



MODEL X

2015–2020

NAVODILA ZA UPORABO



Različica programske opreme: 2024.44.25.3

Europe

VAŠ PRIROČNIK

Najnovejše in najboljše informacije za svoje vozilo si oglejte v priročniku na zaslonu na dotik v vozilu tako, da se dotaknete zaganjalnika aplikacij in nato izberete aplikacijo Priročnik. Informacije so namenjene vašemu vozilu in so odvisne od funkcij, ki ste jih kupili, konfiguracije vozila, tržne regije in različice programske opreme. Navodila za uporabo, ki jih drugje dobite od družbe Tesla, so posodobljena po potrebi in morda ne vsebujejo informacij, ki veljajo za vaše vozilo.

OPOMBE K IZDAJI

Informacije o novih funkcijah so po posodobitvi programske opreme prikazane na zaslonu na dotik in si jih lahko kadar koli ogledate na zavihku **Opombe ob izdaji** v aplikaciji Priročnik ali tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Opombe ob izdaji**. Če so v uporabniškem priročniku drugačna navodila za uporabo vozila kot v opombah k izdaji, upoštevajte opombe k izdaji.

SLIKE IN TEHNIČNI PODATKI O IZDELKU

Slike v tem dokumentu so namenjene samo predstavitvi. Informacije, prikazane na zaslonu na dotik v vozilu, se lahko nekoliko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.

Vsi tehnični podatki in opisi v tem dokumentu so preverjeno točni v času tiskanja. Ker pa je cilj družbe Tesla nenehno izboljševanje, si pridržujemo pravico, da kadar koli spremenimo izdelek. Če nam želite sporočiti kakršne koli netočnosti ali izpustitve v tem dokumentu, nam pišite na e-poštni naslov: ownersmanualfeedback@tesla.com.

VARNOSTNE INFORMACIJE

Varnostne informacije lahko najdete v navodilih za uporabo vozila Model X na zaslonu na dotik.

Za podrobne informacije o vozilu Model X obiščite spletno mesto družbe Tesla za svojo regijo, se prijavite v svoj Tesla uporabniški račun ali ustvarite novega.

Če imate glede svojega vozila Model X kakšna vprašanja ali skrbi, pokličite družbo Tesla. Če želite poiskati številko za svojo regijo, pojdite na www.tesla.com, izberite svojo regijo na dnu strani, nato pa si oglejte kontaktne podatke.

© 2012-2025 TESLA, INC.

Vse informacije v tem dokumentu in vsa programska oprema vozila so zaščitene z avtorskimi pravicami in drugimi pravicami intelektualne lastnine družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Tega gradiva ni dovoljeno spreminjati, reproducirati ali kopirati, ne delno in ne v celoti, brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Dodatne informacije so na voljo na zahtevo. V nadaljevanju so navedene blagovne znamke ali registrirane blagovne znamke družbe Tesla, Inc. v ZDA in drugih državah:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

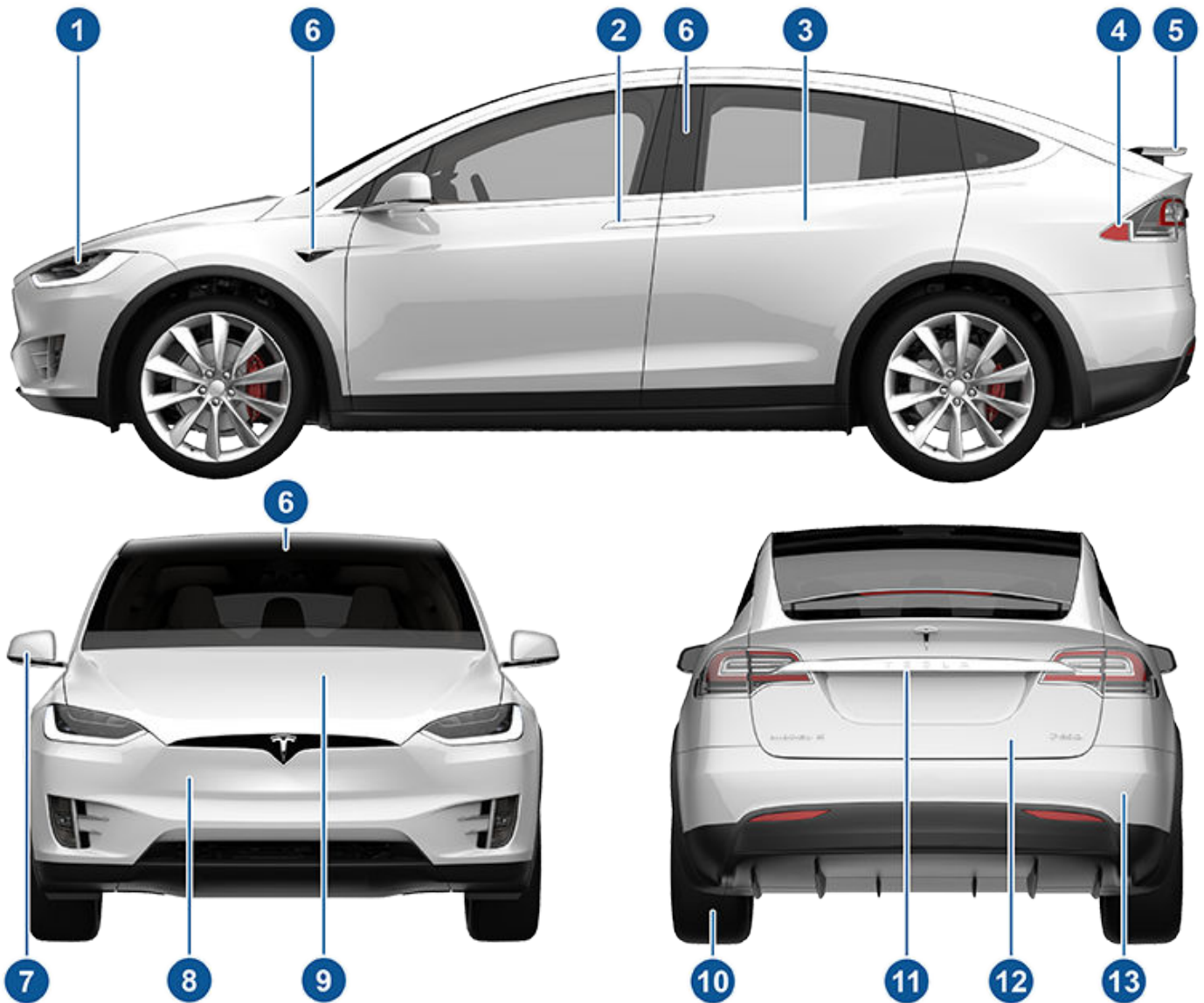




Pregled.....	3	Avtopilot.....	118
Zunanost.....	3	Več o avtopilotu.....	118
Notranost.....	4	Funkcije avtopilota.....	120
Zaslon na dotik.....	6	Aktivni tempomat.....	127
Elektronika v notranjosti.....	10	Samodejno krmiljenje.....	132
Instrumentna plošča.....	11	Navigacija z avtopilotom.....	137
Glasovni ukazi.....	17	Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP.....	139
Kamere.....	19	Samodejno parkiranje.....	146
		Funkcija Summon.....	148
Odpiranje in zapiranje.....	20	Omejitve in opozorila.....	152
Ključni in vrata.....	20		
Stekla.....	28	Funkcije aktivne varnosti.....	156
Senčniki.....	29	Asistent za ohranjanje voznega pasu.....	156
		Asistenca za preprečevanje trčenja.....	159
Prostori za shranjevanje.....	30	Asistent za uravnavanje hitrosti.....	162
Zadnji prtljažnik.....	30		
Prtljažnik spredaj.....	32	Kamera na armaturni plošči, način Sentry	
Prostori za shranjevanje v notranjosti.....	34	Mode in zaščita.....	164
		Nastavitve varnosti in zaščite.....	164
Sedenje in varnostne naprave.....	36	Kamera na armaturni plošči.....	166
Sprednji in zadnji sedeži.....	36	Način Sentry Mode.....	168
Varnostni pasovi.....	41	Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov.....	170
Otroški varnostni sedeži.....	44		
Zračne blazine.....	63	Klimatska naprava.....	172
		Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave.....	172
Povezljivost.....	68	Zračniki.....	177
Mobilna aplikacija.....	68	Najboljše prakse ob hladnem vremenu.....	178
Wi-Fi.....	71	Najboljše prakse v vročini.....	180
Bluetooth.....	72		
Telefon, koledar in spletne konference.....	74	Navigacija in zabava.....	181
Pametna garaža.....	76	Zemljevidi in navigacija.....	181
		Predstavnost.....	187
Vožnja.....	79	Gledališče, arkadne igre in igrače.....	189
Zagon in izklop.....	79		
Volan.....	80	Polnjenje in poraba energije.....	192
Ogledala.....	83	Električni sestavni deli vozila.....	192
Prestavljanje.....	85	Informacije o visokonapetostni bateriji.....	194
Luči.....	86	Navodila za polnjenje.....	196
Brisalci in šobe za pranje stekel.....	89	Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje.....	202
Zaviranje in zaustavljanje.....	90	Doseganje največjega dosega.....	204
Zračno vzmetenje.....	94		
Pomoč pri parkiranju.....	96	Vzdrževanje.....	206
Zadrževanje vozila.....	98	Posodobitve programske opreme.....	206
Uravnavanje zdrsa.....	99	Servisni intervali vzdrževanja.....	208
Načini pospeškov.....	100	Nega in vzdrževanje pnevmatik.....	211
Profili voznika.....	102	Čiščenje.....	217
Aktivni pokrov motorja.....	104	Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina.....	221
Podatki o poti.....	105	Dviganje vozila.....	223
Vzratne kamere.....	106	Deli in dodatki.....	224
Sistem zvočnega opozarjanja pešcev.....	107	Komplet za začasno popravilo pnevmatik.....	225
Aktivni spojler.....	108	Vzdrževanje, ki ga lahko opravite sami.....	227
Vleka in dodatki.....	109		



Tehnični podatki.....	228
Identifikacijske nalepke.....	228
Obremenitev vozila.....	229
Mere.....	231
Podsistemi.....	233
Platišča in pnevmatike.....	235
Navodila za prevoznike.....	238
Navodila za prevoznike.....	238
V nujnem primeru.....	241
Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla.....	241
Zmanjkalo je dosega.....	243
Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike.....	244
Zagon s premostitvenimi kabli.....	245
Odpiranje vrat brez elektrike.....	246
Navodila za potopljeno vozilo.....	247
Odpravljanje težav.....	248
Opozorila glede odpravljanja težav.....	248
Informacije za potrošnike.....	294
Več o teh navodilih za uporabo.....	294
Izjava o razpoložljivosti funkcij.....	296
Pravne izjave.....	297
Poročanje o varnostnih pomanjkljivostih.....	298
Skladnost s certifikacijami.....	299
Stvarno Kazalo.....	304

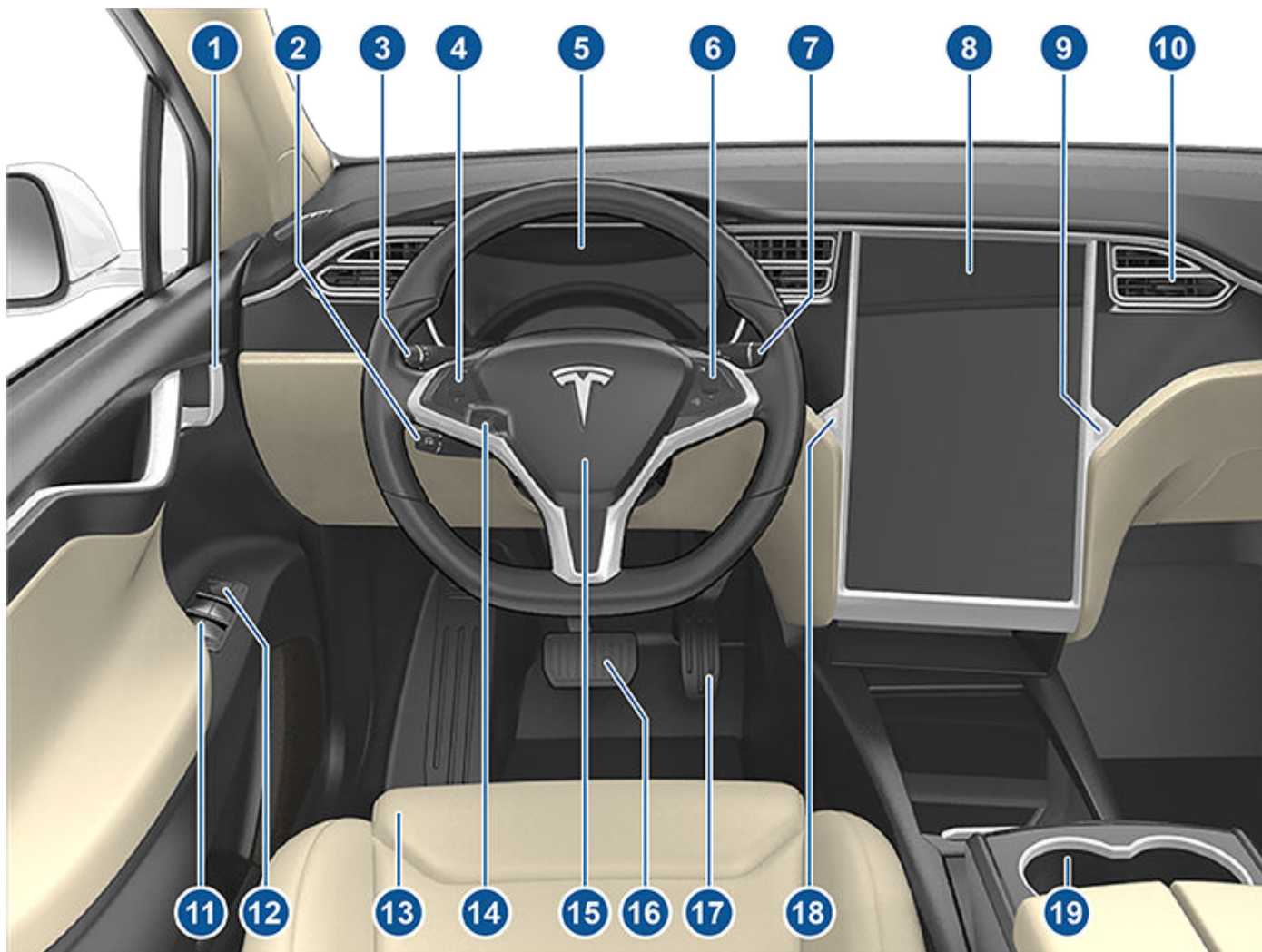


1. Zunanje luči (Luči)
2. Sprednja vrata (Ključni in vrata)
3. Vrata Falcon Wing (Ključni in vrata)
4. Vtičnica za polnjenje (Navodila za polnjenje)
5. Aktivni spojler (izbirno) (Aktivni spojler)
6. Kamere avtopilota (Več o avtopilotu)
7. Zunanji ogledali (Ogledala)
8. Radarski senzor (na zgornji sliki je skrit) (Več o avtopilotu)
9. Pokrov motorja/prtljažnik spredaj (Prtljažnik spredaj)
10. Kolesa in pnevmatike (Platišča in pnevmatike)
11. Kamera za vzvratno vožnjo (Vzvratne kamere in Več o avtopilotu)
12. Prtljažnik zadaj/dvižna vrata (Zadnji prtljažnik)
13. Ultrazvočni senzorji (Pomoč pri parkiranju in Več o avtopilotu)



Notranjost

OPOMBA: Pri vozilih z volanom na desni strani so elementi za upravljanje, ki so prikazani v navodilih za uporabo, razporejeni podobno, vendar zrcalno na desni strani vozila.



1. Notranje vratne kljuke (#unique_17)
2. Ročica avtopilota (Aktivni tempomat in Samodejno krmiljenje)
3. Ročica smernikov (Dolge luči, Smerniki, Brisalci in šobe za pranje stekel)
4. Gumbi na volanu – na levi strani (Uporaba levih gumbov na volanu)
5. Instrumentna plošča (Instrumentna plošča)
6. Gumbi na volanu – na desni strani (Uporaba desnih gumbov na volanu)
7. Obvolanska ročica za vožnjo (Navodila za prestavljanje)
8. Zaslona na dotik (Zaslona na dotik)
9. Gumb za odpiranje predala pred sovoznikom (Predal pred sovoznikom)
10. Zračne reže klimatske naprave v potniški kabini (Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave)
11. Stikala za odpiranje oken (Odpiranje in zapiranje)
12. Stikala za nastavitve zunanjih ogledal (Ogledala)
13. Sedeži (Sprednji in zadnji sedeži)
14. Element za nastavitve volanskega droga (na zgornji sliki je skrit) (Volan)
15. Hupa (Hupa)
16. Zavorna stopalka (Zaviranje in zaustavljanje)



-
17. Stopalka za plin (Načini pospeškov)
 18. Varnostne utripalke (Varnostne utripalke)
 19. Držala za pijačo (Držala za pijačo)



Zaslon na dotik

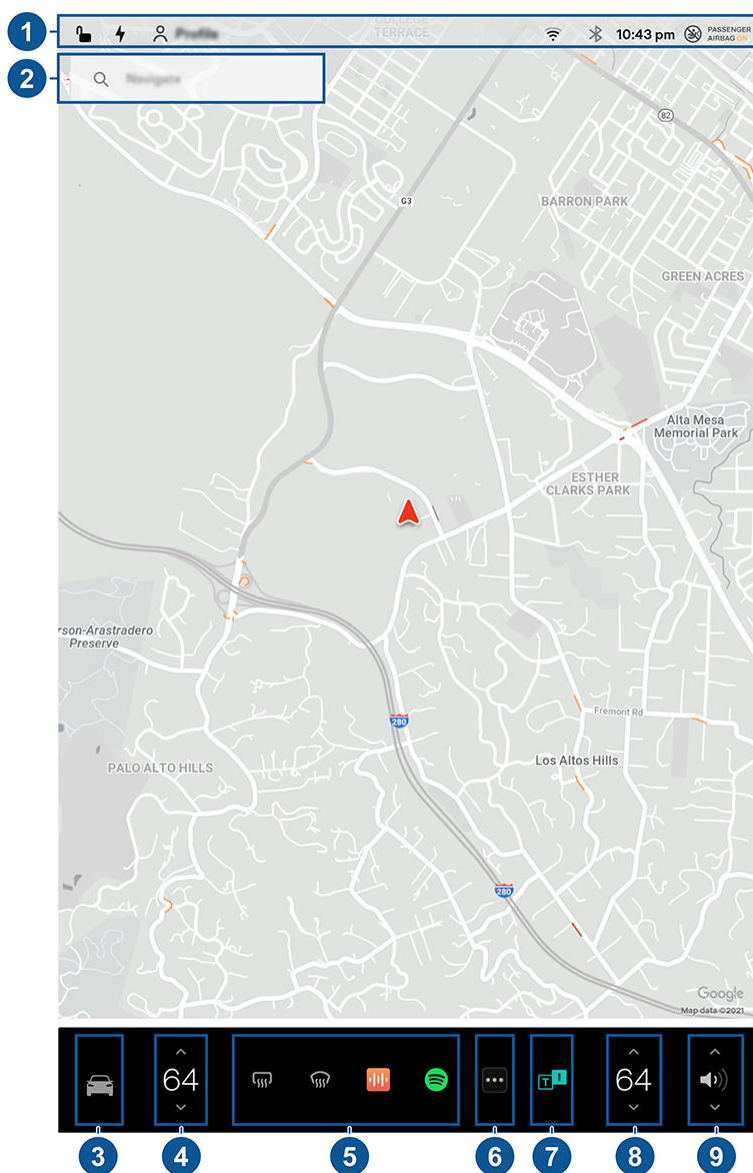
⚠ OPOZORILO: Med vožnjo bodite vedno pozorni na cestne in prometne razmere. Medtem ko se vozilo premika, se izogibajte uporabi zaslona na dotik in opravljanju nastavitvev, saj lahko s tem preusmerite pozornost voznika in ogrožate varnost potnikov in drugih udeležencev v prometu.

Zaslon na dotik se uporablja za upravljanje mnogih funkcij, ki jih v običajnih avtomobilih upravljate s fizičnimi gumbi (na primer nastavitvev ogrevanja kabine, klimatske naprave, žarometov itd.). Prek zaslona na dotik lahko tudi upravljate predstavnosti, preletite, uporabljate funkcije sistema za razvedrilo in prilagajate vozilo Model X lastnim željam. Za prostoročni dostop do splošnih upravljalnih elementov zaslona na dotik uporabljajte glasovne ukaze (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Če se zaslon na dotik ne odziva ali če deluje neobičajno, ga lahko znova zaženete (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik ali instrumentne plošče](#)).

⚠ POZOR: Na zaslon na dotik ne nalepite zaščitne folije. V nasprotnem primeru lahko pride do nenamernih dotikov zaslona na dotik (fantomski dotiki), počasnejše odzivnosti ali neodzivnosti na dotike, elektrostatične razelektritve, ki lahko poškoduje zaslon na dotik, ipd. Morebitne škode, do katere bi prišlo zaradi nalepljene zaščitne folije, garancije ne krije.

OPOMBA: Ilustracije so na voljo samo za boljše razumevanje koncepta. Na zaslonu prikazane podrobnosti so odvisne od dodatne opreme vozila, različice programske opreme, tržne regije in regionalnih ter jezikovnih nastavitvev.



1. **Vrstica stanja:** Oglejte si upravljalne elemente in stanje avtomobila v zgornji vrstici (glejte [Ikone v zgornji vrstici stanja](#)).
2. **Navigacija:** Spremenite usmerjenost zemljevida, poiščite cilj ali uporabite navigacijo do njega in spremenite nastavitve navigacije (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).



3. **Upravljalni elementi:** Upravljajte različne funkcije in prilagodite vozilo Model X po svojih željah. Zaslon z upravljalnimi elementi se prikaže prek zemljevida. Dotaknite se možnosti na zaslonu Upravljalni elementi, če želite, da se prikažejo različne nastavitve in možnosti, povezane z izbrano možnostjo.

Za iskanje določene nastavitve se dotaknite možnosti **Iskanje** na vrhu zaslona z upravljalnimi elementi. Uveljavite spremembe neposredno s strani z rezultati ali se dotaknite povezave, da se pomaknete do zadevne možnosti med upravljalnimi elementi.



Ko se ob določeni nastavitvi prikaže ikona informacij, se je dotaknite in odprlo se bo pojavno okno s koristnimi podrobnostmi o tej nastavitvi.

OPOMBA: Veliko krmilnih elementov, nastavitvev in priljubljenih možnosti (na primer klimatska naprava, viri predstavnosti, in navigacija) je mogoče spreminjati prostoročno z glasovnimi ukazi (glejte [Glasovni ukazi](#)).

OPOMBA: Družbi Tesla lahko pošljete povratne informacije o zaslonu na dotik z dolgim pritiskom te ikone.

4. **Elementi za upravljanje klimatske naprave (voznik):** Z levo in desno puščico znižate/povišate temperaturo v kabini. Dotaknite se možnosti **Razdeli** v pojavnem oknu, da prikažete ločene upravljalne elemente za voznika in sovoznika. Dotaknite se ikone temperature, da prilagodite nastavitve klimatske naprave (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)).
5. **Moje aplikacije:** Za dostop do pogosto uporabljenih aplikacij in upravljalnih elementov z enim pritiskom, lahko izberete, kar je prikazano na tem mestu. Glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#).
6. **Zaganjalnik aplikacij:** Za odpiranje predala z aplikacijami pritisnite zaganjalnik aplikacij. Nato pritisnite katero koli aplikacijo in jo tako odprite. Izbrana aplikacija je prikazana na vrhu zaslona. Če želite zapreti aplikacijo, jo povlecite navzdol.
7. **Nedavne aplikacije:** Prikaže nazadnje uporabljene aplikacije. Število aplikacij, prikazanih v tem razdelku je odvisno od števila aplikacij, ki ste jih vnesli v **Moje aplikacije**. Če v **Moje aplikacije** dodate največje dovoljeno število aplikacij, so prikazane le nedavne aplikacije.
8. **Elementi za upravljanje klimatske naprave (sovoznik):** Prikažejo se, če za elemente za upravljanje temperature uporabite možnost **Razdeli** in tako omogočite ločene upravljalne elemente za voznika in sovoznika.
9. **Upravljanje glasnosti:** Uravnavanje glasnosti predvajalnika vsebin in telefonskih klicev (glejte [Prilagajanje glasnosti](#)). Glasnost navodil navigacijskega sistema upravljate ločeno (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).

Prilagajanje možnosti Moje aplikacije

Za dostop do pogosto uporabljenih aplikacij in upravljalnih elementov lahko prilagodite elemente v prikazanem območju za **Moje aplikacije** v spodnji vrstici zaslona na dotik:

1. Odprite način za prilagajanje, tako da pritisnete in pridržite katero koli aplikacijo ali upravljalni element v območju **Moje aplikacije**. Če je to območje prazno, pritisnite zaganjalnik aplikacij.
2. Povlecite katero koli aplikacijo ali upravljalni element iz predala z aplikacijami v **Moje aplikacije** v spodnji vrstici.

OPOMBA: Grelniki sedežev, izbrani v predalu aplikacij so prikazani poleg temperature, namesto v območju Moje aplikacije.

OPOMBA: Ko v območju **Moje aplikacije** dodate največje dovoljeno število aplikacij ali upravljalnih elementov, se ob dodajanju naslednje aplikacije odstrani aplikacija, ki je skrajno desno.

OPOMBA: Aplikacijo ali upravljalni element iz razdelka **Moje aplikacije** odstranite tako, jo pritisnete in pridržite, nato pa pritisnete ikono "X".

Ikone v zgornji vrstici stanja



Z dotikom te ikone zaklenete/odklenete vsa vrata in prtijažnik.

16:20

Vozilo samodejno posodobi uro. Če ura ni pravilna, preverite, ali ima vozilo internetni dostop in povezljivost GPS z najnovejšo programsko opremo.



Prikaz dokončanega prenosa posodobitve programske opreme in pripravljenost na namestitve. (Glejte [Posodobitve programske opreme](#)).



Dodajanje, konfiguracija ali hitra zamenjava profilov voznika (vključno z načinom Valet Mode in olajšanim vstopom). Glejte [Profili voznika](#).



Zaslon na dotik



Upravljanje ali programiranje naprav HomeLink (dodatna oprema) (glejte [Pametna garaža](#)).



Ta ikona se prikaže v primeru obvestila. Če se je dotaknete, se prikažejo informacije o obvestilu. Za prikaz seznama najnovejših obvestil, pri čemer je nadnje obvestilo prikazano prvo, se lahko dotaknete tudi možnosti **Servis > Obvestila**.



Vzpostavljena povezava z omrežjem Wi-Fi.



Vzpostavljena povezava z mobilnim omrežjem. Z dotikom te ikone vzpostavite povezavo z omrežjem Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)).



Pojavi se, ko je Model X v območju neobstoječe mobilne povezave. Pritisnite ikono za hiter dostop do nastavitve Wi-Fi.



Vzpostavitev povezave z napravo Bluetooth (glejte [Bluetooth](#)).



Stanje zračne blazine na sovoznikovi strani (glejte [Zračne blazine](#)).

Ponovni zagon zaslona na dotik ali instrumentne plošče

Če zaslon na dotik postane neodziven ali kaže znake neobičajnega delovanja, ga lahko zaženete znova.

OPOMBA: Za zagotavljanje varnosti vseh potnikov in drugih udeležencev v prometu zaslon na dotik znova zaženite le, ko je vozilo v prestavi za parkiranje.

1. Izberite prestavo za parkiranje.
2. Pritisnite in pridržite oba drsna gumba na krmilu volan, dokler zaslon na dotik ne potemni. Če med pridržanjem drsnih gumbov pritisnete zavorni pedal, to ne bo imelo nobenega učinka in tudi ni zahtevano.



3. Po nekaj sekundah se pojavi logotip Tesla. Za ponovni zagon zaslona na dotik počakajte približno 30 sekund. Če je zaslon na dotik po nekaj minutah še vedno neodziven ali deluje neobičajno, poskusite izklopiti in znova vklopiti vozilo (če je to mogoče). Glejte [Ponovni zagon vozila](#).

Za ponastavitev instrumentne plošče prestavite v prestavo za parkiranje in za 15–30 sekund ali dokler se zaslon ne izklopi pritisnite gumba na vrhu volana (**Voice Commands in Next**). Po nekaj sekundah se pojavi logotip Tesla. Za ponovni zagon instrumentne plošče počakajte približno 30 sekund.

OPOMBA: Če pritisnete na drsni gumb, se zaslon na dotik zgolj ponovno vklopi. Nobena druga komponenta vozila se ponovno ne zažene in Model X se ne izklopi ali vklopi.

Prilagajanje zaslona in zvočnih nastavitev

Če želite prilagoditi nastavitve zaslona po svojih željah, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon**:

- **Videz:** Prilagodite, da bo zaslon **Temen** ali **Svetel**. Ko je nastavljena možnost **Samodejno**, sistem samodejno preklaplja med dnevno in nočno svetlostjo glede na svetlobne pogoje v okolici.
- **Svetlost:** Povlecite drsnik, če želite ročno nastaviti stopnjo svetlosti. Če je **Način prikaza** nastavljen na **Samodejno**, se zaslon na dotik dodatno prilagodi svetlobnim pogojem v okolici in vaši nastavitvi svetlosti. Model X si zapomni vašo izbrano nastavitve svetlosti in ustrezno prilagodi zaslon na dotik.
- **Varčevanje z energijo:** Ko je funkcija vklopljena, vozilo Model X zmanjša količino energije, ki jo porablja, ko ni v uporabi (pri novejših vozilih je to samodejno). Glejte [Doseganje največjega dosega](#).
- **Način čiščenja zaslona:** Ko je ta funkcija omogočena, se zaslon na dotik zaradi lažjega čiščenja zatemni in začasno izklopi. Sledite navodilom na zaslonu za izhod iz načina čiščenja zaslona.
- **Jezik zaslona na dotik:** Izberite jezik, ki je prikazan na zaslonu na dotik.

OPOMBA: Model X mora biti v prestavi za parkiranje, če želite spremeniti jezik. Ko spremenite jezik, lahko pride do krajšega zamika, medtem ko vozilo Model X izklopi in ponovno vklopi zaslon na dotik.



- **Jezik prepoznavanja govora:** Izberite jezik, ki ga želite uporabljati za glasovne ukaze.
- **Jezik glasovne navigacije:** Izberite jezik, ki ga navigacijski sistem uporablja za glasovne napotke.
OPOMBA: Pri jezikih, za katere je potreben prenos, za začetek prenosa izberite jezik na spustnem seznamu (potrebna je povezava z omrežjem Wi-Fi).
- **Čas:** Izberite 12-urni ali 24-urni prikaz časa.
- **Regionalna oblika zapisa** (dodatna oprema): Izberite regijo, da določite dogovor o obliki zapisa datuma (mm dd ll/dd-mm-ll itd.) in decimalnih ločilih (5.123, 5,123 itd.).
- **Prikaz energije:** Izberite prikaz zaloge energije in stanja napajalnih enot v odstotkih preostale energije v bateriji ali v predvideni razdalji, ki jo še lahko prevozite.
OPOMBA: Ko predvidevate, kdaj boste morali vozilo priklopiti na napajanje, naj vam ocene preostale energije služijo samo kot vodilo. Na porabo energije vpliva veliko dejavnikov. Glejte [Dejavniki, ki vplivajo na porabo energije](#).
- **Razdalja:** Izberite prikaz meritev v metričnih (kilometri, centimetri itd.) ali imperialnih (milje, palci itd.) enotah.
- **Temperatura:** Izberite prikaz temperature v stopinjah Fahrenheita ali Celzija.
- **Tlak v pnevmatikah:** Izberite prikaz tlaka v pnevmatikah v BAR ali PSI.

Poleg prilagajanja zaslona lahko omogočite način Joe Mode za znižanje glasnosti vseh zvočnih signalov, ki niso povezani s kritičnimi varnostnimi težavami. Za omogočanje pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Joe Mode**.

Poimenovanje vozila

Vozilo lahko poimenujete. Pritisnite **Upravljalni elementi > Programska oprema > Poimenovanje vozila** na desni strani zaslona na dotik pod sliko vozila Model X. Če ima vaše vozilo že ime, se dotaknite obstoječega imena, da ga spremenite. Vnesite novo ime v pojavno okno in se dotaknite možnosti **Shrani**. Ime vašega vozila Model X se prikaže tudi v mobilni aplikaciji Tesla.

Brisanje osebnih podatkov s tovarniško ponastavitvijo

Pri prenosu lastništva vozila Model X *pred odstranitvijo vozila iz svojega računa* iz varnostnih razlogov izvedite tovarniško ponastavitev tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Tovarniška ponastavitev**. Pred izbrisom podatkov vozilo Model X preveri vaše poverilnice in vas pozove, da vnesete uporabniško ime in geslo, ki sta povezana z vašim računom Tesla.

OPOMBA: Tovarniška ponastavitev je na voljo le, ko je vozilo v vašem računu. Ko vozilo odstranite iz računa, ne boste več imeli dostopa do ponastavitve prilagojenih nastavitvev na tovarniško privzete in do brisanja svojih osebnih podatkov.

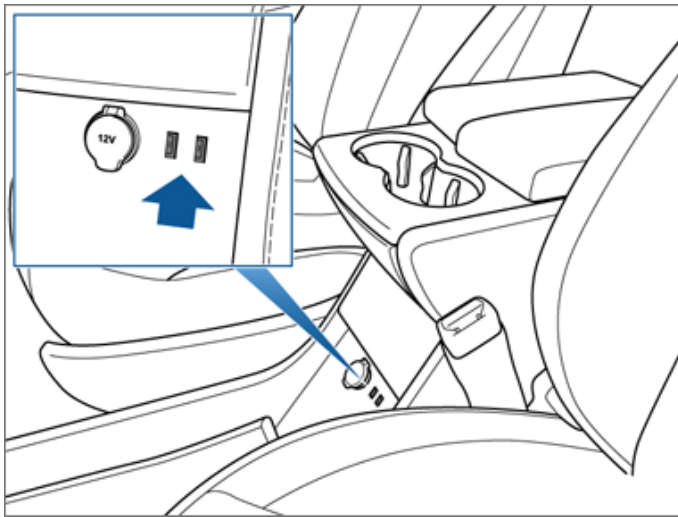


Elektronika v notranjosti

Poleg predalov in držal za pijačo (glejte [Prostori za shranjevanje v notranjosti](#)) je v notranjosti vozila Model X tudi različna elektronska oprema, kot so as vrata USB, in vtičnica z napetostjo nizka napetost.

Vhodi USB

Vaše vozilo Model X ima dva vhoda USB, ki sta nameščena na sprednjem delu osrednje konzole, ki ju lahko uporabite za priključitev naprav USB. Za predvajanje zvočnih datotek, shranjenih na pogonu USB, ki je priključen na te vhode, glejte [Predvajanje večpredstavnostne vsebine iz naprav](#). Te vhode lahko uporabite tudi za polnjenje naprav USB.



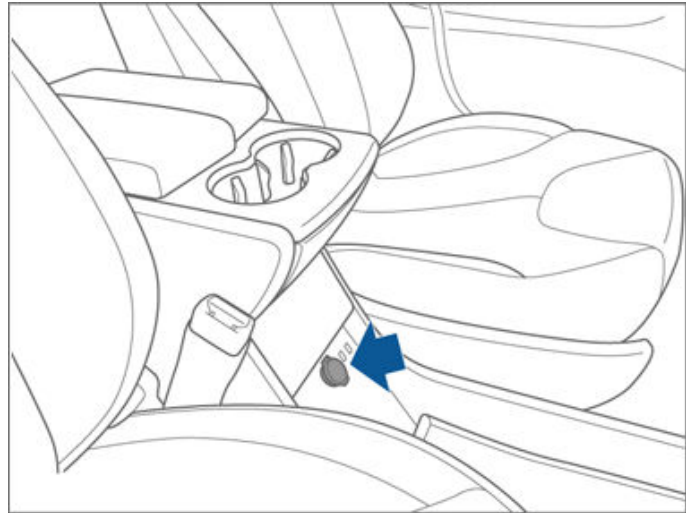
Poleg tega ima vozilo Model X tudi dva vhoda USB le za polnjenje, ki sta nameščena v zadnjem delu osrednje konzole, in še eno povezavo le za polnjenje, nameščeno med sedeži v tretji vrsti (dodatna oprema).

OPOMBA: Na dveh vhodih v srednjem delu osrednje konzole in dveh vhodih v zadnjem delu konzole lahko hkrati polnite štiri naprave.

OPOMBA: Napajanje je na voljo vedno, ko je vozilo "budno". Vozilo je lahko budno iz številnih razlogov. Ko na primer uporabljate funkcije, kot je Summon, ali ko so omogočene funkcije, kot so predhodna klimatizacija, zaščita pred pregrevanjem kabine, stalno vključena klimatska naprava, način Dog Mode, način kampiranja, način Sentry Mode itd. Vozilo je vedno budno tudi med polnjenjem ali uporabo baterije z napetostjo nizka napetost, med visokonapetostnim polnjenjem, med komunikacijo vozila z mobilno aplikacijo itd. Če pustite dodatek priključen, se baterija z napetostjo nizka napetost ne prazni.

Nizka napetost Električna vtičnica

V vašem vozilu Model X je vtičnica nameščena v sprednjem delu osrednje konzole. Dodatna vtičnica z napetostjo nizka napetost je nameščena v zadnjem prtljažniku. Napajanje je omogočeno vedno, ko sta vklopljeni instrumentna plošča in zaslon na dotik.



nizka napetost električne vtičnice so primerne za dodatke, ki potrebujejo neprekinjeno napajanje s tokom do 11 A (največ 15 A) ali največjo neprekinjeno močjo 150 W (konična vrednost 180 W).

OPOMBA: Napajanje je na voljo vedno, ko je vozilo "budno". Vozilo je lahko budno iz številnih razlogov. Ko na primer uporabljate funkcije, kot je Summon, ali ko so omogočene funkcije, kot so predhodna klimatizacija, zaščita pred pregrevanjem kabine, stalno vključena klimatska naprava, način Dog Mode, način kampiranja, način Sentry Mode itd. Vozilo je vedno budno tudi med polnjenjem ali uporabo baterije z napetostjo nizka napetost, med visokonapetostnim polnjenjem, med komunikacijo vozila z mobilno aplikacijo itd. Če pustite dodatek priključen, se baterija z napetostjo nizka napetost ne prazni.

OPOMBA: V primerih, ko vozilo Model X ne more zaznati daljinskega ključa (slaba napolnjenost baterije, motnje itd.), ga položite neposredno pod vtičnico z napetostjo nizka napetost v osrednji konzoli, kjer ga lahko Model X najlažje zazna.



OPOZORILO: Vtičnica in priključek dodatka sta lahko zelo vroča.



Pregled instrumentne plošče

Instrumentna plošča se spreminja glede na to, ali vozilo Model X:

- stoji z izklopljenim motorjem (prikazano spodaj);
- vozite (glejte [Instrumentna plošča – vožnja](#));
- polnite (glejte [Stanje polnjenja](#)).

Ko je motor vozila Model X izklopljen, so na instrumentni plošči prikazani predviden doseg, stanje vrat in zunanja temperatura. Ko pohodite zavorno stopalko, zgoraj za hip utripnejo indikatorske lučke. Če se indikatorska lučka ne nanaša na trenutno situacijo, mora ugasniti. Če se indikatorska lučka ne vklopi ali izklopi, se obrnite na družbo Tesla.

OPOMBA: Slika v nadaljevanju je zgolj informativna. Prikazane informacije se lahko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.



Ti indikatorji zasvetijo na instrumentni plošči, da vas opozorijo na določeno stanje.



Če se na zaslonu na dotik ta rdeči indikator zavornega sistema prikaže v katerem koli drugem trenutku, razen na kratko ob zagonu vozila Model X, je bila zaznana napaka zavornega sistema oziroma nizek nivo zavorne tekočine. Takoj se obrnite na družbo Tesla. Enakomerno in trdno pritisnite na zavorno stopalko, da zaustavite vozilo, ko je to varno.



Na zaslonu na dotik se prikaže ta oranžni indikator zavore, če je bila zaznana napaka na ojačevalniku zavornega učinka. Enakomerno in trdno pritisnite na zavorno stopalko, da zaustavite vozilo, ko je to varno. Aktivirala se bo hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka (glejte [#unique_64](#)).



Ob zagonu vozila Model X na zaslonu na dotik za trenutek utripne oranžni indikator ABS. Če ta indikator zasveti v katerem koli drugem trenutku, je prišlo do napake sistema ABS in sistem ABS takrat ne deluje. Obrnite se na družbo Tesla. Zavorni sistem ostane polno delujoč in odpoved sistema ABS nanj ne vpliva, lahko pa se poveča zavorna razdalja. Vozite previdno in izogibajte se naglem zaviranju.



Če na zaslonu na dotik ročno vklopite parkirno zavoro, na zaslonu na dotik zasveti rdeči indikator parkirne zavore.



Instrumentna plošča



Če pride do električne napake parkirne zavore, zasveti oranžni indikator parkirne zavore in na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo o napaki.



Prižgane so zasenčene luči.



Prižgane so dolge luči. Zasveti, ko so dolge luči vklopljene, a je samodejno uravnavanje dolgih luči dodatna oprema izklopljeno, ali ko je samodejno uravnavanje dolgih luči vklopljeno, a začasno ni na voljo. Glejte [Dolge luči](#).



Dolge luči so trenutno vklopljene in samodejno uravnavanje dolgih luči dodatna oprema je pripravljeno na izklop dolgih luči, če zazna svetlobo pred vozilom Model X. Glejte [Dolge luči](#).



Dolge luči so začasno izklopljene, ker je samodejno uravnavanje dolgih luči dodatna oprema vklopljeno in je zaznalo svetlobo pred vozilom Model X. Ko svetlobe ni več mogoče zaznati, se dolge luči spet samodejno prižgejo. Glejte [Dolge luči](#).



Parkirne luči (bočne označevalne luči, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice) so prižgane. Glejte [Luči](#).



Sprednji meglenki, če ju vozilo ima. Glejte [Luči](#).



Zadnji meglenki, če ju vozilo ima. Glejte [Luči](#).



Sistem prilagodljive sprednje osvetlitve, če ga vozilo ima. Glejte [#unique_65](#).



Elektronski sistemi za uravnavanje stabilnosti vozila aktivno zmanjšujejo vrtenje koles v prazno z uravnavanjem zavornega pritiska in moči motorja (indikator utripa oranžno). Glejte [Uravnavanje zdrsa](#). Če ta indikator še naprej sveti, je prišlo do okvare, zato se takoj obrnite na družbo Tesla.



Če sistem zazna napako, ki negativno vpliva na delovanje sistema zračnega vzmetenja, zasveti oranžna indikatorna lučka (glejte [Zračno vzmetenje](#)). Če težava ni odpravljena, se obrnite na družbo Tesla.



Če sistem zazna napako, ki onemogoči delovanje sistema zračnega vzmetenja, na instrumentni plošči zasveti rdeč indikator (glejte [Zračno vzmetenje](#)). Obrnite se na družbo Tesla.



Varnost zračnih blazin. Če rdeči indikator za hip ne utripne, ko se vozilo Model X pripravlja na vožnjo, ali če ne ugasne, se takoj obrnite na družbo Tesla. Glejte [Zračne blazine](#).



Funkcija zadrževanja vozila aktivno zavira. Glejte [Zadrževanje vozila](#).



Opozorilo glede tlaka v pnevmatikah. Tlak v pnevmatiki je zunaj priporočenega razpona. Če je zaznana okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), indikator utripa. V primeru okvare sistema TPMS se obrnite na družbo Tesla. Glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).



Vrata ali vrata prtljažnika so odprta. Glejte [Ključni in vrata](#), [Zadnji prtljažnik](#) ali [Prtljažnik spredaj](#).



Varnostni pas na zasedenem sedežu ni pripet. Glejte [Varnostni pasovi](#).



Zračna blazina za sprednjega sopotnika je izklopljena. Glejte [Zračne blazine](#).



Sistemi za elektronski nadzor stabilnosti ne zmanjšujejo več zdrsanja koles. Pri vozilu s pogonom na zadnji kolesi ste izklopili sistem proti zdrsu pogonskih koles ali pa ste pri vozilu s pogonom na vsa kolesa vklopili funkcijo Slip Start. Glejte [Uravnavanje zdrsa](#).



Model X je v načinu prevoza in se lahko prosto kotali. Ko zapustite vozilo, ne prestavi samodejno v prestavo za parkiranje. Glejte [Navodila za prevoznike](#).



Način Trailer Mode (dodatna oprema) je aktiven. Glejte [Vleka in dodatki](#).



Prikaže se, ko določena količina v bateriji shranjene energije ni na voljo zaradi hladnih vremenskih razmer. V takšnih hladnih vremenskih razmerah je lahko hitrost polnjenja omejena. Če je vozilo Model X priklopljeno na napajanje, lahko segrejete baterijo tako, da vklopite klimatsko napravo prek mobilne aplikacije. Ko se baterija dovolj segreje, ikona snežinke izgine.



Instrumentna plošča



Moč vozila je trenutno omejena, saj je v bateriji premalo energije ali pa se sistemi vozila segrevajo ali ohlajajo.



Utripa zeleno, ko je vklopljen levi smernik. Indikatorja obeh smernikov utripata zeleno, ko so vklopljene varnostne utripalke.



Utripa zeleno, ko je vklopljen desni smernik. Indikatorja obeh smernikov utripata zeleno, ko so vklopljene varnostne utripalke.



Na voljo je samodejna menjava voznega pasu v levo. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



Na voljo je samodejna menjava voznega pasu v desno. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



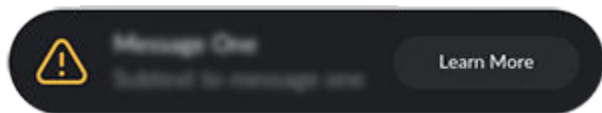
Na voljo je samodejna menjava voznega pasu v obe smeri. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).



Samodejna menjava voznega pasu ni na voljo. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje. Glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#).

Pojavna sporočila in opozorila vozila

Pojavna sporočila se pojavijo na instrumentni plošči. Prikažejo se na primer opomnik za varnostni pas, če varnostni pas na zasedenem sedežu ni pripet, opozorilo o dohodnem telefonskem klicu, besedilno sporočilo (če je ustrezno) in glasovni ukazi, če jih uporabljate.



Seznam opozoril in obvestil vozila si lahko ogledate s pritiskom ikone obvestil na zaslonu na dotik.

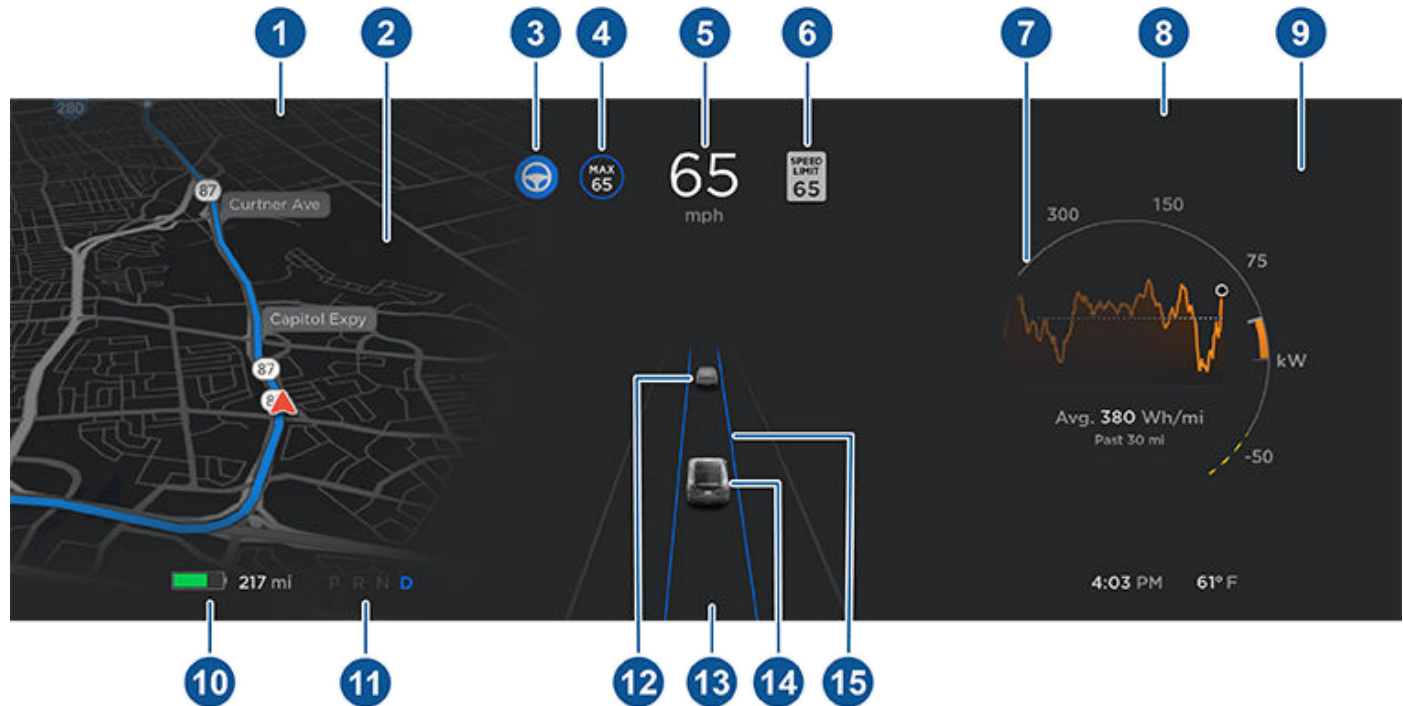
OPOMBA: Trenutno dodatne informacije niso na voljo za vsa opozorila.



Instrumentna plošča – vožnja

Ko vozite vozilo Model X (ali ko je pripravljeno na vožnjo), se na instrumentni plošči prikažeta trenutno stanje vožnje in prikaz ceste v resničnem času, kot jo zaznajo komponente avtopilota (glejte [Več o avtopilotu](#)). Prikaz se po potrebi samodejno približa ali oddalji, da vas opozori na vozilo, ki ga sistem zazna v mrtvem kotu.

OPOMBA: Slika v nadaljevanju je zgolj informativna. Prikazane informacije se lahko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.



OPOMBA: Pritisnite **Upravljalni elementi > Avtopilot > Predogled vizualizacije popolnoma samostojne vožnje** (dodatna oprema) ter tako prikažete več podrobnosti glede ceste in okolice, kot so cestne označbe, semaforji, predmeti (kot so na primer smetnjaki in stebrički) itd.

1. Indikatorske lučke se prikažejo na vrhu in vas obveščajo o stanju (glejte [Pregled instrumentne plošče](#)).
2. Ko vas navigacijski sistem aktivno vodi proti cilju, so tukaj prikazana navodila navigacijskega sistema. Z gumbi na levi strani volanskega obroča spreminjate prikaz na levi strani instrumentne plošče, ko navodila navigacijskega sistema niso prikazana (glejte [Uporaba levih gumbov na volanu](#)).
3. Samodejno krmiljenje aktivno krmili vozilo Model X. Ko je na voljo samodejno krmiljenje, vendar ga niste aktivirali, je ikona siva (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).
4. Aktivni tempomat deluje pri nastavljeni hitrosti. Ko je na voljo aktivni tempomat, vendar niste nastavili hitrosti vožnje, je ikona siva in hitrost ni prikazana (glejte [Aktivni tempomat](#)).
5. Hitrost vožnje.
6. Omejitev hitrosti (če je na voljo), ki jo trenutno zaznava asistent za uravnavanje hitrosti (glejte [Asistent za uravnavanje hitrosti](#)).

OPOMBA: Ikona, povezana z zaznano omejitvijo hitrosti, je prilagojena slogu znakov za omejitev hitrosti, ki se uporablja v vaši tržni regiji.

OPOMBA: Okoli ikone omejitve hitrosti se lahko prikaže modra obroba, ki vas obvešča, da vozite hitreje od omejitve hitrosti.

OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogojna omejitev hitrosti (na primer omejitev hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih pogojih), je prikazana druga omejitev hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogojna omejitev hitrosti, in temu primerno prilagoditi hitrost vožnje.



7. Na diagramu energije se na merilniku električne energije prikaže črtkana črta, če vozilo Model X omejuje moč. Črtkana črta se prikaže na zgornjem delu (energija, ki se porablja), ko je omejena moč, ki je na voljo za pospeške, in na spodnjem delu (energije, ki se proizvaja), ko je omejena moč, ki bi jo lahko pridobili z regenerativnim zaviranjem. Model X omejuje moč zaradi več razlogov. Navedenih je samo nekaj primerov:

- Pospeški bodo morda omejeni, ko baterija doseže nizko stopnjo napolnjenosti ali če je pogonski sklop vroč.
- V zelo visokih ali zelo nizkih zunanjih temperaturah so lahko omejeni pospeški in regenerativno zaviranje.
- Regenerativno zaviranje je lahko omejeno, ko je baterija povsem polna.

OPOMBA: Z gumbi na desni strani volanskega obroča upravljajte prikaz na desni strani instrumentne plošče (glejte [Uporaba desnih gumbov na volanu](#)).

8. Bodite pozorni na pomembna opozorila, ki se prikažejo tukaj. Če so prikazana opozorila, si lahko ogledate informacije o njih tako, da se dotaknete ikone opozorila (klicaj) na vrstici stanja na zaslonu na dotik (skrajni zgornji del zaslona na dotik).

9. Z gumbi na desni strani volanskega obroča spreminjajte prikaz na desni strani instrumentne plošče, ko nimate aktivnega telefonskega klica (glejte [Uporaba desnih gumbov na volanu](#)).

10. Predvidena skupna razdalja (ali energija), ki je na voljo. Namesto razdalje lahko prikažete odstotek napolnjenosti baterije. To naredite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zaslona > Prikaz energije**.

OPOMBA: Ko predvidevate, kdaj boste morali vozilo priklopiti na napajanje, naj vam ocene razdalje, ki jo predvidoma še lahko prevozite, služijo samo kot vodilo.

11. Trenutno izbrani način vožnje: Parkiranje, vzvratna vožnja, prosti tek ali vožnja naprej.

12. Avtomobil pred vami (če je pred vami avtomobil).

13. Bodite pozorni na pomembna sporočila, ki so povezana z vožnjo in se izpišejo na sredini spodnjega dela instrumentne plošče.

14. Vaše vozilo Model X.

15. Ko je samodejno krmiljenje aktivno in zazna vozní pas, je ta označen z modro (glejte [Samodejno krmiljenje](#)). Glede na trenutne vozne razmere boste morda videli sosednja vozna pasova.

OPOMBA: Ko je navigacija z avtopilotom aktivna, je vozní pas prikazan kot modra črta pred vozilom Model X (glejte [Navigacija z avtopilotom](#)).

⚠ OPOZORILO: Čeprav je na instrumentni plošči prikazan promet v okolici, nekatera vozila morda ne bodo prikazana. Ne zanašajte se na instrumentno ploščo, ko skušate ugotoviti prisotnost vozil (na primer v mrtvih kotih). Vedno uporabljajte ogledala in se ozrite nazaj.

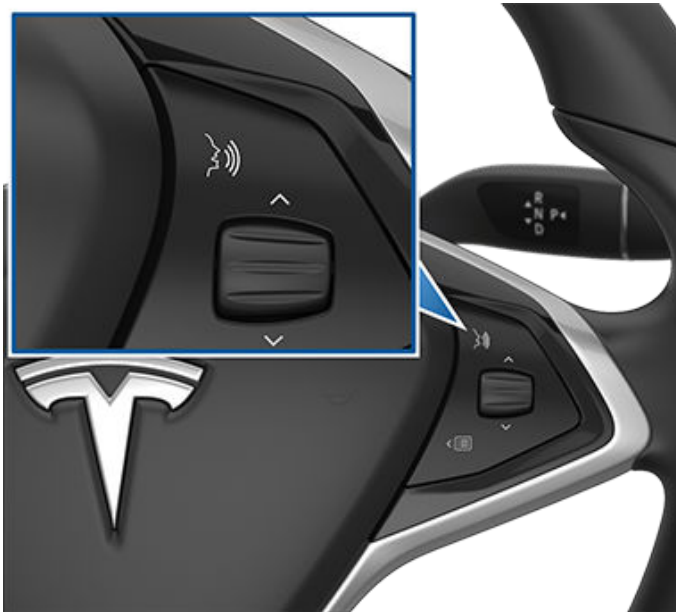


OPOMBA: Tesla vam omogoča, da za uporabo glasovnih ukazov izbirate med različnimi jeziki. Če želite izbrati drug jezik, se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Jezik prepoznavanja govora**.

Z glasovnimi ukazi enostavno upravljajte nastavitve in priljubljene možnosti, ne da bi morali uporabljati zaslon na dotik. Glasovni ukazi so zasnovani tako, da razumejo naravne zahteve. Z glasovnimi ukazi lahko med drugim opravite naslednja dejanja:

- Prilagajanje nastavitvev klimatske naprave
- Prilagajanje hitrosti in frekvence brisalcev
- Nadzor različnih vidikov vašega vozila
- Začetek navigacije do cilja
- Klic stika
- Upravljanje aplikacij in nastavitvev

Če želite posredovati glasovni ukaz, pritisnite gumb za glasovno upravljanje na desni strani volan. Ko zaslišite zvok, lahko izgovorite ukaz.



Primeri glasovnih ukazov

Seznam primerov glasovnih ukazov. Ta seznam ni popoln. Tesla si neprekinjeno prizadeva izboljšati funkcijo glasovnih ukazov.

OPOMBA: Za omogočanje nekaterih glasovnih ukazov (na primer Sentry Mode, Dog Mode itd.), mora biti vozilo v prestavi za parkiranje.

Elementi za upravljanje klimatske naprave

Prilagajanje nastavitvev klimatske naprave:

- "Make it cooler" (Ohladi).

- "Make it warmer" (Ogrej).
- "Turn on/off the driver's seat heater" (Vklopi/izklopi gretje voznikovega sedeža).
- "Cool down the passenger" (Ohladi sopotnike).
- "Direct airflow to my face" (Usmeri pihanje v obraz).
- "Sync climate" (Sinhroniziraj klimatsko napravo).
- "Increase/decrease the fan speed" (Povečaj/zmanjšaj moč ventilatorja).
- "Turn on/off rear defroster" (Vklopi/izklopi zadnji odtaljevalnik)
- "Set the temperature/fan..." (Nastavi temperaturo/ventilator...)
- "Turn on recirculate" (Vklopi kroženje zraka).

Sprednji brisalec/brisalci

Spreminjanje hitrosti in intervala delovanja brisalcev vetrobranskega stekla glede na spremenljive cestne in vremenske pogoje:

- "Speed up the wipers" (Pospeši delovanje brisalcev).
- "Increase/decrease windshield wiper speed by ..." (Povišaj/znižaj hitrost delovanja brisalcev vetrobranskega stekla za ...).
- "Turn on/off the wipers" (Vklopi/izklopi brisalce).

Upravljalni elementi vozila

Prilagajanje različnih upravljalnih elementov v vozilu:

- "Sentry Mode on/off" (Vklopi/izklopi način Sentry Mode).
- "Keep my car safe" (Varuj moj avto).
- "Lock/unlock the doors" (Zakleni/odkleni vrata).
- "Turn on Dog Mode" (Vklopi način Dog Mode).
- "Fold/unfold the mirrors" (Preklopi/razpri ogledala).
- "Open/close charge port" (Odpri/zapri polnilno vtičnico).
- "Start/stop charging" (Začni/zaključni polnjenje).
- "Open service settings" (Odpri servisne nastavitve)
- "Open the glovebox" (odpri sprednji sovoznikov predal).

Navigacija

Iskanje lokacije ali navigacija do lokacije:

- "Where is [location]" (Kje je [mesto])?
- "Drive to [location]" (Odpelji me do [mesto]).
- "Navigate to [location]" (Vodi me do [mesto])
- "Show nearby Superchargers" (Prikaži bližnje polnilnike Supercharger).



Glavni ukazi

- "I'm feeling hungry/lucky" (Lačen sem/Poskusi srečo) (glejte [Zemljevid in navigacija](#)).
- "Stop navigation" (Izklopi navigacijo)
- "Mute voice guidance" (Utišaj glasovno vodenje)

Če ste v navigaciji določili naslov za domačo lokacijo ali lokacijo dela, lahko za navigacijo do teh lokacij uporabite glasovni ukaz tako, da izgovorite "Navigate home" (Vodi me domov) ali "Take me to work" (Pelji me v službo).

Stiki

Za klic ali pošiljanje sporočila prek vašega telefona, povezanega prek povezave Bluetooth- (glejte [Telefon, koledar in spletne konference](#)), izgovorite:

- "Call [contact name/phone number]" (Pokliči [ime stika/ telefonska številka]).
- "Text [contact name/phone number]" (Pošlji sporočilo [ime stika/telefonska številka]).

Predstavnost

Poslušajte vsebine in prilagodite nastavitve predvajanja:

- "Listen to [song name]" (Predvajaj [ime skladbe]).
- "Lower/raise the volume" (Znižaj/povišaj glasnost).
- "Skip to next" (Preskoči naprej).
- "Pause/play song" (Začasno prekini/predvajaj pesem).
- "Change the source to [media source]" (Vir spremeni na [vir vsebin]).

Če želite izboljšati natančnost prepoznavanja glasovnih ukazov, v svojem ukazu navedite več ključnih besed, kot je na primer izvajalec in naziv pesmi.

