiksi tietyömailla)
- erilaiset U-käännösluonnetalot, risteävien pyörateiden ja jalkakäytävien valot, kaistan käytettävyydestä kertovat valot jne.

Lisäksi liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus toimii erityisen epätodennäköisesti suunnitellulla tavalla, se saattaa kytkeytyä pois toiminnasta tai se ei toimi lainkaan, jos vähintään yksi seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ajaminen useiden perättäisten liikennevaloin ohjattujen risteysten läpi, jotka ovat erittäin lähellä toisiaan.



- Huono näkyvyys (esimerkiksi kova vesi- tai lumisade tai sumu) tai muulla tavoin kameran tai anturin toimintaa häiritsevät sääolosuhteet.
- Kirkas valo (kuten suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Kameran edessä on este, kamera on peitetty tai vaurioitunut tai sitä ei ole kalibroitu oikein.
- Tiellä on mäkiä tai jyrkkiä mutkia, jotka estävät kameroita havaitsemasta liikennevaloja tai stop-merkkejä.
- Liikennevalon, stop-merkin tai tiemerkin edessä on este (esimerkiksi puu, suuri ajoneuvo jne.).
- Model S -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameran kuva-alan.



**VAROITUS:** Edellä luetellut rajoitukset eivät kata kaikkia syitä siihen, miksi Model S ei välttämättä toimi odotetulla tavalla. Monet ennakoimattomat tilanteet saattavat vaikuttaa liikennevalon varoituksen ja stop-merkkivaroituksen toimintatarkkuuteen. Tämän toiminnon käyttö ei vähennä tai poista tarkkaavaisen ajon tarvetta eikä kuljettajan vastuuta. Kuljettajan on oltava kaiken aikaa valmiina toimimaan olosuhteiden mukaisesti ja reagoimaan nopeasti.



**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Autopark-ominaisuutta.*

Autopark käyttää tietoja ja helpottaa niiden avulla pysäköintiä yleisillä teillä pysäköimällä Model S -ajoneuvon ajoradan suuntaiselle ja kohtisuoralle pysäköintipaikalle.

**HUOMAUTUS:** Autopark-toimintoa ei voi käyttää, kun liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on käytössä. Kun haluat käyttää Autopark-toimintoa, ota automaattiohjaus käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot.

Jos automaattiohjauksen käyttö keskeytetään, myös Autopark-toiminnon käyttö on estetty. Katso lisätietoja kohdasta [Autopilot-jousitus sivulla 134](#).

**VAROITUS:** On sinun vastuullasi perehtyä automaattipysäköinnin rajoituksiin ja tilanteisiin, joissa se ei ehkä toimi odotetulla tavalla. Katso lisätietoja kohdasta [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

**VAROITUS:** Älä käytä Autopark-toimintoa, jos vetokoukkuun on kiinnitetty jotain, esim. vetokuula, pyöräteline tai perävaunu. Automaattipysäköinti ei välttämättä pysähdy vetokoukun tullessa eteen, kun autoa pysäköidään muiden ajoneuvojen väliin tai eteen.

**VAROITUS:** Automaattipysäköinnin toiminta riippuu kameroiden kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti. Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

## Parametrit

Autopark havaitsee mahdolliset pysäköintipaikat seuraavien parametrien perusteella:

### Pysäköiminen poikittaisille kadunvarsipysäköintipaikoille

- Ajonopeuden on oltava alle 13 km/h. Jos ajonopeus on liian suuri, Autopark ei välttämättä pysty tunnistamaan tarkasti haluttua pysäköintipaikkaa.
- Pysäköintipaikan on oltava vähintään yhtä leveä kuin ajoneuvosi.

- Pysäköintipaikalla on oltava vähintään kolme näkyvää linjaa, joiden sisäpuolelle ajoneuvo on tarkoitus pysäköidä. Näitä voivat olla esimerkiksi pysäköintipaikan reunaviivat, tiemerkinnot tai selvästi erottuvat reunakiveykset. Esimerkiksi autotallissa Autopark ei toimi ilman kolmea näkyvää linjaa.

### Pysäköiminen ajoradan suuntaisille kadunvarsipysäköintipaikoille

- Ajonopeuden on oltava alle 13 km/h. Jos ajonopeus on liian suuri, Autopark ei välttämättä pysty tunnistamaan tarkasti haluttua pysäköintipaikkaa.
- Haluamasi pysäköintipaikan etu- tai takapuolella on oltava ajoneuvo.

**HUOMAUTUS:** Autopark ei pysäköi viistopysäköintipaikoille.

## Automaattipysäköinnin käyttäminen

Ajon aikana voit antaa automaattisen pysäköintitoiminnon ohjata Model S -auton pysäköintipaikalle puolestasi seuraavasti:

1. Aja hitaasti ja pidä mittaristo tarkkailussa (kun olet varmistanut, että se on turvallista), jotta näet Autopilotin havaitsemat mahdolliset pysäköintipaikat.


**HUOMAUTUS:** Havaitut pysäköintipaikat näkyvät vain, jos ajoneuvon sijainti ja/tai ympäristön olosuhteet mahdollistavat sopivan ajolinjan määrittämisen automaattipysäköintiä varten. Jos automaattinen pysäköintitoiminto ei pysty määrittämään sopivaa ajolinjaa (esimerkiksi tien ollessa niin kapea, että pysäköidessä ajoneuvon etuosa kulkeutuu viereiselle kaistalle), voit joko muuttaa ajoneuvon sijaintia, etsiä uuden pysäköintipaikan tai pysäköidä manuaalisesti.






2. Valitse pysäköintipaikka siirtämällä oikeaa vierityspainiketta ylös- tai alaspäin. Kun olet valmis pysäköimään, paina oikeaa vierityspainiketta ja vapauta yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä).
3. Kun Autopark on pysäköinyt ajoneuvon, näkyviin tulee siitä kertova ilmoitus.

Jos painat jarrupoljinta Autopark-toiminnon pysäköidessä Model S -ajoneuvoa, pysäköinti keskeytetään.

 **VAROITUS:** Model S ei jarruta, jos ohitat nykyisen nopeuden painamalla kaasupoljinta Autopark-toiminnon ollessa käynnissä. Tässä tapauksessa Autopark keskeyttää toiminnan, jos nopeus ylittää 10 km/h.

 **VAROITUS:** Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.

 **VAROITUS:** Kun Autopark ohjaa aktiivisesti Model S:

- Älä estä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n liikkumista. Jos teet niin, automaattinen Autopark-pysäköinti keskeytetään.
- Tarkista ympäristösi jatkuvasti. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta vältyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.
- Tarkkaile kosketusnäyttöä, jotta huomaat kaikki automaattipysäköinnin antamat ohjeet.

## Pysäköintitoiminnon keskeyttäminen

Autopark keskeyttää pysäköinnin seuraavissa tilanteissa:

- yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)ä käännetään manuaalisesti.
- Ajotilaa vaihdetaan.
- Jarrupoljinta painetaan.
- Painat kaasupoljinta.
- Painat yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n oikeanpuoleista vierityspainiketta.
- Pysäköinti ei ole onnistunut seitsemällä ajoneuvon siirrolla.

## Ota auto välittömästi hallintaan

Jos Autopark ei pysty ohjaamaan Model S -ajoneuvoa, järjestelmä antaa merkkiään ja näkyviin tulee ilmoitus Ota auto välittömästi hallintaan.

Näin tapahtuu seuraavissa tilanteissa:

- Model S havaitsee, että ovi avautuu tai kuljettaja poistuu ajoneuvosta.
- Yksi tai useampi kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteen tai tarran) vuoksi tai näkyvyys on huono (esim. kovan vesi- tai lumisateen, raekuuron tai huonon valaistuksen vuoksi).
- Nopeus ylittää 10 km/h.
- Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy (katso [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 154](#)).

Kun näet tämän viestin, ota auto välittömästi hallintaan.



**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Actually Smart Summon - ja Dumb Summon-toimintoa tai ne eivät välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla.*

Summon-toiminto mahdollistaa Model S -ajoneuvon pysäköimisen ja noutamisen Tesla-mobiilisovelluksella, kun seisot ajoneuvon ulkopuolella.

Summon-toimintoon kuuluu sekä Dumb Summon -tila että Actually Smart Summon (ASS) -tila:

- **Dumb Summon** siirtää Model S -ajoneuvoa suoraan eteen- ja taaksepäin pysäköintipaikkaan tai siitä pois.
- **Actually Smart Summon (ASS)** -toiminnon avulla voit siirtää Model S -ajoneuvon omaan sijaintiisi (käyttämällä puhelimesi GPS-signaalia määränpäänä) tai haluamaasi sijaintiin. Toiminto osaa tarvittaessa kiertää esteet ja pysähtyä.

Kun Summon on aktiivinen, on suositeltavaa pitää esteetön näköyhteys sinun ja Model S -ajoneuvon välillä. Seuraa koko ajan tarkasti ajoneuvoa ja sen ympäristöä ja tutustu [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 146](#)-toimintoon.

## Ennen Summon-toiminnon käyttöä

1. Ota Dumb Summon ja Actually Smart Summon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > ASS (Actually Smart Summon). Kun olet lukenut huolellisesti ponnahdusikkunan tiedot, valitse **Kyllä**.
2. (Valinnainen) Muuta Summon-asetuksia.
  - Valmistumisen ääni: Valitse ääni, joka toistetaan ulkopuolella, kun Model S on saapunut kohteeseen. Edellyttää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmää (katso [Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä sivulla 114](#)).
  - Päästöt keskeytyksessä: Kun toiminto on valittuna, Model S suorittaa päästöjärjestelmän testin, jos Summon-toiminto keskeytetään. Edellyttää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmää (katso [Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmä sivulla 114](#)).
  - Puskurin etäisyys (vain Dumb Summon): Aseta etäisyys, jolle haluat Dumb Summon -ajoneuvon havaitsemastaan esteestä pysähtyvän. Huomaa, että tämä koskee vain kohteita, jotka Dumb Summon havaitsee suoraan Model S -ajoneuvon edessä liikuttaessa eteenpäin, tai suoraan Model S -ajoneuvon takana peruutettaessa.
3. (Valinnainen) Ota Valmiustila käyttöön: Voit pitää Model S -ajoneuvon kutsuvalmiina ja lyhentää kutsutoiminnon käynnistymisaikaa käyttämällä Valmiustilaa. Valmiustila voi kuluttaa lisää akun virtaa. Kun Valmiustila on käytössä, voit säästää akkua

kytkemällä valmiustilan pois käytöstä seuraavissa sijainneissa (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#)):

- Jätä pois koti – poistaa Standby Mode -valmiustilan käytöstä sijainnissa, jonka olet merkinnyt kodiksesi eli Koti-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
- Jätä pois työpaikka – poistaa Standby Mode -valmiustilan käytöstä sijainnissa, jonka olet merkinnyt työpaikaksesi eli Työ-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
- Jätä pois suosikit – poistaa Standby Mode -valmiustilan käytöstä kaikissa sijainneissa, jotka olet merkinnyt Suosikit-luetteloon.

Summon-toiminto säästää energiaa poistumalla valmiustilasta automaattisesti klo 0.00–6.00 välisenä aikana. Tänä aikana Summon käynnistyy viiveellä.

4. Lataa Tesla-mobiilisovelluksen uusin versio. *Summon-toiminnon käyttö edellyttää Tesla-mobiilisovelluksen versiota 4.38.0 tai uudempaa.*
5. Varmista, että:
  - Puhelin on yhdistetty Model S -ajoneuvoon ja että olet noin 6 metrin etäisyydellä (katso [Toimintakantama sivulla 144](#)).
  - Olet yksityisellä alueella. Summon on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoliuskoilla, joilla ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa.
  - Ajoneuvon kamerat on täysin kalibroitu (katso [Kameroiden kalibrointi ajamalla autoa sivulla 24](#)).
  - Sinulla on suora näköyhteys Model S -ajoneuvoon.
  - Model S on asetettuna pysäköintivaihteelle, ei latauksessa, ja kaikki ovet ja tavaratilan luukut ovat kiinni.
  - Kaikkien neljän renkaan täyttöpaine on rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) mukaan vähintään 34 PSI. Katso lisätietoja rengaspaineiden tarkistamisesta ja ylläpitämisestä kohdasta [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#).

## Toimintakantama

Jotta voit aktivoida Summon-toiminnon, puhelimen on oltava yhdistettynä Model S -ajoneuvoon ja sinun on seistävä Tesla-mobiilisovelluksessa näkyvän sinisen ympyrän sisällä (valitse mobiilisovelluksesta Summon). Jotta voit siirtää Model S käytät Summon-toimintoa, yhdistetyn mobiililaitteen on oltava 6 metrin etäisyydellä ajoneuvosta.



Kun Model S lähestyy 6 metrin etäisyyttä yhdistetystä puhelimesta Summon-toiminnon ollessa käytössä, ajoneuvon nopeudeksi rajoitetaan 1 km/h. Jos Model S on lähes 6 metrin päässä yhdistetystä puhelimesta, Summon pysähtyy ja lopettaa toimintansa.

Kaikissa yllä kuvatuissa tapauksissa Tesla-mobiilisovellus antaa haptisen palautteen ja näyttää viestin, joka ilmoittaa, että Model S on lähellä ylittää tai ylittänyt toiminnon kantaman. Jos siirät ajoneuvoa pois päin itsestäsi, sinun on ehkä seurattava sitä, jotta pysyt kantaman sisällä.

**HUOMAUTUS:** Jos Summon on toiminnassa keskeytyksettä yli 7,5 minuutin ajan, se keskeytyy ja Model S siirtyy pysäköintivaihteelle.

## Summon-toiminnon käyttäminen

Käytä Summon-toimintoa seuraavasti Model S -ajoneuvon pysäköimiseen tai noutamiseen. Seuraavat vaiheet opastavat sinua käyttämään Dumb Summon -toimintoa, joka siirtää Model S -ajoneuvon pysäköintipaikkaan tai siitä pois, sekä Actually Smart Summon -toimintoa, joka auttaa Model S -ajoneuvoa kiertämään esteet ja tulemaan luoksesi tai valitsemaasi sijaintiin.

1. (Vain Dumb Summon) Kohdistaa Model S pysäköintipaikkaan siten, että Model S pystyy siirtymään suoraan pysäköintipaikalle joko eteenpäin ajamalla tai peruuttamalla.
2. Avaa Teslan mobiilisovellus ja valitse Summon. Mobiilisovelluksessa näkyy Model S -ajoneuvon live-kamerasyötettä, jotta voit tarkistaa, että ajoneuvon ympäristö on esteetön.
 

**HUOMAUTUS:** Jotta voit katsoa live-kamerasyötettä, mobiililaitteesi on oltava määritetty Model S -ajoneuvon puhelinavaimeksi (katso [Avaimet sivulla 26](#)). Kun katsot kamerasyötettä Tesla-mobiilisovelluksesta, ajovalot vilkkuvat säännöllisesti. Jos ajoneuvossasi on varusteena Premium Connectivity -palvelu, live-kamerasyöte jakaa Sentry Mode- vartiotilan Näytä live-kamera -toiminnon kanssa saman käyttöajan, joka on yhteensä noin 1 tunti (tai joillain alueilla 15 minuuttia) päivässä (katso [Sentry Mode -vartiotila sivulla 167](#)). Jos ajoneuvossasi ei ole varusteena Premium Connectivity -palvelua, kamerasyötteen suoratoisto-aika on rajattu 2 minuuttiin. Kamerasyötteen suoratoisto-aikaa ei kuitenkaan ole rajoitettu silloin, kun Summon siirtää Model S -ajoneuvoa, riippumatta siitä, onko Model S -ajoneuvossa varusteena Premium Connectivity -palvelu.
3. (Vain Actually Smart Summon) Tule luoksesi: Aseta sinisen ympyrän sisälle niin, että sinulla on suora näköyhteys Model S -ajoneuvoon.



Valitse Tule luoksesi -tila koskettamalla tätä. Kun toiminto on valittu, kuvake on sininen.

4. (Vain Actually Smart Summon) Kulje kohteeseen: Kosketa hiusristikkokuvaketta ja sijoita sitten nuppineula haluamaasi paikkaan vetämällä karttaa. Voit muuttaa sijaintia jälkikäteen nostamalla sormesi pois näytöltä hetkeksi, asettamalla kartan uuteen sijaintiin ja pitämällä sitten Kulje kohteeseen -painiketta uudelleen painettuna.



Valitse Kulje kohteeseen -tila koskettamalla tätä. Kun toiminto on valittu, kuvake on sininen.

5. Käynnistä Summon painamalla pitkään jotakin seuraavista:
  - Eteenpäin tai Taaksepäin (Dumb Summon).
  - Tule luoksesi (Actually Smart Summon).
  - Kulje kohteeseen (Actually Smart Summon).
6. Model S vaihtaa ajo- tai peruutusvaihteelle ja siirtyy sitten hitaasti eteenpäin tai taaksepäin (jos Dumb Summon on käytössä), sijaintiisi (Tule luoksesi) tai valittuun sijaintiin (Kulje kohteeseen). Lisäksi ajovalot (kuten myös kattovalot) asetetaan asentoon Päällä ja pyyhkimet asentoon Auto.

Jos käytössä on Tule luoksesi tai Kulje kohteeseen, Model S kiertää tarvittaessa esteet. Jos Dumb Summon on käytössä, Model S pyrkii välttämään estettä ja samalla kulkemaan hyvin lähellä alkuperäistä ajolinjaa. Dumb Summon -ajoneuvoa ei ole suunniteltu kiertämään esteitä, jotka tukkivat sen reittiä huomattavasti. Jos Model S ei pysty kiertämään estettä, Dumb Summon pysähtyy ja lopettaa toimintansa.

Mobiilisovellus helpottaa valvontaa näyttämällä joitain Model S -ajoneuvon kamerasyötettä. On kaikesta huolimatta suositeltavaa pitää ajoneuvoon suora näköyhteys kutsutoimintoa käytettäessä.

7. Voit pysäyttää Model S -ajoneuvon milloin tahansa vapauttamalla Eteenpäin-, Taaksepäin-, Tule luoksesi- tai Kulje kohteeseen -painikkeen.

Saat jatkettua Dumb Summon -ajoneuvon siirtämistä pitämällä taas Eteenpäin- tai Taaksepäin-painiketta painettuna Tesla-mobiilisovelluksessa. Samalla tavoin voit jatkaa Actually Smart Summon -toiminnon käyttöä painamalla Tule luoksesi- tai Kulje kohteeseen -painiketta uudelleen.



8. (Vain Dumb Summon) Kun Model S on halutussa sijainnissa, vapauta Eteenpäin- tai Taaksepäin-painike. Kun vapautat painikkeen, Model S pysähtyy välittömästi ja vaihtaa pysäköintivaihteelle muutaman sekunnin kuluttua.
9. (Vain Actually Smart Summon) Kun Model S on saapunut sijaintiisi (Tule luokseni -tilassa) tai valittuun sijaintiin (Kulje kohteeseen -tilassa), varoitusvalot vilkkuvat usean sekunnin ajan, Model S siirtyy pysäköintivaihteelle, ajovalot asetetaan Auto-tilaan ja mobiilisovellus näyttää viestin, joka ilmoittaa, että Summon-toiminto on valmis.



**VAROITUS:** Kun vapautat painikkeen Model S -auton pysäyttämiseksi, ajoneuvo pysähtyy lyhyen viiveen kuluttua. Sen vuoksi on kriittisen tärkeää, että tarkkailet ajoneuvon ajolinjaa jatkuvasti ja ennakoit esteitä, joita ajoneuvo ei ehkä pysty havaitsemaan.

Summon-toiminto keskeytyy ja se on käynnistettävä uudestaan seuraavissa tilanteissa:

- Oven kahvaa käytetään tai ovi on auki.
  - Olet vuorovaikutuksessa yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) -auton kanssa tai käytät jarrupoljinta, kaasupoljinta tai ajotilanvalitsinta.
  - Ajoaväylä on tukossa.
  - Model S on siirtynyt enimmäismatkan 20 metriä tai liikkunut yli 7,5 minuutin ajan Summon-toiminnon aloittamisesta.
- HUOMAUTUS:** Jos Summon siirtää Model S -ajoneuvoa eteenpäin 2 metriä ja sitten taaksepäin 1 metrin, kuljetuksi matkaksi lasketaan 3 metriä.
- Puhelimesi siirtyy lepotilaan tai menettää yhteyden Model S -ajoneuvoon.
  - Model S havaitsee turvallisuusriskin.

## Rajoitukset ja varoitukset

Summon-toiminto ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:

- Model S on Valet Mode -tilassa (katso [Valet Mode -tila sivulla 109](#)).
- Model S on Dog Mode -tilassa (katso [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 175](#)).
- Model S on Track Mode -tilassa tai kiihdytysajotilassa (jos varusteena) (katso [Track Mode -tila sivulla 105](#)).

Lisäksi Actually Smart Summon -toiminnon käyttö on estetty julkisilla teillä. Actually Smart Summon on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoluiskoilla, joilla ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa.



**VAROITUS:** Dumb Summon -toimintoa voi kuitenkin käyttää julkisilla teillä. Käytä Dumb Summon-toimintoa julkisilla teillä vain äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. Älä käytä Dumb Summon -toimintoa ajotielle siirtymiseen.

Summon-toiminnon toiminta riippuu kameroiden kyvystä tunnistaa ajoneuvon etäisyys esteisiin, ihmisiin, eläimiin ja muihin ajoneuvoihin. Erityisesti seuraavat asiat voivat estää Summon-toimintoa toimimasta oikein ja/tai saattavat keskeyttää sen toiminnan:

- Model S -ajoneuvoon on kiinnitetty jokin varuste, kuten kattoteline, vetokoukku tai korisarja. Kun Summon pyrkii välttämään havaitut esteet ohjaamalla Model S -ajoneuvoa, se ei ota huomioon varusteita, jotka ulottuvat Model S -ajoneuvon korin ulkopuolelle.
- Havaitaan kohotettu reunus. Summon-toiminto ei siirrä Model S -ajoneuvoa korkeiden reunojen yli.
- Kameroiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Model S -ajoneuvon Trailer-tila on otettu käyttöön tai ajoneuvoon on kiinnitetty lisävaruste.
- GPS-tietoja ei ole käytettävissä tai matkapuhelinyhteys on heikko.
- Ajoalusta on päällystämätön.
- Ajoreitin kaltevuus on yli 20 %. Summon-toiminto on suunniteltu toimimaan vain tasaisella tai kevyesti kaltevilla tiellä (kaltevuus enintään 20 %). Kun Summon-toiminto siirtää Model S -ajoneuvoa rinteessä, jonka kaltevuus on yli 10 %, ajoneuvon nopeus on rajoitettu arvoon 5 km/h. Summon-toiminto ei välttämättä toimi rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10 %, jos olosuhteet ovat huonot.



**VAROITUS:** Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa Summon-kutsutoiminnon toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Seuraa aina tarkkaavaisesti, kun Summon-kutsutoiminto siirtää Model S -autoa pysäköinti- ja pysäköintipaikalta ja ole valmiina puuttamaan järjestelmän toimintaan. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



**HUOMAUTUS:** Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettämiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

**VAROITUS:** Summon-toiminto on valvottava ominaisuus. Sinun on tarkkailtava jatkuvasti ajoneuvoa ja sen ympäristöä ja oltava valmis toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla koska tahansa. Kuljettaja vastaa itse siitä, että Actually Smart Summon - ja Dumb Summon -toimintoja käytetään turvallisesti, vastuullisesti ja tarkoitettulla tavalla. Summon on suunniteltu ja tarkoitettu käytettäväksi vain yksityisillä pysäköintialueilla ja ajoliukuilla, joilla ympäröivä alue on tuttu ja ennakoitavissa. Älä käytä Actually Smart Summon -toimintoa julkisilla teillä, ja käytä Dumb Summon -toimintoa julkisilla teillä vain äärimmäistä varovaisuutta noudattaen. On sinun vastuullasi tutustua Summon-toiminnon rajoitteisiin (katso [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 146](#)).

**VAROITUS:** Actually Smart Summon voi keskeyttää toimintansa milloin tahansa. Jos Actually Smart Summon keskeyttää toimintansa turvallisuussyistä, Model S saattaa pysähtyä odottamatta tai varoittamatta.

**VAROITUS:** Ennakoi aina Model S -auton pysäytys. Puhelimen ja Model S -auton yhteyden laadusta riippuen painikkeen vapauttamisen ja auton pysähtymisen välillä voi olla pieni viive.

**VAROITUS:** Ole erittäin varovainen käyttäessäsi Summon-toimintoa ympäristössä, jossa esteiden liikkeet eivät ole ennakoitavissa. Esimerkiksi alueella, jossa liikkuu ihmisiä, lapsia tai eläimiä.

**VAROITUS:** Actually Smart Summon ei välttämättä pysähdy kaikkien esteiden vuoksi (erityisesti hyvin matalien esineiden, kuten joidenkin katukiveyksien, tai hyvin korkeiden esineiden, kuten hyllyjen vuoksi), eikä välttämättä reagoi vastaantulevaan liikenteeseen. Model S ei havaitse esteitä, jotka sijaitsevat kameroiden katvealueilla ajoneuvon etulokasuojien lähellä. Ole tarkkana ja valmiina pysäyttämään Model S kaikissa tilanteissa vapauttamalla mobiilisovelluksen painike.

**VAROITUS:** Summon ei ehkä toimi tarkoitettulla tavalla, jos Model S -ajoneuvoon on kiinnitetty jokin varuste, kuten kattoteline, vetokoukku tai korisarja. Kun Summon pyrkii välttämään havaitut esteet ohjaamalla Model S -ajoneuvoa, se ei ota huomioon varusteita, jotka ulottuvat Model S -ajoneuvon korin ulkopuolelle. Ole tarkkana ja valmiina pysäyttämään Model S kaikissa tilanteissa vapauttamalla mobiilisovelluksen painike.

**VAROITUS:** Model S ei pysty havaitsemaan esteitä, jos ne ovat ajoneuvon etulokasuojien lähellä olevilla kameroiden katvealueilla, ovat kapeita tai roikkuvat katosta (esim. polkupyörät). Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat lisäksi häiritä Summon-toiminnon kykyä siirtää auto pysäköintipaikalle tai siitä pois, ja siksi kutsutoiminto ei välttämättä ohjaa Model S -autoa oikein. Sen vuoksi sinun on tarkkailtava jatkuvasti Model S -auton siirtymistä ja ympäristöä ja oltava valmis pysäyttämään se koska tahansa.



# Rajoitukset ja varoitukset

Tämä aihe sisältää varoitukset, huomautukset ja rajoitukset, jotka koskevat seuraavia Autopilot-ominaisuuksia.

- [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 127](#)
- [Autopilot-navigointitoiminto sivulla 149](#)
- [Autopark sivulla 150](#)

**HUOMAUTUS:** Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kaikkia edellä lueteltuja ominaisuuksia tai ominaisuudet eivät välttämättä toimi kuvatulla tavalla.

**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitukset ja rajoitukset huolellisesti ennen Autopilotin käyttöä. Kaikkien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**HUOMAUTUS:** Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

## Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin

Liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä käytettäessä kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Pysy aina tarkkaavaisena ajon aikana. Valmistaudu toimimaan tilanteen vaatimalla tavalla.

Lisäksi kuljettaja vastaa itse ajonopeuden sovittamisesta ja etäisyyden ylläpitämisestä tieolosuhteiden ja voimassa olevien nopeusrajoitusten mukaisesti. Ota huomioon seuraavat rajoitukset liikennettä havainnoivan vakionopeudensäätimen ollessa toiminnassa.

- Nopeus ei välttämättä kaikissa tilanteissa muutu nopeusrajoituksen muuttuessa.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ota tie- ja ajo-olosuhteita huomioon ajonopeutta määrittäessään. Älä käytä liikennettä havainnoivaa vakionopeudensäädintä teillä, joilla on perättäisiä tai jyrkkiä kaarteita, jäinen tai liukas pinta, tai silloin, kun tasaisella nopeudella ajaminen ei ole turvallista sää- tai keliolosuhteiden (rankkasade, lumi, sumu jne.) vuoksi.

- Älä luota pelkästään liikennettä havainnoivaan vakionopeudensäätimeen sopivan tai oikean turvavälin säilyttämisessä.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä tarjoa riittävää nopeuden hallintaa rajoitetun jarrutehon käytön takia ja ajettaessa alamäkeen. Se voi myös tulkita etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon väärin. Alamäkeen ajettaessa Model S saattaa ylittää asetetun ajonopeuden (ja mahdollisesti nopeusrajoituksen).
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi välillä hidastaa Model S -auton nopeutta odottamatta ja vaikka se ei olisikaan tarpeen. Tämä voi johtua siitä, että seuraat edellä kulkevaa ajoneuvoa lyhyeltä etäisyydeltä, rinnakkaisella kaistalla kulkevista ajoneuvoista (erityisesti kaarteissa) jne.
- Auton GPS-järjestelmään liittyvien rajoitusten vuoksi saatat huomata, että joissakin tilanteissa Model S -auton nopeus hidastuu varsinkin poistumisliittymien tai -rampin lähellä, kun havaitaan kaarre, ja/tai kun navigointi kohteeseen on käytössä, mutta et aja ohjeistettua reittiä pitkin.
- Joissakin tapauksissa (kuten tietojen puuttuessa), liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei ehkä vähennä automaattisesti asetettua nopeutta risteys- tai poistumisliittymässä.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin ei välttämättä havaitse kaikkia esteitä eikä välttämättä jarruta tai hidasta nopeutta paikallaan olevan ajoneuvon tai muiden esteiden vuoksi erityisesti tilanteissa, joissa ajonopeus on yli 80 km/h ja tilanteissa, joissa edelläsi kulkeva ajoneuvo siirtyy pois ajolinjalta väistääkseen pysähdyksissä olevaa tai hitaasti kulkevaa ajoneuvoa tai estettä.
- Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi reagoida olemattomiin tai ajamasi kaistan ulkopuolella oleviin ajoneuvoihin tai esteisiin, mikä voi johtaa Model S -ajoneuvon nopeuden tarpeettomaan tai asiaankuulumattomaan hidastumiseen.



**VAROITUS:** Erityisesti seuraavat asiat voivat estää liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen oikean toiminnan:

- Reitillä on jyrkkiä kaarteita, nousuja tai laskuja.
- Liikennemerkkit ja tiemerkinnot ovat epäselviä, monitulkintaisia tai heikosti hoidettuja.
- Huono näkyvyys (esimerkiksi kovan vesi- tai lumisateen, raekuuron tai yöaikaan heikosti valaistujen tieosuuksien vuoksi)
- Ajaminen tunnelissa tai kameroiden näkymää haittaavan moottoritien keskikaiteen vieressä
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.

**VAROITUS:** Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin voi poistua käytöstä ennakoimattomasti milloin tahansa ja odottamattomista syistä. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu suorittamaan tarvittavat korjausliikkeet. Kuljettaja vastaa itse siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.

**VAROITUS:** Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin on tarkoitettu lisäämään ajomukavuutta, eikä se toimi törmäysvaroitusta tai estojärjestelmänä. Älä koskaan luota pelkästään liikennettä havainnoivan vakionopeussäätimen kykyyn hidastaa Model S -auton nopeutta riittävän nopeasti. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Vaikka liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin pystyy tunnistamaan jalankulkijat ja pyöräilijät, älä koskaan luota vakionopeudensäätimeen Model S-auton asianmukaisessa hidastamisessa. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Autopilot-navigointitoiminto

**VAROITUS:** Älä koskaan luota pelkästään Autopilot-navigoinnin valitsemaan kaistanvaihtoon poistumisliittymässä. Pysy valppaana ja varmista ajokaistan sopivuus ja turvallisuus itse.

**VAROITUS:** Jos kytket vahvistamista edellyttävän Vaadi kaistanvaihdon vahvistus -toiminnon pois käytöstä, Autopilot-navigointi -toiminto ilmoittaa tulevista kaistanvaihdosta ja poistumisliittymistä, mutta kuljettaja vastaa itse ympäristön tarkkailemisesta ja siitä, että pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Kaistanvaihdot voivat tapahtua nopeasti ja yhtäkkisesti. Pidä aina kädet kiinni ohjauspyörässä ja katse suunnattuna auton edessä olevaan ajoväylään.

**VAROITUS:** Navigate on Autopilot ei aja itsenäisesti. Kuljettajan on tarkkailtava tietä ja pidettävä kädet koko ajan kiinni ohjauspyörässä, sekä oltava koko ajan tietoinen navigoitavasta reitistä.

**VAROITUS:** Kuten tavallisessa ajossa, ole erityisen tarkkaavainen risteyksissä, joissa näkyvyys on huono, liittymissä ja liittymis- ja poistumisrampeilla – esteitä voi tulla eteen nopeasti ja koska tahansa.

**VAROITUS:** Autopilot-navigointi ei välttämättä tunnista kohti tulevia ajoneuvoja, pysähdyksissä olevia esteitä ja erityisiä polkupyörille, joukkoliikenteelle tai hätäajoneuvoille jne. tarkoitettuja kaistoja. Pysy aina tarkkaavaisena ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.



## Autopark



**VAROITUS:** Autopark-ominaisuuden toiminta riippuu kameroiden ja antureiden (jos varusteena) kyvystä tunnistaa katukiveysten, esteiden ja muiden ajoneuvojen sijainti. Ota seuraavat varoitukset huomioon ennen Autoparkin käyttöä ja käytön aikana:

- Älä käytä Autopark-toimintoa, jos vetokoukkuun on kiinnitetty jotain, esim. vetokuula, pyöräteline tai perävaunu. Automaattipysäköinti ei välttämättä pysähdy vetokoukun tullessa eteen, kun autoa pysäköidään muiden ajoneuvojen väliin tai eteen.
- Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattipysäköintitoiminto pystyy löytämään laillisen, autolle sopivan ja turvallisen pysäköintipaikan. Automaattipysäköintitoiminto ei välttämättä aina havaitse pysäköintipaikassa olevia esteitä. Varmista paikan sopivuus pysäköintiin aina itse.
- Kun automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model S -autoa aktiivisesti, ohjauspyörä liikkuu. Älä estä ohjauspyörän liikkumista. Jos teet niin, automaattinen pysäköinti keskeytetään.
- Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti pysäköinnin aikana. Valmistaudu aina käyttämään jarruja, jotta välttyt törmäämästä muihin ajoneuvoihin, jalankulkijoihin tai esteisiin.
- Kun Autopark on käynnissä, tarkkaile kosketusnäyttöä huolellisesti, jotta huomaat kaikki Autoparkin ohjeet.



## VAROITUS:

Erityisesti seuraavat asiat voivat estää automaattista pysäköintiä toimimasta oikein:

- Tie on kalteva. Automaattipysäköinti on suunniteltu käytettäväksi vain tasaisella tiellä.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Katukiveyksen materiaali on muu kuin kivi tai sen havaitseminen ei onnistu.
- Haluttu pysäköintipaikka on seinän tai pylvään vieressä (esimerkiksi pysäköintihallissa rivin viimeinen pysäköintipaikka).
- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) tai kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai sähköhäiriöt.



**VAROITUS:** Monet ennakoimattomat olosuhteet voivat häiritä automaattipysäköinnin kykyä pysäköidä Model S -auto. Muista aina, että se voi johtaa tilanteeseen, jossa automaattipysäköintitoiminto ohjaa Model S -autoa väärin. Seuraa aina Model S -auton pysäköinnin etenemistä tarkkaavaisesti ja valmistaudu ottamaan auto omaan hallintaasi minä hetkenä hyvänsä.

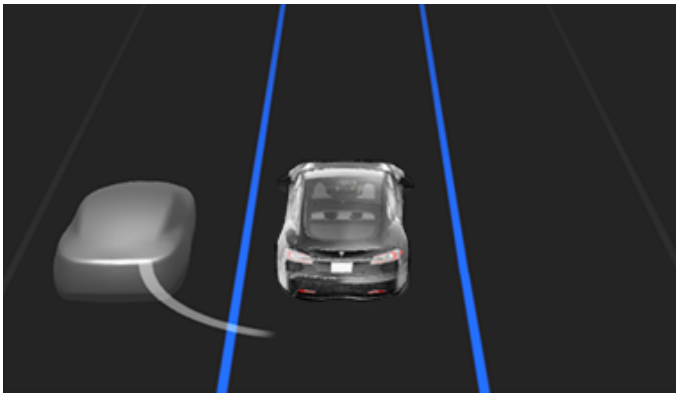




Model S tarkkailee ajokaistasi merkintöjä sekä ympäröiviä alueita ajoneuvojen tai muiden kohteiden varalta.

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvoissa, jotka on valmistettu noin tammikuun 2023 jälkeen, kaistanpitoavustin ei näytä näkymiä (mittaristo näyttää värillisiä viivoja, jotka vastaavat havaittuja kohteita), kun Model S liikkuu, tai näkymät eivät ehkä täysin vastaa kuvausta.

Kun kuolleessa kulmassa tai aivan Model S -ajoneuvon vieressä havaitaan esine (kuten toinen ajoneuvo tai kaide), mittaristo näyttää värillisiä viivoja, jotka säteilevät ajoneuvon kuvasta. Viivojen sijainti näyttää havaitun kohteen sijainnin. Viivojen väri (valkoinen, keltainen, oranssi tai punainen) ilmoittaa kohteen etäisyyden Model S -autoon. Valkoinen tarkoittaa suurinta etäisyyttä ja punainen sitä, että kohde on erittäin lähellä ja tilanne edellyttää välittömiä toimenpiteitä. Nämä värilliset viivat näytetään vain, kun auton nopeus on noin 12–140 km/h.



**VAROITUS:** Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnyt, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

**VAROITUS:** Kaistanpitoavustimen toiminnot on tarkoitettu ainoastaan apuvälineiksi. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja. Varmista aina ennen kaistan vaihtoa katsomalla sivupeleistä ja olan yli, että kaistanvaihto on turvallista.

**VAROITUS:** Älä milloinkaan luota pelkästään siihen, että Lane Assist -kaistanpitoavustin varoittaa siitä, että ajat epähuomiossa kaistamerkinntöjen ulkopuolella tai että ajoneuvosi vieressä tai kuolleessa kulmassa on toinen ajoneuvo. Monet ulkoiset tekijät voivat häiritä kaistanpitoavustimen toimintaa (katso [Rajoitukset ja epätarkkuudet sivulla 152](#)). Kuljettaja vastaa itse siitä, että säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, tarkkailee omaa ajokaistaansa ja huomioi muut tielläliikkujat. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Ohjaustoiminnot

Kaistanpitoavustin suorittaa ohjaustoimintoja, jos Model S ajautuu viereiselle kaistalle (tai lähelle viereistä kaistaa), jossa on havaittu este, kuten toinen ajoneuvo. Tällaisessa tilanteessa Model S ohjaa automaattisesti ajettavalla kaistalla turvallisempaan kohtaan. Tämä ohjausominaisuus on toiminnassa vain, kun Model S -ajoneuvon nopeus on 48–140 km/h ajettaessa pääteillä, joissa on selkeät kaistamerkinnyt. Kun ohjaustoiminnot kytkeytyvät, mittaristossa näkyy lyhyesti varoitusviesti.

## Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto

Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto varoittaa kuljettajaa, jos Model S on ajautumassa pois kaistalta tai kaistan reunalle.

Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto on toiminnassa, kun nopeus on 64–145 km/h ajettaessa teillä, joissa on selkeät kaistamerkinnyt. Voit määrittää kaistavahdin toimintatilan valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto ja valitsemalla sitten seuraavien toimintojen välillä:

- Varoitus: Jos etupyörä ylittää kaistamerkinntän, yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) värisee.
- Avustin: Järjestelmä korjaa ohjausta pitääkseen Model S -auton turvallisessa asemassa, jos Model S siirtyy viereiselle kaistalle tai tien reunaan.

Kun kaistaltapoistumisen välttämistoiminto on käytössä ja liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin on aktiivinen, kaistanpitoavustin tarkistaa myös käsien olemisen yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)llä, jos Model S ajautuu pois kaistalta ja suuntavilkku ei ole kytketty. Jos toiminto ei havaitse käsiä, mittaristossa näkyy useita varoituksia. Jos toiminto ei havaitse käsiä useankaan tarkistuksen jälkeen, Model S hidastaa vaiheittain, kunnes nopeus on 25 km/h alle havaitun nopeusrajoituksen tai asetetun vakionopeudensäätimen nopeuden, ja kytkee hätävilkut käyttöön.



## Kaistanpitoavustin

**HUOMAUTUS:** Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto ei varoita kaistalta poistumisesta eikä tee korjaavia ohjausliikkeitä, jos kyseisen puolen suuntaviilku on käytössä, koska se tulkitsee silloin kaistanvaihdon tarkoitukselliseksi.

**VAROITUS:** Kaistaltapoistumisen välttämistoiminnon tarkoitus on suojella matkustajia, mutta se ei toimi kaikissa tilanteissa. Kuljettajan on pysyttävä aina tarkkaavaisena ja pidettävä auto hallinnassaan.

**VAROITUS:** Pidä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) käsissäsi ja tarkkaile liikennettä jatkuvasti.

**VAROITUS:** Ohjaustoiminnot ovat vähäisiä, eikä niitä ole tarkoitettu Model S -auton siirtämiseen pois ajettavalta kaistalta. Älä luota pelkästään ohjaustoimintoihin sivutörmäyksen välttämiseksi.

### Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto pyrkii välttämään mahdollisen törmäyksen tekemällä automaattisesti korjaavia ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model S on poistumassa kaistalta ja saattaa törmätä viereisellä kaistalla samaan suuntaan kulkevaan ajoneuvoon (huolimatta siitä, onko suuntaviilku kytketty tai ei).
- Model S on siirtymässä vastaantulevalle kaistalle, suuntaviilkkua ei ole kytketty, ja vastaantuleva ajoneuvo on havaittu.
- Model S on poistumassa tieltä ja suuntaviilkkua ei ole kytketty (eli ajoneuvo esimerkiksi kulkee erittäin lähellä tien reunaa ja törmäyksen vaara on olemassa).

Kun kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto tekee ohjausliikkeen, järjestelmä antaa äänimerkin ja mittaristo näyttää varoituksen ja korostaa kaistamerkin punaisella.

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto on toiminnassa, kun Model S -auton nopeus on 48–145 km/h ajettaessa teillä, joissa on selkeät kaistamerkin.

**VAROITUS:** Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tien ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminnon kykyyn estää törmäys. Useat tekijät saattavat heikentää tai häiritä ominaisuuden toimintaa. Luottaminen pelkästään kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminnon kykyyn estää törmäys voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Kuolleen kulman avustin

### Automaattinen kuolleen kulman kamera

Voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Autopilot > Automaattinen kuolleen kulman kamera.

Kun toiminto on otettu käyttöön ja suuntaviilku on kytketty, kosketusnäytössä näkyy vastaavan sivukameran kuva. Kun viereisellä kaistalla havaitaan kuolleessa kulmassa oleva ajoneuvo, kuvaan ilmestyy punainen pystypalkki varoituksen merkiksi. Jos esimerkiksi vasen suuntaviilku on kytketty ja järjestelmä havaitsee ajoneuvon, kuvan vasemmalle puolelle tulee näkyviin punainen pystypalkki. Kuvaa voi siirtää eri kohtaan kosketusnäytössä. Se onnistuu koskettamalla kuvaa ja vetämällä se uuteen paikkaan (sallitut paikat näkyvät näytössä varjostettuina, kun kosketat kuvaa pitkään).

**VAROITUS:** Automaattinen kuolleen kulman varoituskamera ei poista huolellisen ajamisen ja olkapään yli tehtävien tarkistusten tarvetta kaistaa vaihdettaessa.

### Kuolleen kulman törmäyksestä varoitettava varoitusääni

Jos haluat kuulla äänimerkin, kun ajoneuvosi kuolleen kulman kohdalla on havaittu ajoneuvo ja törmäys on mahdollinen, valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kuolleen kulman törmäyksestä varoitettava varoitusääni.

**VAROITUS:** Kuolleen kulman varoituskamera ei poista huolellisen ajamisen ja olkapään yli tehtävien tarkistusten tarvetta kaistaa vaihdettaessa.

**VAROITUS:** Kuolleen kulman törmäyksestä varoitettava varoitusääni ei havaitse kaikkia törmäyksiä. Kuljettajan vastuulla on pysytellä tarkkaavaisena ja tehdä tarkistukset olkapään yli kaistaa vaihtaessaan.

## Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kaistanpitoavustintoiminnot eivät aina pysty havaitsemaan kaistamerkin tärkeitä täsmällisesti. Järjestelmä saattaa antaa tarpeettomia tai virheellisiä varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkin (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Model S -auton edessä oleva toinen ajoneuvo peittää kameran kuva-alan.



- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Kapea tai mutkainen tie.
- Kaistamerkinnot päälle tummia varjoja muodostavat kohteet tai maastonmuodot.

Kaistanpitoavustin voi antaa virheellisiä varoituksia tai jättää niitä antamatta seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) tai kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja tuottavat laitteet.
- Model S -autoon kiinnitetty este häiritsee ja/tai estää anturin toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).

Lisäksi kaistanpitoavustin ei välttämättä ohjaa Model S -autoa pois vieressä ajavan ajoneuvon vierestä tai se voi tehdä tarpeettomia tai virheellisiä ohjausliikkeitä seuraavissa tilanteissa:

- Model S -autolla ajetaan jyrkkiin käänkösiin tai sillä ajetaan kaarteeseen suhteellisen suurella nopeudella.
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Auto ajautuu toiselle kaistalle, mutta kaistalla ei ole estettä (kuten toista ajoneuvoa).
- Toisella kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy eteesi tai ajautuu omalle ajokaistallesi.
- Model S ei kulje nopeudella, jolla kaistanpitoavustin on tarkoitettu käytettäväksi.
- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja tuottavat laitteet.
- Model S -autoon kiinnitetty este (kuten pyöräteline tai tarra) peittää anturin tai häiritsee sen toimintaa.

- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).



**VAROITUS:** Kuljettajan avustintoiminnot poistetaan automaattisesti käytöstä, kun Track Mode -tila on käytössä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa myös radalla. Kuljettajan avustintoiminnot otetaan automaattisesti uudelleen käyttöön, kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä.



**VAROITUS:** Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kaistanpitoavustimen toiminnoissa saattaa esiintyä häiriöitä. On useita syitä siihen, miksi kaistanpitoavustin ei välttämättä toimi tarkoitettulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla tietä, jotta voisi ennakoida tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



## Collision Avoidance Assist -törmäksenestoavustin

Seuraavat autoon asennetut törmäksenesto-ominaisuudet parantavat kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta törmäyksissä:

- Etutörmäysvaroitusta antaa näkyvän ja kuuluvan (ja joillakin alueilla haptisen) varoituksen tilanteissa, joissa Model S havaitsee suuren etutörmäyksen vaaran (katso [Forward Collision Warning -törmäysvaroitussjärjestelmä sivulla 154](#)).
- Automaattinen hätäjarrutus jarruttaa automaattisesti ja pyrkii näin vähentämään törmäysvoimaa (katso [Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sivulla 155](#)).
- Obstacle-Aware Acceleration vähentää kiihtyvyyttä, jos Model S havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla (katso [Esteet huomioiva kiihdytys sivulla 156](#)).

**VAROITUS:** Varmista ennen jokaista ajokertaa ja Autopilotin käyttöä, että kaikki kamerat ovat puhtaita ja esteettömiä (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Likaiset kamerat ja anturit (jos varusteena) sekä ympäristön olosuhteet, kuten sadekehi tai haalistuneet kaistamerkinnot, voivat vaikuttaa Autopilot-järjestelmän suorituskykyyn. Jos kamera on estetty, Model S näyttää viestin kohdassa mittaristo ja Autopilotin ominaisuudet saattavat olla käyttämättömissä.

**VAROITUS:** Törmäysvaroitussjärjestelmä on tarkoitettu ainoastaan apuvälineeksi. Se ei korvaa tarkkaavaista ajotapaa ja hyvää harkintakykyä. Pidä katseesi suunnattuna tien ajon aikana. Älä koskaan luota pelkästään törmäysvaroitussjärjestelmän kykyyn varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä. Useat tekijät voivat heikentää tai häiritä järjestelmän toimintaa, mikä voi johtaa tarpeettomiin, virheellisiin, epätarkkoihin tai antamatta jääneisiin varoituksiin. Luottaminen pelkästään tämän järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään kaikkia törmäyksiä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää törmäysvoimaa hiljentämällä ajoneuvon nopeutta. Luottaminen pelkästään automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**VAROITUS:** Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmää ei ole suunniteltu estämään törmäystä. Tietyissä tilanteissa se voi vähentää törmäyksen aiheuttamaa törmäysvoimaa. Luottaminen pelkästään Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmän toimintaan törmäyksen välttämiseksi voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Forward Collision Warning - törmäysvaroitussjärjestelmä

Model S valvoo, onko sen edessä olevalla alueella auto, moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija tai jokin muu este. Jos törmäyksen katsotaan olevan todennäköinen ja mikäli korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi, törmäysvaroitussjärjestelmä antaa varoitussäänen ja edessä oleva ajoneuvo näkyy punaisena mittaristossa. Jos näin tapahtuu, **SUORITA KORJAUSLIIKKEET VÄLITTÖMÄSTI!**



Näkyvät ja kuuluvat (ja joillakin alueilla haptiset) varoitukset kytkeytyvät pois automaattisesti, kun törmäyksen vaara on piententynyt (olet esimerkiksi jarruttanut tai pysäyttänyt Model S -ajoneuvon tai edessä ollut este on siirtynyt pois ajoväylältä).

Jos korjausliikkeitä ei tehdä välittömästi sen jälkeen, kun Model S -ajoneuvon törmäysvaroitussjärjestelmä on antanut varoituksen, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (jos se on kytketty käyttöön) kytkee jarrut automaattisesti, mikäli törmäyksen katsotaan olevan väistämätön (katso [Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sivulla 155](#)).

Törmäysvaroitussjärjestelmä on oletusasetuksena käytössä. Voit säätää järjestelmän herkkyyttä valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Autopilot > Etutörmäysvaroitusta. Jos haluat vaihtaa oletusarvoisen Keskitaso-varoitustason toiseen, voit valita varoitussasetukseksi Myöhään tai Aikaisin.

**HUOMAUTUS:** Etutörmäysvaroitusta palaa automaattisesti Normaali-asetukseen kunkin ajomatkan alussa, jos asetusta muutetaan manuaalisesti.

**VAROITUS:** Etutörmäysvaroitussjärjestelmän kamerat ja anturit (jos varusteena) on suunniteltu valvomaan edessä olevaa ajoväylää noin 160 metrin päähän. Tie- ja sääolosuhteet voivat heikentää törmäysvaroitussjärjestelmän kykyä valvoa auton edessä olevaa aluetta. Noudata tarvittavaa varovaisuutta ajon aikana.



**VAROITUS:** Törmäysvaroitussjärjestelmän tehtävä on antaa näkyvä ja kuuluva varoitus kuljettajalle. Se ei yritä kytkeä jarruja tai hidastaa Model S -auton nopeutta. Kun varoitus näkyy tai kuuluu, kuljettajan vastuulla on suorittaa välittömästi tarvittavat toimenpiteet.

**VAROITUS:** Törmäysvaroitussjärjestelmä voi antaa varoituksen myös tilanteissa, joissa törmäyksen vaaraa ei ole. Säilytä havaintokykyä ja tarkkaile Model S -auton etupuolella olevaa aluetta, jotta voit ennakoita tarvittavat toimenpiteet.

Törmäysvaroitussjärjestelmä toimii vain silloin, kun auton nopeus on noin 5 km/h – 200 km/h.

**VAROITUS:** Etupään törmäysvaroitussjärjestelmä ei anna varoitusta, jos kuljettaja painaa jo jarrupoljinta.

## Automaattinen hätäjarrujärjestelmä

Model S on suunniteltu määrittämään etäisyys havaittuihin kohteisiin. Jos järjestelmä tulkitsee törmäyksen olevan väistämätön, hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut ajoneuvon nopeuden ja törmäysvoiman pienentämiseksi. Nopeudenvähennyksen määrään vaikuttavat monet tekijät, kuten ajonopeus ja -ympäristö.

Kun automaattinen hätäjarrujärjestelmä kytkee jarrut, mittaristossa näkyy varoitus ja ajoneuvon sisällä kuuluu merkkiäänäni. Saatat myös huomata, että jarrupoljin painuu äkisti alaspäin. Jarruvalot syttyvät, jotta muut tielläliikkuajat havaitsevat, että nopeutesi hidastuu.



Hätäjarrutus käynnissä

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä toimii vain, kun auton nopeus on noin 5 km/h – 200 km/h.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei kytke jarruja tai lopettaa jarrutuksen seuraavissa tilanteissa:

- Käännät yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)ä terävästi.
- Painat jarrupoljinta ja vapautat, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Kiihdytät voimakkaasti, kun automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä jarruttaa.
- Ajoneuvoa, moottoripyörää, polkupyörää tai jalankulkijaa ei enää havaita ajoneuvon edessä tai takana.

Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on aina kytkettynä käyttöön, kun Model S käynnistetään. Voit poistaa sen käytöstä meneillään olevalta ajokerralta vaihtamalla pysäköintivaihteelle ja valitsemalla Hallintalaitteet > Autopilot > Automaattinen hätäjarrutus. Vaikka automaattinen hätäjarrutus on poistettu käytöstä, ajoneuvosi saattaa siitä huolimatta kytkeä jarrut käyttöön havaitessaan törmäyksen vähentääkseen törmäyksestä johtuvia vaikutuksia (katso [Monitörmäysjarrutus sivulla 156](#)). Kun toiminto on poissa käytöstä, kosketusnäytössä näkyy viesti.



Automaattinen hätäjarrutus on poissa käytöstä

**VAROITUS:** On erittäin suositeltavaa pitää automaattinen hätäjarrujärjestelmä käytössä. Jos järjestelmä poistetaan käytöstä, Model S -auton jarruja ei kytkeä automaattisesti tilanteissa, joissa törmäyksen katsotaan olevan väistämätön.

**HUOMAUTUS:** Automaattinen hätäjarrutus on suunniteltu pienentämään vain edestä päin kohdistuvan törmäyksen voimaa.

**HUOMAUTUS:** Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä on suunniteltu vähentämään ajoneuvon edestä ja takaa päin kohdistuvien törmäyksien voimakkuutta. Järjestelmä toimii rajoitetusti, kun peruutusvaihe on valittuna.

Jos automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä, kosketusnäytössä näkyy varoitus.



Automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä

**VAROITUS:** Automaattinen hätäjarrujärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

**VAROITUS:** Useat tekijät voivat häiritä automaattisen hätäjarrujärjestelmän toimintaa siten, että se ei kytke jarruja ollenkaan tai kytkee ne väärään aikaan. Tällaisia ovat esimerkiksi osittain ajolinjalle pysäköidyt ajoneuvot tai tienpinnan roskat. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota pelkästään siihen, että automaattinen hätäjarrujärjestelmä pystyy välttämään törmäyksen tai vähentämään sen voimakkuutta.



**VAROITUS:** Automaattinen hätäjarrujärjestelmä ei ole syy olla jättämättä riittävää turvaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvon.



**VAROITUS:** Jarrupoljin painuu alas nopeasti automaattisen jarrutuksen aikana. Varmista aina, että jarrupoljin pääsee liikkumaan vapaasti. Älä aseta mitään materiaalia kuljettajan puolen lattiamaton alle tai päälle (tämä koskee myös lisämattoja) ja varmista aina, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi estää jarrupolkimen liikkumisen vapaasti.

## Monitörmäysjarrutus

Automaattisen hätäjarrutuksen lisäksi Model S saattaa kytkeä jarrut käyttöön estääkseen tai vähentääkseen varsinaisen törmäyksen jälkeisiä törmäysvoimia, jos se havaitsee turvatyynyn laukeamisen. Jarrut voidaan kytkeä käyttöön ajonopeudesta riippumatta.

## Takana risteävän liikenteen hälytys

Kun Model S on kytketty peruutusvaihteelle ja kosketusnäytössä näkyy takakameranäkymä, punainen pystypalkki ilmestyy näyttöön, kun Model S havaitsee jonkin kohteen (kuten toisen ajoneuvon tai jalankulkijan) olevan aikeissa siirtyä Model S -ajoneuvon takaa.

Jos esimerkiksi olet peruuttamassa pois pysäköintiruudusta ja toinen ajoneuvo lähestyy vasemmalta, punainen palkki ilmaantuu kameranäkymän vasempaan laitaan. Jos kohteita lähestyy Model S -ajoneuvon kummaltakin puolelta, punaiset palkit näkyvät kameranäkymän kummassakin laidassa.

Kun Model S -ajoneuvolla peruutetaan ja risteävää liikennettä havaitaan, automaattinen hätäjarrutus tai esteet huomioiva kiihdytys saattaa kytkeä jarrut törmäyksen välttämistä varten. Älä luota vain siihen, että automaattinen hätäjarrutus tai esteet huomioiva kiihdytys estäisi törmäyksen. Katso lisätietoja kohdasta [Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä sivulla 155](#) ja [Esteet huomioiva kiihdytys sivulla 156](#).

**VAROITUS:** Älä koskaan luota pelkästään takana risteävän liikenteen hälytyksen antamaan tietoon siitä, että ajoneuvoa ympäröivällä alueella ei ole esineitä ja/tai ihmisiä. Kameranäkymä ei välttämättä havaitse esineitä tai esteitä, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa tai loukkaantumisia. Etenkin erittäin matalalla olevat esineet ovat hankala havaita. Lisäksi monet ulkoiset tekijät, kuten likainen tai peittyneet kameran linssi, voivat heikentää kameroiden toimivuutta. Tarkista alue aina omin silmin. Peruuttaessasi katso oman ylä ja käytä kaikkia peilejä. Käytä kameroita ainoastaan apuvälineenä. Takana risteävän liikenteen hälytystä ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajan omia havaintoja tai huolellista ajotapaa.

## Esteet huomioiva kiihdytys

Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu rajoittamaan törmäyksen vaikutusta moottorin vääntömomenttia vähentämällä ja joissakin tapauksissa jarruttamalla tilanteessa, jossa Model S havaitsee esteen sen ajoreitillä. Mittaristossa näytetään varoitus ja järjestelmä antaa merkkiäänän, kun jarrut kytkeytyvät automaattisesti. Esimerkiksi tilanteessa, jossa Model S on pysäköitynä suljetun autotallin oven eteen ajotilan ollessa valittuna, ja se havaitsee, että kuljettaja on painanut kaasupoljinta voimakkaasti. Vaikka Model S kiihdyttää ja osuu autotallin oveen, vähennetty vääntömomentti voi johtaa pienempiin vaurioihin.

Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu toimimaan vain, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät samanaikaisesti:

- eteenpäinajon tai peruutuksen ajotila on valittu.
- Model S -ajoneuvo on pysähdyksissä tai sen nopeus on alle 16 km/h.
- Model S -auto havaitsee esteen sen väistämättömällä ajolinjalla.

Voit poistaa Esteet huomioiva kiihdytys - kiihdytysjärjestelmän käytöstä [Hallintalaitteet > Autopilot > Esteet huomioiva kiihdytys](#).

**VAROITUS:** Obstacle-Aware Acceleration - kiihdytysjärjestelmä on suunniteltu pienentämään törmäysvoimaa. Sitä ei ole kuitenkaan suunniteltu estämään törmäystä.

**VAROITUS:** Esteet huomioiva kiihdytys ei välttämättä rajoita vääntömomenttia kaikissa tilanteissa, kuten jyrkissä kaarteissa pysäköintipaikkaan ajettaessa. Useat tekijät, mukaan lukien ympäristöolosuhteet, etäisyys esteestä ja kuljettajan toiminta voivat rajoittaa, viivästyttää tai estää esteet huomioivan kiihdytyksen toimintaa.

**VAROITUS:** Esteet huomioivan kiihdytyksen kykyyn hallita kiintyvyyttä tai välttää tai rajoittaa törmäyksen vakavuutta, tai yritä testata toimintaa. Se voi johtaa vakavaan omaisuusvahinkoon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.


**VAROITUS:** Useat tekijät voivat häiritä esteet huomioivan kiihdytyksen toimintaa siten, että se ei vähennä moottorin vääntömomenttia riittävästi tai lainkaan ja/tai aiheuttaa tahattoman jarrutuksen. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää Model S -auton hallinnassaan kaikissa tilanteissa.





## Rajoitukset ja epätarkkuudet

Törmäksenestotoiminnon ominaisuudet eivät pysty kaikissa tilanteissa havaitsemaan kaikkia esineitä, autoja, polkupyöriä tai jalankulkijoita. Ne voivat toimia tarpeettomasti, epätarkasti tai virheellisesti tai jättää varoituksen kokonaan antamatta erityisesti seuraavista syistä:

- Jyrkät kaarteet.
- Huono näkyvyys (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Kamera tai anturi on peittynyt (likainen, peitetty, huurussa, peitetty tarralla jne.).
- Yksi tai useampi anturi (jos varusteena) on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteiden, tarrojen tai kumipinnoitteiden tms.) vuoksi.
- Antureiden toimintaa häiritsevät sääolosuhteet (rankkasade, lumi, sumu, kuumuus tai kylmyys).
- Antureiden (jos varusteena) toimintaa häiritsevät muut sähkölaitteet tai ultraääniaaltoja tuottavat laitteet.

 **VAROITUS:** Jos törmäksenestoavustimen toiminnassa on havaittu vika, Model S näyttää hälytyksen. Ota yhteyttä Teslan huoltoon.

 **VAROITUS:** Kuljettajan avustintoiminnot poistetaan automaattisesti käytöstä, kun Track Mode -tila on käytössä. Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa myös radalla. Kuljettajan avustintoiminnot otetaan automaattisesti uudelleen käyttöön, kun Track Mode -tila poistetaan käytöstä.

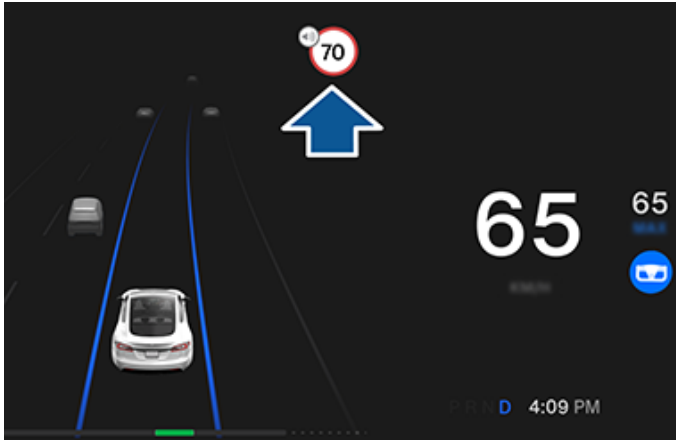
 **VAROITUS:** Aiemmin kuvattu luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa törmäksenestoavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. On olemassa myös useita muita syitä, joiden vuoksi nämä järjestelmät eivät pysty toimimaan tarkoitetulla tavalla. Kuljettaja vastaa itse törmäysten välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä, tarkkailemalla ympäristöään ja ennakoimalla tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



# Älykäs nopeusavustin

## Älykkään nopeusavustimen toiminta

Model S näyttää nopeusrajoituksen mittaristossa ja varoittaa, jos ajoneuvo ylittää nopeusrajoituksen. Kuuluvat nopeusrajoitusvaroitukset voi mykistää jokaisen ajokerran ajaksi, mutta niitä ei voi poistaa käytöstä.



*Muut kuin Iso-Britannia, Pohjois-Irlanti, Islanti, Turkki, Israel:* Kun määritetty nopeusrajoitus ylitetään, järjestelmä antaa äänimerkin ja nopeusrajoituksen merkki vilkkuu. Kunkin ylitystilanteen seurauksena kuuluva nopeusrajoituksen varoitusäänimerkki hiljenee

- muutaman sekunnin kuluttua.
- kun kuljettaja hidastaa Model S -ajoneuvon määritetyn nopeusrajoituksen alittavaan nopeuteen jarrupolkimella.



Vaimenna nopeusrajoituksen varoitusäänimerkki ja -näyttö loppumatkan ajaksi painamalla kosketusnäytön yläosassa olevaa kaiutinkuvaketta. Nopeusrajoitukset otetaan automaattisesti käyttöön jokaisella uudella ajokerralla (aina kun ajoneuvo pysäköidään ja sen luota poistutaan).



*Vain Iso-Britannia, Pohjois-Irlanti, Islanti, Turkki, Israel:* Tulee näkyviin, kun määritetty nopeusrajoitus ylittyy ja nopeusrajoituksen merkki vilkkuu.

Osoittaa oletetun nopeusrajoituksen.



Jos hälytys ei poistu, älykäs nopeusavustin ei ole käytettävissä.

**HUOMAUTUS:** Teillä, joilla karttatietojen mukaan on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus (esimerkiksi kellonaikaan tai sääolosuhteisiin perustuva nopeusrajoitus), ensimmäisen nopeusrajoituksen alla näkyy toinen nopeusrajoitus. Kuljettajan vastuulla on määrittää, onko tilapäinen nopeusrajoitus voimassa, ja hän vastaa ajonopeuden säätämisestä sen mukaan. Omat kartat on ehkä päivitettävä, jotta tilapäiset nopeusrajoitukset voidaan näyttää ([Karttapäivitykset sivulla 190](#)).



**VAROITUS:** Älä luota pelkästään älykkääseen nopeusavustimeen, kun määrität nopeusrajoitusta tai sopivaa ajonopeutta. Sovita ajonopeutesi aina turvallisesti liikenteen ja tieolosuhteiden mukaisesti.

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvoasi päivitetään jatkuvasti langattomien ohjelmistopäivitysten kautta. Lataa päivitykset heti, kun ne tulevat saataville (katso [Ohjelmistopäivitykset sivulla 212](#) ja [Karttapäivitykset sivulla 190](#)).

## Reaaliaikainen keskinopeus

Kun ajoneuvolla ajetaan keskinopeusalueella, Model S näyttää keskinopeutesi kohdassa mittaristo havaitun nopeusrajoituksen alla.

mittaristo näyttää myös jäljellä olevan etäisyyden keskinopeusalueella.

**HUOMAUTUS:** Premium Connectivity vaaditaan. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Online reitin valinta (katso [Kartat ja navigointi sivulla 184](#)).

## Rajoitukset ja epätarkkuudet


Älykäs nopeusavustin saattaa toimia puutteellisesti tai voi antaa väärää tietoa seuraavissa tilanteissa:

- Näkyvyys on huono ja nopeusrajoitusmerkit eivät näy selvästi (sataa rankasti, sataa lunta, on sumuista jne.).
- Kirkas valo (kuten vastaantulijan ajovalot tai suora auringonpaiste) häiritsee kameran toimintaa.
- Model S -autolla ajetaan hyvin lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa, joka peittää kameroiden kuva-alan.
- Tuulilasi peittää kameran kuva-alan (huurre, lika, tarra tms.).
- Nopeusrajoitusmerkkien edessä on esteitä.
- Karttatietokannan nopeusrajoitustiedot ovat vääriä tai vanhentuneita.





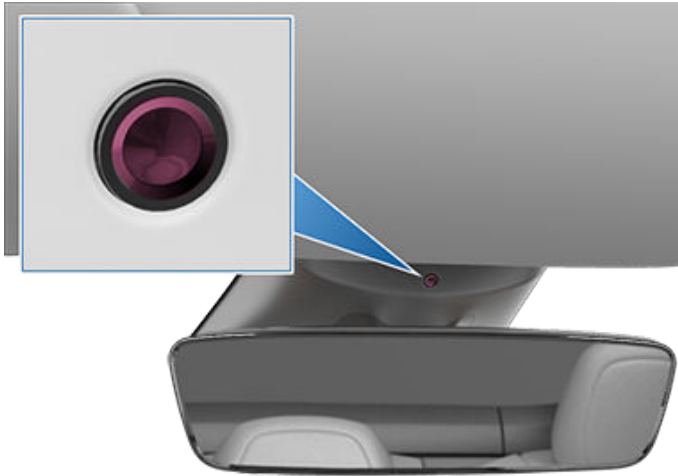
- Liikennemerkkien ulkonäkö ei vastaa tunnistettavia standardimuotoja, esimerkkeinä digitaaliset tai väliaikaiset nopeusrajoitusmerkit.
- Tie tai sen nopeusrajoitus on muuttunut äskettäin.

 **VAROITUS:** Edellä oleva luettelo ei kata kaikkia tilanteita, joissa älykkään nopeusavustimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä. Älykkään nopeusavustimen varoitus voi jäädä antamatta myös monista muista syistä.



## Ohjaamon kamera

Model S -ajoneuvossa on ohjaamon kamera, joka sijaitsee taustapeiliin yläpuolella.



Ohjaamon kamera voi havaita kuljettajan tarkkaamattomuuden ja antaa kuuluvia hälytyksiä, joilla se muistuttaa sinua pitämään katseen tiessä, kun Autopilot-järjestelmä on käytössä.

Oletusarvoisesti kameran kuvat ja videot eivät siirry pois ajoneuvosta, eikä niitä siirretä kenellekään, ei edes Teslalle, ellei ole ottanut käyttöön tietojen jakamista. Jos otat tietojen jakamisen käyttöön ja liikenteessä tapahtuu vakava turvallisuustapahtuma (kuten törmäys), Model S jakaa lyhyet ohjaamokameran videotallenteet Teslalle, jotta voimme kehittää tulevia turvatoimintoja ja jatkuvasti parantaa ohjaamokameraan perustuvien toimintojen älykkyyttä. Tietoja saatetaan jakaa myös tilanteissa, jossa ohjaamokameraan on tehtävä vianmääritys. Ohjaamokamera ei käytä kasvojen tunnistusta tai muita tunnistusmenetelmiä. Yksityisyytesi suojaamiseksi ohjaamokameran tietoja ei liitetä ajoneuvosi valmistenumeroon.

Voit muuttaa tietojen jakamisen asetuksia valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Tietojen jakaminen > Salli matkustamon kameran analyysi. Voit muuttaa tietojen jakamisen asetuksia milloin tahansa. Voi tarkastella käytössä olevia ominaisuuksia, jotka käyttävät ohjaamokameraa, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Ohjaamokamera.

**HUOMAUTUS:** Pidä kameran linssi puhtaana ja esteettömänä. Poista kertynyt lika tai pöly pyyhkimällä kameran linssi aika ajoin puhtaalla liinalla.



**VAROITUS:** Älä käytä kemiallisia tai hankaavia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa kameran linssin pintaa.



Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset on tarkoitettu varoittamaan kuljettajia, joiden järjestelmä katsoo olevan uneliaita. Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset tarkkailee kuljettajan tarkkaavaisuutta ja ajotapaa ja tulkitsee näin uneliaisuudesta varoittavia merkkejä. Kun järjestelmä havaitsee kuljettajan olevan unelias, kuuluu hälytysääni ja mittariston korttialueella näkyy hälytys.

Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset aktivoituu ajonopeuden ollessa yli 65 km/h, kun ajoneuvolla on ajettu vähintään 10 minuuttia eikä Autopilot ole toiminnassa.



Kuljettajan uneliaisuus havaittu

Pidä tauko

Jos näet tämän varoituksen, sinun on suositeltavaa pysähtyä ja levätä ennen matkan jatkamista. Hälytys poistuu, kun uneliaisuudesta kertovia merkkejä ei enää havaita.

**HUOMAUTUS:** Kun varoitukset on aktiivinen ja nopeus laskee alle 60 km/h, järjestelmä poistuu käytöstä.

Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset voi poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön meneillään olevan ajokerran ajaksi (päätyy, kun ajoneuvon pysäköintivaihe kytetään ja kuljettaja poistuu ajoneuvon luota) valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset. Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset palaa automaattisesti käyttöön kunkin ajokerran alussa.

Jos kuljettajan uneliaisuusvaroitukset ei ole käytettävissä, mittaristossa näkyy varoitukset.



Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset ei käytettävissä

**HUOMAUTUS:** Tämä aktiivinen turvallisuusominaisuus käyttää ohjaamokameraa kuljettajan tarkkaavaisuuden valvomiseen. Ohjaamokamera ei käytä kasvojen tunnistusta tai muita tunnistusmenetelmiä. Oletusarvoisesti kameran kuvat ja videot eivät siirry pois ajoneuvosta, eikä niitä siirretä kenellekään, ei edes Teslalle, ellei ole ottanut käyttöön tietojen jakamista. Voit muuttaa tietojen jakamisen asetuksia valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Tietojen jakaminen > Salli matkustamon kameran analyysi. Voit muuttaa tietojen jakamisen asetuksia milloin tahansa.



