MODEL 3

2017–2023

คู่มือเจ้าของรถ

เวอร์ชันซอฟต์แวร์: 2024.44.25.3

Thailand

คู่มือเจ้าของรถของคุณ

สำหรับข้อมูลล่าสุดและดีที่สุดที่ปรับแต่งให้เหมาะกับรถของคุณ โปรดดูคู่มือการใช้งานบนหน้าจอสัมผัสของรถโดยแตะตัวเรียกใช้งานแอป จากนั้นเลือกแอปด้วยตนเอง ข้อมูลนี้เฉพาะสำหรับรถของคุณโดยขึ้นอยู่กับฟีเจอร์ที่คุณซื้อ การกำหนดค่ารถ ภูมิภาคของตลาด และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ ในทางตรงกันข้าม ข้อมูลเจ้าของที่ Tesla ให้บริการในที่อื่นจะได้รับการอัปเดตตามความจำเป็นและอาจไม่มีข้อมูลเฉพาะสำหรับรถของคุณ

หมายเหตุประจำรุ่น

ข้อมูลเกี่ยวกับฟีเจอร์ใหม่จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ และสามารถดูได้ตลอดเวลาโดยเลือกแท็บหมายเหตุประจำรุ่น ในแอปคู่มือ หรือโดยแตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > หมายเหตุประจำรุ่น หากเนื้อหาในคู่มือเจ้าของรถเกี่ยวกับวิธีการใช้รถของคุณขัดแย้งกับข้อมูลในหมายเหตุประจำรุ่น หมายเหตุประจำรุ่นจะมีความสำคัญเหนือกว่า

ภาพประกอบและข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์

ภาพประกอบที่ให้ไว้ในเอกสารนี้มีจุดประสงค์เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสในรถของคุณอาจแตกต่างกันเล็กน้อยทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ รุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด

ข้อมูลจำเพาะและคำอธิบายทั้งหมดที่อยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง ณ เวลาที่พิมพ์ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเป็นเป้าหมายของ Tesla เราขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์เมื่อใดก็ได้ หากต้องการแจ้งถึงความไม่ถูกต้องหรือการตกหล่นใด ๆ ในเอกสารฉบับนี้ โปรดส่งอีเมลไปที่: ownersmanualfeedback@tesla.com

ข้อมูลความปลอดภัย

คุณสามารถดูข้อมูลความปลอดภัยได้ในคู่มือเจ้าของรถ Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัส

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับ Model 3 ของคุณ ให้ไปที่เว็บไซต์ของ Tesla สำหรับภูมิภาคของคุณ เข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณ หรือลงทะเบียนเพื่อรับบัญชี

© 2012-2025 TESLA, INC.

ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้และซอฟต์แวร์ของรถทั้งหมดอยู่ภายใต้ลิขสิทธิ์และสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ของ Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ห้ามดัดแปลง ทำซ้ำ หรือคัดลอกเนื้อหานี้ทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถขอรับได้ รายการที่แสดงนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Tesla, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS TESLA

CYBERTRUCK

สารบัญ

ภาพรวม 3
ภายนอก 3
ภายใน 4
หน้าจอสัมผัส 5
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน 9
สถานะรถ 11
คำสั่งเสียง 14
กล้อง 16

การเปิดและการปิด 18
กุญแจ 18
ประตู 23
กระจก 25

พื้นที่ช่องเก็บของ 26
กระโปรงหลัง 26
กระโปรงหน้า 28
พื้นที่จัดเก็บภายใน 30

เบาะที่นั่งและข้อ จำกัด ด้านความปลอดภัย 31
เบาะหน้าและหลัง 31
เข็มขัดนิรภัย 34
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก 37
ถุงลมนิรภัย 46

การเชื่อมต่อ 49
แอปมือถือ 49
Wi-Fi 52
บลูทูธ 53
โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ 55
โรงรถอัจฉริยะ 57

การขับขี่ 60
การสตาร์ทและการดับเครื่อง 60
พวงมาลัย 61
กระจกมองข้าง 63
การเปลี่ยนเกียร์ 65
ไฟ 67
ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก 70
การเบรกและการหยุดรถ 72
ระบบช่วยจอด 76
ระบบป้องกันรถไหล 77
ระบบควบคุมการทรงตัว 78
โหมดการเร่งความเร็ว 79
โหมดสนามแข่ง 80
โปรไฟล์ผู้ขับขี่ 82
ฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟ 84
ข้อมูลการเดินทาง 85
กล้องหลัง 86
ระบบเตือนคนเดินถนน 87

ขับขี่อัตโนมัติ 88
เกี่ยวกับฟีเจอร์ Autopilot 88
ฟีเจอร์ Autopilot 91
จอดรถอัตโนมัติ 100
ระบบจอดแบบไร้คนขับ 102
ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ 104
ข้อจำกัดและคำเตือน 106

ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน 111
ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร 111
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน 114
ระบบช่วยเตือนความเร็ว 117
กล้องภายในห้องโดยสาร 118

กล้องหน้ารถ เซ็นทรี่ และการรักษาความปลอดภัย 119
การตั้งค่าความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย 119
กล้องหน้ารถ 121
โหมดคุ้มกัน 123
ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ 125

สภาพอากาศ 127
การใช้งานระบบปรับอากาศ 127
การระบายอากาศ 132
แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว 133
แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศร้อน 136

การนำทางและความบันเทิง 137
แผนที่และการนำทาง 137
สื่อ 143
โรงภาพยนตร์, Arcade และ Toybox 145

การชาร์จและการใช้พลังงาน 148
ส่วนประกอบรถยนต์ไฟฟ้า 148
ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง 150
คำแนะนำในการชาร์จ 151
การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา 156
การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด 158

การบำรุงรักษา 160
การอัปเดตซอฟต์แวร์ 160
ช่วงเวลาให้บริการบำรุงรักษา 161
การดูแลและการบำรุงรักษายาง 163
การทำความสะอาด 169
ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หัวฉีดน้ำ และน้ำยา 173
การใช้แม่แรงยกรถ 175
อะไหล่และอุปกรณ์เสริม 176
ดำเนินการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง 178

ข้อมูลจำเพาะ 179
ป้ายเลขตัวถัง 179
การบรรทุกของรถยนต์ 180
มิติ 182
ระบบย่อย 184

สารบัญ

ล้อและยาง..... 187

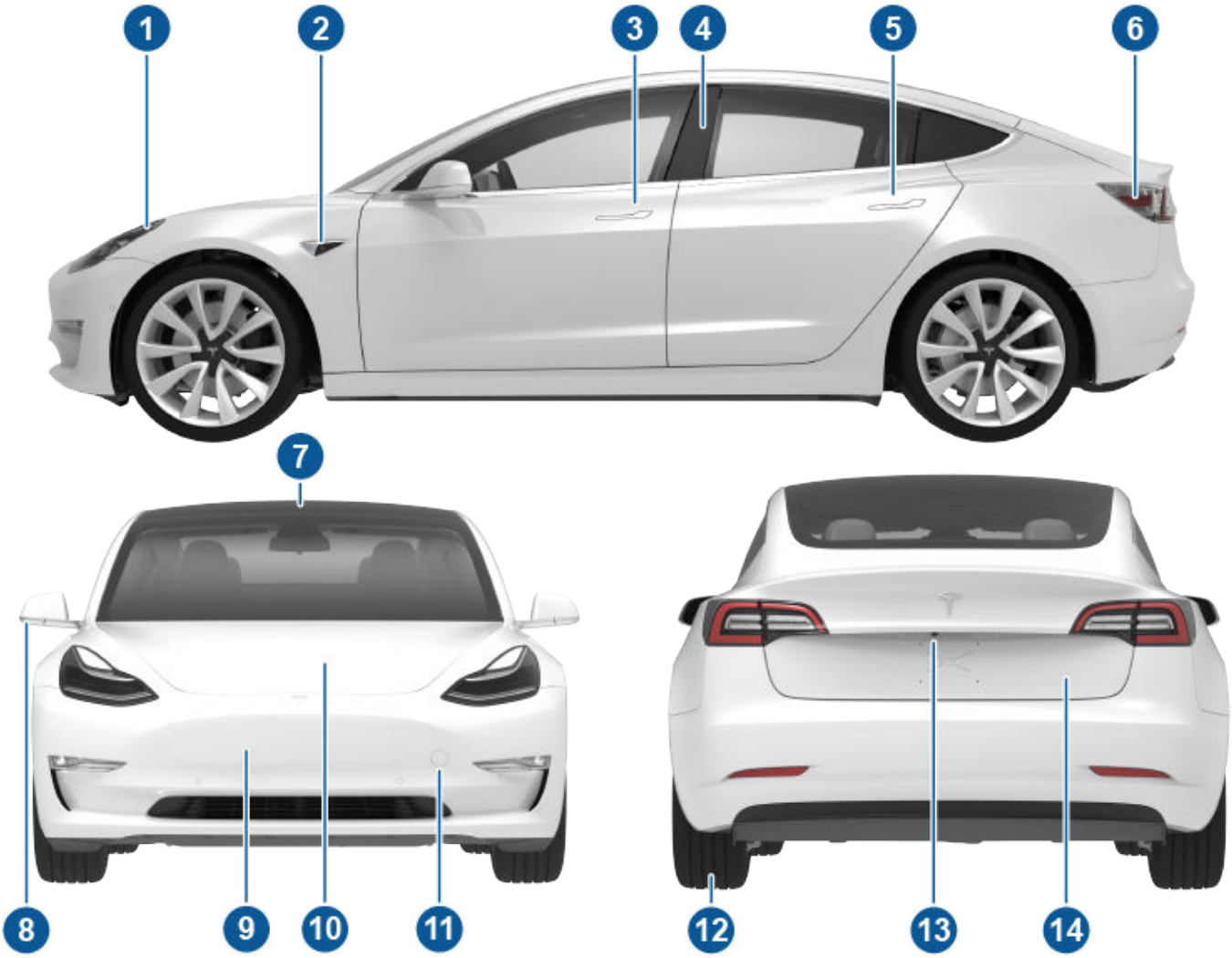
คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย.....190
คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย..... 190

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน.....193
การติดต่อขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla..... 193
การหมดระยะทางวิ่ง.....194
การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า..... 195
การจัมป์สตาร์ต..... 196
การเปิดประตูโดยไม่มีไฟฟ้า..... 198
คำแนะนำสำหรับกรณีรถจมน้ำ..... 199

การแก้ไขปัญหา..... 200
แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา..... 200

ข้อมูลสำหรับผู้บริโภค..... 257
เกี่ยวกับเจ้าของข้อมูลนี้..... 257
คำชี้แจงความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์..... 259
คำสงวนสิทธิ์..... 260
การรายงานข้อบกพร่องในเรื่องความปลอดภัย..... 261
การรับรองความสอดคล้องตามมาตรฐาน.....262

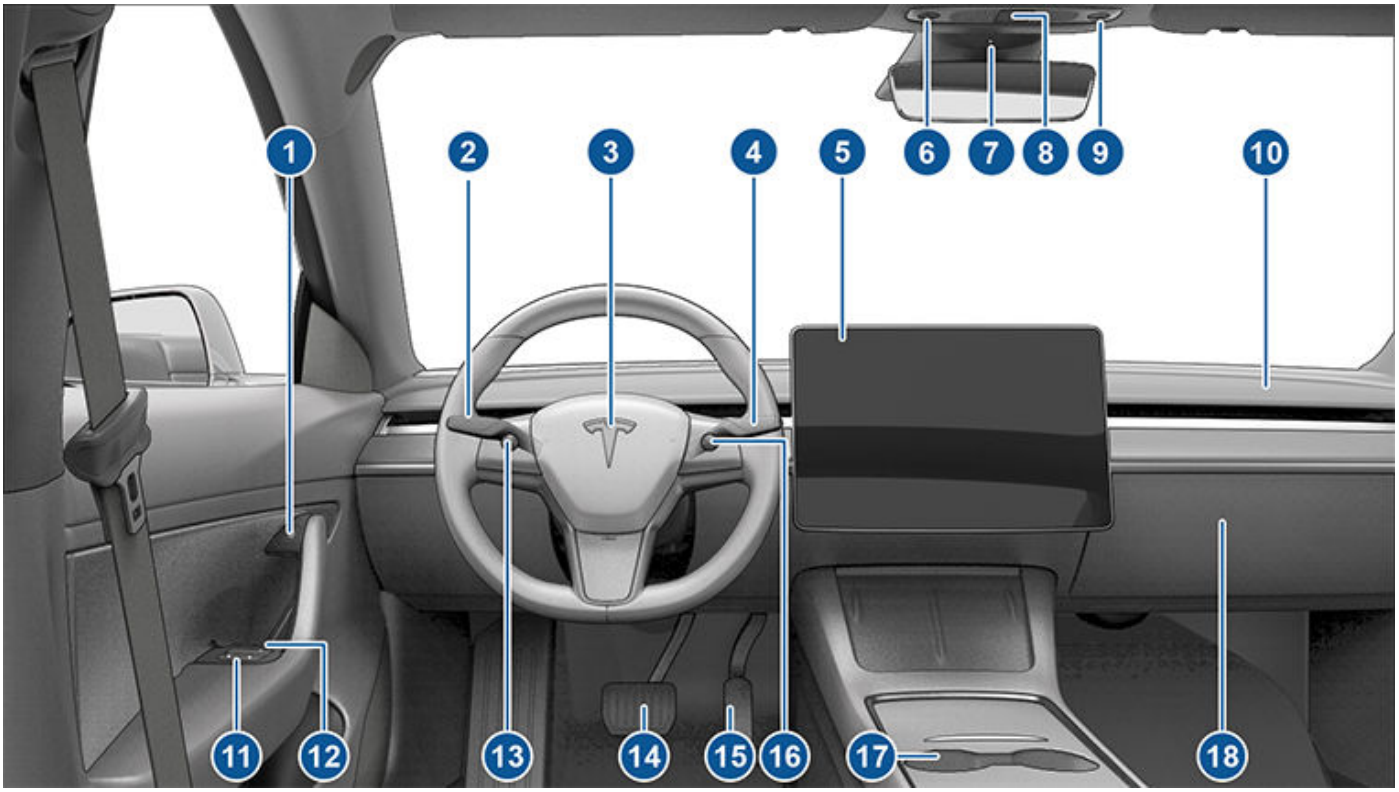
ดัชนี.....264



1. ไฟภายนอก (ไฟ)
2. กล้องระบบขับขี่อัตโนมัติ (กล้อง)
3. มือจับประตูหน้า (การใช้มือจับประตูภายนอก)
4. เซนเซอร์คีย์การ์ด (กุญแจ), กล้องระบบขับขี่อัตโนมัติ (กล้อง)
5. มือจับประตูหลัง (การใช้มือจับประตูภายนอก)
6. พอร์ตชาร์จ (คำแนะนำในการชาร์จ)
7. กล้องระบบขับขี่อัตโนมัติ (กล้อง)
8. กระจกภายนอก (กระจกมองข้าง)
9. เซนเซอร์เรดาร์ หากมีติดตั้ง (ซ่อนจากมุมมอง)
10. ฝากระโปรงรถ/กระโปรงหน้า (กระโปรงหน้า)
11. ฝาครอบตะขอลากจูง (คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย)
12. ล้อและยาง (ล้อและยาง)
13. กล้องมองหลัง (กล้องหลัง)
14. กระโปรงหลัง (กระโปรงหลัง)

ภายใน

หมายเหตุ: สำหรับรถ RHD (พวงมาลัยขวา) ตัวควบคุมต่าง ๆ ที่แสดงอยู่ในคู่มือเจ้าของรถจะจัดเรียงคล้าย ๆ กัน แต่จะจัดเรียงแบบสลับด้านที่ด้านขวาของรถ



1. ปุ่มเปิดประตู (การเปิดประตูจากภายใน)
2. ก้านไฟเลี้ยว (ไฟสูงด้านหน้า), ไฟเลี้ยว และ ที่ฉีดกระจกหน้ารถ)
3. แตร (แตร)
4. ก้านควบคุม (วิธีการเปลี่ยนเกียร์ ฟีเจอร์ Autopilot)
5. หน้าจอสัมผัส (หน้าจอสัมผัส)
6. ไฟหลังคาฝั่งคนขับ (ไฟ)
7. กล้องภายในห้องโดยสาร (กล้องภายในห้องโดยสาร)
8. ไฟกะพริบฉุกเฉิน (ไฟเตือนฉุกเฉิน)
9. ไฟหลังคาฝั่งผู้โดยสาร (ไฟ)
10. ช่องอากาศของระบบปรับอากาศ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ)
11. สวิตช์กระจกไฟฟ้า (กระจก)
12. การปลดล็อกประตูด้วยตนเอง (การเปิดประตูจากภายใน)
13. ปุ่มเลื่อนด้านซ้าย (ปุ่มเลื่อน)
14. แป้นเบรก (การเบรกและการหยุดรถ)
15. คันเร่ง (การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)
16. ปุ่มเลื่อนด้านขวา (ปุ่มเลื่อน)
17. คอนโซลกลาง (อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน)
18. ช่องเก็บของ (ช่องเก็บของ)

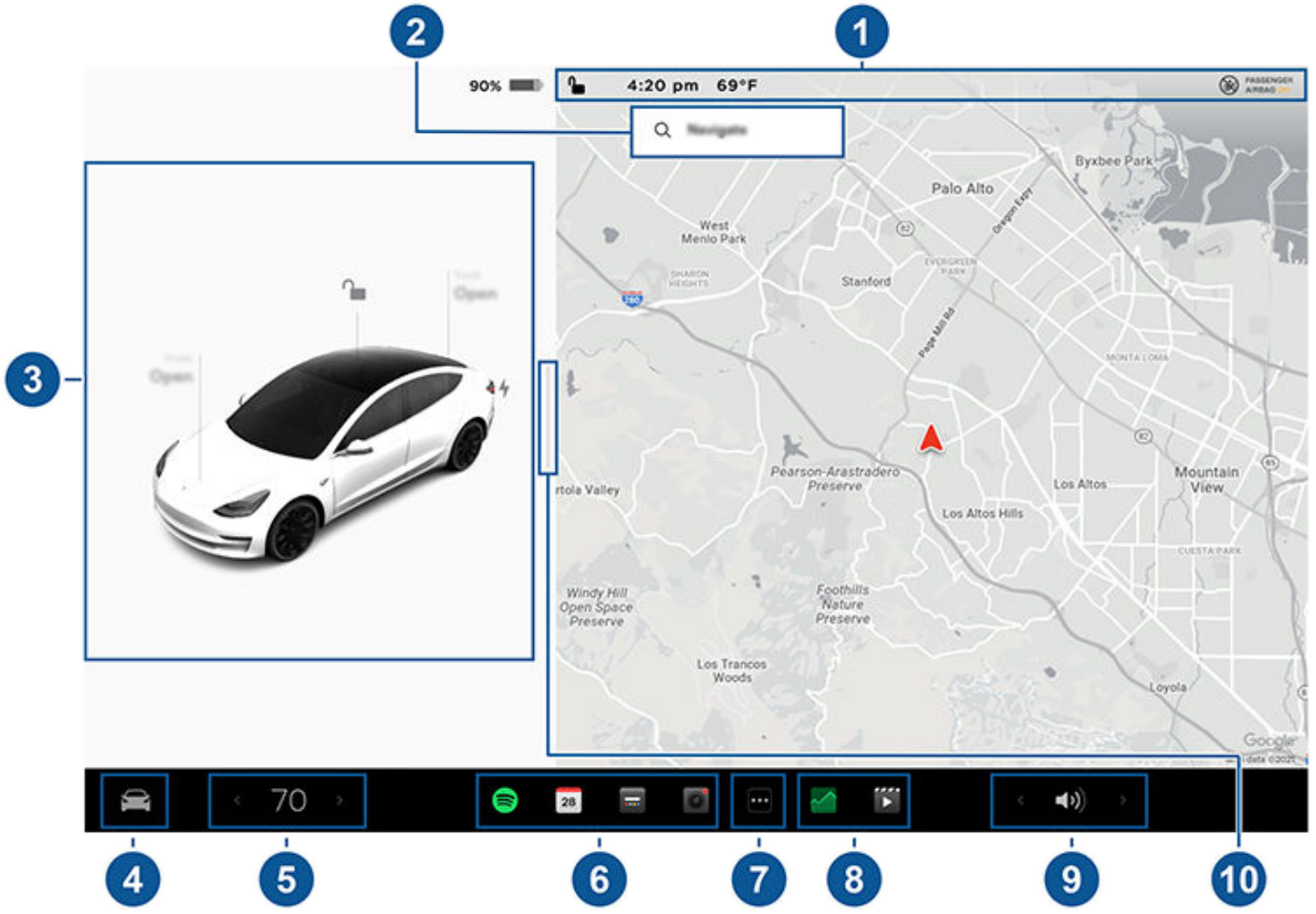
คำเตือน: โปรดสังเกตถนนและสภาพการจราจรขณะขับขี่อยู่เสมอ หากต้องการลดสิ่งรบกวนผู้ขับขี่และทำให้ผู้โดยสารตลอดจนผู้ใช้ถนนรายอื่น ๆ ปลอดภัย ให้หลีกเลี่ยงการใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปรับการตั้งค่าในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อควบคุมฟีเจอร์มากมายที่ควบคุมโดยใช้ปุ่มทางกายภาพในรถแบบดั้งเดิม (ตัวอย่างเช่น การปรับระบบอุ่นและระบบปรับอากาศ ไฟหน้า เป็นต้น) นอกจากนี้คุณยังใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อควบคุมสื่อ นำทาง ใช้ฟีเจอร์ความบันเทิง และปรับแต่ง Model 3 ให้เหมาะกับความต้องการของคุณได้ด้วย สำหรับการเข้าถึงการควบคุมหน้าจอสัมผัสทั่วไปแบบแฮนด์ฟรี ให้ใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง)

หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติ คุณสามารถรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสได้ (ดู เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่)

ข้อควรระวัง: อย่าติดฟิล์มกันรอยบนหน้าจอสัมผัส การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการป้อนข้อมูลลงบนหน้าจอสัมผัสโดยไม่ได้ตั้งใจ (แฟนท่อมอินพุต) การตอบสนองล่าช้าหรือไม่ตอบสนองต่อการสัมผัส การคายประจุไฟฟ้าสถิตซึ่งอาจทำให้หน้าจอสัมผัสเสียหาย ฯลฯ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการติดตั้งตัวฟิล์มกันรอยจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: *ภาพประกอบมีไว้เพื่อให้เข้าใจเชิงแนวคิดได้ดีขึ้นเท่านั้น รายละเอียดที่แสดงบนหน้าจอจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ เวอร์ชันซอฟต์แวร์ ภูมิภาคของตลาด และการตั้งค่าภูมิภาคและภาษา*



1. **แถบสถานะ**: ดูการควบคุมรถและสถานะได้ในแถบด้านบน (ดู ไอคอนแถบสถานะด้านบน)
2. **การนำทาง**: เปลี่ยนการทิศทางของแผนที่ ค้นหาหรือนำทางไปยังปลายทาง และเปลี่ยนการตั้งค่าการนำทาง (ดู แผนที่และการนำทาง)
3. **สถานะรถ**: พื้นที่นี้จะแสดงสถานะปัจจุบันแบบไดนามิกของ Model 3 เมื่อคุณขับ จอด เปิดประตู เปิดไฟ เป็นต้น โปรดตรวจสอบพื้นที่นี้เมื่อขับขี่เนื่องจากพื้นที่นี้จะแสดงข้อมูลสำคัญ เช่น ความเร็วที่ขับขี่และข้อความเตือน (ดู สถานะรถ) เมื่อรถยนต์เข้าเกียร์จอด คุณสามารถเปิดกระโปรงรถหรือฝาปิดพอร์ตชาร์จได้ พื้นที่นี้ยังมี "การ์ด" ทางลัดสำหรับสื่อ แรงดันลมยาง และข้อมูลการเดินทาง
4. **การควบคุม**: ควบคุมฟีเจอร์ต่าง ๆ และปรับแต่ง Model 3 ให้เหมาะกับความต้องการของคุณ หน้าจอการควบคุมจะปรากฏขึ้นบนแผนที่แตะตัวเลือกบนหน้าจอการควบคุมเพื่อแสดงการตั้งค่าและการกำหนดลักษณะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับตัวเลือกที่เลือก

   หากต้องการค้นหาการตั้งค่าเฉพาะ ให้แตะค้นหาที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม ทำการเปลี่ยนแปลงจากผลลัพธ์โดยตรงหรือแตะที่ลิงก์เพื่อไปยังตัวเลือกในการควบคุม

เมื่อไอคอนข้อมูลแสดงข้างการตั้งค่าเฉพาะ ให้แตะไอคอนเพื่อแสดงป๊อปอัปที่ระบุรายละเอียดที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ: การควบคุม การตั้งค่า และการกำหนดค่าของรถต่าง ๆ (เช่น ระบบปรับอากาศ สื่อ และการนำทาง) สามารถปรับแบบแฮนด์ฟรีได้โดยใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง)

หมายเหตุ: คุณสามารถส่งความคิดเห็นเกี่ยวกับหน้าจอสัมผัสไปยัง Tesla ได้โดยกดไอคอนนี้ค้างไว้

5. **ระบบปรับอากาศ (ผู้ขับขี่)**: ใช้ลูกศรซ้ายและขวาเพื่อลด/เพิ่มอุณหภูมิห้องโดยสาร แตะ แยก บนป๊อปอัปเพื่อแสดงการควบคุมแยกกันสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร แตะไอคอนอุณหภูมิเพื่อปรับแต่งการตั้งค่าระบบปรับอากาศ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ) ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารจะแสดงเมื่อมีการ แยก ระบบควบคุมอุณหภูมิเพื่อให้การควบคุมแยกกันสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
6. **แอปของฉัน**: สำหรับการเข้าถึงแอปและการควบคุมที่ใช้บ่อยด้วยการแตะเพียงครั้งเดียว คุณสามารถเลือกสิ่งที่จะแสดงที่นี่ได้ ดู การปรับแต่งแอปของฉัน
7. **ตัวเปิดใช้แอป**: แตะตัวเปิดใช้แอปเพื่อเปิดถาดแสดงแอป จากนั้นแตะแอปใดก็ได้เพื่อเปิด แอปที่คุณเลือกจะแสดงที่ด้านบนของแผนที่ หากต้องการปิดแอป ให้ลากแอปลงด้านล่าง

   หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์เหล่านี้หรือฟีเจอร์ดังกล่าวอาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่าของรถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*
8. **แอปล่าสุด**: แสดงแอปที่ใช้ล่าสุด จำนวนแอปล่าสุดที่แสดงที่นี่จะขึ้นอยู่กับจำนวนแอปที่เพิ่มไปยัง แอปของฉัน หากคุณเพิ่มจำนวนแอปสูงสุดใน แอปของฉัน จะมีเพียงแอปล่าสุดเท่านั้นที่จะแสดง
9. **การควบคุมระดับเสียง**: ควบคุมระดับเสียงของเครื่องเล่นสื่อและการโทร (ดู การควบคุมระดับเสียง) ระดับเสียงของคำแนะนำการนำทางถูกควบคุมแยกกัน (ดู แผนที่และการนำทาง)
10. **ภาพมุมมองการจอดแบบเต็มหน้าจอ**: (หากมีติดตั้ง) ปัดไปทางผู้โดยสารเพื่อดูภาพมุมมองการจอดแบบเต็มหน้าจอ พร้อมการควบคุมสื่อและการนำทาง

การปรับแต่งแอปของฉัน

สำหรับการเข้าถึงแอปและการควบคุมที่ใช้กันทั่วไปด้วยการแตะเพียงเดียว คุณสามารถปรับแต่งสิ่งที่แสดงในพื้นที่ แอปของฉัน บนแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัส:

1. เข้าสู่โหมดการปรับแต่งโดยแตะแอปหรือการควบคุมใด ๆ ใน พื้นที่ แอปของฉัน ค้างไว้ หากพื้นที่นี้ว่างเปล่า ให้แตะที่ตัวเปิดใช้แอป
2. เพียงลากแอปหรือการควบคุมใด ๆ จากถาดแสดงแอปไปยังพื้นที่แอปของฉันในแถบด้านล่าง

   หมายเหตุ: ระบบอุ่นที่นั่งที่เลือกจากถาดแสดงแอปจะปรากฏถัดจากอุณหภูมิ แทนที่จะเป็นในพื้นที่แอปของฉัน

หมายเหตุ: เมื่อคุณเพิ่มแอปหรือการควบคุมใน แอปของฉัน ถึงจำนวนสูงสุดแล้ว การเพิ่มแอปเพิ่มเติมจะลบแอปที่อยู่ทางขวาสุดออก

หมายเหตุ: ลบแอปหรือการควบคุมออกจากพื้นที่ แอปของฉัน โดยแตะค้างไว้ จากนั้นแตะ "X" ในแอปหรือการควบคุมที่เกี่ยวข้อง

ไอคอนแถบสถานะด้านบน

แตะเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและกระโปรงรถทั้งหมด

แสดงสภาพอากาศในพื้นที่หรือจุดหมายปลายทาง แตะเพื่อแสดงข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับสภาพอากาศและคุณภาพอากาศ รวมถึงโอกาสเกิดฝนตก ความชื้น และดัชนี UV ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

แสดงอุณหภูมิปัจจุบัน หากรถของคุณมีการเชื่อมต่อพรีเมียม คุณสามารถแตะเพื่อแสดงข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับสภาพอากาศและคุณภาพอากาศ รวมถึงโอกาสเกิดฝนตก ความชื้น และดัชนี UV ได้ด้วย

แสดงบนแถบสถานะของหน้าจอสัมผัส เฉพาะเมื่อ Model 3 ตรวจพบว่าค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) ในท้องถิ่นอยู่ในระดับไม่ดีเท่านั้น ค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) ที่ไม่ดีจะแสดงตัวเลขสีเหลือง ส้ม แดง ม่วง หรือแดงเข้ม แตะเพื่อแสดงข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับสภาพอากาศและคุณภาพอากาศ รวมถึงโอกาสเกิดฝนตก ความชื้น และดัชนี UV ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

16:20 น. รถของคุณจะอัปเดตเวลาโดยอัตโนมัติ หากเวลาไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบว่ารถของคุณมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและ GPS พร้อมซอฟต์แวร์ล่าสุด

แสดงบนแถบสถานะของหน้าจอสัมผัสเมื่อ Model 3 จอดอยู่เท่านั้น เพิ่ม กำหนดค่า (รวมถึงโหมด Valet และ ใช้ Easy Entry) หรือสลับโปรไฟล์ผู้ขับขี่อย่างรวดเร็ว โปรไฟล์ผู้ขับขี่ยังสามารถเข้าถึงได้จากด้านบนของหน้าจอการควบคุมใด ๆ ดู โปรไฟล์ผู้ขับขี่

แตะเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานโหมดคุ้มกันด้วยตนเองสำหรับรอบการขับปัจจุบัน โดยสามารถใช้งานได้เมื่อ Model 3 จอดอยู่ หากต้องการเปิด (หรือปิดโหมดคุ้มกัน) โดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณออกจากรถ ให้เปิดใช้งานการตั้งค่าจาก การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดคุ้มกัน ดู โหมดคุ้มกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: หากคุณเปิดหรือปิดโหมดคุ้มกันจากการควบคุม > โหมดคุ้มกัน ปุ่มลัดบนหน้าจอสัมผัสของรถและแอปมือถือจะใช้งานได้เฉพาะกับรอบการขับปัจจุบันเท่านั้น

หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์บางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

แสดงเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi

แสดงเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับเครือข่ายเซลลูลาร์ แตะไอคอนนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่า Wi-Fi อย่างรวดเร็ว

แสดงเมื่อการเชื่อมต่อสัญญาณมือถือ Model 3 ไม่พร้อมใช้งาน แตะไอคอนนี้เพื่อเข้าถึงการตั้งค่า Wi-Fi อย่างรวดเร็ว

สถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ดู ถุงลมนิรภัย)

ปรากฏขึ้นเมื่อตำแหน่ง GPS ของรถคุณมีการเข้าถึงในแอป Tesla บนมือถือโดยเจ้าของ ผู้ขับขี่ที่เพิ่มเข้ามา หรือแอปของบริษัทอื่นที่คุณกำลังใช้อยู่ แตะไอคอนเพื่อดูรายละเอียด หากต้องการปิดใช้งาน ให้ไปที่ระบบความปลอดภัย > อนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือบนหน้าจอสัมผัส

ข้อความป๊อปอัปและการแจ้งเตือนของรถ

ข้อความป๊อปอัปจะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของหน้าจอสัมผัส ตัวอย่างเช่น การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยจะปรากฏขึ้นหากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยในที่นั่งที่มีผู้โดยสาร การเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้คุณทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า ข้อความจะปรากฏขึ้น (ถ้ามี) และคำสั่งเสียงจะปรากฏขึ้นเมื่อใช้งาน หากมี ให้แตะตัวเลือกจากข้อความป๊อปอัปเหล่านี้ (เช่น รับ/ปฏิเสธสายเรียกเข้า เลือกตัวเลือกจากเมนูไฟหน้า เป็นต้น) หากต้องการปิดข้อความป๊อปอัป ให้ปัดข้อความลงด้านล่าง

หากการแจ้งเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสของรถ ให้แตะ เรียนรู้เพิ่มเติม เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแจ้งเตือนและวิธีแก้ไข คุณสามารถดูรายการการเตือนและการแจ้งเตือนของรถได้โดยแตะที่ไอคอนระฆังที่ด้านบนของ การควบคุม

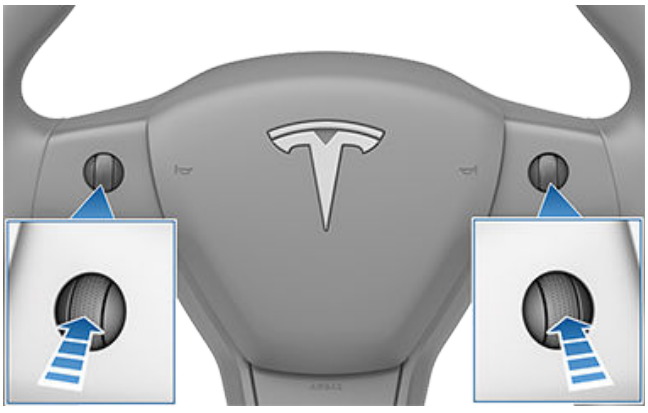
หมายเหตุ: การแจ้งเตือนบางรายการไม่ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมในขณะนี้

เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่

คุณสามารถรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสได้หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติ

คำเตือน: รีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสในขณะที่รถหยุดและเข้าเกียร์จอดอยู่เท่านั้น การแสดงสถานะรถ คำเตือนด้านความปลอดภัย กล้องสำรอง เป็นต้น จะไม่สามารถดูได้ในระหว่างการรีสตาร์ท

1. เข้าเกียร์จอด
2. กดปุ่มเลื่อนทั้งสองบน พวงมาลัย ค้างไว้จนกว่าหน้าจอสัมผัสจะเปลี่ยนเป็นสีดำ การเหยียบแป้นเบรกในขณะที่กดปุ่มเลื่อนค้างไว้จะไม่ส่งผลกระทบใด ๆ และไม่จำเป็น



3. หลังจากนั้นไม่กี่วินาที โลโก้ของ Tesla จะปรากฏขึ้น รอประมาณ 30 วินาทีเพื่อให้หน้าจอสัมผัสรีสตาร์ท หากหน้าจอสัมผัสยังคงไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติหลังจากผ่านไปสองสามนาที ให้รีสตาร์ทรถ (หากเป็นไปได้) ดู การรีสตาร์ทรถ

หมายเหตุ: การกดปุ่มเลื่อนจะเป็นการรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสเท่านั้น โดยจะไม่รีสตาร์ทส่วนประกอบอื่น ๆ ของรถ และไม่ดับเครื่องและสตาร์ท Model 3

การปรับแต่งการตั้งค่าจอแสดงผลและเสียง

แตะ การควบคุม > จอแสดงผล เพื่อปรับการตั้งค่าจอแสดงผลให้เหมาะกับความต้องการของคุณ:

- ลักษณะ: ปรับแต่งจอแสดงผลให้เป็น มืด หรือ สว่าง เมื่อตั้งค่าเป็น อัตโนมัติ ความสว่างจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติตามสภาพไฟบรรยากาศ
- ลดแสงสีฟ้า: เมื่อเปิดใช้งาน จอแสดงผลจะปรับโดยอัตโนมัติเพื่อใช้สีโทนอุ่นในเวลากลางคืน
- ความสว่าง: ลากแถบเลื่อนเพื่อควบคุมระดับความสว่างด้วยตนเอง หากตั้งค่า โหมดแสดงผล เป็น อัตโนมัติ หน้าจอสัมผัสจะปรับเพิ่มเติมตามสภาพไฟบรรยากาศและค่าความสว่างของคุณ Model 3 จะจดจำค่าความสว่างที่คุณเลือกไว้และปรับหน้าจอสัมผัสให้สอดคล้องกัน
- โหมดทำความสะอาดหน้าจอ: เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอสัมผัสของคุณจะมืดลงและปิดใช้งานชั่วคราวเพื่อช่วยทำความสะอาด ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอ
- ภาษาแสดงผล: เลือกภาษาที่หน้าจอสัมผัสจะแสดง

  หมายเหตุ: Model 3 ต้องเข้าเกียร์จอดเพื่อเปลี่ยนภาษา เมื่อคุณเปลี่ยนภาษา คุณจะพบกับความล่าช้าเล็กน้อยเมื่อ Model 3 ดับเครื่องและรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส
- ภาษาระบบจดจำเสียง: เลือกภาษาที่จะใช้สำหรับคำสั่งเสียง
- ภาษาระบบนำทางด้วยเสียง: เลือกภาษาที่ระบบนำทางใช้สำหรับคำสั่งเสียง

  หมายเหตุ: สำหรับภาษาที่ต้องดาวน์โหลด ให้เลือกภาษาในรายการดรอปดาวน์เพื่อเริ่มการดาวน์โหลด (ต้องเชื่อมต่อ Wi-Fi)
- ขนาดข้อความ: เลือกระหว่างมาตรฐานกับใหญ่เพื่อปรับแต่งขนาดข้อความบนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ
- เวลา: เลือกแสดงเวลาในรูปแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมง
- ส่วนแสดงพลังงาน: เลือกแสดงพลังงานที่เหลืออยู่และหน่วยการชาร์จเป็นเปอร์เซ็นต์ของพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ หรือเป็นค่าประมาณของระยะทางที่คุณขับขี่ได้

  หมายเหตุ: เมื่อคาดการณ์ว่าคุณต้องชาร์จเมื่อใด ให้ใช้การประมาณการพลังงานเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงาน ดู ปัจจัยที่ส่งผลต่อการใช้พลังงาน
- ระยะทาง: เลือกเพื่อแสดงการวัดเป็นหน่วยเมตริก (กิโลเมตร เซนติเมตร เป็นต้น) หรือหน่วยอิมพีเรียล (ไมล์ นิ้ว เป็นต้น)
- อุณหภูมิ: เลือกแสดงอุณหภูมิเป็นฟาเรนไฮต์หรือเซลเซียส
- แรงดันลมยาง: เลือกแสดงแรงดันลมยางโดยใช้ BAR หรือ PSI

นอกจากการปรับแต่งจอแสดงผลแล้ว คุณยังสามารถเปิดใช้งานโหมดโจเพื่อลดระดับเสียงเตือนทั้งหมดที่ไม่เกี่ยวข้องกับปัญหาด้านความปลอดภัยที่สำคัญ แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดโจ เพื่อเปิดใช้งาน

การตั้งชื่อรถของคุณ

หากต้องการปรับรถของคุณให้เป็นส่วนบุคคลเพิ่มเติม คุณสามารถตั้งชื่อได้ แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ตั้งชื่อรถของคุณที่อยู่ด้านขวาของหน้าจอสัมผัสใต้ภาพของ Model 3 หากรถของคุณมีชื่ออยู่แล้ว ให้แตะชื่อที่มีอยู่เพื่อเปลี่ยนชื่อ ป้อนชื่อใหม่ในป๊อปอัป แล้วแตะ บันทึก ชื่อ Model 3 ของคุณจะปรากฏในแอป Tesla บนมือถือด้วยเช่นกัน

การลบข้อมูลส่วนบุคคลด้วยการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน

เมื่อโอนความเป็นเจ้าของของ Model 3 ให้ทำการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงานเพื่อความปลอดภัย *ก่อนที่จะลบรถของคุณออกจากบัญชี* โดยแตะการควบคุม > บริการ > รีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน ก่อนลบข้อมูล Model 3 จะตรวจสอบข้อมูลประจำตัวของคุณโดยแจ้งให้คุณป้อนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านที่เกี่ยวข้องกับบัญชี Tesla ของคุณ

หมายเหตุ: การรีเซ็ตเป็นค่าโรงงานจะทำได้เฉพาะเมื่อรถอยู่ในบัญชีของคุณเท่านั้น หลังจากที่รถถูกลบออกจากบัญชีของคุณแล้ว คุณจะไม่สามารถเข้าถึงเพื่อทำการรีเซ็ตการตั้งค่าแบบกำหนดเองเป็นค่าโรงงาน และลบข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดได้

นอกเหนือจากช่องเก็บของและที่วางแก้ว (ดู พื้นที่จัดเก็บภายใน) ภายใน Model 3 ยังรองรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เช่น เครื่องส่งสัญญาณ RFID ที่อ่านกุญแจรีโมตและและคีย์การ์ดได้ (ดู กุญแจ), พอร์ต USB, ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย และปลั๊กไฟ แรงดันไฟต่ำ

พอร์ต USB

Model 3 มีพอร์ต USB สองพอร์ตอยู่ในช่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง พอร์ตเหล่านี้สามารถใช้เพื่อ:

- เชื่อมต่อและชาร์จอุปกรณ์ USB
- เล่นไฟล์เสียงที่จัดเก็บไว้ในโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ USB (ดู การเล่นสื่อจากอุปกรณ์)
- หากต้องการบันทึกคลิปวิดีโอในโหมดคุ้มกันและกล้องหน้ารถ ให้ใช้พอร์ต USB ที่อยู่ในช่องเก็บของ การดำเนินการดังกล่าวจะเพิ่มความปลอดภัยและลดการใช้พลังงาน

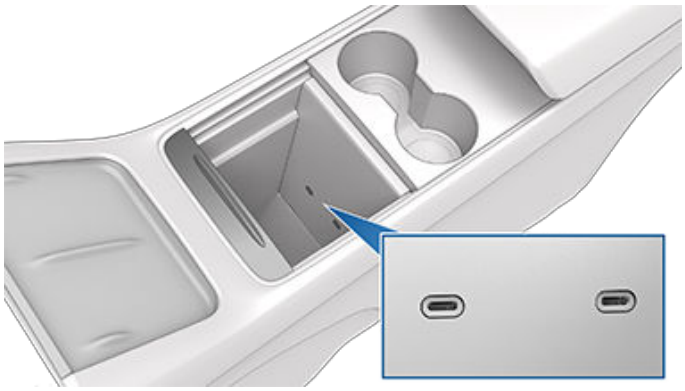
พอร์ต USB สามารถส่งออกกำลังไฟได้สูงสุดประมาณ 15W (ซึ่งอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับวันที่ผลิตรถยนต์)

หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์บางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

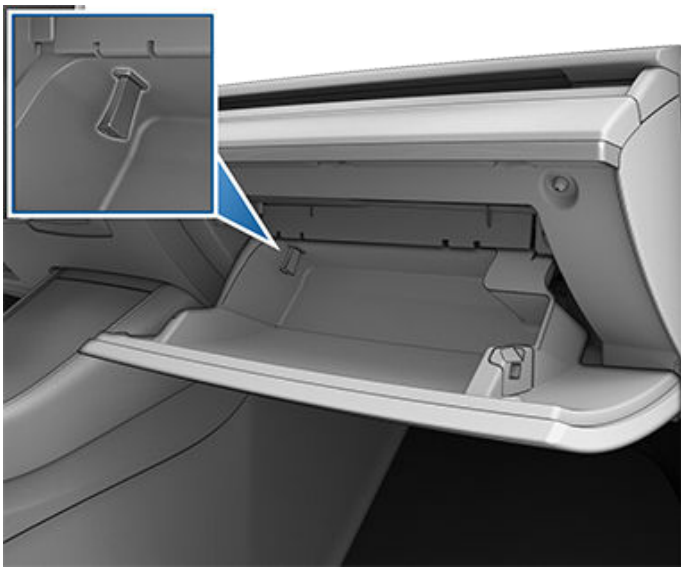
พอร์ตทั้งสองรองรับ USB-C

ดูข้อมูลเกี่ยวกับการฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ USB ที่ ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ

เปิดช่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง พอร์ต USB ด้านหน้าอยู่บนผนังด้านหลังของช่องเก็บของ



รถบางรุ่นมีพอร์ต USB อยู่ภายในช่องเก็บของ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิต พอร์ต USB-A นี้มาพร้อมกับแฟลชไดร์ฟที่ฟอร์แมตไว้ล่วงหน้า ซึ่งพร้อมที่จะบันทึกวิดีโอเมื่อใช้ฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น โหมดคุ้มกันและกล้องหน้ารถ นอกจากนี้พอร์ตนี้ยังสามารถสื่อสารกับรถและสามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ USB ได้ด้วย แม้ว่าจะไม่ใช่จุดประสงค์หลักก็ตาม



พอร์ต USB เพิ่มเติมสองพอร์ตอยู่ด้านหลังคอนโซลกลาง (ในรถที่ผลิตตั้งแต่ประมาณเดือนมิถุนายน 2020 โดยพอร์ตเหล่านี้รองรับ USB-C) พอร์ตเหล่านี้จะชาร์จอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ USB แต่ไม่สื่อสารกับรถ

หมายเหตุ: พลังงานจะพร้อมใช้งานเมื่อมีการใช้รถอยู่หรือรถตรวจพบว่ามีผู้ใช้อยู่ ระบบจะถือว่ามีผู้ใช้อยู่เมื่อมีคนนั่งอยู่ที่นั่งคนขับหรือโต้ตอบกับหน้าจอสัมผัส พลังงานจะสามารถใช้ได้เช่นกันเมื่ออยู่ในโหมดแคมป์ การเสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมไว้จะไม่ทำให้แบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ หมด

หมายเหตุ: ใช้สายที่รองรับ USB 3.0 เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB การใช้สายที่ไม่รองรับอาจส่งผลให้การชาร์จช้าลง ปัญหาการเชื่อมต่อที่อาจเกิดขึ้น หรือประสิทธิภาพที่ลดลง

หมายเหตุ: อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์หลายเครื่องโดยใช้ฮับ USB ซึ่งจะทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไม่สามารถชาร์จได้หรือเครื่องเล่นสื่อ โหมดคุ้มกัน กล้องหน้ารถ เป็นต้น ไม่รู้จักอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย

ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ในคอนโซลด้านหน้า เพื่อจ่ายกำลังไฟฟ้าสูงสุด 15 วัตต์สำหรับชาร์จโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Qi เพียงวางโทรศัพท์ของคุณบนที่ชาร์จ อุปกรณ์ของคุณอาจรู้สึกอุ่นขณะชาร์จ แต่นี่เป็นเรื่องปกติของการชาร์จแบบเหนี่ยวนำ

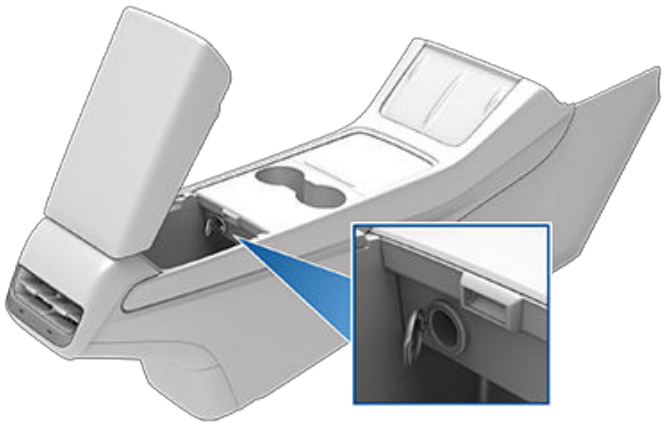
เมื่อวางบนที่ชาร์จไร้สาย โทรศัพท์ของคุณจะชาร์จทุกครั้งที่รถเครื่องติดอยู่ (หน้าจอสัมผัสเปิดอยู่และคุณอยู่ในรถ) โทรศัพท์ของคุณจะไม่ชาร์จหลังจากออกจากรถ เว้นแต่จะเปิดใช้งานฟีเจอร์ (เช่น โหมดคุ้มกัน) และจ่ายกำลังไฟฟ้าให้กับพอร์ต USB Model 3 จะไม่ชาร์จโทรศัพท์หากแบตเตอรี่ของรถหมด

หมายเหตุ: โทรศัพท์จะต้องสัมผัสโดยตรงกับที่ชาร์จไร้สาย ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สายอาจไม่ทำงานหากเคสโทรศัพท์ของคุณใหญ่เกินไปหรือทำจากโลหะ ลองถอดโทรศัพท์ออกจากเคสก่อนวางบนที่ชาร์จ

ข้อควรระวัง: ก่อนที่คุณจะชาร์จ ให้เอาวัตถุต่าง ๆ (เหรียญ กุญแจ วัตถุที่เป็นโลหะ เป็นต้น) ระหว่างโทรศัพท์กับที่ชาร์จออก รวมถึงการ์ด NFC ต่าง ๆ (เช่น คีย์การ์ดรถ บัตรเครดิต หรือกุญแจโรงแรม) ที่วางไว้บนหรือด้านหลังโทรศัพท์ (อย่างเช่นกับเคสโทรศัพท์ในตัว) ความเสียหายต่อการ์ด NFC อาจเกิดขึ้นได้เมื่อคุณชาร์จโทรศัพท์โดยไม่เอาการ์ดออกก่อน

แรงดันไฟต่ำ ปลั๊กไฟ

Model 3 ของคุณมีปลั๊กไฟอยู่ในช่องด้านหลังคอนโซลกลาง



ปลั๊กไฟเหมาะสำหรับอุปกรณ์เสริมที่ต้องการการจ่ายไฟต่อเนื่องสูงสุด 12 แอมป์ (สูงสุด 16 แอมป์)

หมายเหตุ: สำหรับรถที่ผลิตหลังประมาณเดือนพฤศจิกายน 2021 เครื่องแปลงไฟที่เสียบเข้ากับปลั๊กไฟ แรงดันไฟต่ำ จะต้องรองรับอินพุต DC 16 โวลต์เพื่อให้ทำงานได้

หมายเหตุ: พลังงานจะพร้อมใช้งานเมื่อมีการใช้รถอยู่หรือรถตรวจพบว่ามีผู้ใช้อยู่ ระบบจะถือว่ามีผู้ใช้อยู่เมื่อมีคนนั่งอยู่ที่นั่งคนขับหรือโต้ตอบกับหน้าจอสัมผัส พลังงานจะสามารถใช้ได้เช่นกันเมื่ออยู่ในโหมดแคมป์ การเสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมไว้จะไม่ทำให้แบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ หมด

คำเตือน: ปลั๊กไฟและขั้วต่อของอุปกรณ์เสริมอาจร้อนได้

คำเตือน: หากต้องการป้องกันไม่ให้มีการรบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถมากเกินไป Tesla ขอแนะนำว่าอย่าเสียบอุปกรณ์เสริมใด ๆ ที่ไม่ใช่ของ Tesla รวมถึงเครื่องแปลงกระแสไฟฟ้าเข้ากับปลั๊กไฟ แรงดันไฟต่ำ อย่างไรก็ตาม หากคุณใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของ Tesla และสังเกตเห็นการทำงานผิดปกติหรือลักษณะการทำงานที่ไม่คาดคิด เช่น ไฟแสดงสถานะ ข้อความแจ้งเตือน หรือความร้อนจากอุปกรณ์เสริมสูงเกินไป ให้ถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกจากปลั๊กไฟแรงดันไฟต่ำ ทันที

ข้อควรระวัง: อย่าพยายามจัมป์สตาร์ต Model 3 โดยใช้ปลั๊กไฟ แรงดันไฟต่ำ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหาย

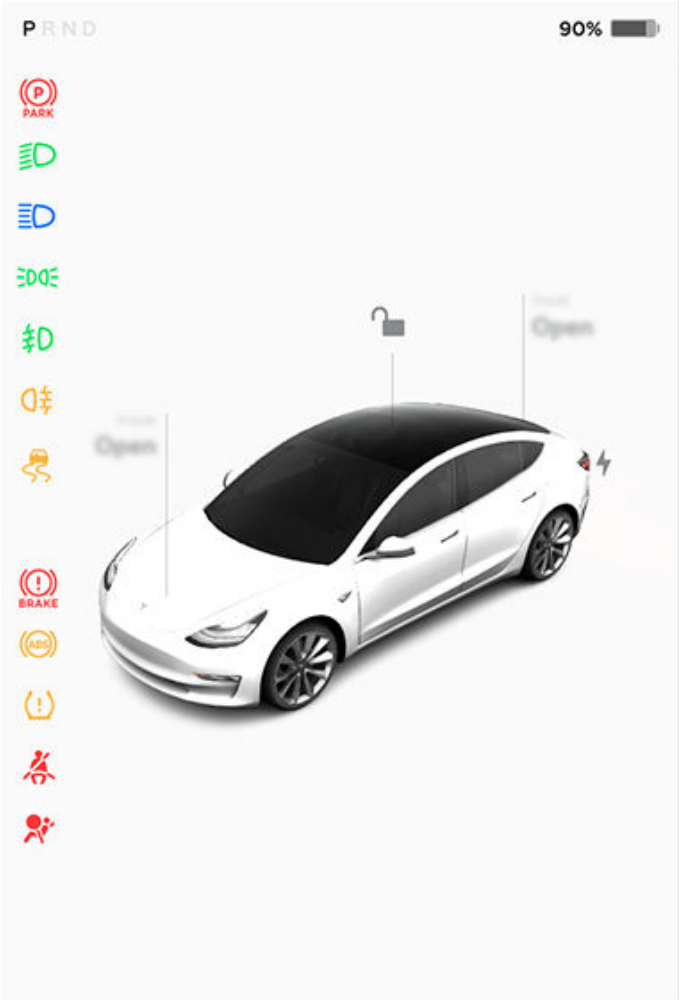
ภาพรวม

หน้าจอสัมผัสจะแสดงสถานะของ Model 3 ตลอดเวลา สถานะที่คุณเห็นจะขึ้นอยู่กับว่ารถ:

- จอดอยู่ (แสดงด้านล่าง)
- กำลังขับขี่ (ดู สถานะการขับขี่)
- กำลังชาร์จ (ดู สถานะการชาร์จ)

เมื่อ Model 3 จอดอยู่ พื้นที่สถานะจะแสดงโหมดขับขี่ ระยะทางวิ่งโดยประมาณ และมุมมองเหนือศีรษะของรถ พร้อมปุ่มที่คุณสามารถแตะได้เพื่อเปิดกระโปรงรถและฝาปิดพอร์ตชาร์จ เมื่อคุณเหยียบเบรก Model 3 จะสตาร์ทและไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นเวลาสั้น ๆ ไฟแสดงสถานะควรปิดอยู่ เว้นแต่ว่าไฟแสดงสถานะจะใช้กับสถานการณ์ปัจจุบัน (ตัวอย่างเช่น ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย) หากไฟแสดงสถานะไม่สามารถเปิดหรือปิดได้ โปรดติดต่อ Tesla

หมายเหตุ: *ภาพต่อไปนี้มีไว้เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ รุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด*



การ์ด

ด้านล่างของจอแสดงสถานะรถยังแสดง "การ์ด" ทางลัดสำหรับการเข้าถึงสื่อ ข้อมูลแรงดันลมยาง และข้อมูลการเดินทาง และอื่น ๆ ได้อย่างรวดเร็ว ปัดการ์ดไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อปรับแต่งทางลัดการ์ดของคุณ

ไฟแสดงสถานะ

ไฟแสดงสถานะต่อไปนี้จะสว่างเพื่อให้คำแนะนำแก่คุณหรือแจ้งเตือนคุณถึงสถานะหรือเงื่อนไขเฉพาะ

หากหน้าจอสัมผัสแสดงไฟแสดงสถานะเบรกสีแดงนี้ในช่วงใดก็ตามที่ไม่ใช่ช่วงสั้น ๆ เมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก แสดงว่ามีการตรวจพบข้อผิดพลาดของระบบเบรกหรือน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ โปรดติดต่อ Tesla ทันที ใช้แรงเหยียบคงที่และเหยียบแป้นเบรกให้แน่นเพื่อหยุดรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย

หน้าจอสัมผัสแสดงไฟแสดงสถานะเบรกสีเหลืองอำพันนี้เมื่อมีการตรวจพบข้อผิดพลาดของหม้อลมเบรก ใช้แรงเหยียบคงที่และเหยียบแป้นเบรกให้แน่นเพื่อหยุดรถเมื่อทำได้อย่างปลอดภัย การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิกจะทำงาน (ดู การเบรกและการหยุดรถ)

ไฟแสดงสถานะ ABS จะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันช่วงสั้น ๆ บนหน้าจอสัมผัส เมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก หากไฟสัญญาณนี้สว่างในช่วงอื่น ๆ แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดของระบบ ABS และระบบ ABS ไม่ทำงาน โปรดติดต่อ Tesla ระบบเบรกจะยังคงทำงานได้อย่างสมบูรณ์และไม่ได้รับผลกระทบจากความล้มเหลวของระบบ ABS แต่ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น ให้ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกที่ใช้แรงอย่างหนัก

เมื่อคุณใส่เบรกจอดด้วยตัวเองโดยใช้หน้าจอสัมผัส ไฟแสดงสถานะเบรกจอดสีแดงจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

หากเบรกจอดมีปัญหาทางไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะเบรกจอดสีเหลืองอำพันจะสว่างขึ้นและข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

คำเตือนแรงดันลมยาง แรงดันลมยางอยู่นอกช่วงระยะ หากตรวจพบความผิดพลาดในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ โปรดติดต่อ Tesla สำหรับความผิดพลาดของ TPMS ดู การดูแลและการบำรุงรักษายาง

สถานะรถ

เข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะที่มีผู้โดยสารไม่ได้คาดไว้ ดู เข็มขัดนิรภัย

ความปลอดภัยของถุงลมนิรภัย หากไฟแสดงสถานะนี้ไม่กะพริบเป็นเวลาสั้น ๆ เมื่อ Model 3 เตรียมการสำหรับการขับขี่ หรือหากไฟแสดงสถานะยังคงติดอยู่ ให้ติดต่อ Tesla ทันที ดู คำเตือนถุงลมนิรภัย

ไฟตัดหมอกด้านหน้าเปิดอยู่ ถ้ามีติดตั้ง ดู ไฟ

ไฟจอดเปิดอยู่ (ไฟข้าง ไฟท้าย และไฟป้ายทะเบียน) ดู ไฟ

ไฟหน้าต่ำเปิดอยู่

ไฟหน้าสูงเปิดอยู่และไฟสูงอัตโนมัติถูกปิดใช้งานหรือไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนี้

ไฟสูงอัตโนมัติเปิดใช้งานอยู่และไฟสูงสว่างขึ้น Model 3 พร้อมที่จะปิดไฟสูงหากตรวจพบแสง ดู ไฟสูงด้านหน้า

เปิดใช้งานไฟสูงอัตโนมัติแล้วแต่ไฟสูงไม่ได้เปิดขึ้นเนื่องจากตรวจพบแสงที่ด้านหน้าของ Model 3 เมื่อตรวจไม่พบแสงไฟแล้ว ไฟสูงจะกลับมาสว่างโดยอัตโนมัติ ดู ไฟสูงด้านหน้า

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันเมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพทางอิเล็กทรอนิกส์ลดการหมุนของล้อโดยการควบคุมแรงดันเบรกและกำลังของมอเตอร์ ดู ระบบควบคุมการทรงตัว หากไฟแสดงสถานะนี้ยังคงติดอยู่แสดงว่าตรวจพบความผิดพลาดและคุณควรติดต่อ Tesla ทันที

ระบบควบคุมเสถียรภาพทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ได้ลดการหมุนของล้ออีกต่อไป ในรถขับเคลื่อนล้อหลัง ระบบควบคุมการทรงตัวจะถูกปิดใช้งานอยู่ หรือในรถขับเคลื่อนสี่ล้อได้ ระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นจะเปิดใช้งานอยู่ ดู ระบบควบคุมการทรงตัว

การพักรถกำลังเหยียบเบรก ดู ระบบป้องกันรถไหล

ประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ ดู ประตู กระโปรงหลัง หรือ กระโปรงหน้า

เกล็ดหิมะสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นเมื่อพลังงานบางส่วนที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่อาจไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากสภาพอากาศหนาวเย็น ในช่วงสภาพอากาศหนาวเย็น อัตราการชาร์จอาจถูกจำกัด หากเสียบชาร์จ Model 3 คุณสามารถทำให้แบตเตอรี่ร้อนได้โดยการเปิดระบบปรับอากาศด้วยแอปมือถือ เกล็ดหิมะจะหายไปเมื่อแบตเตอรี่อุ่นเพียงพอ

ปรากฏขึ้นเมื่อมีการจำกัดการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

กำลังของรถกำลังถูกจำกัดในขณะนี้เนื่องจากพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ต่ำ ระบบของรถกำลังได้รับความร้อนหรือความเย็น หรือตรวจพบข้อผิดพลาดโดยอินเวอร์เตอร์ขับเคลื่อน

การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไปทางซ้าย พร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไปทางขวา พร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไปทั้งฝั่งซ้ายและขวาพร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

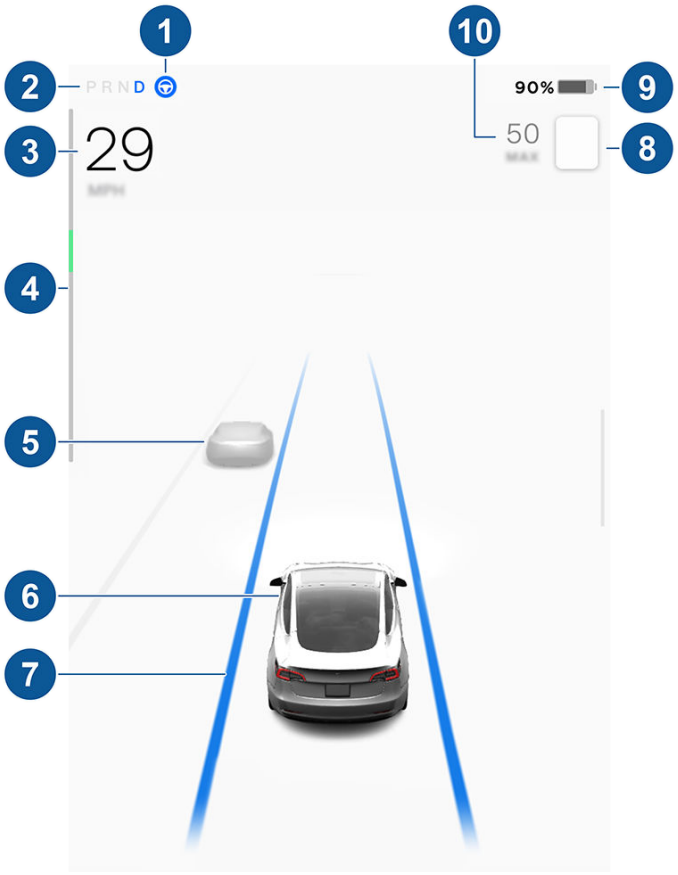
การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งาน ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่ ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับป๊อปอัปการแจ้งเตือนบนหน้าจอสัมผัสของรถที่ ข้อความป๊อปอัปและการแจ้งเตือนของรถ

สถานะการขับขี่

เมื่อกำลังขับขี่ Model 3 (หรือพร้อมสำหรับการขับขี่) หน้าจอสัมผัสจะแสดงสถานะการขับขี่ปัจจุบันและการแสดงภาพถนนแบบเรียลไทม์ตามที่ตรวจพบโดยส่วนประกอบขับขี่อัตโนมัติ (ดู กล้อง) การแสดงภาพจะซูมเข้าและออกโดยอัตโนมัติเพื่อใช้ประโยชน์จากพื้นที่ของหน้าจอสัมผัสให้ได้มากขึ้นและแจ้งให้คุณทราบเมื่อตรวจพบรถในจุดบอดของคุณ

หมายเหตุ: *ภาพประกอบต่อไปนี้มีไว้เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ รุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด*



หมายเหตุ: หากต้องการให้แสดงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับถนนและบริเวณโดยรอบ เช่น เครื่องหมายจราจรบนถนน ไฟจราจร วัตถุต่าง ๆ (เช่น ถังขยะและเสาไฟฟ้า) ฯลฯ ให้แตะการควบคุม > Autopilot > การแสดงภาพตัวอย่างของการขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ (หากมีติดตั้ง)

1. เมื่อ Autosteer พร้อมใช้งาน แต่คุณยังไม่ได้เปิดใช้งาน ไอคอนจะเป็นสีเทา เมื่อ Autosteer บังคับเลี้ยว Model 3 ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน (ดู Autosteer)
2. โหมดขับขี่ที่เลือกในปัจจุบัน: จอด ถอย ว่าง หรือขับขี่
3. ความเร็วในการขับขี่
4. มิเตอร์วัดไฟฟ้าจะแสดงการใช้กำลังไฟฟ้าแบบเรียลไทม์ (ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม) มิเตอร์วัดไฟฟ้าอาจแสดงผลในแนวตั้งที่ด้านบนของหน้าจอสถานะการขับขี่ แต่ฟังก์ชันจะเหมือนกัน
5. ตรวจพบรถคันอื่น ๆ บนถนน (ตามความเหมาะสม)
6. Model 3 ของคุณ เส้นสีแผ่ออกมาจากรูป Model 3 เมื่อตรวจพบวัตถุ (ผู้ขับขี่คนอื่น ๆ รางป้องกัน เป็นต้น) ตำแหน่งของเส้นจะสัมพันธ์กับตำแหน่งของวัตถุที่ตรวจพบ สีของเส้น (สีขาว สีเหลือง สีส้ม หรือสีแดง) แสดงถึงความใกล้ชิดของวัตถุกับ Model 3 โดยสีขาวหมายถึงไกลที่สุดและสีแดงหมายถึงอยู่ใกล้มากและคุณต้องสนใจทันที ดู ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร
7. เมื่อ Autosteer ทำงานอยู่และตรวจพบช่องจราจรขับขี่ ช่องจราจรจะไฮไลต์ด้วยสีน้ำเงิน (ดู Autosteer)

   หมายเหตุ: หากการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ ช่องจราจรขับขี่จะแสดงเป็นเส้นสีน้ำเงินเส้นเดียวที่ด้านหน้าของ Model 3 (ดู การนำทางเมื่อใช้ Autopilot)
8. ความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบในปัจจุบันโดยระบบช่วยเตือนความเร็ว (ดู ระบบช่วยเตือนความเร็ว)

   หมายเหตุ: เส้นขอบสีน้ำเงินอาจปรากฏขึ้นรอบ ๆ ไอคอนความเร็วที่กำหนด เพื่อแจ้งว่าคุณขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

   หมายเหตุ: ไอคอนที่เกี่ยวข้องกับการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบจะแสดงรูปแบบของป้ายจำกัดความเร็วที่ใช้ในภูมิภาคตลาดของคุณ
9. ระยะทางการขับขี่โดยประมาณทั้งหมด (หรือพลังงาน) ที่มีอยู่ แตะค่าที่แสดงเพื่อเปลี่ยนวิธีการแสดงพลังงานที่มีอยู่ คุณสามารถสลับไปมาระหว่างระยะทางการขับขี่และเปอร์เซ็นต์ของพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ได้ นอกจากนี้ คุณยังสามารถเปลี่ยนวิธีการแสดงพลังงานได้โดยการแตะ การควบคุม > การแสดงผล > การแสดงพลังงาน

   หมายเหตุ: เมื่อคาดการณ์ว่าคุณต้องชาร์จเมื่อใด ให้ใช้ระยะทางวิ่งโดยประมาณเป็นแนวทางทั่วไปเท่านั้น
10. ความเร็วในการขับขี่ที่กำหนด เมื่อฟีเจอร์ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรพร้อมใช้งาน แต่คุณยังไม่ได้ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ ตัวเลขจะเป็นสีเทา (ดู ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร)

คำเตือน: ให้ความสนใจกับข้อความการแจ้งเตือนที่สำคัญที่แสดงที่ด้านล่างของพื้นที่สถานะของรถในหน้าจอสัมผัส การไม่สนใจข้อความเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: แม้ว่าหน้าจอสัมผัสจะแสดงการจราจรโดยรอบ แต่รถบางคันอาจไม่แสดง อย่าใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อตรวจสอบว่ามีรถอยู่หรือไม่ (ตัวอย่างเช่น ในจุดบอดของคุณ) ใช้กระจกและมองด้านหลังเสมอ

คำสั่งเสียง

หมายเหตุ: เพื่อความสะดวกของคุณ Tesla ให้คุณเลือกภาษาต่าง ๆ มากมายได้เพื่อใช้สำหรับคำสั่งเสียง หากต้องการเลือกภาษาอื่น ให้แตะการควบคุม > การแสดงผล > ภาษาคำสั่งเสียง

ใช้คำสั่งเสียงเพื่อควบคุมการตั้งค่าและการกำหนดลักษณะโดยไม่ต้องใช้หน้าจอสัมผัส คำสั่งเสียงออกแบบมาเพื่อทำความเข้าใจคำขอตามธรรมชาติ ต่อไปนี้เป็นรายการการดำเนินการบางอย่างที่คุณสามารถทำได้ด้วยคำสั่งเสียง:

- ปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- ปรับความเร็วและความถี่ของที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ
- ควบคุมรถในด้านต่าง ๆ
- นำทางไปยังสถานที่หนึ่ง
- โทรหารายชื่อ
- โต้ตอบกับแอปและการตั้งค่า

หากต้องการเริ่มใช้งานคำสั่งเสียง ให้กดปุ่มเลื่อนด้านขวาบน พวงมาลัย เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้พูดคำขอของคุณ

ตัวอย่างคำสั่งเสียง

รายการตัวอย่างคำสั่งเสียงมีดังนี้ รายการนี้จะแสดงคำสั่งเสียงเพียงบางส่วนเท่านั้น Tesla พัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อปรับปรุงคำสั่งเสียงให้ดีขึ้น

หมายเหตุ: รถต้องเข้าเกียร์จอดเพื่อเปิดใช้งานคำสั่งเสียงบางอย่าง (เช่น โหมดเซ็นทรี่ โหมดสุนัข ฯลฯ)

ระบบปรับอากาศ

ปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศของคุณ

- “ทำให้เย็นลง”
- “ทำให้อุ่นขึ้น”
- “เปิด/ปิดระบบอุ่นที่นั่งคนขับ”
- “ทำให้ผู้โดยสารเย็น”
- “กระแสลมตรงมาที่ใบหน้า”
- “ซิงค์สภาพอากาศ”
- “เพิ่ม/ลดความเร็วพัดลม”
- “เปิด/ปิดตัวละลายน้ำแข็งด้านหลัง”
- “ตั้งค่าอุณหภูมิ/พัดลม...”
- “เปิดระบบหมุนเวียนอากาศ”

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ปรับความเร็วและความถี่ของที่ปัดน้ำฝนตามสภาพถนนและสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนี้

- “เร่งความเร็วที่ปัดน้ำฝน”
- “เพิ่ม/ลดความเร็วที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าโดย...”
- “เปิด/ปิดที่ปัดน้ำฝน”

การควบคุมรถยนต์

ปรับเปลี่ยนการควบคุมต่าง ๆ ในรถ ดังนี้

- “เปิด/ปิดโหมดคุ้มกัน”
- “ดูแลรถของฉันให้ปลอดภัย”
- “ล็อก/ปลดล็อกประตู”
- “เปิดโหมดสุนัข”
- “พับ/กางกระจก”
- “เปิด/ปิดพอร์ตชาร์จ”
- “เริ่ม/หยุดชาร์จ”
- “เปิดการตั้งค่าบริการ”
- “เปิดช่องเก็บของ”

การนำทาง

ค้นหาหรือนำทางไปยังสถานที่หนึ่ง ดังนี้

- “[สถานที่] อยู่ที่ไหน”
- “ขับรถไปที่ [สถานที่]”
- “นำทางไปที่ [ตำแหน่ง]”
- “แสดง Supercharger ในบริเวณใกล้เคียง”
- “ฉันรู้สึกหิว/โชคดี” (ดูแผนที่และการนำทาง)
- “หยุดการนำทาง”
- “ปิดเสียงคำแนะนำ”

หากคุณได้กำหนดที่อยู่การนำทางไปยังบ้านหรือสถานที่ทำงานไว้แล้ว คุณสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อนำทางไปที่นั่นได้โดยพูดว่า ""นำทางกลับบ้าน"" หรือ ""พาฉันไปที่ทำงาน""

ผู้ติดต่อ

หากต้องการโทรหาหรือส่งข้อความถึงผู้ติดต่อบนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อบลูทูธไว้ (ดูโทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ) ให้พูดว่า

- "โทรหา [ชื่อผู้ติดต่อ/หมายเลขโทรศัพท์]"
- "ส่งข้อความหา [ชื่อผู้ติดต่อ/หมายเลขโทรศัพท์]"

สื่อ

ฟังสื่อและปรับเปลี่ยนการกำหนดลักษณะการเล่น ดังนี้

- "ฟังเพลง [ชื่อเพลง]"
- "ลด/เพิ่มระดับเสียง"
- "ข้ามไปถัดไป"
- "หยุดชั่วคราว/เล่นเพลง"
- "เปลี่ยนแหล่งที่มาเป็น [แหล่งสื่อ]"

หากต้องการปรับปรุงระบบจดจำคำสั่งเสียงให้แม่นยำยิ่งขึ้น ให้ระบุสัญญาณเตือนความจำต่างๆ ในคำสั่งของคุณ เช่น ศิลปินและเพลง

แอปและการตั้งค่า

นำทางผ่านแอปและการตั้งค่าได้อย่างง่ายดาย ดังนี้

- "เปิด [กล่องของเล่น/เบราว์เซอร์/โรงภาพยนตร์/โทรศัพท์]"
- "ค้นหา..."
- "หน้าจอสว่างเกินไป"
- "แสดงคู่มือเจ้าของรถ"

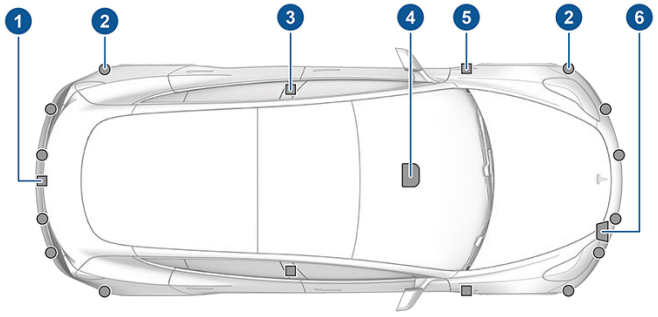
นอกจากนี้ คุณยังสามารถส่งรายงานข้อบกพร่องได้เช่นกัน โดยพูดว่า " "รายงาน"" ""ข้อคิดเห็น"" หรือ ""รายงานข้อบกพร่อง""

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับคำสั่งเสียง โปรดไปที่ https://www.tesla.com/support/voice-commands

หมายเหตุ: เพื่อรองรับการปรับปรุงคุณภาพอย่างต่อเนื่อง Tesla จะบันทึกและประมวลผลการถอดเสียงคำสั่งเสียง (เช่น "ตั้งอุณหภูมิ...") จะไม่มีการรวบรวมการบันทึกเสียงและการถอดเสียงจะไม่เชื่อมโยงกับบัญชี Tesla ของคุณหรือกับหมายเลขตัวถังรถของคุณ เพื่อปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณเพิ่มเติม ระบบจะไม่บันทึกคำสั่งเสียงที่มีข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น "นำทางไปยัง..." หรือ "โทรไปยัง...")

กล้อง

Model 3ของคุณประกอบด้วยส่วนประกอบที่คอยตรวจสอบพื้นที่โดยรอบต่อไปนี้:

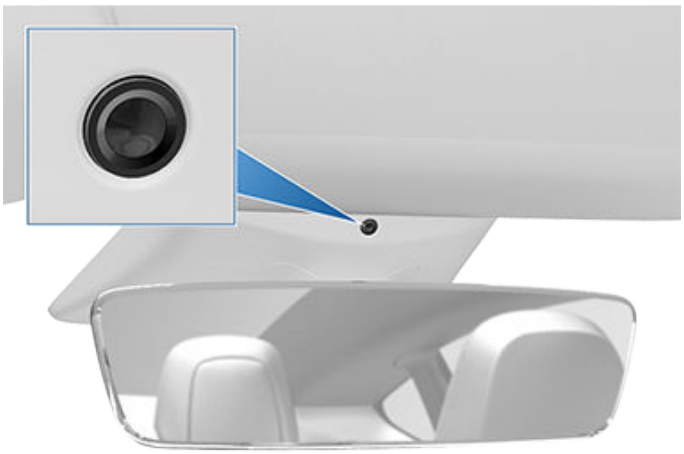


1. กล้องติดตั้งอยู่เหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง
2. เซนเซอร์อัลตราโซนิก (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและหลัง
3. กล้องติดตั้งอยู่ที่เสาประตูแต่ละบาน
4. กล้องสามตัวติดตั้งอยู่ที่กระจกบังลมเหนือกระจกมองหลัง
5. กล้องติดตั้งอยู่ที่บังโคลนหน้าแต่ละอัน
6. เรดาร์ (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังกันชนหน้า

Model 3 ยังมาพร้อมกับระบบเบรกและระบบบังคับเลี้ยวแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำสูง

กล้องภายในห้องโดยสาร

Model 3 ของคุณอาจมีกล้องภายในห้องโดยสารติดตั้งอยู่เหนือกระจกมองหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู กล้องภายในห้องโดยสาร



ขับรถเพื่อปรับเทียบกล้อง

Model 3 ต้องเคลื่อนที่อย่างแม่นยำเมื่อมีการใช้ฟีเจอร์ ขับขี่อัตโนมัติ ดังนั้น ก่อนฟีเจอร์บางอย่าง เช่น การป้องกันการออกนอกช่องจราจร และเบรคฉุกเฉิน มามารถใช้ได้เป็นครั้งแรกหรือหลังการซ่อมบางประเภท กล้องจะต้องผ่านกระบวนการปรับเทียบอัตโนมัติให้เสร็จสิ้น เพื่อความสะดวกของคุณ หน้าจอสัมผัส จะแสดงตัวบ่งชี้ความคืบหน้า

เมื่อการปรับเทียบเสร็จสิ้น ฟีเจอร์ Autopilot รวมถึงฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันจะพร้อมใช้งาน โดยทั่วไปแล้ว การสอบเทียบจะเสร็จสิ้นหลังจากขับไป 32-40 กม. แต่ระยะทางจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อม ตัวอย่างเช่น การปรับเทียบจะเสร็จสิ้นเร็วกว่าเมื่อขับรถบนถนนเส้นตรงที่มีช่องจราจรหลายช่อง (เช่น ทางหลวงที่มีการควบคุมการเข้าถึง) โดยมีเครื่องหมายช่องจราจรที่มองเห็นได้ชัดเจน (ในเลนขับขี่และเลนที่อยู่ติดกัน) ติดต่อ Tesla เมื่อ Model 3 ของคุณไม่เสร็จสิ้นกระบวนการปรับเทียบหลังจากขับรถ 160 กม. ในเงื่อนไขที่อธิบายไว้เท่านั้น

หากกล้องเปลี่ยนจากตำแหน่งที่ปรับเทียบแล้ว (ตัวอย่างเช่น ทำการเปลี่ยนกล้องหรือกระจกหน้ารถ) คุณต้องล้างการปรับเทียบในการดำเนินการดังกล่าว ให้แตะ ควบคุม > ซ่อมแซม > ปรับเทียบกล้อง > ล้างการปรับเทียบ เมื่อล้างการปรับเทียบแล้ว Model 3 ให้ทำขั้นตอนการปรับเทียบซ้ำ แม้ว่าวิธีนี้จะช่วยปรับเทียบกล้องใหม่ได้ในหลายกรณี แต่ ล้างการปรับเทียบ อาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับกล้องและเซนเซอร์ได้ทั้งหมด

หมายเหตุ: ในการปรับเทียบ กล้องต้องการเครื่องหมายช่องจราจรที่มองเห็นได้ชัดเจนอย่างมากทั้งในช่องจราจรที่ขับอยู่และช่องจราจรด้านข้าง (อย่างน้อยสองช่องจราจรในแต่ละด้านของรถ) เพื่อผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ให้ขับในช่องจราจรช่องกลางของทางหลวงที่มีหลายช่องจราจร (ควรมีอย่างน้อยห้าช่องจราจร) ที่มีเครื่องหมายช่องจราจรชัดเจนและมีการจราจรน้อยที่สุด

หมายเหตุ: หากคุณพยายามใช้ฟีเจอร์ที่ไม่พร้อมใช้งานจนกว่ากระบวนการปรับเทียบจะเสร็จสิ้น ฟีเจอร์ดังกล่าวจะถูกปิดใช้งาน และ หน้าจอสัมผัส จะแสดงข้อความ

หมายเหตุ: Model 3 ต้องทำขั้นตอนการปรับเทียบซ้ำหาก หากกล้องเข้ารับการบริการโดย Tesla และในบางกรณี ต้องปรับเทียบซ้ำหลังจากอัปเดตซอฟต์แวร์แล้ว

การรักษากล้องให้ไม่มีสิ่งกีดขวาง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

การควบแน่นอาจเกิดขึ้นภายในกรอบของกล้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากคุณจอดรถไว้ด้านนอกในสภาพที่เย็นหรือเปียก หน้าจอสัมผัสอาจแสดงการแจ้งเตือนว่ากล้องถูกปิดกั้น และฟีเจอร์ Autopilot บางส่วนหรือทั้งหมดอาจถูกจำกัดชั่วคราวจนกว่าการมองเห็นของกล้องจะชัดเจน ในการทำให้ไอน้ำแห้งอย่างได้ผล ให้ปรับอุณหภูมิ

ภายห้องโดยสารล่วงหน้าโดยตั้งอุณหภูมิให้อุ่น เปิดไล่ฝ้ากระจกหน้ารถ และหันช่องระบายอากาศด้านหน้าไปทางเสาประตู (ดู แอปมือถือ)

ประเภทของกุญแจ

Model 3 รองรับกุญแจประเภทต่อไปนี้

- กุญแจโทรศัพท์ – คุณสามารถตั้งค่าโทรศัพท์ส่วนตัวให้เป็น "กุญแจโทรศัพท์" ที่เชื่อมต่อกับรถ Model 3 โดยใช้บลูทูธ กุญแจโทรศัพท์รองรับการล็อกและการปลดล็อกอัตโนมัติ
- คีย์การ์ด – Tesla มีคีย์การ์ดสองใบที่เชื่อมต่อกับรถ Model 3 โดยใช้สัญญาณการระบุข้อมูลด้วยคลื่นความถี่วิทยุระยะใกล้ (RFID) คีย์การ์ดจะไม่รองรับการล็อกและการปลดล็อกอัตโนมัติ ซึ่งต่างจากกุญแจโทรศัพท์และกุญแจรีโมต ในกรณีที่กุญแจโทรศัพท์ของคุณแบตเตอรี่หมด หรือสูญหาย หรือถูกขโมย ให้ใช้คีย์การ์ดปลดล็อก ขับขี่ และล็อกรถ Model 3
- กุญแจรีโมต – กุญแจรีโมต (ถ้ามี) ช่วยให้คุณสามารถกดปุ่มต่าง ๆ เพื่อเปิดฝากระโปรงรถและกระโปรงหลัง รวมถึงปลดล็อก ล็อก และขับขี่รถ Model 3 ได้ นอกจากนี้ กุญแจรีโมตยังรองรับการล็อกและการปลดล็อกอัตโนมัติ หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ (ดู ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ) และสามารถใช้เป็นกุญแจสำรองแทนกุญแจโทรศัพท์ได้

Model 3 รองรับกุญแจทั้งหมด 19 รายการ ซึ่งอาจรวมถึงกุญแจโทรศัพท์ คีย์การ์ด และกุญแจรีโมตสูงสุดสี่รายการ (ดู การจัดการกุญแจ

ข้อควรระวัง: อย่าลืมนำกุญแจติดตัวคุณเมื่อขับขี่รถ แม้ว่าคุณจะขับขี่รถ Model 3 ได้โดยไม่มีกุญแจ แต่คุณจะสตาร์ทเครื่องหลังจากที่ดับเครื่องแล้วไม่ได้

กุญแจโทรศัพท์

ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ในรถ (ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังเดินป่าหรืออยู่ที่ชายหาด) หากคุณต้องทิ้งโทรศัพท์ไว้ในรถ ให้ปิดใช้งานบลูทูธและ/หรือปิดโทรศัพท์

การใช้โทรศัพท์เป็นกุญแจถือเป็นวิธีที่สะดวกต่อการเข้าใช้รถ Model 3 เมื่อคุณเข้าใกล้รถ จะมีการตรวจจับสัญญาณบลูทูธของโทรศัพท์คุณและประตูจะปลดล็อกเมื่อคุณดึงมือจับประตู ในทำนองเดียวกัน เมื่อคุณลงจากรถและออกห่างจากตัวรถโดยพกกุญแจโทรศัพท์ติดตัว ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ (หากเปิดใช้ฟีเจอร์ล็อกเมื่อออกห่างจากตัวรถ โปรดดู ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ)

เมื่อตรวจสอบสิทธิ์โทรศัพท์แล้ว ไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อใช้เป็นกุญแจโทรศัพท์สำหรับรถ Model 3 อีกต่อไป อย่างไรก็ตาม หากต้องการใช้โทรศัพท์แบบไร้สัมผัส เข้าถึงผู้ติดต่อในโทรศัพท์ เล่นสื่อจากโทรศัพท์ ฯลฯ คุณยังต้องจับคู่และเชื่อมต่อโทรศัพท์เป็นอุปกรณ์บลูทูธด้วย (ดู บลูทูธ)

หมายเหตุ: คุณยังสามารถตั้งค่า Apple Watch เพื่อใช้เป็นกุญแจได้อีกด้วย

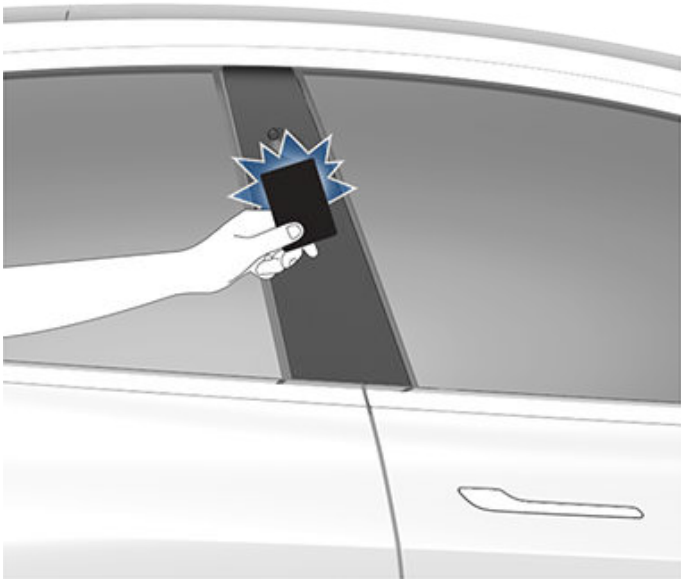
สมาร์ทโฟนบางรุ่นที่มีคุณสมบัติ NFC สามารถใช้เพื่อล็อก/ปลดล็อกรถของคุณได้เหมือนกับคีย์การ์ด ตรวจสอบว่าแอปมือถือ Tesla จับคู่กับรถของคุณอย่างถูกต้องและเปิดใช้งานฟังก์ชัน NFC บนโทรศัพท์ของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ก็เพียงถือโทรศัพท์หันไปทางเสาประตูฝั่งคนขับเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู โปรดดูข้อมูลรายละเอียดวิธีการใช้งานได้ในคำแนะนำของสมาร์ทโฟนของคุณ

คีย์การ์ด

Tesla มีคีย์การ์ดของรถ Model 3 สองใบให้คุณ ซึ่งออกแบบมาให้พอดีกับกระเป๋าสตางค์ของคุณ

หากต้องการใช้คีย์การ์ดปลดล็อกหรือล็อกรถ Model 3 ให้วางการ์ดตามภาพที่แสดงและแตะกับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ใต้กล้องระบบขับขี่อัตโนมัติตรงเสาประตูฝั่งคนขับ เมื่อรถ Model 3 ตรวจพบคีย์การ์ดแล้ว ไฟภายนอกจะกะพริบ กระจกมองข้างจะกางออกหรือพับเข้า (หากพับกระจกมองข้างเปิดอยู่) เสียงแตรจะดัง (หากเสียงยืนยันการล็อกเปิดอยู่) และประตูจะปลดล็อกหรือล็อก

หมายเหตุ: คุณอาจต้องนำคีย์การ์ดมาแตะคอนโซลกลางหรือเสาประตูฝั่งคนขับ และอาจต้องค้างไว้กับตัวส่งสัญญาณหนึ่งหรือสองวินาที



เมื่ออยู่ข้างใน ให้สตาร์ทรถ Model 3 โดยเหยียบแป้นเบรกภายในสองนาทีขณะที่สแกนคีย์การ์ด (ดู การสตาร์ทและการดับเครื่อง) หากคุณรอนานเกินสองนาที คุณต้องตรวจสอบสิทธิ์อีกครั้งโดยวางคีย์การ์ดไว้ใกล้ ๆ ตัวอ่านการ์ดที่อยู่ด้านหลังช่องวางแก้วตรงคอนโซลกลาง เมื่อตรวจพบคีย์การ์ดแล้ว ระยะเวลาการตรวจสอบสิทธิ์สองนาทีจะเริ่มใหม่

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานแล้ว การล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ (ดู ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ) จะทำงานก็ต่อเมื่อคุณออกห่างจากตัวรถโดยใช้กุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตเท่านั้น เมื่อคุณออกห่างจากตัวรถโดยพกคีย์การ์ดติดตัว รถ Model 3 จะไม่ปลดล็อก/ล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง: ให้พกคีย์การ์ดติดตัวคุณเสมอโดยใส่ไว้ในกระเป๋าเงินหรือกระเป๋าสตางค์ เพื่อใช้เป็นกุญแจสำรองในกรณีที่โทรศัพท์ที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วแบตเตอรี่หมด หรือสูญหาย หรือถูกขโมย

กุญแจรีโมต

หากคุณซื้ออุปกรณ์เสริมกุญแจรีโมต คุณทำความคุ้นเคยกับกุญแจนี้ได้อย่างรวดเร็วโดยคิดว่าเป็นรถ Model 3 จิ๋วที่มีตรา Tesla อยู่ด้านหน้า โดยกุญแจนี้มีสามปุ่มที่มีส่วนที่นุ่มบนพื้นผิว

1. กระโปรงหน้า – กดคลิกสองครั้งเพื่อปลดล็อกกระโปรงหน้า
2. ล็อก/ปลดล็อกทั้งหมด – กดคลิกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกประตูและกระโปรงรถ (ประตูและกระโปรงรถทั้งหมดต้องปิดอยู่) กดคลิกสองครั้งเพื่อปลดล็อกประตูและกระโปรงรถ
3. กระโปรงหลัง – กดคลิกสองครั้งเพื่อปลดล็อกกระโปรงหลัง กดค้างไว้หนึ่งถึงสองวินาทีเพื่อเปิดฝาพอร์ตชาร์จ

เมื่ออยู่ข้างใน ให้สตาร์ทรถ Model 3 โดยเหยียบแป้นเบรกภายในสองนาทีขณะที่กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมต (ดู การสตาร์ทและการดับเครื่อง) หากคุณรอนานเกินสองนาที คุณต้องกดปุ่มปลดล็อกอีกครั้งหรือวางกุญแจรีโมตไว้ใกล้ ๆ ตัวอ่านการ์ดที่อยู่ด้านหลังที่วางแก้วบนคอนโซลกลาง เมื่อตรวจพบกุญแจรีโมตแล้ว ระยะเวลาการตรวจสอบสิทธิ์สองนาทีจะเริ่มใหม่

เมื่อเข้าใกล้รถหรือออกจากรถ Model 3 โดยพกกุญแจรีโมตติดตัว คุณไม่จำเป็นต้องชี้กุญแจรีโมตไปที่รถ Model 3 ขณะกดปุ่ม แต่ต้องอยู่ภายในระยะการทำงาน

อุปกรณ์วิทยุที่มีความถี่ใกล้เคียงกันอาจส่งผลกระทบต่อกุญแจได้ หากกรณีนี้เกิดขึ้น ให้วางกุญแจไว้ห่างจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ (โทรศัพท์ แล็ปท็อป เป็นต้น) อย่างน้อย 30 ซม.

ในกรณีที่แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตหมด คุณยังคงใช้กุญแจดังกล่าวขับขี่รถได้โดยสแกนกุญแจรีโมตกับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ตรงเสาประตูฝั่งคนขับ (เช่นเดียวกับคีย์การ์ด)

คำแนะนำในการเปลี่ยนแบตเตอรี่มีอยู่ใน การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมต

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้กุญแจรีโมตเดียวกันกับรถ Model 3 หลายคันได้หากคุณตรวจสอบสิทธิ์ (ดู การจัดการกุญแจ) อย่างไรก็ตาม กุญแจรีโมตทำงานกับรถ Model 3 ทีละคันเท่านั้น ดังนั้น หากต้องการใช้กุญแจรีโมตกับรถ Model 3 คันอื่น ให้แตะด้านเรียบกับตัวอ่านการ์ดตรงเสาประตูฝั่งคนขับ

ข้อควรระวัง: ปกป้องกุญแจจากการกระแทก อุณหภูมิสูง และความเสียหายจากของเหลว อย่าให้สัมผัสกับตัวทำละลาย แว็กซ์ และสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ

การล็อกและการปลดล็อกรถ Model 3 ด้วยกุญแจรีโมตเป็นวิธีไร้สัมผัสที่สะดวก แม้ว่าคุณต้องพกกุญแจรีโมตที่จับคู่แล้วติดตัว แต่ก็ไม่มีความจำเป็นต้องใช้กุญแจนั้น Model 3 มีเซนเซอร์รอบรถที่สามารถตรวจจับการมีอยู่ของกุญแจรีโมตได้ภายในระยะประมาณสองเมตร คุณจึงสามารถเก็บกุญแจรีโมตไว้ในกระเป๋าใบเล็กหรือกระเป๋าเงิน แล้วเพียงดึงมือจับประตูเพื่อปลดล็อก เมื่อพกกุญแจรีโมตติดตัวคุณ คุณยังสามารถเปิดกระโปรงรถโดยไม่ต้องใช้กุญแจได้โดยกดมือจับประตูภายนอกของรถ กระโปรงท้าย หากเปิดใช้งานล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ รถ Model 3 จะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อคุณลงจากรถและกุญแจรีโมตไม่อยู่ภายในระยะการทำงาน (ดู ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ) จะมีการเปิดใช้งานการล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจโดยอัตโนมัติเมื่อคุณจับคู่กุญแจรีโมตกับรถ Model 3

หมายเหตุ: เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจจะปิดใช้งานหลังจากหยุดนิ่งเป็นเวลาห้านาทีขณะที่อยู่ภายในระยะของรถเมื่อไม่ได้ใช้งานรถ (เช่น คุณยืนอยู่นอกรถ) ในกรณีนี้ คุณต้องเขย่าหรือกดปุ่มบนกุญแจรีโมตเพื่อเปิดใช้งานการล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจอีกครั้ง

การจัดการกุญแจ

หากต้องการแสดงรายการกุญแจทั้งหมดที่สามารถเข้าถึง Model 3แตะ การควบคุม > ล็อก ไอคอนจะแสดงข้าง ๆ กุญแจแต่ละรายการเพื่อระบุว่ากุญแจนั้นคือกุญแจโทรศัพท์ คีย์การ์ด หรือกุญแจรีโมต ใช้รายการนี้เพื่อจัดการกุญแจที่สามารถเข้าใช้รถ Model 3 ของคุณได้

Model 3 รองรับกุญแจทั้งหมด 19 รายการในแต่ละครั้ง กุญแจสี่อันดังกล่าวสามารถเป็นกุญแจรีโมตได้ เมื่อถึงขีดจำกัดนี้ คุณต้องลบกุญแจออกก่อนเพิ่มกุญแจใหม่

คุณสามารถจับคู่คีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตกับรถ Tesla หลายคันได้ วิธีนี้จะช่วยให้คุณไม่ต้องจัดการกับกุญแจหลายรายการเมื่อเปลี่ยนรถ คีย์การ์ดและกุญแจรีโมตสามารถจับคู่และใช้กับรถได้หลายคันในแต่ละครั้ง การจับคู่กับรถช่วยให้คุณเข้าถึงรถและเปิดใช้งานการขับขี่ได้

หมายเหตุ: เมื่อคุณจับคู่กุญแจรีโมตกับรถยนต์ คุณสามารถใช้กุญแจรีโมตสำหรับระบบเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ และยังสามารถปลดล็อคประตู เปิดกระโปรงหลัง และกระโปรงหน้าได้จากระยะไกลอีกด้วย หากคุณจับคู่กุญแจรีโมตกับรถ Tesla หลายคัน คุณจะสามารถใช้ระบบเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจและปลดล็อคหรือเปิดรถจากระยะไกลได้เพียงหนึ่งคันในแต่ละครั้งเท่านั้น เลือกรถที่คุณต้องการเข้าแบบไม่ใช้กุญแจหรือปลดล็อคหรือเปิดจากระยะไกลโดยแตะด้านเรียบของกุญแจรีโมตกับตัวอ่านการ์ดบนเสาประตูฝั่งคนขับ

หมายเหตุ: หากคุณปรับแต่งชื่อของคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่จับคู่ไว้บนรถคันหนึ่ง (โดยการแตะไอคอนดินสอ) รถอื่น ๆ ที่ได้รับการตรวจสอบสิทธิ์คีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตจะแสดงชื่อที่เปลี่ยนแปลงด้วย

หมายเหตุ: หากรถที่คุณขับอยู่เป็นรถเช่า ให้ติดต่อบริษัทให้เช่าของคุณเพื่อเพิ่มหรือลบกุญแจ

เพิ่มกุญแจโทรศัพท์

คุณสามารถใช้โทรศัพท์เพื่อเข้าถึง Model 3 ได้หลังจากที่คุณเพิ่มโทรศัพท์เป็นกุญแจโทรศัพท์แล้ว ก่อนที่คุณจะเริ่มจับคู่กุญแจโทรศัพท์ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

- เปิดใช้งานการตั้งค่าบลูทูธทั่วไปของโทรศัพท์แล้ว
- เปิดใช้งานบลูทูธในการตั้งค่าของโทรศัพท์สำหรับแอปมือถือ Tesla แล้ว เช่น ในโทรศัพท์ของคุณ ให้ไปที่การตั้งค่า เลือกแอปมือถือ Tesla และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้การตั้งค่าบลูทูธแล้ว
- เปิดใช้งานการเข้าถึงตำแหน่งที่ตั้งแล้ว เปิดแอปมือถือ Tesla ในการตั้งค่าของโทรศัพท์ และเลือก ตำแหน่งที่ตั้ง > ตลอดเวลา เพื่อให้ได้ประสบการณ์ที่ดีที่สุด ให้แอปมือถือทำงานอยู่เบื้องหลังตลอดเวลา
- เปิดใช้งาน "อนุญาตการเข้าถึงมือถือ" บนหน้าจอสัมผัสของรถ (การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > อนุญาตการเข้าถึงมือถือ)

หมายเหตุ: Model 3 เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ของคุณด้วยบลูทูธ โทรศัพท์หลายเครื่องปิดใช้งานบลูทูธเมื่อแบตเตอรี่เหลือน้อย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของคุณมีพลังงานแบตเตอรี่เพียงพอสำหรับบลูทูธก่อนที่คุณจะตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์

หากต้องการเพิ่มกุญแจโทรศัพท์:

1. ดาวน์โหลดแอปมือถือ Tesla ลงในโทรศัพท์ของคุณ
2. เข้าสู่ระบบแอปมือถือ Tesla โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านบัญชี Tesla ของคุณ

   หมายเหตุ: คุณต้องคงการเข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ไว้เพื่อใช้โทรศัพท์ในการเข้าใช้รถ Model 3
3. ขณะที่อยู่ภายในหรือใกล้กับรถ ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือ แล้วแตะ ตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์ บนหน้าจอหลัก หรือไปที่ การรักษาความปลอดภัย > ตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์

   คุณยังสามารถใช้ Apple Watch เป็นกุญแจได้อีกด้วย ขณะที่อยู่ภายในหรือใกล้กับรถ ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือบน Apple Watch แล้วแตะ ตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์ (ดู แอปมือถือสำหรับ Apple Watch)
4. ทำตามคำแนะนำบนแอปมือถือและหน้าจอสัมผัสของรถเพื่อตั้งค่ากุญแจโทรศัพท์ของคุณ

Model 3 สามารถเชื่อมต่อกุญแจ 3 รายการพร้อมกัน ดังนั้นหากมีการตรวจพบกุญแจโทรศัพท์มากกว่าสามรายการ และคุณต้องการตรวจสอบสิทธิ์หรือจับคู่โทรศัพท์เครื่องอื่น ให้นำกุญแจโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อแล้วตัวอื่น ๆ ออกนอกระยะการทำงานหรือปิดการตั้งค่าบลูทูธ

การเพิ่มกุญแจจากหน้าจอสัมผัส

หากคุณมีคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่จับคู่กับรถของคุณไว้แล้ว คุณสามารถจับคู่กุญแจใหม่ได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส

1. ในหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > การล็อก > กุญแจ > เพิ่มกุญแจ
2. สแกนคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตใหม่กับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ด้านหลังช่องวางแก้วด้านบนคอนโซลกลาง หลังจากตรวจพบคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตใหม่แล้ว ให้นำออกจากตัวอ่านการ์ด

   หมายเหตุ: เมื่อเพิ่มกุญแจรีโมต กุญแจนั้นต้องอยู่ในอุณหภูมิห้อง การจับคู่กุญแจรีโมตที่เย็นจัดไม่สามารถทำได้
3. สแกนคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่จับคู่กับรถไว้แล้วเพื่อยืนยันการจับคู่กุญแจใหม่
4. เมื่อเสร็จสิ้น รายการกุญแจจะมีกุญแจใหม่รวมอยู่ด้วย แตะไอคอนดินสอที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับแต่งชื่อของกุญแจ

การเพิ่มกุญแจจากแอปมือถือ

หากคุณเป็นเจ้าของรถ คุณสามารถจับคู่กุญแจใหม่ได้โดยใช้แอปมือถือ Tesla การเพิ่มกุญแจจากแอปมือถือ Tesla จะมีประโยชน์ในกรณีที่คุณไม่มีคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่ใช้งานได้

หมายเหตุ: การจับคู่กุญแจด้วยแอปมือถือจะรองรับแอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.29.0 สำหรับรถยนต์ที่มีซอฟต์แวร์เวอร์ชัน 2022.40 ขึ้นไป

1. ขณะอยู่ภายในหรืออยู่ใกล้กับรถ ให้เปิดแอป Tesla บนมือถือบนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. ในแอปมือถือ ให้แตะ ความปลอดภัยและผู้ขับขี่ จากนั้นแตะ เพิ่มคีย์การ์ด
3. สแกนคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตใหม่กับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ด้านหลังช่องวางแก้วด้านบนคอนโซลกลาง

   หมายเหตุ: เมื่อเพิ่มกุญแจรีโมต กุญแจนั้นต้องอยู่ในอุณหภูมิห้อง การจับคู่กุญแจรีโมตที่เย็นจัดไม่สามารถทำได้
4. เมื่อจับคู่กุญแจสำเร็จแล้ว แอปมือถือจะแสดงข้อความยืนยัน แตะเสร็จสิ้นในแอปมือถือ และถอดคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตออกจากตัวอ่านการ์ด

เมื่อเสร็จสิ้น รายการกุญแจบนหน้าจอสัมผัสของรถจะรวมกุญแจใหม่ด้วย แตะไอคอนดินสอที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับแต่งชื่อของกุญแจ

การลบกุญแจ

เมื่อคุณไม่ต้องการให้กุญแจเข้าใช้รถ Model 3 ได้อีก (เช่น คุณทำโทรศัพท์หรือคีย์การ์ด กุญแจอื่น ๆ หาย) ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อลบกุญแจออก

1. ในหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > การล็อก
2. ในรายการกุญแจ ค้นหากุญแจที่คุณต้องการลบออกและแตะไอคอนถังขยะที่เกี่ยวข้อง
3. เมื่อได้รับข้อความแจ้ง ให้สแกนกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วกับตัวอ่านการ์ดเพื่อยืนยันการลบ เมื่อเสร็จสิ้น รายการกุญแจจะไม่มีกุญแจที่ลบออกอีกต่อไป

หมายเหตุ: Model 3 ต้องใช้คีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วอย่างน้อยหนึ่งรายการทุกครั้ง หากมีเพียงคีย์การ์ดเดียวที่เหลืออยู่ในรายการกุญแจ คุณจะไม่สามารถลบกุญแจออกได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมต

ในการใช้งานปกติ กุญแจรีโมตเสริมจะมีแบตเตอรี่ที่มีอายุการใช้งานนานสูงสุดหนึ่งปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของกุญแจรีโมตและการตั้งค่าของรถที่เลือก เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ข้อความจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

วิธีเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมต:

1. ขณะที่หันด้านที่มีปุ่มบนพื้นผิวนุ่มของกุญแจรีโมตลงล่าง ให้ถอดฝาปิดด้านล่างออกโดยใช้เครื่องมือหัวแบนขนาดเล็ก

2. ถอดแบตเตอรี่โดยยกแบตเตอรี่ออกจากคลิปหนีบ

3. ใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป (ชนิด CR2032) โดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย "+" หันขึ้นบนขณะหลีกเลี่ยงการสัมผัสพื้นผิวเรียบของแบตเตอรี่

   หมายเหตุ: เช็ดแบตเตอรี่ให้สะอาดก่อนใส่เข้าไปและหลีกเลี่ยงการสัมผัสพื้นผิวเรียบของแบตเตอรี่ รอยนิ้วมือบนพื้นผิวเรียบของแบตเตอรี่อาจทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง

   หมายเหตุ: สามารถซื้อแบตเตอรี่ CR2032 ได้จากร้านค้าปลีกที่ขายแบตเตอรี่
4. เอียงฝาปิดด้านล่าง จัดตำแหน่งแถบบนฝาปิดให้ตรงกับช่องบนกุญแจรีโมต แล้วกดฝาปิดเข้ากับกุญแจรีโมตจนเข้าที่แน่นหนา
5. ทดสอบว่ากุญแจรีโมตทำงานโดยปลดล็อกและล็อกรถ Model 3

คำเตือน: แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตมีสิ่งที่เป็นอันตรายจากการเผาไหม้สารเคมีและไม่ควรนำเข้าปาก กุญแจรีโมตมีแบตเตอรี่แบบถ่านกระดุม หากกลืนแบตเตอรี่แบบถ่านกระดุมเข้าไป อาจส่งผลให้เกิดการเผาไหม้ภายในรุนแรงในสองชั่วโมงและทำให้เสียชีวิตได้ ให้เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วไว้ห่างจากเด็ก หากช่องใส่แบตเตอรี่ไม่ปิดแน่นสนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวและเก็บไว้ให้ห่างจากเด็ก หากคุณคิดว่าอาจมีการกลืนแบตเตอรี่เข้าไปหรืออยู่ภายในส่วนใด ๆ ของร่างกาย ให้ไปพบแพทย์ทันที

การเปลี่ยนคีย์การ์ดและกุญแจรีโมต

หากคุณทำคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตหาย คุณสามารถซื้อกุญแจใหม่ได้ที่ Tesla Shop เมื่อพร้อมที่จะจับคู่ เพียงปฏิบัติตามขั้นตอนใน การจัดการกุญแจ อย่าลืมลบคีย์การ์ดเก่าของคุณออกจากการควบคุม > ล็อก > กุญแจเพื่อวัตถุประสงค์ด้านการรักษาความปลอดภัย

การใช้มือจับประตูภายนอก

ใช้นิ้วโป้งดันส่วนกว้างของมือจับประตู ที่จับจะหมุนเข้าหาคุณ และคุณสามารถเปิดประตูได้โดยการดึงมือจับหรือดึงขอบประตู

ที่จับจะหดกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ

เมื่อประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแสงไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่

หมายเหตุ: ดู แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือจับประตูทำงานได้อย่างถูกต้องในสภาพอากาศหนาว

คำเตือน: ในขณะที่ใช้มือจับประตู ให้ระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้นิ้วมือ เครื่องประดับ เล็บอะคริลิค เป็นต้น ถูกบีบด้วยกลไกประตูหรือมือจับประตู หากไม่ปฏิบัติดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้

การเปิดประตูจากภายใน

Model 3 ประตูขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หากต้องการเปิดประตูขณะนั่งอยู่ในรถ ให้กดปุ่มที่อยู่ด้านบนของมือจับประตูภายใน ขณะดันประตูให้เปิดออก

หมายเหตุ: หากต้องการป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูหลัง ให้เปิดล็อกป้องกันเด็ก (ดู ล็อกป้องกันเด็ก)

หมายเหตุ: ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่ Model 3 ไม่มีไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ คุณจะไม่สามารถเปิดประตูโดยใช้ปุ่มที่อยู่ด้านบนของมือจับประตูได้ ดู การเปิดประตูโดยไม่มีไฟฟ้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การล็อกและการปลดล็อกจากภายใน

ในขณะนั่งอยู่ใน Model 3 คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและกระโปรงรถทั้งหมดได้โดยการแตะไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัส

ไอคอนจะเปลี่ยนไปเพื่อระบุว่าประตูล็อกหรือปลดล็อกอยู่

นอกจากนี้คุณยังสามารถปลดล็อกประตูได้ด้วยการกดปุ่มจอดที่ปลายก้านควบคุมเป็นครั้งที่สอง ให้กดปุ่มนี้เมื่อเข้าเกียร์จอดและกดอีกครั้งเพื่อปลดล็อกประตู

ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ

ประตูและกระโปรงรถจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อคุณออกห่างจากตัวรถพร้อมกุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตที่จับคู่หรือกุญแจรีโมตที่จับคู่ (หากสั่งซื้อหลังจากช่วงประมาณวันที่ 1 ตุลาคม 2019) หากต้องการเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ

หมายเหตุ: หากคุณตรวจสอบสิทธิ์ Apple Watch เพื่อใช้เป็นกุญแจแล้ว Apple Watch ก็จะสามารถใช้งานกับล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถได้

เมื่อล็อกประตู ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้งและกระจกจะพับ (หากเปิด พับกระจก) หากต้องการได้ยินเสียงยืนยันเมื่อล็อก Model 3 ด้วย ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > เสียงยืนยันการล็อก

หมายเหตุ: แตะToybox > บูมบ็อกซ์ > เสียงล็อก เพื่อปรับแต่งเสียงล็อกเมื่อล็อกรถจากด้านนอก (ต้องใช้ระบบเตือนคนเดินถนน)

Model 3 จะไม่ล็อกโดยอัตโนมัติหาก:

- คุณทำเครื่องหมายช่องทำเครื่องหมาย ไม่รวมบ้าน และ Model 3 จอดอยู่ในตำแหน่งที่คุณกำหนดให้เป็นบ้าน โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการกำหนดตำแหน่งให้เป็นบ้านที่ บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด
- ตรวจพบกุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตที่จับคู่ภายใน Model 3
- ประตูหรือกระโปรงรถปิดไม่สนิท
- การตั้งค่าบลูทูธของกุญแจโทรศัพท์ปิดอยู่
- หาก Model 3 ตรวจพบกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วเป็นเวลาหลายนาทีหลังจากที่คุณออกจากรถและปิดประตูทั้งหมด การล็อกเมื่อออกห่างจากตัวรถจะปิดใช้งานและประตูจะไม่ล็อกเมื่อคุณออกห่างจากตัวรถ ในกรณีนี้ คุณต้องล็อกรถของคุณจนกว่าจะขับขี่ครั้งถัดไป
- ผู้ขับขี่ไม่ได้ใช้ประตูฝั่งผู้ขับขี่เพื่อออกจากรถ

หมายเหตุ: คุณมีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจในขั้นสุดท้ายว่าล็อกรถแล้ว แม้ว่าจะเปิดใช้งานล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถแล้วก็ตาม

การล็อกเมื่อขับขี่ออกไป

Model 3 จะล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติ (รวมถึงกระโปรงรถ) เมื่อความเร็วในการขับขี่เกิน 8 กม./ชม.

โหมดปลดล็อกประตูคนขับ

การเปิดใช้งาน การควบคุม > ล็อก > โหมดปลดล็อกประตูคนขับ จะปลดล็อกประตูคนขับเมื่อคุณปลดล็อก Model 3 เป็นครั้งแรก ประตูคนขับจะปลดล็อกเฉพาะในกรณีที่มีกุญแจอยู่ที่ฝั่งคนขับไม่ใช่ฝั่งผู้โดยสาร หากต้องการปลดล็อกประตูที่เหลือ ให้กดปุ่มที่ด้านบนของที่จับประตูฝั่งคนขับภายในค้างไว้ ใช้หน้าจอสัมผัส แอปมือถือ หรือกดกุญแจรีโมตเป็นครั้งที่สอง

การแจ้งเตือนเปิดรถทิ้งไว้

หากต้องการรับการแจ้งเตือนทางมือถือหากประตู กระโปรงรถ และ/หรือกระจกถูกเปิดทิ้งไว้ หรือหาก Model 3 ไม่ได้ล็อกโดยไม่คาดคิด ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > การแจ้งเตือนเปิดรถทิ้งไว้

ล็อกป้องกันเด็ก

Model 3 มีล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังเพื่อป้องกันไม่ให้เปิดโดยใช้ปุ่มปลดล็อกภายใน บนหน้าจอสัมผัส แตะการควบคุม > ล็อก > ล็อกป้องกันเด็ก คุณสามารถเลือก ทั้งคู่ เพื่อล็อกป้องกันเด็กที่ประตูหลังทั้งสองบาน หรือคุณสามารถเลือก ซ้าย หรือ ขวา เพื่อล็อกเฉพาะประตูได้

คำเตือน: ขอแนะนำให้เปิดล็อกป้องกันเด็กเมื่อเด็กนั่งเบาะหลัง

ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด

เมื่อคุณหยุด Model 3 และเข้าเกียร์จอด คุณสามารถเลือกปลดล็อกประตูทุกบานได้ หากต้องการเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด

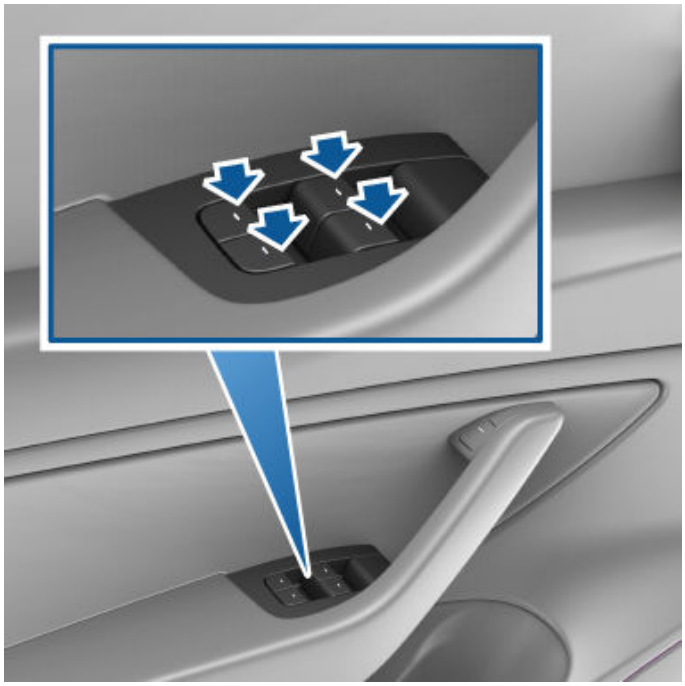
หมายเหตุ: หากตั้งค่าเป็น ปิด คุณสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยกดปุ่มจอดอีกครั้งหลังจากเข้าเกียร์จอด

การเปิดและการปิด

หมายเหตุ: คุณจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกแล้วหลังจากล็อกรถ

กดสวิตช์เพื่อลดกระจกที่เกี่ยวข้องลง สวิตช์กระจกจะทำงานที่สองระดับดังนี้:

- หากต้องการลดกระจกลงจนสุด ให้กดสวิตช์ลงจนสุดและปล่อยทันที
- หากต้องการลดกระจกลงบางส่วน ให้กดสวิตช์เบา ๆ และปล่อยเมื่อกระจกลงมาถึงจุดที่ต้องการ



ในทำนองเดียวกัน ให้ดึงสวิตช์เพื่อยกกระจกที่เกี่ยวข้องขึ้นดังนี้:

- หากต้องการยกกระจกขึ้นจนสุด ให้ดึงสวิตช์จนสุดและปล่อยทันที
- หากต้องการยกกระจกขึ้นบางส่วน ให้ดึงสวิตช์เบาๆ และปล่อยเมื่อกระจกขึ้นมาถึงจุดที่ต้องการ

หากเปิดกระจกทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ Model 3 อาจส่งการแจ้งเตือนไปยังแอปมือถือ (แตะ การควบคุม > ล็อก > การแจ้งเตือนเปิดรถทิ้งไว้ จากนั้นเลือกประตูและกระจก)

นอกจากนี้ คุณยังสามารถเปิดใช้งานปิดกระจกเมื่อล็อกโดยแตะ การควบคุม > ล็อก > ปิดกระจกเมื่อล็อก เมื่อเปิดใช้งานแล้ว รถของคุณจะปิดกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อ Model 3 ล็อก

หมายเหตุ: ดูข้อมูลเกี่ยวกับการเตรียมพร้อมกระจกสำหรับสภาพอากาศเย็นได้ที่ แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย กระจกจะลดลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปิดหรือปิดประตู หากคุณยกกระจกขึ้นด้วยตัวเองเมื่อประตูเปิด ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกลดระดับลงเล็กน้อยก่อนที่จะปิดประตู

คำเตือน: ก่อนที่จะปิดกระจก ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนโดยเฉพาะเด็ก ไม่ได้นำส่วนใดของร่างกายยื่นออกมาทางช่องเปิดกระจก หากไม่ปฏิบัติดังกล่าวอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

การล็อกกระจกหลัง

เพื่อปกป้องผู้โดยสารจากการใช้สวิตช์กระจกหลัง ให้แตะ การควบคุม > ล็อก > ล็อกกระจก หากต้องการปลดล็อกกระจกหลัง ให้แตะล็อกกระจกอีกครั้ง

คำเตือน: เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้คุณล็อกสวิตช์กระจกหลังเมื่อใดก็ตามที่เด็กนั่งเบาะหลัง

คำเตือน: อย่าทิ้งเด็กไว้ตามลำพังใน Model 3

การปรับเทียบกระจก

ในกรณีที่กระจกทำงานผิดปกติซึ่งไม่น่าเกิดขึ้น (สัมผัสกับกันกระแทกที่สว่าง ไม่สามารถเปิดหรือปิดได้อย่างถูกต้อง เลื่อนลงมามากกว่าปกติเมื่อประตูเปิด เป็นต้น) คุณสามารถปรับเทียบกระจกเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นได้

วิธีปรับเทียบกระจก:

1. ปิดประตูที่มีกระจกซึ่งได้รับผลกระทบ
2. นั่งเบาะคนขับและปิดประตูคนขับ
3. ใช้สวิตช์กระจกบนประตูคนขับยกกระจกที่ได้รับผลกระทบขึ้นจนสุด
4. ใช้สวิตช์กระจกบนประตูคนขับลดกระจกที่ได้รับผลกระทบลงจนสุด
5. ดำเนินการขั้นตอนที่ 3 ซ้ำอีกครั้ง และยกกระจกที่ได้รับผลกระทบขึ้นจนสุด

ตอนนี้กระจกควรได้รับการปรับเทียบแล้ว หากยังคงมีปัญหาอยู่หลังจากพยายามดำเนินการขั้นตอนการปรับเทียบสองครั้ง โปรดติดต่อ Tesla

อัตราดัชนี UV

หลังคา กระจกหน้ารถ และกระจกใน Model 3 สามารถปกป้องคุณจากรังสี UV (อัลตราไวโอเลต) ได้อย่างดีเยี่ยม ส่วนประกอบที่เป็นแก้วมีคะแนนน้อยกว่า 2 ในระดับดัชนี UV ดูข้อมูลจำเพาะดัชนี UV ในภูมิภาคของคุณสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม คุณมีหน้าที่ผิดชอบในการดำเนินการที่จำเป็นสำหรับการป้องกันแสงแดด

กระโปรงหลัง

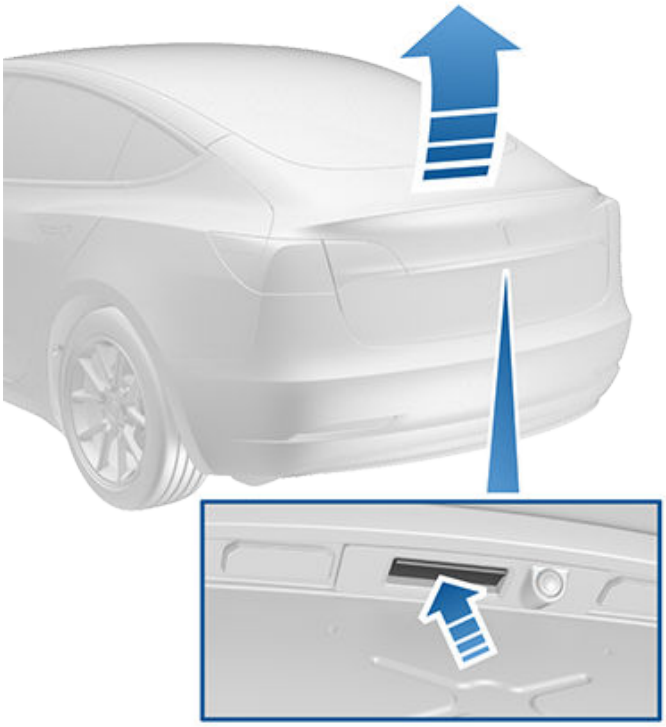
การเปิด

หากต้องการเปิดกระโปรงหลัง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- แตะปุ่ม เปิด ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส
- คลิกสองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหลังบนกุญแจรีโมต
- แตะปุ่มกระโปรงหลังในแอปมือถือ
- กดสวิตช์ที่อยู่ใต้มือจับด้านนอกของ กระโปรงท้าย (ต้องตรวจพบกุญแจที่ถูกต้อง)

ข้อควรระวัง: ก่อนเปิด กระโปรงท้าย ในพื้นที่ปิด (เช่น โรงรถ) ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับความสูงของการเปิดกระโปรงท้าย อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงเพดานหรือวัตถุที่ห้อยต่ำ (ดู การปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า)

Model 3 ต้องปลดล็อกหรือตรวจพบกุญแจก่อนจึงจะสามารถใช้สวิตช์เปิด กระโปรงท้าย ได้



เมื่อประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแสงไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่ นอกจากนี้ ภาพ Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัสยังแสดงกระโปรงหลังที่เปิดอยู่ด้วย

คุณสามารถหยุดกระโปรงหลังไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่กำลังเคลื่อนที่ได้ด้วยการคลิกหนึ่งครั้งที่ปุ่มกระโปรงหลังบนอุปกรณ์เสริมกุญแจรีโมต จากนั้นเมื่อคุณคลิกสองครั้งที่ปุ่ม กระโปรงท้ายก็จะเคลื่อนที่อีกครั้ง แต่จะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงกันข้าม (ทำให้ไม่เปิดหรือปิดเกือบทั้งหมดเมื่อคุณหยุด) ตัวอย่างเช่น หากคุณคลิกหนึ่งครั้งเพื่อหยุดกระโปรงหลังไฟฟ้าขณะกำลังเปิด เมื่อคุณคลิกสองครั้งจะเป็นการปิด

หมายเหตุ: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน คุณสามารถแทนที่คำสั่งเปิดหรือปิดสำหรับกระโปรงหน้าที่ใช้ไฟฟ้าได้ (หากมีการติดตั้ง) โดยกดสวิตช์กระโปรงหน้าอีกครั้งหรือจับเพื่อให้หยุดอยู่กับที่

คำเตือน: ก่อนเปิดหรือปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบว่าพื้นที่โดยรอบไม่มีสิ่งกีดขวาง (คนและวัตถุ) คุณต้องตรวจสอบกระโปรงหลังในเชิงรุกเพื่อให้แน่ใจว่ากระโปรงหลังจะเปิดไม่โดนคนหรือวัตถุ หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บสาหัสได้

หากต้องการเปิด กระโปรงท้าย จากในรถในสถานการณ์ที่ไม่น่าเป็นไปได้ที่ Model 3 ไม่มีกำลังไฟ โปรดดู การปลดล็อกกระโปรงหลังฉุกเฉินภายใน

การปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า

คุณสามารถปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) เพื่อให้เข้าถึงได้ง่ายขึ้นหรือเพื่อหลีกเลี่ยงเพดานหรือวัตถุที่ห้อยต่ำ (ตัวอย่างเช่น ประตูโรงรถหรือไฟ):

1. เปิดกระโปรงหลัง จากนั้นเลื่อนขึ้นหรือลงไปยังความสูงของการเปิดที่ต้องการด้วยตนเอง
2. กดปุ่มที่ด้านล่างของกระโปรงหลังค้างไว้สามวินาทีจนกว่าคุณจะได้ยินเสียงเตือนยืนยัน
3. ยืนยันว่าคุณได้ตั้งค่าความสูงที่ต้องการโดยปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า จากนั้นเปิดใหม่อีกครั้ง

ข้อควรระวัง: กระโปรงหลังของรถคุณสามารถเปิดได้สูงถึงประมาณ 2 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่า (เช่น การเลือกใช้ยาง) ปรับความสูงของกระโปรงหลังและป้องกันไม่ให้กระโปรงหลังเปิดโดนเพดานหรือวัตถุอื่น ๆ

การปิด

- คลิกสองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหลังบนกุญแจรีโมต
- กดสวิตช์ที่อยู่ด้านล่างของ กระโปรงท้าย

หากต้องการปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- แตะปุ่ม ปิด ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส
- กดสวิตช์ที่อยู่ที่มือจับด้านนอกของกระโปรงหลัง
- คลิกสองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหลังบนกุญแจรีโมต

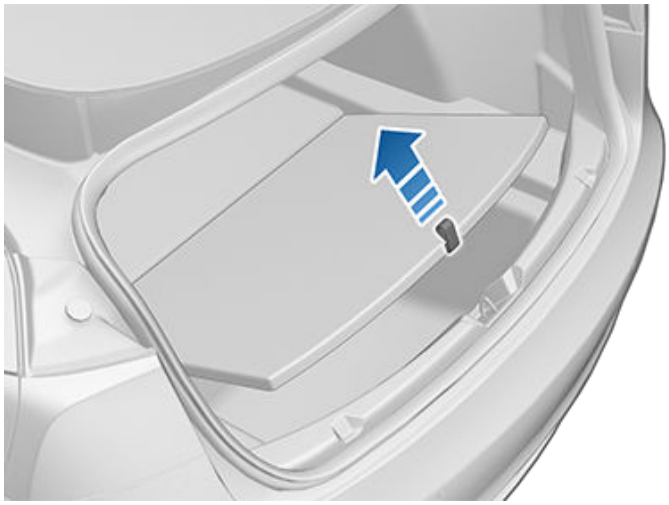
หากกระโปรงหลังไฟฟ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางเมื่อปิด ก็จะหยุดเคลื่อนที่และส่งเสียงเตือนสองครั้ง นำสิ่งกีดขวางออก แล้วลองปิดอีกครั้ง

คำเตือน: ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหลังล็อกอย่างแน่นในตำแหน่งที่ปิดสนิท โดยยกขึ้นที่ขอบด้านล่างและยืนยันว่าไม่มีการเคลื่อนที่

การเข้าถึงพื้นที่เก็บสัมภาระ

หากต้องการเข้าถึงพื้นที่เก็บสัมภาระภายในกระโปรงหลัง ให้ดึงสายรัดที่ด้านหลังของฝาปิดสัมภาระขึ้น จากนั้นคุณสามารถพับฝาปิดสัมภาระไปข้างหน้าหรือนำฝาปิดสัมภาระออกจาก Model 3 ได้

ยึดสัมภาระทั้งหมดก่อนขับขี่ Model 3 และวางสัมภาระหนักไว้ในช่องเก็บสัมภาระกระโปรงหลังด้านล่าง



ขีดจำกัดในการบรรทุกน้ำหนักกระโปรงหลัง

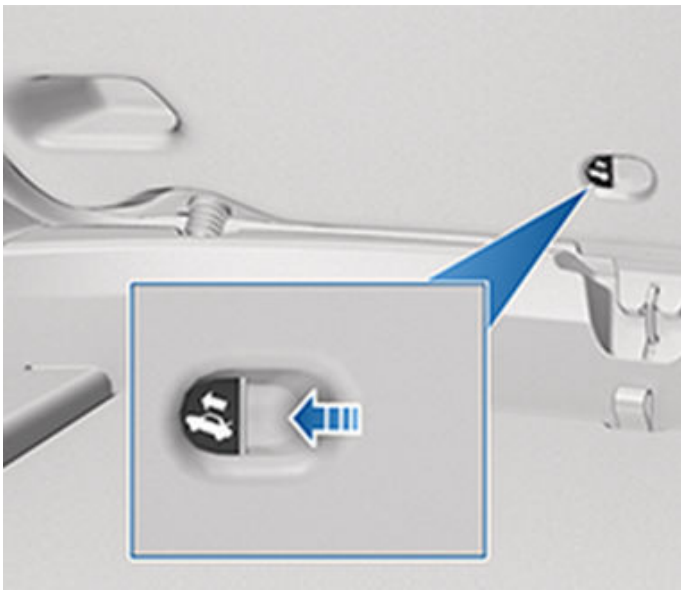
กระจายน้ำหนักบรรทุกสิ่งของระหว่างกระโปรงหน้าและหลังให้เท่ากัน

ข้อควรระวัง: ห้ามบรรทุกสัมภาระเกิน 40 กก. ในช่องเก็บของด้านล่างของกระโปรงหลังหรือบรรทุกน้ำหนักในช่องเก็บของด้านบนเกิน 130 กก. (เหนือฝาปิดช่องเก็บของด้านล่าง) ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

คำเตือน: เมื่อโหลดสัมภาระ ให้พิจารณา มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค (TPMLM) ของรถเสมอ (ดู ข้อมูลจำเพาะ) TPMLM คือมวลรวมที่อนุญาตสูงสุดของรถรวมถึงผู้โดยสาร ของเหลว และสัมภาระทั้งหมด

การปลดล็อกกระโปรงหลังฉุกเฉินภายใน

การปลดล็อกเชิงกลที่สว่างอยู่ภายในกระโปรงหลังช่วยให้คุณสามารถเปิดกระโปรงหลังจากด้านในได้ หาก Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า การปลดล็อกเชิงกลนี้ยังช่วยให้คนที่ถูกล็อกด้านในออกจากรถได้ด้วย



1. กดปุ่มที่มีไฟสว่างให้แน่นค้างไว้ในทิศทางตามลูกศรเพื่อปลดสลัก
2. ขณะที่กดปุ่ม ดันฝากระโปรงหลังให้เปิดออก

หมายเหตุ: ปุ่มจะสว่างเป็นเวลาหลายชั่วโมงหลังจากได้รับไฟบรรยากาศเป็นเวลาสั้น ๆ

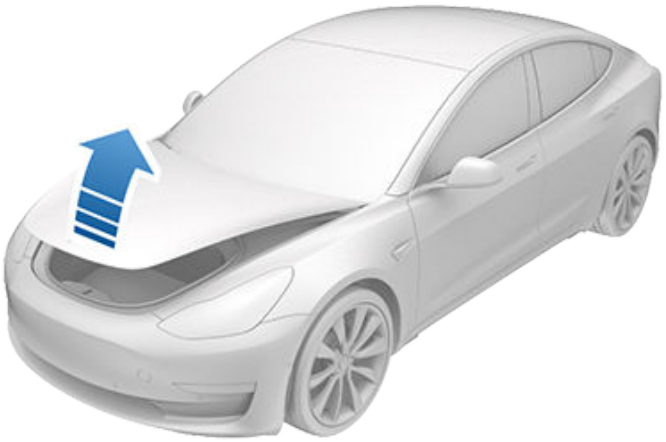
คำเตือน: อย่าปล่อยให้เด็กเล่นในกระโปรงหลังหรือถูกล็อกด้านใน เด็กที่ไม่ถูกยึดอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน เด็กอาจมีอาการอ่อนเพลียหรือเสียชีวิตจากความร้อนหากติดอยู่ในรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากไม่ได้เปิดระบบปรับอากาศ

กระโปรงหน้า

การเปิด

หากต้องการเปิดฝากระโปรงรถ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ก่อนที่จะดึงกระโปรงหน้ารถเปิด:

- แตะไอคอน เปิด ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส
- คลิกสองครั้งที่ปุ่มกระโปรงหน้าบนกุญแจรีโมต
- แตะปุ่มกระโปรงหน้าในแอปมือถือ



เมื่อประตูหรือกระโปรงรถเปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงแสงไฟแสดงสถานะประตูเปิดอยู่ นอกจากนี้ ภาพ Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัสยังแสดงกระโปรงหน้าที่เปิดอยู่ด้วย

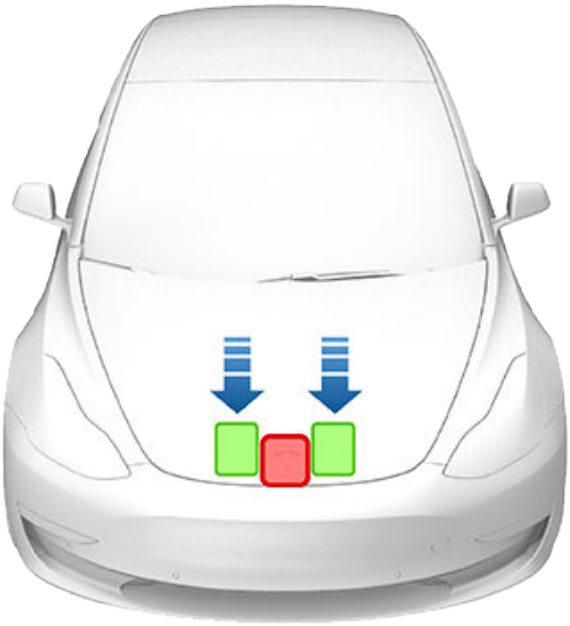
คำเตือน: ก่อนเปิดหรือปิดฝากระโปรงรถ สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบว่าพื้นที่รอบ ๆ กระโปรงหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง (คนและวัตถุ) หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บสาหัสได้

การปิด

กระโปรงหน้าของ Model 3 มีน้ำหนักไม่พอที่จะยึดได้ด้วยน้ำหนักของตัวกระโปรงหน้าเอง และการใช้แรงกดที่ขอบด้านหน้าหรือตรงกลางของกระโปรงหน้าอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

วิธีการปิดฝากระโปรงรถอย่างถูกต้อง:

1. จับกระโปรงหน้าลงจนกระทั่งกลอนสัมผัสสลัก
2. วางมือทั้งสองข้างไว้ที่ด้านหน้าของกระโปรงหน้าในพื้นที่ที่แสดง (สีเขียว) จากนั้นกดลงอย่างแน่นหนาเพื่อยึดสลัก
3. พยายามยกขอบด้านหน้าของกระโปรงหน้าอย่างระมัดระวังเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว



ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งสมาร์ทโฟนที่ผ่านการตรวจสอบสิทธิ์ของคุณไว้ที่หน้ากระโปรงรถ

ข้อควรระวัง: วิธีการป้องกันความเสียหาย:

- ใช้แรงกดเฉพาะกับพื้นที่สีเขียวที่แสดงเท่านั้น การใช้แรงกดที่พื้นที่สีแดงอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- อย่าปิดฝากระโปรงรถด้วยมือเดียว เพราะจะต้องใช้แรงอย่างมากในจุดเดียวและอาจส่งผลให้เกิดรอยบุบหรือรอยนุ่มได้
- อย่าใช้แรงกดที่ขอบด้านหน้าของกระโปรงหน้า เพราะอาจทำให้ขอบบุบได้
- อย่ากระแทกหรือปล่อยกระโปรงหน้า
- อย่าถืออะไรไว้ในมือ (กุญแจ) เพื่อหลีกเลี่ยงรอยขีดข่วน นอกจากนี้เครื่องประดับยังสามารถทำให้เกิดรอยขีดข่วนได้ด้วย

คำเตือน: ก่อนขับขี่ คุณต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระโปรงหน้าล็อกอย่างแน่นหนาในตำแหน่งที่ปิดสนิท โดยพยายามยกขอบด้านหน้าของกระโปรงหน้าขึ้นอย่างระมัดระวังและยืนยันว่าไม่มีการเคลื่อนไหว ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระโปรงหน้าอย่างถูกต้องแล้วก่อนการขับขี่

หากกระโปรงหน้าถูกเปิดไว้เมื่อคุณพยายามออกจากเกียร์จอด การแจ้งเตือนที่จะขอให้คุณยืนยันว่าคุณตั้งใจจะขับขี่จะปรากฏบนหน้าจอสัมผัส หากคุณเลือกที่จะเปิดกระโปรงหน้าไว้ขณะขับขี่ ความเร็วรถของคุณจะถูกจำกัด

กระโปรงหน้าจะล็อกเมื่อ:

- คุณล็อก Model 3 โดยใช้หน้าจอสัมผัส กุญแจ หรือแอปมือถือ

- คุณออกจาก Model 3 พร้อมกุญแจของคุณ (หาก ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ เปิดอยู่)
- โหมด Valet ทำงานอยู่ (ดู โหมด Valet)

ขีดจำกัดในการบรรทุกน้ำหนักกระโปรงหน้า

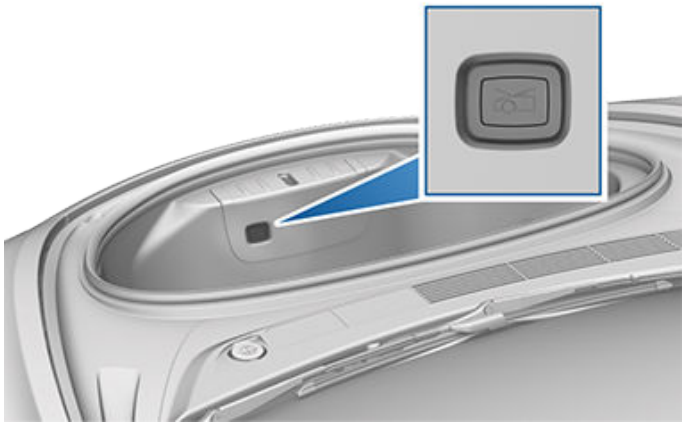
กระจายน้ำหนักบรรทุกสิ่งของระหว่างกระโปรงหน้าและหลังให้เท่ากัน

ข้อควรระวัง: อย่าโหลดน้ำหนักมากกว่า 50 กก. ในกระโปรงหน้า ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

คำเตือน: เมื่อโหลดสัมภาระ ให้พิจารณา มวลบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค (TPMLM) ของรถเสมอ (ดู ข้อมูลจำเพาะ) TPMLM คือมวลรวมที่อนุญาตสูงสุดของรถรวมถึงผู้โดยสาร ของเหลว และสัมภาระทั้งหมด

การปลดล็อกฉุกเฉินภายใน

ปุ่มปลดล็อกภายในที่สว่างในกระโปรงหน้าช่วยให้คนที่ถูกล็อกด้านในออกจากรถได้



กดปุ่มปลดล็อกภายในเพื่อปลดสลักฝากระโปรงหน้า จากนั้นดันกระโปรงหน้าขึ้น

หมายเหตุ: ปุ่มปลดล็อกภายในจะสว่างขึ้นหลังจากได้รับไฟบรรยากาศเป็นเวลาสั้น ๆ

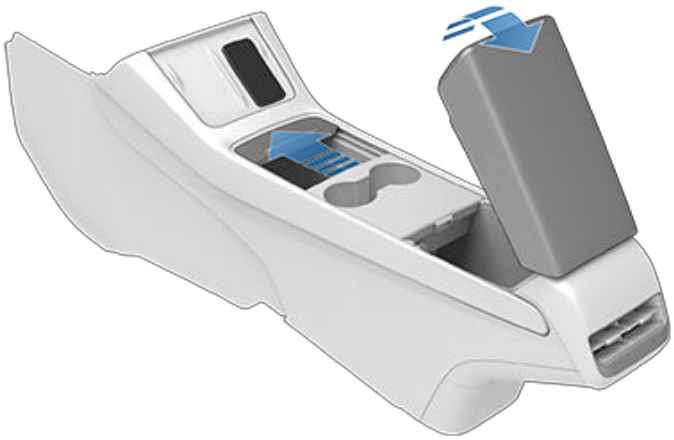
คำเตือน: ห้ามไม่ให้คนปีนเข้าไปในกระโปรงหน้า ห้ามปิดฝากระโปรงรถเมื่อมีคนอยู่ข้างใน