Aplikacije in nastavitve

Enostavno brskajte med aplikacijami in nastavitvami:

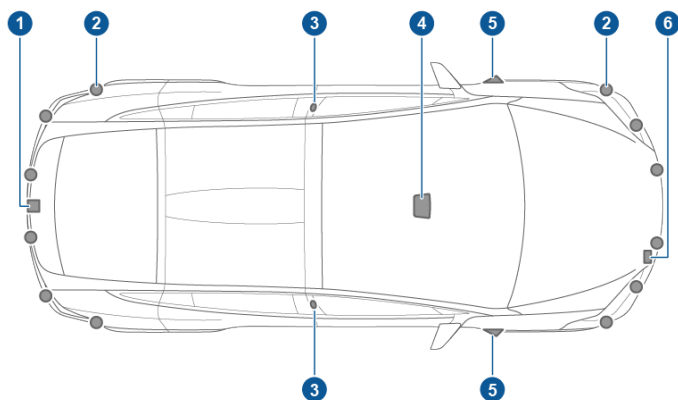
- "Open [Toybox/browser/theater/phone]" (Odpri [igračice/ brskalnik/gledališče/telefon]).
- "Search for..." (Išči)
- "The screen is too bright" (Zaslon je presvetel)
- "Show me the Owner's Manual" (Pokaži navodila za uporabo)

Posredujete lahko tudi poročilo o napaki, in sicer tako, da izgovorite ukaz "Report" (Poročilo), "Feedback" (Povratne informacije) ali "Bug report" (Poročilo o napaki).

Več informacij o glasovnih ukazih si lahko ogledate na <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

OPOMBA: Tesla za podporo izboljšavam kakovosti v teku zajema in obdeluje transkripcije glasovnih ukazov (na primer "nastavi temperaturo ..."). Zvočni glasovni ukazi se ne shranjujejo in transkripcije niso povezane z vašim računom Tesla ali identifikacijsko številko vozila. Za dodatno zaščito zasebnosti glasovni ukazi, ki vsebujejo osebne podatke, niso zajeti (na primer "navigacija do ..." ali "pokliči ...").

Vaše vozilo Model X vključuje naslednje komponente, ki aktivno nadzirajo okolico:



1. Kamera je nad zadnjo registrsko tablico.
2. Ultrazvočni senzorji (dodatna oprema) so nameščeni v sprednjih in zadnjih odbijačih.
3. Kamera je v vsakem vratnem stebričku.
4. Tri kamere so nameščene na vetrobranskem steklu nad ogledalom.
5. Kameri sta na obeh sprednjih blatnikih.
6. Radar (dodatna oprema) je nameščen za sprednjim odbijačem.

Model X je opremljen tudi z izjemno natančnima elektronskima sistemoma za zaviranje in krmiljenje.

Vožnja za umerjanje kamer

Model X mora opravljati natančne manevre med uporabo funkcij avtopilota. Zato se morajo kamere samodejno umeriti pred prvo uporabo nekaterih funkcij, na primer Prepreč. nenamern. zapuščanja voz. pasu in Samodejno zaviranje v sili, ali po nekaterih vrstah servisnih popravil. Na instrumentni plošči je prikazan indikator napredka.

Ko je umerjanje končano, so funkcije avtopilota in aktivne varnosti na voljo za uporabo. Umerjanje je običajno dokončano, ko prevozite 32–40 km, toda razdalja je odvisna od cestnih in okoljskih razmer. Umerjanje je na primer hitrejše med vožnjo po ravni večpasovni cesti, kot je avtocesta z nadzorovanim dostopom, z dobro vidnimi oznakami voznih pasov (vašega in sosednjih). Na družbo Tesla se obrnite, samo če vozilo Model X ni dokončalo postopka umerjanja po prevoženih 160 km v opisanih pogojih.

Če se kamera premakne iz umerjenega položaja (na primer zaradi zamenjave kamere ali vetrobranskega stekla), morate počistiti umerjanje. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Umerjanje kamer > Počisti umerjanje**. Ko je umerjanje počiščeno, vozilo Model X ponovi postopek umerjanja. Čeprav pomaga, možnost **Počisti umerjanje** pri ponovnem umerjanju kamere v veliko primerih ne odpravi vseh težav povezanih s kamero in senzorji.

OPOMBA: Postopek vožnje za samodejno umerjanje velja samo za vozila Model X, ki so izdelana približno po 12. oktobru 2016.

OPOMBA: Za umerjanje kamer morajo biti dobro vidne oznake vašega voznega pasu in sosednjih pasov (vsaj po dva pasova na vsaki strani vozila). Najboljše rezultate dosežete z vožnjo po srednjem voznem pasu na večpasovni avtocesti (v idealnem primeru ima cesta vsaj pet voznih pasov) z jasno označenimi voznimi pasovi in minimalno količino prometa.

OPOMBA: Če poskusite uporabiti funkcijo, ki ni na voljo pred dokončanim postopkom umerjanja, je funkcija izklopljena, na instrumentni plošči pa se bo izpisalo sporočilo.

OPOMBA: Model X mora ponoviti postopek umerjanja, če so kamere servisirali pri družbi Tesla in v nekaterih primerih tudi po posodobitvi programske opreme.

Ohranjanje nezastrtih kamer

Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrtje (glejte [Čiščenje kamer](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrtja, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

Notranja stran ohišij kamer se lahko zarosi, zlasti, če vozilo parkirate na prostem v hladnem ali vlažnem vremenu. Na instrumentni plošči se lahko prikaže opozorilo, da je kamera zastrtja in da bodo morda nekatere ali vse funkcije avtopilota začasno delovale v omejenem obsegu, dokler slika kamere ne bo spet jasna. Če želite posušiti zarošene površine, uporabite predklimatizacijo kabine tako, da jo nastavite na višjo temperaturo, vklopite odmrzovalnik vetrobranskega stekla in usmerite sprednje zračnike v stebričke vrat (glejte [Mobilna aplikacija](#)).



Zaklepanje in odklepanje brez ključa

Zaklepanje in odklepanje vozila Model X je priročno. Čeprav morate imeti veljaven ključ pri sebi, vam ga ni treba uporabiti. Model X ima senzorje okoli voznikovih vrat, ki lahko zaznajo prisotnost daljinskega ključa na razdalji približno enega metra. Zato lahko daljinski ključ pustite v žepu ali torbici, Model X pa ga zazna, ko se približate.

Ko se približate vozilu Model X in imate pri sebi daljinski ključ, se vrata samodejno odklenejo, če je vklopljena funkcija pasivnega odklepanja (**Upravljalni elementi > Varnost > Pasivno odklepanje**). Če želite odpreti zadnji prtljažnik, pritisnite stikalo pod električno zunanjo kljuko prtljažnika.

OPOMBA: Model X mora zaznati vaš daljinski ključ v bližini voznikovih vrat, preden se vrata ali električna dvizna vrata odklenejo.

OPOMBA: Če je funkcija pasivnega vstopa izklopljena, morate odkleniti Model X z daljinskim ključem. Glejte **Uporaba daljinskega ključa**.

Če je vozilo opremljeno s paketom nadgradnje premium in je vklopljena nastavev **Samodejna vrata**, se med približevanjem vozilu Model X z daljinskimi ključi vrata samodejno odklenejo, voznikova vrata pa delno odprejo. Če vozilo ni opremljeno s tem paketom ali če je ta nastavev izklopljena, se vrata samodejno odklenejo in odprejo, ko pritisnete kljuko. Če izberete **Izvemí samodejno odpiranje vrat ob prihodu domov**, boste imeli samodejno zapiranje vrat na domačem naslovu še vedno omogočeno, samodejno odpiranje vrat pa bo onemogočeno (za nastavev domačega naslova pritisnite **Navigacija > Nast. doma**).

OPOMBA: Sami lahko izberete, ali želite, da se odprejo vsa vrata ali samo voznikova vrata, ko se približate vozilu Model X z daljinskimi ključi (glejte **Način odklep. voznikovih vrat**).

Ko imate pri sebi daljinski ključ, lahko brez uporabe daljinskega ključa odprete tudi prtljažnik zadaj. Preprosto pritisnite stikalo pod zunanjo kljuko električnih dviznih vrat. Način odklepanja voznikovih vrat (glejte **Način odklep. voznikovih vrat**) mora biti izklopljen in vozilo mora zaznati daljinski ključ v bližini voznikovih vrat, preden se lahko prtljažnik zadaj odpre.

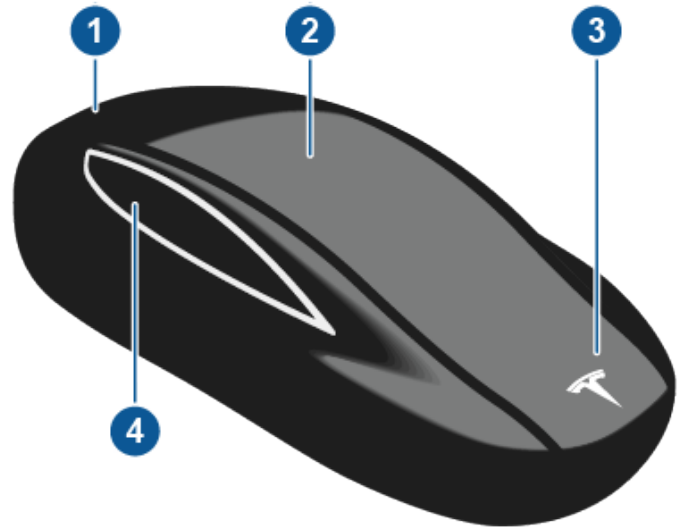
Model X tudi zaklene samodejno. Če omogočite nastavev **Zaklep. vrat ob zapuščanju vozila**, Model X zaklene vrata, ko se z daljinskimi ključi odmaknete stran od vozila (glejte **zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila**).

Poleg tega lahko nastavite, da vozilo Model X odda šibek zvočni signal, ko se odklene ali zaklene. (dodatna oprema). Če želite nastaviti to možnost, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Zvočna potrditev zaklepanja**.

Ko sedite v vozilu Model X, ga lahko prav tako zaklenete in odklenete, in sicer tako, da se dotaknete ikone v vrstici stanja na zaslonu na dotik.

Uporaba daljinskega ključa

Z daljinskim ključem se boste najhitreje seznanili tako, da boste nanj gledali kot na pomanjšano različico vozila Model X, pri kateri znak Tesla predstavlja sprednji del. Daljinski ključ ima tri gumbе, ki imajo na otip mehkejše površine, na vsaki strani pa še en kovinski gumb, ki predstavlja vrata Falcon Wing.



1. Prtljažnik

- Za odpiranje zadnjega prtljažnika dvokliknite gumb.
- Če je vozilo opremljeno z električnimi dviznimi vrati, za zapiranje zadnjega prtljažnika dvokliknite gumb. Z enkratnim klikom lahko zaustavite premikanje dviznih vrat.
- Če želite odpreti vrata vtičnice za polnjenje, držite gumb eno sekundo.

2. Zaklepanje/odklepanje vseh vrat

- Kliknite enkrat, če želite zakleniti vsa vrata in zadnji prtljažnik. Varnostne luči enkrat utripnejo.

OPOMBA: Če so vrata odprta ali če je zadnji prtljažnik odprt, varnostne luči utripnejo trikrat in vrata se ne zaklenejo. Enojni klik pa lahko nastavite tako, da z njim zaprete vsa vrata (in zadnji prtljažnik) in jih zaklenete, in sicer tako da vklopite nastavev **Zapri vse z dalj. ključem** (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Zapri vse z dalj. ključem**). Privzeto je ta nastavev izklopljena in morate trikrat klikniti gumb, da zaprete in zaklenete vsa vrata.

- Dvokliknite, da odklenete vrata. Varnostne luči dvakrat utripnejo.

OPOMBA: Če je vozilo Model X opremljeno s paketom nadgradnje premium in je funkcija samodejnega odpiranja in zapiranja vrat omogočena (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Samodejna vrata**), se vrata odklenejo, voznikova vrata pa se odprejo, ko se približate vozilu Model X. Če nato dvokliknete gumb, se odprejo tudi sovoznikova vrata.



3. Sprednji prtljažnik
 - Za odpiranje sprednjega prtljažnika dvokliknite gumb.

4. Vrata Falcon Wing

- Dvokliknite, če želite odpreti/zapreti povezana vrata Falcon Wing.
- Z enojnim klikom zaustavite premikanje povezanih vrat Falcon Wing. Z nadaljnjim dvoklikom spremenite smer premikanja vrat Falcon Wing. Če so se na primer vrata odpirala, se bodo zdaj zaprla, in obratno.

OPOMBA: Vrata Falcon Wing so zasnovana tako, da proaktivno zaznajo ovire, ki preprečujejo premikanje vrat ob zaznani oviri.

⚠ OPOZORILO: Vrata Falcon Wing pri vozilu Model X imajo več senzorjev, s katerimi zaznavajo prisotnost predmeta v območju premikanja vrat. V večini primerov se vrata zaustavijo, ko zaznajo predmet. Vendar senzori ne morejo zaznati vseh območij v vseh okoliščinah, še posebej pri zapiranju, zato morate opazovati premikanje vrat Falcon Wing in se prepričati, da na poti premikanja vrat ni ovir, in tako ostati ves čas pripravljeni, da aktivno posežete in preprečite vratom, da bi trčila ob predmet (vključno z osebo). Če tega ne naredite, lahko pride do resne škode ali telesnih poškodb.

Ključa vam ni treba usmeriti proti vozilu Model X, morate pa biti v dosegu delovanja (odvisno od moči baterije daljinskega ključa).

Če Model X ne zazna daljinskega ključa, se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, da daljinskega ključa ni v vozilu. Daljinski ključ postavite na mesto, kjer ga lahko Model X najbolje zazna, kar je pod vtičnico z napetostjo nizka napetost (glejte [Daljinski ključ ni v vozilu](#)).

Radijska oprema na podobni frekvenci lahko vpliva na daljinski ključ. Če se to zgodi, premaknite daljinski ključ na razdaljo najmanj 30 cm stran od drugih elektronskih naprav (telefon, prenosnik itd.). Če daljinski ključ ne deluje, boste morda morali zamenjati baterijo v njem. Če je baterija daljinskega ključa prazna, lahko odprete Model X tako, da upoštevate postopek odklepanja (glejte [Odklepanje, kadar daljinski ključ ne deluje](#)).

⚠ POZOR: Pri vožnji ne pozabite vzeti daljinskega ključa s sabo. Čeprav lahko peljete z vozilom Model X stran od njegovega daljinskega ključa, ga ne boste mogli znova napolniti, ko se bodo baterije izpraznile.

⚠ POZOR: Zaščitite daljinski ključ pred udarci, visokimi temperaturami in poškodbami zaradi tekočin. Izogibajte se stiku s topili, voski in jedkimi čistilnimi sredstvi.

Zamenjava baterije daljinskega ključa

Baterija daljinskega ključa zadostuje za približno eno leto običajne uporabe. Ko je stanje napolnjenosti baterije nizko, se na instrumentni plošči pokaže sporočilo. Če jo želite zamenjati, upoštevajte ta postopek:

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da zamenjate baterije v vseh daljinskih ključih hkrati.

1. Daljinski ključ položite na mehko podlago z gumbom obrnjenim navzdol, nato pa z majhnim ploščatim orodjem ali nohtom sprostite spodnji pokrov.



OPOMBA: Če je na daljinski ključ nameščena vrstica za obesek, lahko sprostite spodnji pokrov tako, da položite palec na znak "X" na spodnjem pokrovu, nato pa odločno povlečete vrstico proti sebi (pri tem potisnete ključ iz pokrova). Pokrov lahko snamete tudi tako, da položite majhno, plosko orodje ali noht ali orodje, ki ga priskrbi Tesla, na vrstico za obesek.

2. Baterijo odstranite tako, da jo previdno sprostite iz zadrževalnih sponk pod kotom.



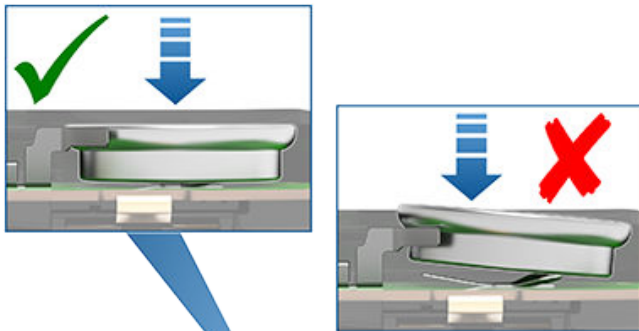


Ključni in vrata

- Vstavite novo baterijo (tip CR2354) tako, da je znak "+" obrnjen navzgor. Baterija se tesno prilega, zato jo morate poševno potisniti proti pozitivnemu polu (kontakt, nameščen v bližini sredine daljinskega ključa), nato pa jo odločno pritisniti na drugi strani, da jo zanesljivo namestite v predvidenem položaju.

OPOMBA: Družba Tesla priporoča uporabo baterij CR2354 proizvajalca Panasonic. Kupite jih lahko pri spletnih prodajalcih, v lokalnih trgovinah in drogerijah.

⚠ POZOR: Baterija mora pritiskati ob vzmet na pozitivnem polu. Baterije ne smete položiti na vrh kontakta, nato pa jo potisniti navzdol navpično. Na ta način lahko poškodujete kontakt.

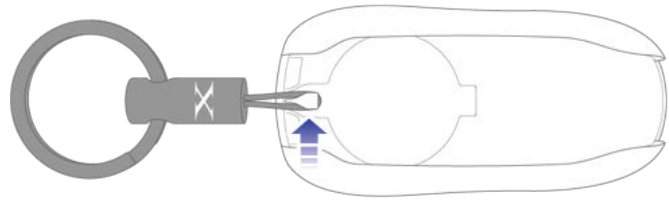


OPOMBA: Pred vstavljanjem obrišite baterijo in se ne dotikajte ploske površine baterije. Prstni odtisi na ploski površini baterije lahko skrajšajo njeno življenjsko dobo.

- Pridržite pokrov pod kotom, poravnajte jezičke na najširši strani pokrova z ustreznimi režami na daljinskem ključu, nato pa odločno pritisnite pokrov na daljinski ključ, da se zaskoči.
- Preskusite delovanje daljinskega ključa, tako da odklenete in zaklenete vozilo.

Pripenjanje vrvic za obesek

Daljinski ključ vozila Model X omogoča uporabo kratke vrvic za obesek. Če želite namestiti vrvico za obesek, sprostite spodnji pokrov, kot je opisano zgoraj. Vrvico za obesek položite čez zatič na zadnji strani daljinskega ključa. Poravnajte pokrov in ga zaprite.



Pridobitev dodatnih daljinskih ključev

Če ste izgubili daljinski ključ ali potrebujete dodatnega, se obrnite na družbo Tesla. Model X lahko prepozna do osem daljinskih ključev.

Ko naročate nov daljinski ključ za Model X, vzemite s sabo vse razpoložljive daljinske ključe, da jih znova programirajo.

Odpiranje in zapiranje sprednjih vrat iz notranjosti

Če želite odpreti sprednja vrata, povlecite notranjo kljuko vrat proti sebi.



Prek zaslona na dotik lahko tudi odprete in zaprete vrata, ko ste v vozilu Model X. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi**, nato pa izberite vrata, ki jih želite odpreti ali zapreti.

Voznikova vrata se samodejno zaprejo, ko se usedete na voznikov sedež in pritisnete zavorno stopalko. Vrata lahko zaprete tudi tako, da preprosto povlečete kljuko k sebi.

⚠ OPOZORILO: Preden pritisnete zavorno stopalko, zaradi česar se voznikova vrata samodejno zaprejo, se prepričajte, da noben del telesa (roke, noge itd.) ne ovira poti zapiranja vrat.



Odpiranje in zapiranje sprednjih vrat z zunanje strani

Vozilo Model X ima električna pomična vrata. Ko se s ključem približati vozilu Model X, se vrata samodejno odklenejo. Sprednja vrata se odklenejo, ko pritisnete kljuko vrat.

Voznikova vrata lahko nastavite tudi tako, da se samodejno odprejo, ko se približate, in samodejno zaprejo, ko se oddaljite (dodatna oprema). Vrata se delno odprejo med 20° in 45° (napol odprta), odvisno od zaznanih ovir.

Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Samodejna vrata**. Če je ta nastavev vklopljena, lahko odprete voznikova vrata tudi tako, da dvokliknete gumb za odklepanje/zaklepanje na daljinskem ključu. Z nadaljnjim dvoklikom odprete sovoznikova vrata. Če izberete **Izvem samodejno odpiranje vrat ob prihodu domov**, boste imeli samodejno zapiranje vrat na domačem naslovu še vedno omogočeno, samodejno odpiranje vrat pa bo onemogočeno (za nastavev domačega naslova pritisnite **Navigacija > Nast. doma**).

OPOMBA: Odvisno od datuma izdelave in izbranih možnosti v času nakupa, vaše vozilo Model X morda ni opremljeno s samodejnim odpiranjem vrat.

Nastavite lahko tudi samo odklepanje voznikovih vrat tako, da pritisnete **Upravljalni elementi > Vozilo > Način odklep. voznikovih vrat**. Glejte [Način odklep. voznikovih vrat](#).

OPOMBA: Glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#) za več informacij glede odpiranja vrat v hladnem vremenu.

POZOR: Če je vozilo parkirano na zelo strmem pobočju, se sprednja vrata morda ne bodo popolnoma odprla ali zaprla. Če ste parkirali na strmem pobočju, se ne zanašajte na vozilo Model X, da bo popolnoma odprlo ali zaprlo vrata.

OPOMBA: Odvisno od datuma izdelave in izbranih možnosti v času nakupa, vaše vozilo Model X morda ni opremljeno s samodejnim odpiranjem vrat.



Če so katera od vrat odprta, se na instrumenti plošči prikaže indikatorski znak za odprta vrata. Na sliki Model X v oknu **Upravljalni elementi** na zaslonu na dotik so prav tako prikazana odprta vrata ali prtljažnik.

Če želite zapreti vrata od zunaj, lahko naredite nekaj od tega:

- Ročno jih potisnete, da se zaprejo.
- Enkrat ali trikrat kliknete gumb za odklepanje/zaklepanje na daljinskem ključu (če je nastavev **Zapri vse z dalj. ključem** vklopljena, morate klikniti samo enkrat, da zaprete vsa vrata in prtljažnike, trikrat pa, če je nastavev izklopljena).

OPOMBA: Električna pomična vrata se prenehajo premikati, če zaznajo oviro.

OPAZORILLO: Preden omogočite samodejno funkcijo za odpiranje ali zapiranje sprednjih vrat (namesto, da bi to naredili ročno), se morate prepričati, da v območju okoli vrat ni ovir (na primer ljudi ali predmetov). Premikanje vrat morate dejavno nadzirati in zagotoviti, da ne pridejo v stik z ljudmi ali predmeti. Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali hudih poškodb.

Ponastavitev sprednjih vrat

Ker vaše vozilo Model X na zunanji strani na vratih nima običajnih kljuk, ki bi jih lahko prijeli in potegnili, je vozilo opremljeno z odpirali (ki jim rečemo tudi "lomilci ledu"), ki pomagajo pri odpiranju sprednjih vrat v primerih, ko je zaznan odpor – na primer zaradi nabiranja ledu v zimskem času. Odpiralo je tik nad zapahom sprednjih vrat in se po potrebi raztegne ter tako odpre sprednja vrata. Ko so sprednja vrata malo odprta, se odpiralo počasi uvleče nazaj v vrata.



Če se odpiralo ne more več uvleči, ker se zatakne ali se v nekaj zaplete, ga lahko razširimo ročno ter predmet izvlečemo na spodnji način:

1. Previdno zaprite zapah vrat s pisalom, izvijačem ali podobnim orodjem (nikoli ne uporabite prsta ali drugega dela telesa ter pazite, da ne poškodujete barve vozila); vozilo Model X bo to prepoznalo, kot da so vrata zaprta.





Ključni in vrata

2. Vozilo Model X mora biti odklenjeno, nato pa pritisnite zunanjo vratno kljuko ali povlecite notranjo vratno kljuko ter tako ponastavite zapah in razširite odpiralo.
3. Ko se odpiralo razširi iz vrat, hitro izvlecite predmet.

! OPOZORILO: Odpiralo se bo skoraj takoj poskušalo znova uvleči nazaj v vrata, ko pritisnete ali povlečete vratno kljuko. Odpiralo se počasi uvleče, a se ne bo samodejno sprostilo, če se kaj zatakne.

! OPOZORILO: Podobno kot to velja za vse mehanske in premikajoče se dele vozila, nikoli ne približujte delov telesa premikajočim se delom vozila. Pri odpiranju in zapiranju vrat budno pazite na otroke. Interakcija s premikajočimi se deli, vključno z odpiralom, lahko povzroči hude večjo škodo ali hude telesne poškodbe.

Odpiranje in zapiranje vrat Falcon Wing

Model X ima vrata Falcon Wing, ki jih lahko preprosto odprete in zaprete s pritiskom gumba, daljinskim ključem, ali dotikom povezane ikone na zaslonu na dotik. Vrata Falcon Wing imajo več senzorjev, ki zaznajo prisotnost človeka in predmetov in ob zaznanem predmetu se vrata prenehajo premikati. Na podlagi zaznanih predmetov lahko vrata prilagodijo svoje gibanje navzven in navzgor, zato da se izognejo trku s predmetom. Če na primer senzorji zaznajo predmet nad vozilom Model X, se vrata odprejo bolj navzven vendar nižje, če pa senzorji zaznajo predmet (ali osebo) ob vratih, se vrata ne odprejo tako daleč navzven.

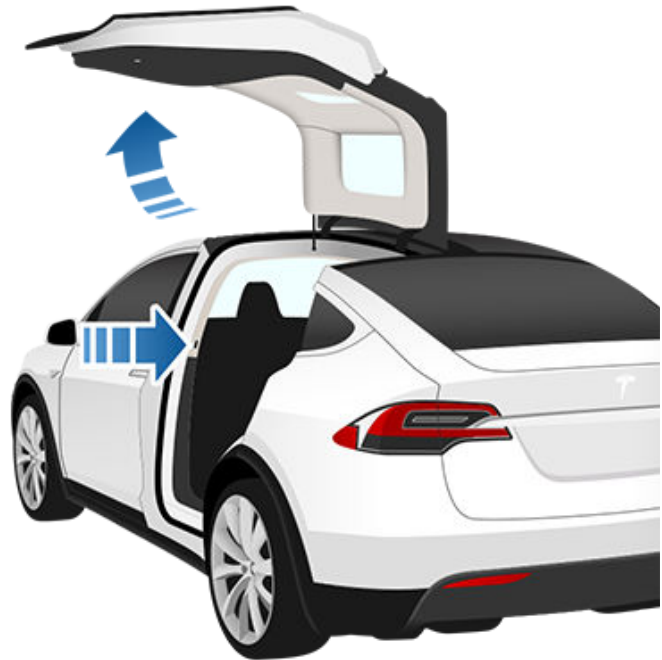
! OPOZORILO: Pomembno je, da se nikoli ne dotikate okvira vrat Falcon Wing. Dejavno preglejte območje okvira vrat pred zapiranjem in spremljajte premikanje vrat med zapiranjem ter se tako prepričajte, da ne pridejo v stik z osebo ali predmetom. Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali hudih poškodb.

! OPOZORILO: Preden odprete ali zaprete vrata Falcon Wing, morate preveriti, da v območju v bližini vrat ni nobenih ovir (ljudi in predmetov). Čeprav imajo vrata številne senzorje, ti ne morejo vedno zaznati vseh predmetov, še posebej med premikanjem. Kadarkoli so lahko v bližini vrat območja, ki niso v območju zaznavanja. Zato morate vi in vaši potniki med odpiranjem ali zapiranjem vrat Falcon Wing stati stran od vrat, medtem ko se premikajo, pri tem pa dejavno spremljati njihovo premikanje in biti pripravljeni, da po potrebi ustrezno ukrepate. Premikanje vrat ustavite tako, da enkrat kliknete gumb vrat Falcon Wing na daljinskem ključu, pritisnete stikalo na vratih ali vratnem stebričku ali pa se dotaknete gumba na zaslonu na dotik.

Za odpiranje vrat Falcon Wing z zunanje strani vozila Model X pritisnite vratno kljuko ali dvakrat pritisnite gumb vrat Falcon Wing na daljinskem ključu (glejte [Uporaba daljinskega ključa](#)).

Za odpiranje vrat Falcon Wing iz notranjosti vozila Model X pritisnite stikalo na vratnem stebričku na voznikovi strani ali pa se dotaknete ustrezne ikone vrat na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi**):

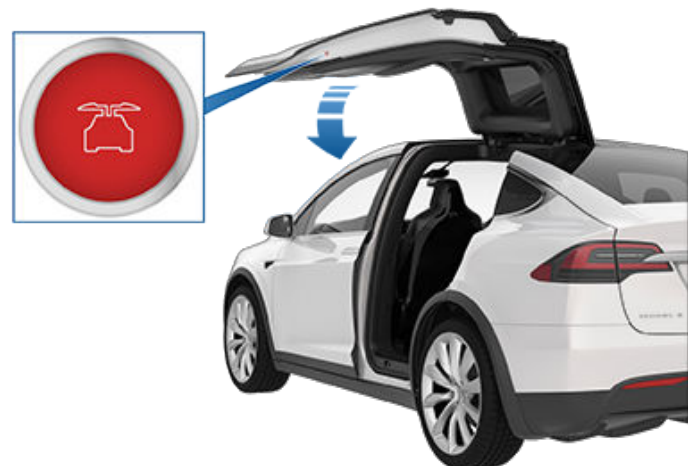
OPOMBA: Vrata Falcon Wing odpirajte samo, ko vozilo Model X miruje.



OPOMBA: Če je vozilo Model X zaklenjeno, s prvo uporabo stikala (na sliki zgoraj) odklenete ustrezna vrata. Ko stikalo uporabite drugič, jih odprete.

! POZOR: Pred odpiranjem vrat Falcon Wing z njih odstranite morebiten sneg ali led. Sneg lahko zaide v Model X, led pa lahko prepreči vratom, da se odprejo. Tesla priporoča, da v primerih, ko se na steklu na vrhu vrat Falcon Wing nabere voda ali sneg, za prvih nekaj centimetrov (cm) počasi odprete vrata Falcon Wing s pomočjo zaslona na dotik ali stikala na stebričku vrat (namesto z zunanjo vratno kljuko ali daljinskim ključem). S počasnim odpiranjem vrat Falcon Wing prvih nekaj centimetrov (cm) zmanjšate možnost, da bi voda, sneg itd. prodrla v vozilo.

Vrata Falcon Wing zaprete tako, da pritisnete gumb na notranji strani vrat. Uporabite lahko tudi daljinski ključ (glejte [Uporaba daljinskega ključa](#)) ali stikalo na vratnem stebričku (na sliki zgoraj), lahko pa se dotaknete ustrezne ikone vrat na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi**).





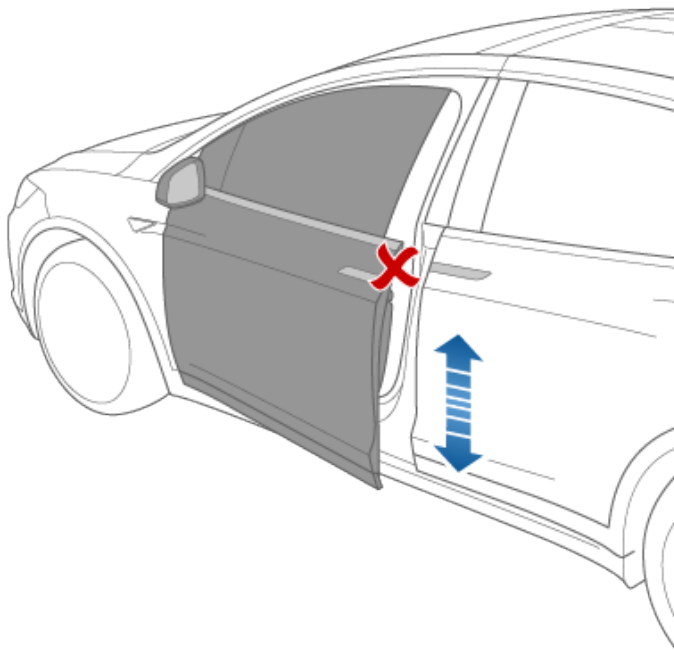
Če so vrata Falcon Wing odprta in poskušate prestaviti iz parkirne prestave, se na zaslonu na dotik pojavi zahteva za potrditev namena speljevanja. Vrata Falcon Wing se samodejno zaprejo, ko hitrost vožnje doseže 16 km/h. Vaša dolžnost je, da pred vožnjo preverite, ali so vsa vrata in prtljažnik pravilno zaprta.

OPOMBA: Otrokom preprečite odpiranje vrat Falcon Wing z notranjim stikalom tako, da vklopite zaklepe za zaščito otrok na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi > Vozilo > Zaklep za zaščito otrok**). Glejte [Zaklep za zaščito otrok](#).

OPOMBA: Model X lahko konfigurirate tako, da se vrata Falcon Wing odprejo na nižji višini, ki jo nastavite na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi > Vozilo > Višina vrat Falcon**).

OPOMBA: Če vrata Falcon Wing med zapiranje zaznajo oviro, se premaknejo nazaj za nekaj centimetrov, preden se prenehajo premikati.

⚠ OPOZORILO: Če so sprednja vrata delno odprta (približno 20°), medtem ko odpirate ali zapirate povezana vrata Falcon Wing, MORATE roke (ali druge predete) držati stran od roba odpiranja sprednjih vrat. Ko se vrata Falcon Wing premikajo mimo delno odprtih sprednjih vrat je namreč razmak med vrati zelo ozek. Senzorji ne zaznajo predmetov, ki se znajdejo v tem območju, na primer dlani ali prstov, zato jih lahko vrata stisnejo. Če želite preprečiti telesne poškodbe, morate med odpiranjem ali zapiranjem vrat Falcon Wing roke držati stran od sprednjih vrat.



⚠ POZOR: Kadar dežuje in pustite vrata Falcon Wing odprta, medtem ko odpirate dvizna vrata, lahko deževnica pade z dviznih vrat na zadnje sedeže.

⚠ OPOZORILO: Med odpiranjem ali zapiranjem vrat Falcon Wing je pomembno, da dejavno spremljate premikanje vrat in tako zagotovite, da ne pridejo v stik z osebo ali predmetom. Če tega ne naredite, lahko pride do velike škode ali telesne poškodbe.

OPOMBA: Če se slučajno zgodi, da vozilo Model X nima napajanja z napetostjo nizka napetost, vrat Falcon Wing ne boste mogli odpreti prek zaslona na dotik ali s pritiskom stikala na stebričku vrat na voznikovi strani. Glejte [Odpiranje vrat brez elektrike](#) za več informacij.

Zaznavanje ovire

Vrata Falcon Wing se prenehajo premikati, ko eden od številnih senzorjev zazna oviro ali ko vrata zaznajo upor zaradi stika s predmetom. Na zaslonu se prikaže opozorilo. Če je v teh primerih ustrezno nadaljevati odpiranje ali zapiranje vrat Falcon Wing, lahko preglasite zaznavanje ovire, tako da pritisnete in držite stikalo na vratnem stebričku ali pa se dotaknete in držite povezano ikono vrat na zaslonu na dotik.

Če Model X zazna nizek strop (na primer v garaži), odpre vrata Falcon Wing (in prtljažnik) do manjše višine, tudi če ne zazna nobene ovire. To višino lahko preglasite in odprete vrata višje tako, da se dotaknete ustrezne ikone vrat na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi**). Na zaslonu na dotik se pojavi vprašanje, ali želite na tej lokaciji vrata vedno odpreti višje, vaša izbira pa se shrani. Naslednjič, ko na tej lokaciji odprete vrata Falcon Wing, jih vozilo Model X odpre na shranjeno višino.

⚠ OPOZORILO: Preden preglasite privzeto višino odpiranja vrat Falcon Wing, vizualno preverite območje in se prepričajte, da je razdalja med vrati in zaznamim predmetom dovolj velika.

⚠ OPOZORILO: Če na zunanjo stran vrat Falcon Wing nanesete lepljive izdelke, kot so ovitki, nalepke, gumijaste prevleke itd., lahko ti vplivajo na zmoglost senzorjev, da ustrezno zaznajo ovire.

Umerjanje

Če vrata Falcon Wing izgubijo umerjanje, se na zaslonu na dotik pojavi sporočilo. Če želite umeriti vrata, se najprej prepričajte, da je na obeh straneh dovolj prostora za odpiranje in zapiranje vrat in da v bližini ni nobene osebe, ovir itd. Nato pritisnite in držite gumb **Umerjanje** še po končanem umerjanju. Med umerjanjem se spodnja vrata odprejo popolnoma do konca (za kar je potreben dodaten prostora ob straneh vozila Model X), zgornja vrata pa se pomaknejo do konca navzdol, nato pa se spodnja vrata zaprejo.

Zaklepanje in odklepanje iz notranjosti vozila

Iz notranjosti vozila Model X lahko vrata in prtljažnika odklenete ali zaklenete na zaslonu na dotik, če je veljaven ključ v notranjosti vozila. Dotaknite se ikone ključavnice v vrstici stanja na zaslonu na dotik.

Ko ustavite vozilo Model X in aktivirate način parkiranja, se lahko odločite, ali želite odkleniti vrata ali jih pustiti zaklenjena. To naredite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Odklep., ko je vozilo parkirano**. Ko je funkcija omogočena, se vrata samodejno odklenejo, ko aktivirate način za parkiranje.



Prav tako lahko odklenete vrata tako, da drugič pritisnete gumb prestave za parkiranje na koncu prestavne ročice (na primer, potem ko ste ga pritisnili prvič, da ste aktivirali način za parkiranje).

OPOMBA: Če so vrata ali prtljažnik še vedno odprta, ko zaklenete Model X, se bodo zaklenila, ko jih boste zaprli.

Način odklep. voznikovih vrat

Izberete lahko, da se med približevanjem vozilu z daljinskim ključem odklenejo le voznikova vrata. To naredite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Način odklep. voznikovih vrat**. Ostala vrata lahko odklenete na zaslonu na dotik ali z drugim pritiskom daljinskega ključa.

Zaklep za zaščito otrok

Model X ima na vratih Falcon Wing in dvižnih vratih zaklepe za zaščito otrok, ki preprečujejo odpiranje z notranjimi kljukami. Uporabite zaslon na dotik in vklopite ali izklopite zaklepe za zaščito otrok. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Zaklep za zaščito otrok**.

OPOMBA: Priporočljivo je, da vklopite zaklepe za zaščito otrok vedno, ko na zadnjih sedežih sedijo otroci.

Zaklepanje zaradi vožnje

Model X samodejno zaklene vsa vrata (vključno s prtljažnimi), ko hitrost vožnje preseže 8 km/h.

zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila

Vrata in prtljažnika se samodejno zaklenejo vedno, ko z daljinskim ključem zapustite vozilo ali če vozilo kako drugače ne zazna daljinskega ključa (ni prisoten, ima izpraznjeno baterijo itd.).

Za vklop ali izklop te funkcije se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Zaklep. vrat ob zapuščanju vozila**.

OPOMBA: Če želite prilagoditi zvok ob zaklepanju vozila od zunaj (potreben je sistem zvočnega opozarjanja pešcev), pritisnite **Igrače > Prenosni radio > Zvok ob zaklepanju**.

Izberite potrditveno polje **Izvem dom**, da preprečite zaklepanje vrat, ko se z daljinskim ključem oddaljite od vozila Model X, ko je to parkirano na lokaciji, ki ste jo določili kot domačo lokacijo. Za več podrobnosti, kako nastaviti določeno lokacijo kot domačo lokacijo, glejte **Dom, delo in priljubljeni cilji**.

Če odklenete vozilo Model X z mobilno aplikacijo, se samodejno zaklene kmalu zatem, ko ostanejo vsa vrata zaprta. Če ste parkirali v območju, kjer ni mobilnega omrežja (na primer v podzemni parkirni garaži), morate pri sebi imeti delujoč daljinski ključ, da lahko odklenete vozilo Model X.

Če vozilo Model X zazna seznanjen daljinski ključ pet minut zatem, ko zapustite vozilo in zaprete vsa vrata, se funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila onemogoči in vrata se ne zaklenejo, ko zapustite vozilo z daljinskim ključem. Vozilo Model X boste morali ročno zakleniti do naslednje vožnje.

Poleg tega se funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila za eno minuto odloži, če so vsa vrata zaprta in z daljinskim ključem odklenete vozilo Model X. Če v tej minuti odprete vrata, se ta ne zaklenejo znova, dokler ne zaprete vseh vrat in zapustite vozila z daljinskim ključem.

OPOMBA: Sami morate zagotoviti, da je vozilo zaklenjeno, tudi če je omogočena funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila.

Odklepanje, kadar daljinski ključ ne deluje

Če se Model X ne odklene, ko se mu približate ali ko dvokliknete gumb za odklepanje na vrhu daljinskega ključa, je njegova baterija morda prazna. Kljub temu lahko z daljinskim ključem še vedno odklenete in odpeljete vozilo Model X.

OPOMBA: Čeprav lahko še vedno uporabite daljinski ključ, bi morali z mobilno aplikacijo oddaljeno odkleniti in zagnati vozilo. Nato zamenjajte baterijo daljinskega ključa.

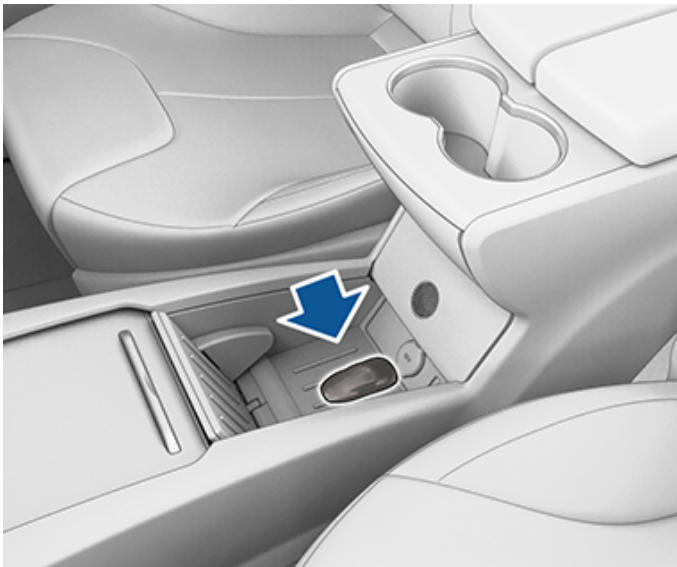
Če želite odkleniti Model X (in onemogočiti varnostni alarm) z daljinskim ključem, najprej položite ključ na podnožje vratnega stebrička med sprednjimi vrati in vrati Falcon Wing na voznikovi strani vozila. Nato pritisnite kljuko voznikovih vrat. Če se Model X ne odklene, poskusite spremeniti položaja daljinskega ključa in nato poskusite znova. Daljinski ključ mora biti v pravem položaju za odklepanje vozila. Če se vozilo Model X še vedno ne odklene, odstranite baterijo daljinskega ključa ter poskusite znova. Glejte **Zamenjava baterije daljinskega ključa**.

OPOMBA: Na sliki je prikazano vozilo z volanom na levi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani so mesta zrcalno obrnjena.





Če želite voziti Model X, ko vstopite v potniški prostor, pristonite spodnji del daljinskega ključa ob osrednjo konzolo tik pod vtičnico z napetostjo nizka napetost, nato pa pritisnite in zadržite zavorno stopalko, da zaženete Model X.



OPOMBA: Če odklenete vozilo Model X na ta način, onemogočite zaklepanje ob zapuščanju vozila. Po zamenjavi baterije daljinskega ključa morate ročno znova omogočiti zaklepanje ob zapuščanju vozila.

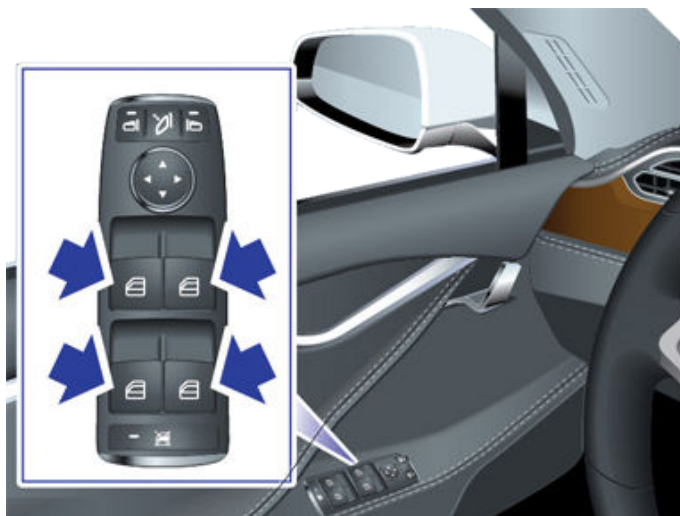


Odpiranje in zapiranje

OPOMBA: Vaša odgovornost je, da se prepričate, ali so okna zaprta, ko zaklenete vozilo.

Pritisnite stikalo, če želite odpreti z njim povezano steklo. Stikala za pomik stekel delujejo na dveh ravneh:

- Če želite steklo popolnoma odpreti, pritisnite stikalo do konca in ga takoj sprostite.
- Če želite steklo delno odpreti, rahlo pritisnite stikalo in ga sprostite, ko je steklo v želenem položaju.



Na enak način privzdignite stikalo, če želite zapreti z njim povezano steklo:

- Če želite steklo popolnoma zapreti, privzdignite stikalo do konca in ga takoj sprostite.
- Če želite steklo delno zapreti, rahlo privzdignite stikalo in ga sprostite, ko je steklo v želenem položaju.

Če ste pomotoma pustili odprto steklo, lahko vozilo, Model X pošlje obvestilo mobilni aplikaciji (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Obvestila za odprto vozilo**, nato pa izberite možnost **Vrata in stekla**).

OPOMBA: Za informacije o pripravi stekel na hladno vreme si oglejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).

- ⚠ POZOR:** Zaradi preprečitve poškodb se stekla samodejno rahlo spustijo, ko odprete ali zaprete vrata. Če ročno dvignete steklo, ko so vrata odprta, poskrbite, da ga nekoliko spustite, preden zaprete vrata.
- ⚠ OPOZORILO:** Pred zapiranjem stekla se mora voznik prepričati, da nihče od potnikov, zlasti otrok, ne izteguje katerega od delov telesa skozi odprto steklo. V nasprotnem primeru lahko pride do hude poškodbe.

Zaklepanje zadnjih stekel

Če želite potnikom preprečiti uporabo stikal za pomik zadnjih stekel, pritisnite stikalo za zaklep zadnjih stekel. Lučka na stikalu zasveti. Za odklepanje zadnjih stekel znova pritisnite stikalo.

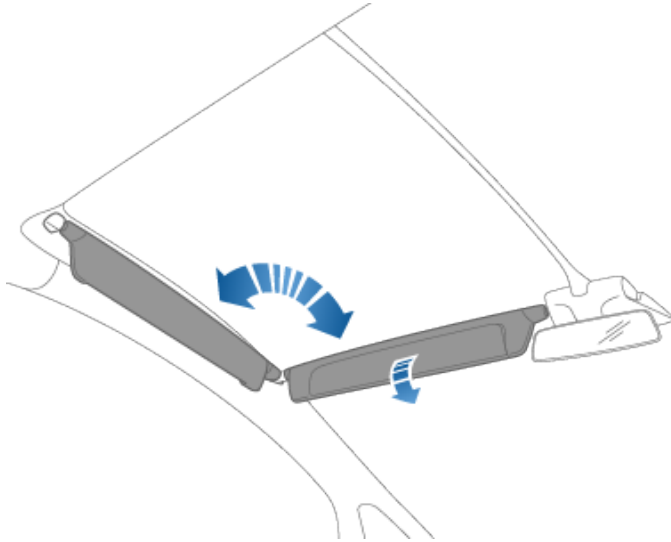


- ⚠ OPOZORILO:** Priporočljivo je, da vedno zaklenete stikala za pomik zadnjih stekel, ko na zadnjih sedežih sedijo otroci.
- ⚠ OPOZORILO:** Otrok v vozilu Model X nikoli ne puščajte brez nadzora.

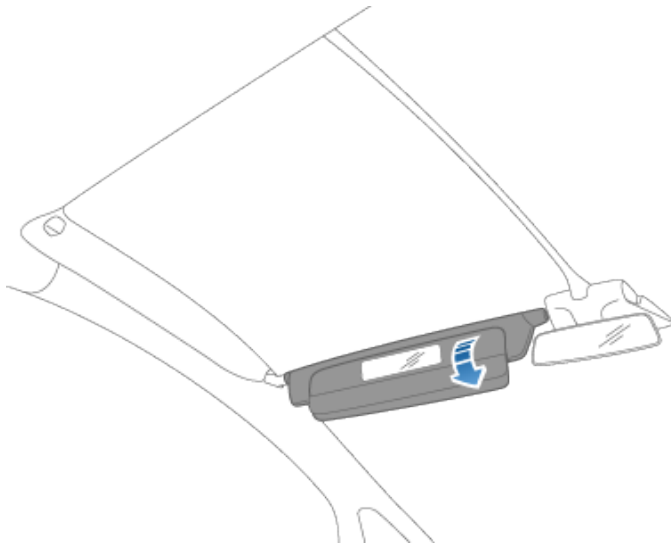
Vrednost UV-indeksa

Streha, stekla in okna v vozilu Model X so odlični za zaščito pred UV (ultravijoličnimi) žarki. Steklene komponente na lestvici UV-indeksa dosežejo manj kot 2. Za več informacij preglejte podatke o UV-indeksu za svojo regijo. Sami ste odgovorni za izvajanje potrebnih ukrepov za zaščito pred soncem.

Senčniki v vozilu Model X so pritrjeni z magneti. Potnike zaščitite pred sončno svetlobo, ki prihaja skozi vetrobransko steklo, tako, da senčnik odprite s stebrička in ga zasukate proti vzvratnemu ogledalu, dokler s pomočjo magneta ne skoči na svoje mesto. Medtem ko ga drži magnet, lahko položaj senčnika prilagodite in odprete podaljšek senčnika, da povečate zasenčeno površino.



Če želite odpreti ogledalo na senčniku, odprite podaljšek senčnika, nato pa še pokrov ogledala. Ko je pokrov ogledala odprt, je ogledalo odkrito in lučka sveti.



Potnike na sprednjih sedežih zaščitite pred sončno svetlobo, ki prihaja skozi stranska stekla, tako, da odprete senčnik na stebričku in nato odprete še podaljšek senčnika.



Odpiranje

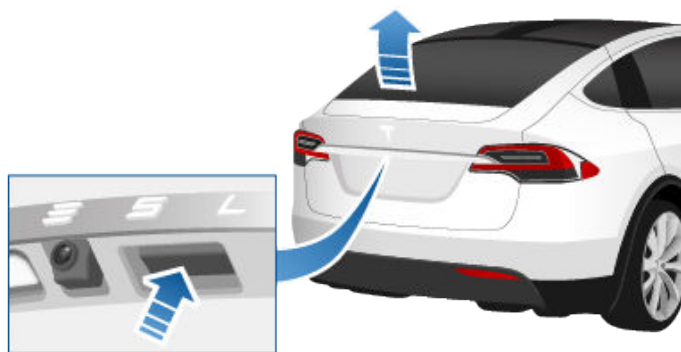
Če želite odpreti zadnji prtljažnik, mora biti vozilo Model X v prestavi za parkiranje, nato pa izvedite nekaj od tega:

- Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Prtljažnik**.
- Dvokliknite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika na daljinskem ključu.
- Pritisnite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika v mobilni aplikaciji.
- Pritisnite stikalo pod zunanjo kljuko vozila dvižna vrata (vozilo mora zaznati veljaven ključ).

OPOMBA: Če je funkcija **Pasivno odklepanje** izklopljena, morate za odklepanje vozila Model X uporabiti daljinski ključ, preden lahko uporabite stikalo za odpiranje dvižnih vrat. Glejte [Uporaba daljinskega ključa](#).

⚠ POZOR: Preden odprete vozilo dvižna vrata v zaprtem prostoru (kot je garaža), se prepričajte, da je višina odpiranja vozila dvižna vrata ustrezno nastavljena, da preprečite stik z nizkimi stropi ali predmeti (glejte [Nastavljanje odpiralne višine dvižnih vrat](#)).

Model X mora biti odklenjen ali mora zaznati ključ, da lahko s stikalom odprete dvižna vrata.



Ko so odprta vrata, prtljažnik ali dvižna vrata, je na instrumentni plošči prikazana opozorilna lučka za odprta vrata. Slika vašega vozila Model X na zaslonu na dotik prav tako prikazuje odprt prtljažnik.

Če želite zaustaviti dvižna vrata med premikanjem, na daljinskem ključu kliknite gumb za zadnji prtljažnik. Ko potem dvokliknete gumb za zadnji prtljažnik, se znova premaknejo, vendar v nasprotni smeri (če niso bila že skoraj v celoti odprta ali zaprta, ko ste jih zaustavili). Če na primer med odpiranjem enkrat kliknete za zaustavitev dvižna vrata, se bodo z dvoklikom zaprta.

OPOMBA: V sili lahko ukaz za odpiranje ali zapiranje vrat prekličete tako, da zgrabite dvižna vrata in zaustavite premikanje.

Če želite odpreti dvižna vrata iz vozila v malo verjetnem primeru, ko vozilo Model X nima energije, glejte [Notranje odpiranje prtljažnika v sili](#).

Če vozilo Model X zazna nizek strop (na primer v garaži), odpre dvižna vrata (in vrata Falcon Wing) do manjše višine, čeprav ne zazna nobene ovire. To višino lahko prekličete tako, da vrata ročno dvignete višje. Ob tem vas bo zaslon na dotik pozval, da določite, ali naj se prtljažnik vsakič odpre do višjega položaja na tej lokaciji, in si zapomni vašo izbiro. Če privolite v to, bo vozilo Model X odprlo zadnji prtljažnik do shranjene višine, ko naslednjič odprete dvižna vrata na tej lokaciji.



OPOZORILO: Pred odpiranjem in zapiranjem dvižna vrata, preverite okolico (prisotnost oseb in predmetov). Čeprav dvižna vrata lahko zaznava ovire, ne more vedno zaznati vseh predmetov. Ne zanašajte se na to, da bodo dvižna vrata zaznala oviro pri odpiranju ali zapiranju. Dvižna vrata morate dejavno nadzirati in zagotoviti, da ne pridejo v stik z ljudmi ali predmeti. Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali poškodb.

Nastavljanje odpiralne višine dvižnih vrat

Višino odpiranja dela dvižna vrata lahko nastavite, da vrata lažje dosežete ali da preprečite stik z nizkimi stropi ali predmeti (na primer garažna vrata ali luči):

1. Odprite prtljažnik in nato ročno spustite ali dvignite dvižna vrata v zeleni odprt položaj.
2. Pritisnite in za tri sekunde zadržite gumb na spodnji strani dvižna vrata, dokler ne zaslišite zvočnega signala.



3. Prepričajte se, da ste dvižna vrata nastavili na zeleno višino, tako da jih zaprete in jih nato znova odprete.



⚠ POZOR: Glede na konfiguracijo (na primer višina vzmetenja ali izbira platišč) se lahko dvižna vrata vozila odprejo do višine približno 2,5 metra. Nastavite višino odpiranja dvižnih vrat, da preprečite stik vrat z nizkimi stropi ali drugimi predmeti.

Zapiranje

Če želite zapreti dvižna vrata, izvedite eno od teh možnosti:

- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Prtljažnik**.
- Dvokliknite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika na daljinskem ključu.
- Pritisnite stikalo na spodnji strani dvižna vrata

Če dvižna vratapri zapiranju zaznajo oviro, se ustavijo in dvakrat zapiskajo. Odstranite oviro in poskusite vrata znova zapreti.

Dostopanje do prostora za tovor

Pred premikanjem vozila Model X pričvrstite ves tovor, težji tovor pa položite v spodnji predel prtljažnika.

Za dostop do prostora za tovor v zadnjem prtljažniku vozila potisnite navzdol narebreni del ročice pokrova prostora za tovor in nato povlecite navzgor. Nato lahko nastavite položaj pokrova prostora za tovor ali pa ga v celoti odstranite.



Omejitev tovora v zadnjem prtljažniku

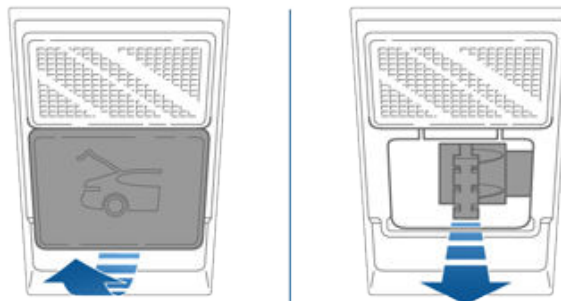
Porazdelite težo tovora čim bolj enakomerno med sprednjim in zadnjim prtljažnikom.

⚠ POZOR: V zgornjem predelu zadnjega prtljažnika ne prevažajte več kot 80 kg tovora, v spodnjem predelu pa ne več kot 130 kg tovora. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

⚠ OPOZORILO: Pri nalaganju tovora, upoštevajte Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila (TPMLM) vozila (glejte [Tehnični podatki](#)). TPMLM je največja dovoljena skupna masa vozila, vključno z vsemi potniki, tekočinami in tovorom.

Notranje odpiranje prtljažnika v sili

Osvetljeno mehansko odpiralo znotraj zadnjega prtljažnika vam omogoča, da zadnji prtljažnik odprete iz notranjosti vozila, če vozilo Model X nima električne energije. To mehansko odpiralo prav tako omogoča osebi, zaprti v prtljažniku, da odpre vrata.



1. Odstranite pokrov, tako da primete za spodnji rob in čvrsto povlečete k sebi.
2. Povlecite kabel, da sprostite zapač.
3. Potisnite vrata zadnjega prtljažnika, da se odprejo.

OPOMBA: Gumb sveti več ur po tem, ko je bil kratko izpostavljen okoljski svetlobi.

⚠ OPOZORILO: Ne dovolite otrokom, da bi se igrali v prtljažniku oziroma da bi se zaklenili v prtljažnik. V nesreči lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti otroka. Otrok lahko utрпи vročinski udar ali umre, če je ujet v vozilu, še posebej, če klimatska naprava ni vključena.



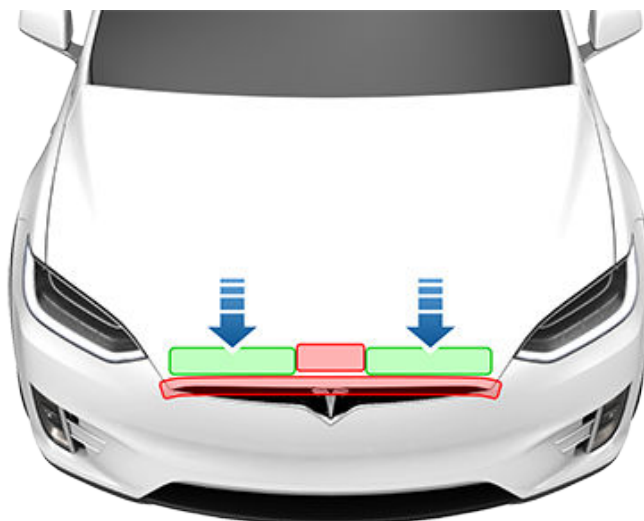
Odpiranje

Če želite odpreti sprednji prtljažnik, mora biti Model X v prestavi za parkiranje, nato pa izvedite nekaj od tega, preden povlečete in odprete pokrov sprednjega prtljažnika:

- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Sprednji prtljažnik** na zaslonu na dotik.
- Na daljinskem ključu dvokliknite gumb sprednjega prtljažnika.
- V mobilni aplikaciji se dotaknite gumba sprednjega prtljažnika.



Ko so odprta vrata ali prtljažnik/dvižna vrata, se na instrumentni plošči prikazuje indikatorna lučka za odprta vrata. Slika vašega vozila Model X na zaslonu na dotik prav tako prikazuje odprt prtljažnik spredaj.



POZOR: Preprečite škodo:

- Pritisnite le na zelenih območjih, ki so prikazana. S pritiskanjem na rdečih območjih lahko povzročite škodo.
- Pokrova ne zapirajte z eno roko. Na ta način je sila zgoščena le na enem območju in lahko povzroči udrtino ali gubo.
- Ne pritiskajte na sprednji rob pokrova motorja. Na ta način lahko zmečkate rob.
- Ne zaloputnite pokrova in ne dovolite, da prosto pade.
- Ne imejte ničesar v rokah (na primer ključev), da ne opraskate karoserije. Tudi nakit lahko opraska karoserijo.



OPOZORILO: Preden odprete ali zaprete pokrov motorja, morate preveriti, da v območju v bližini pokrova motorja ni kakšnih ovir (ljudi in predmetov). Če tega ne naredite, lahko pride do škode ali hudih poškodb.



OPOZORILO: Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja trdno zaskočen v popolnoma zaprtem položaju, tako da poskusite previdno dvigniti sprednji rob pokrova motorja navzgor in se prepričate, da se ne premika. Voznik mora pred vožnjo zagotoviti, da je sprednji prtljažnik pravilno zaprt.

Zapiranje

Pokrov motorja vozila Model X ni dovolj težek, da bi se zaskočil pod lastno težo, s pritiskanjem na sprednji rob ali sredino pokrova motorja pa ga lahko poškodujete.

Pokrov motorja pravilno zaprete tako:

1. Spustite pokrov, da se udarni element dotakne zaskočnih zapahov.
2. Obe dlani položite na sprednji del pokrova motorja v prikazanih območjih (zeleno barva), nato pa močno pritisnite navzdol, da se pokrov zaskoči.
3. Previdno poskusite dvigniti sprednji rob pokrova in se tako prepričajte, da je popolnoma zaprt.

