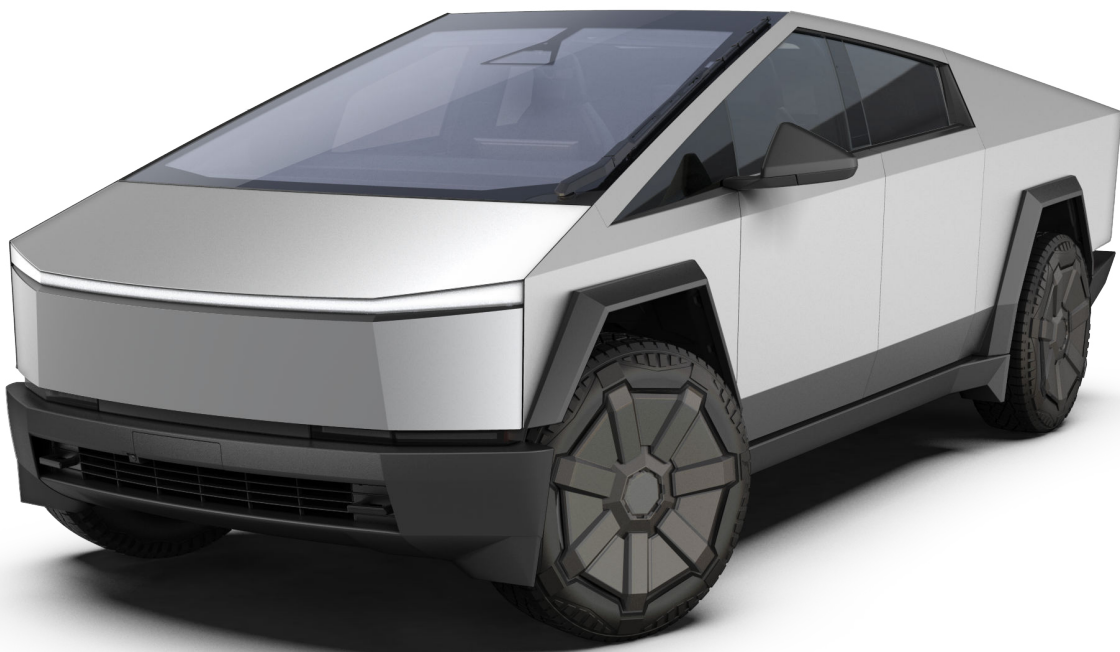




MANUEL DU CONDUCTEUR



Version du logiciel : 2024.33.15
North America

VOTRE MANUEL DU CONDUCTEUR

Pour connaître tous les nouveaux détails et les informations importantes personnalisés à votre véhicule, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en touchant le lanceur d'application et en sélectionnant l'application Manuel. Les informations sont personnalisées à votre véhicule selon les fonctionnalités achetées, la configuration, la région de mise en marché et la version du logiciel. En comparaison, les informations pour le conducteur qui sont offertes par Tesla en d'autres formats sont mises à jour au besoin et elles ne sont pas uniques à votre véhicule.

NOTES DE MISE À JOUR

Les informations relatives aux nouvelles fonctionnalités s'affichent sur l'écran tactile après une mise à jour du logiciel, et elles peuvent être consultées en tout temps en choisissant l'onglet **Notes de mise à jour** dans l'application Manuel ou en touchant **Contrôles > Logiciel > Notes de mise à jour**. Si les renseignements apparaissant dans le Manuel du conducteur ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières priment.

ILLUSTRATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PRODUIT

Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et du marché, les renseignements qui apparaissent sur l'écran tactile de votre véhicule Tesla peuvent être affichés un peu différemment.

Après vérification, toutes les caractéristiques et descriptions contenues dans ce document ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour transmettre toute inexactitude ou omission dans le présent document, veuillez envoyer un courriel à l'adresse suivante : ownersmanualfeedback@tesla.com.

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Dans le Manuel du conducteur sur l'écran tactile, vous trouverez les informations relatives à la sécurité de votre véhicule Cybertruck.

Pour obtenir des renseignements plus détaillés à propos de votre véhicule Cybertruck, rendez-vous sur le site Web Tesla de votre région et ouvrez une session sur votre compte Tesla ou créez un compte.

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de votre Cybertruck, composez le 1 877 79TESLA (1 877 798-3752).

© 2012-2024 TESLA, INC.

Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées montrées ici sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A



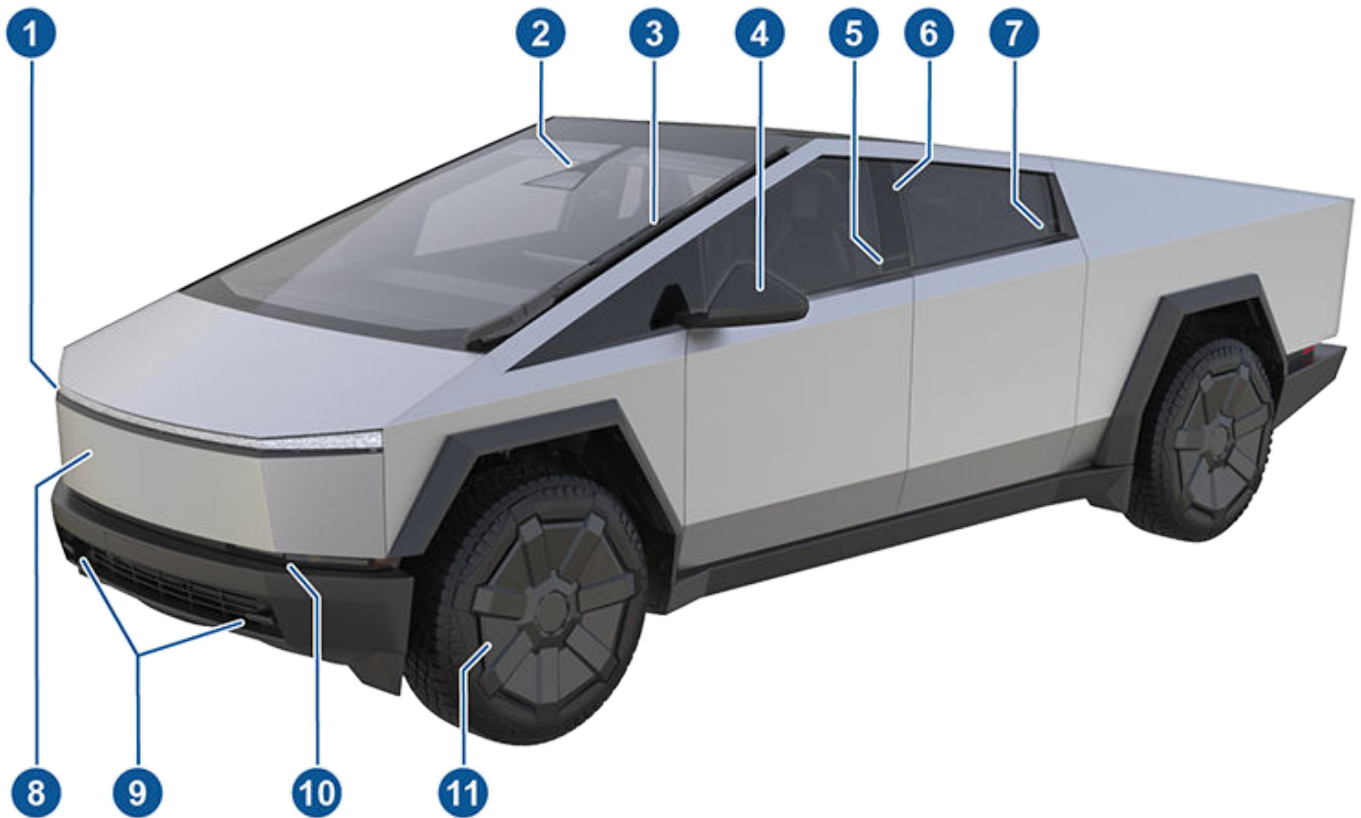


Aperçu.....	3	Différentiels à blocage.....	116
Extérieur.....	3	Dépannage.....	119
Intérieur.....	5	Limites et avertissements.....	120
Écran tactile.....	7		
État du véhicule.....	14	Remorquage.....	121
Éléments électroniques intérieurs.....	20	Tracter une remorque.....	121
Prises du plateau de chargement.....	23	Transport d'accessoires et barres transversales.....	128
Commandes vocales.....	25		
Caméras.....	27	Autopilote.....	131
		À propos de l'Autopilote.....	131
Ouverture et fermeture.....	30	Fonctions de l'Autopilote.....	133
Clés.....	30	Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt..	137
Portes.....	33	Stationnement automatique.....	144
Vitres.....	36	Conduite entièrement autonome (Supervisé).....	146
		Limites et avertissements.....	150
Sièges et systèmes de retenue de sécurité.....	38	Fonctions de sécurité actives.....	153
Sièges avant et banquette arrière.....	38	Aide au maintien de voie.....	153
Ceintures de sécurité.....	41	Assistance anticollision.....	156
Sièges de sécurité pour enfants.....	45	Aide au maintien de la vitesse.....	159
Coussins gonflables.....	52		
		Caméra de tableau de bord, mode Sentinelle et sécurité.....	160
Espaces de rangement.....	60	Paramètres de sécurité.....	160
Rangement intérieur.....	60	Caméra de tableau de bord.....	162
Coffre avant électrique.....	62	Mode Sentinelle.....	164
Espace de chargement.....	65	Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips.....	166
		Climatisation.....	168
Connectivité.....	69	Fonctionnement des commandes de climatisation.....	168
Application mobile.....	69	Ajustement des bouches d'aération avant et arrière.....	174
Wi-Fi.....	72	Meilleures pratiques par temps froid.....	175
Bluetooth.....	73	Meilleures pratiques par temps chaud.....	177
Téléphone, calendrier et conférence Web.....	76		
Garage intelligent.....	78	Navigation et divertissement.....	178
		Cartes et navigation.....	178
Conduite.....	79	Multimédia.....	184
Démarrage et mise hors tension.....	79	Théâtre, Arcade et Boîte à jeux.....	186
Changement de vitesses en cours.....	81		
Volant.....	84	Recharge et consommation d'énergie.....	189
Rétroviseurs.....	88	Composants du véhicule électrique.....	189
Éclairage.....	90	Renseignements relatifs à la batterie haute tension.....	191
Essuie-glace et gicleurs de lave-glace.....	93	Instructions de recharge.....	193
Freinage et arrêt.....	94	Préparation et recharge prévues.....	199
Assistance au stationnement.....	98	Obtenir une autonomie maximale.....	201
Antipatinage.....	100	Alimentation de secours de maison Powershare.....	203
Suspension.....	101		
Modes de conduite.....	104	Entretien.....	206
Profils conducteurs.....	105	Mises à jour logicielles.....	206
Renseignements sur le voyage.....	108	Intervalles d'entretien.....	208
Système d'alerte piéton.....	109	Nettoyage.....	211
		Pression des pneus.....	216
Conduite hors route.....	110		
Conduite hors route.....	110		
Modes hors route.....	112		

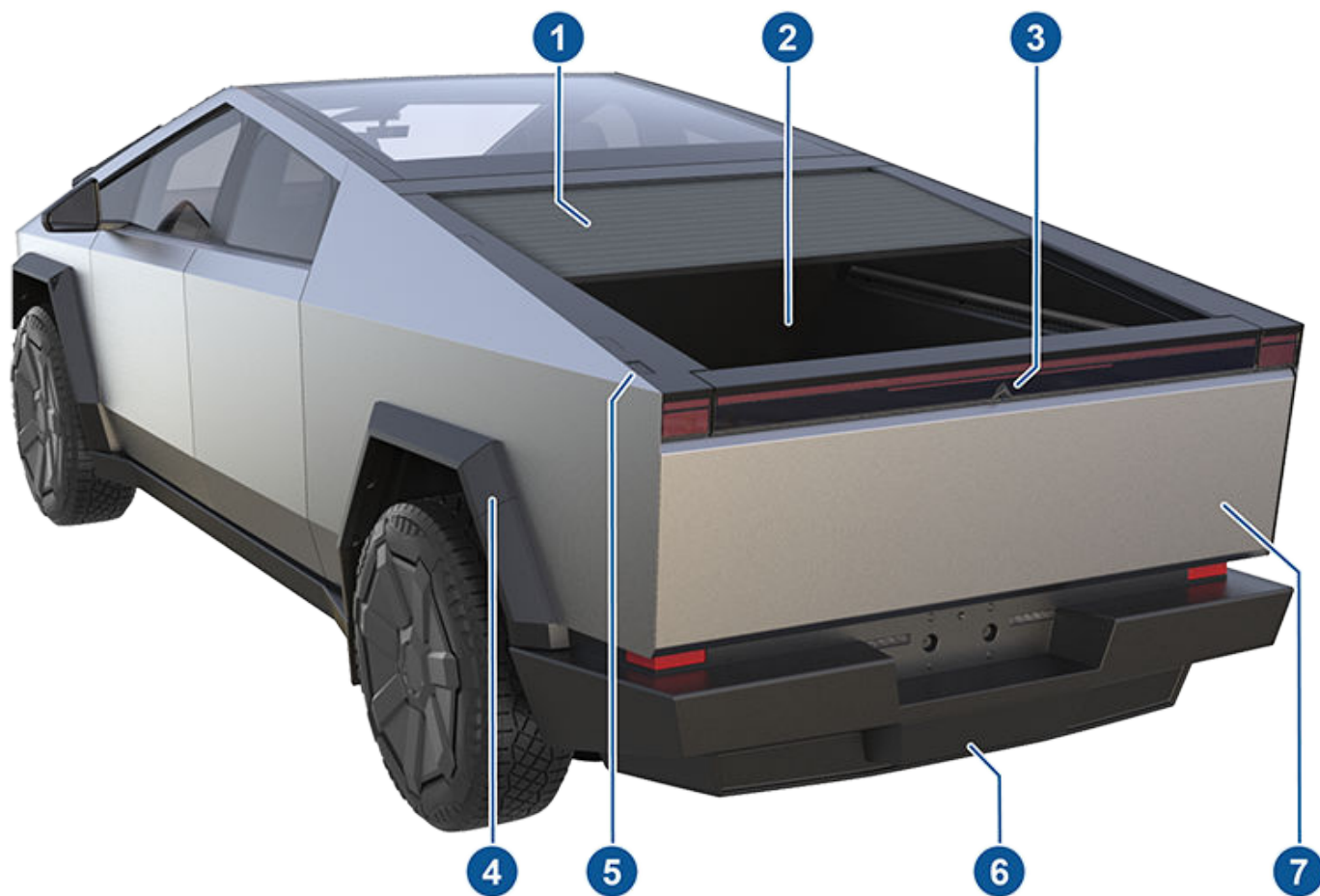


Table des matières

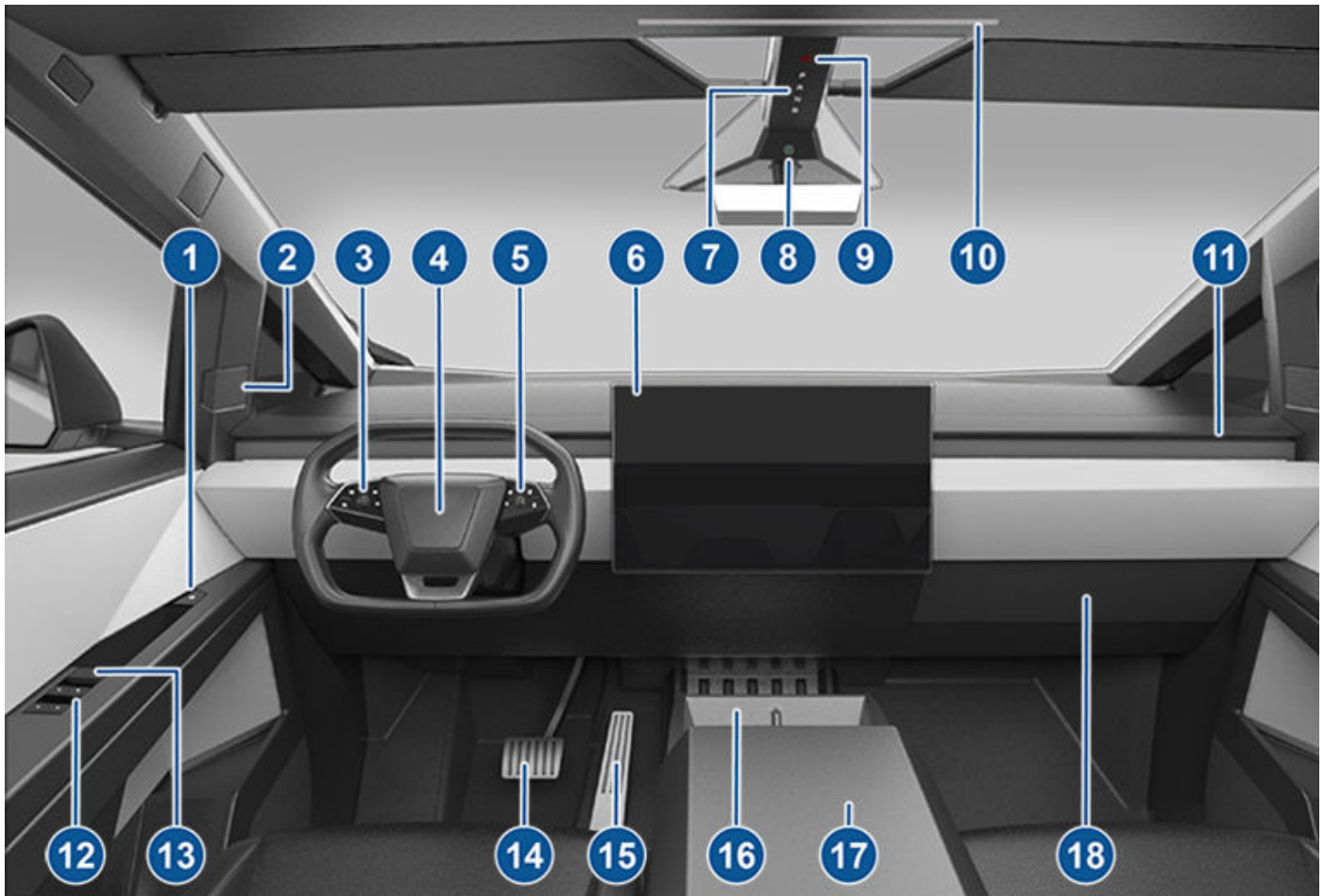
Inspection et entretien des pneus.....	219
Spécifications des roues et des pneus.....	224
Balais d'essuie-glace, gicleurs et liquide lave-glace.....	231
Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule.....	234
Pièces et accessoires.....	236
Entretien à faire soi-même.....	240
Caractéristiques techniques.....	241
Étiquettes d'identification.....	241
Chargement du véhicule.....	242
Dimensions, poids et capacité de chargement.....	245
Sous-systèmes.....	250
Instructions à l'intention des transporteurs.....	252
.....	252
Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport.....	252
En cas d'urgence.....	256
Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla..	256
.....	256
Énergie presque épuisée.....	257
Installation d'un pneu de secours.....	258
Ouverture du coffre avant sans alimentation.....	261
Recharge de batterie.....	263
Ouverture des portes sans alimentation.....	265
Instructions pour les véhicules submergés.....	266
Dépannage.....	267
Alertes de dépannage.....	267
Renseignements pour les consommateurs.....	316
.....	316
À propos des présents renseignements pour le propriétaire...	316
.....	316
Énoncé de disponibilité de fonctionnalités.....	317
.....	317
Clauses de non-responsabilité.....	318
.....	318
Signalement des vices de sécurité.....	320
.....	320
Certifications de conformité.....	321
.....	321
Index.....	324



1. Barre lumineuse signature ([Éclairage à la page 90](#))
2. Caméras pour Autopilote ([Caméras à la page 27](#))
3. Balais d'essuie-glace ([Essuie-glace et gicleurs de lave-glace à la page 93](#))
4. Rétroviseurs extérieurs ([Rétroviseurs à la page 88](#))
5. Avant bouton extérieur de déverrouillage de portière ([Portes à la page 33](#))
6. Lecteur de carte-clé ([Clés à la page 30](#))
7. Arrière bouton extérieur de déverrouillage de portière ([Portes à la page 33](#))
8. Coffre avant électrique ([Coffre avant électrique à la page 62](#))
9. Crochets de remorquage avant ([Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport à la page 252](#))
10. Éclairage extérieur avant ([Éclairage à la page 90](#))
11. Roues et pneus ([Spécifications des roues et des pneus à la page 224](#))



1. Couvre-caisse ([Espace de chargement à la page 65](#))
2. Espace de chargement ([Espace de chargement à la page 65](#))
3. caméra orientée vers l'arrière ([Caméra orientée vers l'arrière à la page 27](#))
4. Prise de recharge ([Instructions de recharge à la page 193](#))
5. Interrupteur du plateau de chargement extérieur ([Avoir accès à Espace de chargement à la page 65](#))
6. Protection de l'attelage de remorquage ([Tracter une remorque à la page 121](#))
7. Hayon ([Espace de chargement à la page 65](#))

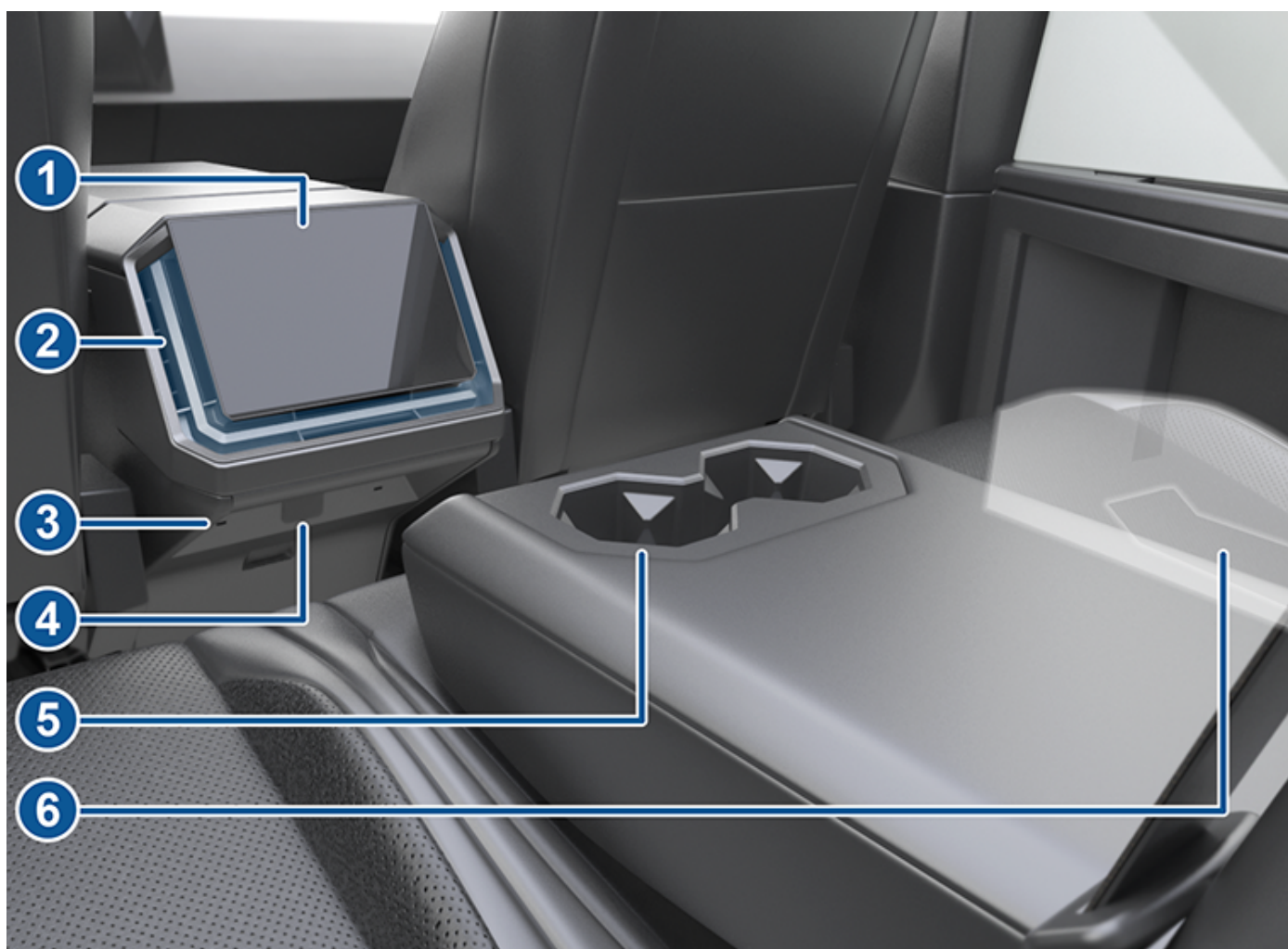


1. bouton intérieur d'ouverture de portière ([Portes à la page 33](#))
2. Témoin d'angle mort et haut-parleur ([Lumière d'avertissement d'angle mort à la page 154](#))
3. Bouton de défilement gauche ([Molette gauche à la page 85](#))
4. Klaxon ([Klaxon à la page 87](#))
5. Bouton de défilement droit ([Molette droite à la page 86](#))
6. Écran tactile ([Écran tactile à la page 7](#))
7. Deuxième sélecteur de mode de conduite sur la console de plafond ([Changement de vitesses en cours à la page 81](#))
8. Caméra d'habitacle ([Caméra de l'habitacle à la page 28](#))
9. Feux de détresse ([Feux de détresse à la page 92](#))
10. Plafonnier de passager avant ([Éclairage à la page 90](#))



ATTENTION : Cybertruck est équipé d'un capteur d'habitacle situé près du plafonnier du passager avant afin de veiller au bon fonctionnement de certains composants du véhicule et de certains composants de sécurité. Ne pas bloquer ou obstruer le capteur. Cela pourrait entraîner des lectures inexactes, notamment en ce qui concerne la détection des occupants, l'engagement du frein de stationnement, les réglages de l'affichage du véhicule, etc.

11. Événement du système de climatisation ([Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 174](#))
12. Commandes des vitres électriques ([Vitres à la page 36](#))
13. Déverrouillage manuel des portes ([Ouverture des portes sans alimentation à la page 265](#))
14. Pédale de frein ([Freinage et arrêt à la page 94](#))
15. Pédale d'accélération ([Modes de conduite à la page 104](#))
16. Chargeurs sans fil pour téléphone et lecteurs de carte ([Chargeurs sans fil pour téléphone à la page 21](#) et [Carte-clé à la page 30](#))
17. Console centrale ([Console centrale à la page 60](#))
18. Boîte à gants ([Boîte à gants à la page 61](#))



1. Écran tactile arrière (Écran tactile arrière à la page 11)
2. Évents arrière du système de climatisation (Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 174)
3. Ports USB (Ports USB-C à la page 20)
4. Prise électrique arrière (120 V) (Éléments électroniques intérieurs à la page 20)
5. Porte-gobelets (Console arrière à la page 60)
6. Déclencheur mécanique de la porte arrière (Ouvrir une porte arrière sans alimentation à la page 265)

REMARQUE : Le déclencheur mécanique de la porte ne devrait être utilisé qu'en cas d'urgence.

REMARQUE : Tout au long du présent manuel du conducteur, le terme « écran tactile » fait référence à l'écran tactile avant et « écran tactile arrière » à l'écran tactile arrière.

⚠ AVERTISSEMENT : Soyez toujours attentif à la route et à la circulation quand vous conduisez. Pour minimiser les distractions du conducteur et veiller à la sécurité des passagers et des autres usagers de la route, évitez l'utilisation de l'écran tactile pour effectuer des réglages pendant que le véhicule se déplace.

Utilisez l'écran tactile pour contrôler plusieurs fonctions qui, dans des véhicules traditionnels, sont contrôlées à l'aide de boutons physiques (par exemple, régler le chauffage et la climatisation, les phares, etc.). Vous pouvez également utiliser l'écran tactile pour régler les fonctions multimédias, naviguer, utiliser les fonctions de divertissement et personnaliser le véhicule Cybertruck selon vos préférences. Utilisez les commandes vocales pour profiter d'un accès mains libres aux commandes fréquemment utilisées de l'écran tactile (voir [Commandes vocales à la page 25](#))

Si l'écran tactile ne répond plus ou présente un comportement inhabituel, vous pouvez le redémarrer (voir [Redémarrage de l'écran tactile à la page 10](#)).

⚠ ATTENTION : Ne s'applique pas au protecteur d'écran de l'écran tactile. Cette action peut entraîner la saisie d'entrées non désirées sur l'écran tactile (entrées Phantom), retarder la réponse ou provoquer l'insensibilité des touches, des décharges électrostatiques, lesquelles peuvent endommager l'écran tactile, etc. Tout dommage causé lors de l'installation d'un protecteur d'écran n'est pas couvert par la garantie.

Ce que vous voyez ici est l'affichage de l'écran tactile lorsque le Cybertruck est stationné.

REMARQUE : Les illustrations sont fournies seulement pour vous aider à mieux comprendre le contexte. Selon les options du véhicule, la version du logiciel, la région et les réglages régionaux et de langue, les détails affichés sur l'écran peuvent varier.



1. **Navigation :** Trouver une destination ou vous y rendre (voir [Cartes et navigation à la page 178](#)).
2. **Barre d'état :** Cette zone dans le haut de l'écran tactile affiche l'heure, la température extérieure, et d'autres détails (voir [Icônes de la barre d'état supérieure à la page 8](#)).
3. **Commande du mode de conduite :** Utilisez-la pour passer au mode Stationnement, Marche arrière et Marche avant. Pour afficher la commande du mode de conduite, balayez vers la droite depuis le côté supérieur gauche de l'écran (voir [Changement de vitesses en cours à la page 81](#)).



REMARQUE : Pour passer au point mort, ouvrez **Contrôles**, puis maintenez enfoncée l'icône **Point mort**.

4. **État du véhicule** : Cette zone affiche de façon dynamique l'état actuel du véhicule Cybertruck pendant que vous conduisez, stationnez, ouvrez les portes, allumez les lumières, etc. Surveillez cette section pendant la conduite, car elle présente des renseignements importants comme la vitesse de conduite et des messages d'avertissement (voir [État du véhicule à la page 14](#)). Dans le mode Stationnement, vous pouvez interagir avec le véhicule et ouvrir les portes motorisées du coffre avant, du couvre-caisse, du hayon arrière et du port de recharge, et modifier le réglage de la hauteur de caisse. Cette zone sert également à afficher des raccourcis vers les fonctions Média, Pressions des pneus et Information sur le trajet.
5. **Contrôles** : Contrôlez différentes fonctionnalités et personnalisez le véhicule Cybertruck selon vos préférences. L'écran Contrôles s'affiche au-dessus de la carte. Touchez une option de l'écran Contrôles pour afficher les différents réglages et préférences associés à l'option choisie.

Pour rechercher un réglage en particulier, touchez **Rechercher** au-dessus de l'onglet Contrôles.



Lorsque l'icône d'information s'affiche près d'un réglage, touchez-la pour afficher une fenêtre contextuelle vous fournissant des détails utiles à propos du réglage concerné.

REMARQUE : Plusieurs contrôles, paramètres et préférences associés au véhicule (comme la climatisation, les fonctions multimédias et la navigation) peuvent être ajustés en mains libres à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).

6. **Commandes de climatisation (conducteur)** : Utilisez les flèches de gauche et de droite pour augmenter ou diminuer la température dans l'habitacle. Touchez **Séparer** dans la fenêtre contextuelle pour afficher des contrôles différents pour le conducteur et pour le passager. Touchez l'icône de température pour personnaliser les réglages de la climatisation (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)). Les contrôles de la climatisation du côté passager s'affichent lorsque les contrôles de la température ont été **séparés** afin de séparer le côté conducteur et le côté passager.
7. **Orientation de la carte** : Appuyez afin de changer l'orientation de la carte pour afficher le Nord en haut ou la Direction en haut (voir [Cartes et navigation à la page 178](#)).
8. **Mes applications** : Pour accéder en un seul toucher aux applications et contrôles fréquemment utilisés, vous pouvez choisir ce que vous afficherez ici (voir [Personnalisation de Mes applications à la page 12](#)).
9. **Lanceur d'application** : Pour ouvrir le lanceur d'applications, touchez la barre des applications. Puis touchez l'application pour l'ouvrir. L'application choisie s'affiche dans le haut de la carte. Pour fermer une application, faites-la glisser vers le bas ou appuyez sur le **X** dans le coin de l'application.
10. **Applications récentes** : Affiche les applications qui ont été utilisées en dernier. La quantité d'applications récentes affichées ici dépend du nombre d'applications qui ont été paramétrées dans **Mes applications**. Si vous ajoutez la quantité maximale d'applications à **Mes applications**, seules les applications les plus récentes s'afficheront.
11. **Commande du volume** : Permet de contrôler le volume du lecteur multimédia et des appels téléphoniques (voir [Contrôles du volume à la page 184](#)). Le volume des instructions de navigation est contrôlé séparément (voir [Cartes et navigation à la page 178](#)).

Icônes de la barre d'état supérieure



Appuyez pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes et diverses fermetures.



Affiche les conditions météorologiques locales. Touchez pour afficher plus de renseignements sur la météo et la qualité de l'air, y compris les précipitations, l'humidité et l'indice UV. Connectivité haut de gamme requise.



72°F

Affiche la température actuelle. Si votre véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme, vous pouvez aussi toucher pour afficher plus de renseignements sur la météo, la qualité de l'air, y compris les précipitations, l'humidité et l'indice UV.

AQI 64

S'affiche sur la barre de statut de l'écran tactile seulement lorsque Cybertruck détecte que la valeur de l'indice de la qualité de l'air (IQA) est faible. Un faible indice de la qualité de l'air affichera des chiffres en jaune, orange, rouge, mauve ou brun. Touchez pour afficher plus de renseignements sur la météo et la qualité de l'air, y compris les précipitations, l'humidité et l'indice UV. Connectivité haut de gamme requise.

16h20

Votre véhicule ajuste automatiquement l'heure. Si l'heure n'est pas juste, confirmez que votre véhicule est doté d'une connectivité Internet et GPS avec la version la plus récente du logiciel. Pour basculer entre les formats 12 et 24 heures, touchez **Contrôles > Affichage**.



S'affiche sur la barre d'état de l'écran tactile seulement lorsque Cybertruck détecte un garage intelligent myQ programmé situé à proximité (voir [Garage intelligent à la page 78](#)).



Affiche la barre d'état de l'écran tactile seulement lorsque le véhicule Cybertruck est stationné. Ajoutez, configurez (dont le **Mode voiturier** et **Utiliser l'Accès facile**) ou changez rapidement de Profil de conducteur. Vous pouvez aussi accéder aux Profils conducteurs à partir du haut de l'écran Contrôles (voir [Profils conducteurs à la page 105](#)).



Disponible lorsque le véhicule Cybertruck est stationné, touchez pour activer ou désactiver manuellement le mode Sentinelle pour le cycle de conduite actuel. Pour activer (ou désactiver) automatiquement le mode Sentinelle lorsque vous quittez votre véhicule, activez le paramètre dans **Contrôles > Sécurité > Mode Sentinelle** (voir [Mode Sentinelle à la page 164](#)).

REMARQUE : Si vous activez ou désactivez le mode Sentinelle à partir de **Contrôles > Mode Sentinelle**, les raccourcis sur l'écran tactile du véhicule et dans l'application mobile seront actifs seulement pour le cycle de conduite actuel.



S'affiche lorsque le véhicule Cybertruck est connecté à un réseau Wi-Fi.



S'affiche lorsque la connectivité cellulaire Cybertruck est disponible ou utilisée dans le véhicule.



Apparaît lorsque la position GPS de votre véhicule est activement consultée dans l'application Tesla par le propriétaire, un conducteur ajouté ou une application tierce que vous utilisez. Pour désactiver, naviguez à **Contrôles > Sécurité > Permettre l'accès mobile** sur l'écran tactile.

Messages contextuels et alertes du véhicule

Les messages contextuels apparaissent au bas de l'écran tactile. Par exemple, un rappel de ceinture de sécurité apparaîtra si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée sur un siège occupé, une alerte s'affichera pour vous aviser d'un appel téléphonique entrant et les commandes vocales s'afficheront lorsque vous les utiliserez. Le cas échéant, les options tactiles pour ces messages contextuels s'affichent (par exemple, accepter/refuser un appel, choisir une option dans le menu des phares, etc.). Pour ignorer un message, faites-le glisser vers le bas.



Si une alerte apparaît sur l'écran tactile de votre véhicule, touchez **En savoir plus** pour obtenir plus d'information à propos de l'alerte et pour savoir comment la résoudre (voir [Alertes de dépannage à la page 267](#)). Vous pouvez afficher une liste d'alertes et de notifications de votre véhicule en appuyant sur l'icône de cloche en haut de **Contrôles**.

REMARQUE : Toutes les alertes ne fournissent pas d'information supplémentaire pour le moment.

Redémarrage de l'écran tactile

Si votre écran tactile ne répond plus ou présente un comportement inhabituel, vous pouvez le redémarrer.

AVERTISSEMENT : Ne redémarrez l'écran tactile que lorsque le véhicule est arrêté et en mode stationnement. L'état du véhicule, les alertes de sécurité, la caméra de recul et d'autres fonctions ne seront pas visibles durant le redémarrage.

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Appuyez en même temps sur les deux molettes du volant jusqu'à ce que l'écran tactile devienne noir.

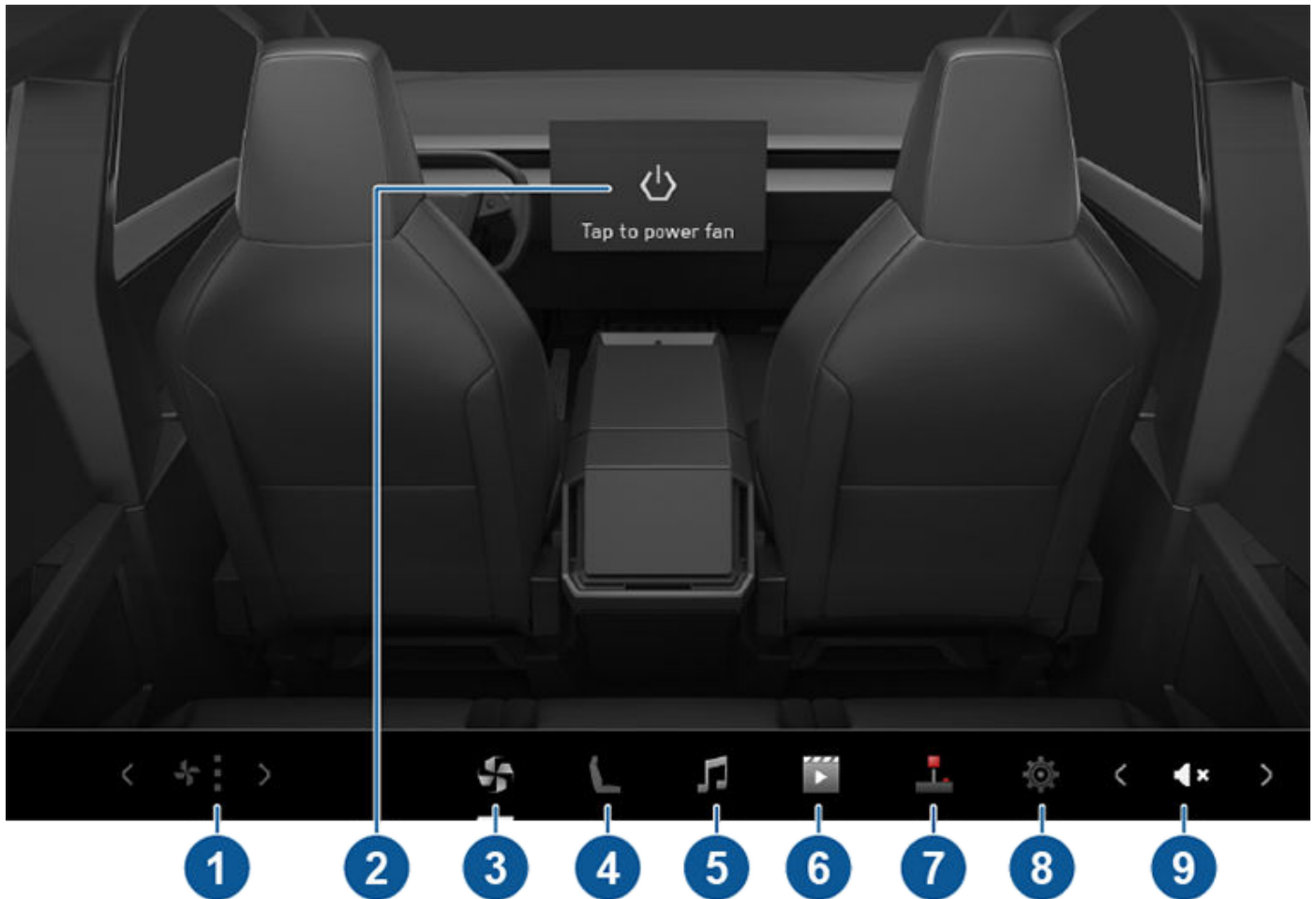


3. Attendez approximativement 30 secondes pour que l'écran tactile redémarre. Si l'écran tactile ne réagit pas ou présente un comportement inhabituel après quelques minutes, essayez de réinitialiser le véhicule, si possible (voir [Démarriage et mise hors tension à la page 79](#)).

REMARQUE : Le fait de redémarrer l'écran tactile active également le sélecteur de mode de conduite sur la console de plafond.

REMARQUE : Appuyer sur les molettes ne fait que redémarrer l'écran tactile. Cette action ne redémarre aucun autre composant du véhicule et elle n'allume pas et n'éteint pas le véhicule Cybertruck.

Écran tactile arrière



L'écran tactile arrière donne accès à ce qui suit aux passagers arrière :

1. **Vitesse de ventilation** : Touchez les flèches pour diminuer ou augmenter la vitesse du ventilateur.
REMARQUE : Vous pouvez également utiliser l'écran tactile avant pour ajuster la climatisation à l'arrière de l'habitacle (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)).
2. **Alimentation** : Touchez pour activer ou désactiver le système de climatisation arrière.
3. **Climatisation** : Touchez pour allumer ou éteindre le ventilateur arrière et pour contrôler la direction de l'air sortant des bouches d'aération arrière (voir [Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 174](#)).
4. **Sièges** : Contrôlez les sièges chauffants arrière et déplacez le siège passager avant vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide des flèches.
5. **Multimédia** : Écoutez, mettez en pause, passez à la prochaine chanson ou reprenez du début la chanson que vous écoutez (voir [Multimédia à la page 184](#)).
6. **Vidéo** : Permet d'accéder aux services de vidéo en continu.
7. **Arcade** : Jouez à divers jeux vidéo sur l'écran tactile arrière.
8. **Paramètres** : Touchez l'écran pour jumeler deux ensembles d'écouteurs Bluetooth, modifier la luminosité ou effacer les informations affichées.
REMARQUE : Branchez des écouteurs pour écouter le son provenant de l'écran tactile arrière. Le véhicule prend en charge jusqu'à deux appareils Bluetooth à la fois (par exemple, un téléphone et un casque).
9. **Volume** : Touchez les flèches pour régler le volume.



REMARQUE : En ajustant les contrôles des fonctions multimédias et du volume, vous ajustez également les réglages de l'avant de l'habitacle.

Télécommande de l'écran arrière



Pour contrôler l'écran arrière à partir de l'écran avant, ouvrez l'application de télécommande de l'écran arrière à partir du lanceur d'application. Outre les commandes audio, vidéo et de climatisation, vous pouvez verrouiller l'écran arrière dans l'application ou en touchant **Contrôles > Affichage > Verrouiller l'écran arrière**.

Personnalisation de Mes applications

Pour un accès en un toucher aux applications et paramètres communément utilisés, vous pouvez personnaliser ce qui s'affiche dans la zone **Mes applications** dans la barre du bas de l'écran tactile :

1. Entrez en mode personnalisation en appuyant longuement sur tout contrôle ou application dans la zone **Mes applications**. Si la zone est vide, touchez le lanceur d'application (l'icône de points de suspension).
2. Faites glisser votre application ou commande de la barre des applications vers la zone **Mes applications** dans la barre inférieure.

REMARQUE : Les Contrôles (par exemple, les dégivreurs et les sièges chauffants) apparaissent dans la barre des applications seulement lorsque vous entrez en mode personnalisation en touchant longuement une application. Les sièges chauffants sélectionnés à partir de la barre des applications apparaissent à côté de l'indication de température et non pas dans **Mes applications**.

Retirez une application ou un contrôle de la zone **Mes applications** en appuyant longuement sur l'application ou le contrôle en question et en touchant le « X » correspondant.

Lorsque vous avez ajouté le nombre maximal d'applications ou de contrôles dans **Mes applications**, l'ajout d'une application supprime l'application la plus à droite.

Personnalisation de l'affichage et Réglages du son

Touchez **Contrôles > Affichage** pour ajuster les paramètres d'affichage selon vos préférences :

- **Apparence** : Personnalisez l'affichage pour qu'il soit **Foncé** ou **Clair**. Lorsque ce paramètre est réglé sur **Auto**, la luminosité change automatiquement selon l'éclairage ambiant.
- **Atténuer lumière bleue** : Lorsque cette option est activée, l'écran se règle automatiquement sur des couleurs plus chaudes le soir.
- **Logo Cybertruck** : Lorsque cette option est activée, l'écran affiche le logo Cybertruck lors de la mise sous tension. Lorsque cette option est désactivée, l'écran affiche le logo Tesla lors de la mise sous tension.
- **Luminosité** : Faites glisser le curseur pour contrôler manuellement le niveau de luminosité. Si le **Mode d'affichage** est réglé sur **Auto**, l'écran tactile s'ajuste aussi en fonction des conditions d'éclairage ambiant et de votre préférence en matière de luminosité. Cybertruck se souvient de vos préférences en matière de luminosité et ajuste l'écran tactile en conséquence.
- **Caméra de recul** : Choisissez quand afficher la vue de la caméra de recul. Lorsque réglé à **Auto**, la vue de la caméra de recul s'affichera automatiquement lorsque le couvre-caisse est fermé.
- **Mode Nettoyage de l'écran** : Lorsque le mode est activé, l'écran tactile s'assombrit et est temporairement désactivé afin d'en faciliter le nettoyage. Suivez les instructions à l'écran pour quitter le mode Nettoyage de l'écran.
- **Langue d'affichage de l'écran tactile** : Sélectionnez la langue qui sera affichée par l'écran tactile.

REMARQUE : Cybertruck doit être en mode stationnement pour pouvoir modifier la langue. Lorsque vous changez la langue, il y aura un certain délai pendant que l'écran se réinitialisera.

- **Verrouillage de l'écran arrière** : Verrouiller l'accès à l'écran tactile arrière.



- **Heure** : Choisissez l'affichage de l'heure en format 12 ou 24 heures.
- **Affichage de l'énergie** : Choisissez les unités de recharge et d'énergie restante sous forme de pourcentage d'énergie restant dans la batterie ou sous la forme d'une estimation de la distance que vous pouvez parcourir.
REMARQUE : Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'estimation d'énergie restante uniquement comme indication générale. Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur la consommation d'énergie (voir [Obtenir une autonomie maximale à la page 201](#)).
- **Distance** : Choisissez d'afficher l'autonomie en milles ou en kilomètres.
- **Température** : Choisissez d'afficher la température en degré Celsius ou Fahrenheit.
- **Pression des pneus** : Choisissez d'afficher la pression des pneus en BAR ou LB/PO².

En plus de personnaliser l'affichage, vous pouvez activer le Joe Mode pour réduire le volume de tous les signaux sonores qui ne sont pas liés à des problèmes de sécurité critiques. Pour activer cette fonction, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Joe Mode**.

Donner un nom à votre véhicule

Vous pouvez donner un nom à votre véhicule afin de le personnaliser. Touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Nommer votre véhicule** qui se trouve du côté droit de l'écran tactile sous l'image de votre véhicule Cybertruck.

Si votre véhicule a déjà un nom, touchez le nom existant pour le modifier. Inscrivez le nouveau nom dans la fenêtre contextuelle, puis touchez **Enregistrer**. Le nom de votre Cybertruck apparaît également dans l'application mobile Tesla, où vous pouvez aussi le modifier.

Suppression des données personnelles

Vous pouvez effacer toutes les données personnelles (adresses enregistrées, musiques préférées, etc.) et remplacer tous ces réglages personnalisés par les valeurs d'usine par défaut. Cette fonction est utile lors du transfert de propriété du Cybertruck. Appuyez sur **Contrôles** > **Entretien** > **Réinitialisation**. Avant d'effacer les données, le Cybertruck vérifie votre identité en vous invitant à inscrire le nom d'utilisateur et le mot de passe associés à votre compte Tesla.



Aperçu

L'écran tactile affiche l'état du véhicule Cybertruck en tout temps. Les renseignements affichés varient si le véhicule est :

- Stationné (voir [Écran tactile à la page 7](#)).
- En conduite (voir [État de conduite à la page 18](#))
- En cours de recharge (voir [État de recharge à la page 194](#))

Lorsque le véhicule Cybertruck est stationné, la zone d'état affiche le mode de conduite, l'autonomie estimée, la hauteur de la suspension et les réglages offerts, ainsi qu'une vue extérieure du véhicule avec les boutons sur lesquels vous pouvez appuyer pour ouvrir couvre-caisse, hayon, coffre avant électrique et la porte du port de charge.

Quand vous appuyez sur la pédale de freinage, le Cybertruck est mis sous tension et ses voyants clignotent brièvement. Sauf si un voyant s'applique à la situation actuelle (par exemple, une ceinture n'est pas bouclée), ils devraient tous s'éteindre. Si un voyant ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, planifiez un rendez-vous d'entretien.

Fiches

Le bas de l'affichage d'état du véhicule montre aussi des « fiches ou cartes » qui vous donnent un accès rapide au contenu multimédia, aux données de pression des pneus, à l'information sur le trajet et plus encore. Pour personnaliser vos raccourcis, faites défiler les cartes vers la gauche ou vers la droite.

Témoins lumineux

Les témoins ci-dessous s'allumeront pour vous aviser ou vous alerter d'un état ou d'une condition particulière.

É.-U. et Mexique :



Si l'écran tactile affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois) Cybertruck, cela signifie qu'une anomalie du système de freinage a été détectée ou que le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez immédiatement avec Tesla. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité

Canada :



Si l'écran tactile affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois) Cybertruck, cela signifie qu'une anomalie du système de freinage a été détectée ou que le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez immédiatement avec Tesla. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité

Lorsque vous appliquez manuellement le frein de stationnement à l'aide de l'écran tactile, l'indicateur rouge du frein de stationnement s'allume sur l'écran tactile.



É.-U. et Mexique :



Lorsque vous appliquez manuellement le frein de stationnement à l'aide de l'écran tactile, l'indicateur rouge du frein de stationnement s'allume sur l'écran tactile.

Canada :



La ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Voir [Ceintures de sécurité à la page 41](#).



Sécurité des coussins gonflables. Si ce témoin ne clignote pas brièvement lorsque le Cybertruck se prépare à la conduite ou s'il reste allumé, communiquez immédiatement avec Tesla. Voir [Indicateur d'état de coussin gonflable à la page 53](#).



Une porte ou le coffre avant électrique est ouvert.



Cybertruck détecte que le raccordement électrique des feux de remorque est défectueux. Certains des feux de remorque, ou l'ensemble de ces derniers, ne fonctionnent pas. Rangez-vous aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire, puis vérifiez les feux de la remorque pour déceler une anomalie au niveau du câblage ou des connexions. Si les problèmes sont réglés, mais que l'icône rouge est encore allumée, désactivez le mode Remorque et activez-le de nouveau. Voir [Tracter une remorque à la page 121](#).



Témoin d'alerte de la pression des pneus. La pression d'un pneu est hors des limites précisées. Si une anomalie du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) est détectée, le voyant clignotera. En cas de défaut du SSPP, planifiez un rendez-vous d'entretien. Voir [Pression des pneus à la page 216](#).



Le hayon est ouvert. Voir [Espace de chargement à la page 65](#).



Le coffre avant électrique est ouvert. Voir [Coffre avant électrique à la page 62](#).



Ce voyant clignote lorsque les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité réduisent au maximum le patinage des roues en contrôlant la pression des freins et la puissance du moteur. Voir [Antipatinage à la page 100](#). Si ce témoin ne s'éteint pas, une anomalie est détectée et vous devriez communiquer avec Tesla sur le champ.



Les systèmes électroniques de contrôle de la stabilité ne réduisent plus le patinage des roues au minimum. Voir [Conduite hors route à la page 110](#).

É.-U. et Mexique :



Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur l'écran tactile lorsque vous démarrez Cybertruck. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.

Canada :



Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur l'écran tactile lorsque vous démarrez Cybertruck. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.



État du véhicule

États-Unis et Mexique :

L'écran tactile affiche ce voyant de frein orange lorsqu'une anomalie du servofrein est détectée. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité. La compensation hydraulique des freins sera active (voir [Compensation hydraulique des freins à la page 95](#)).

BRAKE



L'écran tactile affiche ce voyant de frein orange lorsqu'une anomalie du servofrein est détectée. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité. La compensation hydraulique des freins sera active (voir [Compensation hydraulique des freins à la page 95](#)).

Canada :

PARK

Si le frein de stationnement subit une anomalie électrique, l'indicateur de frein de stationnement orange s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur l'écran tactile.

É.-U. et Mexique :



Si le frein de stationnement subit une anomalie électrique, l'indicateur de frein de stationnement orange s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur l'écran tactile.

Canada :



La puissance du véhicule est limitée parce qu'il y a peu d'énergie restante dans la batterie, les systèmes du véhicule sont en réchauffement ou en refroidissement ou une erreur a été détectée dans un onduleur d'entraînement.



Les feux antibrouillards arrière sont activés. Voir [Éclairage à la page 90](#).



Cybertruck détecte un raccordement aux feux de remorque, mais le mode Remorque est désactivé. Il est probable qu'un accessoire a été branché. Voir [Tracter une remorque à la page 121](#)



Le différentiel à blocage est engagé. Cette icône peut clignoter en orange pendant que le différentiel à blocage s'engage ou se désengage (voir [Différentiels à blocage à la page 116](#) pour plus d'information).



Apparaît lorsque le freinage récupératif est limité. Pour en savoir plus, voir [Freinage récupératif à la page 95](#).



Les feux antibrouillards sont activés. Voir [Éclairage à la page 90](#).



Les feux de stationnement sont allumés (feux de position, feux arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation). Voir [Éclairage à la page 90](#).



Les feux de croisement sont allumés. Voir [Éclairage à la page 90](#).



Les feux de route sont allumés et la fonction de feux de route automatiques est désactivée ou non disponible actuellement. Voir [Phares à la page 90](#).



La fonction de feux de route automatiques est activée et les feux de route sont allumés. Cybertruck est prête à désactiver les feux de route à l'approche d'un véhicule. Voir [Phares à la page 90](#).



Le mode Remorque est activé. Voir [Tracter une remorque à la page 121](#).



Une partie de l'énergie emmagasinée dans la batterie n'est pas disponible en raison du temps froid. Par temps froid, le taux de recharge peut également être limité. Si votre véhicule Cybertruck est branché, vous pouvez chauffer la batterie en allumant la chaufferette de contrôle d'ambiance à l'aide de l'application mobile. Cette icône disparaîtra une fois que la batterie sera suffisamment réchauffée.



La fonction de retenue en côte du véhicule (stationné dans une côte) appliquant les freins. Voir [Retenue en côte à la page 96](#).



Le système d'alerte piéton est activé. Voir [Système d'alerte piéton à la page 109](#).



La fonction de feux de route automatiques est activée, mais les feux de route ne sont pas allumés parce qu'un autre véhicule est détecté devant le véhicule Cybertruck. Lorsque l'autre véhicule n'est plus détecté, les feux de route sont rallumés automatiquement. Voir [Phares à la page 90](#).



Le différentiel à blocage est désengagé (voir [Différentiels à blocage à la page 116](#) pour plus d'information).



Le différentiel à blocage se trouve dans une position de blocage inconnue (voir [Différentiels à blocage à la page 116](#) pour plus d'information).



État du véhicule

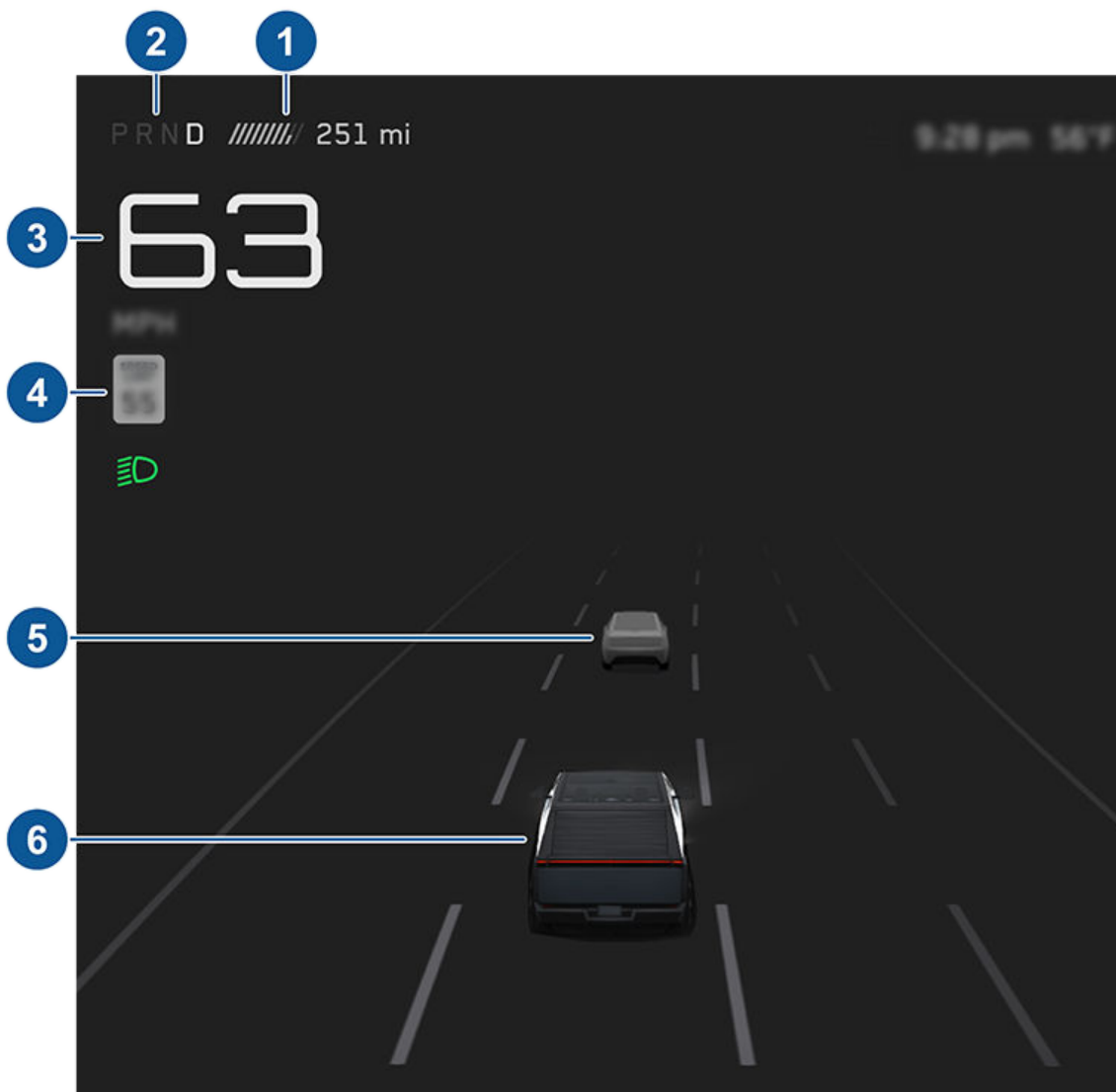


Il y a un défaut du système ou le différentiel à blocage n'est pas disponible (voir [Différentiels à blocage](#) à la page 116 pour plus d'information).

Pour en savoir plus à propos des messages contextuels d'alerte sur l'écran tactile de votre véhicule, consultez [Messages contextuels et alertes du véhicule](#) à la page 9.

État de conduite

Lorsque le véhicule Cybertruck est conduit (ou prêt à la conduite), l'écran tactile affiche son état de conduite actuel et une visualisation en temps réel de la route, selon ce qui est détecté par les composants Autopilote (voir [Caméras](#) à la page 27). La visualisation effectue automatiquement des zooms avant et arrière pour mieux utiliser l'espace sur l'écran tactile et pour vous informer lorsqu'un véhicule est détecté dans votre angle mort.





L'écran tactile affiche également ce qui suit :

1. Estimation de la distance de conduite (ou de l'énergie) totale disponible. Vous pouvez passer de la distance de conduite au pourcentage d'énergie restante dans la batterie en touchant la valeur affichée. Vous pouvez aussi changer la façon dont l'énergie est affichée en touchant **Contrôles > Affichage > Affichage de l'énergie**. Pour anticiper le moment auquel vous devrez recharger le véhicule, utilisez l'autonomie estimée comme indication générale uniquement.



2. Mode de conduite sélectionné actuellement : Stationnement, Marche arrière, Point mort ou Marche avant (voir [Changement de vitesses en cours à la page 81](#)).
3. Vitesse de conduite.
4. La limite de vitesse détectée par l'Aide au maintien de la vitesse (voir [Aide au maintien de la vitesse à la page 159](#)). L'icône associée à la limite de vitesse détectée représente les panneaux de limite de vitesse rencontrés dans votre région.
REMARQUE : Un contour bleu pourrait apparaître autour de l'icône de limite de vitesse pour vous avertir que vous dépassez la limite.
5. Autres véhicules détectés sur la route (le cas échéant).
6. Votre Cybertruck. Des lignes colorées émanent de l'image de votre Cybertruck au fur et à mesure que sont détectés des objets (d'autres automobilistes, des garde-fous, etc.). L'emplacement de ces lignes correspond à l'emplacement de l'objet détecté. La couleur des lignes (blanches, jaunes, orange ou rouges) représente la distance de l'objet par rapport au véhicule Cybertruck, la couleur blanche représentant une distance plus éloignée et la couleur rouge, une distance très rapprochée, ce qui signifie que la situation requiert votre attention immédiate. Voir [Aide au maintien de voie à la page 153](#).

 **AVERTISSEMENT** : Soyez à l'affût de tout message d'alerte qui s'affiche au bas de la section d'état de l'écran tactile du véhicule. Le fait d'ignorer ces messages peut entraîner de graves blessures voire la mort.

 **AVERTISSEMENT** : Bien que l'écran tactile affiche la circulation environnante, il est possible que certains véhicules n'apparaissent pas. Ne vous fiez jamais à l'affichage des véhicules détectés pour déterminer si un véhicule est actuellement présent (par exemple, dans votre angle mort). Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs et regardez par-dessus votre épaule.



Éléments électroniques intérieurs

En plus des compartiments de rangement et des porte-gobelets (voir [Rangement intérieur](#) à la page 60), l'intérieur du véhicule Cybertruck propose divers éléments électroniques comme un émetteur/récepteur RFID qui lit les cartes-clés (voir [Clés](#) à la page 30), des ports USB-C, des chargeurs sans fil pour téléphone et une prise de courant sur la console centrale, et une prise de courant sous l'écran tactile arrière.

REMARQUE : L'alimentation est disponible lorsque le véhicule est utilisé ou qu'il détecte la présence d'un utilisateur. Un utilisateur est considéré comme présent lorsqu'une personne occupe le siège du conducteur ou interagit avec l'écran tactile. Laisser un accessoire branché n'épuise pas la batterie basse tension.

Ports USB-C

Cybertruck comprend quatre ports USB.

La console centrale comporte trois ports USB-C, chacun pouvant fournir jusqu'à 65 W de puissance :

- Un port USB-C se trouve dans le compartiment avant de la console centrale. Ce port peut être utilisé pour recharger un dispositif USB-C.



- Deux ports USB-C se trouvent sous l'écran tactile arrière et peuvent être utilisés pour recharger les appareils USB-C.



REMARQUE : Pour brancher un appareil à un port USB-C, utilisez un câble compatible USB 3.0. L'utilisation de câbles non compatibles peut entraîner des problèmes de connexion, une recharge plus lente et une performance diminuée.

REMARQUE : Si les trois ports USB-C sont utilisés en même temps, la puissance disponible à chacun d'entre eux sera réduite.

⚠ ATTENTION : N'utilisez pas les ports USB-C pour alimenter un appareil dont la puissance nominale dépasse les limites indiquées ci-dessus.

Un port USB-A se trouve également dans le coffre à gants. Ce port est équipé d'une clé USB-A. Ce port peut être utilisé pour lire des fichiers multimédias à partir d'un téléphone ou d'une clé USB-A (voir [Lecture multimédia à partir d'appareils](#) à la page 185), ou pour sauvegarder les clips vidéo de la caméra de bord ou du mode Sentinelle.



REMARQUE : Ne branchez pas plusieurs appareils en utilisant un concentrateur USB. Cela peut empêcher les appareils connectés de se recharger ou d'être reconnus par le lecteur multimédia, le mode Sentinelle ou la caméra de tableau de bord.



Chargeurs sans fil pour téléphone

Des chargeurs sans fil pour téléphone sont intégrés à la console avant, chacun offrant 15 watts de puissance pour recharger les téléphones compatibles Qi. Pour charger votre téléphone, placez-le sur l'un des deux blocs de charge. Un contact direct doit être établi entre le téléphone et le chargeur sans fil. Votre appareil pourrait être chaud pendant qu'il se recharge, ceci est un effet normal de la recharge par induction.

⚠ ATTENTION : Avant de recharger votre appareil, retirez tout objet (pièces de monnaie, clés, objets en métal, etc.) qui se trouve entre le téléphone et le chargeur ainsi que toute carte NFC (par exemple, carte-clé du véhicule, cartes de crédit, clé de l'hôtel) qui se trouve sur ou derrière le téléphone (par exemple, dans un étui de téléphone intégré). Des dommages peuvent être causés à la carte NFC si vous rechargez votre téléphone sans d'abord la retirer.

REMARQUE : Les chargeurs sans fil pour téléphone se trouvent au même endroit que les lecteurs des cartes-clés. (voir [Carte-clé à la page 30](#)).



Lorsqu'il est placé sur le chargeur sans fil, votre téléphone se rechargera lorsque le véhicule sera sous tension (l'écran tactile est activé et vous êtes dans le véhicule). Votre téléphone ne se rechargera pas si vous sortez du véhicule sauf si une fonction comme le mode Sentinelle est activée.

REMARQUE : Un contact physique doit être établi entre le téléphone et le chargeur sans fil. Si vous placez des objets entre le téléphone et le chargeur (par exemple, une carte de crédit, des cartes-clés, des pièces de monnaie, des clés ou tout autre objet métallique, etc.) ou si l'étui de votre téléphone est trop grand ou s'il est en métal, le chargeur sans fil risque de ne pas fonctionner. Dans ce cas, retirez le téléphone de son étui avant de le placer sur le chargeur.

REMARQUE : Le chargeur sans fil pour téléphone ne sera pas fonctionnel si la batterie primaire du véhicule est déchargée.

Prises d'alimentation de l'habitacle

La console centrale du Cybertruck est munie d'une prise double d'alimentation à 120 V NEMA 5-20 pouvant fournir 20 A. Pour mettre les prises sous tension, touchez **Contrôles > Prises et modules**. Pour les activer par défaut lorsque vous entrez dans votre Cybertruck, touchez **Activer les prises de l'habitacle à l'entrée**.

Si la tension de la prise est absente, voir [Dépannage des prises c.a. à la page 24](#).

REMARQUE : Le courant maximum pouvant être fourni par les deux prises est 20 A. Si plusieurs appareils sont branchés et consomment de l'énergie en même temps, l'alimentation de chaque appareil pourrait être réduite ou interrompue.

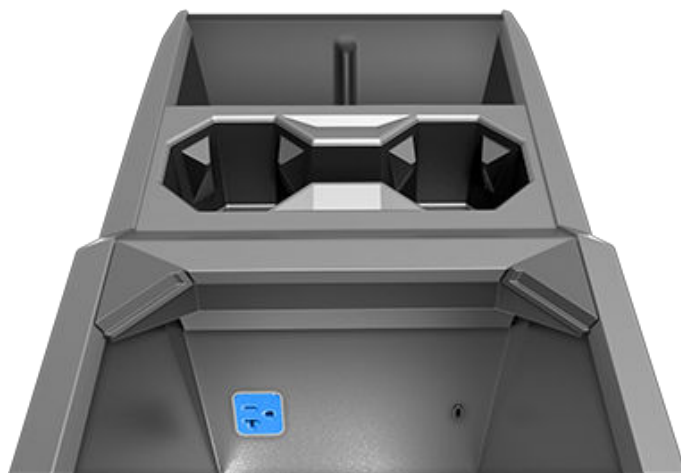
REMARQUE : L'alimentation des prises c.a. peut être désactivée sous des températures ambiantes très basses.

REMARQUE : Si un câble/connecteur de recharge c.a. est branché au Cybertruck, l'alimentation des prises de courant c.a. sera désactivée même si la recharge n'est pas démarrée.

L'alimentation des prises c.a. est toujours disponible lorsque le Cybertruck est sous recharge rapide sur une borne de recharge (Superchargeur, par exemple). Voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

REMARQUE : Deux prises de courant à 120 V et une prise à 240 V sont également situées dans l'espace de chargement (voir [Prises du plateau de chargement à la page 23](#)).

Pour accéder aux prises de courant avant, ouvrez le compartiment avant de la console centrale (voir [Rangement intérieur à la page 60](#)). La prise d'alimentation est située sur la paroi avant du compartiment :



La prise de courant arrière est située sous l'écran tactile arrière :



REMARQUE : Pour que les prises électriques de l'habitacle soient alimentées lorsque le Cybertruck n'est pas occupé, touchez **Contrôles > Prises et modules** et activez **Garder les prises de l'habitacle et du tonneau sous tension** (voir [Maintenance de l'alimentation des prises de l'habitacle et du plateau de chargement à la page 23](#)). Vous pouvez également activer le **mode CyberTente** et allumer les prises pour les maintenir allumées lorsque vous campez (voir [Mode CyberTente à la page 23](#)).

-  **ATTENTION :** Laisser un appareil branché allumé épuisera la batterie primaire. L'alimentation des prises est coupée si la tension de la batterie haute tension passe sous le minimum consigné.
-  **ATTENTION :** La garantie ne couvre pas les dommages causés à un appareil ou la perte de données (d'un ordinateur portable ou d'un disque externe, par exemple) à la suite d'une perte soudaine d'alimentation.
-  **ATTENTION :** Vérifiez toujours que chaque prise n'est pas endommagée avant de l'utiliser.
-  **ATTENTION :** Tout dommage causé au Cybertruck par un appareil externe branché sur une prise de courant n'est pas couvert par la garantie.
-  **AVERTISSEMENT :** La prise de l'appareil et les prises du véhicule peuvent devenir chaudes.
-  **AVERTISSEMENT :** Comme vous le faites pour toute autre prise de courant, ne laissez pas les enfants sans surveillance à proximité des prises de l'habitacle.
-  **AVERTISSEMENT :** N'insérez pas d'objet autre qu'une fiche d'appareil électrique dans les prises de courant. Considérez les prises de courant du Cybertruck comme n'importe quelle autre prise de courant et veillez à ce qu'elles ne soient pas utilisées incorrectement. Une mauvaise utilisation des prises peut entraîner des blessures graves.



Votre Cybertruck possède trois prises de courant c.a. situées dans l'espace de chargement.

Pour accéder aux prises de courant :

1. Ouvrez le hayon (voir [Espace de chargement à la page 65](#)).
2. Localisez le couvercle des prises de courant sur le côté gauche du plateau de chargement.
3. Tirez sur le côté gauche du panneau pour ouvrir le couvercle.

Le couvercle des prises doit être ouvert pour que celles-ci soient alimentées.



1. Prises 120 V (20 A maximum des deux prises)
2. Prises 240 V (40 A maximum pour la combinaison de toutes les prises)

Les prises d'alimentation 120 V procurent un maximum de 20 A pour les deux prises du plateau de chargement. Cette alimentation est indépendante des prises 120 V de l'habitacle qui fournissent également 20 A (voir [Prises d'alimentation de l'habitacle à la page 21](#)). Il est possible de charger les prises de l'habitacle à un courant de 20 A et les prises du plateau de chargement aussi à 20 A simultanément. Toutes les prises de courant c.a. combinées (prises de 120 V dans l'habitacle, plus les prises de 120 V et de 240 V dans le plateau de chargement) sont limitées à un maximum combiné de 40 A. Si plusieurs appareils sont branchés et consomment de l'énergie en même temps, l'alimentation de chaque appareil pourrait être réduite ou interrompue.

L'alimentation des prises sera coupée lorsque le Cybertruck ne sera plus occupé (lorsque vous quitterez le véhicule et fermerez ses portières).

Pour mettre les prises sous tension, touchez **Contrôles > Prises et modules** à l'écran tactile. À partir de l'écran, vous pouvez alimenter toutes les prises et chaque alimentation (voir [Raccordement d'accessoires à l'alimentation de 48 V Alimentation à la page 236](#)). Pendant que les prises fournissent de l'énergie, l'écran tactile indique les courants consommés.

Vous pouvez également activer l'alimentation aux prises et aux alimentations en utilisant l'application mobile.

REMARQUE : Laisser un appareil branché allumé épuisera la batterie primaire. Même si aucun appareil n'est branché, les prises consomment une petite quantité de puissance de la batterie chaque fois qu'elles sont activées. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est très faible, l'alimentation des prises sera coupée et un message s'affichera à l'écran tactile. L'alimentation d'appareils c.a. ne drainera pas la batterie basse tension.

ATTENTION : N'utilisez pas les prises c.a. pour alimenter un appareil dont la puissance nominale dépasse les limites indiquées ci-dessus.

Maintien de l'alimentation des prises de l'habitacle et du plateau de chargement

Si vous désirez que les prises de courant demeurent alimentées même lorsque le véhicule n'est pas occupé, touchez **Contrôles > Prises et modules** et activez **Garder les prises de l'habitacle et du tonneau sous tension**. Après un délai de 12 heures, ou si l'énergie de la batterie haute tension descend à moins de 5 % de capacité, les prises c.a. sont désactivées. L'option **Garder les prises de l'habitacle et du tonneau sous tension** s'active automatiquement lorsque vous les mettez sous tension avec l'application mobile.

Mode CyberTente

Après avoir installé la CyberTente, activez le **mode CyberTent** pour un confort optimal. **Mode CyberTent :**

- Nivelle la suspension.
- Ouvre le couvre-caisse et le maintient ouvert en désactivant les interrupteurs.
- Affiche les commandes pour régler les feux avant et arrière.
- Permet de maintenir les prises allumées indéfiniment.

REMARQUE : L'utilisation du **mode CyberTente** et le maintien des prises ou des lumières allumées peuvent augmenter la consommation d'énergie.

- Désactive le verrouillage par éloignement.

REMARQUE : Vous êtes responsable de vous assurer que le véhicule est correctement verrouillé ou surveillé à tout moment.

Pour activer cette fonction, appuyez sur **Contrôles > Prises et modules > Mode CyberTente**. Cybertruck ne peut pas être conduit lorsque le **mode CyberTente** est activé.



Prises du plateau de chargement

Capacité de surcharge

Les prises c.a. du Cybertruck sont toutes capables de fournir une surintensité pour démarrer presque tous les appareils (tel les outils électriques, les moteurs et les compresseurs) jusqu'à 110LRA.


Dépannage des prises c.a.


Les prises c.a. peuvent être désactivées dans les situations suivantes :

- Températures ambiantes très basses.
- Lorsqu'un câble de recharge c.a. est connecté à Cybertruck même si le véhicule n'est pas en charge activement.
- La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée.
- Le disjoncteur de fuite de terre ou la détection de surintensité a été déclenché.

Si une ou plusieurs prises cessent inopinément d'être alimentées, vérifiez d'abord que vous avez activé l'alimentation des prises (touchez **Contrôles > Prises et modules**) et qu'il reste suffisamment d'énergie dans la batterie haute tension.

Chaque prise de courant dans le Cybertruck est équipée d'une protection de surintensité et d'un disjoncteur de fuite à la terre (DDFT), qui interrompra l'alimentation de la prise si un problème est détecté, tel une fuite de courant. Dans cette éventualité, l'alimentation des prises de courant sera désactivée. La protection de surintensité peut se déclencher si plusieurs appareils branchés en même temps demandent trop de courant des prises c.a.

 **ATTENTION** : Ne branchez que des appareils homologués "UL" dans les prises de courant c.a. du Cybertruck.


 **ATTENTION** : La garantie ne couvre pas les dommages causés à un appareil ou la perte de données (d'un ordinateur portable ou d'un disque externe, par exemple) à la suite d'une perte soudaine d'alimentation.


Si une prise n'est toujours pas alimentée, il se pourrait que le disjoncteur de fuite à la terre ou la protection de surintensité se soit déclenché. Lorsqu'une prise est défectueuse, une option permettant de réinitialiser les prises devient disponible. Pour réinitialiser :


1. Débranchez tous les appareils des prises de courant c.a. (trois prises dans le espace de chargement et deux dans la console centrale de l'habitacle).
2. Touchez **Contrôles > Prises et modules > Réinitialiser**.
3. Rebranchez les appareils et réactivez l'alimentation des prises de courant en touchant **Contrôles > Prises et modules > Prises c.a.**


REMARQUE : L'alimentation des prises c.a. est toujours disponible lorsque le Cybertruck est sous recharge rapide sur une borne de recharge (Superchargeur, par exemple). Voir [Instructions de recharge à la page 193](#).


Avertissements et mises en garde


 **ATTENTION** : Vérifiez toujours que chaque prise n'est pas endommagée avant de l'utiliser.


 **ATTENTION** : Lorsque les prises de courant du espace de chargement ne sont pas utilisées, gardez leur couvercle fermé.


 **ATTENTION** : Lors de la recharge de la batterie, gardez les couvercles des prises de votre Cybertruck fermées, en particulier par temps pluvieux. Si de l'eau pénètre dans les prises de courant (120 V), la recharge pourrait être désactivée.


 **ATTENTION** : Tout dommage causé au Cybertruck par un appareil externe branché sur une prise de courant n'est pas couvert par la garantie.


 **ATTENTION** : Soyez prudent lorsque vous conduisez votre Cybertruck pendant que des appareils électriques sont branchés dans les prises du espace de chargement. Assurez-vous que tous les objets dans le espace de chargement sont adéquatement attachés (voir [Sécuriser la cargaison à la page 67](#)).


 **AVERTISSEMENT** : Les appareils et les prises de courant peuvent devenir chauds. Prenez garde lors du débranchement des appareils.


 **AVERTISSEMENT** : N'insérez pas d'objet autre qu'une fiche d'appareil électrique dans les prises de courant. Considérez les prises de courant du Cybertruck comme n'importe quelle autre prise de courant et veillez à ce qu'elles ne soient pas utilisées incorrectement. Une mauvaise utilisation des prises peut entraîner des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT** : Protégez les prises du espace de chargement en tout temps contre l'humidité, l'eau et les corps étrangers. Si vous voyez un corps étranger dans une prise, ou si les prises semblent corrodées ou endommagées, ne les utilisez pas.

 **AVERTISSEMENT** : Si les prises du espace de chargement sont mouillées ou recouvertes de neige, ne les utilisez pas.

 **AVERTISSEMENT** : S'il pleut alors qu'un accessoire est branché et qu'il est alimenté par les prises du espace de chargement, ne laissez pas l'eau de pluie couler le long du câble et pénétrer dans la prise.

 **AVERTISSEMENT** : Ne raccordez pas d'autres sources d'alimentation (tel un panneau solaire ou une batterie d'accumulateurs externes) à une prise du espace de chargement.

 **AVERTISSEMENT** : Comme pour toute prise de courant, ne laissez pas les enfants sans surveillance à proximité des prises du espace de chargement et veillez à ce que les couvercles des prises soient fermées lorsqu'elles ne sont pas utilisées.



Utilisez les commandes vocales pour régler facilement les paramètres et vos préférences sans avoir recours à l'écran tactile. Les commandes vocales sont conçues pour comprendre les demandes en langage naturel. Voici une liste non exhaustive d'actions que vous pouvez effectuer avec des commandes vocales :

- Ajuster les préférences climatiques
- Ajuster la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glaces
- Contrôler divers aspects de votre véhicule
- Naviguer vers un emplacement
- Appeler un contact
- Interagir avec les applications et les réglages

Pour lancer une commande vocale, appuyez complètement sur le bouton du microphone sur le côté droit du volant. Lorsqu'un signal sonore se fait entendre, faites votre demande.



Exemples de commandes vocales

Voici une liste d'exemple de commandes vocales. Cette liste n'est pas exhaustive. Tesla travaille sans relâche pour améliorer les commandes vocales.

REMARQUE : Votre véhicule doit être en mode P pour pouvoir activer certaines commandes vocales (telles que le mode Sentinelle, le mode animal de compagnie, etc.).

Commandes de climatisation

Ajustez vos préférences climatiques :

- « Il fait trop chaud »
- « Il fait trop froid »

- « Active ou désactive le siège chauffant du conducteur »
- « Le passager à trop chaud »
- « Courant d'air directement dans mon visage »
- « Synchronise la climatisation »
- « Augmente ou diminue la vitesse du ventilateur »
- « Allumer ou éteindre le dégivreur arrière »
- « Régler la température/ventilateur... »
- « Active ou désactive la circulation d'air en circuit fermé »

Essuie-glaces

Mettez à jour la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glace selon la route empruntée et les conditions météo :

- « Accélère la vitesse de l'essuie-glace »
- « Active ou désactive l'essuie-glace »
- « Augmente ou diminue la vitesse des essuie-glace par... »

Contrôles du véhicule

Modifiez diverses commandes de votre véhicule :

- « Active/désactive le mode Sentinelle »
- « Garder mon camion en sécurité »
- « Verrouille/déverrouille les portes »
- « Active le mode Animal de compagnie »
- « Rabats ou déploie les rétroviseurs »
- « Ouvre ou ferme le port de recharge »
- « Commence ou arrête la recharge »
- « Afficher les réglages d'entretien »
- « Ouvre la boîte à gants »

Navigation

Pour rechercher un emplacement ou y naviguer :

- « Où est [emplacement]? »
- « Aller à [emplacement] »
- « Navigue vers [emplacement] »
- « Affiche les Superchargeurs à proximité »
- « J'ai faim/je me sens chanceux » (voir [Cartes et navigation à la page 178](#)).
- « Arrêter la navigation »
- « Mettre les instructions vocales en sourdine »



Commandes vocales

Dans le cas où vous avez défini des adresses de navigation pour votre domicile ou votre lieu de travail, vous pouvez utiliser une commande vocale pour vous y rendre. Pour ce faire, dites « Se rendre à la maison » ou « Amène-moi au travail ».

Contacts

Pour appeler ou écrire un message texte à un contact figurant dans votre téléphone connecté par Bluetooth (voir [Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 76](#)), dites :

- « Appelle [nom du contact/numéro de téléphone] »
- « Texte [nom du contact/numéro de téléphone] »

Multimédia

Écoutez des médias et ajustez vos préférences de lecture :

- « Écouter [nom de la chanson] »
- « Plus fort ou moins fort »
- « Passe au morceau suivant »
- « Fais jouer ou mets en pause la chanson »
- « Change la source multimédia pour [source multimédia] »

Pour améliorer la précision de la reconnaissance vocale, dites plusieurs indices dans votre commande comme le nom de l'artiste et le titre de la chanson.

Applications et paramètres

Passez facilement d'une application et d'un paramètre à l'autre :

- « Ouvre [boîte à jeux/navigateur/théâtre/téléphone] »
- « Recherche... »
- « L'écran est trop lumineux »
- « Montre-moi le Manuel du conducteur »

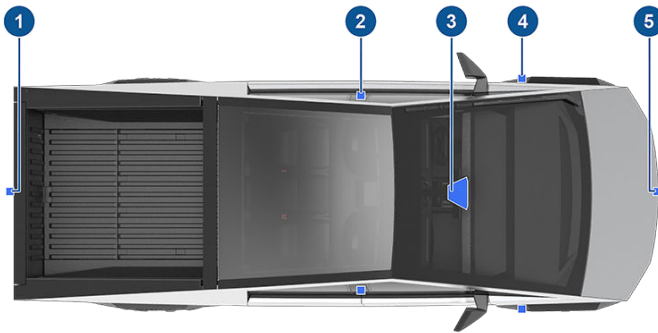
Vous pouvez aussi rapporter un bogue en disant « Rapport », « Commentaires » ou « Rapporter un bogue ».

Pour en savoir plus sur les commandes vocales, allez à <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

REMARQUE : Pour appuyer les améliorations continues de la qualité, Tesla capture et traite les transcriptions des commandes vocales (notamment, « régler la température... »). Les enregistrements vocaux ne sont pas recueillis et les transcriptions ne sont pas associées à votre compte Tesla ou avec le numéro d'identification de votre véhicule. Pour protéger encore plus votre vie privée, les commandes vocales contenant des données personnelles ne sont pas capturées (notamment « Aller à... » ou « Faire un appel à... »)



Votre véhicule Cybertruck est doté des composants suivants qui surveillent activement la zone environnante :



1. Une caméra est installée sur le hayon.
2. Une caméra est installée sur chaque montant de porte.
3. Deux caméras sont montées sur le pare-brise au-dessus du rétroviseur.
4. Une caméra est installée au-dessus de chaque roue avant.
5. Une caméra est installée au-dessus de la calandre, sur le pare-chocs avant.

Affichage des flux de caméra

L'application Caméra affiche les vues des caméras latérales, de la caméra arrière et de la caméra avant. Pour ouvrir l'application Caméra, vous pouvez :

- Ouvrez le lanceur d'application, puis touchez l'application Caméra.



- Touchez l'icône de la caméra sur le côté droit du volant.



Balayez vers le haut ou vers le bas pour passer de l'affichage de la caméra arrière à celui de la caméra avant.

L'application Caméra s'ouvre automatiquement lorsque vous passez en marche arrière.

Caméra orientée vers l'arrière

Cybertruck Le véhicule est équipé d'une caméra orientée vers l'arrière, montée sur le hayon.



Dès que vous passez en marche arrière, l'écran tactile affiche la vue de la caméra orientée vers l'arrière. Les lignes vous montrent la trajectoire à suivre en fonction de la position du volant. Ces lignes s'ajustent quand vous tournez le volant. Le hayon doit être complètement fermé pour voir la vue arrière et les lignes sur l'écran.

Vous pouvez choisir de toujours afficher l'image de la caméra de rétrovision lorsque le couvre-caisse est fermé en touchant **Contrôles > Affichage > Caméra de rétrovision > Auto**.

Si au lieu de la vue de la caméra de rétrovision, un écran noir apparaît sur l'écran tactile lorsque vous faites marche arrière, utilisez les rétroviseurs pour vous assurer que vous pouvez reculer de façon sécuritaire. Si la caméra de rétrovision n'est toujours pas fonctionnelle, redémarrez l'écran tactile (voir [Redémarrage de l'écran tactile à la page 10](#)). Si l'image de la caméra s'affiche toujours comme un écran noir après cela, utilisez l'application mobile pour fixer un rendez-vous d'entretien.

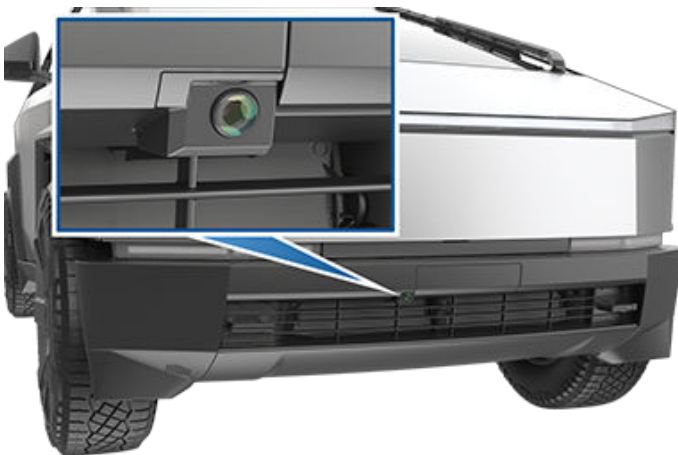


Caméras

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais aux caméras pour savoir si la zone autour de vous est exempte d'objets ou de personnes. Les caméras peuvent ne pas détecter des objets ou des obstacles susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement aux caméras pour déterminer si le véhicule Cybertruck s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au véhicule ou à des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. Utilisez les caméras en tant que guides uniquement. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Caméra avant

Votre Cybertruck est équipé d'une caméra avant située au-dessus de la calandre sur le carénage avant.



Pour afficher la vue de la caméra avant à tout moment, ouvrez le lanceur d'applications et touchez l'application Caméra ou touchez l'icône de la caméra sur le côté droit du volant. Balayez vers le haut ou vers le bas pour naviguer entre l'affichage de la caméra arrière, avant et latérale.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas aux caméras pour savoir si la zone autour de vous est exempte d'objets ou de personnes. La caméra peut ne pas détecter des objets ou des barrières susceptibles d'entraîner des dommages ou des blessures. De plus, plusieurs facteurs externes peuvent réduire les performances des caméras, comme une lentille sale ou obstruée. Par conséquent, le fait de se fier uniquement aux caméras pour déterminer si le véhicule Cybertruck s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au véhicule ou à des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Utilisez la caméra uniquement en tant que guide. Elle ne sert pas à remplacer vos contrôles visuels et ne se substitue pas à une conduite prudente et responsable.

Caméra de l'habitacle

Lorsque le véhicule Cybertruck est équipé d'une caméra de l'habitacle située au-dessus du rétroviseur.



La caméra de l'habitacle peut déterminer si le conducteur est inattentif et améliore les fonctions de sécurité active (telles que l'alerte de collision avant). Vous pouvez également visualiser l'image de cette caméra dans l'application mobile Tesla lorsque l'option Sentry Mode Live Camera est activée (voir [Mode Sentinelle à la page 164](#)).

Partage de données

Par défaut, les images et les vidéos de la caméra ne quittent pas le véhicule et ils ne sont pas transmis à qui que ce soit, même pas à Tesla, sauf si vous activez le partage des données. Si vous activez le partage des données et qu'un événement de sécurité critique se présente (comme une collision), le véhicule Cybertruck partage de courts clips de la caméra de l'habitacle avec Tesla pour nous aider à toujours améliorer la sécurité des passagers et l'intelligence des fonctions qui requiert l'utilisation de la caméra de l'habitacle. Des données peuvent également être partagées si un diagnostic des fonctionnalités de la caméra de tableau de bord est requis. La caméra de l'habitacle n'utilise pas la reconnaissance faciale ni toute autre méthode de vérification de l'identité. Afin de protéger votre vie privée, les données de la caméra de l'habitacle ne sont jamais associées au numéro d'identification de votre véhicule.

Pour ajuster vos préférences concernant le partage des données, touchez **Contrôles > Logiciel > Partage des données > Permettre l'analyse des données de la caméra de l'habitacle**. Vous pouvez modifier vos réglages concernant le partage des données à tout moment.

Nettoyer une caméra

Pour garantir une image claire, la lentille de la caméra doit être propre et exempte de tout obstacle, condensation ou dommage.



De la condensation peut se former dans les boîtiers de caméra, en particulier si vous stationnez votre véhicule à l'extérieur lorsqu'il fait froid ou qu'il pleut. L'écran tactile peut afficher une alerte indiquant qu'une caméra est obstruée et que certaines ou toutes les fonctions de l'Autopilote sont temporairement restreintes jusqu'à ce que la caméra soit nettoyée. Pour assécher activement la condensation, préparez l'habitacle en réglant la température sur « Élevée », en activant le dégivreur de pare-brise et en tournant les événements avant vers les piliers de porte (voir [Application mobile à la page 69](#)).

Enlevez toute accumulation de saleté ou de débris en vaporisant de l'eau sur les lentilles des caméras, puis séchez-les soigneusement à l'aide d'un chiffon de microfibre. Nettoyez les lentilles des caméras au moins chaque semaine par temps humide (neige, pluie, grésil) et une fois par mois par temps sec.



La caméra avant est équipée d'une buse de pulvérisation. Pour nettoyer la caméra avant, touchez le lanceur d'applications, sélectionnez l'application Caméra et appuyez sur l'icône de pulvérisation.



ATTENTION : N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de produits chimiques ou abrasifs. Ces produits peuvent abîmer la surface des lentilles.

Conduire pour étalonner les caméras

Avant de pouvoir utiliser pour la première fois certaines caractéristiques d'autopilote ou après certains types d'entretien, les caméras doivent effectuer un autoétalonnage. Durant l'étalonnage des caméras, l'écran tactile affiche la progression. Une fois l'étalonnage terminé, les fonctionnalités de l'Autopilote redeviennent disponibles.

L'étalonnage s'effectue en général après un parcours compris entre environ 20 et 25 miles (32 et 40 km), mais la distance dépend des conditions. L'étalonnage s'exécute plus rapidement lorsque vous conduisez sur une route droite comportant plusieurs voies et des marquages très visibles sur la voie de circulation et les voies adjacentes (au moins deux voies de chaque côté du véhicule). Pour obtenir des résultats optimaux, conduisez dans la voie centrale d'une autoroute à plusieurs voies (comportant idéalement cinq voies) où les marquages sont bien visibles et lorsqu'il y a peu de circulation.

Planifiez un rendez-vous d'entretien seulement si votre Cybertruck n'effectue pas le processus d'étalonnage après avoir roulé sur environ 100 miles (160 km) alors que les conditions décrites sont respectées.

Si une caméra s'est déplacée par rapport à sa position précédemment étalonnée (par exemple, la caméra ou le pare-brise a été remplacé), effacez l'étalonnage en touchant **Contrôles > Service > Étalonnage de la caméra > Effacer l'étalonnage**. Une fois la l'étalonnage effacé, le véhicule Cybertruck répète le processus d'étalonnage.




Types de clés

REMARQUE : Si vous perdez les deux cartes-clés, fixez un rendez-vous d'entretien par le biais de l'application mobile afin de les remplacer et de les jumeler.


Cybertruck prend en charge les types de clés suivants :

- **Clé téléphone** – Vous pouvez programmer votre téléphone en tant que « clé téléphone » qui communiquera avec le Cybertruck par Bluetooth (BLE). Une clé téléphone prend en charge le verrouillage et le déverrouillage automatiques.
- **Carte-clé** – Tesla fournit une carte-clé qui communique avec le Cybertruck à l'aide de signaux d'identification par radiofréquence courte distance. Contrairement à la clé téléphone, la carte-clé ne permet pas le verrouillage et le déverrouillage automatiques et doit être placée contre un lecteur de carte. Dans les situations où la batterie de la clé téléphone est épuisée ou que votre clé téléphone est perdue ou volée, utilisez votre carte-clé pour déverrouiller, conduire et verrouiller le véhicule Cybertruck.

Cybertruck elle prend en charge un total de 19 clés, qui peuvent inclure des clés téléphones et des cartes-clés.

 **ATTENTION :** N'oubliez pas de prendre une clé (et une clé de secours) avec vous lorsque vous conduisez. Même si vous pouvez éloigner le Cybertruck d'une clé détectée, vous ne pouvez pas la remettre en marche après qu'il se soit éteint.

Clé téléphone

 **ATTENTION :** Ne laissez pas votre téléphone jumelé dans votre véhicule (par exemple, si vous faites une randonnée ou à la plage). Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone, et assurez-vous de garder une carte-clé avec vous.

L'utilisation de votre téléphone en tant que clé est un bon moyen d'accéder à votre Cybertruck. Lorsque vous vous approchez de votre véhicule, le signal Bluetooth de votre téléphone intelligent est détecté et les portes se déverrouillent lorsque vous appuyez sur bouton d'ouverture de portière. De la même façon, lorsque vous sortez du véhicule et vous éloignez avec la clé téléphone, les portes se verrouillent automatiquement (à condition que la fonction **Verrouillage par éloignement** soit activée; voir **Verrouillage par éloignement à la page 34**).

Avant de pouvoir utiliser un téléphone pour accéder au véhicule Cybertruck, suivez les étapes suivantes pour l'authentifier (voir XREF)

Une fois qu'un téléphone a été authentifié, une connexion Internet n'est plus nécessaire pour que le téléphone clé communique avec le véhicule Cybertruck. Cependant, vous devez aussi vous connecter et jumeler votre téléphone comme un appareil Bluetooth (voir **Bluetooth à la page 73**) pour utiliser la fonction mains libres, accéder à vos contacts, lire un fichier multimédia ou autre.

REMARQUE : Certains téléphones intelligents Android dotés d'une capacité de communication en champ proche (CCP) peuvent être utilisés pour verrouiller ou déverrouiller votre véhicule, tout comme une carte-clé. Assurez-vous que l'application Tesla est bien jumelée à votre véhicule et activez la fonction CCP de votre téléphone. Une fois activé, appuyez simplement votre téléphone sur le montant de la porte conducteur pour verrouiller ou déverrouiller la porte. Consultez les instructions de votre téléphone intelligent pour connaître la marche à suivre précise.

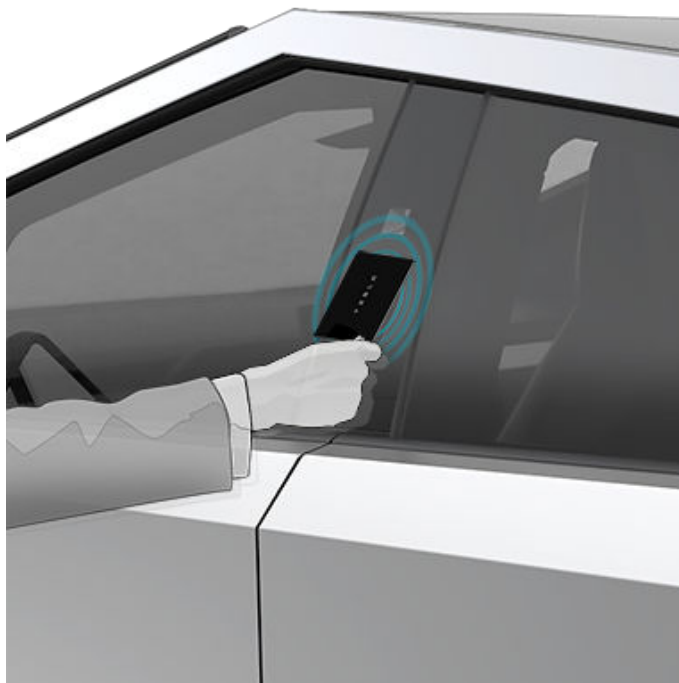
Pour voir la liste de clés qui peuvent ouvrir le véhicule Cybertruck ou pour supprimer une clé téléphone, touchez **Contrôles > Verrouillage** (voir **Gestion des clés à la page 31**).

Cybertruck peut se connecter à trois clés téléphones simultanément. Par conséquent, si plus de trois clés téléphones sont détectées et que vous souhaitez en jumeler ou en authentifier une autre, déplacez une des clés téléphone hors de portée ou désactivez sa connexion Bluetooth.

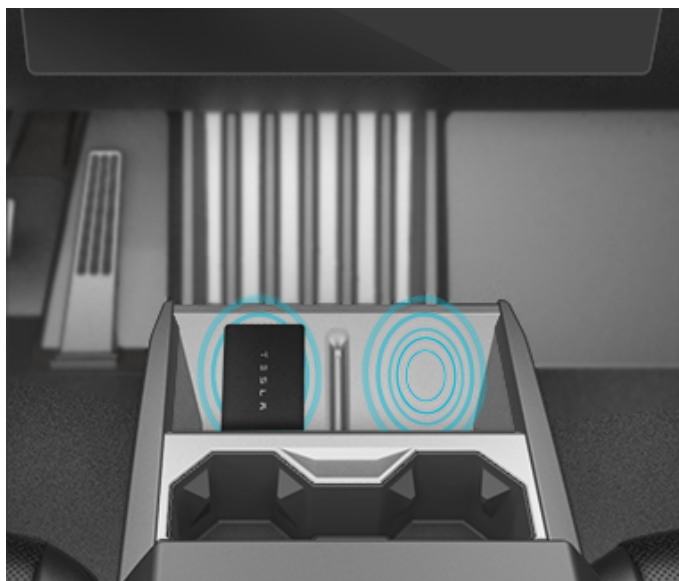
Carte-clé

Tesla vous fournit deux cartes-clés avec le véhicule Cybertruck conçues pour être rangées votre portefeuille.

Pour utiliser une carte-clé pour déverrouiller ou verrouiller le Cybertruck à partir de l'extérieur, placez la carte comme indiqué et appuyez-la contre le lecteur de cartes situé approximativement au premier tiers du montant de porte du côté conducteur. Lorsque le véhicule Cybertruck détecte la carte-clé, l'éclairage extérieur clignote, les rétroviseurs se déploient ou se rabattent (si le rabattage des rétroviseurs est activé), le klaxon retentit (si le son de confirmation du verrouillage est activé) et les portes se déverrouillent ou se verrouillent. Il peut être nécessaire de maintenir la carte-clé contre le transmetteur pendant quelques secondes.



Une fois dans votre véhicule Cybertruck, mettez ce dernier sous tension en enfonçant la pédale de frein dans les deux minutes suivant la lecture de la carte-clé (voir [Départ et mise hors tension à la page 79](#)). Si vous attendez plus de deux minutes, vous devez vous authentifier de nouveau en plaçant la carte-clé près de l'un des lecteurs de cartes situés sur les chargeurs pour téléphone sans fil de la console centrale. Lorsque votre carte-clé est détectée, votre période d'authentification de deux minutes redémarre.



REMARQUE : Si elle est activée, la fonction de verrouillage par éloignement (voir [Verrouillage par éloignement à la page 34](#)) ne fonctionne que lorsque vous vous éloignez en utilisant une clé téléphone. Lorsque vous vous éloignez avec votre carte-clé, le Cybertruck ne se verrouille pas automatiquement.

Gestion des clés

Pour afficher une liste de toutes les clés pouvant accéder au Cybertruck, touchez **Contrôles > Verrouillage**. Une icône s'affiche près de chaque clé pour indiquer si celle-ci est une clé téléphone ou une carte-clé. Utilisez cette liste pour gérer les clés ayant accès au Cybertruck. Pour ajouter ou supprimer des clés, voir [Ajout des clés à partir de l'écran tactile à la page 31](#).

Cybertruck peut prendre en charge jusqu'à 19 clés. Lorsque vous atteignez cette limite, vous devez supprimer une clé avant d'en ajouter une nouvelle.

REMARQUE : Vous pouvez vous servir de la même clé pour plusieurs véhicules Tesla. Vous n'aurez donc pas à gérer plus d'une clé lorsque vous passez d'un véhicule à l'autre. Si vous personnalisez le nom d'une carte-clé authentifiée pour un véhicule (en touchant l'icône du crayon), tout autre véhicule pour lequel la carte-clé est authentifiée affiche également le nom modifié.

Ajout des clés à partir de l'écran tactile

Si vous disposez d'une carte-clé déjà jumelée à votre véhicule, vous pouvez jumeler une nouvelle clé à l'aide de l'écran tactile.

1. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Verrouillage > Clés > Ajouter une clé**.
2. Balayez votre carte-clé sur un des lecteurs de cartes situés sur les chargeurs sans fil de la console centrale.
3. Afin de confirmer le nouveau jumelage, balayez une carte-clé qui a déjà été jumelée au véhicule.
4. Lorsque vous avez terminé, la liste de clés comprend la nouvelle clé. Appuyez sur l'icône en forme de crayon associée pour personnaliser le nom de la touche.

Jumelage d'une nouvelle clé-téléphone

Pour configurer la clé sur votre téléphone intelligent :

1. Téléchargez l'application mobile de Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile de Tesla avec votre nom d'utilisateur et mot de passe.

REMARQUE : Vous devez rester connecté à votre compte Tesla pour pouvoir utiliser votre téléphone pour accéder au véhicule Cybertruck.

REMARQUE : Si plusieurs véhicules sont liés à votre compte Tesla, Cybertruck ouvre les véhicules les plus récents dans l'application mobile pour y accéder facilement.

3. Confirmer :
 - Le paramètre Bluetooth de votre téléphone est activé.



- L'application mobile de Tesla peut accéder au Bluetooth de votre téléphone. Dans votre téléphone, allez à Paramètres, choisissez l'application mobile de Tesla et assurez-vous que Bluetooth est activé.
- Autorisez l'application mobile de Tesla à vous localiser. Pour profiter d'une expérience optimale, laissez l'application mobile ouverte en arrière-plan.
- L'accès mobile est activé pour votre véhicule. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Sécurité > Autoriser l'accès mobile**.

REMARQUE : Cybertruck communique avec votre téléphone au moyen de Bluetooth. Gardez à l'esprit que la batterie de votre téléphone doit être suffisamment chargée pour activer Bluetooth (de nombreux téléphones désactivent Bluetooth lorsque la batterie est faible).

4. Alors que vous êtes assis dans le véhicule ou près de celui-ci, ouvrez l'application mobile Tesla et touchez **Configurer la clé téléphone** sur l'écran principal ou allez à **Sécurité > Configurer la clé téléphone**. Suivez les directives dans l'application mobile et sur l'écran tactile du véhicule pour configurer votre clé téléphone.

REMARQUE : Vous devez être en possession de votre carte-clé pour configurer une clé téléphone.

Ajout de clés à partir de l'application mobile

Au cas où vous ne disposeriez pas d'une carte-clé fonctionnelle, vous pouvez ajouter une nouvelle clé à l'aide de l'application mobile.

REMARQUE : Seul le propriétaire du véhicule peut jumeler une nouvelle clé à l'aide de l'application mobile.

REMARQUE : Le jumelage d'une clé avec l'application mobile est pris en charge dans la version 4.29.0 de l'application mobile Tesla sur les véhicules dotés des versions logicielles 2022.40 ou supérieures.

1. À l'intérieur ou à proximité du véhicule, ouvrez l'application mobile Tesla sur votre téléphone intelligent.
2. Touchez **Sécurité et conducteurs**.
3. Touchez **Ajouter une carte-clé**.
4. Balayez votre carte-clé sur un des lecteurs de cartes situés sur les chargeurs sans fil de la console centrale .
5. Lorsque la clé est jumelée, l'application mobile affiche un message de confirmation. Touchez **Terminé** dans l'application mobile et retirez la carte-clé du lecteur de cartes.
6. Lorsque vous avez terminé, la nouvelle clé apparaît dans la liste des clés sur l'écran tactile. Appuyez sur l'icône en forme de crayon associée pour personnaliser le nom de la touche.

Retirer les clés

Lorsque vous ne souhaitez plus qu'une clé ait accès au véhicule Cybertruck (par exemple, si vous avez perdu votre téléphone ou votre carte-clé, etc.), suivez ces étapes pour la supprimer.

1. À partir de l'écran tactile, touchez **Contrôles > Verrouillage**.
2. Dans la liste des clés, trouvez la clé que vous voulez supprimer et touchez l'icône de corbeille associée.
3. Lorsqu'on vous y invite, numérisez une carte-clé authentifiée sur le lecteur de carte pour confirmer la suppression. Lorsque vous avez terminé, la clé supprimée n'apparaît plus dans la liste de clés.

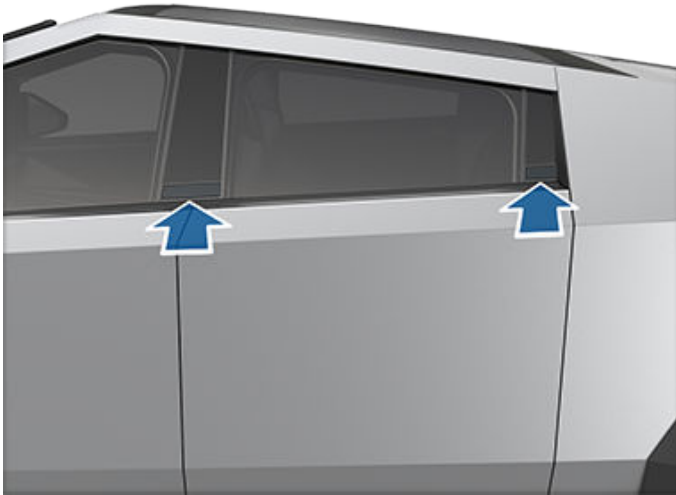
REMARQUE : Cybertruck nécessite en permanence au moins une carte-clé authentifiée. S'il ne reste qu'une carte-clé dans la liste de clés, vous ne pourrez la supprimer.

Remplacement des cartes-clés

Si vous perdez une carte-clé, vous pouvez en acheter de remplacement dans la boutique Tesla. Lorsque vous êtes prêt à effectuer le jumelage, suivez simplement les étapes dans [Gestion des clés à la page 31](#). Pour des raisons de sécurité, n'oubliez pas de retirer les anciennes cartes-clés dans **Contrôles > Verrouillages > Clés**.

Ouverture et fermeture des portières depuis l'extérieur

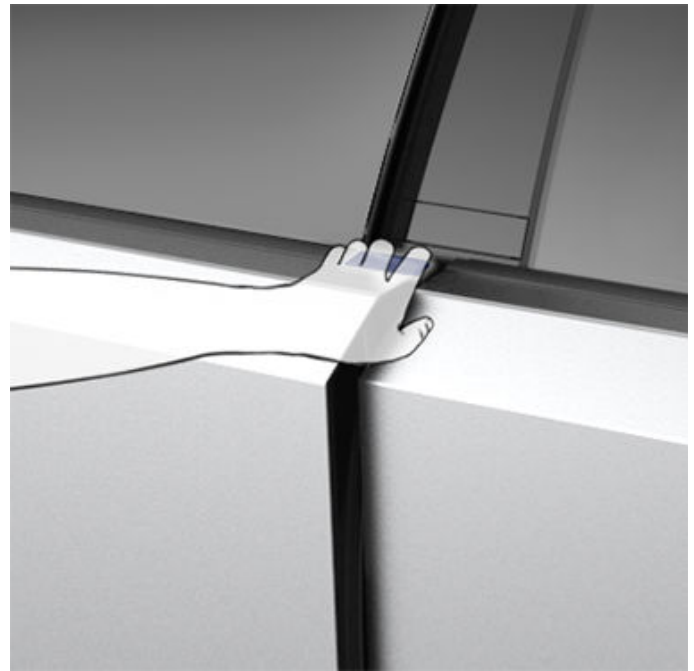
Les portières sont électriques. Lorsque vous vous approchez de votre Cybertruck en possession d'une clé téléphone, les portières et le hayon se déverrouillent automatiquement. Pour ouvrir une portière, appuyez sur le bouton extérieur de déverrouillage de portière situé sur le montant à la droite de chaque portière.



Si vous n'avez qu'une carte-clé, les portières ne se verrouilleront ou déverrouilleront pas de façon automatique lors de votre approche du Cybertruck. Vous devrez verrouiller et déverrouiller le véhicule manuellement. Pour en savoir plus, voir [Clés à la page 30](#).

AVERTISSEMENT : Soyez prudents autour des extrémités des panneaux du Cybertruck, y compris les portières, le coffre avant électrique, le hayon et les panneaux adjacents.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous ouvrez la portière, saisissez-la toujours par le haut, comme montré. Tenez les mains et les doigts éloignés de l'ouverture et surveillez les enfants lorsqu'ils ouvrent et ferment les portières. Ceci est particulièrement important lors de la manipulation d'une portière avant dont l'ouverture peut causer des blessures lors de l'ouverture ou de la fermeture de la portière arrière adjacente. Le non-respect de la procédure d'ouverture des portières avant et arrière peut entraîner des blessures.



Dès qu'une portière est ouverte, le témoin Portière ouverte s'affiche sur l'écran tactile. Aussi, l'image du véhicule Cybertruck qui apparaît dans la fenêtre **Contrôles** sur l'écran tactile offre une représentation visuelle de la/des portière(s) ouverte(s).

Pour fermer une portière à partir de l'extérieur, poussez-la manuellement. Avant de la fermer, assurez-vous qu'aucun objet se trouve sur son chemin.

Ouverture des portières à partir de l'intérieur

Pour ouvrir une portière alors que vous êtes assis dans l'habitacle, appuyez sur bouton intérieur d'ouverture de portière situé sur la partie supérieure de la poignée de portière et poussez la portière.





REMARQUE : Pour empêcher que les enfants ouvrent les portières arrière, activez le verrouillage de sécurité pour enfants (voir [Verrouillage de sécurité pour enfants à la page 35](#)).

REMARQUE : Dans le cas peu probable où le véhicule Cybertruck n'aurait plus d'alimentation basse tension, vous ne parviendrez pas à ouvrir les portières avec le bouton intérieur d'ouverture de portière. Pour en savoir plus, voir [Ouverture des portes sans alimentation à la page 265](#).

Verrouillage et déverrouillage à partir de l'intérieur

À partir de l'intérieur du Cybertruck, vous pouvez verrouiller et déverrouiller toutes les portières, le hayon et le coffre avant électrique en touchant l'icône de verrouillage sur l'écran tactile.



L'icône change pour indiquer si les portières sont verrouillées ou déverrouillées.

Vous pouvez choisir de déverrouiller toutes les portières lorsque vous arrêtez le Cybertruck et passez à P. Pour activer et ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Verrouillage > Déverrouillage en mode Stationnement**.

Cybertruck verrouille automatiquement les portières (y compris le coffre avant électrique et hayon) lorsque votre vitesse de conduite dépasse 5 mph (8 km/h). Si le hayon est ouvert et que vous actionnez la fonction de verrouillage du véhicule, un message s'affichera à l'écran tactile.

Verrouillage par éloignement

REMARQUE : Cybertruck verrouillera toujours les portières même si le couvre-tonneau est ouvert. Plus précisément, une fois le véhicule verrouillé, le couvre-tonneau est bloqué dans sa position actuelle et ne peut pas être ouvert/fermé à l'aide de l'interrupteur du couvre-tonneau sur le véhicule. Vérifiez toujours que le couvre-tonneau est fermé.

Les portières, le hayon et le coffre avant électrique peuvent se verrouiller automatiquement lorsque vous vous éloignez avec votre clé téléphone. Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Verrouillage > Verrouillage par éloignement**.

Lorsque le véhicule se verrouille, les feux extérieurs clignotent une fois. Pour entendre également une confirmation sonore lorsque le véhicule Cybertruck se verrouille, touchez **Contrôles > Verrouillage > Son de confirmation de verrouillage**.

Cybertruck ne se verrouillera pas automatiquement si :

- Vous avez choisi **Exclure Domicile** et votre Cybertruck est stationné à l'endroit désigné comme étant votre domicile. Pour savoir comment désigner un emplacement comme Domicile, voir [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#).
- Une clé est détectée à l'intérieur de votre Cybertruck (comme votre téléphone ou une carte-clé posée sur le lecteur de cartes).
- Une portière ou le coffre avant électrique n'est pas complètement fermé.
- Le système Bluetooth de la clé téléphone ne peut pas communiquer avec le véhicule ou la pile du téléphone est déchargée.
- Si le véhicule Cybertruck détecte une clé authentifiée pendant plusieurs minutes après que vous soyez sorti du véhicule et que vous ayez fermé toutes les portières, le verrouillage par éloignement sera désactivé et les portières ne se verrouilleront pas lorsque vous vous éloignerez. Le cas échéant, vous devez verrouiller manuellement votre véhicule à l'aide d'une carte-clé.
- Le conducteur sort du véhicule sans utiliser la portière du conducteur.

REMARQUE : Il est de votre responsabilité de vous assurer que votre Cybertruck est verrouillé, même lorsque la fonction de verrouillage par éloignement est activée. Vous pouvez vérifier si votre Cybertruck est verrouillé à partir de l'application mobile Tesla (voir [Application mobile à la page 69](#)).

Mode déverrouillage porte conducteur

En activant **Contrôles > Verrouillage > Mode déverrouillage portière conducteur** seule la portière du conducteur se déverrouillera lorsque votre Cybertruck sera déverrouillé. Pour déverrouiller les autres portières, appuyez longuement sur le bouton intérieur d'ouverture de portière ou utilisez l'écran tactile ou l'application mobile.

La désactivation du mode **Déverrouillage porte conducteur** déverrouillera toutes les portières, le coffre avant et le hayon lorsque vous déverrouillerez votre Cybertruck.


Avis de véhicule non verrouillé

Recevez un avis sur votre cellulaire si une portière, le coffre avant électrique ou une fenêtre est laissé ouvert, ou bien si votre Cybertruck est déverrouillé. Touchez **Contrôles > Verrous > Avis de véhicule non verrouillé**.

REMARQUE : Cybertruck verrouillera toujours les portières même si le couvre-tonneau est ouvert. Vérifiez toujours que le couvre-tonneau est fermé. La fonction **Avis de véhicule non verrouillé** pourrait ne pas envoyer d'avis si le couvre-tonneau est laissé ouvert.

Verrouillage de sécurité pour enfants

Cybertruck est muni d'un système de verrouillage de sécurité pour enfants aux portières arrière qui empêche que les portières puissent être ouvertes à l'aide des boutons intérieurs d'ouverture de portières. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage sécurité enfants**. Vous pouvez choisir **Les deux** pour activer la sécurité enfant aux deux portières arrière ou vous pouvez choisir **Gauche** ou **Droite** pour l'activer sur seulement une des portières au choix.

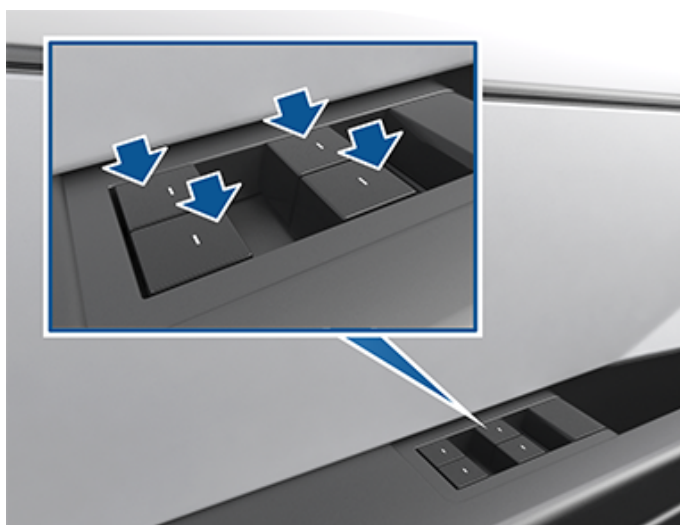
 **AVERTISSEMENT** : Tesla recommande d'activer le verrouillage de sécurité pour enfants chaque fois qu'un enfant est assis à l'arrière.

Ouverture et fermeture

ATTENTION : Les vitres s'abaissent légèrement automatiquement lorsque vous ouvrez ou fermez une porte. Ceci est normal et évite d'endommager la fenêtre lors de l'ouverture de la porte. Si vous fermez manuellement une vitre alors que la porte est ouverte, assurez-vous de la baisser légèrement avant de fermer la porte.

Appuyez sur une commande pour abaisser la vitre correspondante. Les commandes de vitre fonctionnent en deux niveaux :

- Pour abaisser complètement une vitre, appuyez complètement sur la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour abaisser une vitre partiellement, appuyez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.



De même, tirez la commande vers le haut pour fermer la vitre correspondante :

- Pour relever complètement une vitre, tirez complètement la commande et relâchez-la aussitôt.
- Pour relever partiellement une vitre, tirez légèrement sur la commande et relâchez-la lorsque la vitre a atteint la position souhaitée.

REMARQUE : Si une fenêtre est complètement abaissée et que vous ouvrez la porte associée, la fenêtre remonte légèrement. De même, si vous abaissez complètement une fenêtre alors que la porte est déjà ouverte, elle s'arrête légèrement au-dessus du bord de la porte. Pour abaisser complètement une vitre lorsque la porte est ouverte, appuyez à nouveau sur le commutateur.

Si une vitre est laissée ouverte involontairement, le véhicule Cybertruck peut envoyer un avis à l'application mobile (touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Avis de véhicule non verrouillé**, puis choisissez **Portes et vitres**). Cependant, il est de votre responsabilité de vous assurer que les vitres sont fermées après avoir quitté le véhicule; ne comptez pas sur les avis pour vous en informer.

Pour fermer les vitres automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé, activez **Fermer les vitres lors du verrouillage** en touchant **Contrôles** > **Verrous** > **Fermer les vitres lors de verrouillages**.

REMARQUE : Pour en savoir plus sur la préparation des vitres pour le froid, voir [Meilleures pratiques par temps froid à la page 175](#).

AVERTISSEMENT : Avant de fermer une vitre, le conducteur doit s'assurer qu'aucun passager, en particulier les enfants, n'a sorti un ou des membres à travers l'ouverture de la vitre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans le véhicule Cybertruck.

Verrouillage des vitres arrière

Pour désactiver les commandes des vitres arrière, touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Verrouillage vitres**. Une fois verrouillées, les vitres arrière peuvent être commandées uniquement à partir du commutateur de la porte du conducteur. Pour réactiver les commandes des vitres arrière, touchez à nouveau **Verrouillage vitres**.

AVERTISSEMENT : Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de verrouiller les commandes des vitres arrière dès qu'un enfant est assis sur la banquette arrière.

Étalonnage des vitres

Dans le cas peu probable où une vitre fonctionnerait de manière imprévue (ne lève ou ne descend pas correctement, descend plus bas que la normale lorsque la porte s'ouvre, etc.), l'étalonnage pourrait peut-être régler le problème.

Pour étalonner une vitre :

1. Fermez la porte de la vitre en question.
2. Asseyez-vous sur le siège du conducteur et fermez votre porte.
3. À l'aide du commutateur de la vitre sur la porte du conducteur, **remontez** complètement la vitre concernée jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
4. À l'aide du commutateur de la vitre sur la porte du conducteur, **abaissez** complètement la vitre concernée jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
5. Répétez l'étape 3 et **remontez** complètement la vitre concernée jusqu'à ce qu'elle s'arrête.

Si le problème n'est pas résolu après plusieurs tentatives, utilisez votre application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

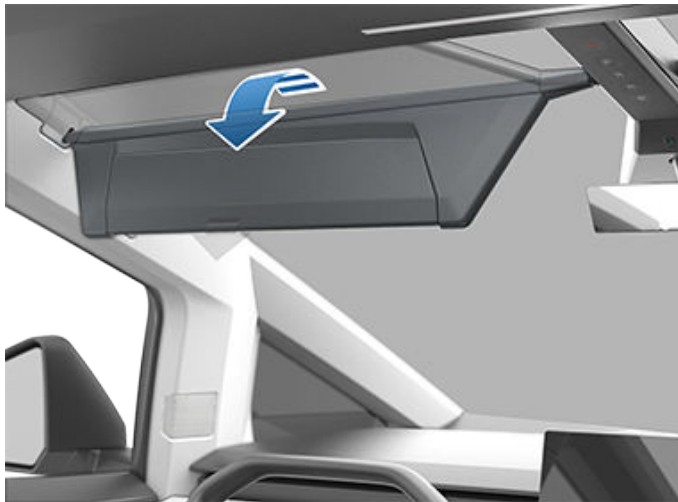
Indice UV

Le toit vitré, le pare-brise et les vitres du Cybertruck sont excellents pour vous protéger des rayons UV (ultraviolets). Les composants du verre ont un indice inférieur à 2 sur l'échelle de protection UV. Pour plus d'information, consultez les spécifications de l'indice UV de votre région.