คำเตือน: ควรใช้ความระมัดระวังไม่ให้วัตถุภายในกระโปรงหน้าชนกับปุ่มปลดล็อก ซึ่งจะทำให้กระโปรงหน้าเปิดออกโดยไม่ได้ตั้งใจ

คอนโซลกลาง

นอกเหนือจากการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ RFID ที่อ่านกุญแจรีโมตและคีย์การ์ดได้ (ดู กุญแจ) คอนโซลกลางยังมีที่วางแก้ว ช่องเก็บของสองช่อง และ ที่ชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย (ดู อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน)

หากต้องการเปิดช่องเก็บของหลัก ให้ดึงฝาปิดขึ้น เปิดช่องเก็บของด้านหน้าโดยเลื่อนฝาปิดไปด้านหน้า

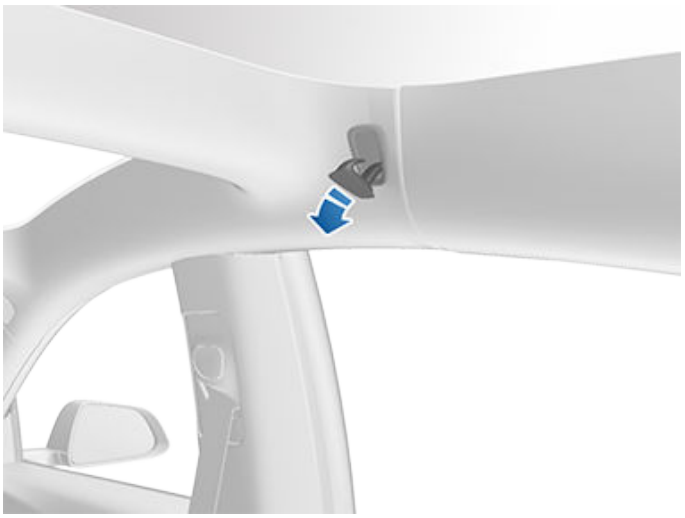


คอนโซลด้านหลัง

Model 3 ของคุณมีคอนโซลด้านหลังติดตั้งอยู่ตรงกลางของที่นั่งหลังแถวที่สอง ดึงคอนโซลลงเพื่อเข้าถึงที่วางแก้วด้านหลัง หรือใช้เป็นที่พักแขน

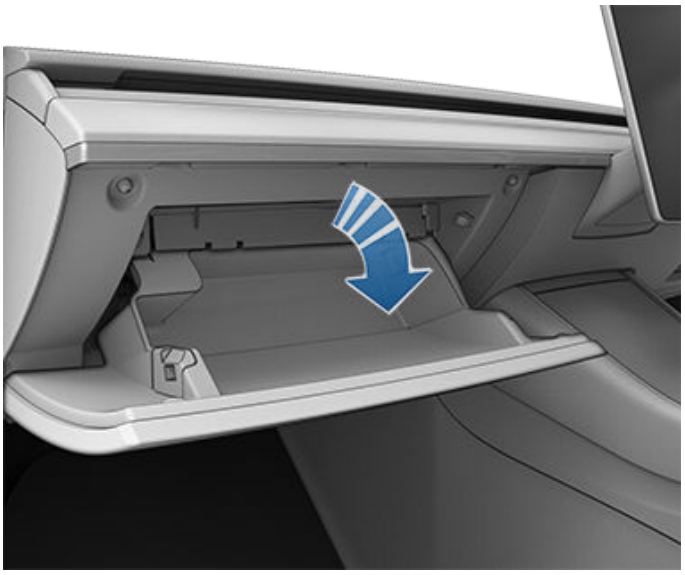
ที่แขวนเสื้อ

Model 3 ของคุณมีที่แขวนเสื้อในแต่ละด้านของรถในแถวที่สอง ดันที่แขวนเสื้อเพื่อปลดล็อก ดันที่แขวนเสื้ออีกครั้งเพื่อดึงกลับ



ช่องเก็บของ

หากต้องการเปิดช่องเก็บของ ให้แตะ การควบคุม > ช่องเก็บของ ช่องเก็บของจะเปิดโดยอัตโนมัติและไฟจะติดขึ้น



หากต้องการปิดช่องเก็บของ ให้ดันขึ้นจนกระทั่งช่องเก็บของคลิกเข้าที่ในตำแหน่งปิด

สำหรับการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมของช่องเก็บของ ให้แตะที่ การควบคุม > ความปลอดภัย > รหัส PIN ช่องเก็บของ เพื่อตั้งค่ารหัส PIN 4 หลัก (ดู รหัส PIN ช่องเก็บของ)

หมายเหตุ: หากคุณเปิดช่องเก็บของทิ้งไว้ ไฟจะดับลงในที่สุด

หมายเหตุ: ช่องเก็บของจะล็อกทุกครั้งที่ปิด และคุณล็อก Model 3 โดยใช้แอปมือถือ คีย์การ์ด คุณออกจาก Model 3 พร้อมกุญแจโทรศัพท์ (หากเปิดล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ) หรือหากโหมด Valet ทำงานอยู่ (ดู โหมด Valet) ช่องเก็บของจะไม่ล็อกเมื่อล็อก Model 3 โดยแตะที่ไอคอนล็อกบนหน้าจอสัมผัส

คำเตือน: เมื่อขับขี่ ให้ปิดช่องเก็บของเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารบาดเจ็บหากเกิดการชนหรือหยุดกะทันหัน

การปรับเบาะหน้า

1. เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง แล้วปรับความสูงของที่นั่งและมุมเอียงขึ้น/ลง
2. ปรับพนักพิง
3. ปรับส่วนพยุงเอว (หากมีติดตั้ง)

ในการปรับที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าโดยใช้หน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > เบาะนั่ง แล้วใช้ลูกศรที่อยู่ข้างภาพประกอบเบาะผู้โดยสารด้านหน้าเพื่อเลื่อนเบาะนั่งมาด้านหน้าหรือด้านหลัง

ข้อควรระวัง: อย่าเลื่อนพนักพิงของเบาะหน้าไปด้านหน้าจนสุดเมื่อเบาะที่นั่งอยู่ในตำแหน่งด้านหน้าสุดแล้ว การทำเช่นนั้นอาจทำให้ส่วนบนของเบาะที่นั่งชนกับที่บังแดด และอาจทำให้เสียหายได้

คำเตือน: ก่อนปรับที่นั่งหน้า โปรดตรวจสอบว่าบริเวณรอบที่นั่งไม่มีสิ่งกีดขวาง (คนและวัตถุ)

คำเตือน: อย่าปรับที่นั่งขณะขับขี่ เพราะอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการชน

คำเตือน: การนั่งในรถที่เคลื่อนที่โดยที่พนักพิงเอนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสจากการชนได้ เนื่องจากคุณอาจไถลใต้เข็มขัดคาดเอวหรือพุ่งไปยังเข็มขัดนิรภัยได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงเอนไม่เกิน 30 องศาเมื่อรถเคลื่อนที่

การปรับเทียบที่นั่ง

คุณสามารถปรับเทียบที่นั่งของผู้ขับขี่ได้ ซึ่งจะมีประโยชน์หากคุณพบว่าช่วงที่นั่งของคุณมีพื้นที่จำกัด หรือโปรไฟล์ผู้ขับขี่ไม่ปรับที่นั่งให้คุณโดยอัตโนมัติ ไปที่ การควบคุม > บริการ > การปรับเทียบที่นั่งคนขับ พวงมาลัย และกระจกมองข้าง แล้วทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่ด้านหลังหรือใต้ที่นั่งของผู้ขับขี่ระหว่างการปรับเทียบ หากไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง

ที่นั่ง พนักพิงศีรษะ เข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกันเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสูงสุด การใช้สิ่งเหล่านี้อย่างถูกต้องจะช่วยให้มั่นใจได้ว่าการป้องกันดียิ่งขึ้น

จัดตำแหน่งที่นั่งเพื่อให้คุณคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง โดยอยู่ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด:

1. นั่งหลังตรงโดยที่เท้าทั้งสองข้างวางราบกับพื้นและพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณสามารถเข้าถึงแป้นเหยียบได้อย่างง่ายดาย และแขนของคุณงอเล็กน้อยเมื่อจับพวงมาลัย หน้าอกของคุณควรอยู่ห่างจากศูนย์กลางของฝาครอบถุงลมนิรภัยอย่างน้อย 25 ซม.
3. จัดให้เข็มขัดนิรภัยคาดไหล่อยู่ตรงกลางระหว่างคอและไหล่ของคุณ คาดเข็มขัดคาดเอวตรงช่วงเอวให้แน่น ไม่ใช่คาดตรงท้อง

Model 3 เบาะมีพนักพิงศีรษะในตัวที่ไม่สามารถปรับหรือถอดออกได้

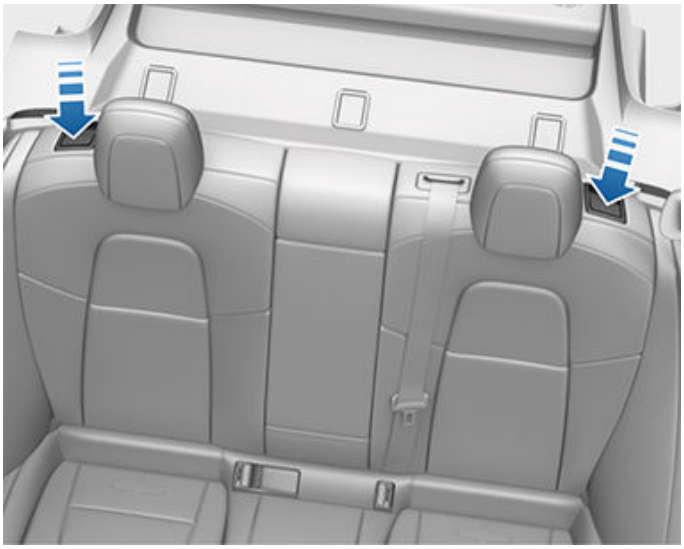
การพับเบาะหลัง

Model 3 มีเบาะหลังแบบแยกส่วนที่สามารถพับไปข้างหน้าได้

หมายเหตุ: การขับขี่โดยพับเบาะหลังไปข้างหน้าอาจเพิ่มปริมาณเสียงและ/หรือการสั่นสะเทือนที่รับรู้ได้จากด้านหลังของรถ (กระโปรงรถ ระบบกันสะเทือน เป็นต้น)

ข้อควรระวัง: ก่อนพับที่นั่งลงจนสุด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยแล้ว และไม่มีสิ่งของเหลืออยู่บนเบาะ

ก่อนพับ ให้นำสิ่งของออกจากเบาะและช่องวางเท้าด้านหลัง หากต้องการให้พนักพิงด้านหลังพับราบอย่างสมบูรณ์ คุณอาจต้องเลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้า



หากต้องการพับเบาะหลัง ให้ดึงคันโยกที่เบาะนั้น แล้วพับเบาะไปข้างหน้า

คำเตือน: อย่าถอดเบาะนั่งด้านหลังออกเพื่อจุดประสงค์ในการเก็บหรือวางสิ่งของ การทำเช่นนั้นจะทำให้สัมผัสกับการเชื่อมต่อไฟฟ้าแรงดันต่ำและสูงได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

การยกเบาะหลัง

ก่อนยกเบาะหลัง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ติดอยู่ด้านหลังพนักพิง

ดึงพนักพิงขึ้นด้านบนจนล็อกเข้าที่

หากต้องการยืนยันว่าพนักพิงล็อกในตำแหน่งตั้งตรง ให้ลองดึงพนักพิงไปข้างหน้า

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าพนักพิงล็อกในตำแหน่งตั้งตรงโดยดันพนักพิงไปข้างหน้าหรือข้างหลัง หากไม่ปฏิบัติตามจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

พนักพิงศีรษะ

เบาะหน้าและเบาะนอกแถวที่สองมีพนักพิงศีรษะในตัวที่ไม่สามารถปรับได้

เบาะตรงกลางด้านหลังมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ที่สามารถยกขึ้น เลื่อนลง หรือถอดออกได้ เมื่อมีผู้โดยสารที่ไม่ได้นั่งในเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ควรยกพนักพิงศีรษะขึ้นและล็อกเข้าที่เสมอ (เพื่อให้กลางพนักพิงศีรษะอยู่ในแนวเดียวกับกลางศีรษะของผู้โดยสาร)

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งพนักพิงศีรษะที่สามารถปรับหรือถอดออกได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาดและประเทศที่ผลิต

คำเตือน: หากต้องการลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนนั่งหรือใช้งาน Model 3 ให้ยกและล็อกพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งเสมอก่อนนั่งเบาะหลังตรงกลาง

คำเตือน: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งการนั่งตรงกลางในแถวที่สอง คุณต้องเลื่อนพนักพิงศีรษะที่เกี่ยวข้องลง (ตามที่อธิบายต่อไป)

การยก/การเลื่อนพนักพิงศีรษะตรงกลางด้านหลังลง

หากต้องการยกพนักพิงศีรษะขึ้น ให้ยกขึ้นจนกว่าคุณจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่ กดพนักพิงศีรษะลงเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะเข้าที่

หากต้องการเลื่อนพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่มที่ฐานด้านนอกของเสาด้านขวาค้างไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

การถอด/การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

วิธีการถอดพนักพิงศีรษะออก:

1. ยกพนักพิงศีรษะขึ้นตามที่อธิบายไว้ข้างต้น
2. กดปุ่มที่ฐานด้านนอกของเสาด้านขวาค้างไว้
3. แทรกวัตถุแบนสั้น ๆ (เช่น ไขควงปากแบนขนาดเล็ก) เข้าไปในช่องที่ฐานด้านในของเสาด้านซ้าย แล้วดึงพนักพิงศีรษะขึ้นด้านบน

วิธีการติดตั้งพนักพิงศีรษะอีกครั้ง:

1. สอดเสาทั้งสองเข้าไปในรูที่ตรงกันบนพนักพิง โดยที่พนักพิงศีรษะด้านหน้าหันไปข้างหน้า
2. กดพนักพิงศีรษะลงจนกระทั่งคลิกเข้าที่
3. ดันพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะเข้าที่

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องก่อนให้ผู้โดยสารนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน

ระบบอุ่นที่นั่ง

เบาะหน้าและหลังทำงานได้สามระดับตั้งแต่ 3 (สูงสุด) ไปจนถึง 1 (ต่ำสุด) หากต้องการใช้ระบบอุ่นที่นั่ง โปรดดู การใช้งานระบบปรับอากาศ

คำเตือน: บุคคลที่มีอาการปลายประสาทอักเสบ หรือบุคคลที่มีขีดจำกัดต่อความเจ็บปวดเนื่องจากโรคเบาหวาน อายุ อาการบาดเจ็บทางระบบประสาท หรืออาการอื่น ๆ ควรระมัดระวังเมื่อใช้ระบบปรับอากาศและระบบอุ่นที่นั่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่เกิดจากการใช้งานเป็นเวลานาน

ชุดหุ้มเบาะ

คำเตือน: ห้ามใช้ชุดหุ้มเบาะกับเบาะหน้า การทำดังกล่าวอาจจำกัดการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งกับเบาะได้หากเกิดการชน นอกจากนี้ หากรถยนต์ติดตั้งระบบตรวจหาผู้โดยสารซึ่งใช้เพื่อตรวจสอบสถานะของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ชุดหุ้มเบาะอาจรบกวนการทำงานของระบบนี้ได้

การคาดเข็มขัดนิรภัย

การใช้เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการปกป้องผู้โดยสารหากเกิดการชน ดังนั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยจึงเป็นสิ่งที่กฎหมายกำหนดในเขตอำนาจศาลส่วนใหญ่

เบาะทั้งหมดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดดึงกลับอัตโนมัติแบบสามจุด เข็มขัดนิรภัยชนิดดึงกลับอัตโนมัติจะปรับความตึงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ผู้โดยสารเคลื่อนไหวได้อย่างสะดวกสบายในสภาวะการขับขี่ปกติ

ตัวดึงของเข็มขัดนิรภัยจะรัดหรือล็อกโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเคลื่อนไหวหาก Model 3 ประสบกับแรงที่เกี่ยวข้องกับการเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรก การเลี้ยว หรือการปะทะจากการชน

การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยบนหน้าจอสัมผัสจะเตือนคุณว่าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารหรือไม่ หากผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยและการเตือนยังคงติดอยู่ ให้คาดเข็มขัดนิรภัยใหม่เพื่อให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง นอกจากนี้ให้นำวัตถุหนัก (เช่น กระเป๋าเอกสาร) ออกจากเบาะที่ไม่มีผู้โดยสารด้วย หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ คุณควรกำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการและหลีกเลี่ยงการใช้เบาะนั่งจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข

คำเตือน: ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในทุกตำแหน่งที่นั่ง

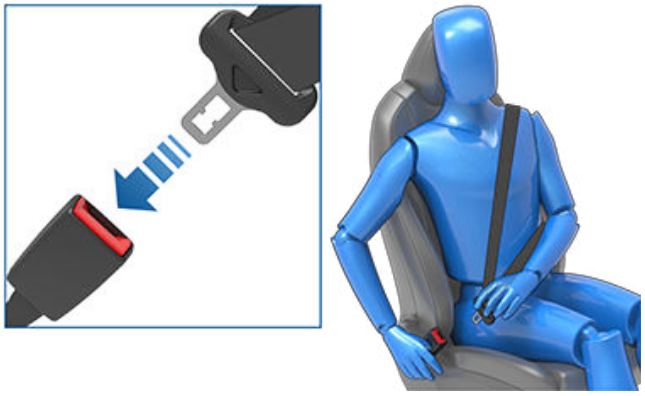
หมายเหตุ: ในภูมิภาคที่กฎระเบียบกำหนดให้มีการแจ้งเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยในตำแหน่งเบาะหลัง จะไม่สามารถปิดใช้งานการแจ้งเตือนเหล่านี้ได้ หากต้องการยกเลิกการแจ้งเตือนสำหรับเบาะที่ไม่มีคนนั่งเมื่อตรวจพบวัตถุ คุณต้องรัดเข็มขัดนิรภัยหรือนำวัตถุนั้นออก

สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งที่นั่งถูกต้อง โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่นั่งคนขับที่ถูกต้องที่ (โปรดดู ตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง)
2. ให้ค่อยๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออก โดยดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยนั้นวางพาดราบไปกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และจุดกึ่งกลางของกระดูกไหปลาร้าที่อยู่ระหว่างคอและหัวไหล่ ดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยพาดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่บิด ห้ามนั่งทับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใด ๆ ของเข็มขัดนิรภัย

   คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยที่บิดหรือคาดไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายและขัดขวางการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยได้

3. ใส่แผ่นสลักเข้าไปในตัวล็อก แล้วกดเข้าหากันจนกว่าคุณจะได้ยินเสียงคลิก ซึ่งหมายความว่าล็อกเข้าที่แล้ว

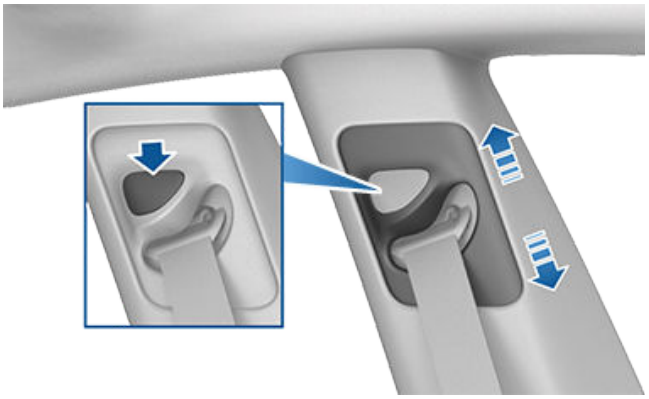


4. ดึงเข็มขัดนิรภัยเพื่อตรวจดูว่ารัดแน่นอย่างดีแล้ว
5. ดึงเข็มขัดนิรภัยในส่วนที่วางแนวทแยงมุมของเข้าหารอกม้วนเพื่อคลายความหย่อนเกิน

วิธีการปรับความสูงของตัวยึดส่วนไหล่

Model 3 โดยจะมีตัวยึดส่วนไหล่แบบปรับได้สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าแต่ละที่นั่ง เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยควรคาดตรงจุดกึ่งกลางของกระดูกไหปลาร้าขณะอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง (ดู ตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง) ปรับความสูงของตัวยึดส่วนไหล่หากตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง:

1. กดปุ่มบนตัวยึดส่วนไหล่ค้างไว้เพื่อปลดล็อกกลไกการล็อก
2. ขณะกดปุ่มค้างไว้ ให้เลื่อนตัวยึดส่วนไหล่ขึ้นหรือลงตามความจำเป็น เพื่อจัดตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง



3. ปล่อยปุ่มบนตัวยึดส่วนไหล่เพื่อให้ตัวยึดส่วนไหล่ล็อกเข้าที่
4. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยโดยไม่ต้องกดปุ่มแล้วพยายามเลื่อนตัวยึดส่วนไหล่ลงเพื่อตรวจสอบว่าตัวยึดส่วนไหล่ล็อกเข้าที่แล้ว

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และตัวยึดส่วนไหล่ล็อกเข้าที่แล้วก่อนขับขี่ การนั่งในรถที่เคลื่อนที่โดยที่เข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องหรือตัวยึดส่วนไหล่ไม่ล็อกเข้าที่อาจลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชน

วิธีการปลดเข็มขัดนิรภัย

จับเข็มขัดนิรภัยไว้ใกล้กับตัวล็อกเพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับเร็วเกินไป จากนั้นกดปุ่มบนตัวล็อก แล้วเข็มขัดนิรภัยจะหดกลับได้เอง ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่ทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับได้จนสุด และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่หลวม หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับจนสุด คุณควรกำหนดเวลาเพื่อนัดหมายเข้ารับบริการ

การคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อตั้งครรภ์

อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักหรือไหล่ทับบริเวณหน้าท้อง คาดเข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่คาดผ่านเอว จัดตำแหน่งส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ระหว่างหน้าอกและด้านข้างของช่องท้อง ปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเป็นการเฉพาะ

คำเตือน: หากคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วรู้สึกไม่สบายตัว ให้ปรับตำแหน่งการนั่งแทนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้อง

คำเตือน: อย่าวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างตัวคุณกับเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดการปะทะในกรณีที่เกิดการชน

ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าติดตั้งตัวตึงกลับที่ทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัย ในกรณีที่เกิดการชน ระบบดึงกลับอัตโนมัติจะดึงตัวยึดส่วนล่างของเข็มขัดนิรภัยและสายคาดไหล่ส่วนบนกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยลดความหย่อนของเข็มขัดนิรภัยทั้งในส่วนหน้าตักและแนวทแยง ทำให้ผู้โดยสารในรถไม่เคลื่อนตัวไปข้างหน้ามากเกินไป

หากตัวดึงกลับและถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อมีการปะทะ นั่นไม่ได้หมายความว่าตัวดึงกลับทำงานผิดปกติ โดยปกติจะหมายความว่าไม่มีความรุนแรงหรือประเภทของแรงที่จำเป็นต้องเปิดใช้งาน

เบาะตัวนอกด้านหลังติดตั้งตัวดึงกลับส่วนไหล่เพื่อดึงสายเข็มขัดนิรภัย ทำให้ผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปข้างหน้าน้อยลง

คำเตือน: ห้ามก้มตัว นั่งทับ หรือเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์ตัวดึงกลับ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ขัดขวางการทำงานที่เหมาะสมของระบบเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: เมื่อตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัยจะต้องได้รับการเปลี่ยน หลังจากการชนใด ๆ ให้ตรวจสอบถุงลมนิรภัย ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องใด ๆ และให้เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

การทดสอบเข็มขัดนิรภัย

เพื่อเป็นการยืนยันว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานถูกต้อง ให้ทำการตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นดังนี้

1. เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้ดึงสายที่อยู่ใกล้ตัวล็อกที่สุดอย่างเร็วและแรง ตัวล็อกควรล็อกอย่างแน่นหนา
2. เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้ดึงสายที่อยู่ใกล้ประตูที่สุดอย่างเร็วและแรง การติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบถาวรควรล็อกไว้อย่างแน่นหนา อย่าพยายามถอดเข็มขัดนิรภัยออก
3. เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออกแล้ว ให้คลายสายรัดออกให้หมด ตรวจสอบว่าสายรัดที่คลายออกไม่มีการติดขัด และตรวจดูว่าสายรัดมีการสึกหรอหรือมีความเสียหายหรือไม่ ปล่อยให้สายดึงกลับเพื่อตรวจสอบว่าการดึงกลับราบรื่นและสมบูรณ์
4. จับแผ่นสลัก แล้วดึงไปข้างหน้าอย่างรวดเร็วโดยคลายสายครึ่งหนึ่ง กลไกควรล็อกโดยอัตโนมัติและป้องกันไม่ให้คลายอีก

เข็มขัดนิรภัย

หากเข็มขัดนิรภัยไม่ผ่านการทดสอบเหล่านี้ ให้ซ่อมทันที อย่าให้ผู้โดยสารนั่งในที่นั่งโดยที่เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

ดูข้อมูลเกี่ยวกับการทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยที่ เข็มขัดนิรภัย

การเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: ผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา แม้ว่าจะขับขี่ในระยะทางที่สั้นมากก็ตาม หากไม่ปฏิบัติตามจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน

คำเตือน: ยึดเด็กเล็กไว้ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมตามที่อธิบายในคู่มือเจ้าของรถ ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเสมอเมื่อติดตั้ง

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดอย่างถูกต้อง การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างไม่ถูกต้องจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหากเกิดการชน

คำเตือน: ห้ามนั่งทับส่วนประกอบใด ๆ ของเข็มขัดนิรภัย การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม

คำเตือน: อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับสิ่งของที่แข็ง เปราะบาง หรือมีคมในเสื้อผ้า เช่น ปากกา กุญแจ แว่นตา เป็นต้น เนื่องจากแรงกดจากเข็มขัดนิรภัยบนสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

คำเตือน: ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งของสายรัดบิดเบี้ยว

คำเตือน: ชุดเข็มขัดนิรภัยแต่ละชุดต้องใช้โดยผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยรอบตัวเด็กที่อุ้มอยู่บนหน้าตักของผู้โดยสารเป็นเรื่องอันตราย

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานเมื่อเกิดการชนจะต้องได้รับการตรวจสอบหรือเปลี่ยนโดย Tesla หรือศูนย์ซ่อมที่ได้มาตรฐาน ถึงแม้จะไม่เห็นว่าชุดอุปกรณ์มีความเสียหายอย่างชัดเจนก็ตาม

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยที่มีร่องรอยการสึกหรอ หรือถูกตัดหรือเสียหายในลักษณะใด ๆ จะต้องได้รับการเปลี่ยนทันที

คำเตือน: หลีกเลี่ยงการทำให้ส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนด้วยสารเคมี ของเหลว ก้อนกรวด สิ่งสกปรก หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด หากเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงกลับหรือล็อกเข้ากับตัวล็อกได้ จะต้องได้รับการเปลี่ยนทันที ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือเพิ่มเติมที่อาจทำให้กลไกของเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถจัดการความหย่อนได้ หรืออาจทำให้ไม่สามารถปรับเข็มขัดนิรภัยเพื่อไม่ให้มีความหย่อนได้ เข็มขัดนิรภัยที่หย่อนจะลดการปกป้องผู้โดยสารลงอย่างมาก

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงที่อาจรบกวนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย หรืออาจทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถทำงานได้

คำเตือน: ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความสบายและความสะดวกของบริษัทอื่นที่ติดกับเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน: เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ควรดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจนสุดและไม่ห้อยหลวม ๆ หากเข็มขัดนิรภัยไม่ดึงกลับจนสุด คุณควรกำหนดเวลาเพื่อนัดหมายเข้ารับบริการ

คำเตือน: ระบบเข็มขัดนิรภัยไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้ซ่อมแซมด้วยตนเองได้และอาจต้องใช้ทักษะเฉพาะ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าต้องปิดอยู่

คำเตือน: หากภูมิภาคตลาดของคุณมีการอนุญาตให้เด็กสามารถนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ ถุงลมนิรภัยนี้ต้องปิดอยู่เสมอ (ดู ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย)

โปรดดูป้ายต่อไปนี้ที่ติดไว้ตรงที่บังแดด:

เมื่อทารกหรือเด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (แม้ว่าเด็กจะนั่งในระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม) คุณต้องปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า Tesla ขอแนะนำอย่างยิ่งให้สลับสวิตช์ถุงลมนิรภัยเป็น "ปิด" ก่อนให้เด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากมีการชนเกิดขึ้น การพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลัง

วิธีการเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

หากต้องการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า ขั้นแรกตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นแตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า (ดูที่ การควบคุมถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า)

คำเตือน: เมื่อคุณปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า อย่าลืมเปิดใช้งานในภายหลังเมื่อมีผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่นั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

สถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะแสดงที่มุมบนของหน้าจอสัมผัส คุณสามารถแตะไอคอนสถานะนี้ได้เช่นกันเพื่อปิดใช้งานและเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า:

ก่อนที่จะขับขี่โดยมีเด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ตรวจสอบสถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้งเสมอเพื่อยืนยันว่าถุงลมนิรภัยปิดอยู่

เพื่อปกป้องผู้ใหญ่ที่นั่งเบาะที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าในภายหลัง อย่าลืมกลับไปเปิดใช้ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

คำเตือน: ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้ยืนยันว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่ เมื่อเด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

คำเตือน: หากถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ แม้ว่าจะปิดไปแล้ว (หรือในทางกลับกัน) ให้ติดต่อ Tesla ทันที

ความเหมาะสมและการติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถ

เข็มขัดนิรภัยของรถ Model 3 ทั้งหมดออกแบบมาสำหรับผู้ใหญ่ เมื่อให้ทารกและเด็กนั่ง คุณต้องทำตามนี้:

- ใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่เหมาะสมกับอายุ น้ำหนัก หรือขนาดตัวของเด็ก (ดู ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่แนะนำตามน้ำหนัก)
- ใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่พอดีกับตำแหน่งที่นั่งนั้น ๆ ในรถ Model 3 ที่นั่งผู้โดยสารแต่ละที่นั่งในรถ Model 3 รองรับตัวเลือกที่หลากหลาย สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเภทระบบดึงรั้งเด็กในรถที่สามารถใช้กับที่นั่งผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง โปรดดู ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า และ ที่นั่งหลัง
- ติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถอย่างถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต (ดู การติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย และ การติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size สำหรับแนวทางทั่วไป)

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

หมายเหตุ: เมื่อติดตั้งระบบดึงรั้งเด็ก คุณต้องรัดเข็มขัดนิรภัยด้วยเพื่อปิดเสียงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่แนะนำตามน้ำหนัก

Tesla มีระบบดึงรั้งเด็กในรถที่แนะนำตามกลุ่มน้ำหนักของเด็ก (ตามที่ระบุไว้ใน ECE R44 "ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับอุปกรณ์ดึงรั้งสำหรับผู้โดยสารที่เป็นเด็ก") แม้ว่าเบาะผู้โดยสารในรถ Model 3 จะรองรับได้ทุกกลุ่มน้ำหนัก แต่ประเภทระบบดึงรั้งเด็กในรถที่สามารถใช้กับแต่ละเบาะอาจแตกต่างกันไป ตัวอย่างเช่น ที่นั่งผู้โดยสารด้านหลังตรงกลางจะสามารถใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยได้เท่านั้น

ส่วนสูง*	กลุ่มน้ำหนัก**	น้ำหนักของเด็ก	Tesla แนะนำ
-	กลุ่มน้ำหนัก 0 กก. ขึ้นไป	ไม่เกิน 13 กก. (12 - 18 เดือน)	Maxi-Cosi CabrioFix และ Familyfix 3, Cabriofix i-Size Base
45-105 ซม.	-	-	Maxi-Cosi Pearl 360 กับ Familyfix 360
100-150 ซม.	-	-	Britax Römer KIDFIX I-Size
-	Group III (Booster)	22-36 กก.	ฐาน Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle
* ตามคะแนนของผู้ผลิต CRS มาตรฐาน R129 ** ตาม CRS มาตรฐาน R44			

การจัดที่นั่งให้เด็กที่โตกว่า

หากเด็กตัวโตเกินกว่าที่นั่งได้พอดีกับระบบดึงรั้งเด็กในรถ แต่ตัวเล็กเกินกว่าที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยของรถได้อย่างปลอดภัย ให้ใช้ที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุและขนาดตัวของเด็ก สำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้ที่นั่งเสริมนิรภัย Tesla ขอแนะนำให้ใช้ฐานของ Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle เมื่อใช้และติดตั้งที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวัง

วิธีการติดตั้งสองวิธี

หมายเหตุ: ติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถเสมอ

จากหลากหลายประเภท ระบบดึงรั้งเด็กในรถมี 2 ประเภทหลัก ๆ ตามวิธีการยึดกับที่นั่งดังนี้:

- แบบใช้เข็มขัดนิรภัย - ยึดโดยใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (ดู การติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย)
- ISOFIX/i-Size - ยึดเข้ากับแถบตัวยึดที่อยู่ในที่นั่งของรถ (ดู การติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size)

ระบบดึงรั้งเด็กในรถบางประเภทสามารถติดตั้งได้ด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถเพื่อเลือกวิธีการติดตั้งที่จะใช้และดูคำแนะนำการติดตั้งโดยละเอียด

ในรถ Model 3 ระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยสามารถติดตั้งไว้บนที่นั่งผู้โดยสารใดก็ได้ และระบบ ISOFIX/i-Size สามารถติดตั้งไว้บนที่นั่งหลังตัวนอกที่นั่งใดที่นั่งหนึ่ง รายละเอียดเฉพาะเกี่ยวกับประเภทระบบดึงรั้งเด็กในรถที่สามารถใช้กับแต่ละที่นั่งมีให้ในส่วนถัดไป

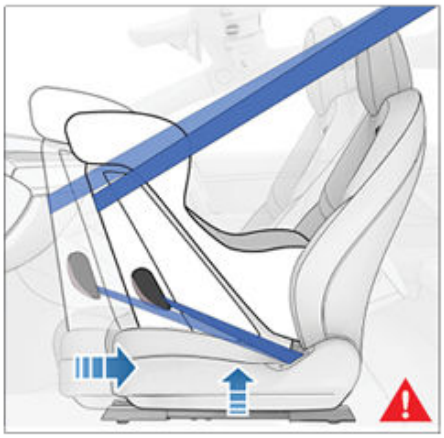
หมายเหตุ: ISOFIX และ i-Size คือมาตรฐานสากลสำหรับตัวยึดแบบเบ็ดเสร็จที่ใช้ในรถยนต์โดยสารที่จะติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน: อย่าใช้ตัวยึด ISOFIX/i-Size กับระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยในตัวซึ่งน้ำหนักของเด็กและระบบดึงรั้งเด็กในรถรวมกันเกิน 33 กก.

ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

คำเตือน: ห้ามให้เด็กนั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ดู ถุงลมนิรภัย

คำเตือน: คุณต้องยกที่นั่งขึ้นให้อยู่ในตำแหน่งความสูงระดับกลาง (ประมาณ 3 ซม.) เพื่อให้พอดีกับระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยที่อยู่บนที่นั่งหน้า



ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดใช้งานอยู่และด้านล่างที่นั่งยกขึ้นมาครึ่งหนึ่ง ทารกและเด็กสามารถนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้โดยใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยในประเภทต่อไปนี้:

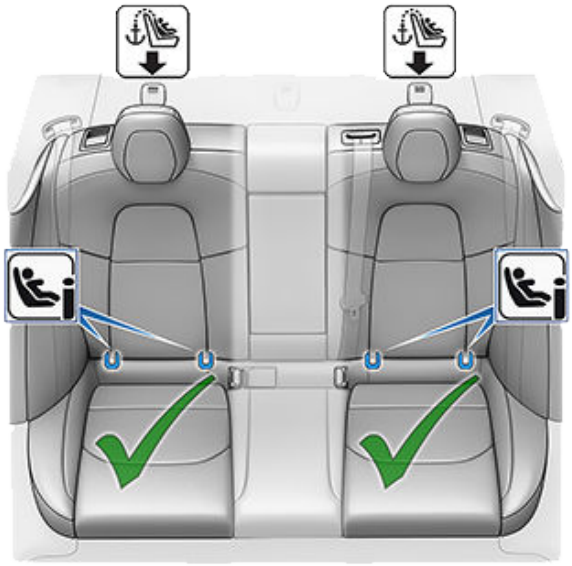
- แบบหันไปทางด้านหน้า อเนกประสงค์
- แบบหันไปทางด้านหลัง อเนกประสงค์

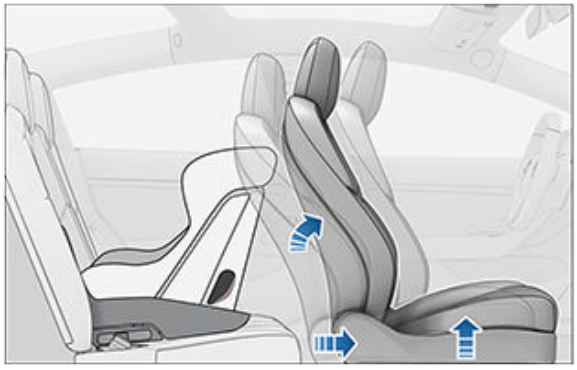
หมายเหตุ: ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าไม่มีแถบตัวยึดด้านล่างเพื่อรองรับการติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่
กลุ่มน้ำหนัก 0 กก.	ไม่เกิน 10 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่มน้ำหนัก 0 กก. ขึ้นไป	ไม่เกิน 13 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่ม I	9 ถึง 18 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่ม II	15 ถึง 25 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต
กลุ่ม III	22 ถึง 36 กก.	ไม่ได้รับอนุญาต	ได้รับอนุญาต

ที่นั่งหลัง

ที่นั่งหลังตัวนอก





ทารกและเด็กสามารถนั่งที่นั่งหลังตัวนอกได้โดยใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยหรือแบบ ISOFIX (IU)//i-Size (i-U) อย่างใดอย่างหนึ่ง

หมายเหตุ: ที่นั่งหลังรองรับการใช้สายรัดนิรภัยด้านบน (ดู การติดสายรัดนิรภัย)

เด็กที่โตกว่าสามารถนั่งเบาะหลังตัวนอกได้เช่นกันโดยใช้ที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็ก โดยติดเข้ากับแถบตัวยึดด้านล่างหรือติดด้วยเข็มขัดอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถ

เบาะหลังตัวนอกรองรับการใช้ ISOFIX/i-Size ในกลุ่มขนาดต่าง ๆ ต่อไปนี้:

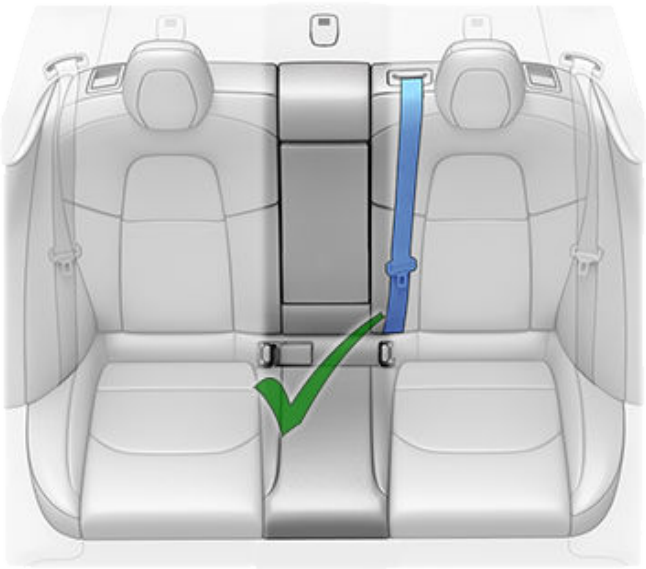
- กลุ่มขนาด A, B และ B1 แบบหันไปทางด้านหน้า
- กลุ่มขนาด C, D และ E แบบหันไปทางด้านหลัง

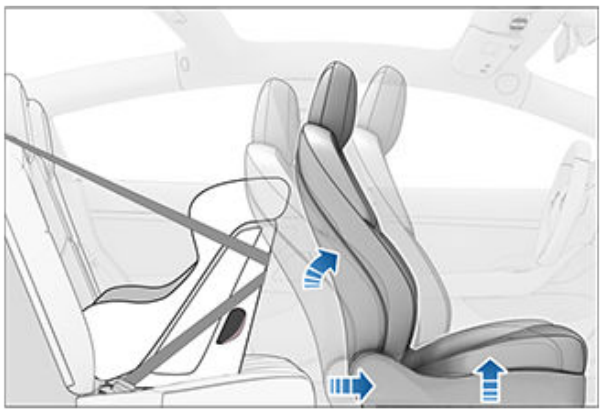
หมายเหตุ: คุณอาจต้องเลื่อนที่นั่งหน้าที่ตรงกันไปด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งตรงกลาง (ไปด้านหน้าไม่เกิน 13 ซม. จากตำแหน่งหลังสุด) แล้วยกที่นั่งขึ้น (2 ซม. จากตำแหน่งต่ำสุด) และเอนพนักพิงเท่าที่จำเป็น เพื่อให้พอดีกับระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size ที่หันไปทางด้านหลังที่มีขนาดใหญ่

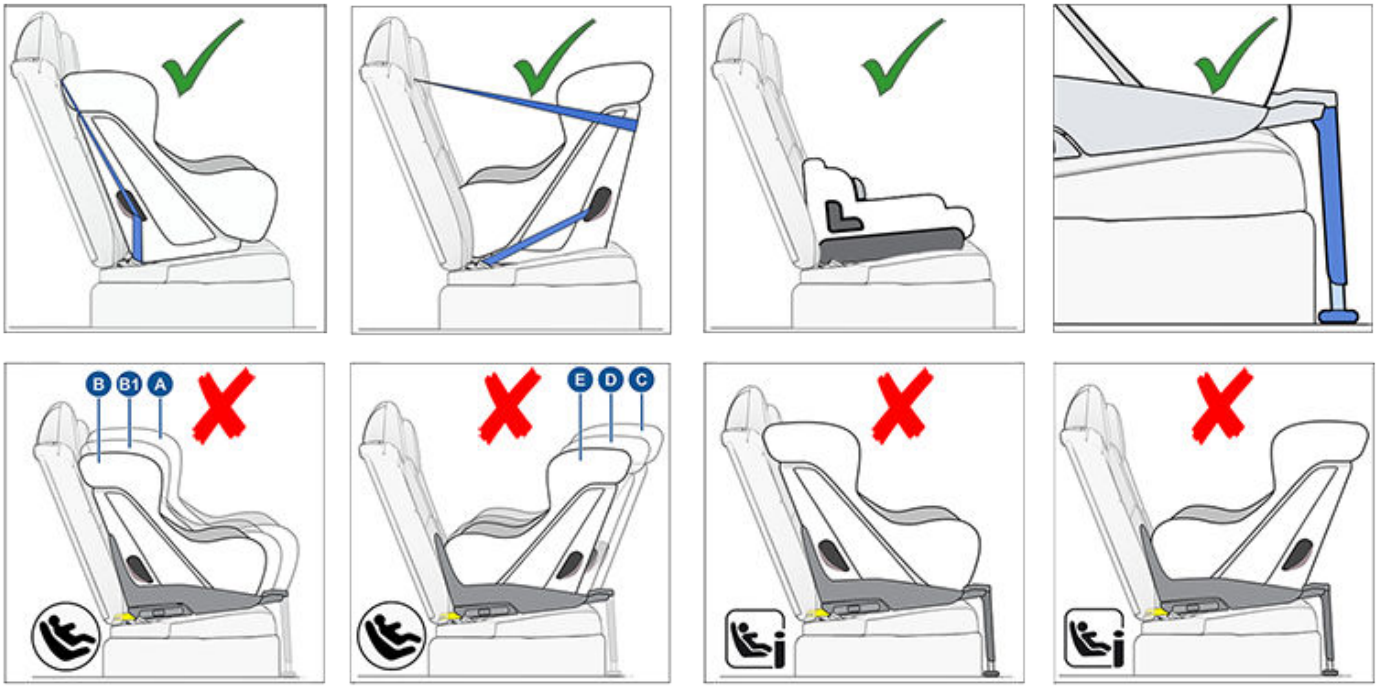
คำเตือน: อย่าใช้ Easy Entry (ตามที่อธิบายไว้ใน โปรไฟล์ผู้ขับขี่) เพื่อเลื่อนที่นั่งของผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งหลังสุดโดยอัตโนมัติ หากมีการติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งหลังด้านหลังที่นั่งของผู้ขับขี่ ด้วยระยะห่างที่ลดลง การขยับที่นั่งอาจกระทบกับขาของเด็ก ทำให้บาดเจ็บ หรือที่นั่งหลุดออกได้

ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

เบาะหลังตรงกลาง







ทารกสามารถนั่งเบาะหลังตรงกลางได้โดยใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยที่หันไปทางด้านหลัง เด็กสามารถนั่งเบาะหลังตรงกลางได้โดยใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัยที่หันไปทางด้านหลังหรือหันไปทางด้านหน้า

หมายเหตุ: เบาะหลังตรงกลางไม่มีแถบตัวยึดด้านล่างเพื่อรองรับการติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size

เด็กที่โตกว่าสามารถนั่งเบาะหลังตรงกลางได้เช่นกันโดยใช้เบาะเสริมนิรภัยสำหรับเด็ก ซึ่งมีการติดตั้งตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ

การติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย

ทำตามคำแนะนำโดยละเอียดของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถเสมอ ทำตามแนวทางทั่วไปต่อไปนี้สำหรับระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบใช้เข็มขัดนิรภัย:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบดึงรั้งเด็กในรถเหมาะสมกับน้ำหนักส่วนสูง และอายุของเด็ก
- อย่าให้เด็กสวมใส่เสื้อผ้าที่มีขนาดใหญ่เทอะทะ
- อย่าวางสิ่งของใด ๆ ไว้ระหว่างตัวเด็กและระบบดึงรั้งเด็กในรถ
- ปรับสายรัดของระบบดึงรั้งเด็กในรถให้พอดีกับตัวเด็กทุกคนในทุกการเดินทาง

1. วางระบบดึงรั้งเด็กในรถไว้บนที่นั่งที่เหมาะสมและยึดเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด จัดตำแหน่งและเสียบตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถ

2. ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับจนเข็มขัดนิรภัยไม่หย่อนแล้วพร้อมกับดันระบบดึงรั้งเด็กในรถให้ชิดกับที่นั่งของรถอย่างแน่นหนา
3. ติดสายรัดนิรภัยด้านบนตามที่ผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถกำหนด (ดู การติดสายรัดนิรภัย)

การติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size

ตำแหน่งที่นั่งหลังตัวนอกของรถ Model 3 มีแถบตัวยึด ISOFIX/i-Size แถบตัวยึดเหล่านี้อยู่ระหว่างที่นั่งที่นั่งและพนักพิงของที่นั่ง ตำแหน่งที่แน่นอนของแถบตัวยึดแต่ละอันจะมีเครื่องหมายระบุไว้ (ตามภาพด้านล่าง) อยู่ที่พนักพิง เหนือแถบตัวยึดที่สัมพันธ์กันโดยตรง

ในแถวที่สอง ให้ติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบ LATCH ISOFIX ในตำแหน่งที่นั่งตัวนอกเท่านั้น ใช้ที่นั่งที่ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเท่านั้นในตำแหน่งตรงกลาง

อ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถอย่างระมัดระวังเพื่อติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถแบบ ISOFIX/i-Size คำแนะนำเหล่านี้อธิบายวิธีเลื่อนระบบดึงรั้งเด็กในรถให้ติดกับแถบตัวยึดของที่นั่งจนกระทั่งมีเสียง "คลิก" เข้าที่ คุณอาจต้องดันระบบดึงรั้งเด็กในรถให้ชิดกับพนักพิงอย่างแน่นหนาเพื่อให้แน่ใจว่าเข้าที่พอดี

ก่อนให้เด็กนั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งระบบดึงรั้งเด็กในรถอย่างแน่นหนาดีแล้ว ใช้มือแต่ละข้างจับด้านหน้าของระบบดึงรั้งเด็กในรถ แล้วพยายามทำตามนี้:

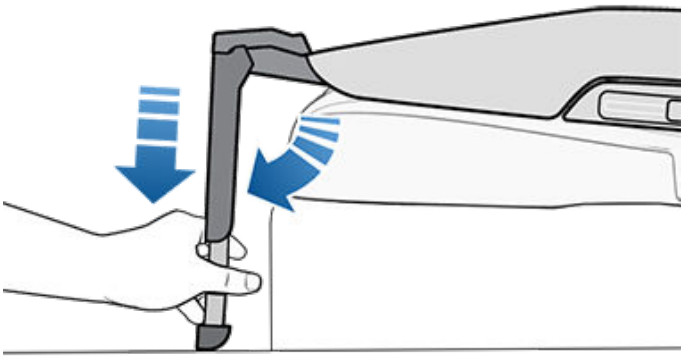
- หมุนระบบดึงรั้งเด็กในรถจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่ง
- ดึงระบบดึงรั้งเด็กในรถออกห่างจากที่นั่ง

หากระบบดึงรั้งเด็กในรถหมุนหรือเลื่อนออกจากที่นั่ง แสดงว่าตัวยึดทั้งสองอันไม่ได้ยึดเข้ากับแถบตัวยึดของที่นั่งอย่างสมบูรณ์ คุณต้องติดตั้งใหม่และลองอีกครั้ง จำเป็นอย่างยิ่งที่ตัวยึดทั้งสองที่อยู่บนระบบดึงรั้งเด็กในรถต้องยึดเข้าที่อย่างสมบูรณ์

คำเตือน: อย่าใช้ตัวยึด ISOFIX/i-Size กับระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดนิรภัยในตัวซึ่งน้ำหนักของเด็กและระบบดึงรั้งเด็กในรถรวมกันเกิน 33 กก.

ขาป้องกัน

ที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง Model 3 รองรับการใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่มีขาป้องกัน หากระบบดึงรั้งเด็กในรถมีขาป้องกัน ให้ยึดขาป้องกันตามที่อธิบายไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถ

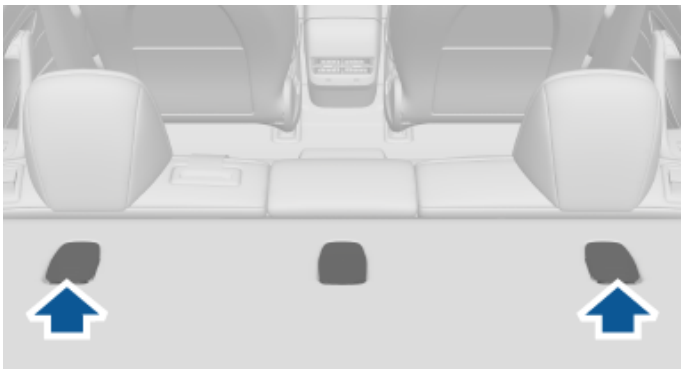


การติดสายรัดนิรภัย

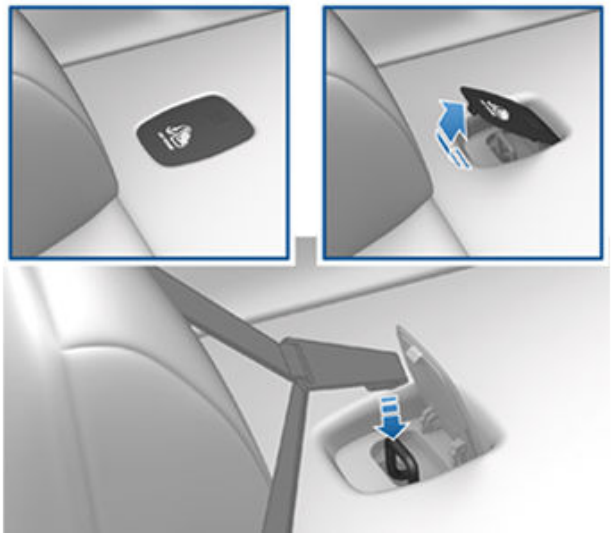
ที่นั่งหลังของรถ Model 3 รองรับการใช้สายรัดนิรภัยด้านบน เมื่อผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถแนะนำให้ติดสายรัดนิรภัยด้านบน ให้ติดตะขอเกี่ยวเข้ากับจุดยึดที่อยู่ด้านหลังที่นั่งที่สัมพันธ์กัน

คำเตือน: ติดสายรัดนิรภัยด้านบนให้แน่นตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถ

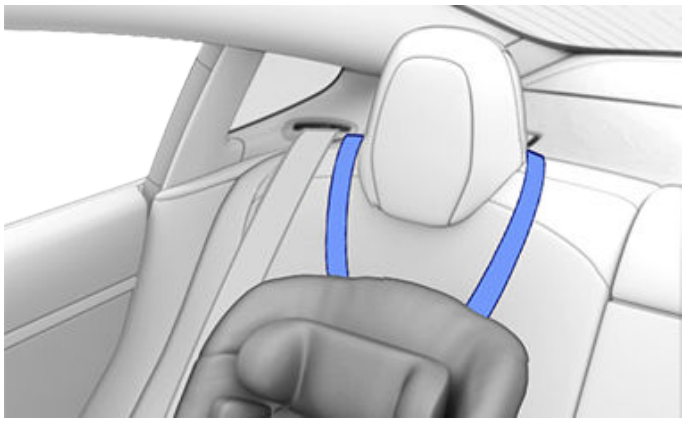
จุดยึดสำหรับสายรัดนิรภัยอยู่ที่ชั้นด้านหลังที่นั่งหลัง



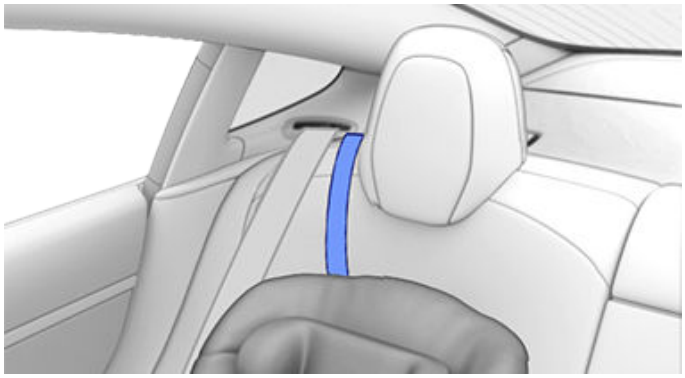
กดด้านหลังฝาครอบเพื่อเข้าถึงจุดยึด



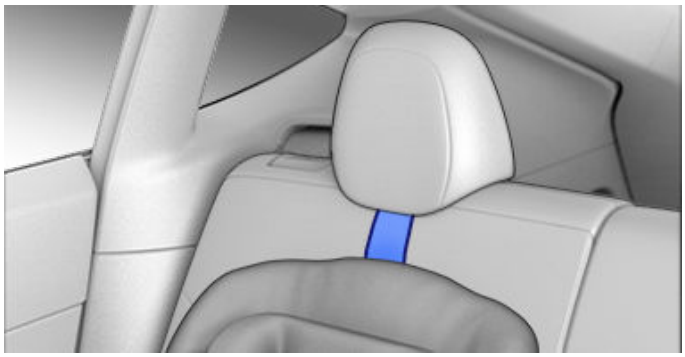
สำหรับสายรัดนิรภัยแบบสายคู่ ให้พาดสายรัดไว้ที่แต่ละข้างของพนักพิงศีรษะ



สำหรับสายรัดนิรภัยแบบสายเดียวที่ตำแหน่งที่นั่งตัวนอก ให้พาดสายรัดบนพนักพิงศีรษะด้านที่หันออกข้างนอก (พนักพิงศีรษะด้านเดียวกันกับกลไกการดึงเข็มขัดนิรภัย)



หากไม่สามารถพาดสายรัดบนพนักพิงศีรษะด้านที่หันออกข้างนอกได้ (เช่น หากสายรัดหย่อนไม่พอ) ให้พาดสายรัดใต้พนักพิงศีรษะ



คำเตือนเกี่ยวกับระบบดึงรั้งเด็กในรถ

คำเตือน: ห้ามให้เด็กนั่งในระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันด้วยถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าที่ทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ โปรดดูป้ายคำเตือนที่อยู่ตรงที่บังแดด

คำเตือน: ระบบดึงรั้งเด็กในรถบางประเภทออกแบบมาให้ยึดกับที่นั่งของรถโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดเอวหรือสายคาดเอวของเข็มขัดนิรภัยแบบสามสุด เด็กอาจได้รับอันตรายจากการชนได้ หากไม่ยึดระบบดึงรั้งเด็กในรถภายในรถอย่างเหมาะสม

คำเตือน: การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยบนหน้าจอสัมผัสไม่สามารถใช้ในการตรวจสอบได้หากผู้โดยสารตัวเล็กหรือที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดอย่างเหมาะสม เซนเซอร์ตรวจจับผู้โดยสารที่นั่งอาจไม่สามารถระบุผู้โดยสารตัวเล็กหรือที่นั่งนิรภัยเด็ก

คำเตือน: อย่าใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหน้าจนกว่าเด็กจะหนักเกิน 9 กก. และสามารถนั่งได้เอง เด็กที่อายุไม่เกินสองขวบ กระดูกสันหลังและคอของเด็กจะยังไม่ได้รับการพัฒนาอย่างเพียงพอที่จะไม่ให้เกิดการบาดเจ็บจากการกระแทกด้านหน้า

คำเตือน: ไม่อนุญาตให้อุ้มเด็กอ่อนหรือทารกไว้บนตักผู้ใหญ่ ต้องนำเด็กทุกคนไว้ในระบบดึงรั้งเด็กในรถที่เหมาะสมตลอดเวลา

คำเตือน: ทำตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้และคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถเพื่อให้เด็กนั่งอย่างปลอดภัย

คำเตือน: เด็กควรนั่งในระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังโดยใช้สายรัดนิรภัยในตัวแบบ 5 จุดของที่นั่งให้นานที่สุดจนกว่าขนาดตัวหรือน้ำหนักจะเกินกำหนดสูงสุดของระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลัง

คำเตือน: เมื่อจัดที่นั่งให้เด็กที่โตกว่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะของเด็กได้รับการป้องกัน แล้วปรับและคาดเข็มขัดนิรภัยของเด็กอย่างเหมาะสม สายคาดไหล่ของเข็มขัดต้องอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ และสายคาดเอวต้องไม่อยู่เหนือท้อง

คำเตือน: ห้ามติดระบบดึงรั้งเด็กในรถสองอันเข้ากับจุดยึดเดียว เมื่อเกิดการชน จุดยึดจุดเดียวอาจไม่สามารถยึดที่นั่งทั้งสองอันได้

คำเตือน: แถบตัวยึดระบบดึงรั้งเด็กในรถออกแบบให้ทนต่อน้ำหนักบรรทุกตามที่ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่ติดตั้งอย่างถูกต้องกำหนดเท่านั้น ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือเพื่อยึดเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถ ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

คำเตือน: ตรวจหาความเสียหายหรือการสึกหรอบนสายรัดและสายรัดนิรภัยอยู่เสมอ

คำเตือน: ห้ามปล่อยเด็กไว้โดยไม่มีผู้ดูแล แม้ว่าจะยึดเด็กไว้ในระบบดึงรั้งเด็กในรถแล้วก็ตาม

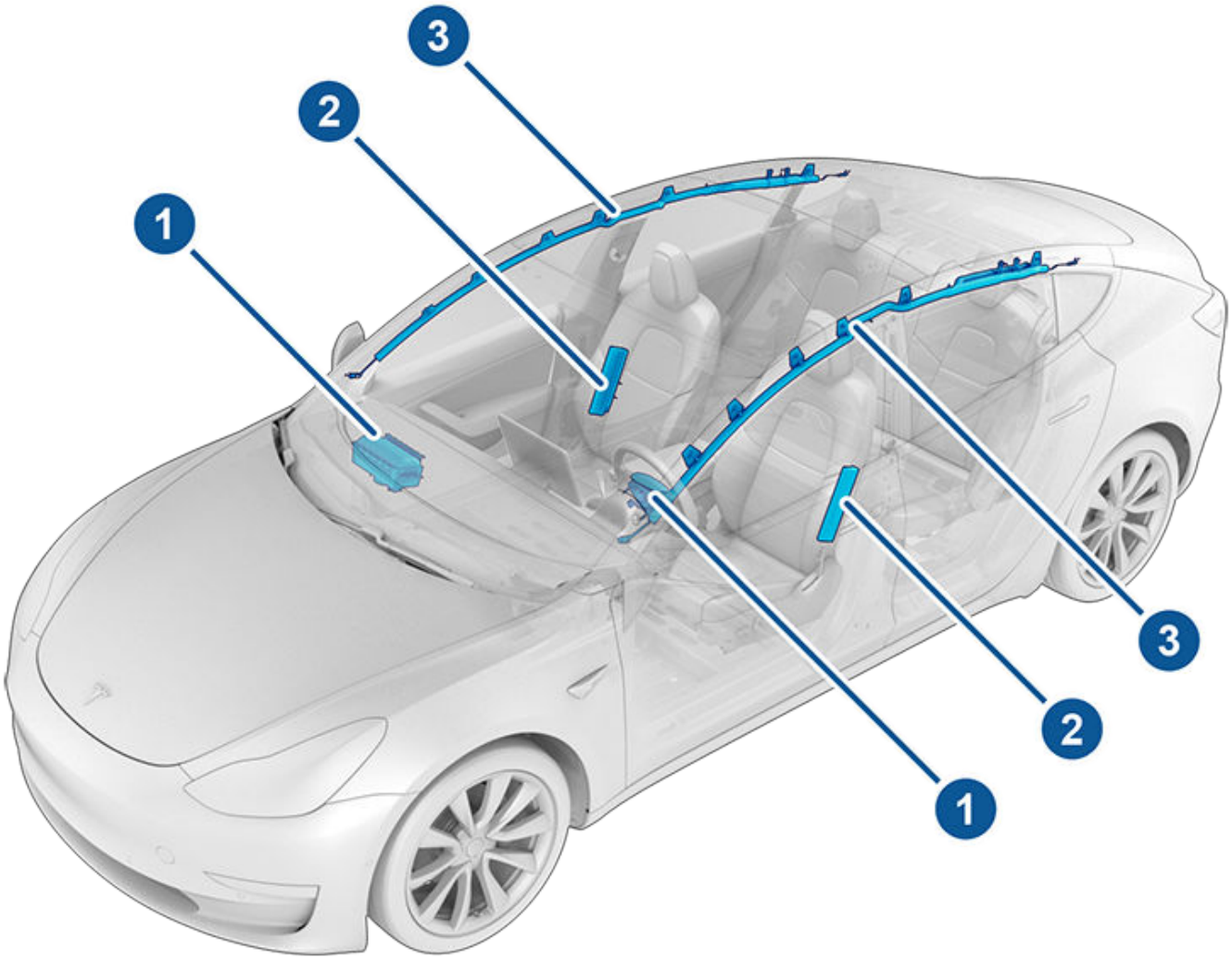
คำเตือน: ห้ามใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่เคยเกิดการชน ให้ทิ้งที่นั่งดังกล่าวและเปลี่ยนใหม่ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบดึงรั้งเด็กในรถ

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะอยู่บริเวณที่แสดงในภาพด้านล่าง ข้อมูลคำเตือนถุงลมนิรภัยจะพิมพ์ติดไว้บนที่บังแดด

Model 3 ติดตั้งถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตัก/คาดไหล่ (เรียกอีกอย่างว่าชุดเข็มขัดนิรภัย) ในตำแหน่งที่นั่งด้านหน้าทั้งสองตำแหน่งที่กำหนดไว้ ผู้โดยสารทุกคน รวมทั้งผู้ขับขี่ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ ไม่ว่าจะมีถุงลมนิรภัยที่ตำแหน่งที่นั่งหรือไม่ก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

หมายเหตุ: สำหรับรถ RHD (พวงมาลัยขวา) ตำแหน่งถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารและผู้ขับขี่จะสลับฝั่งกัน



1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้า
2. ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะ
3. ม่านถุงลมนิรภัย

วิธีการทำงานของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเมื่อเซนเซอร์ตรวจพบการกระแทกที่เกินเกณฑ์การใช้งาน โดยเกณฑ์เหล่านี้ออกแบบมาเพื่อคาดการณ์ความรุนแรงของการชนให้ทันเวลาที่ถุงลมนิรภัยจะช่วยปกป้องผู้โดยสารในรถ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวทันทีเมื่อมีการกระแทกที่รุนแรงและเสียงดัง ถุงลมนิรภัยที่พองตัวและเข็มขัดนิรภัยจะลดระยะเคลื่อนที่ของผู้โดยสารเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บ

โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ออกแบบมาให้พองตัวเมื่อถูกชนจากด้านหลัง พลิกคว่ำ ถูกชนด้านข้าง และเมื่อเบรกกะทันหันหรือขับผ่านลูกระนาดและหลุมบนถนน ในทำนองเดียวกัน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าก็อาจไม่พองตัวเมื่อถูกชนจากด้านหน้าในทุกกรณี เช่น การชนด้านหน้าเล็กน้อย การชนที่มุดเข้าใต้ท้องรถ หรือการกระแทกเล็กน้อยกับวัตถุแคบ ๆ (เช่น เสาหรือหลัก) ความเสียหายภายนอกอย่างรุนแรงสามารถเกิดขึ้นกับตัวรถโดยที่ถุงลมนิรภัยไม่พองตัว และในทางกลับกัน ความเสียหายเชิงโครงสร้างเพียงเล็กน้อยอาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้ ดังนั้น ลักษณะภายนอกรถหลังการชนจึงไม่ได้บ่งบอกว่าถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวหรือไม่

คำเตือน: ก่อนที่จะดัดแปลงรถเพื่อรองรับผู้ทุพพลภาพในลักษณะที่อาจส่งผลต่อระบบถุงลมนิรภัย ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ

ประเภทของถุงลมนิรภัย

Model 3 มีถุงลมนิรภัยประเภทต่อไปนี้

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้า: ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บหากมีเด็กโตหรือผู้ใหญ่นั่งที่นั่งหน้า ให้ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการให้เด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (หากได้รับอนุญาตในภูมิภาคตลาดของคุณ) ดู ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งในเบาะ: ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งบนเบาะนั่งในเบาะหน้าจะช่วยป้องกันกระดูกเชิงกรานและบริเวณทรวงอกของลำตัว ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งในที่นั่งทั้งฝั่งของรถที่ได้รับแรงกระแทกและไม่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวในกรณีที่เกิดการชนด้านข้างอย่างรุนแรงหรือเกิดการชนด้านหน้าแบบเยื้องศูนย์อย่างรุนแรง
- ม่านถุงลมนิรภัย: ม่านถุงลมนิรภัยจะช่วยปกป้องศีรษะ ม่านถุงลมนิรภัยทั้งด้านที่มีการกระแทกและไม่มีการกระแทกของรถจะพองตัวก็ต่อเมื่อเกิดการกระแทกด้านข้างอย่างรุนแรง หรือหากรถพลิกคว่ำ

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย

สถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะแสดงที่มุมบนของหน้าจอสัมผัส:

ก่อนขับขี่ที่มีเด็กนั่งอยู่ที่ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า (หากได้รับอนุญาตในภูมิภาคตลาดของคุณ) ให้ตรวจสอบสถานะของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าอีกครั้งเสมอเพื่อยืนยันว่าถุงลมนิรภัยปิดอยู่ เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าปิดอยู่ ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวเมื่อเกิดการชน ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงเมื่อเบาะว่างด้วย

เพื่อปกป้องผู้ใหญ่ที่นั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ตรวจสอบว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ เมื่อถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ ถุงลมนิรภัยอาจพองตัวเมื่อเกิดการชน

คำเตือน: หากในภูมิภาคตลาดของคุณอนุญาตให้เด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้านั้นปิดอยู่ ปิดสวิตช์ถุงลมนิรภัยก่อนนำที่นั่งสำหรับเด็กวางบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามให้เด็กนั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้าขณะที่ถุงลมนิรภัยทำงานอยู่ แม้ว่าจะใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือเบาะเสริมนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม เพราะอาจทำให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

การควบคุมถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อเด็กนั่งเบาะผู้โดยสารด้านหน้า (แม้ว่าเด็กจะนั่งอยู่ในระบบดึงรั้งเด็กในรถหรือเบาะเสริมนิรภัยสำหรับเด็กก็ตาม) **คุณต้องปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า**เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กได้รับบาดเจ็บหากเกิดการชน ขั้นแรกตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถเข้าเกียร์จอดอยู่ จากนั้นแตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า และก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสถานะถุงลมนิรภัยผู้โดยสารที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัสระบุว่าถุงลมนิรภัยปิดอยู่ (ดู ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย)

หมายเหตุ: Model 3 มีหน้าจอสัมผัสแบบตัวเก็บประจุ และอาจไม่ตอบสนองต่อการสัมผัสหากสวมถุงมือทั่วไป หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนอง ให้ถอดถุงมือหรือสวมถุงมือที่มีปลายนิ้วมือนำไฟฟ้าที่ใช้กับหน้าจอสัมผัสแบบตัวเก็บประจุ

คำเตือน: หากในภูมิภาคตลาดของคุณอนุญาตให้เด็กนั่งที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามให้เด็กนั่งในระบบดึงรั้งเด็กหรือที่นั่งเสริมนิรภัยสำหรับเด็กบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมนิรภัยทำงานอยู่ เพราะอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: หากถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าดูเหมือนว่าจะไม่ทำงาน (เช่น หากถุงลมนิรภัยเปิดอยู่ แม้ว่าคุณจะปิดไปแล้ว หรือในทางกลับกัน) ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งเบาะหน้า ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันที

ผลจากการพองตัว

คำเตือน: เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ผงละเอียดจะถูกปล่อยออกมา โดยผงนี้สามารถทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ และควรล้างออกให้หมดหากเข้าตาและบาดแผลหรือรอยถลอก

หลังพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเพื่อช่วยกันกระแทกให้ผู้โดยสารช้า ๆ และเพื่อให้แน่ใจว่าไม่บดบังทัศนวิสัยด้านหน้าของผู้ขับขี่

ถุงลมนิรภัย

หากถุงลมนิรภัยพองตัวหรือหากรถเคยชน รถของคุณต้องเข้ารับบริการก่อนจึงจะสตาร์ทติด นอกจากนี้ถุงลมนิรภัย ตัวดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบและให้เปลี่ยนอุปกรณ์ดังกล่าวหากจำเป็น ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันที

เมื่อเกิดการชน นอกจากถุงลมนิรภัยจะพองตัวแล้ว จะเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ด้วย

- ประตูรถปลดล็อกอยู่
- ไฟเตือนฉุกเฉินสว่างขึ้น
- ไฟภายในสว่างขึ้น
- ไฟฟ้าแรงสูงถูกปิดใช้งาน
- หน้าต่างไปที่ตำแหน่งช่องลม
- รถใช้เบรกเพื่อหยุดรถ

หมายเหตุ: ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของแรงกระแทกและแรงที่เกี่ยวข้อง ประตูอาจไม่ปลดล็อกเมื่อเกิดการชนและ/หรือความเสียหายอาจทำให้ไม่สามารถเปิดประตูได้ ในกรณีเช่นนี้ อาจต้องเปิดประตูจากด้านในด้วยตัวเองหรือใช้วิธีอื่น ๆ ในการลงจากรถ (เช่น ออกทางประตูอื่น ทุบหน้าต่าง เป็นต้น)

หมายเหตุ: ในการชนบางครั้ง แม้ว่าถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัว แรงดันไฟสูงอาจถูกปิดใช้งาน และคุณจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องและขับขี่ได้ ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันที

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย

ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยบนหน้าจอสัมผัสจะยังคงสว่างหากระบบถุงลมนิรภัยทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสถานะนี้ควรสว่างเป็นช่วงสั้น ๆ เพียงครั้งเดียวเมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก ซึ่งในกรณีนี้ไฟจะดับภายในไม่กี่วินาที หากไฟยังคงสว่างอยู่ตลอดเวลา ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการทันทีและห้ามขับขี่

คำเตือนถุงลมนิรภัย

คำเตือน: ผู้โดยสารทุกคน รวมทั้งผู้ขับขี่ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ ไม่ว่าจะมีถุงลมนิรภัยที่ตำแหน่งที่นั่งนั้นหรือไม่ก็ตาม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน: ผู้โดยสารที่นั่งหน้าไม่ควรวางแขนไว้เหนือโมดูลถุงลมนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้กระดูแตกหรือเกิดการบาดเจ็บอื่น ๆ ได้

คำเตือน: อย่าใช้ชุดหุ้มเบาะบน Model 3 การทำดังกล่าวอาจจำกัดการใช้งานถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ติดตั้งกับเบาะได้หากเกิดการชน นอกจากนี้ยังอาจลดความแม่นยำของระบบจำแนกผู้โดยสาร (OCS) ด้วยเช่นกัน หากมีติดตั้ง

คำเตือน: ถุงลมนิรภัยจะพองตัวด้วยความเร็วและแรงที่มากพอสมควร ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้ เพื่อให้เกิดการบาดเจ็บน้อยที่สุด ตรวจสอบว่าผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งอย่างถูกต้องแล้ว โดยปรับที่นั่งไปทางด้านหลังให้ไกลที่สุด

คำเตือน: เด็กไม่ควรนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎข้อบังคับในภูมิภาคตลาดของคุณ ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับทั้งหมดในภูมิภาคของคุณเพื่อหาวิธีที่เหมาะสมในการให้เด็กนั่งตามน้ำหนัก ขนาด และอายุของเด็ก ตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดที่จะให้ทารกและเด็กเล็กนั่งคือตำแหน่งเบาะหลัง การให้ทารกหรือเด็กนั่งในระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยทำงานอยู่สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ห้ามใช้ระบบดึงรั้งเด็กในรถที่หันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีถุงลมนิรภัยทำงานอยู่ด้านหน้าที่นั่ง เพราะอาจทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ หากถุงลมนิรภัยพองตัว

คำเตือน: เพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้อย่างถูกต้อง ให้รักษาช่องว่างไม่ให้มีสิ่งกีดขวางระหว่างลำตัวของผู้โดยสารกับด้านข้างของ Model 3

คำเตือน: ผู้โดยสารไม่ควรเอนศีรษะพิงประตูหรือหน้าต่าง การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ หากม่านถุงลมนิรภัยพองตัว

คำเตือน: อย่าให้ผู้โดยสารขวางทางการทำงานของถุงลมนิรภัยโดยการวางเท้า เข่า หรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายไว้บนหรือใกล้กับถุงลมนิรภัย

คำเตือน: อย่าติดหรือวางวัตถุไว้บนหรือใกล้กับถุงลมนิรภัยด้านหน้า ข้างที่นั่งด้านหน้า ผ้าบุหลังคาข้างรถ หรือชุดหุ้มถุงลมนิรภัยอื่น ๆ ที่อาจรบกวนการพองตัวของถุงลมนิรภัย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง: ปลอกหุ้มพวงมาลัย สติกเกอร์ เบาะรองนั่ง หมอน เป็นต้น วัตถุอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้หากรถเกิดการชนรุนแรงจนทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัว

คำเตือน: หลังพองตัวแล้ว ส่วนประกอบของถุงลมนิรภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัสส่วนประกอบเหล่านั้นจนกว่าจะเย็นลง

แอปมือถือ Tesla จะให้คุณได้สื่อสารกับ Model 3 จากระยะไกลได้โดยใช้อุปกรณ์ iPhone® หรือ Android™ ของคุณ

หมายเหตุ: ข้อมูลด้านล่างอาจไม่ได้แสดงรายการฟังก์ชันในแอปมือถือ Tesla ทั้งหมดไว้ เพื่อให้คุณสามารถเข้าถึงฟีเจอร์ที่ใหม่และได้รับการปรับปรุงตลอด ให้ดาวน์โหลดแอปมือถือ Tesla เวอร์ชันปัจจุบันทันทีที่พร้อมให้ใช้งาน

วิธีการใช้งานแอปมือถือ

การตั้งค่าให้แอปมือถือ Tesla สื่อสารกับ Model 3 ของคุณมีวิธีการดังนี้

1. ดาวน์โหลดแอปมือถือ Tesla ลงในโทรศัพท์ของคุณ
2. เข้าสู่ระบบแอปมือถือ Tesla โดยป้อนข้อมูลบัญชี Tesla ของคุณ
3. อนุญาตให้เข้าถึง Model 3 ของคุณโดยแตะ ควบคุม > ความปลอดภัย > อนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือ
4. เปิดใช้งานการตั้งค่าบลูทูธในโทรศัพท์ของคุณ พร้อมกับตรวจสอบว่าได้เปิดบลูทูธไว้ในการตั้งค่าสำหรับทั้งแอปของแอปมือถือ Tesla ตัวอย่างเช่น ใช้โทรศัพท์ของคุณไปที่การตั้งค่า เลือกแอปมือถือ Tesla แล้วตรวจสอบว่าการตั้งค่าบลูทูธได้เปิดอยู่

โทรศัพท์และรถของคุณต้องเชื่อมต่อกับบริการเซลลูลาร์หรือ Wi-Fi อยู่ตลอดเวลาเพื่อให้แอปมือถือสามารถสื่อสารกับรถของคุณได้ Tesla แนะนำให้คุณพกกุญแจปกติที่ใช้งานได้เตรียมไว้หากรถคุณจอดอยู่ในพื้นที่มีสัญญาณเซลลูลาร์อ่อนหรือสัญญาณขาดหาย เช่น โรงจอดรถในตัวอาคาร

หมายเหตุ: ในกรณีที่คุณต้องการความช่วยเหลือจาก Tesla หากเปิดประตูรถไม่ได้เนื่องจากปัญหาที่ไม่อยู่ในการรับประกัน เช่น การเชื่อมต่อสัญญาณเซลลูลาร์ไม่ดีและไม่มีกุญแจสำรอง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวเนื่องจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากนโยบายบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน

หมายเหตุ: Tesla ไม่สนับสนุนให้ใช้แอปพลิเคชันภายนอกเพื่อสื่อสารกับ Model 3

แอปมือถือสำหรับ Apple Watch

คุณยังสามารถใช้แอปมือถือบน Apple Watch ของคุณได้อีกด้วย

แอปมือถือ Tesla สำหรับ Apple Watch มีข้อกำหนดดังนี้:

- ใช้ Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 หรือ Apple Watch Ultra 1 หรือรุ่นใหม่กว่าที่มี watchOS เวอร์ชัน 11.0 หรือใหม่กว่า
- เฟิร์มแวร์รถเวอร์ชัน 2024.44.25 หรือใหม่กว่า
- แอปมือถือ Tesla เวอร์ชัน 4.39.5 หรือใหม่กว่า

ก่อนที่จะใช้แอปมือถือ Tesla บน Apple Watch ของคุณ ให้ตรวจสอบก่อนว่า iPhone และ Apple Watch ของคุณได้รับการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นเวอร์ชันปัจจุบันแล้ว หากต้องการเพิ่มแอปมือถือ Tesla ลงใน Apple Watch ของคุณ ให้ใช้แอป Watch บน iPhone ของคุณ

คุณสามารถใช้แอป Tesla Apple Watch เพื่อล็อกและปลดล็อก Model 3เปิดกระโปรงหลัง และเปิดกระโปรงหน้าได้

นอกจากนี้คุณสามารถใช้ Apple Watch ของคุณเป็นกุญแจเหมือนกับที่ใช้โทรศัพท์เป็นกุญแจ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู กุญแจ

ภาพรวม

เมื่อทั้งโทรศัพท์และรถของคุณมีบริการอินเทอร์เน็ต หน้าจอหลักของแอป Tesla บนมือถือจะช่วยให้คุณสามารถ:

- ล็อกหรือปลดล็อกรถของคุณ
- เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานระบบอุ่นหรือระบบปรับอากาศ และตรวจสอบอุณหภูมิห้องโดยสาร
- ตรวจสอบข้อมูลการชาร์จของรถคุณ รายละเอียดการชาร์จจะปรากฏขึ้นเช่นกันเมื่อเสียบสายชาร์จอยู่
- เปิดหรือปิดพอร์ตชาร์จ

  หมายเหตุ: เส้นขดสีแดงที่อยู่ข้างไอคอนแบตเตอรี่จะบ่งบอกว่ากำลังอุ่นแบตเตอรี่อยู่ (รวมถึงขณะชาร์จหรือกำลังเตรียมการชาร์จ)

- ดูว่ารถของคุณอยู่ที่ไหน
- ดูระยะทางวิ่งโดยประมาณของรถคุณ
- เปิดฝากระโปรงหน้า
- ดูมาตรวัดระยะทาง, VIN และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ปัจจุบันของรถคุณ

การตั้งค่าสื่อจะปรากฏอยู่บนแอปมือถือเพื่อใช้สำหรับหยุด เล่น ย้อนกลับ กรอไปข้างหน้า และปรับระดับเสียงสื่อที่กำลังเล่นอยู่ในรถ คุณอาจต้องเปิดใช้งานการตั้งค่าสื่อโดยแตะการตั้งค่าเสียง > ตัวเลือก > อนุญาตการควบคุมด้วยมือถือ

หากต้องการดูวิดีโอจากแหล่งที่รองรับ ให้ส่งวิดีโอเข้า Tesla Theater โดยการแชร์ลิงก์ผ่านแอปมือถือ ไปที่ภาพยนตร์ รายการหรือวิดีโอที่คุณต้องการจะเล่นในโทรศัพท์ จากนั้นให้กดปุ่มแชร์ เมื่อแชร์วิดีโอด้วยแอป Tesla แล้ว วิดีโอจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสัมผัสหาก Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอด

โปรไฟล์

ในแท็บโปรไฟล์ที่มุมด้านบน คุณสามารถ:

- เปลี่ยนไปใช้รถคันอื่นที่เชื่อมอยู่กับบัญชี Tesla ของคุณ หากคุณได้อนุญาตให้สามารถเข้าถึงได้มากกว่าหนึ่งคัน
- ค้นหาตำแหน่งร้านค้า Tesla
- จัดการข้อมูลบัญชีและดูประวัติคำสั่งซื้อของคุณ
- ดูและปรับแต่งการรับการแจ้งเตือนได้จากแถบการตั้งค่า เช่น ซิงค์ปฏิทิน ตั้งกรณีที่สัญญาณกันขโมยจะดังขึ้น ดูการอัปเดตเกี่ยวกับการชาร์จ และการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่ ๆ คุณสามารถเริ่มการอัปเดตจากระยะไกลและตรวจสอบความคืบหน้าได้

การควบคุม

แถบควบคุมจะทำให้คุณสามารถทำสิ่งต่อไปนี้ได้

- เปิดฝากระโปรงหน้าหรือหลัง
- ล็อกหรือปลดล็อก Model 3 ได้จากระยะไกล

  หมายเหตุ: รถของคุณจะไม่ล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหากคุณปลดล็อกจากแอปมือถือ
- เปิดหรือปิดพอร์ตชาร์จ
- กระพริบไฟหรือบีบแตรเพื่อบอกตำแหน่งที่จอดของ Model 3
- เปิดใช้งานการขับขี่แบบไร้กุญแจ

  หมายเหตุ: คุณจะสามารถใช้งานการขับขี่แบบไร้กุญแจได้เมื่อคุณไม่ได้พกกุญแจไว้ หรือสามารถใช้เพื่อเลี่ยงผ่านรหัส PIN เพื่อขับในกรณีที่คุณลืมรหัส PIN หรือหน้าจอสัมผัสไม่มีการตอบสนอง (ดู รหัส PIN เพื่อขับ)
- ระบายอากาศทางหน้าต่างประตูรถ

สภาพอากาศ

คุณสามารถตรวจสอบอุณหภูมิภายในพร้อมกับทำความอุ่นและทำความเย็นให้กับห้องโดยสารก่อนขับ (แม้ว่ารถจะอยู่ในโรงจอด) ควบคุมระบบอุ่นที่นั่ง และละลายน้ำแข็งกระจกหน้ารถได้โดย

- เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานละลายน้ำแข็งให้รถ ซึ่งช่วยละลายหิมะ น้ำแข็ง และน้ำค้างแข็งบนกระจกหน้ารถ หน้าต่าง และกระจกมองข้าง โดยปัดขึ้นจากด้านล่างของหน้าจอ
- เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานโหมดสุนัข หรือ โหมดแคมป์
- เปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารอุ่นเกินไปในสภาพอากาศที่ร้อน คุณสามารถเลือกได้ว่าคุณต้องการให้เครื่องปรับอากาศหรือแค่พัดลมเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารเกิน 40 องศาเซลเซียส หรือเมื่อถึงอุณหภูมิที่เลือก (หากใช้ได้) ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- ระบายอากาศหรือปิดหน้าต่าง
- ปรับอุณหภูมิห้องโดยสารล่วงหน้าให้อยู่ในอุณหภูมิที่คุณต้องการ แล้วเปิดหรือปิด พวงมาลัย และระบบอุ่นที่นั่ง (ถ้ามี)

การใช้แอปมือถือเพื่อปรับอุณหภูมิ Model 3 ล่วงหน้าจะเป็นการอุ่นแบตเตอรี่ไปด้วยตามความจำเป็น แอปมือถือจะแจ้งเตือนคุณเมื่อรถของคุณได้ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการเรียบร้อย

หมายเหตุ: สำหรับรถบางคันแล้วแต่ข้อมูลจำเพาะและวันที่ผลิตรถ หากใช้แอปมือถือเพื่อละลายน้ำแข็ง Model 3 ก็จะเป็นการละลายน้ำแข็งบริเวณสลักพอร์ตชาร์จไปด้วย ซึ่งจะมีประโยชน์ในสภาพอากาศที่เย็นจัดหรือเต็มไปด้วยน้ำแข็งในขั้นที่ทำให้สลักพอร์ตชาร์จกลายเป็นน้ำแข็งได้ ทำให้คุณไม่สามารถถอดหรือต่อสายชาร์จได้

ตำแหน่ง

ค้นหา Model 3 พร้อมบอกทิศทาง หรือติดตามการเคลื่อนไหวของรถในแผนที่

ระบบจอดแบบไร้คนขับ

คุณสามารถจอดหรือเรียก Model 3 คืนได้โดยใช้

กำหนดเวลา

เปิดใช้งานการชาร์จหรือการออกเดินทางตามกำหนดเวลา พร้อมกับปรับอุณหภูมิรถไว้ล่วงหน้า ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม คุณสามารถบันทึกการชาร์จหรือการออกเดินทางตามกำหนดเวลาตามตำแหน่งที่ต้องการได้เช่นกัน

นอกจากนี้คุณสามารถกำหนดเวลาการแสดงแสงในอนาคตได้ด้วย ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงแสงที่ โรงภาพยนตร์, Arcade และ Toybox

การรักษาความปลอดภัย

แถบความปลอดภัยจะทำให้คุณสามารถทำสิ่งต่อไปนี้ได้

- จับคู่โทรศัพท์ของคุณกับรถ (ดู กุญแจโทรศัพท์)
- เปิดหรือปิดใช้งานโหมดคุ้มกัน (ดู วิธีใช้โหมดคุ้มกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB))
- เปิดหรือปิดใช้งานโหมด Valet (ดู โหมด Valet)
- เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว และรับการแจ้งเตือนเมื่อเมื่อความเร็วที่ขับขี่ของรถอยู่ที่ประมาณ 5 km/h ของความเร็วสูงสุดที่คุณเลือก (ดู โหมดจำกัดความเร็ว)
- ดูและแชร์คลิปกล้องหน้ารถและโหมดเซ็นทรี่จากแอปมือถือ ดู กล้องหน้ารถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

  หมายเหตุ: ต้องมีการเชื่อมต่อแบบพรีเมียมและแอปมือถือเวอร์ชัน 4.39.5 หรือใหม่กว่า พร้อมใช้งานบน iOS เท่านั้น

การอัปเกรด

ดูและสั่งซื้อการอัปเกรดใหม่ล่าสุดสำหรับรถคุณ เช่น การขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

บริการ

ดู นัดหมายบริการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการกำหนดเวลาการรับบริการผ่านแอปมือถือ

ช่วยเหลือฉุกเฉิน

ดูแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับท้องถนนและขอความช่วยเหลือบนท้องถนน (หากมีให้บริการในพื้นที่) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวความช่วยเหลือบนท้องถนน โปรดดูที่ การติดต่อขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla

ให้สิทธิ์การเข้าถึงแก่ผู้ขับคนที่สอง

สามารถเพิ่มและลบการอนุญาตเข้าถึงของผู้ขับเพิ่มเติมได้จากแอปมือถือ Tesla

หมายเหตุ: จะต้องใช้แอปมือถือ Tesla ตั้งแต่เวอร์ชัน 4.3.1 ขึ้นไป ผู้ขับเพิ่มเติมสามารถใช้บัญชี Tesla ที่ลงทะเบียนไว้อยู่แล้ว หรือใช้แอปเพื่อสร้างบัญชี Tesla ก็ได้

หากต้องการเพิ่มผู้ขับเพิ่มเติม ให้เข้าแอปมือถือ Tesla จากหน้าจอหลักของรถ แล้วไปที่ การรักษาความปลอดภัย > เพิ่มผู้ขับ แล้วทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ

หมายเหตุ: ผู้ขับเพิ่มเติมจะสามารถเข้าถึงฟีเจอร์ทั้งหมดของแอปได้ แต่จะไม่สามารถสั่งซื้อการอัปเกรดได้

หากต้องการลบการเข้าถึง ให้เข้าแอปมือถือ Tesla แล้วไปที่ การรักษาความปลอดภัย > จัดการผู้ขับ แล้วทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ

Wi-Fi

Wi-Fi สามารถใช้เป็นวิธีการเชื่อมต่อข้อมูลได้ ซึ่งมักจะเป็นวิธีที่เร็วกว่าข้อมูลเครือข่ายแบบเซลลูลาร์ การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในพื้นที่ที่มีสัญญาณเซลลูลาร์ต่ำหรือไม่มีการเชื่อมต่อเซลลูลาร์ เพื่อให้สามารถรับการอัปเดตซอฟต์แวร์และแผนที่ได้อย่างรวดเร็วและเชื่อถือได้ Tesla ขอแนะนำให้เชื่อมต่อ Model 3 ไว้กับเครือข่าย Wi-Fi ทุกครั้งที่เป็นไปได้ (เช่น เมื่อจอดไว้ที่บ้าน)

การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi มีวิธีการดังนี้

1. แตะการควบคุม > Wi-Fi Model 3 เริ่มสแกนและแสดงเครือข่าย Wi-Fi ที่ตรวจพบซึ่งอยู่ในระยะ

   หมายเหตุ: หากเครือข่าย Wi-Fi ที่คุณรู้จักไม่ปรากฏขึ้นในรายการ ให้เคลื่อน Model 3 เข้าไปใกล้อุปกรณ์กระจายสัญญาณมากขึ้น หรือพิจารณาใช้อุปกรณ์ขยายช่วงสัญญาณ

   หมายเหตุ: เมื่อเชื่อมต่อกับเครือข่าย 5Ghz (หากมี) ให้ตรวจสอบว่าภูมิภาคที่คุณอยู่มีการรองรับช่องสัญญาณใดบ้าง

2. ค้นหาและแตะเครือข่าย Wi-Fi ที่คุณต้องการใช้ในค้นหาเครือข่าย Wi-Fi หรือเพิ่มด้วยตนเองในเพิ่มเครือข่าย Wi-Fi จากนั้นป้อนรหัสผ่าน (หากจำเป็น) แล้วแตะยืนยัน เมื่อเชื่อมต่อสำเร็จ เครือข่าย Wi-Fi จะแสดงเป็น เครือข่าย Wi-Fi ที่รู้จัก พร้อมด้วยเครื่องหมายถูกสีเขียว เมื่อใดก็ตามที่เครือข่ายอยู่ในระยะ Model 3 จะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ

   หมายเหตุ: Model 3 ในปัจจุบันไม่รองรับการเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi แบบ Captive (Wi-Fi แบบ Captive ซึ่งใช้กันทั่วไปโดยฮอตสปอตสาธารณะ กำหนดให้คุณต้องเข้าถึงพอร์ทัลเว็บที่กำหนดเองและยอมรับข้อกำหนดในการให้บริการก่อนที่จะอนุญาตให้คุณเข้าสู่ระบบ)

หมายเหตุ: หากอยู่ในระยะสัญญาณของเครือข่ายที่เคยเชื่อมต่อมากกว่าหนึ่งเครือข่าย Model 3 จะเชื่อมต่อเครือข่ายล่าสุดที่เคยใช้

หมายเหตุ: ที่ศูนย์บริการ Tesla Model 3 จะเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi ของศูนย์บริการ Tesla เองโดยอัตโนมัติ

การวินิจฉัย

การวินิจฉัยจะให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ Wi-Fi ของคุณ รวมถึงเคล็ดลับในการปรับปรุงการเชื่อมต่อ หากต้องการเข้าถึง ให้ไปที่ Wi-Fi > การวินิจฉัย หรือค้นหาใต้แถบความคืบหน้าขณะดาวน์โหลดหรือติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์

ฮอตสปอต

แทนที่จะใช้เครือข่าย Wi-Fi คุณยังสามารถใช้ฮอตสปอตเคลื่อนที่ได้ (ขึ้นอยู่กับค่าธรรมเนียมและข้อจำกัดของผู้ให้บริการของคุณ) หลังจากเชื่อมต่อกับฮอตสปอตของคุณแล้ว ให้เลือก รักษาการเชื่อมต่อไว้เมื่อเข้าเกียร์ขับ หากคุณต้องการให้การเชื่อมต่อยังคงใช้งานได้ในขณะขับรถ

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหา

หากการเชื่อมต่อ Wi-Fi ในรถของคุณช้าหรือเชื่อมต่อไม่ได้ ให้ลองใช้เคล็ดลับเหล่านี้

- บนหน้าจอสัมผัส ให้ตรวจสอบจำนวนแถบความแรงของสัญญาณ Wi-Fi หากมีแถบสัญญาณต่ำ ให้ลองเพิ่มจุดเข้าใช้งาน Wi-Fi ที่ใกล้กับตัวรถมากขึ้นเพื่อปรับปรุงสัญญาณ
- รีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส (ดู เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่)
- ลบการเชื่อมต่อ Wi-Fi และเชื่อมต่อใหม่ แตะการควบคุม > Wi-Fi เลือกเครือข่ายของคุณ และลืมเครือข่าย จากนั้นเชื่อมต่อใหม่โดยแตะที่เครือข่ายของคุณในเครือข่ายที่รู้จัก
- ลองใช้เครือข่าย Wi-Fi อื่น

ความเข้ากันได้กับ Bluetooth®

คุณสามารถใช้อุปกรณ์บลูทูธต่าง ๆ ใน Model 3 หากมีการจับคู่และอยู่ในระยะการทำงาน ตัวอย่างเช่น คุณสามารถจับคู่โทรศัพท์ที่รองรับบลูทูธ เพื่อให้ใช้งานแบบไร้สัมผัสได้ นอกจากโทรศัพท์แล้ว คุณยังสามารถจับคู่อุปกรณ์ที่ใช้งานผ่านบลูทูธกับ Model 3 ได้อีกด้วย ตัวอย่างเช่น คุณสามารถจับคู่กับ iPod Touch, iPad, แท็บเล็ต Android ฯลฯ เพื่อใช้สำหรับเล่นเพลงได้

ก่อนใช้โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธอื่น ๆ กับ Model 3 คุณต้องจับคู่ก่อน การจับคู่ตั้งค่า Model 3 เพื่อสื่อสารกับอุปกรณ์ที่รองรับบลูทูธ คุณสามารถจับคู่กับโทรศัพท์ที่รองรับบลูทูธได้สูงสุดสิบเครื่อง จะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องล่าสุดที่ใช้ (หากอยู่ในระยะ) เว้นแต่คุณจะระบุโทรศัพท์บางเครื่องให้เป็นอุปกรณ์สำคัญ หรือโทรศัพท์เครื่องที่ระบุไว้เป็นอุปกรณ์สำคัญไม่ได้อยู่ในระยะModel 3 หากต้องการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องอื่น ดู การสลับระหว่างอุปกรณ์ที่จับคู่

หมายเหตุ: การตรวจสอบสิทธิ์โทรศัพท์ของคุณเพื่อใช้เป็นกุญแจ (ดู กุญแจ) จะไม่อนุญาตให้คุณใช้โทรศัพท์ด้วยวิธีไร้สัมผัส เล่นสื่อหรือทำสิ่งต่าง ๆ ได้ คุณจะต้องจับคู่กันตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง

หมายเหตุ: สำหรับโทรศัพท์หลายเครื่อง บลูทูธจะปิดเมื่อแบตเตอรี่โทรศัพท์ต่ำ

หมายเหตุ: แม้ว่าปกติแล้วบลูทูธจะสามารถรองรับการสื่อสารแบบไร้สายได้เป็นระยะไกลถึงประมาณเก้าเมตรก็ตาม ประสิทธิภาพอาจมีความแตกต่างออกไปขึ้นอยู่กับโทรศัพท์ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่คุณใช้

หมายเหตุ: Model 3 สามารถจับคู่อุปกรณ์บลูทูธได้สูงสุดครั้งละยี่สิบเครื่อง แต่อนุญาตให้อุปกรณ์เชื่อมต่อกับหน้าจอสัมผัสด้านหน้าและด้านหลังแต่ละจอ (ถ้ามีติดตั้ง) พร้อมกันได้สองเครื่องเท่านั้น (เช่น โทรศัพท์หนึ่งเครื่องและตัวควบคุมหนึ่งตัว หรือตัวควบคุมสองตัว)

ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ในรถ (ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังเดินป่าหรืออยู่ที่ชายหาด) หากคุณต้องทิ้งโทรศัพท์ไว้ในรถ ให้ปิดใช้งานบลูทูธและ/หรือปิดโทรศัพท์

การจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ

การจับคู่จะทำให้คุณสามารถใช้โทรศัพท์ที่รองรับบลูทูธด้วยวิธีไร้สัมผัสได้เพื่อรับสายและโทรออก เข้าถึงรายชื่อติดต่อ การโทรล่าสุด ฯลฯ รวมถึงยังยังทำให้คุณสามารถเล่นไฟล์สื่อจากโทรศัพท์ของคุณได้ เมื่อจับคู่กับโทรศัพท์แล้ว Model 3 จะสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ได้ทุกครั้งที่โทรศัพท์เข้ามาอยู่ในระยะ

1. หากต้องการจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ ให้นั่งอยู่ภายใน Model 3 และตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้าจอสัมผัสเปิดอยู่
2. ปลดล็อกโทรศัพท์ของคุณและเปิดใช้งานบลูทูธ (โดยทั่วไปจะอยู่ในการตั้งค่าบนโทรศัพท์ของคุณ)

   หมายเหตุ: สำหรับโทรศัพท์บางเครื่องนั้น คุณอาจต้องเข้าไปในการตั้งค่าบลูทูธเพื่อที่จะดำเนินขั้นตอนที่เหลือได้
3. บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะการควบคุม > บลูทูธ เพื่อเริ่มการสแกนบลูทูธสำหรับอุปกรณ์ใหม่โดยอัตโนมัติ
4. รอให้โทรศัพท์ของคุณปรากฏในรายการแล้วแตะ เชื่อมต่อ
5. ตรวจสอบว่าหมายเลขที่แสดงบนโทรศัพท์ของคุณตรงกับหมายเลขบนหน้าจอสัมผัสหรือไม่ จากนั้นให้ยืนยันในโทรศัพท์ของคุณว่าคุณต้องการจับคู่
6. เมื่อได้รับข้อความแจ้งในโทรศัพท์ของคุณ ให้ระบุว่าคุณต้องการอนุญาตให้ Model 3 สามารถเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของคุณหรือไม่ เช่น ปฏิทิน รายชื่อติดต่อ และไฟล์สื่อ (ดู การนำเข้ารายชื่อติดต่อและการโทรล่าสุด) เมื่อจับคู่แล้ว Model 3 จะแสดงรายการโทรศัพท์ของคุณภายใต้การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่

หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าของอุปกรณ์ที่จับคู่ ให้ไปที่ การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ แล้วขยายดรอปดาวน์ที่อยู่ถัดจากชื่อของอุปกรณ์

หากคุณประสบปัญหาในการนำเข้าหรือการเชื่อมต่อกับบลูทูธ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ การแก้ไขปัญหาบลูทูธ

คุณสามารถสลับลดความเร็วพัดลมระหว่างการโทรเพื่อให้ความเร็วพัดลมลดลงโดยอัตโนมัติเมื่อคุณอยู่ระหว่างการโทร คุณต้องเปิดใช้งานอัตโนมัติในระบบปรับอากาศ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ

การนำเข้ารายชื่อติดต่อและการโทรล่าสุด

เมื่อจับคู่โทรศัพท์แล้ว ให้ไปที่การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ แล้วขยายดรอปดาวน์ที่อยู่ถัดจากชื่อของอุปกรณ์เพื่อระบุว่าคุณต้องการอนุญาตให้เข้าถึงรายชื่อติดต่อ การโทรล่าสุด และข้อความในโทรศัพท์ของคุณหรือไม่ หากคุณอนุญาตให้เข้าถึงได้ คุณสามารถใช้แอปโทรศัพท์เพื่อโทรออกและส่งข้อความหาผู้คนที่อยู่ในรายการชื่อติดต่อและรายการการโทรล่าสุดของคุณ (ดู โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ) ก่อนที่จะนำเข้ารายชื่อติดต่อได้ คุณอาจต้องตั้งโทรศัพท์ของคุณให้มีการซิงค์ได้ หรือตอบรับป๊อปอัปที่แสดงบนโทรศัพท์ของคุณเพื่อยืนยันว่าคุณต้องการซิงค์รายชื่อติดต่อ โดยขั้นตอนนี้จะแตกต่างกันออกไปตามประเภทของโทรศัพท์ที่คุณใช้อยู่ หากต้องการดูรายละเอียด โปรดอ่านคำแนะนำที่มากับโทรศัพท์ของคุณ

หากคุณมีปัญหาในการนำเข้ารายชื่อติดต่อหรือการจับคู่กับบลูทูธ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ การแก้ไขปัญหาบลูทูธ

การยกเลิกการเชื่อมต่อหรือการเลิกจับคู่อุปกรณ์บลูทูธ

หากคุณต้องการยกเลิกการเชื่อมต่อโทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธแต่ยังคงจับคู่ไว้ ให้แตะยกเลิกการเชื่อมต่อในดรอปดาวน์การตั้งค่าบลูทูธของโทรศัพท์บนหน้าจอสัมผัส (การควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ > โทรศัพท์ของคุณ) หากคุณไม่ต้องการใช้อุปกรณ์ของคุณกับ Model 3 อีกต่อไป ให้แตะ ลืมอุปกรณ์ และปฏิบัติตามคำแนะนำ เมื่อคุณกดลืมอุปกรณ์แล้ว คุณจะต้องจับคู่ใหม่อีกครั้งหากต้องการใช้งานกับ Model 3 (ดู การจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ)

หมายเหตุ: โทรศัพท์ของคุณจะยกเลิกการเชื่อมต่อเองโดยอัตโนมัติเมื่อคุณออกจาก Model 3

หมายเหตุ: การยกเลิกจับคู่โทรศัพท์จะไม่มีผลใด ๆ ต่อการใช้โทรศัพท์เป็นกุญแจ หากต้องการไม่จำโทรศัพท์ที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้ว โปรดดู การจัดการกุญแจ

การสลับระหว่างอุปกรณ์ที่จับคู่

Model 3 เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่คุณกำหนดให้เป็นอุปกรณ์สำคัญโดยอัตโนมัติ หากคุณไม่ได้ตั้งโทรศัพท์เครื่องสำคัญไว้ Model 3 จะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องล่าสุดที่เคยเชื่อมต่อหากอยู่ในระยะการทำงานและโทรศัพท์เปิดบลูทูธไว้ หากโทรศัพท์เครื่องล่าสุดไม่ได้อยู่ในระยะ รถจะพยายามเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่รถเคยจับคู่ไว้เครื่องถัดไป

หากต้องการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องอื่น ให้แตะการควบคุม > บลูทูธ > อุปกรณ์ที่จับคู่ เลือกโทรศัพท์ที่คุณต้องการเชื่อมต่อ จากนั้นแตะ เชื่อมต่อ หากโทรศัพท์ที่คุณต้องการเชื่อมต่อไม่ได้อยู่ในรายการ คุณจะต้องจับคู่โทรศัพท์ก่อน ดู การจับคู่โทรศัพท์หรืออุปกรณ์บลูทูธ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว หน้าจอการตั้งค่าบลูทูธจะจะแสดงสัญลักษณ์บลูทูธไว้ข้าง ๆ ชื่อโทรศัพท์เพื่อแสดงว่า Model 3 กำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์อยู่

การแก้ไขปัญหาบลูทูธ

รถของคุณใช้บลูทูธและ BLE (บลูทูธพลังงานต่ำ) เพื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนของคุณกับ Model 3 ได้อย่างราบรื่น เนื่องจากปัจจัยที่อาจเกิดขึ้นหลายประการ บางครั้งบลูทูธหรือ BLE อาจยกเลิกการเชื่อมต่อหรือประสบปัญหาในกระบวนการจับคู่ การเชื่อมต่อบลูทูธช่วยให้รถของคุณสามารถใช้ฟังก์ชันของโทรศัพท์ได้ เช่น เสียง การโทรศัพท์ ปฏิทิน ข้อความตัวอักษร เป็นต้น

BLE ใช้สำหรับฟังก์ชันแบบพาสซีฟ เช่น ปุ่มโทรศัพท์

หมายเหตุ: อย่ายกเลิกการจับคู่รถกับโทรศัพท์ของคุณหรือลบออกเป็นกุญแจโทรศัพท์โดยไม่มีคีย์การ์ดที่ใช้งานได้อยู่ใกล้ ๆ

ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อแก้ไขปัญหาบลูทูธโดยเริ่มจากสมาร์ตโฟนของคุณ

การแก้ไขปัญหาสมาร์ตโฟน

บลูทูธอาจไม่เชื่อมต่อเนื่องจากการตั้งค่าและการอัปเดตบนสมาร์ตโฟนของคุณ:

- เปิดใช้งานบลูทูธบนโทรศัพท์ของคุณ หากเปิดใช้งานแล้ว ให้ปิดใช้งานบลูทูธ แล้วเปิดใช้งานอีกครั้ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดเครื่องบินปิดอยู่
- ชาร์จโทรศัพท์ของคุณ หากแบตเตอรี่โทรศัพท์ของคุณเหลือน้อยเกินไป ซึ่งอาจไม่รองรับฟังก์ชันบลูทูธ
- จับคู่อุปกรณ์ของคุณอย่างถูกต้อง หากจับคู่แล้ว ให้ลองยกเลิกการจับคู่และจับคู่อีกครั้ง
- อัปเดตโทรศัพท์ของคุณเป็นซอฟต์แวร์ล่าสุดที่ผู้ผลิตให้บริการ
- ตรวจสอบว่ามีการเลือกระบบเสียงของรถของคุณเป็นแหล่งสัญญาณเสียงออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตั้งค่าโทรศัพท์ของคุณอนุญาตสำหรับบลูทูธ (เช่น ข้อมูลเปิดอยู่หรือคุณเชื่อมต่อกับ Wi-Fi)
- ปิดโทรศัพท์ของคุณ แล้วเปิดอีกครั้ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าการอนุญาตตำแหน่งเป็น "เปิดเสมอ" สำหรับแอปมือถือ

การแก้ไขปัญหาแอป Tesla บนมือถือ

ตรวจสอบแอป Tesla บนมือถือ:

- ยืนยันว่าแอป Tesla บนมือถือเป็นเวอร์ชันล่าสุดบนซอฟต์แวร์แล้ว
- ตรวจสอบว่าคุณเข้าสู่ระบบแอป Tesla บนมือถืออยู่ในขณะที่ใช้กุญแจโทรศัพท์ของคุณ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอป Tesla ทำงานอยู่ในเบื้องหลัง
- ตรวจสอบอีกครั้งว่าคุณได้ตั้งค่าโปรไฟล์ของคุณในแอปมือถือเรียบร้อยแล้ว และกำหนดการตั้งค่าของคุณอย่างถูกต้อง

การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับรถ

การตั้งค่ารถของคุณอาจส่งผลต่อความสามารถในการจับคู่กับสมาร์ตโฟนของคุณ:

- ชาร์จ Model 3: หากแบตเตอรี่รถเหลือน้อยเกินไป คุณอาจใช้งานฟังก์ชันบลูทูธไม่ได้
- อัปเดตซอฟต์แวร์ของรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัปเดตอยู่เสมอ ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์ใหม่โดยไปที่การควบคุม > ซอฟต์แวร์
- รีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส ดู หน้าจอสัมผัส
- รีบูตรถของคุณ

หากยังคงใช้งานบลูทูธไม่ได้ ให้ยกเลิกการจับคู่จากรถและสมาร์ตโฟนของคุณ จากนั้นลองจับคู่ทั้งคู่อีกครั้ง

สำหรับปัญหาเกี่ยวกับกุญแจโทรศัพท์ BLE เมื่ออยู่ในรถ ให้ไปที่การควบคุม > ล็อก และลบโทรศัพท์ของคุณออกจาก "โทรศัพท์เป็นกุญแจ" แล้วตั้งค่ากลับอีกครั้ง แต่ให้ดำเนินการเช่นนี้เฉพาะในขณะที่คุณอยู่ในรถและมีกุญแจสำรองที่เชื่อถือได้ (เช่น คีย์การ์ด) เท่านั้น

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์เหล่านี้หรือฟีเจอร์ดังกล่าวอาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่าของรถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

การใช้แอปโทรศัพท์

เมื่อคุณเชื่อมต่อโทรศัพท์กับ Model 3 โดยใช้บลูทูธ (ดู บลูทูธ) และคุณอนุญาตให้สามารถเข้าถึงข้อมูลในโทรศัพท์ของคุณได้ (ดู การนำเข้ารายชื่อติดต่อและการโทรล่าสุด) คุณจะสามารถใช้แอปโทรศัพท์เพื่อแสดงและโทรออกไปยังคนที่อยู่ในรายชื่อโทรศัพท์ของคุณได้

- การโทร: จะแสดงการโทรล่าสุดเรียงตามลำดับเวลาโดยจะแสดงการโทรครั้งล่าสุดขึ้นก่อน
- ข้อความ: จะแสดงข้อความเรียงตามลำดับเวลาโดยจะแสดงข้อความที่ส่งล่าสุดก่อน คุณจะสามารถดู ส่ง และรับข้อความได้โดยแตะปุ่มไมโครโฟนที่ด้านขวาของพวงมาลัยเพื่อสร้างข้อความโดยใช้เสียงแทนการพิมพ์ข้อความด้วยมือ

  คำเตือน: ห้ามดูหรือส่งข้อความขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ เพื่อลดสิ่งรบกวนและเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและผู้ใช้ถนนคนอื่นด้วย ควรมีสมาธิอยู่กับท้องถนนและสภาพจราจรขณะขับอยู่ตลอดเวลา

- รายชื่อติดต่อ: รายชื่อติดต่อจะเรียงตามตัวอักษร และจะสามารถจัดเรียงตามชื่อหรือนามสกุลก็ได้ นอกจากนี้คุณยังสามารถเลือกตัวอักษรจากด้านขวาของรายการเพื่อเลื่อนไปยังชื่อที่เริ่มต้นด้วยอักษรที่เลือกนั้นได้อย่างรวดเร็ว เมื่อคุณแตะชื่อในรายการชื่อติดต่อ หมายเลขติดต่อที่มีจะแสดงขึ้นที่ช่องด้านขวาพร้อมกับข้อมูลอื่น ๆ ที่มีอยู่ (เช่น ที่อยู่) แตะหมายเลขโทรศัพท์ของรายชื่อติดต่อเพื่อโทรออก
- รายการโปรด: จะแสดงรายชื่อติดต่อในโทรศัพท์ของคุณที่ระบุให้อยู่ในรายการโปรด
- ปฏิทิน: จะแสดงรายการในปฏิทินจากโทรศัพท์ของคุณ (ดู ปฏิทิน) หากมีหมายเลขโทรศัพท์หรือที่อยู่ในรายการ คุณจะสามารถโทรออก หรือนำทางไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยแตะข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากรายการในปฏิทิน

การโทรออก

คุณจะสามารถโทรออกได้ด้วยวิธีต่อไปนี้

- ใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง) คำสั่งเสียงเป็นวิธีที่คุณจะสามารถโทรและส่งข้อความหาผู้ติดต่อของคุณได้อย่างสะดวกสบายไร้สัมผัส
- แตะหมายเลขโทรศัพท์ที่แสดงในรายการในแอปโทรศัพท์ ซึ่งได้แก่รายชื่อติดต่อ การโทร หรือปฏิทิน
- ใช้แป้นโทรออกบนหน้าจอของ Model 3 ในแอปโทรศัพท์

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถเริ่มการโทรโดยกดหมายเลขที่แป้นโทรออกหรือเลือกรายชื่อติดต่อโดยจากโทรศัพท์ของคุณโดยตรงได้หากสามารถทำได้อย่างปลอดภัยและไม่ผิดกฎหมาย

หมายเหตุ: และคุณสามารถโทรออกได้โดยแตะที่หมุดในแผนที่แล้วเลือกหมายเลขโทรศัพท์ (หากมีติดตั้ง) จากหน้าจอป๊อปอัป

การรับสายโทรศัพท์

หากโทรศัพท์ของคุณมีสายโทรเข้ามา หน้าจอสัมผัสจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์หรือชื่อ (หากมีผู้โทรอยู่ในรายการชื่อติดต่อและ Model 3 สามารถเข้าถึงรายชื่อติดต่อของคุณได้)

แตะตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่งในหน้าจอสัมผัสเพื่อรับ หรือ ตัดสาย โทรศัพท์อาจแจ้งให้คุณเลือกว่าคุณต้องการใช้ลำโพงใดกับสายโทรเข้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโทรศัพท์และลำโพงที่คุณใช้ในการโทรครั้งล่าสุดของคุณ

คำเตือน: ควรจดจ่ออยู่กับท้องถนนขณะขับอยู่ตลอดเวลา การใช้หรือตั้งโปรแกรมโทรศัพท์ขณะขับรถอยู่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ แม้ว่าจะใช้ผ่านบลูทูธก็ตาม

คำเตือน: โปรดปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายที่ห้ามไม่ให้ส่งข้อความและต้องใช้งานด้วยวิธีไร้สัมผัสอยู่ตลอดเวลา

ตัวเลือกระหว่างคุยโทรศัพท์

ขณะที่การโทรกำลังดำเนินอยู่ การโทรจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส หากต้องการปรับระดับเสียงการโทร ให้หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายระหว่างการโทร เอียงปุ่มเลื่อนด้านซ้ายไปทางซ้ายเพื่อปิด/เปิดเสียง และเอียงไปทางขวาเพื่อวางสาย

ปฏิทิน

ปฏิทินจะแสดงกิจกรรมตามกำหนดเวลาจากปฏิทินในโทรศัพท์ของคุณ (iPhone® หรือ Android™) สำหรับภายในวันและวันถัดไป ปฏิทินได้ผสานการทำงานกับแอปโทรศัพท์ไว้อย่างสะดวก คุณจึงสามารถเข้าร่วมการประชุมผ่านรายการปฏิทินของคุณได้เลย อีกทั้งยังมีระบบนำทางในตัวที่จะทำให้คุณเดินทางไปยังสถานที่ของกิจกรรมได้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของคุณจับคู่กับ Model 3
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้เข้าสู่ระบบแอปมือถือ Tesla แล้ว
3. ในแอปมือถือ Tesla ของคุณ ให้แตะ โปรไฟล์ > การตั้งค่า > การซิงค์ปฏิทิน

   หมายเหตุ: เพื่อให้คุณสามารถเข้าถึงฟีเจอร์ทั้งหมดของปฏิทินได้นั้น เราแนะนำให้คุณใช้แอปมือถือเวอร์ชันที่เป็นปัจจุบันที่สุด

4. ในโทรศัพท์ของคุณ ให้ไปที่ การตั้งค่า และอนุญาตการเข้าถึง/ให้สิทธิ์ในการแชร์ปฏิทินของคุณกับแอปมือถือ Tesla จากนั้น แอปมือถือจะสามารถส่งข้อมูลปฏิทินจากโทรศัพท์ของคุณไปยัง Model 3 ได้เป็นระยะ ๆ (และส่งโดยอัตโนมัติ)

หากกิจกรรมในปฏิทินมีที่อยู่ ลูกศรนำทางจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งว่าคุณสามารถแตะที่อยู่เพื่อนำทางไปยังสถานที่ของกิจกรรมได้

หากกิจกรรมมีที่อยู่เฉพาะระบุไว้และกำลังจะเริ่มขึ้นในอีกสองชั่วโมง หลังจากคุณขึ้นรถและเตรียมการขับนั้น Model 3 จะวางเส้นทางไปยังที่อยู่ของกิจกรรมให้คุณโดยอัตโนมัติ (ดู ระบบนำทางอัตโนมัติ)

แตะไอคอนข้อมูลกิจกรรมเพื่อดูหมายเหตุทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม หากหมายเหตุมีหมายเลขโทรศัพท์อยู่อย่างน้อยหนึ่งหมายเลข ไอคอนข้อมูลจะแสดงไอคอนโทรศัพท์ขึ้น และปฏิทินจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์หมายเลขแรกที่พบ แตะเพื่อเริ่มการโทรออก นอกจากนี้คุณยังสามารถเริ่มการโทรออกโดยแตะหมายเลขโทรศัพท์หมายเลขใดก็ได้ในหน้าจอป๊อปอัปหมายเหตุของกิจกรรม (ซึ่งจะมีประโยชน์ต่อการประชุมสายเป็นอย่างมาก) หากหมายเหตุมีลิงก์ไปยังเว็บไซต์ คุณสามารถแตะที่ลิงก์เพื่อเปิดในเว็บเบราว์เซอร์ได้

Zoom

ประชุมและโทรผ่านหน้าจอสัมผัสของรถคุณได้อย่างราบรื่น หากต้องการตั้งค่า ให้แตะแอป Zoom แล้วลงชื่อเข้าใช้หรือกรอกรหัสการประชุม คุณยังสามารถเข้าถึงการประชุมที่แสดงในปฏิทินหรือในข้อความของคุณได้โดยแตะลิงก์ Zoom สามารถใช้กล้องภายในห้องโดยสารของรถคุณในการโทรผ่าน Zoom ก็ต่อเมื่อ Model 3 จอดอยู่เท่านั้น เมื่อรถออกจากเกียร์จอดระหว่างการโทรผ่าน Zoom กล้องภายในห้องโดยสารจะปิด และคุณจะสลับเป็นเสียงเท่านั้น ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิด/ปิดวิดีโอ ปิดเสียง/เปิดเสียงตัวคุณเอง และปรับแต่งการตั้งค่าต่าง ๆ สำหรับการประชุมของคุณ

คำเตือน: ห้ามใช้ฟังก์ชันวิดีโอเมื่อรถ "จอดชั่วคราว" บนถนนสาธารณะ (เช่น เมื่อรถจอดอยู่ริมขอบทางหรือในจุดที่ไม่ใช่จุดจอดที่กำหนด)..

คำเตือน: ให้สังเกตสิ่งต่าง ๆ รอบข้างรถและปฏิบัติตามกฎหมายที่บังคับใช้ขณะขับรถอยู่เสมอ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงกฎหมายที่ต้องใช้งานด้วยวิธีไร้สัมผัสอยู่ตลอดเวลา

ตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink

หากรถของคุณติดตั้งตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink® คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์คลื่นความถี่วิทยุ (RF) ได้สูงสุดสามรายการ ซึ่งรวมถึงประตูโรงรถ ประตู ไฟ และระบบรักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ: รถบางคันอาจไม่ได้ติดตั้งตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิต ภูมิภาคตลาด และตัวเลือกที่เลือกตอนซื้อ

คำเตือน: อย่าใช้ตัวรับส่งสัญญาณอเนกประสงค์ HomeLink กับอุปกรณ์ที่ไม่มีฟีเจอร์การหยุดนิรภัยและการถอยกลับ การใช้อุปกรณ์ที่ไม่มีฟีเจอร์ด้านความปลอดภัยเหล่านี้จะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บและเสียชีวิต

โหมดที่รองรับ

HomeLink รองรับโหมดส่งสัญญาณสามประเภท ซึ่งเป็นวิธีการที่รถของคุณและอุปกรณ์ RF ใช้สื่อสารกัน การเลือกโหมดส่งสัญญาณจะเป็นไปตามความเข้ากันได้ของอุปกรณ์ RF ดังนี้:

- **โหมดมาตรฐาน**: ใช้โหมดมาตรฐานหากอุปกรณ์ RF ของคุณมีรีโมตคอนโทรลที่ต้องใช้ควบคุมอุปกรณ์ (เช่น ประตูโรงรถที่ควบคุมด้วยรีโมต) โหมดนี้เป็นโหมดส่งสัญญาณที่ใช้งานกันมากที่สุดสำหรับอุปกรณ์ HomeLink
- **โหมด D หรือโหมด UR** ใช้โหมด D หรือโหมด UR หากอุปกรณ์ RF ไม่มีรีโมตคอนโทรล และเครื่องรับสัญญาณมีปุ่ม "Learn" (อาจเรียกว่า "Program" หรือ "Smart" ด้วย) ฟังก์ชันของโหมด D และโหมด UR มีความคล้ายคลึงกันตรงที่ Model 3 จะสื่อสารโดยตรงกับเครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์ ซึ่งแตกต่างจากการใช้รีโมตคอนโทรล

  หมายเหตุ: โหมด D มักใช้งานกันส่วนใหญ่ในภูมิภาคอเมริกาเหนือ ขณะที่โหมด UR จะได้รับความนิยมในภูมิภาคยุโรป ตะวันออกกลาง และเอเชีย หากต้องการตรวจสอบโหมดที่อุปกรณ์ของคุณเข้ากันได้ โปรดติดต่อ HomeLink โดยไปที่ www.homelink.com

อุปกรณ์แต่ละเครื่องสามารถตั้งค่าโหมดแตกต่างกันได้ ตัวอย่างเช่น ประตูโรงรถอาจตั้งเป็นโหมดมาตรฐาน และประตูหน้าอาจตั้งเป็นโหมด D เป็นต้น หากต้องการเปลี่ยนโหมดส่งสัญญาณ ให้แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุมแล้วเลือกอุปกรณ์ที่ต้องการเปลี่ยน จากนั้นจึงเลือกโปรแกรมและเลือกโหมดที่ต้องการสำหรับอุปกรณ์ ยืนยันโดยแตะตั้งโหมดและปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

สำหรับรถรุ่นเก่า การเปลี่ยนโหมดของอุปกรณ์เครื่องหนึ่งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดของอุปกรณ์ทุกเครื่อง ดังนั้นโปรดระมัดระวังเมื่อทำการเปลี่ยนโหมดส่งสัญญาณ อุปกรณ์ที่ไม่สามารถใช้ร่วมกับโหมดที่คุณได้เลือกอาจไม่ทำงาน แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส แล้วแตะเปลี่ยนโหมดการส่งผ่าน

หมายเหตุ: ตรวจสอบข้อมูลผลิตภัณฑ์ของอุปกรณ์ HomeLink ของคุณเพื่อตรวจสอบว่าโหมดใดใช้ร่วมกับอุปกรณ์ได้

การตั้งโปรแกรม HomeLink

วิธีการตั้งโปรแกรม HomeLink®:

1. จอด Model 3 โดยให้กันชนหน้าอยู่ข้างหน้าอุปกรณ์ที่คุณต้องการตั้งโปรแกรม

   ข้อควรระวัง: อุปกรณ์อาจเปิดหรือปิดในระหว่างตั้งโปรแกรม ดังนั้นโปรดตรวจสอบว่าไม่มีคนหรือวัตถุกีดขวางอุปกรณ์ก่อนจะตั้งโปรแกรม

2. ตรวจสอบว่ารีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์มีแบตเตอรี่เพียงพอ Tesla ขอแนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ในรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์ก่อนที่จะตั้งโปรแกรม HomeLink
3. แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม
4. แตะสร้าง HomeLink
5. ที่หน้าจอ HomeLink ให้ป้อนชื่ออุปกรณ์ แล้วแตะป้อนหรือเพิ่ม HomeLink ใหม่
6. เลือกโหมดที่ต้องการใช้งาน (มาตรฐาน โหมด D หรือโหมด UR) แล้วแตะตั้งโหมด
7. แตะเริ่มแล้วปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

   หมายเหตุ: หากคุณเห็นหน้าจอชื่อ "ฝึกหัดเครื่องรับสัญญาณ" ขณะตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ โปรดทราบว่าขั้นตอนดังกล่าวมีเวลาจำกัด หลังจากกดปุ่ม Learn/Program/Smart บนรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์แล้ว คุณจะมีเวลาประมาณ 30 วินาทีในการกลับไปยังรถและกดดำเนินการต่อ จากนั้นจึงกดชื่ออุปกรณ์ HomeLink ที่ฝึกหัดสองครั้ง คุณควรหาผู้ช่วยเพื่อให้แน่ใจว่าจะดำเนินขั้นตอนนี้เสร็จสิ้นภายใน 30 วินาที

8. เมื่อตั้งโปรแกรมอุปกรณ์แล้ว ให้แตะบันทึกเพื่อตั้งโปรแกรมให้เสร็จสิ้น
9. ตรวจสอบว่า HomeLink ทำงานตามที่คาดการณ์ ในบางกรณีคุณอาจต้องทำขั้นตอนการตั้งโปรแกรมซ้ำหลายครั้งก่อนจะสำเร็จ

เมื่อตั้งโปรแกรมแล้ว คุณสามารถควบคุมอุปกรณ์ได้โดยแตะไอคอน HomeLink ของอุปกรณ์นั้นบนหน้าจอสัมผัส HomeLink จะจดจำตำแหน่งอุปกรณ์ที่คุณตั้งโปรแกรมไว้ เมื่อคุณเข้าใกล้ตำแหน่งที่ระบบรู้จัก การควบคุม HomeLink บนหน้าจอสัมผัสจะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณขับออกไป หน้าจอดังกล่าวจะหายไป

หมายเหตุ: ไอคอน HomeLink จะปรากฏที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัสเมื่อ Model 3 ตรวจพบอุปกรณ์ HomeLink ที่ตั้งโปรแกรมไว้ภายในระยะ และหน้าจอสัมผัสยังไม่ได้แสดงหน้าจอหรือป๊อปอัป HomeLink

หมายเหตุ: หากต้องการความช่วยเหลือเพิ่มเติมหรือมีคำถามเกี่ยวกับความเข้ากันได้ โปรดติดต่อ HomeLink (www.homelink.com หรือโทร 1-800-355-3515)

การเปิดและปิดอัตโนมัติ

หากต้องการควบคุมอุปกรณ์ HomeLink โดยไม่ต้องใช้หน้าจอสัมผัส คุณสามารถปรับอุปกรณ์ให้เปิดอัตโนมัติเมื่อคุณเข้าใกล้ และปิดอัตโนมัติเมื่อคุณขับออกมาได้ ดังนี้:

1. แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แล้วแตะการตั้งค่า HomeLink จากนั้นจึงเลือกอุปกรณ์ที่ต้องการปรับให้เป็นอัตโนมัติ
2. ปรับการตั้งค่า HomeLink ของอุปกรณ์ตามต้องการ ดังนี้:
   - เลือกช่องเปิดอัตโนมัติเมื่อไปถึงหากคุณต้องการให้อุปกรณ์เปิดเมื่อคุณเข้าใกล้
   - แตะลูกศรเพื่อระบุระยะห่างที่คุณต้องการให้ Model 3 อยู่ห่างจากอุปกรณ์ก่อนที่จะเปิด
   - เลือกช่องปิดอัตโนมัติเมื่อออกหากคุณต้องการให้อุปกรณ์ปิดเมื่อคุณขับออกไป
   - เลือกช่องพับกระจกมองข้างอัตโนมัติหากคุณต้องการให้พับกระจกมองข้างเมื่อมาถึงตำแหน่งของ HomeLink ตัวเลือกนี้เป็นประโยชน์สำหรับโรงรถที่แคบ
   - เลือกช่องเสียงเตือนสำหรับการเปิดอัตโนมัติและปิดอัตโนมัติหากคุณต้องการให้ Model 3 ส่งเสียงเตือนเมื่อส่งสัญญาณไปเปิดหรือปิดอุปกรณ์

HomeLink จะจดจำตำแหน่ง GPS ของรถในขณะที่ทำการจับคู่ และใช้ข้อมูลนี้เพื่อระบุตำแหน่งของรถที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ HomeLink HomeLink จะไม่ตรวจจับและแยกความแตกต่างระหว่างการเปิดและการปิด (เช่น หากสั่งการเปิดอัตโนมัติและประตูเปิดอยู่แล้ว ประตูจะปิด) แต่โดยทั่วไปจะกำหนดว่า จะเปิดหรือปิดอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับสิ่งต่อไปนี้:

เปิดอัตโนมัติ: ตรวจจับเมื่อ Model 3 เข้าใกล้ประตูโรงรถ (หรืออุปกรณ์ HomeLink อื่น ๆ) ภายในระยะห่างที่กำหนด การเปิดอัตโนมัติจะเริ่มต้นตราบใดที่รถที่กำลังเข้าใกล้ยังอยู่ในโหมดขับและ HomeLink เปิดอยู่ HomeLink จะไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในพื้นที่แล้ว

ปิดอัตโนมัติ: HomeLink จะเริ่มทำงานเมื่อ Model 3 เปลี่ยนจากเกียร์จอดเป็นถอย และถอยอย่างน้อย 7 เมตร

หมายเหตุ: การเปลี่ยนเกียร์หลายครั้งในขณะที่อยู่ในระยะห่างที่กำหนดอาจรบกวนการปิดอัตโนมัติ

ในกรณีที่คุณไม่ต้องการให้อุปกรณ์เปิดหรือปิดอัตโนมัติ ให้แตะข้ามการเปิดอัตโนมัติหรือข้ามการปิดอัตโนมัติได้ทุกเมื่อระหว่างที่ข้อความนับถอยหลังเวลาปรากฏอยู่

หมายเหตุ: อย่าอาศัย HomeLink ในการตรวจสอบว่าอุปกรณ์ปิดสนิท

การรีเซ็ตตำแหน่งของอุปกรณ์ HomeLink

หากคุณพบเจอสถานการณ์ที่บางครั้งคุณขับไปถึงอุปกรณ์ HomeLink แล้วแต่อุปกรณ์ไม่เปิด หรือหน้าจอสัมผัสไม่แสดงการแจ้งเตือนเมื่อคุณเข้าใกล้อุปกรณ์ที่ตั้งโปรแกรมไว้ คุณอาจต้องรีเซ็ตตำแหน่งของอุปกรณ์ โดยจอดรถให้ใกล้กับอุปกรณ์ HomeLink มากที่สุด (ประตูโรงรถ ประตู ฯลฯ) แล้วเปิดหน้าการตั้งค่า HomeLink โดยแตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แตะชื่ออุปกรณ์ที่ต้องการรีเซ็ต แล้วแตะรีเซ็ตตำแหน่ง

การลบอุปกรณ์

หากต้องการลบอุปกรณ์ HomeLink ให้แตะไอคอน HomeLink ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แล้วแตะการตั้งค่า HomeLink แตะชื่ออุปกรณ์ที่ต้องการลบ แล้วแตะลบ

หมายเหตุ: คุณยังสามารถรีเซ็ตค่าโรงงานเพื่อลบการตั้งค่า HomeLink พร้อมข้อมูลส่วนบุคคลอื่น ๆ ทั้งหมด (ที่อยู่ที่บันทึก รายการเพลงโปรด รายชื่อติดต่อที่นำเข้า ฯลฯ) ดู การลบข้อมูลส่วนบุคคลด้วยการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน

หมายเหตุ: เนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย โปรดลบอุปกรณ์ HomeLink ของคุณหากคุณขาย Model 3

การแก้ไขปัญหา HomeLink

โหมดมาตรฐาน

ในโหมดมาตรฐาน Model 3 จะบันทึกสัญญาณ RF จากรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์ HomeLink หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณยืนอยู่หน้ารถ ชี้รีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์ไปที่กันชนหน้า แล้วกดปุ่มค้างไว้จนกว่าไฟหน้าจะกะพริบ เมื่อไฟหน้ากะพริบ แสดงว่า Model 3 รู้จักรีโมตคอนโทรลนั้นแล้ว และคุณสามารถแตะดำเนินการต่อบนหน้าจอสัมผัสได้ หากไฟหน้าไม่กะพริบ:

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรล คุณควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนจะเริ่มตั้งโปรแกรม
- คุณต้องยืนอยู่หน้า Model 3 พร้อมถือรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์อยู่ภายในระยะ ห้า ซม. ถัดจากตรา Tesla
- กดปุ่มบนรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์ค้างไว้จนกว่าไฟหน้าจะกะพริบ ในบางกรณี คุณต้องกดปุ่มบนรีโมตคอนโทรลค้างไว้สูงสุดถึงสามนาที

  หมายเหตุ: รีโมตคอนโทรล HomeLink บางรุ่นอาจต้องกดปุ่มสั้น ๆ หลายครั้ง (กดแต่ละครั้งประมาณหนึ่งวินาที) แทนที่จะกดค้างยาวเพียงครั้งเดียว หากคุณทำไม่สำเร็จหลังจากพยายามกดค้างยาวอยู่หลายครั้ง ให้ลองกดย้ำ ๆ ครั้งละหนึ่งวินาที

โหมด D และโหมด UR

ในโหมด D และโหมด UR เครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์จะทำความรู้จัก Model 3 หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณกดปุ่ม "Learn" (หรืออาจเรียกว่า "Program" หรือ "Smart") บนเครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์ หากขั้นตอนนี้ใช้งานไม่ได้ โปรดดูแนวทางต่อไปนี้:

- จอด Model 3 โดยให้กันชนอยู่ใกล้กับประตูโรงรถ ประตู ฯลฯ ที่คุณพยายามจะตั้งโปรแกรมมากที่สุด
- ตรวจสอบว่าคุณได้กดปุ่ม Learn/Program/Smart ของเครื่องรับสัญญาณ หากต้องการดูคำแนะนำวิธีการตั้งเครื่องรับสัญญาณเป็นโหมดการเรียนรู้ โปรดดูรายละเอียดผลิตภัณฑ์ที่มากับอุปกรณ์ RF ซึ่งคุณพยายามจะตั้งโปรแกรม

- หากคุณเห็นหน้าจอชื่อ "ฝึกหัดเครื่องรับสัญญาณ" ขณะตั้งโปรแกรมอุปกรณ์ โปรดทราบว่าขั้นตอนดังกล่าวมีเวลาจำกัด หลังจากกดปุ่ม Learn/Program/Smart บนรีโมตคอนโทรลหรือเครื่องรับสัญญาณของอุปกรณ์แล้ว คุณจะมีเวลาประมาณ 30 วินาทีในการกลับไปยังรถและกดดำเนินการต่อ จากนั้นจึงกดชื่ออุปกรณ์ HomeLink ที่ฝึกหัดสองครั้ง คุณควรมีผู้ช่วยทำขั้นตอนนี้
- อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะอยู่ในโหมดการเรียนรู้เป็นเวลาสามถึงห้านาทีเท่านั้น หลังจากกดปุ่ม Learn/Program/Smart ของอุปกรณ์แล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัสของอุปกรณ์โดยทันที

หากต้องการความช่วยเหลือเพิ่มเติมหรือมีคำถามเกี่ยวกับความเข้ากันได้ โปรดติดต่อ HomeLink (www.homelink.com หรือโทร 1-800-355-3515)

การสตาร์ท

เมื่อคุณเปิดประตูเพื่อเข้า Model 3 หน้าจอสัมผัสจะเปิดขึ้นและคุณสามารถควบคุมได้ทั้งหมด วิธีการขับขี่ Model 3:

1. **เหยียบแป้นเบรก** - Model 3 จะสตาร์ทและพร้อมขับขี่
2. **เลือกโหมดขับขี่** - เลื่อนก้านควบคุมลงเพื่อเข้าเกียร์ขับ หรือขึ้นเพื่อเข้าเกียร์ถอย (ดู การเปลี่ยนเกียร์)

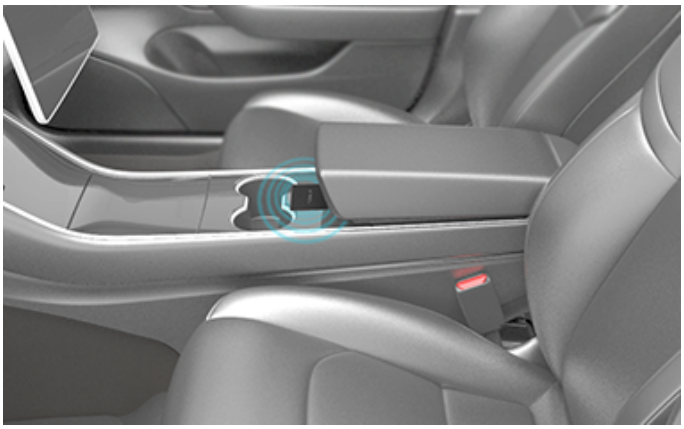
หมายเหตุ: หากเปิดใช้ฟีเจอร์ รหัส PIN เพื่อขับ (ดู รหัส PIN เพื่อขับ) คุณต้องป้อนรหัส PIN ที่ถูกต้องบนหน้าจอสัมผัสก่อนจึงจะขับ Model 3 ได้

ทุกสิ่งที่คุณจำเป็นต้องรู้เมื่อขับขี่ Model 3 จะแสดงบนหน้าจอสัมผัส

การขับขี่ถูกปิดใช้งาน - ต้องมีการตรวจสอบสิทธิ์

หาก Model 3 ตรวจไม่พบกุญแจเมื่อคุณเหยียบเบรก (ตรวจไม่พบกุญแจรีโมตหรือกุญแจโทรศัพท์ หรือผ่านไปสองนาทีนับตั้งแต่ที่คุณใช้คีย์การ์ด) หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความแจ้งให้คุณทราบว่าการขับขี่ต้องมีการตรวจสอบสิทธิ์

หากคุณเห็นข้อความนี้ ให้วางคีย์การ์ดไว้ด้านหลังที่วางแก้วที่เครื่องส่งสัญญาณ RFID สามารถอ่านได้ ระยะเวลาการตรวจสอบสิทธิ์สองนาทีจะเริ่มต้นใหม่ และคุณสามารถสตาร์ท Model 3 ได้โดยเหยียบแป้นเบรก



มีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับกุญแจโทรศัพท์หรือกุญแจรีโมตของ Model 3 (ตัวอย่างเช่น แบตเตอรี่ของอุปกรณ์ต่ำหรือหมด และไม่สามารถสื่อสารโดยใช้บลูทูธได้อีกต่อไป)

พกกุญแจโทรศัพท์ กุญแจรีโมต หรือคีย์การ์ดติดตัวไปด้วยเสมอหลังการขับขี่ จำเป็นต้องใช้กุญแจเพื่อสตาร์ท Model 3 ใหม่หลังจากรถดับเครื่อง และเมื่อคุณออกจาก Model 3 คุณต้องนำกุญแจติดตัวไปด้วยเพื่อล็อก Model 3 ไม่ว่าจะด้วยตนเองหรือโดยอัตโนมัติ

การดับเครื่อง

เมื่อคุณขับขี่เสร็จแล้ว ให้เข้าเกียร์จอดโดยกดปุ่มที่ปลายก้านควบคุม เมื่อคุณออกจาก Model 3 พร้อมกุญแจโทรศัพท์และกุญแจรีโมต รถจะดับเครื่องโดยอัตโนมัติ พร้อมปิดหน้าจอสัมผัส

Model 3 จะดับโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันหลังจากอยู่ในเกียร์จอดเป็นเวลา 30 นาที แม้ว่าคุณจะนั่งอยู่ที่เบาะของผู้ขับขี่ก็ตาม

แม้ว่าโดยปกติจะไม่จำเป็น แต่คุณสามารถดับเครื่อง Model 3 ขณะนั่งที่เบาะของผู้ขับขี่ได้ ทำให้รถไม่เคลื่อนที่ แตะ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ดับเครื่อง Model 3 จะกลับมาสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติหากคุณเหยียบแป้นเบรกหรือแตะหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: Model 3 จะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่รถพิจารณาว่าคุณกำลังออกจากรถ (ตัวอย่างเช่น ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับและรถเกือบจะหยุดนิ่ง) หากคุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง Model 3 จะเข้าเกียร์จอดเมื่อคุณเปิดประตูเพื่อออก หากต้องการให้ Model 3 เข้าเกียร์ว่าง คุณต้องเปิดใช้งานโหมดขนย้าย (ดู คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย)

การรีสตาร์ทรถ

คุณสามารถรีสตาร์ท Model 3 ได้ หากรถแสดงอาการผิดปกติหรือแสดงการแจ้งเตือนธรรมดา

หมายเหตุ: หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนองหรือแสดงอาการผิดปกติ ให้รีบูตหน้าจอสัมผัสก่อนที่จะรีสตาร์ทรถ (ดู เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่)

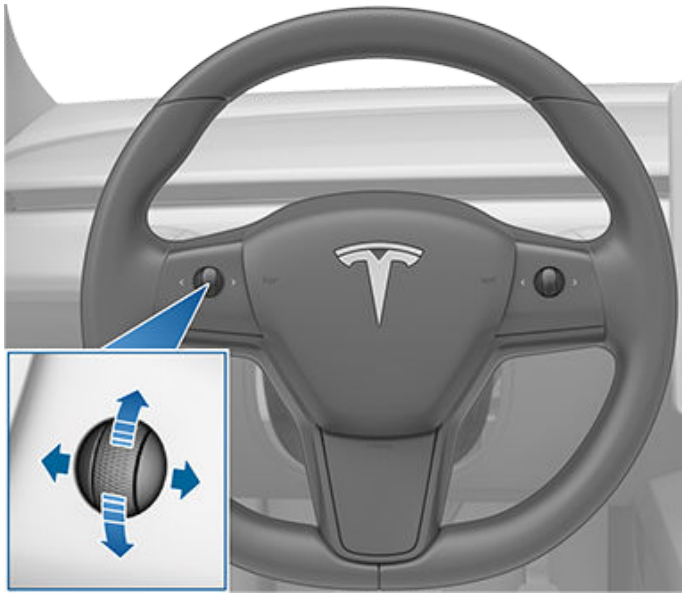
1. เข้าเกียร์จอด
2. บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > ดับเครื่อง
3. รออย่างน้อยสองนาทีโดยไม่ต้องโต้ตอบกับรถ ห้ามเปิดประตู เหยียบแป้นเบรก แตะหน้าจอสัมผัส เป็นต้น
4. เมื่อครบสองนาที ให้เหยียบแป้นเบรกหรือเปิดประตูเพื่อปลุกรถ

การปรับตำแหน่ง พวงมาลัย

วิธีปรับ พวงมาลัย ให้แตะ การควบคุม และแตะไอคอนการบังคับเลี้ยว

ใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบน พวงมาลัย เพื่อเลื่อน พวงมาลัย ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

- หากต้องการปรับความสูง/มุมเอียงของ พวงมาลัย ให้หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายขึ้นหรือลง
- หากต้องการเลื่อน พวงมาลัย เข้าใกล้ตัวหรือออกห่างจากตัว ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวา



คำเตือน: อย่าปรับ พวงมาลัย ขณะขับขี่

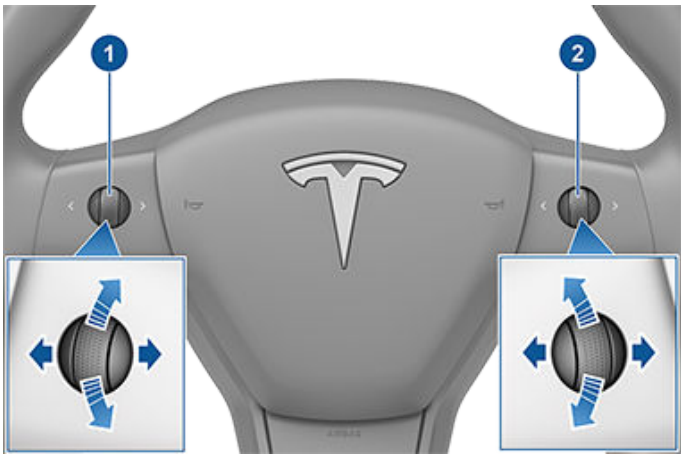
การปรับน้ำหนักการบังคับเลี้ยว

คุณสามารถปรับสัมผัสและความไวของระบบบังคับเลี้ยวให้เหมาะกับความชอบส่วนตัวของคุณได้ดังนี้:

1. บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะการควบคุม > ไดนามิก > น้ำหนักการบังคับเลี้ยว
2. เลือกตัวเลือกการบังคับเลี้ยว:
   - เบา – ลดแรงที่ต้องใช้ในการหมุน พวงมาลัย Model 3 จะรู้สึกว่าขับขี่และจอดได้ง่ายในเมือง
   - มาตรฐาน – Tesla เชื่อว่าการตั้งค่านี้ให้การควบคุมและการตอบสนองที่ดีที่สุดในสภาพส่วนใหญ่
   - หนัก – เพิ่มแรงที่ต้องใช้ในการหมุน พวงมาลัย เมื่อขับขี่รถด้วยความเร็วที่สูงขึ้น Model 3 จะรู้สึกถึงการตอบสนองที่มากขึ้น

ปุ่มเลื่อน

ปุ่มเลื่อนอยู่ที่แต่ละข้างของ พวงมาลัย ใช้นิ้วหัวแม่มือกดปุ่มนี้ไปทางขวาหรือซ้าย คุณยังสามารถกดปุ่ม หรือหมุนขึ้นหรือลงได้ด้วย



1. ใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายเพื่อจุดประสงค์ต่อไปนี้:
   - ควบคุมระดับเสียง กดปุ่มเลื่อนเพื่อปิดเสียง/เปิดเสียง หมุนปุ่มเลื่อนขึ้นเพื่อเพิ่มเสียงหรือหมุนลงเพื่อลดเสียง

     หมายเหตุ: ปุ่มเลื่อนจะปรับระดับเสียงของสื่อ คำแนะนำการนำทาง หรือการโทร โดยขึ้นอยู่กับว่าใช้รายการใดอยู่ในปัจจุบัน ขณะที่คุณปรับระดับเสียง หน้าจอสัมผัสจะแสดงระดับเสียงและแสดงว่าคุณกำลังปรับระดับเสียงของสื่อ การนำทาง หรือการโทร

   - กดปุ่มเลื่อนไปทางขวาเพื่อไปยังเพลง สถานี หรือรายการโปรดถัดไป (โดยขึ้นอยู่กับว่ากำลังเล่นรายการใดอยู่) กดปุ่มเลื่อนไปทางซ้ายเพื่อย้อนกลับไปยังรายการที่เลือกก่อนหน้า
   - ปรับตำแหน่งกระจกภายนอก (ดู การปรับกระจกมองข้างภายนอก)
   - ปรับตำแหน่งของ พวงมาลัย (ดู การปรับตำแหน่ง พวงมาลัย)
   - ปรับมุมของไฟหน้า (ดู การปรับไฟหน้า)
2. ใช้ปุ่มเลื่อนด้านขวาเพื่อจุดประสงค์ต่อไปนี้:
   - เรียกใช้คำสั่งเสียง กดปุ่มเพื่อเริ่มใช้งานคำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง)
   - เมื่อใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ให้ปรับความเร็วที่ตั้งไว้และระยะทางที่คุณต้องการรักษาให้ห่างจากรถคันหน้า (ดู ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร)

หมายเหตุ: ลูกศรที่เชื่อมโยงกับปุ่มเลื่อนจะสว่างที่พื้นหลังในสภาพแสงแวดล้อมน้อย วิธีเปิดหรือปิดไฟพื้นหลังนี้ ให้แตะ การควบคุม > ไฟรถ > ไฟพวงมาลัย

หากต้องการรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส ให้กดปุ่มเลื่อนทั้งสองปุ่มค้างไว้จนกว่าหน้าจอสัมผัสจะดับลงเป็นสีดำ ดู เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่

การปรับแต่งปุ่มเลื่อนด้านซ้าย

คุณยังสามารถปรับแต่งลักษณะการควบคุมสำหรับปุ่มเลื่อนด้านซ้ายได้เช่นกัน เช่น สถานะระบบปรับอากาศหรือกล้องหน้ารถ หากต้องการปรับแต่ง ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายค้างไว้ แล้วควบคุมทิศทางเมนูบนหน้าจอสัมผัส

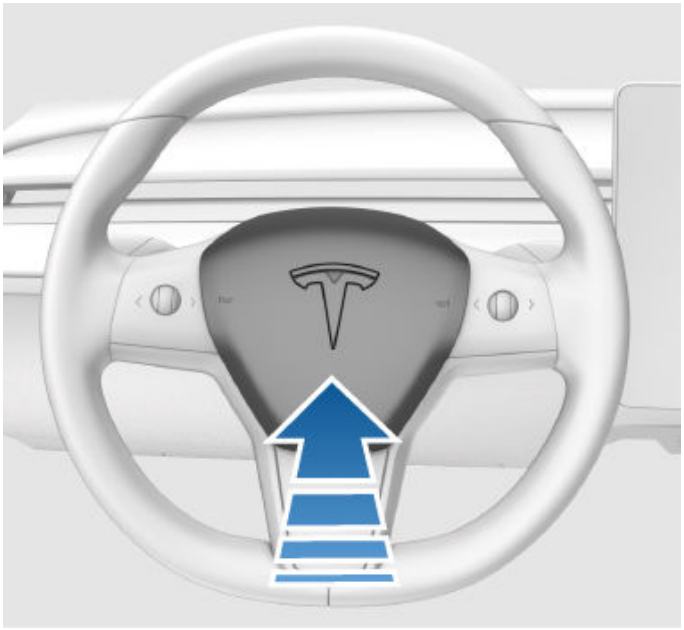
ทำความร้อนพวงมาลัย

หากต้องการอุ่นพวงมาลัย ให้แตะไอคอนพัดลมบนหน้าจอสัมผัสเพื่อแสดงระบบปรับอากาศ (ดู การปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ) จากนั้นแตะไอคอนพวงมาลัย เมื่อเปิดอยู่ รังสีความร้อนจะทำให้พวงมาลัยอยู่ในอุณหภูมิที่สบาย

หมายเหตุ: Model 3 ของคุณอาจไม่มีพวงมาลัยแบบปรับความร้อนได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิต

แตร

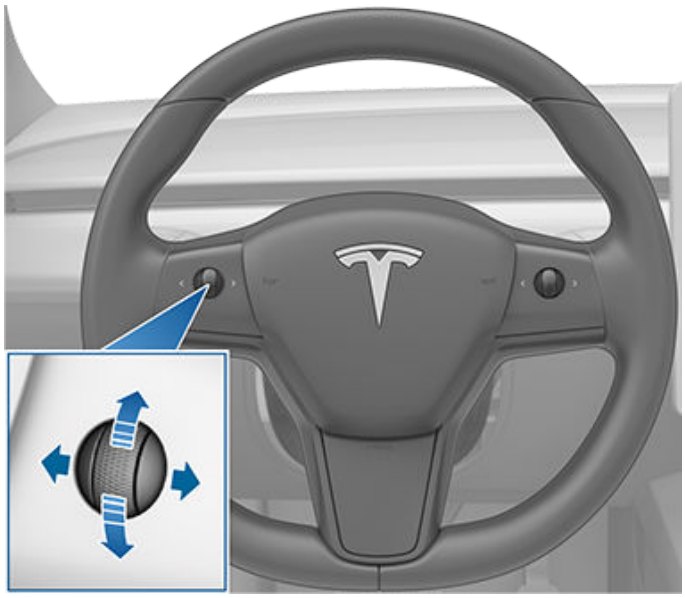
หากต้องการให้แตรดัง ให้กดแพดตรงกลางพวงมาลัยค้างไว้



การปรับกระจกมองข้างภายนอก

ปรับกระจกมองข้างภายนอกโดยแตะ การควบคุม > กระจกมองข้าง กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบน พวงมาลัย เพื่อเลือกว่าคุณกำลังปรับกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือขวา จากนั้นใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายดังต่อไปนี้เพื่อปรับกระจกมองข้างที่เลือกไปยังตำแหน่งที่ต้องการ:

- หากต้องการเลื่อนกระจกมองข้างขึ้นหรือลง ให้หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายขึ้นหรือลง
- หากต้องการเลื่อนกระจกมองข้างเข้าหรือออก ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายไปทางซ้ายหรือขวา



กระจกมองข้างภายนอกทั้งสองสามารถเอียงลงได้เมื่อรถเข้าเกียร์ถอยหลัง หากต้องการเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > กระจกมองข้าง > เอียงกระจกมองข้างอัตโนมัติ หากต้องการปรับตำแหน่งการเอียงอัตโนมัติ ให้แตะ ปรับตำแหน่งการเอียง แล้วปรับกระจกมองข้างตามต้องการ หลังจากปรับตำแหน่งการเอียงแล้ว แตะ บันทึก แล้ว กระจกมองข้างจะเอียงไปในตำแหน่งที่กำหนดค่าไว้โดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย เมื่อคุณออกจากเกียร์ถอย กระจกมองข้างจะเอียงกลับไปที่ตำแหน่งปกติ (ขึ้น) คุณต้องเปิดใช้งาน เอียงกระจกมองข้างอัตโนมัติ เพื่อปรับตำแหน่งการเอียง

เพื่อลดแสงสะท้อนเมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน กระจกมองหลังและกระจกมองข้างด้านนอกจะหรี่แสงโดยอัตโนมัติ หากต้องการเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > กระจกมองข้าง > ปรับความสว่างกระจกอัตโนมัติ

ความพร้อมใช้งานของปรับความสว่างกระจกอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่า ภูมิภาคตลาด และวันที่ผลิต

หมายเหตุ: กระจกมองข้างภายนอกทั้งสองด้านจะมีระบบทำความร้อนที่เปิดและปิดด้วยตัวละลายน้ำแข็งหน้าต่างประตูหลัง

การพับกระจกมองข้าง

หากต้องการพับและกางกระจกมองข้างภายนอกด้วยตนเอง (ตัวอย่างเช่น การจอดรถในโรงรถแคบ ๆ พื้นที่แคบ ๆ เป็นต้น) ให้แตะ การควบคุม > พับ/กางกระจก นอกจากนี้คุณยังสามารถพับและกางกระจกโดยใช้ความสามารถหลายฟังก์ชันจากปุ่มเลื่อนด้านซ้ายของคุณ (โปรดอ่าน การปรับแต่งปุ่มเลื่อนด้านซ้าย)

เมื่อคุณพับกระจกมองข้างด้วยตนเอง กระจกมองข้างจะยังคงพับไว้จนกว่าความเร็วการขับขี่ของคุณจะถึง 50 กม./ชม. (หรือจนกว่าคุณจะกางกระจกมองข้างด้วยตนเองโดยการแตะ การควบคุม > กางกระจกมองข้าง)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถพับกระจกมองข้างได้เมื่อขับขี่เร็วเกิน 50 กม./ชม.