**VAROITUS:** Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän säilyttää havaintokykynsä riittävän hyvänä, noudattaa turvallista ajotapaa ja pitää ajoneuvon hallinnassaan kaikissa tilanteissa. Älä koskaan luota siihen, että kuljettajan uneliaisuusvaroitukset pitää ajoneuvosi turvallisesti hallinnassa. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja valmistaudu toimimaan tilanteen edellyttämällä tavalla. Tämän laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

## Rajoitukset ja epätarkkuudet

Kuljettajan uneliaisuusvaroitukset ei välttämättä anna varoituksia seuraavissa tilanteissa:

- Yksi tai useampi kamera on vaurioitunut, likaantunut tai peittynyt (esim. mudan, jään, lumen tai etumaskin suojan, liian paksun maalikerroksen tai liimattavan tuotteen, kuten päällysteen, tarran tai kumipinnoitteen tms.) vuoksi.
- Sääolosuhteet (kova sade, lumi tai sumu) häiritsevät ajoneuvojärjestelmien toimintaa.
- Model S -ajoneuvoon kiinnitetty esine häiritsee ja/tai estää kameran toimintaa (kuten pyöräteline tai tarra).
- Huono näkyvyys ja huonosti erottuvat kaistamerkinnot (vesi- tai lumisateen, sumun tms. vuoksi).
- Kaistamerkinnot ovat erittäin kuluneet, niistä on näkyviä aiempia merkintöjä, niitä on muutettu tietyön vuoksi tai ne muuttuvat nopeasti (esimerkiksi erkanevien, risteävien tai liittyvien kaistojen vuoksi).
- Yhden tai usean ajoneuvojärjestelmän ongelma estää kuljettajan uneliaisuusvaroitukset normaalin toiminnan.



**VAROITUS:** Edellä olevat luettelot eivät kata kaikkia mahdollisia tilanteita, joissa kuljettajan uneliaisuusvaroitusten toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä, vaan epätavallisen toiminnan taustalla voi olla useita syitä. Kuljettaja vastaa itse törmäyksien välttämisestä säilyttämällä havaintokykynsä hyvänä ja tarkkailemalla tietä, jotta voisi ennakoita tarvittavat toimenpiteet mahdollisimman ajoissa.



## Tietoa turvajärjestelmästä

**HUOMAUTUS:** *Markkina-alueen mukaan ajoneuvossasi ei välttämättä ole äänihälytintä turvatoimintoja varten tai toiminnot voivat poiketa hieman kuvatuista.*

Jos lukittu ovi tai tavaratila avataan eikä Model S havaitse avainta lähettyvillä, hälytysääni käynnistyy. Myös ajovalot ja suuntaviikot vilkkuvat. Sammuta hälytys painamalla mitä tahansa avainlähettimen painiketta.

Hälytysjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä manuaalisesti valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Turvahälytintä. Kun asetus on käytössä, Model S kytkee hälytysjärjestelmän päälle minuutin kuluttua siitä, kun poistut autosta, lukitset ovet ja todennettua avainta ei enää havaita.

Paristovarmennettu hälytys sireeni (jos varusteena) hälyttää tilanteissa, joissa lukittu ovi tai tavaratila avataan ja Model S ei havaitse avainta lähistöllä. Jos haluat myös, että tämä äänimerkki kuuluu tilanteissa, joissa ajoneuvon hälytysjärjestelmä havaitsee liikettä matkustamon sisällä, ota Kallistus/tunkeutuminen käyttöön (katso [Kallistus/tunkeutuminen \(jos varusteena\) sivulla 162](#)).

**HUOMAUTUS:** Jos Model S on Sentry Mode -tilassa (katso [Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen \(USB-muistitikun avulla\) sivulla 167](#)), Turvahälytintä-asetus ei ole käytettävissä.

## Kallistus/tunkeutuminen (jos varusteena)

*Ajoneuvosi kokoonpanon, markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaisesti siinä ei välttämättä ole tätä ominaisuutta.*

Turvahälytintä-toiminto on oltava kytkettynä käyttöön, jotta Kallistus/tunkeutuminen-asetusta voidaan käyttää.

Kallistus/tunkeutuminen-toiminto antaa äänihälytyksen autossa, jos Model S havaitsee liikettä matkustamon sisällä tai jos sitä siirretään tai kallistetaan (esimerkiksi hinausautolla tai tunkilla). Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön valinnalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kallistus/tunkeutuminen.

Tunkeutumisanturi poistuu automaattisesti käytöstä tilanteissa, joissa ilmastointijärjestelmä on toiminnassa sen jälkeen, kun olet poistunut ajoneuvosta. Voit ohittaa tämän valitsemalla Pidä ilmastointi päällä -tilan tai Dog Mode- tai Camp Mode -tilan kytkemällä kallistus-/tunkeutumisanturin manuaalisesti takaisin käyttöön.

Kallistus-/murtoilmaisain palautuu automaattisesti käyttöön jokaisen ajokerran alussa.

**HUOMAUTUS:** Kallistus/tunkeutuminen-hälytys on poistettava käytöstä, jotta Ohjaamon ylikuumentumissuojaa voidaan ottaa käyttöön (katso [Ohjaamon ylikuumentumissuojaa sivulla 176](#)).

**HUOMAUTUS:** Jos aiot jättää lukitun auton sisälle jotain liikkuvaa, muista poistaa Kallistus/tunkeutuminen-toiminto käytöstä. Jos tämä asetus on käytössä, kaikki Model S -autossa havaittu liike aktivoi tunkeutumishälytyksen.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S on Sentry Mode -tilassa (katso [Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen \(USB-muistitikun avulla\) sivulla 167](#)), Kallistus/tunkeutuminen-asetus ei ole käytettävissä.

## Lapsilukko

Lapsilukolla käyttäjä voi rajoittaa Model S -toimintojen käyttöä ja varmistaa, että turvallisuusasetukset ovat käytössä siten, että niitä ei voi muuttaa.

**HUOMAUTUS:** Lapsilukkoa voi käyttää myös Tesla-mobiilisovelluksesta (versiolla ohjelmistoversion 4.34.5 tai sitä uudemmalla).

**HUOMAUTUS:** Lapsilukkoa ei voi ottaa käyttöön, jos Nopeusrajoitustila on käytössä.

Kun Turvallisuusominaisuuksia edellytetään otetaan käyttöön, Model S ottaa käyttöön tai määrittää seuraavat ajoneuvon asetukset:

**HUOMAUTUS:** Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kaikkia lueteltuja ominaisuuksia.

- Automaattinen hätäjarrujärjestelmä
- Esteet huomioiva kiihdytys
- Automaattinen kuolleen kulman kamera
- Kuolleen kulman törmäyksestä varoittava varoitusaäni
- Hätäpuhelu
- Salli mobiilikäyttö
- Pysäköintiavustimen merkkiäänät
- Kaistaltapoistumisen välttämistöiminto: Asetuksena Avustin.
- Nopeusrajoitusvaroitusta: Asetuksena Merkkiäänä.
  - Nopeusrajoitus: Asetuksena Suhteutettu.
  - Poikkeama: Asetuksena +8 km/h.
- Etutörmäysvaroitusta: Asetuksena Aikaisin.

Voit ottaa lapsilukon käyttöön seuraavasti:

1. Varmista, että pysäköintivaihe on kytkettynä, ja valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Lapsilukko.



2. Ota käyttöön tai määritä lapsilukot, joita haluat käyttää:
  - o Nopeusrajoitus: Rajoittaa Model S -ajoneuvon ajonopeutta.
  - o Vähennä kiihtyvyyttä: Rajoittaa ajoneuvon Kiihtyvyyks-asetukseksi Chill-vaihtoehdon.
  - o Turvallisuusominaisuuksia edellytetään: Ottaa käyttöön erilaisia ajoneuvon turvallisuusominaisuuksia (jos varusteena). Kuljettaja ei voi muuttaa näitä asetuksia, jos lapsilukko on käytössä.
  - o Lähetä ajokieltoilmoitukset Ottaa ajokieltoilmoitukset käyttöön klo 23.00 ja 4.00 väliseksi ajaksi. Kun joku kytkee ajoneuvon ajovaihteen käyttöön yöllisen ajokiellon aktivoitumisen jälkeen, järjestelmä lähettää ilmoituksen Tesla-sovelluksen kautta kaikkiin ajoneuvoon liitettyihin puhelinavaimiin ja ilmoittaa siten käyttäjälle, että Model S on käytössä.

3. Valitse Vahvista.

4. Anna PIN-koodi.

**HUOMAUTUS:** Kuljettajan on annettava PIN-koodi uudelleen Lapsilukko-kohtaan, jotta rajoitukset voidaan poistaa käytöstä. Anna PIN uudelleen koskettamalla kohtaa Kuljettajaprofiili > Lapsilukko.

**HUOMAUTUS:** Jos unohdat lapsilukon PIN-koodin tai haluat vaihtaa sen, kosketa Anna Tesla-tilin kirjautumistiedot -linkkiä ja nouda sitten kosketusnäytössä näkyviä ohjeita.

## Aja PIN-koodilla

Model S -ajoneuvon suojausta voidaan parantaa entisestään estämällä ajoneuvolla ajaminen, ennen kuin nelinumeroisen PIN-koodi on syötetty. Voit ottaa tämän asetuksen käyttöön valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Aja PIN-koodilla ja valitsemalla PIN-koodin näytön ohjeiden mukaisesti.

Kun tämä asetus on käytössä, nelinumeroisen PIN-koodi on syötettävä autolla ajamisen lisäksi myös silloin, kun Valet Mode -tila halutaan kytkeä käyttöön ensimmäisen kerran. Valet Mode -tilaa varten määritetään oma nelinumeroisen PIN-koodi, jolla tila kytketään päälle ja pois päältä. Valet Mode -tilassa Model S -autolla voidaan ajaa ilman, että pysäköivä henkilö syöttää auton ajamiseen tarvittavan PIN-koodin. Lisäksi Aja PIN-koodilla -asetus on poistettu käytöstä Valet Mode -tilassa.

Jos unohdat ajamiseen käytettävän PIN-koodisi, siirry antamaan Tesla-kirjautumistietosi koskettamalla Aja PIN-koodilla -ponnahdusnäkyvässä olevaa linkkiä ja nouda sitten kosketusnäytössä näkyviä ohjeita.

**HUOMAUTUS:** Et ehkä voi syöttää PIN-koodia siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että kosketusnäyttö ei reagoi. Yritä tällöin käynnistää kosketusnäyttö uudelleen (katso [Kosketusnäytön uudelleenkäynnistäminen sivulla 10](#)). Jos kosketusnäyttö ei edelleenkaan toimi, voit silti ohittaa Aja PIN-koodilla -asetuksen ottamalla Tesla-mobiilisovelluksessa käyttöön Keyless Driving -toiminnon.

## Hansikaslokeron PIN

Voit suojata hansikaslokeron sisällön nelinumeroisella PIN-koodilla (ei liity Aja PIN-koodilla -ominaisuuteen). Voit ottaa tämän asetuksen käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Hansikaslokeron PIN ja toimimalla kosketusnäytön ohjeiden mukaisesti. Kun toiminto on käytössä, sinulta pyydetään hansikaslokeron avatessa PIN-koodia. Voit poistaa tämän lisäsuojauksen käytöstä siirtämällä liukusäädintä ja antamalla PIN-koodin.

Jos unohdat hansikaslokeron PIN-koodin, voit palauttaa sen antamalla Tesla-tilisi sisäänkirjautumistiedot ja noudattamalla kosketusnäyttöön tulevia ohjeita.

**HUOMAUTUS:** Hansikaslokeron PIN-koodilla hansikaslokeron voi avata myös silloin, kun Model S on Valet Mode -tilassa.

## Nopeusrajoitustila

Nopeusrajoitustila rajoittaa kiihtyvyyttä ja ajonopeuden valittuun arvoon välillä 80–193 km/h. Kun käytät tätä toimintoa ensimmäisen kerran, sinun on luotava 4-numeroisen PIN-koodi, jolla Nopeusrajoitustilan voi kytkeä käyttöön ja pois käytöstä. Kun toiminto on käytössä ja ajonopeus on noin 5 km/h enimmäisnopeutta alempi, ajoneuvo antaa äänimerkin, mittaristossa näkyy viesti ja Model S lähettää ilmoituksen mobiilisovellukseen. Voit ottaa toiminnon käyttöön myös Tesla-mobiilisovelluksessa valitsemalla Turvallisuus > Nopeusrajoitustila. Nopeusrajoitustilan käyttöönotto:

1. Varmista, että Model S -autossa on valittuna pysäköintivaihe.
2. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Nopeusrajoitustila.
3. Valitse enimmäisajonopeus.
4. Vedä liukusäädin Päällä-asentoon.
5. Anna nelinumeroisen PIN-koodi, jota haluat käyttää Nopeusrajoitustilan käyttöön ottamiseen ja käytöstä poistamiseen.

**HUOMAUTUS:** Jos unohdat PIN-koodisi, voit poistaa Nopeusrajoitustilan käytöstä antamalla Tesla-tilisi kirjautumistiedot.



**HUOMAUTUS:** Kun Nopeusrajoitustila on käytössä, kiihtyvyyden asetukseksi valitaan automaattisesti Chill.

**VAROITUS:** Alamäkeen ajettaessa Model S -auto saattaa ylittää asettamasi enimmäisnopeuden.

**VAROITUS:** Nopeusrajoitustila ei korvaa hyvää arviointikykyä, kuljettajakoulutusta eikä nopeusrajoitusten ja ajo-olosuhteiden tarkkaa seurantaa. Onnettomuuksia voi tapahtua missä tahansa nopeudessa. On kuljettajan vastuulla ajaa turvallisesti.

## Tyhjennä selaimen tiedot

Voit tyhjentää ajoneuvon selaimen tiedot (aivan kuten tietokoneessa tai älypuhelimessa) valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Tyhjennä selaimen tiedot. Tämä on hyödyllistä esimerkiksi silloin, kun asetukset ja haut halutaan tyhjentää toisen kuljettajan jäljiltä.

Valitse kosketusnäytön ponnausikkunasta valintaruudut ja poista kirjanmerkit ja/tai historiatiedot oman tarpeesi mukaan.



**HUOMAUTUS:** Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole kojelautakameraa tai ominaisuudet eivät välttämättä toimi täsmälleen kuvatulla tavalla. **Kameroiden käyttöä koskevien paikallisten säädösten ja omaisuusrajoitusten selvittäminen ja noudattaminen on omalla vastuullasi.**

Kojelautakamera tallentaa ajon aikana videomateriaalia ympäristöstä. Kojelautakameraa käytetään kuvamateriaalin tallentamiseen ajonaikaisista tapahtumista tai muista merkittävistä tapahtumista samaan tapaan kuin erillisiä kojelautakameroita muissa ajoneuvoissa.

Kojelautakamerakuvake on sovellusten käynnistysnäkyvässä. Voit lisätä kojelautakamerasovelluksen alapalkkiin, jolloin se on helposti käytettävissä (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 8](#)). Kun Model S on pysäköitynä, kojelautakamerakuvakkeen koskettaminen tuo näkyviin katseluohjelman (katso [Videotallenteiden katselu sivulla 170](#)).



Yksityisyytesi suojaamiseksi videokuvaa tallennetaan vain paikallisesti ja tallennustilana käytetään alustettua USB-muistitikkuja. Tallenteita ei lähetetä Teslalle. Model S ei tallenna videoita, kun kojelautakameran toimintatilana on Pois.

## Kojelautakameran käyttäminen

- Alusta USB-muistitikku. Kuvamateriaalin tallentamista ja tarkastelua varten kojelautakameran kanssa on käytettävä asianmukaisesti alustettua USB-muistitikkuja, joka on liitetty ajoneuvon USB-porttiin. Noin vuoden 2020 alusta lähtien valmistetuissa ajoneuvoissa on valmiiksi alustettu USB-muistitikku hansikaslokerossa. USB-muistitikun voi tarvittaessa alustaa kahdella eri tavalla:
  - Ota käyttöön Model S ja alusta muistitikku. Aseta muistitikku USB-porttiin ja valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Alusta USB-asema.
  - Alusta muistitikku tietokoneessa. Katso lisätietoja kohdasta [USB-muistitikkuja koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 170](#).
- Aseta USB-muistitikku ajoneuvon USB-porttiin. Suosituksena on käyttää hansikaslokeron porttia.

- Ota kojelautakamera käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kojelautakamera. Voit valita, miten ja milloin kojelautakamera tallentaa kuvamateriaalia. Käytettävissä ovat seuraavat vaihtoehdot:
  - Auto: Kojelautakamera tallentaa automaattisesti videokuvaa USB-muistitikulle, kun Model S tunnistaa turvallisuuteen liittyvän tapahtuman, kuten törmäyksen tai turvatyynyn laukeamisen. Kun Auto on valittuna, tunnistamiskynnys saattaa vaihdella ajoneuvosi virtatilan, lepotilan ja Autopilot-järjestelmän mukaan.
 

**HUOMAUTUS:** Useat seikat vaikuttavat siihen, tallentaako kojelautakamera automaattisesti videon turvallisuuteen liittyvästä tapahtumasta (esim. törmäysvoiman suuruus tai turvatyynyjen laukeaminen tai laukeamisen epäonnistuminen). Huomioon otettavaa siis on, että kojelautakamera ei aina tallenna automaattisesti turvallisuuteen liittyviä tapahtumia.
  - Manuaalinen: Sinun on kosketettava kojelautakamerakuvaketta, jotta video viimeisen kymmenen minuutin ajalta tallentuu.
  - Äänimerkistä: Kun käytät äänimerkkiä, kojelautakamera tallentaa videon viimeisen kymmenen minuutin ajalta. Asetus voi olla samanaikaisesti käytössä Auto- tai Manuaalinen-asetuksen kanssa.

- Kun asetus on käytössä, kojelautakamerakuvakkeesta näkee, milloin kuvamateriaalia tallennetaan. Voit tarkistaa kojelautakameran tilan myös Hallintalaitteet-näkymän kojelautakamerakuvakkeesta.



Kuvakkeen muuttunut ulkonäkö ilmoittaa kojelautakameran tilan:



**TALLENNUS:** Kojelautakamera kuvaa parhaillaan. Tallenna video kuva koskettamalla kuvaketta. Keskeytä tallennus pitämällä kuvaketta painettuna.



**KÄYTETTÄVISSÄ:** Kojelautakamera on käytettävissä, mutta se ei tallenna aktiivisesti. Aloita tallentaminen koskettamalla kojelautakameran kuvaketta.



# Kojelautakamera



**KESKEYTETTY:** Kojelautakamera on keskeytetty. Jatka tallentamista koskettamalla kuvaketta. Jotta videomateriaalia ei katoaisi, keskeytä kojelautakamera ennen muistitikun irrottamista.



**VARATTU:** Kojelautakamera on lataamassa, tallentamassa tai korvaamassa kuvamateriaalia. Kun kojelautakamera on varattu, kuvamateriaalia ei tallenneta.



**TALLENNETTU:** Kuvamateriaali on tallennettu. Voit tallentaa kojelautakameran tallenteita myös koskettamalla sovellusten käynnistysnäkyssä olevaa kojelautakameran kuvaketta ajaessasi.

**HUOMAUTUS:** Tallenna kuvamateriaali, jos haluat tarkastella sitä myöhemmin. Model S ei tallenna kuvamateriaalia edes tilapäisesti. Tallentamaton kojelautakameran kuvaama materiaali korvataan jatkuvasti uudella. Katso lisätietoja kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 170](#).

5. Kun haluamasi kuvamateriaali on tallennettu, voit tarkastella videoleikkeitä kosketusnäytössä tai tietokoneella:
  - Kosketusnäyttö: Varmista, että Model S on asetettu pysäköintivaihteelle, ja kosketa kojelautakamerakuvaketta sovellusten käynnistysnäkyssä. Videot on järjestetty aikaleiman mukaan. Katso lisätietoja kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 170](#).
  - Tietokone: Liitä USB-muistitikku tietokoneeseen ja siirry TeslaCam-kansioon. Videot on järjestetty aikaleiman mukaan. Katso lisätietoja kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 170](#).
6. Voit vaihtoehtoisesti katsella ja jakaa videokuvaa mobiilisovelluksen kautta siirtymällä kohtaan Turvallisuus > Kojelautakameran katseluohjelma (Kosketusnäytön kohdan Näytä live-kamera mobiilisovelluksen kautta on oltava käytössä).

**HUOMAUTUS:** Toiminnon käyttöön tarvitaan Premium Connectivity ja-mobiilisovelluksen versio 4.39.5 tai uudempi. Käytettävissä vain iOS-laitteissa.
7. Voit kytkeä kojelautakameran pois käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kojelautakamera > Pois. Jos asetuksena on Auto, Manuaalinen tai On Honk, kojelautakamera kytkeytyy automaattisesti päälle joka kerta, kun lähdet ajamaan (mutta asetuksista riippuen ei ehkä tallenna aktiivisesti kuvamateriaalia).





**HUOMAUTUS:** Markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen varusteiden ja ohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei ehkä ole Sentry Mode -vartiotilaa tai ominaisuudet eivät välttämättä toimi aivan kuvatuilla tavalla. **Kameroiden käyttöä koskevien paikallisten säädösten ja omaisuusrajoitusten selvittäminen ja noudattaminen on omalla vastuullasi.**

Kun toiminto on käytössä, ajoneuvon kamerat ja anturit (jos varusteena) pysyvät käynnissä ja ovat valmiina kuvaamaan epäilyttävää toimintaa Model S -ajoneuvon ympärillä sen ollessa lukittuna ja pysäköitynä. Sentry Mode -vartiotilan voi ajatella olevan älykäs ajoneuvon turvajärjestelmä, joka varoittaa sinua havaitessaan mahdollisia uhkia lähelläsi.

Jos uhka havaitaan tai ajoneuvon anturit määrittävät, että ajoneuvossa on paljon nykivää liikettä esimerkiksi hinauksen tai ravistelun vuoksi, Sentry Mode -vartiotila:

- Vilkuttaa ajovaloja.
- Antaa kuuluvan hälytyksen.
- Näyttää kosketusnäytössä viestin, joka ilmoittaa ajoneuvon ulkopuolella oleville henkilöille, että kamerat voivat tallentaa tilanteen.
- Ilmoittaa sinulle hälytyksestä mobiilisovelluksessa.
- Tallentaa kuvamateriaalia tapahtumasta USB-asemaan (jos asennettu).

Sentry Mode -tila on oletusarvoisesti poissa käytöstä. Voit kytkeä Sentry Mode -vartiotilan käyttöön ja pois käytöstä helposti äänikomennoilla tai Tesla-mobiilisovelluksessa. Voit ottaa Sentry Mode -vartiotilan käyttöön äänikomennoilla Keep Tesla safe, Keep my car safe, Sentry on tai Enable Sentry (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen edellyttää, että akun varaustaso on vähintään 20 %. Jos akun varaus laskee alemmalle tasolle kuin 20 %, Sentry Mode -vartiotila kytkeytyy pois käytöstä ja mobiilisovellus ilmoittaa asiasta sinulle. Virrankulutus saattaa lisääntyä, kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä.

**HUOMAUTUS:** Kun Sentry Mode on käytössä, turvahälyttimen asetukset (Hallintalaitteet > Turvallisuus > Turvahälytin) eivät ole käytettävissä.



**VAROITUS:** Älä luota yksin Sentry Mode -vartiotilaan Model S -ajoneuvon suojaamisessa kaikilta turvallisuushenkililtä. Sentry Mode -vartiotila päättää useiden tekijöiden perusteella, käynnistääkö se hälytyksen. Kaikkia iskuja ei välttämättä havaita eikä hälytys välttämättä käynnisty kaikissa tilanteissa. Vaikka se auttaa joidenkin uhkien havaitsemisessa, yksikään turvajärjestelmä ei voi suojata kaikilta hyökkäyksiltä.

**HUOMAUTUS:** Sentry Mode -vartiotila lähettää ilmoituksia mobiilisovellukseen vain, kun hälytys kytkeytyy, kun joku yrittää avata oven tai takaluukun tai kun ajoneuvo havaitsee, että sitä liikutetaan äkillisesti ja epätasaisesti. Jos Sentry Mode -vartiotila ei pidä tilannetta selkeänä uhkana, ajoneuvo tallentaa kuvamateriaalia mutta ei anna hälytystä.

## Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen (USB-muistitikun avulla)

1. Sentry Mode -vartiotilan käyttämiseksi tarvitaan asianmukaisesti alustettu USB-muistitikku, joka on asetettu ajoneuvon USB-porttiin. Noin vuoden 2020 alusta lähtien valmistetuissa ajoneuvoissa on valmiiksi alustettu USB-muistitikku hansikaslokerossa. USB-aseman voi alusta kahdella eri tavalla:
  - Aseta USB-asema USB-porttiin ja valitse Hallintalaitteet > Alusta USB-asema. Ajoneuvo alustaa USB-aseman automaattisesti.
  - Alusta USB-asema tietokoneessa. Katso lisätietoja kohdasta [USB-muistitikku koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten sivulla 170](#).
2. Aseta USB-muistitikku ajoneuvon USB-porttiin. Suosituksena on käyttää hansikaslokeron porttia.
3. Ota kojelautakamera käyttöön kytkemällä ensin pysäköintivaihte ja siirtymällä sitten kosketusnäytössä kohtaan Hallintalaitteet > Turvallisuus > Kojelautakamera (kojelautakameran on oltava kytkettynä käyttöön, jotta Sentry Mode -vartiotila toimii).
4. Valitse Hallintalaitteet > Sentry Mode > Päällä. Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, sen kuvake Hallintalaitteet-kohdassa muuttuu punaiseksi.



Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, se on lepotilassa valmiina antamaan äänihälytyksen ja tallentamaan kuvamateriaalia mahdollisesta turvallisuustapahtumasta. Voit määrittää videoleikkeen keston (valitse Turvallisuus > Sentry Mode > Sentry Mode -leikkeen pituus). Katso lisätietoja kuvamateriaalin tarkastelusta kohdasta [Videotallenteiden katseleminen sivulla 170](#).

5. Voit manuaalisesti kytkeä Sentry Mode -vartiotilan käyttöön tai pois käytöstä seuraavaan ajokertaan asti koskettamalla Sentry Mode -kuvaketta. Sentry Mode -vartiotila on poissa käytöstä, kun kuvake ei enää ole punainen.



## Sentry Mode -vartiotila



Voit kytkeä Sentry Mode -vartiotilan pois käytöstä valitsemalla Pois kosketusnäytön kohdassa Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode.

### Sentry Mode -vartiotilan käyttäminen (ilman USB-muistitikkoa)

Kun Sentry Mode on käytössä ja turvallisuustapahtuma havaitaan mutta USB-porttiin ei ole liitetty USB-asetamaa, ajoneuvo lähettää hälytyksen mobiilisovellukseen ilman kuvatalennetta.

### Sentry Mode -asetukset

#### • Tiettyjen sijaintien poissulkeminen

Kohdassa Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode voit määrittää, missä sijainneissa Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy käyttöön (katso lisätietoja kohdasta [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#)):

- **Jätä pois koti:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön sellaisessa sijainnissa, jonka olet merkinnyt Koti-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
- **Jätä pois työpaikka:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön sellaisessa sijainnissa, jonka olet merkinnyt Työpaikka-sijainniksi Suosikit-luettelossa.
- **Jätä pois suosikit:** Sentry Mode -vartiotila ei kytkeydy automaattisesti käyttöön missään sellaisessa sijainnissa, jonka olet merkinnyt Suosikit-luettelo.

**HUOMAUTUS:** Jotta Model S tunnistaa sijainnin Koti-, Työ- tai Suosikki-sijainniksi, sen on oltava pysäköitynä enintään noin 500 metrin etäisyydellä tallennetusta sijainnista.

Määritä Koti- tai Työ-sijaintisi valitsemalla Navigoi > Aseta koti / Aseta työ. Määritä karttanäkymässä tarkastelemaasi osoite Suosikki-sijainniksi koskettamalla tähteä. Sentry Mode -vartiotilan manuaalinen käyttöönotto tai käytöstäpoisto kosketusnäytön kuvakkeesta tai mobiilisovelluksen säätimestä ohittaa kotia, työpaikkaa ja suosikkeja koskevat poissulkemisasetukset seuraavaan ajokertaan saakka.

#### • Sentry Mode -leikkeen pituuden määrittäminen

Jos Sentry Mode on määritetty tallentamaan kuvamateriaalia turvallisuustapahtumista asianmukaisesti alustettuun USB-asemaan, voit mukauttaa leikkeiden pituutta kosketusnäytössä (valitse Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode > Sentry Mode -leikkeen pituus).

#### • Kamerapohjaisen tunnistuksen määrittäminen

Kun Kamerapohjainen tunnistus-toiminto on käytössä, Sentry Mode tarkkailee turvallisuustapahtumia pysäköinnin aikana käyttämällä ajoneuvon antureiden lisäksi ulkoisia kameroita. Jos se ei ole käytössä, ajoneuvo tallentaa leikkeet USB-asemaan vain, jos havaitaan fyysinen uhka. Muokkaa asetusta valitsemalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode > Kamerapohjainen tunnistus.

#### • Näytä live-kamera

**HUOMAUTUS:** Näytä live-kamera -toiminto edellyttää, että käytössä on Premium Connectivity -tilaus ja että Model S -ajoneuvon laiteparin avaimeksi liitettyyn puhelimeen on asennettu Tesla-mobiilisovelluksen versio 4.2.1 (tai uudempi).

Kun Sentry Mode -vartiotila on käytössä, voit tarkastella Model S -ajoneuvon ympäristöä ulkokameroista etänä mobiilisovelluksella. Valitse kosketusnäytössä Hallintalaitteet > Turvallisuus > Sentry Mode > Katso live-kam. mobiiliso. kautta, niin voit katsoa Sentry Mode -vartiotilan kuvaa reaaliaikaisesti. Varmista, että ajoneuvossa ei ole matkustajia ja että kaikki ovet on lukittu. Siirry sitten mobiilisovelluksessa kohtaan Turvallisuus > Sentry Mode > Näytä live-kamera.

Kun Näytä live-kamera -toiminto on aktiivisessa käytössä, Model S väläyttää silloin tällöin ulkovaloja ja näyttää kosketusnäytössä viestin, jossa kerrotaan, että ajoneuvoa ympäröivää aluetta tarkkaillaan kameroiden kautta.

Näytä live-kamera on käytettävissä yhteensä noin 15 minuutin ajan päivässä.

Voit myös ottaa Dog Mode -tilan käyttöön samaan aikaan ja vaihtaa live-kameranäkymään nähdäksesi ohjaamokameran mobiilisovelluksesta. Katso lisätietoja kohdasta [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 175](#). Ajoneuvot, joissa on Autopilot-tietokone 2.0 tai 2.5, eivät tue tätä toimintoa. Saat selville ajoneuvosi tietokoneversion valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Autopilot.

**HUOMAUTUS:** Jos Dog Mode -tila ja Sentry Mode -vartiotila kytketään käyttöön samanaikaisesti, Sentry Mode -vartiotila suojelee lemmikkiäsi ottamalla käyttöön asetuksen **Poista Sentry-äännet käytöstä**.



**HUOMAUTUS:** Videokuvan laatu saattaa vaihdella verkkoyhteyden mukaan. Ääntä ei tallenneta.

**HUOMAUTUS:** Live-kamerasyöte on täysin salattu, eikä Tesla voi käyttää sitä.

Lue kohdasta [Videotallenteiden katselu sivulla 170](#) lisää siitä, miten voit katsoa Sentry Mode -tallenteita.

**HUOMAUTUS:** Kun sisäinen tallennustila on täynnä, vanhat videot korvataan uusilla videoilla.



# USB-muistitikkua koskevat vaatimukset videoiden tallentamista varten

Jotkin toiminnot (kuten Kojelautakamera, Sentry Mode -tila ja Track Mode -tila (jos varusteena)) edellyttävät seuraavat vaatimukset täyttävän USB-aseman käyttöä:

- Tallennuskapasiteetti on vähintään 64 Gt. Käytä tallennuskapasiteetiltaan mahdollisimman suurta USB-asemaa. Videokuva saattaa käyttää paljon tilaa.
- Luotettava kirjoitusnopeus on vähintään 4 Mt/s. Huomaa, että luotettava kirjoitusnopeus ei ole sama kuin huippunopeus.
- USB 2.0 -yhteensopiva. Jos käytössä on USB 3.0 -asema, sen on tuettava myös USB 2.0 -standardia.
- Alustus on tehty asianmukaisesti (joko automaattisesti tai manuaalisesti sivulla 170).

**HUOMAUTUS:** Joillain markkina-alueilla voit ostaa suositeltuja USB-asemia osoitteesta <http://www.tesla.com>.

## USB-aseman automaattinen alustaminen

Liitä USB-asema etuosan USB-porttiin, joka tukee alustamista, tallentamista ja videomateriaalin toistamista (katso [Sisätilojen elektroniikka sivulla 13](#)). Valitse sitten Hallintalaitteet > Turvallisuus > Alusta USB-asema. USB-asema alustetaan nyt automaattisesti exFAT-muotoon. Lisäksi toiminto luo kansion TeslaCam ja TeslaTrackMode (jos varusteena). USB-asema on nyt valmis kuvaamaan ja tallentamaan videokuvaa.

Alusta USB-asema -painike tulee näkyviin vain, kun USB-asema (jossa on yksi osio tai sitä vähemmän osioita) työnnetään etuosan USB-porttiin. Alusta USB-asema -toiminto poistaa USB-aseman kaiken sisällön. Siirrä ennen toiminnon käyttämistä toiselle laitteelle kaikki sisältö, jonka haluat säilyttää.

## USB-aseman manuaalinen alustaminen

Jos Model S ei pysty alustamaan USB-asemaa, alusta se tietokoneella:

1. Alusta USB-asema muotoon exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 tai ext4 (NTFS-muotoa ei tällä hetkellä tueta).
2. Luo juuritasolle kansio ja anna sille nimeksi TeslaCam. Käytettäessä Track Mode -tilaa (jos varusteena), luo juuritasolle toinen kansio ja anna sille nimeksi TeslaTrackMode. Voit käyttää samaa USB-asemaa kojelautakameran, Sentry Mode -vartiotilan, Track Mode -tilan (jos varusteena) ja äänitiedostojen tallennusvälineenä, mutta sitä varten exFAT USB -asemalle on luotava omat erilliset osionsa tai kansionsa.

3. Kun USB-asema on alustettu, liitä se hansikaslokeron USB-porttiin (jos varusteena). Muussa tapauksessa käytä keskikonsolin etuosan USB-porttia. Älä käytä takaosan USB-portteja, sillä niitä voi käyttää ainoastaan laitteiden lataamiseen. Saattaa kestää muutamia sekunteja, ennen kuin Model S tunnistaa USB-aseman.
4. Tunnistamisen jälkeen varmista, että kojelautakameran ja Sentry Mode -vartiotilan kuvakkeet ovat käytettävissä, kun valitset Hallintalaitteet. Model S on nyt valmis tallentamaan videokuvaa.

**HUOMAUTUS:** Sinun on ehkä otettava ensin Sentry Mode -vartiotila käyttöön (jos varusteena) valitsemalla Hallintalaitteet > Sentry.

## Videotallenteiden katseleminen

Jos kuvamateriaalia tallennetaan, voit katsoa videoleikkeitä kosketusnäytössä tai tietokoneella.

Kun USB-asemalta loppuu tila, videokuvaa ei voida enää tallentaa. Siirrä tallennetut videot toiseen laitteeseen säännöllisesti ja poista ne USB-asemasta, jotta asema ei täyty.

Kun kojelautakamera tai Sentry Mode -vartiotila on käytössä, se tallentaa kuvamateriaalia jaksoissa. Kuvamateriaali korvataan jatkuvasti, ellei niitä tallenneta. Tallenna kuvamateriaali, jos haluat tarkastella sitä myöhemmin. Muussa tapauksessa materiaali poistetaan ja korvataan uudella. Katso lisätietoja kuvamateriaalin tallentamisesta kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 167](#) ja [Kojelautakamera sivulla 165](#). Jokaista leikettä kohti tallennetaan neljä videota, eli yksi jokaisesta kamerasta (etu-, taka-, vasemmanpuoleinen ja oikeanpuoleinen kamera).

EU:n tietosuojavaatimusten noudattamiseksi Sentry Mode tallentaa vain enintään 10 minuuttia kuvamateriaalia kerralla. Kuvamateriaalia tallennetaan vain, kun auto tai kamera havaitsee turvallisuustapahtuman. Muussa tapauksessa ajoneuvo poistaa kaiken tallentamattoman, viimeksi kuvatun kuvamateriaalin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun Sentry Mode -vartiotila poistetaan käytöstä.
- Kun ajoneuvoon astutaan uudelleen.

## Katseleminen kosketusnäytössä

Voit tarkastella tallennettuja videoita kosketusnäytössä Model S -ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Kosketa sovellusten käynnistysnäkyvässä Kojelautakamera-kuvaketta. Välilehdissä näkyy luettelo kaikista videotallenteista, ja ne on järjestetty sijainnin ja aikaleiman mukaan. Videoleikkeen voi pysäyttää, sitä voi kelata eteen-



ja taaksepäin tai sen voi poistaa tarpeen mukaan. Voit poistaa leikkeitä nopeasti pyyhkäisemällä oikealle tai pitämällä leikettä painettuna.

Kohdassa Hallintalaitteet > Turvallisuus > Poista kojelautakameran leikkeet voit poistaa kaikki kojelautakameran ja Sentry Mode -vartiotilan tallenteet.

**HUOMAUTUS:** Kojelautakamera keskeyttää tallentamisen, kun katseluohjelma käynnistetään.

## Katseleminen tietokoneella

Liitä USB-asema tietokoneeseen ja siirry TeslaCam-kansioon tai TeslaTrackMode-kansioon (jos varusteena).

TeslaCam-kansiossa on seuraavat alikansiot:

- RecentClips: Sisältää enintään 60 minuuttia tallennettua materiaalia.
- SavedClips: Sisältää kaiken RecentClips-kansioon tallennetun materiaalin uudelleennimettynä.
- SentryClips: Sisältää tallenteet kaikista Sentry Mode -vartiotilan turvallisuustapahtumista. Jos USB-aseman tallennustila käy vähiin, vanhimpia Sentry Clips -kansion tallenteita poistetaan uusien tieltä. Kun ne on poistettu, niitä ei enää saa palautettua.



# Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen

## Ilmastointijärjestelmän säätimien yleiskuva

Ilmastointijärjestelmän säätimet ovat käytettävissä kosketusnäytön alareunassa. Ilmastoinnin oletusasetus on Auto. Tämä asetus säilyttää mahdollisimman mukavan lämpötilan kaikissa olosuhteissa ankarimpia sääoloja lukuun ottamatta. Kun säädät matkustamon lämpötilaa Auto-asetuksen ollessa käytössä, järjestelmä säätelee automaattisesti lämmitystä, ilmastointia, ilmvirran ohjausta ja puhaltimen nopeutta, jotta matkustamossa säilyy valittu lämpötila.

Voit säätää ilmastoinnin asetuksia ilmastointijärjestelmän päänäkymässä, johon pääset koskettamalla kosketusnäytön alaosassa olevaa lämpötilalukemaa. Voit palauttaa automaattiasetukset käyttöön milloin tahansa koskettamalla Auto-painiketta. Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla ilmastointijärjestelmän päänäkymän virtapainiketta. Pääset nopeasti käsiksi yleisimpiin säätimiin tuomalla esiin ilmastointijärjestelmän ponnahdusikkunan joko <- tai >-painikkeella.

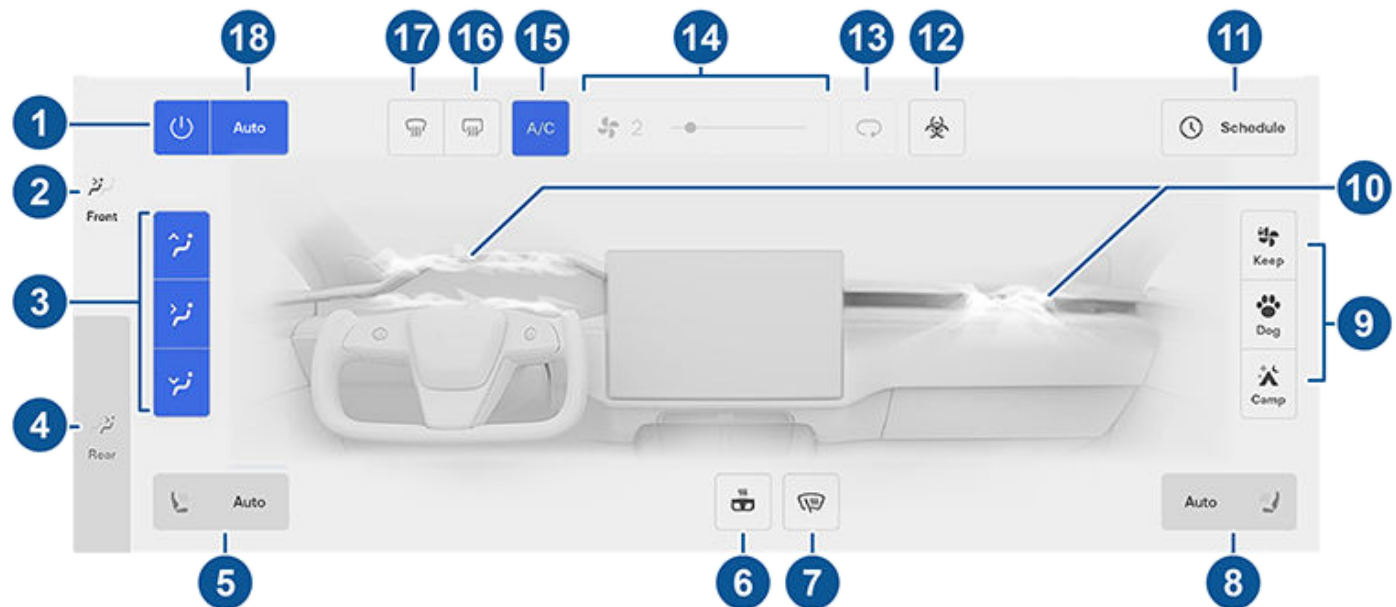
Kun matkustamoa lämmitetään tai jäähdytetään, puhaltimen nopeus voi laskea. Kosketusnäytössä näkyy Lämmitetään tai Jäähdytetään, kunnes haluttu lämpötila on saavutettu.

**HUOMAUTUS:** Ilmastointijärjestelmä toimii korkeajänniteakulla. Sen jatkuva käyttö lyhentää siis toimintamatkaa.

**VAROITUS:** Pitkäaikaisesta käytöstä aiheutuvien palovammojen välttämiseksi henkilöiden, joilla on todettu perifeerinen neuropatia, sekä henkilöiden, joiden kivun aistimista rajoittaa diabetes, ikäänntyminen, neurologinen vamma tai jokin muu sairaus, on toimittava erityisen varovasti käyttäessään ilmastointijärjestelmää ja istuinlämmittämiä.

## Ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen

**HUOMAUTUS:** Säädä ilmastoinnin asetuksia, kuten istuinlämmittämiä ja matkustamon lämpötilaa, helposti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus](#) sivulla 22).



**HUOMAUTUS:** Jos haluat päästä käsiksi istuinlämmittämiin ja sulatustoimintoihin yhdellä kosketuksella, voit lisätä säätimet Omat sovellukset -alueelle. Katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen](#) sivulla 8.

1. Kytke ilmastointijärjestelmä käyttöön tai pois käytöstä koskettamalla.
2. Säädä matkustamon etuosan ilmastointiasetuksia koskettamalla tätä.
3. Valitse, mihin ilma virtaa ohjaamon etuosassa (tuulilasi, kasvojen tai jalkojen tason ilmakehanavat). Voit valita yhden tai useampia ilmakehanavia.



4. Säädä matkustamon takaosan ilmastointiasetuksia koskettamalla tätä. Jos asetuksena on Auto ja järjestelmä havaitsee matkustajan, asetettua lämpötilaa ylläpidetään matkustamon takaosassa (katso [Etu- ja takaosan ilmakonavien säätäminen sivulla 178](#)).

**HUOMAUTUS:** Valitsemalla Synkronoi voit asettaa saman lämpötilan matkustamon etu- ja takaosaan.

5. Voit säätää kuljettajan istuinlämmittintä kuljettajan istuimen kuvakkeella. Istuimissa on kolme tehoa, joista 3 on suurin ja 1 pienin. Istuimen kuvakkeessa näkyy kiemurtelevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi (lämmitys) tai siniseksi (jäähdytys) valitun asetuksen mukaan. Auto-asetus, joka näkyy, kun ilmastointijärjestelmän asetukseksi on asetettu Auto, lämmittää tai jäähdyttää etuistuimia ohjaamon lämpötilan mukaan. Voit lisätä istuinlämmittimet kosketusnäytön alapalkkiin, jotta saat ne käyttöön yhdellä kosketuksella (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 8](#)).
6. Koskettamalla voit hallita lämmitettyä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä). Kuvakkeessa näkyy punaisia kiemurtelevia viivoja, jotka vastaavat asetettua tasoa. Jos asetuksena on Auto, ohjauspyörää lämmitetään tarpeen mukaan ohjaamon lämpötilan perusteella, kun ilmastointijärjestelmän asetukseksi on valittu Auto. Voit lisätä toiminnon alapalkkiin, jotta saat sen käyttöön yhdellä kosketuksella (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 8](#)).
7. Koskettamalla voit kytkeä käyttöön pyyhkimien lämmityksen. Pyyhkimiä lämmitetään 15 minuuttia, minkä jälkeen lämmitys päättyy automaattisesti.
8. Voit säätää etumatkustajan istuinlämmittintä matkustajan istuimen kuvakkeella. Istuimissa on kolme tehoa, joista 3 on suurin ja 1 pienin. Istuimen kuvakkeessa näkyy kiemurtelevia viivoja, jotka muuttuvat punaiseksi (lämmitys) tai siniseksi (jäähdytys) valitun asetuksen mukaan. Auto-asetus, joka näkyy, kun ilmastointijärjestelmän asetukseksi on asetettu Auto, lämmittää tai jäähdyttää etuistuimia ohjaamon lämpötilan mukaan. Voit lisätä istuinlämmittimet kosketusnäytön alapalkkiin, jotta saat ne käyttöön yhdellä kosketuksella (katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 8](#)).
9. Kun Model S -auto on pysäköintivaihteella, voit näiden asetusten avulla pitää ilmastointijärjestelmän toiminnassa, vaikka poistuisitkin autosta (katso [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 175](#)).
10. Säädä etuosan ilmakonavien ilmavirtausta koskettamalla. Katso [Etu- ja takaosan ilmakonavien säätäminen sivulla 178](#).
11. Kun Model S on pysäköity, voit asettaa Ajasta-painikkeella päivittäin toistuvan ajan, jolloin haluat, että Model S on valmis lähtöön. Auto ladataan sähkönkulutuksen huippuaikojen ulkopuolella ja/tai akku ja ohjaamo esilämmitetään lähtöajaksi (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).
12. Jos Model S -autossasi on varusteena lääkinälliseen käyttöön hyväksytty HEPA-suodatin (High Efficiency Particulate Air), se takaa parhaan mahdollisen ilmanlaadun matkustamossa ilmastointijärjestelmän ollessa käynnissä ja ulkoilman siirtyessä matkustamoon (sisäilman kierrätyksen ollessa poissa käytöstä). HEPA-suodatin puhdistaa erittäin tehokkaasti pienhiukkaset, kuten allergeenit, bakteerit, siitepölyn, homeen itiöt ja virukset. Sekä HEPA- että jälkisuodatusjärjestelmä sisältävät myös aktiivihiihiisuodattimen, joka poistaa ilmasta useita hajuja ja kaasuja. Kun valitset biologisen hyökkäyksen torjunnan tilan, ohjaamon ulkoilmaa korkeampi ilmanpaine minimoi autoon siirtyvän ulkoilman määrän.

**HUOMAUTUS:** Aktiivihiihiisuodatin ei poista tehokkaasti joitakin kaasuja, kuten hiilimonoksidia.

13. Ohjaa ilmavirtaa ohjaamossa koskettamalla. Ilmavirta voidaan ottaa Model S autoon ulkopuolelta tai ilmaa voidaan kierrättää ohjaamon sisällä.
14. Voit säätää puhaltimen nopeutta liukusäätimellä. Kun asetuksena on Auto, puhaltimen nopeuden tasoksi vaihtuu Kevyt/ Keskitaso/ Korkea.

**HUOMAUTUS:** Puhaltimen nopeuden säätäminen voi muuttaa Model S -auton sisätilaan ohjautuvan ilman valittua asetusta tai vähentää ilmavirtausta.

15. Kytke ilmastointijärjestelmä päälle tai pois koskettamalla. Kun ilmastointijärjestelmä ei ole käytössä, viilennysteho on pienempi, mutta energiaa säästyy.

**HUOMAUTUS:** Koska Model S -auton käyntiäni ajan aikana on huomattavasti hiljaisempi kuin polttoainekäyttöisessä autossa, kompressorin ääni saattaa kuulua ohjaamoon. Voit vaimentaa ääniä vähentämällä puhaltimen nopeutta.

16. Käynnistä takaikkunan lämmitin koskettamalla. 15 minuutin kuluttua takaikkunan lämmitin kytketään automaattisesti pois. Myös sivupeilejä ja latausportteja lämmitetään, kun takalasin huurteenpoisto on käynnissä. Katso kohdasta [Vinkkejä talviajoon sivulla 180](#) lisätietoja valmistautumisesta kylmään säähän.



## Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen

---

17. Tuulilasinlämmitin ohjaa ilmavirran tuulilasille. Käynnistä tuulilasin *huurteenpoisto* koskettamalla kerran (kuvake muuttuu oranssiksi). Käynnistä tuulilasin *sulatus* koskettamalla toisen kerran. Kytke se pois käytöstä koskettamalla ilmaisinta kolmannen kerran. Tällöin aiemmin käytössä olleet ilmavirran ohjauksen, lämmityksen ja puhaltimen nopeuden asetukset palautetaan käyttöön.
18. Kytke automaattinen asetus käyttöön tai pois käytöstä valitsemalla Auto.

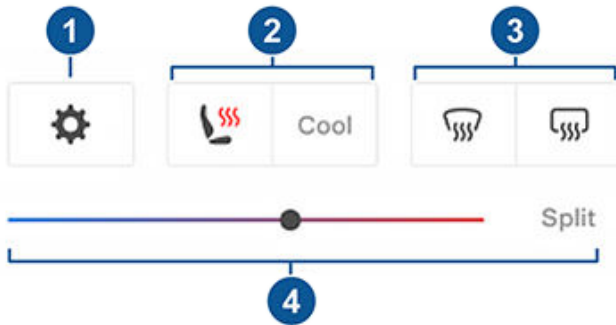
**HUOMAUTUS:** Kun Vähennä puhaltimen nopeutta puheluiden aikana on käytössä ja Auto on valittuna, puhaltimen nopeus laskee automaattisesti taustamelun vähentämiseksi puhelun ajaksi. Katso lisätietoja kohdasta [Bluetooth sivulla 72](#).





## Ilmastointijärjestelmän ponnahdusikkuna

Voit käyttää ilmastointijärjestelmän yleisimpiä säätimiä ponnahdusikkunasta, jonka saat esiin kosketusnäytön alalaidan lämpötilanuolia koskettamalla:



**HUOMAUTUS:** Jos haluat päästä käsiksi istuinlämmittimiin ja sulatustoimintoihin yhdellä kosketuksella, voit lisätä säätimet Omat sovellukset -alueelle. Katso [Omat sovellukset -alueen muokkaaminen sivulla 8](#).

1. Siirry ilmastointijärjestelmän säätimien päänäkymään koskettamalla.
2. Ota käyttöön tai poista käytöstä istuimien lämmitys tai jäähdytys.
3. Ota käyttöön tai poista käytöstä tuulilasien tai takalasin huurteenpoisto. Kun takalasin lämmitin on käytössä, myös sivupeilejä lämmitetään. Sivupeilien lämmitys sammuu automaattisesti ympäristön lämpötilan mukaan.
4. Säädä matkustamon lämpötilaa liukusäätimellä. Voit myös ottaa käyttöön lämpötilan jaon, jolloin sekä kuljettaja että etumatkustaja voivat säätää lämpötila-asetukset itselleen sopiviksi. Etumatkustaja voi säätää lämpötilaa kosketusnäytön alalaidan lämpötilakuvakkeesta tai ilmastointijärjestelmän päänäkymästä. Voit poistaa ilmastoinnin jaon pois käytöstä valitsemalla uudelleen Jaa.

## Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila

Pidä ilmastointi päällä- Dog- ja Camp-asetusten avulla voit pitää ilmastointijärjestelmän käytössä niin kauan, kun auto on pysäköitynä silloinkin, kun olet poistunut Model S -autosta tai jäät sinne. Asetukset ovat käytännöllisiä, kun matkustamon lämpötila on pidettävä tasaisena kuumissa tai kylmissä sääolosuhteissa. Voit käyttää Pidä ilmastointi päällä -toimintoa esimerkiksi silloin, kun jätät ruokaostokset Model S -autoon.

Dog-tilan tarkoituksena on säilyttää matkustamossa lemmikillesi mukava lämpötila samalla, kun sinä seuraat lämpötilaa aktiivisesti ja säännöllisesti mobiilisovelluksella (edellytyksenä on, että sekä autolla että mobiililaitteella on yhteys matkapuhelinverkkoon). Dog-tilassa kosketusnäyttö näyttää matkustamon lämpötilan, jotta ohikulkevat ihmiset tietävät lemmikkisi olevan turvassa. Tätä asetusta ei ole tarkoitettu ihmisiä varten, ja sitä saa käyttää vain lyhyitä aikoja tilanteissa, joissa et poistu kauas autosta. Tarvittaessa sinun on pystyttävä palaamaan autolle nopeasti, jos haluttua lämpötilaa ei voida enää ylläpitää.

**HUOMAUTUS:** Jotta ikkunakytkintä ei voida painaa tahattomasti (kuten koiran askelluksesta), ikkunoita ei voi laskea alas Dog Mode -tilan ollessa käytössä.

**HUOMAUTUS:** Jos Dog Mode -tila ja Sentry Mode -vartiotila kytketään käyttöön samanaikaisesti, Sentry Mode -vartiotila suojelee lemmikkiäsi ottamalla käyttöön asetuksen Poista Sentry-äännet käytöstä. Katso lisätietoja kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 167](#).

Live-kameranäkymä on nyt käytettävissä, jos Sentry Mode- tai Dog Mode -tila tai molemmat ovat käytössä. Kun Sentry Mode on käytössä, kamerat näyttävät reaaliaikaisen näkymän ajoneuvon ympäristöstä. Kun Dog Mode on käytössä, ohjaamokamera näyttää näkymän ajoneuvon sisätiloista, joten voit tarkistaa lemmikkisi oltavat milloin tahansa. Jos molemmat tilat ovat käytössä, voit vaihtaa kameranäkymiä koskettamalla harmaita ympyröitä tai sisätilan kuvaketta, jotka vastaavat eri kameroita mobiilisovelluksessa. Katso lisätietoja kohdasta [Sentry Mode -vartiotila sivulla 167](#).

**HUOMAUTUS:** Ohjaamokameran käyttö Dog Mode- tai Sentry Mode -tilassa edellyttää mobiilisovelluksen versiota 4.15.0 tai uudempaa. Ajoneuvot, joissa on Autopilot-tietokone 2.0 tai 2.5, eivät tue tätä toimintoa. Saat selville ajoneuvosi tietokoneversion valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Autopilot.

**HUOMAUTUS:** Näytä live-kamera on käytettävissä yhteensä noin 15 minuutin ajan päivässä.

Camp-tilassa voit syöttää sähkölaitteisiin virtaa USB-porttien ja pienjännite:n pistorasian kautta. Se myös säilyttää matkustamon lämpötilan tasaisena. Kosketusnäyttö pysyy päällä, joten voit kuunnella musiikkia, käyttää internetiä, pelata pelejä Arcadessa tai katsoa ohjelmia Tesla Theaterissa. Voit myös hallita media- ja ilmastointiasetuksia laitepariksi liitetystä puhelimesta. Camp-tila sopii erinomaisesti tilanteisiin, joissa pysyt auton sisällä esimerkiksi retkeiltäessä tai jäädessäsi autoon lapsen kanssa. Auton hälytysjärjestelmä ja Sentry Mode eivät ole käytössä tässä tilassa. Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa ei ole käytössä.

Ota tilat Pidä ilmastointi päällä, Dog tai Camp käyttöön seuraavasti:



# Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen

1. Varmista, että akun varaustaso on vähintään 20 %.
2. Kytke pysäköintitila (P). Pidä ilmastointi päällä- Dog- ja Camp-asetukset ovat käytettävissä vain, kun Model S -auton pysäköintivaihe on valittuna.
3. Säädä ilmastoinnin asetuksia tarvittaessa.
4. Valitse ilmastointijärjestelmän säätimien näytöstä Pidä ilmastointi päällä, Dog tai Camp.

**HUOMAUTUS:** Voit hallita Dog- ja Camp-tilaa myös mobiilisovelluksessa pyyhkäisemällä ilmastointinäytön harmaata palkkia ylöspäin.

Ilmastointijärjestelmä pyrkii pitämään vallitsevaa lämpötilaa yllä, kunnes kytket ajoneuvon pois pysäköintitilasta tai kytket ilmastointijärjestelmän pois käytöstä. Vältä Pidä ilmastointi päällä-, Dog- tai Camp-toiminnon käyttöä, kun akun varaus on vähissä.

Dog Mode -tilaa ei voi ottaa käyttöön, jos matkustamon lämpötila on liian korkea tai jos ajoneuvo havaitsee ongelman ilmastointijärjestelmässä. Varmista, että matkustamon lämpötila on turvallinen ja miellyttävä ennen Dog Mode -tilan käyttöönottoa.

Jos Pidä ilmastointi päällä, Dog Mode tai Camp Mode on käytössä, Teslan mobiilisovellus pyrkii lähettämään sinulle toistuvia ilmoituksia ja kehottaa näin tarkistamaan, oletko jättänyt jotain Model S -ajoneuvon, jos:

- Akun varaustaso laskee alle 20 prosenttiin.
- Ajoneuvo havaitsee ongelman ilmastointijärjestelmässä.
- Matkustamon lämpötila muuttuu merkittävästi alkuasetuksen mukaisesta Dog Mode -lämpötilasta.

**HUOMAUTUS:** Ohjelmistopäivityksiä ei voi suorittaa, kun Pidä ilmastointi päällä-, Dog- tai Camp-tila on käytössä.

**VAROITUS:** Älä koskaan jätä lasta ajoneuvon ilman valvontaa.

**VAROITUS:** Tarkista paikallisen lainsäädännön asettamat rajoitukset lemmikkieläimen jättämiselle autoon ilman valvontaa.

**VAROITUS:** Olet itse vastuussa koirasi tai muun lemmikkisi turvallisuudesta. Älä ikinä jätä niitä Model S -autoon pitkiksi ajoiksi. Seuraa jatkuvasti auton lämpötilaa ja eläinten hyvinvointia. Varmista, että sinulla on puhelimessasi riittävän hyvä verkkoyhteys ja että pystyt palamaan autolle riittävän nopeasti tarpeen niin vaatiessa.

**VAROITUS:** Jos ilmastointijärjestelmä tarvitsee huoltoa tai ei toimi odotetusti, älä käytä Pidä ilmastointi päällä -tilaa, Dog-tilaa tai Camp-tilaa. Älä ikinä luota siihen, että autosi pystyy suojelemaan jotain korvaamatonta.



**VAROITUS:** Voit säätää ja valvoa ilmastointijärjestelmää myös mobiilisovelluksen etätoiminnon avulla. Jos käytät mobiilisovellusta ilmastointijärjestelmän pois kytkemiseen, Pidä ilmastointi päällä-, Dog- ja Camp-toiminnot kytkeytyvät pois päältä.

## Ohjaamon ylikuumenemissuoja

Ohjaamon ylikuumenemissuoja estää matkustamoa kuumenemasta liikaa paahteisissa olosuhteissa. Toimintoa ei ole välttämätöntä ottaa käyttöön Model S -ajoneuvosta poistuttaessa, mutta jos se on käytössä, ilmastointijärjestelmä voi laskea matkustamon lämpötilaa ja säilyttää sen tietyllä tasolla. Kun ajoneuvo on pysäköity aurinkoon pitkäksi aikaa, toiminto voi estää ohjaamoa kuumenemasta liikaa, jotta ajoneuvossa on palatessasi mukavampi olla. Ohjaamon ylikuumenemissuojan käynnistyminen saattaa kestää enintään 15 minuuttia siitä hetkestä, kun ajoneuvosta poistutaan. Tämän toiminnon tarkoitus on parantaa matkustusmukavuutta, eikä toiminnolla ole vaikutusta ajoneuvosi järjestelmien luotettavuuteen.

Käynnistä koskettamalla Hallintalaitteet > Turvallisuus > Ohjaamon ylikuumenemissuoja ja valitsemalla:

- Päällä: Ilmastointi on toiminnassa, kun matkustamon lämpötila ylittää 40 °C tai kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa mahdollisesti asetetun lämpötilan. Lämpötilojen muokkaamista varten on ehkä ladattava mobiilisovelluksen uusin versio.
- Pois: Poistaa ohjaamon ylikuumenemissuojan käytöstä.

Voit kytkeä ohjaamon ylikuumenemissuojan käyttöön myös etäyhteyden välityksellä mobiilisovelluksen kohdassa Ilmastointi. Pyyhkäise alavalikossa ylöspäin ja valitse asetus kohdassa Matkustamon liian lämpenemisen esto (katso [Mobiilisovellus sivulla 68](#)).

Ohjaamon ylikuumenemissuoja toimii enintään 12 tunnin ajan Model S -ajoneuvosta poistumisen jälkeen tai kunnes akussa jäljellä oleva varaus laskee alle 20 prosentin sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin. Ohjaamon ylikuumenemissuojan käyttäminen kuluttaa akun energiaa, mikä saattaa lyhentää toimintasädetä.

**HUOMAUTUS:** Jotta Ohjaamon ylikuumenemissuoja voidaan ottaa käyttöön, toiminnon Kallistus/tunkeutuminen on oltava poissa käytöstä.



- VAROITUS:** Automaattisammutuksen vuoksi, äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa tai muissa mahdollisissa tilanteissa, joissa asetetun lämpötilan ylläpitäminen ei onnistu, ajoneuvon sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun ohjaamon ylikuumentumissuoja on käytössä. Jos lämpötila jatkuvasti ylittää asetetun lämpötilan, ota yhteys Teslan huoltoon.
- VAROITUS:** Älä koskaan jätä lapsia tai kotieläimiä autoon ilman valvontaa. Automaattisammutuksen vuoksi tai äärimmäisissä ulkoisissa olosuhteissa auton sisätilat voivat kuumentua vaaralliselle tasolle silloinkin, kun sisätilojen ylikuumentumisen suojaustoiminto on käytössä.

- Varmista ilmastointijärjestelmän tehokas toiminta sulkemalla kaikki ikkunat ja tarkistamalla, ettei tuulilasin etupuolella olevassa säleikössä ole jäätä, lunta, lehtiä tai roskia.
- Hyvin kosteissa olosuhteissa on normaalia, että ikkunat huurtuvat hiukan aluksi, kun ilmastointijärjestelmä kytketään käyttöön.
- On normaalia, että Model S -auton alle muodostuu pieni vesilammikko, kun auto on pysäköitynä. Kosteudenpoistotoiminnon keräämä kosteus poistetaan auton alle.
- Kuumalla säällä tuuletin voi kytkeytyä päälle ohjaamon jäähdyttämiseksi auton ollessa pysäköitynä. Tämä on toiminnassa ainoastaan, jos akun latauslukema on yli 20 %.

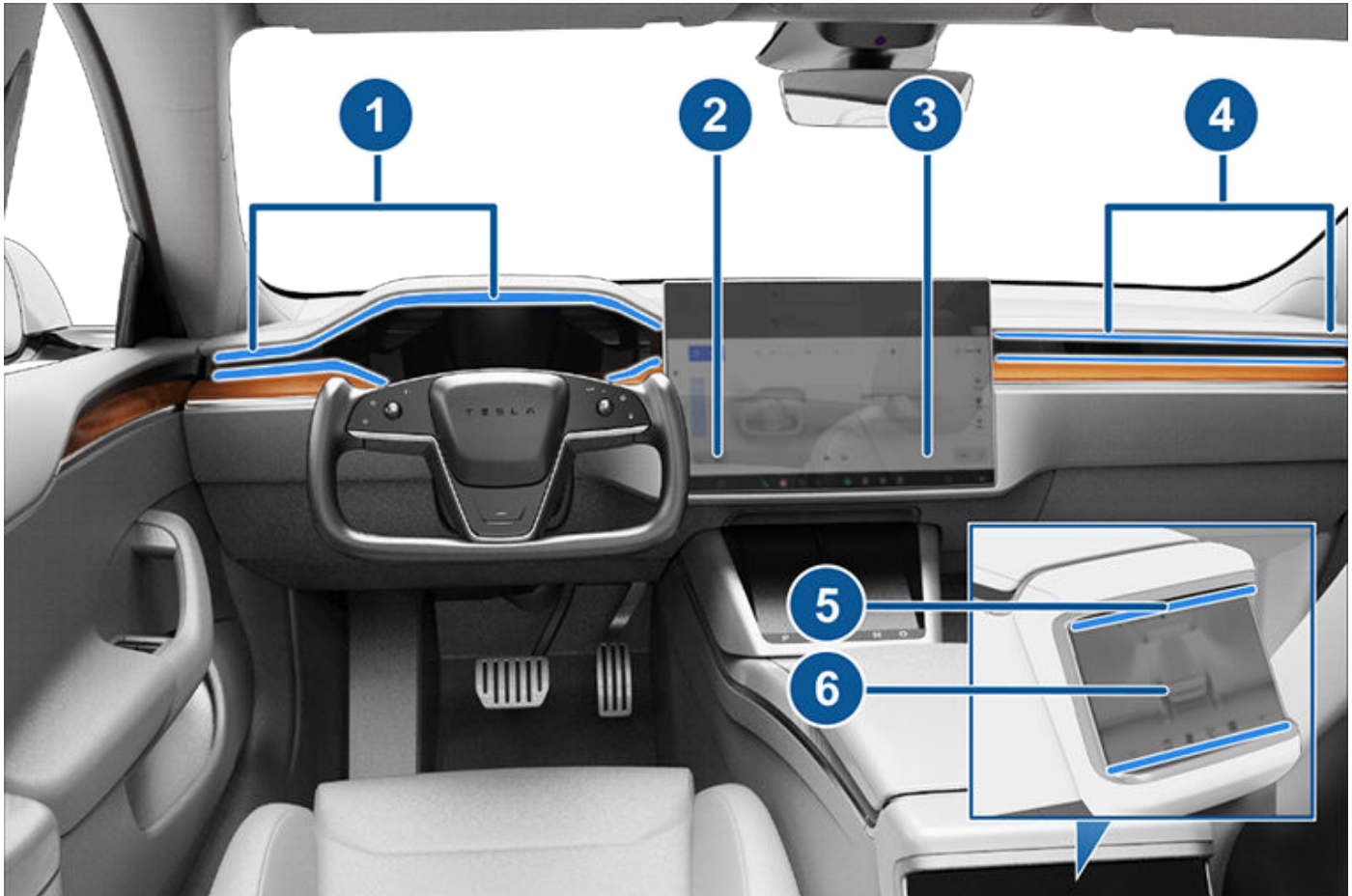
## Vinkkejä ilmastointijärjestelmän käyttöön

- Kun kytket ilmastointijärjestelmän käyttöön mobiilisovelluksessa, se kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, kun varaustaso laskee 20 prosenttiin tai kaksi tuntia on kulunut. Jos haluat viilentää tai lämmittää matkustamoa kauemmin, lataa ajoneuvo ja ota ilmastointijärjestelmän asetus uudelleen käyttöön mobiilisovelluksessa.
- Voit tehostaa ohjaamon lämmitystä valitsemalla rauhallisemman kiihtyvyytilan (katso [Kiihtyvyytilat sivulla 104](#)). Tällöin lämpöpumppujärjestelmä pystyy hyödyntämään akusta saatavaa energiaa ohjaamon tehokkaaseen lämmitykseen sen sijaan, että akusta saatava energia käytettäisiin ensisijaisesti kiihdytystehon tuottamiseen. Näin pystytään varmistamaan taloudellinen ajotapa kylmällä säällä. Kun myöhemmin valitaan tehokkaampi kiihtyvyytila, akun lämmitystarpeen vuoksi kestää jonkin aikaa ennen kuin tehokkaampi kiihtyvyytila on käytettävissä.
- Jos ilmastointijärjestelmästä kuuluu mielestäsi liikaa melua, voit vähentää itse puhaltimen nopeutta.
- Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressori jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressori voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Vaikka järjestelmä ei ole käytössä, saatat kuulla, kuinka Model S inisee tai vesi kiertää järjestelmässä. Nämä äänet ovat normaaleja ja kuuluvat, kun sisäiset jäähdytysjärjestelmät kytkeytyvät käyttöön tukemaan ajoneuvon eri toimintoja, kuten pienjännite:n akun ylläpito ja korkeajänniteakun lämpötilan tasaaminen.



## Etu- ja takaosan ilmakanavien säätäminen

Model S -ajoneuvossa on ainutlaatuinen koko kojelaudan leveyden kattava kasvojen tasolla oleva ilmakanava. Lisäksi takakonsolin ylä- ja alaosassa on ilmakanavat.



1. Kuljettajan ilmakanavat
2. Kuljettajan säädöt
3. Matkustajan säädöt
4. Matkustajan ilmakanavat
5. Takaosan ilmakanavat
6. Takaosan säädöt



Voit määrittää kosketusnäytöistä täsmälleen sen kohdan, johon haluat suunnata ilmaa tästä ilmakanavasta matkustamoa lämmitettäessä tai jäähdytettäessä. Kun kasvojen tason ilmakanavat ovat käytössä, voit säätää ilmavirran suuntaa kustakin ilmakanavasta. Voit säätää ilmavirran suuntaa koskettamalla ja vetämällä kosketusnäytössä kyseisen ilmakanavan kuvassa säteilevää ilmavirtausta. Ilma kulkee keskitettynä yhtenä virtana tai jaettuina ilmavirtoina silloin, kun ilma ohjataan ulos- tai sisäänpäin ilmakanavan keskiosasta.

**HUOMAUTUS:** Kun ilmakanava jaetaan kahteen erilliseen ilmavirtaukseen, eri suuntaan kohdistuvat virtaukset ei ole yhtä vahvoja kuin ilman virratessa vain yhtenä virtauksena.

**HUOMAUTUS:** Ulkoilma otetaan Model S -autoon tuulilasin edessä olevan säleikön läpi. Pidä tämä säleikkö puhtaana esimerkiksi lehdistä ja lumesta.

## Ohjaamon ilmansuodattimet

Model S -autossa on yksi tai useampi ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn sisään ilmakanavien kautta.

**HUOMAUTUS:** Ohjaamon ilmansuodattimet on vaihdettava ajoittain. Katso [Huoltovälit sivulla 214](#).



Noudattamalla näitä suosituksia voit varmistaa, että Model S -autosi käyttökokemus on paras mahdollinen kylmissä sääolosuhteissa.

## Ennen ajamaan lähtöä

Kun lunta ja jäätä kerääntyy ajoneuvoon, liikkuvat osat, kuten ovenkahvat, ikkunat, peilit ja pyyhkimet voivat jäätä kiinni. Matkustamo ja akku kannattaa lämmittää ennen ajamaan lähtöä, jotta saavutat parhaan mahdollisen toimintasäteen ja suorituskyvyn. Tämän voi tehdä monella tavalla:

- Valitse lataus- tai ilmastointinäytöstä Hallintalaitteet > Ajasta, niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat auton olevan valmiina lähtöön (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).
- Valitse mobiilisovelluksesta Ilmastointi ja määritä lämpötila, johon matkustamo lämmitetään. Tämä lämmittää tarvittaessa myös korkeajänniteakun.
- Valitse mobiilisovelluksesta Ilmastointi > Sulata auto, kun haluat sulattaa lumen, jään ja huurteen tuulilasista, latausportista, ikkunoista ja peileistä. Tämä lämmittää tarvittaessa myös korkeajänniteakun.

**HUOMAUTUS:** Tesla suosittelee ottamaan ilmastoinnin asetukset käyttöön vähintään 30–45 minuuttia ennen liikkeellelähtöä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätämien käyttäminen sivulla 172](#)). Esilämmityksen kesto vaihtelee ulkolämpötilan ja muiden tekijöiden mukaan. Mobiilisovellus ilmoittaa, kun ajoneuvo on saavuttanut esilämmityksen halutun lämpötilan.