⚠ AVERTISSEMENT : Il incombe à l'occupant de prendre les précautions nécessaires pour assurer une protection adéquate contre les rayons UV.

Pare-soleils et miroirs de pare-soleils

Pour protéger les occupants des rayons du soleil qui traversent le pare-brise et les vitres latérales, rabattez le pare-soleil vers le bas.



Vous pouvez abaisser la rallonge ou faire pivoter l'ensemble du pare-soleil du côté de la fenêtre du conducteur pour obtenir un maximum d'ombre. Il vous suffit de tirer le côté intérieur du pare-soleil hors de l'attache magnétique et de le faire pivoter vers la fenêtre. Pour ramener le pare-soleil dans sa position initiale, pivotez-le et verrouillez-le en place.



Pour exposer le miroir du pare-soleil, abaissez le bras du pare-soleil, puis abaissez le couvercle du miroir. Lorsque le couvercle est abaissé, le miroir est exposé et les lampes s'allument.



Sièges avant et banquette arrière

Position de conduite idéale

Le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les coussins de sécurité gonflables agissent de concert pour assurer une sécurité optimale. Leur utilisation adéquate assure une protection accrue.

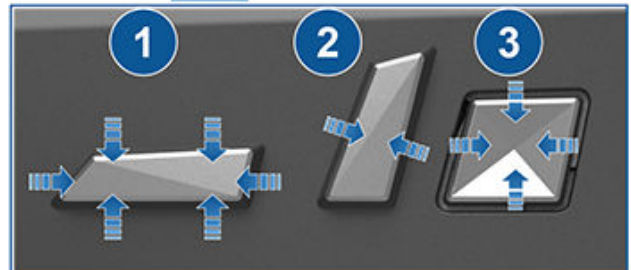


Réglez le siège de manière à pouvoir porter la ceinture de sécurité correctement, tout en étant aussi loin que possible du coussin gonflable frontal :

1. Asseyez-vous bien droit, avec les deux pieds sur le plancher et le dossier du siège en position verticale.
2. Assurez-vous que vos pieds peuvent atteindre facilement les pédales et que vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant. Votre poitrine doit être située à au moins 25 cm (10 po) du centre du couvercle du coussin gonflable.
3. Placez la partie diagonale de la ceinture de sécurité à mi-chemin entre votre cou et votre épaule. Ajustez la section sous-abdominale de la ceinture serrée sur vos hanches et non sur votre ventre.

Réglage des sièges avant

REMARQUE : Seuls les sièges avant dans le véhicule Cybertruck peuvent être ajustés. La banquette arrière est fixe.



1. Faites avancer/reculer le siège et réglez sa hauteur ainsi que son angle d'inclinaison.
2. Réglez le dossier.
3. Réglage du support lombaire.

AVERTISSEMENT : Avant de régler un siège avant, vérifiez que la zone autour du siège est dépourvue d'obstacles (personnes ou objets).

AVERTISSEMENT : N'effectuez pas les réglages du siège lorsque vous conduisez. Cela augmente le risque de collision.



⚠ AVERTISSEMENT : La conduite d'un véhicule avec le dossier incliné peut entraîner des blessures graves en cas de collision, car vous risquez de glisser sous la ceinture sous-abdominale ou d'être projeté contre la ceinture de sécurité. Assurez-vous que le dossier est incliné à 30 degrés au maximum lorsque le véhicule est en mouvement.

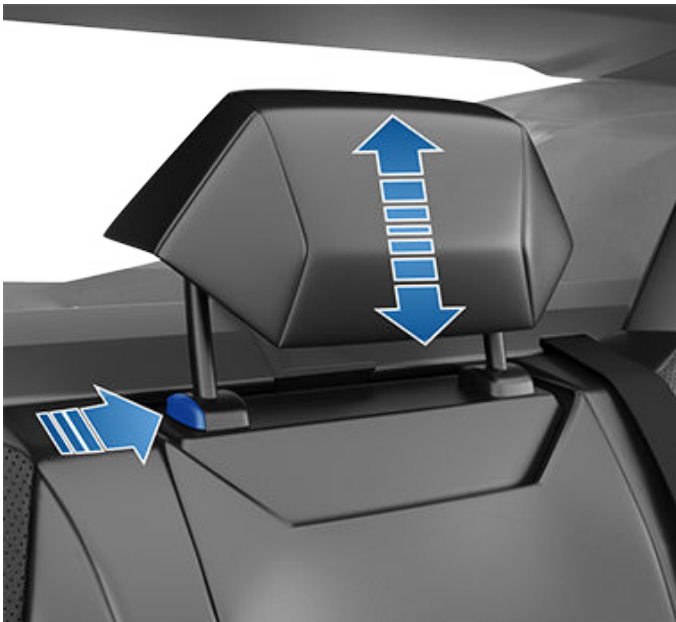
Appuie-têtes

Les sièges avant et les sièges arrière extérieurs sont munis d'appuie-tête intégrés que vous ne pouvez pas ajuster.

Le siège arrière central est muni d'un appuie-tête réglable que vous pouvez relever et abaisser :

- Lorsque le siège est occupé par un passager qui n'est pas assis dans un siège de sécurité pour enfant, alignez le centre de l'appuie-tête correspondant avec le centre de la tête de l'occupant et assurez-vous que l'appuie-tête est verrouillé en position.
- Lorsque le siège est occupé par un siège de sécurité pour enfant équipé d'une sangle d'ancrage supérieure, laissez l'appuie-tête en position relevée après avoir fait passer les sangles d'ancrage supérieures en dessous.

Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut dans la position désirée. Pour l'abaisser, appuyez et maintenez enfoncé le bouton à la base du montant du côté droit de l'appuie-tête tout en l'abaissant.

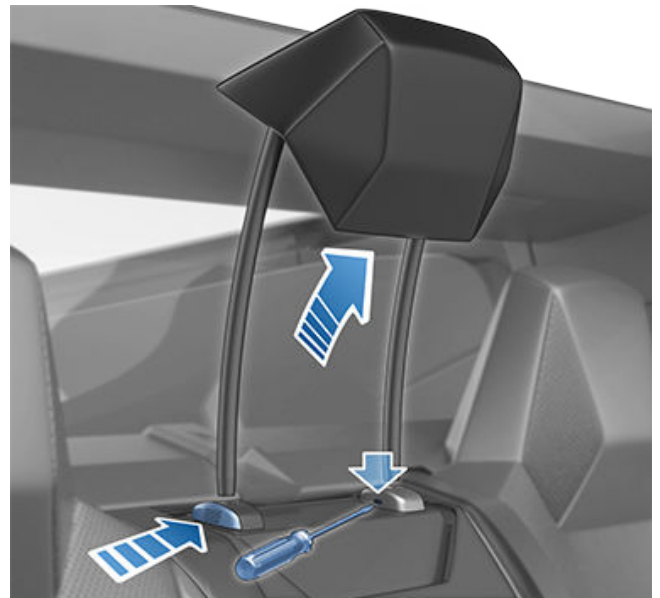


⚠ AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure sévère ou de mort en cas de collision, assurez-vous que l'appuie-tête arrière central est bien positionné avant de prendre la route.

Retrait et installation de l'appuie-tête arrière central

Pour retirer l'appuie-tête central arrière :

1. Relevez complètement l'appuie-tête en le tirant vers le haut.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton situé à la base du côté droit de l'appuie-tête.
3. Insérez un objet court et plat (comme un petit tournevis à tête plate) dans l'ouverture à la base du montant opposé et tirez l'appuie-tête vers le haut.



Pour réinstaller l'appuie-tête arrière central :

1. Orientez le devant de l'appuie-tête vers l'avant et insérez les deux tiges dans les trous correspondants du dossier du siège.
2. En maintenant une pression sur le bouton à la base du montant, appuyez vers le bas sur l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Tirez l'appuie-tête vers le haut pour vous assurer qu'il est bien fixé.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'appuie-tête est bien installé avant de laisser un passager s'asseoir sur le siège. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

Sièges chauffants

Tous les sièges, sauf le siège arrière central, sont équipés d'un système de chauffage qui offrent trois niveaux de chaleur, de 3 (niveau le plus élevé) à 1 (niveau le plus bas). Pour plus de détails sur le fonctionnement des sièges chauffants, voir [Commandes de climatisation à la page 168](#).



Sièges avant et banquette arrière

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé, les personnes souffrant de neuropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, doivent prendre des précautions au moment d'utiliser les sièges chauffants et le système de climatisation.

Housses de sièges

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses sur un siège muni d'un coussin gonflable monté sur le siège (voir [Emplacement des coussins gonflables à la page 52](#)). Elles pourraient limiter le déploiement des coussins gonflables latéraux des sièges en cas de collision. De plus, si le véhicule est équipé d'un système de détection de passager utilisé pour déterminer l'état du coussin gonflable avant, côté passager, les housses de sièges pourraient interférer avec ce système.



Port de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants sont les moyens les plus efficaces pour protéger les occupants en cas de collision. Par conséquent, le port de la ceinture de sécurité est exigé par la loi dans la plupart des juridictions.

Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur à inertie. Les ceintures de sécurité avec enrouleur à inertie sont tendues automatiquement pour permettre aux occupants de bouger confortablement dans les conditions de conduite normale.

Rappels relatifs aux ceintures de sécurité



Le témoin de rappel du port de la ceinture sur l'écran tactile vous avertit lorsque la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité de tous les occupants est bouclée et que le témoin de rappel reste activé, bouclez à nouveau les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles sont correctement enclenchées. Retirez également tout objet lourd (par exemple une mallette) posé sur un siège inoccupé. Si le témoin de rappel reste encore activé, planifiez un rendez-vous d'entretien.

Vous pouvez désactiver temporairement le signal d'alerte relatif au port de la ceinture pour un siège arrière. Cela est utile lorsque vous transportez un objet sur un siège arrière qui déclenche l'alerte de rappel du port de la ceinture. Pour désactiver le signal, touchez le siège correspondant sur le message de rappel du port de la ceinture qui s'affiche sur l'écran tactile lorsque la fonction de rappel du port de la ceinture est activée. Lorsqu'un rappel est désactivé, l'icône de rappel du port de la ceinture est remplacé par l'icône d'un siège, mais seulement pour la conduite en cours. Touchez à nouveau le siège pour réactiver le rappel.

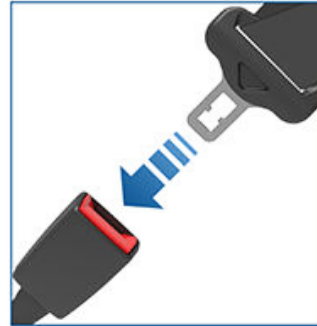
AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les passagers de tous les sièges. Ne désactivez pas un rappel de port de ceinture de sécurité lorsque le siège est occupé par un passager.

Pour boucler une ceinture

1. Veillez au bon positionnement du siège (voir [Position de conduite idéale à la page 38](#)).
2. Tirez la ceinture régulièrement en veillant à ce qu'elle repose à plat sur le bassin, le thorax et la clavicule, à mi-chemin entre le cou et l'épaule. Assurez-vous que la ceinture est acheminée correctement et qu'elle n'est pas tordue. Ne vous asseyez jamais sur la ceinture de sécurité ou sur un composant de la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENT : Une ceinture de sécurité tordue ou mal acheminée peut causer des dommages et interférer avec le fonctionnement du système de ceinture de sécurité.

3. Insérez la languette dans la boucle et pressez-les l'une contre l'autre jusqu'à entendre un clic, indiquant que la ceinture est verrouillée.



4. Tirez sur la ceinture pour vous assurer qu'elle est bien attachée.
5. Tirez la partie diagonale de la ceinture en direction de l'enrouleur pour supprimer tout jeu excessif éventuel.

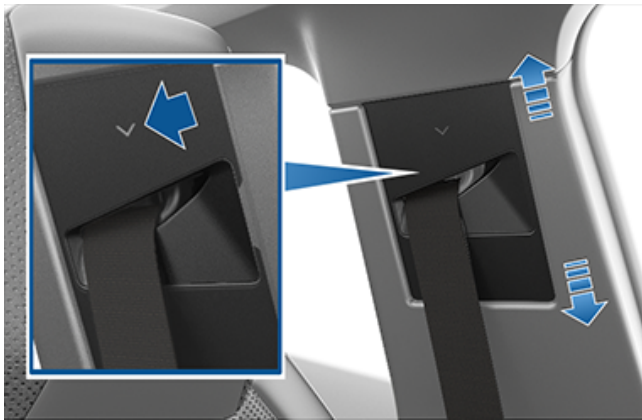
Pour régler le dispositif de retenue supérieur

Cybertruck est équipée d'un dispositif de retenue à hauteur réglable sur chaque siège avant pour s'assurer que la ceinture est positionnée correctement. La ceinture de sécurité doit être en contact direct avec le milieu de la clavicule lorsque la position de conduite adéquate est ajustée (voir [Position de conduite idéale à la page 38](#)). Ajustez la hauteur du dispositif de retenue si la ceinture de sécurité n'est pas positionnée correctement.

1. Pour relever l'ancrage d'épaule, faites-le glisser vers le haut.
2. Pour abaisser l'ancrage d'épaule, appuyez sur la flèche située au-dessus de l'ancrage d'épaule et maintenez-la enfoncée tout en faisant glisser l'ancrage vers le bas. La flèche comporte une zone plus souple qui enclenche un bouton de déclenchement, vous permettant d'abaisser l'ancrage. Relâchez le bouton lorsque l'ancrage d'épaule est dans la position souhaitée.



Ceintures de sécurité



3. Sans appuyer sur le bouton, tirez fermement la ceinture de sécurité vers le bas pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la ceinture de sécurité est positionnée correctement et que le dispositif de retenue est verrouillé en position avant de démarrer. Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement positionnée ou si le dispositif de retenue n'est pas verrouillé en place, l'efficacité de la ceinture de sécurité lors d'une collision sera considérablement réduite.

Pour détacher une ceinture

Maintenez la ceinture près de la boucle pour éviter que la ceinture ne s'enroule trop rapidement, puis appuyez sur le bouton-poussoir de la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement. Vérifiez qu'aucun obstacle n'empêche l'enroulement complet de la ceinture. La ceinture ne doit pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, planifiez un rendez-vous d'entretien.

Enrouleur à blocage automatique

Toutes les ceintures de sécurité pour passagers sont équipées d'un enrouleur à blocage automatique que vous utilisez pour verrouiller la ceinture de sécurité en place. Ces enrouleurs à verrouillage automatique sont généralement utilisés pour maintenir en place un siège de sécurité pour enfant retenu par la ceinture de sécurité (voir [Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité à la page 47](#)). Pour engager l'enrouleur à verrouillage automatique :

1. Détachez complètement la sangle de la ceinture de sécurité (au-delà de la longueur nécessaire pour un occupant adulte typique).
2. Attachez la ceinture de sécurité comme vous le feriez normalement (voir [Pour boucler une ceinture à la page 41](#)).
3. Laissez la ceinture se rétracter. Vous entendrez alors un cliquetis. Le mécanisme de l'enrouleur à blocage automatique fonctionne comme un cliquet, enroulant le jeu et empêchant la ceinture de s'allonger.

L'enrouleur à verrouillage automatique se désengage en débouclant et en rétractant complètement la ceinture de sécurité. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas l'enrouleur à blocage automatique pour les sièges d'appoint dans lesquels un enfant de grande taille est retenu directement par les ceintures de sécurité du véhicule et n'utilise donc pas les dispositifs de retenue intégrés d'un siège de sécurité pour enfant.

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Ne mettez pas la partie sous-abdominale ou la partie diagonale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. Portez la partie sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible, au niveau des hanches et non au niveau de la taille. Positionnez la partie diagonale de la ceinture entre les seins et sur le côté de l'abdomen. Consultez votre médecin pour obtenir des conseils spécifiques.



AVERTISSEMENT : Si la ceinture de sécurité est inconfortable, réglez la position du siège au lieu de porter la ceinture de sécurité de manière incorrecte.

AVERTISSEMENT : Ne placez jamais aucun objet entre vous et la ceinture de sécurité pour amortir l'impact en cas de collision.

Prétendeurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendeurs qui agissent de concert avec les coussins gonflables en cas de collision. Les prétendeurs assurent l'enroulement automatique de l'ancrage inférieur de la ceinture de sécurité et de la sangle supérieure à l'épaule,



réduisant le jeu des parties sous-abdominale et diagonale de la ceinture et limitant ainsi le mouvement de l'occupant vers l'avant.



Les ceintures de sécurité de toutes les places arrière sont équipées de prétensionneurs qui rétractent la sangle de la ceinture afin de réduire le mouvement vers l'avant de l'occupant. Si les prétensionneurs et les coussins gonflables n'ont pas été activés lors d'un impact, cela n'est pas un signe de défaillance. Cela signifie généralement que l'intensité ou le type de force ne suffisaient pas pour les activer.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas plier, s'asseoir ou interférer avec l'assemblage du pré-tendeur. Cela peut causer des dommages qui interfèrent avec le bon fonctionnement du système de ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT : Une fois que les prétensionneurs de ceinture de sécurité ont servi, ils doivent être remplacés. Après une collision, faites inspecter et, au besoin, remplacer les coussins gonflables, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

Test des ceintures de sécurité

Pour vérifier que les ceintures de sécurité fonctionnent correctement, effectuez les contrôles simples suivants sur chaque ceinture de sécurité :

1. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une traction rapide et forte sur la sangle la plus proche de la boucle. La boucle doit rester solidement enclenchée.
2. La ceinture de sécurité étant bouclée, exercez une traction rapide et forte sur la sangle la plus proche de la porte. La fixation permanente de la ceinture de sécurité doit rester solidement verrouillée. N'essayez jamais de retirer cet accessoire.

3. La ceinture de sécurité étant débouclée, déroulez-la jusqu'à sa limite. Vérifiez qu'elle se déroule de manière régulière et sans à-coups et recherchez visuellement tout signe d'usure sur la sangle. Laissez la ceinture s'enrouler, tout en vous assurant que l'enroulement s'effectue de manière régulière et complète.
4. La sangle étant à moitié déroulée, tenez la languette et tirez-la en avant rapidement. Le mécanisme devrait se bloquer automatiquement et empêcher tout déroulement supplémentaire.

Si une ceinture de sécurité échoue à l'un de ces tests, faites réviser le véhicule avant de conduire avec le siège occupé.

Pour plus de renseignements concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, voir [Ceintures de sécurité](#) à la page 214.

Avvertissements relatifs aux ceintures de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent être bouclées par tous les occupants à chaque trajet, même si la distance parcourue est très courte. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT : Installez les jeunes enfants dans un siège de sécurité approprié, comme décrit dans le manuel du propriétaire. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants lors de son installation.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez que toutes les ceintures de sécurité sont correctement portées. Le port inadéquat d'une ceinture de sécurité augmente le risque de blessure ou de décès en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous asseyez jamais sur un composant de la ceinture de sécurité. Cela risque d'endommager ou d'entraver le bon déploiement des équipements de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne placez pas la ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou tranchants tels que stylos, clés, lunettes, etc. La pression exercée par la ceinture de sécurité sur de tels objets peut entraîner des blessures.








⚠ AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité doivent toujours reposer à plat sur le corps et ne jamais être tordues.

⚠ AVERTISSEMENT : Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux de passer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.

⚠ AVERTISSEMENT : Les ceintures de sécurité portées lors d'une collision doivent être inspectées, voire remplacées si nécessaire, même si les dommages subis ne sont pas visibles.



Ceintures de sécurité

-  **AVERTISSEMENT** : Les ceintures de sécurité qui montrent des signes d'usure (par exemple d'effilochage) ou qui ont été coupées ou endommagées de quelques manières que ce soit doivent être remplacées.
-  **AVERTISSEMENT** : Évitez de contaminer tout composant de la ceinture de sécurité avec des produits chimiques, des liquides, du sable, de la saleté ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas correctement ou ne s'enclenche pas dans l'attache, il faut la remplacer immédiatement.
-  **AVERTISSEMENT** : N'apportez aucun ajout ou modification empêchant le mécanisme de la ceinture de sécurité de réduire le jeu ou empêchant une ceinture de sécurité d'être ajustée pour supprimer le jeu. Une ceinture de sécurité détendue réduit considérablement la protection des occupants.
-  **AVERTISSEMENT** : N'apportez aucune modification susceptible d'interférer avec le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de rendre une ceinture de sécurité inutilisable.
-  **AVERTISSEMENT** : Ne fixez aucun produit de commodité et de confort d'une tierce partie aux ceintures de sécurité.
-  **AVERTISSEMENT** : Lorsque les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées, elles doivent être entièrement enroulées et ne doivent pas pendre. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas entièrement, planifiez un rendez-vous d'entretien.
-  **AVERTISSEMENT** : Le système de ceinture de sécurité n'a aucun composant réparable par l'utilisateur et il peut contenir des pièces d'artifice. Vous ne devez pas démonter, retirer ou remplacer des composants.



Le coussin gonflable passager avant doit être DÉSACTIVÉ

Les ceintures de sécurité de votre Cybertruck sont conçues pour les adultes et pour les enfants plus grands. Vous devez asseoir les nourrissons et les enfants en bas âge dans les sièges arrière uniquement. Utilisez un siège de sécurité pour enfants adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** N'installez jamais un enfant sur le siège passager avant, même si vous utilisez un système de retenue pour enfants.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** Ne placez jamais un enfant sur un siège devant un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ. Cela risque d'entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES pour l'enfant.

Reportez-vous à l'étiquette suivante située sur les pare-soleil.

REMARQUE : L'image ci-dessous est présentée à titre indicatif uniquement. Il est possible qu'elle diffère de celle qui figure sur votre véhicule.



NE PAS VOYAGER AVEC UN AIRBAG ACTIVÉ
 AIRBAG WARNING
 AVERTISSEMENT COUSSIN GONFLABLE
 ADVERTENCIA DE BOLSA DE AIRE

Cybertruck est doté d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui contrôle l'état du coussin gonflable passager avant (voir [Détection de passager avant à la page 55](#)).



Avant de conduire avec un enfant sur le siège passager avant (si cela est permis dans votre région), assurez-vous de toujours vérifier le statut du coussin gonflable passager avant pour confirmer qu'il est bien désactivé. L'indicateur de coussin gonflable passager désactivé s'affiche sur l'écran tactile lorsque le coussin gonflable est désactivé. Lorsqu'il est désactivé, le coussin gonflable passager ne se déploie pas en cas de collision.

Lorsque le véhicule détecte un passager sur le siège avant, le coussin gonflable passager est activé. Lorsqu'il est activé, l'icône de coussin gonflable DÉSACTIVÉ ne doit PAS être visible sur l'écran tactile. Dans ce cas, le coussin gonflable se gonflera en cas de collision.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Le conducteur est responsable de s'assurer que le coussin gonflable passager avant est désactivé quand un enfant est assis dans le siège avant. Si le coussin gonflable passager avant ne se désactive pas lorsqu'un siège pour enfant est installé sur le siège passager avant, placez l'enfant et le système de retenue pour enfant sur le siège arrière et planifiez immédiatement un rendez-vous d'entretien.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** Assurez-vous toujours que tous les sièges du véhicule Cybertruck sont verrouillés en position avant de voyager. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de blessures. Portez attention à tous les avertissements affichés sur l'écran tactile.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** N'associez pas le réglage **Accès facile** au profil du conducteur lorsqu'un enfant est assis sur un siège arrière. Cela peut entraîner une poussée du siège du conducteur contre l'enfant, en particulier lorsque ce dernier est assis dans un siège d'enfant orienté vers l'avant ou un rehausseur. Ne vous fiez pas au Cybertruck pour reconnaître ou accueillir un enfant assis dans les sièges arrière lorsque cette fonction est utilisée (voir [Profils conducteurs à la page 105](#)).



Choisir un siège de sécurité pour enfants

Tous les enfants âgés de 12 ans et moins doivent s'asseoir sur les sièges arrière. Utilisez toujours un siège de sécurité pour enfant adapté à l'âge et au poids d'un jeune enfant : Le tableau suivant est basé sur les recommandations de sièges de sécurité pour enfant établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Pour obtenir des renseignements supplémentaires, visitez la page www.nhtsa.gov/ChildSafety/Guidance.

Catégorie	Nourrissons	Bambins	Jeunes enfants
Âge	De la naissance à 1 an*	Plus de 1 an*	4 ans et plus et de taille inférieure à 145 cm (57 po)
Poids	Jusqu'à au moins 9 kg* (20 lb)	Plus de 9 kg (20 lb) (minimum) et jusqu'à 18 kg* (40 lb)*	Plus de 18 kg (40 lb)
Type de siège de sécurité pour enfant	Orienté vers l'arrière (ou convertible)	Orienté vers l'avant (ou convertible)*	Rehausseur orienté vers l'avant ou retenu par ceinture de sécurité****
Position du siège	Orienté vers l'arrière seulement*	Orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible, puis orienté vers l'avant*	Orienté vers l'avant
Mode de fixation recommandé	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (ancrage inférieur seulement) ou de la ceinture de sécurité seulement.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité seulement.***	Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité atteint un maximum de 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen du système LATCH** (les deux ancrages inférieurs et l'ancrage de la sangle de retenue supérieure) ou de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.*** Si le poids combiné de l'enfant et du siège de sécurité est supérieur à 29 kg (65 lb), attachez le siège de sécurité au moyen de la ceinture de sécurité et de la sangle de retenue supérieure.***	Fixez en place le rehausseur à l'aide des ancrages LATCH (le cas échéant), puis attachez l'enfant avec la ceinture de sécurité. Si le rehausseur n'est pas équipé d'ancrages LATCH**, attachez le siège et l'enfant avec la ceinture de sécurité. Cependant, si le poids combiné de l'enfant et du siège rehausseur excède les 65 lb (29 kg) attachez le siège rehausseur et l'enfant seulement avec la ceinture de sécurité****.

* De nombreux sièges de sécurité pour enfant actuellement disponibles sur le marché permettent aux enfants de prendre place en étant orientés vers l'arrière à l'aide du harnais à cinq points d'ancrage intégré au siège de sécurité pour enfant pendant une période plus longue **FONDÉE SUR DES LIMITES DE TAILLE ET DE POIDS DONNÉES. Asseyez votre enfant dans un siège orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible. CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DES SIÈGES DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS ET SUIVEZ-LES À LA LETTRE.**

** LATCH (« Lower Anchors and Tethers for Children ») et ISOFIX sont des normes internationales pour les ancrages de **sièges de sécurité pour enfants** dans les véhicules de tourisme qui permettent de fixer rapidement et de façon sécuritaire les sièges pour enfants réglementaires. Le système utilise d'autres noms régionaux comme **LUAS** (« Lower Universal Anchorage System ») ou **Canfix** au Canada. Il a également déjà été nommé le « Universal Child Safety Seat System » ou **UCSSS**.

*** Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant de sièges de sécurité pour enfants.

****Asseyez votre enfant dans un siège de sécurité orienté vers l'avant doté d'un harnais et de sangles de retenue jusqu'à ce que votre enfant atteigne la grandeur et le poids maximum du siège de sécurité pour enfants tel que spécifié par le fabricant du siège de sécurité pour enfants.

*****À la position de siège centrale, l'appuie-tête du véhicule peut être ajusté si le siège rehausseur n'est pas doté d'un appuie-tête intégré.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas des ancrages LATCH avec les systèmes de retenue pour enfants ou les rehausseurs ayant une ceinture de sécurité intégrée si le poids de l'enfant combiné au système de retenue pour enfants dépasse 65 lb (29 kg).

AVERTISSEMENT : Les lois régissant le mode et le lieu de transport des enfants lors d'un voyage en véhicule sont sujettes à modification. Il incombe au conducteur de connaître et de respecter tous les règlements en vigueur dans les régions traversées par le véhicule Cybertruck. Pour consulter les lois régissant la sécurité des enfants passagers aux États-Unis, rendez-vous sur le site http://www.ghsa.org/html/stateinfo/laws/childsafety_laws.html.



Transport d'enfants de grande taille

Si un enfant est trop grand pour tenir dans un siège de sécurité pour enfant, mais trop petit pour tenir en toute sécurité dans les ceintures de sécurité normales, utilisez alors un rehausseur adapté à son âge et à sa taille. Suivez attentivement les instructions du fabricant pour fixer le rehausseur.



⚠ AVERTISSEMENT : Les enfants plus grands dans des sièges rehausseurs doivent porter la ceinture de sécurité comme un adulte. Ne tirez pas complètement la sangle de la ceinture de sécurité afin d'enclencher l'enrouleur à blocage automatique.

Installation des sièges de sécurité pour enfant

Il existe deux méthodes générales d'installation des sièges de sécurité pour enfant :

- Sièges retenus par ceinture de sécurité : ces sièges sont fixés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule. Les sièges de sécurité pour enfant retenus par ceinture de sécurité peuvent être installés sur tous les sièges passagers du véhicule Cybertruck.
- Sièges retenus au moyen du système LATCH : ces sièges peuvent se fixer aux barres d'ancrage intégrées dans la banquette arrière. Les sièges arrière du véhicule Cybertruck prennent en charge les sièges de sécurité pour enfant retenus par le système LATCH.

Consultez les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant et le tableau fourni dans ce manuel pour identifier la méthode d'installation à utiliser. Certains sièges de sécurité pour enfant peuvent être installés en utilisant les deux méthodes. Suivez toujours les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

Installation des sièges pour enfants retenus par ceinture de sécurité

Assurez-vous d'abord que le siège de sécurité convient au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.

Évitez d'habiller l'enfant de vêtements encombrants et ne placez pas d'objets entre lui et le système de retenue.

Réglez les harnais pour chaque enfant, à chaque voyage.

Afin de maintenir les sièges de sécurité pour enfants, tous les sièges passagers sont équipés d'un enrouleur à blocage automatique qui, lorsque la ceinture est complètement sortie (sur une longueur supérieure à la longueur nécessaire pour un adulte), maintient la ceinture en position jusqu'à ce qu'elle soit détachée et complètement enroulée. Le mécanisme de blocage automatique fonctionne à la manière d'un cliquet qui permet le blocage de la ceinture tant qu'elle n'a pas été complètement réenroulée. Lors de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant à l'aide des dispositifs de retenue intégrés, activez le système de blocage de l'enrouleur en déroulant la ceinture jusqu'au **maximum**. Le système s'enclenche uniquement lorsque la ceinture est déroulée au maximum.

L'enrouleur à blocage automatique n'est pas utilisé pour les rehausseurs avec lesquels un enfant plus grand est retenu directement par une des ceintures de sécurité du véhicule (car ces sièges ne nécessitent pas l'utilisation des retenues intégrées).

REMARQUE : Le système de blocage se détend uniquement une fois la ceinture détachée et complètement enroulée. La ceinture peut ensuite être appliquée normalement, se déroulant et s'enroulant librement, pour ne se bloquer qu'en cas d'urgence. Une fois débloquée, la ceinture doit être à nouveau déroulée complètement pour réenclencher le système de blocage automatique en vue de l'installation d'un siège de sécurité pour enfant.

Suivez toujours les instructions détaillées du fabricant du siège de sécurité pour enfant. Les directives générales sont fournies ci-dessous.

1. Installez le siège de sécurité pour enfants dans le véhicule Cybertruck et déployez complètement la ceinture de sécurité (en engageant le rétracteur à verrouillage automatique (voir [Enrouleur à blocage automatique à la page 42](#))).
2. Attachez la ceinture de sécurité et la sangle conformément aux instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfants.



Sièges de sécurité pour enfants



3. Laissez la sangle de la ceinture de sécurité se rétracter, et retirez tout le jeu tout en installant fermement le siège de sécurité pour enfants dans le siège.
4. Une fois que tout le jeu a été supprimé, tirez avec force sur la sangle de la ceinture de sécurité pour confirmer que l'enrouleur à blocage automatique est engagé.

REMARQUE : L'enrouleur à blocage automatique ne se désengage qu'après le débouclage et la rétraction complète de la sangle de la ceinture de sécurité. Une fois désengagée, la ceinture doit être entièrement tendue pour réengager le mécanisme de blocage.

5. Attachez la (les) sangle(s) d'ancrage supérieure(s) du siège de sécurité pour enfants (le cas échéant), comme l'exige le fabricant du siège de sécurité pour enfants (voir [Fixation des sangles de retenue supérieures à la page 49](#)).

Installation des sièges pour enfant à système LATCH (ISOFIX)

Des ancrages LATCH inférieurs sont fournis dans toutes les positions de sièges arrière. Les ancrages sont situés entre le dossier arrière du siège et le coussin. La position exacte de chaque point d'ancrage est identifiée par une étiquette d'identification de siège de sécurité pour enfant. L'étiquette se trouve sur le dossier de siège, directement au-dessus de l'ancrage auquel il est associé.



Ajustez jusqu'à ce que le système de retenue pour enfants soit fixé fermement contre le dossier du siège arrière. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est bien serré.



Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous que le système de retenue pour enfants est bien fixé. Tenez le devant du système de retenue pour enfants d'une main de chaque côté et tentez de :

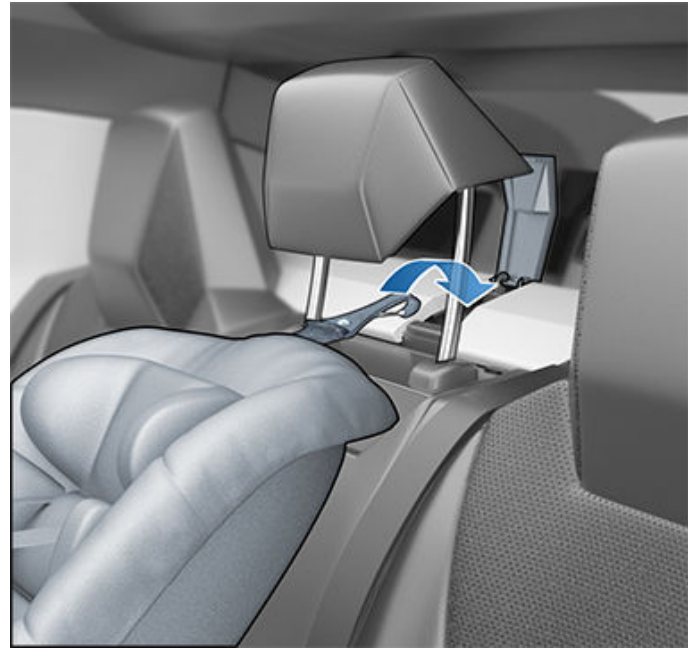
- tordre le système de retenue pour enfants à droite et à gauche.
- Tirez sur le système de retenue pour enfants.

Si le système de retenue pour enfants se sépare du siège, les sangles ne sont pas bien fixées aux barres d'ancrage du siège. Vous devez l'installer de nouveau et recommencer. Il est primordial que les deux sangles du système de retenue pour enfants soient bien fixées.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas des ancrages LATCH avec les systèmes de retenue pour enfant ou les rehausseurs ayant une ceinture de sécurité intégrée si le poids de l'enfant combiné au système de retenue pour enfants excède 65 lb (29 kg).

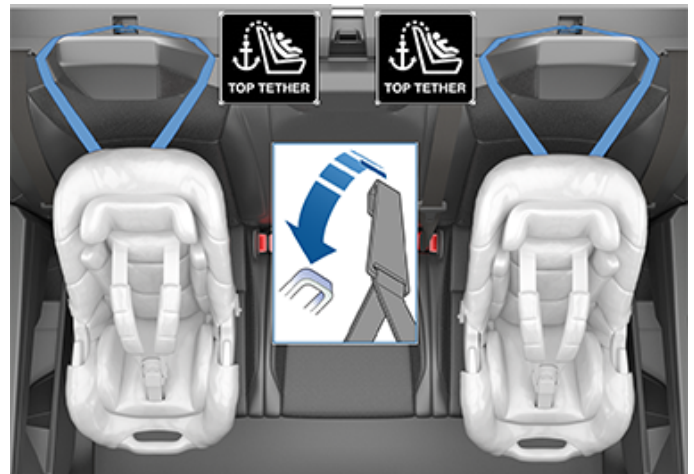
Fixation des sangles de retenue supérieures

Si le siège de sécurité pour enfant est muni d'une sangle d'attache supérieure, fixez son ou ses crochet(s) au point d'ancrage situé derrière le siège arrière associé. Pour accéder au point d'ancrage central, faites basculer le couvercle vers le haut. Pour accéder au point d'ancrage extérieur, faites glisser le couvercle vers le côté.



⚠ AVERTISSEMENT : Serrez les sangles de retenue supérieures selon les directives du fabricant du siège de sécurité pour enfant.

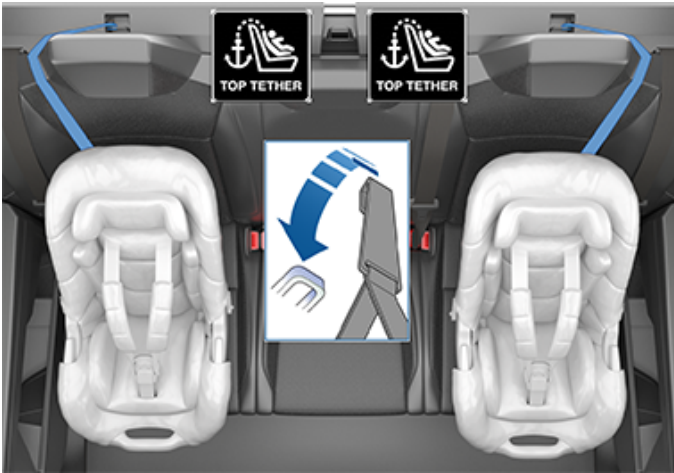
Dans les sièges extérieurs, placez les sangles à attache double sur chaque côté de l'appuie-tête :



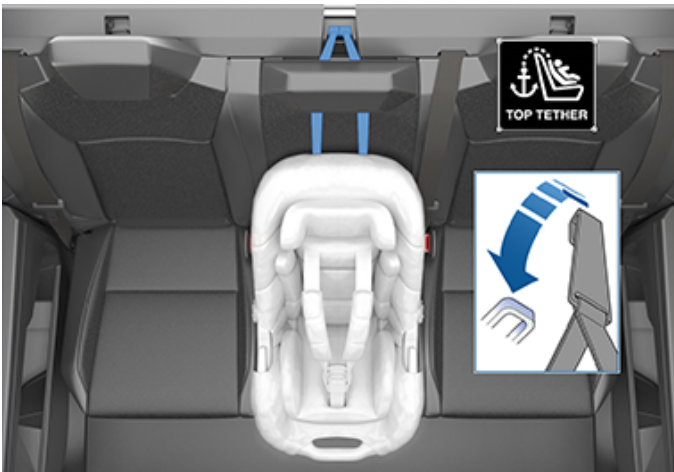
Dans les sièges extérieurs, placez les sangles à attache unique sur chaque côté de l'appuie-tête :



Sièges de sécurité pour enfants

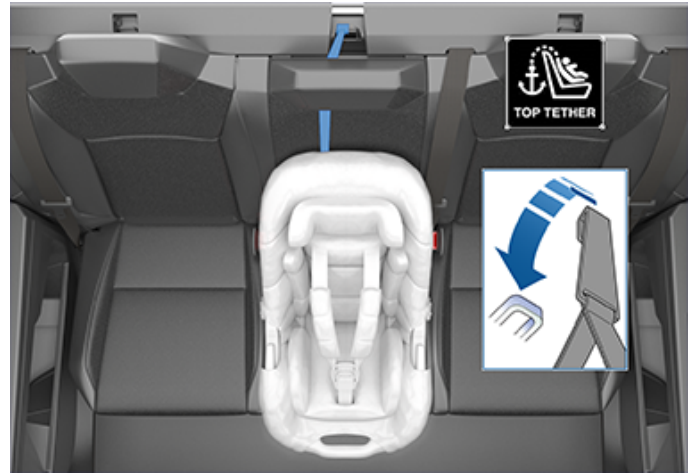


Pour le siège central, faites passer les sangles à attache double entre les montants sous l'appuie-tête. Soulevez l'appuie-tête (voir [Appuie-têtes à la page 39](#)), puis faites passer les sangles. Gardez l'appuie-tête dans la position relevée.



⚠ AVERTISSEMENT : Pour le siège central, ne faites pas passer de sangles à attache double de chaque côté de l'appuie-tête.

Pour le siège central, faites passer une sangle à attache unique entre les montants sous l'appuie-tête. Soulevez l'appuie-tête (voir [Appuie-têtes à la page 39](#)), puis faites passer les sangles. Gardez l'appuie-tête dans la position relevée.



Vérification d'un siège de sécurité pour enfant

Avant d'asseoir un enfant, assurez-vous toujours que le siège de sécurité pour enfant n'est pas lâche :

1. Tenez le siège de sécurité pour enfant par le passage de la ceinture et essayez de le faire glisser de gauche à droite et d'avant en arrière.
2. Si le siège se déplace de plus de 2,5 cm (1 po), il n'est pas assez serré. Serrez la ceinture ou réinstallez le siège de sécurité pour enfants retenu au moyen du système LATCH en question.
3. Si vous ne pouvez pas réduire le jeu, essayez un emplacement différent ou essayez un autre siège de sécurité pour enfant.












Avertissements relatifs aux sièges de sécurité pour enfant

⚠ AVERTISSEMENT : Danger extrême! Même si vous utilisez un siège de sécurité pour enfant, n'asseyez pas un enfant sur le siège passager avant. Il y a un coussin gonflable devant ce siège. Bien qu'il soit neutralisé lorsque la Cybertruck détecte un passager de poids léger, ne vous fiez pas à cette technologie pour protéger votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT : Les systèmes de retenue pour enfants sont conçus de façon à être fixés sur les sièges du véhicule au moyen d'une ceinture sous-abdominale ou de la partie sous-abdominale d'une ceinture trois points. Les enfants peuvent être en danger dans un accident si leur système de retenue n'est pas bien fixé dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Selon les statistiques sur les collisions, un enfant est plus en sécurité lorsqu'il ou elle est retenu(e) dans un siège de sécurité à l'arrière plutôt qu'à l'avant.



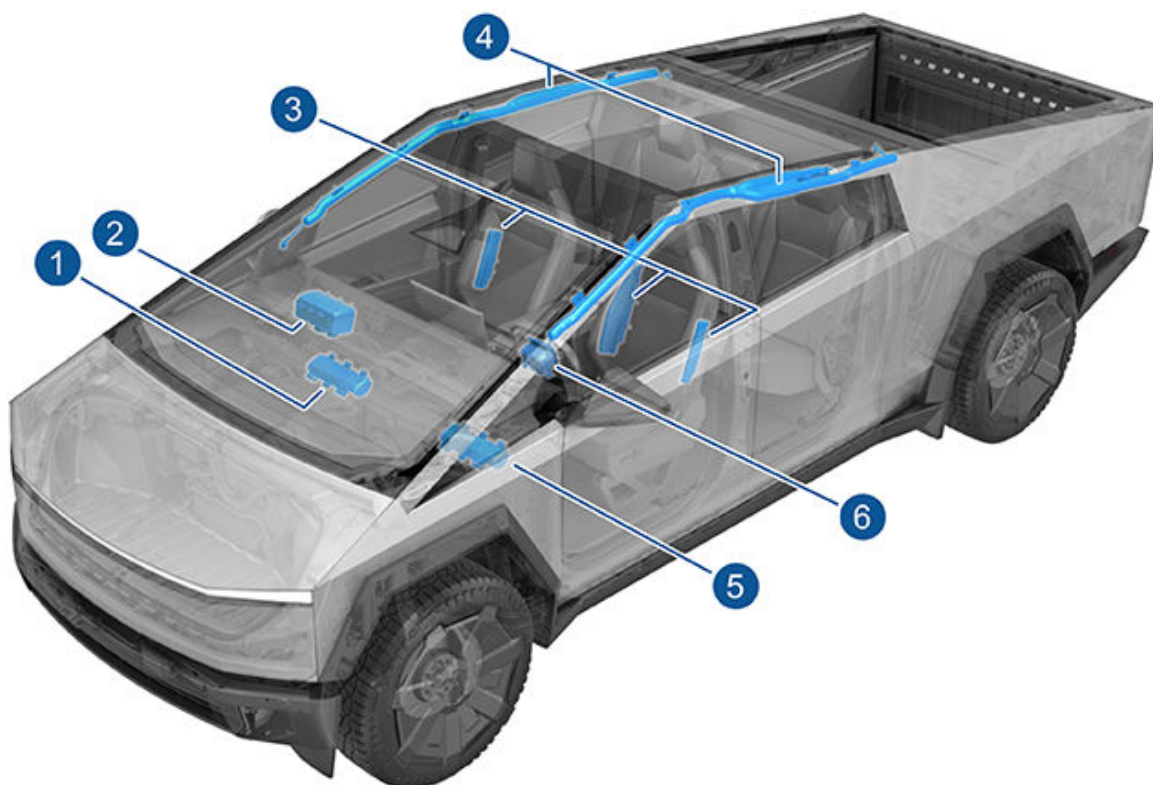
-  **AVERTISSEMENT :** Avant de vous servir d'un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'avant, attendez que votre enfant pèse plus de 9 kg (20 lb) et qu'il puisse s'asseoir tout seul. Jusqu'à l'âge de deux ans, le cou et la colonne vertébrale d'un enfant ne sont pas suffisamment développés pour éviter toute blessure résultant d'une collision frontale.
-  **AVERTISSEMENT :** Ne tenez pas un nourrisson sur les genoux. Tous les enfants doivent être retenus dans un siège de sécurité pour enfant adapté en tout temps.
-  **AVERTISSEMENT :** Pour s'assurer que les enfants sont bien en place, suivez toutes les instructions fournies dans ce document et celles fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfant.
-  **AVERTISSEMENT :** Les enfants doivent voyager dans un siège de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière équipé d'un harnais à 5 points, et ce, aussi longtemps que leur poids et leur taille le permettent.
-  **AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas d'extension sur une ceinture de sécurité utilisée pour l'installation d'un siège de sécurité pour enfant ou d'un rehausseur.
-  **AVERTISSEMENT :** Lorsque vous installez des enfants de grande taille, assurez-vous que la tête de l'enfant est soutenue et que la ceinture de sécurité de l'enfant est correctement ajustée et serrée. La partie diagonale de la ceinture doit être loin du visage et du cou, et la partie sous-abdominale ne doit pas être placée sur le ventre.
-  **AVERTISSEMENT :** N'attachez jamais deux sièges de sécurité pour enfant à un même point d'ancrage. En cas de collision, un point d'ancrage peut ne pas retenir à lui seul deux sièges en même temps.
-  **AVERTISSEMENT :** Les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants bien ajustés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour placer des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour attacher d'autres objets ou pièces d'équipement au véhicule.
-  **AVERTISSEMENT :** Vérifiez toujours les harnais et les sangles de retenue pour déceler des dommages éventuels et l'usure.
-  **AVERTISSEMENT :** Ne laissez jamais un enfant sans surveillance, même s'il est attaché dans un siège de sécurité pour enfant.
-  **AVERTISSEMENT :** N'utilisez jamais un siège de sécurité pour enfant qui a été impliqué dans une collision. Faites inspecter ou remplacer le siège selon les instructions du fabricant du siège de sécurité pour enfant.



Emplacement des coussins gonflables

Les coussins gonflables sont représentés dans l'illustration suivante (emplacements indiqués à titre indicatif). Les renseignements concernant l'avertissement du coussin gonflable sont imprimés sur les pare-soleil.

Cybertruck est équipé d'un coussin gonflable et d'une ceinture abdominale/épaulière (également appelée ensemble de ceinture de sécurité) aux deux places assises avant désignées. Le coussin gonflable est un dispositif de retenue supplémentaire au niveau de ces sièges. Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non doté d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.



1. Coussin gonflable de protection des genoux du passager
2. Coussin gonflable passager avant
3. Coussins gonflables de siège
4. Rideaux gonflables
5. Coussin gonflable aux genoux, conducteur
6. Coussin gonflable conducteur avant



Comment fonctionnent les coussins gonflables

Les coussins gonflables gonflent lorsque les capteurs détectent un impact au-delà des seuils de déploiement. Ces seuils servent à prédire la gravité d'un accident pour permettre aux coussins gonflables de protéger les occupants du véhicule. Les coussins gonflables se gonflent instantanément, avec une force considérable et un bruit intense. Comme les ceintures de sécurité, le coussin gonflable déployé limite le mouvement des occupants pour réduire le risque de blessure.

Les coussins gonflables frontaux ne sont habituellement pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, de retournement, de collision latérale, de freinage trop brusque ou de conduite sur des bosses et des nids de poule. De même, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer dans tous les cas de collisions frontales ou d'impacts mineurs avec des objets étroits (comme des poteaux ou des arbres). Le véhicule peut subir d'importants dommages superficiels sans que les coussins gonflables frontaux ne se déploient ou, inversement, des dommages structuraux relativement faibles peuvent entraîner le déploiement des coussins gonflables. Par conséquent, l'apparence extérieure du véhicule à la suite d'une collision n'est pas une indication du fait que les coussins gonflables auraient dû se déployer ou non.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant d'apporter des modifications au véhicule pour une personne handicapée susceptibles d'altérer le système de coussins gonflables, planifiez un rendez-vous d'entretien.

Types de coussins gonflables

Cybertruck est équipée des types de coussins gonflables suivants :

- **Coussins gonflables avant :** Les coussins gonflables avant sont conçus pour réduire les risques de blessures auxquels s'exposent les enfants plus grands ou les adultes assis à l'avant du véhicule. Respectez tous les avertissements et les instructions au sujet des enfants assis sur le siège passager avant (dans le cas où ceci est permis dans votre région).
- **Coussins gonflables pour les genoux :** Les coussins gonflables pour les genoux et les coussins gonflables avant fonctionnent de concert. Les coussins gonflables pour les genoux limitent le mouvement vers l'avant des occupants des sièges avant en freinant le mouvement des jambes, positionnant ainsi les occupants de sorte que les coussins gonflables avant puissent agir de manière plus efficace.
- **Coussins gonflables de siège :** Des coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant protègent les régions pelvienne et thoracique du torse. Le coussin gonflable de siège, sur la partie intérieure du siège du conducteur, aide à protéger la tête et le torse. Les coussins gonflables de

siège sur les côtés affectés et non affectés du véhicule se gonflent en cas de choc latéral violent ou de choc frontal décalé violent.

- **Rideaux gonflables :** Les rideaux gonflables permettent de protéger la tête. Les rideaux gonflables sur les côtés affectés et les côtés non affectés du véhicule ne se déploient généralement qu'en cas de choc latéral violent ou de retournement du véhicule.

Indicateur d'état de coussin gonflable

L'état du coussin gonflable avant du côté passager s'affiche sur l'écran tactile :



L'indicateur de coussin gonflable passager désactivé s'affiche sur l'écran tactile lorsque le coussin gonflable avant passager est **DÉSACTIVÉ**. Lorsque le coussin gonflable passager avant est **DÉSACTIVÉ**, il ne se gonfle pas en cas de collision. Si vous conduisez avec un enfant sur le siège passager avant (si cela est permis dans votre région), assurez-vous de toujours vérifier le statut du coussin gonflable passager avant pour confirmer qu'il est bien désactivé.

Pour protéger un adulte occupant le siège du passager avant, assurez-vous que le coussin gonflable du passager avant est **ACTIVÉ**. Lorsqu'il est **ACTIVÉ**, l'icône du coussin gonflable du passager **DÉSACTIVÉ** ne doit pas être visible sur l'écran tactile. Lorsque le coussin gonflable passager est **ACTIVÉ**, il pourra se gonfler en cas de collision..



L'indicateur de coussin gonflable s'affiche sur l'écran tactile pendant quelques secondes au début de chaque mise sous tension en vérifiant les fonctionnalités qui suivent, le cas échéant :

- Coussins gonflables
- Ceintures de sécurité avec prétensionneur et limiteur de charge
- Capteurs d'impact
- Détecteurs d'occupation
- Capteurs de ceinture de sécurité
- Faisceaux de câbles des composants de sécurité passifs
- Composants de commande des dispositifs de retenue embarqués (p. ex., accéléromètre et autres composants de sécurité passifs)

Après cette vérification, l'indicateur de coussin gonflable s'éteint. Si le système de coussins gonflables détecte une anomalie dans l'un ou l'autre des composants mentionnés précédemment, l'indicateur de



Coussins gonflables

coussin gonflable reste allumé. Dans ce cas, communiquez immédiatement avec Tesla. Ne conduisez pas le véhicule avant que le système de coussins gonflables soit inspecté par Tesla.



Détection de passager avant

Cybertruck est doté d'un capteur d'occupation du siège passager avant qui contrôle l'état du coussin gonflable avant.

REMARQUE : Le système de classification des occupants, qui répond à la norme réglementaire FMVSS 208, détermine automatiquement le moment où le déploiement du coussin gonflable avant du passager devient inutile ou s'avère potentiellement nuisible.



AVERTISSEMENT : Asseoir un bébé dans un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un coussin gonflable fonctionnel peut occasionner des blessures sérieuses ou même la mort.

Classification des objets	État du coussin gonflable passager*	Voyant de statut	Remarques
Vide	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	
Objet	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ ou COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	Selon l'équipement ou le contenu.
Système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière conçu pour les enfants d'un an et moins.	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	Moins de 10 kg (22 lb)
Système de retenue pour enfant orienté vers l'avant	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	Moins de 16 kg (35 lb)
Enfant sur un siège rehausseur	DÉS.	SRS PASSAGER DÉSACTIVÉ	Moins de 23 kg (51 lb)
Grand enfant	DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER DÉSACTIVÉ ou COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	23 kg (51 lb) ou plus et moins de 47 kg (103 lb)
Fille au 5e percentile ou plus (selon le poids)	ACT.	COUSSIN GONFLABLE PASSAGER ACTIVÉ	Approximativement plus de 47 kg (103 lb)

*Si l'état du coussin gonflable côté passager ne correspond pas à la situation, n'utilisez pas le siège. Le passager devra s'asseoir sur un autre siège. Planifiez un rendez-vous d'entretien

REMARQUE : Il faut environ six secondes après la mise sous tension du véhicule Cybertruck pour que le système de classification des occupants indique l'état précis du coussin gonflable du passager avant. Par conséquent, lorsque vous allumez Cybertruck pour la première fois, même dans les situations où il devrait être désactivé parce que le siège est occupé par un poids de 9 kg (lbs) ou moins, il faudra environ six secondes à l'écran tactile pour afficher l'état PASSENGER AIRBAG OFF (coussin gonflable passager désactivé). S'il ne s'affiche pas, planifiez immédiatement un rendez-vous d'entretien et n'asseyez pas un enfant dans le siège du passager avant.

Afin de vous assurer que le système de détection détecte correctement l'état d'occupation, retirez ce qui suit :




- Les objets posés sous le siège.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- Les objets coincés entre le dossier et le coussin de siège.
- La cargaison qui encombre le siège.
- Les pièces et les accessoires de rechange attachés au siège, déposés sur ce dernier ou placés entre ce dernier et son occupant, y compris, mais sans s'y limiter, les housses, les tapis, les couvertures, etc.

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez remédié aux situations indiquées ci-dessus et que l'état du coussin gonflable reste erroné, demandez alors aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et un rendez-vous d'entretien pour faire vérifier le système de coussins gonflables.



Coussins gonflables

REMARQUE : Le système de détection d'occupation du siège passager avant est uniquement relié au fonctionnement des coussins gonflables du passager avant. Les coussins gonflables latéraux ne sont pas concernés.

-  **AVERTISSEMENT :** Planifiez immédiatement un rendez-vous d'entretien si le coussin gonflable du passager avant ne s'active pas ou ne se désactive pas comme prévu en fonction des seuils de poids décrits précédemment.
-  **AVERTISSEMENT :** Si asseoir un enfant dans le siège passager avant est permis par la loi dans votre région, il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que le coussin gonflable passager avant est **DÉSACTIVÉ**. N'installez jamais un enfant dans un siège de sécurité pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège passager avant si le coussin de sécurité gonflable est activé. Cela risque d'entraîner des **BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES** pour l'enfant. La National Highway Traffic Safety Administration recommande que tous les occupants de 12 ans et moins s'assoient sur les sièges arrière.
-  **AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas de housses de sièges sur les sièges avant. Cela pourrait réduire la précision du système de détection d'occupant.



S'assurer que la détection de l'occupant est exacte



AVERTISSEMENT : Pour assurer l'exactitude du système de détection des occupants, n'effectuez aucune modification sur le siège passager avant.

Afin d'assurer que la détection de l'occupant du siège passager avant est exacte, l'occupant doit :

- Attacher sa ceinture de sécurité.
- Être assis bien droit au centre du coussin du siège, les épaules contre le dossier du siège et les jambes confortablement étendues avec les pieds au sol. Voir [Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises à la page 58](#).
- Demeurer bien assis dans cette position sans se lever du siège (par exemple, en poussant les pieds contre le plancher ou en appuyant sur la console centrale ou les accoudoirs pour se soulever).
- Ne jamais porter de vêtements épais, mouillés ou encombrants (comme un ensemble de ski ou des vêtements rembourrés).

En plus des articles mentionnés précédemment, les situations suivantes peuvent diminuer la précision du système de classification des occupants :

- Un système de retenue pour enfant mal installé dont toute la partie inférieure n'est pas bien positionnée contre le coussin du siège.
- Les objets placés sous le siège ou pris entre le dossier et le coussin.
- Les objets lourds posés sur le siège (mallette, gros sac à main).
- La cargaison qui encombre le siège.

Ces situations peuvent nuire au capteur d'occupation des sièges. Si vous avez remédié aux situations indiquées ci-dessus et que l'état du coussin gonflable reste erroné, demandez alors aux passagers de s'asseoir sur les sièges arrière et un rendez-vous d'entretien pour faire vérifier le système de coussins gonflables.

REMARQUE : Tesla se conforme aux recommandations de la National Highway Traffic Safety Administration stipulant que tous les occupants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière.

REMARQUE : Le système de détection d'occupation du siège passager avant est relié au fonctionnement du coussin gonflable avant et des coussins gonflables latéraux.



AVERTISSEMENT : Tout manquement aux directives mentionnées précédemment peut diminuer le rendement du système de classification des occupants ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : N'assoyez aucun passager dans le siège passager avant, si le coussin gonflable du passager avant ne s'active pas ou ne se désactive pas comme prévu. Planifiez un rendez-vous d'entretien



Coussins gonflables

Exemples de bonnes et de mauvaises positions assises

Bonne position assise :



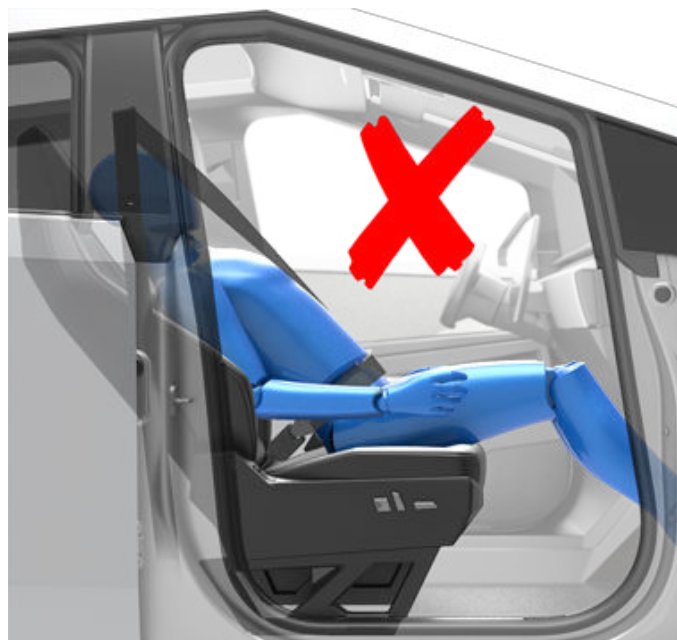
Mauvaise position assise – les pieds du passager doivent être au sol :



Mauvaise position assise – le passager ne doit pas glisser vers le devant du coussin du siège :



Mauvaise position assise – le passager ne doit pas abaisser le dossier en position couchée lorsque le véhicule roule :





Effets du gonflage

AVERTISSEMENT : En se déployant, les coussins gonflables libèrent une poudre fine. Cette poudre pouvant irriter la peau, il faut rincer les yeux abondamment, ainsi que toutes les coupures ou écorchures.

Après s'être déployés, les coussins gonflables se dégonflent afin de produire un effet d'amortissement graduel pour les occupants et de ne pas obstruer la vue vers l'avant du conducteur.

Après une collision ou le déploiement des coussins gonflables, faites toujours vérifier et, si nécessaire, remplacer les coussins gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et tous les composants associés.

En cas de collision, outre le déploiement des coussins gonflables :

- Les portières se déverrouillent.
- Les feux de détresse s'allument.
- L'éclairage intérieur s'allume.
- La haute tension est coupée (vous devez communiquer avec l'assistance routière pour rétablir l'alimentation haute tension).
- Les prétendeurs de ceintures de sécurité assurent l'enroulement de l'ancrage et de la sangle de la ceinture.

REMARQUE : Selon la nature de l'impact et la force de celui-ci, les portières peuvent se déverrouiller lors d'une collision et/ou les dommages peuvent empêcher leur ouverture. Dans de telles situations, vous devrez peut-être ouvrir la portière à l'aide du dispositif de déverrouillage manuel ou d'autres moyens de désincarcération (par exemple, sortir par une autre portière, briser une vitre, etc.).

Avertissements relatifs aux coussins gonflables

AVERTISSEMENT : Ne placer aucun objet sur les coussins gonflables ou près d'eux, car un tel objet peut causer des blessures si le véhicule subit un accident suffisamment violent pour faire gonfler le coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Tous les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, indépendamment du fait que leur siège soit ou non équipé d'un coussin gonflable. Le respect de cette consigne réduit le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Les occupants des sièges avant ne doivent pas placer les bras au-dessus du module de coussin gonflable, car le déploiement de ce dernier peut causer des fractures ou d'autres blessures.

AVERTISSEMENT : Les coussins gonflables se déploient à une vitesse et avec une force considérables, ce qui peut provoquer des blessures. Pour limiter les risques de blessures, assurez-vous que les occupants portent leurs ceintures de sécurité et sont assis correctement, les sièges étant les plus reculés possible. La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommande une distance minimale de 25 cm (10 po) entre le thorax d'un occupant et un coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Les enfants ne devraient jamais être assis sur le siège passager avant, sauf si la loi en vigueur le permet dans votre région. Respectez toutes les lois en vigueur dans votre région concernant la façon appropriée d'asseoir votre enfant selon son poids, sa taille et son âge. L'endroit le plus sécuritaire pour les nourrissons et les jeunes enfants est toujours sur les sièges arrière. Asseoir un nourrisson ou un enfant placé dans un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège équipé d'un coussin gonflable fonctionnel peut occasionner des blessures sérieuses ou même la mort.

AVERTISSEMENT : Pour assurer le bon déploiement des coussins de sécurité gonflables latéraux, maintenez un espace dégagé entre le torse de l'occupant et le côté du véhicule Cybertruck.

AVERTISSEMENT : Les passagers ne doivent pas appuyer leur tête contre les portières. Un tel comportement risque de provoquer des blessures en cas de déploiement d'un rideau gonflable.

AVERTISSEMENT : Ne laissez pas les passagers gêner le fonctionnement d'un coussin gonflable en mettant leurs pieds, leurs genoux ou toute autre partie de leur corps au-dessus ou à proximité d'un coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : Évitez de fixer ou de placer des objets au-dessus ou à proximité des coussins gonflables avant, du côté des sièges avant, de la garniture de toit du côté du véhicule, ou à proximité du couvercle de tout autre coussin gonflable, car ils sont susceptibles d'en gêner le déploiement. Ces objets comprennent notamment les suivants : les recouvrements de volant, les autocollants, les coussins de siège ou les oreillers, etc. Les objets risquent de provoquer des blessures graves en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de housses de sièges sur les sièges avant. Elles pourraient limiter le déploiement des coussins gonflables des sièges en cas de collision.

AVERTISSEMENT : Après le déploiement du coussin gonflable, certains de ses composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils ne refroidissent.



Rangement intérieur

Console centrale

En plus d'abriter des chargeurs de téléphone sans fil, des prises USB-C et une prise de courant de 120 V (voir [Éléments électroniques intérieurs à la page 20](#)), la console centrale comprend des porte-gobelets, un compartiment de rangement et un écran tactile arrière.

Pour ouvrir le compartiment de rangement principal, serrez le loquet et faites tourner le couvercle vers le haut. Pour fermer, abaissez le couvercle et assurez-vous qu'il s'enclenche.



Pour relever la console, poussez l'appui-tête complètement vers le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.

Rangement sur la banquette arrière

Pour maximiser l'espace de chargement de la deuxième rangée, les coussins des sièges peuvent être rabattus vers le haut. Le siège arrière est divisé en deux parties. Tout en tirant la poignée à l'intérieur de la porte arrière, tirez l'avant du siège vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



Pour remettre les sièges en place, tirez la poignée tout en appuyant sur le coussin correspondant.

Console arrière

Cybertruck dispose d'une console arrière intégrée au centre de la deuxième rangée. Cette console peut servir d'accoudoir aux passagers arrière et comprend deux porte-gobelets.

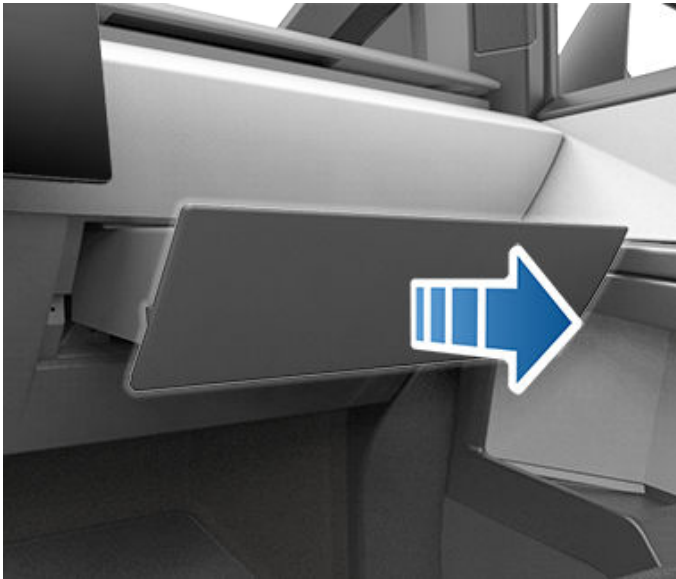
Pour abaisser la console, tirez la boucle du dossier du siège et abaissez l'appui-tête du siège central. La boucle doit être complètement rétractée, afin de pouvoir verrouiller l'accoudoir en position abaissée ou relevée.



⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque vous relevez les coussins du siège arrière, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets ni de mains dans la zone et que les sièges sont complètement fixés en place avant de conduire. Lorsque vous rabattez les coussins du siège arrière, assurez-vous qu'ils sont complètement rabattus et fixés en place avant qu'un passager ne s'assoie.

Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, touchez **Contrôles > Coffre à gants**. La boîte à gants s'ouvre et l'éclairage s'allume. Vous pouvez également ouvrir la boîte à gants par commande vocale (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).



Pour fermer la boîte à gants, touchez à nouveau **Boîte à gants**.

Pour une sécurité supplémentaire de la boîte à gants, appuyez sur **Contrôles > Sécurité > Code NIP de la boîte à gants** pour définir un NIP à 4 chiffres qui doit être saisi à nouveau pour ouvrir la boîte à gants (voir [NIP boîte à gants à la page 161](#)).

REMARQUE : Si vous laissez la boîte à gants ouverte, son éclairage s'éteindra éventuellement.

REMARQUE : La boîte à gants se verrouille lorsqu'elle est fermée et lorsque vous verrouillez votre véhicule Cybertruck à l'aide de l'application mobile, de la carte-clé, en vous éloignant de votre véhicule Cybertruck avec votre clé téléphone (si la fonction de verrouillage par éloignement est activée), ou si le mode Voiturier est actif (voir [Mode Voiturier à la page 106](#)). Elle ne se verrouille pas quand la Cybertruck est verrouillée à l'aide de l'icône de verrouillage sur l'écran tactile.

⚠ AVERTISSEMENT : Pendant que vous conduisez, gardez la boîte à gants fermée afin d'empêcher qu'un passager ne se blesse en cas de collision ou de freinage brusque.

Pochettes de siège

Une pochette à l'arrière de chaque siège avant offre un rangement pratique pour les petits objets. Évitez de mettre des objets pointus dans les pochettes du siège pour éviter les déchirures.

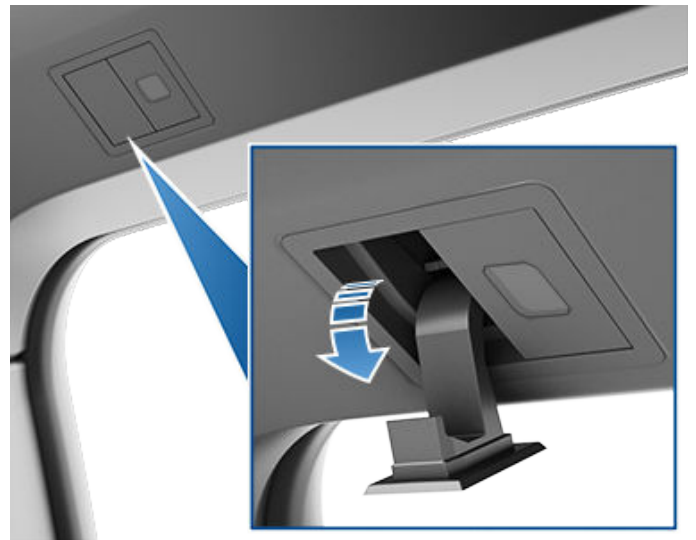
Panneaux de porte

Il y a un espace de rangement supplémentaire pour les petits objets à l'intérieur de chaque panneau de porte avant et arrière.

REMARQUE : Dans le cas improbable où le Cybertruck n'aurait pas d'alimentation basse tension, un dispositif d'ouverture manuelle des portes arrière est situé dans chaque pochette de porte arrière. Pour en savoir plus, voir [Ouverture des portes sans alimentation à la page 265](#).

Cintres

Un cintre se trouve de chaque côté de la seconde rangée de votre véhicule Cybertruck à côté de la lampe de lecture au-dessus des vitres. Poussez sur le cintre pour le dégager. Poussez de nouveau sur le cintre pour le rentrer.





Coffre avant électrique

Ouverture

⚠ AVERTISSEMENT : Avant d'ouvrir ou de fermer le coffre avant électrique, il est important de vérifier que la zone autour du capot est exempte de tout obstacle (personnes ou objets). Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Faites attention aux bords des panneaux du Cybertruck, y compris les portes, coffre avant électrique, hayon et les panneaux environnants.

Pour ouvrir le coffre avant électrique, assurez-vous que le Cybertruck est en mode Stationnement, puis effectuez l'une des actions suivantes avant d'ouvrir le coffre avant électrique :

- Approchez-vous du coffre avant électrique avec votre clé téléphone dans votre poche avant (voir [Coffre avant mains libres à la page 62](#)).
- Appuyez sur l'icône **Ouvrir** correspondant sur l'écran tactile.
- Appuyez sur le bouton **Coffre avant** dans l'application mobile.
- Appuyez sur le bouton central situé sous la fermeture du capot.



REMARQUE : Dans le cas peu probable où le Cybertruck ne serait pas alimenté par basse tension, vous ne pourrez pas ouvrir le coffre avant électrique à l'aide de l'écran tactile ou du bouton situé sous la fermeture du capot. Consultez plutôt [Ouverture du coffre avant sans alimentation à la page 261](#).



Si une porte ou le coffre avant électrique est ouvert, l'écran tactile affiche le voyant lumineux Portière ouverte. L'avatar du véhicule indique également l'état de la portière, du coffre avant électrique ou du hayon.

Coffre avant mains libres

Vous pouvez ouvrir le coffre avant électrique sans appuyer sur un bouton.

REMARQUE : Nécessite un iPhone 11 ou une version ultérieure et une application mobile Tesla 4.31.0 ou une version ultérieure. Assurez-vous que les paramètres de votre téléphone autorisent les « Interactions à proximité » pour l'application mobile Tesla. Si votre clé téléphone est déjà jumelée, ouvrez l'application mobile Tesla et accédez à **Clé téléphone > Mise à niveau**.

1. Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles > Verrouillage > Coffre avant mains libres**.
2. Avec votre clé téléphone dans votre poche avant, approchez-vous du coffre avant électrique et **restez immobile**. Lorsque votre clé téléphone a été détectée, Cybertruck sonne et coffre avant électrique s'ouvre. Pour annuler la demande, éloignez-vous du véhicule.



⚠ ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone dans le coffre avant électrique, car il pourrait s'ouvrir tout seul. Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone et assurez-vous d'avoir d'autres méthodes pour verrouiller/déverrouiller votre véhicule (voir [Clés à la page 30](#)).



⚠ AVERTISSEMENT : Avant de permettre l'utilisation d'une fonction automatisée pour ouvrir coffre avant électrique (plutôt que de le faire manuellement), il est important de vérifier que la zone autour du capot est exempte d'obstacles (tels que des personnes et des objets). Vous devez surveiller de manière proactive le mouvement du capot pour vous assurer qu'il ne heurte aucune personne ou aucun objet. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Régler la hauteur d'ouverture du Coffre avant électrique

Vous pouvez régler la hauteur d'ouverture du coffre avant électrique pour qu'il soit plus facile à atteindre ou pour éviter qu'il touche les plafonds bas ou les objets (par exemple, une porte de garage ou une lumière) :

1. Ouvrez le coffre avant électrique, puis abaissez-le ou soulevez-le manuellement à la hauteur d'ouverture souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton coffre avant électrique situé à l'avant du véhicule et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore.
3. Confirmez que la hauteur vous convient en fermant le coffre avant électrique, puis en l'ouvrant de nouveau.

Fermeture

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de prendre la route, vérifiez que le capot est correctement fermé en essayant de lever sans forcer son bord avant et en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement. Il incombe au conducteur de s'assurer que le coffre avant électrique est bien fermé avant de conduire.

Fermez le coffre avant électrique de l'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton central situé sous la fermeture du capot.



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage d'urgence dans le coffre avant électrique.
- Appuyez sur le bouton **Coffre** dans l'application mobile.
- Appuyez sur l'icône **Fermer** correspondante sur l'écran tactile.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que toutes les mains et autres objets ne font pas obstruction au coffre avant électrique avant de le fermer.

⚠ ATTENTION : N'essayez pas de fermer manuellement le coffre avant électrique. Ceci pourrait entraîner des dommages.

Si le coffre avant électrique est laissé ouvert alors que vous tentez de quitter le mode Stationnement, une notification vous demandant de confirmer votre intention de conduire s'affiche sur l'écran tactile. Si vous choisissez de laisser le coffre avant électrique ouvert lors de la conduite, la vitesse du véhicule est limitée.

Le coffre avant électrique se verrouille lorsque :

- Vous verrouillez le Cybertruck à l'aide de l'écran tactile, d'une clé ou de l'application mobile.
- Vous vous éloignez du Cybertruck avec votre clé téléphone sur vous (si [Verrouillage par éloignement à la page 34](#) est activé)
- Le mode Voiturier est activé (voir [Mode Voiturier à la page 106](#)).

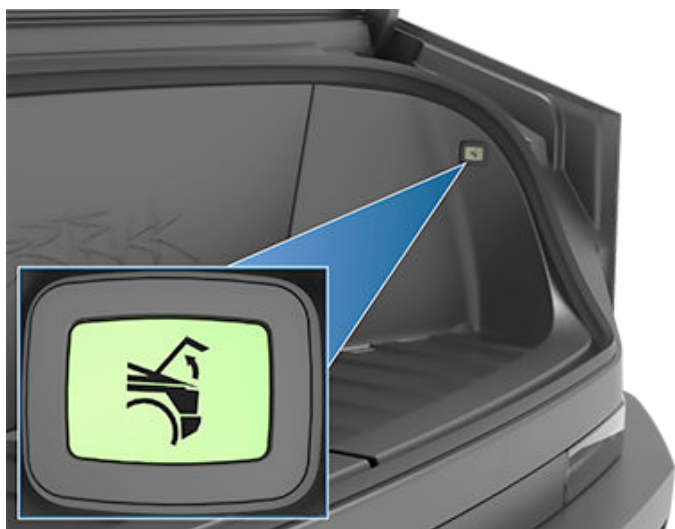
Limites de charge

⚠ ATTENTION : Ne chargez jamais plus de 440 lb (200 kg) dans le coffre avant électrique. Ceci risque d'entraîner des dommages.

⚠ AVERTISSEMENT : Lors du chargement, prenez toujours en considération le PNBV et le PNBE du véhicule (voir [Chargement du véhicule à la page 242](#)). Le PNBV est la masse totale maximale autorisée du véhicule, y compris tous les passagers, les fluides et le chargement, et le PNBE est la masse totale maximale autorisée sur un essieu.



Déverrouillage intérieur d'urgence



Un bouton de déverrouillage illuminé à l'intérieur du coffre avant électrique permet à une personne enfermée à l'intérieur de sortir.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage intérieur pour déverrouiller le coffre avant électrique, puis levez le capot. Si le coffre avant électrique est déjà ouvert, une pression sur le bouton de déverrouillage intérieur le ferme.

REMARQUE : Le bouton de déverrouillage intérieur luit à la suite d'une brève exposition à la lumière ambiante.

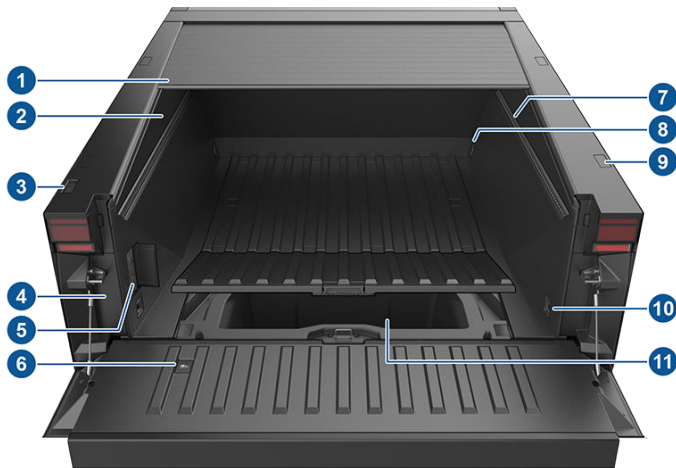
⚠ AVERTISSEMENT : Personne ne devrait jamais grimper dans le coffre avant électrique. Ne fermez jamais le coffre avant électrique alors qu'une personne se trouve à l'intérieur.

⚠ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que les objets dans le coffre avant électrique n'entrent pas en contact avec le bouton de déverrouillage, afin d'éviter que le capot ne s'ouvre accidentellement.



Aperçu

AVERTISSEMENT : Lorsque le véhicule est en marche, les passagers doivent être assis dans les sièges et avoir leur ceinture de sécurité attachée en tout temps. Ne permettez jamais aux passagers ou aux animaux de compagnie de monter dans l'espace de chargement, même si le couvre-caisse est fermé. Le permettre peut causer des blessures graves, voire la mort.



1. Couvre-caisse ([Avoir accès à Espace de chargement à la page 65](#))
2. Barres lumineuses DEL ([Éclairage à la page 90](#))
3. Hayon et couvre-caisse commutateurs ([Avoir accès à Espace de chargement à la page 65](#))
4. Libération manuelle du port de charge ([Libération manuelle du câble de recharge à la page 197](#))
5. Prises ([Prises du plateau de chargement à la page 23](#))
6. Hayon déverrouillage d'urgence ([Hayon Déverrouillage d'urgence à la page 67](#))
7. Rails en L ([Sécuriser la cargaison à la page 67](#))
8. Arrimage avant ([Sécuriser la cargaison à la page 67](#))
9. Points de fixation ([Sécuriser la cargaison à la page 67](#))
10. Arrimage arrière ([Sécuriser la cargaison à la page 67](#))
11. Stockage scellé ([Espace de rangement sous le plancher de chargement à la page 67](#))

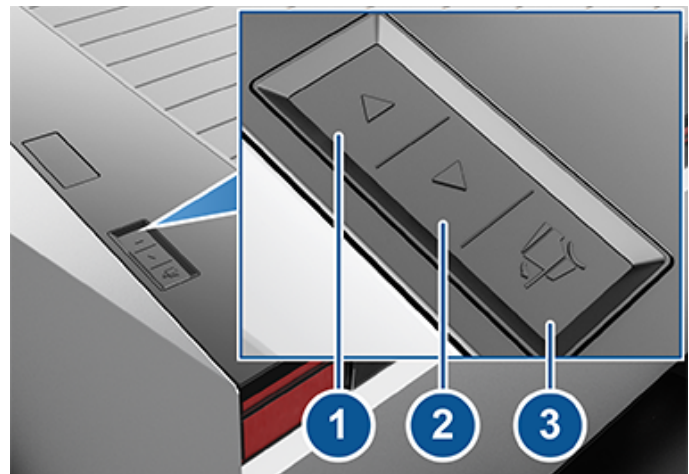
Pour les dimensions, les capacités de poids et les volumes de stockage de l'espace de chargement et de ses composants connexes, voir [Dimensions, poids et capacité de chargement à la page 245](#).

ATTENTION : Bien que le couvre-caisse protège le contenu d'une grande quantité d'eau en cas de pluie, de neige, etc., il ne rend pas l'espace de chargement étanche. Des infiltrations d'eau et/ou de la condensation peuvent se produire. Par conséquent, ne rangez pas d'objets susceptibles d'être endommagés par l'eau sous le couvre-caisse. Rangez les objets sensibles à l'eau dans la cabine, le [Espace de rangement sous le plancher de chargement à la page 67](#) ou le [Coffre avant électrique à la page 62](#).

AVERTISSEMENT : Ne jamais remplir, stocker ou transporter des solvants volatils, des produits chimiques ou des produits liquides dans n'importe quel endroit de l'espace de chargement ou de l'espace de rangement sous le plancher de chargement. Le faire peut entraîner des déversements ou favoriser une accumulation de vapeurs et provoquer des dommages, des blessures graves ou la mort.

Avoir accès à Espace de chargement

Lorsque le Cybertruck est garé, utilisez ces commutateurs extérieurs pour accéder au espace de chargement :



1. **Ouverture du couvre-caisse** - appuyez et relâchez complètement pour ouvrir entièrement le couvre-caisse. Appuyez une seconde fois pour mettre le couvercle en pause. Pour ouvrir partiellement le couvre-caisse, appuyez légèrement sur le bouton et relâchez-le à l'endroit voulu.
2. **Fermeture du couvre-caisse** - appuyez et relâchez complètement pour fermer entièrement le couvre-caisse. Appuyez une seconde fois pour mettre le couvercle en pause. Pour fermer partiellement le couvre-caisse, appuyez légèrement et relâchez à l'endroit voulu.
3. **Hayon Ouverture** - appuyez pour libérer le loquet du hayon. Le hayon s'abaisse, mais des entretoises intégrées l'empêchent de tomber avec force.



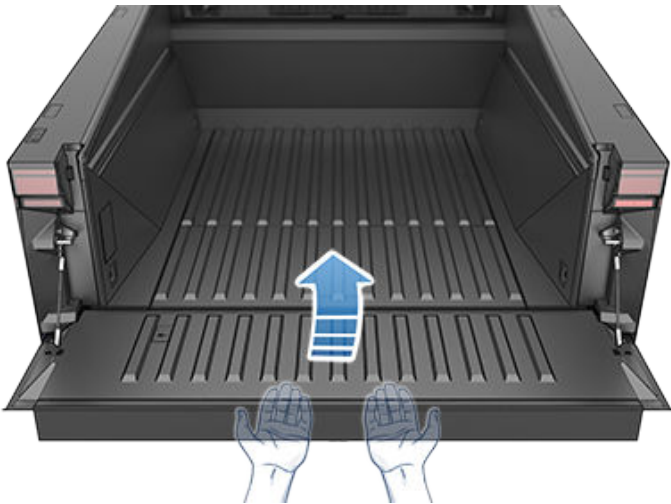
Espace de chargement

REMARQUE : Si le couvre-caisse ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas lorsque vous appuyez et relâchez complètement le bouton d'ouverture ou de fermeture du couvre-caisse, vous devrez peut-être étalonner le couvre-caisse. Pour en savoir plus, voir [Dépannage du couvre-caisse à la page 66](#). Vous pouvez toujours appuyer légèrement pour ouvrir ou fermer partiellement le couvre-caisse.

Vous pouvez également utiliser l'application mobile et l'écran tactile pour ouvrir et fermer le couvre-caisse. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Couvre-caisse**.

ATTENTION : Ne déposez rien sur le couvre-caisse et ne placez pas d'objets dessus qui pourraient tomber. Évitez de laisser des objets ou des débris pénétrer dans les rails ou interférer avec les moteurs.

Pour fermer le hayon, retirez d'abord tous les objets et assurez-vous que la zone de la charnière n'a pas de débris. Ensuite, soulevez le hayon par le bas avec deux mains et appuyez-le fermement contre l'espace de chargement pour vous assurer qu'il se verrouille convenablement. Tirez le hayon fermé vers vous pour vous assurer qu'il est convenablement verrouillé. Si le hayon est ouvert ou déverrouillé, l'écran tactile affiche un message.



AVERTISSEMENT : Lors de la fermeture du couvre-caisse, gardez les mains et les objets à l'écart des rails du couvre-caisse. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages ou des blessures.

AVERTISSEMENT : Lors de la fermeture du hayon, gardez vos mains et les objets hors de son périmètre, des charnières, etc. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Dépannage du couvre-caisse

Le couvre-caisse ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas lorsque :

- Cybertruck est verrouillé ou n'est pas en mode stationnement.
- Un obstacle empêche le couvre-caisse de se fermer. Dans ce cas, retirez l'objet et réessayez.

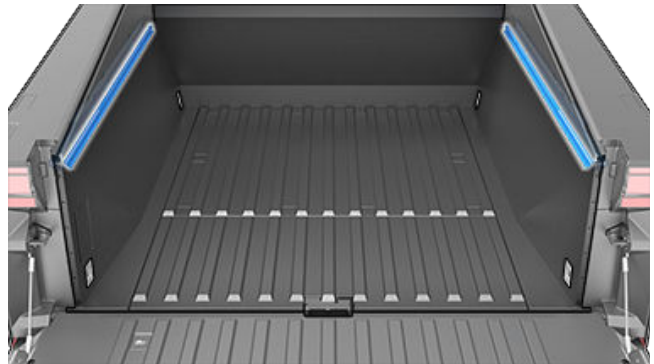
AVERTISSEMENT : Bien que le couvre-caisse soit conçu pour s'arrêter de bouger s'il détecte un obstacle lors de la fermeture, ne vous fiez pas au couvre-caisse pour éviter les dommages ou les blessures.

- Cybertruck n'a pas d'alimentation basse tension. Dans ce cas, il sera nécessaire d'ouvrir le coffre avant électrique pour effectuer une recharge de la batterie du Cybertruck. Pour en savoir plus, voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 253](#).

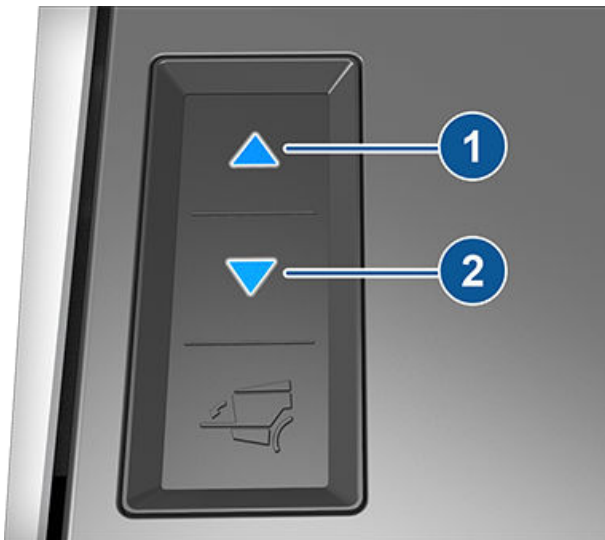
REMARQUE : Le couvre-caisse se verrouille en place (qu'il soit ouvert ou fermé) lorsque **Verrouillage par éloignement** est activé. Avant de vous éloigner de votre véhicule, vérifiez toujours que le couvre-caisse est fermé ou qu'il a été laissé ouvert intentionnellement (voir [Verrouillage par éloignement à la page 34](#) pour plus d'informations). La fonction **Avis de véhicule non verrouillé** pourrait ne pas envoyer d'avis si le couvre-caisse est laissé ouvert.

Si le couvre-caisse ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas comme prévu :

1. Assurez-vous que le Cybertruck est verrouillé et en mode stationnement.
2. Attendez quelques minutes, puis réessayez.
3. Inspectez les rails pour vous assurer qu'il n'y a pas de débris ou d'objet sur le chemin du couvre-caisse.



4. Étalonnage du couvre-caisse :
 - Touchez **Étalonner** sur l'écran tactile (sur la vue extérieure du véhicule, où vous devez normalement toucher pour ouvrir ou fermer le couvre-caisse) et suivez les instructions affichées à l'écran.
- REMARQUE :** L'option **Étalonner** apparaît seulement sur l'écran tactile lorsque le couvre-caisse doit être étalonné.
- Ou, pour étalonner manuellement le couvre-caisse : Appuyez sur le bouton Ouvrir (1) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le couvercle soit complètement ouvert et attendez qu'il s'immobilise. Ensuite, appuyez sur le bouton Fermer (2) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le couvercle soit complètement fermé et immobile.



Si le couvre-caisse ne fonctionne toujours pas comme prévu, prenez un rendez-vous d'entretien.

Hayon Déverrouillage d'urgence

Un déverrouillage intérieur, situé à l'intérieur du hayon, permet à une personne enfermée dans l'espace de chargement d'ouvrir le hayon lorsque le Cybertruck est garé.



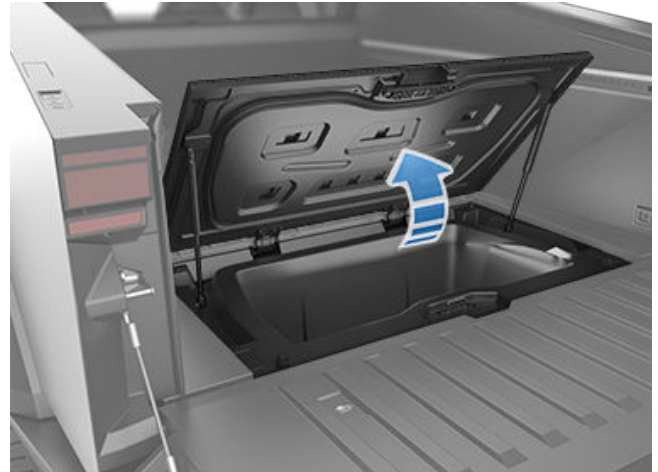
Pour utiliser le déverrouillage d'urgence, basculez le couvercle vers le haut pour avoir accès à la sangle de traction, puis tirez fermement la sangle vers vous.

⚠ AVERTISSEMENT : Les gens ne doivent jamais se trouver à l'intérieur de l'espace de chargement lorsque le Cybertruck est en mouvement. Ne fermez jamais le hayon alors qu'une personne se trouve à l'intérieur.

Espace de rangement sous le plancher de chargement

Le espace de chargement est doté d'un espace de stockage scellé. Pour ouvrir :

1. Ouvrez le hayon (voir [Avoir accès à Espace de chargement à la page 65](#)).
2. Saisissez la poignée et faites basculer le couvercle complètement vers le haut.



Une fois ouvert, des entretoises intégrées maintiennent le couvercle en position soulevée.

L'espace de rangement sous le plancher de chargement est équipé d'un bouchon de vidange qui vous permet de stocker de l'eau et/ou de la glace. Pour ouvrir le bouchon de vidange, tournez-le simplement dans le sens antihoraire et tirez-le vers le haut. N'oubliez pas de remettre en place le bouchon de vidange une fois que l'espace de rangement est complètement vidé.

Pour fermer l'espace de rangement sous le plancher de chargement, poussez-le complètement vers le bas jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.

⚠ ATTENTION : Faites attention lorsque vous fermez le couvercle de l'espace de rangement sous le plancher de chargement. Fermer brusquement le couvercle peut provoquer des dommages ou des blessures.

⚠ ATTENTION : Ne chargez pas plus de 220 lb (100 kg) dans l'espace de rangement sous le plancher de chargement. Ceci risque d'entraîner des dommages.

Sécuriser la cargaison

Cybertruck dispose de plusieurs options qui favorisent la sécurité des cargaisons :

- Deux rails en L intégrés, disposés dans le sens de la longueur sur le dessus de chaque côté de l'espace de chargement sont compatibles avec les accessoires standard (non inclus) et offrent de multiples possibilités d'ancrage.



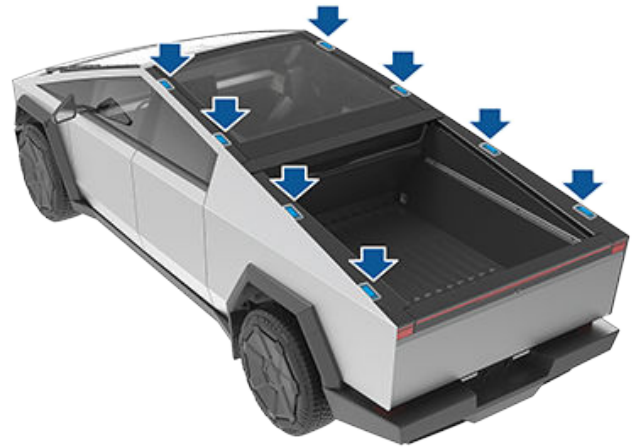
Espace de chargement



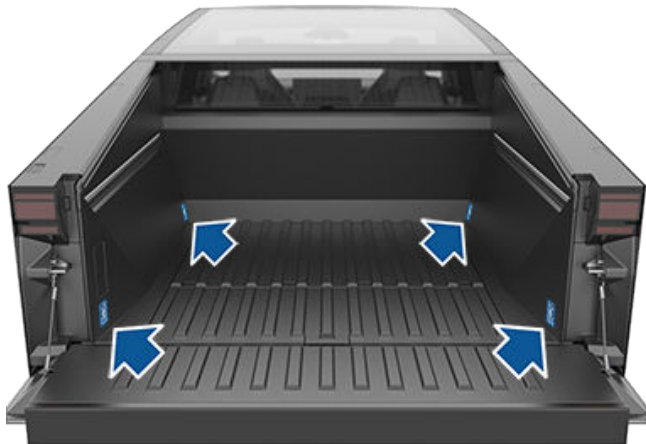
- Quatre ancrages d'arrimage - un à chaque coin inférieur de l'espace de chargement.

ATTENTION : N'utilisez pas les ancrages d'arrimage ou les rails en L pour le remorquage. Ils permettent de fixer une charge, notamment une roue de secours. Voir [Tracter une remorque à la page 121](#) pour en savoir plus.

ATTENTION : La force maximale entre deux points d'ancrage ne doit pas excéder 707 lb (320 kg). Ceci pourrait entraîner des dommages.



AVERTISSEMENT : Avant de conduire en transportant des objets dans l'espace de chargement, assurez-vous toujours que le chargement est réparti uniformément et est correctement fixé pour éviter qu'il ne bouge ou ne tombe pas sur la chaussée. Le non-respect de cette consigne peut compromettre la stabilité du véhicule, endommager l'espace de chargement et provoquer des blessures graves, ou la mort, aux passagers et aux autres usagers de la route.



- Huit points d'ancrage de fixation, quatre répartis de chaque côté au-dessus de la cabine et sur les rails de l'espace de chargement. Ces points d'ancrage sont conçus pour accueillir des supports d'accessoires. Pour accéder aux points d'ancrage, appuyez sur le côté intérieur des couvercles pour les mettre dans leur position ouverte. Pour fermer les couvercles, tirez-les avec précaution vers le bas, en direction du côté extérieur du véhicule, jusqu'à ce qu'ils soient alignés avec la garniture du véhicule.



L'application mobile de Tesla vous permet de communiquer avec votre Cybertruck à distance à l'aide de votre téléphone iPhone® ou Android™.

REMARQUE : Les informations ci-dessus ne constituent pas une liste exhaustive de toutes les fonctions disponibles sur l'application mobile de Tesla. Pour garantir l'accès à de nouvelles fonctions améliorées, téléchargez les versions à jour de l'application mobile dès qu'elles sont disponibles.

Pour utiliser l'application mobile

Configurer l'application mobile de Tesla pour communiquer avec votre véhicule Cybertruck :

1. Téléchargez l'application mobile de Tesla sur votre téléphone.
2. Connectez-vous à l'application mobile de Tesla en saisissant les identifiants de votre compte Tesla.

Votre téléphone et votre véhicule doivent être connectés activement au service cellulaire ou à un réseau Wi-Fi pour permettre à l'application mobile de communiquer avec votre véhicule. Tesla recommande de toujours avoir une clé physique fonctionnelle facilement accessible si le service cellulaire de la zone de stationnement est limité ou absent, comme un garage intérieur.

REMARQUE : Si vous avez besoin de l'aide de Tesla pour un problème de verrouillage non couvert par la garantie, comme une connectivité cellulaire limitée et l'absence de clé secondaire, vos frais ne sont pas couverts par l'assistance routière.

REMARQUE : Tesla ne recommande pas l'utilisation d'applications tierces pour communiquer avec le véhicule Cybertruck.

Aperçu

Lorsque votre téléphone et le véhicule disposent d'un service Internet, l'écran d'accueil de l'application mobile Tesla vous permet de :

- Verrouiller et déverrouiller votre véhicule.
- Activer ou désactiver le chauffage ou la climatisation et surveiller la température de l'habitacle.
- Vérifier les renseignements sur la charge de votre véhicule. Les renseignements sur la charge s'affichent également lorsqu'un câble de recharge est branché.
- Ouvrir et fermer le port de recharge.

REMARQUE : Les lignes rouges en forme de vagues à côté de l'icône de batterie indiquent que la batterie se réchauffe (notamment lorsqu'elle est en cours de recharge ou qu'elle se prépare à la recharge).

- Ouvrez le hayon
- Voir l'emplacement de votre véhicule.
- Voir l'autonomie estimée de votre véhicule.

- Voir l'odomètre, le NIV et la version actuelle du logiciel de votre véhicule.

Vous pouvez configurer les options des raccourcis sur l'écran d'accueil pour inclure l'ouverture et la fermeture du coffre avant électrique ou du couvre-caisse.

Les réglages multimédias apparaissent sur l'application mobile pour que vous puissiez ajuster tout contenu multimédia en lecture dans votre véhicule (mettre en pause, écouter, reculer, avancer ou ajuster le volume). Vous devrez peut-être activer les réglages multimédias en touchant **Réglages audio > Options > Permettre le contrôle mobile**.

Pour les sources prises en charge, envoyer des vidéos au Théâtre Tesla en partageant le lien par l'application mobile. Sur votre téléphone, naviguez jusqu'au film, au spectacle ou à la vidéo que vous voulez regarder et touchez le bouton Partager. Partagez la vidéo avec l'application de Tesla et elle apparaîtra sur l'écran tactile si votre véhicule Cybertruck est stationné.

Profil

Dans l'onglet Profil situé dans le coin supérieur de l'écran, vous pouvez :

- Passer d'un véhicule associé à votre compte Tesla à un autre, si vous avez accès à plus d'un véhicule.
- Parcourir la Boutique Tesla.
- Gérez vos informations de compte et consultez votre historique des commandes.
- Voir et personnaliser les notifications que vous recevez dans l'onglet Paramètres, comme la synchronisation du calendrier, lorsque l'alarme de sécurité est déclenchée, les mises de jour de la recharge et les nouvelles mises à jour logicielles. Vous pouvez activer les mises à jour à distance et vérifier leur avancement.

Contrôles

L'onglet Contrôles vous permet d'effectuer ce qui suit :

- Ouvrez ou fermez le couvre-caisse.
- Ouvrez le hayon
- Ouvrez ou fermez le coffre avant électrique.
- Activer et vérifier l'état des prises de courant pour l'alimentation du climatiseur.
- Régler les lumières de plateau.
- Verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule Cybertruck à distance.

REMARQUE : Votre véhicule ne se verrouille pas de nouveau automatiquement si vous le déverrouillez à partir de l'application mobile.

- Ouvrir et fermer le port de recharge.



- Activer le klaxon ou faire clignoter les lumières pour voir où le véhicule Cybertruck est stationné.
- Autoriser la conduite sans clé.

REMARQUE : La conduite sans clé est utile lorsque vous n'avez pas votre clé ou pour contourner le NIP pour conduire si vous l'avez oublié ou si votre écran tactile ne fonctionne pas (voir [NIP pour conduite à la page 160](#)).

- Ouvrir les vitres.

Climatisation

Vous pouvez vérifier la température intérieure et réchauffer ou refroidir l'habitacle avant de conduire (même si le véhicule se trouve dans un garage), contrôler le chauffage des sièges et dégivrer le pare-brise :

- Activez ou désactivez **Dégivrer camion**, qui permet de faire fondre la neige, la glace et le givre sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs, en balayant l'écran de bas en haut.
- Activez ou désactivez le **mode Animal de compagnie** ou le **mode Camp**.
- Activez **Antisurchauffe habitacle**, qui empêche l'habitacle de devenir trop chaud dans des conditions ambiantes chaudes. Vous pouvez choisir que la climatisation ou le ventilateur fonctionne lorsque la température dans l'habitacle dépasse 105 °F (40 °C) ou la température sélectionnée (si disponible). Voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#).
- Ouvrir ou fermer les vitres.
- Préconditionnez l'habitacle à la température souhaitée et allumez ou éteignez le volant et les sièges chauffants.

L'utilisation de l'application mobile pour préparer le véhicule Cybertruck permet de réchauffer la batterie lorsque nécessaire. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

REMARQUE : Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Superchargement en raison d'un loquet gelé, utilisez votre application mobile Tesla pour activer **Dégivrer camion** pendant environ 30 à 45 minutes. Ceci peut permettre de faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge afin que le câble de recharge puisse être retiré ou inséré.

Position

Localiser votre Cybertruck sur une carte et suivre ses moindres mouvements.

Sortie automatique

Vous pouvez stationner ou récupérer Cybertruck en utilisant Sortie automatique (voir) ou Sortie automatique intelligente (voir).

Planifier

Activez la Recharge planifiée ou le Départ planifié pour préparer le véhicule. Voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#) pour en savoir plus. La recharge planifiée ou le départ peut également être enregistré en fonction d'un emplacement préféré.

Sécurité

L'onglet Sécurité vous permet d'effectuer ce qui suit :

- Activer ou désactiver le mode Sentinelle (voir [Comment utiliser le mode Sentinelle \(avec une clé USB\) à la page 164](#)).
- Activer ou désactiver le mode Voiturier (voir [Mode Voiturier à la page 106](#)).
- Activer ou désactiver le mode Limite de vitesse et recevoir des notifications lorsque la vitesse de conduite du véhicule est à plus ou moins 3 mi/h (5 km/h) de la vitesse maximale choisie (voir [Mode Limite de vitesse à la page 161](#)).
- Désactivez la clé téléphone, au besoin (par exemple, si ne souhaitez pas que le véhicule se déverrouille automatiquement lorsque votre téléphone est à proximité).

Mises à niveau

Découvrir et acheter les dernières mises à jour disponibles pour votre véhicule, comme la conduite entièrement autonome.

Service

Consultez [Planifier un entretien à la page 208](#) pour apprendre comment prendre un rendez-vous d'entretien par l'entremise de l'application mobile.

Sur la route

Voir les ressources offertes et demander une assistance routière (le cas échéant). Pour en savoir plus à propos de l'Assistance routière, consultez [Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla à la page 256](#).

Octroyer l'accès à un deuxième conducteur

Ajoutez ou retirez une permission d'accès pour un autre conducteur par le biais de l'application mobile de Tesla.



Pour ajouter un conducteur à partir de l'écran d'accueil du véhicule dans l'application mobile de Tesla, allez à **Sécurité** > **Ajouter conducteur** et suivez les instructions qui s'affichent.

REMARQUE : Les conducteurs supplémentaires ont accès à toutes les fonctionnalités de l'application, mais ils ne peuvent acheter de mises à niveau.

Pour retirer un accès par l'application mobile, allez à **Sécurité** > **Gérer les conducteurs** et suivez les instructions qui s'affichent.

La technologie Wi-Fi permet de transférer des données, et ce, souvent plus rapidement que les réseaux de données cellulaires. Il peut être particulièrement utile d'établir une connexion Wi-Fi dans les zones où la connectivité cellulaire est limitée ou nulle. Pour assurer une transmission rapide et fiable des mises à jour logicielles et des cartes, Tesla recommande de laisser votre véhicule Cybertruck connecté à un réseau Wi-Fi lorsque cela est possible (par exemple, lorsque vous le stationnez chez vous).

Pour vous connecter à un réseau Wi-Fi :

1. Touchez **Contrôles** > **Wi-Fi**. Cybertruck effectue une recherche puis affiche les réseaux Wi-Fi disponibles à portée.

REMARQUE : Si un réseau Wi-Fi connu n'apparaît pas dans la liste de réseaux Wi-Fi, déplacez votre véhicule Cybertruck plus près du point d'accès ou pensez à utiliser un amplificateur de signal.

REMARQUE : Lorsque vous vous connectez à un réseau GHz (si disponible), vérifiez quels canaux sont pris en charge dans votre région.

Canaux de réseau 5 GHz pris en charge

36-48	52-64	100-140	149-165
✓	✓	✓	✓

2. Recherchez et appuyez sur le réseau Wi-Fi que vous souhaitez utiliser dans **Recherche de réseaux Wi-Fi** ou ajoutez-le manuellement dans **Ajouter des réseaux Wi-Fi**, saisissez le mot de passe (si nécessaire), puis appuyez sur **Confirmer**. Une fois la connexion réussie, le réseau Wi-Fi s'affiche dans la liste **Réseaux Wi-Fi connus** avec une coche verte. Lorsque le réseau est à portée, le véhicule Cybertruck s'y connecte automatiquement.

REMARQUE : Cybertruck ne prend pas présentement en charge les connexions aux réseaux Wi-Fi captifs (un portail captif, souvent utilisé par les points d'accès sans fil publics, vous oblige à accéder à un portail Web personnalisé et à accepter les conditions avant de vous laisser vous connecter).

REMARQUE : Si plusieurs réseaux auxquels le véhicule Cybertruck s'est déjà relié sont disponibles, le véhicule se connecte au dernier réseau utilisé.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Cybertruck se trouve dans un centre de service Tesla, il se connecte automatiquement au réseau Wi-Fi du service Tesla.

Diagnostique

Diagnostique offre plus d'information sur votre connexion Wi-Fi, ainsi que des conseils pour l'améliorer. Pour y accéder, allez à **Wi-Fi** > **Diagnostique** ou recherchez-le sous la barre de progression pendant le téléchargement ou l'installation d'une mise à jour logicielle.

Points d'accès

Au lieu d'un réseau Wi-Fi, vous pouvez également utiliser un point d'accès mobile (sous réserve des frais et restrictions de votre opérateur). Après vous être connecté à votre point d'accès, sélectionnez **Rester connecté en marche Avant** si vous souhaitez conserver la connexion active pendant que vous conduisez.

Conseils de dépannage

Si la connexion Wi-Fi de votre véhicule est lente ou si elle ne parvient pas à s'établir, essayez les conseils suivants.

- Sur l'écran tactile, vérifiez le nombre de barres de l'icône Wi-Fi (force du signal). S'il n'y a pas beaucoup de barres, pensez à ajouter un point d'accès Wi-Fi plus près du véhicule pour améliorer le signal.
- Redémarrez l'écran tactile (voir [Écran tactile à la page 7](#)).
- Déconnectez-vous du Wi-Fi et reconnectez-vous. Touchez **Contrôles** > **Wi-Fi**, sélectionnez votre réseau et **Oublier le réseau**, puis reconnectez-vous en touchant votre réseau dans **Réseaux connus**.
- Essayez un réseau Wi-Fi différent.

Compatibilité Bluetooth^{MD}



S'ils sont jumelés et à proximité, vous pouvez utiliser divers appareils Bluetooth dans votre véhicule Cybertruck. Par exemple, vous pouvez jumeler un téléphone doté de Bluetooth pour l'utiliser en mode mains libres. En plus des téléphones, vous pouvez jumeler d'autres appareils Bluetooth avec le véhicule Cybertruck. Par exemple, vous pouvez jumeler un iPod Touch, un iPad, une tablette Android, etc. desquels vous pouvez faire jouer de la musique.

Avant d'utiliser votre téléphone ou tout autre appareil Bluetooth dans votre véhicule Cybertruck, vous devez le jumeler. Le jumelage configure votre véhicule Cybertruck afin qu'il communique avec votre téléphone compatible Bluetooth. Vous pouvez jumeler jusqu'à dix téléphones Bluetooth. Sauf si vous avez défini un téléphone précis comme **Appareil prioritaire** ou si le téléphone défini comme **Appareil prioritaire** n'est pas à portée, le véhicule Cybertruck se connecte au dernier téléphone utilisé (s'il est à portée). Pour connecter un autre téléphone, voir [Naviguer entre différents appareils jumelés à la page 74](#).

REMARQUE : L'authentification de votre téléphone pour l'utiliser comme clé (voir [Clés à la page 30](#)) ne vous permet pas d'utiliser votre téléphone en mains libres, de lire des fichiers multimédias à partir de celui-ci, etc. Vous devez également le jumeler comme décrit ci-dessous.

REMARQUE : Sur de nombreux téléphones, le Bluetooth se met hors fonction si la batterie du téléphone est faible.

REMARQUE : Même si la technologie Bluetooth prend normalement en charge les communications sans fil à une distance d'environ 30 pieds (9 mètres), la performance peut varier en fonction de votre téléphone ou des autres appareils utilisés.

REMARQUE : Cybertruck peut jumeler jusqu'à vingt appareils Bluetooth à la fois, mais ne permet de connecter que deux appareils simultanément (par exemple un téléphone et une manette ou deux manettes) à chaque écran tactile avant et arrière (si le véhicule en est équipé).



ATTENTION : Ne laissez pas votre téléphone jumelé dans votre véhicule (par exemple, si vous faites une randonnée ou à la plage). Si vous devez laisser votre téléphone dans le véhicule, désactivez Bluetooth et/ou éteignez le téléphone.

Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth

L'appariement vous permet d'utiliser un téléphone Bluetooth en mode mains libres pour passer et recevoir des appels, accéder à votre liste de contacts, voir les appels récents, etc. Il vous permet également de lire des fichiers multimédias à partir de votre téléphone. Une fois qu'un téléphone est jumelé, la Cybertruck peut s'y brancher dès que le téléphone est à portée.

1. Pour jumeler un téléphone ou un appareil Bluetooth, asseyez-vous à l'intérieur du véhicule Cybertruck et assurez-vous que l'écran tactile est allumé.
2. Déverrouillez votre téléphone et activez Bluetooth (généralement dans les paramètres de votre téléphone).
REMARQUE : Sur certains téléphones, vous pourriez devoir aller à vos Paramètres Bluetooth pour le reste de la procédure.
3. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles** > **Bluetooth** pour lancer automatiquement la recherche Bluetooth de nouveaux appareils.
4. Attendez que votre téléphone s'affiche dans liste et appuyez sur **Connecter**.
5. Assurez-vous que le numéro affiché sur votre téléphone correspond à celui affiché sur l'écran tactile. Ensuite, confirmez sur votre téléphone que vous souhaitez effectuer le jumelage.
6. Si on vous invite à le faire sur votre téléphone, indiquez si vous souhaitez permettre au véhicule Cybertruck d'accéder à vos données personnelles, comme votre calendrier, vos contacts et à vos fichiers multimédias (voir [Importation de contacts et appels récents à la page 73](#)). Une fois jumelé, Cybertruck répertorie votre téléphone sous **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils couplés**.

Pour modifier les paramètres d'un appareil jumelé, allez à **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils jumelés** et développez le menu déroulant à côté du nom de l'appareil.

Si vous rencontrez des problèmes d'importation ou de connexion à Bluetooth, voir [Dépannage Bluetooth à la page 74](#) pour en savoir plus.

Importation de contacts et appels récents

Une fois le téléphone jumelé, allez à **Contrôles** > **Bluetooth** > **Appareils jumelés** et développez le menu déroulant à côté du nom de l'appareil pour indiquer si vous souhaitez autoriser l'accès aux contacts, aux appels récents et aux messages textes de votre téléphone. Si vous autorisez l'accès, vous pouvez utiliser l'application de téléphone pour passer des appels ou envoyer des messages aux personnes figurant dans vos listes de contacts et d'appels récents (voir [Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 76](#)). Avant de pouvoir importer des contacts, il est possible que vous ayez besoin de régler votre téléphone afin d'autoriser la synchronisation ou de confirmer dans une fenêtre contextuelle de votre téléphone que vous souhaitez synchroniser des contacts. Cette procédure varie en fonction du type de téléphone utilisé. Pour de plus amples détails, consultez la documentation fournie avec votre téléphone.

Si vous rencontrez des difficultés pour importer des contacts ou pour effectuer un couplage avec Bluetooth, consultez [Dépannage Bluetooth à la page 74](#) pour plus d'informations.



Déconnexion ou dissociation d'un appareil Bluetooth

Si vous souhaitez déconnecter votre téléphone ou votre appareil Bluetooth, mais le laisser jumelé, touchez **Déconnecter** dans le menu déroulant des paramètres Bluetooth de votre téléphone sur l'écran tactile (**Contrôles > Bluetooth > Appareils jumelés > Votre téléphone**). Si vous ne souhaitez plus utiliser votre appareil avec Cybertruck, appuyez sur **Oublier l'appareil** et suivez les instructions. Une fois qu'un appareil est supprimé, vous devrez le jumeler à nouveau pour l'utiliser avec le véhicule Cybertruck (voir [Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth à la page 73](#)).

REMARQUE : Votre téléphone se déconnecte automatiquement lorsque vous sortez du véhicule Cybertruck.

REMARQUE : Le fait de désappairer le téléphone n'a aucune incidence sur l'utilisation du téléphone en tant que clé. Pour supprimer un téléphone authentifié, voir [Gestion des clés à la page 31](#).

Naviguer entre différents appareils jumelés

Cybertruck se connecte automatiquement à un téléphone que vous avez désigné comme **appareil prioritaire**. Si vous n'avez pas défini un téléphone comme principal, le véhicule Cybertruck se connecte au dernier téléphone auquel il était connecté, si ce dernier est à portée et que sa fonction Bluetooth est activée. Si le dernier téléphone n'est pas à portée, le système du véhicule tentera de se connecter au téléphone suivant dans sa liste de jumelages.

Pour vous connecter à un autre téléphone, touchez **Contrôles > Bluetooth > Appareils jumelés**. Sélectionnez le téléphone auquel vous souhaitez vous connecter, puis touchez **Connecter**. Si le téléphone auquel vous souhaitez vous connecter n'apparaît pas dans la liste, vous devez l'appairer. Voir [Jumelage d'un téléphone ou d'un appareil Bluetooth à la page 73](#).

Une fois la connexion établie, l'écran des paramètres Bluetooth affiche le symbole Bluetooth à côté du nom de votre téléphone pour vous indiquer que le véhicule Cybertruck est jumelé au téléphone.

Dépannage Bluetooth

Votre véhicule utilise Bluetooth et BLE (Bluetooth Low Energy) pour connecter votre téléphone intelligent à Cybertruck. En raison de plusieurs facteurs possibles, Bluetooth ou BLE peuvent parfois se déconnecter ou rencontrer des problèmes lors du processus d'association. La connexion Bluetooth permet à votre véhicule d'utiliser les fonctions du téléphone telles que l'audio, les appels téléphoniques, les calendriers, les textos, etc.

BLE est utilisé pour des fonctions passives comme la clé téléphone.

REMARQUE : Ne dissociez pas votre téléphone de votre véhicule ou ne le retirez pas comme clé téléphone sans une carte-clé fonctionnelle à proximité.

Essayez ce qui suit pour dépanner Bluetooth, en commençant par votre téléphone intelligent.

Dépannage du téléphone intelligent

Bluetooth peut ne pas se connecter en raison des paramètres et des mises à jour de votre téléphone intelligent :

- Activez Bluetooth sur votre téléphone. S'il est déjà activé, désactivez et réactivez Bluetooth de nouveau.
- Assurez-vous que le mode Avion est désactivé.
- Chargez votre téléphone; si la batterie est trop faible, il se peut que votre téléphone ne prenne pas en charge les fonctions Bluetooth.
- Associez correctement votre appareil. S'il est déjà associé, essayez de le dissocier et de l'associer de nouveau.
- Mettez à jour votre téléphone avec le dernier logiciel fourni par le fabricant.
- Vérifiez que le système audio de votre véhicule est sélectionné comme source de sortie audio.
- Assurez-vous que les paramètres de votre téléphone autorisent Bluetooth (par exemple : les données sont activées ou vous êtes connecté au Wi-Fi).
- Éteignez et rallumez votre téléphone.
- Assurez-vous que la localisation est réglée à « Toujours activée » pour l'application mobile.

Dépannage de l'application mobile de Tesla

Vérifiez l'application mobile de Tesla :

- Confirmez que l'application mobile de Tesla est toujours à jour.
- Vérifiez que vous êtes connecté à l'application mobile de Tesla lorsque vous utilisez votre clé téléphone.
- Assurez-vous que l'application de Tesla s'exécute en arrière-plan.
- Vérifiez de nouveau que vous avez complètement configuré votre profil dans l'application mobile et que vous avez correctement configuré vos paramètres.

Dépannage du véhicule

Les paramètres de votre véhicule peuvent affecter sa capacité à être associé à votre téléphone intelligent :

- Recharge Cybertruck : Si la batterie du véhicule est trop faible, vous risquez de perdre la fonction Bluetooth.
- Mettez à jour le logiciel du véhicule et assurez-vous qu'il est toujours à jour. Recherchez les nouvelles mises à jour logicielles en accédant à **Contrôles > Logiciel**
- Redémarrer l'écran tactile. Voir [#unique_229](#) à la page .
- Redémarrez votre véhicule.

Si Bluetooth ne fonctionne toujours pas, dissociez-le de votre véhicule ET de votre téléphone intelligent. Essayez ensuite de les associer de nouveau.

Pour les problèmes BLE liés à la clé téléphone, allez à **Contrôles > Verrous** une fois dans le véhicule et supprimez votre téléphone en tant que « Clé téléphone ». Puis reconfigurez-le. Mais ne le faites que lorsque vous êtes dans le véhicule et que vous disposez d'une clé de secours fiable (telle qu'une carte-clé).




Utilisation de l'application du téléphone



Une fois que votre téléphone est connecté par Bluetooth au véhicule Cybertruck (voir [Bluetooth à la page 73](#)), et que vous avez autorisé l'accès aux données de votre téléphone (voir [Importation de contacts et appels récents à la page 73](#)), vous pouvez utiliser l'application de téléphone pour afficher votre liste de contacts et effectuer des appels en mode mains libres à toute personne sur la liste.

- **Appels** : Affiche les appels en ordre chronologique, en commençant par les plus récents.
- **Messages** : Affiche les messages en ordre chronologique, en commençant par les plus récents. Vous pouvez voir, envoyer et recevoir des messages textes. Au lieu d'écrire un message texte, touchez le bouton du microphone sur le côté droit du volant pour dicter votre message.

 **AVERTISSEMENT** : Afin de réduire les distractions et d'assurer la sécurité des occupants ainsi que des autres utilisateurs de la route, ne regardez pas et n'envoyez pas de messages texte pendant que le véhicule est en mouvement. Portez attention à la route et à la circulation en tout temps lorsque vous conduisez.

- **Contacts** : Les contacts sont listés par ordre alphabétique et peuvent être triés par prénoms et noms de famille. Vous pouvez aussi choisir une lettre à droite de la liste pour faire défiler rapidement les noms qui commencent par le caractère sélectionné. Lorsque vous touchez un nom sur votre liste de contacts, le(s) numéro(s) de cette personne de contact, ainsi que d'autres renseignements disponibles (l'adresse par exemple) s'affichent sur le panneau de droite. Touchez le numéro de contact pour passer l'appel.
- **Favoris** : Affiche les contacts de votre téléphone qui sont indiqués comme Favoris.
- **Agenda** : Affiche les données du calendrier de votre téléphone (voir [Calendrier à la page 76](#)). Si une entrée du calendrier comprend un numéro de téléphone ou une adresse, vous pouvez faire un appel ou naviguer jusqu'à une destination en touchant les informations correspondantes.

Passer un appel téléphonique

Vous pouvez passer un appel en :

- Énonçant une commande vocale (voir [Commandes vocales à la page 25](#)) Les commandes vocales sont une façon en mains libres pratique d'appeler ou de texter vos contacts.
- Toucher un numéro de téléphone affiché dans l'application de téléphone – Contacts, Appels ou Calendrier.

- Utiliser le clavier à l'écran du véhicule Cybertruck dans l'application du téléphone.


REMARQUE : S'il est prudent et conforme à la loi de le faire, vous pouvez aussi passer un appel en composant le numéro ou en sélectionnant le contact directement sur votre téléphone.


REMARQUE : Vous pouvez également faire un appel en touchant une épingle sur la carte et en choisissant le numéro de téléphone (le cas échéant) dans l'écran qui s'affiche.

Prendre un appel téléphonique

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, l'écran tactile affiche le numéro ou le nom de l'appelant (si ce dernier figure dans votre liste de contacts et que la Cybertruck a accès à cette liste).

Touchez l'une des options à l'écran tactile pour **Répondre** ou **Ignorer** l'appel. En fonction du téléphone que vous utilisez et des haut-parleurs utilisés dans le cadre du plus récent appel, votre téléphone peut vous inviter à choisir quels haut-parleurs utiliser pour prendre l'appel entrant.

 **AVERTISSEMENT** : Restez concentré sur la route en tout temps pendant la conduite. L'utilisation ou la programmation d'un téléphone pendant la conduite, même avec la fonction Bluetooth, peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **AVERTISSEMENT** : Suivez toutes les lois applicables concernant l'utilisation des téléphones cellulaires au volant, y compris, sans s'y limiter, les lois qui interdisent les messages textes et exigent l'utilisation d'un dispositif mains libres en tout temps.

Options en cours d'appel

Lorsqu'un appel est en cours, l'appel s'affiche sur l'écran tactile. Pour régler le volume des appels, utilisez la molette de gauche pendant un appel. Faites basculer le bouton de défilement gauche vers la gauche pour désactiver/réactiver le son et inclinez-le vers la droite pour mettre fin à l'appel.

Calendrier



Le calendrier du téléphone vous permet de visualiser les événements prévus, pour la journée en cours et le lendemain, à partir de votre téléphone (iPhone® ou Android™). Le calendrier est intégré dans l'application du téléphone pour que vous puissiez vous joindre à une réunion à partir d'une entrée du calendrier. Il est également intégré au système de navigation pour que vous puissiez naviguer jusqu'à l'emplacement de l'événement.