หากต้องการตั้งค่ากระจกให้พับโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่คุณออกและล็อก Model 3 ให้แตะ การควบคุม > กระจกมองข้าง > พับกระจกมองข้างอัตโนมัติ กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อคุณปลดล็อก Model 3

นอกจากนี้คุณยังสามารถตั้งค่ากระจกมองข้างให้พับโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่คุณมาถึงตำแหน่งที่เฉพาะเจาะจง ซึ่งช่วยให้คุณไม่ต้องพับกระจกมองข้างด้วยตนเองทุกครั้งที่คุณมาถึงสถานที่ที่แวะบ่อย หากต้องการตั้งค่า ให้หยุดที่ตำแหน่งที่คุณต้องการบันทึก (หรือขับขี่ด้วยความเร็วที่ช้ากว่า 6 km/h) แล้วพับกระจกมองข้าง แตะบันทึกตำแหน่ง เมื่อปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลาสั้น ๆ บนการควบคุมพับกระจกมองข้าง

หากคุณไม่ต้องการให้กระจกพับโดยอัตโนมัติอีกต่อไป ให้แตะการควบคุม > กางกระจกมองข้าง เมื่อพับในตำแหน่งที่บันทึกไว้ จากนั้นแตะลบตำแหน่ง

เมื่อคุณออกจากตำแหน่งที่บันทึกไว้ กระจกมองข้างสามารถกางออกได้เมื่อความเร็วที่ขับขี่ของคุณถึง 6 km/h หรือเมื่อคุณแตะการควบคุม > กางกระจกมองข้าง

หมายเหตุ: กระจกมองข้างสามารถพับโดยอัตโนมัติได้หากคุณกลับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้และขับขี่ต่ำกว่า 50 km/h

หมายเหตุ: คุณสามารถยกเลิกการพับ/กางกระจกมองข้างอัตโนมัติได้ทุกเมื่อ (ตัวอย่างเช่น Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า) โดยการผลักชุดกระจกมองข้างออกจากตัวเพื่อกาง หรือดึงเข้าหาตัวเพื่อพับ

หมายเหตุ: หากคุณคาดว่าน้ำแข็งจะก่อตัวเมื่อ Model 3 จอดอยู่ ให้ปิด พับกระจกมองข้างอัตโนมัติ น้ำแข็งสะสมอาจทำให้กระจกมองข้างภายนอกไม่สามารถพับหรือกางได้ ดูข้อมูลวิธีการตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างทำงานได้อย่างถูกต้องในสภาพอากาศหนาวที่ แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

กระจกภายใน

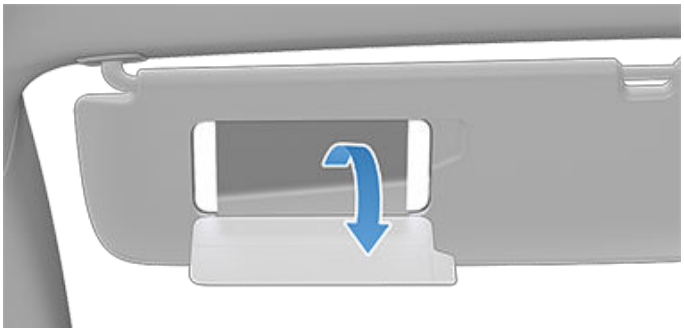
กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังด้วยตนเอง เมื่อเข้าเกียร์ขับหรือว่าง กระจกมองหลังจะปรับความสว่างโดยอัตโนมัติในสภาพแสงน้อยตามเวลาของวัน (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขี่ตอนกลางคืน)

กระจกมองข้าง

กระจกแต่งหน้า

หากต้องการเปิดกระจกแต่งหน้าและทำให้ไฟสว่างขึ้น ให้พับที่บังแดดลง จากนั้นใช้แถบเพื่อเลื่อนฝาครอบกระจกลง หลังจากปิดฝาครอบกระจกแล้ว ไฟจะดับลง



วิธีการเปลี่ยนเกียร์

เมื่อ Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอดอยู่ คุณต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดขับขี่ต่าง ๆ เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนเกียร์

หากคุณพยายามเปลี่ยนเกียร์เมื่อถูกห้ามไว้โดยความเร็วการขับขี่ปัจจุบัน เสียงเตือนจะดังขึ้นและโหมดขับขี่จะไม่เปลี่ยนแปลง

หากคุณต้องการปิดใช้งานเสียงเตือนเมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้แตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > เสียงเตือนเกียร์

ถอย

ดันก้านควบคุมขึ้นจนสุด แล้วปล่อย คุณจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอยได้ก็ต่อเมื่อ Model 3 จอดอยู่หรือเคลื่อนที่ไม่เกิน 8 km/h เท่านั้น

ว่าง

เกียร์ว่างจะทำให้ Model 3 หมุนฟรีเมื่อคุณไม่ได้เหยียบแป้นเบรก:

- เมื่อเข้าเกียร์จอด ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างโดยกดก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรกเป็นเวลาสั้น ๆ
- เมื่อเข้าเกียร์ขับ ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างโดยกดก้านควบคุมขึ้นไปยังตำแหน่งแรกเป็นเวลาสั้น ๆ หากฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติหรือครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานอยู่ คุณต้องดันก้านควบคุมไปยังตำแหน่งแรกค้างไว้เกิน 1 วินาที เมื่อทำเช่นนั้น ฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติหรือครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะถูกปิดใช้งาน
- เมื่อเข้าเกียร์ถอย ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างโดยกดก้านควบคุมลงไปยังตำแหน่งแรกเป็นเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: คุณต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อออกจากเกียร์ว่างหากขับช้ากว่าประมาณ 8 km/h

Model 3 เข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเมื่อคุณออกจากเบาะของผู้ขับขี่ หากต้องการเข้าเกียร์ว่างไว้ ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อใช้งานโหมดขนย้าย (ดู คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย)

ขับ

ดันก้านควบคุมลงจนสุดแล้วปล่อย คุณจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับได้เมื่อ Model 3 จอดอยู่หรือเคลื่อนที่ไม่เกิน 8 km/h เมื่อเข้าเกียร์ถอย

หมายเหตุ: เมื่ออยู่ในเกียร์ขับ ให้ดันก้านควบคุมลงจนสุดหนึ่งครั้งเพื่อใช้งานครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร หรือสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็วเพื่อใช้งาน Autosteer หากตั้งค่า การเปิดใช้งาน Autopilot เป็นดึงหนึ่งครั้ง การดึงก้านควบคุมลงหนึ่งครั้งจะเปิดใช้งาน Autosteer (ซึ่งรวมถึงครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร) แตะ การควบคุม > Autopilot > การเปิดใช้งาน Autopilot และเลือกดึงสองครั้ง เพื่อใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรโดยแยกออกจาก Autosteer เมื่อคุณดึงก้านควบคุมลงหนึ่งครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การตั้งค่า Autopilot

จอด

กดปลายก้านควบคุมขณะ Model 3 จอดอยู่

Model 3 จะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันล้อหมุนออกตัวขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ลักษณะเช่นนี้จะเกิดขึ้นทุกครั้งที่คุณต่อสายชาร์จ ปลดเข็มขัดนิรภัย หรือเปิดประตูขณะอยู่ในเกียร์ขับหรือว่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดสายชาร์จออก คาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตูแล้วก่อนที่จะออกจากเกียร์จอด

ความพยายามในการใช้งานเบรกมือด้วยความเร็ว 8 km/h ขึ้นไปจะส่งผลให้เกิดการใช้เบรกฉุกเฉิน (ดู การเบรกฉุกเฉิน)

เพื่อความสะดวกในการรับผู้โดยสาร คุณยังสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้ทุกเมื่อโดยเข้าเกียร์จอดแล้วกดปุ่ม Park (จอด) อีกครั้ง

หมายเหตุ: คุณต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อ*ออกจาก*เกียร์จอด

หมายเหตุ: เงื่อนไขข้างต้นไม่ได้สะท้อนถึงรายการเหตุผลทั้งหมดว่าทำไม Model 3 จึงอาจหรือไม่อาจเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติ และในบางสถานการณ์ก็มีความเป็นไปได้ที่รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดเมื่อมีเงื่อนไขข้างต้นเพียงข้อเดียวที่เป็นจริง

⚠ **ข้อควรระวัง:** ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ให้กดปุ่ม จอด ตรงก้านควบคุมค้างไว้เพื่อหยุดรถ Model 3 อย่าใช้วิธีนี้หยุดรถ เว้นแต่จะมีความจำเป็นจริง ๆ

การเปลี่ยนเกียร์

คำเตือน: ผู้ขับขี่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่ารถเข้าเกียร์จอดก่อนออกจากรถ ไม่ควรพึ่งพา Model 3 ในการเข้าเกียร์จอดให้คุณโดยอัตโนมัติ เนื่องจากระบบอาจไม่ทำงานในบางสถานการณ์ (ตัวอย่างเช่น หากฟีเจอร์เคลื่อนตัวช้าหรือทางลาดชันทำให้รถเดินทางเกิน 2 km/h โดยประมาณ)

การควบคุมไฟรถ

แตะ การควบคุม > ไฟรถ บนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการควบคุมไฟรถทั้งหมด ทั้งภายในและภายนอก

คุณยังสามารถดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวเพื่อแสดงป๊อปอัพที่ช่วยให้เข้าถึงไฟภายนอกแบบด่วนได้ด้วย เช่น คุณสามารถเปิดหรือปิดไฟหน้าต่อเนื่อง (แทนการตั้งค่าไฟสูงอัตโนมัติค่าเริ่มต้น) ป๊อปอัพไฟช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าไฟภายนอกทั้งหมดได้ ซึ่งรวมถึงไฟจอด ไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ฯลฯ และการตั้งค่าที่คุณเลือกจะคงไว้สำหรับการขับขี่ปัจจุบันเท่านั้น

หมายเหตุ: หากหน้าจอสัมผัสแสดงหน้าจอเต็มของการควบคุมสำหรับไฟรถอยู่แล้ว การดึงก้านไฟเลี้ยวจะไม่แสดงป๊อปอัปการเข้าถึงแบบด่วนขึ้นมา

นอกจากไฟรถที่คุณสามารถควบคุมได้จากหน้าจอสัมผัสแล้ว รถ Model 3 ยังมีไฟอำนวยความสะดวกที่ทำงานโดยอัตโนมัติตามการดำเนินการของคุณ เช่น ในสภาพแสงแวดล้อมน้อย ไฟภายใน ไฟข้าง ไฟท้าย และไฟส่องทางจะสว่างขึ้นเมื่อคุณปลดล็อกรถ Model 3 เปิดประตู และเข้าเกียร์จอด ไฟเหล่านั้นจะดับลงหลังจากผ่านไปหนึ่งหรือสองนาที เมื่อคุณเข้าเกียร์หรือล็อกรถ Model 3 ใช้การตั้งค่าเหล่านี้เพื่อควบคุมไฟภายในและไฟภายนอกของรถ:

ไฟหน้า

ไฟภายนอก (ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟบอกตำแหน่ง และไฟป้ายทะเบียน) มีการตั้งค่าไว้เป็นอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณสตาร์ทรถ Model 3 เมื่อตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ ไฟภายนอกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อขับขี่ในสภาพแสงน้อย หากคุณเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าอื่น ไฟรถต่าง ๆ จะเปลี่ยนกลับมาเป็นอัตโนมัติเสมอเมื่อขับขี่ในครั้งถัดไป

แตะตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งจากนี้เพื่อเปลี่ยนแปลงและคงการตั้งค่าไฟภายนอกไว้จนกว่าจะปรับอีกครั้งหรือในครั้งต่อไปที่คุณขับขี่:

ปิด — ไฟภายนอกดับ เมื่อขับขี่รถ ไฟขับขี่กลางวันอาจยังคงทำงานอยู่ตามข้อบังคับในภูมิภาคตลาดต่าง ๆ

ไฟจอดรถ ไฟสัญญาณด้านข้าง ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่าง

ไฟหน้าไฟต่ำ ไฟสัญญาณด้านข้าง ไฟจอดรถ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่าง

หมายเหตุ: Model 3 มีชุดไฟ LED ตามกรอบไฟหน้า เรียกอีกอย่างว่าไฟ "ซิกเนเจอร์" ไฟเหล่านี้จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อใดก็ตามที่สตาร์ทรถ Model 3 และโหมดขับขี่ (เข้าเกียร์ขับหรือถอยหลัง) ทำงาน

ข้อควรระวัง: ไฟท้ายจะดับลงเมื่อเปิดไฟขับขี่กลางวัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดไฟท้ายแล้วในสภาพที่มองเห็นข้างหลังไม่ชัดเจน (เช่น เมื่อมีความมืด หมอก หิมะ หรือถนนเปียกชื้น ฯลฯ) หากไม่ปฏิบัติตามอาจสร้างความเสียหายหรือทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดไฟท้ายแล้วเสมอในสภาพที่มองเห็นไม่ชัดเจน ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดการชนได้

ไฟตัดหมอก

มีการควบคุมแยกเพื่อเปิดไฟตัดหมอก (ถ้ามี) เมื่อเปิดแล้ว ไฟตัดหมอกจะทำงานเมื่อใดก็ตามที่เปิดไฟต่ำด้านหน้า เมื่อปิดไฟหน้า ไฟตัดหมอกก็จะปิดไปด้วย

ไฟหลังคา

เปิดหรือปิดไฟหลังคา (ไฟเพดาน) ภายใน หากตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ ไฟหลังคาภายในทั้งหมดจะสว่างขึ้นเมื่อคุณปลดล็อกรถ Model 3 เปิดประตูเมื่อลงจากรถ หรือเข้าเกียร์จอด

คุณยังสามารถเปิดหรือปิดไฟหลังคาแต่ละดวงด้วยตัวเองโดยกดเลนส์ หากคุณเปิดไฟหลังคาด้วยตัวเอง ไฟดังกล่าวจะดับลงเมื่อคุณดับรถ Model 3 หาก Model 3 ดับเครื่องอยู่แล้วขณะที่คุณเปิดไฟด้วยตัวเอง ไฟดังกล่าวจะดับลง

หมายเหตุ: วิธีควบคุมไฟพื้นหลังบนปุ่มพวงมาลัย ให้แตะ การควบคุม > ไฟรถ > ไฟพวงมาลัย หากเปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อใดก็ตามที่เปิดไฟหน้า

ไฟพวงมาลัย

หากคุณเปิดไฟพวงมาลัย ลูกศรที่เชื่อมโยงกับปุ่มเลื่อนจะสว่างขึ้นในสภาพแสงแวดล้อมน้อย

ไฟสูงด้านหน้า

คุณสามารถเปิดไฟสูงชั่วคราวได้โดยการดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวคุณ เมื่อคุณปล่อย ไฟสูงด้านหน้าจะดับลง

หากต้องการกะพริบไฟสูงด้านหน้าเป็นช่วงสั้น ๆ ให้ดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัวและปล่อยทันที

โดยค่าเริ่มต้น ไฟหน้าแบบปรับได้ จะเปิดใช้งานเพื่อให้ไฟสูงด้านหน้าปรับโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับว่า Model 3 ตรวจพบรถกำลังสวนมาหรือไม่

หมายเหตุ: การตั้งค่าที่คุณเลือกจะยังคงเดิมจนกว่าคุณจะเปลี่ยนด้วยตัวเอง

ไฟสัญญาณต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอสัมผัสเพื่อแสดงสถานะของไฟหน้า:

ไฟต่ำด้านหน้าสว่างขึ้น

ไฟสูงด้านหน้าเปิดอยู่และ ไฟหน้าแบบปรับได้ ถูกปิดใช้งานหรือใช้งานไม่ได้ในขณะนี้

ไฟหน้าแบบปรับได้ เปิดใช้งานอยู่และไฟสูงเปิดอยู่ Model 3 พร้อมที่จะปิดไฟสูงหากมีการตรวจพบแสงไฟ

ไฟหน้าแบบปรับได้ เปิดใช้งานอยู่แต่ไม่ได้เปิดไฟสูงเนื่องจากตรวจพบแสงไฟที่ด้านหน้า Model 3 เมื่อตรวจไม่พบแสงไฟแล้ว ไฟสูงจะกลับมาสว่างโดยอัตโนมัติ

ไฟหน้าแบบปรับได้

เมื่อเปิดใช้งาน ไฟหน้าแบบปรับได้ จะปรับลำแสงไฟหน้าเพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยขณะขับขี่ให้ดีขึ้นโดยอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีรถคันอื่นเข้ามาใกล้ Model 3 และไฟสูงด้านหน้าเปิดอยู่ แต่ละพิกเซลของไฟสูงด้านหน้าจะหรี่ลงเพื่อลดแสงจ้า

ในทำนองเดียวกัน เมื่อไฟต่ำด้านหน้าเปิดอยู่และคุณกำลังขับรถบนทางหลวง ไฟหน้าจะปรับให้สว่างเพื่อให้เห็นถนนมากขึ้น

ไฟหน้ายังปรับสำหรับเข้าโค้งบนถนนข้างหน้า เพื่อให้การมองเห็นดีขึ้นในเวลากลางคืน

วิธีควบคุมฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > ไฟรถ > ไฟหน้าแบบปรับได้ หรือโดยการใช้ป๊อปอัปไฟที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสเมื่อคุณดึงก้านไฟเลี้ยวเข้าหาตัว

หมายเหตุ: ไฟหน้าแบบปรับได้ จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อใช้งาน Autosteer หากต้องการสลับเป็นไฟต่ำด้านหน้า ให้ดันก้านไฟเลี้ยวไปข้างหน้าและปล่อย ไฟหน้าแบบปรับได้ จะเปิดใช้งานใหม่ทุกครั้งที่เปิดใช้งาน Autosteer

คำเตือน: ไฟหน้าแบบปรับได้ เป็นฟีเจอร์เพื่อความสะดวกเท่านั้นและมีข้อจำกัด ผู้ขับขี่มีหน้าที่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้ามีการปรับอย่างเหมาะสมตามสภาพอากาศและสภาพการขับขี่เสมอ

ไฟหน้าหลังลงจากรถ

เมื่อไฟหน้าหลังลงจากรถเปิดอยู่ ไฟหน้าภายนอกจะยังคงสว่างเมื่อคุณหยุดขับขี่และจอดรถ Model 3 ในสภาพแสงน้อย ไฟดังกล่าวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปหนึ่งนาทีหรือเมื่อรถ Model 3 ล็อก เมื่อดับแล้ว ไฟหน้าก็จะดับลงเมื่อคุณเข้าเกียร์จอดและเปิดประตู

หมายเหตุ: หากคุณล็อก Model 3 โดยใช้แอป Tesla บนมือถือหรือคีย์การ์ด ไฟหน้าจะดับทันที อย่างไรก็ตาม หากรถล็อกเนื่องจากเปิดใช้งานล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ (ดู ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ) ไฟหน้าจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปหนึ่งนาที

วิธีเปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้ ให้แตะ การควบคุม > ไฟรถ > ไฟหน้าหลังลงจากรถ

การปรับไฟหน้า

วิธีปรับมุมของไฟหน้า ให้แตะ การควบคุม > บริการ > ปรับไฟหน้า แล้วทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ คุณสามารถเลือกไฟหน้าที่ต้องการปรับได้โดยเลือกบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: ไฟหน้าไม่จำเป็นต้องมีการปรับเมื่อขับขี่ชั่วคราวในภูมิภาคที่มีทิศทางการจราจรแตกต่างกัน (เช่น การขับขี่ในภูมิภาคที่ขับชิดขวา แล้วขับขี่ในภูมิภาคที่ขับชิดซ้าย)

คำเตือน: ขับต่อไปด้วยความระมัดระวังเมื่อปรับไฟหน้า Tesla ได้ปรับเทียบตำแหน่งของไฟหน้าอย่างถี่ถ้วนเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่รถโดยส่วนใหญ่ Tesla ขอแนะนำว่าอย่าปรับไฟหน้า เว้นแต่คุณจะคุ้นเคยว่าควรปรับไฟหน้าอย่างไร เมื่อปรับแล้ว คุณจะไม่สามารถคืนค่าให้เป็นตำแหน่งปรับเทียบเดิมโดยอัตโนมัติ โปรดติดต่อ Tesla เพื่อขอความช่วยเหลือเมื่อปรับไฟหน้า

ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือต่อเนื่องโดยขึ้นอยู่กับว่าคุณเลื่อนก้านขึ้นหรือลงไกลเท่าไร ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเบา ๆ เพื่อให้กะพริบต่อกันสามครั้ง ดันก้านขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อให้สัญญาณต่อเนื่อง

ไฟเลี้ยวจะหยุดทำงานเมื่อพวงมาลัยหยุดสั่งการ โดยเลื่อนก้านควบคุมไปในทิศทางตรงข้ามหรือดันก้านควบคุมไปในทิศทางเดียวกันอีกครั้งเบา ๆ

หาก การควบคุม > ไฟ > ไฟเลี้ยวอัตโนมัติตั้งค่าไว้เป็น ยกเลิกอัตโนมัติ ไฟเลี้ยวจะยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ Model 3 ตรวจพบว่าเลี้ยวสำเร็จ เช่น ทางแยก การเปลี่ยนช่องจราจร หรือทางแยกในถนน หาก ไฟเลี้ยวอัตโนมัติ ตั้งค่าไว้เป็น ปิด คุณต้องยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตัวเองโดยใช้ก้านไฟเลี้ยว

สัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัสเมื่อไฟเลี้ยวทำงาน Model 3 ยังส่งเสียงคลิกด้วย

คำเตือน: เมื่อใช้ "ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร" อย่างรวดเร็ว การทำงานของไฟเลี้ยวอาจทำให้รถ Model 3 เร่งความเร็วได้ในบางสถานการณ์ (ดู การเร่งความเร็วแซง)

คำเตือน: เมื่อใช้ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติอย่างรวดเร็ว การทำงานของไฟเลี้ยวอาจทำให้รถ Model 3 เปลี่ยนเลนได้ (ดู Autosteer)

ไฟเตือนฉุกเฉิน

หากต้องการเปิดไฟกะพริบเตือนฉุกเฉิน ให้กดปุ่มที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดไฟกะพริบเตือนฉุกเฉิน

หยดน้ำเกาะในไฟหน้าหรือไฟท้าย

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ระดับความชื้น หรือการสัมผัสกับน้ำเมื่อไม่นานมานี้ (เช่น การล้างรถ) อาจมีหยดน้ำเกาะในไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถคุณเป็นครั้งคราว ซึ่งเป็นเรื่องปกติเมื่ออากาศอุ่นขึ้นและความชื้นลดลง หยดน้ำเกาะมักจะหายไปเอง หากคุณสังเกตเห็นการสะสมของน้ำภายในเลนส์ด้านนอก หรือหากหยดน้ำเกาะส่งผลกระทบต่อการมองเห็นของไฟภายนอก โปรดติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก

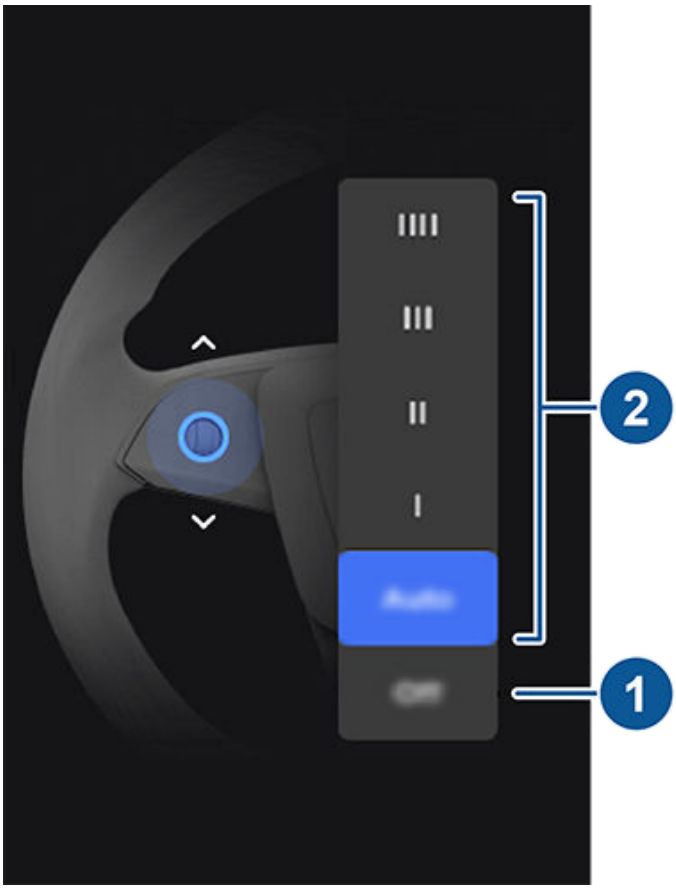
ที่ปัดน้ำฝน

คุณสามารถเข้าถึงการตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนได้โดยการกดปุ่มที่ปลายก้านไฟเลี้ยวหรือแตะที่การควบคุม > ที่ปัดน้ำฝน คุณยังสามารถเพิ่มที่ปัดน้ำฝนในแถบด้านล่างได้ด้วย (ดู การปรับแต่งแอปของฉัน)

ปุ่มตรงปลายก้านไฟเลี้ยวมีสองระดับ

- *กดกึ่งหนึ่ง*เพื่อปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หากที่ปัดน้ำฝนกำลังทำงานตามค่าที่ตั้งไว้และไม่ได้ตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ การกดปุ่มดังกล่าวจะเปลี่ยนความเร็ว ความเร็วที่ปัดน้ำฝนจะเปลี่ยนดังนี้ I > II > III > IIII > III > II > I
- *กดสุด*เพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกไปบนกระจกหน้ารถ หลังจากปล่อยปุ่มแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะทำการปัดอีกสองครั้ง จากนั้นจะปัดครั้งที่สามในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพรถและสภาพแวดล้อม นอกจากนี้ คุณยังสามารถกดปุ่มที่ปัดน้ำฝนค้างไว้เพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่อง โดยที่ปัดน้ำฝนจะทำการปัดหลังจากที่คุณปล่อยปุ่ม

เมื่อใดก็ตามที่คุณกดปุ่มที่ปัดน้ำฝน หน้าจอสัมผัสจะแสดงเมนูที่ปัดน้ำฝนเพื่อช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนได้ หมุนปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบน พวงมาลัย ขึ้นหรือลงเพื่อเลือกการตั้งค่าที่คุณต้องการ คุณยังใช้หน้าจอสัมผัสหรือใช้คำสั่งเสียงได้ด้วย (ดู คำสั่งเสียง)



- ปิดที่ปัดน้ำฝน
- เลือกวิธีที่คุณต้องการให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานดังนี้:
  - IIII – ต่อเนื่อง เร็ว
  - III – ต่อเนื่อง ช้า
  - II – เป็นช่วง ๆ เร็ว
  - I – เป็นช่วง ๆ ช้า
  - อัตโนมัติ Model 3ตรวจจับปริมาณฝน และปรับความเร็วและความเข้มในการปัด การกดปุ่มที่ปัดน้ำฝนในขณะที่ตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนเป็นอัตโนมัติจะเพิ่มความไวในการรับรู้ความชื้นของที่ปัดน้ำฝนชั่วคราว

    หมายเหตุ: เมื่อคุณใช้งาน Autosteer ที่ปัดน้ำฝนจะตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ แม้ว่าคุณจะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าที่ปัดน้ำฝนจากอัตโนมัติในขณะที่ใช้ Autosteer ได้ แต่ที่ปัดน้ำฝนจะมีค่าเริ่มต้นเป็นอัตโนมัติอีกครั้งในครั้งต่อไปที่คุณใช้งาน Autosteer

    หมายเหตุ: การตั้งค่าอัตโนมัติในปัจจุบันอยู่ในระยะ BETA หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับการใช้การตั้งค่าอัตโนมัติขณะอยู่ในระยะ BETA ทาง Tesla ขอแนะนำให้ใช้งานที่ปัดน้ำฝนด้วยตัวเองเท่าที่จำเป็น

⚠ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนล้าง Model 3 เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย

ตรวจสอบเป็นระยะ ๆ และทำความสะอาดขอบใบปัดน้ำฝน หากใบปัดน้ำฝนเสียหาย ให้เปลี่ยนทันที ดูรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนได้ที่ ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ หัวฉีดน้ำและน้ำยา

⚠ **ข้อควรระวัง:** เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับฝากระโปรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝากระโปรงจนสนิทแล้วก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้ารถ

⚠ **ข้อควรระวัง:** ในสภาพอากาศที่รุนแรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่แข็งตัวหรือติดกับกระจกหน้ารถ ขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้ารถก่อนใช้ที่ปัดน้ำฝน น้ำแข็งมีขอบคมที่อาจทำให้ยางใบปัดน้ำฝนเสียหายได้

ที่ฉีดกระจกหน้ารถ

กดปุ่มตรงปลายก้านไฟเลี้ยวเพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจกไปบนกระจกหน้ารถ ปุ่มนี้มีสองระดับ กดบางส่วนสำหรับการปัดครั้งเดียวโดยไม่ใช้น้ำยาล้างกระจก กดจนสุดสำหรับทั้งปัดและล้าง เมื่อล้างกระจกหน้ารถแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะเปิด ขณะที่ฉีดน้ำยาไปบนกระจกหน้ารถ ที่ปัดน้ำฝนจะเปิด หลังจากปล่อยปุ่มแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะทำการปัดอีกสองครั้ง จากนั้นจะปัดครั้งที่สามในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพรถและสภาพแวดล้อม

เติมน้ำยาล้างกระจกเป็นระยะ ๆ (ดู การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้า)

ระบบเบรก

คำเตือน: ระบบเบรกที่ทำงานอย่างถูกต้องสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัย หากพบว่าแป้นเบรก ก้ามปูเบรก หรือองค์ประกอบระบบเบรกใด ๆ ของรถ Model 3 มีปัญหา โปรดติดต่อ Tesla ทันที

Model 3 มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ที่ช่วยป้องกันล้อล็อกเมื่อใช้แรงดันเบรกสูงสุด ระบบนี้ทำให้การบังคับพวงมาลัยดีขึ้นในระหว่างการเบรกที่ใช้แรงอย่างหนักในสภาพถนนส่วนใหญ่

ในสภาพที่ต้องใช้การเบรกฉุกเฉิน ระบบ ABS จะตรวจสอบความเร็วของล้อรถแต่ละล้ออย่างต่อเนื่องและแปรผันแรงดันเบรกตามการยึดเกาะที่มีอยู่

แรงดันเบรกที่เปลี่ยนไปอาจทำให้รู้สึกได้ถึงแรงสั่นสะเทือนผ่านแป้นเบรก ซึ่งทำให้รับรู้ว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่และไม่ใช่เรื่องน่ากังวล ใช้แรงดันเหยียบแป้นเบรกคงที่และมั่นคงขณะที่สัมผัสถึงแรงสั่นสะเทือน

ไฟสัญญาณ ABS จะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพันช่วงสั้น ๆ บนหน้าจอสัมผัส เมื่อสตาร์ทรถครั้งแรกModel 3 หากไฟสัญญาณนี้สว่างในช่วงอื่น ๆ แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดของระบบ ABS และระบบ ABS ไม่ทำงาน โปรดติดต่อ Tesla ระบบเบรกจะยังคงทำงานได้อย่างสมบูรณ์และไม่ได้รับผลกระทบจากความล้มเหลวของระบบ ABS แต่ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น ให้ขับขี่อย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกที่ใช้แรงอย่างหนัก

หากหน้าจอสัมผัสแสดงไฟสัญญาณเบรกสีแดงนี้ในช่วงใดก็ตามที่ไม่ใช่ช่วงสั้น ๆ เมื่อสตาร์ทรถ Model 3 ครั้งแรก แสดงว่ามีการตรวจพบข้อผิดพลาดของระบบเบรกหรือน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ โปรดติดต่อ Tesla ทันที ใช้แรงดันคงที่และเบรกอย่างมั่นคงเพื่อหยุดรถเมื่อคาดว่าปลอดภัยแล้ว

หน้าจอสัมผัสจะแสดงไฟแสดงสถานะเบรกสีเหลืองอำพันนี้หากมีการตรวจพบข้อผิดพลาดของหม้อลมเบรก หรือการเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่สามารถใช้งานได้ (ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ) ใช้แรงดันคงที่และเบรกอย่างมั่นคงเพื่อหยุดรถเมื่อคาดว่าปลอดภัยแล้ว การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิกอาจทำงาน (ดู การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิก)

การเบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและรักษาแรงดันให้คงที่ แม้อยู่บนพื้นผิวที่มีการยึดเกาะต่ำ ระบบ ABS จะแปรผันแรงดันเบรกของล้อรถแต่ละล้อตามปริมาณการยึดเกาะที่มีอยู่ ระบบนี้จะป้องกันล้อล็อกและช่วยให้หยุดรถได้อย่างปลอดภัยที่สุด

หากจำเป็นต้องใช้วิธีอื่นในการหยุดรถ ให้กดปุ่ม จอด บนแถบโหมดขับขี่ค้างไว้เพื่อใช้เบรกและลบแรงบิดในการขับเคลื่อนในระหว่างที่กดปุ่มค้างไว้

คำเตือน: อย่าปั๊มแป้นเบรก เพราะจะรบกวนการทำงานของระบบ ABS และอาจทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น

คำเตือน: รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าและระมัดระวังสภาพการขับขี่ที่เป็นอันตรายเสมอ แม้ว่าระบบ ABS จะสามารถลดระยะการหยุดรถได้ แต่ก็ไม่สามารถต้านทานกฎฟิสิกส์ได้ นอกจากนี้ไม่ได้ช่วยป้องกันอันตรายจากสภาวะเหินน้ำ (สภาวะที่ชั้นน้ำทำให้ยางรถไม่สัมผัสกับพื้นถนนโดยตรง)

ข้อควรระวัง: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (ดู ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน) อาจเกิดขึ้นได้เพื่อเบรกอัตโนมัติในสถานการณ์ที่คาดว่ากำลังจะเกิดการชน เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน ซึ่งจะช่วยได้มากที่สุดเพียงลดผลกระทบจากการชนด้านหน้า โดยพยายามลดความเร็วที่ขับขี่ของคุณ การใช้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ให้กดปุ่มจอดบนก้านควบคุมค้างไว้เพื่อหยุด Model 3 อย่าใช้วิธีนี้หยุดรถ เว้นแต่จะมีความจำเป็นจริง ๆ

ไฟเบรกแบบไดนามิก (ถ้ามีการติดตั้ง)

หากขับขี่รถเกิน 50 กม./ชม. และเบรกอย่างแรง (หรือหากเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน) ไฟเบรกจะกะพริบเร็ว ๆ เพื่อเตือนผู้ขับขี่อื่นว่ารถ Model 3 กำลังจะชะลอความเร็วลงอย่างรวดเร็ว หากรถ Model 3 หยุดสนิท ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบ กะพริบต่อเนื่องจนกระทั่งคุณเหยียบคันเร่งหรือกดปิดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉินด้วยตัวเอง (ดู ไฟเตือนฉุกเฉิน)

หมายเหตุ: ไฟเบรกแบบไดนามิกจะไม่กะพริบขณะที่เปิดใช้งานโหมดสนามแข่ง (ดู โหมดสนามแข่ง)

หมายเหตุ: เมื่อลากรถพ่วงท้าย (ถ้ามี) ไฟเบรกบนรถพ่วงท้ายยังทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้นด้วย แม้ว่ารถพ่วงท้ายจะไม่ได้ติดตั้งระบบเบรกแยกต่างหากก็ตาม

คำเตือน: เมื่อลากรถพ่วงท้าย (ถ้ามี) ให้เพิ่มระยะต่อไปนี้เสมอ การเบรกกะทันหันอาจส่งผลให้รถลื่นไถล แกว่งไปมา และสูญเสียการควบคุมได้

การขัดดิสก์เบรก

เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกยังคงตอบสนองได้ในสภาพอากาศหนาวและเปียกชื้น รถ Model 3 จึงมีการติดตั้งอุปกรณ์ขัดดิสก์เบรก เมื่อมีการตรวจพบสภาพอากาศหนาวและเปียกชื้น ฟีเจอร์นี้จะใช้แรงเบรกปริมาณเล็กน้อยซ้ำ ๆ เพื่อขจัดน้ำออกจากพื้นผิวของดิสก์เบรก

การชดเชยการเฟดของไฮดรอลิก

Model 3 มีการติดตั้งระบบการชดเชยการเฟดของไฮดรอลิก ซึ่งช่วยในการตรวจสอบแรงดันของระบบเบรกและการทำงานของระบบ ABS ในกรณีที่ประสิทธิภาพของการเบรกลดลง หากตรวจพบว่าประสิทธิภาพของการเบรกลดลง (เช่น เป็นผลมาจากการเบรกไม่อยู่ หรือสภาพอากาศหนาวหรือเปียกชื้น) คุณอาจได้ยินเสียง รู้สึกว่าแป้นเบรกดีดออกจากเท้า และสังเกตว่าเบรกแข็งขึ้นมาก ให้เบรกตามปกติและเหยียบแป้นเบรกต่อไปโดยไม่ปล่อยหรือปั๊มเบรก

ข้อควรระวัง: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากเบรกทำงานไม่ถูกต้อง ให้กดปุ่มจอดบนก้านควบคุมค้างไว้เพื่อหยุด Model 3 อย่าใช้วิธีนี้หยุดรถ เว้นแต่จะมีความจำเป็นจริง ๆ

คำเตือน: รักษาระยะห่างการขับขี่ที่ปลอดภัยจากรถคันข้างหน้าและระมัดระวังเมื่อสภาพการขับขี่อันตราย การขัดดิสก์เบรกและการชดเชยการเฟดของไฮดรอลิกไม่ได้ทดแทนการใส่เบรกอย่างเพียงพอ

การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิก

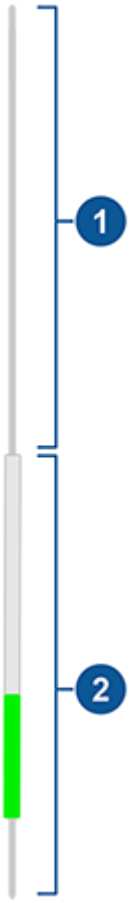
Model 3 มีการติดตั้งหม้อลมเบรกที่จะสั่งการเบรกเมื่อเหยียบแป้นเบรก การชดเชยการเสริมกำลังของไฮดรอลิกช่วยในเชิงกลหากหม้อลมเบรกไม่ทำงาน หากมีการตรวจพบว่าหม้อลมเบรกไม่ทำงาน แป้นเบรกจะแข็งเมื่อเหยียบและอาจมีเสียงเมื่อเหยียบแป้นเบรก ให้ขับขี่อย่างระมัดระวังและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากผู้ใช้ถนนอื่น ๆ ซึ่งการตอบสนองของแป้นเบรกและสมรถนะการเบรกอาจด้อยลงได้ ระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น

การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

เมื่อใดก็ตามที่รถ Model 3 กำลังเคลื่อนที่และเท้าของคุณไม่ได้เหยียบคันเร่งอยู่ การเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะชะลอความเร็วรถและดึงกำลังไฟฟ้าส่วนเกินกลับคืนสู่แบตเตอรี่ คุณสามารถใช้ประโยชน์จากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟในการเพิ่มระยะทางการขับขี่ได้โดยคาดการณ์การหยุดรถของคุณ และลดหรือปล่อยแรงดันจากแป้นคันเร่งเพื่อชะลอความเร็ว

การชะลอความเร็วรถจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟอาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับสถานะปัจจุบันของแบตเตอรี่ เช่น การเบรกรีเจนเนอเรทีฟอาจถูกจำกัดได้ หากแบตเตอรี่เย็นหรือชาร์จจนเต็มแล้ว

มิเตอร์วัดไฟฟ้า (เส้นบางบริเวณสถานะของรถบนหน้าจอสัมผัส) แสดงการใช้กำลังไฟฟ้าแบบเรียลไทม์:



1. แสดงกำลังไฟฟ้าที่ส่งออกจากแบตเตอรี่ เช่น กำลังไฟฟ้าที่ใช้ในการเร่งความเร็วรถ เมื่อคุณเหยียบแป้นคันเร่ง มิเตอร์วัดไฟฟ้าครึ่งบนจะเป็นสีดำ (หรือสีขาวหากหน้าจอมืด)
2. แสดงถึงกำลังไฟฟ้าที่เกิดจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ หรือกำลังไฟฟ้าที่ได้มาจากการชะลอความเร็วรถ กำลังไฟฟ้าที่ป้อนกลับเข้าสู่แบตเตอรี่แสดงเป็นสีเขียว ขณะที่กำลังไฟฟ้าที่ระบบเบรกปกติใช้จะแสดงเป็นสีเทา

หมายเหตุ: การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่มีสารประกอบรุนแรงและการออกแบบดอกยางอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟลดลงชั่วคราว อย่างไรก็ตาม รถได้รับการออกแบบมาให้มีการปรับเทียบใหม่อย่างต่อเนื่อง และหลังจากเปลี่ยนยางแล้ว รถจะส่งคืนกำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ หลังมีการเร่งความเร็วในแนวเส้นตรงระยะหนึ่ง สำหรับผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ กรณีนี้จะเกิดขึ้นหลังมีการขับขี่ปกติในช่วงเวลาสั้น ๆ แต่ผู้ขับขี่ที่เร่งความเร็วตามปกติอาจต้องใช้อัตราเร่งที่แรงขึ้นเล็กน้อยขณะที่อยู่ระหว่างการปรับเทียบใหม่ แตะบริการ > ล้อและยาง > ยาง เพื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาวและทำให้กระบวนการนี้เร็วขึ้น

หมายเหตุ: หากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟชะลอความเร็วรถ Model 3 ลงอย่างรวดเร็ว (เช่น เมื่อเท้าของคุณไม่ได้เหยียบคันเร่งเลยขณะขับขี่ด้วยความเร็วบนทางหลวง) ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเพื่อเตือนคนอื่นว่าคุณกำลังชะลอความเร็วรถ

หมายเหตุ: เพราะ Model 3 ใช้การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ ผ้าเบรกมักจะถูกใช้น้อยกว่าการเบรกด้วยระบบเบรกแบบดั้งเดิม หากต้องการหลีกเลี่ยงการสะสมของสนิมและการกัดกร่อน Tesla แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกบ่อย ๆ เพื่อใช้เบรกเชิงกล และทำให้ผ้าเบรกและโรเตอร์แห้ง

คำเตือน: ในสภาพที่เป็นหิมะและน้ำแข็ง รถ Model 3 อาจสูญเสียการยึดเกาะในระหว่างการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

โหมดหยุดรถ

การเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะชะลอความเร็วรถ Model 3 เมื่อใดก็ตามที่ปล่อยแป้นคันเร่งขณะขับขี่ คุณสามารถเลือกสิ่งที่ต้องการให้รถ Model 3 ทำเมื่อความเร็วที่ขับขี่ลดลงจนถึงความเร็วต่ำมาก (เกือบจะหยุดนิ่ง) และปล่อยทั้งแป้นคันเร่งและแป้นเบรก ขณะเข้าเกียร์จอดอยู่ ให้แตะการควบคุม > ไดนามิก > โหมดหยุดรถ และเลือกจากตัวเลือกเหล่านี้:

- เคลื่อนตัวช้า: เมื่อรถเกือบหยุดสนิทหรือหยุดสนิทแล้ว มอเตอร์จะยังคงใช้แรงบิดต่อไป การเคลื่อนรถ Model 3 ไปข้างหน้า (เข้าเกียร์ขับ) หรือถอยหลัง (เข้าเกียร์ถอยหลัง) อย่างช้า ๆ จะคล้ายกับรถทั่วไปที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ ในบางสถานการณ์ เช่น บนทางลาดชันหรือทางรถวิ่ง คุณอาจต้องเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเคลื่อนรถต่อไป หรือเพื่อป้องกันไม่ให้รถ Model 3 เคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้าม

  คำเตือน: อย่าใช้ เคลื่อนตัวช้า ในการส่งแรงบิดที่เพียงพอเพื่อป้องกันไม่ให้รถไถลลงเนิน เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดหรือเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อขึ้นเนินต่อไปเสมอ หากไม่ทำอย่างนั้นอาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหายและ/หรือเกิดการชน

- หยุดล้อ: เพิ่มระยะทางวิ่งให้สูงสุดและลดการสึกหรอของเบรก โดยใช้การเบรกรีเจนเนอเรทีฟต่อไปที่ความเร็วต่ำกว่าการตั้งค่าเป็นเคลื่อนตัวช้าและหมุนฟรี เมื่อรถ Model 3 หยุด เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติโดยที่คุณไม่ต้องใช้เท้าเหยียบแป้นเบรก ระบบป้องกันรถไหลจะคงให้เบรกทำงานโดยที่เท้าของคุณไม่ต้องอยู่บนคันเร่งหรือแป้นเบรก ไม่ว่าจะหยุดบนพื้นราบหรือบนเนิน ดู ระบบป้องกันรถไหล

  คำเตือน: อย่าใช้ หยุดล้อ ในการชะลอความเร็วอย่างเพียงพอหรือหยุดรถให้สนิท มีปัจจัยหลายข้อที่ทำให้ระยะการหยุดรถไกลขึ้น ซึ่งรวมถึงทางลาดลง และการเบรกรีเจนเนอเรทีฟที่ด้อยลงหรือถูกจำกัด (ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ) ให้เตรียมพร้อมที่จะใช้แป้นเบรกเสมอเพื่อชะลอความเร็วอย่างเพียงพอหรือหยุดรถ

- หมุนฟรี: เมื่อรถเกือบหยุดสนิทหรือหยุดสนิทแล้ว รถ Model 3 จะหมุนได้อย่างอิสระเช่นเดียวกับรถที่เข้าเกียร์ว่าง ดังนั้นหากหยุดรถบนทางลาด รถ Model 3 จะเคลื่อนที่ลง เบรกจะไม่ทำงานและมอเตอร์จะไม่ใช้แรงบิด (จนกว่าจะเหยียบแป้นคันเร่ง)

  หมายเหตุ: หากเลือก เคลื่อนตัวช้า หรือ หมุนฟรี คุณสามารถใช้ระบบป้องกันรถไหลเพื่อใส่เบรกได้ อย่างไรก็ตาม คุณจะต้องเหยียบแป้นเบรกครู่หนึ่งเมื่อรถหยุด ดู ระบบป้องกันรถไหล

  หมายเหตุ: เมื่อรถ Model 3 อยู่ในโหมดสนามแข่ง (ดู โหมดสนามแข่ง) หมุนฟรี จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ไม่ว่าจะเลือกตั้งค่าแบบใดก็ตาม เมื่อไม่ใช้โหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถแล้ว Model 3 จะกลับสู่การตั้งค่าที่เลือก

หมายเหตุ: การตั้งค่าโหมดหยุดรถที่คุณต้องการจะไม่ซิงค์กับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ของคุณ

คำเตือน: เหยียบแป้นเบรก หากรถ Model 3 เคลื่อนที่เมื่อคาดว่าไม่ปลอดภัย คุณต้องตื่นตัวและควบคุมรถได้ตลอดเวลา ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรง การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อย่าใช้การเบรกรีเจนเนอเรทีฟและโหมดหยุดรถที่เลือกเพื่อทำให้คุณและรถปลอดภัย มีปัจจัยหลากหลาย เช่น การขับขี่รถที่บรรทุกหนักบนทางลาดชัน หรือบนถนนที่เปียกชื้นหรือเป็นน้ำแข็ง ส่งผลต่ออัตราการชะลอความเร็วและระยะทางที่รถ Model 3 จะหยุด ขับขี่อย่างระมัดระวังและเตรียมพร้อมที่จะใช้แป้นเบรกเสมอเพื่อหยุดรถอย่างเหมาะสมตามสภาพการจราจรและถนน

คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ทำงานเมื่อขับขี่รถด้วยความเร็วต่ำมาก (ดู ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน) อย่าใช้ฟีเจอร์เหล่านี้ในการเตือนตัวเอง หรือในการป้องกันหรือลดผลกระทบจากการชน

เบรกมือ

หากต้องการใช้งานเบรกจอด ให้แตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย เหยียบแป้นเบรก จากนั้นแตะเบรกจอด

ไฟแสดงสถานะเบรกจอดสีแดงจะสว่างขึ้นบนหน้าจอสัมผัส เมื่อมีการใช้งานเบรกจอด

เบรกจอดจะยกเลิกใช้งานเมื่อรถเข้าเกียร์อื่น

นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้งานเบรกจอดได้โดยกดปุ่มตรงปลายก้านควบคุมค้างไว้ขณะอยู่ในเกียร์จอด

หากเบรกมือมีปัญหาทางไฟฟ้า ไฟสัญญาณเบรกมือสีเหลืองจะสว่างขึ้นและข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: เบรกจอดจะทำงานเฉพาะล้อหลังเท่านั้น และไม่ได้เกี่ยวข้องกับระบบเบรกที่ทำงานด้วยแป้นเหยียบ

ข้อควรระวัง: ในกรณีที่ไม่น่าจะเป็นไปได้ที่ Model 3 สูญเสียพลังงานไฟฟ้า คุณไม่สามารถเข้าถึงหน้าจอสัมผัสได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถปลดเบรกจอดรถได้หากไม่ได้จัมป์สตาร์ตรถก่อน (โปรดดู การจัมป์สตาร์ต)

คำเตือน: ในสภาพที่เป็นหิมะหรือน้ำแข็ง ล้อหลังอาจไม่มีแรงฉุดลากเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้รถ Model 3 ไถลลงทางลาดชันได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากไม่ได้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว หลีกเลี่ยงการจอดบนเนินในสภาพที่เป็นหิมะหรือน้ำแข็ง คุณต้องจอดรถให้ปลอดภัยเสมอ

คำเตือน: รถ Model 3 อาจแสดงการแจ้งเตือนหากถนนมีความชันเกินกว่าที่จะจอดได้อย่างปลอดภัย หรือหากไม่ได้ใส่เบรกมืออย่างเหมาะสม การแจ้งเตือนเหล่านี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางเท่านั้น และไม่สามารถนำไปใช้แทนการตัดสินของผู้ขับขี่เกี่ยวกับสภาพการจอดรถที่ปลอดภัยได้ ซึ่งรวมถึงสภาพถนนหรือสภาพอากาศบางอย่าง อย่าใช้การแจ้งเตือนเหล่านี้ในการกำหนดว่าการจอดรถในตำแหน่งใดปลอดภัยหรือไม่ คุณต้องจอดรถให้ปลอดภัยเสมอ

การสึกหรอของเบรก

Model 3 ผ้าเบรกมีการติดตั้งตัวบ่งชี้การสึกหรอ ตัวบ่งชี้การสึกหรอเป็นแถบโลหะบาง ๆ ที่ติดอยู่กับผ้าเบรกซึ่งจะส่งเสียงแหลมขณะถูกับโรเตอร์เมื่อผ้าเบรกสึกหรอลง เสียงแหลมนี้บ่งบอกว่าผ้าเบรกหมดอายุการใช้งานแล้วและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ หากต้องการเปลี่ยนผ้าเบรก โปรดติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

ต้องตรวจสอบเบรกด้วยสายตาเป็นระยะ ๆ โดยถอดยางและล้อออก ดูข้อมูลจำเพาะโดยละเอียดและขอบเขตการซ่อมบำรุงสำหรับโรเตอร์และผ้าเบรกที่ ระบบย่อย นอกจากนี้ Tesla ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและหล่อลื่นก้ามปูเบรกทุกปี หรือในระยะ 20,000 กม. หากขับขี่ในบริเวณที่ถนนมีเกลือขนาดเล็กในช่วงเดือนฤดูหนาว

คำเตือน: การละเลยในการเปลี่ยนผ้าเบรกที่สึกหรอจะทำให้ระบบเบรกเสียหาย และอาจส่งผลให้เกิดอันตรายจากการเบรกได้

Model 3 ออกแบบมาให้ตรวจจับวัตถุ เมื่อขับช้า ๆ (ตัวอย่างเช่น เมื่อจอด) รถจะแจ้งเตือนคุณหากตรวจพบวัตถุในระยะใกล้ Model 3 ของคุณ รถจะแจ้งเตือนคุณเมื่อตรวจพบวัตถุด้านหน้า Model 3 เมื่อคุณอยู่ในเกียร์ขับ และด้านหลัง Model 3 เมื่อคุณอยู่ในเกียร์ถอยหลัง

คำเตือน: คุณอาจไม่ได้รับการแจ้งเตือนหาก Model 3 หมุนฟรีในทิศทางตรงกันข้าม (ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยจอดจะไม่แสดงการแจ้งเตือนหาก Model 3 หมุนถอยหลังลงเนินขณะเข้าเกียร์ขับ)

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาให้ระบบช่วยจอดแจ้งให้คุณทราบหากพื้นที่ที่คุณกำลังเข้าใกล้ไม่มีวัตถุและ/หรือผู้คน ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของระบบช่วยจอดได้ ทำให้ไม่อ่านค่าหรืออ่านค่าผิดพลาด (ดู ข้อจำกัดและคำเตือนที่ผิดพลาด) ดังนั้น การพึ่งพาระบบช่วยจอดให้ตรวจสอบว่า Model 3 กำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวางหรือไม่ อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อรถและ/หรือวัตถุ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ เมื่อถอดรถ ให้หันหลังไปตรวจสอบและมองกระจกทุกบาน ระบบช่วยจอดจะไม่ตรวจจับเด็ก คนเดินถนน คนปั่นจักรยาน สัตว์ หรือวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ ยื่นออกมา อยู่เหนือหรือใต้เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้อง มากเกินไป หรือใกล้หรือไกลจากเซนเซอร์ หรือกล้อง มากเกินไป ระบบช่วยจอดมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเท่านั้น และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนการตรวจสอบด้วยสายตาของคุณเอง ระบบช่วยจอดไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างระมัดระวังได้

การตอบสนองแบบภาพและเสียง

เมื่อคุณเข้าเกียร์ถอยหลัง มุมมองระบบช่วยจอดจะแสดงที่หน้าจอสัมผัส โดยจะแสดงวัตถุที่อยู่ใกล้ด้านหน้าและด้านหลังของ Model 3 มุมมองนี้จะปิดลงเมื่อคุณเข้าเกียร์ขับ เว้นแต่จะตรวจพบวัตถุใกล้กับด้านหน้าของ Model 3 ซึ่งในกรณีนี้มุมมองระบบช่วยจอดจะปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเริ่มขับขี่เร็วกว่าความเร็วที่ระบบช่วยจอดทำงาน เมื่อถอยรถ การตอบสนองแบบภาพจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสด้วยเช่นกัน (ดู กล้องหลัง) คุณสามารถปิดมุมมองระบบช่วยจอดบนหน้าจอสัมผัสได้ด้วยตนเองโดยแตะ X

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำด้วยแอปกล้องที่แสดงบนหน้าจอสัมผัส คุณสามารถสลับไปยังมุมมองระบบช่วยจอดได้โดยแตะปุ่มที่มุมซ้ายบนของหน้าจอแอปกล้อง ซึ่งจะมีประโยชน์หากคุณต้องการความช่วยเหลือในการจอดเทียบทางเท้า

หากเสียงเตือนเปิดอยู่ (ดู การควบคุมการตอบสนองแบบเสียง) เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อคุณเข้าใกล้วัตถุ

หมายเหตุ: หากระบบช่วยจอดไม่สามารถตอบสนองได้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเตือน

ข้อควรระวัง: รักษาเซนเซอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) และกล้อง ให้สะอาดจากสิ่งสกปรก เศษขยะ หิมะ และน้ำแข็ง หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องล้างอัดฉีดแรงดันสูงกับเซนเซอร์ และกล้อง และอย่าทำความสะอาดเซนเซอร์ หรือกล้อง ด้วยวัตถุมีคมหรือมีฤทธิ์กัดกร่อนที่อาจขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหาย

ข้อควรระวัง: ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์บนหรือใกล้เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้อง

การควบคุมการตอบสนองแบบเสียง

คุณสามารถใช้ระบบช่วยจอดโดยมีหรือไม่มีการตอบสนองแบบเสียงได้ หากต้องการเปิดหรือปิดเสียงเตือน ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > เสียงเตือนช่วยจอด

ข้อจำกัดและคำเตือนที่ผิดพลาด

ระบบช่วยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์เหล่านี้:

- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- วัตถุอยู่ต่ำกว่า20 ซม. (เช่น ขอบทางเดินหรือแนวกั้นต่ำ)

  ข้อควรระวัง: วัตถุสั้น ๆ ที่ตรวจพบ (เช่น ขอบทางเดินหรือแนวกั้นต่ำ) สามารถเคลื่อนที่ไปยังจุดอับสายตาได้ Model 3 ไม่สามารถแจ้งเตือนคุณเกี่ยวกับวัตถุที่อยู่ในจุดอับสายตาได้
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หรือหมอก)
- วัตถุบาง ๆ (เช่น เสาป้ายบอกทาง)
- เกินช่วงการทำงานของระบบช่วยจอด
- วัตถุดูดซับเสียงหรืออ่อนนุ่ม (เช่น ผงหิมะ)
- วัตถุมีความลาดเอียง (เช่น คันทางลาดเอียง)
- Model 3 จอดหรือขับอยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- คุณกำลังขับขี่อยู่ในตำแหน่งที่คลื่นของเซนเซอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) หันเหออกจากรถ (เช่น ขับขี่ติดกับกำแพงหรือเสา)
- วัตถุอยู่ใกล้กันชนมากเกินไป
- กันชนไม่ตรงแนวหรือเสียหาย
- วัตถุที่ติดอยู่ที่ Model 3 รบกวนการทำงานและ/หรือบังระบบช่วยจอด (เช่น แร็กจักรยานหรือสติกเกอร์กันชน)
- Model 3 หมุนฟรีในทิศทางตรงกันข้ามกับที่คุณเลือก (ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยจอดไม่แสดงการแจ้งเตือนหาก Model 3 หมุนถอยหลังลงเนินขณะเข้าเกียร์ขับ)

ระบบช่วยจอดอื่น ๆ

นอกจากระบบช่วยจอดแล้ว เมื่อเข้าเกียร์ถอย กล้องสำรองจะแสดงภาพพื้นที่ด้านหลัง Model 3 ด้วย (ดู กล้องหลัง)

เมื่อ Model 3 หยุด ระบบป้องกันรถไหลจะสามารถใช้เบรกต่อไปได้แม้ว่าจะนำเท้าออกจากแป้นเบรกแล้วก็ตาม

ระบบป้องกันรถไหลจะทำงาน:

- หยุดล้อ: ระบบป้องกันรถไหลจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่รถหยุดสนิท
- เคลื่อนตัวช้าหรือหมุนฟรี: ระบบป้องกันรถไหลจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่รถจอดนิ่งและเหยียบเบรกลงกับพื้น

ไฟสัญญาณนี้จะแสดงบนหน้าจอสัมผัส เมื่อใดก็ตามที่ระบบป้องกันรถไหลกำลังทำการเบรก Model 3 อยู่

หากต้องการปิดใช้งานระบบป้องกันรถไหล ให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือเหยียบและปล่อยแป้นเรก

หมายเหตุ: นอกจากนี้ การเข้าเกียร์ว่างยังเป็นการปิดใช้งานระบบป้องกันรถไหลด้วย

หมายเหตุ: หลังจากทำการเบรกรถ Model 3 ประมาณ 10 นาที รถ Model 3 จะเข้าเกียร์จอดและระบบป้องกันรถไหลจะหยุดทำงาน Model 3 ยังเข้าเกียร์จอดด้วยเช่นกันหากตรวจพบว่าผู้ขับขี่ลงจากรถไปแล้ว

ระบบควบคุมการทรงตัว

ความหมาย

ระบบควบคุมการทรงตัวจะตรวจสอบความเร็วของล้อหน้าและล้อหลังอย่างต่อเนื่อง หาก Model 3 สูญเสียการทรงตัว ระบบจะลดการหมุนของล้อโดยควบคุมแรงดันเบรกและกำลังมอเตอร์ ตามค่าเริ่มต้น ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปิดอยู่ ภายใต้สภาวะปกติ ระบบควรยังคงเปิดใช้เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยสูงสุด

ไฟแสดงสถานะสีเหลืองนี้จะกะพริบบนหน้าจอสัมผัส เมื่อใดก็ตามที่ระบบควบคุมการทรงตัวกำลังทำการควบคุมแรงดันเบรกและกำลังมอเตอร์เพื่อลดการหมุนของล้อ หากไฟแสดงสถานะยังสว่างอยู่ แสดงว่ามีการตรวจพบความผิดปกติของระบบควบคุมการทรงตัว ติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

คำเตือน: ระบบควบคุมการทรงตัวไม่สามารถป้องกันการชนที่เกิดจากการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยหรือการเลี้ยวกะทันหันด้วยความเร็วสูงได้

การช่วยให้ล้อลื่น

หากต้องการช่วยให้ล้อหมุนด้วยความเร็วที่จำกัด คุณสามารถเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นได้ ระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นสามารถเปิดใช้งานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วใดก็ได้ แต่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงเมื่อความเร็วสูงขึ้น

ภายใต้สภาวะปกติ ไม่ควรเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวในที่ลื่น ให้เปิดใช้งานในกรณีที่คุณตั้งใจต้องการให้ล้อหมุนเท่านั้น เช่น:

- การสตาร์ทบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง เช่น กรวดหรือหิมะ
- การขับขี่ในหิมะ ทราย หรือโคลนลึก
- การโยกรถออกจากหลุมหรือร่องลึก

หากต้องการให้ล้อหมุน ให้แตะการควบคุม > ไดนามิก > ระบบช่วยออกตัวในที่ลื่น

หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเตือนเมื่อระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นเปิดใช้งานอยู่

แม้ว่าระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติในครั้งถัดไปที่คุณสตาร์ท Model 3 แต่ขอแนะนำอย่างยิ่งให้คุณปิดใช้งานทันทีหลังจากสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเปิดใช้งานได้ผ่านพ้นไปแล้ว

หมายเหตุ: ไม่สามารถเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นได้เมื่อคุณกำลังใช้ระบบครูสคอนโทรลอยู่

แตะการควบคุม > ไดนามิก > การเร่งความเร็ว เพื่อปรับปริมาณการเร่งความเร็วที่คุณได้รับเมื่อขับขี่ Model 3:

- ชิล: จำกัดการเร่งความเร็วเพื่อการขับขี่ที่ราบรื่นและนุ่มนวล

  หมายเหตุ: เมื่อเลือกชิล ชิลจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสเหนือความเร็วที่ขับขี่

- มาตรฐาน: *(รถสมรรถนะต่ำ)* ให้อัตราการเร่งความเร็วในระดับปกติ

  หมายเหตุ: หากติดตั้งแพ็กเกจการอัปเกรดการเร่งความเร็ว โหมดการเร่งความเร็วจะเป็นชิลและสปอร์ต

- สปอร์ต: *(รถสมรรถนะสูง/แพ็กเกจการอัปเกรดการเร่งความเร็ว)* ให้อัตราการเร่งความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้ในทันที

หากรถของคุณมีการติดตั้งปั๊มความร้อน (หากต้องการตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) คุณสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบอุ่นห้องโดยสารได้โดยการลดโหมดการเร่งความเร็วที่คุณเลือก ซึ่งการดำเนินการนี้จะช่วยให้ระบบปั๊มความร้อนรับความร้อนจากแบตเตอรี่ได้มากขึ้นเพื่ออุ่นห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพแทนการรักษาความสามารถของแบตเตอรี่เพื่อให้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วสูงสุด การทำงานเช่นนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ให้สูงสุดในสภาพอากาศที่เย็นกว่าปกติ โปรดทราบว่าเมื่อเพิ่มโหมดการเร่งความเร็วในภายหลัง แบตเตอรี่ต้องใช้เวลาในการอุ่นก่อนที่จะสามารถเพิ่มระดับการเร่งความเร็วได้

โหมดสนามแข่ง

โหมดสนามแข่ง ซึ่งสามารถใช้งานได้เฉพาะในรถ Model 3 สมรรถนะสูงเท่านั้น ออกแบบมาเพื่อปรับเปลี่ยนการควบคุมเสถียรภาพ ระบบควบคุมการทรงตัว การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ และระบบระบายความร้อนเพื่อเพิ่มสมรรถนะและการควบคุมขณะขับขี่บนสนามแข่งรถแบบปิด โหมดสนามแข่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการเลี้ยวโดยใช้มอเตอร์ รวมถึงการเบรกรีเจนเนอเรทีฟและระบบเบรกแบบดั้งเดิมอย่างชาญฉลาด เมื่อเปิดใช้งาน ระบบทำความเย็นจะทำงานในระดับที่สูงกว่าปกติ ก่อน ระหว่าง และหลังเซสชันการขับขี่ที่หนักหน่วง เพื่อให้ระบบของรถทนต่อความร้อนส่วนเกินได้

หมายเหตุ: โหมดสนามแข่งออกแบบและปรับเทียบสำหรับ Model 3 สมรรถนะสูงที่ติดตั้งเบรกและยางสมรรถนะสูง รถที่ไม่มีเบรกและยางสมรรถนะสูงอาจมีสมรรถนะและความทนทานค่อนข้างจะต่ำลงมาก

คำเตือน: โหมดสนามแข่งออกแบบมาเพื่อใช้ในสนามขับรถแบบปิดเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้อื่นไม่ได้รับอันตราย

คำเตือน: โหมดสนามแข่งออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่ในสนามแข่งรถที่มีประสบการณ์และคุ้นเคยกับสนาม ห้ามใช้บนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่ต้องควบคุมรถตลอดเวลา รวมถึงในสนามแข่งรถด้วย เนื่องจากการทำงานของรถ (รวมถึงการควบคุมการทรงตัวและเสถียรภาพ) จะแตกต่างกันเมื่อใช้โหมดสนามแข่ง จึงควรใช้ด้วยความระมัดระวังเสมอ

การใช้โหมดสนามแข่ง

โหมดสนามแข่งจะปิดใช้งานเสมอเมื่อคุณสตาร์ท Model 3 หากต้องการเปิดใช้งานโหมดสนามแข่งสำหรับการขับขี่ในปัจจุบันของคุณ ให้เข้าเกียร์จอด แล้วทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. แตะการควบคุม > ไดนามิก > โหมดสนามแข่ง

   เมื่อเปิดใช้งาน สนามแข่งรถ จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสเหนือความเร็วในการขับขี่ และหน้าต่างป๊อปอัปโหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถจะปรากฏขึ้นบนแผนที่ พื้นที่สถานะรถของหน้าจอสัมผัสจะแสดงรูปภาพรหัสสีของ Model 3 ซึ่งจะให้ข้อมูลสถานะโดยย่อที่สำคัญเกี่ยวกับแบตเตอรี่ มอเตอร์ ยาง และเบรก ดู การตรวจสอบสภาพรถ

2. หากต้องการ ให้ปรับแต่งการตั้งค่าโหมดสนามแข่งโดยแตะ การตั้งค่าโหมดสนามแข่ง ในหน้าต่างป๊อปอัปโหมดสนามแข่ง (ดู การปรับแต่งโหมดสนามแข่ง) คุณยังสามารถเข้าถึงการตั้งค่าโหมดสนามแข่งได้โดยแตะการควบคุม > ไดนามิก จากนั้นแตะ ปรับแต่ง ที่อยู่ถัดจากการตั้งค่าโหมดสนามแข่ง

   หมายเหตุ: เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด โปรดรอให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่และมอเตอร์ลดลงหากมีการไฮไลต์เป็นสีเหลืองหรือสีแดง

3. หากคุณต้องการใช้ตัวจับเวลารอบ ให้ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อปักหมุดบนแผนที่เพื่อกำหนดจุดเริ่มต้น/เส้นชัยของรอบ จากนั้นคุณจะต้องกด เริ่ม บนตัวจับเวลารอบเพื่อเริ่มเซสชันการขับขี่ของคุณ เมื่อเริ่มแล้ว ตัวจับเวลารอบจะเริ่มนับเมื่อคุณขับขี่ Model 3 ผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุดของรอบที่คุณได้ปักหมุดไว้ ดู การใช้ตัวจับเวลารอบ

4. เข้าเกียร์แล้ว**ไปเลย!**

หากคุณเริ่มตัวจับเวลารอบแล้ว ตัวจับเวลารอบจะรีเซ็ตสำหรับรอบถัดไปทุกครั้งที่คุณผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุด ดู การใช้ตัวจับเวลารอบ

นอกจากนี้คุณยังสามารถดูมาตรความเร่งตามเวลาจริง (มาตรวัดแรงจี) ได้ด้วยการปัดบริเวณการ์ดของหน้าจอสัมผัส ดู มาตรวัดแรงจี

เมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง:

- ฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติจะไม่พร้อมใช้งาน
- การตั้งค่าระบบช่วยออกตัวในที่ลื่นจะถูกยกเลิก
- โหมดหยุดรถจะตั้งค่าเป็นการตั้งค่าหมุนฟรี ซึ่ง Model 3 จะหมุนฟรีด้วยความเร็วต่ำมาก เมื่อใดก็ตามที่อยู่ในเกียร์ขับหรือถอย และปล่อยทั้งคันเร่งและแป้นเบรก ดูรายละเอียดได้ที่ โหมดหยุดรถ
- การใช้พลังงานเพิ่มขึ้น
- ฟีเจอร์ความบันเทิงจะไม่พร้อมใช้งาน

ใช้การตั้งค่าหน้าจอสัมผัสเพื่อปิดโหมดสนามแข่งได้ทุกเมื่อ นอกจากนี้ การดับเครื่อง Model 3 ยังเป็นการปิดโหมดสนามแข่ง (แม้ว่าอาจยังคงปรากฏบนหน้าจอสัมผัสหากการระบายความร้อนหลังขับกำลังทำงานอยู่) เมื่อโหมดสนามแข่งปิดอยู่ การตั้งค่าทั้งหมดจะกลับสู่สถานะก่อนหน้าและฟีเจอร์ทั้งหมดจะกลับสู่สถานะการทำงานปกติ

ข้อควรระวัง: ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดสนามแข่ง

การปรับแต่งโหมดสนามแข่ง

หากต้องการปรับแต่งโหมดสนามแข่ง ให้แตะ การตั้งค่าโหมดสนามแข่ง ในหน้าต่างป๊อปอัปโหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถที่ปรากฏบนแผนที่เมื่อคุณเปิดใช้งานโหมดสนามแข่ง คุณยังสามารถเข้าถึงการตั้งค่าโหมดสนามแข่งได้โดยแตะการควบคุม > ไดนามิก จากนั้นแตะ ปรับแต่ง ที่อยู่ถัดจากการตั้งค่าโหมดสนามแข่ง เลือกการตั้งค่าโหมดสนามแข่งที่มีอยู่จากรายการโปรไฟล์ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าโดย Tesla หรือสร้างโปรไฟล์การตั้งค่าใหม่โดยแตะ เพิ่มการตั้งค่าใหม่ ป้อนชื่อโปรไฟล์การตั้งค่า จากนั้นปรับการตั้งค่าเหล่านี้ให้เหมาะกับความต้องการหรือสถานการณ์การขับขี่ของคุณ หรือปรับแต่งสำหรับสนามแข่งรถเฉพาะ:

- สมดุลการควบคุมรถ - ลากแถบเลื่อนเพื่อปรับแต่งสมดุลการเลี้ยวของ Model 3 หาก Model 3 หลวมเกินไป คุณสามารถเลือกการตั้งค่าอาการหน้าดื้อด้วยแรงดันเบรกล้อหน้าได้ เลี้ยวรถยากใช่ไหม ลองตั้งค่าแรงดันเบรกล้อหลังเพื่อเพิ่มการหมุน คุณสามารถเลือกค่าใดก็ได้โดยเพิ่มขึ้นทีละ 5% ระหว่าง 100/0 (สำหรับแรงดันเบรกล้อหน้า 100% ที่ใช้สำหรับอาการหน้าดื้อ) และ 0/100 (สำหรับแรงดันเบรกล้อหลัง 100% ที่ใช้สำหรับอาการท้ายปัด)

- ระบบช่วยเสถียรภาพ – ลากแถบเลื่อนเพื่อเลือกระดับที่ระบบควบคุมเสถียรภาพช่วยในการควบคุมรถ คุณสามารถเลือกระดับใดก็ได้ตั้งแต่ -10 ถึง +10 การเลือก +10 จะใช้งานระบบช่วยเสถียรภาพทั้งหมดสำหรับการขับขี่ที่ควบคุมได้ ซึ่งระบบเสถียรภาพยังคงทำงานอยู่ ในขณะที่ -10 จะปิดใช้งานระบบเสถียรภาพทั้งหมดและเสถียรภาพของการขับขี่จะขึ้นอยู่กับผู้ขับขี่เพียงอย่างเดียว การตั้งค่าเริ่มต้นที่ 0 หมายถึงสมดุล ซึ่งให้เสถียรภาพบางอย่างที่ควบคุมโดยอัตโนมัติและให้ผู้ขับขี่ควบคุมเองได้บางส่วน
- การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ – ลากแถบเลื่อนเพื่อเลือกปริมาณการเบรกรีเจนเนอเรทีฟที่สามารถใช้ได้ คุณสามารถเลือกค่าใดก็ได้โดยเพิ่มขึ้นทีละ 5% ระหว่าง 0 ถึง 100% Tesla แนะนำให้ตั้งค่า 100% เพื่อป้องกันไม่ให้เบรกร้อนเกินไป
- การระบายความร้อนหลังขับ – เปิดใช้งานหากคุณต้องการให้ระบบระบายความร้อนระบายความร้อนส่วนประกอบของรถต่อไป แม้ว่าคุณจะออกจากรถแล้วก็ตาม การระบายความร้อนจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อส่วนประกอบต่าง ๆ เย็นเพียงพอ หรือเมื่อคุณดับเครื่อง Model 3 แล้วสตาร์ทอีกครั้ง การระบายความร้อนหลังขับจะมีประโยชน์หากคุณต้องการทำให้ส่วนประกอบเย็นลงอย่างรวดเร็วระหว่างเซสชันการขับขี่ หากตั้งค่าการระบายความร้อนหลังขับเป็นปิด ส่วนประกอบต่าง ๆ จะเย็นลงในที่สุด แต่จะใช้เวลานานขึ้น
- บันทึกกล้องหน้ารถตามรอบเวลา – เปิดใช้งานหากคุณต้องการบันทึกวิดีโอและข้อมูลในแฟลชไดรฟ์ USB เมื่อใช้ตัวจับเวลารอบ ต้องตั้งค่าและเสียบแฟลชไดรฟ์ USB ตามที่อธิบายไว้ (ดู ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ) แฟลชไดรฟ์ USB ต้องมีโฟลเดอร์ชื่อ TeslaTrackMode เมื่อเปิดใช้งาน โหมดสนามแข่งจะจัดเก็บวิดีโอและข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละรอบ นอกจากนี้ โหมดสนามแข่งยังจัดเก็บสถานะรถและข้อมูลการตรวจวัดระยะไกลพร้อมรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่ง ความเร็ว การเร่งความเร็ว การใช้คันเร่งของรถ เป็นต้น จากนั้นคุณสามารถดูการบันทึกวิดีโอและวิเคราะห์ข้อมูลนี้ ซึ่งบันทึกเป็นไฟล์ .CSV ในแฟลชไดรฟ์ USB เพื่อพิจารณาจุดใดที่ทำให้เวลาลดลงหรือเพิ่มขึ้น

  หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์บางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

โหมดสนามแข่งช่วยให้คุณบันทึกโปรไฟล์การตั้งค่าได้มากถึง 20 โปรไฟล์ หากต้องการลบโปรไฟล์ที่เลือก ให้แตะลบที่ด้านล่างของหน้าจอการตั้งค่า

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถเปลี่ยนหรือลบโปรไฟล์ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าโดย Tesla ได้

การใช้ตัวจับเวลารอบ

เมื่อคุณเปิดใช้งานโหมดสนามแข่ง แผนที่จะแสดงตัวจับเวลารอบ ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อปักหมุดเริ่มต้น/สิ้นสุดลงบนแผนที่ เมื่อปักหมุดแล้ว ให้กดเริ่มเพื่อเริ่มเซสชันการขับขี่ (การนับรอบ) เมื่อคุณขับขี่รถ Model 3 ผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุด ตัวจับเวลารอบจะเริ่มจับเวลาระยะเวลาของรอบโดยอัตโนมัติ รีเซ็ตตัวจับเวลาเมื่อใดก็ตามที่คุณผ่านจุดเริ่มต้น/สิ้นสุด และแสดงเดลต้าแบบเรียลไทม์ระหว่างรอบปัจจุบันกับรอบที่เร็วที่สุดในเซสชันการขับขี่ แผนที่จะไฮไลต์เส้นทางด้วยสีน้ำเงิน

เมื่อจบแต่ละรอบ ตัวจับเวลารอบจะแสดงระยะเวลาที่ใช้ไปในรอบนั้น นอกจากนี้ยังแสดงเวลาที่เกี่ยวข้องกับรอบก่อนหน้าและรอบที่ดีที่สุดในเซสชันการขับขี่ด้วย

หาก บันทึกกล้องหน้ารถตามรอบเวลา เปิดอยู่ (ดู การปรับแต่งโหมดสนามแข่ง) และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ได้รับการฟอร์แมตอย่างถูกต้องเสียบเข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้า โหมดสนามแข่งจะบันทึกวิดีโอของเซสชันการขับขี่ (ตามที่บันทึกโดยกล้องหน้า) พร้อมกับไฟล์ .CSV ที่ให้ข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับรอบ

หมายเหตุ: หากต้องการหยุดตัวจับเวลาในตอนท้ายของเซสชันการขับขี่ ให้แตะ หยุด บนหน้าต่างป๊อปอัปตัวจับเวลารอบ

การตรวจสอบสภาพรถ

คุณสามารถตรวจสอบสภาพ Model 3 เมื่อใช้โหมดสนามแข่งได้อย่างง่ายดายโดยดูที่พื้นที่สถานะรถของหน้าจอสัมผัส สีจะบ่งบอกถึงสถานะของส่วนประกอบต่าง ๆ ซึ่งช่วยให้คุณสามารถพิจารณาสถานะการทำงานปัจจุบันและตัดสินใจตามสถานการณ์ได้ ส่วนประกอบจะแสดงเป็นสีเขียวเมื่อทำงานในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุด สีจะเปลี่ยนไปดังนี้:

- แบตเตอรี่จะแสดงสีน้ำเงินเมื่อเย็นและสีแดงเมื่อร้อน
- เบรกจะแสดงสีน้ำเงินเมื่อเย็นและสีแดงเมื่อร้อน (คำเตือนล่วงหน้าสำหรับเบรกร้อนเกินไป)
- มอเตอร์จะแสดงสีน้ำเงินเมื่อเย็นหรือสีแดงเมื่อร้อน
- การอ่านค่าแรงดันลมยางแบบไดนามิกจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส ยางจะแสดงสีน้ำเงินเมื่อใช้งานน้อยเกินไปหรือสีแดงเมื่อเกินการยึดเกาะสูงสุด

หมายเหตุ: ส่วนประกอบที่แสดงเป็นสีแดงอาจบ่งบอกว่าต้องหยุดขับขี่และปล่อยให้ส่วนประกอบเย็นลง

⚠ ***ข้อควรระวัง:*** ความเสียหายของรถหรือการบาดเจ็บใด ๆ ที่เกิดจากการใช้โหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ การรับประกันรถไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถมากเกินไป นอกจากนี้ยังไม่ครอบคลุมการแข่งรถ ออโต้ครอส หรือการขับขี่ในการแข่งขัน

มาตรวัดแรงจี

ในโหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถ มาตรวัดแรงจีแบบเรียลไทม์จะแสดงบนหน้าจอสัมผัส มาตรวัดแรงจีจะแสดงค่าความเร็วด้านข้างการเร่งความเร็ว และการลดความเร็วสูงสุดเป็นรูปภาพในรูปแบบมาตรวัดรูปวงกลม ประวัติการขับขี่ของคุณจะแสดงอยู่ในพื้นที่แรเงา มาตรวัดแรงจีจะรีเซ็ตเมื่อเริ่มต้นเซสชันการขับขี่แต่ละครั้ง

หมายเหตุ: คุณสามารถปัดการ์ดมาตรวัดแรงจีเพื่อแสดงการ์ดอื่นได้ อย่างไรก็ตาม มาตรวัดแรงจีจะแสดงเป็นการ์ดเริ่มต้นเมื่อใดก็ตามที่คุณใช้งานโหมดสนามแข่ง

โปรไฟล์ผู้ขับขี่

เมื่อคุณปรับตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่ พวงมาลัย หรือกระจกมองข้างภายนอกเป็นครั้งแรก หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณสร้างโปรไฟล์ผู้ขับขี่เพื่อบันทึกการปรับเหล่านี้ นอกจากนี้โปรไฟล์ของคุณยังบันทึกการตั้งค่าต่าง ๆ ที่คุณกำหนดไว้ขณะปรับแต่ง Model 3 ด้วย

หากต้องการบันทึกการตั้งค่าโปรไฟล์ของคุณไปยังระบบคลาวด์และเข้าถึงได้จากรถ Tesla หลายคัน ให้ตั้งค่าโปรไฟล์ Tesla (ดู การใช้โปรไฟล์ Tesla)

หากต้องการเพิ่มโปรไฟล์ผู้ขับขี่ใหม่ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส จากนั้นแตะการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ > เพิ่มผู้ขับขี่ใหม่ แล้วพิมพ์ชื่อของผู้ขับขี่และแตะสร้างโปรไฟล์ ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ เพื่อบันทึกตำแหน่งกระจกและพวงมาลัยลงในโปรไฟล์ผู้ขับขี่

เลือกช่องทำเครื่องหมาย ใช้ Easy Entry หากคุณต้องการบันทึก (หรือใช้การตั้งค่าเดิม) การตั้งค่า Easy Entry ซึ่งที่นั่งของผู้ขับขี่และ พวงมาลัย จะปรับโดยอัตโนมัติเพื่อให้เข้าและออก Model 3 ได้ง่าย

หากคุณเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่ พวงมาลัย หรือกระจกมองข้างภายนอกหลังจากที่คุณได้บันทึกหรือเลือกโปรไฟล์ผู้ขับขี่แล้ว หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณ บันทึก ตำแหน่งใหม่หรือ เรียกคืนตำแหน่งที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ (การตั้งค่าอื่น ๆ จะบันทึกโดยอัตโนมัติ) หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่บันทึกหรือเรียกคืน ก็ไม่ต้องสนใจข้อความแจ้ง

หากต้องการลบโปรไฟล์ผู้ขับขี่ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส แตะการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ และเลือกโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่คุณต้องการลบ เมื่อเลือกแล้ว ให้ลบโปรไฟล์ผู้ขับขี่

หมายเหตุ: โหมด Valet เป็นโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ติดมากับตัวรถที่จำกัดความเร็วและจำกัดการเข้าถึงฟีเจอร์บางอย่างของ Model 3 (ดู โหมด Valet)

หมายเหตุ: หากต้องการหยุดการปรับอัตโนมัติที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามโปรไฟล์ของผู้ขับขี่ ให้แตะ หยุด บนเมนูดรอปดาวน์โปรไฟล์ผู้ขับขี่ การปรับอัตโนมัติจะหยุดเช่นกันหากคุณปรับที่นั่ง กระจก หรือ พวงมาลัย

การเลือกระหว่างโปรไฟล์ผู้ขับขี่

หากต้องการปรับ Model 3 ตามโปรไฟล์ของผู้ขับขี่ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม จากนั้นเลือกผู้ขับขี่และ Model 3 จะปรับตามการตั้งค่าที่บันทึกไว้ในโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่เลือก ดู การใช้โปรไฟล์ Tesla เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับการบันทึกการตั้งค่าโปรไฟล์บนคลาวด์เพื่อให้เข้าถึงได้ง่ายจากรถ Tesla หลายคัน

หมายเหตุ: การตั้งค่าโหมดหยุดรถที่คุณต้องการจะไม่ซิงค์กับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ของคุณ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเบรกและการหยุดรถ

การใช้โปรไฟล์ Tesla

(ถ้ามีติดตั้ง) การตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ เช่น การปรับที่นั่ง การตั้งค่าอุณหภูมิ การนำทางล่าสุดและรายการโปรด การตั้งค่าสื่อ และการตั้งค่าการแชร์ข้อมูล สามารถบันทึกไปยังโปรไฟล์ Tesla ที่ซิงค์กับรถที่รองรับทุกคันภายใต้บัญชี Tesla ของคุณได้ วิธีนี้ช่วยให้เข้าถึงการตั้งค่าโปรไฟล์และการตั้งค่าของคุณได้อย่างสะดวกสบายในรถที่รองรับ Tesla ของคุณทุกคัน

หากต้องการตั้งค่าโปรไฟล์ Tesla ของคุณ ให้ไปที่ การตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ แล้วเลือกชื่อบัญชี Tesla ของคุณ คุณสามารถเลือกตั้งค่าเป็นโปรไฟล์ใหม่หรือคัดลอกการตั้งค่าจากโปรไฟล์ผู้ขับขี่เดิมซึ่งคุณเคยใช้ก่อนหน้านี้ได้

หากต้องการตั้งค่าโปรไฟล์ Tesla สำหรับผู้ขับขี่เพิ่มเติม ให้แชร์รถกับพวกเขาจากแอปมือถือ แล้วไปที่การรักษาความปลอดภัยและผู้ขับขี่ > จัดการผู้ขับขี่ > เพิ่มผู้ขับขี่ โปรไฟล์ Tesla ของพวกเขาจะปรากฏในการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่หลังจากตอบรับคำเชิญจากบัญชี Tesla ของพวกเขา หากคุณลบการเข้าถึงรถของพวกเขา จะเป็นการลบโปรไฟล์ Tesla ของพวกเขาด้วยเช่นกัน ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการให้สิทธิ์การเข้าถึงแอปมือถือที่ ให้สิทธิ์การเข้าถึงแก่ผู้ขับคนที่สอง นอกจากนี้ คุณสามารถเปลี่ยนรูปโปรไฟล์จากแอปมือถือ Tesla ได้ด้วย

หมายเหตุ: การตั้งค่ารถบางอย่างจะซิงค์ระหว่างรถรุ่นเดียวกันเท่านั้น หากตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกไม่กลับคืนตามปกติ ให้แตะ การควบคุม > บริการ > การปรับเทียบที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกในรถที่ได้รับผลกระทบ หากการตั้งค่าสำหรับ การเปิดใช้งาน Autopilot ไม่คืนค่าตามที่คาดไว้ โปรดแตะ การควบคุม > Autopilot > การเปิดใช้งาน Autopilot (ดู การตั้งค่า Autopilot)

หมายเหตุ: โปรไฟล์ Tesla รองรับบนรถที่มีซอฟต์แวร์เวอร์ชัน 2022.24 ขึ้นไป

หากต้องการลบโปรไฟล์ Tesla ของคุณออกจากรถ ให้ลบรถนั้นออกจากบัญชี Tesla ของคุณ:

1. ในแอป Tesla บนมือถือ ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ที่มุมขวาบน
2. แตะเพิ่ม/ลบผลิตภัณฑ์
3. แตะลบ
4. เลือกรถที่คุณต้องการลบ

การตั้งค่าที่บันทึกไว้

ส่วนย่อยของการตั้งค่าที่คุณเลือกเพื่อปรับแต่ง Model 3 จะบันทึกไปยังโปรไฟล์ของผู้ขับขี่โดยอัตโนมัติ เมื่อบันทึกแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏขึ้นถัดจากไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่บนหน้าจอสัมผัส ตัวอย่างของการตั้งค่าโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติได้แก่:

- การตั้งค่าการนำทาง อุณหภูมิ ไฟ และจอแสดงผล
- การตั้งค่าฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติและการขับขี่

การเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่กับกุญแจ

คุณสามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่กับกุญแจ (หรือกุญแจต่าง ๆ) เพื่อให้ Model 3 เลือกโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ถูกต้องโดยอัตโนมัติได้ เมื่อตรวจพบกุญแจที่เชื่อมโยงเมื่อคุณเข้าใกล้รถและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ หากต้องการเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่กับกุญแจ ก่อนอื่นให้ตรวจสอบว่าคุณกำลังใช้โปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ต้องการ จากนั้นแตะ การควบคุม > ล็อก > กุญแจ คุณสามารถสลับไปมาระหว่างไอคอนผู้ขับขี่เพื่อเชื่อมโยงหรือลบกุญแจออกจากโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ต้องการได้ ชื่อของโปรไฟล์ผู้ขับขี่จะปรากฏใต้กุญแจเพื่อแสดงว่าเชื่อมโยงอยู่

หมายเหตุ: Model 3 รองรับโปรไฟล์ผู้ขับขี่สูงสุด 10 รายการ คุณสามารถเชื่อมโยงกุญแจหลายรายการกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ได้ แต่คุณไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ผู้ขับขี่หลายรายการกับกุญแจเดียวได้

Easy Entry

คุณสามารถกำหนดการตั้งค่า Easy Entry ที่จะย้าย พวงมาลัย และที่นั่งของผู้ขับขี่เพื่อให้เข้าและออก Model 3 ได้ง่าย ผู้ขับขี่ทุกคนสามารถใช้การตั้งค่า Easy Entry ได้โดยเชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ เมื่อการตั้งค่า Easy Entry เชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ พวงมาลัยและที่นั่งของผู้ขับขี่จะปรับโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์จอดและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยคนขับ ซึ่งช่วยให้ออกจาก Model 3 (และเข้าในครั้งถัดไป) ได้ง่าย เมื่อกลับมาที่รถและเหยียบแป้นเบรก การตั้งค่าจะปรับกลับไปเป็นการตั้งค่าที่ใช้โดยโปรไฟล์ผู้ขับขี่ล่าสุดโดยอัตโนมัติ (หรือตามกุญแจหากเชื่อมโยงกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่)

หากต้องการใช้ Easy Entry กับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ ให้ทำเครื่องหมายในช่อง ใช้ Easy Entry

คำเตือน: ห้ามใช้ Easy Entry เพื่อย้ายที่นั่งของผู้ขับขี่ไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดเมื่อติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะหลังที่อยู่ด้านหลังที่นั่งของผู้ขับขี่ ด้วยระยะห่างที่ลดลง การเคลื่อนที่ของที่นั่งอาจกระทบกับขาของเด็ก ทำให้บาดเจ็บหรือที่นั่งหลุดออกได้

โหมด Valet

เมื่อ Model 3 อยู่ในโหมด Valet จะมีการใช้ข้อจำกัดต่อไปนี้:

- ต้องใช้คีย์การ์ดเพื่อเข้าถึงและขับ Model 3
- จำกัดความเร็วไว้ที่ 113 กม./ชม.
- จำกัดการเร่งความเร็วและกำลังไฟสูงสุด
- กระโปรงหน้าและช่องเก็บถูกล็อค
- ไม่มีตำแหน่งบ้านและที่ทำงานในระบบนำทาง
- คำสั่งเสียงถูกปิดใช้งาน
- ระบบจะไม่แสดงข้อความ
- ฟีเจอร์อำนวยความสะดวกของขับขี่อัตโนมัติถูกปิดใช้งาน
- ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าอนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือได้
- ไม่สามารถเข้าถึงโปรไฟล์ผู้ขับขี่ได้
- บางแอป เช่น Toybox และ Theatre จะไม่สามารถเข้าถึงได้
- หน้าจอสัมผัสไม่แสดงรายการกุญแจที่สามารถเข้าถึง Model 3 ได้ (ดู การจัดการกุญแจ)
- Wi-Fi และบลูทูธถูกปิดใช้งาน เมื่อ Model 3 อยู่ในโหมด Valet คุณจะไม่สามารถจับคู่อุปกรณ์บลูทูธใหม่ หรือดูหรือลบอุปกรณ์ที่จับคู่เดิมได้ อย่างไรก็ตาม หากอุปกรณ์ที่จับคู่บลูทูธหรือเครือข่าย Wi-Fi ที่รู้จักอยู่ในระยะ Model 3 จะเชื่อมต่อ

การเริ่มโหมด Valet

เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด แตะ การควบคุม > การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมด Valet หรือแตะไอคอนโปรไฟล์คนขับที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม จากนั้นแตะ โหมด Valet

เมื่อคุณเข้าสู่โหมด Valet ครั้งแรก หน้าจอสัมผัสจะแจ้งให้คุณสร้าง PIN 4 หลักที่คุณจะใช้เพื่อยกเลิกโหมด Valet

เมื่อโหมด Valet เปิดใช้งานอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงคำว่า Valet ในขณะที่โปรไฟล์ผู้ขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด Valet บนหน้าจอสัมผัส

นอกจากนี้คุณยังสามารถใช้แอปมือถือเพื่อเริ่มและยกเลิกโหมด Valet ได้ด้วย (หาก Model 3 เข้าเกียร์จอด) เมื่อใช้แอปมือถือ คุณไม่จำเป็นต้องป้อน PIN เนื่องจากคุณจำเป็นต้องเข้าสู่ระบบแอปโดยใช้ข้อมูลประจำตัวบัญชี Tesla ของคุณอยู่แล้ว

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานรหัส PIN เพื่อขับ (โปรดดู รหัส PIN เพื่อขับ) คุณต้องป้อน PIN การขับขี่ก่อนจึงจะสามารถระบุหรือป้อน PIN สำหรับ Valet ได้ เมื่ออยู่ในโหมด Valet ก็สามารถขับขี่ Model 3 ได้โดยที่ไม่ต้องป้อน PIN การขับขี่สำหรับการช่วยจอด

หมายเหตุ: การตั้งค่า รหัส PIN เพื่อขับ จะใช้ไม่ได้เมื่อเปิดใช้งานโหมด Valet

หากคุณลืม PIN การช่วยจอด ให้รีเซ็ตจากภายใน Model 3 โดยป้อนข้อมูลประจำตัวบัญชี Tesla ของคุณ (ซึ่งจะยกเลิกโหมด Valet ด้วย) นอกจากนี้คุณยังสามารถรีเซ็ต PIN ของคุณโดยใช้แอปมือถือได้ด้วย

การยกเลิกโหมด Valet

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอด ให้แตะไอคอนโปรไฟล์ผู้ขับขี่โหมด Valet ที่ด้านบนของหน้าจอการควบคุม แล้วป้อน PIN 4 หลักของคุณ

เมื่อคุณยกเลิกโหมด Valet การตั้งค่าทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโปรไฟล์ผู้ขับขี่ที่ใช้ล่าสุดและการตั้งค่าระบบปรับอากาศจะถูกกู้คืน และฟีเจอร์ทั้งหมดจะพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ: คุณไม่จำเป็นต้องป้อน PIN เพื่อยกเลิกโหมด Valet จากแอปมือถือ

ฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟมีวิธีการทำงานอย่างไร

(หากมีติดตั้ง) Model 3 (ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาดและวันที่ผลิต) จะมีระบบป้องกันการชนคนเดินถนนพร้อมกับฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บที่ศีรษะของคนเดินถนนและผู้ใช้จักรยานจากการชนด้านหน้า เซนเซอร์หลายตัวที่ด้านหน้าออกแบบมาเพื่อตรวจจับการปะทะกับคนเดินถนนเมื่อ Model 3 เคลื่อนที่ด้วยความเร็วโดยประมาณที่ช่วง 30 ถึง 52 กม./ชม. และจะยกฝากระโปรงหน้าส่วนหลังขึ้นโดยอัตโนมัติประมาณ 80 มม. ซึ่งจะเป็นการเพิ่มพื้นที่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและส่วนประกอบต่าง ๆ ใต้ฝากระโปรงหน้า ทำให้สามารถลดโอกาสการได้รับบาดเจ็บได้

หมายเหตุ: ระบบป้องกันการชนคนเดินถนนจะพึ่งพาการทำงานของชุดเซนเซอร์และอัลกอริทึมที่ออกแบบและปรับเทียบมาเพื่อกำหนดว่าฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟควรทำงานเมื่อใด ดังนั้นจะมีเหตุการณ์การชนบางคนเดินถนนในบางกรณีที่ระบบจะไม่เรียกใช้งานฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟ และในทำนองเดียวกัน ฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟอาจทำงานหาก Model 3 เข้าชนกับสัตว์ รถ หรือวัตถุอื่น ๆ

หากฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟทำงาน หน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนและส่งเสียงเตือน นำ Model 3 เข้าศูนย์บริการ Tesla หรือโรงประกอบตัวถังที่ได้รับการรับรองโดย Tesla ที่ใกล้ที่สุดโดยทันที จะต้องนำเซนเซอร์และหัวขับที่เกี่ยวข้องกับฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟเข้าซ่อมแซมทุกครั้งฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟทำงาน

คำเตือน: การเรียกใช้งานฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟจะทำให้ฝากระโปรงหน้าที่ยกขึ้นไปบดบังทัศนวิสัยบางส่วนของผู้ขับ ซึ่งจะทำให้โอกาสเกิดการชนสูงขึ้น ให้ขับ Model 3 ไปยังศูนย์บริการ Tesla หรือโรงประกอบตัวถังที่ได้รับการรับรองโดย Tesla ที่ใกล้ที่สุดหากสามารถขับไปได้อย่างปลอดภัย หากไม่ปลอยภัยที่จะขับ (เช่นคุณไม่สามารถมองเห็นผ่านฝากระโปรงหน้าได้อย่างชัดเจน สลักฝากระโปรงหน้าเสียหาย เป็นต้น) คุณจะต้องใช้บริการขนย้ายรถของคุณ

คำเตือน: หากหน้าจอสัมผัสแสดงการแจ้งเตือนว่าฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟได้ทำงาน แต่ฝากระโปรงหน้าแอ็คทีฟไม่ได้ทำงานจริง ๆ ให้ขับ Model 3 ไปยังศูนย์บริการ Tesla ที่ใกล้ที่สุดโดยทันที

หมายเหตุ: หากกันชนหน้าได้รับความเสียหาย ให้ติดต่อโรงประกอบตัวถังที่ได้รับการรับรองจาก Tesla เพื่อเข้าตรวจสอบความเสียหายของเซนเซอร์

การแสดงข้อมูลการเดินทาง

ข้อมูลการเดินทางจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสในพื้นที่การ์ดบนจอแสดงภาพสถานะรถ หรือเมื่อคุณแตะการควบคุม > การเดินทาง คุณจะสามารถแสดงระยะทาง ระยะเวลา และการใช้พลังงานโดยเฉลี่ยของการเดินทางปัจจุบันได้ นอกจากนี้คุณยังสามารถแสดงระยะทาง รวมถึงพลังงานที่ใช้ไปทั้งหมดและโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่การชาร์จครั้งล่าสุดหรือของการเดินทางเพิ่มเติมได้อีกด้วย

หากต้องการตั้งชื่อหรือเปลี่ยนชื่อการเดินทาง ให้แตะชื่อการเดินทาง ป้อนชื่อใหม่ให้กับการเดินทาง จากนั้นกด บันทึก หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางเฉพาะบางการเดินทาง ให้แตะปุ่ม รีเซ็ตของการเดินทางดังกล่าว

มาตรวัดความเร็ว

ในการแสดงมาตรวัดระยะทางและดูระยะทางของรถ ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์
- แตะ ควบคุม > การเดินทาง
- เปิดแอปมือถือแล้วเลื่อนหน้าจอหลักลงไปด้านล่างสุด

กล้องหลัง

ตำแหน่งกล้อง

Model 3 จะมีกล้องมองหลังติดอยู่เหนือป้ายทะเบียน

ทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอย หน้าจอสัมผัสจะแสดงมุมมองจากกล้อง พร้อมกับมีเส้นที่แสดงเส้นทางการเดินรถตามตำแหน่งของ พวงมาลัย เส้นเหล่านี้จะปรับเองตามการหมุนของพวงมาลัย

แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏเหนือภาพกล้องมองหลัง หาก Model 3 ตรวจพบวัตถุ (เช่น รถคันอื่นหรือคนเดินถนน) ที่กำลังจะข้ามด้านหลังรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลัง

Model 3 ยังแสดงรูปภาพจากกล้องด้านข้างอีกด้วย (หากมีติดตั้ง) โดยเพียงแค่ปัดขึ้นหรือลงเพื่อซ่อนหรือแสดงมุมมองกล้องด้านข้าง

หมายเหตุ: นอกจากนี้การตอบสนองแบบภาพจากระบบช่วยจอดจะปรากฏขึ้นบน หน้าจอสัมผัส (ดู ระบบช่วยจอด)

หากต้องการแสดงมุมมองกล้องมองหลังไว้ตลอดเวลา ให้เปิดตัวเปิดใช้แอปแล้วแตะที่แอปกล้อง

หากหน้าจอดำปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสแทนที่จะเป็นภาพสดจากกล้องมองหลังเมื่ออยู่ในโหมดถอยหลัง ให้ใช้กระจกมองหลังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมโดยรอบของคุณปลอดภัยก่อนที่จะถอยหลัง หากกล้องมองหลังยังคงใช้งานไม่ได้ ให้ใช้แอปมือถือเพื่อกำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการ

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาให้กล้องช่วยแจ้งคุณว่าไม่มีวัตถุและ/หรือผู้คนอยู่บริเวณท้ายรถคุณ กล้องอาจไม่ตรวจจับวัตถุหรือแนวกั้นที่อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยภายนอกหลายประการที่สามารถลดประสิทธิภาพของกล้องได้อีกด้วย รวมถึงเลนส์ที่สกปรกหรือถูกบัง ดังนั้น การพึ่งพาให้กล้องเป็นตัวกำหนดว่า Model 3 กำลังเข้าใกล้สิ่งกีดขวางนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อรถและ/หรือวัตถุ และอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ เมื่อถอดรถ ให้หันหลังไปตรวจสอบและมองกระจกทุกบาน ควรใช้กล้องเป็นแนวทางเท่านั้น เนื่องจากกล้องไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้แทนการตรวจสอบด้วยสายตา และไม่ได้มีไว้สำหรับใช้แทนการขับขี่ที่ปลอดภัย

เลนส์กล้องต้องสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อให้ได้ภาพที่ชัดเจน ดู การทำความสะอาด

(หากมีติดตั้ง) ระบบเตือนคนเดินถนนจะทำให้ Model 3 ส่งเสียงเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่าประมาณ หรือขณะกำลังถอยรถอยู่ รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจะขับเคลื่อนอย่างเงียบ และเสียงนี้จะช่วยเตือนให้คนเดินถนนได้ทราบว่ารถของคุณกำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ เสียงที่จะดังขึ้นทุกครั้งที่Model 3 เปลี่ยนออกจากตำแหน่งเกียร์จอด โดยจะดังขึ้นเมื่อความเร็วเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ: รถที่ผลิตก่อนประมาณวันที่ 1 กรกฎาคม 2021 อาจไม่มีระบบเตือนคนเดินถนนพร้อมให้ใช้งาน

คำเตือน: หากเสียงไม่ดังพอ คนเดินถนนอาจไม่รู้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้ ซึ่งอาจทำให้มีความเสี่ยงในการเกิดการชนที่สูงขึ้น ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ห้ามพึ่งพาระบบเตือนคนเดินถนนเพื่อให้แน่ใจว่าคนเดินถนนตระหนักถึงรถของคุณเด็ดขาด หากระบบเตือนคนเดินถนนไม่ทำงาน ให้นัดหมายการเข้ารับบริการ

เกี่ยวกับฟีเจอร์ Autopilot

Autopilot เป็นชุดฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูงที่มีไว้เพื่อให้การขับขี่ปลอดภัยยิ่งขึ้นและเกิดความเครียดน้อยลง ไม่มีฟีเจอร์ใดที่ทำให้ Model 3 เป็นแบบอัตโนมัติอย่างสมบูรณ์หรือแทนที่คุณในฐานะผู้ขับขี่ ฟีเจอร์ Autopilot เป็นมาตรฐานสำหรับรถ Tesla ใหม่ทั้งหมด

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์ต่อไปนี้ หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตรงตามที่อธิบายไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

Autopilot ประกอบด้วยครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และ Autosteer

- **ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร**: รักษาความเร็วและระยะห่างที่ปรับได้ต่อไปนี้จากรถคันหน้า หากมี (ดูครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร)
- **Autosteer**: รักษาความเร็วและระยะห่างของคุณจากรถคันหน้าในขณะที่ยังรักษา Model 3 ไว้ในช่องจราจรอย่างชาญฉลาด (ดู Autosteer)

คำเตือน: Autopilot เป็นฟีเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม ให้วางมือบน พวงมาลัย ตลอดเวลา และระมัดระวังสภาพถนน การจราจรโดยรอบ และผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ (เช่น คนเดินถนนและคนปั่นจักรยาน) เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

Autopilot แบบยกระดับ (EAP) ประกอบด้วยฟีเจอร์เพิ่มเติม ฟีเจอร์ Autopilot แบบยกระดับ (EAP) ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดภาระงานของผู้ขับขี่และช่วยดำเนินการทั่วไป เช่น การเปลี่ยนช่องจราจรหรือการจอดรถ

- **ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ**: เคลื่อน Model 3 ไปในช่องจราจรด้านข้างเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวและ Autosteer ทำงาน (ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ)
- **การนำทางเมื่อใช้ Autopilot**: นำทาง Model 3 จากทางลาดเชื่อมขาเข้าและทางลาดเชื่อมขาออกของทางหลวง รวมถึงดำเนินการเปลี่ยนช่องจราจร การนำทางบริเวณทางแยกต่างระดับ การเปิดไฟเลี้ยวโดยอัตโนมัติ และการใช้ทางออกที่ถูกต้อง (ดู การนำทางเมื่อใช้ Autopilot)
- **ระบบจอดรถอัตโนมัติ**: จอด Model 3 แบบขนานหรือตั้งฉาก (ดู จอดรถอัตโนมัติ
- ระบบจอดแบบไร้คนขับ: เคลื่อน Model 3 ไปข้างหน้าหรือข้างหลัง แม้ในขณะที่คุณอยู่นอกรถ ลักษณะการทำงานนี้มีประโยชน์สำหรับการจอดรถในจุดจอดรถที่คับแคบ (ดู ระบบจอดแบบไร้คนขับ)
- ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ: เคลื่อน Model 3 ออกจากที่จอดรถและผ่านสภาพแวดล้อมที่ซับซ้อนมากขึ้น หลบหลีกสิ่งกีดขวางและรถคันอื่น ๆ เพื่อพบคุณหรือไปยังเป้าหมายที่กำหนดไว้ล่วงหน้า (ดู ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ)

คำเตือน: Autopilot แบบยกระดับ (EAP) เป็นฟีเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม ให้วางมือบนพวงมาลัยตลอดเวลา และระมัดระวังสภาพถนน การจราจรโดยรอบ และผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ (เช่น คนเดินถนนและคนปั่นจักรยาน) เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

การทำงานของระบบ

Autopilot จะใช้กล้องใน Model 3 ซึ่งจะตรวจสอบพื้นที่โดยรอบและตรวจจับรถคันอื่น ๆ คนเดินถนน เครื่องหมายบนถนน และสิ่งกีดขวาง เช่น แผงกั้นและขอบถนน มีกล้องติดอยู่ที่ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของ Model 3 (ดู กล้อง)

Model 3 ยังมาพร้อมกับกล้องภายในห้องโดยสาร ซึ่งมีการติดตั้งไว้ที่กระจกมองหลังเพื่อคอยตรวจสอบความเอาใจใส่ของผู้ขับขี่ เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องควบคุมพวงมาลัย มีสมาธิขณะอยู่บนท้องถนน และพร้อมที่จะดำเนินการทันทีได้ตลอดเวลา

เมื่อ Autopilot ทำงาน Model 3 จะแสดงชุดคำเตือนที่เพิ่มขึ้นเพื่อเตือนให้คุณวางมือบนพวงมาลัยและให้ความสนใจกับถนน หากไม่มีการตอบสนอง Autopilot จะปิดการทำงานและไม่สามารถใช้งานได้สำหรับระยะทางที่เหลือของการขับขี่

คำเตือน: Autopilot ออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และไม่ได้เป็นระบบเตือนการชนหรือหลบหลีก เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา ห้ามใช้ Autopilot เพื่อชะลอความเร็วลงอย่างเพียงพอ Model 3 คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของ Autopilot และพร้อมที่จะเข้าควบคุมตลอดเวลา สำหรับข้อจำกัด ข้อควรระวัง และคำเตือนเพิ่มเติม ดูข้อจำกัดและคำเตือน

เงื่อนไขของ Autopilot

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

ก่อนที่คุณจะสามารถใช้ฟีเจอร์ Autopilot และหลังจากการเข้ารับบริการบางอย่าง คุณต้องขับขี่เป็นระยะทางสั้น ๆ เพื่อปรับเทียบกล้อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ขับรถเพื่อปรับเทียบกล้อง

นอกจากนี้ ฟีเจอร์เหล่านี้อาจไม่ทำงานตามที่ต้องการเมื่อ:

- ถนนมีทางโค้งหักศอกหรือมีการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงอย่างมาก
- ป้ายบอกทางและสัญญาณไฟจราจรไม่ชัดเจน คลุมเครือ หรือดูแลไม่ดี
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ ลูกเห็บ เป็นต้น หรือถนนที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอในตอนกลางคืน)
- คุณกำลังขับรถอยู่ในอุโมงค์หรือติดกับเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวงที่รบกวนการมองเห็นของกล้อง
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) รบกวนมุมมองของกล้อง

รายการด้านบนไม่ได้แสดงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของฟีเจอร์ Autopilot สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูข้อจำกัดและคำเตือน

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์ต่อไปนี้ หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตรงตามที่อธิบายไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

ฟีเจอร์ Autopilot	สามารถใช้งานได้เมื่อ
ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร	• คุณกำลังขับขี่ระหว่าง 30 km/h และ 140 km/h **หมายเหตุ:** คุณสามารถเปิดใช้งานครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรด้วยความเร็วที่ต่ำลง หากตรวจพบรถที่มีระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร จาก Model 3
Autosteer	• คุณกำลังขับขี่ระหว่าง 30 km/h และ 140 km/h **หมายเหตุ:** คุณสามารถเปิดใช้งาน Autosteer ด้วยความเร็วที่ต่ำลง หากตรวจพบรถที่มีระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร จาก Model 3 **หมายเหตุ:** บนถนนตามแหล่งที่พักอาศัย ถนนที่ไม่มีช่องกั้นตรงกลาง หรือถนนที่ไม่ได้ควบคุมการเข้าถึง ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตจะถูกจำกัด และหน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความ ความเร็วจำกัดจะเป็นการจำกัดความเร็วบนถนนบวก10 km/h • ไฟหน้าถูกตั้งค่าเป็นเปิดหรืออัตโนมัติ แม้ว่า Autopilot จะสามารถใช้งานได้ทั้งในระหว่างวันและในสภาพแสงน้อย (ค่ำหรือมืด) Autosteer จะยกเลิกหรือไม่สามารถใช้งานได้หากไฟหน้าถูกตั้งค่าเป็นปิด เมื่อใช้งาน Autosteer ไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ (ดู ไฟสูงด้านหน้า) และที่ปัดน้ำฝนจะตั้งเป็นอัตโนมัติ
การนำทางเมื่อใช้ Autopilot	• คุณกำลังขับขี่ระหว่าง 30 mph และ 140 km/h **หมายเหตุ:** คุณสามารถเปิดใช้งานการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ด้วยความเร็วที่ต่ำลง หากตรวจพบรถที่มีระยะห่างอย่างน้อย 1.5 เมตร จาก Model 3

ฟีเจอร์ Autopilot	สามารถใช้งานได้เมื่อ
	• คุณกำลังขับขี่บนทางด่วนความเร็วสูง เมื่อคุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเปลี่ยนเป็น Autosteer

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการเปิดใช้งานและใช้ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่อไปนี้

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์ต่อไปนี้ หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตรงตามที่อธิบายไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร: เช่นเดียวกับครูสคอนโทรลแบบเดิม ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะรักษาความเร็วการขับขี่ที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรยังช่วยชะลอความเร็วหรือเร่งความเร็ว Model 3 ตามความจำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างต่อไปนี้จากรถคันข้างหน้าคุณ ขณะที่ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรทำงานอยู่ คุณยังคงมีหน้าที่ควบคุมพวงมาลัย Model 3 (ดู ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร)
- Autosteer: เช่นเดียวกับครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร Autosteer จะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ (หากไม่มีรถอยู่ข้างหน้าคุณ) หรือตามระยะห่างที่ตั้งไว้ (หากมีรถอยู่ข้างหน้าคุณ) นอกจากนี้ Autosteer ยังตรวจจับเครื่องหมายช่องจราจร ขอบถนน และการมีอยู่ของรถและวัตถุเพื่อทำให้ Model 3 อยู่ในช่องจราจรขับขี่อย่างชาญฉลาด (ดู Autosteer)

  หมายเหตุ: Autosteer เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA

- ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ: เมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวขณะที่ Autosteer ทำงาน ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติจะเคลื่อน Model 3 เข้าสู่ช่องจราจรด้านข้างตามทิศทางที่ไฟเลี้ยวระบุ (ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ)
- การนำทางเมื่อใช้ Autopilot: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot สร้างบนฟีเจอร์ของครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและ Autosteer ขณะที่ Autosteer ทำงาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ช่วยให้ Model 3 แนะนำและเปลี่ยนช่องจราจรโดยอัตโนมัติเพื่อแซงรถคันอื่นและไปตามเส้นทางการนำทาง หากมีการกำหนดค่า (ดู การนำทางเมื่อใช้ Autopilot)

  หมายเหตุ: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เป็นฟีเจอร์เวอร์ชัน BETA

ฟีเจอร์เหล่านี้ใช้ข้อมูลจากกล้องใน Model 3 เพื่อตรวจจับเครื่องหมายช่องจราจร ขอบถนน รวมถึงรถคันอื่น ๆ และผู้ใช้ถนนรอบ Model 3

⚠ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

⚠ **ข้อควรระวัง:** ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของ Autopilot และสถานการณ์ที่อาจจำเป็นต้องมีการแทรกแซงของผู้ขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ข้อจำกัดและคำเตือน

การตั้งค่า Autopilot

ก่อนที่คุณจะใช้ฟีเจอร์ Autopilot ให้ปรับแต่งวิธีการทำงานโดยแตะที่ การควบคุม > Autopilot

- ความเร็วที่ตั้งไว้: เลือกว่าจะให้ Autopilot ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบในขณะนั้นหรือความเร็วที่ขับขี่ในขณะนั้นของคุณ แตะการควบคุม > Autopilot > ความเร็วที่ตั้งไว้ แล้วเลือกขีดจำกัดความเร็วหรือความเร็วปัจจุบัน
- ค่าออฟเซต: หากคุณเลือกความเร็วที่กำหนด คุณสามารถระบุค่าออฟเซตได้โดยแตะกำหนดค่าออฟเซตความเร็ว คุณสามารถเลือก คงที่ (ความเร็วการขับขี่จะปรับตามจำนวนที่ระบุบนถนนทุกสาย) หรือ เปอร์เซ็นต์ (ความเร็วการขับขี่จะถูกปรับเป็นเปอร์เซ็นต์ของการจำกัดความเร็วที่ตรวจพบของถนน)
- การเปิดใช้งาน Autopilot: เลือกวิธีการเปิดใช้งาน Autosteer หากตั้งค่าเป็นดึงครั้งเดียว ทั้งครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและ Autosteer จะทำงานเมื่อคุณดึงก้านควบคุมลงหนึ่งครั้ง หากตั้งค่าเป็นดึงสองครั้ง คุณต้องดึงก้านควบคุมลงสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็วเพื่อใช้งาน Autosteer

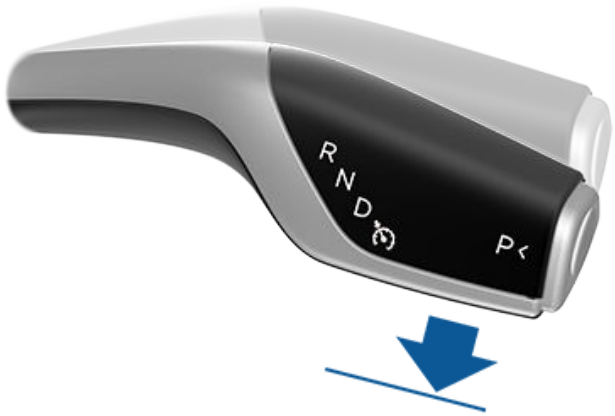
  หมายเหตุ: การเปิดใช้งาน Autopilot ต้องตั้งค่าเป็นดึงสองครั้ง หากคุณต้องการใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรโดยแยกออกจาก Autosteer

ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร

ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรเปิดใช้งานอยู่เสมอ

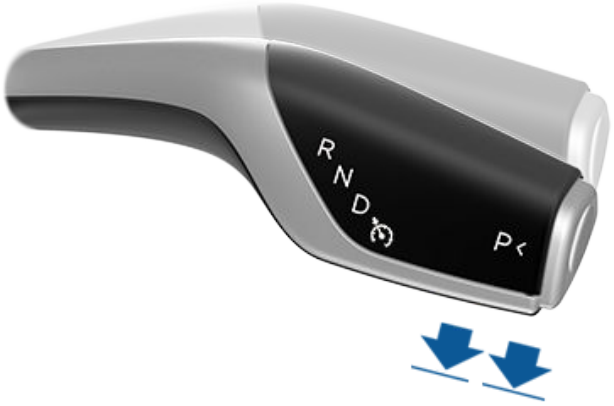
วิธีใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร:

1. ดึงก้านควบคุมลงหนึ่งครั้ง จากนั้นปล่อยคันเร่งเพื่อให้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรรักษาความเร็วในการขับขี่ให้คงที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อระบุว่าครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรทำงานอยู่ในขณะนี้



หมายเหตุ: หากตั้งค่า การเปิดใช้งาน Autopilot เป็นดึงหนึ่งครั้ง การดึงก้านควบคุมลงหนึ่งครั้งจะเปิดใช้งาน Autosteer ด้วยเช่นกัน (ซึ่งรวมถึงครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร) แตะ การควบคุม > Autopilot > การเปิดใช้งาน Autopilot และเลือกดึงสองครั้ง เพื่อใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรโดยแยกออกจาก Autosteer เมื่อคุณดึงก้านควบคุมลงหนึ่งครั้ง

2. หากต้องการเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เลื่อนปุ่มเลื่อนด้านขวาขึ้นเพื่อเพิ่มหรือเลื่อนลงเพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ คุณสามารถใช้คันเร่งได้ทุกเมื่อเพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ชั่วคราว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ขณะใช้ขับขี่ Autopilot
3. หากต้องการยกเลิกครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ให้เลื่อนก้านควบคุมขึ้น หรือเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การยกเลิก Autopilot



40 MAX เมื่อครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรพร้อมใช้งานแต่ไม่ได้เปิดใช้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงความเร็วการขับขี่เป็นสีเทา หมายเลขที่แสดงเป็นคือความเร็วที่จะตั้งไว้เมื่อคุณเปิดใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร

40 MAX เมื่อครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรกำลังขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วจะไฮไลต์เป็นข้อความสีน้ำเงิน

คำเตือน: ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และไม่ได้เป็นระบบเตือนการชนหรือหลบหลีก เป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรเพื่อชะลอ Model 3 อย่างเพียงพอ คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ข้อจำกัดและคำเตือน

Autosteer

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง Autosteer หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตรงตามที่อธิบายไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

หากต้องการเปิดใช้งาน Autosteer:

1. แตะ การควบคุม > Autopilot > ฟีเจอร์ Autopilot > Autosteer (Beta)
2. หลังจากอ่านและทำความเข้าใจหน้าต่างป๊อปอัปอย่างละเอียดแล้ว ให้แตะ ใช่

วิธีใช้ Autosteer:

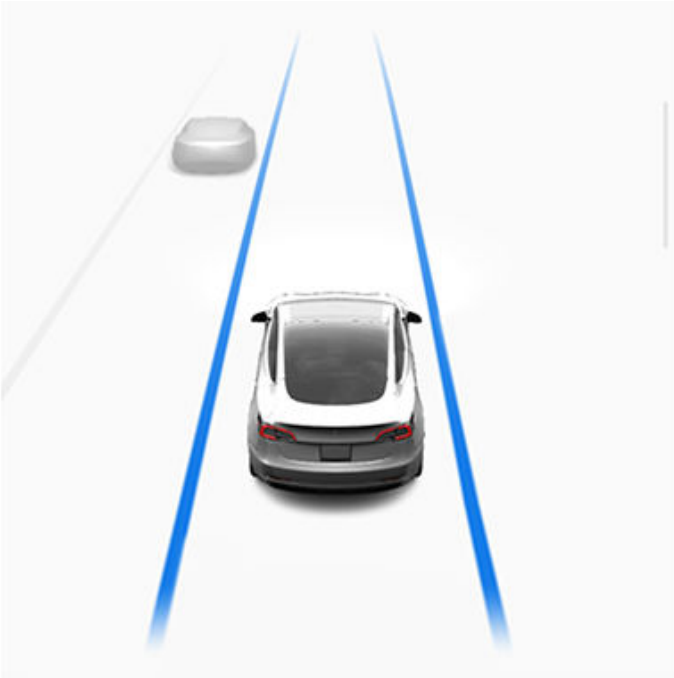
1. เลื่อนก้านควบคุมลงมาจนสุดสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว
2. หากต้องการเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เลื่อนปุ่มเลื่อนด้านขวาขึ้นเพื่อเพิ่มหรือเลื่อนลงเพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ขณะใช้ขับขี่ Autopilot
3. หากต้องการยกเลิก Autosteer ให้เลื่อนก้านควบคุมขึ้น หรือเหยียบแป้นเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การยกเลิก Autopilot

เมื่อคุณใช้งาน Autosteer Model 3 จะยืนยันการเปิดใช้งานด้วยเสียงเตือนที่ดังขึ้นและจะแสดงข้อความสั้น ๆ บนหน้าจอสัมผัส เพื่อเตือนให้คุณมีสมาธิขณะอยู่บนถนนและพร้อมเข้าควบคุมรถด้วยตนเอง

เมื่อ Autosteer พร้อมใช้งาน (แต่ยังไม่ได้บังคับพวงมาลัยของ Model 3) มุมบนของหน้าจอสัมผัสจะแสดงไอคอน Autosteer สีเทา ข้าง ๆ เกียร์ขับ ในสถานการณ์ที่ฟีเจอร์ Autosteer ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว ไอคอน Autosteer จะหายไป (เช่น หากความเร็วที่คุณขับขี่อยู่ไม่เข้าเกณฑ์ความเร็วที่จำเป็นเพื่อให้ Autosteer ทำงาน)

หน้าจอสัมผัสจะแสดงไอคอน Autosteer เป็นสีน้ำเงิน เพื่อแสดงว่า Autosteer ทำงานอยู่

เมื่อ Autosteer สามารถตรวจจับเครื่องหมายจราจรบนผิวทางได้ ระบบจะแสดงช่องจราจรขับขี่เป็นสีน้ำเงินบน หน้าจอสัมผัส



เมื่อใดก็ตามที่ Autosteer ทำงาน ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรก็จะทำงานเช่นกัน

ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจจับการจำกัดความเร็วได้เมื่อใช้งาน Autosteer ฟีเจอร์นี้จึงจะลดความเร็วในการขับขี่และจำกัดความเร็วในการขับขี่ไว้ที่ 70 km/h แม้ว่าคุณจะสามารถเร่งความเร็วจนเกินความเร็วที่จำกัดไว้ด้วยตนเอง Model 3 จะไม่เบรกเมื่อมีสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบตราบใดที่คุณยังเหยียบคันเร่งอยู่ Autosteer จะลดความเร็วจนถึงความเร็วที่จำกัดเมื่อปล่อยคันเร่ง เมื่อออกจากถนนหรือยกเลิก Autosteer โดยใช้ พวงมาลัย คุณจะสามารถเร่งความเร็วที่ตั้งไว้ได้อีกครั้งหากต้องการ

คำเตือน: การบังคับพวงมาลัยจะถูกจำกัดเมื่อเปิดใช้ Autosteer ดังนั้น Model 3 จึงอาจไม่สามารถเลี้ยวในที่แคบได้ เตรียมตัวให้พร้อมเข้าควบคุมรถยนต์อยู่เสมอ

คำเตือน: Autosteer เป็นฟีเจอร์การช่วยเหลือที่ต้องใช้มือควบคุม วางมือบน พวงมาลัย ตลอดเวลา ระมัดระวังสภาพถนนและการจราจรโดยรอบ และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของ Autosteer และสถานการณ์ที่อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ข้อจำกัดและคำเตือน

ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้ง "ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ" หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถยนต์ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

หากคุณเปิดไฟเลี้ยวขณะที่ Autosteer ทำงาน Model 3 จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรด้านข้างตามทิศทางที่ไฟเลี้ยวระบุ หากตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวทำงาน
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทางระบุว่าอนุญาตให้เปลี่ยนช่องจราจรได้
- Model 3 จะต้องตรวจพบเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้านนอกของช่องจราจรเป้าหมายจึงจะสามารถเปลี่ยนช่องจราจรกลางทางได้ หากตรวจไม่พบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง การเปลี่ยนช่องจราจรจะถูกยกเลิกและ Model 3 จะกลับไปวิ่งในช่องจราจรเดิม
- มุมมองของกล้องไม่ถูกบดบัง
- Model 3 ตรวจไม่พบรถในจุดบอด หรือตรวจไม่พบรถหรือสิ่งกีดขวางไปจนถึงกลางช่องจราจรเป้าหมาย หากตรวจพบรถหรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในช่องจราจรเป้าหมาย สิ่งนั้นจะแสดงเป็นสีแดงในการแสดงภาพบนหน้าจอสัมผัส และ Model 3 จะไม่เปลี่ยนช่องจราจรจนกว่าจะดำเนินการได้อย่างปลอดภัย

เพื่อแสดงว่า การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติพร้อมใช้งานในฝั่งที่กำหนด (ซ้าย ขวา หรือทั้งฝั่งซ้ายและขวา) สัญลักษณ์จะแสดงบนแผงอุปกรณ์ของ หน้าจอสัมผัส ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่

แสดงว่า การเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งานทั้งฝั่งซ้ายและขวา ปรากฏเฉพาะเมื่อ Autosteer ทำงานอยู่

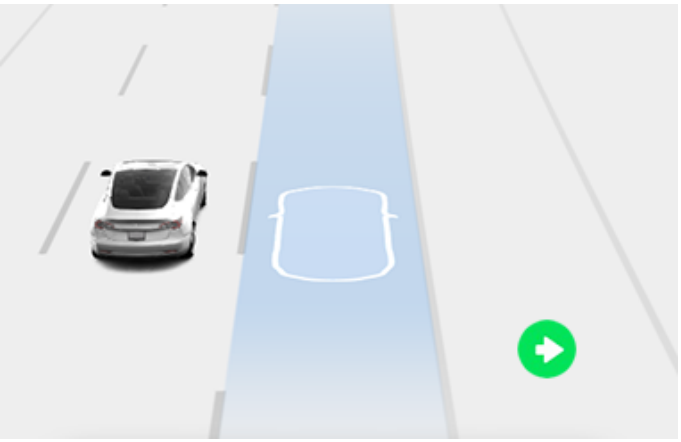
หมายเหตุ: ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติจะหยุดทำงานหากเปลี่ยนช่องจราจรไม่สำเร็จภายใน 5 วินาที