## Latausportti

Jos latausportin salpa jäätyy kiinni ja latauskaapeli juuttuu latausporttiin, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Latausportin lämmitin. Jos se ei toimi useamman minuutin jälkeen, yritä irrottaa latauskaapeli käsin. Katso [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 206](#).

Erittäin kylmissä tai jäisissä olosuhteissa latausportin salpa saattaa jäätä kiinni. Jos et pysty irrottamaan tai kytkemään latauskaapelia tai jos auton Supercharging-lataus ei toimi latausportin salvan jäätymisen vuoksi, ota mobiilisovelluksessa käyttöön Sulata auto -toiminto. Toiminto voi sulattaa jäätyneen latausportin salvan niin, että voit irrottaa tai kytkeä latauskaapelin.

Voit myös estää latausportin salvan jäätymisen käyttämällä Ajasta-asetuksia (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).

**HUOMAUTUS:** Jos latausportin salpa on jäätynyt kiinni, se ei välttämättä lukitse latauskaapelia paikalleen. AC-lataus on kuitenkin mahdollista hitaammalla nopeudella, vaikka salpa ei olisikaan kytkettyä.

## Lataaminen

Kun käytät Matkasuunnittelijaa (jos käytettävissä) Teslan latausasemalle navigointiin, Model S esilämmittää suurjänniteakkua, jotta asemalle saapuessasi akku on oikeassa lämpötilassa ja valmis ladattavaksi. Tämä vähentää lataukseen kuluva aikaa. Katso (katso [Matkasuunnittelija sivulla 190](#)).

**HUOMAUTUS:** Tesla suosittelee suunnittelemaan reitin latausasemalle Matkasuunnittelijalla vähintään 30–45 minuuttia ennen saapumista, jotta akun lämpötila ja latausolosuhteet olisivat parhaat mahdolliset. Jos matka latausasemalle kestää alle 30–45 minuuttia, suosittelemme esilämmittämään akun ennen ajoa (katso [Ennen ajamaan lähtöä sivulla 180](#)).

**HUOMAUTUS:** Lämpöjärjestelmä voi tuottaa höyryä joissakin olosuhteissa, jos ajoneuvossa on lämpöpumppu (selvitä, onko ajoneuvossasi lämpöpumppu, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot). Esimerkiksi kylmällä säällä, kun lataat ajoneuvoasi Supercharger-asemalla, ajoneuvosi etuosasta voi tulla hajutonta höyryä. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua.

## Ikkunat

Valitse mobiilisovelluksesta ensin Ilmastointi ja valitse sitten Sulata auto, joka sulattaa lumen, jään ja huurteen tuulilasista, ikkunoista ja peileistä.

Kylmällä säällä Model S helpottaa ovien avaamista säätämällä automaattisesti ikkunoiden asentoa.

**HUOMAUTUS:** Kun ajoneuvossa ei ole virtaa, vältä ikkunoiden rikkoutuminen kytkemällä ajoneuvo aina ulkoiseen pienjännite -jännitelähteeseen ennen oven avaamista.

Varaa mobiilisovelluksella Tesla-huoltoaika, jos haluat, että siviikkunoihin ja takaikkunaan (ei tuulilasiin) lisätään vettä hyлкivä pinnoite nimellistä maksua vastaan.

## Peilit

Jos pysäköinnin aikana voi muodostua jäätä, poista Taita peilit automaattisesti käytöstä. Valitse Hallintalaitteet > Automaattinen taitto. Jää voi estää sivupeilejä taittumasta tai avautumasta.



**HUOMAUTUS:** Sivupeilejä lämmitetään automaattisesti esilämmityksen aikana tai kun takaikkunan lämmitin otetaan käyttöön.

## Lasinpyyhkimet

Jos tuulilasiin voi kertyä lunta tai jäätä pysäköinnin aikana, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Pyyhkimien huoltotila. Tämä nostaa lasinpyyhkimet tuulilasia vasten, jolloin niissä oleva jää sulaa, kun tuulilasin sulatus on käytössä (katso [Lasinpyyhkimet ja -pesimet sivulla 94](#)). Voit myös kytkeä pyyhkimien sulatuksen käyttöön (jos varusteena). Katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#).

## Renkaat ja rengasketjut

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Voit ostaa talvirenkaat Tesla Shopista (katso [Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit sivulla 221](#)).

Rengasketjut lisäävät pitoa ajettaessa lumisissa tai jäisissä olosuhteissa. Tarkista paikalliset määräykset rengasketjujen käytöstä talvella. Katso lisätietoja kohdasta [Rengasketjujen käyttäminen sivulla 222](#).

Ajoneuvosi rengaspaineet laskevat kylmissä olosuhteissa. Jos TPMS-merkkivalo syttyy, lisää renkaihin ilmaa ennen kuin lähdet ajamaan. Renkaiden PSI-arvo laskee yhden pykälän verran kohti jokaista 6 °C:n pudotusta ulkolämpötilassa (katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#)). Asianmukaiset rengaspaineet suojaavat renkaita ajettaessa kuoppaisessa maastossa. Lisäksi ne parantavat toimintasädetä.

## Ajon aikana

Kylmä sää voi lisätä energiankulutusta, sillä ajamiseen sekä matkustamon ja akun lämmittämiseen tarvitaan enemmän tehoa. Noudata seuraavia suosituksia energiankulutuksen vähentämiseksi:

- Pidä lämpöä yllä käyttämällä istuinlämmittimiä. Istuinlämmittimet käyttävät vähemmän energiaa kuin matkustamon lämmitin. Matkustamon lämpötilan alentaminen ja istuinlämmittimien käyttäminen vähentää energiankulutusta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#)).
- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä.
- Voit tehostaa ohjaamon lämmitystä valitsemalla rauhallisemman kiihtyvyytilan (katso [Kiihtyvyytilat sivulla 104](#)). Tällöin lämpöpumppujärjestelmä pystyy hyödyntämään akusta saatavaa energiaa ohjaamon tehokkaaseen lämmitykseen sen sijaan, että akusta saatava energia käytettäisiin ensisijaisesti kiihdytystehon tuottamiseen. Näin pystytään varmistamaan

taloudellinen ajotapa kylmällä säällä. Kun myöhemmin valitaan tehokkaampi kiihtyvyytila, akun lämmitystarpeen vuoksi kestää jonkin aikaa ennen kuin tehokkaampi kiihtyvyytila on käytettävissä.

## Regeneratiivinen jarrutus

Regeneratiivista jarrutusta voidaan rajoittaa, jos akku on liian kylmä. Kun jatkat ajamista, akku lämpenee ja regeneratiivinen voima kasvaa (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)).

**HUOMAUTUS:** Voit välttää regeneratiivisen jarrutuksen rajoittuneen toiminnan aloittamalla autosi esilämmittämisen riittävän ajoissa tai käyttämällä Model S -auton esilämmitykseen Ajasta-toimintoa ennen lähtöaikaasi (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).

**HUOMAUTUS:** Talvirenkaiden asennus voi heikentää tilapäisesti regeneratiivisen jarrutuksen tehoa, mutta hetken ajamisen jälkeen Model S korjaa asian uudelleenkalibroinnilla. Nopeuta tätä prosessia valitsemalla talvirenkaat kosketusnäytön kohdassa Huolto > Vanteiden ja renkaiden määrittys: > Renkaat.

## Kylmä akku



Sininen lumihietaleen kuva näkyy mittaristossa, jos kaikki akkuun varastoitu energia ei välttämättä ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Tämä energiamäärä näkyy sinisenä akun varausmittarissa. Regeneratiivisen jarrutuksen, kiihdytyksen ja latausnopeuksien käyttö saattaa olla rajoitettua. Lumihietaleen kuva katoaa, kun akku on riittävän lämmin.

## Ajon jälkeen

Jätä Model S kytketyksi pistorasiaan, kun autolla ei ajeta. Tällöin akun lämmittämiseen käytetään latausjärjestelmää akun sijaan (katso [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#)).

## Ajastettu esilämmitys

Valitse pysäköinnin aikana lataus- tai ilmastointinäytöstä Hallintalaitteet > Ajasta, niin voit asettaa ajan, jolloin haluat esilämmittää Model S -ajoneuvon (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)). Voit myös valita Ajasta ja siten estää latausportin jäätyksen. Ajoneuvo määrittää sopivan ajankohdan, jolloin esilämmitys aloitetaan. Näin matkustamo ja akku ovat lämpimiä suunniteltuun lähtöaikaan mennessä.



Tesla suosittelee, että ajastat myös latauksen esilämmityksen yhteyteen, jotta autossa on riittävästi energiaa matkaa varten. Kun Model S ei ole kytkettyä lataukseen, esilämmitys on käytettävissä mutta toimii ainoastaan silloin, kun akun varaustaso on yli 20 %.

### Säilytys

Jos Model S on käyttämättä pidemmän aikaa, kytke se laturiin estääksesi normaalin toimintasäteen lyhenemisen ja säilyttääksesi akun optimaalisen lämpötilan. Auton jättäminen kytketyksi laturiin on turvallista kuinka pitkäksi ajaksi tahansa.

Kun Model S ei ole käytössä, se siirtyy lepotilaan säästääkseen energiaa. Vältä tarkistamasta auton tilaa mobiilisovelluksella kovin usein, sillä tämä herättää auton automaattisesti ja käynnistää normaalin energiankulutuksen.





Noudattamalla näitä suosituksia voit varmistaa, että Model S -ajoneuvosi käyttökokemus on paras mahdollinen kuumissa sääolosuhteissa.

## Ennen ajamaan lähtöä

Kuuman ajoneuvon valmistelemisen ajoa varten voi tehdä monella tavalla menemättä sisään:

- Esilämmitä matkustamo siirtämällä ilmapvirran suuntaus ilmanavasta ja ota käyttöön tai poista käytöstä istuinlämmittimet. Valitse mobiilisovelluksesta Ilmastointi ja määritä lämpötila, johon matkustamo viillennetään.
- Valitse Lataus- tai Ilmastointi-näytöstä Ajasta, niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat ajoneuvon olevan valmis (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).
- Ota käyttöön Ohjaamon ylikuumentumissuoja, joka estää ohjaamo lämpenemästä liikaa kuumissa olosuhteissa.
- Avaa ikkunat mobiilisovelluksessa kohdasta Hallintalaitteet.

**HUOMAUTUS:** Tesla suosittelee ottamaan ilmastoinnin asetukset käyttöön vähintään 30–45 minuuttia ennen liikkeellelähtöä (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#)). Esilämmityksen kesto vaihtelee ulkolämpötilan ja muiden tekijöiden mukaan. Mobiilisovellus ilmoittaa, kun ajoneuvo on saavuttanut esilämmityksen halutun lämpötilan.

## Ajon jälkeen

Jätä Model S kytketyksi pistorasiaan, kun sillä ei ajeta, erityisesti silloin jos esilämmitys tai ohjaamon ylikuumentumissuoja on käytössä. Tällöin miellyttävän lämpötilan säilyttämiseen käytetään latausjärjestelmää akun sijaan (katso [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#)). Lisäksi on monta tapaa vähentää matkustamon kuumentumista:

- Ota Dog Mode -tila käyttöön ennen ajoneuvosta nousemista (esimerkiksi asioilla käymistä varten), jos matkustamossa on lemmikkejä tai helposti pilaantuvia tavaroita. Katso lisätietoja kohdasta [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 175](#).
- Tesla suosittelee sammuttamaan ilmastoinnin noin 30 sekuntia ennen Pysäköi-painikkeen painamista, jotta ajoneuvon alle kertyisi mahdollisimman vähän vettä.
- Pysäköi varjoon, jotta energiaa kuluisi mahdollisimman vähän ja matkustamo pysyisi viileämpänä.
- Käytä aurinkosuojaa (ostettavissa Tesla Shopissa), jos ajoneuvo on pysäköitävä auringonpaisteeseen.

- Kytke pysäköity Model S lataukseen ja Ajasta lataus. Ajoneuvo määrittää sopivan ajankohdan, jolloin lataus aloitetaan, jotta lataus valmistuu sähkönkulutuksen huippuaikojen ulkopuolella. Lisäksi matkustamo ja akku lämpenevät asetettuun lähtöaikaan mennessä. Katso lisätietoja kohdasta [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#).

## Lataaminen

Kun käytät matkasuunnittelijaa Supercharger-latausasemalle navigoimiseen, ajoneuvo valmistee akun niin, että lataaminen sujuu mahdollisimman tehokkaasti. Akun valmistelusta ilmoittavaa viestiä ei välttämättä tule näkyviin navigoidessasi Supercharger-latausasemalle erittäin kuumissa olosuhteissa, mutta ajoneuvo valmistee silti akkua lataamista varten.

**HUOMAUTUS:** Tesla suosittelee suunnittelemaan reitin latausasemalle Matkasuunnittelijalla vähintään 30–45 minuuttia ennen saapumista, jotta akun lämpötila ja latausolosuhteet olisivat parhaat mahdolliset. Jos matka latausasemalle kestää alle 30–45 minuuttia, suosittelemme esilämmittämään akun ennen ajoa (katso [Ennen ajamaan lähtöä sivulla 180](#)).

Jos mahdollista, pidä ajoneuvo lämpimälläkin säällä kytkettynä lataukseen aina, kun sillä ei ajeta, erityisesti jos esilämmitys tai ohjaamon ylikuumentumissuoja on käytössä.

## Säilytys

Jos Model S on käyttämättä pidemmän aikaa, kytke se laturiin estääksesi normaalin toimintasäteen lyhenemisen ja säilyttääksesi akun optimaalisen lämpötilan. Auton jättäminen kytketyksi laturiin on turvallista kuinka pitkäksi ajaksi tahansa.

Kun Model S ei ole käytössä, se siirtyy lepotilaan säästääkseen energiaa. Vältä tarkistamasta auton tilaa mobiilisovelluksella kovin usein, sillä tämä herättää auton automaattisesti ja käynnistää normaalin energiankulutuksen.



# Kartat ja navigointi

## Kartan yleiskatsaus

Kosketusnäytöllä näkyy aina kartta (paitsi kun Model S on pysäköintivaihteella).

Voit liikutella karttaa sormillasi:

- Voit siirtää karttaa mihin tahansa suuntaan pitämällä sormeasi näytöllä ja vetämällä sitä.
- Voit kiertää karttaa mihin tahansa suuntaan pitämällä kahta sormeasi näytöllä ja kääntämällä niitä.
- Voit lähentää ja loitontaa karttaa kahdella sormella nipistämällä tai levittämällä.

**HUOMAUTUS:** Jos käänät tai siirät karttaa, toiminto ei enää seuraa nykyistä sijaintiasi. Viesti "Seuranta poistettu käytöstä" näkyy hetken ajan karttasuunnan kuvakkeen vieressä, ja kuvake muuttuu harmaaksi. Ota seuranta uudelleen käyttöön koskettamalla karttasuunnan kuvaketta ja valitsemalla Pohjoinen ylhäällä -näkyvä tai Suunta ylhäällä -näkyvä.

**HUOMAUTUS:** Kartta lähentyy ja loittonee automaattisesti, kun navigointireitti on aktiivinen.

Jos haluat muuttaa kartan suuntaan, valitse näistä vaihtoehtoista:



Pohjoinen ylhäällä: Karttapohjoinen osoittaa aina näytön ylälaitaan.



Suunta ylhäällä: Kartta on suunnattu ajosuuntasi mukaan. Kartta kääntyy aina muuttaessasi ajosuuntaa. Tässä kuvakkeessa oleva kompassi näyttää ajosuuntasi.

**HUOMAUTUS:** Jos kosketat kuvaketta navigoinnin aikana, näet reitin yleisnäkyvän.



Reitin yleisnäkyvä on käytettävissä, kun navigoidaan kohteeseen. Se tulee näkyviin, kun laajennat käänöskohtaisten ohjeiden luetteloa (pyyhkäisemällä sitä alaspäin). Kun piilotat käänös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan pyyhkäisemällä ylöspäin, kartta näyttää aiemmin valitsemasi suunnan.

## Kartan näyttö

Kun Model S on pysäköintivaihteella, seuraavien kartalla näkyvien kuvakkeiden avulla voit muokata kartalla näytettäviä tietoja. Saat kuvakkeet ajon aikana esiin koskettamalla karttaa mistä tahansa kohdasta (kuvakkeet häviävät muutaman sekunnin kuluttua).



Satelliittikuvake (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen).



Liikenneolosuhteet (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen).



Kartan yksityiskohdat (kuten kiinnostavat kohteet).

Voit lisätä mihin tahansa kartalle nuppineulan painamalla haluamaasi kohtaa pitkään. Kun lisää nuppineulan tai kosketat kartalla olevaa nuppineulaa, kartta keskitetään valittuun kohteeseen ja näkyviin tulee ponnahdusnäkyvä, jossa on kyseistä paikkaa koskevia tietoja. Tässä ponnahdusikkunassa voit asettaa paikan navigoinnin määränpääksi ja lisätä paikan suosikkimääränpäiden listalle tai poistaa sen listalta (katso [Koti-](#), [työ-](#) ja [suosikkisijainnit sivulla 187](#)).



Lataussijainnit. Näyttää ponnahdusluettelon, jossa latauspaikkojen kaupungit ja etäisyydet näkyvät kartalla. Lataussijainteihin sisältyy Tesla Supercharger-asemia, Destination Charger -latausasemia, kolmannen osapuolen pikalatausasemia ja julkisia asemia, joita olet käyttänyt aiemmin. Katso [Latauspaikat sivulla 188](#). Voit suodattaa latausasemia niiden enimmäistehon perusteella koskettamalla ponnahdusluettelon salamakuvakkeita.

**HUOMAUTUS:** Joillakin markkina-alueilla kolmannen osapuolen pikalatausasemat näkyvät kartalla tummanharmaina nuppineuloina, kun latausasemia tarkastellaan kartalla.



Säätietojen kerrostus (jos Premium Connectivity sisältyy varustukseen). Näytä sääolosuhteet kartalla ja näytä esimerkiksi vesi- ja lumisadealueiden liikkeitä. Sisältää nopeutuksen, joka ennustaa muutokset säätilassa seuraavien kolmen tunnin aikana.

## Navigointiasetukset

**HUOMAUTUS:** Käytettävissä olevat navigointiasetukset vaihtelevat alueen ja ajoneuvon kokoonpanon mukaan.



Navigointiasetukset-kuvake tulee esiin, kun kosketat kolmea pistettä ... aloitettua navigoinnin kohteeseen.

**HUOMAUTUS:** Voit käyttää navigointiasetuksia myös valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Navigointi.

Mukauta navigointijärjestelmä itsellesi sopivaksi koskettamalla navigointiasetusten kuvaketta (käytettävissä olevat asetukset vaihtelevat markkina-alueesi ja ajoneuvosi kokoonpanon mukaan):

- Navigointiopastus: Valitse Puhe, kun haluat kuulla navigointiohjeet ääneen luettuina.
- Lisää tai vähennä navigointijärjestelmän puhuttujen ohjeiden äänenvoimakkuutta valitsemalla - tai +. Jos säädät äänenvoimakkuuden aivan vasempaan reunaan tai kosketat kaiutinkuvaketta, ohjeet mykistetään. Voit mykistää navigointiohjeet tai poistaa niiden mykistykseen myös koskettamalla kaiutinkuvaketta. Tämä äänenvoimakkuuden asetus koskee vain navigointijärjestelmän puhuttuja ohjeita. Sääto ei vaikuta Media Playerin ja puhelimen äänenvoimakkuuteen.

**HUOMAUTUS:** Järjestelmä voi säätää äänenvoimakkuutta automaattisesti ajonopeuden ja ilmastointiasetusten mukaan.

**HUOMAUTUS:** Navigointiohjeet mykistetään, kun laitepariksi liitettyssä puhelimessa on meneillään puhelu.

- Ota käyttöön Automaattinen navigointi, jos haluat Model S -auton aloittavan navigoinnin kohteeseen automaattisesti, kun nouset autoon. Kohteita ennakoidaan usein ajettujen reittien, kellonajan ja kalenterimerkintöjen perusteella (katso [Automaattinen navigointi sivulla 187](#)).
- Ota Matkasuunnittelija (jos käytettävissä markkina-alueellasi) käyttöön, niin voit lisätä pysähdyksiä Supercharger- asemille tarpeen mukaan. Pysähdyksiä Supercharger-latausasemille lisätään navigointireiteille tavoitteena minimoida ajamiseen ja lataamiseen käyttämäsi aika (katso [Matkasuunnittelija sivulla 190](#)).

- Ota Online reitin valinta käyttöön, jotta ajoneuvo valitsee automaattisesti reitin ruuhkan välttämiseksi ja jotta saat reaaliaikaisia liikennetietoja navigointireitiltä, jos ominaisuus on käytettävissä alueellasi (katso [Käytönaikainen reitin valinta sivulla 189](#)).
- Kun valitset kosketusnäytöstä Vältä lauttoja, järjestelmä luo reitin määränpäähäsi automaattisesti lossien välttämiseksi.
- Kun valitset kosketusnäytöstä vaihtoehdon Vältä maksullisia teitä, järjestelmä luo reitin määränpäähäsi automaattisesti tullimaksujen välttämiseksi, jos mahdollista.

## Navigointi kohteeseen

Kun haluat navigoida kohteeseen, kosketa kartan kulmassa olevaa hakupalkkia ja kirjoita määränpää, lähetä määränpää puhelimesta tai käytä äänikomentoja (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)) osoitteen, maamerkin, yrityksen tms. lisäämiseksi. Jos valitsemasi määränpään sisällä on muita määränpäitä (kuten terminaali lentoasemalla), voit valita myös alikohteen.

Saat näkyviin eri vaihtoehtoja koskettamalla hakupalkkia:

- Kun lähennät karttaa tai siirryt toiselle alueelle vetämällä, voit päivittää haun napauttamalla kohtaa Hae tältä alueelta sen tullessa näkyviin (jos käytettävissä alueellasi).
- Valitse tallennettu Koti- tai Työ-sijainti (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#)).
- Valitse kohde Lataus (katso [Latauspaikat sivulla 188](#)).
- Valitse jokin Viimeisin kohde (uusin kohde on luettelossa ylimpänä).
- Valitse kohde, jonka olet lisännyt Suosikki-luetteloon (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#)).
- Suositun ravintolan Ruoka-valinnalla tai suositun kohteen (kuten museon tai huvipuiston) Onnekas-valinnalla, jos haluat kokeilla onneasi (katso [Onnekas ja Ruoka sivulla 187](#)).

**HUOMAUTUS:** Voit aloittaa navigoinnin etäältä IOS®- tai Android™-laitteella käyttämällä laitteen jakamistoimintoa annettuasi käyttöoikeuden Tesla-mobiilisovellukselle.

Kun olet määrittänyt sijainnin, kartta loittonee ja näyttää näin yleisnäkymän ajettavasta reitistä sekä käänös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan. Arvioitu saapumisaika, ajoaika, määränpään sääolosuhteet ja kilometrilukema näytetään ajo-ohjeluelon lopussa. Tärkeä huomio käänös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listasta:



## Kartat ja navigointi

- Käännösluettelossa sijaitseva akkukuvake antaa visuaalisen arvion siitä, paljonko virtaa on jäljellä saapuessasi kohteeseen ja paljonko virtaa on jäljellä, jos palaat vielä takaisin nykyiseen sijaintiisi. Katso [Energiankäytön arviointi sivulla 189](#).
- Valitse Aseta saapumisen % (jos käytettävissä) ja määritä liikusäätimellä, kuinka paljon energiaa haluat ajoneuvon säilyttävän määränpään saavuttaessa.
- Jos määränpään saavuttaminen edellyttää akun lataamista ja Matkasuunnittelija on valittu käyttöön (ja jos sellainen on käytettävissä markkina-alueellasi), navigointireitti sisältää automaattisesti myös pysähdykset Supercharger-latausasemilla (katso [Matkasuunnittelija sivulla 190](#)).
- Jos energia ei riitä määränpään ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, näet hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.
- Jokaista käännöstä edeltää ohjattavan ajomatkan pituus.
- Listan loppuosan saa näkyviin vetämällä listaa tarvittaessa ylöspäin.
- Pienennä luettelo koskettamalla sen alkua.

Kun olet asettanut määränpään, voit lisätä pysähdyksiä käyttämällä hakupalkin toimintoa Hae reitin varrelta (katso [Pysähdysten lisääminen reitille sivulla 186](#)).

Kartta seuraa sijaintiasi navigoinnin aikana ja näyttää matkan käynnissä olevan osuuden. Voit näyttää koko reitin milloin tahansa pyyhkäisemällä alaspäin käännös käännökseltä - ohjeiden luetteloa tai koskettamalla reitin yleisnäkyvän kuvaketta.

Käännöskohtaisen luettelon alapuolella oleva edistymispalkki näyttää, kuinka lähellä olet määränpäästä tai seuraavaa pysähdyspaikkaasi. Jos Online reitin valinta on käytössä, edistymispalkki näyttää myös reittisi reaaliaikaiset liikennetiedot (katso [Käytönaikainen reitin valinta sivulla 189](#)).

Lopeta navigointi valitsemalla käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alakulmasta Peruuta. Voit poistaa nopeasti viimeisimmät navigointihaut pyyhkäisemällä oikealle ehdotetussa sijainnissa tai pitämällä sijaintia painettuna.

**HUOMAUTUS:** Jos datasiirtoa ei ole käytettävissä, voit navigoida mihin tahansa määränpään ajoneuvoon tallennettujen karttojen avulla. Kirjoita tässä tapauksessa tarkka ja täydellinen osoite.



Jos Autopilot-navigointi (jos käytettävissä markkina-alueellasi) on valittu käyttöön, voit käynnistää sen navigointireitille valitsemalla kosketusnäytöllä käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listassa Autopilot-

navigointi (kuvake on sininen, kun ominaisuus on käytössä). Autopilot-navigointi vaihtaa kaistoja automaattisesti ja ohjaa Model S - ajoneuvoa ohjatuilla teillä (kuten moottori- ja valtateilla) navigointireittiä pitkin. Katso lisätietoja kohdasta [Navigointi Autopilot-järjestelmällä sivulla 129](#).

### Vaihtoehtoisen reitin valitseminen

*Tämä toiminto ei välttämättä ole käytettävissä tietyissä ajoneuvokokoonpanoissa tai tietyillä markkina-alueilla. Ajoneuvossa on oltava varusteena Premium Connectivity.*

Kun olet määrittänyt kohteen yhdellä välipysähdyksellä, kartassa näytetään enintään kolme vaihtoehtoista reittiä. Näin voit helposti verrata kunkin reitin kokonaisajomatkaa ja liikennetietoja. Jos et valitse haluamaasi reittiä ennen aikakatkaisua, nopein reitti valitaan automaattisesti.

### Pysähdysten lisääminen reitille

Kun olet antanut määränpään, voit muokata reittiä lisäämällä tai poistamalla pysähdyksiä tai järjestelemällä niitä uudelleen. Voit muokata reittiä asetuksista koskettamalla käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alareunassa olevaa kolmea pistettä.



Lisää pysähdys -valinnalla voit lisätä pysähdysten etsimällä määränpäästä tai lisäämällä Koti-, Viimeisimmät- tai Suosikit-kohteen. Kun teet haun, näytössä näkyvät lähellä reittiäsi olevat paikat sekä niihin ajamiseen vaadittava ylimääräinen aika. Voit lisätä pysähdysten myös koskettamalla mitä tahansa nuppineulaa kartalla ja valitsemalla ponnahdusikkunassa Lisää.



Muokkaa pysähdystä -valinnalla voit määrittää monivaiheisen matkan lisäämällä tai poistamalla reitin pysähdyksiä. Voit järjestää reittisi uudelleen vetämällä ja pudottamalla pysähdykset eri järjestykseen.

Voit myös käyttää Tesla-mobiilisovellusta reitin muokkaamiseen (jos käytettävissä alueellasi). Valitse Tesla-mobiilisovelluksessa Sijainnit > Navigoi ja kirjoita määränpää. Valitse Muokkaa matkaa > Lisää pysähdys, jos haluat muokata reittiä, ja valitse sitten Lähetä autoon, niin voit jakaa matkan ajoneuvolle.

**HUOMAUTUS:** Edellyttää Tesla-mobiilisovelluksen versiota 4.27.5 tai uudempaa.



## Automaattinen navigointi

**HUOMAUTUS:** Automaattinen navigointi ei välttämättä ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla ja kaikissa ajoneuvokokoonpanoissa.

Automaattinen navigointi -toiminto voi ennakoida määränpääsi, kun nouse autoon. Kun puhelimesi kalenteri on synkronoitu Model S -auton kanssa ja kalenterissa on tapahtuma kahden tunnin kuluessa siitä, kun nouse autoosi ja alat ajaa, Automatic Navigation -toiminto ehdottaa määränpääksi tapahtuman sijaintia (olettaen, että tapahtumaan on liitetty kelvollinen osoite).

Lisäksi automaattinen navigointi luo reitin automaattisesti työpaikallasi, jos olet kotona ja ajat ajoneuvolla arkipäivänä (ma-pe) kello 5.00–11.00 (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#)). Samoin Automatic Navigation -toiminto luo reitin automaattisesti kotiin, jos olet töissä ja nouse autoon arkipäivänä kello 15.00–23.00.

Ota automaattinen navigointi käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Automaattinen navigointi. Puhelimen kalenterin on oltava synkronoitu Model S -auton kanssa ja kullekin tapahtumalla on määritettävä kelvollinen osoite (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 75](#)).

**HUOMAUTUS:** Manuaalisesti annetut tai Model S -ajoneuvoon lähetetyt navigointiohjeet ohittavat automaattisen navigoinnin ehdottamat reitit.

## Onnekas ja Ruoka

**HUOMAUTUS:** Ominaisuudet eivät välttämättä ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla ja kaikissa ajoneuvokokoonpanoissa.

Sen lisäksi, että Model S navigoi valitsemaasi määränpäähän, se voi myös ehdottaa lähellä olevia sijainteja sen mukaan, haluatko etsiä ruokapaikkoja valitsemalla vaihtoehdon Ruoka vai kokeilla onneasi valitsemalla Onnekas. Valitse hakupalkissa Ruoka tai Onnekas. Jos valitset Ruoka, saat näkyviin luettelon suosituista ravintoloista, kun taas Onnekas näyttää sinulle luettelon suosituista kohteista, kuten museoista ja huvipuistoista. Kun saat mielenkiintoisen ehdotuksen, voit asettaa sen määränpääksi valitsemalla Navigoi.

Toiminto vaatii Navigation Maps -sovelluksen uusimman version. Voit ladata sen yhdistämällä Model S -autosi Wi-Fi-verkkoon, siirtymällä kohtaan Hallintalaitteet > Ohjelmisto ja tarkistamalla, onko päivitys saatavana (katso [Karttapäivitykset sivulla 190](#)).

## Koti-, työ- ja suosikkisijainnit

Jos ajat johonkin määränpäähän usein, voi olla kätevempää lisätä se suosikkeihin kuin kirjoittaa sen osoite joka kerta uudestaan. Kun määränpää on lisätty suosikkien luetteloon, voit navigoida siihen helposti valitsemalla navigoinnin hakupalkin ja sitten Suosikit ja valitsemalla määränpään suosikkien luettelosta.



Lisää määränpää suosikkien luetteloon koskettamalla ensin sen nuppineulaa kartalla ja koskettamalla sitten näytölle avautuvassa ponnahdusnäkyvässä olevaa tähtikuvaketta. Kirjoita nimi (tai jätä se ennalleen hyväksymällä oletusarvoinen nimi) ja valitse kosketusnäytöstä Lisää suosikkeihin. Tähti muuttuu täydeksi, ja määränpää lisätään suosikkien luettelosi.

Jos haluat poistaa viimeaikaisen tai suosikkikohteen, paina sitä pitkään kohdelistassa, kunnes X katoaa. Poista sitten X luettelosta koskettamalla.

Navigoinnin hakupalkin alla näkyvät myös Koti- ja Työ-sijainnit. Määritä osoite tällaiseksi sijainniksi koskettamalla vastaavaa painiketta. Kun olet kirjoittanut osoitteen, kosketa Tallenna koti tai Tallenna työ. Kun haluat käynnistää navigoinnin kotiin tai työpaikalle, kosketa pikavalintaa.

Jos haluat muuttaa osoitetta tai poistaa sen, pidä Koti tai Työ-kuvaketta painettuna. Avautuvassa ponnahdusikkunassa voit antaa uuden osoitteen ja valita kohdan Aseta koti tai Aseta työ. Kun kodin ja työpaikan sijainti on tallennettu, Model S voi kehottaa navigoimaan työpaikan sijaintiin aamuisin ja kodin sijaintiin iltaisin sekä arvioida, kuinka kauan matka kestää senhetkisissä liikenneolosuhteissa. Katso [Automaattinen navigointi sivulla 187](#). Voit poistaa osoitteet kokonaan valitsemalla Tyhjennä koti tai Tyhjennä työpaikka. Käyttötottumustesi mukaan Model S voi ehdottaa tallentamaan sijainnin kodin tai työpaikan sijainniksi.

Jos myyt Model S -ajoneuvon, siirrä sen omistajuuden tai anna muiden ajaa sitä, suosittelemme poistamaan määrittämäsi kodin sijainnin ja työpaikan sijainnin turvallisuussyistä. Voit poistaa ne joko yksitellen tai poistaa kaikki henkilökohtaiset tietosi palauttamalla tehdasasetukset (valitse Hallintalaitteet > Huolto > Aseta tehdasasetukset).



# Kartat ja navigointi

## Latauspaikat

Jos haluat näyttää latauspaikat kartalla, kosketa kartan hakupalkkia ja valitse Lataus. Latauspaikat näytetään listana (lähin latauspaikka näkyy listan ylimpänä) ja kartalla nuppineuloina. Koskettamalla nuppineulaa saat siitä lisätietoja, voit navigoida sinne tai merkitä sen suosikiksi.

Koskettamalla salamakuvaketta voit määrittää, minkä tyyppisiä lataussijainteja haluat sisällyttää karttaan (oletusarvoisesti kartassa näytetään vain Supercharger-latausasemat):



Koskettamalla tätä voit lisätä enintään 70 kW:n matalatehoisia asemia, kuten Destination Charging -latauspaikkoja.



Koskettamalla tätä voit lisätä yli 70 kW:n suuritehoisia latausasemia.

**HUOMAUTUS:** CCS Supercharger -asemat näkyvät kartassa vain, jos ajoneuvossasi on CCS-latausvalmius. Kun kosketat Supercharger-nuppineulaa, esiin tuleva ponnahdusikkuna kertoo, tarvitaanko ajoneuvosi lataamiseen CCS-sovitin.

**HUOMAUTUS:** Joillakin markkina-alueilla näkyviin tulevat myös tummanharmaina nuppineuloina näkyvät kolmannen osapuolen pikalatausasemat, kun valitset näkyviin kaikki latausasemat.

Latauspaikan nuppineulan ulkoasu antaa tilatietoja sijainnista. Avaa lisätiedot koskettamalla nuppineulaa.



Supercharger-latausasema on toiminnassa ja nuppineulan numero kertoo saapuessa käytettävissä olevien Supercharger-latauspaikkojen arvioidun määrän.

**HUOMAUTUS:** Nykyisellä navigointireitillä oleva Supercharger on musta (tai valkoinen, jos kosketusnäyttö on yötilassa).



Supercharger-latausasema ennustaa suurta käyttäjämäärää. Sinun täytyy ehkä odottaa latauspaikalle pääsemistä.



Supercharger-latausasema saattaa toimia rajoitetulla kapasiteetilla.



Supercharger-latausasema saattaa olla suljettu.



Supercharger-latausaseman tietoja ei ole käytettävissä, mutta sen pitäisi olla toiminnassa.



Sijainti on Destination Charger -latauspaikka, kolmannen osapuolen pikalatausasema tai julkinen asema, jota olet käyttänyt aiemmin. Koskettamalla näet lisätietoja, kuten käyttörajoitukset ja käytettävissä olevan virran.

**HUOMAUTUS:** Kun karttaa on loitonnettu ja alueella on käytettävissä enemmän kuin yksi Destination Charger -latausasema, nuppineulan pää on pyöreä, ja siinä näkyy asemien määrä. Lähennä karttaa koskettamalla nuppineulaa. Sen jälkeen voit koskettaa yksittäistä nuppineulaa, josta näet lisätietoja latauspaikasta.

Kun kosketat latauspaikan nuppineulaa, näkyviin avautuu ponnahdusikkuna, jossa voit

- määrittää latauspaikan tarkan sijainnin ja summittaisen etäisyyden nykyisestä sijainnistasi
- määrittää, soveltuuko Supercharger-asema perävaunuille. Perävaunuille soveltuvalla Supercharger- asemalla on Supercharger-latauspaikkoja, joiden läpi voit ajaa ja ladata ajoneuvon perävaunun ollessa kytkettynä.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S on Trailer-tilassa (jos varusteena), kartta näyttää perävaunuille soveltuvat Supercharger-asemat ylimpänä luettelossa.

- tarkastella latauspaikalla saatavana olevia palveluja, kuten WC:itä, ravintoloita, majoitusta, kauppoja ja Wi-Fiä. Koskettamalla Supercharger-ponnahdusikkunassa palvelukuvaketta voit etsiä ympäröivältä alueelta vastaavaa palvelua.
- Navigoi latauspaikkaan koskettamalla nuolikuvaketta.

**HUOMAUTUS:** Jos olet ajamassa Supercharger-latausasemalle (tai joillakin alueilla kolmannen osapuolen pikalatausasemalle), Model S lämmittää akun lataamista varten. Näin varmistetaan, että akun lämpötila on saapuessasi optimaalinen, mikä vähentää lataukseen tarvittavaa aikaa. Joissakin olosuhteissa (kuten kylmällä säällä) moottoreista ja muista osista voi kuulua ääntä, kun akun lämmittämistä varten tuotetaan lämpöä. Tämä on normaalia (katso [Lataaminen sivulla 180](#)).



- Tarkastele Supercharger-latausaseman tavanomaista käyttöastetta eri aikaan päivästä ja siihen liittyviä latausmaksuja ja joutoaikamaksuja (katso [Supercharger-maksut sivulla 205](#)).

## Energiankäytön arviointi

Model S auttaa sinua arvioimaan lataustarpeen navigoinnin aikana laskemalla määränpäähen saapuessasi jäljellä olevan energian määrän. Kartta näyttää laskelman navigoinnin aikana käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden laajennetussa luettelossa akkukuvakkeen vieressä (katso [Navigointi kohteeseen sivulla 185](#)). Jos näet käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden luettelon lyhyemmän version, laajenna lista koskettamalla sen alkua.

Ennuste käyttämästäsi energiasta on laskettu arvio, joka perustuu ajotyyliisi (mm. ennakoitu nopeus) ja ympäristötekijöihin (mm. tuulen nopeus ja suunta, nykyinen ja ennustettu ulkolämpötila, ilmankosteus ja tiheys). Model S oppii ajon aikana jatkuvasti, kuinka paljon energiaa se käyttää, mikä parantaa tarkkuutta ajan mittaan. Model S arvioi energiankäyttöään sen mukaan, miten kyseisellä ajoneuvolla ajetaan. Jos esimerkiksi ajotavoissasi on tavallista vauhdikkaampi jakso, ajoneuvo olettaa vastedes toimintasäädettä arvioidessaan energiankäytön olevan aiempaa suurempi. Jotkin energiankäytön arviointiin vaikuttavat tiedot (kuten lämpötilaa ja tuulen nopeutta koskevat ennusteet) ovat käytettävissä vain, kun Model S -ajoneuvo on yhteydessä internetiin.

**HUOMAUTUS:** Jos ostat käytetyn Tesla-ajoneuvon, on suositeltavaa varmistaa energiankäytön arvioinnin paras mahdollinen paikkansapitävyys palauttamalla ajoneuvon tehdasasetukset (Hallintalaitteet > Huolto > Aseta Tehdasasetukset).

Model S tarkkailee energiankäyttöä koko matkan ajan ja päivittää jatkuvasti arviotaan matkan lopussa jäljellä olevasta energiasta. Varoitusponnahdusikkuna tulee näkyviin käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden luetteloon seuraavissa tilanteissa:

- Keltainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun energiaa on jäljellä vain vähän ennen määränpään saavuttamista, ja autolla on ajettava hitaasti energian säästämiseksi. Katso ohjeita energian säästämiseksi kohdasta [Toimintasäteen maksimointi sivulla 210](#).
- Punainen varoitus tulee näkyviin silloin, kun autoa on ladattava, jotta pääsisit määränpäähen.

Jos haluat selvittää, onko sinulla riittävästi energiaa meno-paluumatkaan, kosketa käännös käännökseltä esitettävien ajo-ohjeiden luettelossa olevaa akun kuvaketta, jolloin näet arvion meno-paluumatkan energiankulutuksesta. Tai jos olet navigoimassa määränpäähen, valitse **Aseta saapumisen %** (jos käytettävissä) ja määritä, kuinka paljon energiaa haluat ajoneuvon säilyttävän määränpäähen saavuttaessa.

## Käytönaikainen reitin valinta

Model S seuraa liikennettä ja mukauttaa arvioituja ajo- ja saapumisaikoja automaattisesti. Jos liikenneolosuhteet viivyttävät arvioitua saapumisaikaasi ja vaihtoehtoinen reitti on mahdollinen, navigointijärjestelmä voi muuttaa reittiä määränpäähen matkan aikana. Voit kieltäytyä vaihtoehtoisesta reitistä napauttamalla reitin muutoksen ilmoitusta kosketusnäytössä. Voit myös määrittää säästetyille matkustusminuuteille vähimmäismäärän, jonka jälkeen järjestelmä muuttaa reittiä. Ota ominaisuus käyttöön tai poista se käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Online reitin valinta.

Jos Online reitin valinta on käytettävissä alueellasi ja se on otettu käyttöön, näytössä näkyy reaaliaikaisia liikennetietoja navigointireitiltä, kun niitä havaitaan (edellyttää Premium Connectivity -tilausta).

**HUOMAUTUS:** Tuetut liikennekuvakkeet vaihtelevat alueen mukaan.



*Pois lukien Ranska:* Näkyy, kun nopeuskamera havaitaan. Kun lähestyt nopeuskameraa, Model S voi antaa myös merkkiään. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Nopeuskameran merkkiään.



*Vain Ranska:* Saattaa sisältää yhden tai useamman nopeuskameran tai muita ajoa vaarantavia tekijöitä tai olla sisältämättä edellisiä. Kun lähestyt nopeuskameraa, Model S voi antaa myös merkkiään. Voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Navigointi > Nopeuskameran merkkiään.



Näyttää stop-merkit ja liikennevalot.





## Kartat ja navigointi



Ilmoittaa odotettavissa olevan odotusajan, kunnes liikennevalot vaihtuvat.



Näytetään, kun reitilläsi on työmaa.



Ilmoittaa, että tie on suljettu. Kosketusnäyttö ilmoittaa, jos reittiä muutetaan suljettujen teiden välttämiseksi.

### Matkasuunnittelija

Matkasuunnittelijan (jos käytettävissä alueellasi) avulla voit tehdä huoletta pidempiäkin matkoja. Jos saapuminen määränpähän edellyttää lataamista, Matkasuunnittelija suunnittelee reitin tarvittavien Supercharger-latausasemien kautta. Matkasuunnittelija valitsee reitin ja kertoo latausajat, kun haluat mahdollisimman lyhyen ajo- ja latausajan. Valitse Matkasuunnittelija käyttöön koskettamalla ensin kartan asetuskuvaketta (katso [Navigointiasetukset sivulla 185](#)) ja kosketa sitten Matkasuunnittelija.

Kun Matkasuunnittelija on valittu käyttöön ja määränpähän saapuminen edellyttää latausta, käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista sisältää pysähdykset Supercharger-latausasemilla, suositellut latausajat kullakin Supercharger-latausasemalla sekä arvion siitä, kuinka paljon energiaa on jäljellä Supercharger-latausasemalle saapuessasi.

Jos haluat poistaa Supercharger-pysähdykset ja näyttää vain ohjeet, valitse käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alareunassa Poista kaikki latauspysähdykset. Jos poistat latauspysähdykset, käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden lista voi näyttää hälytyksen lataustarpeesta, jotta autolla päästään kohteeseen. Lisää pysähdykset Supercharger-latausasemilla takaisin käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listaan koskettamalla Lisää latauspysähdyksiä.

Kun ajoneuvoa ladataan Supercharger-latausasemalla, latausnäytöllä näkyy jäljellä oleva latausaika, joka takaa energian riittämisen seuraavalle Supercharger-latausasemalle tai määränpähän (jos muita latauskertoja ei tarvita). Jos lataat pidemmän tai lyhyemmän aikaa, myöhempien Supercharger-latausasemalla tehtyjen pysähdysten latausaika säätyy sen mukaan. Voit seurata jäljellä olevaa tarvittua latausaikaa myös mobiilisovelluksella.

**HUOMAUTUS:** Jos olet ajamassa Supercharger-latausasemalle tai joillakin alueilla kolmannen osapuolen pikalatausasemalle käyttäen Matkasuunnittelijaa, Model S voi käyttää energiaa akun lämmittämiseen, jotta saavut Supercharger-asealle tai kolmannen osapuolen pikalatausasemalle akku lämpimänä. Tämä lyhentää latausaikaa (katso [Lataaminen sivulla 180](#)).

Jos Matkasuunnittelija arvioi, että energia ei riitä edestakaiseen matkaan ja reitin varrella ei ole Supercharger-latausasemia, Matkasuunnittelija näyttää käänös käänökseltä esitettävien ajo-ohjeiden listan alussa hälytyksen, jonka mukaan määränpään saavuttaminen edellyttää lataamista.

**HUOMAUTUS:** Jos navigointireitillä sijaitsevalla Supercharger-latausasemalla on sähkökatko, Matkasuunnittelija näyttää huomautuksen ja pyrkii muuttamaan reitin toiselle latausasemalle.

### Karttapäivitykset

Saatavilla olevat karttapäivitykset lähetetään Model S -autoon automaattisesti Wi-Fi-yhteyden välityksellä. Yhdistä Model S Wi-Fi-verkkoon aika ajoin, jotta varmistat uusien karttapäivitysten vastaanoton (katso [Wi-Fi sivulla 71](#)). Ilmoitus uusista asennetuista kartoista tulee näkyviin kosketusnäytölle.



## Yleistä

**HUOMAUTUS:** Mediasovellusten käyttämahdollisuus määräytyy markkina-alueen, ajoneuvon kokoonpanon, ostettujen lisävarusteiden ja ohjelmistoversion mukaan. Jotkin kuvatuista sovelluksista eivät välttämättä ole saatavilla markkina-alueellasi tai niiden tilalla voi olla muita sovelluksia.

Mediasoitin näytetään kosketusnäytöllä, ja sillä voidaan toistaa erilaisia mediasisältöjä. Voit laajentaa Mediasoitimen vetämällä sitä ylöspäin (jolloin voit selata sen toimintoja) ja pienentää sen vetämällä sitä alaspäin, jolloin näytöllä näytetään vain Miniplayer. Kätevä Miniplayer, joka vie vain vähän tilaa kosketusnäytöltä, näyttää parhaillaan soivan kappaleen ja sisältää vain perustoiminnot, jotka liittyvät toistettavaan sisältöön. Voit vetää Mediasoitimen näkymään myös kosketusnäytön vasemmalla tai oikealla puolella.

Kun toistat ääntä verkkoselaimen kautta ja sitten pienennät selaimen, Model S jatkaa selaimen äänen toistamista taustalla. Voit keskeyttää tai toistaa selaimen ääntä Miniplayer-mediasoitimella. Jos mediaa toistettiin ennen selaimen äänen toistamisen alkamista, median toistaminen jatkuu selaimen äänen toistamisen keskeyttämisen tai lopettamisen jälkeen.

Suoratoistopalvelut ovat käytettävissä vain silloin, kun datasiirto on käytössä (esim. Wi-Fi tai Premium Connectivity). Joissain mediapalveluissa voit käyttää Tesla-oletustiliä. Toisissa sinun on annettava tilisi käyttäjätiedot, kun käytät palvelua ensimmäisen kerran.

**HUOMAUTUS:** Toisen mediasovelluksen avaamisen sijasta voit vaihtaa medialähdettä Mediasoitin-näkymässä valitsemalla lähteen avattavasta valikosta.

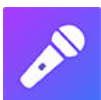


Radio: Valitse radioasema saatavilla olevien asemien listalta tai valitse haluamasi taajuus suoraan numeronäppäimistöllä. Siirry seuraavaan (tai edelliseen) taajuuteen koskettamalla nuolia.

**HUOMAUTUS:** Radioasemat ovat aakkosjärjestyksessä. Voit määrittää asemien valinnan itse valitsemalla suosikkeja (katso [Viimeisimmät ja suosikit sivulla 192](#)).



Bluetooth: Toista ääntä Bluetooth-yhteydellä puhelimesta tai USB-laitteesta (katso [Mediatiedostojen soittaminen laitteista sivulla 192](#)).



Caraoke (jos varusteena): Laula mukana eri kappaleissa (katso [Caraoke sivulla 192](#)).

**HUOMAUTUS:** Voit näyttää tai piilottaa minkä tahansa mediasovelluksen/-lähteen. Katso [Media-asetukset sivulla 192](#).

Model S tukee seuraavia mediasovelluksia, jos ne ovat saatavilla alueellasi:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Kun kuuntelet tiettyjä internetradio- tai musiikin suoratoistopalveluja, Mediasoitin-näkymän toiminnot saattavat vaihdella kuuntelemasi sisällön mukaan. Kosketa oikealle (tai vasemmalle) osoittavaa nuolta, kun haluat valita seuraavan (tai edellisen) aseman, jakson tai kappaleen. Voit valita seuraavan/edellisen myös yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasemmalla vierityspainikkeella.

**HUOMAUTUS:** Voit käyttää äänikomentoja mediatoimintojen käyttämiseen ja media-asetusten muuttamiseen, eli voit esimerkiksi säätää äänenvoimakkuutta, soittaa tiettyjä kappaleita tai vaihtaa medialähdettä (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

## Äänenvoimakkuuden säätimet

Äänenvoimakkuutta voi säätää seuraavasti:

- Vieritä yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n vasenta vierityspainiketta ylös tai alas, kun haluat pienentää tai suurentaa äänenvoimakkuutta. Tämä säätää median, puheohjauksen ja puheluiden äänenvoimakkuutta.
- Järjestelmä voi säätää äänenvoimakkuutta ajonopeuden ja ilmastointiasetusten mukaan.
- Kosketa kosketusnäytön alakulmassa olevan kaiutinkuvakkeen nuolia <>.
- Mykistä ääni painamalla vasemmanpuoleista vierityspainiketta. Poista mykistys painamalla sitä uudelleen.
- Kun vasemmanpuoleista vierityspainiketta painetaan puhelun aikana, sekä ääni että mikrofoni mykistetään.



## Media-asetukset

**HUOMAUTUS:** Saatavilla olevat asetukset vaihtelevat alueittain. Asetus ei myöskään välttämättä koske kaikkia audiolähteitä.



Päiset ääniasetuksiin painamalla Mediasoitimen hakupalkissa olevaa asetuskuvaketta.

Voit säätää seuraavia asetuksia:

- **Äänenävy:** Säädä subwooferia ja viittä eri taajuusaluetta vetämällä liikusäätimiä (Basso, Basso/Keski, Keski, Keski/Disk. ja Disk.). Jos autossa on varusteena premium-audiojärjestelmä, voit säätää immersiv sound -äänentoiston tasoa ja sovittaa musiikkikokemuksen mieltymystesi mukaiseksi immersivisen äänen liikusäätimellä.
- **Balanssi:** Vedä keskirengas Model S -auton siihen kohtaan, johon haluat äänen kohdistuvan.
- **Vaihtoehdot:** Säädä lisätoimintojen asetuksia. Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytössä esimerkiksi seuraavat toiminnot: DJ:n kommentit, Loukkaavaa sisältöä ja Salli mobiiliohjaus.
- **Lähteet:** Näyttää kaikki käytettävissä olevat medialähteet ja antaa sinun valita, näytetäänkö vai piilotetaanko kukin lähde. Voit halutessasi piilottaa medialähteet, joita et koskaan käytä. Kun medialähde on piilotettu, se ei näy Mediasoitimen avattavassa valikossa eikä sovelluspalkissa, kun käynnistät Sovellusten käynnistysnäkyvän. Voit tuoda piilotetun medialähteen näkyviin milloin tahansa palaamalla tähän asetusnäyttöön.

## Audiosisällön haku



Kosketa Mediasoitimen suurennuslasin kuvaketta, kun haluat hakea tiettyä kappaletta, albumia, podcastia tai asemaa. Hakuja voi tehdä myös äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

## Caraoke

**HUOMAUTUS:** Caraoke-ominaisuus ei välttämättä ole käytettävissä ajoneuvossasi, sillä sen saatavuus määräytyy ajoneuvon kokoonpanon ja markkina-alueen mukaan. Caraoke vaatii Premium Connectivityn.

Siirry mediasoittimeen ja valitse avattavasta valikosta Caraoke medialähteeksi. Voit myös lisätä Caraokeen sovellukseksi sovellusten käynnistysnäkyvään. Selaa kappaleluetteloa ja valitse laulettava kappale. Ota kappaleen alkuperäinen laulu käyttöön tai poista se käytöstä koskettamalla mikrofoni-kuvaketta. Kun mikrofoni-kuvake on poissa käytöstä, vain kappaleen soitinosiot ja taustalaulu kuuluvat. Ota kappaleen sanoitus käyttöön tai poista se käytöstä koskettamalla (mikrofoni-kuvakkeen vieressä olevaa) sanoituskuvaketta.



**VAROITUS:** Älä milloinkaan lue kappaleen sanoituksia ajaessasi. Sinun on keskityttävä tien ja liikenteeseen. Caraoke-sanoitukset on tarkoitettu ajon aikana vain matkustajan käyttöön.

## Viimeisimmät ja suosikit

Useimmista lähteistä listan yläosassa näytetään viimeisimmät ja suosikit.



Lisää parhaillaan soiva asema, podcast tai äänitiedosto suosikkeihisi Suosikit-luetteloon koskettamalla mediasoitimen Suosikit-kuvaketta.



Poista kohde suosikeista koskettamalla korostettua Suosikit-kuvaketta. Voit poistaa myös useita suosikkeja laajentamalla Media Playerin näyttämään kaikki kyseisen lähdesisällön suosikit. Pidä sitten mitä tahansa suosikkia painettuna. Kaikkien suosikkien kohdalle tulee näkyviin X-kirjain, ja voit poistaa ne Suosikit-luettelosta koskettamalla X-kirjainta.



Viimeksi soittamasi valinnat päivittyvät jatkuvasti, joten sinun ei tarvitse poistaa niitä.

**HUOMAUTUS:** FM-radiosta (jos varusteena) soittamasi valinnat eivät näy viimeksi soitetuissa valinnoissa.

## Mediatiedostojen soittaminen laitteista

### USB-muistitikut

Liitä muistitikku etuosassa olevaan USB-porttiin (katso [USB-portit sivulla 13](#)). Valitse Mediasoitin > USB ja kosketa sitten haluamasi kansion nimeä. Voit toistaa mediatiedostoja USB-liitettävistä laitteista Model S -ajoneuvossa ainoastaan flash-muistilaitteilta. Voit toistaa mediatiedostoja muun tyyppisiltä laitteilta (kuten iPodilta) muodostamalla Bluetooth-yhteyden laitteeseen (katso [Bluetooth-liitettävät laitteet sivulla 193](#)).

**HUOMAUTUS:** Media Player tukee USB-muistitikkuja, jotka on alustettu exFAT-muotoon (NTFS-muotoa ei tueta tällä hetkellä).

**HUOMAUTUS:** Käytä keskikonsolin etuosassa olevaa USB-porttia. Konsolin takaosassa olevat USB-liitännät on tarkoitettu vain lataamista varten.

### **Bluetooth-liitettävät laitteet**

Jos haluat toistaa tallennettuja audiotiedostoja, liitä Bluetooth-laite Model S -ajoneuvon laitepariksi (katso [Bluetooth sivulla 72](#)). Valitse mediasoittimen Puhelin-lähde, kosketa Bluetooth-laitteesi nimeä ja valitse sitten YHDISTÄ.



## Yleistä

**HUOMAUTUS:** Viihdepalvelut saattavat vaihdella ajoneuvon markkina-alueen, valmistuspäivän ja kokoonpanon mukaan.



Theater: Toista eri suoratoistopalveluja (Netflix, YouTube, Hulu jne.), kun auto on pysäköity. Saatavilla vain, jos Model S on kytketty Wi-Fi-verkkoon tai jos käytössä on Premium Connectivity -tilaus ja matkapuhelinsignaali.



Arcade: Haluaisitko pelata? Huomaa, että joitakin pelejä pelataan yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n painikkeilla tai Bluetooth- tai USB-ohjaimella. Katso [Peliohjaimet ja kuulokkeet sivulla 196](#).



Toybox: Leikitte leikkejä Toyboxin leluilla, kun auto on pysäköity.

**VAROITUS:** Käytä näitä toimintoja vain, kun Model S on pysäköity. Tarkkaile aina ajon aikana tietä ja muuta liikennettä. Näiden toimintojen käyttäminen ajon aikana on laitonta ja erittäin vaarallista.

**HUOMAUTUS:** Voit käyttää näitä toimintoja myös äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

## Toybox

Ajoneuvosi Toyboxissa on hauskoja toimintoja. Tässä on joitain esimerkkejä Toyboxin sisältämistä toiminnoista:

Valitse tämä...	...kun haluat tehdä tämän
Boombox	Jos Model S sisältää jalankulkijoiden varoitusjärjestelmän, voit ilahduttaa jalankulkijoita lukuisilla äänillä ulkoisesta kaiuttimesta ajoneuvon pysäköintivaihteen ollessa valittuna. Lisätietoja on kohdassa <a href="#">Boombox sivulla 195</a> . <b>HUOMAUTUS:</b> Tutustu paikallisiin lakeihin ennen kuin käytät Boomboxia julkisilla paikoilla.
Päästöt	Yllätä ystäväsi pienellä jekulla. Valitse haluamasi pierutyyli ja kohdeistuini. Käytä vilkkua tai paina vasenta vierityspainiketta, kun olet valmis "päästämään" pilan irti. Vieläkin parempi ajatus on tehdä istuimista pierutyynyjä. Jalankulkijoiden varoitusjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa äänen voi kohdistaa myös ulkopuolelle ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Hauskuus ei jää kuitenkaan tähän! Voit päästää pilan irti etäältä mobiilisovelluksella pitämällä yhtä neljästä pikasäättimien painikkeista painettuna ja valitsemalla pierupainikkeen.
Valoshow	Pysäköi ulos, käännä nupit kaakkoon, avaa ikkunat ja nauti show'sta. Voit valita haluamasi kappaleen ja yllättää läheisesi ja ajastaa valoshow'n myöhempään ajankohtaan ajoneuvon kosketusnäytöstä tai mobiilisovelluksen kautta. <b>HUOMAUTUS:</b> Valoshowta ei pidä käyttää ajoneuvon ollessa pysäköitynä yleisellä tiellä tai sen läheisyydessä. Se saattaa häiritä muita tienkäyttäjiä. On kuljettajan velvollisuus varmistaa ennen valoshown kytkemistä että se on paikallisten lakien ja määräyksien mukainen. <b>HUOMAUTUS:</b> Valoshow tukee useita mukautettuja show-tiloja yhdestä USB-asehasta, jotta sinä ja muut voitte nauttia esityksestä (noudata näytön ohjeita).
Mars	Model S -autosi näkyy Mars-ajoneuvona punaisen planeetan maisemissa ja Tietoja Teslasta -laatikossa näkyvät SpaceX:n planeettojen välisen avaruusaluksen tiedot.



Sateenkaarilaturi (latausportti)	Paina latausliittimen painiketta kymmenen nopeasti kymmenen kertaa peräkkäin Model S -auton ollessa lukittuna ja latauksessa. Siistiä, huh?
Romanssi	Et voi paistaa kastanjoita nuotiolla autossasi, mutta voit silti käpertyä mukavasti rakkaidesi kanssa nauttimaan virtuaalisen takan loimotuksesta. Laita soittolista valmiiksi ja siirry romanttisiin tunnelmiin!
Luonnoslehtiö	Vapauta sisäinen Picassosi. Näytä mihin kykenet! Lähetä hengentuotteesi Teslalle arvosteltavaksi valitsemalla Julkaise.
TRAX	Oletko sinä seuraava huippu-DJ? Toiminnolla TRAX ajoneuvosi muuttuu musiikkistudioksi. Kytke pysäköintivaihe ja sävellä instrumenttien ja omaperäisten soundien avulla seuraava hittibiisi. Mikrofonit ja kuulokkeet eivät sisälly toimitukseen.
Vastaus elämään, maailmankaikkeuteen – ja kaikkeen	Anna ajoneuvosi nimeksi 42 (valitse Hallintalaitteet > Ohjelmisto ja kosketa ajoneuvon nimeä). Katso uutta nimeä.
Auton värinvalitsin	Muuta Model S -ajoneuvosi väriä kosketusnäytössä. Kosketa ajoneuvon vieressä olevaa väripalettiä ja muokkaa ulkopuolen maalipintaa, sävyä, ja muita ominaisuuksia.

## Boombox

**HUOMAUTUS:** Boombox on käytettävissä vain ajoneuvoissa, joissa on jalankulkijan varoitusjärjestelmä.

**HUOMAUTUS:** Tutustu paikallisiin lakeihin ennen kuin käytät Boomboxia julkisilla paikoilla.

Boombox-toiminnolla voit toistaa jalankulkijoiden varoitusjärjestelmän kaiuttimesta ääniä pysäköidyn Model S -ajoneuvon ulkopuolelle. Esimerkkejä:

- Toista nykyistä mediaa.
- Megaphone toistaa puheesi muunnettuna ajoneuvon ulkopuolelle.
- Kun käytät äänimerkkiä, ajoneuvo toistaa ensimmäiset viisi sekuntia mistä tahansa yhteensopivan USB-laitteen sisältämästä äänestä.

**HUOMAUTUS:** Jos Camp-tila on otettu käyttöön ilmastoinnin ohjausasetuksissa, voit poistua ajoneuvosta ja ohjata äänenvoimakkuutta mobiilisovelluksella.

### USB-aseman valmisteleminen Boomboxia varten

Voit lisätä enintään viisi mukautettua Boombox-ääntä seuraavasti:

1. Alusta USB-asema tietokoneella muotoon exFAT, MS-DOS FAT (Mac), ext3 tai ext4 (NTFS-muotoa ei tällä hetkellä tueta).
2. Luo USB-asemalle kansio Boombox.  
**HUOMAUTUS:** USB-asemassa saa olla vain yksi kansio. Yhteiskäyttö esimerkiksi kojelautakameran kanssa ei ole mahdollista.
3. Lisää kansioon .wav- ja .mp3-tiedostoja. Voit lisätä USB-asemaan niin monta tiedostoa kuin siihen mahtuu, mutta vain viittä ensimmäistä (aakkosjärjestyksessä) voi käyttää. Tiedostonimien pituutta ei ole rajattu, ja nimet voivat sisältää isoja ja pieniä kirjaimia (a–z/A–Z), numeroita (0–9), pisteitä (.), yhdysmerkkejä (-) ja alaviivoja (\_).
4. Liitä USB-asema etuosan USB-porttiin.
5. Valitse USB-asemaan tallennettu ääni Boomboxin avattavasta valikosta.



## Pelien asennuksen poistaminen

Voit vapauttaa ajoneuvosi sisäistä tallennustilaa käyttöön poistamalla asennettuja pelejä. Voit poistaa pelin asennuksen valitsemalla Arcade, valitsemalla poistettavan pelin ja valitsemalla lopuksi Poista asennus. Kun pelin asennus on poistettu, peli on ladattava uudelleen, jos haluat myöhemmin pelata sitä.

## Peliohjaimet ja kuulokkeet

Voit liittää Bluetooth-peliohjaimia Model S -ajoneuvon laitepariksi samojen ohjeiden mukaan, joilla puhelinkin liitetään (katso [Puhelin, kalenteri ja verkkokokoukset sivulla 75](#)). Laitepariksi liittämisen jälkeen ohjain muodostaa yhteyden ajoneuvon automaattisesti. Kun ohjain on liitetty, sillä voi pelata tiettyjä pelejä. Model S tukee kahta Bluetooth-laitetta kerrallaan (kuten kahta ohjainta tai yhtä puhelinta ja yhtä ohjainta).

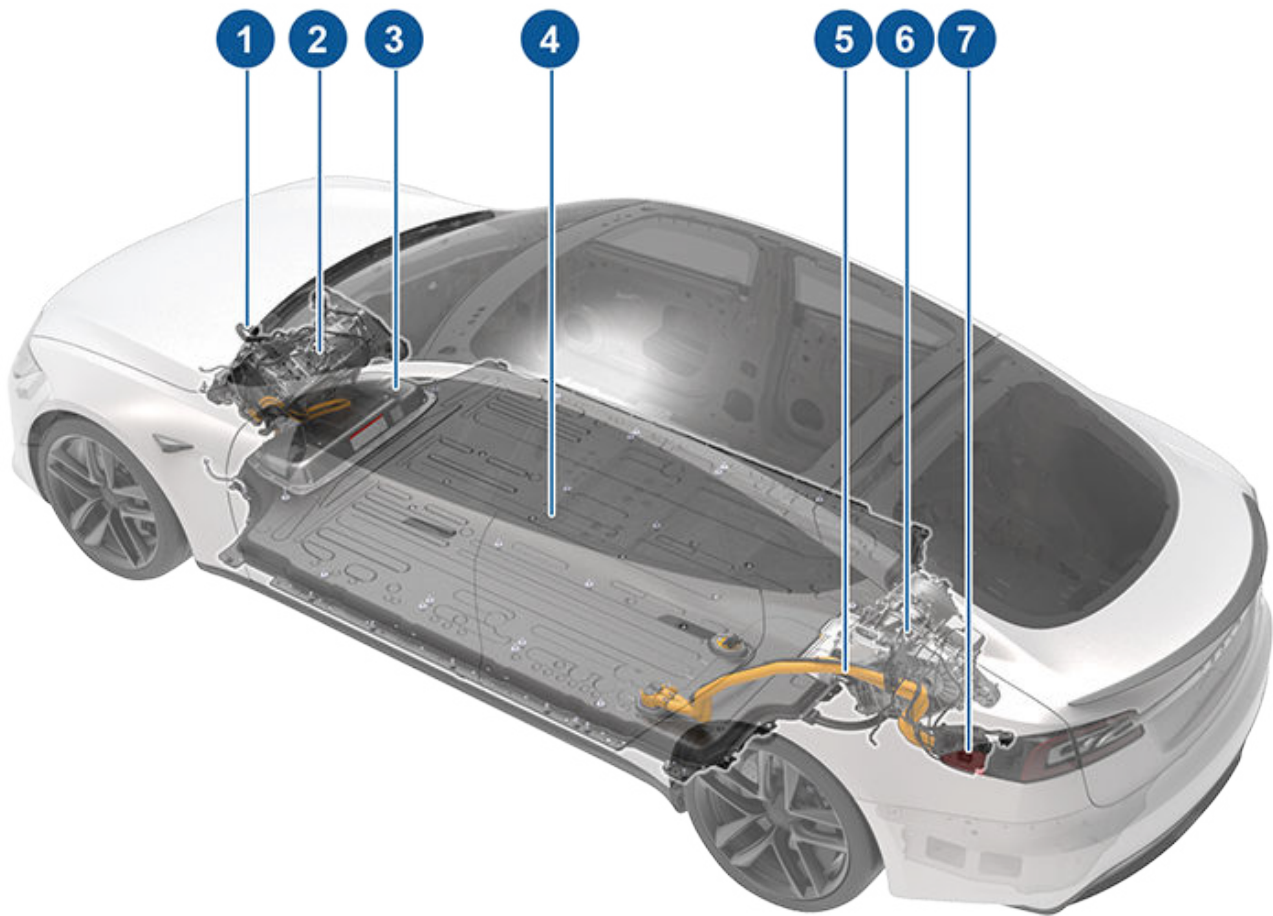
Jos käytössäsi on ajoneuvo, joka on valmistettu noin ennen 1.11.2021, voit yhdistää USB-yhteensopivia peliohjaimia ajoneuvon keskikonsolin etuosassa oleviin USB-portteihin. Jos ajoneuvo on valmistettu noin 1.11.2021 jälkeen, käytä hansikaslokeron USB-porttia.

Voit liittää Bluetooth Classic -kuulokkeet laitepariksi valitsemalla **Bluetooth-laitteet** ja lisäämällä uudet kuulokkeet takakosketusnäytöstä. Kun pariliitos on muodostettu, voit kuunnella äänisisältöä takakosketusnäytöstä kuulokkeilla.

**HUOMAUTUS:** Joissakin ajoneuvoissa, jotka on valmistettu arviolta ennen syyskuuta 2021, saatetaan tarvita lisälaitteita, jotta ne ovat yhteensopivia langattomien kuulokkeiden kanssa. Jos kosketusnäytössä näkyy tämä viesti, varaa huolto mobiilisovelluksella.



## Korkeajännitekomponentit



1. Lämpöpumppukokoonpano
2. Etuvoimansiirtoyksikkö
3. Korkeajännitekomponenttien huoltopaneeli (toissijainen liitäntäpaneeli)
4. Korkeajänniteakku
5. Korkeajännitekokoojakiskot
6. Takavoimansiirtoyksikkö
7. Latausportti

**HUOMAUTUS:** Plaid-versiota ei ole kuvassa.

**VAROITUS:** Korkeajännitejärjestelmässä ei ole käyttäjän huollettavissa olevia osia. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.

**VAROITUS:** Lue kaikki Model S -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnot ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.

**VAROITUS:** Tulipalon syytyessä soita välittömästi hätänumeroon.



## Latauslaitteisto

Model S -auton lataamiseen suunniteltuja latauslaitteistoja on saatavana Teslalta.

Tietoja **alueellasi saatavilla olevista** latauslaitteista on kohdassa <http://shop.tesla.com>.

- Wall Connector asennetaan pysäköintipaikallesi. Se on nopein tapa ladata auto päivittäin.
- Lataamiseen voi käyttää myös mobiililiitintä, joilla auton voi kytkeä useimmiten käytettyihin pistorasioihin. Kun käytät lataamiseen mobiililiitintä, liitä älykäs sovitin (tarvittaessa) mobiililiittimeen ennen sen kytkemistä pistorasiaan. Kytke sen jälkeen ajoneuvo.





Model S -ajoneuvon akkujärjestelmä on yksi maailman edistyksellisimmistä. Tärkein korkeajänniteakun kunnossapitotoimenpide on JÄTÄ AJONEUVO LATAUKSEEN, kun et käytä sitä. Tämä on tärkeää erityisesti silloin, kun et aio ajaa Model S -autolla moneen viikkoon.

**HUOMAUTUS:** Kun ajoneuvosi on joutokäynnillä ja irrotettuna, se käyttää silloin tällöin akun virtaa järjestelmätesteihin ja pienjännite akun lataamiseen.

Akun ajamisesta tyhjäksi ennen latausta ei ole mitään hyötyä. Itse asiassa akun suorituskyky pysyy mahdollisimman hyvänä, kun se ladataan säännöllisesti.

**HUOMAUTUS:** Jos päästät akun purkautumaan kokonaan, muut osat voivat vahingoittua tai ne saatetaan joutua vaihtamaan (esimerkiksi pienjännite -akku). Näissä tapauksissa olet itse vastuussa auton korjauksesta ja/tai siirrosta aiheutuneista kuluista. Takuu tai tiepalvelu ei korvaa akun purkautumisesta aiheutuneita kuluja.

Latauksen huippunopeus voi laskea hieman useiden nopeiden tasavirtalatausten, kuten Supercharger-latausten seurauksena. Akun suurimman mahdollisen toimintasäteen ja akun turvallisuuden maksimoimiseksi akun latauksen taso laskee akun ollessa liian kylmä, kun akku on melkein täysi ja akun tilan muuttuessa käytön ja ajan myötä. Nämä akun tilan muutokset johtuvat akun fyysisistä ominaisuuksista ja voivat kasvattaa Supercharger-latausaikaasi ajan myötä muutamalla minuutilla. Voit lyhentää latausaikaa käyttämällä Matkasuunnittelijaa (jos käytettävissä markkina-alueellasi), jolloin akkua lämmitetään ennen saapumista Supercharger-latausasemalle. Katso lisätietoja kohdasta [Matkasuunnittelija sivulla 190](#).