1. Assurez-vous que votre téléphone est jumelé au véhicule Cybertruck.



2. Assurez-vous que vous êtes connecté à l'application mobile Tesla.
3. Dans votre application mobile Tesla, touchez **Profil** > **Paramètres** > **Synchronisation de l'agenda**.
REMARQUE : Pour avoir accès à toutes les fonctions du Calendrier, nous vous recommandons d'avoir la version la plus récente de l'application mobile.
4. Sur votre téléphone, allez à **Paramètres** et donnez l'accès/la permission de partager votre agenda avec l'application mobile Tesla. L'application mobile peut ensuite périodiquement (et automatiquement) envoyer des données de calendrier vers la Cybertruck à partir de votre téléphone.

Si un événement du calendrier comporte une adresse, une flèche de navigation apparaît pour vous signaler que vous pouvez démarrer la navigation vers cet emplacement en touchant l'adresse.

Si un événement se déroule à une adresse précise et dans les deux heures suivant le moment où vous vous installez dans votre véhicule Cybertruck, ce dernier se met automatiquement en route vers l'adresse de l'événement (voir [Navigation automatique à la page 180](#)).

Appuyez sur l'icône d'information près d'un événement pour afficher toutes les notes associées à l'événement. Si les notes comprennent un numéro de téléphone ou plus, l'icône d'information affiche une icône de téléphone et le calendrier affiche le premier numéro de téléphone trouvé. Appuyez pour effectuer un appel. Vous pouvez aussi faire un appel en appuyant sur un numéro dans l'écran qui s'affiche avec les détails d'un événement (cette option est surtout utile pour les conférences téléphoniques). Si les notes contiennent un lien Web, vous pouvez toucher ce lien pour l'ouvrir dans le navigateur Web.

Zoom



Prenez des réunions et des appels en toute transparence via l'écran tactile de votre véhicule. Pour la configuration, touchez l'application Zoom et connectez-vous ou entrez l'identifiant de la réunion. Vous pouvez même accéder aux réunions affichées dans votre calendrier ou dans les messages texte en touchant le lien Zoom. La caméra de l'habitacle de votre véhicule peut être utilisée dans les appels par Zoom uniquement lorsque Cybertruck est stationné. Lorsque vous quittez le mode stationnement (P) au milieu d'un appel Zoom, la caméra de l'habitacle s'éteint et la réunion passe en mode audio uniquement. Utilisez l'écran tactile pour activer/désactiver la vidéo, couper/supprimer le son et personnaliser diverses préférences pour votre réunion.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas la fonction vidéo lorsque le véhicule est « temporairement stationné » sur une voie publique (p. ex., lorsque le véhicule est garé le long du trottoir ou à un endroit qui n'est pas un stationnement désigné).



AVERTISSEMENT : Soyez attentif et respectez toutes les lois applicables en matière de conduite, notamment, les lois qui exigent l'utilisation d'un dispositif mains libres en tout temps.



Garage intelligent

myQ



Selon l'équipement, Cybertruck peut se connecter intelligemment à votre garage intelligent myQ®.

myQ est un système de contrôle de garage intelligent qui fonctionne parfaitement avec Cybertruck et vous permet de surveiller et de contrôler à distance votre porte de garage depuis l'écran tactile du véhicule ou un téléphone jumelé. Ce système est pratique si vous oubliez de fermer votre porte de garage, si vous souhaitez laisser entrer vos amis et votre famille ou si vous devez l'ouvrir et la fermer à distance (par exemple lors de la réception d'un colis). En liant myQ à Cybertruck, la porte de garage peut détecter votre véhicule à proximité et s'ouvrir ou se fermer automatiquement.

Suivez ces étapes pour configurer myQ sur votre véhicule :

1. Votre porte de garage doit être compatible avec myQ. Allez à **Contrôles > Icône du garage**. Utilisez l'outil de compatibilité myQ (<https://www.myq.com/app/myq-compatibility>) pour le déterminer.
2. Assurez-vous que votre garage est compatible avec le Wi-Fi. myQ utilise le Wi-Fi pour communiquer avec votre téléphone intelligent et votre véhicule. Certains garages auront un symbole Wi-Fi ou myQ sur le moyeu. Votre garage doit disposer d'un signal Wi-Fi puissant pour pouvoir contrôler et surveiller votre garage depuis votre véhicule.
REMARQUE : Si votre garage n'est pas compatible, il est parfois possible d'acheter un concentrateur externe myQ qui vous permettrait d'utiliser cette fonction.
3. Téléchargez l'application myQ dans la boutique d'applications de votre téléphone intelligent. Utilisez l'application pour configurer les informations de votre compte et jumeler le garage à votre téléphone. myQ nécessite un abonnement payant, que vous pouvez acheter dans l'application.
4. Vérifiez que votre véhicule utilise la dernière version du logiciel disponible et qu'il dispose d'une connectivité Wi-Fi ou LTE.
5. Naviguez à **Contrôles > Verrouillage > Garage connecté myQ > Lier compte** et suivez les instructions pour jumeler le garage avec le véhicule Cybertruck. Une fois votre garage jumelé, la surveillance et le contrôle de celui-ci deviennent accessibles par l'écran tactile, d'où vous pouvez personnaliser davantage myQ.

Pour plus d'informations, des questions ou une assistance au dépannage, visitez www.myQ.com/Tesla.



Démarrage

Lorsque vous ouvrez une porte pour entrer dans le véhicule Cybertruck, l'écran tactile s'active et vous avez accès à toutes les commandes. Pour que le véhicule Cybertruck change de vitesse, appuyez sur le frein et faites glisser l'indicateur de mode de conduite, qui se trouve sur l'écran tactile, vers le haut pour faire marche avant ou vers le bas pour la marche arrière (voir [Changement de vitesses en cours à la page 81](#)).

Si **Changement auto pour quitter P** est activé, le véhicule Cybertruck choisit automatiquement la marche avant ou la marche arrière selon les données provenant des différents capteurs. En appuyant sur le frein, le véhicule embraye dans le mode de conduite sélectionné affiché sur l'indicateur du mode de conduite sur l'écran tactile (sous réserve que la porte du conducteur soit fermée et que sa ceinture de sécurité soit attachée) et en appuyant sur l'accélérateur le véhicule roule conformément au mode sélectionné.

REMARQUE : Pour activer ou désactiver le **Changement auto pour quitter P**, touchez **Contrôles > Dynamiques de conduite > Changement auto pour quitter P**.

Avant d'accélérer lorsque **Changement auto pour quitter P** est activé, vérifiez tableau de bord pour vous assurer que le véhicule Cybertruck a embrayé dans le mode de conduite voulu (avant ou arrière). Si la sélection n'est pas juste, ou si le mode **Changement auto pour quitter P** n'est pas activé, faites glisser l'indicateur du mode de conduite, qui se trouve sur l'écran tactile, vers le haut pour la marche avant ou vers le bas pour la marche arrière. Voir [Changement de vitesses en cours à la page 81](#).

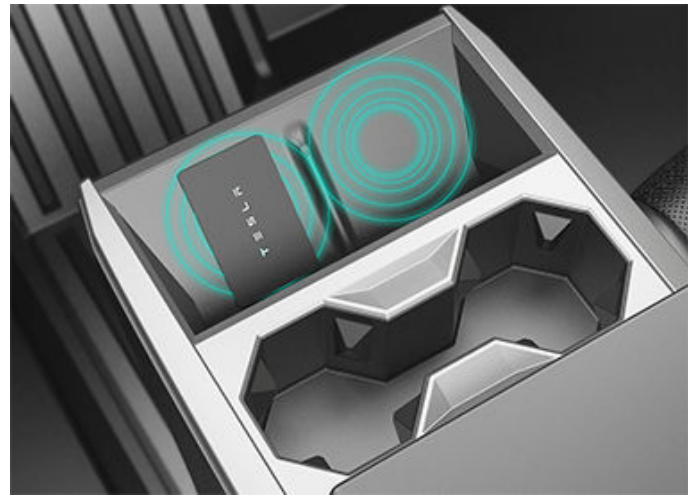
REMARQUE : Si **NIP pour conduite** est activé (voir [NIP pour conduite à la page 160](#)), vous devez saisir un NIP valide sur l'écran tactile avant de pouvoir conduire la Cybertruck.

Quand vous conduisez le véhicule Cybertruck, tout ce que vous devez savoir s'affiche sur l'écran tactile.

Conduite désactivée – authentification requise

Si le véhicule Cybertruck ne détecte pas une clé lorsque vous appuyez sur le frein (aucune clé téléphone n'est détectée, ou deux minutes se sont écoulées depuis que vous avez utilisé la carte-clé), l'écran tactile affiche un message vous indiquant qu'une authentification est nécessaire pour conduire.

Si vous voyez ce message, placez la carte-clé dans un des socles pour téléphone où l'émetteur RFID pourra la lire. La période d'authentification de deux minutes redémarre et vous pouvez démarrer le véhicule Cybertruck en appuyant sur la pédale de frein.



Un certain nombre de facteurs peuvent avoir une incidence sur le fait que le véhicule Cybertruck peut détecter une clé téléphone (par exemple, la batterie du téléphone est faible ou morte et il n'est plus en mesure de communiquer à l'aide du Bluetooth).

Conservez toujours sur vous votre clé téléphone ou carte-clé. Après un trajet, vous aurez besoin de votre clé pour redémarrer le véhicule Cybertruck. Lorsque vous sortez du véhicule, vous devez emporter votre clé avec vous pour verrouiller le véhicule Cybertruck manuellement ou automatiquement.

Mise hors tension

Après être arrivé à destination et avoir mis le véhicule en mode stationnement, sortez simplement du véhicule. Lorsque vous sortez du véhicule Cybertruck avec votre clé téléphone, le véhicule se met automatiquement hors tension, éteignant du même coup l'écran tactile.

Cybertruck se met également hors tension automatiquement après un intervalle de 30 minutes en mode stationnement (P), même si vous restez assis sur le siège conducteur.

Même si ce n'est normalement pas nécessaire, il est possible de mettre la Cybertruck hors tension quand vous êtes assis sur le siège conducteur, pourvu que le véhicule soit immobile. Touchez **Contrôles > Sécurité > Mise hors tension**. Cybertruck se remet automatiquement sous tension après un petit moment si vous enfoncez la pédale de frein ou si vous touchez à l'écran tactile.

REMARQUE : Cybertruck passe automatiquement en mode Stationnement si le véhicule détecte que vous en sortez (par exemple, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et le véhicule est presque immobile). Si vous passez au point mort, votre véhicule se met en mode Stationnement lorsque vous ouvrez la porte pour sortir. Pour laisser votre véhicule au point mort, vous devrez activer le mode Transport (voir [Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport à la page 252](#)).



Réinitialiser le véhicule

Vous pouvez couper l'alimentation du véhicule Cybertruck et le remettre sous tension, s'il présente un comportement inhabituel ou s'il affiche une alerte non définie.

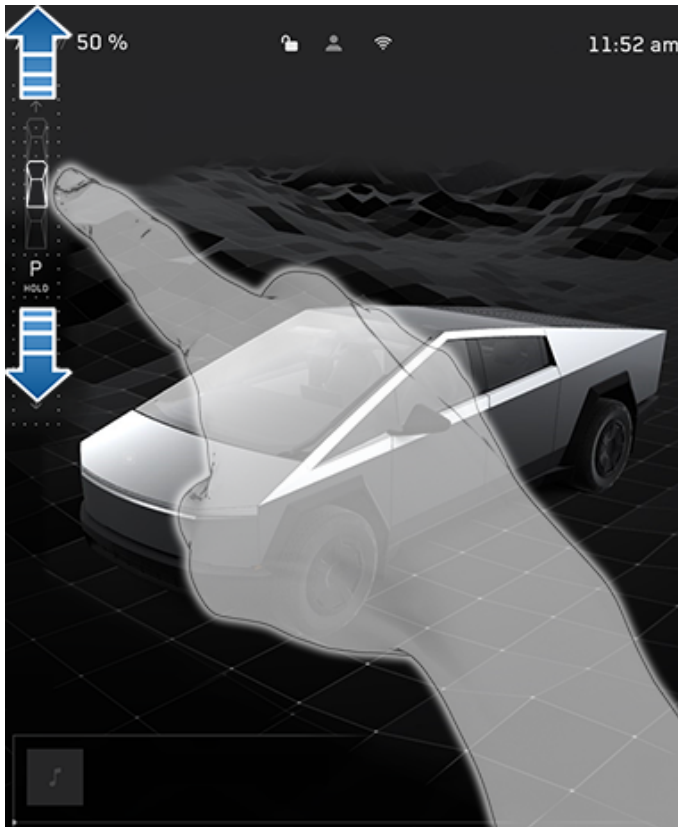
REMARQUE : Si l'écran tactile ne répond pas ou qu'il présente un comportement inhabituel, redémarrez-le avant de couper l'alimentation du véhicule (voir [Redémarrage de l'écran tactile à la page 10](#)).

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Sécurité > Couper l'alimentation**.
3. Attendez au moins deux minutes avant d'actionner une fonction du véhicule. N'ouvrez pas les portières, ne touchez pas le frein ni l'écran tactile, etc.
4. Après deux minutes, ouvrez la portière afin de réactiver le véhicule.



Changer à l'aide de l'écran tactile

Lorsque votre véhicule Cybertruck est stationné et que vous appuyez sur le frein, un sélecteur de mode de conduite s'affiche sur le côté conducteur de l'écran tactile. Utilisez le sélecteur de mode de conduite pour changer le mode de conduite du véhicule Cybertruck : Faites glisser vers le haut pour la marche avant, vers le bas pour la marche arrière ou appuyez sur le sélecteur de mode de conduite pour passer au mode Stationnement.



L'écran tactile affiche toujours la vitesse du véhicule Cybertruck, mais le sélecteur de mode de conduite est caché lorsque vous conduisez à vitesse d'autoroute. À tout moment, vous pouvez afficher le sélecteur de mode de conduite en balayant vers la droite à partir du bord gauche de l'écran tactile.

Pour passer en mode **Stationnement** lorsque vous roulez à moins de 5 mi/h (8 km/h), touchez le sélecteur de mode de conduite tout en appuyant sur la pédale de frein. Si une situation d'urgence se produit alors que vous roulez à plus de 5 mi/h (8 km/h), maintenez enfoncé le sélecteur de vitesses pour immobiliser le véhicule doucement.

REMARQUE : Pour passer de la marche avant à la marche arrière ou vice-versa, la vitesse de conduite du véhicule doit être inférieure à 5 mi/h (8 km/h).

L'écran tactile est le moyen privilégié pour changer manuellement de mode de conduite. Cependant, dans la situation peu probable où l'écran tactile n'est pas disponible et qu'il ne peut donc pas être utilisé, le sélecteur de mode de conduite sur la console de plafond s'active automatiquement et vous devez l'utiliser pour changer les modes (voir [Changez de vitesse en utilisant la console de plafond à la page 82](#)).

Si vous essayez de passer à un mode interdit en raison de la vitesse de conduite, une alerte s'affiche sur l'écran tactile, un signal sonore retentit et le mode de conduite reste le même.

Changement auto pour quitter P

Changement auto pour quitter P est une fonction bêta qui est désactivée par défaut. Lorsqu'elle est désactivée, utilisez l'écran tactile ou la console supérieure pour changer manuellement de vitesse. Pour activer la fonction **Changement auto pour quitter P**, touchez **Contrôles > Dynamique > Changement auto pour quitter P**.

Lorsque la fonction **Changement auto pour quitter P** est activée, le véhicule Cybertruck est conçu pour sélectionner automatiquement Marche avant ou Marche arrière. L'écran tactile affiche le mode de conduite sélectionné lorsque la porte du conducteur est fermée et que la ceinture est bouclée.

Pour ignorer la sélection, appuyez sur le frein et utilisez le sélecteur de mode de conduite sur l'écran tactile pour passer au mode de conduite voulu (marche avant, marche arrière, stationnement; voir [Changer à l'aide de l'écran tactile à la page 81](#)).

Confirmez le mode de conduite et suivez les instructions sur l'écran tactile avant d'appuyer sur l'accélérateur.

AVERTISSEMENT : Comme toujours avant de conduire, vérifiez votre véhicule et ses alentours. Confirmez toujours le mode de conduite avant de conduire, car vous ne devez jamais vous fier sur le véhicule Cybertruck pour choisir le mode de conduite approprié.

Si la fonction **Changement auto pour quitter P** n'est pas disponible, un message s'affiche sur l'écran tactile.

Cybertruck choisit automatiquement un mode de conduite lorsque :

- La fonction **Changement auto pour quitter P** est activée.
- Cybertruck est en mode Stationnement.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le frein est enfoncé.
- Toutes les portes et tous les coffres sont fermés.
- Le sélecteur de mode de conduite sur la console de plafond n'est pas activé (voir [Changez de vitesse en utilisant la console de plafond à la page 82](#)).



Changement de vitesses en cours

- Les caméras ne sont pas obstruées (voir [Caméras à la page 27](#)) et Cybertruck dispose de suffisamment d'entrées pour effectuer une sélection.

REMARQUE : Cybertruck ne sélectionne pas automatiquement le mode de conduite lorsqu'il est en Mode voiturier.

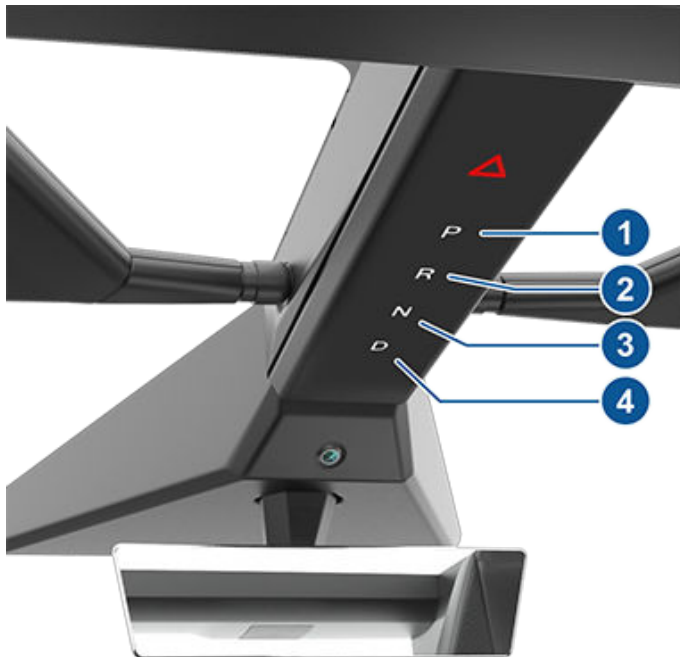
Changez de vitesse en utilisant la console de plafond

En plus de pouvoir changer de mode de conduite sur l'écran tactile, vous pouvez aussi appuyer sur P, R, N ou D sur la console supérieure. Dans la plupart des situations, ces boutons ne s'activent que lorsque vous appuyez sur un des boutons de mode de conduite. Lorsqu'ils sont activés, les voyants à DEL associés à chacun des boutons s'illuminent et lorsque vous choisissez un mode (P, R, N ou D), les voyants à DEL associés s'illuminent.

Dans les situations où l'écran tactile n'est pas disponible (par exemple, en raison d'un problème technique) ou si le véhicule Cybertruck est en mode Voiturier ou Transport, le sélecteur de mode de conduite sur la console supérieure s'active automatiquement et vous n'avez pas à y toucher.

REMARQUE : Vous pouvez également activer le sélecteur de mode de conduite sur la console supérieure en appuyant simultanément et *brèvement* les deux molettes du volant. Cependant, si vous appuyez et *tenez* simultanément les deux boutons, le sélecteur de mode de conduite s'active et l'écran tactile redémarre (voir [Redémarrage de l'écran tactile à la page 10](#)).

REMARQUE : Le coffre avant doit être fermé pour que vous puissiez choisir un mode de conduite à l'aide de la console supérieure.



1. Stationnement
2. Marche arrière
3. Point mort
4. Marche avant

REMARQUE : Lorsque l'écran tactile affiche la possibilité de changer de mode de conduite et que vous avez activé manuellement le sélecteur de mode de conduite sur la console de plafond, cette dernière se désactive automatiquement si vous n'avez pas changé de mode après un court délai.

Stationnement

Pour passer manuellement au mode Stationnement, appuyez sur la pédale de frein et touchez le bouton **Stationnement** sur le sélecteur de mode de conduite se trouvant sur l'écran tactile. Si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur Stationnement sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console supérieure.

Cybertruck se met automatiquement en position de stationnement afin d'éviter tout risque de dérapage à basse vitesse. Cela se produit lorsque vous connectez un câble de charge, débouclez votre ceinture de sécurité ou ouvrez la portière lorsque vous êtes en position de conduite ou de stationnement. Assurez-vous que le câble de recharge est retiré, bouclez votre ceinture de sécurité et fermez la portière avant de quitter Stationnement.

Si vous tentez d'activer le frein de stationnement alors que vous roulez à plus de 5 mi/h (8 km/h) cela activera le freinage d'urgence (voir [Freinage et arrêt à la page 94](#)).

REMARQUE : Dans les situations d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, vous pouvez maintenir le bouton **Stationnement** enfoncé dans l'indicateur du mode de conduite sur l'écran tactile pour appliquer les freins et retirer le couple d'entraînement pendant que le bouton est maintenu. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

REMARQUE : Vous devez appuyer sur la pédale de frein lorsque vous *quittez* le mode Stationnement.



ATTENTION : Cybertruck ne quittera pas le mode Stationnement si un câble de recharge est branché ou si le port de recharge n'arrive pas à établir si un câble de recharge est branché. Dans les situations où le véhicule Cybertruck demeure au mode Stationnement, vérifiez le l'écran tactile pour connaître la marche à suivre.



AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité du conducteur de toujours s'assurer que le véhicule est en mode Stationnement avant d'en sortir. Ne vous fiez jamais au Cybertruck pour passer automatiquement au mode de Stationnement pour vous.



Marche avant

Pour passer manuellement en mode conduite, balayez vers le haut la bande de mode de conduite située sur l'écran tactile ou, si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur D sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console de plafond. Vous pouvez passer en marche avant uniquement si le véhicule Cybertruck est arrêté ou que sa vitesse est inférieure à 5 mi/h (8 km/h) en marche arrière.

Marche arrière

Pour passer manuellement en marche arrière, balayez vers le bas la bande de mode de conduite située sur l'écran tactile ou, si l'écran tactile n'est pas disponible, appuyez sur R sur le sélecteur de mode de conduite situé sur la console de plafond. Vous pouvez passer en marche arrière uniquement si le véhicule Cybertruck est immobile ou que sa vitesse de conduite est inférieure à 5 mi/h (8 km/h).

Point mort

Le point mort permet au véhicule Cybertruck de rouler librement quand vous n'enfonchez pas la pédale de frein. Pour passer au point mort, faites une des choses suivantes :

- Ouvrez **Contrôles**, puis maintenez l'icône **Point mort** enfoncée jusqu'à ce que le véhicule Cybertruck passe en mode Point mort.
- Choisissez **Point mort** sur le sélecteur de mode de conduite de la console de plafond.

REMARQUE : Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour quitter le point mort si le véhicule Cybertruck roule à moins de 5 mi/h (8 km/h) ou approximativement.

Cybertruck passe automatiquement en **Stationnement** lorsque vous ouvrez la porte du conducteur pour sortir du véhicule, sauf si le véhicule est dans certains modes tels que le mode Transport ou Lavage-auto, qui permet au véhicule de rester au **Point mort** même lorsque vous vous éloignez du véhicule.

Maintenir votre véhicule au point mort (mode Transport)

Pour maintenir le véhicule Cybertruck au point mort lorsque vous en sortez et lui permettre de tourner en roue libre (par exemple s'il est remorqué sur un camion à plateau, etc.), vous devez activer le mode Transport :

1. Passez en mode stationnement (P).
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. Touchez **Contrôles** > **Entretien** > **Remorquage**. L'écran tactile affiche un message vous rappelant comment transporter le véhicule Cybertruck adéquatement.

4. Touchez **Entrer le mode Transport**. Le bouton devient bleu lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Transport. Cybertruck est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (mais pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) sur de courtes distances ou être treuillé (par exemple sur un camion à plateau).

Pour en savoir plus à propos du mode Transport, voir [Activation du mode Transport à la page 253](#).

REMARQUE : En mode Transport, le véhicule Cybertruck ne passe pas en marche avant. Vous devez d'abord annuler le mode Transport en touchant **quitter le mode Transport**. Le mode Transport s'annule aussi si vous utilisez l'écran tactile pour passer en mode Stationnement.



Ajustez la position du Volant

Pour ajuster le volant, touchez **Contrôles** et touchez l'icône de volant.



Utilisez la molette de gauche sur le volant pour ajuster le volant à la position désirée.

- Pour régler la hauteur et l'angle d'inclinaison du volant, faites tourner la molette de gauche vers le haut ou vers le bas.
- Pour rapprocher ou éloigner le volant, tournez la molette de droite vers le haut ou vers le bas.

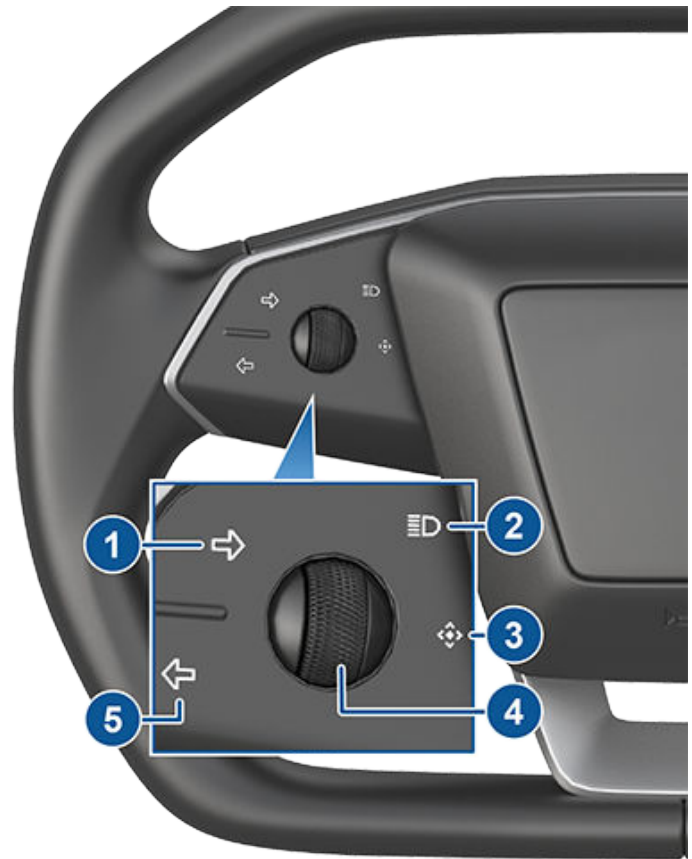
Vous pouvez également personnaliser ce que vous voulez contrôler à l'aide du bouton de défilement gauche, comme l'état de la climatisation ou de la caméra de tableau de bord.



AVERTISSEMENT : N'ajustez pas le volant en conduisant.

Aperçu des boutons

Cybertruck offre la conduite sans levier, où toutes les commandes dont vous avez besoin pour conduire se trouvent sur le volant.



Boutons à gauche :

1. Clignotant droit (voir [Feux de changement de direction à la page 91](#))
2. Feux de route* (voir [Phares à la page 90](#))
3. Bouton multifonctionnel (non fonctionnel)
4. Bouton de défilement gauche (voir [Molette gauche à la page 85](#)).
5. Clignotant gauche (voir [Feux de changement de direction à la page 91](#))



Boutons à droite :

1. Caméras (voir [Caméras à la page 27](#))
2. Essuie-glace* (voir [Essuie-glace et gicleurs de lave-glace à la page 93](#))
3. Bouton de défilement droit* (voir [Molette droite à la page 86](#)).
4. Commandes vocales (voir [Commandes vocales à la page 25](#))
5. Indicateur du régulateur de vitesse (non fonctionnel)

* Les comportements associés aux boutons pour les feux de route et les (Phares à la page 90) essuie-glaces ([Essuie-glace et gicleurs de lave-glace à la page 93](#)) varient selon la pression (brève ou prolongée) que vous exercez sur le bouton.

REMARQUE : Si vous rencontrez des problèmes avec l'écran tactile (comme l'absence de données provenant de la caméra avant ou arrière), maintenez simultanément enfoncés les boutons de défilement gauche et droit lorsque le Cybertruck est stationné pour le redémarrer (voir [Redémarrage de l'écran tactile à la page 10](#)).

REMARQUE : Certaines commandes du volant sont des boutons capacitifs, ce qui signifie qu'elles n'ont pas de commutateur physique, mais répondent au toucher et fournissent des avertissements haptiques (sous forme de vibration). Ne posez pas vos doigts dessus, à moins que ce ne soit prévu. Vous pourriez activer ou désactiver involontairement ces boutons en les touchant. Si vous activez involontairement un bouton, retirez vos doigts pendant plusieurs secondes pour reprendre les opérations normales.

Molette gauche

Utilisez le bouton de défilement gauche pour ajuster la position des rétroviseurs et volant. Le bouton de défilement gauche contrôle également l'essuie-glace et le lecteur multimédia.



- Lorsque vous utilisez le lecteur multimédia, poussez le bouton vers la gauche pour revenir à la chanson ou à la station précédente ou vers la droite pour passer à la prochaine chanson ou station de radio.
- Faites rouler le bouton de défilement vers le haut pour augmenter le volume et vers le bas pour le baisser.

REMARQUE : La molette de défilement sert à régler le volume de lecture multimédia et des appels téléphoniques, selon ce qui est utilisé. À mesure que vous réglez le volume d'écoute, l'écran tactile affiche le niveau du son et indique si vous êtes en train de régler le volume de la lecture multimédia ou du téléphone.



- Pour couper le volume de lecture multimédia ou pour interrompre/reprendre la lecture d'un fichier audio, appuyez sur la molette de défilement.
- Lorsque vous ajustez les rétroviseurs, poussez le bouton vers la droite ou la gauche pour bouger le rétroviseur associé vers l'intérieur ou l'extérieur et vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position désirée (voir [Rétroviseurs à la page 88](#)).
- Lorsque vous ajustez la position du volant, faites tourner le bouton vers le haut ou vers le bas pour ajuster l'angle/l'inclinaison et poussez le bouton vers la gauche ou vers la droite pour approcher ou éloigner le volant (voir [Ajustez la position du Volant à la page 84](#)).
- Lorsqu'un menu s'affiche sur l'écran tactile à partir duquel vous pouvez choisir des options (par exemple, les commandes des essuie-glaces), utilisez le bouton de défilement pour faire votre choix (vers le haut, le bas, à gauche ou à droite) et appuyez sur le bouton pour confirmer votre choix.
- Pour répondre aux appels entrants, appuyez sur la molette. Appuyez de nouveau sur la molette pour mettre fin à l'appel.
- Maintenez le bouton de défilement gauche enfoncé pour accéder à l'ensemble d'actions par défaut ou configurer une nouvelle action par défaut. Suivez les instructions qui s'affichent sur l'écran tactile.



Personnalisation du bouton de défilement gauche

Choisissez dans une liste pour créer un accès rapide à une fonction en appuyant sur **Contrôles > Affichage > Fonction de molette de défilement**. La sélection d'une fonction définit l'action par défaut lorsque vous appuyez longuement sur le bouton de défilement gauche, sauf si vous sélectionnez **Demander chaque fois**.

Molette droite

Utilisez le bouton de défilement droit pour contrôler les fonctions de l'Autopilote telles que l'Assistance au maintien de cap et le Régulateur de vitesse adaptatif :

- Lorsque vous conduisez, appuyez brièvement sur le bouton pour activer l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif (voir [Fonctions de l'Autopilote à la page 133](#)). Si **Activation de l'Assistance au maintien de cap** est réglée à **Deux clics** (touchez **Contrôles > Activation de l'Autopilote > Activation de l'Assistance au maintien de cap**), vous devez appuyer une fois pour activer seulement le Régulateur de vitesse adaptatif et vous devez appuyer et relâcher le bouton deux fois pour activer l'Assistance au maintien de cap. Une fois que l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, il peut être annulé par une pression sur le bouton.
- Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé, faites rouler le bouton de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse définie ou vers le bas pour la diminuer, ou poussez le bouton vers la gauche ou vers la droite pour régler la distance que vous souhaitez maintenir par rapport à un véhicule qui vous précède (voir [Lors de l'utilisation de l'autopilote à la page 134](#)).

Chauffant Volant

Pour réchauffer le véhicule volant, touchez l'icône de température sur l'écran tactile pour afficher les contrôles de la climatisation (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)), puis touchez l'icône volant. Lorsqu'elle est activée, la chaleur rayonnante maintient le volant à une température confortable.

Pour éteindre le chauffage volant, utilisez les commandes de climatisation ou l'application mobile de Tesla (voir [Application mobile à la page 69](#)).

afin de positionner le véhicule en vue du transport sur un camion à plateau (voir [Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport à la page 252](#)).

Klaxon

Pour klaxonner, maintenez enfoncée la partie centrale du volant.



Direction par câble

Cybertruck utilise la technologie de direction par câble, ce qui signifie qu'il n'y a pas de connexion mécanique entre le volant et les roues. Au lieu de cela, des capteurs situés dans la colonne de direction communiquent électroniquement avec les crémaillères de direction. Par conséquent, le Cybertruck est plus réactif et demande moins d'efforts de la part du conducteur.

Cybertruck dispose également de quatre roues directrices. Lorsque le conducteur tourne le volant, les quatre roues réagissent. Cela donne au Cybertruck un rayon de braquage plus serré.

Opération d'urgence

Le système de direction par câble est contrôlé par de multiples capteurs et actionneurs redondants. Dans le cas improbable où le Cybertruck détecte un problème, une alerte s'affiche sur l'écran tactile et un signal sonore retentit, tandis que le Cybertruck réduit progressivement le couple d'entraînement tout en vous avisant de vous arrêter.

REMARQUE : Cette alerte ne signifie pas que le Cybertruck a perdu sa direction ou que le système de direction par câble est défaillant. Cette alerte indique un éventuel problème avec l'un des systèmes redondants.

Une fois arrêté, vous pouvez tenter de récupérer le système en effectuant un cycle d'alimentation du véhicule (voir [Réinitialiser le véhicule à la page 80](#)). Si la tentative d'effectuer un cycle d'alimentation échoue, une commande prioritaire est disponible pour les manœuvres à basse vitesse



Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs



Ajustez les rétroviseurs extérieurs en touchant **Contrôles > Rétroviseurs**. Appuyez sur la molette de gauche sur le volant pour choisir d'ajuster le rétroviseur de **gauche** ou de **droite**. Puis, utilisez la molette de droite pour ajuster le rétroviseur à la position désirée :

- Pour régler l'angle du rétroviseur vers le haut ou le bas, roulez le bouton de défilement gauche vers le haut ou le bas.
- Pour régler l'angle du rétroviseur vers l'intérieur ou l'extérieur, appuyez sur le bouton de défilement gauche vers la gauche ou la droite.



Pour plus de commodité, vous pouvez enregistrer la position de votre rétroviseur latéral dans votre profil de conducteur.

L'**Inclinaison automatique des rétroviseurs** incline automatiquement les rétroviseurs vers le bas lorsque vous reculez. Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Rétroviseurs > Inclinaison automatique des rétroviseurs**. Pour ajuster l'inclinaison automatique, touchez **Ajuster l'inclinaison automatique** et positionnez les rétroviseurs selon vos préférences. Une fois que l'inclinaison est ajustée et que vous avez touché **Sauvegarder**, les rétroviseurs s'inclineront automatiquement dans la position configurée lorsque vous passez en marche arrière. Lorsque vous quittez la marche arrière, les rétroviseurs reprennent leur position normale (vers le haut). L'**Inclinaison automatique des rétroviseurs** doit être activée pour ajuster automatiquement l'inclinaison.

Lorsque certaines conditions environnementales sont respectées, l'éclairage des rétroviseurs latéraux diminue automatiquement (par exemple, lorsque vous conduisez sur des routes où l'éclairage est faible ou pour réduire l'éblouissement lors de la conduite de nuit). Pour activer ou désactiver cette fonctionnalité, touchez **Contrôles > Rétroviseurs > Assombrissement automatique**.

REMARQUE : Les deux rétroviseurs extérieurs possèdent un élément chauffant qui peut être contrôlé par le système de **Climatisation**.



Rétroviseurs rabattables

Pour rabattre ou déployer manuellement les rétroviseurs extérieurs (par exemple, lorsque vous vous stationnez dans un garage ou un espace de stationnement étroit), touchez **Contrôles > Rabattre/déployer les rétroviseurs**. Vous pouvez également replier et déployer les rétroviseurs à l'aide des capacités multifonctions de la molette gauche du volant.

Déployez les miroirs en touchant **Contrôles > Déployer les rétroviseurs**. Si les rétroviseurs sont encore repliés lorsque vous commencez à conduire, ils se déploieront automatiquement lorsque votre vitesse atteindra 31 mph (50 km/h). Vous ne pouvez rabattre les rétroviseurs lorsque votre vitesse dépasse 31 mph (50 km/h).

Pour régler les rétroviseurs de façon à ce qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous sortez et verrouillez le véhicule Cybertruck, touchez **Contrôles > Rétroviseurs > Rabattage automatique**. Les rétroviseurs se déploieront automatiquement lorsque vous déverrouillerez le véhicule Cybertruck.

Vous pouvez également régler vos rétroviseurs pour qu'ils se rabattent automatiquement lorsque vous arrivez à un endroit précis, ce qui vous évitera d'avoir à le faire manuellement chaque fois que vous arrivez à un emplacement où vous allez souvent. Pour régler cette fonctionnalité, arrêtez à l'emplacement que vous voulez sauvegarder (ou roulez à moins de 3 mph (6 km/h)) et rabattez les rétroviseurs. Touchez **Sauvegarder cet emplacement** lorsque cela s'affiche brièvement sous la commande **Rabattre les rétroviseurs**.

Si vous ne voulez plus que les rétroviseurs se rabattent automatiquement, touchez **Contrôles > Déployer les rétroviseurs** lorsqu'ils se rabattent à un emplacement sauvegardé, puis touchez **Supprimer emplacement**.

Lorsque vous quittez un emplacement sauvegardé, les rétroviseurs se déploient automatiquement lorsque votre vitesse atteint 3 mph (6 km/h) ou lorsque vous touchez **Contrôles > Déployer les rétroviseurs**.

⚠ ATTENTION : Les rétroviseurs peuvent ne pas se rabattre automatiquement lorsque vous arrivez à un emplacement enregistré si vous roulez à une vitesse excédant 3 mph (6 km/h).

REMARQUE : Vous pouvez contourner le rabattage/déploiement automatique des rétroviseurs à tout moment (par exemple, si Cybertruck n'a pas d'alimentation) en poussant le rétroviseur pour le déployer ou en le tirant pour le rabattre.

REMARQUE : Si vous prévoyez qu'il y aura accumulation de glace alors que le Cybertruck est stationné, désactivez le **Rabattage automatique**. L'accumulation de glace peut empêcher le rabattement et le déploiement des rétroviseurs latéraux. Pour en savoir plus sur la façon de vous assurer que vos rétroviseurs fonctionnent correctement par temps froid, voir [Meilleures pratiques par temps froid à la page 175](#).

Vous pouvez intégrer le rabattage automatique des rétroviseurs à MyQ (voir [Garage intelligent à la page 78](#)).

Rétroviseur intérieur



Ajustez manuellement le rétroviseur intérieur.

Miroirs de pare-soleils

Pour exposer et éclairer le miroir du pare-soleil, dépliez le pare-soleil vers le bas, puis utilisez la languette pour abaisser le cache-miroir. La languette peut se coller à la partie inférieure du pare-soleil pour maintenir le rabat en place. Après avoir fermé le cache-miroir, la lumière s'éteint. Pour en savoir plus, voir [Pare-soleils et miroirs de pare-soleils à la page 37](#).

Aperçu

Cybertruck possède des lumières d'appoint qui s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de ce que vous faites. Par exemple, l'éclairage intérieur, les feux de position, l'éclairage signature, l'éclairage des poignées des portières et l'éclairage vers le sol s'allument lorsque vous déverrouillez le Cybertruck, ouvrez une porte et passez en mode Stationnement. Ils s'éteignent automatiquement au bout d'une minute ou deux lorsque vous quittez le mode stationnement ou lorsque vous verrouillez votre véhicule.



Pour contrôler l'éclairage, touchez **Contrôles > Éclairage**

REMARQUE : Vous pouvez également accéder au menu abrégé des éclairages en touchant le bouton Phares sur le volant pendant que vous conduisez. Un menu s'affiche sur l'écran tactile pour vous offrir un accès rapide aux contrôles des phares.

- **Phares :** L'éclairage extérieur (phares, feux arrière, éclairage signature, feux latéraux, feux de stationnement et éclairage de la plaque d'immatriculation) est réglé sur **Auto** chaque fois que vous démarrez le Cybertruck. En mode **Auto**, l'éclairage extérieur s'allume automatiquement lorsque vous conduisez sur des routes où l'éclairage est faible. Si vous passez à un réglage différent, l'éclairage reviendra toujours au mode **Auto** lors de votre départ suivant.


Touchez une des options ci-dessous pour modifier le réglage de l'éclairage extérieur jusqu'à ce qu'il soit à nouveau ajusté ou jusqu'au prochain départ :

- **Éteint :** Éclairage extérieur éteint. Pendant la conduite, les feux de jour peuvent rester allumés en fonction des lois locales en vigueur dans les différentes régions.
 - **Stationnement :** Les feux de stationnement, les feux de position latéraux, la barre de feux arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.
 - **Allumé :** Les feux de route, les feux de position latéraux, les feux de stationnement, les éclairage signature et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument.
- **Plafonniers :** Allumez ou éteignez le plafonnier (lampe de lecture). En mode **Auto**, tous les plafonniers intérieurs s'allument lorsque vous déverrouillez votre véhicule, ouvrez une porte pour sortir du véhicule ou passez en mode P (stationnement).

Cybertruck comprend également un plafonnier arrière de chaque côté des sièges arrière, à côté des portemanteaux. (voir [Cintres à la page 61](#)).

REMARQUE : Pour allumer ou éteindre manuellement un plafonnier individuel, appuyez sur la lentille. Si vous laissez un plafonnier allumé, il s'éteindra lorsque le Cybertruck sera éteint. Si l'alimentation du véhicule est déjà coupée lorsque vous allumez le plafonnier manuellement, il s'éteindra après 60 minutes.

- **Éclairage ambiant :** Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur ambiant s'allume chaque fois que vous allumez les phares.
- **Éclairage d'ambiance :** Choisissez **Éteint**, **Allumé** ou **Nuit seulement**. Quand elles sont en mode **Nuit seulement**, les lumières d'appoint s'allument automatiquement lorsque l'éclairage détecté à l'extérieur de votre véhicule est faible ou lorsque les lumières de lecture sont allumées. Personnalisez à votre guise la luminosité et la couleur de l'éclairage.
- **Éclairage de plancher :** Lorsque les phares sont allumés, les espaces pour les jambes avant et arrière sont éclairées. L'éclairage du plancher s'allume également lorsque vous déverrouillez votre véhicule, ouvrez une portière à l'entrée ou à la sortie du véhicule ou passez en mode stationnement.
- **Lumières de plateau :** Les lumières situées sur les côtés du espace de chargement du Cybertruck peuvent être réglées sur **Éteint**, **Allumé** ou **Auto**. Lorsqu'il est réglé sur **Auto**, l'éclairage du plateau s'allume lorsque le Cybertruck est stationné et que le couvre-caisse ou le hayon est ouvert. Pour plus de commodité, le bouton du hayon permet également d'allumer ou d'éteindre l'éclairage du plateau. Pour en savoir plus, voir [Espace de chargement à la page 65](#).

 **ATTENTION :** Assurez-vous que les phares et les feux arrière sont **Allumés** lorsque la visibilité est faible (par exemple, s'il fait noir, s'il y a du brouillard, s'il neige, si la route est mouillée, etc.). Les feux arrière sont éteints lorsque les feux de circulation de jour sont allumés. Le non-respect de cette consigne pourrait résulter en des dommages matériels ou des blessures graves.

Phares

Les témoins ci-dessous sont visibles sur l'écran tactile pour afficher l'état des phares. Si aucun de ceux-ci n'est affiché, c'est que les phares sont éteints.

Les phares de croisement sont allumés.



Les phares sont allumés. S'allume lorsque les phares sont allumés, mais que le paramètre **Feux de route automatiques** est désactivé, ou si le paramètre **Feux de route automatiques** est activé, mais qu'il est temporairement indisponible.



Les feux de route sont actuellement allumés, et la fonction **Feux de route automatiques** éteindra les feux de route si des phares sont détectés devant le véhicule Cybertruck.



Les feux de route sont temporairement éteints, car la fonction **Feux de route automatiques** est activée et des phares sont détectés devant le véhicule Cybertruck. Lorsqu'aucun phare n'est détecté devant, les feux phares sont rallumés automatiquement.

Pour contrôler les phares, utilisez le bouton phares qui se trouve sur le côté gauche du volant :

- Pour faire clignoter les phares, appuyez et relâchez rapidement ce bouton.
- Maintenez enfoncé le bouton pour activer les phares. L'écran tactile affichera une minuterie brève et vous devrez maintenir le bouton enfoncé pendant le temps indiqué sur la minuterie pour activer les phares. Lorsque les phares sont activés, appuyez une deuxième fois sur le bouton pour les désactiver.

Lorsque vous touchez ou appuyez sur le bouton des phares situé à la gauche du volant, l'écran tactile affiche un menu abrégé des éclairages qui vous offre un accès rapide aux contrôles des phares et des feux antibrouillard, et au réglage **Feux de route automatique**. Utilisez l'écran tactile pour choisir les options de ce menu.



Feux de route automatiques

Les phares peuvent passer automatiquement en feux de croisement lorsqu'une source de lumière est détectée devant votre Cybertruck (p. ex. les feux d'un véhicule venant en sens inverse). Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles > Éclairage > Feux de route automatiques**. Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

REMARQUE : Les **Feux de route automatiques** sont automatiquement activés lorsque l'Assistance au maintien de cap est engagée. Pour passer des feux de route aux phares de croisement, appuyez sur le bouton des phares qui se trouve sur le volant. Les **feux de route automatiques** sont réactivés chaque fois que vous activez l'Assistance au maintien de cap.



AVERTISSEMENT : **Feux de route automatiques** est une fonction qui vous offre uniquement pour vous simplifier la vie et elle peut faire l'objet de restrictions. Il incombe au conducteur de toujours s'assurer d'ajuster les phares en fonction des conditions météorologiques et routières.

Feux de changement de direction

Pour activer un clignotant, appuyez sur le bouton en flèche correspondant sur le côté gauche du volant. Le clignotant se désactivera selon l'angle du volant (par exemple, lorsque vous avez complété le virage). Vous pouvez également désactiver un clignotement en appuyant une deuxième fois sur le bouton des clignotants.

Si **Contrôles > Éclairage > Clignotants automatiques** est réglé sur **Arrêt automatique**, les clignotants s'arrêteront automatiquement lorsque le véhicule Cybertruck détectera que le virage, le changement de voie ou une sortie est complété. Vous pouvez ignorer cette annulation automatique à tout moment (par exemple, si vous voulez que le clignotant reste actif, car vous effectuez plus d'un changement de voie). Pour ignorer, activez le clignotant en maintenant enfoncé le bouton du clignotant un peu plus longtemps (au lieu d'appuyer rapidement). Alors, le clignotant restera activé après la première manœuvre complétée. Si **Clignotants automatiques** est réglé sur **Désactivé**, vous devrez arrêter manuellement le clignotant en appuyant sur le bouton correspondant une fois votre virage, changement de voie ou sortie complété.



Éclairage



Lorsqu'un clignotant fonctionne, le témoin correspondant s'illumine sur l'écran tactile et produit un clic audible.

Feux de détresse

Pour allumer les feux de détresse, appuyez sur le bouton du sélecteur de mode de conduite sur la console de plafond. Tous les feux de changement de direction clignotent. Appuyez de nouveau sur la commande pour les éteindre.



Si votre véhicule subit une collision, les feux de détresse s'allument automatiquement et clignotent rapidement pour accroître la visibilité. Si vous appuyez une fois sur le bouton des feux de détresse, la fréquence de clignotement revient à la normale. Si vous appuyez une deuxième fois sur ce bouton, tous les feux de détresse s'éteignent.

REMARQUE : Les feux de détresse fonctionnent même si aucune clé valide ne se trouve à proximité du véhicule.

Phares Après sortie du véhicule

Lorsque le déplacement est terminé et si vous stationnez le véhicule Cybertruck dans des conditions d'éclairage faible, l'éclairage extérieur du véhicule demeurera temporairement allumé. Il s'éteindra automatiquement au bout d'une minute ou lorsque vous verrouillerez le véhicule Cybertruck, selon la première éventualité.

Pour activer ou désactiver cette fonction, touchez **Contrôles > Éclairage > Éclairage après sortie**. Lorsque la fonction **Éclairage après sortie** n'est pas activée, les phares s'éteignent immédiatement lorsque vous passez au mode de stationnement et ouvrez une porte.

Condensation dans les Phares ou Feux arrière

En raison des changements de température, des niveaux d'humidité ou de l'exposition récente à de l'eau (comme dans un lave-auto), il est possible que vous remarquiez de la condensation dans les phares ou dans les feux arrière de votre véhicule. Ce phénomène est normal et la condensation disparaîtra normalement d'elle-même avec le réchauffement des températures et la diminution de l'humidité. Si vous remarquez une accumulation d'eau dans les lentilles extérieures ou si la condensation rend les feux externes moins performants, utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.



Vous pouvez accéder aux paramètres de l'essuie-glace en appuyant sur le bouton de l'essuie-glace sur le volant ou en accédant au démarreur d'application et en appuyant sur **Essuie-glace**.

Vous pouvez également faire glisser la commande **Essuie-glace** vers votre zone **Mes applications** pour un accès plus facile.

Appuyez et relâchez rapidement le bouton des essuie-glaces sur le volant pour nettoyer le pare-brise. Si l'essuie-glace fonctionne déjà avec un réglage d'essuie-glace et n'est pas réglé sur **Auto**, appuyer sur le bouton d'essuie-glace fait défiler les vitesses. Les vitesses des essuie-glaces changent comme suit : I > II > III > IIII > III > II > I.

Tenez le bouton des essuie-glaces enfoncé pour vaporiser du liquide lave-glace sur le pare-brise. Les essuie-glaces passent à deux reprises après que vous ayez relâché le bouton, puis selon le véhicule et les conditions environnementales, une troisième fois quelques secondes plus tard. Vous pouvez également maintenir enfoncé le bouton des essuie-glaces pour vaporiser du liquide lave-glace sur le pare-brise et les essuie-glaces s'activent lorsque vous relâchez le bouton.



Lorsque vous appuyez sur le bouton des essuie-glaces sur le volant, l'écran tactile affiche le menu des essuie-glaces pour vous permettre d'ajuster les réglages. Faites tourner, vers le haut ou vers le bas, la molette à la gauche du volant pour choisir un réglage.

- Éteindre les essuie-glaces.
- Choisissez le comportement de vos essuie-glaces :
 - I – Intermittent, lent.
 - II – Intermittent, rapide.
 - III – Continu, lent.
 - IIII – Continu, rapide

- **Auto** – Cybertruck détecte les précipitations et ajuste la vitesse et l'intensité des passages en conséquence.

REMARQUE : Lorsque vous activez les fonctionnalités de l'Autopilote, les essuie-glaces sont automatiquement réglés sur **Auto**.

REMARQUE : Le réglage automatique est actuellement en phase BÊTA. Si vous êtes incertain de la façon d'utiliser le paramètre automatique lors de la phase BÊTA, Tesla recommande d'activer et de désactiver manuellement les essuie-glaces au besoin.



Choisissez de chauffer le balai d'essuie-glace en touchant l'icône du pare-brise sur l'écran tactile.

Lors de la conduite sous la pluie, le balai d'essuie-glace peut s'arrêter en position horizontale pendant environ 30 secondes avant de continuer à essuyer le pare-brise. Le balai peut également se déplacer légèrement en fonction de la vitesse du véhicule pour rendre le Cybertruck plus aérodynamique.

Vérifiez et nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glaces. Si un balai est endommagé, remplacez-le immédiatement. Pour plus de détails sur le contrôle et le remplacement des balais d'essuie-glaces, voir [Balais d'essuie-glace, gicleurs et liquide lave-glace à la page 231](#).

REMARQUE : Si vous choisissez **Automatique** et que la possibilité de détecter du liquide sur le pare-brise n'est plus offerte, le réglage des essuie-glaces revient au réglage manuel le plus récent. Si le réglage manuel ne peut être déterminé, l'essuie-glace s'arrête.

REMARQUE : Vous pouvez aussi ajuster la vitesse et la fréquence de passage des essuie-glaces à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).

ATTENTION : Pour éviter d'endommager l'essuie-glace, ne le laissez pas sur **Automatique** lorsque vous lavez le véhicule Cybertruck.

ATTENTION : Retirez la glace du pare-brise avant d'activer les essuie-glaces. Les bords tranchants de la glace peuvent endommager le caoutchouc du balai d'essuie-glaces. En cas de climat rigoureux, vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.



Systèmes de freinage

AVERTISSEMENT : Le bon fonctionnement des systèmes de freinage est essentiel à la sécurité. En cas de problème avec la pédale de frein, les étriers de frein ou tout composant du système de freinage du véhicule Cybertruck, communiquez immédiatement avec Tesla.

Cybertruck est équipée d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui empêche les roues de se bloquer quand vous exercez une pression de freinage. Cela améliore le contrôle de la direction lors des freinages brusques dans la plupart des conditions routières, car le système de freinage antiblocage (ABS) surveille constamment la vitesse de chaque roue et change la pression de freinage en fonction de l'adhérence.

Le changement de pression de frein peut être ressenti comme une sensation de pulsation dans la pédale de frein. Ceci démontre que l'ABS fonctionne et il ne faut pas s'en inquiéter. Gardez la pression ferme et régulière sur la pédale de frein lorsque survient cette pulsation.

É.-U. et Mexique :

ABS

Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur l'écran tactile lorsque vous démarrez Cybertruck. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.

Canada :



Le voyant ABS clignote brièvement en orange sur l'écran tactile lorsque vous démarrez Cybertruck. Si ce voyant lumineux s'affiche à un autre moment, une anomalie du système ABS a été détectée et le système ABS ne fonctionne pas. Communiquez avec Tesla. Le système de freinage continue de fonctionner et n'est pas affecté par une panne du système de freinage antiblocage (ABS). Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter. Conduisez prudemment et évitez de freiner brusquement.

É.-U. et Mexique :

BRAKE

Si l'écran tactile affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois) Cybertruck, cela signifie qu'une anomalie du système de freinage a été détectée ou que le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez immédiatement avec Tesla. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité

Canada :



Si l'écran tactile affiche ce voyant de frein rouge (excepté brièvement lorsque vous démarrez le véhicule pour la première fois) Cybertruck, cela signifie qu'une anomalie du système de freinage a été détectée ou que le niveau du liquide de frein est bas. Communiquez immédiatement avec Tesla. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité

É.-U. et Mexique :

BRAKE

L'écran tactile affiche ce voyant de frein orange lorsqu'une anomalie du servofrein est détectée. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité La compensation hydraulique des freins sera active (voir [Compensation hydraulique des freins à la page 95](#)).

Canada :



L'écran tactile affiche ce voyant de frein orange lorsqu'une anomalie du servofrein est détectée. Exercez une pression constante et maintenez la pédale de frein fermement enfoncée pour arrêter le véhicule lorsque cela peut se faire en toute sécurité La compensation hydraulique des freins sera active (voir [Compensation hydraulique des freins à la page 95](#)).

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez une pression ferme, même sur des surfaces à faible traction. L'ABS fait varier la pression de freinage sur chaque roue en fonction de l'adhérence disponible. Ceci empêche les roues de se bloquer et assure un arrêt en toute sécurité.

Si un autre moyen est nécessaire pour immobiliser le véhicule, maintenant enfoncé le bouton Stationnement (P) dans l'indicateur du mode de conduite sur l'écran tactile pour appliquer les freins et retirer le couple d'entraînement pendant que le bouton est maintenu. Touchez **Contrôles** ou appuyez sur la pédale de frein pour afficher la bande du mode de conduite.

AVERTISSEMENT : N'appuyez pas à plusieurs reprises sur la pédale de frein. Cela interrompt le fonctionnement du système ABS et peut augmenter la distance de freinage.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et soyez conscient des conditions de conduite dangereuses. Même si le système ABS peut améliorer la distance de freinage, il ne peut pas se soustraire aux lois de la physique. Il n'évite pas non plus le risque d'aquaplanage (lorsqu'une couche d'eau empêche un contact direct entre les pneus et la route).



ATTENTION : La fonction de Freinage d'urgence automatique (voir [Freinage d'urgence automatique à la page 157](#)) peut freiner automatiquement le véhicule lorsqu'une collision est considérée comme imminente. Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter une collision. Il est conçu pour réduire l'impact d'une collision frontale en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

ATTENTION : En situation d'urgence, si les freins ne fonctionnent pas correctement, maintenez enfoncé le bouton Stationnement sur la console de plafond ou sur l'écran tactile pour arrêter le véhicule Cybertruck. N'utilisez pas cette méthode pour arrêter le véhicule, sauf en cas d'absolue nécessité.

Balayage du disque de frein

Lorsque les conditions sont froides ou mouillées, le balayage des disques de frein applique à répétition une force imperceptible sur les freins pour enlever l'eau de la surface des disques de frein.

Compensation hydraulique des freins

Cybertruck est équipé d'un amplificateur de freinage qui active les freins lorsqu'on appuie sur la pédale de frein. La compensation hydraulique d'évanouissement des freins fournit une assistance mécanique en cas de panne du servofrein. Si une erreur du servofrein est détectée, la pédale des freins pourrait sembler plus raide et vous pourriez entendre un son lorsque vous appuyez sur cette dernière. Pour immobiliser le véhicule Cybertruck, appuyez continuellement sur la pédale des freins sans relâcher ou « pomper ». Conduisez prudemment et conservez une distance sécuritaire avec les autres véhicules, car la performance et la réactivité de la pédale des freins peuvent être moins fiables.

Compensation hydraulique d'évanouissement des freins

La compensation hydraulique de l'évanouissement des freins permet de surveiller la pression du système de freinage et l'activité du système ABS pour déceler les occurrences de rendement réduit des freins. Si une performance réduite de freinage est détectée (par exemple, en raison de l'évanouissement des freins ou de conditions froides ou humides), vous pourriez entendre un bruit, sentir que la pédale de frein s'abaisse et remarquer une forte augmentation du freinage. Freinez comme vous le feriez normalement et maintenez la pression sur la pédale des freins sans relâcher ou « pomper » les freins.

AVERTISSEMENT : Gardez toujours une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède et faites preuve de prudence lorsque vous conduisez dans des conditions dangereuses. Le balayage des disques de frein et la compensation hydraulique de l'évanouissement des freins NE remplacent pas un freinage adéquat.

Freinage récupératif

Quand le véhicule Cybertruck est en mouvement et que votre pied n'est pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et restitue le surplus de puissance à la batterie. En prévoyant vos freinages, en appuyant moins sur l'accélérateur et en relâchant le pression sur la pédale de l'accélérateur, vous pouvez tirer profit du freinage récupératif pour augmenter l'autonomie.

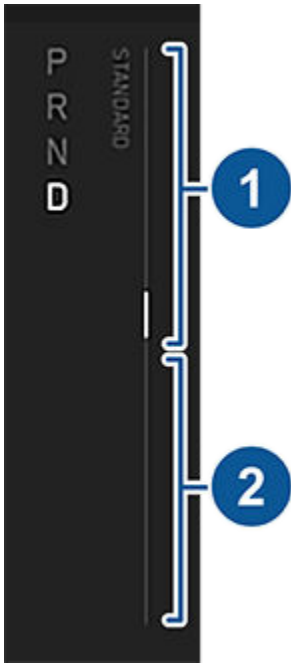
Le taux de décélération du véhicule causé par le freinage récupératif varie selon le statut actuel de la batterie. Par exemple, le freinage récupératif peut être limité si la batterie est froide ou si elle est déjà complètement chargée.

Pour toujours profiter du même taux de décélération lorsque vous relâchez la pédale d'accélération, et ce peu importe le statut de la batterie, vous pouvez choisir d'activer automatiquement le système de freinage normal lorsque le freinage récupératif est limité. Touchez **Contrôles > Comportement > Appliquer les freins lorsque le freinage récupératif est limité**. Lorsque cette fonction est activée, la pédale de frein peut sembler plus rigide lorsqu'elle est enfoncée. Ceci est normal et votre capacité de ralentir le véhicule Cybertruck demeure la même.

REMARQUE : Appliquer les freins lorsque le freinage récupératif est limité. Cette fonctionnalité peut ne pas fonctionner si les freins sont extrêmement chauds.

REMARQUE : Appliquer les freins lorsque le freinage récupératif est limité n'est pas disponible lorsque le **Mode Remorque** est activé (voir [Tracter une remorque à la page 121](#)).

Le wattmètre (une fine ligne verticale à côté de la bande de mode de conduite) affiche la consommation d'énergie en temps réel :



1. Affiche l'énergie consommée par la batterie, notamment la puissance utilisée pour accélérer le véhicule ou refroidir l'habitacle. Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, la moitié supérieure du wattmètre se remplit de noir (ou de blanc si l'écran est sombre).
2. Il représente l'énergie générée par le freinage récupératif, ou l'énergie captée en ralentissant le véhicule. La puissance restituée à la batterie s'affiche en vert tandis que la puissance utilisée par le système de freinage normal est affichée en gris.

REMARQUE : L'installation de pneus d'hiver présentant un composé et une sculpture agressifs peut entraîner une réduction temporaire de la puissance du freinage récupératif. Par contre, votre véhicule est conçu pour se recalibrer constamment, et après avoir changé les pneus, il réactivera progressivement la puissance du freinage récupératif après quelques accélérations en ligne droite. Pour la plupart des conducteurs, ceci se produit après une courte période de conduite normale, mais les conducteurs qui accélèrent normalement lentement pourraient devoir accélérer de façon un peu plus prononcée lorsqu'une recalibration est en cours.

REMARQUE : Si le freinage récupératif ralentit agressivement le véhicule Cybertruck (par exemple, quand votre pied ne touche pas à l'accélérateur à des vitesses d'autoroute), les feux de freinage extérieurs s'illuminent pour avertir les autres usagers que vous ralentissez.

⚠ AVERTISSEMENT : Dans des conditions de neige ou de verglas, le Cybertruck peut subir une perte de traction pendant le freinage récupératif.

Retenue en côte

Lorsque le véhicule Cybertruck est à l'arrêt, la retenue en côte peut continuer à appliquer les freins même après que vous avez retiré votre pied du frein. De plus, elle est automatiquement activée chaque fois que le véhicule s'arrête complètement.



Cet indicateur s'affiche sur l'écran tactile lorsque la retenue en côte maintient activement le Cybertruck à l'arrêt.

Pour désactiver la retenue en côte, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou de frein, ou passez au point mort.

REMARQUE : Après avoir freiné la Cybertruck pendant environ dix minutes, la Cybertruck passe au mode stationnement et la retenue en côte se désactive. Le frein de stationnement est toujours enclenché. Cybertruck passe également en mode stationnement si elle détecte que le conducteur est sorti du véhicule.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement est automatiquement activé lorsque le véhicule est stationné et se désactive automatiquement lorsque le véhicule ne l'est plus.

Pour engager manuellement le frein de stationnement, touchez **Contrôles > Sécurité > Frein de stationnement**. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Désengagez manuellement le frein de stationnement en sélectionnant à nouveau **Frein de stationnement**.

É.-U. et Mexique :



Lorsque vous appliquez manuellement le frein de stationnement à l'aide de l'écran tactile, l'indicateur rouge du frein de stationnement s'allume sur l'écran tactile.

Canada :



Lorsque vous appliquez manuellement le frein de stationnement à l'aide de l'écran tactile, l'indicateur rouge du frein de stationnement s'allume sur l'écran tactile.

É.-U. et Mexique :



Si le frein de stationnement subit une anomalie électrique, l'indicateur de frein de stationnement orange s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur l'écran tactile.



Canada :



Si le frein de stationnement subit une anomalie électrique, l'indicateur de frein de stationnement orange s'allume et un message d'anomalie s'affiche sur l'écran tactile.

REMARQUE : Le frein à main fonctionne uniquement sur les roues arrière et est indépendant du système de freinage actionné par pédale.



ATTENTION : Dans le cas peu probable où le véhicule Cybertruck perd de la puissance électrique, vous ne pouvez pas accéder à l'écran tactile et ne pouvez donc pas libérer le frein à main sans effectuer un démarrage de secours du véhicule (voir [Recharge de batterie à la page 263](#)).



AVERTISSEMENT : Dans des conditions de neige ou de verglas, les roues arrière peuvent ne pas avoir suffisamment d'adhérence pour empêcher Cybertruck de glisser au bas d'une pente, plus particulièrement si elles ne sont pas chaussées de pneus d'hiver. Évitez de stationner sur des pentes dans des conditions de neige ou de verglas. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.



AVERTISSEMENT : Votre Cybertruck peut afficher une alerte si la pente de la route est trop accentuée pour stationner en toute sécurité ou si le frein de stationnement n'est pas adéquatement activé. Ces alertes servent de guide seulement et ne remplacent pas le jugement du conducteur quant au stationnement sécuritaire, qu'il s'agisse des spécificités de la route ou des conditions météorologiques. Ne vous fiez pas à ces alertes pour déterminer s'il est sûr de stationner dans un certain endroit. Vous êtes responsable du stationnement approprié de votre véhicule.

Usure des freins

Cybertruck comporte des plaquettes de frein équipées d'indicateurs d'usure. Un indicateur d'usure est une mince bande métallique fixée à la plaquette de frein qui grince en se frottant contre le disque lorsque le patin s'use. Ce grincement indique que les plaquettes de frein ont atteint la fin de leur durée de vie et doivent être remplacées.

Les freins doivent être soumis à des inspections visuelles régulières en retirant le pneu et la roue. Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées et les limites d'entretien des disques et des plaquettes de frein, voir [Sous-systèmes à la page 250](#). De plus, Tesla recommande de nettoyer et de lubrifier les étriers de freins chaque année ou aux 20 000 kilomètres (12 500 milles) dans les régions où les routes sont salées pendant l'hiver.



AVERTISSEMENT : Si vous ne remplacez pas les plaquettes de frein usées, le système de freinage sera endommagé et susceptible de rendre le freinage dangereux.



Assistance au stationnement

Cybertruck est conçu pour détecter la présence d'objets. Lorsque vous conduisez lentement (par exemple, lors du stationnement), les alertes du véhicule vous préviennent s'ils détectent un objet à proximité de votre Cybertruck. Le véhicule vous avertit lorsque des objets sont détectés devant la Cybertruck lorsque vous êtes en marche avant et derrière la Cybertruck lorsque vous êtes en marche arrière.

AVERTISSEMENT : Vous pourriez ne pas être alerté si le véhicule Cybertruck roule librement dans le sens opposé (par exemple, l'Aide au stationnement n'affiche pas d'alerte si le véhicule Cybertruck descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

REMARQUE : L'Assistance au stationnement peut se désactiver lorsqu'une bicyclette est détectée ou que le véhicule Cybertruck est en mode Remorque.

AVERTISSEMENT : Ne vous fiez jamais à l'Assistance au stationnement pour savoir si la zone dont vous vous approchez est exempte d'objets ou de personnes. De nombreux facteurs externes peuvent réduire les performances de l'Assistance au stationnement, entraînant des relevés absents ou erronés (voir [Limitations et fausses alertes à la page 98](#)). Par conséquent, le fait de se fier uniquement à l'assistance au stationnement pour déterminer si la Cybertruck s'approche d'un obstacle peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des objets, voire causer des blessures corporelles graves. Vérifiez toujours la zone de vos propres yeux. Regardez par-dessus votre épaule et utilisez tous les rétroviseurs lorsque vous roulez en marche arrière. L'Assistance au stationnement ne détecte pas les enfants, les piétons, les cyclistes, les animaux ou les objets qui se déplacent, qui dépassent, qui sont situés trop au-dessus ou en dessous des caméras, qui ou sont trop près ou trop loin des caméras. L'Assistance au stationnement sert uniquement d'aide et n'est pas conçue pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Elle ne remplace pas une conduite prudente.

Aide au stationnement Tesla Vision

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être doté de l'aide au stationnement Tesla Vision.

Votre véhicule utilise les caméras montées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du Cybertruck pour créer une reproduction très fidèle des objets situés autour du écran tactile.

Les couleurs de la visualisation correspondent à la distance entre Cybertruck et l'objet affiché. Rouge est plus près de Cybertruck jaune est plus loin de Cybertruck.

Rappel visuel et audio

Lorsque vous faites marche arrière, la vue de l'assistance au stationnement apparaît sur l'écran tactile, indiquant tout objet à proximité de l'avant ou de l'arrière du véhicule Cybertruck. Cette vue se ferme lorsque vous passez en marche avant, à moins que des objets n'aient été détectés devant la Cybertruck, auquel cas la vue de l'assistance au stationnement se ferme automatiquement dès que vous accélérez à une vitesse supérieure à la vitesse de fonctionnement de l'assistance au stationnement. Lorsque vous passez en marche arrière, l'écran tactile affiche également une image (voir [Caméra orientée vers l'arrière à la page 27](#)). Vous pouvez fermer manuellement la vue Aide au stationnement en touchant le **X**.

Lorsque vous conduisez à une vitesse lente tandis que l'application de la caméra est affichée sur l'écran tactile, vous pouvez passer au mode d'assistance au stationnement en appuyant sur la touche située dans le coin supérieur gauche de l'écran de l'application de la caméra. Cette vue peut vous aider à exécuter une manœuvre de stationnement en parallèle.

Si les alertes sonores sont activées (voir [Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio à la page 98](#)), un signal sonore (bip) retentit lorsque vous vous approchez d'un objet.

REMARQUE : Si l'Assistance au stationnement n'est pas en mesure de fournir des données, affiche un message d'alerte.



ATTENTION : Assurez-vous que rien (saleté, débris, neige ou glace) n'obstrue les caméras. N'utilisez pas d'appareil de lavage haute pression sur les caméras, et ne nettoyez pas une caméra avec un objet pointu ou abrasif susceptible de rayer ou d'endommager sa surface.



ATTENTION : N'installez pas d'accessoires ni d'autocollant sur ou près des caméras.

Contrôle de la fonctionnalité de rappel audio

Vous pouvez utiliser l'Assistance au stationnement avec ou sans rappel audio. Pour activer ou désactiver les alertes sonores, touchez **Contrôles > Sécurité > Alertes d'aide au stationnement**.

Limitations et fausses alertes

L'Assistance au stationnement peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Au moins un des capteurs (le cas échéant), ou une des caméras, est sale ou obstrué (par exemple par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Un objet se trouve à environ 20 cm (8 po) en dessous des capteurs (par exemple une bordure ou barrière basse).



ATTENTION : Les objets moins hauts (comme les bordures ou les barrières basses) peuvent se retrouver dans l'angle mort. Cybertruck aucune alerte n'est émise lorsqu'un objet se trouve dans l'angle mort.

- Les conditions météorologiques (pluie forte, neige ou brouillard).
- L'objet est fin (poteau, par exemple).
- La plage de fonctionnement de l'Assistance au stationnement a été dépassée.
- L'objet absorbe le son ou est mou (comme de la neige poudreuse).
- L'objet est incliné (comme un quai incliné).
- Cybertruck a été stationnée ou conduite à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses.
- L'objet est situé trop près du pare-chocs.
- Un pare-chocs est mal aligné ou endommagé.
- Un objet monté sur le véhicule Cybertruck interfère ou gêne l'Assistance au stationnement (comme un porte-vélos ou un autocollant collé sur le pare-chocs).
- Cybertruck roule librement dans le sens opposé (par exemple, l'Aide au stationnement n'affiche pas d'alerte si le véhicule Cybertruck descend une pente en marche arrière alors que la marche avant est sélectionnée).

Autres aides au stationnement

En plus de l'assistance au stationnement, lorsque vous passez en marche arrière, la caméra de recul affiche une vue de l'arrière du véhicule Cybertruck (voir [Caméra orientée vers l'arrière à la page 27](#)).



Fonctionnement

Le système antipatinage surveille constamment la vitesse des roues avant et arrière. Si le Cybertruck subit une perte d'adhérence, votre véhicule réduit le patinage des roues en contrôlant la pression de freinage et la puissance du moteur. Par défaut, le système antipatinage est en fonction. En temps normal, il devrait demeurer en fonction afin d'assurer une sécurité optimale.

REMARQUE : Lorsque le Cybertruck est en mode de conduite hors route, le système antipatinage peut être désactivé ou fonctionner différemment. Pour plus d'informations sur la personnalisation du système d'antipatinage lors de la conduite hors route, voir [Conduite hors route à la page 110](#).



Ce voyant lumineux jaune clignote sur l'écran tactile dès que le système antipatinage contrôle activement la pression de freinage et la puissance du moteur pour minimiser le patinage des roues. Si le voyant demeure allumé, une anomalie est détectée au niveau du système antipatinage. Planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.



AVERTISSEMENT : Le système antipatinage ne peut pas empêcher les collisions dues à une conduite dangereuse ou à des virages serrés pris à vitesse élevée.

Surfaces glissantes

Votre véhicule peut répartir la traction uniformément sur tous les pneus pour offrir plus de traction et de stabilité dans des conditions glissantes, comme la pluie, la neige ou la glace.


Pour activer ce paramètre, accédez à **Contrôles > Dynamique > Surface glissante**.

REMARQUE : Même lorsque ce paramètre est désactivé, Cybertruck détecte en permanence les caractéristiques de la surface de conduite actuelle et adapte automatiquement le contrôle de traction.

Cybertruck est équipé d'une suspension pneumatique adaptative qui offre une qualité de conduite supérieure, équilibre le confort avec l'autonomie et la performance, et maintient une hauteur égale entre les essieux avant et arrière.

Vous pouvez régler manuellement la hauteur de caisse pour l'adapter à votre situation. Par exemple, vous pouvez relever le Cybertruck lorsque vous avez besoin d'un dégagement supplémentaire au sol (par exemple, lorsque vous conduisez dans une allée ou une rampe raide, dans la neige profonde, sur de gros dos d'âne, sur des bordures de stationnement, etc.) ou abaisser le Cybertruck temporairement lorsque vous avez besoin d'un espace supplémentaire au-dessus du véhicule (par exemple, dans un garage de stationnement) ou pour augmenter la maniabilité et l'autonomie.

REMARQUE : Lorsque le Cybertruck est mis sous tension, vous entendrez peut-être le bruit du compresseur qui remplit le réservoir d'air de la suspension pneumatique.

 **ATTENTION :** Avant de régler la hauteur de caisse, vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous le Cybertruck ou au-dessus de ce dernier.

Vous pouvez régler la hauteur de caisse en appuyant sur **Contrôles**. Les réglages de la hauteur de caisse disponibles dépendent de la vitesse du véhicule et d'autres conditions, telles que le mode de conduite actuel. Vous pouvez également régler la hauteur de caisse en touchant **Hauteur de caisse** sur la vue extérieure du Cybertruck dans la zone d'état du véhicule de l'écran tactile lorsque le Cybertruck est stationné.

REMARQUE : Lorsque vous modifiez la hauteur de caisse à partir de **Commandes**, le Cybertruck s'abaisse ou s'élève automatiquement jusqu'à la hauteur de caisse souhaitée dès que votre vitesse de conduite dépasse 25 mph (40 km/h).



Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique adaptatif est détectée, un voyant jaune s'allume à l'écran tactile. Si le problème persiste, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.



Si une anomalie qui nuit au rendement du système de suspension pneumatique adaptatif est détectée, un voyant rouge s'allume à l'écran tactile. Planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.

Réglages de la hauteur de caisse - Sur route

Les réglages de hauteur de caisse suivants sont destinés à la conduite quotidienne lorsque le Cybertruck est en mode de conduite Sur route. Pour plus d'information sur la personnalisation de la hauteur de caisse préférée, voir [Modes de conduite à la page 104](#).

REMARQUE : Chaque hauteur de caisse est indiquée par rapport à la hauteur **Médiane**, qui est considérée comme étant égale à 0 po. (0 mm).

Réglage	Changement de hauteur	Description
Haut	6 cm (2,4 po) au-dessus de la hauteur Médiane	Après avoir réglé la hauteur de caisse à Haut , elle reviendra automatiquement à la hauteur de caisse préférée* après avoir parcouru environ 30 m (100 pi) ou lorsque la vitesse de conduite atteint 25 mph (40 km/h).
Bas	4 cm (1,6 po) en-dessous de la hauteur Médiane	Après avoir réglé la hauteur de caisse à Bas , elle reviendra automatiquement à la hauteur de caisse préférée* après avoir parcouru environ 30 m (100 pi) ou lorsque la vitesse de conduite atteindra 25 mph (40 km/h).
Entrée	5,5 cm (2,2 po) en-dessous de la hauteur Médiane	Lorsque vous réglez la hauteur de caisse sur Entrée , elle revient automatiquement à la hauteur de caisse préférée* lorsque la vitesse de conduite dépasse 10 mph (16 km/h).



Suspension

Réglage	Changement de hauteur	Description
		Si la fonction Abaissement automatique est activée, le Cybertruck s'abaisse au niveau du réglage Entée lorsqu'il est stationné afin de faciliter l'entrée ou la sortie du véhicule (voir Abaissement automatique à la page 102).
* Pour changer la hauteur de caisse préférée, touchez Contrôles > Comportement > Hauteur de caisse préférée . Pour en savoir plus, voir Modes de conduite à la page 104 .		

Réglages de la hauteur de caisse - Hors route

Lorsque le Cybertruck est en mode Hors route, les réglages de la hauteur de caisse ci-dessous sont possibles. Pour en savoir plus à propos de la conduite hors route, voir [Conduite hors route à la page 110](#).

REMARQUE : Chaque hauteur de caisse est indiquée par rapport à la hauteur **Médiane**, qui est considérée comme étant égale à 0 po. (0 mm).

Réglage	Changement de hauteur	Description
Dégagement d'extraction	15 cm (5,9 po) au-dessus de la hauteur Médiane	Dégagement d'extraction est la hauteur de caisse maximale conçue pour une utilisation lorsque votre Cybertruck est immobilisé en raison d'un objet sous le véhicule. Cette option est seulement offerte sur certains modèles hors route. En mode de Dégagement d'extraction , la vitesse du véhicule est limitée à 10 mph (16 km/h), et le couple pourrait être réduit. Après avoir dépassé 10 mph (16 km/h), la hauteur de caisse revient automatiquement à Très élevée .
Très élevé	10 cm (3,9 po) au-dessus de la hauteur Médiane	Le réglage Très élevé augmente le dégagement au sol et améliore les angles d'approche, de dégagement et d'éloignement d'obstacles en conduite hors route. Lorsque la hauteur de caisse est réglée à Très élevé , la vitesse du véhicule est limitée à 25 mph (40 km/h). Après avoir dépassé 25 mph (40 km/h), la hauteur de caisse reviendra automatiquement à Haute .
Haute	6 cm (2,4 po) au-dessus de la hauteur Médiane	Le réglage Haut augmente le dégagement au sol pour accommoder les terrains hors route moyennement rudes à des vitesses basses à moyennes.

Abaissement automatique

Pour faciliter l'entrée et la sortie du Cybertruck, activez la fonction **Abaissement automatique (Contrôles > Comportement > Abaissement automatique)**. Une fois cette fonction activée, votre véhicule s'ajuste automatiquement à la hauteur de caisse d'**Entrée** lorsqu'il est en mode de stationnement.

La suspension remonte automatiquement à la hauteur de caisse préférée lorsque vous reprenez la route.



ATTENTION : Lorsque **Abaissement automatique** est activé et que vous stationnez le Cybertruck, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles sous le véhicule qui pourraient entrer en contact avec le dessous de la carrosserie lorsque la suspension s'abaisse.

REMARQUE : L'**Abaissement automatique** n'est pas disponible en mode Hors route.

REMARQUE : Vous pouvez aussi faciliter l'entrée et la sortie de votre Cybertruck en activant la fonction Accès facile. Lorsque l'option Accès facile est activée, le volant et le siège du conducteur s'ajustent automatiquement quand le véhicule est en mode de stationnement afin de laisser plus d'espace pour entrer ou sortir du véhicule (voir [Accès facile à la page 106](#)).

Correction automatique du niveau

Pour éviter d'endommager le véhicule lorsque vous le soulevez ou utilisez un cric, vous devez activer le **mode Cric** pour désactiver la correction automatique du niveau. Pour en savoir plus, consultez [Mode Cric à la page 235](#).



Emplacements pour l'élévation automatique

Chaque fois que vous relevez la suspension, votre véhicule enregistre le réglage de la suspension en fonction de l'emplacement. En sauvegardant l'emplacement, vous évitez d'avoir à lever la suspension manuellement chaque fois que vous arrivez dans un lieu familier où vous l'avez déjà élevée. Lorsque vous reviendrez à l'emplacement enregistré, Cybertruck relèvera la suspension et l'écran tactile affichera un message indiquant que la suspension est en cours de réglage.

Si vous revenez à un lieu enregistré et que vous conduisez plus rapidement que ce que permettent les réglages de suspension, la suspension ne s'ajustera pas tant que le véhicule n'aura pas ralenti. Par exemple, si vous réglez la suspension pour qu'elle s'élève toujours sur une rue en particulier en raison des dos d'âne qui s'y trouvent, mais que vous vous en approchez à plus de 25 mph (40 km/h), la hauteur de caisse ne s'élèvera pas avant que vous ne ralentissiez en dessous de 25 mph (40 km/h).

Si le véhicule Cybertruck arrive à un lieu enregistré et que le réglage d'élévation est supérieur à celui défini pour ce lieu, la hauteur de la suspension ne sera pas ajustée. Après l'éloignement du véhicule de l'emplacement sauvegardé, la suspension s'abaissera automatiquement à la hauteur de caisse préférée. Il se peut, par contre, que la suspension ne s'abaisse pas jusqu'à ce que le véhicule atteigne le seuil de vitesse et de distance nécessaires.

REMARQUE : Cybertruck pourrait ne pas élever la suspension dans un endroit sauvegardé où la connectivité est faible (par exemple, dans un stationnement souterrain).

Effacement d'un lieu enregistré pour l'élévation automatique

Si vous ne voulez plus que la suspension s'élève à un endroit en particulier, touchez l'écran pour désélectionner **Toujours rehausser à cet emplacement** dans la fenêtre contextuelle qui apparaît lorsque vous arrivez à un emplacement sauvegardé.



Modes de conduite

Pour choisir comment le Cybertruck accélère et se comporte sur la voie publique, touchez **Contrôles > Comportement**.


Choisissez entre trois modes de conduite. **Confort** et **Sport** règlent l'**accélération, la conduite et la maniabilité**, et la **hauteur de caisse préférée** pour équilibrer le confort de conduite, la maniabilité et l'autonomie de façon automatique. **Personnalisé** vous permet de personnaliser ces options à votre guise.

Pour obtenir des performances et une accélération accrues, sélectionnez **Beast** (si le véhicule en est équipé) et suivez les instructions à l'écran.

De plus, vous pouvez choisir d'activer **Changement auto pour quitter P** (voir [Changement de vitesses en cours à la page 81](#)) ou le mode d'**abaissement automatique** (voir [Suspension à la page 101](#)).

Options de personnalisation

Réglage	Options	Description
Accélération	Confort	Limite l'accélération pour offrir une conduite plus douce et agréable. Lorsque le mode Confort est sélectionné, Confort s'affiche sur l'écran tactile au-dessus de l'indicateur de vitesse de conduite.
	Standard	Offre un niveau normal d'accélération.
Conduite et maniabilité	Décontracté	Donne priorité au confort plutôt qu'au comportement dynamique. Cybertruck Offre une conduite plus souple et plus confortable, en particulier sur les routes accidentées ou irrégulières.
	Concentré	Offre un amortissement plus élevé pour une conduite plus dynamique. Cybertruck donnera l'impression d'une plus grande réactivité et adhérence à la route.
Hauteur de caisse préférée	Plus bas	Règle la Hauteur de caisse préférée à Plus bas . Par défaut, la hauteur de caisse reste à Bas sur l'autoroute et hors de celle-ci, ce qui optimise la tenue de route et l'autonomie (voir Suspension à la page 101).
	Plus haut	Règle la Hauteur de caisse préférée à Plus haut . Lorsqu'elle est réglée sur Plus haut , la hauteur de caisse s'ajuste automatiquement entre Médiane et Bas pour équilibrer le confort de conduite avec la maniabilité et l'autonomie. La hauteur de caisse se règle sur Bas (voir Suspension à la page 101) sur l'autoroute ou lorsque vous roulez à grande vitesse.

 **ATTENTION** : N'utilisez pas de différentiels à blocage hors route lorsque vous conduisez sur des surfaces à forte traction, telles que de l'asphalte. L'utilisation de différentiels à blocage dans des situations inappropriées peut causer des dommages importants au véhicule. Les dommages au véhicule dus à une mauvaise utilisation des différentiels à blocage ne sont pas couverts par la garantie.



Lorsque vous réglez le siège conducteur, la position volant ou les rétroviseurs extérieurs pour la première fois, l'écran tactile vous invite à créer un profil de conducteur afin d'enregistrer ces réglages. Diverses préférences sont également enregistrées dans votre profil lorsque vous personnalisez le véhicule Cybertruck.

Pour sauvegarder les réglages de votre profil dans le nuage et y avoir accès dans plusieurs véhicules Tesla, commencez par configurer votre profil Tesla (voir [Utilisation des profils Tesla à la page 105](#)).



Pour ajouter un nouveau profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur dans **Contrôles**. Ensuite, touchez **Paramètres du Profil conducteur > Ajouter un nouveau conducteur**, inscrivez le nom du conducteur et touchez **Créer un profil**. Suivez les instructions à l'écran pour enregistrer la position du rétroviseur et du volant dans le profil du conducteur.

Cochez la case **Utiliser l'Accès facile** si vous souhaitez enregistrer ou utiliser les paramètres existants de la fonction **Accès facile**, lesquels permettent de régler automatiquement le volant et le siège du conducteur pour faciliter les entrées et sorties du véhicule Cybertruck.

Si vous modifiez la position du volant, du siège conducteur ou des rétroviseurs extérieurs après avoir enregistré ou sélectionné un profil conducteur, l'écran tactile vous invite à **enregistrer** la nouvelle position ou à **restaurer** la position enregistrée précédemment (les autres paramètres sont automatiquement enregistrés). Pour modifier un paramètre sans avoir à l'enregistrer ou à le restaurer, vous n'avez qu'à ignorer la demande.

Pour supprimer un profil conducteur, touchez l'icône du profil conducteur dans **Contrôles**, touchez **Réglages profil conducteur**, puis sélectionnez le profil que vous voulez supprimer. Une fois le profil conducteur sélectionné, sélectionnez **Supprimer**.

REMARQUE : Le mode Voiturier est un profil conducteur intégré qui limite la vitesse et l'accès à certaines fonctionnalités du véhicule Cybertruck (voir [Mode Voiturier à la page 106](#)).

REMARQUE : Pour arrêter les réglages automatiques en cours selon le profil conducteur, touchez **Arrêté** dans le menu déroulant du profil conducteur. Les réglages automatiques s'arrêtent également si vous ajustez manuellement un siège, un rétroviseur ou le volant.

Choisir un des Profils conducteurs



Pour régler le véhicule Cybertruck en fonction d'un profil de conducteur, touchez l'icône du profil de conducteur figurant sur l'écran Contrôles. Ensuite, sélectionnez le conducteur pour ajuster votre véhicule Cybertruck en fonction des paramètres qui ont été enregistrés pour le profil conducteur choisi.

Voir [Utilisation des profils Tesla à la page 105](#) pour en savoir plus sur l'enregistrement des paramètres de profil dans le nuage pour un accès facile sur plusieurs véhicules Tesla. Véhicules Tesla.

Utilisation des profils Tesla

Les réglages du profil conducteur, comme les ajustements de siège, les préférences en matière de température, les itinéraires récents et préférés, les réglages multimédias, ainsi que les préférences relatives au partage des données peuvent être sauvegardés dans un profil Tesla qui est synchronisé dans chaque véhicule Tesla pris en charge dans votre compte Tesla. Ceci vous permet d'avoir accès à vos réglages et à vos préférences dans tous vos véhicules pris en charge.

Pour configurer votre profil Tesla, allez à **Réglages du profil conducteur** et sélectionnez votre nom de compte Tesla. Vous pouvez choisir de configurer un Nouveau profil ou de copier les réglages d'un profil conducteur existant.

Pour configurer un profil Tesla pour les autres conducteurs, partagez votre véhicule avec eux à partir de l'application mobile et allez à **Sécurité et conducteurs > Gérer les conducteurs > Ajouter conducteurs**. Après qu'ils aient accepté l'invitation à partir de leur compte Tesla, leur profil Tesla apparaîtra dans les réglages Profil conducteur. Si vous retirez leur accès au véhicule, cela supprime également leur profil Tesla. Pour en savoir plus sur comment donner accès sur l'application mobile, voir [Octroyer l'accès à un deuxième conducteur à la page 70](#). De plus, vous pouvez changer votre photo de profil à partir de votre application de Tesla.

REMARQUE : Certains réglages, comme la position du siège, des rétroviseurs, du volant et des événements ne peuvent être synchronisés qu'entre les mêmes modèles de véhicule. Si la position du siège ou du volant n'est pas celle attendue, touchez **Contrôles > Entretien > Étalonnage Siège/direction** dans les véhicules concernés.

Pour retirer votre profil Tesla d'un véhicule, retirez ce véhicule de votre compte Tesla :

1. Dans l'application mobile, touchez l'icône de profil dans le coin supérieur droit.
2. Touchez **Ajouter/retirer des produits**.
3. Touchez **Retirer**.
4. Sélectionnez le véhicule que vous voulez retirer.

Réglages enregistrés

Un sous-ensemble des réglages choisis pour personnaliser votre véhicule Cybertruck est enregistré automatiquement à votre Profil conducteur. Une fois enregistré, un crochet vert apparaît à côté de l'icône du profil conducteur sur l'écran tactile. Voici des réglages du profil conducteur qui sont automatiquement enregistrés :



- Les réglages de navigation, de température, des diverses lumières et de l'affichage.
- Les préférences de conduite et de l'Autopilote.

Association d'un profil conducteur à une clé

Vous pouvez associer un profil conducteur à une clé (ou à plusieurs clés) pour permettre au véhicule Cybertruck de sélectionner automatiquement le bon profil conducteur si la clé associée est détectée lorsque vous approchez du véhicule et ouvrez la porte du conducteur. Pour jumeler un profil conducteur à une clé, assurez-vous d'abord que vous utilisez le profil conducteur désiré, puis touchez **Contrôles** > **Verrouillage** > **Clés**. Vous pouvez faire basculer l'icône conducteur pour jumeler ou supprimer une clé du profil conducteur désiré. Le nom du profil conducteur s'affiche sous la clé pour montrer que le jumelage est réussi.

REMARQUE : Cybertruck prend en charge jusqu'à 10 profils conducteurs. Vous pouvez jumeler plusieurs clés à un profil conducteur, mais vous ne pouvez pas jumeler plusieurs profils conducteurs à une seule clé.

Accès facile

Vous pouvez définir un paramètre d'accès facile qui déplace le volant et le siège conducteur pour faciliter l'accès et la sortie de votre Cybertruck. Tout conducteur peut utiliser le paramètre d'accès facile en l'associant à son profil conducteur. Lorsque le paramètre Accès facile est associé à un profil de conducteur, le volant et le siège du conducteur se règlent automatiquement lorsqu'ils sont en position de stationnement et que la ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée, ce qui permet de sortir et d'entrer facilement du véhicule Cybertruck. En revenant au véhicule et en appuyant sur la pédale de frein, les paramètres utilisés par le dernier profil conducteur utilisé (ou ceux définis en fonction de la clé si celle-ci est associée à un profil conducteur) sont rétablis automatiquement.

Pour utiliser le paramètre **Accès facile** avec un profil conducteur, assurez-vous que la case **Utiliser l'Accès facile** est cochée.



AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais l'Accès facile pour reculer le siège du conducteur à sa position la plus reculée lorsqu'un siège de sécurité pour enfants est installé sur le siège arrière derrière le siège du conducteur. En raison de l'espace réduit, le mouvement du siège pourrait frapper les jambes de l'enfant, causer des blessures ou déloger le siège.

REMARQUE : Vous pouvez également faciliter l'entrée ou la sortie Cybertruck en activant la fonction d'abaissement automatique. Pour en savoir plus, voir [Abaissement automatique à la page 102](#).

Mode Voiturier

Lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Voiturier, les restrictions suivantes s'appliquent :

- Vous devez utiliser la carte-clé pour entrer dans le véhicule Cybertruck et le conduire
- La vitesse est limitée à 113 km/h (70 mi/h).
- L'accélération et la puissance maximales sont limitées.
- Le coffre avant et la boîte à gants sont bloqués.
- Les destinations Domicile et Lieu de travail ne sont pas disponibles dans le système de navigation.
- Les commandes vocales sont désactivées.
- Les fonctions de confort de l'autopilote sont désactivées.
- Le paramètre Autoriser l'accès mobile ne peut pas être modifié.
- Les profils conducteurs ne sont pas accessibles.
- Certaines applications, comme Boîte à jeux et Théâtre, ne sont pas accessibles.
- L'écran tactile n'affiche pas la liste des clés qui ont accès au véhicule Cybertruck (voir [Gestion des clés à la page 31](#)).
- Les fonctions Wi-Fi et Bluetooth sont désactivées. Lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Voiturier, vous ne pouvez pas appairer de nouveaux appareils Bluetooth ni visualiser ou supprimer les appareils déjà appariés. Cependant, si un appareil jumelé par Bluetooth ou un réseau Wi-Fi connu est détecté à proximité, le véhicule Cybertruck s'y connecte.

Activation du mode Voiturier

Lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Stationnement, appuyez sur l'icône du profil du conducteur dans le haut de l'écran **Contrôles**, puis appuyez sur **Mode voiturier**

À la première utilisation du mode Voiturier, l'écran tactile vous demande de créer le NIP à 4 chiffres que vous utiliserez pour annuler ce mode.

Lorsque le mode Voiturier est activé, l'écran tactile affiche le mot **Voiturier** et le profil de conducteur change à **Mode Voiturier** sur l'écran tactile.


Vous pouvez également activer et désactiver le mode Voiturier à l'aide de l'application mobile (si le véhicule Cybertruck est stationné). Lorsque vous utilisez l'application mobile, vous n'avez pas besoin d'entrer le NIP, car vous devez déjà vous connecter sur votre compte Tesla à l'aide de vos renseignements d'identification.

REMARQUE : Si le paramètre **NIP pour conduite** est activé (voir [NIP pour conduite à la page 160](#)), vous devez saisir le NIP de conduite avant de définir ou saisir le NIP du mode voiturier. Une fois le mode Voiturier activé, vous pourrez conduire la Cybertruck sans que le voiturier n'ait besoin de saisir le NIP de conduite.



REMARQUE : Le paramètre **NIP pour conduite** n'est pas disponible lorsque le mode Voiturier est activé.

Si vous avez oublié le NIP du mode Voiturier, vous pouvez le réinitialiser de l'intérieur de le véhicule Cybertruck en saisissant les identifiants de votre compte Tesla (cela annule aussi le mode voiturier). Le code NIP peut également être réinitialisé à l'aide de l'application mobile.

 **AVERTISSEMENT :** N'activez pas le mode Voiturier quand vous tirez une remorque. En raison des limites de couple du mode Voiturier, le véhicule Cybertruck peut avoir de la difficulté à tirer une remorque en montant une côte.

Désactivation du mode Voiturier

Lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Stationnement, appuyez sur l'icône du profil du conducteur du **Mode voiturier** dans le haut de l'écran **Contrôles**, puis saisissez votre NIP à quatre chiffres.

Lorsque vous désactivez le mode Voiturier, tous les paramètres associés au dernier profil conducteur sélectionné et aux derniers paramètres de climatisation utilisés sont restaurés, et toutes les fonctions sont rendues disponibles.

REMARQUE : La désactivation du mode Voiturier à partir de l'application mobile ne nécessite pas la saisie du code NIP.



Affichage des renseignements sur le voyage

Les renseignements sur le trajet s'affichent sur l'écran tactile dans la zone « Cartes » de l'affichage de l'état du véhicule ou lorsque vous touchez **Contrôles > Trajets**. Pour le trajet actuel, vous pouvez afficher la distance, la durée et l'utilisation moyenne d'énergie. Vous pouvez également afficher la distance et l'énergie totale et moyenne utilisée depuis la dernière recharge et pour les trajets supplémentaires.

Pour nommer ou renommer un trajet, touchez le nom de ce dernier, saisissez un nouveau nom, puis appuyez sur **Enregistrer**. Pour réinitialiser un compteur journalier, touchez son bouton **Réinitialiser**.

Odomètre

Pour afficher l'odomètre et consulter le kilométrage du véhicule, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Touchez **Contrôles > Logiciel**.
- Touchez **Contrôles > Trajets**.
- Ouvrez l'application mobile et allez jusqu'au bas de l'écran principal.



Le système d'alerte piéton fait émettre Cybertruck un son lorsque vous conduisez en dessous d'environ 25 mph (40 km/h) ou lorsque vous conduisez en marche arrière. Parce que les véhicules électriques roulent silencieusement, ce signal sonore permet d'alerter les piétons de l'arrivée de votre véhicule. Le signal sonore, qui s'active chaque fois que le véhicule Cybertruck quitte le mode Stationnement, s'intensifie avec la vitesse qui augmente.

⚠ AVERTISSEMENT : Si le signal sonore est inaudible, les piétons peuvent ne pas être avertis de l'arrivée de votre véhicule, ce qui peut augmenter le risque d'une collision et engendrer des blessures graves, voire la mort. Ne vous fiez jamais au système d'alerte piéton pour vous assurer que les piétons sont conscients de la présence de votre véhicule. Si le système d'alerte piéton ne fonctionne pas, prenez un rendez-vous d'entretien.



Conduite hors route

La conduite hors route signifie de conduire votre véhicule sur une surface non pavée telle que le sable, le limon, la terre, la boue, ou sur des surfaces rocailleuses ou enneigées. Lorsque le Cybertruck est en mode hors route, vous avez accès à des paramètres et à des modes de conduite qui vous permettent de gérer plus facilement les montées et descentes abruptes, les terrains accidentés, les ruisseaux peu profonds et les autres obstacles que vous pouvez rencontrer.

L'application Off-Road vous permet de mieux contrôler la traction, la stabilité, l'accélération et le freinage. Plusieurs modes et paramètres vous permettent également de régler rapidement la hauteur de caisse du Cybertruck (voir [Suspension à la page 101](#)).

ATTENTION : Lisez attentivement toutes les mises en garde et tous les avertissements avant de conduire le Cybertruck hors route (voir [Limites et avertissements à la page 120](#)). Faites toujours très attention et surveillez la zone avant, arrière et les zones latérales du Cybertruck pour détecter d'éventuels obstacles lorsque vous conduisez en mode hors route.

ATTENTION : La garantie n'inclut pas tout dommage causé par la conduite en mode hors route.

Les modes et paramètres Hors route sont les suivants :

- **Terrestre :** Maximise la traction sur différents terrains à faible vitesse. Voir [Terrestre à la page 112](#).
- **Bas :** Optimise la suspension et le contrôle de traction du Cybertruck pour une conduite à grande vitesse sur des chemins de terre ou dans des environnements de désert. Voir [Bas à la page 112](#).
- **Mode Étanche :** Lève la suspension et met sous pression la batterie haute tension pour protéger votre véhicule de l'eau et des débris lors de la navigation dans des plans d'eau peu profonds. Voir [Mode Étanche à la page 113](#).
- **Assistance au remorquage :** Permet de maintenir votre vitesse lors de la conduite sur un sentier. Voir [Assistance au remorquage à la page 114](#).
- **Différentiels à blocage :** Engagez-le pour plus de traction en conduite hors route. Voir [Différentiels à blocage à la page 116](#).

Utilisation de l'application Off-Road

AVERTISSEMENT : N'utilisez le mode Hors route qu'en cas de conduite hors route. Le mode hors route modifie la façon dont le Cybertruck gère, accélère et ralentit, et n'est pas approprié pour les voies publiques.



Utilisez l'application Off-Road, située dans la barre d'applications, pour personnaliser et surveiller facilement vos paramètres hors route. Après avoir lu attentivement la fenêtre contextuelle, appuyez sur **Confirmer**.

Dans l'application Off-Road, personnalisez les options telles que :

- **Mode Hors route :** Choisissez entre **Terrestre** et **Baja** et personnalisez vos préférences. Voir [Terrestre à la page 112](#) et [Bas à la page 112](#) pour en savoir plus.
- **Différentiels à blocage :** Engagez ou désengagez les différentiels à blocage. Voir [Différentiels à blocage à la page 116](#).
- **Inclinaison, Rouler :** Ces angles déterminent la capacité du véhicule à franchir un obstacle ou à monter une pente.
REMARQUE : Si vous approchez d'un obstacle important ou d'un changement d'inclinaison, vous pouvez régler la hauteur de caisse à **Extraction** en touchant **Contrôles > Hauteur de caisse > Extraction**. Lorsque la hauteur de caisse est réglée à **Extraction**, Cybertruck présente des angles d'approche, de dégagement et d'éloignement d'obstacles plus grands.
- **Mode Étanche :** Pour en savoir plus, voir [Mode Étanche à la page 113](#).
- **Direction arrière :** Vous pouvez régler la **Direction arrière** sur **Désactivé** ou **Auto**. **Auto** permet un rayon de braquage plus serré pendant la conduite.
- **Barre de lumière :** Activez ou désactivez la barre lumineuse, si elle est installée.
- **Hauteur de caisse :** Personnalisez la hauteur de caisse de votre véhicule en fonction du terrain et d'autres paramètres de conduite. Voir [Suspension à la page 101](#).

REMARQUE : Cybertruck doit être en mode Stationnement pour modifier les modes et paramètres de conduite hors route.

REMARQUE : Vos paramètres hors route restent inchangés pendant environ 15 minutes après votre sortie du véhicule. Vérifiez toujours à nouveau que vos paramètres hors route sont comme prévu avant de conduire.


ATTENTION : Les seuils d'alerte du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) peuvent être abaissés pour répondre à différents besoins de conduite hors route. Ne vous fiez pas seulement à l'indicateur d'avertissement SSPP lorsque vous êtes en mode ou réglage Hors route, car ces seuils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de SSPP. Vous devez vous assurer que les pneus sont correctement gonflés à tout moment et qu'ils sont regonflés à des niveaux normaux avant de conduire normalement sur les routes.

Avant la conduite hors route

1. **Planifiez votre itinéraire :** Consultez attentivement les cartes et les bulletins météorologiques avant d'entamer une expédition hors route et familiarisez-vous avec les différents types de terrains que vous pourriez rencontrer (gravier, sable, boue, neige, etc.). Renseignez-vous à propos des sentiers avant de partir et soyez conscient que les conditions météorologiques et environnementales peuvent changer rapidement et de manière imprévisible. Assurez-vous que votre véhicule dispose d'une autonomie suffisante pour l'itinéraire prévu.



2. **Sécuriser les passagers et le chargement** : La loi oblige le port de la ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers attachent correctement leur ceinture de sécurité (voir [Ceintures de sécurité à la page 41](#)). Veillez à ce que les objets non fixés dans la cabine soient rangés ou attachés et à ce que l'espace de chargement soit libre de tout chargement, ou que le chargement soit bien attaché. Le couvre-caisse peut être ouvert ou fermé pendant la conduite hors route.
3. **Répartir uniformément la charge du véhicule** : En conduite hors route, le Cybertruck est plus performant lorsque le poids des passagers et du chargement est réparti uniformément sur les essieux avant et arrière (voir [Chargement du véhicule à la page 242](#)). Avant de conduire hors route, détachez les remorques volumineuses ou lourdement chargées.
4. **Réduire la pression des pneus** : Réduire la pression des pneus pour augmenter la traction sur les surfaces plus molles comme le sable ou le gravier, et sur les surfaces rocailleuses. La réduction de la pression des pneus permet aux pneus d'être plus en contact avec le terrain, ce qui augmente l'adhérence et diminue le risque de crevaison.

 **AVERTISSEMENT** : Évitez de prendre des virages serrés et d'effectuer d'autres manœuvres brusques quand les pneus sont gonflés en dessous de la pression des pneus à froid recommandée. Avant de conduire à nouveau sur les routes publiques, veillez à gonfler tous les pneus à la pression à froid recommandée (voir [Pression des pneus à la page 216](#)).
5. **Se préparer** : Équipez votre Cybertruck de fournitures en cas d'urgence, par exemple une roue de secours, un cric, un compresseur d'air, un démarreur portable et une lampe de poche.
6. **Retirer les carénages des roues** : Cybertruck possède des pièces de garniture en plastique qui descendent devant les roues depuis les bas de caisse de chaque côté du véhicule. Ce sont les carénages des roues. Les carénages de roues augmentent les performances aérodynamiques et l'autonomie, mais peuvent être endommagés en cas de conduite hors route sur des surfaces rugueuses et inégales, des rochers ou des obstacles. Pour éviter tout dommage, avant de conduire hors route, retirez les carénages des roues avant. Pour plus d'informations et d'instructions sur le retrait des bas de caisse, reportez-vous au Guide « À faire soi-même » (voir [Entretien à faire soi-même à la page 240](#)).
7. **Retirez les enjoliveurs des roues** : Pour éviter tout dommage, retirez les enjoliveurs avant de conduire hors route. Pour en savoir plus, voir [Retrait et installation des enjoliveurs à la page 222](#).

Pendant la conduite hors route

Accédez rapidement aux paramètres hors route et aux données essentielles à partir de Cybertruck dans la zone d'état du véhicule sur l'écran tactile. Vous pouvez également laisser l'application Off-Road ouverte pendant la conduite pour modifier rapidement les paramètres et les préférences en fonction de votre situation de conduite. Consultez des données statistiques rapides telles que :

- Icônes d'état de conduite hors route
- Pression des pneus
- État du différentiel à blocage
- Température de la batterie et du moteur
- Ride Height (assiette)

REMARQUE : En mode de **Dégagement d'extraction**, la vitesse du véhicule est limitée à 10 mph (16 km/h) et le couple pourrait être limité. La hauteur de caisse revient automatiquement à **Très élevée** lorsque votre vitesse de conduite dépasse 10 mph (16 km/h).

Si votre véhicule est couvert de boue après avoir roulé hors route, rincez tout l'extérieur du véhicule à l'eau. Il est important de nettoyer régulièrement le Cybertruck après avoir conduit hors route, car la boue et les débris peuvent s'accumuler rapidement et limiter certaines fonctions du véhicule. Pour en savoir plus, voir [Nettoyage de la boue à la page 212](#).




ATTENTION : Tesla recommande d'ouvrir complètement le tonneau pour permettre une flexion accrue de la carrosserie lors d'une conduite hors route dynamique.



Terrestre


Terrestre maximise la traction sur tous les terrains à faible vitesse. En sélectionnant **Terrestre**, vous pouvez personnaliser les paramètres suivants :

Réglage	Options	Description
Surface	Tout usage	Ajuste automatiquement le patinage des pneus en fonction de la traction disponible et règle la Hauteur de caisse préférée sur Haut . Tout usage est le mode le mieux adapté à la conduite sur terrains mixtes.
	Sable	Favorise un patinage significatif des pneus afin d'obtenir une traction optimale sur les surfaces molles et déformables comme le sable et règle la hauteur de caisse préférée sur Haut .
	Gravier/ Neige profonde	Favorise un patinage moyen des pneus afin d'obtenir une traction optimale sur du gravier ou de la neige profonde et règle la hauteur de caisse préférée sur Haut .
	Roche	Gère étroitement le patinage des pneus pour maximiser l'adhérence sur des surfaces rocheuses et règle la hauteur de caisse préférée à Très haut . Lorsque la hauteur de caisse est Très haut , le système de suspension relie pneumatiquement les ressorts des essieux avant et arrière, augmentant ainsi l'articulation de la suspension pour une traction maximale.
Mode Arrêt	Attente	Active automatiquement les freins lorsque le Cybertruck s'arrête, sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein. Que le véhicule soit arrêté sur une surface plane ou en pente, la fonction de retenue en côte maintient le frein serré à condition que votre pied ne touche pas les pédales d'accélérateur et de frein.  AVERTISSEMENT : Ne comptez jamais sur la fonction Attente pour ralentir ou arrêter complètement votre véhicule. De nombreux facteurs peuvent contribuer à allonger la distance de freinage et le freinage récupératif réduit ou limité (voir Freinage récupératif à la page 95). Soyez toujours prêt à vous servir de la pédale de frein pour décélérer ou vous arrêter correctement.
	Rouler	Permet au Cybertruck de rouler librement lorsque le véhicule est proche ou est à l'arrêt final, comme un véhicule au point mort. Par conséquent, s'il est arrêté sur une pente, le véhicule Cybertruck roulera vers le bas. Les freins ne s'enclenchent pas et les moteurs n'appliquent pas de couple (jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit enfoncée).

Bas

Lorsque Cybertruck est en **Baja**, la hauteur de caisse augmente et l'amortisseur adaptatif s'ajuste dynamiquement en fonction de votre sélection de **Terrain** pour optimiser les performances dans divers scénarios tout-terrain. Le système de contrôle électronique de stabilité permet également plus de patinage des pneus sur les surfaces à faible traction. Ceci est particulièrement utile dans les situations de conduite à grande vitesse, comme la conduite dans un désert ou sur du sable.

Vous pouvez personnaliser les paramètres suivants :

Paramètre	Options	Description
Équilibre de la conduite	Gauche	Ajuste l'équilibre du véhicule de manière à ce que le Cybertruck se comporte davantage comme un véhicule à <i>traction avant</i> . Lorsque vous déplacez le curseur vers la gauche, le Cybertruck est plus stable et plus susceptible de sous-virer (c'est-à-dire, lorsque vous tournez la roue et que le Cybertruck tourne <i>moins</i> que la normale).
	Droite	Ajuste l'équilibre du véhicule de manière à ce que le Cybertruck se comporte davantage comme un véhicule à <i>traction arrière</i> . Lorsque vous déplacez le curseur vers la droite, le Cybertruck se déplace avec plus d'agilité, mais moins de stabilité, et est susceptible de survirer (c'est-à-dire, lorsque vous tournez la roue et que le Cybertruck tourne <i>plus</i> que la normale).
Assistance de stabilité	Standard	Fournit le maximum d'intervention du contrôle de stabilité*.
	Réduit	Réduit le niveau d'intervention du contrôle de stabilité.
	Minimal	Fournit un minimum d'intervention du contrôle de stabilité.  AVERTISSEMENT : Conduisez prudemment quand vous personnalisez l' Assistance de stabilité . Si vous perdez le contrôle du Cybertruck du contrôle de stabilité sera moindre et le véhicule risque de ne pas se stabiliser. Utilisez-le seulement si vous avez une longue expérience de la conduite au-delà des limites d'adhérence.



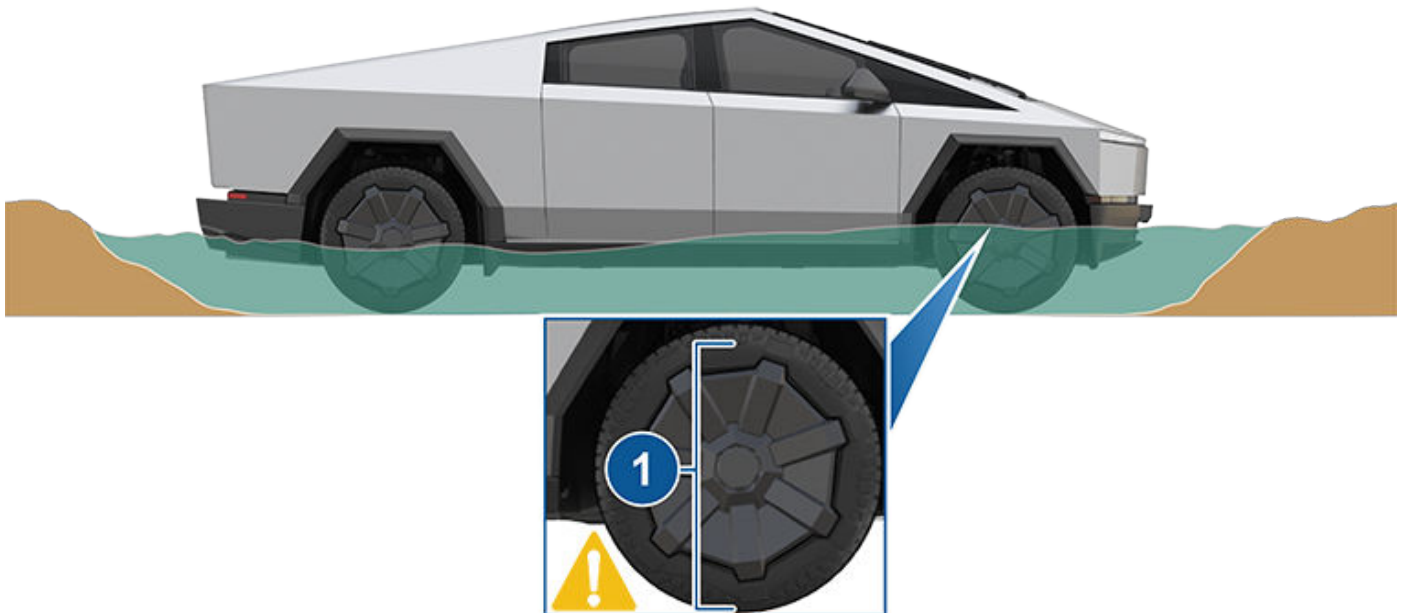
Paramètre	Options	Description
Terrain	Lisse	Règle la hauteur de caisse sur Moyen et augmente l'amortissement pour un meilleur contrôle de la carrosserie et une maniabilité réactive. Idéal pour la dérive ou la conduite à grande vitesse sur des terrains lisses ou plats (voir Suspension à la page 101).
	Accidenté	Règle la hauteur de caisse sur Élevé avec un amortissement optimisé pour les terrains accidentés, les obstacles de taille moyenne et les bosses.
	Dégagement	Règle la hauteur de caisse sur Très haut pour franchir de grands obstacles.
Mode de décélération	Haut	Augmente le niveau de freinage récupératif afin que le Cybertruck ralentisse plus fortement lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur, ce qui favorise une conduite plus dynamique avec une seule pédale. ⚠ AVERTISSEMENT : Le réglage du Mode décélération sur Haut (dans Dynamique) peut entraîner une perte de traction sur les surfaces meubles (comme la neige).
	Standard	Favorise un niveau normal de freinage récupératif, permettant au Cybertruck de maintenir la traction sur des surfaces meubles et à faible traction (telles que le sable, la terre et le gravier).

* L'intervention du contrôle de stabilité modifie le couple du moteur et applique sélectivement les freins à chaque roue pour rendre le Cybertruck plus stable et aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule. Dans ce réglage, le contrôle de stabilité est réduit par rapport à la conduite sur route.

Mode Étanche

Le **mode Étanche** permet à Cybertruck d'entrer et de traverser des plans d'eau, tels que des rivières ou des ruisseaux.

- ⚠ ATTENTION :** Il est de votre responsabilité d'évaluer la profondeur de toute étendue d'eau avant d'y entrer. Les dommages ou les infiltrations d'eau dans le Cybertruck résultant de la conduite dans l'eau ne sont pas couverts par la garantie.
- ⚠ ATTENTION :** Inspectez toujours les conditions sous l'eau (débris, etc.) avant d'entrer dans l'eau et faites preuve de discernement. Veillez à conduire lentement et en toute sécurité. Si l'eau est trop profonde, retournez dans une eau moins profonde ou sur la terre ferme.



1. La profondeur maximale de traverse à gué est d'environ 32 po (815 mm) à partir du bas du pneu.



Modes hors route

Le mode de traverse à gué doit être utilisé chaque fois que vous conduisez le Cybertruck dans une étendue d'eau peu profonde, comme une rivière. Pour activer le mode de traverse à gué :

1. Assurez-vous que toutes les portes et fenêtres sont complètement fermées et que la vitesse de votre véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mph).
2. Accédez à l'application Off-Road.
3. Sélectionnez **Étanche**.



Lorsqu'elle est activée, l'icône du mode Étanche apparaît sur l'écran tactile et démarre un compte à rebours pour la durée pendant laquelle le mode Étanche est actif. La durée du mode de traverse à gué est limitée à 30 minutes.

Le mode de traverse à gué règle par défaut la hauteur de caisse du véhicule à **Très haut** et protège le Cybertruck jusqu'à environ 32 po (815 mm) d'eau, en conduisant à faible vitesse (1 à 3 mph (2 à 5 km/h)). Lorsque la profondeur de l'eau change, réduisez la vitesse de votre véhicule en conséquence. Ne désactivez pas le mode de traverse à gué tant que votre véhicule n'est pas complètement hors de l'eau.

De plus, la batterie haute tension du véhicule se met automatiquement sous pression pour se protéger de l'eau et des débris.

Les eaux boueuses peuvent réduire l'efficacité du système de refroidissement en adhérant au radiateur. Voir [Nettoyage de la boue à la page 212](#) pour des informations sur la façon de nettoyer votre véhicule après une excursion sur une route boueuse. Lavez votre véhicule immédiatement après avoir effectué une traverse à gué afin de réduire les risques d'accumulation de bactéries et de durcissement de la boue après séchage. Les véhicules circulant dans les eaux doivent être régulièrement inspectés pour détecter les signes d'infiltration d'eau ou de dommages aux pièces, y compris (mais sans s'y limiter) les freins, le klaxon, les phares, etc.

ATTENTION : Sur des surfaces molles ou boueuses sous l'eau, le Cybertruck peut s'enfoncer et augmenter le niveau d'eau sur le véhicule. Tenez compte de cette possibilité et préparez-vous en conséquence.

AVERTISSEMENT : Ne jamais arrêter le véhicule ou le mettre en position de stationnement lorsque vous traversez un cours d'eau. Ne pas conduire près d'un véhicule ou immédiatement après lui lorsque vous êtes dans l'eau. Les courants créés par d'autres véhicules peuvent entraîner des dommages.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas dans des étendues d'eau profondes et rapides (comme des courants forts ou des rapides). Le faire peut causer des dommages, des blessures graves ou la mort.

Assistance au remorquage



Assistance au remorquage est disponible lorsque Cybertruck se trouve en **Terrestre**. Ce mode maintient la vitesse du véhicule pour offrir un meilleur contrôle lors des montées et des descentes abruptes.

Pour l'activer, appuyez sur **Contrôles > Dynamique > Tout-terrain > Assistance au remorquage**. Vous pouvez ensuite activer ou désactiver rapidement Assistance au remorquage si nécessaire en cliquant une fois sur le bouton droit de la molette de défilement. Vous pouvez régler la vitesse de l'Assistance au remorquage entre 2 km/h (1 mph) et 40 km/h (25 mph). Lorsqu'elle est active, vous pouvez modifier la vitesse réglée en faisant glisser la molette de défilement droite. Des petits glissements augmentent la vitesse par incréments plus petits, tandis que des grands glissements augmentent la vitesse par incréments plus grands.

Vous pouvez également appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein pour augmenter ou diminuer temporairement votre vitesse. Une fois que vous retirez votre pied de la pédale, le véhicule revient à la vitesse définie. Si vous freinez simultanément à une vitesse inférieure et faites glisser la molette de défilement droite vers le bas, ou si vous accélérez et faites glisser votre doigt vers le haut, la vitesse réglée s'alignera automatiquement sur la vitesse actuelle.

REMARQUE : Contrairement à d'autres fonctionnalités qui vous permettent de définir une vitesse de croisière (telles que le régulateur de vitesse adaptatif), le fait d'appuyer sur la pédale de frein ne désactive **pas** Trail Assist. Cependant, appuyer et maintenir fermement la pédale de frein à l'arrêt désactive l'Assistance au remorquage.



REMARQUE : L'Assistance au remorquage se désactive et revient à vos paramètres de conduite normaux si vous accélérez au-dessus de 48 km/h (30 mph). Elle se réactive lorsque vous conduisez en dessous de 48 km/h (30 mph).



ATTENTION : L'Assistance au remorquage ne détecte pas les objets devant le véhicule. Vous êtes responsable de toujours surveiller les environs de votre véhicule et d'être prêt à freiner ou à braquer en cas de circonstances imprévues.



Différentiels à blocage

ATTENTION : N'utilisez pas de différentiels à blocage hors route lorsque vous conduisez sur des surfaces à forte traction, telles que de l'asphalte. L'utilisation de différentiels à blocage dans des situations inappropriées peut causer des dommages importants au véhicule. Les dommages au véhicule dus à une mauvaise utilisation des différentiels à blocage ne sont pas couverts par la garantie.

Différentiels libres

La plupart des véhicules de tourisme sont équipés de différentiels libres sur les essieux moteurs. Lorsqu'un véhicule à différentiel libre tourne dans un virage ou sur une route pavée, les roues à l'extérieur du virage tournent plus rapidement que les roues à l'intérieur du virage pour éviter les sauts de roue et réduire l'instabilité du véhicule. Cependant, dans des situations de faible traction (comme hors route ou en conduite dans la neige), un couple supplémentaire peut être dirigé vers la ou les roues ayant moins de traction, ce qui peut entraîner le blocage du véhicule.

Différentiels à blocage

Cybertruck est équipé de différentiels à blocage pour une traction accrue dans certaines conditions de faible traction et hors route.

Les différentiels à blocage bloquent les deux roues d'un essieu ensemble, ce qui oblige les roues à tourner à la même vitesse. Cela répartit le couple sur le même essieu en fonction de la traction disponible dans chaque roue. Lorsqu'une des roues bloquées a une traction considérablement réduite (sur le sable, la glace, etc.), un couple plus important est appliqué à la roue ayant le plus de traction. Cette répartition du couple aide le véhicule à continuer de se déplacer dans des environnements à faible traction.

Variantes à double moteur : sont équipées de différentiels à blocage mécanique avant et arrière.

Variantes à trois moteur (Cyberbeast) : sont équipées d'un différentiel à blocage mécanique avant et d'un différentiel à blocage arrière virtuel pour fournir un couple suffisant à chaque roue arrière. Le différentiel arrière à blocage s'enclenche automatiquement dans certains modes de conduite et à certaines vitesses, et ne peut pas être engagé ou désengagé manuellement.

ATTENTION : Le chargement de Cybertruck au poids nominal brut du véhicule (PNBV) et l'engagement des différentiels à blocage peuvent entraîner des dommages à la transmission (voir [Chargement du véhicule à la page 242](#)).

AVERTISSEMENT : Ne vous attendez pas à ce que les différentiels à blocage fournissent une traction suffisante si le véhicule n'est pas équipé de pneus adaptés aux conditions ou si Cybertruck se trouve dans une situation où les quatre roues patinent.

Enclenchement des différentiels à blocage sur route

AVERTISSEMENT : Le rayon de braquage de votre véhicule augmente lorsque les différentiels à blocage sont engagés. Il est de votre responsabilité d'être conscient de votre environnement et de conduire prudemment.