คำเตือน: แม้ว่า Autopilot ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับรถและสิ่งกีดขวางในช่องจราจรด้านข้าง แต่คุณยังมีหน้าที่ตรวจสอบด้วยภาพอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยและเหมาะสมที่จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรเป้าหมาย หาก Autopilot ไม่สามารถเปลี่ยนช่องจราจรได้เนื่องจากข้อมูลไม่เพียงพอ หน้าจอสัมผัสจะแสดงชุดคำเตือน ดังนั้น เมื่อใช้ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ ให้คอยมองหน้าจอสัมผัสอยู่เสมอ และเตรียมตัวให้พร้อมบังคับพวงมาลัย Model 3 ด้วยตนเอง

ความเร็วต่ำสุดที่ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาค ความเร็วรถในช่องจราจรด้านข้าง และปัจจัยอื่น ๆ คุณต้องพร้อมบังคับพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนช่องจราจรเองอยู่เสมอหากจำเป็น ขณะที่กำลังเปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติจะมีการเปิดใช้งานการเร่งความเร็วแซงซึ่งทำให้ Model 3 เร่งความเร็วเข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น (ดู การเร่งความเร็วแซง)

เมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยว Autopilot จะเคลื่อน Model 3 ไปทีละช่องจราจร หากต้องการเปลี่ยนช่องจราจรอีก คุณจะต้องเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเป็นครั้งที่สองหลังจากเปลี่ยนช่องจราจรครั้งแรกเสร็จแล้ว

เมื่อ Model 3 เปลี่ยนช่องจราจร สิ่งสำคัญคือต้องตรวจสอบประสิทธิภาพด้วยการดูเส้นทางการขับขี่ด้านหน้าคุณและบริเวณโดยรอบ เตรียมตัวให้พร้อมเข้าควบคุมพวงมาลัยอยู่เสมอ ขณะที่กำลังขับรถเข้าสู่ช่องจราจรด้านข้าง หน้าจอสัมผัสจะแสดงให้เห็นว่า Model 3 กำลังเคลื่อนตัวเข้าสู่ตำแหน่งใดในช่องจราจร



การนำทางเมื่อใช้ Autopilot

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่มีฟีเจอร์การนำทางเมื่อใช้ Autopilot หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถยนต์ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

หากต้องการเปิดใช้งานการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ให้แตะ ควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > การนำทางเมื่อใช้ Autopilot (Beta) จากนั้น ให้ปรับแต่งการทำงานของการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ที่คุณต้องการโดยแตะ ปรับแต่งการนำทางเมื่อใช้ ขับขี่อัตโนมัติ:

- เปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทาง: เลือกว่าจะเปิดใช้งานการนำทางเมื่อใช้ Autopilot โดยอัตโนมัติในทุก ๆ เส้นทางการนำทางหรือไม่ เมื่อเปิดใช้งานระบบ ปุ่มการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ที่อยู่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะแสดงขึ้นตอนเริ่มทริปเดินทางทุกครั้ง
- การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็ว: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ออกแบบมาเพื่อเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทางและความเร็ว การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็วเป็นตัวเลือกเสริม คุณสามารถใช้การตั้งค่านี้เพื่อปิดใช้งานการเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็ว หรือระบุว่าคุณต้องการให้การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรอย่างแน่วแน่เพียงใดเพื่อให้อยู่ในความเร็วการขับขี่ที่กำหนดไว้ (นุ่มนวล ปานกลาง หรือ Mad Max)

หากเปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทางเปิดอยู่ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- Autosteer ทำงาน
- คุณกำลังนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง
- คุณอยู่บนทางด่วนความเร็วสูง

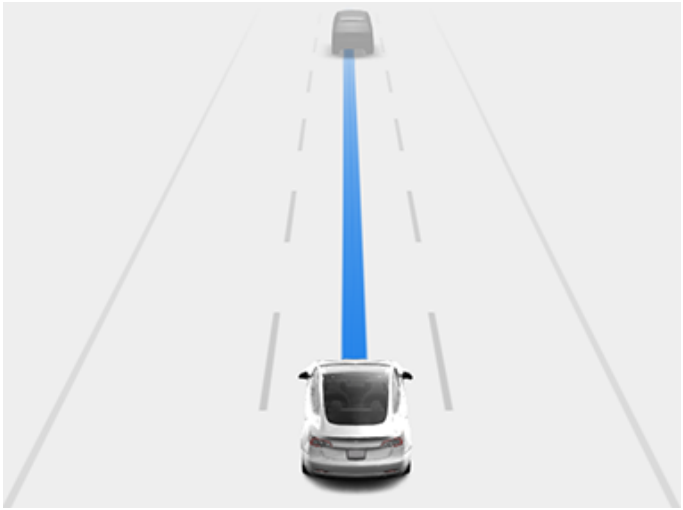
เมื่อเปิดใช้งานไว้ ปุ่มการนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะปรากฏในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวของแผนที่ทุกครั้งที่มีการใช้เส้นทางการนำทาง และเมื่อเส้นทางที่ใช้มีทางด่วนความเร็วสูงอยู่อย่างน้อยหนึ่งจุด

หากเปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทางปิดอยู่ ให้แตะปุ่มการนำทางเมื่อใช้ Autopilot เหนือทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อเปิดใช้งาน เมื่อเลือกการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ระบบจะทำงานทุกครั้งที่คุณใช้งาน Autosteer

ไอคอนการนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะแสดงในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเมื่อคุณกำลังนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง และการนำทางเมื่อใช้ Autopilot พร้อมใช้งานแต่ไม่ได้ทำงานอยู่

หากการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน หากเปิดใช้งานเมื่อเริ่มต้นทุกทริปเดินทางเปิดอยู่ ไอคอนการนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะถูกเลือกเมื่อใดก็ตามที่คุณเริ่มการนำทาง แตะไอคอนเพื่อยกเลิกการนำทางเมื่อใช้ Autopilot และเปลี่ยนกลับเป็น Autosteer

เมื่อใดก็ตามที่การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงาน ปุ่มการนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเป็นสีน้ำเงิน และหน้าจอสัมผัสจะแสดงช่องจราจรขับขี่เป็นเส้นสีน้ำเงินเส้นเดียวด้านหน้า Model 3:



ทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะแสดงไอคอน Autosteer ถัดจากการขับเคลื่อน (เช่น ทางลาดเชื่อมขาออก) ที่การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะจัดการ

เมื่อใช้งานการนำทางเมื่อใช้ Autopilot Model 3 จะทำการเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็วและตามเส้นทางโดยอัตโนมัติ หลังจากการยืนยันของผู้ขับขี่

- การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็ว: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรเพื่อลดเวลาการขับขี่ไปยังจุดหมายปลายทางของคุณ ตัวอย่างเช่น หาก Model 3 อยู่หลังรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วการขับขี่ที่กำหนดไว้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรสำหรับแซงเพื่อแซงรถคันนั้น การเปลี่ยนช่องจราจรตามความเร็วเป็นตัวเลือกเสริม
- การเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทาง: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เปลี่ยนช่องจราจรเพื่อนำทางคุณไปยังจุดหมายปลายทางของคุณ ตัวอย่างเช่น การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเคลื่อนเข้าสู่ช่องจราจรทางออกเมื่อ Model 3 เข้าใกล้ทางลาดเชื่อมขาออกที่ระบุโดยเส้นทางการนำทาง

เมื่อหน้าจอสัมผัสแสดงข้อความขอให้คุณยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจร ให้เปิดไฟเลี้ยวตามความเหมาะสม หากคุณไม่ยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจรภายใน 3 วินาที ระบบจะส่งเสียงแจ้งเตือนคุณว่าคุณจะต้องยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจรเพื่อให้การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงาน ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติจะหยุดทำงานหากเปลี่ยนช่องจราจรไม่สำเร็จภายใน 5 วินาที

หากคุณเพิกเฉยต่อการแนะนำให้เปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทาง (ตัวอย่างเช่น คุณกำลังขับอยู่ในช่องจราจรฝั่งซ้ายแต่ทางลาดเชื่อมขาออกอยู่ฝั่งขวาของทางหลวง) การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะไม่สามารถเคลื่อนรถไปยังทางลาดเชื่อมขาออกได้ ส่งผลเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางของคุณมีการเปลี่ยนแปลง

ข้อควรระวัง: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot อาจไม่พยายามออกจากทางหลวงโดยใช้ทางลาดเชื่อมขาออกหรือเปลี่ยนช่องจราจรทุกครั้ง แม้ว่าเส้นทางการนำทางจะกำหนดทางออกหรือการเปลี่ยนช่องจราจรไว้ก็ตาม ควรตื่นตัวอยู่ตลอดเวลาและเตรียมพร้อมที่จะเลี้ยวรถเข้าหาทางลาดเชื่อมขาออกด้วยตัวเอง หรือเปลี่ยนช่องจราจรเพื่อเตรียมพร้อมก่อนขับถึงหรือก่อนออกจากทางลาดเชื่อมขาออกหรือทางแยกต่างระดับ

การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะทำงานหรือและหยุดทำงาน โดยขึ้นอยู่กับประเภทของถนนที่รถกำลังขับอยู่ เมื่อการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่และคุณขับเข้าใกล้ทางลาดเชื่อมขาออกหรือทางแยกต่างระดับที่อยู่ตามเส้นทางการนำทางของคุณ ไฟเลี้ยวจะเปิดขึ้นตามความเหมาะสมและฟีเจอร์ Autosteer จะเคลื่อน Model 3 เข้าหาทางลาดเชื่อมขาออกหรือทางแยกต่างระดับ

เมื่อคุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเปลี่ยนกลับเป็น Autosteer เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอสัมผัสจะแสดงเส้นจราจรการขับขี่เป็นสีน้ำเงิน (แทนที่จะเป็นเส้นสีน้ำเงินเส้นเดียวด้านหน้า Model 3) เมื่อการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ไม่ได้ทำงานอยู่ ฟีเจอร์ Autosteer จะยังคงทำงานต่อไป เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถตามความเหมาะสม

หมายเหตุ: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เป็นฟีเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม วางมือบน พวงมาลัย ตลอดเวลา ระมัดระวังสภาพถนนและการจราจรโดยรอบ และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของการนำทางเมื่อใช้ Autopilot และสถานการณ์ที่อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ข้อจำกัดและคำเตือน

การยกเลิก Autopilot

ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะยกเลิกเมื่อ:

- คุณเลื่อนก้านควบคุมขึ้น
  - **คำเตือน:** หากคุณเลื่อนก้านควบคุมขึ้นค้างไว้นานกว่าหนึ่งวินาที Model 3 จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง หลังจากยกเลิก Autosteer
- คุณเหยียบแป้นเบรก
- คุณขับเกิน 140 กม./ชม.
- คุณเปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย เกียร์จอด หรือเกียร์ว่าง
- ประตูเปิดอยู่
- เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน (ดู ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน)
- ปลดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้ขับขี่ออกจากที่นั่ง

เมื่อครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรยกเลิก ไอคอนความเร็วการขับขี่บนหน้าจอสัมผัสจะเปลี่ยนเป็นสีเทาเพื่อระบุว่าครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรไม่ได้ทำงานอีกต่อไป

Autosteer ยกเลิกเมื่อมีการดำเนินการใด ๆ ข้างต้น นอกจากนี้ Autosteer จะยกเลิกเมื่อ:

- คุณขับเกิน 140 km/h
- คุณออกแรงหมุน พวงมาลัย (แม้เพียงเล็กน้อยก็ตาม)

  คำเตือน: หากตั้งค่า การเปิดใช้งาน Autopilot เป็นดึงสองครั้ง และ Autosteer หยุดทำงานเนื่องจากคุณออกแรงหมุนพวงมาลัย ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะยังคงทำงานต่อไป หากตั้งค่าการเปิดใช้งาน Autopilot เป็นดึงหนึ่งครั้ง และ Autosteer หยุดทำงานเนื่องจากคุณออกแรงหมุนพวงมาลัย ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะหยุดทำงานด้วยเช่นกัน

- คุณไม่ได้ตอบสนองต่อสัญญาณเตือนซ้ำ ๆ ที่ให้ควบคุมพวงมาลัยและอ่านข้อความที่ตามมาบนหน้าจอสัมผัส (ดู ความเอาใจใส่ของผู้ขับขี่)

เมื่อ Autosteer ยกเลิก เสียงเตือนจะดังและไอคอน Autosteer จะเปลี่ยนเป็นสีเทาเพื่อระบุว่า Autosteer ไม่ทำงานอีกต่อไป หรือไอคอนจะหายไปเพื่อระบุว่าขณะนี้ฟีเจอร์ยังไม่พร้อมใช้งาน

การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะยกเลิกเมื่อ Autosteer ยกเลิก ตามที่อธิบายไว้ข้างต้น นอกจากนี้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะยกเลิกเมื่อ:

- คุณแตะปุ่มการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวของแผนที่ ในกรณีนี้ Autosteer จะยังคงทำงานอยู่
- คุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง เมื่อกรณีนี้เกิดขึ้น Autosteer จะยังคงทำงานอยู่

เมื่อการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ยกเลิกแต่ Autosteer ยังคงทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและการแสดงภาพจะเปลี่ยนจากเส้นสีน้ำเงินเส้นเดียวในช่องจราจรขับขี่เป็นเส้นสีน้ำเงินสองเส้นที่ด้านใดด้านหนึ่งของช่องจราจร

เมื่อครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรหรือ Autosteer ยกเลิกไป Model 3 จะไม่เคลื่อนตัว แต่การเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะชะลอ Model 3 ในลักษณะเดียวกันกับเมื่อคุณยกเท้าออกจากคันเร่งขณะขับรถโดยไม่ได้ใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร (ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)

ขณะใช้ขับขี่ Autopilot

เมื่อครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรทำงานและ Autopilot รักษาระดับความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วจะถูกเน้นด้วยข้อความสีน้ำเงินบนหน้าจอสัมผัส

เมื่อ Autosteer ทำงาน ไอคอน พวงมาลัย จะเป็นสีน้ำเงินและเครื่องหมายช่องจราจรจะถูกเน้นด้วยสีน้ำเงินในการแสดงภาพ

หากต้องการให้แสดงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับถนนและบริเวณโดยรอบ เช่น เครื่องหมายจราจรบนถนน สัญญาณไฟหยุด และวัตถุต่าง ๆ (เช่น ถังขยะและเสาไฟฟ้า) ให้แตะ การควบคุม > Autopilot > การแสดงภาพตัวอย่างของการขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

หากตรวจไม่พบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฟีเจอร์ Autosteer อาจกำหนดช่องจราจรขับขี่ตามรถที่คุณกำลังขับตาม ในกรณีส่วนใหญ่ Autosteer จะพยายามจัดตำแหน่งให้ Model 3 อยู่ตรงกลางช่องจราจรขับขี่ อย่างไรก็ตาม อาจมีบางสถานการณ์ที่ Autosteer ติดตามเส้นทางการขับขี่ที่อยู่ห่างจากตำแหน่งกลางช่องจราจร (เช่น หากตรวจพบราวกั้นข้างทาง)

การรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

เมื่อ Autopilot ทำงาน Model 3 จะรักษาความเร็วการขับขี่ที่คุณตั้งไว้เมื่อตรวจไม่พบรถด้านหน้า เมื่อขับขี่ตามหลังรถ Model 3 จะเร่งความเร็วและลดความเร็วตามความจำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างต่อไปนี้ที่เลือกไว้ (ดูการปรับระยะขับตาม) จนถึงความเร็วที่ตั้งไว้

คุณสามารถเร่งความเร็วด้วยตนเองได้ตลอดเวลาด้วยการเหยียบคันเร่ง แต่เมื่อคุณปล่อยแป้น Model 3 จะกลับมาขับขี่ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้

Model 3 ยังปรับความเร็วการขับขี่เมื่อเข้าสู่หรือออกจากทางโค้ง

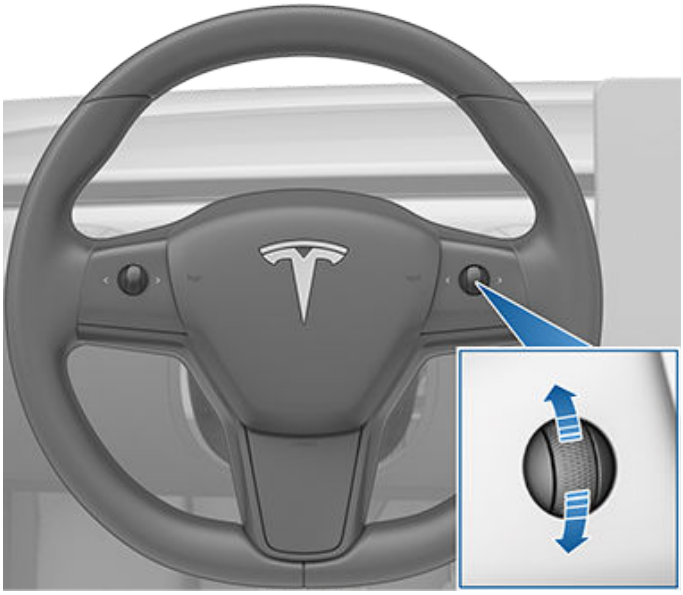
เมื่อ Model 3 ลดความเร็วลงเพื่อรักษาระยะห่างที่เลือกไว้จากรถคันหน้า ไฟเบรกจะสว่างขึ้น คุณอาจรับรู้ได้ว่าแป้นเบรกเคลื่อนที่เล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เมื่อ Model 3 กำลังเร่งความเร็ว คันเร่งจะไม่เคลื่อนที่

การเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้

เลื่อนปุ่มเลื่อนด้านขวาขึ้นเพื่อเพิ่มหรือเลื่อนลงเพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้

หากต้องการเปลี่ยนความเร็วการขับขี่เป็นการจำกัดความเร็วปัจจุบัน (รวมถึงค่า Offset ใด ๆ ที่คุณระบุ) ให้ทำอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้:

- กดก้านควบคุมลง และกดค้างไว้สั้น ๆ
- กดป้ายจำกัดความเร็วบนหน้าจอสัมผัส

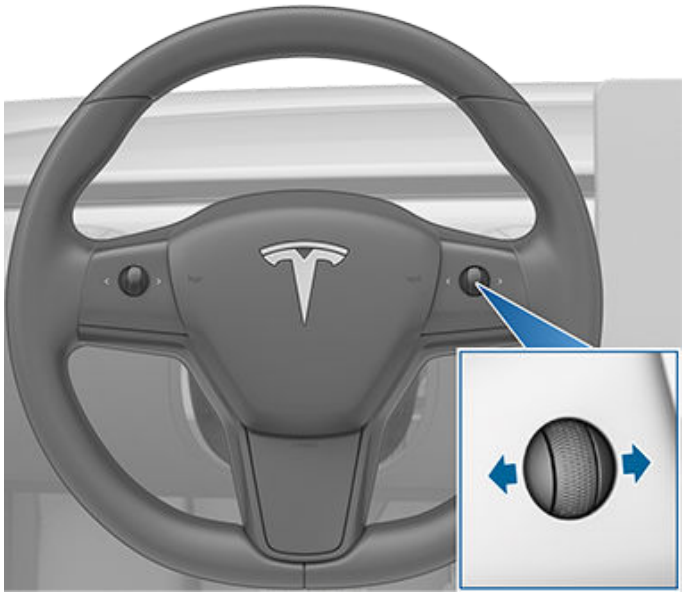


อาจใช้เวลาสองสามวินาทีเพื่อให้ Model 3 ไปถึงความเร็วการขับขี่

การปรับระยะขับตาม

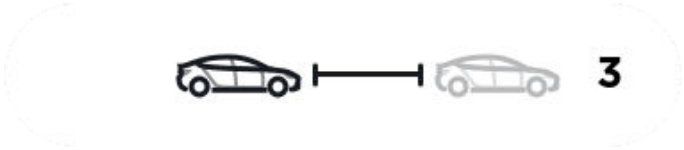
หากต้องการปรับระยะขับตามที่คุณต้องการรักษาระหว่าง Model 3 กับรถที่แล่นอยู่ข้างหน้า ให้กดปุ่มเลื่อนด้านขวาของพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา

ระยะขับตามที่ใกล้ที่สุดคือ 2



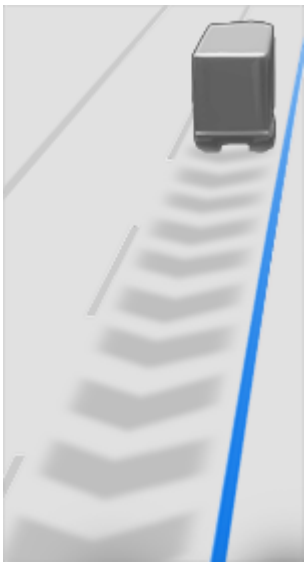
การตั้งค่าแต่ละรายการจะสอดคล้องกับระยะห่างตามเวลา ซึ่งเป็นระยะเวลาที่ Model 3 จะเคลื่อนที่จากตำแหน่งปัจจุบันไปถึงตำแหน่งของกันชนหลังของรถคันหน้า Autopilot จะรักษาการตั้งค่าของคุณไว้จนกว่าคุณจะเปลี่ยนอีกครั้ง

เมื่อคุณปรับระยะขับตาม หน้าจอสัมผัสจะแสดงการตั้งค่าปัจจุบัน



การหยุดและการชะลอความเร็ว

เมื่อรถเคลื่อนที่เร็วกว่ารถในช่องจราจรที่อยู่ติดกันอย่างมาก Model 3 จะลดความเร็วในการขับขี่ลงโดยอัตโนมัติ ซึ่งมีประโยชน์มากในสถานการณ์ที่มีการจราจรหนาแน่นหรือเมื่อมีรถจำนวนมากกำลังเคลื่อนตัวเข้าสู่ช่องจราจรต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เมื่อ Model 3 ตรวจพบว่ารถคันอื่นเคลื่อนตัวช้ากว่าอย่างเห็นได้ชัด หน้าจอสัมผัสจะไฮไลท์ช่องจราจรด้านข้างด้วยลูกศรและไฮไลท์รถที่ตรวจพบเป็นสีเทา และ Model 3 จะลดความเร็วในการขับขี่ตามความเหมาะสม หากต้องการยกเลิกฟีเจอร์นี้ชั่วคราว ให้เหยียบคันเร่ง



เมื่อขับตามรถ Autopilot จะยังคงทำงานที่ความเร็วต่ำ แม้ว่า Model 3 จะหยุดนิ่งก็ตาม ตัวอย่างเช่น Autopilot ยังคงทำงานอยู่ แม้ว่า Model 3 จะลดความเร็วลงจนหยุดสนิทหรือใกล้จะหยุดสนิทในการจราจรที่คับคั่งและที่ต้องจอดและหยุดบ่อย ๆ ทางหลวง เมื่อการจราจรเริ่มเคลื่อนที่เร็วขึ้น Autopilot จะเร่งความเร็วอีกครั้งจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้

บางครั้งเมื่อ Model 3 หยุดสนิท Autopilot จะเข้าสู่สถานะหยุดนิ่ง หากกรณีนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบคันเร่งสั้น ๆ เพื่อกลับเข้าสู่การขับขี่

เมื่อสถานะหยุดนิ่งทำงานอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแสดงไอคอนหยุดนิ่งและข้อความที่ระบุว่าคุณต้องกลับมาควบคุมการขับขี่

Model 3 เข้าสู่สถานะหยุดนิ่ง ขณะที่ Autopilot ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- Model 3 จอดนิ่งเป็นเวลา 5 นาที
- Model 3 ตรวจพบคนเดินถนน (สถานะหยุดนิ่งอาจหายไปเมื่อตรวจไม่พบคนเดินถนนแล้ว)
- Model 3 สูญเสียทัศนวิสัยของรถด้านหน้าคุณโดยกะทันหัน
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้า Model 3

การขับขี่ใกล้กับทางออกหรือที่ทางออก

เมื่อคุณกำลังขับขี่ใกล้กับทางออกบนทางด่วนความเร็วสูง และกำลังเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวไปยังทางลาดเชื่อมขาออก Autopilot จะสันนิษฐานว่าคุณจะออกจากทางด่วนและเริ่มชะลอ Model 3 หากคุณไม่ได้ขับในทางลาดเชื่อมขาออก Autopilot จะกลับไปขับขี่ตามความเร็วที่ตั้งไว้

ในภูมิภาคที่ขับชิดขวา กรณีนี้จะเกิดขึ้นต่อเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวขวาขณะขับขี่ในช่องจราจรขวาสุดห่างจากทางออกไม่เกินระยะ 50 เมตร เช่นเดียวกันนั้น ในภูมิภาคที่ขับชิดซ้าย ลักษณะนี้จะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อคุณเปิดไฟเลี้ยวซ้ายขณะขับขี่ในช่องจราจรซ้ายสุดห่างจากทางออกไม่เกินระยะ 50 เมตร

หมายเหตุ: หากการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ทำงานอยู่ Model 3 จะทำการเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นทางเพื่อเข้าสู่ช่องจราจรทางออกและใช้ทางลาดเชื่อมขาออกตามความจำเป็นเพื่อไปตามเส้นทางการนำทาง

เมื่อขับขี่ในทางลาดเชื่อมขาเข้าไปยังทางด่วนความเร็วสูง Autopilot จะปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติตามความเร็วที่กำหนดของทางด่วน รวมถึงค่าออฟเซตใด ๆ ที่คุณได้ระบุไว้ หากการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ใช้งานอยู่ ระบบจะหยุดทำงานเมื่อคุณออกจากทางด่วนความเร็วสูง (ดู การยกเลิก Autopilot) ในกรณีนี้ Autosteer จะยังคงทำงานอยู่

การเร่งความเร็วแซง

เปิดไฟเลี้ยวชั่วขณะเพื่อเร่งความเร็ว Model 3 ไปทางรถคันหน้าเมื่อยกก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงค้างไว้ชั่วขณะหนึ่ง คุณจะสามารถเร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ตั้งไว้โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง หาก:

- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรทำงานอยู่และตรวจพบรถด้านหน้าคุณ
- ไม่พบสิ่งกีดขวางหรือรถในช่องจราจรเป้าหมาย
- Model 3 ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้ แต่ต้องเกิน 72 km/h

หมายเหตุ: หาก Autosteer ทำงานและคุณเปิดไฟเลี้ยวจนสุด Model 3 จะเปลี่ยนช่องจราจรโดยอัตโนมัติ (ดู ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ)

Model 3 หยุดเร่งความเร็วเมื่อคุณถึงความเร็วการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากการเปลี่ยนช่องจราจรใช้เวลานานเกินไป หรือหาก Model 3 เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป Model 3 จะหยุดการเร่งความเร็ว หากคุณปิดไฟเลี้ยว

เข้าควบคุมทันที

ในสถานการณ์ที่ระบบ Autopilot ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ Model 3 ได้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและ หน้าจอสัมผัส จะแสดงข้อความต่อไปนี้

เข้าควบคุมทันที

เมื่อคุณเห็นข้อความนี้ ให้เข้าควบคุมการขับขี่ทันที

ความเอาใจใส่ของผู้ขับขี่

Autosteer จะกำหนดวิธีการบังคับเลี้ยว Model 3 ที่ดีที่สุด เมื่อกำลังทำงาน Autosteer จะกำหนดให้คุณจับพวงมาลัย หากตรวจไม่พบมือของคุณบนพวงมาลัยเป็นระยะเวลาหนึ่ง ไฟกะพริบสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของส่วนสถานะของรถบนหน้าจอสัมผัส และมีการแสดงข้อความต่อไปนี้:

ใช้แรงเล็กน้อยหมุนพวงมาลัย

เมื่อตรวจพบมือ ข้อความดังกล่าวจะหายไปและ Autosteer จะกลับมาทำงานตามปกติ ฟีเจอร์ Autosteer จะตรวจจับมือของคุณโดยจดจำแรงต้านเล็กน้อยขณะที่หมุนพวงมาลัย หรือจากการที่คุณหมุนพวงมาลัยเบา ๆ ด้วยตนเอง (โดยไม่ใช้แรงบังคับพวงมาลัยอย่างเต็มที่) Autosteer จะพิจารณาว่าตรวจพบมือของคุณด้วยหากคุณเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว หรือใช้ปุ่มหรือปุ่มเลื่อนบนพวงมาลัย

ฟีเจอร์ Autosteer กำหนดให้คุณจดจ่ออยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบและเตรียมตัวให้พร้อมเข้าควบคุมรถยนต์อยู่เสมอ หาก Autosteer ยังตรวจไม่พบมือของคุณบนพวงมาลัย ไฟกะพริบบนส่วนสถานะของรถบนหน้าจอสัมผัสจะกะพริบถี่ขึ้นและส่งเสียงเตือน

หากคุณเพิกเฉยต่อคำเตือนของ Autosteer อย่างต่อเนื่องที่เตือนให้ออกแรงหมุนพวงมาลัยเล็กน้อย Autosteer จะปิดใช้งานตลอดระยะทางที่เหลือของการขับขี่และแสดงข้อความต่อไปนี้เพื่อขอให้คุณขับรถด้วยตนเอง

Autopilot ไม่สามารถใช้งานได้กับการขับปัจจุบัน การยกเลิกใช้งาน Autopilot - ไม่สนใจคำเตือนให้ใส่ใจ

คุณต้องบังคับพวงมาลัยด้วยตนเองตลอดระยะเวลาขับขี่ โดยฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อคุณขับรถครั้งต่อไป (หลังจากหยุด Model 3 และเข้าเกียร์จอด)

หากคุณไม่บังคับพวงมาลัยเองต่อ ฟีเจอร์ Autosteer จะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง เปิดไฟกะพริบเตือน และชะลอความเร็วจนรถหยุดนิ่ง

การระงับ Autopilot

การใช้ฟีเจอร์ Autopilot จะถูกระงับหากตรวจพบการใช้งานที่ไม่เหมาะสม

การใช้ Autosteer จะถูกระงับเป็นเวลาหนึ่งสัปดาห์เมื่อคุณหรือผู้อื่นที่ขับขี่รถของคุณได้รับ "การยกเลิกใช้งาน" Autopilot ห้าครั้ง การยกเลิกใช้งานในที่นี้หมายถึงการที่ระบบ Autopilot หยุดทำงานตลอดการเดินทางที่เหลือ หลังจากที่ผู้ขับขี่ได้รับเสียงเตือนแบบภาพและเสียงหลายครั้งเนื่องจากไม่ให้ความสนใจในการขับขี่

คุณสามารถดูจำนวนการยกเลิกใช้งานที่เหลืออยู่ก่อนที่การเข้าถึง Autosteer จะถูกระงับได้โดยแตะการควบคุม > Autopilot

การยกเลิกใช้งานจะได้รับการยกเลิกหลังจากผ่านไป 7 วัน หากคุณยังไม่ได้รับการยกเลิกใช้งานในระหว่างนั้น

หมายเหตุ: หากการเข้าถึง Autosteer ของคุณถูกระงับคุณยังคงสามารถใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร และฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันทั้งหมดที่ยังคงเปิดใช้งานอยู่ได้

อาจมีบางโอกาสที่ผู้ขับขี่จำเป็นต้องมีการแทรกแซงและคุณต้องเข้าควบคุมทันทีเพื่อรักษาการขับขี่ที่ปลอดภัย การยกเลิกการทำงานที่ผู้ขับขี่เป็นคนสั่งไม่นับเป็นการใช้งานที่ไม่เหมาะสมและเป็นสิ่งที่ผู้ขับขี่สามารถทำได้

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่มีระบบจอดรถอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และรุ่นของซอฟต์แวร์*

ระบบจอดรถอัตโนมัติจะใช้ข้อมูลเพื่อลดความซับซ้อนของการจอดรถบนถนนสาธารณะโดยเคลื่อน Model 3 เข้าสู่ช่องจอดเทียบทางเท้าและช่องจอดแบบตรง

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่ากล้องและเซนเซอร์ทั้งหมด (หากมีติดตั้ง) สะอาดดี กล้องและเซนเซอร์ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot

คำเตือน: ประสิทธิภาพของระบบจอดรถอัตโนมัติจะขึ้นอยู่กับความสามารถของกล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ในการกำหนดระยะห่างระหว่างรถกับขอบถนน วัตถุ และรถคันอื่น

คำเตือน: ห้ามใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติหากมีสิ่งของติดอยู่กับตะขอเชื่อมรถลาก เช่น หัวบอลลาก ที่วางจักรยาน หรือรถพ่วง ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่หยุดรถก่อนถึงระยะตะขอเชื่อมเมื่อจอดรถระหว่างหรือหน้ารถคันอื่น ๆ

ตัวแปร

ระบบจอดรถอัตโนมัติจะตรวจจับจุดที่อาจจะเป็นพื้นที่จอดรถตามตัวแปรต่าง ๆ ดังนี้

การจอดในช่องแบบตรง

- ความเร็วที่ขับขี่จะต้องต่ำกว่า 13 km/h หากรถเคลื่อนที่เร็วเกินไป ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับช่องจอดรถตามที่คุณต้องการได้
- พื้นที่จอดรถจะต้องมีความกว้างอย่างน้อย 2.2 เมตร
- พื้นที่จอดรถจะต้องมีเส้นที่สามารถมองเห็นได้ชัดอย่างน้อยสามเส้นเพื่อให้รถเข้าจอดได้ เช่น เส้นที่จอดรถ เส้นจราจร หรือขอบถนนที่ชัดเจน ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อจอดในโรงรถ เช่น โรงรถที่ไม่มีเส้นที่จอดรถที่ชัดเจนสามเส้น
- ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อจอดบนพื้นถนนที่ขรุขระ เช่น หินปูพื้นหรือพื้นอิฐ

การจอดเทียบทางเท้า

- ความเร็วที่ขับขี่จะต้องต่ำกว่า 21 km/h หากรถเคลื่อนที่เร็วเกินไป ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับช่องจอดรถตามที่คุณต้องการได้
- ต้องมีรถจอดอยู่ข้างหน้าจุดจอดรถที่คุณต้องการจอด
- ต้องสามารถมองเห็นขอบถนนหรือขอบที่จอดได้อย่างชัดเจน ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับช่องจอดรถได้อย่างถูกต้องหากขอบถนนไม่ชัดเจน เช่น เป็นพื้นหญ้าหรือดิน

หมายเหตุ: ระบบจอดรถอัตโนมัติใช้ไม่ได้กับช่องจอดรถแบบเฉียง

การใช้ระบบจอดรถอัตโนมัติ

เมื่อขับรถอยู่ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อให้ระบบจอดรถอัตโนมัติเคลื่อน Model 3 เข้าสู่ช่องจอด

1. ขณะขับขี่รถช้า ๆ ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูช่องจอดรถที่ Autopilot ตรวจพบ เมื่อ Model 3 อยู่ในตำแหน่งที่สามารถถอยกลับเข้าไปในตำแหน่งที่ตรวจพบได้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงไอคอนการจอดรถ

หมายเหตุ: ไอคอนการจอดรถจะแสดงขึ้นหากตำแหน่งของรถและ/หรือสภาวะแวดล้อมในพื้นที่รอบ ๆ ที่ทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติสามารถกำหนดเส้นทางการเดินรถที่เหมาะสมได้เท่านั้น หากระบบจอดรถอัตโนมัติไม่สามารถกำหนดเส้นทางที่เหมาะสมได้ (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับรถบนถนนแคบ ซึ่งการเคลื่อนรถเข้าสู่ที่จอดจะทำให้ส่วนหน้าของรถยื่นออกไปในเลนที่อยู่ติดกัน) คุณสามารถขยับรถ หาจุดจอดรถที่อื่น หรือจอดรถด้วยตัวเอง

2. เลือกจุด ตรวจดูว่าเหมาะสมและปลอดภัยหรือไม่ จากนั้นเคลื่อนรถเข้าจอดและหยุดที่ด้านหน้าช่องจอดให้ห่างประมาณหนึ่งคันรถ (เหมือนกับตอนจอดเทียบทางเท้าหรือถอยรถเข้าที่จอดแบบตรง)
3. ปล่อย พวงมาลัย เปลี่ยนเกียร์ Model 3 เป็นเกียร์ถอย จากนั้นให้แตะปุ่มเริ่มในหน้าจอสัมผัส
4. ระบบจอดรถอัตโนมัติจะแสดงข้อความขึ้นเมื่อจอดรถเสร็จสิ้น

หากคุณเหยียบแป้นเบรกขณะระบบจอดรถอัตโนมัติกำลังจอด Model 3 ขั้นตอนการจอดรถจะหยุดชั่วคราวจนกว่าคุณจะแตะปุ่มดำเนินการต่อในหน้าจอสัมผัส

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาระบบจอดรถอัตโนมัติในการค้นหาช่องจอดรถที่ถูกกฎหมาย เหมาะสม และปลอดภัย ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุทุกอย่างในช่องจอดรถได้ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อยืนยันว่าช่องจอดรถนั้นมีเหมาะสมและปลอดภัย

คำเตือน: เมื่อระบบจอดรถอัตโนมัติกำลังหมุนพวงมาลัยอยู่ Model 3:

- ห้ามรบกวนการเคลื่อนที่ของ พวงมาลัย เพราะทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติยกเลิกการทำงาน
- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมโดยรอบของคุณอย่างต่อเนื่อง เตรียมพร้อมที่จะเยียบเบรกเพื่อเลี่ยงการชนกับรถ คน เดินถนน หรือวัตถุต่าง ๆ
- ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อให้แน่ใจว่าคุณทราบคำแนะนำเกี่ยวกับระบบจอดรถอัตโนมัติที่กำลังแสดงอยู่

การหยุดการจอดรถชั่วคราว

หากต้องการหยุดระบบจอดรถอัตโนมัติชั่วคราว ให้เหยียบแป้นเบรกหนึ่งครั้ง Model 3 จะหยุดและไม่ขยับจนกว่าคุณจะกดปุ่มดำเนินการต่อในหน้าจอสัมผัส

การยกเลิกระบบจอดรถอัตโนมัติ

ระบบจอดรถอัตโนมัติจะยกเลิกขั้นตอนการจอดรถหากคุณขยับพวงมาลัย เข้าเกียร์ หรือแตะปุ่มดำเนินการต่อในหน้าจอสัมผัสด้วยตัวเอง และระบบจอดรถอัตโนมัติจะยกเลิกการจอดรถเมื่อ:

- มีขั้นตอนการเข้าจอดเกินเจ็ดขั้นตอน
- Model 3 ตรวจพบว่าผู้ขับออกจากรถ
- ประตูเปิดอยู่
- คุณเหยียบคันเร่ง
- คุณเหยียบแป้นเบรกขณะที่ระบบจอดรถอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว
- เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงาน (ดู ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน)

ข้อจำกัด

มีโอกาสที่ระบบจอดรถอัตโนมัติจะไม่ทำงานตามที่ควร โดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้

- พื้นถนนชัน ระบบจอดรถอัตโนมัติออกแบบมาให้ทำงานบนถนนราบเท่านั้น
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- ขอบถนนทำจากวัสดุอื่นนอกเหนือจากหิน หรือไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- ช่องจอดรถที่ต้องการนั้นติดกับกำแพงหรือเสา (เช่น ช่องจอดรถช่องสุดท้ายในอาคารจอดรถชั้นใต้ดิน)
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง)
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก

คำเตือน: มีสถานการณ์ไม่คาดคิดหลายรูปแบบที่ทำให้ความสามารถของระบบจอดรถอัตโนมัติ Model 3 บกพร่องได้ ให้คำนึงข้อจำกัดนี้ไว้และจำไว้เสมอว่าสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็นเหตุทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติไม่สามารถบังคับพวงมาลัย Model 3 ได้อย่างเหมาะสม โปรดมีสมาธิขณะจอด Model 3 และเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถเองโดยทันที

ระบบจอดแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งระบบจอดแบบไร้คนขับหรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถยนต์ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

ระบบจอดแบบไร้คนขับช่วยให้คุณจอดและเรียกรถ Model 3 โดยอัตโนมัติขณะที่ยืนอยู่นอกตัวรถได้ ระบบจอดแบบไร้คนขับจะเคลื่อน Model 3 ไปข้างหน้าและถอยหลังไกลสุด 12 เมตร เข้าไปในหรือออกจากช่องจอดรถ

ระบบจอดแบบไร้คนขับกำหนดให้ Model 3 สามารถตรวจจับกุญแจที่ใช้งานได้บริเวณใกล้เคียง

คำเตือน: ระบบจอดแบบไร้คนขับออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ช่องจอดรถและเส้นทางในอสังหาริมทรัพย์ส่วนตัวซึ่งคุ้นเคยและคาดการณ์พื้นที่โดยรอบได้เท่านั้น

คำเตือน: ระบบจอดแบบไร้คนขับเป็นฟีเจอร์เบต้า คุณต้องคอยตรวจสอบรถและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงเตรียมพร้อมเข้าควบคุมโดยทันทีตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่ใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับอย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบจอดแบบไร้คนขับและเงื่อนไขที่อาจรบกวนการใช้งาน ดู คำเตือนและข้อจำกัด

ก่อนใช้งานระบบจอดแบบไร้คนขับ

ก่อนจะควบคุมระบบจอดแบบไร้คนขับให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งานและปรับแต่งการทำงานตามต้องการ แตะการควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > ปรับแต่งระบบจอดแบบไร้คนขับ แล้วปรับการตั้งค่าต่อไปนี้ตามความต้องการ:

- ระยะห่างของกันชน: ตั้งระยะห่างที่คุณต้องการให้ระบบจอดแบบไร้คนขับหยุดก่อนถึงวัตถุที่ตรวจพบ (เช่น คุณอาจอยากให้ระบบจอดแบบไร้คนขับหยุดภายในระยะไม่กี่นิ้วก่อนจะถึงผนังโรงรถ) โปรดทราบว่าระยะห่างจะมีผลกับวัตถุที่ระบบจอดแบบไร้คนขับตรวจพบโดยตรงที่ด้านหน้าของ Model 3 เมื่อเคลื่อนไปข้างหน้า หรือโดยตรงที่ด้านหลัง Model 3 เมื่อถอยหลัง
- ระยะทางระบบจอดแบบไร้คนขับ: ตั้งระยะทางสูงสุดที่ Model 3 สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่จอดรถ
- ระยะห่างด้านข้าง: เลือกตัวเลือกเพื่อระบุระยะห่างด้านข้างที่คุณต้องการให้เว้นไว้ ตัวเลือกแน่นจะช่วยให้ Model 3 เข้าสู่และออกจากพื้นที่จอดรถที่แคบมากได้

  คำเตือน: การจอดรถในพื้นที่แคบจะจำกัดความสามารถของกล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ในการตรวจจับตำแหน่งของสิ่งกีดขวางอย่างแม่นยำ ซึ่งจะเพิ่มความเสี่ยงในการสร้างความเสียหายต่อ Model 3 และ/หรือวัตถุรอบข้าง

การใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับเพื่อจอดและเรียกรถของคุณ

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับในการจอด Model 3

- ขับ Model 3 ให้อยู่ในแนว 12 เมตร จากช่องจอดรถ เพื่อให้ Model 3 สามารถเคลื่อนตามทางตรงเข้าสู่หรือออกจากช่องขณะเข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอยหลัง
- เมื่อยืนอยู่นอกรถ ให้เริ่มเคลื่อนรถจอดโดยแตะ ระบบจอดแบบไร้คนขับ บนแอปมือถือ แล้วกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังค้างไว้

ระบบจอดแบบไร้คนขับจะเข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอยหลังใน Model 3 (ตามทิศทางที่คุณกำหนด) และขับเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่จอดรถเมื่อจอดรถเสร็จแล้ว หรือหากตรวจพบสิ่งกีดขวางระบบจอดแบบไร้คนขับจะเข้าเกียร์จอดในรถ Model 3 ระบบจอดแบบไร้คนขับจะเข้าเกียร์จอดในรถ Model 3 เมื่อ:

- Model 3 ตรวจพบสิ่งกีดขวางในเส้นทางการขับขี่ (ภายในการตั้งค่าระยะห่างของกันชนที่คุณระบุไว้)
- ระบบจอดแบบไร้คนขับได้เคลื่อน Model 3 เป็นระยะทางถึงขีดจำกัดสูงสุด 12 เมตร
- คุณหยุดกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลัง
- คุณกดปุ่มเพื่อหยุดระบบจอดแบบไร้คนขับด้วยตนเอง

หากคุณใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับเพื่อจอด Model 3 คุณจะสามารถใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับเพื่อถอย Model 3 กลับไปยังตำแหน่งเดิมได้ (หาก Model 3 ยังคงเข้าเกียร์จอดอยู่) หรือไปยังระยะทางระบบจอดแบบไร้คนขับ สูงสุดที่คุณระบุไว้ (แล้วแต่ว่ากรณีใดเกิดขึ้นก่อน) เพียงระบุทิศทางตรงข้ามในแอปมือถือ แล้วระบบจอดแบบไร้คนขับจะเคลื่อน Model 3 ไปตามเส้นทางเดิมหากไม่พบสิ่งกีดขวาง หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง Model 3 จะพยายามเลี่ยงสิ่งกีดขวางขณะที่ยังคงไปตามเส้นทางใกล้เคียงกับเส้นทางเดิม (ระบบจอดแบบไร้คนขับไม่เลี้ยวอ้อมสิ่งกีดขวาง)

หมายเหตุ: หากต้องการใช้ระบบจอดแบบไร้คนขับเพื่อเคลื่อน Model 3 หลายครั้งในทิศทางเดียวกัน (ไม่เกินระยะสูงสุด 12 เมตร ให้ยกเลิกระบบจอดแบบไร้คนขับแล้วรีสตาร์ทขั้นตอนการจอดรถโดยใช้ทิศทางเดียวกัน

หมายเหตุ: แม้ว่าระบบจอดแบบไร้คนขับจะเคลื่อน Model 3 ไปด้านข้างในระยะทางสั้น ๆ ได้เพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวาง แต่ระบบจอดแบบไร้คนขับจะไม่เลี้ยวรอบสิ่งกีดขวางเพื่อเลี้ยวรถ Model 3 ไปยังเส้นทางการขับขี่เดิม

หมายเหตุ: ระบบจอดแบบไร้คนขับกำหนดให้ Model 3 สามารถตรวจจับโทรศัพท์ที่ได้รับอนุญาตบริเวณใกล้เคียง

คำเตือน: Model 3 ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำกว่ากันชน มีลักษณะแคบมาก หรือห้อยจากเพดานได้ (เช่น จักรยาน) นอกจากนี้ สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดมากมายอาจทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบจอดแบบไร้คนขับเพื่อเคลื่อนเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่จอดรถ จนทำให้ระบบจอดแบบไร้คนขับไม่สามารถเคลื่อน Model 3 อย่างเหมาะสมได้ ดังนั้น คุณจึงต้องคอยตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถและพื้นที่โดยรอบและเตรียมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลา

การหยุดหรือยกเลิกระบบจอดแบบไร้คนขับ

หยุด Model 3 ได้ตลอดเวลาในขณะที่ระบบจอดแบบไร้คนขับทำงานอยู่โดยใช้แอปมือถือ หรือโดยการกดปุ่มใดก็ได้บนกุญแจรีโมต ระบบจอดแบบไร้คนขับยังจะยกเลิกการทำงานเมื่อ:

- มีการใช้มือจับประตูหรือประตูเปิดอยู่
- คุณมีปฏิสัมพันธ์กับ พวงมาลัย รวมถึงแป้นเบรก คันเร่ง หรือเกียร์
- Model 3 ตรวจพบสิ่งกีดขวาง
- ระบบจอดแบบไร้คนขับได้เคลื่อน Model 3 เป็นระยะทางถึงขีดจำกัดสูงสุดประมาณ 12 เมตร
- โทรศัพท์ของคุณเข้าสู่โหมดพักเครื่องหรือหยุดเชื่อมต่อกับ Model 3

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: *รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับหรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถยนต์ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์*

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับออกแบบมาเพื่อให้คุณสามารถเคลื่อนย้าย Model 3 ไปยังตำแหน่งของตัวเอง (โดยใช้ GPS ของโทรศัพท์คุณเป็นจุดหมายปลายทาง) หรือตำแหน่งที่คุณเลือก โดยหลบหลีกและหยุดให้กับวัตถุต่างๆ ตามที่จำเป็น ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับทำงานร่วมกับแอปมือถือ Tesla เมื่อโทรศัพท์ของคุณอยู่ภายในรัศมีประมาณ 6 เมตรจาก Model 3

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับเคลื่อน Model 3 ออกจากพื้นที่จอดรถและเลี้ยวโค้ง ฟีเจอร์นี้เป็นประโยชน์สำหรับการเคลื่อน Model 3 ออกจากจุดจอดรถที่แคบ ข้ามแอ่งน้ำ หรือช่วยคุณเรียกรถมาขณะที่ถือของอยู่ คุณต้องมองเห็นทัศนวิสัยชัดเจนระหว่างคุณและ Model 3 เสมอ รวมถึงต้องตรวจสอบรถและสภาพแวดล้อมอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา

ข้อควรระวัง: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ช่องจอดรถและเส้นทางในอสังหาริมทรัพย์ส่วนตัวซึ่งคุ้นเคยและคาดการณ์พื้นที่โดยรอบได้เท่านั้น อย่าใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับบนถนนสาธารณะ

คำเตือน: ต้องใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับบนพื้นถนนที่ทำทางไว้เท่านั้น

คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับเป็นฟีเจอร์เวอร์ชันเบต้า คุณต้องคอยตรวจสอบรถและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงเตรียมพร้อมเข้าควบคุมโดยทันทีตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่ใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะทำความคุ้นเคยกับข้อจำกัดของระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ (ดู ข้อจำกัดและคำเตือน)

ก่อนใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

- ดาวน์โหลดแอปมือถือ Tesla เวอร์ชันล่าสุดในโทรศัพท์ของคุณ และตรวจสอบว่าโทรศัพท์เปิดใช้งานบริการเซลลูลาร์และ GPS
- โทรศัพท์ของคุณต้องเชื่อมต่อกับ Model 3 และอยู่ภายในรัศมีประมาณ 6 เมตร
- กล้องของรถต้องได้รับการปรับเทียบอย่างสมบูรณ์ (ดู ขับรถเพื่อปรับเทียบกล้อง)
- คุณต้องมองเห็นทัศนวิสัยชัดเจนไปจนถึง Model 3
- Model 3 ต้องเข้าเกียร์จอด ไม่เสียบชาร์จอยู่ รวมถึงต้องปิดประตูและกระโปรงรถทั้งหมด

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่ากล้องและเซนเซอร์ทั้งหมด (หากมีติดตั้ง) สะอาดดี กล้องและเซนเซอร์ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot

การใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

1. เปิดแอปมือถือ Tesla แล้วกด ระบบจอดแบบไร้คนขับ
2. กดไอคอน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับตรงกลางรูปภาพของ Model 3 ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอาจใช้เวลาเปิดหลายวินาที

   หมายเหตุ: คุณสามารถใช้โหมดสแตนด์บายเพื่อกำจัดความล่าช้าที่เกิดขึ้นเมื่อเปิดระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ (ดู โหมดสแตนด์บาย)

   แอปมือถือจะแสดงแผนที่พร้อมวงกลมสีน้ำเงิน ซึ่งเป็นระยะห่างสูงสุด 6 เมตร ที่คุณต้องรักษาระหว่างโทรศัพท์กับ Model 3 จุดสีน้ำเงินบนแผนที่แสดงตำแหน่งของคุณ และลูกศรสีแดงแสดงถึงรถ

3. เข้าไปยืนให้อยู่ในวงกลมสีน้ำเงินในจุดที่คุณมองเห็น Model 3 ชัดเจน
4. คุณสามารถควบคุมระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับได้โดยใช้โหมดต่อไปนี้:
   - โหมดมาหาฉัน: กดปุ่มมาหาฉันค้างไว้ Model 3 จะเคลื่อนไปยังตำแหน่ง GPS ของคุณ เมื่อคุณเคลื่อนที่ Model 3 จะเคลื่อนตามคุณ เมื่อ Model 3 เคลื่อนมาถึงคุณ รถจะหยุดและเข้าเกียร์จอด
   - โหมดไปที่เป้าหมาย: แตะไอคอนเป้าหมายแล้วลากแผนที่ไปยังตำแหน่งเพื่อปักหมุดจุดหมายที่เลือก กดปุ่มไปที่เป้าหมายค้างไว้ Model 3 จะเคลื่อนไปยังจุดหมาย เมื่อถึงตำแหน่งดังกล่าว Model 3 จะหยุดและเข้าเกียร์จอด จากนั้นแอปมือถือจะแสดงข้อความที่ระบุว่าระบบจอดแบบไร้คนขับทำงานเสร็จสิ้นแล้ว

     หมายเหตุ: หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งหลังจากนั้น ให้ยกนิ้วของคุณออก ย้ายตำแหน่งแผนที่ แล้วกดไปที่เป้าหมายค้างไว้อีกครั้ง

   หากต้องการหยุด Model 3 เมื่อใดก็ตาม ก็เพียงหยุดกดปุ่มมาหาฉันหรือไปที่เป้าหมาย

ไอคอนเป้าหมายของแผนที่จะสลับไปมาระหว่างโหมดไปที่เป้าหมายกับมาหาฉัน เมื่อเลือกโหมดมาหาฉัน ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน

หมายเหตุ: แผนที่ยังมีไอคอนที่ให้คุณเลือกแสดง/ซ่อนภาพถ่ายดาวเทียมได้ด้วย

ทันทีหลังจากเริ่มต้นใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับในโหมดใดโหมดหนึ่ง ไฟฉุกเฉินจะกะพริบสั้น ๆ กระจกจะพับเข้า และ Model 3 จะเข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย Model 3 จากนั้นจะเคลื่อนที่อย่างช้า ๆ เข้าไปใกล้คุณภายในระยะ 1 เมตร (โหมดมาหาฉัน) หรือไปยังจุดหมายที่คุณเลือก (โหมดไปที่เป้าหมาย) โดยเคลื่อนผ่านสิ่งกีดขวางตามความจำเป็น ในขณะที่ Model 3 เคลื่อนตัว ลูกศรสีแดงของรถบนแผนที่ก็จะเคลื่อนตามด้วยเพื่อแสดงตำแหน่งของรถ เมื่อคุณเคลื่อนที่ จุดสีน้ำเงินของคุณจะเคลื่อนตามด้วยเพื่อแสดงตำแหน่งของคุณ

ในทั้งสองโหมด Model 3 จะหยุดเคลื่อนที่และเข้าเกียร์จอดเมื่อ:

- คุณเลิกกดปุ่มบนแอปมือถือ

- ระยะห่างระหว่างโทรศัพท์ของคุณกับ Model 3 เกิดขีดจำกัด (หากเคลื่อนย้ายรถไปยังจุดหมายที่อยู่ห่างจากคุณ คุณอาจต้องเดินตามรถเพื่อรักษาระยะห่าง)
- มีสิ่งกีดขวางเส้นทางการขับขี่
- Model 3 ได้เคลื่อนที่เป็นระยะทางถึงขีดจำกัดสูงสุด 20 เมตร นับตั้งแต่เริ่มใช้งานเซสชันระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

  หมายเหตุ: หากระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับเคลื่อน Model 3 ไปข้างหน้า 3 เมตรแล้วถอยหลัง 2 เมตร จะถือเป็นการเคลื่อนที่ 5 เมตร

หมายเหตุ: คุณไม่จำเป็นต้องดูแอปมือถือ เพียงแค่กดปุ่มขณะที่คอยมอง Model 3 และเส้นทางการขับขี่อยู่ตลอดเวลา โดยเตรียมพร้อมที่จะหยุดกดปุ่มเพื่อหยุดรถหากจำเป็น

คำเตือน: เมื่อคุณหยุดกดปุ่มเพื่อหยุด Model 3 จะเกิดความล่าช้าเล็กน้อยก่อนที่รถจะหยุด ดังนั้น คุณจึงต้องเอาใจใส่เส้นทางการขับขี่ของรถอยู่ตลอดเวลา และคาดการณ์อยู่เสมอว่าจะมีสิ่งกีดขวางที่รถอาจตรวจไม่พบ

คำเตือน: ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งยวดเมื่อใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับในสภาพแวดล้อมที่ไม่สามารถคาดการณ์การเคลื่อนที่ของสิ่งกีดขวางได้ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีคน เด็ก หรือสัตว์ในบริเวณนั้น

คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอาจไม่หยุดเมื่อเจอวัตถุบางอย่าง (โดยเฉพาะวัตถุที่ต่ำมาก เช่น ขอบถนนบางส่วน หรือวัตถุที่สูงมาก เช่น ชั้นวางของ) และอาจไม่ตอบสนองต่อการจราจรที่สวนมาหรือด้านข้างบางอย่าง เอาใจใส่และเตรียมพร้อมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลาโดยการหยุดกดปุ่มบนแอปมือถือ

โหมดสแตนด์บาย

เปิดโหมดสแตนด์บายเพื่อเตรียม Model 3 ให้พร้อมใช้งานระบบจอดแบบไร้คนขับ และลดเวลาที่ใช้อุ่นเครื่อง แตะการควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > โหมดสแตนด์บาย เมื่อเปิดโหมดสแตนด์บาย คุณสามารถประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ได้โดยปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งต่อไปนี้:

- ไม่รวมบ้าน - ปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งที่คุณตั้งให้เป็นบ้านในรายการโปรด
- ไม่รวมที่ทำงาน - ปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งที่คุณตั้งให้เป็นที่ทำงานในรายการโปรด
- ไม่รวมรายการโปรด - ปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายในตำแหน่งใด ๆ ในรายการโปรดของคุณ

หมายเหตุ: อาจมีการใช้พลังงานแบตเตอรี่เพิ่มเติมขณะที่เปิดใช้งาน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับจะออกจากโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติตั้งแต่เที่ยงคืนจนถึง 6:00 น. ในช่วงเวลานี้ จะเกิดความล่าช้าเมื่อเปิดระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการกำหนดตำแหน่งให้เป็นบ้าน ที่ทำงาน หรือรายการโปรดที่ บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด

การหยุดหรือยกเลิกระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับจะหยุด Model 3 เมื่อคุณหยุดกดปุ่มบนแอปมือถือ หากต้องการใช้งานเซสชันระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับต่อ ก็เพียงกดปุ่มมาหาฉันหรือไปที่เป้าหมายอีกครั้ง

คำเตือน: คาดการณ์ช่วงที่คุณต้องหยุด Model 3 ไว้เสมอ อาจเกิดความล่าช้าเล็กน้อยระหว่างที่คุณหยุดกดปุ่มกับตอนที่รถหยุด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพสัญญาณการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์และ Model 3

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับจะยกเลิกและกำหนดให้คุณรีสตาร์ทเมื่อ:

- มีการใช้มือจับประตูหรือประตูเปิดอยู่
- คุณมีปฏิสัมพันธ์กับ พวงมาลัย รวมถึงแป้นเบรก คันเร่ง หรือเกียร์
- Model 3 ติดสิ่งกีดขวาง
- ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับได้เคลื่อนย้าย Model 3 เป็นระยะทางสูงสุด หากต้องการเคลื่อนรถไปไกลกว่าระยะทางนี้ คุณต้องเข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย Model 3 แล้วจึงเริ่มใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอีกครั้ง
- โทรศัพท์ของคุณเข้าสู่โหมดพักเครื่องหรือหยุดเชื่อมต่อกับ Model 3

ข้อจำกัดและคำเตือน

หัวข้อนี้ประกอบด้วยคำเตือน ข้อควรระวัง และข้อจำกัดเกี่ยวกับฟีเจอร์ Autopilot ต่อไปนี้

- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร
- Autosteer
- การนำทางเมื่อใช้ Autopilot
- จอดรถอัตโนมัติ
- ระบบจอดแบบไร้คนขับ
- ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

หมายเหตุ: ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ รถของคุณอาจไม่มีฟีเจอร์ทั้งหมดที่ระบุไว้ข้างต้น หรือฟีเจอร์อาจไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้

คำเตือน: อ่านคำเตือนและข้อจำกัดต่อไปนี้อย่างละเอียดก่อนใช้ Autopilot การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร

ในขณะที่ใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องตื่นตัว ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถได้ตลอดเวลา คอยสังเกตถนนอยู่เสมอขณะขับขี่และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้องตามความจำเป็น

นอกจากนี้ เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและรักษาระยะขับตามที่ปลอดภัยตามสภาพถนนและความเร็วที่กำหนดที่เกี่ยวข้อง โปรดระวังข้อจำกัดต่อไปนี้ในขณะที่ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรทำงาน

- ความเร็วในการขับขี่อาจไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อความเร็วที่กำหนดเปลี่ยนในบางสถานการณ์
- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรไม่ได้ปรับความเร็วที่ขับขี่ตามสภาพถนนและสภาพการขับขี่ อย่าใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรบนถนนที่มีลมแรงและทางโค้งหักศอก พื้นผิวถนนที่มีน้ำแข็งเกาะหรือลื่น หรือเมื่อสภาพอากาศ (เช่น ฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ) ไม่เหมาะกับการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- อย่าพึ่งพาครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรเพื่อรักษาระยะขับตามที่ถูกต้องหรือเหมาะสม
- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจไม่สามารถควบคุมความเร็วได้อย่างเพียงพอเนื่องจากความสามารถในการเบรกที่จำกัดและการขับบนเนิน นอกจากนี้ยังอาจประเมินระยะห่างจากรถคันหน้าไม่ถูกต้อง การขับลงเนินอาจเพิ่มความเร็วการขับขี่จนทำให้ Model 3 เร็วเกินความเร็วที่ตั้งไว้ (และอาจเกินความเร็วที่กำหนดของถนน)
- บางครั้งครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจทำให้ Model 3 เบรกเมื่อไม่จำเป็นหรือไม่ทันคาดการณ์ ซึ่งอาจเกิดจากการขับไปใกล้รถคันหน้า การตรวจพบรถหรือวัตถุในช่องจราจรใกล้เคียง (โดยเฉพาะที่ทางโค้ง) ฯลฯ
- เนื่องจากข้อจำกัดของ GPS (ระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก) ในรถที่มีอยู่เดิม คุณอาจพบเจอกรณีที่ Model 3 ชะลอตัว โดยเฉพาะเมื่อใกล้กับทางออกหรือทางลาดเชื่อมขาออกที่ตรวจพบทางโค้งและ/หรือคุณกำลังไปยังจุดหมายโดยไม่ไปตามเส้นทาง
- ในบางกรณี (เช่น เมื่อมีข้อมูลไม่เพียงพอ) ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจไม่ลดความเร็วที่ตั้งไว้บนทางแยกต่างระดับหรือทางลาดเชื่อมขาออกโดยอัตโนมัติ
- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจตรวจไม่พบวัตถุบางอย่าง และโดยเฉพาะเมื่อขับขี่เร็วเกิน 80 km/h ระบบอาจไม่เบรก/ลดความเร็วเมื่อรถหรือวัตถุอยู่ในช่องจราจรเพียงส่วนหนึ่ง หรือเมื่อรถที่คุณขับตามเคลื่อนออกจากเส้นทางการขับขี่ของคุณ และรถหรือวัตถุที่อยู่นิ่งหรือเคลื่อนที่ช้าอยู่ด้านหน้าคุณ
- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจตอบสนองต่อรถหรือวัตถุที่อาจไม่มีอยู่จริงหรือไม่ได้อยู่ในช่องจราจรที่คุณขับขี่จนทำให้ Model 3 ชะลอตัวโดยไม่จำเป็นหรือไม่ถูกต้อง

คำเตือน: ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ต้องการในสถานการณ์ประเภทต่อไปนี้เป็นพิเศษ:

- ถนนมีทางโค้งหักศอกหรือมีการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงอย่างมาก
- ป้ายบอกทางและสัญญาณไฟจราจรไม่ชัดเจน คลุมเครือ หรือดูแลไม่ดี
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ ลูกเห็บ เป็นต้น หรือถนนที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอในตอนกลางคืน)
- คุณกำลังขับรถอยู่ในอุโมงค์หรือติดกับเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวงที่รบกวนการมองเห็นของกล้อง
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) รบกวนมุมมองของกล้อง

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรอาจยกเลิกโดยไม่คาดคิดได้ทุกเมื่อด้วยเหตุผลที่คาดไม่ถึง คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถอย่างเหมาะสม ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 ตลอดเวลา

คำเตือน: ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรออกแบบมาเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ และไม่ได้เป็นระบบเตือนการชนหรือหลบหลีก อย่าพึ่งพาครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรเพื่อชะลอ Model 3 อย่างเพียงพอ คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถให้ถูกต้อง ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: แม้ว่าครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะสามารถตรวจจับคนเดินถนนและคนปั่นจักรยานได้ แต่อย่าพึ่งพาครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรในการชะลอ Model 3 ให้คนกลุ่มนั้นอย่างเพียงพอ ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

Autosteer

คำเตือน: Autosteer เป็นฟีเจอร์ที่ต้องใช้มือควบคุม วางมือบนพวงมาลัยตลอดเวลา ระมัดระวังสภาพถนนและการจราจรโดยรอบ และเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ฟีเจอร์ Autosteer ออกแบบมาเพื่อใช้บนทางด่วนที่คนขับต้องใช้สมาธิและความระมัดระวังในการขับขี่อย่างเต็มที่ อย่าใช้ฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติในเขตก่อสร้างหรือบริเวณที่อาจมีคนปั่นจักรยานหรือคนเดินเท้าอยู่

คำเตือน: อย่าพึ่งพาฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติในการกำหนดเส้นทางการขับขี่ที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง: ฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติและฟังก์ชันการทำงานที่เกี่ยวข้องมีแนวโน้มที่จะไม่ทำงานตามที่คาดไว้โดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้

- ฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติไม่สามารถระบุเครื่องหมายจราจรบนผิวทางได้อย่างถูกต้อง เช่น เครื่องหมายจราจรบนผิวทางมีสภาพสึกหรอจนเกินไป มองเห็นเครื่องหมายจราจรที่ทำไว้ก่อนหน้า มีการปรับเปลี่ยนเนื่องจากการก่อสร้างถนน มีการเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว (ช่องจราจรแยกกัน ตัดกัน หรือรวมกัน) วัตถุหรือลักษณะของภูมิทัศน์ทำให้เกิดแสงเงาทึบตกกระทบบนเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือผิวถนนมีรอยต่อทางเดินเท้าหรือเส้นอื่น ๆ ที่มีสีแตกต่างอย่างชัดเจนมาก
- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจน (ฝนตกหนัก หิมะปกคลุม หมอกหนา ฯลฯ) หรือสภาพอากาศรบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- กล้องหรือเซนเซอร์ถูกกีดขวาง บดบัง หรือเกิดความเสียหาย
- การขับรถขึ้นเขา
- ใกล้ถึงด่านเก็บค่าผ่านทาง
- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งหักศอกหรือทางขรุขระจนเกินไป
- สภาพแวดล้อมที่มีแสงจ้า (เช่น แดดส่องโดยตรง) จะกีดขวางมุมมองของกล้อง
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- ตรวจพบรถในจุดที่คุณมองไม่เห็นเมื่อคุณเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- Model 3 กำลังเข้าใกล้รถคันหน้ามาก ซึ่งบดบังมุมมองของกล้อง

คำเตือน: สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหลายอย่างอาจลดทอนประสิทธิภาพของฟีเจอร์ช่วยเลี้ยวอัตโนมัติ ให้คำนึงข้อจำกัดนี้ไว้อยู่เสมอและจำไว้ว่าสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็นเหตุทำให้ Autosteer ไม่สามารถบังคับพวงมาลัย Model 3 ได้อย่างเหมาะสม ขับขี่อย่างระมัดระวังและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อดำเนินการทันที

คำเตือน: ฟีเจอร์ Autosteer ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อและจะไม่บังคับ Model 3 ไปใกล้วัตถุในช่องจราจรขับขี่บางส่วน และในบางกรณีก็อาจไม่หยุดรถหากมีสิ่งกีดขวางช่องจราจรขับขี่ทั้งหมด คอยมองถนนที่อยู่ตรงหน้าและเตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 ตลอดเวลา

ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง: เมื่อเปลี่ยนช่องจราจรโดยใช้ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ในการพิจารณาว่าการเปลี่ยนช่องจราจรนั้นปลอดภัยและเหมาะสมหรือไม่ ดังนั้น ก่อนที่คุณจะเริ่มเปลี่ยนช่องจราจร ให้ตรวจสอบจุดบอด เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และถนนโดยรอบทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าสภาพการจราจรปลอดภัยและเหมาะที่จะขับรถเข้าสู่ช่องจราจรเป้าหมาย

ข้อควรระวัง: ระวังข้อจำกัดต่อไปนี้ขณะใช้ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ

- อย่าพึ่งพาฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติในการกำหนดเส้นทางการขับขี่ที่เหมาะสม ขับขี่อย่างระมัดระวังด้วยการมองถนนและการจราจรข้างหน้าคุณ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบ และคอยมองหน้าจอสัมผัสเพื่อดูคำเตือน เตรียมตัวให้พร้อมอยู่เสมอเพื่อเข้าควบคุมรถทันที
- อย่าใช้ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติบนถนนที่สภาพการจราจรเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาและมีคนปั่นจักรยานและคนเดินเท้าอยู่
- ประสิทธิภาพของ "เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ" จะขึ้นอยู่กับความสามารถของกล้องในการจดจำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- อย่าใช้ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติบนถนนที่คดเคี้ยวและมีทางโค้งหักศอก ถนนลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ หรือเมื่อสภาพอากาศ (เช่น ฝนตกหนัก หิมะปกคลุม หมอกหนา ฯลฯ) บดบังมุมมองของกล้องหรือเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง)
- การเร่งความเร็วแซงอาจยกเลิกได้ด้วยเหตุผลที่คาดไม่ถึงหลายประการนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้น (เช่น ไม่มีข้อมูล GPS) โปรดระมัดระวังอยู่เสมอและอย่าพึ่งพาการเร่งความเร็วแซงเพื่อเพิ่มความเร็วการขับขี่ของคุณ
- การเร่งความเร็วแซงจะเพิ่มความเร็วการขับขี่ทุกครั้งที่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวที่เหมาะสม และเร่งความเร็ว Model 3 ให้เข้าใกล้รถคันหน้ามากขึ้น แม้ว่าครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรจะยังคงรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าต่อไป แต่คุณต้องตระหนักว่าระยะขับตามที่คุณเลือกไว้จะลดลงเมื่อเปิดใช้งานการเร่งความเร็วแซง โดยเฉพาะในกรณีที่คุณอาจไม่ได้ตั้งใจเร่งแซงรถคันที่คุณขับตามอยู่

การนำทางเมื่อใช้ Autopilot

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาให้การนำทางเมื่อใช้ Autopilot เป็นตัวกำหนดช่องจราจรที่เหมาะสมเมื่อขับถึงทางลาดเชื่อมขาออก ควรตื่นตัวและตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อยืนยันว่าช่องจราจรขับขี่นั้นปลอดภัยและเหมาะสม

คำเตือน: หากคุณปิดการตั้งค่าต้องมีการยืนยันการเปลี่ยนช่องจราจรไว้ การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะแจ้งเตือนให้คุณทราบว่ากำลังจะเปลี่ยนช่องจราจรและกำลังถึงทางลาดเชื่อมขาออก แต่คุณก็ต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมและคอยควบคุม Model 3 อยู่ตลอดเวลาเช่นเดิม รถอาจเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็วและกระทันหัน คุณจึงควรวางมือไว้บนพวงมาลัยตลอดเวลาและคอยมองเส้นทางการเดินรถข้างหน้าโดยตลอด

คำเตือน: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot ไม่ได้ทำให้รถขับเองโดยอัตโนมัติ คุณจะต้องมีสมาธิขณะอยู่บนถนน ต้องวางมือบนพวงมาลัยตลอดเวลา และต้องตระหนักถึงเส้นทางการนำทางของคุณโดยตลอด

คำเตือน: เช่นเดียวกันกับการขับขี่รถแบบปกติ นั่นคือคุณต้องระวังมากขึ้นเมื่อเจอโค้งอับสายตา ทางแยกต่างระดับ และทางลาดเชื่อมขาเข้าและขาออกเนื่องจากอาจมีสิ่งกีดขวางบนถนนได้ทุกเมื่อ

คำเตือน: การนำทางเมื่อใช้ Autopilot อาจไม่สามารถจดจำหรือตรวจจับรถที่ขับสวนมา วัตถุที่อยู่กับที่ และช่องจราจรสำหรับใช้งานพิเศษ เช่น สำหรับจักรยาน รถที่มีผู้โดยสาร รถฉุกเฉิน ฯลฯ คุณจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาและพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถในทันที ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหาย ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

ระบบจอดรถอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง: ประสิทธิภาพของระบบจอดรถอัตโนมัติจะขึ้นอยู่กับความสามารถของกล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง)ในการกำหนดระยะห่างระหว่างรถกับขอบถนน วัตถุ และรถคันอื่น ๆ ระวังคำเตือนต่อไปนี้ก่อนและขณะใช้ระบบจอดรถอัตโนมัติ:

- ห้ามใช้งานระบบจอดรถอัตโนมัติหากมีสิ่งของติดอยู่กับตะขอเชื่อมรถลาก เช่น หัวบอลลาก ที่วางจักรยาน หรือรถพ่วง ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่หยุดรถก่อนถึงระยะตะขอเชื่อมเมื่อจอดรถระหว่างหรือหน้ารถคันอื่น ๆ
- ไม่ควรพึ่งพาระบบจอดรถอัตโนมัติในการค้นหาช่องจอดรถที่ถูกกฎหมาย เหมาะสม และปลอดภัย ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุทุกอย่างในช่องจอดรถได้ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบด้วยสายตาทุกครั้งเพื่อยืนยันว่าช่องจอดรถนั้นมีเหมาะสมและปลอดภัย
- ขณะที่ระบบจอดรถอัตโนมัติกำลังบังคับพวงมาลัย Model 3 อยู่ โดยพวงมาลัยจะเคลื่อนที่ตามการปรับตั้งของระบบจอดรถอัตโนมัติ ห้ามรบกวนการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย เพราะทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติยกเลิกการทำงาน
- ระหว่างอยู่ในขั้นตอนการเข้าจอด ให้ตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบข้างอยู่เรื่อยๆ เตรียมพร้อมที่จะเยียบเบรกเพื่อเลี่ยงการชนกับรถ คนเดินถนน หรือวัตถุต่าง ๆ
- เมื่อระบบจอดรถอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูคำแนะนำเกี่ยวกับระบบจอดรถอัตโนมัติที่กำลังแสดงอยู่

ข้อควรระวัง:

มีโอกาสที่ระบบจอดรถอัตโนมัติจะไม่ทำงานตามที่ควร โดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้

- พื้นถนนชัน ระบบจอดรถอัตโนมัติออกแบบมาให้ทำงานบนถนนราบเท่านั้น
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- ขอบถนนทำจากวัสดุอื่นนอกเหนือจากหิน หรือไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- ช่องจอดรถที่ต้องการนั้นติดกับกำแพงหรือเสา (เช่น ช่องจอดรถช่องสุดท้ายในอาคารจอดรถชั้นใต้ดิน)
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง เป็นต้น บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง)
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าหรือการรบกวนทางไฟฟ้า

คำเตือน: มีสถานการณ์ไม่คาดคิดหลายรูปแบบที่ทำให้ความสามารถของระบบจอดรถอัตโนมัติ Model 3 บกพร่องได้ ให้คำนึงข้อจำกัดนี้ไว้และจำไว้เสมอว่าสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็นเหตุทำให้ระบบจอดรถอัตโนมัติไม่สามารถบังคับพวงมาลัย Model 3 ได้อย่างเหมาะสม โปรดมีสมาธิขณะจอด Model 3 และเตรียมพร้อมที่จะควบคุมรถเองโดยทันที

ระบบจอดแบบไร้คนขับ

ข้อควรระวัง: ประสิทธิภาพของระบบจอดแบบไร้คนขับขึ้นอยู่กับความสามารถของกล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่จะประเมินระยะห่างของรถกับวัตถุ คน สัตว์ และรถคันอื่น ๆ ระบบจอดแบบไร้คนขับมีแนวโน้มที่จะทำงานผิดไปจากที่คาดการณ์ในสถานการณ์ประเภทต่อไปนี้:

- เส้นทางการขับขี่เป็นทางชัน ระบบจอดแบบไร้คนขับออกแบบมาเพื่อทำงานบนถนนพื้นเรียบเท่านั้น (ลาดเอียงสูงสุด 10%)
- ตรวจพบขอบคอนกรีตยกสูง ระบบจอดแบบไร้คนขับไม่เคลื่อน Model 3 เหนือขอบที่สูงกว่าประมาณ 1 นิ้ว (2.5 ซม.)
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- Model 3 อยู่ในโหมดรถพ่วงหรือมีการติดอุปกรณ์เสริม

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของระบบจอดแบบไร้คนขับ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 อยู่ตลอดเวลา ระมัดระวังทุกครั้งที่ระบบจอดแบบไร้คนขับกำลังเคลื่อน Model 3 และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถทันที ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: Model 3 ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ต่ำกว่ากันชน มีลักษณะแคบมาก หรือห้อยจากเพดานได้ (เช่น จักรยาน) นอกจากนี้ สถานการณ์ที่ไม่คาดคิดมากมายอาจทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบจอดแบบไร้คนขับเพื่อเคลื่อนเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่จอดรถ จนทำให้ระบบจอดแบบไร้คนขับไม่สามารถเคลื่อน Model 3 อย่างเหมาะสมได้ ดังนั้น คุณจึงต้องคอยตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถและพื้นที่โดยรอบ และเตรียมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลา

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ

ข้อควรระวัง: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับเป็นฟีเจอร์เวอร์ชันเบต้า คุณต้องคอยตรวจสอบรถและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงเตรียมพร้อมเข้าควบคุมโดยทันทีตลอดเวลา ผู้ขับขี่มีหน้าที่ใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอย่างปลอดภัย มีความรับผิดชอบ และเป็นไปตามวัตถุประสงค์

ข้อควรระวัง: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับออกแบบมาเพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ช่องจอดรถและเส้นทางในอสังหาริมทรัพย์ส่วนตัวซึ่งคุ้นเคยและคาดการณ์พื้นที่โดยรอบได้เท่านั้น อย่าใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับบนถนนสาธารณะ

หมายเหตุ: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับจะปิดใช้งานหาก Model 3 อยู่ในโหมด Valet (ดู โหมด Valet)

ข้อควรระวัง:

ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับมีแนวโน้มที่จะทำงานผิดไปจากที่คาดการณ์ในสถานการณ์ประเภทต่อไปนี้:

- ไม่มีข้อมูล GPS เนื่องจากความครอบคลุมของสัญญาณเซลลูลาร์ไม่ดี
- เส้นทางการขับขี่เป็นทางชัน ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับออกแบบมาเพื่อทำงานบนถนนพื้นเรียบเท่านั้น (ลาดเอียงสูงสุด 10%)
- ตรวจพบขอบคอนกรีตยกสูง ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอาจไม่เคลื่อน Model 3 ข้ามขอบคอนกรีต โดยขึ้นอยู่กับความสูงของขอบนั้น
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง เป็นต้น บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้อง
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- Model 3 อยู่ในโหมดรถพ่วงหรือมีการติดอุปกรณ์เสริม

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ในการควบคุม Model 3 อยู่ตลอดเวลา ระมัดระวังทุกครั้งที่ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับกำลังเคลื่อน Model 3 และเตรียมพร้อมเข้าควบคุมรถทันที ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายรุนแรงต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: ต้องใช้ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับบนพื้นถนนที่ทำทางไว้เท่านั้น

คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอาจไม่หยุดเมื่อเจอวัตถุบางอย่าง (โดยเฉพาะวัตถุที่ต่ำมาก เช่น ขอบถนนบางส่วน หรือวัตถุที่สูงมาก เช่น ชั้นวางของ) และอาจไม่ตอบสนองต่อการจราจรบางอย่าง ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับไม่ตรวจจับทิศทางของการจราจร ไม่นำทางไปรอบพื้นที่จอดรถว่าง และอาจไม่คาดการณ์การจราจรตัดผ่าน

คำเตือน: เมื่อใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับ คุณต้องมองเห็นทัศนวิสัยชัดเจนระหว่างคุณและ Model 3 เสมอ รวมถึงเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถตลอดเวลาโดยการเลิกกดปุ่มบนแอปมือถือ

คำเตือน: เมื่อคุณหยุดกดปุ่มเพื่อหยุด Model 3 จะเกิดความล่าช้าเล็กน้อยก่อนที่รถจะหยุด ดังนั้น คุณจึงต้องเอาใจใส่เส้นทางการขับขี่ของรถอยู่ตลอดเวลา และคาดการณ์อยู่เสมอว่าจะมีสิ่งกีดขวางที่รถอาจตรวจไม่พบ

คำเตือน: ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งยวดเมื่อใช้งานระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับในสภาพแวดล้อมที่ไม่สามารถคาดการณ์การเคลื่อนที่ของสิ่งกีดขวางได้ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีคน เด็ก หรือสัตว์ในบริเวณนั้น

คำเตือน: ระบบเรียกรถอัจฉริยะแบบไร้คนขับอาจไม่หยุดเมื่อเจอวัตถุบางอย่าง (โดยเฉพาะวัตถุที่ต่ำมาก เช่น ขอบถนนบางส่วน หรือวัตถุที่สูงมาก เช่น ชั้นวางของ) และอาจไม่ตอบสนองต่อการจราจรที่สวนมาหรือด้านข้างบางอย่าง เอาใจใส่และเตรียมพร้อมที่จะหยุด Model 3 ตลอดเวลาโดยการหยุดกดปุ่มบนแอปมือถือ

Model 3 จะตรวจสอบเครื่องหมายช่องจราจรที่คุณกำลังขับขี่อยู่ตลอดจนบริเวณโดยรอบเพื่อตรวจจับยานพาหนะหรือวัตถุอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง

เมื่อตรวจพบวัตถุในจุดอับสายตาหรือใกล้ด้านข้างของ Model 3 (เช่น ยานพาหนะ ราวกั้นข้างทาง ฯลฯ) หน้าจอสัมผัส จะแสดงเส้นสีที่แผ่ขยายออกมาจากภาพรถยนต์ของคุณ ตำแหน่งของเส้นจะสัมพันธ์กับตำแหน่งของวัตถุที่ตรวจพบ สีของเส้น (ขาว เหลือง ส้ม หรือแดง) จะบ่งบอกความใกล้ชิดของวัตถุกับ Model 3 โดยที่สีขาวหมายถึงอยู่ไกลสุดและสีแดงหมายถึงอยู่ใกล้สุดและคุณต้องให้ความสนใจทันที เส้นสีเหล่านี้จะแสดงเฉพาะเมื่อขับรถที่ความเร็วตั้งแต่ 12 กม./ชม. ถึง 140 กม./ชม. โดยประมาณ เมื่อเปิดใช้งาน Autosteer เส้นสีเหล่านี้จะปรากฏขึ้นด้วยหากขับขี่ช้ากว่า 12 km/h อย่างไรก็ตาม เส้นสีจะไม่แสดงหาก Model 3 จอดนิ่ง (เช่น ในสภาพการจราจรหนาแน่น)

คำเตือน: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

คำเตือน: ฟีเจอร์ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรมีไว้เพื่อจุดประสงค์ในการแนะนำเท่านั้น และไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ทดแทนการตรวจสอบด้วยสายตาของคุณเองโดยตรง ก่อนเปลี่ยนช่องจราจร ให้มองกระจกมองข้างเสมอ และเอี้ยวตัวมองทางตามความเหมาะสมเพื่อดูให้แน่ใจว่าสภาพการจราจรปลอดภัยและเหมาะที่จะเปลี่ยนช่องจราจร

คำเตือน: อย่าพึ่งพาให้ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรคอยแจ้งให้คุณทราบในกรณีที่คุณไม่ได้ตั้งใจขับรถออกนอกช่องจราจร หรือแจ้งให้คุณทราบว่ามีรถอีกคันอยู่ข้าง ๆ หรืออยู่ในจุดอับสายตาของคุณ ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของระบบช่วยควบคุมช่องจราจรได้ (ดูข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ) ผู้ขับขี่ต้องมีสติอยู่เสมอและใช้สมาธิในการขับขี่ในช่องจราจรและคำนึงถึงผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ไม่เช่นนั้นจะสามารถส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

การบังคับเลี้ยว

ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรมาพร้อมฟีเจอร์การบังคับเลี้ยวหาก Model 3 แทรกเข้าไปใน (หรือเข้าใกล้) ช่องจราจรที่อยู่ติดกันซึ่งตรวจพบวัตถุ เช่น รถยนต์ ในสถานการณ์เหล่านี้ Model 3 จะเลี้ยวไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยกว่าในช่องจราจรโดยอัตโนมัติ การบังคับเลี้ยวนี้จะใช้เฉพาะเมื่อ Model 3 วิ่งด้วยความเร็วตั้งแต่ 48 ถึง 140 กม./ชม. บนถนนสายหลักที่มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน เมื่อมีการบังคับเลี้ยว หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเตือนสั้น ๆ

การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจร

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนคุณหากขับ Model 3 ออกนอกช่องจราจรหรือขับชิดขอบช่องจราจร

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วตั้งแต่ 64 ถึง 145 กม./ชม. บนถนนที่มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้ฟีเจอร์การเตือนออกนอกช่องจราจรทำงานหรือไม่และทำงานอย่างไรด้วย การแตะการควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจร แล้วเลือกระหว่างตัวเลือกเหล่านี้

- ปิด: คุณจะไม่ได้รับการแจ้งเตือนหากขับรถออกนอกช่องจราจรหรืออาจมีการชนกับรถในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน
- คำเตือน: หากล้อหน้าวิ่งทับเส้นแบ่งช่องจราจร พวงมาลัยจะสั่น
- ช่วยควบคุม: ระบบจะปรับพวงมาลัยเพื่อบังคับให้ Model 3 อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยหากมีการขับ Model 3 เข้าไปในเลนที่อยู่ติดกันหรือเข้าใกล้ขอบถนน

เมื่อเปิดใช้ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจร และครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรทำงานอยู่ หากModel 3 ขับเลยออกนอกช่องจราจรขณะที่สัญญาณไฟเลี้ยวปิดอยู่ ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรจะตรวจสอบด้วยว่าคุณจับพวงมาลัยอยู่หรือไม่ หากไม่พบว่าคุณจับพวงมาลัย หน้าจอสัมผัสจะแสดงชุดการแจ้งเตือนคล้ายกับชุดที่ใช้เมื่อคุณขับขี่โดยใช้ Autosteer หากตรวจไม่พบมือของคุณอย่างต่อเนื่อง Model 3 จะค่อย ๆ ชะลอความเร็วจนเหลือ 25 km/h ซึ่งต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบ หรือต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่กำหนด และไฟฉุกเฉินจะเริ่มกะพริบ

หมายเหตุ: ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรจะไม่แจ้งเตือนคุณหากขับรถออกนอกช่องจราจรหรือบังคับเลี้ยวรถยนต์หากสัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องเปิดอยู่ ซึ่งบ่งบอกได้ว่าคุณตั้งใจเปลี่ยนช่องจราจร

คำเตือน: ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรออกแบบมาเพื่อช่วยรักษาความปลอดภัยให้กับคุณ แต่อาจทำงานไม่ได้ผลในทุกสถานการณ์ และไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างมีสติในทุกสถานการณ์ได้

คำเตือน: จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างและให้ความสนใจตลอดเวลา

คำเตือน: การบังคับเลี้ยวเป็นการบังคับเพียงเล็กน้อยเท่านั้น และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อขับ Model 3 ออกจากช่องจราจร อย่าพึ่งพาฟีเจอร์บังคับเลี้ยวในการหลีกเลี่ยงการชนด้านข้าง

การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินจะใช้การบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่างๆ ดังนี้

- Model 3 กำลังออกจากช่องจราจรและอาจชนกับรถที่วิ่งมาในทิศทางเดียวกันในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน (ไม่ว่าสัญญาณไฟเลี้ยวจะมีสถานะเป็นอย่างไร)
- Model 3 กำลังออกจากช่องจราจรเพื่อมุ่งหน้าไปยังช่องจราจรข้างหน้า สัญญาณไฟเลี้ยวปิดอยู่ และตรวจพบรถที่ขับสวนมา
- Model 3 กำลังออกจากถนนและสัญญาณไฟเลี้ยวปิดอยู่ (เช่น ขับใกล้ขอบถนนมากและอาจชนได้)

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เริ่มขับรถ คุณสามารถปิดใช้งานฟีเจอร์นี้สำหรับการขับขี่ปัจจุบันได้ เพียงแตะการควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน

เมื่อฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินใช้การบังคับเลี้ยว เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอสัมผัสจะแสดงคำเตือนและไฮไลท์เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นสีแดง

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินจะทำงานเมื่อขับ Model 3 ด้วยความเร็วระหว่าง 48 ถึง 145 km/h บนถนนที่มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจร ขอบถนน ฯลฯ ได้อย่างชัดเจน

คำเตือน: ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินไม่สามารถทดแทนการขับรถอย่างมีสมาธิและการตัดสินใจที่เหมาะสมได้ คอยมองถนนขณะขับรถและอย่าพึ่งพาให้ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินในการป้องกันไม่ให้รถชน ปัจจัยหลายประการอาจลดทอนประสิทธิภาพการทำงานของฟีเจอร์นี้ได้ การพึ่งพาฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนที่อาจเกิดขึ้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ระบบช่วยดูจุดอับสายตา

แสดงภาพจุดอับสายตา

คุณสามารถเปิด/ปิดได้โดยแตะการควบคุม > Autopilot > แสดงภาพจุดอับสายตา บนหน้าจอสัมผัส

เมื่อเปิดใช้งาน เมื่อมีการเปิดไฟเลี้ยว หน้าจอสัมผัสจะแสดงภาพด้านข้างตัวรถที่เกี่ยวข้อง เมื่อตรวจพบรถในจุดอับสายตาของคุณในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏขึ้นบนภาพเพื่อเตือนคุณ ตัวอย่างเช่น เมื่อมีการเปิดไฟเลี้ยวซ้ายและตรวจพบรถ แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏขึ้นทางด้านซ้ายของภาพ คุณสามารถย้ายภาพไปยังตำแหน่งอื่นบนหน้าจอสัมผัสได้ หากต้องการย้ายภาพ ให้แตะและลากรูปภาพไปยังตำแหน่งใหม่ (ตำแหน่งที่ถูกต้องคือส่วนที่แรเงาซึ่งจะแสดงเมื่อคุณแตะภาพค้างไว้)

คำเตือน: การใช้กล้องจุดอับสายตาอัตโนมัติยังคงต้องอาศัยการขับรถอย่างระมัดระวัง และคุณต้องเอี้ยวตัวมองทางเมื่อเปลี่ยนช่องจราจรด้วย

เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา

หากคุณต้องการให้มีเสียงเตือนเมื่อรถอยู่ในจุดอับสายตาและตรวจพบว่าอาจมีการชนเกิดขึ้น ให้แตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา

คำเตือน: การใช้กล้องจุดอับสายตายังคงต้องอาศัยการขับรถอย่างระมัดระวัง และคุณต้องเอี้ยวตัวมองทางเมื่อเปลี่ยนช่องจราจรด้วย

คำเตือน: เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตาจะไม่สามารถตรวจจับการชนได้ทุกครั้ง ผู้ขับขี่ต้องมีสติอยู่เสมอและเอี้ยวตัวมองทางเมื่อเปลี่ยนช่องจราจรตามความเหมาะสมด้วย

ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ

ฟีเจอร์ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้เสมอไป และคุณอาจพบคำเตือนที่ไม่จำเป็นหรือไม่ถูกต้องเมื่อ:

- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจนและไม่สามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- รถที่อยู่หน้า Model 3 บังมุมมองของกล้อง
- ที่ปัดน้ำฝนบังมุมมองของกล้อง (ไอน้ำเกาะ สกปรก ถูกสติกเกอร์บัง ฯลฯ)
- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสภาพสึกหรอจนเกินไป มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรก่อนหน้า มีการปรับเปลี่ยนเนื่องจากการก่อสร้างถนน มีการเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว (เช่น ช่องจราจรแยกกัน ตัดกัน หรือรวมกัน)
- ถนนมีลักษณะแคบหรือคดเคี้ยว
- วัตถุหรือลักษณะของภูมิทัศน์ทำให้เกิดแสงเงาทึบตกกระทบบนเส้นแบ่งช่องจราจร

ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรอาจไม่แจ้งเตือน หรืออาจใช้คำเตือนที่ไม่เหมาะสม เมื่อ:

- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) หรือกล้องมากกว่าหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง เป็นต้น บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- วัตถุที่ติดอยู่ที่ Model 3 รบกวนการทำงานและ/หรือบังเซนเซอร์ (เช่น แร็กจักรยานหรือสติกเกอร์กันชน)

นอกจากนี้ ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรอาจไม่สามารถบังคับเลี้ยว Model 3 ออกจากรถที่อยู่ติดกัน หรืออาจบังคับเลี้ยวโดยไม่จำเป็นหรือไม่เหมาะสมในสถานการณ์เหล่านี้

- คุณขับ Model 3 บนทางโค้งหรือโค้งหักศอกด้วยความเร็วที่ค่อนข้างสูง
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- คุณกำลังขับรถแทรกไปยังช่องจราจรอื่น แต่ไม่มีวัตถุ (เช่น รถ) อยู่ตรงนั้น
- มีรถในช่องจราจรอื่นขับตัดหน้าคุณหรือขับแซงเข้ามาในช่องจราจรที่คุณขับขี่
- Model 3 ไม่ได้วิ่งด้วยความเร็วตามที่ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรได้รับการออกแบบมาให้ทำงาน
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) มากกว่าหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- วัตถุที่ติดอยู่กับ Model 3 (เช่น แร็กจักรยานหรือสติกเกอร์กันชน) รบกวนการทำงานหรือบังเซนเซอร์
- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจนและไม่สามารถมองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างชัดเจน (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสภาพสึกหรอจนเกินไป มองเห็นเส้นแบ่งช่องจราจรก่อนหน้า มีการปรับเปลี่ยนเนื่องจากการก่อสร้างถนน มีการเปลี่ยนช่องจราจรอย่างรวดเร็ว (เช่น ช่องจราจรแยกกัน ตัดกัน หรือรวมกัน)

ข้อควรระวัง: ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบที่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา รวมถึงในสนามแข่ง ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดสนามแข่ง

คำเตือน: รายการด้านบนไม่ได้ระบุสถานการณ์ที่อาจรบกวนการทำงานของระบบช่วยควบคุมช่องจราจรได้ครบทั้งหมด ระบบช่วยควบคุมช่องจราจรอาจไม่ทำงานตามที่ควรด้วยสาเหตุหลายประการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชน คุณต้องมีสติและมีสมาธิในการขับขี่บนถนนอยู่เสมอเพื่อให้คุณสามารถคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์ใดจำเป็นต้องได้รับการแก้ไขให้เร็วที่สุด

ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน

ฟีเจอร์การหลีกเลี่ยงการชนต่อไปนี้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่คุณและผู้โดยสารของคุณ

- การเตือนการชนด้านหน้า - ให้คำเตือนด้วยภาพและเสียง ในสถานการณ์ที่ Model 3 ตรวจพบว่ามีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการชนด้านหน้า (ดู การเตือนการชนด้านหน้า)
- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ - ทำการเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อลดการปะทะจากการชน (ดู เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)
- การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง - ลดการเร่งความเร็วหาก Model 3 ตรวจพบว่ามีวัตถุกีดขวางเส้นทางการเดินรถอยู่ (ดู การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง)

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล้องทั้งหมดสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวาง ก่อนการขับขี่แต่ละครั้งและก่อนใช้ฟีเจอร์ Autopilot (ดู การทำความสะอาดกล้อง) กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่สกปรก รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น ฝนและเส้นแบ่งช่องจราจรที่ซีดจาง อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของฟีเจอร์ Autopilot หากกล้องมีสิ่งกีดขวางหรือถูกบดบัง Model 3 จะแสดงข้อความบน หน้าจอสัมผัส และฟีเจอร์ Autopilot อาจไม่สามารถใช้งานได้

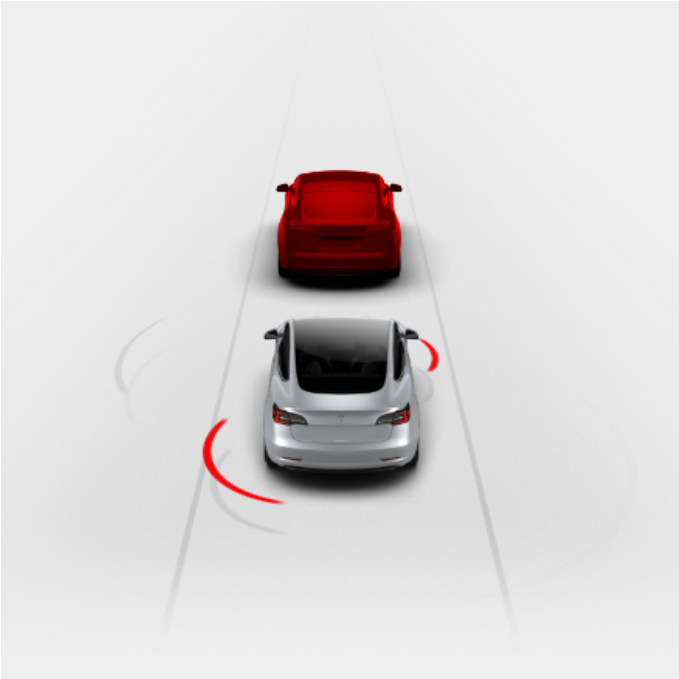
คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้ามีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเท่านั้นและไม่สามารถแทนที่การขับรถอย่างมีสมาธิและการตัดสินใจที่เหมาะสมได้ คอยมองถนนขณะขับรถและอย่าพึ่งพาให้ฟีเจอร์การเตือนการชนด้านหน้าเตือนคุณเกี่ยวกับการชนที่อาจเกิดขึ้น อาจมีหลายปัจจัยที่ทำให้มีประสิทธิภาพลดลงหรือทำให้บกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มีการส่งแจ้งเตือนอย่างไม่จำเป็น ไม่ถูกต้อง ไม่แม่นยำ และอาจไม่ส่งแจ้งเตือนเลยก็ได้ หากพึ่งพาให้การเตือนการชนด้านหน้าคอยเตือนคุณเกี่ยวกับการชนที่อาจเกิดขึ้นอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่ได้ออกแบบมาให้ป้องกันการชนได้ทุกเหตุการณ์ โดยในบางสถานการณ์จะสามารถลดการปะทะจากการชนได้โดยการพยายามลดความเร็วรถ การใช้เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชน โดยในบางสถานการณ์จะสามารถลดการปะทะจากการชนได้ หากพึ่งพาการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเตือนการชนด้านหน้า

Model 3 ให้ตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าว่ามีวัตถุ เช่น รถ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนอยู่หรือไม่ หากคาดว่ามีโอกาสเกิดการชนและหากคุณไม่ได้ดำเนินการแก้ไขทันที การเตือนการชนด้านหน้าออกแบบมาเพื่อส่งเสียงเตือนและแสดงรถคันหน้าเป็นสีแดงในหน้าจอสัมผัส หากกรณีนี้เกิดขึ้น ให้ดำเนินการแก้ไขทันที



คำเตือนแบบภาพและเสียง จะยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อความเสี่ยงของการชนลดลง (เช่น คุณชะลอหรือหยุด Model 3 หรือวัตถุที่อยู่ด้านหน้ายานพาหนะของคุณเคลื่อนที่ออกจากเส้นทางการขับขี่ของคุณ)

หากไม่ดำเนินการโดยทันทีเมื่อ Model 3 มีการเตือนการชนด้านหน้า เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (หากเปิดไว้) อาจเบรกให้เองโดยอัตโนมัติหากคาดว่ากำลังจะเกิดการชน (ดู เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ)

โดยค่าเริ่มต้น การเตือนการชนด้านหน้าจะถูกเปิดไว้ หากต้องการปิดหรือปรับความไวในการตอบสนอง ให้แตะการควบคุม > Autopilot > การเตือนการชนด้านหน้า นอกจากระดับการแจ้งเตือนเริ่มต้นที่อยู่ในระดับกลางแล้ว คุณยังสามารถปิดการแจ้งเตือน หรือคุณสามารถเลือกให้แจ้งเตือนช้าหรือเร็วแทนได้เช่นกัน

หมายเหตุ: การเตือนการชนด้านหน้าจะรีเซ็ตกลับไปเป็นระดับกลางโดยอัตโนมัติในแต่ละครั้งที่เริ่มขับขี่หากคุณตั้งค่าฟีเจอร์นี้ด้วยตัวเองไว้เป็นปิด

คำเตือน: กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ที่ใช้สำหรับการเตือนการชนด้านหน้าออกแบบมาเพื่อคอยตรวจสอบพื้นที่รอบ ๆ เส้นทางการเดินรถของคุณได้ไกลถึง 160 เมตร พื้นที่ที่การเตือนการชนด้านหน้าได้ตรวจสอบนั้นอาจได้รับผลกระทบในทางลบจากสภาพถนนและสภาพอากาศ ให้พึงระวังเป็นอย่างดีขณะขับรถ

คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าออกแบบมาให้ส่งการแจ้งเตือนแบบภาพและเสียงเท่านั้น และจะไม่พยายามช่วยเบรกหรือชะลอ Model 3 ให้ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขโดยทันทีเมื่อเห็นและ/หรือได้ยินสัญญาณเตือน

คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าอาจส่งการแจ้งเตือนในสถานการณ์ที่ไม่มีโอกาสเกิดการชนก็ตาม ควรตื่นตัวและคอยสังเกตพื้นที่ด้านหน้า Model 3 อยู่ตลอด เพื่อให้รู้ว่าคุณควรดำเนินการใด ๆ หรือไม่

การเตือนการชนด้านหน้าจะทำงานเฉพาะเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วระหว่างประมาณ 5 km/h ถึง 200 km/h

คำเตือน: การเตือนการชนด้านหน้าจะไม่ส่งการแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับเหยียบเบรกอยู่แล้ว

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

Model 3 ได้รับการออกแบบมาเพื่อกำหนดระยะห่างจากวัตถุที่ตรวจพบ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้รับการออกแบบมาให้เบรกเพื่อลดความเร็วรถ ซึ่งเป็นการลดความรุนแรงของการปะทะด้วย ปริมาณความเร็วที่ลดลงจะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย รวมถึงความเร็วที่ขับขี่และสภาพแวดล้อม

เมื่อเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติทำงานหน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนด้วยภาพพร้อมส่งเสียงเตือน คุณอาจรับรู้ได้ว่าแป้นเบรกจะกดลงเองอย่างกระทันหัน ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ใช้ถนนคนอื่น ๆ ว่าคุณกำลังลดความเร็วลง

เบรกฉุกเฉินกำลังทำงาน

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะทำงานเฉพาะเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วระหว่างประมาณ 5 km/h ถึง 200 km/h

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่ทำงาน หรือจะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้

- คุณหักเลี้ยว พวงมาลัย
- คุณเหยียบและปล่อยแป้นเบรกขณะที่เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- คุณเร่งเครื่องอย่างรวดเร็วที่เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ตรวจไม่พบยานพาหนะ รถจักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินเท้าที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของยานพาหนะอีกต่อไป

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะเปิดใช้งานอยู่ตลอดเมื่อคุณสตาร์ทเครื่องModel 3 หากต้องการปิดใช้งานสำหรับการขับขี่ปัจจุบันของคุณ ให้เข้าเกียร์จอดและแตะการควบคุม > Autopilot > เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ แม้ว่าคุณจะปิดใช้งานเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ รถของคุณอาจยังทำการเบรกเองหลังจากตรวจพบการชนเบื้องต้นเพื่อเป็นการลดแรงปะทะที่อาจเกิดขึ้นต่อไป (ดู การเบรกสำหรับการชนหลายครั้ง) เมื่อปิดใช้งาน หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเป็นภาพ

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน

คำเตือน: เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่าไม่ควรปิดเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไว้ หากคุณปิดไว้ Model 3 จะไม่ช่วยเบรกให้โดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่มีโอกาสเกิดการชน

หมายเหตุ: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติออกแบบมาเพื่อลดแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าเท่านั้น

หมายเหตุ: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติได้รับการออกแบบมาเพื่อลดผลกระทบจากการชนด้านหน้าและด้านหลังด้วยฟังก์ชันการทำงานที่จำกัดขณะอยู่ในเกียร์ถอยหลัง

ในกรณีที่เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ หน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนแบบภาพ

เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้

คำเตือน: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการปะทะ ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

คำเตือน: อาจมีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ โดยอาจไม่ช่วยเบรก ช่วยเบรกอย่างไม่เหมาะสม หรือช่วยเบรกผิดจังหวะก็ได้ เช่น ในกรณีที่ส่วนหนึ่งของรถกำลังได้อยู่ในเส้นทางการเคลื่อนที่แล้ว หรือในกรณีที่มีเศษซากถนน ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยและคอยควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา ไม่ควรพึ่งพาเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติในการหลีกเลี่ยงหรือลดการปะทะจากการชน

คำเตือน: เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถทำหน้าที่แทนในการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างคุณและรถคันข้างหน้าได้

คำเตือน: แป้นเบรกกดลงเองอย่างกระทันหันในเหตุการณ์ที่เบรกอัตโนมัติทำงาน คอยตรวจสอบว่าแป้นเบรกสามารถขยับได้อย่างอิสระ ไม่ควรวางวัสดุอะไรไว้ใต้หรือบนพรมยางปูพื้นฝั่งคนขับ (รวมถึงพรมที่วางเพิ่ม) และตรวจสอบว่าคุณวางพรมยางปูพื้นฝั่งคนขับไว้เข้าที่แล้ว หากพรมไม่เข้าที่จะทำให้ไม่สามารถเหยียบเบรกได้อย่างอิสระได้

การเบรกสำหรับการชนหลายครั้ง

นอกจากเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติแล้ว Model 3 อาจเบรกให้หากตรวจพบว่าถุงลมนิรภัยได้พองออก เพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของการปะทะที่ตามมาหลังจากการชนเบื้องต้น อาจมีการช่วยเบรกไม่ว่าจะขับรถด้วยความเร็วเท่าใดก็ตาม

การแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลัง

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์ถอยและหน้าจอสัมผัสกำลังแสดงภาพกล้องมองหลัง แถบสีแดงแนวตั้งจะปรากฏขึ้นเมื่อ Model 3 ตรวจพบวัตถุ (เช่น รถคันอื่นหรือคนเดินถนน) ที่กำลังจะข้ามด้านหลัง Model 3

ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังถอยรถออกจากที่จอดรถและมีรถคันอื่นกำลังเข้าใกล้จากด้านซ้ายของคุณ แถบสีแดงจะปรากฏขึ้นที่ด้านซ้ายของภาพจากกล้อง หากมีวัตถุเข้าใกล้จากทั้งสองด้านของ Model 3 แถบสีแดงจะปรากฏบนทั้งสองด้านของภาพจากกล้อง

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์ถอยแล้วตรวจพบการจราจรตัดผ่าน เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติหรือการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางอาจใช้เบรกเพื่อพยายามหลีกเลี่ยงการชน อย่าพึ่งพาเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติหรือการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางเพื่อป้องกันการชน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ และ การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง

คำเตือน: อย่าพึ่งพาการแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลังเพื่อแจ้งให้คุณทราบว่าพื้นที่โดยรอบรถของคุณไม่มีวัตถุและ/หรือผู้คนหรือไม่ กล้องอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุหรือสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะวัตถุที่อยู่ต่ำจากพื้นมาก นอกจากนี้ ปัจจัยภายนอกหลายประการสามารถลดประสิทธิภาพของกล้องได้ เช่น เลนส์สกปรกหรือมีสิ่งกีดขวาง ควรตรวจสอบพื้นที่ด้วยสายตาเสมอ เมื่อถอดรถ ให้หันหลังไปตรวจสอบและมองกระจกทุกบาน ใช้กล้องเพื่อจุดประสงค์ในการแนะนำเท่านั้น การแจ้งเตือนการจราจรตัดผ่านด้านหลังไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อทดแทนการตรวจสอบด้วยสายตาของคุณโดยตรงและไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างระมัดระวังได้

การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง

การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางออกแบบมาเพื่อลดลดการปะทะจากการชนโดยการลดแรงบิดของมอเตอร์ และช่วยเบรกให้ในบางกรณีหาก Model 3 ตรวจพบว่ามีวัตถุในเส้นทางการเดินรถ หน้าจอสัมผัสจะแสดงการแจ้งเตือนแบบภาพพร้อมส่งเสียงเตือนเมื่อเบรกทำงานเองโดยอัตโนมัติ ตัวอย่างเช่น เมื่อจอดอยู่หน้าประตูทางเข้าโรงรถและกำลังอยู่ในเกียร์ขับ Model 3 ตรวจพบว่าคุณเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว แม้ว่า Model 3 จะเร่งความเร็วและเข้าชนกับประตูทางเข้าโรงรถ การลดแรงบิดจะส่งผลให้เกิดรับความเสียหายน้อยลงได้

การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางออกแบบมาให้ทำงานในเฉพาะกรณีที่เงื่อนไขเหล่านี้เกิดขึ้นพร้อมกัน

- เมื่ออยู่ในเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย
- Model 3 หยุดหรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วน้อยกว่า 16 km/h
- Model 3 ตรวจพบว่ามีวัตถุกีดขวางเส้นทางการเดินรถอยู่

หากต้องการปิดใช้งานการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง ให้แตะ ควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง

คำเตือน: การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการปะทะ ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

คำเตือน: การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางอาจไม่จำกัดแรงบิดในบางสถานการณ์ เช่น การเลี้ยวหักศอกเข้าไปในช่องจอดรถ มีปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพแวดล้อม ระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง และการดำเนินการของผู้ขับขี่ ที่อาจจำกัด ทำให้ล่าช้า หรือขัดขวางการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

คำเตือน: ไม่ควรพึ่งพาการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวางให้ควบคุมการเร่งความเร็ว หรือให้หลีกเลี่ยงหรือจำกัดความรุนแรงของการปะทะ และไม่ควรลองทดสอบการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง หากทำเช่นนี้อาจส่งผลให้รับบาดเจ็บสาหัส ทรัพย์สินเสียหาย หรือเสียชีวิตได้

คำเตือน: อาจมีหลายปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง ซึ่งทำให้เกิดแรงบิดของมอเตอร์ที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ตรงจังหวะ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับขี่อย่างปลอดภัยและคอยควบคุม Model 3 ตลอดเวลา

ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ

ฟีเจอร์ช่วยหลีกเลี่ยงการชนจะไม่สามารถตรวจจับวัตถุ รถ จักรยาน หรือคนเดินถนนได้ทุกครั้ง และคุณอาจได้รับการแจ้งเตือนที่ไม่จำเป็น ไม่ถูกต้อง ไม่แม่นยำ และอาจไม่ส่งแจ้งเตือนเลยก็ได้ โดยมีสาเหตุหลายประการโดยเฉพาะในกรณีต่อไปนี้

- ถนนมีโค้งหักศอก
- ทัศนวิสัยไม่ดี (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- กล้องหรือเซนเซอร์ถูกบัง (สกปรก ถูกปิดบังไว้ มีฝ้าเกาะ หรือมีสติกเกอร์บังอยู่ เป็นต้น)
- มีเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) มากกว่าหนึ่งตัวเสียหาย สกปรก หรือถูกบัง (เช่น มีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ หรือฟิล์มกันรอย สีเกิน หรือผลิตภัณฑ์ที่มีกาว เช่น แรป สติกเกอร์ สารเคลือบยาง ฯลฯ บังอยู่)
- สภาพอากาศ (ฝนตกหนัก หิมะ หมอก หรืออุณหภูมิที่ร้อนหรือเย็นจัด) รบกวนการทำงานของเซนเซอร์
- เซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) ได้รับผลกระทบจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก

ข้อควรระวัง: หากระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนเกิดความผิดปกติ Model 3 จะแสดงข้อความแจ้งเตือน ติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

ข้อควรระวัง: ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดโหมดสนามแข่ง ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบที่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา รวมถึงในสนามแข่ง ฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่จะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อปิดโหมดสนามแข่ง

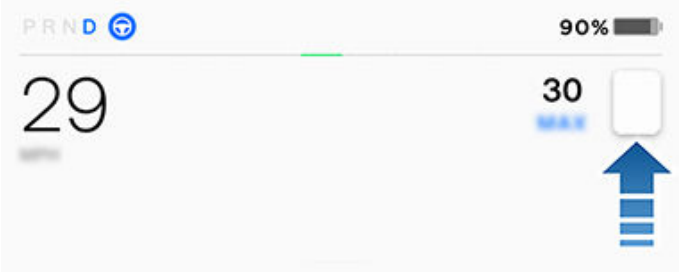
คำเตือน: ข้อจำกัดที่ระบุไว้ข้างต้นไม่สามารถใช้เป็นตัวอย่างของสถานการณ์อีกมากมายหลายรายการที่อาจรบกวนการทำงานที่ถูกต้องของระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟีเจอร์นี้อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร โดยอาจเกิดขึ้นจากสาเหตุหลายประการ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการหลีกเลี่ยงการชนโดยการตื่นตัวอยู่ตลอด คอยสังเกต และดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุดเท่าที่ทำได้

วิธีการทำงานของระบบช่วยเตือนความเร็ว

Model 3 แสดงความเร็วที่กำหนดบนหน้าจอสัมผัส และคุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้แจ้งเตือนเมื่อขับขี่เกินความเร็วที่กำหนดหรือไม่และอย่างไร นอกจากนี้ เส้นขอบสีน้ำเงินอาจปรากฏขึ้นรอบ ๆ ไอคอนความเร็วที่กำหนด เพื่อแจ้งว่าคุณขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

คุณยังสามารถอ้างอิงคำเตือนกับความเร็วที่กำหนดตามต้องการซึ่งคุณป้อนค่าด้วยตนเอง แทนที่จะใช้ค่าความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบ

หมายเหตุ: เมื่อใช้ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร คุณสามารถแตะป้ายความเร็วที่กำหนดนี้เพื่อเปลี่ยนความเร็วการเดินทางที่ตั้งไว้ไปเป็นความเร็วที่กำหนดที่ตรวจพบ (รวมถึงออฟเซตใด ๆ ที่คุณตั้งไว้)



ในกรณีที่ Model 3 ไม่สามารถระบุความเร็วที่กำหนดได้ หรือหากระบบช่วยเตือนความเร็วไม่แน่ใจว่าข้อมูลความเร็วที่กำหนดที่ได้รับมาถูกต้องหรือไม่ หน้าจอสัมผัสอาจไม่แสดงป้ายความเร็วที่กำหนดและอาจไม่ขึ้นคำเตือน

หมายเหตุ: คำเตือนความเร็วที่กำหนดจะหายไปหลังจากผ่านไปสิบวินาที หรือเมื่อ Model 3 ชะลอตัวจนความเร็วลดลงต่ำกว่าความเร็วที่กำหนดไว้

คำเตือน: อย่าพึ่งพาระบบช่วยเตือนความเร็วในการประเมินขีดจำกัดความเร็วที่เหมาะสมหรือความเร็วการขับขี่ ขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยตามการจราจรและสภาพถนนอยู่เสมอ

การควบคุมระบบช่วยเตือนความเร็ว

หากต้องการปรับการตั้งค่าคำเตือนระบบช่วยเตือนความเร็ว ให้แตะ การควบคุม > ขับขี่อัตโนมัติ > การเตือนขีดจำกัดความเร็ว แล้วเลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งต่อไปนี้:

- ปิด – คำเตือนความเร็วที่กำหนดไม่แสดงขึ้นและไม่มีเสียงเตือน
- แสดง – ป้ายความเร็วที่กำหนดจะปรากฏบนหน้าจอสัมผัส และป้ายจะขยายขนาดขึ้นเมื่อคุณขับด้วยความเร็วเกินที่กำหนด
- เสียงเตือน – นอกเหนือจากการแสดงภาพ ยังจะมีเสียงเตือนเมื่อคุณขับด้วยความเร็วเกินที่กำหนด

นอกจากนี้ คุณสามารถระบุวิธีการประเมินความเร็วที่กำหนดได้อีกด้วย:

- สัมพัทธ์ – คุณสามารถตั้งออฟเซตความเร็วที่กำหนด (+ หรือ -) หากต้องการให้แจ้งเตือนเมื่อคุณขับเกินความเร็วออฟเซตตามจำนวนที่ระบุเท่านั้น ตัวอย่างเช่น คุณสามารถเพิ่มออฟเซตเป็น +10 กม./ชม. หากต้องการให้แจ้งเตือนเมื่อขับเกินความเร็วที่กำหนดไป 10 กม./ชม.
- สัมบูรณ์ – ระบุความเร็วที่กำหนดด้วยตนเองระหว่าง 30 ถึง 240 กม./ชม.

หมายเหตุ: ระบบช่วยเตือนความเร็วไม่ได้ถูกต้องแม่นยำเสมอไป ในบางสถานการณ์ อาจมีการคำนวณตำแหน่งของถนนผิดพลาดและระบบช่วยเตือนความเร็วอาจแสดงความเร็วถนนที่อยู่ติดกันซึ่งอาจมีความเร็วที่กำหนดแตกต่างกัน ตัวอย่างเช่น ระบบช่วยเตือนความเร็วอาจสันนิษฐานว่า Model 3 อยู่บนทางด่วนความเร็วสูง ทั้ง ๆ ที่จริง ๆ แล้วรถอยู่บนถนนทั่วไปที่อยู่ใกล้เคียง

หมายเหตุ: การตั้งค่าที่คุณเลือกจะยังคงเดิมจนกว่าคุณจะเปลี่ยนด้วยตัวเอง

ข้อจำกัดและความไม่แม่นยำ

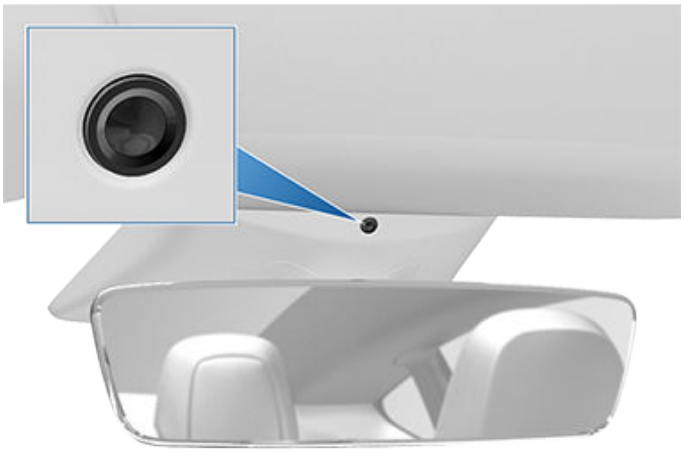
ระบบช่วยเตือนความเร็วอาจทำงานไม่สมบูรณ์หรืออาจให้ข้อมูลที่ไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ทัศนวิสัยไม่ชัดเจนและไม่สามารถมองเห็นป้ายความเร็วที่กำหนดได้อย่างชัดเจน (เนื่องจากฝนตกหนัก หิมะ หมอก ฯลฯ)
- แสงจ้า (เช่น จากไฟหน้ารถที่สวนมาหรือแสงแดดที่ส่องลงมาโดยตรง) กำลังรบกวนมุมมองของกล้อง
- Model 3 กำลังเข้าใกล้รถคันหน้ามาก ซึ่งบดบังมุมมองของกล้อง
- ที่ปัดน้ำฝนบังมุมมองของกล้อง (ไอน้ำเกาะ สกปรก ถูกสติกเกอร์บัง ฯลฯ)
- มีสิ่งกีดขวางบดบังป้ายความเร็วที่กำหนด
- ความเร็วที่กำหนดที่จัดเก็บไว้ในฐานข้อมูลแผนที่ไม่ถูกต้องหรือล้าสมัย
- Model 3 มีการขับขี่ในพื้นที่ที่ไม่มี GPS หรือข้อมูลแผนที่ หรือตรวจไม่พบป้ายความเร็วที่กำหนด
- ป้ายจราจรที่ไม่เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานที่รู้จัก เช่น ป้ายดิจิทัลหรือป้ายความเร็วชั่วคราว
- มีการเปลี่ยนแปลงถนนหรือความเร็วที่กำหนดเมื่อไม่นานมานี้

คำเตือน: รายการที่แสดงด้านบนไม่ได้แสดงรายการสถานการณ์ทั้งหมดที่อาจรบกวนการทำงานที่เหมาะสมของระบบช่วยเตือนความเร็ว ระบบช่วยเตือนความเร็วอาจไม่ได้แสดงคำเตือนเนื่องด้วยเหตุผลหลายประการ

กล้องภายในห้องโดยสาร

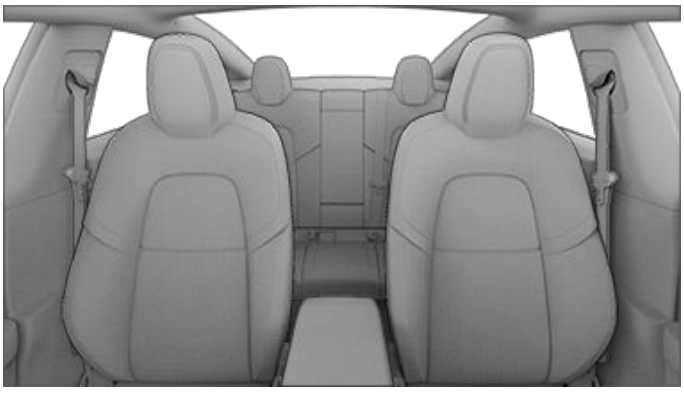
Model 3 ของคุณอาจมีกล้องภายในห้องโดยสารติดตั้งอยู่เหนือกระจกมองหลัง



กล้องภายในห้องโดยสารสามารถวัดระดับความสนใจของคนขับและจะแจ้งเตือนด้วยเสียงเพื่อเป็นการย้ำเตือนไม่ให้คุณละสายตาจากถนนในระหว่างที่ฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติทำงานอยู่

โดยค่าเริ่มต้นแล้ว รูปภาพและวิดีโอจากกล้องจะอยู่แต่ในรถเท่านั้น และจะไม่ถ่ายโอนให้ผู้ใดซึ่งรวมถึง Tesla เว้นแต่คุณจะเปิดใช้งานการแชร์ข้อมูล หากคุณเปิดใช้งานการแชร์ข้อมูลและเกิดเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย (เช่น การชน) Model 3 จะแชร์คลิปสั้น ๆ จากกล้องภายในห้องโดยสารให้กับ Tesla เพื่อช่วยให้เราพัฒนาฟีเจอร์ความปลอดภัยในอนาคตและปรับปรุงฟีเจอร์ต่าง ๆ ที่ทำงานโดยอาศัยกล้องภายในห้องโดยสารให้ชาญฉลาดขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาจมีการแชร์ข้อมูลจากกล้องภายในห้องโดยสารหากจำเป็นต้องดำเนินการวิเคราะห์ความสามารถในการใช้งานของกล้องภายในห้องโดยสาร กล้องภายในห้องโดยสารจะไม่จดจำใบหน้าหรือยืนยันตัวตนด้วยวิธีอื่น ๆ เพื่อเป็นการปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณ ข้อมูลจากกล้องภายในห้องโดยสารจะไม่สัมพันธ์กับหมายเลขตัวถังรถของคุณ

หากต้องการปรับการตั้งค่าการแชร์ข้อมูลของคุณ ให้แตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ > การแชร์ข้อมูล > อนุญาตการวิเคราะห์กล้องภายในห้องโดยสาร คุณสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าการแชร์ข้อมูลของคุณได้ทุกเมื่อ หากต้องการดูฟีเจอร์ที่เปิดใช้งานในปัจจุบันที่ใช้กล้องภายในห้องโดยสาร โปรดแตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > กล้องภายในห้องโดยสาร



หมายเหตุ: รักษากล้องให้สะอาดและปราศจากสิ่งกีดขวาง กำจัดฝุ่นหรือเศษสิ่งสกปรกสะสมโดยใช้ผ้าสะอาดเช็ดเลนส์กล้องเป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารเคมีหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะจะทำให้พื้นผิวของเลนส์กล้องได้รับความเสียหายได้

เกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัย

หาก Model 3 ไม่ตรวจพบโทรศัพท์หรือกุญแจที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้ว และประตูหรือฝากระโปรงที่ล็อกอยู่เปิดออก สัญญาณกันขโมยจะดังขึ้น และไฟหน้าและไฟเลี้ยวจะกะพริบ หากต้องการปิดใช้งานสัญญาณกันขโมย ให้กดปุ่มใดก็ได้ในแอปมือถือหรือแตะคีย์การ์ดหรือกุญแจรีโมตกับตัวอ่านการ์ดที่อยู่ใต้กล้อง Autopilot ตรงเสาประตูด้านข้างฝั่งผู้ขับขี่

หากต้องการเปิดหรือปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมยด้วยตัวเอง ให้แตะ ควบคุม > ความปลอดภัย > สัญญาณกันขโมย เมื่อเปิดใช้งาน Model 3 จะทำงานเป็นเวลาหนึ่งนาทีหลังจากคุณออกจากรถล็อกประตูไว้ และไม่ตรวจพบกุญแจที่รู้จักอีกต่อไป

ไซเรนแบบใช้แบตเตอรี่ (หากมีติดตั้ง) จะดังขึ้นในสถานการณ์ที่ประตูหรือฝากระโปรงที่ล็อกอยู่เปิดออก และ Model 3 ไม่ตรวจพบกุญแจในบริเวณใกล้เคียง หากคุณต้องการให้ไซเรนนี้ส่งเสียงในสถานการณ์ที่รถตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร ให้เปิดใช้การเอียง/การบุกรุก (ดู การเอียง/การบุกรุก (หากมีติดตั้ง))

หมายเหตุ: หาก Model 3 อยู่ในโหมดคุ้มกัน (ดู วิธีใช้โหมดคุ้มกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB)) การตั้งค่าสัญญาณกันขโมยจะไม่สามารถใช้ได้

การเอียง/การบุกรุก (หากมีติดตั้ง)

รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์นี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่าภูมิภาคตลาด และวันที่ผลิต

จะต้องเปิดสัญญาณกันขโมยไว้เพื่อใช้งานการเอียง/การบุกรุก

การเอียง/การบุกรุกจะทำให้สัญญาณกันขโมยในรถคุณส่งเสียงหาก Model 3 ตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร หรือรถขยับหรือเอียง (ตัวอย่างเช่น มีการใช้รถลากหรือแม่แรง) หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะ ควบคุม > ความปลอดภัย > การเอียง/การบุกรุก

เซนเซอร์การบุกรุกจะหยุดทำงานเองโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่ระบบปรับอากาศทำงานเมื่อคุณออกจากรถ หากต้องการยกเลิกการทำงาน คุณจะสามารถเปิดใช้งานเซนเซอร์การเอียง/การบุกรุกอีกครั้งได้หลังจากคุณเลือกโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์

เซนเซอร์การเอียง/การบุกรุกจะเปิดใช้งานใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อเริ่มต้นทุกรอบการขับ

หมายเหตุ: ต้องปิดสัญญาณการเอียง/การบุกรุก เพื่อใช้การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร (ดู การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร)

หมายเหตุ: หากคุณต้องการให้สิ่งที่ขยับได้อยู่ในรถที่ล็อกต่อไป โปรดอย่าลืมปิดใช้งานการเอียง/การบุกรุก ทุกการเคลื่อนไหวใน Model 3 จะทำให้สัญญาณกันขโมยดังขึ้นหากเปิดการตั้งค่านี้ไว้

หมายเหตุ: หาก Model 3 อยู่ในโหมดเซ็นทรี่ (ดู วิธีใช้โหมดคุ้มกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB)) การตั้งค่า การเอียง/การบุกรุกจะไม่สามารถใช้ได้

การควบคุมโดยผู้ปกครอง

การควบคุมโดยผู้ปกครองช่วยให้คุณจำกัดความสามารถของ Model 3 และมั่นใจได้ว่าการตั้งค่าระบบความปลอดภัยถูกเปิดใช้งานและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

หมายเหตุ: คุณสามารถเข้าถึงการควบคุมโดยผู้ปกครองจากแอป Tesla บนมือถือได้เช่นกัน (ต้องใช้เวอร์ชัน 4.34.5 ขึ้นไป)

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถเปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครองได้หากเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว

เมื่อคุณเปิดใช้งาน ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยที่จำเป็น Model 3 จะเปิดหรือกำหนดการตั้งค่ารถต่อไปนี้:

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่มีฟีเจอร์ที่ระบุไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์

- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง
- แสดงภาพจุดอับสายตา
- เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา
- อนุญาตการเข้าถึงด้วยมือถือ
- เสียงเตือนช่วยจอด
- การป้องกันการออกนอกช่องจราจร: ตั้งค่าเป็น ช่วยควบคุม
- การเตือนความเร็วที่กำหนด: ตั้งค่าเป็น เสียงเตือน
  - ขีดจำกัดความเร็ว: ตั้งค่าเป็น สัมพัทธ์
  - ค่าออฟเซต: ตั้งค่าเป็น +8 km/h
- การเตือนการชนด้านหน้า: ตั้งค่าเป็น เร็ว

หากคุณต้องการเปิดใช้งานการควบคุมโดยผู้ปกครอง:

1. ขณะที่รถของคุณอยู่ในเกียร์จอด แตะ การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > การควบคุมโดยผู้ปกครอง บนหน้าจอสัมผัส
2. เปิดใช้งานหรือกำหนดค่าการควบคุมโดยผู้ปกครองที่คุณต้องการใช้:
   - จำกัดความเร็ว: จำกัดความเร็วที่ Model 3 สามารถขับได้
   - ลดการเร่งความเร็ว: จำกัด การเร่งความเร็ว ที่ ชิล
   - ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยที่จำเป็น เปิดใช้ฟีเจอร์ระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ในรถ (หากมีติดตั้ง) ผู้ขับขี่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าเหล่านี้ได้ขณะที่การควบคุมโดยผู้ปกครองทำงานอยู่
   - ส่งการแจ้งเตือนเวลาห้ามขับขี่ เปิดการแจ้งเตือนเวลาห้ามขับขี่ตั้งแต่ 23.00 น. ถึง 4.00 น. เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์รถเป็นเกียร์ขับหลังจากเริ่มเวลาห้ามขับขี่ช่วงกลางคืน การแจ้งเตือนจะถูกส่งผ่านแอป Tesla บนมือถือ ไปยังกุญแจโทรศัพท์ทุกเครื่องที่จับคู่กับรถ เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทราบว่ากำลังมีการใช้งาน Model 3 อยู่
3. แตะ ยืนยัน
4. ป้อน PIN

หมายเหตุ: ผู้ขับขี่ต้องป้อน PIN ผ่าน การควบคุมโดยผู้ปกครอง อีกครั้งเพื่อปิดข้อจำกัด แตะโปรไฟล์ผู้ขับขี่ > การควบคุมโดยผู้ปกครอง เพื่อป้อน PIN อีกครั้ง

หมายเหตุ: หากคุณลืมหรือต้องการเปลี่ยน PIN การควบคุมโดยผู้ปกครอง ให้แตะลิงก์ป้อนข้อมูลประจำตัวบัญชี Tesla ของคุณ จากนั้นทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

รหัส PIN เพื่อขับ

เพื่อเพิ่มระดับการรักษาความปลอดภัย คุณสามารถป้องกันไม่ให้ Model 3 สามารถขับได้จนกว่าจะป้อนรหัส PIN 4 หลัก (หมายเลขรหัสเฉพาะส่วนบุคคล) หากต้องการเปิดใช้งานการตั้งค่านี้ ให้แตะควบคุม > ความปลอดภัย > รหัส PIN เพื่อขับ และทำตามข้อความแจ้งบนหน้าจอเพื่อสร้างรหัส PIN สำหรับการขับ

เมื่อเปิดใช้งาน นอกจากต้องป้อนรหัส PIN เพื่อขับ 4 หลักเพื่อขับแล้ว คุณจะต้องใช้รหัสดังกล่าวเพื่อเข้าโหมด Valet เป็นครั้งแรกและสร้าง รหัส PIN 4 หลักสำหรับเข้าและออกจากโหมด Valet อีกด้วย เมื่ออยู่ในโหมด Valet คุณจะสามารถขับ Model 3 ได้โดยไม่จำเป็นต้องใส่รหัส PIN สำหรับการขับในโหมด Valet ก็ได้ การตั้งค่ารหัส PIN เพื่อขับ จะไม่ทำงานเมื่อเปิดใช้งานโหมด Valet

หากคุณลืมรหัส PIN สำหรับการขับ ให้แตะลิงก์ที่ป๊อปอัปของรหัส PIN เพื่อขับ เพื่อป้อนข้อมูลการเข้าสู่ระบบ Tesla ของคุณ จากนั้นให้ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่หน้าจอสัมผัสของคุณไม่ตอบสนอง คุณอาจไม่สามารถป้อนรหัส PIN ได้ ในกรณีนี้ ให้ลองรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสก่อน (ดู เปิดหน้าจอสัมผัสขึ้นใหม่) หากหน้าจอสัมผัสไม่ตอบสนอง คุณจะยังสามารถเลี่ยงผ่านรหัส PIN เพื่อขับได้ โดยเปิดใช้งานการขับขี่แบบไร้กุญแจในแอปมือถือ Tesla

รหัส PIN ช่องเก็บของ

ปกป้องสิ่งของในช่องเก็บของด้วยรหัส PIN 4 หลัก (ไม่เกี่ยวข้องกับรหัส PIN ในการขับขี่) หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะควบคุม > ความปลอดภัย > รหัส PIN ช่องเก็บของ และทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส เมื่อเปิดใช้งาน คุณจะได้รับแจ้งให้ป้อนรหัส PIN เพื่อเปิดช่องเก็บของ เลือกสลับเป็นปิดจากนั้นให้ป้อนรหัส PIN เพื่อลบการป้องกันด้านการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมนี้ออก

หากคุณลืมรหัส PIN ช่องเก็บของของคุณ ให้รีเซ็ตโดยป้อนข้อมูลการเข้าสู่ระบบ Tesla ของคุณ จากนั้นให้ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: การใช้รหัส PIN ช่องเก็บของจะทำให้คุณสามารถเปิดช่องเก็บของได้แม้ว่า Model 3 จะกำลังอยู่ในโหมด Valet

โหมดจำกัดความเร็ว

โหมดจำกัดความเร็วจะทำให้คุณสามารถจำกัดการเร่งความเร็วและความเร็วในการขับขี่สูงสุดให้อยู่ในค่าที่เลือกระหว่าง 80 และ 193 กม./ชม. เมื่อคุณใช้งานฟีเจอร์นี้เป็นครั้งแรก คุณจะต้องสร้างรหัส PIN 4 หลักสำหรับใช้เปิดหรือปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว เมื่อเปิดใช้งานและความเร็วการขับขี่เพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ประมาณ5 กม./ชม. ของความเร็วสูงสุด สัญญาณเตือนจะส่งเสียง หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความ และ Model 3 จะส่งการแจ้งเตือนให้ในแอปมือถือ นอกจากนี้คุณสามารถแตะ การรักษาความปลอดภัย > โหมดจำกัดความเร็ว เพื่อเปิดใช้งานจากแอปมือถือ Tesla การเปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วมีวิธีการดังนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่
2. แตะ ควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดจำกัดความเร็ว บนหน้าจอสัมผัส
3. เลือกความเร็วการขับขี่สูงสุด
4. ลากตัวเลื่อนไปยังตำแหน่งเปิด
5. ป้อนรหัส PIN 4 หลักที่คุณต้องการใช้สำหรับเปิดหรือปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว

   หมายเหตุ: หากคุณลืมรหัส PIN คุณจะสามารถปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็วได้โดยการป้อนข้อมูลการเข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณ

หมายเหตุ: ขณะที่เปิดใช้งานโหมดจำกัดความเร็ว การตั้งค่าการเร่งความเร็วจะตั้งค่าเป็นชิลโดยอัตโนมัติ

คำเตือน: การขับลงเนินอาจเพิ่มความเร็วในการขับขี่ได้ และส่งผลให้ Model 3 เคลื่อนที่เร็วเกินความเร็วการขับขี่สูงสุดที่คุณเลือก

คำเตือน: โหมดจำกัดความเร็วไม่ได้เป็นฟีเจอร์ที่ใช้แทนที่การตัดสินใจที่เหมาะสม การฝึกผู้ขับขี่ และความจำเป็นในการคอยตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วและสภาวะการขับขี่ได้ อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ที่ทุกความเร็วและถือเป็นความรับผิดชอบของคุณที่จะต้องขับขี่อย่างปลอดภัย

ล้างข้อมูลเบราว์เซอร์

คุณสามารถล้างข้อมูลเบราว์เซอร์ของรถคุณ (เช่นเดียวกับที่คุณทำในคอมพิวเตอร์หรือสมาร์ทโฟน) โดยไปที่การควบคุม > บริการ > ล้างข้อมูลเบราว์เซอร์ การทำเช่นนี้มีประโยชน์ในหลาย ๆ สถานการณ์ เช่น การลบการตั้งค่าหรือการค้นหาจากผู้ขับขี่คนอื่น ๆ

ทำเครื่องหมายที่ช่องในป๊อปอัพหน้าจอสัมผัสเพื่อไม่รวมบุ๊กมาร์กและ/หรือประวัติเพื่อความสะดวกของคุณ

หมายเหตุ: รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งกล้องหน้ารถ หรือฟีเจอร์นี้อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถยนต์ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ **คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการศึกษาและปฏิบัติตามข้อบังคับท้องถิ่นและข้อจำกัดด้านทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานกล้อง**

กล้องหน้ารถบันทึกคลิปวิดีโอของสิ่งต่าง ๆ รอบตัวรถของคุณขณะขับขี่ ใช้กล้องหน้ารถเพื่อบันทึกอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือเหตุผิดสังเกตอื่น ๆ เหมือนกับกล้องหน้ารถภายนอกคันอื่น ๆ

ไอคอนกล้องหน้ารถจะอยู่ที่ตัวเปิดใช้แอป คุณสามารถเพิ่มแอปกล้องหน้ารถไปยังแถบด้านล่างได้เพื่อให้เข้าถึงได้อย่างง่ายดาย (ดู การปรับแต่งแอปของฉัน) เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด การแตะไอคอนกล้องหน้ารถจะแสดงโปรแกรมดู (ดู การดูการบันทึกวิดีโอ)

เพื่อเป็นการปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณ วิดีโอจะเก็บบันทึกไว้ในหน่วยความจำแฟลชไดรฟ์ USB ในรถที่ได้รับการฟอร์แมต และจะไม่ส่งการบันทึกวิดีโอไปยัง Tesla Model 3 จะไม่บันทึกวิดีโอหากคุณปิดกล้องหน้ารถไว้

วิธีใช้งานกล้องหน้ารถ

1. ให้ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ USB คุณจำเป็นต้องเสียบแฟลชไดรฟ์ USB ที่ได้รับการฟอร์แมตอย่างถูกต้องเข้ากับพอร์ต USB รถของคุณ เพื่อจัดเก็บและดึงข้อมูลคลิปวิดีโอจากกล้องหน้ารถ รถที่เริ่มผลิตตั้งแต่ช่วงประมาณปี 2020 เป็นต้นไปจะมีแฟลชไดรฟ์ USB ที่ฟอร์แมตไว้ล่วงหน้าให้ในช่องเก็บของ โดยคุณสามารถฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ได้สองวิธี ได้แก่
   - ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ด้วย Model 3 เสียบแฟลชไดรฟ์เข้ากับพอร์ต USB และไปที่การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ฟอร์แมตไดรฟ์ USB
   - ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์บนคอมพิวเตอร์ ดู ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
2. เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ของรถ โดยควรเป็นพอร์ตที่อยู่ในช่องเก็บของ (หากมีติดตั้ง)

   หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์บางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด
3. เปิดใช้งานกล้องหน้ารถโดยแตะ ควบคุม > ความปลอดภัย > กล้องหน้ารถ กล้องหน้ารถจะให้คุณได้เลือกวิธีการและกรณีที่จะเก็บบันทึกวิดีโอ คุณสามารถเลือกการทำงานในรูปแบบดังต่อไปนี้
   - อัตโนมัติ: กล้องหน้ารถจะเก็บบันทึกวิดีโอไว้ในแฟลชไดรฟ์ USB เมื่อ Model 3 ตรวจพบว่ามีเหตุการณ์ความปลอดภัยวิกฤต เช่น การชน หรือถุงลมนิรภัยพองตัว เมื่อคุณเลือกอัตโนมัติ การตรวจจับอาจมีความแตกต่างออกไปและขึ้นอยู่กับสถานะของพลังงาน การไม่ได้ใช้งาน และฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติของรถ

     หมายเหตุ: มีปัจจัยหลายประการที่เป็นตัวกำหนดว่ากล้องหน้ารถจะเก็บบันทึกวิดีโอของเหตุการณ์วิกฤตด้านความปลอดภัยหรือไม่ (ตัวอย่างเช่น แรงกระแทก ถุงลมนิรภัยพองตัวออกหรือไม่ เป็นต้น) ไม่ควรพึ่งพาให้กล้องหน้ารถบันทึกเหตุการณ์วิกฤตด้านความปลอดภัยทั้งหมด
   - ด้วยตนเอง: คุณจะต้องแตะไอคอนกล้องหน้ารถด้วยตัวเองเพื่อเก็บบันทึกวิดีโอที่ถ่ายในช่วงสิบนาทีล่าสุด
   - เมื่อบีบแตร: เมื่อคุณบีบแตร กล้องหน้ารถจะเก็บบันทึกวิดีโอที่ถ่ายในช่วงสิบนาทีล่าสุด คุณสามารถเปิดใช้งานวิธีนี้ไปพร้อมกับแบบอัตโนมัติหรือด้วยตนเองพร้อมกันได้
4. เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ไอคอนกล้องหน้ารถจะแสดงให้เห็นว่ามีการเก็บบันทึกวิดีโอไว้เมื่อใด คุณสามารถดูสถานะของไอคอนกล้องหน้ารถในการควบคุมได้เช่นกัน

   ไอคอนจะเปลี่ยนเพื่อแสดงสถานะของกล้องหน้ารถ:

   กำลังบันทึก: กล้องหน้ารถกำลังบันทึก หากต้องการเก็บบันทึกวิดีโอ ให้แตะที่ไอคอน หากต้องการหยุดการบันทึกชั่วคราว ให้แตะที่ไอคอนค้างไว้

   พร้อมใช้งาน: กล้องหน้ารถพร้อมใช้งาน แต่ไม่ได้บันทึกอยู่ แตะไอคอนกล้องหน้ารถเพื่อเริ่มบันทึกคลิปวิดีโอ

   หยุดชั่วคราว: กล้องหน้ารถกำลังหยุดชั่วคราว หากต้องการบันทึกต่อ ให้แตะที่ไอคอน เพื่อไม่ให้สูญเสียการบันทึกวิดีโอ ให้หยุดกล้องหน้ารถไว้ชั่วคราวก่อนที่จะถอดแฟลชไดรฟ์

   ไม่ว่าง: กล้องหน้ารถอยู่ระหว่างการโหลดบันทึก หรือเขียนทับคลิปวิดีโอ ในขณะที่กล้องหน้ารถไม่ว่าง จะไม่มีการจับภาพและบันทึกวิดีโอ

   บันทึกแล้ว: วิดีโอได้รับการเก็บบันทึกแล้ว นอกจากนี้คุณยังสามารถเก็บบันทึกคลิปจากกล้องหน้ารถขณะขับอยู่ได้โดยการแตะไอคอนหน้ารถในตัวเปิดใช้แอป
5. เมื่อบันทึกคลิปวิดีโอที่คุณต้องการแล้ว ให้ดูคลิปบนหน้าจอสัมผัสหรือคอมพิวเตอร์

- หน้าจอสัมผัส: ตรวจสอบว่า Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอด แล้วแตะที่ไอคอนกล้องหน้ารถในตัวเปิดใช้งานแอป วิดีโอจะจัดเรียงตามตราบันทึกเวลา ดู การดูการบันทึกวิดีโอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- คอมพิวเตอร์: เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับคอมพิวเตอร์ของคุณแล้วไปที่โฟลเดอร์ TeslaCam วิดีโอจะจัดเรียงตามตราบันทึกเวลา ดู การดูการบันทึกวิดีโอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

6. นอกจากนี้ คุณยังสามารถดูและแชร์คลิปจากแอปมือถือได้โดยไปที่ การรักษาความปลอดภัย > โปรแกรมดูกล้องหน้ารถ (ต้องเปิดใช้งาน ดูกล้องสดจากแอปมือถือ บนหน้าจอสัมผัส)

   หมายเหตุ: ต้องมีการเชื่อมต่อแบบพรีเมียมและแอปมือถือเวอร์ชัน 4.39.5 หรือใหม่กว่า พร้อมใช้งานบน iOS เท่านั้น

7. หากต้องการปิดกล้องหน้ารถ ให้ไปที่ ควบคุม > ความปลอดภัย > กล้องหน้ารถ > ปิด หากตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ ด้วยตนเอง หรือเมื่อบีบแตร กล้องหน้ารถจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่คุณขับขี่ (แต่อาจไม่ได้ดำเนินการบันทึกคลิปวิดีโอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดลักษณะของคุณ)

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่มีโหมดคุ้มกันโดยขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ หรือฟีเจอร์อื่น ๆ อาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ทุกประการ **คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการศึกษาและปฏิบัติตามข้อบังคับท้องถิ่นและข้อจำกัดด้านทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานกล้อง**

เมื่อเปิดใช้งาน กล้องและเซนเซอร์ (หากมีติดตั้ง) จะยังทำงานอยู่และพร้อมที่จะบันทึกเหตุการณ์น่าสงสัยรอบ ๆ รถของคุณขณะที่ Model 3 ล็อกอยู่และอยู่ในเกียร์จอด ให้คิดว่าโหมดเซ็นทรี่เป็นระบบรักษาความปลอดภัยอัจฉริยะของรถที่จะส่งการแจ้งเตือนแก่คุณเมื่อตรวจพบภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นใกล้ ๆ

หากตรวจพบภัยคุกคามหรือเซนเซอร์ของรถตรวจพบว่ามีการเคลื่อนไหวแบบกระตุกมาก เช่น เมื่อถูกลากหรือถูกเขย่า โหมดเซ็นทรี่:

- กะพริบไฟหน้า
- ส่งเสียงสัญญาณเตือนภัย
- แสดงข้อความบนหน้าจอสัมผัสที่ระบุว่ากล้องอาจกำลังบันทึกเพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกรถทราบ
- แจ้งเตือนคุณเกี่ยวกับสัญญาณเตือนภัยบนแอปมือถือ
- บันทึกคลิปของเหตุการณ์ลงในไดรฟ์ USB (หากติดตั้ง)

โหมดคุ้มกันปิดใช้งานอยู่ตามค่าเริ่มต้น คุณสามารถใช้คำสั่งเสียงหรือแอปมือถือ Tesla เพื่อเปิดหรือปิดใช้งานโหมดคุ้มกันได้อย่างง่ายดาย หากต้องการเปิดใช้งานโหมดคุ้มกันโดยใช้คำสั่งเสียง ให้พูดว่า "ปกป้อง Tesla" "ปกป้องรถของฉัน" "เปิดโหมดคุ้มกัน" "เปิดใช้งานโหมดคุ้มกัน" (ดู คำสั่งเสียง)

หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์บางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

รถจะต้องมีแบตเตอรี่อย่างน้อย 20% เพื่อใช้งานโหมดคุ้มกัน หากแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่า 20% โหมดคุ้มกันและแอปมือถือจะส่งการแจ้งเตือนให้คุณได้ทราบ เมื่อเปิดใช้งานโหมดคุ้มกันไว้อาจทำให้รถใช้พลังงานเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ: เมื่อเปิดใช้งานโหมดคุ้มกัน การตั้งค่าสัญญาณกันขโมย (การตั้งค่า > ความปลอดภัย > สัญญาณกันขโมย) จะไม่สามารถใช้ได้

ข้อควรระวัง: ไม่ควรพึ่งพาให้โหมดคุ้มกันปกป้อง Model 3 จากภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมด โหมดคุ้มกันใช้หลายปัจจัยในการพิจารณาว่าจะเปิดใช้งานสัญญาณกันขโมยหรือไม่ อาจตรวจไม่พบการกระแทกทั้งหมดและสัญญาณเตือนอาจไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แม้ว่าโหมดคุ้มกันจะสามารถป้องกันภัยบางอย่างได้ แต่ก็ไม่มีระบบรักษาความปลอดภัยใดที่สามารถป้องกันการบุกรุกทุกรูปแบบได้

หมายเหตุ: โหมดเซ็นทรี่จะส่งการแจ้งเตือนไปยังแอปมือถือเฉพาะเมื่อมีการส่งสัญญาณเตือน เมื่อมีคนพยายามเปิดประตูหรือกระโปรงรถ หรือเมื่อรถตรวจพบการเคลื่อนไหวแบบเขย่ากะทันหันเท่านั้น หากโหมดเซ็นทรี่ไม่พิจารณาว่าเหตุการณ์นั้นเป็นภัยคุกคามที่ชัดเจน รถจะบันทึกคลิปไว้แต่จะไม่ส่งสัญญาณเตือนภัย

วิธีใช้โหมดคุ้มกัน (โดยมีแฟลชไดรฟ์ USB)

1. โหมดคุ้มกันจำเป็นต้องใช้ไดรฟ์ USB ที่ฟอร์แมตอย่างถูกต้องเสียบเข้ากับพอร์ต USB ของรถคุณ รถที่เริ่มผลิตตั้งแต่ช่วงประมาณปี 2020 เป็นต้นไปจะมีแฟลชไดรฟ์ USB ที่ฟอร์แมตไว้ล่วงหน้าให้ในช่องเก็บของ โดยคุณสามารถฟอร์แมตไดรฟ์ USB ได้สองวิธี ได้แก่
   - เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB และไปที่ การควบคุม > ฟอร์แมตไดรฟ์ USB รถจะฟอร์แมตไดรฟ์ USB ให้คุณโดยอัตโนมัติ
   - ฟอร์แมตไดรฟ์ USB บนคอมพิวเตอร์ ดู ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
2. เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ของรถ ซึ่งควรเสียบกับพอร์ตที่อยู่ในช่องเก็บของ (หากมีติดตั้ง)
3. เมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด ให้เปิดใช้งานกล้องหน้ารถโดยไปที่ ควบคุม > ความปลอดภัย > กล้องหน้ารถ (ต้องเปิดใช้งานกล้องหน้ารถเพื่อให้โหมดคุ้มกันทำงาน)
4. แตะ ควบคุม > โหมดคุ้มกัน > เปิด เมื่อเปิดใช้งานแล้ว ไอคอนโหมดคุ้มกันในควบคุมจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

   หมายเหตุ: การบันทึกวิดีโอจากกล้องหลังจะใช้งานได้ในรถที่ผลิตหลังจากช่วงประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2018 เท่านั้น

   เมื่อเปิดใช้งาน โหมดคุ้มกันจะไม่ได้ใช้งาน ซึ่งพร้อมส่งเสียงเตือนและบันทึกเหตุการณ์ความปลอดภัยหากมีสิ่งกระตุ้น ดูข้อมูลเกี่ยวกับการดูคลิปได้ที่ การดูการบันทึกวิดีโอ
5. หากต้องการเปิด/ปิดใช้งานโหมดคุ้มกันไว้จนกว่าคุณจะขับรถในครั้งต่อไป ให้แตะไอคอนโหมดคุ้มกัน โหมดคุ้มกันจะปิดไว้หากไอคอนไม่เป็นสีแดง

   สามารถปิดโหมดคุ้มกันได้จาก การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดคุ้มกัน เพื่อปิดโหมดคุ้มกันไว้มากกว่าหนึ่งรอบการขับ

วิธีใช้โหมดคุ้มกัน (โดยไม่มีแฟลชไดรฟ์ USB)

เมื่อเปิดใช้งานโหมดคุ้มกัน และตรวจพบเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยแต่ไม่ได้เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB รถของคุณจะแจ้งเตือนคุณผ่านแอปมือถือโดยไม่มีการบันทึกจากกล้องใด ๆ

การตั้งค่าโหมดคุ้มกัน

- **ยกเว้นสถานที่เฉพาะ**

โหมดคุ้มกัน

ใน ควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดคุ้มกัน คุณจะสามารถกำหนดได้ว่าคุณต้องการให้โหมดคุ้มกัน*ไม่*ทำงานในตำแหน่งสถานที่บางจุด (ดู บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

- **ไม่รวมบ้าน**: โหมดคุ้มกันจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติในตำแหน่งสถานที่ที่ตั้งไว้เป็นบ้านในรายการโปรดของคุณ
- **ไม่รวมที่ทำงาน**: โหมดคุ้มกันจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติในตำแหน่งสถานที่ที่ตั้งไว้เป็นที่ทำงานในรายการโปรดของคุณ
- **ไม่รวมรายการโปรด**: โหมดคุ้มกันจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติในตำแหน่งสถานที่ในรายการโปรดของคุณ

  หมายเหตุ: เพื่อให้จดจำตำแหน่งสถานที่ที่ระบุไว้เป็นบ้าน ที่ทำงาน หรือรายการโปรด Model 3 จะต้องจอดอยู่ในระยะประมาณ 500 เมตร ของตำแหน่งสถานที่ที่บันทึกไว้

หากต้องการตั้งค่าตำแหน่งบ้านหรือที่ทำงานของคุณ ให้แตะ นำทาง > ตั้งค่าบ้าน/ตั้งค่าที่ทำงาน หากต้องการตั้งค่า รายการโปรด ให้แตะดาวเมื่อดูที่อยู่บนแผนที่ การเปิดหรือปิดใช้งานโหมดเซ็นทรี่ด้วยตัวเองโดยใช้หน้าจอสัมผัสหรือแอปมือถือจะแทนที่การตั้งค่ายกเว้นบ้าน ที่ทำงาน หรือรายการโปรด จนกว่าคุณจะขับรถในครั้งต่อไป

- **ตั้งค่าการตรวจจับโดยใช้กล้อง**

  เมื่อเปิดใช้งาน การตรวจจับด้วยกล้อง โหมดคุ้มกันจะใช้กล้องภายนอกของรถ นอกเหนือจากเซนเซอร์ของรถเพื่อตรวจจับเหตุการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัยขณะจอดรถ หากปิดใช้งาน รถของคุณจะบันทึกคลิปลงในไดรฟ์ USB เท่านั้น หากตรวจพบภัยคุกคามภายนอก หากต้องการปรับ ให้แตะ การควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดคุ้มกัน > การตรวจจับด้วยกล้อง

- **ดูกล้องสด**

  หมายเหตุ: ฟีเจอร์ดูกล้องสดต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม และต้องติดตั้งแอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.2.1 (หรือใหม่กว่า) บนโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้เป็นกุญแจของ Model 3

  เมื่อเปิดใช้งานโหมดคุ้มกัน ให้ใช้แอปมือถือเพื่อตรวจสอบพื้นที่รอบ ๆ Model 3 จากระยะไกล ซึ่งเป็นมุมมองจากกล้องภายนอกรถ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะการควบคุม > ความปลอดภัย > โหมดคุ้มกัน > ดูกล้องสดผ่านแอปมือถือจากหน้าจอสัมผัสเพื่อดูสิ่งที่โหมดคุ้มกันบันทึกอยู่แบบเรียลไทม์ ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถและล็อกประตูทุกบานไว้ จากนั้น ในแอปมือถือ ให้ไปที่ ระบบรักษาความปลอดภัย > โหมดคุ้มกัน > ดูกล้องสด

  เมื่อกำลังใช้งานฟีเจอร์ดูกล้องสด ไฟภายนอกรถ Model 3 จะกะพริบเป็นระยะ ๆ และแสดงข้อความที่หน้าจอสัมผัสเพื่อแจ้งผู้อื่นว่ารถกำลังสอดส่องพื้นที่รอบ ๆ ผ่านกล้องอยู่

  ฟีเจอร์ดูกล้องสดจะมีการจำกัดระยะเวลาการใช้งานสะสมต่อวันประมาณ 15 นาที

  คุณยังสามารถเปิดใช้งานโหมดสุนัขพร้อมกัน และสลับมุมมองกล้องสดเพื่อดูภาพจากกล้องภายในรถบนแอปมือถือ ดู โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม รถที่มีคอมพิวเตอร์ระบบขับขี่อัตโนมัติ 2.0 หรือ 2.5 ไม่รองรับฟีเจอร์นี้ แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > คอมพิวเตอร์ Autopilot เพื่อดูว่ารถของคุณมีคอมพิวเตอร์ประเภทใด

  หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานโหมดสุนัขและโหมดคุ้มกันไปพร้อมกัน โหมดคุ้มกันจะมีค่าเริ่มต้นเป็น **ปิดเสียงคุ้มกัน** เพื่อปกป้องสัตว์เลี้ยงของคุณ

  หมายเหตุ: คุณภาพของวิดีโออาจแตกต่างขึ้นอยู่กับการเชื่อมต่อเครือข่าย และจะไม่บันทึกเสียงใด ๆ

  หมายเหตุ: วิดีโอจากกล้องสดได้รับการเข้ารหัสแบบเต็มรูปแบบและ Tesla จะไม่สามารถเข้าถึงได้

ดู การดูการบันทึกวิดีโอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดูวิดีโอโหมดคุ้มกัน

หมายเหตุ: เมื่อไม่เหลือพื้นที่จัดเก็บข้อมูลภายใน การบันทึกใหม่จะเขียนทับการบันทึกที่มีอยู่

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น หากต้องการเล่นไฟล์สื่อ หรือต้องการฟอร์แมตและดูคลิปวิดีโอ ให้ใช้พอร์ต USB-A ในช่องเก็บของ (ดู อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน)

หมายเหตุ: รถของคุณอาจไม่มีความสามารถในการฟอร์แมตและจัดเก็บคลิปวิดีโอบนไดรฟ์ USB ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิตและการกำหนดค่ารถ

ฟีเจอร์บางอย่างกำหนดให้คุณต้องใช้ไดรฟ์ USB (ตัวอย่างเช่น กล้องหน้ารถ โหมดเซ็นทรี่ และโหมดสนามแข่ง หากมีติดตั้ง) ที่ตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูลอย่างต่ำ 64 GB ให้ใช้ไดรฟ์ USB ที่มีพื้นที่จัดเก็บมากที่สุดหากเป็นได้ คลิปวิดีโออาจใช้พื้นที่เป็นจำนวนมาก
- มีอัตราความเร็วในการเขียนข้อมูลคงที่อย่างต่ำ 4 Mb/s โปรดทราบว่าความเร็วในการเขียนข้อมูลคงที่แตกต่างจากความเร็วในการเขียนข้อมูลสูงสุด
- รองรับ USB 2.0 หากคุณใช้ไดรฟ์ USB 3.0 ก็ควรรองรับ USB 2.0 ด้วย
- ได้รับการฟอร์แมตที่ถูกต้อง (โดยอัตโนมัติหรือ ด้วยตนเอง)

หมายเหตุ: ในภูมิภาคตลาดบางแห่ง คุณจะสามารถซื้อไดรฟ์ USB ที่แนะนำได้ที่ http://www.tesla.com

การฟอร์แมตไดรฟ์ USB โดยอัตโนมัติ

เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้าที่รองรับความสามารถในการฟอร์แมต บันทึก และดูคลิปวิดีโอ (ดู อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายใน) และแตะการควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ฟอร์แมตไดรฟ์ USB ขั้นตอนนี้จะเป็นการฟอร์แมตไดรฟ์ USB ให้เป็นรูปแบบ exFAT โดยอัตโนมัติ และสร้างโฟลเดอร์สำหรับ TeslaCam และ TeslaTrackMode (หากมีติดตั้ง) จากนั้นไดรฟ์ USB จะพร้อมสำหรับการบันทึกและเก็บบันทึกคลิปวิดีโอ

คุณจะสามารถฟอร์แมตไดรฟ์ USB ได้เฉพาะตอนที่เสียบไดรฟ์ USB (โดยมีพาร์ทิชันหนึ่งส่วนหรือน้อยกว่า) เข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้าเท่านั้น การเลือกฟอร์แมตไดรฟ์ USB จะลบเนื้อหาที่มีอยู่ในไดรฟ์ USB ก่อนใช้ฟีเจอร์นี้ ให้ย้ายเนื้อหาที่คุณต้องการเก็บไว้ไปยังอุปกรณ์อื่น

การฟอร์แมตไดรฟ์ USB ด้วยตัวเอง

หาก Model 3 ไม่สามารถฟอร์แมตไดรฟ์ USB ได้ ให้ใช้คอมพิวเตอร์ฟอร์แมตแฟลชไดรฟ์ดังกล่าว

1. ฟอร์แมตไดรฟ์ USB ให้เป็นรูปแบบ exFAT, MS-DOS FAT (สำหรับ Mac), ext3, หรือ ext4 (ปัจจุบันยังไม่รองรับรูปแบบ NTFS)
2. สร้างโฟลเดอร์ระดับฐานชื่อ TeslaCam สำหรับโหมดสนามแข่ง (หากมีติดตั้ง) ให้สร้างโฟลเดอร์ระดับฐานอีกโฟลเดอร์ชื่อ TeslaTrackMode คุณสามารถใช้ไดรฟ์ USB หนึ่งอันสำหรับกล้องหน้ารถ โหมดเซ็นทรี่ โหมดสนามแข่ง (หากมีติดตั้ง) และไฟล์เสียงได้ แต่คุณจะต้องสร้างพาร์ทิชันหรือโฟลเดอร์แยกต่างหากในไดรฟ์ USB รูปแบบ exFAT
3. เมื่อฟอร์แมตแล้ว ให้เสียบไดรฟ์ USB เข้าไปในพอร์ต USB ของช่องเก็บของ (หากมีติดตั้ง) มิฉะนั้น ให้ใช้พอร์ต USB ด้านหน้าในคอนโซลกลาง อย่าใช้พอร์ต USB ด้านหลังเนื่องจากพอร์ตเหล่านั้นสามารถใช้เพื่อชาร์จอุปกรณ์เท่านั้น อาจใช้เวลาสองสามวินาที Model 3 ในการตรวจจับไดรฟ์ USB
4. เมื่อตรวจพบแล้ว ให้ตรวจสอบว่า ไอคอนสำหรับใช้กล้องหน้ารถและโหมดคุ้มกันแสดงขึ้นเมื่อคุณแตะการควบคุม Model 3 พร้อมสำหรับการบันทึกวิดีโอแล้วตอนนี้

   หมายเหตุ: ก่อนอื่น คุณอาจจะต้องเปิดใช้งานโหมดคุ้มกัน (หากมีติดตั้ง) โดยแตะ ควบคุม > คุ้มกัน

การดูการบันทึกวิดีโอ

หากบันทึกคลิปวิดีโอแล้ว คุณสามารถดูคลิปวิดีโอได้บนหน้าจอสัมผัสหรือคอมพิวเตอร์

เมื่อพื้นที่จัดเก็บข้อมูลของไดรฟ์ USB เต็ม ระบบจะไม่สามารถเก็บบันทึกคลิปวิดีโอได้อีกต่อไป เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ไดรฟ์ USB พื้นที่เต็ม ให้ย้ายวิดีโอที่เก็บบันทึกไปไว้ในอุปกรณ์อื่น แล้วลบวิดีโอดังกล่าวออกจากไดรฟ์ USB

เมื่อเปิดใช้งาน กล้องหน้ารถและโหมดเซ็นทรี่จะบันทึกคลิปเป็นรอบ ๆ คลิปจะถูกเขียนทับอย่างต่อเนื่องเว้นแต่ว่าคุณจะบันทึก คุณจะต้องเก็บบันทึกคลิปที่คุณต้องการไว้เพื่อดูคลิปดังกล่าว มิเช่นนั้นคลิปจะถูกลบและเขียนทับ ดู โหมดคุ้มกัน และ กล้องหน้ารถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเก็บบันทึกคลิป ในแต่ละคลิปที่เก็บบันทึกไว้จะมีการบันทึกวิดีโอจำนวนสี่วิดีโอจากกล้องแต่ละกล้อง (หน้า หลัง ซ้าย ขวา)

หมายเหตุ: การบันทึกวิดีโอจากกล้องหลังจะใช้งานได้ในรถที่ผลิตหลังประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2018 เท่านั้น

ดูบนหน้าจอสัมผัส

คุณสามารถดูคลิปที่บันทึกบนหน้าจอสัมผัสได้เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด แตะไอคอนกล้องหน้ารถที่อยู่ในตัวเปิดใช้แอป แถบจะแสดงรายการคลิปวิดีโอทั้งหมด โดยจัดเรียงตามสถานที่และตราบันทึกเวลา หยุด ย้อนกลับ กรอไปข้างหน้า และลบคลิปตามต้องการ ปัดไปทางขวาหรือกดค้างไว้เพื่อลบบางคลิปอย่างรวดเร็ว

ไปที่การควบคุม > ระบบความปลอดภัย > ลบคลิปจากกล้องหน้ารถ เพื่อลบคลิปจากกล้องหน้ารถและโหมดคุ้มกันทั้งหมด

หมายเหตุ: กล้องหน้ารถจะหยุดการบันทึกไว้ชั่วคราวหากคุณเปิดโปรแกรมดูกล้อง

ข้อกำหนดของไดรฟ์ USB สำหรับใช้บันทึกวิดีโอ

การดูบนคอมพิวเตอร์

เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับคอมพิวเตอร์ แล้วไปที่โฟลเดอร์ TeslaCam หรือ TeslaTrackMode (หากมีติดตั้ง)

โฟลเดอร์ TeslaCam จะมีโฟลเดอร์ย่อยอยู่สามโฟลเดอร์ได้แก่

- RecentClips: จะมีเนื้อหาที่บันทึกไว้ในสูงสุด 60 นาที
- SavedClips: จะมีการบันทึกทั้งหมดที่บันทึกไว้และเปลี่ยนชื่อจากโฟลเดอร์ RecentClips
- SentryClips: มีการบันทึกจากเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยของโหมดคุ้มกันทั้งหมด หากพื้นที่จัดเก็บข้อมูลของไดรฟ์ USB เหลือต่ำ คลิปจากโหมดคุ้มกันจะถูกลบออกเพื่อเพิ่มพื้นที่ให้กับคลิปใหม่ ๆ เมื่อคลิปถูกลบแล้ว คุณจะไม่สามารถกู้คืนกลับมาได้

ภาพรวมของระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะอยู่ที่ส่วนล่างของหน้าจอสัมผัส โดยค่าเริ่มต้นแล้ว ระบบปรับอากาศจะตั้งค่าไว้เป็นอัตโนมัติ ซึ่งจะรักษาความสบายสูงสุดไว้ตลอดในทุกสถานการณ์ยกเว้นเหตุการณ์สภาพอากาศที่เลวร้ายขั้นรุนแรง เมื่อคุณปรับอุณหภูมิห้องโดยสารขณะที่ใช้การตั้งค่าอัตโนมัติ ระบบจะปรับการทำความร้อน การปรับอากาศ การกระจายอากาศ และความเร็วพัดลมให้โดยอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิห้องโดยสารให้อยู่ในอุณหภูมิที่คุณเลือก

แตะอุณหภูมิที่แสดงอยู่ในส่วนล่างของหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงหน้าจอหลักของระบบปรับอากาศ ซึ่งเป็นหน้าที่คุณจะสามารถปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศได้ตามต้องการ คุณสามารถคืนค่าอัตโนมัติได้ทุกเมื่อโดยการแตะที่ อัตโนมัติ แตะที่ปุ่มเปิด/ปิดในหน้าจอหลักของระบบปรับอากาศเพื่อเปิดหรือปิดใช้งาน หากต้องการเข้าถึงการควบคุมที่ใช้บ่อย ให้แตะที่ < หรือ > เพื่อแสดงป๊อปอัพระบบปรับอากาศ

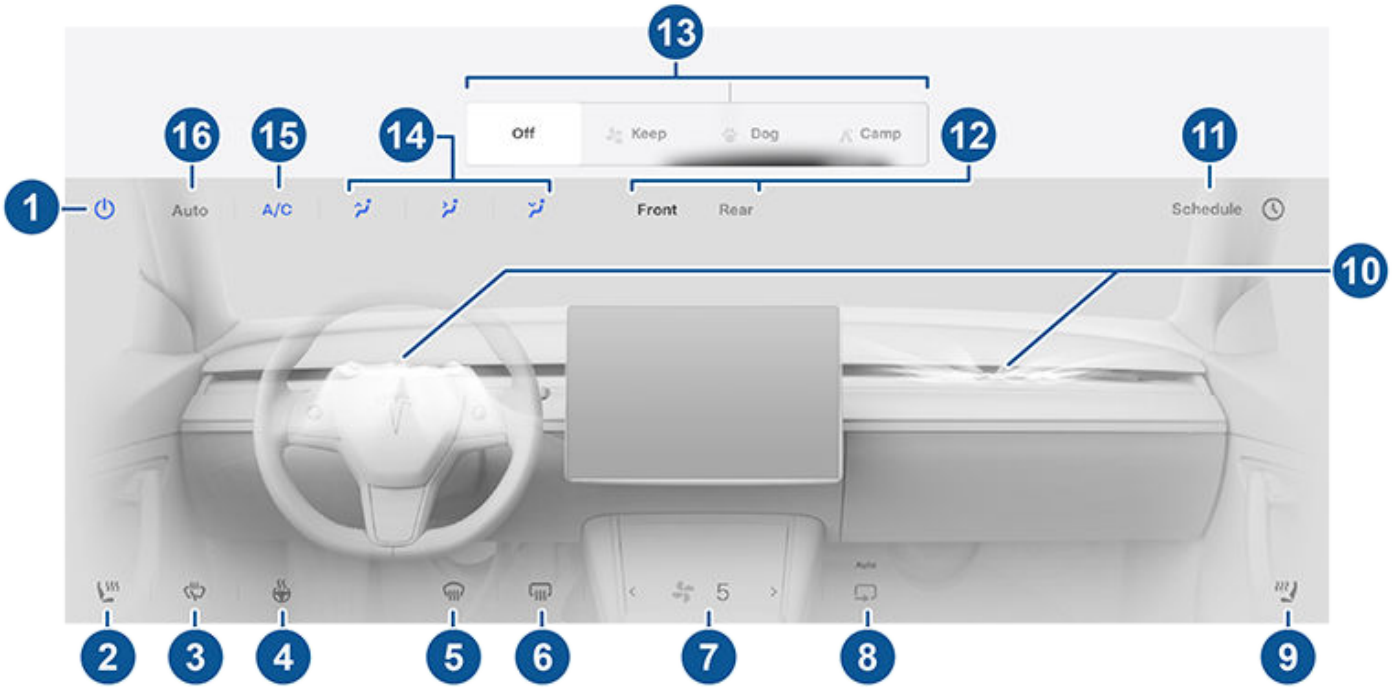
ในขณะที่กำลังทำให้ห้องโดยสารอุ่นขึ้นหรือเย็นลง ความเร็วพัดลมอาจลดลง หน้าจอสัมผัสจะแสดงกำลังทำให้อุ่นขึ้นหรือกำลังทำให้เย็นลงในขณะที่ได้อุณหภูมิที่คุณต้องการ

หมายเหตุ: ระบบปรับอากาศจะอาศัยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในการทำงาน ดังนั้น การใช้งานเป็นเวลานานจะส่งผลให้ระยะทางการขับขี่สั้นลง

คำเตือน: บุคคลที่มีอาการปลายประสาทอักเสบ หรือบุคคลที่มีขีดจำกัดต่อความเจ็บปวดเนื่องจากโรคเบาหวาน อายุ อาการบาดเจ็บทางระบบประสาท หรืออาการอื่น ๆ ควรระมัดระวังเมื่อใช้ระบบปรับอากาศและระบบอุ่นที่นั่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่เกิดจากการใช้งานเป็นเวลานาน

การปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศ

หมายเหตุ: สามารถปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศของคุณได้อย่างง่ายดาย เช่น การเปิดระบบอุ่นที่นั่งหรือการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิห้องโดยสาร โดยไม่ต้องใช้มือโดยการใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง)



หมายเหตุ: สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นั่งและตัวละลายน้ำแข็งด้วยสัมผัสเดียวนั้น คุณสามารถเพิ่มการควบคุมเหล่านี้ไปยังแอปของฉันได้ ดู การปรับแต่งแอปของฉัน

1. แตะเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

2. แตะที่ไอคอนที่นั่งฝั่งผู้ขับขี่เพื่อปรับระบบอุ่นที่นั่ง สำหรับผู้ขับขี่ ที่นั่งจะสามารถปรับการทำงานได้สามระดับ โดยระดับ 3 (สูงสุด) ไปจนถึงระดับ 1 (ต่ำสุด) ไอคอนที่นั่งจะแสดงเส้นขดที่เปลี่ยนเป็นสีแดง (กำลังทำความร้อน) ให้ตรงตามระดับที่ตั้งไว้ ข้อความอัตโนมัติที่แสดงขึ้นเมื่อตั้งระบบไว้เป็นอัตโนมัติ อุ่นให้กับที่นั่งด้านหน้าตามอุณหภูมิห้องโดยสาร สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นั่งด้วยสัมผัสเดียวนั้น คุณสามารถเพิ่มปุ่มดังกล่าวไปยังแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัสได้ (ดู การปรับแต่งแอปของฉัน)
3. แตะเพื่อเปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งที่ปัดน้ำฝน (หากมีติดตั้ง) ที่ปัดน้ำฝนจะละลายน้ำแข็งเป็นเวลา 30 นาที จากนั้นจะปิดโดยอัตโนมัติ
4. แตะเพื่อควบคุมการทำความร้อนพวงมาลัย หากมีติดตั้ง ไอคอนจะแสดงเส้นที่บิดสีแดงที่สอดคล้องกับระดับที่ตั้งค่าไว้ หากตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ พวงมาลัยจะอุ่นตามต้องการ ตามอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร เมื่อใดก็ตามที่ตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นอัตโนมัติ สำหรับการเข้าถึงด้วยแตะเดียว คุณสามารถเพิ่มการควบคุมนี้ไปยังแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัสได้ (ดู การปรับแต่งแอปของฉัน)
5. ตัวละลายน้ำแข็งกระจกหน้ารถจะกระจายการไหลเวียนของอากาศไปยังกระจกหน้ารถ แตะหนึ่งครั้งเพื่อ*ไล่ฝ้า*กระจกหน้ารถ(ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองอำพัน) แตะครั้งที่สองเพื่อ*ละลายน้ำแข็ง*กระจกหน้ารถ แตะครั้งที่สามเพื่อปิดใช้งานและคืนค่าการกระจายอากาศ ระบบทำความร้อน และพัดลมให้กลับไปใช้การตั้งค่าก่อนหน้านี้
6. แตะเพื่ออุ่นกระจกหลังรถ หลังจากผ่านไป 15 นาที ตัวละลายน้ำแข็งหน้าต่างประตูหลังจะหยุดทำงาน กระจกมองข้างภายนอกและพอร์ตชาร์จ (ในรถบางรุ่น) จะได้รับความร้อนด้วยเช่นกันทุกครั้งที่ตัวละลายน้ำแข็งกระจกประตูหลังทำงาน ดู แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตรียมพร้อมสำหรับสภาพอากาศที่หนาวเย็น
7. ใช้ตัวเลื่อนเพื่อปรับความเร็วพัดลม เมื่ออยู่ในโหมด อัตโนมัติ ระดับความเร็วพัดลมจะเปลี่ยนเป็น ต่ำ/ ปานกลาง/ สูง

   หมายเหตุ: การปรับความเร็วพัดลมอาจเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่เลือกไว้สำหรับการส่งอากาศเข้ามายัง Model 3 เพื่อเพิ่มหรือลดการไหลเวียนของอากาศ
8. แตะเพื่อควบคุมการไหลเวียนของอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถส่งอากาศจากนอกตัวรถเข้ามายัง Model 3 ได้ หรือสามารถหมุนเวียนอากาศภายในรถซ้ำได้
9. แตะที่ไอคอนที่นั่งฝั่งผู้โดยสารเพื่อปรับระบบอุ่นที่นั่ง สำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ที่นั่งจะสามารถปรับการทำงานได้สามระดับ โดยระดับ 3 (สูงสุด) ไปจนถึงระดับ 1 (ต่ำสุด) ไอคอนที่นั่งจะแสดงเส้นขดที่เปลี่ยนเป็นสีแดง (กำลังทำความร้อน) ให้ตรงตามระดับที่ตั้งไว้ ข้อความอัตโนมัติที่แสดงขึ้นเมื่อตั้งระบบไว้เป็นอัตโนมัติ อุ่นให้กับที่นั่งด้านหน้าตามอุณหภูมิห้องโดยสาร สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นั่งด้วยสัมผัสเดียวนั้น คุณสามารถเพิ่มปุ่มดังกล่าวไปยังแถบด้านล่างของหน้าจอสัมผัสได้ (ดู การปรับแต่งแอปของฉัน)
10. แตะเพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศจากช่องระบายอากาศด้านหน้า ดู การระบายอากาศ
11. เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด ให้แตะที่กำหนดเวลาเพื่อตั้งช่วงเวลาที่เกิดซ้ำประจำวันที่คุณต้องการให้ Model 3 พร้อมสำหรับการขับขี่ โดยการปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่และห้องโดยสารล่วงหน้า และ/หรือชาร์จในช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าต่ำ (ดูการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)
12. แตะเพื่อปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าหรือหลัง หากเปิดใช้งานแบบอัตโนมัติสำหรับห้องผู้โดยสารด้านหลังอยู่ และตรวจพบว่ามีผู้โดยสารนั่งอยู่ ระบบจะรักษาอุณหภูมิของห้องโดยสารด้านหลังตามที่ตั้งไว้ (ดู การระบายอากาศ)
13. เมื่อจอดรถไว้ การตั้งค่าเหล่านี้จะแสดงขึ้นเพื่อให้คุณสามารถปล่อยให้ระบบปรับอากาศทำงานต่อไปได้แม้ว่าคุณจะไม่ได้อยู่ใน Model 3 ก็ตาม (ดู โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์)

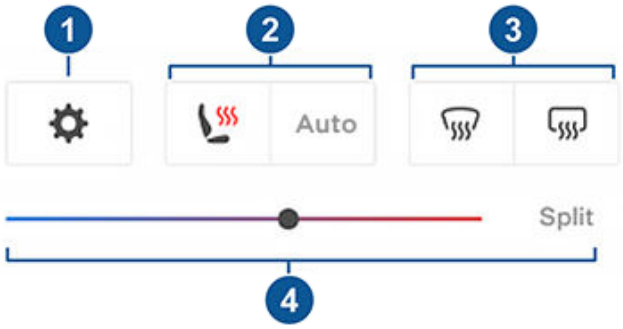
    หมายเหตุ: หากต้องการเปิด ระดับประจุของแบตเตอรี่ต้องมีอย่างน้อย 20%
14. เลือกตำแหน่งในห้องโดยสารที่จะให้อากาศไหลเวียนไป (กระจกหน้ารถ ช่องอากาศระดับใบหน้า หรือระดับเท้า) คุณสามารถเลือกช่องอากาศได้มากกว่าหนึ่งช่อง
15. แตะเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานระบบเครื่องปรับอากาศ หากปิดการใช้งานระบบเครื่องปรับอากาศไว้จะทำความเย็นได้น้อยลง แต่จะช่วยประหยัดพลังงาน

    หมายเหตุ: เนื่องจาก Model 3 ขับเคลื่อนโดยมีเสียงเงียบมากกว่ารถที่ใช้น้ำมัน คุณอาจจะได้ยินเสียงคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศขณะที่ระบบทำงานอยู่ หากต้องการลดเสียง ให้ลดความเร็วพัดลม
16. แตะที่อัตโนมัติเพื่อปิดหรือเปิดใช้งานการตั้งค่าเป็นอัตโนมัติ

    หมายเหตุ: เมื่อเปิดใช้งานลดความเร็วพัดลมระหว่างการโทรและเลือกอัตโนมัติ ความเร็วพัดลมจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดเสียงรอบข้างขณะอยู่ระหว่างการโทร สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู บลูทูธ

ป๊อปอัพระบบปรับอากาศ

แตะที่ลูกศรอุณหภูมิที่ส่วนล่างของหน้าจอสัมผัสเพื่อแสดงป๊อปอัพระบบปรับอากาศเพื่อให้สามารถเข้าถึงระบบปรับอากาศที่ใช้บ่อยที่สุดบางรายการได้อย่างง่ายดาย:



หมายเหตุ: สำหรับการเข้าถึงระบบอุ่นที่นั่งและตัวละลายน้ำแข็งด้วยสัมผัสเดียวนั้น คุณสามารถเพิ่มการควบคุมเหล่านี้ไปยังแอปของฉันได้ ดู การปรับแต่งแอปของฉัน

1. แตะเพื่อเข้าถึงหน้าจอหลักของระบบปรับอากาศ
2. เปิดใช้งานหรือปิดใช้งานอุ่นเบาะนั่ง
3. เปิดหรือปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งกระจกหน้ารถหรือกระจกหลังรถ เมื่อเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลัง กระจกมองข้างภายนอกจะได้รับความร้อนด้วยเช่นกัน การทำความร้อนสำหรับกระจกมองข้างภายนอกจะปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิแวดล้อม
4. ปรับเปลี่ยนอุณหภูมิห้องโดยสารโดยการลากตัวเลื่อน คุณสามารถเปิดใช้งานการแบ่งอุณหภูมิได้ ซึ่งจะทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับแต่งการตั้งค่าระบบปรับอากาศตามที่ตนต้องการได้ ผู้โดยสารด้านหน้าสามารถแตะไอคอนอุณหภูมิที่ส่วนล่างของหน้าจอสัมผัสหรือที่หน้าจอหลักของระบบปรับอากาศเพื่อปรับอุณหภูมิได้ แตะแบ่งอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานการแบ่งระบบปรับอากาศ

โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์

การตั้งค่าโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปโหมดสุนัข และโหมดแคมป์ จะทำให้คุณสามารถใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปขณะจอดหลังจากที่คุณออกจาก Model 3 หรือเลือกที่จะอยู่ในรถ การตั้งค่านี้จะเป็นประโยชน์เมื่อจำเป็นต้องรักษาอุณหภูมิห้องโดยสารในสภาพอากาศที่ร้อนหรือหนาวเย็น ตัวอย่างเช่น Model 3 ในวันที่อากาศร้อน คุณอาจต้องการใช้โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปเพื่อป้องกันอาหารเน่าเสีย

โหมดสุนัขได้รับการออกแบบมาเพื่อรักษาอุณหภูมิที่สัตว์เลี้ยงของคุณจะรู้สึกสบาย และในขณะเดียวกันคุณก็สามารถคอยตรวจสอบอุณหภูมิดังกล่าวนี้ได้ตลอดเวลาโดยใช้แอปมือถือ (ซึ่งโทรศัพท์และรถของคุณจะต้องมีการเชื่อมต่อเซลลูลาร์อยู่ทั้งคู่) เมื่ออยู่ในโหมดสุนัข หน้าจอสัมผัสจะแสดงอุณหภูมิห้องโดยสารขณะนั้นเพื่อให้ผู้คนผ่านไปมาได้รู้ว่าสัตว์เลี้ยงของคุณปลอดภัยดี การตั้งค่านี้ไม่เหมาะสำหรับใช้กับคน และควรใช้เป็นระยะเวลาอันสั้นขณะที่คุณอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับรถเพื่อที่จะได้กลับไปที่รถในเหตุการณ์ที่ไม่สามารถรักษาอุณหภูมิไว้ได้เท่านั้น

หมายเหตุ: เพื่อหลีกเลี่ยงการกดสวิตช์กระจกโดยไม่ตั้งใจ (เช่น สุนัขของคุณก้าวไปเหยียบ) กระจกจะไม่สามารถเลื่อนลงได้ในขณะที่เปิดใช้งานโหมดสุนัข

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานโหมดสุนัขและโหมดคุ้มกันไปพร้อมกัน โหมดคุ้มกันจะมีค่าเริ่มต้นเป็น ปิดเสียงคุ้มกัน เพื่อปกป้องสัตว์เลี้ยงของคุณ ดู โหมดคุ้มกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

มุมมองกล้องสดพร้อมใช้งานแล้ว หากเปิดใช้โหมดคุ้มกันหรือโหมดสุนัข หรือทั้งสองโหมด เมื่อโหมดคุ้มกันเปิดอยู่ กล้องจะแสดงมุมมองสดของสภาพแวดล้อมของรถ เมื่อโหมดสุนัขเปิดอยู่ กล้องภายในห้องโดยสารจะแสดงภายในของตัวรถ เพื่อให้คุณตรวจสอบสัตว์เลี้ยงของคุณได้ตลอดเวลา หากทั้งสองโหมดเปิดใช้งานอยู่ สลับมุมมองกล้องด้วยการแตะวงกลมสีเทาหรือไอคอนภายในที่สอดคล้องกับกล้องต่าง ๆ ในแอปมือถือ ดู โหมดคุ้มกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: การเปิดใช้งานกล้องภายในห้องโดยสารสำหรับโหมดสุนัขหรือโหมดคุ้มกันต้องใช้แอปมือถือเวอร์ชัน 4.15.0 หรือสูงกว่า รถที่มีคอมพิวเตอร์ระบบขับขี่อัตโนมัติ 2.0 หรือ 2.5 ไม่รองรับฟีเจอร์นี้ แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > คอมพิวเตอร์ Autopilot เพื่อดูว่ารถของคุณมีคอมพิวเตอร์ประเภทใด

หมายเหตุ: ฟีเจอร์ดูกล้องสดจะมีการจำกัดระยะเวลาการใช้งานสะสมต่อวันประมาณ 15 นาที

ในโหมดแคมป์ นอกจากจะสามารถรักษาอุณหภูมิห้องได้แล้ว ยังทำให้คุณสามารถใช้งานเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ผ่านการเชื่อมต่อกับพอร์ต USB และเต้ารับ แรงดันไฟต่ำ ได้อีกด้วย หน้าจอสัมผัสจะเปิดอยู่ต่อไปให้คุณสามารถเปิดเพลง ใช้งานอินเทอร์เน็ต เล่นเกมในอาร์เคด หรือรับชมรายการต่าง ๆ ใน Tesla Theater ได้ นอกจากนี้ คุณยังสามารถควบคุมสื่อและการตั้งค่าระบบปรับอากาศได้จากโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ โหมดแคมป์เหมาะสำหรับการพักอยู่ในรถ เช่น การตั้งแคมป์หรือการอยู่กับเด็ก ขณะที่โหมดนี้ทำงานอยู่ โหมดคุ้มกันและระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกปิดใช้งาน การล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถไม่ได้เปิดใช้งานอยู่

หากต้องการใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่มีระดับการชาร์จอยู่อย่างน้อย 20%
2. จอดรถไว้ การตั้งค่าโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไปโหมดสุนัขและโหมดแคมป์ จะสามารถใช้งานได้เฉพาะตอนที่ Model 3 อยู่ในตำแหน่งเกียร์จอดอยู่เท่านั้น
3. ปรับการตั้งค่าระบบปรับอากาศหากจำเป็น
4. ในหน้าจอควบคุมโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป ให้แตะเปิดระบบปรับอากาศต่อไปโหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์

   หมายเหตุ: คุณสามารถควบคุมโหมดสุนัขและโหมดแคมป์ได้จากแอปมือถือของคุณได้โดยปัดแถบสีเทาในหน้าจอระบบปรับอากาศขึ้น

การใช้งานระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะพยายามรักษาการตั้งค่าระบบปรับอากาศของคุณไว้จนกว่าคุณจะเปลี่ยนออกจากตำแหน่งเกียร์จอดหรือปิดระบบปรับอากาศด้วยตัวเอง หลีกเลี่ยงการใช้งานโปรดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่ต่ำ

ไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดสุนัขได้หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนเกินไป หรือหากรถตรวจพบปัญหากับระบบปรับอากาศ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิในห้องโดยสารอยู่ในระดับที่ปลอดภัยและสบายก่อนเปิดใช้งานโหมดสุนัข

หาก เปิดโหมดรักษาอุณหภูมิ โหมดสุนัข หรือ โหมดแคมป์ เปิดอยู่ แอปมือถือ Tesla จะพยายามส่งการแจ้งเตือนซ้ำ ๆ เพื่อเตือนให้คุณตรวจสอบสิ่งที่คุณทิ้งไว้ใน Model 3 หาก

- ระดับประจุแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่า 20%
- รถตรวจพบปัญหากับระบบปรับอากาศ
- อุณหภูมิในห้องโดยสารเปลี่ยนแปลงอย่างมากจากระดับที่ตั้งไว้ในตอนแรกสำหรับโหมดสุนัข

หมายเหตุ: เมื่อโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์กำลังทำงานอยู่ จะไม่สามารถดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้

คำเตือน: ห้ามปล่อยเด็กไว้ในรถของคุณโดยไม่มีผู้ดูแล

คำเตือน: ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับข้อห้ามในการปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถของคุณโดยไม่มีผู้ดูแล

คำเตือน: คุณมีหน้าที่รับผิดชอบต่อความปลอดภัยของสุนัขและสัตว์เลี้ยงของคุณ ห้ามปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ใน Model 3 เป็นเวลานาน คอยตรวจสอบอุณหภูมิรถของคุณและความปลอดภัยของสัตว์เลี้ยงอย่างต่อเนื่อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณโทรศัพท์ของคุณมีสัญญาณเซลลูลาร์ที่ดีและสามารถกลับมาที่รถได้ทันเวลาในกรณีจำเป็น

คำเตือน: ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่ระบบปรับอากาศของคุณจำเป็นต้องเข้ารับการตรวจสอบหรือไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควรนั้น ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานโหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ ไม่ควรพึ่งพารถของคุณในการรักษาสิ่งมีค่าที่ไม่อาจทดแทนได้

คำเตือน: คุณสามารถปรับและตรวจสอบระบบปรับอากาศจากระยะไกลได้โดยใช้แอปมือถือ อย่างไรก็ตาม หากคุณใช้แอปมือถือเพื่อปิดระบบปรับอากาศ โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ก็จะหยุดทำงานด้วย

การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร

การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจะป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารร้อนเกินไปในสภาพอากาศที่ร้อนจัด แม้จะไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานระบบปรับอากาศทุกครั้งที่คุณออกจาก Model 3 แต่ระบบปรับอากาศจะสามารถช่วยลดอุณหภูมิห้องโดยสารรถของคุณและรักษาอุณหภูมินั้นไว้ได้ ระบบจะป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารของร้อนเกินเมื่อจอดไว้กลางแดด ทำให้รถมีอุณหภูมิเย็นสบายเมื่อคุณกลับมาที่รถ การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารอาจใช้เวลาถึง 15 นาทีในการเปิดใช้งานหลังจากคุณออกจากรถ ฟีเจอร์นี้มีไว้สำหรับสร้างความสบายแก่ผู้โดยสารและไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อการทำงานของส่วนประกอบของรถคุณ

หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะที่ การควบคุม > ความปลอดภัย > การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร จากนั้นเลือก:

- เปิด: เครื่องปรับอากาศจะทำงานหากอุณหภูมิสูงเกิน 40 องศาเซลเซียส หรือถึงอุณหภูมิที่เลือกหากตั้งไว้ในจอสัมผัสหรือแอปมือถือ คุณอาจจะต้องอัปเดตแอปมือถือให้เป็นเวอร์ชันปัจจุบันเพื่อที่จะสามารถปรับแต่งอุณหภูมิได้
- ไม่เปิด A/C: เปิดใช้งานเพียงพัดลมเท่านั้นเพื่อไม่ให้พื้นผิวสัมผัสไม่ร้อนเกินไป
- ปิด: ปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร

นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจากระยะไกลได้ผ่านแอปมือถือโดยแตะที่ปรับอากาศ ปัดขึ้นไปยังเมนูด้านล่างแล้วเลือกการตั้งค่าในส่วนของ การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร (ดูแอปมือถือ)

การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจะทำงานเป็นระยะเวลา 12 ชั่วโมงหลังจากคุณออกจาก Model 3 หรือจนกว่าพลังงานแบตเตอรี่จะลดลงต่ำกว่า 20% แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดก่อน การป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารจะต้องใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ ซึ่งอาจลดระยะการขับขี่ให้สั้นลงได้

หมายเหตุ: หากต้องการเปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร จะต้องปิดโหมดการเอียง/การบุกรุก

คำเตือน: การดับเครื่องอัตโนมัติ สภาพอากาศนอกตัวรถที่ร้อนจัด หรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นที่ทำให้ไม่สามารถรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้ได้นั้นอาจทำให้ภายในรถร้อนมากและเป็นอันตรายได้แม้ว่าจะเปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารไว้ หากเกิดกรณีที่อุณหภูมิสูงเกินอุณหภูมิที่เลือกไว้เป็นจำนวนบ่อยครั้ง ให้ติดต่อฝ่ายบริการ Tesla

คำเตือน: ห้ามปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล การดับเครื่องอัตโนมัติ หรือสภาพอากาศนอกตัวรถที่ร้อนจัดอาจทำให้ภายในรถร้อนมากและเป็นอันตรายได้แม้ว่าจะเปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสารไว้

เคล็ดลับการใช้งานระบบปรับอากาศ

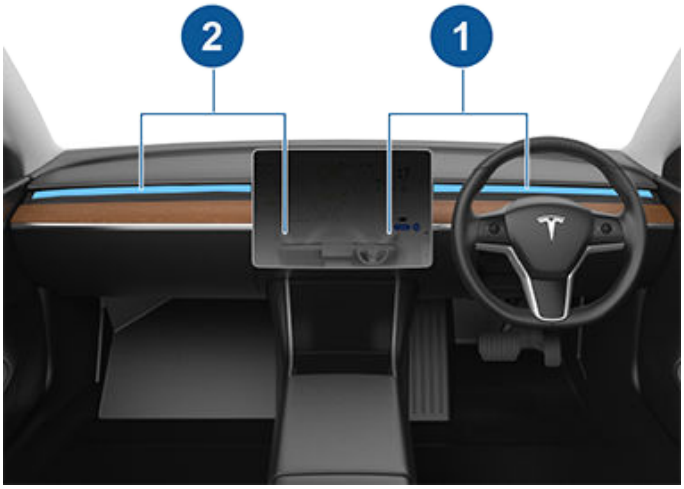
- เมื่อคุณใช้แอปมือถือในการเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ ระบบจะหยุดทำงานเองเมื่อระดับการชาร์จแบตเตอรี่ลดลงต่ำกว่า 20% หรือเวลาผ่านไปสองชั่วโมง หากต้องการรักษาความเย็นและความอุ่นของห้องโดยสารไว้เป็นเวลานานมากขึ้น ให้นำรถเข้าชาร์จและเปิดใช้งานการตั้งค่าระบบปรับอากาศอีกครั้งผ่านแอปมือถือ
- หากรถของคุณมีการติดตั้งปั๊มความร้อน (หากต้องการตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) คุณสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบอุ่นห้องโดยสารได้โดยการลดโหมดการเร่งความเร็วที่คุณเลือก (โปรดดู โหมดการเร่งความเร็ว) ซึ่งการดำเนินการนี้จะช่วยให้ระบบปั๊มความร้อนรับความร้อนจากแบตเตอรี่ได้มากขึ้นเพื่ออุ่นห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพแทนการรักษาความสามารถของแบตเตอรี่เพื่อให้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วสูงสุด การทำงานเช่นนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ

ในการขับขี่ให้สูงสุดในสภาพอากาศที่เย็นกว่าปกติ โปรดทราบว่าเมื่อเพิ่มโหมดการเร่งความเร็วในภายหลัง แบตเตอรี่ต้องใช้เวลาในการอุ่นก่อนที่จะสามารถเพิ่มระดับการเร่งความเร็วได้

- หากระบบปรับอากาศมีเสียงดังกว่าที่คุณต้องการ ให้ลดความเร็วพัดลมลงด้วยตัวเอง
- นอกจากการทำความเย็นภายในรถแล้ว คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะทำความเย็นให้กับแบตเตอรี่ด้วย ดังนั้นในวันที่สภาพอากาศร้อน คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะเปิดการทำงานแม้ว่าคุณจะปิดไว้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติเนื่องจากลำดับความสำคัญของระบบคือการทำความเย็นให้แบตเตอรี่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดเพื่อขยายอายุการใช้งานและให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- แม้ว่าไม่ได้ใช้งานอยู่ คุณอาจได้ยิน Model 3 ส่งเสียงหอนหรือเสียงน้ำหมุนเวียน เสียงเหล่านี้จะดังขึ้นเป็นปกติและจะเกิดขึ้นเมื่อเปิดใช้งานระบบทำความเย็นเพื่อช่วยให้ฟังก์ชันต่าง ๆ ทำงานได้ เช่น การรักษาแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ และการปรับดุลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
- เพื่อให้ระบบปรับอากาศสามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพได้ตลอด ให้ปิดหน้าต่างประตูทุกบานและตรวจสอบว่ากระจังภายนอกที่ด้านหน้ากระจกหน้ารถจะไม่มีน้ำแข็ง หิมะ ใบไม้ หรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ เกาะอยู่
- เมื่อคุณเปิดเครื่องปรับอากาศเป็นครั้งแรกในสภาวะที่ชื้นนั้น จะมีฝ้าเกาะที่กระจกหน้านิดหน่อยเป็นปกติ
- เป็นเรื่องปกติที่จะมีน้ำก่อตัวท้อง Model 3 เมื่อจอดไว้ เนื่องจากรถจะปล่อยน้ำส่วนเกินที่มาจากกระบวนการลดความชื้นไปที่ใต้ท้องรถ
- Model 3 ได้รับการออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้สูงที่สุด คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและพัดลมภายนอกของคุณอาจทำงานและมีเสียงแม้ว่าภายนอกรถจะมีอุณหภูมิที่เย็นและรถของคุณกำลังทำความร้อนหรือกำลัง Supercharge อยู่
- หากต้องการลดอุณหภูมิในห้องโดยสารในสภาพอากาศที่ร้อน พัดลมอาจทำงานเพื่อระบายอากาศในห้องโดยสารขณะรถกำลังจอด โดยจะทำงานหากแบตเตอรี่มีระดับการชาร์จอยู่มากกว่า 20%

การปรับช่องอากาศด้านหน้า

Model 3 มีช่องอากาศแนวนอนระดับใบหน้าที่ยาวเท่าความกว้างของแผงหน้าปัด ขณะกำลังทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสารส่วนหน้าอยู่ คุณจะสามารถระบุตำแหน่งที่ชัดเจนในการกำหนดทิศทางของอากาศจากช่องอากาศนี้ได้โดยใช้หน้าจอสัมผัส



1. ช่องอากาศผู้ขับและการควบคุม
2. ช่องอากาศผู้โดยสารและการควบคุม

เมื่อช่องอากาศระดับใบหน้ากำลังเปิดอยู่ คุณจะสามารถปรับทิศทางการไหนเวียนของอากาศจากแต่ละช่องอากาศได้ หากต้องการปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ เพียงแค่แตะรูปคลื่นอากาศแผ่กระจายของช่องอากาศที่ต้องการในจอสัมผัส อากาศจะไหลเวียนเป็นกระแสเดียวเมื่อปรับให้อยู่ตรงกลาง หรือจะแบ่งออกเป็นกระแสตรงข้ามกันกันเมื่อกำหนดทิศทางอากาศให้เป็นออกหรือเข้าจากส่วนกลางของช่องอากาศ

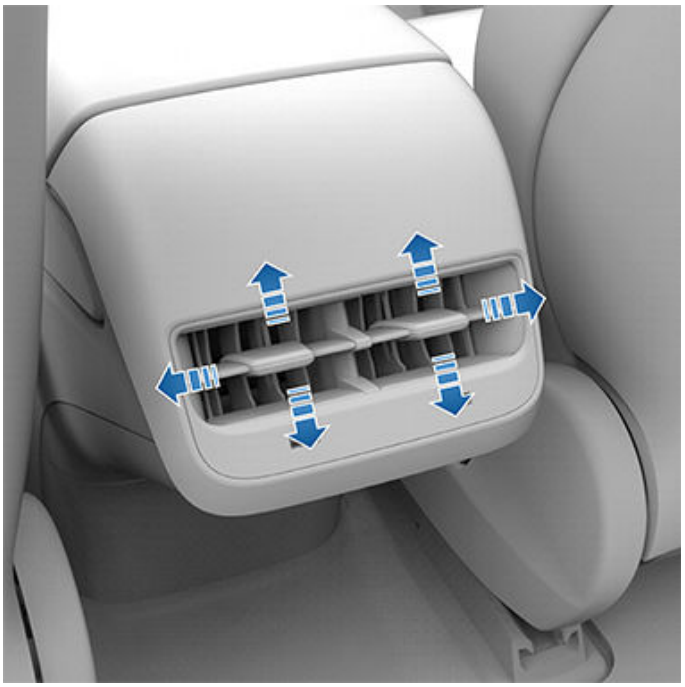
หมายเหตุ: คุณจะสามารถกำหนดทิศทางของช่องอากาศระดับใบหน้าไปยังหน้าต่างประตูเพื่อช่วยละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้าได้

หมายเหตุ: เมื่อคุณแบ่งช่องอากาศออกเป็นสองกระแสไหลเวียน การไหลเวียนของอากาศในแต่ละทิศทางจะไม่มีแรงดันมากเทียบเท่ากับเมื่ออากาศไหวเวียนไปทิศทางเดียว

หมายเหตุ: อากาศจากนอกตัวรถจะถูกส่งเข้ามายัง Model 3 ผ่านกระจังที่ด้านหน้ากระจกหน้ารถ ตรวจสอบไม่ให้กระจังมีสิ่งกีดขวางมาบัง เช่น ใบไม้และน้ำแข็ง

การปรับช่องอากาศด้านหลัง

Model 3 มีช่องอากาศอยู่ที่ข้างหลังคอนโซลกลางโดยจะมีอากาศไหลออกมาเมื่อเปิดการตั้งค่าจากหน้าจอสัมผัสไว้ หากต้องการกำหนดทิศทางของอากาศให้ไปยังห้องโดยสารส่วนหลัง ให้ปรับช่องอากาศที่คอนโซลกลาง โดยปรับขึ้น ลง หรือปรับจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งตามความจำเป็น



ไส้กรองอากาศในห้องโดยสาร

Model 3 มีไส้กรองอากาศมากกว่าหนึ่งตัวเพื่อป้องกันละอองเรณู เศษฝุ่นทางอุตสาหกรรม ฝุ่นถนน หรืออนุภาคอื่น ๆ ไม่ให้เข้ามาในช่องอากาศได้

หมายเหตุ: คุณจะต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศในห้องโดยสารเป็นครั้งคราว ดู ช่วงเวลาให้บริการ

แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

เพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 สามารถมอบประสบการณ์การเป็นเจ้าของที่ยอดเยี่ยมที่สุดในสภาพอากาศหนาว ให้ทำตามแนวปฏิบัติเหล่านี้

ก่อนขับรถ

เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งสะสมบนรถของคุณ ชิ้นส่วนที่ขยับได้ต่าง ๆ เช่น มือจับประตู หน้าต่าง กระจกมองหลัง และที่ปัดน้ำฝน อาจมีน้ำแข็งเกาะและขยับไม่ได้ หากต้องการให้มีระยะทางวิ่งและมีประสิทธิภาพที่สูงที่สุด การอุ่นห้องโดยสารและแบตเตอรี่ไว้ก่อนที่คุณจะขับขี่สามารถช่วยได้ โดยมีหลายวิธีดังนี้:

- แตะที่การควบคุม > กำหนดเวลา (มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศด้วยเช่นกัน) เพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)
- ในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศเพื่อปรับแต่งอุณหภูมิที่คุณต้องการอุ่นห้องโดยสาร และการตั้งค่าดังกล่าวจะอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงตามความจำเป็นด้วย
- ในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศ > ละลายน้ำแข็งบนรถ เพื่อละลายหิมะ น้ำแข็ง และน้ำแข็งเกาะที่กระจกหน้ารถ พอร์ตชาร์จ (หากมีติดตั้ง) หน้าต่างประตู และกระจกมองข้าง และการตั้งค่าดังกล่าวจะอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงตามความจำเป็นด้วย

  หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้เปิดใช้งานการตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นเวลาอย่างน้อย 30–45 นาทีก่อนออกรถ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ) ระยะเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกรถและปัจจัยอื่น ๆ แอปมือถือจะแจ้งเตือนคุณเมื่อรถของคุณได้ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการเรียบร้อย

พอร์ตชาร์จ

หากสลักพอร์ตชาร์จของคุณค้างและสายชาร์จติดอยู่ในพอร์ตชาร์จ ให้แตะ การควบคุม > บริการ > ระบบอุ่นพอร์ตชาร์จ หากไม่ได้ผลหลังจากผ่านไปหลายนาที ให้ลองปลดสายชาร์จด้วยตนเอง ดู การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

ในสภาพอากาศหนาวจัดหรือเต็มไปด้วยน้ำแข็ง ก็มีโอกาสที่สลักพอร์ตชาร์จของคุณจะกลายเป็นน้ำแข็งได้ ในสภาพอากาศเหล่านี้ (ในรถบางคัน) คุณสามารถละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตชาร์จเพื่อให้สามารถถอดและเสียบสายชาร์จได้ หากต้องการดำเนินการเช่นนั้น ให้เปิดใช้งานละลายน้ำแข็งบนรถโดยใช้แอปมือถือ

นอกจากนี้ คุณยังสามารถป้องกันไม่ให้เหตุการณ์ที่สลักพอร์ตชาร์จของคุณกลายเป็นน้ำแข็งได้โดยการใช้การตั้งค่ากำหนดเวลา (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)

หมายเหตุ: หากสลักพอร์ตชาร์จของคุณจะกลายเป็นน้ำแข็ง พอร์ตชาร์จอาจไม่ได้ล็อกสายชาร์จให้เข้าที่ได้เมื่อต่อสายชาร์จ แต่จะยังสามารถชาร์จในอัตรากระแสสลับที่ต่ำได้อยู่แม้ว่าสลักจะไม่ได้ติดอยู่

การชาร์จ

หากใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากมี) ให้นำทางไปยังสถานที่ชาร์จของ Tesla Model 3 จะอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงไว้ล่วงหน้า เพื่อให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดและพร้อมสำหรับการชาร์จเมื่อคุณไปถึงแท่นชาร์จ การทำเช่นนี้จะลดระยะเวลาที่ใช้ในการชาร์จรถ (ดู ระบบวางแผนทริปเดินทาง)

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้ใช้ระบบวางแผนทริปเดินทางนำทางไปยังสถานที่ชาร์จอย่างน้อย 30–45 นาทีก่อนที่จะเดินทางไปถึงเพื่อให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมและมีสภาพพร้อมสำหรับการชาร์จมากที่สุด หากระยะทางการขับไปที่สถานที่ชาร์จอยู่ห่างไม่เกิน 30–45 นาที ให้พิจารณาปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่ล่วงหน้าไว้ก่อนที่จะขับรถ (ดู ก่อนขับรถ)

หมายเหตุ: ระบบความร้อนอาจผลิตไอน้ำภายใต้เงื่อนไขบางประการสำหรับรถที่มีการติดตั้งปั๊มความร้อน (เพื่อตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) ตัวอย่างเช่น ไอน้ำไร้กลิ่นอาจมาจากด้านหน้ารถของคุณขณะชาร์จด้วย Supercharger ในอุณหภูมิที่เย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ก่อให้เกิดความกังวล

กระจก

ในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศ และเลือกละลายน้ำแข็งให้รถ ซึ่งจะช่วยละลายหิมะ น้ำแข็ง และน้ำแข็งเกาะที่กระจกหน้ารถ หน้าต่างประตู และกระจกมองข้าง

เมื่ออยู่ในอุณหภูมิเย็น Model 3 จะปรับเล็กน้อยโดยอัตโนมัติไปยังตำแหน่งกระจกที่ทำให้เปิดประตูง่ายขึ้น

หมายเหตุ: เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำ ภายนอกอยู่เสมอก่อนเปิดประตูเมื่อรถไม่มีไฟฟ้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกแตก

ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายบริการสำหรับ Tesla เพื่อเคลือบกันน้ำกระจกด้านข้างและด้านหลัง (ไม่รวมกระจกหน้ารถ) โดยเสียค่าธรรมเนียมเล็กน้อย

ประตู

ในสภาพอากาศที่หนาวจัด น้ำแข็งที่เกาะตัวอาจทำให้เปิดมือจับประตูได้ยากขึ้น คุณสามารถใช้แอปมือถือเพื่อเปิดประตูผู้ขับขี่ในสถานการณ์นี้

1. ในแอปมือถือ ให้แตะปุ่มควบคุมด่วนสี่ปุ่มใด ๆ ค้างไว้ แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อปรับแต่งการควบคุมด่วนด้วยปลดสลักประตู
2. เมื่อคุณอยู่ข้างรถ ให้แตะ ปลดสลักประตู เพื่อเปิดประตูผู้ขับขี่

การนำน้ำแข็งออกจากมือจับประตู

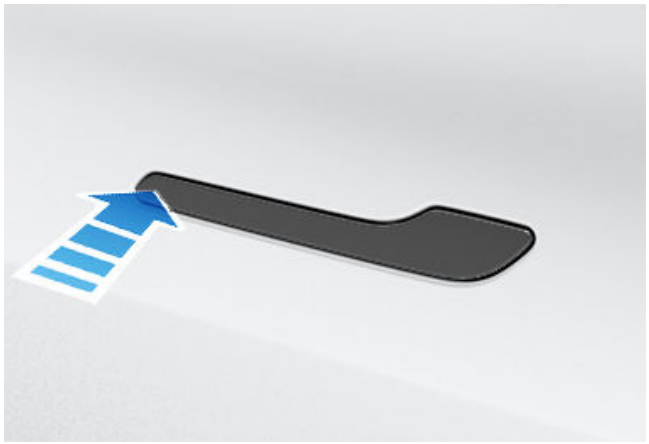
ในช่วงฤดูหนาวจัด น้ำแข็งที่เกาะตัวอยู่ภายในมือจับประตูอาจทำให้มือจับประตูไม่สามารถเปิดได้ กระบวนการที่ทำให้มือจับประตู Model 3 ใช้งานได้ปกติจะแตกต่างจากวิธีการอื่น ๆ เล็กน้อยเพื่อทำให้น้ำแข็งที่เกาะตัวหลุดออก

หมายเหตุ: การใช้ WD-40 ล่วงหน้ากับสลักเดือยหมุนมือจับประตูสามารถช่วยป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะตัวภายในมือจับประตู

ข้อควรระวัง: อย่าพยายามใช้เครื่องมือหรือออกแรงมากเกินไปเพื่อดึงมือจับประตูออกจากน้ำแข็งที่เกาะตัว

หากมือจับประตูรถของคุณเป็นสีดำ: ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อนำน้ำแข็งออกจากมือจับประตู:

1. ออกแรงกดส่วนหน้าสุดของมือจับประตู โดยจะโยกเข้าด้านในเล็กน้อยเพื่อช่วยทำให้น้ำแข็งแตก

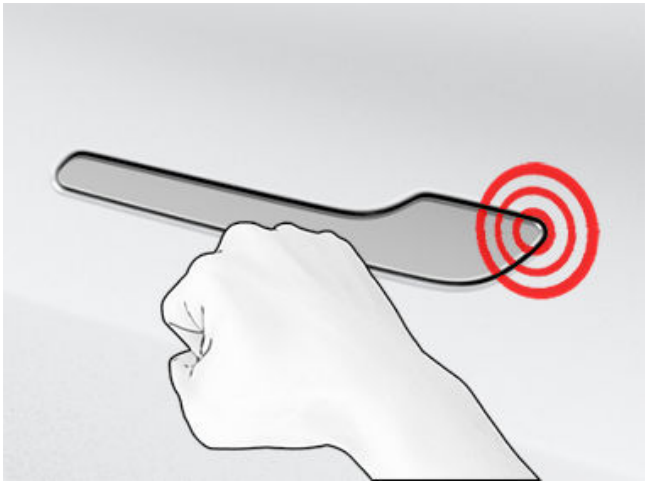


2. กดส่วนหลังสุดของมือจับประตูเพื่อพยายามเปิดตามปกติ
3. เมื่อมือจับประตูสามารถขยับได้แล้ว ให้เปิดและปิดอีกสองสามครั้งเพื่อทำให้น้ำแข็งที่เกาะตัวหลุดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดมือจับประตูเข้าไปจนสุด (ดึงกลับ) ก่อนเข้าไปในรถ และตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทแล้วก่อนที่จะขับรถออกไป

หากมือจับประตูรถของคุณเป็นสีเงิน: โดยปกติแล้ว คุณสามารถเอาน้ำแข็งออกได้ด้วยการกระแทกมือจับประตูแรง ๆ สองสามครั้งโดยใช้กำปั้นของคุณ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อนำน้ำแข็งออกจากมือจับประตู:

ข้อควรระวัง: ถอดเครื่องประดับหรือวัตถุใด ๆ ที่อาจสร้างความเสียหายต่อสีรถออกก่อนปฏิบัติตามขั้นตอน และอย่าพยายามใช้เครื่องมือหรือออกแรงมากเกินไป

1. ออกแรงกดส่วนหลังสุดของมือจับประตูเพื่อพยายามเปิดมือจับประตู
2. ใช้กำปั้นเพื่อกระแทกมือจับประตูแรง ๆ เพื่อให้น้ำแข็งที่เกาะตัวแตกออกและคลายตัว โดยให้กระแทกในลักษณะวงกลมรอบ ๆ มือจับประตู
3. ให้เน้นที่ส่วนหลังสุดของส่วนมือจับประตูที่กว้าง แล้วใช้กำปั้นกระแทกมือจับประตูแรง ๆ ออกแรงกระแทกมากขึ้นตามความจำเป็น ทำขั้นตอนที่ 1 ถึง 3 ซ้ำจนกว่าน้ำแข็งจะหลุดออกและมือจับประตูสามารถเปิดได้



ข้อควรระวัง: อย่ากระแทกรถแรงเกินไปจนทำให้เกิดรอยบุบ แรงที่ใช้ควรออกแรงเหมือนกับการเคาะประตูหน้าบ้านของเพื่อนบ้าน

4. เมื่อมือจับประตูสามารถขยับได้แล้ว ให้เปิดและปิดอีกสองสามครั้งเพื่อทำให้น้ำแข็งที่เกาะตัวหลุดออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดมือจับประตูเข้าไปจนสุด (ดึงกลับ) ก่อนเข้าไปในรถ และตรวจสอบว่าประตูปิดสนิทแล้วก่อนที่จะขับรถออกไป

กระจกมองข้าง

หากคาดว่าน้ำแข็งจะก่อตัวขึ้นเมื่อจอดรถ ให้ปิดใช้งานพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ แตะที่ควบคุม > พับอัตโนมัติ น้ำแข็งอาจทำให้กระจกข้างภายนอกรถไม่สามารถพับหรือกางออกได้

หมายเหตุ: กระจกข้างจะได้รับความร้อนเองโดยอัตโนมัติตามความจำเป็นระหว่างการปรับอุณหภูมิล่วงหน้า หรือเมื่อเปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งด้านหลัง

ที่ปัดน้ำฝน

หากคุณคาดว่าจะมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัวขึ้นเมื่อจอดรถ ให้แตะที่ควบคุม > บริการ > โหมดบริการที่ปัดน้ำฝน การทำเช่นนี้จะทำให้ที่ปัดน้ำฝนตั้งขึ้นมาแนบติดกับกระจกหน้ารถ เพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนสามารถละลายน้ำแข็งไปพร้อมกับกระจกหน้ารถ (ดู ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดกระจก) ทั้งนี้ คุณยังสามารถเปิดใช้งานตัวละลายน้ำแข็งที่ปัดน้ำฝนได้อีกด้วย (หากมีติดตั้ง) ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ

ยางและโซ่ยาง

ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวเพื่อเพิ่มการยึดเกาะในสภาพที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง คุณสามารถซื้อยางสำหรับฤดูหนาวได้ที่ Tesla Shop (ดู ประเภทยางตามฤดูกาล)

โซ่ยางจะทำให้มีการเกาะเพิ่มมากขึ้นเมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีหิมะและน้ำแข็ง ให้ตรวจสอบข้อบังคับในพื้นที่เพื่อดูว่าควรใช้หรือจะต้องใช้โซ่ยางในช่วงเดือนฤดูหนาวหรือไม่ ดู การใช้โซ่พันยาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

แรงดันลมยางของรถคุณจะลดลงในอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น หากไฟแสดงสถานะ TPMS ปรากฏขึ้น ให้เติมลมยางก่อนที่จะขับขี่รถ ยางจะสูญเสียค่า PSI ทุกครั้งที่อุณหภูมิภายนอกรถลดลง 6 องศาเซลเซียส (ดู การดูแลและการบำรุงรักษายาง) แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยป้องกันยางจากหลุมบนถนน และเพิ่มระยะทางวิ่งเมื่อมีการเติมลมในระดับที่เหมาะสม

ในขณะที่กำลังขับรถ

สภาพอากาศหนาวจะทำให้มีการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นเนื่องจากการขับเคลื่อน การทำความร้อนให้กับห้องโดยสารและแบตเตอรี่จำเป็นต้องใช้พลังงานมากขึ้น ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อลดการใช้พลังงาน

- ใช้ระบบอุ่นที่นั่งเพื่อทำให้ตัวเองได้รับความอบอุ่น ระบบอุ่นที่นั่งจะใช้พลังงานน้อยกว่าระบบอุ่นห้องโดยสาร การลดอุณหภูมิห้องโดยสารและการใช้ระบบอุ่นที่นั่งจะสามารถลดการใช้พลังงานได้ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ)
- ลดความเร็วรถของคุณและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วบ่อยครั้งและกระทันหัน
- หากรถของคุณมีการติดตั้งปั๊มความร้อน (หากต้องการตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) คุณสามารถปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบอุ่นห้องโดยสารได้โดยการลดโหมดการเร่งความเร็วที่คุณเลือก (โปรดดู โหมดการเร่งความเร็ว) ซึ่งการดำเนินการนี้จะช่วยให้ระบบปั๊มความร้อนรับความร้อนจากแบตเตอรี่ได้มากขึ้นเพื่ออุ่นห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพแทนการรักษาความสามารถของแบตเตอรี่เพื่อให้ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วสูงสุด การทำงานเช่นนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่ให้สูงสุดในสภาพอากาศที่เย็นกว่าปกติ โปรดทราบว่าเมื่อเพิ่มโหมดการเร่งความเร็วในภายหลัง แบตเตอรี่ต้องใช้เวลาในการอุ่นก่อนที่จะสามารถเพิ่มระดับการเร่งความเร็วได้

การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

อาจมีการจำกัดในเรื่องการเบรกรีเจนเนอเรทีฟไว้หากอยู่ในสภาพอากาศที่หนาวเกินไป ระหว่างที่คุณขับรถต่อไปเรื่อย ๆ แบตเตอรี่จะอุ่นขึ้นและพลังงานรีเจนเนอเรทีฟจะเพิ่มขึ้น (ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)

หมายเหตุ: คุณสามารถหลีกเลี่ยงการจำกัดในเรื่องการเบรกรีเจนเนอเรทีฟได้หากคุณปรับอุณหภูมิรถของคุณล่วงหน้าไว้เป็นเวลามากพอ หรือหากคุณใช้กำหนดเวลาในการปรับอุณหภูมิ Model 3 ก่อนจะถึงเวลาที่คุณออกรถ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)

หมายเหตุ: การเปลี่ยนไปใช้ยางสำหรับฤดูหนาวจะส่งผลให้มีกำลังในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟลดลงชั่วคราว แต่หลังจากขับไปเป็นระยะเวลาสั้น ๆ Model 3 จะปรับเทียบใหม่เพื่อแก้ปัญหานี้ แตะบริการ > ล้อและยาง > ยาง เพื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาวและทำให้กระบวนการนี้เร็วขึ้น

แบตเตอรี่เย็น

ไอคอนเกล็ดหิมะสีน้ำเงินจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัสของคุณเมื่อไม่สามารถนำพลังงานที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่จำนวนหนึ่งมาใช้งานได้เนื่องจากแบตเตอรี่เย็นเกินไป พลังงานที่ไม่สามารถนำมาใช้ได้ส่วนนี้จะแสดงเป็นสีน้ำเงินอยู่ที่มาตรวัดแบตเตอรี่ อาจมีการจำกัดในเรื่องการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ การเร่งความเร็ว และอัตราการชาร์จ ไอคอนเกล็ดหิมะจะหายไปเมื่อแบตเตอรี่อุ่นเพียงพอ

หลังจากขับรถ

เสียบ Model 3 ให้ชาร์จค้างไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน โดยวิธีนี้จะใช้ระบบการชาร์จ แทนการใช้แบตเตอรี่ เพื่อรักษาอุณหภูมิแบตเตอรี่ให้อุ่น (ดู ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง)

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าที่กำหนดเวลาไว้

เมื่อรถจอด ให้ใช้การตั้งค่าผ่านการควบคุม > กำหนดเวลา มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศ เพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการปรับอุณหภูมิ Model 3 ล่วงหน้า (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา) นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้กำหนดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้สลักพอร์ตชาร์จกลายเป็นน้ำแข็งได้ รถของคุณจะกำหนดเวลาที่เหมาะสมในการเริ่มการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อให้ห้องโดยสารและแบตเตอรี่อุ่นขึ้นตามเวลาออกเดินทางที่คุณวางแผนไว้

Tesla แนะนำให้คุณกำหนดเวลาชาร์จพร้อมกับการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าด้วยเช่นกันเพื่อให้แน่ใจว่ารถของคุณมีพลังงานเพียงพอสำหรับการเดินทาง เมื่อไม่ได้เสียบชาร์จ Model 3 การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะทำงานเมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่สูงกว่า 20% เท่านั้น

การเก็บพลังงาน

หากคุณจอด Model 3 ไว้เป็นระยะเวลานาน ให้ต่อรถของคุณเข้ากับที่ชาร์จเพื่อไม่ให้เสียระยะทางวิ่งตามปกติ และเพื่อให้แบตเตอรี่อยู่ในอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดอยู่ตลอด รถคุณจะปลอดภัยไม่ว่าจะเสียบชาร์จไว้เป็นเวลานานเท่าใดก็ตาม

เมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 จะเข้าสู่โหมดหยุดการทำงานเพื่อรักษาพลังงานไว้ ลดจำนวนครั้งที่คุณตรวจสอบสถานะของรถคุณในแอปมือถือเพราะจะทำให้รถติดขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มใช้พลังงานพลังงานตามปกติ

แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศร้อน

เพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 สามารถมอบประสบการณ์การเป็นเจ้าของที่ยอดเยี่ยมที่สุดในสภาพอากาศร้อน ให้ทำตามแนวปฏิบัติเหล่านี้

ก่อนขับรถ

การเตรียมรถให้พร้อมสำหรับการขับขี่โดยไม่ต้องขึ้นรถที่ร้อนแล้วมีหลายวิธี:

- ปรับอุณหภูมิห้องโดยสารล่วงหน้าโดยขยับทิศทางการไหลของอากาศออกจากช่องระบายอากาศ และเปิดหรือปิดระบบอุ่นที่นั่งในแอปมือถือ ให้ไปที่ปรับอากาศเพื่อปรับอุณหภูมิที่คุณต้องการให้ความเย็นกับห้องโดยสาร
- แตะที่กำหนดเวลาที่อยู่ในทั้งหน้าจอการชาร์จหรือระบบปรับอากาศเพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)
- เปิดใช้งานการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้ห้องโดยสารร้อนเกินไปในสภาวะแวดล้อมที่ร้อนจัดคุณสามารถเลือกได้ว่าคุณต้องการให้เครื่องปรับอากาศหรือเฉพาะพัดลมทำงานเมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงเกิน 105° F (40° C) หรืออุณหภูมิที่เลือก (ถ้ามี)
- ในแอปมือถือ ให้ไปที่การควบคุมเพื่อระบายอากาศที่หน้าต่าง

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้เปิดใช้งานการตั้งค่าระบบปรับอากาศเป็นเวลาอย่างน้อย 30-45 นาทีก่อนออกรถ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ) ระยะเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกรถและปัจจัยอื่น ๆ แอปมือถือจะแจ้งเตือนคุณเมื่อรถของคุณได้ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าให้เป็นอุณหภูมิที่ต้องการเรียบร้อย

หลังจากขับรถ

เสียบปลั๊ก Model 3 ไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้ปรับอุณหภูมิห้องโดยสารล่วงหน้าหรือการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร โดยวิธีนี้จะใช้ระบบการชาร์จ แทนการใช้แบตเตอรี่เพื่อรักษาอุณหภูมิที่สบาย (ดู ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง) นอกจากนี้ยังมีวิธีการลดความร้อนในห้องโดยสารให้เหลือน้อยที่สุดอีกหลายวิธี:

- ก่อนออกจากรถ (เช่น ไปทำธุระ) ให้ใช้โหมดสุนัขเพื่อรักษาอุณหภูมิของห้องโดยสารให้เย็นสำหรับสัตว์เลี้ยงหรือสินค้าที่เน่าเสียง่าย โปรดดู โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- Tesla แนะนำให้ปิดเครื่องปรับอากาศประมาณ 30 วินาทีก่อนกดจอดเพื่อลดการเกิดน้ำหยดใต้ท้องรถ
- จอดในที่ร่มเพื่อช่วยลดการใช้พลังงานและรักษาอุณหภูมิห้องโดยสารให้เย็นลง
- ใช้ที่บังแดด (มีจำหน่ายใน Tesla Shop) หากคุณต้องจอดรถตากแดดไว้กลางแจ้ง
- เมื่อจอดไว้ ให้เสียบปลั๊ก Model 3 และกำหนดเวลาการชาร์จของคุณ รถของคุณจะกำหนดเวลาที่เหมาะสมในการเริ่มชาร์จเพื่อให้ชาร์จเต็มในช่วงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าน้อย ระบบจะเตรียมห้องโดยสารและแบตเตอรี่ตามเวลาออกเดินทางที่คุณตั้งไว้ด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา

การชาร์จ

เมื่อใช้ระบบวางแผนทริปเดินทางหรือการนำทางไปยังสถานี Supercharger รถของคุณจะเตรียมแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อการชาร์จที่มีประสิทธิภาพสูงสุด ในสภาพอากาศร้อนจัด คุณอาจไม่เห็นข้อความแจ้งว่ารถกำลังปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่ล่วงหน้าในขณะที่นำทางไปยัง Supercharger แต่รถจะยังคงเตรียมแบตเตอรี่สำหรับการชาร์จ

หมายเหตุ: Tesla แนะนำให้ใช้ระบบวางแผนทริปเดินทางนำทางไปยังสถานที่ชาร์จอย่างน้อย 30-45 นาทีก่อนที่จะเดินทางไปถึงเพื่อให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมและมีสภาพพร้อมสำหรับการชาร์จมากที่สุด หากระยะทางการขับไปที่สถานที่ชาร์จอยู่ห่างไม่เกิน 30-45 นาที ให้พิจารณาปรับอุณหภูมิแบตเตอรี่ล่วงหน้าไว้ก่อนที่จะขับรถ (ดู ก่อนขับรถ)

หากเป็นไปได้ ให้เสียบปลั๊กรถของคุณเข้ากับแท่นชาร์จทุกครั้งที่ไม่ได้ใช้งาน แม้ในสภาพอากาศที่อบอุ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร

การเก็บพลังงาน

หากคุณจอด Model 3 ไว้เป็นระยะเวลานาน ให้ต่อรถของคุณเข้ากับที่ชาร์จเพื่อไม่ให้เสียระยะทางวิ่งตามปกติ และเพื่อให้แบตเตอรี่อยู่ในอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดอยู่ตลอด รถคุณจะปลอดภัยไม่ว่าจะเสียบชาร์จไว้เป็นเวลานานเท่าใดก็ตาม

เมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 จะเข้าสู่โหมดหยุดการทำงานเพื่อรักษาพลังงานไว้ ลดจำนวนครั้งที่คุณตรวจสอบสถานะของรถคุณในแอปมือถือเพราะจะทำให้รถติดขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มใช้พลังงานพลังงานตามปกติ

ภาพรวมของแผนที่

หน้าจอสัมผัสจะแสดงแผนที่ตลอดเวลา(ยกเว้นเมื่อ Model 3 เปลี่ยนเป็นเกียร์ถอย)

ใช้นิ้วเพื่อโต้ตอบกับแผนที่ ดังนี้

- กดค้างแล้วลากนิ้วเพื่อย้ายแผนที่ไปตามทิศทางต่าง ๆ
- ใช้สองนิ้วกดค้างแล้วบิดเพื่อหมุนแผนที่ไปตามทิศทางต่าง ๆ
- ใช้สองนิ้วขยายหรือบีบเพื่อซูมแผนที่เข้าหรือออกตามลำดับ

หมายเหตุ: เมื่อคุณหมุนหรือย้ายแผนที่ ระบบจะไม่ติดตามตำแหน่งปัจจุบันของคุณอีกต่อไป ข้อความ "ปิดใช้งานการติดตามแล้ว" จะปรากฏขึ้นชั่วครู่ถัดจากไอคอนการกำหนดทิศทางบนแผนที่ จากนั้นไอคอนจะเปลี่ยนเป็นสีเทา หากต้องการเปิดใช้งานการติดตามอีกครั้ง ให้แตะไอคอนการกำหนดทิศทางบนแผนที่แล้วเลือกชี้ไปทางเหนือหรือชี้ไปข้างหน้า

หมายเหตุ: แผนที่จะซูมเข้าออกโดยอัตโนมัติเมื่อเส้นทางการนำทางกำลังทำงาน

หากต้องการเปลี่ยนทิศทางของแผนที่ ให้สลับระหว่างตัวเลือกเหล่านี้

ชี้ไปทางเหนือ: ทิศเหนือจะอยู่ที่ด้านบนของหน้าจอเสมอ

ชี้ไปข้างหน้า: ทิศทางที่คุณขับรถจะอยู่ที่ด้านบนสุดของหน้าจอเสมอ แผนที่จะหมุนเมื่อคุณเปลี่ยนทิศทาง ไอคอนนี้มีเข็มทิศในตัวซึ่งระบุว่าคุณกำลังขับรถมุ่งหน้าไปยังทิศทางใด

หมายเหตุ: การแตะไอคอนนี้ขณะนำทางไปยังจุดหมายปลายทางจะแสดงภาพรวมของเส้นทาง

ภาพรวมเส้นทางจะสามารถดูได้เมื่อคุณกำลังนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง และจะแสดงขึ้นเมื่อคุณขยายรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (โดยการปัดลง) เมื่อคุณยุบรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวด้วยการปัดขึ้น แผนที่จะแสดงทิศทางที่คุณเลือกไว้ก่อนหน้า

การแสดงแผนที่

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงบนแผนที่ เพื่อให้คุณปรับแต่งประเภทข้อมูลที่แผนที่แสดง หากต้องการเข้าถึงไอคอนเหล่านี้ขณะขับรถ ให้แตะที่ตำแหน่งใดก็ได้บนแผนที่ (ไอคอนเหล่านี้จะหายไปภายในไม่กี่วินาที)

ภาพถ่ายดาวเทียม (หากมีการติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม)

สภาพการจราจร (หากมีการติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม)

รายละเอียดแผนที่ (เช่น จุดสนใจ)

ปักหมุดที่ตำแหน่งใดก็ได้บนแผนที่โดยกดค้างไว้บนตำแหน่งที่ต้องการ เมื่อคุณปักหมุดหรือแตะหมุดที่มีอยู่ ตำแหน่งที่เลือกจะอยู่ตรงกลางของแผนที่ และหน้าจอป๊อปอัปจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งนั้น จากป๊อปอัปนี้ คุณสามารถนำทางไปยังตำแหน่ง เพิ่มหรือลบตำแหน่งออกจากรายการจุดหมายปลายทางที่คุณชื่นชอบได้ (ดู บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด)

สถานที่ชาร์จ แสดงรายการป๊อปอัปที่มีเมืองและบริเวณใกล้เคียงของสถานีที่เกี่ยวข้องบนแผนที่ สถานที่ชาร์จ ได้แก่ Supercharger ของ Tesla, สถานที่ชาร์จปลายทาง, Fast Charger ของบริษัทอื่น และแท่นชาร์จสาธารณะที่คุณเคยใช้ก่อนหน้านี้ ดูสถานที่ชาร์จ แตะไอคอนสายฟ้าในรายการป๊อปอัพเพื่อกรองตามประเภทของแท่นชาร์จตามกำลังไฟสูงสุด

หมายเหตุ: ในภูมิภาคตลาดบางแห่ง Fast Charger ของบริษัทอื่นจะรวมอยู่ในแผนที่โดยแสดงเป็นหมุดสีเทาเข้มเมื่อคุณดูแท่นชาร์จ

การทับซ้อนของสภาพอากาศ (หากมีการติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม) แตะเพื่อซ้อนสภาพอากาศบนแผนที่และแสดงการเคลื่อนที่ของการควบแน่น เช่น ฝนและหิมะ มีฟีเจอร์ไทม์แลปส์ที่แสดงการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในอีก 3 ชั่วโมงถัดไป

การตั้งค่าการนำทาง

หมายเหตุ: *การตั้งค่าการนำทางที่ใช้งานได้อาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาคและการกำหนดค่ารถ*

ไอคอนการตั้งค่าการนำทางจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณแตะ ... เมื่อคุณเริ่มนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง

หมายเหตุ: คุณยังสามารถเข้าถึงการตั้งค่าการนำทางโดยแตะการควบคุม > การนำทาง ได้เช่นกัน

แตะไอคอนการตั้งค่าการนำทางเพื่อปรับแต่งระบบนำทางให้เหมาะกับความต้องการ (การตั้งค่าที่ใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์ของคุณ):

- คำแนะนำการนำทาง: แตะเสียงเพื่อเปิดใช้งานการอ่านออกเสียงสำหรับคำแนะนำการนำทาง
- แตะ – หรือ + เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงของคำแนะนำในการนำทางด้วยเสียง การลดระดับเสียงไปทางซ้ายสุดหรือแตะไอคอนลำโพงจะเป็นการปิดเสียงคำแนะนำ คุณยังสามารถปิด/เปิดเสียงคำแนะนำในการนำทางโดยแตะไอคอนลำโพงได้เช่นกัน การตั้งค่าระดับเสียงนี้จะใช้กับคำแนะนำด้วยเสียงของระบบนำทางเท่านั้น ซึ่งจะไม่ทำให้ระดับเสียงของเครื่องเล่นสื่อและโทรศัพท์เปลี่ยนแปลง

  หมายเหตุ: อาจมีการปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วที่ขับขี่และการตั้งค่าระบบปรับอากาศ

  หมายเหตุ: คำแนะนำการนำทางจะถูกปิดเสียงเมื่อโทรศัพท์ที่จับคู่มีสายที่กำลังสนทนาอยู่

- เปิดใช้งานระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากใช้งานได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ) เพื่อเพิ่มจุดให้บริการ Supercharger ตามต้องการ จุดแวะ Supercharger จะถูกเพิ่มลงในเส้นทางการนำทางโดยมีเป้าหมายเพื่อลดระยะเวลาที่คุณใช้ในการขับขี่และชาร์จให้เหลือน้อยที่สุด (ดู ระบบวางแผนทริปเดินทาง)
- เปิดใช้งานการกำหนดเส้นทางออนไลน์เพื่อกำหนดเส้นทางโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่หนาแน่น และรับข้อมูลสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ตามเส้นทางการนำทาง หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ (ดู การกำหนดเส้นทางออนไลน์)
- แตะหลีกเลี่ยงค่าผ่านทางเพื่อกำหนดเส้นทางอัตโนมัติโดยหลีกเลี่ยงค่าผ่านทาง หากเป็นไปได้

การนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง

หากต้องการนำทางไปยังตำแหน่งหนึ่ง ๆ ให้แตะแถบค้นหาที่มุมของแผนที่ แล้วป้อนจุดหมายปลายทาง ส่งจุดหมายปลายทางจากโทรศัพท์ของคุณ หรือใช้คำสั่งเสียง (ดู คำสั่งเสียง) เพื่อค้นหาที่อยู่ สถานที่สำคัญ ธุรกิจ เป็นต้น หากจุดหมายปลายทางที่คุณเลือกมีจุดหมายปลายทางอื่น ๆ อยู่ภายใน (เช่น อาคารผู้โดยสารที่สนามบิน) คุณสามารถเลือกจุดหมายปลายทางย่อยได้เช่นกัน

แตะแถบค้นหาเพื่อดูตัวเลือกต่าง ๆ:

- รีเฟรชการค้นหาเมื่อคุณขยายหรือลากไปยังพื้นที่อื่นในแผนที่โดยแตะค้นหาพื้นที่นี้ เมื่อได้รับแจ้ง (หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ)
- เลือกตำแหน่งบ้านหรือที่ทำงานที่บันทึกไว้ (ดูบ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด)
- เลือกสถานที่ชาร์จตามเส้นทาง (ดูสถานที่ชาร์จ)
- เลือกจากจุดหมายปลายทางล่าสุด (จุดหมายปลายทางล่าสุดจะแสดงอยู่ที่ด้านบนสุด)
- เลือกจุดหมายปลายทางที่คุณทำเครื่องหมายว่าเป็นรายการโปรด (ดูบ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด)
- ร้านอาหารยอดนิยมเมื่อคุณรู้สึกหิวหรือจุดหมายปลายทางยอดนิยม (เช่น พิพิธภัณฑ์และสวนสนุก) เมื่อคุณรู้สึกโชคดี (ดูโชคดีและหิว)

หมายเหตุ: คุณสามารถเริ่มการนำทางจากระยะไกลได้จากอุปกรณ์ IOS® หรือ Android™ โดยใช้ฟังก์ชัน "แชร์" ในอุปกรณ์ของคุณ หลังจากที่อนุญาตให้เข้าถึงแอปมือถือ Tesla

เมื่อคุณระบุตำแหน่ง หน้าจอสัมผัสจะซูมออกเพื่อแสดงภาพรวมของเส้นทางที่คุณต้องเดินทางและแสดงรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว เวลาถึงที่หมายโดยประมาณ เวลาขับรถ สภาพอากาศที่จุดหมายปลายทาง และระยะทางที่แสดงที่ด้านล่างของรายการทิศทาง โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้เกี่ยวกับรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

- ไอคอนแบตเตอรี่ในรายการเลี้ยวจะแสดงภาพปริมาณพลังงานคงเหลือโดยประมาณเมื่อคุณไปถึงจุดหมายปลายทาง และปริมาณพลังงานคงเหลือหากคุณเดินทางกลับมาที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ดูการคาดการณ์การใช้พลังงาน
- หากจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทางและมีการเปิดใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง (และมีในภูมิภาคตลาดของคุณ) เส้นทางการนำทางจะรวมจุดแวะ Supercharger ไว้โดยอัตโนมัติ (ดูระบบวางแผนทริปเดินทาง)
- หากคุณมีพลังงานไม่เพียงพอที่จะไปถึงจุดหมายปลายทาง และไม่มี Supercharger ในเส้นทาง ระบบจะแจ้งเตือนคุณว่าจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง
- การเลี้ยวแต่ละครั้งจะนำด้วยระยะแซง
- หากต้องการดูรายการด้านล่างสุด คุณอาจต้องลากรายการขึ้นมาด้านบน
- แตะที่ด้านบนของรายการเพื่อย่อให้เล็กลง

หลังจากตั้งจุดหมายปลายทางแล้ว แถบค้นหาจะให้ตัวเลือกแก่คุณเพื่อค้นหาตามเส้นทางเพื่อเพิ่มจุดแวะพัก (ดู การเพิ่มจุดแวะพักไปยังเส้นทาง)

ขณะนำทาง แผนที่จะติดตามตำแหน่งและแสดงช่วงเส้นทางปัจจุบันของทริปเดินทางของคุณ คุณสามารถดูเส้นทางทั้งหมดได้ทุกเมื่อโดยเลื่อนลงเพื่อขยายรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว หรือแตะไอคอนภาพรวมของเส้นทาง

ที่ด้านล่างของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว แถบความคืบหน้าจะแสดงว่าคุณเข้าใกล้ปลายทางหรือจุดแวะพักถัดไปมากเพียงใด หากเปิดใช้งานการกำหนดเส้นทางออนไลน์ แถบความคืบหน้าจะแสดงสภาพการจราจรสดบนเส้นทางของคุณด้วย (ดู การกำหนดเส้นทางออนไลน์)

หากต้องการให้หยุดการนำทาง ให้แตะยกเลิก ซึ่งอยู่ที่มุมล่างสุดของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ปัดตำแหน่งที่แนะนำไปทางขวา หรือกดที่ตำแหน่งดังกล่าวค้างไว้เพื่อลบการค้นหาการนำทางล่าสุดบางรายการอย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ: หากไม่มีการเชื่อมต่อข้อมูล แผนที่ในรถจะให้คุณนำทางไปยังจุดหมายปลายทางใดก็ได้ แต่คุณต้องกรอกที่อยู่ให้ถูกต้องและครบถ้วน

หากมีการเปิดใช้งาน การนำทางเมื่อใช้ Autopilot (หากมีในภูมิภาคตลาดของคุณ) คุณสามารถเปิดใช้งานฟีเจอร์นี้สำหรับเส้นทางการนำทางได้โดยแตะการนำทางเมื่อใช้ Autopilot ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (เมื่อฟีเจอร์นี้ทำงาน ไอคอนจะเป็นสีน้ำเงิน) การนำทางเมื่อใช้ Autopilot จะเปลี่ยนช่องจราจรโดยอัตโนมัติและเลี้ยว Model 3 บนถนนที่ควบคุมการเข้าถึง (เช่น ทางหลวงและทางด่วน) ตามเส้นทางการนำทาง สำหรับรายละเอียด ดู การนำทางเมื่อใช้ Autopilot

การเลือกเส้นทางสำรอง

รถยนต์ของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์นี้ โดยขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์ของคุณ รถยนต์ของคุณต้องติดตั้งการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม

หลังจากที่คุณได้ป้อนจุดหมายปลายทางที่มีจุดแวะพักเพียงจุดเดียวแล้ว แผนที่จะแสดงเส้นทางสำรองสูงสุดสามเส้นทาง ซึ่งจะช่วยให้คุณเปรียบเทียบเวลาเดินทางทั้งหมดและข้อมูลการจราจรของแต่ละเส้นทางได้อย่างง่ายดาย หากคุณไม่ได้เลือกเส้นทางที่ต้องการภายในระยะเวลาที่กำหนด ระบบจะเลือกเส้นทางที่เร็วที่สุดโดยอัตโนมัติ

การเพิ่มจุดแวะพักไปยังเส้นทาง

หลังจากที่กรอกจุดหมายปลายทางแล้ว ให้แก้ไขเส้นทางของคุณโดยเพิ่ม ลบ หรือจัดลำดับจุดแวะพักใหม่ แตะจุดสามจุดที่ด้านล่างของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อดูตัวเลือกในการแก้ไขเส้นทาง

เพิ่มจุดแวะพัก จะให้คุณเพิ่มจุดแวะพักด้วยการค้นหาตำแหน่งหรือเพิ่มจุดหมายปลายทางเป็น "บ้าน" "รายการล่าสุด" หรือ "รายการโปรด" เมื่อคุณค้นหา ตำแหน่งที่ใกล้เส้นทางของคุณจะแสดงพร้อมกับเวลาที่ต้องใช้ในการออกนอกเส้นทางเพื่อไปยังจุดนั้น คุณยังสามารถเพิ่มจุดแวะพักโดยแตะที่หมุดใดก็ได้บนแผนที่แล้วเลือก เพิ่ม จากป๊อปอัพ

แก้ไขจุดแวะพักจะให้คุณตั้งค่าทริปเดินทางที่ซับซ้อนด้วยการเพิ่มหรือลบจุดแวะพักต่าง ๆ บนเส้นทางของคุณ ลากแล้ววางจุดแวะพักโดยแตะเครื่องหมายเท่ากับเพื่อจัดลำดับทริปเดินทางของคุณใหม่

คุณยังสามารถใช้แอป Tesla บนมือถือเพื่อแก้ไขเส้นทางของคุณได้เช่นกัน (หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ) ในแอป Tesla บนมือถือให้ไปที่ตำแหน่ง > นำทาง แล้วกรอกจุดหมายปลายทาง แตะแก้ไขการเดินทาง > เพิ่มจุดแวะพัก เพื่อแก้ไขเส้นทางของคุณ จากนั้นแตะส่งไปยังรถยนต์ เพื่อแบ่งปันการเดินทางกับรถของคุณ

หมายเหตุ: ต้องใช้แอป Tesla บนมือถือเวอร์ชัน 4.27.5 หรือใหม่กว่า

ระบบนำทางอัตโนมัติ

หมายเหตุ: *ระบบนำทางอัตโนมัติอาจพร้อมใช้งานในภูมิภาคตลาดบางแห่งและการกำหนดค่ารถยนต์บางส่วนเท่านั้น*

ระบบนำทางอัตโนมัติสามารถคาดการณ์จุดหมายปลายทางเมื่อคุณขึ้นรถได้ เมื่อปฏิทินในโทรศัพท์ของคุณซิงค์กับ Model 3 และปฏิทินมีงานกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในสองชั่วโมงหลังจากที่คุณขึ้นรถเพื่อที่จะขับรถ ระบบนำทางอัตโนมัติจะแนะนำตำแหน่งของงานกิจกรรม (สมมติว่ามีการเชื่อมโยงที่อยู่ที่ถูกต้องกับงานกิจกรรม)

นอกจากนี้ หากคุณอยู่บ้านและขับขี่ในวันธรรมดา (วันจันทร์-วันศุกร์) ตั้งแต่เวลา 5:00 น. ถึง 11:00 น. การนำทางอัตโนมัติสามารถนำทางไปยังตำแหน่งสถานที่ทำงานที่คุณระบุไว้ได้โดยอัตโนมัติ (ดู บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด) หากคุณอยู่ที่สถานที่ทำงานในวันธรรมดาตั้งแต่ 15:00 น. ถึง 23:00 น. ระบบนำทางอัตโนมัติก็สามารถนำทางไปยังตำแหน่งบ้านที่คุณระบุไว้ได้โดยอัตโนมัติเช่นเดียวกัน

หากต้องการเปิดใช้งานระบบนำทางอัตโนมัติ ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > ระบบนำทางอัตโนมัติ คุณต้องซิงค์ปฏิทินในโทรศัพท์ของคุณกับ Model 3 และงานกิจกรรมจะต้องมีที่อยู่ที่ระบุไว้อย่างถูกต้องและไม่ซ้ำกัน (ดูโทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ)

หมายเหตุ: คำแนะนำในการนำทางที่คุณป้อนด้วยตนเองหรือส่งไปที่ Model 3 จะแทนที่เส้นทางที่ระบบนำทางอัตโนมัติแนะนำ

โชคดีและหิว

หมายเหตุ: *ฟีเจอร์อาจพร้อมใช้งานในบางภูมิภาคตลาดและการกำหนดค่ารถยนต์บางค่าเท่านั้น*

นอกจากการนำทางไปยังจุดหมายปลายทางที่คุณเลือกแล้ว Model 3 ยังสามารถแนะนำสถานที่ใกล้เคียงได้อีกด้วยหากคุณรู้สึกหิวหรือโชคดี ในแถบการนำทาง ให้แตะหิวหรือโชคดี หิวจะแนะนำรายการร้านอาหารยอดนิยม ส่วนโชคดีจะแนะนำรายการจุดหมายปลายทางยอดนิยม (เช่น พิพิธภัณฑ์และสวนสนุก) เมื่อคุณพบจุดหมายปลายทางที่สนใจแล้ว ให้แตะนำทางเพื่อเดินทางไปยังจุดหมายปลายทาง

ฟีเจอร์นี้ต้องใช้แผนที่การนำทางเวอร์ชันล่าสุด หากต้องการดาวน์โหลด ให้เชื่อมต่อ Model 3 กับ Wi-Fi แล้วแตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์เพื่อตรวจสอบว่ามีการอัปเดตหรือไม่ (ดูการอัปเดตแผนที่)

บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด

หากคุณขับขี่ไปยังจุดหมายปลายทางนั้น ๆ บ่อยครั้ง ให้เพิ่มจุดหมายปลายทางเป็นรายการโปรดเพื่อที่จะไม่ต้องกรอกชื่อหรือที่อยู่ของสถานที่ทุกครั้ง เมื่อคุณเพิ่มจุดหมายปลายทางหนึ่งเป็นรายการโปรด คุณสามารถนำทางไปยังสถานที่ดังกล่าวได้อย่างง่ายดายโดยแตะแถบค้นหาการนำทาง จากนั้นแตะรายการโปรดแล้วเลือกสถานที่นั้นได้จากรายการจุดหมายปลายทางโปรดของคุณ

หากต้องการเพิ่มจุดหมายปลายทางในรายการโปรด ให้แตะหมุดบนแผนที่ จากนั้นแตะไอคอนดาวบนหน้าจอป๊อปอัพที่ปรากฏขึ้น ป้อนชื่อ (หรือปล่อยไว้ตามเดิมเพื่อยอมใช้ชื่อเริ่มต้น) จากนั้นแตะเพิ่มในรายการโปรด ดาวจะกลายเป็นสีเข้มและจุดหมายปลายทางจะรวมอยู่ในรายการโปรดของคุณ

หากต้องการลบจุดหมายปลายทางล่าสุดหรือจุดหมายปลายทางโปรด ให้แตะที่รายการที่ต้องการลบแล้วกดค้างไว้สักครู่จนเครื่องหมาย X ปรากฏขึ้น จากนั้นแตะเครื่องหมาย X เพื่อลบจุดหมายปลายออกจากรายการ

ตำแหน่งบ้านและที่ทำงานยังปรากฏอยู่ใต้แถบค้นหาการนำทาง แตะเพื่อตั้งค่าที่อยู่เป็นตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง หลังจากป้อนที่อยู่ ให้แตะบันทึกเป็นบ้านหรือบันทึกเป็นสถานที่ทำงาน จากนั้นให้แตะปุ่มลัดเหล่านี้เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องการกลับบ้านหรือไปทำงาน

หากต้องการเปลี่ยนหรือลบที่อยู่ดังกล่าว ให้กดไอคอนบ้านหรือที่ทำงานค้างไว้ หน้าต่างป๊อปอัพจะปรากฏให้คุณป้อนที่อยู่ใหม่และบันทึกเป็นบ้านหรือบันทึกเป็นที่ทำงาน เมื่อบันทึกตำแหน่งบ้านหรือสถานที่ทำงานแล้ว Model 3 อาจแจ้งให้คุณนำทางไปยังสถานที่ทำงานตอนเช้าและไปที่บ้านในตอนเย็น พร้อมทั้งระบุเวลาขับรถโดยประมาณตามสภาพการจราจรในปัจจุบัน ดูระบบนำทางอัตโนมัติ แตะลบบ้านหรือลบที่ทำงานเพื่อลบที่อยู่ที่เชื่อมโยงออกทั้งหมด Model 3 อาจแจ้งให้คุณบันทึกตำแหน่งเป็นบ้านหรือที่ทำงาน โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบการใช้งานของคุณ

หากคุณจะขาย โอนกรรมสิทธิ์ หรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับขี่ Model 3 ขอแนะนำให้คุณลบตำแหน่งบ้านและสถานที่ทำงานของคุณเพื่อความปลอดภัย คุณสามารถลบตำแหน่งทีละรายการหรือรีเซ็ตค่าโรงงานเพื่อลบข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดได้ (แตะการควบคุม > บริการ > รีเซ็ตค่าโรง)

สถานที่ชาร์จ

หากต้องการดูสถานที่ชาร์จบนแผนที่ ให้แตะแถบค้นหาของแผนที่แล้วแตะการชาร์จ สถานที่ชาร์จจะแสดงในรายการ (โดยสถานที่ชาร์จที่ใกล้ที่สุดจะอยู่ที่ด้านบนสุดของรายการ) เป็นหมุดที่เกี่ยวข้องบนแผนที่ แตะหมุดเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม นำทางไปยังหมุดนั้น หรือทำให้เป็นรายการโปรด

แตะไอคอนสายฟ้าเพื่อระบุประเภทของสถานที่ชาร์จที่คุณต้องการเพิ่มไว้ในแผนที่ (แผนที่จะแสดงเฉพาะ Supercharger ตามค่าเริ่มต้น):

แตะเพื่อเพิ่มสถานีพลังงานต่ำที่จ่ายไฟสูงสุด 70 kW เช่น สถานที่ชาร์จตามเส้นทาง

แตะเพื่อเพิ่มแท่นชาร์จพลังงานสูงที่จ่ายไฟสูงกว่า 70 kW

หมายเหตุ: *ในภูมิภาคตลาดบางแห่ง Fast Charger ของบริษัทอื่นจะรวมไว้เป็นหมุดสีเทาเข้มเมื่อคุณเลือกดูสถานีชาร์จทั้งหมด*

ลักษณะหมุดของสถานที่ชาร์จจะแสดงข้อมูลสถานะที่คาดการณ์ไว้เกี่ยวกับสถานที่นั้น ๆ แตะหมุดเพื่อแสดงรายละเอียด

สถานี Supercharger สามารถใช้งานได้และหมายเลขที่แสดงบนหมุดคือจำนวนช่องจอด Supercharger ที่คาดว่าใช้งานได้เมื่อไปถึง

หมายเหตุ: Supercharger ที่อยู่ในเส้นทางการนำทางปัจจุบันของคุณจะเป็นสีดำ (หรือสีขาว หากหน้าจอสัมผัสอยู่ในโหมดกลางคืน)

สถานที่ให้บริการ Supercharger คาดการณ์ว่าจะมีผู้ใช้จำนวนมาก คุณอาจต้องรอก่อนที่จะชาร์จ

สถานี Supercharger อาจทำงานด้วยความจุที่ลดลง

สถานี Supercharger อาจปิดให้บริการ

สถานี Supercharger ไม่มีข้อมูลแต่อาจใช้งานได้

ตำแหน่งนี้อาจเป็นสถานที่ชาร์จปลายทาง, Fast Charger ของบริษัทอื่น หรือสถานีชาร์จสาธารณะที่คุณเคยใช้ก่อนหน้านี้ แตะเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ข้อจำกัดการใช้งานและกระแสไฟที่ชาร์จได้

หมายเหตุ: เมื่อแผนที่ซูมออกและมีสถานที่ชาร์จปลายทางมากกว่าหนึ่งแห่งในพื้นที่หนึ่ง หมุดจะมีลักษณะกลมและแสดงจำนวนสถานี แตะหมุดเพื่อซูมเข้า จากนั้นคุณสามารถแตะหมุดแต่ละอันเพื่อดูรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งเฉพาะได้

แตะหมุดของสถานที่ชาร์จเพื่อดูป๊อปอัพที่คุณสามารถทำสิ่งต่อไปนี้ได้

- กำหนดตำแหน่งที่แน่นอนและระยะทางโดยประมาณจากตำแหน่งปัจจุบันของคุณ
- ตรวจสอบว่าสถานี Supercharger รองรับการใช้กับรถพ่วงหรือไม่ สถานี Supercharger ที่รองรับการใช้กับรถพ่วงนั้นมีช่องจอด Supercharger ที่ให้คุณลากและชาร์จได้ในขณะที่พ่วงรถพ่วงกับรถของคุณ

หมายเหตุ: หาก Model 3 อยู่ในโหมดรถพ่วง (หากมี) แผนที่จะแสดงสถานี Supercharger ที่รองรับรถพ่วงไว้ที่ด้านบนสุดของรายการ

- ดูสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีให้บริการในสถานที่ชาร์จ ซึ่งรวมถึงห้องน้ำ ร้านอาหาร ที่พัก แหล่งชอปปิง และ Wi-Fi ในป๊อปอัพ Supercharger ให้แตะไอคอนสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อค้นหาสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องในบริเวณโดยรอบ
- แตะไอคอนลูกศรเพื่อไปยังสถานที่ชาร์จ

  หมายเหตุ: เมื่อนำทางไปยัง Supercharger (หรือ Fast Charger ของบริษัทอื่นในบางภูมิภาค) Model 3 จะคาดการณ์ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ล่วงหน้าเพื่อเตรียมการชาร์จ ซึ่งจะช่วยให้คุณมั่นใจได้ว่าจะขับรถด้วยอุณหภูมิแบตเตอรี่ที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในการชาร์จ ในบางสถานการณ์ (เช่น อากาศหนาว) การที่มอเตอร์และส่วนประกอบส่งเสียงนั้นเป็นเรื่องปกติเนื่องจากกำลังสร้างความร้อนเพื่อให้แบตเตอรี่อุ่นขึ้น (ดูการชาร์จ)

- ดูว่าโดยปกติแล้วสถานที่ให้บริการ Supercharger มีผู้ใช้บริการมากน้อยเพียงใดในช่วงเวลาต่าง ๆ ของวัน พร้อมกับค่าธรรมเนียมการชาร์จและค่าธรรมเนียมการจอดแช่ (โปรดดู ค่าธรรมเนียม Supercharger)

การคาดการณ์การใช้พลังงาน

เมื่อนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง Model 3 จะช่วยคุณคาดการณ์ความต้องการในการชาร์จโดยคำนวณปริมาณพลังงานที่เหลืออยู่เมื่อคุณไปถึงจุดหมายปลาย ขณะที่นำทาง แผนที่จะแสดงการคำนวณนี้ถัดจากไอคอนแบตเตอรี่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูการนำทางไปยังจุดหมายปลายทาง) เมื่อรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวถูกบีบอัด ให้แตะด้านบนของรายการเพื่อขยาย

การคำนวณที่คาดการณ์ปริมาณพลังงานที่คุณจะใช้เป็นการประมาณการตามรูปแบบการขับขี่ (ความเร็วที่คาดการณ์ ฯลฯ) และปัจจัยโดยรอบ (ความเร็วและทิศทางลม อุณหภูมิแวดล้อมและอุณหภูมิที่พยากรณ์ไว้ ความหนาแน่นของอากาศและความชื้น ฯลฯ) เมื่อคุณขับขี่ Model 3 จะเรียนรู้ปริมาณพลังงานที่ใช้อย่างต่อเนื่อง เพิ่มความแม่นยำเมื่อเวลาผ่านไป Model 3 คาดการณ์การใช้พลังงานตามรูปแบบการขับขี่ของรถแต่ละคัน เช่น หากคุณขับรถเร็วในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ระบบจะคาดการณ์ว่ามีการใช้พลังงานมากขึ้นในอนาคต คุณสามารถดูปัจจัยบางอย่างที่ส่งผลต่อพลังงานที่คาดการณ์ไว้ได้ (เช่น อุณหภูมิที่พยากรณ์ไว้และความเร็วลม) ก็ต่อเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

หมายเหตุ: หากคุณซื้อรถ Tesla มือสอง ขอแนะนำให้รีเซ็ตค่าโรงงาน (การควบคุม > บริการ > รีเซ็ตค่าโรงงาน) เพื่อให้แน่ใจว่าพลังงานที่คาดการณ์ไว้จะแม่นยำที่สุด

ตลอดเส้นทางการเดินทาง Model 3 จะตรวจสอบการใช้พลังงานและอัปเดตค่าประมาณของพลังงานที่เหลืออยู่เมื่อสิ้นสุดการเดินทางของคุณ คำเตือนป๊อปอัพจะปรากฏขึ้นในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในสถานการณ์เหล่านี้

- คำเตือนสีเหลืองจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณเหลือพลังงานที่จะไปให้ถึงจุดหมายปลายทางน้อยมาก โดยคุณต้องขับรถช้า ๆ เพื่อประหยัดพลังงาน ดูเคล็ดลับในการประหยัดพลังงานได้ในการเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด
- คำเตือนสีแดงจะปรากฏขึ้นเมื่อคุณต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง

หากต้องการตรวจสอบว่าคุณมีพลังงานเพียงพอสำหรับการเดินทางไปกลับหรือไม่ ให้แตะไอคอนแบตเตอรี่ในรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว เพื่อแสดงการคำนวณการใช้พลังงานโดยประมาณสำหรับการเดินทางไปกลับของคุณ

การกำหนดเส้นทางออนไลน์

Model 3 จะตรวจจับสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์และปรับเวลาขับรถและเวลาถึงที่หมายโดยประมาณโดยอัตโนมัติ ในสถานการณ์ที่สภาพการจราจรอาจทำให้คุณถึงที่หมายช้ากว่าเวลาโดยประมาณและมีเส้นทางสำรองให้ใช้ ระบบนำทางสามารถเปลี่ยนเส้นทางไปยังจุดหมายปลายทางให้คุณได้ ในการปฏิเสธเส้นทางรอง ให้แตะการแจ้งเตือนการเปลี่ยนเส้นทางบนหน้าจอสัมผัสของคุณ คุณยังสามารถระบุจำนวนนาทีขั้นต่ำที่ต้องบันทึกก่อนเปลี่ยนเส้นทางได้อีกด้วย เปิดหรือปิดฟีเจอร์นี้โดยการแตะ การควบคุม > การนำทาง > การกำหนดเส้นทางออนไลน์

หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณและเปิดใช้งานการกำหนดเส้นทางออนไลน์ ไอคอนสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์จะแสดงตามเส้นทางการนำทางเมื่อตรวจพบ (ต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม)

หมายเหตุ: ไอคอนการจราจรที่รองรับจะแตกต่างกันไปในแต่ละภูมิภาค

ไม่สามารถใช้งานได้ในฝรั่งเศส: ปรากฏขึ้นเมื่อตรวจพบกล้องจับความเร็ว Model 3 สามารถส่งเสียงเตือนขณะที่คุณกำลังเข้าใกล้กล้องตรวจจับความเร็วได้เช่นกัน หากต้องการเปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > เสียงเตือนกล้องตรวจจับความเร็ว

ฝรั่งเศสเท่านั้น: อาจมีหรือไม่มีกล้องจับความเร็วหนึ่งตัวขึ้นไป หรืออันตรายจากการขับขี่อื่นๆ Model 3 สามารถส่งเสียงเตือนขณะที่คุณกำลังเข้าใกล้กล้องตรวจจับความเร็วได้เช่นกัน หากต้องการเปิดใช้งานฟีเจอร์นี้ ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > เสียงเตือนกล้องตรวจจับความเร็ว

แสดงป้ายหยุดและสัญญาณไฟจราจร

แจ้งเตือนคุณเกี่ยวกับเวลารอที่คาดไว้จนกระทั่งไฟจราจรเปลี่ยน

ปรากฏเมื่อมีการก่อสร้างตามเส้นทางของคุณ

แสดงให้เห็นว่าถนนปิดอยู่ หน้าจอสัมผัสจะแจ้งคุณหากเส้นทางของคุณมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงถนนที่ปิด

ระบบวางแผนทริปเดินทาง

ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากมีในภูมิภาคตลาดของคุณ) ช่วยให้คุณเดินทางไกลขึ้นได้อย่างมั่นใจ หากคุณต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง ระบบวางแผนทริปเดินทางจะพาคุณไปยังตำแหน่งของ Supercharger ที่เหมาะสม ระบบวางแผนทริปเดินทางจะเลือกเส้นทางและระบุเวลาในการชาร์จเพื่อย่นระยะเวลาที่คุณใช้ในการขับรถและชาร์จ หากต้องการเปิดใช้งานระบบวางแผนทริปเดินทาง ให้แตะไอคอนการตั้งค่าของแผนที่ (ดูการตั้งค่าการนำทาง) จากนั้นแตะระบบวางแผนทริปเดินทาง

เมื่อระบบวางแผนทริปเดินทางเปิดใช้งานอยู่และจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทางของคุณ รายการเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะรวมจุดแวะ Supercharger, เวลาชาร์จที่แนะนำใน Supercharger แต่ละแท่นและค่าประมาณของพลังงานที่จะสามารถใช้ได้เมื่อคุณมาถึงตำแหน่งของ Supercharger

หากต้องการลบจุดแวะ Supercharger และดูเฉพาะทิศทางเท่านั้น ให้แตะลบจุดแวะชาร์จทั้งหมดออกที่ด้านล่างของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว หากคุณลบจุดแวะชาร์จออก รายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจแสดงการแจ้งเตือนที่ระบุว่าคุณจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง หากต้องการเพิ่มจุดแวะ Supercharger กลับไปที่รายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ให้แตะเพิ่มจุดแวะชาร์จ

ขณะชาร์จที่ Supercharger หน้าจอการชาร์จจะแสดงเวลาชาร์จที่เหลือที่จำเป็นในการขับขี่ไปยังจุดแวะ Supercharger ถัดไป หรือจุดหมายปลายทาง (หากไม่จำเป็นต้องชาร์จเพิ่มเติม) หากคุณชาร์จเป็นระยะเวลาสั้นขึ้นหรือนานขึ้น เวลาชาร์จที่จุดแวะ Supercharger ในครั้งต่อ ๆ ไปจะถูกปรับให้สอดคล้องกัน และคุณยังสามารถใช้แอปมือถือเพื่อตรวจสอบเวลาชาร์จที่เหลือได้อีกด้วย

หมายเหตุ: เมื่อนำทางไปยัง Supercharger หรือ Fast Charger ของบริษัทอื่นในบางภูมิภาคโดยใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง Model 3 อาจจัดสรรพลังงานบางส่วนเพื่อให้ความร้อนแก่แบตเตอรี่ล่วงหน้าเพื่อไปให้ถึง Supercharger หรือ Fast Charger ของบริษัทอื่นโดยให้แบตเตอรี่มีอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งจะช่วยย่นเวลาในการชาร์จ (ดูการชาร์จ)

หากระบบวางแผนทริปเดินทางประเมินว่าคุณมีพลังงานไม่เพียงพอในการเดินทางไปกลับ และไม่มี Supercharger ในเส้นทางของคุณ ระบบวางแผนทริปเดินทางจะแสดงการแจ้งเตือนที่ด้านบนของรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวเพื่อแจ้งให้ทราบว่าคุณจำเป็นต้องชาร์จเพื่อไปให้ถึงจุดหมายปลายทาง

หมายเหตุ: หาก Supercharger ในเส้นทางการนำทางของคุณประสบปัญหาไฟดับ ระบบวางแผนทริปเดินทางจะแสดงการแจ้งเตือนและพยายามเปลี่ยนเส้นทางไปยังตำแหน่งของ Supercharger อื่น

การอัปเดตแผนที่

หากแผนที่ที่อัปเดตสามารถใช้งานได้ ระบบจะส่งแผนที่ไปยัง Model 3 ผ่านWi-Fi โปรดเชื่อมต่อ Model 3 กับเครือข่าย Wi-Fi เป็นระยะ ๆ (ดูWi-Fi) เพื่อให้แน่ใจว่าคุณได้รับแผนที่ที่อัปเดตแล้ว หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความแจ้งให้คุณทราบเมื่อมีการติดตั้งแผนที่ใหม่

ภาพรวม

หมายเหตุ: *แอปสื่อจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ บางแอปที่อธิบายไว้อาจไม่สามารถใช้ได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ หรืออาจถูกแทนที่ด้วยแอปอื่น*

เครื่องเล่นสื่อจะแสดงขึ้นบนหน้าจอสัมผัสและใช้สำหรับเล่นสื่อประเภทต่าง ๆ คุณสามารถลากเครื่องเล่นสื่อขึ้นด้านบนเพื่อขยาย (ซึ่งทำให้คุณเลือกดูสื่อต่าง ๆ ได้) และลากลงเพื่อย่อขนาดให้แสดงเฉพาะเครื่องเล่นสื่อขนาดเล็กเท่านั้น เครื่องเล่นสื่อขนาดเล็กที่ใช้งานสะดวกและกินพื้นที่บนหน้าจอสัมผัสน้อยมากจะแสดงสื่อที่กำลังเล่นอยู่และแสดงเฉพาะฟังก์ชันการทำงานพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับสื่อที่กำลังเล่นอยู่เท่านั้น

เมื่อคุณเล่นเสียงผ่านเว็บเบราว์เซอร์แล้วย่อขนาดเบราว์เซอร์ Model 3 จะเล่นเสียงของเบราว์เซอร์ต่อไปในพื้นหลัง คุณสามารถหยุดชั่วคราวหรือเล่นเสียงของเบราว์เซอร์ผ่านทางเครื่องเล่นสื่อขนาดเล็กได้ หากมีการเล่นสื่อก่อนที่เสียงของเบราว์เซอร์จะเริ่มต้น สื่อจะเล่นต่อหลังจากคุณหยุดชั่วคราวหรือสิ้นสุดเสียงของเบราว์เซอร์

บริการสตรีมมิ่งจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (เช่น Wi-Fi หรือ การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม) เท่านั้น คุณสามารถใช้บัญชี Tesla เริ่มต้นสำหรับบริการสื่อบางอย่างได้ สำหรับบริการอื่น ๆ คุณอาจต้องป้อนข้อมูลประจำตัวของบัญชีในครั้งแรกที่คุณใช้

หมายเหตุ: แทนที่จะเปิดแอปเล่นสื่ออื่น คุณสามารถเปลี่ยนแหล่งที่มาจากภายในหน้าจอเครื่องเล่นสื่อได้โดยเลือกแหล่งที่มาจากรายการดรอปดาวน์

วิทยุ: เลือกจากรายการสถานีวิทยุที่มีอยู่หรือแตะแป้นพิมพ์ตัวเลขเพื่อหมุนคลื่นวิทยุให้เป็นความถี่ที่ต้องการโดยตรง แตะลูกศรถัดไปหรือก่อนหน้าเพื่อย้ายจากความถี่หนึ่งไปยังความถี่ถัดไป (หรือก่อนหน้า)

บลูทูธ: เล่นเสียงจากโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อบลูทูธ (ดูการเล่นสื่อจากอุปกรณ์)

คาราโอเกะ (หากมีติดตั้ง): สนุกกับการร้องคลอตามเพลงที่มีให้เลือกหลากหลาย (ดูคาราโอเกะ)

หมายเหตุ: คุณสามารถแสดงหรือซ่อนแอป/แหล่งที่มาต่าง ๆ ได้ ดู การตั้งค่าสื่อ

Model 3 รองรับแอปสื่อเหล่านี้ หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

เมื่อฟังวิทยุบนอินเทอร์เน็ตหรือบริการสตรีมเพลง ตัวเลือกที่แสดงบนหน้าจอเครื่องเล่นสื่อจะแตกต่างกันไปตามสื่อที่คุณกำลังฟัง แตะลูกศรถัดไป (หรือก่อนหน้า) เพื่อเล่นสถานี ตอน หรือแทร็กถัดไป (หรือรายการก่อนหน้าในบางกรณี) ที่มีให้ฟัง คุณยังสามารถเล่นรายการถัดไป/ก่อนหน้าโดยใช้ปุ่มเลื่อนด้านซ้ายบนพวงมาลัยได้เช่นกัน

หมายเหตุ: คุณสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อปรับการตั้งค่าและการกำหนดลักษณะของสื่อ เช่น การควบคุมระดับเสียง การเล่นบางเพลง หรือเปลี่ยนแหล่งที่มาของสื่อได้ (ดูคำสั่งเสียง)

การควบคุมระดับเสียง

สามารถควบคุมระดับเสียงได้โดย:

- เลื่อนปุ่มเลื่อนทางด้านซ้ายของ พวงมาลัย ขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงตามลำดับ การดำเนินการเช่นนี้จะปรับระดับเสียงสำหรับสื่อ คำสั่งเสียง และการโทรศัพท์
- อาจปรับระดับเสียงได้ตามความเร็วที่ขับขี่และการตั้งค่าระบบปรับอากาศ
- แตะลูกศร <> ที่เกี่ยวข้องกับไอคอนลำโพงที่มุมด้านล่างของหน้าจอสัมผัส
- หากต้องการปิดเสียงชั่วคราว ให้กดปุ่มเลื่อนด้านซ้าย กดปุ่มอีกครั้งหากต้องการเปิดเสียง
- การกดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายระหว่างที่คุณคุยโทรศัพท์จะเป็นการปิดทั้งเสียงและไมโครโฟนของคุณ

การตั้งค่าสื่อ

หมายเหตุ: *การตั้งค่าที่ใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามภูมิภาคตลาด และอาจใช้ไม่ได้กับแหล่งที่มาของเสียงทั้งหมด*

กดไอคอนการตั้งค่าที่อยู่ในแถบค้นหาของเครื่องเล่นสื่อเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าเสียง

คุณสามารถปรับการตั้งค่าเหล่านี้ได้

- โทน: ลากแถบเลื่อนเพื่อปรับซับวูฟเฟอร์และห้าย่านความถี่ (เบส, เบส/กลาง, กลาง, กลาง/แหลม และแหลม) หากมีการติดตั้งระบบเสียงพรีเมียม คุณสามารถปรับระดับประสบการณ์เสียงสุดดื่มด่ำเพื่อให้สัมผัสประสบการณ์ทางดนตรีที่น่าหลงใหลยิ่งขึ้นด้วยการลากแถบเลื่อนระดับเสียงสุดดื่มด่ำตามความต้องการของคุณ
- สมดุล: ลากวงกลมตรงกลางไปยังตำแหน่งใน Model 3 ที่คุณต้องการเน้นเสียง

- ตัวเลือก: ตั้งค่าฟีเจอร์เสริม เช่น คุณสามารถเปิดหรือปิดความเห็นจากดีเจ เนื้อหาโจ่งแจ้ง และ อนุญาตการควบคุมบนมือถือได้
- แหล่งที่มา: แสดงแหล่งที่มาของสื่อที่มีอยู่ทั้งหมด และให้คุณเลือกได้ว่าต้องการแสดงหรือซ่อนแหล่งที่มาแต่ละแห่ง คุณอาจต้องการซ่อนแหล่งที่มาของสื่อที่คุณไม่เคยใช้ เมื่อซ่อนแล้ว แหล่งที่มาของสื่อจะไม่ปรากฏในรายการดรอปดาวน์ในเครื่องเล่นสื่อและจะไม่ปรากฏในถาดแสดงแอปเมื่อคุณแตะตัวเปิดใช้งานแอป คุณสามารถแสดงแหล่งที่มาของสื่อที่ซ่อนอยู่อีกครั้งได้ทุกเมื่อโดยกลับมาหน้าจอการตั้งค่านี้

การค้นหาเนื้อหาของเสียง

แตะไอคอนแว่นขยายของเครื่องเล่นสื่อเพื่อค้นหาเพลง อัลบั้ม ศิลปิน พ็อดแคสต์ หรือสถานีที่ต้องการ นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อค้นหาแบบแฮนด์ฟรีได้อีกด้วย (ดูคำสั่งเสียง)

คาราโอเกะ

หมายเหตุ: *รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งคาราโอเกะ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่ารถและภูมิภาคตลาด คาราโอเกะต้องใช้การเชื่อมต่อแบบพรีเมียม*

ไปที่เครื่องเล่นสื่อ แล้วเลือกเมนูแบบเลื่อนลงเพื่อเปลี่ยนแหล่งที่มาของสื่อเป็นคาราโอเกะ หรือเพิ่มคาราโอเกะเป็นแอปในตัวเปิดใช้งานแอป คุณสามารถเลือกดูเพลงต่าง ๆ แล้วเลือกเพลงที่คุณต้องการร้องได้ แตะไอคอนไมโครโฟนเพื่อเปิดหรือปิดเสียงร้อง การปิดใช้งานไมโครโฟนจะเหลือเพียงดนตรีและเสียงร้องประกอบของเพลงเท่านั้น แตะไอคอนเนื้อเพลง (อยู่ถัดจากไอคอนไมโครโฟน) เพื่อเปิดหรือปิดเนื้อเพลง

คำเตือน: อย่าอ่านเนื้อเพลงคาราโอเกะขณะขับรถโดยเด็ดขาด คุณต้องมีสมาธิอยู่กับท้องถนนและสภาพจราจรอยู่เสมอ ขณะขับรถ เนื้อเพลงคาราโอเกะจะเหมาะให้ผู้โดยสารอ่านเท่านั้น

รายการล่าสุดและรายการโปรด

รายการล่าสุดและรายการโปรดของเนื้อหาแหล่งที่มาส่วนใหญ่จะแสดงอยู่ด้านบนเพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย

หากต้องการเพิ่มสถานี พ็อดแคสต์ หรือไฟล์เสียงที่กำลังเล่นอยู่ไปยังรายการโปรดของคุณ ให้แตะไอคอนรายการโปรดบนเครื่องเล่นสื่อ

หากต้องการลบรายการออกจากรายการโปรด ให้แตะไอคอนรายการโปรดที่ไฮไลท์ นอกจากนี้ คุณยังสามารถลบรายการโปรดหลายรายการได้เช่นกัน โดยขยายเครื่องเล่นสื่อเพื่อแสดงรายการโปรดทั้งหมดสำหรับประเภทเนื้อหาแหล่งที่มาที่เกี่ยวข้อง จากนั้นกดรายการโปรดค้างไว้ เครื่องหมาย X จะปรากฏที่รายการโปรดทั้งหมด จากนั้นคุณสามารถแตะ X เพื่อลบรายการเหล่านั้นออกจากรายการโปรดของคุณได้

ตัวเลือกต่าง ๆ ที่คุณเล่นล่าสุดจะได้รับการอัปเดตอย่างต่อเนื่อง คุณจึงไม่จำเป็นต้องลบออก

หมายเหตุ: ตัวเลือกต่าง ๆ ที่คุณเล่นในวิทยุ FM (หากมีติดตั้ง) จะไม่รวมอยู่ในรายการล่าสุด

การเล่นสื่อจากอุปกรณ์

แฟลชไดรฟ์ USB

เสียบแฟลชไดรฟ์เข้าในพอร์ต USB ด้านหน้า (ดู พอร์ต USB) แตะเครื่องเล่นสื่อ > USB จากนั้นแตะชื่อโฟลเดอร์ที่ต้องการ หากต้องการเล่นสื่อจากการเชื่อมต่อ USB Model 3 จะจดจำแฟลชไดรฟ์เท่านั้น หากต้องการเล่นสื่อจากอุปกรณ์ประเภทอื่น (เช่น iPod) คุณต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์โดยใช้บลูทูธ (ดู อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ)

หมายเหตุ: เครื่องเล่นสื่อรองรับ USB แฟลชไดรฟ์ที่มีรูปแบบไฟล์เป็น exFAT (ปัจจุบันไม่รองรับ NTFS)

หมายเหตุ: ใช้พอร์ต USB ที่ด้านหน้าคอนโซลกลาง การเชื่อมต่อ USB ที่ด้านหลังของคอนโซลจะใช้สำหรับการชาร์จเท่านั้น

หมายเหตุ: สำหรับรถยนต์บางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางอาจรองรับเฉพาะอุปกรณ์ชาร์จเท่านั้น ใช้พอร์ต USB ภายในช่องเก็บของสำหรับฟังก์ชันการทำงานอื่น ๆ ทั้งหมด

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ

จับคู่อุปกรณ์ที่รองรับบลูทูธของคุณกับ Model 3 (โปรดดู บลูทูธ) เพื่อเล่นไฟล์เสียงที่จัดเก็บไว้ เลือกแหล่งที่มาของเครื่องเล่นสื่อเป็นโทรศัพท์ แตะชื่ออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อบลูทูธ แล้วแตะเชื่อมต่อ

ภาพรวม

หมายเหตุ: *ตัวเลือกความบันเทิงอาจแตกต่างกันไปตามภูมิภาคของตลาด วันที่ผลิต และการกำหนดค่าของรถ*

โรงภาพยนตร์: เล่นบริการสตรีมวิดีโอหลากหลายเจ้า (เช่น Netflix, YouTube, Hulu ฯลฯ) ขณะจอดรถ พร้อมใช้งานต่อเมื่อ Model 3 เชื่อมต่อกับ WiFi หรือมาพร้อมการเชื่อมต่อแบบพรีเมียม และมีสัญญาณเซลลูลาร์

Arcade: หากต้องการเล่นเกม คุณอาจต้องใช้ปุ่ม พวงมาลัย หรือตัวควบคุมบลูทูธหรือ USB เพื่อเล่น ดู ตัวควบคุมการเล่นเกม

หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 จะสามารถใช้พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางเพื่อชาร์จอุปกรณ์เท่านั้น สำหรับรถเหล่านี้ คุณต้องใช้พอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของ

Toybox: เล่นสนุกใน Toybox ขณะจอดรถ

คำเตือน: ใช้ฟีเจอร์เหล่านี้เมื่อ Model 3 จอดอยู่เท่านั้น โปรดสังเกตถนนและสภาพการจราจรขณะขับขี่อยู่เสมอ การใช้ฟีเจอร์เหล่านี้ขณะขับขี่ถือเป็นการกระทำผิดกฎหมายและเป็นอันตรายอย่างมาก

หมายเหตุ: คุณยังสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อเข้าถึงฟีเจอร์เหล่านี้ได้เช่นกัน (โปรดดู คำสั่งเสียง)

Toybox

Toybox ในรถของคุณมีฟีเจอร์ที่ใช้งานได้อย่างสนุกสนาน ต่อไปนี้คือตัวอย่างประเภทของฟีเจอร์ที่คุณจะพบได้ใน Toybox:

เลือกตัวเลือกนี้...	เพื่อทำสิ่งนี้...
บูมบ็อกซ์	หาก Model 3 มีระบบเตือนคนเดินถนน คุณสามารถมอบความบันเทิงให้คนเดินถนนได้ด้วยเสียงหลากหลายรูปแบบจากลำโพงนอกตัวรถขณะเข้าเกียร์จอดอยู่ ดู บูมบ็อกซ์ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม **หมายเหตุ:** ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนใช้งานบูมบ็อกซ์ในพื้นที่สาธารณะ
การปลดปล่อย	ความสนุกอาจเกิดขึ้นได้โดยไม่คาดคิด เลือกรูปแบบการผายลมและตำแหน่งที่นั่งที่ต้องการ ใช้ไฟเลี้ยวหรือกดปุ่มเลื่อนด้านซ้ายเมื่อคุณพร้อมจะ "ปลดปล่อย" มุกแกล้งคน ยิ่งไปกว่านั้น ให้เปลี่ยนเบาะนั่งให้เป็นเบาะรองนั่งแสนสนุก สำหรับรถที่มีระบบเตือนคนเดินถนน คุณสามารถเลือกเผยแพร่เสียงออกไปภายนอกได้เมื่อรถของคุณจอดอยู่ แต่เดี๋ยวก่อน ความสนุกไม่ได้หยุดเพียงแค่นั้น! ใช้แอปมือถือเพื่อทำการทดสอบการปล่อยมลพิษจากระยะไกลโดยแตะปุ่มควบคุมด่วนใด ๆ สี่ปุ่มค้างไว้แล้วเลือกปุ่มผายลม
การแสดงแสงสี	จอดรถกลางแจ้ง ปรับระดับเสียงขึ้น เลื่อนกระจกลง แล้วเพลิดเพลินไปกับโชว์ คุณสามารถปรับแต่งเพลงเพื่อเซอร์ไพรส์คนที่คุณรัก และใช้หน้าจอสัมผัสของรถหรือแอปมือถือเพื่อกำหนดเวลาการแสดงแสงในอนาคตได้ **หมายเหตุ:** ไม่ควรใช้การแสดงแสงสีเมื่อจอดรถบนหรือใกล้กับถนนสาธารณะ การทำเช่นนั้นอาจทำให้ผู้ใช้ถนนรายอื่นเสียสมาธิได้ ก่อนเปิดใช้งาน ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าการใช้การแสดงแสงสีเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับในท้องถิ่น **หมายเหตุ:** การแสดงแสงรองรับการแสดงแบบกำหนดเองได้หลายรายการจากไดรฟ์ USB หนึ่งอันเพื่อเพลิดเพลินและแบ่งปันกับผู้อื่น (ทำตามคำแนะนำบนหน้าจอ)
ดาวอังคาร	แผนที่จะแสดง Model 3 เป็นผู้พเนจรบนพื้นที่ดาวอังคาร และช่องเกี่ยวกับ Tesla ของคุณจะแสดงยานอวกาศข้ามดาวเคราะห์ของ SpaceX
พอร์ตชาร์จสายรุ้ง	เมื่อ Model 3 ล็อกและชาร์จอยู่ ให้กดปุ่มบนหัวชาร์จเคลื่อนที่สิบครั้งติดกันอย่างรวดเร็ว สวยใช่ไหมล่ะ
Rainbow Road	อยากเติมเต็มสิ่งที่ขาดหายใช่ไหม ไปเยือน Rainbow Road โดยเลื่อนก้านควบคุมลงจนสุดสี่ครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็วขณะที่เปิดใช้งาน Autosteer อยู่

โรแมนซ์	คุณไม่สามารถคั่วเกาลัดได้ด้วยไฟในรถ แต่คุณยังสามารถผ่อนคลายกับคนรักได้มากขึ้นด้วยเตาผิงเสมือนนี้ เปิดเพลงแล้วสร้างบรรยากาศแสนโรแมนติกเลย!
Sketchpad	วาดลวดลายศิลปินในตัวคุณ โชว์ฝีมือให้เราได้เห็น! แตะเผยแพร่เพื่อส่งผลงานองค์ประกอบทางศิลปะของคุณให้ Tesla วิจารณ์
TRAX	ไม่สายเกินไปที่คุณจะทำตามฝันในการก้าวไปเป็นดีเจชื่อดังระดับโลก ด้วย TRAXคุณสามารถเปลี่ยนรถเป็นสตูดิโอเพลงส่วนตัวได้ จอดรถแล้วเลือกสรรเครื่องดนตรีหลากหลายชนิดและเสียงแปลกใหม่เพื่อสร้างเพลงฮิตเพลงถัดไป ไมโครโฟนและหูฟังไม่ได้รวมมาด้วย
คำตอบของคำถามสุดท้ายของชีวิต จักรวาล และทุกสิ่งทุกอย่าง	เปลี่ยนชื่อรถของคุณเป็น 42 (แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ แล้วแตะชื่อรถ) จำชื่อใหม่
เปลี่ยนสีเสมือนของรถ	เปลี่ยนสี Model 3 ของคุณบนหน้าจอสัมผัส แตะตัวอย่างสีถัดจากชื่อรถแล้วปรับแต่งสีภายนอก โทน และอื่น ๆ

บูมบ็อกซ์

หมายเหตุ: บูมบ็อกซ์พร้อมใช้งานเฉพาะบนรถที่มีระบบเตือนคนเดินถนน (PWS)

หมายเหตุ: ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนใช้งานบูมบ็อกซ์ในสถานที่สาธารณะ

เมื่อใช้งานบูมบ็อกซ์ คุณสามารถเล่นเสียงจากภายนอกผ่านลำโพงของระบบเตือนคนเดินถนน (PWS) ได้เมื่อ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด ตัวอย่างเช่น:

- เล่นสื่อปัจจุบัน
- ใช้โทรโข่งเพื่อกระจายเสียงของคุณในเวอร์ชันดัดแปลง
- กดแตรเพื่อเล่นเสียงใด ๆ ห้าวินาทีแรกจากอุปกรณ์ USB ที่ใช้งานร่วมกันได้

หมายเหตุ: หากเปิดใช้งานโหมดแคมป์ในระบบปรับอากาศ คุณสามารถออกจากรถและใช้แอป Tesla เพื่อควบคุมระดับเสียงได้

เตรียมไดรฟ์ USB สำหรับบูมบ็อกซ์

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเพิ่มเสียงบูมบ็อกซ์ที่กำหนดเองสูงสุดห้ารายการ:

1. ในคอมพิวเตอร์ ให้ฟอร์แมตไดรฟ์ USB เป็น exFAT, MS-DOS FAT (สำหรับ Mac), ext3 หรือ ext4 (ไม่รองรับ NTFS ในปัจจุบัน)
2. สร้างโฟลเดอร์ในไดรฟ์ USB ชื่อ บูมบ็อกซ์

   หมายเหตุ: ไดรฟ์ USB สามารถมีโฟลเดอร์เดียวเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ไม่สามารถแชร์กับกล้องหน้ารถได้
3. เพิ่มไฟล์เสียง .wav และ .mp3 ลงในโฟลเดอร์ แม้ว่าคุณจะสามารถเพิ่มไฟล์ได้มากเท่าที่ความจุของไดรฟ์ USB จะอนุญาต แต่คุณจะสามารถเลือกได้จากห้ารายการแรกเท่านั้นตามรายการที่เรียงตามตัวอักษร ชื่อไฟล์จะมีความยาวเท่าใดก็ได้ ประกอบด้วยอักขระตัวพิมพ์ใหญ่และตัวพิมพ์เล็ก (a-z/A-Z) ตัวเลขตั้งแต่ 0-9 เครื่องหมายจุด (.) เครื่องหมายขีดกลาง (-) และเครื่องหมายขีดล่าง (_)
4. เสียบไดรฟ์ USB เข้ากับพอร์ต USB ด้านหน้า

   หมายเหตุ: สำหรับรถบางรุ่นที่ผลิตหลังประมาณวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 จะสามารถใช้พอร์ต USB ที่คอนโซลกลางเพื่อชาร์จอุปกรณ์เท่านั้น สำหรับรถเหล่านี้ คุณต้องใช้พอร์ต USB ภายในกล่องเก็บของ
5. เลือกเสียงจากไดรฟ์ USB โดยเลือกจากเมนูแบบเลื่อนลงของบูมบ็อกซ์

ถอนการติดตั้งเกม

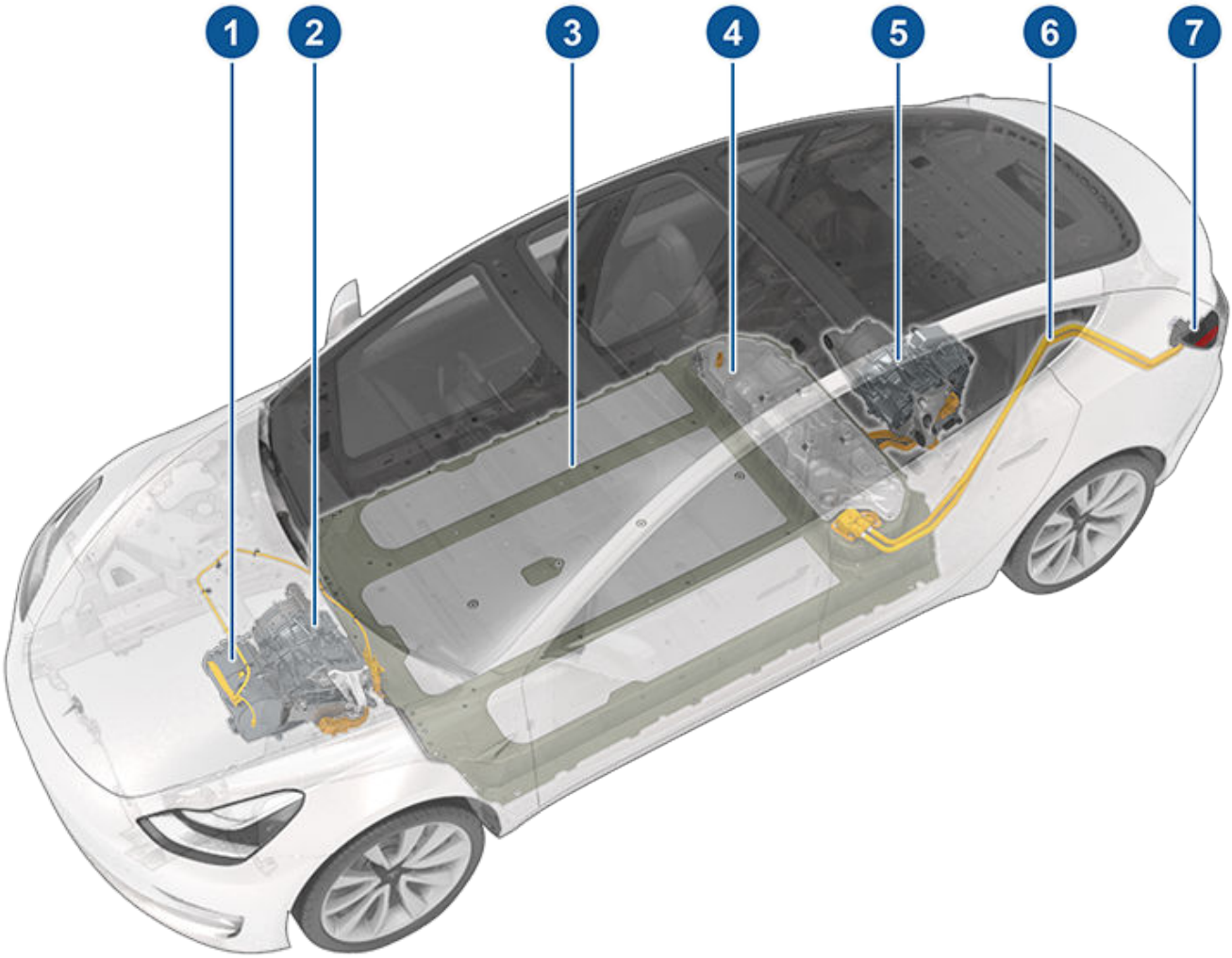
การถอนการติดตั้งเกมจะมีประโยชน์หากคุณต้องการเพิ่มพื้นที่ว่างในที่เก็บข้อมูลบนรถของคุณ หากต้องการถอนการติดตั้งเกม ให้ไปที่ Arcade เลือกเกมที่คุณต้องการถอนการติดตั้ง จากนั้นแตะ ถอนการติดตั้ง เมื่อคุณถอนการติดตั้งเกม คุณต้องดาวน์โหลดก่อนจึงจะสามารถเล่นเกมได้อีกครั้ง

ตัวควบคุมการเล่นเกม

คุณสามารถจับคู่ตัวควบคุมเกมบลูทูธมาตรฐานกับ Model 3 ได้โดยทำตามขั้นตอนเดียวกับการจับคู่โทรศัพท์ของคุณ (โปรดดู โทรศัพท์ ปฏิทิน และการประชุมทางเว็บ) หลังจากจับคู่แล้ว ตัวควบคุมจะเชื่อมต่อกับรถโดยอัตโนมัติ เมื่อเชื่อมต่อแล้ว คุณสามารถใช้ตัวควบคุมเพื่อเล่นเกมที่เลือกได้ Model 3 รองรับอุปกรณ์บลูทูธได้สูงสุดสองเครื่องพร้อมกัน (เช่น ตัวควบคุมสองตัว หรือโทรศัพท์หนึ่งเครื่องและตัวควบคุมหนึ่งตัว)

หากเป็นรถที่ผลิตก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ คุณสามารถเชื่อมต่อจอยควบคุมเกมที่ใช้ร่วมกับ USB ได้ไปยังพอร์ต USB ด้านหน้าในคอนโซลกลางของรถได้ หากเป็นรถที่ผลิตหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน 2021 โดยประมาณ คุณต้องใช้พอร์ต USB ในช่องเก็บของ

ส่วนประกอบไฟแรงดันสูง



1. ชุดปั๊มความร้อน
2. มอเตอร์ด้านหน้า (เฉพาะรถมอเตอร์คู่)
3. แบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
4. แผงการเข้าถึงบริการสำหรับส่วนประกอบไฟแรงดันสูง (เบย์เสริม)
5. มอเตอร์ด้านหลัง
6. สายแรงดันไฟสูง
7. พอร์ตชาร์จ

คำเตือน: ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้ซ่อมบำรุงได้ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สาย หรือหัวชาร์จไฟแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงมักมีสีส้มเพื่อให้สามารถระบุได้ง่าย

คำเตือน: อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุบนฉลากที่ติดอยู่กับ Model 3 ฉลากเหล่านี้มีไว้เพื่อความปลอดภัยของคุณ

คำเตือน: ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ซึ่งเกิดขึ้นได้ยาก โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ของคุณโดยทันที

อุปกรณ์ชาร์จ

อุปกรณ์ชาร์จที่ออกแบบมาสำหรับชาร์จ Model 3 โดยเฉพาะนั้นมีวางจำหน่ายโดย Tesla

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จ**ที่มีในภูมิภาคของคุณ** ให้ไปที่ http://shop.tesla.com

- หัวชาร์จติดผนังที่ติดตั้งอยู่ในพื้นที่จอดรถของคุณเป็นวิธีการชาร์จรถของคุณที่เร็วที่สุดสำหรับการใช้งานในชีวิตประจำวัน
- หัวชาร์จเคลื่อนที่ช่วยให้คุณเสียบเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าที่ใช้บ่อยที่สุด เมื่อใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ เสียบอะแดปเตอร์อัจฉริยะ (หากจำเป็น) เข้ากับหัวชาร์จเคลื่อนที่ก่อนเสียบเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าแล้วเสียบชาร์จรถของคุณ

ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

Model 3 มีระบบแบตเตอรี่ที่ซับซ้อนที่สุดระบบหนึ่งของโลก แนวทางสำคัญที่สุดในการดูแลรักษาแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงคือ การเสียบชาร์จรถเอาไว้เมื่อคุณไม่ได้ใช้งาน แนวทางนี้จะยิ่งมีความสำคัญหากคุณไม่ได้มีแผนจะขับขี่ Model 3 เป็นเวลาหลายสัปดาห์

หมายเหตุ: หากจอดทิ้งไว้โดยไม่เสียบชาร์จ รถของคุณจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่อยู่เป็นระยะ ๆ เพื่อทดสอบระบบและชาร์จแบตเตอรี่ของ แรงดันไฟต่ำ กลับเข้าไปเมื่อจำเป็น

การรอให้แบตเตอรี่เหลือน้อยก่อนชาร์จไม่มีประโยชน์อะไร ที่จริงแล้ว แบตเตอรี่จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีการชาร์จเป็นประจำ

หมายเหตุ: หากคุณปล่อยให้แบตเตอรี่จ่ายพลังงานจนเหลือ 0% ส่วนประกอบอื่น ๆ อาจเสียหายหรือต้องเปลี่ยน (เช่น แบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ) ในกรณีเหล่านี้ คุณมีหน้าที่ชำระค่าบริการซ่อมแซมและ/หรือขนส่ง ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายพลังงานไม่อยู่ในการรับประกันหรือนโยบายบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน

อัตราการชาร์จสูงสุดของแบตเตอรี่อาจลดลงเล็กน้อยหลังจากช่วงการชาร์จเร็วด้วยไฟกระแสตรงปริมาณมาก เช่น การชาร์จ Supercharger เพื่อให้ได้ระยะทางการขับขี่สูงสุดและใช้งานแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย อัตราการชาร์จแบตเตอรี่จะลดลงเมื่อแบตเตอรี่เย็นเกินไป เมื่อแบตเตอรี่ชาร์จใกล้เต็ม และเมื่อสภาพแบตเตอรี่เปลี่ยนไปตามการใช้งานและอายุการใช้งาน สภาพแบตเตอรี่ที่เปลี่ยนไปเหล่านี้เกิดจากฟิสิกส์ของแบตเตอรี่ และอาจเพิ่มระยะเวลา Supercharge รวมสองสามนาทีเมื่อเวลาผ่านไป คุณสามารถลดเวลาการชาร์จได้โดยใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากมีให้บริการในภูมิภาคตลาดของคุณ) เพื่ออุ่นแบตเตอรี่ขณะขับขี่ไปยังจุด Supercharger ดู ระบบวางแผนทริปเดินทาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

การดูแลแบตเตอรี่

อย่าให้แบตเตอรี่จ่ายพลังงานจนหมด

แม้จะไม่ได้ขับขี่ Model 3 แต่แบตเตอรี่จะจ่ายพลังงานอย่างช้า ๆ เพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถ แบตเตอรี่สามารถจ่ายพลังงานในอัตราประมาณ 1% ต่อวัน แม้ว่าอัตราการจ่ายพลังงานจะแตกต่างกันไปตามปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม (เช่น อากาศเย็น) การกำหนดค่ารถ และการตั้งค่าที่คุณเลือกบนหหน้าจอสัมผัส อาจมีกรณีที่คุณต้องถอดสายชาร์จ Model 3 เป็นระยะเวลานาน (เช่น ที่สนามบินตอนเดินทาง) ในกรณีเช่นนี้ ให้คำนึงถึงอัตรา 1% เพื่อให้แน่ใจว่าคุณชาร์จแบตเตอรี่ไว้เพียงพอ ตัวอย่างเช่น ในช่วงสองสัปดาห์ (14 วัน) แบตเตอรี่อาจจ่ายพลังงานประมาณ 14%

การปล่อยให้แบตเตอรี่จ่ายพลังงานจนเหลือ 0% อาจส่งผลให้ส่วนประกอบรถเสียหาย Model 3 จะเข้าสู่โหมดการใช้กำลังต่ำเมื่อระดับการชาร์จที่แสดงลดลงเหลือประมาณ 0% เพื่อป้องกันการจ่ายพลังงานจนหมด ในโหมดนี้ แบตเตอรี่จะหยุดจ่ายไฟให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถและแบตเตอรี่เสริมแรงดันไฟต่ำ เมื่อใช้งานโหมดการใช้พลังงานต่ำ ให้เสียบปลั๊ก Model 3 ทันทีเพื่อป้องกันการจัมป์สตาร์ตและการเปลี่ยนแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ

หมายเหตุ: หาก Model 3 ไม่ตอบสนองและไม่ปลดล็อก เปิด หรือชาร์จ อาจมีการจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ ในสถานการณ์นี้ ให้ลองจัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ (ดู การจัมป์สตาร์ต) หากรถยังไม่ตอบสนอง ให้ใช้แอปมือถือเพื่อกำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการ

ขีดจำกัดอุณหภูมิ

โปรดหลีกเลี่ยงไม่ให้ Model 3 อยู่ในอุณหภูมิโดยรอบที่สูงกว่า 60° C หรือต่ำกว่า -30° C เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมงในคราวเดียว เพื่อประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นในระยะยาว

ฟีเจอร์การประหยัดพลังงาน

Model 3 มีฟีเจอร์การประหยัดพลังงานที่ช่วยลดปริมาณพลังงานที่จอแสดงผลใช้เมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 ในรถรุ่นใหม่ ฟีเจอร์นี้จะเป็นระบบอัตโนมัติเพื่อช่วยประหยัดพลังงานสูงสุด แต่ในรถรุ่นเก่าคุณสามารถควบคุมปริมาณพลังงานที่จอแสดงผลใช้ได้โดยแตะ การควบคุม > จอแสดงผล > ประหยัดพลังงาน ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเพิ่มระยะทางวิ่งและการประหยัดพลังงานได้ที่ การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด

รถจมน้ำ

เช่นเดียวกับรถทั่วไป หาก Tesla ของคุณประสบกับน้ำท่วม เหตุการณ์สภาพอากาศที่รุนแรงหรือจมน้ำ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในน้ำเค็ม) ให้ปฏิบัติในลักษณะเหมือนประสบอุบัติเหตุ ดู คำแนะนำสำหรับกรณีรถจมน้ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: ความเสียหายที่เกิดจากน้ำไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน

คำเตือนและข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

คำเตือน: ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะต้องซ่อมโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรม**เท่านั้น** อย่าเปิดหรืองัดแงะแบตเตอรี่โดยเด็ดขาดในทุกกรณี ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สาย หรือหัวชาร์จไฟแรงดันสูง สายไฟแรงดันสูงมักมีสีส้มเพื่อให้สามารถระบุได้ง่าย

ข้อควรระวัง: หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่ลดลงเหลือ 0% คุณต้องเสียบชาร์จ หากคุณไม่ได้เสียบชาร์จเป็นระยะเวลานาน คุณอาจไม่สามารถเปลี่ยนหรือใช้ Model 3 ได้โดยไม่จัมป์สตาร์ทหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ การไม่ได้เสียบชาร์จ Model 3 เป็นระยะเวลานานอาจยังส่งผลให้แบตเตอรี่เสียหายถาวร หากคุณไม่สามารถชาร์จ Model 3 ได้หลังจากพยายามจัมป์สตาร์ทแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ ให้กำหนดเวลานัดหมายเข้ารับบริการ

ข้อควรระวัง: เจ้าของไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษาแบตเตอรี่ อย่าถอดฝาปิดไส้กรองน้ำยาหล่อเย็นออกและอย่าเติมน้ำยา หากหน้าจอสัมผัสเตือนคุณว่าระดับของเหลวต่ำ ให้ใช้แอปมือถือเพื่อกำหนดเวลาการนัดหมายเข้ารับบริการ

ข้อควรระวัง: อย่าใช้แบตเตอรี่เป็นแหล่งพลังงานถาวร การรับประกันจะเป็นโมฆะหากทำเช่นนั้น

การเปิดพอร์ตชาร์จ

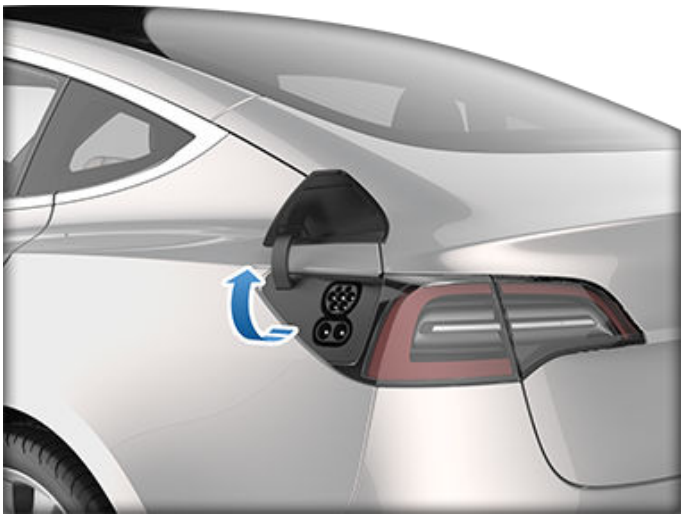
พอร์ตชาร์จจะอยู่ทางด้านซ้ายของ Model 3 ด้านหลังประตูที่เป็นส่วนหนึ่งของชุดไฟท้ายด้านหลัง จอด Model 3 เพื่อให้เสียบสายชาร์จเข้ากับพอร์ตชาร์จได้อย่างง่ายดาย

เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอด ให้กดปุ่มบนสายชาร์จของ Tesla แล้วปล่อยเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ

นอกจากนี้คุณยังสามารถเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะ การควบคุม แล้วแตะไอคอนพอร์ตชาร์จ (สายฟ้า)
- บนหน้าจอสัมผัส ให้ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ > เปิดพอร์ตชาร์จ
- กดด้านล่างของฝาปิดพอร์ตชาร์จเมื่อ Model 3 ปลดล็อกอยู่และโทรศัพท์ที่รับรองความถูกต้องแล้ว อยู่ใกล้ ๆ
- บนอุปกรณ์เสริม (ขายแยกต่างหาก) กุญแจรีโมต ให้กดปุ่มกระโปรงหลังค้างไว้เป็นเวลา 1-2 วินาที
- กดปุ่มบนสายชาร์จเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ (ดู คำสั่งเสียง) นอกจากนี้คุณยังสามารถใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ รวมถึงเริ่มต้นหรือหยุดชาร์จได้ด้วย

หมายเหตุ: *ภาพต่อไปนี้มีไว้เพื่อการสาธิตเท่านั้น พอร์ตชาร์จของคุณอาจแตกต่างกันเล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาดและวันที่ผลิต*



หมายเหตุ: ตัวอักษร "T" ของ Tesla จะสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ หากคุณไม่เสียบสายชาร์จไปยังพอร์ตชาร์จภายในไม่กี่นาทีหลังจากเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะปิด หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

หมายเหตุ: ในสภาพอากาศหนาวจัดหรือเต็มไปด้วยน้ำแข็ง ก็มีโอกาสที่สลักพอร์ตชาร์จของคุณจะกลายเป็นน้ำแข็งได้ รถบางคันมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จที่จะเปิดเมื่อคุณเปิดการละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาวเย็น นอกจากนี้ คุณยังสามารถละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตชาร์จได้โดยเปิดใช้งานการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าด้วยแอปมือถือ หากต้องการป้องกันไม่ให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ใช้การตั้งค่ากำหนดเวลา (ที่มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศ) เพื่อกำหนดเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)

⚠ **ข้อควรระวัง:** อย่าพยายามใช้แรงเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ

การเสียบปลั๊ก

หากต้องการ ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปลี่ยนขีดจำกัดการชาร์จและกระแสไฟชาร์จ (ดู การตั้งค่าการชาร์จ)

หากต้องการชาร์จที่สถานีชาร์จสาธารณะ ให้เสียบอะแดปเตอร์ที่เหมาะสมเข้ากับพอร์ตชาร์จของรถ จากนั้นเสียบหัวชาร์จของสถานีเข้ากับอะแดปเตอร์ อะแดปเตอร์ที่ใช้กันมากที่สุดสำหรับแต่ละภูมิภาคของตลาดจะมีให้บริการ คุณอาจต้องเริ่มต้นและหยุดการชาร์จโดยใช้การควบคุมบนอุปกรณ์ชาร์จ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ชาร์จที่คุณใช้

หากคุณใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้เสียบเข้ากับปลั๊กไฟก่อนที่จะเสียบชาร์จ Model 3

จัดตำแหน่งหัวชาร์จกับพอร์ตชาร์จให้ตรงกันและเสียบจนสุด เมื่อเสียบหัวชาร์จอย่างถูกต้อง การชาร์จจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติหลังจาก Model 3:

- ยึดกับสลักที่จับหัวชาร์จให้เข้าที่
- เข้าเกียร์จอด (หากอยู่ในโหมดขับขี่อื่น ๆ)

- ทำให้แบตเตอรี่ร้อนหรือเย็น หากจำเป็น หากจำเป็นต้องทำให้แบตเตอรี่ร้อนหรือเย็น คุณอาจสังเกตเห็นความล่าช้าก่อนที่จะเริ่มชาร์จ

หมายเหตุ: เมื่อใดก็ตามที่เสียบชาร์จ Model 3 แต่ไม่ได้ชาร์จไฟเข้า รถจะใช้พลังงานจากอุปกรณ์ชาร์จแทนที่จะใช้พลังงานที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ ตัวอย่างเช่น หากคุณกำลังนั่งอยู่ใน Model 3 และใช้หน้าจอสัมผัสในขณะที่จอดและเสียบชาร์จไว้อยู่ Model 3 จะใช้พลังงานจากอุปกรณ์ชาร์จแทนแบตเตอรี่

แต่ในบางกรณีเมื่อเสียบชาร์จ Model 3 แต่ใช้พลังงานน้อยมาก รถอาจจะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่โดยตรง ตัวอย่างเช่น หากคุณชาร์จ Model 3 ค้างไว้หลายวันโดยไม่ได้ใช้งาน รถอาจค่อยๆ ใช้พลังงานในปริมาณที่เล็กน้อยจากแบตเตอรี่โดยตรงเพื่อช่วยให้ระบบรถยนต์ทำงาน

เมื่อแบตเตอรี่คายประจุมากพอ รถจะเริ่มชาร์จเพื่อให้ถึงขีดจำกัดอีกครั้ง แบตเตอรี่อาจยังไม่ได้จ่ายพลังงานในระดับที่มากพอที่จะเริ่มวงจรการชาร์จได้ โดยขึ้นอยู่กับว่าคุณตรวจสอบรถเมื่อใด ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดการชาร์จแม้ว่าจะเสียบชาร์จค้างไว้เป็นเวลานาน ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และ Model 3 จะเริ่มชาร์จอีกครั้งเมื่อได้จ่ายพลังงานในระดับที่มากพอ หากต้องการเริ่มวงจรการชาร์จใหม่ด้วยตนเอง จะมีอีกวิธีหนึ่งคือให้ถอดปลั๊ก แล้วเสียบปลั๊กชาร์จ Model 3 อีกครั้ง

ข้อควรระวัง: ปลายหัวชาร์จของสายชาร์จสามารถทำลายสีได้ หากคุณทำตกลงบน Model 3

ไฟพอร์ตชาร์จ

หลังจากที่คุณเสียบสายชาร์จเข้ากับ Model 3 แล้ว ให้รอสักครู่แล้วตรวจดูว่าไฟพอร์ตชาร์จเริ่มกะพริบเป็นสีเขียว และรถของคุณกำลังชาร์จอยู่ หากไฟเป็นสีเหลืองอำพันหรือสีแดง ให้แก้ไขปัญหาก่อนออกเดินทางเพื่อให้แน่ใจว่าเซสชันการชาร์จจะสำเร็จ

- สีขาว (หรือสีฟ้าอ่อน): ฝาปิดพอร์ตชาร์จเปิดอยู่ Model 3 พร้อมสำหรับการชาร์จแล้วและยังไม่ได้เสียบหัวชาร์จ หรือปลดล็อกสลักพอร์ตชาร์จแล้วและสามารถถอดหัวชาร์จออกได้
- สีน้ำเงิน: เชื่อมต่อแท่นชาร์จแล้ว แต่ Model 3 ไม่ชาร์จ (เช่น เมื่อเปิดใช้งานการชาร์จตามกำหนดเวลา)
- สีน้ำเงินกะพริบ: Model 3 กำลังสื่อสารกับแท่นชาร์จ แต่ยังไม่ได้เริ่มชาร์จ (เช่น เมื่อรถของคุณกำลังเตรียมการสำหรับการชาร์จ)
- สีเขียวกะพริบ: กำลังชาร์จ เมื่อ Model 3 ชาร์จใกล้เต็ม ความถี่ของการกะพริบจะช้าลง
- สีเขียวทึบ: การชาร์จเสร็จสมบูรณ์
- สีเหลืองอำพันทึบ: หัวชาร์จไม่ได้เสียบจนสุด ให้จัดตำแหน่งหัวชาร์จกับพอร์ตชาร์จให้ตรงกันและเสียบจนสุด
- สีเหลืองอำพันกะพริบ: Model 3 กำลังชาร์จด้วยกระแสไฟที่ลดลง (การชาร์จ AC เท่านั้น)
- สีแดง: ตรวจพบความผิดพลาดและการชาร์จหยุดลง ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือน

สถานะการชาร์จ

สถานะการชาร์จจะแสดงที่ด้านบนของหน้าจอสถานะของรถ เมื่อฝาปิดพอร์ตชาร์จเปิดอยู่

1. **เวลาที่เหลือ:** เวลาที่เหลือโดยประมาณเพื่อชาร์จให้ถึงขีดจำกัดที่คุณกำหนดไว้ (ดู การตั้งค่าการชาร์จ)

   หมายเหตุ: เมื่อชาร์จถึง 100% รถอาจยังคงชาร์จต่อด้วยพลังงานต่ำ เมื่อการชาร์จแสดงว่าเสร็จสมบูรณ์ นี่คือการทำงานตามที่คาดไว้ เนื่องจากพลังงานที่เพิ่มขึ้นนอกเหนือจากจุดนี้จะต่ำ จึงมักไม่เป็นประโยชน์สำหรับการชาร์จต่อไป

2. **การชาร์จ:** กำลังปัจจุบันของแท่นชาร์จ
3. **อัตราการชาร์จ:** กระแสไฟสูงสุดที่ใช้ได้จากสายชาร์จที่เสียบ
4. **ระยะทางที่ได้:** ระยะทางการขับขี่ที่เพิ่มขึ้นโดยประมาณที่เพิ่มขึ้นจากเซสชันการชาร์จ
5. **ระยะทางการขับขี่:** แสดงระยะทางการขับขี่โดยประมาณทั้งหมดหรือเปอร์เซ็นต์พลังงาน (ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าการแสดงผลของคุณ) ที่มีอยู่

   หมายเหตุ: หากต้องการเปลี่ยนวิธีการแสดงผลหน่วยพลังงาน ให้แตะ การควบคุม > การแสดงผล > พลังงาน

6. **สถานะการชาร์จ:** ข้อความสถานะการชาร์จ (เช่น ซูเปอร์ชาร์จการชาร์จตามกำหนดเวลา) จะแสดงที่นี่ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)

ในระหว่างการชาร์จ

ในระหว่างการชาร์จ ไฟพอร์ตชาร์จ (โลโก้ตัวอักษร "T" ของ Tesla) จะกะพริบเป็นสีเขียว และหน้าจอสัมผัสจะแสดงสถานะการชาร์จแบบเรียลไทม์ ความถี่ในการกะพริบของไฟพอร์ตชาร์จสีเขียวจะช้าลงเมื่อระดับการชาร์จใกล้เต็ม เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ไฟจะหยุดกะพริบและเป็นสีเขียวทึบ

หมายเหตุ: หาก Model 3 ล็อกอยู่ ไฟพอร์ตชาร์จจะไม่สว่างขึ้น

หากไฟพอร์ตชาร์จเปลี่ยนเป็นสีแดงขณะชาร์จ แสดงว่าตรวจพบความผิดพลาด ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือนที่อธิบายความผิดพลาด ความผิดพลาดอาจเกิดขึ้นได้จากสิ่งที่พบได้ทั่วไป เช่น ไฟดับ หากไฟดับ การชาร์จจะดำเนินการต่อโดยอัตโนมัติเมื่อไฟกลับมา

หมายเหตุ: ระบบความร้อนอาจผลิตไอน้ำภายใต้เงื่อนไขบางประการสำหรับรถที่มีการติดตั้งปั๊มความร้อน (เพื่อตรวจสอบว่ารถของคุณมีปั๊มความร้อนหรือไม่ ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม) ตัวอย่างเช่น ไอน้ำไร้กลิ่นอาจมาจากด้านหน้ารถของคุณขณะชาร์จด้วย Supercharger ในอุณหภูมิที่เย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ก่อให้เกิดความกังวล

หมายเหตุ: เป็นเรื่องปกติที่จะได้ยินเสียงระหว่างการชาร์จ โดยเฉพาะเมื่อกระแสไฟสูง คอมเพรสเซอร์การทำความเย็นและพัดลมจะทำงานตามความจำเป็นเพื่อทำให้แบตเตอรี่เย็น

หมายเหตุ: ประสิทธิภาพการปรับอากาศโดยทั่วไปจะไม่ได้รับผลกระทบจากการชาร์จ อย่างไรก็ตาม ในบางสถานการณ์ (ตัวอย่างเช่น การชาร์จกระแสไฟสูงในวันที่ร้อน) อากาศที่มาจากช่องระบายอากาศอาจไม่เย็นตามที่คาดไว้และข้อความจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส ซึ่งเป็นเรื่องปกติและจะทำให้มั่นใจได้ว่าแบตเตอรี่จะอยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดในขณะชาร์จ เพื่อรองรับอายุการใช้งานที่ยาวนานและสมรรถนะสูงสุด

คำเตือน: ห้ามพ่นของเหลวด้วยความเร็วสูง (ตัวอย่างเช่น เครื่องล้างอัดฉีด) ไปยังพอร์ตชาร์จขณะชาร์จ การทำเช่นนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถ อุปกรณ์ชาร์จ หรือทรัพย์สิน

การหยุดชาร์จ

หยุดชาร์จได้ตลอดเวลาโดยถอดสายชาร์จหรือแตะ หยุดชาร์จ บนหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: เพื่อป้องกันการถอดปลั๊กสายชาร์จโดยไม่ได้รับอนุญาต สลักสายชาร์จจะยังคงล็อกอยู่และ Model 3 จะต้องปลดล็อกอยู่หรือสามารถจดจำกุญแจได้ก่อนที่คุณจะถอดสายชาร์จออกได้

วิธีการถอดสายชาร์จ:

1. กดปุ่มบนที่จับหัวชาร์จค้างไว้เพื่อถอดสลัก

   หมายเหตุ: คุณยังสามารถปลดสลักได้โดยใช้ ไอคอนสายฟ้าในภาพรวมสถานะรถบน หน้าจอสัมผัสหรือแอปมือถือหรือโดยการกดปุ่มท้ายรถบนอุปกรณ์เสริมค้างไว้

2. ดึงหัวชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากสายชาร์จค้างขณะเสียบปลั๊กเนื่องจากอุณหภูมิเย็นจัด ให้แตะ การควบคุม > บริการ > ระบบอุ่นพอร์ตชาร์จ ซึ่งจะให้ความร้อนแก่พอร์ตชาร์จได้นานสูงสุดถึงสองชั่วโมงเพื่อคลายสายชาร์จ

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะไอคอนพอร์ตชาร์จ (รูปสายฟ้า) บนภาพรวมสถานะรถ
- บนหน้าจอสัมผัส ให้ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ > ปิดพอร์ตชาร์จ
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ (ดู คำสั่งเสียง)

ข้อควรระวัง: ห้ามปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

วิธีการถอดสายชาร์จเมื่อใช้อะแดปเตอร์ที่สถานีชาร์จสาธารณะ:

1. ปลดล็อก Model 3
2. ในขณะที่ถือที่จับหัวชาร์จสาธารณะในมือข้างหนึ่งและอะแดปเตอร์ในมืออีกข้างหนึ่ง ให้กดปุ่มบนที่จับหัวชาร์จสาธารณะค้างไว้ แล้วดึงออกจากกัน โดยถอดที่จับและอะแดปเตอร์ออกพร้อมกัน

   หมายเหตุ: หากที่จับของสถานีชาร์จแยกออกจากอะแดปเตอร์ ให้วางอะแดปเตอร์ไว้ใน Model 3 แล้วใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อปลดล็อกพอร์ตชาร์จ

3. กดปุ่มบนที่จับหัวชาร์จค้างไว้อีกครั้งเพื่อปลดอะแดปเตอร์จากที่จับหัวชาร์จสาธารณะ

หมายเหตุ: ฝาปิดพอร์ตชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติภายในประมาณ 10 วินาที หลังจากถอดหัวชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จได้โดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

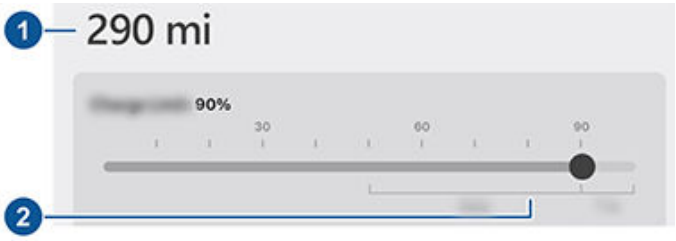
- บนหน้าจอสัมผัส ให้แตะไอคอนพอร์ตชาร์จ (รูปสายฟ้า) บนภาพรวมสถานะรถ
- บนหน้าจอสัมผัส ให้ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ > ปิดพอร์ตชาร์จ
- ใช้คำสั่งเสียงเพื่อปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จ (ดู คำสั่งเสียง)

ข้อควรระวัง: ห้ามปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

ข้อควรระวัง: Tesla แนะนำอย่างยิ่งให้เสียบชาร์จ Model 3 ทิ้งไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน ซึ่งจะช่วยรักษาแบตเตอรี่ไว้ในระดับการชาร์จที่เหมาะสมที่สุด

การตั้งค่าการชาร์จ

เข้าถึงการตั้งค่าการชาร์จได้โดยแตะ การควบคุม > การชาร์จ เมื่อ Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่ นอกจากนี้ คุณยังสามารถแตะไอคอนแบตเตอรี่บนหน้าจอสัมผัสเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าการชาร์จได้ด้วย



1. ระยะทางการขับขี่: แสดงระยะทางการขับขี่โดยประมาณทั้งหมดที่มีอยู่
2. ตั้งขีดจำกัด: ปรับแถบเลื่อนการชาร์จเป็นระดับการชาร์จที่คุณต้องการ การตั้งค่าที่คุณเลือกจะมีผลกับเซสชันการชาร์จแบบทันทีและแบบตามกำหนดเวลา

   หมายเหตุ: ดูข้อมูลบนหน้าจอสัมผัสของรถ (ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ) หรือแอปมือถือ (แตะไอคอน การชาร์จ) เพื่อดูขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำสำหรับการขับขี่รายวันและการเดินทาง

   หมายเหตุ: ส่วนหนึ่งของรูปภาพแบตเตอรี่อาจปรากฏเป็นสีน้ำเงิน ซึ่งจะบ่งชี้ว่าพลังงานส่วนเล็ก ๆ ที่เก็บไว้ในแบตเตอรี่ไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากแบตเตอรี่เย็น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่จำเป็นต้องกังวล เมื่อแบตเตอรี่อุ่นขึ้น ส่วนสีน้ำเงินจะไม่ปรากฏอีกต่อไป

เลื่อนขีดจำกัดการชาร์จให้สูงกว่าขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำต่อวัน เพื่อเปิดตัวเลือกป๊อปอัพเพื่อชาร์จเกินขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำต่อวันเพียงครั้งเดียวเท่านั้น การดำเนินการเช่นนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับการเดินทางระยะไกล และหากเลือกไว้แล้ว จะรีเซ็ตกลับไปเป็นขีดจำกัดการชาร์จก่อนหน้า

คุณสามารถปรับการตั้งค่าการชาร์จเพิ่มเติมได้:

- กระแสไฟชาร์จที่ตำแหน่งนี้: กระแสไฟจะตั้งค่าเป็นกระแสไฟสูงสุดที่ใช้ได้จากสายชาร์จที่เสียบโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าก่อนหน้านี้จะลดลงเป็นระดับที่ต่ำกว่า หากจำเป็น ให้เตะ - หรือ + เพื่อเปลี่ยนกระแสไฟ (ตัวอย่างเช่น คุณอาจต้องการลดกระแสไฟหากคุณกังวลเกี่ยวกับการโอเวอร์โหลดวงจรสายไฟภายในที่ใช้ร่วมกันกับอุปกรณ์อื่น ๆ) เป็นไปไม่ได้ที่จะตั้งค่ากระแสไฟชาร์จเป็นระดับที่เกินค่าสูงสุดที่สามารถใช้ได้จากสายชาร์จที่เสียบ เมื่อคุณเปลี่ยนกระแสไฟ Model 3 จะจำตำแหน่ง หากคุณชาร์จในตำแหน่งเดียวกัน คุณไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนกระแสไฟอีกครั้ง

  เมื่อชาร์จโดยใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่กับเต้ารับไฟฟ้าในพื้นที่ รถของคุณอาจเลือกกระแสไฟชาร์จเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ ลบล้างค่าเริ่มต้นปัจจุบันนี้เป็นการตั้งค่าที่สูงขึ้นโดยปรับแต่งกระแสไฟชาร์จที่ตำแหน่งนี้ หรือผ่านแอปมือถือ

- เปิดพอร์ตชาร์จ ปลดล็อกพอร์ตการชาร์จ และหยุดชาร์จ: เมื่อไม่ได้ชาร์จ ให้แตะ เปิดพอร์ตชาร์จ หรือ ปลดล็อกพอร์ตชาร์จ เพื่อเปิดฝาปิดพอร์ตชาร์จหรือเพื่อปลดล็อกสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ คุณยังสามารถแตะไอคอนสายฟ้าใกล้กับพอร์ตชาร์จบนภาพรวมสถานะรถ ใช้ หยุดชาร์จ เมื่อคุณชาร์จเสร็จแล้ว
- กำหนดเวลา: แสดงกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จ คุณสามารถสร้างกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือการชาร์จสำหรับตำแหน่งบ้านและที่ทำงานที่บันทึกไว้หรือตำแหน่งปัจจุบันของคุณได้ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)
- ชาร์จด้วยพลังงานโซลาร์ที่ตำแหน่งนี้: *หากมีให้บริการในภูมิภาคของคุณ* ให้ตั้งค่ารถของคุณด้วย Tesla Powerwall เพื่อชาร์จจากการผลิตพลังงานโซลาร์ส่วนเกิน ผ่านแอปมือถือ Tesla เมื่อเสียบปลั๊กรถของคุณที่บ้าน และชาร์จด้วยพลังงานโซลาร์เปิดใช้งานอยู่ รถของคุณจะชาร์จจนถึงขีดจำกัดการชาร์จต่ำสุดจากแหล่งพลังงานใด ๆ จากนั้นจึงทำการชาร์จเฉพาะด้วยพลังงานโซลาร์ส่วนเกินต่อไปจนถึงขีดจำกัดการชาร์จสูงสุด หากมีการกำหนดค่าการชาร์จหรือการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าตามกำหนดเวลา รถของคุณจะใช้พลังงานโซลาร์ส่วนเกินและรอจนถึงเวลาที่กำหนดเพื่อชาร์จจากแหล่งพลังงานใด ๆ จนถึงขีดจำกัดการชาร์จต่ำสุด *ข้อกำหนดของระบบ**นอกอเมริกาเหนือ**: ซอฟต์แวร์รถ 2023.32 ขึ้นไป ซอฟต์แวร์ Powerwall 23.12.10 ขึ้นไป และแอปมือถือ Tesla 4.30.5 ขึ้นไป*
- ซูเปอร์ชาร์จ: แสดงค่าธรรมเนียมการชาร์จ Supercharger, สถานที่, เวลาที่เริ่มชาร์จ และค่าใช้จ่ายโดยประมาณสำหรับการชาร์จแต่ละครั้ง (โปรดอ่าน ค่าธรรมเนียม Supercharger)

  หมายเหตุ: เพื่อลดความแออัดของการใช้งานในจุดให้บริการ Supercharger ที่มีการใช้งานสูง คุณอาจถูกจำกัดให้ชาร์จได้สูงสุดที่ 80% เมื่อไม่ได้ใช้ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากใช้งานได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ) ดู ระบบวางแผนทริปเดินทาง)

ค่าธรรมเนียม Supercharger

เมื่อชาร์จที่ Tesla Supercharger ข้อมูลเกี่ยวกับเซสชันการชาร์จจะแสดงที่ด้านล่างของหน้าจอการชาร์จ ซึ่งรวมถึงตำแหน่ง เวลาที่การชาร์จเริ่มต้น และค่าใช้จ่ายโดยประมาณสำหรับเซสชัน เมื่อคุณหยุดซูเปอร์ชาร์จ ค่าใช้จ่ายโดยประมาณของเซสชันจะแสดงจนกว่าเซสชันซูเปอร์ชาร์จใหม่จะเริ่มต้น

หมายเหตุ: ค่าใช้จ่ายโดยประมาณอาจไม่แสดงค่าใช้จ่ายสุดท้ายของเซสชันซูเปอร์ชาร์จ ราคาสุดท้ายสำหรับเซสชันซูเปอร์ชาร์จจะอยู่ในบัญชี Tesla ของคุณ

เมื่อชาร์จที่ Tesla Supercharger คุณจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการจอด ค่าธรรมเนียมการจอดออกแบบมาเพื่อกระตุ้นให้ผู้ขับขี่ย้ายรถออกจาก Supercharger เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ค่าธรรมเนียมการจอดจะมีผลก็ต่อเมื่อ Supercharger ที่สถานีเกินครึ่งหนึ่งมีผู้ใช้งานอยู่ แอปมือถือ Tesla จะแจ้งให้คุณทราบเมื่อการชาร์จใกล้จะเสร็จสมบูรณ์ และจะแจ้งอีกครั้งเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนเพิ่มเติมหากมีการเสียค่าธรรมเนียมการจอด ค่าธรรมเนียมการจอดจะได้รับการยกเว้นหากคุณย้ายรถออกภายในห้านาทีหลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

เข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณเพื่อดูค่าธรรมเนียมและรายละเอียดเกี่ยวกับเซสชัน Supercharger ตั้งค่าวิธีการชำระเงิน และชำระเงินเมื่อบันทึกวิธีการชำระเงินแล้ว บัญชีของคุณจะชำระค่าธรรมเนียมโดยอัตโนมัติ

การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

หากวิธีปกติในการปลดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ (โดยใช้ปุ่มปลดล็อกที่จับสำหรับชาร์จ หน้าจอสัมผัส หรือแอปมือถือ) ใช้งานไม่ได้ ให้ลองกดปุ่มกระโปรงหลังบนอุปกรณ์เสริมกุญแจรีโมต (ถ้ามีติดตั้ง) ค้างไว้เป็นเวลา 1-2 วินาที หากสายชาร์จยังไม่ปลด ให้ทำตามขั้นตอนเหล่านี้อย่างระมัดระวัง:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 ไม่ได้ชาร์จอยู่โดยแสดงหน้าจอการชาร์จบนหน้าจอสัมผัส หากจำเป็น ให้แตะ หยุดชาร์จ
2. เปิดกระโปรงหลัง
3. ดึงสายปลดของพอร์ตชาร์จลงด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จ

   คำเตือน: อย่าดึงสายปลดในขณะที่พยายามถอดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จพร้อมกัน ดึงสายปลด*ก่อน*ที่จะพยายามถอดสายชาร์จเสมอ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตและบาดเจ็บสาหัสได้

หมายเหตุ: สายปลดอาจซ่อนอยู่ในช่องของอุปกรณ์ตกแต่ง

4. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

ข้อควรระวัง: ใช้สายปลด**เฉพาะ**ในสถานการณ์ที่คุณไม่สามารถปลดสายชาร์จโดยใช้วิธีการปกติได้ การใช้งานอย่างต่อเนื่องอาจทำให้สายปลดหรืออุปกรณ์ชาร์จเสียหายได้

คำเตือน: อย่าทำตามกระบวนการนี้เมื่อรถของคุณกำลังชาร์จอยู่ หรือหากเห็นตัวนำไฟฟ้าแรงสูงสีส้ม การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตและบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อรถได้ หากคุณไม่มั่นใจว่าจะทำตามกระบวนการนี้ได้อย่างปลอดภัย ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด

แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในการชาร์จ

- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้แบตเตอรี่เหลือน้อยเกินไป (ไอคอนแบตเตอรี่เปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อความจุที่เหลืออยู่ลดลงไปที่ 20% หรือต่ำกว่า)
- ดูข้อมูลบนหน้าจอสัมผัสของรถ (ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ) หรือแอปมือถือ (แตะไอคอน การชาร์จ) เพื่อดูขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำสำหรับการขับขี่รายวันและการเดินทาง
- หลังจากที่คุณเสียบปลั๊กรถแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟพอร์ตชาร์จเริ่มกะพริบเป็นสีเขียว (แสดงว่า Model 3 กำลังชาร์จอยู่) ก่อนที่คุณจะเดินจากไป หาก Model 3 ไม่เริ่มชาร์จหลังจากผ่านไปไม่กี่วินาที หัวชาร์จอาจเสียบเข้าในพอร์ตชาร์จไม่สุด หรืออาจมีปัญหาที่ทำให้ชาร์จไม่ได้ ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสเพื่อดูการแจ้งเตือนพร้อมข้อมูลเพิ่มเติม

  หมายเหตุ: หากไฟพอร์ตชาร์จเริ่มกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน แสดงว่า Model 3 กำลังชาร์จด้วยกระแสไฟที่ลดลง หากไฟพอร์ตชาร์จเป็นสีน้ำเงินสว่างนิ่ง แสดงว่าแท่นชาร์จเชื่อมต่ออยู่ แต่รถไม่ได้ชาร์จ (เช่น เมื่อมีการกำหนดเวลาการชาร์จ) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ไฟพอร์ตชาร์จ

เคล็ดลับการชาร์จเร็ว:

- ค้นหา Fast Charger โดยการกรองหาสายฟ้าสามเส้นในแถบค้นหาการนำทาง
- นำทางไปที่ Fast Charger เพื่อให้มีการปรับสภาพแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงล่วงหน้าได้ อุณหภูมิแบตเตอรี่ที่เหมาะสมสามารถช่วยเพิ่มความเร็วในการชาร์จได้
- โดยปกติแล้ว การมีประจุไฟฟ้าที่ต่ำกว่าจะส่งผลให้การชาร์จเร็วขึ้น

  หมายเหตุ: ถือเป็นความรับผิดชอบของคุณในการตรวจสอบการชาร์จของรถคุณอยู่ตลอดเวลา อย่าปล่อยให้รถคายประจุจนหมดถึงจะเสียบชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าคุณมีประจุไฟเพียงพอเพื่อเข้าถึงแท่นชาร์จได้อย่างปลอดภัย

- ที่ Supercharger ให้เว้นช่องว่างระหว่างรถคันอื่น ๆ เนื่องจากช่องจอดข้างเคียงอาจใช้ไฟฟ้าร่วมกัน

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา

กำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จสำหรับ Model 3 คุณสามารถกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อช่วยให้รถของคุณชาร์จได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น หรือเพื่อเตรียม Model 3 สำหรับการออกเดินทาง

หมายเหตุ: คุณยังสามารถเข้าถึงกำหนดเวลาได้จากหน้าจอระบบปรับอากาศ หน้าต่างการชาร์จ และแอป Tesla บนมือถือ (ต้องใช้เวอร์ชัน 4.34.5 หรือสูงกว่า)

Model 3 จะบันทึกกำหนดเวลาของคุณโดยอัตโนมัติสำหรับแต่ละตำแหน่งที่คุณสร้างกำหนดเวลา เมื่อคุณเลือกตำแหน่งปัจจุบัน กำหนดเวลาที่กำหนดค่าไว้จะสามารถใช้ได้เฉพาะเมื่อคุณกลับไปยังตำแหน่งจริงที่เป็นตำแหน่งเดียวกันโดยประมาณเท่านั้น

หมายเหตุ: ไม่สามารถใช้การชาร์จตามกำหนดเวลากับแท่นชาร์จเร็วได้ รวมถึง Tesla Supercharger กำหนดเวลาการชาร์จที่คุณสร้างจะข้ามไปเมื่อคุณชาร์จด้วยแท่นชาร์จเร็ว

สร้างกำหนดเวลา

สร้างกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จ เพื่อระบุเวลาและวันที่คุณต้องการให้ Model 3 ปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือชาร์จ หากต้องการสร้างกำหนดเวลา:

1. แตะการควบคุม > กำหนดเวลา
2. เลือกตำแหน่งที่คุณต้องการกำหนดค่ากำหนดเวลา
   - ตำแหน่งปัจจุบัน: ตำแหน่งปัจจุบันของรถของคุณตามพิกัด GPS ของคุณ

     หมายเหตุ: คุณต้องจอดรถเพื่อสร้างกำหนดเวลาสำหรับตำแหน่งปัจจุบันของคุณ

   - บ้าน/ที่ทำงาน: ตำแหน่งที่บันทึกไว้สำหรับบ้านและที่ทำงานของคุณ คุณไม่สามารถเลือกตัวเลือกเหล่านี้ได้หากคุณไม่มีบ้านหรือที่ทำงานที่บันทึกไว้ (ดู บ้าน สถานที่ทำงาน และจุดหมายปลายทางโปรด)
3. แตะปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อกำหนดเวลาและความถี่ที่คุณต้องการให้รถปรับอุณหภูมิล่วงหน้า
4. แตะชาร์จเพื่อกำหนดเวลาที่คุณต้องการเริ่มและหยุด และความถี่ที่คุณต้องการให้ชาร์จ
5. เลือกสร้างเพื่อสร้างกำหนดเวลา

หมายเหตุ: หากไม่ได้สลับเป็นทำซ้ำรายสัปดาห์ Model 3 จะดำเนินการตามกำหนดเวลาหนึ่งครั้ง จากนั้น รถจะปิดใช้งานกำหนดเวลาจนกว่าคุณจะเปิดใช้งานกำหนดเวลาอีกครั้งด้วยตนเอง

การใช้งานการชาร์จตามกำหนดเวลา

เมื่อคุณสร้างหรือเปิดใช้งานการชาร์จตามกำหนดเวลา คุณสามารถเสียบชาร์จรถของคุณเพื่อชาร์จได้ หากคุณกำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือการชาร์จเป็นภายหลังในวันนั้น ๆ Model 3 จะรอจนถึงเวลานั้นเพื่อปรับอุณหภูมิล่วงหน้าหรือชาร์จ

เมื่อกำหนดเวลาของคุณทับซ้อนกัน รถจะใช้ช่วงเวลาที่นานที่สุดในการชาร์จ หากจำเป็น ตัวอย่าง: คุณกำหนดเวลาให้ Model 3 เริ่มชาร์จเวลา 2.00 น. และ 3.00 น. แต่หากต้องการหยุดชาร์จเวลา 2.30 น. และ 5.00 น. รถจะรวมกำหนดเวลาการชาร์จทั้งสองไว้ในช่วงเวลาเดียวตั้งแต่เวลา 2.00 น. ถึง 5.00 น.

เมื่อคุณระบุเวลา สิ้นสุดเวลา แต่ไม่ใช่เวลา เริ่มเวลา รถจะดึงพลังงานเป็นเวลาสั้น ๆ เมื่อเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จตามกำหนดเวลา (คุณอาจได้ยินเสียงคลิก) เพื่อคำนวณเวลาเริ่มต้นที่จำเป็น เพื่อให้ถึงขีดจำกัดการชาร์จของคุณ ตัวอย่าง: คุณกำหนดค่าเวลา สิ้นสุดเวลา เป็น 2.00 น. และรถต้องใช้เวลา 2 ชั่วโมงในการชาร์จเพื่อให้ถึงขีดจำกัดการชาร์จ หากคุณเสียบชาร์จรถเวลา 21.00 น. Model 3 จะดึงพลังงานเป็นเวลาสั้น ๆ เพื่อคำนวณเวลาเริ่มต้นและเริ่มชาร์จเวลา 00.00 น.

หากคุณระบุเวลา เริ่มเวลา และไม่ระบุเวลา สิ้นสุดเวลา รถจะเริ่มชาร์จตามเวลาที่กำหนดและดำเนินต่อไปจนกระทั่งถึงขีดจำกัดการชาร์จของคุณ

มีสถานการณ์ที่การชาร์จตามกำหนดเวลาเริ่มต้นทันที สถานการณ์เหล่านี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อเสียบชาร์จ Model 3:

- ในระหว่างการชาร์จตามกำหนดเวลา
- สูงสุด 6 ชั่วโมงหลังจากเริ่มการชาร์จตามกำหนดเวลา หากไม่มีการระบุเวลา สิ้นสุดเวลา
- เมื่อการชาร์จตามกำหนดเวลาครั้งถัดไปจะเกิดขึ้นหลังจาก 18 ชั่วโมงที่จะถึง และไม่ใช่การชาร์จภายในวันปัจจุบัน
- เมื่อคุณไม่ได้กำหนดเวลา เริ่มที่เวลา และไม่มีเวลาเพียงพอที่จะชาร์จให้ถึงขีดจำกัดการชาร์จภายในเวลา สิ้นสุดที่เวลา

หมายเหตุ: Model 3 จะไม่เริ่มการชาร์จโดยอัตโนมัติหากคุณเสียบปลั๊กรถของคุณภายใน 6 ชั่วโมงหลังจากเวลา สิ้นสุดที่เวลา ของการชาร์จตามกำหนดเวลา เว้นแต่จะมีการชาร์จตามกำหนดเวลาอื่น

คุณสามารถกำหนดเวลาการชาร์จให้เสร็จสิ้นตามเวลาออกเดินทางที่วางแผนไว้ได้เพื่อลดต้นทุนด้านพลังงาน แม้ในภูมิภาคตลาดที่ไม่สามารถใช้อัตราค่าสาธารณูปโภคสำหรับช่วงที่มีความต้องการไฟฟ้าต่ำ ตัวอย่างเช่น หากการชาร์จเริ่มขึ้นทันทีที่คุณเสียบชาร์จ การชาร์จอาจเสร็จสมบูรณ์เร็วกว่ามาก เหตุการณ์เช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่เย็นลงจนถึงอุณหภูมิแวดล้อมและต้องใช้พลังงานในการทำให้แบตเตอรี่อุ่นอีกครั้งตามเวลาออกเดินทางของคุณ ดังนั้น แม้ว่าคุณจะไม่สามารถใช้อัตราค่าสาธารณูปโภคสำหรับช่วงที่มีความต้องการไฟฟ้าต่ำก็ตาม Tesla ขอแนะนำให้คุณชาร์จจนถึงเวลาออกเดินทางที่วางแผนไว้ เพื่อลดการใช้พลังงานโดยการระบุเวลาออกเดินทางเป็นเวลา สิ้นสุดเวลา ที่กำหนดเวลาไว้

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้า

ใช้การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าเพื่อกำหนดเวลาที่คุณต้องการให้ Model 3 พร้อมสำหรับการขับขี่ Model 3 จะคำนวณโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องเริ่มการปรับอุณหภูมิล่วงหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าอุณหภูมิห้องโดยสารและแบตเตอรี่จะได้รับการปรับอุณหภูมิล่วงหน้าตามเวลาออกเดินทางของคุณ

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา

การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะทำให้แบตเตอรี่อุ่นขึ้นเพื่อประสิทธิภาพที่ดีขึ้น และช่วยให้อุณหภูมิห้องโดยสารรู้สึกสบายเมื่อถึงเวลาออกเดินทางที่คุณกำหนดไว้ หากคุณไม่กำหนดเวลาการปรับอุณหภูมิล่วงหน้า Model 3 จะทำให้แบตเตอรี่อุ่นก่อนชาร์จเท่านั้นหากแบตเตอรี่เย็นเกินไปสำหรับการชาร์จ และไม่ได้เตรียมอุณหภูมิห้องโดยสาร

หมายเหตุ: เมื่อไม่ได้เสียบชาร์จ Model 3 การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าจะทำงานเมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่สูงกว่า 20% เท่านั้น

นอกจากนี้ การปรับอุณหภูมิล่วงหน้ายังช่วยเพิ่มระยะทางวิ่งในการเดินทางครั้งต่อไปของคุณได้ เนื่องจากห้องโดยสารและแบตเตอรี่ที่ได้รับการอุณหภูมิล่วงหน้าจะใช้พลังงานน้อยลงเมื่อคุณเริ่มขี่ การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าสามารถลดการใช้พลังงานขณะขับขี่ในรถที่มีปั๊มความร้อน เนื่องจากความร้อนในแบตเตอรี่สามารถใช้เพื่อทำให้ห้องโดยสารอุ่นขณะขับขี่ได้

การเพิ่มระยะทางวิ่งสูงสุด

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการใช้พลังงาน

ในขณะที่กำลังขับรถ:

- ความเร็วการขับขี่ที่เพิ่มขึ้น
- สภาพแวดล้อม เช่น อากาศเย็นหรือร้อน และลม
- การใช้ระบบปรับอากาศเพื่อทำความร้อนหรือความเย็นในห้องโดยสาร
- การเดินทางขึ้นเนิน: การขับขี่ขึ้นเนินต้องใช้พลังงานมากกว่าและสูญเสียระยะทางวิ่งในอัตราที่เร็วกว่า แต่การขับขี่ลงเนินจะช่วยให้รถได้รับพลังงานที่ใช้ไปกลับคืนมาบางส่วนด้วยการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (โปรดดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)
- การขับระยะสั้นหรือการจราจรที่ติดขัด: รถต้องใช้พลังงานเพื่อปรับอุณหภูมิห้องโดยสารและแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่กำหนด เมื่อสตาร์ทรถ คุณอาจเห็นการใช้พลังงานเฉลี่ยสูงขึ้นเมื่อขับรถในระยะทางสั้นมาก ๆ หรือเมื่อการจราจรติดขัด
- สัมภาระหนัก
- เลื่อนหน้าต่างลง
- ไม่ได้บำรุงรักษาล้อและยาง
- การตั้งค่าที่กำหนดเองหรืออุปกรณ์เสริมของบริษัทอื่น (หลังคาหรือแร็กติดกระโปรงท้าย ล้อของบริษัทอื่น)

ขณะจอดรถและไม่ได้เสียบที่ชาร์จ:

- การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าในห้องโดยสารหรือการใช้ระบบปรับอากาศ
- Infotainment ในรถและระบบปรับอากาศ
- โหมดคุ้มกัน
- คำขอจากแอปมือถือของ Tesla หรือบริษัทอื่น

เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางวิ่ง

คุณสามารถเพิ่มระยะทางการขับขี่ได้โดยขับขี่ตามรูปแบบเดิมที่คุณใช้เพื่อประหยัดเชื้อเพลิงในรถที่ใช้น้ำมัน วิธีการเพิ่มระยะทางวิ่ง:

- ลดความเร็วในการขับขี่ของคุณและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วบ่อยครั้งและกระทันหัน ลองพิจารณาใช้โหมดชิล (แตะ การควบคุม > ไดนามิก > การเร่งความเร็ว) และระบบช่วยเตือนความเร็ว (ดู ระบบช่วยเตือนความเร็ว) เพื่อช่วยในการควบคุมการเร่งความเร็วและความเร็วของคุณ
- ผ่อนคันเร่งแทนการเหยียบแป้นเบรกเมื่อค่อย ๆ ลดความเร็วหากสามารถทำได้อย่างปลอดภัย เมื่อใดก็ตามที่ Model 3 กำลังเคลื่อนที่และคุณไม่ได้เหยียบคันเร่งอยู่ การเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะชะลอความเร็วรถและดึงพลังงานส่วนเกินกลับคืนสู่แบตเตอรี่ (โปรดดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)
- จำกัดการใช้ทรัพยากร เช่น ระบบทำความร้อนและเครื่องปรับอากาศ การใช้ระบบอุ่นที่นั่งและ พวงมาลัย (หากมีติดตั้ง) เพื่อสร้างความอบอุ่นจะมีประสิทธิภาพมากกว่าการทำความร้อนในห้องโดยสารด้วยระบบปรับอากาศ
- เมื่อเสียบชาร์จรถอยู่ ให้ใช้แอปมือถือในการปรับอากาศในรถล่วงหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าห้องโดยสารมีอุณหภูมิที่สบายและละลายน้ำแข็งที่หน้าต่าง (หากจำเป็น) ก่อนจะขับขี่ โดยแตะระบบปรับอากาศ > เปิด แล้วปรับการกำหนดค่า (ดู แอปมือถือ)
- แตะที่กำหนดเวลา (มีอยู่ทั้งบนหน้าจอการชาร์จและระบบปรับอากาศด้วยเช่นกัน) เพื่อตั้งเวลาที่คุณต้องการให้รถของคุณพร้อมสำหรับการขับขี่ (ดู การปรับอุณหภูมิล่วงหน้าและการชาร์จตามกำหนดเวลา)
- ตั้งค่าโหมดหยุดรถไปที่หยุดนิ่งเพื่อใช้ประโยชน์จากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ (ดู โหมดหยุดรถ)
- ตรวจสอบว่าล้อตรงตามข้อกำหนดจำเพาะ แรงดันลมยางอยู่ในระดับที่แนะนำ (โปรดดู การดูแลและการบำรุงรักษายาง) และสับเปลี่ยนเมื่อจำเป็น (โปรดดู ช่วงเวลาให้บริการบำรุงรักษา)
- ติดตั้งฝาครอบล้อ Aero (หากมีติดตั้ง) เพื่อลดความต้านทานแรงลม (ดู การถอดและการติดตั้งฝาครอบล้อแอโร่)
- ลดน้ำหนักบรรทุกโดยนำสิ่งของที่ไม่จำเป็นออก
- ยกหน้าต่างทั้งหมดขึ้นจนสุด
- ฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น โหมดคุ้มกันและการป้องกันความร้อนสูงเกินในห้องโดยสาร อาจส่งผลต่อระยะทางวิ่ง ปิดใช้งานฟีเจอร์เมื่อไม่จำเป็นต้องใช้
- เสียบชาร์จรถเสมอเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อป้องกันการใช้พลังงานมากเกินไปขณะที่รถจอดอยู่

ระยะทางวิ่งโดยประมาณจะลดลงเล็กน้อยในช่วงสองสามเดือนแรกเป็นปกติก่อนระยะจะคงที่ เมื่อเวลาผ่านไป คุณอาจเห็นระยะทางวิ่งเมื่อชาร์จเต็มลดลงตามธรรมชาติอย่างช้า ๆ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ระยะทางรวมและอายุการใช้งานแบตเตอรี่ Model 3 ของคุณจะแจ้งให้ทราบในกรณีที่ปัญหาด้านฮาร์ดแวร์ทำให้แบตเตอรี่หรือระยะทางวิ่งลดลงอย่างมาก ซึ่งเป็นกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก

มาตรวัดกำลังไฟฟ้าบนหน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อมูลการใช้พลังงาน

การรับประกันระยะทางวิ่ง

ระยะทางการขับขี่ที่แสดงใน Model 3 เป็นค่าโดยประมาณของพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือ อิงตามการใช้พลังงานตามอัตรา EPA ค่านี้ไม่ได้พิจารณารูปแบบการขับขี่ของคุณหรือสภาวะภายนอก ระยะทางวิ่งที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสอาจลดลงเร็วกว่าระยะทางที่ขับขี่จริง หากต้องการดูระยะทางวิ่งโดยประมาณที่อิงตามการใช้พลังงานปัจจุบันของคุณ ให้เปิดแอปพลังงานเพื่อแสดงกราฟ

หมายเหตุ: ระยะทางการขับขี่ตามพิกัดจะอิงตามการใช้พลังงานตามอัตรา EPA ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งปรับมาจากการทดสอบที่ประกาศและดำเนินการในเขตอำนาจศาลอื่น ๆ

รถของคุณจะคอยตรวจสอบระดับพลังงานและระยะห่างจากสถานที่ชาร์จที่รู้จัก

แตะแท่นชาร์จในแถบค้นหาการนำทางเพื่อเลือกประเภทแท่นชาร์จ ซึ่งรวมถึง Supercharger และจุดชาร์จที่ปลายทาง

เมื่อคุณเสี่ยงที่จะขับขี่เกินระยะทางวิ่งไปยังสถานที่ชาร์จที่รู้จัก หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเพื่อให้คุณสามารถเปิดรายการสถานที่ชาร์จที่อยู่ภายในระยะทางวิ่งได้ เมื่อคุณเลือกสถานที่ชาร์จจากรายการ Model 3 จะให้คำแนะนำการนำทาง และรายการทิศทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะแสดงปริมาณพลังงานที่คาดการณ์ว่าจะเหลือเมื่อคุณไปถึงจุดชาร์จ

ระบบวางแผนทริปเดินทาง (หากพร้อมใช้งานในภูมิภาคตลาดของคุณ) จะวางเส้นทางผ่านจุด Supercharger เพื่อลดเวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จและขับขี่ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะการควบคุม > การนำทาง > ระบบวางแผนทริปเดินทาง

แอปพลังงาน

แอปพลังงานจะนำเสนอการใช้พลังงานแบบเรียลไทม์และที่คาดการณ์ของรถเป็นภาพ

1. หาแอปพลังงานในตัวเปิดใช้แอป (จุดสามจุด) ในแถบด้านล่าง
2. แตะเพื่อเปิดแอปพลังงานแล้วเลือกแท็บต่าง ๆ เส้นสีของแผนภูมิพลังงานแสดงการใช้พลังงานในการขับขี่จริงของคุณ ขณะที่เส้นสีเทาจะแสดงระยะทางวิ่งที่คาดการณ์

   หมายเหตุ: คุณสามารถปรับแต่งค่าแผนภูมิได้โดยแตะ การควบคุม > จอแสดงผล > การแสดงพลังงาน

- ขับ: ติดตามประมาณพลังงานที่ใช้ในขณะขับขี่ คุณสามารถติดตามรายละเอียดการใช้พลังงานแบบเรียลไทม์ตามหมวดหมู่ต่าง ๆ รวมถึงเปรียบเทียบกับการคาดการณ์พื้นฐานต่าง ๆ และดูเคล็ดลับด้านระยะทางวิ่งที่ปรับตามการขับขี่ของคุณเพื่อทำความเข้าใจวิธีปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
  1. เลือกการเดินทางขณะนำทางไปยังจุดหมายเพื่อเปรียบเทียบการใช้พลังงานจริงกับการคาดการณ์โดยประมาณ
  2. เลือกพิกัดเพื่อเปรียบเทียบการใช้พลังงานหรือระยะทางวิ่งจริงกับระยะการขับขี่ (หรือพลังงาน) โดยประมาณที่มีอยู่
  3. เลือกการขับปัจจุบันเพื่อดูข้อมูลจากการขับขี่ในปัจจุบัน หรือเลือกตั้งแต่ชาร์จครั้งสุดท้ายเพื่อรวมข้อมูลตั้งแต่ครั้งล่าสุดที่ชาร์จรถ
  4. ดูเคล็ดลับด้านระยะทางวิ่งเพื่อทำความเข้าใจผลกระทบต่อการใช้แบตเตอรี่ และดูคำแนะนำเพื่อเพิ่มระยะทางวิ่งและประสิทธิภาพให้สูงสุด
- จอด: ติดตามปริมาณพลังงานที่สูญเสียขณะจอด Model 3 อยู่
  1. เลือกตั้งแต่ขับครั้งสุดท้ายหรือตั้งแต่ชาร์จครั้งสุดท้าย
  2. ดูปริมาณพลังงานที่ใช้ตอนจอดรถขณะที่คุณจอดรถอยู่ รวมถึงคำแนะนำเพื่อลดการสูญเสียพลังงาน
- การใช้พลังงาน: เปรียบเทียบอัตราการใช้พลังงานจริงของรถของคุณกับอัตราการใช้พลังงานที่ประเมินไว้ของ Model 3 ในช่วง 300 กม. ที่ผ่านมา อัตราการใช้พลังงานจะวัดเป็นวัตต์-ชั่วโมงต่อไมล์ (Wh/mi) ค่าที่ต่ำลงจะเพิ่มระยะทาง ส่วนค่าที่สูงขึ้นจะลดระยะทาง
  - **อัตราการใช้พลังงานเฉลี่ยของคุณ** คือค่าเฉลี่ยของปริมาณพลังงานที่รถของคุณใช้ต่อไมล์ และจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับเส้นทางการขับขี่ นิสัย และสภาพแวดล้อมของคุณ
  - **อัตราการใช้พลังงานที่ประเมินไว้** คือค่าคงที่ที่อิงตามสภาพการขับขี่ที่เป็นมาตรฐานซึ่งตั้งไว้โดย EPA ค่านี้ใช้เพื่อตรวจสอบพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือบนหน้าจอสัมผัส หากตั้งค่าหน้าจอเป็นระยะห่าง (การควบคุม > จอแสดงผล > ส่วนแสดงพลังงาน)

ระยะทางที่คาดการณ์ไว้จะคำนวณโดยใช้พลังงานแบตเตอรี่ที่เหลือและการใช้พลังงานเฉลี่ยของคุณ ใช้แท็บขับขี่เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีเพิ่มระยะทาง

การโหลดซอฟต์แวร์ใหม่

Tesla อัปเดตซอฟต์แวร์ของรถคุณโดยการส่งข้อมูลผ่านทางดาวเทียม ช่วยให้สามารถมอบฟีเจอร์ใหม่ ๆ ให้แก่คุณได้ตลอด Tesla ขอแนะนำให้ติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุดบนรถของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่าการนำส่งการอัปเดตซอฟต์แวร์รวดเร็วและเชื่อถือได้มากที่สุด โปรดเปิด Wi-Fi และเชื่อมต่อไว้ทุกครั้งที่ทำได้ ในกรณีส่วนใหญ่ รถของคุณต้องเชื่อมต่อกับ Wi-Fi เพื่อดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ (ดู Wi-Fi)

การดาวน์โหลดกับการติดตั้งซอฟต์แวร์ใหม่

การรับการอัปเดตใหม่มีสองขั้นตอน: การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ (ซึ่งต้องใช้ Wi-Fi) และการติดตั้ง เพื่อความสะดวกของคุณ คุณสามารถเริ่มดาวน์โหลดและติดตั้งโดยใช้แอปมือถือ Tesla

ดาวน์โหลด

เมื่อมีการอัปเดตซอฟต์แวร์พร้อมให้บริการดาวน์โหลด การดาวน์โหลดจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ โดยแสดงลูกศรสีเขียวที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส หากรถไม่ได้เชื่อมต่อกับ Wi-Fi ไอคอนดาวน์โหลดสีเหลืองจะปรากฏขึ้น แม้ว่าคุณจะสามารถขับขี่ในขณะที่กำลังดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้ แต่การทำเช่นนั้นอาจรบกวนการดาวน์โหลดหากรถของคุณขาดการเชื่อมต่อ Wi-Fi เมื่อดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์อย่างสมบูรณ์แล้วและพร้อมติดตั้ง ไอคอนนาฬิกาจะแสดงที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส

หมายเหตุ: เพื่อให้สามารถดาวน์โหลดการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้อย่างรวดเร็วและเชื่อถือได้มากที่สุด โปรดเปิด Wi-Fi และเชื่อมต่อไว้ทุกครั้งที่ทำได้ (ดู Wi-Fi)

ติดตั้ง

คุณจะไม่สามารถขับขี่ได้ในขณะที่กำลังติดตั้งซอฟต์แวร์ หากเสียบปลั๊ก รถของคุณจะหยุดชาร์จจนกว่าการติดตั้งจะเสร็จสมบูรณ์ หากต้องการเริ่มการติดตั้ง ให้แตะไอคอนนาฬิกาสีเหลืองที่ด้านบนของหน้าจอสัมผัส แตะติดตั้งตอนนี้เพื่อเริ่มการติดตั้งทันที หรือแตะตั้งไว้สำหรับเวลานี้เพื่อเลือกเวลาเริ่มต้นช่วงอื่น ในช่วงเวลาก่อนที่จะติดตั้งการอัปเดต คุณสามารถแตะไอคอนนาฬิกานี้เพื่อกำหนดเวลาใหม่ได้ หากคุณขับขี่ Model 3 อยู่ในเวลาการอัปเดตที่กำหนดไว้ การอัปเดตจะยกเลิกและต้องกำหนดเวลาใหม่ คุณยังสามารถดูดาวน์โหลด และติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้โดยไปที่การควบคุม > ซอฟต์แวร์ ให้เชื่อมต่อ Wi-Fi เพื่อดาวน์โหลดการอัปเดต หากมี

การอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่ดำเนินการเมื่อมีการใช้งานฟีเจอร์บางอย่างอยู่ เช่น เปิดโหมดรักษาอุณหภูมิ โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์

หมายเหตุ: การอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่ติดตั้งหากเปิดใช้งานโหมดรักษา โหมดสุนัข หรือโหมดแคมป์ (ดู โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป โหมดสุนัข และโหมดแคมป์)

หมายเหตุ: Tesla ยังอาจส่งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยใช้การเชื่อมต่อสัญญาณเซลลูลาร์ตามความจำเป็น

หมายเหตุ: การอัปเดตซอฟต์แวร์บางรายการใช้เวลาประมาณ 30 นาทีจึงจะเสร็จสมบูรณ์ (บางรายการอาจใช้เวลานานกว่านั้น) Model 3 ต้องเข้าเกียร์จอดขณะที่กำลังอัปเดตซอฟต์แวร์

คำเตือน: อย่าพยายามใช้งานรถขณะที่กำลังติดตั้งซอฟต์แวร์ ฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถ ซึ่งรวมถึงระบบความปลอดภัยบางรายการ และการเปิดหรือการปิดประตูหรือหน้าต่าง อาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานในระหว่างดำเนินการติดตั้ง และคุณอาจทำให้รถเสียหายได้

การตั้งค่าการอัปเดตซอฟต์แวร์

Tesla กำหนดวิธีการ เวลา และตำแหน่งที่จะส่งการอัปเดตไปให้รถตามปัจจัยต่าง ๆ ที่แตกต่างกันไปในการอัปเดตแต่ละครั้ง ในการควบคุม > ซอฟต์แวร์ คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการรับการอัปเดตที่พร้อมให้บริการสำหรับรถของคุณเร็วแค่ไหน เป็นผู้เริ่มใช้งานก่อนใครโดยเลือกขั้นสูง (ซึ่งจะมีรุ่นเพิ่มเติม) หรือรอจนกระทั่งผู้อื่นติดตั้งแล้ว (ซึ่งจะทำให้มีรุ่นน้อยลง) โดยเลือกมาตรฐาน การเลือกขั้นสูงไม่ได้เป็นการลงทะเบียนรถของคุณในโปรแกรมการเข้าถึงก่อนใครของ Tesla

Tesla ไม่ได้อัปเดตซอฟต์แวร์ของคุณตามคำขอของผู้ที่ต้องการรับฟีเจอร์และการปรับปรุงล่าสุด การเลือกขั้นสูงและการเชื่อมต่อกับ Wi-Fi อยู่เสมอ (ดู Wi-Fi) เป็นวิธีที่ดีที่สุดในการรับการอัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดอย่างรวดเร็ว

หากหน้าจอสัมผัสแสดงข้อความที่ระบุว่าการอัปเดตซอฟต์แวร์ไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้รอการอัปเดตซอฟต์แวร์ถัดไปเพื่อใช้กับรถของคุณ

หมายเหตุ: หน้าจอการอัปเดตซอฟต์แวร์จะปรากฏค้างจนกว่าคุณจะติดตั้งการอัปเดต ติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุด อันตรายใด ๆ ที่เกิดจากการไม่ติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์จะไม่อยู่ในการรับประกันของรถ การไม่ติดตั้งหรือปฏิเสธที่จะติดตั้งการอัปเดตอาจส่งผลให้เข้าถึงฟีเจอร์บางรายการของรถไม่ได้ และอาจไม่สามารถใช้อุปกรณ์สื่อดิจิทัลร่วมกันได้

หมายเหตุ: Tesla อาจอัปเดตหรือติดตั้งซอฟต์แวร์ของรถคุณใหม่อีกครั้งในกระบวนการวินิจฉัย ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาตามปกติภายในบริการซ่อมบำรุง

หมายเหตุ: คุณจะไม่สามารถย้อนกลับไปใช้ซอฟต์แวร์เวอร์ชันเก่าได้

การชาร์จ

หาก Model 3 ชาร์จอยู่ขณะที่เริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ การชาร์จจะหยุดทำงาน การชาร์จจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์

การดูหมายเหตุประจำรุ่น

เมื่ออัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสิ้น โปรดอ่านหมายเหตุประจำรุ่นที่ปรากฏบนหน้าจอสัมผัสเพื่อดูข้อมูลการเปลี่ยนแปลงหรือฟีเจอร์ใหม่ ๆ หากต้องการดูหมายเหตุประจำรุ่นของซอฟต์แวร์รถเวอร์ชันปัจจุบันในเวลาอื่น ให้แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์ > หมายเหตุประจำรุ่น

Tesla แนะนำเป็นอย่างยิ่งให้อ่านหมายเหตุประจำรุ่นให้ครบถ้วน เนื่องจากอาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญหรือคำแนะนำการใช้งาน Model 3

ช่วงเวลาให้บริการ

Tesla ขอแนะนำรายการบำรุงรักษาและช่วงเวลาต่อไปนี้ตามความเหมาะสมสำหรับรถของคุณ เพื่อให้มั่นใจถึงความน่าเชื่อถือและประสิทธิภาพของ Model 3 อย่างต่อเนื่อง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแจ้งเตือนของรถ โปรดดูที่ แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

- การตรวจสภาพความพร้อมใช้งานของน้ำมันเบรกทุก 4 ปี (เปลี่ยนหากจำเป็น)*
- ทำความสะอาดและหล่อลื่นก้ามปูเบรกทุกปีหรือ 12,500 ไมล์ (20,000 กม.) หากขับขี่ในบริเวณที่ถนนมีเกลือขนาดเล็กในช่วงฤดูหนาว
- สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. หรือหากความลึกของดอกยางแตกต่างกัน 1.5 มม. ขึ้นไป แล้วแต่ว่ากรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน

* หากมีการใช้เบรกอย่างหนักเนื่องจากมีการลากจูง การลงจากภูเขา หรือการขับขี่แบบสมรรถนะสูง โดยเฉพาะสำหรับรถในสภาพอากาศร้อนชื้น อาจจำเป็นต้องตรวจสภาพและเปลี่ยนน้ำมันเบรกบ่อยขึ้น

หมายเหตุ: ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการเปิดถังน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: ช่วงเวลาข้างต้นขึ้นอยู่กับพฤติกรรมและสถานการณ์ในการขับขี่โดยทั่วไป รายการบำรุงรักษาข้างต้นอาจจำเป็นต้องดำเนินการบ่อยหรือน้อยกว่าที่ระบุไว้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น พฤติกรรมการขับขี่ การใช้งาน สภาพแวดล้อม เป็นต้น นอกจากนี้ รายการข้างต้นไม่ถือว่าเป็นรายการทั้งหมดและไม่รวมถึงชิ้นส่วนสิ้นเปลือง เช่น ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ผ้าเบรก แบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ น้ำยาและสารหล่อเย็น เป็นต้น

หมายเหตุ: ความเสียหายหรือความล้มเหลวที่เกิดจากการบำรุงรักษาหรือการซ่อมที่ดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla จะไม่อยู่ในการรับประกัน

สำหรับขั้นตอนและข้อมูลการบำรุงรักษาสำหรับการทำด้วยตัวเองเพิ่มเติม โปรดดูที่ https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides

นัดหมายบริการ

การนัดหมายการเข้ารับบริการผ่านแอปมือถือเป็นเรื่องง่าย หลังจากแตะ บริการ แล้ว ให้เลือกประเภทของบริการที่ต้องการและทำตามคำแนะนำในแอปมือถือ ระบุรายละเอียดให้ได้มากที่สุดเพื่อช่วยให้ทีมบริการระบุสาเหตุของข้อกังวลได้ดียิ่งขึ้น เช่น

- ภาพถ่าย การบันทึกเสียง หรือวิดีโอ
- วันที่ เวลา และเขตเวลาที่เกิดปัญหา
- ประเทศที่ใช้งานและตำแหน่ง
- ความเร็วโดยประมาณขณะที่รถกำลังเดินทาง (หากมี)
- สภาพแวดล้อม (ฝนตก หิมะ หนาวเย็น เป็นต้น)
- ชื่อถนนและประเภทของถนน (หากมี)
- คุณภาพของเส้นแบ่งช่องจราจร (หากมี)
- การตั้งค่ารถที่ใช้งานได้
- อาการที่สามารถระบุได้

เข้าไปที่ https://www.tesla.com/support/service-visits เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำหนดเวลาการนัดหมายบริการ

การตรวจสอบรายวัน

- ตรวจสอบระดับการชาร์จแบตเตอรี่ที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสหรือแอปมือถือ
- ตรวจสอบสภาพและแรงดันของยางแต่ละเส้น (ดู การดูแลและการบำรุงรักษายาง)
- ตรวจสอบว่าไฟภายนอก แตร ไฟเลี้ยว รวมถึงที่ปัดน้ำฝนและน้ำยาล้างกระจกหน้าทั้งหมดใช้งานได้
- ตรวจสอบไฟแสดงสถานะที่ไม่คาดคิดหรือการแจ้งเตือนของรถบนหน้าจอสัมผัส
- ตรวจสอบการทำงานของเบรก รวมถึงเบรกมือ

  หมายเหตุ: เพราะ Model 3 ใช้การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (ดู การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ) ผ้าเบรกจึงมักจะถูกใช้น้อยกว่าผ้าเบรกในระบบเบรกแบบดั้งเดิม หากต้องการหลีกเลี่ยงการสะสมของสนิมและการกัดกร่อน Tesla แนะนำให้เหยียบแป้นเบรกบ่อย ๆ เพื่อใช้เบรกเชิงกล ซึ่งจะทำให้ผ้าเบรกและโรเตอร์แห้ง

- ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย (ดู เข็มขัดนิรภัย)
- มองหาคราบของเหลวผิดปกติใต้ Model 3 ที่อาจบ่งบอกถึงการรั่วไหล เป็นเรื่องปกติที่จะมีน้ำก่อตัว (เกิดจากกระบวนการลดความชื้นของระบบปรับอากาศ)
- ตรวจสอบรอบ ๆ ภายนอก Model 3 แล้วเช็ดสารกัดกร่อนออกโดยทันที (ตัวอย่างเช่น อุจจาระนก ยางไม้ คราบยางมะตอย ซาก แมลง เศษโลหะอุตสาหกรรม เป็นต้น) เพื่อป้องกันไม่ให้ภายนอกเสียหาย (ดู การทำความสะอาด)

การตรวจสอบรายเดือน

- ตรวจสอบระดับน้ำยาล้างกระจกหน้าและเติมหากจำเป็น (ดู การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้า)
- ตรวจสอบว่าระบบปรับอากาศทำงานอย่างถูกต้อง (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ)

หมายเหตุ: นอกจากการทำความเย็นภายในรถแล้ว คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะทำความเย็นให้กับแบตเตอรี่ด้วย ดังนั้นในวันที่สภาพอากาศร้อน คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศจะเปิดการทำงานแม้ว่าคุณจะปิดไว้ ซึ่งเป็นเรื่องปกติเนื่องจากลำดับความสำคัญของระบบคือการทำความเย็นให้แบตเตอรี่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดเพื่อขยายอายุการใช้งานและให้มีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้ แม้ว่าไม่ได้ใช้งานอยู่ คุณอาจได้ยิน Model 3 ส่งเสียงหอนหรือเสียงน้ำหมุนเวียน เสียงเหล่านี้จะดังขึ้นเป็นปกติและจะเกิดขึ้นเมื่อเปิดใช้งานระบบทำความเย็นเพื่อช่วยให้ฟังก์ชันต่าง ๆ ทำงานได้ เช่น การรักษาแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ และการปรับดุลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

การตรวจสอบตามระยะเวลา

ดำเนินการตรวจสอบต่อไปนี้ตามความจำเป็น:

- เมื่อเวลาผ่านไป เมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่เต็มไปด้วยฝุ่นละอองหรือมลพิษ หม้อน้ำของรถอาจอุดตันได้ สิ่งนี้สามารถส่งผลกระทบต่อการไหลของอากาศและประสิทธิภาพของระบบอุ่น/ระบบปรับอากาศได้ หากต้องการทำความสะอาด ให้ดำเนินการด้วยตนเองโดยไปที่คู่มือบริการ หรือใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ
- ต้องทำความสะอาดด้านในกระจกหน้ารถที่อยู่ภายในเคสหุ้มกล้อง (ดู กล้อง) เป็นระยะ ๆ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนและกล้องทำงานได้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ หากต้องการตรวจสอบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดดังกล่าวหรือไม่ ให้ดูข้อมูลสรุปการบำรุงรักษารถของคุณโดยแตะที่การควบคุม > บริการ > การบำรุงรักษา เมื่อจำเป็น ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ

ข้อมูลสรุปการบำรุงรักษา

คุณสามารถดูสถานะปัจจุบันของรายการการบำรุงรักษาได้โดยไปที่การควบคุม > การบริการ > การบำรุงรักษา บนหน้าจอสัมผัสของรถของคุณ

ข้อมูลสรุปการบำรุงรักษาจะติดตามว่ารายการบำรุงรักษาทั่วไป เช่น ใบปัดน้ำฝนและตัวกรอง ได้รับการดำเนินการล่าสุดเมื่อใด และให้คำแนะนำว่าควรเข้ารับการบำรุงรักษาอีกครั้งเมื่อใด คุณสามารถดำเนินการด้วยตนเองหรือขอความช่วยเหลือจาก Tesla หรือผู้ซ่อมแซมอิสระได้ เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว คุณสามารถรีเซ็ตรายการการบำรุงรักษาบนหน้าจอสัมผัสของรถของคุณได้ Model 3 บันทึกตราบันทึกเวลาและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง (เช่น ระยะทางปัจจุบัน) แล้วรีเซ็ตรายการการบำรุงรักษาเพื่อเตือนคุณในครั้งถัดไป บันทึกประวัติการเข้ารับบริการของรถจะยังคงอยู่กับรถ ซึ่งช่วยให้คุณและเจ้าของในอนาคตมีบันทึกการเข้ารับบริการที่ดำเนินการไปก่อนหน้านี้ บันทึกประวัติการเข้ารับบริการจะไม่ได้รับผลกระทบจากการรีเซ็ตเป็นค่าโรงงาน

หมายเหตุ: แม้ว่า Tesla จะอัปเดตข้อมูลสรุปการบำรุงรักษาในระหว่างการเข้ารับบริการตามความจำเป็น แต่เจ้าของรถต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการบริการหรือการบำรุงรักษาที่ดำเนินการโดยผู้ซ่อมแซมอิสระหรือผ่านวิธีการดำเนินการด้วยตนเอง

ช่วงเวลาการเปลี่ยนของเหลว

น้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่และระดับน้ำมันเบรกควรได้รับการตรวจสอบโดย Tesla หรือผู้ซ่อมรถยนต์มืออาชีพ ข้อมูลบริการเฉพาะสามารถดูได้ในคู่มือบริการ

- **น้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่:** น้ำยาหล่อเย็นแบตเตอรี่ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตลอดอายุการใช้งานรถของคุณในสภาพแวดล้อมส่วนใหญ่

  หมายเหตุ: ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการเปิดถังน้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

- **น้ำมันเบรก:** อย่าเติมน้ำมันเบรก

ซอฟต์แวร์

การอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นสิ่งสำคัญเพื่อให้แน่ใจว่าส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถทำงานอย่างเหมาะสมและมีอายุการใช้งานยาวนาน คุณต้องติดตั้งการอัปเดตซอฟต์แวร์โดยเร็วที่สุด ดู การอัปเดตซอฟต์แวร์

Tesla อาจอัปเดตหรือติดตั้งซอฟต์แวร์ของรถคุณใหม่อีกครั้งในกระบวนการวินิจฉัย ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาตามปกติภายในบริการซ่อมบำรุง

ความปลอดภัยจากแรงดันไฟสูง

Model 3 ออกแบบและสร้างขึ้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตาม ให้ระวังข้อควรระวังเหล่านี้เพื่อป้องกันตัวเองจากความเสี่ยงของการบาดเจ็บจากระบบแรงดันไฟสูงทั้งหมด:

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุบนฉลากที่ติดอยู่กับ Model 3 ฉลากเหล่านี้มีไว้เพื่อความปลอดภัยของคุณ
- ระบบแรงดันไฟสูงไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้ซ่อมแซมด้วยตนเองได้ ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ถอดออก หรือเปลี่ยนส่วนประกอบ สาย หรือหัวชาร์จแรงดันไฟสูง สายแรงดันไฟสูงมีสีส้มเพื่อให้ระบุได้ง่าย
- หากเกิดการชน ห้ามแตะสาย หัวชาร์จ หรือส่วนประกอบแรงดันไฟสูงที่ต่ออยู่กับสายไฟ
- ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ซึ่งเกิดขึ้นได้ยาก โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ของคุณโดยทันที

คำเตือน: ถอดสายชาร์จออกทุกครั้งก่อนตรวจสอบใต้ Model 3 แม้ว่าจะไม่ได้ชาร์จอยู่ก็ตาม

คำเตือน: เก็บมือและเสื้อผ้าของคุณให้ห่างจากพัดลมระบายความร้อน พัดลมบางตัวจะทำงานแม้ในขณะที่ Model 3 ดับอยู่

คำเตือน: ของเหลวบางชนิด (กรดแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็นของแบตเตอรี่ น้ำมันเบรก สารเติมแต่งน้ำยาล้างกระจกหน้า เป็นต้น) ที่ใช้ในรถเป็นพิษและไม่ควรสูดดม กลืน หรือสัมผัสกับแผลเปิด โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่พิมพ์ไว้บนภาชนะบรรจุของเหลวเสมอเพื่อความปลอดภัยของคุณ

การแสดงแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางจะแสดงบนหน้าจอสัมผัสในบริเวณการ์ดบนหน้าจอแสดงภาพสถานะรถ หรือโดยแตะที่การควบคุม > บริการ แรงดันลมยางแต่ละเส้นจะแสดงในภาพของรถ Model 3 นอกเหนือจากช่วงเวลาการวัดแรงดันลมยางครั้งล่าสุด หน้าจอสัมผัสจะแสดงแรงดันลมยางเย็นของรถที่แนะนำด้วย เพื่อให้คุณสามารถกำหนดปริมาณการเติมลมยางได้ง่าย ๆ คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการให้แสดงแรงดันลมยางด้วยหน่วยบาร์หรือ PSI โดยแตะ การควบคุม > การแสดงผล > แรงดันลมยาง

คุณยังสามารถดูแรงดันลมยางในแอปมือถือ Tesla ได้ด้วย

หมายเหตุ: คุณอาจต้องขับขี่รถช่วงสั้น ๆ ก่อนภาพจึงจะแสดงค่าแรงดันลมยาง

การรักษาแรงดันลมยาง

รักษาการเติมลมยางตามแรงดันที่แสดงบนป้ายข้อมูลยาง แม้ว่าค่าจะแตกต่างจากแรงดันที่พิมพ์ติดไว้บนยาง ป้ายข้อมูลยางและการบรรทุกอยู่ตรงเสาประตูกลางและปรากฏขึ้นเมื่อประตูฝั่งคนขับเปิด

หมายเหตุ: หากรถ Model 3 มีการติดตั้งล้อหรือยางเสริมของ Tesla ข้อมูลบางอย่างอาจแตกต่างจากป้ายบนรถ

ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยางบนหน้าจอสัมผัสจะแจ้งเตือนคุณ หากยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีการเติมลมน้อยเกินไปหรือมากเกินไป

ไฟแสดงสถานะแรงดันลมยางจะไม่ดับลงทันทีที่คุณปรับแรงดันลมยาง หลังจากเติมลมยางจนถึงแรงดันที่แนะนำแล้ว คุณต้องขับขี่รถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. เป็นเวลาช่วงสั้น ๆ เพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทำงาน แล้วไฟแสดงสถานะแรงดันลมยางจะดับลง

หากไฟแสดงสถานะกะพริบเป็นเวลาหนึ่งนาทีเมื่อใดก็ตามที่คุณสตาร์ทรถ Model 3 แสดงว่ามีการตรวจพบความผิดปกติของ TPMS (ดู ความผิดปกติของ TPMS)

หมายเหตุ: แรงดันลมยางของรถคุณจะลดลงในอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น หากไฟแสดงสถานะ TPMS ปรากฏขึ้น ให้เติมลมยางก่อนที่จะขับขี่รถ ยางจะสูญเสียค่า PSI หนึ่งค่าทุกครั้งที่อุณหภูมิภายนอกตัวรถลดลง 6 องศาเซลเซียส แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยป้องกันยางจากหลุมบนถนน และเพิ่มระยะทางวิ่งเมื่อมีการเติมลมในระดับที่เหมาะสม

คำเตือน: การเติมลมยางน้อยเกินไปคือสาเหตุยอดนิยมที่ทำให้เกิดความผิดปกติของยางและอาจทำให้ยางร้อนเกินไป ส่งผลให้เกิดรอยร้าวบนยางอย่างรุนแรง รอยแยกบนดอกยาง หรือยางแตก ทั้งยังทำให้สูญเสียการควบคุมรถโดยไม่คาดคิดและมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น การเติมลมยางน้อยเกินไปยังลดระยะทางวิ่งของรถและอายุการใช้งานของดอกยางด้วย

คำเตือน: ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยใช้มาตรวัดแรงดันที่แม่นยำเมื่อยางเย็น ขับขี่รถเป็นระยะทางประมาณ 1.6 กม. เท่านั้นเพื่ออุ่นยางอย่างเพียงพอที่จะส่งผลต่อแรงดันลมยาง การจอดรถบริเวณที่โดนแสงแดดโดยตรงหรือในสภาพอากาศร้อนอาจส่งผลต่อแรงดันลมยางได้เช่นกัน หากคุณต้องตรวจสอบยางอุ่น โปรดทราบว่าแรงดันจะเพิ่มขึ้น อย่าปล่อยให้ลมออกจากยางอุ่นเพื่อพยายามปรับแรงดันให้ตรงกับแรงดันลมยางเย็นที่แนะนำ ยางร้อนหรือมีแรงดันต่ำกว่าแรงดันลมยางเย็นที่แนะนำจะถือว่ามีการเติมลมน้อยเกินไปจนถึงระดับที่เป็นอันตราย

การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อยางเย็นและรถ Model 3 หยุดนิ่งเป็นเวลามากกว่าสามชั่วโมง:

1. โปรดดูป้ายข้อมูลยางตรงเสาประตูกลางของคนขับสำหรับแรงดันลมยางเป้าหมาย
2. ถอดฝาปิดวาล์ว
3. กดเกจวัดแรงดันลมยางที่แม่นยำลงบนวาล์วให้แน่นเพื่อวัดแรงดัน
4. เติมหรือปล่อยลมเพื่อให้ถึงแรงดันที่แนะนำหากจำเป็น

   หมายเหตุ: คุณสามารถปล่อยลมโดยกดก้านโลหะตรงกลางวาล์ว

5. ตรวจสอบแรงดันอีกครั้งโดยใช้เกจวัดแรงดันที่แม่นยำ
6. ดำเนินการขั้นตอนที่ 3 และ 4 อีกครั้งตามที่จำเป็นจนกระทั่งได้แรงดันที่ถูกต้อง
7. ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่เดิมเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองเข้าไป ตรวจสอบวาล์วเป็นระยะ ๆ เพื่อหาความเสียหายและการรั่วไหล

การตรวจสอบและการบำรุงรักษายาง

ตรวจสอบดอกยางและแก้มยางเป็นประจำเพื่อหาสัญญาณการเสียรูป (รอยนูน) วัตถุแปลกปลอม รอยตัด หรือรอยสึก

คำเตือน: อย่าขับขี่รถ Model 3 หากยางเสียหาย สึกมากเกินไป หรือไม่เติมลมยางจนถึงแรงดันที่ถูกต้อง ตรวจสอบยางเป็นประจำเพื่อหารอยสึก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรอยตัด รอยนูน หรือการเผยให้เห็นชั้นโครงสร้างยางรถ/สายไฟ นอกจากนี้ ควรใส่ใจเรื่องการสึกหรอบริเวณไหล่ด้านในของยางด้วยเช่นกัน

การสึกของยาง

ความลึกดอกยางที่เพียงพอนั้นสำคัญต่อประสิทธิภาพยางที่เหมาะสม ยางที่มีความลึกดอกยางน้อยกว่า 3 มม. มีแนวโน้มทำให้เกิดภาวะเหินน้ำในสภาพเปียกชื้นและไม่ควรนำมาใช้ ยางที่มีความลึกดอกยางน้อยกว่า 4 มม. ทำงานได้ไม่ดีนักในหิมะและโคลน และไม่ควรนำมาใช้เมื่อขับขี่รถในฤดูหนาว

Model 3 แต่เดิมมีการติดตั้งยางที่มีตัวบ่งชี้การสึกซึ่งหล่อตามลายดอกยาง เมื่อดอกยางสึกลง 3 มม. ตัวบ่งชี้จะเริ่มปรากฏขึ้นที่พื้นผิวของลายดอกยาง ทำให้เกิดแถบยางต่อเนื่องตลอดความกว้างของยาง Tesla ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางก่อนที่ตัวบ่งชี้การสึกจะปรากฏเพื่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุด

ใส่ยางที่มีดอกยางมากที่สุดส่วนหลังของรถ เพื่อปรับปรุงลักษณะการบังคับรถและลดภาวะเหินน้ำในสภาพเปียกชื้น

การหมุนยาง การถ่วงล้อ และการตั้งศูนย์ล้อ

Tesla ขอแนะนำให้สลับตำแหน่งยางทุก ๆ 10,000 กม. หรือหากความลึกดอกยางแตกต่างกันอยู่ที่ 1.5 มม. ขึ้นไป แล้วแต่ว่ากรณีใดเกิดขึ้นก่อน

การหมุนยางเป็นส่วนสำคัญในการบำรุงรักษายาง วิธีนี้จะช่วยรักษารูปแบบค่าการสึกหรอของยางที่สม่ำเสมอซึ่งช่วยเพิ่มคุณลักษณะการสึกโดยรวมของยาง ลดเสียงรบกวนจากถนน และยืดอายุการใช้งานยางให้สูงสุด

รถที่มีล้อหน้าหลังไม่เท่ากันและยางแบบสองทิศทางสามารถสลับจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งได้ (ซ้ายไปขวา) แต่ไม่ใช่จากหน้าไปหลัง เมื่อยางหน้าและยางหลังมีขนาดแตกต่างกัน การสลับจากซ้ายไปขวาสามารถเพิ่มอายุการใช้งานดอกยางได้ โดยเปลี่ยนทิศทางการหมุนของยางแต่ละเส้นและสร้างสมดุลการสึกของไหล่ยาง

ล้อที่ไม่สมดุล (บางครั้งสังเกตได้จากการสั่นผ่าน พวงมาลัย) ส่งผลกระทบต่อการบังคับรถและอายุการใช้งานยาง แม้จะใช้งานเป็นประจำ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้นจึงควรถ่วงล้อเมื่อจำเป็น

หากการสึกของยางไม่สม่ำเสมอกัน (ยางด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น) หรือผิดปกติมากเกินไป ให้ตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ หากยางจำเป็นต้องเข้ารับบริการ เช่น รับการหมุนหรือเปลี่ยน ให้รีเซ็ตการกำหนดค่ายาง (ดู การกำหนดค่ายาง) เพื่อปรับปรุงประสบการณ์การขับขี่ให้ดีขึ้น

ยางรั่ว

รอยรั่วจะทำให้ยางสูญเสียแรงดันในที่สุด ซึ่งเป็นเหตุผลว่าทำไมจึงสำคัญที่ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางบ่อยครั้ง ซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่รั่วหรือเสียหายอย่างถาวรโดยเร็วที่สุด

ยางที่ไม่มียางในอาจไม่รั่วเมื่อถูกเจาะ แต่จะมีวัตถุค้างอยู่ในยาง อย่างไรก็ตาม หากคุณรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนกะทันหันหรือการรบกวนขณะขับขี่รถ หรือสงสัยว่ายางเสียหาย ให้ลดความเร็วลงทันที ขับขี่รถช้า ๆ พร้อมกับหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงและการเลี้ยวกะทันหัน และหยุดรถเมื่อปลอดภัยแล้ว จัดเตรียมการขนส่งรถ Model 3 ไปยังศูนย์บริการ Tesla หรือศูนย์ซ่อมยางในบริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ: ในบางกรณี คุณสามารถซ่อมรอยรั่วขนาดเล็กของยางได้ชั่วคราว (น้อยกว่า 6 มม.) โดยใช้อุปกรณ์ซ่อมยางเสริมจาก Tesla วิธีนี้ช่วยให้คุณขับขี่รถ Model 3 อย่างช้า ๆ ไปยังศูนย์บริการ Tesla หรืออู่ซ่อมยางในบริเวณใกล้เคียงได้

คำเตือน: อย่าขับขี่รถที่มียางรั่วซึ่งไม่ได้รับการซ่อม แม้ว่ารอยรั่วนั้นจะไม่ทำให้ยางปล่อยลมออกมา ยางที่รั่วอาจปล่อยลมออกมาได้ทันทีตลอดเวลา

การเสียรูปของโครงยาง

หากรถ Model 3 หยุดนิ่งเป็นระยะเวลานาน ยางอาจเกิดการเสียรูปของโครงยางได้ เมื่อขับขี่รถ Model 3 การเสียรูปของโครงยางเหล่านี้จะทำให้เกิดการสั่นสะเทือนซึ่งค่อย ๆ หายไปเมื่อยางอุ่นขึ้นและกลับสู่รูปเดิม

การปรับปรุงระยะไมล์ของยาง

หากต้องการปรับปรุงระยะไมล์ที่คุณได้จากยาง ให้รักษายางอยู่ที่แรงดันลมยางที่แนะนำ คอยสังเกตความเร็วที่กำหนดและความเร็วที่แนะนำ แล้วหลีกเลี่ยงดังนี้:

- การออกตัวเร็วหรือการเร่งความเร็ว
- การเลี้ยวเร็วและการเบรกอย่างหนัก
- หลุมบ่อและวัตถุบนถนน
- การชนขอบทางเมื่อจอดรถ
- การทำให้ยางปนเปื้อนของเหลวที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย

การเปลี่ยนยางและล้อ

ยางจะเสื่อมสภาพตามกาลเวลาอันเนื่องมาจากผลกระทบของแสงอัลตราไวโอเลต อุณหภูมิจัด การบรรทุกปริมาณมาก และสภาพแวดล้อม ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางทุก ๆ หกปี หรือเร็วกว่านั้นหากจำเป็น แม้ว่าความลึกดอกยางจะมากกว่าปริมาณขั้นต่ำ

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนยางก่อนกำหนด เช่น ยางแบน เราขอแนะนำให้เปลี่ยนยางเป็นคู่ เว้นแต่ยางอื่นจะมีความลึกดอกยางของยางใหม่ไม่เกิน 1.5 มม. เมื่อเปลี่ยนยาง สำคัญที่ต้องเป็นยางที่ตรงกับยี่ห้อและรุ่นของยางเส้นเก่า ใส่ยางคู่ใหม่ไว้ส่วนหลังเสมอ หากยางทั้งสี่เส้นมีขนาดเท่ากัน ถ่วงล้อและยางเสมอหลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ให้ปรึกษาผู้ค้าปลีกหรือผู้ติดตั้งยางมืออาชีพเพื่อขอคำแนะนำเพิ่มเติม หากคุณเปลี่ยนยางหรือติดตั้งยางอื่น ให้รีเซ็ตการกำหนดค่ายาง (ดู การกำหนดค่ายาง) ซึ่งการดำเนินการนี้จะรีเซ็ตการตั้งค่ายางที่เรียนรู้ไว้และปรับปรุงประสบการณ์การขับขี่ด้วยยางใหม่ของคุณให้ดีขึ้น อาจใช้เวลาถึง 24 ชั่วโมงหลังจากเปลี่ยนหรือซ่อมแซม

ยางก่อนที่สารหล่อลื่นยางจะแห้งสนิทและยางจะยึดเกาะกับขอบล้อได้สูงสุด โปรดหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วอย่างหนักในช่วงเวลานี้เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถลของขอบล้อ

หมายเหตุ: ขอแนะนำให้ใช้ยางที่เข้าชุดกันทั้งชุดเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดโดยไม่คำนึงถึงจำนวนยางที่เปลี่ยน

หากใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอัตราการบรรทุกและความเร็วที่อยู่บนยาง (ดู การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง) เท่ากับหรือสูงกว่าของข้อมูลจำเพาะเดิม

สำหรับข้อมูลจำเพาะของล้อและยางเดิมที่ติดตั้งบนรถ Model 3 ดู ล้อและยาง

หากคุณเปลี่ยนล้อ จำเป็นต้องรีเซ็ตเซนเซอร์ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) เพื่อให้แน่ใจว่ามีการแจ้งเตือนที่แม่นยำเมื่อเติมลมยางน้อยเกินไปหรือมากเกินไป (ดู การรีเซ็ตเซนเซอร์ TPMS อัตโนมัติ)

หมายเหตุ: การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่มีสารประกอบรุนแรงและการออกแบบดอกยางอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟลดลงชั่วคราว อย่างไรก็ตาม รถได้รับการออกแบบมาให้มีการปรับเทียบใหม่อย่างต่อเนื่อง และหลังจากเปลี่ยนยางแล้ว รถจะส่งคืนกำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ หลังมีการเร่งความเร็วในแนวเส้นตรงด้วยแรงบิดปานกลางระยะหนึ่ง สำหรับผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ กรณีนี้จะเกิดขึ้นหลังมีการขับขี่ปกติในช่วงเวลาสั้น ๆ แต่ผู้ขับขี่ที่เร่งความเร็วตามปกติอาจต้องใช้อัตราเร่งที่แรงขึ้นเล็กน้อยขณะที่อยู่ระหว่างการปรับเทียบใหม่ ไปที่ บริการ > ล้อและยาง > ยาง เพื่อเลือกยางสำหรับฤดูหนาวและทำให้กระบวนการนี้เร็วขึ้น

คำเตือน: เพื่อความปลอดภัยของคุณ ให้ใช้ยางและล้อที่ตรงกับข้อมูลจำเพาะเดิมเท่านั้น ยางที่ไม่ตรงกับข้อมูลจำเพาะเดิมอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ TPMS ได้

คำเตือน: ห้ามให้เกินอัตราความเร็วยางของรถ อัตราความเร็วจะแสดงอยู่บนแก้มยาง (ดู การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง)

ยางที่มีลายดอกยางอสมมาตร

ยาง Model 3 บางอย่างมีลายดอกยางอสมมาตรและต้องติดตั้งบนล้อที่มีแก้มยางที่ถูกต้องหันออกด้านนอก แก้มยางมีการทำเครื่องหมายด้วยคำว่า **OUTSIDE**. เมื่อติดตั้งยางใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางบนล้ออย่างถูกต้องแล้ว

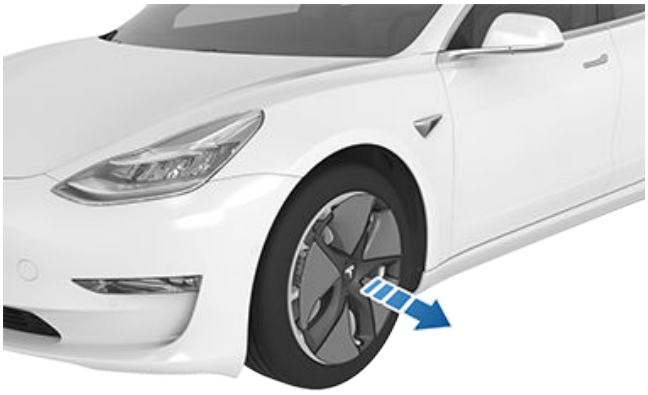
คำเตือน: หากติดตั้งยางบนล้อไม่ถูกต้อง จะเกิดข้อบกพร่องร้ายแรงต่อการยึดเกาะถนน

การถอดและการติดตั้งฝาครอบล้อแอโร่

หากรถ Model 3 มีการติดตั้งฝาครอบล้อแอโร่ คุณต้องถอดออกเพื่อเข้าถึงน็อตล้อ

วิธีถอดฝาครอบล้อแอโร่:

1. ใช้สองมือจับฝาครอบล้อแอโร่ให้แน่น
2. ดึงฝาครอบล้อแอโร่เข้าหาตัวเพื่อปลดคลิปหนีบ



วิธีติดตั้งฝาครอบล้อแอโร่:

1. จัดฝาครอบล้อแอโร่ให้ตรงกับก้านวาล์ว
2. กดตรงกลางของฝาครอบให้แน่นเพื่อยึดให้เข้าที่ จากนั้นออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของซี่ล้อแต่ละอันให้แน่น คุณอาจต้องจับด้านตรงข้ามของฝาครอบไว้จนกว่าซี่ล้อทั้งหมดจะล็อกแน่นแล้ว
3. กดตรงกลางของฝาครอบด้วยมือให้แน่น (อย่าใช้มือกระแทกฝาครอบ) เพื่อให้แน่ใจว่าล็อกแน่นดีแล้ว
4. ในการตรวจสอบขั้นสุดท้าย ให้ดึงซี่ล้อแต่ละอันอย่างรวดเร็วเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกแน่นดีแล้ว

ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบล้อแอโร่หลุดร่วงออกมา ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดฝาครอบจนแน่นแล้วก่อนขับขี่รถ

การถอดและการติดตั้งฝาครอบน็อตล้อ

หากรถ Model 3 มีการติดตั้งฝาครอบน็อตล้อ คุณต้องถอดออกเพื่อเข้าถึงน็อตล้อ

วิธีถอดฝาครอบน็อตล้อ:

1. สอดส่วนที่โค้งของเครื่องมือสำหรับฝาครอบน็อตล้อ ถ้ามี (อยู่ในช่องเก็บของสำหรับรถบางรุ่นหรือคุณอาจใช้ประแจหกเหลี่ยมขนาดเล็กก็ได้) เข้าไปในรูตรงฐานของตัว "T" Tesla

   หมายเหตุ: สามารถซื้อเครื่องมือสำหรับฝาครอบน็อตล้อที่ร้านขายอะไหล่รถยนต์หรือผ่านร้านค้าปลีกออนไลน์ได้เช่นกัน

2. เลื่อนเครื่องมือสำหรับฝาครอบน็อตล้อเพื่อให้สอดเข้าไปในรูของฝาครอบน็อตล้อจนสุด
3. หมุนเครื่องมือสำหรับฝาครอบน็อตล็อเพื่อให้ส่วนที่โค้งแตะตรงกลางของฝาครอบน็อตล็อ
4. ดึงเครื่องมือสำหรับน็อตล้อออกจากล้อจนกระทั่งฝาครอบน็อตล้อคลายออก

วิธีติดตั้งฝาครอบน็อตล้อ:

1. จัดวางฝาครอบน็อตล้อให้อยู่ในตำแหน่ง
2. กดฝาครอบน็อตล้อให้แน่นจนเข้าที่

   ⚠ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดฝาครอบน็อตล็อเข้าที่จนสุดแล้วก่อนขับขี่รถ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบหลุดร่วงออกมา

การกำหนดค่าล้อ

หากคุณต้องการติดตั้งล้อใหม่หรือเปลี่ยนเป็นล้ออื่น ให้อัปเดตการกำหนดค่าล้อรถของคุณโดยแตะ การควบคุม > บริการ > ล้อและยาง > ล้อ วิธีนี้จะช่วยให้รถ Model 3 เรียนรู้ล้อใหม่และให้การอัปเดตสถานะที่แม่นยำมากขึ้นสำหรับรถของคุณ เลือกล้อจากเมนูดรอปดาวน์ให้ตรงกับล้อใหม่ที่คุณวางแผนจะติดตั้งให้รถ Model 3 การเลือกล้อใหม่ในการกำหนดค่าล้อจะเปลี่ยนล้อที่แสดงในอวตารของรถบนหน้าจอสัมผัสด้วย

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลงการกำหนดค่าล้อของรถอาจส่งผลกระทบต่อการประมาณระยะทางวิ่ง ระดับการเตือนแรงดันลมยาง และการแสดงภาพของรถ

⚠ **คำเตือน:** ให้ใช้ล้อที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้น เมื่อติดตั้งหรือเปลี่ยนล้อ การใช้ล้อที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงได้ Tesla จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ล้อที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla

การกำหนดค่ายาง

หากต้องการดูจำนวนไมล์ที่ขับไปนับตั้งแต่หมุนเวียนหรือเปลี่ยนยางครั้งล่าสุด ให้แตะ การควบคุม > บริการ แล้วดูในส่วนบริการยางครั้งล่าสุด หลังจากที่ยางของ Model 3 ได้รับการหมุนเวียนเปลี่ยน หรือสลับ ให้อัปเดตการกำหนดค่าล้อของรถโดยแตะ รีเซ็ต หรือแตะ ล้อและยาง > ยาง ที่อยู่ในหน้าเดียวกัน วิธีนี้จะช่วยให้รถของคุณรีเซ็ตการตั้งค่ายางที่เรียนรู้ไว้และปรับปรุงประสบการณ์การขับขี่ให้ดีขึ้น นอกจากนี้ยังล้างและรีเซ็ตการแจ้งเตือนการสึกหรอสำหรับรถจนกว่าคุณจะวิ่งรถครบ (10,000 กม.) และตรวจพบความลึกดอกยางต่ำอีกครั้ง การอัปเดตประเภทการบริการจะเพิ่มรายการลงในข้อมูลสรุปการบำรุงรักษารถของคุณ (ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ ข้อมูลสรุปการบำรุงรักษา)

คุณต้องทราบว่ารถของคุณมีการติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือไม่ ยางสำหรับฤดูหนาวอาจระบุด้วยไอคอนภูเขาและเกล็ดหิมะบนแก้มยาง ดู ยางสำหรับฤดูหนาว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลงการกำหนดค่ายางของรถอาจส่งผลกระทบต่อระดับการเร่งความเร็วและการเบรกรีเจนเนอเรทีฟชั่วคราว และควรดำเนินการหลังจากหมุนหรือเปลี่ยนยางแล้วเท่านั้น

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

Model 3 ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยางที่จะเตือนผู้ขับขี่เกี่ยวกับลมยางต่ำกว่าปกติหรือลมยางเกินปกติอย่างมากโดยการแสดงไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง ตรวจสอบป้ายข้อมูลยางซึ่งอยู่ที่เสาประตูผู้โดยสารด้านหน้า เพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม หรือดู การรักษาแรงดันลมยาง

ยางแต่ละเส้น รวมถึงอะไหล่ (หากมีให้) ควรได้รับการตรวจสอบทุกเดือนเมื่อเย็นและเติมลมตามแรงดันลมยางที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถบนป้ายประกาศของรถหรือป้ายข้อมูลแรงดันลมยาง (หากรถของคุณใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างจากที่ระบุไว้บนป้ายประกาศของรถหรือป้ายข้อมูลแรงดันลมยาง คุณควรกำหนดแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับยางเหล่านั้น)

เพื่อเพิ่มฟีเจอร์ด้านความปลอดภัย รถของคุณจึงได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ที่จะแจ้งเตือนเกี่ยวกับแรงดันลมยางต่ำเมื่อลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นลมเกินไปอย่างมาก ดังนั้น เมื่อสัญญาณบอกแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น คุณควรหยุดและตรวจสอบยางของคุณโดยเร็วที่สุด และเติมลมยางให้ได้แรงดันที่เหมาะสม การขับขี่รถด้วยยางที่เติมลมน้อยเกินไปมากจะส่งผลให้ยางร้อนเกินและอาจทำให้ยางเสียหายได้ การเติมลมยางน้อยเกินไปยังลดประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและอายุการใช้งานของดอกยาง ทั้งยังอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการบังคับรถและการหยุดรถ

โปรดทราบว่า TPMS ไม่สามารถใช้ทดแทนการบำรุงรักษายางอย่างเหมาะสมได้ และผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบในการรักษาแรงดันลมยางที่ถูกต้อง แม้ว่าลมยางที่ต่ำจะไม่ถึงระดับที่จะทำให้ไฟสัญญาณแรงดันลมยางต่ำของ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

ความผิดปกติของ TPMS

รถของคุณยังติดตั้งไฟสัญญาณความผิดปกติของ TPMS เพื่อบ่งชี้เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟสัญญาณความผิดปกติของ TPMS จะรวมเข้ากับสัญญาณบอกแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ สัญญาณจะกะพริบประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะยังคงสว่างอย่างต่อเนื่อง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตามลำดับนี้จะดำเนินต่อเนื่องไปเมื่อสตาร์ทรถครั้งต่อไป ตราบใดที่ความผิดปกตินั้นยังอยู่

เมื่อไฟสัญญาณความผิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ต้องการ ความผิดปกติของ TPMS อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ รวมถึงการติดตั้งยางหรือล้อที่เปลี่ยนหรือสำรองบนรถ ซึ่งทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง ตรวจสอบความผิดปกติของ TPMS เสมอหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อบนรถของคุณตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป เพื่อให้แน่ใจว่ายางและล้อที่เปลี่ยนหรือสำรองจะทำให้ TPMS ทำงานต่อไปได้อย่างถูกต้อง

ไฟสัญญาณความผิดปกติของ TPMS รวมเข้ากับไฟแสดงสถานะแรงดันลมยาง หากรถ Model 3 ตรวจพบความผิดปกติของ TPMS ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาหนึ่งนาทีทุกครั้งคุณสตาร์ทรถ Model 3

หมายเหตุ: หากเปลี่ยนหรือซ่อมยางโดยใช้สารกันรั่วที่แตกต่างจากสารกันรั่วของ Tesla และตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ อาจเป็นไปได้ว่าเซนเซอร์ยางได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ: การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรองจาก Tesla อาจรบกวน TPMS ได้

การรีเซ็ตเซนเซอร์ TPMS อัตโนมัติ

หลังจากเปลี่ยนล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อ (แต่ไม่ใช่หลังจากเปลี่ยนยาง) เซนเซอร์ TPMS จะเรียนรู้ใหม่เพื่อให้แน่ใจว่าคำเตือนแรงดันลมยางนั้นแม่นยำ เซนเซอร์ TPMS จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติภายใน 10 นาที หลังจากขับขี่รถด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม.