Če so vrata Falcon Wing ali sprednji prtljažnik odprti, poskušate prestaviti iz parkirne prestave, se na zaslonu na dotik pojavi zahteva za potrditev namena speljevanja. Ko začnete pospeševati, se lahko vrata Falcon Wing samodejno zaprejo.

Sprednji prtljažnik se zaklene v naslednjih primerih:

- Zaklenete Model X na zaslonu na dotik, s ključem ali mobilno aplikacijo.
- Zapustite Model X in s seboj odnesete ključ (če [zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila](#) je vklopljen).
- Aktiven je način Valet (glejte [Valet Mode](#)).



Omejitev tovora v sprednjem prtljažniku

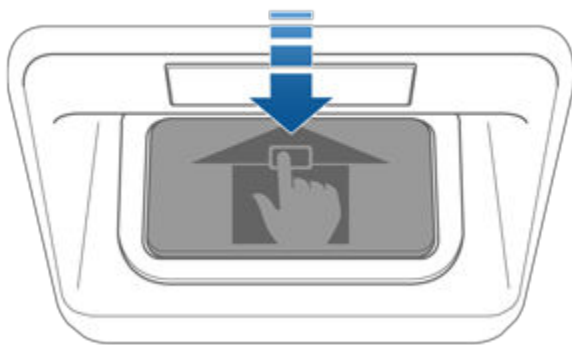
Porazdelite težo tovora čim bolj enakomerno med sprednjim in zadnjim prtljažnikom.

! **POZOR:** V sprednjem prtljažniku ne prevažajte več kot 136 kg tovora. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

! **OPOZORILO:** Pri nalaganju tovora, upoštevajte Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila (TPMLM) vozila (glejte [Tehnični podatki](#)). TPMLM je največja dovoljena skupna masa vozila, vključno z vsemi potniki, tekočinami in tovorom.

Notranje odpiranje v sili

Osvetljen gumb za odpiranje od znotraj v prtljažniku spredaj omogoča osebi, ki je ostala zaklenjena, da se odklene.



Pritisnite gumb za odklepanje od znotraj, da sprostite zapah prtljažnika spredaj, nato pa potisnite pokov motorja navzgor.

OPOMBA: Gumb za odpiranje od znotraj sveti, potem ko je za kratek čas izpostavljen svetlobi iz okolice.

! **OPOZORILO:** Ljudje ne smejo nikoli splezati v notranjost prtljažnika spredaj. Nikoli ne zaprite prtljažnika spredaj, če je v njem oseba.

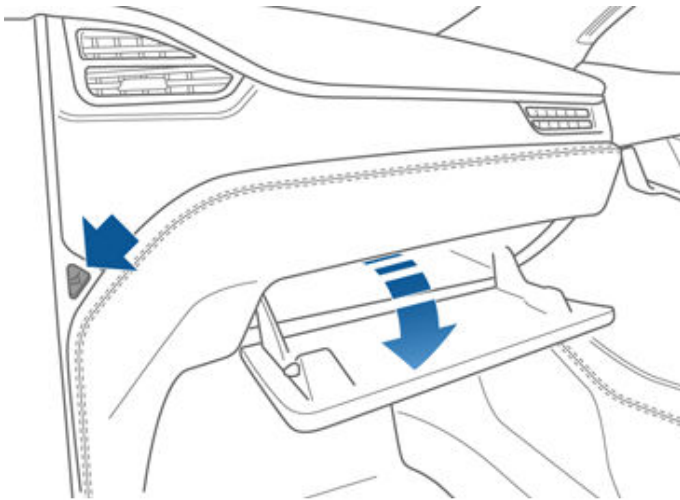
! **OPOZORILO:** Poskrbeti morate, da predmeti v prtljažniku spredaj ne udarjajo ob gumb za odpiranje, saj se lahko zaradi tega prtljažnik pomotoma odpre.



Predal pred sovoznikom

Predal pred sovoznikom odprete tako, da pritisnete stikalo ob strani zaslona na dotik. Predal pred sovoznikom se zaklene vedno, ko vozilo Model X zaklenete z zunanje strani s ključem ali funkcijo zaklepanja ob zapuščanju vozila. Predal se zaklene tudi, ko je vozilo Model X v načinu Valet Mode (glejte [Valet Mode](#)). Predal se ne zaklene, če zaklenete vozilo Model X prek ikone ključavnice v vrstici stanja na zaslonu na dotik.

Za dodatno varnost predala pred sovoznikom se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > PIN predala pred sovozn.** In nastavite 4-mestno kodo PIN (glejte [PIN predala pred sovozn.](#)).



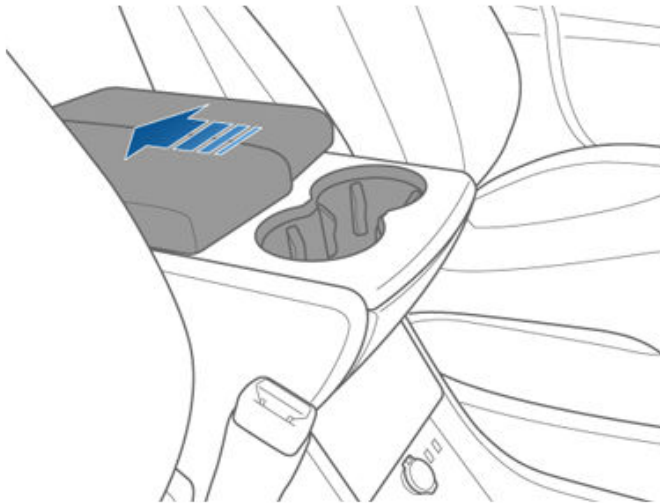
OPOMBA: Če pustite predal pred sovoznikom odprt, lučka v njem sčasoma ugasne.

⚠ OPOZORILO: Med vožnjo naj bo predal pred sovoznikom zaprt, da preprečite poškodbe potnika, če pride do trčenja ali nenadne zaustavitve vozila.

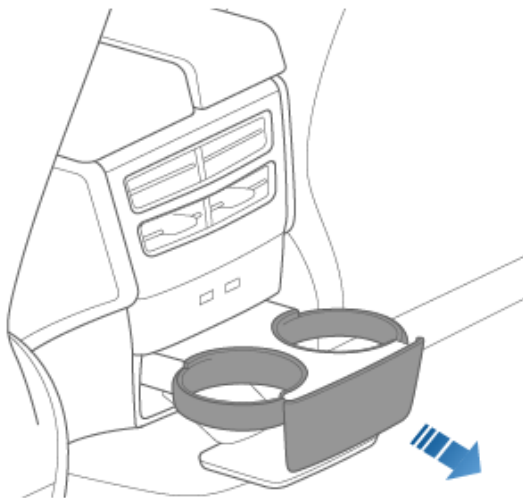


Držala za pijačo

Če želite uporabiti držalo za pijačo spredaj, potisnite naslon za roke nazaj.



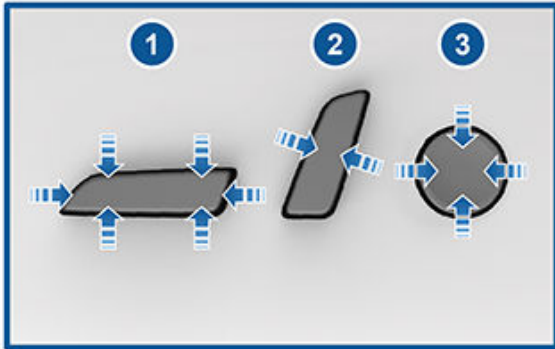
Če želite uporabiti držala za pijačo zadaj (če so na voljo), pritisnite in sprostite sprednjo ploščico držala za pijačo na zadnji strani osrednje konzole.





Sprednji in zadnji sedeži

Nastavljanje sprednjih sedežev



1. Premaknite sedeže naprej/nazaj in nastavite višino sedeža ter kot nagiba gor/dol.
2. Nastavite naslonjalo.
3. Nastavite ledveno podporo.

⚠ OPOZORILO: Preden nastavite sprednji sedež, se prepričajte, da v območju okoli sedeža ni nikakršnih ovir (ljudi in predmetov).

⚠ OPOZORILO: Sedeža ne nastavljajte med vožnjo. Na ta način povečate nevarnost za trčenje.

⚠ OPOZORILO: Vožnja v vozilu z nagnjenim sedežnim naslonjalom lahko povzroči hude telesne poškodbe v primeru trčenja, saj lahko zdrsnete pod varnostnim pasom ali pa vas z vso silo potisne ob varnostni pas. Zagotovite, da sedežno naslonjalo med vožnjo ni nagnjeno za več kot 30 stopinj.

Pravilen položaj za vožnjo

Sedež, vzglavnik, varnostni pas in zračne blazine skupaj zagotavljajo največjo varnost. Njihova pravilna uporaba zagotavlja boljšo varnost.



Sedež nastavite v takšen položaj, da lahko namestite varnostni pas pravilno, pri tem pa poskušate ohraniti čim večjo razdaljo do sprednje zračne blazine:

1. Sedite vzravnano z obema nogama na tleh in sedežnim naslonjalom v pokončnem položaju.
2. Prepričajte se, da enostavno dosežete stopalke in so roke rahlo upognjene, ko se oprimate volana. S prsnim košem morate biti najmanj 25 cm oddaljeni od sredine pokrova zračne blazine.
3. Ramenski del varnostnega pasu namestite na sredino med vrat in ramo. Del pasu, ki je speljan čez naročje, trdno zategnite čez boke in ne čez trebuh.

Model X sedeži imajo vgrajene vzglavnike, ki jih ni mogoče nastaviti ali odstraniti.

Nastavljanje druge vrste posameznih sedežev

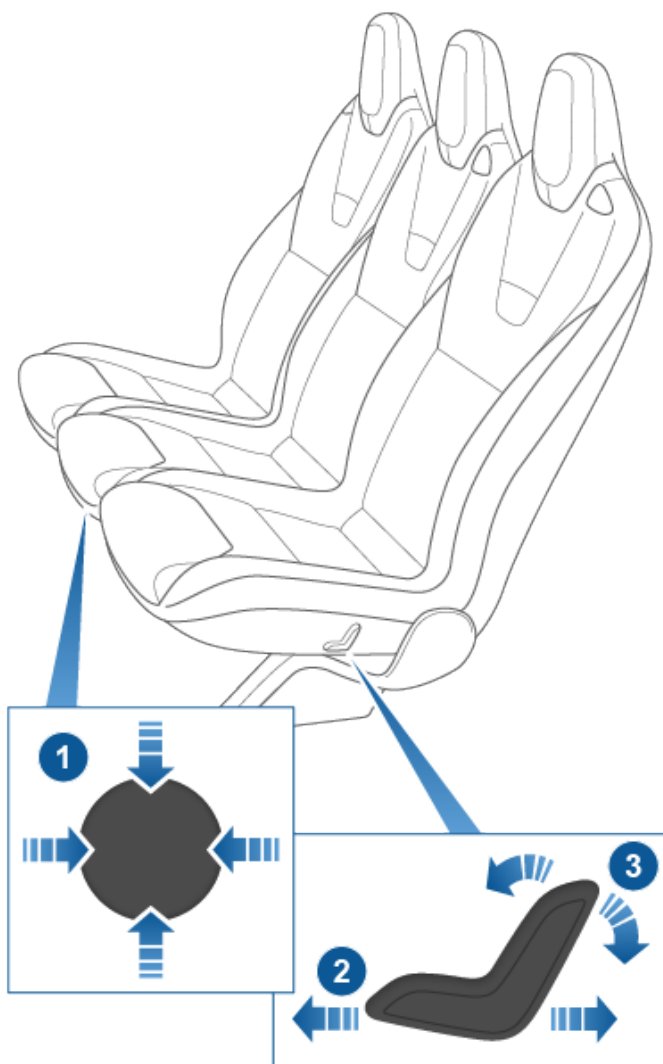
V opremi vozila Model X so posamezni sedeži, na katerih lahko sedijo dva ali trije potniki v drugi vrsti, odvisno od izbrane možnosti med nakupom. Položaj teh sedežev lahko nastavite na dva načina:



- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Sedeži** na zaslonu. Pritisnite in držite ikono, ki je povezana s sedežem, ki ga želite nastaviti. Bele ikone prikazujejo, da je mogoče sedež premakniti v določeno smer; sive ikone prikazujejo, da sedeža ni mogoče še dodatno premakniti v določeno smer.

OPOMBA: Morda boste morali sprednja sedeža premakniti nekoliko naprej, da boste lahko premaknili naprej tudi drugo vrsto sedežev.

- Izvedite ročne nastavitve, kot je prikazano spodaj. Poleg premikanja sedeža naprej/nazaj, lahko z ročno nastavitvijo sedeža nastavite tudi naslonjalo. Čeprav ima upravljalni element na zunanjih sedežih obliko črke L, upravljalni element na sredini sedeža pa je okrogel, oba delujeta enako.



1. Premaknite sedež naprej/nazaj (navzgor/navzdol na upravljalnem elementu) in nastavite naslonjalo (levo/desno na upravljalnem elementu).
2. Premaknite sedež naprej/nazaj.
3. Nastavite naslonjalo.

OPOMBA: Naslonjalo se zaskoči v položaju, ko spustite ročico. Če naslonjalo ni zaskočeno v položaju, ko je izbrana prestava za vožnjo, se na instrumenti plošči pojavi opozorilo, da se naslonjalo ni zaskočilo. Znova nastavite naslonjalo in se prepričajte, da se je zaskočilo v položaju.

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo se prepričajte, da se je sedež zaskočil v položaju. Morda boste morali povleči sedež naprej ali ga potisniti nazaj, da se bo zaskočil.

Nastavljanje naslonjal sedežev v drugi vrsti (sedežna klop)

Če ima vaše vozilo Model X dve vrsti sedežev, je na sedežni klopi v drugi vrsti dovolj prostora za tri sopotnike. Z ročico za mehansko nastavitvev, nameščeno ob strani posameznega zunanjskega sedeža, lahko nastavite naslonjala sedežev. Sedežna klop je deljiva v razmerju 60/40, tako da z ročico za nastavitvev na levi strani premaknete naslonjalo za levi in sredinski sedež, medtem ko ročica na desni strani premakne le naslonjalo skrajnega desnega sedeža. Povlecite ročico in jo zadržite, nato pa premaknite naslonjalo sedeža do zelena položaja in spustite ročico. Ko vrnete naslonjalo v pokončen položaj, ga poskusite premakniti rahlo naprej ali nazaj in se tako prepričajte, da se je varno zaskočilo na mestu.



⚠ OPOZORILO: Vožnja v vozilu z nagnjenim sedežnim naslonjalom lahko povzroči hude telesne poškodbe v primeru trčenja, saj lahko zdrsnete pod varnostnim pasom ali pa vas z vso silo potisne ob varnostni pas. Zagotovite, da naslonjala sedežev, na katerih sedijo potniki, med vožnjo niso nagnjena za več kot 30 stopinj.

Zlaganje naslonjal sedežev v drugi vrsti (sedežna klop)

Naslonjala sedežev v drugi vrsti na sedežni klopi je mogoče zložiti popolnoma plosko naprej in tako povečati prostor v prtljažniku. Povlecite mehansko ročico na strani posameznega zunanjskega sedeža navzgor (isto ročico, kot ste jo uporabili pri nagibanju sedežev, kot je opisano zgoraj), nato pa potisnite naslonjalo popolnoma naprej. Sedežna klop je



Sprednji in zadnji sedeži

deljiva v razmerju 60/40, tako da z ročico za nastavitev na levi strani premaknete naslonjalo za levi in sredinski sedež, medtem ko ročica na desni strani zloži le naslonjalo skrajnega desnega sedeža.

OPOMBA: Preden zložite sedeže popolnoma naprej, odstranite predmete s sedežev in iz prostora za noge zadaj. Če želite zložiti naslonjala sedežev povsem plosko, boste morda morali pomakniti sprednja sedeža naprej.

POZOR: Preden zložite sedeže do konca, se prepričajte, da je varnostni pas odpet in da na sedežu ni nobenih predmetov.

Premikanje sedežne klopi v drugi vrsti

OPOMBA: Samo sedežno klop v vozilih s sedmini sedeži je mogoče premakniti naprej in nazaj. Sedežne klopi v vozilih s petimi sedeži so nepremične.

Z mehansko ročico pod vsakim zunanjim sedežem lahko premaknete sedežno klop v drugi vrsti naprej ali nazaj. Sedežna klop je deljiva v razmerju 60/40, tako da z ročico na levi strani premaknete naslonjalo za levi in sredinski sedež, medtem ko z ročico na desni strani premaknete le skrajni desni sedež. Povlecite in zadržite ročico, medtem ko premikate sedež naprej ali nazaj. Ko je sedež v zelenem položaju, spustite ročico.



OPOMBA: Položaj sedežev na sedežni klopi lahko nastavite izključno z mehansko ročico. Sedežne klopi ne morete nastaviti prek zaslona na dotik.

Dostop do sedežev v tretji vrsti (dodatna oprema) – posamezni sedeži

Na naslonjalu obeh zunanjih posameznih sedežev v drugi vrsti je gumb. Gumb omogoča potnikom, da enostavno vstopajo v tretjo vrsto sedežev in jo tudi zapustijo. Dotakni se možnosti **Upravljalni elementi > Sedeži > Olajšan vstop** in določite, kako naj ta gumb deluje:

- **VKLOP** – omogoča, da z **enim samim pritiskom** gumba nagnete in premaknete povezani zunanji sedež popolnoma naprej, sredinski sedež pa delno naprej.
- **IZKLOP** – če je funkcija izklopljena, kar je priporočeno, če je na sedežu v drugi vrsti nameščen otroški sedež, morate **držati** gumb, da premaknete sedeže v drugi vrsti naprej.

Če ste dostop do sedežev v tretji vrsti omogočili z gumbom, preprosto znova pritisnite gumb, da vrnete sedeže v njihov običajen položaj.



OPAZORILLO: Pri vozilih s sedeži v tretji vrsti ne uporabite gumba za dostop do tretje vrste, ki je nameščen na naslonjalu zunanjega sedeža v drugi vrsti, če na sedežu v drugi vrsti sedi otrok. Gumb nagne in premakne sedeže naprej, pri čemer lahko stisne potnika. Ne zanašajte se na to, da bo vozilo Model X ob uporabi tega gumba prepoznalo ali upoštevalo potnike na sedežih v vozilu. Ta gumb uporabite le, ko sedeži v drugi vrsti niso zasedeni.

Smernice za uporabo gumba za lažji dostop do tretje vrste:

- Če je sedež v prvi vrsti v takšnem položaju, da bo sedež v drugi vrsti trčil z njim med postopkom za olajšan vstop, se ta samodejno premakne toliko naprej, da je dovolj prostora za premik posameznega sedeža v drugi vrsti.
- Premikanje naprej posameznih sedežev v drugi vrsti se prekine, če potnik nastavlja sedež v drugi vrsti, medtem ko se ta premika.
- Ko se zunanji sedež nagne naprej, potem ko ste pritisnili gumb, se njegovo naslonjalo vrne v pokončen položaj in ga je morda treba znova nastaviti zaradi večjega udobja.



⚠ OPOZORILO: Gumb za lažji dostop do sedežev v tretji vrsti uporabite LE, če so sedeži v drugi vrsti prazni. Ne zanašajte se na to, da bo vozilo Model X pri uporabi gumba prepoznalo ali zadržalo potnike na sedežih v vozilu.

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo se vedno prepričajte, da je sedež zaskočen na svojem položaju. Če tega ne naredite, se poveča nevarnost telesnih poškodb.

Dostop do sedežev v tretji vrsti (dodatna oprema) – sedežna klop

Na naslonjalu obeh zunanjih sedežev sedežne klopi v drugi vrsti je gumb. Gumb omogoča potnikom, da enostavno vstopajo v tretjo vrsto sedežev in jo tudi zapustijo. Pritisnite in spustite gumb na levem zunanjem sedežu, da nagnete in premaknete levi in sredinski sedež skupaj naprej. Pritisnite in spustite gumb na desnem zunanjem sedežu, da nagnete in premaknete desni sedež naprej.



⚠ OPOZORILO: Pri vozilih s sedeži v tretji vrsti ne uporabite gumba za dostop do tretje vrste, ki je nameščen na naslonjalu zunanega sedeža sedežne klopi v drugi vrsti, če na sedežu v drugi vrsti sedi otrok. S tem gumbom lahko premaknete naprej skupaj levi in sredinski sedež, posledično pa stisnemo potnika. Ta gumb uporabite le, ko sedeži v drugi vrsti niso zasedeni. Pred vožnjo se prepričajte, da sta sedež in naslonjalo varno zaskočena na svojih položajih.

V nekaterih situacijah, ko ste na primer parkirali vozilo na pobočju ali ko na primer obloga sedežev vpliva na premikanje sedežev sedežne klopi, potem ko pritisnete gumb, se sedežna klop morda ne bo premaknila popolnoma naprej in boste morali sedeže pritisniti rahlo naprej, da se bodo pomaknili do konca.

⚠ OPOZORILO: Ko za dostop do sedežev v tretji vrsti uporabite gumb za vstopanje v prostor tretje vrste sedežev, potisnite sedeže sedežne klopi nazaj v njihov pokončni položaj in se prepričajte, da so sedeži varno zaskočeni na svojih mestih, tako da jih poskusite premakniti naprej in nazaj. Če tega ne naredite, se poveča nevarnost telesnih poškodb.

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo morajo biti sedeži popolnoma zaskočeni na svojem položaju. Potiskajte ali vlecite sedež, dokler ne zaslišite, da se zaskoči.

Zlaganje in dviganje naslonjal sedežev v tretji vrsti (dodatna oprema)

Sedež v tretji vrsti zložite tako, da pritisnete gumb na skrajnem zunanjem kotu sedeža. Gumb ima dva zaskočna položaja.



1. Zložite vzglavnik naprej.
2. Zložite naslonjalo naprej.

Sedeže postavite pokonci tako, da pridržite gumb na skrajnem zunanjem vogalu sedeža, nato pa povlečete naslonjalo navzgor, dokler se ne zaskoči na mestu. Poskusite povleči naslonjalo naprej, s čimer se prepričate, da se je sedež zaskočil v pokončnem položaju.

OPOMBA: Preden zložite naslonjala sedežev v tretji vrsti, odstranite predmete s sedežev in iz prostora za noge. Če želite zložiti naslonjala sedežev povsem plosko, boste morda morali pomakniti sedeže v drugi vrsti naprej.

OPOMBA: Če so zadnji sedeži v tretji vrsti med vožnjo zloženi naprej, se lahko poveča zaznavanje hrupa in/ali tresljajev, ki prihajajo iz zadnjega dela vozila (prtljažnik, vzmetenje itd.).

⚠ OPOMBA: Preden zložite sedeže do konca, se prepričajte, da je varnostni pas odpet in da na sedežu ni nobenih predmetov.

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo vedno zagotovite, da so sedeži in naslonjala sedežev zaskočeni v pokončnem položaju. Če tega ne naredite, se poveča nevarnost telesnih poškodb.



Grelniki sedežev

Sprednji imajo tri stopnje delovanja od 3. (najvišje) do 1. (najnižje). Če želite upravljati grelnike sedežev, glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#).

Če je vozilo Model X opremljeno s kompletom za hladno vreme, lahko upravljate tudi grelnike sedežev na vseh sedežih, odmrzovalnike brisalcev in šobe naprave za pranje stekel, tako da se na zaslonu na dotik dotaknete elementov za upravljanje klimatske naprave.

⚠ OPOZORILO: Zaradi preprečevanja opeklin, ki so lahko posledica dolgotrajne uporabe, morajo posamezniki s periferno nevropatijo ali posamezniki z omejeno občutljivostjo na bolečino zaradi sladkorne bolezni, starosti, nevrološke poškodbe ali drugega vzroka previdno uporabljati sistem klimatske naprave in grelnike sedežev.

Sedežne prevleke

⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte sedežnih prevlek na sedežih z zračno blazino, vgrajeno v sedež (glejte [Lokacija zračnih blazin](#)). Prevleke lahko v primeru trčenja namreč omejijo razpiranje stranskih zračnih blazin, vgrajenih v sedežu. Poleg tega lahko sedežen prevleke v vozilu, ki je opremljeno s sistemom za zaznavanje potnikov, ki se uporablja za določanje stanja sprednje zračne blazine za potnike, ovirajo delovanje tega sistema.



Uporaba varnostnih pasov

Varnostni pasovi in otroški varnostni sedeži so najučinkovitejši načini za zaščito potnikov v primeru trka. Zato je pripet varnostni pas zakonsko obvezen v večini sodnih oblasti.

Vsi varnostni pasovi so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi z vztrajnostnimi navijalniki. Varnostni pasovi z vztrajnostnimi navijalniki se samodejno zategujejo ter tako potnikom omogočajo, da se med običajnimi pogoji vožnje udobno premikajo.

Navijalnik varnostnega pasu se samodejno zategne ali zaklene ter tako prepreči premikanje potnikov, če je vozilo Model X podvrženo sili, povezani s silovitim pospeševanjem, zaviranjem, zavijanjem ali trkom.

Opomniki za varnostne pasove



Opomnik za varnostne pasove na instrumentni plošči vas opozori, če je varnostni pas na sedežu, na katerem sedi potnik, odpet. Če so vsi potniki pripeti, opomnik pa se še vedno sliši, ponovno priprnite varnostne pasove ter se tako prepričajte, da so pravilno vpeti. Poleg tega odstranite vse težke predmete (kot je na primer aktovka) z nezasedenih sedežev. Če opozorilna lučka še vedno sveti, se naročite na servis in ne uporabljajte sedeža, dokler težava ni odpravljena.

⚠ OPOZORILO: Varnostne pasove morajo imeti pripete vsi odrasli potniki na vseh sedežih.

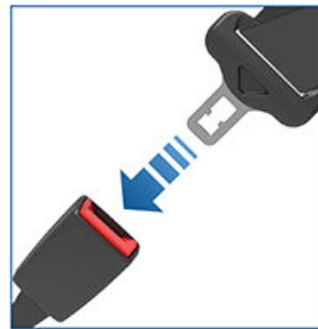
OPOMBA: V regijah, kjer so opomniki za varnostne pasove na zadnjih sedežih zakonsko predpisani, teh opomnikov ni mogoče onemogočiti. Če želite preklicati opomnik, ko je na nezasedenem sedežu zaznan predmet, priprnite varnostni pas ali odstranite ta predmet.

Pripenjanje varnostnega pasu

1. Poskrbite za pravilen položaj sedeža. Za podrobnosti o pravilnem položaju voznikovega sedeža glejte (glejte [Pravilen položaj za vožnjo](#)).
2. Počasi izvlecite varnostni pas in ga povlecite plosko prek medenice, prsnega koša in sredine ključnice med vratom in ramenom. Varnostni pas mora biti pravilno napeljan in ne sme biti zviti. Nikoli ne sedite na varnostnem pasu ali katerem koli sestavnem delu varnostnega pasu.

⚠ OPOZORILO: Zvit ali nepravilno napeljan varnostni pas lahko povzroči poškodbe in moti delovanje sistema varnostnega pasu.

3. Vstavite vtič v zaponko in ju pritisnite skupaj, dokler ne zaslišite klika, ki označuje, da je pas ustrezno pripet.

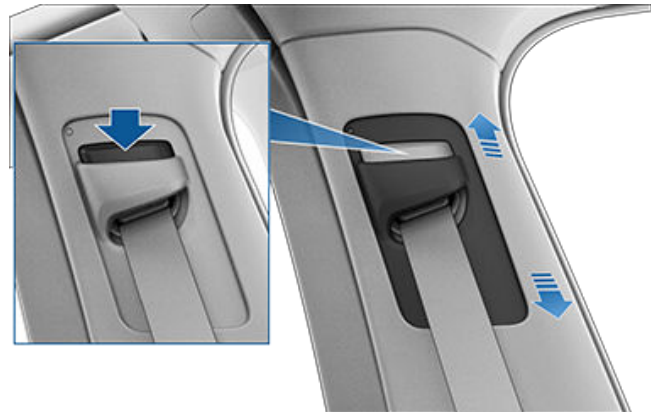


4. Povlecite za varnostni pas, da preverite, ali je varno pripet.
5. Poševni del varnostnega pasu povlecite proti navijalniku, da navijete ohlapni del.

Nastavljanje višine ramenskega sidrišča

Model X je na vsakem sedežu opremljen z nastavljivim ramenskim sidriščem, ki omogoča namestitev varnostnega pasu v pravilnem položaju. Ko sedite v pravilnem položaju za vožnjo, mora varnostni pas ležati plosko na sredini ključnice (glejte [Pravilen položaj za vožnjo](#)). Če varnostni pas ni v pravilnem položaju, nastavite višino ramenskega sidrišča:

1. Pritisnite in zadržite gumb na ramenskem sidrišču, da sprostite zaklepni mehanizem.
2. Ko držite gumb pritisnjen, ramensko sidrišče po potrebi pomaknite gor ali dol, tako da bo varnostni pas v pravilnem položaju.



3. Sprostite gumb na ramenskem sidrišču, tako da se zaskoči v nastavljeni položaj.
4. Ne da bi pritisnili gumb, povlecite varnostni pas in poskušajte pomakniti ramensko sidrišče navzdol ter tako preverite, ali je zaskočeno v svojem položaju.

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo poskrbite, da je varnostni pas v pravilnem položaju in da je ramensko sidrišče zaskočeno v položaju. Če se vozite v premikajočem vozilu z varnostnim pasom, ki ni pravilno nameščen, ali z ramenskim sidriščem, ki ni zaskočeno, lahko to v primeru trka zmanjša učinkovitost varnostnega pasu.



Varnostni pasovi

Odpenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas primite blizu zaponke ter tako preprečite, da bi se varnostni pas navil prehitro, nato pa pritisnite gumb na zaponki. Varnostni pas se samodejno navije. Prepričajte se, da nobena ovira ne preprečuje, da bi se varnostni pas povsem navil. Varnostni pas ne sme ohlapno viseti. Če se varnostni pas na navije v celoti, se naročite na servis.

Pripenjanje varnostnega pasu v času nosečnosti

Ramenskega in medeničnega dela pasu ne polagajte preko predela trebuha. Medenični del varnostnega pasu naj bo nameščen čim nižje preko bokov, ne preko pasu. Ramenski del varnostnega pasu naj poteka med prsmi in ob strani trebuha. Za bolj podrobne smernice se pogovorite s svojim zdravnikom.



⚠ OPOZORILO: Če varnostni pas ni udoben, bodite pozorni, da ne boste nepravilno pripeti z varnostnim pasom, ampak namesto tega prilagodite položaj sedenja.

⚠ OPOZORILO: Nikoli ne polagajte ničesar med sebe in varnostni pas z namenom blaženja sile udarca v primeru trka.

Zategovalniki varnostnih pasov

Sprednji varnostni pasovi so opremljeni z zategovalniki, ki v primeru trka delujejo skupaj z zračnimi blazinami. Zategovalniki samodejno zategnejo tako spodnje sidrišče pasu kot varnostni pas na mestu ramen ter tako zmanjšajo ohlapnost tako na medeničnem delu kot na poševnem delu varnostnega pasu, zaradi česar je gibanje potnika naprej omejeno.



Če se zračne blazine in zategovalniki niso aktivirali pri trku, to še ne pomeni, da je prišlo do okvare. Ponavadi to pomeni, da vrsta udarca ni bila takšna oziroma jakost udarca ni bila dovolj velika, da bi se aktivirali.

Zunanja sedeža v drugi vrsti sta opremljena z ramenskimi zategovalniki, ki zategneta pas in zmanjšata premikanje potnika naprej.

⚠ OPOZORILO: Ne zvijajte ali ovirajte sestava zategovalnika in ne sedite nanj. V nasprotnem primeru lahko pride do škode, ki moti pravilno delovanje sistema varnostnega pasu.

⚠ OPOZORILO: Ko se zategovalniki enkrat aktivirajo, jih je treba zamenjati. Po vsakem trku naj vam pregledajo zračne blazine, zategovalnike varnostnih pasov in vse s tem povezane komponente ter jih po potrebi tudi zamenjajo.

Preizkušanje varnostnih pasov

Če želite preveriti, ali varnostni pasovi delujejo pravilno, za vsak varnostni pas izvedite te preizkuse:

1. Varnostni pas naj bo pripet, nato pa primite za pas blizu zaponke in s hitrim ter močnim gibom povlecite. Zaponka mora ostati varno zaklenjena.
2. Varnostni pas naj bo pripet, nato pa primite za pas, kjer je najbližje vratom, in s hitrim ter močnim gibom povlecite. Trajno pritrdišče varnostnega pasu mora ostati zanesljivo pritrjeno. Nikoli ne poskušajte odstraniti tega pritrdišča.
3. Varnostni pas naj bo odpet, nato pa pas do konca odvijte. Prepričajte se, da na pasu ni zavitih delov, in preverite, ali so na pasu vidni znaki obrabe ali poškodb. Pustite, da se pas navije, in spremljajte, ali navijanje poteka gladko in ali se pas navije v celoti.


















4. Pas naj bo napol odvit, nato pa primite za vtič in s hitrim gibom povlecite naprej. Mehanizem bi se moral samodejno zaskočiti in preprečiti nadaljnje odvijanje.

Če varnostni pas ne opravi katerega koli od teh preizkusov, ga je treba takoj popraviti. Na sedežu z nedelujočim varnostnim pasom ne sme sedeti nihče.

Za informacije o čiščenju varnostnih pasov glejte [Varnostni pasovi](#).

Opozorila o varnostnih pasovih

-  **OPOZORILO:** Varnostne pasove bi morali imeti pripete vsi potniki ves čas, tudi če se vozite le na zelo kratkih razdaljah. Sicer v primeru trka obstaja večje tveganje za poškodbe ali smrt.
-  **OPOZORILO:** Majhne otroke pripnite v ustrezne otroške varnostne sedeže, kot je opisano v navodilih za uporabo. Pri nameščanju vedno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.
-  **OPOZORILO:** Poskrbite, da so vsi varnostni pasovi pravilno pripeti. Zaradi nepravilno pripetega varnostnega pasu v primeru trka obstaja večje tveganje za poškodbe ali smrt.
-  **OPOZORILO:** Nikoli ne sedite na nobenem sestavnem delu varnostnega pasu. Če to storite, lahko pride do poškodb ali nepravilne sprožitve varnostne opreme.
-  **OPOZORILO:** Varnostnih pasov ne nosite prek trdih, lomljivih ali ostrih predmetov v oblačilih, kot so na primer pisala, ključi, očala itd. Pritisk varnostnega pasu na te predmete lahko povzroči poškodbo.
-  **OPOZORILO:** Varnostni pasovi ne smejo biti zviti, ko so pripeti.
-  **OPOZORILO:** Vsak sklop varnostnega pasu mora uporabljati le en potnik. Nevarno je z varnostnim pasom pripeti otroka, ki sedi v naročju potnika.
-  **OPOZORILO:** Varnostne pasove, ki so bili uporabljeni pri trčenju, mora pregledati ali zamenjati družba Tesla ali usposobljena servisna delavnica, tudi če ni vidnih znakov poškodb sklopa.
-  **OPOZORILO:** Varnostne pasove, ki kažejo znake obrabe ali ki so bili zarežani ali na kakršen koli način poškodovani, morate takoj zamenjati.
-  **OPOZORILO:** Komponent varnostnega pasu ne kontaminirajte s kemikalijami, tekočinami, grobimi snovmi, umazanijo ali čistili. Če se varnostni pas ne navije oziroma če se vtič ne zapne v zaponko, ga je treba takoj zamenjati. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis.
-  **OPOZORILO:** Ne izvajajte prilagoditev in ne nameščajte dodatkov, ki lahko preprečijo, da bi mehanizem varnostnega pasu navil ohlapen del, ali ki bi lahko preprečili, da bi varnostni pas lahko prilagodili in tako odpravili ohlapne dele. Ohlapen varnostni pas zelo zmanjša varovanje potnikov.

-  **OPOZORILO:** Ne izvajajte prilagoditev, ki lahko vplivajo na delovanje varnostnega pasu ali ki lahko povzročijo nedelovanje varnostnega pasu.
-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte izdelkov za dodatno udobje in praktičnost, ki jih je treba pritrditi na varnostne pasove.
-  **OPOZORILO:** Ko varnostni pasovi niso v uporabi, morajo biti v celoti naviti in ne smejo ohlapno viseti. Če se varnostni pas na navije v celoti, se naročite na servis.
-  **OPOZORILO:** Sistem varnostnih pasov nima delov, ki jih lahko zamenjate sami, in lahko vsebuje pirotehniko. Ne razstavljajte, odstranjujte ali zamenjajte sestavnih delov.



Sovoznikova sprednja zračna blazina mora biti IZKLOPLJENA

⚠ OPOZORILO: Če je sedenje otroka na sovoznikovem sedežu dovoljeno v vaši tržni regiji, ne nameščajte otroka v otroški varnostni sedež na sovoznikovem sedežu, če je vklopljena zračna blazina. Vedno poskrbite, da je ta zračna blazina IZKLOPLJENA (glejte [Zračne blazine](#)).

Upoštevajte naslednjo nalepko na senčnikih:



Če želite onemogočiti sovoznikovo sprednjo zračno blazino, najprej preverite, ali je vozilo v prestavi za parkiranje. Nato se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sovozn. spred. zračna blazina** (glejte [Zračne blazine](#)).

Stanje sovoznikove sprednje zračne blazine je prikazano v kotu zaslona na dotik:



Pred vožnjo z otroškim sedežem na sovoznikovem sedežu (če je dovoljeno) vedno dvakrat preverite stanje sovoznikove sprednje zračne blazine, da se prepričate, da je IZKLOPLJENA.



Da bi zaščitili odraslo osebo, ki bo v prihodnje sedla na sovoznikov sedež, vedno dvakrat preverite sovoznikovo sprednjo zračno blazino, da se prepričate, da je VKLOPLJENA.

⚠ OPOZORILO: Voznikova odgovornost je, da se prepriča, da je sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA, ko otrok sedi na sovoznikovem sedežu. Če sovoznikove zračne blazine ni mogoče onemogočiti, ko je na sedežu nameščen otroški sedež, otroka in sistem za zadrževanje otroka nemudoma prestavite na zadnji sedež in se z mobilno aplikacijo naročite na servis.

Ustreznost in namestitvev sistemov za zadrževanje otrok

Vsi varnostni pasovi vozila Model X so zasnovani za odrasle osebe. Pri prevažanju dojenčkov in otrok morate:

- uporabljati sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za starost, težo ali velikost otroka (glejte [Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok](#));
- uporabljati sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za določeno sedežno mesto v vozilu Model X. Za podrobnosti o tem, katero vrsto sistema za zadrževanje otrok je mogoče uporabljati na posameznem potniškem sedežu, glejte [Sovoznikov sedež](#), [Zunanja sedeža v drugi vrsti \(sedežna klop\)](#) ali [Zunanja sedeža v drugi vrsti \(posamezni sedeži\)](#), [Sredinski sedež v drugi vrsti](#) in [Sedeži v tretji vrsti](#);
- Pravilno namestite sistem za zadrževanje otrok in upoštevajte navodila proizvajalca (za splošne smernice glejte [Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom](#) in [Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX](#)).

OPOMBA: Pri namestitvi sistema za zadrževanje otrok morate pripeti tudi varnostni pas, da utišate opozorilni zvočni signal za varnostne pasove.

⚠ OPOZORILO: Če je vozilo Model X opremljeno s posameznimi sedeži v drugi vrsti, onemogočite nastavitvev **Olajšan vstop** za tretjo vrsto, če ste namestili otroški sedež v drugo vrsto (glejte [Dostop do sedežev v tretji vrsti \(dodatna oprema\) – posamezni sedeži](#)).

⚠ OPOZORILO: Če je vozilo Model X opremljeno s sedežno klopjo, onemogočite nastavitvev **Olajšan vstop** za prvo vrsto, če ste namestili otroški sedež v drugo vrsto (glejte [Dostop do sedežev v tretji vrsti \(dodatna oprema\) – sedežna klop](#)).



⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo in po namestitvi otroškega sedeža v drugo vrsto se prepričajte, da se na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči NE prikaže opozorilo za odklenjen sedež. To opozorilo pomeni, da je sedež nevaren za potnika, ker ni bil vrnjen v svoj varni, zaklenjeni položaj. Če je na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči prikazano opozorilno sporočilo, premaknite sedež ali hrbtni naslon rahlo naprej ali nazaj, tako da se trdno zaklene v položaj in da sporočilo izgine.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

V spodnji tabeli družba Tesla navaja priporočene sisteme za zadrževanje otrok glede na težno skupino otroka (kot je opredeljeno v Pravilniku ECE R44, "Enotne določbe o napravah za zadrževanje otrok"). Čeprav lahko na vseh potniških sedežih v vozilu Model X sedijo otroci iz vseh težnih skupin, se vrsta sistema za zadrževanje otrok, ki ga je mogoče uporabiti na posameznem sedežu, razlikuje. Na zadnjem sredinskem potniškem sedežu je na primer mogoče uporabljati samo sisteme za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom (kot je opredeljeno v razdelku [Dva načina namestitve](#)).

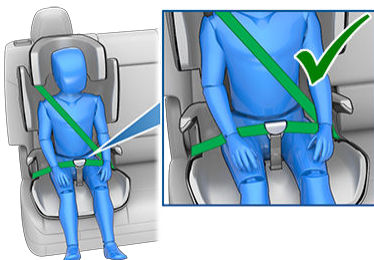
Telesna višina*	Težna skupina**	Teža otroka	Priporočilo družbe Tesla
–	skupina 0+	do 13 kg	Maxi-Cosi CabrioFix z Easybase2, FamilyFix ali EasyFix
45–105 cm	–	–	Maxi-Cosi Pearl 360 s sistemom Familyfix 360
–	skupina I	od 9 do 18 kg	Britax Römer DUO PLUS
–	skupina II	od 15 do 25 kg	Britax Römer KIDFIX ² R
100–150 cm	–	–	Britax Römer KIDFIX I-Size
–	skupina III	od 22 do 36 kg	Britax KIDFIX ² R, spodnji del sedeža Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle

* Glede na oceno izdelovalca sistema za zadrževanje otrok v skladu z R129.

** Glede na sistem za zadrževanje otrok v skladu z R44.

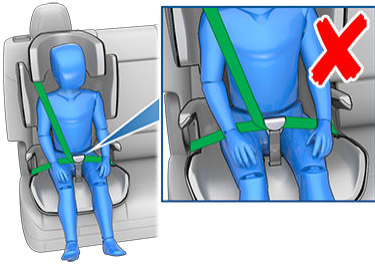
Britax Römer Kidfix i-Size

Pri uporabi otroških sedežev Britax Römer Kidfix i-Size v skladu s priporočili družbe Tesla morate pri otrocih med 100 in 150 cm uporabljati tudi Britax SecureGuard. Pri uporabi Britax SecureGuard morate trebušni del pasu speljati prek otrokovih kolkov. Ščitnika varnostnega pasu ne speljite pod SecureGuard. Podrobnosti si oglejte v navodilih proizvajalca Britax.





Otroški varnostni sedeži



Prevažanje večjih otrok

Če je otrok prevelik za sistem za zadrževanje otrok, a premajhen za varno pripenjanje z varnostnimi pasovi vozila, uporabite jahač, ki je primeren starosti in velikosti otroka. Pri uporabi in nameščanju jahača natančno upoštevajte navodila proizvajalca.

Dva načina namestitve

OPOMBA: Sisteme za zadrževanje otrok vedno namestite v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Med številnimi različnimi izvedbami prevladujeta dve splošni vrsti sistemov za zadrževanje otrok glede na namestitev na sedež:

- pritrditev z varnostnim pasom – pritrdijo se z varnostnimi pasovi vozila (glejte [Namestitev sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom](#)),
- ISOFIX/i-Size – pritrdijo se na pritrdišča, ki so vgrajena v sedeže vozila (glejte [Namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX](#)).

Nekatere sisteme za zadrževanje otrok je mogoče namestiti na oba načina. Za način namestitve, ki ga je treba uporabiti, in podrobnejša navodila glejte navodila, ki jih je zagotovil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok.

V vozilu Model X je sisteme za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom, mogoče namestiti na kateri koli potniški sedež, sisteme ISOFIX/i-Size pa na enega od zunanjih sedežev v drugi vrsti. V nadaljevanju so navedene podrobnosti o vrsti sistema za zadrževanje otrok, ki ga je mogoče uporabiti na posameznem sedežu.

OPOMBA: ISOFIX in i-Size sta mednarodna standarda za vgrajena sidrišča, ki se v osebnih vozilih uporabljajo za pritrditev otroških varnostnih sedežev.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte pritrdišč ISOFIX/i-Size s sistemi za zadrževanje otrok ali jahači z integriranim varnostnim pasom, kjer skupna teža otroka in sistema za zadrževanje otrok presega 33 kg.



Sovoznikov sedež

⚠ OPOZORILO: Ne nameščajte otroka na sovoznikov sedež, če je vklopljena sovoznikova sprednja zračna blazina. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt.

⚠ OPOZORILO: Če želite na sprednji sedež namestiti sistem za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom, morate dvigniti sedež v položaj srednje višine (dvignite ga za približno 3 cm).

OPOMBA: Sovoznikov sedež ni opremljen s spodnjimi pritrdišči za namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX. Sovoznikov sedež prav tako ni opremljen s pritrdiščem zgornjega pritrditvenega traku.



Ko je sovoznikova sprednja zračna blazina onemogočena in je sedišče sedeža dvignjeno do polovice navzgor, lahko dojenčke in otroke namestite na sovoznikov sedež z uporabo naslednjih vrst sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom:



Otroški varnostni sedeži

- naprej obrnjen, univerzalni,
- nazaj obrnjen, univerzalni.

Težna skupina	Teža otroka	Sovoznikova sprednja zračna blazina VKLOPLJENA	Sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA
skupina 0	do 10 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina 0+	do 13 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina I	9–18 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina II	15–25 kg	ni dovoljeno	dovoljeno
skupina III	22–36 kg	ni dovoljeno	dovoljeno



Zunanja sedeža v drugi vrsti (sedežna klop)



Dojenčke in otroke lahko vozite na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom, ali z uporabo sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX (IU) ali i-Size (i-U). Zunanja sedeža v drugi vrsti podpirata naslednje velikostne razrede ISOFIX:

- velikostni razredi A*, B in B1, naprej obrnjen sistem,
- velikostni razredi C*, D in E, nazaj obrnjen sistem,
- velikostni razred L1, levo obrnjena prečna košara za dojenčka.

Večji otroci se lahko vozijo na zadnjem zunanjem sedežu tudi z uporabo jahača tipa B2 ali B3, ki je pritrjen tako, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOMBA: Če želite namestiti velike nazaj obrnjene sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX (velikostni razred C), bo morda treba premakniti sedež do konca nazaj in ustrezen sprednji sedež naprej v sredinski položaj (do 13 cm naprej od skrajnega zadnjega položaja), dvigniti sedež (3 cm iz najnižjega položaja) in nagniti naslon sedeža do 15 stopinj (ali 10 stopinj nazaj od skrajnega sprednjega položaja).



Otroški varnostni sedeži

OPOMBA: Zunanja sedeža v drugi vrsti podpirata uporabo zgornjih pritrditvenih trakov (glejte [Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov](#)).

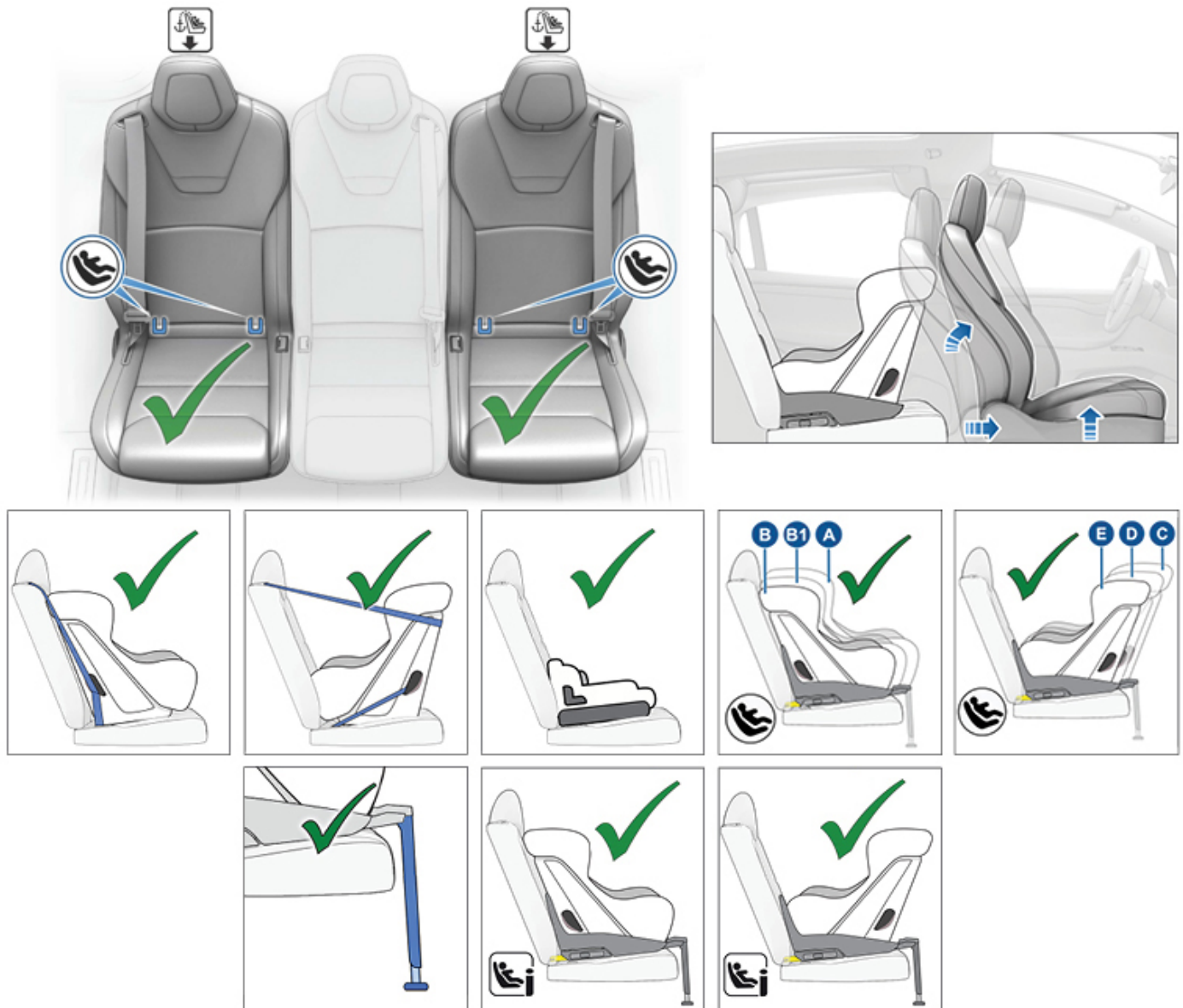
OPOMBA: Podprte so vse težne skupine.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabite možnosti **Olajšan vstop** (kot je opisano v [Profili voznika](#)) za samodejni premik voznikovega sedeža do konca nazaj, če je na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem nameščen otroški varnostni sedež. Zaradi pomanjkanja prostora lahko s premikanjem sedeža pritisnete na otrokove noge, ga poškodujete ali premaknete sedež.

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo po namestitvi otroškega sedeža v drugo vrsto se prepričajte, da se na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči NE prikaže opozorilo za odklenjen sedež. To opozorilo pomeni, da je sedež nevaren za potnika, ker ni bil vrnjen v svoj varni, zaklenjeni položaj. Če je na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči prikazano opozorilno sporočilo, premaknite sedež ali hrbtni naslon rahlo naprej ali nazaj, tako da se trdno zaklene v položaj in da sporočilo izgine.



Zunanja sedeža v drugi vrsti (posamezni sedeži)



Dojenčke in otroke lahko vozite na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom, ali z uporabo sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX. Na zunanjem sedežu v drugi vrsti lahko uporabljate naprej obrnjen ali nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom, ali sistem za zadrževanje otrok ISOFIX oziroma i-Size (i-U). Zunanja sedeža v drugi vrsti podpirata naslednje velikostne razrede ISOFIX:

- velikostni razredi A*, B in B1, naprej obrnjen sistem,
- velikostni razredi C*, D in E, nazaj obrnjen sistem.

Večji otroci se lahko vozijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti tudi z uporabo jahača tipa B2 ali B3, ki je pritrjen tako, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.




OPOMBA: Če želite namestiti velike nazaj obrnjene sisteme za zadrževanje otrok ISOFIX (velikostni razred C), bo morda treba premakniti sedež do konca nazaj in ustrezen sprednji sedež naprej v sredinski položaj (do 13 cm naprej od skrajnega zadnjega položaja), dvigniti sedež (3 cm iz najnižjega položaja) in nagniti naslon sedeža do 15 stopinj (ali 10 stopinj nazaj od skrajnega sprednjega položaja).



Otroški varnostni sedeži

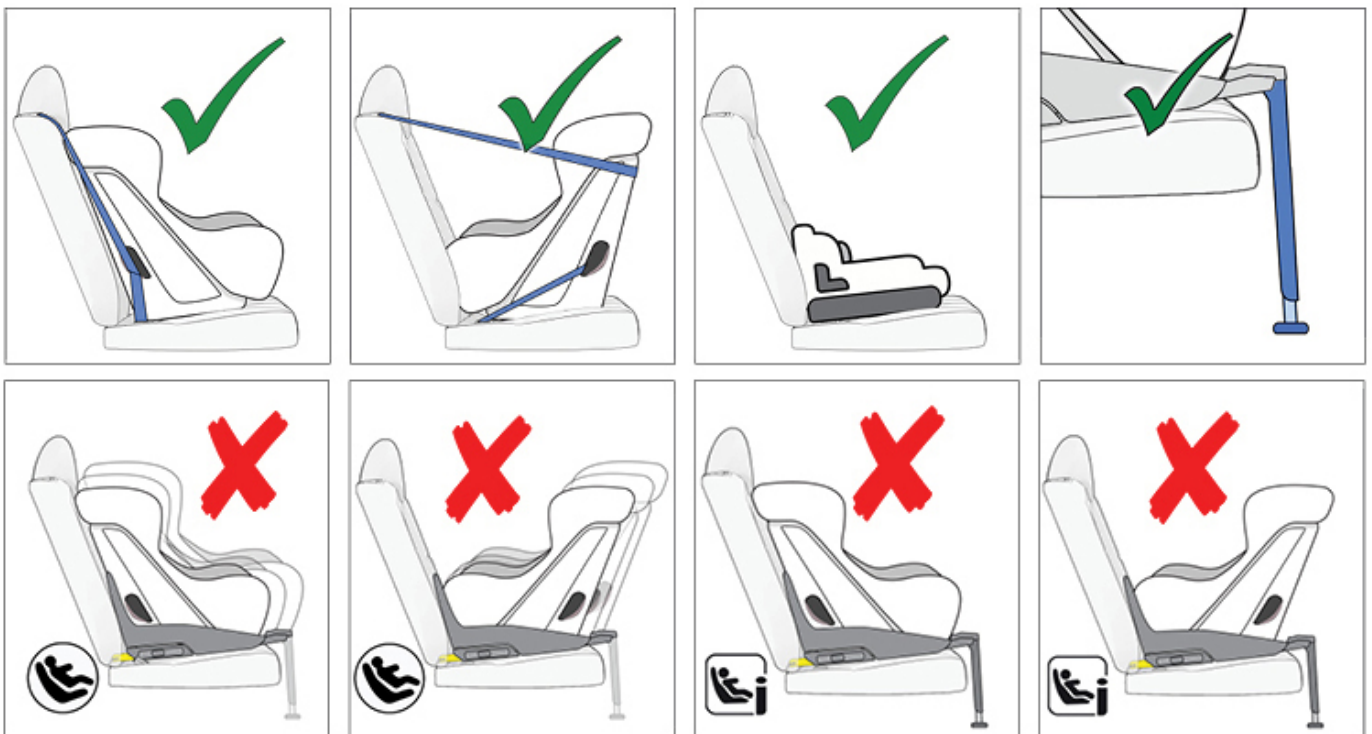
OPOMBA: Zunanja sedeža v drugi vrsti podpirata uporabo zgornjih pritrditvenih trakov (glejte [Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov](#)).

OPOMBA: Podprte so vse težne skupine.

-  **OPOZORILO:** Ne uporabite možnosti **Olajšan vstop** (kot je opisano v [Profili voznika](#)) za samodejni premik voznikovega sedeža do konca nazaj, če je na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem nameščen otroški varnostni sedež. Zaradi pomanjkanja prostora lahko s premikanjem sedeža pritisnete na otrokove noge, ga poškodujete ali premaknete sedež.
-  **OPOZORILO:** Če pri vozilih s sedeži v tretji vrsti otrok sedi na posameznem sedežu v drugi vrsti, mora biti gumb, ki premakne zunanji sedež v drugi vrsti naprej za preprost dostop do tretje vrste, nastavljen na možnost **IZKLOP** (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Sedeži > Olajšan vstop**). To zagotavlja, da morate za premikanje sedeža ročno držati gumb, in preprečuje potiskanje otroka, ki sedi v drugi vrsti, ob ustrezen sprednji sedež. Glejte [Dostop do sedežev v tretji vrsti \(dodatna oprema\) – posamezni sedeži](#).
-  **OPOZORILO:** Pred vožnjo po namestitvi otroškega sedeža v drugo vrsto se prepričajte, da se na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči NE prikaže opozorilo za odklenjen sedež. To opozorilo pomeni, da je sedež nevaren za potnika, ker ni bil vrnjen v svoj varni, zaklenjeni položaj. Če je na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči prikazano opozorilno sporočilo, premaknite sedež ali hrbtni naslon rahlo naprej ali nazaj, tako da se trdno zaklene v položaj in da sporočilo izgine.



Sredinski sedež v drugi vrsti



Dojenčke lahko vozite na zadnjem sredinskem sedežu z uporabo nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom. Otroke lahko vozite na zadnjem sredinskem sedežu z uporabo nazaj obrnjenega ali naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom.

Večji otroci se lahko vozijo na sredinskem sedežu v drugi vrsti z uporabo jahača tipa B2 ali B3, ki je pritrjen tako, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOMBA: Sredinski sedež v drugi vrsti ni opremljen s spodnjimi pritrdišči za namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX.

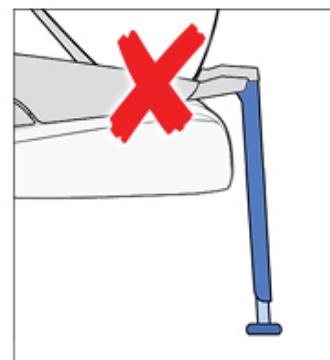
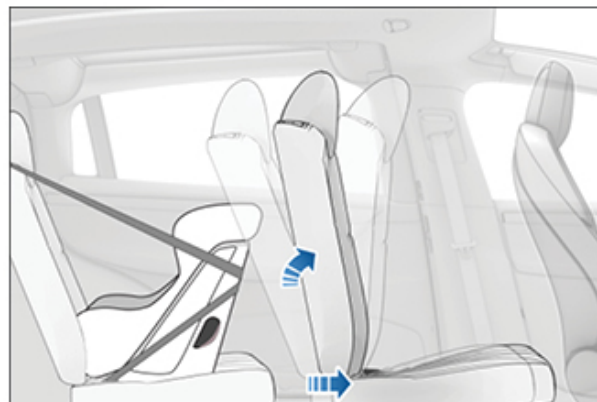
OPOMBA: Podprte so vse težne skupine.

⚠ OPOZORILO: Pri vozilih s sedeži v tretji vrsti ne uporabite gumba, ki je nameščen na hrbtnem naslonu zunanega **sedeža sedežne klopi** v drugi vrsti, če v drugi vrsti sedi otrok. S tem gumbom nagnete levi in sredinski sedež ter ju premaknete skupaj naprej, tako da lahko stisneta potnika. Ne zanašajte se na to, da bo vozilo Model X ob uporabi tega gumba prepoznalo ali upoštevalo potnike na sedežih v vozilu. Ta gumb uporabite le, ko sedeži v drugi vrsti niso zasedeni. Glejte (glejte [Dostop do sedežev v tretji vrsti \(dodatna oprema\) – sedežna klop](#)).

⚠ OPOZORILO: Pred vožnjo po namestitvi otroškega sedeža v drugo vrsto se prepričajte, da se na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči **NE** prikaže opozorilo za odklenjen sedež. To opozorilo pomeni, da je sedež nevaren za potnika, ker ni bil vrnjen v svoj varni, zaklenjeni položaj. Če je na zaslonu na dotik ali instrumentni plošči prikazano opozorilno sporočilo, premaknite sedež ali hrbtni naslon rahlo naprej ali nazaj, tako da se trdno zaklene v položaj in da sporočilo izgine.



Sedeži v tretji vrsti



Dojenčke in otroke lahko vozite na sedežu v tretji vrsti z uporabo sistema za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom.

Večji otroci se lahko vozijo na sedežu v tretji vrsti tudi z uporabo jahača tipa B2, ki je pritrjen tako, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOMBA: Če želite namestiti velik nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, bo morda treba premakniti ustrezne sedeže v drugi vrsti naprej in nagniti naslon sedeža v skrajni sprednji položaj, da se zagotovi prostor za sistem za zadrževanje otrok.

OPOMBA: Sedeži v tretji vrsti niso opremljeni s spodnjimi pritrdišči za namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX.



OPOMBA: Podprte so vse težne skupine.