L'engagement des différentiels à blocage lors de la conduite sur route est destiné à des situations spécifiques dans lesquelles vous avez temporairement besoin d'une adhérence supplémentaire sur un terrain meuble ou inégal, par exemple pour vous dégager d'une congère. N'engagez pas les différentiels à blocage à moins que les conditions routières ne l'exigent. Accédez à **Commandes > Dynamique > Enclencher le différentiel à blocage arrière**. Quand ce mode est activé, **Surface glissante** est également activé (voir [Surfaces glissantes à la page 100](#)). **Engager le différentiel à blocage arrière** ne doit pas être utilisé pour une conduite régulière sur des surfaces glissantes.

Lorsque vous engagez les différentiels à blocage quand vous conduisez sur route, votre vitesse est limitée à 56 km/h (35 mph). L'icône du contrôle de stabilité peut apparaître momentanément pendant que les différentiels à blocage se désengagent (voir [État du véhicule à la page 14](#)).

REMARQUE : Cette option n'est pas disponible sur les véhicules à trois moteurs (Cyberbeast).



Enclenchement des différentiels à blocage hors route

Avant d'engager les différentiels à blocage, tenez compte de votre situation de conduite (telle que le terrain, la météo, etc.). Les différentiels à blocage arrière sont idéaux pour la conduite hors route en montée ou sur des surfaces planes. Les différentiels à blocage avant sont généralement utilisés lorsque vous avez besoin de plus de traction à l'avant du véhicule, comme pour passer sur des rochers. Pour engager :

1. Accédez à l'application Off-Road.
2. Sélectionnez les différentiels à blocage que vous souhaitez activer.

Pour les variantes à deux moteurs :

- **Activation complète**
- **Arrière seulement**
- **Désactivé**

Pour les variantes à trois moteurs (Cyberbeast) :

- **Avant seulement**
- **Désactivé**

Vous pouvez également toucher l'icône de différentiel à blocage correspondante dans la zone d'état du véhicule et sélectionner le(s) différentiel(s) à blocage que vous souhaitez activer :



Gris : Le différentiel à blocage est désengagé.



Orange : Le différentiel à blocage est engagé. Cette icône peut clignoter en orange pendant que le différentiel à blocage s'engage ou se désengage.



Point d'interrogation orange (?) : Position de blocage inconnue.



Point d'exclamation rouge (!) : Défaut du système ou différentiel de blocage indisponible (voir [Dépannage à la page 118](#)).

Vous devrez peut-être parcourir une courte distance pour l'engager ou le désengager une fois qu'il aura été activé.

Une fois les différentiels à blocage complètement engagés, le véhicule peut légèrement basculer d'un côté à l'autre lors des virages à basse vitesse. Il s'agit d'un comportement normal lorsque l'écran tactile indique un blocage entièrement engagé (icône orange fixe).

Les différentiels à blocage peuvent annuler ou retarder l'engagement dans certains cas. Lorsque les différentiels à blocage ne peuvent s'engager, un carillon retentit et un message s'affiche sur l'écran tactile. Pour en savoir plus, voir [Dépannage à la page 118](#).



AVERTISSEMENT : Conduire avec des différentiels bloqués peut réduire la réactivité du véhicule à la direction. Surveillez toujours le comportement de votre véhicule et les environs. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des dommages ou des blessures graves.



Désengagement des différentiels à blocage

Pour désengager, appuyez sur l'icône du différentiel sur l'écran tactile et sélectionnez **Désactivé**. Vous devrez peut-être parcourir une courte distance pour le désengager. Les différentiels à blocage tentent également automatiquement de se désengager chaque fois que le véhicule quitte la marche avant ou lorsqu'un mode de conduite différent est sélectionné.

Lorsque vous désengagez les différentiels à blocage, l'icône peut clignoter en orange avant de disparaître de l'écran tactile. Assurez-vous que les différentiels à blocage sont désengagés avant de conduire sur des routes pavées ou à des vitesses supérieures à 56 km/h (35 mph). Vérifiez que les roues du véhicule ne sautent pas dans les virages.

Dépannage

Comportement	Action(s)
Le(s) différentiel(s) à blocage ne s'enclenchent pas.	Avancez tout doucement.
	Attendez que le patinage excessif des roues diminue.
	Tournez le volant complètement à gauche et à droite, puis inversement, plusieurs fois à l'arrêt.
Le différentiel à blocage met beaucoup de temps à se désengager.	Avancez tout doucement.
	Tournez le volant vers la gauche et la droite tout en avançant.
	Vérifiez les pneus sur l'essieu pour voir s'il y a une usure inégale.
Le différentiel à blocage ne peut pas se désengager après le premier engagement.	Cela peut se produire si votre véhicule n'a pas roulé suffisamment longtemps avec le différentiel à blocage engagé. Après le premier engagement, conduisez le Cybertruck (au moins 100 pieds) tout en remuant le volant de gauche à droite pour étalonner. Pendant ce temps, toute tentative de désengagement est ignorée jusqu'à ce que l'étalonnage soit terminé ou ait expiré.
Bruit sec lors de l'engagement/désengagement.	C'est normal. Le bruit lors de l'engagement/désengagement peut se produire lorsque le mécanisme s'engage ou se libère.
L'icône du différentiel à blocage reste clignotante.	Essayez d'effectuer un demi-tour (là où il est sécuritaire et légal de le faire) lorsque les blocages sont complètement désengagés.
Une couleur orange qui ne clignote pas avec un point d'exclamation apparaît.	Essayez de passer en mode stationnement, puis en marche avant et réessayez.
	Planifiez un rendez-vous pour l'entretien en utilisant l'application mobile.
Les différentiels à blocage annulent ou retardent l'engagement.	Le véhicule ne détecte pas de différence de patinage des roues entre deux roues du même essieu. Continuez à conduire et attendez avant d'essayer de réengager.
	Le véhicule détecte une très grande différence de patinage des roues entre deux roues d'un même essieu. Continuez à conduire et attendez avant d'essayer de réengager.

Dépannage hors route

Vous devrez peut-être augmenter la traction en conduite hors route (par exemple pour vous dégager ou surmonter un obstacle). Suivez ces consignes générales pour donner plus de traction à Cybertruck :

1. Engagez **Terrestre** (voir [Terrestre à la page 112](#) pour plus d'information).
2. Ajustez la hauteur de suspension. Levez la suspension jusqu'à ce que le véhicule ne soit plus obstrué. Évitez d'abaisser la suspension pour éviter tout dommage (voir [Suspension à la page 101](#)).
3. Personnalisez **Terrain** en fonction des conditions actuelles de la surface. Pour les terrains nécessitant une forte traction, sélectionnez **Roche**. Pour les terrains plus meubles, sélectionnez **Sable**.
4. Engagez les différentiels à blocage avant et/ou arrière (voir [Différentiels à blocage à la page 116](#)).
5. Pour un terrain plus meuble ou des pentes raides, activez **Assistance au remorquage** pour une progression régulière sur un terrain complexe (voir [Assistance au remorquage à la page 114](#)).

Si vous avez besoin d'encore de plus de traction, procédez comme suit :

1. Diminuez la pression des pneus à 36 PSI. Cela augmente le contact du pneu avec la surface, ce qui peut contribuer à donner plus de traction.



ATTENTION : Les seuils d'alerte du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) peuvent être abaissés pour répondre à différents besoins de conduite hors route. Ne vous fiez pas seulement à l'indicateur d'avertissement SSPP lorsque vous êtes en mode ou réglage Hors route, car ces seuils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de SSPP. Vous devez vous assurer que les pneus sont correctement gonflés à tout moment et qu'ils sont regonflés à des niveaux normaux avant de conduire normalement sur les routes.

2. Utilisez des aides à la traction, telles que des planches de traction.
3. Remorquez votre véhicule. Voir [Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport à la page 252](#) pour plus d'information sur le remorquage Cybertruck.



Limites et avertissements

La conduite hors route dépend des performances du système de suspension pneumatique, des freins, de la direction assistée et d'autres systèmes du véhicule. Si un problème affecte les performances d'un système dépendant, un message s'affichera sur l'écran tactile et les modes de conduite hors route deviendront indisponibles.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de conduire en mode hors route, étudiez soigneusement le terrain et tenez compte des prévisions météorologiques et des autres conditions environnementales. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous abordez des montées et des descentes abruptes. Lorsque vous conduisez en mode hors route, soyez toujours conscient de votre environnement et examinez le terrain au besoin. Tesla n'est pas responsable des dommages causés au Cybertruck résultant de la conduite en mode hors route.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne comptez jamais sur la visualisation de la conduite pour vous montrer les obstacles devant, derrière ou sur les côtés du Cybertruck. Soyez toujours prudent lorsque vous conduisez en mode hors route et effectuez des contrôles visuels au besoin. La visualisation s'appuie sur les caméras montées sur Cybertruck (voir [Caméras à la page 27](#)). Des facteurs externes (tels qu'une lentille sale ou obscurcie) peuvent affecter les performances d'une caméra et les caméras peuvent ne pas détecter des objets ou des obstacles susceptibles de causer des dommages ou des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT : La visibilité peut être limitée par des crêtes abruptes et un terrain accidenté. Vérifiez toujours ce qui se trouve au sommet d'une colline et sur la crête avant de la franchir, et soyez conscient des descentes abruptes ou d'autres obstacles.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de s'approcher d'un obstacle, assurez-vous que le Cybertruck dispose d'une garde au sol suffisante pour le franchir. Si le bas du Cybertruck touche le sol alors que la hauteur de caisse est réglée au maximum, réduisez votre vitesse ou évitez complètement l'obstacle.

⚠ AVERTISSEMENT : Soyez encore plus prudent lorsque la surface du terrain est humide, sablonneuse ou glissante. Le gravier, le sable et d'autres conditions environnementales peuvent affecter les performances des modes hors route.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de conduire en mode hors route, veillez à ce que les objets non fixés dans la cabine soient rangés ou attachés et à ce que le espace de chargement soit libre de tout chargement, ou que le chargement soit bien attaché.



REMARQUE : Vous ne pouvez pas activer les **Modes hors route** et le **Mode remorque** au même moment.

REMARQUE : Si la capacité de remorquage sur l'étiquette de l'attelage ne correspond pas aux renseignements fournis dans le présent manuel d'utilisation, ce manuel du propriétaire a priorité.

Directives de remorquage

Le remorquage ajoute une charge au moteur, au groupe motopropulseur, aux freins, aux pneus et à la suspension. De plus, il diminue grandement l'autonomie du véhicule. Au cas où vous tiriez une remorque, suivez ces directives générales :

- Diminuez la vitesse à laquelle vous conduisez et évitez les manœuvres brusques. Gardez à l'esprit que, en tirant une remorque, la direction, la stabilité, le rayon de braquage, les distances de freinage et le rendement des freins ne sont pas les mêmes que lorsque vous conduisez le véhicule sans remorque.
- Doublez au minimum la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède. Ceci aidera à éviter les situations qui nécessitent un freinage brusque. Une manœuvre de freinage brusque peut entraîner un dérapage ou une mise en portefeuille et une perte de contrôle.
- Évitez les virages prononcés. Dans les virages prononcés, la remorque peut entrer en contact avec le Cybertruck et causer des dommages. Effectuez des virages plus larges afin d'éviter de heurter la bordure de chaussée, les panneaux de signalisation, les arbres ou d'autres objets avec la remorque.
- Vérifiez périodiquement les feux et les clignotants de la remorque pour vous assurer que les ampoules fonctionnent toujours (voir [Essai feux de remorque à la page 124](#)). Quand vous tirez une remorque, les flèches des clignotants sur l'écran tactile clignotent normalement même si les ampoules de la remorque sont grillées.
- Vérifiez régulièrement que la cargaison est bien installée.
- Vérifiez régulièrement les freins de la remorque (voir [Freins de la remorque à la page 123](#)).
- Évitez de vous stationner dans une côte (voir [Stationnement avec une remorque à la page 125](#)).
- Vérifiez régulièrement si tous les composants de l'attelage sont bien fixés.

Avant de tirer une remorque

Avant de tirer une remorque, vous devez faire ce qui suit :

1. Examinez les règlements et exigences juridiques de votre province ou territoire qui s'appliquent au remorquage d'une remorque. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.
2. Gonflez les pneus à la pression de gonflage à froid indiquée dans la section [Pression des pneus lors du remorquage à la page 122](#).

3. Réglez la hauteur de la suspension au même niveau que celle de la remorque. Tesla recommande **Bas (Contrôle > Suspension > Bas)**. Vous devez choisir un support de boule adapté à vos besoins en matière de remorquage. Pour en savoir plus, voir [Spécifications du support de la boule d'attelage à la page 126](#).

4. Réglez tous les rétroviseurs de façon à obtenir une vue arrière dégagée et dépourvue d'angle mort.

REMARQUE : Utilisez des rétroviseurs de remorquage pour les remorques plus grandes

5. Confirmez que la charge de la remorque est répartie également de façon à ce que le poids de la languette de remorque représente environ 10 % du poids total de la remorque, sans dépasser le poids maximal de la languette indiqué dans [Capacité de remorquage à la page 122](#).
6. Enclenchez le mode Remorque (voir [Mode Remorque à la page 122](#)).
7. Étalonnez les freins de la remorque (voir [Freins de la remorque à la page 123](#)).

Confirmez ensuite ce qui suit :

1. Cybertruck repose à l'horizontale quand la remorque y est attelée. Si l'avant du véhicule est incliné vers le haut et l'arrière du véhicule vers le bas, vérifiez si vous dépassez la capacité de remorquage maximale et le poids de la languette indiqués dans [Capacité de remorquage à la page 122](#).
2. Toutes les pièces et accessoires de l'attelage, les chaînes de sécurité et les connecteurs électriques de la remorque sont en bon état et correctement connectés. Ne tirez pas la remorque si vous remarquez un problème quelconque.
3. Les feux de la remorque (feux de freinage, clignotants et feux de position) fonctionnent correctement.
4. La languette de la remorque est attachée à la boule d'attache et verrouillée.
5. Les chaînes de sécurité sont correctement montées entre la remorque et le véhicule. Croisez les chaînes de sécurité sous le timon pour éviter que celui-ci touche la chaussée s'il se détache du dispositif d'attelage. Laissez suffisamment de jeu dans la chaîne de sécurité pour pouvoir négocier les virages et assurez-vous que les chaînes ne peuvent jamais traîner sur le sol.
6. Les cales de roues sont disponibles et faciles d'accès.
7. Tout le chargement est bien fixé.

REMARQUE : Pour obtenir des renseignements d'ordre général sur la sécurité en matière de remorquage, allez au site de la National Highway Traffic Safety Administration, à l'adresse <https://one.nhtsa.gov/cars/problems/equipment/towing/index.htm>.



Tracter une remorque

AVERTISSEMENT : Le poids sur la languette de la remorque doit représenter environ 10% du poids total de la remorque, et ce, sans dépasser le poids maximal appliqué à la languette indiqué dans la section [Capacité de remorquage à la page 122](#). Les charges réparties au-dessus des roues ou plus lourdes vers l'arrière peuvent causer le louvoiement de la remorque, ce qui a pour effet d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que le chargement est bien fixé dans la remorque et qu'il ne se déplacera pas. Le déplacement de la charge peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer de graves blessures ou la mort.

Capacité de remorquage

Le poids total de la remorque (y compris son chargement entier et son équipement supplémentaire) et le poids sur le timon de la remorque ne doivent jamais excéder les valeurs suivantes :

Dimension des roues	Capacité de remorquage maximale	Poids maximal sur le timon*
20" x 9J	11 000 lb (4 990 kg)	1 100 lb (499 kg)

*La charge sur le timon est la force vers le bas que le poids de la remorque exerce sur l'attelage. **Elle ne doit pas dépasser 10 % de la capacité de remorquage maximale.** Le fait de transporter beaucoup d'équipement, de passagers ou de chargement dans le véhicule de remorquage peut réduire la charge sur le timon qu'elle peut supporter, ce qui diminue également sa capacité de remorquage maximale. La capacité de remorquage maximale se calcule en partant du principe que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) n'est pas dépassé. Pour le PNBV, voir [Chargement du véhicule à la page 242](#).

ATTENTION : Tesla n'assume aucune responsabilité pour les blessures et les dommages découlant de l'installation d'une remorque, de directives d'installation fautives ou manquantes accompagnant l'équipement de remorquage ou du non-respect des directives d'installation. Les dommages causés par le remorquage ne sont pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT : Ne surchargez pas le véhicule ou la remorque. Une surcharge peut nuire au rendement du véhicule, l'endommager ou entraîner une perte de contrôle pouvant causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT : Ne vous servez pas de l'attelage de remorque pour remorquer ou transporter Cybertruck.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais une remorque ayant un poids négatif sur la languette (elle tirera vers le haut sur l'attelage de la remorque). Un poids négatif sur la languette peut augmenter de manière significative le risque de balancement de la remorque ou de perte de stabilité.

Pression des pneus lors du remorquage

Quand vous tirez une remorque, il faut adapter la pression des pneus à la charge supplémentaire. Maintenez la pression des pneus aux valeurs indiquées ci-dessous (ces pressions ont préséance sur celles inscrites sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement – voir [Chargement du véhicule à la page 242](#)) :

Pneus	Pression de gonflage des pneus froids
20 po Toutes-saisons	50 lb/po ²
20 po Tout-terrain	65 psi

AVERTISSEMENT : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids (voir [Pression des pneus à la page 216](#)). Le fait de conduire sur 1 mille/1,6 kilomètre réchauffe les pneus suffisamment pour avoir une incidence sur leur pression. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influencer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

AVERTISSEMENT : Ne tirez jamais une remorque quand un pneu est défectueux ou qu'il a été gonflé au moyen d'une trousse de réparation. Un pneu qui a fait l'objet d'une réparation temporaire n'est pas conçu pour résister à une charge de remorquage. Le fait de tirer une remorque lorsque le véhicule est muni d'un pneu défectueux ou qui a fait l'objet d'une réparation temporaire peut causer la défaillance du pneu et une perte de stabilité du véhicule.

Mode Remorque

Le mode Remorque doit toujours être actif quand vous tirez une remorque. Quand vous branchez le raccordement électrique d'une remorque, (voir [Raccordements électriques à la page 126](#)), le Cybertruck active automatiquement le mode Remorque. Le mode Remorque se désactive lorsque vous débranchez le raccordement électrique de la remorque. Pour activer ou quitter manuellement le mode Remorque, touchez **Contrôles > Remorquage et transport > Mode remorque** sur l'écran tactile. Un des voyants suivants s'affiche sur l'écran tactile :

Le mode Remorque est activé.





Cybertruck détecte un raccordement aux feux de remorque, mais le mode Remorque est désactivé. Il est probable qu'un accessoire a été branché.



Cybertruck détecte que le raccordement électrique des feux de remorque est défectueux. Certains des feux de remorque, ou l'ensemble de ces derniers, ne fonctionnent pas. Rangez-vous aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire, puis vérifiez les feux de la remorque pour déceler une anomalie au niveau du câblage ou des connexions. Si les problèmes sont réglés, mais que l'icône rouge est encore allumée, désactivez le mode Remorque et activez-le de nouveau.

Certaines fonctions de l'Autopilote et toute fonction nécessitant l'utilisation de la caméra arrière peuvent être indisponibles lorsque le mode Remorque est activé. De plus, certaines fonctions peuvent fonctionner différemment. Par exemple :

- L'Assistance au maintien de cap (si équipé) n'est pas disponible. Ainsi, pour profiter du Régulateur de vitesse adaptatif, touchez **Contrôles > Autopilote > Activation de l'Autopilote > Deux clics**. Cela vous permet d'activer le Régulateur de vitesse adaptatif en appuyant une fois sur le bouton de défilement droit du volant.
- Le régulateur de vitesse adaptatif augmente la distance sécuritaire entre votre voiture et celle qui vous précède.
- Le système de suspension pneumatique n'effectue pas de réglages basés sur la vitesse pour passer de **Moyen à Bas** et n'augmente pas automatiquement la hauteur de caisse en fonction des emplacements enregistrés.
- Les avertissements de collision latérale sont activés, mais les interventions sur la direction ne le sont pas.
- La puissance de freinage fournie par le freinage d'urgence automatique (voir [Assistance anticollision à la page 156](#)) est considérablement limitée.

REMARQUE : Les freins de la remorque ne sont disponibles que lorsque le mode Remorque est activé.



AVERTISSEMENT : Il ne faut pas compter sur le Cybertruck pour détecter automatiquement une remorque dans tous les cas. Vérifiez toujours si le mode Remorque est activé avant de tirer une remorque.



AVERTISSEMENT : Rester en mode Remorque permet de garantir que le Cybertruck reste stable dans des conditions défavorables pendant le remorquage. Ne quittez pas le mode Remorque lorsque vous tirez une remorque. Sortir du mode Remorque peut entraîner une perte de la stabilité du véhicule.

Alarme de remorque



Lorsqu'il est activé, le Cybertruck déclenche une alarme si le véhicule détecte que la remorque est débranchée alors que le **Mode remorque** est actif et que le véhicule est verrouillé.

Freins de la remorque

Cybertruck est équipé d'un contrôleur de frein de remorque qui applique automatiquement les freins de la remorque lorsque vous ralentissez. Pour mettre à jour vos préférences en matière de frein de remorque, allez à **Contrôles > Remorquage et transport**, où vous pouvez :

- Activer/désactiver [Mode Remorque à la page 122](#).
 - Personnaliser [Freinage de remorque – gain à la page 123](#).
- REMARQUE :** Tesla recommande de toujours activer les freins de la remorque, sinon la distance d'arrêt peut être plus longue. Pour désactiver les freins de la remorque, il faut au préalable désactiver le mode Remorque ou régler le gain de frein de remorque sur 0.
- Choisissez comment appliquer manuellement les freins de la remorque (à l'aide de l'écran tactile ou du bouton de défilement droit). Le bouton d'activation du frein de la remorque n'est pas affecté.
 - Réglez [Poussée du frein de remorque à la page 124](#).
 - Basculez [Freinage récupératif adaptatif à la page 124](#).
 - Effectuez le [Essai feux de remorque à la page 124](#).

Vous pouvez également créer un raccourci pour **Remorquage et transport**, en l'ajoutant à la zone « Cartes » de votre véhicule, près du bas de l'écran tactile.

Freinage de remorque – gain

Le curseur du gain de frein de la remorque est représenté par une échelle de 0 à 10 qui étalonne le degré de freinage de la remorque lorsque vous appuyez normalement sur la pédale de frein. Le niveau 0 n'applique pas les freins de la remorque, tandis que le niveau 10 applique l'intégralité des freins de la remorque.

Réglez donc ce curseur chaque fois que vous attachez une remorque pour vous assurer que les freins de votre remorque ne se verrouillent pas :

1. Assurez-vous que la remorque est solidement fixée à Cybertruck l'ensemble d'attelage.
2. Conduisez le Cybertruck dans un endroit sûr et dégagé, à faible vitesse (10 à 15mph ou 15 à 25 km/h).



Tracter une remorque

- Utilisez le bouton de défilement droit du volant ou l'activation des freins de la remorque (définissez votre préférence dans **Remorquage et transport**) pour appliquer les freins de la remorque tout en roulant. Réglez le gain de frein de la remorque au besoin pour vous assurer que les freins de la remorque ne se verrouillent pas lorsqu'ils sont activés. Si les roues se bloquent, diminuez légèrement le gain et répétez le processus.

Le gain idéal de frein de la remorque varie en fonction de la charge de votre remorque, du nombre d'essieux et de l'état de la route. Vous devez procéder à un ajustement si les conditions changent.

Poussée du frein de remorque

Tesla recommande de régler initialement le Servofrein de remorque sur **Faible**. Une fois que le gain de frein de la remorque est calibré, réglez-le en fonction de vos préférences en conduisant dans un endroit sûr et dégagé, et en activant les freins comme vous le feriez dans une circulation normale. L'augmentation fera réagir plus rapidement les freins, bien que pour les passagers le freinage semble plus gênant.

Freinage récupératif adaptatif

Au début de chaque parcours, le Cybertruck estime la charge pour déterminer le niveau approprié de freinage récupératif. Le freinage récupératif commence au niveau standard et augmente au fur et à mesure que le véhicule prend connaissance du poids de votre remorque et de votre chargement. L'estimation du poids est plus précise lorsque l'on conduit sur un chemin droit à surface plane et lisse.

REMARQUE : Le freinage récupératif adaptatif n'engage pas les freins de la remorque. Pour engager les freins de la remorque, vous devez appuyer sur la pédale de frein ou activer les freins de la remorque sur l'écran tactile.

AVERTISSEMENT : Il est de votre responsabilité de déterminer quand activer le freinage récupératif adaptatif. Toujours conduire prudemment et évitez les situations qui pourraient vous amener à freiner brusquement.

AVERTISSEMENT : Le remorquage augmente votre distance de freinage. Quand vous tirez une remorque, augmentez la distance à laquelle vous suivez le véhicule qui vous précède et évitez les situations où vous pourriez avoir à freiner brusquement. Le non-respect de cette instruction peut engendrer une collision.

AVERTISSEMENT : Respectez les règlements et exigences du Code de la route applicables au remorquage et aux freins de remorque de votre province. L'utilisation d'un interrupteur de rupture est obligatoire dans plusieurs provinces. Celui-ci est situé sur la languette de la remorque et permet d'activer les freins de la remorque si cette dernière se détache du véhicule. Le non-respect des règlements peut nuire à votre sécurité.

Essai feux de remorque

Avant le remorquage, et périodiquement pendant le remorquage, utilisez le **test des feux de la remorque** pour confirmer que les feux de la remorque fonctionnent comme prévu.

AVERTISSEMENT : Ne tirez pas une remorque si les feux ou les freins de la remorque ne fonctionnent pas adéquatement.

Limites du contrôleur de freinage de la remorque

AVERTISSEMENT : Il vous incombe de comprendre vos besoins en matière de remorquage, les procédures de remorquage appropriées, les freins de remorque (comme leur utilisation et leurs limites), ainsi que les risques et les limites du remorquage. Ne remorquez pas avec Cybertruck si vous n'avez pas de connaissances et d'expérience en matière de remorquage; cela pourrait entraîner des dommages, des blessures ou la mort. La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'un remorquage incorrect.

Gardez à l'esprit les limites du contrôleur de freinage suivantes :

- Entretenez et utilisez adéquatement les freins de la remorque afin d'éviter tout dommage.
- Le contrôleur de freinage de la remorque et la sortie auxiliaire sont de 12 V.
- Des activations manuelles abusives ou prolongées du contrôleur de freinage de remorque peuvent causer une surchauffe avec certaines charges de frein de la remorque.
- Consommation maximale – le contrôleur de remorque intégré est conçu pour prendre en charge la plupart des applications d'alimentation de la remorque. Les attributions de puissance sont les suivantes :

Freins de remorque standard (lorsque la puissance de freinage provient de la sortie de frein, par exemple les freins électriques à tambour autres que les freins hydrauliques électriques)	Éclairage : Max. 220 Watts au total pour toutes les puissances lumineuses combinées.
	Alimentation auxiliaire (AUX 12 V+ Recharge) : Maximum de 270 watts (20 ampères).
	Freins de la remorque : Maximum de 331 watts



Freins de remorque hydrauliques électriques (la puissance de freinage est dérivée de la puissance auxiliaire, par exemple freins hydrauliques électriques, freins à disque hydrauliques, voir [Freins hydrauliques électriques à la page 125](#))

Éclairage : Max. 220 Watts au total pour toutes les puissances lumineuses combinées.

Alimentation auxiliaire (AUX 12 V+ Recharge) : Maximum de 405 watts (30 ampères).

Freins de la remorque : Maximum de 48 watts (la consommation de courant doit être inférieure à 3 ampères).

Cybertruck passe aux freins standard si une charge de 3 A ou plus est détectée sur les connexions des freins de la remorque.

Freins hydrauliques électriques

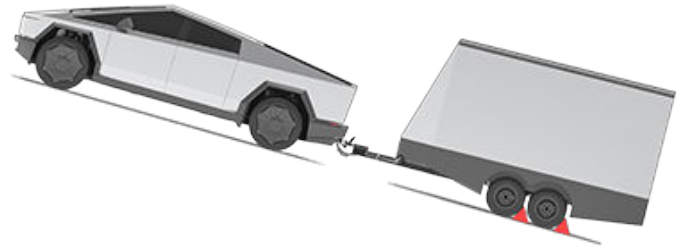
Cybertruck prend en charge les freins électriques standard et les freins hydrauliques électriques (EOH). Au cas où vous utiliseriez les freins EOH, Tesla recommande de connecter une batterie en parallèle avec la sortie d'alimentation auxiliaire de l'unité EOH.

La sortie auxiliaire est capable de fournir jusqu'à 30 ampères lorsqu'elle prend en charge une unité de freinage de remorque EOH. Il vous incombe de comprendre les besoins en alimentation de votre unité de freinage de remorque EOH. L'utilisation d'un contrôleur de freinage de remorque EOH qui consomme plus de 30 ampères peut entraîner une perte de puissance des freins de la remorque pendant le freinage.

L'utilisation d'une seule unité hydraulique électrique avec le port d'alimentation auxiliaire est recommandée pour une disponibilité maximale du freinage. Il est recommandé de disposer d'une batterie en parallèle. La batterie doit être en bon état et devrait déjà être présente dans la plupart des États, conformément à la réglementation du ministère des transports.

ATTENTION : Tesla ne recommande pas l'utilisation des freins de remorque EOH en même temps que d'autres charges électriques auxiliaires. Le faire pourrait entraîner des complications ou une perte d'énergie de l'unité de freinage de remorque hydraulique électrique.

Stationnement avec une remorque



Dans la mesure du possible, évitez de vous stationner dans une pente. Cependant, si vous êtes absolument obligé de vous stationner dans une pente, placez des cales sous les roues de la remorque :

1. Une personne doit maintenir la pédale de frein enfoncée.
2. Demandez à une autre personne de placer les cales sous les roues du côté des pneus de la remorque orientés vers le bas de la pente.
3. Une fois les cales en place, relâchez lentement la pédale de frein et assurez-vous que les cales retiennent le poids du véhicule et de la remorque.

REMARQUE : Lors du test des cales, assurez-vous que la fonction de retenue en côte (voir [Retenue en côte à la page 96](#)) est engagée. Si la fonction de retenue en côte freine le véhicule Cybertruck, le voyant correspondant s'affiche sur l'écran tactile. Pour désactiver la retenue en côte, enfoncez et relâchez la pédale de frein.

4. Placez le véhicule en mode stationnement.

AVERTISSEMENT : Si vous êtes obligé de vous stationner dans une pente, assurez-vous toujours d'avoir bien calé toutes les roues de la remorque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Réduction du louvoisement de la remorque

Quand un louvoisement de la remorque est détecté, le système électronique de contrôle de la stabilité de votre véhicule tente d'appliquer le niveau de freinage adéquat pour minimiser le louvoisement de la remorque. L'écran tactile affiche brièvement le voyant du système antipatinage. L'activation manuelle des freins (via le bouton de défilement droit sur le volant ou le paramètre Freins de la remorque) lorsque le système freine activement pour atténuer le louvoisement de la remorque n'annule pas ce freinage automatique. Cependant, il est toujours de votre responsabilité de conduire prudemment et de freiner si nécessaire, en tenant compte d'un éventuel louvoisement de la remorque.



Tracter une remorque

Accès à l'ensemble d'attelage de la remorque

L'ensemble d'attelage de remorque du Cybertruck est situé derrière le carénage arrière du véhicule, sous le hayon. Votre véhicule n'est pas équipé d'un support de boule d'attelage, qui doit être acheté séparément, selon vos besoins de remorquage.



Le couvre-barre d'attelage de la remorque est fixé à la carrosserie du véhicule avec trois attaches rotatives. Utilisez un outil de coupe plat ou un tournevis antitraçage pour tourner partiellement et déverrouiller les attaches, puis retirez le couvre-barre d'attelage et placez-le dans un endroit sûr et sec. Une fois retiré, vous pouvez voir où le support de la boule d'attelage peut être installé.



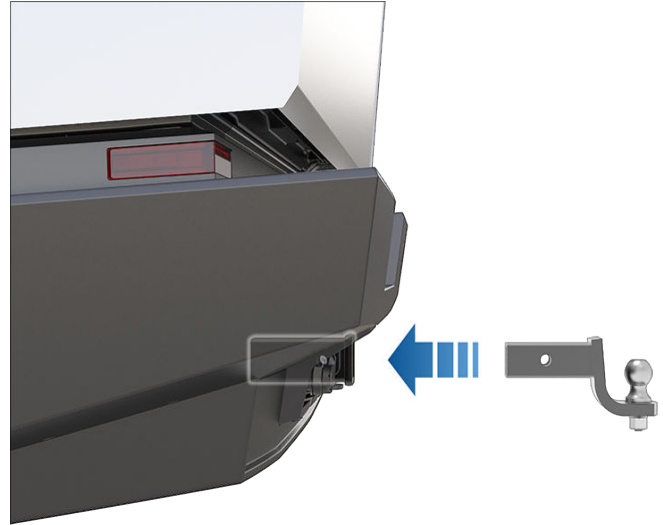
Laissez le couvre-barre d'attelage en place afin d'empêcher la saleté et les débris d'y pénétrer lorsque vous n'effectuez pas un remorquage.

REMARQUE : Le porte-à-faux arrière maximal permissible pour le point de couplage est de 49 po (1,25 m), en mesurant à partir du centre du pneu arrière jusqu'à la barre d'attelage.

REMARQUE : Connectez toujours des chaînes de sécurité lorsque vous remorquez. Consultez le manuel du propriétaire de votre remorque pour obtenir de plus amples renseignements.

Spécifications du support de la boule d'attelage

Le support de boule d'attelage doit être acheté séparément, selon vos besoins en matière de remorquage. La barre d'attelage Cybertruck prend en charge un support de boule d'attelage de 2 po (5 cm). Suivez les instructions du fabricant du support de boule pour plus d'informations.



REMARQUE : Reportez-vous aux instructions du fabricant pour entretenir correctement le support de boule.

Raccordements électriques

Cybertruck Ils sont équipés d'une prise électrique combinée, située près de l'ensemble d'attelage, qui prend en charge deux types de fiches de remorque couramment utilisées, sans besoin d'adaptateur :

- **7 BROCHES - SAE J2863** - pour les charges de remorque plus lourdes nécessitant leur propre système de freinage.
- **4 BROCHES - SAE J1239** pour les charges de remorque légères ne nécessitant que des feux.

La réglementation exige que toutes les remorques soient au minimum équipées de feux arrière et de clignotants. Ceux-ci sont fournis sur le connecteur à 4 broches, ce qui est adéquat pour tirer une charge légère. Pour les charges plus lourdes, la remorque doit également comprendre des freins, disponibles sur le connecteur à 7 broches.

Le fait de brancher le câblage d'une remorque dans une prise électrique active automatiquement le mode Remorque (voir [Mode Remorque à la page 122](#)).

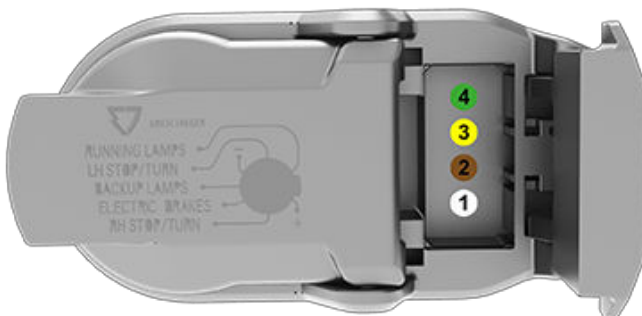
REMARQUE : Utilisez une seule prise en fonction de vos besoins en matière de remorquage. Les couvercles empêchent l'ouverture simultanée des deux prises.

Connecteur 7 broches



1. Clignotant gauche/feu d'arrêt gauche (jaune)
2. "-" fil de terre (blanc)
3. Sortie de frein de remorque (bleu)
4. Clignotant droit/feu d'arrêt droit (vert)
5. Alimentation auxiliaire +12 V (orange)
6. Feux de jour (ou latéraux) (marron)
7. Feux de marche arrière (gris)

Connecteur 4 broches



1. Fil de terre (blanc)
2. Feux arrière et feux de plaque d'immatriculation (marron)
3. Feu de virage/arrêt à gauche (jaune)
4. Feu de virage/arrêt à droite (vert)

Si les feux de la remorque arrêtent de fonctionner lors du remorquage, ceci peut être causé par une défaillance du câblage de la remorque ou par une consommation excessive d'énergie par les feux connectés aux prises de la remorque. Dans ce cas, l'écran tactile affiche une icône rouge du mode Remorque. Réglez tout problème de câblage ou réduisez le nombre de feux connectés aux prises de la remorque, puis désactivez et réactivez le mode Remorque pour essayer à nouveau.

! **ATTENTION :** Assurez-vous toujours que le câble électrique de la remorque ne touche pas au sol ou ne traîne pas sur la chaussée et qu'il dispose de suffisamment de jeu pour pouvoir négocier les virages.

! **AVERTISSEMENT :** Avant le remorquage, il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que toutes les connexions électriques fonctionnent, que tous les feux de la remorque fonctionnent comme prévu et que le système de freinage fonctionne parfaitement. Cybertruck ne détecte pas les connexions électriques défectueuses. Vous devez procéder à des vérifications manuelles. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

! **AVERTISSEMENT :** Utilisez uniquement le raccordement électrique conçu par Tesla. N'essayez pas de pratiquer directement une jonction ou de brancher les câbles électriques de la remorque par d'autres méthodes. Ce faisant, vous pouvez endommager le système électrique du véhicule et causer des défaillances.

Effet sur l'autonomie

La traction d'une remorque et le transport d'accessoires augmentent le poids et réduisent la traction du véhicule. Par conséquent, l'autonomie peut diminuer de façon significative. Même si le planificateur de voyage tente de corriger les estimations en fonction du mode Remorque, la consommation réelle d'énergie peut varier. Prévoyez la longueur des déplacements et les points de recharge en conséquence.



Transport d'accessoires et barres transversales

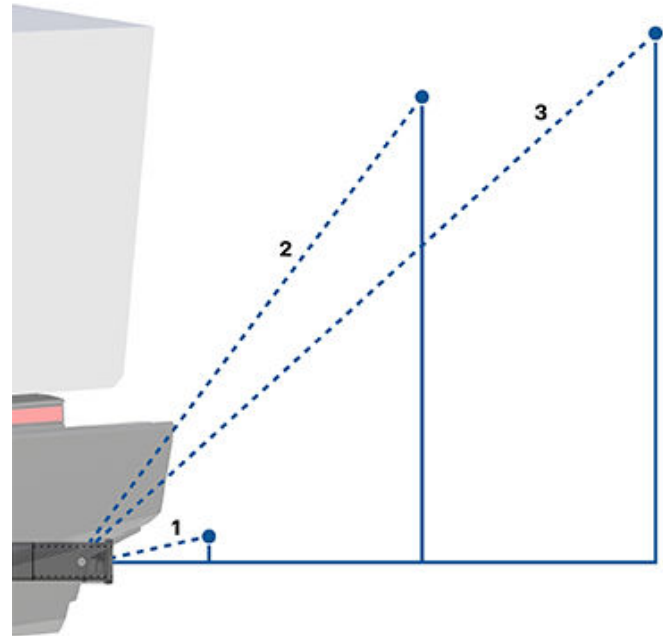
AVERTISSEMENT : Tesla ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage ou de toute blessure résultant de l'installation et de l'usage d'un porte-accessoire ou de barres transversales, de toute omission dans les instructions accompagnant le porte-accessoire ou la barre transversale, ou pour votre non-respect des instructions. Les dommages causés par l'utilisation d'un porte-accessoire ou des barres transversales ne sont pas couverts par la garantie.

Transport d'accessoires

La charge que le récepteur d'attelage peut supporter varie en fonction de la configuration du porte-accessoires. Le poids maximal de la languette (la force vers le bas exercée sur l'attelage de la remorque) de Cybertruck est de 1 100 lb (500 kg). Le poids maximal diminue lorsque le centre de gravité (le point central effectif de la charge) du porte-accessoires est plus éloigné de l'attelage de la remorque. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour des exemples courants.

Accessoire	Distance du centre de masse par rapport à la goupille d'attelage		Charge maximale
	Distance horizontale	Distance verticale	
Porte-vélos pour 4 vélos	32,2 po. 817 mm	29,9 po. 760 mm	220 lb 100 kg
Porte-moto	17,8 in 453 mm	25,8 in 655 mm	375 lb 170 kg
Boule de remorquage	7,3 in 185 mm	1,2 in 30 mm	1 100 lb 500 kg

Les objets plus lourds doivent être montés plus près de la goupille d'attelage. Lorsque vous utilisez un porte-accessoires monté sur l'attelage de la remorque pour transporter des vélos, des skis ou d'autres articles, vérifiez toujours que le poids maximum n'est pas dépassé. Le poids maximum comprend le poids des accessoires plus le poids du porte-accessoires lui-même.



Exemples de type de support et de distance générale par rapport à la goupille d'attelage :

1. Remorque (la plus lourde)
2. Porte-moto (le plus léger).
3. Porte-vélos pour quatre vélos (le plus léger)

Suivez les instructions fournies avec votre porte-accessoire pour l'installer sur le Cybertruck. Respectez les règlements et exigences juridiques de votre province ou territoire qui s'appliquent aux accessoires de remorquage.

Cybertruck comprend le câblage nécessaire pour utiliser un porte-accessoires doté de feux (voir [Raccordements électriques à la page 126](#)). Cybertruck comprend également le logiciel du mode Remorque (voir [Mode Remorque à la page 122](#)).

ATTENTION : Un porte-accessoire fixé à l'arrière du Cybertruck peut obstruer la vue du rétroviseur et de la caméra arrière.



Lorsque vous branchez le faisceau d'un porte-accessoires, le Cybertruck détecte une connexion pour les feux de la remorque et affiche cet indicateur sur l'écran tactile pour indiquer que le mode Remorque est désactivé.

Lors du transport d'accessoires, vérifiez régulièrement que le porte-accessoires et son chargement sont installés de façon sécuritaire en tout temps, et le cas échéant, que les feux du porte-accessoires fonctionnent.

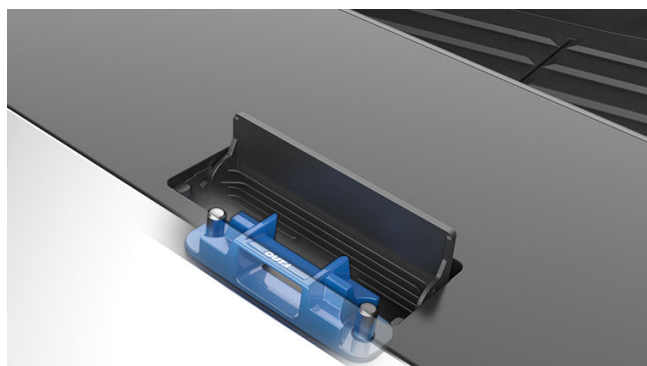


Installation de supports sur les appliques

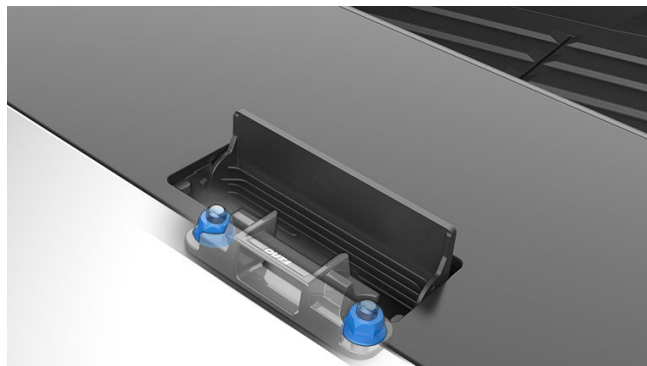
1. Ouvrez les huit portes d'applique.



2. Utilisez la clé dynamométrique fournie pour desserrer et retirer les écrous qui sont fixés aux goujons filetés situés à l'intérieur des portes d'applique.
3. Installez un support en le positionnant de façon à ce que la flèche en relief sur celui-ci soit dirigée vers l'extérieur, loin du véhicule. Alignez-le avec les goujons filetés et mettez-le en place.



4. Utilisez les écrous qui ont été retirés à l'étape 2 et resserrez-les sur les goujons filetés à l'aide de la clé dynamométrique fournie.






5. Répétez les étapes 2 à 4 pour les portes d'applique restantes.

REMARQUE : Après avoir installé les supports une fois, vous pouvez les laisser en place pour une utilisation future, à moins que vous ne souhaitiez déplacer les barres transversales à différents endroits sur le véhicule.

REMARQUE : Si une applique de toit n'est pas correctement fixée, elle risque de tomber du véhicule. Tesla n'est pas responsable des appliques cassées ou manquantes.

Installation de traverses

REMARQUE : L'installation des barres transversales nécessite deux personnes.

-  **ATTENTION :** Les barres transversales doivent être installées en tandem. Le non-respect de cette consigne pourrait causer des dommages.
-  **ATTENTION :** Il est de votre responsabilité de vous assurer que vos accessoires sont fixés aux barres transversales. Assurez-vous, en procédant à des vérifications régulières, que vos accessoires n'ont pas bougé ou ne se sont pas desserrés pendant la conduite. Voir les instructions qui accompagnent les barres transversales pour plus d'informations.
-  **ATTENTION :** Si vous installez une barre transversale sur les portes d'applique les plus avant, assurez-vous que le faisceau d'alimentation électrique sur l'applique côté passager n'est pas pincé pendant l'installation. Si nécessaire, utilisez un outil de découpe pour libérer l'applique et éloigner le faisceau des goujons.

Pour installer les barres transversales :

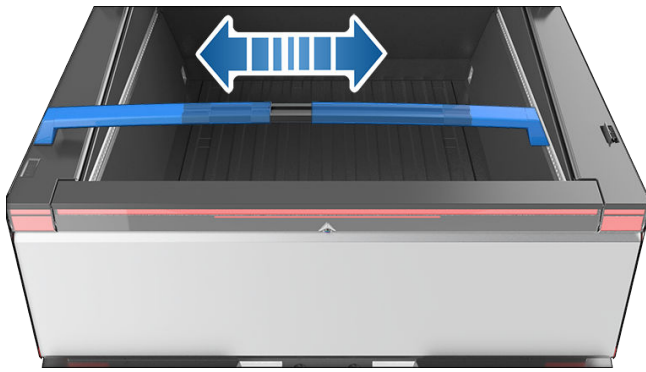
1. Localisez la flèche FRONT (AVANT) en relief sur le dessous de la barre transversale. La flèche doit pointer vers l'avant du véhicule.



2. Abaissez une tour (bord de la barre transversale) sur le support et étendez la barre transversale de façon à ce que l'autre tour s'aligne avec le support du côté opposé.



Transport d'accessoires et barres transversales



REMARQUE : Conservez la clé dans un endroit sec et sûr pour une utilisation future.

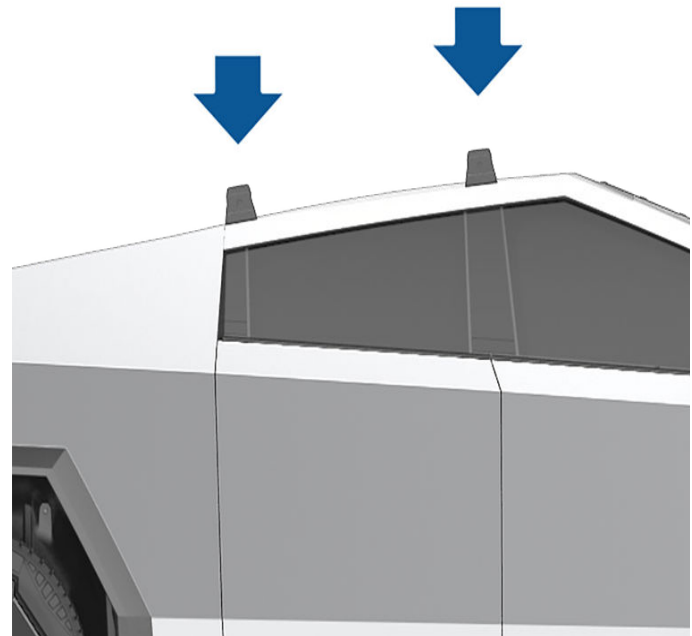
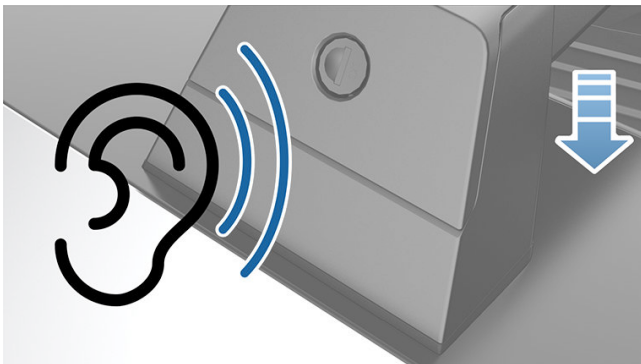
Limites de poids



3. Utilisez la clé pour ouvrir les portes des tours. Poussez vers le bas pour engager les deux tours.



4. Une fois que les tours sont complètement engagées, fermez bien les portes des tours à l'aide de la clé. Vous entendrez et sentirez un « clic » lorsque la porte de tour sera complètement fermée. S'il y a une résistance à la fermeture ou si la porte ne peut pas être fermée, la porte de tour n'est pas installée correctement. Tournez la clé pour ouvrir la porte, repositionnez la porte et utilisez la clé pour refermer la porte.



Les barres transversales sont capables de supporter jusqu'à 220 lb par ensemble de barres transversales. Voir les instructions qui accompagnent les barres transversales pour plus d'informations.

5. Répétez cette opération de l'autre côté de la barre transversale.
6. Répétez les étapes 1 à 5 pour installer votre deuxième barre transversale directement devant ou derrière la première.
7. Pour vous assurer que les barres transversales sont installées solidement, poussez et tirez-les dans toutes les directions. Si un mouvement est observé au niveau de l'une des quatre tours, remplacez les barres transversales concernées, puis testez l'installation à nouveau.




L'Autopilote est une suite de fonctions avancées d'aide à la conduite destinées à rendre la conduite plus sûre et moins stressante. Aucune de ces fonctionnalités ne rend le véhicule Cybertruck entièrement autonome ou ne vous remplace en tant que conducteur. Les fonctions de l'Autopilote sont offertes de série sur tous les nouveaux véhicules Tesla.

REMARQUE : Selon la date de fabrication, la version du logiciel et la configuration du véhicule, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalités suivantes, ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

L'Autopilote de base comprend le Régulateur de vitesse adaptatif.

- **Régulateur de vitesse adaptatif :** Maintient votre vitesse et une distance de suivi réglable par rapport au véhicule qui vous précède, s'il y en a un (voir [Régulateur de vitesse adaptatif à la page 133](#)).

 **AVERTISSEMENT :** L'Autopilote de base est une fonction qui exige que vos mains restent sur le volant. Gardez vos mains sur le volant en tout temps, soyez conscient des conditions de la route et de la circulation environnante et des autres usagers (comme les piétons et les cyclistes). Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.


La conduite entièrement autonome comprend des caractéristiques additionnelles qui sont conçues pour réduire davantage la charge de travail du conducteur et faciliter les actions courantes, notamment le stationnement.

- **Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt :** Maintient votre vitesse, maintient une distance avec le véhicule devant vous et maintient le véhicule Cybertruck dans sa voie tout en ralentissant et en s'arrêtant aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt (voir [Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt à la page 137](#)).
- **Conduite entièrement autonome (Supervisé) :** Tente de conduire jusqu'à votre destination en suivant les virages de la route; s'arrête et négocie les intersections, les panneaux d'arrêt et les ronds-points; prend des virages à gauche et à droite; et entre et sort des autoroutes (voir [Conduite entièrement autonome \(Supervisé\) à la page 146](#)).
- **Stationnement automatique :** Stationne le véhicule Cybertruck, parallèlement ou perpendiculairement (voir [Stationnement automatique à la page 144](#)).

Fonctionnement

L'Autopilote utilise les caméras sur le véhicule Cybertruck, qui surveillent la zone environnante et détectent les autres véhicules, les piétons, les marquages routiers et les obstacles tels que les barrières et les bordures. Des caméras sont montées sur les côtés avant, arrière, gauche et droit du véhicule Cybertruck (voir [Caméras à la page 27](#)).

Lorsque l'Autopilote est activé, le véhicule Cybertruck affiche une série d'avertissements progressifs vous rappelant de garder les mains sur le volant et de faire attention à la route. S'il n'obtient pas de réponse, l'Autopilote se désactive et n'est pas disponible pour le reste du trajet.

 **AVERTISSEMENT :** L'Autopilote est conçu pour le confort de conduite et votre commodité. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais à l'Autopilote pour ralentir convenablement le véhicule Cybertruck. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Vous devez vous familiariser avec les limites de l'Autopilote et être prêt à prendre le contrôle à tout moment. Pour plus de limites, mises en garde et avertissements, consultez [Limites et alertes à la page 150](#).

États de l'Autopilote

Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Cybertruck affiche un message sur l'écran tactile et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles. Pour obtenir plus d'informations à propos d'alertes spécifiques, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

Avant de pouvoir utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote, et après certaines visites d'entretien, vous devez parcourir une courte distance pour calibrer les caméras. Pour en savoir plus, voir [Conduire pour étalonner les caméras à la page 29](#).

De plus, ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu lorsque :

- La route présente des virages serrés ou des dénivelés importants.
- La signalisation routière est peu claire, imprécise ou mal entretenue.
- La visibilité est mauvaise (en raison de fortes pluies, de neige, de grêle, etc. ou de routes mal éclairées la nuit)
- Vous conduisez dans un tunnel ou à côté d'un diviseur d'autoroute qui gêne la vue de la ou des caméras.
- Une source de lumière intense (notamment des phares ou la lumière directe du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.

La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des fonctionnalités de l'Autopilote. Pour en savoir plus, voir [Limitations et alertes à la page 150](#).

REMARQUE : Selon la date de fabrication, la version du logiciel et la configuration du véhicule, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalités suivantes, ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

Fonctionnalité de l'Autopilote	Disponible quand
Régulateur de vitesse adaptatif	<ul style="list-style-type: none"> • Vous roulez entre 18 mi/h (30 km/h) et 85 mi/h (140 km/h) <p>REMARQUE : Vous pouvez activer le Régulateur de vitesse adaptatif à des vitesses inférieures si un véhicule est détecté à au moins 5 pieds (1,50 mètre) devant le véhicule Cybertruck.</p>
Conduite entièrement autonome (Supervisé)	<ul style="list-style-type: none"> • Vous roulez à moins de 85 mi/h (150 km/h). <p>REMARQUE : Vous pouvez activer la Conduite entièrement autonome (Supervisé) à des vitesses inférieures, y compris lorsque Cybertruck est à l'arrêt, qu'il y ait ou non un véhicule détecté devant Cybertruck.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les phares sont réglés sur Activé ou Auto. Bien que Conduite entièrement autonome (Supervisé) soit disponible à la fois pendant la journée et dans des conditions de faible luminosité (crépuscule ou obscurité), il s'interrompt ou n'est pas disponible si les phares sont réglés sur Désactivé. Lorsque la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activée, Feux de route automatiques est automatiquement activé (voir Phares à la page 90) et l'essuie-glace est réglés sur Auto.





Cette rubrique décrit comment activer et utiliser les fonctionnalités d'assistance au conducteur suivantes.

REMARQUE : Selon la date de fabrication, la version du logiciel et la configuration du véhicule, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalités suivantes, ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

- **Régulateur de vitesse adaptatif :** Comme le régulateur de vitesse traditionnel, le Régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse de conduite définie. Cependant, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit ou accélère également Cybertruck selon les besoins pour maintenir une certaine distance par rapport au véhicule qui vous précède. Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, vous avez toujours la responsabilité de tourner le Cybertruck (voir [Régulateur de vitesse adaptatif à la page 133](#)).

Ces fonctionnalités utilisent les informations des caméras sur le véhicule Cybertruck pour détecter les marquages au sol, les bordures de route, ainsi que les autres véhicules et usagers de la route autour du véhicule Cybertruck.

 **ATTENTION :** Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Cybertruck affiche un message sur l'écran tactile et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles. Pour obtenir plus d'informations à propos d'alertes spécifiques, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

 **ATTENTION :** Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de l'autopilote et les situations où l'intervention du conducteur peut être nécessaire. Pour en savoir plus, voir [Limites et avertissements à la page 150](#).

Réglages de l'Autopilote

Avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote, personnalisez leur fonctionnement en appuyant sur **Contrôles > Autopilote**.

- **Vitesse établie :** Vous pouvez choisir si l'Autopilote s'active à la vitesse de limite détectée ou à votre vitesse de conduite actuelle. Touchez **Contrôles > Autopilote > Vitesse établie** et choisissez soit **Limite de vitesse** ou **Vitesse actuelle**.
- **Tolérance :** Si vous choisissez **Limite de vitesse**, vous pouvez spécifier une tolérance en appuyant sur **Tolérance de vitesse établie**. Vous pouvez choisir **Fixe** (la vitesse de croisière s'ajuste à une valeur précise sur toutes les routes) ou **Pourcentage** (la vitesse de croisière est ajustée en pourcentage de la limite de vitesse détectée sur la route)

- **Signal sonore de feu vert :** Au Canada et aux États-Unis : Si cette fonction est activée, vous entendez un signal sonore lorsque vous attendez à un feu de circulation rouge et qu'il tourne au vert. Si vous n'utilisez pas activement le Régulateur de vitesse adaptatif et que vous attendez à un feu rouge derrière un autre véhicule, vous entendrez le signal sonore lorsque ce véhicule avancera.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est toujours activé.

Pour utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif :


1. Appuyez sur la molette de défilement de droite et relâchez la pédale de l'accélérateur pour permettre au régulateur de vitesse adaptatif de maintenir la vitesse de croisière. Un signal sonore retentit pour indiquer que le Régulateur de vitesse adaptatif est maintenant actif.
2. Faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire. Vous pouvez appuyer sur l'accélérateur à tout moment pour ignorer temporairement la vitesse de croisière définie. Pour en savoir plus, voir [Lors de l'utilisation de l'autopilote à la page 134](#).
3. Pour annuler le Régulateur de vitesse adaptatif, appuyez sur la molette de défilement de droite ou appuyez sur la pédale de frein. Pour en savoir plus, voir [Annuler l'autopilote à la page 133](#).

40
MAX

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif est offert, mais non activé, l'écran tactile affiche une icône de vitesse grise. Le chiffre affiché représente la vitesse qui sera utilisée lorsque vous activerez le régulateur de vitesse adaptatif.

40
MAX

Lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif fait rouler activement le véhicule à la vitesse de croisière définie, la vitesse de croisière est en surbrillance bleue.

 **AVERTISSEMENT :** Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Il vous incombe de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de votre véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Cybertruck. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort. Pour en savoir plus, voir [Limites et avertissements à la page 150](#).

Annuler l'autopilote

Le régulateur de vitesse adaptatif s'annule lorsque :



Fonctions de l'Autopilote

- Vous appuyez sur la molette de défilement de droite sur le volant.
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous dépassez 90 mi/h (150 km/h).
- Vous passez en marche arrière, au stationnement ou au point mort.
- Une porte est ouverte.
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir [Assistance anticollision à la page 156](#)).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et/ou le conducteur quitte son siège.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif s'annule, l'icône de vitesse de croisière sur le écran tactile tourne au gris pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif n'est plus actif.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, la Cybertruck n'avance pas en roue libre. Au lieu de cela, le freinage récupératif ralentit la Cybertruck de la même manière que vous le faites lorsque vous relâchez la pédale de l'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé (voir [Freinage récupératif à la page](#)).

Lors de l'utilisation de l'autopilote

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que l'autopilote maintient une vitesse définie, la vitesse est mise en surbrillance en bleu sur le écran tactile.

Maintien de la vitesse établie

Lorsque l'autopilote est activé, Cybertruck maintient votre vitesse de conduite programmée tant qu'un véhicule n'est pas détecté devant vous. Lorsque vous roulez derrière un véhicule, Cybertruck accélère et décélère au besoin pour maintenir la distance de suivi choisie (voir [Réglage de la distance de suivi à la page 134](#)), jusqu'à la vitesse définie.

Vous pouvez accélérer manuellement à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais lorsque vous relâchez la pédale, le véhicule Cybertruck reprend la vitesse de croisière à la vitesse définie.

Cybertruck ajuste également la vitesse de croisière à un niveau approprié en entrée et en sortie de courbe.

Lorsque Cybertruck ralentit activement pour maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède, les feux de freinage s'allument. Vous remarquerez peut-être aussi un léger mouvement de la pédale de frein. Cependant, lorsque le véhicule Cybertruck accélère, la pédale d'accélérateur ne bouge pas.

Changement de la vitesse établie

Faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire.



Il peut s'écouler quelques secondes avant que la Cybertruck atteigne la nouvelle vitesse de croisière.

Ajuster la distance de suivi

Pour régler la distance de suivi entre le véhicule Cybertruck et le véhicule devant, touchez **Contrôles > Autopilote > Distance de suivi** ou appuyez sur le bouton de défilement droit sur le volant vers la gauche ou vers la droite.



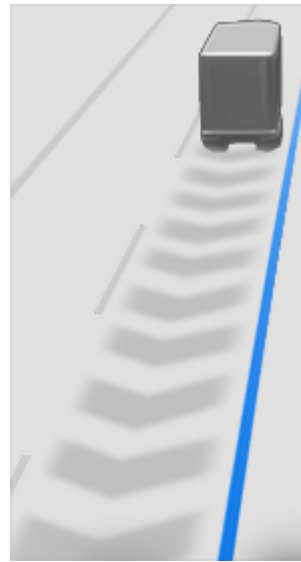
2 représente la distance de suivi la plus courte.

Chaque paramètre correspond à une distance représentant le temps nécessaire au véhicule Cybertruck, depuis sa position actuelle, pour atteindre la position du pare-chocs arrière du véhicule situé devant vous. L'autopilote conserve votre réglage jusqu'à ce que vous le changiez à nouveau.

En réglant la distance de poursuite, l'écran tactile affiche le réglage actuel.

Arrêts et ralentissements

Lorsque vous roulez beaucoup plus rapidement que les véhicules des voies adjacentes, le véhicule Cybertruck réduit automatiquement sa vitesse. Cette fonction est particulièrement utile lorsque la circulation est très dense ou que les véhicules convergent constamment dans des voies différentes. Lorsque Cybertruck détecte d'autres véhicules beaucoup plus lents, l'écran tactile met en évidence les voies adjacentes avec des flèches et les véhicules détectés en gris, et Cybertruck réduit la vitesse au besoin. Pour ignorer temporairement cette fonction, appuyez sur la pédale de l'accélérateur.



Lorsque vous suivez un véhicule, l'autopilote reste activé à basse vitesse, y compris lorsque Cybertruck s'arrête complètement. Par exemple, l'autopilote reste activé même si Cybertruck ralentit jusqu'à un arrêt complet ou presque complet dans une circulation dense et intermittente sur une autoroute. Lorsque le trafic commence à se déplacer plus rapidement, l'autopilote accélère à nouveau jusqu'à la vitesse définie.

Parfois, lorsque Cybertruck est à un arrêt complet, l'autopilote passe à l'état EN ATTENTE. Si cela se produit, appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur pour recommencer à rouler.



Lorsque le statut EN ATTENTE est activé, le écran tactile affiche l'icône EN ATTENTE et un message indiquant que vous devez réactiver le régulateur de vitesse.

Cybertruck passe à l'état EN ATTENTE alors que l'autopilote est activé dans les circonstances suivantes :

- Cybertruck Vous êtes à l'arrêt pendant cinq minutes.
- Cybertruck détecte un piéton à proximité (l'état de EN ATTENTE peut se désactiver quand le piéton s'est éloigné).
- Cybertruck Il perd soudainement la visibilité du véhicule qui vous précède.
- Un obstacle est détecté devant le véhicule Cybertruck.

Conduire à proximité ou sur les bretelles de sortie

Lorsque vous conduisez à proximité d'une bretelle de sortie d'une autoroute à accès contrôlé et que vous activez le clignotant en direction de la bretelle de sortie, l'autopilote présume que vous allez emprunter la sortie et commence à faire ralentir le véhicule Cybertruck. Si vous n'empruntez pas la bretelle de sortie, l'autopilote reprend sa vitesse programmée.



Fonctions de l'Autopilote

Dans une région où la circulation est à droite, cela ne se produit que lorsque vous activez le clignotant droit quand vous occupez la voie la plus à droite et que vous êtes à 50 m (164 pi) d'une sortie. Il en est de même dans les régions où la circulation est à gauche, lorsque vous activez le clignotant gauche alors que vous roulez dans la voie la plus à gauche à moins de 50 m (154 pi) d'une sortie.

Lorsqu'il est activé durant le passage sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire votre vitesse définie en incréments de 5 mi/h (5 km/h) jusqu'à une vitesse aussi basse que 25 mi/h (40 km/h) afin de mieux correspondre aux vitesses signalées par d'autres véhicules Tesla qui ont circulé à cet emplacement. Pour ignorer cela et continuer de rouler à votre vitesse définie, appuyez sur la pédale d'accélération. La nouvelle vitesse définie est maintenue pour toute la durée du passage sur l'échangeur ou la bretelle de sortie (à moins de l'ignorer ou de désactiver l'autopilote) Après le passage sur l'échangeur ou la bretelle de sortie, la vitesse définie peut retrouver sa valeur précédente ou se modifier selon le nouvel emplacement. Par exemple, si vous empruntez une autre autoroute, la vitesse de croisière définie revient à la vitesse précédant le passage sur l'échangeur.

AVERTISSEMENT : Dans certains cas (comme en cas d'insuffisance de données), le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie en passant sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute. Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour fixer une vitesse de croisière appropriée. Tesla recommande de conduire à une vitesse sécuritaire adaptée aux conditions routières tout en respectant les limites de vitesse indiquées.

Lorsque vous roulez sur la bretelle d'entrée d'une autoroute à accès contrôlé, l'autopilote ajuste la vitesse de croisière à la limite de vitesse de l'autoroute, en plus de toute tolérance que vous avez définie.

Accélération de dépassement

Enclenchez momentanément le clignotant pour faire accélérer le véhicule Cybertruck vers le véhicule qui vous précède. En maintenant momentanément le levier des clignotants, vous pouvez accélérer rapidement jusqu'à la vitesse programmée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur aussi longtemps que nécessaire :

- Le régulateur de vitesse adaptatif est en marche et détecte un véhicule devant vous.
- Aucun obstacle ou véhicule n'est détecté dans la voie de destination.
- Cybertruck roule à une vitesse inférieure à la vitesse établie, mais à plus de 72 km/h.

Cybertruck cesse d'accélérer lorsque vous atteignez la vitesse de croisière définie, si le changement de voie prend trop de temps ou si le véhicule Cybertruck se rapproche trop du véhicule qui précède. Cybertruck arrête également d'accélérer si vous déclenchez le clignotant.

Avertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt

Lorsque l'autopilote est utilisé, le véhicule Cybertruck affiche un avertissement sur l'écran tactile et émet un signal sonore s'il détecte que vous êtes susceptible de passer sur un feu rouge ou de manquer un panneau d'arrêt. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**

Les avertissements sonores et visuels s'annulent après quelques secondes, ou lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, selon la première éventualité.

L'Avvertissement de feu de circulation et de panneau d'arrêt ne procure que des avis. Il ne ralentit pas et n'arrête pas le véhicule Cybertruck aux feux rouges, aux panneaux d'arrêt, aux marquages au sol, etc. Si votre véhicule est équipé du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, vous pouvez activer cette fonction pour que votre véhicule Cybertruck s'arrête automatiquement aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt (voir [Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt à la page 137](#)).

Véhicules d'urgence

Si cette fonction est disponible dans votre marché, Cybertruck réduit automatiquement la vitesse de conduite lorsque les feux d'un véhicule d'urgence sont détectés lors de l'utilisation de l'assistance au maintien de cap la nuit sur une route à grande vitesse. Lorsque cela se produit, l'écran tactile affiche un message vous informant du ralentissement. Vous entendrez également un signal sonore et vous verrez un rappel de garder vos mains sur le volant. Lorsque le véhicule d'urgence détecté passe ou que ses lumières sont hors du champ de vision du véhicule, l'Autopilote reprend la vitesse de croisière. Sinon, vous pouvez appuyer sur l'accélérateur pour reprendre votre vitesse de croisière.

Ne vous fiez jamais aux fonctions de l'Autopilote pour établir la présence de véhicules d'urgence. Cybertruck peut ne pas détecter les feux des véhicules d'urgence. Gardez toujours vos yeux sur la route et soyez prêt à réagir.

Reprenez le contrôle immédiatement

Dans les situations où l'autopilote ne parvient pas à diriger Cybertruck, un signal d'avertissement retentit et le écran tactile affiche le message suivant.



Reprenez le contrôle immédiatement


Lorsque ce message s'affiche, **reprenez immédiatement les commandes.**



REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

REMARQUE : Le contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est une fonction bêta et elle fonctionne mieux sur les routes où des véhicules Tesla roulent fréquemment. Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt tente d'arrêter le véhicule à tous les feux de circulation et même aux feux verts.

Le Contrôle de feux de circulation et des panneaux d'arrêt est conçu pour reconnaître les feux de circulation et les panneaux d'arrêt et faire ralentir votre véhicule Cybertruck jusqu'à ce qu'il s'immobilise, et ce, lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé. Pour détecter les feux de circulation, dont les feux verts, les feux clignotants jaunes et les feux qui ne sont pas en fonction, ainsi que les panneaux d'arrêt et les marquages routiers, cette fonction utilise les caméras orientées vers l'avant, en plus des données GPS. Lorsque le véhicule Cybertruck s'approche d'une intersection, écran tactile affiche un avis vous avertissant de son intention de ralentir. Vous devez confirmer votre intention au véhicule Cybertruck de poursuivre ou de vous arrêter à la ligne rouge affichée sur la visualisation de conduite du écran tactile.

 **AVERTISSEMENT :** Ne présumez pas et ne tentez **JAMAIS** de prédire quand et où le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt s'arrêtera ou poursuivra à une intersection ou à un marquage routier. Du point de vue du conducteur, le comportement du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt peut sembler inconsistant. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à réagir en tout temps. Le conducteur est responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route à une intersection. Ce n'est pas au Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt d'établir s'il est sécuritaire ou convenable de s'arrêter ou de poursuivre à une intersection.

Avant d'utiliser cette fonction

Avant d'utiliser le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, vous devez :

- Vous assurer que les caméras orientées vers l'avant ne sont pas obstruées (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)) et qu'elles sont étalonnées (voir [Conduire pour étalonner les caméras à la page 29](#)). Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt repose sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt et les marquages routiers.
- Assurez-vous que la version la plus récente des données cartographiques a été téléchargée dans le véhicule Cybertruck. Même si le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt utilise principalement les données visuelles provenant des caméras du véhicule, la fonction est plus précise lorsque le véhicule utilise les données cartographiques les plus récentes. Afin de vérifier quelle

version des cartes est téléchargée dans votre véhicule, touchez **Contrôles** > **Logiciel**. Pour procéder à la mise à jour des cartes, vous devez vous connecter à un réseau Wi-Fi (voir [Mises à jour des cartes à la page 183](#)).

- Activer la fonction. Alors que le véhicule est stationné, touchez **Contrôles** > **Autopilote** > **Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt**. Une fois que le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est en fonction, il fonctionne lorsque le Régulateur de vitesse adaptatif ou l'Assistance au maintien de cap est activé.

Comment ça fonctionne

Lorsque le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est activé et que vous utilisez l'Assistance au maintien de cap, le Régulateur de vitesse adaptatif ou la Conduite entièrement autonome (Supervisé), un message s'affiche sur écran tactile vous informant qu'un feu de circulation, un panneau d'arrêt ou un marquage routier a été détecté sur votre route. Alors qu'il approche d'un emplacement où il serait nécessaire de s'arrêter, **même à une intersection où le feu est vert**, Cybertruck le véhicule ralentit et une ligne rouge s'affiche à l'endroit où le véhicule Cybertruck s'immobilisera. Pour continuer à traverser l'intersection, même si le feu est vert, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour donner au véhicule l'autorisation de continuer. Lorsque vous aurez confirmé que vous voulez poursuivre, la ligne rouge d'arrêt devient grise et le véhicule Cybertruck traverse l'intersection puis reprend la vitesse définie.

REMARQUE : Si le véhicule Cybertruck approche d'un feu vert et qu'il détecte que le véhicule précédent poursuit sa route, le véhicule Cybertruck traverse l'intersection sans exiger votre confirmation, à condition que vous ne vous trouviez pas dans une voie de virage et que le véhicule peut détecter que vos mains sont sur le volant.

REMARQUE : Si, après avoir appuyé brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer que vous voulez continuer à traverser l'intersection, le feu de circulation change avant que vous n'entriez dans l'intersection (par exemple, le feu passe du vert au jaune ou du jaune au rouge), le Cybertruck peut déterminer qu'il n'est pas approprié d'avancer. Par conséquent, le véhicule Cybertruck s'arrête et vous devez appuyer sur l'accélérateur pour poursuivre votre route. Il est donc de votre responsabilité, en tout temps, de vous assurer que le véhicule s'arrête ou accélère de façon sécuritaire et appropriée.




AVERTISSEMENT : Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne fait pas tourner le véhicule Cybertruck dans une intersection sauf si la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est engagée. Lorsqu'il se trouve dans une voie de virage, le véhicule Cybertruck s'arrête à la ligne d'arrêt rouge. Pour continuer, appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur - Cybertruck continue à traverser l'intersection en *ligne droite* (même si vous êtes dans une voie de virage), vous DEVEZ donc diriger manuellement Cybertruck à travers l'intersection (ce qui annule l'Assistance au maintien de cap).





Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt


Le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt est conçu pour fonctionner seulement lorsque les conditions présentes sont respectées :


- L'Assistance au maintien de cap, Conduite entièrement autonome (Supervisé) ou le Régulateur de vitesse adaptatif est activé.
- Les caméras sont en mesure de détecter un feu de circulation, un panneau d'arrêt ou un marquage routier (par exemple, les caméras sont libres de toute obstruction et la vue jusqu'au feu de circulation, au panneau d'arrêt ou à la signalisation routière est dégagée).
- écran tactile du véhicule Cybertruck affiche sur votre route un feu de circulation en « gras ». Cybertruck ne reconnaît pas les feux de circulation que écran tactile affiche de façon effacée. Si un feu de circulation ne se trouve pas directement devant la caméra (par exemple, il est placé en angle de la vue de la caméra ou situé dans une ligne adjacente), écran tactile l'affichera de façon effacée et le véhicule Cybertruck ne ralentira pas et ne s'arrêtera pas.


 **AVERTISSEMENT** : Si écran tactile n'affiche pas une ligne rouge à une intersection, le véhicule Cybertruck ne ralentit pas et ne s'arrête pas. Il incombe au conducteur de rester vigilant aux intersections et de vérifier les conditions de la circulation afin de juger si le véhicule devrait s'arrêter et agir conséquemment.


 **AVERTISSEMENT** : Vous ne devez jamais dépendre du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt pour juger s'il est nécessaire de s'arrêter ou de poursuivre aux intersections. Conduisez attentivement et surveillez la route en portant une attention particulière à la chaussée, aux intersections, aux conditions de la circulation, aux passages pour piétons et aux autres automobilistes. Le conducteur est toujours responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route aux intersections. Soyez toujours prêt à réagir. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

 **AVERTISSEMENT** : Dans certaines situations, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt peut détecter, par erreur, un feu de circulation ou un panneau d'arrêt, ce qui fera ralentir soudainement le véhicule Cybertruck. Soyez prêt à agir en tout temps.

 **AVERTISSEMENT** : Vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer que vous voulez traverser une intersection, quel que soit l'état du feu de circulation. Si vous ne confirmez pas, le véhicule Cybertruck s'arrête à la ligne rouge affichée sur écran tactile, même s'il n'aurait pas dû le faire. Si votre véhicule s'arrête à un feu vert, les autres conducteurs seront probablement surpris et une collision peut se produire et causer des blessures ou la mort. Voilà pourquoi, vous devez toujours être attentif aux intersections et vous préparer à freiner ou à accélérer vous-même à tout moment selon l'événement.

 **AVERTISSEMENT** : Même si vous voyez clairement un feu de circulation, un arrêt ou un marquage routier, ne présumez jamais (surtout à une intersection complexe ou lorsque le feu de circulation ou le panneau est partiellement obstrué, etc.) que le véhicule Cybertruck peut également bien le voir et répondre conséquemment.




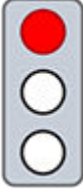
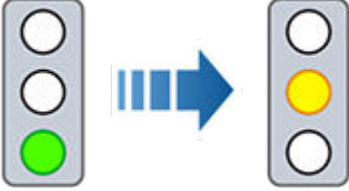
 **AVERTISSEMENT** : Même les données cartographiques les plus récentes ne comprennent pas tous les feux de circulation et tous les panneaux d'arrêt. Par conséquent, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt repose grandement sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt, les marquages routiers, etc. Donc, le véhicule Cybertruck peut ignorer une intersection qui serait impossible à voir par les caméras (par exemple, si la vue est obstruée par un arbre, un véhicule ou un objet imposant ou qu'elle se trouve juste avant ou après une pente abrupte ou un tournant prononcé).

 **AVERTISSEMENT** : Le contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne remplace pas une conduite attentive et un bon jugement.



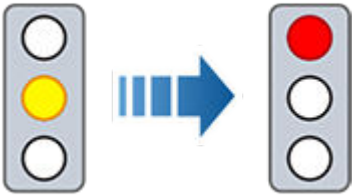
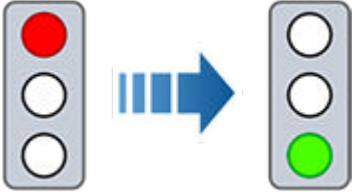

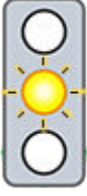
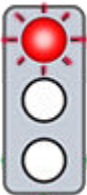
Feux de circulation

Lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptati activé et le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt également activé, le véhicule Cybertruck est conçu pour répondre de la façon suivante lorsqu'il s'approche des intersections contrôlées par des feux de circulation :

Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
 	<p>À un feu vert ou à un feu qui ne fonctionne pas (éteint), le véhicule Cybertruck ralentit.</p> <p>Si vous suivez un véhicule qui poursuit sa route à une intersection, une ligne d'arrêt verte s'affiche sur écran tactile et, à condition que vos mains soient détectées sur le volant, votre véhicule Cybertruck traversera également l'intersection.</p> <p>Si aucune voiture n'est devant vous, le écran tactile affiche une ligne d'arrêt rouge. Vous devez confirmer que vous voulez continuer à traverser l'intersection en appuyant brièvement sur la pédale de l'accélérateur. Si vous ne confirmez pas, le véhicule Cybertruck s'arrête à la ligne rouge d'arrêt affichée sur écran tactile.</p> <p>REMARQUE : Cybertruck reprend sa vitesse de croisière définie lorsqu'il traverse l'intersection tout en prenant en considération la vitesse du véhicule devant vous.</p>
 	<p>Cybertruck ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur écran tactile. Lorsque vous souhaitez continuer à traverser l'intersection (par exemple, lorsque le feu redevient vert ou lorsque Cybertruck s'est complètement arrêté), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.</p>
	<p>Cybertruck ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur écran tactile. Lorsque vous souhaitez traverser l'intersection (par exemple, lorsque le feu repasse au vert), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.</p> <p>REMARQUE : Si le feu de circulation change <i>après</i> que vous ayez confirmé vouloir poursuivre (par exemple, le feu vert tourne au jaune), le véhicule Cybertruck peut s'arrêter, surtout si le véhicule Cybertruck détermine qu'il peut le faire de façon sécuritaire avant d'entrer dans l'intersection.</p> <p>REMARQUE : Cybertruck n'est pas conçu pour traverser une intersection lorsque le feu est rouge ou si le feu change au jaune dans des situations où il peut s'arrêter de façon sécuritaire avant l'intersection.</p> <p>REMARQUE : Vous pouvez reprendre le contrôle de la conduite à tout moment en freinant pour désactiver l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif.</p>



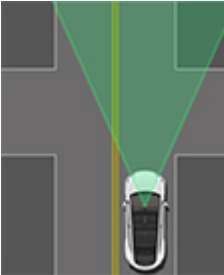
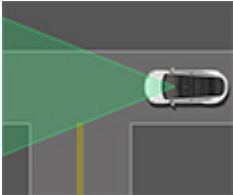
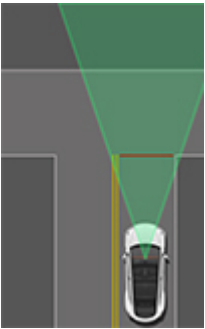

Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt

Type de feu de circulation	Réponse prévue du véhicule
	
	
 	<p>Cybertruck ralentit. Pour continuer, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur. Si vous n'effectuez aucune manœuvre, le véhicule Cybertruck s'arrête à la ligne rouge d'arrêt affichée sur écran tactile.</p> <p>REMARQUE : Pour éviter que Cybertruck ne s'arrête et pour minimiser le ralentissement à l'approche, vous pouvez confirmer que vous voulez continuer en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur à tout moment après que l'écran tactile a affiché la ligne rouge d'arrêt. Cybertruck reprend sa vitesse de croisière définie immédiatement après avoir reçu votre confirmation (prenant en considération la vitesse du véhicule devant vous).</p> <p>⚠ AVERTISSEMENT : Approchez en portant attention et soyez prêt à freiner pour ralentir ou arrêter.</p>
	<p>Cybertruck ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur écran tactile. Lorsque vous souhaitez traverser l'intersection (par exemple, si le code de la route et les conditions de circulation indiquent qu'il est sûr et légal d'avancer), vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.</p>




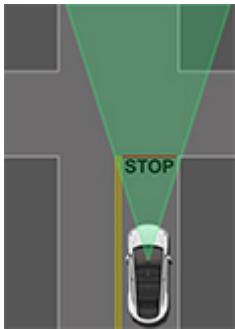
Panneaux d'arrêt et marquages routiers

Lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap ou le Régulateur de vitesse adaptatif activé et le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt également activé, le véhicule Cybertruck est conçu pour répondre de la façon suivante lorsqu'il s'approche des panneaux d'arrêt, des lignes d'arrêt et des marquages routiers :

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 <p>Aucun contrôle de la circulation</p>  <p>Bras d'un carrefour en T</p>	<p>Cybertruck assume qu'il a la priorité et il continue en ligne droite sans ralentir ni arrêter.</p>
 <p>Extrémité d'un carrefour en T</p>	<p>Si le véhicule Cybertruck détecte un carrefour en T sur les données cartographiques, le véhicule Cybertruck ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur écran tactile. Vous devez reprendre le contrôle de la direction et de l'accélération pour poursuivre.</p> <p>⚠️ AVERTISSEMENT : Cybertruck peut ne pas s'arrêter à un carrefour en T où il n'y a ni panneau d'arrêt ni ligne d'arrêt, ou encore, si le carrefour en T n'apparaît pas dans les données cartographiques. Soyez attentif pendant la conduite et toujours prêt à vous arrêter (lorsque nécessaire et/ou lorsqu'il est approprié de le faire).</p>
 <p>Panneau d'arrêt</p>	<p>Cybertruck ralentit et s'arrête complètement à la ligne rouge affichée sur écran tactile. Lorsque vous souhaitez traverser l'intersection, vous devez appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur.</p> <p>REMARQUE : Si vous confirmez que vous souhaitez franchir une intersection contrôlée par un panneau d'arrêt en ou en appuyant brièvement sur la pédale d'accélérateur avant que le Cybertruck ne se soit arrêté, votre confirmation est ignorée. Cybertruck n'est pas conçu pour passer un panneau d'arrêt sans s'arrêter.</p> <p>REMARQUE : Même si vous utilisez l'Assistance au maintien de cap et même si vous avez mis votre clignotant, vous devez tourner le volant vous-même (ce qui désactive l'Assistance au maintien de cap) pour tourner à une intersection.</p>



Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt

Type d'intersection	Réponse prévue du véhicule
 <p>Panneau d'arrêt et marquage routier</p>	
 <p>Marquage routier</p>	

⚠ AVERTISSEMENT : Cybertruck ralentit et s'arrête également aux ronds-points. Vous devez reprendre la direction (ce qui annule l'Assistance au maintien de cap) et appuyer brièvement sur la pédale d'accélérateur pour confirmer que vous voulez continuer à traverser le rond-point.

⚠ AVERTISSEMENT : Aux passages pour piétons, le véhicule Cybertruck ralentit et pourrait s'arrêter, si le passage est contrôlé par un feu de circulation et si les caméras détectent des piétons, des cyclistes ou autres dans le passage pour piétons. Soyez particulièrement attentif aux passages pour piétons et soyez prêt à agir en tout temps. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou la mort.

Limitations

Selon les différentes circonstances et conditions environnementales, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt pourrait ou non faire arrêter le véhicule :

- Aux passages à niveau.
- Aux zones d'accès interdit.
- Aux péages.
- Aux passages pour piétons.
- Aux panneaux de priorité et feux de circulation ou panneaux d'arrêt temporaires (comme dans les zones de construction).
- Les divers feux de circulation aux endroits dédiés pour faire des demi-tours, aux feux pour passage pour piétons ou croisements de pistes cyclables, aux feux indiquant les ouvertures et fermetures de voies.

De plus, le Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt ne fonctionnera fort probablement pas comme prévu et peut se désactiver ou ne pas vouloir s'activer lorsqu'une ou plusieurs des conditions suivantes sont présentes :

- Lorsque vous poursuivez votre route à des intersections consécutives très près l'une de l'autre.
- La visibilité est mauvaise (forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou les conditions météorologiques interfèrent avec le fonctionnement des caméras.



- Une source de lumière intense (lumière directe du soleil) interfère avec la vue de la caméra.
- Une caméra est obstruée, couverte, endommagée ou n'est pas bien étalonnée.
- Conduire sur une route en pente ou manœuvrer des tournants serrés et que les caméras n'arrivent pas à voir les feux de circulation ou les panneaux de circulation à venir.
- Le feu de circulation, le panneau d'arrêt ou le marquage routier est obstrué (par exemple, par un arbre, un gros véhicule, etc.).
- Cybertruck s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.




AVERTISSEMENT : La liste des limitations ci-dessus n'est pas exhaustive et d'autres raisons pourraient faire en sorte que le véhicule Cybertruck ne réponde pas comme prévu. Plusieurs circonstances inattendues peuvent nuire à l'efficacité du Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt. N'oubliez pas que même si vous utilisez cette fonction vous devez toujours conduire de façon responsable en portant attention à la route. Vous devez toujours être prêt à agir.




Stationnement automatique

REMARQUE : Selon la date de fabrication, la version du logiciel et la configuration du véhicule, votre véhicule peut ne pas être doté des fonctionnalités suivantes, ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.


Le Stationnement automatique utilise des données pour simplifier le stationnement sur la voie publique en manœuvrant le véhicule Cybertruck dans les espaces de stationnement parallèle et perpendiculaire.

 **AVERTISSEMENT :** Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites du stationnement automatique et les situations où il peut ne pas fonctionner comme prévu. Pour en savoir plus, voir [Limites et avertissements à la page 150](#).

 **ATTENTION :** N'utilisez pas la fonction de stationnement automatique si un objet, comme une boule d'attelage, un support à vélo ou une remorque, est fixé à l'attelage de remorquage. N'utilisez pas Stationnement Automatique si vous avez un chargement dépassant l'extrémité du espace de chargement (telles que de longues lattes de bois, des pôles, des tuyaux, etc.)

Stationnement automatique est désactivé quand :

- Une bicyclette est détectée.
- La hayon est abaissé.
- Cybertruck est en mode Remorque (voir [Mode Remorque à la page 122](#)).
- Cybertruck est en mode Hors-route (voir [Modes hors route à la page 112](#)).

 **ATTENTION :** La performance de la fonction de stationnement automatique dépend de la capacité des caméras à déterminer la proximité du véhicule aux bordures, objets et autres véhicules. Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Cybertruck affiche un message sur l'écran tactile et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles. Pour obtenir plus d'informations à propos d'alertes spécifiques, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

Paramètres

Le Stationnement automatique détecte les espaces de stationnement potentiels selon les paramètres suivants :

Stationnement en bataille

- Vous devez rouler à moins de 8 mi/h (13 km/h). Si vous roulez trop vite, il est possible que le Stationnement automatique n'arrive pas à détecter votre espace de stationnement désiré.
- L'espace de stationnement doit être au moins aussi large que votre véhicule.
- L'espace de stationnement doit être doté d'au moins trois lignes visibles (comme des lignes de stationnement, des marquages routiers ou des bordures distinctes) pour que le véhicule puisse se stationner. Le Stationnement automatique peut ne pas fonctionner dans un garage, par exemple, si ce dernier n'a pas trois lignes de stationnement visibles.
- Le Stationnement automatique peut ne pas fonctionner sur des routes texturées, comme sur les routes pavées ou en briques.

Stationnement parallèle

- Vous devez rouler à moins de 8 mi/h (13 km/h). Si vous roulez trop vite, il est possible que le Stationnement automatique n'arrive pas à détecter votre espace de stationnement désiré.
- Un véhicule doit être stationné devant ou derrière l'espace de stationnement désiré.

REMARQUE : La fonction de stationnement automatique ne fonctionne pas pour les places de stationnement en pente.

Utilisation du Stationnement automatique

Au volant, suivez ces étapes pour permettre au stationnement automatique de stationner le véhicule Cybertruck dans une place de stationnement :

1. En conduisant lentement, surveillez l'écran tactile (une fois vous être assuré que cela peut être fait en toute sécurité) pour détecter, avec l'Autopilote, tout espace potentiel de stationnement.

REMARQUE : Les espaces de stationnement détectés s'affichent seulement si la position du véhicule ou la situation dans la zone environnante permettent au stationnement automatique de déterminer une trajectoire adéquate. Si le stationnement automatique ne peut pas déterminer une trajectoire adéquate (par exemple, lors de la conduite dans une rue étroite dans laquelle le fait d'engager le véhicule dans la place de stationnement entraîne l'avant du véhicule dans la voie adjacente), vous pouvez repositionner le véhicule, trouver une autre place de stationnement ou stationner manuellement.

2. Choisissez un espace, puis relâchez le volant et touchez **Commencer** sur l'écran tactile.
3. Lorsque le stationnement est complété, le Stationnement automatique affiche un message à cet effet.



Si vous appuyez sur la pédale de frein lorsque la fonctionnalité Stationnement automatique stationne le véhicule Cybertruck, le processus de stationnement s'annule.

⚠ ATTENTION : Cybertruck ne freine pas si vous choisissez d'ignorer la vitesse actuelle en appuyant sur la pédale d'accélération lorsque Stationnement Automatique est actif. Dans ce cas, Stationnement Automatique s'annule si vous excédez 6 mi/h (10 km/h).

⚠ AVERTISSEMENT : Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver une place de stationnement légale, convenable et sécuritaire. La fonction de stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans la place de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.

⚠ AVERTISSEMENT : Lorsque le stationnement automatique dirige activement Cybertruck:

- N'entrez pas les mouvements du volant. Cela annulerait le stationnement automatique.
- Vérifiez continuellement votre environnement. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.
- Surveillez l'écran tactile pour vous assurer d'être conscient des instructions fournies par le stationnement automatique.

- Une ou plusieurs caméra sont endommagées, sales, obstruées (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou des produits adhésifs comme un emballage, des autocollants, etc.), ou ont une faible visibilité (due à une pluie torrentielle, de la neige, de la grêle, etc. ou à un faible éclairage).
- Votre vitesse excède 6 mi/h (10 km/h).
- Une situation de freinage d'urgence automatique se produit (voir [Assistance anticollision à la page 156](#)).

Lorsque ce message s'affiche, **Prendre la relève immédiatement.**

Pour annuler le stationnement

Stationnement automatique annule la séquence de stationnement quand :

- Vous bougez manuellement le volant.
- Vous changez les vitesses.
- Vous enfoncez la pédale de frein.
- Vous appuyez sur la molette de défilement de droite sur le volant.
- La séquence de stationnement demande plus de sept manœuvres.

Reprenez le contrôle immédiatement

Lorsque Stationnement automatique n'est pas en mesure de diriger le véhicule Cybertruck, il émet un signal sonore d'avertissement et affiche le message **Prendre la relève immédiatement.**

Ceci survient quand :

- Cybertruck détecte qu'une porte est ouverte ou que le conducteur sort du véhicule.



Conduite entièrement autonome (Supervisé)

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté de la Conduite entièrement autonome (Supervisé) ou cette fonction peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

Lorsque la Conduite entièrement autonome (Supervisé) (aussi appelée Assistance au maintien de cap en ville) est activée, le véhicule Cybertruck tente de conduire jusqu'à votre destination, en suivant les virages de la route, en s'arrêtant aux intersections, en réalisant des virages à gauche et à droite, en empruntant les ronds-points et en s'engageant/sortant des autoroutes.

Conduite entièrement autonome (Supervisé) est conçue pour fonctionner dans une variété de scénarios de conduite. Vous pouvez utiliser la Conduite entièrement autonome (Supervisé) sur tout type de route, y compris les rues résidentielles et urbaines.

AVERTISSEMENT : L'intervention du conducteur peut être nécessaire dans certaines situations, comme sur les routes étroites avec des voitures venant en sens inverse, dans les zones de construction ou en traversant des intersections complexes. Pour plus d'exemples de scénarios nécessitant l'intervention du conducteur, voir [Limites et alertes à la page 150](#).

Conduite entièrement autonome (Supervisé) utilise les entrées des caméras montées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite de Cybertruck pour créer un modèle de la zone environnante Cybertruck (voir [Caméras à la page 27](#)). L'ordinateur de la conduite entièrement autonome installé dans Cybertruck est conçu pour utiliser cette information, traiter rapidement les réseaux de neurones et prendre des décisions pour vous guider en toute sécurité vers votre destination.

REMARQUE : À mesure que les capacités de Conduite entièrement autonome (Supervisé) de Tesla évoluent, Cybertruck elles sont mises à niveau par le biais de mises à jour logicielles en direct. Téléchargez les mises à jour dès qu'elles sont offertes.

Comme les autres fonctionnalités de l'autopilote, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) nécessite un conducteur entièrement attentif et affichera une série d'avertissements nécessitant une réponse du conducteur. **Vous devez garder vos mains sur le volant lorsque Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activée.**

AVERTISSEMENT : Conduite entièrement autonome (Supervisé) nécessite que vous gardiez vos mains sur le volant et que vous soyez attentif à la route en tout temps. Gardez vos mains sur le volant en tout temps, soyez à l'affût des conditions routières et de la circulation environnante, soyez vigilants à l'égard des cyclistes et des piétons, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates (surtout lorsque la visibilité est réduite, en traversant les intersections et lorsque votre véhicule dispose de peu d'espace pour circuler). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de Conduite entièrement autonome (Supervisé) et les situations où elle peut ne pas fonctionner comme prévu. Pour en savoir plus, voir [Limites et avertissements à la page 150](#).

ATTENTION : L'utilisation de Conduite entièrement autonome (Supervisé) sera suspendue si une utilisation inappropriée est détectée. Pour en savoir plus, consultez [Suspension de l'Autopilote à la page 149](#).

ATTENTION : Avec le déploiement progressif de la Conduite entièrement autonome (Supervisé), Tesla l'offrira à plus de clients admissibles dans certains pays autres que les États-Unis et le Canada. Comme chaque pays dispose d'infrastructures, de comportements de conduite et de modèles de circulation qui lui sont propres et auxquels la Conduite entièrement autonome (Supervisé) devra s'adapter avec le temps, il est primordial que les conducteurs des nouveaux pays admissibles à la fonction Conduite entièrement autonome (Supervisé) soient extrêmement vigilants et attentifs. Vous devez être prêt à reprendre le contrôle à tout moment de façon sécuritaire.

Avant d'utiliser cette fonction Conduite entièrement autonome (Supervisé)

1. Activer Conduite entièrement autonome (Supervisé). Touchez **Contrôles > Autopilote > Conduite entièrement autonome (Supervisé)**, puis après avoir lu et compris le message de la fenêtre contextuelle, touchez **Oui**.
2. Vous assurer que les caméras sur Cybertruck ne sont pas obstruées et qu'elles sont étalonnées (voir [Caméras à la page 27](#)). Conduite entièrement autonome (Supervisé) repose sur la capacité des caméras à détecter les feux de circulation, les panneaux d'arrêt et les marquages routiers.
3. Assurez-vous que la version la plus récente des données cartographiques a été téléchargée dans le véhicule Cybertruck (voir [Mises à jour des cartes à la page 183](#)). Même si la Conduite entièrement autonome (Supervisé) utilise principalement les données visuelles provenant des caméras du véhicule, la fonction est plus précise lorsque le véhicule utilise les données cartographiques les plus récentes.



Pour l'utiliser Conduite entièrement autonome (Supervisé)

Une fois Conduite entièrement autonome (Supervisé) activé, mettez-la en marche en appuyant sur la molette de défilement droite du volant.

1. Saisissez une destination. Si vous ne choisissez pas de destination, Cybertruck choisit le chemin de conduite le plus probable ou suggère une destination en fonction de votre conduite.
2. Lorsque l'écran tactile affiche l'icône grise volant, appuyez sur la molette de défilement droite.

Vous pouvez activer la Conduite entièrement autonome (Supervisé) à n'importe quelle vitesse inférieure à 85 mi/h (150 km/h), y compris lorsque Cybertruck est immobilisé.



Pour indiquer que la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est disponible, mais pas activée, le coin supérieur de l'écran tactile affiche une icône volant grise à côté de l'indicateur de vitesse.



Lorsque la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activée, l'icône volant est bleue et une ligne bleue représente votre trajectoire.

Lorsque la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activée, le écran tactile affiche une visualisation de l'environnement de Cybertruck, y compris la chaussée et les objets détectés tels que les véhicules, les piétons, les bordures de trottoir, les cyclistes et plus. Les objets qui sont en surbrillance sur la visualisation représentent les priorités pour lesquelles Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activement contrôlé à un moment donné.

REMARQUE : La visualisation de la Conduite entièrement autonome (Supervisé) pourrait ne pas être une représentation exhaustive des objets, marquages routiers, signalisations routières et autres éléments que la Conduite entièrement autonome (Supervisé) prend en considération lorsqu'elle dirige votre véhicule vers votre destination. Lorsque la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activée, elle utilise les données des caméras sur le véhicule Cybertruck qui peuvent ne pas être représentées dans la visualisation (voir [Caméras à la page 27](#)).

Vous connaîtrez également l'action que prévoit prendre le système, car le système de visualisation affichera un message sur le écran tactile, comme lorsque le véhicule rampe lentement pour avoir une meilleure visibilité avant de tourner à une intersection.

Vous pouvez élargir la zone de visualisation en plein écran. Activez le réglage en touchant **Commandes > Autopilote > Conduite entièrement autonome (Supervisé) > Visualisation de conduite entièrement autonome élargie**. Ensuite, sur l'écran tactile, faites glisser la poignée de la fenêtre de visualisation pour remplir tout l'écran.

REMARQUE : Vous pouvez aussi ignorer à tout moment la Conduite entièrement autonome (Supervisé) si vous êtes incertain des actions prévues du système ou si celles-ci vous rendent inconfortable. C'est toujours vous qui conduisez le véhicule Cybertruck.

Annulation Conduite entièrement autonome (Supervisé)

Pour désactiver Conduite entièrement autonome (Supervisé), exécutez l'une des actions suivantes :

- Enfoncez la pédale de frein.
- Appuyez sur la molette de défilement droite sur le volant
- Prenez le relais et conduisez manuellement.

Lorsque vous désactivez la Conduite entièrement autonome (Supervisé) en conduisant manuellement, le régulateur de vitesse adaptatif reste actif.

De plus, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) se désactivera si l'un des événements suivants se produit :

- Vous quittez la marche avant.
- Une porte ou le coffre arrière est ouvert.
- Il y a un événement de freinage d'urgence automatique (voir [Assistance anticollision à la page 156](#)).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et/ou le conducteur quitte son siège.
- Vous ne répondez pas aux rappels répétés de garder vos mains sur le volant et aux messages suivants sur le écran tactile.
- Conduite entièrement autonome (Supervisé) n'est plus disponible. Cela peut se produire pour un certain nombre de raisons (par exemple, si une caméra s'obscurcit). Si la Conduite entièrement autonome (Supervisé) se désactive, une alerte apparaîtra sur le écran tactile pour vous avertir et un carillon retentira. Si cela survient, **prenez immédiatement le contrôle de la direction**.

Lorsque le conducteur doit intervenir, il est préférable de désactiver la fonction le plus tôt possible et de façon sécuritaire. Pour vous familiariser avec le processus, nous vous recommandons de vous exercer à désactiver la Conduite entièrement autonome (Supervisé) dans un environnement sécuritaire où vous êtes seul.

Lors de l'utilisation Conduite entièrement autonome (Supervisé)

Conduite entièrement autonome (Supervisé) change de voie, prend des virages à gauche et à droite, suit les bretelles d'accès et de sortie et prend les bifurcations sur la route si nécessaire pour atteindre la destination.



Conduite entièrement autonome (Supervisé)

AVERTISSEMENT : Ne présumez pas et ne tentez JAMAIS de prédire quand et où la Conduite entièrement autonome (Supervisé) s'arrêtera ou poursuivra à une intersection ou à un marquage routier. De la perspective d'un conducteur, le comportement de la Conduite entièrement autonome (Supervisé) peut sembler inégal. Restez toujours attentif à la route et soyez prêt à réagir en tout temps. Le conducteur est responsable de choisir si le véhicule doit s'arrêter ou poursuivre sa route à une intersection. Ce n'est pas à la Conduite entièrement autonome (Supervisé) d'établir s'il est sécuritaire ou convenable de s'arrêter ou de poursuivre à une intersection.

Conduite entièrement autonome (Supervisé) maintient votre vitesse et la distance vous séparant du véhicule qui vous précède Cybertruck, le cas échéant. Conduite entièrement autonome (Supervisé) ralentit également et s'arrête aux feux de circulation et aux panneaux d'arrêt au besoin, et réagit aux piétons, cyclistes et autres véhicules sur la route.

Par exemple, si vous conduisez dans une rue résidentielle et qu'un autre véhicule recule devant Cybertruck, Conduite entièrement autonome (Supervisé) ralentit ou s'arrête selon le cas. Si l'autre véhicule arrête de reculer tout en bloquant partiellement la voie de circulation, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) ralentit et contourne l'autre véhicule si la largeur de la voie le permet.

Lorsque la circulation devant vous ralentit, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) affiche des flèches bleues dans la voie de circulation et ralentit pour maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule qui vous précède. Lorsque vous conduisez sur une autoroute, Conduite entièrement autonome (Supervisé) affiche un message sur l'écran tactile pour vous tenir au courant des actions prises (par exemple, un changement de voie).

AVERTISSEMENT : Dans certaines occasions rares, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) peut ralentir le véhicule de façon inappropriée, l'arrêter ou reprendre le contrôle à un panneau d'arrêt ou à un feu de circulation. Vous pouvez assister le système en accélérant légèrement ou en ignorant à tout moment les commandes de la Conduite entièrement autonome (Supervisé).

Changement de voie

Pour indiquer à la Conduite entièrement autonome (Supervisé) de changer de voie sur une route à plusieurs voies, activez le clignotant droit ou gauche. Dans les rues urbaines ou résidentielles, l'activation du clignotant droit ou gauche indique à la Conduite entièrement autonome (Supervisé) de faire un virage à droite ou à gauche, respectivement.

Contrairement à la Navigation avec autopilote, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) ne nécessite pas de confirmation avant un changement de voie. Pour annuler un changement de voie ou un tournant, arrêtez le clignotant ou tournez le volant ou toute autre commande du véhicule.

Changement de la vitesse établie

Lorsque la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est active, faites tourner la molette de défilement vers le haut pour augmenter la vitesse établie et vers le bas pour la réduire.

REMARQUE : Dans certains cas, votre vitesse est limitée par les limites de vitesse, le type de chaussée ou le débit du trafic. Le cas échéant, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) affiche un message en haut de la visualisation.

Arriver à destination

Une fois arrivé à votre destination, la Conduite entièrement autonome (Supervisé) arrête Cybertruck et affiche un message indiquant que la navigation est terminée.

Attention du conducteur

Comme les autres fonctionnalités de l'Autopilote, Conduite entièrement autonome (Supervisé) exige que le conducteur porte attention à la route, à son environnement et aux autres usagers de la route.

La caméra de l'habitacle surveille l'attention continue du conducteur lorsque Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activé. Ce système ne peut pas être désactivé. La caméra de l'habitacle ne nécessite pas une visibilité totale des yeux du conducteur pour surveiller son niveau d'attention. Le système reste actif, par exemple, si le conducteur porte des lunettes de soleil.



Si la caméra de l'habitacle n'a pas une bonne visibilité de l'emplacement des mains et des bras du conducteur, Conduite entièrement autonome (Supervisé) affiche périodiquement un message rappelant au conducteur d'appliquer une légère force sur le volant.

Lorsque la caméra d'habitacle surveille activement l'attention du conducteur, un point vert s'affiche à côté de l'icône de volant sur l'écran tactile.

Si le conducteur détourne le regard de la route à plusieurs reprises, écran tactile affiche un avertissement. L'avertissement disparaît une fois que le conducteur recommence à prêter attention à la route.

Si le conducteur ignore à plusieurs reprises les messages lui demandant d'appliquer une légère force sur le volant ou d'être attentif, Conduite entièrement autonome (Supervisé) affiche une série d'avertissements de plus en plus insistants et, si ces avertissements sont ignorés, se désactive pour le reste du trajet et affiche le message suivant.

Autopilote non disponible pour le trajet actuel. Retrait de l'Autopilote – Avertissements d'attention ignorés.



Si le conducteur ne passe pas en conduite manuelle, Conduite entièrement autonome (Supervisé) émet un avertissement sonore continu, active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Lorsque ce message s'affiche, **reprenez immédiatement les commandes.**

⚠ AVERTISSEMENT : Ne manipulez pas d'appareils lorsque vous utilisez Conduite entièrement autonome (Supervisé). Si la caméra d'habitacle détecte un appareil portatif alors que la Conduite entièrement autonome (Supervisé) est activée, un message vous rappelant de garder vos mains sur le volant s'affichera sur le écran tactile.

⚠ AVERTISSEMENT : Les conditions d'utilisation de la Conduite entièrement autonome (Supervisé) prohibent l'utilisation d'appareils pouvant distraire le conducteur et leur utilisation peut mener à une désactivation permanente de la fonction pour votre véhicule et une interdiction d'utilisation.

Suspension de l'Autopilote

L'utilisation de l'Autopilote sera suspendue si une utilisation inappropriée est détectée.

L'utilisation de l'Assistance au maintien de cap et de Conduite entièrement autonome (Supervisé) est suspendue pendant une semaine lorsque vous ou une autre personne conduisant votre véhicule recevez « fautes » de l'Autopilote. Un retrait se produit lorsque le système Autopilote se désactive pour le reste du trajet une fois que le conducteur reçoit plusieurs avertissements visuels et audio pour des raisons d'inattention.

Vous pouvez voir le nombre de retraits restants avant que l'accès à l'Autopilote ne soit suspendu en touchant **Contrôles > Autopilote**.

Un retrait est annulé après 7 jours, à condition que vous ne receviez pas un autre retrait pendant cette période.

REMARQUE : Si vous accédez à l'Assistance au maintien de cap et de Conduite entièrement autonome (Supervisé) qu'il est suspendu, vous pouvez toujours utiliser le régulateur de vitesse adaptatif et toutes les fonctions de sécurité active sont toujours activées.

Certaines situations pouvant exiger l'intervention du conducteur, vous devez reprendre immédiatement le contrôle pour maintenir une conduite sécuritaire. Les désactivations effectuées par le conducteur ne sont pas considérées comme une utilisation inappropriée.

Reprenez le contrôle immédiatement

Dans les situations où l'autopilote ne parvient pas à diriger Cybertruck, un signal d'avertissement retentit et le écran tactile affiche le message suivant.



Reprenez le contrôle immédiatement



Limites et avertissements

Cette rubrique comprend des avertissements, des mises en garde et des limites concernant les fonctionnalités suivantes de l'Autopilote.

- [Régulateur de vitesse adaptatif à la page 150](#)
- [Conduite entièrement autonome \(Supervisé\) \(assistance au maintien de cap\) à la page 151](#)
- [Stationnement automatique à la page 152](#)

REMARQUE : Selon la région du marché, la configuration du véhicule, les options achetées et la version du logiciel, votre véhicule peut ne pas être équipé de toutes les fonctionnalités répertoriées ci-dessus, ou une fonctionnalité peut ne pas fonctionner comme décrite.



AVERTISSEMENT : Lisez attentivement les limites et avertissements suivants avant d'utiliser l'Autopilote. Tout manquement à ces avertissements et directives peut entraîner des dommages à la propriété, des blessures graves et voire même la mort.

REMARQUE : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Cybertruck affiche un message sur l'écran tactile et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles. Pour obtenir plus d'informations à propos d'alertes spécifiques, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

Régulateur de vitesse adaptatif

Lors de l'utilisation du Régulateur de vitesse adaptatif, il **incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le contrôle du véhicule à tout moment**. Maintenez toujours les yeux sur la route lorsque vous conduisez et soyez toujours prêt à réagir au besoin.

De plus, il est de la responsabilité du conducteur de rouler à une vitesse sécuritaire et de maintenir une distance de sécurité en fonction des conditions routières et des limites de vitesse applicables. Tenez compte des limites suivantes lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

- Il peut y avoir des situations où la vitesse de croisière peut ne pas changer lorsque la limite de vitesse change.
- Le régulateur de vitesse adaptatif n'ajuste pas la vitesse de conduite en fonction de l'état des routes et des conditions de conduite. N'utilisez pas le Régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses avec des virages en lacet, sur des routes verglacées ou glissantes, ou lorsque les conditions atmosphériques (forte pluie, neige, brouillard, etc.) rendent inadaptée la conduite à vitesse constante.
- Ne vous fiez pas au régulateur de vitesse adaptatif pour maintenir une distance précise ou adéquate derrière le véhicule qui le précède.

- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de contrôler adéquatement la vitesse du véhicule en raison d'une capacité de freinage limitée ou de collines. Il peut également mal évaluer la distance par rapport au véhicule précédent. Le fait de conduire dans une descente peut augmenter la vitesse, ce qui pourrait amener la Cybertruck à dépasser sa vitesse définie (et potentiellement la limite de vitesse).
- Le Régulateur de vitesse adaptatif peut occasionnellement freiner la Cybertruck alors que cela n'est pas nécessaire ou alors que vous ne vous y attendez pas. Ceci peut arriver quand vous suivez un véhicule de trop près, quand le système détecte des véhicules ou des objets situés dans les voies adjacentes (surtout dans les courbes), etc.
- En raison des limites inhérentes du système GPS embarqué, il se peut que vous connaissiez des situations où le véhicule Cybertruck ralentit, tout particulièrement près de bretelles de sortie d'autoroute où une courbe est détectée ou que vous vous rendez à une destination sans suivre le trajet.
- Dans certains cas (comme en cas d'insuffisance de données), le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réduire automatiquement la vitesse définie en passant sur un échangeur ou une bretelle de sortie d'autoroute.
- Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter tous les objets et, en particulier lorsque vous roulez à plus de 80 km/h (50 mph), peut ne pas freiner/décélérer lorsqu'un véhicule ou un objet se trouve partiellement dans la voie de circulation ou lorsqu'un véhicule que vous suivez sort de votre trajectoire de conduite et qu'un véhicule ou un objet immobile ou lent se trouve devant vous.
- Le Régulateur de vitesse adaptatif peut réagir à des véhicules ou à des objets qui n'existent pas ou qui ne se trouvent pas dans votre voie de circulation, provoquant un ralentissement inutile ou inapproprié d véhicule Cybertruck.



AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- La route présente des virages serrés ou des dénivelés importants.
- La signalisation routière est peu claire, imprécise ou mal entretenue.
- La visibilité est mauvaise (en raison de fortes pluies, de neige, de grêle, etc. ou de routes mal éclairées la nuit)
- Vous conduisez dans un tunnel ou à côté d'un diviseur d'autoroute qui gêne la vue de la ou des caméras.
- Une source de lumière intense (notamment des phares ou la lumière directe du soleil) interfère avec le champ de vision de la ou des caméras.



⚠️ AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif. Le régulateur de vitesse adaptatif cesse de fonctionner à tout moment et sans raison. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt à réagir en tout temps. Il incombe au conducteur de maîtriser le véhicule Cybertruck en tout temps.

⚠️ AVERTISSEMENT : Le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour le confort de conduite. Il ne s'agit pas d'un dispositif permettant de prévenir ou d'éviter une collision. Ne vous fiez jamais au régulateur de vitesse adaptatif pour ralentir convenablement la Cybertruck. Sur la route, surveillez toujours ce qui se passe devant vous et soyez prêt prendre les mesures correctives. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

⚠️ AVERTISSEMENT : Bien que le régulateur de vitesse adaptatif soit capable de détecter les piétons et les cyclistes, ne vous fiez jamais à celui-ci pour ralentir la Cybertruck de manière appropriée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Conduite entièrement autonome (Supervisé) (assistance au maintien de cap)

⚠️ AVERTISSEMENT : Rappelez-vous toujours que la **Conduite entièrement autonome (Supervisé) (également connue sous le nom d'Assistance au maintien de cap en ville) ne rend pas le véhicule Cybertruck autonome et nécessite un conducteur entièrement attentif qui est prêt à prendre des mesures immédiates à tout moment.**

⚠️ AVERTISSEMENT : Conduite entièrement autonome (Supervisé) nécessite de garder les mains sur le volant. Gardez vos mains sur le volant en tout temps, soyez conscient des conditions routières et de la circulation environnante, et soyez toujours prêt à prendre des mesures immédiates. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages et des blessures graves, voire mortelles. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les limites de Conduite entièrement autonome (Supervisé) et les situations où elle peut ne pas fonctionner comme prévu.

⚠️ AVERTISSEMENT : Tout manquement à ces avertissements et directives peut entraîner des dommages à la propriété et des blessures graves, voire la mort.

⚠️ ATTENTION : Conduite entièrement autonome (Supervisé) et ses fonctions associées peuvent ne pas fonctionner comme prévu et une intervention humaine pourrait être nécessaire dans plusieurs situations. Notamment dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule rencontre des piétons, des cyclistes et d'autres utilisateurs de la route.
- Aux intersection sans signalisation avec circulation transversale à haute vitesse.
- Dans les virages à plusieurs voies.
- Lorsque plusieurs véhicules changent simultanément de voie.
- Lorsque le véhicule circule sur une route étroite et qu'il rencontre des véhicules en sens inverse ou stationnés en double.
- En présence d'objets moins fréquents comme des remorques, des rampes, des cargaisons, des portes ouvertes, etc. qui dépassent d'un véhicule.
- Lorsque le véhicule s'engage sur une route à grande vitesse avec une circulation dense.
- Lorsqu'il y a présence de débris sur la route.
- Dans les zones de construction.
- Lorsque le véhicule s'engage dans des virages prononcés, particulièrement lorsqu'il roule à grande vitesse.

La visibilité est essentielle pour que Conduite entièrement autonome (Supervisé) puisse fonctionner. La performance de la fonction peut être grandement réduite lorsque la visibilité est réduite, par exemple, sur une route peu éclairée ou lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises (pluie, neige, soleil direct, brouillard, etc.).

⚠️ AVERTISSEMENT : Cybertruck peut effectuer soudainement et rapidement des manœuvres ou faire des erreurs qui exigent une intervention immédiate du conducteur.

La liste ci-dessus ne représente qu'une fraction des scénarios possibles qui peuvent faire en sorte que la Conduite entièrement autonome (Supervisé) agisse ou effectue des manœuvres de façon inattendue. En fait, le véhicule Cybertruck peut même dévier de sa trajectoire lorsqu'il roule en ligne droite et que rien de semble anormal. Restez alerte et prêtez toujours attention à la route afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible. N'oubliez pas que cette fonction est offerte en accès anticipé et que vous devez l'utiliser avec grande prudence.



Limites et avertissements

ATTENTION : Avec le déploiement progressif de la Conduite entièrement autonome (Supervisé), Tesla l'offrira à plus de clients admissibles dans certains pays autres que les États-Unis. Comme chaque pays dispose d'infrastructures, de comportements de conduite et de modèles de circulation qui lui sont propres et auxquels la Conduite entièrement autonome (Supervisé) devra s'adapter avec le temps, il est primordial que les conducteurs des nouveaux pays admissibles à la fonction Conduite entièrement autonome (Supervisé) soient extrêmement vigilants et attentifs. Vous devez être prêt à reprendre le contrôle à tout moment de façon sécuritaire.

Stationnement automatique

ATTENTION : La performance de l'Assistance au stationnement dépend de la capacité des caméras à définir la proximité du véhicule avec des bordures, des objets et d'autres véhicules. Soyez conscient des avertissements suivants avant et pendant l'utilisation du stationnement automatique :

- N'utilisez pas la fonction de stationnement automatique si un objet, comme une boule d'attelage, un support à vélo ou une remorque, est fixé à l'attelage de remorquage. Si le véhicule se stationne entre ou devant d'autres véhicules, la fonction de stationnement automatique peut ne pas s'arrêter pour un dispositif d'attelage.
- Ne dépendez jamais du stationnement automatique pour trouver une place de stationnement légale, convenable et sécuritaire. La fonction de stationnement automatique pourrait ne pas détecter un objet présent dans la place de stationnement. Effectuez toujours des contrôles visuels afin de vérifier que la place de stationnement est adaptée et dégagée.
- Lorsque la fonction de stationnement automatique conduit activement le véhicule Cybertruck, le volant bouge suivant les réglages du stationnement automatique. N'entravez pas les mouvements du volant. Cela annulerait le stationnement automatique.
- Lors du stationnement, surveillez constamment les alentours. Soyez prêt à utiliser les freins pour éviter les véhicules, les piétons ou les obstacles.
- Lorsque le stationnement automatique est actif, surveillez l'écran tactile pour vous assurer que vous êtes conscient des instructions fournies par le stationnement automatique.

ATTENTION :

Le stationnement automatique risque particulièrement de ne pas fonctionner comme prévu dans les situations suivantes :

- La route est en pente La fonction de stationnement automatique est conçue pour fonctionner seulement sur des routes plates.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- La bordure est faite d'un autre matériau que la pierre, ou elle n'est pas détectable.
- L'espace de stationnement cible est directement adjacent à un mur ou un pilier (par exemple, le dernier espace de stationnement d'une rangée dans un stationnement souterrain).
- Au moins un des une des caméras est endommagé, sale ou obstrué (par exemple, par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, du revêtement en caoutchouc, etc.).
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) interfèrent avec le fonctionnement des capteurs (le cas échéant).



AVERTISSEMENT : Plusieurs circonstances imprévues peuvent nuire à la capacité de la fonction de stationnement automatique à stationner le véhicule Cybertruck. N'oubliez pas qu'il est possible que le stationnement automatique ne puisse pas gérer correctement la trajectoire du véhicule Cybertruck. Lors du stationnement du véhicule Cybertruck, restez attentif et prêt à reprendre immédiatement les commandes.



Cybertruck surveille les marquages sur la voie sur laquelle vous vous trouvez ainsi que l'environnement autour du véhicule pour détecter la présence de véhicules ou d'autres objets.

⚠️ AVERTISSEMENT : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Cybertruck affiche un message sur l'écran tactile et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles. Pour obtenir plus d'informations à propos d'alertes spécifiques, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

⚠️ AVERTISSEMENT : Les fonctions d'Aide au maintien de voie servent uniquement à vous guider et ne sont pas conçues pour remplacer vos propres contrôles visuels directs. Avant de changer de voie, utilisez toujours les rétroviseurs latéraux et regardez par-dessus votre épaule pour vous assurer visuellement qu'il est sécuritaire et approprié d'effectuer cette manœuvre.

⚠️ AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas à l'Aide au maintien de voie pour vous aviser que vous sortez non intentionnellement de votre voie de conduite ou de vous informer qu'un véhicule se trouve à côté de vous ou dans votre angle mort. Plusieurs facteurs externes peuvent diminuer le rendement de l'Aide au maintien de voie (voir [Limitations et inexactitudes à la page 154](#)). Il incombe au conducteur de rester alerte et de toujours porter attention aux voies de circulation et aux autres utilisateurs de la route. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Évitement de franchissement de voie

REMARQUE : Selon sa date de construction, sa version logicielle et sa configuration, il est possible que votre véhicule ne soit pas doté de la fonction d'Évitement de franchissement de voie, ou cette dernière peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

L'Évitement de franchissement de voie est conçu pour vous avertir si le véhicule Cybertruck sort de sa voie de circulation ou qu'il est sur le point de le faire.

L'Évitement de franchissement de voie fonctionne lorsque le véhicule roule à des vitesses entre 40 et 90 mi/h (64 et 145 km/h) sur des routes où les marquages de voie sont clairement visibles. Vous pouvez choisir d'activer l'Avvertissement de franchissement de ligne et de définir son fonctionnement en touchant **Contrôles > Autopilote > Évitemment de franchissement de voie** et en choisissant une de ces options :

- **Désactivé :** Vous n'êtes pas averti d'un franchissement de voie ou d'une éventuelle collision avec un véhicule dans une voie adjacente.
- **Avvertissement :** Si une roue avant passe sur la marque de voie, l'écran tactile affiche un avertissement. (Pour les véhicules équipés de Conduite entièrement autonome (Supervisé) : Si une roue avant roule sur un marquage de voie, le volant vibre.)
- **Assistance :** Si le véhicule Cybertruck se dirige vers la voie adjacente ou qu'il se trouve prêt du rebord de la route, une intervention sur la direction est effectuée afin que le véhicule Cybertruck demeure dans une position sécuritaire.

Lorsque l'Évitement de franchissement de voie et le Régulateur de vitesse adaptatif sont activés, si le véhicule Cybertruck se dirige hors de la voie de conduite sans que le clignotant correspondant soit activé, l'Aide au maintien de voie vérifie également que vos mains sont sur le volant. Si le véhicule ne détecte pas vos mains sur le volant, affiche une série d'alertes similaires à celles utilisées lorsque vous conduisez avec l'Assistance au maintien de cap. Si vos mains ne sont pas détectées, et ce après plusieurs tentatives, le véhicule Cybertruck ralentit graduellement jusqu'à 15 mi/h (25 km/h) sous la limite de vitesse ou la vitesse de croisière établie et les feux de détresse se mettent à clignoter.

REMARQUE : L'Évitement de franchissement de voie ne vous avertit pas que vous franchissez votre voie et n'intervient pas sur la direction si le clignotant correspondant est activé indiquant que vous avez l'intention de changer de voie.

⚠️ AVERTISSEMENT : L'Évitement de franchissement de voie est conçu pour votre sécurité, mais il ne fonctionne pas dans tous les cas et ne remplace pas le conducteur qui doit demeurer alerte et en contrôle.

⚠️ AVERTISSEMENT : Gardez les mains sur le volant et soyez attentif en tout temps.

⚠️ AVERTISSEMENT : Les interventions sur la direction sont minimales et ne sont pas conçues pour déplacer la Cybertruck à l'extérieur de sa voie. Ne vous fiez pas aux interventions sur la direction pour éviter les collisions latérales.