## Akun kunnossapito

Älä anna akun koskaan purkautua täysin tyhjäksi.

Vaikka Model S -autolla ei ajeta, sen akun varaus purkautuu hitaasti, sillä auton oma elektroniikka kuluttaa sähköä. Akun varaus voi purkautua noin yhden (1) prosentin päivässä, tosin akun varauksen purkautumisnopeus voi riippua ympäristötekijöistä (kuten kylmä sää), ajoneuvon kokoonpanosta ja kosketusnäytössä valitsemistasi asetuksista. Joskus eteen tulee tilanteita, joissa Model S -autoa ei pystytä kytkemään pistorasiaan useisiin päiviin (esimerkiksi kun auto pysäköidään lentoasemalle matkan ajaksi). Muista tällöin akun purkautumisen prosenttisääntö ja varmista, että akkuun jää riittävästi varausta. Esimerkiksi kahden viikon (14 päivän) aikana akun varaus voi purkautua noin 14 %.

Akun purkautuminen tyhjäksi eli 0 %:iin voi vahingoittaa ajoneuvon komponentteja. Täydellisen purkautumisen estämiseksi Model S kytkeytyy virransäästötilaan, kun esitetty akun varaus laskee noin nolnaan prosenttiin. Tällöin akku ei enää syötä virtaa auton omalle elektroniikalle ja pienjännite -lisäakulle. Kun Model S on virransäästötilassa, kytke se välittömästi pistorasiaan, jotta välttyt apukäynnistykseltä ja pienjännite -akun vaihdolta.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S ei reagoi, sen lukitus tai ovet eivät avaudu eikä lataus toimi, pienjännite -akku on voinut tyhjentyä. Yritä tällöin käynnistää pienjännite -akku apukäynnistyksen avulla (katso kohta [Apukäynnistäminen sivulla 257](#)). Jos ajoneuvo ei edelleenkaan reagoi, varaa huolto mobiilisovelluksella.

## Lämpötilarajat

Akun pitkän aikavälin suorituskyvyn varmistamiseksi älä altista Model S -autoa yli 24 tunnin ajaksi yli 60° C tai alle -30° C lämpötilalle.

## Energiansäästötoiminto


Model S -autossa on energiansäästötoiminto, joka vähentää näyttöjen energiankulutusta silloin, kun Model S -autoa ei käytetä. Uudemmissa ajoneuvoissa toiminta on automatisoitu ihanteellisen energiansäästötason tarjoamiseksi. Vanhemmissa ajoneuvoissa näyttöjen kuluttaman energian määrää voi kuitenkin säätää valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energiansäästö. Lisätietoja toimintasäteen maksimoinnista ja energian säästämisestä on kohdassa [Toimintasäteen maksimointi sivulla 210](#).

## Uponnut ajoneuvo

Jos Tesla-ajoneuvosi on altistunut tulvavesille, äärimmäisille sääolosuhteille tai muutoin uponnut veteen (erityisesti suolaveteen), käsittele sitä samaan tapaan kuin muitakin ajoneuvoja ja pidä tapahtumaa onnettomuutena. Katso lisätietoja kohdasta [Uponneen ajoneuvon opas sivulla 260](#).

**HUOMAUTUS:** Veden aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

## Akkua koskevat varoitukset ja huomautukset

 **VAROITUS:** Vain koulutettu asentaja saa käsitellä korkeajännitejärjestelmää. Akkua ei saa missään tilanteessa avata tai muunnella. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitejärjestelmän osia, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitekaapelit ovat yleensä oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.



## Korkeajänniteakun tiedot

---

**!** **VAROITUS:** Jos akun varauslukema on 0 %, auto on kytkettävä pistorasiaan. Jos näin ei toimita pitkään aikaan, Model S -auton lataaminen voi olla mahdotonta, eikä sitä välttämättä voida käyttää ollenkaan ilman lisävirtaa tai pienjännite -akun vaihtamista. Jos Model S jätetään kytkemättä lataukseen pitkäksi aikaa, akku voi vaurioitua pysyvästi. Jos et pysty lataamaan Model S -ajoneuvoa pienjännite -akun apukäynnistyksen jälkeen, varaa huoltoaika.

**!** **VAROITUS:** Akku ei edellytä omistajan kunnossapitotoimia. Älä avaa jäähdytysnesteen täyttötulppaa äläkä lisää nestettä. Jos mittaristo näyttää alhaista nestemäärää koskevan varoituksen, varaa huolto mobiilisovelluksella.

**!** **VAROITUS:** Älä käytä akkua ulkoisena virtalähteenä. Takuu mitätöidään, mikäli näin toimitaan.

## Latausportin avaaminen

Latausportti sijaitsee Model S -auton vasemmalla puolella, takavaloon piilotetun luukun takana. Pysäköi Model S siten, että latauskaapeli ulottuu reilusti latausporttiin.

Kun Model S on pysäköitynä, saat avattua latausportin luukun painamalla Tesla-latauskaapelin painiketta ja vapauttamalla sen.

**HUOMAUTUS:** Jos latauskaapeli on latausportin lähellä, voit avata latausportin luukun painamalla latauskaapelin painiketta, vaikka Model°S on lukittu tai tunnistettu avain on toimintasäteen ulkopuolella.



Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet ja kosketa latausportin kuvaketta (salama).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lataus > Avaa latausportti.
- Paina latausporttia, kun Model S -ajoneuvon ovien lukitus on avattu ja todennettu puhelin on toimintasäteen sisällä.
- Pidä avainlähettimen takatavaratilan painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan.
- Avaa latausportti painamalla latauskaapelin painiketta.
- Avaa latausportti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)). Voit käyttää äänikomentoja myös latausportin sulkemiseen ja latauksen aloittamiseen ja lopettamiseen.

**HUOMAUTUS:** Seuraava kuva on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Autosi latausportti saattaa poiketa kuvasta markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaan.



**HUOMAUTUS:** Latausportin kohdalle syttyy valkoinen valo, kun portin luukku avataan. Jos et aseta latauskaapelia latausporttiin muutaman minuutin kuluessa latausportin luukun avaamisesta, luukku sulkeutuu. Mikäli näin käy, avaa luukku uudelleen kosketusnäytön avulla.

**HUOMAUTUS:** Erittäin kylmissä tai jäisissä olosuhteissa latausportin salpa saattaa jäätyä kiinni. Jos et pysty irrottamaan tai kytkemään latauskaapelia tai jos auton Supercharging-lataus ei toimi latausportin salvan jääntymisen vuoksi, kytke auton esi-ilmastointi KORKEA-asetukselle noin 30–45 minuutin ajaksi Tesla-mobiilisovelluksella. (Auton esi-ilmastointiin kytkemiseen tarvitaan mobiilisovellus. Ilmastointijärjestelmää ei voi kytkeä KORKEA-asetukselle kosketusnäytöstä.) Toiminto voi sulattaa jäätyneen latausportin salvan niin, että voit irrottaa tai kytkeä latauskaapelin.



**VAROITUS:** Älä yritä pakottaa latausportin luukku avautumaan.

## Virtalähteeseen kytkeminen

Voit halutessasi muuttaa latausrajan ja -virtaa kosketusnäytön avulla (katso [Latausasetukset sivulla 204](#)).

Kun haluat ladata autoasi julkisella latausasemalla, liitä asianmukainen sovitin auton latausporttiin ja liitä sitten latausaseman latausliitin sovittimeen. Auton omalla markkina-alueella yleisimmin käytössä olevat adapterit kuuluvat toimitukseen. Joissakin latauslaitteistoissa lataus käynnistetään ja pysäytetään laitteistossa olevalla kytkimellä.

Jos käytät latausliitintä, kytke se ensin pistorasiaan ja vasta sitten Model S -autoon.

Varmista, että liitin on latausportin kohdalla ja työnnä sitten liitin pohjaan. Kun latausliitin on kytketty oikein, lataus käynnistyy automaattisesti sen jälkeen, kun Model S on suorittanut seuraavat toimenpiteet:

- Liitintä paikallaan pitävä lukitussalpa on kytketty.



- Pysäköintitila on kytketty (mikäli jokin muu ajotila on ollut valittuna).
- Akun lämmitys tai jäähdytys on suoritettu, mikäli se on ollut tarpeen. Jos akkua on lämmitettävä tai jäähdytettävä, lataus ei välttämättä käynnisty heti.

**HUOMAUTUS:** Aina, kun Model S on kytketty laturiin, mutta lataus ei ole aktiivisesti käynnissä, ajoneuvo ottaa tarvitsemansa energian latauslaitteistosta akun sijaan. Jos esimerkiksi Model S on pysäköitynä, latausliitin on kytkettynä ja käytät kosketusnäyttöä, Model S ottaa näytön käyttämiseen tarvittavan virran latauslaitteistosta.

Joissain tapauksissa, joissa Model S on kytkettynä laturiin mutta käyttää erittäin vähän virtaa, se saattaa ottaa tarvitsemansa virran suoraan akusta. Jos esimerkiksi Model S jätetään kytketyksi laturiin usean päivän ajaksi eikä ajoneuvoa käytetä, se saattaa vähitellen alkaa ottaa hieman virtaa suoraan akusta ajoneuvon järjestelmien toiminnan takaamiseksi.

Kun akku on purkautunut riittävästi, akku jatkaa latautumistaan, kunnes taas saavuttaa latausrajan. Tarkistusajankohdasta riippuen akku ei välttämättä ole purkautunut tarpeeksi, jotta se alkaisi latautua uudelleen. Tästä syystä sen lataustaso voi olla hieman latausrajan alapuolella, vaikka se olisi ollut pitkään kytkettynä lataukseen. Se on normaalia, ja Model S alkaa latautua jälleen, kun akku on purkautunut tarpeeksi. Vaihtoehtoisesti voit aloittaa latauksen uudelleen irrottamalla latausliittimen Model S -ajoneuvosta ja kytkemällä se uudelleen.



**VAROITUS:** Latauskaapelin liitinpää voi vaurioittaa Model S -auton maalipintaa.

## Latauksen tila

Lataustila näkyy mittaristossa, kun latausportin luukku on auki.

## Latausportin valo

Kun olet kytkenyt latauskaapelin Model S -ajoneuvoon, odota muutama sekunti ja varmista, että latausportin valo alkaa vilkkua vihreänä ja että ajoneuvo latautuu. Jos valo on punainen tai kellanruskea, varmista latauksen onnistuminen määrittämällä vian syy ja ratkaisemalla se.

- **VALKOINEN (TAI VAALEANSININEN):** Latausportti on auki. Model S on valmiina ladattavaksi eikä latausliitintä ole asetettu paikalleen, tai latausportin lukituslappi on lukitsematta ja liitin on valmis irrotettavaksi.
- **SININEN:** Laturi on liitettynä, mutta Model S ei lataudu (esimerkiksi tilanteessa, jossa ajastettu lataus on otettu käyttöön).
- **VILKKUU SINISENÄ:** Model S on yhteydessä laturiin, mutta lataus ei ole vielä alkanut (esimerkiksi tilanteessa, jossa ajoneuvo valmistautuu lataamiseen).
- **VILKKUU VIHREÄNÄ:** Lataus on käynnissä. Vilkkuminen hidastuu sitä mukaa, kun Model S -auton akun varaus kasvaa.
- **PALAA VIHREÄNÄ:** Lataus on suoritettu.
- **PALAA ORANSSINA:** Latausliitintä ei ole kytketty oikein. Aseta liitin oikein päin latausporttiin ja työnnä liitin kokonaan pohjaan.
- **VILKKUU ORANSSINA:** Model S -auton akkua ladataan pienemmällä latausvirralla (koskee vain vaihtovirtalatausta).
- **PUNAINEN:** Vika havaittu. Lataus on pysäytetty. Tarkista hälytys mittaristosta tai kosketusnäytöstä.



1. **Aikaa jäljellä:** Asetetun rajan saavuttamiseen arvioitu latausaika (katso [Latausasetukset sivulla 204](#)).

**HUOMAUTUS:** Kun akkua ladataan 100 prosenttiin, auto saattaa jatkaa lataamista pienellä teholla, vaikka näytön mukaan lataus on valmis. Tämä on normaalia toimintaa. Koska akkuun varastoituva energia on tässä kohtaan kovin vähäistä, yleensä lataamista ei kannata enää jatkaa.

2. **Lataus:** Laturin nykyinen teho.
3. **Latausnopeus:** Ajoneuvon tämänhetkinen latausnopeus.
4. **Saatu kantama:** Arvio toimintasäteen lisääntymisestä käynnissä olevan latauksen aikana.
5. **Toimintasäde:** Näyttää jäljellä olevan energian arvioituna etäisyytenä tai prosentteina (näytön asetuksesta riippuen).

**HUOMAUTUS:** Voit vaihtaa energiayksiköiden näyttötavan valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.

6. **Latauksen tila:** Latauksen tilaviestit (kuten Supercharging-lataus, Ajastettu lataus) näkyvät tässä (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).

## Toiminta latauksen aikana

Latauksen aikana latausportin valo sykkii vihreänä ja kosketusnäytössä näkyy reaaliaikainen latauksen tila. Latausportin vihreän valon sykkiminen hidastuu, kun akun varaus kasvaa. Kun lataus on valmis, valon sykkintä loppuu ja se palaa koko ajan vihreänä.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S -auto on lukittu, latausportin merkkivalo ei syty.

Latausportin valo vaihtuu punaiseksi, jos latauksen aikana havaitaan vika. Tarkista vian tarkemmat tiedot mittaristosta tai kosketusnäytöstä. Vika voi johtua esimerkiksi sähkökatkosta. Sähkökatkon päätyttyä latausta jatketaan automaattisesti.

**HUOMAUTUS:** Lämpöjärjestelmä voi tuottaa höyryä joissakin olosuhteissa, jos ajoneuvossa on lämpöpumppu (selvitä, onko ajoneuvossasi lämpöpumppu, valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Auton lisätiedot). Esimerkiksi kylmällä säällä, kun lataat ajoneuvoasi Supercharger- asemalla, ajoneuvosi etuosasta voi tulla hajutonta höyryä. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua.

**HUOMAUTUS:** On normaalia, että autosta kuuluu ääniä latauksen aikana. Erityisesti kun käytetään suurta virtaa, akun jäähdytyksestä vastaava jäähdytyskompressori ja tuuletin käynnistyvät aina tarvittaessa.



## Latausohjeet

**HUOMAUTUS:** Lataus ei yleensä vaikuta ilmastointijärjestelmän toimintaan. Tietyissä tilanteissa (esimerkiksi jos latausta suoritetaan suurella latausvirralla erityisen kuumalla ilmalla) ilmakehän kautta puhallettava ilma ei välttämättä ole yhtä viileää kuin normaalisti ja mittaristossa näkyy ilmoitus. Tämä on normaalia. Näin varmistetaan, että akku säilyy ihanteellisella lämpötila-alueella latauksen aikana, jolloin akun käyttöikä ja suorituskyky pysyvät mahdollisimman hyvänä.

**VAROITUS:** Älä suihkuta nestettä latausporttia kohti suurella nopeudella (esimerkiksi painepesurilla) latauksen ollessa käynnissä. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, vahingoittaa autoa, latausvälineitä tai muuta omaisuutta.

### Latauksen lopettaminen

Voit lopettaa akun lataamisen milloin tahansa irrottamalla latausliittimen tai valitsemalla kosketusnäytöstä Lopeta lataus.

**HUOMAUTUS:** Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi latauskaapelin salpa pysyy lukittuna ja Model S -ajoneuvon ovien lukitus on avattava tai ajoneuvon on tunnistettava avaimesi, ennen kuin latauskaapelin voi irrottaa.

Irrota latauskaapeli seuraavasti:

1. Avaa lukitussalpa pitämällä liittimen kahvan painiketta painettuna.

**HUOMAUTUS:** Voit vapauttaa salvan myös kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa tai painamalla pitkään avainlähettimen takaluukun painiketta. Jos ajoneuvossasi on moottoroitu latausportti, voit vapauttaa salvan myös painamalla painiketta latausportin vasemmalla puolella.

2. Irrota latausliitin latausportista vetämällä. Latausportin luukku sulkeutuu automaattisesti.

Jos kytketty latauskaapeli on jäänyt kiinni, valitse Hallintalaitteet > Huolto > Latausportin lämmitin. Tällöin latausporttia lämmitetään enintään kaksi tuntia latauskaapelin sulattamiseksi.

**HUOMAUTUS:** Voit sulkea latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä auton tilanäkymässä sijaitseva latausportin kuvake (salama).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lataus > Sulje latausportti.
- Sulje latausportti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

**VAROITUS:** Älä koskaan sulje latausportin luukku manuaalisesti. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.

**HUOMAUTUS:** Latausportin luukku sulkeutuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua siitä, kun latausliitin on irrotettu latausportista.

**HUOMAUTUS:** Voit sulkea latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Valitse kosketusnäytöstä auton tilanäkymässä sijaitseva latausportin kuvake (salama).
- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Lataus > Sulje latausportti.
- Sulje latausportti äänikomennoilla (katso [Puheohjaus sivulla 22](#)).

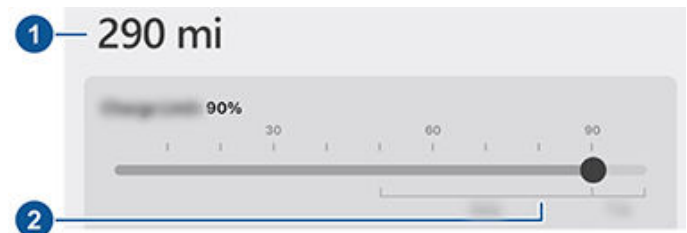
**VAROITUS:** Älä koskaan sulje latausportin luukku manuaalisesti. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.

**VAROITUS:** Tesla suosittelee ehdottomasti, että Model S kytketään pistorasiaan aina, kun autolla ei ajeta. Näin akun varaustaso pysyy koko ajan parhaana mahdollisena.

### Latausasetukset

Siirry latausasetuksiin valitsemalla Hallintalaitteet > Lataus, kun Model S on pysäköintivaihteella.

Voit käyttää latausasetuksia myös latauksen aikana kosketusnäytön latauskuvakkeesta.



1. Toimintasäde: Näyttää arvioidun käytettävissä olevan toimintasäteen.
2. Aseta raja: Säädä latausraja haluamaksesi liukusäätimellä. Valitsemasi asetus koskee välittömästi ja ajastetusti aloitettavia latauksia.

**HUOMAUTUS:** Katso ajoneuvon kosketusnäytöstä (valitse Hallintalaitteet > Lataus) tai mobiilisovelluksesta (kosketa Lataus-kuvaketta) tarkemmat tiedot suosituista latausrajoista päivittäiseen käyttöön ja matka-ajoon.



**HUOMAUTUS:** Osa akun symbolista voi olla sininen. Se tarkoittaa, että pieni osa akkuun varastoiduista energiasta ei ole käytettävissä akun alhaisen lämpötilan vuoksi. Se on normaalia, eikä asiasta tarvitse huolestua. Kun akku lämpenee, sininen osa ei ole enää näkyvissä.

Kun liu'utat latausrajan päivittäisen suosituksen yli, näkyviin tulee vaihtoehto ladata kerran tilapäisesti päivittäisen suositusrajan yli. Tämä on hyödyllistä pitkillä matkoilla, ja jos asetus valitaan, se palautuu edelliseen latausrajaan.

Voit säätää latausasetuksia lisää:

- Latausvirta tässä sijainnissa: Latausvirtana käytetään aina automaattisesti suurinta käytettävissä olevaa virtaa, ellei latausvirtaa ole aiemmin asetettu pienemmäksi. Voit muuttaa latausvirtaa koskettamalla - tai +. Tätä toimintoa voidaan käyttää esimerkiksi silloin, kun halutaan välttyä kodin sähköjärjestelmän ylikuormittamiselta siksi, että verkkoon on kytketty myös muita sähkölaitteita. Et voi asettaa autoon liitetyn latauskaapelin suurinta sallittua latausvirtaa suurempaa virta-asetusta. Jos vaihdat latausvirta-asetusta, Model S tallentaa kyseisen sijainnin muistiin. Jos lataat autoa uudelleen samassa paikassa, sinun ei tarvitse muuttaa asetusta uudelleen.

Kun ajoneuvoa ladataan latausliittimellä kodin pistorasiasta, ajoneuvo saattaa automaattisesti valita oletuslatausvirran. Voit ohittaa oletusasetuksen ja määrittää virran suuremmaksi kohdassa Latausvirta tässä sijainnissa tai mobiilisovelluksella.

**HUOMAUTUS:** Kolmivaihevirralla ladattaessa suurin käytettävissä oleva virta tarkoittaa vaihekohtaista virtaa (enintään 16 A). Latauksen aikana latauksen tilatiedoissa, latausvirran vieressä näkyy kolmivaihevirran symboli.

**HUOMAUTUS:** Jos Model S on latauksessa ja syöttötehossa havaitaan odottamatonta vaihtelua, latausvirtaa vähennetään automaattisesti 25 %. Esimerkiksi jos latausvirta on 16 ampeeria, sitä vähennetään 12 ampeeriin. Tämä automaattinen rajoitustoiminto lisää turvallisuutta tilanteissa, joissa ongelma johtuu auton ulkopuolisesta syystä (esimerkiksi kodin sähköverkon, pistorasian, muuntajan tai sähköjohdon todelliset suoritusarvot eivät vastaa nimellisvirran vaatimuksia). Jos Model S vähentää latausvirtaa automaattisesti, tämä matalampi virta-asetus tallennetaan varotoimena muistiin kyseistä paikkaa varten. Vaikka tätä asetusta on mahdollista kasvattaa manuaalisesti, Tesla suosittelee käyttämään pienempää latausvirtaa, kunnes ongelman varsinainen syy on selvillä ja kyseisestä paikasta pystytään saamaan virtaa ilman suuria vaihteluja.

- Latausportin avaaminen, latausportin lukituksen avaaminen ja latauksen lopettaminen: Kun lataus ei ole käynnissä, voit avata latausportin tai vapauttaa latauskaapelin latausportista valitsemalla Avaa latausportti tai Avaa latausportin lukitus. Valitse Lopeta lataus, kun haluat lopettaa lataamisen.
  - Ajastaminen: Näyttää esilämmityksen ja latauksen ajastuksen. Voit luoda esilämmityksen tai latauksen ajastuksen tallennetulle koti- ja työsiainnille tai nykyiselle sijainnillesi (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).
  - Lataa aurinkoenergialla tässä sijainnissa: *Jos toiminto on saatavilla alueellasi*, yhdistä ajoneuvo Tesla-mobiilisovelluksella Tesla Powerwalliin lataamaan aurinkoenergialla. Kun ajoneuvo on kytkettynä kotona ja Lataa aurinkoenergialla -asetus on käytössä, ajoneuvo lataa vähimmäisrajaan asti mistä tahansa lähteestä ja jatkaa sitten lataamista pelkällä aurinkoenergialla enimmäisrajaan asti. Jos ajastettu lataus tai esilämmitys on määritetty, ajoneuvo käyttää aurinkoenergiaa ja odottaa määritetyn ajan ennen kuin se lataa mistä tahansa lähteestä vähimmäisrajaan asti. *Järjestelmävaatimukset **Pohjois-Amerikan ulkopuolella:** Ajoneuvon ohjelmisto 2023.32 tai uudempi, Powerwall-ohjelmisto 23.12.10 tai uudempi ja Tesla-mobiilisovellus 4.30.5 tai uudempi.*
  - Supercharging: Näyttää Supercharger-latausaseman käyttömaksut, sijainnin, latauksen alkamisajan ja tapahtuman arvioidut kustannukset (katso [Supercharger-maksut sivulla 205](#)).
- HUOMAUTUS:** Ruuhkaisilla Supercharger-latausasemilla odotusaikoja on mahdollista lyhentää rajoittamalla akun enimmäislatausarvoksi 80 %, kun Matkasuunnittelijaa (jos käytettävissä markkina-alueellasi) ei käytetä. Katso [Matkasuunnittelija sivulla 190](#).

## Supercharger-maksut

Jos ajoneuvoa ladataan Tesla Supercharger -latausasemalla, latausnäytön alareunassa näkyy tietoja latauksesta. Näytettäviä tietoja ovat sijainti, latauksen alkamisaika ja tapahtuman arvioidut kustannukset. Supercharging-latauksen päätyttyä näkymässä näytetään latauksen arvioidut kustannukset siihen saakka, kunnes uusi Supercharging-tapahtuma alkaa. Mikäli ilmainen lataus on voimassa, arvioitujen kustannuksien kohdalla näkyy luku 0.

**HUOMAUTUS:** Arvioidut kustannukset eivät välttämättä vastaa Supercharging-latauksen lopullisia kustannuksia. Supercharging-latausten lopulliset hinnat näkyvät Tesla-tililläsi.



## Latausohjeet


Vapaanaolomaksut koskevat kaikkia Supercharger-latausaseman käyttäjiä. Vapaanaolomaksujen tarkoituksena on kannustaa omistajia siirtämään autonsa pois Supercharger-latausasemasta latauksen päätyttyä. Vapaanaolomaksut ovat käytössä ainoastaan silloin, kun vähintään puolet aseman Supercharger-latauspaikoista on varattuna. Teslan mobiilisovellus ilmoittaa, kun lataus on lähes valmis, ja uudelleen, kun lataus on valmis. Lisäksi ilmoituksia lähetetään kertyvistä joutoaikamaksuista. Joutoaikamaksut perutaan, jos siirät ajoneuvosi viiden minuutin kuluessa latauksen päättymisestä.

Kirjautumalla Tesla-tiliin voit tarkastella maksuja ja tietoja aiemmista Supercharger-latauskerroista, seurata jäljellä olevia ilmaisia krediittejä, määrittää maksutavan ja suorittaa maksuja. Kun maksutapa on tallennettu, maksut maksetaan automaattisesti tililtäsi.

### Latauskaapelin irrotus manuaalisesti

Jos tavalliset keinot latauskaapelin irrottamiseksi latausportista (latauskahvan vapautuspainikkeella tai kosketusnäytön tai mobiilisovelluksen kautta) eivät toimi, kokeile pitää avainlähettimessä (jos varusteena) olevaa takaluukun painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan. Jos se ei vielä irrota, noudata huolellisesti seuraavia vaiheita:


1. Varmista kosketusnäytön latausnäytöstä, että Model S -ajoneuvon lataus ei ole aktiivisesti käynnissä. Kosketa tarvittaessa kosketusnäytöllä Lopeta lataus.
2. Avaa takatavaratila.
3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.


 **VAROITUS:** Älä vedä irrotuskaapelia samalla, kun yrität irrottaa latauskaapelia latausportista. Vedä aina irrotuskaapelia *ennen* kuin yrität irrottaa latauskaapelia. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman.



**HUOMAUTUS:** Irrotuskaapeli voi olla upotettuna verhouksen aukkoon.

4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.

 **VAROITUS:** Käytä irrotuskaapelia **vain** tilanteissa, joissa latauskaapelin irrotus ei onnistu tavanomaisesti. Jatkuva käyttö voi vahingoittaa irrotuskaapelia tai latauslaitteita.

 **VAROITUS:** Älä tee tätä toimenpidettä, kun ajoneuvo on latautumassa tai jos oranssit korkeajänniteohjaimet ovat paljaina. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun ja vakavan vamman tai vahingoittaa ajoneuvoa. Jos tämän toimenpiteen turvallinen suorittaminen ei ole sinulle täysin selvää, ota yhteys lähimpään Service Center -huoltokeskukseen.

### Lataussuosituksia

- Vältä akun varaustason laskemista liian alhaiseksi (akkukuvake muuttuu keltaiseksi, kun akun jäljellä oleva kapasiteetti laskee 20 prosenttiin tai sen alle).
- Katso ajoneuvon kosketusnäytöstä (valitse Hallintalaitteet > Lataus) tai mobiilisovelluksesta (kosketa Lataus-kuvaketta) tarkemmat tiedot suositelluista latausrajoista päivittäiseen käyttöön ja matka-ajoon.
- Kun olet kytkenyt ajoneuvon lataukseen, varmista, että latausportin valo alkaa vilkkua vihreänä (merkiksi siitä, että Model S latautuu), ennen kuin poistut ajoneuvon luota. Jos Model S ei ala latautua muutaman sekunnin kuluessa, liittintä ei välttämättä ole työnnetty kokonaan latausporttiin tai kyseessä voi olla lataamisen estävä ongelma. Tarkista, näkyykö kosketusnäytössä hälytys lisätietoineen.

**HUOMAUTUS:** Jos latausportin valo alkaa vilkkua kellanruskeana, Model S latautuu tavallista pienemmällä latausvirralla. Jos latausportin valo palaa sinisenä, laturi on kytketty mutta ajoneuvo ei lataudu (kuten silloin, kun lataus on ajastettu). Katso lisätietoja kohdasta [Latausportin valo sivulla 202](#).

Vinkejä pikalataukseen:

- Löydät pikalatausasemat suodattamalla navigoinnin hakupalkista kolme salamaa.
- Navigoi pikalatausasemalle, jotta korkeajänniteakku voidaan esilämmittää. Lataaminen voi onnistua nopeammin, kun akun lämpötila on paras mahdollinen.
- Lataaminen onnistuu tavallisesti nopeammin, kun akun varaus on alhainen.

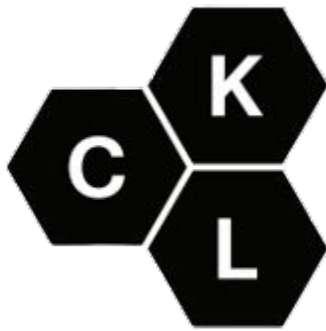




**HUOMAUTUS:** Kuljettaja vastaa itse siitä, että hän on aina ajan tasalla ajoneuvon akun varauksesta. Älä aja ajoneuvon akkua kokonaan tyhjäksi ennen lataamista. Pidä aina huoli, että akussa on riittävästi varausta, jotta pääset varmasti latausasemalle.

- Jätä Supercharger- asemalla hieman tilaa oman ajoneuvosi ja muiden ajoneuvojen väliin, koska viereiset latauspaikat voivat käyttää lataamiseen samaa virtalähdettä.

## Polttoainetunnisteet, sähköajoneuvon merkinnät





## Ajastettu esilämmitys ja lataus

Ajastettu esilämmitys ja lataus Model S -ajoneuvolle. Voit ajastaa esilämmityksen, jonka avulla ajoneuvo latautuu tehokkaammin tai Model S -ajoneuvo voidaan valmistella matkaa varten.

**HUOMAUTUS:** Voit myös käyttää Ajasta-toimintoa ilmastointinäytöstä, latausikkunasta tai Tesla-sovelluksesta (v4.34.5 tai uudempi vaaditaan).

Model S tallentaa automaattisesti ajastuksen kullekin sijainnille, jossa luot ajastuksen. Jos valitset asetuksen Nykyinen sijainti, määritettyä ajastusta voi käyttää vain, kun palaat samaan fyysiseen sijaintiin.

**HUOMAUTUS:** Ajastettua latausta ei voi pikalaturien, kuten Teslan Supercharger-laturin, kanssa. Luodut latausajastukset ohitetaan, jos lataat pikalaturilla.

### Ajastuksen luominen

Määritä kellonaika ja päivämäärä, jolloin haluat Model S -ajoneuvon esilämmityksen tai latauksen käynnistyvän, luomalla esilämmityksen tai latauksen ajastus. Ajastuksen luominen:

1. Valitse Hallintalaitteet > Ajasta.
2. Valitse sijainti, jolle haluat määrittää ajastuksen.
  - o Nykyinen sijainti: Autosi nykyinen sijainti GPS-koordinaattien perusteella.  
**HUOMAUTUS:** Auton on oltava pysäköitynä, jotta voit luoda ajastuksen nykyiselle sijainnille.
  - o Koti/työ: Tallennettu sijainti kodille ja työpaikalle. Et voi valita näitä asetuksia, jos sinulla ei ole kotia tai työpaikkaa tallennettuna (katso [Koti-, työ- ja suosikkisijainnit sivulla 187](#)).
3. Valitse Esilämmitys, kun haluat määrittää ajoneuvon esilämmityksen kellonajan ja toistumistiheyden.
4. Valitse Lataus, kun haluat määrittää latauksen aloitus- ja lopetusajan sekä toistumistiheyden.
5. Luo ajastus valitsemalla Luo.

**HUOMAUTUS:** Jos asetusta Toista viikoittain ei ole valittu, Model S suorittaa ajastuksen kerran. Ajoneuvo poistaa sitten ajastuksen käytöstä, kunnes otat sen uudelleen manuaalisesti käyttöön.

### Ajastetun latauksen käyttäminen

Kun luot ajastetun latauksen tai otat sen käyttöön, voit kytkeä ajoneuvon lataukseen. Jos ajastit esilämmityksen tai latauksen myöhemmin samalle päivälle, Model S odottaa määritettyyn aikaan ja aloittaa sitten esilämmityksen tai latauksen.

Jos ajastukset menevät päällekkäin, ajoneuvo käyttää tarpeen mukaan enemmän aikaa lataamiseen. Esimerkki: Ajastit Model S -ajoneuvon aloittamaan latauksen klo 2 ja 3 yöllä ja lopettamaan latauksen klo 2:30 ja 5. Ajoneuvo yhdistää kaksi latausaikataulua yhdeksi kokonaisuudeksi klo 2–5.

Jos määrität Lopeta-ajan, mutta et Aloita-aikaa, ajoneuvo ottaa hetken aikaa virtaa, kun se kytketään ajastettua latausta varten (saatat kuulla naksahduksen), jotta latausrajan mukainen aloitusaika voidaan laskea. Esimerkki: Määrität Lopeta-ajaksi klo 2 ja ajoneuvo tarvitsee 2 tuntia aikaa ladata latausrajaan. Jos kytket ajoneuvon klo 21, Model S ottaa hetken aikaa virtaa laskeakseen aloitusajan ja aikaa ladata klo 24.

Jos määrität Aloita-ajan, mutta et Lopeta-aikaa, ajoneuvo alkaa ladata määritettynä aikana ja jatkaa lataamista, kunnes latausraja on saavutettu.

Tietyissä tilanteissa ajastettu lataus alkaa välittömästi. Näitä tilanteita voi syntyä, kun Model S kytketään verkkovirtaan:

- Ajastetun latauksen aikana.
- Enintään 6 tuntia ajastetun latauksen käynnistymisen jälkeen, jos Lopeta-aikaa ei ole määritetty.
- Kun seuraava ajastettu lataus alkaa yli 18 tunnin päästä ja se ei ala kuluvana päivänä.
- Jos Aloita-aikaa ei ole määritetty eikä aika riitä latausrajan saavuttamiseen Lopeta-aikaan mennessä.

**HUOMAUTUS:** Model S EI ala ladata automaattisesti, kun kytket ajoneuvon lataukseen enintään 6 tunnin kuluessa ajastetun latauksen Lopeta-ajan jälkeen, ellei ajoneuvon ole ajastettu toista latausta.

Voit ajastaa latauksen päättymään suunniteltuna lähtöaikana energiakustannusten vähentämiseksi myös sellaisilla markkina-alueilla, joilla sähkön hinta ei ole tavallista halvempi kulutuksen huippuaikojen ulkopuolella. Jos esimerkiksi lataus alkaa heti, kun kytket ajoneuvon lataukseen, se saattaa valmistua paljon aiemmin. Silloin akku ehtii viiletä ympäristölämpötilaan, ja se täytyy taas lämmittää ennen lähtöaikaa. Vaikka kulutuksen huippuaikojen ulkopuoliset halvemmat hinnat eivät koskisi sinua, Tesla suosittelee määrittämään ajastuksen Lopeta-ajan ja lataamaan suunniteltuun lähtöhetkeen asti, jotta energiankulutus pysyy pienempänä.

### Esi-ilmastointi

Esilämmitys-toiminnolla voit määrittää ajan, jolloin haluat, että Model S on lähtövalmis. Model S laskee automaattisesti ajankohdan, jolloin sen on aloitettava esilämmitys. Näin varmistetaan, että matkustamossa on mukava lämpötila ja akku on esilämmitetty lähtöaikaan mennessä.



Esilämmitys lämmittää akun, mikä parantaa suorituskykyä ja varmistaa mukavan ohjaamolämpötilan asetettuna lähtöaikana. Jos et ajasta esilämmitystä, Model S vain varoittaa ennen lataamista, jos akku on liian kylmä, eikä lämmitä matkustamo.

**HUOMAUTUS:** Kun Model S ei ole kytkettynä lataukseen, esilämmitys on käytettävissä mutta toimii ainoastaan silloin, kun akun varaustaso on yli 20 %.

Esilämmitys voi myös pidentää toimintamatkaa seuraavalla matkallasi, koska esilämmitetty matkustamo ja akku kuluttavat vähemmän energiaa, kun aloitat ajamisen. Esilämmitys voi vähentää energiankulutusta ajon aikana lämpöpumpuilla varustetuissa ajoneuvoissa, sillä akun lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen ajon aikana.



## Energiankulutukseen vaikuttavia tekijöitä

### Ajon aikana:

- Suuri ajonopeus.
- Ympäristön olosuhteet, kuten kylmä tai kuuma sää ja tuuli.
- Ilmastoinnin käyttäminen ohjaamon lämmittämiseen tai viilentämiseen.
- Ajaminen ylämäkeen: Ajaminen ylämäkeen kuluttaa enemmän energiaa ja lyhentää toimintasädettä. Sen sijaan alamäkeen ajaessa ajoneuvo pystyy ottamaan talteen osan käytetystä energiasta regeneratiivisen jarrutuksen avulla (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)).
- Lyhyet matkat tai nykivä liikenne: Matkustamon ja akun lämpötilan nostaminen halutulle tasolle kuluttaa energiaa. Jos autoa käytetään lyhyisiin matkoihin tai liikeneruuhkassa, keskipolitus voi kasvaa.
- Suuri tavarakuorma.
- Ikkunat vieritetty auki.
- Pyörien ja renkaiden ylläpidon laiminlyöminen.
- Mukautetut asetukset tai muiden valmistajien lisävarusteet (katto- tai takaluukkutelineet, muiden valmistajien renkaat).

### Pysäköitynä mutta ei laturiin kytkettyinä:

- Matkustamon lämmitys/viilennys ajoa varten tai ilmastoinnin käyttäminen.
- Ajoneuvon viihde- ja ilmastointijärjestelmät.
- Sentry Mode.
- Teslan tai muun valmistajan mobiilisovelluksen pyynnöt.

## Vinkkejä toimintasäteen maksimointiin

Saat pidennettyä auton toimintasädettä noudattamalla samanlaista ajotapaa, joka säästäisi polttoainetta polttomoottoriautolla. Saavutat suurimman toimintasäteen toimimalla seuraavasti:

- Hidasta ajoasi ja vältä toistuvia ja nopeita kiihdytyksiä. Harkitse Chill Mode -tilan käyttöä (valitse Hallintalaitteet > Polkimet ja ohjaus > Kiihtyvyyys).

- Mikäli se on turvallista, säädä nopeutta kaasupolkimella jarrupolkimen sijaan, kun hidastat tasaisesti. Aina, kun Model S liikkuu ja kaasupoljinta ei paineta, regeneratiivinen jarrutus hidastaa ajoneuvoa ja syöttää ylimääräisen energian takaisin akulle (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)).
- Rajoita lämmityksen ja ilmastoinnin tapaisten resurssien käyttöä. Istuimen ja yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n lämmittimien (jos varusteena) käyttäminen on taloudellisempi tapa pysyä lämpimänä kuin ilmastointijärjestelmän käyttö.
- Kun auto on liitetty laturiin, esilämmitä auto ennen ajoa sovelluksella, jotta ohjaamossa on mukava lämpötila ja ikkunat sulavat (jos ne saattavat jäätyä): valitse Ilmastointi > Päällä ja valitse haluamasi asetukset (katso [Mobiilisovellus sivulla 68](#)).
- Valitse lataus- tai ilmastointinäytöstä Ajasta, niin pääset asettamaan ajan, jolloin haluat ajoneuvon olevan valmiina lähtöön (katso [Ajastettu esilämmitys ja lataus sivulla 208](#)).
- Varmista, että pyörät on kohdistettu teknisten vaatimusten mukaisesti, renkaat on täytetty suosituspaineeseen (katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#)) ja että renkaiden paikkoja kierrätetään tarpeen mukaan (katso [Huoltovälit sivulla 214](#)).
- Kevennä kuormaa poistamalla tarpeettomat tavarat ajoneuvosta.
- Nosta kaikki ikkunat ylös.
- Sentry Mode, Cabin Overheat Protection ja muut vastaavat toiminnot voivat vaikuttaa toimintasäteeseen. Poista toiminnot käytöstä, kun niitä ei tarvita.
- Kun auto ei ole käytössä, vältä liiallista energiankulutusta kytkemällä auto pistorasiaan.

Arvioitu toimintamatka lyhenee hieman ensimmäisten kuukausien aikana arvion oikaisun seurauksena. Tämä on normaalia. Ajan myötä toimintamatka täydellä latauksella lyhenee hiljalleen luonnollisesti. Muutokseen vaikuttavat useat tekijät, kuten ajokilometrit ja akun ikä. Model S antaa varoituksen siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että jokin laiteongelma aiheuttaa liiallista akun tai toimintamatkan heikkenemistä.

## Toimintasäteen varmistus

Model S -näytössä näkyvä toimintasäde on akun jäljellä olevaan varaustasoon pohjautuva arvio, ja se perustuu EPA-luokituksen mukaiseen kulutukseen. Se ei välttämättä ota huomioon omaa ajotapaasi tai ulkoisia olosuhteita. Mittaristossanäkyvä toimintasäde voi pienentyä nopeammin kuin todellinen ajettu matka.



**HUOMAUTUS:** Rated-toimintasäde perustuu EPA-luokituksen mukaiseen kulutukseen Yhdysvalloissa. Se poikkeaa muilla lainkäyttöalueilla käytetyistä testeistä.

Ajoneuvosi tarkkailee jatkuvasti jäljellä olevan energian määrää ja etäisyyttä tunnettuihin latauspisteisiin.



Valitse navigoinnin hakupalkista Laturit, niin voit vaihdella erityyppisten laturien, kuten Supercharger- ja Destination Charger -latausasemien välillä.

Jos on olemassa vaara, että kaikki tunnetut latauspisteet ovat toimintasäteen ulkopuolella, kosketusnäytössä näkyy viesti, jonka avulla sinun on mahdollista näyttää luettelo toimintasäteen sisällä olevista latauspisteistä. Kun valitset latauspisteen luettelosta, Model S antaa navigointiohjeita ja ajo-ohjeiden käänнос käänносeltä -lista näyttää arvion jäljellä olevasta energiasta latauspisteeseen saavuttaessa.

Matkasuunnittelija (jos käytettävissä markkina-alueellasi) suunnittelee reitin Supercharger-latausasemien kautta, jotta matkaan kuluisi mahdollisimman vähän aikaa latauksineen. Ota se käyttöön valitsemalla Asetukset > Navigointi > Matkasuunnittelija.

## Energia-sovellus

Energia-sovellus näyttää visuaalisen arvion auton reaaliaikaisesta ja ennustetusta energiankulutuksesta.



1. Etsi Energia-sovellus alapalkissa olevasta sovellusten käynnistysnäkyvästä (kolme pistettä).
2. Avaa Energia-sovellus koskettamalla ja valitse haluamasi välilehti.  
Energiakuvaajassa värikäs käyrä edustaa todellista ajonaikaista energiankulutusta ja harmaa käyrä ennustettua kulutusta.

**HUOMAUTUS:** Voit muokata kuvaajan arvoja valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö.

- Aja: Tarkastele ajonaikaista energiankulutusta. Voit seurata reaaliaikaista energiankulutusta osa-alueittain, verrata sitä erilaisiin perusennusteisiin ja tutustua ajotapaasi perustuviin neuvoihin, joilla voit parantaa toimintasädettä ja saada tietoa energiatehokkuuden parantamiskeinoista.
  1. Jos haluat verrata keskenään todellista energiankulutusta ja arvion pohjautuvaa ennustetta matkalla kohteeseen, valitse Matka.

2. Jos haluat verrata keskenään todellista energiankulutusta tai toimintasäteen muutosta ja arviota käytettävissä olevasta energiasta tai toimintasäteestä, valitse Nimellinen.
3. Nykyinen ajokerta näyttää meneillään olevan ajokerran tiedot, ja Viimeisen latauksen jälkeen näyttää tiedot edellisen latauskerran jälkeiseltä ajalta.
4. Toimintasädevinkit selittää, mitkä kaikki seikat vaikuttavat energiankulutukseen, ja antaa toimintasädettä ja energiatehokkuutta parantavia ehdotuksia.

- Pysäköinti: Näyttää, paljonko Model S kuluttaa energiaa pysäköitynä.
  1. Valitse joko Viimeisen ajon jälkeen tai Viimeisen latauksen jälkeen.
  2. Voit tarkastella, paljonko energiaa ajoneuvosi on kuluttanut energiaa ollessaan pysäköitynä joutokäynnillä, ja tutustua energiahukkaa vähentäviin ehdotuksiin.
- Kulutus: Vertaa ajoneuvosi todellista energiankulutusta verrattuna ajoneuvon Model S nimelliseen kulutukseen kuluneiden 300 kilometrin aikana. Kulutusta mitataan wattitunteina mailia kohti (Wh/mi). Matalammat arvot lisäävät toimintasädettä, korkeammat arvot vähentävät sitä.
  - **Keskikulutus** on keskiarvo siitä, miten paljon energiaa ajoneuvosi käyttää mailia kohti, ja se muuttuu ajoreitin, ajotapojen ja ympäristöolosuhteiden mukaan.
  - **Nimelliskulutus** on kiinteä arvo, joka perustuu EPA:n määrittämiin standardoituihin ajo-olosuhteisiin. Tätä arvoa käytetään jäljellä olevan akkuvirran määrittämiseen ja näyttämiseen kosketusnäytössä, jos näyttö on asetettu näyttämään etäisyys (Hallintalaitteet > Näyttö > Energianäyttö).

Ennustettu toimintasäde lasketaan jäljellä olevan akkuvirran ja oman keskikulutuksesi perusteella. Lue Ajo-välilehdeltä lisää toimintasäteen kasvattamisesta.



## Uuden ohjelmiston lataaminen

Tesla päivittää ajoneuvosi ohjelmiston langattomasti ja lisää siihen jatkuvasti uusia ominaisuuksia. Tesla suosittelee asentamaan ohjelmistopäivitykset ajoneuvoon ensi tilassa. Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman päivityksen suorittamisen jättämällä Wi-Fi-yhteyden käyttöön aina, kun se on mahdollista. Ajoneuvo on useimmiten yhdistettävä Wi-Fi-verkkoon, jotta ohjelmistopäivityksen voi ladata (katso [Wi-Fi sivulla 71](#)).

## Uuden ohjelmiston lataaminen ja asentaminen

Uuden päivityksen käyttöönottoprosessi on kaksivaiheinen: ohjelmiston lataaminen (vaatii Wi-Fi-yhteyden) ja ohjelmiston asentaminen. Voit myös aloittaa lataukset ja asentamisen kätevästi Teslan mobiilisovelluksessa.

### Lataa

Kun ohjelmistopäivitys on ladattavissa, lataus alkaa automaattisesti ja kosketusnäytön yläreunassa näkyy vihreä nuoli. Jos ajoneuvolla ei ole Wi-Fi-yhteyttä, näkyviin tulee keltainen latauskuvake. Vaikka ajoneuvolla voi ajaa ohjelmistopäivityksen latauksen aikana, lataus voi keskeytyä, jos ajoneuvosi Wi-Fi-yhteys katkeaa. Kun ohjelmistopäivitys on kokonaan ladattu ja valmis asennettavaksi, kosketusnäytön yläosaan tulee näkyviin kellokuvake.

**HUOMAUTUS:** Voit varmistaa nopeimman ja luotettavimman ohjelmistopäivitysten latauksen jättämällä Wi-Fi-yhteyden käyttöön aina, kun se on mahdollista (katso [Wi-Fi sivulla 71](#)).

### Asennus

Ajoneuvolla EI VOI ajaa, kun ohjelmiston asennus on käynnissä. Jos ajoneuvo on kytketty lataukseen, lataus keskeytyy, kunnes asennus on valmis. Voit käynnistää asennuksen koskettamalla kosketusnäytön yläosassa näkyvää keltaista kellokuvaketta. Jos valitset Asenna nyt, asennus alkaa välittömästi. Jos taas valitset Aseta tämä aika, voit määrittää asennukselle toisen alkamisajankohdan. Voit siirtää päivityksen asennusta milloin tahansa ennen sen alkamista koskettamalla tätä kellokuvaketta. Jos olet ajamassa Model S -ajoneuvolla ajatetun päivitysajan alkaessa, päivitys peruuntuu ja se on ajatettava uudelleen. Voit tarkastella, ladata ja asentaa ohjelmistopäivityksiä myös kohdassa Hallintalaitteet > Ohjelmisto. Muodosta yhteys Wi-Fi-verkkoon päivityksen lataamista varten, jos mahdollista.

Ohjelmistopäivitykset eivät asennu, kun tietyt ominaisuudet, kuten Smart Preconditioning-, Pidä ilmastointi päällä-, Dog Mode- tai Camp Mode -tila, ovat käytössä.

**HUOMAUTUS:** Ohjelmistopäivitystä ei voi asentaa, jos Pidä ilmastointi päällä-, Dog Mode- tai Camp Mode -tila on käytössä (katso [Pidä ilmastointi päällä, Dog-tila ja Camp-tila sivulla 175](#)).

**HUOMAUTUS:** Tesla lähettää ohjelmistopäivityksiä tarpeen mukaan myös matkapuhelinyhteyden välityksellä.

**HUOMAUTUS:** Joidenkin ohjelmistopäivitysten valmistumisessa kestää noin 30 minuuttia (jotkin saattavat kestää kauemmin). Model S -ajoneuvon pysäköintivaihteen on oltava valittuna uuden ohjelmiston asennuksen ajan.



**VAROITUS:** Älä yritä käyttää ajoneuvoa, kun ohjelmiston asennus on käynnissä. Ajoneuvon toiminnot, mukaan lukien jotkin sen turvallisuusominaisuudet ja ovien tai ikkunoiden avautuminen ja sulkeutuminen, voivat toimia rajoitetusti tai ne voivat olla pois käytöstä asennuksen ollessa käynnissä, jolloin seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen.

## Ohjelmistopäivitysten asetukset

Tesla päättää miten, milloin ja missä päivitykset lähetetään ajoneuvoihin. Päätös perustuu jokaisen päivityksen kohdalla useisiin yksilöllisiin tekijöihin. Kohdassa Hallintalaitteet > Ohjelmisto voit valita, miten pian ajoneuvollesi saataville tulleet päivitykset ladataan. Jos haluat saada päivitykset ensimmäisten joukossa, valitse Edistynyt (jolloin saat päivityksiä tavallista useammin). Vaihtoehtoisesti voit odottaa, kunnes muut ovat ensin päivittäneet ajoneuvonsa, valitsemalla Normaali (jolloin saat päivityksiä harvemmin). Edistynyt-vaihtoehdon valitseminen ei ilmoita ajoneuvoasi Teslan varhaiskäyttäjien ohjelmaan.

Tesla ei anna pyynnöstä päivitystä niiden asiakkaiden käyttöön, jotka haluavat saada ajoneuvoonsa uusimmat ominaisuudet ja parannukset. Paras tapa saada uusimmat ohjelmistopäivitykset nopeasti käyttöön on valita ohjelmistopäivitysten asetuksissa Edistynyt-vaihtoehto ja muodostaa Wi-Fi-yhteys säännöllisesti (katso [Wi-Fi sivulla 71](#)).

Jos kosketusnäyttöön tulee päivityksen epäonnistumisesta kertova viesti, odota, kunnes ajoneuvollesi tulee saataville seuraava ohjelmistopäivitys.

**HUOMAUTUS:** Ohjelmiston päivitysnäkymä pysyy näkyvissä siihen saakka, kunnes ohjelmistopäivitys on asennettu. Asenna ohjelmistopäivitys mahdollisimman pian. Ajoneuvon takuu ei kata haittoja, jotka ovat aiheutuneet siitä, että ajoneuvon ohjelmistoa ei ole päivitetty. Jos ajoneuvon käyttäjä ei suostu asentamaan päivityksiä tai laiminlyö asentamisen, seurauksena voi olla, että osa ajoneuvon toiminnoista poistuu käytöstä ja digitaaliset medialaitteet saattavat muuttua yhteensopimattomiksi.



**HUOMAUTUS:** Tesla voi päivittää tai asentaa uudelleen ajoneuvon ohjelmiston osana Tesla-huoltoon kuuluvaa normaalia vianmääritys-, korjaus- ja kunnossapitomenettelyä.

**HUOMAUTUS:** Aiempien ohjelmistoversioiden palauttaminen ei ole mahdollista.

## Lataus

Mahdollisesti käynnissä oleva Model S -auton lataus pysähtyy päivityksen alkaessa. Lataus jatkuu automaattisesti, kun ohjelmistopäivitys on valmis.

## Julkaisutietojen näyttäminen

Kun ohjelmistopäivitys on valmis, saat tietoa muutoksista ja uusista ominaisuuksista lukemalla kosketusnäytöllä näkyvät julkaisutiedot. Voit katsoa auton ohjelmiston nykyisen version julkaisutiedot milloin tahansa valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Julkaisutiedot.

Tesla suosittelee kaikkien julkaisutietojen lukemista. Ne voivat sisältää Model S -autoosi liittyviä tärkeitä turvallisuus- tai käyttäjätietoja.



## Huoltovälit

Tesla suosittelee seuraavia huoltokohteita ja -välejä, mikäli ne soveltuvat ajoneuvoosi, jotta Model S -ajoneuvon luotettavuus ja tehokkuus voidaan jatkossakin taata.

Lisätietoja ajoneuvon hälytyksistä on kohdassa [Hälytysten vianmäärittäminen sivulla 261](#).

- Jarrunesteen kunnon tarkistus 4 vuoden välein (vaihda tarvittaessa)\*.
- Sisätilan ilmansuodattimen vaihto 3 vuoden välein.
- HEPA-suodattimien vaihto kolmen vuoden välein.
- Puhdista ja voitele jarrusatulat vuosittain tai 12 500 mailin (20 000 kilometrin) välein, jos ajoneuvolla ajetaan suolatuilla teillä talvisin.
- Vaihda renkaiden paikkoja aina 10 000 kilometrin välein tai kun ero urasyvydessä on vähintään 1,5 mm sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

\* Jarrujen voimakas käyttö hinauksen, alamäkiajon tai suorituskyvyn ääriarjoilla ajamisen vuoksi – etenkin kuumissa ja kosteissa olosuhteissa – saattaa edellyttää jarrunesteen tarkistusta ja vaihtoa tavallista useammin.

**HUOMAUTUS:** Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

**HUOMAUTUS:** Yllä kuvatut huoltovälit perustuvat tyypillisiin ajotapoihin ja -tilanteisiin. Huoltotarve määräytyy useiden tekijöiden mukaan, joita ovat muun muassa ajotapa, ajoneuvon käyttö ja ympäristön olosuhteet. Yllä kuvatut huoltokohteet voivat edellyttää huoltotoimia määritettyä huoltoväliä useammin tai harvemmin. Yllä olevaa luetteloa ei myöskään pidä tulkita kaiken kattavana, eikä se sisällä kuluvia osia, jollaisia ovat esimerkiksi tuulilasinyyhkimet, jarrupalat, nesteet ja kylmäaineet, jne.

**HUOMAUTUS:** Muiden kuin Teslan hyväksymien huoltoasentajien aiheuttamat vahingot tai virheet eivät kuulu takuun piiriin.

Lisätietoja itse suoritettavista huoltotoimenpiteistä on kohdassa <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

## Varaa huolto aika

Huoltoajan varaaminen mobiilisovelluksen kautta on helppoa. Kun Huolto on valittu, voit valita tarvitsemasi huollon tyyppin. Noudata mobiilisovelluksen ohjeita. Anna huoltotiimille mahdollisimman yksityiskohtaisia tietoja, jotta se voi tunnistaa ongelman. Seuraavassa esimerkkejä:

- Valokuvia, äänitteitä tai videoita.

- Päivämäärät, ajankohdat ja aikavyöhyke (milloin ongelma ilmenee).
- Käyttö- ja sijaintimaa.
- Arvioitu nopeus, jolla autoa ajettiin (jos sovellettavissa).
- Ympäristöolosuhteet (sade, lumi, pakkanen jne.).
- Tien nimi ja tyyppi (jos sovellettavissa).
- Kaistamerkintöjen laatu (jos sovellettavissa).
- Käytetyt auton asetukset.
- Tunnistettavat oireet.

Lisätietoja huoltoajan varaamisesta on osoitteessa <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

## Päivittävät tarkastukset

- Tarkista akun varaus mittariston tai mobiilisovelluksesta.
- Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja rengaspaineet (katso [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#)).
- Tarkista, että kaikki ajoneuvon ulkopuoliset valot, äänimerkki, suuntavilkut sekä pyyhkijät ja pesurit toimivat.
- Tarkista, palaako kosketusnäytössä tai mittaristossa merkkivaloja tai auton hälytyksiä.
- Tarkista jarrujen toiminta, mukaan lukien seisontajarru.

**HUOMAUTUS:** Koska Model S käyttää regeneratiivista jarrutusta (katso [Regeneratiivinen jarrutus sivulla 96](#)), jarrulevyjä käytetään yleensä harvemmin verrattuna perinteisiin jarrujärjestelmiin. Tesla suosittelee painamaan jarrupoljinta usein, jotta mekaaniset jarrut aktivoituvat ja jarrulevyt ja roottorit kuivuvat. Näin voidaan estää ruosteen ja korroosion ilmenemistä.

- Tarkista turvavyön toiminta (katso [Turvavyöt sivulla 46](#)).
- Etsi Model S -auton alta epänormaaleja nestevuotoja, jotka saattavat olla merkki vuodosta. Pienen vesilätäkön muodostuminen auton alle on normaalia (johtuu ilmastointijärjestelmän kosteudenpoistoprosessista).
- Tarkista Model S -auton ulkopuoli ja puhdista heti kaikki syövyttävät aineet (kuten lintujen jätökset, pihka, pikijäämät, kuolleet hyönteiset, teollisuuspäästöt), jotka voivat vahingoittaa ulkopintaa (katso [Puhdistaminen sivulla 224](#)).

## Viikoittain suoritettavat tarkastukset

- Jos sää on kostea, puhdista Autopilot-kamerat kerran viikossa (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)). Puhdista ne kuivalla säällä kerran kuukaudessa.





## Kuukauden välein suoritettavat tarkastukset

- Tarkista tuulilasin pesunesteen määrä ja täytä tarvittaessa (katso [Tuulilasin pesunesteen lisääminen sivulla 229](#)).
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii oikein (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#)).

**HUOMAUTUS:** Ohjaamon jäähdyttämisen lisäksi ilmastointijärjestelmän kompressori jäähdyttää myös akkua. Sen vuoksi kuumalla säällä ilmastointijärjestelmän kompressori voi kytkeytyä käyttöön, vaikka olet poistanut sen käytöstä. Tämä on normaalia. Järjestelmä jäähdyttää ensisijaisesti akkua varmistaakseen sen lämpötilan pysymisen ihanteellisella toiminta-alueella, mikä puolestaan lisää akun käyttöikää ja takaa sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn. Saatat myös kuulla, kuinka Model S inisee tai vesi kiertää järjestelmässä, vaikka järjestelmä ei ole käytössä. Nämä äänet ovat normaaleja ja kuuluvat, kun sisäiset jäähdytysjärjestelmät kytkeytyvät käyttöön tukemaan ajoneuvon eri toimintoja, kuten pienjännite:n akun ylläpito ja korkeajänniteakun lämpötilan tasaaminen.

## Säännölliset tarkastukset

Suorita seuraavat tarkastukset tarvittaessa:

- Pölyisissä olosuhteissa tai ilman ollessa saastunutta ajoneuvon jäähdytin voi tukkeutua. Tämä voi vaikuttaa ilmankiertoon sekä lämmitykseen/ilmastointiin. Voit puhdistaa jäähdyttimen itse. Katso ohjeet [huolto-oppaasta](#). Voit myös varata huoltoajan mobiilisovelluksella
- Tuulilasin sisäpuoli on puhdistettava kameran kotelon sisältä (katso [Kamerat sivulla 24](#)) säännöllisesti, jotta näkyvyys pysyy selkeänä ja kameran toiminta optimaalisena. Tarkista puhdistamisen tarve ajoneuvon huoltoyhteenvedosta koskettamalla Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito. Varaa tarvittaessa huoltoaika mobiilisovelluksella.

## Huoltoyhteenvedo

Voit tarkastella huoltokohteiden nykytilaa siirtymällä ajoneuvon kosketusnäytössä kohtaan Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito.

Huoltoyhteenvedo seuraa, milloin määräaikaishuoltokohteet, kuten tuulilasinpyyhkimien sulat ja suodattimet, on viimeksi huollettu ja antaa ehdotuksia seuraavan huollon ajankohdasta. Voit [tehdä huollot itse](#) tai teettää ne Teslalla tai itsenäisessä korjaamossa. Kun huolto on tehty, voit

nollata huoltokohteen ajoneuvon kosketusnäytössä. Model S tallentaa aikaleiman ja soveltuvat tiedot (kuten nykyinen kilometrilukema) ja nollaa huoltokohteen ilmoittaakseen sinulle seuraavan huollon ajankohdasta. Ajoneuvon huoltohistoria säilyy ajoneuvossa, joten aiemmin tehdyt huollot näkyvät sinulle ja tuleville omistajille. Tehdasasetusten palautus ei vaikuta huoltohistoriaan.

**HUOMAUTUS:** Vaikka Tesla tarvittaessa päivittää huoltoyhteenvedoa huoltokäynnin yhteydessä, ajoneuvon omistaja vastaa tietojen täsmällisyyden varmistamisesta etenkin itsenäisellä korjaamolla tai itse tehtyjen huoltojen ja ylläpitotoimien osalta.

## Nesteiden vaihtovälit

Ainoastaan Tesla-korjaamo tai ammattimainen autokorjaamo saa tarkistaa akun jäähdytysnesteen ja jarrunesteen määrän. Yksityiskohtaiset huoltotiedot ovat huolto-oppaassa.

- **Akun jäähdytysneste:** Akun jäähdytysnestettä ei useimmissa tapauksissa tarvitse vaihtaa ajoneuvon käyttöiän aikana.

**HUOMAUTUS:** Takuu ei kata akun jäähdytysnestesäiliön avaamisesta koituvia vahinkoja.

- **Jarruneste:** Älä lisää jarrunestettä itse.

## Ohjelmisto

Ohjelmiston päivittäminen on tärkeää, jotta ajoneuvon osien oikeanlainen toiminta ja pitkäikäisyys voidaan varmistaa. Ohjelmistopäivitys on asennettava ensi tilassa. Katso [Ohjelmistopäivitykset sivulla 212](#).

Tesla voi päivittää tai asentaa uudelleen ajoneuvon ohjelmiston osana huoltoon kuuluvaa normaalia vianmääritys-, korjaus- ja kunnossapitomenettelyä.


## Korkeajännitteisen laitteen sähköturvallisuus


Model S -autosi on suunniteltu ja rakennettu ennen kaikkea sen turvallisuutta silmällä pitäen. Huolehdi kuitenkin seuraavista varotoimenpiteistä korkeajännitteisen järjestelmän aiheuttaman loukkaantumisriskin vuoksi:


- Lue kaikki Model S -auton varoitusmerkintöjen ohjeet ja noudata niitä. Merkinnät ovat autossa sinun turvallisuutesi vuoksi.



- Korkeajännitteisessä järjestelmässä on osia, jotka eivät ole käyttäjän huollettavissa. Älä pura, irrota tai vaihda korkeajännitteisiä komponentteja, kaapeleita tai liittimiä. Korkeajännitteenkaapelit ovat oransseja, jotta ne on helppo tunnistaa.
- Älä koske törmäystilanteessa korkeajännitejohtoihin tai niihin liitettyihin liittimiin tai komponentteihin.
- Tulipalon syttyessä soita välittömästi hätänumeroon.

 **VAROITUS:** Irrota latauskaapeli aina ennen kuin toimit Model S -auton alla, myös silloin kun lataus ei ole käynnissä.

 **VAROITUS:** Pidä kädet ja vaatteiden osat poissa jäähdytyspuhaltimien ulottuvilta. Jotkut puhaltimet toimivat silloinkin, kun Model S on pois päältä.

 **VAROITUS:** Jotkin ajoneuvossa käytettävät nesteet (akkuhappo, akun jäähdytysneste, jarruneste, tuulilasin pesunesteen lisäaineet jne.) ovat myrkyllisiä, eikä niitä saa joutua hengitykseen, nieluun tai kontaktiin avohaavojen kanssa. Turvallisuutesi vuoksi lue aina nestepakkausten ohjeet ja noudata niitä.



## Rengaspaineiden tarkastelu

Rengaspaineet näkyvät kosketusnäytöllä kohdassa Hallintalaitteet > Huolto. Kunkin renkaan paine näkyy Model S -ajoneuvon näkymässä. Lisäksi näet, milloin rengaspaineet on viimeksi mitattu. Kosketusnäyttö näyttää myös ajoneuvon suositellun kylmän renkaan täyttöpaineen, joten voit helposti päätellä, kuinka paljon renkaihin on lisättävä ilmaa. Voit valita rengaspaineen yksiköksi bar tai PSI valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Rengaspaine.

Rengaspaineita voi tarkastella myös Tesla-mobiilisovelluksessa.

**HUOMAUTUS:** Sinun on ehkä ajettava lyhyt matka ennen kuin rengaspaineet näkyvät.

## Rengaspaineiden ylläpito

Noudata rengastietotarran rengaspaineita huolimatta siitä, mitkä rengaspaineet renkaihin on merkitty. Rengas- ja kuormaustietotarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan on auki.



Mittariston rengaspaineen merkkivalo varoittaa, jos yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen tai korkea.

Rengaspaineen merkkivalo ei sammu välittömästi rengaspaineen korjaamisen jälkeen. Korjattuasi rengaspaineen suositellulle tasolle sinun on ajettava yli 25 km/h:n nopeudella hetken aikaa, ennen kuin rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) käynnistyy ja sammuttaa rengaspaineen merkkivalon.

Jos merkkivalo vilkkuu minuutin ajan kytkettyäsi virran Model S -ajoneuvon, rengaspainevalvontajärjestelmässä (TPMS) on havaittu vika (katso [TPMS-vikailmaisain sivulla 221](#)).

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvosi rengaspaineet laskevat kylmissä olosuhteissa. Jos TPMS-merkkivalo syttyy, lisää renkaihin ilmaa ennen kuin lähdet ajamaan. Renkaiden PSI-arvo laskee yhden pykälän verran kohti jokaista 6 °C:n pudotusta ulkolämpötilassa. Asianmukaiset rengaspaineet suojaavat renkaihin ajettaessa kuoppaisessa maastossa. Lisäksi ne parantavat toimintasädetä.



**VAROITUS:** Renkaan alitäyttö on yleisin rengasvaurion syy, ja se voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumista, vakavia renkaan murtumia, kulutuspinnan irtoamista tai renkaan räjähtämisen, mikä puolestaan aiheuttaa yllättävän auton hallinnan menetyksen ja lisää loukkaantumisen vaaraa. Renkaan alitäyttö lyhentää myös auton toimintasädetä ja renkaan käyttöikä.



**VAROITUS:** Tarkista rengaspaineet tarkalla painemittarilla renkaiden ollessa kylmät. Rengaspaineen muutokseen riittävä renkaiden lämpeneminen tapahtuu jo 1,6 km ajon aikana. Auton pysäköinti aurinkoisessa paikassa tai kuuma sää voivat myös vaikuttaa rengaspaineisiin. Tarkistaessasi lämpimien renkaiden ilmanpainetta voit varautua korkeampiin painelukemiin. Älä laske ilmaa pois lämpimistä renkaista sovittaaksesi niitä suositeltuihin kylmäpainelukemiin. Kuuma rengas, jonka ilmanpaine on alempi kuin renkaan suositeltu kylmäpaine, on vaarallisen alipaineinen.

## Rengaspaineiden tarkistus ja korjaaminen

Suorita seuraavat toimenpiteet kun Model S on seisonut paikallaan yli kolmen tunnin ajan, eivätkä sen renkaat ole kuumentuneet ajossa:

1. Katso oikea rengaspaine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta rengastietotarrasta.
2. Irrota venttiilinhattu.
3. Paina tarkka rengaspainemittari lujasti venttiiliin rengaspaineen tarkistamiseksi.
4. Lisää tai vähennä tarvittaessa ilmaa, kunnes suositeltu rengaspaine on saavutettu.



# Renkaiden hoito ja huolto

**HUOMAUTUS:** Voit vapauttaa ylimääräistä ilmaa painamalla venttiiliin keskellä olevaa karaa.

5. Tarkista rengaspaine uudelleen tarkalla rengaspainemittarilla.
6. Toista vaiheita 3 ja 4 tarpeen mukaan, kunnes rengaspaineet ovat oikein.
7. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen, jotta lika ei pääse tunkeutumaan venttiiliin. Tarkista venttiili säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta.

## Renkaiden tarkistus ja huolto

Tarkista renkaiden kulutuspinna ja sivuseinämät säännöllisesti muodonmuutosten (pullistumat), vierasesineiden, viiltojen ja kulumisen varalta.



**VAROITUS:** Älä aja Model S -autoa vaurioituneella, erityisen kuluneella tai väärällä rengaspaineella varustetulla renkaalla. Tarkista renkaat säännöllisesti ja varmista, että niissä ei ole viiltoja, pullistumia tai että niiden hihna/punoskerros ei ole näkyvillä. Kiinnitä huomiota lisäksi renkaan kulumiseen sisemmältä olka-alueelta.

## Renkaiden kuluma

Asiaankuuluva renkaan kulutuspinnan syvyys on tärkeä tekijä sen toimivuuden kannalta. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 3 mm ovat riskialttiimpia vesiliirrolle märissä keliolosuhteissa, eikä niitä tulisi käyttää. Renkaat, joiden kulutuspinnan syvyys on vähemmän kuin 4 mm eivät suoriudu hyvin lumessa ja sohjossa, eikä niitä tulisi käyttää talviolosuhteissa.

Model S -auton mukana tulevien renkaiden kulutuspinnaan on valettu kulutuspinnan ilmaisimet. Kun kulutuspinnaa on jäljellä 3 mm, alkavat ilmaisimet näkyä kulutuspinalla koko renkaan levyisenä, yhtenäisenä kumisena nauhana. Parhaan suorituskyvyn ja turvallisuuden vuoksi Tesla suosittelee renkaiden vaihtamista, ennen kuin ilmaisimet tulevat näkyviin.

Voit parantaa ajoneuvon käsittelyominaisuuksia ja vähentää vesiliirron vaaraa kosteissa sääolosuhteissa sijoittamalla taakse ne renkaat, joissa on eniten kulutuspinnaa jäljellä.

## Renkaan pyörimissuunta, tasapaino ja asentokulma

Tesla suosittelee vaihtamaan renkaiden paikkoja aina 10 000 kilometrin välein tai kun ero urasyvytydessä on vähintään 1,5 mm sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Etu- ja takapyörien paikkojen vaihtaminen on olennainen renkaiden kunnossapitotoimenpide. Näin toimittaessa renkaiden pintakuvio kuluu tasaisesti, mikä säilyttää renkaan ominaisuudet hyvinä kulumisesta huolimatta, pitää ajomelun pienenä ja takaa mahdollisimman pitkän käyttöiän.

Ajoneuvoissa, joissa etu- ja takarenkaat ovat keskenään eri kokoiset mutta niiden pyörimissuuntaa ei ole määrätty, pyöriä voidaan vaihtaa oikean ja vasemman puolen välillä mutta ei etu- ja taka-akselin välillä. Vaihtamalla renkaita oikean ja vasemman puolen välillä pidentää renkaiden kulutuspinnan käyttöikä, koska renkaiden pyörimissuunta vaihtuu ja olka-alueet kuluvat tasaisesti.

Tasapainottomat pyörät (voidaan joskus havaita siitä, että yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä) tärisee) vaikuttavat auton ohjautuvuuteen ja renkaiden käyttöikä. Pyörät voivat joutua epätasapainoon myös tavallisessa käytössä. Ne tulisi siksi tasapainottaa tarvittaessa.

Jos rengas on kulunut yksipuolisesti (ainoastaan yhdeltä puolelta rengasta) tai kuluma on huomattava, tarkista pyörien ohjaukskulmat. Jos renkailla on tehtävä huoltotoimenpiteitä, eli esimerkiksi niiden paikkoja on vaihdettava tai ne on vaihdettava uusiin, voit parantaa ajokokemustasi nollaamalla renkaiden asetukset (katso [Renkaiden asetukset sivulla 220](#)).