คำเตือน: หากรถ Model 3 มีการติดตั้งยางตามท้องตลาดที่มีขนาดแตกต่างจากที่พิมพ์ติดไว้บนป้ายข้อมูลยาง (ดู การบรรทุกของรถยนต์) ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องกำหนดแรงดันลมยางให้ถูกต้อง อย่าขับขี่รถบนถนนสาธารณะเมื่อไม่ได้เติมลมยางตามแรงดันที่ถูกต้อง

คำเตือน: อย่าพึ่งพาเซนเซอร์ TPMS ในการกำหนดแรงดันที่แม่นยำและเรียกใช้คำเตือน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง (ดู การรักษาแรงดันลมยาง) ยางที่เติมลมมากเกินไปหรือน้อยเกินไปอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมหรือยางเสียหาย ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

การเปลี่ยนเซนเซอร์ยาง

หากไฟแสดงคำเตือนแรงดันลมยางแสดงขึ้นบ่อยครั้ง ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการเพื่อพิจารณาว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเซนเซอร์หรือไม่ หากไม่ใช่ศูนย์บริการ Tesla ที่ทำการซ่อมหรือเปลี่ยนยาง เซนเซอร์ยางอาจไม่ทำงานจนกระทั่งให้ Tesla เป็นผู้ดำเนินการขั้นตอนการตั้งค่าดังกล่าว

ประเภทยางตามฤดูกาล

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับประเภทยาง

ประเภทยางที่รถของคุณติดตั้งในตอนแรกขึ้นอยู่กับรุ่นของรถและภูมิภาคตลาด จึงสำคัญที่ต้องทำความเข้าใจสมรรถนะของยางรถและเข้าใจว่ายางเหล่านั้นเหมาะสำหรับการขับขี่ในฤดูร้อน ทุกฤดู หรือฤดูหนาว ตรวจสอบข้อมูลบนแก้มยางเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของยาง (ดู การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง)

ยางสำหรับฤดูร้อนและทุกฤดู

ยางสำหรับฤดูร้อนและทุกฤดูออกแบบมาสำหรับการทำงานบนถนนที่แห้งและเปียกชื้นสูงสุด แต่ไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานได้ดีในฤดูหนาว ยางสำหรับทุกฤดูออกแบบมาเพื่อให้การยึดเกาะที่เพียงพอในสภาพส่วนใหญ่ตลอดทั้งปี แต่อาจไม่ให้การยึดเกาะในระดับเดียวกันกับยางสำหรับฤดูหนาวในสภาพที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูอาจระบุด้วย "ALL SEASON" (ทุกฤดู) และ/หรือ "M+S" (โคลนและหิมะ) บนแก้มยาง

หากขับขี่รถในอุณหภูมิที่เย็นหรือบนถนนที่อาจมีหิมะหรือน้ำแข็ง Tesla ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาว

คำเตือน: ในอุณหภูมิที่เย็นหรือบนหิมะหรือน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนและทุกฤดูไม่ได้ให้การยึดเกาะที่เพียงพอ การเลือกและติดตั้งยางที่เหมาะสมกับสภาพอากาศฤดูหนาวจึงสำคัญเพื่อให้แน่ใจว่า Model 3 จะปลอดภัยและทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ยางสำหรับฤดูหนาว

ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวเพื่อเพิ่มการยึดเกาะในสภาพที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง เมื่อติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาว ให้ติดตั้งยางครบชุดพร้อมกันสี่เส้นเสมอ ยางสำหรับฤดูหนาวต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลาง ยี่ห้อ โครงสร้างและลายดอกยางเหมือนกันทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับฤดูหนาวอาจระบุด้วยสัญลักษณ์ภูเขา/เกล็ดหิมะบนแก้มยาง

เมื่อขับขี่รถด้วยยางสำหรับฤดูหนาว คุณอาจพบเสียงรบกวนจากถนนมากขึ้น อายุการใช้งานดอกยางสั้นลง และการยึดเกาะบนถนนที่แห้งน้อยลง

หมายเหตุ: การติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่มีสารประกอบรุนแรงและการออกแบบดอกยางอาจส่งผลให้กำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟลดลงชั่วคราว อย่างไรก็ตาม รถของคุณออกแบบมาให้ปรับเทียบใหม่เองเพื่อส่งคืนกำลังไฟฟ้าในการเบรกรีเจนเนอเรทีฟหลังการขับขี่ปกติในช่วงเวลาสั้น ๆ

หมายเหตุ: หากคุณติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือเปลี่ยนยาง ให้รีเซ็ตการกำหนดค่ายางโดยไปที่ การควบคุม > บริการ > การกำหนดค่าล้อและยาง > ยาง (ดู การกำหนดค่ายาง) ซึ่งการดำเนินการนี้จะรีเซ็ตการตั้งค่ายางที่เรียนรู้ไว้และปรับปรุงประสบการณ์การขับขี่ด้วยยางใหม่ของคุณให้ดีขึ้น

คำเตือน: ห้ามให้เกินอัตราความเร็วยางของรถ อัตราความเร็วจะแสดงอยู่บนแก้มยาง (ดู การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง)

การขับขี่ในอุณหภูมิต่ำ

สมรรถนะยางจะด้อยลงในอุณหภูมิแวดล้อมต่ำ ส่งผลให้การยึดเกาะลดลงและมีโอกาสได้รับความเสียหายจากการกระแทกมากขึ้น ยางสมรรถนะสูง (การใช้งานในฤดูร้อน) จะยึดเกาะลดลงในอุณหภูมิแวดล้อมที่ต่ำกว่า 5 องศาเซลเซียส และไม่แนะนำในสภาพที่มีหิมะ/น้ำแข็ง ยางสมรรถนะสูงอาจแข็งตัวชั่วคราวเมื่ออากาศหนาวเย็น ซึ่งจะทำให้คุณได้ยินเสียงการหมุนในช่วงสองถึงสามกิโลเมตร แรกจนกระทั่งยางอุ่นลง

การใช้โซ่พันยาง

Tesla ได้ทดสอบและรับรองโซ่พันยางต่อไปนี้ (เรียกอีกอย่างว่าโซ่กันลื่นบนพื้นผิวหิมะ) เพื่อเพิ่มการยึดเกาะในสภาพที่มีหิมะ ควรติดตั้งโซ่พันยางไว้ที่ยางหลังเท่านั้น สามารถซื้อโซ่พันยางที่ผ่านการรับรองได้จาก Tesla

ขนาดยาง	โซ่ที่แนะนำ
18 นิ้ว/19 นิ้ว	König CG-9 103
20 นิ้ว	König K-Summit K34

ข้อควรระวัง: หากรถ Model 3 มีการติดตั้งฝาครอบล้อแอโร่ คุณต้องถอดออกก่อนติดตั้งโซ่พันยาง (ดู การถอดและการติดตั้งฝาครอบล้อแอโร่) หากไม่ปฏิบัติดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่อยู่ในการรับประกันได้

ข้อควรระวัง: อย่าใช้โซ่พันยางกับยางสำหรับฤดูร้อน ไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย

เมื่อติดตั้งโซ่พันยาง ให้ทำตามคำแนะนำและคำเตือนของผู้ผลิตโซ่พันยาง ติดตั้งให้สม่ำเสมอกันและแน่นที่สุด

เมื่อใช้โซ่พันยาง ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบโซ่พันยางเพื่อหาส่วนเชื่อมต่อที่หลวมและจุดเชื่อมที่เสียหายก่อนใช้งานทุกครั้ง
- อย่าให้รถ Model 3 บรรทุกหนัก (การบรรทุกหนักอาจลดระยะห่างระหว่างยางและตัวถัง)
- อย่าขับขี่รถหากไม่มีการติดตั้งโซ่อย่างเหมาะสม
- ขับขี่รถช้า ๆ อย่าขับเกิน 48 km/h
- ถอดโซ่พันยางออกทันทีเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไข

หมายเหตุ: โซ่พันยางถูกห้ามไม่ให้ใช้ในบางเขตอำนาจศาล ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนติดตั้งโซ่พันยาง

ข้อควรระวัง: การใช้โซ่พันยางที่ไม่แนะนำหรือการใช้โซ่พันยางกับยางขนาดอื่นอาจทำให้ระบบกันสะเทือน ตัวถัง ล้อ และ/หรือสายเบรกเสียหายได้ การรับประกันจะไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการใช้โซ่พันยางที่ไม่แนะนำหรือการติดตั้งโซ่พันยางไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง: อย่าใช้โซ่กันลื่นบนพื้นผิวหิมะกับยางหน้า

ข้อควรระวัง: ห้ามปล่อยลมยางเพื่อใส่โซ่พันยาง เมื่อเติมลมใหม่ โซ่อาจแน่นเกินไปและทำให้ยางเสียหายได้

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันยางไม่สัมผัสกับส่วนประกอบระบบกันสะเทือนหรือสายเบรก หากคุณได้ยินเสียงโซ่ดังผิดปกติซึ่งจะบ่งชี้ว่าสัมผัสกับ Model 3 ให้หยุดและตรวจสอบทันที

การทำความสะอาดภายนอกรถ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสี ให้กำจัดสารกัดกร่อนทันที (จาระบี น้ำมัน ขี้นก ยางไม้ ซากแมลง คราบยางมะตอย เกลือโรยถนน เศษโลหะจากอุตสาหกรรม เป็นต้น) ห้ามรอจนครบกำหนดถึงจะล้าง Model 3 ทั้งคัน หากจำเป็น ให้ใช้แอลกอฮอล์แปลงสภาพเช็ดคราบยางมะตอยและคราบจาระบีเหนียว จากนั้นจึงล้างบริเวณดังกล่าวทันทีด้วยน้ำสะอาดและสบู่ปราศจากสารเคมีที่มีฤทธิ์อ่อนเพื่อล้างแอลกอฮอล์ออก

ดูแลกล้องภายนอกรถให้ปราศจากฝุ่น หยดน้ำเกาะ หรือสิ่งกีดขวาง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้ภาพไม่ชัดเจนหรือทำให้ฟีเจอร์ความปลอดภัยและ Autopilot หยุดทำงานได้ (ดู การทำความสะอาดกล้อง)

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อล้างทำความสะอาดภายนอกรถ Model 3

1. ก่อนจะล้างทำความสะอาด ให้ใช้สายยางฉีดล้างเศษสิ่งสกปรกออก ฉีดล้างคราบโคลนสะสมในบริเวณที่เศษสิ่งสกปรกสะสมได้ง่าย (เช่น บังโคลนล้อและรอยเชื่อมตามตัวรถ) หากเส้นทางมีการใช้เกลือ (เช่น ในช่วงฤดูหนาว) ให้ล้างคราบเกลือโรยถนนที่ใต้ท้องรถ บังโคลนล้อ และเบรกออกให้หมด
2. ล้าง Model 3 ด้วยมือโดยใช้ผ้านุ่มสะอาด น้ำเย็นหรืออุ่น และใช้แชมพูล้างรถคุณภาพสูงสูตรอ่อน

   ข้อควรระวัง: น้ำยาทำความสะอาดและแชมพูล้างรถบางอย่างมีส่วนประกอบของสารเคมีที่อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือสีผิดเพี้ยน โดยเฉพาะกับชิ้นส่วนขอบพลาสติก ดวงไฟภายนอก หรือเลนส์กล้อง ตัวอย่างเช่น สารทำความสะอาดรถบางแบบอาจผสมไฮดรอกไซด์หรือส่วนประกอบที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกัดกร่อนสูงอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้ส่วนประกอบภายนอกรถเสียหาย อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นกรดเช่นกัน ความเสียหายหรือสีที่ผิดเพี้ยนเนื่องมาจากผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดไม่อยู่ภายใต้การรับประกัน
3. หลังจากล้างทำความสะอาดแล้ว ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดเพื่อไม่ให้สบู่แห้งอยู่บนพื้นผิว
4. เช็ดให้แห้งทั่วถึงด้วยผ้าชามัวร์ หากจำเป็น ให้ขับรถระยะสั้น ๆ และเหยียบเบรกหลายครั้งเพื่อทำให้เบรกแห้ง

ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ (เช่น ผ้าเช็ดกระจกหรือหน้าจอ) เพื่อขจัดคราบเล็ก ๆ

การทำความสะอาดและการดูแลหน้าต่าง

ทำความสะอาดหน้าต่างและกระจกเงาด้วยน้ำยาเช็ดกระจกรถ ห้ามขูดขีดหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับพื้นผิวกระจกหรือกระจกเงา ปฏิบัติตามคำแนะนำใน การทำความสะอาดภายนอกรถ เพื่อแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในการทำความสะอาดกระจกภายนอก

หากต้องการเพิ่มสารเคลือบกันน้ำให้กับหน้าต่างของรถคุณ ให้ใช้สารเคลือบกับหน้าต่างด้านข้างและด้านหลังเท่านั้น ห้ามใช้กับกระจกหน้ารถ เพราะการทำเช่นนั้นอาจส่งผลต่อการมองเห็นของกล้องขับขี่อัตโนมัติ ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตสารเคลือบกันน้ำสำหรับรายละเอียดการใช้งาน

หมายเหตุ: Tesla ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้น้ำยาบำรุงรักษาหน้าต่างของรถคุณ

โหมดการล้างรถ

เมื่อนำ Model 3 ไปล้างรถ โหมดการล้างรถจะปิดกระจกทั้งหมด ล็อกพอร์ตชาร์จ และปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า โหมดคุ้มกันการล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ และเสียงเตือนเซนเซอร์จอดรถ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้แตะการควบคุม > บริการ > โหมดการล้างรถ รถต้องอยู่นิ่งและไม่ได้ชาร์จอยู่

หากใช้บริการล้างรถอัตโนมัติ การเปิดใช้งานระบบหมุนฟรีจะช่วยให้รถเข้าเกียร์ว่างและเปิดใช้งานการหมุนฟรีในช่วงที่ล้างรถอยู่ พร้อมป้องกันไม่ให้ Model 3 ใช้เบรกมือหากคุณลุกออกจากที่นั่งคนขับ หากต้องการเปิดใช้งาน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วแตะเปิดใช้งานระบบหมุนฟรีหรือเข้าเกียร์ว่าง

โหมดการล้างรถจะปิดใช้งานหากความเร็วรถเกิน 15 km/h หรือแตะออกบนหน้าจอสัมผัส

ข้อควรระวัง: การไม่เปิดโหมดการล้างรถใน Model 3 อาจส่งผลให้เกิดความเสียหาย (ตัวอย่างเช่น ที่พอร์ตชาร์จหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า) ความเสียหายที่เกิดจากการล้างรถไม่อยู่ในการรับประกัน

การทำความสะอาดกล้อง

เลนส์กล้องต้องสะอาดและไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อให้ภาพชัดเจน

กำจัดฝุ่นหรือเศษสิ่งสกปรกสะสมโดยฉีดน้ำไปที่เลนส์กล้องด้วยขวดสเปรย์ ห้ามใช้มือหรือผ้าเช็ดถูฝุ่นหรือเศษสิ่งสกปรกที่เลนส์ด้านนอก เศษสิ่งสกปรกนี้อาจทำลายพื้นผิวของเลนส์ได้เมื่อขูดขีดกับเลนส์ระหว่างเช็ดถู

หมายเหตุ: ต้องทำความสะอาดด้านในกระจกหน้ารถที่อยู่ภายในเคสหุ้มกล้องหน้า (ดู กล้อง) เป็นระยะ ๆ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนและกล้องทำงานได้มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ หากต้องการตรวจสอบว่าจำเป็นต้องทำความสะอาดดังกล่าวหรือไม่ ให้ดูข้อมูลสรุปการบำรุงรักษารถของคุณโดยแตะที่การควบคุม > บริการ > การบำรุงรักษา เมื่อจำเป็น ให้ใช้แอปมือถือเพื่อนัดหมายการเข้ารับบริการ

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารเคมีหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของเลนส์เสียหาย

ข้อควรระวัง: ห้ามทำความสะอาดเซนเซอร์อัลตราโซนิก (ถ้ามีการติดตั้ง) หรือเลนส์กล้องด้วยวัตถุมีคมหรือทำการขัดที่อาจขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้

ข้อควรระวังสำหรับการทำความสะอาดภายนอกรถ

ข้อควรระวัง: ห้ามล้างรถบริเวณที่โดนแสงแดดโดยตรง

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาเคลือบกระจกหน้า เนื่องจากอาจขัดขวางการเสียดสีของที่ปัดน้ำฝนและทำให้เกิดเสียงรบกวนได้

⚠ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำร้อน ผงซักฟอก หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหรือสารทำละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกัดกร่อนสูง โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของไฮดรอกไซด์ โปรดหลีกเลี่ยงการใช้สบู่และสารเคมีที่มีค่า pH สูงกว่า 13 หากไม่แน่ใจ โปรดตรวจสอบฉลากผลิตภัณฑ์หรือสอบถามพนักงานที่ร้านล้างรถ ความเสียหายที่เกิดจากการล้างรถไม่ถูกต้องนั้นไม่อยู่ในการรับประกัน

⚠ **ข้อควรระวัง:** หากใช้เครื่องล้างอัดฉีด ให้รักษาระยะห่างอย่างน้อย 30 ซม. ระหว่างหัวฉีดกับพื้นผิวของ Model 3 หลีกเลี่ยงการจ่อน้ำแรงดันสูงไปยังเซนเซอร์จอดรถโดยตรง (หากมีติดตั้ง) ส่ายหัวฉีดอยู่เสมอและห้ามจ่อน้ำแรงดันสูงไปยังจุดใดจุดหนึ่ง

⚠ **ข้อควรระวัง:** ห้ามจ่อสายยางฉีดน้ำไปยังหน้าต่าง ประตู ซีล ฝากระโปรง โมดูลไฟฟ้า หรือสายไฟด้านนอกโดยตรง

⚠ **ข้อควรระวัง:** เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสียหายจากการกัดกร่อนที่อาจไม่อยู่ในการรับประกัน โปรดล้างเกลือโรยถนนออกจากด้านใต้ท้องรถ บังโคลนล้อ และเบรก หลังจากทำความสะอาดรถ ให้ขับรถระยะสั้น ๆ และเหยียบเบรกหลายครั้งเพื่อทำให้เบรกแห้ง

⚠ **ข้อควรระวัง:** หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าขนแน่นหรือผ้าผิวหยาบ เช่น ผ้าล้างรถ แนะนำให้ใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์ทำความสะอาดคุณภาพสูง

⚠ **ข้อควรระวัง:** หากล้างรถในจุดล้างรถอัตโนมัติ ให้ใช้บริการล้างรถแบบไม่ขัดถูเท่านั้น บริการล้างรถเหล่านี้ไม่มีชิ้นส่วน เช่น แปรง ที่สัมผัสกับพื้นผิวของ Model 3

⚠ **ข้อควรระวัง:** หากล้างรถโดยใช้บริการล้างรถอัตโนมัติ โปรดตรวจสอบว่าล็อกรถแล้ว นอกจากนี้ ให้งดใช้การควบคุมบนหน้าจอสัมผัสที่อาจทำให้เผลอเปิดประตูหรือกระโปรงรถโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างที่ล้างรถอยู่ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นนั้นไม่อยู่ในการรับประกัน

⚠ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดที่ปัดน้ำฝนแล้วก่อนล้าง Model 3 เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหาย

⚠ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อหรือผลิตภัณฑ์โฟมล้างรถที่ผสมสารเคมี เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวล้อเสียหายได้

⚠ **คำเตือน:** ห้ามพ่นของเหลวด้วยความเร็วสูง (ตัวอย่างเช่น การใช้เครื่องล้างอัดฉีด) ไปยังพอร์ตชาร์จขณะชาร์จ Model 3 หากไม่ทำตามคำแนะนำดังกล่าว อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถ อุปกรณ์ชาร์จ หรือทรัพย์สิน

การทำความสะอาดภายในรถ

ตรวจสอบและทำความสะอาดภายในรถให้บ่อยครั้งเพื่อรักษาความสวยงามและป้องกันการสึกหรอก่อนกำหนด หากเป็นไปได้ ให้เช็ดคราบหกและถูรอยออกโดยทันที ในการทำความสะอาดทั่วไป ให้เช็ดพื้นผิวภายในรถโดยใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์) ชุบน้ำสะอาดผสมน้ำยาทำความสะอาดปราศจากสารเคมีที่มีฤทธิ์อ่อนแล้วบิดหมาด (ทดสอบน้ำยาทำความสะอาดทั้งหมดในบริเวณที่มีการปกปิดก่อนใช้งาน) ใช้ผ้านุ่มไร้ขุยเช็ดให้แห้งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดริ้วรอย

กระจกภายในรถ

ห้ามขูดขีดหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนกับพื้นผิวกระจกหรือกระจกเงา เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายต่อพื้นผิวสะท้อนของกระจกเงาและส่วนประกอบระบบทำความร้อนในหน้าต่างด้านหลัง

ถุงลมนิรภัย

อย่าให้สารใด ๆ ไหลไปโดนชุดหุ้มถุงลมนิรภัย เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานอย่างถูกต้องได้

พื้นผิวแผงหน้าปัดและพลาสติก

ห้ามขัดเงาพื้นผิวด้านบนแผงหน้าปัด พื้นผิวที่ขัดเงาจะสะท้อนแสงและอาจขัดขวางมุมมองการขับขี่ของคุณได้

ไฟภายในรถ

หมายเหตุ: การรับประกันของ Tesla ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม รวมถึงการใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือเครื่องมือที่ไม่แนะนำไว้ในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้

ห้ามใช้สบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารเคมีกับไฟภายในรถ น้ำยาและสารทำความสะอาดทั่วไปอาจทำให้เลนส์หรือส่วนประกอบของไฟรถเสื่อมสภาพลง ทำให้เกิดรอยแตกร้าวและความเสียหายเมื่อเวลาผ่านไป เมื่อคุณต้องการทำความสะอาดไฟภายในรถ Tesla ขอแนะนำให้คุณใช้ผ้านุ่มชุบน้ำอุ่นค่อย ๆ เช็ดบริเวณที่สกปรกหรือคราบสกปรกออก ไฟภายในรถรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะไฟรถเหล่านี้ (หากมีติดตั้ง):

- ไฟช่องวางเท้า
- ไฟส่องพื้น
- ไฟฉายโลโก้
- ไฟหลังคา
- ไฟห้องโดยสาร

เมื่อคุณต้องการทำความสะอาดภายในด้วยสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดที่ไม่ใช่ผงซักฟอกสูตรอ่อนโยน Tesla ขอแนะนำให้คุณคลุมไฟรถทั้งหมดด้วยตัวป้องกันบางรูปแบบก่อน เช่น:

- ผ้า
- แผ่นเทปปิด
- ฟิล์มพลาสติก
- ฝาครอบป้องกันสำหรับภายในรถยนต์

ที่นั่ง

หมายเหตุ: การรับประกันของ Tesla ไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดจากการบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม รวมถึงการใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือเครื่องมือที่ไม่แนะนำไว้ในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้

เบาะนั่งในรถของคุณทำจากหนังวีแกนทำมือที่ยั่งยืน ซึ่งจะนุ่มกว่าหนังทั่วไป แต่ทนทานและทนต่อคราบสกปรกได้มากกว่ามาก Tesla ขอแนะนำให้คุณทำความสะอาดและดูดฝุ่นภายในรถเป็นประจำเพื่อรักษาประสิทธิภาพและรูปลักษณ์ให้ดูใหม่อยู่เสมอ คุณสามารถซื้อชุดทำความสะอาดอเนกประสงค์ได้ที่ Tesla Shop

หลีกเลี่ยงไม่ให้โดนสารเคมีฤทธิ์แรง รวมถึงเครื่องสำอางบางประเภท สารดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหาย การเสื่อมสภาพ หรือทำให้สีเปลี่ยนได้เมื่อเวลาผ่านไป

สำหรับรอยเปื้อนของเหลวและคราบสกปรกทั่วไป ให้เช็ดรอยเปื้อนของเหลวและสารเคมีตกค้างออกจากพื้นผิวภายในโดยเร็วที่สุด ชุบผ้านุ่ม (แนะนำให้ใช้ไมโครไฟเบอร์) ด้วยน้ำอุ่นและสบู่อ่อน ๆ แล้วค่อย ๆ เช็ดคราบสกปรกเป็นวงกลม จากนั้นจึงเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มไร้ขุย อย่าเป่าแห้งเครื่องเป่าผม สารทำความสะอาดที่มากกว่าสบู่ก็อาจรุนแรงเกินไป ไม่แนะนำให้ใช้สารทำความสะอาด สารฆ่าเชื้อ ครีมนวดผม หรือสารป้องกันอื่น ๆ

สำหรับเบาะนั่งสีขาว: วิธีสุดท้าย ให้ชุบผ้านุ่ม (เช่น ไมโครไฟเบอร์) ด้วยน้ำอุ่นและไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ แล้วค่อย ๆ เช็ดคราบสกปรกเป็นวงกลม (อย่าใช้วิธีนี้กับเบาะนั่งสีดำ) ทำความสะอาดไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ที่ตกค้างอยู่ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ การใช้ไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดอย่างรุนแรงหรือเป็นเวลานานจะทำให้ชั้นเคลือบด้านบนของวัสดุเสียหาย ทำให้เกิดคราบสกปรกได้ง่ายขึ้นและถือเป็นการละเมิดการรับประกัน

⚠ **ข้อควรระวัง:** อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีแอลกอฮอล์ สารฟอกขาว (โซเดียมไฮโปคลอไรต์) ส้ม แนฟทา หรือสารเติมแต่งที่ทำจากซิลิโคน อย่าฉีดสเปรย์ใด ๆ ที่เบาะนั่งโดยตรง อย่าให้น้ำเข้าในกลไกเข็มขัดนิรภัย

เสื้อผ้า เครื่องประดับ และเครื่องสำอางหลายประเภทอาจมีสีย้อมหรือน้ำมันซึ่งสามารถซึมลงบนเบาะนั่งได้เมื่อเวลาผ่านไป คราบสกปรกเหล่านี้จะป้องกันได้ยากและไม่สามารถกำจัดออกได้อย่างปลอดภัยเสมอไป

⚠ **ข้อควรระวัง:** อย่าใช้ที่คลุมเบาะนั่งหลังการขายที่ไม่ใช่ของ Tesla ที่คลุมเบาะนั่งอาจทำให้เกิดคราบหรือความเสียหายต่อเบาะนั่ง และอาจขัดขวางความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับผู้โดยสารของเบาะนั่ง หรือจำกัดการใช้งานถุงลมนิรภัย

พรม

หลีกเลี่ยงการทำให้พรมเปียกเกินไป ใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะหุ้มเจือจางในบริเวณที่สกปรกมาก

เข็มขัดนิรภัย

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเช็ดทำความสะอาด ห้ามใช้ผงซักฟอกหรือสารเคมีทำความสะอาดทุกประเภท ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาตากให้แห้งเอง โดยไม่ควรให้ถูกแสงแดดโดยตรง

ซีลประตู

ใช้ผ้าหมาดเช็ดซีลประตูเพื่อขจัดเศษสิ่งสกปรก เศษสิ่งสกปรกส่วนเกินที่ซีลประตูอาจทำให้สีเสียหายเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวโดยรอบ หลีกเลี่ยงการใช้ทิชชูแอลกอฮอล์หรือผลิตภัณฑ์สารเคมีใด ๆ ที่อาจทำให้สารเคลือบซีลประตูสึกหรอ

หน้าจอสัมผัส

ทำความสะอาดหน้าจอสัมผัสด้วยผ้านุ่มไร้ขุยสำหรับทำความสะอาดหน้าจอและจอแสดงผลโดยเฉพาะ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด (เช่น น้ำยาเช็ดกระจก) หรือผลิตภัณฑ์เจลแอลกอฮอล์ (เช่น น้ำยาล้างมือ) และห้ามใช้ทิชชูเปียกหรือผ้าแห้งที่มีไฟฟ้าสถิต (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เพิ่งซัก) หากต้องการเช็ดทำความสะอาดหน้าจอสัมผัสด้านหน้าให้ไม่โดนปุ่มและเปลี่ยนการตั้งค่า คุณสามารถเปิดใช้งานโหมดทำความสะอาดหน้าจอได้ แตะการควบคุม > จอแสดงผล > โหมดทำความสะอาดหน้าจอ จอแสดงผลจะมืดลงเพื่อให้เห็นฝุ่นและรอยเปื้อนได้ง่ายขึ้น หากต้องการออกจากโหมดทำความสะอาดหน้าจอ ให้กดค้างที่ค้างไว้เพื่อออก

พื้นผิวโครมและโลหะ

การขัดเงา น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เจลแอลกอฮอล์ (เช่น น้ำยาล้างมือ) และผ้าแข็งอาจทำให้พื้นผิวโครมและโลหะเสียหายได้

ข้อควรระวังสำหรับการทำความสะอาดภายในรถ

⚠ **ข้อควรระวัง:** การใช้ตัวทำละลาย (รวมถึงแอลกอฮอล์) ผลิตภัณฑ์เจลแอลกอฮอล์ (เช่น น้ำยาล้างมือ) สารฟอกขาว พืชตระกูลส้ม แนฟทา หรือผลิตภัณฑ์หรือสารเติมแต่งซิลิโคนบนส่วนประกอบภายในรถอาจทำให้เกิดความเสียหาย

⚠ **ข้อควรระวัง:** วัสดุที่มีไฟฟ้าสถิตอาจทำให้หน้าจอสัมผัสเกิดความเสียหาย

⚠ **คำเตือน:** หากคุณสังเกตเห็นความเสียหายที่ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย โปรดติดต่อ Tesla ทันที

⚠ **คำเตือน:** ห้ามให้น้ำ น้ำยาทำความสะอาด หรือผ้าเข้าไปในกลไกของเข็มขัดนิรภัย

⚠ **คำเตือน:** การสัมผัสกับน้ำยาทำความสะอาดเคมีอาจเป็นอันตรายและระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง โปรดอ่านและสังเกตคำแนะนำจากผู้ผลิตน้ำยาทำความสะอาดเคมี

การขัดเงา การเติมแต่ง และการซ่อมแซมตัวถัง

เพื่อเป็นการดูแลรักษาความสวยงามภายนอกของตัวถัง คุณสามารถบำรุงพื้นผิวสีได้เป็นครั้งคราวโดยใช้น้ำยาขัดเงาที่ผ่านการรับรองซึ่งมีส่วนผสมของ

- สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างอ่อนมากเพื่อขจัดคราบเลอะบนพื้นผิวโดยไม่ลบสีออกหรือทำให้สีเสียหาย
- สารเติมแต่งที่กลบรอยขีดข่วนและทำให้รอยจางลง

- แว็กซ์ที่ใช้เคลือบป้องกันระหว่างสีและองค์ประกอบทางสภาพแวดล้อม

ตรวจสอบสีภายนอกรถเพื่อดูความเสียหายอยู่เป็นประจำ แก้รอยสีลอกและสีถลอกโดยใช้ปากการแต้มสีรถ (Tesla มีจำหน่าย ทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับภูมิภาคของตลาด) ใช้ปากกาแต้มสีรถหลังจากล้างทำความสะอาด แต่ใช้ก่อนขัดเงาหรือเคลือบแว็กซ์

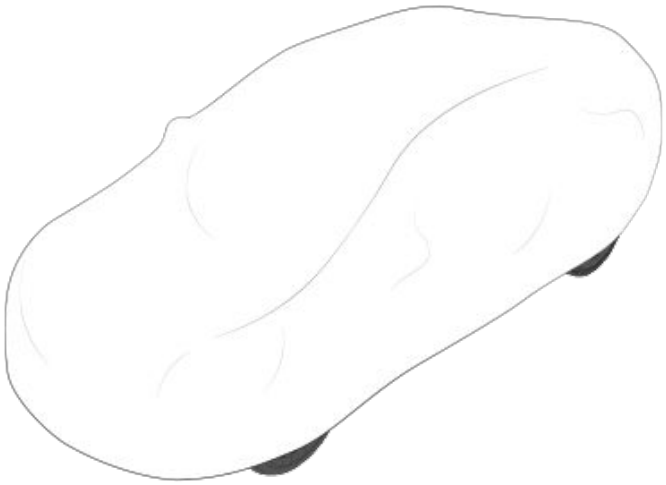
ซ่อมแซมรอยสีลอก รอยแตก หรือรอยถลอก ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่ซ่อมและบริการที่มีได้ใน https://www.tesla.com/support/body-shop-support

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาขัดลบรอย น้ำยาขัดสีรถ หรือน้ำยาขัดเงาที่ผสมสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง ซึ่งอาจขัดถูกับพื้นผิวและทำให้สีเสียหายถาวรได้

ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาโครมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ

การใช้ผ้าคลุมรถ

เพื่อเป็นการดูแลรักษาความสวยงามภายนอกของตัวถังเมื่อไม่ได้ใช้งาน Model 3 โปรดใช้ผ้าคลุมรถของแท้จาก Tesla สามารถซื้อผ้าคลุมรถได้ทางออนไลน์จาก Tesla Shop



ข้อควรระวัง: ใช้ผ้าคลุมรถที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้นเมื่อเสียบชาร์จ Model 3 การใช้ผ้าคลุมรถที่ไม่ใช่ของ Tesla อาจทำให้แบตเตอรี่เย็นตัวลงไม่เพียงพอระหว่างการชาร์จ

พรมยางปูพื้น

เพื่อยืดอายุการใช้งานพรมและทำให้ทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น โปรดใช้พรมปูพื้นของแท้จาก Tesla ที่มีจำหน่ายทางออนไลน์ที่ (ดู http://www.tesla.com) ดูแลรักษาพรมยางปูพื้นโดยทำความสะอาดและตรวจสอบว่าติดพรมยางอย่างถูกต้องอยู่เป็นประจำ เปลี่ยนพรมยางปูพื้นหากสึกหรอมากเกินไป

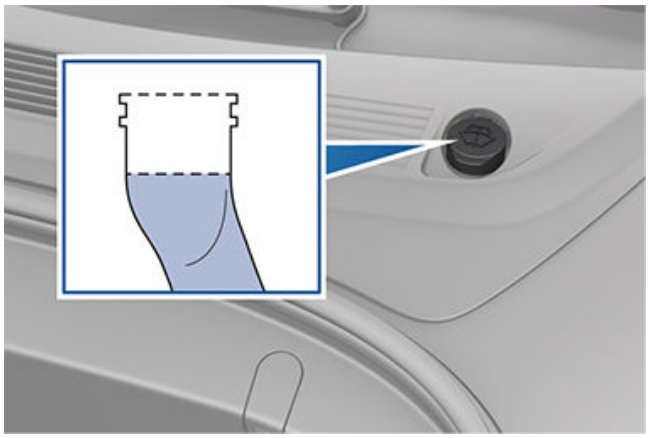
คำเตือน: ตรวจสอบว่าพรมยางปูพื้นฝั่งคนขับติดแน่นและห้ามวางพรมยางปูพื้นซ้อนเพิ่มอีกแผ่นด้านบน เพื่อหลีกเลี่ยงกรณีที่พรมอาจไปขวางแป้นเหยียบ พรมยางปูพื้นควรอยู่ด้านบนพื้นผิวพรมของรถเสมอ ไม่ใช่ซ้อนบนพรมยางปูพื้นอีกแผ่นหรือวัสดุคลุมอื่น ๆ

การเติมน้ำยาล้างกระจกหน้า

ถังเก็บเดียวที่คุณสามารถเติมน้ำยาได้คือถังเก็บน้ำยาล้างกระจกหน้าซึ่งอยู่ด้านหลังกระโปรงหน้า เมื่อน้ำยาเหลือน้อย ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสัมผัส

วิธีการเติมน้ำยาล้างกระจก:

1. เปิดฝากระโปรงรถ
2. ทำความสะอาดรอบ ๆ ฝาปิดถังเติมก่อนเปิดเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเข้าไปในถังเก็บ
3. เปิดฝาปิดถังเก็บ
4. เติมน้ำยาลงถังเก็บจนกว่าจะเห็นว่าน้ำยาอยู่ในระดับใกล้จะถึงปากถัง โดยคอยระมัดระวังไม่ให้น้ำยาหก ถังเก็บมีความจุ 3.2 ลิตร



5. เช็ดคราบหกโดยทันทีและใช้น้ำล้างทำความสะอาดบริเวณที่น้ำยาหก
6. หมุนฝาปิดถังเติมกลับเข้าไป

หมายเหตุ: ข้อบังคับในประเทศหรือในท้องถิ่นบางข้อจำกัดการใช้งานสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOC) VOC มักใช้เป็นสารป้องกันน้ำแข็งตัวในน้ำยาล้างกระจก ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีปริมาณ VOC อย่างจำกัดต่อเมื่อน้ำยาสามารถต้านทานการแข็งตัวได้เพียงพอในทุกสภาพภูมิอากาศที่คุณขับขี่ Model 3

ข้อควรระวัง: ใช้เฉพาะน้ำยาล้างกระจกหน้าที่มีเอทานอลสำหรับยานยนต์เท่านั้น การใช้สารชนิดอื่น เช่น น้ำดิบ อาจส่งผลให้แบคทีเรียเติบโตในระบบปรับอากาศจนเกิดกลิ่นหรืออาจสร้างความเสียหายที่ไม่อยู่ในการรับประกัน

ข้อควรระวัง: อย่าเติมน้ำยาล้างกระจกสูตรผสมน้ำยากันซึมหรือน้ำยาขจัดคราบแมลง น้ำยาเหล่านี้อาจทำให้เกิดริ้วรอยคราบเปื้อน และเสียงเอี๊ยดหรือเสียงรบกวนอื่น ๆ

คำเตือน: หากอุณหภูมิต่ำกว่า 4° C ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกที่มีสารป้องกันน้ำแข็งตัว เมื่ออยู่ในสภาพอากาศเย็น การใช้น้ำยาล้างกระจกที่ไม่มีสารป้องกันน้ำแข็งตัวอาจบดบังทัศนวิสัยที่มองผ่านกระจกหน้า

คำเตือน: น้ำยาล้างกระจกหน้ารถอาจระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง อ่านและสังเกตคำแนะนำจากผู้ผลิตน้ำยาล้างกระจก

การตรวจสอบและทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน

ทำความสะอาดขอบใบปัดน้ำฝนเป็นระยะ และตรวจสอบว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด และพื้นผิวขรุขระหรือไม่ เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนทันทีหากตรวจพบว่าชำรุด ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกเสียหายและปรับปรุงการมองเห็น

คราบบนที่กระจกหน้ารถหรือบนใบปัดน้ำฝนอาจลดทอนประสิทธิภาพของที่ปัดน้ำฝน คราบต่าง ๆ ได้แก่ น้ำแข็ง สเปรย์แว็กซ์ที่ใช้ในการล้างรถ น้ำยาล้างรถที่ขับไล่แมลง และ/หรือสารเคลือบกันน้ำ มูลนก กำมะถัน และสารอินทรีย์อื่น ๆ

ทำความสะอาดโดยปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้

- ทำความสะอาดกระจกหน้ารถและใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำยาล้าง ไอโซโพรพานอล (ขัดถู) แอลกอฮอล์ หรือน้ำยาเช็ดกระจกที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ผ่านการรับรองให้ใช้กับกระจกรถและยางที่กระจกรถ ผลิตภัณฑ์ที่ไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายหรือทำให้เกิดรอยเปื้อน และสร้างแสงสะท้อนบนกระจกหน้ารถ
- ยกก้านปัดน้ำฝนออกห่างจากกระจกหน้ารถเล็กน้อย พอให้เข้าถึงใบปัดน้ำฝนได้ อย่ายกก้านปัดน้ำฝนออกห่างจากตำแหน่งที่เหมาะสมจนเกินไป

หากที่ปัดน้ำฝนยังคงใช้งานไม่ได้หลังจากทำความสะอาด ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

หมายเหตุ: ที่ปัดน้ำฝนที่ไม่มีประสิทธิภาพอาจทำให้การมองเห็นของกล้องที่กระจกหน้ารถลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือไม่สามารถใช้ฟีเจอร์ Autopilot ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู กล้อง และดู Autopilot ข้อจำกัดและคำเตือน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

ควรเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยปีละครั้งเพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ใบปัดน้ำฝนที่เปลี่ยนใหม่ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ต่อไปนี้

- ใบปัดน้ำฝนฝั่งคนขับต้องยาว 650 มม. ส่วนใบปัดน้ำฝนฝั่งผู้โดยสารต้องยาว 475 มม.
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วต่อของใบปัดน้ำฝนอันใหม่เหมือนกับขั้วต่อของใบปัดน้ำฝนอันเดิม เนื่องจากขั้วต่อที่แตกต่างกันอาจทำให้ใบปัดน้ำฝนอันใหม่ไม่สามารถต่อกับก้านปัดน้ำฝนของรถได้

คุณสามารถซื้อใบปัดน้ำฝนอันใหม่ได้ที่ Tesla Shop

หมายเหตุ: ติดตั้งเฉพาะใบปัดน้ำฝนอันใหม่ที่เหมือนกับใบปัดน้ำฝนอันเดิมเท่านั้น การใช้ใบปัดน้ำฝนที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบปัดน้ำฝนและกระจกหน้ารถเสียหายได้

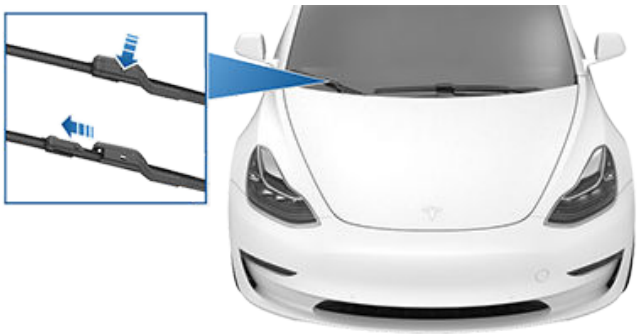
วิธีเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนมีดังนี้

1. เข้าเกียร์จอดแล้วปิดที่ปัดน้ำฝน
2. แตะการควบคุม > บริการ > โหมดบริการที่ปัดน้ำฝนเพื่อย้ายที่ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบริการ

3. ยกก้านปัดน้ำฝนออกห่างจากกระจกหน้ารถเล็กน้อย พอให้เข้าถึงใบปัดน้ำฝนได้

   ข้อควรระวัง: ใบปัดน้ำฝนไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ยกขึ้น อย่ายกก้านปัดน้ำฝนออกห่างจากตำแหน่งที่เหมาะสมจนเกินไป

4. วางผ้าขนหนูกั้นระหว่างก้านปัดน้ำฝนกับกระจกหน้ารถเพื่อไม่ให้ขูดกระจกหน้ารถเป็นรอยหรือทำกระจกร้าว
5. ถือก้านปัดน้ำฝนไว้แล้วกดแถบล็อกขณะเลื่อนใบปัดน้ำฝนลงไปตามก้านปัดน้ำฝน



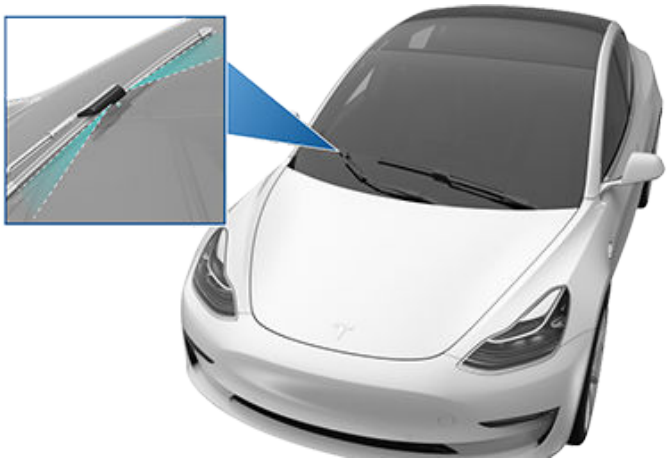
6. จัดตำแหน่งใบปัดน้ำฝนอันใหม่บนก้านปัดน้ำฝนและเลื่อนใบปัดน้ำฝนไปจนสุดปลายของก้านปัดน้ำฝนจนล็อกเข้าที่

   ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนใหม่ล็อกอยู่กับที่และไม่ขยับ ทำการทดสอบแบบกด-ดึงเพื่อยืนยัน หากไม่ได้ล็อกเข้าที่ (คุณจะได้ยินและรู้สึกถึง "เสียงคลิก") ใบปัดน้ำฝนอาจหลุดออกมาระหว่างการใช้งาน ส่งผลให้เกิดความเสียหายร้ายแรง

7. ปิดโหมดบริการที่ปัดน้ำฝนเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งปกติ

การทำความสะอาดหัวฉีดน้ำ

หากหัวฉีดน้ำของที่ฉีดน้ำบนกระจกหน้ารถอุดตัน ให้ใช้ลวดเส้นเล็กดึงสิ่งอุดตันออกจากหัวฉีด

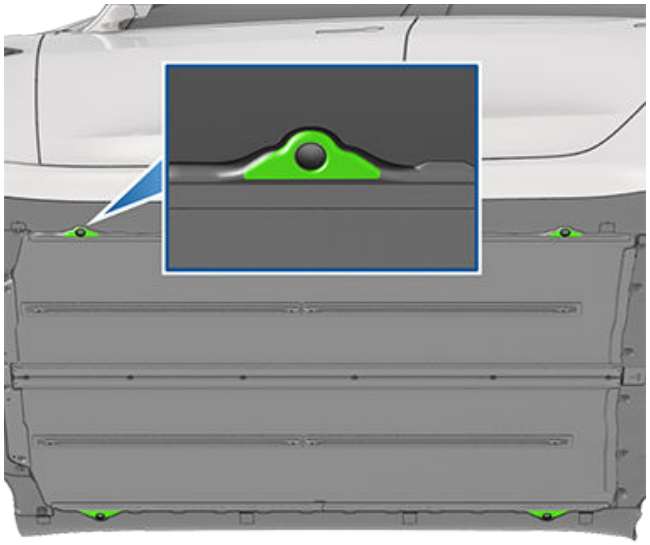


คำเตือน: ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำขณะทำความสะอาด Model 3 น้ำยาล้างกระจกหน้ารถอาจระคายเคืองต่อดวงตาและผิวหนัง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตน้ำยาล้างกระจก

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อยก Model 3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอู่ซ่อมรถที่ไม่ใช่ของ Tesla ทราบถึงคำแนะนำเหล่านี้ รวมถึงจุดยกและคำเตือน

1. จัดตำแหน่งของ Model 3 ให้อยู่กึ่งกลางระหว่างคานยก
2. วางแผ่นรองแขนยกแม่แรงไว้ใต้จุดยกรถที่กำหนดตามตำแหน่งที่แสดง

   คำเตือน: ห้ามวางแผ่นรองแขนแม่แรงใต้แบตเตอรี่หรือรางด้านข้าง



3. ปรับความสูงและตำแหน่งของแผ่นรองแขนแม่แรงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
4. ใช้แรงช่วยยกแขนแม่แรงขึ้นให้ได้ความสูงที่ต้องการ โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองแขนแม่แรงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
5. ล็อกแขนแม่แรงเพื่อความปลอดภัย ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตแม่แรง

คำเตือน: ห้ามยก Model 3 ขณะเสียบสายชาร์จอยู่ แม้จะไม่ได้ชาร์จอยู่ก็ตาม

คำเตือน: ห้ามยกรถที่ไม่ได้ติดตั้งการรองรับอย่างถูกต้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายร้ายแรง การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง: การคอยสังเกตรถและบริเวณโดยรอบถือเป็นความรับผิดชอบของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ปลอดภัยเมื่อยกและลดระดับ Model 3 และได้ปิดประตูต่าง ๆ กระโปรงหน้า และกระโปรงหลังไว้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย

ข้อควรระวัง: ห้ามยกรถจากตำแหน่งใต้แบตเตอรี่หรือรางด้านข้าง วางแผ่นรองแขนแม่แรงไว้ใต้จุดยกรถที่กำหนดเท่านั้น ตำแหน่งที่แสดงเป็นจุดยกรถที่ได้รับอนุมัติสำหรับ Model 3 เท่านั้น การยกรถที่จุดอื่นอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ ความเสียหายที่เกิดจากการยก Model 3 อย่างไม่ถูกต้องจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

อะไหล่ อุปกรณ์เสริม และการดัดแปลง

ควรใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริม Tesla ของแท้เท่านั้น เนื่องจาก Tesla ได้ทดสอบอะไหล่อย่างเข้มงวดเพื่อรับรองความเหมาะสม ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือของอะไหล่ดังกล่าว คุณควรซื้ออะไหล่เหล่านี้จาก Tesla เพื่อให้ได้รับการติดตั้งอย่างเป็นมืออาชีพ พร้อมกับมีผู้เชี่ยวชาญพร้อมให้คำแนะนำเกี่ยวกับการดัดแปลง Model 3 แก่คุณ สามารถซื้ออุปกรณ์เสริมได้จากร้านค้า Tesla หรือทางออนไลน์ได้ที่ www.tesla.com

หมายเหตุ: การเพิ่มอุปกรณ์เสริมให้กับรถของคุณอาจส่งผลต่อระยะทางที่คาดหวัง ขนาดรถ ฯลฯ

หมายเหตุ: อุปกรณ์เสริมบางชิ้นอาจไม่สามารถหาซื้อได้ในภูมิภาคตลาดของคุณ

Tesla จะไม่สามารถประเมินค่าอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้จัดจำหน่ายรายอื่นได้ Tesla จึงไม่มีความรับผิดชอบใด ๆ หากคุณใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ Tesla กับ Model 3

คำเตือน: การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง หรือทำการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการรับรองอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของ Model 3 และความปลอดภัยของผู้โดยสารข้างใน ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการใช้หรือการติดตั้งอะไหล่ที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง หรือการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการรับรองนั้นจะไม่อยู่การรับประกัน

คำเตือน: Tesla จะไม่มีรับผิดชอบต่อการเสียชีวิต การบาดเจ็บส่วนบุคคล หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นหากคุณใช้หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ผ่านการรับรอง หรือทำการดัดแปลงโดยไม่ได้รับการรับรอง

การซ่อมตัวถัง

หาก Model 3 ของคุณประสบเหตุการชน ให้ติดต่อ Tesla หรือศูนย์บริการตัวถังที่ได้รับการรับรองจาก Tesla เพื่อเข้ารับการซ่อมแซมโดยใช้อะไหล่ของแท้จาก Tesla Tesla ได้เลือกและรับรองศูนย์บริการตัวถังที่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการอบรม อุปกรณ์ คุณภาพ และความพึงพอใจของลูกค้า

อู่ซ่อมหรือบริษัทประกันภัยบางรายอาจแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของเดิม หรืออะไหล่เก่าเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย อย่างไรก็ตาม อะไหล่เหล่านี้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ตั้งไว้สูงของ Tesla ในเรื่องคุณภาพ ความเหมาะสม และความทนทานต่อการกัดกร่อน นอกจากนี้ อุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของเดิมและอะไหล่เก่า (รวมถึงความเสียหายและความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นจากอะไหล่เหล่านี้) จะไม่อยู่ในการรับประกัน

การเปลี่ยนไส้กรองในห้องโดยสาร

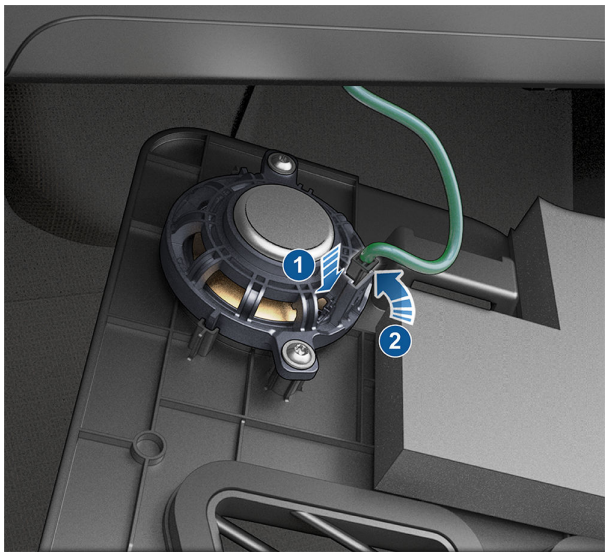
หมายเหตุ: สกรูอาจอยู่ในตำแหน่งที่แตกต่างกันเล็กน้อยบนฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสาร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวันที่ผลิตของรถคุณ

Model 3 จะมีไส้กรองอากาศที่ป้องกันละอองเรณู เศษฝุ่นทางอุตสาหกรรม ฝุ่นถนน หรืออนุภาคอื่น ๆ ไม่ให้เข้ามาในห้องโดยสารผ่านช่องอากาศได้ Tesla แนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเหล่านี้ทุก 2 ปี (เปลี่ยนทุกปีหากอยู่ในประเทศจีน) สามารถซื้อไส้กรองในห้องโดยสารได้ที่ Tesla Shop

หากต้องการเปลี่ยนไส้กรองในห้องโดยสาร:

1. ปิดระบบปรับอากาศ
2. เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าทางขวาไปด้านหลังจนสุด แล้วนำพรมปูพื้นออก
3. ใช้เครื่องมืองัดคลิปหนีบเพื่อปลดคลิปหนีบแบบกดที่ยึดฝาปิดช่องวางเท้าด้านหน้าทางขวาไว้กับแผงอุปกรณ์ออกอย่างระมัดระวัง จากนั้นในขณะที่ประคองฝาปิดช่องวางเท้าไว้อยู่นั้น ให้ถอดขั้วต่อไฟฟ้าทั้งสองขั้วออก แล้วให้ขยับฝาปิดช่องวางเท้าไปด้านข้าง
   - สำหรับไฟ ให้กดแท็บลงอย่างระมัดระวังขณะปลดขั้วต่อ
   - สำหรับลำโพง วางมุมขั้วต่อด้านข้างรถอย่างระมัดระวังเพื่อให้แท็บขนาดเล็กหลุดออกจากรูในขั้วต่อข้างฝาปิดไฟส่องบริเวณเท้าขณะปลดขั้วต่อ

   ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย อย่าดึงสายไฟเมื่อถอดขั้วต่อออก เมื่อถอดขั้วต่อ ต้องดึงจากพลาสติกบนตัวขั้วต่อ



4. ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ตกแต่งถอดคอนโซลเพื่องัดแผงหน้าปัดฝั่งขวาของคอนโซลกลางออกอย่างระมัดระวัง โดยให้งัดจากส่วนบนไล่ลงไปถึงส่วนล่าง
5. ไขสกรู T20 ที่ยึดฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารไว้กับโมดูลระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และเครื่องปรับอากาศ (HVAC) ออก จากนั้นให้ถอดฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารออก แล้วนำออกไปวางไว้ ในรถบางคัน สกรูคือตัวยึดแบบไฮบริด ขนาด T20/6 มม. นอกจากนี้ยังอาจมีแถบล็อกแทนสกรู: หากเป็นเช่นนี้ให้ใช้นิ้วชี้และนิ้วหัวแม่มือบีบแถบทั้งสองที่ด้านล่างฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสาร เอียงฝาปิดออกด้านนอกแล้วนำออก

   หมายเหตุ: หากโมดูล HVAC ไม่มีฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารอยู่ ให้ปิดแผงอุปกรณ์ตกแต่งหน้าปัดคอนโซลคืน แล้วติดต่อ Tesla

   คำเตือน: ห้ามดึง งอ หรือทำความเสียหายแก่สายไฟฟ้าแรงดันสูง (HV) ที่ยึดอยู่กับฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสาร หากสาย HV เสียหาย ให้เลิกทำขั้นตอนนี้โดยทันที การถูกช็อตจาก HV อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

6. คลี่แถบสำหรับดึงไส้กรองในห้องโดยสารที่พับอยู่ด้านบนและด้านล่างออก
7. จับแถบสำหรับดึงไส้กรองในห้องโดยสารตัวบน แล้วดึงไส้กรองออกจากโมดูล HVAC
8. จับแถบสำหรับดึงไส้กรองในห้องโดยสารตัวล่าง จากนั้นดึงไส้กรองในทิศทางขึ้น แล้วดึงออกจากโมดูล HVAC
9. ตรวจสอบว่าลูกศรของไส้กรองใหม่ทั้งสองตัวหันไปทาง**ท้าย**รถ จากนั้นให้ใส่ไส้กรองในห้องโดยสารตัวล่างเข้าไปในโมดูล HVAC แล้วเลื่อนลงไปให้เข้าที่ จากนั้นให้ใส่ในห้องโดยสารตัวบนเข้าไปวางซ้อนตัวล่าง
10. พับแถบสำหรับดึงไว้เพื่อให้สามารถปิดฝาไส้กรองในห้องโดยสารให้เข้าที่ได้
11. นำฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารมาปิดโดยดันหัวยึดด้านล่างแล้วยึดไว้ด้วยสกรู T20 หรือตัวยึดแบบไฮบริดขนาด T20/6 มม. ไขสกรูด้วยแรง 1.2 นิวตัน-เมตร/0.89 ฟุต-ปอนด์ สำหรับรถที่มีหัวยึดแทนสกรู T20 ให้ปรับตำแหน่งช่องด้านบนของฝาปิดไส้กรองในห้องโดยสารให้เข้าที่ จากนั้นให้กดหัวยึดที่ส่วนล่างของโมดูล HVAC
12. ต่อขั้วไฟฟ้าทั้งสองขั้วกลับคืนไปที่ส่วนประกอบที่ช่องวางเท้าด้านหน้าทางขวา แล้วนำคลิปหนีบแบบกดมายึดฝาปิดไว้เช่นเดิม
13. จัดตำแหน่งแผงหน้าปัดฝั่งขวาให้ตรงกับช่องระบุตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลังของคอนโซลกลาง จากนั้นให้ใช้แรงกดแผงเข้าไปจนคลิปทุกตัวยึดเข้าที่อย่างสมบูรณ์
14. นำพรมปูพื้นด้านหน้าด้านขวากลับมาวางที่เดิม แล้วเลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าทางขวากลับมาเข้าที่

การใช้เครื่องรับส่งสัญญาณ RFID

เมื่อติดเครื่องรับส่งสัญญาณ RFID (ที่ใช้โดยระบบเก็บค่าผ่านทางหลายระบบ) ไว้ใน Model 3 ให้ติดเครื่องรับส่งสัญญาณ ถัดจากกระจกมองหลัง การทำเช่นนี้จะทำให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดและช่วยลดสิ่งบดบังมุมมองการขับขี่ของคุณ โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิต RFID สำหรับตำแหน่งเฉพาะ

หมายเหตุ: นอกจากนี้คุณยังสามารถติดเครื่องรับส่งสัญญาณแบบทนต่อสภาพอากาศไว้ที่ป้ายทะเบียนหน้า

ดำเนินการบำรุงรักษาด้วยตัวเอง

เรียนรู้วิธีดำเนินขั้นตอนทำด้วยตนเองแบบง่าย ๆ เช่น การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและไส้กรองในห้องโดยสาร หรือการติดตั้งชุดฟิล์มปกป้องสีรถ ไปที่ https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides เพื่อดูคำแนะนำ ภาพเคลื่อนไหว และวิดีโอของขั้นตอนเหล่านี้

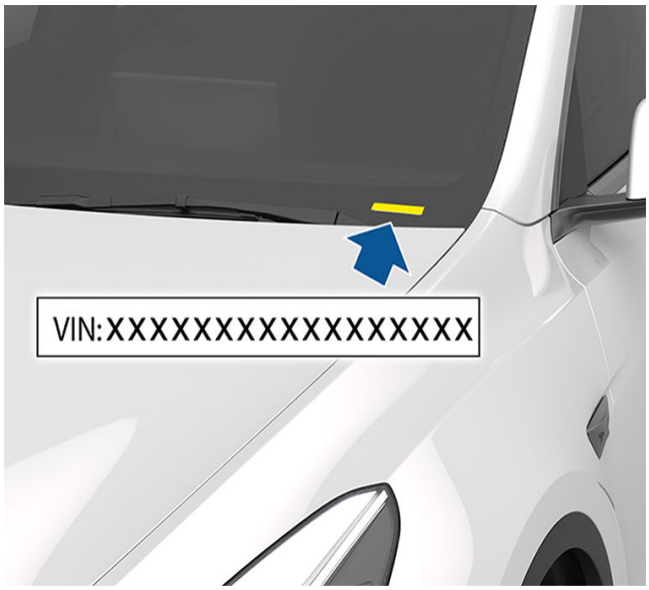
หมายเหตุ: เนื่องด้วยภูมิภาคตลาดหรือการกำหนดค่าของรถที่เฉพาะเจาะจง ทำให้ชิ้นส่วนและขั้นตอนบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้กับรถของคุณ เมื่อไปที่ https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides เลือกรถ ภูมิภาค และ/หรือภาษาของคุณ เพื่อดูรายการชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่อัปเดตสำหรับภูมิภาคของคุณ

ข้อควรระวัง: ดำเนินการแต่ละขั้นตอนในบริเวณที่แห้งและมีแสงสว่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยของคุณ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อคุณรู้สึกสะดวกใจที่จะดำเนินการเช่นนั้น และปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้เสมอ

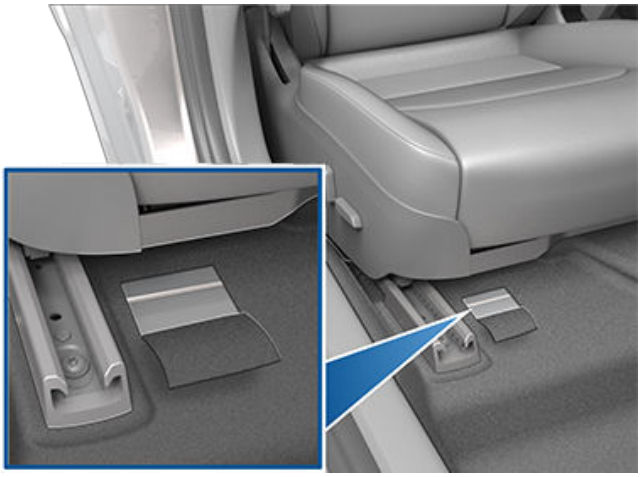
หมายเลขตัวถังรถ

คุณสามารถดู VIN ได้ที่ตำแหน่งต่อไปนี้:

- แตะการควบคุม > ซอฟต์แวร์บนหน้าจอสัมผัส
- ปั๊มอยู่ที่แผ่นป้ายด้านบนแผงหน้าปัด มองเห็นได้ผ่านทางกระจกหน้า



- ปั๊มอยู่บนแผ่นป้ายรับรองตามกฎหมายที่เสาโครงประตูฝั่ง ซึ่งมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูหน้า
- รถยนต์ที่ผลิตใน Gigafactory Shanghai ตั้งแต่เดือนกันยายน 2020 เป็นต้นไป: VIN จะปั๊มลงบนพื้น ซึ่งมองเห็นได้เมื่อขยับที่นั่งหน้าขวาไปด้านหลังและยกพรมขึ้น

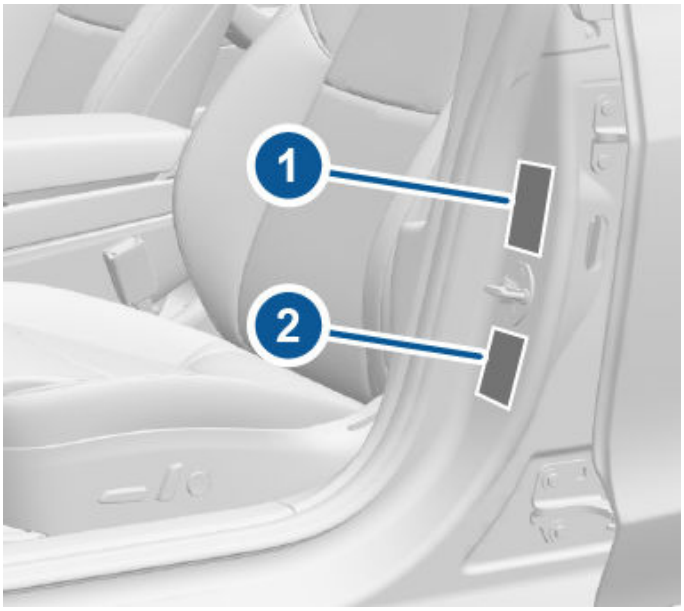


ฉลากบนรถยนต์

คุณควรทราบขนาดยางและแรงดันลมยางเดิมของรถยนต์ รวมถึง TPMLM (มวลตามฉลากสูงสุดที่อนุญาตทางเทคนิค) และ TPMAM (มวลสูงสุดบนเพลาที่อนุญาตทางเทคนิค) ข้อมูลนี้สามารถดูได้บนป้ายกำกับสองอันที่แนบมากับModel 3

ฉลากทั้งสองติดอยู่ที่เสาประตูเมื่อเปิดประตูหน้า

หมายเหตุ: หาก Model 3 ใช้งานร่วมกับล้อและยางรถยนต์เสริมของ Tesla ได้ Model 3 อาจติดฉลากเพิ่มเติมที่ระบุว่าค่าต่าง ๆ อาจแตกต่างจากค่าที่ระบุไว้บนฉลาก



1. ฉลากข้อมูลยาง

คำเตือน: การใช้ Model 3 เพื่อบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดจะส่งผลเสียต่อการเบรกและการควบคุมรถ ซึ่งอาจทำให้ความปลอดภัยของคุณลดลงหรือสร้างความเสียหายได้

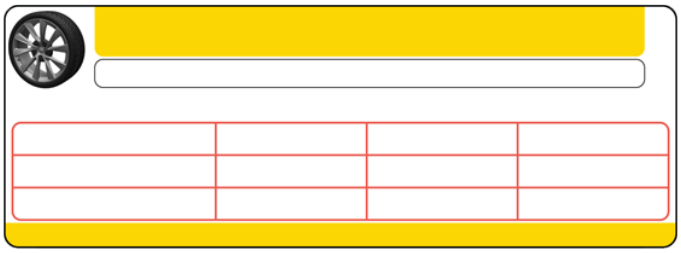
ข้อควรระวัง: อย่าบรรทุกของเหลวปริมาณมากไว้ใน Model 3 เนื่องจากของเหลวที่หกกระเด็นอาจทำให้ส่วนประกอบที่มีไฟฟ้าของรถยนต์เสียหาย

ฉลากข้อมูลยาง

ฉลากข้อมูลยางจะระบุข้อมูลต่อไปนี้

- จำนวนตำแหน่งที่นั่งของผู้โดยสารสูงสุด
- ขนาดยางเดิม
- แรงดันในการเติมลมยางเย็นสำหรับยางหน้าและยางหลังเดิม แนะนำให้ใช้แรงดันเหล่านี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่และลักษณะการควบคุม

รูปแบบฉลาก:



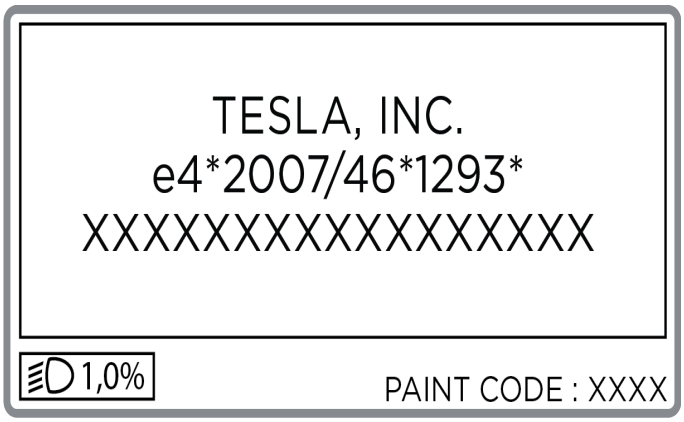
ห้ามเปลี่ยนฉลากนี้ แม้ว่าคุณจะใช้ยางที่แตกต่างกันในอนาคตก็ตาม

หมายเหตุ: หาก Model 3 บรรทุกสิ่งของจนเต็มขีดจำกัดแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าได้เติมลมยางทุกเส้นจนถึงระดับที่แนะนำแล้ว

ฉลากข้อมูลรถตามกฎหมาย

นอกเหนือจาก VIN ฉลากข้อมูลรถตามกฎหมายจะระบุข้อมูลต่อไปนี้ด้วย

- TPMLM – มวลรับน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค มวลรวมสูงสุดของ Model 3 ที่อนุญาต ซึ่งคำนวณจากน้ำหนักของ Model 3 ผู้โดยสารทุกคน ของเหลว และสิ่งของต่าง ๆ
- TPMAM – มวลน้ำหนักสูงสุดบนเพลาที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลาหน้าและเพลาหลัง TPMAM คือน้ำหนักที่กระจายสูงสุดที่แต่ละเพลาสามารถรองรับได้



ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ Model 3 เพื่อบรรทุกน้ำหนักเกิน TPMLM หรือเกินน้ำหนัก TPMAM แต่ละรายการเพื่อป้องกันความเสียหาย

การลากจูงรถพ่วง

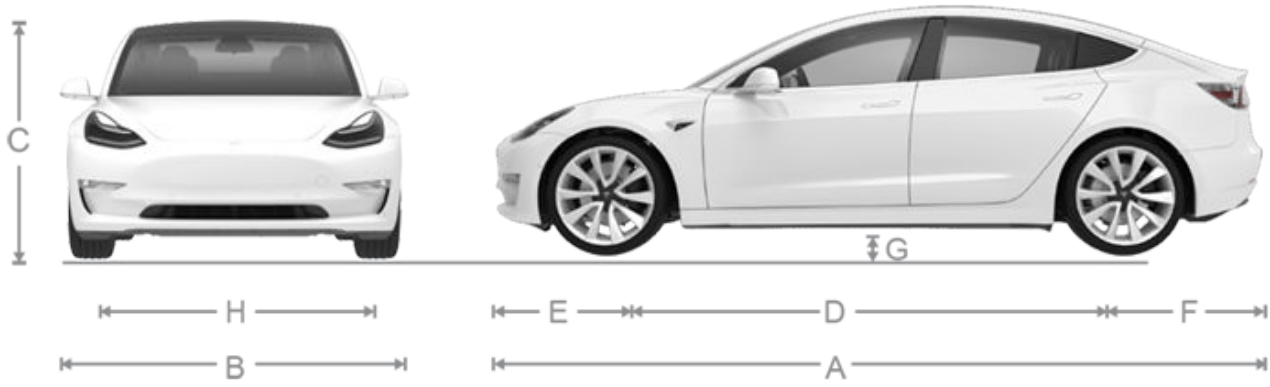
คำเตือน: ห้ามใช้ Model 3 เพื่อวัตถุประสงค์ในการลากจูง Model 3 ยังไม่รองรับการลากจูงในขณะนี้ การลากจูงอาจสร้างความเสียหายและเสี่ยงต่อการชนมากขึ้น

ข้อควรระวัง: การใช้ Model 3 ในการลากจูงโดยไม่มีส่วนประกอบและอุปกรณ์เสริมในการลากจูงที่ผ่านการรับรองจาก Tesla อาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

แร็กบรรทุกของบนหลังคารถ

Model 3 รองรับการใช้แร็กบรรทุกของบนหลังคารถที่ผ่านการรับรองจาก Tesla โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับติดตั้งของ Tesla หากต้องการติดตั้งแร็กบรรทุกของบนหลังคารถ คุณต้องใช้อุปกรณ์เสริมนี้ และต้องใช้ระบบแร็กบรรทุกของบนหลังคารถที่ผ่านการรับรองจาก Tesla เท่านั้น (ดูอะไหล่และอุปกรณ์เสริม) หากไม่เช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างหนัก

มิติภายนอกรถ



A	ความยาวรวมทั้งหมด	184.8 นิ้ว	4,695 มม.
B	ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้าง) ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้างเมื่อพับ) ความกว้างรวมทั้งหมด (ไม่รวมกระจกมองข้าง)	82.2 นิ้ว 76.1 นิ้ว 72.8 นิ้ว	2,088 มม. 1,933 มม. 1,850 มม.
B	ความกว้างรวมทั้งหมด (รวมกระจกมองข้าง) ความกว้างรวมทั้งหมด (ไม่รวมกระจกมองข้าง)	83.1 นิ้ว 72.8 นิ้ว	2,110 มม. 1,850 มม.
C	ความสูงรวมทั้งหมด	56.8 นิ้ว	1,445 มม.
D	ช่วงระยะห่างของล้อ	113.2 นิ้ว	2,875 มม.
E	ระยะยื่นจากล้อ (ด้านหน้า)	33 นิ้ว	841 มม.
F	ระยะยื่นจากล้อ (ด้านหลัง)	39 นิ้ว	978 มม.
G	ระยะห่างจากพื้นดิน	5.5 นิ้ว	140 มม.
H	ระยะห่างล้อ - ด้านหน้า ระยะห่างล้อ - ด้านหลัง	62.2 นิ้ว 62.2 นิ้ว	1,580 มม. 1,580 มม.

*ค่าเป็นค่าประมาณ มิติอาจแตกต่างขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถและปัจจัยหลายประการ
**ความกว้างช่วงล้อรถวัดจากจุดศูนย์กลางล้อ

ข้อควรระวัง: กระโปรงหลังของรถคุณสามารถเปิดได้สูงถึงประมาณ 2 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่า (เช่น การเลือกใช้ยาง) โปรดอ่าน การปรับความสูงของการเปิดกระโปรงหลังไฟฟ้า เพื่อปรับความสูงของกระโปรงหลังและป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหลังเปิดโดนเพดานหรือวัตถุอื่น ๆ

มิติภายในรถ

ช่องว่างเหนือศีรษะ	ด้านหน้า ด้านหลัง	40.3 นิ้ว 37.7 นิ้ว	1,024 มม. 958 มม.
พื้นที่วางขา	ด้านหน้า ด้านหลัง	42.7 นิ้ว 35.2 นิ้ว	1,085 มม. 894 มม.
ช่องว่างเหนือไหล่	ด้านหน้า ด้านหลัง	56.3 นิ้ว 54 นิ้ว	1,430 มม. 1,372 มม.
พื้นที่นั่ง	ด้านหน้า ด้านหลัง	53.4 นิ้ว 52.4 นิ้ว	1,356 มม. 1,331 มม.

ปริมาตรพื้นที่เก็บสัมภาระ

กระโปรงหน้า	3.1 ลูกบาศก์ฟุต (88 ลิตร)
หลังแถว 2	19.8 ลูกบาศก์ฟุต (561 ลิตร)
ปริมาตรสูงสุดของพื้นที่เก็บสัมภาระโดยมีผู้โดยสาร 5 คน	22.9 ลูกบาศก์ฟุต (649 ลิตร)

ประเภทมอเตอร์

มอเตอร์ด้านหลัง: มอเตอร์ซิงโครนัสชนิดแม่เหล็กถาวรไฟกระแสสลับ พร้อมระบบน้ำยาหล่อเย็น และตัวปรับความเร็วรอบมอเตอร์

มอเตอร์ด้านหน้า (รถ AWD): มอเตอร์ชนิดเหนี่ยวนำไฟกระแสสลับ พร้อมระบบน้ำยาหล่อเย็น และตัวปรับความเร็วรอบมอเตอร์

ประสิทธิภาพและพลังงาน

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับประสิทธิภาพและพลังงานได้ที่

ระบบเกียร์

ระบบเกียร์	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ฟิกซ์เกียร์ความเร็วเดียว
อัตราส่วนระบบเกียร์	9:1

การเลี้ยว

การเลี้ยว	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ระบบเฟืองสะพานพร้อมการเลี้ยวแบบใช้ไฟฟ้า ไวต่อความเร็ว
จำนวนการเลี้ยวสุด	2.00
วงการเลี้ยว (จากขอบถนนถึงขอบถนน)	11.6 เมตร

เบรก

เบรก	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) 4 ล้อพร้อมระบบบกระจายแรงเบรกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมการทรงตัวขั้นสูงในตัว และระบบการเบรกรีเจนเนอเรทีฟที่กระตุ้นด้วยคันเร่งไฟฟ้า
เส้นผ่านศูนย์กลางโรเตอร์ (มีระบายอากาศ)	ด้านหน้า (ไม่ใช่รุ่นประสิทธิภาพ): 12.6 นิ้ว/320 มม. ด้านหน้า (รุ่นประสิทธิภาพ): 13.98 นิ้ว/355 มม. ด้านหลัง (ไม่ใช่รุ่นประสิทธิภาพ): 13.2 นิ้ว/335 มม. ด้านหลัง (รุ่นประสิทธิภาพ): 13.2 นิ้ว/335 มม.
ความหนาโรเตอร์ด้านหน้า	ใหม่: 0.98 นิ้ว/25 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.91 นิ้ว/23 มม.
ความหนาโรเตอร์ด้านหลัง	ใหม่: 0.79 นิ้ว/20 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.71 นิ้ว/18 มม.

เบรก	ข้อมูลจำเพาะ
ระยะส่ายข้าง	0.050 มม.
ระยะส่ายของสาย	0.040 มม.
การสึกหรอของจานเบรกไม่สม่ำเสมอกัน (DTV)	0.010 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหน้าที่ไม่ใช่รุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกบด้านหลัง)	ใหม่: 0.393 นิ้ว/10 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.110 นิ้ว/2.8 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหลังที่ไม่ใช่รุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกบด้านหลัง)	ใหม่: 0.354 นิ้ว/9 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.078 นิ้ว/2 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหน้าของรุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกบด้านหลัง)	ใหม่: 0.393 นิ้ว/10 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.085 นิ้ว/2.15 มม.
ความหนาผ้าเบรกด้านหลังของรุ่นประสิทธิภาพ (ไม่รวมแผ่นประกบด้านหลัง)	ใหม่: 0.393 นิ้ว/10 มม. ขีดจำกัดการซ่อมบำรุง: 0.071 นิ้ว/1.8 มม.
เบรกมือ	เบรกมือที่กระตุ้นการทำงานด้วยไฟฟ้าภายในคาลิปเปอร์ด้านหลัง

ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน	ข้อมูลจำเพาะ
ด้านหน้า	แบบอิสระ ปีกนกคู่ กันสะบัดแบบคอยล์สปริง/แบบกระบอก กันโคลง
ด้านหลัง	แบบอิสระ มัลติลิงก์ กันสะบัดแบบคอยล์สปริง/แบบกระบอก

แบตเตอรี่ – แรงดันไฟต่ำ

แบตเตอรี่ – แรงดันไฟต่ำ	ข้อมูลจำเพาะ
พิกัด	33 แอมป์ชั่วโมงหรือสูงกว่า
แรงดันไฟและขั้ว	แรงดันไฟต่ำ กราวด์ลบ (-)

แบตเตอรี่ – แรงดันไฟสูง

สำหรับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน:

แบตเตอรี่ - แรงดันไฟสูง	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ลิเธียมไอออน (Li-ion) ระบบน้ำยาหล่อเย็น
แรงดันไฟที่ระบุ	355V ไฟกระแสตรง
ช่วงอุณหภูมิ	อย่าปล่อยให้ Model 3 อยู่ในอุณหภูมิที่สูงกว่า 60° C หรือต่ำกว่า -30° C เป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมงติดต่อกัน

สำหรับแบตเตอรี่ลิเธียมเหล็กฟอสเฟต: รถที่ใช้แบตเตอรี่ลิเธียมเหล็กฟอสเฟต (LFP) มีขีดจำกัดการชาร์จที่แตกต่าง ดูข้อมูลบนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ (ไปที่ การควบคุม > การชาร์จ) หรือแอปมือถือ (แตะไอคอน การชาร์จ) เพื่อดูขีดจำกัดการชาร์จที่แนะนำสำหรับการขับขี่รายวันและการเดินทาง

คุณสามารถตรวจสอบว่ารถของคุณติดตั้งแบตเตอรี่ลิเธียมเหล็กฟอสเฟตหรือไม่ได้โดยไปที่ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม ประเภทแบตเตอรี่แรงดันสูง จะแสดงเมื่อแบตเตอรี่ของคุณเป็นแบตเตอรี่ลิเธียมเหล็กฟอสเฟตเท่านั้น

แบตเตอรี่ - แรงดันไฟสูง	ข้อมูลจำเพาะ
ประเภท	ลิเทียมไอรอนฟอสเฟต (LFP)
แรงดันไฟที่ระบุ	345V ไฟกระแสตรง
ช่วงอุณหภูมิ	อย่าปล่อยให้ Model 3 อยู่ในอุณหภูมิที่สูงกว่า 60° C หรือต่ำกว่า -30° C เป็นเวลานานกว่า 24 ชั่วโมงติดต่อกัน

ข้อมูลจำเพาะของล้อ (โรงงาน)

ประเภทล้อ	ตำแหน่ง	ขนาด	ค่าออฟเซต (มม.)
18 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	8.5	40
19 นิ้ว (ไม่มีให้บริการในแคนาดา/เม็กซิโกเมื่อประมาณเดือนเมษายน 2023)	ด้านหน้า/ด้านหลัง	8.5	40
20 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	9.0	34

แรงบิดน็อตล้อ	129 lb. ft (175 Nm)
ขนาดช่องน็อตล้อ	21 มม.

หมายเหตุ: ดูคำแนะนำการใช้แม่แรงยก/ยก Model 3 ได้ที่ การใช้แม่แรงยกรถ

ข้อมูลจำเพาะของยาง (โรงงาน)

ขนาดยาง	ตำแหน่ง	ขนาด
18 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	235/45R18
19 นิ้ว (ไม่มีให้บริการในแคนาดา/เม็กซิโกเมื่อประมาณเดือนเมษายน 2023)	ด้านหน้า/ด้านหลัง	235/40R19
20 นิ้ว	ด้านหน้า/ด้านหลัง	235/35R20
แรงดันลมยางแตกต่างกันไปตามประเภทยางที่ใส่ โปรดดูแรงดันลมยางที่พิมพ์อยู่บนฉลากข้อมูลยาง ฉลากนี้จะอยู่ที่เสาประตูกลาง ซึ่งมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ (ดู การรักษาแรงดันลมยาง)		
สามารถซื้อยางสำหรับฤดูหนาวได้จากศูนย์บริการ Tesla หรืออาจมีจำหน่ายบนเว็บไซต์ Tesla		

การทำความเข้าใจเครื่องหมายบนยาง

กฎหมายกำหนดให้ผู้ผลิตยางระบุข้อมูลตามมาตรฐานบนแก้มยางทุกเส้น ข้อมูลนี้จะช่วยระบุและอธิบายคุณลักษณะพื้นฐานของยาง

1. **หมวดหมู่ยาง:** P บ่งบอกว่ายางไว้ใช้กับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
2. **ความกว้างยาง:** ตัวเลข 3 หลักนี้คือความกว้าง (หน่วยมิลลิเมตร) ของยางจากขอบแก้มยางหนึ่งไปจนถึงอีกขอบแก้มยางหนึ่ง
3. **อัตราส่วนกว้างยาว:** ตัวเลข 2 หลักนี้คือความสูงของแก้มยางเป็นเปอร์เซ็นต์ความกว้างดอกยาง ดังนั้น หากความกว้างดอกยางอยู่ที่ 205 มม. และอัตราส่วนกว้างยาวอยู่ที่ 50 ความสูงแก้มยางจะอยู่ที่ 102 มม.
4. **โครงสร้างยาง:** R บ่งบอกว่ายางมีโครงสร้างชั้นยางเรเดียล
5. **เส้นผ่านศูนย์กลางล้อ:** ตัวเลข 2 หลักนี้คือเส้นผ่านศูนย์กลางขอบล้อเป็นนิ้ว
6. **ดัชนีรับน้ำหนัก:** ตัวเลข 2 หรือ 3 หลักนี้เป็นน้ำหนักที่ยางแต่ละเส้นรองรับได้ ตัวเลขนี้ไม่ได้แสดงเสมอไป
7. **อัตราความเร็ว:** เมื่อระบุไว้ จะบ่งบอกถึงความเร็วสูงสุด (หน่วยไมล์/ชม.) ที่สามารถใช้ยางได้เป็นระยะเวลานาน Q=99 ไมล์/ชม. (160 กม./ชม.), R=106 ไมล์/ชม. (170 กม./ชม.), S=112 ไมล์/ชม. (180 กม./ชม.), T=118 ไมล์/ชม. (190 กม./ชม.), U=124 ไมล์/ชม. (200 กม./ชม.), H=130 ไมล์/ชม. (210 กม./ชม.), V=149 ไมล์/ชม. (240 กม./ชม.), W=168 ไมล์/ชม. (270 กม./ชม.), Y=186 ไมล์/ชม. (300 กม./ชม.), (Y)= ความเร็วสูงสุดของรถ (เกินเกณฑ์คะแนน "Y")
8. **องค์ประกอบและวัสดุยาง:** จำนวนชั้นยางทั้งในบริเวณดอกยางและแก้มยางบ่งบอกจำนวนชั้นวัสดุเคลือบยางที่ประกอบออกมาเป็นโครงสร้างยาง ข้อมูลนี้ยังบอกประเภทวัสดุที่ใช้ด้วย

9. **การรับน้ำหนักสูงสุดของยาง:** การรับน้ำหนักสูงสุดที่ยางสามารถรองรับได้
10. **แรงดันการเติมลมยางสูงสุดที่อนุญาต:** แรงดันลมนี้ไม่ควรใช้สำหรับการขับขี่ทั่วไป
11. **หมายเลขกำกับยาง (TIN) DOT ของสหรัฐอเมริกา:** เริ่มต้นด้วยตัวอักษร DOT และบ่งบอกว่ายางเป็นไปตามมาตรฐานของรัฐบาลสหรัฐอเมริกาทั้งหมด ตัวเลข/ตัวอักษร 2 ตัวถัดไปเป็นรหัสโรงงานที่ผลิต และ 4 หลักสุดท้ายเป็นสัปดาห์และปีที่ผลิต ตัวอย่างเช่น หมายเลข 1712 หมายถึงสัปดาห์ที่ 17 ของปี 2012 ตัวเลขอื่น ๆ เป็นรหัสการตลาดที่ใช้ตามจุดประสงค์ของผู้ผลิต ข้อมูลนี้สามารถใช้เพื่อติดต่อลูกค้าได้หากต้องเรียกคืนยางมีตำหนิ
12. **เกรดการสึกหรอของยาง:** ตัวเลขนี้บ่งบอกถึงอัตราการสึกหรอของยาง ยิ่งค่าการสึกหรอของยางสูงเท่าไร ยางก็จะสึกหรอช้าขึ้นเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ยางที่ได้คะแนน 400 จะใช้งานได้ยาวนานกว่ายางที่ได้คะแนน 200 ถึงสองเท่า
13. **เกรดการยึดเกาะ:** บ่งบอกความสามารถของยางในการหยุดบนพื้นถนนเปียก ยางที่ได้เกรดสูงจะช่วยหยุดรถได้ในระยะสั้นกว่ายางที่ได้เกรดต่ำ เกรดการยึดเกาะไล่จากสูงสุดถึงต่ำสุดคือ AA, A, B และ C
14. **เกรดอุณหภูมิ:** ความต้านทานของยางต่อความร้อนแบ่งระดับเป็น A, B หรือ C ซึ่ง A หมายถึงความต้านทานดีที่สุด เกรดนี้เป็นเกรดสำหรับยางที่เติมลมถูกต้อง ซึ่งใช้งานภายในความเร็วและรับน้ำหนักตามที่กำหนด

ห้ามขนย้ายโดยปล่อยให้ล้อรถสัมผัสพื้น

มอเตอร์ ใน Model 3 สร้างกำลังไฟฟ้าเมื่อล้อหมุน ขนย้าย Model 3 โดยให้ยางทั้งสี่ล้ออยู่เหนือพื้นเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อรถจะไม่หมุนตลอดระยะเวลาการขนย้าย

คำเตือน: ห้ามขนย้ายรถของคุณขณะที่ล้อรถอยู่ในตำแหน่งที่สามารถหมุนได้ ซึ่งอาจทำให้รถเกิดความเสียหายอย่างหนักหรือมีความร้อนสูงเกิน ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก หากรถมีความร้อนสูงเกินอาจทำให้ส่วนประกอบรอบข้างติดไฟได้

ห้ามขนย้าย Model 3 ด้วยวิธีการใด ๆ ที่ Tesla ไม่ได้ระบุไว้ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ในส่วนต่างๆ ต่อไปนี้และคอยสังเกตคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมดที่ระบุไว้ ความเสียหายที่เกิดจากการขนย้ายรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: Tesla จะไม่รับผิดหรือรับผิดชอบในการชดใช้ค่าบริการที่ไม่ได้ดำเนินการผ่านบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla

วิธีขนย้ายที่ได้รับอนุญาต

แนะนำให้ใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบหรือรถขนย้ายที่มีฟีเจอร์ใกล้เคียงในการขนย้าย Model 3 รถยนต์สามารถหันหน้าไปในทิศทางใดก็ได้เมื่อใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ

หากต้องขนย้าย Model 3 โดยไม่ใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ ก็ต้องใช้รถเข็นดอลลี่ยกล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อทั้งสี่อยู่เหนือพื้น วิธีนี้สามารถใช้ได้ในระยะทางสูงสุด 55 กม. และต้องเคลื่อนที่ไม่เกินอัตราความเร็วที่ผู้ผลิตรถเข็นดอลลี่กำหนด หากใช้วิธีนี้ Tesla แนะนำให้หันรถยนต์ไปข้างหน้าเพื่อให้ล้อหน้ายกขึ้นและล้อหลังอยู่บนรถเข็นดอลลี่

ข้อควรระวัง: เปิดใช้งานโหมดขนย้าย (ดู เปิดใช้งานโหมดขนย้าย) ก่อนใช้กว้านสลิงยก Model 3 ขึ้นบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ (ดู ดึงขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ) หากโหมดขนย้ายไม่พร้อมใช้งานหรือไม่สามารถเข้าถึงหน้าจอสัมผัสได้ ก็ต้องใช้รถเข็นดอลลี่แบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายรถไปยังตำแหน่งขนย้ายที่ได้รับอนุญาต Tesla จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากหรือระหว่างการขนย้าย Model 3 ซึ่งรวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้รถเข็นดอลลี่แบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อน

หมายเหตุ: โหมดขนย้ายจะใช้สำหรับยก Model 3 ขึ้นรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบหรือย้ายตำแหน่งรถออกจากพื้นที่จอดเท่านั้น ขณะใช้งานโหมดขนย้าย ล้อรถสามารถหมุนช้าๆ ได้ (ไม่เกิน 5 กม./ชม.) และสามารถเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นมากๆ ได้ (ไม่เกิน 10 เมตร) ดู เปิดใช้งานโหมดขนย้าย การใช้งานเกินขอบเขตเหล่านี้อาจทำให้รถเกิดความเสียหายอย่างหนักหรือมีความร้อนสูงเกิน ซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

คำเตือน: Model 3 ได้ติดตั้งส่วนประกอบที่ใช้ไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากการชน (ดู ส่วนประกอบไฟแรงดันสูง) ก่อนขนย้าย Model 3 ให้พึงระวังไว้เสมอว่าส่วนประกอบเหล่านี้อาจมีไฟฟ้าอยู่ ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยจากไฟฟ้าแรงสูง (สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ฯลฯ) เสมอ จนกว่าผู้เชี่ยวชาญด้านการตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉินจะประเมินสภาพรถยนต์และสามารถยืนยันได้อย่างถูกต้องว่าระบบไฟฟ้าแรงสูงทั้งหมดไม่มีไฟฟ้าแล้ว ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

เปิดใช้งานโหมดขนย้าย

โหมดขนย้ายช่วยควบคุมให้รถยนต์ถูกปลดเบรกมืออยู่เสมอขณะใช้กว้านสลิงยก Model 3 ขึ้นรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ เมื่อเปิดใช้งานโหมดขนย้ายจะแสดงข้อความที่ระบุว่าล้อรถจะยังคงหมุนได้อย่างอิสระ วิธีการเปิดใช้งานโหมดขนย้าย:

- แรงดันไฟต่ำ ต้องใช้ไฟฟ้า คุณจะไม่สามารถใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งานโหมดขนย้ายได้หาก Model 3 ไม่มีพลังงาน
- Model 3 ต้องตรวจพบกุญแจ โหมดขนย้ายสามารถใช้งานได้เมื่อตรวจพบกุญแจเท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ไม่ได้เชื่อมต่อกับที่ชาร์จ โหมดขนย้ายไม่สามารถใช้งานได้หาก Model 3 ยังคงเสียบปลั๊กอยู่

วิธีเปิดใช้งานโหมดขนย้ายมีดังนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 เข้าเกียร์จอดอยู่
2. หนุนยางหรือตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 อยู่กับที่
3. เหยียบเบรกค้างไว้ แล้วแตะ การควบคุม > บริการ > การลากจูง บนหน้าจอสัมผัส หน้าจอสัมผัสจะแสดงข้อความเพื่อเตือนความจำคุณเกี่ยวกับวิธีขนย้าย Model 3 อย่างถูกต้อง

4. แตะเข้าสู่โหมดการขนย้าย ปุ่มจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงินเพื่อแสดงว่าในขณะนี้ Model 3 อยู่ในโหมดขนย้ายแล้ว Model 3 เคลื่อนที่เองและเคลื่อนได้อย่างช้า ๆ (ไม่เร็วกว่าความเร็วในการเดิน) เป็นระยะทางสั้น ๆ หรือสามารถใช้กว้านสลิงยกขึ้นได้แล้ว (ตัวอย่างเช่น ขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบ)

หากต้องการยกเลิกโหมดขนย้าย ให้แตะออกจากโหมดขนย้ายหรือเปลี่ยน Model 3 เป็นเกียร์จอด หากตรวจไม่พบกุญแจโทรศัพท์ของคุณ การยกเลิกโหมดขนย้ายจะเป็นการปิด Model 3 คุณอาจต้องใช้คีย์การ์ดของคุณเพื่อสตาร์ทรถใหม่

หมายเหตุ: หากรถของคุณติดตั้งแบตเตอรี่ตะกั่ว-กรดแรงดันไฟต่ำ (โปรดดู การจัมป์สตาร์ต): โหมดขนย้ายอาจยกเลิกหาก Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ หลังจากเปิดใช้งานโหมดขนย้าย

⚠ **ข้อควรระวัง:** หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน และคุณไม่สามารถใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งานโหมดขนย้ายได้ ให้ใช้รถเข็นดอลลี่แบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อน ก่อนดำเนินการดังกล่าว ให้ตรวจสอบข้อกำหนดของผู้ผลิตและความสามารถในการยกที่แนะนำเสมอ

ดึงขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ

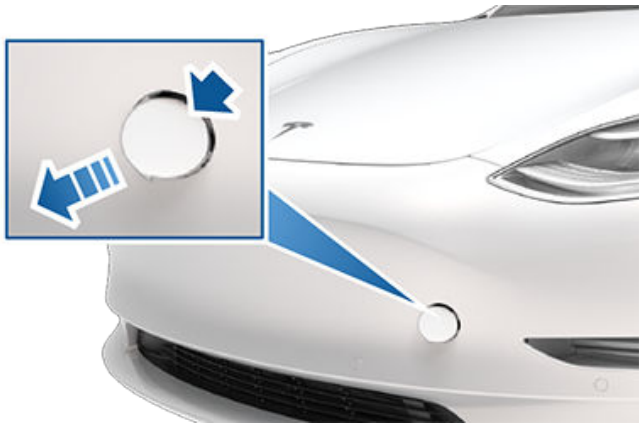
หมายเหตุ: หาก Model 3 ไม่มีไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ คุณจำเป็นต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำ ภายนอกเพื่อเปิดฝากระโปรงรถหรือใช้หน้าจอสัมผัส (โปรดดู การจัมป์สตาร์ต)

⚠ **ข้อควรระวัง:** เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย ให้ดึงรถขึ้นไปบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบโดยใช้ตะขอลากจูงที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น การดึงรถโดยใช้ตัวถังรถ โครงฐานยึดตัวถัง หรือส่วนประกอบกันสะเทือนอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

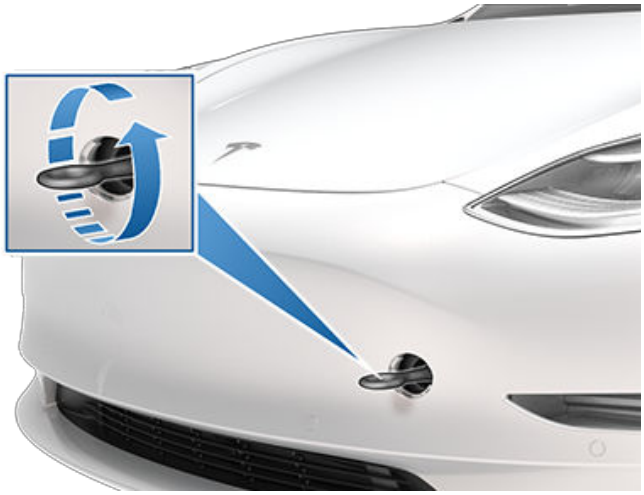
1. หาตำแหน่งตะขอลากจูง ตะขอลากจูงอยู่หน้ากระโปรงรถ

2. ถอดฝาครอบตะขอลากจูงโดยกดที่ขอบด้านบนขวาให้แน่นจนหมุนเข้าด้านใน จากนั้นค่อย ๆ ดึงส่วนที่ยกขึ้นเข้าหาตัว

   หมายเหตุ: ฝาครอบตะขอลากจูงเชื่อมต่อกับขั้วลบ (-) สีดำของรถ



3. ใส่ตะขอลากจูงเข้าไปในช่องจนสุด จากนั้นหมุนทวนเข็มนาฬิกาจนแน่น



4. เกี่ยวสายกว้านเข้ากับตะขอลากจูง

   ⚠ **ข้อควรระวัง:** ก่อนดึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอลากจูงแน่นดีแล้ว

5. เปิดใช้งานโหมดขนย้าย
6. ดึง Model 3 ขึ้นไปบนรถบรรทุกพื้นเรียบอย่างช้า ๆ

ยึดยางรถยนต์ให้แน่น

ยางรถต้องยึดไว้กับรถบรรทุกโดยใช้วิธีการรัดแบบแปดจุด:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนโลหะใด ๆ ของสายรัดไม่ได้สัมผัสกับพื้นผิวสีหรือหน้าสัมผัสของล้อ
- อย่ารัดสายรัดทับตัวถังหรือผ่านล้อ

⚠ **ข้อควรระวัง:** การยึดสายรัดเข้ากับตัวถังรถ ส่วนกันสะเทือน หรือส่วนอื่นๆ ของตัวรถอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

หากรถยนต์ไม่มีไฟฟ้า

หาก Model 3 ไม่มีไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดฝากระโปรงรถหรือจัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ

1. เปิดฝากระโปรงหน้า โปรดดู การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปิดฝากระโปรงหน้าหากรถไม่มีไฟฟ้า
2. จัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ (โปรดดู การจัมป์สตาร์ต)

หมายเหตุ: ผู้ให้บริการการลาก: โปรดดู การหมดระยะทางวิ่ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขนส่งรถไปยังสถานีชาร์จและการเตรียมรถเพื่อชาร์จ

⚠ **ข้อควรระวัง:** เนื่องจากกระจกจะลดระดับลงเล็กน้อยโดยอัตโนมัติเมื่อคุณเปิดหรือปิดประตู ให้เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟต่ำ ภายนอกเสมอก่อนเปิดประตูหากรถไม่มีไฟฟ้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกแตก (โปรดดู การจัมป์สตาร์ต)

การติดต่อขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla

บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla พร้อมให้บริการตลอด 24 ชั่วโมงในทุกวันตลอด 365 วัน จนสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันของคุณ นอกจากนี้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ยังมีผู้เชี่ยวชาญด้านบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนพร้อมพูดคุยเพื่อตอบข้อสงสัยต่าง ๆ และอธิบายขั้นตอนการขนย้ายรถของคุณอย่างถูกต้อง

เมื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน โปรดให้ข้อมูลดังต่อไปนี้

- หมายเลขตัวถังรถ (VIN) VIN จะแสดงขึ้นเมื่อคุณแตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ คุณยังสามารถดู VIN ได้โดยมองผ่านกระจกหน้าฝั่งคนขับ
- ตำแหน่งที่แน่นอนของคุณ
- ลักษณะของปัญหาที่เกิด

คุณสามารถเร่งขั้นตอนการส่งคำขอของคุณได้โดยเลือกตัวเลือกบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนในแอปมือถือ Tesla หากภูมิภาคของคุณมีพร้อมให้ใช้งาน

หมายเหตุ: หากต้องการดูรายละเอียดนโยบายบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ให้ไปที่หน้าสนับสนุนในเว็บไซต์ Tesla ในภูมิภาคของคุณ

สำหรับการสนับสนุนที่ไม่เร่งด่วน คุณสามารถส่งอีเมลได้เช่นกัน thcs@tesla.com

หมายเลขโทรศัพท์ประจำภูมิภาค

ไทย: 1 800 01 1199

หมายเหตุ: สามารถดูหมายเลขโทรศัพท์ได้โดยแตะ ควบคุม > บริการ

การหมดระยะทางวิ่ง

ข้อควรระวัง: คุณต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงและระยะทางวิ่งที่เหลืออยู่ของรถคุณ อย่าคิดว่ามีระยะทางวิ่งเหลืออยู่เมื่อระยะทางวิ่งที่แสดงบน หน้าจอสัมผัส อยู่ที่ 0 กม. (หรือ 0%) ความเสียหายที่เกิดกับแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ เนื่องจากการหมดระยะทางวิ่งจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: เมื่อเกิดกรณีที่ไม่น่าเกิดขึ้นอย่างรถของคุณหมดระยะทางวิ่งขณะขับ ให้จอดรถอย่างปลอดภัย แล้วติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินจาก Tesla หรือผู้ให้บริการการลากที่ต้องการ

หาก Model 3 หมดระยะทางวิ่ง แบตเตอรี่ของ แรงดันไฟต่ำ จะไม่ได้รับการจ่ายไฟ และเมื่อ แรงดันไฟต่ำ ไม่ได้รับการจ่ายไฟ รถจะไม่สามารถชาร์จได้ ดังนั้นต้องจ่ายไฟให้แบตเตอรี่ของ แรงดันไฟต่ำ โดยใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง (HV) ได้ เมื่อรถเริ่มชาร์จแล้ว ไม่จำเป็นต้องใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกอีกต่อไป

ผู้ให้บริการลากจูงควรขนย้าย Model 3 ไปยังสถานีชาร์จที่ใกล้ที่สุดและถ่ายเทรถให้อยู่ภายในระยะของสายชาร์จ ในกรณีที่อยู่นอกระยะแท่นชาร์จ เมื่อนำรถมาไว้ข้าง ๆ แท่นชาร์จแล้ว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

หมายเหตุ: หากขนย้ายรถไปที่แท่นชาร์จแล้ว ให้แน่ใจผู้ให้บริการการลากยังคงอยู่ในสถานที่จนกว่าจะยืนยันว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงของรถชาร์จสำเร็จแล้ว

1. จัมป์สตาร์ตระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำ (ดู การจัมป์สตาร์ต) ต้องจัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่แรงไฟต่ำเพื่อจ่ายไฟให้แบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
2. รอสองสามนาที เมื่อหน้าจอสัมผัสเปิดขึ้น ให้เสียบสายชาร์จเข้ากับ Model 3 เพื่อเริ่มชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
3. เมื่อ Model 3 เริ่มชาร์จแล้ว ให้ถอดแหล่งจ่ายไฟภายนอกออกจากจัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ

ก่อนเคลื่อนย้ายไปยังแท่นชาร์จที่ไม่ใช่ของ Tesla ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณมีการติดตั้งอะแดปเตอร์ที่รองรับสถานีชาร์จประเภทเฉพาะที่คุณจะใช้ แม้จะใช้แท่นชาร์จที่ไม่ใช่ของ Tesla คุณจะต้องจัมป์สตาร์ตระบบ แรงดันไฟต่ำ ก่อนจึงจะสามารถเริ่มชาร์จได้

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่า Model 3 มีระยะทางวิ่งที่เพียงพอสำหรับการขับขี่ของคุณ หรือสำหรับการจอดไว้เป็นระยะเวลานาน อย่ายึดตามระยะทางวิ่งโดยประมาณที่แสดงอยู่บนหน้าจอสัมผัสหรือแอปบนมือถือ เนื่องจากระยะทางวิ่งอาจลดลงเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ได้ เนื่องจากสภาพอากาศแวดล้อม นิสัยการขับ ลม การตั้งค่ารถ (เช่น โหมดคุ้มกัน) เป็นต้น

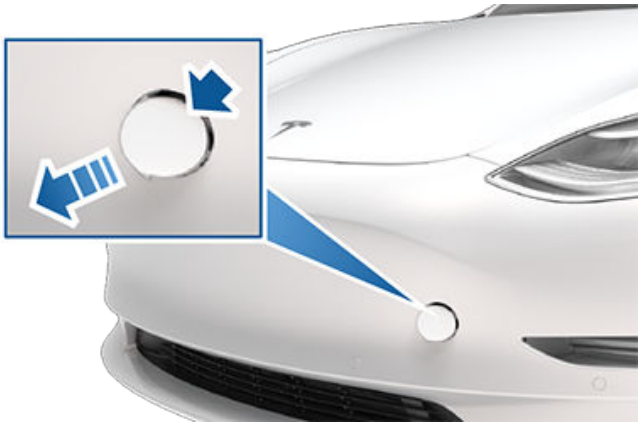
หมายเหตุ: การลากรถของคุณเนื่องจากระยะทางวิ่งหมดจะไม่ครอบคลุมภายใต้การรับประกัน

การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า

ในกรณีที่มีโอกาสเกิดน้อยที่ Model 3 ไม่มีกำลังไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ คุณจะไม่สามารถเปิดฝากระโปรงรถโดยใช้หน้าจอสัมผัส กุญแจรีโมต หรือแอปมือถือได้ วิธีการเปิดฝากระโปรงรถในสถานการณ์นี้:

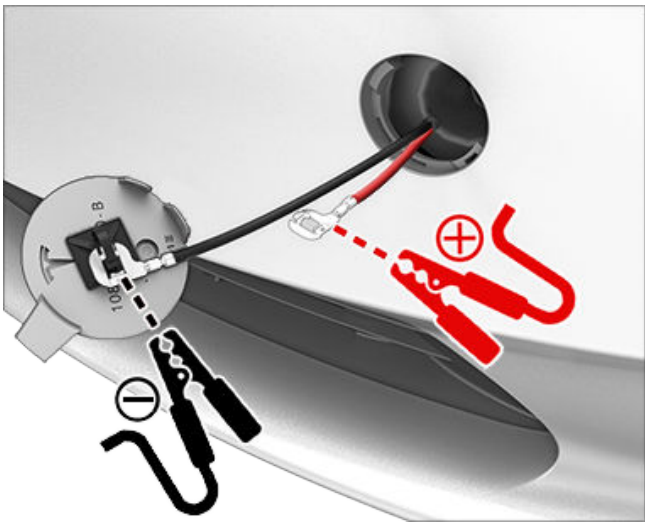
หมายเหตุ: ขั้นตอนต่อไปนี้จะเปิดฝากระโปรงรถไม่ได้หาก Model 3 ล็อกอยู่และมีกำลังไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ

1. ค้นหาแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำ ภายนอก (เช่น เครื่องจัมป์สตาร์ตแบบพกพา)
2. ปลดฝาครอบตะขอลากจูงโดยกดที่ขอบขวาบนของฝาครอบให้แน่นจนหมุนเข้าด้านใน จากนั้นค่อย ๆ ดึงส่วนที่ยกขึ้นเข้าหาตัวคุณ



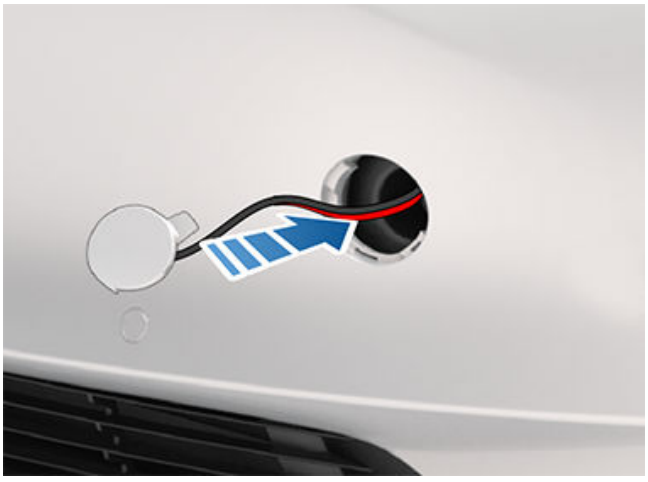
3. ดึงสายไฟสองเส้นออกจากช่องเปิดตะขอลากจูงเพื่อให้มองเห็นขั้วทั้งสอง

4. เชื่อมต่อสายขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำ เข้ากับขั้วบวก (+) สีแดง
5. เชื่อมต่อสายขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำ เข้ากับขั้วลบ (-) สีดำ



หมายเหตุ: การใช้ไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ ภายนอกต่อเข้ากับขั้วต่อเหล่านี้จะปลดสลักของฝากระโปรงหน้าเท่านั้น คุณไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ แรงดันไฟต่ำ ได้โดยใช้ขั้วเหล่านี้ อย่าปล่อยให้สายไฟ แรงดันไฟต่ำ เชื่อมต่อกับขั้วต่อเป็นเวลานานกว่า 30 วินาที ให้ถอดออกจากขั้วต่อของรถทันทีที่ฝากระโปรงหน้าล็อก

6. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิต) สลักฝากระโปรงหน้าจะปลดออกทันที และตอนนี้คุณสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อเข้าถึงพื้นที่กระโปรงหน้าได้
7. ถอดสายทั้งสองออก โดยเริ่มต้นด้วยสายขั้วลบ (-) สีดำ
8. หากลากรถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบ อย่าเพิ่งปิดฝาครอบตะขอลากจูง หากจำเป็น ให้ติดตั้งฝาครอบตะขอลากจูงโดยสอดสายไฟเข้าไปในช่องเปิดตะขอลากจูงและจัดฝาครอบตะขอลากจูงให้อยู่ในตำแหน่ง แล้วล็อกเข้าที่



การจัมป์สตาร์ต

ขั้นตอนสำหรับการจัมป์สตาร์ตจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำเป็นแบตเตอรี่ตะกั่ว-กรดหรือลิเธียมไอออน หากต้องการทราบว่ารถของคุณใช้แบตเตอรี่ชนิดใด ให้แตะ การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > ข้อมูลรถเพิ่มเติม ขั้นตอนทั้งสองระบุไว้ในส่วนนี้

คำแนะนำต่อไปนี้จะถือว่าคุณกำลังใช้แหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำภายนอก (เช่น เครื่องจัมป์สตาร์ตแบบพกพา) หากใช้รถคันอื่นในการจัมป์สตาร์ต Model 3 ให้ดูคำแนะนำของผู้ผลิตรถรุ่นนั้น ๆ

ข้อควรระวัง: Model 3 ไม่สามารถใช้จัมป์สตาร์ตรถคันอื่นได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหาย

ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรเมื่อทำการจัมป์สตาร์ต Model 3 การต่อสายไฟเข้ากับขั้วจัมป์ผิด การที่ขั้วสายไฟสัมผัสกัน เป็นต้น อาจทำให้ Model 3 เกิดความเสียหายได้

การจัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่ (ตะกั่ว-กรด) แรงดันไฟต่ำ

รถที่ผลิตใน Gigafactory เซี่ยงไฮ้ก่อนประมาณเดือนตุลาคม 2021 และในโรงงานฟรีมอนต์ก่อนประมาณเดือนธันวาคม 2021 ได้รับการติดตั้งแบตเตอรี่ตะกั่ว-กรดแรงดันต่ำ

หากใช้รถคันอื่นในการจัมป์สตาร์ต Model 3 ให้ดูคำแนะนำของผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้นๆ คำแนะนำต่อไปนี้จะถือว่าคุณกำลังใช้แหล่งจ่ายไฟ แรงดันไฟต่ำ ภายนอก (เช่น เครื่องจัมป์สตาร์ตแบบพกพา)

1. เปิดฝากระโปรง (ดู การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า)
2. ถอดแผงบำรุงรักษาโดยดึงขึ้นด้านบนเพื่อปลดคลิปอุปกรณ์ตกแต่งที่ยึดแผงให้เข้าที่
3. ถอดแผงอุปกรณ์ตกแต่งห้องโดยสารโดยดึงขึ้นด้านบนเพื่อปลดคลิปตกแต่งที่ยึดแผงให้เข้าที่
4. ต่อสายไฟขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟต่ำเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงของแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ

   ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ Model 3 อย่าให้สายไฟขั้วบวกสัมผัสกับส่วนประกอบโลหะต่างๆ เช่น โครงยึดแบตเตอรี่

5. ต่อสายไฟขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟต่ำเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำของแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ
6. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิต) แตะหน้าจอสัมผัสเพื่อให้ทำงาน

   หมายเหตุ: หน้าจอสัมผัสอาจใช้เวลาหลายนาทีในการรับไฟฟ้าจนเพียงพอที่จะทำงานได้

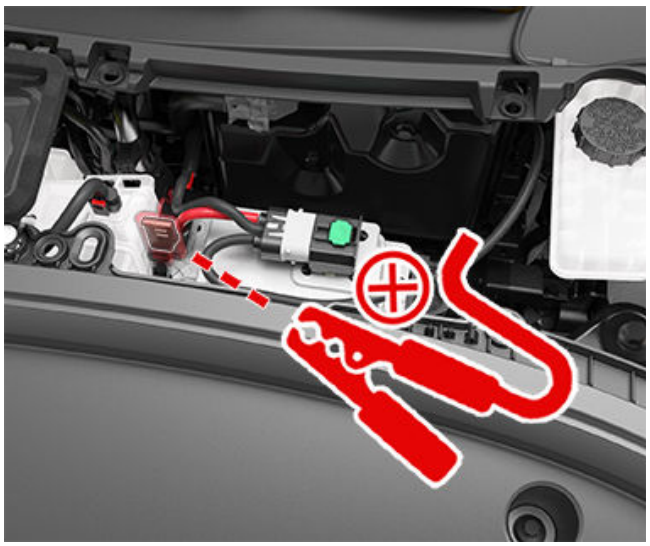
7. เมื่อไม่ต้องการใช้ไฟฟ้า แรงดันไฟต่ำ ภายนอกอีกต่อไป ให้ถอดสายไฟออกจากขั้วแบตเตอรี่ โดยเริ่มต้นด้วยสายไฟขั้วลบ (-) สีดำ
8. ใส่แผงอุปกรณ์ตกแต่งห้องโดยสารกลับเข้าที่เดิมแล้วกดลงเพื่อปิดให้แน่น
9. ใส่แผงบำรุงรักษากลับเข้าที่เดิมแล้วกดลงเพื่อปิดให้แน่น
10. ปิดฝากระโปรงรถ

การจัมป์สตาร์ตแบตเตอรี่ (ลิเธียมไอออน) แรงดันไฟต่ำ

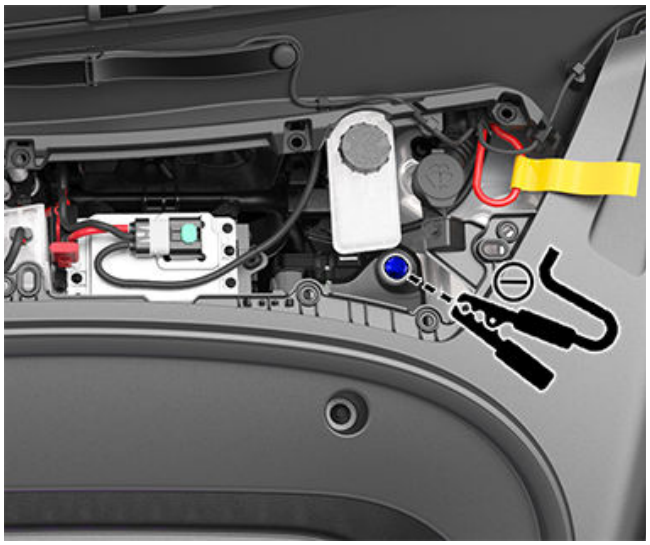
รถยนต์ที่ผลิตใน Gigafactory Shanghai หลังเดือนตุลาคม 2021 โดยประมาณและใน Fremont Factory หลังเดือนธันวาคม 2021 โดยประมาณจะติดตั้งแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแรงดันต่ำเอาไว้

1. เปิดฝากระโปรง (ดู การเปิดกระโปรงหน้าโดยไม่มีไฟฟ้า)
2. ถอดแผงบำรุงรักษาโดยดึงขึ้นด้านบนเพื่อปลดคลิปอุปกรณ์ตกแต่งที่ยึดแผงให้เข้าที่
3. ถอดฝาครอบสีแดงและต่อสายไฟขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟแรงดันต่ำภายนอกเข้ากับขั้วจัมป์บวก (+) สีแดง

   ข้อควรระวัง: เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายแก่รถยนต์ อย่าให้สายไฟขั้วบวกสัมผัสกับส่วนประกอบโลหะ



4. ต่อสายไฟขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟแรงดันต่ำภายนอกเข้ากับโบลต์ที่ยึดระหว่างกระปุกน้ำมันเบรกและกระโปรงหน้า โบลต์ยึดจะใช้เป็นตำแหน่งสายกราวด์สำหรับการรองรับภายนอก



5. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิต) เป็นเวลา 20 วินาทีเท่านั้น จากนั้นปิดหรือถอดแหล่งจ่ายไฟ

⚠ **ข้อควรระวัง:** หากคุณเปิดแหล่งจ่ายไฟทิ้งไว้นานกว่า 20 วินาที แบตเตอรี่แรงดันต่ำอาจไม่สามารถกู้คืนกระแสไฟได้เองและรถอาจไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับได้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น หลังจากถอดแหล่งจ่ายไฟแล้ว ให้ถอดแบตเตอรี่แรงดันต่ำออก จากนั้นต่อแบตเตอรี่แรงดันต่ำอีกครั้งเพื่อให้แบตเตอรี่อีกตัวพยายามกู้คืนกระแสไฟเองอีกครั้ง

หมายเหตุ: หากต้องการลองเปิดใช้งานโหมดขนย้าย (เพื่อใช้กว้านสลิงยกรถขึ้นบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ) ไม่จำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่แรงดันต่ำเพื่อกู้คืนกระแสไฟเอง เชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟอย่างต่อเนื่องจนกว่ารถจะพร้อมทำงาน

6. เปิดประตูด้านคนขับและรอสองนาที
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถสามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์ขับได้
8. ใส่แผงบำรุงรักษากลับเข้าที่เดิมแล้วกดลงเพื่อปิดให้แน่น
9. ปิดฝากระโปรงรถ

การเปิดประตูโดยไม่มีไฟฟ้า

หากต้องการเปิดประตูหน้าในสถานการณ์ที่ไม่น่าเป็นไปได้เมื่อ Model 3 ไม่มีไฟฟ้า ให้ดึงที่ปลดล็อกประตูขึ้นด้วยตนเองที่อยู่หน้าสวิตช์กระจก

คำเตือน: อย่าใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ข้อควรระวัง: ที่ปลดล็อกประตูด้วยตนเองออกแบบมาเพื่อใช้งานเฉพาะในสถานการณ์เมื่อ Model 3 ไม่มีกำลังไฟ เมื่อ Model 3 มีกำลังไฟ ให้ใช้ปุ่มที่อยู่ด้านบนของมือจับประตูภายใน

หมายเหตุ: มีเพียงประตูหน้าเท่านั้นที่ติดตั้งที่ปลดล็อกประตูด้วยตนเอง

การจมน้ำของรถอาจเกิดได้จากน้ำท่วมหรือสภาพอากาศรุนแรงอื่น ๆ Tesla ต้องการทำแน่ใจว่า คุณมีทรัพยากรที่จำเป็นในกรณีที่มีความเสี่ยงที่รถจมน้ำ หรือหากรถของคุณประสบกับการจมน้ำ

ทบทวนคำแนะนำเหล่านี้เพื่อช่วยในการเตรียมพร้อมสำหรับกรณีรถจมน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ เรียนรู้วิธีการจัดการกับรถที่จมน้ำ และค้นหาทรัพยากรที่มีให้

แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในการเตรียมพร้อมสำหรับเหตุการณ์น้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นได้

หากมีการคาดการณ์ว่าจะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมและคุณสามารถย้ายรถออกจากพื้นที่เสี่ยงล่วงหน้าได้อย่างปลอดภัย Tesla แนะนำให้คุณพยายามย้ายรถ Model 3 ไปยังสถานที่ที่ไม่มีความเสี่ยง หรือไปยังที่สูง โปรดจำไว้ว่า โครงสร้างพื้นฐานการชาร์จอาจได้รับผลกระทบ ดังนั้น Tesla แนะนำให้ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% ล่วงหน้า

อย่างไรก็ตาม หากคุณไม่สามารถย้ายรถไปยังพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงต่อน้ำท่วมได้ ให้พิจารณาแนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดต่อไปนี้ ซึ่งอาจช่วยป้องกันความเสียหายได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า คุณได้ถอดปลั๊กชาร์จออกจากรถของคุณแล้ว
- ลดระดับการชาร์จ สามารถทำได้โดยการขับรถเพื่อระดับการชาร์จล่วงหน้า และปล่อยรถไว้โดยไม่ต้องเสียบปลั๊กชาร์จ หรือโดยการเปิดระบบควบคุมสภาพอากาศหรือเปิดใช้งาน เปิดโหมดรักษาอุณหภูมิ ค้างไว้ โดยใช้หน้าจอสัมผัสของรถหรือแอป Tesla บนมือถือ (ดู การใช้งานระบบปรับอากาศ) จุดประสงค์คือเพื่อให้ระดับการชาร์จต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในกรณีที่รถจมน้ำ
- ยกตัวรถขึ้นโดยให้แบตเตอรี่แรงดันสูงอยู่เหนือระดับน้ำท่วมที่เป็นไปได้โดยการใช้ขาตั้งแม่แรง บล็อกทรงกระบอก หรือทางลาด อย่าลืมเปิดใช้งาน โหมดแม่แรง (ดู การใช้แม่แรงยกรถ)
- จอดรถ Model 3 ไว้ในถุงคลุมรถกันน้ำ หรือผลิตภัณฑ์คล้ายกันที่ออกแบบมาสำหรับปกป้องรถจากน้ำท่วมโดยเฉพาะ

การจัดการในกรณีรถจมน้ำ

คุณควรรู้ว่า ต้องทำอย่างไร หากรถของคุณ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าหรือรถเครื่องยนต์สันดาปภายใน มีการสัมผัสกับน้ำเป็นเวลานาน

คำเตือน: หากคุณสังเกตว่ามีไฟไหม้ ควัน เสียงดังป๊อปหรือเสียงฟู่ หรือความร้อนที่ออกมาจากรถคุณ ให้คุณออกห่างจากรถและติดต่อหน่วยกู้ภัยในพื้นที่ของคุณทันที

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เมื่อรถไม่ได้อยู่ในน้ำและปลอดภัยที่จะเข้าถึง:

1. ให้ถือว่ารถของคุณประสบอุบัติเหตุและติดต่อบริษัทประกันภัยของคุณ
2. อย่าพยายามใช้งานรถจนกว่าศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตจะตรวจสอบ หากคุณเป็นเจ้าของรถ Tesla คุณสามารถนัดหมายการตรวจสอบกับศูนย์บริการ Tesla ได้
3. ให้ทำการลากรถอย่างปลอดภัย ให้รถห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัสดุไวไฟอื่นๆ เช่น รถคันอื่นและทรัพย์สินส่วนตัว เป็นระยะอย่างน้อย 15 เมตร
   - เจ้าของ Tesla สามารถขอความช่วยเหลือในการลากจูงรถจาก Tesla ได้ ดู การติดต่อขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
   - ดู คำแนะนำสำหรับผู้ขนย้าย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการลากหรือย้ายรถของคุณอย่างปลอดภัย

APP_w009
การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ ฟีเจอร์อาจกลับมาใช้งานได้ในการขับขี่ครั้งถัดไป

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ฟีเจอร์การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับระยะทางที่เหลือของการขับขี่ปัจจุบันของคุณ การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุเจาะจงว่าฟังก์ชันหรือฟีเจอร์การเบรกอื่นใดไม่สามารถใช้งานได้

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ การแจ้งเตือนอื่น ๆ อาจเกิดขึ้นจากเงื่อนไขที่ทำให้การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้

สิ่งที่ต้องทำ:

โดยทั่วไปแล้วไม่จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ โดยปกติแล้ว การเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติจะใช้งานได้อีกครั้งเมื่อคุณเริ่มการขับขี่ครั้งถัดไป

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ในการขับขี่หลายครั้ง หรือเกิดถี่ขึ้นในการขับขี่หลายครั้ง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน

APP_w048
ฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ฟีเจอร์ต่าง ๆ อาจกลับมาใช้งานได้ในการขับขี่ครั้งถัดไป

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติใช้งานไม่ได้กับรถของคุณในขณะนี้ ฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติที่ปิดใช้งานอาจมีดังนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการกำหนดค่าของรถคุณ:

- Autosteer
- ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร
- เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ
- การเตือนการชนด้านหน้า
- การเตือนออกนอกช่องจราจร

สิ่งที่ต้องทำ:

สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนนี้ได้จากหลายสาเหตุ ตรวจสอบการแจ้งเตือนเพิ่มเติมที่ระบุสาเหตุของสภาวะนี้

โดยทั่วไป ฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติจะกลับมาใช้งานในการขับขี่ครั้งถัดไปของคุณ หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ในการขับหลายครั้ง ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและรายการฟีเจอร์ขับขี่อัตโนมัติทั้งหมด โปรดดูที่ เกี่ยวกับฟีเจอร์ Autopilot

APP_w207
ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติใช้งานไม่ได้ชั่วคราว

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ลักษณะเช่นนี้อาจเป็นอาการชั่วคราวที่เกิดจากปัจจัยภายนอก เช่น

- เครื่องหมายช่องจราจรหายไปหรือจาง
- ถนนแคบหรือคดเคี้ยว

- ทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากฝนตก หิมะ หมอก หรือสภาพอากาศอื่น ๆ
- อุณหภูมิร้อนจัดหรือเย็นจัด
- แสงสว่างจ้าจากไฟหน้ารถคันอื่น ๆ แสงแดดโดยตรง หรือแหล่งกำเนิดแสงอื่น ๆ

การแจ้งเตือนนี้จะแสดงขึ้นด้วยหากคุณใช้งานระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติเกินขีดจำกัดความเร็วสูงสุดโดยที่ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติทำงานอยู่ ในกรณีนี้ ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะใช้งานไม่ได้กับการขับขี่ในปัจจุบันที่เหลือของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ หากระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติใช้งานไม่ได้เมื่อคุณไปถึงจุดหมาย และยังคงใช้งานไม่ได้ในระหว่างการขับรถที่วางแผนไว้ในครั้งถัดไป ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ความเสียหายหรือสิ่งกีดขวางที่เกิดจากโคลน น้ำแข็ง หิมะ หรือปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ
- สิ่งกีดขวางที่เกิดจากวัตถุที่ติดตั้งบนรถ เช่น แร็กจักรยาน
- สิ่งกีดขวางที่เกิดจากการเพิ่มสีหรือผลิตภัณฑ์กาว เช่น แรป สติกเกอร์ หรือสารเคลือบยางในรถของคุณ
- กันชนเสียหายหรือไม่ตรงแนว

หากไม่มีสิ่งกีดขวางที่เห็นได้ชัด หรือหากคุณพบความเสียหายที่รถ โปรดนัดหมายเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณ รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ฟีเจอร์ Autopilot

APP_w218
เกินความเร็วที่กำหนดของ Autosteer แล้ว ควบคุมพวงมาลัย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติใช้งานไม่ได้เนื่องจากรถของคุณใช้ความเร็วเกินขีดจำกัดสูงสุดสำหรับฟีเจอร์การช่วยเหลือผู้ขับขี่นี้

สิ่งที่ต้องทำ:

ควบคุม พวงมาลัย ทันทีและรักษาการควบคุมไว้จนกว่าคุณจะถึงจุดหมาย

ในกรณีส่วนใหญ่ ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะใช้งานไม่ได้กับการขับขี่ที่เหลือในปัจจุบันของคุณ หากต้องการรีเซ็ต ให้จอดรถให้สนิท แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่จอด เมื่อคุณเปลี่ยนไปที่เกียร์ขับเพื่อเดินทางไปยังจุดหมายถัดไป ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะใช้งานได้อีกครั้ง

หมายเหตุ: หากการแจ้งเตือนนี้แสดงขึ้นในขณะที่คุณขับรถในเยอรมนี ระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติควรจะใช้งานได้อีกครั้งเมื่อรถของคุณเดินทางต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วของระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติ

หากระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติใช้งานไม่ได้ในการขับขี่ครั้งต่อไปของคุณ และยังคงใช้งานไม่ได้ตลอดการขับในครั้งต่อ ๆ ไป ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณ รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ฟีเจอร์ Autopilot

APP_w221
ระบบครูสคอนโทรลไม่พร้อมใช้งาน การมองเห็นของเรดาร์ด้านหน้าลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากเรดาร์ที่บริเวณกันชนหน้าของรถคุณไม่มีทัศนวิสัยหรือทัศนวิสัยต่ำ

อาการเช่นนี้อาจเป็นสิ่งกีดขวางชั่วคราวที่เกิดจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น หิมะ น้ำแข็ง สิ่งสกปรก หรือโคลน

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะยังคงใช้งานไม่ได้หากเรดาร์ยังมีทัศนวิสัยที่ไม่เพียงพอ

หากยังคงมีการแจ้งเตือนอยู่ตลอดการขับขี่ ให้ตรวจสอบกันชนหน้าก่อนวางแผนขับขี่ครั้งต่อไปและพยายามขจัดสิ่งกีดขวาง

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ตลอดการขับขี่ในครั้งต่อ ๆ ไป แต่ไม่พบสิ่งกีดขวางที่กันชนหน้าในตำแหน่งที่เรดาร์ตั้งอยู่ ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

APP_w222
ระบบครูสคอนโทรลไม่พร้อมใช้งาน การมองเห็นของกล้องหน้าลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งาน เนื่องจากกล้องหน้าอย่างน้อยหนึ่งตัวในรถของคุณถูกปิดกั้นหรือปิดบังโดยสภาพภายนอก

ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะยังคงใช้งานไม่ได้ในขณะที่กล้องหน้ามีทัศนวิสัยที่ไม่เพียงพอ กล้องอาจมีทัศนวิสัยจำกัดหรือไม่มีทัศนวิสัยเลยเนื่องจาก:

- สิ่งสกปรกหรือเศษขยะบนผิวกล้อง
- สภาพแวดล้อม เช่น ฝน หมอก หิมะ หรือน้ำค้าง
- แสงแดดจ้าหรือแสงจ้าจากแหล่งกำเนิดแสงอื่น
- สภาพแสงน้อยหรือจำกัด รวมถึงถนนที่ไม่มีแสงสว่างหรือมีแสงสว่างน้อยในตอนกลางคืน
- การควบแน่น (หยดน้ำหรือหมอก) บนผิวกล้อง
- ลักษณะทางสิ่งแวดล้อมที่มีลักษณะเหมือนกันซ้ำ ๆ รวมถึงกำแพงอุโมงค์หรือเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวง

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ซึ่งมักเป็นปัญหาชั่วคราวที่คลี่คลายได้เอง หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อสิ้นสุดการขับรถ:

- ตรวจสอบและทำความสะอาดบริเวณกล้องหน้าที่ตรงกลางด้านบนของกระจกหน้ารถก่อนขับรถตามแผนครั้งต่อไป
- ตรวจสอบพื้นผิวของกล้องเพื่อหาการควบแน่น สิ่งสกปรก หรือเศษขยะอื่น ๆ และพยายามขจัดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ

โปรดดูที่ การทำความสะอาดกล้อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขจัดสิ่งสกปรกหรือเศษขยะออกจากบริเวณรถ

แม้ว่าฝาน้ำที่ด้านในของตัวครอบกล้องหน้าจะไม่สามารถทำความสะอาดได้ แต่โดยปกติแล้ว คุณสามารถกำจัดออกได้เร็วขึ้นโดยทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. ปรับอากาศภายในห้องโดยสารล่วงหน้าโดยตั้งอุณหภูมิไว้ที่สูงและเปิดเครื่องปรับอากาศ
2. เปิดตัวละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้า

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ตลอดการขับขี่ครั้งต่อ ๆ ไปแต่ไม่เห็นสิ่งกีดขวางกล้องหน้า ให้กำหนดเวลารับบริการโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

APP_w224
ระบบครูสคอนโทรลไม่พร้อมใช้งาน ขับต่อไปเพื่อให้กล้องปรับเทียบ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติไม่พร้อมใช้งานเนื่องจากกล้องในรถของคุณไม่ได้รับการปรับเทียบอย่างสมบูรณ์

รถของคุณต้องเคลื่อนที่อย่างแม่นยำเมื่อมีการใช้งานฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติ ก่อนฟีเจอร์เหล่านี้จะสามารถใช้งานได้ในครั้งแรก กล้องจะต้องทำการปรับเทียบอัตโนมัติเบื้องต้นให้เสร็จสิ้น ในบางครั้ง กล้องหนึ่งตัวหรือมากกว่านั้นอาจไม่ได้รับการปรับเทียบ

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติจะยังคงใช้งานไม่ได้จนกว่าการปรับเทียบกล้องจะเสร็จสิ้น

เมื่อการปรับเทียบเสร็จสิ้น ระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติควรพร้อมใช้งาน

เพื่อความสะดวกของคุณ ตัวบ่งชี้ความคืบหน้าของการปรับเทียบจะแสดงบนหน้าจอสัมผัส โดยทั่วไป การปรับเทียบจะเสร็จสิ้นหลังจากที่รถของคุณขับไปแล้ว 20–25 ไมล์ (32–40 กม.) แต่ระยะทางจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาพแวดล้อม ตัวอย่างเช่น การขับรถบนถนนเส้นตรงที่มีเครื่องหมายช่องจราจรที่มองเห็นได้ชัดเจนช่วยให้กล้องปรับเทียบได้เร็วขึ้น

หากยังคงมีการแจ้งเตือนอยู่และการปรับเทียบกล้องไม่เสร็จสิ้นหลังจากที่รถของคุณขับไปแล้ว 100 ไมล์ (160 กม.) ขึ้นไป หรือระบบครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรและระบบช่วยเลี้ยวอัตโนมัติยังคงใช้งานไม่ได้แม้จะปรับเทียบกล้องสำเร็จแล้วก็ตาม ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

APP_w304
กล้องถูกปิดกั้นหรือถูกบัง ทำความสะอาดกล้องหรือรอให้มองเห็นได้อีกครั้ง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กล้องอย่างน้อยหนึ่งตัวมีทัศนวิสัยจำกัด หรือไม่มีทัศนวิสัยเลย เนื่องจากสภาพภายนอก เมื่อกล้องในรถของคุณไม่สามารถให้ข้อมูลภาพที่ถูกต้อง ความสามารถระบบช่วยขับขี่อัตโนมัติบางส่วนหรือทั้งหมดอาจไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

กล้องอาจมีทัศนวิสัยจำกัดหรือไม่มีทัศนวิสัยเลยเนื่องจาก:

- สิ่งสกปรกหรือเศษขยะบนผิวกล้อง
- สภาพแวดล้อม เช่น ฝน หมอก หิมะ หรือน้ำค้าง
- แสงแดดจ้าหรือแสงจ้าจากแหล่งกำเนิดแสงอื่น
- สภาพแสงน้อยหรือจำกัด รวมถึงถนนที่ไม่มีแสงสว่างหรือมีแสงสว่างน้อยในตอนกลางคืน
- การควบแน่น (หยดน้ำหรือหมอก) บนผิวกล้อง
- ลักษณะทางสิ่งแวดล้อมที่มีลักษณะเหมือนกันซ้ำ ๆ รวมถึงกำแพงอุโมงค์หรือเส้นแบ่งช่องจราจรทางหลวง

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ อาการเช่นนี้มักเป็นปัญหาชั่วคราวซึ่งจะได้รับการแก้ไขเมื่อการควบแน่นระเหยออกไป หรือเมื่อสภาวะแวดล้อมหรือฟีเจอร์บางอย่างไม่มีอยู่อีกต่อไป

หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อคุณไปถึงจุดหมาย ให้ตรวจสอบพื้นผิวของกล้องว่ามีการควบแน่น สิ่งสกปรก หรือเศษขยะอื่น ๆ หรือไม่ สำหรับตำแหน่งของกล้อง โปรดดูที่ กล้อง

ทำความสะอาดกล้องเท่าที่จำเป็นก่อนขับขี่ตามแผนครั้งต่อไป สำหรับขั้นตอนการทำความสะอาดที่แนะนำ โปรดดูที่ การทำความสะอาดกล้อง

หากคุณยังคงเห็นการแจ้งเตือนนี้หลังจากทำความสะอาดกล้องแล้ว ให้ตรวจสอบฝ้าน้ำที่พื้นผิวด้านในของตัวครอบกล้องที่เสาประตู แม้ว่าฝ้าน้ำภายในตัวครอบกล้องจะไม่สามารถเช็ดทำความสะอาดได้ แต่โดยปกติแล้ว คุณสามารถกำจัดออกได้เร็วขึ้นโดยทำตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. ปรับสภาพห้องโดยสารล่วงหน้าโดยการเปิดระบบปรับอากาศ ตั้งอุณหภูมิเป็นสูง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องปรับอากาศเปิดอยู่
2. เปิดตัวละลายน้ำแข็งที่กระจกหน้า
3. หันทิศทางของช่องระบายอากาศไปทางกล้องที่เสาประตู

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดฝ้าน้ำที่ตัวครอบกล้อง โปรดดูที่ การทำความสะอาดกล้อง

หากการแจ้งเตือนไม่ชัดเจนเมื่อสิ้นสุดการขับขี่ตามแผนครั้งต่อไปของคุณ แม้จะทำความสะอาดกล้องที่ระบุและทำตามขั้นตอนที่แนะนำเพื่อกำจัดการฝ้าน้ำแล้วก็ตาม ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามโอกาสที่คุณสะดวกในครั้งต่อไป รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

BMS_a067
แบตเตอรี่แรงดันสูงถูกจำกัดประสิทธิภาพ ขับต่อไปได้ - นัดหมายบริการในเร็ว ๆ นี้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่จำกัดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อกู้คืนประสิทธิภาพให้สมบูรณ์

ระยะสูงสุดของรถคุณอาจลดลง และรถของคุณอาจใช้เวลาในการชาร์จนานกว่าเมื่อก่อน อัตราการชาร์จสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามสถานที่แหล่งจ่ายไฟ และอุปกรณ์ชาร์จเช่นเคย

สิ่งที่ต้องทำ:

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจยังคงแสดงการลดลงของระยะสูงสุดและประสิทธิภาพการชาร์จเพิ่มเติม และอาจเริ่มแสดงกำลังและการเร่งความเร็วที่ลดลงขณะขับขี่

ขณะที่การแจ้งเตือนนี้ยังคงมีอยู่ ให้ชาร์จรถของคุณไว้ที่ความจุ 30% ขึ้นไป เพื่อหลีกเลี่ยงความคลาดเคลื่อนระหว่างระยะโดยประมาณที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสของรถคุณกับระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่เกิดขึ้นจริง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

BMS_a068
ต้องนำแบตเตอรี่แรงดันสูงเข้ารับบริการ ประสิทธิภาพการเร่งความเร็วและการชาร์จลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่จำกัดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่

คุณอาจสังเกตเห็นว่าความเร็วสูงสุดของรถคุณลดลงและตอบสนองต่อการเร่งความเร็วช้ากว่าแต่ก่อน

ระยะสูงสุดของรถคุณอาจลดลง และรถของคุณอาจใช้เวลาในการชาร์จนานกว่าเมื่อก่อน อัตราการชาร์จสูงสุดจะแตกต่างกันไปตามสถานที่แหล่งจ่ายไฟ และอุปกรณ์ชาร์จเช่นเคย

จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อกู้คืนประสิทธิภาพให้สมบูรณ์

สิ่งที่ต้องทำ:

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจยังคงแสดงกำลัง การเร่งความเร็ว ระยะ และประสิทธิภาพการชาร์จที่ลดลงต่อไป

ขณะที่การแจ้งเตือนนี้ยังคงมีอยู่ ให้ชาร์จรถของคุณไว้ที่ความจุ 30% ขึ้นไป เพื่อหลีกเลี่ยงความคลาดเคลื่อนระหว่างระยะโดยประมาณที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสของรถคุณกับระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่เกิดขึ้นจริง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

BMS_a069 ระดับประจุแบตเตอรี่ต่ำ ชาร์จทันที

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงมีพลังงานเหลือไม่เพียงพอที่จะรองรับการขับขี่ โดยปกติแล้ว การแจ้งเตือนนี้จะแสดงขึ้นเนื่องจากระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงในรถของคุณลดลงจากการทำงานปกติ

รถของคุณจะไม่สามารถขับได้หรือขับต่อไปได้จนกว่าจะชาร์จ

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะขับรถ คุณจะต้องดับเครื่อง ควรมีการแจ้งเตือนของรถแยกต่างหากเพื่อระบุอาการนี้ นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ที่รถของคุณอาจดับเครื่องโดยไม่คาดคิด

หากมีการแจ้งเตือนนี้เมื่อรถของคุณจอดอยู่ คุณอาจไม่สามารถขับได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ชาร์จรถของคุณทันที การชาร์จรถของคุณควรคืนค่าความสามารถในการขับขี่ของรถ

หากการแจ้งเตือนนี้เกิดขึ้นระหว่างการขับขี่ในครั้งต่อ ๆ ไป แม้ว่าระดับการชาร์จแบตเตอรี่จะแสดงเป็น 5% หรือสูงกว่าก็ตาม ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการตามความสะดวกโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จBMS_a074

BMS_a074 ระดับประจุของแบตเตอรี่สูงสุดลดลง ขับต่อไปได้ – นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงที่จำกัดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ ซึ่งส่งผลให้ระดับประจุสูงสุดและระยะทางวิ่งลดลง จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อกู้คืนประสิทธิภาพให้สมบูรณ์

สิ่งที่ต้องทำ:

- รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ รถของคุณสามารถชาร์จได้เมื่อสถานะของประจุต่ำกว่า 50% การชาร์จจะไม่เริ่มหากสถานะของประจุสูงกว่า 50% แล้ว
- หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ คุณอาจสังเกตเห็นว่าระดับและระยะการชาร์จสูงสุดของรถคุณลดลงไปอีก
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันสูง ดู

BMS_a079
ไม่สามารถชาร์จได้ – ถึงระดับประจุแบตเตอรี่สูงสุดแล้ว ระดับประจุแบตเตอรี่สูงสุดลดลง – นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบสภาวะภายในแบตเตอรี่แรงดันสูงที่จำกัดความสามารถของแบตเตอรี่ในการชาร์จที่ 50% ของสถานะของประจุ

สิ่งที่ต้องทำ:

- รถของคุณสามารถขับต่อไปได้ รถของคุณสามารถชาร์จได้เมื่อสถานะของประจุต่ำกว่า 50% การชาร์จจะไม่เริ่มหากสถานะของประจุสูงกว่า 50% แล้ว
- หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ ให้กำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่เข้ารับบริการ คุณอาจสังเกตเห็นว่าระดับและระยะการชาร์จสูงสุดของรถคุณลดลงไปอีก
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันสูง ดู

CC_a001
ไม่สามารถชาร์จได้ – ต่อกราวด์ไม่ดีพอ ต้องตรวจว่าเดินสาย/ต่อกราวด์เต้ารับเรียบร้อย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไม่พบการเชื่อมต่อสายดินในหัวชาร์จติดผนัง

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบหัวชาร์จติดผนังเพื่อให้แน่ใจว่าต่อสายดินอย่างเหมาะสม ช่างไฟฟ้าของคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อสายดินที่เหมาะสมที่เซอร์กิตเบรกเกอร์หรือกล่องจ่ายไฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอย่างเหมาะสม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a002
ไม่สามารถชาร์จได้ – ต่อกราวด์ไม่เพียงพอ ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองใหม่/ใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ข้อผิดพลาดของสายดิน กระแสไฟรั่วไหลผ่านเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย อาจเป็นข้อผิดพลาดจากสายไลน์ไปยังสายดิน หรือจากสายนิวทรัลไปยังสายดิน

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่ หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณหรือติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a003
ไม่สามารถชาร์จ– GFCI ในหัวชาร์จติดผนังถูกตัด ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองใหม่/ใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ข้อผิดพลาดของสายดิน กระแสไฟรั่วไหลผ่านเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย อาจเป็นข้อผิดพลาดจากสายไลน์ไปยังสายดิน หรือจากสายนิวทรัลไปยังสายดิน

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่ หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณหรือติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a004
ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a005
ไม่สามารถชาร์จ– GFCI ในหัวชาร์จติดผนังถูกตัด ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองใหม่/ใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ข้อผิดพลาดของสายดิน กระแสไฟรั่วไหลผ่านเส้นทางที่ไม่ปลอดภัย อาจเป็นข้อผิดพลาดจากสายไลน์ไปยังสายดิน หรือจากสายนิวทรัลไปยังสายดิน

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่ หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณหรือติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a006
ไม่สามารถชาร์จได้ – กระแสไฟของหัวชาร์จติดผนังเกิน ถอดแล้วลองใหม่หรือใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันกระแสไฟสูงกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลดการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าชาร์จของรถ หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a007
ไม่สามารถชาร์จได้ – แรงดันไฟฟ้าขาเข้าสูงเกินไป แรงดันต้องอยู่ในพิกัดเดียวกับหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันแรงดันไฟสูงหรือต่ำกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณเพื่อให้แน่ใจว่ามีแรงดันไฟที่เหมาะสมบนสวิตช์เบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a008
ไม่สามารถชาร์จได้ – แรงดันไฟฟ้าขาเข้าต่ำเกินไป แรงดันต้องอยู่ในพิกัดเดียวกับหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันแรงดันไฟสูงหรือต่ำกว่าปกติ

สิ่งที่ต้องทำ:

ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณเพื่อให้แน่ใจว่ามีแรงดันไฟที่เหมาะสมบนสวิตช์เบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a009
ไม่สามารถชาร์จได้ – เดินสายไฟเข้าไม่ถูกต้อง ต้องแก้ไขการเดินสายไฟเข้ากับหัวชาร์จติดผนังให้ถูกต้อง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อินพุตผิดสาย: สายไลน์และสายนิวทรัลอาจสลับกัน

สิ่งที่ต้องทำ:

การเดินสายไฟระหว่างไฟที่ผนังและหัวชาร์จติดผนังได้รับการติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a010
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

Cc_a011
ไม่สามารถชาร์จได้ – หัวชาร์จติดผนังร้อนเกินไป ปล่อยให้ หัวชาร์จติดผนังเย็นลงแล้วลองอีกครั้ง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันอุณหภูมิสูงกว่าปกติ (ปิดแต่ไม่ล็อก)

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดปิดคลุมหัวชาร์จติดผนังและไม่มีแหล่งความร้อนในบริเวณใกล้เคียง หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a012
ไม่สามารถชาร์จได้ – หัวชาร์จติดผนังร้อนเกินไป ต้องตรวจสอบสายไฟของเต้ารับและหัวชาร์จติดผนัง

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟในอาคารที่เชื่อมต่อกับ หัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไปการชาร์จจึงหยุดลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

หากต้องการให้การชาร์จกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ให้ลองทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

หากเสียบหัวชาร์จติดผนังเข้ากับเต้ารับที่ผนัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า

- เสียบปลั๊กเข้ากับตัวรับ/เต้ารับจนสุด
- พื้นที่ปลั๊ก/เต้ารับไม่ได้ถูกปิดกั้นหรือปิดคลุมด้วยสิ่งใด
- ไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หากยังคงมีปัญหาอยู่หรือหัวชาร์จติดผนังเป็นแบบเดินสายแบบแข็ง โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a013ที่จับชาร์จ
ไม่สามารถชาร์จได้ – ที่จับชาร์จร้อนเกินไป
ตรวจสอบที่จับชาร์จหรือพอร์ตชาร์จว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การป้องกันอุณหภูมิสูงกว่าปกติ (ปิดแต่ไม่ล็อก)

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบขั้วต่อเข้ากับช่องชาร์จในพอร์ตชาร์จของรถจนสุด ไม่มีอะไรปิดคลุม และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากประเด็นปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a014
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง
หัวชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง

3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a015
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกกาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a016
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกกาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a017
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกกาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a018
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกกาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a019
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกกาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a020
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a021
ไม่สามารถชาร์จได้ – ไม่มี หัวชาร์จติดผนัง หลัก ตรวจสอบว่าหน่วยหลักมีไฟและพร้อมใช้งาน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์): ต้องการชุดหัวชาร์จติดผนังหนึ่งชุด (และชุดเดียวเท่านั้น) เป็นชุดหลัก

สิ่งที่ต้องทำ:

หัวชาร์จติดผนังสามารถตั้งค่าเป็นการกำหนดค่าหลักได้เพียงตัวเดียวเท่านั้น ให้ช่างไฟฟ้าของคุณยืนยันว่า:

1. ตั้งค่าหัวชาร์จติดผนังตัวใดตัวหนึ่งเพียงตัวเดียวเป็นตัวหลัก
2. หัวชาร์จติดผนังอื่น ๆ ทั้งหมดที่เชื่อมโยงกับยูนิตหลักถูกตั้งค่าเป็นตำแหน่งที่จับคู่ (ตำแหน่ง F)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

Cc_a022
ไม่สามารถชาร์จได้ – มีหน่วยหลักมากกว่า 1 ยืนยันว่าตั้งหัวชาร์จติดผนัง 1 ตัวเป็นหน่วยหลัก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์): ต้องการชุดหัวชาร์จติดผนังหนึ่งชุด (และชุดเดียวเท่านั้น) เป็นชุดหลัก

สิ่งที่ต้องทำ:

หัวชาร์จติดผนังสามารถตั้งค่าเป็นการกำหนดค่าหลักได้เพียงตัวเดียวเท่านั้น ให้ช่างไฟฟ้าของคุณยืนยันว่า:

1. ตั้งค่าหัวชาร์จติดผนังตัวใดตัวหนึ่งเพียงตัวเดียวเป็นตัวหลัก
2. หัวชาร์จติดผนังอื่น ๆ ทั้งหมดที่เชื่อมโยงกับยูนิตหลักถูกตั้งค่าเป็นตำแหน่งที่จับคู่ (ตำแหน่ง F)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a023
ไม่สามารถชาร์จได้ – หัวชาร์จติดผนังเยอะเกินไป ตรวจสอบว่าจับคู่กับหน่วยหลักไม่เกิน 3 หน่วย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์): หัวชาร์จติดผนังมากกว่าสามตัวถูกจับคู่กับยูนิตหลักเดียวกัน

สิ่งที่ต้องทำ:

ปรึกษาช่างไฟฟ้าของคุณให้ย้ายหัวชาร์จติดผนังที่จับคู่อย่างน้อยหนึ่งตัวไปยังวงจรอื่นและตัดการเชื่อมต่อ (ยกเลิกการจับคู่) จากเครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์) นี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

Cc_a024
ไม่สามารถชาร์จ – กระแสไฟหัวชาร์จติดผนัง ต่ำ ต้องเพิ่มการตั้งค่ากระแสไฟของหน่วยหลัก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การตั้งค่าสวิตช์หมุนไม่ถูกต้อง

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าปรับสวิตช์หมุนภายในของหัวชาร์จติดผนังให้เป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่ถูกต้อง อันดับแรกควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟเข้าสู่หัวชาร์จติดผนัง ควรพิมพ์ข้อมูลความสัมพันธ์ระหว่างการตั้งค่าสวิตช์และกระแสไฟติดไว้ที่ด้านในของหัวชาร์จติดผนัง ช่างไฟฟ้าของคุณควรดูในส่วนหัวข้อการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าในการทำงานจากในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง

หากหัวชาร์จติดผนังถูกตั้งค่าสำหรับการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์) และจับคู่กับหัวชาร์จติดผนังอื่น ๆ สวิตช์หมุนของยูนิตหลักจะต้องตั้งค่าเป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่อนุญาตให้หัวชาร์จติดผนังที่จับคู่แต่ละตัวได้รับกระแสไฟชาร์จอย่างน้อย 6A

ตัวอย่าง: มีการจับคู่หัวชาร์จติดผนังสามตัวสำหรับการแชร์โหลด ต้องตั้งค่ายูนิตหลักให้เป็นกระแสไฟฟ้าอย่างน้อย 3 * 6A = 18A หรือมากกว่า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a025
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง Wall Conne ต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a026
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง

3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a027
ไม่สามารถชาร์จได้ – ปัญหาหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จติดผนังต้องเข้ารับบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ปัญหาฮาร์ดแวร์ของหัวชาร์จติดผนัง ปัญหาที่เป็นไปได้ ได้แก่ :

1. คอนแทกเตอร์ไม่ทำงาน
2. การทดสอบตัวเองของวงจรตรวจสอบข้อผิดพลาดภายในของสายดินล้มเหลว
3. เซนเซอร์ความร้อนถูกตัดการเชื่อมต่อ
4. ปัญหาส่วนประกอบของฮาร์ดแวร์อื่นๆ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจพบปัญหาภายในที่เกิดจากหัวชาร์จติดผนัง

1. ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่
2. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์สำหรับหัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที แล้วเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง จากนั้นลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
3. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ช่างไฟฟ้าตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคำแนะนำในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง
4. เมื่อช่างไฟฟ้าของคุณทำงานทั้งหมดเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้ากับหัวชาร์จติดผนังแล้ว ลองชาร์จอีกครั้งโดยเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
5. หากปัญหายังคงอยู่ หัวชาร์จติดผนังจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a028
ไม่สามารถชาร์จได้ – การตั้งค่าสวิตช์ไม่ถูกต้อง ต้องปรับสวิตช์หมุนของหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การตั้งค่าสวิตช์หมุนไม่ถูกต้อง

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าปรับสวิตช์หมุนภายในของหัวชาร์จติดผนังให้เป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่ถูกต้อง อันดับแรกควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟเข้าสู่หัวชาร์จติดผนัง ควรพิมพ์ข้อมูลความสัมพันธ์ระหว่างการตั้งค่าสวิตช์และกระแสไฟติดไว้ที่ด้านในของหัวชาร์จติดผนัง ช่างไฟฟ้าของคุณควรดูในส่วนหัวข้อการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าในการทำงานจากในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง

หากหัวชาร์จติดผนังถูกตั้งค่าสำหรับการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์) และจับคู่กับหัวชาร์จติดผนังอื่น ๆ สวิตช์หมุนของยูนิตหลักจะต้องตั้งค่าเป็นการตั้งค่ากระแสไฟในการทำงานที่อนุญาตให้หัวชาร์จติดผนังที่จับคู่แต่ละตัวได้รับกระแสไฟชาร์จอย่างน้อย 6A

ตัวอย่าง: มีการจับคู่หัวชาร์จติดผนังสามตัวสำหรับการแชร์โหลด ต้องตั้งค่ายูนิตหลักให้เป็นกระแสไฟฟ้าอย่างน้อย 3 * 6A = 18A หรือมากกว่า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a029
ไม่สามารถชาร์จได้ - ปัญหาการเชื่อมต่อกับรถ เสียบที่จับชาร์จเข้าไปในพอร์ตชาร์จให้สุด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เกิดข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างหัวชาร์จติดผนังกับรถยนต์

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จอีกครั้งโดยถอดหัวชาร์จติดผนังออกจากรถแล้วเชื่อมต่อใหม่

1. หากปัญหายังคงอยู่ ให้ปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟให้หัวชาร์จติดผนัง รอ 10 วินาที จากนั้นเปิดเซอร์กิตเบรกเกอร์อีกครั้ง แล้วลองเชื่อมต่อหัวชาร์จติดผนังกับรถอีกครั้ง
2. หากปัญหายังคงอยู่และมีอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ให้เสียบรถเข้ากับหัวชาร์จติดผนังอื่นหรือหัวชาร์จพกกาเพื่อตรวจสอบว่ารถสามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จอื่น ๆ ได้หรือไม่
3. หากปัญหายังคงอยู่ จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a030
ไม่สามารถชาร์จ-หน่วยหลัก/ที่จับคู่ไม่ตรงกัน พิกัดกระแสไฟของหัวชาร์จติดผนังต้องตรงกัน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์): หัวชาร์จติดผนังที่จับคู่กันมีความจุไฟฟ้าสูงสุดที่แตกต่างกัน

สิ่งที่ต้องทำ:

เฉพาะหัวชาร์จติดผนังที่มีความจุไฟฟ้าสูงสุดเท่ากันเท่านั้นที่สามารถจับคู่กันได้ในเครือข่ายการแชร์โหลด (การแชร์เซอร์กิตเบรกเกอร์) ให้ช่างไฟฟ้าของคุณตรวจสอบประเภทฉลากของหัวชาร์จติดผนัง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าความจุไฟฟ้าตรงกัน ขอแนะนำเพิ่มเติมว่า ให้ช่างไฟฟ้าของคุณจับคู่เฉพาะหัวชาร์จติดผนังกับหมายเลขชิ้นส่วนเดียวกัน เพื่อเป็นวิธีที่ง่ายในการตรวจสอบให้แน่ใจว่ายูนิตที่จับคู่นั้นเข้ากันได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a041
อัตราการชาร์จลดลง - การเชื่อมต่อที่ผนังร้อน ต้องตรวจสอบการเดินสายเต้ารับหรือหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟฟ้าในอาคารที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

สิ่งที่ต้องทำ:

ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CC_a043
การกำหนดค่าของหัวชาร์จติดผนังต้องเสร็จสมบูรณ์ ดูคู่มือการติดตั้งเพื่อเปิดใช้งานการชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การกำหนดค่าของหัวชาร์จติดผนังไม่สมบูรณ์

สิ่งที่ต้องทำ:

หัวชาร์จติดผนังต้องได้รับมอบหมายให้กำหนดค่าขนาดเซอร์กิตเบรกเกอร์และประเภทการต่อกราวด์ป้องกันอย่างเหมาะสม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูขั้นตอนการทดสอบการทำงานในคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง ช่างไฟฟ้าควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำหนดค่าเอาต์พุตกำลังและการเชื่อมต่อกราวด์อย่างเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CP_a004
ไม่ยอมรับอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พอร์ตชาร์จตรวจไม่พบว่าเสียบสายชาร์จหรือประเภทของสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่กำลังเชื่อมต่อสายชาร์จ พิจารณาว่าปัญหาเกิดจากอุปกรณ์ชาร์จหรือรถ ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกแบบอื่น ๆ (รวมถึงสายชาร์จ สถานีชาร์จ หรือช่องจอดชาร์จ)

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อสายชาร์จ หรือหากสงสัยว่าปัญหาอยู่ที่ตัวรถ ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a010
ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้เนื่องจากไม่สามารถสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่สามารถตรวจจับสัญญาณควบคุมที่ถูกต้องที่มาจากอุปกรณ์ชาร์จได้

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขั้นแรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขาดการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพนั้นเกิดจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ไม่ใช่ปัญหาจากรถของคุณ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นเป็นปกติ

ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกแบบอื่น ๆ (รวมถึงสายชาร์จ สถานีชาร์จ หรือช่องจอดชาร์จ)

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

หากสงสัยว่าปัญหาอยู่ที่ตัวรถ ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a043
ความผิดพลาดของเซนเซอร์ประตูพอร์ตชาร์จ พอร์ตชาร์จอาจไม่ทำงานตามที่คาดหวัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เซนเซอร์ประตูพอร์ตชาร์จตัวใดตัวหนึ่งทำงานผิดปกติ เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น พอร์ตชาร์จอาจไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งประตูพอร์ตชาร์จได้อย่างถูกต้อง และพอร์ตชาร์จอาจไม่ทำงานตามที่คาดไว้

- สลักพอร์ตชาร์จอาจยังคงทำงานอยู่เป็นระยะเมื่อเปิดประตูพอร์ตชาร์จ
- ไฟพอร์ตชาร์จอาจสว่างเป็นระยะ ๆ เมื่อเปิดประตูพอร์ตชาร์จเท่านั้น

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองปิดประตูพอร์ตชาร์จแล้วเปิดใหม่อีกครั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดพอร์ตชาร์จ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a046
การรับส่งสัญญาณของอุปกรณ์ชาร์จสูญหาย ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากการสื่อสารระหว่างรถและอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหยุดชะงัก

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รับกระแสไฟฟ้าหรือไม่โดยมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์

หากอุปกรณ์ ไม่ได้ รับพลังงาน ให้ลองกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก

- หากพยายามชาร์จที่สถานีสาธารณะและไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการสถานี
- หากพยายามชาร์จที่สถานีส่วนตัว (เช่น ชาร์จที่บ้าน) และไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้า

หากอุปกรณ์ได้รับไฟฟ้า ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

CP_a051
พอร์ตชาร์จอาจไม่เปิดออกเมื่อกด ใช้วิธีอื่นเปิดพอร์ตชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เซนเซอร์ประตูพอร์ตชาร์จตัวใดตัวหนึ่งไม่รับส่งสัญญาณได้ตามปกติ พอร์ตชาร์จอาจไม่สามารถจดจำคำขอให้เปิดเมื่อกดประตูพอร์ตชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

คุณยังสามารถใช้วิธีปกติอื่น ๆ ทั้งหมดได้เพื่อเปิดประตูพอร์ตชาร์จ:

- ใช้หน้าจอสัมผัสของรถ
- ใช้แอปมือถือ Tesla
- เมื่อปลดล็อกรถแล้ว ให้กดปุ่มที่จับชาร์จบนสายชาร์จ Tesla รวมถึงหัวชาร์จติดผนัง หัวชาร์จเคลื่อนที่ หรือ Supercharger
- กดปุ่มเปิดกระโปรงรถบนกุญแจรีโมตของคุณค้างไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดพอร์ตชาร์จ

CP_a053
ไม่สามารถชาร์จ – ไม่มีกระแสไฟฟ้าเข้าสู่สถานีชาร์จ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าหรือลองใช้สถานีอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

เริ่มการชาร์จไม่ได้เนื่องจากอุปกรณ์ชาร์จไม่พร้อม ตรวจพบที่จับสำหรับชาร์จ แต่สถานีชาร์จไม่สื่อสารกับรถ ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจาก:

- ไม่มีกระแสไฟฟ้าเข้าสู่สถานีชาร์จ
- สัญญาณควบคุมระหว่างสถานีชาร์จและรถถูกขัดจังหวะ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ตรวจสอบไฟแสดงสถานะที่ด้านหน้าก่อน หากไม่มีไฟแสดงสถานะ ให้ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับเต้ารับที่ผนังหรือหัวชาร์จติดผนังเพื่อยืนยันว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้อง

หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดอ่านคู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์เพื่อเรียนรู้วิธียืนยันว่าสถานีเปิดอยู่ ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบสายไฟในอาคารและอุปกรณ์ชาร์จตามความจำเป็น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

CP_a054
ไม่ได้เสียบสลักพอร์ตชาร์จ เสียบสายชาร์จจนสุดหรือตรวจสอบสิ่งกีดขวาง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

สลักพอร์ตชาร์จไม่สามารถสลักสายชาร์จในช่องพอร์ตชาร์จได้ หากไม่ได้ใช้งานสลัก การชาร์จกระแสสลับ (เช่น การชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง) จะถูกจำกัดไว้ที่ 16A และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จจะใช้ไม่ได้

ไฟพอร์ตชาร์จจะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นระหว่างการชาร์จกระแสสลับ และจะเป็นสีเหลืองอำพันสว่างนิ่งหากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อพยายามทำการชาร์จกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองเสียบสายชาร์จกลับเข้าไปใหม่จนสุดในช่องเสียบพอร์ตชาร์จ

หากรถของคุณเริ่มชาร์จและไฟพอร์ตชาร์จกะพริบเป็นสีเขียว สายชาร์จอาจไม่ได้เสียบจนสุดก่อนหน้านี้ การชาร์จกระแสสลับน่าจะไม่ถูกจำกัดอีกต่อไป และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จน่าจะใช้ได้

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถจะไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายปลดสลักพอร์ตชาร์จ (อยู่ทางด้านซ้ายมือในกระโปรงหลัง) ไม่ได้ถูกดึงออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จับ (โดยปกติเป็นรูปวงแหวนหรือสายรัด) สำหรับสายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีสิ่งใดติดอยู่ (เช่น ตาข่ายสำหรับบรรทุกสินค้าหรือร่ม) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a055
การสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จสูญหาย ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากการสื่อสารระหว่างรถและอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหยุดชะงัก

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รับกระแสไฟฟ้าหรือไม่โดยมองหาไฟแสดงสถานะ จอแสดงผล หรือไฟแสดงสถานะอื่น ๆ บนอุปกรณ์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

หากอุปกรณ์ ไม่ได้ รับพลังงาน ให้ลองกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก

- หากพยายามชาร์จที่สถานีสาธารณะและไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการสถานี
- หากพยายามชาร์จที่สถานีส่วนตัว (เช่น ชาร์จที่บ้าน) และไม่สามารถกู้คืนแหล่งจ่ายไฟฟ้าได้ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้า

หากอุปกรณ์ได้รับไฟฟ้า ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

CP_a056
การชาร์จหยุดแล้ว – ถอดสายชาร์จออกแล้ว ปิดพอร์ตชาร์จ – เหยียบแป้นเบรกและลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากรถของคุณตรวจพบว่าการเชื่อมต่อระหว่างพอร์ตชาร์จและสายชาร์จถูกขัดจังหวะโดยไม่คาดคิด

สิ่งที่ต้องทำ:

ก่อนถอดสายชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณหยุดชาร์จเสียก่อน

ด้วยอุปกรณ์ชาร์จภายนอกบางอย่าง การชาร์จอาจหยุดได้โดยการกดปุ่มบนที่จับชาร์จ

คุณยังสามารถหยุดการชาร์จจากหน้าจอสัมผัสของรถ แอป Tesla บนมือถือ หรือสถานีชาร์จได้อีกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การหยุดชาร์จ

CP_a058
ไม่สามารถชาร์จกระแสสลับได้ – ระบบจะลองอีกครั้งในไม่ช้า ยกเลิกการเชื่อมต่อและลองอีกครั้งหรือใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้ เนื่องจากตรวจพบเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้ และพยายามชาร์จหลายครั้งเกินไปแต่ไม่สำเร็จ:

- พอร์ตชาร์จตรวจไม่พบว่าเสียบสายชาร์จหรือตรวจไม่พบประเภทของสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่
- รถของคุณไม่สามารถตรวจจับสัญญาณควบคุมนำร่องที่ถูกต้องที่มาจากสถานีชาร์จ ดังนั้นจึงไม่สามารถรับส่งสัญญาณกับอุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การรับส่งสัญญาณระหว่างรถของคุณและอุปกรณ์ชาร์จภายนอกถูกขัดจังหวะ
- อุปกรณ์ชาร์จภายนอกได้รายงานข้อผิดพลาดที่ทำให้รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้

สิ่งที่ต้องทำ:

หากมีการแจ้งเตือนนี้เกิดขึ้น รถจะลองชาร์จใหม่อีกครั้งหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หากปัญหาที่กล่าวมาข้างต้นได้รับการแก้ไข รถจะกลับมาชาร์จต่อ หากคุณต้องการลองชาร์จอีกครั้งในเร็ว ๆ นี้ ให้ถอดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จแล้วเชื่อมต่อใหม่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและคำแนะนำในการแก้ไขปัญหา ให้ตรวจสอบหน้าจอสัมผัสของรถภายใต้ การควบคุม > บริการ > การแจ้งเตือน เพื่อดูการแจ้งเตือนล่าสุดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชาร์จ

CP_a066
อุปกรณ์ชาร์จไม่พร้อม ดูวิธีใช้อุปกรณ์เพื่อเริ่มต้นการชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไม่สามารถเริ่มการชาร์จได้เนื่องจากสถานีชาร์จกำลังรับส่งสัญญาณกับรถของคุณว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกไม่พร้อมหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ชาร์จ สัญญาณควบคุมที่รับส่งสัญญาณระหว่างสถานีชาร์จและรถของคุณบ่งชี้ว่ารถของคุณไม่ได้รับอนุญาตให้เริ่มชาร์จ

นี่อาจเกิดขึ้นเนื่องจาก:

- สถานีชาร์จกำลังหน่วงเวลาการชาร์จ ตัวอย่างเช่น สิ่งนี้สามารถเกิดขึ้นได้เนื่องจากสถานีเปิดใช้งานฟีเจอร์การชาร์จตามกำหนดเวลาอยู่
- สถานีชาร์จต้องมีการเปิดใช้งานเพิ่มเติมก่อนเริ่มเซสชันการชาร์จ อาจจำเป็นต้องมีการตรวจสอบสิทธิ์เพิ่มเติมก่อนที่สถานีจะเริ่มชาร์จรถของคุณ เช่น บัตรชาร์จ แอปมือถือ หรือบัตรเครดิต

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

แจ้งเตือนการแก้ไขปัญหา

ตรวจสอบสถานีชาร์จเพื่อดูคำแนะนำที่อธิบายขั้นตอนที่จำเป็นในการเปิดใช้งานการชาร์จ ตัวอย่างเช่น มองหาเทอร์มินัลหน้าจอสัมผัส ไฟแสดงสถานะ LED คำแนะนำที่พิมพ์ออกมา หรืออินเตอร์เฟซการชำระเงินที่อาจให้คำแนะนำ หากคุณไม่สามารถเปิดใช้งานการชาร์จบนสถานีชาร์จปัจจุบันได้ ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นหรือที่สถานีชาร์จอื่น

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากอุปกรณ์
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a078
สายถูกบล็อก – สลักพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง ลองใช้ปุ่มละลายน้ำแข็งรถในแอปมือถือ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

สลักพอร์ตชาร์จไม่สามารถปลดล็อกสายชาร์จได้ และตรวจพบอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น

สิ่งที่ต้องทำ:

ในการกำจัดความเครียดใด ๆ บนสายเคเบิล ให้เสียบสายชาร์จกลับเข้าไปใหม่จนสุดในช่องเสียบพอร์ตชาร์จ ลองปลดสลักสายชาร์จอีกครั้ง

หากยังไม่สามารถถอดสายชาร์จได้ สลักพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง

เพื่อช่วยละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตชาร์จ กดปุ่มละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือ Tesla ของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณเป็นเวลาประมาณ 30 ถึง 45 นาที

หมายเหตุ: ต้องใช้ ละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณ การปรับการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิในหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ไม่ได้ผลเท่าที่ควร

การเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลังผ่านหน้าจอสัมผัสของรถคุณอาจช่วยละลายน้ำแข็งที่ส่งผลกับสลักพอร์ตชาร์จได้เช่นกัน รถบางคันจะมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำงานเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดดูที่ แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

หากยังไม่สามารถถอดสายชาร์จได้ ให้ลองใช้สายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองที่อยู่ในกระโปรงหลังของรถคุณ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณไม่ได้ชาร์จอยู่
   - ใช้หน้าจอสัมผัสของรถคุณในการเข้าถึงหน้าจอการชาร์จ
   - หากจำเป็น ให้กด หยุดชาร์จ
2. เปิดกระโปรงหลัง
3. ดึงสายปลดของพอร์ตชาร์จลงด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จ
   - **หมายเหตุ:** สายปลดอยู่ที่ด้านซ้ายมือของกระโปรงหลัง สายปลดอาจหดเก็บอยู่ในช่องเปิดเล็ก ๆ ของส่วนตกแต่งภายในห้องเก็บสัมภาระ
4. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a079
อัตราการชาร์จลดลง – พอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง ลองใช้ปุ่มละลายน้ำแข็งรถในแอปมือถือ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

สลักพอร์ตชาร์จไม่สามารถยึดสายชาร์จในทางเข้าพอร์ตชาร์จได้ และตรวจพบอุณหภูมิแวดล้อมที่เย็น หากไม่ได้ใช้งานสลัก การชาร์จกระแสสลับ (เช่น การชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง) จะถูกจำกัดไว้ที่ 16A และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จจะใช้ไม่ได้

ไฟพอร์ตชาร์จจะกะพริบเป็นสีเหลืองอำพัน หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นระหว่างการชาร์จกระแสสลับ และจะเป็นสีเหลืองอำพันสว่างนิ่ง หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นเมื่อพยายามทำการชาร์จกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองเสียบสายชาร์จกลับเข้าไปใหม่จนสุดในช่องเสียบพอร์ตชาร์จ หากรถของคุณเริ่มชาร์จและไฟพอร์ตชาร์จกะพริบเป็นสีเขียว สายชาร์จอาจไม่ได้เสียบจนสุดก่อนหน้านี้ การชาร์จกระแสสลับน่าจะไม่ถูกจำกัดอีกต่อไป และการชาร์จเร็วกระแสตรง/ซูเปอร์ชาร์จน่าจะใช้ได้

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายปลดสลักพอร์ตชาร์จ (อยู่ทางด้านซ้ายมือในกระโปรงหลัง) ไม่ได้ถูกดึงออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่จับ (โดยปกติเป็นรูปวงแหวนหรือสายรัด) สำหรับสายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีสิ่งใดติดอยู่ (เช่น ตาข่ายสำหรับบรรทุกสินค้าหรือร่ม) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

หากการชาร์จยังถูกจำกัดหรือรถจะไม่ชาร์จเลย ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและขั้วต่อสายชาร์จเพื่อหาสิ่งกีดขวางใด ๆ เช่น สิ่งสกปรก ความชื้น และ/หรือวัตถุแปลกปลอม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กำจัดสิ่งกีดขวางทางเข้าของพอร์ตชาร์จออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบสายเข้ากับพอร์ตชาร์จอีกครั้ง

หากคุณได้ตรวจสอบและกำจัดสิ่งสกปรกหรือวัตถุแปลกปลอมแล้ว แต่การชาร์จยังชาร์จอย่างจำกัด หรือรถของคุณไม่ชาร์จเลย สลักพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง เพื่อช่วยละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตชาร์จ กดปุ่มละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือ Tesla ของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณเป็นเวลาประมาณ 30 ถึง 45 นาที

หมายเหตุ: ต้องใช้ ละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณ การปรับการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิในหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ไม่ได้ผลเท่าที่ควร

การเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลังผ่านหน้าจอสัมผัสของรถคุณอาจช่วยละลายน้ำแข็งที่ส่งผลกับสลักพอร์ตชาร์จได้เช่นกัน รถบางคันจะมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำงานเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดดูที่ แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ การชาร์จกระแสสลับแบบจำกัดควรจะยังใช้งานได้อยู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a101
อัตราการชาร์จลดลง – การเชื่อมต่อที่ผนังร้อน ต้องตรวจสอบการเดินสายเต้ารับหรือหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟฟ้าในอาคารที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

สิ่งที่ต้องทำ:

ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สามารถดูคู่มือการติดตั้งหัวชาร์จติดผนังได้ ที่นี่

CP_a102
ไม่สามารถชาร์จได้ – หัวชาร์จติดผนังร้อนเกินไป ต้องตรวจสอบการเดินสายเต้ารับหรือหัวชาร์จติดผนัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จติดผนังบ่งชี้ว่าสายไฟฟ้าในอาคารที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จติดผนังเริ่มร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันสายไฟและหัวชาร์จติดผนัง

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถหรือหัวชาร์จติดผนัง แต่เป็นปัญหาเกี่ยวกับสายไฟในอาคาร ซึ่งอาจเกิดจากการต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนังหลวม และสามารถแก้ไขได้อย่างรวดเร็วโดยช่างไฟฟ้า

สิ่งที่ต้องทำ:

ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับหัวชาร์จติดผนัง พวกเขาควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายไฟทั้งหมดเชื่อมต่อและบิดอย่างถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งสำหรับหัวชาร์จติดผนัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู คู่มือการติดตั้ง สำหรับหัวชาร์จติดผนังของคุณ

CP_a143
อะแดปเตอร์ชาร์จมีอันตรายจากประกายไฟฟ้า ใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไม่สามารถใช้ได้เนื่องจากรถของคุณตรวจพบอันตรายจากประกายไฟฟ้าในอะแดปเตอร์ชาร์จของผู้ประกอบการอื่นที่ใช้เชื่อมต่อกับที่จับชาร์จของระบบชาร์จแบบผสมผสาน (CCS) กับพอร์ตชาร์จของรถ

ประกายไฟฟ้าอาจเกิดขึ้นได้หากคุณพยายามถอดปลั๊ก ขณะกำลังชาร์จด้วยอะแดปเตอร์ชาร์จของผู้ผลิตอื่น และประกายไฟฟ้าอาจทำให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บสาหัส และ/หรือทรัพย์สินเสียหาย

สิ่งที่ต้องทำ:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อลดความเสี่ยงนี้:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการชาร์จหยุดลงอย่างสมบูรณ์
  1. ใช้หน้าจอสัมผัสของรถเพื่อยืนยันว่าการชาร์จหยุดลงแล้ว หรือเพื่อหยุดการชาร์จหากจำเป็น
  2. ใช้หน้าจอสถานีชาร์จและส่วนควบคุมเพื่อยืนยันว่าการชาร์จหยุดลงแล้ว หรือเพื่อสิ้นสุดการชาร์จที่ทำงานอยู่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีแสงสีเขียวหรือสีน้ำเงิน (LED) กะพริบบนพอร์ตชาร์จของรถคุณ
- ถอดปลั๊กอะแดปเตอร์ชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จของรถ
- ตรวจซ้ำอีกครั้งว่าสถานีชาร์จระบุว่าไม่มีการชาร์จที่ทำงานอยู่
- ถอดปลั๊กอะแดปเตอร์ชาร์จออกจากที่จับสำหรับชาร์จ

ใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่นเพื่อชาร์จรถของคุณ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

CP_a151
ตรวจพบข้อผิดพลาดของพอร์ตชาร์จ – ต้องเข้ารับบริการ การชาร์จกระแสสลับอาจไม่ทำงาน/สามารถใช้ซูเปอร์ชาร์จได้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พอร์ตชาร์จรถยนต์ของคุณต้องเข้ารับบริการ พอร์ตชาร์จไม่สามารถสร้างสัญญาณนำร่องการควบคุมที่ถูกต้องและสื่อสารกับอุปกรณ์ชาร์จกระแสสลับและแหล่งจ่ายไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในขณะที่ยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ การชาร์จกระแสสลับและการชาร์จเร็วกระแสตรงกับสถานีชาร์จที่ไม่ใช่ของ Tesla อาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการเพื่อตรวจสอบพอร์ตชาร์จรถยนต์ของคุณโดยเร็วที่สุด

ในระหว่างนี้ ซูเปอร์ชาร์จจะยังคงใช้งานต่อไปได้ สามารถแสดงตำแหน่งของซูเปอร์ชาร์จผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณได้ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

การชาร์จกระแสสลับอาจสามารถใช้งานได้เช่นกันโดยใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ Gen 2 หรือหัวชาร์จติดผนัง Gen 3 อย่างไรก็ตาม ขอแนะนำว่าคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพอร์ตชาร์จรถยนต์ของคุณสามารถสื่อสารกับผลิตภัณฑ์ชาร์จของ Tesla ของคุณได้ ลองชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ Gen 2 หรือหัวชาร์จติดผนัง Gen 3 และตรวจสอบว่ารถของคุณกำลังชาร์จได้ตามที่คาดไว้ ก่อนที่จะใช้รถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

CP_a164
ยังคงตรวจพบที่จับชาร์จหลังจากคำขอปลดล็อก ใช้สายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองหากจำเป็น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

พอร์ตชาร์จของรถคุณตรวจพบสายชาร์จ / ที่จับชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่หลังได้รับคำขอเพื่อปลดสลักสายชาร์จเพื่อยกเลิกการเชื่อมต่อจำนวนหลายครั้ง

การแจ้งเตือนนี้อาจบ่งชี้ว่าสลักพอร์ตชาร์จไม่ได้ปลดสายชาร์จตามที่คาดไว้

สิ่งที่ต้องทำ:

หากไม่สามารถถอดสายชาร์จจากพอร์ตชาร์จหลังจากได้ลองปลดสลักอยู่หลายครั้ง ให้ลองใช้สายปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเองที่อยู่ในกระโปรงหลังของรถคุณ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของคุณไม่ได้ชาร์จอยู่
   - ใช้หน้าจอสัมผัสของรถคุณในการเข้าถึงหน้าจอการชาร์จ
   - หากจำเป็น ให้กด หยุดชาร์จ
2. เปิดกระโปรงหลัง
3. ดึงสายปลดของพอร์ตชาร์จลงด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จ

- **หมายเหตุ:** สายปลดอยู่ที่ด้านซ้ายมือของกระโปรงหลัง สายปลดอาจหดเก็บอยู่ในช่องเปิดเล็ก ๆ ของส่วนตกแต่งภายในห้องเก็บสัมภาระ

4. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง โปรดดูที่ การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

หากยังไม่สามารถถอดสายชาร์จได้ สลักพอร์ตชาร์จอาจเป็นน้ำแข็ง

เพื่อช่วยละลายน้ำแข็งบนสลักพอร์ตชาร์จ กดปุ่มละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือ Tesla ของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณเป็นเวลาประมาณ 30 ถึง 45 นาที

หมายเหตุ: ต้องใช้ ละลายน้ำแข็งให้รถ ในแอปมือถือของคุณเพื่อละลายน้ำแข็งให้รถของคุณ การปรับการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิในหน้าจอสัมผัสของรถยนต์ไม่ได้ผลเท่าที่ควร

การเปิดใช้งานการละลายน้ำแข็งด้านหลังผ่านหน้าจอสัมผัสของรถคุณอาจช่วยละลายน้ำแข็งที่ส่งผลกับสลักพอร์ตชาร์จได้เช่นกัน รถบางคันจะมีระบบอุ่นช่องพอร์ตชาร์จติดตั้งอยู่ซึ่งจะทำงานเมื่อคุณเปิดใช้งานระบบละลายน้ำแข็งด้านหลังในสภาพอากาศหนาว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จในสภาพอากาศหนาวเย็น โปรดดูที่ แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว

หากการแจ้งเตือนนี้ปรากฏขึ้นซ้ำ ๆ ในการขับหลายครั้ง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการเพื่อตรวจสอบพอร์ตชาร์จของรถคุณในโอกาสแรกที่ทำได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น ๆ โปรดดูที่คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาในเอกสารที่ผู้ผลิตจัดเตรียมให้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

DI_a138
มอเตอร์ด้านหน้าถูกปิดใช้งาน – ขับต่อไปได้ กำลังของรถอาจถูกจำกัดไว้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

มอเตอร์ด้านหน้ารถของคุณไม่พร้อมใช้งาน กำลัง ความเร็ว และการเร่งความเร็วอาจลดลงเนื่องจากรถของคุณใช้มอเตอร์ด้านหลังเพื่อขับต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดจากสภาวะชั่วคราวที่จะได้รับการแก้ไขโดยอัตโนมัติ หากการเตือนนี้หายไประหว่างการขับขี่ปัจจุบันของคุณ หรือไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อคุณเริ่มการขับขี่ครั้งถัดไป อาจเกิดจากสภาวะชั่วคราว ไม่จำเป็นต้องดำเนินการใด ๆ

การแจ้งเตือนนี้อาจบ่งชี้ถึงสภาวะที่ต้องมีการตรวจสอบและการเข้ารับบริการเกี่ยวกับมอเตอร์ด้านหน้าได้ด้วยเช่นกัน หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ตลอดการขับขี่ครั้งต่อ ๆ ไป ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการ รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

DI_a166
รถจอดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้หมุนฟรี คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูเพื่อเข้าเกียร์

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณได้เข้าเกียร์จอด (P) โดยอัตโนมัติเนื่องจากระบุว่าคนขับออกจากรถหรือไม่อยู่อีกต่อไป ลักษณะเช่นนี้เป็นพฤติกรรมของรถที่คาดหวังภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ

รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติหากเงื่อนไข **ทั้งหมด** เหล่านี้เป็นจริง:

- ระบบช่วยจอดรถอัตโนมัติไม่ทำงาน
- รถของคุณเดินทางช้ากว่า 1.4 ไมล์ต่อชั่วโมง (2.25 กม./ชม.) ในโหมดขับหรือถอยหลัง
- ตรวจพบกิจกรรมล่าสุดของผู้ขับนานกว่า 2 วินาทีที่แล้ว กิจกรรมของผู้ขับรวมถึง:
  - การเหยียบแป้นเบรกและ/หรือคันเร่ง
  - บังคับพวงมาลัยด้วยตนเอง

และอย่างน้อย **สอง** เงื่อนไขเหล่านี้เป็นจริง:

1. ตรวจพบว่าเข็มขัดนิรภัยคนขับไม่ได้คาดอยู่
2. ตรวจไม่พบคนขับ
3. ตรวจพบว่าประตูด้านคนขับเปิดอยู่

หมายเหตุ: รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันเมื่อต่อสายชาร์จเข้ากับพอร์ตชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเข้าเกียร์จอดอัตโนมัติ ดู การเปลี่ยนเกียร์

DI_a175
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ครูสคอนโทรล ที่รวมถึงครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจรไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนี้

ครูสคอนโทรลอาจไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจาก:

- ผู้ขับขี่ยกเลิกคำขอ
- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัย
- กระโปรงหน้า กระโปรงหลัง หรือประตูเปิดอยู่
- รถกำลังเคลื่อนที่ต่ำกว่าความเร็วขั้นต่ำของระบบครูสคอนโทรลที่ 18 ไมล์/ชั่วโมง (30 กม./ชม.)
- มีสภาวะแวดล้อม เช่น ทัศนวิสัยจำกัด
- โหมด Valet เปิดใช้งานอยู่
- โหมดติดตามเส้นทางการแล่นรถเปิดใช้งานอยู่

สิ่งที่ต้องทำ:

ควบคุมและขับรถของคุณด้วยตนเอง

เมื่อไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ที่ขัดขวางการเปิดใช้งานระบบครูสคอนโทรล ระบบครูสคอนโทรลควรจะใช้งานได้ หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร

DI_a184
ระบบจอดรถอัตโนมัติถูกยกเลิกเข้าควบคุม

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบจอดรถอัตโนมัติถูกยกเลิก

ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจถูกยกเลิกเนื่องจาก:

- ผู้ขับขี่กดปุ่มยกเลิกบนหน้าจอสัมผัส
- ผู้ขับขี่ใช้ก้านเปลี่ยนเกียร์ หรือขยับพวงมาลัย
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบเบรก หรือเปิดประตู
- มีทางลาดชัน / ทางลดระดับ
- มีสภาพอากาศที่กระทบต่อทัศนวิสัย
- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- มีรถพ่วงติดอยู่กับรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

จอดรถหรือจอดรถให้เสร็จด้วยตนเอง เมื่อคุณจอดรถเสร็จแล้ว ให้เหยียบเบรกและเปลี่ยนเกียร์เข้าที่เกียร์จอด มิฉะนั้น รถของคุณจะยังคงเคลื่อนได้อิสระ

ระบบจอดรถอัตโนมัติควรสามารถใช้ได้อีกครั้งในการขับรถครั้งต่อไปของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ #unique_632 และ ข้อจำกัดและคำเตือน

DI_a185
ระบบจอดรถอัตโนมัติถูกยกเลิก

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบจอดรถอัตโนมัติล้มเหลวและมีการใช้เบรกมือไฟฟ้า

ระบบจอดรถอัตโนมัติอาจถูกยกเลิกเนื่องจาก:

- ผู้ขับขี่กดปุ่มยกเลิกบนหน้าจอสัมผัส
- ผู้ขับขี่ใช้ก้านเปลี่ยนเกียร์ หรือขยับพวงมาลัย
- ผู้ขับขี่เหยียบคันเร่ง เหยียบเบรก หรือเปิดประตู
- มีทางลาดชัน / ทางลดระดับ
- มีสภาพอากาศที่กระทบต่อทัศนวิสัย
- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนได้
- มีรถพ่วงติดอยู่กับรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

จอดรถหรือจอดรถให้เสร็จด้วยตนเอง

ระบบจอดรถอัตโนมัติควรสามารถใช้ได้อีกครั้งในการขับรถครั้งต่อไปของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ #unique_632 และ ข้อจำกัดและคำเตือน

DI_a190
ดอกยางล้อหลังตื้น – นัดหมายบริการตรวจสอบยางเพื่อ สลับยาง/เปลี่ยนยาง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หมายเหตุ: การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุว่ายางแบน

รถของคุณตรวจพบว่ายางหลังมีการสึกหรอเมื่อเวลาผ่านไปมากกว่ายางหน้า ซึ่งเกินความแตกต่างที่แนะนำ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้ตรวจสอบความลึกของดอกยางของยางทุกเส้น เนื่องจากยางของคุณสึกหรอระหว่างการขับขี่ปกติ โดยทั่วไปแล้ว ยางหลังจะสึกเร็วกว่ายางหน้า

การสลับยางเป็นสิ่งสำคัญในการปรับสมดุลการสึกหรอของยางให้เท่ากันในยางทุกเส้น

การไม่สลับยางตามคำแนะนำอาจเสี่ยงที่จะเกิดการเหินน้ำและสูญเสียการควบคุมรถบนถนนเปียก การไม่สลับยางยังทำให้อายุการใช้งานยางของคุณสั้นลง ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนก่อนกำหนดได้

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการผ่านแอป Tesla บนมือถือหรือกับผู้ให้บริการอิสระเพื่อทำการสลับยางเมื่อ:

- ความแตกต่างของความลึกของดอกยางระหว่าง ยางหน้าและหลังเกิน 1.5 มม.
- รถของคุณขับเคลื่อนมาแล้วมากกว่า 6,250 ไมล์ (10,000 กม.) นับตั้งแต่การสลับยางครั้งสุดท้าย

อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนยางหากความลึกของดอกยางด้านหลังถูกระบุว่าอยู่ในระดับที่ไม่ปลอดภัยและไม่มีการสลับยางมานานพอสมควรแล้ว

เมื่อตรวจสอบยางและบริการยางที่จำเป็นเสร็จสิ้นแล้ว ให้อัปเดตการกำหนดค่ายางของรถคุณเพื่อปรับการตั้งค่าของรถให้เหมาะกับยางของคุณ และล้างการแจ้งเตือนอย่างน้อย 6,250 ไมล์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การดูแลและการบำรุงรักษายาง

ไม่แนะนำให้คุณใช้การแจ้งเตือนนี้แทนการตรวจสอบความลึกของดอกยางเป็นประจำ การแจ้งเตือนนี้ควรปรากฏเฉพาะเมื่อรถของคุณประมาณการว่ายางอยู่ไกลเกินช่วงเวลาให้บริการที่แนะนำ

การแจ้งเตือนนี้ได้รับการปรับเทียบสำหรับยางของ Tesla และไม่คาดว่าจะใช้กับยางต่างประเภทหรือขนาดต่างกัน ซึ่งรวมถึงยี่ห้อยางหรือรุ่นยางที่ต่างกันผสมกัน อาจไม่มีการแจ้งหรือมีการแจ้งก่อนกำหนดในรถยนต์ที่ใช้ยางที่ Tesla ไม่แนะนำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่แนะนำ โปรดดูที่ ล้อและยาง

DI_a245
ฟีเจอร์การพักรถไม่พร้อมใช้งาน เหยียบเบรกค้างไว้ขณะหยุดรถ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไม่สามารถใช้การพักรถได้ในขณะนี้เนื่องจากข้อจำกัดของระบบ เมื่อหยุดรถ ให้ใช้แป้นเบรกเพื่อให้รถของคุณหยุดโดยสมบูรณ์และให้รถของคุณอยู่กับที่

สิ่งที่ต้องทำ:

ไปต่อยังจุดหมายปลายทางของคุณ รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงอยู่ตลอดการขับครั้งถัดไป ให้นัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณโดยเร็วที่สุด รถของคุณสามารถขับได้ในระหว่างนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูระบบป้องกันรถไหล

DIF_a251 / DIR_a251
แนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเกียร์
นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณตรวจพบภาวะที่ทำให้ต้องตรวจสอบน้ำมันเกียร์

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายเข้ารับบริการ

รถของคุณสามารถขับได้โดยมีการแจ้งเตือนนี้ อย่างไรก็ตาม หากขับรถต่อไปเป็นระยะเวลานานโดยมีการแจ้งเตือนนี้อาจส่งผลให้ระบบเกียร์/ระบบส่งกำลังเสียหายอย่างถาวร

EPBL_a195 / EPBR_a195
รถจอดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้หมุนฟรี
คาดเข็มขัดนิรภัยและปิดประตูเพื่อเข้าเกียร์

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณได้เข้าเกียร์จอด (P) โดยอัตโนมัติเนื่องจากระบุว่าคนขับออกจากรถหรือไม่อยู่อีกต่อไป ลักษณะเช่นนี้เป็นพฤติกรรมของรถที่คาดหวังภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ

รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติหากเงื่อนไข **ทั้งหมด** เหล่านี้เป็นจริง:

- ระบบช่วยจอดรถอัตโนมัติไม่ทำงาน
- รถของคุณเดินทางช้ากว่า 1.4 ไมล์ต่อชั่วโมง (2.25 กม./ชม.) ในโหมดขับหรือถอยหลัง
- ตรวจพบกิจกรรมล่าสุดของผู้ขับนานกว่า 2 วินาทีที่แล้ว กิจกรรมของผู้ขับรวมถึง:
  - การเหยียบแป้นเบรกและ/หรือคันเร่ง
  - บังคับพวงมาลัยด้วยตนเอง

และอย่างน้อย ***สอง*** เงื่อนไขเหล่านี้เป็นจริง:

1. ตรวจพบว่าเข็มขัดนิรภัยคนขับไม่ได้คาดอยู่
2. ตรวจไม่พบคนขับ
3. ตรวจพบว่าประตูด้านคนขับเปิดอยู่

หมายเหตุ: รถของคุณจะเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติด้วยเช่นกันเมื่อต่อสายชาร์จเข้ากับพอร์ตชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเข้าเกียร์จอดอัตโนมัติ ดู การเปลี่ยนเกียร์

ESP_a118
เปิดระบบช่วยเหลือเมื่อสมรรถนะการเบรกต่ำแล้ว
หากต้องการหยุด โปรดเหยียบแป้นเบรกให้แน่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชดเชยการลดลงของไฮดรอลิกทำงานอยู่ ฟังก์ชันช่วยเบรกนี้จะเปิดใช้งานชั่วคราวเพื่อให้แน่ใจว่าคุณมีความสามารถในการเบรกอย่างเต็มที่ในสภาวะที่รถของคุณตรวจพบประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลง

เมื่อฟังก์ชันช่วยเหลือนี้ทำงาน คุณอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกดึงออกจากเท้าของคุณและสังเกตเห็นว่าแรงดันเบรกเพิ่มขึ้นอย่างมาก คุณอาจได้ยินเสียงปั๊มจากชุดไฮดรอลิกเบรกที่ด้านหน้ารถ โดยปกติจะใช้เวลาสองสามวินาที ขึ้นอยู่กับพื้นผิวถนนและความเร็วของรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้บ่งชี้ถึงปัญหาใด ๆ กับรถของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

เหยียบแป้นเบรกต่อไปตามปกติ และอย่า "ปั๊ม" (กดและปล่อยซ้ำๆ) แป้นเหยียบเพราะจะทำให้ฟังก์ชันหยุดชะงัก

การแจ้งเตือนนี้จะหายไปเมื่อรถของคุณจอดหรือคุณไม่ได้เหยียบแป้นเบรกอีกต่อไป ระบบอาจยังคงแสดงผลต่อไปนานถึง 5 วินาทีหลังจากนั้น

ประสิทธิภาพการเบรกที่ลดลงมักจะเกิดขึ้นชั่วคราว และสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ รวมถึงอุณหภูมิเบรกที่สูงหลังจากการใช้เบรกอย่างหนัก หรือการขับขี่ในสภาพที่เย็นจัดหรือเปียกชื้น นอกจากนี้ยังสามารถบ่งชี้ว่าผ้าเบรกหรือโรเตอร์ของคุณสึกจนถึงจุดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามปกติ

หากคุณยังคงพบว่าประสิทธิภาพการเบรกลดลงซึ่งไม่ดีขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป โปรดติดต่อบริการของ Tesla ตามความสะดวกของคุณเพื่อตรวจสอบเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การชดเชยการเฟดของไฮดรอลิก

PCS_a016
ชาร์จไม่ได้ – คุณภาพกำลังไฟส่วนกลางอาจไม่ดีพอ ลองใหม่/ลองสถานที่ชาร์จหรือซูเปอร์ชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จหยุดลงเนื่องจากภาวะที่ทำให้รถของคุณไม่สามารถชาร์จด้วยไฟ AC ได้ การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการรบกวนแหล่งจ่ายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหรือจากไฟฟ้าส่วนกลาง ในบางกรณี สภาวะนี้อาจเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียงที่ใช้พลังงานมาก

หากสามารถขจัดสาเหตุที่เป็นไปได้เหล่านี้ได้แล้ว แสดงว่าสภาพของตัวรถเองอาจส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับด้วย

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับการแจ้งเตือนอื่นที่ระบุสภาวะที่ส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับ ให้เริ่มโดยการตรวจสอบการแจ้งเตือนนั้น

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมตามประเภทอุปกรณ์:

- หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น
  - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม
  - หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากใช้หัวชาร์จติดผนัง ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบอื่น เช่น หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ใช้พลังงานจากเต้ารับที่ผนังแยกต่างหาก
  - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะอยู่ที่หัวชาร์จติดผนัง

หากปัญหาอยู่ที่เต้ารับที่ผนังเดิมหรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการต่อสายไฟ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่เมื่อพยายามชาร์จจากสถานที่หลายแห่งและด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่แตกต่างกัน ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a017
การชาร์จหยุดแล้ว – สูญเสียกำลังขณะชาร์จ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ไฟฟ้าดับระหว่างการชาร์จ ซึ่งอาจเป็นผลมาจากอุปกรณ์ชาร์จสูญเสียพลังงานจากแหล่งกำเนิด (เช่น เต้ารับที่ผนัง) หรือจากปัญหาของอุปกรณ์ชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักมาพร้อมกับการแจ้งเตือนอื่น ๆ ที่สามารถช่วยคุณระบุและแก้ไขปัญหาได้ เริ่มต้นด้วยการตรวจสอบการแจ้งเตือนที่แสดงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาการชาร์จ

อีกวิธีหนึ่ง คุณสามารถตรวจสอบไฟแสดงสถานะหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง เพื่อยืนยันการจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ และดูคู่มือเจ้าของรถสำหรับข้อมูลการแก้ไขปัญหาตามรหัสการกะพริบ หากใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกอื่น (ที่ไม่ใช่ของ Tesla) ให้ตรวจสอบจอแสดงผลหรืออินเตอร์เฟซผู้ใช้อื่น ๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในการแก้ปัญหา

หากไม่มีกระแสไฟเข้าอุปกรณ์ชาร์จอย่างชัดเจน ให้ตรวจสอบเบรกเกอร์ที่จ่ายไฟเต้ารับที่ผนัง/หัวชาร์จติดผนังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่ได้เกิดการสะดุด

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมตามประเภทอุปกรณ์:

- หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น
  - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม
  - หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากใช้หัวชาร์จติดผนัง ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบอื่น เช่น หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ใช้พลังงานจากเต้ารับที่ผนังแยกต่างหาก
  - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะอยู่ที่หัวชาร์จติดผนัง

หากปัญหาอยู่ที่เต้ารับที่ผนังเดิมหรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการต่อสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a019
ปัญหาไฟส่วนกลางหรือรถจำกัดการชาร์จกระแสสลับ ถอดสายและลองใหม่/ลองสถานที่ชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงเนื่องจากสภาวะที่ส่งผลต่อความสามารถของรถในการชาร์จด้วยไฟ AC การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ปัญหานี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการรบกวนแหล่งจ่ายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอกหรือจากไฟฟ้าส่วนกลาง ในบางกรณี สภาวะนี้อาจเป็นผลมาจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียงที่ใช้พลังงานมาก

หากสามารถขจัดสาเหตุที่เป็นไปได้เหล่านี้ได้แล้ว แสดงว่าสภาพของตัวรถเองอาจส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับด้วย

สิ่งที่ต้องทำ:

หากการแจ้งเตือนนี้มาพร้อมกับการแจ้งเตือนอื่นที่ระบุสภาวะที่ส่งผลต่อการชาร์จกระแสสลับ ให้เริ่มโดยการตรวจสอบการแจ้งเตือนนั้น

เคล็ดลับการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมตามประเภทอุปกรณ์:

- หากใช้หัวชาร์จเคลื่อนที่ ให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น
  - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม
  - หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากใช้หัวชาร์จติดผนัง ให้ลองชาร์จรถด้วยอุปกรณ์ชาร์จแบบอื่น เช่น หัวชาร์จเคลื่อนที่ที่ใช้พลังงานจากเต้ารับที่ผนังแยกต่างหาก
  - หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะอยู่ที่หัวชาร์จติดผนัง

หากปัญหาอยู่ที่เต้ารับที่ผนังเดิมหรือหัวชาร์จติดผนัง ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการต่อสายไฟ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่เมื่อพยายามชาร์จจากสถานที่หลายแห่งและด้วยอุปกรณ์ชาร์จที่แตกต่างกัน ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a032
ตรวจพบว่าคุณภาพกำลังไฟส่วนกลางไม่ดีพอ ลองสถานีชาร์จอื่นหรือตำแหน่งชาร์จอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงหรือการชาร์จถูกขัดขวางเนื่องจากสภาวะที่ส่งผลต่อความสามารถของรถในการชาร์จด้วยไฟกระแสสลับ การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบการรบกวนแหล่งจ่ายไฟจากไฟฟ้าส่วนกลาง สิ่งรบกวนเหล่านี้รบกวนกระบวนการชาร์จรถยนต์ของคุณ

สาเหตุทั่วไปของการรบกวนของแหล่งจ่ายไฟเหล่านี้ ได้แก่:

- ประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายไฟในอาคารและ/หรือเต้ารับบนผนัง
- ปัญหาเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จภายนอก
- อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดใหญ่อื่น ๆ เช่น เครื่องซักผ้าหรือเครื่องปรับอากาศ ที่มีการใช้พลังงานมากชั่วคราวหรือรบกวนโครงข่ายไฟฟ้า
- สภาวะภายนอกมีผลกระทบต่อไฟฟ้าส่วนกลาง

สิ่งที่ต้องทำ:

เนื่องจากการแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วการแจ้งเตือนนี้ไปไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการนัดหมายเข้ารับบริการ จึงขอแนะนำให้คุณ:

- ลองชาร์จด้วยเต้ารับติดผนังต่าง ๆ
- ลองชาร์จใหม่อีกครั้ง (ถอดออก แล้วทำการเชื่อมต่อใหม่เพื่อลองอีกครั้ง) เมื่อไม่มีเครื่องใช้ไฟฟ้าขนาดใหญ่อื่น ๆ ใช้ไฟฟ้าอยู่
- ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จหลายประเภทในสถานที่ต่าง ๆ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a052
อุปกรณ์ชาร์จภายนอกไม่จ่ายไฟ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไฟกระแสสลับไม่สามารถเริ่มต้นได้เนื่องจากสภาวะที่ขัดขวางไม่ให้รถของคุณชาร์จไฟกระแสสลับได้ การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

รถของคุณร้องขอไฟกระแสสลับจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอก แต่เครื่องชาร์จในรถตรวจไม่พบแรงดันไฟฟ้าที่มาจากอุปกรณ์ชาร์จ

บางครั้งอาจเกิดจากปัญหาจากฮาร์ดแวร์เฉพาะของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ที่ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จสลับสวิตช์เปิดหรือปิดเมื่อมีการร้องขอพลังงานไปยังรถ นอกจากนี้ยังอาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะอื่นที่ส่งผลต่ออุปกรณ์ชาร์จภายนอก แหล่งพลังงานภายนอกที่เชื่อมต่ออยู่ หรือตัวรถของคุณเอง

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a053
อัตราการชาร์จลดลง – แรงดันไฟตกโดยไม่คาดคิด ถอดสายไฟพ่วง/ตรวจสอบการเดินสาย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงเนื่องจากที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบแรงดันไฟฟ้าตกมากระหว่างการชาร์จ

สาเหตุที่เป็นไปได้ของปัญหานี้ ได้แก่:

- ปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายไฟในอาคารและ/หรือเต้ารับบนผนัง
- สายไฟต่อหรือสายไฟอื่น ๆ ที่ไม่รองรับกระแสไฟที่ระบุ

ปัญหานี้อาจเป็นผลมาจากการเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ดึงพลังงานจำนวนมากจากวงจรสาขาเดียวกันในขณะที่รถกำลังชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากปัญหานี้เกิดขึ้นหลายครั้งในสถานที่ชาร์จปกติของคุณ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า พวกเขาควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จที่ติดตั้งและการเชื่อมต่อกับสายไฟในอาคาร

- การเดินสายไฟในอาคาร รวมทั้งเต้ารับบนผนังที่ใช้กับหัวชาร์จเคลื่อนที่
- การเชื่อมต่อไฟฟ้ากับสายไฟฟ้าที่เข้าสู่อาคาร

ปรึกษากับช่างไฟฟ้าว่าควรลดกระแสไฟชาร์จบนรถหรือไม่ หรือควรอัพเกรดการติดตั้งเพื่อรองรับกระแสไฟที่สูงขึ้นหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a054
การชาร์จหยุดลงเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าตกมาก ถอดสายปลั๊กพ่วงออก/ตรวจสอบการเดินสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบแรงดันไฟฟ้าตกมากผิดปกติ

สาเหตุที่เป็นไปได้ของปัญหานี้ ได้แก่:

- ปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายไฟในอาคารและ/หรือเต้ารับบนผนัง
- สายไฟต่อหรือสายไฟอื่น ๆ ที่ไม่รองรับกระแสไฟที่ระบุ

ปัญหานี้อาจเป็นผลมาจากการเปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ดึงพลังงานจำนวนมากจากวงจรสาขาเดียวกันในขณะที่รถกำลังชาร์จ

สิ่งที่ต้องทำ:

หากปัญหานี้เกิดขึ้นหลายครั้งในสถานที่ชาร์จปกติของคุณ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า พวกเขาควรตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จที่ติดตั้งและการเชื่อมต่อกับสายไฟในอาคาร
- การเดินสายไฟในอาคาร รวมทั้งเต้ารับบนผนังที่ใช้กับหัวชาร์จเคลื่อนที่
- การเชื่อมต่อไฟฟ้ากับสายไฟฟ้าที่เข้าสู่อาคาร

ปรึกษากับช่างไฟฟ้าว่าควรลดกระแสไฟชาร์จบนรถหรือไม่ หรือควรอัพเกรดการติดตั้งเพื่อรองรับกระแสไฟที่สูงขึ้นหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a073
ตรวจพบข้อผิดพลาดที่อุปกรณ์ชาร์จภายนอก ลองใช้อุปกรณ์ชาร์จตัวอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จไฟ AC ไม่สามารถเริ่มต้นได้เนื่องจากภาวะที่ขัดขวางไม่ให้รถของคุณชาร์จด้วยไฟ AC การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบแรงดันไฟฟ้าขาเข้าที่พอร์ตชาร์จเมื่อไม่มีการเรียกใช้พลังงานจากอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ซึ่งบ่งชี้ว่าอุปกรณ์ชาร์จภายนอกไม่ทำงานตามที่คาดไว้

บางครั้งอาจเกิดจากปัญหาจากฮาร์ดแวร์เฉพาะของอุปกรณ์ชาร์จภายนอก ที่ป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชาร์จสลับสวิตช์เปิดหรือปิดเมื่อมีการร้องขอพลังงานไปยังรถ นอกจากนี้ยังอาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะอื่นที่ส่งผลต่ออุปกรณ์ชาร์จภายนอก หรือเงื่อนไขที่ส่งผลต่อตัวรถของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PCS_a090
การชาร์จช้าลง-ไฟกระแสสลับบางเฟสไม่มีกำลังไฟ ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟและอุปกรณ์ชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ความเร็วในการชาร์จลดลงเนื่องจากสภาวะที่ส่งผลต่อความสามารถของรถในการชาร์จด้วยไฟ AC การชาร์จ DC แบบเร็ว/การชาร์จแบบพิเศษจะยังคงทำงานตามที่คาดไว้

ที่ชาร์จในรถของคุณตรวจพบว่าตัวแปลงไฟตั้งแต่หนึ่งตัวขึ้นไปไม่ได้รับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับที่จำเป็น ตัวอย่างเช่น: ระหว่างการชาร์จแบบสามเฟส เฟสหนึ่งอาจขาดหายไปจากกำลังไฟฟ้ากระแสสลับที่มาจากแหล่งภายนอก สิ่งนี้ยังอาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะอื่นที่ส่งผลต่ออุปกรณ์ชาร์จภายนอก แหล่งพลังงานภายนอกที่เชื่อมต่ออยู่ หรือตัวรถของคุณเอง

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือหัวชาร์จติดผนัง โปรดดูที่คู่มือเจ้าของรถของผลิตภัณฑ์ใน คู่มือผลิตภัณฑ์การชาร์จและอะแดปเตอร์

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092
ตรวจพบปัญหาระบบส่งกำลัง – นัดหมายบริการ ปัญหาอาจยังคงมีอยู่แม้ว่าฟังก์ชันการทำงานกลับมาทำงานเป็นปกติแล้วก็ตาม

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบส่งกำลังของรถคุณต้องเข้ารับบริการ กำลัง ความเร็ว และการเร่งความเร็วอาจลดลง และรถของคุณอาจต้องดับเครื่องขณะขับขี่

การแจ้งเตือนนี้บ่งชี้ถึงสภาวะที่ไม่คงที่ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบและเข้ารับบริการระบบส่งกำลัง

แม้ว่าการแจ้งเตือนนี้จะหายไปหลังจากการขับขี่ปัจจุบันและไม่แสดงขึ้นอีกในระหว่างการขับขี่ครั้งต่อ ๆ ไป จำเป็นต้องเข้ารับบริการเพื่อแก้ไขปัญหาระบบส่งกำลังที่รถของคุณตรวจพบ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการสำหรับระบบส่งกำลังของรถคุณโดยเร็วที่สุด

หากไม่เข้ารับบริการ รถของคุณอาจมีกำลัง ความเร็ว และการเร่งความเร็วลดลงต่อไป อาจประสบกับสภาวะที่ต้องดับเครื่องขณะขับขี่ หรืออาจไม่สามารถขับขี่ได้

UI_a004
กระโปรงหน้าเปิดอยู่
ดำเนินการต่ออย่างระมัดระวัง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ตรวจพบว่ากระโปรงหน้ารถของคุณเปิดอยู่ขณะขับขี่

การแจ้งเตือนนี้ระบุว่าสลักอย่างน้อยหนึ่งในสองตัวที่ยึดฝากระโปรงหน้า สลักหลักและ/หรือสลักรองของกระโปรงหน้า ไม่สามารถยืนยันได้ว่าปิดอยู่ (ยืนยันว่ายึดแน่นสนิท) เมื่อรถของคุณเข้าเกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์จอด

สิ่งที่ต้องทำ:

เนื่องจากสภาวะเช่นนี้อาจทำให้กระโปรงหน้าเปิดขณะขับขี่ ขอแนะนำให้คุณขับขี่อย่างระมัดระวังจนกว่าคุณจะสามารถหยุดรถและเข้าเกียร์จอดได้อย่างปลอดภัย

เมื่อจอดรถของคุณแล้ว ให้ตรวจสอบกระโปรงหน้า (ฝากระโปรงหน้า) เพื่อให้แน่ใจว่าปิดสนิท (สลักทั้งสองแน่นสนิท) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำแนะนำในการปิดสำหรับ กระโปรงหน้า

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อรถของคุณเข้าเกียร์จอด อย่างไรก็ตาม การแจ้งเตือนอาจกลับมาอีกเมื่อคุณเริ่มขับขี่หากคุณไม่ตรวจสอบและยึดฝากระโปรงให้แน่นก่อน

หากยังคงมีการแจ้งเตือนนี้อยู่ในการขับขี่หลายครั้ง หรือเกิดถี่ขึ้นในการขับขี่หลายครั้ง ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระโปรงหน้า โปรดดูที่ กระโปรงหน้า

UI_a006
ต้องเข้ารับบริการ
นัดหมายบริการตอนนี้

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ตั้งค่าจากระยะไกลโดย Tesla เมื่อตรวจพบเงื่อนไขที่ต้องเข้ารับบริการในรถของคุณ

สามารถตั้งค่าการแจ้งเตือนนี้ได้เนื่องจากหลายเงื่อนไข เมื่อคุณนัดหมายบริการ ควรมีข้อมูลเพิ่มเติม

การแจ้งเตือนนี้จะหายไปได้โดยช่างเทคนิคบริการหลังจากที่รถของคุณได้รับบริการแล้วเท่านั้น

สิ่งที่ต้องทำ:

เนื่องจากการแจ้งเตือนนี้เกิดขึ้นได้เนื่องจากหลายเงื่อนไข ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาบริการโดยเร็วที่สุด

UI_a013
แรงดันลมยางต่ำมาก จอดอย่างปลอดภัย - ตรวจหายางแบน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ระบุว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นบนรถของคุณต่ำหรือแบนมาก

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันอากาศในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างมาก

สิ่งที่ต้องทำ:

คุณควรดึงอย่างระมัดระวังโดยเร็วที่สุด ในสถานที่ที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบยางแบน

คุณสามารถขอตัวเลือกบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla (ยางรถเคลื่อนที่ ล้อให้ยืม รถลาก) ได้หากต้องการ ดู การติดต่อขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ในสถานการณ์ที่ไม่ฉุกเฉิน ขอแนะนำให้คุณไปที่ร้านขายยางในพื้นที่เพื่อขอความช่วยเหลือหรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

โปรดดูที่การดูแลแรงดันลมยางสำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนจะหายไปเมื่อ TPMS มีการวัดแรงดันลมยางที่สม่ำเสมอสำหรับยางแต่ละเส้นของคุณภายใน 3 psi ของแรงดันเย็นแนะนำ

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 ไมล์ต่อชั่วโมง (25 กม./ชม.) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ การดูแลและการบำรุงรักษายาง

UI_a014
แรงดันลมต่ำกว่าค่าแนะนำสำหรับยาง ตรวจสอบแรงดันและเติมลมตามที่จำเป็น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุว่ายางแบน

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันลมยางในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างน้อย 20%

โปรดดูที่การดูแลแรงดันลมยางสำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็น เนื่องจากอากาศในยางของคุณหดตัวตามธรรมชาติเมื่ออากาศเย็น ส่งผลให้แรงดันลมยางลดลง

สิ่งที่ต้องทำ:

เติมลมเพื่อรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยาง แม้ว่าแรงดันลมยางจะลดลงในสภาพอากาศเย็น แต่ควรรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยางไว้ตลอดเวลา

การแจ้งเตือนอาจหายไปในขณะที่รถกำลังขับ เนื่องจากยางจะอุ่นขึ้นและแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น แม้ว่าการเตือนจะหายไป แต่ควรเติมลมยางเมื่อยางเย็นลงแล้ว

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยางตรวจพบว่ายางแต่ละเส้นของคุณเติมลมถึงแรงดันเย็นแนะนำแล้ว

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 ไมล์ต่อชั่วโมง (25 กม./ชม.) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

หากคุณเห็นการแจ้งเตือนนี้ซ้ำแล้วซ้ำเล่าสำหรับยางล้อเดียวกัน ให้ตรวจสอบยางว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ คุณสามารถไปที่ร้านยางในท้องถิ่นหรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ การดูแลและการบำรุงรักษายาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ การดูแลและการบำรุงรักษายาง

UI_a137
การเชื่อมต่อบริการกับตัวรถที่ใช้งานอยู่ ฝ่ายบริการกำลังวินิจฉัยจากระยะไกล

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ช่างเทคนิคบริการเข้าสู่ระบบรถของคุณจากระยะไกลเพื่อทำการวินิจฉัยหรือซ่อมแซม คุณอาจสังเกตเห็นการสูญเสียฟังก์ชันสาระบันเทิงบางอย่างในขณะที่การเชื่อมต่อยังคงมีอยู่ แต่การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุถึงปัญหากับรถของคุณ

รถของคุณสามารถขับต่อไปได้

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้ควรล้างโดยอัตโนมัติหลังจากที่ช่างเทคนิควินิจฉัยหรือซ่อมแซมรถเสร็จแล้ว คุณอาจพบว่าจำเป็นต้องรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสของคุณเพื่อคืนค่าฟังก์ชัน Infotainment ทั้งหมดหลังจากล้างการแจ้งเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูการรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัสในคู่มือ ลงมือทำด้วยตัวเอง ของรถคุณ

หากการแจ้งเตือนนี้ไม่หายไปหลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการผ่านแอป Tesla บนมือถือหรือกับผู้ให้บริการอิสระ โปรดทราบว่าตัวเลือกผู้ให้บริการอิสระอาจแตกต่างกันไปตามการกำหนดค่ารถและตำแหน่งของคุณ

UMC_a001
ไม่สามารถชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้ ต่อกราวด์เต้ารับไม่ดีพอ - ลองเต้ารับอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบว่าเต้ารับไฟฟ้ามีการต่อสายดินไม่เพียงพอ ซึ่งอาจเกิดจากการเชื่อมต่อสายดินไม่เพียงพอหรือขาดหายไป

สิ่งนี้ไม่ได้บ่งชี้ถึงปัญหาของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือยานพาหนะของคุณ แต่บ่งชี้ไปที่ปัญหาเกี่ยวกับเต้ารับที่ผนัง / การติดตั้งไฟฟ้าที่หัวชาร์จเคลื่อนที่เชื่อมต่ออยู่

สิ่งที่ต้องทำ:

ให้ช่างไฟฟ้าทำการตรวจสอบการติดตั้งไฟฟ้า ช่างไฟฟ้าของคุณควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการต่อสายดินที่เหมาะสมที่เซอร์กิตเบรกเกอร์หรือกล่องจ่ายไฟ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อเข้ากับเต้ารับอย่างเหมาะสม ก่อนที่คุณจะพยายามเสียบปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้ง

หากคุณต้องการชาร์จในระหว่างนี้ ลองชาร์จโดยใช้เต้ารับอื่น ที่อื่น หรือกับสถานีชาร์จประเภทอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a002
ไม่สามารถชาร์จ-GFCI ในหัวชาร์จเคลื่อนที่ถูกตัด ถอดที่จับชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จและลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถไม่สามารถชาร์จได้เนื่องจากตัวขัดขวางวงจรไฟฟ้าขัดข้อง (GFCI) ในหัวชาร์จเคลื่อนที่ถูกตัด

เช่นเดียวกับ GFCI ในเต้ารับติดผนัง ฟีเจอร์นี้ออกแบบมาเพื่อหยุดการไหลของกระแสไฟฟ้าเมื่อเกิดปัญหา มีการขัดจังหวะการชาร์จเพื่อปกป้องรถและอุปกรณ์ชาร์จของคุณ

สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ ปัญหาอาจอยู่ที่สายชาร์จ ที่จับสำหรับชาร์จ พอร์ตชาร์จ หรือแม้แต่ส่วนประกอบในรถ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบพอร์ตชาร์จรวมถึงที่จับสำหรับชาร์จว่ามีน้ำขังหรือมีความชื้นผิดปกติหรือไม่ หากคุณพบความชื้นมากเกินไป ให้รอและปล่อยให้พื้นที่ด้านในของพอร์ตชาร์จและส่วนที่เปิดออกของที่จับสำหรับชาร์จแห้งเพียงพอแล้วจึงลองอีกครั้ง

ตรวจสอบอุปกรณ์ชาร์จสำหรับความเสียหาย

- หากสายเคเบิลเสียหายหรือเสื่อมสภาพ ห้ามใช้สายดังกล่าว ลองใช้อุปกรณ์ชาร์จอื่นแทน
- หากสายอยู่ในสภาพดี ให้ลองชาร์จอีกครั้งด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่เดิม

หากปัญหายังคงอยู่และป้องกันการชาร์จไม่ได้ ให้ลองชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จต่าง ๆ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a004
ไม่สามารถชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ ได้แรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป / ลองเต้ารับที่ผนังอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถไม่สามารถชาร์จได้ หรือการชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ อาจ:

- ตรวจพบแรงดันไฟฟ้าของเต้ารับที่ผนังสูงเกินไป **หรือ**
- ตรวจจับแรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างไม่คาดคิดจากเต้ารับที่ผนัง

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับเต้ารับนั้น

หากรถยังคงไม่ชาร์จเมื่อคุณลองใช้เต้ารับติดผนังอื่น ให้ลองชาร์จที่ตำแหน่งอื่น

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a005
ไม่สามารถชาร์จด้วยหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้ แรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป/ลองเต้ารับบนผนังอื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถไม่สามารถชาร์จได้ หรือการชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ อาจ:

- ตรวจไม่พบแรงดันไฟฟ้าที่เพียงพอจากเต้ารับที่ผนัง **หรือ**
- ตรวจจับแรงดันไฟที่จ่ายโดยไม่คาดคิดจากเต้ารับที่ผนัง

สิ่งที่ต้องทำ:

ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับที่ผนังอื่น หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากเต้ารับที่ผนังเดิม ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟในอาคารกับเต้ารับนั้น

หากรถยังคงไม่ชาร์จเมื่อคุณลองใช้เต้ารับติดผนังอื่น ให้ลองชาร์จที่ตำแหน่งอื่น

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a007
กล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่มีอุณหภูมิสูง ปล่อยให้หัวชาร์จเคลื่อนที่เย็นลงเพื่อชาร์จต่อ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงภายในกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดปกคลุมหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a008
ไม่สามารถชาร์จได้ – อุณหภูมิปลั๊กผนังสูง ตรวจสอบเต้ารับที่ผนังและสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จเคลื่อนที่บ่งชี้ว่าเต้ารับที่ใช้ชาร์จร้อนเกินไป การชาร์จจึงหยุดลงเพื่อป้องกันเต้ารับ

สิ่งนี้ไม่ได้บ่งชี้ถึงปัญหาของหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือยานพาหนะของคุณ แต่บ่งชี้ไปที่ปัญหาเกี่ยวกับเต้ารับที่ผนัง / การติดตั้งไฟฟ้าที่หัวชาร์จเคลื่อนที่เชื่อมต่ออยู่

เต้ารับที่อุ่นอาจเกิดจากปลั๊กที่ไม่ได้เสียบจนสุด การต่อสายไฟในอาคารที่หลวมกับเต้ารับ หรือเต้ารับที่เริ่มเสื่อมสภาพ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับเต้ารับจนสุดแล้ว หากความเร็วในการชาร์จไม่กลับสู่ปกติ ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบเต้ารับและการเชื่อมต่อสายไฟของอาคารกับเต้ารับ และทำการซ่อมแซมที่จำเป็นให้เสร็จสิ้น

หากเต้ารับชำรุด ควรเปลี่ยนเป็นเต้ารับคุณภาพสูง พิจารณาอัปเกรดเป็น Tesla หัวชาร์จติดผนังเพื่อความสะดวกและความเร็วในการชาร์จสูงสุด

UMC_a009
ไม่สามารถชาร์จได้ - ที่จับสำหรับชาร์จร้อนเกินไป ตรวจสอบที่จับสำหรับชาร์จหรือพอร์ตชาร์จว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงในที่จับสำหรับชาร์จที่เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จของรถของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่เข้ากับช่องชาร์จของรถคุณจนสุด

ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือความชื้นหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ในพอร์ตชาร์จหรือที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดปิดคลุมที่จับสำหรับชาร์จของหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) และเกิดขึ้นในระหว่างการพยายามชาร์จหลายครั้ง นี่อาจบ่งบอกถึงสภาพที่ส่งผลต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือรถของคุณ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a010
อะแดปเตอร์ที่เชื่อมต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่ร้อน ปล่อยให้เย็น - เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับหัวชาร์จเคลื่อนที่ให้สนิท

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การชาร์จถูกขัดจังหวะเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงที่การเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังและกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังเชื่อมต่อกับกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดมาปิดคลุมอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หลังจากถอดปลั๊กจากแหล่งพลังงาน (เต้ารับที่ผนัง) ตรวจสอบการเชื่อมต่ออะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังและการเชื่อมต่อกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สำหรับสิ่งกีดขวางหรือความชื้นใด ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำสิ่งกีดขวางออกแล้วและปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้น ให้ลองเสียบปลั๊กอะแดปเตอร์เสียบผนังอีกครั้งในหัวชาร์จเคลื่อนที่ จากนั้นเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า (เต้ารับที่ผนัง)

เมื่ออุณหภูมิกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่ลดลงและกำจัดสิ่งแปลกปลอมออกแล้ว การแจ้งเตือนน่าจะหายไปและควรทำการชาร์จได้

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a011
ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้ เนื่องจากไม่สามารถสื่อสารกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวชาร์จเคลื่อนที่ไม่สามารถยืนยันผ่านการตรวจจับระยะใกล้ว่าที่จับสำหรับชาร์จเชื่อมต่อกับรถของคุณสนิทดีแล้ว

สิ่งที่ต้องทำ:

ขั้นแรกตรวจให้แน่ใจว่าการสื่อสารที่ขาดประสิทธิภาพนั้นเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ ไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถของคุณ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นเป็นปกติ

เพื่อยืนยันสิ่งนี้ ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกชนิดต่าง ๆ

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

ควรตรวจสอบทางเข้าพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่เพื่อหาสิ่งกีดขวาง (ควรใช้ไฟฉายหากจำเป็น) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

UMC_a012
ข้อผิดพลาดในการสื่อสารของอุปกรณ์ชาร์จ ลองอีกครั้งหรือลองใช้อุปกรณ์อื่น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถของคุณไม่สามารถชาร์จได้ เนื่องจากไม่สามารถสื่อสารกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบว่าไม่สามารถสร้างหรือรักษาสัญญาณนำร่องการควบคุมที่ถูกต้อง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขั้นแรกตรวจให้แน่ใจว่าการสื่อสารที่ขาดประสิทธิภาพนั้นเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ ไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถของคุณ ซึ่งกรณีนี้เกิดขึ้นเป็นปกติ

เพื่อยืนยันสิ่งนี้ ให้ลองชาร์จรถโดยใช้อุปกรณ์ชาร์จภายนอกชนิดต่าง ๆ

- หากรถเริ่มชาร์จ ปัญหาน่าจะเกิดจากหัวชาร์จเคลื่อนที่
- หากรถยังคงไม่ชาร์จ ปัญหาอาจอยู่ที่ตัวรถ

ควรตรวจสอบทางเข้าพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่เพื่อหาสิ่งกีดขวาง (ควรใช้ไฟฉายหากจำเป็น) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ออกแล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ

การแจ้งเตือนนี้มักเกิดขึ้นเฉพาะกับอุปกรณ์ชาร์จและแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก และโดยทั่วไป การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้แจ้งเตือนถึงปัญหาของรถคุณที่สามารถแก้ไขได้ด้วยการกำหนดเวลาเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จ โปรดดูที่ คำแนะนำในการชาร์จ

UMC_a013
อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังผิดพลาด - อัตราชาร์จลดลง เสียบอะแดปเตอร์กับหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้วลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถสื่อสารกับอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง เนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถตรวจสอบอุณหภูมิของอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังได้ กระแสไฟชาร์จจึงลดลงเป็น 8A โดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องทำ:

1. ถอดปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากเต้ารับที่ผนังจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังกับตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว
   a. ถอดอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณให้หมด
   b. เสียบอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังกลับเข้าไปที่ตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่โดยดันเข้าไปในซ็อกเก็ตจนเข้าที่
3. ลองชาร์จอีกครั้งโดยเสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังเข้ากับเต้ารับที่ผนังจนสนิท
4. หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ ให้ลองใช้อะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังต่าง ๆ (ดูขั้นตอนด้านบนเพื่อให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณสนิทดีแล้ว)
   a. หากไม่มีการแจ้งเตือนอีกต่อไป ปัญหาน่าจะเกิดจากอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังที่คุณใช้ก่อนหน้านี้
   b. หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ ปัญหาน่าจะเกิดขึ้นกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณ

หากจำเป็น ให้จัดหาอะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกชุดหนึ่ง

ในระหว่างนี้ คุณยังคงชาร์จด้วยอุปกรณ์เดิมได้ อัตราการชาร์จจะลดลง เนื่องจากกระแสไฟจะถูกจำกัดที่ 8A ในขณะที่เงื่อนไขนี้ยังคงอยู่

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a014
อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังผิดพลาด - อัตราชาร์จลดลง เสียบอะแดปเตอร์กับหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้วลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถสื่อสารกับอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง เนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถระบุประเภทของเต้ารับที่ผนังที่อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังเชื่อมต่ออยู่ กระแสไฟชาร์จจะลดลงเป็น 8A โดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องทำ:

1. ถอดปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากเต้ารับที่ผนังจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังกับตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว
   a. ถอดอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณให้หมด
   b. เสียบอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังกลับเข้าไปที่ตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่โดยดันเข้าไปในซ็อกเก็ตจนเข้าที่
3. ลองชาร์จอีกครั้งโดยเสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังเข้ากับเต้ารับที่ผนังจนสนิท
4. หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ ให้ลองใช้อะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังต่าง ๆ (ดูขั้นตอนด้านบนเพื่อให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณสนิทดีแล้ว)
   a. หากไม่มีการแจ้งเตือนอีกต่อไป ปัญหาน่าจะเกิดจากอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังที่คุณใช้ก่อนหน้านี้
   b. หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ ปัญหาน่าจะเกิดขึ้นกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณ

หากจำเป็น ให้จัดหาอะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกชุดหนึ่ง ในระหว่างนี้ คุณยังคงชาร์จด้วยอุปกรณ์เดิมได้ อัตราการชาร์จจะลดลง เนื่องจากกระแสไฟจะถูกจำกัดที่ 8A ในขณะที่เงื่อนไขนี้ยังคงอยู่

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a015
อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังผิดพลาด – อัตราชาร์จลดลง เสียบอะแดปเตอร์กับหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้วลองใหม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

หัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถสื่อสารกับอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง เนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณไม่สามารถระบุประเภทของเต้ารับที่ผนังที่อะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังเชื่อมต่ออยู่ กระแสไฟชาร์จจะลดลงเป็น 8A โดยอัตโนมัติ

สิ่งที่ต้องทำ:

1. ถอดปลั๊กหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากเต้ารับที่ผนังจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังกับตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว
   a. ถอดอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังออกจากตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณให้หมด
   b. เสียบอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังกลับเข้าไปที่ตัวเครื่องหลักของหัวชาร์จเคลื่อนที่โดยดันเข้าไปในซ็อกเก็ตจนเข้าที่
3. ลองชาร์จอีกครั้งโดยเสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่ รวมถึงอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังเข้ากับเต้ารับที่ผนังจนสนิท
4. หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ ให้ลองใช้อะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังต่าง ๆ (ดูขั้นตอนด้านบนเพื่อให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณสนิทดีแล้ว)
   a. หากไม่มีการแจ้งเตือนอีกต่อไป ปัญหาน่าจะเกิดจากอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังที่คุณใช้ก่อนหน้านี้
   b. หากการแจ้งเตือนยังคงมีอยู่ ปัญหาน่าจะเกิดขึ้นกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ของคุณ

หากจำเป็น ให้จัดหาอะแดปเตอร์ปลั๊กที่ผนังหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกชุดหนึ่ง ในระหว่างนี้ คุณยังคงชาร์จด้วยอุปกรณ์เดิมได้ อัตราการชาร์จจะลดลง เนื่องจากกระแสไฟจะถูกจำกัดที่ 8A ในขณะที่เงื่อนไขนี้ยังคงอยู่

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a016
กล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่มีอุณหภูมิสูง อัตราการชาร์จสูงสุดลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กระแสไฟชาร์จลดลงชั่วคราวเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นภายในกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดปกคลุมหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากปัญหายังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) จำเป็นต้องเข้ารับบริการ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a017
อัตราการชาร์จลดลง – อุณหภูมิปลั๊กที่ผนังสูง แนะนำให้ตรวจสอบเต้ารับบนผนังและสายไฟ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

อุณหภูมิสูงที่ตรวจพบโดยการแจ้งเตือนของหัวชาร์จเคลื่อนที่บ่งชี้ว่าเต้ารับที่ใช้ชาร์จนั้นร้อนเกินไป ดังนั้นการชาร์จจึงช้าลงเพื่อป้องกันเต้ารับ

โดยทั่วไปจะไม่ใช่ปัญหาที่เกิดจากรถหรือหัวชาร์จเคลื่อนที่ แต่เป็นปัญหาที่เต้าเสียบ เต้ารับที่อุ่นอาจเกิดจากปลั๊กที่ไม่ได้เสียบจนสุด การต่อสายไฟในอาคารที่หลวมกับเต้ารับ หรือเต้ารับที่เริ่มเสื่อมสภาพ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับเต้ารับจนสุดแล้ว หากความเร็วในการชาร์จไม่กลับสู่ปกติ ให้ติดต่อช่างไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบเต้ารับและการเชื่อมต่อสายไฟของอาคารกับเต้ารับ และทำการซ่อมแซมที่จำเป็นให้เสร็จสิ้น

หากเต้ารับชำรุด ควรเปลี่ยนเป็นเต้ารับคุณภาพสูง พิจารณาอัปเกรดเป็น Tesla หัวชาร์จติดผนังเพื่อความสะดวกและความเร็วในการชาร์จสูงสุด

UMC_a018
อัตราการชาร์จลดลง – อุณหภูมิที่จับสูง ตรวจสอบที่จับสำหรับชาร์จหรือพอร์ตชาร์จว่ามีสิ่งสกปรกหรือไม่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กระแสไฟชาร์จลดลงชั่วคราวเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นในที่จับสำหรับชาร์จที่เชื่อมต่อกับพอร์ตชาร์จของรถยนต์ของคุณ

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เสียบหัวชาร์จเคลื่อนที่เข้ากับช่องชาร์จของรถคุณจนสุด

ตรวจสอบช่องพอร์ตชาร์จและที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่ว่ามีสิ่งกีดขวางหรือความชื้นหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เอาสิ่งกีดขวางใด ๆ ในพอร์ตชาร์จหรือที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่แล้ว และปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้นลองเสียบที่จับของหัวชาร์จเคลื่อนที่อีกครั้งในพอร์ตชาร์จ

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดปิดคลุมที่จับสำหรับชาร์จของหัวชาร์จเคลื่อนที่และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ

หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) และเกิดขึ้นในระหว่างการพยายามชาร์จหลายครั้ง นี่อาจบ่งบอกถึงสภาพที่ส่งผลต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือรถของคุณ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

UMC_a019
อะแดปเตอร์ที่เชื่อมต่อกับหัวชาร์จเคลื่อนที่ร้อน อัตราการชาร์จสูงสุดลดลง

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

กระแสไฟชาร์จลดลงเนื่องจากหัวชาร์จเคลื่อนที่ตรวจพบอุณหภูมิสูงที่การเชื่อมต่อระหว่างอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนังและกล่องควบคุม

สิ่งที่ต้องทำ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังเชื่อมต่อกับกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สนิทดีแล้ว

หลังจากถอดปลั๊กจากแหล่งพลังงาน (เต้ารับที่ผนัง) ตรวจสอบการเชื่อมต่ออะแดปเตอร์ปลั๊กเสียบผนังและการเชื่อมต่อกล่องควบคุมหัวชาร์จเคลื่อนที่สำหรับสิ่งกีดขวางหรือความชื้นใด ๆ

ขอแนะนำให้นำเศษสิ่งสกปรก/วัตถุแปลกปลอมใด ๆ ออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำสิ่งกีดขวางออกแล้วและปล่อยให้แห้งหากมีความชื้นใด ๆ จากนั้น ให้ลองเสียบปลั๊กอะแดปเตอร์เสียบผนังอีกครั้งในหัวชาร์จเคลื่อนที่ จากนั้นเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้า (เต้ารับที่ผนัง)

ตรวจสอบให้แน่ใจด้วยว่าไม่มีสิ่งใดมาปิดคลุมอะแดปเตอร์ปลั๊กติดผนัง และไม่มีแหล่งความร้อนอยู่ใกล้ ๆ หากการแจ้งเตือนยังคงอยู่ในอุณหภูมิแวดล้อมปกติ (ต่ำกว่า 38°C) และเกิดขึ้นในระหว่างการพยายามชาร์จหลายครั้ง นี่อาจบ่งบอกถึงสภาพที่ส่งผลต่อหัวชาร์จเคลื่อนที่หรือรถของคุณ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการตามความสะดวกของคุณ

คุณยังสามารถลองชาร์จรถของคุณโดยใช้ Tesla Supercharger หรือตำแหน่งการชาร์จที่ปลายทาง ซึ่งทั้งหมดสามารถระบุตำแหน่งได้ผ่านแผนที่บนหน้าจอสัมผัสของรถคุณ ดู แผนที่และการนำทาง สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาไฟสถานะของหัวชาร์จเคลื่อนที่และปัญหาการชาร์จ โปรดดูที่ คู่มือเจ้าของผลิตภัณฑ์

VCFRONT_a180
กำลังของระบบไฟฟ้าลดลง รถอาจดับโดยไม่คาดคิด

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรักษาแรงดันไฟที่จำเป็นสำหรับฟีเจอร์ทั้งหมดของรถได้

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะขับรถ อาจเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะดับลงโดยไม่คาดคิด

หากมีการแจ้งเตือนนี้ขณะรถของคุณเข้าเกียร์จอดหรือเมื่อตื่นขึ้นในครั้งแรก เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจมีพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอที่จะเริ่มขับ อาจมีการแจ้งเตือนของรถแยกต่างหากเพื่อระบุอาการนี้

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำจัดหรือลดการใช้ฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้รถของคุณมีพลังงานไฟฟ้าเพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงทำงานอยู่ ให้กำหนดเวลาบริการทันที หากไม่มีบริการ รถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิดหรือไม่รีสตาร์ท

VCFRONT_a182
นัดหมายบริการเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำ ซอฟต์แวร์จะไม่อัปเดตจนกว่าจะเปลี่ยนแบตเตอรี่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

รถแจ้งเตือนแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพลดลงและจำเป็นต้องเปลี่ยน การอัปเดตซอฟต์แวร์รถจะไม่สมบูรณ์จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำโดยเร็วที่สุด

คุณสามารถนัดหมายบริการผ่านแอป Tesla บนมือถือหรือกับผู้ให้บริการอิสระที่ให้บริการเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันต่ำสำหรับรถของคุณ โปรดทราบว่าตัวเลือกผู้ให้บริการอิสระอาจแตกต่างกันไปตามการกำหนดค่ารถและตำแหน่งของคุณ

หากแบตเตอรี่แรงดันต่ำมีกำลังไฟฟ้าไม่เพียงพอที่จะสตาร์ทรถหรือเปิดประตู ให้ทำตามคำแนะนำใน การจัมป์สตาร์ต

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบแบตเตอรี่ โปรดดูที่ ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

VCFRONT_a191
กำลังไฟของระบบไฟฟ้าลดลง รถกำลังดับ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

แบตเตอรี่แรงดันต่ำไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าที่จำเป็นต่อการขับขี่หรือขับต่อไปได้ รถของคุณกำลังดับเพื่อประหยัดพลังงานสำหรับฟังก์ชันที่สำคัญอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับขี่

รถของคุณไม่สามารถขับหรือขับต่อไปได้ในขณะที่สภาวะนี้ยังคงดำเนินต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ:

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะที่คุณกำลังขับรถ คุณจะต้องหยุดรถทันที เราขอแนะนำว่า:

- จอดอย่างปลอดภัยทันที
- ใช้แอป Tesla บนมือถือของคุณเพื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ทันที หรือขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนอื่น ๆ หากต้องการ

หากคุณไม่จอดอย่างปลอดภัยภายในระยะเวลาอันสั้น รถของคุณอาจดับลงโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้หากจอดรถแล้ว

เมื่อมีการแจ้งเตือนนี้ ระบบไฟฟ้าจะไม่สามารถรักษาแรงดันไฟที่จำเป็นสำหรับฟีเจอร์ทั้งหมดของรถได้ ฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถอาจหยุดทำงาน

เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่การเปิดประตูจากภายใน

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะต่าง ๆ ของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดำเนินการที่แนะนำเพิ่มเติม ให้ตรวจสอบการแจ้งเตือนอื่น ๆ ของรถที่ทำงานอยู่

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการทันที หากไม่ได้รับบริการ รถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิดหรือไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้

VCFRONT_a192
ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับฟีเจอร์ทั้งหมดได้ กำลังปิดการทำงานของฟีเจอร์ต่าง ๆ เพื่อรักษาพลังงาน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับฟีเจอร์ทั้งหมดของรถได้ รถของคุณกำลังปิดฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็นเพื่อสงวนพลังงานไว้สำหรับฟังก์ชั่นที่จำเป็น

หากคุณกำลังขับรถอยู่ขณะมีการแจ้งเตือนนี้ อาจเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะดับโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้หากจอดรถแล้ว

ฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็นอาจไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งรวมถึงระบบอุ่นที่นั่ง ระบบปรับอากาศห้องโดยสาร และระบบความบันเทิงในรถยนต์ นี่เป็นพฤติกรรมที่คาดหมายไว้เพื่อช่วยให้รถของคุณรักษาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น ซึ่งรวมถึงความสามารถในการควบคุมไฟหน้า หน้าต่างและประตู ไฟฉุกเฉิน และฝากระโปรง (กระโปรงหน้า)

เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่การเปิดประตูจากภายใน

สิ่งที่ต้องทำ:

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะต่าง ๆ ของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดำเนินการที่แนะนำเพิ่มเติม ให้ตรวจสอบการแจ้งเตือนอื่น ๆ ของรถที่ทำงานอยู่

VCFRONT_a216
รถอาจไม่รีสตาร์ท – ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขี่ หรือการชาร์จแบบซูเปอร์ชาร์จ/การชาร์จเร็วกระแสตรง ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

รถของคุณจะไม่รีสตาร์ทจนกว่าระบบไฟฟ้าจะได้รับการบริการ

การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารและการวางตำแหน่งช่องระบายอากาศ ประตูเปิดฝากระโปรงหลังแบบไฟฟ้า และการปรับคอพวงมาลัยอาจถูกจำกัดหรือไม่มีให้ใช้งาน

ฟีเจอร์และฟังก์ชันอื่น ๆ อาจใช้งานไม่ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถรีสตาร์ท และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดประตูจากภายใน

VCFRONT_a220
ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับฟีเจอร์ทั้งหมดได้
นัดหมายบริการ

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

แบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำไม่พร้อมใช้งานและไม่สามารถจ่ายไฟฟ้าไปยังฟีเจอร์ต่าง ๆ ของรถได้

มีความเป็นไปได้ที่เครื่องยนต์ของรถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถรีสตาร์ทได้หลังจากการขับขี่ปัจจุบัน

คุณอาจสังเกตเห็นว่าบางฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็นจะไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งเป็นพฤติกรรมการทำงานที่คาดไว้เนื่องจากรถยนต์ของคุณรักษาพลังงานไว้สำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำจัดหรือลดการใช้ฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้รถของคุณรักษาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็นอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับขี่ จนกว่าจะสามารถเข้ารับบริการได้

หากการแจ้งเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่ ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการทันที หากไม่ได้รับบริการ รถของคุณอาจดับโดยไม่คาดคิดหรือไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้

VCFRONT_a402
กำลังไฟสำรองของระบบไฟฟ้าไม่พร้อมใช้งาน
รถจะใช้พลังงานมากขึ้นเมื่อจอดอยู่กับที่

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

แหล่งพลังงานสำรองสำหรับระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันต่ำ ไม่พร้อมใช้งานหรือไม่สามารถให้แรงดันไฟฟ้าที่จำเป็นต่อการใช้งานของฟีเจอร์ทั้งหมดของรถได้

แหล่งพลังงานไฟฟ้าหลัก ระบบแบตเตอรี่แรงสูง จะยังคงจ่ายไฟสำหรับฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถต่อไป แม้กระทั่งในขณะที่รถของคุณไม่ได้ใช้งาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง ดู ข้อมูลแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

คุณอาจสังเกตเห็นว่าบางฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็นจะไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งเป็นพฤติกรรมการทำงานที่คาดไว้เนื่องจากรถยนต์ของคุณรักษาพลังงานไว้สำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

คุณยังอาจสังเกตเห็นว่ารถของคุณใช้พลังงานมากกว่าปกติในขณะที่คุณไม่ได้ขับขี่ หรือรถของคุณแสดงช่วงระยะที่คาดการณ์ไว้ต่ำกว่าปกติหลังจากชาร์จ ซึ่งเป็นพฤติกรรมปกติของรถเมื่อมีการแจ้งเตือนนี้ และจะดำเนินต่อไปจนกว่าแหล่งพลังงานสำรองจะกลับคืนมา

มีโอกาสที่ปัญหาที่ส่งผลต่อแหล่งพลังงานหลักอาจทำให้รถของคุณดับโดยไม่คาดคิด

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำจัดหรือหลีกเลี่ยงการใช้ฟีเจอร์ที่ไม่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้รถของคุณมีพลังงานไฟฟ้าเพียงพอสำหรับฟังก์ชันที่จำเป็น

ขอแนะนำให้คุณนัดหมายบริการโดยเร็วที่สุด เพื่อให้สามารถกู้คืนแหล่งพลังงานสำรองสำหรับระบบไฟฟ้าได้

VCFRONT_a496
รถกำลังเตรียมดับเครื่อง
จอดอย่างปลอดภัย

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

ระบบไฟฟ้าไม่สามารถจ่ายไฟอย่างเพียงพอสำหรับการขับขี่หรือการขับต่อไปได้ รถของคุณกำลังเตรียมดับเครื่องเพื่อประหยัดพลังงานสำหรับฟังก์ชันที่สำคัญอื่น ๆ นอกเหนือจากการขับขี่

รถของคุณไม่สามารถขับหรือขับต่อไปได้ในขณะที่สภาวะนี้ยังคงดำเนินต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ:

หากมีการแจ้งเตือนนี้ในขณะที่คุณกำลังขับรถ คุณต้องหยุดรถทันที เราขอแนะนำว่า:

- จอดอย่างปลอดภัยทันทีที่มีโอกาส
- ใช้แอป Tesla บนมือถือของคุณเพื่อติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla ทันที หรือขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนอื่น ๆ หากต้องการ

หากคุณไม่จอดอย่างปลอดภัยภายในระยะเวลาอันสั้น รถของคุณอาจดับลงโดยไม่คาดคิด นอกจากนี้ยังเป็นไปได้ว่ารถของคุณจะไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้หากจอดรถแล้ว

เป็นไปได้ว่ารถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดประตูจากภายใน

การแจ้งเตือนนี้อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสภาวะต่าง ๆ ของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดำเนินการที่แนะนำเพิ่มเติม ให้ตรวจสอบการแจ้งเตือนอื่น ๆ ของรถที่ทำงานอยู่

VCFRONT_a592
ไม่สามารถขับขี่ – ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขี่ ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารประตูเปิดฝากระโปรงหลังแบบไฟฟ้า และการปรับคอพวงมาลัยอาจถูกจำกัดหรือไม่มีให้ใช้งาน ฟีเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างที่ด้าน ซ้าย ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขี่ และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดประตูจากภายใน

VCFRONT_a593
ไม่สามารถขับขี่ – ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขี่ ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารประตูเปิดฝากระโปรงหลังแบบไฟฟ้า และการปรับคอพวงมาลัยอาจถูกจำกัดหรือไม่มีให้ใช้งาน ฟีเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างที่ด้าน ซ้าย ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขี่ และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดประตูจากภายใน

VCFRONT_a596 ไม่สามารถขับขี่ – ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขี่ ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การวางตำแหน่งช่องระบายอากาศอาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ ฟีเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างที่ด้าน ขวา ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้ หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขี่ และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดประตูจากภายใน

VCFRONT_a597 ไม่สามารถขับขี่ – ต้องเข้ารับบริการ ตรวจพบปัญหาระบบไฟฟ้า

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การดึงพลังงานที่มากผิดปกติและต่อเนื่องในขณะขับขี่ ทำให้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ของคุณไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ในขณะที่มีการแจ้งเตือนนี้ รถของคุณจะไม่สามารถขับได้และจะไม่สตาร์ทใหม่

การวางตำแหน่งช่องระบายอากาศอาจถูกจำกัดหรือใช้งานไม่ได้ ฟีเจอร์และฟังก์ชันหลายอย่างที่ด้าน ขวา ของรถคุณอาจไม่สามารถใช้ได้หรือประสิทธิภาพอาจได้รับผลกระทบ ซึ่งรวมถึง:

- ประตูไฟฟ้า
- หน้าต่างไฟฟ้า
- ที่นั่งหน้า (การเคลื่อนไหวและการทำความร้อน)
- ระบบอุ่นที่นั่งด้านหลัง
- การขยับกระจกมองข้าง

สิ่งที่ต้องทำ:

ขอแนะนำให้คุณกำหนดเวลาเข้ารับบริการโดยเร็วที่สุด หากไม่มีการบริการ รถของคุณจะยังคงไม่สามารถขับขี่ และระบบไฟฟ้าจะยังคงไม่สามารถรองรับฟีเจอร์และฟังก์ชันทั้งหมดได้

ประตูและหน้าต่างไฟฟ้าบางส่วนหรือทั้งหมดในรถของคุณอาจสูญเสียพลังงานไฟฟ้า หากเกิดกรณีนี้ขึ้น คุณยังสามารถใช้การปลดล็อกประตูด้วยตนเองเพื่อออกจากรถได้หากจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู การเปิดประตูจากภายใน

VCSEC_a221
แรงดันลมต่ำกว่าค่าแนะนำสำหรับยาง ตรวจสอบแรงดันและเติมลมตามที่จำเป็น

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ไม่ได้ระบุว่ายางแบน

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันลมยางในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างน้อย 20%

โปรดดูที่การดูแลแรงดันลมยางสำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นเมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็น เนื่องจากอากาศในยางของคุณหดตัวตามธรรมชาติเมื่ออากาศเย็น ส่งผลให้แรงดันลมยางลดลง

สิ่งที่ต้องทำ:

เติมลมเพื่อรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยาง แม้ว่าแรงดันลมยางจะลดลงในสภาพอากาศเย็น แต่ควรรักษาแรงดันเย็นแนะนำของยางไว้ตลอดเวลา

การแจ้งเตือนอาจหายไปในขณะที่รถกำลังขับ เนื่องจากยางจะอุ่นขึ้นและแรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น แม้ว่าการเตือนจะหายไป แต่ควรเติมลมยางเมื่อยางเย็นลงแล้ว

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยางตรวจพบว่ายางแต่ละเส้นของคุณเติมลมถึงแรงดันเย็นแนะนำแล้ว

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 ไมล์ต่อชั่วโมง (25 กม./ชม.) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

หากคุณเห็นการแจ้งเตือนนี้ซ้ำแล้วซ้ำเล่าสำหรับยางล้อเดียวกัน ให้ตรวจสอบยางว่ามีการรั่วซึมหรือไม่ คุณสามารถไปที่ร้านยางในท้องถิ่นหรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ การดูแลและการบำรุงรักษายาง

VCSEC_a228
แรงดันลมยางต่ำมาก
จอดอย่างปลอดภัย – ตรวจหายางแบน

การแจ้งเตือนนี้หมายถึงอะไร:

การแจ้งเตือนนี้ระบุว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นบนรถของคุณต่ำหรือแบนมาก

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจพบว่าแรงดันอากาศในยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นของคุณต่ำกว่าแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำอย่างมาก

สิ่งที่ต้องทำ:

คุณควรดึงอย่างระมัดระวังโดยเร็วที่สุด ในสถานที่ที่ปลอดภัย ให้ตรวจสอบยางแบน

คุณสามารถขอตัวเลือกบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla (ยางรถเคลื่อนที่ ล้อให้ยืม รถลาก) ได้หากต้องการ ดู การติดต่อขอบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนของ Tesla สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ในสถานการณ์ที่ไม่ฉุกเฉิน ขอแนะนำให้คุณไปที่ร้านขายยางในพื้นที่เพื่อขอความช่วยเหลือหรือนัดหมายบริการโดยใช้แอป Tesla บนมือถือ

โปรดดูที่การดูแลแรงดันลมยางสำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งที่จะค้นหาแรงดันความเย็น (RCP) ที่แนะนำสำหรับยางรถของคุณ วิธีตรวจสอบแรงดันลมยาง และวิธีเติมลมยางอย่างเหมาะสม

การแจ้งเตือนควรหายไปเมื่อระบบตรวจสอบแรงดันลมยางมีการวัดแรงดันลมยางที่สม่ำเสมอสำหรับยางแต่ละเส้นของคุณอย่างน้อย 30 psi

- ไฟเตือนและไฟเตือนแรงดันลมยางอาจยังคงปรากฏทันทีหลังจากที่คุณเติมลมยางจนถึงระดับแรงดันลมยางรถเย็นที่แนะนำ แต่ไฟทั้งสองควรดับลงเมื่อคุณขับออกไปเป็นระยะทางสั้น ๆ
- คุณอาจต้องขับรถด้วยความเร็วมากกว่า 15 ไมล์ต่อชั่วโมง (25 กม./ชม.) เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีเพื่อให้ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางวัดและรายงานแรงดันลมยางที่อัปเดตของคุณ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแรงดันลมยางและการเติมลมยาง โปรดดูที่ การดูแลและการบำรุงรักษายาง

การบังคับใช้เอกสาร

สำหรับข้อมูลล่าสุดและดีที่สุดที่ปรับแต่งให้เหมาะกับรถของคุณ โปรดดูคู่มือการใช้งานบนหน้าจอสัมผัสของรถโดยแตะ ควบคุม > ซ่อมแซม > คู่มือเจ้าของรถ ข้อมูลนี้เฉพาะสำหรับรถของคุณโดยขึ้นอยู่กับฟีเจอร์ที่คุณซื้อ การกำหนดค่ารถ ภูมิภาคของตลาด และเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ ในทางตรงกันข้าม ข้อมูลเจ้าของที่ Tesla จัดหาให้ในที่อื่นจะได้รับการอัปเดตตามความจำเป็นและอาจไม่มีข้อมูลเฉพาะสำหรับรถของคุณ

ข้อมูลเกี่ยวกับฟีเจอร์ใหม่จะแสดงบนหน้าจอสัมผัสหลังการอัปเดตซอฟต์แวร์ และสามารถดูได้ตลอดเวลาโดยแตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ > บันทึกประจำรุ่น หากเนื้อหาในคู่มือเจ้าของรถเกี่ยวกับวิธีการใช้รถของคุณขัดแย้งกับข้อมูลในบันทึกประจำรุ่น บันทึกประจำรุ่นจะมีความสำคัญเหนือกว่า

ภาพประกอบ

ภาพประกอบที่ให้ไว้ในเอกสารนี้มีจุดประสงค์เพื่อการสาธิตเท่านั้น ข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอสัมผัสในรถของคุณอาจแตกต่างกันเล็กน้อยทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกรถ รุ่นของซอฟต์แวร์ และภูมิภาคของตลาด

ความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์

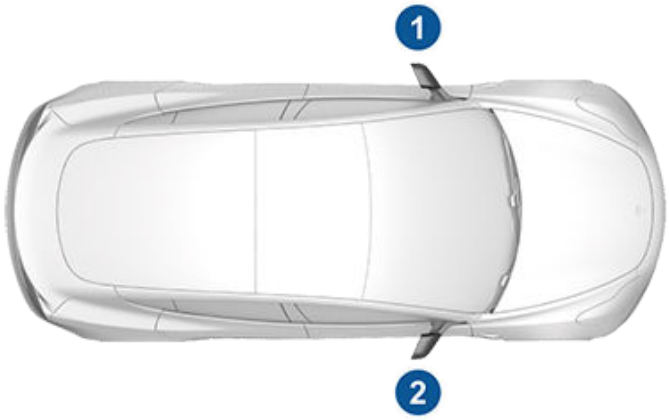
ฟีเจอร์บางอย่างมีเฉพาะในการกำหนดค่ายานพาหนะบางส่วนและ/หรือเฉพาะในบางภูมิภาคของตลาดเท่านั้น ตัวเลือกหรือฟีเจอร์ที่กล่าวถึงในคู่มือเจ้าของรถไม่ได้รับประกันว่าจะมีให้ในรถของคุณ ดู คำชี้แจงความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อผิดพลาดหรือความไม่ถูกต้อง

ข้อมูลจำเพาะและคำอธิบายทั้งหมดมีความถูกต้องในขณะที่เผยแพร่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเป็นเป้าหมายของ Tesla เราขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์เมื่อใดก็ได้ หากต้องการแจ้งความไม่ถูกต้องหรือการละเว้น หรือเพื่อให้ความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะทั่วไปเกี่ยวกับคุณภาพของคู่มือเจ้าของรถ โปรดส่งอีเมลไปที่ ownersmanualfeedback@tesla.com

ตำแหน่งของส่วนประกอบ

ข้อมูลเจ้าของรถอาจระบุตำแหน่งของส่วนประกอบว่าอยู่ทางด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถ ตามที่แสดง ซ้าย (1) และขวา (2) หมายถึงด้านข้างของรถเมื่อนั่งอยู่ในรถ



ลิขสิทธิ์และเครื่องหมายการค้า

© 2012-2024 Tesla, Inc. ข้อมูลทั้งหมดในเอกสารนี้และซอฟต์แวร์ของรถทั้งหมดอยู่ภายใต้ลิขสิทธิ์และสิทธิ์ในทรัพย์สินทางปัญญาอื่น ๆ ของ Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ห้ามดัดแปลง ทำซ้ำ หรือคัดลอกเนื้อหานี้ทั้งหมดหรือบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจาก Tesla, Inc. และผู้อนุญาต ข้อมูลเพิ่มเติมสามารถขอรับได้ Tesla ใช้ซอฟต์แวร์ที่สร้างโดยชุมชนโอเพ่นซอร์ส โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ซอฟต์แวร์โอเพ่นซอร์สของเทสลาที่ www.tesla.com/opensource HD Radio เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ iBiquity Digital Corporation ต่อไปนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Tesla, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

เกี่ยวกับเจ้าของข้อมูลนี้

เครื่องหมายการค้าอื่นๆ ทั้งหมดในเอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง และการใช้งานในที่นี้ไม่ได้หมายความถึงการสนับสนุนหรือการรับรองผลิตภัณฑ์หรือบริการของพวกเขา ห้ามใช้เครื่องหมายการค้าใด ๆ ที่แสดงอยู่ในเอกสารนี้หรือบนยานพาหนะโดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด

Tesla ของคุณเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา โดยมีการเพิ่มและปรับปรุงคุณสมบัติใหม่ทุกครั้งที่อัปเดตซอฟต์แวร์ อย่างไรก็ตาม รถของคุณอาจไม่ได้ติดตั้งฟีเจอร์ทั้งหมดหรืออาจทำงานไม่ตรงตามที่อธิบายไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการเผยแพร่เฟิร์มแวร์ที่ทำงานบนรถของคุณ ฟีเจอร์บนรถของคุณแตกต่างกันไปตามภูมิภาคตลาด การกำหนดค่ารถ ตัวเลือกที่ซื้อ การอัปเดตซอฟต์แวร์ และอื่น ๆ

การอ้างอิงตัวเลือกหรือฟีเจอร์ที่กล่าวถึงในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้ไม่ได้รับประกันว่าจะมีให้ในรถของคุณ วิธีที่ดีที่สุดเพื่อให้แน่ใจว่าคุณจะได้รับฟีเจอร์ล่าสุดที่ดีที่สุดคืออัปเดตซอฟต์แวร์ของรถทันทีที่คุณได้รับการแจ้งเตือนให้ดำเนินการ นอกจากนี้คุณยังสามารถกำหนดลักษณะของคุณเป็น **การควบคุม > ซอฟต์แวร์ > การกำหนดลักษณะซอฟต์แวร์ > ขั้นสูง** ได้ด้วย ดู การอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม สำหรับฟีเจอร์ที่มีอยู่ในรถของคุณ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อจำกัดในท้องถิ่นเสมอ เพื่อความปลอดภัยของคุณ ผู้โดยสาร และคนรอบข้าง

Telematics ของรถ

Model 3 มาพร้อมกับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ที่จะคอยตรวจสอบและบันทึกข้อมูลจากระบบต่าง ๆ ในรถ ซึ่งรวมถึงมอเตอร์, ส่วนประกอบของ ขับขี่อัตโนมัติ, แบตเตอรี่, ระบบเบรก และระบบไฟฟ้า โมดูลอิเล็กทรอนิกส์จะบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสภาวะต่าง ๆ ของการขับขี่และสภาพรถ ซึ่งรวมถึงข้อมูลการเบรก การเร่งความเร็ว เส้นทางการเดินรถ และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถของคุณ นอกจากนั้น โมดูลเหล่านี้ยังบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับฟีเจอร์ของรถ เช่น ช่วงเวลาและสถานะการชาร์จรถ, การเปิด/ปิดใช้งานระบบต่าง ๆ, รหัสวิเคราะห์ปัญหา, VIN, ความเร็ว, การนำทาง และสถานที่

รถจะเก็บข้อมูลไว้ และช่างเทคนิคบริการของ Tesla จะสามารถเข้าถึง ใช้งาน และจัดเก็บได้ในระหว่างการนำรถเข้ารับบริการ หรือจะถูกส่งไปยัง Tesla ด้วยวิธีไร้สายผ่านระบบ Telematics ของรถ Tesla อาจใช้ข้อมูลนี้ด้วยจุดประสงค์ต่าง ๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงเพื่อให้บริการ Tesla Telematics แก่คุณ, เพื่อแก้ไขปัญหา, เพื่อประเมินคุณภาพ ความสามารถในการทำงาน และประสิทธิภาพของรถคุณ, เพื่อให้ Tesla และพันธมิตรของบริษัทได้นำข้อมูลไปวิเคราะห์และวิจัยเพื่อปรับปรุงและออกแบบรถยนต์และระบบของเรา, เพื่อปกป้อง Tesla, และเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ระหว่างการให้บริการรถของคุณ Tesla อาจแก้ปัญหาได้จากระยะไกลโดยเพียงแค่ตรวจสอบบันทึกข้อมูลรถของคุณเท่านั้น

ระบบ Telematics ของ Tesla จะส่งข้อมูลรถของคุณไปยัง Tesla ด้วยวิธีไร้สายอยู่เป็นประจำ ข้อมูลจะถูกนำไปใช้ตามที่ได้ระบุไว้ข้างต้น และช่วยให้รถของคุณได้รับการปรับปรุงที่เหมาะสม ฟีเจอร์เพิ่มเติมของ Model 3 อาจใช้งานระบบ Telematics ของรถคุณพร้อมกับใช้ข้อมูลที่มีอยู่ ซึ่งรวมถึงฟีเจอร์ต่าง ๆ เช่น ระบบเตือนให้ชาร์จรถ การอัปเดตซอฟต์แวร์ และการเข้าถึงและควบคุมระบบต่าง ๆ ของรถคุณจากระยะไกล

Tesla จะไม่เปิดเผยข้อมูลที่รถของคุณบันทึกไว้ให้แก่ผู้อื่นเว้นแต่จะเกิดกรณีต่อไปนี้

- เมื่อได้รับข้อตกลงและคำยินยอมจากเจ้าของรถ (หรือจากบริษัทให้เช่าหากรถเป็นรถสำหรับเช่า)
- เมื่อมีคำขอจากตำรวจหรือจากหน่วยงานอื่น ๆ อย่างเป็นทางการ
- เมื่อนำไปใช้เพื่อคุ้มครอง Tesla
- เมื่อมีคำสั่งจากศาลฎีกา
- เมื่อนำไปใช้ในจุดประสงค์ด้านการวิจัยโดยไม่เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดของเข้าของรถหรือข้อมูลการระบุตัวตน
- เมื่อต้องนำไปเปิดเผยแก่บริษัทในเครือ Tesla ซึ่งรวมถึงผู้รับช่วงต่อหรือผู้ที่ได้รับมอบหน้าที่ดูแล หรือเปิดเผยแก่ผู้ให้บริการด้านระบบเกี่ยวกับข้อมูลและการจัดการข้อมูล

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีที่ Tesla ประมวลข้อมูลที่รวบรวมจากรถของคุณ โปรดอ่านประกาศความเป็นส่วนตัวของ Tesla ที่ http://www.tesla.com/about/legal

การแบ่งปันข้อมูล

ด้วยจุดประสงค์ด้านการประกันคุณภาพ และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาฟีเจอร์ขั้นสูงอย่างขับขี่อัตโนมัติอย่างต่อเนื่องนั้น Model 3 ของคุณอาจรวบรวมข้อมูลด้านการวิเคราะห์ ข้อมูลท้องถนน ข้อมูลด้านการวินิจฉัย และข้อมูลการใช้รถและส่งไปยัง Tesla เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ต่อไป การวิเคราะห์นี้จะช่วย Tesla ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการโดยเรียนรู้จากประสบการณ์การขับขี่เป็นระยะทางหลายพันล้านไมล์โดยรถยนต์ Tesla แม้ว่า Tesla จะแบ่งปันข้อมูลนี้กับพันธมิตรที่มีข้อมูลในรูปแบบคล้ายกันอยู่ แต่ข้อมูลที่รวบรวมมานั้นไม่ได้บ่งบอกถึงตัวตนของคุณโดยเฉพาะ และจะข้อมูลจะถูกส่งไปยัง Tesla ในกรณีที่คุณได้ให้คำยินยอมที่ชัดเจนเท่านั้น เพื่อเป็นการปกป้องความเป็นส่วนตัวของคุณ จะไม่มีการบันทึกข้อมูลส่วนบุคคลใด ๆ ไว้เลย หรือจะอยู่ภายใต้เทคนิคการรักษาความเป็นส่วนตัว หรือจะถูกลบออกจากรายงานใด ๆ ก็ตามก่อนที่จะส่งให้กับ Tesla คุณสามารถควบคุมข้อมูลที่คุณต้องการแบ่งปันได้โดยแตะ ควบคุม > ซอฟต์แวร์ > การแบ่งปันข้อมูล

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีที่ Tesla ประมวลข้อมูลที่รวบรวมจากรถของคุณ โปรดอ่านประกาศความเป็นส่วนตัวของ Tesla ที่ http://www.tesla.com/about/legal

หมายเหตุ: แม้ว่า Model 3 จะใช้ GPS ควบคู่ไปกับการขับขี่และการใช้งาน แต่ Tesla จะไม่บันทึกหรือจัดเก็บข้อมูล GPS เฉพาะของรถตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้ เว้นแต่ว่าจะเป็นพื้นที่ที่เกิดเหตุการชน ด้วยเหตุนี้ Tesla จะไม่สามารถให้ข้อมูลประวัติย้อนหลังเกี่ยวกับตำแหน่งของรถได้ (เช่น Tesla จะไม่สามารถบอกคุณได้ว่า Model 3 เคยจอด/ขับอยู่ที่บริเวณใดในวัน/เวลาที่เฉพาะเจาะจง)

การควบคุมคุณภาพ

คุณอาจสังเกตเห็นว่ารถของคุณมีระยะ กม. จำนวนหนึ่งตอนที่คุณรับส่ง Model 3 ของคุณ ตัวเลขระยะการขับนี้เป็นผลมาจากจากกระบวนการทดสอบที่ครอบคลุมเพื่อรับรองคุณภาพของ Model 3 ของคุณ

กระบวนการทดสอบจะรวมทั้งการตรวจสอบขณะผลิตและหลังการผลิตที่ละเอียดอ่อน การตรวจสอบครั้งสุดท้ายจะดำเนินการที่ Tesla ซึ่งจะรวมถึงการให้ช่างเทคนิคมาทดสอบบนถนน

คลังเสียง

"คลังเสียงฟรี" (หากมีติดตั้ง)

เว็บไซต์เอฟเฟ็กต์เสียงฟรี

ใบอนุญาต: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0) คุณได้รับอนุญาตให้ใช้เอฟเฟกต์เสียงได้ฟรีและไม่มีค่าลิขสิทธิ์ในโครงการมัลติมีเดียของคุณ เพื่อวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์หรือไม่ใช่เชิงพาณิชย์

http://www.freesoundslibrary.com

การติดต่อ Tesla

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับ Model 3 ของคุณ ให้ไปที่ http://www.tesla.com และเข้าสู่ระบบบัญชี Tesla ของคุณหรือลงทะเบียนเพื่อสร้างบัญชี

หากคุณมีคำถามหรือข้อกังวลเกี่ยวกับ Model 3 ของคุณ โปรดโทรติดต่อ Tesla หากต้องการค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ประจำภูมิภาคของคุณ ให้ไปที่ http://www.tesla.com จากนั้นให้ดูข้อมูลการติดต่อ

การรับรอง FCC และ ISED

องค์ประกอบ	ผู้ผลิต	รุ่น	ความถี่ในการทำงาน (MHz)	รหัส FCC	รหัส IC
ปลายทางเสา B	Tesla	1089773E	13.56 2400-2483.5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
คอนโซลกลาง	Tesla	1089774	13.56 2400-2483.5	2AEIM-1089774	20098-1089774
ปลายทางด้านหลัง	Tesla	1089775	2400-2483.5	2AEIM-1089775	20098-1089775
กุญแจรีโมต	Tesla	1133148	2400-2483.5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483.5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
เรดาร์	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink (ถ้ามีติดตั้ง)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
พีซีในรถ ผลิตประมาณปี 2017-2019	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
พีซีในรถ ผลิตประมาณปี 2019-2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
พีซีในรถที่ผลิตประมาณเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2022	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
พีซีในรถ ผลิตประมาณเดือนสิงหาคม 2022 ขึ้นไป	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL XMR202201AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
แท่นชาร์จไร้สาย	Tesla	WC3	127.72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

อุปกรณ์ที่ระบุไว้ข้างต้นเป็นไปตามส่วนที่ 15 ของกฎ FCC และมาตรฐาน RSS ที่ได้รับการยกเว้นใบอนุญาตของอุตสาหกรรมแคนาดา และกฎระเบียบของสหภาพยุโรป 2014/53/EU

การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองประการต่อไปนี้:

1. อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตราย และ
2. อุปกรณ์นี้ต้องสามารถรับการรบกวนได้ รวมถึงการรบกวนที่อาจก่อให้เกิดการทำงานที่ไม่พึงประสงค์

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการอนุมัติอย่างชัดแจ้งจาก Tesla อาจทำให้สิทธิ์ในการใช้งานอุปกรณ์เป็นโมฆะ

ข้อมูลความถี่วิทยุ

อุปกรณ์นี้ได้รับการทดสอบและพบว่าเป็นไปตามข้อจำกัดสำหรับอุปกรณ์ดิจิทัลประเภท ข ตามส่วนที่ 15 ของกฎ FCC ข้อจำกัดเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันที่เหมาะสมต่อการรบกวนที่เป็นอันตรายในการติดตั้งสำหรับที่พักอาศัย อุปกรณ์นี้จะสร้าง ใช้ และสามารถแผ่พลังงานคลื่นความถี่วิทยุได้ และหากไม่ได้ติดตั้งและใช้ตามคำแนะนำ อาจก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุ อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าจะไม่เกิดการรบกวนในการติดตั้งเฉพาะ หากอุปกรณ์นี้ก่อให้เกิดการรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการรับสัญญาณวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถระบุได้โดยการปิดและเปิดอุปกรณ์ ให้ลองแก้ไขการรบกวนด้วยมาตรการต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งอย่าง:

- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งสายอากาศรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับเครื่องรับสัญญาณ
- เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับเต้ารับบนวงจรอื่นที่ไม่ใช่เต้ารับที่เครื่องรับสัญญาณเชื่อมต่ออยู่
- ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิควิทยุ/โทรทัศน์ที่มีประสบการณ์เพื่อขอความช่วยเหลือ

⚠ **ข้อควรระวัง:** อุปกรณ์นี้และสายอากาศต้องไม่อยู่ใกล้กันหรือใช้งานกับสายอากาศหรือเครื่องส่งสัญญาณอื่น

คำชี้แจงความเสี่ยงจากการสัมผัสรังสี

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นไปตามความเสี่ยงจากการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุในการถ่ายโอนพลังงานแบบไร้สายสำหรับผู้บริโภคที่ใช้พลังงานต่ำของ FCC/ISED ขีดจำกัดความเสี่ยงจากการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุกำหนดไว้สำหรับสภาพแวดล้อมที่ไม่มีการควบคุม และปลอดภัยสำหรับการทำงานตามวัตถุประสงค์ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ ความเสี่ยงจากการสัมผัสคลื่นความถี่วิทยุที่ใกล้ที่สุดตามที่ข้อกำหนดระบุอยู่ที่ 20 ซม. และร่างกายของผู้ใช้ต้องอยู่ไกลกว่านั้น หรือตั้งค่าอุปกรณ์เป็นกำลังเอาต์พุตต่ำหากฟังก์ชันพร้อมใช้งาน

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตาม มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิค ของ กสทช.

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็ก ไฟฟ้าสอดคล้องตาม มาตรฐานความปลอดภัยตอสุขภาพ ของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการ กิจการ โทรคมนาคมแหงชาติประกาศกำหนด”

Car computer model 1960400 type B certification:

ดัชนี

A

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก): 72
Arcade: 145
Autopilot: 88, 91, 100, 111
  การเตือนการชนด้านข้าง: 111
  การเร่งความเร็วแซง: 91
  ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร: 91
  จอดรถอัตโนมัติ: 100
  ภาพรวม: 88
  Autosteer: 91
Autosteer: 91

C

CCS (Combo): 149
CHAdeMO: 149

E

Easy Entry, โปรไฟล์ผู้ขับขี่: 82

H

HomeLink: 57
  การตั้งโปรแกรมและการใช้งาน: 57

I

i-Size - อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก: 37
ISOFIX - อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก: 37

J

J1772: 149

P

PIN: 83

S

Supercharger, การแสดงบนแผนที่: 137

T

Telematics: 260
Teslacam: 121, 123
Toybox: 145
TPMAM: 180
TPMLM: 180
TPMS: 167
  ภาพรวมของ: 167

V

VIN (หมายเลขตัวถังรถ): 179

W

Wi-Fi และการเชื่อมต่อกับ: 52

Z

Zoom: 56

ก

กระจก การปรับเทียบ: 25
กระจกไฟฟ้า: 25, 178
กระจกมองข้าง: 63
กระโปรงรถ, ด้านหน้า: 28
กระโปรงรถ ด้านหลัง: 26
กระโปรงหน้า: 28, 195
  การเปิดโดยไม่มีไฟฟ้า: 195
กระโปรงหลัง, ปรับความสูงของการเปิด: 26
กล้องจุดอับสายตา: 111
กล้องด้านข้าง: 86
กล้อง ด้านหลัง: 86
กล้องภายในห้องโดยสาร: 118
กล้องภายในห้องโดยสารภายในรถ: 118
กล้องมองหลัง: 86
กล้องมองหลังสำหรับถอยรถ: 86
กล้องหน้ารถ: 121
การกำหนดทิศทางบนแผนที่: 137
การกำหนดเส้นทางออนไลน์: 141
การขนย้าย: 190
การขับขี่: 31, 60, 158
  การสตาร์ท: 60
  เคล็ดลับการเพิ่มระยะทางวิ่ง: 158
  ตำแหน่งการนั่ง: 31
การเข้าถึงแอปมือถือ: 49
การควบคุมระดับเสียง: 5
การควบคุมระดับเสียง (สื่อ): 143
การควบคุมเสถียรภาพ: 78
การคาดการณ์การใช้พลังงาน (การนำทาง): 141
การจอดรถ, การใช้ระบบจอดรถอัตโนมัติ: 100
การช่วยเหลือผู้ขับขี่: 88
การชาร์จ: 148, 149, 151, 152, 153
  การกำหนดเวลา: 152, 153
  การตั้งค่าการชาร์จ: 152, 153
  คำแนะนำ: 151
  สถานะการชาร์จ: 152, 153

สถานีชาร์จสาธารณะ: 149
ส่วนประกอบและอุปกรณ์: 148
การชาร์จช่วงค่าไฟฟ้าต่ำ: 156
การชาร์จตามกำหนดเวลา: 156
การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi: 52
การใช้แม่แรง: 175
การซ่อมตัวถัง: 176
การซ่อมสี: 171
การ์ด: 18
การดัดแปลง: 176
การตรวจจับการบุกรุก: 119
การตรวจจับผู้โดยสาร, ด้านหน้า: 47
การตั้งค่าการรักษาความปลอดภัย: 119
การตั้งค่า, การเร่งความเร็ว: 79
การตั้งค่า, การลบ: 8
การตั้งค่าการอัปเดตซอฟต์แวร์: 160
การตั้งค่าจอแสดงผล: 5
การตั้งชื่อรถของคุณ: 8
การติดตามตำแหน่ง: 137
การติดตามถูกปิดใช้งาน: 137
การเตือนการชนด้านข้าง: 111
การเตือนการชนด้านหน้า: 114
การเตือนคนเดินถนน: 87
การทำความสะอาด: 169
การนำทางเมื่อใช้ Autopilot: 91
การบรรทุกของรถยนต์: 180
การบังคับพวงมาลัย อัตโนมัติ: 91
การบันทึกข้อมูล: 260
การบันทึกข้อมูลด้านบริการ: 260
การบันทึกวิดีโอ (โหมดสนามแข่ง): 80
การบันทึกเหตุการณ์: 260
การบำรุงรักษา: 161, 162, 163, 169, 173, 174
การตรวจสอบตามระยะเวลา: 162
การตรวจสอบรายเดือน: 161
การตรวจสอบรายวัน: 161
การทำความสะอาด: 169
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน: 173
ช่วงเวลาการเปลี่ยนของเหลว: 162
ช่วงเวลาให้บริการ: 161
น้ำยาล้างกระจก, การเติม: 173
ยาง: 163
หัวฉีดน้ำ การทำความสะอาด: 174
การเบรกฉุกเฉิน: 114
การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 73
การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ, ในโหมดสนามแข่ง: 80
การแบ่งปันข้อมูล: 260
การปกป้องเด็ก: 25
การปิดใช้งานสวิตช์กระจกหลัง: 25
การประชุมผ่านเว็บ: 56
การปรับเทียบกระจก: 25
การปรับส่วนเอว: 31
การปรับอุณหภูมิล่วงหน้า: 156
การปลดพอร์ตชาร์จด้วยตนเอง: 154
การปลดล็อก: 23
การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า: 47
การเปลี่ยนชื่อรถของคุณ: 8
การเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์: 8
การเปลี่ยนโหมดขับขี่: 65
การเปลี่ยนอะไหล่: 176
การยกรถ: 175
การระบายความร้อนหลังขับ (โหมดสนามแข่ง): 80
การระบายอากาศ: 132
การรับประกันระยะทางวิ่ง: 158
การรับรอง FCC และ ISED: 262
การรับรอง (FCC, ISED, CE, NCC): 262
การรีสตาร์ท: 60
การรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส: 60
การเร่งความเร็ว, ชิล: 79
การเร่งความเร็วแซง: 91
การเร่งความเร็วแบบตรวจจับสิ่งกีดขวาง: 114
การเร่งความเร็ว, มาตรฐาน: 79
การเร่งความเร็ว, สปอร์ต: 79
การล็อก: 23
การล็อกเมื่อขับขี่ออกไป: 24
การลากจูง: 194, 196
การลากจูงรถพ่วง: 180
การล้างรถ: 169
การสตาร์ท: 60
การสตาร์ทและดับเครื่อง: 60
การหมุนยาง: 164
การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจร: 111
การหลีกเลี่ยงการออกนอกช่องจราจรฉุกเฉิน: 111
การออกเดินทางตามกำหนดเวลา: 156
การใช้: 156
การอัปเดตซอฟต์แวร์: 160
การอัปเดตแผนที่: 142
การอัปเดตเฟิร์มแวร์ (ซอฟต์แวร์): 160
กำลังบันทึก: 121, 123
กำลังไฟฟ้า: 73
ที่ได้รับจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 73
กำหนดเวลา: 156
กุญแจ: 18, 20, 21

การเปลี่ยนแบตเตอรี่: 21
การเพิ่มคีย์การ์ดและกุญแจโทรศัพท์: 20
การลบคีย์การ์ดและกุญแจโทรศัพท์: 20
การแสดงรายการของ: 20
ภาพรวม: 18
กุญแจโทรศัพท์: 18, 20
การเพิ่มให้เป็นกุญแจ: 20
การลบจากการเป็นกุญแจ: 20

ข

ของเหลว: 162
ช่วงเวลาการเปลี่ยน: 162
ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับวิทยุ: 262
ข้อมูลความปลอดภัย: 36
เข็มขัดนิรภัย: 36
ข้อมูลจำเพาะ: 182, 184, 185, 187
การเลี้ยว: 184
เบรก: 184
แบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ: 185
แบตเตอรี่แรงดันไฟสูง: 185
ประสิทธิภาพ: 184
ปริมาตรพื้นที่เก็บสัมภาระ: 184
พลังงาน: 184
ภายนอกรถ: 182
ภายในรถ: 184
มอเตอร์: 184
มิติ: 182
ยาง: 187
ระบบกันสะเทือน: 185
ระบบเกียร์: 184
ระบบย่อย: 184
ล้อ: 187
ข้อมูลจำเพาะการเลี้ยว: 184
ข้อมูลจำเพาะด้านประสิทธิภาพ: 184
ข้อมูลจำเพาะด้านพลังงาน: 184
ข้อมูลจำเพาะมอเตอร์: 184
ข้อมูลจำเพาะระบบกันสะเทือน: 185
ข้อมูลจำเพาะระบบเกียร์: 184
ข้อมูลจำเพาะแรงบิด: 184
ข้อมูลเจ้าของ เกี่ยวกับ: 257
ข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย: 48
ข้อมูลติดต่อ: 194
บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน: 194
ข้อมูลส่วนบุคคล, การลบ: 8
ขับขี่อัตโนมัติ: 114, 117
การขับภายในความเร็วที่กำหนด: 117
การเตือนการชนด้านหน้า: 114
คำเตือนความเร็วที่กำหนด: 117
เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ: 114
ระบบช่วยเตือนความเร็ว: 117
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน: 114
ขีดจำกัดในการบรรทุกน้ำหนัก: 180
เข็มขัดนิรภัย: 34, 35, 171
การคาดเมื่อตั้งครรภ์: 35
การทำความสะอาด: 171
ตัวดึงกลับ: 35
ในการชน: 35
ภาพรวมของ: 34

ค

ครูสคอนโทรล: 91
ครูสคอนโทรลแบบปรับตามสภาพจราจร: 91
คลิปวิดีโอ: 121
ความบันเทิง: 145
ความพร้อมใช้งานของฟีเจอร์: 259
ความเร็วรถในช่องจราจรที่อยู่ติดกัน: 91
ความเร็วสัมบูรณ์ที่กำหนด: 117
ความเร็วสัมพัทธ์ที่กำหนด: 117
ความเร็วสูงสุด: 184
คอนโซล: 9, 10, 30
การเปิด: 30
ด้านหลัง: 30
ปลั๊กไฟแรงดันไฟต่ำ: 10
พอร์ต USB: 9
คาราโอเกะ): 145
ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน, การกู้คืน: 8
คำเตือนความเร็วที่กำหนด: 117
คำแนะนำในการลากจูง: 190
คำสั่งเสียง: 14
คีย์การ์ด: 18
เครื่องปรับอากาศ: 127
เครื่องรับส่งสัญญาณ การต่อ: 176
เครื่องรับส่งสัญญาณสำหรับระบบเก็บค่าผ่านทาง การต่อ: 176
เครื่องรับส่งสัญญาณ RFID: 176
เครื่องหมายการค้า: 257
แคมป์: 129

จ

จอดรถอัตโนมัติ: 100
จัมป์สตาร์ต: 194, 196
จานครอบดุมล้อ: 165
จำนวนที่นั่ง: 180

ฉ

ฉลาก: 180
  ข้อมูลยาง: 180
  ฉลากข้อมูลรถตามกฎหมาย: 180
ฉลากข้อมูลยาง: 180
ฉลากข้อมูลรถตามกฎหมาย: 180
ฉลากบนประตู: 180
ฉันรู้สึกโชคดี/หิว: 137
ฉุกเฉิน: 69

ช

ช่วงเวลาให้บริการ: 161
ช่องเก็บของ: 30
ช่องอากาศ การปรับ: 132
ชุดหุ้มเบาะ: 33

ซ

ซ่อมสี: 171
ซีลประตู: 171
  การทำความสะอาด: 171
ซูเปอร์ชาร์จ: 154
  ค่าธรรมเนียมการจอด: 154
  ค่าธรรมเนียมความแออัด: 154
  ค่าธรรมเนียมแบบจ่ายต่อการใช้งาน: 154
  อธิบาย: 154
โซ่: 168

ด

ดูกล้องสด: 123

ต

ตัวควบคุมการเล่นเกม: 145
ตัวจับเวลารอบ: 80
ตำแหน่งบ้าน: 139
ติดตั้งซอฟต์แวร์ใหม่: 160
แตร: 62

ถ

ถุงลมนิรภัย, ตำแหน่ง: 46

ท

ที่แขวนเสื้อ: 30
ที่ฉีดกระจก การใช้: 70
ที่นั่ง: 31, 127
  การปรับ: 31
  ระบบอุ่น: 127
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ระบบดึงรั้งเด็กในรถ: 37
ที่นั่งเสริมนิรภัย - อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก: 37
ที่ปัดน้ำฝน การใช้: 70
ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ: 70
โทรศัพท์: 18, 53, 55
  การเชื่อมต่อ: 53
  การตรวจสอบสิทธิ์ว่าเป็นกุญแจ: 18
  การโทรล่าสุด: 53
  การโทรออก: 55
  การนำเข้าผู้ติดต่อ: 53
  การรับสาย: 55
  กำลังจับคู่: 53
  ตัวเลือกระหว่างคุยโทรศัพท์: 55
  แอป: 55

น

นัดหมายบริการ: 49
น้ำยาล้างกระจก, การเติม: 173
น้ำยาล้างกระจกหน้า, การเติม: 173
เนิน การหยุดรถไว้กับที่: 77
แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศหนาว: 133
แนวปฏิบัติที่ดีที่สุดเมื่อสภาพอากาศอุ่น: 136

บ

บริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน: 194
บลูทูธ: 53, 55, 145
  ข้อมูลทั่วไป: 53, 55
  โทรศัพท์ การจับคู่และการใช้: 53
  อุปกรณ์ การเล่นไฟล์เสียงจาก: 145
บ้าน: 5
  ปุ่ม: 5
  หน้าจอ: 5
บูมบ็อกซ์: 145, 146
เบรก: 72, 115, 184
  ข้อมูลจำเพาะ: 184
  ทำงานอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน: 115
  ภาพรวมของ: 72
เบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ: 115
เบรกมือ: 74
เบรกมือไฟฟ้า: 74
เบาะนั่งนิรภัยเด็ก: 47
  ปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า: 47
เบาะหน้าและหลัง: 31
เบาะหลัง, การพับและการยก: 32
แบตเตอรี่ (กุญแจ) การเปลี่ยน: 21

แบตเตอรี่ (ไฟแรงดันสูง): 150
ขีดจำกัดอุณหภูมิ: 150
แบตเตอรี่ (แรงดันไฟต่ำ): 150, 185
ข้อมูลจำเพาะ: 185
จ่ายพลังงานหมด: 150
แบตเตอรี่ (แรงดันไฟสูง): 185
ข้อมูลจำเพาะ: 185
ใบปัดน้ำฝน การเปลี่ยน: 173

ป

ปฏิทิน: 55
ประตู: 23, 24, 198
การปลดล็อก: 23
การเปิดจากด้านนอก: 23
การเปิดจากภายใน: 23, 198
การเปิดโดยไม่มีไฟฟ้า: 198
การล็อก: 23
การล็อกและการปลดล็อกจากภายใน: 23
ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด: 24
มือจับประตูด้านนอก: 23
ล็อกป้องกันเด็ก: 24
ประตู, การเปิด: 57
ประตูโรงรถ, การเปิด: 57
ปริมาตรพื้นที่เก็บสัมภาระ: 184
ปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์จอด: 24
ปลั๊กไฟ: 10
ป้ายเลขตัวถัง: 179
ปุ่มลัด: 6, 7
การเพิ่มไปยังแอปของฉัน: 6
การรีสตาร์ทหน้าจอสัมผัส: 7
เปลี่ยนสีเสมือน: 145
เปลี่ยนเส้นทาง: 141
โปรไฟล์ Tesla: 82

ผ

ผ้าคลุมรถ: 172
ผู้ขับขี่: 82
โปรไฟล์: 82
แผนภูมิการใช้พลังงาน: 159
แผนภูมิทริป: 159

ฝ

ฝาครอบน็อตล้อ: 166
ฝาครอบล้อแอโร่: 165

พ

พนักพิงศีรษะ: 32
พรม. การทำความสะอาด: 171
พรมยาง: 172
พรมยางปูพื้น: 172
พลังงาน: 11, 73
ข้อมูลระยะทางวิ่ง: 11
ที่ได้รับจากการเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 73
พลังงานที่ใช้ในการเดินทางไปกลับ (การนำทาง): 141
พวงมาลัย: 67
ไฟรถ การควบคุม: 67
พอร์ตชาร์จ: 151
พอร์ต USB: 9
พับอัตโนมัติ: 63
พิกัดการใช้พลังงาน: 184
พิกัดระยะทางวิ่ง: 184
พื้นที่เก็บสัมภาระ: 27

ฟ

ฟังก์ชันประตู: 23
ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ: 23
ฟีเจอร์, การดาวน์โหลดใหม่: 160
ฟีเจอร์เปลี่ยนช่องจราจรอัตโนมัติ: 91
แฟลชไดรฟ์: 121, 123
แฟลชไดรฟ์ USB: 119, 121, 123
ไฟ: 67, 68, 69
การเตือนฉุกเฉิน: 69
ไฟเลี้ยว: 68
ไฟหน้าหลังลงจากรถ: 68
ไฟกระพริบ การเตือน: 69
ไฟกะพริบฉุกเฉิน: 69
ไฟกะพริบเตือน: 69
ไฟฉุกเฉิน: 69
ไฟตัดหมอก: 67
ไฟเตือนฉุกเฉิน: 69
ไฟบรรยากาศ: 67
ไฟพอร์ตชาร์จ: 152
ไฟแรงดันสูง: 148
ส่วนประกอบ: 148
ไฟเลี้ยว: 68
ไฟสูงด้านหน้า: 67
ไฟหน้า: 67, 68
การควบคุม: 67
ไฟสูง: 67
หลังลงจากรถ: 68

ไฟหลังคา (ไฟเพดาน): 67

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด: 5
ภายนอก: 3, 67
  ไฟ: 67
  ภาพรวม: 3
ภายนอกรถ: 169, 171, 172, 182
  การขัดเงา การเติมแต่ง และการซ่อมแซม: 171
  การทำความสะอาด: 169
  ผ้าคลุมรถ: 172
  มิติ: 182
ภายในรถ: 5, 67, 127, 170, 184
  การทำความสะอาด: 170
  ไฟ: 67
  ภาพรวม: 5
  มิติ: 184
  ระบบควบคุมอุณหภูมิ: 127

ม

มวลน้ำหนักสูงสุดบนเพลาที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค: 180
มวลรับน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิค: 180
มาตรวัดการเดินทาง: 85
มาตรวัดความเร็ว: 85
มาตรวัดแรงจี: 80
มิติ: 182
มิติของระยะยื่นจากล้อ: 182
มือจับประตู: 23

ย

ยาง: 163, 164, 167, 168, 187, 188
  การกำหนดค่า): 163
  การกำหนดค่าล้อ: 163
  การตรวจสอบและการบำรุงรักษา: 163
  การถ่วงล้อ: 164
  การเปลี่ยน: 164
  การเปลี่ยนเซนเซอร์ยาง: 167
  การหมุน: 164
  ข้อมูลจำเพาะ: 187
  เครื่องหมายบนยาง: 188
  โซ่: 168
  ทุกฤดู: 167
  แรงดัน การแสดง: 163
  แรงดัน วิธีตรวจสอบ: 163
  ฤดูร้อน: 167
  ฤดูหนาว: 168
ยางสำหรับทุกฤดู: 167
ยางสำหรับฤดูร้อน: 167
ยางสำหรับฤดูหนาว: 168
ยางห้ามล้อ: 191

ร

รถของฉันทำอะไรได้บ้าง: 145
รถจมน้ำ: 199
รหัส PIN ช่องเก็บของ: 120
รหัส PIN เพื่อขับ: 120
ระบบควบคุมการทรงตัว: 78
ระบบควบคุมอุณหภูมิห้องโดยสาร: 127
ระบบช่วยควบคุมช่องจราจร: 111
ระบบช่วยจอด: 76
ระบบช่วยเตือนการชนในจุดอับสายตา: 111
ระบบช่วยเตือนความเร็ว: 117
ระบบช่วยเสถียรภาพ (โหมดสนามแข่ง): 80
ระบบช่วยหลีกเลี่ยงการชน: 114
ระบบดึงรั้งเด็กในรถ ความปลอดภัย: 37
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง: 167
  ภาพรวมของ: 167
ระบบทำความร้อน: 127
ระบบนำทางอัตโนมัติ: 137
  กำลังนำทาง: 137
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS): 72
ระบบปรับอากาศ: 127
ระบบป้องกันรถไหล: 77
ระบบวางแผนทริปเดินทาง: 142
ระบบอุ่นที่นั่ง: 127
ระยะทางวิ่ง: 73, 158
  การเบรกรีเจนเนอเรทีฟ: 73
  เคล็ดลับการขับขี่เพื่อเพิ่ม: 158
ระยะทางวิ่งเฉลี่ย: 159
ระยะทางวิ่งด่วน: 159
ระยะไมล์สะสม ณ วันที่นำส่ง: 260
ระยะไมล์สะสมตอนที่ได้รับรถ: 260
ระยะห่างจากพื้นดิน: 182, 184
รายการโปรด (การนำทาง): 137
รายการโปรด (เครื่องเล่นสื่อ): 145
รายการล่าสุด (การนำทาง): 137
รายการล่าสุด (เครื่องเล่นสื่อ): 145
รีเซ็ตค่าโรงงาน: 8
รีเซ็ตซอฟต์แวร์: 8
แร็กบรรทุกของบนหลังคารถ: 181
แรงดันไฟสูง: 162, 185
  ข้อมูลจำเพาะแบตเตอรี่: 185

ความปลอดภัย: 162
แรงดันลมยาง การตรวจสอบ: 163
แรงดันลมยาง การแสดง: 163

ล

ลบและรีเซ็ต: 8
ล้อ: 164, 165, 166, 187
การตั้งศูนย์: 164
การเปลี่ยน: 164
ข้อมูลจำเพาะ: 187
ครอบน็อตล้อ การถอดและการติดตั้ง: 166
ฝาครอบล้อแอโร่ การถอดและการติดตั้ง: 165
แรงบิด: 187
ล็อกประตูเมื่อออกห่างจากตัวรถ: 23
ลิขสิทธิ์: 257

ว

วิดีโอคอล: 56
วิดีโอและการบันทึก (โหมดสนามแข่ง): 80
วิทยุ: 143, 145

ส

สแตนด์บาย: 123
สถานที่ชาร์จ การค้นหา: 140
สถานที่ทำงาน: 139
สถานีชาร์จ การแสดงบนแผนที่: 137
สถานีชาร์จสาธารณะ: 149
สภาพอากาศหนาว: 133
สมดุลการควบคุมรถ (โหมดสนามแข่ง): 80
สมาร์ทโฟน: 18
การตรวจสอบสิทธิ์ว่าเป็นกุญแจ: 18
ส่วนประกอบฟีเจอร์ Autopilot: 88
สวิตช์กระจกหลัง การปิดใช้งาน: 25
สัญญาณกันขโมย: 119, 123
สายปลดของพอร์ตชาร์จ: 154
สายรัด: 191
สื่อ: 143, 145
การตั้งค่า: 143
แหล่งที่มา แสดงและซ่อน: 143
สุนัข: 129
เสียง: 61, 143, 145
การควบคุมระดับเสียง: 143
การตั้งค่า: 143
การเล่นไฟล์: 143, 145
ปุ่มเลื่อนบนพวงมาลัย: 61
เสียงเตือนการชนในจุดอับสายตา: 111
เสียงรบกวนจากยาง: 168
แสดงปฏิทินเมื่อขึ้นรถ: 55
แสดงพลังงานที่ใช้ในการเดินทางไปกลับโดยประมาณเสมอ: 141
ไส้กรองอากาศ: 132
ไส้กรองอากาศในห้องโดยสาร: 132

ห

หน้าจอสัมผัส: 5, 6, 7, 61, 160, 171
การตั้งค่าจอแสดงผล: 5
การทำความสะอาด: 171
การปรับแต่งแอปของฉัน: 6
การเพิ่มปุ่มลัด: 6
การรีสตาร์ท: 61
การอัปเดตซอฟต์แวร์: 160
ค้าง: 7
ด้านหลัง: 5
ภาพรวม: 5
ไม่ตอบสนอง: 7
รีบูต: 7
หลัก: 5
หมดระยะทางวิ่ง: 194, 196
หมายเลขตัวถังรถ (VIN): 179
หมายเหตุประจำรุ่น: 160
หัวฉีดน้ำ การทำความสะอาด: 174
หัวชาร์จเคลื่อนที่: 149, 151
การใช้: 151
คำอธิบาย: 149
หัวชาร์จติดผนัง: 149
โหมดการล้างรถ: 169
โหมดขนย้าย: 190
โหมดขับขี่, การเปลี่ยนเกียร์: 65
โหมดขับขี่, ขับ: 65
โหมดขับขี่, จอด: 65
โหมดขับขี่, ถอย: 65
โหมดขับขี่, ว่าง: 65
โหมดคุ้มกัน: 123
โหมดเปิดระบบปรับอากาศต่อไป: 129
โหมดสนามแข่ง: 80
โหมด Valet: 83

อ

ออฟเซตจากความเร็วที่กำหนด: 117
อุณหภูมิ: 11, 62, 127, 150
แบตเตอรี่ (ไฟแรงดันสูง), ขีดจำกัด: 150
ภายนอก: 11
ห้องโดยสาร และการควบคุม: 127

อุปกรณ์: 145
บลูทูธ การเล่นไฟล์เสียง: 145
อุปกรณ์ลากจูง: 180
อุปกรณ์ลากจูงรถพ่วง: 180
อุปกรณ์เสริม: 10
การเสียบปลั๊กไฟ: 10
อุปกรณ์ USB: 9
การเชื่อมต่อ: 9
เอียงอัตโนมัติ: 63
แอป: 5
แอปของฉัน: 6
แอปโทรศัพท์: 55
แอปพลังงาน: 159
แอปมือถือ: 49

วันที่เผยแพร่: 2024/12/13