Évitement d'urgence de franchissement de ligne

REMARQUE : Selon sa date de construction, sa version logicielle et sa configuration, il est possible que votre véhicule ne soit pas doté de la fonction d'Évitement d'urgence de franchissement de voie, ou cette dernière peut ne pas fonctionner exactement comme décrite.

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne corrige automatiquement la direction du véhicule afin d'éviter une collision potentielle dans les situations où :

- Cybertruck quitte sa ligne et peut avoir une collision avec un véhicule se déplaçant dans la même direction sur la voie adjacente (peu importe qu'un clignotant soit en fonction ou non).



Aide au maintien de voie

- Cybertruck sort de sa voie vers une voie à contresens, le clignotant n'est pas activé et un véhicule est détecté en sens inverse.
- Cybertruck quitte la route et le clignotant n'est pas activé (par exemple, il est très près du rebord et une collision est possible).

Pour activer ou désactiver cette fonction, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Évitement d'urgence de franchissement de ligne**.

Lorsque l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne rectifie la direction, un signal sonore se fait entendre et affiche un avertissement et surligne la voie en rouge.

L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne fonctionne lorsque le véhicule Cybertruck roule à des vitesses entre 40 et 90 mi/h (64 et 145 km/h) sur une route où les marquages de voie, les bordures et autres éléments sont clairement visibles.

⚠ AVERTISSEMENT : L'Évitement d'urgence de franchissement de ligne ne remplace pas une conduite attentive et un bon jugement. Lorsque vous conduisez, gardez toujours vos yeux sur la route et ne vous fiez jamais à l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour empêcher une collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter la performance. Ne vous fiez pas à l'Évitement d'urgence de franchissement de ligne pour vous prévenir des risques de collision. Vous pourriez subir des blessures graves, voire mortelles.

Aide d'angle mort

Caméra d'angle mort automatique

Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyant sur **Contrôles > Sécurité > Caméra d'angle mort automatique** sur l'écran tactile.

Une fois activé, lorsque le clignotant est enclenché, l'écran tactile affiche l'image de la caméra latérale correspondante. Vous pouvez déplacer l'image vers un emplacement différent sur l'écran tactile. Pour ce faire, appuyez sur l'image et faites-la glisser jusqu'au nouvel emplacement (les emplacements possibles sont indiqués par des zones ombragées qui s'affichent quand vous appuyez sur l'image sans relâcher).

⚠ AVERTISSEMENT : Même si votre véhicule est doté d'une caméra automatique à l'angle mort, vous devez tout de même être attentif sur la route et regarder par-dessus votre épaule avant de changer de voie.

Avertissement d'impact à l'angle mort

Si vous souhaitez qu'un signal sonore soit émis lorsqu'un véhicule se trouve dans votre angle mort et lors de la détection d'une éventuelle collision, touchez **Contrôles > Sécurité > Avertissement d'impact à l'angle mort**.

⚠ AVERTISSEMENT : Même si votre véhicule est doté d'une caméra à l'angle mort, vous devez tout de même être attentif sur la route et regarder par-dessus votre épaule avant de changer de voie.

⚠ AVERTISSEMENT : L'avertisseur sonore d'impact à l'angle mort ne peut détecter toutes les collisions. Il incombe au conducteur de rester vigilant et de regarder par-dessus son épaule avant de changer de voie.

Lumière d'avertissement d'angle mort

Les deux montants des portes avant sont équipés d'un témoin lumineux d'angle mort dans la grille de haut-parleur supérieure. Vous pouvez activer ou désactiver les témoins lumineux en touchant **Contrôles > Sécurité > Témoin d'avertissement d'angle mort**. Lorsqu'un véhicule est détecté dans votre angle mort sur une voie adjacente, un voyant rouge apparaît dans la grille supérieure du haut-parleur.

- Un voyant rouge fixe indique qu'un véhicule a été détecté dans votre angle mort.
- Un feu rouge clignotant indique qu'un véhicule se trouve dans votre angle mort, tandis que le clignotant indique votre intention de tourner dans cette direction.
- Un feu rouge clignotant rapidement indique qu'un véhicule est détecté et qu'une action corrective immédiate est nécessaire pour éviter une collision.



⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous fiez pas au témoin d'angle mort pour détecter un véhicule dans votre angle mort. Avant de sortir de votre voie, vérifiez toujours visuellement qu'elle est libre de tout obstacle et de tout véhicule.

Limitations et inexactitudes

La fonction d'Aide au maintien de voie n'arrive pas toujours à détecter les marquages au sol et il est possible que vous receviez des avertissements inexacts ou non nécessaires lorsque :



- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Un véhicule en avant de la Cybertruck bloque la vue de la caméra.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).
- La route est étroite ou sinueuse.
- Des objets de l'environnement portent des ombres très marquées sur les lignes au sol.

L'Aide au maintien de voie risque de ne pas émettre d'avertissements ou d'émettre des avertissements incorrects lorsque :

- Au moins une des caméras est endommagé, sale ou obstrué (par de la boue, de la glace ou de la neige, ou par la protection avant du véhicule, un excès de peinture ou des produits adhésifs comme des emballages, des autocollants, des revêtements en caoutchouc, etc.).

En outre, l'Aide au maintien de voie peut ne pas éloigner votre Cybertruck d'un autre véhicule à proximité, ou opérer une déviation à tort dans les situations suivantes :

- Vous conduisez la Cybertruck dans des virages serrés ou dans une courbe à une vitesse relativement élevée.
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Vous déviez vers une autre voie, mais aucun obstacle (tel qu'un véhicule) n'est présent.
- Un véhicule provenant d'une autre voie se rabat brusquement devant vous ou dévie vers votre voie de circulation.
- Cybertruck Le véhicule ne roule pas dans les limites de vitesse dans lesquelles l'Assistance au maintien de voie est conçue pour fonctionner.
- Les conditions climatiques (forte pluie, neige, brouillard épais ou températures extrêmement chaudes ou froides) perturbent le fonctionnement du capteur.
- La visibilité est faible et les lignes au sol ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Les marques de la chaussée sont extrêmement usées, elles présentent des marques visibles, elles ont été modifiées en raison de travaux routiers ou elles changent rapidement (par exemple, bifurcation, traverse ou fusion des voies).



ATTENTION : Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Circuit est activé. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de maîtriser son véhicule en tout temps, y compris sur une piste de course. Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Circuit est désactivé.





AVERTISSEMENT : Les listes ci-dessus n'indiquent pas toutes les situations pouvant nuire au bon fonctionnement des fonctions de l'Aide au maintien de voie. De nombreuses raisons peuvent entraver l'Assistance de maintien de voie. Pour éviter une collision, restez attentif et prêtez attention à la route afin de prévoir les interventions nécessaires le plus rapidement possible.





Les fonctions de prévention des collisions suivantes sont destinées à accroître votre sécurité et celle de vos passagers :

- **Avertissement de collision frontale** : déclenche un avertissement visuel, sonore et haptique () lorsque le véhicule Cybertruck détecte un risque élevé de collision frontale (voir [Avertissement de collision frontale à la page 156](#)).
- **Freinage d'urgence automatique** : actionne automatiquement les freins pour réduire l'impact d'une collision (voir [Freinage d'urgence automatique à la page 157](#)).
- **Accélération consciente des obstacles** – réduit l'accélération si la Cybertruck détecte un objet dans sa trajectoire immédiate (voir [Accélération consciente d'obstacles à la page 157](#)).

 **ATTENTION** : Assurez-vous que toutes les caméras sont propres et libres de toute obstruction avant chaque utilisation et avant d'utiliser les fonctionnalités de l'Autopilote (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). La performance de l'Autopilote peut être réduite par des caméras et des sales, ainsi que par certaines conditions environnementales comme la pluie et des marquages de voies effacés. Si une caméra est obstruée ou aveuglée, Cybertruck affiche un message sur l'écran tactile et les fonctionnalités de l'Autopilote peuvent ne pas être disponibles. Pour obtenir plus d'informations à propos d'alertes spécifiques, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

 **AVERTISSEMENT** : L'avertissement de collision frontale est uniquement un dispositif d'assistance pour le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite prudentes et le bon jugement. Maintenez les yeux sur la route lorsque vous conduisez et ne dépendez pas de l'avertissement de collision frontale pour vous prévenir des risques potentiels de collision. De nombreux facteurs peuvent réduire ou affecter l'efficacité du système, entraînant des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués. Ne vous fiez pas à l'avertissement de collision frontale pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

 **AVERTISSEMENT** : Le freinage d'urgence automatique n'est pas conçu pour éviter toute collision. Dans certaines situations, il peut réduire l'impact d'une collision en tentant de réduire la vitesse du véhicule. Ne vous fiez pas au freinage d'urgence automatique pour éviter une collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

 **AVERTISSEMENT** : L'accélération consciente d'obstacles n'est pas conçue pour éviter une collision. Dans certaines situations, elle peut réduire l'impact d'une collision. Ne vous fiez pas à l'Accélération consciente d'obstacles pour vous prévenir des risques potentiels de collision. Vous pourriez subir de graves blessures ou même en décéder.

Avertissement de collision frontale


Cybertruck analyse la zone devant lui pour s'assurer qu'aucun véhicule, moto, vélo ou piéton ne s'y trouve. Si une collision est jugée probable à moins d'une intervention immédiate de votre part, l'avertissement de collision frontale émet un avertissement sonore et affiche le véhicule qui vous précède en rouge sur l'écran tactile. Dans ce cas, **INTERVENEZ IMMÉDIATEMENT!**


Les avertissements visuels, sonores s'arrêtent automatiquement lorsque le risque de collision s'est dissipé (par exemple, si vous avez décéléré ou arrêté le véhicule Cybertruck, ou si l'objet devant votre véhicule a quitté votre voie).


Si aucune intervention immédiate n'est entreprise lorsque Cybertruck émet l'avertissement de collision frontale, le freinage d'urgence automatique (s'il est activé) peut actionner automatiquement les freins si une collision est considérée comme imminente (voir).

Par défaut, l'avertissement de collision frontale est activé. Pour désactiver ou régler la sensibilité, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Avertissement de collision avant** Le niveau d'avertissement est réglé par défaut à modéré (**Moyen**), mais vous pouvez le désactiver (**Désactiver**) ou choisir le mode d'avertissement tardif (**Plus tard**) ou précoce (**Plus tôt**).


REMARQUE : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

 **AVERTISSEMENT** : Les caméras reliés à l'avertissement de collision frontale sont conçus pour surveiller une zone pouvant s'étendre jusqu'à 525 pi (160 m) dans votre trajectoire. L'état des routes et les conditions climatiques peuvent nuire au système d'avertissement de collision frontale. Soyez prudent lorsque vous conduisez.

 **AVERTISSEMENT** : L'avertissement de collision frontale est uniquement conçu pour fournir des alertes visuelles et sonores. Elle ne tentera en aucun cas de freiner ou de ralentir le véhicule Cybertruck. Lorsque vous apercevez ou entendez un avertissement, il vous incombe en tant que conducteur de prendre immédiatement les mesures appropriées.

 **AVERTISSEMENT** : Il arrive parfois que l'avertissement de collision frontale émette des avertissements dans des situations sans risque de collision. Restez attentif et prêtez toujours attention à la zone avant du véhicule Cybertruck afin d'anticiper toute intervention nécessaire.

L'Avertissement de collision frontale fonctionne seulement si vous roulez approximativement entre 3 mi/h (5 km/h) et 124 mi/h (200 km/h).

 **AVERTISSEMENT** : L'avertissement de collision frontale ne vous avertit pas lorsque le conducteur a déjà appliqué les freins.



Freinage d'urgence automatique

Cybertruck est conçu pour calculer à quelle distance se trouvent les objets détectés. Lorsqu'une collision est jugée inévitable, le freinage d'urgence automatique est conçu pour appliquer les freins afin de réduire la vitesse du véhicule et, par le fait même, la gravité de l'impact. La réduction de vitesse dépend de plusieurs facteurs, dont la vitesse de conduite et l'environnement.

En cas de déclenchement du freinage d'urgence automatique, l'écran tactile affiche un avertissement visuel et un signal sonore retentit. Vous sentirez peut-être aussi la pédale de frein s'abaisser brusquement. Les feux de freinage s'allument pour avertir les autres automobilistes que vous ralentissez.



Freinage d'urgence en cours

Le freinage d'urgence automatique fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre environ 3 mi/h (5 km/h) et 124 mi/h (200 km/h).

Le freinage d'urgence automatique ne serre pas les freins, ou il cesse de les serrer, quand :

- Vous tournez brusquement le volant.
- Vous appuyez sur la pédale de frein et la relâchez pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Vous accélérez brusquement pendant que le freinage d'urgence automatique serre les freins.
- Le véhicule, la moto, le vélo ou le piéton n'est plus détecté à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

Le freinage d'urgence automatique est toujours activé lorsque vous démarrez le véhicule Cybertruck. Pour désactiver pour la conduite actuelle, passez au mode stationnement (P) et touchez **Contrôles > Autopilote > Freinage d'urgence automatique**. Lorsqu'il est désactivé, l'écran tactile affiche un message visuel.



Freinage d'urgence automatique désactivé



AVERTISSEMENT : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver le freinage d'urgence automatique. Dans le cas contraire, le véhicule Cybertruck ne freinera pas automatiquement dans les situations à risque de collision.

REMARQUE : Le Freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire l'impact uniquement lors d'une collision frontale.

REMARQUE : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire tout impact frontal ou collision lorsque vous faites marche arrière (notez que la fonctionnalité est limitée en mode R).

Dans l'éventualité où le freinage d'urgence automatique ne serait pas disponible, un avertissement visuel s'affiche sur l'écran tactile.



Le freinage d'urgence automatique n'est pas disponible



AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique est conçu pour réduire la gravité d'un impact. Il n'est pas conçu pour éviter les collisions.



AVERTISSEMENT : Plusieurs facteurs peuvent influencer la performance du freinage d'urgence automatique, résultant dans un freinage inapproprié, ou au mauvais moment, ou encore aucun freinage du tout, comme lorsqu'un véhicule est partiellement dans le chemin ou s'il y a des débris sur la route. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de demeurer en plein contrôle de son véhicule en tout temps. Ne vous fiez jamais au freinage d'urgence automatique pour éviter ou réduire un impact.



AVERTISSEMENT : Le freinage d'urgence automatique ne remplace pas la nécessité de maintenir une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède.



AVERTISSEMENT : La pédale de frein s'abaisse brusquement en situation de freinage automatique. Veillez à ce que rien ne l'empêche de bouger. N'installez rien en dessous ou par-dessus le tapis du conducteur, pas même un autre tapis de sol, et assurez-vous qu'il est bien fixé. Le non-respect de cette consigne peut empêcher la pédale de frein de bouger.

Accélération consciente d'obstacles

L'Accélération consciente d'obstacles est conçue pour réduire l'impact d'une collision en réduisant le couple du moteur et, dans certains cas, en appliquant les freins si le véhicule Cybertruck détecte un objet dans son chemin. Le affiche un avertissement et un signal sonore se fait entendre lorsque les freins sont appliqués automatiquement. Par exemple, le véhicule Cybertruck, alors qu'il est stationné face à une porte de garage fermée avec la marche avant engagée, détecte que vous avez enfoncé à fond la pédale de l'accélérateur. Malgré le fait que le véhicule Cybertruck continue d'accélérer et heurte la porte du garage, la réduction du couple moteur peut réduire les dommages.

La fonction d'accélération consciente d'obstacles est conçue pour fonctionner seulement lorsque toutes ces conditions sont simultanément remplies :


- Marche avant ou arrière engagée.
- Cybertruck est arrêté ou se déplace à moins de 10 mi/h (16 km/h).





Assistance anticollision


- Cybertruck le véhicule détecte un objet dans sa trajectoire immédiate.

Pour désactiver l'accélération consciente d'obstacles, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Accélération consciente d'obstacles**.

 **AVERTISSEMENT** : L'accélération consciente d'obstacles est conçue pour réduire la gravité de l'impact. Elle n'est pas conçue pour éviter les collisions.

 **AVERTISSEMENT** : L'accélération consciente d'obstacles pourrait ne pas limiter le couple dans toutes les situations, comme lors d'un virage serré dans un espace de stationnement. Plusieurs facteurs, y compris les conditions environnementales, la distance qui le sépare d'un obstacle et les actions du conducteur peuvent limiter, retarder ou annuler l'accélération consciente d'obstacles.

 **AVERTISSEMENT** : Ne vous fiez pas à la fonction d'accélération consciente d'obstacles pour contrôler l'accélération ou limiter, ou éviter, la gravité d'une collision et n'essayez pas de tester la fonction d'accélération consciente des obstacles. Cela pourrait engendrer des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

 **AVERTISSEMENT** : Plusieurs facteurs peuvent nuire à la performance de la fonction d'accélération consciente d'obstacles, ce qui provoque une réduction inappropriée ou inopportune du couple moteur. Il incombe au conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de garder le plein contrôle du véhicule Cybertruck en tout temps.



ATTENTION : Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement désactivées lorsque le mode Circuit est activé. Il incombe au conducteur de conduire prudemment et de maîtriser son véhicule en tout temps, y compris sur une piste de course. Les fonctionnalités d'Assistance conducteur sont automatiquement réactivées lorsque le mode Circuit est désactivé.




AVERTISSEMENT : La liste des situations pouvant perturber le fonctionnement normal de l'assistance anticollision précédemment décrites n'est pas exhaustive. Ces fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner comme prévu pour de nombreuses autres raisons. Il incombe au conducteur de rester attentif et vigilant afin d'éviter les collisions et d'anticiper les interventions nécessaires le plus rapidement possible.

Limitations et inexactitudes

Les fonctions anticollision ne peuvent pas toujours détecter tous les objets, les véhicules, vélos ou piétons et peuvent parfois vous transmettre des avertissements inutiles, inexacts, non valides ou manqués pour plusieurs raisons, en particulier si :

- La route comporte des courbes prononcées.
- La visibilité est faible (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Une caméra est obstruée (sale, recouvert, embué, couvert par un autocollant, etc.).

 **ATTENTION** : Le véhicule Cybertruck affiche une alerte lorsqu'il détecte un dysfonctionnement du système d'Assistance anticollision. Contactez le service d'entretien Tesla.



Mode de fonctionnement de l'Aide au maintien de la vitesse

Cybertruck affiche une limite de vitesse sur l'écran tactile et vous pouvez choisir d'être averti lorsque vous dépassez la limite de vitesse et la manière d'être averti. De plus, un contour bleu pourrait apparaître autour de l'icône de limite de vitesse pour vous avertir que vous dépassez la limite.

Au lieu d'utiliser la limite de vitesse détectée, vous pouvez baser les avertissements sur une limite de vitesse arbitraire que vous saisissez manuellement.

Dans les situations où le véhicule Cybertruck est incapable de déterminer une limite de vitesse ou, si la fonction d'Aide au maintien de la vitesse est incertaine qu'une limite de vitesse détectée est exacte, l'écran tactile peut ne pas afficher une limite de vitesse et les avertissements ne fonctionnent pas.

REMARQUE : Les avertissements relatifs à la limite de vitesse disparaissent après 10 secondes, ou lorsque la Cybertruck redescend en dessous de la limite spécifiée.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous reposez pas sur l'Aide au maintien de la vitesse pour déterminer la limite de vitesse ou la vitesse de conduite applicable. Conduisez toujours à une vitesse raisonnable en fonction des conditions de circulation et de l'état de la route.

Contrôle de l'Aide au maintien de la vitesse

Pour régler l'avertissement de limite de vitesse, appuyez sur **Contrôles > Autopilote > Avertissement de limite de vitesse**, puis sélectionnez l'une des options suivantes :

- **Désactiver** – Les avertissements de limite de vitesse ne s'affichent pas et l'avertisseur sonore ne retentit pas.
- **Afficher** – Les panneaux de limite de vitesse s'affichent sur et grossissent lorsque vous dépassez la limite définie.
- **Signal sonore** – Outre l'affichage visuel, un signal sonore est émis quand vous dépassez la limite de vitesse établie.

Vous pouvez également préciser la méthode de détermination de la limite de vitesse :

- **Relative** – Vous pouvez définir un écart de limite de vitesse (+ ou -) pour être averti uniquement lorsque vous avez dépassé une certaine vitesse au-delà de l'écart de limite de vitesse. Par exemple, vous pouvez définir un écart positif de 10 km/h (10 mi/h) si vous souhaitez être avisé uniquement lorsque vous dépassez la limite de 10 km/h (10 mi/h).
- **Absolue** – Spécifiez manuellement une limite de vitesse entre 30 et 240 km/h (20 et 140 mi/h).

REMARQUE : L'Aide au maintien de la vitesse n'est pas toujours absolument exacte. Dans certaines situations, l'emplacement de la route peut être mal calculé et l'Aide au maintien de la vitesse peut plutôt afficher une vitesse pour une route juste à côté dont la limite de vitesse peut être différente. Par exemple, l'Aide au maintien de la vitesse peut supposer que le véhicule Cybertruck circule sur une autoroute à accès contrôlé alors que vous vous trouvez en réalité dans une rue attenante, et vice versa.

REMARQUE : Votre sélection sera conservée jusqu'à ce que vous la changiez manuellement.

Limitations et inexactitudes

L'Aide au maintien de la vitesse peut ne pas être tout à fait fonctionnel ou risque de fournir des renseignements inexacts dans les situations suivantes :

- La visibilité est faible et les panneaux indicateurs ne sont pas clairement visibles (forte pluie, neige, brouillard, etc.).
- Une source de lumière intense (notamment phares ou lumière du soleil) interfère avec le champ de vision des caméras.
- Cybertruck s'approche très près du véhicule qui la précède, ce qui bloque la vue des caméras.
- Le pare-brise obstrue le champ de vision des caméras (buée, saleté, présence d'un autocollant, etc.).
- Les panneaux de limite de vitesse sont masqués par d'autres objets.
- Les données GPS ou de la carte relatives aux limites de vitesse sont incorrectes ou obsolètes.
- Cybertruck roule dans une région où les données GPS ou cartographiques ne sont pas disponibles ou dans une région où les panneaux de limite de vitesse ne peuvent être détectés.
- Les panneaux indicateurs qui ne sont pas conformes aux formats standard reconnaissables, tels que les panneaux indicateurs de vitesse numériques ou temporaires.
- Une route ou une limite de vitesse a été récemment modifiée.



AVERTISSEMENT : La liste ci-dessus n'est pas une liste exhaustive des situations pouvant nuire au bon fonctionnement des composants de l'Aide au maintien de la vitesse. Plusieurs autres facteurs peuvent empêcher l'Aide au maintien de la vitesse d'émettre des avertissements.



À propos du système de sécurité

Le système de sécurité du véhicule s'active quand Cybertruck ne détecte pas de téléphone ou de clé authentifié et :

- Une porte verrouillée est ouverte.
- Le hayon verrouillé est ouvert.
- Le coffre avant électrique est ouvert.

Lorsque votre véhicule détecte ceci, la sirène retentit, les phares et les clignotants clignotent et vous recevez une notification sur votre application mobile indiquant le déclenchement de l'alarme de sécurité. Pour désactiver l'alarme, appuyez sur n'importe quel bouton de l'application mobile ou placez votre carte-clé contre le lecteur de carte situé sur le montant de la porte du côté conducteur.

Pour activer le système d'alarme, touchez **Contrôles > Sécurité > Alarme de sécurité**. Lorsque le système est activé, Cybertruck active son alarme sous les conditions suivantes :

- une minute après que vous ayez quitté le véhicule,
- que vous ayez verrouillé les portes
- et qu'une clé reconnue ne soit plus détectée.

Il n'est pas nécessaire de fermer le hayon de Cybertruck pour activer l'alarme.

Le mode Sentinelle et le système d'alarme du véhicule sont deux choses distinctes : le système d'alarme fonctionne de la même manière que les autres véhicules (une sirène retentit lorsqu'une porte verrouillée est ouverte), tandis que le mode Sentinelle utilise des caméras et du son pour détecter toute activité suspecte à proximité (voir [Mode Sentinelle à la page 164](#) pour plus d'information). Si le véhicule Cybertruck est en mode Sentinelle, le réglage **Alarme de sécurité** n'est pas offert.

Contrôles parentaux

Les contrôles parentaux vous permettent de limiter les capacités de Cybertruck et d'assurer que les paramètres de sécurité sont activés et ne peuvent pas être changés.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux contrôles parentaux à partir de l'application mobile de Tesla (version 4.34.5 ou plus récente requise).

REMARQUE : Vous ne pouvez pas activer le contrôle parental si le **mode Limite de vitesse** est activé.

Lorsque vous activez **Fonctions de sécurité requises**, Cybertruck active ou configure les paramètres de véhicule suivant :

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être équipé des fonctions énumérées.

- **Freinage d'urgence automatique**

- **Accélération consciente d'obstacles**
- **Caméra d'angle mort automatique**
- **Avertissement d'impact à l'angle mort**
- **Appel 911 automatique**
- **Permettre accès mobile**
- **Évitement de franchissement de voie** : Réglez sur **Assister**.
- **Avertissement de limite de vitesse** : Réglez sur **Carillon**.
- **Avertissement de collision frontale** : Réglez sur **Tôt**.

Si vous voulez activer les contrôles parentaux :

1. Avec votre véhicule en mode Stationnement, touchez **Contrôles > Sécurité > Contrôles parentaux** sur l'écran tactile.
2. Activez ou configurez les contrôles parentaux que vous désirez utiliser :
 - **Limite de vitesse** : Limite la vitesse à laquelle Cybertruck peut conduire.
 - **Réduire l'accélération** : Limite l'**Accélération** du véhicule à **Confort**.
 - **Fonctions de sécurité requises** : Active plusieurs fonctions de sécurité dans le véhicule (le cas échéant). Les conducteurs ne peuvent pas changer ces paramètres lorsque les contrôles parentaux sont actifs.
 - **Envoyer des notifications de couvre-feu** : Active les notifications de couvre-feu de 23 h à 4 h. Lorsque quelqu'un passe le véhicule en mode de conduite une fois le couvre-feu activé, une notification est envoyée à partir de l'application mobile de Tesla vers toutes les clés téléphones appariées au véhicule, notifiant les utilisateurs que Cybertruck est en service.
3. Touchez **Confirmer**.
4. Saisissez un NIP.

REMARQUE : Les conducteurs doivent saisir le NIP à nouveau à partir de **Contrôles parentaux** pour désactiver les restrictions. Touchez **Profil du conducteur > Contrôle parental** pour saisir à nouveau le NIP.

NIP pour conduite

Pour une sécurité accrue, empêchez le véhicule Cybertruck d'être conduit jusqu'à ce qu'un NIP (numéro d'identification personnel) à quatre chiffres soit saisi. Pour activer ce paramètre, touchez **Contrôles > Sécurité > NIP pour conduite** et suivez les instructions s'affichant à l'écran pour créer un NIP pour conduite.

Lorsque ce paramètre est activé, en plus de devoir saisir le NIP à quatre chiffres pour conduire, vous devez l'utiliser pour entrer pour la première fois en mode Voiturier et créer un NIP à 4 chiffres pour entrer en mode Voiturier et en sortir. En mode Voiturier activé, vous pourrez conduire le véhicule



Cybertruck sans que le voiturier ne nous demande de saisir le NIP pour conduite. Le paramètre **NIP pour conduite** est désactivé dès que le mode Voiturier est activé.

Si vous oubliez votre NIP pour conduite, touchez le lien pour inscrire vos authentifiants Tesla dans l'écran qui affiche le NIP pour conduite, puis suivez les instructions affichées sur l'écran tactile.

REMARQUE : Dans l'éventualité improbable que l'écran tactile ne réponde pas, vous pourriez être incapable d'entrer le NIP. Dans ce cas, essayez d'abord de redémarrer l'écran tactile (voir [Redémarrage de l'écran tactile à la page 10](#)). Si l'écran tactile ne répond toujours pas, vous pouvez quand même contourner le NIP pour conduite en activant la conduite sans clé dans votre application mobile de Tesla.

NIP boîte à gants

Protégez le contenu de votre boîte à gants avec un NIP à quatre chiffres (non lié au NIP pour conduite). Pour l'activer, touchez **Contrôles > Sécurité > NIP pour boîte à gants** et suivez les instructions affichées sur l'écran tactile. Lorsque ce réglage est activé, vous devrez entrer votre NIP pour accéder au contenu de votre boîte à gants. Sélectionnez la bascule pour désactiver, puis entrez le NIP pour supprimer cette protection de sécurité supplémentaire.

Si vous oubliez le NIP de votre boîte à gants, réinitialisez-le en saisissant vos identifiants de connexion Tesla, puis suivez les instructions affichées sur l'écran tactile.

REMARQUE : Le **NIP boîte à gants** permet d'ouvrir la boîte à gants, même lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Voiturier.

Mode Limite de vitesse

Le mode Limite de vitesse vous permet de limiter l'accélération et la vitesse de conduite maximale à une valeur choisie entre 50 mi/h et 120 mi/h (80 km/h et 193 km/h). La première fois que vous utilisez cette fonction, vous créez un NIP à 4 chiffres que vous devez utiliser pour activer et désactiver le mode Limite de vitesse. Lorsque la fonction est activée et que votre vitesse de conduite approche à environ 3 mi/h (5 km/h) de la vitesse maximale, vous entendrez un signal sonore, l'écran tactile affiche un message et le véhicule Cybertruck envoie une notification à l'application mobile. Vous pouvez aussi toucher **Sécurité > Mode Limite de vitesse** pour l'activer à partir de l'application mobile de Tesla. Activer le mode Limite de vitesse :

1. Assurez-vous que le véhicule Cybertruck est en mode Stationnement (P).
2. Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Sécurité > Mode Limite de vitesse**
3. Choisissez la vitesse de conduite maximale.
4. Faites glisser le curseur en position **Activé**.
5. Entrez le NIP à quatre chiffres que vous souhaitez utiliser pour activer ou désactiver le mode Limite de vitesse.

REMARQUE : Si vous avez oublié votre NIP, vous pouvez désactiver le mode Limite de vitesse en entrant vos authentifiants de connexion pour votre compte Tesla.

REMARQUE : Lorsque le mode Limite de vitesse est activé, le paramètre de l'accélération se règle automatiquement sur **Confort**.



AVERTISSEMENT : Le fait de descendre une pente peut faire augmenter la vitesse et amener le véhicule Cybertruck à dépasser la vitesse maximale choisie.



AVERTISSEMENT : Le mode Limite de vitesse ne peut se substituer au bon jugement, à l'expérience en conduite, à la surveillance constante des limites de vitesse et aux conditions de conduite. Les accidents se produisent à n'importe quelle vitesse et il est de votre responsabilité de conduire prudemment.

Alarme de remorque



Lorsqu'il est activé, le Cybertruck déclenche une alarme si le véhicule détecte que la remorque est débranchée alors que le **Mode remorque** est actif et que le véhicule est verrouillé.

Supprimer les données de navigation

Vous pouvez supprimer les données de navigation de votre véhicule (comme pour un ordinateur ou un téléphone intelligent) en naviguant jusqu'à **Contrôles > Entretien > Supprimer les données de navigation**. Ceci est pratique dans plusieurs situations comme pour effacer des réglages ou les recherches d'un autre conducteur.

Cochez les cases dans la fenêtre contextuelle à l'écran tactile pour exclure les signets et/ou l'historique selon vos préférences.



Caméra de tableau de bord

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule n'est peut-être pas doté d'une caméra de tableau de bord ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites. **Il est de votre entière responsabilité de connaître et de respecter la réglementation locale et toute restriction relative à la propriété pour tout ce qui touche l'utilisation des caméras.**

La caméra de tableau de bord enregistre des clips des environs de votre véhicule lors de la conduite. Utilisez la caméra de tableau de bord pour enregistrer des incidents de conduite ou d'autres événements marquants, comme vous le feriez avec une caméra externe sur d'autres véhicules.

Touchez l'icône de la caméra de tableau de bord dans le lanceur d'application. Vous pouvez ajouter l'application Dashcam à la barre inférieure pour y accéder facilement (voir [Personnalisation de Mes applications à la page 12](#)). Lorsque le véhicule Cybertruck est stationné, touchez l'icône de caméra pour afficher le lecteur (voir [Visionner les clips à la page 166](#)).



Afin de protéger votre vie privée, les clips enregistrés sont stockés localement sur votre clé USB formatée. Les clips ne sont pas envoyés à Tesla. Cybertruck n'enregistre pas de clips lorsque la caméra de tableau de bord est **Désactivée**.

Comment utiliser la caméra de tableau de bord

1. Formater une clé USB. La caméra de tableau de bord nécessite une clé USB correctement formatée insérée dans le port USB de votre véhicule pour stocker et récupérer les images. Il existe deux façons de formater une clé USB, si nécessaire :
 - Formatez le disque flash avec Cybertruck. Insérez la clé USB dans le port USB et naviguez jusqu'à **Contrôles > Sécurité > Formater clé USB**.
 - Formater la clé USB avec un ordinateur. Voir [Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips à la page 166](#) pour en savoir plus.
2. Insérez la clé USB dans le port USB de votre véhicule, de préférence celui de la boîte à gants .
3. Activez la caméra de tableau de bord en touchant **Contrôles > Caméra de tableau de bord**. La caméra de tableau de bord vous permet de choisir comment et quand un clip est sauvegardé. Vous pouvez choisir entre :
 - **Auto** : La caméra de tableau de bord enregistre automatiquement un clip sur votre clé USB lorsque votre véhicule Cybertruck détecte un événement de sécurité critique comme une collision ou le déploiement d'un coussin gonflable. Lorsque vous

choisissez **Auto**, la détection peut varier et elle sera sujette à l'alimentation, à l'état de veille ou de l'Autopilote de votre véhicule.

REMARQUE : Plusieurs facteurs déterminent si la caméra de tableau de bord sauvegarde automatiquement le clip d'un événement de sécurité critique (par exemple, la force de l'impact, si les coussins gonflables se sont déployés ou non, etc.) Ne vous fiez pas à la caméra de tableau de bord pour enregistrer automatiquement tous les événements de sécurité critiques.

- **Manuel** : Vous devez toucher l'icône de la caméra de tableau de bord pour enregistrer un clip des dix minutes les plus récentes.
 - **Avec Klaxon** : Lorsque vous klaxonnez, la caméra de tableau de bord enregistre un clip des dix minutes les plus récentes. Vous pouvez activer simultanément cette option en plus de **Auto** ou **Manuel**.
4. Une fois cette option activée, l'icône de la caméra de tableau de bord indique lorsqu'un clip est sauvegardé. Vous pouvez aussi voir l'état de l'icône de la caméra de tableau de bord dans **Contrôles** :



L'icône change pour afficher l'état de la caméra de bord :



ENREGISTREMENT : La caméra de tableau de bord enregistre. Pour enregistrer un clip, touchez l'icône. Pour mettre l'enregistrement en pause, appuyez longuement sur l'icône.



DISPONIBLE : La caméra de tableau de bord est disponible, mais n'enregistre pas activement. Touchez l'icône de la caméra de tableau de bord pour commencer à enregistrer des images.



PAUSE : La caméra de tableau de bord est allumée, mais n'enregistre ou ne sauvegarde rien actuellement. Cela peut se produire lors du lancement du visualiseur, par exemple.



OCCUPÉ : La caméra de tableau de bord est en cours de chargement, d'enregistrement ou d'écrasement des images. Lorsque la caméra de tableau de bord est occupée, les images ne sont ni capturées ni enregistrées.



ENREGISTRÉ : Le clip est sauvegardé. Vous pouvez également sauvegarder les clips de la caméra de tableau de bord en touchant l'icône de caméra dans le lanceur d'application tout en conduisant.

5. Lorsqu'un enregistrement est sauvegardé, vous pouvez le visionner sur l'écran tactile ou sur un ordinateur :



- Écran tactile : Lorsque le véhicule Cybertruck est stationné, touchez l'icône de caméra de tableau de bord dans le lanceur d'application. Les vidéos sont organisés par horodatage. Voir [Visionner les clips à la page 166](#) pour en savoir plus.
 - Ordinateur : Insérez la clé USB dans un ordinateur et naviguez jusqu'au dossier TeslaCam. Les vidéos sont organisés par horodatage. Voir [Visionner les clips à la page 166](#) pour en savoir plus.
6. Pour éteindre la caméra de tableau de bord, allez dans **Contrôles > Caméra de tableau de bord > Désactiver**. Si la caméra de tableau de bord est réglée sur **Auto**, **Manuel**, ou **Avec klaxon**, elle s'active automatiquement (mais peut ne pas enregistrer activement les images, selon vos préférences) chaque fois que vous conduisez.



Mode Sentinelle

REMARQUE : Selon la région, la configuration du véhicule, les options achetées et la version logicielle, votre véhicule peut ne pas être doté du mode Sentinelle. ou les fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner exactement comme décrites. **Il est de votre entière responsabilité de connaître et de respecter la réglementation locale et toute restriction relative à la propriété pour tout ce qui touche l'utilisation des caméras.**

Lorsque cela est activé, les caméras de votre véhicule restent allumés et sont prêts à enregistrer toute activité suspecte lorsque votre véhicule Cybertruck est verrouillé et stationné. Pensez au mode Sentinelle comme à un système de sécurité intelligent qui vous alerte lorsqu'il détecte des menaces à proximité de votre véhicule.

Si une menace est détectée ou si les capteurs du véhicule déterminent qu'il y a beaucoup de mouvements saccadés, comme lors d'un remorquage ou d'une secousse, le mode Sentinelle :

- fait clignoter les phares;
- déclenche l'alarme;
- affiche un message sur l'écran tactile indiquant que les caméras peuvent enregistrer pour informer les personnes à l'extérieur du véhicule;
- vous prévient de l'alarme sur l'application mobile;
- sauvegarde les images de l'événement sur une clé USB (le cas échéant).

Le mode Sentinelle est désactivé par défaut. Vous pouvez utiliser des commandes vocales ou l'application mobile de Tesla pour activer ou désactiver le mode Sentinelle. Pour activer le mode Sentinelle à l'aide des commandes vocales, dites « Maintenir la sécurité du véhicule Tesla », « Assurer la sécurité de mon véhicule », « Mode Sentinelle activé » ou « Activer le mode Sentinelle » (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).

Votre batterie doit être chargée à un minimum de 20 % pour pouvoir utiliser le mode Sentinelle. Si le niveau de recharge baisse en-dessous de 20 %, le mode Sentinelle se ferme et l'application mobile vous envoie une notification. La consommation d'énergie peut augmenter lorsque le mode Sentinelle est activé.

REMARQUE : Lorsque le mode Sentinelle est activé, les réglages de l'alarme de sécurité (**Contrôles > Sécurité > Alarme de sécurité**) ne sont pas disponibles.



ATTENTION : Ne vous fiez pas au mode Sentinelle pour protéger votre véhicule Cybertruck contre toute menace à la sécurité. Le mode Sentinelle utilise divers facteurs pour établir si oui ou non une alarme de sécurité doit être activée. Les impacts ne seront pas nécessairement tous détectés et l'alarme ne s'activera pas en toute situation. Bien que le mode Sentinelle puisse protéger votre véhicule contre certaines menaces, aucun système de sécurité ne peut empêcher toutes les attaques.

REMARQUE : Le mode Sentinelle envoie uniquement des notifications à l'application mobile lorsque l'alarme est déclenchée ou que des mouvements saccadés soudains sont détectés par le véhicule. Si le mode Sentinelle ne considère pas un événement comme une menace claire, le véhicule enregistre les images sans toutefois déclencher l'alarme.

Comment utiliser le mode Sentinelle (avec une clé USB)

1. Le mode Sentinelle nécessite une clé USB correctement formatée insérée dans le port USB de votre véhicule. Il existe deux façons de formater la clé USB :
 - Insérez la clé USB dans le port USB et naviguez jusqu'à **Contrôles > Formater clé USB**. Votre véhicule formatera automatiquement la clé USB pour vous.
 - Formater la clé USB à l'aide d'un ordinateur. Voir [Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips à la page 166](#) pour en savoir plus.
2. Insérez la clé USB dans le port USB du véhicule, de préférence celui de la boîte à gants.
3. Lorsque votre véhicule est stationné, activez la caméra de tableau de bord en naviguant jusqu'à **Contrôles > Sécurité > Caméra de tableau de bord** (La caméra de tableau de bord doit être activée pour que le mode Sentinelle fonctionne).
4. Touchez **Contrôles > Mode Sentinelle > Activé**. Une fois le mode activé, le mode Sentinelle devient rouge.



Lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle est en veille et toujours prêt à faire retentir l'alarme et à enregistrer un clip lorsqu'un événement de sécurité est déclenché. Consultez [Visionner les clips à la page 166](#) pour en savoir plus sur le visionnement des clips.

5. Pour mettre en sourdine l'alarme de sécurité et le système audio lorsque l'alarme est déclenchée, allez à **Contrôles > Sécurité > Désactiver les sons du mode Sentinelle**. Lorsqu'il est activé, le mode Sentinelle envoie toujours une notification sur l'application mobile et un clip de 10 minutes est sauvegardé.
6. Pour activer/désactiver le mode Sentinelle jusqu'à votre prochaine conduite, touchez l'icône du mode Sentinelle. Lorsque l'icône n'est plus rouge, le mode Sentinelle est désactivé.



Désactivez le mode Sentinelle dans **Contrôles > Sécurité > Mode Sentinelle** pour le désactiver pour plus d'une conduite.



Comment utiliser le mode Sentinelle (sans clé USB)

Lorsque le mode Sentinelle est activé et qu'un événement de sécurité est détecté sans qu'une clé USB soit insérée dans le port USB, votre véhicule vous avertit par le biais de l'application mobile, mais les caméras ne sauvegardent pas de clips.

Réglages du mode Sentinelle

• À l'exception de certains emplacements précis

Dans **Contrôles > Sécurité > Mode Sentinelle**, vous pouvez régler le mode Sentinelle de façon à ce qu'il ne s'active pas dans certains emplacements (consultez [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#) pour obtenir plus d'informations) :

- **Exclure domicile** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement à l'emplacement que vous avez défini comme Domicile dans votre liste de favoris.
- **Exclure travail** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement à l'emplacement que vous avez défini comme Travail dans votre liste de favoris.
- **Exclure favoris** : Le mode Sentinelle ne s'active pas automatiquement aux emplacements configurés comme favoris.

REMARQUE : Pour reconnaître un emplacement enregistré comme Domicile, Travail ou Favori, le véhicule Cybertruck doit être stationné approximativement à un maximum de 1 640 pieds (500 mètres) de l'emplacement enregistré.

Pour configurer votre emplacement Domicile ou Travail, touchez **Naviguer > Définir Domicile/Définir Travail**. Pour configurer un **Favori**, touchez l'étoile lorsque vous voyez une adresse sur la carte à placer dans vos favoris. Si vous activez ou désactivez le mode Sentinelle à l'aide de l'écran tactile ou de l'application mobile, vos préférences d'exclusion domicile, travail et favori seront ignorées jusqu'à votre prochaine conduite.

• Régler la détection par caméra

Lorsque la **détection par caméra** est activée, le mode Sentinelle utilise les caméras extérieures du véhicule en plus des capteurs pour détecter tout événement de sécurité lorsque le véhicule est stationné. Si la fonctionnalité est désactivée, votre véhicule sauvegardera des clips sur la clé USB seulement si une menace physique est détectée. Pour ajuster, touchez **Contrôles > Sécurité > Mode Sentinelle > Détection par caméra**.

• Voir Caméra en direct

REMARQUE : **Voir Caméra en direct** nécessite l'application mobile Tesla installée sur un téléphone qui a été couplé comme clé pour Cybertruck.

Lorsque le mode Sentinelle est activé, utilisez l'application mobile pour voir à distance les alentours de votre véhicule Cybertruck grâce à ses caméras extérieures. Pour activer, touchez **Contrôles > Sécurité > Mode Sentinelle > Voir caméra en direct via l'application** sur l'écran tactile pour voir ce que le mode Sentinelle enregistre en temps réel. Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le véhicule et que les portes sont verrouillées. Ensuite, sur l'application mobile, allez à **Sécurité > Mode Sentinelle > Voir caméra en direct**.

Lorsque la **Caméra en direct** est en cours d'utilisation, le véhicule Cybertruck fait parfois clignoter ses phares et affiche un message sur son écran tactile qui indique aux passants que le véhicule surveille ses alentours par ses caméras.

La fonction **Voir Caméra en direct** est limitée à environ une heure (ou 15 minutes dans certaines régions) d'utilisation cumulée par jour.

Si le véhicule Cybertruck est doté d'un haut-parleur d'alerte piéton (voir [Système d'alerte piéton à la page 109](#)), vous pouvez tenir le bouton du microphone enfoncé dans l'application mobile pour parler dans ce haut-parleur.

Vous pouvez aussi en même temps activer le mode Animal de compagnie et changer la vue de la caméra en direct afin de voir les images de la caméra intérieure sur l'application mobile. Voir [Maintenance de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 171](#) pour en savoir plus.

REMARQUE : Si les modes Animal de compagnie et Sentinelle sont activés en même temps, le mode Sentinelle **Désactive par défaut les sons du mode Sentinelle** afin de protéger votre animal de compagnie si l'alarme se déclenche tandis qu'il est dans votre véhicule.

REMARQUE : La qualité de l'image peut varier selon la connexion réseau. Le son est enregistré.

REMARQUE : Les images en direct sont complètement cryptées et Tesla ne peut y accéder.

Consultez [Visionner les clips à la page 166](#) pour en savoir plus sur le visionnement des clips du mode Sentinelle.

REMARQUE : Lorsque l'espace de stockage interne atteint sa capacité maximale, les nouveaux enregistrements remplacent les plus anciens.



Exigences relatives à la clé USB pour l'enregistrement de clips

Certaines fonctionnalités nécessitent l'utilisation d'une clé USB (par exemple, la Caméra de tableau de bord, le mode Sentinelle qui respecte les exigences suivantes :

- Capacité de stockage minimale de 64 Go. Utilisez un lecteur USB ayant autant d'espace de stockage disponible que possible. Un enregistrement vidéo peut prendre beaucoup d'espace.
- Une vitesse d'écriture constante d'au moins 4 Mo/s. Notez que la vitesse d'écriture constante est différente de la vitesse d'écriture maximale.
- Compatible USB 2.0. Si vous utilisez une clé USB 3.0, elle doit aussi prendre en charge le format USB 2.0.
- Correctement formaté (soit automatiquement, soit [manuellement à la page 166](#)).

REMARQUE : Dans certaines régions commerciales, vous pouvez acheter les clés UBS recommandées dans <http://www.tesla.com>.

Formater automatiquement une clé USB

Insérez la clé USB dans un port USB avant prenant en charge la possibilité de formater, d'enregistrer et de visualiser des vidéos (voir [Éléments électroniques intérieurs à la page 20](#)). Puis, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Formater clé USB**. Ceci formatera automatiquement la clé USB au format exFAT et créera des dossiers TeslaCam. La clé USB est maintenant prête à enregistrer et à sauvegarder vos clips.

Formater clé USB est offert seulement lorsque vous insérez une clé UBS (dotée d'une ou de plusieurs partitions) dans un port USB avant. Choisir **Formater clé USB** efface tout contenu existant sur la clé = USB. Avant d'utiliser cette fonctionnalité, déplacez tout contenu que vous souhaitez conserver sur un autre appareil.

Formater manuellement la clé USB.

Si le véhicule Cybertruck n'arrive pas à formater la clé USB, vous devrez le faire avec un ordinateur :

1. Formater la clé au format exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (le format NTFS n'est pas pris en charge pour le moment).
2. Créez un dossier de base intitulé **TeslaCam**. Vous pouvez utiliser une clé USB pour la caméra de tableau de bord, le mode Sentinelle, et les fichiers audio, mais vous devez créer des partitions séparées ou des dossiers sur la clé USB au format exFAT.
3. Une fois formatée, insérez la clé USB dans le port USB de la boîte à gants (le cas échéant), sinon utilisez le port USB avant de la console centrale. N'utilisez pas les ports USB arrière, car ces derniers ne peuvent que recharger des appareils. Le véhicule Cybertruck peut prendre quelques secondes pour reconnaître la clé USB.

4. Une fois la clé reconnue, assurez-vous que les icônes des icônes de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle sont actifs lorsque vous touchez **Contrôles**. Cybertruck est maintenant prêt à enregistrer des clips.

REMARQUE : Vous devrez peut-être devoir d'abord activer le mode Sentinelle (le cas échéant) en touchant **Contrôles** > **Sentinelle**.

Visionner les clips

Si des clips sont sauvegardés, vous pouvez les visionner sur l'écran tactile ou sur un ordinateur.

Lorsque votre clé USB est pleine, vous ne pourrez plus sauvegarder de clips. Afin qu'il y ait toujours de l'espace sur votre clé USB, vous devez sauvegarder les clips sur un autre appareil et supprimer ceux qui sont sur la clé USB.

Lorsqu'ils sont activés, la caméra de tableau de bord et le mode Sentinelle enregistrent les images par cycle. Le contenu est continuellement écrasé sauf si vous le sauvegardez. Pour regarder un clip, vous devez l'avoir enregistré, sinon il sera supprimé et écrasé. Consultez [Mode Sentinelle à la page 164](#) et [Caméra de tableau de bord à la page 162](#) pour en savoir plus sur la sauvegarde des images. Quatre vidéos sont enregistrées pour chaque clip sauvegardé, un provenant de chaque caméra (avant, arrière, gauche et droite).

Visionner sur l'écran tactile

Vous pouvez visionner les clips enregistrés sur l'écran tactile lorsque le véhicule Cybertruck est stationné. Touchez l'icône de la caméra de tableau de bord dans le lanceur d'application. Les onglets affichent une liste de tous les clips classés par emplacement et horodatés. Au besoin, mettez en pause, reculez, avancez ou supprimez des clips. Balayez l'écran vers la droite ou appuyez et maintenez enfoncé pour supprimer rapidement certains clips.

Allez à **Contrôles** > **Sécurité** > **Supprimer les clips de la caméra de tableau de bord** pour supprimer tous les enregistrements de la caméra de tableau de bord et du mode Sentinelle.

REMARQUE : L'enregistrement de la caméra de tableau de bord est mis en pause lorsque vous lancez le lecteur.

Visionner sur un ordinateur

Insérez la clé USB dans un ordinateur et naviguez jusqu'au dossier TeslaCam ou TeslaTrackMode .

Le dossier TeslaCam contient les trois sous-dossiers suivants :

- **RecentClips** : Contient jusqu'à 60 minutes de contenu enregistré.



- **SavedClips** : Contient tous les enregistrements sauvegardés et renommés à partir du dossier RecentClips.
- **SentryClips** : Contient les clips des événements de sécurité du mode Sentinelle. Si l'espace de stockage sur la clé USB devient limité, les clips du mode Sentinelle les plus anciens sont supprimés pour laisser de l'espace aux nouveaux. Une fois les clips supprimés, vous ne pourrez plus les récupérer.



Vue d'ensemble des commandes de climatisation

Les commandes de climatisation se trouvent au bas de l'écran tactile. La climatisation est réglée par défaut sur **Auto** de manière à assurer le maintien d'un confort optimal par tous les temps, sauf dans les conditions météorologiques extrêmes. Lorsque vous réglez la température de l'habitacle alors que le réglage est sur **Auto**, le système règle automatiquement le chauffage, la climatisation, la distribution et la circulation de l'air, ainsi que la vitesse du ventilateur afin de maintenir la température sélectionnée dans l'habitacle.

Touchez la température affichée dans le bas de l'écran tactile afin d'accéder à l'écran des commandes de la climatisation à partir duquel vous pourrez ajuster la climatisation selon vos préférences. Vous pourrez choisir de revenir au réglage Auto à tout moment en touchant **Auto**. Pour activer ou désactiver, touchez le bouton d'alimentation à la fenêtre principale des commandes de climatisation. Pour un accès rapide aux commandes communes, touchez l'icône de température en bas de l'écran pour afficher la fenêtre contextuelle de la climatisation.

Pendant que le système tente d'atteindre votre température préférée, l'écran tactile pourrait afficher **En réchauffement** ou **Refroidissement en cours**. Il se pourrait que vous entendiez la vitesse du ventilateur augmenter ou diminuer pendant ce temps.

REMARQUE : Le système de climatisation est alimenté par la batterie primaire. Par conséquent, l'utilisation prolongée des systèmes auxiliaires diminuera l'autonomie de conduite du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter des brûlures résultant d'un usage prolongé des sièges chauffants et du système de climatisation., les personnes souffrant de névropathie périphérique ou dont l'aptitude à ressentir la douleur est limitée en raison du diabète, de l'âge, d'un trouble neurologique ou d'une autre maladie, devront prendre des précautions au moment d'en faire l'usage.









Ajustement des réglages de climatisation

Ajustez facilement vos préférences en matière de climatisation, comme l'activation des sièges chauffants ou la modification de la température dans l'habitacle, en mode mains libres à l'aide des commandes vocales (voir [Commandes vocales à la page 25](#)). Vous pouvez utiliser les commandes de climatisation pour personnaliser la température et le ventilateur, dégivrer les fenêtres, chauffer les sièges et bien plus encore.

REMARQUE : Pour un accès en un toucher au chauffage des sièges et aux fonctions de dégivrage, vous pouvez ajouter ces commandes dans Mes applications. Voir [Personnalisation de Mes applications à la page 12](#).









	<p>Activez ou désactivez le système de climatisation. Le mettre hors fonction réduit la climatisation mais économise l'énergie. Lorsque le système de régulation de la température fonctionne, la bouche d'aération du passager avant peut être désactivée indépendamment de celle du conducteur. Pour en savoir plus, voir Ajustement des bouches d'aération avant et arrière à la page 174.</p> <p>REMARQUE : Comme le Cybertruck roule beaucoup plus silencieusement qu'un véhicule à essence, vous pourriez entendre le bruit du compresseur de climatisation lorsqu'il fonctionne. Pour limiter le bruit, réduisez la vitesse du ventilateur.</p>
	<p>Commande le débit d'air dans l'habitacle. L'air peut être de l'air recyclé de l'habitacle ou il peut provenir de l'extérieur de votre véhicule Cybertruck.</p>
	<p>Ajuste la vitesse du ventilateur à l'aide de la commande à glissière. Lorsque le ventilateur est réglé sur Auto, il choisit entre Bas/Moyen/Élevé.</p> <p>REMARQUE : Le réglage de la vitesse du ventilateur peut modifier les paramètres sélectionnés pour le débit d'air à l'intérieur du véhicule Cybertruck afin de l'augmenter ou de le réduire.</p>
<p>AUTO</p>	<p>Ajuste les paramètres de climatisation pour l'avant et l'arrière de l'habitacle. Si Auto est activé et qu'un passager est détecté, la température choisie est maintenue à l'arrière de l'habitacle.</p>
	<p>Sélectionne où l'air circule dans l'habitacle avant (bouches d'aération du pare-brise, du niveau du visage ou des pieds). Vous pouvez choisir une ou plusieurs bouches d'aération.</p>
	<p>Touchez l'icône à glissière du siège du conducteur ou du passager pour ajuster le chauffage du siège. La climatisation des sièges peut être ajustée sur trois niveaux : de 3 (chaleur) à 1 (refroidissement). L'icône de siège affiche des lignes en forme de « S » qui s'allument en rouge (chauffage) ou en bleu (refroidissement) en fonction du niveau réglé. Auto s'affiche lorsque le système de commande de climatisation est réglé sur Auto et qu'il réchauffe ou refroidit les sièges avant selon la température dans l'habitacle. Pour un accès en un toucher du chauffage des sièges, vous pouvez les ajouter dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applications à la page 12).</p>
	<p>Ajuste le chauffage du volant L'icône affiche des lignes sinueuses rouges qui correspondent au réglage choisi. S'il est réglé sur Auto, le volant est réchauffé au besoin selon la température dans l'habitacle, et ce, chaque fois que le système de climatisation est réglé sur Auto. Pour un accès en un toucher, vous pouvez ajouter cette commande dans la barre inférieure de l'écran tactile (voir Personnalisation de Mes applications à la page 12).</p>
	<p>Allume le chauffage de dégivrage des essuie-glaces.</p>
	<p>Lorsque le véhicule est en mode Stationnement, Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Camp, ces commandes vous permettent de maintenir la climatisation en fonction même si vous sortez de votre véhicule Cybertruck (voir Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 171).</p>
<p>AVANT</p>	<p>Personnalise les réglage de climatisation avant et arrière.</p>



Fonctionnement des commandes de climatisation

ARRIÈRE	
	<p>En mode Stationnement, touchez Planifier pour établir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Cybertruck soit prêt chaque jour pour la conduite en réchauffant la batterie et l'habitacle et/ou en rechargeant pendant les heures creuses (voir Préparation et recharge prévues à la page 199).</p>
	<p>Le filtre HEPA vous assure de la meilleure qualité d'air possible dans l'habitacle lorsque vous activez le système de climatisation, laissant ainsi entrer l'air de l'extérieur (la circulation d'air en circuit fermé est désactivée). Le filtre HEPA est extrêmement efficace pour éliminer les particules, y compris la pollution, les allergènes, les bactéries, le pollen, les spores fongiques et les virus. Lorsque vous activez le mode de Défense contre les pathogènes biologiques, la pression positive dans l'habitacle réduit la quantité d'air de l'extérieur pouvant entrer dans votre véhicule.</p> <p>REMARQUE : Certains gaz, comme le monoxyde de carbone, ne sont pas éliminés de façon efficace par le charbon actif.</p>
	<p>Réchauffez les rétroviseurs latéraux et le port de recharge.</p>
	<p>Désembue ou dégivre le pare-brise. Touchez une fois pour <i>désembuer</i> le pare-brise (l'icône devient bleue). Touchez une deuxième fois pour <i>dégivrer</i> le pare-brise. Touchez une troisième fois pour l'arrêter et rétablir la distribution de l'air, le chauffage et la ventilation à leurs réglages précédents. Lorsque la température ambiante est basse, les rétroviseurs latéraux extérieurs chauffent également lorsque le dégivreur de pare-brise est en fonction. Pour en savoir plus sur la préparation aux températures froides, voir Meilleures pratiques par temps froid à la page 175.</p>



Fenêtre contextuelle de la climatisation

Touchez les flèches de la température dans le bas de l'écran tactile pour ouvrir la fenêtre qui donne accès à certaines des commandes de climatisation les plus utilisées.

REMARQUE : Pour un accès en un toucher au chauffage des sièges et aux fonctions de dégivrage, vous pouvez ajouter ces commandes dans Mes applications. Voir [Personnalisation de Mes applications à la page 12](#).

- Touchez pour accéder à l'écran de commande de la climatisation.
- Activez ou désactivez le chauffage ou le refroidissement des sièges (le cas échéant).
- Activer ou désactiver le dégivrage du pare-brise ou de la lunette arrière.
- Faites glisser le curseur pour modifier la température dans l'habitacle. Vous pouvez également activer la séparation de température qui permet au conducteur et au passager avant de personnaliser la température selon leurs préférences. Le passager avant peut toucher l'icône de température dans le bas de l'écran tactile ou de la fenêtre de commande principale de la climatisation pour ajuster la température. Pour désactiver la séparation de température, touchez **Séparer** de nouveau.

Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement

Ces réglages vous permettent de maintenir le système de climatisation en marche lorsque vous êtes en mode de stationnement, que vous restiez à l'intérieur de votre véhicule ou que vous le quittez. Ces paramètres sont pratiques lorsqu'il est important que la température dans l'habitacle demeure confortable par temps chaud ou par temps froid.

Maintenir la climatisation : Maintient le système de climatisation à la température désirée. Par exemple, si vous laissez des provisions alimentaires dans le véhicule Cybertruck par temps chaud, vous voudrez utiliser Maintenir la climatisation pour programmer le système afin que l'habitacle demeure à une certaine température.

Animal : Garde l'habitacle à une température confortable pour votre animal de compagnie et vous permet de vérifier fréquemment la température à l'aide de l'application mobile (votre téléphone et votre véhicule doivent tous deux être dotés d'une connexion cellulaire et d'une bonne réserve d'énergie dans les batteries et les piles). Lorsque Animal de compagnie est activé, l'écran tactile affiche la température actuelle de l'habitacle pour que les passants sachent que votre animal de compagnie est en sécurité. Ce réglage n'a pas été conçu pour les humains, et il doit être utilisé seulement pendant de courtes périodes alors que vous êtes à proximité, car vous devez pouvoir retourner rapidement à votre véhicule dans l'éventualité où la température réglée ne pourrait plus être maintenue.

REMARQUE : Pour éviter d'appuyer accidentellement sur le commutateur de vitre (par exemple si votre chien marche dessus), les vitres ne peuvent pas être baissées lorsque la fonction Animal de compagnie est activée.

REMARQUE : Si les modes Animal de compagnie et Sentinelle sont activés en même temps, le mode Sentinelle désactive par défaut les **sons du mode Sentinelle** afin de protéger votre animal de compagnie. La caméra de l'habitacle montre l'intérieur du véhicule pour que vous puissiez surveiller votre meilleur ami. Pour en savoir plus, voir [Mode Sentinelle à la page 164](#).

Camp : Vous permet de charger vos appareils électroniques par les ports USB et la prise de courant du basse tension et de maintenir la température de l'habitacle. L'écran tactile demeure actif pour que vous puissiez écouter de la musique, naviguer sur Internet, jouer à des jeux et regarder des émissions dans le Théâtre Tesla. Vous pouvez également contrôler les paramètres multimédias et les réglages de la climatisation à partir d'un téléphone jumelé. Le mode Camp est idéal quand vous voulez demeurer dans votre véhicule comme en camping ou avec un enfant. Lorsque ce mode est activé, le mode Sentinelle et le système d'alarme du véhicule sont désactivés. Le verrouillage par éloignement est inactif.

Pour l'utilisation des modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Campement :

1. Assurez-vous que le niveau de charge de la batterie est d'au moins 20 %.
2. Engagez le mode Stationnement (Ces réglages sont disponibles uniquement lorsque le Cybertruck est en mode Stationnement.
3. Ajustez les paramètres de réglage de la climatisation.
4. Sur l'écran de commande de la climatisation, touchez **Maintenir la climatisation, Animal** ou **Camp**.

REMARQUE : Vous pouvez également contrôler les modes **Animal de compagnie** et **Campement** à partir de l'application mobile en faisant glisser vers le haut à partir de la barre grise dans l'écran Climatisation.

Le système de commande de la climatisation tentera de maintenir vos réglages de climatisation jusqu'à ce que vous quittiez le mode Stationnement ou que vous le désactiviez manuellement. Évitez d'utiliser ces fonctionnalités lorsque le niveau de charge de la batterie est faible ou lors des journées extrêmement chaudes.

Le mode Animal de compagnie ne peut pas être activé si la température de l'habitacle est trop élevée, ou si le véhicule détecte un problème avec le système de contrôle de la climatisation. Assurez-vous que la température de l'habitacle est à un niveau confortable et sécuritaire avant d'activer le mode Animal de compagnie.






Si les modes **Maintenir la climatisation, Animal de compagnie**, ou **Camp** sont activés, l'application mobile Tesla vous enverra des avis répétés vous rappelant de vérifier tout ce que vous avez laissé dans votre Cybertruck si :



Fonctionnement des commandes de climatisation

- Le niveau de chargement de la batterie chute en dessous de 20 %.
- Le véhicule détecte un problème avec le système de contrôle de la climatisation.
- La température de l'habitacle chute de façon significative sous le niveau réglé initialement pour l'animal de compagnie.
- **Activer** : Le système de climatisation fonctionne lorsque la température dans l'habitacle dépasse 105 °F (40 °C) ou la température choisie sur l'écran tactile ou dans l'application mobile. Pour personnaliser les températures, vous pourriez avoir besoin de la version la plus récente de l'application mobile.
- **Désactivé** : Désactive l'anti-surchauffe habitacle.

REMARQUE : Les mises à jour de logiciel ne peuvent s'effectuer lorsque les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Campement sont activés.

-  **AVERTISSEMENT** : Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans votre véhicule.
-  **AVERTISSEMENT** : Consultez les lois locales pour les restrictions sur les animaux de compagnie laissés dans les véhicules.
-  **AVERTISSEMENT** : Vous êtes responsable de la sécurité de votre chien ou animal de compagnie. Ne les laissez jamais longtemps dans le véhicule Cybertruck. Vérifiez souvent la température dans le véhicule et l'état de votre animal. Assurez-vous de disposer d'une couverture cellulaire suffisante sur votre téléphone et le temps nécessaire pour retourner à votre véhicule en cas de besoin.
-  **AVERTISSEMENT** : Dans le cas peu probable où le système de commande de la climatisation de votre véhicule aurait besoin d'un entretien, ou qu'il ne fonctionne pas comme prévu, évitez d'utiliser les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie et Campement. Ne vous fiez jamais sur votre véhicule pour protéger un être irremplaçable.
-  **AVERTISSEMENT** : Vous pouvez ajuster et surveiller à distance le système de climatisation à l'aide de l'application mobile. Cependant, si vous utilisez l'application mobile pour fermer le système de climatisation, les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Campement seront mis hors fonction.



Anti-surchauffe habitacle

L'Anti-surchauffe habitacle empêche qu'il ne fasse trop chaud dans l'habitacle lorsque la température ambiante est très élevée. Même s'il n'est pas nécessaire d'activer cette fonctionnalité chaque fois que vous sortez du véhicule Cybertruck, le système de climatisation peut réduire ou maintenir la température dans l'habitacle. Ceci peut aider à maintenir une température confortable dans l'habitacle de votre véhicule alors que ce dernier est stationné toute la journée au soleil. Après votre sortie du véhicule, l'Anti-surchauffe habitacle peut prendre jusqu'à 15 minutes pour s'activer. Cette fonctionnalité a été conçue pour le confort des passagers, elle n'a aucune incidence sur la fiabilité des composants de votre véhicule.

Pour l'activer, touchez **Contrôles** > **Sécurité** > **Anti-surchauffe habitacle** et choisissez :

Vous pouvez aussi activer l'Anti-surchauffe habitacle à distance par le biais de l'application mobile en touchant **Climatisation**. Faites glisser vers le haut à partir du menu inférieur et sélectionnez un réglage dans **Anti-surchauffe habitacle** (voir [Application mobile à la page 69](#)).

Selon la première éventualité, l'Anti-surchauffe habitacle fonctionne jusqu'à 12 heures après votre sortie du véhicule Cybertruck ou jusqu'à ce que l'énergie de la batterie descende sous les 20 %. L'Anti-surchauffe habitacle consomme de l'énergie et ceci peut réduire votre autonomie.

-  **AVERTISSEMENT** : En raison de la fermeture automatique des portes, de conditions climatiques extérieures extrêmes ou d'autres conditions empêchant de maintenir la température choisie, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si l'Anti-surchauffe habitacle est activée. Si la température dans l'habitacle dépasse souvent la température choisie, communiquez avec le service Tesla.
-  **AVERTISSEMENT** : Ne jamais laisser des enfants ou des animaux de compagnie dans le véhicule sans surveillance. En raison de la fermeture automatique des portes ou de conditions climatiques extérieures extrêmes, l'habitacle du véhicule peut devenir dangereusement chaud même si l'anti-surchauffe habitacle est activé.

Conseils d'utilisation des commandes de climatisation

Comportement normal :

- Lorsque vous utilisez l'application mobile pour activer la climatisation, cette dernière s'éteindra automatiquement après deux heures ou lorsque la charge de votre batterie descendra en dessous de 20 %. Pour refroidir ou réchauffer l'habitacle pour une plus longue période, rechargez le véhicule ou réactivez votre préférence en matière de climatisation par l'application mobile.
- Pour réduire la température dans l'habitacle par temps chaud, le ventilateur peut se mettre en route pour aérer l'habitacle lorsque le véhicule est stationné. Cela se produira seulement si le niveau de charge de la batterie est supérieur à 20 %.
- Le compresseur de la climatisation refroidit non seulement l'habitacle, mais la batterie également. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de la climatisation peut s'activer même si vous avez éteint la climatisation. Il s'agit d'un fonctionnement normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de



garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal.

- Même lorsqu'il n'est pas en fonction, vous pourriez possiblement entendre votre véhicule Cybertruck émettre un chuintement ou remarquer un bruit d'eau qui circule. Ces bruits sont tout à fait normaux et vous les entendrez lorsque les systèmes de refroidissement internes sont activés afin de soutenir certaines fonctions du véhicule, telles que d'entretenir la batterie basse tension et d'équilibrer la température de la batterie primaire à haute tension.
- Dans des conditions très humides, il sera normal que le pare-brise s'embue légèrement lorsque vous démarrez la climatisation.
- Il sera normal qu'une petite flaque d'eau se forme sous le véhicule Cybertruck lorsqu'il est stationné. Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est évacué sous le véhicule.

Conseils :

- Si le système de climatisation est plus bruyant que vous le souhaitez, réduisez manuellement la vitesse du ventilateur.
- Améliorez l'efficacité du chauffage ou de la climatisation de l'habitacle en réduisant votre taux d'accélération. Ceci permettra au système de la pompe à chaleur de prendre plus de chaleur de la batterie pour réchauffer l'habitacle de façon optimale, au lieu de maintenir la batterie en état d'accélération ultime. Notez que lorsque vous ferez une demande d'accélération plus agressive, la batterie devra se réchauffer avant que le niveau d'accélération supérieur soit offert.
- Pour garantir un fonctionnement efficace du système de climatisation, fermez toutes les vitres et assurez-vous que la grille extérieure située devant le pare-brise est exempte de glace, de neige, de feuilles ou d'autres débris.
- Le loquet de la prise de recharge pourrait geler lorsqu'il fait très froid ou qu'il y a du verglas. Dans les cas où vous ne pouvez pas retirer ou insérer le connecteur du câble de recharge, ou si le véhicule n'est pas en Superchargement en raison du loquet gelé, activez **Dégivrer le véhicule** dans l'application mobile. Cela permettra de dégeler la glace sur le loquet du port de recharge afin que le connecteur du câble de recharge puisse être enlevé ou inséré. Pour en savoir plus, voir [Meilleures pratiques par temps froid](#) à la page 175.



Ajustement des bouches d'aération avant et arrière

Cybertruck est dotée d'un volet d'aération unique au niveau du visage qui s'étend sur toute la largeur du tableau de bord. Il est également doté de bouches d'aération dans le haut et le bas de la console arrière.

REMARQUE : L'air extérieur est aspiré dans la Cybertruck par la grille située devant le pare-brise. Laissez la grille libre de tout obstacle comme des feuilles ou de la neige.

À l'aide des écrans tactiles avant et arrière, vous pouvez établir l'endroit précis où vous souhaitez diriger l'air de cette bouche d'aération quand vous chauffez ou climatisez l'habitacle. Lorsque le volet d'aération au niveau du visage se dirige vers vous, vous pouvez régler la direction du débit d'air de chaque volet d'aération. Pour régler la direction de la bouche d'aération, appuyez sur les vagues rayonnantes du ventilateur correspondant à l'écran tactile. L'air passe en une seule vague lorsque centré, ou se sépare en plusieurs flux d'air lorsque l'air est dirigé vers l'extérieur ou vers l'intérieur à partir de l'intérieur du ventilateur.

REMARQUE : Quand vous divisez un volet en deux jets d'airs différents, le jet d'air dans chaque direction n'est pas aussi puissant que si tout l'air circule dans une seule direction.

Les passagers avant peuvent couper le jet d'air provenant de la bouche d'aération du passager. Pour désactiver le jet d'air, appuyez et maintenez les vagues rayonnantes du passager avant sur l'écran tactile. Vous pouvez réactiver le jet d'air en touchant la bouche d'aération du passager avant.

Filtres à air d'habitacle

Cybertruck est équipée d'un filtre HEPA qui empêche le pollen, les poussières industrielles, la poussière de route et d'autres particules de pénétrer par les bouches d'aération.

REMARQUE : Le filtre HEPA doit être remplacé périodiquement. Voir [Intervalles d'entretien à la page 208](#).



Pour vous assurer que votre véhicule Cybertruck vous offre la meilleure expérience possible par temps froid, nous vous conseillons de respecter ces meilleures pratiques.

Avant de conduire

Lorsque de la neige et de la glace s'accumulent sur votre véhicule, les pièces mobiles, comme les portes, les vitres, les rétroviseurs, et les l'essuie-glace peuvent geler. Pour profiter d'une autonomie et d'une performance optimales, il est préférable de réchauffer l'habitacle et la batterie avant de conduire. Il existe plusieurs façons de procéder :

- Touchez **Contrôles > Planifier** (aussi disponible sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation) pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#)).
- Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** pour régler la température à celle désirée pour réchauffer l'habitacle. Ceci permet aussi de réchauffer la batterie haute tension au besoin.
- Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** pour faire fondre la neige, la glace, et le givre sur le pare-brise, le port de recharge, les vitres et les rétroviseurs. Ceci permet aussi de réchauffer la batterie haute tension au besoin.

REMARQUE : Tesla recommande d'activer les réglages de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)). La durée de la préparation dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

Prise de recharge

Si le loquet de votre prise de recharge est gelé et que le câble de recharge est coincé dans la prise de recharge, tentez de dégager le câble manuellement. Voir [Libération manuelle du câble de recharge à la page 197](#).

Vous pouvez aussi prévenir que le verrou du port de recharge gèle en utilisant les réglages **Planifier** (voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#)).

REMARQUE : Si le loquet de votre prise de recharge est gelé, il est possible que le câble de recharge ne s'insère pas correctement, mais qu'il soit tout de même capable de faire une recharge CA à un taux plus lent.

Recharge

En utilisant le Planificateur de voyage pour vous rendre jusqu'à un Superchargeur, le Cybertruck préchauffe la batterie haute tension afin de vous assurer que sa température est optimale et qu'elle est prête à être rechargée lorsque vous arrivez au Superchargeur. Ceci réduit le temps requis pour la recharge. Voir (voir [Planificateur de voyage à la page 183](#)).

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour naviguer jusqu'à un Superchargeur au moins 30 à 45 minutes avant l'heure d'arrivée afin de vous assurer que la température de la batterie et les conditions de recharge sont optimales. Si vous vous rendez à un Superchargeur qui se trouve à moins de 30 à 45 minutes, songez à préparer la batterie avant de conduire (voir [Avant de conduire à la page 175](#)).

Vitres

Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** et sélectionnez **Dégivrer véhicule** pour aider à faire fondre la neige, la glace et le givre sur le pare-brise, les vitres et les rétroviseurs.

Utilisez l'application mobile pour planifier une visite d'entretien afin que Tesla installe à peu de frais un revêtement hydrophobe sur vos vitres latérales et arrière (pas sur le pare-brise).

Rétroviseurs

En cas d'accumulation de glace lorsque le véhicule est stationné, désactivez les **Rétroviseurs rabattables automatiquement**. Touchez **Contrôles > Rabattage automatique**. La glace peut empêcher le rabattement et le déploiement des rétroviseurs latéraux.

REMARQUE : Les rétroviseurs latéraux se réchauffent automatiquement, au besoin, pendant la préparation ou lorsque le dégivreur arrière est activé.

Pneus et chaînes à neige

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Vous pouvez acheter des pneus d'hiver dans la boutique Tesla (voir [Types de pneus saisonniers à la page 220](#)).

Les chaînes à neige offrent un surcroît de traction pour la conduite dans la neige ou sur la glace. Vérifiez la réglementation locale pour savoir si des chaînes à neige sont recommandées ou exigées pendant les mois d'hiver. Voir [Chaînes pour pneus à la page 221](#) pour en savoir plus.

Par temps froid, la pression des pneus de votre véhicule baissera. Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s'allume, gonflez vos pneus avant de conduire. Vos pneus perdent un psi chaque fois que la température extérieure baisse de 10° F (6° C) (voir



Meilleures pratiques par temps froid

[Inspection et entretien des pneus à la page 219](#)). Une bonne pression des pneus permet de protéger vos pneus des nids de poule et d'augmenter l'autonomie de votre véhicule.

Pendant la conduite

Le froid peut augmenter la consommation d'énergie, car la conduite et le chauffage de l'habitacle et de la batterie demandent plus de puissance. Suivez ces suggestions pour réduire la consommation d'énergie :

- Utilisez les sièges chauffants pour vous garder au chaud. Les sièges chauffants utilisent moins d'énergie que le chauffage de l'habitacle. Diminuer la température de l'habitacle et utiliser les sièges chauffants permet de réduire la consommation d'énergie (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)).
- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides.

Freinage récupératif

Le freinage récupératif peut être limité si la batterie est trop froide. Pendant que vous conduisez, la batterie se réchauffe et le freinage récupératif augmente (voir [Freinage récupératif à la page 95](#)).

REMARQUE : Évitez de limiter le freinage récupératif en vous assurant d'allouer suffisamment de temps de préparation à votre véhicule ou en utilisant la fonction **Planifier** pour préparer le véhicule Cybertruck avant votre départ (voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#)).

Batterie froide



Une icône de flocon bleu s'affiche sur l'écran tactile lorsqu'une partie de l'énergie emmagasinée dans la batterie n'est pas utilisable parce que la batterie est froide. Cette portion d'énergie inutilisable s'affiche en bleu sur l'indicateur de la batterie. Le freinage récupératif, l'accélération et le taux de recharge pourraient être limités. L'icône de flocon disparaît lorsque la batterie est assez chaude.

Après la conduite

Laissez le véhicule Cybertruck branché lorsque vous ne l'utilisez pas. C'est donc le système de recharge qui garde votre batterie chaude plutôt que la batterie elle-même (voir [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#)).

Préparation planifiée

Lorsque le véhicule est stationné et branché, utilisez les paramètres **Contrôles > Planifier** offerts sur les écrans Recharge et Climatisation pour définir l'heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Cybertruck soit prêt (voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#)). Vous pouvez aussi utiliser **Planifier** pour empêcher le loquet du port de recharge de geler en place. Votre véhicule détermine le moment approprié pour commencer la préparation afin que l'habitacle et la batterie soient chauds à l'heure de départ prévue.

Tesla vous recommande également de planifier une recharge avec votre préparation pour vous assurer que votre véhicule dispose de suffisamment d'énergie pour le trajet. Lorsque le véhicule Cybertruck n'est pas branché, la préparation est possible, mais seulement lorsque la batterie est chargée à plus de 20 %.

Entreposage

Si vous laissez le véhicule Cybertruck stationné pendant une période prolongée, branchez le véhicule dans un chargeur pour empêcher toute perte d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Il est sécuritaire de laisser votre véhicule branché, et ce, pour quelque durée que ce soit.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le véhicule Cybertruck se met en mode Veille pour préserver l'énergie. Limitez le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule à l'aide de l'application mobile, car votre véhicule est réactivé chaque fois et reprend une consommation normale de l'énergie.



Pour vous assurer que votre véhicule Cybertruck vous offre la meilleure expérience possible par temps chaud, nous vous conseillons de respecter ces meilleures pratiques.

Avant de conduire

Il existe plusieurs façons de préparer votre véhicule pour un trajet, sans avoir à monter dans un véhicule déjà chaud :

- Préconditionnez l'habitacle en modifiant la direction du flux d'air provenant des bouches d'aération et allumez ou éteignez les sièges chauffants. Dans l'application mobile, allez à **Climatisation** pour régler la température à celle désirée pour refroidir l'habitacle.
- Touchez **Planifier**, disponible sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation, pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#)).
- Activez **Anti-surchauffe habitacle**, lequel empêche l'habitacle de surchauffer lors de conditions trop chaudes.
- Dans l'application mobile, accédez à **Contrôles** pour aérer les fenêtres.

REMARQUE : Tesla recommande d'activer les réglages de climatisation au moins 30 à 45 minutes avant le départ (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)). La durée de la préparation dépend de la température extérieure et d'autres facteurs. Lorsque votre véhicule aura atteint la température désirée, vous recevrez une notification par l'application mobile.

Après la conduite

Laissez Cybertruck branché lorsqu'il n'est pas utilisé, surtout si vous utilisez le préconditionnement ou la protection contre la surchauffe de l'habitacle. C'est le système de recharge qui garde votre habitacle à la bonne température, plutôt que la batterie elle-même (voir [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#)). De plus, il existe plusieurs façons de minimiser un habitacle chaud :

- Avant de quitter votre véhicule (pour faire les courses, par exemple), utilisez le Mode chien pour garder l'habitacle frais pour les animaux de compagnie ou les denrées périssables. Voir [Maintenance de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 171](#) pour en savoir plus.
- Tesla recommande d'éteindre la climatisation environ 30 secondes avant d'appuyer sur Stationnement afin de réduire les flaques d'eau sous le véhicule.
- Garez-vous à l'ombre pour réduire la consommation d'énergie et maintenir des températures plus fraîches dans l'habitacle.
- Utilisez un pare-soleil si vous devez vous garer à l'extérieur au soleil.

- Une fois garé, branchez Cybertruck et **Planifiez** votre recharge. Votre véhicule détermine l'heure appropriée pour commencer la recharge afin qu'elle soit terminée pendant les heures creuses. L'habitacle et la batterie sont également préparés à l'heure de départ définie. Pour en savoir plus, voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#).

Recharge

Lorsque vous utilisez le Planificateur de voyage ou que vous naviguez vers une station Superchargeur, votre véhicule prépare automatiquement la batterie pour une recharge plus efficace. En cas de chaleur extrême, vous ne verrez peut-être pas le message indiquant que le véhicule preconditionne la batterie lors de la navigation vers une station Superchargeur, mais il prépare toujours la batterie pour la recharge.

REMARQUE : Tesla recommande d'utiliser le Planificateur de voyage pour naviguer jusqu'à un Superchargeur au moins 30 à 45 minutes avant l'heure d'arrivée afin de vous assurer que la température de la batterie et les conditions de recharge sont optimales. Si vous vous rendez à un Superchargeur qui se trouve à moins de 30 à 45 minutes, songez à préparer la batterie avant de conduire (voir [Avant de conduire à la page 175](#)).

Si possible, laissez votre véhicule branché sur un chargeur lorsqu'il n'est pas utilisé, même par temps chaud, surtout si vous utilisez le préconditionnement ou la protection contre la surchauffe de l'habitacle.

Entreposage

Si vous laissez le véhicule Cybertruck stationné pendant une période prolongée, branchez le véhicule dans un chargeur pour empêcher toute perte d'autonomie et pour maintenir la batterie à une température optimale. Il est sécuritaire de laisser votre véhicule branché, et ce, pour quelque durée que ce soit.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, le véhicule Cybertruck se met en mode Veille pour préserver l'énergie. Limitez le nombre de fois que vous vérifiez l'état de votre véhicule à l'aide de l'application mobile, car votre véhicule est réactivé chaque fois et reprend une consommation normale de l'énergie.



Aperçu de la carte

L'écran tactile affiche une carte en tout temps (sauf quand le véhicule Cybertruck fait marche arrière).

Utilisez vos doigts pour interagir avec la carte :

- Pour déplacer la carte dans une direction comme dans l'autre, appuyez, tenez et glissez avec un doigt.
- Pour faire tourner la carte dans une direction comme dans l'autre, appuyez et tournez avec deux doigts.
- Pour faire un zoom avant ou arrière sur la carte, agrandissez ou pincez respectivement avec deux doigts.

REMARQUE : Quand vous faites pivoter la carte ou que vous la déplacez, l'emplacement auquel vous vous trouvez ne fait plus l'objet d'un suivi. Le message « Suivi désactivé » s'affiche brièvement à côté de l'icône d'orientation de la carte, et l'icône devient grise. Pour réactiver le suivi, touchez l'icône d'orientation de la carte afin de choisir Nord en haut ou Destination en haut.

REMARQUE : La carte fait automatiquement des zooms avant et arrière lorsque l'itinéraire de navigation est actif.

Pour changer l'orientation de la carte, passez d'une option à l'autre :



Nord en haut : Le Nord est toujours en haut de l'écran.



Direction en haut : La direction dans laquelle vous conduisez est toujours en haut de l'écran. La carte pivote quand vous changez de direction. Cette icône est dotée d'une boussole intégrée qui indique la direction dans laquelle vous vous déplacez.

REMARQUE : Si vous touchez cette icône alors que vous naviguez vers une destination, un aperçu de l'itinéraire s'affiche.



L'aperçu de l'itinéraire est disponible lorsque vous naviguez vers une destination et s'affiche lorsque vous développez la liste des directions étape par étape (en la faisant glisser vers le bas). Lorsque vous fermez la liste des directions étape par étape en la faisant glisser vers le haut, la carte affiche l'orientation choisie précédemment.

Affichage de la carte

Lorsque le véhicule Cybertruck est stationné, les icônes suivants s'affichent sur la carte pour vous permettre de personnaliser les informations que vous voulez y voir. Pour accéder à ces icônes lorsque vous conduisez, touchez n'importe où sur la carte (les icônes disparaissent ensuite après quelques secondes).



Imagerie par satellite (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme).



Conditions du trafic (si le véhicule est équipé de la connectivité haut de gamme).



Détails de la carte (comme les points d'intérêt).

Appuyez sur un point de la carte et maintenez-y le doigt pour épingler un emplacement choisi. Quand vous placez une épingle ou touchez une épingle existante, l'emplacement choisi est centré sur la carte et un écran avec des détails à propos de cet emplacement s'affiche. À partir de cette fenêtre contextuelle, vous pouvez accéder à l'emplacement, ajouter ou supprimer l'emplacement de votre liste de destinations préférées (voir [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#)).



Emplacements de recharge. Affiche une liste contextuelle sur laquelle sont indiquées la ville et la proximité des stations correspondantes sur la carte. Les lieux de recharge comprennent les Superchargeurs Tesla, les sites de recharge à destination, les chargeurs rapides tiers et les chargeurs publics que vous avez déjà utilisés. Voir [Emplacements de stations de recharge à la page 181](#). Touchez les icônes d'éclaircissement dans la liste surgissante pour filtrer par type de recharge selon la puissance maximale.

REMARQUE : Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués sur la carte par des épingles gris foncé lorsque vous affichez les chargeurs.

Paramètres de navigation

REMARQUE : Les réglages de navigation offerts varient selon votre région et la configuration de votre véhicule.



L'icône des réglages de navigation s'affiche lorsque vous touchez ... alors que vous êtes en route vers une destination.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder aux réglages de navigation en appuyant sur **Contrôles > Navigation**.

Touchez l'icône des réglages de navigation pour personnaliser selon vos préférences votre système de navigation (les réglages offerts varient selon votre région et la configuration de votre véhicule) :

- **Guide de navigation :** Appuyez sur **Voix** pour activer une lecture sonore des instructions de navigation.
- Touchez - ou + pour augmenter ou descendre le volume des instructions de navigation vocale. Le fait de l'abaisser complètement vers la gauche ou de toucher l'icône des haut-parleurs met les instructions en sourdine. Vous pouvez également couper/rétablir le son des instructions de navigation en touchant l'icône des haut-parleurs. Ce paramètre de volume s'applique uniquement aux instructions vocales du système de navigation. Le volume du lecteur multimédia et du téléphone reste inchangé.
- **REMARQUE :** Le volume peut être ajusté automatiquement selon la vitesse de conduite et les réglages de la climatisation.
- **REMARQUE :** Les instructions de navigation sont mises en sourdine lorsque le téléphone jumelé à un appel téléphonique en cours.
- Activez la **Navigation automatique** si vous voulez que votre véhicule Cybertruck lance une navigation dès que vous entrez dans votre véhicule. Les destinations sont prédites selon les itinéraires que vous utilisez fréquemment, l'heure du jour et les entrées au calendrier (voir [Navigation automatique à la page 180](#)).
- Activez le **Planificateur de voyage** (s'il est offert dans votre région) pour ajouter des arrêts à des Superchargeurs au besoin. Les arrêts de Superchargement sont ajoutés aux itinéraires dans l'objectif de réduire le temps passé à conduire et à recharger votre véhicule (voir [Planificateur de voyage à la page 183](#)).
- Activez **Navigation connectée** pour tracer automatiquement un itinéraire afin d'éviter le trafic intense (voir [Navigation connectée à la page 183](#)).
- Touchez **Éviter les traversiers** pour obtenir automatiquement un itinéraire qui évite les traversiers.
- Appuyez sur **Éviter les péages** pour obtenir automatiquement et lorsque possible un itinéraire qui évite les péages.
- Touchez **Utiliser les voies de covoiturage** afin d'inclure les voies réservées aux véhicules à occupation multiple. Ceci est particulièrement utile lors de l'utilisation de la Navigation avec autopilote (voir).

Naviguer vers une destination

Pour accéder à un emplacement, touchez la barre de recherche dans le coin de la carte et saisissez une destination, envoyez-la depuis votre téléphone ou utilisez les commandes vocales (voir [Commandes vocales à la page 25](#)) pour une adresse, un point de repère, une entreprise, etc. Si la destination choisie contient d'autres destinations (comme des terminaux dans un aéroport), vous pouvez également choisir une sous-destination.

Touchez la barre de recherche pour accéder à différentes options :

- Actualisez une recherche lorsque vous effectuez un zoom avant ou faites glisser vers une autre zone de la carte en appuyant sur **Rechercher dans cette zone** lorsque vous y êtes invité (si disponible dans votre région).
- Choisissez un emplacement enregistré en tant que **Domicile** ou **Travail** (voir [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#)).
- Sélectionnez une destination de **Recharge** (voir [Emplacements de stations de recharge à la page 181](#)).
- Choisissez une destination **Récente** (la destination la plus récente est inscrite en premier).
- Choisissez une destination que vous avez marquée comme **Favori** (voir [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#)).
- Un restaurant en vogue lorsque vous êtes **Affamé** ou une destination prisée (comme des musées ou les parcs d'attractions) lorsque vous vous sentez **Chanceux** (voir [Je me sens chanceux et J'ai faim à la page 181](#)).

REMARQUE : Vous pouvez démarrer la navigation à distance à partir de votre appareil iOS® ou Android™ à l'aide de la fonction « Partager » de votre appareil après avoir donné l'accès à l'application mobile de Tesla.

Lorsque vous précisez un emplacement, l'écran tactile affiche un gros plan de votre itinéraire et une liste des directions étape par étape. Votre heure d'arrivée, durée de conduite et kilométrage estimés s'affichent dans le bas de la liste des directions. Remarquez ce qui suit au sujet de la liste de directions étape par étape :

- L'icône de batterie sur la liste de direction offre une estimation visuelle de l'énergie restante dans votre batterie une fois que vous arriverez à destination, et si vous faites le trajet complet pour revenir à votre emplacement actuel. Voir [Prévision de consommation d'énergie à la page 182](#).
- Si une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination et que le Planificateur de voyage est activé (et offert dans votre région), l'itinéraire de navigation inclura automatiquement les arrêts de Superchargement (voir [Planificateur de voyage à la page 183](#)).



Cartes et navigation

- Si vous ne disposez pas d'une quantité suffisante d'énergie pour atteindre votre destination et qu'aucun Superchargeur ne se trouve sur votre itinéraire, une alerte vous indique qu'il est nécessaire de recharger votre véhicule pour atteindre votre destination.
- Chaque étape est précédée de la distance à parcourir avant la manœuvre.
- Pour afficher le bas de la liste, vous devrez peut-être faire glisser la liste vers le haut.
- Touchez le haut de la liste pour la réduire.

Durant la navigation, la carte suit votre emplacement et affiche l'étape en cours de votre trajet. Vous pouvez, à tout moment, afficher votre trajet complet en faisant glisser vers le bas pour agrandir la liste des directions étape par étape ou en touchant l'icône d'Aperçu de l'itinéraire.

Sous la liste virage par virage, une barre de progression indique votre proximité de votre destination ou du prochain arrêt. Si la navigation connectée est activée, la barre de progression affiche également les conditions de circulation en direct sur votre itinéraire (voir [Navigation connectée à la page 183](#)).

Pour arrêter la navigation, appuyez sur **Annuler** qui se trouve dans le coin inférieur de la liste des directions étape par étape. Faites glisser vers la droite sur l'emplacement suggéré ou appuyez et maintenez l'emplacement pour supprimer rapidement certaines recherches de navigation récentes.

REMARQUE : Si aucune connexion de données n'est disponible, les cartes embarquées vous permettent de naviguer vers n'importe quelle destination, mais vous devez saisir l'adresse complète et exacte.



Si **Navigation avec Autopilote** (si elle est offerte dans votre région) est activée, vous pouvez aussi l'activer pour l'itinéraire de navigation en touchant **Navigation avec Autopilote** dans la liste de directions étape par étape (lorsque la fonctionnalité est active, l'icône est bleue). **La Navigation avec Autopilote** dirige votre véhicule et le fait changer de voie Cybertruck sur les routes à accès contrôlé (comme les autoroutes) en respectant votre itinéraire de navigation. Pour plus de détails, voir .

Choisir un autre itinéraire

Selon la région et de la configuration du véhicule, cette fonction pourrait ne pas être offerte pour votre véhicule. Votre véhicule doit être équipé de la Connectivité haut de gamme.

Lorsque vous entrez une destination avec un seul arrêt, la carte affiche jusqu'à trois itinéraires possibles. Ceci vous permet de comparer les durées et les informations de circulation pour chaque itinéraire. Si vous ne sélectionnez pas un des itinéraire pendant la période allouée, le plus rapide sera automatiquement choisi.

Ajouter des arrêts à votre itinéraire

Après avoir saisi une destination, modifiez votre itinéraire en ajoutant, supprimant ou réorganisant les arrêts. Touchez les trois points dans le bas de la liste des directions étape par étape pour voir les options de modification d'itinéraire.



Ajouter un arrêt vous permet d'ajouter un arrêt en cherchant un emplacement ou en ajoutant un Domicile ou une destination récente ou favorite. Vous pouvez également ajouter un arrêt en touchant une épingle sur la carte et en choisissant **Ajouter** dans la fenêtre qui s'affiche.



Modifier un arrêt vous permet de personnaliser votre itinéraire en ajoutant ou en supprimant des arrêts sur votre route. Faites glisser et placez des arrêts en touchant le signe « = » pour réorganiser votre voyage.

Navigation automatique

REMARQUE : La Navigation automatique peut ne pas être offerte dans toutes les régions commerciales ou pour toutes les configurations de véhicule.

La Navigation automatique peut prédire une destination lorsque vous vous installez dans votre véhicule. Si le calendrier de votre téléphone est synchronisé à votre Cybertruck, et que le calendrier indique un événement à moins de deux heures du moment où vous vous entrez dans votre véhicule, la Navigation automatique vous suggérera l'emplacement de l'événement (si une adresse valide est liée à l'événement).

De plus, si vous êtes à la maison et que vous conduisez les jours de semaine (du lundi au vendredi) de 5 h à 11 h, la Navigation automatique peut vous proposer automatiquement un itinéraire vers votre destination travail prédéterminée (voir [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#)). De même, si vous vous trouvez au travail les jours de semaine entre 15 h à 23 h, la Navigation automatique peut vous proposer la route vers la destination maison.

Pour activer la Navigation automatique, touchez **Contrôles > Navigation > Navigation automatique**. Le calendrier de votre téléphone doit être synchronisé au véhicule Cybertruck et l'événement doit comprendre une seule adresse exacte et valide (voir [Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 76](#)).

REMARQUE : Les instructions de navigation que vous entrez manuellement, ou que vous envoyez à votre Cybertruck, ont préséance sur les itinéraires proposés par la Navigation automatique.



Je me sens chanceux et J'ai faim

REMARQUE : Les fonctions peuvent ne pas être offertes dans toutes les régions commerciales ou pour toutes les configurations de véhicule.

En plus de naviguer vers une destination de votre choix, le véhicule Cybertruck peut également vous suggérer des emplacements à proximité selon que vous êtes **Affamé** ou **Chanceux**. Dans la barre de navigation, appuyez sur **Affamé** ou **Chanceux Affamé** vous propose une liste des restaurants prisés, alors que **Chanceux** vous propose une liste des destinations populaires (comme des musées et des parcs d'attraction). Lorsque vous aurez trouvé une destination intéressante, touchez **Navigation** pour vous diriger vers cette destination.

Cette fonction nécessite la version la plus récente des Cartes de navigation. Pour télécharger, connectez votre véhicule Cybertruck au réseau Wi-Fi et touchez **Contrôles > Logiciel** pour vérifier si une mise à jour est offerte (voir [Mises à jour des cartes à la page 183](#)).

Domicile, maison et destinations favorites

Si vous vous rendez souvent à une destination en particulier, ajoutez-la en tant que favori pour éviter d'avoir à saisir le nom ou l'adresse de ce lieu à chaque fois. Lorsque vous ajoutez une destination comme Favori, vous pouvez facilement vous y rendre en touchant la barre de recherche de navigation, puis en touchant **Favoris** et en le choisissant dans la liste de vos destinations favorites.



Pour ajouter une destination à votre liste des Favoris, touchez son épingle sur la carte, puis touchez l'icône en forme d'étoile sur l'écran contextuel qui s'affiche. Entrez un nom (ou laissez comme tel afin d'accepter le nom par défaut), puis touchez **Ajouter aux favoris**. L'étoile devient uniforme et la destination est incluse dans votre liste des favoris.

Pour supprimer une destination Récente ou Favorite, touchez-la dans votre liste de destinations et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un **X** s'affiche. Puis, touchez le **X** pour supprimer cette destination de la liste.

Les emplacements **Domicile** et **Travail** s'affichent également dans la barre de recherche de la navigation. Touchez pour définir une adresse à l'emplacement correspondant. Après la saisie de l'adresse, touchez **Enregistrer comme domicile** ou **Enregistrer comme travail**. Puis touchez simplement ces raccourcis chaque fois que vous voulez naviguer jusqu'à votre domicile ou au travail.

Pour modifier ou supprimer les adresses correspondantes, maintenez enfoncé l'icône **Domicile** ou **Travail**. Une fenêtre contextuelle vous permet alors d'inscrire une nouvelle adresse et **Enregistrer comme domicile** ou **Enregistrer comme travail**. Après avoir enregistré un domicile ou un lieu de travail, le véhicule Cybertruck peut vous inviter à naviguer

jusqu'à votre travail, le matin, et jusqu'à votre domicile, le soir, et elle peut vous indiquer la durée du trajet selon les conditions de circulation actuelles. Voir [Navigation automatique à la page 180](#). Appuyez sur **Effacer le domicile** ou **Effacer le lieu de travail** pour supprimer complètement les adresses associées. En fonction de vos habitudes, le véhicule Cybertruck peut vous proposer d'enregistrer un lieu comme domicile ou lieu de travail.

Pour des raisons de sécurité, si vous vendez, transférez la propriété, ou permettez à quelqu'un d'autre de conduire le Cybertruck, nous vous recommandons de supprimer vos emplacements Domicile et Travail. Vous pouvez les supprimer individuellement ou par réinitialisation d'usine afin d'effacer toutes les données personnelles (touchez **Contrôles > Entretien > Réinitialisation d'usine**).

Emplacements de stations de recharge

Pour afficher les emplacements de recharge sur la carte, touchez la barre de recherche de la carte, puis **Recharge**. Les emplacements de recharge sont indiqués dans une liste (l'emplacement le plus près est au haut de la liste) et ils sont représentés par les épingles correspondantes sur la carte. Touchez une épingle pour afficher plus de détails à propos d'un emplacement, pour vous y rendre ou pour l'indiquer en tant que favori.

Touchez les icônes d'éclair pour préciser les types d'emplacements de recharge que vous voulez inclure dans la carte (par défaut, la carte n'affiche que les Superchargeurs) :



Touchez pour inclure les bornes de recharge à basse puissance jusqu'à 70 kW, comme des emplacements de recharge à destination.



Touchez pour inclure les chargeurs haute puissance supérieurs à 70 kW.

REMARQUE : Dans certaines régions, les chargeurs rapides tiers sont également indiqués par des épingles gris foncé lorsque vous choisissez d'afficher toutes les stations de recharge.

L'apparence de l'épingle d'un emplacement de recharge procure la situation prévue de cet emplacement. Touchez l'épingle pour afficher plus de détails.



L'emplacement de Superchargeur est ouvert et le nombre affiché indique la quantité de bornes de Superchargeur libres au moment de l'arrivée.

REMARQUE : Un Superchargeur situé sur votre itinéraire actuel est de couleur noire (ou blanche si l'écran tactile est en mode Nuit).



Cartes et navigation



L'emplacement du Superchargeur prévoit un volume élevé d'utilisateurs. Vous devrez peut-être attendre avant de charger.



L'emplacement de Superchargeurs fonctionne possiblement à capacité réduite.



L'emplacement de Superchargeurs est possiblement fermé.



Nous n'avons aucune donnée pour cet emplacement de Superchargeurs, mais il devrait être fonctionnel.



L'emplacement est soit un emplacement de recharge à destination, un chargeur rapide tiers ou un chargeur public que vous avez déjà utilisé. Touchez pour afficher plus de renseignements, par exemple, les restrictions d'utilisation et le courant de recharge disponible.

REMARQUE : Lorsque vous faites un zoom arrière et que plusieurs emplacements de recharge à destination se trouvent dans la zone, l'épingle est circulaire et affiche le nombre de stations. Touchez l'épingle pour faire un zoom avant, puis touchez une épingle individuelle pour les détails d'un emplacement de recharge en particulier.

Touchez l'épingle d'un emplacement de recharge pour faire apparaître une fenêtre à partir de laquelle vous pourrez :

- Déterminez son emplacement exact et la distance approximative à partir de votre emplacement actuel.
- voir les services offerts à l'emplacement de recharge, dont les toilettes, les restaurants, l'hébergement, les commerces et l'accès Wi-Fi. Dans la fenêtre contextuelle d'un Superchargeur, touchez l'icône d'une commodité pour rechercher cette commodité aux alentours.
- Touchez l'icône de flèche pour naviguer jusqu'à l'emplacement de recharge.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez vers un Superchargeur (ou un chargeur rapide tiers dans certaines régions), le véhicule Cybertruck prépare la batterie afin de la préparer en vue de la recharge. Vous arriverez ainsi à l'emplacement avec une batterie à la température optimale, ce qui réduira le temps nécessaire à la recharge. Dans certaines circonstances (comme lorsqu'il fait froid), il est normal que les moteurs et les composantes de votre véhicule fassent du bruit, car ils génèrent de la chaleur pour chauffer la batterie (voir [Recharge à la page 175](#)).

- Affichez l'achalandage typique d'un Superchargeur à différentes heures du jour, ainsi que les frais de recharge et d'inactivité qui y sont associés (voir [Frais de Superchargeur à la page 197](#)).

Prévision de consommation d'énergie

Lorsque vous utilisez le système de navigation pour vous rendre à une destination, Cybertruck vous aide à anticiper vos besoins en énergie en calculant la charge restante lorsque vous arriverez à destination. Lorsque vous utilisez le système de navigation, la carte affiche ce calcul à côté de l'icône de batterie sur la liste de directions étape par étape (voir [Naviguer vers une destination à la page 179](#)). Lorsque la liste de directions étape par étape est rétrécie, touchez son sommet pour l'agrandir.

Le calcul qui permet d'anticiper l'énergie que vous utiliserez est basé sur votre style de conduite (vitesse anticipée, etc.) et sur des facteurs environnementaux (vitesse et direction du vent, températures ambiantes et prévues, densité de l'air et humidité, etc.). Lors de la conduite, le véhicule Cybertruck étudie continuellement l'énergie qu'il utilise, améliorant la précision avec le temps. Cybertruck prédit la consommation d'énergie en fonction du style de conduite de chaque véhicule. Par exemple, si vous conduisez de façon agressive pour un certain temps, le véhicule attribuera une plus grande consommation aux calculs futurs. Certains facteurs qui influencent la consommation d'énergie anticipée (comme les températures prévues et la vitesse du vent) sont accessibles lorsque le véhicule Cybertruck est connecté à l'Internet.

REMARQUE : Si vous achetez un véhicule Tesla usagé, nous recommandons d'effectuer une réinitialisation (**Contrôles > Entretien > Réinitialisation**) pour faire en sorte que la consommation d'énergie anticipée soit aussi juste que possible.

Tout au long du trajet, votre véhicule Cybertruck surveille l'utilisation d'énergie et met à jour les estimations d'énergie restante une fois que vous serez arrivé à destination. Un avertissement s'affiche sur la liste de directions étape par étape dans les situations suivantes :

- Un avertissement jaune apparaît quand il ne vous reste que très peu d'énergie pour atteindre votre destination et que vous devrez conduire lentement pour économiser l'énergie. Pour obtenir des conseils sur l'économie d'énergie, voir [Obtenir une autonomie maximale à la page 201](#).



- Un avertissement rouge s'affiche lorsqu'il est nécessaire de charger le véhicule pour atteindre votre destination.

Pour établir si vous avez suffisamment d'énergie pour votre trajet aller-retour complet, touchez l'icône de batterie sur la liste de directions étape par étape afin d'afficher une estimation de l'énergie dont vous aurez besoin.

Navigation connectée

Cybertruck détecte la circulation en temps réel et ajuste automatiquement la durée du trajet et l'heure d'arrivée. Dans les cas où les conditions de circulation risquent de retarder votre heure d'arrivée et qu'un autre itinéraire est disponible, le système de navigation peut modifier l'itinéraire vers votre destination. Pour refuser l'autre itinéraire, touchez la notification de réacheminement sur votre écran tactile. Vous pouvez également préciser la durée des gains de temps minimale qu'il faut atteindre avant d'être détourné. Activez ou désactivez cette fonction en appuyant sur **Contrôles > Navigation > Navigation connectée**.

Planificateur de voyage

Le Planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région) vous permet d'effectuer des trajets plus longs en toute confiance. Lorsque la batterie doit être chargée pour arriver à destination, le planificateur de voyage peut vous guider vers un Superchargeur approprié. Le planificateur de voyage choisit un itinéraire et prévoit les durées de charge pour minimiser le temps passé à conduire et à recharger le véhicule. Pour activer le planificateur de voyage, touchez l'icône des paramètres de la carte (voir [Paramètres de navigation à la page 178](#)), puis touchez **Planificateur de voyage**.

Quand le Planificateur de voyage est activé et qu'il est nécessaire d'effectuer une recharge pour atteindre votre destination, la liste de directions étape par étape indique les emplacements de Superchargement, une durée de charge recommandée à chaque Superchargeur et une estimation de la quantité d'énergie disponible quand vous arriverez à l'emplacement de Superchargement.

Pour supprimer les arrêts aux Superchargeurs et n'afficher que les directions, touchez **Retirer tous les arrêts de recharge** au bas de la liste des directions étape par étape. Si vous supprimer les arrêts de recharge, la liste des directions étape par étape peut afficher une alerte indiquant qu'une recharge est nécessaire pour atteindre votre destination. Pour ajouter des arrêts de Superchargement dans les directions étape par étape, touchez **Ajoutez des arrêts de recharge**.

Pendant la charge à un Superchargeur, l'écran de charge affiche le temps de charge restant nécessaire pour conduire jusqu'à votre prochain arrêt au Superchargeur ou destination (si vous n'avez plus besoin de charge). Si vous rechargez la batterie pour une période de temps plus longue ou plus courte, la durée de recharge aux Superchargeurs subséquents est modifiée en conséquence. Vous pouvez aussi utiliser l'application mobile pour vérifier le temps de recharge restant nécessaire.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez vers un Superchargeur ou, dans certaines régions, vers un chargeur rapide tiers à l'aide du Planification de voyage, le véhicule Cybertruck peut attribuer de l'énergie pour préchauffer la batterie pour que cette dernière soit à la température de recharge optimale lorsque vous arriverez au Superchargeur ou au chargeur rapide tiers. Cela permet de réduire le temps nécessaire à la recharge (voir [Recharge à la page 175](#)).

Si le planificateur de voyage estime que vous n'aurez pas suffisamment d'énergie pour effectuer l'aller-retour et aucun Superchargeur ne se trouve sur votre route, le planificateur de voyage affiche une alerte en haut de la liste de directions étape par étape vous notifiant qu'il est nécessaire de procéder à une recharge afin d'atteindre votre destination.

REMARQUE : Si un Superchargeur qui se trouve sur votre trajet est en panne, le Planificateur de voyage affiche un avis et tente de modifier l'itinéraire pour vous faire passer par un autre emplacement de Superchargement.

Mises à jour des cartes

Dès qu'elles sont disponibles, les cartes mises à jour sont transmises automatiquement à Cybertruck par Wi-Fi. Pour vous assurer de les recevoir, connectez régulièrement votre Cybertruck à un réseau Wi-Fi (voir [Wi-Fi à la page 72](#)). L'écran tactile affiche un message pour vous aviser que de nouvelles cartes ont été installées.



Aperçu

REMARQUE : Les applications multimédias varient en fonction de la région de mise en marché, de la configuration du véhicule, des options achetées et de la version du logiciel. Certaines des applications décrites peuvent ne pas être offertes pour votre région ou elles peuvent être remplacées par d'autres applications.

Le lecteur multimédia s'affiche sur l'écran tactile et vous l'utiliserez pour faire jouer divers types de contenus multimédias. Vous pouvez glisser le lecteur multimédia vers le haut pour l'agrandir (pour parcourir vos options) ou vers le bas pour le réduire et ne voir qu'un lecteur miniature. Le mini-lecteur pratique, qui occupe moins d'espace sur l'écran tactile, affiche ce qui est en cours de lecture en offrant seulement les fonctions de base qui lui sont associées.

Les services d'écoute en continu sont offerts seulement lorsqu'une connexion est disponible (par exemple, Wi-Fi ou Connectivité haut de gamme). Pour certains services multimédias, vous pouvez utiliser un compte Tesla par défaut. Pour d'autres, vous pourriez devoir inscrire un authentifiant à la première utilisation.

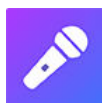
REMARQUE : Au lieu de lancer une autre application multimédia, vous pouvez changer la source dans l'écran du lecteur multimédia en choisissant une source dans la liste déroulante.



Radio : Choisissez parmi les stations de radio disponibles ou touchez le clavier numérique pour syntoniser directement une fréquence précise. Touchez les flèches suivant et précédent afin de déplacer d'une fréquence à la suivante (ou précédente).



Bluetooth : Écoutez du contenu audio à partir d'un téléphone ou un autre appareil USB connecté à Bluetooth (voir [Lecture multimédia à partir d'appareils à la page 185](#)).



Caraoke (le cas échéant) : Chantez avec vos chansons préférées (voir [Caraoke à la page 185](#)).

REMARQUE : Vous pouvez afficher ou cacher toute application ou source multimédia. Voir [Paramètres multimédias à la page 184](#).

Cybertruck prend en charge ces applications multimédias, si elles sont disponibles dans votre région :

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal

- TuneIn
- YouTube Music

Lorsque vous écoutez un service de radio Internet ou de musique diffusé en continu, les options disponibles sur l'écran multimédia peuvent varier selon ce que vous écoutez. Touchez les flèches suivant (ou précédent) afin d'écouter la station, l'épisode ou la piste suivante (et dans certains cas précédente). Vous pouvez également passer au contenu précédent ou suivant à l'aide de la molette gauche du volant.

REMARQUE : Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour ajuster les réglages et vos préférences multimédias, comme le volume, pour choisir les chansons que vous écoutez ou encore pour changer de source (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).

Contrôles du volume

Voici comment ajuster le volume :

- Faites tourner le bouton situé du côté gauche du volant vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume, respectivement. Cela permet d'ajuster le volume du contenu multimédia, des commandes vocales et des appels téléphoniques.
- Le volume peut être ajusté selon votre vitesse de conduite et les réglages de la climatisation.
- Touchez les <> flèches associées à l'icône de haut-parleur dans le coin inférieur de l'écran tactile.
- Pour mettre le son en sourdine, appuyez sur le bouton de défilement de gauche. Appuyez de nouveau pour activer le son.
- Le fait d'appuyer sur le bouton de défilement de gauche lors d'une conversation téléphonique met en sourdine et le son, et votre microphone.

Paramètres multimédias

REMARQUE : Les réglages offerts varient selon la région de mise en marché. Aussi, un réglage peut ne pas être offert pour toutes les sources audio.



Appuyez sur l'icône des paramètres située dans la barre de recherche du lecteur multimédia pour accéder aux paramètres audio.

Vous pouvez ajuster ces paramètres :

- **Tonalité :** Faites glisser les curseurs pour ajuster le caisson de graves et une ou l'autre des bandes de fréquence (basse, basse/moyenne, moyenne, moyenne/aiguë et aiguë). Si votre véhicule est équipé du Système stéréo haut de gamme, vous pouvez ajuster l'immersion sonore et profiter d'une expérience musicale complète en faisant glisser le curseur du son immersif.



- **Balance** : Faites glisser le cercle central à l'emplacement dans le véhicule Cybertruck où vous souhaitez concentrer le son.
- **Options** : Réglez vos préférences pour les fonctionnalités optionnelles. Par exemple, vous pouvez activer ou désactiver ce qui suit : **Commentaires DJ**, **Contenu explicite** et **Permettre le contrôle mobile**.
- **Sources** : Affiche toutes les sources multimédias offertes et vous permet de choisir d'afficher ou non chaque source. Vous pourriez vouloir cacher les sources multimédias que vous n'utilisez jamais. Une fois une source multimédia cachée, elle n'apparaît plus dans la liste déroulante du Lecteur multimédia ni dans le tiroir d'applications lorsque vous touchez le Lanceur d'applications. Vous pouvez choisir d'afficher de nouveau une source cachée en retournant dans l'écran des paramètres.

Recherche de contenu audio



Touchez l'icône de la loupe afin de rechercher une chanson, un album, un artiste, un balado ou une station particulière. Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour effectuer une recherche en mode mains libres (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).

Caraoke

REMARQUE : En fonction de la configuration du véhicule et de la région, *Caraoke* pourrait ne pas être disponible pour votre véhicule. *Caraoke* nécessite la connectivité haut de gamme.

Allez à Lecteur multimédia et choisissez *Caraoke* dans le menu déroulant. Ou ajoutez *Caraoke* en tant qu'application dans le Lanceur d'application. Vous pouvez parcourir les chansons et choisir celle sur laquelle vous voulez chanter. Touchez l'icône de microphone pour activer ou désactiver la voix principale de la chanson. Après avoir désactivé le microphone, vous n'entendez plus que les instruments et les chœurs. Touchez l'icône de paroles (qui se trouve à côté de l'icône de microphone) pour activer ou désactiver les paroles de la chanson.

États-Unis seulement : Pour profiter d'un studio de karaoké complet, vous pouvez acheter des microphones en ligne sur <http://www.tesla.com>.



AVERTISSEMENT : Ne lisez jamais les paroles du mode *Caraoke* pendant que vous conduisez. Vous devez toujours être à l'affût des conditions routières et du trafic. Lorsque vous conduisez, seuls les passagers doivent lire les paroles du mode *Caraoke*.

Récents et favoris

Pour vous permettre d'y accéder facilement, les contenus écoutés récemment et favoris s'affichent dans le haut.



Pour ajouter une station de radio, un balado ou un fichier audio en cours de lecture à votre liste de favoris, touchez l'icône **Favoris** sur le lecteur multimédia.



Pour supprimer un élément parmi les favoris, touchez l'icône en surbrillance **Favoris**. Vous pouvez également supprimer les favoris en agrandissant le lecteur multimédia afin de montrer tous les favoris pour le type de contenu source applicable. Puis appuyez et maintenez un favori quelconque. Un **X** s'affiche sur tous les favoris et vous pouvez alors toucher le **X** pour les supprimer de votre liste de favoris.



Vos sélections récemment jouées sont mises à jour en continu pour que vous n'ayez pas à les supprimer.

REMARQUE : Les sélections que vous écoutez sur les stations de radio FM (le cas échéant) ne s'affichent pas dans votre liste de contenu récent.

Lecture multimédia à partir d'appareils

Clés USB

Insérer une clé USB dans le port USB avant (voir [Ports USB-C à la page 20](#)). Touchez **Lecteur multimédia** > **USB**, puis le nom du dossier désiré. Si vous souhaitez lire des fichiers multimédias à partir d'une connexion USB, notez que le véhicule Cybertruck ne reconnaît que les lecteurs flash. Pour écouter des médias d'autres types d'appareils (comme un iPod), vous devez connecter l'appareil par Bluetooth (voir [Appareils à connexion sans fil Bluetooth à la page 185](#)).

REMARQUE : Le lecteur multimédia prend en charge les clés USB au format exFAT (le format NTFS n'est pas pris en charge à l'heure actuelle).

REMARQUE : Utilisez un port USB situé à l'avant de la console centrale. Les ports USB situés à l'arrière de la console ne servent que pour recharger des appareils.

Appareils à connexion sans fil Bluetooth

Jumelez votre appareil compatible Bluetooth à Cybertruck (voir [Bluetooth à la page 73](#)) pour lire des fichiers audio qui y sont stockés. Choisissez la source **Téléphone** du lecteur multimédia, touchez le nom de votre appareil Bluetooth, puis touchez **CONNECTER**.



Aperçu

REMARQUE : Les options de divertissement peuvent varier selon la région de mise en marché, la date de fabrication et la configuration du véhicule.



Théâtre : Écoutez divers services de vidéo en continu (comme Netflix, YouTube, Hulu, etc.) alors que votre véhicule est stationné. Est offert seulement si le véhicule Cybertruck est connecté au Wi-Fi ou s'il est doté de la Connectivité haut de gamme et qu'un signal cellulaire est offert.



Arcade : Voulez-vous jouer? Vous pourriez avoir besoin d'utiliser les boutons du véhicule volant ou une manette de jeu USB ou Bluetooth. Voir [Manettes de jeu et écouteurs à la page 188](#).



Boîte à jeux : Jouer dans la Boîte à jouets lorsque le véhicule est stationné.

AVERTISSEMENT : Utilisez ces fonctionnalités seulement lorsque le véhicule Cybertruck est stationné. Soyez toujours attentif à la route et à la circulation quand vous conduisez. Il est illégal et très dangereux d'utiliser ces fonctionnalités alors que vous conduisez.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour accéder à ces fonctionnalités (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).

Boîte à jeux

La Boîte à jeux de votre véhicule comprend des fonctionnalités qui peuvent être divertissantes. Voici un exemple des types de fonctionnalités que vous pouvez retrouver dans la Boîte à jeux :

Choisissez ce...	Pour ce faire...
Radiocassette	Si le véhicule Cybertruck est équipé du système d'alerte piéton, amusez ces derniers avec une gamme de sons que vous pouvez diffuser à l'aide des haut-parleurs extérieurs du véhicule stationné. Voir Radiocassette à la page 187 pour en savoir plus. REMARQUE : Avant d'utiliser Boombox dans les endroits publics, vérifiez les lois locales.
Émissions	Le plaisir peut être surprenant. Sélectionnez votre bruit de gaz favori et le siège ciblé. Utilisez le levier des clignotants ou la molette de défilement de gauche lorsque vous êtes prêt à déclencher votre farce. Les chanceux dont le véhicule est équipé du Système d'alerte piéton peuvent choisir de diffuser les sons à l'extérieur du véhicule stationné. Mais attendez, le plaisir ne s'arrête pas là! Utilisez l'application mobile pour effectuer des tests d'émissions à distance en touchant et en maintenant l'un des quatre boutons de commande rapide et en sélectionnant le bouton « pet ».
Jeu de lumières	Stationnez-vous, montez le volume, baissez vos vitres et profitez du spectacle. Programmez le jeu de lumières pour une heure ultérieure et personnalisez la chanson pour surprendre vos proches. REMARQUE : N'utilisez pas le Spectacle de lumières lorsque vous êtes stationné sur ou près d'une voie publique. Cela risque de distraire les autres utilisateurs de la route. Avant d'activer le Spectacle de lumières, le conducteur doit s'assurer que cette fonction est conforme aux lois et règlements locaux.
Jeu de lumières	Stationnez-vous, montez le volume, baissez vos vitres et profitez du spectacle. Programmez le jeu de lumières pour une heure ultérieure et personnalisez la chanson pour surprendre vos proches. N'utilisez pas le Spectacle de lumières lorsque vous êtes stationné sur ou près d'une voie publique. Cela risque de distraire les autres utilisateurs de la route. Avant d'activer le Spectacle de lumières, le conducteur doit s'assurer que cette fonction est conforme aux lois et règlements locaux.



	REMARQUE : Les amateurs de spectacles de lumières peuvent lancer plusieurs spectacles de lumières personnalisés à partir de la même clé USB. Sauvegardez le fichier sur votre clé USB dans un dossier nommé « LightShow », branchez-la et faites votre choix.
Mars	La carte affiche votre Cybertruck comme le rover martien, et la boîte À propos de votre Tesla affiche le vaisseau spatial interplanétaire de SpaceX.
Port de charge arc-en-ciel	Quand la Cybertruck est verrouillée et en charge, appuyez rapidement dix fois sur le bouton situé sur le connecteur mobile. Extra, non ?
Romantique	Vous ne pouvez pas griller des marrons sur des braises dans votre voiture, mais vous pouvez tout de même vous réchauffer autour de cette cheminée virtuelle avec vos proches. Préparez votre liste de musiques et commencez votre soirée romantique!
Bloc croquis	Libérez le Picasso en vous. Montrez-nous ce que vous savez faire! Touchez à Publier pour soumettre vos œuvres artistiques à la critique de Tesla.
TRAX	Il n'est jamais trop tard pour poursuivre votre rêve de devenir un DJ mondialement reconnu. Avec TRAX, votre véhicule peut devenir votre propre studio de musique. Alors que votre véhicule est stationné, choisissez parmi toute une gamme d'instruments et de sons uniques pour créer votre prochain grand succès. Le micro et les écouteurs ne sont pas inclus.
La réponse à la question fondamentale de la vie, de l'univers et de tout ce qui existe	Changez le nom de votre véhicule pour 42 (touchez Contrôles > Logiciel et touchez le nom du véhicule). Remarquez le nouveau nom.
Colorisation du véhicule	À partir de l'écran tactile, changez le nom de votre véhicule Cybertruck. Touchez l'échantillon de couleur à côté du nom du véhicule et personnalisez la couleur extérieure, la teinte et bien plus encore.

Radiocassette

REMARQUE : Boombox est offert seulement dans les véhicules équipés du Système d'alerte piéton.

REMARQUE : Avant d'utiliser Boombox dans les lieux publics, vérifiez les lois locales.

Avec Boombox, vous pouvez faire entendre des sons à l'extérieur de votre véhicule Cybertruck stationné grâce au haut-parleur du Système d'alerte piéton. Par exemple :

- **Écouter sélection actuelle.**
- Utilisez **Mégaphone** pour projeter une version modulée de votre voix.
- Appuyez sur le klaxon pour faire jouer les cinq premières secondes de n'importe quel son provenant d'un appareil USB compatible.

REMARQUE : Si le mode Camp est activé dans Climatisation, vous pouvez sortir du véhicule et utiliser l'application Tesla pour régler le volume.

Préparer une clé USB pour Boombox

Suivez ces étapes pour ajouter jusqu'à cinq sons personnalisés Boombox.

1. Avec l'aide d'un ordinateur, formatez la clé USB au format exFAT, MS-DOS FAT (pour Mac), ext3 ou ext4 (le format NTFS n'est pas pris en charge pour le moment).
2. Créez un dossier **Boombox** sur la clé USB.

REMARQUE : La clé USB ne peut contenir qu'un dossier. Par exemple, elle ne pourra pas être utilisée conjointement pour la caméra de tableau de bord.

3. Ajoutez des fichiers audio .wav et .mp3 au dossier. Vous pouvez ajouter autant de fichiers que possible à votre clé USB, mais la sélection affichée ne comprend que les cinq premiers classés par ordre alphabétique. Les noms des fichiers peuvent être de la longueur souhaitée et ils peuvent comprendre des lettres minuscules et majuscules, des chiffres de 0 à 9, des points (.), un tiret (-) et des barres de soulignement (_).