## Renkaiden pistovauriot

Pistovaurio aiheuttaa rengaspaineen alenemisen, minkä vuoksi rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen on tärkeää. Korjaa pistosta vaurioitunut rengas pysyvästi korjauksella tai vaihda vahingoittunut rengas niin pian kuin mahdollista.

Sisärenkaaton rengas ei välttämättä vuoda niin kauan, kun renkaan puhkaissut esine on kiinni renkaassa. Jos huomaat äkillistä värinää tai ajon häiriintymistä ajaessasi ja epäilet renkaan olevan vaurioitunut, vähennä nopeutta välittömästi. Aja hitaasti ja vältä nopeita jarrutuksia ja jyrkkiä ohjausliikkeitä, ja pysäytä auto heti, kun se on turvallista. Järjestä Model S -auton kuljetus Tesla-huoltopalveluun tai läheiseen rengaskorjaamoon.

**HUOMAUTUS:** Joissain tapauksissa voit korjata pienet rengasrikot väliaikaisesti (alle 6 mm) Teslalta lisävarusteena saatavalla renkaanpaikkaussarjalla. Sen avulla voit ajaa Model S -auton varovasti Teslalle tai läheiselle rengaskorjaamolle.



**VAROITUS:** Älä aja puhjenneella korjaamattomalla renkaalla siitäkään huolimatta, että rengas ei ole tyhjentynyt. Puhjennut rengas voi tyhjentyä yhtäkkiä milloin tahansa.



## Litteä kohta renkaassa

Renkasiin voi muodostua litteitä kohtia, jos Model S -autoa pitää seisonnassa pitkiä aikoja. Model S -autolla ajettaessa litteät kohdat aiheuttavat tärinää, mikä katoaa ajan myötä renkaan lämmitessä ja palatessa alkuperäiseen muotoonsa.

## Renkaiden käyttöiän pidentäminen

Voit pidentää renkaidesi käyttöikää huolehtimalla suositelluista rengaspaineista, noudattamalla nopeusrajoituksia ja välttämällä seuraavia asioita:

- Äkkinäisiä lähtöjä ja kiihdytyksiä.
- Nopeita käännoksiä ja jarrutuksia.
- Tiellä olevia kuoppia ja esineitä.
- Törmäyksiä reunuskiveyksiin pysäköidessä.
- Renkaiden altistamista vahingoittaville nesteille.

## Renkaiden ja vanteiden vaihtaminen

Ultravioletti säteily, korkeat lämpötilat, painavat kuormat ja ympäristön olosuhteet heikentävät renkaita ajan kuluessa. On suositeltavaa vaihtaa renkaat kuuden vuoden välein tai tarvittaessa sitä useammin vaikka kulutuspinnan syvyys on vielä riittävä.

Jos renkaita on vaihdettava ennen aikaisesta esimerkiksi tyhjentyminen vuoksi, suosittelemme vaihtamaan renkaat pareittain, paitsi jos muut renkaat ovat kuluneet enintään 1,5 mm uusiin renkasiin verrattuna. Renkaita vaihdettaessa on tärkeää varmistaa, että uusien ja vanhojen renkaiden merkki ja malli vastaavat toisiaan. Jos kaikki renkaat ovat samaa kokoa, sijoita uusi rengaspari aina taakse. Vanne ja rengas on aina tasapainotettava renkaan vaihtamisen jälkeen. Kysy lisätietoja ammattilaiselta, kuten rengasmyyjältä tai -asentajalta. Jos vaihdat renkaiden paikkoja tai asennat uudet renkaat, nollaa renkaiden asetukset (katso [Renkaiden asetukset sivulla 220](#)). Näin saat nollattua muistissa olevat rengasasetukset ja parannettua ajokokemusta uusilla renkailla. Renkaan vaihdon tai korjauksen jälkeen saattaa kulua jopa 24 tuntia, ennen kuin rengasrasva on täysin kuivunut ja renkaat ovat täysin kiinnittyneitä vanteisiin. Vältä tämän ajanjakson aikana nopeita kiihdytyksiä, jotta rengas ei luista vanteella.

**HUOMAUTUS:** Vaihdettavien renkaiden määrästä riippumatta on suositeltavaa käyttää samanlaisia renkaita kaikissa pyörissä optimaalisen suorituskyvyn takaamiseksi.

Muita kuin suositeltuja renkaita käytettäessä varmistaa, että renkaaseen merkityt kantavuus- ja nopeusluokitukset (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 244](#)) vastaavat autokohtaisten vaatimusten vähimmäisrajoituksia tai ylittävät ne.

Alkuperäisten vanteiden ja renkaiden tekniset ominaisuudet autossa Model S, katso [Vanteet ja renkaat sivulla 243](#).

Vanteen vaihtamisen yhteydessä on renkaiden ali- tai yliapaineen varoitusten täsmällisyys varmistettava nollamalla TPMS:n (rengaspainevalvontajärjestelmä) anturit (katso [TPMS-anturien automaattinen palautus sivulla 221](#)).

**HUOMAUTUS:** Aggressiivisella kumiseoksella ja kuviolla varustettujen talvirenkaiden asentaminen voi väliaikaisesti vähentää regeneratiivisen jarrutuksen tehoa. Auto on kuitenkin suunniteltu kalibroimaan itsensä uudelleen, ja renkaiden vaihdon jälkeen se palauttaa regeneratiivisen jarrutuksen tehoa kohtuullisilla vääntömomentilla ja suorassa linjassa tehtyjen kiihdytysten jälkeen. Useimpien kuljettajien kohdalla näin käy sen jälkeen kun autoa on ajettu normaalisti lyhyen aikaa, mutta sellaisten kuljettajien, jotka kiihdyttävät kevyesti, on ehkä tehostettava kiihdyttämistä jonkin verran uudelleenkalibroinnin aikana. Nopeuta tätä prosessia valitsemalla talvirenkaat kosketusnäytön kohdassa Huolto > Vanteet ja renkaat > Renkaat.



**VAROITUS:** Käytä ainoastaan alkuperäisten renkaiden tekniset vaatimukset täyttäviä renkaita ja vanteita. Muut kuin alkuperäiset vaatimukset täyttävät renkaat voivat vaikuttaa rengaspainevalvontajärjestelmän (TPMS) toimintaan.



**VAROITUS:** Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 244](#)).

## Epäsymmetriset renkaat

Joidenkin Model S -ajoneuvon renkaiden kuviointi on epäsymmetrinen, ja ne on asennettava vanteille niiden oikea puoli ulospäin. Renkaan sivuseinämässä on ulkopuolta osoittava teksti **OUTSIDE**. Varmista uusien renkaiden asennuksen yhteydessä, että ne on asetettu vanteille oikein.



**VAROITUS:** Väärin vanteille asennettujen renkaiden pito tiehen on huomattavasti heikompi.



# Renkaiden hoito ja huolto

## Aero-pölykapselin irrottaminen ja asentaminen

Jos Model S -auto on varustettu pölykapseleilla, ne on poistettava, jotta pyöränmuttereihin päästään käsiksi.

Aero-pölykapselin irrottaminen:

1. Tartu aero-pölykapseliin tiukasti molemmin käsin.
2. Irrota kiinnikkeet vetämällä aero-pölykapselia itseäsi kohti.

Aero-pölykapselin kiinnittäminen:

1. Aseta aero-pölykapseli oikein paikalleen venttiilivarteen nähden.
2. Kiinnitä pölykapselin keskiosa paikalleen painamalla sitä napakasti ja kiinnitä sitten koko pölykapseli kokonaan paikalleen painamalla napakasti sen ulkoreunaa kunkin puolan kohdalta. Pölykapselia on ehkä pidettävä paikallaan kunkin painettavan puolan vastakkaisesta reunasta, kunnes kaikki puolat ovat kunnolla kiinni.
3. Varmista pölykapselin kiinnitys painamalla pölykapselin keskiosaa napakasti käsilläsi (älä lyö pölykapselia käsilläsi).
4. Tarkista vielä nykyisemällä kutakin puolaa, että ne ovat kunnolla kiinnitetty.



**VAROITUS:** Varmista, että aero-pölykapseli on asennettu kunnolla, jotta se ei putoa ajon aikana.

## Wheel Configuration

Jos olet asentamassa uusia vanteita tai vaihtamassa ne, päivitä ajoneuvon vanteiden asetukset valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Vanteet ja renkaat > Vanteet. Näin Model S -auto saa uusien pyörien tiedot ja pystyy antamaan tarkkoja päivityksiä tilastaan. Valitse pudotusvalikosta pyörä, joka vastaa niitä, joita olet asentamassa Model S -autoon. Kun valitset asetuksissa uudet pyörät, myös ajoneuvosi virtuaalihahmon pyörät muuttuvat kosketusnäytössä.

Tarkista, onko autossasi keskenään erikokoiset etu- ja takapyörät. Vertaa etu- ja takarenkaiden kyljissä olevia merkintöjä, jotta tiedät, ovatko pyörät keskenään samanlaiset vai erikokoiset. Jos pyörät ovat eri kokoiset, varmista, että uudet pyörät asennetaan samaan järjestykseen kuin vanhat.

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvosi pyöräasetusten muuttaminen saattaa vaikuttaa toimintamatka-arvioihin, rengaspaineiden varoitustasoihin ja ajoneuvon esitystapaan.



**VAROITUS:** Käytä vain Teslan hyväksymiä pyöriä asentaessasi tai vaihtaessasi pyöriä. Muiden kuin Teslan hyväksymien pyörien käyttäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita. Tesla ei ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat muiden kuin Teslan hyväksymien pyörien käyttämisestä.

## Renkaiden asetukset

Voit nähdä edellisen renkaiden paikanvaihdon tai uusien renkaiden asentamisen jälkeen ajatun matkan valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto ja katsomalla tietoja kohdasta Edellinen rengashuolto. Kun Model S -ajoneuvojen renkaiden paikkoja vaihdetaan tai renkaat vaihdetaan uusiin tai olemassa oleviin renkaisiin, päivitä ajoneuvon rengaskokoonpano valitsemalla samassa kohdassa Nollaa tai Vanteet ja renkaat > Renkaat. Näin saat nollattua muistissa olevat rengasasetukset ja parannettua ajokokemusta. Jos huoltotyyppi päivitetään, ajoneuvon huoltotyhteenvetoon lisätään siitä tieto (katso lisätietoja kohdasta [Huoltotyhteenveto sivulla 215](#)).

Tarkista, onko ajoneuvoosi asennettu talvirenkaat. Talvirenkaat tunnistaa vuori-/lumihiihtalesymbolista renkaan sivuseinämässä. Katso lisätietoja kohdasta [Talvirenkaat sivulla 222](#).

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvon rengasasetusten muuttaminen voi vaikuttaa tilapäisesti kiihtyvyyteen ja regeneratiiviseen jarrutukseen, joten se on tehtävä ainoastaan sen jälkeen, kun renkaiden paikkaa on vaihdettu tai renkaat vaihdettu uusiin.

## Rengaspaineiden valvonta



Model S -ajoneuvoon on asennettu rengaspaineiden valvontajärjestelmä, joka varoittaa kuljettajaa renkaiden huomattavasta ali- tai ylipaineesta näyttämällä rengaspaineiden merkkivalon. Katso lisätietoja kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevasta rengastietotarrasta tai katso [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 217](#).

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas (jos varusteena), täytyy tarkistaa kuukausittain, kun se on kylmä, ja täyttää ajoneuvon valmistajan suosittelemaan täyttöpaineeseen, joka on merkitty ajoneuvon kilpeen tai rengaspainetarraan. (Jos ajoneuvossasi on erikokoiset renkaat kuin mitä on ilmoitettu ajoneuvon kilvessä tai rengaspainetarrassa, ota selvää asianmukaisista rengaspaineista).



Turvallisuuden lisäämiseksi ajoneuvoosi on asennettu rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), joka sytyttää rengaspaineiden merkkivalon, mikäli yksi tai useampi rengas on huomattavasti alipaineinen. Kun matalan rengaspaineen merkkivalo syttyy, pysäytä ajoneuvo ja tarkista renkaat mahdollisimman pian ja täytä ne oikeaan paineeseen. Ajaminen huomattavasti alitäytetyllä renkaalla aiheuttaa renkaan kuumenemisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Renkaan alitäyttö myös heikentää polttoainetehokkuutta ja lyhentää renkaan käyttöikää. Se voi myös heikentää ajoneuvon hallintaa ja pysähtymisnopeutta.

Huomaa, että TPMS-järjestelmä ei korvaa renkaiden asianmukaista kunnossapitoa. Kuljettajan vastuulla on ylläpitää oikeita rengaspaineita, vaikka alipaine ei olisi vielä sillä tasolla, että se sytyttäisi TPMS-järjestelmän merkkivalon.

## TPMS-vikailmaisain

Ajoneuvoosi on asennettu myös TPMS-vikailmaisain, joka ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöistä. TPMS-vikailmaisain on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Kun järjestelmä havaitsee häiriön, merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sen jälkeen palamaan tasaisesti. Vikailmoitus toistuu jokaisen käynnistyksen yhteydessä niin kauan, kun vika on olemassa.

Kun vikailmaisain palaa, järjestelmä ei välttämättä havaitse renkaan alipainetta odotetulla tavalla. TPMS-vikailmoituksia voi ilmetä erilaisista syistä, mukaan lukien vara- tai vaihtorenkaan käyttö, tai sellaisten vanteiden tai renkaiden asentaminen, jotka estävät TPMS-järjestelmää toimimasta normaalisti. Tarkista aina TPMS-vikailmaisimen merkkivalo sen jälkeen, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan. Näin voit varmistaa, että TPMS-järjestelmä toimii asianmukaisella tavalla.



TPMS-vikailmaisain on yhteydessä rengaspaineen merkkivaloon. Jos Model S -ajoneuvon rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) havaitsee virheen, sen merkkivalo vilkkuu minuutin ajan aina, kun Model S otetaan käyttöön.

**HUOMAUTUS:** Jos rengas on vaihdettu tai se on korjattu muulla kuin Teslan toimittamalla renkaankorjausaineella ja vikailmaisain havaitsee alhaisen rengaspaineen, on mahdollista, että renkaan anturi on vahingoittunut.

**HUOMAUTUS:** Muiden kuin Teslan hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voi haitata TPMS-järjestelmän toimintaa.

## TPMS-anturien automaattinen palautus

Vaihdettuasi yhden tai useampia vanteita (mutta ei renkaan vaihtamisen jälkeen), TPMS-anturit ohjelmoidaan uudelleen rengaspaineen varoitusten täsmällisyyden varmistamista varten. TPMS-anturit nollautuvat automaattisesti kahden minuutin kuluessa, kun ajoneuvon ajonopeus on yli 25 km/h.



**VAROITUS:** Jos Model S -ajoneuvossasi on asennettuna muut kuin ensiasennusrenkaat, joiden koko ei vastaa rengastietotarrassa annettuja tietoja, kuljettajana vastaat itse siitä, että rengaspaineet ovat oikeat. Älä aja julkisilla teillä, jos rengaspaineet eivät ole asianmukaiset.



**VAROITUS:** Älä luota rengaspaineiden ja hälytysten määrittämisessä yksinomaan TPMS-antureihin. Kuljettaja huolehtii itse asianmukaisten rengaspaineiden ylläpidosta (katso [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 217](#)). Ajaminen yli- tai alitäytetyillä renkailla voi johtaa auton hallinnan menettämiseen tai rengasvaurioihin, joiden seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

## Rengasanturin vaihtaminen

Jos rengaspainevaroituksen merkkivalo näkyy usein, varaa huoltoaika mobiilisovelluksella sen selvittämiseksi, onko rengasanturi vaihdettava. Jos muu kuin Tesla-huoltopalvelu korjaa tai asentaa uuden renkaan, anturi ei ehkä toimi, ennen kuin Tesla on suorittanut anturien asetukset.

## Vuodenaikoihin sidotut rengastyypit

### Tietoa rengastyypeistä

Ajoneuvosi ensiasennusrenkaiden tyyppi määräytyy ajoneuvon mallin ja markkina-alueen mukaan. On tärkeää ymmärtää, millaiset ominaisuudet ajoneuvosi renkailla on ja soveltuvatko renkaat käytettäväksi kesällä, talvella vai ympäri vuoden. Voit tarkistaa renkaan suorituskykytiedot renkaan sivuseinämässä olevista merkinnöistä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 244](#)).

### Kesärenkaat ja jokasään renkaat

Kesärenkaat ja jokasään renkaat on suunniteltu tarjoamaan maksimaalista suorituskykyä kuivalla ja märällä tiellä, mutta niitä ole suunniteltu talviolosuhteita varten. Jokasään renkaat on suunniteltu tuottamaan asianmukainen pito useimmissa olosuhteissa ympäri vuoden, mutta niiden pito lumella tai jäällä ei välttämättä ole samaa tasoa kuin talvirenkailla. Jokasään renkaat tunnistaa merkinnöistä ALL SEASON ja/tai M+S (mud and snow) renkaan sivuseinämässä.



# Renkaiden hoito ja huolto

Tesla suosittelee käyttämään talvirenkaita kylmissä lämpötiloissa tai silloin, kun tiellä voi olla lunta tai jäätä.

**VAROITUS:** Kesärenkaat ja jokasään renkaat eivät tuota riittävää pitoa kylmissä lämpötiloissa tai lumisilla tai jäisillä teillä. Talviolosuhteisiin sopivien renkaiden valitseminen ja asentaminen on tärkeää Model S -auton turvallisuuden ja ihanteellisten ajo-ominaisuuksien varmistamista varten.

## Talvirenkaat

Käytä talvirenkaita pidon parantamiseen lumisissa ja jäisissä olosuhteissa. Kun vaihdat talvirenkaihin, asenna aina kaikki neljä rengasta yhdellä kertaa. Kaikkien asennettujen talvirenkaiden on oltava samaa merkkiä, ja niiden halkaisijan, rakenteen ja kuvion on oltava keskenään identtisiä.



Talvirenkaat tunnistaa vuori-/lumihiutalesymbolista renkaan sivuseinämässä.

Talvirenkaat saattavat tuottaa suurempaa rengasmelua, ja niiden elinkaari voi olla lyhyempi ja niiden pito kuivalla tiellä heikompi.

Kun auto on varustettu talvirenkailla, noudata ovipilarissa olevan varoitustarran ohjeita.



**VAROITUS:** Älä koskaan ylitä autosi renkaiden nopeusluokitusta. Nopeusluokitus löytyy renkaiden sivuseinämästä (katso [Rengasmerkintöjen selitykset sivulla 244](#)).

## Ajaminen alhaisissa lämpötiloissa

Renkaiden suorituskyky on alhaisempi matalissa lämpötiloissa, mikä vähentää pitoa ja kohottaa iskujen aiheuttamien vaurioiden riskiä. Urheilulliseen käyttöön kesäolosuhteissa tarkoitettujen renkaiden pito huononee lämpötiloissa alle 5 °C, eikä niitä suositella käytettäväksi lumella tai jäällä. Urheilulliseen ajoon tarkoitettujen renkaiden saattavat kovettua kylmällä säällä, mikä aiheuttaa melua ensimmäisten muutaman kilometrin aikana, kunnes renkaat lämpenevät.

## Rengasketjujen käyttäminen

Tesla on testannut ja hyväksynyt seuraavat rengasketjut (kutsutaan myös lumiketjuiksi) käytettäväksi pidon lisäämiseen lumisissa olosuhteissa. Näitä ketjuja saa käyttää ainoastaan takarenkaissa. Hyväksytyjä rengasketjuja on saatavana Teslalta.

Rengaskoko	Suosittelut ketju
19"	König K-Summit XL K55 Max

Älä käytä rengasketjuja 21 tuuman renkaissa.

**VAROITUS:** Älä käytä rengasketjuja kesärenkaissa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.

Asenna rengasketjut niiden valmistajan ohjeiden ja varoitusten mukaisesti. Asenna rengasketjut tasaisesti ja mahdollisimman kireälle.

Käyttäessäsi rengasketjuja:

- Tarkista rengasketjut löystyneiden liittimien ja vaurioituneiden lenkkien varalta ennen jokaista käyttöä.
- Aseta ilmajousituksen (jos varusteena) asetukseksi Normaali ja poista Oletusmaavara matalaksi -asetus käytöstä (katso [Paineilmajousitus sivulla 98](#)).
- Aseta ilmajousituksen asetukseksi Normaali ja poista Oletusmaavara matalaksi -asetus käytöstä.
- Vältä Model S -auton raskasta kuormaamista (raskas kuorma voi pienentää renkaiden ja korin välistä tilaa).
- Älä aja ajoneuvolla, jos rengasketjuja ei ole asennettu asianmukaisesti.
- Aja hitaasti. Älä ylitä nopeutta 48 km/h.
- Irrota rengasketjut heti, kun se olosuhteiden puolesta on mahdollista.

**HUOMAUTUS:** Rengasketjujen käyttö on kiellettyä joillakin alueilla. Tarkista paikallisen lainsäädännön ohjeistus ennen ketjujen asentamista.


**VAROITUS:** Muiden kuin suositeltujen ketjujen käyttö tai niiden käyttö muunkokoisissa renkaissa voi vahingoittaa jousitusta, koria, renkaita ja/tai jarruputkia. Muiden kuin suositeltujen rengasketjujen tai ohjeiden vastaisesti asennettujen rengasketjujen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

**VAROITUS:** Älä käytä lumiketjuja eturenkaissa.

**VAROITUS:** Älä koskaan tyhjennä rengasta rengasketjujen asentamisen yhteydessä. Uudelleen täytettäessä ketjut voivat kiristyä liian tiukalle ja aiheuttaa renkaan vaurioitumisen.





 **VAROITUS:** Varmista, että rengasketjut eivät voi koskettaa jousitusta tai jarruletkuja. Jos havaitset epätavallista melua, joka saattaa johtua ketjujen kosketuksesta Model S -auton kanssa, pysäytä ja tarkista välittömästi.




## Ulkopintojen puhdistaminen

Maalipinnan vaurioiden ehkäisemiseksi on syövyttävät aineet (rasva, öljy, lintujen jätökset, pihka, kuolleet hyönteiset, terva, tiesuola, teolliset päästöt jne.) aina poistettava pinnoilta välittömästi. Älä odota seuraavaan Model S -auton pesukertaan. Tarvittaessa voit käyttää denaturoitua alkoholia tervatahrojen ja sitkeän lian poistamiseen. Pese sitten alkoholi välittömästi pois kyseisestä kohdasta vedellä ja saippuapohjaisella pesuaineella.

Pidä ulkokamerat puhtaina, kuivina ja ehjinä ja poista esteet niiden tieltä. Nämä aineet saattavat aiheuttaa epätarkkoja kuvia tai estää Autopilotin ja turvallisuusominaisuuksien toiminnan (katso [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#)).

Pese Model S -ajoneuvon ulkopinnat seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Poista hiekka ja muu irtolika ennen varsinaista pesua huuhtelemalla auto letkulla. Poista muta alueilta, joihin kerääntyy helposti likaa (kuten pyöräkoteloista ja korin saumoista). Jos autolla on ajettu suolatuilla maanteillä, huuhtelee kaikki tiesuolakertymät auton alustasta, pyöräkoteloista ja jarruista.
2. Pese Model S käsin. Käytä pehmeää kangasta sekä kylmää tai kädenlämpöistä vettä ja .mietoa, korkealaatuista autoshampoota.  
 **VAROITUS:** Jotkin puhdistusaineet ja autoshampoot sisältävät kemikaaleja, jotka saattavat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymiä erityisesti muoviosiin, ulkovaloihin tai kameroiden linssisiin. Esimerkiksi jotkin autonpuhdistusaineet sisältävät hydroksideja tai muita erittäin emäksisiä ainesosia, jotka saattavat vaurioittaa auton ulko-osia. Älä käytä myöskään happamia aineita. Puhdistusaineista johtuvat vauriot tai värjäytymät eivät kuulu takuun piiriin.
3. Huuhtelee ajoneuvo pesun jälkeen puhtaalla vedellä, jotta pinnoille ei jää saippuajäämiä.
4. Kuivaa huolellisesti säämiskällä. Kuivaa jarrut tarvittaessa ajamalla ajoneuvolla lyhyt matka ja jarruttamalla useita kertoja.

Käytä pienten tahrojen puhdistamiseen isopropyylialkoholipyyhkeitä (vastaavia, joita käytetään lasien ja näyttöjen puhdistamiseen).

## Ikkunoiden puhdistaminen ja käsittely

Puhdista peilit ja lasit auton lasipinnoille tarkoitetulla puhdistusaineella. Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Noudata kohdassa [Ulkopintojen puhdistaminen sivulla 224](#) esitettyjä ohjeita puhdistaussasi lasien ulkopintaa.

Voit lisätä vettä hylkivän pinnoitteen ajoneuvosi sivuikkunoihin ja takaikkunaan mutta älä lisää sitä tuulilasiin, koska muuten Autopilot-kameroiden näkyvyys saattaa heikentyä. Noudata vettä hylkivää pinnoitetta lisätessäsi sen valmistajan antamia ohjeita.


**HUOMAUTUS:** Tesla ei ole vastuussa mistään ajoneuvon ikkunoiden käsittelyyn liittyvistä vahingoista.

## Car Wash Mode -tila

Kun viet Model S -auton autopesuun, autopesutila sulkee kaikki ikkunat ja lukitsee latausportin sekä poistaa tuulilasinpyyhkijät, Sentry Moden, ovien lukituksen poistuttaessa ja pysäköintianturin äänimerkit käytöstä. Ota tila käyttöön valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Autopesutila. Ajoneuvon on oltava pysähdyksissä, eikä se saa olla latauksessa.

Jos viet auton automaattiseen autopesulaan, Ota rullaus käyttöön pitää auton vapaalla vaihteella, ottaa rullauksen käyttöön autopesun ajaksi ja estää Model S -autoa kytkemästä pysäköintijarrua, jos nousee kuljettajan istuimelta. Ota toiminto käyttöön painamalla jarrupoljinta ja valitsemalla Ota rullaus käyttöön tai siirtämällä vapaalle vaihteelle.

Autopesutila poistuu käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on yli 15 km/h tai jos kosketusnäytöstä valitaan Poistu.

 **VAROITUS:** Jos Car Wash Mode -tilaa ei käytetä, pesu saattaa vaurioittaa Model S -autoa (esimerkiksi latausportti tai tuulilasinpyyhkimet saattavat rikkoutua). Autopesulan aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

## Kameran puhdistaminen



Kameran linssin on oltava puhdas ja esteetön, jotta sen kuva olisi selkeä. Kameran voi puhdistaa kahdella eri tavalla sen mukaan, milloin ajoneuvo on valmistettu.

**Noin ennen 12.1.2023 valmistetut ajoneuvot:** Poista kertynyt lika tai roskat ruiskuttamalla kameran objektiivin vettä ruiskupullolla. Älä yritä poistaa likaa tai roskaa pyyhkimällä paljasta objektiivia kädellä tai liinalla. Roskat voivat vaurioittaa objektiivin pintaa, kun ne hankautuvat pyyhittäessä sitä vasten.















**Noin 12.1.2023 jälkeen valmistetut ajoneuvot:** Poista kertynyt lika tai roskat ruiskuttamalla kameran linssiin vettä ja kuivaamalla se mikrokuituliinalla. Puhdista kameran linssi joka viikko kostealla säällä (lumi, sade, räntä) ja joka kuukausi kuivalla säällä.

**HUOMAUTUS:** Tuulilasin sisäpuoli on puhdistettava etukameran kotelon sisältä (katso [Kamerat sivulla 24](#)) säännöllisesti, jotta näkyvyys pysyy selkeänä ja kameran toiminta optimaalisena. Tarkista puhdistamisen tarve ajoneuvon huoltoyhteenvedosta koskettamalla Hallintalaitteet > Huolto > Ylläpito. Varaa tarvittaessa huoltoaika mobiilisovelluksella.

-  **VAROITUS:** Älä käytä kemiallisia tai hiovia puhdistusaineita. Ne voivat vahingoittaa linssin pintaa.
-  **VAROITUS:** Älä puhdista ultraäänianturia (jos varusteena) tai kameran linssiä terävällä tai hankaavalla työkalulla. Se voi naarmuttaa tai vaurioittaa anturin pintaa.

## Ulkopintojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **VAROITUS:** Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa.
-  **VAROITUS:** Älä käytä tuulilasinkäsittelyaineita. Ne voivat muuttaa tuulilasinpyyhinten kitkaa ja aiheuttaa narisevan äänen.
-  **VAROITUS:** Älä käytä kuumaa vettä, liuotinpesuaineita tai erittäin emäksisiä, erityisesti hydroksideja sisältäviä puhdistusaineita tai liuottimia. Vältä auton altistumista saippuolle ja kemikaaleille, joiden pH-arvo on yli 13. Jos olet epävarma, tarkista tuote-etiketti tai pyydä apua autopesulan henkilöstöltä. Vääränlaisen pesutavan aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.
-  **VAROITUS:** Jos käytät painepesuria, suuttimen on oltava vähintään 30 cm:n etäisyydellä Model S -ajoneuvon pinnasta. Älä kohdista vesisuihkua suoraan pysäköintiantureihin (jos varusteena). Pidä pesurin suutin koko ajan liikkeellä äläkä kohdista vesisuihkua pysyvästi yhdelle alueelle.
-  **VAROITUS:** Älä kohdista vesisuihkua suoraan auton ikkunoiden, ovien tai konepellin tiivisteisiin, elektroniikkamoduuleihin tai näkyvissä oleviin johtoihin.
-  **VAROITUS:** Huuhtelee kaikki suolakertymät auton alustasta, pyöräkoteloista ja jarruista. Näin välttyä ruosteaurioilta, jotka eivät välttämättä kuulu takuun piiriin. Kun olet puhdistanut auton, kuivaa jarrut ajamalla autolla lyhyt matka ja jarruttamalla useita kertoja.

-  **VAROITUS:** Älä käytä tiiviitä tai karkeita kangasmateriaaleja, kuten pesukintaita. On suositeltavaa käyttää laadukasta mikrokuituliinaa.
-  **VAROITUS:** Jos peset auton autopesulan pesuautomaatissa, käytä ainoastaan harjatonta pesua. Tällaisissa pesulinjastoissa ei ole Model S -ajoneuvon pintaan koskevia osia, kuten harjoja.
-  **VAROITUS:** Jos peset auton autopesulassa, lukitse auto. Vältä myös koskemasta kosketusnäytön säätimiin, jotka voisivat avata vahingossa ovet tai luukut, kun ajoneuvoa pestään. Takuu ei kata mahdollisesti aiheutuvia vaurioita.
-  **VAROITUS:** Varmista, että pyyhkimet ovat pois päältä ennen Model S -auton pesua, jotta vältetään pyyhkimien vahingoittuminen.
-  **VAROITUS:** Älä käytä kemiallisia vanteenpuhdistusaineita tai esipesutuotteita. Ne voivat vaurioittaa vanteiden pintaa.
-  **VAROITUS:** Älä koskaan ruiskuta nestettä suurella nopeudella (esimerkiksi käyttäessäsi painepesuria) latausporttia kohti Model S -auton ollessa latauksessa. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen, vahingoittaa autoa, latausvälineitä tai muuta omaisuutta.

## Sisätilojen puhdistaminen

Tarkista sisätilojen kunto ja puhdista auto sisältä säännöllisesti. Näin pinnat säilyvät hyvän näköisinä ja ehkäiset niiden kulumista. Pyyhi aina roiskeet ja lika pois heti, kun mahdollista. Yleiseen sisäpintojen puhdistukseen sopii pehmeä kangas (esimerkiksi mikrokuituliina), joka on kostutettu lämpimän veden ja saippuapohjaisen pesuaineen liukokseen. Testaa puhdistusaineen vaikutusta aina ensin johonkin huomaamattomaan kohtaan. Likajuovien välttämiseksi pinnat kannattaa kuivata heti pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla.

## Sisätilojen lasipinnat

Älä hankaa lasi- tai peilipintoja äläkä käytä hiovia aineita sisältävää puhdistusnestettä. Se voi vaurioittaa peilien heijastavaa pintaa tai takaikkunan lämmityselementtejä.

## Turvatyyny

Älä anna minkään aineen päästä turvatyynyn suojan sisälle. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.

## Kojelauta ja muovipinnat

Älä kiillota kojelaudan yläpuolisia pintoja. Kiillotetut pinnat heijastavat voimakkaasti ja voivat haitata kuljettajan näkyvyyttä.



## Sisävalot

**HUOMAUTUS:** Teslan takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat virheellisestä huollosta. Tähän lasketaan myös sellaisten puhdistusliuosten tai työkalujen käyttö, joita ei suositella tässä omistajan käsikirjassa.

Älä käytä sisävalojen puhdistamiseen mitään saippuaa tai kemiallista puhdistusliuosta. Tavalliset puhdistusliuokset ja -aineet saattavat vahingoittaa valojen kupuja tai muita osia ja näin aiheuttaa ajan mittaan halkeamia tai vaurioita. Tesla suosittelee, että sisävalot puhdistetaan tarvittaessa pyyhkimällä likaantuneita alueita tai tahroja varovasti lämpimällä vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla. Sisävaloihin kuuluvat muun muassa seuraavat (jos varusteena), mutta luettelo ei ole kattava:

- Jalkatilan valo
- Ovivalo
- Projektiovalo
- Kattovalo
- Tunnelmavalot

Kun haluat puhdistaa sisustuksen saippualla tai miedolla puhdistusaineella, joka ei sisällä liuottimia, Tesla suosittelee suojaamaan kaikki valot esimerkiksi jollain seuraavista:

- Kangas
- Maalarinteippi
- Muovikalvo
- Autojen sisätilojen suojapeitteet

## Istuimet

**HUOMAUTUS:** Teslan takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat virheellisestä huollosta. Tähän lasketaan myös sellaisten puhdistusliuosten tai työkalujen käyttö, joita ei suositella tässä omistajan käsikirjassa.

Ajoneuvon istuimet on valmistettu ympäristöystävällisestä kasvipohjaisesta nahasta, joka on pehmeämpää kuin eläinnahka, mutta kestää pidempään ja hylkii paremmin likaa. Tesla suosittelee, että siivoat ja imuroit sisätilat säännöllisesti, jotta ajoneuvon suorituskyky ja ulkoasu säilyvät optimaalisina. Voit ostaa yleispuhdistussarjan [Tesla Shopista](#).

Vältä kosketusta voimakkaisiin kemikaaleihin, kuten tiettyihin kosmeettisiin tuotteisiin. Tällaiset aineet voivat aiheuttaa vaurioita, laadun heikkenemistä ja värimuutoksia ajan kuluessa.

Pyyhi roiskeet, tahrat ja kemikaalien jäämät sisäpinnoista mahdollisimman pian. Kostuta pehmeä liina (mieluiten mikrokuituliina) lämpimällä vedellä ja laimealla saippualla ja pyyhi tahra hellävaraisesti pyörivällä liikkeellä. Pyyhi sitten kuivaksi pehmeällä, nukkaamattomalla liinalla. Älä kuivaa puhaltamalla. Saippuaa voimakkaammat pesuaineet voivat olla liian vahvoja. Muiden puhdistusaineiden, desinfiointiaineiden, hoitoaineiden tai suoja-aineiden käyttöä ei suositella.

Valkoiset istuimet: Viimeisenä keinona voit koittaa kostuttaa pehmeän liinan (kuten mikrokuituliinan) lämpimällä vedellä ja isopropyylialkoholilla ja pyyhkiä tahran hellävaraisesti pyörivällä liikkeellä (älä käytä tätä menetelmää mustiin istuimiin). Pyyhi pois jäljellä oleva isopropyylialkoholi pehmeällä, kostealla liinalla. Voimakas tai liiallinen isopropyylialkoholin käyttö vaurioittaa materiaalin päällystettä, jolloin tahroja voi syntyä helpommin. Tämä mitätöi takuun.



**VAROITUS:** Älä käytä tuotteita, jotka sisältävät alkoholia, valkaisuainetta (natriumhypokloriittia), sitrusta, naftaa tai silikonipohjaisia lisäaineita. Älä suihkuta mitään suihkeita suoraan istuimiin. Älä päästä vettä turvavyömekanismiin.

Erilaiset vaatteet, tarvikkeet ja kosmetiikkatuotteet voivat sisältää väriaineita tai öljyjä, jotka voivat siirtyä istuimiin ajan kuluessa. Tällaisia tahroja on vaikea välttää, eikä niitä voi aina poistaa turvallisesti.



**VAROITUS:** Älä käytä muita kuin Teslan istuinpäällisiä. Istuinpäälliset saattavat aiheuttaa värjäytymistä tai vaurioita, häiritä istuinanturien toimintaa tai rajoittaa turvatyynyjen toimintaa.

Jos autossa on nahkaistuimet, huomaa, että nahkapintoihin tarttuu helposti väriä muista pinnoista. Tämä koskee erityisesti vaaleaa nahkaa. Valkoisissa ja kellanruskeissa nahkapinnoissa on likaa hylkivä käsittely. Liuotinpesuaineiden tai yleisesti saatavana olevien nahkapintojen pesu- ja hoitoaineiden käyttämistä ei suositella. Ne voivat värjätä tai kuivattaa nahkapintoja.



**VAROITUS:** Etuistuimissa on mikrofonit (katso [Active Road Noise Reduction sivulla 14](#)), jotka eivät saa altistua nesteille. Kun puhdistat istuimia, vältä käyttämästä liikaa puhdistusainetta mikrofonien alueella, jotta mikrofonit eivät vaurioiduisi.

## Matot

Älä anna lattiamattojen kastua läpimäräksi. Vaikeasti likaantuneet alueet voidaan puhdistaa laimennetulla verhoilunpesuaineella.



## Turvavyöt

Vedä turvavyöt kokonaan ulos ja pyyhi ne puhtaaksi. Älä käytä liuotinpesuaineita tai kemiallisia puhdistusaineita. Anna turvavöiden kuivua itsestään auki vedettyinä. Vältä suoraa auringonvaloa.

## Ovitiivisteet

Pyyhi lika pois ovitiivisteistä kostealla liinalla. Ovitiivisteisiin kertynyt liiallinen lika voi aiheuttaa vaurioita osuessaan lähellä oleviin pintoihin. Vältä käyttämästä alkoholipyyhkeitä tai kemiallisia tuotteita, jotka voivat heikentää ovitiivisteiden pinnoitteen kuntoa.




## Kosketusnäyttö, takakosketusnäyttö ja mittaristo


Puhdista kosketusnäyttö/-näytöt ja mittaristo pehmeällä, nukkaamattomalla kankaalla, joka on tarkoitettu erilaisten näyttöjen puhdistamiseen. Älä käytä puhdistusaineita (kuten lasinpuhdistusnestettä) tai alkoholipohjaisia geelimäisiä tuotteita (kuten käsihuhdetta), kosteita liinoja tai kuivia, staattisesti varautuneita kankaita (kuten juuri pestyä mikrokuituliinaa). Voit kytkeä etukosketusnäytön puhdistustilaan, jotta voit pyyhkiä näytön puhtaaksi painamatta painikkeita tai muuttamatta asetuksia tahattomasti. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Näyttö > Näytön puhdistustila. Näyttö muuttuu tummaksi, jolloin pöly ja tahrat näkyvät paremmin. Poistu näytön puhdistustilasta pitämällä PAINA POISTUAKSESI -painiketta painettuna.


## Kromi- ja Metallipinnat

Kiillotusaine, hankaavat puhdistusaineet, alkoholipohjaiset geelimäiset tuotteet (kuten käsihuhde) ja kovat kankaat voivat vahingoittaa kromi- ja metallipintoja.

## Sisätilojen puhdistamista koskevia huomautuksia

-  **VAROITUS:** Liuottimien (mukaan lukien alkoholin), alkoholipohjaisten geelimäisten tuotteiden (kuten käsihuhde), valkaisuaineiden, sitruunapohjaisten aineiden, polttoöljyn tai silikonipohjaisten tuotteiden tai lisäaineiden käyttäminen auton sisätilojen osiin voi aiheuttaa vaurioita.
-  **VAROITUS:** Staattisesti varautuneet materiaalit voivat vaurioittaa kosketusnäyttöä tai mittaristoa.
-  **VAROITUS:** Jos huomaat minkä tahansa vaurion turvatyynyjärjestelmän osissa tai turvavöissä, ota heti yhteyttä Teslaan.

 **VAROITUS:** Estä veden, puhdistusaineiden tai -kankaan joutuminen turvavyön mekanismiin.

 **VAROITUS:** Altistuminen kemiallisille puhdistusaineille voi olla vaarallista ja aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue kemiallisen puhdistusaineen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.


## Kiillottaminen, paikkamaalaus ja korin korjaukset


Korin kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi voit tarvittaessa käsitellä maalipinnat niille soveltuvalla kiillotusaineella, joka sisältää seuraavia aineita:

- Hyvin hellävaraisesti hiovaa ainetta, joka poistaa lian maalipinnalta, mutta ei poista tai vaurioita itse pintaa.
- Täyteaineita, jotka täyttävät naarmut ja häivyttävät niitä pois.
- Vahaa, joka muodostaa suojaavan pinnoitteen maalipinnan ja ympäristön välille.

Tarkista maalipinnan kunto säännöllisesti. Käsittele pienet maalipinnan lohkeamat ja naarmut korjausmaalikynällä (saatavana markkina-alueen mukaan Teslalta). Käytä korjausmaalikynää pesun jälkeen, ennen kiillotusta tai vahausta.

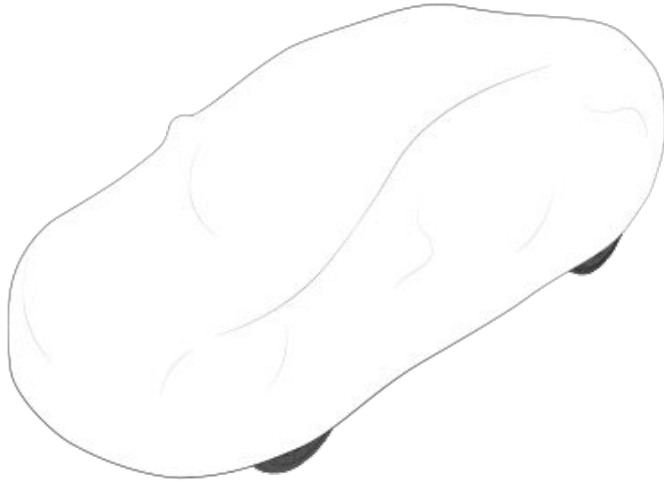
Korjaa kiveniskemät, lohkeamat ja naarmut. Katso osoitteesta <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> lisätietoja korjaamoiden sijainnista ja saatavilla olevista palveluista.

 **VAROITUS:** Älä käytä hiomatahnoja, värivahoja tai voimakkaasti hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita. Ne voivat naarmuttaa maalipintaa ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.

 **VAROITUS:** Älä käytä krominkiillotusainetta tai muita hiovia puhdistusaineita.

## Suojapeitteen käyttäminen

Model S -auton kosmeettisen ulkoasun säilyttämiseksi silloin, kun autoa ei käytetä, on suositeltavaa käyttää aitoa Tesla-suojapeitettä. Suojapeitteitä voi ostaa Teslan Shopista.



**!** **VAROITUS:** Käytä ainoastaan Teslan hyväksymää suojapeitettä, kun Model S on kytketty pistorasiaan. Muunlaisen suojapeitteen käyttäminen voi estää akun riittävän jäähtymisen latauksen aikana.

## Lattiamatot

Kun käytät aitoja Teslan lattiamattoja, mattojen käyttöikä on pidempi ja niiden puhdistaminen on helpompaa.

Lattiamattoja on saatavilla verkkokaupassa osoitteessa <http://www.tesla.com>. Huolehdi lattiamattojen kunnosta puhdistamalla ne säännöllisesti ja varmistamalla, että ne on kiinnitetty oikein. Vaihda liian kuluneet lattiamatot uusiin.

**!** **VAROITUS:** Polkimien esteettömän toiminnan varmistamiseksi on huolehdittava siitä, että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty asianmukaisesti. Älä koskaan aseta sen päälle toista mattoa. Lattiamattojen on aina oltava asetettuna auton lattiaverhoilua vasten, eikä toisen lattiamaton tai muun suojan päälle.

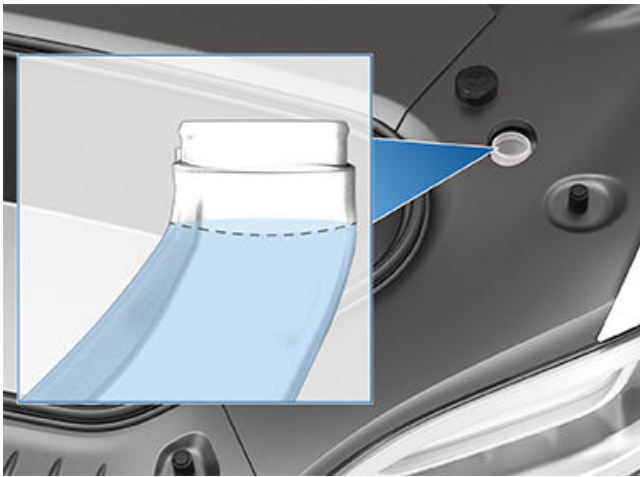


## Tuulilasin pesunesteen lisääminen

Ainoa nestesäiliö, johon voit lisätä nestettä itse, on etutavaratilan takana oleva tuulilasin pesunestesäiliö. Kun nestemäärä on alhainen, mittaristossa näkyy ilmoitus.

Lisää pesunestettä seuraavasti:

1. Avaa konepelti.
2. Puhdista täyttökorkin ympäristö ennen irrotusta, jotta säiliöön ei pääse likaa.
3. Avaa täyttökorkki.
4. Lisää nestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on aivan täyttökaulan alapuolella. Älä anna nesteen valua yli.



5. Pyyhi roiskeet heti ja huuhtelee alue vedellä.
6. Sulje täyttökorkki.

**HUOMAUTUS:** Jotkin kansalliset tai paikalliset määräykset saattavat kieltää haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) käytön. VOC-yhdisteitä käytetään yleisesti tuulilasinpesunesteiden jäätymisenestoaineena. Käytä VOC-yhdisteetöntä tai vain vähän näitä yhdisteitä sisältävää pesunestettä vain, mikäli se pystyy tarjoamaan riittävän suojan jäätymiseltä niissä olosuhteissa, joissa ajat Model S -autolla.

**HUOMAUTUS:** Paikalliset säädökset kieltävät metanolipohjaisten pesunesteiden käytön. Käytä sen sijaan etanolipohjaista pesunestettä.

**VAROITUS:** Käytä ainoastaan ajoneuvoille tarkoitettua etanolipohjaista tuulilasinpesunestettä. Muiden aineiden, kuten käsittelemättömän veden, käyttö voi aiheuttaa bakteerikasvustoa ilmastointijärjestelmässä, mikä puolestaan aiheuttaa hajuhaittoja tai mahdollisia vaurioita, jotka eivät kuulu takuun piiriin.

**VAROITUS:** Älä lisää pesuliuoksia, joissa on vettä tai hyönteisiä hylkiviä ainesosia. Ne voivat aiheuttaa juovia, tahroja ja pyyhkimien vinkumista tai muita ääniä.

**VAROITUS:** Jos lämpötila on alle 4° C, käytä jäätymisenestoainetta sisältävää pesunestettä. Jäätymisenestoaineettoman pesunesteen käyttäminen voi haitata näkyvyyttä kylmällä säällä.

**VAROITUS:** Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue pesunesteen valmistajan antamat ohjeet ja noudata niitä.

## Pyyhkimien sulkien tarkastus ja puhdistaminen

Tarkasta ja puhdista pyyhkimien sulkien reunat säännöllisesti, ja tarkasta, onko kumiosissa murtumia, halkeamia tai karkeutta. Jos sulka on vahingoittunut, vaihda se välittömästi, jotta se ei pääse vaurioittamaan lasia ja jotta näkyvyys paranee.

Tuulilasin tai sulan epäpuhtaudet voivat heikentää pyyhkimien tehoa. Epäpuhtauksilla tarkoitetaan muun muassa jäätä, autopesuloiden vahasuihkeita, pesunesteiden hyönteisiä ja vettä hylkiviä ainesosia, lintujen jätöksiä, puista tippuvaa mahlaa ja muita orgaanisia aineita.

Noudata näitä puhdistusohjeita:

- Puhdista tuulilasi ja pyyhkimien sulat pesunesteellä, isopropyylialkoholilla tai hankaamattomalla lasinpuhdistusaineella, joka on hyväksytty ajoneuvojen lasi- ja kumiosille. Sopimattomat tuotteet voivat aiheuttaa vaurioita tai juovia ja muodostaa heijastuksia tuulilasiin.
- Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle.

Jos pyyhkimet eivät puhdista kunnollisesti sulkien puhdistamisen jälkeen, vaihda sulat.

**HUOMAUTUS:** Huonosti toimivat pyyhkimet voivat rajoittaa tuulilasikameroiden näkyvyyttä, mikä voi johtaa Autopilot-toimintojen heikentyneeseen suorituskykyyn tai toimimattomuuteen. Lisätietoja on kohdan [Kamerat sivulla 24](#) osiossa Autopilot [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

## Pyyhkimien sulkien vaihtaminen

Varmista pyyhkimien ihanteellinen suorituskyky vaihtamalla pyyhkimien sulat vähintään kerran vuodessa. Vaihtopyyhkimien on täytettävä seuraavat kriteerit:




## Tuulilasinpyyhkimien sulat, pesusuuttimet ja pesuneste

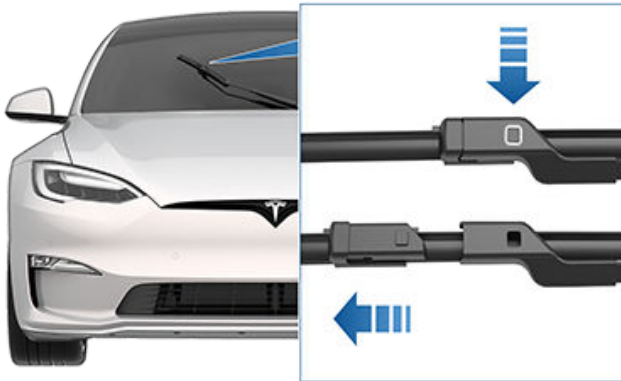
- Pyyhkimen pituuden on oltava kuljettajan puolella 650 mm ja 500 mm matkustajan puolella.
- Varmista, että vaihtopyyhkimen liitin on samanlainen kuin alkuperäisessä pyyhkimessä. Toisenlaiset liittimet voivat estää pyyhkimen kiinnittämisen auton pyyhkimen varteen.

Voit ostaa pyyhkimien sulkia [Tesla Shopista](#).


**HUOMAUTUS:** Käytä ainoastaan alkuperäisen kanssa identtisiä pyyhkimien sulkia. Sopimattomien sulkien käyttö saattaa vahingoittaa pyyhkinjärjestelmää ja tuulilasia.

Vaihda pyyhkimien sulat seuraavasti:

1. Kytke pysäköintivaihe ja sammuta pyyhkimet.
2. Aseta pyyhkimet huoltoasentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Huolto > Pyyhkimien huoltotila.
3. Nosta pyyhkimen vartta sen verran irti tuulilasista, että pääset sulkaan käsiksi.  
 **VAROITUS:** Pyyhkimien sulat eivät lukkiudu kohotettuun asentoon. Älä nosta pyyhkimen vartta sen rajoitinta korkeammalle.
4. Aseta pyyhkimen varren ja tuulilasin väliin pyyhe, jotta tuulilasi ei naarmuunnu tai halkea.
5. Pitele pyyhkijän vartta ja liu'uta sulkaa vartta pitkin painaen samalla lukituskielekettä.



6. Kohdista uusi pyyhkimen sulka pyyhkimen varren kanssa ja liu'uta sitä kohti varren päätä, kunnes se lukkiutuu paikoilleen.

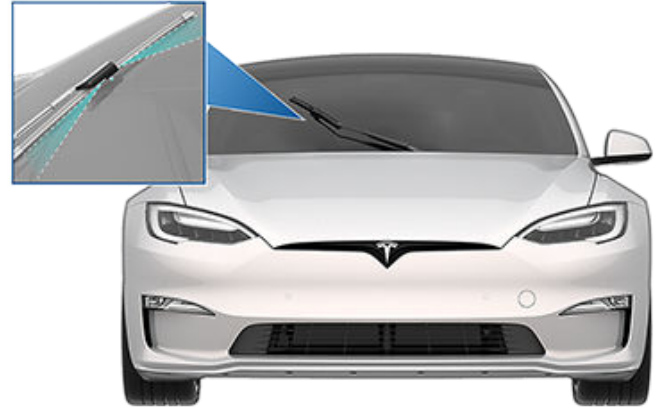
 **VAROITUS:** Varmista, että uusi sulka on lukkiutunut paikalleen eikä pääse liikkumaan. Testaa pitävyys työntämällä ja vetämällä. Jos sulka ei ole lukkiutunut paikalleen kuuluvasti ja tuntuvasti napsahdus, se saattaa irrota käytön aikana ja aiheuttaa vakavia vaurioita.

7. Palauta pyyhkimet normaaliasentoon poistamalla Pyyhkimien huoltotila käytöstä.

## Pesusuuttimien puhdistaminen

Tuulilasinpesinten suuttimet on suunnattu tehtaalla, eivätkä ne tarvitse säätöä.

Jos tuulilasinpesimen suutin tukkeutuu, poista tukos ohuella metallilangalla.



**VAROITUS:** Älä käytä tuulilasinpesimiä Model S -auton puhdistuksen aikana. Tuulilasinpesuneste voi aiheuttaa silmien ja ihon ärsytystä. Lue lasinpesunesteiden valmistajien ohjeet ja noudata niitä.



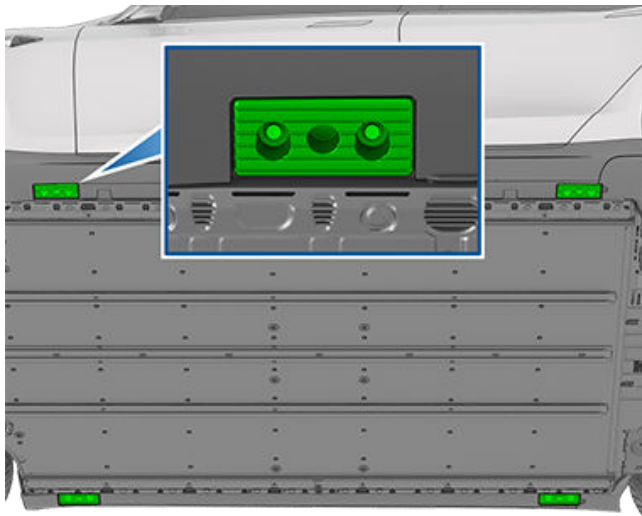


Voit nostaa Model S -ajoneuvon ylös autonostimella seuraavien ohjeiden mukaisesti. Jos ajoneuvo on toimitettu muuhun kuin Teslan korjaamoon, varmista, että nämä ohjeet, mukaan lukien nostokohdat ja varoitukset, ovat henkilöstön tiedossa.

1. Aja Model S keskelle pylväsnostimen pylväiden väliin.
2. Jos Model S -ajoneuvossa on ilmajousitus, se säätää ajoneuvon automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka ajoneuvo on "lepotilassa" ja kosketusnäyttö on sammutettuna (katso [Nosturitila sivulla 231](#)). Voit määrittää jousitusasetukset seuraavasti:
  - o Kosketa Hallintalaitteet > Jousitus.
  - o Paina jarrupoljinta ja aseta sitten auton jousitus korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Hyvin korkea.
  - o Kytke automaattinen vakautus pois käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Nosturitila.

3. Aseta autonostimen nostotalat rungon alle kuvan mukaisiin nostokohtiin.

**VAROITUS:** ÄLÄ aseta autonostimen nostotalloja akun tai sivukiskojen alle.



4. Säädä nostotallojen korkeutta ja paikkaa tarvittaessa.
5. Nosta auto nostimella halutulle korkeudelle. Varmista, että nostimen tallat pysyvät paikoillaan.
6. Kytke nostimen turvalukitukset. Noudata nostimen valmistajan ohjeita.
7. Kun olet laskenut ajoneuvon alas, poista Nosturitila käytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto.

**VAROITUS:** Ilmajousitus säätää ajoneuvon automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka ajoneuvo on "lepotilassa" ja kosketusnäyttö on sammutettuna. Tämä järjestelmä ON POISTETTAVA käytöstä kytkemällä Jack-nostotila ennen auton nostamista. Jos et kytke ilmajousitusta pois käytöstä, Model S voi yrittää tehdä vakautusliikkeitä automaattisesti, mikä voi aiheuttaa vakavia vaurioita, loukkaantumisen tai kuoleman.

**VAROITUS:** Älä koskaan nosta Model S -autoa, kun latauskaapeli on kytketty, vaikka lataus ei olisikaan käynnissä.

**VAROITUS:** Älä työskentele auton lähellä, mikäli sitä ei ole tuettu asianmukaisesti. Se voi johtaa vakavaan vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

**VAROITUS:** On kuljettajan vastuulla tarkkailla ajoneuvoa ja sen ympäristöä. Varmista, että alueella ei Model S -ajoneuvoa nostettaessa ja laskettaessa ole esteitä ja että ovet, etutavaratila ja tavaratilan luukku ovat tarvittaessa suljettuina vaurioiden välttämiseksi.

**VAROITUS:** ÄLÄ NOSTA autoa akun tai sivukiskojen alta. Autonostimen nostotalloja ei saa asettaa muualle kuin kuvan mukaisiin nostokohtiin. Ainoastaan kuvassa näkyvät nostokohdat on hyväksytty Model S -auton nostamiseen. Mistä tahansa muusta kohdasta nostaminen voi aiheuttaa vaurioita. Model S -auton väärin suoritetun nostamisen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

## Nosturitila

**VAROITUS:** Jos Nosturitilaa ei oteta käyttöön, ajoneuvo voi pyrkiä säätämään itsensä vaakasuoraan asentoon, mikä voi johtaa vaurioon, loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Jos Model S -ajoneuvossa on ilmajousitus, se säätää ajoneuvon automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka ajoneuvo on "lepotilassa" ja kosketusnäyttö on sammutettuna. Vältä vauriot ajoneuvon noston ajaksi kytkemällä käyttöön Nosturitila. Nosturitila estää automaattisesti tapahtuvan vakautuksen.

**HUOMAUTUS:** Nosturitila voi kytkeytyä odottamattomasti käyttöön tilanteissa, joissa este kannattelee ajoneuvon painoa (esimerkiksi jos ajoneuvon puskuri on katukiveyksen päällä).



## Osat, lisävarusteet ja muutokset

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Teslan osia ja lisävarusteita. Tesla testaa osien sopivuuden, turvallisuuden ja luotettavuuden huolellisesti. Osta nämä osat Teslalta, jossa ne asennetaan ammattitaidolla, ja jossa saat ammattilaisen ohjeita Model S -autoon sopivista muutoksista. Lisävarusteita on saatavana Tesla-liikkeestä tai verkossa osoitteesta [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

**HUOMAUTUS:** Lisävarusteiden asentaminen ajoneuvoon voi vaikuttaa esimerkiksi odotettuun toimintataveseen ja ajoneuvon mittoihin.

**HUOMAUTUS:** Jotkin lisävarusteet eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

Tesla ei voi arvioida muiden valmistajien osia, eikä ota vastuuta niiden käytöstä Model S -autossa.

**VAROITUS:** Muiden kuin hyväksytyjen osien ja lisävarusteiden asentaminen, tai muiden kuin hyväksytyjen muutosten tekeminen voi vaikuttaa Model S -auton suorituskykyyn ja sen matkustajien turvallisuuteen. Muun kuin hyväksytyn osan tai muutoksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

**VAROITUS:** Tesla ei vastaa muun kuin hyväksytyin lisävarusteen tai muutoksen aiheuttamasta kuolemasta, henkilövahingosta tai vauriosta.

## Korin korjaukset

Jos Model S joutuu törmäykseen, ota yhteys Teslaan tai Teslan hyväksymään korikorjaamoon, jotta korjauksessa käytetään varmasti vain alkuperäisiä Teslan osia. Tesla on antanut hyväksynnän vain tietyille korikorjaamoille, jotta voidaan varmistaa, että ne täyttävät tiukat koulutusta, työkaluja, laatua ja asiakastyytyväisyyttä koskevat vaatimukset.

Jotkin korjaamot tai vakuutusyhtiöt saattavat ehdottaa muiden kuin alkuperäisten välineiden käyttöä tai käytettyjä osia rahan säästämiseksi. Nämä osat eivät kuitenkaan täytä Teslan korkeita laadun, sopivuuden ja syöpymisenkestävyyden standardeja. Lisäksi muut kuin alkuperäiset ja käytetyt osat (sekä niiden mahdollisesti aiheuttamat vauriot tai viat) eivät kuulu takuun piiriin.

## Raitisilmasuodattimien vaihtaminen

Model S -autossa on ilmansuodatin, joka estää siitepölyn, ilmansaasteiden, tiepölyn ja muiden hiukkasten pääsyn ohjaamoon ilmakehän kautta. Tesla suosittelee näiden suodattimien vaihtamista kahden vuoden välein (Kiinassa vuoden välein). Raitisilmasuodattimia voi ostaa [Tesla-kaupasta](#).

Raitisilmasuodattimen vaihtaminen:

1. Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä.
  2. Siirrä oikeanpuoleinen etuistuin täysin taakse.
  3. Vedä jalkatilan yläosan paneelia hitaasti ja varovasti alaspäin, kunnes sen magneetit irtoavat, ja irrota sitten paneelin oikealla puolella oleva johtosarja. Siirrä jalkatilan yläosan paneeli syrjään.
  4. Avaa raitisilmasuodattimen kannen lukko puristamalla sitä ja irrota sitten kansi ja siirrä se syrjään.
  5. Katso, mihin raitisilmasuodattimeen painettu ilmavirran suuntamerkinä osoittaa. Suodattimessa olevien nuolten pitäisi osoittaa kohti ajoneuvon takaosaa.
  6. Liu'uta suodatin ulos HVAC-moduulista.
  7. Varmista, että uuden raitisilmasuodattimen nuolet osoittavat ajoneuvon takaosaa kohti, ja aseta se HVAC-moduuliin.
  8. Liu'uta raitisilmasuodattimen kansi HVAC-moduuliin ja lukitse se paikalleen painamalla.
- HUOMAUTUS:** Varmista, että kansi on lukittunut kokonaan ja tiiviisti paikalleen.
9. Aseta oikeanpuoleisen etujalkatilan yläpaneeli jalkatilaan ja kytke sen johtosarja paikalleen.
  10. Asenna oikeanpuoleisen etujalkatilan yläpaneeli paikalleen ja varmista, että magneetit (3 kpl) lukittuvat oikein.
  11. Siirrä oikeanpuoleinen etuistuin takaisin alkuperäiselle paikalleen.

## RFID-lähettimien käyttö

Kun kiinnität RFID-lähetintä (jota käytetään monissa automaattisissa tietullijärjestelmissä) Model S -ajoneuvon sisään, sijoita lähetin tuulilasin alareunaan. Näin lähetin toimii parhaiten eikä häiritse kuljettajan näkökenttää. Katso tarkka sijainti RFID-valmistajan ohjeista.

**HUOMAUTUS:** Voit kiinnittää säänkestävän lähettimen myös eturekisterikilpeen.



Voit ostaa tilapäisen renkaanpaikkaussarjan [Tesla Shopista](#).

## **VAROITUS:**

- Älä aja tyhjentyneellä renkaalla.
- Älä poista renkaaseen uponneita vierasesineitä.
- Älä jätä kompressoria käymään yhtäjaksoisesti yli 20 minuutiksi.
- Älä aja suurella nopeudella tai pitkiä aikoja. Tilapäisen paikkauksen tarkoituksena on, että ajoneuvon voi viedä heti turvallisesti rengasliikkeeseen. Ajaminen pitkään tilapäisesti paikatulla renkailla voi johtaa vakavaan vaurioon tai loukkaantumiseen.

**VAROITUS:** Noudata kaikkia renkaantäytösarjan ohjeita ja varoituksia.

## Renkaan korjaaminen

Renkaantäytösarja on tarkoitettu ainoastaan tilapäiseen korjaukseen. Rengas täytyy korjata tai vaihtaa niin pian kuin mahdollista. Jos puhkeaman läpimitta on yli 1/4" (6 mm), renkaan kulutuspinta on vakavasti vaurioitunut, renkaan sivuseinä on vaurioitunut tai rengas on revennyt tai irronnut vanteelta, ota yhteys tiepalveluun. Renkaan paikkaaminen tilapäisesti:

1. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen avoimeen paikkaan.
2. Varmista, että kompressori ei ole käynnissä.
3. Irrota puhjenneen renkaan venttiilinhattu ja liitä läpinäkyvä korjausaineputki venttiiliaukkoon.



4. Liitä pistoke johonkin ajoneuvon pienjännitepistorasioista.
5. Käännä valitsin rengaskuvakkeen kohdalle ja käynnistä. Kun korjausaine on virrannut oikein renkaaseen, mittari näyttää rengaspaineen. Oikea paine on merkitty ajoneuvon kuljettajan puolen ovipilariin. Varmista muutaman minuutin kuluttua ennen jatkamista, että mittarissa näkyy oikea rengaspaine.

**HUOMAUTUS:** Jos mittarin näyttämä paine on edelleen alle 22 PSI (1,5 Bar) 15 minuutin jatkuvan käytön jälkeen, irrota läpinäkyvä korjausaineputki ja kierrä renkaan venttiilinhattu takaisin paikalleen. Aja muutama metri, jotta korjausaine jakautuu tasaisesti renkaan sisällä. Pysäköi Model S ja tee vaiheet 2–5 uudelleen. Jos tästä ei ole apua, soita Tesla-tiepalveluun.

6. Sammuta sarja ja irrota putki renkaasta. Kierrä venttiilinhattu takaisin paikalleen.
7. Aja (renkaanpaikkaussarjan tarrassa) ilmoitetun nopeusrajoituksen mukaan kiihdyttämättä tai jarruttamatta äkillisesti. Kun olet ajanut noin 10 minuuttia, pysäköi jälleen turvalliseen avoimeen paikkaan. Jatka renkaan täyttämistä nyt, kun korjausaine on jakautunut tasaisesti renkaan sisällä.

**VAROITUS:** Korjausneste toimii lämpötilassa –40...122 °F (–40...50 °C). Älä käytä korjausnestettä tarran merkityn vanhentumispäivän jälkeen. Katso lisätietoja käytetyn tai vanhentuneen säiliön vaihtamisesta kohdasta [Säiliön vaihtaminen sivulla 234](#).

## Renkaan täyttäminen

1. Varmista, että rengaskompressori ei ole käynnissä.
2. Käännä kytkin pumppukuvakkeen kohdalle.
3. Liitä pistoke johonkin ajoneuvon pienjännitepistorasioista.
4. Irrota renkaan venttiilinhattu ja liitä musta täyttöputki venttiiliaukkoon.



## Tilapäinen renkaanpaikkaussarja



5. Käytä kompressoria, kunnes ajoneuvon kuljettajan puolen ovipilariin merkitty oikea paine on saavutettu.
6. Irrota musta täyttöputki ja aseta renkaan venttiiliinhattu takaisin.
7. Sammuta kompressori. Säilytä sitä turvallisessa kuivassa paikassa.

5. Hävitä tyhjä säiliö asianmukaisesti paikallisten säädösten mukaisesti.

### Säiliön vaihtaminen

1. Osta tuotetta valmistajalta tai verkosta osoitteesta <https://shop.tesla.com/>.
2. Poista käytetty säiliö irrottamalla läpinäkyvä korjausaineputki ja siirtämällä se sivuun.
3. Paina punaista vapautuspainiketta ja nosta samalla säiliö pois.
4. Kiinnitä uusi säiliö painamalla se lujasti paikalleen. Kiinnitä läpinäkyvä korjausaineputki. Pane merkille uuden säiliön vanhentumispäivä.



Opi tekemään yksinkertaisia itse suoritettavia huoltotoimenpiteitä, kuten pyyhkimien ja ohjaamon suodattimien vaihto tai maalinsuojakalvosarjan asentaminen. Katso kohdasta <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> ohjeita, kuvituksia ja videoita näistä toimenpiteistä.

**HUOMAUTUS:** Kaikkia tässä kuvattuja osia tai toimenpiteitä ei välttämättä ole saatavilla omaan ajoneuvoosi sen kokoonpanon tai markkina-alueen mukaan. Voit tarkistaa päivitetyn luettelon markkina-alueellasi saatavilla olevista osista ja lisävarusteista avaamalla sivun <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> ja valitsemalla oman alueesi ja kielen.



**VAROITUS:** Tee kaikki toimenpiteet kuivassa ja hyvin valaistussa ympäristössä. Tee oman turvallisuutesi vuoksi vain sellaisia toimenpiteitä, joista suoriudut vaivattomasti, ja noudata aina annettuja ohjeita.



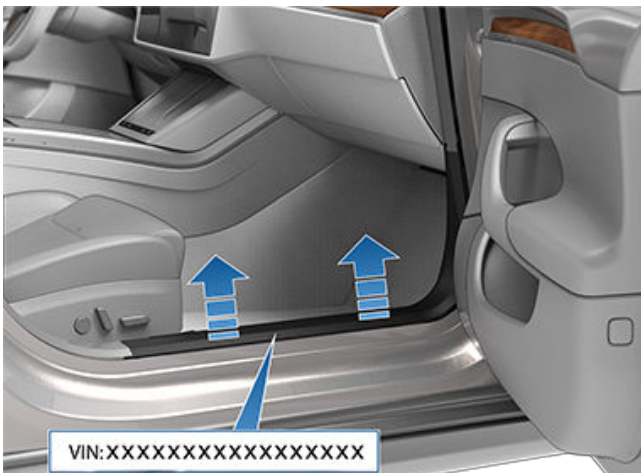
## Ajoneuvon valmistenumero

Ajoneuvon valmistenumero löytyy seuraavista kohdista:

- Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Ohjelmisto.
- Leimattuna kojelaudan yläosassa olevaan kilpeen. Voit tarkistaa numeron katsomalla kilpeä tuulilasin läpi kuljettajan puolella.



- Meistettynä lakisääteiseen kilpeen (katso [Auton kuormaaminen sivulla 237](#)).
- Meistettynä etumatkustajan oven kynnykseen. Voit tarkistaa numeron irrottamalla sisustuksen.





## Ajoneuvon merkinnät

Kuljettajan on tärkeää tietää ajoneuvon alkuperäiset rengaskoot ja -paineet sekä TPMLM (suurin teknisesti sallittu kokonaisuus) ja TPMAM (akselin suurin teknisesti sallittu massa). Nämä tiedot ovat kahdessa Model S -ajoneuvoon kiinnitetyssä tarrassa.



1. Rengastietotarra
2. Lakisääteinen kilpi

**VAROITUS:** Ylikuormittaminen vaikuttaa haitallisesti Model S -auton jarrutukseen ja ohjattavuuteen, mikä voi vaarantaa turvallisuutesi tai aiheuttaa vahinkoa.

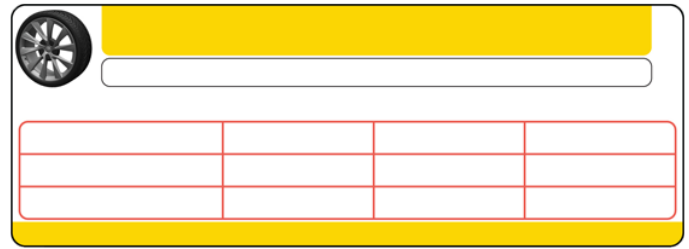
**VAROITUS:** Älä koskaan lastaa suurta määrää nestettä Model S -autoon. Suuri nestevuoto voi aiheuttaa elektronisten komponenttien toimintahäiriön.

## Rengastietotarra

Rengastietotarrassa on seuraavat tiedot:

- Matkustajapaikkojen enimmäismäärä.
- Alkuperäisten renkaiden koko.
- Alkuperäisten etu- ja takarenkaiden rengaspaineet kylmänä. Näitä rengaspaineita suositellaan ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimoimiseksi.

**Tarran muoto:**



Älä koskaan vaihda tätä tarraa, siitäkään huolimatta, että tulisit käyttämään erilaisia renkaita tulevaisuudessa.