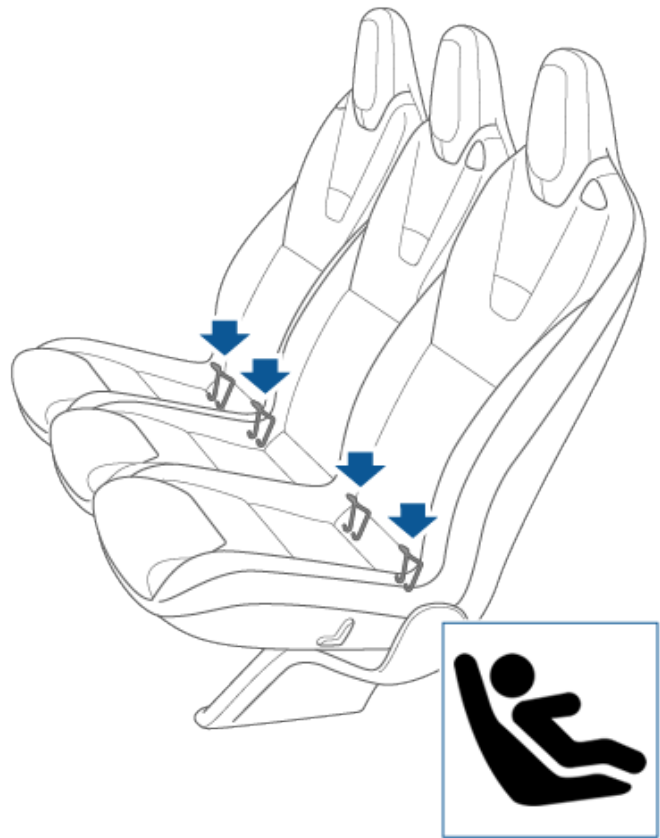


Namestitev sistemov za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom

Vedno upoštevajte podrobna navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok. Upoštevajte te splošne smernice za sisteme za zadrževanje otrok, ki se pritrdijo z varnostnim pasom:

- Poskrbite, da je sistem za zadrževanje otrok primeren za težo, višino in starost otroka.
- Izogibajte se oblačenju otroka v debela oblačila.
- Ne vstavljajte nobenih predmetov med otroka in sistem za zadrževanje otrok.
- Prilagodite pasove sistema za zadrževanje otrok za vsakega otroka in na vsaki vožnji.

1. Postavite sistem za zadrževanje otrok na ustrezen sedež in popolnoma izvlecite varnostni pas. Napeljite varnostni pas in ga zapnite v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.



V drugi vrsti namestite otroške varnostne sedeže ISOFIX/iSize samo na zunanja sedeža. Na sredinskem mestu uporabite samo sedež, ki se pripne z varnostnim pasom.

2. Pustite, da se varnostni pas navije, in ga popolnoma napnite, pri čemer sistem za zadrževanje otrok trdno potiskajte na sedež vozila.
3. Pritrdite zgornji pritrditveni trak oz. trakove, kot zahteva proizvajalec sistema za zadrževanje otrok (glejte [Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov](#)).

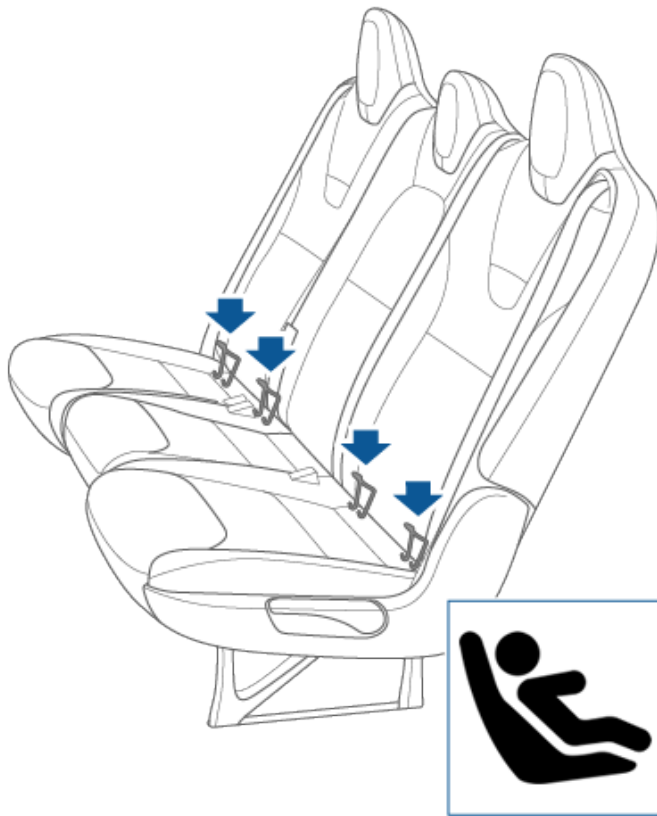
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX

Zunanja sedeža v drugi vrsti sta opremljena s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Ta pritrdišča so nameščena med sedežno blazino in hrbtnim naslonom. Natančna lokacija posameznega pritrdišča je označena z oznako (prikazana spodaj) na naslonu sedeža, neposredno nad povezanim pritrdiščem.

Posamezni sedeži:



Sedežna klop:



V drugi vrsti namestite otroške varnostne sedeže ISOFIX/iSize samo na zunanja sedeža. Na sredinskem mestu uporabite samo sedež, ki se prične z varnostnim pasom.



Če želite namestiti sistem za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size, natančno preberite navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok in jih upoštevajte. V teh navodilih je opisano, kako je treba namestiti sistem za zadrževanje otrok na pritrdišča, tako da se slišno zaskoči. Morda boste morali sistem za zadrževanje otrok močno pritisniti ob naslon sedeža, da zagotovite tesno prileganje.



Preden namestite otroka, se prepričajte, da je sistem za zadrževanje otrok varno nameščen. Primate sprednji del sistema za zadrževanje otrok z eno roko na vsaki strani in poskusite:

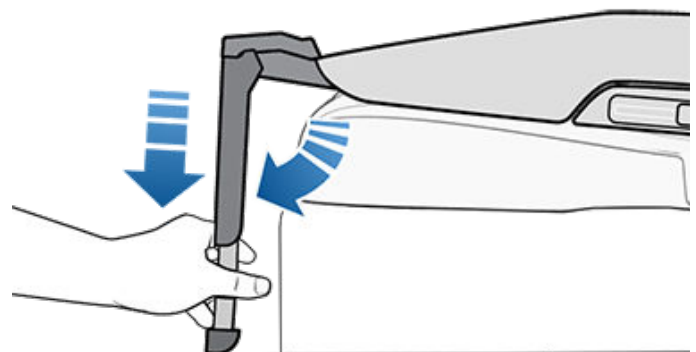
- obrniti sistem za zadrževanje otrok z ene strani na drugo;
- povleči sistem za zadrževanje otrok stran od sedeža.

Če se sistem za zadrževanje otrok obrne ali premakne stran od sedeža, oba zapaha nista popolnoma nameščena v pritrdišči sedeža. Ponovite postopek namestitve in poskusite znova. Ključnega pomena je, da sta oba zapaha na sistemu za zadrževanje otrok popolnoma nameščena.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte pritrdišč ISOFIX/i-Size s sistemi za zadrževanje otrok ali jahači z integriranim varnostnim pasom, kjer skupna teža otroka in sistema za zadrževanje otrok presega 33 kg.

Varnostna noga

Potniški sedeži v prvi in drugi vrsti vozila Model X podpirajo uporabo sistema za zadrževanje otrok z varnostno nogo. Če je sistem za zadrževanje otrok opremljen z nogo, jo izvilcite, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.





Otroški varnostni sedeži

Pritrditev zgornjih pritrditvenih trakov

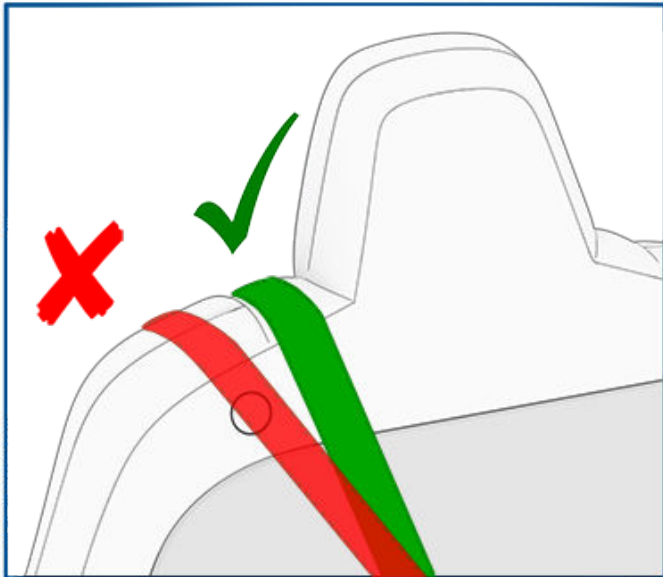
Sedeži v drugi in tretji vrsti podpirajo uporabo zgornjih pritrditvenih trakov. Če navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok vključujejo pritrditev zornjega pritrditvenega traku, pritrdite njegov kavelj na pritrdišče za povezanim sedežem.

OPOMBA: Napnite zgornje pritrditvene trakove v skladu z navodili proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Pritrdišča za pritrditvene trakove so nameščena na hrbtni strani sedežev v drugi in tretji vrsti.

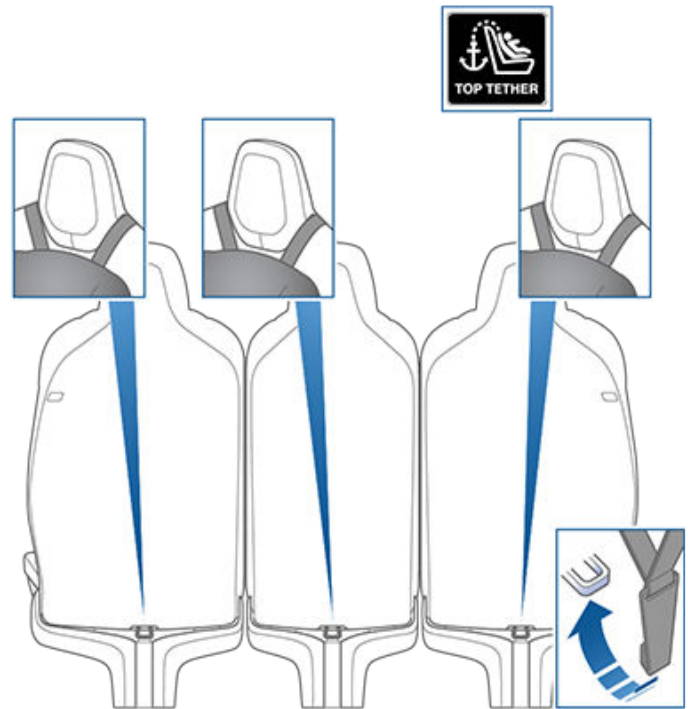
Pri dvojnih pritrditvenih trakovih namestite trak na vsako stran vzglavnika.

⚠ OPOZORILO: Pritrditvene trakove napeljite tako, da potekajo blizu vzglavnika, kot je prikazano spodaj. Če je vozilo Model X opremljeno s sedeži v tretji vrsti, zgornji pritrditveni trak ne sme pokrivati gumba za dostop do tretje vrste na zadnji strani sedeža.

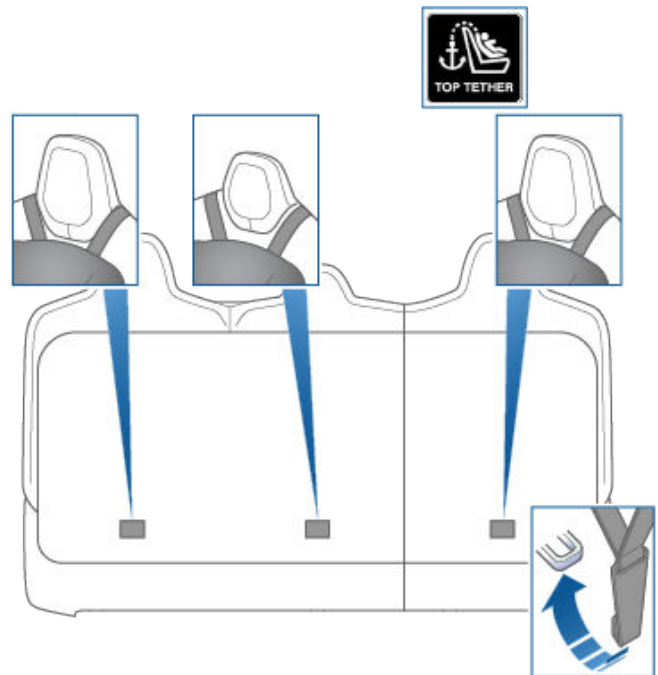


⚠ OPOZORILO: NA SREDINSKEM SEDEŽNEM MESTU UPORABLJAJTE SAMO OTROŠKE VARNOSTNE SEDEŽE, KI SE PRIPNEJO Z VARNOSTNIM PASOM.

Dvojni trakovi – posamezni sedeži v drugi vrsti:



Dvojni trakovi – sedežna klop v drugi vrsti:



Dvojni trakovi – sedeži v tretji vrsti



Enojni trak – posamezni sedeži v drugi vrsti:

Pri enojnih pritrditvenih trakovih napeljite trak na zunanjih sedežnih mestih prek zunanje strani vzglavnika (prek iste strani vzglavnika, na kateri je navijalni mehanizem varnostnega pasu).

Enojni trak – sedežna klop v drugi vrsti:

Pri enojnih pritrditvenih trakovih napeljite trak na zunanjih sedežnih mestih prek zunanje strani vzglavnika (prek iste strani vzglavnika, na kateri je navijalni mehanizem varnostnega pasu). Na sredinskem sedežnem mestu (če je vgrajeno) napeljite trak po sredini prek vrha vzglavnika.





Tehnični podatki

ECE 16-07, Priloga 17, Dodatek 3, tabela 1

	Številka sedežnega mesta (glejte spodaj)						
	1 in 3 Sovoznikova zračna blazina IZKLOPLJENA	1 in 3 Sovoznikova zračna blazina VKLOPLJENA	4	5	6	7	9
Dovoljene težne skupine	0, 0+, I, II, III	ne	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Primerno za univerzalne sisteme, pripete s pasom?	da (*1)	ne	Da	Da	da	da (*4)	da (*4)
Primerno za i-Size?	Ne	Ne	Da	Ne	Da	ne	ne
Primerno za prečne sisteme (L1/L2)?	Ne	ne	L1 (*3)	ne	Ne	Ne	Ne
Največji primeren nazaj obrnjen ISOFIX (R1/R2X/R2/R3).	Ne	ne	R3 (*2)	ne	R3 (*2)	ne (*5)	ne (*5)
Največji primeren naprej obrnjen ISOFIX (F1/F2X/F2/F3).	Ne	Ne	F3	Ne	F3	ne (*5)	ne (*5)
Največji primeren jahač (B2/B3).	B3	ne	B3 (*6)	B3 (*6)	B3 (*6)	B2	B2
Primerno za varnostno nogo?	da	Ne	Da	Da	da	ne	ne

***OPOMBE:**

- Če želite na sprednji sedež namestiti sistem za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom, morate dvigniti sedež v položaj srednje višine.
- Če želite na sedež v drugi ali tretji vrsti namestiti sistem za zadrževanje otrok ISOFIX, premaknite ustrezen sedež pred njim v sredinski položaj. Nagnite hrbtni naslon 15 stopinj od skrajnega sprednjega položaja. Samo sprednji sedež – premaknite sedežno blazino navzgor 3 cm iz najnižjega položaja.
- Košaro za dojenčka je mogoče uporabiti na levi strani sedežne klopi v drugi vrsti in ne na posameznih sedežih.
- Ko je v tretji vrsti nameščen univerzalni sistem za zadrževanje otrok, ki se pritrdi z varnostnim pasom, zunanjih sedežev in sredinskega sedeža v drugi vrsti ni mogoče uporabljati.
- Sistem ISOFIX v tretji vrsti je na voljo v vozilih, proizvedenih pred oktobrom 2019.
- Na zunanjih mestih je mogoče uporabiti dva jahača B3 ali tri jahače B2.

Zaponke varnostnih pasov za odrasle osebe niso na nobenem sedežu nameščene bočno med pritrdišči ISOFIX.

Povzetek številke sedežnih mest













Sedežno mesto	Lokacija v vozilu
1	spredaj levo (samo vozila z volanom na desni strani)



Sedežno mesto	Lokacija v vozilu
3	spredaj desno (samo vozila z volanom na levi strani)
4	druga vrsta, levo
5	druga vrsta, sredina
6	druga vrsta, desno
7	tretja vrsta, levo (izbirno)
9	tretja vrsta, desno (izbirno)



Opozorila za sisteme za zadrževanje otrok

-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedežu, ki je zaščiten z vklopljeno sovoznikovo sprednjo zračno blazino. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt. Upoštevajte opozorilno nalepko na senčniku.
-  **OPOZORILO:** Nekateri sistemi za zadrževanje otrok so zasnovani za pritrnitev na sedeže vozila s trebušnimi pasovi ali trebušnim delom tritočkovnega varnostnega pasu. Otroci so lahko ogroženi v nesreči, če njihovi sistemi za zadrževanje niso pravilno pritrjeni v vozilu.
-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok, če je otrok lažji od 9 kg in še ne more samostojno sedeti. Do starosti dveh let otrokova hrbtenica in vrat še nista dovolj razvita, da pri čelnem trčenju ne bi prišlo do telesnih poškodb.
-  **OPOZORILO:** Dojenčka ali otroka ni dovoljeno držati v naročju. Vsi otroci morajo biti ves čas nameščeni v ustrezne sisteme za zadrževanje otrok.
-  **OPOZORILO:** Če želite zagotoviti, da so otroci varno nameščeni, upoštevajte vsa navodila v tem dokumentu in vsa navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
-  **OPOZORILO:** Opomnik za varnostne pasove na zaslону na dotik ni nadomestilo za preverjanje, ali so manjši potniki ali otroški varnostni sedeži ustrezno pritrjeni. Senzorji zasedenosti sedežev morda ne bodo zaznali manjših potnikov ali otroških sedežev.
-  **OPOZORILO:** Otroci se morajo čim dlje voziti v nazaj obrnjenem sistemu za zadrževanje otrok z uporabo integriranega pettočkovnega pasu sedeža, dokler ne dosežejo največje dovoljene velikosti ali teže za sistem za zadrževanje otrok, ki je obrnjen nazaj.
-  **OPOZORILO:** Pri prevažanju večjih otrok poskrbite, da je otrokova glava podprta ter da je otrokov varnostni pas pravilno nastavljen in pripet. Ramenski del pasu mora biti napeljan stran od obraza in vratu, trebušni del pa ne sme biti napeljan prek trebuha.
-  **OPOZORILO:** Nikoli ne pritrdite dveh sistemov za zadrževanje otrok na eno pritrdišče. V primeru trčenja eno pritrdišče morda ne bo zmoglo zavarovati obeh sedežev.
-  **OPOZORILO:** Pritrdišča za zadrževanje otrok so zasnovana samo za takšne obremenitve, ki jih povzročajo pravilno nameščeni sistemi za zadrževanje otrok. V nobenem primeru jih ni dovoljeno uporabljati za varnostne pasove za odrasle osebe, druge pasove ali za pritrjevanje drugih predmetov oziroma opreme na vozilo.
-  **OPOZORILO:** Vedno se prepričajte, da pasovi in pritrditveni trakovi niso poškodovani ali obrabljeni.
-  **OPOZORILO:** Otroka nikoli ne puščajte brez nadzora, niti če je pripet v sistemu za zadrževanje otrok.



OPOZORILO: Ne uporabljajte sistema za zadrževanje otrok, ki je bil udeležen v trčenju. Zavržite sedež in ga zamenjajte, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

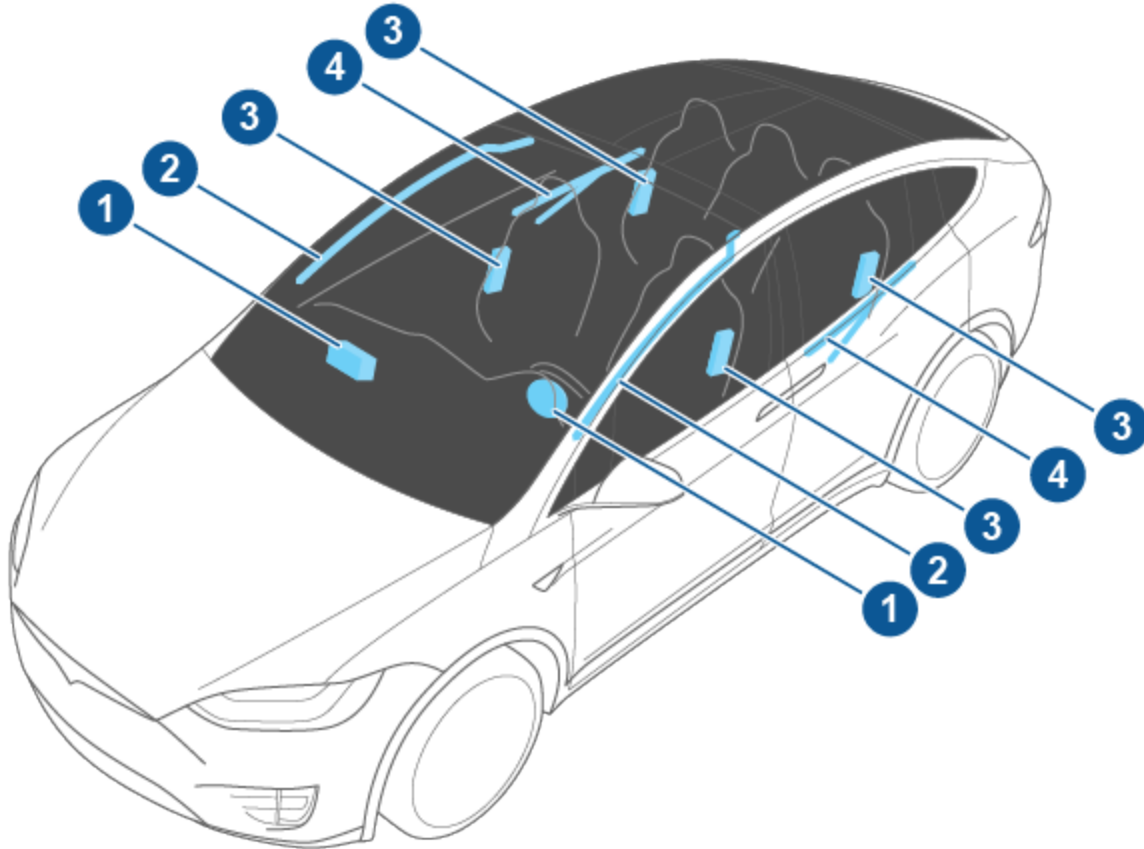


Lokacija zračnih blazin

Spodaj so prikazane približne lokacije zračnih blazin. Opozorilne informacije za zračne blazine so natisnjene na senčnikih.

Model X je na obeh določenih sprednjih sedežnih mestih opremljen z zračno blazino in trebušnim/ramenskim pasom (ki se imenuje tudi sklop varnostnega pasu). Zračna blazina je na teh sedežnih mestih dodaten zadrževalni sistem. Vsi potniki, vključno z voznikom, morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom ne glede na to, ali je njihovo sedežno mesto opremljeno tudi z zračno blazino, da se v primeru trka zmanjša nevarnost hudih poškodb ali smrti.

OPOMBA: Pri vozilih z volanom na desni strani so lokacije zračnih blazin za potnike in voznika obrnjene.



1. Sprednje zračne blazine
2. Zavesaste zračne blazine
3. Stranske zračne blazine, nameščene v sedežih
4. Zračne blazine, nameščene v vratih

Delovanje zračnih blazin

Zračne blazine se napihnejo, ko senzorji zaznajo udarec, ki presega mejne vrednosti za sprožitev. Te mejne vrednosti so določene tako, da lahko sistem pravočasno predvidi moč trka in omogoči zaščito potnikov v vozilu z zračnimi blazinami. Zračne blazine se napihnejo v trenutku z veliko silo, ki jo spremlja glasen hrup. Sprožena blazina skupaj z varnostnimi pasovi omejuje premikanje potnikov, s čimer se zmanjša nevarnost telesnih poškodb.

Sprednje zračne blazine običajno niso zasnovane tako, da bi se napihnale ob trkih na zadnji strani, prevrnitvah, bočnih trkih in močnem zaviranju ali vožnji prek grbin in udarnih jam. Podobno se sprednje zračne blazine morda ne napihnejo ob nekaterih čelnih trkih, kot so lažji čelni trki, podleti ali lažji trki z ozkimi objekti (kot so stebri ali drogovi). Vozilo brez sproženih zračnih blazin lahko utрпи znatne površinske poškodbe in nasprotno, razmeroma majhna strukturna poškodba lahko povzroči sproženje zračnih blazin. Zunanji videz vozila po trku zato ni merilo za to, ali bi se morale napihniti sprednje zračne blazine.



Zračne blazine

⚠ OPOZORILO: Preden zaradi prilagoditve invalidni osebi spremenite vozilo Model X tako, da bi lahko prišlo do vpliva na sistem zračnih blazin, se z mobilno aplikacijo naročite na servis.



Prepričajte se, da je sovoznikova sprednja zračna blazina VKLOPLJENA, da zagotovite zaščito odrasle osebe, ki sedi na sovoznikovem sedežu. Ko je sovoznikova zračna blazina VKLOPLJENA, se lahko ob trčenju napihne.

Vrste zračnih blazin

Model X ima naslednje vrste zračnih blazin:

- Sprednje zračne blazine: sprednje zračne blazine so zasnovane za zmanjšanje telesnih poškodb večjih otrok ali odraslih, ki sedijo na sprednjih sedežih. Upoštevajte vsa opozorila in navodila v zvezi s sedenjem otroka na sovoznikovem sedežu (če je to dovoljeno v vaši tržni regiji).
- Zračne blazine, nameščene v sedežih: stranske zračne blazine, nameščene v sprednjih sedežih, pomagajo varovati območji medenice in prsnega koša trupa. Zračna blazina, nameščena v notranjem delu voznikovega sedeža, pomaga varovati glavo in trup. Zračne blazine, nameščene v sedežih, se v primeru močnega bočnega trka ali močnega delnega čelnega trka napihnejo tako na poškodovani kot na nepoškodovani strani vozila.
- Zavesaste zračne blazine: zavesasta zračna blazina na vsaki strani vozila Model X v sprednji strešni letvi pomaga varovati glavo. Zavesaste zračne blazine se napihnejo tako na udarjeni kot na nepoškodovani strani vozila v primeru močnega bočnega trka, močnega delnega čelnega trka ali prevrnitve vozila.
- Zračne blazine, nameščene v vratih: na vsaki strani vozila Model X je v oblogi na vratih Falcon Wing nameščena zračna blazina. Te blazine enako kot zavesaste zračne blazine pomagajo varovati glavo in se običajno napihnejo v primeru močnega bočnega trka, močnega delnega čelnega trka ali prevrnitve vozila. Zračne blazine, nameščene v vratih, se napihnejo tako na poškodovani kot na nepoškodovani strani vozila.



Če pride do napake sistema zračnih blazin, neprekinjeno sveti indikator zračne blazine na instrumentni plošči. Ta indikator lahko na kratko zasveti samo ob prvem vklopu vozila Model X in v tem primeru se izklopi po nekaj sekundah. Če ostane vklopljen, se z mobilno aplikacijo takoj naročite na servis in ne vozite.



OPOZORILO: Če zakonodaja v vaši tržni regiji dovoljuje sedenje otroka na sovoznikovem sedežu, je voznikova odgovornost, da zagotovi, da je sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA. Nikoli ne nameščajte otroka na sovoznikov sedež z vklopljeno zračno blazino, niti če uporabljate sistem za zadrževanje otrok ali jahač. Lahko pride do SMRTI ali HUDE TELESNE POŠKODBE otroka.

Nadzor sovoznikove sprednje zračne blazine

Ko otrok sedi na sovoznikovem sedežu (tudi ko sedi v sistemu za zadrževanje otroka ali na jahaču), **morate onemogočiti sovoznikovo sprednjo zračno blazino**, da v primeru trka ne poškoduje otroka. *Preden* na sovoznikov sedež namestite otroški sedež, izklopite sovoznikovo zračno blazino tako, da najprej preverite, ali je vozilo v prestavi za parkiranje, in se nato dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sovozn. spred. zračna blazina**.

OPOMBA: Če želite dostopiti do stikala sovoznikove zračne blazine, mora biti sovoznikov sedež prazen. Če senzor zasedenosti zazna težo (na primer potnika, otroški sedež ali nek predmet), je stikalo zasenčeno. *Preden* sovoznikovo zračno blazino vklopite ali izklopite, morate s sedeža odstraniti katerokoli težo.

OPOMBA: Model X ima kapacitiven zaslon na dotik, ki se morda ne bo odzval na vaš dotik, če nosite običajne rokavice. Če se zaslon na dotik ne odziva, odstranite rokavice ali uporabite rokavice s prevodnimi konicami prstov, ki so namenjene uporabi s kapacitivnimi zasloni na dotik.



OPOZORILO: Ko ročno onemogočite sovoznikovo sprednjo zračno blazino, jo morate pozneje ročno omogočiti, da zagotovite zaščito odraslega potnika na sovoznikovem sedežu.



OPOZORILO: Ne nameščajte otroka na sovoznikov sedež, če je sprednja sovoznikova zračna blazina AKTIVIRANA. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo ali smrt. Voznikova odgovornost je, da se prepriča, da je sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA, preden se na vožnjo poda z otrokom na sovoznikovem sedežu.

Indikator stanja zračne blazine

Stanje sovoznikove sprednje zračne blazine je prikazano na zaslonu na dotik:



Indikator izklopljene sovoznikove zračne blazine se prikaže na zaslonu na dotik, ko je sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA. Ko je sovoznikova sprednja zračna blazina IZKLOPLJENA, se ob trčenju ne napihne. Ta indikator je prikazan tudi, ko je sedež prazen. V primeru vožnje z otrokom na sovoznikovem sedežu (če je to dovoljeno v vaši tržni regiji) vedno dvakrat preverite stanje sovoznikove sprednje zračne blazine, da se prepričate, da je IZKLOPLJENA.

OPOMBA: V avtomobilih, izdelanih pred približno oktobrom 2019, se indikator izklopljene sovoznikove zračne blazine ne prikaže, ko je sedež prazen.



⚠ OPOZORILO: Če se vam zdi, da sovoznikova sprednja zračna blazina ali stikalo na dotik za **sovoznikovo sprednjo zračno blazino** ne deluje (na primer indikator stanja zračne blazine kaže, da je zračna blazina vklopljena, čeprav ste jo izklopili, ali obratno, če je stikalo na dotik za vklop ali izklop zračne blazine zasenčeno, čeprav je sedež prazen), ne sme nihče sedeti na sovoznikovem sedežu. Z mobilno aplikacijo se takoj naročite na servis.

Zagotavljanje natančnega zaznavanja potnikov

Za zagotavljanje natančne klasifikacije potnika na sovoznikovem sedežu, mora potnik:

- Biti pripet z varnostnim pasom.
- Sedeti na sredini sedežne blazine, ramena morajo biti naslonjena na naslonjalo sedeža, noge pa morajo biti udobno iztegnjene spredaj, s stopali na tleh. Glejte [Primeri pravih in nepravilnih položajev sedenja](#).
- Oстати na sedežni blazini in ne sme prenašati teže s sedeža (ne sme se na primer odtrgati od tal z nogami ali pritiskati na osrednjo konzolo ali naslon za roko).
- Ne sme nositi debelih ali mokrih oblačil (kot so na primer smučarska oprema ali podložena oblačila).

Poleg elementov, navedenih zgoraj, lahko spodnji primeri vplivajo na natančnost sistema klasifikacije potnikov:

- Če na sovoznikov sedež postavite radijski oddajnik (na primer radiotelefon ali voki-toki).
- Če na blazino sovoznikovega sedeža postavite razsmernik za pretvarjanje enosmernega električnega toka v izmeničnega oziroma napravo, ki jo napaja razsmernik (na primer mobilni telefon, tablični računalnik ali prenosni računalnik).
- Če na sedež vozila položite tekočine (na primer ustekleničene pijače) ali posode s hrano, ko je na sedežu nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Če sistem za zadrževanje otrok namestite nepravilno, tako da se spodnji del otroškega sedeža ne prilega v celoti na blazino sedeža vozila.
- Če so pod sedežem vozila oziroma med naslonjalom in blazino sedeža zagodeni predmeti.
- težke predmete, ki so odloženi na sedež (aktovka, velika torbica);
- tovor, ki ovira premikanje sedeža;
- Neoriginalni elementi, ki so pritrjeni oziroma postavljeni med sedež in potnika, kot so na primer prevleke, podloge, očeje itd.

Ti predmeti lahko vplivajo na delovanje senzorja zasedenosti. Če ste odpravili zgornje možnosti in je stanje zračne blazine še vedno nepravilno, naročite potnikom, da sedijo na zadnje sedeže, in se z mobilno aplikacijo naročite na servis, kjer naj preverijo sistem zračnih blazin.

OPOMBA: Senzor zasedenosti sovoznikovega sedeža vpliva samo na delovanje sovoznikove sprednje zračne blazine. Na stranske zračne blazine ne vpliva.

⚠ OPOZORILO: Neupoštevanje zgornjih navodil lahko negativno vpliva na sistem klasifikacije potnikov (OCS), kar lahko privede do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: Če se zračna blazina sovoznikovega prostora ne vključuje in izključuje kot bi morala, ne posedajte potnikov na sovoznikov sedež. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis.

⚠ OPOZORILO: Ne izvajajte nobenih sprememb sovoznikovega sedeža, da zagotovite točnost sistema za zaznavanje potnikov.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte sedežnih prevlek v vozilu Model X. Prevleke lahko v primeru trčenja namreč omejijo razpiranje stranskih zračnih blazin, vgrajenih v sedežu. Lahko tudi zmanjšajo točnost sistema za klasifikacijo potnikov.

Primeri pravih in nepravilnih položajev sedenja

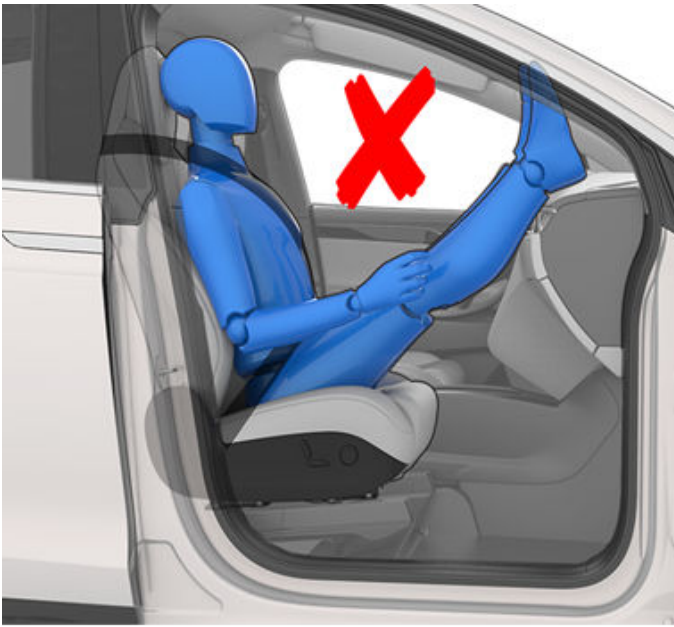
Pravilni položaj sedenja:



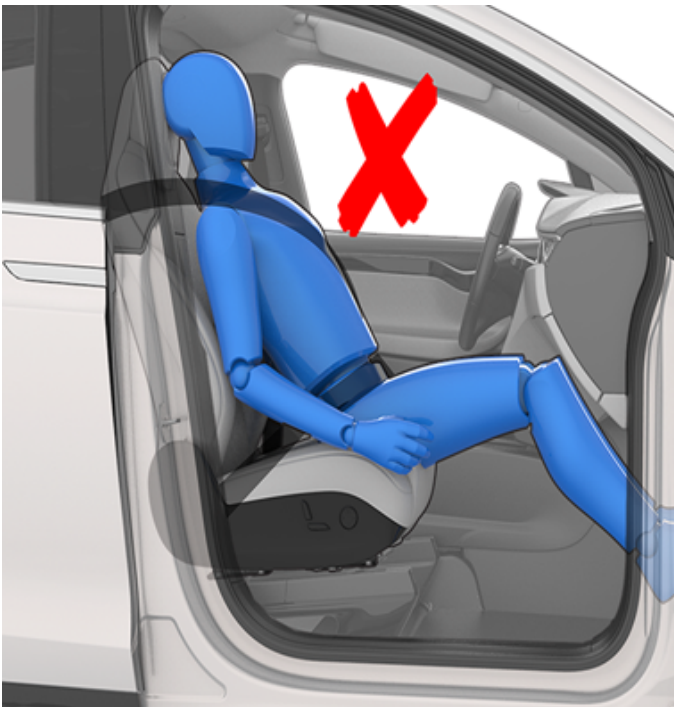
Nepravilni položaj sedenja – potnikove noge morajo biti na tleh:



Zračne blazine



Nepravilni položaj sedenja – potnik ne sme zdrsniti naprej z blazine sedeža:



Nepravilni položaj sedenja – potnik med premikanjem vozila ne sme nagniti naslonjala sedeža v ležec položaj:

V primeru sprožitve

⚠ OPOZORILO: Ob sprožitvi zračnih blazin se sprosti fini prah. Ta prah lahko povzroči draženje kože in ga je treba temeljito izprati iz oči in vseh ureznin ali odrgnin.

Po sprožitvi se zračne blazine izpraznijo, kar zagotovi učinek postopnega blaženja za potnike in poskrbi, da voznikov pogled na cesto ni oviran.

Če so se napihnile zračne blazine ali je vozilo bilo udeleženo v trčenju, mora družba Tesla preveriti zračne blazine, zategovalnike varnostnih pasov in vse povezane komponente ter jih po potrebi zamenjati.











V primeru trčenja se poleg sprožitve zračnih blazin zgodi tudi naslednje:

- odklenejo se vrata in dvižna prtljažna vrata;
- vklopijo se varnostne utripalke;
- vklopijo se notranje luči;
- Visoka napetost je onemogočena (z mobilno aplikacijo se naročite na servis, da vam bo napajanje z visoko napetostjo znova na voljo).
- okna se premaknejo v položaj za zračenje;
- vozilo aktivira zavore in se popolnoma ustavi.

OPOMBA: Odvisno od vrste trka in pri tem nastalih sil, se vrata morda v primeru trka ne odklenejo in/ali jih zaradi nastalih poškodb ni mogoče odpreti. V teh primerih bo vrata morda treba odpreti z notranjim sprostitvenim mehanizmom ali vozilo zapustiti na kak drug način (na primer skozi druga vrata, razbitjem stekla itd.).



Opozorila za zračne blazine

-  **OPOZORILO:** Vsi potniki, vključno z voznikom, morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom ne glede na to, ali je njihovo sedežno mesto opremljeno tudi z zračno blazino, da se v primeru trka zmanjša nevarnost hudih poškodb ali smrti.
-  **OPOZORILO:** Potniki na sprednjih sedežih ne smejo polagati rok prek modula zračne blazine, saj lahko zračna blazina med napihovanjem povzroči zlome ali druge telesne poškodbe.
-  **OPOZORILO:** Ne uporabljajte sedežnih prevlek v vozilu Model X. Prevleke lahko v primeru trčenja namreč omejijo razpiranje stranskih zračnih blazin, vgrajenih v sedežu. Lahko tudi zmanjšajo točnost sistema za zaznavanje potnikov, če je vgrajen.
-  **OPOZORILO:** Zračne blazine se napihnejo z veliko hitrostjo in silo, zaradi česar lahko pride do telesnih poškodb. Poskrbite, da so potniki pripeti z varnostnimi pasovi, da pravilno sedijo in da so sedeži premaknjeni čim bolj nazaj, s čimer se omejijo telesne poškodbe.
-  **OPOZORILO:** Na sedežu, pred katerim je delujoča zračna blazina, ne uporabljajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok. To lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt, če se napihne zračna blazina.
-  **OPOZORILO:** Za zagotovitev pravilne sprožitve stranskih zračnih blazin ohranjajte neoviran prostor med trupom potnika in bočno stranjo vozila Model X.
-  **OPOZORILO:** Potniki ne smejo naslanjati glav na vrata. To lahko povzroči telesne poškodbe, če se napihne zavesasta zračna blazina.
-  **OPOZORILO:** Ne dovolite, da bi potniki ovirali delovanje zračne blazine tako, da bi postavili stopala, kolena ali kateri koli drugi del svojega telesa na zračno blazino ali v njeno bližino.
-  **OPOZORILO:** Ne pritrujite ali nameščajte predmetov na sprednje zračne blazine, na bočno stran sprednjih sedežev, na stropno oblogo na bočni strani vozila ali na kateri koli drugi pokrov zračne blazine oziroma v bližino teh površin, kjer bi lahko ti predmeti ovirali sprožitev zračne blazine. To med drugim vključuje: prevleke za volan, nalepke, sedežne in druge blazine itd. Predmeti lahko povzročijo hude telesne poškodbe, če pride do tako močnega trka, da se napihne zračna blazina.
-  **OPOZORILO:** Po sprožitvi so nekateri deli zračne blazine vroči. Ne dotikajte se jih, dokler se ne ohladijo.



Mobilna aplikacija

V mobilni aplikaciji Tesla lahko komunicirate z vozilom Model X na daljavo prek telefona iPhone® ali Android™.

OPOMBA: Spodnje informacije morda ne predstavljajo izčrpnega seznama funkcij, ki so na voljo v mobilni aplikaciji Tesla. Če želite zagotoviti dostop do novih in izboljšanih funkcij, prenašajte posodobljene različice mobilne aplikacije, ko so te na voljo.

Uporaba mobilne aplikacije

Če želite vzpostaviti komunikacijo med mobilno aplikacijo Tesla in vašim vozilom Model X:

1. Prenesite mobilno aplikacijo Tesla v svoj telefon.
2. Prijavite se v mobilno aplikacijo Tesla, tako da vnesete poverilnice za račun Atlas.
3. Dostop do vozila Model X omogočite z mobilnim telefonom tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Varnost** > **Dovoli mobilni dostop**.

Mobilna aplikacija lahko komunicira z vašim vozilom le, če imata telefon in vozilo vzpostavljeno povezavo z mobilnim omrežjem ali omrežjem Wi-Fi. Tesla priporoča, da imate pri sebi vedno fizični ključ, ki ga lahko uporabite, če ste parkirali na območju z omejenim ali neobstoječim signalom mobilnega omrežja, kot je recimo zaprta garažna hiša.

OPOMBA: V primeru, da potrebujete pomoč družbe Tesla pri neželenem zaklepanju vozila, ki je nastalo zaradi razloga, ki ga ne krije garancija, kot je na primer omejena povezljivost z mobilnim omrežjem in pri roki nimate rezervnega ključa, pomoč na cesti ne krije teh stroškov.

OPOMBA: Družba Tesla ne podpira uporabe aplikacij tretjih proizvajalcev za vzpostavljane stika z vozilom Model X.

Mobilna aplikacija za uro Apple Watch

Uporabljate lahko tudi mobilno aplikacijo v uri Apple Watch.

Za mobilno aplikacijo Tesla za uro Apple Watch je potrebno naslednje:

- Ura Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 ali Apple Watch Ultra 1 ali novejši model z različico sistema watchOS 11.0 ali novejšo različico.
- Različica vdelane programske opreme vozila 2024.44.25 ali novejša različica.
- Različica mobilne aplikacije Tesla 4.39.5 ali novejša različica.

Pred uporabo mobilne aplikacije Tesla v uri Apple Watch se prepričajte, da sta telefon iPhone in ura Apple Watch posodobljena na najnovejšo različico programske opreme, ki je na voljo. Za dodajanje mobilne aplikacije Tesla v uro Apple Watch uporabite aplikacijo Watch v telefonu iPhone.

Z aplikacijo Tesla za uro Apple Watch lahko zaklenete in odklenete vozilo Model X, odprete prtljažnik ter odprete sprednji prtljažnik.

Poleg tega lahko uro Apple Watch uporabljate kot ključ na enak način, kot bi uporabljali telefon kot ključ. Za več informacij glejte [#unique_183](#).

Pregled

Ko imata tako telefon kot vozilo vzpostavljeno internetno storitev, vam začetni zaslon mobilne aplikacije Tesla omogoča, da storite naslednje:

- Zaklenete ali odklenete vozilo.
- Omogočite ali onemogočite ogrevanje ali klimatsko napravo ter spremljate klimo v kabini.
- Preverite podatke o polnjenju vozila. Podatki o polnjenju so prikazani tudi, ko je priklopljen polnilni kabel.
- Odprete ali zaprete vtičnico za polnjenje.

OPOMBA: Vijugaste rdeče črte poleg ikone baterije pomenijo, da se baterija aktivno segreva (tudi med polnjenjem ali pripravljanjem na polnjenje).

- Prikažete lokacijo vozila.
- Prikažete predvideni doseg svojega vozila.
- Odprete sprednji prtljažnik.
- Prikažete števec prevoženih kilometrov vozila, številko VIN in trenutno različico programske opreme.

Na mobilni aplikaciji se pojavijo nastavitve predvajalnika vsebin za začasno prekinitvev, predvajanje, previjanje nazaj, hitro predvajanje naprej in nastavitve glasnosti trenutno predvajanih virov v avtomobilu. Morda boste morali omogočiti nastavitve predstavnosti tako, da se boste dotaknili možnosti **Nastavitve zvoka** > **Možnosti** > **Dovoli mobilno upravljanje**.

Pri podprtih virih video vsebin pošljete video posnetke v storitev Tesla Gledališče tako, da delite povezavo prek mobilne aplikacije. V svojem telefonu poiščite film, oddajo ali videoposnetek, ki ga želite predvajati, in pritisnite gumb za deljenje. Video delite z aplikacijo Tesla in pojavil se bo na zaslonu na dotik, če je vozilo Model X v prestavi za parkiranje.

Profil

Na zavihku Profil v zgornjem kotu lahko storite naslednje:

- Preklopite na drugo vozilo, ki je povezano z vašim računom Tesla, če imate dostop do več kot enega vozila.
- Brskanje po trgovini Tesla.
- Upravljajte s podatki računa in si oglejte zgodovino naročil.
- Ogljed in prilagajanje obvestil, ki jih prejimate pod zavihkom Nastavitve, na primer sinhronizacija koledarja, čase sprožitve varnostnega alarma, posodobitve polnjenja in nove posodobitve programske opreme. Posodobitve lahko zaženete oddaljeno in preverite njihov napredek.



Upravljanje

Zavihek za upravljanje omogoča, da:

- Odprete prtljažnik spredaj ali zadaj.
- Zaklenete ali odklenete vozilo Model X na daljavo.
OPOMBA: Če vozilo odklenete v mobilni aplikaciji, se ne bo samodejno znova zaklenilo.

- Odprite ali zaprite vtičnico za polnjenje.
- Vključite utripanje luči ali zvok hupe, da najdete lokacijo parkiranega vozila Model X.
- Omogočite vožnjo brez ključa.

OPOMBA: Funkcijo vožnje brez ključa lahko uporabite, ko pri sebi nimate ključa ali želite zaobiti funkcijo PIN koda za zagon, ko pozabite svojo kodo PIN oziroma ko se zaslon na dotik ne odziva (glejte [PIN koda za zagon](#)).

- Odprete in zaprete garažna vrata, če ima vaše vozilo programirano povezavo HomeLink (glejte [Pametna garaža](#)).
- Odprete stekla.

Klimatska naprava

Preverite lahko temperaturo v notranjosti in kabino pred vožnjo ogrejte ali ohladite (tudi če je vozilo v garaži), upravljate grelnike sedežev in odmrznete vetrobransko steklo:

- Omogočite ali onemogočite funkcijo odmrzovanje, ki pomaga topiti sneg, led in zmrzal na vetrobranskem steklu, oknih in ogledalih, tako da podrsate navzgor z dna zaslona.
- Odprete stekla.
- Predogrejte kabino na zeleno temperaturo ter vklopite ali izklopite volan in ogrevanje sedežev (dodatna oprema).

Ko uporabite mobilno aplikacijo za predklimatizacijo vozila Model X, se po potrebi ogreje tudi baterija. Mobilna aplikacija vas bo obvestila, ko bo v vozilu dosežena zelena temperatura.

OPOMBA: Pri izjemno nizki zunanji temperaturi ali zmrzovanju lahko zapah vtičnice za polnjenje primrzne. Če zaradi primrznjenega zapaha ne morete odstraniti ali vstaviti polnilnega kabla ali se ne izvaja super hitro polnjenje vozila, uporabite mobilno aplikacijo Tesla za vnaprejšnje klimatiziranje vozila v načinu **HI** za približno 30–45 minut (za vnaprejšnje klimatiziranje vozila morate uporabiti mobilno aplikacijo; nastavitve klimatske naprave na **HI** z uporabo zaslona na dotik ne bo učinkovita). To pripomore k odtajanju ledu na zapahu vtičnice za polnjenje, tako da lahko odstranite ali vstavite polnilni kabel.

Lokacija

Poiščete vozilo Model X z navodili za pot ali pa na zemljevidu spremljate njegovo premikanje.

Funkcija Summon

Vozilo Model X lahko parkirajte ali ga prikličete s funkcijo .

Načrtovanje

Omogočite načrtovano polnjenje ali odhod in predhodno klimatiziranje vozila. Glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#) za več informacij. Shranite lahko tudi načrtovano polnjenje ali odhod na željeni lokaciji.

Načrtujete lahko tudi predstavo s svetlobnimi učinki v prihodnosti. Za več informacij o predstavi s svetlobnimi učinki glejte [Gledališče, arkadne igre in igrače](#).

Varnost

Zavihek Varnost omogoča, da:

- Omogočite ali onemogočite način Sentry Mode (glejte [Navodila za uporabo načina Sentry Mode \(z bliskovnim pogonom USB\)](#)).
- Omogočite ali onemogočite način Valet Mode (glejte [Valet Mode](#)).
- Omogočite ali onemogočite način vožnje z omejitvijo hitrosti in prejmete obvestila, ko se hitrost vozila približa na približno 5 km/h izbrane največje hitrosti (glejte [Način vožnje z omejitvijo hitrosti](#)).

Nadgraditve

Oglejte si in kupite najnovejše nadgraditve, ki so na voljo za vaše vozilo, kot je na primer v celoti avtonomna vožnja.

Servis

Če želite več informacij o tem, kako načrtovati servisno storitev prek mobilne aplikacije, glejte [Naročanje na servis](#).

Pomoč na cesti

Ogled virov na cesti in zahtevajte pomoč na cesti (kjer je na voljo). Za dodatne informacije o pomoči na cesti glejte [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#).

Dodelitev dostopa drugemu vozniku

V mobilni aplikaciji Tesla lahko dodate ali odstranite dovoljenje za dostop za dodatnega voznika.



Mobilna aplikacija

OPOMBA: Potrebna je različica mobilne aplikacije Tesla 4.3.1 ali novejša različica. Dodatni vozniki lahko uporabljajo predhodno registriran uporabniški račun Tesla ali z aplikacijo ustvarijo nov uporabniški račun Tesla.

Če želite dodatni dodatnega voznika, na začetnem zaslonu vozila v mobilni aplikaciji Tesla odprite možnost **Varnost** > **Dodaj voznika** in upoštevajte navodila na zaslonu.

OPOMBA: Dodatni voznik ima dostop do vseh funkcij aplikacije, razen do nakupa nadgradenj.

Če želite odstraniti dostop, v mobilni aplikaciji odprite možnost **Varnost** > **Upravljanje voznikov** in upoštevajte navodila na zaslonu.

Omrežje Wi-Fi je na voljo kot način podatkovne povezave in je pogosto hitrejše od mobilnih podatkovnih omrežij.

Povezovanje z omrežjem Wi-Fi je zlasti uporabno na območjih, kjer je povezljivost z mobilnim omrežjem omejena ali pa sploh ni na voljo. Za zagotovitev hitrega in zanesljivega prenosa posodobitev programske opreme in zemljevidov družba Tesla priporoča, da pustite vozilo Model X povezano z omrežjem Wi-Fi, kadar koli je to mogoče (ko je vozilo na primer parkirano doma).

Postopek povezovanja z omrežjem Wi-Fi:

1. Pritisnite **Upravljalni elementi > Wi-Fi**. Model X začne iskati in prikaže zaznana omrežja Wi-Fi, ki so v dosegu.

OPOMBA: Če se znano omrežje Wi-Fi ne prikaže na seznamu, premaknite vozilo Model X bližje vstopni točki ali uporabite napravo za razširitev dosega do vozila.

OPOMBA: Ob povezovanju z omrežjem 5GHz (če je na voljo) preverite, kateri kanali so v vaši regiji podprti.

Podprti kanali omrežja 5GHz

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Z možnostjo **Iskanje omrežij Wi-Fi** poiščite in se dotaknite omrežja Wi-Fi, ki ga želite uporabljati, ali pa ga ročno dodajte z možnostjo **Dodajanje omrežij Wi-Fi**, vnesite geslo (po potrebi) ter pritisnite **Potrdi**. Ko je povezava vzpostavljena, je omrežje Wi-Fi prikazano v razdelku **Znana omrežja Wi-Fi** skupaj z zeleno kljukico. Kadarkoli je omrežje znotraj dosega, Model X samodejno vzpostavi povezavo z njim.

OPOMBA: Model X trenutno ne podpira vzpostavljanja povezave s prestreznimi omrežji Wi-Fi (prestrezna omrežja Wi-Fi, ki jih pogosto uporabljajo javne dostopne točke, od vas zahtevajo, da obiščete poseben spletni portal in se strinjate s pogoji storitve, preden je omogočena prijava).

OPOMBA: Če je v dosegu več omrežij, s katerimi je že bila vzpostavljena povezava, se Model X poveže z omrežjem, ki je bilo nazadnje uporabljeno.

OPOMBA: V servisnih centrih Tesla se Model X samodejno poveže z omrežjem Wi-Fi servisa Tesla.

Diagnostika

Diagnostika ponuja več informacij o povezavi Wi-Fi in nasvete za izboljšanje povezave. Za dostop izberite **Wi-Fi >**

Diagnostika ali poiščite možnost pod vrstico napredka, ko se prenaša ali namešča posodobitev programske opreme.

Dostopne točke

Namesto omrežja Wi-Fi lahko uporabite tudi mobilno dostopno točko (veljajo tarife in omejitve operaterja). Ko vzpostavite povezavo z dostopno točko, izberite **Ohrani povezavo med vožnjo**, če želite med vožnjo ohraniti aktivno povezavo.

Nasveti za odpravljanje težav

Če povezava Wi-Fi vozila deluje slabo ali se sploh ne vzpostavi, poskusite naslednje nasvete.

- Na zaslonu na dotik preverite število stolpcev ikone za Wi-Fi (moč signala). Če je stolpcev malo, za izboljšanje signala dodajte dostopno točko za Wi-Fi bližje vozilu.
- Znova vklopite zaslon na dotik (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik ali instrumentne plošče](#)).
- Odstranite povezavo Wi-Fi in jo vzpostavite znova. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Wi-Fi**, izberite omrežje in možnost **Pozabi omrežje**, nato pa znova vzpostavite povezavo tako, da se dotaknete omrežja v možnosti **Znana omrežja**.
- Poskusite z drugim omrežjem Wi-Fi.



Združljivost s tehnologijo Bluetooth®



V vozilu Model X lahko uporabljate različne naprave Bluetooth, če so seznanjene in v območju delovanja. Telefon, ki podpira povezavo Bluetooth, lahko na primer seznanite in ga uporabljate prostoročno. Poleg telefonov lahko z vozilom Model X seznanite tudi ostale naprave, ki podpirajo povezavo Bluetooth. Seznanite lahko na primer napravo iPod Touch, iPad, tablični računalnik Android itd., s katere lahko predvajate glasbo.

Pred uporabo telefona ali druge naprave Bluetooth z vozilom Model X morate napravo seznaniti. Seznanjanje nastavi komunikacijo vozila Model X s podprtimi napravami, ki podpirajo povezavo Bluetooth. Z vozilom lahko seznanite do deset telefonov, ki podpirajo povezavo Bluetooth. Če niste nastavili določenega telefona kot **Prednostna napr.** ali pa telefon, ki je določen kot **Prednostna napr.**, ni v dosegu, vozilo Model X vedno poveže zadnji uporabljeni telefon (če je v dosegu). Če se želite povezati z drugim telefonom, glejte [Preklop med seznanjenimi napravami](#).

OPOMBA: Pri mnogih telefonih se povezava Bluetooth izključi, če je baterija slaba.

OPOMBA: Čeprav Bluetooth običajno podpira brezžično komunikacijo na razdaljah do približno devet metrov, se lahko zmogljivost razlikuje glede na telefon ali drugo napravo, ki jo uporabljate.

OPOMBA: Model X lahko hkrati poveže do dvajset naprav Bluetooth, vendar lahko na vsak prednji in zadnji zaslon na dotik (če je v opremi) hkrati poveže le dve napravi (na primer en telefon in en krmilnik ali dva krmilnika).

⚠ POZOR: Ne puščajte seznanjenega telefona v vozilu (če greste na primer na pohod ali na plažo). Če morate pustiti telefon v vozilu, onemogočite povezavo Bluetooth in/ali izklopite telefon.

Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth

Seznanjanje omogoča, da uporabite svoj telefon, ki podpira povezavo Bluetooth, za prostoročne funkcije, kot so klicanje in sprejemanje klicev, dostopanje do seznama stikov, pregleda zadnjih klicev itd. Poleg tega omogoča predvajanje večpredstavnostnih vsebin s telefona. Ko je telefon enkrat seznanjen z vozilom, se lahko vozilo Model X z njim poveže takoj, ko je telefon v dosegu.

1. Če želite seznaniti telefon ali napravo Bluetooth, sedite v vozilo Model X in se prepričajte, da je zaslon na dotik vklopljen.
2. Odklenite telefon in omogočite Bluetooth (običajno v nastavitvah telefona).

OPOMBA: Na nekaterih telefonih boste morali za preostanek postopka odpreti nastavitve za Bluetooth.

3. Na zaslonu na dotik se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Bluetooth**, da se samodejno začne iskanje novih naprav s povezavo Bluetooth.
4. Počakajte, da se telefon pokaže na seznamu, in se dotaknite možnosti **Vzpostavi povezavo**.
5. Preverite, da se številka, prikazana na telefonu, ujema s številko, prikazano na zaslonu na dotik. Nato pa na svojem telefonu potrdite, da ga želite seznaniti.
6. Če je potrebno, na telefonu navedite, ali dovolite, da vozilo Model X dostopa do vaših osebnih podatkov, kot so koledar, stiki in večpredstavnostne datoteke (glejte [Uvažanje stikov in nedavni klici](#)). Ko sta vozilo in telefon seznanjena, vozilo Model X prikaže vaš telefon na seznamu menija **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave**.

Če želite spremeniti nastavitve seznanjene naprave, odprite možnost **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave** in razširite spustno okno poleg imena naprave.

Če imate težave pri uvozu ali vzpostavitvi povezave Bluetooth, za več informacij glejte [Odpravljanje težav s povezavo Bluetooth](#).

Vozila izdelana pred (približno) aprilom 2018: Če traja seznanjanje prek vmesnika Bluetooth neobičajno dolgo, ponastavite funkcijo Bluetooth tako, da pritisnete **Upravljalni elementi > Servis > Ponastavi Bluetooth**. Morda boste morali počakati nekaj minut. Po ponastavitvi znova poskusite izvesti seznanitev z napravo Model X. Ko ponastavite Bluetooth, lahko Model X pozabi predhodno seznanjene naprave.

Uvažanje stikov in nedavni klici

Ko je vozilo seznanjeno s telefonom, odprite možnost **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave** in razširite spustno okno poleg imena naprave, da določite, ali želite dovoliti dostop do stikov, zadnjih klicev in besedilnih sporočil v telefonu. Če dovolite dostop, lahko uporabite telefonsko aplikacijo za klicanje in pošiljanje sporočil ljudem na vašem seznamu stikov in seznamu nedavnih klicev (glejte [Telefon, koledar in spletne konference](#)). Preden lahko uvozite stike, boste morda morali v telefonu omogočiti sinhronizacijo ali pa se odzvati na obvestilo v telefonu ter potrditi, da želite sinhronizirati stike. To je odvisno od vrste telefona, ki ga uporabljate. Za podrobnosti glejte dokumentacijo, ki ste jo dobili s telefonom.

Če imate težave pri uvozu stikov ali seznanitvi naprave s povezavo Bluetooth, za več informacij glejte [Odpravljanje težav s povezavo Bluetooth](#).

Prekinitev povezave ali seznanitve naprave Bluetooth

Če želite odklopiti telefon ali napravo Bluetooth, vendar jo ohraniti seznanjeno, se dotaknite možnosti **Odklop** v spustni vrstici z nastavitvami Bluetooth telefona na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave > Vaš telefon**). Če svoje naprave ne želite več uporabljati z vozilom

Model X, se dotaknite možnosti **Pozabi napravo** in upoštevajte navodila. Ko vozilo enkrat pozabi napravo, jo morate znova seznaniti, če jo želite uporabiti z vozilom Model X (glejte [Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth](#)).

OPOMBA: Telefon samodejno prekine povezavo, ko zapustite vozilo Model X.

Preklop med seznanjenimi napravami

Model X samodejno vzpostavi povezavo s telefonom, ki ste ga določili kot **Prednostna naprava**. Če telefona niste nastavili kot prednostno napravo, vozilo Model X vzpostavi povezavo s telefonom, s katerim je bilo nazadnje povezano, če je ta telefon v dosegu delovanja in ima vklopljeno povezavo Bluetooth. Če zadnji telefon ni v dosegu, se vozilo poskuša povezati z naslednjim telefonom, s katerim je bilo seznanjeno.

Če želite vozilo povezati z drugim telefonom, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Bluetooth > Seznanjene naprave**. Izberite telefon, s katerim se želite povezati in nato pritisnite **Vzpostavi povezavo**. Če telefon, s katerim se želite povezati, ni naveden na seznamu, morate najprej telefon seznaniti z vozilom. Glejte [Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth](#).