4. Branchez la clé USB dans le port USB avant.
5. Choisissez un son à partir de la clé USB en le sélectionnant dans le menu déroulant **Boombox**.

Désinstaller des jeux

Il peut être pratique de désinstaller des jeux si vous voulez libérer de l'espace dans la mémoire embarquée de votre véhicule. Pour désinstaller un jeu, allez à **Arcade**, sélectionnez le jeu que vous voulez désinstaller, puis touchez **Désinstaller**. Une fois que vous avez désinstallé un jeu, vous devez le télécharger avant de pouvoir y jouer à nouveau.

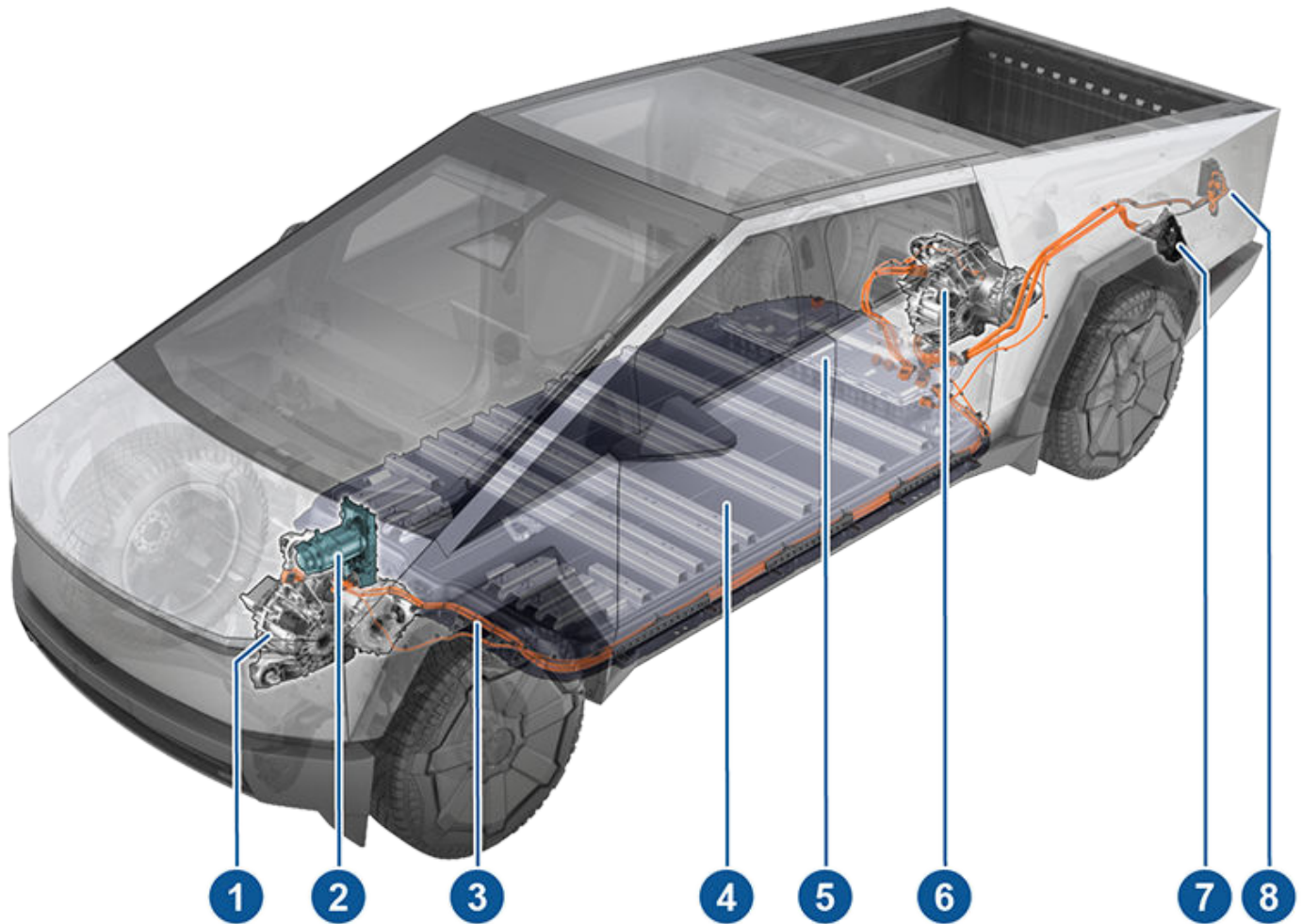
Manettes de jeu et écouteurs

Vous pouvez jumeler des manettes de jeu Bluetooth classique au véhicule Cybertruck en suivant les mêmes étapes que pour jumeler un téléphone (voir [Téléphone, calendrier et conférence Web à la page 76](#)). Une fois le jumelage réussi, la manette se connecte automatiquement au véhicule. Une fois la manette connectée, vous pouvez l'utiliser pour jouer à certains jeux. Cybertruck prend en charge jusqu'à deux appareils Bluetooth à la fois (comme deux manettes, ou un téléphone et une manette).

Vous pouvez jumeler des écouteurs Bluetooth Classic en naviguant vers **Paramètres > Périphériques Bluetooth** et en ajoutant de nouveaux écouteurs sur l'écran tactile arrière. Une fois connecté, vous pouvez utiliser les écouteurs pour écouter le son de l'écran tactile arrière.



Composants haute tension



1. Unité d'entraînement avant
2. Ensemble pompe à chaleur
3. Câbles haute tension
4. Batterie haute tension
5. Panneau d'accès pour l'entretien des composants haute tension (baie auxiliaire)
6. Unité(s) d'entraînement arrière
7. Port de charge
8. Espace de chargement prises

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Le système haute tension doit **uniquement** être entretenu par un technicien qualifié. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** Lisez et suivez toutes les instructions fournies par les étiquettes apposées sur la Cybertruck. Ces étiquettes sont fournies pour votre sécurité.
- ⚠ AVERTISSEMENT :** Dans le cas improbable d'un incendie, quittez le véhicule, déplacez-vous à au moins 100 pi (30 mètres) du véhicule Cybertruck et contactez immédiatement les pompiers de votre région.



Composants du véhicule électrique

Équipement de recharge

L'équipement de recharge spécifiquement conçu pour la recharge de votre Cybertruck est disponible auprès de Tesla.

Pour obtenir des informations à propos de l'équipement de recharge **offert pour votre région**, visitez <http://shop.tesla.com>.

Tesla offre :

- **Connecteur mural** : à installer dans votre espace de stationnement et constitue le moyen le plus rapide de recharger quotidiennement votre véhicule.
- **Connecteur mobile** : Il peut être branché dans la plupart des prises de courant normales. Lorsque vous utilisez un connecteur mobile, attachez l'adaptateur intelligent (si nécessaire) au connecteur mobile avant de le brancher dans la prise de courant, puis branchez votre véhicule.
- **Adaptateurs** : Ils permettent le branchement dans les bornes de charge publiques les plus utilisées dans votre région. À une borne de recharge publique, fixez d'abord l'adaptateur au connecteur de recharge de la borne, puis branchez votre véhicule .

Il existe également un réseau de superchargeurs, des destinations avec chargeur et d'autres stations de charge rapide à utiliser lors des déplacements.

Basse tension Batterie



Cybertruck utilise une batterie lithium-ion basse tension de 48V. La batterie de 48V alimente les vitres, les portières, l'écran tactile et d'autres systèmes basse tension du véhicule lorsque la batterie haute tension n'est pas disponible. La batterie de 48V constitue également une source d'alimentation redondante pour les systèmes critiques (tels que la direction assistée).

REMARQUE : Les connecteurs basse tension 48V sont colorés en bleu pour faciliter l'identification et les fils fonctionnant à 48V sont marqués avec du ruban adhésif bleu.

Grâce à l'utilisation d'une batterie de basse tension 48V au lieu d'une batterie au plomb-acide de 12V que l'on retrouve dans de nombreux véhicules conventionnels, le Cybertruck pourra fonctionner plus efficacement.



AVERTISSEMENT : Présumez que les basse tension composants de Cybertruck, y compris tous les câbles et connecteurs, sont toujours sous tension. Ne manipulez pas les basse tension câbles et ne branchez/débranchez pas les connecteurs lorsque le basse tension système est sous tension. Le système de basse tension 48V fonctionnant à une tension plus élevée qu'un système basse tension classique, il existe un risque accru de blessure, d'arc électrique ou de détérioration des composants, si les basse tension composants du Cybertruck sont manipulés de façon inadéquate.



Cybertruck Elle est équipée de l'une des batteries les plus sophistiquées au monde. Pour préserver la batterie haute tension, il est important de **LAISSER VOTRE VÉHICULE BRANCHÉ** quand il ne sert pas. Cette consigne est particulièrement importante si vous ne prévoyez pas de conduire le véhicule Cybertruck pendant plusieurs semaines.

REMARQUE : Lorsqu'il est à l'arrêt et débranché, votre véhicule utilise périodiquement l'énergie de la batterie pour effectuer des tests de système et pour la recharge de la batterie basse tension, le cas échéant.

Il n'y a aucun avantage à attendre que le niveau de la batterie soit bas avant de la recharger. La batterie est d'ailleurs plus performante quand elle est régulièrement chargée.

REMARQUE : Si vous laissez la batterie se décharger jusqu'à 0 %, d'autres composants peuvent être endommagés ou peuvent devoir être remplacés (par exemple, la batterie basse tension). Dans cette éventualité, vous serez responsable des frais de réparation et de transport. Les frais occasionnés par la décharge de la batterie ne sont pas couverts par la garantie ou sous la politique de l'assistance routière.

Il est possible que le régime de charge maximal de la batterie diminue légèrement après un nombre important de séances de recharge en CC comme celles des Superchargeurs. Pour garantir une autonomie de conduite et une sécurité de la batterie optimales, la vitesse de recharge de la batterie diminue lorsque cette dernière est trop froide, lorsqu'elle est presque entièrement chargée et lorsque son état change avec le temps et l'utilisation. Ces altérations d'état sont liées aux propriétés physiques de la batterie et peuvent augmenter de quelques minutes la durée totale d'utilisation de superchargement. Vous pouvez réduire le temps de la recharge en utilisant le Planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région) pour réchauffer la batterie alors que vous roulez vers un Superchargeur. Voir [Planificateur de voyage à la page 183](#) pour en savoir plus.

Entretien de la batterie

Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement.

Même quand vous ne conduisez pas le véhicule Cybertruck, la batterie se décharge très lentement pour alimenter les composants électroniques embarqués. La batterie peut perdre sa charge à un taux approximatif de 1 % par jour. Le taux de perte de charge peut varier en fonction de facteurs environnementaux (comme les temps froids), de la configuration du véhicule et de vos réglages choisis sur l'écran tactile. Il peut arriver que le véhicule Cybertruck reste débranché pendant une longue période (à l'aéroport pendant un voyage par exemple). Dans ces situations, gardez cette valeur de 1 % à l'esprit pour vous assurer que la batterie dispose toujours d'un niveau de charge suffisant. À titre d'exemple, la batterie peut se décharger d'environ 14 % sur une période de deux semaines (14 jours).

Le fait de décharger la batterie jusqu'à 0 % peut causer des dommages à des composants du véhicule. Pour éviter une décharge complète, le véhicule Cybertruck passe en mode de faible consommation lorsque le niveau de charge affiché chute et indique presque 0 %. Dans ce mode, la batterie arrête d'alimenter les composants électroniques embarqués et la batterie auxiliaire de basse tension. Une fois en mode de faible consommation, branchez immédiatement le véhicule Cybertruck afin d'éviter de devoir effectuer un démarrage de secours et de devoir remplacer la batterie de basse tension.

REMARQUE : Si le véhicule Cybertruck ne répond pas et ne se déverrouille pas, ne s'ouvre pas ou ne recharge pas, il se peut que la batterie de basse tension soit déchargée. Dans cette situation, essayez d'effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension (voir [Recharge de batterie à la page 263](#)). Si le véhicule ne répond toujours pas, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

Limites de température

Pour de meilleures performances sur le long terme, n'exposez pas le véhicule Cybertruck à des températures ambiantes supérieures à 60 °C (140 °F) ou inférieures à -30 °C (-22 °F) pendant plus de 24 heures consécutives.


Véhicule submergé

Comme pour tout véhicule, si votre véhicule Tesla a été exposé à une inondation, à des événements météorologiques extrêmes ou s'il a été submergé (spécialement dans de l'eau salée), considérez cet événement comme un accident et communiquez avec votre compagnie d'assurance pour obtenir de l'aide. N'essayez pas de faire fonctionner votre véhicule avant que Tesla ne l'inspecte, mais faites-le remorquer ou déplacer loin de toute structure.

Un véhicule involontairement submergé est différent d'un véhicule qui entre intentionnellement dans l'eau lorsqu'il est conduit hors de la route. Dans ces situations, utilisez le **mode Passage à gué**. Voir [Conduite hors route à la page 110](#) pour en savoir plus.

REMARQUE : Les dommages causés par l'eau ne sont couverts par aucune garantie.

Avertissements et mises en garde liés à la batterie

 **AVERTISSEMENT :** Le système haute tension doit **uniquement** être entretenu par un technicien qualifié. La batterie ne doit en aucun cas être ouverte ou modifiée. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont généralement de couleur orange pour faciliter leur identification.



Renseignements relatifs à la batterie haute tension

! **ATTENTION** : Si le niveau de charge de la batterie descend à 0 %, vous devez la brancher. Si la batterie demeure débranchée pendant longtemps, il peut arriver qu'il ne soit plus possible de charger ou d'utiliser le véhicule Cybertruck sans recourir à un démarrage de secours ou sans remplacer la batterie de basse tension. Si vous laissez le véhicule Cybertruck débranché pendant une longue période, vous risquez d'endommager irrémédiablement la batterie. Si vous n'arrivez pas à recharger le véhicule Cybertruck après avoir tenté un démarrage de secours de la batterie basse tension, planifiez un rendez-vous d'entretien.

! **ATTENTION** : La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du conducteur. Ne retirez pas le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Si du tableau de bord vous avertit que le niveau de fluide est bas, planifiez un rendez-vous d'entretien à l'aide de l'application mobile.



Ouverture du port de recharge

Le port de recharge est situé au-dessus de la roue arrière du Cybertruck côté conducteur.

Lorsque le véhicule Cybertruck est stationné (mode P) et qu'une clé valide est détectée, appuyez brièvement sur le bouton du câble de recharge Tesla pour ouvrir la porte du port de recharge.



Vous pouvez également ouvrir la porte du port de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- À l'écran tactile, touchez le port de recharge sur l'avatar du véhicule et touchez **Ouvrir**.
- Sur l'écran tactile, touchez **Contrôles > Recharge > Ouvrir le port de recharge**.
- Appuyez sur la porte du port de recharge lorsque Cybertruck est déverrouillé et qu'un téléphone authentifié se trouve à proximité.
- Lorsque le véhicule est verrouillé avec une clé authentifiée à proximité, vous pouvez également appuyer sur le bouton du câble de recharge pour ouvrir la porte du port de recharge (voir [Clés à la page 30](#)).
- Utilisez les commandes verbales. Vous pouvez aussi utiliser une commande verbale pour fermer la porte du port de recharge, ou encore pour commencer ou arrêter la recharge (voir [Commandes vocales à la page 25](#)).
- Utilisez l'application mobile.



L'icône du Cybertruck devient blanc lorsque vous ouvrez la porte du port de recharge (voir [Témoin du port de recharge à la page 195](#)). Si vous n'insérez pas de connecteur de recharge dans la prise quelques minutes après l'ouverture de la porte du port de recharge, celle-ci se refermera. Si ceci se produit, ouvrez la porte du port de recharge à nouveau.

REMARQUE : Il est possible que le loquet de votre port de recharge gèle lorsque les conditions extérieures sont extrêmement froides ou glacées. Si cela se produit, vous pouvez faire fondre la glace sur le loquet du port de recharge en activant le dégivrage arrière ou en activant la préparation à l'aide de l'application mobile. Pour éviter que cela ne se produise, utilisez les paramètres **Planifier**, également disponibles sur les écrans de recharge et de climatisation, pour planifier une **Préparation en** (voir [Préparation à la page 199](#)).



ATTENTION : N'essayez pas d'ouvrir de force la porte de la prise de recharge.

Durant la recharge

Tesla recommande fortement de brancher votre Cybertruck lorsqu'il n'est pas utilisé. L'observation de cette consigne permettra de maintenir la batterie à un niveau de charge optimal.

Durant la recharge, le voyant de la porte de recharge clignote en vert (l'icône Cybertruck) et l'écran tactile affiche l'état de charge de la batterie en temps réel. La fréquence du clignotement du témoin vert du port de recharge diminuera lorsque la batterie est presque entièrement rechargée. Une fois la recharge terminée, le témoin vert arrêtera de clignoter et demeurera allumé. Si le Cybertruck est verrouillé, le témoin du port de recharge ne s'allumera pas. Pour en savoir plus, voir [Témoin du port de recharge à la page 195](#).



Instructions de recharge

Si le témoin du port devient rouge durant la recharge, cela signifie qu'il y a un problème de recharge. Vérifiez à l'écran tactile s'il y a une alerte affichée décrivant le problème. Un problème pourrait se produire en raison d'un événement aussi banal qu'une panne de courant. En cas de panne d'alimentation, la recharge reprendra automatiquement dès le rétablissement du courant.

REMARQUE : Cybertruck ne peut pas recharger à partir des connecteurs muraux de 1re génération si le courant de charge sur le connecteur mural est supérieur à 48 A (la plaque de couverture avant des connecteurs muraux Gen 1 a une finition métallique). Lorsque vous essayez de charger un Cybertruck à partir d'un connecteur mural de 1re génération avec un courant de charge mal configuré, les voyants du connecteur mural clignotent huit fois en rouge. Pour en savoir plus sur la façon de changer la tension de recharge, voir <https://www.tesla.com/support/charging/product-guides#gen-1-wall-connector>.

REMARQUE : Durant la recharge du Cybertruck, le système thermique pourrait produire de la vapeur. Par exemple, par temps froid, de la vapeur inodore peut sortir du devant du véhicule lorsque ce dernier est branché à un Superchargeur. Cette condition est normale, ne vous en inquiétez pas. De même, il est normal d'entendre des bruits durant la recharge de la batterie. En particulier à des courants élevés, le compresseur frigorifique et le ventilateur fonctionneront selon les besoins pour refroidir la batterie

REMARQUE : La performance de la climatisation n'est habituellement pas affectée par la recharge. Cependant, dans certaines situations (par exemple, si vous effectuez la recharge à haute intensité par une journée particulièrement chaude), l'air expulsé des événements pourrait ne pas être aussi froid que souhaité, et un message pourrait s'afficher à l'écran tactile. Ceci est normal et permet de veiller à ce que la température de la batterie demeure dans une plage optimale pendant la recharge afin d'en favoriser la longévité et le rendement maximum.

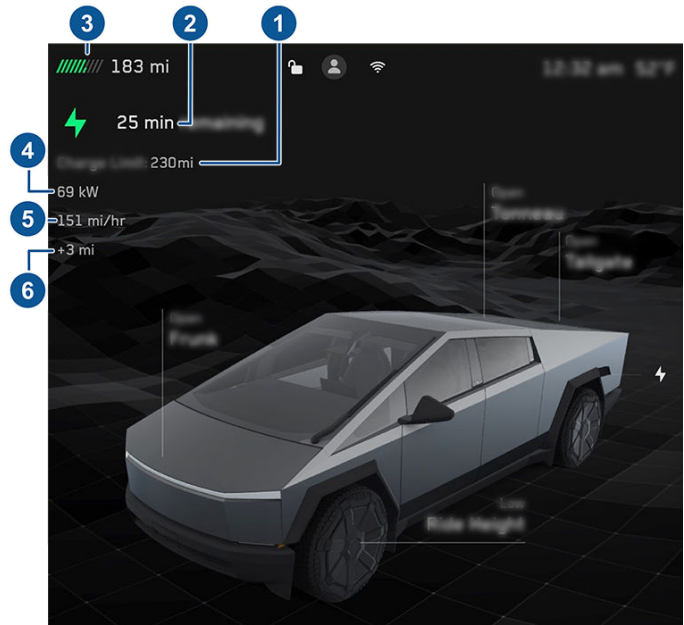
⚠️ AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (provenant d'une machine à laver à haute pression, par exemple) vers le port de recharge pendant la recharge. Un tel comportement peut causer des blessures graves ou endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

⚠️ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas d'adaptateurs de recharge tiers avec Cybertruck.

⚠️ ATTENTION : Lors de la recharge de la batterie, gardez le couvre-tonneau de votre Cybertruck fermé, en particulier par temps pluvieux. Si de l'eau pénètre dans les prises de courant, la recharge pourrait être désactivée.

État de recharge

Lorsque la porte du port de recharge est ouverte, l'état de la recharge s'affiche dans le haut de l'écran tactile du véhicule.



- 1. Niveau de recharge :** Le niveau de recharge défini. Le niveau de recharge est la limite d'énergie accumulée dans la batterie à laquelle votre Cybertruck interrompra la recharge. Pour modifier la limite de recharge, touchez **Contrôles > Recharge**.
- 2. Temps restant :** Le temps de recherche restant estimé pour atteindre le niveau que vous avez défini. Ou, si vous êtes en déplacement vers une destination, le temps de recharge estimé restant avant que vous puissiez reprendre la route.
REMARQUE : Lorsque vous rechargez la batterie de votre Cybertruck à sa pleine capacité, le maintien de sa charge pourrait se poursuivre à faible courant lorsqu'il est indiqué que la recharge est terminée. Ceci est prévu. Comme l'énergie ajoutée à ce moment-là est de faible puissance, il n'est normalement pas avantageux de poursuivre la recharge.
- 3. Autonomie :** La distance totale possible ou le pourcentage d'énergie restant estimé (selon votre réglage d'affichage).
REMARQUE : Pour modifier la façon dont les unités d'énergie s'affichent, appuyez sur **Contrôles > Affichage > Affichage d'énergie**. Vous pouvez également toucher « distance parcourue » ou « pourcentage d'énergie » sur l'écran tactile pour passer de l'un à l'autre.
- 4. Recharge :** La puissance actuellement fournie par le chargeur.
- 5. Taux de recharge :** La vitesse de recharge du véhicule, affiché en terme de kilomètres d'autonomie gagnée par heure de recharge.
- 6. Autonomie gagnée :** Estimation de l'augmentation de la distance d'autonomie réalisée par cette séance de recharge.



Témoin du port de recharge

Le témoin du port de recharge au dessus de la prise indique l'état de la recharge. Le voyant lumineux du port de recharge s'éteint peu de temps après que vous ayez verrouillé le véhicule (par exemple, si vous allez à votre véhicule après qu'il soit rechargé depuis un certain temps).

Après avoir inséré un câble de recharge dans Cybertruck, attendez quelques secondes et confirmez que le voyant du port de recharge commence à clignoter en vert et que votre véhicule est en charge. Si le voyant est orange ou rouge, réglez le problème avant de partir pour garantir la réussite de votre session de charge.



BLANC : La porte du port de recharge est ouverte. Cybertruck est prêt pour la recharge et le connecteur n'est pas inséré, ou le loquet de la prise de recharge est déverrouillé et le connecteur est prêt à être retiré.



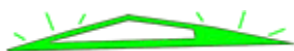
BLEU, CLIGNOTANT : Cybertruck communique avec le chargeur mais n'a pas encore commencé à recharger ou à fournir de l'énergie (par exemple lorsque votre véhicule se prépare à recharger ou lorsque votre véhicule se prépare à fournir de l'énergie à partir de la batterie haute tension).



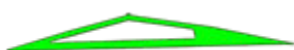
BLEU : Le chargeur est branché, mais le véhicule Cybertruck n'est pas en recharge (alors que la recharge planifiée est en attente de l'heure de démarrage).



MAUVE, CLIGNOTANT : Cybertruck fournit de l'énergie à partir de la batterie haute tension. La fréquence de clignotement correspond à la quantité d'énergie fournie par Cybertruck (des clignotements plus fréquents correspondent à plus de puissance fournie). Pour en savoir plus, voir [Alimentation de secours de maison Powershare à la page 203](#).



VERT, CLIGNOTANT : La recharge est en cours. À mesure que la charge de la batterie du Cybertruck progresse, la fréquence du clignotement du témoin ralentit.



VERT, FIXE : La recharge est terminée.



AMBRE, CLIGNOTANT : Cybertruck est en recharge à courant réduit parce que le connecteur n'est pas complètement inséré dans la prise.



AMBRE, FIXE : Cybertruck n'est pas en recharge parce que le connecteur n'est pas bien inséré. Alignez-le bien sur la prise de recharge et insérez-le à fond.



ROUGE : Il y a présence d'une anomalie provoquant l'interruption de la recharge. Vérifiez la présence d'une alerte sur l'écran tactile. Dans certains cas, l'alerte peut être facilement éliminée en débranchant le connecteur du câble de recharge, puis en le rebranchant dans la prise de recharge. Dans d'autres cas, il faut aussi vérifier l'alimentation (en cas de fusible grillé ou de chargeur en panne). Si le voyant rouge reste allumé, essayez d'utiliser un autre chargeur.

Arrêt de la recharge

Pour interrompre la recharge à n'importe quel moment, actionnez le bouton d'arrêt sur le câble de recharge pour le débrancher ou touchez **Arrêt de recharge** sur l'écran tactile ou dans l'application mobile. Pour débrancher le câble de recharge :

1. Déverrouillez le véhicule. Pour empêcher le débranchement non autorisé du câble de recharge, le loquet du câble demeure verrouillé et le Cybertruck doit être déverrouillé avant que vous ne puissiez débrancher le câble de recharge.
2. Appuyez sur le bouton de la poignée du connecteur et tenez-le enfoncé pour libérer le loquet.
3. Sortez le connecteur de la prise de recharge en tirant. Le port de recharge se ferme automatiquement.

Pour débrancher le câble de recharge lorsque vous utilisez un adaptateur à un poste de recharge publique :

1. Déverrouillez le Cybertruck.
2. En tenant la poignée de recharge publique d'une main et l'adaptateur de l'autre, maintenez le bouton sur la poignée de recharge publique enfoncé et tirez pour retirer, du même coup, la poignée et l'adaptateur.



Instructions de recharge

REMARQUE : Si la poignée du poste de recharge se sépare de l'adaptateur en laissant ce dernier dans la prise du Cybertruck, utilisez l'écran tactile pour ouvrir le loquet de la prise de recharge.

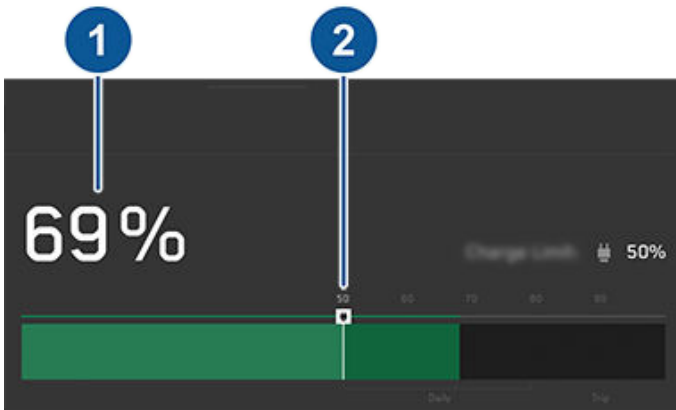
- Maintenez à nouveau le bouton de la poignée de recharge enfoncé pour libérer l'adaptateur de la poignée de recharge publique.

La porte du port de recharge se fermera automatiquement peu de temps après que vous ayez retiré le câble de recharge.

Vous pouvez également arrêter automatiquement la recharge à partir d'une heure précisée en créant un calendrier de recharge. Pour en savoir plus, voir [Créer une planification à la page 199](#).

Paramètres de recharge

Accédez aux paramètres de recharge en touchant **Contrôles** > **Recharge** lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Stationnement. Vous pouvez également toucher l'icône Batterie sur l'écran tactile pour accéder aux paramètres de recharge.



- Énergie disponible :** Affiche l'énergie disponible dans la batterie haute tension. Pour afficher l'énergie qui reste dans la batterie en termes de distance de conduite estimée (en kilomètres ou en milles) au lieu du pourcentage d'énergie, touchez **Contrôles** > **Affichage** > **Affichage de l'énergie**.
- Niveau de recharge défini :** Ajustez le curseur de recharge au niveau de recharge que vous désirez. Le paramètre sélectionné s'appliquera aux séances de recharge immédiate et celles planifiées au calendrier.

REMARQUE : Pour connaître les limites de déplacements quotidiens recommandés en fonction du niveau de charge de la batterie, référez-vous à l'information sur l'écran tactile (navigatez vers **Contrôles** > **Recharge**) ou à l'application mobile (touchez l'icône **Recharge**).

REMARQUE : Une partie de l'image de la batterie pourrait apparaître en bleu. Cela signifie qu'une petite partie de l'énergie stockée dans la batterie est indisponible, parce que la batterie est froide. C'est un phénomène normal pour lequel il ne faut pas s'inquiéter. Lorsque la batterie se réchauffera, l'image n'aura plus de partie bleue.

Ouverture et déverrouillage du port de recharge

Lorsque votre véhicule n'est pas en cours de recharge, touchez **Ouvrir le port de recharge** ou **Déverrouiller le port de recharge** pour ouvrir la porte du port de recharge ou pour déverrouiller le câble de recharge du port de recharge.

Arrêt de la recharge

Utilisez **Arrêter la recharge** lorsque la recharge est terminée.

Courant de recharge à cet emplacement

Le courant se règle automatiquement au niveau maximal disponible depuis le câble de recharge qui est raccordé, sauf si le courant a été réduit au préalable à un niveau inférieur. Au besoin, touchez - ou + pour modifier l'intensité du courant (par exemple, pour réduire l'intensité du courant si vous craignez une surcharge d'un circuit de câblage domestique partagé avec d'autres appareils). Il n'est pas possible de régler le courant de recharge à un niveau qui dépasse la valeur maximale disponible du câble de recharge branché. Lorsque vous modifiez le courant, le Cybertruck mémorise l'emplacement.

REMARQUE : Lors de la recharge à l'aide du Connecteur mobile, il est possible que votre véhicule sélectionne automatiquement un courant de recharge par défaut. Changez ce courant de recharge par défaut pour un courant plus puissant en personnalisant **Courant à cet emplacement** ou par le biais de l'application mobile.

Si le Cybertruck est en recharge et détecte une fluctuation inattendue de la source d'alimentation, le courant de recharge sera automatiquement réduit de 25 %. Par exemple, un courant de 40 ampères sera réduit à 30 ampères. Cette réduction automatique du courant augmente la fiabilité et la sécurité au cas où un problème externe serait présent (par exemple, si le système de câblage, une prise, un adaptateur ou une rallonge domestique n'est pas de calibre suffisant pour accommoder le courant nominal requis). Lorsque par mesure de sécurité le Cybertruck réduit le courant, ceci économise automatiquement le courant du lieu de recharge. Même si vous pouvez manuellement l'augmenter, Tesla recommande la charge à bas courant tant que le problème sous-jacent n'est pas réglé et que l'emplacement de recharge n'arrive pas à assurer une alimentation stable.

Superchargement

Affiche les frais d'utilisation du Superchargeur, l'emplacement, l'heure de début de la recharge et le coût estimé de la séance. Pour réduire la congestion des sites de Superchargeurs, vous pourriez être limité à une recharge maximale de 80 % lorsque vous n'utilisez pas le Planificateur de voyage (s'il est offert dans votre région). Voir [Frais de Superchargeur à la page 197](#).



REMARQUE : Pour la recharge du véhicule Cybertruck, Tesla ne recommande pas l'utilisation d'installation de faible puissance (tel une prise 120 V NEMA 5-15 et le connecteur mobile universel), en particulier à basse température ambiante. En raison de la taille de la batterie haute tension de votre Cybertruck, sa recharge avec une installation de moins de 2 kW se fera très lentement. Si vous utilisez cette méthode, fermez toute climatisation de votre Cybertruck pour réduire l'utilisation d'énergie durant la recharge.

Frais de Superchargeur

Quand vous effectuez une recharge à un Superchargeur Tesla, les détails de la séance de recharge s'affichent au bas de l'écran de recharge. Ces détails comprennent l'emplacement, l'heure de début de la recharge et le coût estimé pour la séance. Lorsque vous arrêtez la recharge intensive, le coût estimé de la séance s'affiche jusqu'à ce qu'une nouvelle séance de recharge intensive commence.

REMARQUE : Le coût estimé peut ne pas refléter le coût final de la session de Superchargement. Les prix définitifs des sessions de Superchargement sont indiqués dans votre compte Tesla.

Vous serez soumis à des frais d'occupation en sus une fois la recharge terminée ou, dans un emplacement de Superchargeur très fréquenté, si votre véhicule dépasse la limite de congestion du site. Les Superchargeurs sont conçus pour une recharge rapide et ces frais encouragent les conducteurs à déplacer leur véhicule une fois la recharge terminée.

Des **frais d'occupation** en sus s'appliqueront lorsque la moitié ou plus des Superchargeurs d'un site sont occupés et commencent à s'accumuler après que votre véhicule a atteint son niveau de charge limite. L'application mobile de Tesla vous indiquera quand la recharge sera bientôt terminée et lorsqu'elle sera terminée. Des avis supplémentaires seront transmis si des frais d'occupation sont engagés. Les frais d'occupation ne seront pas appliqués si vous déplacez votre véhicule dans les cinq minutes qui suivent la fin de la recharge.

La structure tarifaire de chaque site, y compris si des frais d'occupation s'appliquent, se trouvera dans la fenêtre contextuelle du site sur l'écran tactile (voir [Emplacements de stations de recharge à la page 181](#)) ou dans l'application mobile Tesla.

Ouvrez une session sur votre compte Tesla pour consulter les frais et les détails des séances sur Superchargeur, définir un mode de paiement ou effectuer un paiement. Une fois qu'une méthode de paiement sera enregistrée, les frais seront automatiquement encaissés à partir de votre compte.

Libération manuelle du câble de recharge

ATTENTION : Utilisez le câble de dégagement **seulement** lorsqu'il est impossible de libérer le câble de recharge à l'aide du système électrique. Une utilisation fréquente pourrait endommager le câble de déverrouillage ou l'équipement de recharge.

AVERTISSEMENT : N'effectuez pas cette procédure lorsque votre véhicule est en recharge active ou si un des connecteurs haute tension orange est exposé. Tout manquement à ces consignes peut causer des décharges électriques et entraîner des blessures graves ou endommager le véhicule. Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer cette procédure en toute sécurité, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

Si les méthodes habituelles de libération d'un câble de recharge de la prise du véhicule (à l'aide du bouton de déverrouillage sur la poignée du connecteur de recharge, de l'écran tactile du véhicule ou de l'application mobile) ne fonctionnent pas, suivez soigneusement les étapes suivantes :

1. Assurez-vous que le Cybertruck n'est pas en cours de recharge en allant à **Contrôles > Recharge** sur l'écran tactile, ou en utilisant l'application mobile. Le cas échéant, touchez **Arrêter la recharge**.
2. Ouvrez le hayon arrière.
3. Tirez fermement sur les extrémités du panneau sur le côté gauche du plateau pour dégager les attaches du panneau et exposer le câble de déverrouillage. Le panneau ne se détache pas complètement, mais il peut être tiré juste assez loin pour rejoindre le câble.

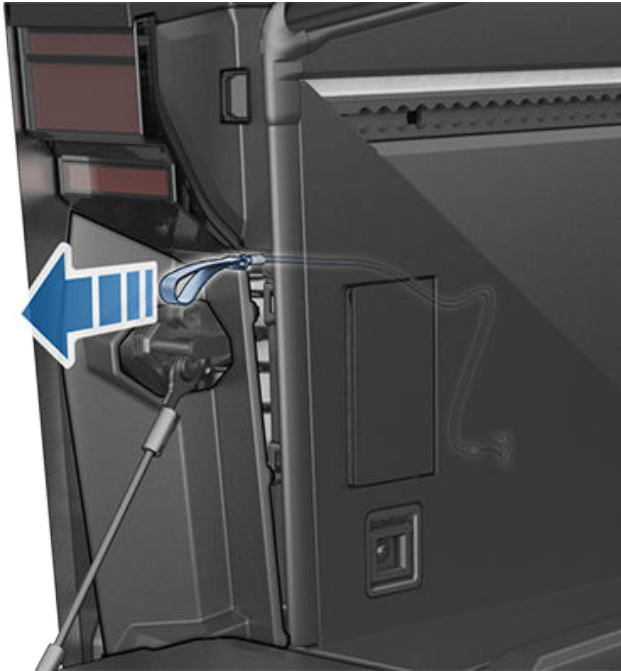


4. Tirez sur le câble de déverrouillage pour déverrouiller le câble de recharge.



Instructions de recharge

AVERTISSEMENT : Tirer sur le câble de dégagement du verrou vous permettra de retirer le connecteur du câble de recharge de la prise du véhicule. Tirez toujours le câble de dégagement *avant* d'essayer de retirer le câble de recharge. Tenter d'extraire le câble de recharge de toute autre façon pourrait occasionner un arc électrique et vous causer des blessures graves.



REMARQUE : Le câble de dégagement pourrait être en récession dans l'ouverture sous le panneau d'accès.

5. Tirez et libérez le câble de recharge du port de recharge.
6. Réinstallez le panneau en vous assurant que les attaches sont complètement engagées.

Meilleures pratiques pour la recharge

- Évitez que la batterie ne devienne trop déchargée (l'icône de la batterie devient jaune lorsque son énergie restante passe en dessous de 20 % de sa capacité).
- Pour connaître les limites de déplacements quotidiens recommandés en fonction du niveau de charge de la batterie, référez-vous à l'information sur l'écran tactile (navigatez vers **Contrôles > Recharge**) ou à l'application mobile (touchez l'icône **Recharge**).
- Avant de vous rendre à un lieu de chargement à votre destination, comme dans une location à court terme ou un hôtel, assurez-vous que les connecteurs muraux disponibles sont configurés pour une tension de recharge de 48 A. Le Cybertruck ne peut pas se recharger à partir de connecteurs muraux de 1^{re} génération avec une tension de recharge supérieure à 48 A.

- Après avoir branché votre véhicule, vérifiez que le voyant du port de recharge commence à clignoter en vert (indiquant que Cybertruck est en charge) avant de vous éloigner. Si le Cybertruck ne commence pas à se recharger après quelques secondes, le connecteur n'est peut-être pas complètement inséré dans le port de recharge ou il peut y avoir un problème empêchant la recharge. Vérifiez l'écran tactile pour une alerte contenant plus d'informations.

REMARQUE : Si le voyant du port de recharge commence à clignoter en orange, le Cybertruck recharge à un courant réduit. Si le voyant du port de recharge est bleu fixe, le chargeur est connecté, mais le véhicule ne charge pas (par exemple lorsqu'une recharge est programmée). Pour en savoir plus, voir [Témoin du port de recharge à la page 195](#).

Conseils de recharge rapide :

- trouvez les chargeurs rapides en filtrant trois éclairs dans la barre de recherche de navigation.
- Allez aux chargeurs rapides pour permettre la préparation de la batterie haute tension. Une température optimale de la batterie peut aider à accélérer la recharge.
- Généralement, un état de charge inférieur entraîne une charge plus intense.

REMARQUE : Il est de votre responsabilité de surveiller la charge de réserve de la batterie de votre véhicule à tout moment. N'attendez pas que la batterie soit déchargée pour la brancher. Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment de réserve pour vous rendre en toute sécurité à un chargeur.

- Aux postes avec Superchargeurs, stationnez, si possible, là où les espaces de stationnement voisins (gauche et droit) sont inoccupés car les bornes mitoyennes communes partagent leur puissance de part et d'autre.



Planifier la préparation et la recharge pour Cybertruck. Vous pouvez planifier la préparation pour aider votre véhicule à se recharger plus efficacement, ou pour préparer Cybertruck pour un départ.

REMARQUE : Vous pouvez également accéder à **Planifier** à partir de l'écran de commande de la climatisation, de la fenêtre de recharge et de l'application mobile Tesla (version v4.34.5 ou plus récente requise).

Cybertruck enregistre automatiquement votre planification pour chaque emplacement pour lequel vous créez une planification. Lorsque vous sélectionnez **Emplacement actuel**, la planification configurée ne peut être utilisée que lorsque vous revenez au même emplacement physique approximatif.

REMARQUE : La recharge planifiée ne peut pas être utilisée avec les chargeurs rapides, y compris les Superchargeurs Tesla. Les horaires de charge que vous créez sont ignorés lorsque vous utilisez un chargeur rapide.

Créer une planification

Créez une planification de **Préparation** et de **Recharge** pour préciser l'heure et les jours où vous souhaitez Cybertruck pour préparer ou recharger votre véhicule. Pour créer une planification :

1. Touchez **Contrôles** > **Planifier**.
2. Sélectionnez l'emplacement pour lequel vous souhaitez configurer une planification.
 - Emplacement actuel : L'emplacement actuel de votre voiture, selon vos coordonnées GPS.
- REMARQUE :** Vous devez être stationné pour créer une planification pour votre emplacement actuel.
- Domicile/Travail : L'emplacement enregistré pour votre domicile et votre lieu de travail. Vous ne pouvez pas choisir ces options si vous n'avez pas enregistré d'emplacement pour le domicile ou le lieu de travail (voir [Domicile, maison et destinations favorites à la page 181](#)).
3. Touchez **Préparation** pour configurer l'heure et la fréquence auxquelles vous souhaitez que le véhicule soit préparé.
4. Touchez **Recharge** pour configurer l'heure de début et d'arrêt de la recharge, ainsi que sa fréquence.
5. Sélectionnez **Créer** pour créer la planification.

REMARQUE : Si **Répéter chaque semaine** n'est pas activé, Cybertruck effectue la planification une seule fois. Le véhicule désactive ensuite la planification jusqu'à ce que vous la réactivez manuellement.

Utiliser de la Recharge planifiée

Lorsque vous créez ou activez une recharge planifiée, vous pouvez brancher votre véhicule en vue de la recharge. Si vous avez planifié une préparation ou une recharge pour plus tard dans la journée, Cybertruck attendra ce moment pour effectuer la préparation ou la recharge.

Lorsque vos planifications se chevauchent, le véhicule utilise le bloc de temps le plus long pour la recharge, au besoin. Exemple : Si vous avez planifié que Cybertruck commencera la recharge à 2 h et à 3 h, puis arrêtera à 2 h 30 et à 5 h, le véhicule combinera les deux horaires de recharge en un seul bloc allant de 2 h à 5 h.

Lorsque vous précisez une **Heure de fin**, mais pas une **Heure de début**, le véhicule consomme brièvement de l'énergie au moment de la connexion pour la recharge planifiée (vous pourriez entendre un clic) afin de calculer l'heure de début nécessaire pour respecter votre limite de recharge. Exemple : Vous configurez une **Heure de fin** à 2 h et le véhicule a besoin de 2 heures pour se recharger tout en respectant la limite de recharge. Si vous branchez votre véhicule à 21 h, Cybertruck consomme brièvement de l'énergie pour calculer l'heure de début et commence la recharge à minuit.

Si vous précisez une **Heure de début** et aucune **Heure de fin**, le véhicule commencera à se recharger à l'heure précisée et continuera jusqu'à ce que votre limite de charge soit atteinte.

Il y a des scénarios dans lesquels la **Recharge planifiée** commence immédiatement. Ces scénarios peuvent se produire lorsque Cybertruck est branché :

- Pendant une recharge planifiée.
- Jusqu'à 6 heures après le début d'une recharge planifiée, s'il n'y a aucune **Heure de fin** précisée.
- Lorsque la prochaine recharge planifiée est dans plus de 18 heures et non le jour en cours.
- Lorsque vous n'avez pas configuré une **Heure de début** et qu'il n'y a pas assez de temps pour atteindre la limite de recharge avant **l'Heure de fin**.

REMARQUE : Cybertruck ne commence PAS à se recharger automatiquement si vous branchez votre véhicule dans les six heures suivant **l'Heure de fin** d'une recharge planifiée, à moins qu'une autre recharge ne soit planifiée.

Vous pouvez planifier votre recharge pour qu'elle se termine à l'heure de départ prévue afin de réduire les coûts d'énergie, même dans les régions où aucun tarif spécial en heures creuses n'est offert. Par exemple, la recharge sera complète bien plus tôt si elle commence dès que vous branchez votre véhicule. La batterie se refroidira selon la température ambiante et le système devra utiliser de l'énergie supplémentaire pour réchauffer la batterie avant votre départ. Donc, même si vous ne bénéficiez pas d'un tarif spécial en heures creuses, Tesla vous recommande d'effectuer votre recharge jusqu'à l'heure prévue de votre départ pour réduire la consommation énergétique en indiquant votre heure de départ comme **Heure de fin**.



Préparation

Utilisez **Préparation** pour définir une heure à laquelle vous voulez que votre véhicule Cybertruck soit prêt. Cybertruck calcule automatiquement le moment d'amorcer la préparation. Cela permet d'assurer que la température dans l'habitacle, ainsi que la batterie, sont prêts à l'heure de votre départ.

Préparation réchauffe la batterie pour vous offrir une performance accrue et vous assure que la température de l'habitacle sera confortable au moment de votre départ. Si vous ne planifiez pas de **Préparation**, le véhicule Cybertruck réchauffe seulement la batterie avant de la recharger si elle est trop froide pour être rechargée et il ne prépare pas la température de l'habitacle.

REMARQUE : Lorsque le véhicule Cybertruck n'est pas branché, la préparation est possible, mais seulement lorsque la batterie est chargée à plus de 20 %.

La préparation peut également contribuer à augmenter l'autonomie pendant votre prochain trajet, car un habitacle et une batterie préparés consomment moins d'énergie lorsque vous commencez à conduire. La préparation peut réduire la consommation d'énergie dans les véhicules dotés de pompes à chaleur, car la chaleur de la batterie peut être utilisée pour réchauffer l'habitacle pendant la conduite.



Facteurs ayant une incidence sur la consommation d'énergie

Pendant la conduite :

- Vitesse élevée.
- Conditions environnementales comme le froid, la chaleur ou le vent.
- Utiliser la Climatisation pour réchauffer ou refroidir l'habitacle.
- Monter une pente : Votre véhicule utilise plus d'énergie et son taux de fonctionnement s'accélère lorsqu'il monte une pente. Par contre, la conduite en descente permet à votre véhicule de récupérer une partie de son énergie grâce au freinage récupératif (voir [Freinage récupératif à la page 95](#)).
- Petits trajets ou circulation dense : Au démarrage, votre véhicule réchauffe l'habitacle et la batterie, et consomme, par le fait même, de l'énergie. Vous remarquerez une consommation d'énergie moyenne plus élevée lorsque vous utilisez votre véhicule sur de courts trajets ou lorsque la circulation est dense.
- Charges lourdes.
- Vitres baissées.
- Le couvre-caisse reste ouvert.
- Tirer une remorque.
- Conduire sur un terrain mou ou sablonneux (voir [Conduite hors route à la page 110](#)).
- Pneus et roues non entretenus.
- Réglages personnalisés et accessoires de tiers (barres de toit ou de coffre, roues de tiers).

Lorsque le véhicule est stationné et branché dans un chargeur :

- Préparer l'habitacle ou utiliser les contrôles de la climatisation.
- Summon.
- Infodivertissement et Climatisation du véhicule.
- Mode Sentinelle.
- Demandes de l'application de Tesla et d'un tiers.
- Les prises situées dans l'habitacle ou le espace de chargement sont utilisés. Pour en savoir plus, voir [Éléments électroniques intérieurs à la page 20](#) et [Prises du plateau de chargement à la page 23](#).

Conseils favorisant une autonomie maximale

Vous pouvez maximiser votre autonomie de conduite en appliquant les mêmes habitudes de conduite que celles utilisées pour économiser du carburant avec un véhicule à essence. Pour profiter d'une autonomie maximale :

- Réduisez votre vitesse et évitez les accélérations fréquentes et rapides. Pensez à utiliser le mode Confort (touchez **Contrôles** > **Accélération**) et l'Assistance au maintien de la vitesse (voir [Aide au maintien de la vitesse à la page 159](#)) qui vous aideront à contrôler votre accélération et votre vitesse.
- S'il est sécuritaire de le faire, modulez plutôt la pédale d'accélérateur au lieu d'utiliser la pédale de frein quand vous ralentissez progressivement. Quand Cybertruck est en mouvement et que vous n'appuyez pas sur l'accélérateur, le freinage récupératif ralentit le véhicule et achemine le surplus d'énergie à la batterie (voir [Freinage récupératif à la page 95](#)).
- Réduire au minimum l'utilisation des ressources comme le chauffage et le conditionnement d'air. Pour vous garder au chaud, il est plus efficace d'utiliser les sièges et le volant chauffants (le cas échéant) que de chauffer l'habitacle à l'aide de la climatisation.
- Lorsque votre véhicule est branché, utilisez l'application mobile pour préparer votre véhicule et vous assurer de jouir d'une température confortable et que les fenêtres sont dégivrées (au besoin) avant d'entamer votre conduite en touchant **Climatisation** > **Activer** et personnaliser vos préférences (voir [Application mobile à la page 69](#)).
- Touchez **Planifier**, (aussi disponible sur l'écran de recharge ou de contrôle de la climatisation) pour choisir une heure à laquelle vous souhaitez que votre véhicule soit prêt à conduire (voir [Préparation et recharge prévues à la page 199](#)).
- Assurez-vous que les roues sont alignées selon les spécifications, que les pneus sont gonflés à la pression recommandée (voir [Pression des pneus à la page 216](#)) et que les pneus sont permutés au besoin (voir [Intervalles d'entretien à la page 208](#)).
- Installez les enjoliveurs (le cas échéant) pour réduire la résistance au vent.
- Allégez votre charge en retirant toute cargaison inutile.
- Levez complètement toutes les vitres et fermez les couvre-caisse.
- Des fonctions comme le mode Sentinelle et l'anti-surchauffe habitacle peuvent avoir une incidence sur l'autonomie. Désactivez les fonctions lorsque vous n'en avez pas besoin.
- Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule et qu'il est en veille, maintenez-le branché afin d'éviter de consommer une quantité excessive d'énergie.

Il est normal que pendant les premiers mois avant qu'elle se stabilise, l'autonomie estimée soit un peu moindre. Avec le temps, vous pourrez remarquer une diminution graduelle, mais naturelle, de l'autonomie lorsque le véhicule est complètement rechargé, cela dépend de plusieurs facteurs, notamment du kilométrage et de l'usure de la batterie. Votre véhicule Cybertruck vous informera si un problème de matériel (peu probable) occasionne une dégradation excessive de la batterie ou une grande perte d'autonomie.



Obtenir une autonomie maximale

Garantie d'autonomie

L'autonomie affichée dans Cybertruck est une estimation de l'énergie restante dans la batterie basée sur la consommation EPA. Elle peut ne pas tenir compte de vos habitudes de conduite ni des conditions extérieures. L'autonomie affichée sur peut diminuer plus rapidement que la distance réellement parcourue.

Votre véhicule surveille en permanence le niveau d'énergie ainsi que les lieux de recharge connus à proximité.



Touchez **Bornes de recharge** dans la barre de recherche de la Navigation pour choisir le type de bornes de recharge, dont les Superchargeurs et les sites de recharge à destination.

Lorsque vous êtes sur le point de sortir d'une zone qui comporte des postes de charge connue, l'écran tactile affiche un message vous offrant la possibilité de consulter une liste de postes de charge à proximité. Lorsque vous sélectionnez une station de charge dans la liste, le véhicule Cybertruck fournit les instructions étape par étape pour vous y rendre, ainsi qu'une estimation de l'énergie restante à votre arrivée à destination.

Le planificateur de voyage organise votre trajet pour que vous passiez à proximité des emplacements de Superchargeurs pour vous faire économiser du temps de conduite et de recharge. Pour activer la fonction, touchez **Contrôles > Navigation > Planificateur de voyage**.

Application Énergie

L'application Énergie procure une représentation visuelle de l'utilisation d'énergie en temps réel et prévue de votre véhicule.



Touchez pour ouvrir l'application Energy et faites votre choix parmi les différents onglets. La ligne colorée du tableau Energy représente votre consommation d'énergie actuelle, tandis que la ligne grise représente votre utilisation anticipée. Vous pouvez personnaliser les éléments du graphique en touchant **Contrôles → Affichage → Affichage de l'énergie**.

Marche avant : Surveillez l'énergie utilisée lors de la conduite. Vous pouvez suivre votre consommation énergétique en temps réel par catégorie, la comparer à différentes prévisions de base et afficher des conseils selon votre conduite afin de mieux comprendre comment améliorer votre autonomie.

- Choisissez **Trajet** lorsque vous naviguez vers une destination pour comparer votre utilisation actuelle à la prévision.

- Choisissez **Estimée** pour comparer l'utilisation d'énergie ou l'autonomie réelle à la distance du trajet ou l'autonomie estimée.
- Choisissez **Conduite actuelle** pour voir les données de votre conduite en cours ou **Depuis la dernière recharge** pour inclure les données depuis la dernière recharge du véhicule.
- Voir **Conseils d'autonomie** pour comprendre ce qui influe sur votre autonomie et pour voir des conseils relatifs à l'autonomie et l'efficacité.

Mode P : Surveille la quantité d'énergie perdue alors que le véhicule Cybertruck est stationné.

- Faites votre choix entre **Depuis la dernière conduite** ou **Depuis le dernière recharge**.
- Voir la quantité d'énergie consommée au ralenti alors que votre véhicule est stationné et afficher des suggestions pour diminuer cette perte d'énergie.



Préalables

Avant d'utiliser l'alimentation de secours de maison Powershare, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies :

- Cybertruck est doté de la version du micrologiciel du véhicule 2024.14 ou d'une version ultérieure.
- Vous disposez de la version 4.31 ou ultérieure de l'application mobile de Tesla (voir [Application mobile de la page 69](#)).
- Le connecteur mural universel Tesla avec Passerelle Powershare est installé dans votre maison.

Pour obtenir plus de renseignements sur l'installation et pour acheter un connecteur mural universel Tesla, rendez-vous dans la boutique Tesla : <https://shop.tesla.com/>.

Pour utiliser l'alimentation de secours de maison Powershare

Pour utiliser l'alimentation de secours de maison Powershare, activez-la à partir de l'écran tactile de votre véhicule en touchant **Contrôles > Recharge > Alimentation de secours de maison Powershare**.

Une fois l'alimentation de secours de maison Powershare activée, votre Cybertruck commence automatiquement à fournir de l'électricité à votre maison lorsque :

- Le réseau électrique cesse d'alimenter votre maison (il y a une panne de courant).



ATTENTION : Initialement, lorsque le réseau cesse d'alimenter votre maison, celle-ci pourrait se retrouver brièvement sans électricité pendant que le véhicule Cybertruck se prépare à activer l'alimentation de secours de maison Powershare.

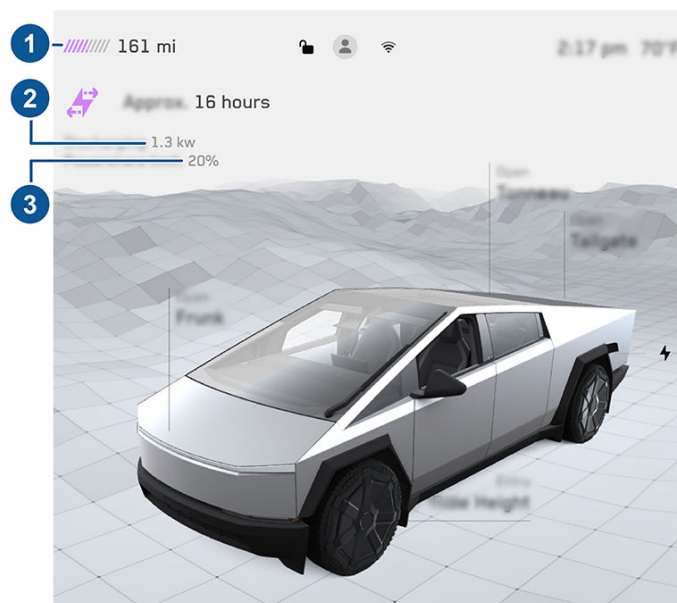
- La batterie haute tension dispose de plus d'énergie restante que la limite de décharge Powershare (voir [Définir la limite de décharge à la page 203](#)).
- Cybertruck est connecté au connecteur mural universel.



Lorsque l'alimentation de secours de maison Powershare alimente activement votre maison, le écran tactile affiche l'icône Powershare de Tesla.

Le voyant d'état du port de recharge devient également violet pour indiquer que le véhicule Cybertruck fournit de l'électricité à partir de la batterie haute tension (voir [Témoignage du port de recharge à la page 195](#)).

Vous pouvez également voir l'état de la batterie haute tension sur le écran tactile, ou dans l'application mobile.



1. **Énergie restante :** La distance totale possible ou le pourcentage d'énergie restant estimé (selon votre réglage d'affichage). La quantité d'énergie disponible pour l'alimentation de secours de maison Powershare (la quantité restante au-dessus de la limite Powershare) est affichée en violet.
2. **Taux Powershare :** La puissance actuellement fournie par la batterie haute tension.
3. **Limite de décharge Powershare :** Le niveau d'énergie restant auquel la batterie haute tension cesse de fournir de l'électricité.

Consommation maximale

Cybertruck fournit un courant maximum de 11,5 kW.

REMARQUE : La consommation maximale peut être limitée par le chargeur installé chez vous. Tesla recommande fortement que le chargeur (tel qu'un connecteur mural Tesla) que vous utilisez pour l'alimentation de secours de maison Powershare soit connecté à un circuit de 240 V.

Définir la limite de décharge

Vous pouvez définir la limite de décharge à partir de l'application mobile Tesla en ajustant le curseur.

Lorsque l'alimentation de secours de maison Powershare est active, vous pouvez voir la quantité d'énergie restante de la batterie haute tension au-dessus de la limite de décharge, dans la zone d'état du véhicule de l'écran tactile, ou en appuyant sur **Contrôles > Recharge**.

Pour arrêter l'alimentation de secours de maison Powershare

Pour que le véhicule Cybertruck cesse d'alimenter votre maison, touchez **Contrôles > Recharge > Arrêter Powershare**



Alimentation de secours de maison Powershare

Pour redémarrer Powershare, touchez **Contrôles > Recharge > Démarrer Powershare**.

L'alimentation de secours de maison Powershare cesse également de fournir de l'électricité lorsque :

- La batterie haute tension se décharge au-delà de la limite de décharge Powershare.
- Le réseau électrique recommence à fournir de l'électricité (la panne de courant prend fin).

Lorsque le réseau est sur le point de recommencer à fournir de l'électricité, vous recevez une notification de l'application mobile Tesla qui s'affichera également sur l'écran tactile du véhicule.



ATTENTION : Lorsque le réseau électrique recommence à alimenter votre maison, celle-ci pourrait se retrouver sans électricité pendant quelques secondes au moment où le véhicule Cybertruck cesse de l'alimenter.

Limitations

Soyez conscient des limites suivantes lors de l'utilisation de l'alimentation de secours de maison Powershare.

- Pendant que le véhicule Cybertruck alimente activement votre maison, les prises CA dans l'habitacle et le espace de chargement sont désactivées (voir [Éléments électroniques intérieurs à la page 20](#) et [Prises du plateau de chargement à la page 23](#)).

Si l'alimentation de secours de maison Powershare cesse de fournir de l'électricité, vous recevez une notification sur l'écran tactile du véhicule et via l'application mobile Tesla. Cela peut se produire pour l'une des raisons suivantes.

- Votre maison consomme plus d'électricité que ce que l'alimentation de secours de maison Powershare peut fournir. Dans ce cas, réduisez la charge autant que possible (par exemple, en éteignant les gros appareils électroménagers).
- La batterie haute tension est froide. Cela est plus probable lorsque la température ambiante est basse (par exemple, si le véhicule Cybertruck est stationné dans un garage froid) ou si le véhicule Cybertruck n'a pas été conduit récemment.
- Il y a un problème avec le connecteur mural universel, le port de recharge de votre véhicule ou la batterie haute tension de votre véhicule. Vérifiez l'écran tactile pour une alerte contenant plus d'informations.



Dépannage de l'alimentation de secours

- S'il y a une panne de courant ou une coupure d'électricité pendant le fonctionnement du système de secours, réduisez les charges et vérifiez que les disjoncteurs de charge ne se sont pas ouverts.

REMARQUE : Consultez tesla.com/support/energy/powerwall/own/best-practices-during-power-outages pour vous renseigner sur les pratiques exemplaires pour prolonger le temps de fonctionnement de votre système pendant une panne.

- S'il est nécessaire de redémarrer le Passerelle Powershare, l'assistance Tesla peut vous demander d'appuyer sur le bouton de réinitialisation de l'appareil.

- La meilleure façon pour Tesla de communiquer avec vous (nom, numéro de téléphone, courriel)
- Passerelle Powershare Numéro de série
- Courte description du problème

Trouvez le numéro de série sur une étiquette sur le couvercle du panneau du Passerelle Powershare.



1. Passerelle Powershare Bouton RÉINITIALISER
2. Passerelle Powershare disjoncteur (dans la plupart des systèmes de secours pour toute la maison)

Soutien technique

Si vous avez toujours besoin d'aide, communiquez avec l'équipe d'assistance Tesla par le biais de la page *Nous contacter* :

tesla.com/support/energy/more/additional-support/contact-us

Lorsque vous communiquez avec Tesla, ayez toujours les informations suivantes à portée de main :

- Nom du propriétaire



Charger un nouveau logiciel

Tesla met le logiciel de votre véhicule à jour sans fil vous offrant toujours de nouvelles fonctions. Tesla recommande d'installer les mises à jour logicielles dès qu'elles sont offertes pour votre véhicule. Afin d'assurer l'installation la plus rapide et la plus fiable des mises à jour logicielles, laissez le véhicule connecté au Wi-Fi activé aussi souvent que possible. Dans la plupart des cas, votre véhicule doit être connecté au Wi-Fi pour télécharger une mise à jour du logiciel (voir [Wi-Fi à la page 72](#)).

Téléchargement ou installation d'un nouveau logiciel

Il y a deux étapes pour recevoir une nouvelle mise à jour : télécharger le logiciel (qui nécessite le Wi-Fi) et l'installer. Pour votre commodité, vous pouvez commencer les téléchargements et les installations à l'aide de l'application mobile Tesla.

Télécharger

Lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible au téléchargement, le téléchargement s'effectue automatiquement, affichant une flèche verte en haut de l'écran tactile. Si le véhicule n'est pas connecté au Wi-Fi, une icône de téléchargement jaune apparaît. Même si vous pouvez conduire pendant le téléchargement d'une mise à jour, cela peut interrompre le téléchargement si le véhicule perd sa connexion Wi-Fi. Lorsque la mise à jour logicielle est complètement téléchargée et qu'elle est prête à être installée, une icône d'horloge s'affiche dans le haut de l'écran tactile.

REMARQUE : Pour garantir le téléchargement le plus rapide et le plus fiable possible des mises à jour logicielles, laissez le Wi-Fi activé et branché chaque fois que possible (voir [Wi-Fi à la page 72](#)).

Installation

Vous NE POUVEZ PAS conduire pendant l'installation du logiciel. S'il est branché, votre véhicule interrompra sa recharge jusqu'à ce que l'installation soit terminée. Pour commencer la phase d'installation, touchez l'icône d'horloge jaune en haut de l'écran tactile. Touchez **Installer maintenant** pour commencer immédiatement l'installation ou touchez **Programmer pour cette heure** pour choisir une heure d'installation différente. Tant que l'installation de la mise à jour n'est pas commencée, vous pouvez toucher l'icône d'horloge pour changer l'heure. Si vous conduisez le véhicule Cybertruck au moment de la mise à jour planifiée, celle-ci est annulée et doit être planifiée de nouveau. Vous pouvez également afficher, télécharger et installer des mises à jour logicielles en accédant à **Contrôles > Logiciel**. Si disponible, connectez-vous au Wi-Fi pour télécharger la mise à jour.

Les mises à jour logicielles ne sont pas effectuées lorsque certaines fonctionnalités sont actives, telles que les modes Maintenir la climatisation, Animal de compagnie, Camp.

REMARQUE : Vous ne pourrez pas installer une mise à jour si le mode Maintenir la climatisation, Animal de compagnie ou Camp est activé (voir [Maintien de la climatisation, pour animal de compagnie et campement à la page 171](#)).

REMARQUE : Au besoin, Tesla peut également envoyer des mises à jour logicielles sur une connexion cellulaire.

REMARQUE : Certaines mises à jour logicielles prennent environ 30 minutes (certaines peuvent prendre plus de temps). Cybertruck doit être en mode P (stationnement) pendant l'installation de la mise à jour.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le véhicule pendant l'installation du logiciel. Les fonctions du véhicule, y compris certains systèmes de sécurité et d'ouverture ou de fermeture des portes et des fenêtres, peuvent être limitées ou désactivées lorsqu'une installation est en cours, et vous pourriez endommager le véhicule.

Préférences de mise à jour du logiciel

Tesla détermine comment, quand et où envoyer les mises à jour aux véhicules en fonction d'une gamme de facteurs uniques à chaque version. Dans **Contrôles > Logiciel**, vous pouvez choisir la rapidité avec laquelle vous souhaitez recevoir les mises à jour prêtes pour votre véhicule. Soyez l'un des premiers utilisateurs en sélectionnant **Avancé** (qui proposera des versions supplémentaires) ou attendez que d'autres versions soient installées (ce qui entraînera moins de versions) en sélectionnant **Standard**. Le fait de choisir le mode **Avancé** n'inscrit pas votre véhicule dans le programme d'accès anticipé.

Tesla ne met pas à jour les logiciels sur demande pour les personnes qui veulent recevoir les dernières fonctionnalités et améliorations. La meilleure façon de recevoir rapidement les dernières mises à jour logicielles disponibles est de sélectionner **Avancé** et de se connecter régulièrement au Wi-Fi (voir [Wi-Fi à la page 72](#)).

Si l'écran tactile affiche un message indiquant qu'une mise à jour logicielle n'a pas été effectuée avec succès, attendez que la prochaine mise à jour logicielle soit déployée sur votre véhicule.

REMARQUE : L'écran de mise à jour de logiciel reste active jusqu'à ce que vous installiez la mise à jour. Installez une mise à jour logicielle dès que possible. Tout dommage découlant du fait qu'une installation n'a pas été effectuée ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Si vous n'installez pas, ou si vous refusez d'installer, des mises à jour, certaines fonctionnalités du véhicule peuvent devenir inaccessibles ou les appareils multimédias numériques peuvent devenir incompatibles.

REMARQUE : Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel de votre véhicule dans le cadre d'une vérification normale, d'une réparation ou d'un processus d'entretien Tesla.

REMARQUE : Il est impossible de réinstaller une ancienne version logicielle.



Recharge

Si la Cybertruck est en cours de chargement lorsque la mise à jour logicielle est lancée, le chargement est interrompu. Le chargement reprend automatiquement une fois la mise à jour logicielle terminée.

Afficher les notes de mise à jour

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est terminée, lisez les notes de mise à jour affichées sur l'écran tactile afin d'en savoir plus sur les modifications ou les nouvelles fonctionnalités. Pour afficher à tout moment les notes de mise à jour à propos de la version actuelle du logiciel de votre véhicule, touchez **Contrôles** > **Logiciel** > **Notes de mise à jour**.

Tesla recommande fortement de lire toutes les notes de mise à jour. Elles peuvent contenir des informations importantes concernant la sécurité et l'utilisation de votre Cybertruck.



Intervalles d'entretien

Tesla recommande les entretiens et intervalles suivants pour votre véhicule, afin d'assurer la fiabilité et l'efficacité continues de votre Cybertruck.

Pour obtenir plus d'informations à propos des alertes du véhicule, consultez [Alertes de dépannage à la page 267](#).

- Contrôle de l'état du liquide de frein tous les 4 ans (remplacer si nécessaire)*.
- Remplacement du sac déshydratant du système de climatisation aux 8 ans
- Remplacement du filtre HEPA tous les 2 ans ou tous les ans en cas de conduite hors route ou sur des chemins de terre.
- Nettoyez et lubrifiez les étriers de frein chaque année ou après 12 500 milles (20 000 km) si vous circulez dans une région où les chemins sont salés pendant l'hiver.
- Permutez les pneus aux 6 250 milles (10 000 km) ou si la différence de la profondeur du dessin de bande de roulement est de 2/32 po (1,5 mm) ou plus, selon la première éventualité.

* Une utilisation intensive des freins due au remorquage, aux descentes de montagne ou à la conduite performante – en particulier pour les véhicules dans des environnements chauds et humides – peut nécessiter des vérifications et des remplacements plus fréquents du liquide de frein.

REMARQUE : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

REMARQUE : Les intervalles précédents présument des comportements et des scénarios de conduite typiques. En fonction de diverses circonstances, notamment le comportement de conduite, l'utilisation, les conditions environnementales, etc., les éléments d'entretien ci-dessus peuvent devoir être réalisés plus ou moins fréquemment que spécifié. De plus, cette liste ne doit pas être considérée comme exhaustive et elle ne comprend pas les pièces consommables comme l'essuie-glace, les plaquettes de frein, etc.

REMARQUE : Les dommages ou les défaillances causés par un entretien ou des réparations exécutés par des techniciens non agréés par Tesla ne sont pas couverts par la garantie.

Pour en savoir plus sur les procédures d'entretien à faire vous-même et pour obtenir plus d'informations, voir <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Planifier un entretien

Avec l'application mobile, il est simple de prendre rendez-vous pour un entretien. Après avoir touché **Entretien**, choisissez le type d'entretien souhaité et suivez les directives dans l'application mobile. Fournissez autant de détails que possible pour mieux aider l'équipe de l'entretien à identifier la cause du problème, par exemple :

- Des photos, des enregistrements sonores ou des vidéos.
- Date, heure et fuseau horaire au moment de la constatation du problème.
- La vitesse approximative du véhicule à ce moment-là (le cas échéant).
- Les conditions environnementales (pluie, neige, froid, etc.).
- Le nom de la rue et le type de chemin (le cas échéant).
- La condition des lignes au sol (le cas échéant).
- Les réglages pertinents du véhicule.
- Les symptômes identifiables.

Visitez <https://www.tesla.com/support/service-visits> pour en savoir plus sur la prise d'un rendez-vous d'entretien.

Vérifications quotidiennes

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie affiché sur l'écran tactile ou l'application mobile.
- Vérifiez l'état et la pression de chaque pneu (voir [Pression des pneus à la page 216](#)).
- Vérifiez que l'ensemble de l'éclairage extérieur, le klaxon, les clignotants et l'essuie-glace et les lave-glaces fonctionnent correctement.
- Vérifiez les voyants lumineux ou les alertes de véhicules imprévus sur l'écran tactile.
- Vérifiez le bon fonctionnement des freins, y compris du frein à main.
REMARQUE : Comme le véhicule Cybertruck utilise le freinage récupératif, (voir [Freinage récupératif à la page 95](#)), les coussinets de frein sont utilisés moins souvent que ceux des systèmes de freinage traditionnels. Pour éviter toute accumulation de rouille et de corrosion, Tesla recommande d'appuyer fréquemment sur la pédale de frein pour actionner les freins mécaniques, car cela sèche les plaquettes et les disques de freins.
- Vérifiez le bon fonctionnement des ceintures de sécurité (voir [Ceintures de sécurité à la page 41](#)).
- Vérifiez la présence anormale de liquide sous la Cybertruck susceptible d'indiquer une fuite. Il est normal qu'une petite flaque d'eau se forme (en raison du processus de déshumidification du système de climatisation) sous le véhicule.
- Faites le tour de l'extérieur du Cybertruck et retirez immédiatement toute substance corrosive (déjections d'oiseaux, résine d'arbre, taches de goudron, insectes morts, débris industriels, etc.) pour éviter les dommages à la peinture (voir [Nettoyage à la page 211](#)).



Vérifications hebdomadaires

- Lorsque les conditions sont humides, nettoyez les caméras de l'Autopilote toutes les semaines (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)). Par temps sec, elles peuvent être nettoyées une fois par mois.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace et faites le plein au besoin (voir [Ajouter du liquide lave-glace à la page 231](#)).
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de climatisation (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)).

REMARQUE : Le compresseur de la climatisation refroidit non seulement l'habitacle, mais la batterie également. Par conséquent, par temps chaud, le compresseur de la climatisation peut s'activer même si vous avez éteint la climatisation. Il s'agit d'un fonctionnement normal, car la priorité du système est de refroidir la batterie afin de garantir qu'elle se maintienne dans la plage de température optimale, d'en prolonger la durée de vie utile et d'en assurer le rendement optimal. De plus, même lorsqu'il n'est pas en fonction, vous pourriez entendre votre véhicule Cybertruck émettre un chuintement ou remarquer un bruit d'eau qui circule. Ces bruits sont tout à fait normaux et vous les entendrez lorsque les systèmes de refroidissement internes sont activés afin de soutenir certaines fonctions du véhicule, telles que d'entretenir la batterie basse tension et d'équilibrer la température de la batterie haute tension.

Vérifications périodiques

Effectuez les vérifications suivantes si nécessaire :

Au fil du temps, lorsque vous roulez dans des conditions poussiéreuses ou polluées, le radiateur de votre véhicule peut se boucher. Cela peut affecter le débit d'air et les performances de chauffage/climatisation. Utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien.

Intervalles de remplacement des liquides

Les niveaux du liquide de refroidissement de la batterie et du liquide de frein devraient toujours être vérifiés par Tesla ou un atelier de réparation professionnel. Des informations précises sont offertes dans le Manuel d'entretien.

- **Liquide de refroidissement de la batterie :** Le liquide de refroidissement de la batterie de votre véhicule n'a pas à être remplacé pour la vie du véhicule dans la plupart des circonstances.

REMARQUE : Tout dommage résultant de l'ouverture du réservoir de liquide de refroidissement de la batterie est exclu de la garantie.

- **Liquide de frein :** Ne faites pas l'appoint du liquide de frein vous-même.

Logiciel

Les mises à jour logicielles sont essentielles pour assurer le bon fonctionnement et la longévité des composants de votre véhicule. Vous devez installer dès que possible les mises à jour logicielles. Voir [Mises à jour logicielles à la page 206](#).

Tesla peut mettre à jour ou réinstaller le logiciel de votre véhicule dans le cadre d'une vérification normale, d'une réparation ou d'un processus d'entretien.

Sécurité des dispositifs haute tension

Votre Cybertruck a été conçue et fabriquée pour être sécuritaire. Tenez néanmoins compte des précautions suivantes afin de vous protéger des risques de blessures inhérents à tous les dispositifs haute tension :

- Lisez et suivez toutes les directives fournies sur les étiquettes apposées à la Cybertruck. Ces étiquettes contribuent à votre sécurité.
- Le système haute tension ne possède aucun composant réparable par l'utilisateur. Ne démontez, ne retirez ou ne remplacez pas les composants, câbles ou connecteurs haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange pour faciliter leur identification.
- En cas de collision, ne touchez pas le câblage, les connecteurs ou les composants haute tension connectés au câblage.
- Dans le cas peu probable d'un incendie, communiquez immédiatement avec les services d'incendie locaux.



AVERTISSEMENT : Supposons que les composants basse tension de Cybertruck, y compris tous les câbles et connecteurs, soient toujours sous tension. Les connecteurs basse tension de 48 V sont colorés en bleu pour faciliter l'identification et les fils fonctionnant à 48 V sont marqués avec du ruban adhésif bleu.

Ne manipulez pas les câbles basse tension et ne branchez/débranchez pas les connecteurs lorsque le système basse tension est sous tension. Puisque le système basse tension de 48 V fonctionne à une tension plus élevée qu'un système classique, il existe un risque accru de blessure, d'arc électrique ou de détérioration des composants, si les composants basse tension du Cybertruck sont manipulés de façon inadéquate.



AVERTISSEMENT : Débranchez toujours le câble de charge avant d'effectuer des travaux sous la Cybertruck, même si le chargement n'est pas en cours.



AVERTISSEMENT : Tenez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même si la Cybertruck est mise hors tension.



Intervalles d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT : Certains liquides (acide de batterie, liquide de refroidissement de batterie, liquide de frein, additifs de lave-glace, etc.) utilisés dans les véhicules peuvent s'avérer toxiques et ne doivent en aucun cas être inhalés, ingérés ou entrer en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, lisez et suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquides.

Nettoyage extérieur

Pour éviter d'endommager l'extérieur, nettoyez sans délai toutes les substances corrosives (graisse, déjections d'oiseaux, résine d'arbre, insectes morts, taches de goudron, sel de voirie, débris industriels, etc.). N'attendez pas que le véhicule Cybertruck nécessite un nettoyage complet. Utilisez au besoin de l'alcool dénaturé pour éliminer les taches de graisse tenaces et les taches de goudron. Après le nettoyage, lavez immédiatement la zone avec de l'eau et du savon doux sans détergent afin d'éliminer l'alcool.

REMARQUE : Il est normal que l'extérieur de l'acier inoxydable vieillisse avec le temps, entraînant des changements mineurs dans les propriétés réfléchissantes et la couleur du métal.

Bosses et rayures

L'extérieur en acier inoxydable de Cybertruck est plus résistant aux bosses et aux coups que la plupart des autres véhicules. Toutefois, Cybertruck ne comprend pas de couche transparente sur la surface des panneaux extérieurs de la carrosserie, ce qui signifie que les rayures qui apparaissent se trouvent dans les panneaux en acier inoxydable eux-mêmes. Toute personne effectuant une réparation des rayures doit se référer à la procédure applicable « Refinition des panneaux extérieurs en acier inoxydable » située dans le manuel de réparation après collision sur service.tesla.com. De plus, n'utilisez pas et/ou n'enlevez pas immédiatement des substances chimiques, corrosives ou sans pH neutre (y compris, mais sans s'y limiter : des liquides ou des matériaux acides, de la graisse, de l'huile, de la résine d'arbre, des insectes morts, des taches de goudron, du sel de voirie, des débris industriels, etc.) car ils peuvent provoquer de la corrosion à l'extérieur du véhicule.



ATTENTION : Tesla n'est pas responsable de tout dommage causé par le non-respect des directives officielles.

Contamination de la surface

Au fil du temps, vous remarquerez peut-être une contamination sur la surface des panneaux de carrosserie en acier inoxydable. Ces taches peuvent apparaître sous forme de rouille orange ou brune. Cependant, il est important de noter que votre Cybertruck ne rouille pas. Veuillez consulter le [guide « À faire soi-même »](#) pour obtenir de plus amples renseignements.

Assurez-vous que les caméras extérieures sont libres de saletés, de condensation et d'obstructions. Ces substances peuvent causer des images non claires ou l'arrêt du fonctionnement de l'Autopilote et des fonctionnalités de sécurité (voir [Nettoyer une caméra à la page 28](#)).

Suivez ces étapes pour le nettoyage de l'extérieur de le véhicule Cybertruck :

1. Avant le lavage, utilisez un tuyau d'arrosage pour débarrasser le véhicule de la poussière et de la saleté. Rincez les accumulations de boue dans les endroits où les débris s'accumulent facilement (tels que les passages de roue et les joints de panneaux). Si les routes ont fait l'objet d'un salage (les mois d'hiver par exemple), rincez à fond toutes les traces de sel sous le véhicule, sur les passages de roue et sur les freins.
2. Mélangez un savon doux au pH neutre (comme un shampoing pour voiture) avec de l'eau jusqu'à ce qu'il devienne savonneux.
3. Trempez une éponge douce de nettoyage dans le mélange de savon et lavez Cybertruck à la main.



ATTENTION : Certains nettoyeurs ou shampoings pour voiture contiennent des produits chimiques qui peuvent endommager ou entraîner une décoloration, particulièrement aux garnitures de plastique, aux phares et aux lentilles de caméra. Par exemple, certaines formules nettoyantes pour voiture contiennent de l'hydroxyde ou d'autres ingrédients très alcalins ou corrosifs qui peuvent endommager les composants extérieurs. N'utilisez pas non plus de produits acides. Les dommages ou la décoloration causés par des produits nettoyants ne sont pas couverts par la garantie.

4. Une fois le lavage terminé, rincez à l'eau claire pour éviter que le savon ne sèche sur les surfaces.
5. Séchez soigneusement avec des chiffons en microfibres propres (assurez-vous que les chiffons sont exempts de sable, de saleté, de roches, etc.), un dans chaque main, en effectuant des mouvements circulaires jusqu'à ce que la surface soit sèche.

Pour un lavage sans eau :

1. Lavez à la main avec un produit de lavage sans eau non ionique à pH neutre avec une serviette en microfibre de haute qualité.
2. Séchez soigneusement les traces avec une peau de chamois.
3. Retirez l'huile et la graisse avec un solvant organique, tel que de l'alcool ou de l'alcool éthylique.

REMARQUE : N'utilisez pas d'alcool ou d'éthanol sur les phares ou les feux arrière.

Pour le nettoyage des taches : Utilisez un nettoyant pour vitres et un chiffon en microfibre. Vaporisez du nettoyant pour vitres et essuyez en effectuant un mouvement en zigzag lors du nettoyage des grandes surfaces, telles que les panneaux entiers.

Utilisez des lingettes à l'alcool isopropylique (telles que celles utilisées pour nettoyer les lunettes ou les écrans) pour nettoyer les petites taches.

REMARQUE : Tesla ne recommande pas le lavage dans un lave-auto automatique pour le véhicule Cybertruck.




Nettoyage de la boue

Si votre véhicule est couvert de boue, par exemple après avoir roulé hors route, rincez tout l'extérieur du véhicule à l'eau. Il est important de nettoyer régulièrement l'extérieur du véhicule Cybertruck après avoir conduit hors route, car la boue et les débris peuvent s'accumuler rapidement et limiter certaines fonctions du véhicule.

Pour certains composants, comme le dessous, les passages de roues, les joints de panneaux et le radiateur, utilisez un nettoyeur haute pression pour retirer la boue ou les débris collés. Ensuite, suivez le reste des étapes du [nettoyage régulier à la page 211](#), comme expliqué ci-dessus. Essuyez la boue des phares avant et arrière, et des caméras, car elle pourrait nuire à votre capacité à conduire votre véhicule en toute sécurité.

Il se peut que de la boue et des roches soient coincées entre l'enjoliveur et le passage de roue. Cela pourrait entraîner un bruit ou une vibration. Souvenez-vous d'enlever la boue, la saleté et les roches des passages de roue après avoir conduit hors route.

 **ATTENTION :** Les dommages causés au véhicule en raison de l'accumulation de débris ou de boue ne sont pas couverts par la garantie.

Nettoyage et traitement des vitres

Nettoyez les vitres et les rétroviseurs avec un nettoyant pour verre spécialement conçu pour les voitures. Ne les rayez pas et n'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. Suivez les instructions dans [Nettoyage extérieur à la page 211](#) pour les meilleures pratiques de nettoyage des vitres extérieures.

Pour ajouter un revêtement hydrophobe aux vitres de votre véhicule, appliquez-le uniquement sur les vitres latérales et arrière, et non sur le pare-brise avant, car cela pourrait affecter la visibilité des caméras de l'Autopilote. Suivez les instructions du fabricant du revêtement hydrophobe pour les détails d'application.


REMARQUE : Tesla n'est pas responsable de tout dommage associé à l'application de traitements de fenêtres sur votre véhicule.

Lave-auto


Si vous lavez votre véhicule Cybertruck dans un lave-auto, le mode Lave-auto ferme toutes les vitres, verrouille le port de recharge et désactive les essuie-glaces, le mode Sentinelle et le verrouillage par éloignement. Pour l'activer, touchez **Contrôles > Lave-auto**. Votre véhicule doit être immobile et ne pas être en cours de recharge.


Si vous utilisez un lave-auto automatique, la fonction **Activer roues libres** maintient votre véhicule au Point mort et en roues libres pendant le lavage, tout en Cybertruck l'empêchant d'activer le frein à main lorsque vous quitter le siège du conducteur. Pour activer, appuyez sur le frein et touchez **Activer roues libres** ou passez au Point mort.


Le mode Lave-auto se désactive si le véhicule roule à plus de 9 mi/h (15 km/h) ou si vous touchez **Quitter** sur l'écran tactile.


 **ATTENTION :** Votre véhicule Cybertruck peut subir des dommages si vous n'activez pas le mode Lave-auto (par exemple, au port de recharge ou aux essuie-glaces). Les dommages causés par un lave-auto ne sont pas couverts par la garantie.


Précautions pour le nettoyage extérieur


 **ATTENTION :** Ne lavez pas le véhicule en plein soleil.


 **ATTENTION :** N'utilisez pas de liquides de traitement pour pare-brise. Cela peut interférer avec le frottement des essuie-glace et entraîner des grincements.


 **ATTENTION :** N'utilisez pas d'eau chaude ni de savons ou d'ingrédients ou solvants très alcalins ou corrosifs surtout ceux contenant de l'hydroxyde.

 **ATTENTION :** Si vous utilisez un jet sous pression, maintenez une distance d'au moins 12 po (30 cm) entre le gicleur et la surface du véhicule Cybertruck. Maintenez le jet en mouvement afin d'éviter de le concentrer sur une zone particulière.

 **ATTENTION :** N'orientez pas directement le boyau d'arrosage sur les joints du capot, des portes et des vitres ni sur les modules électroniques ou les câbles exposés.

 **ATTENTION :** Pour éviter les dommages de corrosion qui ne sont peut-être pas couverts par la garantie, rincez tout sel de voirie sous le véhicule, sur les passages de roue et sur les freins. Après avoir nettoyé le véhicule, séchez les freins en conduisant sur une courte distance et en actionnant les freins plusieurs fois.

 **ATTENTION :** Évitez d'utiliser des chiffons rugueux ou molletonnés, comme les gants de lavage. Tesla recommande d'utiliser un chiffon de nettoyage en microfibres de grande qualité.

 **ATTENTION :** Si vous optez pour le lave-auto automatique, choisissez un lave-auto sans contact uniquement. Ces postes de lavage de voiture sont exempts de pièces (brosses, etc.) qui pourraient se frotter sur les surfaces du véhicule Cybertruck. Certains postes de lavage sans contact utilisent des solutions corrosives qui, avec le temps, peuvent causer une décoloration des garnitures extérieures de votre véhicule. Évitez l'utilisation de savons et de produits chimiques avec un niveau de pH de plus de 13. Si vous avez des doutes, consultez l'étiquette du produit ou demandez à un employé du poste de lavage. Les dommages causés par un lavage non conforme ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ ATTENTION : Si vous optez pour le lave-auto automatique, assurez-vous que le véhicule est verrouillé. De plus, évitez d'utiliser les commandes sur l'écran tactile, car ceci pourrait entraîner l'ouverture accidentelle des portes ou des coffres pendant que le véhicule se fait laver. Tout dommage causé ne sera pas couvert par la garantie.

⚠ ATTENTION : Assurez-vous que les essuie-glaces soient désactivés avant le nettoyage du véhicule Cybertruck afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces.

⚠ ATTENTION : N'utilisez aucun produit de nettoyage des roues à base de produits chimiques ni de produits de pré-lavage. Ils peuvent endommager la finition des roues.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pulvérisez jamais de liquide sous haute pression (lorsque vous utilisez une lance de lavage haute pression, par exemple) vers la prise de recharge lorsque le véhicule Cybertruck est en cours de recharge. Au risque de causer des blessures graves ou d'endommager le véhicule, l'équipement de recharge ou vos biens.

Nettoyage intérieur

Vérifiez et nettoyez fréquemment l'intérieur pour maintenir son aspect et pour en éviter l'usure prématurée. Si possible, nettoyez immédiatement les éclaboussures et éliminez les marques. Pour un nettoyage général, nettoyez les surfaces intérieures avec un chiffon doux (comme un chiffon en microfibre) imbibé d'un mélange d'eau chaude et de nettoyant doux sans détergent (faites un essai sur une zone cachée avant utilisation). Pour éviter les traînées, séchez immédiatement avec un chiffon doux non pelucheux.

Verre intérieur

Ne les rayez pas. N'utilisez pas de liquide de nettoyage abrasif sur le verre ou les surfaces des rétroviseurs. La surface réfléchissante du rétroviseur/miroir pourrait être endommagée, ainsi que les éléments chauffants de la lunette arrière.

Coussins gonflables

Ne laissez aucune substance entrer dans la housse d'un coussin de sécurité gonflable. Cela pourrait altérer son fonctionnement.

Surfaces en plastique et tableau de bord

Ne polissez pas les surfaces supérieures du tableau de bord. Les surfaces polies sont réfléchissantes et peuvent altérer la vision du conducteur.

Éclairage intérieur

REMARQUE : La garantie Tesla ne couvre pas les dommages causés par un entretien inapproprié, y compris l'utilisation de solutions de nettoyage ou d'outils non recommandés dans ce manuel du propriétaire.

N'utilisez pas de savon ou de solutions de nettoyage chimiques sur l'éclairage intérieur. Les solutions et substances de nettoyage courantes peuvent dégrader les lentilles ou les composants de l'éclairage et provoquer des fissures et des dommages au fil du temps. Lorsque vous souhaitez nettoyer l'éclairage intérieur, Tesla vous recommande d'utiliser un chiffon doux imbibé d'eau tiède pour essuyer délicatement les zones souillées ou les taches. L'éclairage intérieur comprend, sans toutefois s'y limiter, les éclairages suivants (le cas échéant) :

- Espace pour les jambes
- Accompagnement
- Prévision
- Plafonnier
- Accentuation
- Ambiance

Lorsque vous souhaitez nettoyer l'intérieur avec du savon ou un nettoyant doux non détergent, Tesla recommande de couvrir d'abord tous les éclairages avec une forme de protection, telle que :

- Tissu.
- Ruban de masquage.
- Pellicule plastique.
- Housses de protection pour intérieurs de voitures.

Sièges

REMARQUE : La garantie Tesla ne couvre pas les dommages causés par un entretien inapproprié, y compris l'utilisation de solutions de nettoyage ou d'outils non recommandés dans ce manuel du propriétaire.

Les sièges de votre véhicule sont fabriqués d'un cuir végétalien durable et sur mesure plus doux que le cuir véritable, mais offrant une meilleure durabilité et résistance aux taches. Tesla recommande de nettoyer l'intérieur de votre véhicule et d'y passer l'aspirateur régulièrement pour maintenir sa performance et son aspect neuf. Vous pouvez acheter un ensemble de nettoyage tout usage dans la [boutique Tesla](#).


Évitez tout contact avec des produits chimiques corrosifs, comme ceux contenus dans certains produits cosmétiques. Ces produits peuvent causer des dommages, une détérioration ou une décoloration au fil du temps.




Nettoyage

En cas de taches ou d'éclaboussures d'ordre général, essuyez les taches et les résidus chimiques des surfaces intérieures dès que possible. Humidifiez un chiffon doux (préférentiellement en microfibre) avec de l'eau chaude et un savon doux, puis essuyez délicatement la tache en effectuant un mouvement circulaire. Essuyez ensuite à l'aide d'un chiffon non pelucheux. Ne séchez pas au séchoir. Les produits autres que le savon risquent d'être trop puissants. L'utilisation d'autres produits de nettoyage, de désinfectants, de conditionneurs ou d'agents de protection n'est pas recommandée.

Sièges blancs : En dernier recours, humidifiez un chiffon doux (par exemple, en microfibre) avec de l'eau chaude et de l'alcool isopropylique, puis essuyez doucement la tache en effectuant un mouvement circulaire (NE PAS utiliser cette méthode sur un siège noir). Essuyez tout résidu d'alcool isopropylique à l'aide d'un chiffon doux et humide. Une utilisation agressive et prolongée d'alcool isopropylique causera des dommages à la finition du matériau, entraînant l'apparition plus rapide de taches et la violation de la garantie.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas de produits qui contiennent de l'alcool, de l'eau de Javel (hypochlorite de sodium), des agrumes, du naphtha ou des additifs à base de silicone. Ne vaporisez aucun produit directement sur le siège. Ne laissez pas d'eau s'infiltrer dans le mécanisme de ceinture de sécurité.

Certains vêtements, accessoires et cosmétiques contiennent des colorants ou des huiles qui peuvent se transférer aux sièges au fil du temps. Il est difficile de prévenir ces taches et de les nettoyer une fois qu'elles apparaissent.

 **ATTENTION :** N'utilisez pas de housses de siège de rechange non fabriquées par Tesla. Les housses de siège peuvent tacher ou endommager les sièges et peuvent nuire à la sensibilité des capteurs de présence d'un siège ou restreindre le déploiement des coussins gonflables.

Tapis

Évitez de trop mouiller les tapis. Pour les zones très sales, utilisez un nettoyant dilué pour mobilier rembourré.

Ceintures de sécurité

Tirez la ceinture au maximum pour la nettoyer. N'utilisez aucun type de détergent ou d'agent nettoyant chimique. Laissez les ceintures sécher naturellement une fois étendues, de préférence en les éloignant de la lumière directe du soleil.

Joint des portes

Essuyez les joints des portes avec un linge humide pour enlever tout débris. Les excès de débris sur les joints des portes peuvent causer des dommages au contact des surfaces environnantes. N'utilisez pas de lingettes imbibées d'alcool ou de produits chimiques qui pourraient endommager le revêtement des joints des portes.


Écrans tactiles avant et arrière


Nettoyez l'écran tactile avec un chiffon doux non pelucheux spécialement conçu pour nettoyer les moniteurs et les écrans d'affichage. N'utilisez pas de nettoyeurs (notamment pour le verre) ou de gel à base d'alcool (comme un désinfectant à mains) et n'utilisez pas de serviette humide ou de chiffon avec charge électrostatique (comme un chiffon de microfibre récemment lavé). Pour essuyer l'écran tactile avant sans activer les boutons et modifier les paramètres, vous pouvez activer le mode Nettoyage de l'écran. Appuyez sur **Contrôles > Affichage > Mode de nettoyage de l'écran**. L'affichage s'assombrit pour permettre de voir la poussière et les taches plus facilement. Pour quitter le mode Nettoyage de l'écran, appuyez sans relâcher sur **MAINTENIR POUR QUITTER**.


surfaces métalliques


La cire, les nettoyeurs abrasifs, les gels à base d'alcool (comme les désinfectants pour les mains) et les chiffons durs peuvent endommager la finition du et des surfaces métalliques.


Précautions pour le nettoyage intérieur


 **ATTENTION :** L'utilisation de solvants (notamment l'alcool), de gel à base d'alcool (comme les désinfectants à mains), d'eau de Javel, de produit citronné, de naphtha, ou de produits ou additifs à base de silicone sur les composants intérieurs peut causer des dommages.

 **ATTENTION :** Les matériaux chargés en électricité statique peuvent causer des dommages à l'écran tactile.

 **AVERTISSEMENT :** Si vous constatez l'endommagement d'un coussin de sécurité gonflable ou d'une ceinture de sécurité, communiquez immédiatement avec Tesla.

 **AVERTISSEMENT :** Ne laissez pas d'eau, de produits de nettoyage ou de tissu provenant des chiffons entrer dans le mécanisme de la ceinture de sécurité.

 **AVERTISSEMENT :** N'utilisez pas de solvants ou du savon sur les lumières d'ambiance intérieures.

 **AVERTISSEMENT :** L'exposition aux produits de nettoyage chimiques peut être dangereuse et peut irriter les yeux et la peau. Lisez et observez les instructions fournies par le fabricant du produit de nettoyage chimique.

Utilisation d'une housse pour voiture

Afin de préserver l'esthétique de la carrosserie lorsque le véhicule Cybertruck ne sert pas, installez une housse pour voiture originale de Tesla. Vous pouvez vous procurer une housse pour voiture en ligne auprès de la boutique Tesla.



⚠ ATTENTION : N'utilisez pas de housse qui n'est pas approuvée par Tesla lorsque le véhicule Cybertruck est en train de charger. L'utilisation d'une housse non approuvée peut nuire au refroidissement adéquat de la batterie pendant son chargement.

Tapis de sol

Pour prolonger la durée de vie de vos tapis et faciliter leur nettoyage, utilisez des tapis de sol originaux de Tesla disponibles en ligne à <http://www.tesla.com>. Entretenez les tapis de sol en les nettoyant régulièrement et en vérifiant qu'ils sont correctement fixés. Remplacez-les s'ils présentent des signes d'usure excessive.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour éviter de gêner la manipulation d'une pédale, vérifiez que le tapis de sol du conducteur est correctement fixé et n'installez jamais de tapis de sol supplémentaire dessus. Les tapis de sol devraient toujours être déposés sur la moquette du véhicule, et non par-dessus un autre tapis ou revêtement de sol.



Pression des pneus

Affichage de la pression des pneus

La pression des pneus s'affiche sur l'écran tactile en touchant **Contrôles > Entretien** ou en utilisant l'application mobile. La pression de chaque pneu s'affiche dans la visualisation du véhicule Cybertruck, en plus de l'heure à laquelle la pression des pneus a été relevée la dernière fois par le système.

Pour que vous puissiez établir la quantité d'air nécessaire à ajouter à vos pneus, l'écran tactile affiche également les pressions à froid recommandées pour votre véhicule.

Pour choisir d'afficher la pression des pneus en bars ou en lb/po², touchez **Contrôles > Affichage > Pression des pneus**.

REMARQUE : Vous devrez possiblement conduire sur une courte distance pour que la visualisation affiche la pression de vos pneus.

Maintien de la pression des pneus



Maintenez les pneus gonflés à la pression recommandée, même si celle-ci diffère de la pression imprimée sur le pneu lui-même. L'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge sur le montant central de la porte est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte et représente un scénario de conduite nominal dans lequel le véhicule transporte des marchandises dans le coffre avant et jusqu'à cinq passagers. Lors du transport de charges lourdes dans un Cybertruck équipé de pneus tout-terrain, jusqu'à concurrence du PNBV du véhicule, la pression des pneus devrait être augmentée.

Pneus (avant et arrière)	Charge normale*	PNBV**
20 po Toutes-saisons	50 lb/po ²	50 lb/po ²

Pneus (avant et arrière)	Charge normale*	PNBV**
20 po Tout-terrain	50 lb/po ²	65 lb/po ²

* La charge normale suppose un coffre avant entièrement chargé et jusqu'à cinq occupants (voir [Étapes pour déterminer la limite de charge correcte à la page 243](#)).
** Capacité de charge PNBV ne dépassant pas le poids nominal brut du véhicule (voir [Poids - Véhicule à la page 247](#)).

ATTENTION : Si vous tirez une remorque, n'utilisez pas les pressions de pneus indiquées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge. Reportez-vous plutôt aux pressions des pneus publiées (voir [Pression des pneus lors du remorquage à la page 122](#)).



Le témoin de basse pression des pneus sur l'écran tactile vous avertit si un pneu est sous-gonflé. Ce témoin lumineux ne disparaît pas immédiatement après la correction de la pression des pneus. Après avoir gonflé le pneu à la pression recommandée, vous devez rouler à plus de 25 km/h pendant un court moment pour activer le système de surveillance de la pression des pneus (SSPP), qui éteindra le témoin de basse pression des pneus.

Si le voyant lumineux clignote pendant une minute à chaque mise sous tension du véhicule Cybertruck, c'est qu'un défaut a été détecté par le SSPP.

Par temps froid, la pression des pneus de votre véhicule baissera. Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s'allume, gonflez vos pneus avant de conduire. Vos pneus perdent 1 lb/po² (69 millibar) de pression chaque fois que la température extérieure baisse de 6° C (10° F). Une bonne pression des pneus permet de les protéger des nids-de-poule et d'améliorer leur performance et leur longévité.



AVERTISSEMENT : Le témoin de basse pression des pneus vous avertit uniquement lorsque la pression d'un pneu est inférieure au seuil recommandé (comme indiqué sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge) dans des conditions de conduite normales. Il ne vous avertit pas lorsqu'un pneu est sous-gonflé en fonction de la charge que vous transportez.



AVERTISSEMENT : Le sous-gonflage est la cause la plus fréquente de défaillance des pneus et peut provoquer une surchauffe du pneu, entraînant de graves fissures, la séparation de la bande de roulement ou l'éclatement du pneu. Cela peut entraîner une perte de contrôle inattendue du véhicule et un risque accru de blessures. Le sous-gonflage réduit également l'autonomie du véhicule et la longévité des pneus.



Contrôle et réglage de la pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis lorsque les pneus sont froids. Il suffit de conduire sur une distance d'environ 1,6 km (1 mi) pour réchauffer suffisamment les pneus pour que leur pression soit modifiée. Le stationnement du véhicule en plein soleil ou à des températures ambiantes élevées peut aussi influencer sur la pression des pneus. Si vous devez vérifier des pneus chauds, attendez-vous à des pressions supérieures. Ne laissez pas l'air s'échapper de pneus chauds dans le but d'atteindre les pressions recommandées des pneus à froid. Un pneu chaud à une pression inférieure ou égale à la pression de gonflage recommandée des pneus à froid est dangereusement sous-gonflé.

Suivez les étapes ci-dessous lorsque les pneus sont froids et que le Cybertruck a été stationné pendant plus de trois heures :

1. Reportez-vous à l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge située sur le montant central du véhicule côté conducteur pour connaître la pression cible des pneus.
2. Retirez l'enjoliveur de roue (voir [Retrait et installation des enjoliveurs à la page 222](#)).
3. Retirez le bouchon de la valve.
4. Appuyez fermement le manomètre contre la valve pour mesurer la pression.

REMARQUE : Vous pouvez également voir la pression des pneus sur l'écran tactile.



5. Si nécessaire, ajoutez ou retirez de l'air pour atteindre la pression recommandée.

REMARQUE : Vous pouvez évacuer de l'air en appuyant sur la tige de métal au centre de la valve.

6. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide du manomètre précis pour pneus.
7. Répétez les étapes 5 et 6 si nécessaire jusqu'à ce que la pression du pneu soit correcte.
8. Réinstallez le bouchon de la valve pour empêcher l'infiltration de saletés. Inspectez régulièrement la valve pour détecter des dommages et fuites éventuels.

9. Réinstallez l'enjoliveur de roue.

Surveillance de la pression des pneus



Le Cybertruck est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus qui avertit le conducteur de tout sous-gonflage ou surgonflage important des pneus au moyen d'un voyant lumineux de pression des pneus. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus située sur le montant de la porte du conducteur pour plus de détails ou consultez [Maintien de la pression des pneus à la page 216](#).

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (le cas échéant), doit faire l'objet d'une vérification tous les mois lorsqu'il est froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant, indiquée sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, déterminez la bonne pression de gonflage de ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) qui affiche un voyant lumineux de pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant lumineux de pression des pneus s'allume, arrêtez-vous pour vérifier vos pneus le plus tôt possible, et gonflez-les à la bonne pression. Conduire avec des pneus sérieusement sous-gonflés cause la surchauffe des pneus et peut entraîner leur défaillance. Outre la diminution du rendement énergétique, le sous-gonflage des pneus réduit aussi leur durée de vie utile, ce qui peut influencer sur la tenue de route du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Veillez noter que le système SSPP ne remplace pas une maintenance adéquate des pneus; le conducteur est tenu de maintenir une bonne pression des pneus, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour activer le voyant lumineux de pression des pneus du système SSPP.

Dysfonctionnement du système SSPP

Le véhicule est aussi équipé d'un voyant lumineux de défaut du système SSPP qui signale son mauvais fonctionnement. Le voyant lumineux de défaut du système SSPP fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le dysfonctionnement persiste.

Lorsque le voyant lumineux de défaut est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler la basse pression des pneus comme prévu. Le dysfonctionnement du système SSPP peut se produire pour plusieurs raisons, notamment l'installation de pneus ou de



Pression des pneus

roues de rechange ou de remplacement qui empêchent le système SSPP de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système SSPP après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de rechange ou de remplacement lui permettent de continuer à fonctionner correctement.



Le voyant lumineux de défaut du système SSPP fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Si votre Cybertruck détecte un défaut du SSPP, ce voyant clignotera pendant une minute dès que vous mettez votre Cybertruck sous tension.

REMARQUE : L'installation d'accessoires non approuvés par Tesla peut interférer avec le système de surveillance de la pression des pneus.

REMARQUE : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anticrevaision différente de celle fournie par Tesla et si une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé.



Inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs des pneus pour détecter des signes éventuels de déformation (renflements), d'objets étrangers, de coupures ou d'usure.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas la Cybertruck si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.

Pour améliorer la durée de vie utile de vos pneus, maintenez-les aux pressions recommandées, respectez les limites de vitesse et les vitesses recommandées, et évitez :

- les démarrages rapides ou les accélérations brusques;
- de prendre les virages rapidement ou de freiner brusquement;
- les nids de poule et les objets sur la route;
- de heurter les trottoirs lorsque vous gardez le véhicule;
- de contaminer les pneus avec des liquides susceptibles de les endommager.

Usure des pneus

Pour obtenir un bon rendement de vos pneus, il est important de s'assurer que la profondeur du dessin de la bande de roulement est adéquate.

Cybertruck est équipée à l'origine de pneus ayant des indicateurs d'usure moulés dans le dessin de la bande de roulement. Lorsque la bande a été usée jusqu'à 1,6 mm (2/32 po), les indicateurs commencent à apparaître à la surface du dessin de la bande de roulement, produisant un effet de bande continue qui traverse la largeur du pneu. Pour garantir une sécurité et des performances optimales, Tesla recommande de remplacer les pneus avant que les témoins d'usure ne soient visibles.

Les pneus dont la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 3 mm (4/32 po) sont plus susceptibles de faire de l'aquaplanage et ne doivent pas être utilisés en cas de conduite sur sol mouillé. Les pneus dont la profondeur est inférieure à 4 mm (5/32 po) ne sont pas efficaces dans la neige et la neige fondue, et ne doivent donc pas être utilisés en hiver.

Pour améliorer les caractéristiques de tenue de route et réduire les risques d'aquaplanage lorsqu'il pleut, installez les pneus avec la meilleure bande de roulement à l'arrière du véhicule.

Permutation des pneus, équilibrage et parallélisme

Tesla recommande de permuter les pneus aux 6 250 milles (10 000 km) ou si la différence de la profondeur du dessin de la bande de roulement est de 2/32 po (1,6 mm) ou plus, selon la première éventualité.

La permutation est une partie essentielle de l'entretien des pneus. Elle contribue à maintenir une usure régulière de la bande de roulement, ce qui améliore la qualité d'usure générale du pneu, diminue le bruit de la route et maximise la durée de vie du pneu.

Les pneus non équilibrés (parfois perceptibles sous forme de vibrations dans le volant) influent sur la tenue de route du véhicule et la longévité des pneus. Même dans le cadre d'une utilisation régulière, les pneus peuvent ne plus rester équilibrés. Par conséquent, ils doivent être équilibrés au besoin.

Si vos pneus s'usent inégalement (seulement un côté du pneu) ou s'ils s'usent excessivement, vérifiez le réglage de la géométrie des roues.

Pneus crevés

Une crevaison du pneu finit par provoquer une perte de pression, c'est pourquoi il est important de vérifier la pression des pneus régulièrement. Réparez définitivement (si vous pouvez le faire en toute sécurité) ou remplacez dès que possible les pneus crevés ou endommagés.

Il se peut que vos pneus sans chambre à air ne fuient pas lorsqu'un objet les perce, du moment que l'objet reste dans le pneu. Toutefois, si vous ressentez une vibration soudaine ou des troubles de conduite lorsque vous roulez ou si vous soupçonnez que votre pneu ou véhicule a été endommagé, ralentissez immédiatement. Conduisez lentement, en évitant de freiner brusquement ou de braquer brusquement et, lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, arrêtez le véhicule et contactez l'assistance routière.

REMARQUE : Dans certains cas, vous pouvez réparer provisoirement de petites crevaisons (inférieures à 6 mm [1/4 po]) à l'aide d'une trousse de réparation des pneus offerte en option chez Tesla. Cette opération vous permet de conduire la Cybertruck à vitesse lente jusqu'à un atelier de réparation des pneus à proximité.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec un pneu crevé qui n'a pas été réparé, même s'il n'est pas dégonflé. Un pneu crevé peut se dégonfler subitement à tout moment.



Méplats

Si le véhicule Cybertruck est à l'arrêt pendant une longue période, des méplats peuvent se former sur les pneus. Lorsque le véhicule Cybertruck roule, ces méplats provoquent une vibration qui disparaît progressivement à mesure que les pneus se réchauffent et retrouvent leur forme d'origine.

Pour minimiser les crevaisons pendant le stockage, gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Avant de conduire le véhicule, libérez l'air pour régler la pression des pneus aux niveaux recommandés.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Après le remplacement d'une ou de plusieurs roues (mais pas seulement après le remplacement d'un pneu ou la permutation des roues), les capteurs du SSPP doivent être réinitialisés pour fournir des avertissements exacts sur la pression des pneus. Les capteurs SSPP sont réinitialisés automatiquement après avoir conduit au-dessus de 25 km/h (15 mi/h) pendant plus de 10 minutes.

REMARQUE : Après le remplacement d'une roue, de faux avertissements de pression des pneus peuvent s'afficher avant d'avoir conduit au-dessus de 15 mi/h (25 km/h) pendant plus de 10 minutes.



AVERTISSEMENT : Si votre véhicule Cybertruck est équipé de pneus de rechange qui diffèrent en taille de ceux imprimés sur le pneu et de l'étiquette d'information de chargement (voir [Chargement du véhicule à la page 242](#)), le conducteur est responsable de déterminer la pression recommandée correcte pour les pneus. Ne conduisez pas sur les routes publiques lorsque les pneus ne sont pas gonflés à la bonne pression.



AVERTISSEMENT : Ne comptez pas sur les capteurs TPMS pour déterminer avec précision les pressions et déclencher des alertes. Il est de la responsabilité du conducteur de maintenir la pression des pneus à un niveau correct (voir [Maintien de la pression des pneus à la page 216](#)). Les pneus plus ou moins gonflés peuvent causer une perte de contrôle ou des dommages aux pneus, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Dysfonctionnement du système TPMS

Cybertruck est aussi équipée d'un voyant lumineux de défaut du système TPMS qui signale son mauvais fonctionnement.



Le voyant lumineux de défaut du système SSPP fonctionne de concert avec le voyant lumineux de pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant une minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se reproduit chaque fois que le véhicule démarre et aussi longtemps que le

dysfonctionnement persiste. Lorsque l'indicateur de dysfonctionnement du système TPMS est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler des pneus sous-gonflés comme prévu.

Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour plusieurs raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou alternatifs qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le voyant lumineux de défaut du système TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin de vous assurer que les pneus ou les roues de rechange lui permettent de continuer à fonctionner correctement.

REMARQUE : Si un pneu a été remplacé ou réparé avec une bombe anticrevaison différente de celle fournie par Tesla et si une basse pression des pneus est détectée, il est possible que le capteur de pression de pneu ait été endommagé. Utilisez l'application mobile pour planifier un rendez-vous d'entretien pour faire réparer le défaut le plus tôt possible.

Remplacement d'un capteur de pression de pneu

Si le voyant d'avertissement de pression des pneus s'affiche fréquemment, planifiez un rendez-vous d'entretien pour déterminer si un capteur de pression de pneu doit être remplacé. Le centre de service non-Tesla doit le remplacer à l'aide d'un capteur d'origine Tesla.

Types de pneus saisonniers

Comprendre votre type de pneu

Le type de pneus que nous installons à l'origine sur votre véhicule dépend du modèle de celui-ci et de la région où vous habitez. Il est important que vous compreniez les capacités des pneus de votre véhicule, et s'ils se prêtent à une conduite estivale, hivernale et toutes saisons. Vérifiez les informations figurant sur le flanc du pneu pour connaître les caractéristiques de performance du pneu (voir [Pression des pneus à la page 216](#)).

Pneu d'été ou toutes saisons

Les pneus d'été et les pneus quatre saisons sont conçus pour une performance maximale sur chaussée sèche ou mouillée, mais ne sont pas conçus pour une performance satisfaisante en condition hivernale. Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une adhérence appropriée à longueur d'année dans la plupart des conditions climatiques, mais ne sont peut-être pas aussi performants que des pneus d'hiver sur des routes enneigées ou glacées. Vous trouverez sur le flanc des pneus toutes saisons des marques « ALL SEASON » (toutes saisons) ou « M+S », pour « mud and snow » (boue et neige).

Pour la conduite par temps froids ou sur des routes possiblement enneigées ou glacées, Tesla recommande d'utiliser des pneus d'hiver.



⚠ AVERTISSEMENT : Les pneus toutes saisons n'offrent pas une adhérence appropriée par temps froid, dans la neige ou sur la glace. Pour garantir votre sécurité et assurer la performance de votre véhicule Cybertruck, il est important de choisir et d'installer des pneus appropriés aux conditions hivernales.

Pneus tout-terrain

Utilisez des pneus tout-terrain si vous conduisez régulièrement sur des routes de gravier ou de terre. Les pneus tout-terrain conviennent à la conduite sur les routes pavées (rues de la ville, autoroutes, etc.) et hors route (sable, terre, boue, etc.). Les pneus tout-terrain doivent avoir le même diamètre, la même marque, la même construction et les mêmes rainures sur les quatre roues.

Lorsque vous roulez avec des pneus tout-terrain, vous risquez d'entendre davantage de bruits de roulement, de voir la durée de vie de la bande de roulement réduite et d'avoir moins d'adhérence sur les routes sèches.

Pneus d'hiver

Utilisez les pneus d'hiver pour améliorer l'adhérence dans la neige et sur la glace. Lorsque vous installez des pneus d'hiver, faites-le pour les quatre roues en même temps. Les quatre pneus d'hiver doivent être du même diamètre, de la même marque, de la même construction et avoir la même bande de roulement.



Les pneus d'hiver sont marqués d'un symbole de flocon et de montagne sur le flanc.

Lorsque vous roulez avec des pneus d'hiver, vous risquez d'entendre davantage de bruits de roulement et de voir la durée de vie de la bande de roulement réduite.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la cote de vitesse des pneus de votre véhicule. La cote de vitesse est indiquée sur le côté du pneu (voir [Comprendre les marquages des pneus à la page 225](#)).

Conduite dans des conditions de basse température

La performance des pneus diminue lorsque la température est faible, réduisant ainsi l'adhérence et augmentant la possibilité de dommage par impacts. Les pneus Performance (pour l'été) ont une moins bonne endurance lorsque la température ambiante est de moins de 40 °F (5 °C) et ils ne sont pas recommandés sur la neige ou la glace. Les pneus haute performance peuvent temporairement durcir lorsqu'il fait froid et générer un bruit de rotation lors des premiers kilomètres (miles) de conduite jusqu'à ce qu'ils se réchauffent.

Chaînes pour pneus

Placez les chaînes uniquement sur les pneus ARRIÈRE.

Tesla a testé et approuvé les chaînes à neige suivantes pour une meilleure adhérence sur route enneigée. Installez des chaînes pour les pneus arrière uniquement. Vous pouvez acheter ces chaînes auprès de Tesla ou d'autres distributeurs.

⚠ ATTENTION : Vous devez retirer les enjoliveurs avant d'installer les chaînes pour pneus. Le non-respect de cette consigne peut causer des dommages non couverts par la garantie.

Taille de pneu	Chaîne recommandée
20 po	König XD-16 Pro taille 285

Tesla vous recommande d'utiliser les chaînes König XD-16 Pro de taille 285, car elles sont dimensionnées pour correspondre aux pneus sur Cybertruck.

Pour installer les chaînes, suivez les instructions et les avertissements fournis par le fabricant de chaînes. Montez-les uniformément et aussi serrées que possible.

En cas d'utilisation de chaînes :

- Avant chaque usage, inspectez les chaînes de pneus pour vous assurer que les raccords sont bien serrés et qu'aucune attache n'est endommagée.
- Réglez la suspension pneumatique à **Moyen** et désactivez le paramètre **Hauteur de caisse préférée à bas** (voir [Suspension à la page 101](#)).
- Évitez de surcharger le véhicule Cybertruck (les surcharges peuvent réduire la garde au sol entre les pneus et la carrosserie).
- Ne prenez pas la route si les chaînes ne sont pas correctement montées sur les pneus.
- Conduisez lentement. Ne dépassez pas 48 km/h (30 mi/h).
- Retirez les chaînes dès que les conditions le permettent.

REMARQUE : Les chaînes sont interdites dans certaines juridictions. Consultez la législation locale avant d'installer des chaînes.

⚠ ATTENTION : L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou sur des pneus d'une autre taille peut endommager la suspension, la carrosserie, les roues et les conduites de frein. Les dommages dus à l'utilisation de chaînes non recommandées ou mal installées ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ ATTENTION : Ne dégonflez jamais vos pneus pour monter les chaînes. Lors du gonflage, les chaînes risquent d'être trop serrées et d'endommager les pneus.

⚠ ATTENTION : Installez des chaînes pour les pneus arrière uniquement. L'installation de chaînes sur les pneus avant peut causer des dommages.



Inspection et entretien des pneus

ATTENTION : Vérifiez que les chaînes à neige ne sont pas en contact avec les composants de la suspension ou les conduites de frein. Des bruits anormaux produits par les chaînes indiquent un contact avec le véhicule Cybertruck. Arrêtez le véhicule et vérifiez immédiatement.

Retrait et installation des enjoliveurs

Si votre véhicule Cybertruck est équipé d'enjoliveurs, vous devez les retirer pour accéder à la tige de la valve et aux écrous de roue.

Pour retirer un enjoliveur :

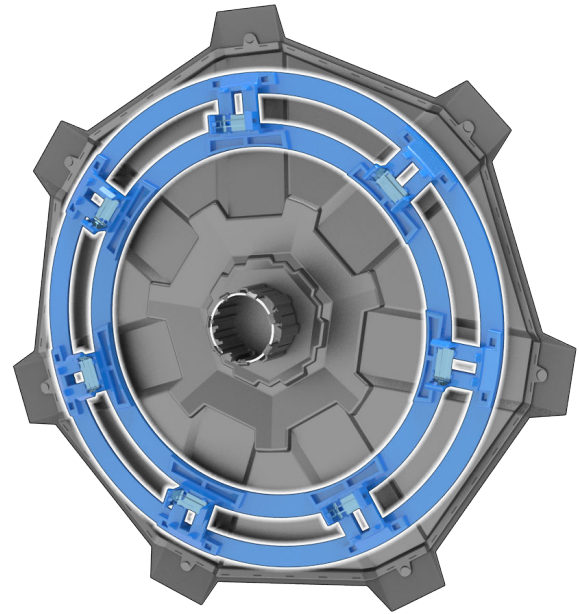
1. Saisir fermement le couvercle avec les deux mains.
2. Tirez le couvercle vers vous pour libérer les clips de maintien.



REMARQUE : Assurez-vous que l'anneau de montage est retiré avec l'enjoliveur de roue.

Pour installer un enjoliveur :

1. Séparez l'anneau de montage de l'enjoliveur de roue en tirant l'anneau en plastique depuis l'intérieur de l'enjoliveur de roue.



2. Alignez l'anneau de montage avec les rayons de la roue. Enfoncez fermement l'anneau de montage dans la roue pour le fixer.



3. Alignez l'enjoliveur de roue selon la forme du pneu.
4. Appuyez fermement au centre de l'enjoliveur pour le fixer en place, puis appuyez sur toute sa surface jusqu'au périmètre extérieur de chaque rayon. Il peut être nécessaire de tenir le côté opposé du couvercle jusqu'à ce que tous les rayons soient fixés.
5. Appuyez fermement avec vos mains au centre de l'enjoliveur (ne donnez pas de coup) pour vous assurer qu'il est bien fixé en place.
6. Comme dernière vérification, tirez rapidement sur chaque rayon pour confirmer qu'il est bien fixé.



! **ATTENTION** : Pour éviter que l'enjoliveur de roue tombe, assurez-vous qu'il est bien fixé avant de conduire.



Spécifications des roues et des pneus

Spécifications des roues (en usine)

Configuration - Emplacement	Taille (cm)	Tolérance (mm)
Moteur double – avant et arrière	20 x 9,0J	ET58,5
Moteur triple – avant et arrière	20 x 9,0J	ET58,5
Couple des écrous de roue	151 lb-pi (205 Nm-m)	
Taille de la douille pour les écrous de roue	21 mm	

REMARQUE : Pour obtenir des instructions sur le levage de la Cybertruck, voir [Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 234](#).

Spécifications des pneus (en usine)

Emplacement	Type/objet	Nom	Design	Taille
Avant et arrière	20 po toutes saisons	Pirelli Scorpion ATR	Mesure métrique entière	285/65R20
Avant et arrière	Tout-terrain de 20 po	Goodyear Wrangler Territory RT	Camion léger	LT285/65R20
Reportez-vous aux pressions des pneus imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement. Cette étiquette située sur le montant de porte central est visible lorsque la porte du conducteur est ouverte (voir aussi Contrôle et réglage de la pression des pneus à la page 217).				
Vous pouvez acheter vos pneus d'hiver d'un centre de service Tesla ou possiblement sur le site Web de Tesla.				

⚠ AVERTISSEMENT : Tesla recommande que les pneus de remplacement soient d'une capacité de charge équivalente ou supérieure à celle des pneus d'origine. L'utilisation de pneus avec une capacité de charge réduite abaisse le poids technique maximal sous essieu sous les limites affichées sur le [Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge à la page 242](#). Cependant, l'utilisation de pneus avec une capacité de charge accrue n'augmente pas le poids technique maximal sous essieu au-delà des limites affichées sur le [Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge à la page 242](#).



Comprendre les marquages des pneus

La loi exige que les fabricants de pneus indiquent certains renseignements normalisés sur les flancs des pneus. Ces renseignements établissent les caractéristiques techniques de base du pneu et les décrivent. Ils comprennent également le numéro d'identification du pneu (TIN) aux fins de certification des normes de sécurité et en cas de rappel.



REMARQUE : Vous pouvez identifier un pneu approuvé par Tesla si la spécification « Marque T » est affiché sur le flanc du pneu (par exemple, T0, T1, T2). Les pneus approuvés par Tesla sont conçus pour fonctionner avec votre véhicule et en optimiser la performance, la sécurité, la fiabilité et la durabilité. Pour plus d'information sur les pneus de remplacement approuvés par Tesla, consultez le [Manuel d'entretien](#).

- Catégorie du pneu.** P (passager), LT (camion léger) ou Aucun (mesure métrique entière) indique la classification des pneus et la classification de charge correspondante.
- Largeur du pneu.** Ce nombre à 3 chiffres vous donne la largeur (en millimètres) du pneu d'un bord de flanc à l'autre.
- Rapport d'aspect.** Ce nombre à 2 chiffres représente la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur de la bande de roulement. Par conséquent, si la largeur de la bande de roulement est de 205 mm, et que le rapport d'aspect est de 50, la hauteur du flanc est alors de 102 mm.
- Carcasse du pneu.** R indique que le pneu est de type radial.
- Diamètre de la roue.** Ce nombre à 2 chiffres représente le diamètre de la jante de la roue en pouces.