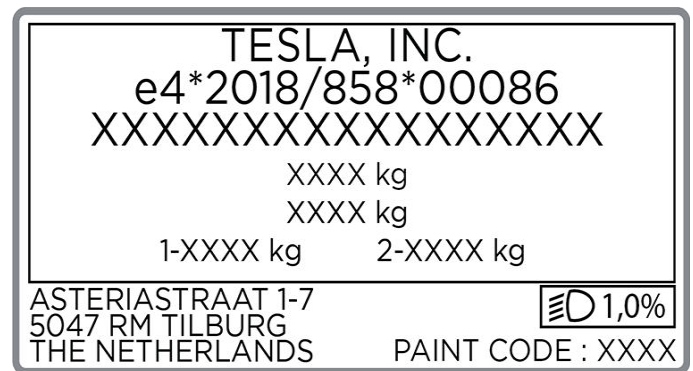
**HUOMAUTUS:** Jos Model S on kuormattu täyteen kantavuuteensa, varmista, että kaikki renkaat on täytetty niiden suositeltuihin rengaspaineisiin.

**VAROITUS:** Rengastietotarraan merkityt rengaspaineet EIVÄT KOSKE perävaunun vetämistä. Perävaunua vedettäessä rengaspaineita on lisättävä. Jos haluat lisätietoja rengaspaineista perävaunua vedettäessä, katso [Hinaus ja tarvikkeet sivulla 115](#).

## Lakisääteinen kilpi

Ajoneuvon tunnistenumeron lisäksi lakisääteisessä kilvessä on seuraavat tiedot:

- TPMLM – Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuus. Model S -ajoneuvon suurin sallittu kokonaisuus. Tämä sisältää Model S -ajoneuvon, sen kaikkien matkustajien, käyttönesteiden ja kuorman painon.
- TPMAM – Etu- ja taka-akselien suurin teknisesti sallittu massa. TPMAM on suurin paino, jonka kukin akseli pystyy kantamaan.



**VAROITUS:** Vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan kuormaa Model S -autoa painavammaksi kuin sen TPMLM tai niin, että kuorma ylittää akselikohtaisen suurimman teknisesti sallitun massan (TPMAM).

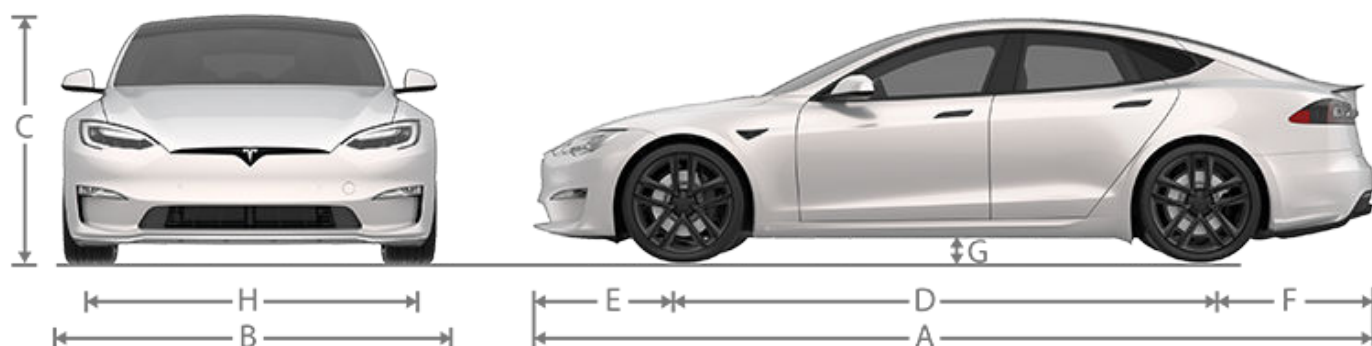


## Kattotelineet

Lasikatolla varustettu Model S voi kuljettaa Teslan hyväksymällä kattotelineellä kuorman, jonka paino on enintään 165 lbs (75 kg) (katso [Osat ja lisävarusteet sivulla 232](#)).



## Ulkomitat



Selite	Kuvaus	Mitta (in)	Mitta (mm)
A	Kokonaispituus	197,7	5 021
B	Kokonaisleveys (mukaan lukien peilit)	86,2	2 189
	Kokonaisleveys (pois lukien peilit)	78,2	1 987
C	Kokonaiskorkeus*: - jousitus on keskiasennossa - jousitus on korkeimmassa asennossa**	56,3	1 431
		58,1	1 478
D	Akseliväli	116,5	2 960
E	Korin ylitys edessä	37,8	961
F	Korin ylitys takana	43,3	1 100
G	Maavara*: - jousitus on matalimmassa asennossa - jousitus on keskiasennossa - jousitus on korkeimmassa asennossa**	4,6	117
		5,0	126
		6,2	158
H	Raideväli, 19" renkaat – edessä	66,5	1 690
	Raideväli, 19" renkaat – takana	66,5	1 690

\*Lukemat ovat suuntaa-antavia. Arvot voivat vaihdella ajoneuvon lisävarusteiden ja useiden muiden tekijöiden mukaan.

\*\* Kun ajoneuvo on kuljetustilassa, jousitus asetetaan automaattisesti korkeimpaan asentoon.

\*\*\* Ajoneuvon raideväli perustuu mittoihin pyörän keskiosasta mitattuna.

**VAROITUS:** Kokoonpanon mukaan (esimerkiksi jousituskorkeus tai pyörien valinta) ajoneuvosi tavaratilan luukku voi aueta noin 2,3 metrin korkeuteen. Katso ohjeet kohdasta [Takaluukun avauskorkeuden säätäminen sivulla 36](#) tavaratilan luukun korkeuden säätämiseen, jotta voit estää sen kosketuksen mataliin kattorakenteisiin tai muihin esteisiin.

## Sisämitat

Alue	Sijainti	Mitta (in)	Mitta (mm)
Pääntila	Edessä	39,7	1008
	Takana	38,1	968
Jalkatila	Edessä	42,4	1077
	Takana	35,5	901
Hartiatila	Edessä	58,4	1484
	Takana	55,1	1399
Lantiotila	Edessä	54,8	1393
	Takana	50,3	1278

## Tavaratila

Alue	Tilavuus (litraa)	Tilavuus (kuutiojalkaa)
Etutavaratila	89	3,1
Ensimmäisen rivin takana, toinen rivi kaadettu	1739	61,4
Toisen rivin takana	709	25,0
Suurin tavarankuljetuskapasiteetti, kun autossa on kuljettaja ja etumatkustaja	1828	64,6
Suurin tavarankuljetuskapasiteetti, kun autossa on kuljettaja ja 4 matkustajaa	798	28,2



## Moottorityyppi

Moottorityyppi	Model S Model X	Model S Plaid Model X Plaid
Etu- ja takamoottori	Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu synkroninen AC-kestomagneettimoottori	Nestejäähdytetty, taajuusmuuttajalla varustettu synkroninen AC-kestomagneettimoottori, hiilikuituvahvistettu roottori (kaksi takamoottoria)

## Voimansiirto

Tyyppi	Model S	Model S Plaid
Etuvoimansiirto	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen, 7,56:1	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen, 7,56:1. Parannettu voitelu
Kokonaisvälityssuhde	Etumoottori: 7,56:1 Takamoottori: 9,04:1	Etumoottori: 7,56:1 Takamoottori: 7,56:1
Takavoimansiirto	Yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen, 9,04:1	Erillinen yksinopeuksinen ja kiinteävaihteinen, 7,56:1. Kuivasumppuvoitelu

## Ohjaus

Ohjaus	Tekniset tiedot
Tyyppi	Portaaton sähköisellä ohjaustehostimella varustettu hammastankovälitys, nopeudesta riippuva
Kierrosmäärä ääriasennosta ääriasentoon	2,33
Kääntöympyrä (renkaasta mitattuna)	40,3 ft / 12,3 m

## Jarrut

Jarrut	Tekniset tiedot
Tyyppi	Neljän pyörän lukkiutumattomat jarrut (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBFD), integroitu Advanced Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja kaasupolkimen käyttöön reagoiva Electronic Accelerator -regeneratiivinen jarrujärjestelmä
Jarrulevyjen (jäähdytetyt) läpimitat	Edessä: 15,59" / 395 mm Takana: 14,37" / 365 mm
Etujarrulevyn paksuus	Uutena: 1,26" / 32 mm Vähimmäispaksuus: 1,18" / 30 mm
Takajarrulevyn paksuus	Uutena: 1,10" / 28 mm



## Alajärjestelmät

Jarrut	Tekniset tiedot
	Vähimmäispaksuus: 1,02" / 26 mm
Etujarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 0,41" / 10,5 mm (MIN)
	Vähimmäispaksuus: 0,09" / 2,3 mm
Takajarrupalan paksuus (ilman takalevyä)	Uutena: 0,33" / 8,5 mm (MIN)
	Vähimmäispaksuus: 0,11" / 2,7 mm
Seisontajarru	Sähköisesti käynnistyvät seisontajarrun jarrusatulat

## Jousitus

Jousitus	Tekniset tiedot
Edessä	Erillisjousitus, kaksinkertaiset kolmiotuet, ilmajousi / mukautuvat vaimentimet, kallistuksenvakaaja
Takana	Erillisjousitus, monivarsituenta, ilmajousi / mukautuvat vaimentimet, kallistuksenvakaaja

## Akku – Pienjännite

Akku – Pienjännite	Tekniset tiedot
Koko	6,9 ampeerituntia
Jännite	15,5 V

## Akku - korkeajännitteinen

Akku – korkeajännitteinen	Tekniset tiedot
Tyyppi	Nestejäähdytteinen litium-ioni (Li-ion)
Nimellisjännite	407 V DC
Käyttölämpötila-alue	Älä altista Model S -autoa yhtäjaksoisesti yli 24 tunnin ajaksi yli 149° F (65° C) tai alle -22° F (-30° C) lämpötiloille.



## Vanteiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Vannetyyppi	Sijainti	Koko	Poikkeama (mm)
19"	Edessä	19 x 9,5J	40
	Takana	19 x 10.5J	45
20"	Edessä	20 x 10J	40
	Takana	20 x 11J	40
21"	Edessä	21 x 9,5J	40
	Takana	21 x 10.5J	45
Pyörän pulttien kiristysmomentti			129 lb ft (175 Nm)
Pyörän pulttien hylsykoko			21 mm

**HUOMAUTUS:** Ohjeet Model S -auton nostamiseen, katso [Nostaminen autonostimella sivulla 231](#).

## Renkaiden tekniset tiedot (tehdasasetus)

Rengastyyppi	Sijainti	Koko
19" Kesärenkaat	Edessä	255/45R19
	Takana	285/40R19
20" Kesärenkaat	Edessä	285/35R20
	Takana	305/30R20
21" Kesärenkaat	Edessä	265/35ZR21
	Takana	295/30ZR21
Rengaspaineet riippuvat asennetusta rengastyypistä. Noudata rengastietotarraan merkittyjä rengaspaineita. Tarra on kiinnitetty ovipilariin siten, että se on näkyvillä, kun kuljettajan ovi on auki (katso <a href="#">Rengaspaineiden ylläpito sivulla 217</a> ).		
Talvirenkaat voi ostaa Tesla-huollosta, tai niitä voi olla myynnissä myös Tesla-sivustossa.		



## Rengasmerkintöjen selitykset

Lain mukaan rengasvalmistajien on merkittävä yhdenmukaistetut tiedot kaikkien renkaiden sivuseinämään. Näissä tiedoissa on kuvattu renkaan keskeiset ominaisuudet.



1. **Rengasluokka:** P tarkoittaa sitä, että rengas on tarkoitettu henkilöautossa käytettäväksi.
2. **Renkaan leveys:** Tämä kolmenumeroinen tunnus ilmoittaa renkaan leveyden (millimetreinä) sivuseinämän reunasta toisen sivuseinämän reunaan.
3. **Sivusuuhde:** Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee sivuseinämän korkeuden suhdetta kulutuspintaan prosentteina. Siis jos kulutuspinnan leveys on 205 mm ja sivusuuhde 50, on sivuseinämän korkeus 102 mm.
4. **Renkaan rakenne:** R tarkoittaa sitä, että rengas on rakenteeltaan vyörengas.
5. **Vanteen halkaisija:** Tämä kaksinumeroinen tunnus merkitsee vanteen halkaisijaa tuumina.
6. **Kantavuustunnus:** Tämä kaksi- tai kolmenumeroinen tunnus merkitsee yhden renkaan suurinta mahdollista kantokykyä. Tätä numeroa ei ole aina merkittyinä.
7. **Nopeusluokka:** Jos merkittynä, ilmoittaa enimmäisnopeuden, jolla rengasta voi käyttää pidempiä aikoja. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=ajoneuvon huippunopeus (ylittää Y-luokituksen).



8. **Renkaan rakenne ja materiaalit:** Kulutuspinnan ja sivuseinämiä kerrosten lukumäärä tarkoittaa sitä, kuinka monesta kumipäällysteisestä kerroksesta renkaan rakenne koostuu. Tämä sisältää myös tiedot käytetyistä materiaaleista.
9. **Renkaan enimmäiskuormitus:** Renkaan enimmäiskantokyky.
10. **Suurin sallittu täyttöpaine:** Tätä painetta ei tule käyttää tavallisessa ajossa.
11. **Yhdysvaltain liikenneministeriön määräämä renkaan tunnusnumero (TIN):** Merkintä alkaa kirjaimilla DOT ja tarkoittaa sitä, että rengas täyttää kaikki liittovaltion standardit. Seuraavat 2 numeroa/kirjainta ovat renkaan valmistaneen tehtaan tunnus, ja 4 viimeistä merkkiä merkitsevät valmistuksen viikkoa ja vuotta. Esimerkiksi numero 1712 tarkoittaa viikkoa 17 vuonna 2012. Muut tunnuksen numerot ovat valmistajan markkinointiin käyttämiä valinnanvaraisia tunnuksia. Näitä tietoja voidaan käyttää siinä tapauksessa, että renkaat joudutaan kutsumaan takaisin valmistajalle.
12. **Kulumiskestävyysluokka:** Tämä numero osoittaa renkaan kulumisenkestävyyttä. Mitä suurempi luku on, sen kauemmin renkaan tulisi kestää käytössä. Esimerkiksi jos renkaan kulumisenkestävyyttä ilmaistaan numerolla 400, se kestää kaksi kertaa kauemmin kuin numerolla 200 merkitty rengas.
13. **Pitoluokitus:** Osoittaa renkaan pysähtymiskykyä määrällä tiellä. Korkeammalle luokiteltu rengas tarvitsee lyhyemmän pysähtymismatkan kuin alhaisemman pitoluokituksen rengas. Pitokyky merkitään tunnuksilla AA, A, B ja C, korkeimmasta alhaisimpaan.
14. **Lämpötilankestävyysluokitus:** Renkaan lämpötilankestävyyden merkintä on A, B tai C, jossa A tarkoittaa suurinta kestävyyttä. Luokitus edellyttää sitä, että noudatetaan oikeaa rengaspainetta, ja että renkaalla ajetaan sen nopeus- ja kantavuusrajojen mukaisesti.



## Kuljetusohjeita

### ÄLÄ HINAA AJONEUVOA PYÖRIEN KOSKETTAESSA MAAHAN.

Model S -auton etu- ja takamoottori lataavat akkua, kun pyörät pyörivät. Kuljeta aina Model S -autoa niin, että kaikki neljä rengasta ovat irti maasta. Varmista, että renkaat eivät pysty pyörimään kuljetuksen aikana.

**VAROITUS:** ÄLÄ KULJETA KOSKAAN AJONEUVOA RENKAIDEN OLLESSA ASENNOSSA, JOSSA NE VOIVAT PYÖRIÄ. SE VOI AIHEUTTAA MERKITTÄVÄN VAHINGON JA YLIKUUMENEMISTA. ÄÄRIMMÄINEN YLIKUUMENEMINEN VOI JOSKUS SAADA YMPÄRÖIVÄT KOMPONENTIT SYTTYMÄÄN.



Älä kuljeta Model S -ajoneuvoa millään menetelmällä, jota Tesla ei ole määrittänyt. Noudata seuraavissa kohdissa annettuja ohjeita ja huomioi kaikki varoitus- ja huomiomerkinnät. Takuu ei kata ajoneuvon virheellisestä kuljetuksesta aiheutuvia vahinkoja.

**HUOMAUTUS:** Tesla ei ole vastuussa palveluista, joita ei ole lähetetty Teslan tiepalvelun kautta, eikä Tesla myöskään korvaa tällaisista palveluista koituvia maksuja.

### Hyväksytyt kuljetustavat

Hinausauto tai vastaava kuljetusajoneuvo on Model S -auton kuljetukseen suositeltu menetelmä. Ajoneuvo voi olla hinattaessa kummin päin tahansa, kun hinausautoa käytetään.



Pyöränostimia ja siirtolaitteita on käytettävä sen varmistamiseksi, että kaikki neljä pyörää ovat irti maasta, jos Model S -autoa on kuljetettava ilman hinausautoa. Tätä menetelmää saa käyttää enintään 55 km, eikä nopeus saa ylittää siirtolaitteen valmistajan nopeusluokitusta. Tesla suosittelee tätä menetelmää käytettäessä, että ajoneuvo on kuljetussuuntaan, etupyörät nostetaan ja takapyörät ovat siirtolaitteella.

**HUOMAUTUS:** Model S -auton kuljettamista ei suositella siten, että etupyörät ovat siirtolaitteella. Niin voidaan kuitenkin tehdä, jos ulkoista yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)n lukitusta käytetään ja etupyörien pyöriminen estetään huolellisesti.

**VAROITUS:** ÄLÄ KULJETA AJONEUVOA, JOS PYÖRÄT VOIVAT MITENKÄÄN PÄÄSTÄ PYÖRIMÄÄN.



**VAROITUS:** Ota Transport-kuljetustila käyttöön (katso [Kuljetustilan kytkeminen käyttöön sivulla 247](#)) ennen kuin ryhdyt nostamaan Model S -autoa hinausauton kyytiin. Jos Kuljetustila tai kosketusnäyttö ei toimi, ajoneuvon asettamiseen hyväksytyyn kuljetusasentoon on käytettävä rulla-alustoja tai pyörällisiä hinausalustoja. Tesla ei ole vastuussa vahingoista, mukaan lukien henkilövahingot tai omaisuusvahingot, jotka aiheutuvat Model S -auton kuljettamisesta rulla-alustojen tai rengasalustojen avulla.

**HUOMAUTUS:** Transport-kuljetustila on tarkoitettu vain Model S -auton nostamiseen hinausauton kyytiin tai auton siirtämiseen pois pysäköintipaikasta. Transport-kuljetustilassa renkaat saavat pyöriä hitaasti (vauhti alle 5 km/h) ja hyvin pienen matkan (alle 10 metriä). Katso [Kuljetustilan kytkeminen käyttöön sivulla 247](#). Näiden rajojen ylittäminen voi aiheuttaa merkittävän vahingon ja ylikuumenemista, jota takuu ei kata.





**VAROITUS:** Model S -autossa on varusteena korkeajännitteisiä komponentteja, jotka voivat vaurioitua törmäyksessä (katso [Korkeajännitekomponentit sivulla 197](#)). Ennen Model S -auton kuljettamista on tärkeää olettaa, että nämä komponentit ovat jännitteisiä. Noudata aina korkeajännitteisten osien käsittelyä koskevia varotoimenpiteitä (käytä henkilösuojaimia jne.), kunnes pelastushenkilöstö on arvioinut ajoneuvon kunnan ja voi vahvistaa varmuudella, että kaikki korkeajännitteiset järjestelmät eivät ole enää jännitteisiä. Näiden ohjeiden laiminlyönti saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

## Ilmajousitusjärjestelmän automaattisen vakautuksen poistaminen käytöstä

**HUOMAUTUS:** Jos Model S -autossa ei ole pienjännite -virtaa, kosketusnäytön käyttäminen edellyttää ulkoista pienjännite -virtalähdettä. Katso [Auto ei saa virtaa sivulla 250](#).

Model S -autossa on ilmajousitusjärjestelmä, joka säätelee auton automaattisesti vaakasuoraan asentoon, vaikka auton virta on katkaistu. Vaurioiden estämiseksi tämä automaattinen vakautustoiminto on poistettava käytöstä kytkemällä Nosturitila:

1. Valitse kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Jousitus.
2. Paina jarrupoljinta ja säädä sitten auton alusta korkeimpaan asentoon valitsemalla kosketusnäytöstä Hyvin korkea.
3. Valitse Hallintalaitteet > Huolto > Nosturitila.

**HUOMAUTUS:** Jack-nostotila kytkeytyy pois käytöstä, kun ajonopeus ylittää 7 km/h.

## Kuljetustilan kytkeminen käyttöön

Transport-kuljetustila pitää seisontajarrun vapautettuna, kun Model S -autoa nostetaan hinausautoon. Kun kuljetustila on valittu, se näyttää viestin osoittaen, että ajoneuvo voi liikkua vapaasti. Kuljetustilan kytkemiseksi käyttöön tarvitaan seuraavat:

- Pienjännite -virta. Transport-kuljetustilaa ei voida kytkeä käyttöön kosketusnäytössä, jos Model S -autossa ei ole virtaa.
- Model S -auton on havaittava avain. Kuljetustila on käytettävissä vain, kun avain havaitaan.
- Varmista, että ajoneuvoa ei ole kytketty laturiin. Kuljetustila ei ole käytettävissä, jos Model S on edelleen kytkettynä laturiin.

Kuljetustilan kytkeminen käyttöön:

1. Varmista, että ajoneuvo on asetettu pysäköintivaihteelle.
2. Aseta pyöriin kiilat ja varmista, että Model S -auto pysyy vakaasti paikallaan.
3. Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse sitten kosketusnäytöstä Hallintalaitteet > Huolto > Hinaus. Kosketusnäytössä näkyy viesti, jossa muistutetaan Model S -ajoneuvon oikeasta kuljetustavasta.
4. Valitse Siirry Kuljetustilaan. Painike muuttuu siniseksi sen merkiksi, että Model S on nyt Kuljetustilassa. Model S voi nyt rullata vapaasti ja sitä voidaan siirtää hitaasti (ei kävelynopeutta nopeammin) lyhyitä matkoja tai nostaa (esimerkiksi hinausauton lavalle).

Kun haluat kytkeä kuljetustilan pois käytöstä, valitse Sulje Kuljetustila uudelleen tai vaihda Model S pysäköintivaihteelle. Jos puhelinavainta ei havaittu, kuljetustilan kytkeminen pois käytöstä sammuttaa Model S -ajoneuvon. Voit tarvita avainkorttia ajoneuvon käynnistämiseksi uudelleen.

**HUOMAUTUS:** Käytä rulla-alustoja tai pyörällisiä hinausalustoja, jos sähköjärjestelmä ei toimi, etkä voi siksi käyttää kosketusnäyttöä kuljetustilan aktivoimiseen. Tarkista aina ennen hinaamista valmistajan ohjeet ja suositeltu lastauskapasiteetti.

## Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin etuosasta (hinaussilmukasta)

**HUOMAUTUS:** Jos Model S -autossa ei ole pienjännite -virtaa, konepellin avaaminen tai kosketusnäytön käyttäminen edellyttää ulkoista pienjännite -virtalähdettä. Katso [Auto ei saa virtaa sivulla 250](#).

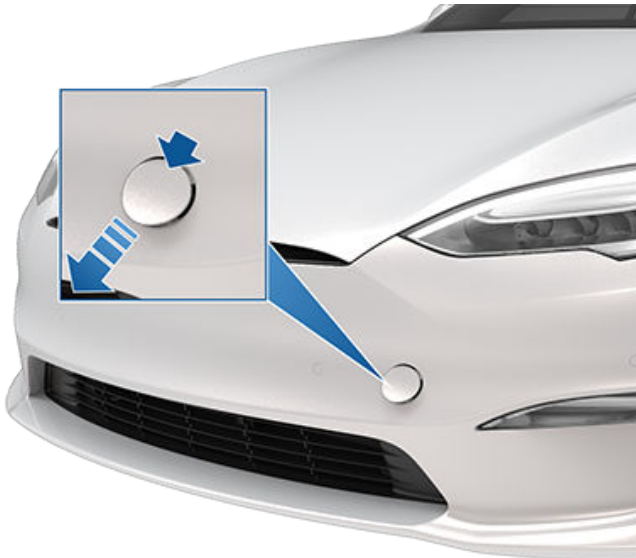
**VAROITUS:** Vaurioiden välttämiseksi nosta ajoneuvo hinausauton lavalle asianmukaisesti asennettua hinaussilmukkaa käyttäen. Korin, rungon tai jousituksen komponenttien käyttäminen ajoneuvon nostamiseen voi aiheuttaa vaurion.

1. Etsi hinaussilmukka. Hinaussilmukka sijaitsee etutavaratilassa.

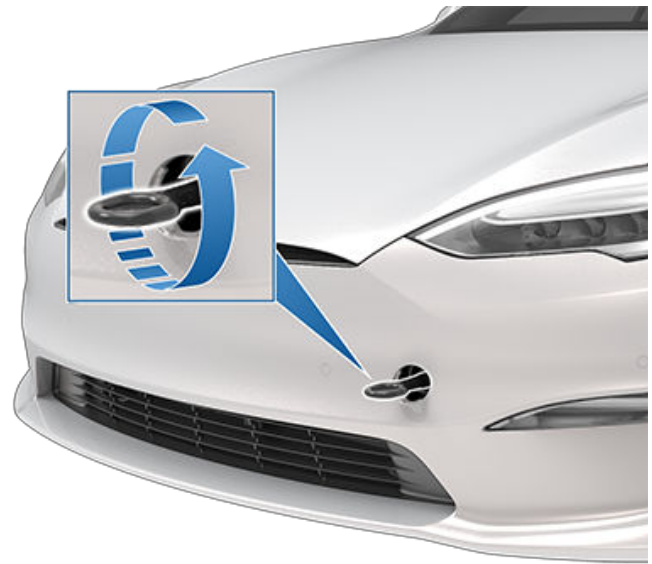


2. Avaa etuhinaussilmukan suojakansi painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vedä sen jälkeen esiin noussutta osaa varovasti itseäsi kohti.

**HUOMAUTUS:** Etuhinaussilmukan suojakansi on kytketty ajoneuvon mustaan negatiiviseen (-) napaan.



3. Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen aukkoon ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan.



**VAROITUS:** Varmista ennen hinausvaijerin vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

5. Kytke kuljetustila päälle.
6. Vedä Model S hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.

## Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin takaosasta (hinaussilmukasta)

**HUOMAUTUS:** Jos Model S -autossa ei ole pienjännite -virtaa, konepellin avaaminen tai kosketusnäytön käyttäminen edellyttää ulkoista pienjännite -virtalähdettä. Katso [Auto ei saa virtaa sivulla 250](#).

**HUOMAUTUS:** Ajoneuvoja, joissa on vetokoukkuosovitin, ei voi vetää takahinaussilmukasta. Käytä ajoneuvon vetämiseen turvalliseen paikkaan, kuten hinausauton kyytiin, ainoastaan vetokoukkuja tai vetokoukkuosovitinta. Älä hinaa ajoneuvoa siten, että sen pyörät koskettavat maahan.

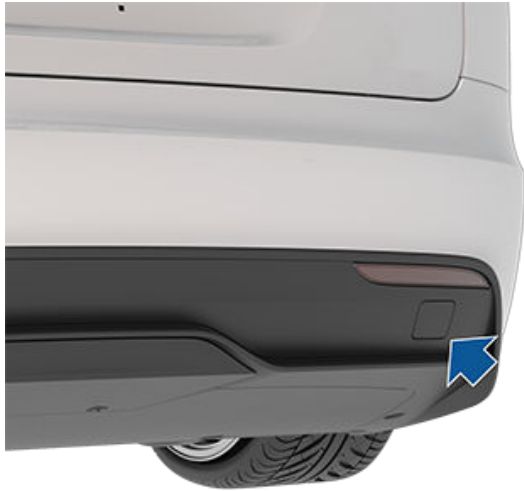


**VAROITUS:** Vaurioiden välttämiseksi nosta ajoneuvo hinausauton lavalle asianmukaisesti asennettua hinaussilmukkaa käyttäen. Korin, rungon tai jousituksen komponenttien käyttäminen ajoneuvon nostamiseen voi aiheuttaa vaurion.

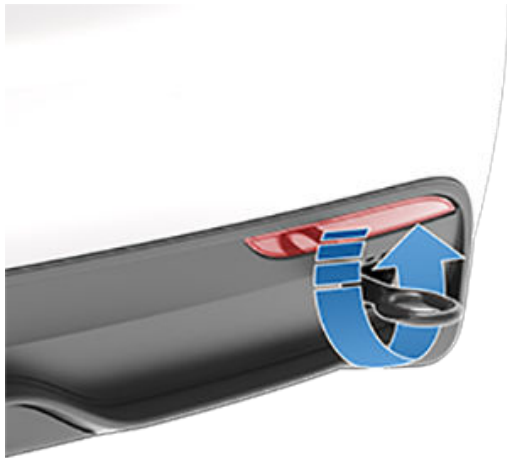
1. Etsi hinaussilmukka. Hinaussilmukka sijaitsee etutavaratilassa.



2. Avaa takahinaussilmukan suojakansi painamalla kannen alareunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vedä sen jälkeen esiin noussutta osaa varovasti itseäsi kohti.



3. Aseta kiinnityssilmukka kokonaan paikalleen aukkoon ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se on tiukasti kiinni.



4. Kiinnitä vinssin vaijeri hinaussilmukkaan.

**VAROITUS:** Varmista ennen hinausvaijerin vetämistä tiukalle, että hinaussilmukka on tiukasti kiinnitetty.

5. Kytke kuljetustila päälle.
6. Vedä Model S hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.

## Vetäminen lavalla varustetun hinausauton kyytiin etuosasta (käyttämättä hinaussilmukkaa)

- VAROITUS:** Vaurioiden välttämiseksi nosta ajoneuvo hinausauton lavalle asianmukaisesti asennettua hinaussilmukkaa käyttäen. Korin, rungon tai jousituksen komponenttien käyttäminen ajoneuvon nostamiseen voi aiheuttaa vaurion.
- VAROITUS:** Jos auto vedetään lavalla varustetun hinausauton kyytiin tällä menetelmällä, kaikkien jousituksen kiinnittimien kiristysmomentit on tarkistettava ja kaikki osat on tarkastettava silmämääräisesti vaurioiden varalta ennen autolla ajoa. Jos jokin kiinnitin on löystynyt tai jos vaurioita löytyy, kyseiset osat on vaihdettava.

Vinssi kannattaa kytkeä ajoneuvon hinaussilmukkaan edellä kuvatulla tavalla. Alla olevissa ohjeissa kuvataan, kuinka hinausliinat kiinnitetään, jos hinaussilmukka ei ole käytettävissä (kadonnut, väärä sijainti jne.).

1. Kiinnitä hinausliinat ajoneuvon etuosan alla oleviin alempiin alatukivarsiin.

**VAROITUS:** Älä kiinnitä hinausliinoja mihinkään muuhun jousitusosaan. Kiinnitä hinausliinat vain jousituksen alempiin tukivarsiin, kuten alla olevassa kuvassa.



2. Suojaa ajoneuvon pohjalevy vauriolta asettamalla suojaava este (esimerkiksi puulankku) hinausliinan ja pohjalevyn väliin.
3. Kytke kuljetustila päälle.
4. Vedä Model S hitaasti lavalla varustetun hinausauton kyytiin.



## Renkaiden kiinnittäminen

Ajoneuvo tulee kiinnittää renkaista lavaan kahdeksan pisteen kiinnitysmenetelmällä.

- Varmista, etteivät sidontaliinojen metalliosat kosketa maalipintaan tai vanteisiin.
- Älä aseta sidontaliinoja korin pintoja vasten tai vanteiden aukkojen läpi.

**!** **VAROITUS:** Sidontaliinojen kiinnittäminen ajoneuvon alustaan, jousitukseen tai muihin korin osiin voi aiheuttaa vaurion.



## Auto ei saa virtaa

Jos Model S -autossa ei ole pienjännite -virtaa, avaa konepelti tai suorita pienjännite -akun apukäynnistys suorittamalla seuraavat toimenpiteet.

1. Avaa konepelti. Katso kohdasta [Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna sivulla 255](#) lisätietoja konepellin avaamiseen, kun ajoneuvo ei saa virtaa.
2. Käynnistä pienjännite -akku apukäynnistyksellä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 257](#)).

**HUOMAUTUS:** Hinauspalvelu: Katso kohdasta [Korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon sivulla 254](#) lisätietoja ajoneuvon kuljettamisesta latausasemalle ja ajoneuvon valmistelemisesta lataamista varten.



Takuuaikana Teslan tiepalvelu on käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa, 365 päivänä vuodessa. Teslan tiepalvelun ammattilaiset vastaavat kysymyksiisi ja opastavat auton oikeassa siirtämisessä joka päivä.

Kun otat yhteyttä Teslan tiepalveluun, kerro seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon valmistenumero (VIN). Voit katsoa ajoneuvon valmistenumeron valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto. Näet valmistenumeron myös katsomalla kuljettajan puolelta tuulilasin läpi.
- Tarkka sijaintisi.
- Ongelman laatu.

Jos palvelu on saatavana alueellasi, voit nopeuttaa pyyntösi käsittelyä valitsemalla Teslan mobiilisovelluksesta vaihtoehdon Roadside Assistance (Tiepalvelu).

**HUOMAUTUS:** Katso yksityiskohtainen kuvaus Teslan tiepalvelun sisällöstä Teslan verkkosivuston Tuki-sivulta.

## Maakohtaiset puhelinnumerot

**HUOMAUTUS:** Voit katsoa puhelinnumeron myös valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto.

Maa	Puhelinnumero
Andorra	<b>Maksullinen:</b> +31 (0)137 99 95 01
Itävalta	<b>Paikallinen:</b> +43 720 880 470
Belgia	<b>Paikallinen:</b> +32 38 08 1782
Bulgaria	<b>Paikallinen:</b> +359 2 492 5455
Kroatia	<b>Paikallinen:</b> +385 1 7776 417
Kypros	<b>Paikallinen:</b> +357 22 030915
Tšekki	<b>Paikallinen:</b> +420 228 882 612
Tanska	<b>Paikallinen:</b> +45 89 88 69 84
Viro	<b>Paikallinen:</b> +372 880 3141
Suomi	<b>Paikallinen:</b> +358 9 4272 5040
Ranska (Korsika)	<b>Paikallinen:</b> +33 9 70 73 08 50
Saksa	<b>Paikallinen:</b> +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltari	<b>Maksullinen:</b> +31 (0)137 99 95 13
Kreikka	<b>Paikallinen:</b> +30 21 11 98 4867
Unkari	<b>Paikallinen:</b> +36 1 700 8549
Islanti	<b>Maksullinen:</b> +354 539 5037
Irlanti	<b>Paikallinen:</b> +353 1 513 4727
Italia (Sisilia, Sardinia ja Vatikaani)	<b>Paikallinen:</b> +39 0 694 801252
Latvia	<b>Paikallinen:</b> +371 6785 9774
Liechtenstein	<b>Maksullinen:</b> +31 (0)137 99 95 20
Liettua	<b>Paikallinen:</b> +370 5 214 0649
Luxemburg	<b>Paikallinen:</b> +352 27 86 14 16



## Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun

Maa	Puhelinnumero
Malta	<b>Paikallinen:</b> +31 (0)137 99 88 20
Monaco	<b>Maksullinen:</b> +31 (0)137 99 95 24
Alankomaat	<b>Paikallinen:</b> +31 (0)137 99 95 25
Norja	<b>Paikallinen:</b> +47 23 96 02 85
Puola	<b>Maksullinen:</b> +48 22 307 26 45
Portugali	<b>Paikallinen:</b> +351 300 527 476
Romania	<b>Paikallinen:</b> +40 316 301 257
San Marino	<b>Maksullinen:</b> +31 (0)137 99 95 31
Slovakia	<b>Paikallinen:</b> +421 23 300 26 43
Slovenia	<b>Paikallinen:</b> +386 8 288 00 33
Espanja	<b>Paikallinen:</b> +34 911 982 624
Ruotsi	<b>Paikallinen:</b> +46 77-588 80 36
Sveitsi	<b>Paikallinen:</b> +41 618 55 3021
Turkki	<b>Paikallinen:</b> +90 (212) 922 24 50



Jos Model S on varustettu Hätäpuhelu (eCall) -järjestelmällä, järjestelmä ottaa automaattisesti yhteyden pelastuspalveluun ja lähettää hätäkeskukselle (Public Safety Answering Point, PSAP) tietoja vakavan onnettomuuden tai hätätilanteen sattuessa.

**HUOMAUTUS:** Model S -ajoneuvosi markkina-alueen ja valmistuspäivämäärän mukaisesti siinä ei välttämättä ole hätäpuhelujärjestelmää.

**HUOMAUTUS:** PSAP:lle toimitetut tiedot sisältävät ajoneuvon tyyppin, ajoneuvon matkustajien lukumäärän, GPS-tiedot ja VIN-numeron.

**HUOMAUTUS:** Hätäpuhelutoiminto toimii vain matkapuhelinverkossa, jonka signaali on riittävän voimakas.



**VAROITUS:** Käytä hätäpuhelutoimintoa vain hätätilanteen sattuessa. Älä aktivoi eCall-hätäpuhelutoimintoa testataksesi puhelujärjestelmää tai ilmoittaaksesi muusta kuin ajoneuvolle sattuneesta hätätilanteesta. Muihin kuin hätäpuheluihin voidaan soveltaa paikallisia lakeja ja rangaistuksia.

## Hätäpuhelutoiminnon käyttö

Jos ajoneuvossa on varusteena hätäpuhelutoiminto, se käynnistyy automaattisesti, jos turvatyynynt laukeavat tai havaitaan vakava törmäys.



Voit ottaa hätäpuhelutoiminnon käyttöön manuaalisesti vakavan onnettomuuden tai henkilövahingon sattuessa koskettamalla tätä kosketusnäytön alareunassa olevaa kuvaketta. SOS-kuvake muuttuu oranssiksi, jos puhelujärjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai ei toimi odotetulla tavalla. Saat lisätietoja painamalla kuvaketta.

**HUOMAUTUS:** Manuaalisella käytöllä voi hälyttää apua vakavassa onnettomuustilanteessa tai tilanteessa, jossa Model S -auton matkustaja tarvitsee välitöntä hoitoa (esimerkiksi sydänkohtauksen sattuessa).

**HUOMAUTUS:** Tesla ei ole yhteistyössä Hätäpuhelupalveluiden kanssa. Älä käytä Hätäpuhelutoimintoa, jos haluat ottaa yhteyttä Teslaan (esimerkiksi tiepalvelua halutessasi), koska puhelu siirtyy suoraan kolmannen osapuolen hätänumeroon. Tesla ei ole taloudellisesti vastuussa mistään kuluista, jotka aiheutuvat Hätäpuhelujärjestelmän kautta toimitetuista palveluista.

## Hätäpuhelun peruuttaminen

Hätäpuhelun voi peruuttaa vain, jos se on käynnistetty manuaalisesti. Peruuta se painamalla kosketusnäytön kohtaa Peruuta puhelu. Peruuttaminen on mahdollista kosketusnäytöllä näkyvän laskurin ollessa käynnissä. Kun laskuri on saavuttanut nollan, vain viestin vastaanottaja voi peruuttaa annetun hälytyksen.



## Korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon

**VAROITUS:** Käyttäjän vastuulla on valvoa korkeajänniteakun tilaa ja ajoneuvon jäljellä olevaa toimintasädettä. Älä oleta, että ajoneuvossa on toimintasädettä jäljellä, kun kohdassa mittaristo näkyy 0 km (tai 0 %). Takuu ei kata tilannetta, jossa pienjännite -akku vaurioituu, koska toimintasäde loppuu kesken ajon.

**HUOMAUTUS:** On epätodennäköistä, että korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon, mutta jos niin tapahtuu, pysäytä turvallisesti ja ota yhteyttä [Tesla-tiepalveluun sivulla 251](#) tai haluamaasi hinauspalveluun.

Jos Model S -ajoneuvon korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon, pienjännite -akku ei toimi, ja kun pienjännite -akku ei toimi, ajoneuvoa ei voi ladata. Siksi pienjännite -akku on kytkettävä ulkoiseen jännitelähteeseen, jotta korkeajänniteakua voi ladata. Ulkoista jännitelähdettä ei enää tarvita, kun ajoneuvon lataus on alkanut.

Jos korkeajänniteakun energia loppuu eikä laturia ole käytettävissä, pyydä hinauspalvelua kuljettamaan Model S lähimmälle latausasemalle ja pysäköimään se siten, että latauskaapelin voi kytkeä. Kun ajoneuvo on pysäköitynä laturin viereen, toimi seuraavasti:

**HUOMAUTUS:** Jos ajoneuvo on kuljetettu laturin luo, pyydä hinauspalvelua varmistamaan ajoneuvon korkeajänniteakun latauksen onnistuminen ennen poistumista paikalta.

1. Palauta pienjännitejärjestelmä käyttöön apukäynnistyksellä (katso [Apukäynnistäminen sivulla 257](#)). Pienjänniteakku on palautettava käyttöön apukäynnistyksellä, jotta se voi ylläpitää korkeajänniteakun toimintaa.
2. Odota muutama minuutti. Kun kosketusnäyttöön tulee virta, aloita korkeajänniteakun lataaminen kytkemällä latauskaapeli Model S -ajoneuvoon.
3. Kun Model S -ajoneuvon lataus alkaa, irrota ulkoinen jännitelähde pienjänniteakusta.

Ennen kuin ajoneuvosi kuljetetaan muulle kuin Teslan latausasemalle, varmista, että ajoneuvossasi on kyseiseen latausasemaan sopiva sovitin. pienjännitejärjestelmä on palautettava käyttöön apukäynnistyksellä ennen latauksen aloittamista myös muilla kuin Teslan latausasemilla.

**VAROITUS:** Varmista aina, että Model S -ajoneuvon korkeajänniteakussa on riittävästi energiaa ajomatkaa tai pitkäaikaista varastointia varten. Älä luota kosketusnäytössä tai mobiilisovelluksessa näkyviin toimintasädearvioihin, sillä toimintasäde voi vähentyä arvioitua nopeammin ympäristön lämpötilan, ajotapojen, tuulen, ajoneuvoasetusten (kuten Sentry Mode -tilan käytön) ja muiden vastaavien tekijöiden vuoksi.

**HUOMAUTUS:** Takuu ei kata tilanteita, joissa ajoneuvoa on hinnattava toimintasäteen loputtua kesken ajon.



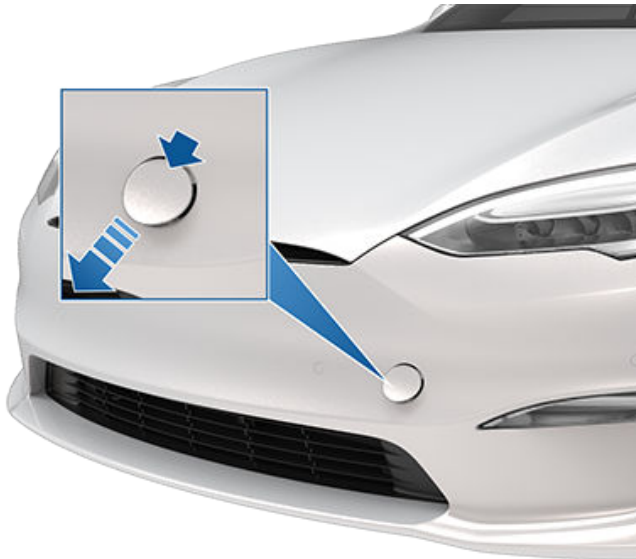


## Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna

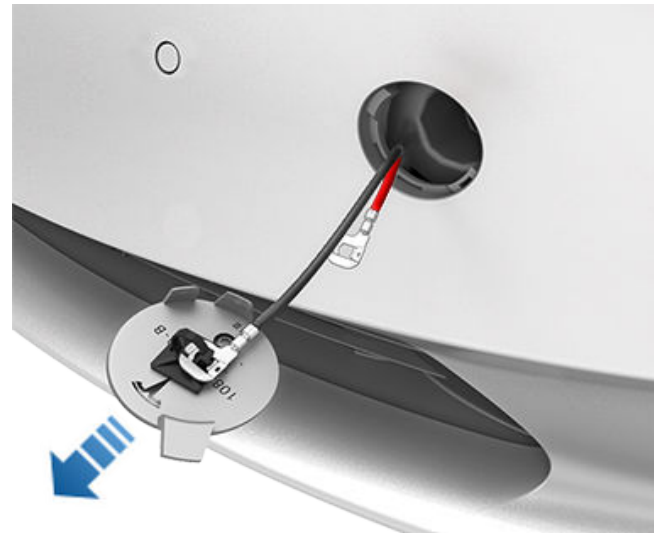
Jos Model S -ajoneuvossa ei ole jostain syystä lainkaan pienjännite -virtaa, et voi avata etutavaratilaa kosketusnäyttöä, avainlähetintä tai mobiilisovellusta käyttämällä. Avaa tällaisessa tilanteessa etutavaratila seuraavasti:

**HUOMAUTUS:** Seuraavat toiminnot eivät avaa etutavaratilaa, jos Model S on lukittu ja siihen on kytketty pienjännite -virta.

1. Paikanna ulkoinen pienjännite -virtalähde (kuten kannettava käynnistyslaite).
2. Avaa hinaussilmukan suojakansi painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vedä sen jälkeen esiin noussutta osaa varovasti itseäsi kohti.



3. Vedä hinaussilmukanaukosta kahta johdinta, jotta molemmat liittimet paljastuvat.



4. Kytke pienjännite -virransyötön punainen positiivinen (+) kaapeli punaiseen positiiviseen (+) napaan.
5. Kytke pienjännite -virransyötön musta negatiivinen (-) kaapeli mustaan negatiiviseen (-) napaan.



**HUOMAUTUS:** pienjännite -virran syöttö näihin napoihin ainoastaan vapauttaa tavaratilan kannen salvat. pienjännite -akkua ei voida ladata näistä navoista. Älä jätä pienjännite -virtakaapeleita napoihin yli 30 sekunnin ajaksi. Irrota ne ajoneuvon navoista heti, kun konepelti lukittuu.

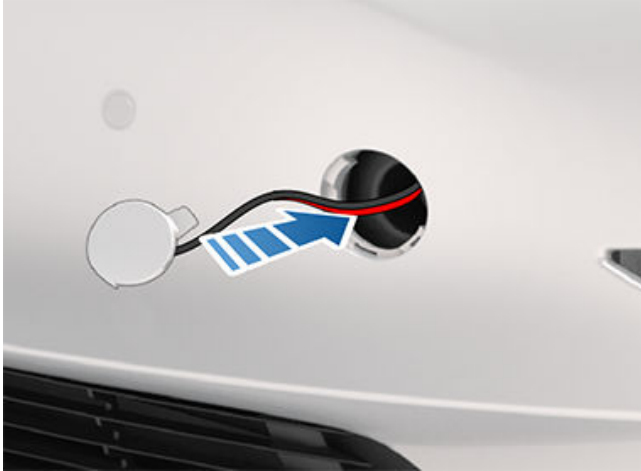
6. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Etutavaratilan kannen salvat avautuvat välittömästi, jolloin voit avata kannen päästäksesi etuosan tavaratilaan.
7. Irrota molemmat kaapelit, ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.



## Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna

---

8. Jos ajoneuvo vedetään hinausauton kyytiin, älä aseta hinaussilmukan suojakantta vielä paikoilleen. Asenna hinaussilmukan suojakansi tarvittaessa työntämällä johdot hinaussilmukan aukkoon ja kohdistamalla hinaussilmukan suojakansi paikalleen. Napsauta kansi lopuksi kiinni.





Seuraavissa ohjeissa oletetaan, että käytössä on ulkoinen pienjännite -virtalähde (kuten kannettava apukäynnistin). Katso ajoneuvon valmistajan ohjeita, jos Model S -ajoneuvon apukäynnistykseen käytetään toista ajoneuvoa.

**VAROITUS:** Model S ei voida käyttää toisen ajoneuvon apukäynnistykseen. Siitä voi aiheutua vahinko.

**VAROITUS:** Vältä oikosulkuja Model S -ajoneuvon apukäynnistysaikana. Model S saattaa vaurioitua, jos kaapelit esimerkiksi kytketään väärin liittimiin tai ne koskettavat toisiaan.

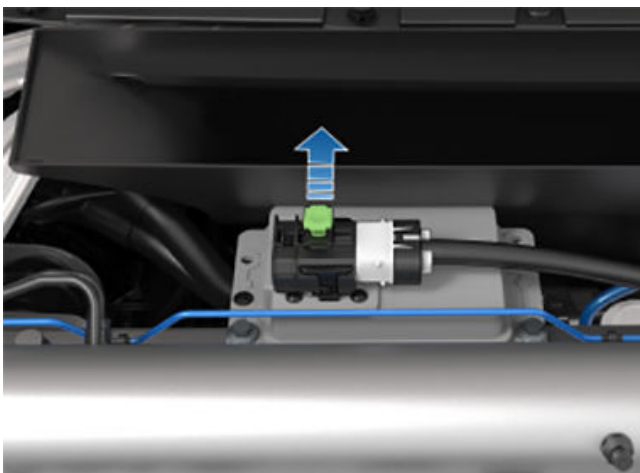
## Noudata seuraavia vaiheita:

1. Avaa konepelti (katso [Konepellin avaaminen virran ollessa katkaistuna sivulla 255](#)).
2. Irrota huoltosuojaus vetämällä sitä ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.

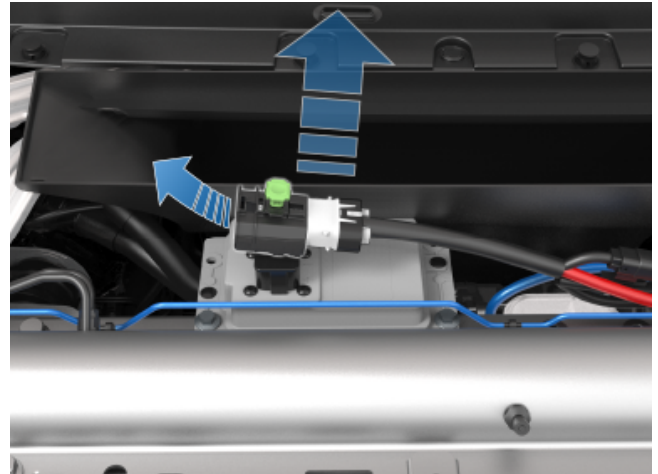


3. Nosta pienjännite -akun päällä lukituskielekettä, joka kiinnittää sähköliitännän liitinkoteloon.

**HUOMAUTUS:** Sähköliittimen ja liitinkotelon ulkoasu saattaa vaihdella, mutta toimenpide pysyy samana.



4. Vedä liitinkotelo pienjännite -akun päällä vasemmalle. Sähköliitäntä irtoaa pienjännite -akusta.



5. Avaa punaisen, positiivisen (+) navan suoja ja liitä pienjännite -virtalähteen punainen positiivinen (+) kaapeli punaiseen, positiiviseen (+) napaan.

**VAROITUS:** Älä päästä positiivista kaapelia koskettamaan muihin metalliosiin, jotta Model S ei vaurioituisi.

**HUOMAUTUS:** Punaisen, positiivisen (+) apukäynnistysnavan suoja ja sijainti saattavat vaihdella hieman ajoneuvon valmistusajankohdan mukaan.

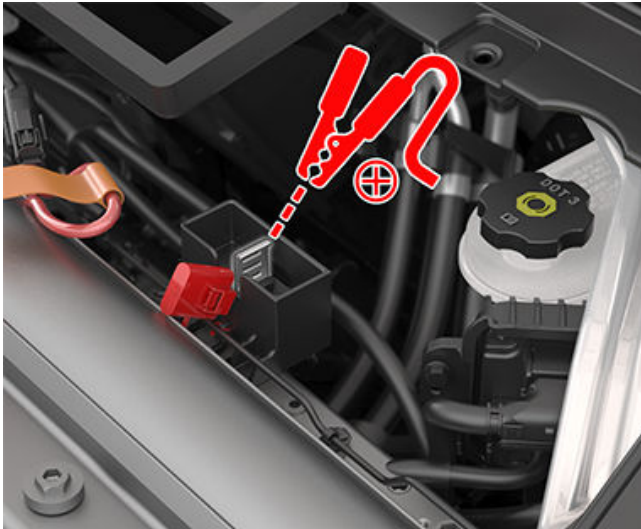
Ennen vuoden 2023 tammikuuta (noin) valmistetut ajoneuvot:



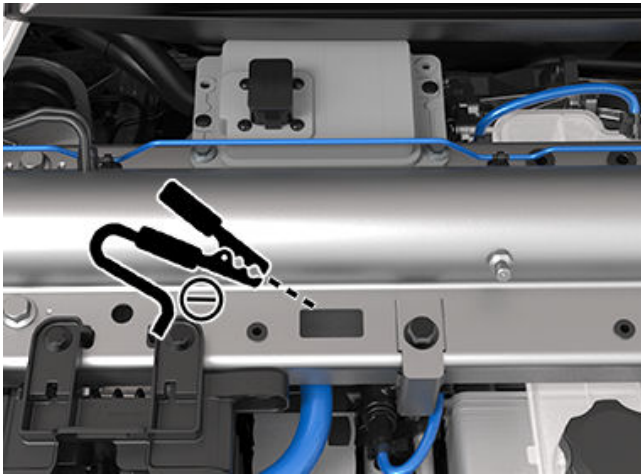
Vuoden 2023 tammikuun (noin) jälkeen valmistetut ajoneuvot:



## Apukäynnistäminen



6. Kytke pienjännite -virransyötön musta negatiivinen (-) kaapeli osoitettuun kohtaan ajoneuvossa.

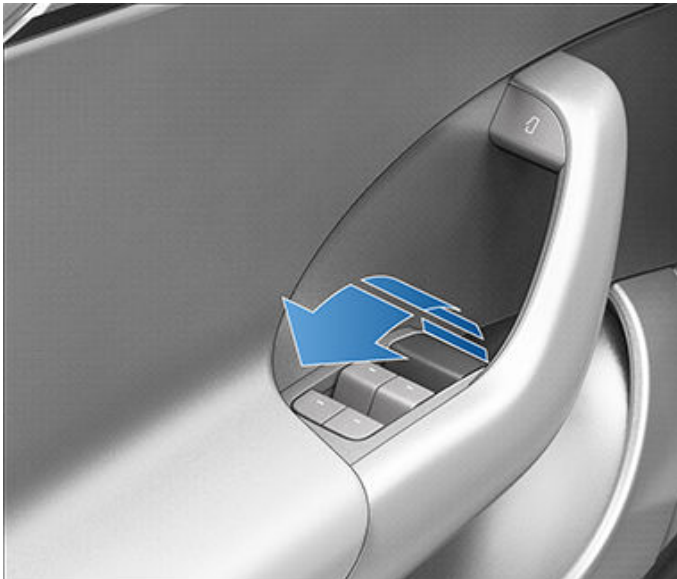


7. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso valmistajan ohjeet). Herätä kosketusnäyttö koskettamalla.  
**HUOMAUTUS:** Voi kestää useita minutteja, ennen kuin virtaa on riittävästi kosketusnäytön käynnistämiseen.
8. Kun ulkoista pienjännite -virransyöttöä ei enää tarvita, irrota molemmat kaapelit. Irrota ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.
9. Paina liitinkotelo pienjännite -akun päällä sähköliitintä kohden siten, että sähköliitintä kytkeytyy pienjännite -akkuun.
10. Työnnä pienjännite -akun päällä alas lukituskieleke, joka kiinnittää sähköliitännän liitinkoteloon.
11. Aseta huoltosuojaus takaisin alkuperäiselle paikalleen ja paina sitä alaspäin, kunnes se lukittuu paikoilleen.
12. Sulje konepelti.



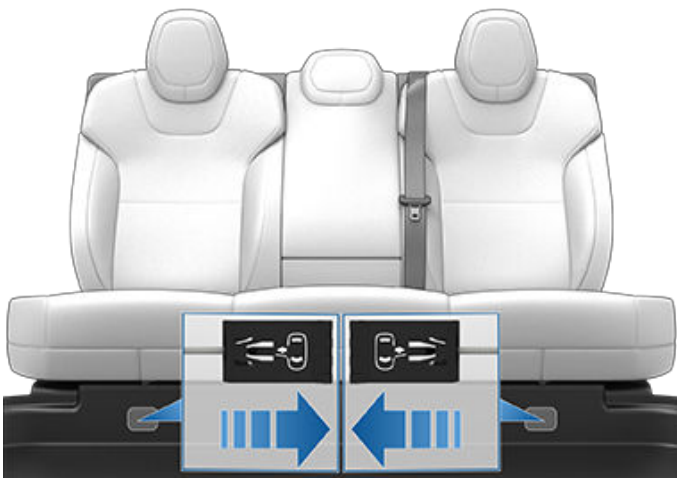
## Etuoven avaaminen ilman virtaa

Jos Model S -ajoneuvossa ei ole lainkaan virtaa, voit avata etuoven vetämällä ikkunakytkimien edessä olevaa manuaalista oven vapautusta.



## Takaoven avaaminen ilman virtaa

Jos sinun on avattava takaovi tilanteessa, jossa Model S -ajoneuvossa ei jostain syystä ole virtaa, taita takaistuinten alla olevan maton reunaa taaksepäin, jolloin esiin tulee mekaaninen avausvaijeri. Vedä mekaanista avausvaijeria ajoneuvon keskiosaa kohti.



**!** **VAROITUS:** Manuaalinen oven vapautus on tarkoitettu vain tilanteisiin, joissa Model S -ajoneuvon virransyöttö on katkennut. Kun Model S -ajoneuvon virransyöttö on toiminnassa, käytä oven sisäkahvan yläosassa olevaa painiketta.



## Uponneen ajoneuvon opas

Ajoneuvo voi upota veteen tulvan tai muun äärimmäisen sääolosuhteen seurauksena. Tesla haluaa varmistaa, että sinulla on tarvittavat resurssit tilanteeseen, jossa ajoneuvo on vaarassa upota tai jos se uppoaa veteen.

Lue nämä suositukset valmistautuaksesi mahdolliseen ajoneuvon uppoamiseen, opi käsittelemään uponnutta ajoneuvoa ja etsi käytettävissä olevia resursseja.

### Parhaat toimintatavat mahdolliseen tulvaan valmistautumiseen

Jos ajoneuvosi on vaarassa upota ja voit turvallisesti siirtää ajoneuvoasi ennakkoon, Tesla suosittelee siirtämään Model S -ajoneuvon sijaintiin, jolla ei ole tulvimisvaaraa, tai korkeammalle maaperälle. Huomaa, että tilanne voi vaikuttaa latausinfrastruktuuriin. Tesla suosittelee lataamaan ajoneuvon 100 prosenttiin etukäteen.

Jos et kuitenkaan pysty siirtämään ajoneuvoa alueelle, jolla ei ole tulvimisvaaraa, lue seuraavat parhaat toimintatavat, joilla vaurioita voidaan pystyä estämään:

- Irrota laturi ajoneuvosta.
- Vähennä akun varaustilaa. Sen voi tehdä ajamalla ajoneuvoa etukäteen ja jättämällä sen irrotetuksi latauksesta. Voit myös ottaa ilmastoinnin käyttöön tai ottaa Pidä ilmastointi päällä -asetuksen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä tai Tesla-mobiilisovelluksesta (katso [Ilmastointijärjestelmän säätimien käyttäminen sivulla 172](#)). Tavoitteena on saada akun varaustaso mahdollisimman alhaiseksi tilannetta varten, jossa ajoneuvo uppoaa veteen.
- Muuta ilmajousituksen (jos varusteena) asetusta ja aseta ajoneuvon korkeustasoksi Korkea tai Hyvin korkea ennen ajoneuvosta poistumista.
- Nosta ajoneuvoa siten, että korkeajänniteakku on mahdollisen tulvarajan yläpuolella, nostamalla se esimerkiksi nostopukkien varaan, betoniharkkojen päälle tai rampille. Muista ottaa käyttöön Nosturitila ja ilmajousitus (jos varusteena) välttääksesi automaattisesta vakautuksesta aiheutuvat vauriot (katso [Nostaminen autonostimella sivulla 231](#)).
- Peitä Model S vesitiiviillä autopeitteellä tai vastaavalla tuotteella, joka on suunniteltu erityisesti suojaamaan ajoneuvoa tulvatilanteissa.

### Uponneen ajoneuvon käsittely

Lue, miten toimia tilanteessa, jossa ajoneuvosi – sähköauto tai polttomoottoriauto – on joutunut veden varaan pitkäksi aikaa.



**VAROITUS:** Jos huomaat ajoneuvosta tulevan tulta, savua, kuuluvaa poksahdeltua/sihinää tai lämpöä, siirry etäälle ja ota välittömästi yhteys paikalliseen pelastuspalveluun.

Kun ajoneuvo ei ole enää veden varassa ja sitä on turvallista käsitellä, toimi seuraavasti:

1. Käsittele ajoneuvoa pitämällä tapahtumaa onnettomuutena ja ota yhteys vakuutusyhtiösi.
2. Älä yritä käyttää ajoneuvoa, ennen kuin valtuutettu korjaamo on tarkastanut sen. Jos olet Tesla-ajoneuvon omistaja, voit varata tarkastuksen Teslan huollosta.
3. Hinaa ajoneuvo turvallisesti vähintään 15 metrin etäisyydelle rakenteista tai muista syttyvistä materiaaleista, kuten muista autoista, ja henkilökohtaisesta omaisuudesta.
  - Teslan omistajat voivat pyytää hinausapua Teslalta. Katso lisätietoja kohdasta [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun sivulla 251](#).
  - Katso kohdasta [Kuljetusohjeita sivulla 246](#) ohjeet ajoneuvon turvalliseen hinaamiseen ja siirtämiseen.



## APP\_w009

### **Automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä Ominaisuus voi palautua seuraavalla ajokerralla**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Automaattinen hätäjarrutus ei ole käytettävissä loppumatkan aikana. Tämä hälytys ei tarkoita, että muut jarrutustoiminnot tai -ominaisuudet eivät ole käytettävissä.

Tämä hälytys voi aktivoitua monesta eri syystä. Muita hälytyksiä voi aktivoitua olosuhteista, jotka myös aiheuttavat automaattisen hätäjarrutuksen poistumisen käytöstä.

Toimenpiteet:

Tämä ei vaadi tavallisesti toimenpiteitä. Automaattinen hätäjarrutus on yleensä jälleen käytettävissä seuraavalla ajokerralla.

Jos hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen jälkeen tai se alkaa tulla näkyviin yhä useammin eri ajokertojen aikana, huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian.

Katso lisätietoja kohdasta [Collision Avoidance Assist -törmäyksenestoavustin sivulla 154](#).

## APP\_w048

### **Autopilot-ominaisuudet tilapäisesti poissa käytöstä Ominaisuudet voivat palautua seur. ajokerr.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autopilot-ominaisuudet eivät ole tällä hetkellä käytettävissä ajoneuvossasi. Ajoneuvon kokoonpanon mukaan käytöstä poistettuihin Autopilot-ominaisuuksiin voivat kuulua seuraavat:

- Automaattiohjaus
- Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin
- Automatic Emergency Braking -hätäjarrujärjestelmä
- Forward Collision Warning -törmäysvaroitussjärjestelmä
- Kaistaltapoisumisvaroitus

Toimenpiteet:

Tämä hälytys voi aktivoitua monesta eri syystä. Tarkista lisähälytykset, joista saat tietoa tilanteen aiheuttaneesta tekijästä.

Autopilot-ominaisuudet palautuvat yleensä käyttöön seuraavalla ajokerralla. Jos hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen aikana, varaa huoltoaika mahdollisimman pian.

Lue lisää ja tutustu Autopilot-toimintojen täydelliseen luetteloon kohdassa [Tietoa Autopilot-järjestelmästä sivulla 124](#).

## APP\_w207

### **Automaattiohjaus tilapäisesti pois käytöstä**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Automaattiohjaus on tilapäisesti poissa käytöstä. Tila saattaa olla väliaikainen ja johtua muun muassa seuraavista ulkoisista tekijöistä:



## Hälytysten vianmääritys

---

- Puuttuvat tai kuluneet kaistamerkinnot.
- Kapea tai mutkainen tie.
- Huono näkyvyys sateen, lumen, sumun tai muun sääolosuhteen vuoksi.
- Voimakas kuumuus tai kylmyys.
- Muiden ajoneuvojen ajovaloista, suorasta auringonpaisteesta tai muista valonlähteistä tuleva kirkas valo.

Tämä hälytys on voimassa myös, jos ylität automaattiohjauksen enimmäisnopeusrajoituksen automaattiohjauksen ollessa käytössä. Tässä tapauksessa automaattiohjaus ei ole käytettävissä enää nykyisen ajokerran aikana.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Jos automaattiohjaus ei ole käytettävissä ennen saapumistasi määränpäähän eikä seuraavan suunnitellun ajomatkan aikana, tarkista auto seuraavien varalta:

- Mudan, jään, lumen tai jonkin muun ympäristön tekijän aiheuttama vaurio tai este
- Autoon kiinnitetyn esineen, kuten pyörätelineen, aiheuttama este
- Ajoneuvon kiinnitetyn liimattavan tuotteen, kuten päällysteen, tarran ja kumipinnoitteen, tai maalin aiheuttama este
- Vaurioitunut tai vinoon asennettu puskuri

Jos ilmeisiä esteitä ei ole tai jos havaitset autossa vaurioita, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

Katso lisätietoja kohdasta [Autopilotin ominaisuudet sivulla 127](#).

### APP\_w218

## Automaattiohjauksen nopeusrajoitus ylitetty Ota ohjauspyörä hallintaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Automaattiohjaus ei ole käytettävissä, koska ajoneuvosi on ylittänyt tämän kuljettajan aputoiminnon enimmäisnopeuden.

Toimenpiteet:

Tartu välittömästi yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)än ja pidä ajoneuvo hallinnassasi, kunnes saavut päämäärään.

Useimmissa tapauksissa automaattiohjaus ei ole käytettävissä enää nykyisen ajokerran aikana. Toiminnon voi nollata pysäyttämällä ajoneuvon ja valitsemalla pysäköintivaihteen. Automaattiohjaus on taas käytettävissäsi, kun valitset ajovaihteen ja jatkat matkaasi määränpäähän.

**HUOMAUTUS:** Jos tämä hälytys tulee voimaan Saksassa ajettaessa, automaattiohjaus on käytettävissä jälleen, kun auton nopeus on alle automaattiohjauksen nopeusrajoituksen.

Jos automaattiohjaus ei ole käytettävissä seuraavalla ajokerralla eikä palaudu käyttöön tulevillakaan ajokerroilla, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

Katso lisätietoja kohdasta [Autopilotin ominaisuudet sivulla 127](#).

### APP\_w222

## Vakionopeudensäädin ei käytettävissä Etukameran näkyvyys alentunut

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:





Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ja Autosteer-automaattiohjaus eivät ole käytettävissä, koska yhden tai useamman ajoneuvosi etupuskurikameran näkyvyys on estynyt tai erittäin huono ulkoisten tekijöiden vuoksi.

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ja Autosteer-automaattiohjaus ovat poissa käytöstä niin kauan, kuin etukameran näkyvyys on huono. Kameroiden näkyvyys voi olla rajoitettu tai näkyvyyttä ei ole lainkaan seuraavien tekijöiden vuoksi:

- Kameran pinnalla on likaa tai roskia.
- Sade, sumu, lumi, kaste tai muu sääolosuhde.
- Kirkas auringonvalo tai muusta lähteestä tuleva kirkas valo.
- Heikot tai rajalliset valaistusolosuhteet, kuten yöaikaan valaisemattomat tai huonosti valaistut tieosuudet.
- Kameran pinnalle tiivistynyt kosteus (vesipisarat tai huuru).
- Muuttumattomat ympäristötekijät, kuten tunneleiden seinät ja moottoriteiden keskikaiteet.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Autoa voi ajaa.

Tämä on usein väliaikainen ongelma, joka ratkeaa itsestään. Jos hälytys ei poistu ajokerran loppuun mennessä, toimi seuraavasti:

- Tarkista ja puhdista tuulilasin yläosan keskellä sijaitseva kamera-alue ennen seuraavaa suunniteltua ajokertaa.
- Tarkista kameran pinta tiivistyneen kosteuden, lian tai roskien varalta ja yritä poistaa mahdollinen este.

Katso kohdasta [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#) lisätietoa ajoneuvon kyseisen alueen puhdistamisesta liasta tai roskista.

Vaikka etukameran kotelon sisällä olevaa kosteutta ei voi pyyhkiä pois, sen haihtumista voi usein nopeuttaa seuraavilla tavoilla:

1. Esilämmitä ohjaamo asettamalla lämpötila-asetukseksi High ja käynnistämällä ilmastointi.
2. Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto käyttöön.

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana mutta etukameroissa ei näy mitään esteitä, varaa huoltoaika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

## APP\_w224

### Vakionopeudensäädin ei käytettävissä Kalibroi kamerat jatkamalla ajamista

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ja Autosteer-automaattiohjaus eivät ole käytettävissä, koska kaikkia ajoneuvosi kameroita ei ole kalibroitu.

Liikennettä havainnoivan Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäätimen ja Autosteer-automaattiohjauksen kaltaisten ominaisuuksien käyttäminen edellyttää erittäin tarkkaa ajoneuvon hallintaa. Kameroiden on kalibroitava itsensä ennen näiden toimintojen ensimmäistä käyttökertaa. Toisinaan yksi tai useampi kameroista saattaa menettää kalibroitinsa.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Autoa voi ajaa.



# Hälytysten vianmääritys

Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ja Autosteer-automaattiohjaus ovat poissa käytöstä niin kauan, kunnes kalibrointi on suoritettu.

Kun kalibrointi on valmis, liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ja Autosteer-automaattiohjaus ovat taas käytettävissä.

Kalibroinnin edistymistä ilmaiseva osoitin näkyy kätevästi kosketusnäytössä. Kalibrointi on tyypillisesti valmis 20–25 mailin (32–40 km) ajon jälkeen, mutta etäisyys vaihtelee tien ja ympäristön olosuhteista riippuen. Kameroiden kalibrointi on nopeampaa esimerkiksi ajettaessa suoralla tiellä, jossa on selvästi näkyvät kaistamerkinnot.

Jos hälytys ei poistu ja kameroiden kalibrointi ei ole onnistunut, kun ajoneuvolla on ajettu vähintään 100 mailia (160 km), tai liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin ja Autosteer-automaattiohjaus pysyvät poissa käytöstä, vaikka kalibrointi onnistuisikin, varaa huolto aika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

## APP\_w304

### Kameran näkyvyys estynyt tai erittäin huono Puhdista kamera tai odota sen näkyvyyden palautumista

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vähintään yhden ajoneuvon kameran näkyvyys on rajallinen tai estynyt kokonaan ulkoisten tekijöiden vuoksi. Kun ajoneuvon kamerat eivät tuota tarkkaa visuaalista tietoa, jotkin tai kaikki Autopilot-järjestelmän ominaisuudet saattavat väliaikaisesti olla poissa käytöstä.

Kameroiden näkyvyys voi olla rajoitettu tai näkyvyyttä ei ole lainkaan seuraavien tekijöiden vuoksi:

- Kameran pinnalla on likaa tai roskia.
- Sade, sumu, lumi, kaste tai muu sääolosuhde.
- Kirkas auringonvalo tai muusta lähteestä tuleva kirkas valo.
- Heikot tai rajalliset valaistusolosuhteet, kuten yöaikaan valaisemattomat tai huonosti valaistut tieosuudet.
- Kameran pinnalle tiivistynyt kosteus (vesipisarot tai huuromuutos).
- Muuttumattomat ympäristötekijät, kuten tunnelien seinät ja moottoriteiden keskikaiteet.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Autoa voi ajaa. Kyseessä on tavallisesti väliaikainen ongelma, joka poistuu, kun kosteus haihtuu tai ongelman aiheuttanut ympäristöolosuhde poistuu.

Jos hälytys ei ole poistunut, kun saavut määränpäähäsi, tarkista kameran pinta tiivistyneen kosteuden, lian tai roskien varalta. Katso kameroiden sijainnit kohdasta [Kamerat sivulla 24](#).

Puhdista kamerat tarpeen mukaan ennen seuraavaa ajokertaasi. Suositeltuja puhdistusohjeita on kohdassa [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#).

Jos hälytys ei poistu kameroiden puhdistamisen jälkeen, tarkista ovipilareiden kamerakoteloiden sisäpinnat tiivistyneen kosteuden varalta. Vaikka kamerakoteloiden sisällä olevaa kosteutta ei voi pyyhkiä pois, sen haihtumista voi usein nopeuttaa seuraavilla tavoilla:

1. Esilämmitä matkustamo ottamalla ilmastointi käyttöön, asettamalla lämpötila korkeaksi ja varmistamalla, että ilmanvaihto on päällä.
2. Kytke tuulilasin huurteenpoistotoiminto käyttöön.
3. Ohjaa ilmakehanavat kohti ovipilarikameroita.