Ko sta vozilo in telefon povezana, se na zaslonu z nastavitvami za Bluetooth prikaže simbol ob imenu telefona, kar pomeni, da je vozilo Model X povezano z vašim telefonom.

Odpravljanje težav s povezavo Bluetooth

Vozilo Model X za nemoteno povezavo s pametnim telefonom uporablja povezavo Bluetooth in BLE (Bluetooth Low Energy). Zaradi številnih dejavnikov je lahko povezava Bluetooth ali BLE včasih prekinjena ali pride do težav pri seznanjanju. Povezava Bluetooth vozilu omogoča uporabo funkcij telefona, kot so predvajanje zvoka, klici, koledarji, sporočila SMS itd.

BLE se uporablja za pasivne funkcije, kot je telefon kot ključ.

OPOMBA: Ne prekličite seznanitve med vozilom in telefonom in ne odstranite telefona, ki ga uporabljate kot ključ, če v bližini nimate delujoče kartice.

Za odpravljanje težav s povezavo Bluetooth poskusite naslednje; začnite pri telefonu.

Odpravljanje težav s pametnim telefonom

Povezava Bluetooth morda ne bo vzpostavljena zaradi nastavitvev in posodobitev v pametnem telefonu:

- Omogočite povezavo Bluetooth v telefonu. Če je povezava Bluetooth že omogočena, jo onemogočite in omogočite znova.
- Preverite, ali je letalski način izklopljen.

- Napolnite telefon; če je baterija telefona preveč izpraznjena, funkcije povezave Bluetooth morda ne bodo podprte.
- Ustrezno seznanite napravo. Če je že seznanjena, prekličite seznanitev in seznanite znova.
- Posodobite telefon na najnovjšo različico programske opreme, ki jo zagotavlja proizvajalec.
- Zvočni sistem vozila mora biti izbran kot izhodni vir zvoka.
- Nastavitve telefona morajo omogočati povezavo Bluetooth (npr.: podatki morajo biti vklopljeni ali pa morate imeti povezavo z omrežjem Wi-Fi).
- Izklopite telefon in ga znova vklopite.
- Preverite, ali so dovoljenja za lokacijo nastavljena na možnost "Vedno vklopljeno" za mobilno aplikacijo.

Odpravljanje težav z mobilno aplikacijo Tesla

Preverite mobilno aplikacijo Tesla:

- Mobilna aplikacija Tesla mora uporabljati najnovjšo različico programske opreme.
- Med uporabo telefona kot ključa morate biti prijavljeni v mobilno aplikacijo Tesla.
- Aplikacija Tesla mora delovati v ozadju.
- Prepričajte se, da ste popolnoma nastavili svoj profil v mobilni aplikaciji in pravilno konfigurirali nastavitve.

Odpravljanje težav z vozilom

Nastavitve vozila lahko vplivajo na zmožnost seznanitve s pametnim telefonom:

- Napolnite vozilo Model X: Če je baterija vozila preveč izpraznjena, funkcije povezave Bluetooth morda ne bodo na voljo.
- Posodobite programsko opremo vozila in se prepričajte, da vedno uporabljate najnovjšo različico. Če želite preveriti, ali so na voljo nove posodobitve programske opreme, izberite **Upravljalni elementi > Programska oprema**.
- Znova vklopite zaslon na dotik. Glejte [Zaslon na dotik](#).
- Znova vklopite vozilo.

Če povezava Bluetooth še vedno ne deluje, prekličite seznanitev v vozilu IN v pametnem telefonu. Nato poskusite oba znova seznaniti.

Če imate težave s povezavo BLE telefona kot ključa, ko je v vozilu, izberite **Upravljalni elementi > Ključavnice** in odstranite telefon iz možnosti "Telefon kot ključ". Nato nastavite znova. To storite le, če ste v vozilu in imate na voljo zanesljiv rezervni ključ (kot je kartica).



Uporaba aplikacije za telefon



Ko je telefon povezan z vozilom Model X prek povezave Bluetooth (glejte [Bluetooth](#)) in ste dovolili dostop do podatkov v svojem telefonu (glejte [Uvažanje stikov in nedavni klici](#)), lahko z aplikacijo za telefon prikazete in prostoročno pokličete kogar koli od svojih stikov.

- **Klici:** Prikaže klice v kronološkem zaporedju, z najnovejšimi klici pri vrhu.
- **Sporočila:** Prikaže sporočila v kronološkem zaporedju, z najnovejšimi sporočili pri vrhu. Prav tako lahko prikazujete, pošiljate in prejimate besedilna sporočila. Namesto da bi besedilno sporočilo tipkali, pritisnite gumb mikrofona na desni strani krmila volan in besedilo vnesite z glasovnim narekovanjem sporočila.
 - ⚠ **OPOZORILO:** Z namenom zmanjševanja motenj in da bi zagotovili varnost potnikov kot tudi drugih udeležencev v prometu, si besedilnih sporočil ne ogledujte oziroma jih ne pošiljajte med premikanjem vozila. Med vožnjo bodite ves čas pozorni na cestne in prometne razmere.
- **Stiki:** Stiki so navedeni po abecednem vrstnem redu in jih je mogoče razporejati ali po imenu ali po priimku. Prav tako lahko izberete črko na desni strani seznama ter se tako hitro pomaknete do imen, ki se pričenjajo s tem izbranim znakom. Ko pritisnete ime na seznamu stikov, se na desnem oknu izpišejo razpoložljive številke stika, skupaj z drugimi razpoložljivimi informacijami (kot je na primer naslov). Če želite izvesti klic, pritisnite številko stika.
- **Priljubljene:** Prikaže stike iz vašega telefona, ki ste jih shranili med priljubljene.
- **Koledar:** Prikaže koledarske vnose iz vašega telefona (glejte [Koledar](#)). Če vnos vključuje telefonsko številko ali naslov, lahko opravite klic ali vklopite navigacijo do cilja, tako da se dotaknete ustrezne informacije v koledarskem vnosu.

Klicanje

Klic lahko izvedete na te načine:

- Izgovorite glasovni ukaz (glejte [Glasovni ukazi](#)). Glasovni ukazi so priročen, prostoročen način klicanja ali pošiljanja sporočil stikom.
- Izberete stik ali nedavni klic z menija prek desnega drsnega gumba (glejte [Uporaba desnih gumbov na volanu](#)).
- Dotaknete se telefonske številke, ki je prikazana na seznamu v telefonski aplikaciji – Stiki, Klici ali Koledar.
- Uporabite zaslonsko številčnico vozila Model X v aplikaciji za telefon.

OPOMBA: Če je varno in zakonito, lahko klic izvedete tudi tako, da številko vnesete ali stik izberete neposredno prek telefona.

OPOMBA: Telefonski klic lahko izvedete tudi tako, da se dotaknete žeblička na zemljevidu in v pojavnem zaslonu izberete telefonsko številko (če je na voljo).

Prejem klica

Ko telefon prejme dohodni klic, instrumentna plošča in zaslon na dotik prikazeta številko ali ime klicatelja (če je klicatelj shranjen v seznamu stikov vašega telefona in ima vozilo Model X dostop do vaših stikov).

Dotaknite se ene od možnosti na zaslonu na dotik, če želite za klic izbrati **Sprejmi** ali **ga Prezri**. Odvisno od telefona, ki ga uporabljate, in zvočnikov, ki ste jih uporabili za zadnji klic, boste morda morali na telefonu izbrati, katere zvočnike želite uporabiti za dohodni klic.

⚠ **OPOZORILO:** Med vožnjo ostanite ves čas osredotočeni na cesto. Uporaba ali nastavljanje telefona med vožnjo, tudi če je omogočena funkcija Bluetooth, lahko privede do hudih poškodb ali smrti.

⚠ **OPOZORILO:** Upoštevajte vse veljavne zakone glede uporabe telefona med vožnjo, vključno z, vendar ne omejeno na, zakone, ki prepovedujejo pisanje kratkih sporočil in predpisujejo prostoročno delovanje.

Možnosti med klicem

Ko je klic v teku, lahko na instrumentni plošči odprete meni za klic tako, da na desni strani volana pritisnete zgornji gumb. Nato zavrtite desni drsni gumb in izberite možnost (glejte [Uporaba desnih gumbov na volanu](#)). Če želite prilagoditi glasnost klica, med klicem zavrtite levi drsni gumb na volanu.

Koledar



Koledar prikaže načrtovane dogodke iz koledarja vašega telefona (iPhone® ali Android™) za trenutni in naslednji dan. Koledar je priročno integriran z aplikacijo za telefon, tako da se lahko sestanku pridružite iz vnosa koledarja. Povezan je tudi z navigacijskim sistemom, tako da lahko potujete do lokacije dogodka.

1. Telefon mora biti seznanjen z vozilom Model X.
2. Prijavljeni morate biti v mobilno aplikacijo Tesla.
3. V svoji mobilni aplikaciji Tesla pritisnite **Profil > Nastavitve > Sinhronizacija koledarja**.

OPOMBA: Priporočamo, da uporabljate najnovejšo različico mobilne aplikacije, da boste imeli dostop do vseh funkcij koledarja.



4. V svojem telefonu odprite **Nastavitve** in omogočite dostop/dovolite deljenje vsebine svojega koledarja z mobilno aplikacijo Tesla. Mobilna aplikacija lahko nato redno (in samodejno) pošilja koledarske podatke iz telefona v vozilo Model X.

Če koledarski dogodek vključuje naslov, se prikaže navigacijska puščica, kar pomeni, da se lahko dotaknete naslova za usmerjanje do lokacije dogodka. Če se bo dogodek v koledarju zgodil v naslednji uri in ima naveden točen naslov, se lahko na zaslonu na dotik prikaže obvestilo o tem, da obstaja boljša pot glede na prometne razmere, tudi če trenutno ne uporabljate navigacije.

Če ima dogodek naveden točen naslov in se bo zgodil v dveh urah po vašem vstopu v vozilo in pripravi na vožnjo, vas vozilo Model X samodejno usmeri do naslova dogodka (glejte [Samodejna navigacija](#)).

Dotaknite se ikone informacij o dogodku, da se prikažejo vse opombe v zvezi z dogodkom. Če opombe vključujejo eno ali več telefonskih števil, ikona informacij prikaže ikono telefona in koledar prikaže prvo najdeno telefonsko številko. Dotaknite se, da izvedete telefonski klic. Telefonski klic lahko izvedete tudi tako, da se dotaknete katere koli številke v pojavnem zaslonu z opombami o dogodku (to je zlasti uporabno za konferenčne klice). Če opombe vsebujejo spletno povezavo, se lahko dotaknete povezave, da se odpre v spletnem brskalniku.



Univerzalni sprejemnik-oddajnik HomeLink



Če je vozilo opremljeno z univerzalnim sprejemnikom-oddajnikom HomeLink®, lahko upravljate do tri radiofrekvenčne naprave, vključno z garažnimi vrati, dvoriščnimi vrati, lučmi in varnostnimi sistemi.

OPOMBA: Nekatera vozila niso opremljena z univerzalnim sprejemnikom-oddajnikom HomeLink, odvisno od datuma proizvodnje, tržnega območja in možnosti, izbranih ob nakupu.

⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte univerzalnega sprejemnika-oddajnika HomeLink z napravami, ki nimajo funkcij za varnostno ustavitve in obratno delovanje. Uporaba naprave brez teh varnostnih funkcij poveča nevarnost telesnih poškodb ali smrti.

Podprti načini

HomeLink podpira tri različne načine oddajanja in na ta način poteka komunikacija med vozilom in radiofrekvenčno napravo. Izbira načina oddajanja je določena na podlagi združljivosti radiofrekvenčne naprave:

- **Standardni način:** Standardni način uporabite, če je vaša radiofrekvenčna naprava opremljena z daljinskim upravljalnikom, ki ga morate uporabiti za upravljanje naprave (na primer garažna vrata na daljinsko odpiranje). Ta način je najpogosteje uporabljeni način oddajanja za naprave HomeLink.
- **D-Mode ali UR-Mode:** Uporabite D-Mode ali UR-Mode če radiofrekvenčna naprava nima daljinskega upravljalnika, sprejemnik pa ima gumb "Learn" za učenje (morda se imenuje tudi "Program" ali "Smart"). D-Mode in UR-Mode delujeta podobno, pri čemer vozilo Model X komunicira neposredno s sprejemnikom naprave in ne daljinskim upravljalnikom.

OPOMBA: D-Mode se uporablja v glavnem v Severni Ameriki, UR-Mode pa je priljubljen v Evropi, Bližnjem vzhodu in Aziji. Če želite ugotoviti, s katerim načinom je združljiva vaša naprava, se obrnite na HomeLink tako, da obiščete www.homelink.com oziroma 008000 HOMELINK (008000-466-354-65).

Vsako od vaših naprav je mogoče nastaviti na drug način. Vaša garažna vrata je na primer mogoče nastaviti na standardni način, vrata ograde je mogoče nastaviti na D-Mode itd. Če želite spremeniti način oddajanja, se dotaknite ikone HomeLink na vrhu zaslona na dotik in izberite napravo, ki jo želite spremeniti. Nato izberite **Programiraj** in izberite zeleni način za svojo napravo. Izbiro potrdite s pritiskom možnosti **Nastavi način** in sledite navodilom na zaslonu.

Pri starejših vozilih spreminjanje načina za eno napravo spremeni način za vse naprave, tako da bodite pri menjavi načinov oddajanja previdni. Naprave, ki niso združljive z vašim izbranim načinom, morda ne bodo delovale. Pritisnite ikono HomeLink na vrhu zaslona na dotik in nato **Spremeni način oddajanja**.

OPOMBA: Glejte dokumentacijo za svojo napravo HomeLink, da ugotovite, kateri način je združljiv z vašo napravo.

Programiranje sistema HomeLink

Programiranje sistema HomeLink®:

1. Parkirajte vozilo Model X tako, da je sprednji odbijač pred napravo, ki jo želite programirati.
⚠ POZOR: Med programiranjem se lahko vaša naprava odpre ali zapre. Zato pred programiranjem poskrbite, da v bližini naprave ni nobenih oseb ali predmetov.
2. Preverite, ali ima daljinski upravljalnik naprave brezhibno delujočo baterijo. Družba Tesla priporoča, da pred programiranjem sistema HomeLink zamenjate baterijo v daljinskem upravljalniku naprave.
3. Dotaknite se ikone HomeLink na vrhu zaslona na dotik.
4. Dotaknite se možnosti **Ustvari HomeLink**.
5. Na zaslonu sistema HomeLink vnesite ime naprave, nato pa se dotaknite možnosti **Vnos ali Dodaj nov sistem HomeLink**.
6. Izberite način, ki ga želite uporabiti (Standardni način, D-način ali UR-način), nato pa se dotaknite možnosti **Nastavi način**.
7. Dotaknite se možnosti **Začni** in upoštevajte navodila na zaslonu.
OPOMBA: Če se med programiranjem naprave prikaže zaslon "Priučitev sprejemnika", upoštevajte, da je to časovno občutljiv korak. Po pritisku gumba Learn/Program/Smart na daljinskem upravljalniku naprave imate samo približno 30 sekund časa, da se vrnete v vozilo, pritisnete **Nadaljuj** in nato dvakrat pritisnete ime programirane naprave HomeLink. Za dokončanje tega koraka v 30 sekundah pokličite na pomoč pomočnika.
8. Ko je naprava programirana, se dotaknite možnosti **Shrani**, da dokončate postopek programiranja.
9. Preverite, ali sistem HomeLink deluje skladno s pričakovanji. V nekaterih primerih boste morali večkrat ponoviti postopek programiranja, preden vam bo uspelo.

Po programiranju lahko upravljate napravo tako, da se dotaknete ustrezne ikone HomeLink na zaslonu na dotik. Sistem HomeLink si zapomni lokacijo programiranih naprav. Ko se približate znani lokaciji, se na zaslonu na dotik samodejno pojavi okno sistema HomeLink. Ko se odpeljete, okno izgine.



OPOMBA: Če potrebujete dodatno pomoč ali imate vprašanja glede združljivosti, se obrnite na družbo HomeLink (www.homelink.com ali pokličite 1-800-355-3515).

Samodejno odpiranje in zapiranje

Če želite upravljati napravo HomeLink brez uporabe zaslona na dotik, lahko nastavite napravo tako, da se samodejno odpre, ko se približate, in zapre, ko se odpeljete:

1. Dotaknite se ikone HomeLink na vrhu zaslona na dotik, dotaknite se možnosti **Nastavitve HomeLink**, nato pa izberite napravo, ki jo želite nastaviti.
2. Prilagodite nastavitve HomeLink za napravo:
 - Če želite, da se naprava odpre, ko se približate, izberite potrditveno polje **Samod. odpiranje ob prihodu**.
 - Dotaknite se puščic, da določite razdaljo med Model X in napravo, na kateri naj se naprava odpre.
 - Če želite, da se naprava zapre, ko se odpeljete, izberite potrditveno polje **Samod. zapiranje od odhodu**.
 - Če želite, da se ogledala zaprejo, ko prispete na lokacijo HomeLink, izberite potrditveno polje **Samodejno zapiranje ogledal**. Ta možnost je uporabna za ozke garaže.
 - Če želite, da vozilo Model X predvaja zvočni signal, ko je poslan signal za odpiranje ali zapiranje naprave, izberite potrditveno polje **Zvoč. signal za samod. odpir. in samod. zapir.**

HomeLink si zapomni lokacijo GPS vozila v trenutku seznanjanja in z njo določi lokacijo vozila glede na napravo HomeLink. HomeLink ne zaznava in ne razlikuje med odpiranjem in zapiranjem (če se na primer sproži samodejno odpiranje in so vrata že odprta, se bodo zaprla), vendar običajno določi samodejno odpiranje ali zapiranje na podlagi naslednjega:

Samodejno odpiranje: Zazna, ko se vozilo Model X na določeno razdaljo približa garažnim vratom (ali drugi napravi HomeLink). Samodejno odpiranje se sproži, če je približujoče se vozilo v prestavi za vožnjo naprej in je funkcija HomeLink omogočena. HomeLink se ne sproži, če je vozilo že na tem območju.

Samodejno zapiranje: HomeLink se sproži, ko vozilo Model X prestavi iz prestave za parkiranje v prestavo za vzvratno vožnjo in pelje najmanj sedem metrov vzvratno.

OPOMBA: Če na določeni razdalji večkrat spremenite prestavo, to lahko moti delovanje samodejnega zapiranja.

Če ne želite, da se naprava samodejno odpre ali zapre, se kadar koli med odštevanjem dotaknite možnosti **Preskoči samodejno odpiranje** ali **Preskoči samodejno zapiranje**.

OPOMBA: Ne zanašajte se na HomeLink, da bi napravo popolnoma zaprl.

Ponastavitev lokacije naprave HomeLink

Če se zgodi, da se ob približanju naprava HomeLink ne odpre ali se na zaslonu na dotik ne prikaže sporočilo, ko se približate programirani napravi, boste morda morali ponastaviti lokacijo naprave. V ta namen parkirajte čim bližje napravi HomeLink (garažna vrata, dvoriščna vrata itd.) in odprite stran z nastavitvami sistema HomeLink tako, da pritisnete ikono HomeLink na vrhu zaslona na dotik. Dotaknite se imena naprave, ki jo želite ponastaviti, in nato še možnosti **Ponastavi lokacijo**.

Brisanje naprave

Če želite izbrisati napravo HomeLink, se dotaknite ikone HomeLink na vrhu zaslona na dotik, nato pa se dotaknite možnosti **Nastavitve HomeLink**. Dotaknite se imena naprave, ki jo želite izbrisati, in nato še možnosti **Izbrši**.

OPOMBA: Izvedete lahko tudi ponastavitev na tovarniške nastavitve, da izbrišete nastavitve sistema HomeLink in vse druge osebne podatke (shranjene naslove, priljubljeno glasbo, uvožene stike itd.). Glejte [Brisanje osebnih podatkov s tovarniško ponastavitvijo](#).

OPOMBA: Če prodate vozilo Model X, zaradi varnosti izbrišete napravo HomeLink.

Odpravljanje težav s sistemom HomeLink

Standardni način

V standardnem načinu vozilo Model X posname signal RF z daljinskega upravljalnika naprave HomeLink. Skladno z navodili na zaslonu na dotik se morate postaviti pred vozilo, usmeriti daljinski upravljalnik naprave v sprednji odbijač ter pritisniti in pridržati gumb, dokler ne utripneta žarometa. Ko žarometa utripneta, je vozilo Model X zaznalo daljinski upravljalnik in na zaslonu na dotik se lahko dotaknete možnosti **Nadaljuj**. Če žarometi ne utripajo:

- Preverite baterije v daljinskem upravljalniku. Priporočamo, da pred začetkom programiranja zamenjate baterije.
- Zagotovite, da stojite pred vozilom Model X, pri čemer je daljinski upravljalnik naprave na razdalji pet centimetrov od znaka Tesla.
- Pritisnite gumb na daljinskem upravljalniku naprave in ga pridržite, dokler žarometi ne utripnejo. V nekaterih primerih morate držati gumb na daljinskem upravljalniku do tri minute.

OPOMBA: Pri nekaterih daljinskih upravljalnikih HomeLink je namesto enega dolgega pritiska morda potrebnih več kratkih pritiskov (približno eno sekundo za vsak pritisk). Če vam bo več poskusih z dolgimi pritiski ni uspelo, poskusite s ponavljajočimi pritiski, dolgimi po eno sekundo.



D-Mode in UR-Mode

V načinih D-Mode in UR-Mode sprejemnik naprave zazna Model X. Na zaslону na dotik se prikaže navodilo, da pritisnete gumb "Learn" (lahko se imenuje tudi "Program" ali "Smart") na sprejemniku naprave. Če to ne deluje, glejte spodnje smernice:

- Parkirajte vozilo Model X z odbijačem čim bližje garažnim vratom, dvoriščnim vratom itd., ki jih poskušate programirati.
- Pritisnite gumb Learn/Program/Smart na sprejemniku. Če potrebujete navodila za preklon sprejemnika v način učenja, glejte dokumentacijo, ki je bila priložena radiofrekvenčni napravi, ki jo poskušate programirati.
- Če se med programiranjem naprave prikaže zaslon "Priučitev sprejemnika", upoštevajte, da je to časovno občutljiv korak. Po pritisku gumba Learn/Program/Smart na daljinskem upravljalniku ali sprejemniku naprave imate samo približno 30 sekund časa, da se vrnete v vozilo, pritisnete **Nadaljuj** in nato dvakrat pritisnete ime programirane naprave HomeLink. Naj vam nekdo pomaga pri tem koraku.
- Večina naprav ostane v načinu učenja samo 3–5 minut. Takoj po pritisku gumba Learn/Program/Smart na napravi upoštevajte navodila, ki so prikazana na zaslону na dotik v vozilu.

Če potrebujete dodatno pomoč ali imate vprašanja glede združljivosti, se obrnite na družbo HomeLink (www.homelink.com ali pokličite 1-800-355-3515).



Zagon

Ob odpiranju vrat za vstop v vozilo Model X vklopite instrumentno ploščo in zaslon na dotik in lahko upravljate vse upravljalne elemente. Za vožnjo vozila Model X:

1. **Pritisnite zavorno stopalko** – vozilo Model X se vklopi in je pripravljeno za vožnjo.
2. **Izberite prestavo** – premaknite prestavno ročico navzdol za vožnjo naprej ali navzgor za vzvratno vožnjo (glejte [Prestavljanje](#)).

OPOMBA: Če je omogočena funkcija **Koda PIN za zagon** (glejte [PIN koda za zagon](#)), morate pred vožnjo vozila Model X na zaslonu na dotik vnesti veljavno kodo PIN.

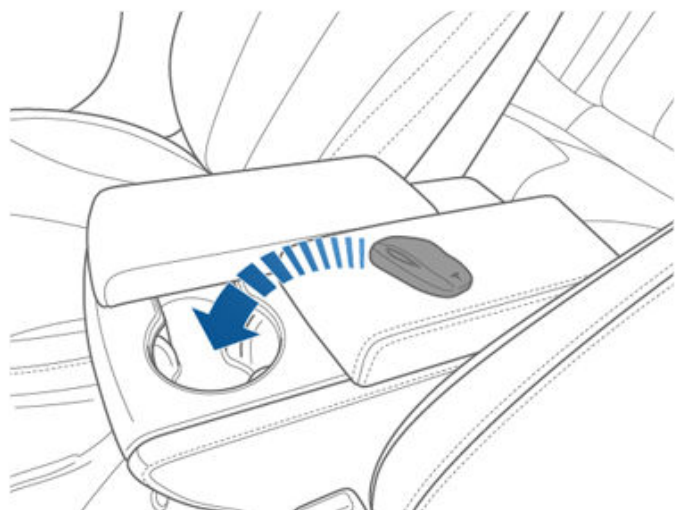
OPOMBA: Če je funkcija pasivnega vstopa izklopljena in v približno petih minutah ne pohodite zavorne stopalke za zagon vozila Model X, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo, nato pa morate s ključem znova zakleniti in odkleniti vozilo Model X, preden ga lahko vozite.

Vse, kar morate vedeti med vožnjo vozila Model X, se prikazuje na instrumentni plošči.

Daljinski ključ ni v vozilu

Če vozilo Model X ne zazna daljinskega ključa, ko pohodite zavoro, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo, ki vas opozarja na to, da daljinskega ključa ni v vozilu.

Če prejmete to sporočilo, pohodite zavoro in položite daljinski ključ v držalo za pijačo osrednje konzole, kjer ga vozilo Model X lahko najbolje zazna.



Če vozilo Model X še vedno ne zazna daljinskega ključa, ga poskusite prisloniti ob osrednjo konzolo tik pod vtičnico z napetostjo nizka napetost (glejte [Nizka napetost Električna vtičnica](#)). Če vozilo še vedno ne zazna daljinskega ključa, odstranite baterijo daljinskega ključa in poskusite znova. Glejte [Zamenjava baterije daljinskega ključa](#). Oziroma poskusite uporabiti drug daljinski ključ. Če tudi drugi daljinski ključ ne deluje, se obrnite na družbo Tesla.

Številni dejavniki lahko vplivajo na to, ali vozilo Model X lahko zazna daljinski ključ. Med temi so skoraj prazna baterija daljinskega ključa, vpliv radijskih signalov drugih naprav ter predmeti med daljinskim ključem in sprejemnikom.

Daljinski ključ imejte vedno pri sebi. Ko končate vožnjo, daljinski ključ potrebujete, da vozilo Model X po izklopu znova zaženete. Ko pa zapustite vozilo Model X, morate daljinski ključ vzeti s sabo, da vozilo Model X zaklenete ročno ali samodejno.

Izklop

Ko zaključite vožnjo, prestavite v prestavo za parkiranje, tako da pritisnete gumb na koncu prestavne ročice. Ko vozilo Model X zapustite skupaj z daljinskim ključem, se samodejno izključi ter hkrati izključi tudi instrumentno ploščo in zaslon na dotik.

Model X se prav tako samodejno izključi, ko je 30 minut v prestavi za parkiranje (Park), tudi če še sedite na sovoznikovem sedežu.

Čeprav to običajno ni potrebno, lahko vozilo Model X izključite, ko sedite na voznikovem sedežu, vendar se vozilo ne sme premikati. Pritisnite možnost **Upravljalni elementi > Varnost in zaščita > Izklop napajanja**. Model X se samodejno znova vključi, če pohodite zavorno stopalko ali pritisnete zaslon na dotik.

OPOMBA: Model X samodejno prestavi v prestavo za parkiranje, ko zazna, da izstopate iz vozila (ko na primer odprite voznikov varnostni pas in vozilo skoraj miruje). Če prestavite v prosti tek, vozilo Model X prestavi v prestavo za parkiranje, ko odprete vrata, da bi izstopili. Če želite, da vozilo Model X ostane v položaju N, glejte [Navodila za prevoznike](#).

Ponovni zagon vozila

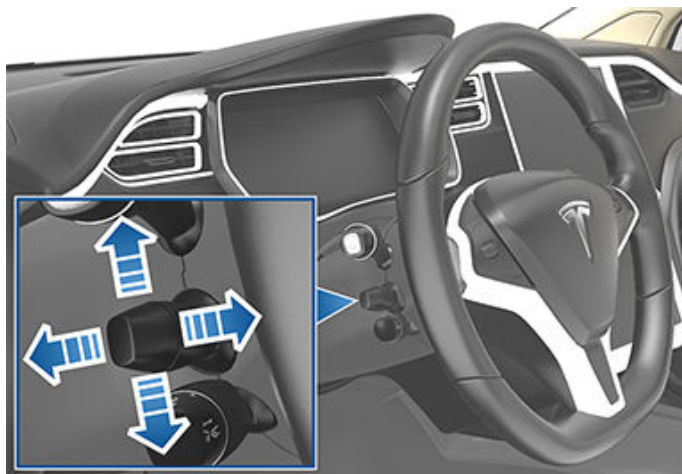
Če kaže znake neobičajnega delovanja ali prikazuje neopisno opozorilo, lahko vklopite in izklopite Model X.

OPOMBA: Če je zaslon na dotik neodziven ali kaže znake neobičajnega delovanja, ga znova zaženite, preden izklopite in vklopite vozilo (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik ali instrumentne plošče](#)).

1. Izberite prestavo za parkiranje.
2. Na zaslonu na dotik pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Izklop napajanja**.
3. Počakajte vsaj dve minuti pred naslednjo interakcijo z vozilom. Ne odpirajte vrat, ne pritiskejte zavorne stopalke, ne dotikajte se zaslona na dotik itd.
4. Po dveh minutah, pohodite zavorno stopalko ali odprite vrata, da zbudite vozilo.

Nastavljanje položaja volana

Volan nastavite v zeleni položaj za vožnjo tako, da pomaknete ročico na levi strani volana. S to ročico lahko volan premikate naprej in nazaj ter navzgor in navzdol.



⚠ OPOZORILO: Nastavljanja položaja nikar ne izvajajte med vožnjo.

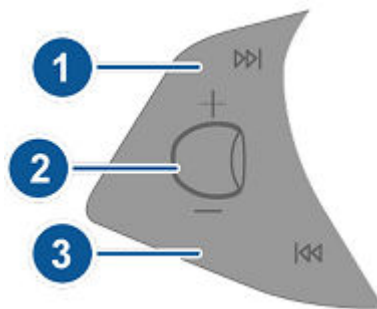
Nastavljanje teže krmiljenja

Nastavite lahko občutek in občutljivost volana ter ga tako prilagodite svojim osebnim preferencam:

1. Na zaslону na dotik pritisnite **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Teža krmiljenja**.
2. Izberite možnost krmiljenja:
 - o **Lahko** – zmanjša silo, ki je potrebna za obračanje krmila volan. Pri vožnji v mestu daje vozilo Model X tako občutek lažje vožnje in parkiranja.
 - o **Standardno** – družba Tesla meni, da ta nastavev ponuja najboljše upravljanje in odzivnost v večini razmer.
 - o **Težko** – poveča silo, ki je potrebna za obračanje krmila volan. Pri vožnji z večjimi hitrosti daje vozilo Model X občutek bolj odzivne vožnje.

Uporaba levih gumbov na volanu

Z gumbi na levi strani volana lahko spreminjate radijske postaje, upravljate glasnost predvajalnika vsebin in izberete, kaj bo prikazano na levi strani instrumentne plošče (ko aplikacija za navigacijo ne prikazuje navodil).



1. Naprej

Če poslušate lokalne ali satelitske radijske postaje in ste shranili več kot eno postajo, pritisnite za predvajanje naslednje postaje v radijskem frekvenčnem območju, ki se trenutno predvaja. Če niste shranili več kot ene postaje, pritisnite za predvajanje naslednje razpoložljive frekvence.

Če poslušate internetni radio ali zvočno datoteko z naprave, povezane prek povezave Bluetooth ali USB, pritisnite za predvajanje naslednje pesmi ali postaje.

Če imate shranjenih več kot eno priljubljeno vsebino, pritisnite in zadržite za pomikanje med priljubljenimi vsebinami.

2. Drsní gumb

- o Če želite prilagoditi glasnost večpredstavnostnih vsebin, zavrtite navzgor ali navzdol.

OPOMBA: Z drsnim gumbom lahko prilagodite glasnost za večpredstavnosti, navodila sistema navigacije in telefonske klice glede na to, kaj je trenutno v uporabi. Med prilagajanjem glasnosti se na instrumentni plošči prikazuje raven glasnosti in podatek o tem, ali glasnost prilagajate za večpredstavnostne vsebine, navigacijo ali telefonske klice.

- o Če želite začasno utišati glasnost večpredstavnostnih vsebin ali zaustaviti/začeti predvajanje zvočne datoteke, tapnite drsní gumb.
- o Če želite izbrati, kaj bo prikazano na levi strani instrumentne plošče, kratko pridržite drsní gumb pritisnjen, dokler se ne prikažejo vse razpoložljive možnosti. Zavrtite drsní gumb ter izberite med možnostmi **Prazno, Stanje vozila, Ura, Predstavnost, Energija, Potovanja, Vzmetenje**, itd. Ko je zelena možnost označena, tapnite drsní gumb.

OPOMBA: Možnost prikaza, ki ste jo izbrali prek levega drsnega gumba, bo ostala v veljavi, dokler je ne boste ročno spremenili.

OPOMBA: Stanje avtomobila prikazuje informacije, kot je stanje vrat in prtljažnikov, na novejših modelih vozila pa prikazuje meritve tlaka v pnevmatikah.

3. Nazaj

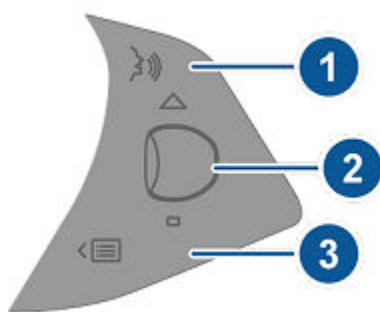
Enako, kot opisano zgoraj za "Naprej", s tem da pomakne na predhodno pesem ali postajo. Če imate shranjenih več kot eno priljubljeno vsebino, pritisnite in zadržite za pomikanje med priljubljenimi vsebinami.

OPOMBA: Ne glede na to, kako si po meri prilagodite levo stran instrumentne plošče, se samodejno prelevi v prikaz navodil za navigacijo (če je na voljo) oziroma vas obvesti v primeru, če so vrata ali prtljažnik odprta, ko je vozilo Model X v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno vožnjo.

Uporaba desnih gumbov na volanu

Gumbe na desni strani volana uporabite za odpiranje možnosti klica med izvajanjem klica, za izbiranje prikaza na desni strani instrumentne plošče, za prilagajanje funkcij vozila Model X in za uporabo glasovnih ukazov.

OPOMBA: Ko prejmete ali izvedete klic, bodo na desni strani instrumentne plošče samodejno prikazane možnosti klica, s katerimi boste lažje upravljali s klici na telefonu, povezanem prek povezave Bluetooth.



1. Pritisnite, če želite za klic enega izmed stikov, navigacijo ali poslušanje glasbe prek interneta uporabiti glasovni ukaz. Ko zaslišite zvok, izgovorite ukaz. Za več podrobnosti glejte [Glasovni ukazi](#).
2. Drсни gumb
 - Če želite prikazati možnosti klica, s katerimi lahko za ta klic izvedete določene funkcije, pritisnite drsni gumb med klicem.
 - Če želite prilagoditi zadnjo uporabljeno funkcijo s seznama funkcij, zavrtite drsni gumb (glejte menijski gumb).
 - Če želite izbrati, kaj bo prikazano na desni strani instrumentne plošče, kratko pridržite drsni gumb pritisnjen, dokler se ne prikažejo vse razpoložljive možnosti. Zavrtite drsni gumb ter izberite med možnostmi **Prazno**, **Stanje vozila**, **Ura**, **Predstavnost**, **Energija**, **Potovanja**, **Vzmetenje**, itd. Ko je zelena možnost označena, tapnite drsni gumb.

OPOMBA: Stanje avtomobila prikazuje informacije, kot je stanje vrat in prtljažnikov, na novejših modelih vozila pa prikazuje meritve tlaka v pnevmatikah.

OPOMBA: Možnost prikaza, ki ste jo izbrali prek desnega drsnega gumba, bo ostala v veljavi, dokler je ne boste ročno spremenili.

- Če želite ponovno zagnati zaslon na dotik, pritisnite in zadržite oba drsna gumba za približno pet sekund. Glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik ali instrumentne plošče](#).
- **Vzmetenje.** Prikaz delovanja sistema vzmetenja, ki dinamično prilagaja blaženje vsakega kolesa različnim razmeram na cesti. Zavrtite drsni gumb in izberite možnost Vzmetenje, nato pa drsni gumb pritisnite. Glejte [Zračno vzmetenje](#).

3. Menijski gumb

Pritisnite, če želite prikazati meni, prek katerega boste lahko upravljali s temi možnostmi vozila Model X:

- **Temperatura.** Če želite spremeniti temperaturo na voznikovi strani, zavrtite drsni gumb ali pa pritisnite kolesce, če želite vklopiti in izklopiti klimatsko napravo.
- **Hitrost ventilatorja.** Če želite prilagoditi hitrost ventilatorja za hlajenje ali gretje kabine, zavrtite drsni gumb.
- **Svetlost zaslona.** Če želite spremeniti raven osvetlitve zaslonov, zavrtite drsni gumb ali pa pritisnite kolesce, če želite ponastaviti tovarniške nastavitve.
- **Nedavni klici.** Če je vaš telefon seznanjen z vozilom Model X, zavrtite drsni gumb, če želite prikazati nedavne klice. Če želite poklicati prikazani stik, pritisnite drsni gumb. Če želite seznaniti telefon, glejte [Seznanitev telefona ali naprave Bluetooth](#).
- **Stiki.** Če je vaš telefon seznanjen z vozilom Model X, zavrtite drsni gumb, da se pomaknete do stikov v telefonu. Vaši stiki so navedeni abecedno po priimku. Za zagotovitev dostopa vozila Model X do vaših stikov glejte [Uvažanje stikov in nedavni klici](#).

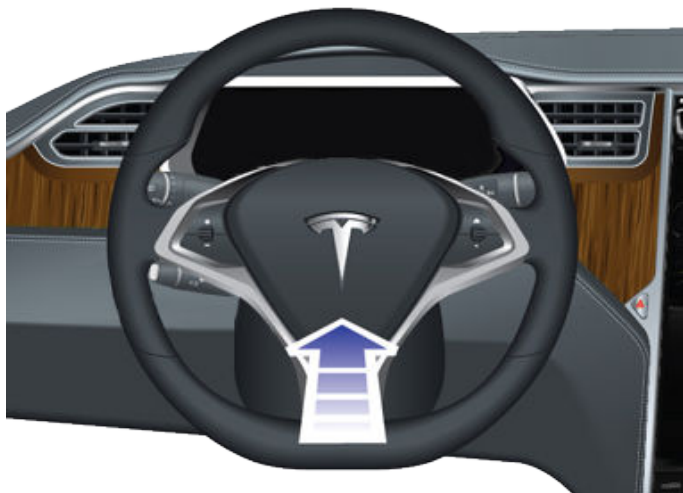
Če želite zapreti seznam funkcij, ponovno pritisnite menijski gumb.

Ogrevano Volan

Če je vozilo Model X opremljeno z izbirnim paketom za hladno vreme, lahko volan ogrejete tako, da pritisnete upravljalne elemente klimatske naprave na zaslonu na dotik (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Ko je ta možnost vključena, bo ogrevanje volana vzdrževalo prijetno temperaturo.

Hupa

Če želite uporabiti hupo, pritisnite središčni del volana.



Nastavljanje zunanjih ogledal

Pritisnite gumb za ogledalo, ki ga želite nastaviti (levo ali desno). Vključi se lučka gumba in nato lahko s smernimi tipkami pomaknete ogledalo v želeni položaj. Ponovite še za ogledalo na drugi strani. Če dobite opomnik, pritisnite **Shrani** na zaslonu na dotik, da shranite nastavev ogledal v svoj profil voznika.



Funkcija za samodejni nagib samodejno pomakne zunanji ogledali navzdol med vzvratno vožnjo. Za vklop ali izklop samodejnega nagiba se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Samodejni nagib ogledal**. Za nastavev položaja samodejnega nagiba morate ogledalo nastaviti, ko je Model X v vzvratni prestavi. Ko znova prestavite v prestavo za vožnjo naprej, se ogledali pomakneta nazaj v prvotni (pokončni) položaj. A ker ste ju zdaj nastavili tudi za vzvratno vožnjo, se bosta ogledali ob vsaki naslednji vožnji vzvratno samodejno pomaknili v nastavljen položaj.

Stransko ogledalo na voznikovi strani se ponoči samodejno zatemni v skladu z bleščanjem žarometov vozila za vami (razen ko je vozilo v vzvratni prestavi). Prav tako imata obe stranski ogledali grelnike, ki se vklopijo in izklopijo skupaj z odmrzovalnikom zadnjega stekla.

OPOMBA: Za več informacij, kako zagotoviti, da bodo ogledala delovala pravilno ob hladnem vremenu, glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).

Zapiranje ogledal

Za ročno zapiranje ali razpiranje zunanjih ogledal (na primer pri parkiranju v ozki garaži, na ozkem parkirnem mestu itd.) pritisnite sredinski gumb. Zunanji ogledali lahko zaprete ali razprete tudi ročno, tako da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zapri/razpri**.



Če ste ogledali zaprli ročno, ostaneta zaprti, dokler hitrost vožnje ne doseže 50 km/h oziroma dokler ju znova ročno ne razprete).

OPOMBA: Ogledala ne morete zapreti pri hitrosti, višji od 50 km/h.

Za nastavev samodejnega zapiranja ogledal pri vsakem izstopu iz vozila in zaklepanju Model X se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Vozilo > Samodejno zapiranje ogledal**. Ogledali se samodejno razpreta, ko odklenete vozilo Model X.

Med nastavitvami lahko tudi izberete možnost, da se ogledali samodejno zapreta, kadarkoli prispete na določeno lokacijo, tako da vam jih ob prihodu na pogosto obiskani kraj ne bo treba ročno zapirati. Če želite nastaviti to funkcijo, mora vozilo Model X biti v premikanju pri nizki hitrosti (manj kot 5 km/h) oziroma zaustavljeno na lokaciji, za katero želite, da si jo vozilo zapomni. Nato izberite možnost **Upravljalni elementi > Vedno zapri ogledala na tej lokaciji**. Ko se boste naslednjič približali shranjeni lokaciji, se bosta ogledali zaprli oziroma razprli na oddaljenosti 7,5 metra od zabeležene lokacije. Če ne želite več, da se ogledali na shranjeni lokaciji zapreta, se zapeljite na to lokacijo in se dotaknete **X** poleg možnosti **Nastavev samodejnega zapiranja na tej lokaciji**.

OPOMBA: Ko zapustite shranjeno lokacijo, se lahko ogledali razpreta, ko hitrost vožnje preseže 5 km/h ali ko se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Razpri ogledala**.

OPOMBA: Ogledali se lahko samodejno zložita, če se vrnete na shranjeno lokacijo in vozite s hitrostjo manj kot 50 km/h.

OPOMBA: Samodejno razpiranje/zapiranje ogledal lahko kadar koli izklopite (če vozilo Model X na primer nima napajanja) tako, da sklop ogledal potisnete stran od sebe, če želite ogledali odpreti, oziroma ga povlečete k sebi, če ju želite zapreti.

Samodejno zapiranje ogledal lahko tudi povežete tudi s sistemom HomeLink (glejte [Pametna garaža](#)). Če želite to omogočiti, pojdite v **HomeLink > Samodejno zapri ogledala v bližini**.



Notranja ogledala

Vzratno ogledalo

Vzratno ogledalo nastavite ročno. Ko je vozilo v načinu za vožnjo naprej ali v prostem teku, se vzratno ogledalo v temnejšem okolju samodejno zatemni (ko na primer vozite ponoči).

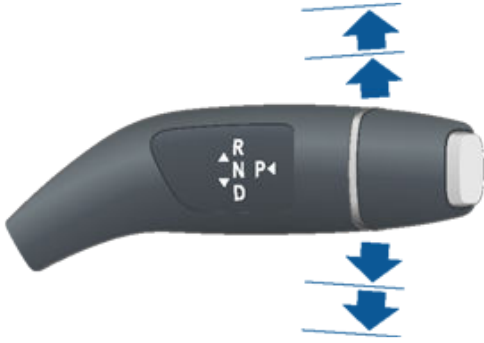
Ogledalo na senčniku

Za podrobnosti o odpiranju in osvetlitvi ogledala na senčniku preglejte [Senčniki](#).

Navodila za prestavljanje

Ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, morate pohoditi zavorno stopalko, če želite prestaviti.

Obvolansko ročico za vožnjo pomaknite navzdol za prestavljanje v različne načine vožnje. Ob vsakem prestavljanju se oglasi zvočni signal.



Če poskušate prestaviti v prestavo, ki je trenutno prepovedana, se oglasi zvočno opozorilo, način vožnje pa se ne spremeni.

Če želite izklopiti zvočni signal, ki se sproži ob prestavljanju, pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Zvočni signali ob prestavljanju**.

Vzvratna vožnja

Obvolansko ročico za vožnjo potisnite do konca navzgor in jo spustite. V prestavo za vzvratno vožnjo lahko prestavite le, ko je vozilo Model X zaustavljeno ali se premika s hitrostjo, ki je nižja od 8 km/h.

Prosti tek

Prosti tek omogoča, da se vozilo Model X prosto premika, kadar ne pritisnete zavorne stopalke:

- Iz parkirne prestave prestavite v prosti tek, tako da ročico za vožnjo na kratko potisnete navzgor ali navzdol do prvega položaja.
- Iz prestave za vožnjo prestavite v prosti tek, tako da ročico za vožnjo na kratko potisnete navzgor ali navzdol do prvega položaja. Če je vklopljeno samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat (dodatna oprema), morate obvolansko ročico za vožnjo potisniti gor do prvega položaja in jo pridržati za več kot 1 sekundo. S tem onemogočite samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat.
- Iz vzvratne prestave prestavite v prosti tek, tako da na kratko pritisnete ročico za vožnjo navzdol do prvega položaja.

OPOMBA: Če želite med vožnjo s hitrostjo manj kot približno 8 km/h prestaviti iz prostega teka, morate pritisniti zavorno stopalko.

Če je vozilo Model X v prestavi za parkiranje in sprostite parkirno zavoro prek zaslona na dotik (**Upravljalni elementi > Varnost > Parkirna zavora**), vozilo Model X prestavi v nevtralni položaj (glejte **Parkirna zavora**).

Vožnja

Obvolansko ročico za vožnjo potisnite do konca navzdol in jo spustite. V prestavo za vožnjo lahko prestavite, ko je vozilo Model X ustavljeno ali se premika vzvratno s hitrostjo manj kot 8 km/h.

Parkiranje

Pritisnite na koncu obvolanske ročice za vožnjo, ko je vozilo Model X zaustavljeno.



Model X samodejno prestavi v prestavo za parkiranje, da se prepreči nenamerno premikanje med počasno vožnjo. To se zgodi ob vsakem priklopu polnilnega kabla, odpenjanju varnostnega pasu ali odpiranju vrat, ko je vozilo v prestavi za vožnjo ali v prostem teku. Preden prestavite iz prestave za parkiranje, odstranite polnilni kabel, zapnite varnostni pas in zaprite vrata.

Če želite vsem potnikom omogočiti priročen vstop v vozilo, lahko tudi kadarkoli odklenete vsa vrata, tako da prestavite v položaj za parkiranje in nato še enkrat pritisnete gumb za parkiranje.

OPOMBA: Če želite prestaviti iz položaja za parkiranje, morate pritisniti zavorno stopalko.

OPOMBA: Zgoraj navedeni pogoji niso celoten seznam razlogov, iz katerih lahko vozilo Model X samodejno prestavi v prestavo za parkiranje ali tega ne naredi, v določenih primerih pa lahko vozilo prestavi v prestavo za parkiranje, tudi če je izpolnjen le eden od navedenih pogojev.



POZOR: Če v sili zavore ne delujejo ustrezno, pritisnite in držite gumb za parkiranje na obvolanski ročici za vožnjo, da ustavite vozilo Model X. Vozila ne ustavljajte na tak način, če ni to resnično potrebno.



OPOZORILO: Voznik mora sam poskrbeti za to, da je vozilo vedno v položaju za parkiranje, preden zapusti vozilo. Nikoli se ne zanašajte na vozilo Model X, da bo samodejno prestavilo v prestavo za parkiranje namesto vas; funkcija morda ne bo delovala v vseh okoliščinah (če je na primer zaradi lezenja vozila ali pobočja hitrost vozila višja od približno 2 km/h).

Upravljanje luči



Če želite upravljati luči, pritisnite **Upravljalni elementi > Luči**.

Poleg luči, ki jih lahko upravljate prek zaslona na dotik, ima Model X priročne luči, ki se samodejno prižigajo in ugašajo glede na vaša dejanja. Notranje luči, označevalne luči, zadnje luči in luči v vratih se na primer vklopijo, ko odklenete vozilo Model X, ko odprete vrata in ko prestavite v prestavo za parkiranje. Te luči se samodejno izklopijo po minuti ali dveh ali ko zaklenete Model X.

Zunanje luči

Zunanje luči (žarometi, zadnje luči, bočne označevalne luči, parkirne luči in luči za osvetlitev registrske tablice) so ob vsakem zagonu vozila Model X nastavljene na možnost **Samod**. Če nastavitev spremenite, se luči ob naslednji vožnji vedno povrnejo na nastavev **Samod**.

Pritisnite eno od teh možnosti, da spremenite in ohranite nastavitve zadnjih luči, dokler jih znova ne nastavite ali do naslednje vožnje:

IZKLOP

Zunanje luči se izklopijo. Odvisno od predpisov v različnih tržnih regijah lahko dnevne luči ostanejo prižgane med vožnjo.



Vklopijo se parkirne luči, bočne označevalne luči, zadnje luči in luči za osvetlitev registrske tablice.



Vklopijo se le zasenčene luči, bočne označevalne luči, parkirne luči, zadnje luči in luči za osvetlitev registrske tablice.

⚠ POZOR: Poskrbite, da so žarometi in zadnje luči vklopljene pri slabih pogojih vidljivosti (na primer v temi, megli, snegu ali na mokri cesti itd.). Zadnje luči so izključene, dnevne luči pa so vključene. V nasprotnem primeru lahko pride do škode ali hude poškodbe.

OPOMBA: Da bi ravnali v skladu s prometnimi predpisi, ko prehajate iz prometne ureditve, kjer se vozi po levi strani, v območje s prometno ureditvijo, kjer se vozi po desni strani, in obratno, je treba prilagoditi žaromete. Če nameravate voziti na območju, v katerem je treba prilagoditi žaromete, se prek mobilne aplikacije dogovorite za servis.

Meglenke

Če je vozilo opremljeno s sprednjimi meglenkami, pritisnite to možnost, če jih želite vklopiti ali izklopiti. Meglenke delujejo le, ko so vklopljene zasenčene luči. Ko izklopite žaromete, se izklopijo tudi meglenke.



Ko so zadnje meglenke (dodatna oprema) vklopljene, je na instrumentni plošči prikazan indikator za zadnje meglenke.



Ko so izbirne sprednje meglenke vklopljene, je na instrumentni plošči prikazan indikator za sprednje meglenke.

OPOMBA: Glede na tržno regijo in različico vozila vaše vozilo morda ni opremljeno s sprednjimi in/ali zadnjimi meglenkami.

OPOMBA: V nekaterih regijah ni možnosti upravljanja sprednjih meglenk. Delujejo v povezavi z žarometi in se vklopijo le v primerih, ko so vklopljene zasenčene luči.

Kabinske luči

S to možnostjo vklopite ali izklopите stropne luči. Če je možnost nastavljena na **Samod**, bodo vse notranje stropne luči vklopljene, ko odklenete Model X, ko odprete vrata pri izstopu iz vozila ali ko prestavite v prestavo za parkiranje.

Vsako posamezno kupolasto luč lahko tudi ročno vklopite ali izklopите, tako da se je dotaknete. Če vklopite stropno luč, se bo izklopila, ko se izklopi motor vozila Model X. Če je vozilo Model X že imelo izklopljen motor, ko ste luč vklopili ročno, se bo izklopila po 60 minutah.

Žarometi po izstopu iz vozila

Ko končate vožnjo in vozilo Model X parkirate v slabo osvetljenem okolju, bodo zunanje luči ostale začasno vklopljene. Samodejno se bodo izklopile po eni minuti ali ko zaklenete vozilo Model X, kar se zgodi prej.

OPOMBA: Če vozilo Model X zaklenete z mobilno aplikacijo Tesla ali daljinskim ključem, se žarometi takoj izklopijo. Če pa se vozilo zaklene s funkcijo zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila (glejte [zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila](#)), se žarometi samodejno izklopijo po eni minuti.

Če želite vklopiti ali izklopiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Luči > Žarometi po izstopu iz vozila**. Ko je možnost **Žarometi po izstopu iz vozila** izklopljena, se žarometi izklopijo takoj, ko prestavite v prestavo za parkiranje in odprete vrata.

Dolge luči

Če želite, da so dolge luči stalno vklopljene, potisnite ročico smernikov stran od sebe. Če želite izklopiti dolge luči, povlecite ročico proti sebi.

Če želite na hitro posvetiti z dolgimi lučmi, povlecite ročico proti sebi.



Dolge luči se lahko samodejno preklopijo v zasenčene luči, ko je pred vozilom Model X zaznana svetloba (na primer nasproti vozeče vozilo). Če želite vklopiti ali izklopiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Samodejni vklop/izklop dolgih luči** ali **Upravljalni elementi > Luči > Samodejni vklop/izklop dolgih luči**.

OPOMBA: Vaša izbrana nastavitev bo ostala v veljavi, dokler je ročno ne spremenite.

OPOMBA: Samodejno uravnavanje dolgih luči je na voljo samo pri vozilih s komponentami avtopilota.

OPOMBA: Samodejno uravnavanje dolgih luči je samodejno omogočeno, ko je aktivirano samodejno krmiljenje.

V primerih, ko so dolge luči izklopljene, ker je vklopljen **Samodejni vklop/izklop dolgih luči**, pred vozilom Model X pa je zaznana svetloba, lahko dolge luči začasno vklopite, in sicer tako, da ročico do konca povlečete k sebi.

Navedene indikatorske luči so vidne na instrumentni plošči in prikazujejo stanje žarometov:

Vklopljene so zasenčene luči.



Vklopljene so dolge luči. Zasveti, ko so dolge luči prižgane, a je **Samodejni vklop/izklop dolgih luči** izklopljen, ali ko je **Samodejni vklop/izklop dolgih luči** vklopljen, a začasno ni na voljo.



Dolge luči so trenutno vklopljene, **Samodejni vklop/izklop dolgih luči** pa je pripravljen na izklop dolgih luči, če bo pred vozilom Model X zaznana svetloba.



Dolge luči so začasno izklopljene, ker **Samodejni vklop/izklop dolgih luči** deluje, pred vozilom Model X pa je zaznana svetloba. Ko svetlobe ni več mogoče zaznati, se dolge luči samodejno znova vklopijo.



! OPOZORILO: Samodejni vklop/izklop dolgih luči je praktična funkcija, ki pa ima svoje omejitve. Voznikova odgovornost je, da so žarometi vedno ustrezno prilagojeni vremenskim razmeram in dogajanju na cestišču.

Smerniki

Premaknite ročico smernikov navzgor (preden zavijete desno) ali navzdol (preden zavijete levo). Odvisno od tega, koliko pomaknete ročico navzgor ali navzdol, smerniki utripnejo trikrat ali pa utripajo neprekinjeno. Če želite, da smerniki utripnejo trikrat zapored, ročico lahko pomaknete navzgor ali navzdol. Za neprekinjeno utripanje potisnite ročico do konca navzgor ali navzdol.



Smerniki prenehajo utripati, ko njihovo delovanje zaustavi krmilo volan ali ko ročico vrnete v srednji položaj.



Med delovanjem smernika na instrumentni plošči zasveti ustrezen indikator smernika in zasliši se klikanje.

- ! OPOZORILO:** Med aktivno uporabo tempomat s spremljanjem prometa (dodatna oprema) lahko zaradi vklopa smernika vozilo Model X v določenih situacijah pospeši (glejte [Pospeševanje med prehitevanjem](#)).
- ! OPOZORILO:** Pri aktivni uporabi samodejnega krmiljenja (dodatna oprema) lahko z vklopom smernika povzročite, da vozilo Model X zamenja vozni pas (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)).

Varnostne utripalke

Če želite vklopiti varnostne utripalke, pritisnite gumb ob zaslonu na dotik, ki je najbližje krmilu volan. Vsi smerniki utripajo. Ponovno pritisnite za izklop.

OPOMBA: Varnostne utripalke delujejo tudi, če ključa ni v bližini.

Kondenzacija na žarometih ali zadnjih lučeh

Zaradi vremenskih sprememb, ravni vlage ali nedavne izpostavljenosti vodi (npr. pranje avtomobila) se lahko kondenzacija občasno nabere v žarometih ali zadnjih lučeh vozila. To je povsem običajno in ko se temperature zvišajo, raven vlage pa zniža, kondenzacija pogosto izgine sama od



Luči

sebe. Če opazite nabiranje vode v zunanjih objektivih ali če kondenzacija slabša vidljivost zunanjih luči, se obrnite na servis Tesla.



Brisalci

Za brisanje vetrobranskega stekla zavrtite konec ročice smernikov stran od sebe. Ročico lahko zavrtite v pet položajev:

- Prvi: Izklopljeno.
- Drugi: Samodejno delovanje s šibkim zaznavanjem dežnih kapelj.*
- Tretji: Samodejno delovanje z močnim zaznavanjem dežnih kapelj.*
- Četrti: Nепrekinjeno, počasno delovanje.
- Peti: Nепrekinjeno, hitro delovanje.



Za enkratno brisanje pritisnite in spustite konec ročice.

Če je nastavljeno samodejno delovanje brisalcev in vozilo Model X ne zazna tekočine na vetrobranskem steklu, brisalci ne bodo brisali.

*Za vklop nastavitve **Samod** pritisnite **Upravljalni elementi > Vozilo > Samod. delov. brisalcev (presk. razl.)**. Ko je nastavljeno samodejno delovanje brisalcev, vozilo Model X zazna, ali dežuje. Frekvenca brisanja je odvisna od količine zaznanega dežja na vetrobranskem steklu. Ko je nastavljeno močno zaznavanje dežnih kapelj, se brisalci vklopijo, ko vozilo Model X zazna rahlo rošenje.

OPOMBA: Ko vklopite samodejno krmiljenje, se brisalci nastavijo na **samodejno delovanje**. Čeprav lahko med uporabo samodejnega krmiljenja spremenite nastavitve brisalcev in izklopite **samodejno delovanje**, bodo brisalci ob ponovnem vklopu samodejnega krmiljenja privzeto nastavljeni na **samodejno delovanje**.

OPOMBA: Nastavitev samodejnega delovanja je trenutno v fazi BETA. Če ste negotovi glede uporabe nastavitve samodejnega delovanja v fazi BETA, vam Tesla priporoča, da brisalce po potrebi uporabljate ročno.

OPOMBA: Hitrost in interval brisalcev lahko nastavite tudi z glasovnimi ukazi (glejte [Glasovni ukazi](#)).

⚠ POZOR: Pred pranjem vozila Model X naj bodo brisalci v izklopljenem položaju, da jih ne poškodujete.

Odstranite led z vetrobranskega stekla, preden vklopite brisalce, saj boste s tem podaljšali življenjsko dobo metlic brisalcev. Led ima ostre robove, ki lahko poškodujejo gumo na metlicah brisalcev.

Redno pregledajte in očistite robove metlic brisalcev. Če je metlica brisalca poškodovana, jo takoj zamenjajte. Podrobnosti o pregledu in zamenjavi metlic brisalcev si oglejte v poglavju [Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina](#).

⚠ POZOR: Na območjih z neugodnimi podnebnimi razmerami pazite, da metlice brisalcev ne primrznejo na vetrobransko steklo.

Odtaljevanje brisalcev

Za lažji dostop do metlic brisalcev, s katerih želite odstraniti led in sneg, prestavite vozilo Model X v prestavo za parkiranje, izklopite brisalce, nato pa jih prek zaslona na dotik premaknite v servisni položaj. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Servisni položaj brisalcev**. Na območjih s hladnimi podnebnimi razmerami, je priporočljivo, da parkirate vozilo Model X z brisalci v servisnem položaju. V tem položaju so bližje zračniku za odmrzovanje, kar vam omogoča, da jih odmrznete tako, da zrak klimatske naprave usmerite proti vetrobranskemu steklu.

Če je vozilo Model X opremljeno z izbirnim paketom za hladno vreme, lahko odmrznete brisalce tako, da se dotaknete možnosti klimatske naprave na zaslonu na dotik (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Sistem za odtaljevanje brisalcev se samodejno izklopi po 15 minutah.

OPOMBA: Brisalci se samodejno vrnejo v običajni položaj, ko vozilo Model X prestavite iz prestave za parkiranje.

Šobe za pranje stekel

Pritisnite gumb na koncu ročice smernikov, da poškopite vetrobransko steklo s tekočino za pranje stekla. Gumb lahko pritisnete na dva načina. Za enkratno brisanje brez tekočine za pranje ga pritisnite do polovice. Za brisanje in pranje ga pritisnite do konca. Med škropljenjem vetrobranskega stekla se vklopijo brisalci. Ko spustite gumb, brisalci še dvakrat obrišejo steklo, nato pa nekaj sekund pozneje še tretjič, odvisno od vozila in okoljskih pogojev.



s

Redno dolivajte tekočino za pranje stekla (glejte [Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina](#)).