Spécifications des roues et des pneus

6. **Indice de charge.** Ce nombre à 2 ou 3 chiffres représente le poids que chaque pneu peut supporter. Ce nombre n'est pas toujours indiqué.
7. **Cote de vitesse.** Elle indique, le cas échéant, la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé pendant de longues périodes. Q = 99 mi/h (160 km/h), R = 106 mi/h (170 km/h), S = 112 mi/h (180 km/h), T = 118 mi/h (190 km/h), U = 124 mi/h (200 km/h), H = 130 mi/h (210 km/h), V = 149 mi/h (240 km/h), W = 168 mi/h (270 km/h), Y = 186 mi/h (300 km/h), (Y) = vitesse maximale du véhicule (dépasse la cote « Y »).
8. **Capacité de charge.** Indiqué comme Charge standard (SL) ou Charge extra (XL), la capacité de charge détermine le poids que vos pneus peuvent soutenir à une pression des pneus donnée. Lorsque vous remplacez vos pneus, assurez-vous que les nouveaux ont la même capacité de charge. Si vous remorquez avec des pneus d'hiver, assurez-vous que ces derniers ont la même capacité de charge que les pneus que vous avez reçu avec votre véhicule.
9. **Composition et matériaux du pneu.** Le nombre de plis tant dans la zone de la bande de roulement que dans la zone des flancs indique combien de couches de matériau couvert de caoutchouc forment la carcasse du pneu. Des renseignements sont également fournis sur le type de matériau utilisé.
10. **Charge maximale du pneu.** C'est la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.
11. **Pression de gonflage maximum admissible.** Cette pression ne doit pas être utilisée pour la conduite normale.
12. **Numéro d'identification du pneu du Département des Transports (DOT) des États-Unis.** Celui-ci commence par les lettres DOT et indique que le pneu répond à toutes les normes fédérales. Les 2 chiffres ou lettres suivants indiquent le code de l'usine où il a été fabriqué, et les 4 derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication. Par exemple, le nombre 1712 désigne la 17^e semaine de 2012. Les autres chiffres sont des codes de commercialisation utilisés à la discrétion du fabricant. Ces renseignements peuvent servir à communiquer avec les consommateurs si un pneu défectueux requiert un rappel.
13. **Taux d'usure de la bande de roulement.** Ce nombre indique le taux auquel la bande de roulement du pneu s'usera. Plus le taux d'usure de la bande de roulement est élevé, plus longue sera la période d'usure de la bande de roulement. Un pneu dont la valeur est 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu dont la valeur est 200.
14. **Classe d'adhérence.** Indique la capacité du pneu à s'arrêter sur une route mouillée. Un pneu de classe élevée doit vous permettre d'arrêter votre véhicule sur une distance plus courte qu'un pneu de classe inférieure. L'adhérence est cotée à partir de la plus élevée à la plus basse comme étant AA, A, B et C.
15. **Cote de température.** La résistance du pneu à la chaleur est cotée A, B ou C, où A représente la plus grande résistance à la chaleur. Cette cote est fournie pour un pneu gonflé correctement, qui est utilisé dans les limites de vitesse et de charge.



Classement uniforme de la qualité de pneus

Les renseignements qui suivent se rapportent au système de classement des pneus développé par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), qui classe les pneus selon l'usure de la bande de roulement, l'adhérence et la résistance à la température. Les pneus ayant des sculptures profondes et les pneus d'hiver sont exempts de ces prescriptions relatives au marquage.

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximale. Par exemple :

- USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT 180
- ADHÉRENCE AA
- TEMPÉRATURE A

Les cotes de qualité sont décrites ci-après.

REMARQUE : En plus des prescriptions relatives au marquage, les pneus des véhicules de promenade doivent respecter les normes de sécurité fédérales.

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est comparable au taux d'usure du pneu dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai du gouvernement.

Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai du gouvernement une fois et demi plus rapidement qu'un pneu de cote 100. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter sensiblement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes ou du climat.

Adhérence

Les classes d'adhérence, de la plus haute à la plus basse, se déclinent comme suit : AA, A, B et C. Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalté et en béton. Un pneu marqué C pourrait avoir une faible performance d'adhérence.



AVERTISSEMENT : Les pneus défectueux sont dangereux. Ne conduisez pas si un pneu est endommagé, excessivement usé ou gonflé à la mauvaise pression. La sécurité du véhicule et des occupants peut en être réduite d'autant. Vérifiez les pneus régulièrement afin de voir s'ils présentent des signes d'usure et de vous assurer qu'ils ne comportent pas de coupures, de renflements ou d'exposition de la carcasse ou du câblé.



AVERTISSEMENT : La classe d'adhérence attribuée à ce pneu se fonde sur des essais de freinage en ligne droite et ne comprend pas les caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois mis à l'essai dans des conditions contrôlées spécifiques sur une roue d'essai en laboratoire intérieur. Une température élevée prolongée peut causer la dégradation du pneu et réduire sa durée de vie utile, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu.

La cote C correspond au niveau de rendement minimum que tous les pneus de voiture de tourisme doivent respecter, conformément à la Federal Motor Safety Standard (norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles) n° 109. Les cotes B et A représentent les niveaux de rendement sur les roues d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs aux prescriptions minimales.




AVERTISSEMENT : La cote de température d'un pneu est établie en rapport avec un pneu qui est correctement gonflé et n'est pas surchargé. La vitesse excessive, un pneu dégonflé ou une charge excessive, soit séparément, soit en combinaison, peuvent causer une accumulation de chaleur et la défaillance possible du pneu.



Spécifications des roues et des pneus

Glossaire relatif aux pneus et à la capacité de charge

Termes généraux relatifs aux roues et aux pneus

Poids des accessoires	Le poids combiné (en plus des objets remplacés) des objets disponibles à titre d'équipement installé en usine.
Talon	Le rebord intérieur d'un pneu, qui est formé pour s'insérer sur la jante et former un joint étanche à l'air. Le talon est construit de fils d'acier qui sont enveloppés, ou renforcés, par des nappes de toile.
Pression du pneu froid	La pression dans un pneu qui est resté au repos pendant plus de trois heures ou qui a été conduit pendant moins de 1,6 km (1 mille).
Poids à vide	Le poids du véhicule standard, y compris tout le matériel optionnel installé, avec les bons niveaux de liquides.
Poids nominal brut du véhicule	Le poids maximum admissible du véhicule avec le conducteur, les passagers, la cargaison, les bagages et le matériel.
kPa (kilopascal)	Une unité métrique de mesure de pression. Un kilopascal est égal à environ 0,145 psi.
Pression de gonflage maximum	La pression de gonflage maximum du pneu. Cette pression est indiquée sur le flanc du pneu en psi (lb/po ²).  ATTENTION : Celle-ci est la pression maximum permise par le fabricant du pneu. Tesla ne recommande pas cette pression sur la Cybertruck.
Poids maximum du véhicule chargé	La somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la charge maximale du véhicule et du poids des options de production.
Poids des options de production	Le poids combiné des éléments en option installés qui pèsent plus de 3 lb (1,4 kg) de plus que les éléments de série qu'ils remplacent et qui ne sont pas déjà considérés dans le poids à vide et le poids des accessoires.
PSI (lb/po ²)	Livres par pouce carré (unité de mesure de la pression des pneus).
Pression de gonflage des pneus recommandée	La pression de gonflage des pneus, telle qu'établie par Tesla, est basée sur le type de pneu installé sur le véhicule à l'usine. Vous trouverez ces informations sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant de porte.
Jante	Le support métallique du pneu, ou du pneu et de la chambre à air, sur lequel reposent les talons.
Charge maximale du véhicule	Le nombre de sièges multiplié par 150 lb (68 kg) plus la charge nominale de la cargaison ou des bagages.

Définitions liées à la capacité de charge

Poids normal des occupants	68 kg (150 lb) fois le nombre d'occupants précisé dans la deuxième colonne des tableaux pour le calcul des limites de charge (voir le sujet Chargement du véhicule de ce manuel d'utilisation).
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans un véhicule.
Pneu pour voiture de tourisme	(Mesure P ou mesure métrique entière) Un pneu conçu pour une utilisation par les voitures de passagers, les véhicules multipassagers et les camions .
Pneu de camion léger	(LT) Un pneu utilisé lorsque une capacité de transport supplémentaire est requise.
Diamètre de jante	Diamètre nominal du repos de talon.
Désignation de la taille de la jante	Diamètre et largeur de la jante.
Désignation du type de jante	Désignation de l'industrie de fabrication pour une jante par style ou par code.
Largeur de jante	Distance nominale entre les rebords de jante.



Charge maximale sur le pneu du véhicule	Charge sur un pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids maximum du véhicule chargé et en divisant par deux.
Charge normale sur le pneu du véhicule	Charge du pneu individuel qui est calculée en distribuant sur chaque essieu sa portion du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des passagers, puis en divisant par deux.

Définitions relatives aux pneus radiaux

Séparation du talon	Séparation des différents composants du talon.
Pneu à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former des angles alternés sensiblement inférieurs à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Carcasse	Structure du pneu, à l'exception de la bande de roulement et du caoutchouc des flancs, qui supporte la charge, lorsqu'elle est gonflée.
Arrachement	Rupture et perte de tronçons de la bande de roulement ou des flancs du pneu.
Câblé	Brins formant les plis d'un pneu.
Séparation de câblés	Le fait, pour les câblés, de se détacher des composés caoutchoutés adjacents.
Fissuration	Toute séparation dans la bande de roulement, les flancs ou le calandrage intérieur d'un pneu s'étendant jusqu'au câblé.
Pneu à charge supplémentaire	Pneu conçu pour fonctionner à une pression de gonflage plus élevée et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Rainure	Espace entre deux nervures adjacentes de la bande de roulement.
Calandrage intérieur	Ensemble des couches qui retiennent l'air ou le gaz utilisé pour le gonflage et qui forment la surface interne d'un pneu sans chambre à air.
Séparation du calandrage intérieur	Le fait, pour le calandrage intérieur, de se détacher des câblés.
Charge nominale	Charge maximale assignée à un pneu pour une pression de gonflage donnée.
Limite de charge nominale	Charge nominale à la pression maximale permise de gonflage du pneu.
Jante de mesure	Jante sur laquelle un pneu est monté pour déterminer les dimensions de celui-ci.
Séparation de soudure	Toute rupture à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur s'étendant jusqu'au câblé.
Diamètre extérieur	Le diamètre hors tout d'un pneu neuf gonflé.
Largeur hors tout	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, y compris le relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.
Pli	Nappe constituée de câblés caoutchoutés disposés parallèlement les uns aux autres.
Décollement entre nappes	Rupture du matériau caoutchouté entre les plis adjacents d'un pneu.
Pneu	Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissus et d'acier ou d'autres matériaux qui, une fois monté sur une roue d'automobile, fournit l'adhérence et contient le gaz ou le fluide supportant la charge.
Pneu à carcasse radiale	Pneu dont les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont orientés de façon à former un angle sensiblement égal à 90 degrés par rapport à la ligne médiane de la bande de roulement.
Pneu renforcé	Pneu conçu pour fonctionner à des pressions de gonflage plus élevées et supporter des charges plus importantes que le pneu standard correspondant.
Grosueur du boudin	Distance linéaire entre les extérieurs des flancs d'un pneu gonflé, à l'exclusion du relief constitué par les inscriptions et les cordons de décoration ou de protection.



Spécifications des roues et des pneus

Flanc	Partie d'un pneu qui se trouve entre la bande de roulement et le talon.
Séparation des flancs	Le fait, pour le matériau caoutchouté, de se détacher du câblé dans le flanc.
Pneu d'hiver	Pneu atteignant un indice de traction égal ou supérieur à 110 par rapport au pneu d'essai ASTM E-1136-93 (approuvé de nouveau en 2003, intégré par renvoi, voir la norme 571.5) lorsque soumis à l'essai de traction sur neige décrit dans la norme ASTM F-1805-00 (intégrée par renvoi, voir la norme 571.5), et qui porte le symbole alpin précisé en S5.5 (i) sur au moins un flanc.
Jante d'essai	Jante sur laquelle un pneu est monté pour être soumis à un essai, laquelle peut être toute jante répertoriée comme étant appropriée pour être utilisée avec ce pneu.
Bande de roulement	Partie d'un pneu qui est en contact avec la route.
Nervure de bande de roulement	Chacune des parties saillantes de la bande de roulement qui entoure la circonférence d'un pneu.
Séparation de la bande de roulement	Le fait, pour la bande de roulement, de se détacher de la carcasse.
Indicateurs d'usure	Saillies entre les sillons principaux destinées à donner une indication visuelle du niveau d'usure de la bande de roulement.
Appareil de soutien de la roue	Appareil destiné à soutenir solidement l'ensemble roue et pneu pendant l'essai.

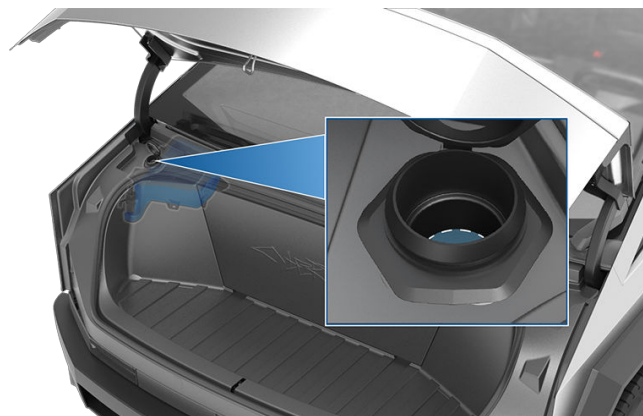


Ajouter du liquide lave-glace

Le seul réservoir dans lequel vous pouvez ajouter du liquide est le réservoir de liquide lave-glace, qui est situé derrière la doublure coffre avant électrique. Quand le niveau est bas, un message s'affiche sur l'écran tactile.

Pour faire l'ajout de liquide lave-glace :

1. Ouvrez le coffre avant électrique
2. Utilisez un chiffon en microfibre pour nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage avant de l'ouvrir afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
3. Ouvrez le bouchon de remplissage.
4. Tout en évitant d'en renverser, remplissez le réservoir jusqu'à ce que le liquide affleure tout juste sous le goulot de remplissage. Le réservoir a une capacité totale de 4,2 litres.



5. Essuyez tout déversement immédiatement et nettoyez la zone touchée avec de l'eau.
6. Fermez le bouchon de remplissage.

ATTENTION : Certains règlements nationaux ou locaux restreignent l'usage de composés organiques volatils (COV). Les COV sont couramment utilisés comme protection contre le gel dans le liquide lave-glace. Utilisez un liquide lave-glace à teneur en composés organiques volatils (COV) limitée uniquement s'il fournit une protection au gel adéquate pour toutes les conditions climatiques auxquelles votre Cybertruck est soumise.

ATTENTION : N'utilisez que du liquide lave-glace à l'éthanol destiné aux véhicules automobiles. L'utilisation d'autres substances, comme de l'eau non traitée, peut entraîner la formation de bactéries dans le système de climatisation qui causera des odeurs ou potentiellement des dommages non couverts par la garantie. L'eau pure non traitée se transforme en glace lorsque la température passe sous zéro, ce qui pourrait entraîner des dommages.

ATTENTION : N'ajoutez pas de liquide lave-glace formulé qui contient du produit hydrofuge ou du produit de nettoyage d'insectes. Ces liquides peuvent provoquer des traînées, des traces et des grincements ou d'autres bruits.

AVERTISSEMENT : En cas de températures inférieures à 0 °C (32 °F), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel. Par climat glacial, l'utilisation d'un liquide lave-glace sans antigel peut réduire la visibilité à travers le pare-brise.

AVERTISSEMENT : Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Lisez et respectez les instructions fournies par le fabricant du liquide lave-glace.

Nettoyage du balai d'essuie-glace

Nettoyez régulièrement le bord des balais d'essuie-glace et vérifiez l'état du caoutchouc (fissures, fentes ou rugosités). En cas de dommage, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager le verre et pour améliorer la visibilité.

Les contaminants sur le pare-brise ou sur les essuie-glaces peuvent réduire leur efficacité. Les contaminants comprennent notamment de la glace, de la cire pulvérisée dans les lave-autos, du liquide lave-glace contenant du produit de nettoyage d'insectes et/ou du produit hydrofuge, des déjections d'oiseaux, de la résine d'arbre et d'autres substances organiques.

Suivez les instructions suivantes pour le nettoyage :

1. Soulevez légèrement l'essuie-glace, juste assez pour accéder au balai. Ne soulevez pas l'essuie-glace au-delà de la position pour laquelle il a été conçu.
 2. Placez une serviette entre le bras d'essuie-glace et le pare-brise pour éviter d'égratigner ou de briser ce dernier.
 3. Nettoyez le pare-brise et les balais des essuie-glaces avec le liquide lave-glace ou un nettoyant non abrasif homologué pour une utilisation sur le verre et le caoutchouc des automobiles.
- ATTENTION :** Des produits inadaptés peuvent entraîner des dommages ou des traces et créer des éblouissements sur le pare-brise.
4. Rabaissez doucement le balai d'essuie-glace sur le pare-brise.
 5. Testez à nouveau l'efficacité du balai d'essuie-glace. Si l'essuie-glace reste inefficace après son nettoyage, remplacez le balais d'essuie-glace.

REMARQUE : Un essuie-glace inefficace peut entraîner une visibilité réduite des caméras du pare-brise avant, ce qui peut causer une dégradation des performances ou l'indisponibilité des fonctionnalités de l'Autopilote. Pour plus d'information, consultez [Caméras à la page 27](#) et reportez-vous à Autopilote [Limites et avertissements à la page 150](#).

Remplacement des balais d'essuie-glace

Pour obtenir les meilleurs résultats, remplacez les balais d'essuie-glace au moins une fois par an. Les balais d'essuie-glace peuvent être achetés dans la boutique Tesla.



Balais d'essuie-glace, gicleurs et liquide lave-glace

ATTENTION : Installez uniquement des balais neufs identiques aux balais d'origine. L'utilisation de balais inappropriés peut endommager le pare-brise et le système d'essuie-glace.

Pour remplacer les balais d'essuie-glace :

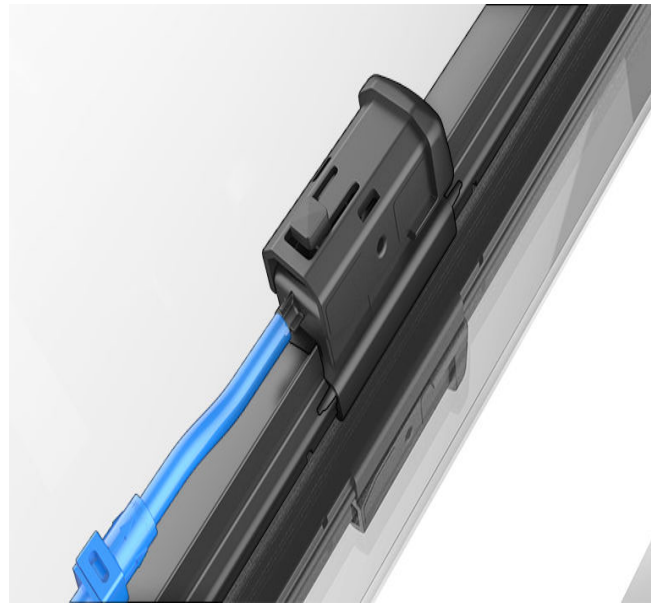
1. Passez en mode stationnement (P) et arrêtez les essuie-glaces. Assurez-vous que l'essuie-glace est réglé à **Off** (éteint) et non à **Auto**, car le balai d'essuie-glace peut encore balayer si du liquide est détecté sur le pare-brise.
2. Placez une serviette entre le bras de l'essuie-glace et le pare-brise pour éviter d'égratigner ou de briser ce dernier.
3. Soulevez légèrement l'essuie-glace, juste assez pour accéder au balai.

ATTENTION : Les balais d'essuie-glace ne se verrouillent pas en position élevée. Ne soulevez pas le bras d'essuie-glace au-delà de la position pour laquelle il a été conçu et évitez de l'échapper sur le pare-brise.

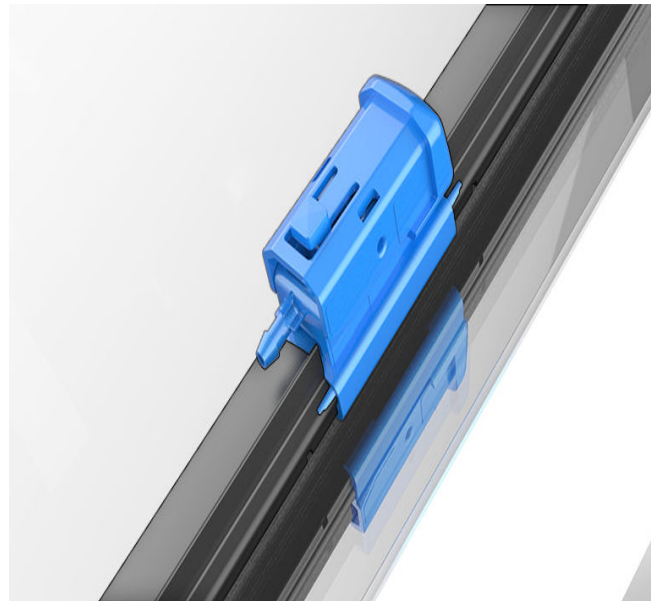
4. Tout en tenant le bras d'essuie-glace, appuyez sur la languette de verrouillage, puis faites glisser le balai pour le retirer du bras. Placez le balai d'essuie-glace à côté du bras d'essuie-glace.



5. Débranchez le tuyau de lave-glace du balai d'essuie-glace en retirant le tuyau du raccord cannelé.



6. Branchez le nouveau tuyau de lave-glace au raccord cannelé sur le nouveau balai d'essuie-glace.



7. Alignez le nouveau balai sur le bras de l'essuie-glace et faites-le glisser vers la base du bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
8. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien verrouillé en place en le poussant et tirant légèrement pour confirmer son maintien. Le balai devrait bien rester en place.

ATTENTION : Assurez-vous que le nouveau balai est verrouillé en place et qu'elle ne bouge pas. S'il n'est pas verrouillé (vous pouvez entendre et sentir un « clic »), le balai d'essuie-glace peut se détacher pendant l'utilisation, entraînant de graves dommages.


9. Retirez la serviette et placez doucement le balai d'essuie-glace contre le pare-brise.



Gicleurs de lave-glace

Le liquide lave-glace sort à partir de gicleurs le long du balai d'essuie-glace. Vous ne pouvez pas les ajuster. Si le gicleur de lave-glace est obstrué, utilisez un fil métallique fin pour dégager l'obstruction.

Si le balai ne distribue pas de liquide lave-glace, assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide dans le réservoir et remplissez-le si nécessaire. Si ce problème persiste, vérifiez le raccordement du tuyau entre le bras et le balai pour déceler toute fuite, pli ou déconnexion.

 **AVERTISSEMENT** : Ne faites pas fonctionner les gicleurs lorsque vous nettoyez le Cybertruck. Le liquide lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Pour travailler en sécurité, lisez et suivez les instructions du fabricant du liquide lave-glace.



Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Avant d'essayer de le lever, assurez-vous que l'équipement que vous utilisez est conçu pour supporter un poids de Cybertruck, y compris toute cargaison, accessoires installés ou mises à niveau.

Suivez les étapes ci-dessous pour soulever le véhicule Cybertruck. Veillez à ce que tout centre de réparation autre que Tesla soit bien au courant de ces instructions, y compris les points de levage et les avertissements.

Utiliser un cric et une chandelle

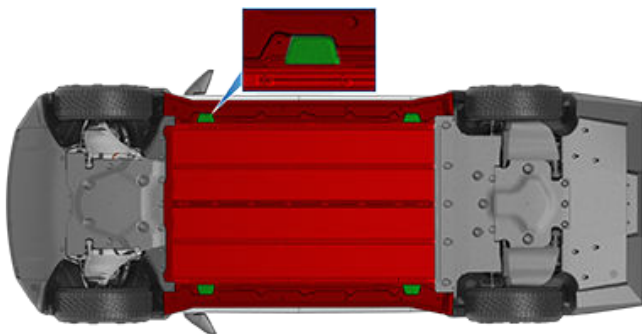
1. Assurez-vous que le Cybertruck est situé dans une zone sûre, stable et plate avec suffisamment d'espace autour du véhicule pour le soulever.
2. Assurez-vous que la suspension du véhicule est réglée à **Moyen** et activez le mode Cric (**Contrôles > Entretien > Mode Cric** voir [Mode Cric à la page 235](#)) afin de désactiver la correction automatique du niveau.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Vous DEVEZ activer le mode Cric, sinon le véhicule pourrait essayer de corriger automatiquement son niveau pendant qu'il est sur le cric. Le fait de ne pas engager le mode Cric pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

3. Si possible, calez la roue en diagonale par rapport au coin sur lequel vous travaillez (par exemple, si vous remplacez le pneu arrière du côté conducteur, calez le pneu du côté passager avant).
4. Retirez l'enjoliveur de la roue dont le pneu est crevé (voir [Retrait et installation des enjoliveurs à la page 222](#)).
5. Utilisez la clé à écrous de roue pour desserrer les écrous de roue qui se trouvent sur la roue.
6. Placez le cric sous le point de levage du véhicule (indiqué en vert) correspondant à l'endroit sur lequel vous travaillez.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** NE PAS positionner le cric sous la batterie ou les longerons (indiqués en rouge).

Points de levage :

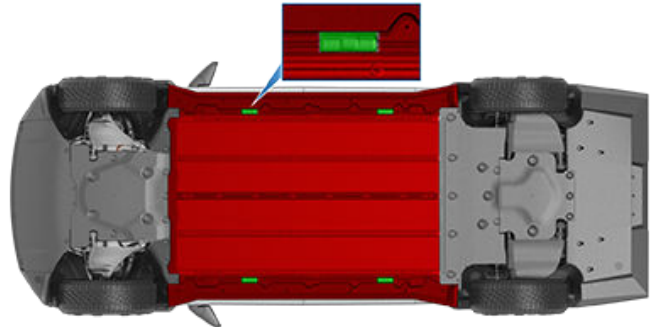


7. En suivant les instructions du fabricant du cric, commencez à soulever le véhicule en veillant à surveiller constamment le contact avec le point de levage.

8. Placez la chandelle sous l'emplacement approprié de la chandelle dans l'image correspondant à la zone sur laquelle vous travaillez. Assurez-vous que la chandelle est correctement orientée et ne touche aucune des zones rouges de l'image. Ajustez-la pour correspondre à la hauteur du cric. Le véhicule doit pouvoir être soutenu uniquement par les chandelles.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Ne vous placez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric ou une chandelle. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

Points de soutien du cric :



9. Abaissez lentement le cric en suivant les instructions du fabricant, en surveillant constamment le contact entre le véhicule et la chandelle. Relâchez ensuite le cric du point de levage du véhicule et vérifiez qu'il est sécurisé.
10. Pour abaisser le véhicule de la chandelle, utilisez le cric pour lever le véhicule jusqu'à ce que la chandelle ne supporte plus le véhicule, retirez la chandelle et abaissez lentement le véhicule.
11. Désactivez le mode Cric en appuyant **Contrôles > Entretien > Mode Cric**.

En utilisant un pont élévateur à 2 montants :

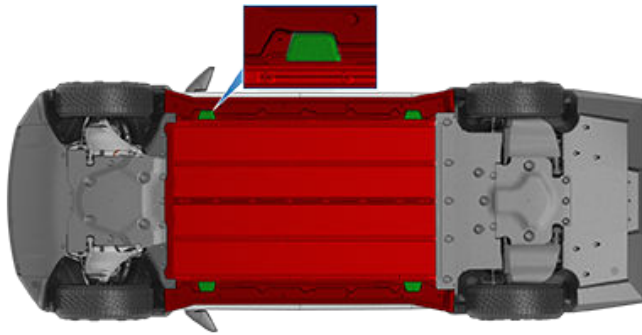
1. Assurez-vous que la suspension du véhicule est réglée à **Moyen** et activez le mode Cric (**Contrôles > Entretien > Mode Cric** see [Mode Cric à la page 235](#)) afin de désactiver la correction automatique du niveau.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** Vous DEVEZ activer le mode Cric, sinon le véhicule pourrait essayer de corriger automatiquement son niveau pendant qu'il est sur le cric. Le fait de ne pas engager le mode Cric pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

2. Placez les plaques d'appui du bras de levage sous les points de levage aux endroits indiqués.

- ⚠ AVERTISSEMENT :** NE PAS positionner les coussins des bras de levage sous la batterie ou les rails latéraux.

Points de levage :



3. Levez le véhicule à une hauteur de travail confortable.
4. Actionnez toutes les fermetures de sécurité du bras de levage. Suivez les instructions du fabricant du bras de levage pour plus d'information.

⚠ AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas enclencher correctement les verrous de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

5. Une fois terminé, abaissez le véhicule lentement et en toute sécurité.
6. Désactivez le mode Cric en appuyant **Contrôles > Entretien > Mode Cric**.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne soulevez jamais la Cybertruck lorsque le câble de charge est branché, même si le chargement n'est pas en cours.

⚠ AVERTISSEMENT : N'effectuez jamais de travaux sur un véhicule qui n'est pas convenablement soutenu. Cela pourrait causer de graves dommages, des blessures, voire le décès.

⚠ ATTENTION : Il est de votre responsabilité d'être attentif au véhicule et à ses environs. Assurez-vous que la zone est dégagée lors du levage et de la descente du Cybertruck et que les portes, le coffre avant, et le hayon sont fermés si nécessaire pour éviter tout dommage.

⚠ ATTENTION : NE SOULEVEZ PAS le véhicule depuis le dessous de la batterie ou des traverses. Placez les plaques d'appui du bras de levage uniquement sous les points de levage de carrosserie indiqués. Les points indiqués sont les seuls qui sont approuvés pour soulever la Cybertruck. Soulever le véhicule en utilisant d'autres points peut l'endommager. Les dommages encourus en soulevant la Cybertruck de façon incorrecte ne sont pas couverts par la garantie.

Mode Cric

⚠ AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas activer le mode Cric peut entraîner une mise à niveau automatique du véhicule, entraînant des dommages, des blessures, voire la mort.

Cybertruck se met automatiquement à niveau, même lorsque le véhicule est « endormi » et que l'écran tactile est éteint. Avant d'activer le **mode Cric** :

1. Réglez la hauteur de caisse à **Moyen** pour permettre une garde au sol suffisante pour le cric.

REMARQUE : En raison des grandes roues et de la hauteur du Cybertruck, le réglage de la hauteur de caisse à **Élevé** ou **Très élevé** pourrait ne pas vous offrir un dégagement suffisant pour vous permettre de changer le pneu en toute sécurité.

2. Activez le **mode Cric** (**Contrôles > Entretien > mode Cric**).
3. Pour désactiver le **mode Cric**, enfoncez la pédale de frein et touchez **Contrôles > Entretien > mode Cric** à nouveau. Le **mode Cric** s'annule automatiquement lorsque vous commencez à conduire.

REMARQUE : Le mode cric peut être activé inopinément lorsqu'un objet soutient le poids du véhicule (par exemple, si le pare-chocs du véhicule repose sur un trottoir).



Pièces, accessoires et modifications

Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine Tesla. Tesla réalise des tests rigoureux sur les pièces afin de garantir leur adéquation, leur sécurité et leur fiabilité. Procurez-vous ces pièces auprès de Tesla, qui peut les installer de manière professionnelle et vous fournir des conseils d'expert sur les modifications à apporter à votre Cybertruck. Les accessoires sont offerts à l'achat dans la boutique en ligne Tesla. Certains accessoires pourraient ne pas être disponibles dans votre région ou non être compatibles avec votre véhicule.

REMARQUE : L'ajout d'accessoires à votre véhicule pourrait avoir une incidence sur l'autonomie prévue, la dimension du véhicule, etc.

Tesla n'est pas en mesure d'évaluer les pièces fabriquées par d'autres distributeurs et décline toute responsabilité en cas d'utilisation de pièces non fournies par Tesla sur votre Cybertruck.

AVERTISSEMENT : L'installation de pièces et d'accessoires non approuvés ou la réalisation de modifications non approuvées peut nuire aux performances de votre Cybertruck et à la sécurité de ses occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, ne sera couvert par la garantie.

AVERTISSEMENT : Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'utilisation ou l'installation d'accessoires non approuvés ou à des modifications non approuvées.

Réparations de la carrosserie

Si votre véhicule Cybertruck est impliqué dans une collision, communiquez avec Tesla ou avec un atelier de carrosserie approuvé par Tesla afin de vous assurer qu'il soit réparé avec des pièces d'origine Tesla. Tesla a sélectionné et approuvé des ateliers de carrosserie qui satisfont aux exigences strictes en matière de formation, d'équipement, de qualité et de satisfaction du client.

Certains ateliers de réparation et compagnies d'assurance peuvent suggérer l'utilisation d'équipements non-originaux ou de pièces récupérées pour faire des économies. Cependant, ces pièces pourraient ne pas satisfaire aux normes exigeantes de Tesla en matière de qualité, d'ajustement d'installation et de résistance à la corrosion. De plus, les équipements non-originaux et les pièces récupérées (et tout dommage ou dysfonctionnement qui en résulte) ne sont pas couverts par la garantie.

Raccordement d'accessoires à l'alimentation de 48 V Alimentation

Cybertruck est équipé de deux alimentation. Ces alimentation donnent accès à la source d'alimentation de 48 V basse tension pour alimenter des accessoires.

ATTENTION : Ne raccordez aucune autre source d'alimentation (tel un panneau solaire ou une batterie externe) à un alimentation. Ceci pourrait endommager le système électrique du Cybertruck.

AVERTISSEMENT : Les deux alimentation sont les seuls endroits où un branchement direct d'accessoire est possible sur le système basse tension. Pour alimenter les accessoires, n'utilisez pas d'autre câblage basse tension sous tension Cybertruck. Cela peut entraîner des résultats imprévisibles ou inattendus (tels qu'une perte totale de la direction assistée) et affecter les performances du Cybertruck et la sécurité des occupants. Aucun dommage dû à l'utilisation ou à l'installation de pièces non approuvées, ou résultant de modifications non approuvées, ne sera couvert par la garantie. Seules les personnes compétentes et expérimentées devraient entretenir le alimentation. Tesla décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dommages dus à l'installation d'accessoires en utilisant des méthodes ou des circuits non approuvés.

Fiche technique de l'alimentation 48 V Alimentation

Deux alimentation sont présents sur le véhicule :

- Un alimentation est situé sur le toit (charge maximum de 400 W).
- Un alimentation est situé dans le coffre avant électrique (charge maximum de 400 W).

Chaque alimentation fonctionne dans la plage suivante :

- Minimum : 28 V
- Nominal : 44 à 50 V
- Maximum : 58 V

Chaque alimentation possède trois fils :

Couleur du fil	Fonction
Rouge avec ligne bleue	Borne positive (+) : Fournit l'alimentation 48 V
Vert	Procure l'accès au réseau d'interconnexion local (RIL)
alimentation du toit : Fil noir avec ligne bleue alimentation du coffre avant : Fil brun avec ligne bleue	Borne négative (-) : Fournit un point de mise à la masse



REMARQUE : Les alimentations sont raccordées à un élément de protection qui coupera le courant si la demande excède la capacité indiquée ci-dessus. Si une alimentation se retrouve soudainement sans tension, réinitialisez-le en touchant **Contrôles > Prises et modules > Réinitialisation**.

⚠ ATTENTION : Si les fils du véhicule ne correspondent pas à ces données, utilisez l'application mobile pour prendre un rendez-vous d'entretien.

Accès au Alimentation du toit

1. Assurez-vous que le Cybertruck est mis hors tension (voir [Mise hors tension](#) à la page 79).

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas s'assurer que le véhicule est hors tension peut entraîner des blessures graves. Pour limiter le risque de blessures potentielles, Tesla recommande le port d'un équipement de protection individuelle approprié.

2. Localisez la bande d'applique sur le côté droit du toit et utilisez un outil plat et non marquant pour la soulever délicatement sous le bord et libérer les cinq attaches qui la maintiennent en place. Tirez vers le haut pour retirer l'applique.



3. Localisez le faisceau de fils muni d'une gaine thermorétractable. Celui-ci est le alimentation.



4. Retirez la gaine thermorétractable du alimentation, puis raccordez ce dernier par épissure ou soudure au faisceau de câbles de l'accessoire.

⚠ AVERTISSEMENT : Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous accédez au alimentation. Assumez que les composants basse tension du Cybertruck, y compris tous les fils et les connecteurs, sont toujours sous tension. Le système basse tension 48 V fonctionnant à une tension plus élevée qu'un système basse tension typique, il existe un risque accru de blessure, d'arc électrique ou de dommage aux composants si les composants basse tension du Cybertruck sont manipulés de façon inadéquate.

⚠ ATTENTION : Vérifiez soigneusement le câblage de l'accessoire et assurez-vous que vous connectez le fil positif (+) de l'accessoire au fil positif (rouge avec une bande bleue) de alimentation et le fil négatif (-) de l'accessoire à la masse (fil noir avec une bande bleue). Voir [Fiche technique de l'alimentation 48 V Alimentation](#) à la page 236. Les accessoires qui ne sont pas alimentés et mis à la masse correctement risquent de ne pas fonctionner comme prévu ou être endommagés.

⚠ ATTENTION : Après avoir épissé ou soudé les fils d'un accessoire au alimentation, veillez à ce qu'ils soient correctement isolés (ruban adhésif ou gaine thermorétractable).

5. Assurez-vous que l'accessoire ou la fixation est correctement fixé au véhicule.

6. Remettez l'applique de toit en place en appuyant dessus pour vous assurer que les attaches de garniture sont bien fixées.

7. Mettez le véhicule sous tension (voir [Démarrage et mise hors tension](#) à la page 79) et activez l'alimentation au alimentation si vous le souhaitez (voir [Activation de l'alimentation des Alimentation](#) à la page 239).



Accès au Alimentation dans le Coffre avant électrique

Pour accéder au alimentation dans le coffre avant électrique, vous devez d'abord retirer la doublure du coffre avant

1. Ouvrez le coffre avant électrique (voir [Coffre avant électrique à la page 62](#)).
2. Assurez-vous que le Cybertruck est mis hors tension (voir [Mise hors tension à la page 79](#)).

⚠ AVERTISSEMENT : Ne pas s'assurer que le véhicule est hors tension peut entraîner des blessures graves. Pour limiter le risque de blessures potentielles, Tesla recommande le port d'un équipement de protection individuelle approprié.

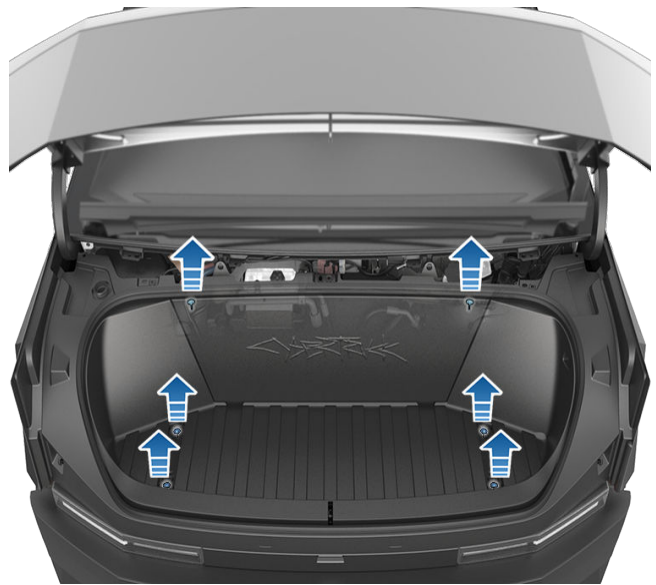
3. Enlevez le panneau d'entretien du coffre avant en le tirant vers le haut pour dégager les pinces de pourtour qui le retiennent en place.



4. Retirez les deux butées (une de chaque côté au-dessus des phares) en les tournant dans le sens antihoraire.
5. Retirez le bouchon du réservoir de lave-glace.
6. À l'aide d'un outil à garniture ou d'un outil plat en plastique, retirez les deux pièces de garniture au bas de la doublure du coffre avant afin d'exposer les quatre boulons qui maintiennent la doublure en place.



7. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les quatre boulons situés au fond du coffre et les deux boulons situés près du panneau d'entretien.

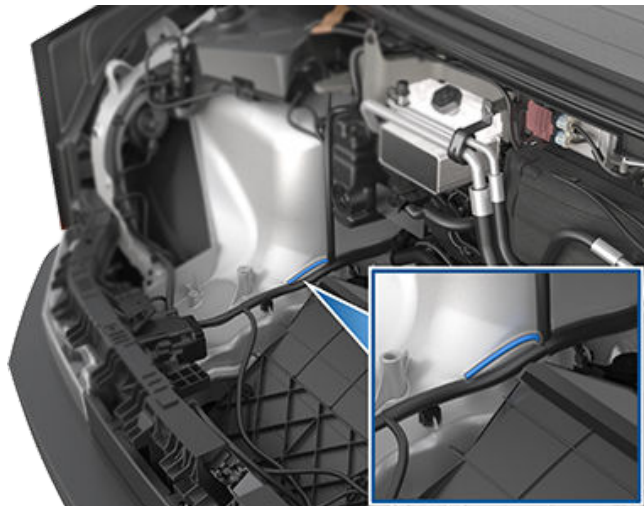


8. Soulevez partiellement la doublure du coffre avant avec précaution et débranchez le connecteur du déverrouillage d'urgence de l'habitacle. Une fois le connecteur débranché, le revêtement du coffre peut être retiré.



ATTENTION : Lorsque vous retirez la doublure du coffre avant, prenez garde de ne pas déplacer ou endommager le connecteur coffre avant électrique du déverrouillage d'urgence de l'habitacle.

- Localisez les fils munis d'une gaine thermorétractable. Celui-ci est le alimentation.



- Retirez la gaine thermorétractable du alimentation, puis raccordez ce dernier par épissure ou soudure au faisceau de câbles de l'accessoire.

AVERTISSEMENT : Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous accédez au alimentation. Assumez que les composants basse tension du Cybertruck, y compris tous les fils et les connecteurs, sont toujours sous tension. Le système basse tension 48 V fonctionnant à une tension plus élevée qu'un système basse tension typique, il existe un risque accru de blessure, d'arc électrique ou de dommage aux composants si les composants basse tension du Cybertruck sont manipulés de façon inadéquate.

ATTENTION : Vérifiez soigneusement le câblage de l'accessoire et assurez-vous que vous connectez le fil positif (+) de l'accessoire au fil positif (rouge avec une bande bleue) de alimentation et le fil négatif (-) de l'accessoire à la masse (fil noir avec une bande bleue). Voir [Fiche technique de l'alimentation 48 V Alimentation à la page 236](#). Les accessoires qui ne sont pas alimentés et mis à la masse correctement risquent de ne pas fonctionner comme prévu ou être endommagés.

ATTENTION : Après avoir épissé ou soudé les fils d'un accessoire au câble d'alimentation, veillez à ce qu'ils soient correctement isolés (ruban adhésif ou gaine thermorétractable).

- Assurez-vous que l'accessoire ou l'attelage est fixé au véhicule de façon sécuritaire.
- Rebranchez le connecteur du déverrouillage d'urgence de l'habitacle, remettez la doublure du coffre avant électrique en place et retirez toutes les garnitures et fixations. Serrez les boulon à 12 Nm (8,87 lb-pi).
- Mettez le véhicule sous tension (voir [Démarrage et mise hors tension à la page 79](#)) et activez l'alimentation au alimentation (voir [Activation de l'alimentation des Alimentation à la page 239](#)).

Activation de l'alimentation des Alimentation

Après avoir raccordé un accessoire à un alimentation, activez l'alimentation à partir de l'écran tactile. Touchez **Contrôles > Prises et modules**, puis touchez un alimentation à l'écran pour l'activer.

ATTENTION : Laisser un accessoire sous tension drainera l'énergie de la batterie haute tension . L'alimentation au alimentation sera coupée si la capacité de la batterie haute tension est très faible.

Par défaut, les alimentation sont mis hors tension lorsque vous quittez le Cybertruck et que vous fermez les portes. Pour que les alimentation demeurent sous tension lorsque vous quittez le véhicule, touchez **Garder les prises de l'habitacle et du plateau activées** (voir [Maintenance de l'alimentation des prises de l'habitacle et du plateau de chargement à la page 23](#)).

Utilisation de transpondeurs RFID

Lorsque vous fixez un transpondeur RFID (utilisé par de nombreux systèmes de péage automatisés) à l'intérieur du Cybertruck, placez le transpondeur à côté du rétroviseur. Ceci garantit de meilleurs résultats et minimise toute obstruction à votre champ de vision. Pour déterminer l'emplacement précis pour le modèle utilisé, reportez-vous aux instructions du fabricant du transpondeur RFID.


REMARQUE : Vous pouvez également fixer un transpondeur résistant aux intempéries sur la plaque d'immatriculation avant.



Entretien à faire soi-même

Apprenez comment effectuer de simples procédures de façon autonome, comme remplacer le balai d'essuie-glace et le filtre HEPA. Accédez à <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> pour des instructions, des animations et des vidéos de ces procédures.

REMARQUE : Selon la configuration de votre véhicule ou votre région, certaines pièces et procédures peuvent ne pas être offertes pour votre véhicule. Lorsque vous naviguez jusqu'à <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, sélectionnez votre véhicule, votre région et/ou votre langue pour obtenir une liste à jour des pièces et des accessoires offerts pour votre région.

 **ATTENTION :** Toutes les procédures doivent être effectuées dans un endroit sec et bien éclairé. Pour votre sécurité, n'effectuez une procédure que si vous vous sentez à l'aise de le faire et suivez toujours les instructions fournies.



Numéro d'identification du véhicule

Le NIV se trouve aux emplacements suivants :

- L'application mobile Tesla.
- Touchez **Contrôles** > **Logiciel**.
- Estampillée sur le montant A du véhicule côté conducteur. Visible lorsque vous regardez par le pare-brise du côté conducteur.



- Imprimé sur l'étiquette de certification du véhicule située sur le montant de la portière. Visible lorsque la portière du conducteur est ouverte.



Étiquette d'homologation en matière de contrôle des émissions

L'étiquette d'homologation des émissions polluantes se trouve sur la face d'ouverture du coffre avant électrique.





Chargement du véhicule

Vous devez impérativement connaître la grandeur des pneus d'origine et la pression recommandée pour ces derniers, ainsi que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) et le PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) pour votre véhicule. Ces renseignements figurent sur deux étiquettes apposées sur le montant de la porte avant côté conducteur du véhicule.



1. Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge
2. Étiquette de certification du véhicule

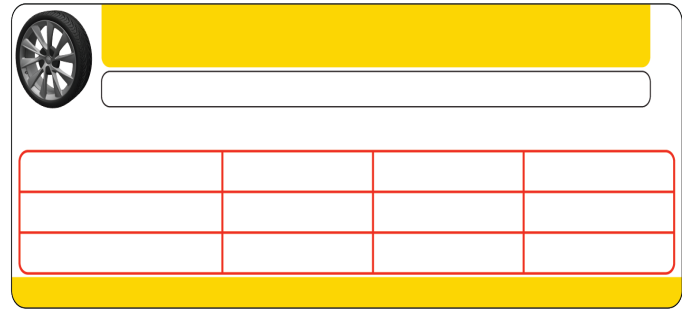
⚠ AVERTISSEMENT : La surcharge du véhicule Cybertruck nuit au freinage et à la tenue de route, ce qui risque de compromettre votre sécurité ou d'endommager le véhicule.

⚠ ATTENTION : N'entreposez jamais de grandes quantités de liquide dans la Cybertruck. Des déversements importants de liquide peuvent entraîner le dysfonctionnement des composants électriques.

Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge

L'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge indique :

- Le nombre maximal de places.
- La charge maximale du véhicule.
- La taille des pneus d'origine.
- La pression de gonflage à froid pour les pneus avant et arrière d'origine. Ces pressions sont recommandées pour optimiser les caractéristiques de conduite et de tenue de route.



Ne changez jamais cette étiquette, même si vous utilisez ultérieurement des pneus différents.

REMARQUE : Si le véhicule Cybertruck est chargé à sa capacité maximale, vérifiez soigneusement si tous les pneus sont gonflés à la pression recommandée (voir [Maintien de la pression des pneus à la page 216](#)).

⚠ AVERTISSEMENT : Les pressions imprimées sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge NE S'APPLIQUENT PAS au remorquage. Quand vous tirez une remorque, vous devez gonfler les pneus à une pression plus élevée. Pour plus d'information sur la pression des pneus en cas de remorquage, voir [Tracter une remorque à la page 121](#).

Étiquette de certification du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT : L'étiquette de certification du véhicule spécifie les données nominales pour le Cybertruck en fonction des pneus installés au moment de la fabrication et de la pression de gonflage indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge. Cependant, le poids de chargement nominal variera si vous modifiez les pneus installés à l'usine ou si vous gonflez les pneus à une pression qui diffère de celle indiquée sur l'étiquette d'information des pneus et le chargement du véhicule.

L'étiquette de certification du véhicule indique :

- PNBV – Poids nominal brut du véhicule. La masse totale maximale admissible du véhicule Cybertruck. Ce poids englobe le poids du véhicule Cybertruck équipé des options les plus lourdes pouvant être installées en usine et le poids de tous les passagers, des liquides et des chargements.
- PTME Avant et arrière PTME – Poids nominal brut sur l'essieu avant et arrière. PTME est le poids maximum distribué qui peut être supporté par chaque essieu.



MFD BY TESLA, INC.			
GVWR	WITH TIRES		
GAWR FRT	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE
GAWR RR	WITH TIRES	RIM	COLD TIRE PRESSURE

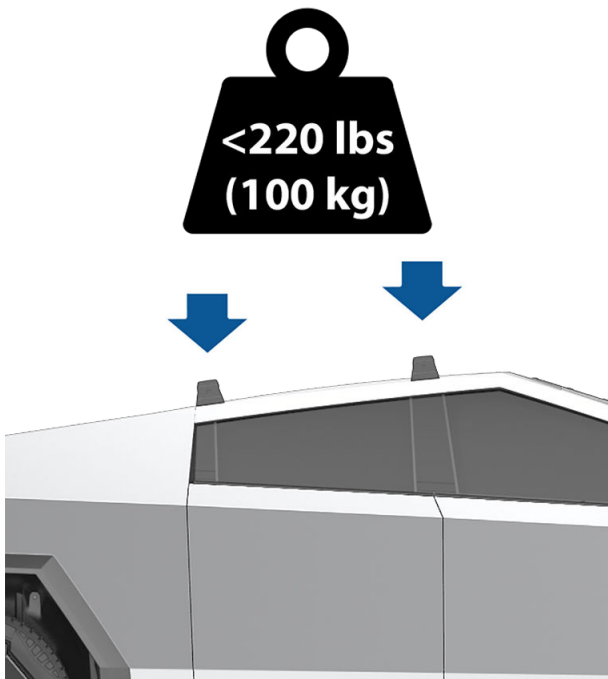
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

ATTENTION : Pour éviter tout dommage, ne chargez jamais le véhicule Cybertruck de façon à excéder ses capacités PNBV et PNBE.

Barres de toit

Cybertruck permettent l'utilisation de barres de toit approuvées par Tesla. Les barres de toit peuvent être installées sur le toit, sur la caisse ou sur les deux. Pour installer des barres de toit, vous devez utiliser uniquement des systèmes de barres de toit approuvés par Tesla. Vous pouvez trouver les instructions des barres de toit dans la fenêtre contextuelle ou à la boutique Tesla.

Charge maximale sur les barres de toit : 100 kg (220 lb) par ensemble de 2 barres transversales. Par exemple, un ensemble de 2 barres transversales placé sur le toit a une charge maximale de 100 kg. Un ensemble supplémentaire de 2 barres transversales placé sur la surface de chargement a également une charge maximale de 100 kg (220 lb).



Pour en savoir plus, voir [Transport d'accessoires et barres transversales](#) à la page 128.

ATTENTION : Le fait de ne pas utiliser les bonnes barres de toit et de ne pas suivre les instructions peut causer des dommages importants.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous chargez les barres de toit, répartissez la charge uniformément et maintenez un centre de gravité bas. Les véhicules chargés d'une masse dont le centre de gravité est plus élevé, peuvent se comporter différemment des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, par exemple en ralentissant la vitesse et en augmentant la distance d'arrêt, lorsque vous conduisez avec des barres de toit lourdement chargées.

Étapes pour déterminer la limite de charge correcte

1. Recherchez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur la plaque du véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui seront dans le véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le nombre résultant est égal à la quantité disponible de cargaison et la capacité de charge des bagages. Par exemple, si la valeur « XXX » équivaut à 1 400 lb et qu'il y a cinq passagers de 150 lb dans votre véhicule, la quantité de capacité de chargement et de bagages disponible est de 650 lb. (1400-750 (5 × 150) = 650 lbs.)
5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison placés dans le véhicule. Ce poids ne doit pas dépasser en toute sécurité la capacité de charge admissible de la cargaison et des bagages faisant l'objet du calcul à l'étape 4.
6. Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment cela réduit la capacité de chargement et de bagages disponible de votre véhicule.

AVERTISSEMENT : Pour transporter des objets, le coffre avant électrique et la plateforme de chargement sont les endroits privilégiés. En cas de collision ou de freinage brutal et dans des virages serrés, un objet dans l'habitacle pourrait provoquer des blessures.

Exemple de calcul de la limite de charge

La capacité de charge du Cybertruck dépend du nombre et du poids des passagers. Ces exemples de calculs de limites de charge supposent que les passagers pèsent 68 kg (150 lb). Cette capacité varie en fonction du poids des passagers. Plus celui-ci est élevé, plus elle sera réduite, et inversement.



Chargement du véhicule


Conducteur et un seul passager


Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (2 x 68 kg/150 lb)	136 kg (300 lb)
Poids de chargement disponible	297 kg (654 lb)

Conducteur et quatre passagers

Description	Total
Charge maximale du véhicule	433 kg (954 lb)
Soustraire le poids des occupants (5 x 68 kg/150 lb)	340 kg (750 lb)
Poids de chargement disponible	93 kg (204 lb)

Mises en garde et avertissements

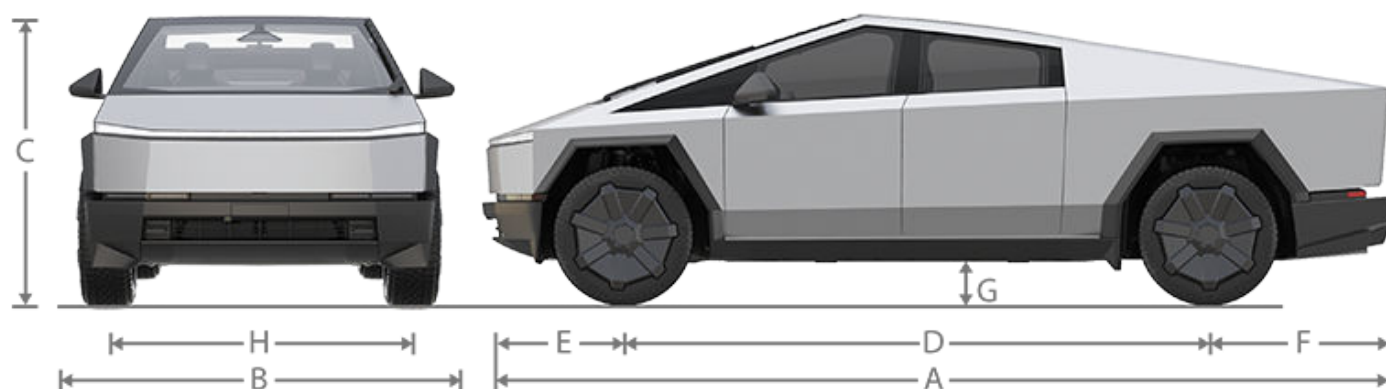
 **AVERTISSEMENT** : Lorsque le Cybertruck transporte une charge importante, conduisez de façon plus prudente. Augmentez la distance de freinage, réduisez la vitesse dans les virages serrés et évitez de braquer brusquement. Le fait de ne pas conduire prudemment augmente le risque de perdre le contrôle du véhicule, ce qui peut causer des dommages matériels, des blessures corporelles et la mort.

 **AVERTISSEMENT** : La capacité de chargement de votre véhicule est limitée soit par l'espace disponible (capacité de volume), soit par le poids que le véhicule peut transporter (capacité de charge). Lorsque vous avez chargé le Cybertruck à sa capacité de poids maximale, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. Une surcharge ou un chargement inadéquat peut causer des dommages matériels, provoquer des blessures ou entraîner la mort.



REMARQUE : Les dimensions de ce véhicule sont arrondies au centième de pouce le plus proche.

Dimensions - Extérieur



REMARQUE : L'ajout d'accessoires peut affecter les dimensions mentionnées.

Légende	Description	Mesure (po)	Mesure (mm)
A	Longueur hors-tout	223,74	5 682,9
B - Largeur totale	Rétroviseurs inclus	95,01	2 413,3
	Rétroviseurs repliables	86,64	2 200,7
	Rétroviseurs exclus	79,99	2 031,8
C - Hauteur totale	Réglage de l'air d'entrée/sortie	68,54	1740,8
	Réglage d'air (bas)	69,13	1755,8
	Réglage d'air (moyen)	70,70	1795,8
	Réglage d'air (élevé)	73,06	1855,8
	Réglage d'air (très élevé)	74,64	1895,8
	Réglage de l'air extrait (le plus élevé)	76,61	1945,8
D	Empattement	143,11	3 635,0
E - Porte-à-faux	Avant	34,58	878,3
F - Porte-à-faux	Arrière	46,05	1 169,6
G - Garde au sol	Réglage de l'air d'entrée/sortie	7,93	201,3
	Réglage d'air (bas)	8,52	216,3
	Réglage d'air (moyen)	10,09	256,3
	Réglage d'air (élevé)	12,45	316,3
	Réglage d'air (très élevé)	14,03	356,3
	Réglage de l'air extrait (le plus élevé)	16,00	406,3
H-Piste	Avant et arrière	69,76	1 772,0

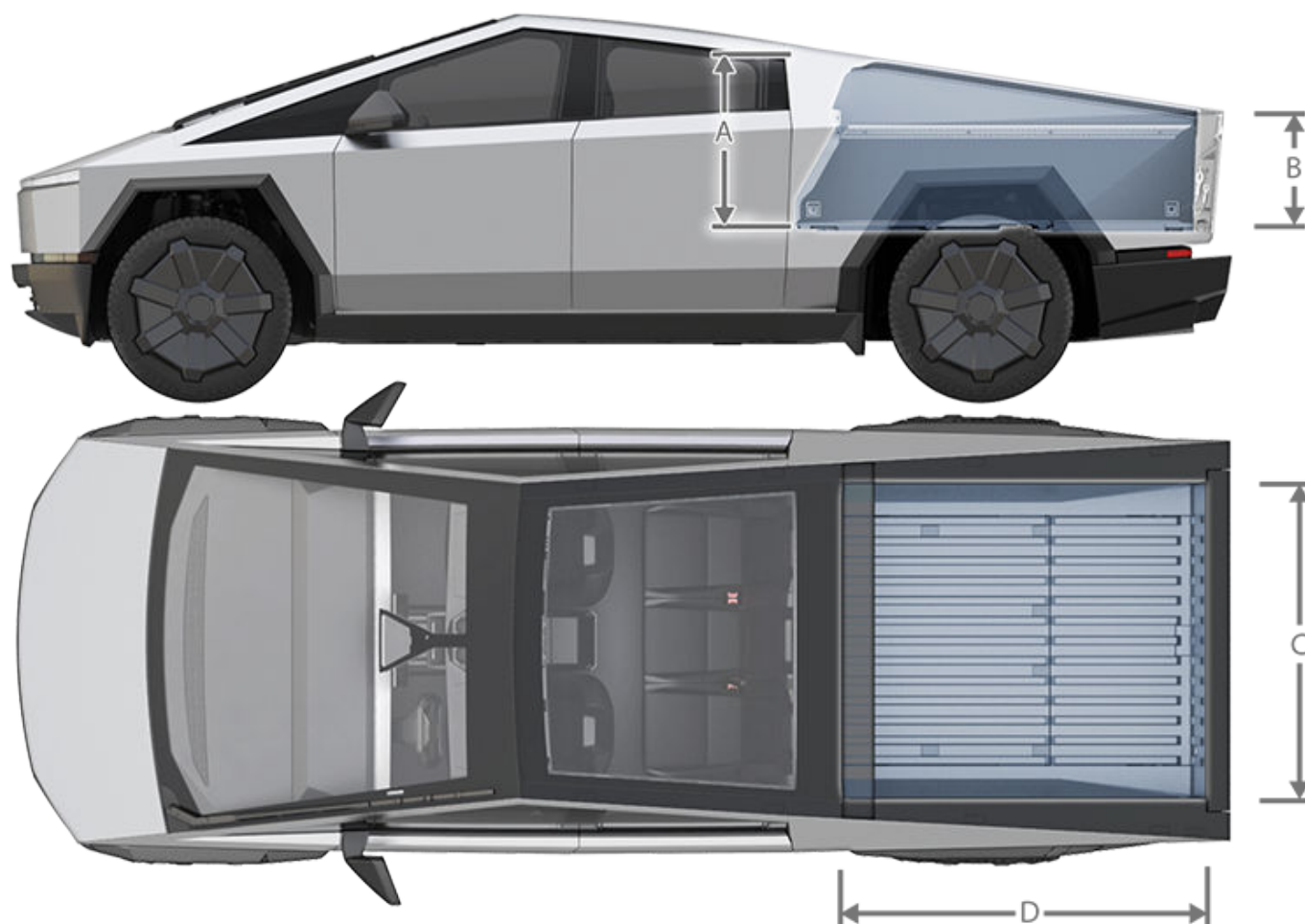
*Les valeurs indiquées sont approximatives. Les dimensions peuvent varier selon les options du véhicule et divers autres facteurs.

**La voie du véhicule est basée sur des mesures au centre de la roue.



Dimensions, poids et capacité de chargement

Dimensions - Espace de chargement



Légende	Description	Mesure (po)	Mesure (mm)
A	Hauteur maximale - Avant	28,66	727,9
B	Hauteur maximale - Arrière	19,89	505,2
C	Largeur au sol	51,00	1 295,4
D	Longueur au sol	72,92	1 852,2

Dimensions - Intérieur de l'habitacle

Position	Mesure (po)	Mesure (mm)
Dégagement à la tête - Avant	41,69	1 058,8
Dégagement à la tête - Arrière	39,05	991,9
Espace pour les jambes - Avant	41,09	1 043,6
Espace pour les jambes - Arrière	40,90	1 038,8



Position	Mesure (po)	Mesure (mm)
Largeur aux épaules - Avant Largeur aux épaules - Arrière	63,31 62,06	1 608,0 1 576,4
Espace aux hanches - Avant Espace aux hanches - Arrière	57,22 57,22	1 453,3 1 453,5

Poids - Véhicule

REMARQUE : Les valeurs de poids sont approximatives et peuvent varier légèrement en fonction des options du véhicule.

	Moteur double Toutes-saisons	Moteur double Tout-terrain	Trimoteur Toutes-saisons	Trimoteur Tout-terrain
Total de masse à vide*	6 634 lb (3 009 kg)	6 669 lb (3 025 kg)	6 863 lb (3 113 kg)	6 898 lb (3 129 kg)
Masse à vide - Essieu avant	3 287 lb (1 491 kg)	3 305 lb (1 499 kg)	3 336 lb (1 513 kg)	3 353 lb (1 521 kg)
Masse à vide - Essieu arrière	3 347 lb (1 518 kg)	3 364 lb (1 526 kg)	3 527 lb (1 600 kg)	3 545 lb (1 608 kg)
Charge utile	2 200 lb (998 kg)	2 500 lb (1 134 kg)	2 000 lb (907 kg)	2 270 lb (1 030 kg)
Poids nominal brut du véhicule total (PNBV)**	8 834 lb (4 007 kg)	9 169 lb (4 159 kg)	8 863 lb (4 020 kg)	9 169 lb (4 159 kg)
PNBV - Essieu avant	4 096 lb (1 858 kg)	4 107 lb (1 863 kg)	4 019 lb (1 823 kg)	4 160 lb (1 887 kg)
PNBV - Essieu arrière	4 738 lb (2 149 kg)	5 062 lb (2 296 kg)	4 844 lb (2 197 kg)	5 009 lb (2 272 kg)
Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) - Essieu avant***	4 255 lb (1 930 kg)	4 255 lb (1 930 kg)	4 255 lb (1 930 kg)	4 255 lb (1 930 kg)
PNBE - Essieu arrière	5 009 lb (2 272 kg)	5 247 lb (2 380 kg)	5 009 lb (2 272 kg)	5 247 lb (2 380 kg)



Dimensions, poids et capacité de chargement

	Moteur double Toutes-saisons	Moteur double Tout-terrain	Trimoteur Toutes-saisons	Trimoteur Tout-terrain
Capacité de remorquage maximale	11 000 lb (4 990 kg)	11 000 lb (4 990 kg)	11 000 lb (4 990 kg)	11 000 lb (4 990 kg)

Pour plus d'informations sur le remorquage, voir [Tracter une remorque à la page 121](#).

*Masse à vide = poids du véhicule sans passager, sans cargaison, mais comportant des niveaux de liquide appropriés

**PNBV = Poids nominal brut du véhicule

***PNBE = Poids nominal brut sur l'essieu

⚠ AVERTISSEMENT : Lors du chargement, prenez toujours en considération le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le poids nominal brut du véhicule est la masse totale permise incluant tous les passagers, les fluides et le chargement. En outre, ne dépassez jamais le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) sur un seul essieu. Le PNBV et le PNBE sont imprimés sur le [Étiquette de certification du véhicule à la page 242](#) sur le montant de la porte, et sont également détaillés dans le [Poids - Véhicule à la page 247](#).

⚠ ATTENTION : Respectez toutes les réglementations locales lorsque vous conduisez sur les routes publiques avec des marchandises chargées

Poids - Référence PNBV nominal

Le scénario de chargement suivant suppose que la cargaison est répartie uniformément dans leurs zones respectives (espace de chargement et dans le coffre avant) et que l'habitacle est entièrement occupée par cinq passagers pesant 150 lb (68 kg) chacun. Dans ce cas, des charges plus lourdes que les poids combinés spécifiés pour les passagers ou le chargement dépasseraient le PNBV du véhicule.

Emplacement	Moteur double Toutes-saisons	Moteur double Tout-terrain	Trimoteur Toutes-saisons	Trimoteur Tout-terrain
Espace de chargement	1 010 lb (458 kg)	1 310 lb (594 kg)	919 lb (417 kg)	1 080 lb (490 kg)
Coffre avant	441 lb (200 kg)	441 lb (200 kg)	331 lb (150 kg)	441 lb (200 kg)

Fret - Limites de poids

⚠ ATTENTION : Aller au-delà des poids indiqués peut causer des dommages non couverts par la garantie.

Le coffre avant et les espaces de rangement sous le plancher sont conçus pour supporter les poids suivants :

Coffre avant	Maximum 441 lb (200 kg)
Espace de rangement sous le plancher de chargement	Maximum 220 lb (100 kg)



Volumes utilitaires

⚠ AVERTISSEMENT : La capacité de chargement de votre véhicule est limitée soit par l'espace disponible (capacité de volume), soit par le poids que le véhicule peut transporter (capacité de charge). Lorsque vous avez chargé le Cybertruck à sa capacité de poids maximale, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. Une surcharge ou un chargement inadéquat peut causer des dommages matériels, des blessures ou la mort.

Emplacement	Pieds cube	Litres
Coffre avant	7,1	200
Espace de chargement (fermé) - Au-dessus du plancher de chargement	56,2	1 591
Espace de chargement - Compartiment de rangement inférieur	3,4	97
Habitacle - Derrière les sièges avant avec coussins des sièges arrière rabattus	54,2	1 533
Volume total avec cinq passagers	66,7	1 888
Volume total avec deux passagers	120,9	3 421



Type de moteur

Type de moteur	Double moteur	Triple moteur
Avant	Un moteur à induction C.A., refroidi par liquide, avec un entraînement à fréquence variable.	Un moteur synchrone à aimant permanent C.A., refroidi par liquide, avec un entraînement à fréquence variable.
Arrière	Un moteur synchrone à aimant permanent C.A., refroidi par liquide, avec un entraînement à fréquence variable.	Deux moteurs à induction C.A., refroidis par liquide, avec un entraînement à fréquence variable.

Transmission

Type	Double moteur	Triple moteur
Type	Engrenage fixe à une vitesse	Engrenage fixe à une vitesse
Rapport de démultiplication global	Moteurs des ensembles avant et arrière : 15,02:1	Moteur avant : 15.02:1 Moteur arrière : 2 Ensembles d'engrenages indépendants : 15,02:1
Marche arrière	Inverse le sens de rotation du moteur, limité à 24 km/h (15 mi/h)	Inverse le sens de rotation du moteur, limité à 24 km/h (15 mi/h)

Direction

Direction	Fiche technique
Type	4 roues directionnelles à commande électrique
Nombre de tours de butée à butée	0,94 (340 degrés)
Rayon de braquage des roues	Environ 12,5 m (43,5 pi)

Freins

Freins	Fiche technique
Type	Système de freinage antiblocage (ABS) sur les quatre roues avec système électronique de répartition de la force de freinage, système avancé de contrôle de la stabilité et système de freinage récupératif activé par la pédale d'accélérateur.
Étriers de frein	Avant : Fixe à quatre pistons Arrière : Piston simple, flottant
Diamètre des disques (ventilés)	Avant : 351 mm (13,8 po) Arrière : 356 mm (14 po)
Épaisseur des disques avant	Neufs : 32 mm (1,26 po) Limite de service : 30 mm (1,18 po)



Freins	Fiche technique
Épaisseur des disques arrière	Neufs : 23 mm (0,91 po)
	Limite de service : 21 mm (0,83 po)
Épaisseur des plaquettes de freins avant (sans la plaque d'adossement)	Neuves : 10 mm (0,39 po)
	Limite de service : 3 mm (0,12 po)
Épaisseur des plaquettes de freins arrière (sans la plaque d'adossement)	Neuves : 11 mm (0,43 po)
	Limite de service : 2 mm (0,08 po)
Frein à main	Étriers du frein à main à commande électrique

Suspension

Suspension	Fiche technique
Avant	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique avec amortisseur adaptatif, barre stabilisatrice.
Arrière	Indépendante, double fourchette, ressort pneumatique avec amortisseur adaptatif, barre stabilisatrice.

Batterie – Basse tension

Batterie – Basse tension	Fiche technique
Capacité nominale	4 ampères-heure
Tension	48 V

Batterie – haute tension

Batterie – haute tension	Fiche technique
Type	Lithium-ion (Li-ion) refroidie par liquide
Tension nominale	700 V c.c.
Plage de température	N'exposez pas le véhicule Cybertruck à des températures ambiantes supérieures à 149 °F (65 °C) ou inférieures à -22 °F (-30 °C) pendant plus de 24 heures consécutives.

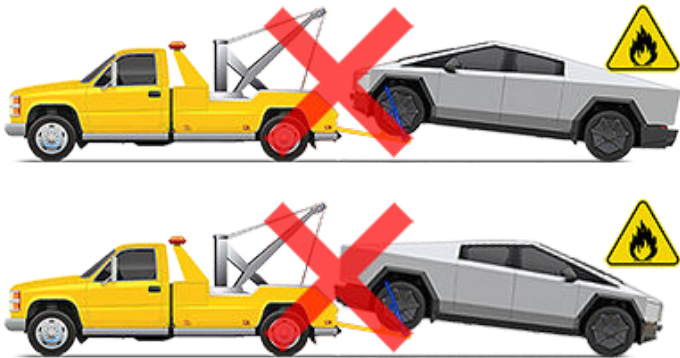


Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport

NE JAMAIS TRANSPORTER LE VÉHICULE LES ROUES AU SOL

Le moteur avant et le ou les moteurs arrière du Cybertruck peuvent générer de l'énergie lorsque les roues tournent. Toujours transporter le véhicule Cybertruck sans qu'aucune des quatre roues ne touche le sol. Assurez-vous que les pneus ne bougent pas durant le transport.

AVERTISSEMENT : NE TRANSPORTEZ JAMAIS LE VÉHICULE LORSQUE LES PNEUS SONT DANS UNE POSITION OÙ ILS PEUVENT TOURNER. UNE SURCHAUFFE SIGNIFICATIVE ENTRAÎNANT DES DOMMAGES IMPORTANTS POURRAIT SURVENIR. DANS DE RARES CAS, LES COMPOSANTS ENVIRONNANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER À LA SUITE D'UNE SURCHAUFFE EXTRÊME.

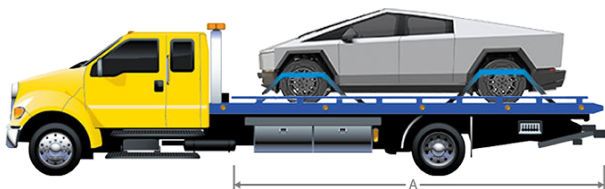


Ne transportez jamais le véhicule Cybertruck par une méthode autre que celle préconisée par Tesla. Suivez les instructions fournies dans le présent document et conformez-vous à toutes les mises en garde et précautions. Les dommages dus à un transport inadéquat de votre véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Tesla n'est pas responsable du remboursement des frais de service non effectués par l'assistance routière de Tesla.

Méthodes de transport approuvées

Les méthodes de transport recommandées pour votre véhicule Cybertruck sont un camion à plateau ou tout autre véhicule de transport comparable. Cybertruck peut faire face vers l'avant ou l'arrière du plateau du camion.



ATTENTION : Utilisez un camion à plateau dont la plateforme est d'au moins 21 pi (6,5 m) de longueur (A). Avant tout embarquement de votre Cybertruck sur une dépanneuse, vérifiez toujours la capacité de charge recommandée de la dépanneuse par rapport au poids nominal brut du véhicule (PNBV) du Cybertruck (voir [Dimensions, poids et capacité de chargement à la page 245](#)) pour vous assurer que la dépanneuse est capable de le supporter.

Si vous devez faire transporter votre Cybertruck, activez le mode Transport avant de le treuiller sur un camion à plateau. Pour en savoir plus, voir [Activation du mode Transport à la page 253](#).

Si le Cybertruck n'a pas d'alimentation basse tension est trop faible, tentez d'abord de recharger le système basse tension afin de pouvoir activer le mode Transport. Pour en savoir plus à propos de l'assistance de la recharge de batterie, voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 253](#).

ATTENTION : Cybertruck utilise la technologie de direction électrique. Par conséquent, vous ne pourrez pas utiliser le volant pour tourner les roues si le Cybertruck n'est pas alimenté.

REMARQUE : Ne transportez pas le Cybertruck avec les roues avant ou arrière sur un chariot, sauf en cas d'absolue nécessité, et sur une courte distance. Si vous transportez le Cybertruck sur un chariot, assurez-vous que le volant est bloqué et veillez à ce que les roues avant ne tournent pas.

ATTENTION : Avant d'utiliser un chariot, vérifiez les spécifications du fabricant et sa capacité de charge recommandée par rapport au poids nominal du véhicule et au poids nominal de l'essieu du Cybertruck, comme spécifié par l'étiquette d'homologation du véhicule (voir [Chargement du véhicule à la page 242](#)).

ATTENTION : NE TRANSPORTEZ PAS VOTRE VÉHICULE S'IL EXISTE UN RISQUE QU'UNE DES ROUES TOURNE.

ATTENTION : Tesla ne sera pas responsable de tout dommage causé par le transport du véhicule Cybertruck, notamment les dommages corporels ou matériels causés par l'utilisation de chariots autochargeurs ou de patins de roue.

AVERTISSEMENT : Cybertruck est équipé de composants à haute tension et basse tension qui pourraient être endommagés lors d'une collision (voir [Composants du véhicule électrique à la page 189](#)). Avant de transporter le véhicule Cybertruck, il sera important de présumer que ces composants sont sous tension. Il faut toujours se conformer aux précautions de sécurité (porter un équipement de protection individuelle, etc.) jusqu'à ce que les professionnels du service d'urgence aient évalué le véhicule et puissent confirmer que les systèmes à haute tension ne sont plus sous tension. Le non-respect de cette consigne pourrait causer de graves blessures.





Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique


Si le Cybertruck n'a pas d'alimentation basse tension :

1. Ouvrez le coffre avant électrique. Voir [Ouverture du coffre avant sans alimentation à la page 261](#).
2. Recharge de la batterie basse tension. Voir [Recharge de batterie à la page 263](#).

Cybertruck doit avoir une alimentation basse tension pour ouvrir les portières à partir de l'extérieur ou utiliser l'écran tactile.

 **AVERTISSEMENT :** La direction de votre véhicule Cybertruck pourrait être plus difficile lorsqu'il est alimenté par une alimentation basse tension externe. Les roues pourraient réagir de façon imprévisible aux déplacements du volant et vous devez prudence lors du repositionnement du Cybertruck.

 **ATTENTION :** Cybertruck utilise un circuit de 48 V basse tension. Par conséquent, certaines fonctions peuvent être indisponibles ou dégradées si vous alimentez le Cybertruck avec moins de 30 V (par exemple, avec un autre véhicule ou un chargeur de batterie portable de 12 V).

 **ATTENTION :** Évitez d'utiliser les accessoires basse tension du Cybertruck (comme le système de climatisation, les ports USB-C de l'habitacle, l'éclairage, etc.) lorsque le véhicule est alimenté par une source d'alimentation basse tension externe. Ceci pourrait désactiver le système basse tension et causer une autre arrêt nécessitant un autre dépannage du Cybertruck.

REMARQUE : Opérateurs de dépanneuse : Si la batterie est épuisée, consultez [Énergie presque épuisée à la page 257](#) pour obtenir plus d'information sur la façon de transporter le véhicule jusqu'à un poste de recharge et le préparer pour une recharge.

Si vous ne pouvez pas recharger la batterie de votre Cybertruck et que l'écran tactile n'est plus fonctionnel, utilisez des patins à pneus pour soulever les pneus arrière, en gardant les pneus avant au sol. Lors de l'utilisation de patins à pneus, veillez à utiliser des patins de taille suffisante pour éviter tout contact des pneus avec le plateau du camion ou la chaussée. Avant d'utiliser des patins à pneus, vérifiez les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée.

Désactivation du système de nivellement automatique de la suspension pneumatique

REMARQUE : Si votre Cybertruck n'a plus d'alimentation basse tension (ou s'il est alimenté par un bloc d'alimentation basse tension externe) vous ne pourrez pas le mettre en mode Cric.

Votre Cybertruck est équipé d'un système de suspension pneumatique, qui se met automatiquement à niveau, même lorsque le véhicule est en veille et que l'écran tactile est éteint. En cas de nécessité d'inclinaison du véhicule, vous devrez activer le mode Cric pour désaffecter l'autonivellement et prévenir tout accident et dommage ou blessure pour cause de repositionnement automatique.

1. Touchez **Contrôles > Conduite et maniabilité** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur **Moyen** pour maximiser la hauteur de caisse.
3. Touchez **Contrôles > Entretien > Mode Cric**.

REMARQUE : Le mode Cric sera annulé si vous touchez ce bouton une seconde fois ou si le véhicule est conduit à une vitesse dépassant 4 mph (7 km/h).


Activation du mode Transport

Le mode Transport maintiendra le frein à main désactivé lorsque le véhicule Cybertruck est treuillé sur le camion à plateau. Lorsqu'il est activé, le mode Transport affiche un message indiquant que le véhicule demeurera en roues libres. Pour activer le mode Transport, ce qui suit sera requis :

- Basse tension Alimentation présente. Si le Cybertruck n'a pas d'alimentation basse tension est trop faible, tentez de recharger la batterie du système basse tension afin de pouvoir utiliser l'écran tactile et activer le mode Transport (voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 253](#)).
- Cybertruck doit détecter une clé. Le mode Transport n'est disponible que lorsqu'une clé est détectée.
- Assurez-vous que le véhicule n'est pas branché à un chargeur. Le mode Transport n'est pas disponible si le véhicule Cybertruck est encore branché.

Pour activer le mode Transport :

1. Assurez-vous que le véhicule est en position de stationnement et qu'il n'est pas connecté à une borne de recharge.
2. Bloquez les roues et assurez-vous que le véhicule Cybertruck est sécurisé.

 **AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que les roues sont bloquées et que le Cybertruck est alimenté en permanence en basse tension lorsqu'il est en mode Transport. En cas de perte d'alimentation basse tension (par exemple, si la batterie basse tension ne se rétablit pas d'elle-même avant d'activer le mode transport ou si l'alimentation externe est déconnectée), il y aura risque de déplacement involontaire.

3. Maintenez la pédale de frein enfoncée et touchez **Contrôles > Entretien > Remorquage**. L'écran tactile affichera un message vous rappelant comment transporter le véhicule Cybertruck adéquatement.



Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport

4. Touchez **Entrer le mode Transport**. Le bouton devient bleu lorsque le véhicule Cybertruck est en mode Transport. Cybertruck est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (mais pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) sur de courtes distances ou être treuillé (par exemple sur un camion à plateau).



AVERTISSEMENT : Lorsque le Cybertruck est en mode Transport, la direction assistée pourrait être désactivée. Le système de direction pourrait répondre moins bien et le volant pourrait être plus difficile à tourner. En mode Transport, faites preuve d'une extrême prudence lors du changement d'orientation des roues du Cybertruck.

Pour annuler le mode Transport, touchez **Sortir du mode Transport** ou mettez le Cybertruck en mode Stationnement. Quand votre clé téléphone n'est pas détectée, l'annulation du Mode Transport éteint le Cybertruck. La carte-clé pourrait être nécessaire pour redémarrer votre véhicule.

REMARQUE : Le mode Transport est conçu seulement pour monter le véhicule Cybertruck sur un camion à plateau ou pour repositionner le véhicule hors d'un espace de stationnement. Lorsque le véhicule est en mode Transport, la vitesse du véhicule sera limitée (à moins de et sur une distance très courte (moins de 10 mètres (30 pi)). Le non-respect de ces limites pourrait provoquer une surchauffe et d'importants dommages non couverts par la garantie.

REMARQUE : Si vous ne pouvez pas activer le mode Transport (par ex. si le système électrique ne fonctionne pas et que vous ne pouvez pas effectuer une recharge du basse tension), utilisez des patins à pneus pour repositionner votre Cybertruck. Avant de poursuivre, vérifiez les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée.

Remorquage sur le camion à plateau à partir de l'arrière

Pour tirer votre Cybertruck à partir de l'arrière servez-vous de son attelage de remorquage.

1. Placez des cales de blocage sous les pneus.
2. Retirez le couvercle de l'attelage de remorquage arrière. Voir [Accès à l'ensemble d'attelage de la remorque à la page 126](#).
3. Fixer le câble de treuil d'un côté ou de l'autre de l'attelage de remorquage.



4. Activez le mode Transport. Voir [Activation du mode Transport à la page 253](#).

REMARQUE : Si votre Cybertruck n'a pas d'alimentation basse tension, vous devrez effectuer une recharge avant d'activer le mode Transport. Voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 253](#).

5. Retirez les cales de roue.
6. Tirez lentement le véhicule Cybertruck sur le camion à plateau.
7. Si votre Cybertruck est en mode Transport, désactivez-le en touchant **Mode Transport** à nouveau.

Remorquage sur le camion à plateau à partir de l'avant

Pour tirer le Cybertruck sur un camion à plateau à partir de l'avant, servez-vous d'un ou des deux attelages à ouverture carrée en-dessous du carénage avant :

1. Placez des cales de blocage sous les pneus.
2. Fixez le câble du treuil aux crochets de dépannage. Vous pouvez utiliser un ou deux crochets de dépannage.



3. Activez le mode Transport. Voir [Activation du mode Transport à la page 253](#).

REMARQUE : Si votre Cybertruck n'a pas d'alimentation basse tension, vous devrez effectuer une recharge avant d'activer le mode Transport. Voir [Si le véhicule n'a aucune alimentation électrique à la page 253](#).



4. Retirez les cales de roue.
5. Tirez lentement le véhicule Cybertruck sur le camion à plateau.
6. Si votre Cybertruck est en mode Transport, désactivez-le en touchant **Mode Transport** à nouveau.

Sécuriser les pneus

Les roues du véhicule doivent être fixées au plateau du camion en utilisant la méthode d'arrimage à huit points d'attache.

- Avant d'arrimer les roues, retirez tous les enjoliveurs de roue.

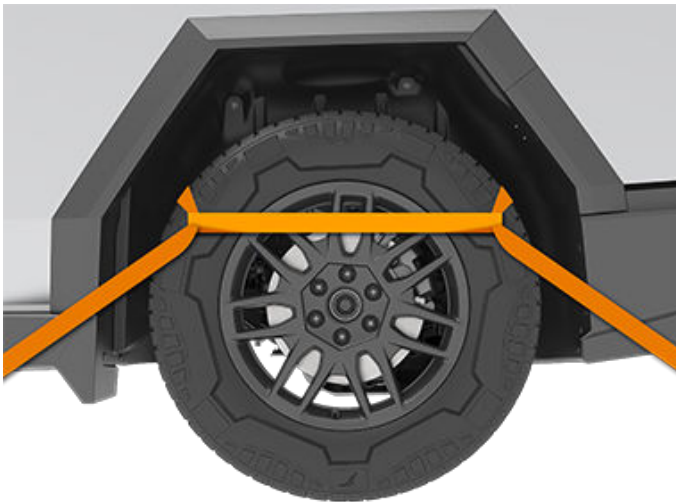


ATTENTION : Si cela n'est pas fait, ils pourraient être endommagés.

- Assurez-vous que les pièces métalliques des sangles d'arrimage ne touchent pas aux jantes des roues.
- Ne placez pas de sangles d'attache sur les panneaux de carrosserie ou à travers les roues.



ATTENTION : Le fait d'attacher des sangles d'attache au châssis, à la suspension ou à d'autres parties de la carrosserie pourrait endommager le véhicule.





Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla

L'Assistance routière Tesla est à votre disposition 24 heures sur 24, 365 jours par an, durant toute la période de garantie. Vous pouvez également communiquer avec les experts en dépannage routier de l'Assistance routière Tesla. Ils sont là pour répondre à vos questions et vous expliquer la procédure à suivre pour transporter votre véhicule.

Lorsque vous contactez l'assistance routière de Tesla, veuillez fournir :

- Le numéro d'identification du véhicule (NIV). Le NIV s'affiche lorsque vous touchez **Contrôles** > **Logiciel**. Vous pouvez également voir le NIV en regardant à travers le pare-brise du côté conducteur.
- Votre emplacement exact.
- La nature du problème.

Si le service est offert dans votre région, vous pouvez également faire votre demande en choisissant l'option Assistance routière dans l'application mobile de Tesla.

REMARQUE : Pour obtenir une description détaillée de la politique d'assistance routière de Tesla, veuillez consulter la page de soutien du site Web de Tesla pour votre région.

Numéro(s) de téléphone par région

Canada : 1 877 79TESLA (1 877 798-3752)

Mexique : 800-228-8145

États-Unis : 1 877 79TESLA (1 877 798-3752)

REMARQUE : Vous pouvez également obtenir le numéro de téléphone en touchant **Contrôles** > **Entretien**.



ATTENTION : Il est de votre responsabilité de surveiller l'état de la batterie haute tension et l'autonomie restante de votre véhicule. Ne supposez pas qu'il reste de l'énergie lorsque l'autonomie affichée sur l'écran tactile est de 0 miles (0 km) (ou 0 %). Les dommages causés à la basse tension batterie par manque de portée ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Dans le cas peu probable où l'énergie de votre véhicule s'épuise alors que vous conduisez, rangez-vous sur le côté lorsqu'il est sécuritaire de le faire et communiquez avec l'[Assistance routière Tesla à la page 256](#) ou avec votre remorqueur préféré.

Si l'énergie du véhicule Cybertruck s'épuise, le système basse tension n'est plus pris en charge et lorsque la batterie basse tension est déchargée, le véhicule ne peut se recharger. Par conséquent, le système basse tension doit être alimenté par une source d'alimentation externe pour que la batterie haute tension (HT) puisse être rechargée. Une fois que le véhicule commence à se recharger, la source d'alimentation externe n'est plus requise.

Si l'énergie de votre véhicule s'épuise alors qu'il n'y a pas de chargeur à proximité, le remorqueur devrait transporter le véhicule Cybertruck jusqu'à la station de recharge la plus proche et descendre le véhicule où il pourra être branché au câble de recharge. Lorsque le véhicule est à côté d'un chargeur, suivez ces instructions :

REMARQUE : Si le véhicule est transporté jusqu'à un chargeur, assurez-vous que le remorqueur demeure sur les lieux jusqu'à ce que vous puissiez confirmer que la batterie haute tension du véhicule est bien en cours de recharge.

1. Effectuez un démarrage de secours du système basse tension (voir [Recharge de batterie à la page 263](#)). Il est nécessaire d'effectuer un démarrage de secours de la batterie basse tension pour soutenir la batterie haute tension.
2. Attendez quelques minutes. Lorsque l'écran tactile s'active, branchez le câble de recharge dans le véhicule Cybertruck pour entamer la recharge de la batterie haute tension.
3. Lorsque le véhicule Cybertruck commence à se recharger, débranchez la source d'alimentation externe des basse tension de la batterie.



AVERTISSEMENT : Éteignez la source d'alimentation externe avant de retirer un des câbles. Le retrait des câbles pendant que la source d'alimentation externe est active peut provoquer des arcs électriques.

REMARQUE : Si le véhicule Cybertruck n'est toujours pas en mesure de passer en marche avant après la recharge de la batterie haute tension, la basse tension batterie pourrait nécessiter un plus grand délai de récupération. Rebranchez le câble de recharge, attendez quelques minutes, débranchez le câble de recharge, et réessayez.

Si le véhicule est transporté à un chargeur autre que Tesla, assurez-vous que votre véhicule est doté d'un adaptateur conforme à la borne de recharge que vous utiliserez. Même lorsque vous utilisez un chargeur autre que Tesla, vous devez procéder à un démarrage de secours du système basse tension avant de démarrer la recharge.



ATTENTION : Assurez-vous toujours que votre véhicule Cybertruck a une autonomie suffisante pour votre trajet ou en vue de tout entreposage prolongé. Ne vous fiez pas aux autonomies estimées affichées sur l'écran tactile ou dans l'application mobile, car l'autonomie de votre véhicule peut diminuer plus rapidement selon la température ambiante, vos habitudes de conduite, le vent, les réglages de votre véhicule (comme le mode Sentinelle), etc.

REMARQUE : La garantie ne couvre pas les remorquages dus à un problème de batterie épuisée.



Installation d'un pneu de secours

Vous pouvez acheter un pneu de secours et une trousse à outils pour votre Cybertruck sur <https://shop.tesla.com/>. Cela est utile si vous souhaitez avoir un pneu de secours dans votre véhicule, au cas où vous auriez une crevaison en conduisant.

Changement du pneu de secours

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous placez JAMAIS sous le Cybertruck pendant qu'il est soutenu par le cric. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

Avant d'utiliser le pneu de secours, assurez-vous qu'il est gonflé conformément aux pressions de pneus indiquées sur le montant de porte du côté conducteur.

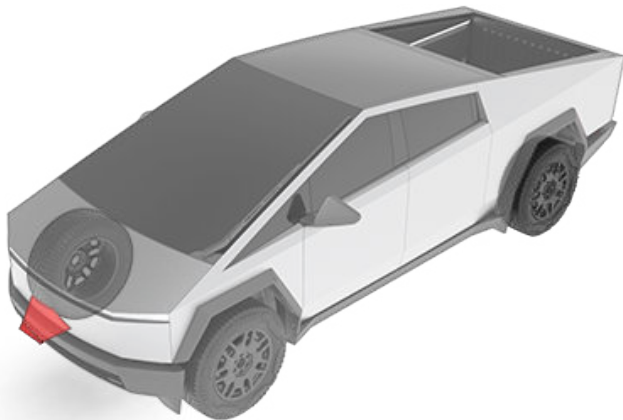
Pour installer le pneu de secours :

1. Récupérez le pneu de secours du plateau de chargement et mettez-le de côté.
2. Assurez-vous que le Cybertruck est situé dans une zone sûre, stable et plate avec suffisamment d'espace autour du véhicule pour le soulever.
3. Réglez la suspension du véhicule à **Très haut** et activez le mode Cric (**Contrôles > Entretien > Mode Cric** voir [Mode Cric à la page 235](#)) afin de désactiver la correction automatique du niveau.

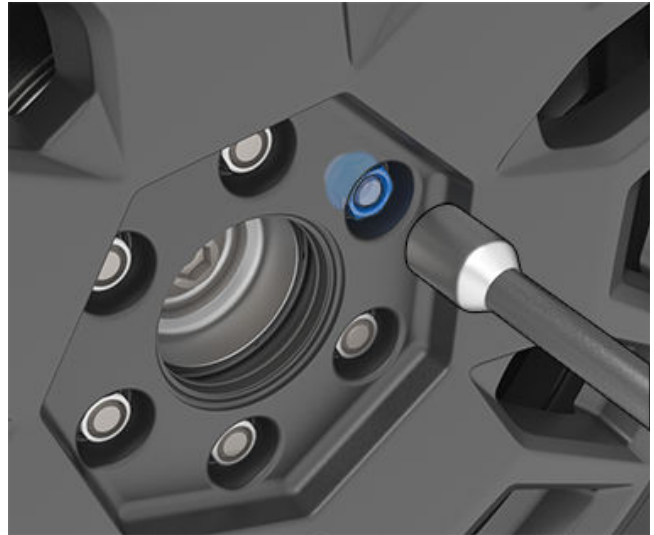
⚠ AVERTISSEMENT : Vous DEVEZ activer le mode Cric, sinon le véhicule pourrait essayer de corriger automatiquement son niveau pendant qu'il est sur le cric. Le fait de ne pas engager le mode Cric pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

4. Si possible, calez le pneu en diagonale par rapport au coin sur lequel vous travaillez (par exemple, si vous remplacez le pneu arrière du côté conducteur, calez le pneu du côté passager avant).

REMARQUE : En descente, placez la cale devant le pneu. En montée, placez la cale derrière le pneu.



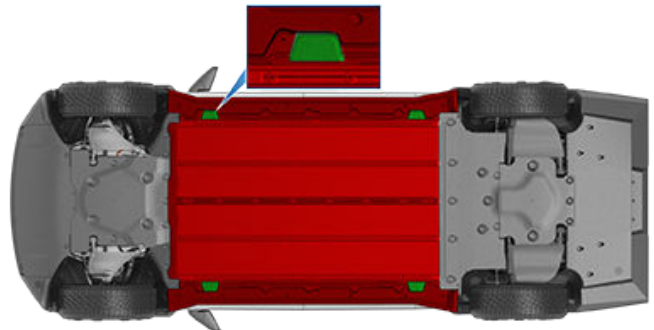
6. Ajoutez la douille à la clé à écrous de roue et allongez-la, puis utilisez la clé à écrous de roue pour desserrer les écrous de roue sur la roue.



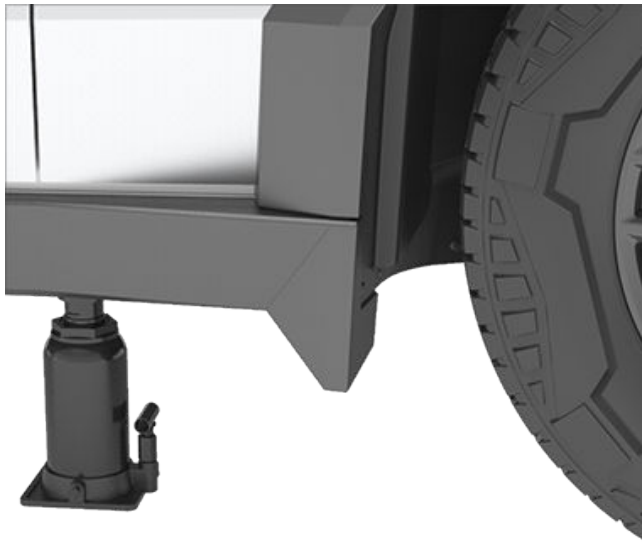
7. Placez le cric-bouteille sous le point de levage du véhicule (indiqué en vert) correspondant à l'endroit sur lequel vous travaillez.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne vous placez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : NE PAS positionner le cric sous la batterie ou les longerons (indiqués en rouge).



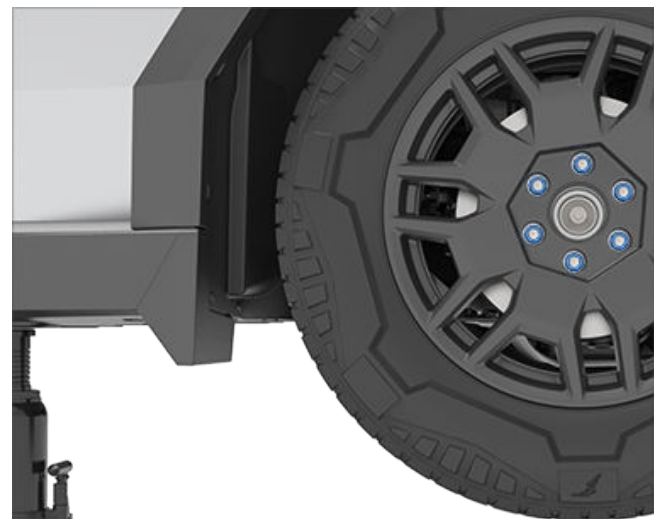
5. Retirez l'enjoliveur de la roue avec le pneu crevé en saisissant l'enjoliveur avec les deux mains et en tirant l'enjoliveur vers vous pour relâcher les attaches. Retirez ensuite l'anneau de montage (voir [Retrait et installation des enjoliveurs à la page 222](#)).



8. En suivant les instructions du fabricant du cric-bouteille, commencez à soulever le véhicule en surveillant constamment le contact avec le point de levage. Assurez-vous de soulever suffisamment le véhicule pour qu'un pneu entièrement gonflé puisse être placé et pas seulement un pneu crevé.

10. Mettez le pneu crevé de côté.

11. Placez la roue de secours sur les goujons de roue, puis serrez à la main les écrous de roue.



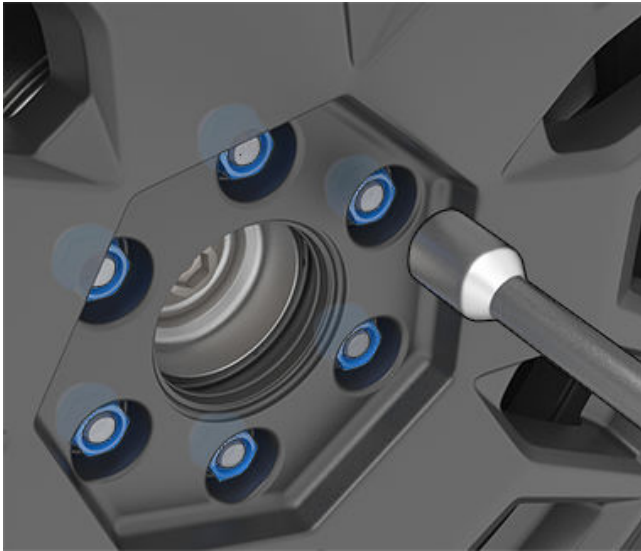
12. Abaissez doucement le véhicule à l'aide du cric-bouteille (en suivant les instructions du fabricant), puis retirez le cric-bouteille une fois que le véhicule est sur le sol.

13. Serrez complètement les écrous de roue avec la clé pour écrous de roue à un couple de 205 Nm (151 pi-lb).

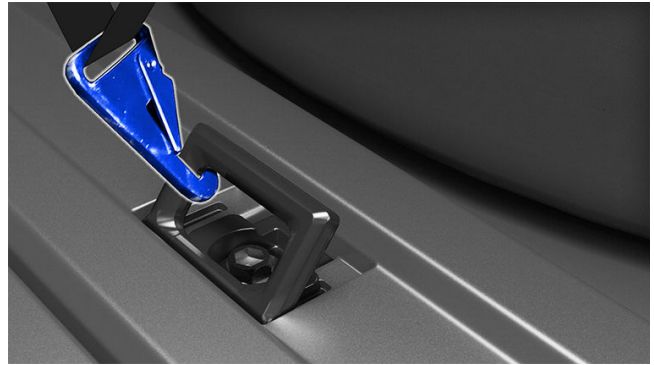
9. Une fois que le pneu n'est plus en contact avec le sol, retirez les écrous de roue et la roue.



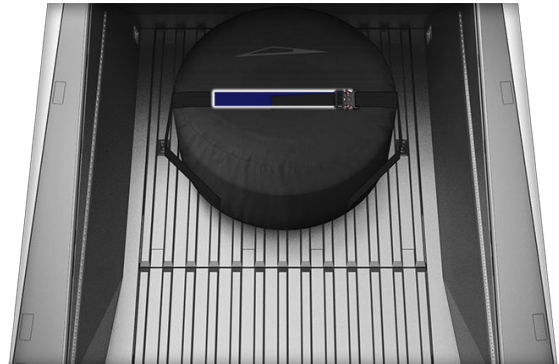
Installation d'un pneu de secours



14. Remplacez l'anneau de montage (si nécessaire) et l'enjoliveur de roue en les alignant avec la roue et en fixant d'abord les attaches extérieures, puis en fixant les attaches centrales.
15. Désactivez le mode Cric en appuyant **Contrôles > Entretien > Mode Cric**.
16. Rangez l'ancien pneu dans la trousse de pneu de secours et attachez-le au plateau de chargement à l'aide de la sangle et des anneaux en D.



4. Attachez la sangle, puis serrez à partir du côté droit à l'aide de l'ajusteur de jeu. Fixez l'excès de sangle sur le dessus du couvercle avec le Velcro.

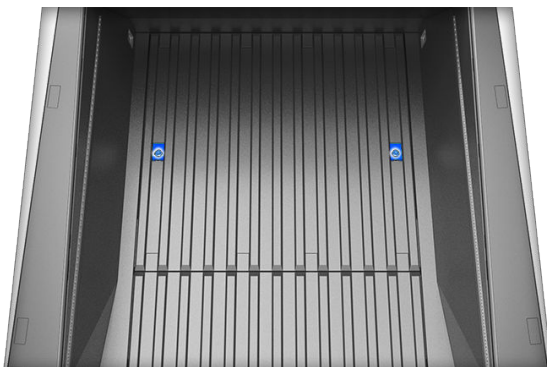


5. Secouez le pneu pour vous assurer qu'il ne bouge pas dans le plateau de chargement.

Entreposage

Pour fixer le plateau de chargement :

1. Placez le pneu de secours (dans le couvercle en vinyle) contre le centre avant du plateau du camion.
2. Localisez les 2 cache-boulons au centre du plateau.



3. Fixez les crochets aux anneaux en D au centre du plateau.

Ouverture du coffre avant sans alimentation



Dans le cas peu probable où le Cybertruck n'aurait plus d'alimentation basse tension, vous ne pourrez pas à ouvrir le coffre avant électrique à l'aide de l'écran tactile, de l'application mobile ou du bouton du coffre avant électrique.

Il sera nécessaire d'ouvrir le coffre avant électrique pour effectuer une recharge de la batterie du Cybertruck. Pour en savoir plus, voir [Recharge de batterie à la page 263](#).

Pour ouvrir le coffre avant électrique lorsque le Cybertruck n'a plus d'alimentation, vous aurez besoin d'une source d'alimentation fournissant entre 9 V et 16,5 V (comme un démarreur de secours portable de 12 V ou un autre véhicule) ou une source d'alimentation qui fournit entre 30 V et 50 V. Une pile de 9 V ordinaire pourrait ne pas avoir une puissance suffisante pour ouvrir le coffre avant électrique si le Cybertruck n'est pas alimenté. Utilisez plutôt un chargeur de batterie portable ou un autre véhicule.

La procédure ci-dessous suppose que vous utilisez une source d'alimentation basse tension externe, notamment un chargeur de batterie portable.

REMARQUE : Si l'alimentation basse tension est activée et que le véhicule Cybertruck est verrouillé, les étapes ci-dessous n'ouvriront pas le coffre avant électrique.

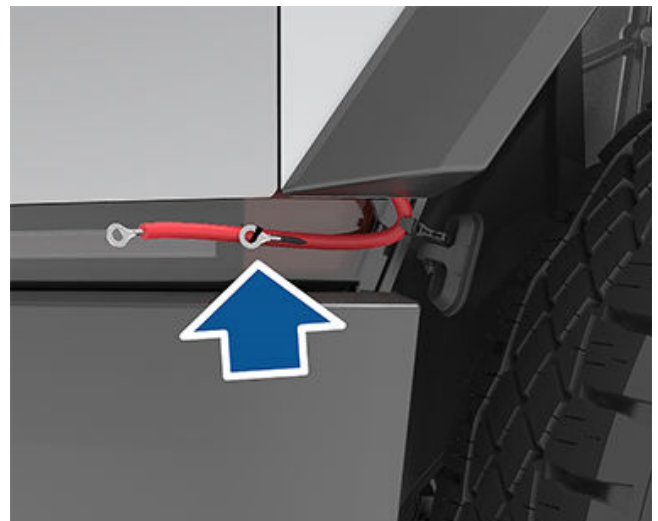
1. Localisez la borne d'accès au coffre avant sous le passage de roue avant gauche, derrière le phares.



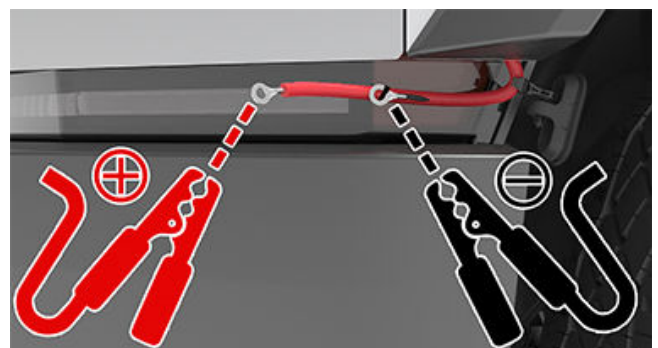
2. Libérez le couvre-bornes avec vos doigts, puis tirez-le vers le bas pour exposer et sortir les bornes. Le couvercle est fixé à un faisceau de câbles contenant les bornes positive (+) rouge et négative (-) noire.



3. Tirez soigneusement les bornes hors de la cavité.



4. Branchez le câble rouge positif (+) de la source d'alimentation basse tension à la borne rouge positive (+).
5. Branchez le câble noir négatif (-) de la source d'alimentation basse tension à la borne noire négative (-).





Ouverture du coffre avant sans alimentation

REMARQUE : Appliquer une source externe d'alimentation basse tension à ces bornes libérera uniquement les loquets du capot. La batterie basse tension ne peut pas être rechargée à l'aide de ces bornes. Ne laissez pas les basse tension câbles d'alimentation connectés aux bornes pendant plus de 30 secondes; retirez-les des bornes du véhicule dès que le capot se verrouille.

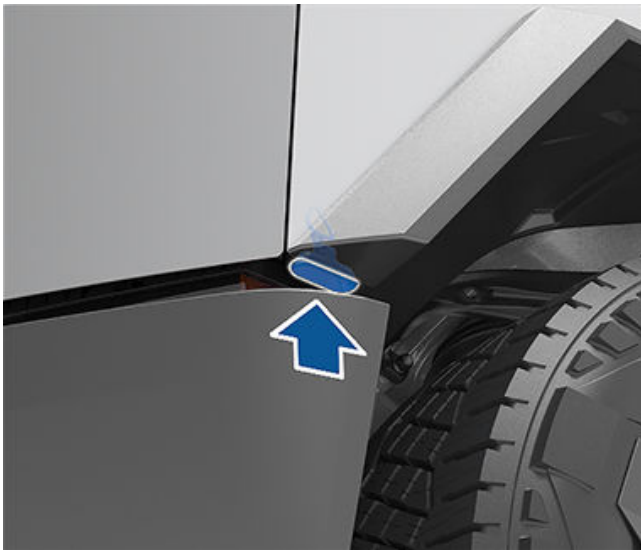
6. Si vous utilisez une alimentation variable, réglez la tension d'alimentation à une valeur comprise entre 9V et 16,5 V ou entre 30 V et 50 V.
7. Mettez sous tension le bloc d'alimentation externe (consultez les instructions du fabricant). Les loquets se déverrouilleront immédiatement, ce qui vous permettra d'ouvrir le coffre avant électrique pour accéder au coffre avant.

! **ATTENTION :** Si vous utilisez une alimentation variable, ne modifiez pas la tension d'alimentation pendant que les câbles sont branchés.

8. Éteignez le bloc d'alimentation externe.

! **AVERTISSEMENT :** Éteignez la source d'alimentation externe avant de retirer un des câbles. Le retrait des câbles pendant que la source d'alimentation externe est active peut provoquer un arc électrique.

9. Débranchez les deux câbles, en commençant par le câble négatif (-) noir.
10. Réintroduisez les bornes dans la cavité, puis appuyez doucement mais fermement sur le couvre-bornes pour le remettre en place et vous assurer qu'il est bien fermé.





Pour recharger la batterie de votre Cybertruck, utilisez une source d'alimentation externe capable de fournir au moins 12 V, comme un chargeur de batterie portable ou un autre véhicule.

⚠ ATTENTION : Lors de la recharge de la batterie du Cybertruck, utilisez des câbles de 9 m (30 pi) ou moins. L'utilisation de câbles plus longs que 30 pi (9 m) peut endommager votre Cybertruck ou la source d'alimentation externe.

La procédure ci-dessous suppose que vous utilisez une source d'alimentation basse tension externe, notamment un chargeur de batterie portable. Si vous utilisez un autre véhicule pour charger la batterie du Cybertruck, suivez les instructions du fabricant.

⚠ AVERTISSEMENT : Il pourrait être plus difficile de diriger le Cybertruck lorsque le véhicule est alimenté par une source d'alimentation basse tension externe. Les roues pourraient réagir de façon imprévisible aux déplacements du volant et vous devez prudence lors du repositionnement du Cybertruck.

⚠ ATTENTION : Cybertruck utilise un circuit de 48 V basse tension. Par conséquent, certaines fonctions peuvent être indisponibles ou dégradées si vous alimentez le Cybertruck avec moins de 30 V (par exemple, avec un autre véhicule ou un chargeur de batterie portable de 12 V).

⚠ ATTENTION : Évitez d'utiliser les accessoires basse tension du Cybertruck (comme le système de climatisation, les ports USB-C de l'habitacle, l'éclairage, etc.) lorsque le véhicule est alimenté par une source d'alimentation basse tension externe. Ceci pourrait désactiver les systèmes basse tension et faire en sorte qu'il sera nécessaire d'effectuer un autre rechargement de batterie du Cybertruck.

⚠ ATTENTION : Cybertruck ne peut être utilisé pour recharger la batterie d'un autre véhicule en panne. Cela pourrait occasionner des dommages.

⚠ ATTENTION : Lorsque vous rechargez la batterie de votre Cybertruck, prenez garde d'éviter tout court-circuit. Le branchement des câbles aux mauvaises bornes de dépannage de mise sous tension, le contact des fils entre eux, etc., peut entraîner des dommages à votre Cybertruck.

1. Ouvrez le coffre avant électrique (voir [Ouverture du coffre avant sans alimentation à la page 261](#)).
2. Enlevez le panneau d'entretien en le tirant vers le haut pour dégager les cinq pinces qui le retiennent en place.



3. Branchez le câble positif (+) rouge de l'alimentation basse tension externe à la borne de recharge horizontale montée à côté du réservoir de liquide de freins. La borne de recharge positive est marquée du signe +.



⚠ ATTENTION : Afin d'éviter d'endommager le Cybertruck, ne laissez pas le câble positif toucher d'autres composants métalliques.

4. Branchez le câble négatif (-) noir de l'alimentation basse tension externe à la borne de recharge verticale. La borne de recharge négative est marquée du signe -. Cette borne est le point de connexion à la masse pour l'alimentation externe.



Recharge de batterie



5. Si vous utilisez une alimentation variable, réglez la tension d'alimentation à une valeur comprise entre 12V et 16,5 V ou entre 30 V et 50 V.

6. Allumez le bloc d'alimentation externe.



ATTENTION : Si vous utilisez une alimentation variable, ne modifiez pas la tension d'alimentation pendant que les câbles sont branchés. Ceci pourrait endommager certains composants du véhicule.

7. Ouvrez la portière du conducteur et assurez-vous que l'écran tactile est allumé et que le système basse tension réagit. Ceci pourrait prendre jusqu'à deux minutes.

8. Assurez-vous que l'écran tactile est allumé et que le système basse tension réagit.

REMARQUE : Pour activer le mode transport (si vous tentez de hisser le véhicule sur un camion à plateau), laissez le bloc d'alimentation branché jusqu'à ce que le véhicule soit sécurisé. Pour en savoir plus, voir [Activation du mode Transport à la page 253](#).

9. Une fois que l'alimentation externe n'est plus requise, éteignez le bloc d'alimentation.



AVERTISSEMENT : Éteignez la source d'alimentation externe avant de retirer les câbles. Le retrait des câbles pendant que la source d'alimentation externe est active peut provoquer un arc électrique.

10. Débranchez les deux câbles, en commençant par le câble négatif (-) noir.

REMARQUE : Cybertruck pourrait ne pas pouvoir passer en mode de conduite avant que la batterie haute tension ait été rechargée et que le système basse tension se soit entièrement rétabli. Voir [Énergie presque épuisée à la page 257](#).

11. Remettez le panneau d'entretien à son emplacement d'origine, en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il soit fixé solidement.

12. Refermez le coffre avant électrique (voir [Fermeture à la page 63](#)).



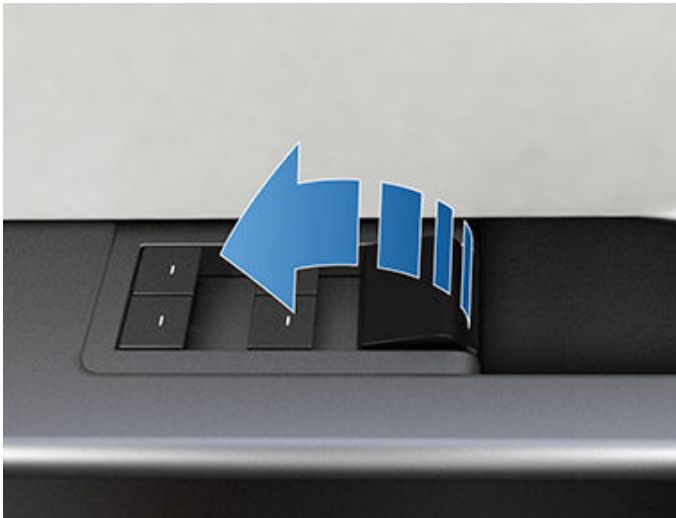
Dans le cas improbable où le Cybertruck serait sans d'alimentation basse tension, vous ne pourrez pas ouvrir les portes en appuyant sur boutons intérieurs d'ouverture de portières lorsque vous êtes à l'extérieur. Utilisez plutôt le déverrouillage manuel des portes.

ATTENTION : Les dispositifs de déverrouillage de porte manuels sont conçus pour être utilisés seulement lorsque le véhicule Cybertruck n'a pas d'alimentation. Lorsque Cybertruck est alimenté, utilisez le boutons intérieurs d'ouverture de portières.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le déclencheur manuel de porte lorsque le véhicule est en mouvement.

Ouvrir une porte avant sans alimentation

Pour ouvrir une porte avant manuellement, tirez sur le déclencheur manuel de la porte qui se trouve devant les commutateurs de vitres et poussez la porte pour l'ouvrir.



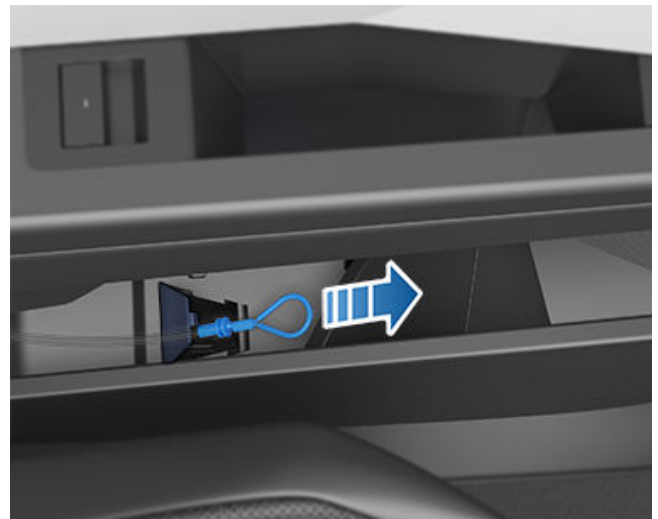
Ouvrir une porte arrière sans alimentation

Pour ouvrir manuellement une porte arrière, suivez les étapes ci-dessous°:

1. Enlevez le tapis en caoutchouc en bas de la poche de rangement de la porte arrière.



2. Tirez le rabat de la garniture en plastique (le cas échéant), puis tirez le câble de déverrouillage mécanique vers l'avant et poussez la porte arrière pour l'ouvrir.





Instructions pour les véhicules submergés

La submersion d'un véhicule peut être causée par une inondation ou d'autres conditions météorologiques extrêmes. Tesla souhaite s'assurer que vous disposez des ressources nécessaires en cas de risque de submersion du véhicule ou si votre véhicule subit une submersion dans de l'eau.

Consultez ces recommandations pour vous aider à vous préparer à une éventuelle submersion d'un véhicule, pour savoir comment procéder quand un véhicule est submergé et pour trouver les ressources disponibles.

Meilleures pratiques pour se préparer aux inondations potentielles

Si un événement de submersion est prévu et qu'il est possible de déplacer votre véhicule de manière préventive, Tesla vous recommande d'essayer de vous déplacer Cybertruck vers un endroit qui ne présente pas de risque ou vers un lieu plus élevé. N'oubliez pas que l'infrastructure de recharge peut être touchée par l'événement, c'est pourquoi Tesla recommande de charger à 100 % à l'avance.

Toutefois, si vous ne pouvez pas déplacer votre véhicule vers une zone qui ne présente pas de risque d'inondation, tenez compte des bonnes pratiques suivantes qui peuvent aider à prévenir les dommages :

- Assurez-vous de débrancher le chargeur de votre véhicule.
- Réduisez l'état de charge. Cela peut être fait en conduisant le véhicule à l'avance et en le laissant débranché, ou en allumant les commandes de climatisation ou en activant **Maintenir la climatisation** à l'aide de l'écran tactile de votre véhicule ou de l'application mobile Tesla (voir [Fonctionnement des commandes de climatisation à la page 168](#)). L'objectif est d'avoir le niveau de charge le plus bas possible si le véhicule est submergé.
- Changez la suspension pneumatique (si équipée) et augmentez la hauteur de caisse à **Élevée** ou **Très élevée** avant de quitter le véhicule.
- Soulevez le véhicule de manière à ce que la batterie haute tension soit au-dessus d'une ligne d'inondation potentielle en le soulevant sur des chandelles, des blocs-cylindres, des rampes, etc. N'oubliez pas d'activer le **mode cric** avec la suspension pneumatique (si équipée) pour éviter tout dommage dû à la mise à niveau automatique (voir [Levage au moyen d'un cric et levage du véhicule à la page 234](#)).
- Laissez-le Cybertruck dans une housse de voiture étanche ou dans un produit similaire, spécialement conçu pour protéger les véhicules contre les inondations.

Comment procéder quand un véhicule est submergé

Sachez quoi faire si votre véhicule, qu'il s'agisse d'un véhicule électrique ou d'un véhicule à moteur à combustion interne, a été exposé à une submersion prolongée.



AVERTISSEMENT : Si vous remarquez un incendie, de la fumée, des claquements/sifflements audibles ou de la chaleur provenant de votre véhicule, éloignez-vous et contactez immédiatement les premiers intervenants locaux.

Suivez ces étapes une fois que le véhicule n'est plus submergé et qu'il est possible d'y accéder en toute sécurité :

1. Traitez votre véhicule comme s'il avait été accidenté et contactez votre compagnie d'assurance.
2. N'essayez pas d'utiliser le véhicule avant qu'un atelier agréé ne l'ait inspecté. Si vous êtes propriétaire d'un véhicule Tesla, vous pouvez planifier votre inspection avec Tesla Service.
3. Remorquez le véhicule en toute sécurité à au moins 50 pieds (15 mètres) de structures ou d'autres matériaux combustibles tels que d'autres voitures et des biens personnels.
 - Les propriétaires de Tesla peuvent demander une assistance au remorquage auprès de Tesla. Pour en savoir plus, voir [Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla à la page 256](#).
 - Consultez les pages [Instructions à l'intention des opérateurs de dépanneuse de transport à la page 252](#) pour obtenir des informations sur la manière de remorquer ou de déplacer votre véhicule en toute sécurité.



APP_w009

Le freinage d'urgence automatique n'est pas disponible La fonctionnalité peut être restaurée lors du prochain trajet

Ce que signifie cette alerte :

La fonction de freinage d'urgence automatique n'est pas disponible pour le reste de votre trajet actuel. Cette alerte n'indique pas spécifiquement que d'autres fonctions ou caractéristiques de freinage ne sont pas disponibles.

Plusieurs raisons peuvent causer le déclenchement de cette alerte. D'autres alertes peuvent être présentes pour des conditions qui entraînent également l'indisponibilité du freinage d'urgence automatique.

Marche à suivre :

Aucune action n'est requise. Le freinage d'urgence automatique sera généralement de nouveau disponible lorsque vous commencerez votre prochain trajet.

Si cette alerte persiste lors de plusieurs conduites, ou si elle s'affiche de plus en plus souvent lors de plusieurs conduites, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien le plus rapidement possible.

Pour en savoir plus, voir [Assistance anticollision à la page 156](#).

APP_w048

Fonc. de l'Autopilote temporairement indispo. Fonctions restaurées à la prochaine conduite

Ce que signifie cette alerte :

Les fonctionnalités de l'Autopilote sont présentement non disponibles dans votre véhicule. Selon la configuration de votre véhicule, les fonctionnalités de l'Autopilote désactivées peuvent comprendre :

- Assistance au maintien de cap
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Freinage d'urgence automatique
- Avertissement de collision frontale
- Avertissement de franchissement de voie d'urgence

Marche à suivre :

Plusieurs raisons peuvent causer le déclenchement de cette alerte. Vérifiez si d'autres alertes peuvent expliquer la cause de cet état.

Normalement, les fonctionnalités de l'Autopilote seront restaurées à votre prochaine conduite. Si cette alerte persiste pendant plusieurs conduites, prenez dès que possible un rendez-vous d'entretien.

Pour obtenir plus d'informations et la liste complète des fonctionnalités de l'Autopilote, veuillez consulter [À propos de l'Autopilote à la page 131](#).

APP_w207

Assistance au maintien de cap indisponible

Ce que signifie cette alerte :

Assistance au maintien de cap temporairement indisponible. Ceci est possiblement une condition temporaire causée par un facteur externe, comme :

- Marquage au sol effacé ou absent.



Alertes de dépannage

- Routes étroites ou sinueuses.
- Visibilité réduite en raison de pluie, de neige, de brouillard ou toute autre condition météorologique.
- Températures extrêmement élevées ou basses.
- Lumière vive provenant des phares des autres véhicules, du soleil plombant ou d'autres sources de lumière.

Cette alerte peut aussi être présente si vous dépassez la limite de vitesse permise pour l'Assistance au maintien de cap alors que cette fonction est activée. Dans ce cas, l'Assistance au maintien de cap restera inaccessible pour le reste de votre conduite.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Si l'Assistance au maintien de cap n'est toujours pas disponible lorsque vous arrivez à votre destination et qu'elle le demeure lors de votre prochaine conduite prévue, vérifiez les éléments suivants :

- Dommage ou obstruction causé par de la boue, de la glace, de la neige ou d'autres facteurs environnementaux
- Obstruction causée par un objet installé sur le véhicule, comme un porte-vélos
- Obstructions causées par un ajout de peinture ou de produits adhésifs, comme des emballages, des autocollants et des revêtements de caoutchouc sur votre véhicule
- Pare-chocs endommagé ou mal aligné

Si vous ne voyez aucune obstruction évidente ou si vous trouvez un dommage au véhicule, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Fonctions de l'Autopilote à la page 133](#).