Lisätietoja kamerakoteloiden kosteuden poistamisesta on kohdassa [Kameran puhdistaminen sivulla 224](#).



Jos hälytys ei poistu seuraavan ajokertasi loppuun mennessä, vaikka olisit puhdistanut kyseessä olevat kamerat ja seurannut kosteudenpoisto-ohjeita, varaa huoltoaika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

## BMS\_a067

### **Suurjänniteakun suorituskykyä rajoitettu Ajaminen OK – varaa huolto pian**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun suorituskykyä. Täyden suorituskyvyn palauttaminen edellyttää huoltoa.

Ajoneuvosi enimmäistoimintasäde saattaa olla alentunut ja ajoneuvon lataaminen saattaa kestää aiempaa kauemmin. Enimmäislatausnopeus vaihtelee sijainnin, virtalähteen ja latauslaitteiston mukaan, kuten tavallista

Toimenpiteet:

Autoa voi ajaa.

Huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sen enimmäisvaraustaso ja toimintasäde saattavat laskea entisestään ja sen teho ja kiihtyvyys saattavat alkaa laskea.

Kun tämä hälytys on näkyvissä, pidä ajoneuvon varaustaso vähintään tasolla 30 %. Se estää poikkeaman ajoneuvon kosketusnäytössä näkyvän arvioidun toimintasäteen ja korkeajänniteakun todellisen varaustason välillä.

Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#).

## BMS\_a068

### **Korkeajänniteakku on huollettava Kiihtyvyyttä ja lataustehoa alennettu**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun suorituskykyä.

Saatat huomata, että ajoneuvosi huippunopeus on alentunut ja ajoneuvo reagoi hitaammin kaasupolkimen painamiseen.

Ajoneuvosi enimmäistoimintasäde saattaa olla alentunut ja ajoneuvon lataaminen saattaa kestää aiempaa kauemmin. Enimmäislatausnopeus vaihtelee sijainnin, virtalähteen ja latauslaitteiston mukaan, kuten tavallista

Täyden suorituskyvyn palauttaminen edellyttää huoltoa.

Toimenpiteet:

Autoa voi ajaa.

Huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian. Jos huoltoa ei varata, ajoneuvon teho, kiihtyvyys, toimintasäde ja latausnopeus saattavat pysyä alhaisina.

Kun tämä hälytys on näkyvissä, pidä ajoneuvon varaustaso vähintään tasolla 30 %. Se estää poikkeaman ajoneuvon kosketusnäytössä näkyvän arvioidun toimintasäteen ja korkeajänniteakun todellisen varaustason välillä.

Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#).



## **BMS\_a069**

### **Akun varaustaso alhainen**

#### **Lataa nyt**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvosi on havainnut, että korkeajänniteakun jäljellä oleva energia ei riitä ajamiseen. Hälytyksen syynä on useimmiten se, että ajoneuvon korkeajänniteakun varaustaso on laskenut tavallisen käytön seurauksena.

Ajoneuvolla ei voi ajaa ennen kuin se on ladattu.

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, ajoneuvon on sammutettava itsensä. Tästä tilanteesta ilmoittavan erillisen hälytyksen pitäisi olla näkyvissä. Ajoneuvo saattaa myös sammua odottamattomasti.

Jos hälytys on näkyvissä ajoneuvon ollessa pysäköitynä, et ehkä voi ajaa.

Toimenpiteet:

Lataa ajoneuvosi välittömästi. Ajoneuvon toimintakyky todennäköisesti palautuu lataamalla.

Jos hälytys ilmenee peräkkäisillä ajokerroilla, vaikka esitetty akun varaustaso on vähintään 5 %, varaa huolto aika mahdollisimman pian.

Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#). BMS\_a074

## **BMS\_a074**

### **Akun maksimilataustasoa alennettu**

#### **Ajaminen OK – varaa huolto**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun suorituskykyä. Sen seurauksena enimmäisvaraustaso ja toimintasäde ovat alentuneet. Täyden suorituskyvyn palauttaminen edellyttää huoltoa.

Toimenpiteet:

- Ajoneuvolla voi ajaa. Ajoneuvoa voi ladata, kun varaus on alle 50 %. Lataaminen ei käynnisty, jos varaus on jo yli 50 %.
- Jos hälytys ei poistu, varaa huolto aika mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sen enimmäisvaraustaso ja toimintasäde saattavat laskea entisestään.
- Katso lisätietoja korkeajänniteakusta kohdasta

## **BMS\_a079**

### **Ei voi ladata – Maksimivaraustaso saavutettu**

#### **Maksimilataustasoa alennettu – varaa huolto**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo on havainnut korkeajänniteakun sisäisen ongelman, joka rajoittaa akun kykyä ladata 50 %:n varaustasoon.

Toimenpiteet:

- Ajoneuvolla voi ajaa. Ajoneuvoa voi ladata, kun varaus on alle 50 %. Lataaminen ei käynnisty, jos varaus on jo yli 50 %.



- Jos hälytys ei poistu, varaa huolto aika mahdollisimman pian. Jos ajoneuvoa ei huolleta, sen enimmäisvaraustaso ja toimintasäde saattavat laskea entisestään.
- Katso lisätietoja korkeajänniteakusta kohdasta

## CC\_a001

### **Ei voi ladata – virheellinen maadoitus**

### **Oikea kytkentä tai pistor. maadoitus tarkist.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliitin ei tunnista maattoliitäntää.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tarkastaa seinäliitin ja varmistaa sen asianmukainen maadoitus. Sähköasentajan pitäisi varmistaa piirikatkaisimen tai sähkötaulun maadoitus sekä seinäliittimeen tehdyt asianmukaiset liitännät.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a002

### **Ei voi ladata – virheellinen maadoitus**

### **Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista reittiä pitkin. Mahdollinen vika vaihejohtimesta maattoon tai nolajohtimesta maattoon.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä sähköasentajaan tai Teslaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a003

### **Ei voi ladata – Wall Connectorin GFCI lauenn.**

### **Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista reittiä pitkin. Mahdollinen vika vaihejohtimesta maattoon tai nolajohtimesta maattoon.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä sähköasentajaan tai Teslaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



### CC\_a004

#### **Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a005

#### **Ei voi ladata – Wall Connectorin GFCI lauenn. Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista reittiä pitkin. Mahdollinen vika vaihejohtimesta maattoon tai nollajohtimesta maattoon.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteyttä sähköasentajaan tai Teslaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a006

#### **Ei voi ladata – Wall Connectorin ylivirta Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Ylivirtasuojaus.

Toimenpiteet:

Alenna ajoneuvon latausvirtaa asetuksista. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a007

### **Ei voi ladata – tulojännite liian suuri Jännitteen vastattava Wall Connectorin arvoa**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Yli- tai alijännitesuoja.

Toimenpiteet:

Ota yhteys sähköasentajaan, joka varmistaa seinäliittimen piirikatkaisimen jännitteen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a008

### **Ei voi ladata – tulojännite liian matala Jännitteen vastattava Wall Connectorin arvoa**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Yli- tai alijännitesuoja.

Toimenpiteet:

Ota yhteys sähköasentajaan, joka varmistaa seinäliittimen piirikatkaisimen jännitteen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a009

### **Ei voi ladata – tulo kytketty väärin Wall Connectorin tulokytkentä on korjattava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vika syöttöjohdotuksessa: mahdollisesti linja- ja nollajohtimet ovat vaihtuneet.

Toimenpiteet:

Seinävirtalähteen ja seinäliittimen välinen johdotus on väärin asennettu. Ota yhteys sähköasentajaan.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a010

### **Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



# Hälytysten vianmääritys

---

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a011

### **Ei voi ladata – Wall Connector liian kuuma Anna Wall Connectorin jäähtyä ja yritä uud.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ylikuumenemissuoja (salpa pois).

Toimenpiteet:

Varmista, ettei mikään peitä seinäliitintä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a012

### **Ei voi ladata – seinäliitintä liian kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä**

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumenemassa. Lataus on pysäytetty, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Palaa normaaliin lataustoimintaan kokeilemalla seuraavia ohjeita.

Jos seinäliitin on kytketty pistorasiaan, varmista seuraavat seikat:

- Pistoke on työnnetty kokonaan pistorasiaan.





- Pistoketta/pistorasiaa ympäröivä alue ei ole minkään peitossa eikä siinä ole esteitä.
- Lähellä ei ole lämmön lähteitä.

Jos ongelma jatkuu ja seinäliitin on kiinteästi kytkettyä mallia, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitäntä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a013

### **Ei voi ladata – latauskahva liian kuuma Tarkista, onko latauskahva/-portti likainen**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ylikuumenemissuoja (salpa pois).

Toimenpiteet:

Varmista, että liitin on kunnolla kiinni ajoneuvon latausportissa, mikään ei peitä sitä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a014

### **Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



### CC\_a015

#### **Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a016

#### **Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a017

#### **Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.



1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a018

### **Ei voi ladata – auton yhteysongelma**

### **Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a019

### **Ei voi ladata – auton yhteysongelma**

### **Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä , odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



### CC\_a020

#### **Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a021

#### **Ei voi ladata – ei primääriä Wall Connectoria Tarkista, että ensis. yks. saa virtaa/on käyt**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Vain yksi seinäliitin on asetettava ensisijaiseksi.

Toimenpiteet:

Vain yksi seinäliitin voi olla ensisijainen laturi. Anna sähköasentajan varmistaa, että:

1. vain yksi seinäliitin on asetettu ensisijaiseksi
2. kaikki muut ensisijaiseen yksikköön yhdistetyt seinäliittimet on asetettu yhdistetyiksi latureiksi (asento F).

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a022

#### **Ei voi ladata – yli 1 ensisijaista yksikköä Katso, että vain 1 Wall Connector on primääri**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Vain yksi seinäliitin on asetettava ensisijaiseksi.

Toimenpiteet:

Vain yksi seinäliitin voi olla ensisijainen laturi. Anna sähköasentajan varmistaa, että:

1. vain yksi seinäliitin on asetettu ensisijaiseksi
2. kaikki muut ensisijaiseen yksikköön yhdistetyt seinäliittimet on asetettu yhdistetyiksi latureiksi (asento F).

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a023

### **Ei voi ladata – liian monta Wall Connectoria Ensisij. yksikköön voi liittää maks. 3 yksikk**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävä verkko: Enemmän kuin kolme seinäliitintä on yhdistetty samaan ensisijaiseen yksikköön.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa siirtämään vähintään yksi yhdistetyistä seinälatureista toiseen piiriin tai kytkemään irti (yhdistäminen poistettava) tästä kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävästä verkosta.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a024

### **Ei voi ladata – matala Wall Connectorin virta Ensisij. yksikön virta-asetusta on nostettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Virheellinen kiertokytkimen asetus.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa säätämään seinäliittimen sisäinen kiertokytkin kelvolliseen käyttövirran asetukseen. Hänen pitäisi ensin varmistaa, että seinäliitin ei saa virtaa. Kytkimen asetusta vastaavan virran pitäisi olla merkittynä seinäliittimen sisäpuolelle. Sähköasentajan pitäisi myös perehtyä seinäliittimen asennusohjeen osioon, joka käsittelee käyttövirran asettamista.

Jos seinäliitin on määritetty käyttämään kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) ja yhdistetty muihin seinäliittämiin, ensisijaisen yksikön kiertokytkin on asetettava käyttövirran asetukseen, jolla jokainen seinäliitin saa vähintään 6 A latausvirtaa.

Esimerkki: Kolme seinäliitintä on yhdistetty käyttämään kuormituksen jakamista. Ensisijaisen yksikön virraksi on asetettava vähintään  $3 * 6 A = 18 A$ .

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).



## CC\_a025

### Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a026

### Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.



3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a027

### **Ei voi ladata – Wall Connectorin ongelma Wall Connector huollettava**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen laitteisto-ongelma. Mahdollisia ongelmia:

1. Kontaktori ei toimi
2. Sisäisen maadoitusvian valvontapiirin itsetestaus epäonnistui
3. Lämpötila-anturin yhteys on katkennut
4. Muut laitteistokomponenttien ongelmat

Toimenpiteet:

Seinäliitin havaitsi sisäisen ongelman.

1. Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.
2. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS käytöstä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin uudelleen autoon.
3. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan varmistaa, että johtimet on liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeen mukaisesti.
4. Kun sähköasentaja on tehnyt tarvittavat työt ja seinäliittimen virta on palautettu, yritä ladata uudelleen kytkemällä seinäliitin takaisin autoon.
5. Jos ongelma ei korjaannu, seinäliitin on huollettava.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a028

### **Ei voi ladata – väärä kytkimen asetus Wall Connectorin kiertokytkintä täytyy säätää**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Virheellinen kiertokytkimen asetus.

Toimenpiteet:

Pyydä sähköasentajaa säätämään seinäliittimen sisäinen kiertokytkin kelvolliseen käyttövirran asetukseen. Hänen pitäisi ensin varmistaa, että seinäliitin ei saa virtaa. Kytkimen asetusta vastaavan virran pitäisi olla merkittynä seinäliittimen sisäpuolelle. Sähköasentajan pitäisi myös perehtyä seinäliittimen asennusohjeen osioon, joka käsittelee käyttövirran asettamista.



## Hälytysten vianmääritys

---

Jos seinäliitin on määritetty käyttämään kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jakoa) ja yhdistetty muihin seinäliittimiin, ensisijaisen yksikön kiertokytkin on asetettava käyttövirran asetukseen, jolla jokainen seinäliitin saa vähintään 6 A latausvirtaa.

Esimerkki: Kolme seinäliitintä on yhdistetty käyttämään kuormituksen jakamista. Ensisijaisen yksikön virraksi on asetettava vähintään  $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ .

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a029

#### **Ei voi ladata – auton yhteysongelma Aseta latauskahva kunnolla latausporttiin**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen ja ajoneuvon välillä tapahtui tietoliikennevirhe.

Toimenpiteet:

Yritä lataamista uudelleen irrottamalla latausliitin autosta ja kytkemällä se uudelleen.

1. Jos ongelma ei korjaannu, kytke seinäliittimen piirikatkaisin POIS päältä, odota 10 sekuntia ja kytke piirikatkaisin takaisin PÄÄLLE. Kytke sen jälkeen seinäliitin takaisin ajoneuvoon.
2. Jos ongelma ei korjaannu ja käytettävissä on toinen latauslaite, liitä auto toiseen seinä- tai latausliittimeen sen selvittämiseksi, kykeneekö auto kommunikoidaan muiden latauslaitteiden kanssa.
3. Jos ongelma ei korjaannu, huolto on tarpeen.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a030

#### **Ei voi ladata – ensis./laiteparin ristiriita Wall Connectorin nimellisvirran täsmättävä**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käytävä verkko: Yhdistetyillä seinäliittimillä on erilaiset maksimivirtakapasiteetit.

Toimenpiteet:

Kuormituksen jakoa (piirikatkaisimen jako) käyttävään verkkoon liitettävien seinäliittimien maksimivirtakapasiteettien on oltava yhtenevät. Pyydä sähköasentajaa varmistamaan seinäliittimien tyyppimerkinnöistä, että virtakapasiteetit ovat yhtenevät. Lisäksi on suositeltavaa, että sähköasentaja yhdistää vain seinäliittimiä, joiden osanumerot täsmäävät. Näin varmistetaan helposti, että yhdistetyt laitteet ovat yhteensopivia keskenään.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

### CC\_a041

#### **Latausnopeutta laskettu – seinäliitintä kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.





Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitäntä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CC\_a043

### **Seinäliittimen määrittämisen on oltava valmis Ota lataus käyttöön katsomalla ohjeet asennusoppaasta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Seinäliittimen määrittäminen ei ole valmis.

Toimenpiteet:

Seinäliitin on otettava asianmukaisesti käyttöön määrittämällä piirikatkaisimen koko ja suojamaadoituksen liitäntätyyppi.

Lisätietoja käyttöönotton menetelmästä on seinäliittimen asennusoppaassa. Jos ongelma ei korjaannu, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitäntä. Sähköasentajan on varmistettava, että lähtöteho ja maadoitusliitännät on määritetty asianmukaisesti seinäliittimen asennusoppaan mukaisesti.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CP\_a004

### **Latauslaitetta ei tunnistettu Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportti ei havaitse, onko latauskaapeli kytketty, tai portti ei tunnista kytketyn latauskaapelin tyyppiä.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Jos hälytys näytetään, kun latauskaapeli on kytkettynä, on määritettävä, johtuuko ongelma latauslaitteistosta vai ajoneuvosta. Yritä ladata auto käyttämällä toista ulkoista latauslaitteistoa (latauskaapelia, -asemaa tai -pistettä).

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei onnistu, ongelma voi olla autossa.

Jos hälytys näytetään, kun latauskaapelia ei ole kytketty tai jos epäillään, että ongelma on ajoneuvossa, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärittämisestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).



Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## CP\_a010

### Latauslaitteen kommunikointivirhe Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autosi ei voi ladata, koska se ei pysty tehokkaaseen viestintään ulkoisen latauslaitteen kanssa. Se ei havaitse kelvollista ohjaussignaalia latauslaitteesta.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Varmista ensin, että viestintäongelman aiheuttaa ulkoinen latauslaite eikä vika autossasi. Yleensä näin on.

Yritä ladata auto käyttämällä toista ulkoista latauslaitteistoa (latauskaapelia, -asemaa tai -pistettä).

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei onnistu, ongelma voi olla autossa.

Jos epäillään, että ongelma on ajoneuvossa, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## CP\_a043

### Latausportin luukun anturin vika Latausportti ei ehkä toimi odotetusti

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Jokin latausportin luukun antureista ei toimi oikein. Jos näin käy, latausportti ei ehkä pysty tunnistamaan latausportin luukun asentoa oikein, jolloin latausportti ei ehkä toimi odotetusti.

- Latausportin salpa voi pysyä ajoittain lukittuna, kun latausportin luukku avataan.
- Latausportin valo saattaa palaa vain ajoittain, kun latausportin luukku avataan.

Toimenpiteet:

Kokeile sulkea latausportin luukku ja avata se uudelleen.

Lisätietoja on kohdassa [Latausportin avaaminen sivulla 201](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

**CP\_a046****Latauslaitteen tiedonsiirto katkennut  
Tarkista virtalähde ja latauslaite**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus keskeytyi, koska auton ja ulkoisen latauslaitteiston yhteys katkesi.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Varmista, onko ulkoiseen latauslaitteistoon kytketty virta tarkistamalla laitteiston tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet.

Jos laitteistoon ei ole kytketty virtaa, yritä kytkeä virta uudelleen ulkoiseen latauslaitteistoon.

- Jos lataat autoa julkisella latausasemalla eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä aseman omistajaan.
- Jos lataat autoa yksityisellä latausasemalla (esim. kotona) eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä sähköasentajaan.

Jos laitteistoon on kytketty virta, yritä ladata ajoneuvo toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei onnistu, ongelma voi olla autossa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

**CP\_a051****Latausportti ei ehkä avaudu painettaessa  
Avaa latausportti eri tavalla**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Jossakin latausportin luukun antureista on viestintäongelma. Latausportti ei välttämättä tunnista avauspyyntöä, kun latausportin luukua painetaan.

Toimenpiteet:

Voit edelleen avata latausportin luukun muilla normaaleilla tavoilla:

- Käytä ajoneuvon kosketusnäyttöä.
- Käytä Tesla-mobiilisovellusta.
- Kun autosi lukitus on avattu, paina minkä tahansa Tesla-latauskaapelin kahvan painiketta (seinäliittimessä, Mobile Connector -latausliittimessä tai Supercharger-laturissa).
- Pidä avainlähettimen tavaratilapainiketta pohjassa.

Lisätietoja on kohdassa [Latausportin avaaminen sivulla 201](#).



### CP\_a053

## Ei voi ladata – latausasemassa ei virtaa Tarkista virtalähde tai kokeile eri asemaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausta ei voida käynnistää, koska latauslaitteisto ei ole valmis. Latauskahva on havaittu, mutta latausasema ei ole yhteydessä ajoneuvoon. Ongelman syy voi olla seuraava:

- Latausasema ei saa virtaa.
- Latausaseman ja ajoneuvon välisessä ohjaussignaalisissa on häiriö.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Kokeile ajoneuvon lataamista eri latauslaitteistolla tai toisella latausasemalla

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei onnistu, ongelma voi olla autossa.

Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä tai seinäliitintä, tarkista ensin tilavalot edessä. Jos tilavaloja ei näy, tarkista virtalähde ja ota yhteys sähköasentajaan. Asentajan on syytä tarkistaa rakennuksen sähköjohdon kytkentä seinäpistorasiaan tai seinäliittimeen ja näin varmistaa, että kaikki johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty oikeaan kiristysmomenttiin.

Jos käytössä on jokin muu ulkoinen latauslaitteisto, katso ohjeet laitteen oppaasta ja selvitä, miten voit vahvistaa, saako latausasema virtaa. Ota tarvittaessa yhteys sähköasentajaan, joka voi tarkastaa rakennuksen johdotuksen ja latauslaitteiston.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

### CP\_a054

## Latausportin salpa ei kytketty Aseta latauskaapeli oikein tai tark. este

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportin salpa ei kiinnity latauskaapeliin latausportin tulossa. Jos salpa ei ole kiinni, vaihtovirtalataus (esimerkiksi latausliittimellä tai Wall Connectorilla) rajoitetaan 16 ampeeriin ja nopea tasavirtalataus / Supercharging-lataus eivät ole käytettävissä.

Latausportin valo vilkkuu oranssina, jos hälytys tapahtuu vaihtovirtalatauksen aikana, ja palaa oranssina, jos hälytys tapahtuu nopeaa tasavirtalatausta / Supercharging-latausta yritettäessä.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Aseta kaapeli uudelleen kokonaan latausportin aukkoon.



Jos ajoneuvosi lataus käynnistyy ja latausportin valo sykkii vihreänä, latauskaapelia ei ehkä oltu kunnolla kytketty aiemmin. Vaihtovirtalatausta ei enää rajoiteta ja Supercharging-lataus / nopea tasavirtalataus on jälleen mahdollista.

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen.

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, varmista, että (tavaratilan vasemmalla puolella sijaitsevaa) latausportin salvan manuaalisen irrotuksen kaapelia ei ole vedetty. Varmista, että manuaalisen irrotuksen kaapelin kädensija (useimmiten rengas tai hihna) on esteetön eikä siihen ole tarttunut mitään esineitä (kuten tavaratilan verkko tai sateenvarjo). Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 206](#).

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## CP\_a055

### Latauslaitteen tiedonsiirto katkennut Tarkista virtalähde ja latauslaite

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus keskeytyi, koska auton ja ulkoisen latauslaitteiston yhteys katkesi.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Varmista, onko ulkoiseen latauslaitteistoon kytketty virta tarkistamalla laitteiston tilan merkkivalot, näytöt tai muut osoittimet. Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Jos laitteistoon ei ole kytketty virtaa, yritä kytkeä virta uudelleen ulkoiseen latauslaitteistoon.

- Jos lataat autoa julkisella latausasemalla eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä aseman omistajaan.
- Jos lataat autoa yksityisellä latausasemalla (esim. kotona) eikä virran uudelleenkytkentä onnistu, ota yhteyttä sähköasentajaan.

Jos laitteistoon on kytketty virta, yritä ladata ajoneuvo toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei onnistu, ongelma voi olla autossa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).



### CP\_a056

#### **Lataus pysäytetty – latauskaapeli irrotettu Sulje latausp. – paina jarrua ja yritä uud**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska auto on havainnut latausportin ja latauskaapelin välisen yhteyden yllättäen katkenneen.

Toimenpiteet:

Ennen kuin irrotat latauskaapelin, lopeta ensin lataaminen.

Joissain muiden valmistajien latauslaitteissa lataus saatetaan lopettaa painamalla latauskahvan painiketta.

Voit lopettaa latauksen myös auton kosketusnäytöltä, Tesla-mobiilisovelluksesta tai latausasemasta.

Lisätietoja on kohdassa [Latauksen lopettaminen sivulla 204](#).

### CP\_a058

#### **AC-lataus ei onnistu – järjestelmä yrittää uudelleen hetken kuluttua Irrota ja yritä uud. tai käytä eri laitetta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo ei pysty lataamaan, koska se on havainnut jonkin seuraavista olosuhteista ja yrittänyt latausta liian monta kertaa onnistumatta:

- Latausportti ei havaitse, onko latauskaapeli kytketty, tai portti ei tunnista kytketyn latauskaapelin tyyppiä.
- Autosi ei havaitse kelvollista ohjaussignaalia latausasemalta, joten se ei pysty tehokkaaseen viestintään ulkoisen latauslaitteen kanssa.
- Viestintä autosi ja ulkoisen latauslaitteen välillä on keskeytynyt.
- Ulkoinen latauslaite on ilmoittanut viasta, joka estää autoa lataamasta.

Toimenpiteet:

Kun tämä hälytys on näkyvillä, ajoneuvo yrittää latausta uudelleen hetken kuluttua. Jos edellä mainitut ongelmat on korjattu, ajoneuvo jatkaa lataamista. Jos haluat yrittää latausta uudelleen aiemmin, irrota latauskaapeli latausportista ja liitä uudelleen.

Saat lisätietoja ja vianmääritysehdotuksia tarkistamalla ajoneuvon kosketusnäytöltä muut viimeaikaiset hälytykset, jotka liittyvät lataamiseen.

### CP\_a066

#### **Latauslaite ei valmis Katso latauksen aloitus laitteen ohjeista**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausta ei voida aloittaa, koska latausasema ilmoittaa autollesi, että ulkoinen latauslaite ei ole valmis tai lataus ei ole sallittu. Latausaseman ja autosi välinen ohjaussignaali ilmoittaa, että autosi ei saa aloittaa lataamista.

Syy tähän voi olla jokin seuraavista:



- Latausasema viivästyttää latausta aktiivisesti. Näin voi käydä, jos latausasemaan on esimerkiksi ohjelmoitu tietty latausaika.
- Latausasema on aktivoitava, ennen kuin lataus voi alkaa. Asema saattaa vaatia jonkinlaisen lisävaltuutuksen, kuten latauskortin, mobiilisovelluksen tai luottokortin, ennen kuin se alkaa ladata ajoneuvoasi.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Tarkista latausaseman ohjeista, mitä lataamiseen vaaditaan. Voit saada lisäohjeita esimerkiksi aseman kosketusnäytöltä, LED-merkkivaloista, painetuista ohjeista tai maksupääteestä. Jos et pysty aloittamaan lataamista asemalla, kokeile ladata ajoneuvo toisella latauslaitteella tai toisella latausasemalla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti laitteistosta.
- Jos auton lataus ei onnistu, ongelma voi olla autossa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## CP\_a078

### **Kaapeli estetty – latausportin salpa jäässä Kokeile mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportin salpa ei pysty irrottamaan latauskaapelia, ja ympäristön lämpötila on kylmä.

Toimenpiteet:

Poista kaapeliin kohdistuva rasitus työntämällä se uudelleen täysin latausportin aukon sisään. Yritä irrottaa latauskaapeli uudelleen.

Jos latauskaapelia ei voi edelleenkään irrottaa, latausportti voi olla jäänytynyt.

Voit sulattaa latausportin salvassa olevan jään painamalla Tesla-mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta, jolloin ajoneuvo sulatus on käynnissä n. 30–45 minuutin ajan.

**HUOMAUTUS:** Käytä ajoneuvon sulattamiseen mobiilisovelluksen Sulata auto -toimintoa. Ajoneuvon kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen ei ole yhtä tehokasta.

Latausportin salvassa olevan jään voi mahdollisesti sulattaa myös kytkemällä takalasin lämmittimen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä.

Lisätietoja kylmällä säällä lataamisesta on kohdassa [Vinkkejä talviajoon sivulla 180](#).

Jos latauskaapelia ei voi edelleenkään irrottaa, kokeile manuaalista vapautusta ajoneuvon tavaratilassa olevalla kaapelilla.

1. Varmista, että ajoneuvon lataus ei ole käynnissä.
  - Avaa ajoneuvon kosketusnäytöstä latausnäyttö.



- Valitse tarvittaessa kosketusnäytöllä Stop Charging.
2. Avaa takatavaratila.
  3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.
    - **HUOMAUTUS:** Irrotuskaapeli on takatavaratilan vasemmalla puolella. Se voi olla piilossa tavaratilan sisäverhoilussa olevassa pienessä aukossa.
  4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.

Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 206](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## CP\_a079

### Latausnop laskettu – latausportti ehkä jäässä Kokeile mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausportin salpa ei pysty kiinnittämään latauskaapelia latausportin aukkoon, ja ilman lämpötila on kylmä. Jos salpa ei ole lukittunut, vaihtovirtalataus (esimerkiksi latausliittimellä tai Wall Connectorilla) rajoitetaan 16 ampeeriin ja nopea tasavirtalataus / Supercharging-lataus eivät ole käytettävissä.

Latausportin valo vilkkuu oranssina, jos hälytys tapahtuu vaihtovirtalatauksen aikana, ja palaa oranssina, jos hälytys tapahtuu nopeaa tasavirtalatausta / Supercharging-latausta yritettäessä.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Toimenpiteet:

Aseta kaapeli uudelleen kokonaan latausportin aukkoon. Jos ajoneuvosi lataus käynnistyy ja latausportin valo sykkii vihreänä, latauskaapelia ei ehkä oltu kunnolla kytketty aiemmin. Vaihtovirtalatausta ei enää rajoiteta ja Supercharging-lataus / nopea tasavirtalataus on jälleen mahdollista.

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, varmista, että (tavaratilan vasemmalla puolella sijaitsevaa) latausportin salvan manuaalisen irrotuksen kaapelia ei ole vedetty. Varmista, että manuaalisen irrotuksen kaapelin kädensija (useimmiten rengas tai hihna) on esteetön eikä siihen ole tarttunut mitään esineitä (kuten tavaratilan verkko tai sateenvarjo). Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 206](#).

Jos latausta edelleen rajoitetaan tai ajoneuvon lataus ei onnistu ollenkaan, Tarkista latausportin aukko ja latauskaapelin liitin sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia, kuten roskia, kosteutta ja/tai vierasesineitä. Varmista, että kaikki latausportin aukossa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten kaapeli uudelleen.

Jos olet tarkistanut ja poistanut mahdolliset roskat ja muut vierasesineet, mutta ajoneuvo rajoittaa edelleen latausta tai ei lataa lainkaan, latausportti voi olla jäänytynyt. Voit sulattaa latausportin salvassa olevan jään painamalla Tesla-mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta, jolloin ajoneuvo sulatus on käynnissä n. 30–45 minuutin ajan.

**HUOMAUTUS:** Käytä ajoneuvon sulattamiseen mobiilisovelluksen Sulata auto -toimintoa. Ajoneuvon kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen ei ole yhtä tehokasta.

Latausportin salvassa olevan jään voi mahdollisesti sulattaa myös kytkemällä takalasin lämmittimen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä.





Lisätietoja kylmällä säällä lataamisesta on kohdassa [Vinkkejä talviajoon sivulla 180](#).

Jos hälytys ei poistu, rajallisen AC-latauksen pitäisi edelleen olla mahdollista.

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## CP\_a101

### **Latausnopeutta laskettu – seinäliitانتä kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitانتä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Seinäliittimen asennusoppaat löytyvät [täältä](#).

## CP\_a102

### **Ei voi ladata – seinäliitانتä liian kuuma Tarkastuta pistoras./Wall Connector-kytkentä**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että seinäliitin on havainnut rakennuksesta seinäliittimeen tulevan sähköjohdon olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään johtojen ja seinäliittimen vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai seinäliittimessä vaan rakennuksen sähköjohdoissa. Syynä saattaa olla seinäliittimeen tulevan sähköjohdon löysä liitos, jonka sähköasentaja voi korjata nopeasti.

Toimenpiteet:

Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa rakennuksen ja seinäliittimen välinen johtoliitانتä. Asentajan on syytä tarkistaa, että johdot on asianmukaisesti liitetty ja kiristetty seinäliittimen asennusohjeiden mukaiseen kiristysmomenttiin.

Lisätietoja on seinäliittimen [asennusoppaassa](#).

## CP\_a143

### **Lataussovittimessa on valokaaren syttymisvaara Käytä toista latauslaitteistoa**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataaminen ei ole mahdollista, koska ajoneuvo on havainnut valokaaren syttymisvaaran kolmannen osapuolen lataussovittimessa, jota käytetään Combined Charging System (CCS) -latauskahvan yhdistämiseen ajoneuvon latausporttiin.



## Hälytysten vianmääritys

---

Valokaari voi syttyä, jos yrität irrottaa ajoneuvon latauksesta lataamisen ollessa käynnissä kolmannen osapuolen lataussovittimen kautta. Valokaaren syttyminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen ja/tai omaisuusvahinkoja.

Toimenpiteet:

Noudata alla olevia ohjeita riskin pienentämiseksi:

- Varmista, että lataaminen on lopetettu täysin.
  1. Vahvista lataamisen lopettaminen ajoneuvon kosketusnäytöstä tai lopeta lataaminen tarvittaessa.
  2. Vahvista lataamisen lopettaminen latausaseman näytöstä ja hallintalaitteista tai lopeta käynnissä oleva latausistunto.
- Varmista, että ajoneuvon latausportissa ei näy vihreää tai sinistä LED-merkkivaloa.
- Irrota lataussovitin ajoneuvon latausportista.
- Varmista uudelleen, että latausasemassa ei näy ilmoitusta käynnissä olevasta latausistunnosta.
- Irrota lataussovitin latauskahvasta.

Käytä toista latauslaitteistoa ajoneuvon lataamiseen. Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

### CP\_a151

## Latausportin virhe havaittu – Huolto tarpeen AC-lataus ei ehkä toimi / Supercharging-lataus OK

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvosi latausportti on huollettava. Latausportti ei kykene muodostamaan kelvollista ohjaussignaalia eikä se pysty tehokkaaseen viestintään joidenkin AC-latauslaitteiden ja -virtalähteiden kanssa.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, AC-lataus ja DC-pikalataus muilla kuin Teslan latausasemilla saattaa toimia rajoitetusti tai olla kokonaan poissa käytöstä.

Toimenpiteet:

Sinun kannattaa varata huoltoaika mahdollisimman pian ajoneuvosi latausportin tarkistamista varten.

Sillä välin Supercharging-latauksen pitäisi edelleen olla mahdollista. Voit tarkastella Supercharger-latausasemien sijainteja ajoneuvosi kosketusnäytön kartassa. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

AC-lataus saattaa olla mahdollista myös 2. sukupolven mobiiliiliittimellä tai 3. sukupolven Wall Connectorilla. Kannattaa kuitenkin varmistaa, että ajoneuvosi latausportti kykenee viestimään Tesla-lataustuotesi kanssa. Kokeile lataamista 2. sukupolven latausliittimen tai 3. sukupolven Wall Connectorin kanssa ja varmista, että ajoneuvosi lataa odotetusti ennen kuin luotat sen onnistumiseen.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).



## CP\_a164

# Latauskahva edelleen havaittu vapautuspyynnön jälkeen Käytä tarvittaessa latausportin manuaalisen irrotuksen kaapelia

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvon latausportti havaitsee, että latauskaapeli/latauskahva on edelleen kytkettynä, vaikka se on saanut useita lukituksen avauspyyntöjä, jotta latauskaapelin voisi irrottaa.

Hälytys voi olla merkki siitä, että latausportin salpa ei vapauta latauskaapelia odotetulla tavalla.

Toimenpiteet:

Jos latauskaapelia ei useankaan yrityksen jälkeen voi irrottaa latausportista, kokeile manuaalista vapautusta ajoneuvon tavaratilassa olevalla kaapelilla.

1. Varmista, että ajoneuvon lataus ei ole käynnissä.
  - Avaa ajoneuvon kosketusnäytöstä latausnäyttö.
  - Valitse tarvittaessa kosketusnäytöllä Stop Charging.
2. Avaa takatavaratila.
3. Vedä latausportin irrotuskaapelia alaspäin latauskaapelin irrottamiseksi.
  - **HUOMAUTUS:** Irrotuskaapeli on takatavaratilan vasemmalla puolella. Se voi olla piilossa tavaratilan sisäverhoilussa olevassa pienessä aukossa.
4. Irrota latauskaapeli latausportista vetämällä.

Lisätietoja latausportin manuaalisen irrotuksen käyttämisestä on kohdassa [Latauskaapelin irrotus manuaalisesti sivulla 206](#).

Jos latauskaapelia ei voi edelleenkään irrottaa, latausportti voi olla jäänyt.

Voit sulattaa latausportin salvassa olevan jään painamalla Tesla-mobiilisovelluksen Sulata auto -painiketta, jolloin ajoneuvo sulatus on käynnissä n. 30–45 minuutin ajan.

**HUOMAUTUS:** Käytä ajoneuvon sulattamiseen mobiilisovelluksen Sulata auto -toimintoa. Ajoneuvon kosketusnäytön ilmastointijärjestelmän asetusten säätäminen ei ole yhtä tehokasta.

Latausportin salvassa olevan jään voi mahdollisesti sulattaa myös kytkemällä takalasin lämmittimen käyttöön ajoneuvon kosketusnäytöstä. Joissain ajoneuvoissa on latausportin lämmitin, joka kytkeytyy käyttöön, kun kytket takalasin lämmittimen käyttöön kylmällä säällä.

Lisätietoja kylmällä säällä lataamisesta on kohdassa [Vinkkejä talviajoon sivulla 180](#).

Jos kyseinen hälytys ilmenee uudelleen seuraavien ajokertojen ja latausyritysten aikana, kannattaa varata mahdollisimman pian huoltoaika latausportin tarkistamista varten.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

Jos käytät muita ulkoisia latauslaitteistoja, katso ohjeet vianmääritykseen valmistajan toimittamasta dokumentaatiosta.

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).



## DI\_a138

### Etumoottori pois käytöstä - ajaminen OK Auton tehoa voidaan rajoittaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auton etumoottori ei ole käytettävissä. Teho, nopeus ja kiihtyvyydet voivat olla rajoitettuja, sillä auto käyttää ajon jatkamiseen takamoottoria tai -moottoireita.

Toimenpiteet:

Joissakin tapauksissa autolla ei voi jatkaa ajamista. Jos näin tapahtuu, näkyviin pitäisi tulla myös toinen hälytys, jossa kerrotaan lisätietoja ja suositeltavat toimenpiteet.

Tämä hälytys voi aiheutua väliaikaisesta olosuhteesta, joka ratkeaa automaattisesti. Jos tämä hälytys poistuu nykyisen ajokerran aikana tai ei ole enää voimassa, kun käynnistät auton seuraavan kerran, sen aiheuttajana on todennäköisesti väliaikainen olosuhde. Tämä ei vaadi toimenpiteitä.

Tämä hälytys voi myös viitata tilaan, joka edellyttää etumoottorin tarkastamista ja huoltoa. Jos tämä hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen aikana, on suositeltavaa varata huoltoaika. Ajoneuvoa voi sillä välin käyttää.

## DI\_a166

### Auto pysäköity autom. liikellelähden est. Kiinnitä vyö & sulje ovi vaihteen pitämiseksi

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auto on vaihtanut automaattisesti pysäköintivaihteelle (P), koska se havaitsi, että kuljettaja oli lähdössä tai ei enää istunut istuimellaan. Tämä on odotettua toimintaa useissa eri olosuhteissa.

Auto siirtyy automaattisesti pysäköintivaihteelle, jos **kaikki** seuraavat ehdot täyttyvät:

- Autopark ei ole käytössä.
- Auton nopeus on alle 1,4 mph (2,25 km/h) ajo- tai peruutusvaihteella.
- Viimeisin toiminta kuljettajalta havaittiin yli 2 sekuntia sitten. Kuljettajan toimintaa ovat seuraavat:
  - jarru- ja/tai kaasupolkimen painaminen
  - ajoneuvon ohjaaminen manuaalisesti.

Lisäksi vähintään **kahden** seuraavista ehdoista on täyttyttävä:

1. Kuljettajan turvavyön havaitaan olevan kiinnittämättä.
2. Kuljettajaa ei havaita istuimellaan.
3. Kuljettajan oven havaitaan olevan auki.
4. Yksi tai useampi yllä olevaa kolmea ehtoa (turvavyön kiinnitys, istuimella oleminen, oven salpa) havaitsevista antureista ei toimi odotetusti.

Auto siirtyy myös automaattisesti pysäköintivaihteelle, jos **jokin** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Oven havaitaan olevan auki.
- Turvavyön havaitaan olevan kiinnittämättä, kun auton nopeus on alle 0,1 mph (0,15 km/h) ajo- tai peruutusvaihteella.
- Kuljettajalta ei havaita toimintaa 60 sekuntiin.



**HUOMAUTUS:** Ajoneuvo siirtyy myös automaattisesti pysäköintivaihteelle silloin, kun latauskaapeli on liitetty latausporttiin.

Toimenpiteet:

Lisätietoja ajoneuvon automaattisesta siirtymisestä pysäköintivaihteelle on kohdassa [Vaihtaminen sivulla 87](#).

## DI\_a175

### Vakionopeudensäädin ei käytettävissä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Cruise Control -vakionopeudensäädin, mukaan lukien liikennettä havainnoiva Traffic Aware Cruise Control -vakionopeudensäädin, on tällä hetkellä poissa käytöstä.

Vakionopeudensäädin ei välttämättä ole käytettävissä seuraavista syistä:

- Kuljettaja perui pyynnön.
- Kuljettaja avasi turvavyönsä.
- Etutavaratilan tai takatavaratilan luukku tai ajoneuvon ovi on auki.
- Ajoneuvon nopeus on pienempi kuin vakionopeudensäätimen vähimmäisnopeus 18 mph (30 km/h).
- Jokin ympäristöolosuhde, kuten rajoitettu näkyvyys, estää toiminnan.
- Valet Mode -tila on käytössä.

Toimenpiteet:

Ota ajoneuvon hallinta ja kuljeta ajoneuvoa manuaalisesti.

Kun Cruise Control -vakionopeudensäätimen käytön estävä rajoite poistuu, vakionopeudensäätimen käyttö tulee todennäköisesti mahdolliseksi. Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huoltoaika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Lisätietoja on kohdassa [Liikennettä havainnoiva vakionopeudensäädin sivulla 127](#).

## DI\_a184

### Autopark peruutettu

### Ota auto hallintaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autopark-automaattipysäköinti on peruutettu.

Mahdollisia syitä Autopark-automaattipysäköinnin peruutukselle:

- Kuljettaja painoi kosketusnäytön Peruuta-painiketta.
- Kuljettaja liikutti yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)ä.
- Kuljettaja painoi kaasupoljinta tai jarrupoljinta tai avasi oven.
- Alusta on liian kalteva.
- Näkyvyys on heikko sääolosuhteiden vuoksi.
- Ajoneuvo ei havaitse reunakiveystä.
- Ajoneuvon on kiinnitetty perävaunu.



Toimenpiteet:

Jatka ajoneuvon pysäköintiä itse Kun olet pysäköinyt ajoneuvon, kytke jarru ja valitse pysäköintivaihe. Muuten ajoneuvo rullaa edelleen vapaasti.

Autopark-automaattipysäköinti on todennäköisesti taas käytössä seuraavalla ajokerralla.

Lisätietoja on kohdassa [#unique\\_670 sivulla](#) ja [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

## DI\_a185

### Autopark keskeytetty

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autopark-automaattipysäköinti on keskeytetty pysyvästi ja sähköinen seisontajarru on kytketty.

Mahdollisia syitä Autopark-automaattipysäköinnin peruutukselle:

- Kuljettaja painoi kosketusnäytön Peruuta-painiketta.
- Kuljettaja liikutti yoke-ohjauspyörä (tai ohjauspyörä)ä.
- Kuljettaja painoi kaasupoljinta tai jarrupoljinta tai avasi oven.
- Alusta on liian kalteva.
- Näkyvyys on heikko sääolosuhteiden vuoksi.
- Ajoneuvo ei havaitse reunakiveystä.
- Ajoneuvon on kiinnitetty perävaunu.

Toimenpiteet:

Jatka ajoneuvon pysäköintiä itse

Autopark-automaattipysäköinti on todennäköisesti taas käytössä seuraavalla ajokerralla.

Lisätietoja on kohdassa [#unique\\_670 sivulla](#) ja [Rajoitukset ja varoitukset sivulla 148](#).

## DI\_a190

### Takarenkaan urasyvyys matala - Varaa huolto Tarkista, onko renkaat vaihdettava

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

**HUOMAUTUS:** Tämä hälytys EI tarkoita sitä, että rengas on tyhjä.

Autosi on havainnut, että takarenkaat ovat kuluneet eturenkaita enemmän. Taka- ja eturenkaiden kuluman ero ylittää suosituksen.

Toimenpiteet:

On suositeltavaa tarkastaa kaikkien renkaiden urasyvyys. Renkaat kuluvat normaalin ajon aikana, ja takarenkaat kuluvat yleensä eturenkaita nopeammin.

Etu- ja takarenkaiden paikkojen vaihtaminen on tärkeä toimenpide, jolla voidaan tasoittaa renkaiden kulumista edessä ja takana.



Jos etu- ja takarenkaiden paikkoja ei vaihdeta suositellun mukaisesti, auto voi ajautua vesiliirtoon ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan märillä teillä. Vaihdon suorittamatta jättäminen lyhentää myös renkaiden käyttöikää, joten ne on vaihdettava uusiin renkaihin ennenaikaisesti.

On suositeltavaa varata huolto Tesla-mobiilisovelluksesta tai rengasliikkeestä renkaiden paikkojen vaihtoa varten seuraavissa tilanteissa:

- Minkä tahansa etu- ja takarenkaan urasyvyyden ero on yli 1,5 mm.
- Autolla on ajettu yli 6 250 mailia (10 000 km) renkaiden edellisen paikkojen vaihdon jälkeen.

Kun renkaat on tarkistettu ja mahdollinen huolto suoritettu, päivitä ajoneuvon renkaiden asetukset vastaamaan nykytilannetta. Toimenpide poistaa hälytyksen vähintään seuraavan 6 250 mailin ajaksi. Katso lisätietoja kohdasta [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#).

Älä luota pelkästään tähän hälytykseen, vaan tarkista renkaiden urasyvyydet säännöllisesti. Hälytyksen pitäisi näkyä vain silloin, kun ajoneuvo arvioi renkaiden suositellun huoltovälin ylittyneen merkittävästi.

Hälytys on kalibroitu Tesla-renkaille, eikä se välttämättä toimi muun tyyppisissä tai kokoisissa renkaissa, kuten eri rengasmerkkien ja -mallien yhdistelmissä. Se voi hälyttää ennenaikaisesti tai jättää hälyttämättä kokonaan, jos käytössä on muut kuin Teslan suosittelemat renkaat. Lisätietoja suositelluista renkaista on kohdassa [Vanteet ja renkaat sivulla 243](#).

## DI\_a245

### **Auton pito-ominaisuus ei käytettävissä Pidä jarrupoljin painettuna pysähdyksissä**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin on tällä hetkellä poissa käytöstä järjestelmän rajoitteiden vuoksi. Kun pysähdyt, pysäytä ajoneuvo kokonaan painamalla jarrupoljinta ja pidä ajoneuvo pysäytettynä.

Toimenpiteet:

Jatka matkaa määränpäähäsi. Autoa voi ajaa.

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huoltoaika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Lue lisää aiheesta [Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin sivulla 102](#).

## DI\_a250

### **Mukautuva ajonhallinta pois käytöstä Aja varovasti**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auton nopeus on rajoitettu arvoon 90 mph (144 km/h) mukautuvan jousituksen vaimennuksen ongelman vuoksi.

Järjestelmä ei pysty säätämään jousitusjärjestelmää reaaliaikaisesti ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimointia varten, minkä vuoksi ajotuntuma voi tuntua tavallista pehmeämmältä.

Toimenpiteet:

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huoltoaika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Tämän hälytyksen aikana mittaristossa palaa punainen merkkivalo. Katso lisätietoja kohdasta [Ilmajousitus sivulla 98](#).



## Hälytysten vianmääritys

---

DIF\_a251 / DIR\_a251 / DIREL\_a251 / DIRER\_a251

### Vaihteistoöljyn vaihtoa suositellaan

#### Varaa huolto

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvosi on havainnut tilanteen, joka vaatii vaihteistoöljyn tarkastusta.

Toimenpiteet:

On suositeltavaa varata huoltoaika.

Ajoneuvolla voi ajaa, kun tämä hälytys on näkyvässä. Jos ajoneuvolla kuitenkin ajetaan pitkään hälytyksen ollessa näkyvässä, vaihteisto/voimalinja voi vaurioitua pysyvästi.

ESP\_a118

### Heikon jarrutustehon avustus aktivoitu

#### Pysäytä pitämällä jarrupoljin painettuna

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi on aktivoitunut. Tämä jarrutusaputoiminto aktivoituu tilapäisesti ja varmistaa näin täyden jarrutustehon olosuhteissa, joissa ajoneuvo havaitsee rajoittuneen jarrutustehon.

Kun tämä aputoiminto aktivoituu, saatat tuntea jarrupolkimen vetäytyvän pois päin jalastasi ja huomata voimakkaan nousun jarrupaineessa. Lisäksi saatat kuulla pumppaavaa ääntä, joka tulee jarrujen hydrauliyksiköstä ajoneuvon etuosasta. Ääni kuuluu tavallisesti muutaman sekunnin ajan tienpinnan ja ajoneuvon nopeuden mukaan. Tämä on täysin normaalia, eikä se ole merkki ajoneuvon ongelmasta.

Toimenpiteet:

Paina jarrupoljinta tavalliseen tapaan, äläkä pumpppaa poljinta (painamalla ja vapauttamalla poljinta toistuvasti), sillä se keskeyttää toiminnon.

Tämä hälytys poistuu, kun ajoneuvo pysähtyy etkä paina enää jarrupoljinta. Se voi näkyä vielä noin viiden sekunnin ajan pysähtymisen jälkeen.

Jarrutustehoa rajoitetaan yleensä tilapäisesti. Tähän voi olla monia syitä, kuten raskaan jarrutuksen aiheuttama jarrujen korkea lämpötila tai ajaminen erittäin kylmissä tai märissä olosuhteissa. Se voi olla merkinä myös jarrupalojen tai roottoreiden kulumisesta niin merkittävästi, että ne on vaihdettava.

Jos jarrutustehoa rajoitetaan edelleen, eikä tilanne korjaannu ajan myötä, ota yhteys Teslan huoltoon ja varaa aika jarrujen tarkastukseen.

Katso lisätietoja kohdasta [Hydraulinen jarrutustehon heikkenemisen kompensointi sivulla 96](#).

PCS\_a016

### Ei voi ladata – sähköverkon laatu ehkä heikko

#### Yritä uudelleen tai eri paikkaa/superlatausta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska jokin ongelma estää auton vaihtovirtalatauksen. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.





Ongelman syynä voi olla ulkoisesta latauslaitteistosta tai sähköverkosta johtuva virtalähteen toiminnan häiriö. Joissakin tapauksissa ongelman syynä voivat olla paljon virtaa käyttävien toisten sähkölaitteiden käyttäminen lähistöllä.

Mikäli nämä mahdolliset syyt voidaan sulkea pois, vaihtovirtalatausta voi häiritä jokin itse autossa oleva ongelma.

Toimenpiteet:

Jos tämän hälytyksen yhteydessä näkyy toinen hälytys, joka määrittää AC-latausta koskevan ongelman, aloita tutkimalla kyseistä hälytystä

Lisää vianmääritysvinkkejä laitetyypin perusteella:

- Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä, kokeile ladata auto eri pistorasiasta.
  - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa.
  - Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla Mobile Connector -latausliittimessä.
- Jos käytät seinäliitintä, yritä ladata auto eri latauslaitteistolla, kuten eri seinäpistorasiaan liitettyllä Mobile Connector -latausliittimellä.
  - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti seinäliittimessä.

Jos ongelma koskee alkuperäistä seinäpistorasiaa tai Wall Connectoria, ota yhteys sähköasentajaan ja pyydä häntä tarkastamaan johdotus.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Jos hälytys ei poistu, kun latausta yritetään useista eri paikoista ja eri latauslaitteistoilla, on suositeltavaa varata aika huoltoon.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

## PCS\_a017

### Lataus pysäytetty – virtakatkos lat. aikana Tarkista virtalähde ja latauslaite

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Virta on katkennut latauksen aikana. Tämä voi aiheutua latauslaitteiston ongelmasta tai siitä, että latauslaitteisto ei saa virtaa lähteestä (esimerkiksi seinäpistorasiasta).

Toimenpiteet:

Tähän hälytykseen liittyy usein muita hälytyksiä, joiden avulla voit tunnistaa ongelman ja tehdä vianmäärityksen. Aloita tutkimalla muita hälytyksiä, jotka liittyvät latausongelmiin.

Voit myös tarkistaa Mobile Connector -latausliittimen tai seinäliittimen tilavalot, jotka osoittavat laitteen virransaannin. Voit myös katsoa tuotteen käyttöoppaasta vianmääritystietoja vilkkumiskoodien perusteella. Jos käytössä on muu (muu kuin Teslan) ulkoinen latauslaitteisto, tarkista näyttö tai käyttöliittymä, josta näet vianmääritysohjeita.

Jos on selvää, että latauslaitteisto ei saa virtaa, tarkista seinäpistorasian/seinäliittimen automaattinen virrankatkaisija ja varmista, että se ei ole lauennut.

Lisää vianmääritysvinkkejä laitetyypin perusteella:

- Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä, kokeile ladata auto eri pistorasiasta.



## Hälytysten vianmääritys

---

- Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla Mobile Connector -latausliittimessä.
- Jos käytät seinäliitintä, yritä ladata auto eri latauslaitteistolla, kuten eri seinäpistorasiaan liitetyllä Mobile Connector -latausliittimellä.
  - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti seinäliittimessä.

Jos ongelma koskee alkuperäistä seinäpistorasiaa tai Wall Connectoria, ota yhteys sähköasentajaan ja pyydä häntä tarkastamaan johdotus.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

### PCS\_a019

## Sähköverkko tai auton ongelma rajoittaa vaihtovirtalatausta Irrota ja yritä uud. / kokeile eri paikkaa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeus on tavallista pienempi, koska jokin ongelma häiritsee auton vaihtovirtalatausta. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Ongelman syynä voi olla ulkoisesta latauslaitteistosta tai sähköverkosta johtuva virtalähteen toiminnan häiriö. Joissakin tapauksissa ongelman syynä voivat olla paljon virtaa käyttävien toisten sähkölaitteiden käyttäminen lähistöllä.

Mikäli nämä mahdolliset syyt voidaan sulkea pois, vaihtovirtalatausta voi häiritä jokin itse autossa oleva ongelma.

Toimenpiteet:

Jos tämän hälytyksen yhteydessä näkyy toinen hälytys, joka määrittää AC-latausta koskevan ongelman, aloita tutkimalla kyseistä hälytystä

Lisää vianmääritysvinkkejä laitetyypin perusteella:

- Jos käytät Mobile Connector -latausliitintä, kokeile ladata auto eri pistorasiasta.
  - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa.
  - Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla Mobile Connector -latausliittimessä.
- Jos käytät seinäliitintä, yritä ladata auto eri latauslaitteistolla, kuten eri seinäpistorasiaan liitetyllä Mobile Connector -latausliittimellä.
  - Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti seinäliittimessä.

Jos ongelma koskee alkuperäistä seinäpistorasiaa tai Wall Connectoria, ota yhteys sähköasentajaan ja pyydä häntä tarkastamaan johdotus.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).



Jos hälytys ei poistu, kun latausta yritetään useista eri paikoista ja eri latauslaitteistoilla, on suositeltavaa varata aika huoltoon.

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

## PCS\_a032

### Sähköverkon heikko virranlaatu havaittu Kokeile toista latausasemaa tai lataussijaintia

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeus on tavallista pienempi tai lataus on keskeytynyt, koska jokin ongelma häiritsee auton vaihtovirtalatauksen toimintaa. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on havainnut sähköverkon virransyöttöhäiriöitä. Nämä häiriöt haittaavat auton akun lataamista.

Tällaisten virransyöttöhäiriöiden tyypillisiä aiheuttajia ovat:

- Ongelmat rakennuksen johdoissa ja/tai seinäpistorasiassa.
- Ulkoisen latauslaitteiston ongelmat.
- Muut suurikokoiset sähkölaitteet, kuten pesukoneet tai ilmastointilaitteet, jotka kuluttavat hetkellisesti paljon virtaa tai muutoin häiritsevät sähköverkon toimintaa.
- Sähköverkkoon vaikuttavat ulkoiset olosuhteet.

Toimenpiteet:

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoista latauslaitteistoa ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä. Kannattaa kokeilla seuraavia toimenpiteitä:

- Yritä ladata autoa eri pistorasioista.
- Yritä ladata uudelleen (katkaise yhteys ja yhdistä uudelleen), kun muut suurikokoiset sähkölaitteet eivät kuluta virtaa.
- Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla eri latauspaikoissa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

## PCS\_a052

### Ulkoinen latauslaite ei anna virtaa Tarkista virtalähde tai kokeile toista laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausta ei voi aloittaa, koska jokin ongelma estää auton vaihtovirtalatauksen. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on pyytänyt ulkoisesta latauslaitteistosta vaihtovirtaa, mutta auton laturi ei havaitse laitteistosta tulevan lainkaan tulojännitettä.



## Hälytysten vianmääritys

Kyseessä saattaa olla ulkoisen latauslaitteiston vika, joka estää laitteistoa kytkemästä tai katkaisemasta auton virransyöttöä pyydettyäessä. Syynä voi olla myös muu ulkoisen latauslaitteiston, siihen liitetyn virtalähteen tai itse auton toimintaan vaikuttava ongelma.

Toimenpiteet:

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

### PCS\_a053

## Latausnop. lask. – odottamaton jännitehäviö Poista jatkojohdot / tarkastuta kytkennät

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeutta on rajoitettu, koska ajoneuvon laturi on havainnut suuren jännitteen laskun latauksen aikana.

Todennäköisiä syitä ongelmaan:

- Ongelmia rakennuksen johdoissa ja/tai seinäpistorasiassa.
- Jatkojohto tai jokin muu johto, joka ei tue vaadittua latausvirtaa.

Ongelman syynä voi olla myös paljon virtaa käyttävien sähkölaitteiden käyttö samasta piiristä, josta auto saa latausvirtansa.

Toimenpiteet:

Jos ongelma on ilmennyt useita kertoja normaalissa latauspaikassa, pyydä sähköasentajaa tarkastamaan sähköasennus. Asentajan tulee tarkastaa seuraavat:

- Kaikki asennetut latauslaitteistot ja niiden kytkennät rakennuksen johdotukseen.
- Rakennuksen johdot, mukaan lukien seinäpistorasia, johon Mobile Connector -latausliitin liitetään.
- Sähköliitäntä sähkölaitoksen linjaan rakennuksen kytkentäkohdassa.

Keskustele sähköasentajan kanssa siitä, pitäisikö ajoneuvon latausvirtaa pienentää vai pitäisikö sähköasennusta päivittää sietämään suurempaa latausvirtaa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).



## PCS\_a054

### Lataus pysäytetty suuren jännitehäviön takia Poista jatkojohdot / tarkastuta kytkennät

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytynyt, koska ajoneuvon laturi on havainnut epätavallisen suuren jännitteen laskun.

Todennäköisiä syitä ongelmaan:

- Ongelmia rakennuksen johdoissa ja/tai seinäpistorasiassa.
- Jatkojohto tai jokin muu johto, joka ei tue vaadittua latausvirtaa.

Ongelman syynä voi olla myös paljon virtaa käyttävien sähkölaitteiden käyttö samasta piiristä, josta auto saa latausvirtansa.

Toimenpiteet:

Jos ongelma on ilmennyt useita kertoja normaalissa latauspaikassa, pyydä sähköasentajaa tarkastamaan sähköasennus. Asentajan tulee tarkastaa seuraavat:

- Kaikki asennetut latauslaitteistot ja niiden kytkennät rakennuksen johdotukseen.
- Rakennuksen johdot, mukaan lukien seinäpistorasia, johon Mobile Connector -latausliitin liitetään.
- Sähköliitäntä sähkölaitoksen linjaan rakennuksen kytkentäkohdassa.

Keskustele sähköasentajan kanssa siitä, pitäisikö ajoneuvon latausvirtaa pienentää vai pitäisikö sähköasennusta päivittää sietämään suurempaa latausvirtaa.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

## PCS\_a073

### Ulkoisen latauslaitteen virhe havaittu Kokeile toista latauslaitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Vaihtovirtalatausta ei voi aloittaa, koska jokin ongelma estää auton vaihtovirtalatauksen. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on havainnut latausportissa tulojännitteen, vaikka ulkoinen latauslaitteisto ei ole pyytänyt virtaa. Tämä viittaa siihen, ettei ulkoinen latauslaitteisto toimi asianmukaisesti.

Kyseessä saattaa olla ulkoisen latauslaitteiston vika, joka estää laitteistoa kytkemästä tai katkaisemasta auton virransyöttöä pyydettyäessä. Syynä voi olla myös muu ulkoisen latauslaitteiston tai itse auton toimintaan vaikuttava ongelma.

Toimenpiteet:



Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

### PCS\_a090

#### **Lataus hidastunut – AC-vaiheissa ei virtaa** **Tarkista virtalähde ja latauslaite**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausnopeus on tavallista pienempi, koska jokin ongelma häiritsee auton vaihtovirtalatausta. Nopean tasavirtalatauksen tai Supercharging-latauksen pitäisi silti onnistua.

Auton laturi on havainnut, että ainakin yksi virtamuuntajista ei saa riittävää AC-tulojännitettä. Esimerkki: kolmivaihevirralla ladattaessa ulkoisesta lähteestä saatavasta AC-syöttövirrasta saattaa puuttua yksi vaihe. Syynä voi olla ulkoisen latauslaitteiston, siihen liitetyn virtalähteen tai itse auton toimintaan vaikuttava ongelma.

Toimenpiteet:

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Yritä ladata ajoneuvoa useilla erityyppisillä latauslaitteistoilla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja Mobile Connector -latausliittimen tai Wall Connectorin tilavalojen vianmäärityksestä on tuotteen omistajan käsikirjassa kohdassa [Charging & Adapter Product Guides](#).

### PM\_a092 / PMF\_a092 / PMR\_a092 / PMREL\_a092 / PMRER\_a092

#### **Voimalinjassa havaittu ongelma - Varaa huolto** **Ongelma voi jatkua, vaikka toiminto palautuu**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvon voimalinja on huollettava. Teho, nopeus ja kiihtyvyydet voivat olla rajoitettuja, ja ajoneuvo saattaa sammua ajon aikana.

Tämä hälytys on merkki pysyvästä tilasta, joka edellyttää voimalinjan tarkastusta ja huoltoa.

Vaikka hälytys poistuu nykyisen ajomatkan jälkeen eikä tule esiin sitä seuraavilla ajokerroilla, tilanne edellyttää huoltoa, jotta ajoneuvon havaitsema voimalinjaan liittyvä ongelma voidaan korjata.

Toimenpiteet:

Ajoneuvon voimalinjan huolto kannattaa varata mahdollisimman pian.

Jos ajoneuvoa ei huolleta, ajoneuvon teho, nopeus ja kiihtyvyydet voivat olla rajoitettuja, ajoneuvo saattaa sammua ajon aikana tai ajoneuvo voi muuttua ajokelvottomaksi.



## TAS\_a313

### Mukautuva ajonhallinta heikentynyt Ajomukavuus saattaa heikentyä

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auton mukautuvassa jousituksen vaimennusjärjestelmässä on ongelma. Ongelmasta johtuen järjestelmä ei pysty säätämään jousitusjärjestelmää reaaliaikaisesti ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimointia varten.

Sen sijaan kaikki vaimentimet saavat kiinteää virtaa. Ajotuntuma voi olla tavallista pehmeämpi tai jäykempi.

Toimenpiteet:

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huoltoaika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Tämän hälytyksen aikana mittaristossa palaa keltainen merkkivalo. Katso lisätietoja kohdasta [Ilmajousitus sivulla 98](#).

## TAS\_a314

### Mukautuva ajonhallinta pois käytöstä Aja varovasti

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auton mukautuvassa jousituksen vaimennusjärjestelmässä on ongelma. Ongelmasta johtuen järjestelmä ei pysty säätämään jousitusjärjestelmää reaaliaikaisesti ajo- ja käsittelyominaisuuksien optimointia varten, minkä vuoksi ajo voi tuntua tavallista pehmeämmältä.

Toimenpiteet:

Jos hälytys ei poistu tulevien ajokertojen aikana, varaa huoltoaika mahdollisimman pian. Ajoneuvoa voi sillä välin ajaa.

Tämän hälytyksen aikana mittaristossa palaa punainen merkkivalo. Katso lisätietoja kohdasta [Ilmajousitus sivulla 98](#).

## UI\_a004

### Etutavaratila auki Ole varovainen

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo havaitsee ajon aikana, että sen etutavaratila (etutavaratilan kansi) on auki.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, ajoneuvo ei voi varmistaa, että kannen kahdesta lukitussalvasta (etutavaratilan ensisijainen ja/tai toissijainen salpa) vähintään yksi olisi kokonaan lukittunut, kun ajoneuvo siirretään mille tahansa muulle vaihteelle kuin pysäköintivaihteelle.

Toimenpiteet:

Koska tilanne voi johtaa siihen, että etutavaratila avautuu ajon aikana, on suositeltavaa ajaa varovasti, kunnes ajoneuvo on turvallista pysäyttää ja siirtää pysäköintivaihteelle.

Kun ajoneuvo on pysäköitynä, tarkista, että etutavaratila (etutavaratilan kansi) on täysin suljettu eli kumpikin salpa on kokonaan lukittunut. Katso lisätietoja kohdasta [Etutavaratila sivulla 38](#) Sulkemisohteet.

Hälytyksen pitäisi poistua, kun ajoneuvo kytketään pysäköintivaihteelle. Se saattaa kuitenkin palata, jos jatkat ajamista varmistamatta ensin, että kansi on kunnolla lukittunut.



## Hälytysten vianmääritys

---

Jos hälytys ei poistu seuraavien ajokertojen jälkeen tai se alkaa tulla näkyviin yhä useammin eri ajokertojen aikana, huoltoaika kannattaa varata mahdollisimman pian.

Lisätietoja etutavaratilasta on kohdassa [Etutavaratila sivulla 38](#).

### UI\_a006

#### **Huolto tarpeen Varaa huolto nyt**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tesla aktivoi tämän hälytyksen etäyhteydellä, jos autossasi havaitaan huoltoa vaativa tila.

Tämä hälytys voidaan aktivoida useista eri syistä. Kun varaat huollon, saat yleensä lisätietoja.

Tämän hälytyksen voi poistaa vain huoltoteknikko auton huollon jälkeen.

Toimenpiteet:

Koska hälytys voi johtua useista eri syistä, suosittelemme varaamaan huollon mahdollisimman pian.

### UI\_a137

#### **Aktiivinen huoltoyhteys autoon Huolto – etädiagnostiikka**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Huoltoteknikko on kirjautuneena autoosi etäyhteyden kautta vian määrittystä tai korjausta varten. Jotkin tietoviihdetoiminnot voivat olla pois käytöstä yhteyden ollessa käytössä, mutta tämä varoitus ei tarkoita, että autossa on ongelma.

Autoa voi ajaa.

Toimenpiteet:

Tämän varoituksen pitäisi poistua automaattisesti, kun teknikko on tehnyt vianmäärityksen tai korjannut autossa olevan vian. Kosketusnäyttö on ehkä käynnistettävä uudelleen kaikkien tietoviihdetoimintojen palauttamiseksi, kun varoitus on poistunut. Lisätietoja on auton [Tee-se-itse-oppaan](#) kohdassa Kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen.

Jos tämä varoitus ei poistu 24 tunnin sisällä, suosittelemme varaamaan huollon Tesla-mobiilisovelluksesta tai itsenäiseltä palveluntuottajalta. Huomaa, että itsenäisten palveluntuottajien saatavuus voi vaihdella ajoneuvosi kokoonpanon ja sijaintisi mukaan.

### UMC\_a001

#### **Mobiililiittimellä ei voi ladata Riittämätön pistor. maad. – käytä eri pistor.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Mobiililiitin on havainnut pistorasian riittämättömän maadoituksen, jonka syynä on todennäköisesti riittämätön tai puuttuva maadoitusliitäntä.

Tämä ei ole merkki mobiililiittimen tai ajoneuvon viasta. Sen sijaan ongelma koskee pistorasiaa tai sähköasennusta, johon mobiililiitin on kytketty.

Toimenpiteet:





Pyydä sähköasentajaa tarkistamaan sähköasennus. Sähköasentajan tulee varmistaa asianmukainen maadoitus piirikatkaisimessa tai sähkötaulussa. Lisäksi hänen on tehtävä asianmukaiset kytkennät pistorasiaan, ennen kuin mobiililiitintä yritetään kytkeä uudelleen pistorasiaan.

Jos sinun on tällä välin ladattava ajoneuvoa, kokeile toista pistorasiaa, toista lataussijaintia tai toisentyypistä latausasemaa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a002

### **Ei voi ladata – mobiililiittimen GFCI lauenn.** **Irrota latauskahva latausport. ja yritä uud.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Auto ei lataudu, koska latausliittimen vikavirtakatkaisin (GFCI) on lauennut.

Pistorasioiden vikavirtakatkaisimien tapaan tämän ominaisuuden tarkoitus on katkaista virta vikatilanteessa. Lataus keskeytyy auton ja latauslaitteiston suojaamiseksi.

Tähän voi olla monia eri syitä. Ongelma voi olla latauskaapelissa, latauskahvassa, latausportissa tai jopa jossakin auton komponentissa.

Toimenpiteet:

Tarkista latausportti ja latauskahva lammikoksi muodostuneen veden tai liiallisen kosteuden varalta. Jos havaitset liiallista kosteutta, odota että latausportti ja latauskahvan kastunut osa kuivuvat riittävästi, ennen kuin yrität uudelleen.

Tarkista, että latauslaitteisto ei ole vaurioitunut.

- Jos kaapeli on vaurioitunut tai heikentynyt, älä käytä sitä. Kokeile sen sijaan toista latauslaitteistoa.
- Jos kaapeli on hyvässä kunnossa, kokeile lataamista uudelleen samalla latausliittimellä.

Jos ongelma jatkuu ja estää lataamisen, kokeile lataamista toisella latauslaitteistolla.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a004

### **Mobiililiittimellä ei voi ladata** **Jännite liian suuri / Kokeile eri seinäpistor**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo ei lataudu tai lataus keskeytyy, koska joko latausliitin

- havaitsee, että seinäpistorasian jännite on liian korkea, **tai**
- havaitsee äkkinäisen nousun pistorasian jännitteessä.



Toimenpiteet:

Kokeile ladata auto eri pistorasiasta. Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa. Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasian johdotus.

Jos ajoneuvo ei lataudu toisestakaan pistorasiasta, kokeile lataamista jossain muualla.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a005

### **Mobiili liittimellä ei voi ladata Jännite liian pieni / Kokeile eri seinäpistor**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Ajoneuvo ei lataudu tai lataus keskeytyy, koska joko latausliitin

- ei havaitse riittävää jännitettä pistorasiassa **tai**
- havaitsee äkkinäisen laskun pistorasian jännitteessä.

Toimenpiteet:

Kokeile ladata auto eri pistorasiasta. Jos auto alkaa latautua, ongelma oli todennäköisesti ensimmäisessä pistorasiassa. Anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasian johdotus.

Jos ajoneuvo ei lataudu toisestakaan pistorasiasta, kokeile lataamista jossain muualla.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a007

### **Mobiili liittimen ohjausrasian lämpöt. korkea Anna liittimen jäähtyä latauksen jatkamiseksi**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytetty, koska mobiili liittin on havainnut korkean lämpötilan sen ohjausrasian kotelossa.

Toimenpiteet:

Varmista, ettei mikään peitä mobiili liittintä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

**UMC\_a008****Ei voi ladata – seinäpistor. lämpöt. korkea Pistorasia ja kytkentä kannattaa tarkastaa**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että latausliitin on havainnut pistorasian olevan ylikuumentumassa. Lataus on pysäytetty, jotta vältetään pistorasian vaurioilta.

Tämä ei ole merkki mobiililiittimen tai ajoneuvon viasta. Sen sijaan ongelma koskee pistorasiaa tai sähköasennusta, johon mobiililiitin on kytketty.