Zavorni sistemi

⚠ OPOZORILO: Pravilno delujoči zavorni sistemi so ključnega pomena za zagotovitev varnosti. Če naletite na težavo z zavorno stopalko, zavornimi čeljustmi ali katerim koli drugim delom zavornega sistema vozila Model X, se takoj obrnite na družbo Tesla.

Model X je opremljen s protiblokirnim zavornim sistemom (ABS), ki preprečuje blokiranje koles pri največjem zavornem tlaku. To zagotavlja boljši nadzor nad krmiljenjem med močnim zaviranjem v večini razmer na cesti.

Med zaviranjem v sili sistem ABS nenehno nadzoruje hitrost posameznega kolesa in prilagaja zavorni tlak glede na razpoložljiv oprijem.

Spreminjanje zavornega tlaka lahko čutite kot tresenje na zavorni stopalki. To je znak delovanja sistema ABS in ne predstavlja razloga za skrb. Ko začutite tresenje, ohranite trden in enakomeren pritisk na zavorno stopalko.



Ob zagonu vozila Model X na instrumentni plošči za trenutek utripne oranžni indikator ABS. Če ta indikator zasveti v katerem koli drugem trenutku, je prišlo do napake sistema ABS in sistem ABS takrat ne deluje. Obrnite se na družbo Tesla. Zavorni sistem ostane polno delujoč in odpoved sistema ABS nanj ne vpliva, lahko pa se poveča zavorna razdalja. Vozite previdno in izogibajte se naglem zaviranju.



Če se na instrumentni plošči ta rdeči indikator zavornega sistema prikaže v katerem koli drugem trenutku, razen na kratko ob zagonu vozila Model X, je bila zaznana napaka zavornega sistema oziroma nizek nivo zavorne tekočine. Takoj se obrnite na družbo Tesla. Enakomerno pritiskajte in naj bodo zavore čvrsto aktivirane, da vozilo povsem zaustavite, ko je to varno.



Na instrumentni plošči se prikaže ta oranžni indikator zavore, če je zaznana napaka na ojačevalniku zavornega učinka ali če regenerativno zaviranje ni na voljo (glejte [Regenerativno zaviranje](#)). Enakomerno pritiskajte in naj bodo zavore čvrsto aktivirane, da vozilo povsem zaustavite, ko je to varno. Aktivirana je lahko hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka (glejte [Hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka](#)).

Zaviranje v sili

V nujnem primeru do konca pritisnite zavorno stopalko in ohranite trden pritisk, tudi na površinah s slabim oprijemom. Sistem ABS spreminja zavorni tlak za posamezno kolo glede na stopnjo oprijema, ki je na voljo. To preprečuje blokiranje koles in zagotavlja, da se ustavite na najvarnejši možni način.

Če potrebujete drug način, da ustavite vozilo, pritisnite in držite gumb za parkiranje na obvolanski ročici za vožnjo, da aktivirate zavore in odpravite navor vožnje, ko je gumb pridržan.

⚠ OPOZORILO: Ne pritiskajte večkrat zaporedoma na zavorno stopalko. S tem prekinete delovanje sistema ABS, zaradi česar se lahko poveča zavorna razdalja.

⚠ OPOZORILO: Vedno ohranjajte varnostno razdaljo do vozila pred sabo in bodite seznanjeni z nevarnimi voznimi razmerami. Sistem ABS lahko skrajša zavorno razdaljo, ne more pa premagati zakonov fizike. Prav tako ne preprečuje nevarnosti splavanja (kjer sloj vode preprečuje neposreden stik med pnevmatikami in cesto).

⚠ POZOR: Samodejno zaviranje v sili lahko samodejno zavira v primeru neizbežnega trka (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)). Samodejno zaviranje v sili ni zasnovano za preprečitev trčenja. V najboljšem primeru lahko zmanjša udarec ob naletu tako, da poskuša zmanjšati hitrost vožnje. Če se zanašate na to, da bo samodejno zaviranje v sili preprečilo trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ POZOR: Če v sili zavore ne delujejo ustrezno, pritisnite in držite gumb za parkiranje na obvolanski ročici za vožnjo, da ustavite vozilo Model X. Vozila ne ustavljajte na tak način, če ni to resnično potrebno.

Dinamične zavorne luči (če so nameščene)

Če pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavrete (ali se aktivira samodejno zaviranje v sili), zavorne luči s hitrim utripanjem opozorijo druge voznike, da se hitrost vozila Model X hitro zmanjšuje. Če se vozilo Model X popolnoma ustavi, začnejo utripati varnostne utripalke. Utripanje se nadaljuje, dokler ne pohodite stopalke za plin ali dokler ročno ne izklopite varnostnih utripalk s pritiskom gumba (glejte).

OPOMBA: Med vleko prikolice (če je ustrezno) zavorne luči na prikolici delujejo tako, kot je opisano zgoraj, tudi če prikolica ni opremljena z ločenim zavornim sistemom.

⚠ OPOZORILO: Med vleko prikolice (če je ustrezno) vedno povečajte varnostno razdaljo. Sunkovito zaviranje lahko povzroči zdrs, zanašanje prikolice naprej ali izgubo nadzora.

Brisanje zavornih kolutov

Z namenom zagotavljanja odzivnosti zavor v hladnem in mokrem vremenu je vozilo Model X opremljeno s funkcijo brisanja zavornega koluta. Ko je zaznano hladno in mokro vreme, ta funkcija večkrat neopazno aktivira zavorno silo, da odstrani vodo s površin zavornih kolutov.



Hidravlična kompenzacija popuščanja

Model X je opremljeno tudi s hidravlično kompenzacijo popuščanja. Ta sistem pomaga nadzorovati tlak v zavornem sistemu in delovanje sistema ABS za zaznavanje zmanjšane zavornega učinka. Če je zaznan zmanjšan zavorni učinek (na primer zaradi popuščanja zavor oziroma hladnega ali mokrega vremena), lahko slišite nekaj hrupa, čutite znižanje položaja zavorne stopalke in opazite močno povečano zaviranje vozila. Zavirajte kot običajno in držite pritisnjeno zavorno stopalko, ne da bi jo spustili ali večkrat zaporedno pohodili.

⚠ POZOR: Če v sili zavore ne delujejo ustrezno, pritisnite in držite gumb za parkiranje na obvolanski ročici za vožnjo, da ustavite vozilo Model X. Vozila ne ustavljajte na tak način, če ni to resnično potrebno.

⚠ OPOZORILO: Vedno ohranjajte varnostno razdaljo do vozila pred sabo in bodite previdni, ko so vozne razmere nevarne. Funkcija brisanja zavornih kolutov in hidravlična kompenzacija popuščanja ne nadomestita ustrezne uporabe zavor.

Hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka

Model X je opremljeno z ojačevalnikom zavornega učinka, ki aktivira zavore ob pritisku zavorne stopalke. Hidravlična kompenzacija ojačanja zavornega učinka zagotavlja mehansko pomoč, če ojačevalnik zavornega učinka odpove. Če pride do okvare ojačevalnika zavornega učinka, boste ob pritisku zavorne stopalke čutili večji upor in morda slišali zvok. Vozite previdno in ohranite varno razdaljo do drugih udeležencev v prometu — lahko pride do poslabšanja odzivnosti zavorne stopalke in manjše učinkovitosti zaviranja. Zavorna razdalja se lahko poveča.

Regenerativno zaviranje

Ko se vozilo Model X premika in ne pritisnete stopalke za plin, regenerativno zaviranje upočasnjuje vozilo in dovaja morebiten višek moči nazaj v baterijo. Če predvidevate ustavitve in za upočasnjevanje zmanjšate pritisk na stopalko za plin ali umaknete nogo z nje, lahko izkoristite regenerativno zaviranje za povečanje dosega vožnje.

Merilnik moči v aplikaciji Energy v realnem času prikazuje povratne informacije o količini porabe energije. Merilnik moči lahko prikazete tudi na poljubni strani instrumentne plošče tako, da izberete možnost **Energija** z drsnim gumbom na volan (glejte **Volan**). Med pridobivanjem energije z regenerativnim zaviranjem merilnik moči prikaže zeleno območje, ki predstavlja količino moči, ki je znova dovajana bateriji.

Količina energije, ki se z regenerativnim zaviranjem znova dovaja bateriji, je lahko odvisna od trenutnega stanja baterije. Če je baterija hladna ali je že napolnjena, je učinek regenerativnega zaviranja morda omejen. V primeru omejene učinkovitosti regenerativnega zaviranja je na merilniku moči prikazana črtkana črta, kar označuje, da energija, pridobljena pri regenerativnem zaviranju, ni dovajana bateriji.



OPOMBA: Če regenerativno zaviranje agresivno upočasnjuje vozilo Model X (če na primer pri avtocestni hitrosti povsem umaknete nogo s stopalke za plin), se vklopijo zavorne luči, ki opozorijo druge, da upočasnjujete.

OPOMBA: Ker vozilo Model X uporablja regenerativno zaviranje, so zavorne ploščice običajno uporabljene manj pogosto kot tiste v običajnih zavornih sistemih. Za preprečitev nabiranja rje in korozije Tesla priporoča, da pogosto pritisnete zavorno stopalko in tako aktivirate mehanske zavore ter posušite zavorne ploščice in rotorje.

⚠ OPOZORILO: Na zasneženih ali poledenelih cestah lahko vozilo Model X med regenerativnim zaviranjem izgubi oprijem, zlasti v primeru nastavitve **Standardno** in/ali neuporabe zimskih pnevmatik. Družba Tesla priporoča, da na zasneženih ali poledenelih cestah uporabljate nastavitve **Nizko**, ki pomaga ohranjati stabilnost vozila.

Nastavitev stopnje regenerativnega zaviranja

OPOMBA: Nastavitev regenerativnega zaviranja ni na voljo v vseh vozilih.

Stopnjo regenerativnega zaviranja lahko spremenite na zaslonu na dotik:

1. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Regenerativno zaviranje**.
2. Na voljo sta dve stopnji:
 - **Standardno:** Zagotavlja največjo stopnjo regenerativnega zaviranja. Ko spustite stopalko za plin, vozilo Model X upočasni.
 - **Nizko:** Omejuje regenerativno zaviranje. Ko spustite stopalko za plin, vozilo Model X počasneje upočasnjuje in prevozi večjo razdaljo kot v nastavitvi "Standardno".



Način ustavljanja

Regenerativno zaviranje upočasnjuje vozilo Model X ob vsakem umiku noge s stopalke za plin med vožnjo. Izberete lahko zeleni način delovanja vozila Model X, ko se hitrost vožnje močno zmanjša (skoraj do ustavitve) in sta stopalka za plin ter zavorna stopalka sproščeni. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, se dotaknete **Upravljalni elementi > Vožnja > Način ustavljanja** in izberite eno od naslednjih možnosti:

- **LEZENJE:** Ko je vozilo skoraj ali popolnoma ustavljeno, motor še vedno ustvarja navor, ki premika vozilo Model X počasi naprej (v prestavi za vožnjo) ali nazaj (v prestavi za vzvratno vožnjo), podobno kot pri običajnem vozilu s samodejnim menjalnikom. V nekaterih primerih, na primer na strmem klancu ali dovozu, boste morda morali pritisniti stopalko za plin, da se vozilo Model X še naprej premika ali da se ne začne premikati v nasprotni smeri.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo način LEZENJE ustvaril dovolj navora, da bi preprečil prosto premikanje vozila po klancu navzdol. Vedno pritisnite zavorno stopalko, če želite ostati na mestu, oziroma stopalko za plin, če želite nadaljevati z vožnjo navkreber. V nasprotnem primeru lahko pride do materialne škode in/ali trčenja.

- **ZADRŽI:** Povečuje doseg in zmanjšuje obrabo zavor tako, da še naprej zagotavlja regenerativno zaviranje pri hitrosti, ki je nižja od nastavitve za lezenje in prosto premikanje. Ko se vozilo Model X ustavi, se zavore samodejno aktivirajo, ne da bi morali pritisniti zavorno stopalko. Ne glede na to, ali se vozilo ustavi na ravni površini oziroma na klancu, funkcija zadrževanja vozila ohranja zavore aktivirane pod pogojem, da ne pritiskate stopalke za plin in zavorne stopalke. Glejte [Zadrževanje vozila](#).

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo način ZADRŽI zagotovil zadostno upočasnjevanje ali popolnoma ustavil vozilo. Številni dejavniki lahko prispevajo k daljši poti ustavljanja, vključno s klancem navzdol, nizko nastavitvijo regenerativnega zaviranja in zmanjšanim ali omejenim regenerativnim zaviranjem (glejte [Regenerativno zaviranje](#)). Vedno bodite pripravljeni, da za zadostno upočasnjevanje ali ustavitev pritisnete zavorno stopalko.

- **PROSTO VRTENJE:** Ko je vozilo Model X skoraj ali popolnoma ustavljeno, se začne prosto premikati kot v prostem teku. Če se vozilo Model X ustavi na klancu, se zato začne premikati po klancu navzdol. Zavore se ne aktivirajo in motor ne dovaja navora (dokler ne pritisnete stopalke za plin).

OPOMBA: Če izberete način LEZENJE ali PROSTO VRTENJE, lahko še vedno uporabite funkcijo zadrževanja vozila za aktiviranje zavor, morate pa na kratko pritisniti zavorno stopalko, ko je vozilo ustavljeno. Glejte [Zadrževanje vozila](#).

OPOMBA: Vaša zelena nastavitve načina ustavljanja se ne sinhronizira z vašim profilom voznika.

⚠ OPOZORILO: Pritisnite zavorno stopalko, če se začne vozilo Model X premikati, ko to ni varno. Vaša odgovornost je, da ostanete pozorni in da imate ves čas nadzor nad vozilom. V nasprotnem primeru lahko pride do resne škode, poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bosta regenerativno zaviranje in izbrani način ustavljanja zagotovila vašo varnost in varnost vozila. Različni dejavniki, kot je vožnja z močno obremenjenim vozilom, strm klanec ali mokra oziroma poledenela cesta, vplivajo na hitrost upočasnjevanja in pot ustavljanja vozila Model X. Vozite pozorno in bodite vedno pripravljeni, da pritisnete zavorno stopalko za ustrezno ustavitev vozila glede na prometne in cestne razmere.

⚠ OPOZORILO: Opozorilo na nevarnost naleta in samodejno zaviranje v sili ne delujeta med vožnjo z zelo nizko hitrostjo (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)). Ne zanašajte se na to, da vas bosta ti funkciji opozorili ali preprečili oziroma ublažili trčenje.

Parkirna zavora

Za vklop parkirne zavore se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost**, pritisnite zavorni pedal in nato pritisnite **Parkirna zavora**.



Ko je parkirna zavora vklopljena, na instrumentni plošči zasveti rdeča indikatorska lučka parkirne zavore.

Ko vozilo prestavi v drugo prestavo, se parkirna zavora sprosti.

Parkirno zavoro lahko vklopite tudi tako, da pritisnete in zadržite gumb na koncu obvolanske ročice za vožnjo, ko je vozilo v prestavi za parkiranje.



Če pride do električne napake parkirne zavore, zasveti oranžni indikator parkirne zavore in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo o napaki.

OPOMBA: Parkirna zavora deluje samo na zadnji kolesi in je neodvisna od zavornega sistema, ki se upravlja s stopalko.

⚠ POZOR: V malo verjetnem primeru, da bi vozilo Model X izgubilo električno napajanje, nimate dostopa do zaslona na dotik in zato ne morete sprostiti parkirne zavore, če prej ne zaženete vozila s premostitvenimi kabli (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)).



⚠ OPOZORILO: Na zasneženih ali poledenelih cestah zadnji kolesi morda nimata dovolj oprijema za preprečitev zdrsa vozila Model X po klancu navzdol, zlasti če ni opremljeno z zimskimi pnevmatikami. Izogibajte parkiranju na klancu, če so ceste zasnežene ali poledenele. Varno parkiranje je vedno vaša odgovornost.

⚠ OPOZORILO: Vozilo Model X bo morda prikazalo opozorilo, če je cesta prestrma za varno parkiranje ali če se parkirna zavora ne aktivira pravilno. Ta opozorila so samo informativna in ne nadomeščajo voznikove presoje razmer za varno parkiranje, vključno s posebnimi cestnimi ali vremenskimi razmerami. Ne zanašajte se na ta opozorila pri odločanju o tem, ali je mogoče varno parkirati na določenem mestu. Varno parkiranje je vedno vaša odgovornost.

Obraba zavor

Model X je opremljen z indikatorji obrabe zavornih ploščic. Indikator obrabe je tanek kovinski trak, ki je pritrjen na zavorno ploščico. Ko se ploščica obrabi, začne trak drgniti ob kolut in cviliti. To cviljenje pomeni, da se je življenjska doba zavornih ploščic iztekla in da jih je treba zamenjati. Za zamenjavo zavornih ploščic se obrnite na servis Tesla.

Zavore je treba redno vizualno pregledovati tako, da se odstrani kolo. Za podrobne specifikacije in servisne mejne vrednosti za kolute in zavorne ploščice glejte [Podsistemi](#). Poleg tega družba Tesla priporoča, da se na območjih z zimskim soljenjem cest enkrat na leto ali vsakih 20.000 km očistijo in namažejo zavorne čeljusti.

⚠ OPOZORILO: Če se obrabljene zavorne ploščice ne zamenjajo, se poškoduje zavorni sistem in lahko pride do nevarnosti pri zaviranju.



Zračno vzmetenje

OPOMBA: Ko zaženete vozilo Model X, lahko slišite zvok kompresorja, ko se posoda sistema zračnega vzmetenja napolni z zrakom.

Vozilo Model X je opremljeno s prilagodljivim zračnim vzmetenjem, ki zagotavlja vrhunsko kakovost vožnje in vam omogoča, da po lastni želji izberete mehkejšo ali tršo vožnjo. Med prevozom tovora sistem tudi poskrbi, da sta sprednji in zadnji del vozila na isti višini. Oddaljenost vozila od tal lahko ročno prilagodite okoliščinam (vozilo Model X lahko na primer dvignete višje, ko potrebujete večjo oddaljenost od tal, na primer na strmem dovozu ali klančini, v globokem snegu, med vožnjo prek večjih hitrostnih ovir ali robnikov itd.).



Če sistem zazna napako, ki negativno vpliva na delovanje sistema aktivnega zračnega vzmetenja, na instrumentni plošči zasveti rumen indikator. Če težava ni odpravljena, se obrnite na družbo Tesla.



Če sistem zazna napako, ki onemogoči delovanje sistema aktivnega zračnega vzmetenja, na instrumentni plošči zasveti rdeč indikator. Obrnite se na družbo Tesla.

Nastavljanje višine vožnje

POZOR: Preden nastavite višino vzmetenja, poskrbite, da nad in pod vozilom Model X ni nobenih ovir.

Višino vožnje lahko ročno prilagodite tako, da pritisnete zavorno stopalko in se na zaslonu na dotik dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Vzmetenje**. Razpoložljive nastavitve višine vožnje so odvisne od hitrosti vožnje in drugih pogojev (vzmetenja na primer ni mogoče znižati, če so vrata odprta). Na zaslonu na dotik je prikazana tudi približna oddaljenost od tal za vsako nastavitev. Povlecite drsnik in izberite eno od teh možnosti:

- **Zelo visoko** – ko je izbrana nastavev **Zelo visoko**, se vzmetenje samodejno zniža na privzeto višino vožnje*, ki je **Standardno ali Nizko**, ko prevozite približno 30 metrov ali ko hitrost vožnje doseže 24 km/h. Če želite ohraniti zelo visoko nastavev na neomejeno razdaljo, dokler hitrost vožnje ne doseže mejne hitrosti, se dotaknite možnosti **Ohrani do 24 km/h** v nastavitvi za Zelo visoko.
- **Visoko** – ko je izbrana nastavev **Visoko**, se vzmetenje samodejno zniža na privzeto višino vožnje*, ki je **Standardno ali Nizko**, ko prevozite približno 30 metrov ali ko hitrost vožnje doseže 56 km/h. Če želite ohraniti nastavev **Visoko** na neomejeno razdaljo, dokler hitrost vožnje ne doseže mejne hitrosti, se dotaknite možnosti **Ohrani do 56 km/h**.
- **Standardno** – nastavev **Standardno** zagotavlja optimalno udobje in vodljivost ob vseh obremenitvah.
- **Nizko** – Če znižate višino, lahko izboljšate aerodinamiko in poenostavite nalaganje in razlaganje tovora oziroma vstopanje ali izstopanje potnikov ter izboljšate vodljivost.

- **Zelo nizko** – ta nastavev bo uporabljena samo, če jo ročno izberete. Vzmetenje se povrne na privzeto nastavev pri naslednji vožnji ali ko so za to primerni pogoji glede na hitrost vozila.

Če je nastavev **Privzeta višina vožnje je prenizka** izklopljena, je višina vožnje prilagojena med **Standardno** in **Nizko**, da tako uravnoteži udobnost in vodljivost vožnje ter doseg. Če želite optimizirati vodljivost in doseg, vklopite nastavev **Privzeta višina vožnje je prenizka**.



POZOR: Izogibajte se agresivni vožnji (močnemu pospeševanju, ostremu zavijanju itd.), ko je nastavev vzmetenja **Visoko** ali **Zelo visoko**. V nasprotnem primeru lahko pride do tresenja in večje verjetnosti nastanka škode.



POZOR: Pospeški bodo počasnejši, ko je vzmetenje nastavljeno na **Visoko** ali **Zelo visoko**.

blaženje prilagodljivega vzmetenja

Nastavitve, povezane s funkcijo **Blaženje prilagodljivega vzmetenja**, omogočajo prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času ter s tem optimizirajo tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila. Izberite med:

- **Udobno** – omogoča večje udobje za bolj sproščeno vožnjo.
- **Samod.** – se prilagodi različnim cestiščem in slogom vožnje ter ponuja tekočo vožnjo z dobrim nadzorom.
- **Sport** – omogoča trdnejšo vožnjo z več nadzora, ki povečuje potrebo po voznikovi angažiranosti in vključenosti v vožnjo.
- **Napredno** – omogoča fino prilagoditev vzmetenja s posameznim premikanjem drsnikov za nastavljanje možnosti **Udobje pri vožnji** in **Okretnost**.

Dotaknite se možnosti **Prikaži podatke vzmetenja**, da se prikažejo podrobne informacije o blažilnikih za vsako kolo, vključno z višino vožnje, vrednostmi stiskanja in odboja ter pospeški.

OPOMBA: Ko je blaženje prilagodljivega vzmetenja nastavljeno na **Udobno** ali **Samod.**, se vzmetenje lahko dvigne in izboljša udobje pri vožnji po cestišču slabše kakovosti..

Udobno blaženje v Avtopilotu (če je v opremi) – Privzeto se med uporabo Avtopilota blaženje samodejno prestavi na Udobje, nato pa se po izklopu Avtopilota nastavev preklopi nazaj na predhodno izbrano. Izklopite to nastavev in tako onemogočite funkcijo.

Vizualizacija v realnem času

Slika vozila Model X na zaslonu vzmetenja omogoča prikaz stanja sistema zračnega vzmetenja v realnem času. Poleg vizualnega prikazovanja sprememb višine vožnje so vidne tudi črte stiskanja in odboja, ki prikazujejo, kako sistem vzmetenja upravlja blažilnike za vsako kolo glede na izbrane nastavitve in spreminjajoče se razmere na cesti. Oba načina se upravljata



istočasno. Dotaknite se možnosti **Prikaži podatke vzmetenja**, da se prikažejo podrobne informacije o blažilnikih za vsako kolo, vključno z višino vožnje, vrednostmi stiskanja in odboja ter pospeški.

OPOMBA: Instrumentna plošča lahko v realnem času prikaže tudi delovanje sistema vzmetenja, ki dinamično prilagaja blaženje vsakega kolesa različnim razmeram na cesti. Za ogled pridržite ustrezni drsni gumb na krmilu volan, da se prikažejo možnosti, ki so na voljo. Zavrtite drsni gumb in označite možnost **Vzmetenje**, nato pa drsni gumb tapnite.

Lokacije za samodejno povišanje vzmetenja

Kadar koli dvignete vzmetenje na nastavev **Visoko** ali **Zelo visoko**, je lokacija samodejno shranjena. S shranjevanjem lokacije vam ni treba ob vsakem prihodu na pogosto obiskano lokacijo ročno dvigati vzmetenja. Ko se vrnete na shranjeno lokacijo, vozilo Model X dvigne vzmetenje in na instrumentni plošči se izpiše sporočilo, ki vas obvešča, da je bilo vzmetenje dvignjeno.

Ko shranite lokacije, vozilo Model X shrani tudi nastavev **Ohrani do XX km/h** (če jo nastavite).

OPOMBA: Ko se vrnete na shranjeno lokacijo in vozite hitreje, kot dovolita nastavitvi vzmetenja **Visoko** in **Zelo visoko**, se vzmetenje ne dvigne, dokler vozila Model X ne upočasnite.

OPOMBA: Ko zapustite shranjeno lokacijo, se vzmetenje samodejno spusti. Vendar pa se vzmetenje morda ne bo spustilo, dokler vozilo Model X ne doseže mejne vrednosti za hitrost in razdaljo, pri kateri se vzmetenje spusti.

OPOMBA: Če z vozilom Model X pripeljete na shranjeno lokacijo in je obstoječa nastavev vzmetenja že višja od ravni, ki je bila za to lokacijo shranjena, se višina vožnje ne spremeni.

Odstranjevanje lokacije za samodejno dviganje

Če ne želite, da se vzmetenje na določeni lokaciji samodejno poviša, z dotikom prekličite izbiro nastavitve **Vedno povišaj na tej lokaciji** v pojavnem oknu, ki se odpre ob prihodu na shranjeno lokacijo.

Samodejno izravnavanje

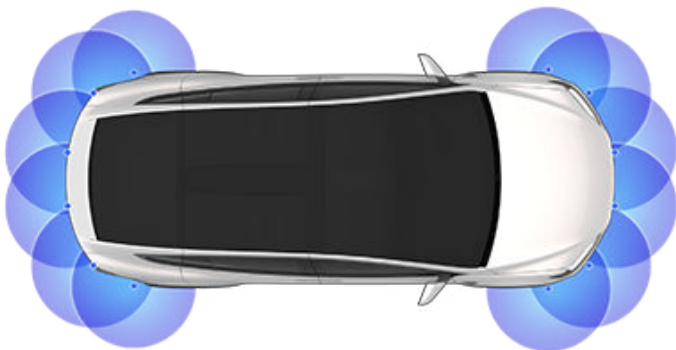
Model X opremljeno z zračnim vzmetenjem, se samodejno izravna, tudi če je električno napajanje izklopljeno. Da preprečite škodo pri dviganju vozila, morate aktivirati **Način dvigalke**, da onemogočite samodejno izravnavanje (pritisnite zavorno stopalko in se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Način dvigalke**). Za več podrobnosti glejte [Način za dvigalko](#).



Pomoč pri parkiranju

Model X je zasnovana za zaznavanje prisotnosti predmetov. Med počasno vožnjo (na primer pri parkiranju) vas vozilo obvesti, ko v neposredni bližini vozila Model X zazna predmet. Ko vozite v prestavi za vožnjo, vas vozilo obvesti, ko so zaznani predmeti pred vozilom Model X, v vzvratni prestavi pa vas obvesti, ko so zaznani za vozilom Model X.

⚠ OPOZORILO: Morda ne boste opozorjeni, če se vozilo Model X prosto pomika v nasprotni smeri (če na primer funkcija pomoči pri parkiranju ne prikaže opozorila, če se vozilo Model X pomika vzvratno navzdol po klancu, ko je vozilo v prestavi za vožnjo naprej).



OPOMBA: Pomoč pri parkiranju je lahko onemogočena, ko je zaznano kolo ali ko je vozilo Model X v načinu Trailer Mode.

⚠ OPOZORILO: Ko želite med vožnjo preveriti, ali so v območju, ki se mu približujete, kakšni predmeti in/ali ljudje, se nikoli ne zanašajte na pomoč pri parkiranju. Več zunanjih dejavnikov lahko zmanjša zmogljivost pomoči pri parkiranju, kar povzroča ali nezaznavanje ali napačno zaznavanje okolice (glejte [Omejitve in lažna opozorila](#)). Če se pri ugotavljanju, ali se vozilo Model X približuje kakšni oviri, zanašate samo na pomoč pri parkiranju lahko to privede do škode na vozilu in/ali predmetih ter povzroči hude telesne poškodbe. To območje vedno preverite še z obračanjem glave. Pri vzvratni vožnji se ozirajte nazaj in uporabljajte vsa ogledala. Pomoč pri parkiranju ne zaznava otrok, pešcev, kolesarjev, živali ali predmetov, ki se premikajo oziroma štrlijo, ali predmetov, ki so previsoko oziroma prenizko od kamer ali pa so preblizu oziroma predaleč od kamer. Pomoč pri parkiranju je namenjena samo usmerjanju in ni namenjena temu, da bi nadomestila neposredno vizualno preverjanje. Funkcija ni nadomestilo za previdno vožnjo.

Vizualne in zvočne povratne informacije

Ko prestavite v prestavo za vzvratno vožnjo, se na levi strani instrumentne plošče pojavi pomoč pri parkiranju, ki prikazuje predmete, ki so v neposredni bližini sprednjega in zadnjega dela vozila Model X. Ta prikaz se zapre, ko prestavite v prestavo za vožnjo naprej, razen če je v bližini sprednjega dela vozila Model X zaznan predmet. V tem primeru se pomoč pri parkiranju samodejno zapre, ko hitrost vožnje preseže hitrost, pri kateri deluje pomoč pri parkiranju. Med vzvratno vožnjo se na zaslonu na dotik pojavijo tudi vizualni podatki (glejte [Vzvratne kamere](#)). Prikaz pomoči pri parkiranju na zaslonu na dotik lahko ročno zaprete tako, da se dotaknete znaka **X**.

Če vozite počasi in s prikazano aplikacijo kamere na zaslonu na dotik, lahko preklopite na prikaz pomoči pri parkiranju tako, da pritisnete gumb v zgornjem levem kotu zaslona z aplikacijo kamere. To je uporabno, če potrebujete pomoč pri bočnem parkiranju.

Če so vključeni zvočni signali (glejte [Upravljanje zvočnega signala](#)), se zasliši zvočni signal, ko se približate predmetu. Zvočni signal lahko začasno utišate z dotikom ikone zvočnika v spodnjem kotu prikaza pomoči pri parkiranju.

OPOMBA: Če pomoč pri parkiranju ne more pošiljati podatkov, se na instrumentni plošči prikaže opozorilo.

⚠ POZOR: S kamer je treba očistiti umazanijo, delce, sneg in led. Izogibajte se čiščenju kamer s tlačnim čistilnikom in jih ne čistite z ostrimi ali abrazivnimi predmeti, ki lahko popraskajo ali poškodujejo površino kamere.

⚠ POZOR: V bližini kamer ne nameščajte dodatkov ali lepite nalepk.



Upravljanje zvočnega signala

Pomoč pri parkiranju lahko uporabljate z zvočnim signalom ali brez njega. Če želite vklopiti ali izklopiti zvočne signale, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zvočni signali za pomoč pri parkiranju**.

Začasno utišanje zvočnih signalov se dotaknite ikone zvočnika v spodnjem kotu prikaza pomoči pri parkiranju. Zvočni signali so začasno utišani, dokler ne prestavite ali vozite hitreje od hitrosti, pri kateri deluje pomoč pri parkiranju.

Omejitve in lažna opozorila

Pomoč pri parkiranju v teh primerih morda ne bo delovala pravilno:

- En ali več senzorjev (dodatna oprema) ali kamer je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Predmet je pod višino približno 20 cm (kot je na primer robnik ali nizka ovira).
 - ⚠ **POZOR:** Manjši zaznani predmeti (kot so na primer robniki ali nizke ovire) se lahko pomaknejo v mrtvi kot. Model X vas ne more opozoriti na predmet, ki je v mrtvem kotu.
- Vremenske razmere (močan dež, sneg ali megla).
- Predmet je tanek (kot je na primer drog znaka).
- Delovno območje pomoči pri parkiranju je bilo preseženo.
- Predmet vpija zvok ali pa je mehak (kot je na primer novozapadli sneg).
- Predmet je pod kotom (kot je na primer poševna brežina).
- Model X je bil parkiran oziroma ga vozite v izjemno vročih ali hladnih temperaturah.
- Predmet je preblizu odbijača.
- Odbijač ni raven oziroma je poškodovan.
- Predmet, ki je pritrjen na vozilo Model X, vpliva na in/ali zastira pomoč pri parkiranju (kot je na primer nosilec za kolesa ali nalepka).
- Model X se prosto pomika v izbrani smeri (če na primer funkcija pomoči pri parkiranju ne prikaže opozorila, če se vozilo Model X pomika vzvratno navzdol po klancu, ko je vozilo v prestavi za vožnjo naprej).

Ostali pripomočki pri parkiranju

Ko prestavite v prestavo za vzvratno vožnjo, se poleg pomoči pri parkiranju vključi tudi kamera za vzvratno vožnjo in prikaže območje za vozilom Model X (glejte [Vzvratne kamere](#)).



Zadrževanje vozila

Ko se vozilo Model X zaustavi, funkcija zadrževanja vozila poskrbi, da so zavore aktivirane, tudi ko dvignete stopalo z zavorne stopalke.

Zadrževanje vozila se vklopi v naslednjih primerih:

- **Zadrži:** Zadrževanje vozila se samodejno vklopi vsakič, ko se vozilo popolnoma ustavi.
- **Lezenje ali Prosto:** Zadrževanje vozila se samodejno vklopi vsakič, ko vozilo stoji na mestu in je do konca pritisnjena zavora.



Ta indikator se prikaže na instrumentni plošči, ko funkcija zadrževanja vozila aktivno zavira Model X.

Za izklop funkcije zadrževanja vozila pohodite stopalko za plin ali pohodite in sprostite zavorno stopalko.

OPOMBA: Zadrževanje vozila izklopite tudi s premikom prestavne ročice v prosti tek.

OPOMBA: Ko Model X aktivno zavira približno deset minut, Model X prestavi v prestavo za parkiranje in funkcija zadrževanja vozila se izklopi. Model X prestavi v prestavo za parkiranje tudi, če zazna, da je voznik zapustil vozilo.



Kaj je to

Sistem uravnavanja zdrsra nenehno nadzira hitrost sprednjih in zadnjih koles. Če se zgodi, da vozilo Model X izgubi oprijem, sistem zmanjša vrtenje koles, tako da nadzira moč zaviranja in moč motorja. Sistem za uravnavanje zdrsra je privzeto vključen. V normalnih pogojih naj sistem ostane vključen, saj tako zagotovite največjo stopnjo varnosti.



Ta rumeni indikator utripa na instrumentni plošči vedno, ko sistem uravnavanja zdrsra aktivno nadzira moč zaviranja in moč motorja ter tako zmanjša vrtenje koles. Če indikator ostane vključen, je na sistemu uravnavanja zdrsra zaznana napaka. Obrnite se na servis Tesla.

⚠ OPOZORILO: Uravnavanje zdrsra ne more preprečiti trkov, ki jih povzročata nevarna vožnja ali prehitro zavijanje pri visokih hitrostih.

Omogočanje zdrsra koles

Če želite dovoliti, da se kolesa vrtijo pri določeni hitrosti, lahko omogočite funkcijo **Slip Start**. Funkcijo **Slip Start** lahko omogočite le, ko se vozilo Model X premika s hitrostjo 48 km/h ali počasneje. Funkcija **Slip Start** se samodejno onemogoči, ko hitrost preseže 80 km/h.

V normalnih pogojih funkcija **Slip Start** ne sme biti omogočena. Omogočite ga le v razmerah, v katerih namenoma želite, da se kolesa vrtijo, kot na primer:

- Ko speljujete na nestabilni površini, kot je na primer makadam ali sneg.
- Ko vozite po globokem snegu, pesku ali blatu.
- Ko poskušate izpeljati iz luknje ali globlje kolesnice.

Če želite omogočiti vrtenje koles, pritisnite **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Slip Start**.



Na instrumentni plošči se prikaže opozorilo, ko je funkcija **Slip Start** onemogočena.

Čeprav bo funkcija **Slip Start** samodejno onemogočena naslednjič, ko zaženete vozilo Model X, je zelo priporočeno, da jo onemogočite takoj, ko njena vključitev zaradi posebnih okoliščin ni več potrebna.

OPOMBA: Funkcije **Slip Start** ni mogoče vklopiti pri aktivni uporabi tempomata.



Načini pospeškov

Nastavitve pospeškov, ki so na voljo pri vozilu Model X, so odvisne od dodatnih možnosti, ki ste jih naročili ob nakupu:

- **Chill:** omeji pospeške za uglajeno in umirjeno vožnjo (na voljo pri vseh vozilih s strojno opremo avtopilota).
- **Standardno:** nudi običajno stopnjo pospeškov (na voljo pri vozilih serije non-Performance s pogonom na vsa kolesa).
- **Sport:** nudi običajno stopnjo pospeškov (na voljo pri vozilih serije Performance s pogonom na vsa kolesa).
- **Insane:** poviša najvišji navor za približno 30 odstotkov (na voljo pri vozilih serije Performance s pogonom na vsa kolesa, ki niso nadgrajena s paketom opreme Ludicrous).
- **Ludicrous:** poviša najvišji navor za približno 60 odstotkov (na voljo pri vozilih serije Performance s pogonom na vsa kolesa, ki so nadgrajena s paketom opreme Ludicrous).
- **Insane+:** poviša najvišji navor za približno 30 odstotkov (na voljo pri vozilih serije Performance s pogonom na vsa kolesa, ki niso nadgrajena s paketom opreme Ludicrous), hkrati pa segreje baterijo na idealno delovno temperaturo in s tem zagotovi dostop do 100 % moči, ki je na voljo. Preden izberete to nastavitev, preberite poglavje [Uporaba načinov Insane+ ali Ludicrous+](#).
- **Ludicrous+:** poviša najvišji navor za približno 60 odstotkov (na voljo pri vozilih serije Performance s pogonom na vsa kolesa, ki so nadgrajena s paketom opreme Ludicrous), hkrati pa v hipu segreje baterijo na idealno delovno temperaturo in s tem zagotovi dostop do 100 % moči, ki je na voljo. Preden izberete to nastavitev, preberite poglavje [Uporaba načinov Insane+ ali Ludicrous+](#).

OPOMBA: Čeprav način Chill neposredno ne izboljša dosega vožnje, lahko višji navor in večja moč, ki sta na voljo v načinu Insane ali Ludicrous, skrajšata doseg in povečata porabo.

OPOMBA: Ko izberete način Chill, se na instrumentni plošči nad hitrostjo vožnje izpiše Chill.

Poleg tega je vozilo Model X serije Performance s pogonom na vsa kolesa opremljeno tudi z načinom Launch Mode, ki omogoča optimalne pospeške na podlagah z dobrim prijemom. Posebna navodila za vožnjo v načinu Launch Mode si oglejte v poglavju [Način Launch Mode](#).

Za izbiro načina pospeškov se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Pospeševanje**.

Uporaba načinov Insane+ ali Ludicrous+

Če izberete način Insane ali Ludicrous, je takoj na voljo dodatna moč. Če pa želite razviti absolutno največjo moč (samo za kratkotrajno uporabo), lahko izberete način **Insane+** ali **Ludicrous+**, v katerih segrejeta baterijo na idealno delovno temperaturo. S tem si zagotovite dostop do 100 % moči, ki je na voljo.

Med segrevanjem baterije je na zaslonu na dotik izpisano sporočilo o stanju s približnim časom čakanja, ki vas obvešča o tem, kdaj bo na voljo dodatna moč. Poleg ogrevanja baterije si vozilo v načinih **Insane+** in **Ludicrous+** prizadeva, da baterija ostane v optimalnem temperaturnem območju. Zato je lahko v primeru agresivne vožnje nekaj minut prikazano stanje

"Hlajenja", dokler temperatura ne pade. Model X ostane v izbranem načinu tri ure, tudi če zapustite vozilo. Po treh urah se funkcija izklopi.

OPOMBA: Načina Insane+ in Ludicrous+ sta zasnovana tako, da v krajšem obdobju omogočata maksimalne pospeške. Te nastavitve niso namenjene vsakodnevni vožnji. Slaba stran dodatne moči je večja poraba energije in zgodnejše upadanje moči pri daljših vožnjah. Nastavitvi pospeškov Insane in Ludicrous omogočata občutno večje zmogljivosti, tudi če ne izberete nastavitvev Insane+ ali Ludicrous+, da bi dosegli maksimalno moč baterije. V običajnih voznih situacijah dodatne moči, ki jo lahko dosežete z nastavitvama Insane+ in Ludicrous+, morda sploh ne bi opazili.

OPOMBA: Stopnja napolnjenosti baterije mora biti vsaj 20 %, da lahko podpira načina Insane+ in Ludicrous+. Teh nastavitvev ne morete izbrati, če je stopnja napolnjenosti baterije pod 20 %. Poleg tega se ti nastavitvi izklopita, takoj ko med njuno uporabo stopnja napolnjenosti baterije pade pod 20 %.

Med uporabo načina Insane+ ali Ludicrous+ vozilo Model X porabi več energije za ohranjanje temperature baterije v optimalnem razponu.

Če želite kadar koli izklopiti način Insane+ ali Ludicrous+, nastavite drugo stopnjo pospeškov. Te nastavitve se samodejno izklopijo v treh urah, ne glede na to, ali še vozite ali ste že zapustili vozilo, s čimer se prepreči prekomerna in potencialno nepotrebna poraba energije (če na primer zapustite vozilo in pozabite izklopiti način Insane+ ali Ludicrous+).

OPOMBA: Med uporabo načina Insane+ ali Ludicrous+ vozilo ohranja temperaturo baterije v optimalnem razponu. Poleg segrevanja baterije te nastavitve skrbijo tudi za ohlajanje baterije, ko je to potrebno (na primer med vožnjo pri visoki hitrosti, naglim pospeševanjem, dolgimi vožnjami itd.).

Način Launch Mode

Način Launch Mode je na voljo samo pri vozilih serije Performance s pogonom na vsa kolesa in nudi optimalne pospeške na podlagah z dobrim prijemom.

OPOMBA: Močno pospeševanje, ki lahko vključuje način Launch Mode, poveča obremenitev pogonskega sklopa vozila, kar lahko povzroči hitrejšo obrabo in staranje različnih komponent. Model X stalno nadzira obrabo in škodo na pogonskem sklopu in vas obvešča o tem, ali je treba komponente vozila servisirati.



OPOZORILO: Način Launch Mode uporabljajte samo na primernih lokacijah, kjer ni križišč ali pešcev. Način Launch Mode je namenjen uporabi na dirkališčih. Voznik je odgovoren za to, da njegov slog vožnje in pospeškov ne ogroža ali ovira drugih udeležencev v prometu.



Vklop načina Launch Mode

1. Nekoliko ogrejte zavore z nekajminutno vožnjo, med katero nekajkrat uporabite zavore.
2. Zračno vzmetenje nastavite na nastavev Nizko ali Zelo nizko (glejte [Zračno vzmetenje](#)).
3. Stopnjo pospeškov nastavite na nastavev **Insane+** ali **Ludicrous+** (dodatna oprema).
OPOMBA: Če ima vozilo nastavev **Ludicrous+**, lahko dosežete optimalne zmogljivosti, če to nastavev pritisnete in zadržite tri sekunde.
4. Ko je vozilo Model X v prestavi za vožnjo naprej in stoji na mestu z volanskim obročem obrnjenim naravnost, držite zavorno stopalko pritisnjeno z levo nogo, nato pa do konca pohodite stopalko za plin. V eni sekundi se na instrumentni plošči izpiše, da je način Launch Mode vklopljen.
5. V dvanajstih sekundah po vklopu načina Launch Mode sprostite zavorno stopalko, da vozilo lahko pospeši.

Ko sprostite zavore, vozilo Model X poleti naprej.

OPOMBA: Način Launch Mode ni na voljo, če je funkcija Slip Start vklopljena (kar omogoča vrtenje koles). Glejte [Uravnavanje zdrsa](#).

OPOMBA: Način Launch Mode je na voljo samo pri temperaturi okolja 3 °C ali višji.



Profili voznika

Ko prvič nastavite voznikov sedež, položaj volan ali zunanji ogledali, vas zaslon na dotik pozove, da ustvarite profil zunanje shranite te nastavitve. V vašem profilu so shranjene tudi različne nastavitve, ki jih izberete med prilagajanjem vozila Model X.



Za dodajanje novega profila voznika se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik. Nato pritisnite možnost **Nastavitve voznikovega profila** > **Dodaj novega voznika**, vnesite voznikovo ime in izberite možnost **Ustvari profil**. Sledite navodilom na zaslonu.

Poleg tega lahko izberete tudi potrditveno polje **Uporaba olajšanega vstopa**, če želite shraniti (ali uporabiti obstoječe) nastavitve za **Enostaven vstop**, pri katerih se voznikov sedež in krmilo volan samodejno nastavita in omogočita enostavno vstopanje v vozilo Model X in izstopanje iz njega.

Če spremenite položaj voznikovega sedeža, volan, ali zunanjih ogledal na voznikovi strani, po tem, ko shranite ali izberete profil voznika, vas zaslon na dotik pozove, da izberete **Shrani** novi položaj ali **Obnovi** predhodno shranjeni položaj (druge nastavitve se shranijo samodejno). Če spremembe ne želite shraniti ali obnoviti, prezrite sporočilo.

Za izbris profila voznika se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik, nato pa se dotaknite možnosti **Nastavitve profila voznika** in izberite profil voznika, ki ga želite izbrisati. Ko je profil voznika izbran, izberite možnost **Izbriši**.

OPOMBA: Način Valet Mode je vgrajen profil voznika, ki omeji hitrost, hkrati pa omeji dostop do nekaterih funkcij vozila Model X (glejte [Valet Mode](#)).

OPOMBA: Za zaustavitev samodejnih prilagoditev, ki se izvajajo na podlagi profila voznika, se v spustnem meniju profila voznika dotaknite možnosti **Ustavi**. Samodejne nastavitve se zaustavijo, tudi če ročno nastavite sedež, ogledalo ali krmilo volan.

Izbiranje med profili voznikov



Če želite prilagoditi vozilo Model X glede na profil voznika, se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik. Nato izberite voznika in vozilo Model X se prilagodi glede na nastavitve, ki ste jih shranili v izbrani profil voznika.

Shranjene nastavitve

Sklop nastavitvev, ki ste jih izbrali za prilagajanje svojega Model X, je prav tako samodejno shranjen v vaš profil voznika. Po shranjevanju je poleg ikone voznikovega profila na zaslonu na dotik prikazana zelena kljukica. Primeri samodejnega shranjevanja nastavitvev profila:

- Nastavitve navigacije, temperature, luči in zaslona.
- Avtopilot in nastavitve vožnje.

Povezovanje profila voznika z daljinskim ključem

Profil voznika lahko povežete s posameznim daljinskim ključem, da omogočite vozilu Model X samodejno izbiro ustreznega profila voznika, ko med vašim približevanjem vozilu in odpiranjem voznikovih vrat zazna povezan daljinski ključ. Profil voznika povežete z daljinskim ključem tako, da vstopite v vozilo Model X z daljinskim ključem in se dotaknete ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik. Izberite profil voznika, ki ga želite povezati z daljinskim ključem, nato pa se dotaknite možnosti **Povezava z dalj. ključem**.

OPOMBA: Model X zazna samo en daljinski ključ hkrati. Profil voznika se poveže z daljinskim ključem, ki ga vozilo takrat zazna. Če želite povezati profil voznika z več daljinskimi ključi, morate torej poskrbeti, da je med postopkom povezovanja v območju zaznavanja le daljinski ključ, ki ga želite povezati s profilom voznika. Vse druge daljinske ključe umaknite iz območja dosega (najmanj en meter od vozila Model X).

OPOMBA: Model X lahko podpira do osem povezanih daljinskih ključev. Vendar pa je lahko profil voznika povezan le z enim daljinskim ključem.

Za odstranitev povezave med profilom voznika in daljinskim ključem se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik. Izberite profil voznika, nato pa se dotaknite znaka **X** ob možnosti **Povezano z dalj. ključem**.

olajšan vstop

Določite lahko nastavitve za olajšan vstop, ki premakne krmilo volan in voznikov sedež ter vam tako olajša vstopanje v vozilo Model X in izstopanje iz njega. Vsak voznik lahko uporabi nastavitve za olajšan vstop, tako da jo poveže s profilom voznika. Ko je nastavitve za olajšan vstop povezana s profilom voznika, se volan in voznikov sedež samodejno nastavita, ko izberete prestavo za parkiranje in odpnete voznikov varnostni pas, ter tako omogočita olajšan izstop iz vozila (in naslednji vstop v vozilo) Model X. Ko se vrnete v vozilo in pritisnete na zavorno stopalko, se nastavitve samodejno prilagodijo nazaj na nastavitve, ki so bile uporabljene za zadnji profil voznika (ali na podlagi ključa, če je povezan s profilom voznika).

Če želite uporabiti možnost **Olajšan vstop** s profilom voznika, morate izbrati potrditveno polje **Uporaba olajšanega vstopa**.



OPOZORILO: Nikoli ne uporabite olajšanega vstopa za premikanje voznikovega sedeža do konca nazaj, ko je na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem nameščen otroški varnostni sedež. Zaradi pomanjkanja prostora lahko s premikanjem sedeža pritisnete na otrokove noge, ga poškodujete ali premaknete sedež.

Valet Mode

Ko je vozilo Model X v načinu Valet Mode, veljajo te omejitve:

- Hitrost je omejena na 113 km/h.
- Največji pospešek in zmogljivost sta omejena.



- Prtljažnik spredaj in predal pred sovoznikom sta zaklenjena.
- Domača lokacija in lokacija dela nista na voljo v navigacijskem sistemu.
- Glasovni ukazi so onemogočeni.
- Besedilna sporočila niso prikazana.
- Priročne funkcije avtopilota so onemogočene.
- Nastavitve Dovolj mobilni dostop ni mogoče spremeniti.
- Sistem HomeLink (če je na voljo v vaši tržni regiji) ni dostopen.
- Profili voznika niso dostopni.
- Nekatere aplikacije, kot sta Igrače in Gledališče, niso dostopne.
- Omrežji Wi-Fi in Bluetooth sta onemogočeni. Ko je vozilo Model X v načinu Valet Mode, ne morete seznaniti novih naprav Bluetooth, si ogledati ali izbrisati obstoječih seznanjenih naprav. Če je seznanjena naprava Bluetooth ali znano brezžično omrežje v območju dosega, se Model X poveže.

Aktiviranje načina Valet Mode

Ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Upravljalni elementi** > **Varnost** > **Valet Mode** ali se dotaknite ikone profila voznika na vrhu zaslona na dotik, nato pa se dotaknite možnosti **Valet Mode**.

Ko boste prvič aktivirali način Valet Mode, boste prek zaslona na dotik pozvani, da ustvarite 4-mestno kodo PIN, s katero boste preklicali način Valet Mode.

Ko je način Valet aktiviran, je na instrumentni plošči prikazana beseda **Valet**, hkrati pa se voznikov profil na zaslonu na dotik spremeni v **Valet Mode**.

Način Valet Mode lahko zaženete in prekličete tudi z mobilno aplikacijo (če je v vozilu Model X vklopljena prestava za parkiranje). Pri uporabi mobilne aplikacije vam ni treba vnesti kode PIN, ker se morate že v aplikacijo prijaviti s svojimi poverilnicami za račun Tesla.

OPOMBA: Če je omogočena nastavev **Koda PIN za zagon** (glejte [PIN koda za zagon](#)), morate vnesti kodo PIN za vožnjo, preden lahko določite ali vnesete kodo PIN za način Valet Mode. Ko je način Valet Mode aktiviran, je mogoče vozilo Model X voziti, ne da bi morala oseba, ki parkira vozilo, vnesti kodo PIN za vožnjo.

OPOMBA: Nastavev **Koda PIN za zagon** ni na voljo, ko je aktiviran način Valet Mode.

Če ste pozabili kodo PIN za način Valet Mode, jo ponastavite v vozilu Model X tako, da vnesete svoje poverilnice za račun Tesla (s katerimi tudi prekličete način Valet Mode). Kodo PIN lahko ponastavite tudi z mobilno aplikacijo.



OPOZORILO: Načina Valet Mode ne uporabljajte med vleko prikolice. Zaradi omejitev navora načina Valet Mode ima lahko vozilo Model X težave pri vleki prikolice navkreber.

Preklic načina Valet Mode

Ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, se dotaknite ikone profila voznika v načinu **Valet Mode** na vrhu zaslona na dotik, nato pa vnesite 4-mestno kodo PIN.

Po preklicu načina Valet Mode se povrnejo vse nastavitve, ki so povezane z nazadnje uporabljenim profilom voznika, in nastavitve klimatske naprave, na voljo pa so tudi vse funkcije.

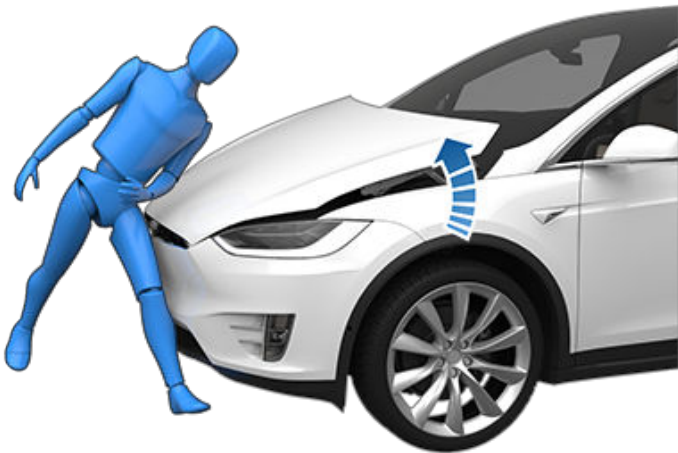
OPOMBA: Za preklic načina Valet Mode iz mobilne aplikacije vam ni treba vnesti kode PIN.



Kako deluje aktivni pokrov motorja

(*dodatna oprema*) Model X (odvisno od tržne regije in datuma izdelave) ima sistem za zaščito pešcev z aktivnim pokrovom motorja, ki je zasnovan tako, da ublaži poškodbe glave pri pešcih in kolesarjih v primeru čelnega trčenja. Več senzorjev na sprednjem delu vozila je zasnovanih tako, da zaznajo trčenje v pešca pri hitrosti vozila Model X med približno 25 in 50 km/h, v primeru katerega se zadnji del pokrova motorja samodejno dvigne za približno 80 mm. S tem se poveča razdalja med pokrovom motorja in komponentami pod njim, kar zmanjša verjetnost poškodb.

OPOMBA: Sistem za zaščito pešcev se zanaša na vrsto senzorjev in algoritmov, ki so zasnovani in umerjeni tako, da določajo, kdaj naj se sproži aktivni pokrov motorja. Zato se aktivni pokrov motorja ne sproži ob vsakem trčenju. Aktivni pokrov motorja se lahko sproži tudi ob trčenju vozila Model X z živaljo, vozilom ali drugim predmetom.



Če se sproži aktivni pokrov sprednjega prtljažnika, se na instrumentni plošči prikaže opozorilo, oglasi pa se tudi zvočni signal. Vozilo Model X takoj odpeljite v najbližji servisni center Tesla ali v avtokleparsko delavnico, pooblaščen s strani družbe Tesla. Senzorje in sprožilnike, ki so povezani z aktivnim pokrovom motorja, je treba servisirati po vsaki sprožitvi aktivnega pokrova motorja.

⚠ OPOZORILO: Po sprožitvi aktivnega pokrova motorja lahko dvignjen pokrov motorja delno zakriva voznikov pogled in s tem poveča možnost trčenja. Če je varno, vozilo Model X odpeljite v najbližji servisni center Tesla ali v avtokleparsko delavnico, pooblaščen s strani družbe Tesla. Če nadaljevanje vožnje ni varno (zaradi dvignjenega pokrova motorja, poškodovanega zapaha pokrova motorja ipd.), morate vozilo odvreči.

⚠ OPOZORILO: Če se na instrumentni plošči prikaže opozorilo, da se je sprožil aktivni pokrov sprednjega prtljažnika, čeprav se ni, vozilo Model X takoj odpeljite v najbližji servisni center Tesla.

OPOMBA: Če poškodujete sprednji odbijač, naj v lokalni avtokleparski delavnici, pooblaščen s strani družbe Tesla, pregledajo, ali je morda prišlo do poškodb senzorjev.



Prikaz podatkov o poti

Podatki o poti se prikažejo na zaslonu na dotik ko pritisnete **Upravljalni elementi > Potovanja**. Za trenutno pot lahko prikažete razdaljo, trajanje in povprečno porabo energije. Razdaljo, skupno in povprečno porabo energije lahko prikažete tudi od zadnjega polnjenja vozila in za dodatne poti.

Če želite poimenovati pot, se dotaknite imena poti, vnesite novo ime za pot, nato pa pritisnite **Shrani**. Če želite ponastaviti števec kilometrov določene poti, se dotaknite gumba **Ponastavi** za ustrezno pot.

Na instrumenti plošči lahko prikažete podatke za največ tri poti. S potrditvenimi polji določite poti, ki jih želite prikazati. Nato pa z drsnim kolescem na desni strani volana prikažite izbrane poti (glejte [Uporaba desnih gumbov na volanu](#)).

Števec prevoženih kilometrov

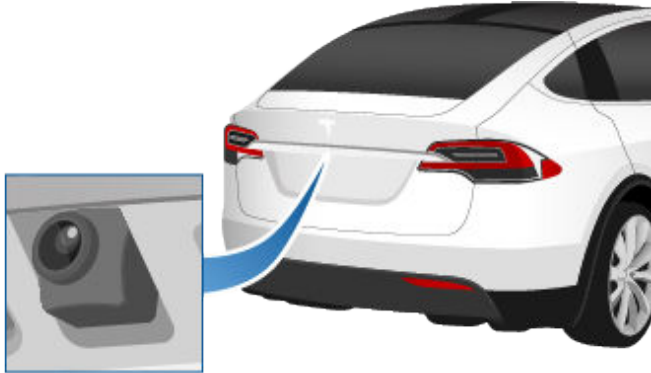
Za prikaz števca prevoženih kilometrov in ogled števila prevoženih kilometrov vozila storite nekaj od naslednjega:

- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema**.
- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Potovanja**.
- Odprite mobilno aplikacijo in se pomaknite na dno glavnega zaslona.



Lokacija kamere

Model X je opremljen s kamero za vzvratno vožnjo, ki je nad zadnjo registrsko tablico.



Ko prestavite v vzvratno prestavo, se na zaslonu na dotik prikaže prenos s kamere. Črte prikazujejo pot vožnje glede na položaj krmila volan. Te črte se spreminjajo glede na obračanje krmila volan.

Če vozilo Model X zazna, da bo območje za vozilom prečkal predmet (kot je drugo vozilo ali pešec), se v videoprenosu kamere za vzvratno vožnjo prikaže navpičen rdeč stolpec. Za več informacij glejte [Opozorilo o prečnem prometu za vozilom](#).

Model X prikazuje tudi slike stranskih kamer (dodatna oprema). Podrsajte navzgor ali navzdol, da skrijete ali prikažete poglede stranskih kamer.

OPOMBA: Za ogled slik stranskih kamer boste morda morali razširiti okno kamere (dodatna oprema).

OPOMBA: Vizualne povratne informacije pomoči pri parkiranju se prikažejo tudi na instrumentni plošči (glejte [Pomoč pri parkiranju](#)).



Če želite kadar koli prikazati pogled kamer za vzvratno vožnjo, odprite zaganjalnik aplikacij in se dotaknite aplikacije kamere.

Če je v vzvratni prestavi zaslon na dotik črn, namesto da bi bil prikazan video prenos kamere za vzvratno vožnjo, pred vožnjo vzvratno uporabite zunanja ogledala in zagotovite, da je okolica varna. Če kamera za vzvratno vožnjo še naprej ne deluje, se v mobilni aplikaciji naročite na servis.



OPOZORILO: Ko želite preveriti, ali so v območju za vami kakšni predmeti in/ali osebe, se nikoli ne zanašajte samo na kamere. Kamere morda ne bodo zaznale predmetov ali ovir, ki lahko povzročijo škodo ali poškodbe. Poleg tega lahko več zunanjih dejavnikov zmanjša zmogljivost kamer, na primer umazan objektiv ali zastiran pogled objektiv. Če se torej zanašate le na kamere, ko ugotavljate ali se vozilo Model X približuje oviri, lahko to privede do škode na vozilu in/ali predmetih ter povzroči hude telesne poškodbe. To območje vedno preverite še z obračanjem glave. Pri vzvratni vožnji se ozirajte nazaj in uporabljajte vsa ogledala. Kamere uporabljajte le za usmerjanje. Kamera ni namenjena temu, da bi nadomestila vaš neposreden pogled, in ni nadomestilo za previdno vožnjo.

Zaradi zagotavljanja jasne slike mora biti objektiv kamere čist in ne sme biti zastrt. Glejte [Čiščenje](#).



(*dodatna oprema*) S sistemom opozarjanja na pešce vozilo Model X oddaja zvok pri vožnji s hitrostjo, nižjo od približno 33 km/h (21 mi/h), ali pri vzratni vožnji. Električna vozila delujejo tiho in z oddajanjem tega zvoka opozarjajo pešce na svoj prihod. Nivo zvoka, ki se aktivira kadar koli Model X je menjalnik prestavljen iz parkirnega položaja, se viša skupaj z višanjem hitrosti.

OPOMBA: Sistem zvočnega opozarjanja pešcev morda ni na voljo v vozilih, izdelanih pred 1. Julijem 2020.



OPOZORILO: Če zvoka ni slišati, se pešci morda ne bodo zavedali vašega približujočega se vozila, kar lahko poveča verjetnost trka in privede do hudih telesnih poškodb ali smrti. Če se želite prepričati, ali so pešci opazili vaše vozilo, se nikoli ne zanašajte na sistem opozarjanja na pešce. Če sistem zvočnega opozarjanja pešcev ne deluje, se dogovorite za termin v servisu.