APP_w218

Limite vitesse max Assistance maintien de cap Prenez contrôle du volant

Ce que signifie cette alerte :

L'Assistance au maintien de cap n'est pas accessible, car votre véhicule a dépassé la vitesse maximale permise pour cette fonction d'Assistance conducteur.

Marche à suivre :

Reprenez immédiatement contrôle du volant, et ce, jusqu'à votre destination.

Dans la plupart des cas, l'Assistance au maintien de cap restera inaccessible pour le reste de votre conduite. Pour réinitialiser la fonction, effectuez un arrêt complet avec votre véhicule et passez en mode Stationnement. Lorsque vous reprendrez la route vers votre destination, l'Assistance au maintien de cap devrait de nouveau être accessible.

REMARQUE : Si cette alerte apparaît alors que vous roulez en Allemagne, l'Assistance au maintien de cap sera accessible de nouveau lorsque votre véhicule roulera sous la limite de vitesse de l'Assistance au maintien de cap.

Si l'Assistance au maintien de cap n'est toujours pas accessible lors de votre prochaine conduite et que la situation ne change pas lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Fonctions de l'Autopilote à la page 133](#).

APP_w222

Régulateur de vitesse indisponible Visibilité de la caméra avant réduite

Ce que signifie cette alerte :



Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car une ou plusieurs caméras avant de votre véhicule sont bloquées ou obstruées en raison de conditions externes.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeureront inaccessibles tant que la visibilité des caméras avant n'est pas adéquate. Les caméras peuvent avoir une visibilité limitée, voire inexistante, en raison de :

- De la saleté ou des débris sur la caméra.
- Des conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée.
- Un soleil plombant ou un reflet provenant d'une autre source de lumière.
- Conditions de luminosité faible ou limitée, y compris les routes non éclairées ou mal éclairées la nuit.
- De la condensation (gouttelettes d'eau ou buée) sur la caméra.
- Caractéristiques environnementales monotones, notamment les murs de tunnels ou les séparateurs d'autoroutes.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Ce problème est souvent temporaire et il disparaît souvent seul. Si cette alerte n'est pas disparue à la fin de votre conduite.

- Inspectez et nettoyez le devant de la caméra qui se trouve dans la partie supérieure centrale du pare-brise avant votre prochaine conduite planifiée.
- Vérifiez que la caméra est libre de condensation, de saleté et de tout autre débris et tentez de nettoyer l'obstruction, le cas échéant.

Consultez [Nettoyer une caméra à la page 28](#) pour en savoir plus sur le nettoyage de la saleté et des débris de cette partie du véhicule.

Même s'il est impossible d'essuyer la condensation dans le boîtier de la caméra, vous pouvez souvent la faire disparaître plus rapidement en suivant les étapes suivantes :

1. Préparer l'habitacle en réglant la température sur Maximum et en activant la climatisation.
2. Allumez le dégivreur du pare-brise.

Si l'alerte persiste lors des conduites subséquentes, mais qu'aucune obstruction n'est visible sur la caméra avant, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

APP_w224

Régulateur de vitesse indisponible

Continuer de conduire pour étalonner les caméras

Ce que signifie cette alerte :

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap ne sont pas accessibles, car les caméras de votre véhicule ne sont pas entièrement étalonnées.

Votre véhicule doit manœuvrer avec grande précision lorsque des fonctions comme le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap sont activés. Avant que vous puissiez utiliser ces fonctions pour la première fois, les caméras doivent effectuer un auto-étalonnage initial. Il arrive parfois que l'étalonnage d'une ou plusieurs caméras ne soit plus adéquat.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap resteront inaccessibles tant que l'étalonnage ne sera pas complété.

Lorsque l'étalonnage est complété, le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap devraient être accessibles.



Alertes de dépannage

Pour votre commodité, un indicateur de progression de l'étalonnage apparaît sur l'écran tactile. L'étalonnage s'effectue en général après un parcours d'environ 20 et 25 mi (32 à 40 km), mais la distance dépend de l'état de la route et des conditions environnementales. Par exemple, lorsque vous conduisez sur une route droite où les marquages de voies sont bien visibles, les caméras s'étalonnent plus rapidement.

Si l'alerte ne disparaît pas et que l'étalonnage de la caméra n'est toujours pas complété après que votre véhicule ait roulé sur 100 milles (160 km) ou plus, ou que le Régulateur de vitesse adaptatif et l'Assistance au maintien de cap demeurent inaccessibles même après que l'étalonnage de la caméra soit complété et réussi, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

APP_w304

Caméra bloquée ou obstruée

Nettoyer caméra ou attendre la visibilité

Ce que signifie cette alerte :

Une ou plusieurs caméras du véhicule ont une visibilité limitée, voire inexistante, en raison de conditions extérieures. Lorsque les caméras sur votre véhicule n'arrivent pas à fournir des informations visuelles précises, certaines fonctionnalités de l'Autopilote peuvent être temporairement indisponibles.

Les caméras peuvent avoir une visibilité limitée, voire inexistante, en raison de :

- De la saleté ou des débris sur la caméra.
- Des conditions environnementales comme la pluie, le brouillard, la neige ou la rosée.
- Un soleil plombant ou un reflet provenant d'une autre source de lumière.
- Conditions de luminosité faible ou limitée, y compris les routes non éclairées ou mal éclairées la nuit.
- De la condensation (gouttelettes d'eau ou buée) sur la caméra.
- Caractéristiques environnementales monotones, notamment les murs de tunnels ou les séparateurs d'autoroutes.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Il s'agit souvent d'un problème temporaire qui peut être résolu avec l'évaporation de la condensation ou lorsque la condition ou caractéristique environnementale ne sera plus présente.

Si cette alerte ne disparaît pas avant que vous ayez atteint votre destination, vérifiez la surface des caméras pour de la condensation, de la saleté ou d'autres débris. Pour connaître les emplacements des caméras, voir [Caméras à la page 27](#).

Avant votre prochaine conduite planifiée, nettoyez les caméras au besoin. Pour connaître les procédures de nettoyage recommandées, consultez [Nettoyer une caméra à la page 28](#).

Si vous voyez toujours cette alerte après avoir nettoyé les caméras, vérifiez qu'il n'y a pas de condensation sur les surfaces internes des boîtiers de caméra sur les montants de porte. Même s'il est impossible d'essuyer la condensation dans les boîtiers de caméra, vous pouvez souvent la faire disparaître plus rapidement en suivant les étapes suivantes :

1. Préconditionnez l'habitacle en activant la climatisation, en réglant la température sur Élevée et en vous assurant que la climatisation est allumée.
2. Allumez le dégivreur du pare-brise.
3. Dirigez l'air vers les caméras du montant de porte.

Pour en savoir plus sur le nettoyage de la condensation dans les boîtiers de caméra, consultez [Nettoyer une caméra à la page 28](#).

Si l'alerte ne disparaît pas avant la fin de votre prochaine conduite prévue, alors que vous avez nettoyé les caméras et suivi les étapes recommandées pour éliminer la condensation, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

**BMS_a074****Niveau maximal de charge de la batterie réduit
Conduite possible – Prendre rendez-vous****Ce que signifie cette alerte :**

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. En conséquence, le niveau de recharge maximal et l'autonomie sont réduits. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Marche à suivre :

- Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Votre véhicule peut être rechargé lorsque l'état de charge est inférieur à 50 %. La recharge ne s'amorcera pas si l'état de charge est déjà supérieur à 50 %.
- Si cette alerte persiste, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. Sans entretien, vous remarquerez possiblement que le niveau de recharge maximal et l'autonomie de votre véhicule sont de plus en plus réduits.
- Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez

BMS_a079**Recharge impossible – Niveau de recharge maximal atteint
Niveau de recharge maximal réduit – Prendre rendez-vous****Ce que signifie cette alerte :**

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la capacité de la batterie à recharger à 50 % de l'état de charge.

Marche à suivre :

- Vous pouvez rouler avec votre véhicule. Votre véhicule peut être rechargé lorsque l'état de charge est inférieur à 50 %. La recharge ne s'amorcera pas si l'état de charge est déjà supérieur à 50 %.
- Si cette alerte persiste, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. Sans entretien, vous remarquerez possiblement que le niveau de recharge maximal et l'autonomie de votre véhicule sont de plus en plus réduits.
- Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez

CC_a001**Recharge impossible – mise à la terre faible
Vérifiez câblage ou prise de mise à la terre****Ce que signifie cette alerte :**

Aucune connexion à la terre détectée dans le connecteur mural.

Marche à suivre :

Faites inspecter le Wall Connector par un électricien pour vous assurer qu'il est bien mis à la terre. Votre électricien doit vérifier la mise à la terre au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance et s'assurer que les connexions au Wall Connector sont appropriées.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



CC_a002

Recharge impossible – mise à la terre faible Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a003

Recharge impossible – connecteur déclenché Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Inspectez les prises de l'espace de chargement pour y déceler des signes d'humidité. Si de l'humidité est détectée, cela pourrait être le problème. Laissez sécher complètement toute humidité dans les prises avant de tenter à nouveau de recharger en CA.

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a004

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.



2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a005

Recharge impossible – connecteur déclenché Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.

Marche à suivre :

Inspectez les prises de l'espace de chargement pour y déceler des signes d'humidité. Si de l'humidité est détectée, cela pourrait être le problème. Laissez sécher complètement toute humidité dans les prises avant de tenter à nouveau de recharger en CA.

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule. Si le problème persiste, demandez l'aide d'un électricien ou communiquez avec Tesla.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a006

Recharge impossible – surtension connecteur Déconnectez et réessayez ou autre équipement

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension.

Marche à suivre :

Diminuez le courant de réglage de la recharge du véhicule. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a007

Recharge impossible – tension d'entrée élevée Vérifiez tension dans Wall Connector

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui contient le connecteur mural.



Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a008

Recharge impossible – tension d'entrée faible **Vérifiez tension dans Wall Connector**

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surtension ou la sous-tension.

Marche à suivre :

Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui contient le connecteur mural.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a009

Recharge impossible – mauvais raccordement **Corrigez câblage au Wall Connector**

Ce que signifie cette alerte :

Entrée câblée de façon inappropriée : possible inversion des conducteurs ligne et neutre.

Marche à suivre :

Le câblage entre l'alimentation au mur et le connecteur mural a été mal installé. Consultez votre électricien.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a010

Recharge impossible – problème de connecteur **Entretien du Wall Connector requis**

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.



Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a011

Recharge impossible – connecteur trop chaud Laissez refroidir le connecteur et réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surchauffe (loquet détaché)

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le Wall Connector et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a012

Recharge impossible – branchement trop chaud Vérifiez câblage prise ou Wall Connector

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge s'arrête donc pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Pour retrouver un fonctionnement normal de la recharge, veuillez suivre les étapes suivantes.

Si le Wall Connector est branché dans une prise murale, assurez-vous que :

- La fiche est bien insérée dans le réceptacle ou la prise murale
- Rien ne recouvre ou n'obstrue la région de la fiche ou de la prise
- Aucune source de chaleur ne se trouve à proximité

Si le problème persiste ou que le Wall Connector est raccordé par câble, communiquez avec un électricien qui inspectera les branchements du bâtiment au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a013

Recharge impossible – poignée trop chaude Vérifiez poignée ou port charge pour débris

Ce que signifie cette alerte :

Protection contre la surchauffe (loquet détaché)

Marche à suivre :

Assurez-vous que le connecteur est bien inséré dans la prise de recharge du port de recharge du véhicule, que rien ne le recouvre et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



CC_a014

Recharge impossible – problème de connecteur **Entretien du Wall Connector requis**

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a015

Recharge impossible – problème conn. véhicule **Insérez bien poignée dans le port de charge**

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a016

Recharge impossible – problème conn. véhicule **Insérez bien poignée dans le port de charge**

Ce que signifie cette alerte :



Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a017

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a018

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



CC_a019

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a020

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a021

Rech. impossible – aucun connecteur principal Vérifiez tension et disp. unité principale

Ce que signifie cette alerte :



Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Vous devez avoir un (et seulement un) Wall Connector configuré à la position principale.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être installé à la configuration principale. Demandez à votre électricien de confirmer :

1. qu'un seul Wall Connector est configuré à la position principale.
2. que tous les autres Wall Connectors liés à l'unité principale sont configurés comme jumelés (position F).

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a022

Recharge imp. – plus d'une unité principale Un Wall Connector défini comme principal

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Vous devez avoir un (et seulement un) Wall Connector configuré à la position principale.

Marche à suivre :

Un seul Wall Connector peut être installé à la configuration principale. Demandez à votre électricien de confirmer :

1. qu'un seul Wall Connector est configuré à la position principale.
2. que tous les autres Wall Connectors liés à l'unité principale sont configurés comme jumelés (position F).

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a023

Recharge impossible – trop de conn. muraux Max. 3 unités jumelées à unité principale

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Plus de trois Wall Connectors sont jumelés à la même unité principale.

Marche à suivre :

Demandez à votre électricien qu'un ou plusieurs Wall Connectors jumelés soient installés sur un circuit différent et déconnectés (plus jumelés) de ce réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur).

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a024

Recharge impossible – tension connect. basse Augmentez le courant de l'unité principale

Ce que signifie cette alerte :

Mauvais réglage du commutateur rotatif.

Marche à suivre :



Alertes de dépannage

Demandez à votre électricien d'ajuster le commutateur rotatif interne du Wall Connector à un courant de fonctionnement valide. Il doit d'abord s'assurer que le Wall Connector n'est pas alimenté. La corrélation entre le réglage du commutateur et le courant devrait être imprimée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien peut également consulter la section « Réglage du courant de fonctionnement » dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour répartir la charge (partage du disjoncteur), le commutateur rotatif de l'unité principale doit être réglé à un courant de fonctionnement permettant à chacun des connecteurs muraux connectés de recevoir au moins 6 A de courant de recharge.

Exemple : Trois connecteurs muraux sont jumelés pour la répartition de la charge. L'unité principale doit être réglée sur un courant d'au moins $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a025

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a026

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles



Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a027

Recharge impossible – problème de connecteur Entretien du Wall Connector requis

Ce que signifie cette alerte :

Problème matériel du connecteur mural. Les problèmes possibles comprennent :

1. Le contacteur ne fonctionne pas
2. L'autotest du circuit interne de surveillance des défauts de mise à la terre a échoué
3. Le capteur thermique est déconnecté
4. Autres problèmes avec les composantes matérielles

Marche à suivre :

Un problème interne a été détecté par le Wall Connector.

1. Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.
2. Si le problème persiste, vous devez ÉTEINDRE le disjoncteur dédié au Wall Connector, puis attendre 10 secondes avant de le RÉALIMENTER. Essayez ensuite de reconnecter le Wall Connector au véhicule.
3. Si le problème persiste, demandez à un électricien de vérifier que tous les câblages sont bien connectés et serrés conformément aux instructions fournies dans le manuel d'installation du Wall Connector.
4. Une fois que l'électricien aura effectué son travail et rétabli le courant allant au Wall Connector, essayez de recharger votre véhicule en le connectant au Wall Connector.
5. Si le problème persiste, un entretien de votre Wall Connector est nécessaire.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a028

Recharge impossible – réglage commutateur Ajustez commutateur rotatif au conn. mural

Ce que signifie cette alerte :

Mauvais réglage du commutateur rotatif.

Marche à suivre :



Alertes de dépannage

Demandez à votre électricien d'ajuster le commutateur rotatif interne du Wall Connector à un courant de fonctionnement valide. Il doit d'abord s'assurer que le Wall Connector n'est pas alimenté. La corrélation entre le réglage du commutateur et le courant devrait être imprimée à l'intérieur du Wall Connector. Votre électricien peut également consulter la section « Réglage du courant de fonctionnement » dans le manuel d'installation du Wall Connector.

Si le Wall Connector est configuré pour répartir la charge (partage du disjoncteur), le commutateur rotatif de l'unité principale doit être réglé à un courant de fonctionnement permettant à chacun des connecteurs muraux connectés de recevoir au moins 6 A de courant de recharge.

Exemple : Trois connecteurs muraux sont jumelés pour la répartition de la charge. L'unité principale doit être réglée sur un courant d'au moins $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a029

Recharge impossible – problème conn. véhicule Insérez bien poignée dans le port de charge

Ce que signifie cette alerte :

Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.

Marche à suivre :

Réessayez de reprendre la recharge après avoir déconnecté et reconnecté le Wall Connector du véhicule.

1. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le Wall Connector, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le Wall Connector au véhicule.
2. Si le problème persiste et qu'un autre équipement de recharge est disponible, branchez le véhicule à un autre Wall Connector ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge.
3. Si le problème persiste, votre Wall Connector doit être réparé.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a030

Rech. imposs. – mauvais jumelage unité princ. Courant Wall Connector doit correspondre

Ce que signifie cette alerte :

Réseau de répartition de la charge (partage du disjoncteur) : Les connecteurs muraux jumelés ont des capacités électriques maximales différentes.

Marche à suivre :

Seuls les Wall Connectors dotés d'une capacité de recharge maximale identique peuvent être jumelés dans un réseau de répartition (partage de disjoncteur). Demandez à votre électricien de consulter les étiquettes relatives au type sur les Wall Connectors afin de vous assurer que les capacités concordent. De plus, nous recommandons que votre électricien jumèle seulement des connecteurs muraux dont les numéros de pièces sont identiques, car ceci constitue une façon simple de vous assurer que les unités jumelées sont compatibles.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.



CC_a041

Vitesse de recharge réduite - Connexion murale chaude Vérifiez câblage prise ou Connecteur mural

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Marche à suivre :

Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CC_a043

Complétez configuration Wall Connector Voir le guide d'installation pour activer recharge

Ce que signifie cette alerte :

Configuration du Wall Connector incomplète.

Marche à suivre :

Le Wall Connector doit être mise en service pour configurer adéquatement la taille du disjoncteur et le type de la connexion de mise à la terre de protection.

Pour en savoir plus, consultez le Processus de mise en service dans le Manuel d'installation du Wall Connector. Si le problème persiste, communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. Votre électricien devrait s'assurer que la sortie de puissance et les connexions de mise à la terre sont correctement configurées selon le Manuel d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CP_a004

Équipement de recharge non reconnu Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Le port de recharge n'arrive pas à détecter si un câble de recharge est inséré ou le type de câble de recharge inséré.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Si cette alerte apparaît alors qu'un câble de recharge **est** connecté, déterminez si le problème est causé par l'équipement de recharge ou par le véhicule. Essayez de recharger le véhicule en utilisant différents équipements de recharge externes (comme un autre câble de recharge, une station de recharge différente ou une autre borne de recharge).

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.



Alertes de dépannage

Si cette alerte s'affiche alors qu'un câble de recharge n'est **pas** connecté ou si le problème est suspecté d'être lié au véhicule, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a010

Erreur communication équip. de recharge Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec l'équipement de recharge externe. Il n'arrive pas à recevoir un signal de commande valable de l'équipement de recharge.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Premièrement, confirmez que le problème de communication est causé par l'équipement de recharge externe et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Essayez de recharger le véhicule en utilisant différents équipements de recharge externes (comme un autre câble de recharge, une station de recharge différente ou une autre borne de recharge).

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Si le problème est présumé être lié au véhicule, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a043

Défaillance du capteur de volet de prise de recharge Le port de recharge peut ne pas fonctionner comme prévu

Ce que signifie cette alerte :

Un des capteurs de la porte du port de recharge ne fonctionne pas normalement. Lorsque cela se produit, le port de recharge n'arrive pas à bien capter la position de la porte du port de recharge et le port de recharge peut ne pas fonctionner comme prévu.



- Le loquet du port de recharge peut rester sporadiquement enclenché lorsque la porte du port de recharge est ouverte.
- La lumière du port de recharge s'illumine de façon discontinue lorsque la porte du port de recharge est ouverte.

Marche à suivre :

Essayez de fermer la porte du port de recharge et de l'ouvrir à nouveau.

Pour en savoir plus, voir [Ouverture du port de recharge à la page 193](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a046

Perte communication équip. de recharge Vérifiez la source et le matériel de charge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée, car la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Confirmez que l'équipement de recharge externe est bien alimenté en cherchant un témoin lumineux, un affichage ou tous autres voyants sur l'équipement.

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de rétablir la source d'alimentation de l'équipement de recharge extérieur.

- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station publique et qu'il vous est impossible de rétablir l'alimentation, contactez la personne responsable de la station.
- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station privée (comme à la maison) et que vous n'arrivez pas à rétablir l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est alimenté, essayez de charger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

CP_a051

Port recharge enfoncé – ouverture difficile Utilisez une autre méthode pour ouvrir

Ce que signifie cette alerte :

Un des capteurs de la porte du port de recharge ne communique pas bien. Le port de recharge peut ne pas reconnaître la demande d'ouverture lorsque la porte du port de recharge est appuyée.

Marche à suivre :

Vous pouvez toujours utiliser toutes les autres méthodes habituelles pour ouvrir la porte du port de recharge :



Alertes de dépannage

- Utilisez l'écran tactile du véhicule.
- Utilisez l'application mobile de Tesla.
- Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur le bouton de la poignée de recharge de n'importe quel câble de recharge Tesla, dont le Wall Connector, le connecteur mobile et le Superchargeur.

Pour en savoir plus, voir [Ouverture du port de recharge à la page 193](#).

CP_a053

Recharge impossible – Station non alimentée Vérifiez alimentation ou changez de station

Ce que signifie cette alerte :

La recharge ne peut commencer, car l'équipement de recharge n'est pas prêt. Une poignée de recharge est détectée, mais la station de charge ne communique pas avec le véhicule. Ce problème peut se produire, si :

- La station de charge n'est pas alimentée.
- Le signal de la commande pilote entre la station de charge et le véhicule est interrompu.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Essayez de charger le véhicule avec un autre équipement de recharge ou dans une autre station de recharge.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Si vous utilisez un connecteur mobile ou un Wall Connector, vérifiez d'abord les voyants d'état sur le devant. Si vous ne voyez aucun voyant d'état, vérifiez l'alimentation, puis demandez à un électricien d'inspecter les connexions de câblage de la structure ou du Wall Connector pour confirmer que tous les câbles sont bien connectés et serrés.

Si vous utilisez un autre équipement de recharge, consultez le manuel du produit pour savoir comment confirmer que la station est alimentée. Lorsque nécessaire, demandez à un électricien d'inspecter les connexions de câblage de la structure et l'équipement de recharge.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

CP_a054

Verrou de port de recharge non engagé Insérez câble compl. ou rech. obstruction

Ce que signifie cette alerte :

Le verrou du port de recharge n'arrive pas à bien enclencher le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Si le loquet n'est pas engagé, la recharge CA (par exemple, la recharge à l'aide d'un connecteur mobile ou d'un connecteur mural) sera limitée à 16 A et la Recharge rapide CC ou le Superchargement CC ne sera pas disponible.

Le voyant du port de recharge émet des impulsions ambre si cette alerte apparaît pendant la recharge CA et est ambre fixe si cette alerte apparaît lors d'une tentative de Recharge rapide CC / Superchargement.



Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Tentez de réinsérer complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge.

Si votre véhicule commence à se charger et que le voyant du port de recharge s'allume en vert, il se peut que le câble de recharge n'ait pas été complètement inséré auparavant. La recharge CA ne devrait plus être limitée, et la Recharge rapide CC / Superchargement CC devrait être disponible.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, Assurez-vous que le déverrouillage manuel du port de recharge n'a pas été actionné. Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir [Libération manuelle du câble de recharge à la page 197](#).

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a055

Perte communication équip. de recharge Vérifiez la source et le matériel de charge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée, car la communication entre le véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Confirmez que l'équipement de recharge externe est bien alimenté en cherchant un témoin lumineux, un affichage ou tous autres voyants sur l'équipement. Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Si l'équipement n'est **pas** alimenté, essayez de rétablir la source d'alimentation de l'équipement de recharge extérieur.

- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station publique et qu'il vous est impossible de rétablir l'alimentation, contactez la personne responsable de la station.
- Si vous essayez de recharger votre véhicule à une station privée (comme à la maison) et que vous n'arrivez pas à rétablir l'alimentation, contactez un électricien.

Si l'équipement est alimenté, essayez de charger le véhicule à l'aide d'un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.



CP_a056

Recharge arrêtée – Câble recharge déconnecté Fermez prise rech. Freinez et retentez

Ce que signifie cette alerte :

La recharge s'est arrêtée, car votre véhicule a détecté que la connexion entre le port de recharge et le câble de recharge a été interrompue soudainement.

Marche à suivre :

Arrêtez la recharge avant de débrancher un câble de recharge.

Avec certains équipements de recharges externes, il est possible d'arrêter la recharge en appuyant sur le bouton situé sur la poignée de recharge.

Vous pouvez également arrêter la recharge à partir de l'écran tactile de votre véhicule, de votre application de Tesla ou de la station de recharge.

Pour en savoir plus, voir [Arrêt de la recharge à la page 195](#).

CP_a058

Débranchez et réessayez, et non en CA Ou recharge rapide en CC/Superchargement

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger en CA, car il a détecté une des conditions suivantes et il a effectué trop de tentatives qui ont échoué :

- Le port de recharge n'arrive pas à détecter si un câble de recharge est inséré ni à définir le type de câble de recharge inséré.
- Votre véhicule n'arrive pas à détecter un signal valide du pilote de contrôle provenant de la station de recharge, il ne peut donc pas communiquer efficacement avec l'équipement de recharge externe.
- La communication entre votre véhicule et l'équipement de recharge externe a été interrompue.
- L'équipement de recharge externe a signalé une erreur qui empêche votre véhicule de recharger.

Lorsque cette erreur s'affiche, au moins une autre alerte permet d'identifier plus précisément le problème.

Marche à suivre :

Pour en savoir plus et pour obtenir des suggestions de dépannage, consultez l'écran tactile de votre véhicule pour d'autres alertes récentes concernant la recharge.

CP_a066

L'équipement de recharge n'est pas prêt Voir instructions pour commencer recharge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge ne peut commencer, car la station de recharge indique à votre véhicule que l'équipement de recharge externe n'est pas prêt ou que la recharge n'est pas autorisée. Le signal provenant du pilote de contrôle, qui établit la communication entre la station de recharge et votre véhicule, indique que votre véhicule n'a pas la permission d'amorcer la recharge.

Cela se produit car :

- La station de recharge retarde activement la recharge. Par exemple, cela peut se produire si la fonction de recharge programmée est activée.



- La station de recharge doit être activée pour pouvoir entamer la recharge. Une authentification supplémentaire peut être nécessaire avant que la station ne commence à charger votre véhicule, comme une carte de recharge, une application mobile ou une carte de crédit.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Vérifiez la station de recharge pour connaître les étapes nécessaires à effectuer pour commencer la recharge. Par exemple, recherchez un écran tactile, des voyants d'indication à DEL, des instructions écrites ou une interface de paiement qui pourrait vous guider. Si vous ne pouvez pas activer la recharge sur la station de recharge actuelle, essayez de charger le véhicule avec un autre équipement de recharge ou dans une autre station de recharge.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était causé par l'équipement.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a078

Câble bloqué – Verrou port peut-être gelé Essayez Dégivrer véhicule dans l'application

Ce que signifie cette alerte :

Le loquet du port de recharge n'arrive pas à désenclencher le câble de recharge et la température extérieure détectée est froide.

Marche à suivre :

Pour bien relâcher le câble, réinsérez complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Réessayez de désenclencher le câble de recharge.

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, le loquet du port de recharge est possiblement gelé.

Pour aider à dégeler la glace sur le loquet du port de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrage camion** dans votre application mobile Tesla pour dégeler votre véhicule pendant environ 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser **Dégivrage camion** dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arrivez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Il peut également être possible de faire fondre toute glace affectant le loquet du port de recharge en réchauffant les rétroviseurs extérieurs par le biais de l'écran tactile de votre véhicule, car ce dernier est équipé d'un chauffage à l'entrée du port de recharge qui s'allume lorsque vous activez le chauffage des rétroviseurs extérieurs par temps froid.

Pour plus d'information sur la recharge par temps froid, consultez [Meilleures pratiques par temps froid à la page 175](#).

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, essayez de le relâcher manuellement à partir du.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir [Libération manuelle du câble de recharge à la page 197](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).



CP_a079

Vit. recharge basse – Prise peut-être gelée Essayez Dégivrer véhicule dans l'application

Ce que signifie cette alerte :

Le loquet du port de recharge n'arrive pas à fixer le câble de recharge dans la prise du port de recharge et la température extérieure détectée est froide. Si le loquet n'est pas engagé, la recharge CA (par exemple, la recharge à l'aide d'un connecteur mobile ou d'un connecteur mural) sera limitée à 16 A et la Recharge rapide CC ou le Superchargement CC ne sera pas disponible.

Le voyant du port de recharge émet des impulsions ambre si cette alerte apparaît pendant la recharge CA et est ambre fixe si cette alerte apparaît lors d'une tentative de Recharge rapide CC / Superchargement.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Marche à suivre :

Tentez de réinsérer complètement le câble de recharge dans la prise du port de recharge. Si votre véhicule commence à se charger et que le voyant du port de recharge s'allume en vert, il se peut que le câble de recharge n'ait pas été complètement inséré auparavant. La recharge CA ne devrait plus être limitée, et la Recharge rapide CC / Superchargement CC devrait être disponible.

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, Assurez-vous que le déverrouillage manuel du port de recharge n'a pas été actionné. Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir [Libération manuelle du câble de recharge à la page 197](#).

Si la recharge est toujours limitée ou que le véhicule ne recharge pas du tout, Vérifiez que l'entrée du port de recharge et le connecteur du câble de recharge ne sont pas obstrués par des débris, de l'humidité et/ou des corps étrangers. Assurez-vous que toute obstruction à l'entrée du port de recharge a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer le câble dans le port de recharge.

Si vous avez vérifié qu'il n'y a aucun débris ou objet, mais que la recharge est toujours limitée ou que votre véhicule ne recharge toujours pas, le loquet du port de recharge est peut-être gelé. Pour aider à dégeler la glace sur le loquet du port de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrage camion** dans votre application mobile Tesla pour dégeler votre véhicule pendant environ 30 à 45 minutes.

REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser **Dégivrage camion** dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arrivez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Il peut également être possible de faire fondre toute glace affectant le loquet du port de recharge en réchauffant les rétroviseurs extérieurs par le biais de l'écran tactile de votre véhicule, car ce dernier est équipé d'un chauffage à l'entrée du port de recharge qui s'allume lorsque vous activez le chauffage des rétroviseurs extérieurs par temps froid.

Pour plus d'information sur la recharge par temps froid, consultez [Meilleures pratiques par temps froid à la page 175](#).

Si l'alerte persiste, la recharge en courant alternatif interrompu devrait tout de même être disponible.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a101

Vitesse de recharge réduite – Connexion murale chaude Vérifiez câblage prise ou Connecteur mural

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.



Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Marche à suivre :

Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Les guides d'installation pour connecteur mural peuvent être consultés [ici](#).

CP_a102

Incapable de charger - Connexion murale trop chaude **Vérifiez câblage prise ou connecteur mural**

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un Wall Connector indiquent que le raccordement de la construction jusqu'au Wall Connector devient trop chaud, la recharge est donc ralentie pour protéger le câblage et le Wall Connector.

Ceci est normalement un problème relié au câblage de la construction plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre Wall Connector. Ceci peut être causé par une connexion desserrée de la construction au Wall Connector et ce problème peut rapidement être réglé par un électricien.

Marche à suivre :

Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la construction au Wall Connector. L'électricien s'assurera que tous les câbles sont bien connectés et serrés conformément au guide d'installation du Wall Connector.

Pour en savoir plus, consultez le [guide d'installation](#) du Wall Connector.

CP_a143

Adaptateur de recharge : danger d'arc électrique **Utilisez autre appareil de recharge**

Ce que signifie cette alerte :

Le recharge n'est pas disponible, car votre véhicule a détecté un danger d'arc électrique dans l'adaptateur de recharge tiers utilisé pour connecter une poignée de recharge d'un système de recharge combiné (CCS) au port de recharge de votre véhicule.

Un arc électrique peut se produire si vous tentez de débrancher **alors qu'une recharge est en cours avec un adaptateur de recharge tiers**, et un arc électrique peut causer des blessures graves et/ou occasionner des dommages matériaux.

Marche à suivre :

Suivez les étapes ci-dessous pour atténuer les risques :

- Assurez-vous que la recharge est complètement arrêtée.
 1. Utilisez l'écran tactile de votre véhicule pour confirmer que la recharge est bien arrêtée, ou pour arrêter la recharge au besoin.
 2. Utilisez les réglages et l'affichage de la station de recharge pour confirmer que la recharge est bien arrêtée, ou pour arrêter toute recharge active.
- Assurez-vous qu'aucun témoin clignotant vert ou bleu pâle (DEL) n'est visible sur le port de recharge de votre véhicule.
- Débranchez l'adaptateur de recharge du port de recharge de votre véhicule.
- Confirmez de nouveau que la station de recharge indique qu'aucune session de recharge n'est active.
- Débranchez l'adaptateur de recharge de la poignée de recharge.



Alertes de dépannage

Utilisez un autre équipement de recharge pour recharger votre véhicule. Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

CP_a151

Erreur port recharge – entretien requis Recharge CA p-ê non fonct./Supercharg. ok

Ce que signifie cette alerte :

Le port de recharge de votre véhicule requiert un entretien. Le port de recharge rencontre des difficultés à bien communiquer avec le pilote de contrôle et certains équipements de recharge CA ou sources d'alimentation.

Lorsque cette alerte est présente, la recharge CA et la recharge rapide CC aux bornes de recharge autres que Tesla peuvent être limitées ou non disponibles.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien le plus tôt possible pour faire inspecter votre port de recharge.

Entre-temps, le Superchargement devrait toujours être offert. Les emplacements de Superchargement peuvent être affichés sur la carte qui apparaît sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

La recharge CA peut également être non disponible si vous utilisez un connecteur mobile de deuxième ou de troisième génération. Cependant, nous vous recommandons de vous assurer que le port de recharge de votre véhicule arrive à communiquer avec votre équipement de recharge Tesla. Essayez de recharger votre véhicule avec votre connecteur mobile de deuxième ou de troisième génération et assurez-vous que votre véhicule recharge bien.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

CP_a164

La poignée de recharge est toujours détectée après la demande de déverrouillage Utilisez le câble de déverrouillage manuel du port de recharge si nécessaire

Ce que signifie cette alerte :

Le port de recharge de votre véhicule détecte qu'un câble de recharge/une poignée de recharge est toujours branché après avoir reçu plusieurs demandes de déverrouillage du câble de recharge afin qu'il puisse être débranché.

Cette alerte peut indiquer que le loquet du port de recharge ne libère pas le câble de recharge comme prévu.

Marche à suivre :

Si le câble de recharge ne peut pas être retiré du port de recharge après plusieurs tentatives de déverrouillage, essayez le câble de déverrouillage manuel.

Pour plus d'informations sur l'utilisation du déverrouillage manuel du port de recharge, voir [Libération manuelle du câble de recharge à la page 197](#).

Si vous n'arrivez toujours pas à retirer le câble de recharge, le loquet du port de recharge est possiblement gelé.

Pour aider à dégeler la glace sur le loquet du port de recharge, appuyez sur le bouton **Dégivrage camion** dans votre application mobile Tesla pour dégeler votre véhicule pendant environ 30 à 45 minutes.



REMARQUE : Assurez-vous d'utiliser **Dégivrage camion** dans votre application mobile pour dégivrer votre véhicule. Vous n'arrivez pas au même résultat en ajustant les réglages de la climatisation sur l'écran tactile de votre véhicule.

Il peut également être possible de faire fondre toute glace affectant le loquet du port de recharge en réchauffant les rétroviseurs extérieurs par le biais de l'écran tactile de votre véhicule, car ce dernier est équipé d'un chauffage à l'entrée du port de recharge qui s'allume lorsque vous activez le chauffage des rétroviseurs extérieurs par temps froid.

Pour plus d'information sur la recharge par temps froid, consultez [Meilleures pratiques par temps froid](#) à la page 175.

Si cette alerte se produit de manière répétée au cours de plusieurs trajets et tentatives de recharge, il est recommandé de planifier un entretien pour faire inspecter le port de recharge de votre véhicule dès que possible.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des voyants d'état du connecteur mobile ou du Wall Connector, reportez-vous au manuel du produit à [Guides des équipements de recharge et adaptateurs](#).

Si vous utilisez d'autres équipements de recharge externes, reportez-vous aux renseignements fournis par le fabricant pour obtenir des conseils de dépannage.

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge](#) à la page 193.

DI_a138

Moteur avant désactivé – OK pour conduire **La puissance du véhicule peut être limitée**

Ce que signifie cette alerte :

Le moteur avant de votre véhicule n'est pas disponible. La puissance, la vitesse et l'accélération peuvent être limitées, car votre véhicule utilise le ou les moteurs arrière pour rouler.

Marche à suivre :

Dans certains cas, votre véhicule pourrait ne pas pouvoir continuer à rouler. Dans ce cas, une autre alerte s'affichera et vous fournira plus d'informations, ainsi que les actions recommandées.

Cette alerte peut être causée par une condition temporaire qui se résorbera automatiquement. Si cette alerte disparaît au cours de votre conduite actuelle, ou qu'elle n'apparaît pas au prochain démarrage, elle était probablement causée par une condition temporaire. Aucune action n'est requise.

Cette alerte peut aussi indiquer qu'une inspection et un entretien du moteur avant sont requis. Si cette alerte persiste au cours des conduites suivantes, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

DI_a166

Véhicule auto. garé pour éviter roulement **Chang. vitesse : vérifiez ceinture et porte**

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule est automatiquement passé au mode Stationnement (P), car il a établi que le conducteur partait ou qu'il était absent. Ce comportement est attendu dans diverses circonstances.

Votre véhicule passera automatiquement au mode Stationnement si **toutes** ces conditions sont présentes :

- Le Stationnement automatique n'est pas actif.
- Votre véhicule roule à moins de 1,4 mi/h (2,25 km/h) en marche avant ou arrière
- La dernière manœuvre du conducteur a été détectée il y a plus de 2 secondes. Une manœuvre conducteur peut-être :
 - Appuyer sur la pédale de frein ou d'accélération
 - Diriger manuellement le véhicule



Alertes de dépannage

Et que **deux** des conditions suivantes sont présentes :

1. Le véhicule détecte que la ceinture du conducteur est détachée
2. Le véhicule détecte que le conducteur est absent
3. Le véhicule détecte que la porte du conducteur est ouverte
4. Un ou plusieurs capteurs utilisés pour détecter les trois conditions mentionnées ci-dessus (boucle de ceinture, occupation de siège, loquet de porte) ne fonctionnent pas comme prévu.

Votre véhicule passera automatiquement au mode Stationnement si **une** de ces conditions sont présentes :

- Le véhicule détecte qu'une porte est ouverte
- Le véhicule détecte que la ceinture de sécurité est détachée alors qu'il roule à moins de 0,1 mi/h (0,15 km/h) en marche avant ou arrière.
- La dernière manœuvre du conducteur a été détectée il y a plus de 60 secondes.

REMARQUE : Votre véhicule passera aussi automatiquement au mode Stationnement lorsqu'un câble de recharge est connecté au port de recharge.

Marche à suivre :

Pour en savoir plus sur le changement automatique au mode Stationnement, consultez [Changement de vitesses en cours à la page 81](#).

DI_a175

Régulateur de vitesse indisponible

Ce que signifie cette alerte :

Le Régulateur de vitesse, dont le Régulateur de vitesse adaptatif, est indisponible.

Le Régulateur de vitesse peut ne pas être disponible parce que :

- Le conducteur a annulé la demande.
- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité
- Le coffre avant ou une porte est ouvert.
- Le véhicule roule à une vitesse inférieure à la vitesse minimale du Régulateur de vitesse de 30 km/h (18 mph).
- Il existe une condition environnementale, telle qu'une visibilité limitée.
- Le mode Voiturier est activé :

Marche à suivre :

Reprenez le contrôle et conduisez manuellement votre véhicule.

L'activation du Régulateur de vitesse est de nouveau possible lorsque la condition qui l'empêchait n'est plus présente. Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir [Régulateur de vitesse adaptatif à la page 133](#).

DI_a184

Stationnement automatique annulé

Reprenez le contrôle

Ce que signifie cette alerte :

Le Stationnement automatique a été annulé.



Le Stationnement automatique pourrait avoir été annulé parce que :

- Le conducteur a appuyé sur le bouton Annuler de l'écran tactile.
- Le conducteur a déplacé le volant.
- Le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein, ou il a ouvert une porte.
- Il y a une pente abrupte/raide.
- Les conditions météorologiques affectent la visibilité.
- Trottoir indétectable.
- Une remorque est attachée au véhicule.

Marche à suivre :

Stationnez votre véhicule ou terminez la manœuvre manuellement. Une fois que vous avez fini de le stationner, freinez et passez en mode stationnement (P). Sinon, votre véhicule tournera en roue libre.

Le Stationnement automatique devrait être de nouveau disponible lors de votre prochaine conduite.

DI_a185

Stationnement automatique annulé

Ce que signifie cette alerte :

Le Stationnement automatique a été annulé et le frein à main électronique a été activé.

Le Stationnement automatique pourrait avoir été annulé parce que :

- Le conducteur a appuyé sur le bouton Annuler de l'écran tactile.
- Le conducteur a déplacé le volant.
- Le conducteur a appuyé sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein, ou il a ouvert une porte.
- Il y a une pente abrupte/raide.
- Les conditions météorologiques affectent la visibilité.
- Trottoir indétectable.
- Une remorque est attachée au véhicule.

Marche à suivre :

Stationnez votre véhicule ou terminez la manœuvre manuellement.

Le Stationnement automatique devrait être de nouveau disponible lors de votre prochaine conduite.

DI_a190

Bande pneu arrière mince – plan. entretien

Inspecter pneus pour permutation/remplacement

Ce que signifie cette alerte :

REMARQUE : Cette alerte n'indique PAS que le pneu est plat.

Votre véhicule a détecté que les pneus arrière sont plus usés que les pneus avant et que la différence recommandée a été dépassée.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de faire inspecter l'épaisseur de la bande de roulement de tous vos pneus. Vos pneus s'usent lors de vos déplacements quotidiens et les pneus arrière s'usent normalement plus rapidement.



Alertes de dépannage

La permutation des pneus est cruciale à ce que vos pneus s'usent uniformément.

Lorsque la permutation des pneus n'est pas effectuée selon les recommandations, le risque d'aquaplanage et de perte de contrôle du véhicule sur les routes mouillées s'accroît. Le manquement à permuter vos pneus réduit également leur durée de vie et entraîne un remplacement prématuré.

Nous vous recommandons de prendre rendez-vous par l'entremise de l'application de Tesla ou chez un fournisseur de service indépendant pour faire permuter vos pneus lorsque :

- La différence entre les bandes de roulement avant et arrière dépasse 1,5 mm.
- Votre véhicule a roulé plus de 6 250 milles (10 000 km) depuis la dernière permutation.

Après avoir inspecté le pneu et effectué tout entretien nécessaire, veuillez mettre à jour la configuration des pneus de votre véhicule afin d'optimiser les réglages de vos pneus et d'effacer l'alerte pour au moins 6 250 milles. Pour en savoir plus, voir [Inspection et entretien des pneus à la page 219](#).

Nous vous recommandons de vérifier souvent la bande de roulement de vos pneus et de ne pas vous fier seulement à cette alerte. Cette alerte devrait être présente seulement lorsque votre véhicule estime que les pneus ont largement dépassé les intervalles d'entretien recommandés.

Cette alerte est calibrée pour les pneus Tesla seulement et non pour les autres types ou tailles de pneu, notamment les combinaisons de différents marques et modèles de pneu. Elle pourrait ne pas s'afficher ou s'afficher prématurément si votre véhicule n'est pas équipé de pneus recommandés par Tesla. Pour en savoir plus sur les pneus recommandés, consultez [Spécifications des roues et des pneus à la page 224](#).

DI_a245

Retenue en côte non disponible

À l'arrêt, ne relâchez pas pédale de frein

Ce que signifie cette alerte :

La fonction Retenue en côte est présentement indisponible en raison de limitations du système. Utilisez le frein pour arrêter votre véhicule et le garder immobile.

Marche à suivre :

Poursuivre vers votre destination. Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Pour en savoir plus, voir mode Arrêt dans [Freinage et arrêt à la page 94](#).

DI_a250

Contrôle de suspension adaptative désactivé

Conduisez prudemment

Ce que signifie cette alerte :

La vitesse de votre véhicule est limitée à 90 mi/h (144 km/h) en raison d'un problème avec le système de l'Amortisseur adaptatif.

Le système ne peut procurer des ajustements en temps réel au système de suspension pour optimiser le confort et la conduite, voilà pourquoi votre conduite peut être plus souple qu'à l'habitude.

Marche à suivre :

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.



Cette alerte est accompagnée d'un témoin lumineux rouge sur l'écran tactile. Pour en savoir plus, consultez [Suspension à la page 101](#).

DIF_a251 / DIR_a251 / DIREL_a251 / DIRER_a251

Entretien du liquide de boîte de vitesses recommandé Planifier l'entretien

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition nécessitant une inspection du liquide de boîte de vitesses.

Marche à suivre :

Il est recommandé de planifier le service.

Vous pouvez conduire votre véhicule, même si cette alerte est présente. Cependant, continuer à conduire pendant une période prolongée avec cette alerte présente peut entraîner des dommages permanents à la boîte de vitesses/au groupe motopropulseur.

(BMS_a067)

Performance de batterie haute tension limitée Conduite possible – planifiez un entretien rapidement

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

L'autonomie maximale de votre véhicule peut être réduite et votre véhicule peut prendre plus de temps qu'avant pour se recharger. Le taux de recharge maximal varie, comme toujours, selon l'emplacement, la source d'alimentation et l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Lorsque cette alerte est présente, maintenez votre véhicule chargé à au moins 30 % de sa capacité pour éviter tout écart entre l'autonomie estimée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de recharge réel de votre batterie haute tension.

Nous vous recommandons de planifier un entretien le plus tôt possible. Sans entretien, vous remarquerez peut-être que l'autonomie maximale et la performance de recharge de votre véhicule sont de plus en plus réduites et qu'il est moins puissant et moins performant lors de l'accélération.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#).

(BMS_a067)

Performance de batterie haute tension limitée Conduite possible – planifiez un entretien rapidement

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

L'autonomie maximale de votre véhicule peut être réduite et votre véhicule peut prendre plus de temps qu'avant pour se recharger. Le taux de recharge maximal varie, comme toujours, selon l'emplacement, la source d'alimentation et l'équipement de recharge.



Marche à suivre :

Lorsque cette alerte est présente, maintenez votre véhicule chargé à au moins 30 % de sa capacité pour éviter tout écart entre l'autonomie estimée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de recharge réel de votre batterie haute tension.

Nous vous recommandons de planifier un entretien le plus tôt possible. Sans entretien, vous remarquerez peut-être que l'autonomie maximale et la performance de recharge de votre véhicule sont de plus en plus réduites et qu'il est moins puissant et moins performant lors de l'accélération.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#).

HVBATT_a736

Entretien batterie haute tension requis Performance accélération/recharge réduite

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Vous remarquerez que votre véhicule n'arrive pas à rouler aussi vite et qu'il réagit moins rapidement aux demandes d'accélération.

L'autonomie maximale de votre véhicule peut être réduite et votre véhicule peut prendre plus de temps qu'avant pour se recharger. Le taux de recharge maximal varie, comme toujours, selon l'emplacement, la source d'alimentation et l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Lorsque cette alerte est présente, maintenez votre véhicule chargé à au moins 30 % de sa capacité pour éviter tout écart entre l'autonomie estimée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de recharge réel de votre batterie haute tension.

Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible. Sans entretien, votre véhicule sera toujours moins puissant et ses performances d'accélération, d'autonomie et de recharge demeureront réduites.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#).

HVBATT_a737

Entretien batterie haute tension requis Performance accélération/recharge réduite

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté une condition interne de la batterie haute tension qui limite la performance de la batterie. Entretien requis pour rétablir la performance complète.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Vous remarquerez que votre véhicule n'arrive pas à rouler aussi vite et qu'il réagit moins rapidement aux demandes d'accélération.

L'autonomie maximale de votre véhicule peut être réduite et votre véhicule peut prendre plus de temps qu'avant pour se recharger. Le taux de recharge maximal varie, comme toujours, selon l'emplacement, la source d'alimentation et l'équipement de recharge.

Marche à suivre :

Lorsque cette alerte est présente, maintenez votre véhicule chargé à au moins 30 % de sa capacité pour éviter tout écart entre l'autonomie estimée sur l'écran tactile de votre véhicule et le niveau de recharge réel de votre batterie haute tension.



Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible. Sans entretien, votre véhicule sera toujours moins puissant et ses performances d'accélération, d'autonomie et de recharge demeureront réduites.

Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#).

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092 / PMREL_a092 / PMRER_a092

Problème du groupe motopropulseur détecté – planifiez un entretien

Le problème peut persister même si la fonctionnalité est rétablie

Ce que signifie cette alerte :

Le groupe motopropulseur de votre véhicule requiert un entretien. La puissance, la vitesse et l'accélération seront possiblement moins performantes et votre véhicule peut s'éteindre en pleine conduite.

Cette alerte indique une anomalie persistante qui nécessite une inspection et un entretien de votre groupe motopropulseur.

Même si cette alerte disparaît après la conduite actuelle et qu'elle ne réapparaît pas lors de conduites subséquentes, un entretien est nécessaire pour régler le problème lié au groupe motopropulseur que votre véhicule a détecté.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de planifier dès que possible un entretien du groupe motopropulseur de votre véhicule.

En l'absence d'entretien, vous pourriez constater que votre véhicule peut continuer à avoir une puissance, une vitesse et une accélération réduites, peut présenter des anomalies qui requièrent de l'éteindre lors de la conduite ou peut ne plus permettre d'être conduite.

TAS_a313

Contrôle de suspension adaptative dégradé

La conduite peut être moins confortable

Ce que signifie cette alerte :

Il y a un problème avec le système de l'Amortisseur adaptatif de votre véhicule. Par conséquent, le système ne peut procurer des ajustements en temps réel au système de suspension pour optimiser le confort et la conduite.

Au lieu, tous les amortisseurs reçoivent des indications identiques. Votre conduite peut-être plus souple ou plus rigide qu'à l'habitude.

Marche à suivre :

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Cette alerte est accompagnée d'un témoin lumineux jaune sur l'écran tactile. Pour en savoir plus, consultez [Suspension à la page 101](#).

TAS_a314

Contrôle de suspension adaptative désactivé

Conduisez prudemment

Ce que signifie cette alerte :

Il y a un problème avec le système de l'Amortisseur adaptatif de votre véhicule. Par conséquent, le système ne peut procurer des ajustements en temps réel au système de suspension pour optimiser le confort et la conduite et votre conduite peut être plus souple qu'à l'habitude.

Marche à suivre :



Alertes de dépannage

Si cette alerte persiste lors des conduites subséquentes, prenez un rendez-vous d'entretien dès que possible. En attendant, vous pouvez conduire votre véhicule sans crainte.

Cette alerte est accompagnée d'un témoin lumineux rouge sur l'écran tactile. Pour en savoir plus, consultez [Suspension à la page 101](#).

UI_a004

Coffre avant ouvert Soyez prudent

Ce que signifie cette alerte :

Le coffre avant (capot) de votre véhicule a été détecté comme étant ouvert lors de la conduite.

Cette alerte indique qu'au moins un des loquets qui ferment le coffre avant (principal ou secondaire) n'a pu être confirmé comme fermé (confirmé étant bien verrouillé) lorsque votre véhicule a quitté le mode Stationnement.

Marche à suivre :

Comme cet état peut entraîner l'ouverture du coffre avant pendant la conduite, nous vous recommandons de conduire avec précaution jusqu'à ce que vous puissiez immobiliser le véhicule et passer au mode P (stationnement).

Lorsque votre véhicule sera stationné, assurez-vous que le coffre avant (capot) est bien fermé et que les deux verrous sont complètement engagés. Pour obtenir plus d'informations, consultez Instructions de fermeture pour le véhicule [Coffre avant électrique à la page 62](#).

Cette alerte devrait disparaître lorsque le véhicule passe au mode P (stationnement). Cependant, elle peut s'afficher de nouveau si vous reprenez la route sans avoir d'abord inspecté le capot et vous être assuré qu'il est bien fermé.

Si cette alerte persiste lors de plusieurs conduites, ou si elle s'affiche de plus en plus souvent lors de plusieurs conduites, nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien le plus rapidement possible.

Pour obtenir plus d'informations sur le coffre avant, consultez [Coffre avant électrique à la page 62](#).

UI_a006

Entretien requis Prenez rendez-vous entretien maintenant

Ce que signifie cette alerte :

Cette alerte est émise à distance par Tesla lorsqu'une condition nécessitant un entretien est détectée sur votre véhicule.

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions. Lorsque vous prenez rendez-vous, vous aurez accès à plus de détails.

Cette alerte peut uniquement être effacée par un technicien après l'entretien.

Marche à suivre :

Comme cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions, nous vous recommandons de prendre rendez-vous le plus rapidement possible.

UI_a137

Activez la connexion d'entretien au véhicule Diagnostic à distance en cours

Ce que signifie cette alerte :



Un technicien du service s'est connecté à distance à votre véhicule afin d'effectuer des vérifications ou des réparations. Vous remarquerez peut-être une perte au niveau de l'Infodivertissement lors cette connexion, mais cette alerte n'indique pas un problème avec votre véhicule.

Vous pouvez rouler avec votre véhicule.

Marche à suivre :

Ce message devrait disparaître dès que le technicien aura terminé les vérifications ou réparations. Une fois cette alerte effacée, vous devrez peut-être redémarrer votre écran tactile pour jouir de toutes les fonctionnalités de l'Infodivertissement. Pour en savoir plus, consultez Redémarrage de l'écran tactile dans le [guide À faire soi-même](#) de votre véhicule.

Si cette alerte ne disparaît pas au bout de 24 heures, il est recommandé de prendre un rendez-vous d'entretien par l'entremise de votre application mobile de Tesla ou avec un fournisseur de service indépendant. Notez que les options des fournisseurs de service indépendants peuvent varier selon la configuration de votre véhicule et votre emplacement.

UMC_a001

Recharge impossible avec connecteur mobile Prise terre incorrecte, essayez autre prise

Ce que signifie cette alerte :

Le connecteur mobile a détecté que la prise électrique n'est pas dotée d'une prise de terre suffisante et ceci risque de causer une connexion à la terre manquante ou défectueuse.

Cette alerte n'indique pas un problème avec votre connecteur mobile ou votre véhicule, mais plutôt avec la prise murale ou l'installation électrique à laquelle votre connecteur mobile est connecté.

Marche à suivre :

Demandez à un électricien d'inspecter votre installation électrique. Votre électricien doit vérifier la mise à la terre au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance et s'assurer que les connexions sont faites à la prise avant que vous tentiez de rebrancher le connecteur mobile.

Si vous devez recharger votre véhicule avant la visite de l'électricien, essayez une autre prise, un autre emplacement et un autre type de station de recharge.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a002

Recharge impossible – disjoncteur déclenché Retirez poignée port de charge et réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Le véhicule ne peut recharger, car le disjoncteur de fuite de terre dans le connecteur mobile s'est déclenché.

Tout comme le disjoncteur de fuite de terre dans une prise murale, cette fonction est conçue pour arrêter le courant électrique lorsqu'un problème survient. Il a arrêté la recharge pour protéger votre véhicule et l'équipement de recharge.

Ceci peut se produire pour plusieurs raisons. Le problème pourrait être le câble de recharge, la poignée ou le port de recharge ou même un composant embarqué dans le véhicule.

Marche à suivre :



Alertes de dépannage

Vérifiez le port de recharge et la poignée pour toute accumulation d'eau ou présence anormale ou excessive d'humidité. Si vous détectez de l'humidité excessive, attendez et laissez la partie intérieure et la partie exposée de la poignée de recharge sécher complètement avant de réessayer.

Inspectez les prises de l'espace de chargement pour y déceler des signes d'humidité. Si de l'humidité est détectée, cela pourrait être le problème. Laissez sécher complètement toute humidité dans les prises avant de tenter à nouveau de recharger en CA.

Inspectez l'équipement de recharge pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé.

- **N'utilisez jamais le câble** s'il est endommagé ou usé. Essayez plutôt un autre équipement de recharge.
- Si le câble est en bon état, essayez de reprendre la recharge avec le même connecteur mobile.

Si le problème persiste et empêche la recharge, essayez un autre équipement de recharge.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a004

Recharge impossible avec connecteur mobile Tension trop élevée/changer de prise murale

Ce que signifie cette alerte :

Le véhicule ne recharge pas ou la recharge s'interrompt **parce que** le connecteur mobile :

- Détecte que la tension de la prise murale est trop élevée, **ou**
- Détecte une augmentation de tension d'alimentation soudaine provenant de la prise murale.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule avec une prise murale différente. Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la structure jusqu'à cette prise.

Si le véhicule ne recharge toujours pas avec une prise murale différente, essayez d'effectuer la recharge à un autre emplacement.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a005

Recharge impossible avec connecteur mobile Tension trop faible/changez de prise murale

Ce que signifie cette alerte :

Le véhicule ne recharge pas ou la recharge s'interrompt **parce que** le connecteur mobile :



- Ne détecte pas assez de tension d'alimentation provenant de la prise murale, **ou**
- Détecte une baisse de tension d'alimentation soudaine provenant de la prise murale.

Marche à suivre :

Essayez de recharger le véhicule avec une prise murale différente. Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par la prise murale d'origine. Communiquez avec un électricien qui inspectera la connexion du câblage de la structure jusqu'à cette prise.

Si le véhicule ne recharge toujours pas avec une prise murale différente, essayez d'effectuer la recharge à un autre emplacement.

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a007

Boîte contrôle connecteur mobile très chaude

Faire refroidir connecteur, reprendre charge

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été interrompue, car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la boîte de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mobile et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a008

Recharge impossible – prise murale chaude

Inspection prise et câblage recommandée

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un connecteur mobile indiquent que la prise utilisée devient trop chaude, la recharge s'est donc arrêtée pour protéger la prise.

Cette alerte n'indique pas un problème avec votre connecteur mobile ou votre véhicule, mais plutôt avec la prise murale ou l'installation électrique à laquelle votre connecteur mobile est connecté.

Une prise peut devenir chaude lorsque l'adaptateur n'est pas complètement inséré, que la connexion du câblage est desserrée ou qu'elle présente des signes d'usure.

Marche à suivre :



Alertes de dépannage

Assurez-vous que votre adaptateur est bien inséré dans la prise. Si votre vitesse de recharge ne revient pas à la normale, communiquez avec un électricien afin de faire inspecter votre prise et les connexions de câblage de la structure jusqu'à la prise et d'effectuer les réparations requises.

Si votre prise présente des signes d'usure, elle doit être remplacée par une prise de qualité supérieure. Pensez à installer un Wall Connector Tesla de qualité supérieure plus pratique et offrant des vitesses de recharge plus rapides.

UMC_a009

Recharge impossible – poignée trop chaude Vérifiez poignée ou port charge pour débris

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été interrompue, car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la poignée de recharge qui se connecte au port de recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Assurez-vous que la poignée du connecteur mobile est complètement insérée dans la prise du port de recharge de votre véhicule.

Vérifiez que l'entrée du port de recharge et la poignée du connecteur mobile ne sont pas obstruées ou humides. Assurez-vous que toute obstruction dans le port de recharge ou la poignée du connecteur mobile a été retirée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer la poignée du connecteur mobile dans le port de recharge.

Assurez-vous que rien ne recouvre la poignée du connecteur mobile et que ce dernier n'est pas près d'une source de chaleur.

Si l'alerte persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C) et qu'elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, ceci pourrait indiquer un problème avec le connecteur mobile ou votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a010

Connexion du connecteur à adaptateur chaude Refroidir – branchez adaptateur au connecteur

Ce que signifie cette alerte :

La recharge a été interrompue, car le connecteur mobile a détecté une température élevée à la connexion entre l'adaptateur de prise murale et la boîte de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale est bien connecté à la boîte de contrôle du connecteur mobile.

Assurez-vous que rien ne recouvre l'adaptateur de prise murale et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur.

Après l'avoir débranché de la source d'alimentation (prise murale), vérifiez la connexion de l'adaptateur de prise murale et de la boîte de contrôle du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction ou d'humidité. Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale)

Lorsque la température de la boîte de contrôle du connecteur murale a diminué et que les obstructions (le cas échéant) ont été retirées, l'alerte devrait disparaître et vous devriez pouvoir reprendre la recharge.



Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a011

Erreur communication équip. de recharge

Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec le connecteur mobile. Le connecteur mobile n'arrive pas à confirmer à l'aide du dispositif de détection de proximité que la poignée de recharge est bien insérée dans votre véhicule.

Marche à suivre :

Premièrement, confirmez que le problème de communication est bien causé par le connecteur mobile et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Pour obtenir une confirmation, essayez de recharger votre véhicule avec un équipement de recharge externe différent.

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le connecteur mobile.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Inspectez la prise du port de recharge et la poignée du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction (au besoin, utilisez une lampe de poche). Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale).

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

UMC_a012

Erreur communication équip. de recharge

Réessayez ou essayez équipement différent

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule ne peut recharger, car il n'arrive pas à bien communiquer avec le connecteur mobile. Le connecteur mobile détecte qu'il ne peut émettre ou maintenir un signal valide du pilote de contrôle.

Marche à suivre :

Premièrement, confirmez que le problème de communication est bien causé par le connecteur mobile et non en raison d'un problème avec votre véhicule. C'est normalement le cas.

Pour obtenir une confirmation, essayez de recharger votre véhicule avec un équipement de recharge externe différent.



Alertes de dépannage

- Si le véhicule commence à recharger, le problème était probablement causé par le connecteur mobile.
- Si le véhicule ne recharge toujours pas, le problème provient peut-être du véhicule.

Inspectez la prise du port de recharge et la poignée du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction (au besoin, utilisez une lampe de poche). Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale).

Cette alerte concerne l'équipement de recharge externe et les sources d'alimentation et elle n'indique normalement pas un problème avec le véhicule pouvant être réglé par un entretien.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

Pour en savoir plus sur la recharge, voir [Instructions de recharge à la page 193](#).

UMC_a013

Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à vérifier la température de l'adaptateur de la prise murale, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Marche à suivre :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
 - a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
 - b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
 - a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
 - b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Si nécessaire, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile.

En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).



UMC_a014

Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à déterminer le type de prise murale dans laquelle l'adaptateur de prise murale est branché, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Marche à suivre :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
 - a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
 - b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
 - a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
 - b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Si nécessaire, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile. En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a015

Erreur adaptateur – Vitesse recharge réduite Branchez adaptateur dans connecteur, réessayez

Ce que signifie cette alerte :

Votre connecteur mobile n'arrive pas à communiquer avec l'adaptateur de prise murale. Comme votre connecteur mobile n'arrive pas à déterminer le type de prise murale dans laquelle l'adaptateur de prise murale est branché, le courant de recharge est automatiquement réduit à 8 A.

Marche à suivre :

1. Débranchez complètement votre connecteur mobile, sans oublier l'adaptateur de la prise murale.
2. Assurez-vous que la connexion entre l'adaptateur de la prise murale et le corps principal de votre connecteur mobile est bien établie.
 - a. Déconnectez complètement l'adaptateur de la prise murale du corps principal de votre connecteur mobile.
 - b. Réinsérez complètement l'adaptateur de la prise murale dans le corps principal de votre connecteur mobile en effectuant une pression jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Alertes de dépannage

3. Réessayez de recharger en insérant complètement le connecteur mobile, avec l'adaptateur de prise murale, dans la prise murale.
4. Si l'alerte persiste, essayez un adaptateur de prise murale différent (consultez les étapes ci-dessus pour vous assurer que l'adaptateur est bien connecté à votre connecteur mobile).
 - a. Si l'alerte ne s'affiche plus, l'adaptateur de prise murale que vous utilisiez avant est probablement défectueux.
 - b. Si l'alerte persiste, le problème vient probablement de votre connecteur mobile.

Si nécessaire, procurez-vous un autre adaptateur de prise murale ou un autre connecteur mobile. En attendant, vous pouvez continuer de recharger avec le même équipement. Le taux de recharge sera réduit, car le courant de recharge sera limité à 8 A tant que cette condition persiste.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a016

Boîte contrôle connecteur mobile très chaude Vitesse de recharge maximale réduite

Ce que signifie cette alerte :

La tension de recharge a été temporairement réduite, car le connecteur mobile a détecté une température élevée dans la boîte de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mobile et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C), un entretien est requis.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a017

Vitesse recharge réduite – prise très chaude Inspection prise et câblage recommandée

Ce que signifie cette alerte :

Les alertes de température élevée détectées par un connecteur mobile indiquent que la prise utilisée devient trop chaude, la recharge est donc ralentie pour protéger la prise.

Ceci est normalement un problème relié à la prise, plutôt qu'un problème avec votre véhicule ou votre connecteur mobile. Une prise peut devenir chaude lorsque l'adaptateur n'est pas complètement inséré, que la connexion du câblage est desserrée ou qu'elle présente des signes d'usure.

Marche à suivre :

Assurez-vous que votre adaptateur est bien inséré dans la prise. Si votre vitesse de recharge ne revient pas à la normale, communiquez avec un électricien afin de faire inspecter votre prise et les connexions de câblage de la structure jusqu'à la prise et d'effectuer les réparations requises.

Si votre prise présente des signes d'usure, elle doit être remplacée par une prise de qualité supérieure. Pensez à installer un Wall Connector Tesla de qualité supérieure plus pratique et offrant des vitesses de recharge plus rapides.



UMC_a018

Vitesse recharge réduite – poignée chaude Vérifiez poignée ou port charge pour débris

Ce que signifie cette alerte :

La tension de recharge a été temporairement réduite, car le connecteur mobile a détecté une température plus élevée dans la poignée de recharge qui se connecte au port de recharge de votre véhicule.

Marche à suivre :

Assurez-vous que la poignée du connecteur mobile est complètement insérée dans la prise du port de recharge de votre véhicule.

Vérifiez que l'entrée du port de recharge et la poignée du connecteur mobile ne sont pas obstruées ou humides. Assurez-vous que toute obstruction dans le port de recharge ou la poignée du connecteur mobile a été retirée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer la poignée du connecteur mobile dans le port de recharge.

Assurez-vous que rien ne recouvre la poignée du connecteur mobile et que ce dernier n'est pas près d'une source de chaleur.

Si l'alerte persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C) et qu'elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, ceci pourrait indiquer un problème avec le connecteur mobile ou votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).

UMC_a019

Connexion du connecteur à adaptateur chaude Vitesse de recharge maximale réduite

Ce que signifie cette alerte :

La tension de recharge a été réduite, car le connecteur mobile a détecté une température élevée à la connexion entre l'adaptateur de prise murale et la boîte de contrôle.

Marche à suivre :

Assurez-vous que l'adaptateur de prise murale est bien connecté à la boîte de contrôle du connecteur mobile.

Après l'avoir débranché de la source d'alimentation (prise murale), inspectez la connexion de l'adaptateur de prise murale et de la boîte de contrôle du connecteur mobile pour relever toute présence d'obstruction ou d'humidité.

Nous vous recommandons d'enlever tout débris ou objet. Assurez-vous que toute obstruction a été éliminée et que toute humidité a pu sécher, puis essayez de réinsérer l'adaptateur de la fiche murale dans le connecteur mobile et de le brancher à la source d'alimentation (prise murale)

Assurez-vous que rien ne recouvre l'adaptateur de prise murale et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si l'alerte persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 100 °F ou 38 °C) et qu'elle apparaît pendant plusieurs tentatives de recharge, ceci pourrait indiquer un problème avec le connecteur mobile ou votre véhicule. Nous vous recommandons de planifier un entretien dès que possible.

Vous pouvez également essayer de recharger votre véhicule à l'aide d'un Superchargeur Tesla ou à une des destinations avec chargement que vous trouverez sur la carte affichée sur l'écran tactile de votre véhicule. Voir [Cartes et navigation à la page 178](#) pour en savoir plus.

Pour obtenir plus d'informations sur le dépannage des témoins lumineux du connecteur mobile ou sur les problèmes de recharge, reportez-vous au [manuel du produit](#).



VCLEFT_a130 / VCREAR_a130

Problème critique détecté

ARRÊTEZ-VOUS EN TOUTE SÉCURITÉ

Ce que signifie cette alerte :

Votre véhicule a détecté un problème potentiel avec le système électrique et/ou de direction et a lancé un processus d'arrêt contrôlé destiné à vous permettre de vous arrêter dans un endroit sécuritaire.

Cette alerte ne signifie pas que votre véhicule a perdu toute son alimentation électrique et toutes les fonctionnalités de direction ou que le système de direction électrique n'est pas disponible. Cette alerte indique un problème possible avec l'un des capteurs et actionneurs redondants conçus pour veiller à ce que le système de direction électrique soit toujours disponible pendant la conduite ou avec la capacité du système électrique à alimenter le système de direction électrique.

La vitesse et la puissance de votre véhicule seront limitées. Votre véhicule perdra progressivement son couple et vous devrez vous arrêter.

Après vous être arrêté et être passé en mode stationnement (P), vous aurez la possibilité de recommencer à conduire. Votre véhicule sera limité à une vitesse très lente pour les opérations d'urgence, comme le repositionnement de votre véhicule avant qu'il ne soit remorqué.

Marche à suivre :

Arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire et arrêtez complètement votre véhicule dès que raisonnablement possible.

Une fois votre véhicule en mode stationnement (P) avec le frein de stationnement actionné, vous pouvez choisir d'accepter les conditions indiquées dans le message affiché sur l'écran tactile et quitter le mode Stationnement (P). La vitesse et la puissance de votre véhicule seront très limitées. Ce couple limité vous permettra de repositionner légèrement votre véhicule à l'emplacement de stationnement ou de préparer votre véhicule à être remorqué, mais votre véhicule ne doit pas rouler sur la voie publique dans cet état.

Il est possible que sortir et rentrer dans votre véhicule puisse effacer l'alerte et rétablir la fonctionnalité. Si vous tentez cette opération avec succès et qu'aucun autre message d'alerte ne s'affiche sur l'écran tactile indiquant des problèmes électriques ou de direction potentiels ou une incapacité à conduire, continuez jusqu'à votre destination.

Si cette alerte s'affiche à nouveau lors de votre prochain trajet ou qu'elle se produit à plusieurs reprises durant les trajets suivants, il est recommandé de planifier un entretien.

VCLEFT_a194

Énergie du système électrique réduite

Le véhicule peut s'arrêter subitement

Ce que signifie cette alerte :

Le système électrique n'arrive pas à maintenir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, le véhicule pourrait s'arrêter subitement.

Si cette alerte est présente alors que votre véhicule est stationné ou dès le démarrage, il est possible qu'il n'ait pas la puissance électrique nécessaire pour entamer la conduite. Cette condition peut être indiquée par une alerte séparée.

Marche à suivre :

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela aidera votre véhicule à conserver une puissance électrique adéquate pour les fonctions essentielles.

Si cette alerte demeure active, prenez un rendez-vous d'entretien immédiatement. Sans un entretien, il est possible que votre véhicule s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.



VCLEFT_a208

Entretien – remplacer batterie basse tension

Le logiciel ne sera pas mis à jour tant que la batterie n'aura pas été remplacée

Ce que signifie cette alerte :

La batterie basse tension ne fonctionne plus comme elle le devrait et vous devez la remplacer. Jusqu'au remplacement de la batterie basse tension, les mises à jour logicielles du véhicule ne pourront être complétées.

Marche à suivre :

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie basse tension dès que possible.

Vous pouvez prendre rendez-vous à partir de votre application mobile de Tesla ou avec un fournisseur indépendant qui offre le service de remplacement de batterie basse tension pour votre véhicule. Notez que les options des fournisseurs de service indépendants peuvent varier selon la configuration de votre véhicule et votre emplacement.

Si la batterie basse tension est trop faible pour que vous puissiez démarrer votre véhicule ou ouvrir les portes, suivez les instructions dans [Recharge de batterie à la page 263](#).

Pour obtenir plus d'informations sur le système de batterie, voir [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#).

VCLEFT_a207

Énergie du système électrique réduite

Arrêt du véhicule

Ce que signifie cette alerte :

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite. Votre véhicule s'éteint pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Vous ne pouvez conduire ou poursuivre votre conduite lorsque cette condition est présente.

Marche à suivre :

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser immédiatement votre véhicule. Nous vous recommandons :

- De vous arrêter immédiatement de façon sécuritaire
- Utilisez votre application mobile pour communiquer immédiatement avec l'Assistance routière Tesla ou demandez l'aide d'un service d'assistance routière de votre choix

Si vous ne vous rangez pas rapidement et de façon sécuritaire, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Lorsque cette alerte est présente, le système électrique n'arrive pas à maintenir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule. Les fonctions du véhicule peuvent ne plus fonctionner.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour plus d'informations, voir [Ouverture des portières à partir de l'intérieur à la page 33](#).

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.



VCLEFT_a592

Capacité du système électrique limitée Fonctions désactivées pour conserver énergie

Ce que signifie cette alerte :

Le système électrique ne peut soutenir toutes les fonctions du véhicule. Votre véhicule ferme les fonctions non essentielles afin de conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles.

Si vous conduisez alors que cette alerte est présente, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Les fonctions non essentielles comme le chauffage des sièges, la climatisation et le système de divertissement embarqué peuvent ne pas être offertes. Ce comportement normal est conçu pour aider votre véhicule à conserver l'énergie électrique nécessaire aux fonctions essentielles, notamment, les phares, les vitres et les portes, les feux de détresse et le coffre avant.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour plus d'informations, voir [Ouverture des portières à partir de l'intérieur à la page 33](#).

Marche à suivre :

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

VCLEFT_a221

Capacité du système électrique limitée Planifiez entretien

Ce que signifie cette alerte :

La batterie basse tension ne peut fournir l'électricité nécessaire à la conduite ou pour poursuivre la conduite.

Il est possible que votre véhicule s'éteigne subitement. Il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas après la conduite actuelle.

Vous remarquerez peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Marche à suivre :

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible.

Nous recommandons de ne pas utiliser les fonctions non essentielles ou de réduire leur utilisation. Cela peut aider votre véhicule à maintenir une alimentation électrique adéquate pour les fonctions essentielles autres que la conduite jusqu'à votre rendez-vous d'entretien.

Si cette alerte demeure active, nous vous recommandons de prendre immédiatement rendez-vous pour un entretien. Sans un entretien, il est possible que vous ne puissiez conduire votre véhicule, que ce dernier s'arrête subitement ou qu'il ne redémarre pas.

VCLEFT_a365 / VCREAR_a365

Pente trop raide pour stationner le véhicule et la remorque Le frein de stationnement peut ne pas retenir le véhicule, alors déplacez-vous vers une zone plus plane

Ce que signifie cette alerte :



Votre véhicule a détecté une tentative de stationnement sur une pente de 10 % ou plus alors que le Mode remorque est activé. Cette alerte s'affiche chaque fois que le Mode remorque est activé et que votre véhicule est stationné sur une pente raide, même si aucune remorque n'est attachée.

Marche à suivre :

- **Aucune remorque attachée** : Quittez manuellement le Mode remorque par le biais de l'écran tactile de votre véhicule afin que l'alerte ne s'affiche plus lors du stationnement sur des pentes raides sans remorque.
 - Pour en savoir plus, voir Mode remorque dans [Tracter une remorque à la page 121](#).
- **Remorque attachée** : Il est recommandé de stationner votre véhicule et votre remorque dans une zone plus plane.
 - Le frein de stationnement peut ne pas retenir le véhicule et la remorque sur des pentes de 10 % ou plus.

Pour plus d'information, voir Mode remorque et Stationnement avec une remorque dans [Tracter une remorque à la page 121](#).

VCLEFT_a402

Alim. de secours du système non disponible Plus d'énergie consommée au ralenti

Ce que signifie cette alerte :

L'alimentation de secours du système électrique, la batterie basse tension, n'est pas disponible ou elle ne peut fournir la tension nécessaire pour soutenir toutes les fonctions du véhicule.

La source d'alimentation électrique principale, le système de batterie haute tension, continue de maintenir les fonctions du véhicule même quand celui-ci fonctionne au ralenti. Pour en savoir plus sur la batterie haute tension, consultez [Renseignements relatifs à la batterie haute tension à la page 191](#).

Vous remarquerez peut-être que certaines fonctions non essentielles ne sont pas disponibles. Ceci est un comportement normal, car votre véhicule conserve son énergie pour les fonctions essentielles.

Vous remarquerez peut-être aussi que votre véhicule consomme plus d'énergie qu'à l'habitude lorsqu'il roule ou que l'autonomie anticipée est plus basse que ce à quoi vous vous attendez après une recharge. Lorsque cette alerte est présente, ce comportement est normal, mais tout reviendra dans l'ordre une fois que la source d'alimentation de secours sera rétablie.

Il est possible que le problème touchant la source d'alimentation principale cause l'arrêt soudain de votre véhicule.

Marche à suivre :

Nous recommandons de limiter votre utilisation des fonctions non essentielles ou de ne pas les utiliser. Cela aidera votre véhicule à conserver une puissance électrique adéquate pour les fonctions essentielles.

Nous vous recommandons de prendre un rendez-vous d'entretien dès que possible afin de rétablir la source d'alimentation de secours de votre système électrique.

VCLEFT_a496

Véhicule se prépare à arrêter GAREZ-VOUS PRUDEMMENT

Ce que signifie cette alerte :

Le système électrique ne peut fournir le soutien adéquat pour conduire ou poursuivre la conduite. Votre véhicule se prépare à s'éteindre pour conserver l'énergie nécessaire aux fonctions essentielles autres que la conduite.

Vous ne pouvez conduire ou poursuivre votre conduite lorsque cette condition est présente.

Marche à suivre :

Si cette alerte est présente alors que vous conduisez, vous devez immobiliser votre véhicule le plus tôt possible. Nous vous recommandons :



Alertes de dépannage

- Rangez-vous de façon sécuritaire et le plus tôt possible
- Utilisez votre application mobile pour communiquer immédiatement avec l'Assistance routière Tesla ou demandez l'aide d'un service d'assistance routière de votre choix

Si vous ne vous rangez pas rapidement et de façon sécuritaire, votre véhicule pourrait s'éteindre subitement. Une fois qu'il est stationné, il est également possible que votre véhicule ne redémarre pas.

Votre véhicule pourrait perdre toute alimentation électrique. Si cela se produit, vous pouvez tout de même utiliser, au besoin, le dispositif de déverrouillage manuel pour sortir du véhicule. Pour en savoir plus, voir [Ouverture des portières à partir de l'intérieur à la page 33](#).

Cette alerte peut être présente en raison de diverses conditions du véhicule. Pour obtenir plus de détails et pour en savoir plus sur les actions recommandées, vérifiez s'il y a d'autres alertes actives.

VCSEC_a221

Pression inférieure à celle suggérée Vérifiez la pression, ajustez au besoin

Ce que signifie cette alerte :

Cette alerte n'indique PAS que le pneu est à plat.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression d'un ou de plusieurs pneus est d'au moins 20 % inférieure à la pression recommandée.

Consultez [Pression des pneus à la page 216](#) pour savoir où trouver la pression recommandée (RCP) pour les pneus froids pour votre véhicule, comment vérifier la pression des pneus et comment maintenir vos pneus bien gonflés.

Cette alerte peut apparaître par temps froid, car l'air dans vos pneus se contracte naturellement lorsqu'il est froid diminuant conséquemment la pression des pneus.

Marche à suivre :

Ajoutez de l'air pour maintenir la pression recommandée pour les pneus froids. Même si des chutes de la pression des pneus sont normales par temps froids, assurez-vous que la pression recommandée pour les pneus froids est maintenue en tout temps.

L'alerte pourrait disparaître en conduisant le véhicule. Les pneus pourraient se réchauffer et faire, du même coup, augmenter la pression d'air. Même si l'alerte disparaît, les pneus devraient tout de même être gonflés une fois qu'ils auront refroidi.

Cette alerte disparaîtra une fois que le système de surveillance de la pression des pneus détecte que chaque pneu a été gonflé à la pression recommandée pour les pneus froids.

- Les témoins d'alerte et de pression des pneus peuvent demeurer présents après que vous ayez gonflé vos pneus jusqu'à la pression recommandée, mais ils devraient disparaître une fois que vous aurez parcouru une courte distance.
- Vous devrez possiblement conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus mesure et indique les pressions actuelles des pneus.

Si vous voyez de façon répétitive cette alerte pour un même pneu, faites inspecter ce dernier, il a peut-être une petite fuite. Vous pouvez visiter votre atelier de réparation de pneus local ou prendre un rendez-vous d'entretien à partir de l'application mobile de Tesla.

Pour en savoir plus sur la pression des pneus et sur le gonflage, voir [Inspection et entretien des pneus à la page 219](#).

VCSEC_a228

La pression d'air des pneus est très basse RANGEZ-VOUS PRUDEMMENT

Ce que signifie cette alerte :



Cette alerte indique que la pression d'au moins un de vos pneus est très basse ou que vous avez une crevaison.

Le Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) a détecté que la pression d'un ou de plusieurs pneus est considérablement inférieure à la pression recommandée (RCP).

Marche à suivre :

Vous devriez vous ranger le plus tôt possible. Lorsque vous serez dans un endroit sécuritaire, vérifiez si vous avez une crevaison.

Au besoin, vous pouvez demander les options de l'assistance routière de Tesla (pneu mobile, roue prêtée, remorquage). Pour en savoir plus, voir [Communiquer avec le service d'assistance routière de Tesla à la page 256](#).

Si la situation n'est pas urgente, nous vous recommandons de visiter votre atelier de réparation de pneus local pour obtenir de l'aide ou de planifier un entretien à partir de l'application mobile de Tesla.

Consultez [Pression des pneus à la page 216](#) pour savoir où trouver la pression recommandée (RCP) pour les pneus froids pour votre véhicule, comment vérifier la pression des pneus et comment maintenir vos pneus bien gonflés.

Cette alerte disparaîtra lorsque le système de surveillance de la pression des pneus détectera une pression de pneu stable qui n'est plus considérablement inférieure à la pression recommandée pour les pneus froids (RCP) pour chacun des pneus.

- Les témoins d'alerte et de pression des pneus peuvent demeurer présents après que vous ayez gonflé vos pneus jusqu'à la pression recommandée, mais ils devraient disparaître une fois que vous aurez parcouru une courte distance.
- Vous devrez possiblement conduire à plus de 15 mi/h (25 km/h) pendant au moins 10 minutes pour que le système de surveillance de la pression des pneus mesure et indique les pressions actuelles des pneus.

Pour en savoir plus sur la pression des pneus et sur le gonflage, voir [Inspection et entretien des pneus à la page 219](#).



À propos des présents renseignements pour le propriétaire

Applicabilité du document

Pour connaître tous les nouveaux détails et les informations importantes personnalisés à votre véhicule, consultez le Manuel du conducteur sur l'écran tactile de votre véhicule en touchant **Contrôles > Entretien > Manuel du conducteur**. Les informations sont personnalisées à votre véhicule selon les fonctionnalités que vous avez achetées, la configuration, la région de mise en marché et la version du logiciel. En comparaison, les informations pour le conducteur qui sont offertes par Tesla en d'autres formats sont mises à jour au besoin et elles ne sont pas uniques à votre véhicule.

Les informations relatives aux nouvelles fonctionnalités sont affichées sur l'écran tactile après une mise à jour logicielle et elles peuvent être consultées à tout moment en touchant **Contrôles > Logiciel > Notes de mise à jour**. Si les renseignements apparaissant dans le Manuel du conducteur ne concordent pas avec les renseignements des notes de mise à jour, ces dernières priment.

Illustrations

Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement. En fonction des options du véhicule, de la version du logiciel et du marché, les renseignements qui apparaissent sur l'écran tactile de votre véhicule Tesla peuvent être affichés un peu différemment.

Disponibilité des fonctions

Certaines fonctions sont offertes seulement avec certaines configurations de véhicule ou dans certaines régions. Même si elles sont mentionnées dans le Manuel du conducteur, les options et les fonctions ne sont pas nécessairement offertes pour votre véhicule. Voir [Énoncé de disponibilité de fonctionnalités à la page 317](#) pour en savoir plus.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour nous faire part de toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité du Manuel du Conducteur, envoyez un courriel à ownersmanualfeedback@tesla.com.

Emplacement des composants

Les renseignements pour le propriétaire peuvent préciser l'emplacement d'un composant comme étant situé sur le côté droit ou gauche du véhicule. Comme indiqué, gauche (1) et droite (2) représentent les côtés du véhicule lorsque vous êtes assis dans ce dernier.



Droits d'auteurs et marques déposées

© 2012–2024 Tesla, inc. Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels du véhicule sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla, inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Tesla utilise des logiciels créés par la communauté des logiciels libres. HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A



Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.



Votre Tesla évolue constamment et des fonctionnalités sont ajoutées ou améliorées avec chaque mise à jour logicielle. Cependant, selon le logiciel installé dans votre véhicule, ce dernier pourrait ne pas être doté de toutes les fonctionnalités; ou les fonctionnalités pourraient ne pas fonctionner comme décrites dans le Manuel du propriétaire. Les fonctionnalités de votre véhicule varient en fonction de votre région commerciale, de la configuration de votre véhicule, des options achetées, des mises à jour logicielles et plus encore.

Même si certaines options et fonctionnalités sont mentionnées dans ce Manuel du propriétaires, ceci ne garantit pas qu'elles sont offertes dans votre véhicule en particulier. La meilleure façon de vous assurer que vous profitez des dernières et des meilleures fonctionnalités est d'installer les mises à jour logicielles dès qu'elles sont offertes pour votre véhicule. Vous pouvez également régler vos préférences à **Contrôles > Préférences logiciel > Avancé**. Voir [Mises à jour logicielles à la page 206](#) pour en savoir plus. Pour les fonctionnalités offertes dans votre véhicule, assurez-vous de toujours respecter les lois locales et les limites et ainsi assurer votre sécurité, ainsi que celle de vos passagers et des autres utilisateurs de la route.



Enregistreur de données de conduite (EDC)

Cybertruck est dotée d'un enregistreur de données de conduite (EDC). L'objectif principal d'un EDC est d'enregistrer, dans certaines situations d'accident ou de quasi-accident, des données telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou la collision avec un obstacle routier, afin de mieux comprendre le fonctionnement des systèmes du véhicule. L'EDC est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique du véhicule et à ses systèmes de sécurité, et ce, pendant une courte durée d'habituellement 30 secondes ou moins. L'EDC dans la Cybertruck est conçu pour enregistrer des données comme :

- la façon dont divers systèmes de votre véhicule fonctionnaient;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées ou non;
- à quel point (le cas échéant) le conducteur appuyait sur la pédale d'accélérateur et/ou de frein; et,
- la vitesse à laquelle se déplaçait le véhicule.

Ces données permettent de mieux comprendre des circonstances dans lesquelles les collisions et les blessures se produisent.

REMARQUE : Les données de l'EDC sont enregistrées par votre véhicule uniquement quand survient une situation de collision grave. Aucune donnée n'est enregistrée par l'EDC dans des conditions de conduite normales, et aucune donnée personnelle (par exemple, nom, sexe, âge et lieu de la collision) n'est enregistrée. Cependant, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, pourraient combiner les données de l'EDC avec les données d'identification des personnes qu'elles acquièrent régulièrement lors d'une enquête sur un accident.

Un équipement spécial et l'accès au véhicule ou à l'EDC sont nécessaires pour lire les données enregistrées par l'EDC. En plus du constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que les forces de l'ordre, qui disposent de cet équipement spécial, peuvent lire les renseignements si elles ont accès au véhicule ou à l'EDC. Dans certaines circonstances, Tesla pourrait aussi accéder à l'EDC à distance.

Télématique du véhicule

Cybertruck est dotée de modules électroniques qui surveillent et enregistrent les données provenant de différents systèmes du véhicule, tels que le moteur, les composants de l'autopilote, la batterie, le système de freinage et les circuits électriques. Les modules électroniques enregistrent des renseignements sur les différentes situations de conduite et sur l'état du véhicule, y compris le freinage, l'accélération, le trajet et d'autres renseignements connexes concernant le véhicule. Ces modules enregistrent également des renseignements sur les caractéristiques du véhicule, telles que l'état et les

événements de recharge, la mise en fonction ou hors fonction des différents systèmes, les codes d'anomalie, le VIN, la vitesse, la direction et l'emplacement.

Les données sont stockées par le véhicule et peuvent être consultées, utilisées et stockées par les techniciens Tesla lors de l'entretien du véhicule ou transmises périodiquement à Tesla sans fil par le système télématique du véhicule. Ces données peuvent être utilisées par Tesla à diverses fins, y compris notamment la prestation de services de télématique Tesla, le dépannage, l'évaluation de la qualité, de la fonctionnalité et des performances du véhicule, l'analyse et la recherche par Tesla et ses partenaires visant à l'amélioration et la conception de ses véhicules et systèmes et à des fins de conformité avec la réglementation en vigueur. Lors de l'entretien du véhicule, Tesla peut éventuellement résoudre des problèmes à distance en examinant simplement le journal des données du véhicule.

Le système télématique Tesla transmet sans fil des renseignements du véhicule vers Tesla régulièrement. Les données sont utilisées conformément à la description précédente et permettent d'assurer le bon entretien du véhicule. Des fonctions supplémentaires du véhicule Cybertruck peuvent utiliser le système télématique du véhicule et les renseignements fournis, y compris les fonctions telles que les rappels de recharge, les mises à jour logicielles, ainsi que l'accès et la commande à distance des divers systèmes du véhicule.

Tesla ne divulgue pas les données enregistrées dans le véhicule à des tiers, sauf lorsque :

- Un accord ou un consentement du propriétaire du véhicule (ou de la société de location d'un véhicule loué) est obtenu.
- Les données en question font l'objet d'une demande officielle par la police ou d'autres autorités.
- Utilisé comme défense pour Tesla.
- Une cour de justice l'ordonne.
- Les données en question sont utilisées à des fins de recherche, sans divulguer les détails ou les renseignements d'identification du propriétaire du véhicule.
- Les données en question sont divulguées à une société affiliée de Tesla, y compris ses successeurs ou ayants droit, ou à ses fournisseurs de systèmes d'information et de gestion des données.

Pour plus d'informations sur la manière dont Tesla traite les données recueillies à partir de votre véhicule, veuillez consulter l'avis de confidentialité de Tesla à <http://www.tesla.com/about/legal>.

Partage de données

Pour vous assurer la plus grande qualité et pour soutenir nos améliorations continues des fonctions avancées, dont l'Autopilote, votre véhicule Cybertruck peut recueillir des analyses, des segments de route, des diagnostics et des données d'utilisation du véhicule et les envoyer à Tesla pour



qu'elle les analyse. Cette analyse aide Tesla à améliorer ses produits et services en apprenant de l'expérience des véhicules Tesla ayant roulé sur des milliards de milles de route. Même si Tesla partage ces données avec des partenaires contribuant à des données similaires, les renseignements recueillis ne permettent pas de vous identifier et ils seront envoyés à Tesla seulement si vous l'autorisez. Afin de protéger votre vie privée, les renseignements personnels ne sont simplement pas recueillis, ils sont assujettis à des techniques de protection de la vie privée ou ils sont retirés de tout rapport avant d'être envoyés à Tesla. Vous pouvez contrôler les données que vous acceptez de partager en touchant **Contrôles > Logiciel > Partage de données**.

Pour plus d'informations sur la manière dont Tesla traite les données recueillies à partir de votre véhicule, veuillez consulter l'avis de confidentialité de Tesla à <http://www.tesla.com/about/legal>.

REMARQUE : Bien que le véhicule Cybertruck utilise le GPS pour la conduite et le fonctionnement, comme l'indique ce document, Tesla n'enregistre pas et ne conserve pas de données GPS spécifiques au véhicule, à l'exception de l'emplacement d'une collision. Par conséquent, Tesla n'est pas en mesure de fournir des renseignements sur l'historique des emplacements du véhicule (par exemple, Tesla n'est pas en mesure de vous dire l'emplacement où la Cybertruck était stationnée ou se déplaçait à une date ou une heure précise).

Contrôle de la qualité

Vous remarquerez peut-être que le compteur indique quelques km/milles lorsque vous prenez livraison de votre Cybertruck. Cette situation résulte d'une vaste procédure de test détaillée qui assure la qualité de votre Cybertruck.

La procédure d'essai comprend des inspections approfondies pendant et après la production. L'inspection finale est réalisée chez Tesla et comprend un essai sur route effectué par un technicien.

Bibliothèque de sons

« Bibliothèque de sons gratuite » (le cas échéant).

Site d'effets sonores gratuit.

Licence : Attribution 4.0 internationale (CC BY 4.0). Vous êtes autorisé à utiliser des effets sonores gratuitement et sans redevance dans vos projets multimédia à des fins commerciales ou non commerciales.

<http://www.freesoundlibrary.com>

Proposition 65 de la Californie



AVERTISSEMENT : L'utilisation, l'entretien et le maintien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peut vous exposer à des produits chimiques, notamment les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer et des anomalies congénitales ou autres dommages à l'appareil reproducteur. Pour minimiser l'exposition, portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lorsque vous faites l'entretien de votre véhicule. Pour obtenir plus de renseignements, allez à : www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



AVERTISSEMENT : Certains composants de ce véhicule tels que les modules de coussins de sécurité gonflables et les ceintures de sécurité peuvent contenir du perchlorate. Une manutention spéciale peut s'avérer nécessaire pour les réparer ou pour les éliminer au terme de leur vie utile. Voir www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.



AVERTISSEMENT : Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composants en plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.



Communiquer avec Tesla

Pour obtenir des renseignements plus détaillés à propos de votre véhicule Cybertruck, rendez-vous sur <http://www.tesla.com> et ouvrez une session dans votre compte Tesla ou créez un compte.

Si vous avez des questions ou des commentaires à propos de votre véhicule Cybertruck, appelez au 1 877 79TESLA (1 877 798-3752) si vous êtes aux États-Unis, au Canada ou à Porto Rico et au 1 800 228-8145 si vous êtes au Mexique.

REMARQUE : Vous pouvez également utiliser les commandes vocales pour proposer vos remarques à Tesla. Dites « Rapport », « Commentaires » ou « Rapporter un bogue », suivi de brefs commentaires. Cybertruck prend un instantané de ses systèmes, y compris de votre position actuelle, des données de diagnostic de votre véhicule, ainsi que des captures d'écran de l'écran tactile. Tesla examine régulièrement ces remarques pour continuer d'améliorer la Cybertruck.

Signalement des vices de sécurité - US

Si vous croyez que la Cybertruck a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), en plus d'aviser Tesla.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle pourrait entamer une enquête. Si elle trouve qu'un vice de sécurité existe effectivement dans un groupe de véhicules, elle pourrait ordonner un rappel et une campagne de correction. Par contre, la NHTSA ne peut se mêler des problèmes particuliers entre vous, votre concessionnaire ou Tesla.

Pour joindre la NHTSA, communiquez avec le service d'assistance téléphonique de la sécurité routière au numéro sans frais 1 888 327 4236 (téléimprimeur : 1-800-424-9153, rendez-vous sur ou adressez-vous par écrit à : Administrator, National Highway Traffic Safety, 1200 New Jersey Avenue SE., Washington, DC 20590. Vous pouvez aussi obtenir plus de renseignements sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Signalement des vices de sécurité - Canada

Si vous croyez que votre Cybertruck a une défectuosité qui pourrait causer un accident ou occasionner des blessures ou la mort, vous devez immédiatement en informer Transport Canada, en plus d'aviser Tesla. Pour communiquer avec Transport Canada, composez le numéro sans frais : 1-800-333-0510.



Certification FCC et ISED

Composant	Fabricant	Modèle	Fréquence de fonctionnement (MHz)	Numéro FCC	IC
Extrémité du montant B	Tesla	1948204	13,56 2 400 à 2 483,5 6 000 à 8 500	2AEIM-1948204	20098-1948204
Extrémité	Tesla	1815669	2400-2483.5 6000-8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
Extrémité du carénage frontal	Tesla	1613851	2400-2483.5 6000-8500	2AEIM-1613851	20098-1613851
Point d'arrivée Vivaldi	Tesla	1752108	2400-2483.5 6000-8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
Extrémité du carénage frontal	Tesla	1733130	De 2400 à 2483.5 De 6000 à 8500 315 ou 433.9	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2 400 à 2 483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
TPMS	Tesla	1849171	De 2 400 à 2 483,5	2AEIM-1849171	20098-1849171
Pneus, Pirelli Scorpion ATR	Pirelli	1250241-00-A	2400- 2483.5	2ANX7CPSN1	24121-CPSN1
Pneus, Goodyear Wrangler Territory	Goodyear	1250242-00-A	De 2402 à 2 483,5	YMY-030218	1M02FXD
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Chargeur sans fil pour téléphone	Tesla	WC6	127,72 KHz 13,56 MHz	2AEIM-WC6	20098-WC6
Module Bluetooth USB boîte à gants	Tesla	1776863	De 2 400 à 2 483,5	2AEIM-1776863	20098-1776863
Radar d'habitacle*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631

*Le radar dans l'habitacle ne peut être installé qu'en usine.

Les appareils répertoriés ci-dessus sont conformes à la partie 15 des normes FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence et à la directive européenne 2014/53/UE.

L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les réparations ou les modifications non expressément approuvées par Tesla sont susceptibles d'entraîner la révocation de votre autorisation d'utilisation de l'appareil.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



Déclaration sur la radioexposition

Les produits sont conformes aux normes FCC/ISED concernant l'exposition aux radiofréquences pour le transfert d'énergie sans fil à faible consommation d'énergie. Les limites d'exposition aux radiofréquences sont fournies pour un environnement non contrôlé et elles ne présentent aucun danger pour l'utilisation prévue décrite dans ce manuel. La norme pour une exposition conforme aux radiofréquences a été établie à 20 cm ou plus du corps de l'utilisateur. Diminuez la puissance de l'appareil, lorsqu'une telle fonction est disponible.

Cette unité de contrôle télématique (TCU) a été testée et respecte les limites d'exposition aux radiofréquences applicables. L'unité de contrôle télématique (TCU) peut être installée et peut fonctionner avec une distance minimale de 1 pouce (25 mm) entre le radiateur et le corps humain.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.

Mexico

IFT-008-SCFI-2015 / NOM-208-SCFI-2016

TPMS, model: 1472547G, IFT#: RCPTE1421-4384

TPMS, model: 1849171, IFT#: TETE1823-09546


La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Renseignements concernant la radiofréquence

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B, selon la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre le brouillage nuisible dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer un brouillage nuisible aux communications radio. Il n'existe toutefois aucune garantie qu'un tel brouillage ne se produira pas dans une installation donnée. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, vous pouvez tenter de résoudre le problème de l'une des façons suivantes :

- Réorientez ou repositionnez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement sur un circuit électrique différent de celui du récepteur.
- Pour obtenir de l'assistance, communiquez avec votre revendeur ou un technicien radio-télé compétent.

 **ATTENTION :** Cet équipement et ses antennes ne peuvent pas être situés ou exploités à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur.



Canada

CAN ICES-003 (B)/NMB-003(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé.

Déclaration d'exposition aux radiations

Le produit est conforme à l'exposition RF ISED pour le transfert de puissance sans fil de consommateurs de faible puissance. La limite d'exposition RF fixée pour un environnement non contrôlé est sans danger pour le fonctionnement prévu tel que décrit dans ce manuel. L'exposition RF supplémentaire que la conformité a été démontrée à 20cm et plus de séparation du corps de l'utilisateur ou de mettre l'appareil à la puissance de sortie inférieure si une telle fonction est disponible.



Caractères spéciaux

Énergie estimée après l'aller-retour (navigation): [182](#)
Étiquette de renseignements sur les pneus et la capacité de charge: [242](#)
Étiquettes du numéro d'identification du véhicule (NIV): [241](#)
Évitement d'urgence de franchissement de ligne: [153](#)
Évitement de franchissement de voie: [153](#)

A

ABS (système de freinage antiblocage): [94](#)
Accélération consciente d'obstacles: [156](#)
accélération de dépassement: [133](#)
accès à l'application mobile: [69](#)
Accès facile, profil conducteur: [105](#)
Accueil: [7](#)
 bouton: [7](#)
 écran: [7](#)
Afficher le calendrier au démarrage: [76](#)
aide au maintien de la vitesse: [159](#)
Aide au maintien de voie: [153](#)
ajustement lombaire: [38](#)
alarme: [160](#), [164](#)
alarme de remorque: [123](#), [161](#)
alerte piéton: [109](#)
Alimentation: [236](#)
Alimentation de secours de maison Powershare: [203](#)
Animal: [171](#)
antipatinage: [101](#)
appareils: [186](#)
 Bluetooth, lecture de fichiers audio: [186](#)
appareils USB, connexion en cours: [20](#)
appel vidéo: [77](#)
application du téléphone: [76](#)
Application Énergie: [202](#)
application mobile: [69](#)
applications: [7](#)
appui-têtes: [39](#)
Arcade: [186](#)
assistance anticollision: [156](#)
assistance au maintien de cap: [146](#)
assistance au remorquage: [112](#)
Assistance au stationnement: [98](#)
assistance conducteur: [131](#)
assistance routière: [257](#)
Attelage de la remorque: [126](#)
audio: [184](#), [186](#)
 commande du volume: [184](#)
 lecture de fichiers: [184](#), [186](#)
 paramètres: [184](#)

autonomie: [95](#), [201](#)
 conseils de conduite favorisant une autonomie maximale: [201](#)
 freinage récupératif: [95](#)
autonomie immédiate: [202](#)
autonomie moyenne: [202](#)
autopilote: [153](#)
 avertissement de collision latérale: [153](#)
Autopilote: [131](#), [133](#), [144](#), [156](#), [159](#)
 accélération de dépassement: [133](#)
 aide au maintien de la vitesse: [159](#)
 assistance anticollision: [156](#)
 avertissement de collision frontale: [156](#)
 avertissement de limite de vitesse: [159](#)
 freinage d'urgence automatique: [156](#)
 présentation: [131](#)
 Régulateur de vitesse adaptatif: [133](#)
 respect des limites de vitesse: [159](#)
 Stationnement automatique: [144](#)
avant la conduite hors route: [110](#)
avant le remorquage: [121](#)
Avertissement d'impact à l'angle mort: [153](#)
avertissement de collision frontale: [156](#)
avertissement de collision latérale: [153](#)
avertissement de limite de vitesse: [159](#)

B

balai d'essuie-glace, remplacement: [231](#)
barres de toit: [243](#)
barrières, ouverture: [78](#)
batterie (basse tension): [191](#), [251](#)
 décharge complète: [191](#)
 fiche technique: [251](#)
Batterie (haute tension): [191](#), [251](#)
 fiche technique: [251](#)
 limites de température: [191](#)
Bluetooth: [73](#), [76](#), [186](#)
 appareils, lecture de fichiers audio à partir de: [186](#)
 renseignements généraux: [73](#), [76](#)
 téléphone, appariement et utilisation: [73](#)
boîte à gants, ouverte: [61](#)
Boîte à jeux: [186](#)
bruit de pneu: [221](#)

C

câble de déverrouillage du port de recharge: [197](#)
Calendrier: [76](#)
cales de roue: [125](#), [255](#)
Caméra d'angle mort: [153](#)
Caméra de tableau de bord: [162](#)



- Camp: [171](#)
- capacité de remorquage: [121](#)
- capot: [62](#), [261](#)
- capteur d'occupation, passager avant: [55](#)
- caractéristiques techniques: [224](#)
 - pneus: [224](#)
 - roues: [224](#)
- Caraoke): [186](#)
- Carte: [30](#)
- Carte d'accès: [30](#)
- CCS (Combo): [190](#)
- ceintures de sécurité: [41](#), [42](#), [214](#)
 - en cas de collision: [42](#)
 - Enrouleurs à blocage automatique: [42](#)
 - nettoyage: [214](#)
 - port pendant la grossesse: [42](#)
 - présentation: [41](#)
 - prétendeurs: [42](#)
- Ceintures de sécurité à blocage automatique: [42](#)
- Certifications CE: [321](#)
- certifications des appareils: [321](#)
- Certifications FCC: [321](#)
- Certifications IC: [321](#)
- certifications ISED: [321](#)
- Certifications NCC: [321](#)
- certifications réglementaires: [321](#)
- CHAdemo: [190](#)
- chaînes: [221](#)
- changement de propriétaire: [13](#)
- changement de vitesses en cours: [81](#)
- changer le nom de votre véhicule: [13](#)
- chargement du véhicule: [242](#)
- chargeur pour téléphone, par induction: [21](#)
- chargeur pour téléphone, sans fil: [21](#)
- chauffage: [168](#)
- chauffage des sièges: [168](#)
- cintres, arrière: [61](#)
- circulation de l'air: [168](#)
- Classement uniforme de la qualité de pneus: [227](#)
- classification de l'occupant: [57](#)
- clé téléphone: [30](#), [31](#)
 - ajout comme clé: [31](#)
 - supprimer en tant que clé: [31](#)
- clé USB: [162](#), [164](#)
- Clé USB: [160](#), [162](#), [164](#)
- clés: [31](#)
 - afficher une liste de: [31](#)
 - ajout de cartes-clés et de clés téléphones: [31](#)
 - suppression de cartes-clés et de clés téléphones: [31](#)
- Clés: [30](#)
 - présentation: [30](#)
- clignotants de signalisation: [92](#)
- clignotants, feux: [91](#)
- clignotants, signal de détresse: [92](#)
- climatisation: [168](#)
- clips: [162](#)
- coffre avant: [62](#), [261](#)
- coffre avant actionné: [62](#)
- coffre, avant: [62](#)
- Colorisation: [186](#)
- commande de la température de l'habitacle: [168](#)
- commande du volume: [7](#)
- commande du volume (multimédia): [184](#)
- commandes de climatisation: [168](#)
- commandes des vitres arrière, mise hors fonction: [36](#)
- commandes vocales: [25](#)
- composants de l'Autopilote: [131](#)
- Compteur journalier: [108](#)
- compteur kilométrique: [108](#)
- conditions glissantes: [101](#)
- conducteur: [105](#)
 - profils: [105](#)
- conduite: [38](#), [79](#), [201](#)
 - bonne position assise: [38](#)
 - conseils favorisant une autonomie maximale: [201](#)
 - marche: [79](#)
- conduite entièrement autonome: [146](#)
- conférence Web: [77](#)
- conformité des signaux des appareils: [321](#)
- conformité du module RF: [321](#)
- Connecteur mobile: [190](#), [193](#)
 - description: [190](#)
 - utilisation: [193](#)
- Connecteur mural: [190](#)
- connexion au Wi-Fi: [72](#)
- console: [60](#)
- console, prises d'alimentation: [21](#)
- contrôle de la stabilité: [101](#), [105](#), [110](#), [120](#)
- Contrôle des feux de circulation et des panneaux d'arrêt: [137](#)
- contrôleur de frein: [123](#)
- coordonnées: [257](#), [321](#)
 - assistance routière: [257](#)
 - Tesla: [321](#)
- Correction automatique du niveau: [101](#)
- côtes, arrêt dans une: [96](#)
- coussin gonflable, passager: [55](#)
- coussins gonflables: [52](#)



D

dangers: [92](#)
Déclarations de conformité: [321](#)
dégivrage: [168](#)
démarrage de secours: [257](#)
dépannage de mise sous tension: [253](#)
dépannage hors route: [119](#)
départ planifié: [199](#)
 utilisation: [199](#)
détection des passagers: [55](#)
détection passager, avant: [55](#)
déverrouillage: [33](#)
différentiel à blocage: [116](#)
différentiel libre: [116](#)
dimensions: [245](#)
dimensions (extérieur): [245](#)
dimensions (intérieur du véhicule): [246](#)
dimensions (plateau de chargement): [246](#)
dimensions des porte-à-faux: [245](#)
directives de remorquage: [121](#)
Disponibilité de fonctionnalités: [317](#)
distribution de l'air: [168](#)
Divertissement: [186](#)
domicile: [181](#)
données personnelles, effacer: [13](#)
donner un nom à votre véhicule: [13](#)
droits d'auteurs: [316](#)
dunes: [105](#), [112](#)

E

éclairage, extérieur: [90](#)
éclairage, intérieur: [90](#)
écran tactile: [7](#), [10](#), [12](#), [206](#), [214](#)
 ajout de raccourcis: [12](#)
 arrière: [7](#)
 gelé: [10](#)
 mises à jour logicielles: [206](#)
 ne répond pas: [10](#)
 nettoyage: [214](#)
 paramètres d'affichage: [7](#)
 personnaliser Mes applications: [12](#)
 présentation: [7](#)
 principal: [7](#)
 redémarrer: [10](#)
écrous de roue, serrage: [224](#)
EDC (enregistreur de données de conduite): [318](#)
Effacer et réinitialiser: [13](#)
emplacements de stations de charge, trouver: [181](#)
énergie: [95](#)

 économisée par le freinage récupératif: [95](#)
enregistrement des données: [318](#)
enregistrement des données d'entretien: [318](#)
enregistrement des données de conduite: [318](#)
enregistrement en cours: [162](#), [164](#)
Enrouleurs à blocage automatique: [42](#)
ensemble d'attelage de la remorque: [126](#)
entretien: [208](#), [209](#), [211](#), [217](#), [231](#), [233](#)
 gicleurs de lave-glace, nettoyage: [233](#)
 intervalles d'entretien: [208](#)
 intervalles de remplacement des liquides: [209](#)
 liquide lave-glace, ajout: [231](#)
 nettoyage: [211](#)
 pneus: [217](#)
 remplacement des balais d'essuie-glace: [231](#)
 vérifications mensuelles: [209](#)
 vérifications périodiques: [209](#)
 vérifications quotidiennes: [208](#)
épuisement de l'énergie: [257](#), [263](#)
essai feux de remorque: [123](#)
essuie-glace, utilisation: [93](#)
étalonnage des vitres: [36](#)
étiquette: [242](#)
 certification du véhicule: [242](#)
 Renseignements sur les pneus et la capacité de charge: [242](#)
étiquette d'homologation des émissions polluantes: [241](#)
étiquette de certification du véhicule: [242](#)
étiquettes d'identification du véhicule: [241](#)
étiquettes de porte: [242](#)
événements, ajustement: [175](#)
extérieur: [3](#), [211](#), [214](#)
 housse pour voiture: [214](#)
 nettoyage: [211](#)
 présentation: [3](#)

F

Favoris (lecteur multimédia): [186](#)
Favoris (navigation): [178](#)
feux de détresse: [92](#)
feux, antibrouillard: [90](#)
feux, phares après sortie: [92](#)
feux, signal de détresse: [92](#)
fiche technique: [250](#), [251](#)
 batterie basse tension: [251](#)
 Batterie haute tension: [251](#)
direction: [250](#)
freins: [250](#)
suspension: [251](#)
transmission: [250](#)



fiche technique de la direction: [250](#)
fiche technique de la suspension: [251](#)
fiche technique de la transmission: [250](#)
fiche technique du moteur: [250](#)
filtre à air: [175](#)
filtre à air de l'habitacle: [175](#)
fonction des portières: [34](#)
 Verrouillage par éloignement: [34](#)
fonctions, télécharger de nouvelles: [206](#)
Frein à main: [96](#)
frein à main électrique: [96](#)
freinage d'urgence: [156](#)
freinage d'urgence automatique: [157](#)
freinage de remorque – gain: [123](#)
freinage récupératif: [95](#)
freinage récupératif adaptatif: [123](#)
freins: [94](#), [157](#), [250](#)
 automatique en cas d'urgence: [157](#)
 fiche technique: [250](#)
 présentation: [94](#)
freins de la remorque: [123](#)

G

garantie d'autonomie: [202](#)
garde au sol: [245](#)
gicleurs de lave-glace, nettoyage: [233](#)
gicleurs de lave-glace, utilisation: [93](#)
graphique de consommation: [202](#)
graphique journalier: [202](#)

H

haute tension: [189](#), [209](#), [251](#)
 composants: [189](#)
 Fiche technique de la batterie: [251](#)
 sécurité: [209](#)
hauteur de caisse, suspension pneumatique: [101](#)
hors route: [105](#)
HORS ROUTE: [110](#), [112](#), [120](#)
housse pour voiture: [214](#)
housses de sièges: [40](#)

I

inclinaison automatique: [88](#)
Indice UV: [37](#)
informations sur le volume: [250](#)
informations sur le volume de stockage: [250](#)
informations sur le volume utilitaire: [250](#)
intérieur: [5](#), [168](#), [213](#)
 commande de la température: [168](#)
 nettoyage: [213](#)

présentation: [5](#)
intervalles d'entretien: [208](#)

J

J1772: [190](#)
Je me sens chanceux, affamé: [178](#)
joints des portes: [214](#)
 nettoyage: [214](#)

K

kilométrage à la livraison: [319](#)
klaxon: [87](#)

L

levage: [234](#)
Libération manuelle du port de recharge: [197](#)
limite de charge: [242](#)
limite de vitesse absolue: [159](#)
limite de vitesse relative: [159](#)
liquide lave-glace du pare-brise, ajout: [231](#)
liquide lave-glace, ajout: [231](#)
liquides: [209](#)
 intervalles de remplacement: [209](#)
louvoiement de la remorque: [125](#)
lumière de lecture, arrière: [61](#)
lumières du véhicule: [90](#)
lumières, plafonniers (lecture): [90](#)

M

ma voiture fait quoi?: [186](#)
Maintenir la climatisation: [171](#)
manettes de jeu: [186](#)
marche: [79](#)
marques déposées: [316](#)
meilleures pratiques par temps chaud: [177](#)
meilleures pratiques par temps froid: [175](#)
Mes applications: [12](#)
miroirs, chauffage: [168](#)
mise sous tension et hors tension: [79](#)
mises à jour des cartes: [183](#)
mises à jour du microprogramme (logiciel): [206](#)
mises à jour logicielles: [206](#)
Mode CyberTente: [112](#)
mode étanche: [112](#)
mode lave-auto: [212](#)
Mode Remorque: [122](#)
Mode Sentinelle: [164](#)
Mode transport: [253](#)
Mode Voiturier: [106](#)
modes de conduite: [81](#)



modifications: [236](#)
multimédia: [184](#), [186](#)
 paramètres: [184](#)
 sources, afficher et cacher: [184](#)
myQ: [78](#)
 programmation et utilisation: [78](#)

N

navigation automatique: [178](#)
 navigation: [178](#)
Navigation connectée: [183](#)
nettoyage: [211](#)
NHTSA, communication avec: [321](#)
NIP: [106](#)
NIP boîte à gants: [161](#)
NIP pour conduite: [160](#)
nivellement automatique, désactivation: [253](#)
nombre de places: [242](#)
notes de mise à jour: [207](#)

O

orientation de la carte: [178](#)
ouverture sans alimentation: [253](#)
ouverture du capot sans alimentation électrique: [253](#)

P

paramètres d'affichage: [7](#)
paramètres de sécurité: [160](#)
pare-soleil: [36](#)
pare-soleils: [37](#)
partage de données: [318](#)
pendant la conduite hors route: [110](#)
permutation des pneus: [219](#)
phares, après sortie: [92](#)
phares, feux de route: [90](#)
phares, feux de route automatiques: [90](#)
Planificateur de voyage: [183](#)
Planifier: [199](#)
planifier un entretien: [69](#)
plateau (dimensions): [246](#)
Plateau de chargement (dimensions): [246](#)
PNBE: [242](#)
PNBV: [242](#)
pneus: [216](#), [217](#), [219](#), [220](#), [221](#), [224](#), [225](#), [227](#)
 caractéristiques techniques: [224](#)
 chaînes: [221](#)
 classe d'adhérence: [227](#)
 configuration des roues: [217](#)
 cotes de qualité: [227](#)
 cotes de température: [227](#)

 équilibre: [219](#)
 été: [220](#)
 hiver: [221](#)
 inspection et entretien: [219](#)
 marquage des pneus: [225](#)
 permutation: [219](#)
 pression, affichage: [216](#)
 pressions, comment contrôler: [217](#)
 pressions, recommandées: [216](#)
 taux d'usure de la bande de roulement: [227](#)
 toutes saisons: [220](#)
pneus d'été: [220](#)
pneus d'hiver: [221](#)
pneus toutes saisons: [220](#)
Poids nominal brut du véhicule: [242](#)
Poids nominal brut sur l'essieu: [242](#)
port de recharge: [193](#)
porte-accessoires: [128](#)
portes de garage, ouverture: [78](#)
portières: [33](#), [34](#), [35](#), [265](#)
 déverrouillage: [33](#)
 ouverture à partir de l'intérieur: [33](#), [265](#)
 ouverture sans alimentation: [265](#)
 verrouillage: [33](#)
 verrouillage et déverrouillage à partir de l'intérieur: [34](#)
 Verrouillage sécurité enfants: [35](#)
ports USB, console: [20](#)
position du siège: [58](#)
postes de lavage: [212](#)
postes de recharge publics: [190](#)
poussée du frein de remorque: [123](#)
Powershare: [203](#)
Préférence de mise à jour du logiciel: [206](#)
Préparation: [199](#)
 préparation au remorquage: [121](#)
 présentation du tableau de bord: [5](#)
 pression des pneus, affichage: [216](#)
 pression des pneus, contrôle: [217](#)
 pressions des pneus lors du remorquage: [122](#)
 prévisions de consommation d'énergie (navigation): [182](#)
 prises d'alimentation, intérieures: [21](#)
 prises de courant, dépannage: [23](#)
 prises de courant, plateau de chargement: [23](#)
 profils Tesla: [105](#)
 Proposition 65: [319](#)
 Proposition 65 de la Californie: [319](#)
 puissance: [95](#)
 économisée par le freinage récupératif: [95](#)

**R**

rabattage automatique: [88](#)
raccourcis: [10](#), [12](#)
 ajout à Mes applications: [12](#)
 redémarrage de l'écran tactile: [10](#)
radio: [184](#), [186](#)
Radiocassette: [186](#), [187](#)
Réacheminement: [183](#)
Récents (lecteur multimédia): [186](#)
Récents (navigation): [178](#)
recharge: [189](#), [190](#), [194](#)
 composants et équipement: [189](#)
 échancier: [194](#)
 état de recharge: [194](#)
 paramètres de recharge: [194](#)
 postes de recharge publics: [190](#)
recharge de batterie: [263](#)
Recharge durant les heures creuses: [199](#)
recharge planifiée: [199](#)
redémarrage de l'écran tactile: [79](#)
réglages de la hauteur, suspension pneumatique: [101](#)
Réglages, effacer: [13](#)
régulateur de vitesse: [133](#)
Régulateur de vitesse adaptatif: [133](#)
réinitialisation: [79](#)
réinitialisation des réglages d'usine: [13](#)
réinitialisation du logiciel: [13](#)
Réinstallation du logiciel: [206](#)
remorquage: [121](#), [257](#), [263](#)
remorque, stationnement: [125](#)
remplacement de pièces: [236](#)
renseignements concernant la radiofréquence: [321](#)
Renseignements pour le propriétaire, à propos des: [316](#)
renseignements sur la sécurité: [43](#), [50](#), [59](#)
 ceintures de sécurité: [43](#)
 coussins gonflables: [59](#)
 sièges pour enfants: [50](#)
Retenue en côte: [96](#)
rétroviseurs: [88](#)
roues: [219](#), [224](#)
 caractéristiques techniques: [224](#)
 parallélisme: [219](#)

S

sangles d'arrimage: [255](#)
sécurité pour enfants: [36](#)
 mise hors fonction des commandes des vitres arrière: [36](#)
semi-remorque: [121](#)
sièges: [38](#), [168](#)

 chauffants: [168](#)
 réglage: [38](#)
Sièges avant et arrière: [38](#)
sièges chauffants: [39](#)
sièges de sécurité pour enfants, installation et utilisation: [45](#)
Sièges pour enfant ISOFIX, installation: [48](#)
sièges pour enfants LATCH, installation: [48](#)
sièges, chauffage: [168](#)
soulèvement au moyen d'un cric: [234](#)
spécifications: [250](#)
 moteur: [250](#)
 sous-systèmes: [250](#)
spécifications (intérieur du véhicule): [246](#)
spécifications de serrage: [250](#)
spécifications et dimensions: [245](#)
spécifications, extérieures: [245](#)
SSPP: [217](#)
 présentation du: [217](#)
Stationnement automatique: [144](#)
stationnement, utilisation de la fonction Stationnement automatique: [144](#)
stations de recharge, affichage sur la carte en cours: [178](#)
suivi de l'emplacement: [178](#)
Suivi désactivé: [178](#)
Superchargement: [197](#)
 description: [197](#)
 frais d'occupation: [197](#)
 frais facturés à l'utilisation: [197](#)
Superchargeurs, affichage sur la carte: [178](#)
supports: [128](#)
surface glissante: [101](#)
suspension: [101](#)
suspension pneumatique, désactivation: [253](#)
suspension, amortissement: [101](#)
suspension, élévation automatique: [101](#)
suspension, pneumatique: [101](#)
système anti-intrusion: [160](#)
système de freinage antiblocage (ABS): [94](#)
Système de surveillance de la pression des pneus (SSPP): [217](#)
 présentation du: [217](#)

T

tapis: [215](#)
tapis de sol: [215](#)
tapis, nettoyage: [214](#)
télématique: [318](#)
téléphone: [30](#), [73](#), [76](#)
 appels récents: [73](#)
 application: [76](#)



- authentification en tant que clé: [30](#)
- connexion: [73](#)
- faire un appel: [76](#)
- importation des contacts: [73](#)
- jumelage: [73](#)
- options en cours d'appel: [76](#)
- recevoir un appel: [76](#)
- téléphone intelligent: [30](#)
 - authentification en tant que clé: [30](#)
- témoin du port de recharge: [195](#)
- température: [168](#), [191](#), [227](#)
 - Batterie (haute tension), limites: [191](#)
 - habitacle, commandes: [168](#)
 - pneus: [227](#)
- temps froid: [175](#)
- Teslacam: [162](#), [164](#)
- tolérance: [159](#)
- tortue: [105](#)
- Toujours afficher l'énergie estimée après l'aller-retour: [182](#)
- tout-terrain: [105](#), [112](#)
- tracter une remorque: [121](#)
- transpondeurs de système de péage, fixation: [236](#)
- transpondeurs RFID: [236](#)
- transpondeurs, fixation: [236](#)
- Transport Canada, communication avec: [321](#)
- travail: [181](#)

V

- valeurs par défaut, rétablissement: [13](#)
- véhicule submergé: [266](#)
- veille: [164](#)
- ventilation: [175](#)
- verrouillage: [33](#)
- Verrouillage par éloignement: [34](#)
- vices de sécurité, signalement: [321](#)
- vitesse de la voie adjacente: [133](#)
- vitesse du ventilateur, intérieur: [168](#)
- vitres: [36](#)
- vitres électriques: [240](#)
- vitres, étalonnage: [36](#)
- Voir Caméra en direct: [164](#)
- volant, chauffage: [168](#)

W

- Wi-Fi, connexion: [72](#)

Z

- Zoom: [77](#)