Pistorasian lämpeneminen saattaa johtua huonosti liitetystä pistokkeesta, pistorasiaan tulevan sähköjohdon löysästä liitoksesta tai pistorasian kulumisesta.

Toimenpiteet:

Varmista, että sovitin on asetettu pistorasiaan kokonaan. Jos latausnopeus ei palaudu normaaliksi, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasia ja pistorasiaan tulevat rakennuksen sähköjohdot ja korjata mahdolliset viat.

Jos pistorasia on kulunut, sen tilalle on vaihdettava laadukas pistorasia. Voit myös hankkia Teslan seinäliittimen, joka helpottaa lataamista ja parantaa latausnopeutta.

**UMC\_a009****Ei voi ladata – latauskahvan lämpötila korkea Tarkista, onko latauskahva/-portti likainen**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Lataus on keskeytetty, koska mobiililiitin on havainnut korkean lämpötilan latauskahvassa, joka on kytketty ajoneuvon latausporttiin.

Toimenpiteet:

Varmista, että mobiililiitin on työnnetty kokonaan ajoneuvon latausportin aukkoon.

Tarkista latausportin aukko ja mobiililiittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia. Varmista, että kaikki latausportin aukossa tai mobiililiittimen kahvassa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiililiittimen kahva uudelleen latausporttiin.

Varmista myös, ettei mikään peitä mobiililiittimen kahvaa eikä lähellä ole lämmönlähteitä.

Jos hälytys ei poistu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C) vaan ilmenee useista latausyrityksistä huolimatta, mobiililiittimessä tai ajoneuvossa voi olla vikaa. Tässä tapauksessa kannattaa varata huoltoaika.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

**UMC\_a010****Mobiililiittimen ja sovittimen liitäntä kuuma Anna jäähtyä – kytke sovitin mobiililiitt.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:



## Hälytysten vianmääritys

---

Lataus on keskeytynyt, koska mobiiliiliitin on havainnut korkean lämpötilan seinäpistokesovittimen ja ohjausrasian välisessä liitännässä.

Toimenpiteet:

Varmista, että seinäpistokesovitin on kytketty kunnolla mobiiliiliittimen ohjausrasiaan.

Varmista myös, ettei mikään peitä seinäpistokesovitinta eikä lähellä ole lämmön lähteitä.

Kun seinäpistokesovitin on kytketty irti virtalähteestä (pistorasiasta), tarkista seinäpistokesovittimen ja mobiiliiliittimen ohjausrasian liitännät mahdollisten tukkeumien tai kosteuden varalta. Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, aseta sitten seinäpistokesovitin uudelleen mobiiliiliittimeen ja kytke se virtalähteeseen (pistorasiaan).

Kun mobiiliiliittimen ohjausrasian lämpötila on laskenut ja mahdolliset tukkeumat poistettu, hälytys poistuu ja autoa voi jälleen ladata normaalisti.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

### UMC\_a011

#### Latauslaitteen kommunikointivirhe

#### Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autoa ei voi ladata, koska se ei pysty tehokkaaseen viestintään mobiiliiliittimen kanssa. Mobiiliiliitin ei pysty määrittämään, onko latauskahva kytketty kunnolla ajoneuvoon.

Toimenpiteet:

Varmista ensin, että viestintäongelman aiheuttaa mobiiliiliitin eikä vika autossasi. Yleensä näin on.

Voit vahvistaa asian lataamalla autoa toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti mobiiliiliitimestä.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tarkista latausportin aukko ja mobiiliiliittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia (käytä apuna taskulamppua tarvittaessa). Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiiliiliittimen kahva uudelleen latausporttiin.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).



## UMC\_a012

### Latauslaitteen kommunikointivirhe Yritä uudelleen tai kokeile eri laitetta

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Autoa ei voi ladata, koska se ei pysty tehokkaaseen viestintään mobiililiittimen kanssa. Mobiililiitin havaitsee, että se ei pysty tuottamaan tai ylläpitämään kelvollista ohjaussignaalia.

Toimenpiteet:

Varmista ensin, että viestintäongelman aiheuttaa mobiililiitin eikä vika autossasi. Yleensä näin on.

Voit vahvistaa asian lataamalla autoa toisella ulkoisella latauslaitteistolla.

- Jos auton lataus käynnistyy, ongelma johtui todennäköisesti mobiililiittimestä.
- Jos auton lataus ei edelleenkään onnistu, ongelma voi olla autossa.

Tarkista latausportin aukko ja mobiililiittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia (käytä apuna taskulamppua tarvittaessa). Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiililiittimen kahva uudelleen latausporttiin.

Tämä hälytys koskee tavallisesti ulkoisia latauslaitteistoja ja virtalähteitä. Se ei yleensä ole merkki ajoneuvosta ilmenevästä ongelmasta, joka voitaisiin selvittää huoltokäynnillä.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

Lisätietoja latauksesta on kohdassa [Latausohjeet sivulla 201](#).

## UMC\_a013

### Seinäpistokesov. virhe – latausnop. alennettu Kytke sovitin oikein liitimeen ja yritä uud.

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausliitin ei saa yhteyttä seinäpistokesovittimeen. Koska latausliitin ei voi valvoa seinäpistokesovittimen lämpötilaa, latausvirta laskee automaattisesti 8 A:iin.

Toimenpiteet:

1. Irrota latausliitin kokonaan pistorasiasta seinäpistokesovitin mukaan lukien.
2. Varmista, että seinäpistokesovittimen ja latausliittimen rungon välinen liitos on hyvä.
  - a. Irrota seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen rungosta.
  - b. Aseta seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen runkoon työntämällä sitä pistokepaikkaan, kunnes sovitin loksahda paikalleen.
3. Kokeile ladata uudelleen asettamalla latausliitin kokonaan pistorasiaan seinäpistokesovitin mukaan lukien.
4. Jos varoitus ei häviä, kokeile käyttää toista seinäpistokesovitinta (varmista yllä esitettyjen ohjeiden mukaisesti, että sovitin on täysin liitetty latausliitimeen).
  - a. Jos varoitus häviää, ongelma oli todennäköisesti aiemmin käyttämässäsi seinäpistokesovittimessa.



- b. Jos varoitus ei häviä, ongelma on todennäköisesti latausliittimessä.

Hanki tarvittaessa toinen seinäpistokesovitin tai mobiililiitin.

Voit sillä välin jatkaa lataamista samalla laitteella. Lataaminen on hitaampaa, sillä latausvirta voi olla korkeintaan 8 A, kun tämä tilanne on voimassa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a014

### **Seinäpistokesov. virhe – latausnop. alennettu Kytke sovitin oikein liittimeen ja yritä uud.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausliitin ei saa yhteyttä seinäpistokesovittimeen. Koska latausliitin ei tunnista pistorasiatyyppeä, johon seinäpistokesovitin on liitetty, latausvirta laskee automaattisesti 8 A:iin.

Toimenpiteet:

1. Irrota latausliitin kokonaan pistorasiasta seinäpistokesovitin mukaan lukien.
2. Varmista, että seinäpistokesovittimen ja latausliittimen rungon välinen liitos on hyvä.
  - a. Irrota seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen rungosta.
  - b. Aseta seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen runkoon työntämällä sitä pistokepaikkaan, kunnes sovitin loksahuttaa paikalleen.
3. Kokeile ladata uudelleen asettamalla latausliitin kokonaan pistorasiaan seinäpistokesovitin mukaan lukien.
4. Jos varoitus ei häviä, kokeile käyttää toista seinäpistokesovitinta (varmistaa yllä esitettyjen ohjeiden mukaisesti, että sovitin on täysin liitetty latausliittimeen).
  - a. Jos varoitus häviää, ongelma oli todennäköisesti aiemmin käyttämässäsi seinäpistokesovittimessä.
  - b. Jos varoitus ei häviä, ongelma on todennäköisesti latausliittimessä.

Hanki tarvittaessa toinen seinäpistokesovitin tai mobiililiitin. Voit sillä välin jatkaa lataamista samalla laitteella. Lataaminen on hitaampaa, sillä latausvirta voi olla korkeintaan 8 A, kun tämä tilanne on voimassa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a015

### **Seinäpistokesov. virhe – latausnop. alennettu Kytke sovitin oikein liittimeen ja yritä uud.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausliitin ei saa yhteyttä seinäpistokesovittimeen. Koska latausliitin ei tunnista pistorasiatyyppeä, johon seinäpistokesovitin on liitetty, latausvirta laskee automaattisesti 8 A:iin.

Toimenpiteet:



1. Irrota latausliitin kokonaan pistorasiasta seinäpistokesovitin mukaan lukien.
2. Varmista, että seinäpistokesovittimen ja latausliittimen rungon välinen liitos on hyvä.
  - a. Irrota seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen rungosta.
  - b. Aseta seinäpistokesovitin kokonaan latausliittimen runkoon työntämällä sitä pistokepaikkaan, kunnes sovitin loksahtaa paikalleen.
3. Kokeile ladata uudelleen asettamalla latausliitin kokonaan pistorasiaan seinäpistokesovitin mukaan lukien.
4. Jos varoitus ei häviä, kokeile käyttää toista seinäpistokesovitinta (varmista yllä esitettyjen ohjeiden mukaisesti, että sovitin on täysin liitetty latausliittimeen).
  - a. Jos varoitus häviää, ongelma oli todennäköisesti aiemmin käyttämässäsi seinäpistokesovittimessä.
  - b. Jos varoitus ei häviä, ongelma on todennäköisesti latausliittimessä.

Hanki tarvittaessa toinen seinäpistokesovitin tai mobiiliiliitin. Voit sillä välin jatkaa lataamista samalla laitteella. Lataaminen on hitaampaa, sillä latausvirta voi olla korkeintaan 8 A, kun tämä tilanne on voimassa.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a016

### **Mobiiliiliittimen ohjausrasian lämpöt. korkea Latauksen maksiminopeutta alennettu**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausvirtaa on tilapäisesti rajoitettu, koska mobiiliiliitin on havainnut kohonneen lämpötilan ohjausrasiansa kotelossa.

Toimenpiteet:

Varmista, ettei mikään peitä mobiiliiliitintä eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos ongelma ei korjaannu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C), huolto on tarpeen.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

## UMC\_a017

### **Latausnop. lask. – seinäpist. lämpöt. korkea Pistorasia ja kytkentä kannattaa tarkastaa**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Hälytys viittaa siihen, että latausliitin on havainnut pistorasian olevan ylikuumentumassa. Latausnopeutta on hidastettu, jotta vältetään pistorasian vaurioilta.

Ongelma ei tavallisesti ole ajoneuvossa tai latausliittimessä vaan pistorasiassa. Pistorasian lämpeneminen saattaa johtua huonosti liitetystä pistokkeesta, pistorasiaan tulevan sähköjohdon löysästä liitoksesta tai pistorasian kulumisesta.

Toimenpiteet:

Varmista, että sovitin on asetettu pistorasiaan kokonaan. Jos latausnopeus ei palaudu normaaliksi, anna sähköasentajan tehtäväksi tarkistaa pistorasia ja pistorasiaan tulevat rakennuksen sähköjohdot ja korjata mahdolliset viat.



## Hälytysten vianmääritys

---

Jos pistorasia on kulunut, sen tilalle on vaihdettava laadukas pistorasia. Voit myös hankkia Teslan seinäliittimen, joka helpottaa lataamista ja parantaa latausnopeutta.

### UMC\_a018

#### **Latausnop. laskettu – kahvan lämpöt. korkea Tarkista, onko latauskahva/-portti likainen**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausvirtaa on tilapäisesti rajoitettu, koska mobiililiitin on havainnut kohonneen lämpötilan latauskahvassa, joka on kytketty ajoneuvon latausporttiin.

Toimenpiteet:

Varmista, että mobiililiitin on työnnetty kokonaan ajoneuvon latausportin aukkoon.

Tarkista latausportin aukko ja mobiililiittimen kahva sen varalta, näkyykö niissä tukkeumia. Varmista, että kaikki latausportin aukossa tai mobiililiittimen kahvassa olleet tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, ja aseta sitten mobiililiittimen kahva uudelleen latausporttiin.

Varmista myös, ettei mikään peitä mobiililiittimen kahvaa eikä lähellä ole lämmönlähteitä.

Jos hälytys ei poistu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C) vaan ilmenee useista latausyrityksistä huolimatta, mobiililiittimessä tai ajoneuvossa voi olla vikaa. Tässä tapauksessa kannattaa varata huoltoaika.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).

### UMC\_a019

#### **Mobiililiittimen ja sovittimen liitântä kuuma Latauksen maksiminopeutta alennettu**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Latausvirtaa on rajoitettu, koska mobiililiitin on havainnut korkean lämpötilan seinäpistokesovittimen ja ohjausrasian välisessä liitännässä.

Toimenpiteet:

Varmista, että seinäpistokesovitin on kytketty kunnolla mobiililiittimen ohjausrasiaan.

Kun seinäpistokesovitin on kytketty irti virtalähteestä (pistorasiasta), tarkista seinäpistokesovittimen ja mobiililiittimen ohjausrasian liitännät mahdollisten tukkeumien tai kosteuden varalta.

On suositeltavaa poistaa mahdolliset roskat ja vierasesineet. Varmista, että kaikki tukkeumat on poistettu ja kosteus on kuivunut, aseta sitten seinäpistokesovitin uudelleen mobiililiittimeen ja kytke se virtalähteeseen (pistorasiaan).

Varmista myös, ettei mikään peitä seinäpistokesovitinta eikä lähellä ole lämmön lähteitä. Jos hälytys ei poistu normaalissa ympäristön lämpötilassa (alle 38 °C) vaan ilmenee useista latausyrityksistä huolimatta, mobiililiittimessä tai ajoneuvossa voi olla vikaa. Tässä tapauksessa kannattaa varata huoltoaika.

Voit myös yrittää ladata ajoneuvon Tesla Supercharger- tai Destination Charging -latauspaikassa. Löydät ne ajoneuvosi kosketusnäytön kartalta. Lisätietoja on kohdassa [Kartat ja navigointi sivulla 184](#).

Lisätietoja latausliittimen tilavalojen ja latausongelmien vianmäärityksestä on [tuotteen omistajan käsikirjassa](#).





## VCBATT\_a180

### Sähköjärjestelmän tehoa alennettu Auto saattaa sammua yllättäen

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään ajoneuvon kaikkien toimintojen käyttöön tarvittavaa jännitettä.

Jos tämä hälytys näkyy ajon aikana, ajoneuvosi saattaa sammua odottamatta.

Jos tämä hälytys näkyy, kun autosi on pysäköintivaihteella tai kun se herää ensimmäisen kerran, autossasi ei välttämättä ole riittävästi virtaa ajon aloittamista varten. Erillinen hälytys voi ilmoittaa tästä tilanteesta.

Toimenpiteet:

Suosittelimme, että poistat käytöstä ei-välttämättömät toiminnot tai rajoitat niiden käyttöä. Tämä voi auttaa autoa säilyttämään riittävästi virtaa välttämättömiin toimintoihin.

Jos tämä hälytys pysyy aktiivisena, varaa huolto aika välittömästi. Jos ajoneuvoasi ei huolleta, se saattaa sammua odottamattomasti tai sen käynnistäminen ei välttämättä onnistu.

## VCBATT\_a182

### Varaa huolto pienjänniteakun vaihtoa varten Ohjelmistoa ei päivitetä ennen akun vaihtoa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Pienjänniteakun toiminta on heikentynyt, ja akku on vaihdettava. Autoon ei asenneta ohjelmistopäivityksiä, ennen kuin pienjänniteakku on vaihdettu.

Toimenpiteet:

Suosittelimme vaihtamaan pienjänniteakun mahdollisimman pian.

Voit varata huollon Tesla-mobiilisovelluksesta tai itsenäiseltä palveluntuottajalta, joka tarjoaa pienjänniteakun vaihtoja autollesi. Huomaa, että itsenäisten palveluntuottajien saatavuus voi vaihdella autosi konfiguraation ja sijaintisi mukaan.

Jos pienjänniteakussa ei ole riittävästi virtaa ajoneuvon käynnistämiseksi tai ovien avaamiseksi, noudata kohdassa [Auto ei saa virtaa sivulla 250](#) annettuja ohjeita.

Lisätietoja akkujärjestelmästä on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#).

## VCBATT\_a191

### Sähköjärjestelmän tehoa alennettu Ajoneuvo sammutetaan

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Matalajänniteakku ei pysty tarjoamaan riittävästi virtaa ajamista tai ajamisen jatkamista varten. Autosi sammuu, jotta virtaa säästyy muihin välttämättömiin toimintoihin kuin ajamiseen.

Autolla ei voi ajaa tai jatkaa ajamista, kun tämä tilanne on voimassa.

Toimenpiteet:

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, pysäytä auto välittömästi. Suosittelemme toimimaan näin:



- Pysähdy välittömästi turvallisesti.
- Ota mobiilisovelluksella välittömästi yhteyttä Tesla-tiepalveluun. Halutessasi voit ottaa yhteyttä myös muuhun tiepalveluun.

Jos et pysähdy pian turvallisesti, autosi saattaa sammua yllättäen. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen pysähtymisen jälkeen.

Kun tämä hälytys on näkyvässä, sähköjärjestelmä ei pysty ylläpitämään ajoneuvon kaikkien toimintojen käyttöön tarvittavaa jännitettä. Monet auton toiminnoista lakkaavat toimimasta.

Autosi saattaa menettää sähkövirran kokonaan. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 32](#).

Tämä hälytys voi johtua useista erilaisista olosuhteista. Saat lisätietoja ja toimintasuosituksia tarkistamalla auton muut aktiiviset hälytykset.

Jos tämä hälytys pysyy näkyvillä, suosittelemme varaamaan huoltoajan välittömästi. Jos ajoneuvoasi ei huolleta, sillä ei ehkä pysty ajamaan, se saattaa sammua odottamattomasti tai sen käynnistäminen uudelleen ei välttämättä onnistu.

## **VCFRONT\_a192**

### **Sähköjärjestelmä ei tue kaikkia ominaisuuksia Toimintoja sammutetaan energian säästämiseksi**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmä ei pysty tuottamaan virtaa kaikille auton toiminnoille. Autosi sulkee ei-välttämättömät toiminnot, jotta virtaa riittää välttämättömiin toimintoihin.

Jos hälytys näkyy ajon aikana, autosi voi sammua yllättäen. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen pysähtymisen jälkeen.

Ei-välttämättömät toiminnot, kuten istuinlämmittimet, ohjaamon ilmastointi tai viihdetoiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä. Tämä on odotettua, sillä tarkoituksena on säästää energiaa välttämättömiin toimintoihin, kuten ajovalojen, ikkunoiden ja ovien, hätävilkkujen ja etutavaratilan käyttöön.

Autosi saattaa menettää sähkövirran kokonaan. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Katso lisätietoja kohdasta [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 32](#).

Toimenpiteet:

Tämä hälytys voi johtua useista erilaisista olosuhteista. Saat lisätietoja ja toimintasuosituksia tarkistamalla auton muut aktiiviset hälytykset.

## **VCBATT\_a220**

### **Sähköjärjestelmä ei tue kaikkia ominaisuuksia Varaa huolto**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Matalajänniteakku ei pysty tarjoamaan riittävästi virtaa ajamista tai ajamisen jatkamista varten.

Autosi saattaa myös sammua odottamattomasti. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen hiljattaisen ajon jälkeen.

Jotkin ei-välttämättömät toiminnot saattavat poistua käytöstä. Tämä on odotettua, koska auto yrittää säästää virtaa olennaisiin toimintoihin.



## Toimenpiteet:

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, pysäytä auto mahdollisimman pian. Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista.

Suosittelimme, että poistat käytöstä ei-välttämättömät toiminnot tai rajoitat niiden käyttöä. Tämä voi auttaa autoa säilyttämään riittävästi virtaa muihin välttämättömiin toimintoihin kuin ajamiseen, kunnes saat huollettua auton.

Jos tämä hälytys pysyy näkyvillä, suosittelemme varaamaan huoltoajan välittömästi. Jos ajoneuvoasi ei huolleta, sillä ei ehkä pysty ajamaan, se saattaa sammua odottamattomasti tai sen käynnistäminen uudelleen ei välttämättä onnistu.

## **VCBATT\_a402**

### **Sähköjärjestelmän varavirta ei käytettävissä Auto kuluttaa enemmän energiaa joutokäynn.**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmän varavirtalähteenä toimiva matalajänniteakku ei ole käytettävissä tai ei pysty tuottamaan riittävästi jännitettä auton kaikkia toimintoja varten.

Sähkövirran ensisijainen lähde eli korkeajänniteakkujärjestelmä syöttää virtaa autosi toiminnoille myös silloin, kun auto ei ole käytössä. Lisätietoja korkeajänniteakusta on kohdassa [Korkeajänniteakun tiedot sivulla 199](#).

Jotkin ei-välttämättömät toiminnot saattavat poistua käytöstä. Tämä on odotettua, koska auto yrittää säästää virtaa olennaisiin toimintoihin.

Ajoneuvosi saattaa kuluttaa tavallista enemmän energiaa, kun et aja sillä, tai ajoneuvo saattaa näyttää latauksen jälkeen tavallista pienemmän toimintamatkan. Tämä on osa ajoneuvon normaalia toimintaa niin kauan, kuin tämä hälytys on näkyvillä, eikä muutu, ennen kuin varavirtalähde on palautettu.

Jos ensisijaiseen virtalähteeseen tulee vika, autosi saattaa sammua yllättäen.

## Toimenpiteet:

Suosittelimme, että rajoitat tai vältät ei-välttämättömien toimintojen käyttöä. Tämä voi auttaa autoa säilyttämään riittävästi virtaa välttämättömiin toimintoihin.

Suosittelimme varaamaan huoltoajan mahdollisimman pian, jotta sähköjärjestelmän varavirtalähde voidaan palauttaa.

## **VCBATT\_a496**

### **Auto valmistelee sammuttamista PYSÄYTÄ TURVALLISESTI**

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Sähköjärjestelmä ei pysty tuottamaan riittävästi virtaa ajoa tai ajon jatkamista varten. Autosi valmistautuu sammumaan, jotta virtaa säästyy muihin välttämättömiin toimintoihin kuin ajamiseen.

Autolla ei voi ajaa tai jatkaa ajamista, kun tämä tilanne on voimassa.

## Toimenpiteet:

Jos saat tämän hälytyksen ajon aikana, pysäytä auto mahdollisimman pian. Suosittelemme toimimaan näin:

- Pysäytä auto heti, kun se on turvallisesti mahdollista.



## Hälytysten vianmääritys

- Ota mobiilisovelluksella välittömästi yhteyttä Tesla-tiepalveluun. Halutessasi voit ottaa yhteyttä myös muuhun tiepalveluun.

Jos et pysähdy pian turvallisesti, autosi saattaa sammua yllättäen. Autosi ei myöskään välttämättä käynnisty uudelleen pysähtymisen jälkeen.

Autosi saattaa menettää sähkövirran kokonaan. Jos näin käy, voit edelleen poistua autosta manuaalisen oven vapautuksen avulla. Lisätietoja on kohdassa [Ovien avaaminen sisäpuolelta sivulla 32](#).

Tämä hälytys voi johtua useista erilaisista olosuhteista. Saat lisätietoja ja toimintasuosituksia tarkistamalla auton muut aktiiviset hälytykset.

### VCSEC\_a221

## Renkaiden ilmanpaine alle suosituksen Tarkista paine ja lisää ilmaa tarvittaessa

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tämä hälytys EI tarkoita sitä, että rengas on tyhjä.

Rengaspainevalvontajärjestelmä (TPMS) on havainnut, että yhden tai useamman renkaan rengaspaine on vähintään 20 % suositeltua kylmäpainetta alhaisempi.

Kohdassa [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 217](#) on tarkemmat tiedot siitä, mistä löydät ajoneuvon renkailla suositellun kylmäpaineen, kuinka tarkistat rengaspaineet ja kuinka ylläpidät rengaspaineita.

Tämä hälytys voi näkyä kylmällä ilmalla, koska renkaiden ilma supistuu luontaisesti kylmässä ja laskee näin rengaspaineita.

Toimenpiteet:

Lisää ilmaa suositellun kylmäpaineen ylläpitämiseksi. Vaikka rengaspaineet saattavat laskea kylmällä säällä, suositeltua kylmäpainetta on pidettävä yllä kaikissa olosuhteissa.

Hälytys saattaa poistua, kun ajoneuvolla ajetaan. Se johtuu siitä, että renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa. Vaikka hälytys poistuu, renkaisiin on kuitenkin lisättävä ilmaa, kun ne ovat jäähtyneet.

Hälytys poistuu, kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä havaitsee, että renkaat on täytetty suositeltuun kylmäpaineeseen.

- Hälytys ja rengaspaineiden merkkivalo saattavat näkyä vielä sen jälkeen, kun olet täyttänyt renkaat suositeltuun kylmäpaineeseen, mutta niiden pitäisi poistua lyhyen ajan jälkeen.
- Sinun on ehkä ajettava vähintään nopeudella 15 mph (25 km/h) vähintään 10 minuutin ajan, ennen kuin rengaspaineiden valvontajärjestelmä pystyy mittaamaan ja raportoimaan uudet rengaspaineet.

Jos hälytys näkyy usein ja aiheuttajana on sama rengas, tarkastuta rengas hitaan vuodon varalta. Vieraile paikallisessa rengasliikkeessä tai varaa huoltoaika Tesla-mobiilisovelluksella.

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#).

### VCSEC\_a228

## Renkaiden ilmanpaine hyvin alhainen PYSÄYTÄ TURVALLISESTI – tarkista tyhjä rengas

Mitä tämä hälytys tarkoittaa:

Tämä hälytys on merkki siitä, että yksi tai useampi rengas on melkein tai täysin tyhjä.



Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) on havainnut, että yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavasti suositeltua kylmäpainetta alhaisempi.

Toimenpiteet:

Aja sivuun mahdollisimman pian. Tarkista tyhjä rengas turvallisessa paikassa.

Voit tarvittaessa pyytää apua Teslan tiepalvelusta (liikkuva rengaspalvelu, lainapyörä, hinaus). Katso lisätietoja kohdasta [Yhteyden ottaminen Tesla tiepalveluun sivulla 251](#).

Muissa kuin hätätapauksissa suosittelemme käymään paikallisessa rengasliikkeessä tai varaamaan huollon Tesla-mobiilisovelluksella.

Kohdassa [Rengaspaineiden ylläpito sivulla 217](#) on tarkemmat tiedot siitä, mistä löydät ajoneuvon renkailla suositellun kylmäpaineen, kuinka tarkistat rengaspaineet ja kuinka ylläpidät rengaspaineita.

Hälytyksen pitäisi poistua, kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä on mitannut yhdenmukaisen rengaspaineen kaikissa renkaissa. Rengaspaineen on oltava vähintään 30 psi.

- Hälytys ja rengaspaineiden merkkivalo saattavat näkyä vielä sen jälkeen, kun olet täyttänyt renkaat suositeltuun kylmäpaineeseen, mutta niiden pitäisi poistua lyhyen ajan jälkeen.
- Sinun on ehkä ajettava vähintään nopeudella 15 mph (25 km/h) vähintään 10 minuutin ajan, ennen kuin rengaspaineiden valvontajärjestelmä pystyy mittaamaan ja raportoimaan uudet rengaspaineet.

Lisätietoja rengaspaineiden ylläpidosta on kohdassa [Renkaiden hoito ja huolto sivulla 217](#).



## Tämän asiakirjan paikkansapitävyys

Saat autoasi koskevat uusimmat ja ajantasaisimmat tiedot tarkastelemalla omistajan käsikirjaa auton kosketusnäytöstä valitsemalla Hallintalaitteet > Huolto > Käsikirja. Tiedot on räätälöity omaa ajoneuvoasi varten, ja ne vaihtelevat ostettujen toimintojen, ajoneuvon kokoonpanon, markkina-alueen ja ohjelmistoversion mukaan. Teslan muualla julkaisemat omistajan ohjeet päivitetään puolestaan tarpeen mukaan, ja ne eivät välttämättä sisällä autosi kokoonpanon mukaisia tietoja.

Tiedot uusista ominaisuuksista näytetään kosketusnäytöllä ohjelmistopäivityksen jälkeen, minkä lisäksi ne voi katsoa milloin tahansa valitsemalla Controls > Software > Release Notes. Jos omistajan käsikirjassa olevat auton käyttöä koskevat ohjeet poikkeavat julkaisutiedoista, julkaisutiedot ovat ensisijaisia.

## Kuvat

Tässä asiakirjassa olevat kuvat on tarkoitettu ainoastaan havainnollistamista varten. Ajoneuvosi kosketusnäytössä näkyvät tiedot voivat poiketa hieman annetuista tiedoista riippuen ajoneuvon varustelusta, ohjelmistoversiosta ja markkina-alueesta.

## Toimintojen saatavuus

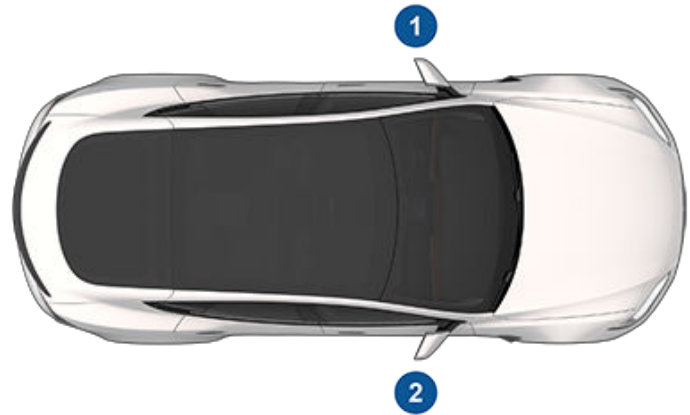
Jotkin toiminnot ovat saatavana vain tietyissä ajoneuvokokoonpanoissa ja/tai tietyillä markkina-alueilla. Omistajan käsikirjassa mainitut ominaisuudet ja toiminnot eivät välttämättä ole saatavana autossasi. Katso lisätietoja kohdasta [Toimintojen saatavuutta koskeva lauseke sivulla 318](#).

## Virheet tai epätarkkuudet

Kaikki tekniset tiedot ja ominaisuuksien kuvaukset ovat olleet valmistajan käsityksen mukaan oikein omistajan ohjeiden julkaisuhetkellä. Koska Tesla pyrkii jatkuvasti kehittämään toimintaansa, pidätämme itsellämme oikeuden tehdä tuotteisiimme muutoksia milloin tahansa. Voit ilmoittaa meille omistajan käsikirjan epätarkkuuksista tai puutteista, jättää yleistä palautetta tai antaa ohjeiden laatua koskevia ehdotuksia lähettämällä sähköpostia seuraavaan osoitteeseen: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## Komponenttien sijainti

Omistajan ohjeissa voidaan määrittää komponentin sijainniksi auton oikea tai vasen puoli. Tässä esimerkkikuvassa vasen (1) ja oikea (2) viittaavat auton puoliin silloin, kun istutaan auton sisällä.



## Tekijänoikeudet ja tavaramerkit

© 2012–2024 Tesla, Inc. Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Tesla käyttää Open Source -yhteisön kehittämää ohjelmistoa. Vieraile Teslan Open Source -ohjelmistosivustossa osoitteessa <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio on iBiquity Digital Corporation -yhtiön rekisteröity tavaramerkki. Seuraavat merkinnät ovat Tesla Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Kaikki muut tässä asiakirjassa olevat tavaramerkit ovat omistajiensa omaisuutta. Niiden esiintyminen tässä asiakirjassa ei ole osoitus kyseisien tahojen sponsoroinnista tai niiden tuotteiden tai palvelujen tukemisesta. Minkä tahansa tässä asiakirjassa tai autossa olevan tavaramerkin luvaton käyttö on ehdottomasti kielletty.



## Toimintojen saatavuutta koskeva lauseke

---

Tesla-ajoneuvosi muuttuu jatkuvasti ajan myötä, ja jokaisen ohjelmistopäivityksen aikana siihen lisätään uusia toimintoja tai niiden parannuksia. Ajoneuvosi laiteohjelmistoversion mukaisesti ajoneuvossasi ei kuitenkaan välttämättä ole kaikkia toimintoja tai ne eivät välttämättä toimi tässä omistajan käsikirjassa kuvatulla tavalla. Ajoneuvosi toiminnot vaihtelevat markkina-alueen, ajoneuvokokoonpanon, ostettujen lisävarusteiden, ohjelmistopäivitysten ja monien muiden seikkojen mukaan.

Omistajan käsikirjassa mainitut ominaisuudet ja toiminnot eivät välttämättä ole saatavana ajoneuvossasi. Paras tapaa varmistaa ajoneuvosi ajantasaisimmat ja parhaimmat toiminnot on päivittää ajoneuvosi ohjelmisto heti, kun saat ilmoituksen siitä. Voit myös määrittää asetukset kohdassa **Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Ohjelmistoasetukset > Edistynyt**. Katso lisätietoja kohdasta [Ohjelmistopäivitykset sivulla 212](#). Aina kun käytät ajoneuvossasi olevia toimintoja, noudata paikallisia lakeja ja rajoituksia, jotta voit varmistaa oman, matkustajiesi ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuuden.





## Ajoneuvojen telematiikka

Model S on varustettu elektroniikkamoduuleilla, jotka tarkkailevat ja tallentavat erilaisien ajoneuvojärjestelmien, kuten moottorin, Autopilot-järjestelmän komponenttien, akun, jarrujen ja sähköjärjestelmien, tietoja. Nämä elektroniikkamoduulit tallentavat tietoa ajo-olosuhteista ja ajoneuvosta. Näitä tietoja ovat esimerkiksi jarrutuksiin, kiihdytyksiin ja ajettuun matkaan liittyvät tiedot. Lisäksi nämä moduulit tallentavat tietoa esimerkiksi ajoneuvon latauksista ja akun varauksen tilasta, eri järjestelmien käyttöönotosta ja käytöstä poistamisesta, auton nopeudesta, suunnasta ja sijainnista sekä vianmäärityskoodit ja ajoneuvon valmistenumeron.

Teslan huoltoasentajat voivat tarkastella, käyttää ja tallentaa auton tallentamia tietoja auton huoltojen yhteydessä. Sen lisäksi näitä tietoja voidaan lähettää tietyin väliajoin Teslalle langattomasti auton oman telematiikkajärjestelmän välityksellä. Tesla voi käyttää näitä tietoja erilaisiin tarkoituksiin, joita ovat esimerkiksi Teslan telematiikkapalvelujen tarjoaminen, vianmääritys, auton kunnan, toiminnan ja suorituskyvyn arviointi, Teslan ja sen kumppanien analysointi- ja tutkimustyö Tesla-ajoneuvojen ja -järjestelmien parantamista ja suunnittelemista varten, Teslan puolustaminen sekä muut lainsäädännön mahdollisesti edellyttämät tarkoitukset. Auton huollon yhteydessä Tesla pystyy mahdollisesti ratkaisemaan ongelmia etäyhteyden välityksellä tarkastelemalla auton tallentamia lokitietoja.

Teslan telematiikkajärjestelmät lähettävät langattomasti ajoneuvon tietoja Teslalle tietyin väliajoin. Tietoja käytetään aiemmin kuvatulla tavalla. Ne auttavat huolehtimaan autosi kunnosta asianmukaisesti. Myös muut Model S -auton ominaisuudet saattavat hyödyntää auton telematiikkajärjestelmää ja kerättyjä tietoja. Tällaisia ominaisuuksia ovat esimerkiksi latausmuistutukset, ohjelmistopäivitykset sekä auton eri järjestelmien etäkäyttö ja -ohjaus.

Tesla ei luovuta auton tallentamia tietoja millekään ulkopuolisille tahoille lukuun ottamatta seuraavia tapauksia:

- Auton omistajalta (tai leasing-yhtiöltä, mikäli kyseessä on leasing-auto) on saatu suostumus tietojen luovuttamiseen.
- Poliisi tai muu viranomainen on esittänyt virallisen tietojenluovutuspyynnön.
- Tietoja käytetään Teslan puolustamiseen.
- Tietojenluovutuspyynnön on esittänyt tuomioistuim.
- Tietoja käytetään tutkimustarkoituksiin ilman auton tunnistetietoja tai omistajan tietoja.

- Tiedonhallintaratkaisujemme toimittajat luovuttavat tiedot Teslan tytäryhtiöille, mukaan lukien niiden mahdolliset oikeudenomistajat.

Lisätietoja siitä, miten Tesla käsittelee ajoneuvostasi kerättyjä tietoja, saat Teslan tietosuojakäytännöstä osoitteessa <http://www.tesla.com/about/legal>.

## Tietojen jakaminen

Model S -autosi voi kerätä analyysi-, maantieajo-, vianmääritys- ja käyttötietoja ja lähettää niitä Teslalle analysoitavaksi laadunvarmistuksen takaamiseksi ja tueksi jatkuvaa kehitystyötä varten, jossa parannetaan edistyksellisiä toimintoja, kuten autopilottia. Tällaiset analyysit auttavat Teslaa parantamaan tuotteitaan ja palveluitaan, sillä ne antavat tietoja miljoonista ajokilometreistä, joita Tesloilla on ajettu. Vaikka Tesla jakaa nämä tiedot kumppaneidensa kanssa, jotka jakavat samankaltaisia tietoja, kerätyt tiedot eivät sisällä mitään henkilökohtaisesti tunnistettavia tietoja sinusta, ja ne voidaan lähettää Teslalle vain sinun nimenomaisella suostumuksellasi. Jotta voimme suojata asiakkaidemme yksityisyyttä, henkilökohtaisia tietoja ei kirjata, niihin sovelletaan yksityisyyttä suojaavia menetelmiä, ja ne poistetaan kaikista raporteista ennen Teslalle lähettämistä. Voit hallita jakamiasi tietoja valitsemalla Hallintalaitteet > Ohjelmisto > Tietojen jakaminen.

Lisätietoja siitä, miten Tesla käsittelee ajoneuvostasi kerättyjä tietoja, saat Teslan tietosuojakäytännöstä osoitteessa <http://www.tesla.com/about/legal>.

**HUOMAUTUS:** Vaikka Model S käyttääkin GPS-järjestelmää ajon ja käytön aikana tässä asiakirjassa kerrotulla tavalla, Tesla ei kuitenkaan tallenna tai säilytä ajoneuvokohtaisia GPS-tietoja, lukuun ottamatta törmäyksen tapahtumapaikkaa koskevia tietoja. Siten Tesla ei myöskään voi antaa tietoja ajoneuvon aiemmasta sijainnista (esimerkiksi Tesla ei voi kertoa, missä Model S on ollut pysäköitynä tai ajossa tietyllä päivämäärällä tai tiettyyn aikaan).

## Laadunvalvonta

Saatat huomata, että auton matkamittarissa on joitakin kilometrejä, kun Model S -autosi luovutetaan sinulle. Tämä johtuu kattavasta testausprosessistamme, jolla varmistetaan Model S -autosi laatu.

Tämä testausprosessi sisältää perinpohjaisia tarkastuksia kokoonpanon aikana ja sen jälkeen. Lopputarkastuksen suorittaa Tesla, ja se sisältää asentajan suorittaman koeajon.



## Äänikirjasto

Free Sounds Library (jos varusteena).

Ilmaisia äänitehosteita tarjoava sivusto.

Lisenssi: Nimeä 4.0 Kansainvälinen (CC BY 4.0). Voit käyttää äänitehosteita maksutta ja rojaltivapaasti multimediaprojekteissasi kaupallisiin tai ei-kaupallisiin tarkoituksiin.

<http://www.freesoundslibrary.com>



## Yhteydenotto Teslaan

Saat Model S -ajoneuvon tarkat tiedot osoitteesta <http://www.tesla.com>. Kirjaudu Tesla-tilillesi tai rekisteröidy, niin sinulle luodaan tili.

Jos sinulla on kysyttävää Model S -ajoneuvostasi tai ongelmia sen kanssa, soita Teslalle. Etsi oman alueesi numero osoitteesta <http://www.tesla.com> ja katso yhteystiedot.

**HUOMAUTUS:** Voit myös lähettää palautetta Teslalle äänikomennon avulla. Sano "Report", "Feedback" tai "Bug report", ja anna sen jälkeen lyhyt kuvaus asiasta. Model S tekee tilannevedoksen järjestelmistään, mukaan lukien nykyinen sijaintisi, auton diagnostiikkatiedot ja kuvankaappaukset kosketusnäytöltä ja mittaristosta. Tesla tarkistaa nämä merkinnät säännöllisin väliajoin ja niitä käytetään Model S -auton jatkuviin parannuksiin.



## FCC- ja ISED-sertifikaatit

Osa	Valmistaja	Malli	Toimintataajuus (MHz)	FCC-tunnus	IC
B-pilarin päätepiste	Tesla	1783148	13,56 2 400–2 483,5 6000–8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Turvaohjain	Tesla	1614280	2 400–2 483,5	2AEIM-1614280	20098-1614280
Verhouslevyn päätepiste	Tesla	1613851	2 400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Verhouslevyn päätepiste	Tesla	1733130	2 400–2 483,5 6 000–8 500 315 tai 433,9	2AEIM-1733130	20098-1733130
Avainlähetin	Tesla	1614283	2 400–2483,5 6000–8500	2AEIM-1614283	20098-1614283
TPMS	Tesla	1472547G	2 400–2 483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Rengas, Michelin PS4S Summer T2	Michelin	1420298-**- 1420299-**-*	2 400–2 483,5	FI5TMSAF02	5056ATMSAF02
Tutka	Tesla	1541584	76 000–77 000	2AEIM-1541584	20098-1541584
HomeLink (jos varusteena)	Gentex	ADHL5C	286–440	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
CarPC	Tesla	1960600	--	XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Langaton laturi	Tesla	WC4	127,72 KHz 13,56 2 400–2 483,5	2AEIM-WC4	20098-WC4
Langaton laturi	Tesla	WC3	127,72 KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3
BT USB -keskitin	Tesla	1642783	2 400–2 483,5	2AEIM-1642783	20098-1642783
Matkustamon tutka*	Tesla	1616631	60000–64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

\*Matkustamon tutka on rajoitettu tehdasasennukseen.

Edellä luetellut laitteet täyttävät FCC-säännösten osan 15 vaatimukset, Industry Canadian asettamien lisenssivapaiden RSS-standardien vaatimukset sekä EU-direktiivin 2014/53/EU vaatimukset.

Käytön on täytettävä seuraavat kaksi ehtoa: (1) tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja (2) tämän laitteen on siedettävä vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien sellaiset häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottuja toimintahäiriöitä.

Sellaiset muutokset, joita Tesla ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat poistaa oikeutesi käyttää laitteistoa.



Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Säteilyaltistuslausunto

Tuote täyttää FCC:n/ISED:n RF-altistusta koskevat vaatimukset (RF Exposure for Low Power Consumer Wireless Power Transfer). RF-altistusrajat on määritetty hallitsemattomalle ympäristölle ja ovat turvallisia tässä oppaassa kuvattuja käyttötarkoituksia varten. RF-altistuksen on todettu noudattavan vaatimuksia vähintään 20 cm:n päässä kehosta. Aseta laitteen teho pienemmäksi, jos kyseinen toiminto on käytettävissä.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

## Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

## Radiotaajuustiedot

Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän luokan B digitaalisen laitteen raja-arvot FCC:n säännösten osan 15 vaatimuksien mukaisesti. Nämä raja-arvot on laadittu siten, että ne takaavat kohtuullisena pidettävän suojan haitallisilta häiriöiltä asuinympäristössä. Tämä laitteisto muodostaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuista energiaa. Mikäli laitteistoa ei asenneta ja käytetä annettujen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestinnälle. Tämä ei kuitenkaan takaa, etteikö häiriöitä voisi esiintyä tietyissä yksittäistapauksissa. Jos tämä laitteisto aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiosignaalien vastaanotolle, mikä voidaan todeta kytkemällä ja katkaisemalla laitteiston virta, yritä vian korjausta jollakin seuraavista toimenpiteistä:

- Siirrä vastaanottimen antennia tai suuntaa se uudelleen.
- Vie laitteisto kauemmaksi vastaanottimesta.
- Kytke laitteisto pistorasiaan, joka on eri virtapiirissä kuin vastaanotin.
- Pyydä apua jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio- ja TV-asentajalta.



**VAROITUS:** Laitetta ja sen antennia ei saa sijoittaa samaan paikkaan eikä käyttää minkään muun antennin tai lähettimen kanssa.

## Radiotaajuusmoduulit

Kuvaus	Taajuusalue	Tehotaso	Antennin sijainti	Valmistaja
Turvaohjain	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	PCB-antenni, A-pilarissa	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Verhouslevyn päätepiste	6 000–8 500 MHz	10 mW	Chip-antenni, etu- ja takaosan takana	
Verhouslevyn päätepiste	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	PCB-antenni, etu- ja takaosan takana	



## Vaatimustenmukaisuuden osoittavat sertifiikaatit

Kuvaus	Taajuusalue	Tehotaso	Antennin sijainti	Valmistaja
B-pilarin päätepiste	6 000–8 500 MHz	10 mW	Chip-antenni, B-pilarin lasin takana	
B-pilarin päätepiste	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	PCB-antenni, B-pilarin lasin takana	
B-pilarin päätepiste	13,56 MHz	– (magneettikenttä)	PCB-antenni, B-pilarin lasin takana	
B-pilarin päätepiste	6 000–8 500 MHz	4 mW	PCB-antenni, B-pilarin lasin takana	
Tutka	76 000–77 000 MHz	4 W	Etuosan takana	
Avainlähetin	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	Avaimen piirilevyssä	
Avainlähetin	6 000–8 500 MHz	10 mW	Avaimen piirilevyssä	
Langaton laturi	13,56 MHz 127,72 kHz	n/a (magneettikenttä)	PCB-antenni, keskikonsolissa	
Langaton laturi	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	PCB-antenni, keskikonsolissa	
Matkustamon tutka	60 000–64 000 MHz	20 mW	PCB-antenni, taustapeilin lähistöllä	
BT USB -kotelo	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	PCB-antenni, takakeskikonsolissa	
TPMS-anturi	2 400–2 483,5 MHz	10 mW	Jokainen pyörä	
Bluetooth	2 402–2 480 MHz	10 mW	Etupilari, alhaalla, oikea	
GSM 900	885–915 930–960 MHz	2 W	Lähetys ja vastaanotto: Etupilari, vasen puoli, myös eCall-käyttö Vastaanotto: Etupilari, oikea puoli Langaton yhteys	
GSM 1800	1 710–1 785 1 805–1 880 MHz	1 W		
WCDMA (taajuuskaista 8)	880–915 925–960 MHz	250 mW		
WCDMA (taajuuskaista 1/3)	1 920–1 980 2 110–2 170 MHz	250 mW		
LTE (taajuuskaista 7/8/34/41)	2 500–2 570, 2 620–2 690 MHz 925–960, 800–915 MHz 2 010–2 025 MHz (TDD) 2 496–2 690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (taajuuskaista 20/28/29/32)	758–803, 703–748 MHz 791–821, 832–862 MHz 717–728 MHz, vain Rx 1 452–1 496 MHz, vain Rx	200 mW		

# Vaatimustenmukaisuuden osoittavat sertifiikaatit



Kuvaus	Taajuusalue	Tehotaso	Antennin sijainti	Valmistaja
LTE (taajuuskaista 1/3/9)	1 805-1 880, 1 710-1 785 MHz 2 110-2 170, 1 920-1 980 MHz	200 mW		
LTE (taajuuskaista 11/17/18)	1 475,9-1 495,9, 1 427,9-1 447,9 MHz 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wi-Fi	2 400-2 483,5 MHz 5 470-5 725 MHz, 5 725-5 850 MHz	100 mW	Etupilari, vasen puoli Etupilari, oikea puoli, langaton yhteys	
Bluetooth	2 400-2 483,5 MHz	10 mW	Etupilari, vasen puoli	
GNSS	1 559-1 610; 1 151-1 214; 1 215,6-1 350 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Tuulilasin ja taustapeilin välillä, Sijainnin seuranta	
Latausportin antenni	315 MHz (Pohjois-Amerikka, Japani, Taiwan) 433,9 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Latausportin alue	
FM	76-108 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Takaikkuna	
DAB	174-241 MHz	n/a (vain vastaanotto)	Takaikkuna	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Deutschland
HomeLink (jos varusteena)	286-440 MHz	10 mW	Etupuskurin yläpuolella	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA

## EU



Ajoneuvossasi on useita erilaisia radiolaitteistoja. Radiolaitteistojen valmistajat vakuuttavat, että yllä luetellut radiotaajuusmoduulit on arvioitu EU-direktiivin 2014/53/EU olennaisten vaatimuksien ja muiden asiaa koskevien säännöksiä osalta. Vaatimustenmukaisuusvakuutukset ovat kokonaisuudessaan luettavissa osoitteessa <https://www.tesla.com/eu-doc>.



## A

ABS (Anti-lock Braking System): [95](#)  
absoluuttinen nopeusrajoitus: [158](#)  
Active Road Noise Reduction: [14](#)  
aero-pölykapselit:  
Aja PIN-koodilla: [163](#)  
ajaminen: [80](#), [210](#)  
    käynnistäminen:  
    vinkkejä toimintasäteen maksimointiin:  
Ajastaminen: [208](#)  
ajastettu lataus: [208](#)  
ajastettu lähtö:  
    käyttäminen:  
ajettu matka auton luovutuksen yhteydessä:  
ajokorkeus, ilmajousitus: [98](#)  
Ajon jälkeinen jäähtytys (Track Mode -tila):  
ajoneuvon korin ylitys: [239](#)  
ajoneuvon nimen vaihtaminen: [12](#)  
ajoneuvon nimeäminen:  
Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa: [237](#)  
ajoneuvon tunnistemerkinnot:  
Ajoneuvon valmistenumero (VIN): [236](#)  
ajoneuvon valot: [91](#)  
ajonvakautus: [103](#)  
Ajonvakautus (Track Mode -tila): [105](#)  
ajotilat: [87](#)  
ajovalot, kaukovalot: [91](#), [92](#)  
Akku (korkeajännite):  
    lämpötilarajat:  
Akku (korkeajännitteinen):  
    tekniset tiedot:  
akku (pienjännite): ,  
    tekniset tiedot:  
    täydellinen purkautuminen:  
Akselin suurin teknisesti sallittu massa: [237](#)  
aktiivinen konepelti: [111](#)  
apukäynnistys: ,  
Arcade: [194](#)  
Asetukset, poistaminen: [12](#)  
audio: [191](#), [192](#), [194](#)  
    asetukset: [192](#)  
    tiedostojen toisto: [191](#), [194](#)  
    äänenvoimakkuuden säätö:  
automaattinen hätäjarru:  
Automaattinen kaistanvaihto: [127](#)

automaattinen kallistus: [85](#)  
automaattinen navigointi: [184](#)  
    navigointi: [184](#)  
Automaattinen taitto: [85](#)  
automaattinen vakautus: [98](#)  
Automaattiset pyyhkimet: [94](#)  
auton kuormaaminen: [237](#)  
autoni tekee mitä?:  
Autopark: [142](#)  
autopesulat: [225](#)  
autopesutila: [224](#)  
autopilot: [151](#)  
    sivutörmäysvaroitusta:  
Autopilot: [124](#), [127](#), [142](#), [154](#), [158](#)  
    automaattinen hätäjarru:  
    Autopark: [142](#)  
    etupään törmäysvaroitusta:  
    Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control  
    -vakionopeudensäädin:  
    nopeusavustin: [158](#)  
    nopeusrajoituksen varoitus: [158](#)  
    nopeusrajoituksissa pysyminen: [158](#)  
    ohituskiihdytys: [127](#)  
    törmäyksenestoavustin:  
    yleiskatsaus: [124](#)  
Autopilot-järjestelmän komponentit:  
Autopilot-navigointi: [127](#)  
autotallin ovet, avaaminen: [77](#)  
avaimet: [26](#), [28](#)  
    avainkorttien ja puhelinavaimien lisääminen:  
    avainkorttien ja puhelinavaimien poistaminen: [28](#)  
    luettelon näyttäminen:  
    yleiskatsaus: [26](#)  
avain: [30](#), [322](#)  
    FCC- ja IC-sertifikaatit: [322](#)  
    pariston vaihtaminen: [30](#)  
avainkortti: [26](#)

## B

Blind Spot Camera: [151](#)  
Bluetooth: [72](#), [75](#), [192](#)  
    laitteet, äänitiedostojen toistaminen:  
    puhelin, laiteparin muodostaminen ja käyttö:  
    yleisiä tietoja: ,  
Boombox: [194](#), [195](#)



**C**

Camp: [175](#)  
Caraoke: [192](#)  
CCS (Combo): [198](#)  
CE-sertifikaatit: [322](#)  
CHAdEMO: [198](#)

**D**

Dog: [175](#)

**E**

Easy Entry, kuljettajaprofiili: [108](#)  
eCall-hätäviestijärjestelmä:  
Edestakaisen matkan energia (navigointi): [189](#)  
energia: [16](#), [96](#)  
    regeneratiivisesta jarrutuksesta talteenotettu: [96](#)  
    toimintasädetiedot:  
Energia-sovellus: [211](#)  
energiankäytön arviointi (navigointi):  
Esi-ilmastointi: [208](#)  
Eteenpäin – D:  
etumatkustajan etuturvatyyny: [64](#)  
etumatkustajan tunnistus: [64](#)  
etuosan, takaosan istuimet: [43](#)  
etupään törmäysvaroitus:  
etutavaratila: [38](#), [255](#)  
    avaaminen ilman virtaa: [255](#)

**F**

FCC-sertifikaatit: [322](#)

**G**

G-mittari: [105](#)

**H**

hansikaslokeri, avaaminen: [41](#)  
Hansikaslokeron PIN: [163](#)  
henkilökohtaiset tiedot, poistaminen:  
hinaaminen: [247](#), [254](#), [257](#)  
hinaus, kuljetus: [246](#)  
hinaus, ohjeet: [246](#)  
hinausohjeet: [118](#)  
HomeLink: [77](#)  
    ohjelmoiminen ja käyttäminen:  
huolto: [214](#), [215](#), [217](#), [224](#), [229](#), [230](#)

huoltovälit:  
kuukauden välein suoritettavat tarkastukset:  
    nesteiden vaihtovälit:  
    pesuneste, lisääminen:  
    pesusuuttimet, puhdistus: [230](#)  
    puhdistaminen: [224](#)  
    pyyhkimien sulkien vaihtaminen: [229](#)  
    päivittäiset tarkastukset:  
    renkaat: [217](#)  
    säännölliset tarkastukset:

huoltotietojen tallennus: [319](#)

huoltovälit:

hälytys: ,

hätäjarrutusjärjestelmä:

Hätäpuhelu:

hätävalot:

hätävilkut:

hätävilkut hätätilanteessa:

**I**

IC-sertifikaatit: [322](#)

ilmakanavat, säätö:

ilman kierrätys:

ilmansuodatin: [178](#)

ilmanvaihto: [178](#)

ilmastointi: [172](#)

ilmastointijärjestelmän säätimet:

ilmavirran ohjaus: [172](#)

ISOFIX-turvaistuimet, kiinnittäminen:

istuimen säätäminen:

istuimen säätäminen (kuljettaja):

istuimet: [172](#)

    lämmittimet:

istuinanturi: [64](#)

istuinkapasiteetti: [237](#)

istuinlämmittimet:

istuma-asento: [65](#)

istuma-asento ajaessa: [43](#)

**J**

J1772: [198](#)

jalankulkijan suojaus: [111](#)

jalankulkijoiden varoitus: [114](#)

jarrut: [95](#), [155](#), [241](#)

    automaattinen toiminta hätätilanteessa:

    tekniset tiedot: [241](#)



yleiskatsaus: [95](#)  
jokasään renkaat:  
jousituksen tiedot: [243](#)  
jousitus: [98](#)  
jousitus, automaattisesti nouseva: [98](#)  
jousitus, ilma: [98](#)  
jousitus, vaimennus: [98](#)  
julkaisutiedot: [213](#)  
julkiset latausasemat: [198](#)

## K

Kaistaltapoistumisen hätävälttämistoiminto:  
Kaistaltapoistumisen välttämistoiminto:  
kaistanpitoavustin: [151](#)  
Kalenteri: [75](#)  
kamera, taaksepäin osoittava:  
Karttapäivitykset:  
karttasuunta: [184](#)  
keskimääräinen toimintasäde:  
kesärenkaat:  
ketjut: [222](#)  
Kierrosaikamittari: [105](#)  
Kiihdytysajotila: [104](#)  
kilometrit luovutettaessa: [319](#)  
Kodin sijainti: [187](#)  
Kojelautakamera: [165](#)  
Kokeilen onneani, näytä ruokapaikka:  
konepellin avaaminen ilman virtaa: [250](#)  
konepelti: [38](#), [255](#)  
    avaaminen ilman virtaa: [255](#)  
konsoli: [41](#)  
konsoli, pienjännitepistorasia:  
konsoli, taka: [41](#)  
korin korjaukset: [232](#)  
korin osien paikkamaalaus: [227](#)  
korin paikkamaalaus: [227](#)  
korkeajännite: , ,  
    Akun tiedot:  
    komponentit:  
    turvallisuus:  
korkeajänniteakun energia loppuu kesken ajon: ,  
korkeudensäätö (jousitus):  
    poistaminen (nostotila):  
korkeudensäätö, ilmajousitus:  
kortti: [26](#)  
kosketusnäyttö: , , , ,

ei vastaa:  
jäättyy:  
näyttöasetukset:  
ohjelmistopäivitykset:  
Omat sovellukset -alueen muokkaaminen:  
pikavalintojen lisääminen:  
puhdistaminen:  
pää:  
takana:  
uudelleenkäynnistys:  
yleiskatsaus:  
kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen:  
Koti: [7](#)  
    näyttö:  
    painike: [7](#)  
kriittinen kuormitus: [237](#)  
kuljettaja: [108](#)  
    profiilit: [108](#)  
kuljettajan avustinjärjestelmä:  
kuljettajan uneliaisuus: [161](#)  
kuljettaminen: [247](#)  
kulutuskaavio: [211](#)  
Kuoleen kulman törmäyksestä varoitettava varoitusääni:  
Kuoleen kulman törmäysvaroitusta:  
kuormatila: [36](#)  
Käsiteltävyys (Track Mode -tila):  
käynnistäminen:  
käynnistäminen kaapelin avulla:  
Käytönaikainen reitin valinta:

## L

laiteohjelmiston (ohjelmiston) päivitykset:  
laitteet: [192](#)  
    Bluetooth, äänitiedostojen toistaminen:  
Lakisääteinen kilpi:  
lapsilukko: [34](#)  
    takaikkunoiden kytkinten käytön estäminen:  
lataaminen: [197](#), [198](#), [201](#), [202](#)  
    ajastaminen: [202](#)  
    julkiset latausasemat: [198](#)  
    komponentit ja laitteisto: [197](#)  
    latauksen tila: [202](#)  
    latausasetukset: [202](#)  
    ohjeet: [201](#)  
Lataus sähkönkulutuksen huippuaikojen ulkopuolella:  
latausasemat kartalla: [184](#)



Latausliitin: [198](#), [201](#)  
kuvaus: [198](#)  
käyttäminen:  
Latauspaikat, hakeminen: [188](#)  
latausportin manuaalinen irrotus: [206](#)  
latausportin valo: [202](#)  
latausportti: [201](#)  
latausportti kaapelin irrotus: [206](#)  
lattiamatot: [228](#)  
Liikennettä havainnoiva Traffic-Aware Cruise Control - vakionopeudensäädin:  
Liikennevalon varoitus ja stop-merkkivaroitus: [135](#)  
liikkeellelähtölukitus:  
lisävarusteet, kytkeminen pistorasiaan:  
lisävarusteteline:  
luistonesto: [103](#)  
lukituksen avaus: [32](#)  
lukitus: [32](#)  
lukkiutumattomat jarrut (ABS): [95](#)  
lukuvalo, takaosa: [42](#)  
luukku: [35](#), [36](#)  
avaaminen: [35](#)  
säädä avauskorkeus:  
lähettimet, kiinnittäminen:  
lämmitys:  
lämpötila: , , ,  
Akku (korkeajännite), rajat:  
lämmitetty:  
ohjaamo, säätimet:  
ulkona:

## M

maavara (ajoneuvo): [239](#), [241](#)  
matkakaavio: [211](#)  
matkamittari: [112](#)  
Matkasuunnittelija: [190](#)  
matkustajan tunnistus: [64](#), [65](#)  
matot: [228](#)  
matot, puhdistaminen: [226](#)  
media: [191](#), [192](#), [194](#)  
asetukset: [192](#)  
lähteet, näyttäminen ja piilottaminen:  
mikrofonit, melun vähennys:  
mitat (ajoneuvo): [239](#)  
mitat (ajoneuvon sisäpuoli):  
mitat (ajoneuvon ulkopuoli): [239](#)

mittaristo: [16](#), [227](#)  
puhdistaminen: [227](#)  
yleiskuva: [16](#)  
mittariston yleisnäkymä:  
mobiilisovellus: [68](#)  
mobiilisovelluskäyttö:  
moottorin tekniset tiedot: [241](#)  
muistitikku: [165](#), [167](#)  
muutokset: [232](#)  
mäet, pysähtyminen:

## N

NCC-sertifikaatit: [322](#)  
nesteet: [215](#)  
vaihtovälit:  
nopeusavustin: [158](#)  
nopeusrajoituksen varoitus: [158](#)  
nopeusrajoituksesta poikkeaminen: [158](#)  
nostaminen: [231](#)  
Nosturitila: [231](#)  
näyttöasetukset:  
Näytä aina arvioitu edestakaisen matkan energia:  
Näytä kalenteri sisäänkäynnin yhteydessä:  
Näytä live-kamera:

## O

Obstacle-Aware Acceleration -kiihdytysjärjestelmä:  
ohituskiihdytys: [127](#)  
ohjaamon kamera: [160](#)  
ohjaamon lämpötilan säädin:  
ohjaamon sisäkamera:  
ohjauksen tiedot: [241](#)  
ohjelmiston palautus: [12](#)  
ohjelmiston uudelleenasetus: [212](#)  
ohjelmistopäivitykset:  
ohjelmistopäivitysten asetukset:  
Omat sovellukset: [8](#)  
ominaisuudet, uusien lataaminen: [212](#)  
Omistajan ohjeet, tietoja: [316](#)  
omistajuuden muutos: [12](#)  
osamatkamittari: [112](#)  
osien vaihtaminen: [232](#)  
ovenkahvat: [32](#)  
ovet: [32](#), [33](#), [259](#)  
avaaminen ilman virtaa: [259](#)  
avaaminen sisäpuolelta: ,



Lapsilukko: [33](#)  
lukituksen avaus: [32](#)  
lukitus: [32](#)  
lukitus ja lukituksen avaus auton sisältä:  
Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihte  
kytkettynä:  
Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa: [32](#)  
Ovien lukituksen avaaminen pysäköintivaihte kytkettynä:

ovitarrat: [237](#)  
ovitiivisteet: [227](#)  
    puhdistaminen: [227](#)  
ovitoiminto: [32](#)  
    Ovien automaattinen lukitus autosta poistuttaessa:  
    [32](#)

## P

paristo (avain), vaihtaminen: [30](#)  
peilit: [85](#)  
peliohjaimet: [194](#)  
peruutuskamera: [113](#)  
perävaunu, vetäminen:  
Perävaunun jarrut perävaunun vetämiseen:  
perävaunun massa:  
perävaunun vetäminen:  
pesimet, käyttö:  
pesuneste, lisääminen:  
pesusuuttimet, puhdistus: [230](#)  
Pidä ilmastointi päällä:  
pienjännitepistorasia:  
pikavalinnat: [8](#), [10](#)  
    kosketusnäytön uudelleen käynnistäminen:  
    lisääminen Omat sovellukset -alueelle:  
PIN-koodi: [109](#)  
Poista ja palauta: [12](#)  
polkupyöräteline:  
portit, avaaminen: [77](#)  
puhaltimen nopeus, sisätilat:  
puhdistaminen: [224](#)  
puhelin: [26](#), [72](#), [75](#)  
    pariliittäminen:  
    puhelun aikaiset toiminnot: [75](#)  
    puhelun soittaminen: [75](#)  
    puheluun vastaaminen: [75](#)  
    sovellus: [75](#)  
    todentaminen avaimeksi: [26](#)

viimeiset puhelut: [72](#)  
yhdistäminen:  
yhteystietojen tuominen: [72](#)  
puhelin avain: [26](#), [28](#)  
    Lisääminen avaimena:  
    poistaminen avaimena: [28](#)  
puhelinlaturi, induktiivinen: [13](#)  
puhelinlaturi, langaton: [13](#)  
puhelinsovellus: [75](#)  
puheohjaus: [22](#)  
Pysäköi – P:  
pysäköinti perävaunun kanssa:  
pysäköinti, automaattipysäköintiä käyttäen:  
Pysäköintiavustin:  
pyyhkimet, käyttö: ,  
pyyhkimien sulat, vaihtaminen: [229](#)  
pyörivät renkaat:  
pyöräkiilat:  
päälliset, istuin:  
päätuet: ,  
pölykapselit:

## R

radio: [191](#), [194](#)  
Radiotaajuustiedot: [322](#)  
regeneratiivinen jarrutus: [96](#)  
Regeneratiivinen jarrutus (Track Mode -tila): [105](#)  
rengasmelu: [222](#)  
rengaspaineet, perävaunua vedettäessä:  
rengaspaineet, tarkastelu: [217](#)  
rengaspaineet, tarkistaminen: [217](#)  
Rengaspainevalvontajärjestelmä:  
    yleisnäkyä:  
Rengastietotarra: [237](#)  
renkaat: [217](#), [218](#), [219](#), [221](#), [222](#), [243](#), [244](#)  
    jokasään renkaat:  
    kesä:  
    ketjut: [222](#)  
    paine, tarkistaminen: [217](#)  
    paineet, tarkastelu: [217](#)  
    pyörimissuunta:  
    rengasanturin vaihtaminen: [221](#)  
    rengasmerkinnät:  
    talvi: [222](#)  
    tarkistus ja huolto: [218](#)  
    tasapainotus: [218](#)



tekniset tiedot: [243](#)  
vaihtaminen: [219](#)  
wheel configuration: [217](#)

RFID-lähettimet:

## S

Seinäliitin:  
seisontajarru: [97](#)  
Sentry Mode -vartiotila: [167](#)  
Seuranta poistettu käytöstä:  
sidontaliinat: [250](#)  
sijainnin seuranta: [184](#)  
sisätilan ilmansuodatin:  
sisätilat: , ,  
    lämpötilan säädin:  
    puhdistaminen:  
    yleiskatsaus:  
sivukamerat: [113](#)  
sivutörmäysvaroitus:  
SOS-hätäpuhelu:  
sovellukset: [7](#)  
suhteellinen nopeusrajoitus: [158](#)  
suojapeite: [227](#)  
Suosikit (Mediasoitin): [192](#)  
Suosikit (navigointi): [184](#)  
Supercharger-asetat kartalla: [184](#)  
Supercharging: [205](#)  
    joutoaikamaksut: [205](#)  
    kuvattu: [205](#)  
    käyttökohtaiset maksut:  
    ruuhka-aikamaksut: [205](#)  
suuntavilkut, valot: [93](#)  
sähköinen seisontajarru:  
sähkötoimiset ikkunat: ,  
säätäminen (ristiselkä):

## T

Taaksepäin – R:  
takaikkunoiden kytkimet, esto: [34](#)  
takaistuimien taittaminen ja nostaminen: [44](#)  
takaoven avaaminen hätätilanteessa:  
tallennus: [165](#), [167](#)  
talviajo: [180](#)  
talvirenkaat: [222](#)  
tapahtumatietojen tallennus: [319](#)  
tarkkaavaisuusvaroitus: [161](#)

tarra: [237](#)  
    Lakisääteinen kilpi:  
    Rengastiedot: [237](#)  
tavaramerkit: [316](#)  
tavaratila, edessä:  
tavaratila, taka: [35](#)  
tavaratilan tiedot: [241](#)  
tehdasasetukset, palauttaminen: [12](#)  
tehdasasetusten palautus: [12](#)  
teho: [96](#)  
    regeneratiivisesta jarrutuksesta talteenotettu: [96](#)  
tekijänoikeudet:  
tekniset tiedot: [241](#), [243](#)  
    alajärjestelmät:  
    jarrut: [241](#)  
    jousitus: [243](#)  
    Korkeajänniteakku:  
    moottori: [241](#)  
    ohjaus: [241](#)  
    pienjänniteakku:  
    renkaat: [243](#)  
    vanteet: [243](#)  
    voimansiirto: [241](#)  
tekniset tiedot (ajoneuvon sisäpuoli):  
tekniset tiedot ja mitat: [239](#)  
tekniset tiedot, ulkopuoli: [239](#)  
telematiikka: [319](#)  
tesla-profiilit: [108](#)  
Teslacam: [165](#), [167](#)  
tiepalvelu: [251](#)  
tietojen jakaminen: [319](#)  
tietojen tallennus: [319](#)  
tietullilähettimet, kiinnittäminen:  
toimintasäde: , ,  
    ajovinkejä maksimointiin:  
    näyttäminen mittaristossa:  
    regeneratiivinen jarrutus:  
toimintasäteen varmistus:  
toimintojen saatavuus: [318](#)  
Toybox: [194](#)  
TPMAM: [237](#)  
TPMLM: [237](#)  
TPMS: [220](#)  
    yleisnäkyvä:  
Track Mode -tila: [105](#)  
Trailer-tila: [118](#)



Transport-kuljetustila: [247](#)  
tunkeutumisen havaitseminen: [162](#)  
turva-asetukset: [162](#)  
turvallisuuustiedot: [47](#), [67](#)  
    turvatyyny: [67](#)  
    turvavyöt:  
turvatyyny: [62](#)  
turvavyöt: , , , ,  
    esikiristimet:  
    käyttö raskauden aikana:  
    onnettomuustilanteessa:  
    puhdistaminen:  
    yleisnäkymä:  
tuulilasinpesuneste, lisääminen:  
Työpaikan sijainti:  
törmäyksenestoavustin:

## U

ulkopuoli: [3](#), [224](#), [227](#)  
    kiillotus, paikkamaalaus ja korjaus: [227](#)  
    puhdistaminen: [224](#)  
    suojapeite: [227](#)  
    yleiskatsaus: [3](#)  
uponnut ajoneuvo: [260](#)  
USB-laitteet, yhdistäminen:  
USB-muistitikku: [162](#), [165](#), [167](#)  
USB-portit, konsoli: [13](#)  
uudelleenkäynnistys:  
Uudelleenreititys: [189](#)

## V

vaarat: [93](#)  
vaateripustimet, takaosa: [42](#)  
vaatimustenmukaisuusvakuutukset: [322](#)  
vaihtaminen: [87](#)  
vakionopeudensäädin:  
Valet mode -tila: [109](#)  
valmius: [167](#)  
valot, hätävilkut:  
valot, katto (kartta): [91](#)  
valot, sisäpuoli:  
valot, sumu: [91](#)  
valot, ulkopuoli: [91](#)  
vanteet: [218](#), [219](#), [220](#), [243](#)  
    aero-pölykapselin irrottaminen ja asentaminen:  
    asentokulma: [218](#)

kiristysmomentti: [243](#)  
tekniset tiedot: [243](#)  
vaihtaminen: [219](#)  
Vapaa – N:  
varaa huoltoaika: [68](#)  
Vehicle Hold -paikallaanpitoavustin: [102](#)  
verkkokokous: [76](#)  
vetokoukku, irrottaminen: [122](#)  
vetokoukku, kytkeminen: [120](#)  
Videoiden kuvaaminen (Track Mode -tila): [105](#)  
videoleikkeet: [165](#)  
videopuhelu: [76](#)  
Videot ja kuvaaminen (Track Mode -tila): [105](#)  
viereisen kaistan nopeus: [127](#)  
Viihde: [194](#)  
Viimeisimmät (Mediasoitin):  
Viimeisimmät (navigointi):  
vilkut, hätävilkut:  
vinkkejä helteellä ajoon:  
vinkkejä talviajoon:  
virran kytkeminen päälle ja pois:  
voimansiirron tiedot: [241](#)  
välitön toimintasäde:  
Värinvalitsin:  
vääntömomenttitiedot:

## W

Wi-Fi-yhteyden muodostaminen: [71](#)  
Wi-Fi, yhteyden muodostaminen: [71](#)

## Y

yhteystiedot: [251](#)  
    tiepalvelu: [251](#)

## Z

Zoom: [76](#)

## Ä

ällypuhelin:  
    todentaminen avaimeksi:  
äänenvoimakkuuden säätö:  
äänenvoimakkuuden säätö (media):  
äänimerkki:

TESLA

Julkaisupäivä: 2024/12/13