Aktivni spojler

OPOMBA: Vozilo Model X glede na datum proizvodnje in konfiguracijo morda ni opremljeno z aktivnim spojlerjem.

Vozilo Model X je opremljeno z zadnjim spojlerjem, ki izboljša aerodinamiko. Če je vozilo Model X opremljeno z aktivnim spojlerjem, je položaj spojlerja odvisen od stanja in hitrosti vozila Model X:

- Ko je vozilo Model X v vzvratni prestavi ali ko je hitrost vožnje nižja od 16 km/h, spojler omogoča maksimalno vidljivost za vozilom Model X.
- Ko je hitrost vožnje višja od 72 km/h, se spojler spusti v položaj, ki omogoča najučinkovitejšo aerodinamiko.
- Ko vozilo Model X izklopite in zaklenete, se spojler skrije v prvotni položaj.

Če želite, da se spojler samodejno premika, kot je opisano zgoraj, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Način Spojler > Samodejno**. Če želite izklopiti samodejno premikanje spojlerja in ga ohraniti v iztegnjenem položaju, izberite nastavev **Razširjeno**.

OPOMBA: Če se spojler ne more samodejno spustiti ali dvigniti, se na instrumentni plošči prikaže opozorilo. Obrnite se na servis Tesla.




Paket za vleko vam omogoča, da z vozilom Model X vlečete prikolico. Omogoča vam tudi, da z namestitvijo dodatnega nosilca na vlečno kljuko prevažate smuči, snežne deske, kolesa idr.


Dodatni nosilci

Paket za vleko vozila Model X vključuje 50-milimetrsko vlečno kroglo, ki lahko podpira dodatni nosilec.

Vlečna krogla podpira navpično obremenitev do 54 kg, če tovor sega največ 63 cm nazaj od vlečne krogle, na primer med prevozom koles na dodatnem prtljažniku.

Pri prevozu koles ali drugih predmetov na kljuki vozila Model X vedno preverite, da niste preseгли največje dovoljene obremenitve. Pri izračunu obremenitve ne pozabite vključiti teže dodatnega nosilca. Če nosilec na primer tehta 14 kg, lahko z njim prevažate dve približno 20 kg težki kolesi ali štiri približno 10 kg težka kolesa.

 **POZOR:** Nosilnost vlečne kljuke vozila Model X je 54 kg. Če presežete to največjo dovoljeno težo, lahko povzročite občutno škodo.

 **POZOR:** Ne nameščajte nosilca na vozilo Model X, ki ni opremljeno s paketom za vleko. To lahko povzroči veliko škodo.

Če želite namestiti in uporabiti nosilec, mora biti priključena vlečna kljuka (glejte [Nameščanje vlečne kljuke](#)). Nato sledite navodilom, ki so priložena nosilcu. Upoštevajte vse uredbe in zakonske predpise, ki se nanašajo na nosilce v vaši državi/regiji.

Paket za vleko vozila Model X vključuje ožičenje, ki je potrebno za uporabo nosilca z lučmi (glejte [Električne povezave](#)). V paket je prav tako vključena programska oprema za način Trailer Mode (glejte [Način Trailer Mode](#)).



Ko priključite kablanski snop nosilca, vozilo Model X zazna priključek za luči prikolice in na instrumentni plošči zasveti ta indikator. Način Trailer Mode je izklopljen.

Med prevozom opreme redno preverjajte, ali sta nosilec in tovor varno pritrjena, in po potrebi preverite, ali delujejo luči na nosilcu.

OPOMBA: Za nakup dodatkov za vozilo Model X obiščite www.tesla.com. Čeprav so na voljo izdelki drugih proizvajalcev, družba Tesla priporoča in podpira samo uporabo izdelkov, ki so odobreni s strani družbe Tesla (glejte [Deli in dodatki](#)). Dodatki, ki so na voljo za vaše vozilo Model X, se razlikujejo glede na tržno regijo. Preden poskusite namestiti nosilec drugega proizvajalca, si oglejte informacije o izdelku in preverite, ali je izdelek združljiv z vozilom.

OPOMBA: vlečne kljuke, ki ni v uporabi, odstranite in shranite na suhem mestu ter tako preprečite rjavenje in korozijo. Na ohišju kljuke mora biti vedno nameščen protiprašni pokrov, ki preprečuje vdor umazanije in delcev (glejte [Odstranjanje vlečne kljuke](#)).



POZOR: Nosilec bo morda oviral vaš pogled skozi zadnje steklo ali zadnje kamere. Poleg tega nekatere funkcije avtopilota morda ne bodo delovale, kot je predvideno.



OPOZORILO: Družba Tesla ne prevzema odgovornosti za škodo ali poškodbe, ki nastanejo zaradi namestitve in uporabe dodatnega nosilca, za morebitne izpuste v navodilih, ki so priložena dodatnemu nosilcu, ali neupoštevanje navodil. Garancija ne pokriva škode, ki jo povzročijo dodatni nosilci.



Vlečna zmogljivost

Skupna teža prikolice (vključno s tovorom in dodatno opremo) in navpična obremenitev priključne točke ne smeta preseči teh vrednosti:

Velikost kolesa/platišča	Največja vlečna zmogljivost*	Največja navpična obremenitev priključne točke**
19 palcev**, 20 palcev ali 22 palcev	2300 kg	100 kg

*Družba Tesla priporoča ločen zavorni sistem na prikolicah s skupno težo nad 450 kg. Zavorni sistem mora ustrezati teži prikolice. Upoštevajte navodila, ki jih je pripravil proizvajalec zavor prikolice, ter tako zagotovite, da so zavore prikolice pravilno nameščene, nastavljene in vzdrževane.

**Navpična obremenitev priključne točke je navpična sila, s katero teža prikolice pritiska na kljuko. To je največja tehnično dovoljena obremenitev na priključni točki (100 kg ali 90 kg za modele Plaid). Znašati mora vsaj 4 % celotne obremenitve prikolice. Če je v vlečnem vozilu večja količina opreme ali tovora ali večje število potnikov, lahko to zmanjša navpično obremenitev priključne točke, ki jo lahko vlečno vozilo prenaša, kar prav tako zmanjša največjo vlečno zmogljivost. Največja vlečna zmogljivost je izračunana ob predpostavki, da TPMLM (tehnično dovoljena obremenitev vozila) ni presežena. Vrednost TPMLM je natisnjena na predpisani tablici (glejte [Predpisana tablica](#)).

***Vozilo Model X z 19-palčnimi zimskimi pnevmatikami podpira vleko, SAMO če je opremljeno s temi pnevmatikami:

Pnevmatika	Z žebli	Velikost platišča	Razred (sprednja/zadnja)
Nokian Hakkapeliitta 8	Da	19 palcev	110 T (190 km/h)
Nokian Hakkapeliitta R2	Ne	19 palcev	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Ne	19 palcev	110 V (240 km/h)

⚠ OPOZORILO: Vozila Model X ne uporabljajte za vleko, če je opremljeno z 19-palčnimi zimskimi pnevmatikami, ki niso navedene zgoraj.



Tlak v pnevmatikah med vleko

Pri vleki prikolice mora biti tlak v pnevmatikah prilagojen dodatni obremenitvi. Pnevmatike naj bodo napolnjene v skladu s spodnjimi navodili (če se spodaj navedene vrednosti razlikujejo od vrednosti, navedenih na informacijski oznaki za pnevmatike in obremenitve, imajo prednost tu navedene vrednosti):

Sprednje pnevmatike	Zadnje pnevmatike	Tlak polnjenja hladne pnevmatike
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

OPOMBA: Med vleko prikolice tehnično dovoljena največja obremenitev na zadnji osi ne sme biti presežena za več kot 15 % in tehnično dovoljena skupna obremenitev vozila ne sme biti presežena za več kot 100 kg. V teh primerih hitrost vozila ne sme preseči 100 km/h, tlak zadnjih pnevmatik pa mora biti vsaj 20 kPa nad priporočenim tlakom pnevmatik za običajno rabo.

⚠ OPOZORILO: Tlak pnevmatik merite z natančnim merilnikom tlaka, ko so pnevmatike hladne. Pri 1,5 km dolgi vožnji se pnevmatike segrejejo toliko, da to vpliva na tlak v njih. Parkiranje vozila na neposredni sončni svetlobi ali ob vročem vremenu lahko tudi vpliva na tlak v pnevmatikah. Če morate preveriti tlak v toplih pnevmatikah, pričakujte povišane vrednosti. Nikar ne izpuščajte zraka iz toplih pnevmatik, da bi poskusili tlak izenačiti s priporočenim tlakom hladnih pnevmatik. Če ima vroča pnevmatika tlak, ki je enak ali nižji od priporočenega tlaka v pnevmatiki, lahko to predstavlja nevarnost zaradi nezadostne napolnjenosti pnevmatike.

⚠ OPOZORILO: Nikoli ne vlecite prikolice, ko je pnevmatika vozila Model X v okvari oziroma je bila napolnjena s kompletom za popravilo pnevmatik. Zasilno popravljena pnevmatika ni zasnovana, da bi vzdržala vleko tovora. Vleka s pnevmatiko v okvari ali z zasilno popravljeno pnevmatiko lahko privede do uničenja pnevmatike in izgubo nadzora nad vozilom.

Pred vleko prikolice

Pred vleko prikolice morate storiti naslednje:

- Pnevmatike morate napolniti do tlaka v hladni pnevmatiki, ki je naveden v poglavju Tlak v pnevmatikah med vleko.
- Višino vzmetenja nastavite na **Nizko** (pritisnite **Upravljalni elementi > Vzmetenje > Nizko**).

- Upoštevajte vse uredbe in zakonske predpise, ki se nanašajo na vleko prikolice v vaši državi/regiji. Neupoštevanje predpisov lahko ogrozi vašo varnost.
- Nastavite stranska ogledala, da dobite dober pregled nad dogajanjem za sabo brez večjega mrtvega kota.
- Vključite **Trailer Mode** (glejte [Način Trailer Mode](#)).

Preverite:

- Model X mora biti v vodoravnem položaju, ko je prikolica priključena. Če je vozilo dvignjeno spredaj in spuščeno zadaj, preverite, da niste presegli največje vlečne zmogljivosti in navpične obremenitve priključne točke, ki sta navedeni v poglavju Vlečna zmogljivost.
- Vsi deli vlečne kljuge in dodatki ter električni priključki (vključno z lučmi za vzvratno vožnjo in meglenkami, če je vozilo z njimi opremljeno) morajo biti v dobrem stanju in pravilno priključeni. Če je opaziti kakšno težavo, prikolice ne vlecite.
- Luči na prikolici (zavorne luči, smerniki in označevalne luči) morajo delovati pravilno.
- Sklopka prikolice mora biti čvrsto priključena na kroglo vlečne kljuge.
- Ves tovor mora biti varno pritrjen.
- Na voljo morate imeti kolesne podstavke.
- Tovor prikolice mora biti enakomerno porazdeljen, tako da je navpična obremenitev priključne točke približno 4 % skupne teže prikolice, pri čemer niso presežene največje vrednosti navpične obremenitve priključne točke, navedene v poglavju Vlečna zmogljivost.

⚠ OPOZORILO: Navpična obremenitev priključne točke mora biti približno 4 % skupne teže prikolice, pri čemer niso presežene največje vrednosti navpične obremenitve priključne točke, navedene v poglavju Vlečna zmogljivost. Tovori, ki so porazdeljeni nad kolesi ali so težji v zadnjem delu, lahko povzročijo vijuganje prikolice, kar lahko privede do izgube nadzora nad vozilom.

⚠ OPOZORILO: Vedno poskrbite, da je tovor v prikolici pritrjen in da se ne more premakniti. Dinamični premiki tovora lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko privede do hudih poškodb ali smrti.

Način Trailer Mode

Ko vlečete prikolico, mora biti način Trailer Mode vedno vklopljen. Ko priključite električno povezavo prikolice, vozilo Model X samodejno preklopi v način Trailer Mode. Ko izključite električno povezavo prikolice, se način Trailer Mode izklopi. Če želite način Trailer Mode vključiti ali izključiti ročno, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Trailer Mode** na zaslonu na dotik. Na instrumentni plošči se prikaže eden teh indikatorjev:



Vleka in dodatki

Način Trailer Mode je aktiven.



Model X zazna povezavo za luči prikolice, a je način Trailer Mode izklopljen. Verjetno je bil priključen dodatni nosilec.



Model X zazna okvarjeno električno povezavo za luči prikolice. Nekatere ali celo vse luči morda ne bodo delovale. Takoj ko je to mogoče storiti varno, zaustavite vozilo in preglejte, ali so kakšne napake na kablih ali priključkih za luči prikolice. Če je klub odpravljenim težavam rdeča ikona še vedno prikazana, izklopite način Trailer Mode in ga znova vklopite.

OPOMBA: V situacijah, v katerih vozilo Model X zazna težek tovor, predpostavlja, da ima priključeno prikolico, in samodejno vklopi način Trailer Mode. Na instrumentni plošči se izpiše obvestilo o vklopu načina Trailer Mode. Ko se zaradi zaznanega težkega tovora samodejno vklopi način Trailer Mode, lahko nastavitve načina Trailer Mode spremenite tako, da ustavite vozilo Model X, ga prestavite v prestavo za parkiranje ali nevtralno prestavo ter ročno vklopite parkirno zavoro na zaslonu na dotik (**Upravljalni elementi > Varnost > Parkirna zavora**).

Nekatere funkcije avtopilota in delovanje zadnjih parkirnih senzorjev morda ne bodo na voljo, ko je omogočen način Trailer Mode. Poleg tega lahko nekatere funkcije delujejo drugače. Na primer:

- Samodejno krmiljenje ni na voljo.
- Aktivni tempomat poveča varnostno razdaljo do vozila pred vami.
- Sistem zračnega vzmetenja ne bo spreminjal višine vzmetenja iz nastavitve **Standardno** v nastavitve **Nizko** ob spremembi hitrosti vožnje.
- Sistem zračnega vzmetenja ne poviša višine vožnje samodejno na shranjenih lokacijah.
- Opozorila pred bočnim trčenjem so aktivna, samodejno poseganje v krmiljenje pa je onemogočeno.
- Sila zaviranja, ki jo omogoča samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)), je precej omejena.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo vozilo Model X zaznalo prikolico in samodejno vklopilo način Trailer Mode. Pred vleko prikolice vedno preverite, ali je način Trailer Mode vklopljen.

⚠ OPOZORILO: Pod nobenih pogojev ne smete načina Trailer Mode izklopiti med samo vleko prikolice. To lahko povzroči hudo telesno poškodbo in/ali smrt.

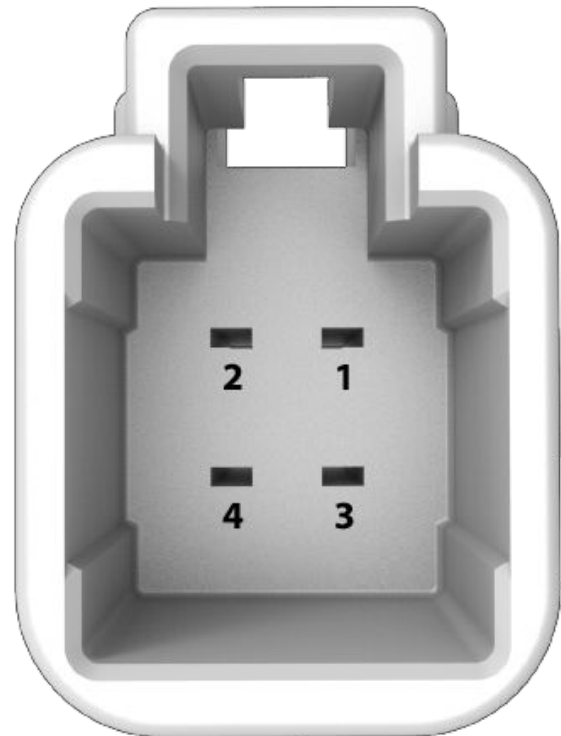
⚠ OPOZORILO: Ne skušajte uskladiti višine vlečne kljuge z višino prikolice tako, da nastavite višino vzmetenja.

Zavore prikolice

Med vleko naložene prikolice, ki tehta več kot 450 kg, družba Tesla priporoča, da je prikolica opremljena z lastnim zavornim sistemom, ki ustreza teži prikolice. Upoštevajte lokalne predpise. Upravljalnik zaviranja je treba kupiti posebej, 4-pinski izhodni konektor pa lahko naročite v servisu Tesla.

Upoštevajte navodila za priključitev upravljalnika zaviranja:

1. Žice upravljalnika zaviranja priključite na ustrezna mesta na 4-pinskem izhodnem konektoru.



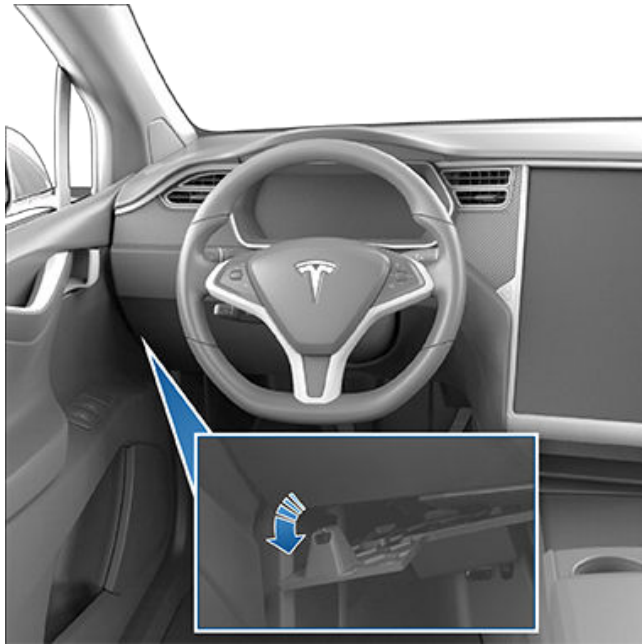
1 - Povezava izhoda za upravljanje zavor s prikolico

2 - Ozemljitev

3 - Signal aktiviranih zavor

4 - Nizka napetost Napajanje (20 A)

2. Odstranite pokrov pod armaturno ploščo v prostoru za voznikove noge.



3. Dvignite talno oblogo, da odkrijete 4-pinski konektor na ožičenju vozila Model X.

4. Priključite izhodni konektor v konektor ožičenja vozila.

⚠ OPOZORILO: Med vleko je zavorna pot daljša, čeprav je prikolica opremljena z lastnim zavornim sistemom. Pri vleki povečajte varnostno razdaljo in se izogibajte situacijam, v katerih bi morali močno zavirati. V nasprotnem primeru lahko pride do trka.

⚠ OPOZORILO: Upoštevati morate vse uredbe in zakonske predpise znotraj vašega sodnega sistema na regionalni in državni ravni, ki veljajo posebej za vleko prikolic in njihove zavore. V mnogih regijah zahtevajo, da je na sklopki prikolice nameščeno stikalo, ki aktivira zavore prikolice v primeru, da se prikolica sname z vlečne kljuke vozila. Neupoštevanje predpisov lahko ogrozi vašo varnost.



⚠ OPOZORILO: Upoštevajte navodila, ki jih je pripravil proizvajalec zavor prikolice, ter tako zagotovite, da so zavore prikolice pravilno nameščene, nastavljene in vzdrževane. Tesla ne prevzema odgovornosti za škodo zaradi neustrezno nameščenih zavornih sistemov prikolice.

⚠ OPOZORILO: Nikoli ne poskušajte neposredno povezati zavor prikolice z zavornim sistemom vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do škode na vozilu in prikolici ter do okvare zavornega sistema, kar lahko privede do hudih poškodb ali smrti.

Smernice za vleko

Vozilo Model X je zasnovano predvsem kot vozilo za prevoz potnikov. Vleka prikolice dodatno obremeni motor(je), pogonski sklop, zavore, pnevmatike in vzmetenje ter znatno zmanjša doseg vozila. Če se odločite za vleko prikolice, bodite previdni in sledite tem splošnim smernicam:

- Zmanjšajte hitrost vožnje in se izogibajte nenadnim spremembam smeri. Upoštevajte, da so krmiljenje, stabilnost, obračalni krog, zavorna pot in učinkovitost zaviranja pri vleki prikolice drugačni kot pri vožnji brez prikolice.
- Povečajte varnostno razdaljo in vzdržujte vsaj dvakratno razdaljo za vozilom pred sabo. Tako se lažje izognete situacijam, pri katerih je treba močno zavirati. Nenadno zaviranje lahko privede do drsenja ali tega, da prikolica prične potiskati in prehitevati vozilo, in izgube nadzora.
- Ne zavijajte ostro. Ostro zavijanje lahko privede do tega, da se prikolica dotakne vozila in povzroči škodo. Upoštevajte, da so kolesa prikolice bližje notranjem delu zavoja, kot pa so kolesa vozila. Zato zavijajte bolj na široko ter tako preprečite, da bi prikolica zadela ob robnik, prometni znak, drevo ali druge predmete.
- Redno preglejte luči in smernike na prikolici ter preverite, ali vse žarnice še delujejo. Pri vleki prikolice puščice smernikov na instrumentni plošči vozila utripajo kot običajno tudi, če so žarnice na prikolici pregorele.
- Redno preverjajte, ali je tovor varno pritrjen.
- Redno preverjajte, ali zavore na prikolici delujejo.
- Ne parkirajte na klancu (glejte [Parkiranje s prikolico](#)).
- Redno preverjajte, da so vse komponente vleke varno pričvrščene.

Parkiranje s prikolico

Če je le mogoče, se izogibajte parkiranju na klancu. Če pa se parkiranju na klancu ni mogoče izogniti, položite pod kolesa kolesne podstavke:

- Ena oseba naj pohodi in zadrži zavorno stopalko.
- Druga oseba položi kolesne podstavke pod kolesa na strani, ki gleda po klancu navzdol.

- Ko so podstavki na svojem mestu, spustite zavorno stopalko in preverite, ali podstavki držijo težo vozila in prikolice.

OPOMBA: Ko preizkušate podstavke, preverite, da zadrževanje vozila (glejte [Zadrževanje vozila](#)) ni vključeno. Če zadrževanje vozila zavira vozilo Model X, bo na instrumentni plošči svetila indikatorska lučka funkcije zadrževanja vozila. Za izklop funkcije zadrževanja vozila pohodite in sprostite zavorno stopalko.

- Prestavite v položaj za parkiranje.

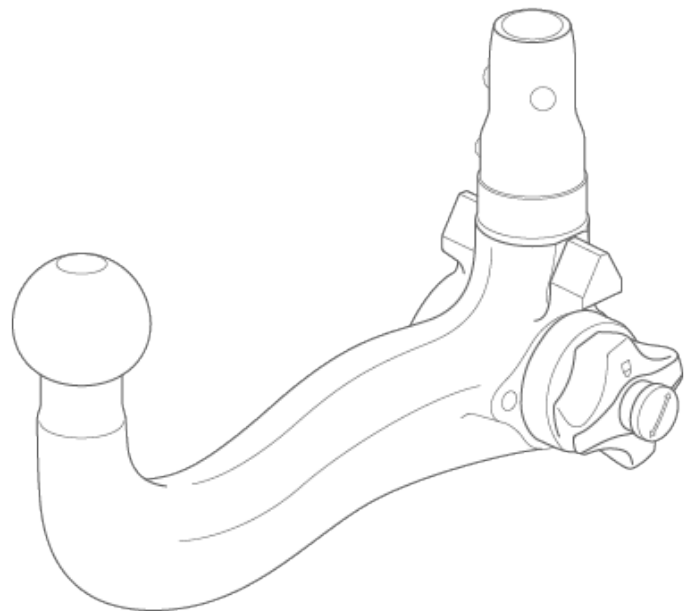
⚠ OPOZORILO: Če morate parkirati na klancu, vedno pod vsa kolesa položite podstavke. V nasprotnem primeru lahko pride do resne škode, poškodb ali smrti.

Zmanjševanje vijuganja prikolice

Ko je zaznano vijuganje prikolice, elektronski sistem za uravnavanje stabilnosti vozila Model X poskuša ustrezno zavirati ter tako zmanjšati vijuganje prikolice. Na instrumentni plošči se na kratko prikaže indikator sistema za preprečevanje zdrsa pogonskih koles. Če pohodite zavorno stopalko, ko sistem aktivno zavira z namenom zmanjšanja vijuganja prikolice, to ne izniči samodejnega zaviranja sistema.

Nameščanje vlečne kljuke

Paket za vleko vozila Model X vključuje nosilno kljuko s 50-milimetrsko vlečno kroglo. Vlečno kljuko, ki ni v uporabi, odstranite in shranite na suhem mestu ter tako preprečite rjavenje in korozijo. Na ohišju kljuke mora biti vedno nameščen protiprašni pokrov, ki preprečuje vdor umazanije in delcev.



Sklop vlečne kljuke je na karoserijo vozila privit s 8 maticami.



OPOMBA: Največji dovoljeni previs na zadnjem delu za priključno točko znaša 1186 mm.

OPOMBA: Pri vleki vedno uporabite varnostne verige. Verige prekrížajte pod sklopko prikolice in jih pritrdite na zanke prikolice ter tako poskrbite za varnost bremena prikolice.

⚠ OPOZORILO: Pri vleki prikolice morate uporabiti vlečno kljuko za vozilo Model X. Ne skušajte priključiti vlečne kljuke druge vrste.

Namestitev vlečne kljuke:

1. Odstranite protiprašni pokrov z ohišja kljuke.



2. Vstavite ključ v zaklepni valj na vlečni kljuki in ga obrnite tako, da bo vrh ključa poravnana z "odklenjenim" položajem.
3. Zaklepni valj povlecite za približno 0,5 cm iz nastavka in ga obrnite v desno, dokler rdeča oznaka na valju ni poravnana z belo piko.



⚠ OPOZORILO: Pri obračanju zaklepnega valja bodite previdni. Če se ne zaskoči v položaj "Odprto", se samodejno vrne v prvotni položaj "Zaprto" in vas lahko pri tem uščipne.

4. Močno primite vlečno kljuko s spodnje strani in poravnajte trikotna vodila ob straneh vlečne kljuke z ustreznimi izrezi na ohišju kljuke.

OPOMBA: Zaklepna valja ne držite premočno, saj se mora prosto obračati.

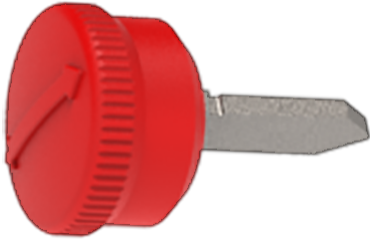
5. Potisnite kljuko v ohišje kljuke, dokler se zaklepni valj ne obrne za približno 120° v levo in se samodejno zaskoči v položaj "Zaprto". Zeleno polje na zaklepem valju (nad belo puščico) je poravnano z belo piko na ohišju.
6. Vizualno preverite, ali je kljuka v celoti vstavljena v ohišje. Poskusite povleči vlečno kljuko navzdol. Kljuka pri tem ne sme izpasti.
- OPOMBA:** Če se kljuka ne zaklene v ohišje, bo izpadla, ko jo boste povlekli.
7. Obrnite ključ tako, da so puščice poravnane z oznako za zaklenjeno stanje na zaklepem valju.
8. Izvlecite ključ in ga shranite na varnem mestu (najbolje v samem vozilu).

OPOMBA: Ključ boste lahko izvlekli le, če je kljuka zaklenjena. To pomeni, da je vse v redu pritrjeno. Ne uporabljajte kljuke, če ključ ni izvlečen.



Vleka in dodatki

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da si zabeležite kodo ključa. Kodo ključa boste potrebovali, če izgubite ključe in boste morali naročiti nadomestne.



9. Zaprite protiprašni pokrov, da preprečite vdor umazanije in delcev v ključavnico. Pri novejši različici s čepi znova namestite protiprašni pokrov, ga pripnite in odprite čepe, preden jih pritisnete noter.

OPOMBA: Kljuko vzdržujete tako, da jo redno premažete z nesmolnato mastjo.

Odstranjevanje vlečne kljuke

Po končani vleki odstranite kljuko:

1. Vstavite ključ in ga zasukajte tako, da vrh ključa poravnate s položajem za odklenjeno stanje.
2. Močno držite spodnji del vlečne kljuke (da ne pade na tla) in izvlecite zaklepni valj za približno 0,5 cm ter ga zasukajte v desno, dokler ni rdeča oznaka na zaklepem valju poravnana z belo piko. V tem trenutku je zaklepni valj zaklenjen v položaju "Odperto", iz ohišja pa se spusti kljuka.



OPOZORILO: Pri obračanju zaklepnega valja bodite previdni. Če se ne zaskoči v položaj "Odperto", se samodejno vrne v prvotni položaj "Zaprto" in vas lahko pri tem uščipne.

3. Ponovno namestite pokrov ohišja kljuke, da preprečite nabiranje umazanije v ohišju.
4. Zaprite pokrov na zaklepem valju kljuke in shranite kljuko na varnem.

Električne povezave

V skladu s predpisi morajo biti vse prikolice opremljene z zadnjimi lučmi, zavornimi lučmi, bočnimi označevalnimi lučmi in smerniki. Za napajanje osvetlitve prikolice je na voljo vgrajeni 13-pinski priključek, ki ga najdete blizu ožičenja nosilca kljuke in ki podpira večino vrst prikolic.



1. Levi smernik (rumen)
2. Zadnja meglenka (moder)
3. Ozemljitev za kontakte 1–8 (bel)
4. Desni smernik (zelen)
5. Zadnja desna luč (rjav)
6. Zavorne luči (rdeč)
7. Zadnja leva luč (črn)
8. Luči za vzratno vožnjo (rožnat)
9. Nizka napetost Napajanje – stalno (oranžen)
10. Nizka napetost Napajanje – prek stikala/kontakta (siv)
11. Ozemljitev za kontakt 10 (bel/črn)
12. Izhod za upravljanje zavor prikolice (svetlosiv)
13. Ozemljitev za kontakt 9 (rdeč/bel)

OPOMBA: Vsi kontakti imajo napajanje z napetostjo Nizka napetost.


OPOMBA: Voznik mora zagotoviti, da vse električne povezave in luči prikolice delujejo pred in med vleko. Izvesti morate ročne preglede.


OPOMBA: Prenehanje delovanja zadnjih luči med vleko je lahko posledica okvare ožičenja prikolice ali prevelike porabe energije luči, povezanih z izhodi prikolice. Ko pride do tega, se na zaslonu na dotik pojavi rdeča ikona načina Trailer Mode. Odpravite vse težave z ožičenjem in/ali zmanjšajte število luči, povezanih z izhodi prikolice, nato pa način Trailer Mode izključite in ga ponovno vključite.

OPOMBA: Če je na prikolici zaznana meglenka, vozilo Model X onemogoči zadnjo meglenko na vozilu (če je vozilo opremljeno z meglenko).



Če ožičenje prikolice priklopite v električni konektor vozila Model X, se način Trailer Mode samodejno vklopi (glejte [Način Trailer Mode](#)).

 **OPOZORILO:** Uporabljajte samo električne priključke, ki so jih zasnovali v družbi Tesla. Nikar ne poskušajte neposredno razdeliti električnega kabla prikolice ali ga povezati na kakršen koli drug način. Na ta način lahko poškodujete električni sistem vozila in povzročite okvare.

 **POZOR:** Vedno zagotovite, da električni kabel prikolice ne prihaja v stik s tlemi, oziroma da se ne vleče po tleh, in da je dovolj ohlapen, da dovoljuje nemoteno zavijanje.

Vpliv na doseg

Vleka prikolice in dodatni nosilci povečajo težo in upor vozila. Zato se lahko doseg vozila občutno zmanjša. Čeprav načrtovalnik poti poskuša prilagoditi predvidevanja glede na način Trailer Mode, se dejanska poraba lahko še vedno razlikuje. Dolžino poti in destinacije polnjenja načrtujte v skladu s tem.



Več o avtopilotu

Avtopilot je nabor naprednih funkcij za pomoč vozniku, s katerimi naj bi bila vožnja varnejša in manj stresna. Nobena od teh funkcij ne omogoča Model X popolne avtonomije oziroma vas ne nadomesti v vlogi voznika. Funkcije avtopilota so na voljo v serijski opremi vseh novih vozil Tesla.

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno z naslednjimi funkcijami samodejnega krmiljenja ali pa katera funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Avtopilot zajema aktivni tempomat in samodejno krmiljenje.

- **Aktivni tempomat s spremljanjem prometa:** Ohranja hitrost in prilagodljivo razdaljo do vozila pred vami, kadar se pred vami nahaja vozilo (glejte [Aktivni tempomat](#)).
- **Samodejno krmiljenje:** Ohranja hitrost in razdaljo do pred vami vozečega vozila, hkrati pa pametno ohranja vozilo Model X na svojem voznem pasu (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).

⚠ OPOZORILO: Avtopilot deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volan in pozorno spremljajte razmere na cesti, promet v okolici in druge udeležence v prometu (npr. pešce in kolesarje). Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

Napredni avtopilot zajema dodatne funkcije. Funkcija naprednega avtopilota so zasnovane tako, da še dodatno razbremenijo voznika in olajšajo običajna dejanja, kot sta menjava voznega pasu ali parkiranje.

- **Samodejna menjava voznega pasu:** Premakne vozilo Model X na sosednji vozni pas, ko vklopite smernik in če je vklopljeno samodejno krmiljenje (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)).
- **Navigacija z avtopilotom:** Aktivno vodi vozilo Model X z avtocestnega priključka na izvozni pas, pri čemer tudi zamenja vozni pas, usmerja vas po večnivojskih križiščih, samodejno vklopi smernik in izbere ustrezen izvoz (glejte [Navigacija z avtopilotom](#)).
- **Samodejno parkiranje:** Parkira vozilo Model X tako bočno kot pravokotno (glejte [Samodejno parkiranje](#)).
- **Izboljšan Smart Summon** Premakne vozilo Model X s parkirnega mesta in po bolj zahtevni okolici, manevrira okoli ovir in drugih vozil, da bi se srečal z vami ali prišel do vnapij določenega cilja (glejte [Funkcija Summon](#)).

⚠ OPOZORILO: Napredni avtopilot deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volanu in pozorno spremljajte razmere na cesti, promet v okolici in druge udeležence v prometu (npr. pešce in kolesarje). Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija avtonomne vožnje zajema:

- **Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP:** Zadrži nastavljeno hitrost, ohranja razdaljo in drži vozilo Model X na voznem pasu, hkrati pa vozilo upočasnjuje in ga zaustavi pri rdeči luči in znaku STOP (glejte [Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP](#)).



OPOZORILO: Avtonomna vožnja deluje skupaj z vašim ukrepanjem. Ves čas imejte roke na volanu in pozorno spremljajte razmere na cesti, promet v okolici in druge udeležence v prometu (npr. pešce in kolesarje). Vedno pozorno spremljajte cesto in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

Delovanje

Avtopilot uporablja kamere vozila Model X, s katerimi spremlja okolico in zaznava druga vozila, pešce, cestne oznake ter ovire, kot so varnostne ograje in robniki. Kamere so nameščene na prednji, zadnji, levi in desni strani vozila Model X (glejte [Kamere](#)).

Model X je lahko opremljen tudi s kabinsko kamero, nameščeno v notranjem vzvratnem ogledalu, ki spremlja voznikovo pozornost. Vaša odgovornost je, da držite roke na volanu, ste pozorni na cesto in ste v vsakem trenutku pripravljeni nemudoma ukrepati.

Ko je avtopilot vklopljen, Model X prikaže niz stopnjujočih se opozoril, ki vas opozarjajo, da zadržite roke na volanu in da ste pozorni na dogajanje na cesti. Če se ne odzovete, se avtopilot izklopi in do konca vožnje ni na voljo.



OPOZORILO: Avtopilot je zasnovan za udobno in praktično vožnjo in ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Nikoli se ne zanašajte, da bo avtopilot ustrezno upočasnil vozilo Model X. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami avtopilota in da ste vedno pripravljeni prevzeti nadzor.



Pogoji avtopilota

Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrta, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

Pred uporabo funkcij avtopilota in po nekaterih obiskih servisa morate prevoziti krajšo razdaljo, da se kamere znova nastavijo. Za več informacij glejte [Vožnja za umerjanje kamer](#).

Poleg tega te funkcije morda ne bodo ustrezno delovale v naslednjih primerih:

- Cesta ima ostre zavoje ali znatne spremembe nadmorske višine.
- Prometni znaki in signalizacija so nejasni, dvoumni ali slabo vzdrževani.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, toče itd. ali slabo osvetljenih cest ponoči).
- Vozite v predoru ali ob avtocestni pregradi, ki moti pogled kamer.
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.

Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje funkcij avtopilota.

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno z naslednjimi funkcijami samodejnega krmiljenja ali pa katera funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Funkcije avtopilota	Na voljo ko
Aktivni tempomat	<ul style="list-style-type: none"> • Ko vozite s hitrostjo od 30 km/h do 140 km/h <p>OPOMBA: Aktivni tempomat s spremljanjem prometa lahko vklopite pri nižjih hitrostih, če sistem zazna vozilo na razdalji najmanj 1,5 metra pred vozilom Model X.</p>
Samodejno krmiljenje	<ul style="list-style-type: none"> • Ko vozite s hitrostjo od 30 km/h do 140 km/h <p>OPOMBA: Samodejno krmiljenje lahko vklopite pri nižjih hitrostih, če sistem zazna vozilo na razdalji najmanj 1,5 metra pred vozilom Model X.</p> <p>OPOMBA: Na cesti v naselju, cesti brez sredinske ločilne črte ali cesti brez nadzorovanega dostopa je največja dovoljena hitrost vožnje omejena in na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo. Omejena hitrost bo enaka omejitvi hitrosti na cesti plus 10 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Žarometi so nastavljeni na Vklop ali Samod. Čeprav je avtopilot na voljo tako podnevi kot pri šibki svetlobi (v mraku ali temi), se samodejno krmiljenje prekine ali ni na voljo, če so žarometi nastavljeni na Izklop. Ko je vklopljeno samodejno krmiljenje, se samodejno vklopi Samodejno uravnavanje dolgih luči (glejte Dolge luči) in brisalci se nastavijo na možnost Samod.
Navigacija z avtopilotom	<ul style="list-style-type: none"> • Ko vozite s hitrostjo od 30 km/h do 140 km/h <p>OPOMBA: Navigacijo z avtopilotom lahko vklopite pri nižjih hitrostih, če sistem zazna vozilo na razdalji najmanj 1,5 metra pred vozilom Model X.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Med vožnjo po avtocesti z nadzorovanim dostopom. Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom, se navigacija v avtopilotu preklopi na funkcijo za samodejno krmiljenje.



Funkcije avtopilota

V tem poglavju je opisano, kako omogočiti in uporabljati naslednje funkcije za pomoč vozniku.

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno z naslednjimi funkcijami samodejnega krmiljenja ali pa katera funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.


- **Aktivni tempomat s spremljanjem prometa:** Tako kot klasični tempomat tudi tempomat s spremljanjem prometa vzdržuje določeno hitrost vožnje. Vendar pa tempomat s spremljanjem prometa po potrebi tudi upočasni ali pospeši vozilo Model X, da ohrani razdaljo do vozila pred vami. Ko je tempomat s spremljanjem prometa vklopljen, ste še vedno odgovorni za krmiljenje vozila Model X (glejte [Aktivni tempomat](#)).
- **Samodejno krmiljenje:** Podobno kot tempomat s spremljanjem prometa tudi samodejno krmiljenje vzdržuje nastavljeno hitrost (če pred vami ni vozila) ali razdaljo (če je pred vami vozilo). Poleg tega samodejno krmiljenje zaznava oznake voznih pasov, robove cestišča ter prisotnost vozil in predmetov, da vozilo Model X pametno zadrži na svojem voznem pasu (glejte [Samodejno krmiljenje](#)).


OPOMBA: Samodejno krmiljenje je funkcija BETA.

- **Samodejna menjava voznega pasu:** Če vklopite smernik, ko je samodejno krmiljenje aktivno, samodejna menjava voznega pasu premakne vozilo Model X na sosednji vozni pas v smeri, nakazani s smernikom (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)).
- **Navigacija z avtopilotom:** Navigacija z avtopilotom temelji na funkcijah tempomata s spremljanjem prometa in samodejnega krmiljenja. Ko je samodejno krmiljenje vklopljeno, navigacija z avtopilotom omogoča vozilu Model X, da predlaga menjavo voznega pasu ali ga samodejno zamenja, če je to konfigurirano, da lahko prehitijo druga vozila in sledi navigacijski poti (glejte [Navigacija z avtopilotom](#)).

OPOMBA: Navigacija z avtopilotom je funkcija BETA.

Ti funkciji uporabljata informacije kamer vozila Model X, da zaznata označbe voznega pasu, robove cestišča ter druga vozila in udeležence v prometu v okolici vozila Model X.

 **POZOR:** Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrta, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

 **POZOR:** Sami morate poskrbeti, da se boste seznanili z omejitvami avtopilota in situacijami, v katerih bo morda potrebno posredovanje voznika. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Nastavitve avtopilota

Pred uporabo funkcij avtopilota prilagodite njihovo delovanje tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot**.

- **Nastavljena hitrost:** Izberite, ali naj se avtopilot vklopi pri trenutni zaznani omejitvi hitrosti ali pri trenutni hitrosti vožnje. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Nastavljena hitrost** in izberite **Omejitev hitrosti** ali **Trenutna hitrost**.
- **Odstopanje:** Če izberete možnost **Omejitev hitrosti**, lahko določite odstopanje tako, da se dotaknete možnosti **Odstopanje od nast. hitrosti**. Izberete lahko možnost **Fiksno** (potovalna hitrost se prilagodi za določeno vrednost na vseh cestah) ali **Odstotki** (potovalna hitrost se prilagodi glede na odstotek zaznane omejitve hitrosti na cesti).
- **Zvočni signal za zeleno luč na semaforju:** Če je funkcija vklopljena, se oglasi zvočni signal, medtem ko pri rdeči luči na semaforju čakate, da zasveti zelena luč. Če nimate vklopljenega aktivnega tempomata in pri rdeči luči na semaforju čakate za drugim vozilom, se zvočni signal oglasi, ko vozilo pred vami spelje.

Aktivni tempomat

Aktivni tempomat je stalno vklopljen.

Uporaba aktivnega tempomata s spremljanjem prometa:

1. Če želite spremeniti nastavljeno hitrost, zavrtite desno drsno kolesce navzgor za povišanje ali navzdol za znižanje. Kadarkoli lahko pritisnete stopalko za plin, da začasno preglasite nastavljeno hitrost vožnje. Za več informacij glejte [Med uporabo avtopilota](#).
2. Za izklop aktivnega tempomata s spremljanjem prometa ali pritisnite zavorno stopalko. Za več informacij glejte [Izklop avtopilota](#).

40
MAX

Če je aktivni tempomat s spremljanjem prometa na voljo, vendar ni aktiviran, instrumentna plošča prikaže ikono hitrosti v sivi barvi. Prikazana vrednost je hitrost vožnje, ki se bo nastavila, ko boste vklopili aktivni tempomat s spremljanjem prometa.

OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogojna omejitev hitrosti (na primer omejitve hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih pogojih), je pod prvo omejitvijo hitrosti prikazana druga omejitev hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogojna omejitev hitrosti, in če velja, temu primerno prilagoditi hitrost vožnje.



40 MAX

Ko aktivni tempomat s spremljanjem prometa deluje aktivno pri nastavljeni hitrosti vožnje, je nastavljena hitrost vožnje poudarjena v modri barvi.

⚠ OPOZORILO: Aktivni tempomat je zasnovan za udobno in praktično vožnjo in ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model X. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Samodejno krmiljenje

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo samodejnega krmiljenja ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Za vklop samodejnega krmiljenja:

1. Izberite možnost **Upravljalni elementi > Avtopilot > Funkcije avtopilota > Samodejno krmiljenje (beta)**.
2. Ko natančno preberete in se seznanite z vsebino pojavnega okna, izberite možnost **Da**.

Uporaba samodejnega krmiljenja:

1. .
2. Če želite spremeniti nastavljeno hitrost, zavrtite desno drsno kolesce navzgor za povišanje ali navzdol za znižanje. Za več informacij glejte [Med uporabo avtopilota](#).
3. Za izklop samodejnega krmiljenja ali pritisnite zavorno stopalko. Za več informacij glejte [Izklop avtopilota](#).

Ko vklopite samodejno krmiljenje, Model X potrdi vklop z zvočnim signalom in za hip prikaže sporočilo na zaslonu instrumentna plošča, ki vas opominja na to, da morate pozorno spremljati cesto in imeti roke na krmilu volan.

Za prikaz razpoložljivosti samodejnega krmiljenja (ki pa še ne krmili aktivno vozila Model X) je na instrumentni plošči prikazana siva ikona samodejnega krmiljenja. V okoliščinah, v katerih samodejno krmiljenje začasno ni na voljo, ikona samodejnega krmiljenja izgine. (Na primer, ko hitrost vožnje ni znotraj območja hitrosti, potrebnega za delovanje samodejnega krmiljenja.)

Ko je samodejno krmiljenje aktivno, instrumentna plošča prikazuje modro ikono funkcije samodejnega krmiljenja.

Ko lahko samodejno krmiljenje zaznava oznake voznih pasov, instrumentna plošča prikazuje robove voznega pasu z modro barvo.

Ko je samodejno krmiljenje aktivno, je vklopljen tudi tempomat s spremljanjem prometa.

Če ni mogoče zaznati omejitve hitrosti, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje, samodejno krmiljenje zmanjša hitrost vožnje in omeji nastavljeno hitrost na 70 km/h. Čeprav lahko ročno pospešite in presežete omejitve hitrosti, vozilo Model X ne bo zaviralo v primeru zaznanih ovir, dokler pritisnete stopalko za plin. Ko sprostite stopalko za plin, samodejno krmiljenje upočasni vozilo na omejeno hitrost. Ko zapustite cesto ali izklopite samodejno krmiljenje z uporabo krmila volan, lahko po želji spet povečate nastavljeno hitrost.

⚠ OPOZORILO: Ko je samodejno krmiljenje omogočeno, je krmiljenje omejeno. Vozilo Model X zato morda ne bo moglo izvajati ostrih zavojev. Bodite pripravljeni v vsakem trenutku prevzeti nadzor nad vozilom.

⚠ OPOZORILO: Samodejno krmiljenje je pomožna funkcija, ki deluje skupaj z vašim ukrepanjem. Ves čas imejte roke na volan in pozorno spremljajte razmere na cesti in promet v okolici, da boste vedno pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami samodejnega krmiljenja in situacijami, v katerih morda ne bo delovalo po pričakovanjih. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Samodejna menjava voznega pasu

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo samodejne menjave voznega pasu ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Če vklopite smernik, ko je samodejno krmiljenje aktivno, se vozilo Model X premakne na sosednji vozni pas v smeri, ki jo kaže smernik, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vklapljen je smernik.
- Oznake voznih pasov dovoljujejo menjavo voznega pasu.
- Funkcija samodejne menjave voznega pasu je zaznala roke na krmilu volan.
- Med menjavo voznega pasu mora vozilo Model X zaznati zunanjo črto ciljnega voznega pasu. Če te črte voznega pasu ni mogoče zaznati, se menjava voznega pasu prekine in vozilo Model X se vrne na prvotni vozni pas.
- Pogled kamer ni oviran.
- Model X ne zazna vozila v mrtvem kotu ali vozila oziroma ovire na sredini ciljnega voznega pasu. Če je na ciljnem voznem pasu zaznano vozilo ali druga ovira, jo instrumentna plošča prikaže v rdeči barvi in vozilo Model X ne izvede menjave voznega pasu, dokler tega ni mogoče varno storiti.



Funkcije avtopilota



Za prikazovanje, da je samodejna menjava voznega pasu na voljo v določeni smeri (levo, desno ali v obe smeri), se na plošči instrumentna plošča prikaže indikatorska lučka. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje.



Označuje, da samodejna menjava voznega pasu ni na voljo v nobeni smeri. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje.

OPOMBA: Samodejna menjava voznega pasu se izklopi, če menjave voznega pasu ni mogoče izvesti v 5 sekundah.



OPOZORILO: Čeprav je avtopilot zasnovan tako, da zaznava vozila in ovire na sosednjih voznih pasovih, morate vedno vizualno preveriti, ali je varno in primerno zapeljati na ciljni vozni pas. Če avtopilot zaradi neustreznih podatkov ne more zamenjati voznega pasu, instrumentna plošča prikaže več opozoril. Med uporabo samodejne menjave voznega pasu zato vedno spremljajte instrumentna plošča in bodite pripravljeni prevzeti ročni nadzor nad krmiljenjem vozila Model X.

Najnižja hitrost, pri kateri avtopilot samodejno zamenja vozni pas, je lahko odvisna od regije, hitrosti na sosednjem voznem pasu in drugih dejavnikov. Ves čas bodite pripravljeni prevzeti nadzor in ustrezno zamenjati vozni pas. Med samodejno menjavo voznega pasu je aktiviran sistem pospeševanja med prehitevanjem, ki omogoča vozilu Model X, da se s pospeševanjem približa vozilu pred njim (glejte [Pospeševanje med prehitevanjem](#)).

Ko vklopite smernik, avtopilot premakne vozilo Model X za en vozni pas naenkrat. Premik na dodatni vozni pas zahteva ponovno aktiviranje smernika po izvedeni prvi menjavi voznega pasu.

Ko vozilo Model X zamenjuje vozne pasove, spremljate njegovo delovanje z opazovanjem vozne poti pred sabo in okolice. Bodite pripravljeni, da kadar koli prevzamete krmiljenje. Med premikanjem na sosednji vozni pas instrumentna plošča prikaže lokacijo na voznem pasu, na katerega se vozilo Model X pomika.

Navigacija z avtopilotom

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo navigacije z avtopilotom ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Če želite omogočiti navigacijo z avtopilotom, pritisnite **Upravljalni elementi > Avtopilot > Navigacija z avtopilotom (beta)**. Nato za prilagoditev delovanja navigacije z avtopilotom pritisnite možnost **Prilagodi navigacijo z avtopilotom**:

- **Omogoči na začetku vsakega potovanja:** Izberite, ali naj se navigacija z avtopilotom samodejno omogoči za vsako načrtovano pot. Ko je ta možnost omogočena, je gumb za navigacijo z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili že omogočen na začetku vsake vožnje.
- **Menj. vozn. pasu glede na hitrost:** Navigacija z avtopilotom je zasnovana za izvajanje menjav voznih pasov na podlagi poti in na podlagi hitrosti. Menjave voznih pasov na podlagi hitrosti so neobvezna možnost. S to nastavitvijo lahko onemogočite menjave voznih pasov na podlagi hitrosti ali določite, kako agresivno naj navigacija z avtopilotom menjava vozne pasove za doseganje nastavljenih hitrosti vožnje (**neagresivno, srednje ali agresivno**).

Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** vklopljena, se navigacija z avtopilotom samodejno vklopi, ko:

- je samodejno krmiljenje aktivno;
- nameravate z navigacijo pripeljati do cilja poti;
- se nahajate na avtocesti z nadzorovanim dostopom.

Ko je ta možnost omogočena, se prikaže gumb za navigacijo z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida ob vsaki aktivni načrtovani poti, ki vsebuje vsaj eno avtocesto z nadzorovanim dostopom.

Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** izklopljena, pritisnite gumb **Navigacija z avtopilotom** na vrhu podrobnih navodil za pot, da jo vklopite. Če je navigacija z avtopilotom izbrana, se vklopi vedno, ko vklopite funkcijo za samodejno krmiljenje.

Ikona navigacije z avtopilotom je prikazana na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida, ko imate vklopljeno navigacijo do cilja in je navigacija z avtopilotom na voljo, vendar ni aktivna.

Če je navigacija z avtopilotom aktivna, je ikona modra. Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** vklopljena, je ikona navigacije z avtopilotom izbrana vsakič, ko zaženete navigacijo. Če želite preklicati navigacijo z avtopilotom ali povrniti na samodejno krmiljenje, se dotaknite ikone.

Ko je navigacija z avtopilotom vklopljena, je gumb navigacije z avtopilotom modro obarvan in instrumentna plošča prikazuje vozni pas kot modro črto pred vozilom Model X:

V podrobnih navodilih za pot je poleg manevrov (kot so avtocestni izvozi), ki jih opravi navigacija z avtopilotom, prikazana tudi ikona Samodejno krmiljenje.

Ko je navigacija z avtopilotom vklopljena, Model X po potrditvi voznika spreminja vozni pas glede na hitrost in načrtovano pot.



- **Menjavanje voznega pasu glede na hitrost:** Navigacija z avtopilotom spreminja vozne pasove, da skrajša čas vožnje do cilja. Na primer, če se Model X nahaja za vozilom, ki vozi s hitrostjo, nižjo od nastavljene potovalne hitrosti, ga navigacija z avtopilotom premakne na prehitevalni pas, da bi ga prehitela. Menjave voznih pasov na podlagi hitrosti so neobvezna možnost.
- **Menjavanje voznega pasu glede na načrtovano pot:** Navigacija z avtopilotom spreminja vozne pasove, da vas usmerja po načrtovani poti do cilja. Na primer, Navigacija z avtopilotom vozilo premakne na izvozni pas, ko se Model X približa avtocestnemu priključku za izvoz, določenem po načrtovani poti navigacije.

Ko instrumentna plošča prikaže sporočilo, ki od vas zahteva potrditev menjave voznega pasu, vklopite ustrezn smernik. Če v 3 sekundah ne potrdite menjave voznega pasu, se sproži zvočni signal, ki vas opomni, da navigacija z avtopilotom zahteva vašo potrditev za menjavo voznega pasu. Samodejna menjava voznega pasu se izklopi, če menjave voznega pasu ni mogoče izvesti v 5 sekundah.

Če ne upoštevate predloga za menjavo voznega pasu na podlagi poti (vozite na primer po levem voznem pasu, ko se približujete izvozu na desni strani avtoceste), navigacija z avtopilotom ne more izvesti manevra na izvoz, zato vas preusmeri do vašega cilja.



POZOR: Navigacija z avtopilotom morda ne bo vedno poskusila zapustiti avtoceste na izvozu ali menjati voznega pasu, tudi če je izhod ali menjava voznega pasu določena na načrtovani poti. Ves čas bodite pozorni in pripravljeni na ročno usmeritev vozila na izvoz ali izvedbo menjave voznega pasu za pripravo na izvoz ali večnivojsko križišče oziroma izhod z avtoceste na teh mestih.

Navigacija z avtopilotom se aktivira in deaktivira glede na vrsto ceste, po kateri vozite. Ko je navigacija z avtopilotom aktivna in se približujete izvozu ali večnivojskemu križišču na načrtovani poti, se vklopi ustrezen smernik in samodejno krmiljenje usmeri vozilo Model X na izvoz ali večnivojsko križišče.

Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom, se navigacija z avtopilotom preklopi na funkcijo za samodejno krmiljenje – sproži se zvočni signal in instrumentna plošča prikaže črte voznega pasu v modri barvi (namesto ene modre črte pred vozilom Model X). Ko se navigacija z avtopilotom izklopi, ostane samodejno krmiljenje aktivno. Vedno bodite pripravljeni na ustrezno ukrepanje.

OPOMBA: Navigacija z avtopilotom deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volan in pozorno spremljajte razmere na cesti in promet v okolici, da boste vedno pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt. Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami navigacije z avtopilotom in situacijami, v katerih morda ne bo delovala po pričakovanjih. Za več informacij glejte [Omejitve in opozorila](#).

Izklop avtopilota

Aktivni tempomat s spremljanjem prometa se izklopi, ko:

- Pritisnete zavorno stopalko.
- Presežete hitrost 140 km/h.
- preklopite v položaje za vzvratno vožnjo, parkiranje ali prosti tek;
- odprete vrata;
- se izvede samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)).
- Voznikov varnostni pas je odpet in/ali voznik zapusti sedež.

Ko se aktivni tempomat s spremljanjem prometa izklopi, ikona hitrosti vožnje, ki jo prikazuje instrumentna plošča, postane siva, kar pomeni, da aktivni tempomat ni več vklopljen.

Samodejno krmiljenje se izklopi, ko je izvedeno katerokoli od zgoraj navedenih dejanj. Poleg tega se samodejno krmiljenje izklopi, če:

- hitrost preseže 140 km/h.
- Delujete z vrtilno silo na krmilo volan (tudi z zelo majhno).
- Ne odzivate se na ponavljajoče se opomnike, da morate imeti roke na volanu, in nadaljnja sporočila, ki jih prikazuje instrumentna plošča (glejte [Opozorilnik na voznikovo nepozornost](#)).

Ko se samodejno krmiljenje izklopi, se sproži zvočni signal in ikona samodejnega krmiljenja postane siva, če samodejno krmiljenje ni več aktivno, ali izgine, če trenutno ni na voljo.

Navigacija z avtopilotom se izklopi, če se samodejno krmiljenje izklopi, kot je opisano zgoraj. Poleg tega se funkcija navigacija z avtopilotom izklopi, ko:

- se dotaknete se gumba navigacije z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida. V tem primeru ostane samodejno krmiljenje vklopljeno.
- Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom. V tem primeru ostane samodejno krmiljenje vklopljeno.

Če se navigacija z avtopilotom izklopi pri tem pa ostane samodejno krmiljenje vklopljeno, se sproži zvočni signal in prikaz se spremeni iz ene modre črte na voznem pasu v dve modri črti na obeh straneh voznega pasu.

Ko se aktivni tempomat s spremljanjem prometa ali samodejno krmiljenje izklopi, se vozilo Model X ne premika naprej. Regenerativno zaviranje upočasni vozilo Model X, kot bi med vožnjo brez aktivnega tempomata dvignili nogo s stopalke za pospeševanje (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).



Med uporabo avtopilota

Ko je aktivni tempomat s spremljanjem prometa vklopljen in avtopilot ohranja nastavljeno hitrost vožnje, instrumentna plošča prikazuje hitrost, poudarjeno z modro barvo.

Ko je samodejno krmiljenje vklopljeno, je ikona vozila volan modro obarvana, označbe voznega pasu pa so na prikazu poudarjene z modro barvo.

Če želite prikazati več podrobnosti o cesti in njeni okolici, na primer oznake na cesti, zavorne luči, in predmete (smetnjake in droge) itd., pritisnite **Upravljalni elementi > Avtopilot > Predogled prikaza avtonomne vožnje**.

Če samodejno krmiljenje ne more zaznati oznak voznih pasov, vozni pas določi glede na vozilo, ki mu sledite. V večini primerov poskuša samodejno krmiljenje usmerjati vozilo Model X po sredini voznega pasu. V nekaterih okoliščinah pa lahko samodejno krmiljenje usmerja vozilo po vozni poti, ki je zamaknjena od sredine voznega pasu (na primer, če zazna zaščitne ograje).

Vzdrževanje nastavljene hitrosti

Ko je avtopilot vklopljen, vozilo Model X vzdržuje nastavljeno hitrost vožnje, če pred seboj ne zazna drugega vozila. Kadar Model X vozi za vozilom, po potrebi pospešuje in upočasnjuje, da vzdržuje izbrano varnostno razdaljo za vozilom (glejte [Nastavitev varnostne razdalje](#)).

S pritiskom na pedal za pospeševanje lahko kadarkoli ročno pospešite, ob odmiku noge s pedala pa vozilo Model X nadaljuje z vožnjo z nastavljeno hitrostjo.

Model X tudi prilagaja hitrost vožnje pred vstopom v zavoj ali izstopom iz zavoja.

Ko vozilo Model X aktivno upočasnjuje, da ohrani izbrano razdaljo do vozila pred seboj, se vklopijo zavorne luči. Začutite lahko tudi rahel premik zavorne stopalke. Ko pa vozilo Model X pospešuje, se stopalka za pospeševanje ne premakne.

Spreminjanje nastavljene hitrosti

Zavrtite desno drsno kolesce navzgor za povišanje nastavljene hitrosti ali navzdol za znižanje nastavljene hitrosti.

Vozilo Model X bo novo nastavljeno hitrost doseglo po nekaj sekundah.

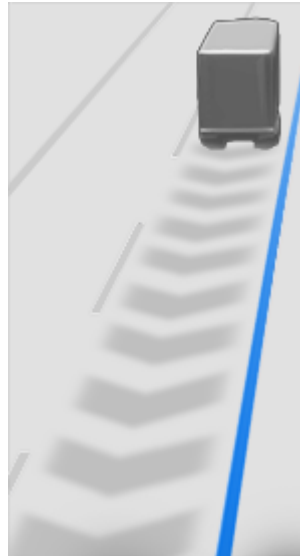
Prilagajanje varnostne razdalje

Najkrajša varnostna razdalja je 2.

Vsaka nastavitev predstavlja čas, ki ga vozilo Model X potrebuje, da s trenutne lokacije doseže zadnji odbijač vozila pred vami. Avtopilot ohrani vašo nastavitev, dokler je ponovno ne spremenite.

Zaustavitev in upočasnjevanje

Ko se premika občutno hitreje, kot se premika promet na sosednjih voznih pasovih, vozilo Model X samodejno zniža hitrost vašega vozila. To je še posebej koristno pri gostem prometu oziroma ko se vozila nenehoma združujejo v druge vozne pasove. Ko vozilo Model X zazna, da druga vozila vozijo znatno počasneje, instrumentna plošča prikazuje sosednje pasove označene s puščicami, zaznana vozila pa obarvana v sivo, hkrati pa vozilo Model X ustrezno zniža hitrost vožnje. Če želite to funkcijo začasno preglasiti, pritisnite stopalko za plin.



Ko sledite vozilu, avtopilot ostane aktiven pri nizki hitrosti tudi, če se vozilo Model X popolnoma ustavi. Avtopilot ostane na primer vklopljen, tudi če vozilo Model X v gostem prometu na avtocesti upočasnjuje do popolne ali skoraj popolne zaustavitve. Ko se promet začne odvijati hitreje, avtopilot znova pospeši do nastavljene hitrosti.

Včasih, ko je vozilo Model X popolnoma zaustavljeno, avtopilot preide v stanje HOLD. Če se to zgodi, na kratko pritisnite pedal za pospeševanje in nadaljujte z vožnjo.



Ko je stanje HOLD aktivno, instrumentna plošča prikazuje ikono HOLD in sporočilo, da morate znova vklopiti tempomat.

Model X preide v stanje HOLD, ko je avtopilot vklopljen, v naslednjih primerih:

- Model X stoji na mestu 5 minut.
- Model X zazna pešca (stanje HOLD je preklicano, ko pešca ni več mogoče zaznati).
- Model X nenadoma ne vidi več vozila pred sabo.
- Pred Model Xje zaznana ovira.



Vožnja v bližini avtocestnih izvozov

Če med vožnjo v bližini izvoza z avtoceste z nadzorovanim dostopom vklopite smernik v smeri avtocestnega izvoza, avtopilot predvideva, da želite zapustiti avtocesto, in upočasní vozilo Model X. Če ne zapeljete na izvoz z avtoceste, avtopilot nadaljuje z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.

V državah, kjer promet poteka po desnem pasu, se to zgodi izključno takrat, ko vklopite desni smernik med vožnjo po skrajnem desnem voznem pasu največ 50 metrov od izvoza. Podobno velja v državah, kjer promet poteka po levem pasu; to se zgodi, ko vklopite levi smernik med vožnjo po skrajnem levem voznem pasu največ 50 metrov od izvoza.

OPOMBA: Če je navigacija z avtopilotom vklopljena, vozilo Model X izvede spremembo voznega pasu na podlagi poti, da se vključi na izvozni pas in zapelje na avtocestni izvoz, če je to potrebno za sledenje navigacijski poti.

Ko je vklopljen med vožnjo po več nivojskem križišču ali izvoznem pasu v določenih regijah, lahko aktivni tempomat zniža nastavljeno hitrost v korakih po 5 km/h – do hitrosti 40 km/h – zaradi ujemanja z zabeleženimi hitrostmi drugih vozil Tesla, ki so vozila na tej lokaciji. Za preglasitev tega ukaza in nadaljevanje vožnje pri nastavljeni hitrosti, se na hitro dotaknite pedala za pospeševanje. Tempomat vzdržuje novo nastavljeno hitrost toliko časa, dokler ne zapeljete z večnivojskega križišča ali izvoza z avtoceste (če je ne preglasite ali izklopite avtopilota). Po večnivojskem križišču ali izvozu z avtoceste se lahko nastavljena hitrost po potrebi povrne ali spremeni glede na novo lokacijo. Če ste se na primer vključili na drugo hitro cesto, se nastavljena hitrost tempomata vrne na nastavljeno hitrost, ki je bila v uporabi pred vožnjo po večnivojskem križišču.

⚠ OPOZORILO: V nekaterih primerih (če na primer ni na voljo dovolj podatkov) aktivni tempomat morda ne bo samodejno znižal nastavljene hitrosti na večnivojskem križišču ali na izvozu z avtoceste. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat določil ustrezno hitrost vožnje. Družba Tesla vam priporoča vožnjo pri hitrosti, ki je varna v danih razmerah na cesti in je v okviru omejitev hitrosti.

Ko zapeljete na priključek za avtocesto z nadzorovanim dostopom, Avtopilot samodejno prilagodi nastavljeno hitrost vožnje omejitvi hitrosti na avtocesti, pri tem pa upošteva tudi odstopanje, ki ste ga določili. Če je navigacija z avtopilotom vklopljena, se izklopi, ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom (glejte [Izklop avtopilota](#)). V tem primeru ostane Samodejno krmiljenje vklopljeno.

Pospeševanje med prehitovanjem

Za trenutek vključite smernik, da pospešite Model X proti vozilu pred seboj. Če za hip pridržite ročico smernika, lahko hitro pospešite do nastavljene hitrosti, ne da bi pri tem morali pohoditi stopalko za toliko časa, da:

- Aktivni tempomat je vklopljen in zazna vozilo pred vami.
- Na ciljnem voznem pasu sistem ne zazna nobenih ovir ali vozil.

- Model X vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene, a višja od 72 km/h.

OPOMBA: Če je samodejno krmiljenje vklopljeno in če vključite smernik, vozilo Model X samodejno zamenja vozni pas (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)).

Model X preneha pospeševati, ko dosežete nastavljeno potovalno hitrost, če menjava voznega pasu traja predolgo ali če se vozilo Model X preveč približa vozilu pred seboj. Model X prav tako preneha pospeševati, če izklopite smernik.

Pri vožnji s hitrostjo najmanj 80 km/h, mora biti Model X med prehitovanjem vozila na prehitovalnem pasu. Če ste na voznem pasu (desno od vozila v prometu, kjer se vozi po desnem voznem pasu, ali levo od vozila v prometu, kjer se vozi po levem voznem pasu), vam aktivni tempomat preprečuje prehitovanje drugih vozil. Namesto tega vozilo Model X upočasní do hitrosti drugega vozila, kot bi bilo to drugo vozilo na istem voznem pasu. Če pohodite stopalko za plin, da bi prehiteli vozilo, vam aktivni tempomat dovoli, da nadaljujete s prehitovanjem vozil po voznem pasu, dokler ne zamenjate voznega pasu ali prekličete in nadaljujete z vožnjo (nato vam znova preprečuje prehitovanje vozil po voznem pasu). Sami ste odgovorni za upoštevanje vseh lokalnih zakonov o prehitovanju drugih udeležencev v prometu in o uporabi voznih pasov, ki niso namenjeni prehitovanju.

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP

Ko je v uporabi avtopilot, instrumentna plošča vozila Model X prikaže opozorilo in sproži zvočni signal, če zazna, da boste verjetno prevozili rdečo luč na semaforju ali znak STOP. V tem primeru **TAKOJ USTREZNO UKREPAJTE!**

Vizualna in zvočna opozorila se izklopijo po nekaj sekundah ali ko pritisnete zavorno stopalko, kar se zgodi prej.

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP ponuja le opozorila. Funkcija ne poskuša upočasniti ali zaustaviti vozila Model X pri rdeči luči, znakih STOP, cestnih označbah itd. Če je vozilo opremljeno s funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP, lahko omogočite to funkcijo, da se bo vozilo Model X samodejno zaustavilo pri rdeči luči ali znaku STOP (glejte [Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP](#)).

Takojšnji prevzem

V primerih, ko avtopilot ne more krmiliti vozila Model X, se sproži opozorilni signal in instrumentna plošča prikaže naslednje sporočilo.



Prekinitev samodejnega krmiljenja

Ko se prikaže to sporočilo, **takoj prevzemite krmiljenje.**



Funkcije avtopilota

Opozorilnik na voznikovo nepozornost

Samodejno krmiljenje določi, kako je najbolje krmiliti Model X. Ko je samodejno krmiljenje aktivno, morate držati volan. Če nekaj časa ne zazna vaših rok na volanu, instrumentna plošča na vrhu območja stanja vozila prikaže utripajočo modro lučko in prikaže se naslednje sporočilo:



Obrnite volan z rahlo silo

Ko so roke zaznane, sporočilo izgine in samodejno krmiljenje nadaljuje z običajnim delovanjem. Samodejno krmiljenje zazna vaše roke, tako da prepozna rahel upor pri obračanju volana oziroma neposredno od vas, ko ročno blago obračate volan (brez večje sile, s katero bi ponovno prevzeli nadzor nad krmiljenjem). Samodejno krmiljenje prav tako zazna aktivnost vaših rok, če vklopite smernik ali če uporabite gumb ali drsno kolesce na volanu.

Samodejno krmiljenje zahteva, da ste pozorni na okolico in pripravljeni v vsakem trenutku prevzeti nadzor. Če funkcija samodejnega krmiljenja še vedno ne zazna vaših rok na krmilu, utripajoča lučka v območju stanja vozila instrumentna plošča začne hitreje utripati in oglasi se zvočni signal.

Če nadaljujete z neupoštevanjem pozivov samodejnega krmiljenja za držanje rok na volanu, se za preostanek vožnje samodejno krmiljenje onemogoči in prikaže se naslednje sporočilo.



Avtopilot ni na voljo za trenutno vožnjo. Prisilna prekinitev avtopilota – prezrli ste opozorilo o pozornosti.

V nadaljevanju vožnje morate vozilo ročno krmiliti. Samodejno krmiljenje je spet na voljo na naslednji vožnji (ko ustavite in prestavite vozilo Model X v prestavo za parkiranje).

Če ne nadaljujete z ročnim krmiljenjem, samodejno krmiljenje predvaja neprekinjen zvočni signal, vklopi varnostne utripalke in popolnoma ustavi vozilo.

Preklic avtopilota

Uporaba funkcij avtopilota se onemogoči, če je zaznana neustrezna uporaba.

Uporaba samodejnega krmiljenja bo onemogočena za en teden, ko vi ali drug voznik vašega vozila prejmete tri opozorila o prisilni prekinitvi avtopilota. Za prisilno prekinitev šteje, ko voznik prejme več zvočnih in vizualnih opozoril za nepozornost in se sistem avtopilota izklopi za preostanek poti.

Če želite preveriti, kolikokrat se lahko funkcija avtopilota še izklopi, preden bo dostop do nje onemogočen, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot**.

Izklop preneha veljati po 7 dneh, če v tem času ne prejmete nobenega novega opozorila o prisilnem izklopu.

OPOMBA: Če je vaš dostop do samodejnega krmiljenja onemogočen, še vedno lahko uporabljate aktivni tempomat s spremljanjem prometa in še vedno so omogočene vse aktivne varnostne funkcije.

Morda bo prišlo do primerov, ko bo zahtevan voznikov poseg in boste morali za varno nadaljevanje vožnje nemudoma prevzeti nadzor nad vozilom. Izklopi, ki jih sproži voznik, se ne štejejo za neustrezno uporabo in se pričakujejo od voznika.



OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo aktivnega tempomata ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano. Če vaše vozilo s tem ni opremljeno, si na zaslону na dotik v svojem vozilu oglejte navodila za uporabo tempomata.

OPOMBA: Aktivni tempomat je funkcija BETA.

Aktivni tempomat ugotovi, če je na istem voznem pasu pred vami vozilo. Če je območje pred vozilom Model X prazno, aktivni tempomat vzdržuje nastavljeno hitrost vožnje. Ko aktivni tempomat zazna vozilo, po potrebi upočasní vozilo Model X in ohranja izbrano časovno varnostno razdaljo do vozila pred vami do nastavljené hitrosti. Aktivni tempomat ne odpravi potrebe po spremljanju dogajanja na cesti pred vami, prav tako pa morate še vedno po potrebi ročno zavirati.

Aktivni tempomat je namenjen predvsem vožnji po suhih, ravnih cestah, kot so avtoceste.

⚠ POZOR: Pred vsako vožnjo se prepričajte, da so vse kamere in vsi senzorji (dodatna oprema) čisti. Umazane kamere in senzorji ter okoljske razmere, kot so dež in zbledle cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota.

⚠ OPOZORILO: Aktivni tempomat je zasnovan za udobno in praktično vožnjo in ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Sami ste odgovorni za pozorno spremljanje prometa, varno vožnjo in nadzor nad vozilom v vsakem trenutku. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model X. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: Čeprav lahko aktivni tempomat zazna pešce in kolesarje, se ne zanašajte na to, da bo zanje ustrezno upočasnil vozilo Model X. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: Aktivnega tempomata ne uporabljajte na zavitih cestah z ostrimi ovinki, poledenelih ali spolzkih cestnih površinah ali v primerih, ko je zaradi vremenskih pogojev (močnega deževja, sneženja, megle ipd.) neprimerno voziti s stalno hitrostjo. Aktivni tempomat ne prilagaja hitrosti vožnje cestnim in voznim razmeram.

Uporaba aktivnega tempomata

Za vklop aktivnega tempomata, ko pred vami ni nobenega zaznanega vozila, morate voziti s hitrostjo najmanj 30 km/h, razen če so izpolnjeni določeni pogoji, povezani z vozilom in okoljem; v tem primeru je vklop možen tudi pri nižji hitrosti. Če je pred vami zaznano vozilo, lahko aktivni tempomat vklopite pri kateri koli hitrosti in tudi pri ustavljenem vozilu, če je vozilo Model X najmanj 1,5 m za zaznanim vozilom in če so izpolnjeni določeni pogoji, povezani z vozilom in okoljem.

OPOMBA: Najvišja hitrost vožnje je 150 km/h. Voznik je odgovoren, da vozi s hitrostjo, ki je glede na razmere na cesti in omejitve hitrosti varna.



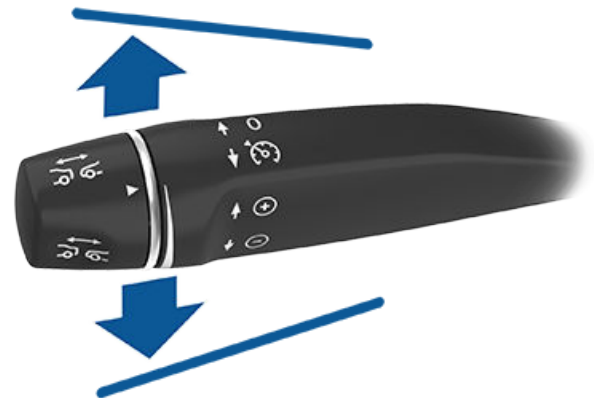
Če je aktivni tempomat s spremljanjem prometa na voljo, vendar ni aktiviran, je na instrumentni plošči prikazana siva ikona hitrosti tempomata. Siva prikazana vrednost je hitrost vožnje, ki se bo nastavila, ko boste vklopili aktivni tempomat.

OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogodna omejitev hitrosti (na primer omejitev hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih razmerah), je pod prvo ikono omejitve hitrosti prikazana druga ikona omejitve hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogodna omejitev hitrosti, in če velja, temu primerno prilagoditi hitrost vožnje (glejte [Spreminjanje hitrosti vožnje](#)).



Ko aktivni tempomat deluje aktivno pri nastavljeni hitrosti vožnje, ikona postane modra in prikaže nastavljeno hitrost vožnje.

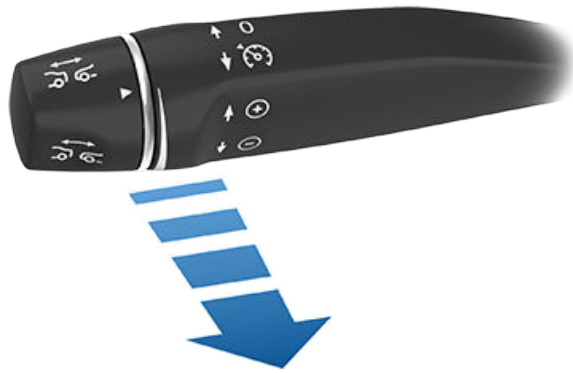
- Če je na voljo aktivni tempomat, ga lahko nastavite tako, da se ujema z omejitvijo hitrosti ali trenutno hitrostjo. Izberite:
 - Če želite vklopiti aktivni tempomat *pri trenutni hitrosti vožnje*, enkrat premaknite ročico avtopilota navzgor ali navzdol in sprostite pedal za plin, s čimer omogočite, da aktivni tempomat ohrani hitrost vožnje.



- Če želite vklopiti aktivni tempomat *pri trenutno zaznani omejitvi hitrosti*, enkrat povlecite ročico avtopilota k sebi in sprostite pedal za plin, s čimer omogočite, da aktivni tempomat ohrani hitrost vožnje.



Aktivni tempomat



OPOMBA: Če je možnost **Aktivacija avtopilota** nastavljena na **Enojno vlečenje**, se samodejno krmiljenje vklopi, ko enkrat premaknete ročico avtopilota proti sebi (glejte [Samodejno krmiljenje](#)). Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Vklon avtopilota** in izberite **Dvojno vlečenje**, da boste omogočili uporabo aktivnega tempomata neodvisno od samodejnega krmiljenja, ko obvolansko ročico za vožnjo povlečete proti sebi.

OPOMBA: Če želite, da se aktivni tempomat vklopi pri trenutno zaznani omejitvi hitrosti, lahko nastavite odstopanje. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Odstopanje od nast. hitrosti**. Za odstopanje lahko izberete možnost **Fiksno**, pri kateri se hitrost vožnje prilagaja z določeno vrednostjo v km/h na vseh cestah, ali možnost **Odstotek**, pri kateri se hitrost vožnje prilagaja kot odstotek zaznane omejitve hitrosti na cesti. Če povlečete ročico avtopilota k sebi, ko že vozite hitreje od omejitve hitrosti, se nastavljena hitrost prilagodi na trenutno hitrost vožnje in ne na omejitev hitrosti. Če premaknete ročico avtopilota navzgor ali navzdol, ko vozite s hitrostjo, ki je enaka omejitvi hitrosti, se nastavljena hitrost nastavi na trenutno hitrost vožnje.

Sproži se zvočni signal, ki naznani, da je aktivni tempomat s spremljanjem prometa vklopljen.

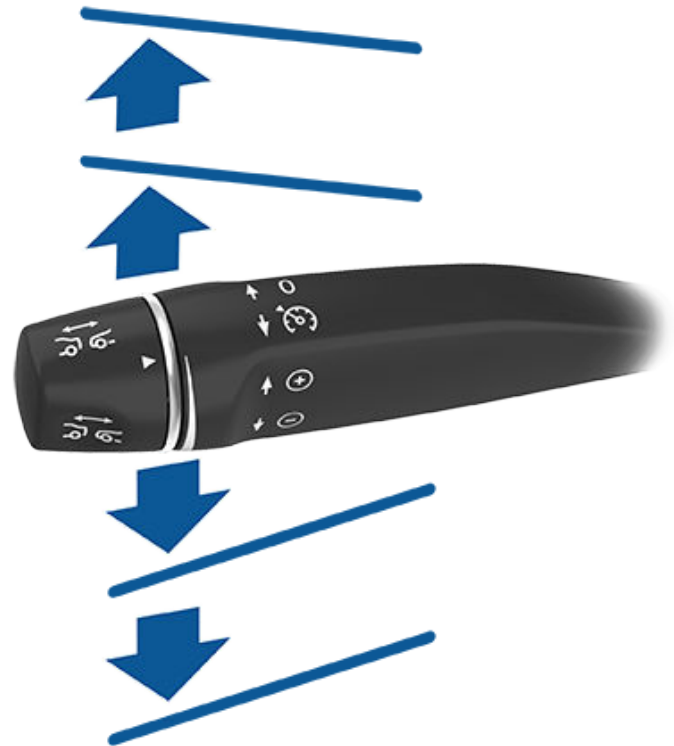
⚠ OPOZORILO: Ko hitrost vožnje prilagodite omejitvi hitrosti, se lahko nastavljena hitrost vožnje spremeni ob spremembi omejitve hitrosti.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ali asistent za uravnavanje hitrosti določil natančno ali ustrezno hitrost vožnje. Voznik je odgovoren, da vozi s hitrostjo, ki je glede na razmere na cesti in veljavne omejitve hitrosti varna.

2. Za spremembo hitrosti med uporabo aktivnega tempomata lahko uporabite desno drsno kolesce ali ročico avtopilota. Za več podrobnosti glejte [Spreminjanje hitrosti vožnje](#).
3. Aktivni tempomat izklopite tako, da potisnete ročico enkrat stran od sebe ali pritisnete zavorno stopalko. Glejte [Izklop in ponoven vklop](#) za več informacij.

Spreminjanje hitrosti vožnje

Če želite med uporabo aktivnega tempomata spremeniti nastavljeno hitrost vožnje, premikajte ročico avtopilota navzgor (višja hitrost) ali navzdol (nižja hitrost), dokler na instrumentni plošči ni prikazana zelena nastavljena hitrost.



Če želite povišati/znižati hitrost za 1 km/h, premaknite ročico navzgor ali navzdol v prvi položaj in jo spustite. Če želite povišati/znižati hitrost na najbližjih 5 km/h, premaknite ročico navzgor ali navzdol v drugi položaj in jo spustite. Če na primer vozite s hitrostjo 83 km/h in premaknete ročico navzgor v drugi položaj in jo spustite, hitrost naraste na 85 km/h. Hitrost lahko povišate/znižate tudi tako, da zadržite ročico v skrajnem zgornjem/spodnjem položaju in jo spustite, ko se v ikoni na instrumentni plošči prikaže zelena hitrost vožnje.

Lahko pa povlečete ročico avtopilota proti sebi in jo pridržite pribl. polovico sekunde, da vklopite vožnjo s hitrostjo, ki je enaka zaznani omejitvi hitrosti.

OPOMBA: Vozilo Model X lahko novo hitrost vožnje doseže šele čez nekaj sekund, če vozilo Model X ne vozi za vozilom, ki vozi počasneje od vaše nastavljene hitrosti.

Vožnja z nastavljeno hitrostjo

Aktivni tempomat vzdržuje nastavljeno hitrost vožnje, če pred vozilom Model X ne zazna drugega vozila. Med vožnjo za zaznanim vozilom aktivni tempomat po potrebi pospešuje in upočasnjuje vozilo Model X ter tako ohranja izbrano varnostno razdaljo (glejte [Prilagajanje varnostne razdalje](#)) do nastavljene hitrosti.



Aktivni tempomat tudi prilagaja hitrost vožnje pred vstopom v zavoj ali izstopom iz zavoja.

Med vožnjo z nastavljenom hitrostjo lahko kadar koli ročno pospešite, ko pa sprostite stopalko za plin, aktivni tempomat nadaljuje vožnjo z nastavljenom hitrostjo.

OPOMBA: Ko aktivni tempomat aktivno upočasnjuje vozilo Model X in s tem ohranja izbrano razdaljo do vozila pred njim, zavorne luči zasvetijo, da opozorijo druge udeležence v prometu, da upočasnjuje. Začutite lahko tudi rahel premik zavorne stopalke. Ko pa aktivni tempomat pospešuje vozilo Model X, se stopalka za plin ne premakne.

- ⚠ OPOZORILO:** Aktivni tempomat lahko občasno zavira vozilo Model X, ko to ni potrebno ali ko tega ne pričakujete. Do tega lahko pride zaradi tesnega sledenja vozilu, zaznavanja vozil ali predmetov na sosednjih pasovih (zlasti v ovinkih) itd.
- ⚠ OPOZORILO:** Zaradi omejitev, povezanih z vgrajenim globalnim sistemom za določanje položaja (GPS), se lahko zgodi, da Model X upočasni zlasti v bližini avtocestnih izvozov, kjer zazna ovinek, in/ali ko aktivno krmarite do cilja, pri tem pa ne sledite načrtovani poti.
- ⚠ OPOZORILO:** Aktivni tempomat morda ne more zaznati vseh predmetov zlasti pri hitrosti vožnje s tempomatom, višji od 80 km/h, morda ne bo zaviral/upočasnil, ko je vozilo ali predmet samo delno na voznem pasu ali ko vozilo, za katerim vozite, zapelje z vaše vozne poti in je pred vami mirujoče ali počasi premikajoče se vozilo. Vedno pozorno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Če se zanašate na to, da bo aktivni tempomat preprečil trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti. Poleg tega se lahko aktivni tempomat odzove na vozila ali predmete, ki ne obstajajo ali niso na njegovi poti, kar povzroči, da vozilo Model X po nepotrebnem ali neprimerno upočasni.
- ⚠ OPOZORILO:** Aktivni tempomat morda ne bo uspel ustrezno nadzirati hitrosti zaradi omejenih zaviralnih zmoglosti in klancev. Prav tako lahko napačno oceni varnostno razdaljo do vozila pred vami. Med vožnjo po klancu navzdol se lahko hitrost poveča, zaradi česar vozilo Model X prekorači nastavljenom hitrost (in potencialno tudi omejitev hitrosti). Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat upočasnil Model X do te mere, da bi preprečil trk. Med vožnjo vedno spremljajte cesto in bodite pripravljeni, da po potrebi ukrepate. Če se zanašate na to, da bo aktivni tempomat znižal hitrost do te mere, da bi preprečil trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Prehitevanje vozil na voznih pasovih

Pri vožnji s hitrostjo najmanj 80 km/h, mora biti Model X med prehitevanjem vozila na prehitevalnem pasu. Če ste na voznem pasu (desno od vozila v prometu, kjer se vozi po desnem voznem pasu, ali levo od vozila v prometu, kjer se vozi po levem voznem pasu), vam aktivni tempomat preprečuje prehitevanje drugih vozil. Namesto tega vozilo Model X upočasni do hitrosti drugega vozila, kot bi bilo to drugo vozilo na istem voznem pasu. Če pohodite stopalko za

plin, da bi prehiteli vozilo, vam aktivni tempomat dovoli, da nadaljujete s prehitevanjem vozil po voznem pasu, dokler ne zamenjate voznega pasu ali prekličete in nadaljujete z vožnjo (nato vam znova preprečuje prehitevanje vozil po voznem pasu).

OPOMBA: Sami ste odgovorni za upoštevanje vseh lokalnih zakonov o prehitevanju drugih udeležencev v prometu in o uporabi voznih pasov, ki niso namenjeni prehitevanju.

Stanje ZADRŽI

Ko sledite vozilu, aktivni tempomat ostane aktiven pri nizki hitrosti tudi, če se vozilo Model X popolnoma ustavi. Ko se vozilo znova premika, aktivni tempomat nadaljuje z vožnjo pri nastavljeni hitrosti. Toda v naslednjih okoliščinah aktivni tempomat preklopi v stanje **ZADRŽI** in v tem primeru morate za nadaljevanje vožnje na kratko pohoditi stopalko za plin ali povleči ročico avtopilota k sebi (glejte [Izklop in ponoven vklop](#)). Ko je stanje **ZADRŽI** aktivno, se na instrumentni plošči prikažeta ikona **ZADRŽI** in sporočilo, da morate znova vklopiti tempomat. V naslednjih okoliščinah lahko aktivni tempomat preklopi v stanje **ZADRŽI**:

- Model X stoji na mestu 5 minut.
- Model X zazna pešca (stanje **ZADRŽI** je preklicano, ko pešca ni več mogoče zaznati).
- Model X nenadoma ne vidi več vozila pred sabo.
- Pred Model X je zaznana ovira.

Vožnja v bližini avtocestnih izvozov

Če med vožnjo v bližini izvoza z avtoceste z nadzorovanim dostopom vklopite smernik v smeri izvoza, aktivni tempomat predpostavlja, da želite zapustiti avtocesto, in upočasni vozilo Model X. Če ne zapeljete na izvoz z avtoceste, aktivni tempomat nadaljuje z vožnjo pri nastavljeni hitrosti. V regiji, kjer se vozi po desnem pasu, se to zgodi, samo ko vklopite desni smernik med vožnjo po skrajnem desnem voznem pasu največ 50 metrov od izvoza. Podobno velja v regijah, kjer se vozi po levem pasu; ko vklopite levi smernik med vožnjo po skrajnem levem voznem pasu največ 50 metrov od izvoza.

Ko zapeljete na priključek za avtocesto z nadzorovanim dostopom, aktivni tempomat samodejno prilagodi nastavljenom hitrost vožnje omejitvi hitrosti na avtocesti, pri tem pa upošteva tudi odstopanje, ki ste ga določili.

OPOMBA: Vgrajeni globalni sistem za določanje položaja (GPS) zazna, ali vozite v regiji, kjer se vozi po desnem pasu, ali v regiji, kjer se vozi po levem pasu. V situacijah, v katerih podatki GPS niso na voljo (če na primer ni ustreznega signala), aktivni tempomat ob vklopu smernika v bližini izvoza ne bo upočasnil vozila Model X.

Ko je vklopljen med vožnjo po več nivojskem križišču ali izvoznem pasu v določenih regijah, lahko aktivni tempomat zniža nastavljenom hitrost v korakih po 5 km/h – do hitrosti 40 km/h – zaradi ujemanja z zabeleženimi hitrostmi drugih vozil Tesla, ki so vozila na tej lokaciji. Za preglasitev tega ukaza in nadaljevanje vožnje s tempomatom pri nastavljeni



Aktivni tempomat

hitrosti, tapnite stopalko za plin ali premaknite ročico avtopilota. Tempomat vzdržuje novo nastavljeno hitrost toliko časa, dokler ne zapeljete z večnivojskega križišča ali izvoza z avtoceste (če je ne preglasite ali izklopite aktivni tempomat). Po večnivojskem križišču ali izvozu z avtoceste se lahko nastavljena hitrost po potrebi povrne ali spremeni glede na novo lokacijo. Če ste se na primer vključili na drugo hitro cesto, se nastavljena hitrost tempomata vrne na nastavljeno hitrost, ki je bila v uporabi pred vožnjo po večnivojskem križišču.

⚠ OPOZORILO: V nekaterih primerih (če na primer ni na voljo dovolj podatkov) aktivni tempomat morda ne bo samodejno znižal nastavljene hitrosti na večnivojskem križišču ali na izvozu z avtoceste. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat določil ustrezno hitrost vožnje. Družba Tesla vam priporoča vožnjo pri hitrosti, ki je varna v danih razmerah na cesti in je v okviru omejitev hitrosti.

Prilagajanje varnostne razdalje

Za nastavitve varnostne razdalje, ki jo želite ohraniti med vozilom Model X in pred vami vozečim vozilom, zavrtite ročico avtopilota. Vsaka nastavev predstavlja čas, ki ga vozilo Model X potrebuje, da s trenutne lokacije doseže zadnji odbijač vozila pred vami. Vaša nastavev bo ostala v veljavi, dokler je ročno ne spremenite.

Najkrajša varnostna razdalja je 2.



Ko obračate ročico avtopilota, je na instrumentni plošči prikazana trenutna nastavev. Ko se prikaže zelena nastavev, spustite ročico.



⚠ OPOZORILO: Voznik mora vedno sam presoditi, kolikšna je varna varnostna razdalja, in jo vzdrževati. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ohranjal natančno ali ustrezno varnostno razdaljo.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model X do te mere, da bi preprečil trčenje. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.

Pospeševanje med prehitevanjem

Ko z vklopljenim aktivnim tempomatom vozite za drugim vozilom in na kratko vklopite smernik (s katerim nakažete premik na prehodevalni pas), sistem pospeši vozilo Model X proti vozilu pred vami. Če za hip pridržite ročico smernika navzgor ali navzdol, lahko hitro pospešite do nastavljene hitrosti, ne da bi pri tem morali pohoditi stopalko za plin. Smernik povzroči pospeševanje, samo če so izpolnjeni vsi ti pogoji:

- Aktivni tempomat je vklopljen in zazna vozilo pred vami.
- Na ciljnim voznem pasu sistem ne zazna nobenih ovir ali vozil.
- Model X vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene, a višja od 72 km/h.

Pospeševanje med prehitevanjem naj bi vam pomagalo pri prehitevanju vozila pred vami. Ob vklopu smernika aktivni tempomat nadaljuje z ohranjanjem varnostne razdalje do vozila pred vami, vendar omogoča, da zapeljete nekoliko bližje, kot je izbrana razdalja.

Pospeševanje se izklopi, če je izpolnjen eden od teh pogojev:

- Dosežete nastavljeno hitrost vožnje.
- Zamenjava voznih pasov traja predolgo.
- Model X se preveč približa vozilu pred vami.

ALI

- Izklopite smernik.

OPOMBA: Do pospeševanja med prehitevanjem pride, ko vklopite smernik ali ko . Ko sprostite smernik, vozilo Model X preneha pospeševati (kot bi sprostili stopalko za plin) in se vrne na nastavljeno hitrost.

⚠ OPOZORILO: Pospeševanje med prehitevanjem se lahko izklopi zaradi mnogih nepredvidenih razlogov poleg zgoraj navedenih (na primer zaradi pomanjkljivih podatkov sistema GPS). Ostanite pozorni in se ne zanašajte na to, da bo sistem prehitevanja med pospeševanjem povišal vašo hitrost vožnje.

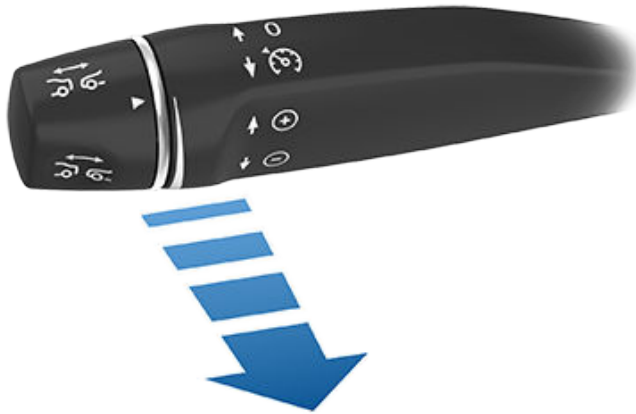
⚠ OPOZORILO: Pospeševanje med prehitevanjem poviša vašo hitrost vožnje, ko vklopite ustrezni smernik, in pospeši vozilo Model X, da se približa vozilu pred njim. Čeprav aktivni tempomat ohranja razdaljo do vozila pred vami, je pomembno, da se zavedate, da je vaša izbrana varnostna razdalja krajša, ko je sistem pospeševanja med prehitevanjem aktiven, zlasti v primerih, ko nimate namena prehiteti vozila, za katerim vozite.

Izklop in ponoven vklop

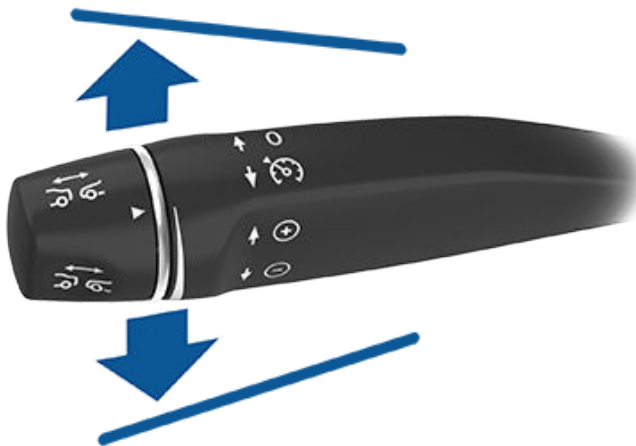
Če želite ročno izklopiti aktivni tempomat, pohodite zavorno stopalko ali za hip potisnite ročico avtopilota stran od sebe. Ikona hitrosti vožnje na instrumentni plošči postane siva, kar pomeni, da aktivni tempomat ni več vklopljen.



Če želite nadaljevati vožnjo s predhodno nastavljeno hitrostjo, za hip povlecite ročico avtopilota k sebi.



Če želite nadaljevati vožnjo s trenutno hitrostjo, premaknite ročico avtopilota navzgor ali navzdol, nato pa jo sprostite.



OPOMBA: Ko se aktivni tempomat izklopi, se vozilo Model X ne kotali naprej. Regenerativno zaviranje upočasni vozilo Model X, kot bi med vožnjo brez aktivnega tempomata dvignili nogo s stopalke za plin (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).

⚠ OPOZORILO: Aktivni tempomat se izklopi ali pa ni na voljo v naslednjih situacijah:

- Ko pohodite zavorno stopalko.
- Ko je vaša hitrost vožnje višja od najvišje hitrosti vožnje 150 km/h.
- Prestavite Model X.
- Ko odprete vrata.

- Kamera ali senzor (dodatna oprema) sta zastrta. Do tega lahko pride zaradi umazanije, blata, leda, snega, megle itd.
- Ko ročno izklopite sistem proti zdrs pogonskih koles ali pa ga večkrat vklopite, da bi preprečili zdrs koles.
- Ko se kolesa vrtijo v prazno, medtem ko vozilo stoji na mestu.
- Ko aktivni tempomat ne deluje ali je potreben servisa.

Ko aktivni tempomat ni na voljo ali se izklopi, vozilo Model X ne vozi več z dosledno nastavljeno hitrostjo in ne ohranja več določene razdalje do vozila pred njim.

⚠ OPOZORILO: Aktivni tempomat se lahko kadar koli nepričakovano izklopi zaradi nepredvidenih razlogov. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ustrezno ukrepanje. Voznik mora vozilo Model X vedno imeti pod nadzorom.

Povzetek indikatorjev tempomata



Aktivni tempomat je na voljo, vendar ne uravnava vaše hitrosti na aktiven način, dokler ga ne vklopite. Siva prikazana vrednost je hitrost vožnje, ki se bo nastavila, ko boste vklopili aktivni tempomat.



Aktivni tempomat aktivno spremlja vožnjo in vzdržuje nastavljeno hitrost (pred vami ni vozila) ali pa ohranja izbrano varnostno razdaljo do vozila pred vami (do nastavljene hitrosti).



Model X se je povsem ustavil, vendar je v stanju **ZADRŽI**. Če je varno, pohodite stopalko za plin in nadaljujte vožnjo z nastavljeno hitrostjo.

Omejitve

Aktivni tempomat v naslednjih situacijah verjetno ne bo deloval, kot je predvideno:

- Cesta ima ostre zavoje.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Kamera ali senzor (dodatna oprema) sta zastrta (zamegljenost, umazanija, nalepka itd.).

⚠ OPOZORILO: Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje aktivnega tempomata.



Samodejno krmiljenje

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo samodejnega krmiljenja ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

OPOMBA: Samodejno krmiljenje je funkcija BETA.

Samodejno krmiljenje temelji na aktivnem tempomatu (glejte [Aktivni tempomat](#)) in med vožnjo pri nastavljeni hitrosti inteligentno ohranja vozilo Model X na svojem voznem pasu. Samodejno krmiljenje omogoča tudi uporabo smernikov za premik vozila Model X na sosednji vozni pas (glejte [Samodejna menjava voznega pasu](#)). Samodejno krmiljenje zaznava oznake voznih pasov in prisotnost vozil ter objektov, da vam pomaga pri krmiljenju vozila Model X.

⚠️ POZOR: Vse kamere in vsi senzorji (dodatna oprema) morajo biti čisti. Umazane kamere in senzorji ter okoljske razmere, kot so dež in zbledle oznake voznih pasov, vplivajo na delovanje.

⚠️ OPOZORILO: Samodejno krmiljenje deluje na podlagi ročnega dotika. Roke morate imeti vedno na krmilu volan.

⚠️ OPOZORILO: Samodejno krmiljenje lahko uporablja samo popolnoma pozoren voznik na avtocestah z nadzorovanim dostopom. Med uporabo samodejnega krmiljenja držite krmilo volan ter bodite pozorni na razmere na cesti in okoliški promet. Ne uporabljajte samodejnega krmiljenja na gradbiščih ali na območjih, kjer so lahko prisotni kolesarji ali pešci. Ne zanašajte se na to, da bo samodejno krmiljenje določilo ustrezno vozno pot. Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

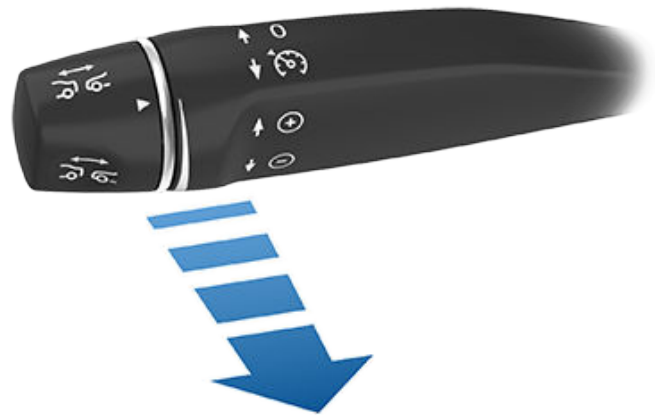
Uporaba samodejnega krmiljenja

Preden lahko uporabljate samodejno krmiljenje, ga morate omogočiti tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Funkcije avtopilota > Samodejno krmiljenje (beta)**.



Za prikaz razpoložljivosti samodejnega krmiljenja (ki pa še ne krmili aktivno vozila Model X) je na instrumentni plošči prikazana siva ikona samodejnega krmiljenja.

Če želite vklopiti samodejno krmiljenje, dvakrat zapored na hitro povlecite ročico avtopilota proti sebi.



OPOMBA: Če je možnost **Aktivacija avtopilota** nastavljena na **Enojno vlečenje** (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Vkllop avtopilota**), se samodejno krmiljenje vklopi, ko enkrat povlečete ročico avtopilota proti sebi. Če je nastavev nastavljen na **Dvojno vlečenje**, morate za vklop samodejnega krmiljenja dvakrat zapored na hitro povleči ročico avtopilota proti sebi.



Ko začne samodejno krmiljenje aktivno pomagati krmiliti vozilo Model X, se na instrumentni plošči prikaže modra ikona funkcije Samodejno krmiljenje. Ko lahko samodejno krmiljenje zaznava oznake voznih pasov, je tudi vozni pas prikazan z modro barvo.

Samodejno krmiljenje na instrumentni plošči za hip prikaže sporočilo, ki vas opominja na to, da morate pozorno spremljati cesto in imeti roke na krmilu volan.

Hitrost, pri kateri lahko vklopite samodejno krmiljenje, je odvisna od različnih okoliščin in od tega, ali je pred vami zaznano vozilo ali ne. Ko pred vami ni nobenega zaznanega vozila, morate voziti s hitrostjo najmanj 30 km/h, razen če so izpolnjeni določeni pogoji, povezani z vozilom in okoljem; v tem primeru je vklop možen tudi pri nižji hitrosti. Ko je pred vami zaznano vozilo, lahko samodejno krmiljenje vklopite pri kateri koli hitrosti in tudi pri ustavljenem vozilu, če je vozilo Model X najmanj 150 cm za zaznanim vozilom.

OPOMBA: Ko je vklopljeno samodejno krmiljenje, je **Samodejno uravnavanje dolgih luči** samodejno omogočeno in najvišja hitrost vožnje je 140 km/h.

⚠️ OPOZORILO: Nikoli se ne zanesite na to, da bodo funkcije avtopilota ugotovile, da so prisotna intervencijska vozila. Model X morda ne bo zaznal luči intervencijskih vozil. Ves čas spremljajte vozno pot in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.


V okoliščinah, v katerih samodejno krmiljenje začasno ni na voljo, ikona samodejnega krmiljenja izgine. Na primer, ko hitrost vožnje ni znotraj območja hitrosti, potrebnega za delovanje samodejnega krmiljenja. Samodejno krmiljenje morda prav tako ne bo na voljo, ko ne bo prejelo dovolj podatkov iz kamer(e).



OPOMBA: Pri šibki svetlobi (mrak ali tema) samodejno krmiljenje preneha delovati ali ni na voljo, če so žarometi nastavljeni na **Izklop**. Za najboljše rezultate morate žaromete nastaviti na **Samodejno**.

Če samodejno krmiljenje ne more zaznati oznak voznih pasov, vozni pas določi glede na vozilo, ki mu sledite.

V večini primerov poskuša samodejno krmiljenje usmerjati vozilo Model X po sredini voznega pasu. V nekaterih okoliščinah pa samodejno krmiljenje lahko usmerja vozilo Model X po vozni poti, ki je zamaknjena od sredine voznega pasu (na primer ob zaznavanju varnostne ograje).

 **OPOZORILO:** Samodejno krmiljenje ni zasnovano tako, da bi vozilo Model X usmerjalo okoli predmetov, ki so delno na voznem pasu, in ga v nekaterih primerih morda ne bo ustavilo zaradi predmetov, ki zasedajo celoten vozni pas, ter tega ne omogoča. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik mora vozilo Model X vedno imeti pod nadzorom.

Omejena hitrost

Na avtocesti z nadzorovanim dostopom je hitrost vožnje prilagojena omejitvi hitrosti, pri čemer upošteva odstopanje, ki ste ga vnesli z asistentom za uravnavanje hitrosti. Če se odločite uporabiti samodejno krmiljenje na cestah v naseljih, cesti brez sredinske pregrade ali cesti z neomejenim dostopom, lahko samodejno krmiljenje omeji največjo dovoljeno hitrost vožnje in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo o omejeni hitrosti. Omejena hitrost bo enaka omejitvi hitrosti na cesti plus 10 km/h.

Če ni mogoče zaznati omejitve hitrosti, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje, samodejno krmiljenje zmanjša hitrost vožnje in omeji nastavljeno hitrost na 70 km/h. Čeprav lahko z ročnim pospeševanjem presežete omejeno hitrost, vozilo Model X morda ne bo zaviralo za zaznane ovire. Ko sprostite stopalko za plin, samodejno krmiljenje upočasni vozilo na omejeno hitrost. Ko zapustite cesto ali izklopite samodejno krmiljenje z uporabo krmila volan, lahko po želji spet povečate nastavljeno hitrost.

Zadrževanje Volan

Samodejno krmiljenje ugotovi najboljši način pomoči pri krmiljenju vozila Model X. Ko je samodejno krmiljenje aktivno, morate držati krmilo volan. Če volan nekaj časa ne zazna vaših rok na krmilu, na vrhu instrumentne plošče zasveti utripajoča lučka in prikaže se naslednje sporočilo:



Obrnite volan z rahlo silo

Funkcija samodejnega krmiljenja zazna vaše roke s prepoznavanjem rahlega upora med obračanjem, krmila volan ali ko ročno zelo rahlo obračate krmilo volan (brez tako velike sile, da bi prevzeli nadzor).

OPOMBA: Ko so roke zaznane, sporočilo izgine in samodejno krmiljenje nadaljuje z običajnim delovanjem.

Samodejno krmiljenje zahteva, da ste pozorni na okolico in pripravljeni v vsakem trenutku prevzeti nadzor. Če funkcija samodejnega krmiljenja še vedno ne zazna vaših rok na krmilu volan, utripajoča lučka na instrumentni plošči začne pogosteje utripati in oglasi se zvočni signal.

Če nadaljujete z neupoštevanjem pozivov samodejnega krmiljenja za držanje rok na krmilu volan, se za preostanek vožnje samodejno krmiljenje onemogoči in prikaže se naslednje sporočilo. Če ne nadaljujete z ročnim krmiljenjem, samodejno krmiljenje predvaja neprekinjen zvočni signal, vklopi varnostne utripalke in popolnoma ustavi vozilo.



Avtopilot ni na voljo za trenutno vožnjo. Prisilna prekinitev avtopilota – prezrli ste opozorilo o pozornosti.

V nadaljevanju vožnje morate vozilo ročno krmiliti. Samodejno krmiljenje je spet na voljo na naslednji vožnji (ko ustavite in prestavite vozilo Model X v prestavo za parkiranje).

Preklic avtopilota

Uporaba funkcij avtopilota se onemogoči, če je zaznana neustrezna uporaba.

Uporaba samodejnega krmiljenja bo onemogočena za en teden, ko vi ali drug voznik vašega vozila prejmete tri opozorila o prisilni prekinitvi avtopilota. Za prisilno prekinitev šteje, ko voznik prejme več zvočnih in vizualnih opozoril za nepozornost in se sistem avtopilota izklopi za preostanek poti.

Če želite preveriti, kolikokrat se lahko funkcija avtopilota še izklopi, preden bo dostop do nje onemogočen, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot**.

Izklop preneha veljati po 7 dneh, če v tem času ne prejmete nobenega novega opozorila o prisilnem izklopu.

OPOMBA: Če je vaš dostop do samodejnega krmiljenja onemogočen, še vedno lahko uporabljate aktivni tempomat s spremljanjem prometa in še vedno so omogočene vse aktivne varnostne funkcije.

Morda bo prišlo do primerov, ko bo zahtevan voznikov poseg in boste morali za varno nadaljevanje vožnje nemudoma prevzeti nadzor nad vozilom. Izklopi, ki jih sproži voznik, se ne štejejo za neustrezno uporabo in se pričakujejo od voznika.



Samodejno krmiljenje

Prekinitev delovanja samodejnega krmiljenja

Če samodejno krmiljenje ne more pomagati pri krmiljenju vozila Model X, preneha delovati, predvaja se zvočno opozorilo in na instrumentni plošči se prikaže naslednje sporočilo:



Prekinitev samodejnega krmiljenja

Izklop samodejnega krmiljenja

Samodejno krmiljenje se izklopi, ko:

- Ko pohodite zavorno stopalko.
- delujete z vrtilno silo na volan volan (tudi z zelo majhno);
OPOMBA: Če je možnost **Aktivacija avtopilota** nastavljena na **Dvojno vlečenje** in se samodejno krmiljenje izklopi, ker ste delovali z vrtilno silo na volan volan, aktivni tempomat ostane aktiven. Če je možnost **Aktivacija avtopilota** nastavljena na **Enojno vlečenje** in se samodejno krmiljenje izklopi, ker ste začeli krmiliti ročno, se izklopi tudi aktivni tempomat.
- potisnete ročico avtopilota stran od sebe;
- Presežete najvišjo hitrost, pri kateri deluje samodejno krmiljenje – 150 km/h.
- Prestavite.
- odprete vrata;
- se izvede samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)).

Ko se samodejno krmiljenje izklopi, se oglasi zvočni signal in ikona samodejnega krmiljenja postane siva, kar pomeni, da samodejno krmiljenje ni več aktivno, oziroma izgine, če trenutno ni na voljo.

OPOMBA: Če se samodejno krmiljenje izklopi, ker ste delovali z vrtilno silo na volan, aktivni tempomat ostane aktiven. Izklopite aktivni tempomat na običajen način tako, da pohodite zavorno stopalko ali za hip potisnete ročico avtopilota stran od sebe.

Če želite onemogočiti samodejno krmiljenje, tako da ni več na voljo, pritisnite **Upravljalni elementi > Avtopilot > Funkcije avtopilota > Samodejno krmiljenje (beta)**.

Samodejna menjava voznega pasu

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo samodejne menjave voznega pasu ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Ko je samodejno krmiljenje aktivno, lahko z uporabo smernikov premaknete vozilo Model X na sosednji vozni pas brez premikanja krmila volan (s čimer bi izklopili samodejno krmiljenje).



OPOZORILO: Voznikova odgovornost je, da preveri, ali je menjava voznega pasu varna in primerna. Pred začetkom menjave voznega pasu zato vedno preverite mrtve kote, oznake voznih pasov in okoliško cesto, da se prepričate, da je premik na ciljni vozni pas varen in primeren.



OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo samodejna menjava voznega pasu določila ustrezno vožno pot. Vozite pozorno ter glejte cesto in promet pred sabo, preverjajte okolico in spremljajte opozorila na instrumentni plošči. Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.



OPOZORILO: Ne uporabljajte samodejne menjave voznega pasu na cestah, kjer se prometne razmere nenehno spreminjajo in kjer so prisotni kolesarji ter pešci.



OPOZORILO: Delovanje samodejne menjave voznega pasu je odvisno od tega, ali lahko kamere prepoznajo oznake voznih pasov.



OPOZORILO: Ne uporabljajte samodejne menjave voznega pasu na vijugastih cestah z ostrimi zavoji, na poledenelih ali spolzkih cestah ali v vremenskih razmerah (močno deževje, sneg, megla itd.), ki lahko ovirajo pogled iz kamere ali senzorjev (dodatna oprema).



OPOZORILO: Neupoštevanje vseh opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

Uporaba samodejne menjave voznega pasu

Indikator na instrumentna plošča označuje, ali je samodejna menjava voznega pasu na voljo ali ne.



Za prikazovanje, da je samodejna menjava voznega pasu na voljo v določeni smeri (levo, desno ali v obe smeri), se na plošči instrumentna plošča prikaže indikatorska lučka. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje.

Označuje, da samodejna menjava voznega pasu ni na voljo v nobeni smeri. Prikaže se samo, ko je vklopljeno samodejno krmiljenje.

Če želite zamenjati vozni pas s samodejno menjavo voznega pasu:



1. Vizualno preverite, ali je premik na sosednji vozni pas varen in primeren.
2. Vključite ustrezen smernik, roki pa ohranite na krmilu volan.
3. Ko ste na ciljnim voznem pasu, po potrebi izklopite smernik.

OPOMBA: Samodejna menjava voznega pasu se izklopi, če menjave voznega pasu ni mogoče izvesti v petih sekundah.

OPOMBA: Najnižja hitrost, pri kateri deluje samodejna zamenjava voznega pasu, je lahko odvisna od regije, hitrosti na sosednjem voznem pasu in drugih dejavnikov. Ves čas bodite pripravljeni prevzeti nadzor in ustrezno zamenjati vozni pas.

Samodejna menjava voznega pasu pomaga premakniti vozilo Model X na sosednji vozni pas v smeri, nakazani s smernikom, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vključen je smernik.
- Funkcija samodejne menjave voznega pasu je zaznala roke na krmilu volan.
- Model X ne zazna vozila v mrtvem kotu ali vozila oziroma ovire na sredini ciljnega voznega pasu.
- Oznake voznih pasov dovoljujejo menjavo voznega pasu.
- Med menjavo voznega pasu mora vozilo Model X zaznati zunanjo črto ciljnega voznega pasu. Če te črte voznega pasu ni mogoče zaznati, se menjava voznega pasu prekine in vozilo Model X se vrne na prvotni vozni pas.
- Pogled kamer ni oviran.

Med samodejno menjavo voznega pasu je aktiviran sistem pospeševanja med prehitevanjem, ki omogoča vozilu Model X, da se s pospeševanjem približa vozilu pred njim (glejte [Pospeševanje med prehitevanjem](#)).

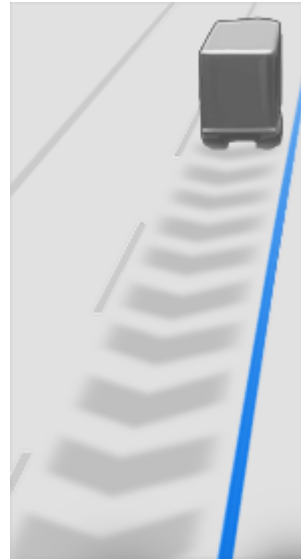
OPOMBA: Funkcija za samodejno menjavo voznega pasu pomaga premakniti vozilo Model X po en vozni pas naenkrat. Premik na dodatni vozni pas zahteva ponovno aktiviranje smernika po izvedeni prvi menjavi voznega pasu.

Pomembno je, da med uporabo samodejne menjave voznega pasu spremljate njeno delovanje z opazovanjem vozne poti pred sabo in okolice. Bodite pripravljeni, da kadar koli prevzamete krmiljenje. Med premikanjem na sosednji vozni pas se na instrumentni plošči prikaže lokacija na voznem pasu, na katerega se vozilo Model X pomakne.

Če samodejna menjava voznega pasu ne more optimalno delovati ali ne more delovati zaradi premalo podatkov, se na instrumentni plošči prikaže več opozoril. Med uporabo samodejne menjave voznega pasu zato vedno spremljajte instrumentno ploščo in bodite pripravljeni ročno krmiliti vozilo Model X.

Hitrost sosednjega voznega pasu

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo zaznavanja hitrosti sosednjega voznega pasu ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.



Ko se premika občutno hitreje, kot se premika promet na sosednjih voznih pasovih, vozilo Model X samodejno zniža hitrost vašega vozila. To je še posebej koristno pri gostem prometu oziroma ko se vozila nenehoma združujejo v druge vozne pasove. Ko vozilo Model X zazna, da druga vozila vozijo znatno počasneje, se na instrumentni plošči sosednji pasovi označijo s puščicami, zaznana vozila pa obarvajo v sivo, hkrati pa vozilo Model X ustrezno zniža hitrost vožnje. Če želite to funkcijo začasno preglasiti, pritisnite stopalko za plin.



OPOZORILO: Glede določanja varne hitrosti vožnje se nikoli ne zanašajte na avtopilot; za varno vožnjo in upoštevanje prometnih predpisov v vaši tržni regiji ste odgovorni sami.

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo opozorila za rdečo luč in za znak STOP ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

Ko je v uporabi samodejno krmiljenje, vozilo Model X prikaže opozorilo na instrumentni plošči in predvaja zvočni signal, če zazna, da boste verjetno prevozili rdečo luč na semaforju ali znak STOP. V tem primeru **TAKOJ USTREZNO UKREPAJTE!**

Vizualna in zvočna opozorila se izklopijo po nekaj sekundah ali ko pritisnete zavorno stopalko, kar se zgodi prej.



Samodejno krmiljenje

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP ponuja le opozorila. Funkcija ne poskuša upočasniti ali zaustaviti vozila Model X pri rdeči luči, znakih STOP, cestnih označbah itd. Če je vozilo opremljeno s funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP, lahko omogočite to funkcijo, da se bo vozilo Model X samodejno zaustavilo pri rdeči luči ali znaku STOP (glejte [Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP](#)).

⚠ POZOR: Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP potrebuje dostop do zemljevidov, saj na tak način dobi informacije o posameznih semaforjih ali znakih STOP. V nekaterih primerih so kartografski podatki netočni ali zastareli in morda ne vključujejo vseh semaforjev ali znakov STOP. Zato funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP morda ne bo zaznala vseh semaforjev in znakov STOP.

⚠ OPOZORILO: Funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP ne zavira in ne zmanjšuje hitrosti vozila Model X in morda ne bo zaznala vseh semaforjev in znakov STOP. Funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP je zasnovana samo za potrebe usmerjanja in ne nadomešča zbrane vožnje ter trezne presoje. Med vožnjo ohranjajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da vas bo funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP dejansko opozorila na rdečo luč ali znak STOP.

⚠ OPOZORILO: Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP vas opozori, samo ko se približujete vidnemu rdečemu znaku STOP, rdeči luči ali rumeni luči, ki že nekaj časa sveti. Ne bo vas opozorilo na križišča z utripajočimi semaforji in na znake za neprednostno cesto oziromačasne znake STOP in znake za neprednostno cesto (kakršne postavijo na primer med delom na cesti). Poleg tega vas funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP ne opozori ob približevanju rdeči luči ali znaku STOP, če pritisnete stopalko za plin ali zavorno stopalko (s čimer onemogočite samodejno krmiljenje).

- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Ko vklopite smernik, je v vašem mrtvem kotu zaznano vozilo.
- Model X vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamer.

⚠ OPOZORILO: Mnoge nepredvidene okoliščine lahko ovirajo delovanje samodejnega krmiljenja. Vedno imejte to v mislih in upoštevajte, da samodejno krmiljenje zaradi tega morda ne bo pravilno pomagalo krmiliti vozila Model X. Vedno vozite pozorno in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.

Omejitve

Samodejno krmiljenje in povezane funkcije verjetno ne bodo delovali v skladu s pričakovanji zlasti v naslednjih primerih:




- Samodejno krmiljenje ne more natančno zaznati oznak voznih pasov. Oznake voznih pasov so na primer preveč obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so predstavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se ločijo, križajo ali združijo), objekti ali pokrajina mečejo močne sence na oznake voznih pasov ali pa cestna površina vsebuje spoje ali druge visokokontrastne črte.
- Vidljivost je slaba (močno deževje, sneg, megla itd.) ali pa vremenske razmere ovirajo delovanje senzorja.
- Kamere ali senzorji so zastrti, prekriti ali poškodovani.
- Vožnja po klancih.
- Približevanje cestninski postaji.
- Vožnja po cesti, ki je preveč neravna ali ima ostre zavoje.
- Močna svetloba (na primer neposredna sončna svetloba) vpliva na pogled kamer.



OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo navigacije z avtopilotom ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

OPOMBA: Navigacija z avtopilotom je funkcija BETA.

Ko na avtocesti z nadzorovanim dostopom (glavna avtocesta, na katero vozniki vstopajo prek priključkov in izstopajo prek izvozov) uporabljate samodejno krmiljenje. Navigacija z avtopilotom vodi vozilo Model X do izvozov in križišč glede na načrtovano pot. Na avtocestnem delu načrtovane poti navigacija z avtopilotom tudi menja vozne pasove, da se pripravi na izhod z avtoceste (menjave voznih pasov glede na načrtovano pot) in skrajša čas vožnje do cilja (menjave voznih pasov glede na hitrost).

-  **OPOZORILO:** Navigacija z avtopilotom ne omogoča avtonomne vožnje. Pozorno spremljajte cesto, imejte roke ves čas na krmilu volan in bodite seznanjeni z načrtovano potjo.
-  **OPOZORILO:** Kot velja tudi za običajno vožnjo, bodite posebej previdni v nepreglednih zavojih, na avtocestnih večnivojskih križiščih in izvozih, saj se lahko ovire pojavijo hitro in kadar koli.
-  **OPOZORILO:** Navigacija z avtopilotom morda ne bo prepoznala ali zaznala bližajočih se vozil, mirujočih objektov in posebnih voznih pasov, kot so tisti, ki se uporabljajo izključno za kolesarje, vozila z več potniki, interventna vozila itd. Ves čas bodite pozorni in pripravljani na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do škode, telesnih poškodb ali smrti.

Omogočitev in prilagoditev navigacije z avtopilotom

Če želite omogočiti navigacijo z avtopilotom, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Funkcije avtopilota > Samodejno krmiljenje > Navigacija z avtopilotom (beta)**. Nato za prilagoditev delovanja navigacije z avtopilotom pritisnite možnost **Prilagodi navigacijo z avtopilotom**:

- **Omogoči na začetku vsakega potovanja:** Izberite, ali naj se navigacija z avtopilotom samodejno omogoči za vsako načrtovano pot. Ko je ta možnost omogočena, je gumb za navigacijo z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili že omogočen na začetku vsake vožnje.
- **Menj. vozn. pasu glede na hitrost:** Navigacija z avtopilotom je zasnovana za izvajanje menjav voznih pasov na podlagi poti in na podlagi hitrosti. Menjave voznih pasov na podlagi poti vas ohranjajo na načrtovani poti (na primer premik na sosednji vozni pas za pripravo na bližajoči se izvoz), menjave voznih pasov na podlagi hitrosti pa vzdržujejo hitrost vožnje (da se ne prekorači hitrost vožnje), ki vam omogoča, da dosežete cilj v najkrajšem možnem času (na primer premik na sosednji vozni pas za prehitevanje vozila pred vami). Menjave voznih pasov na podlagi hitrosti so neobvezna možnost. S to nastavitvijo lahko onemogočite menjave voznih pasov na podlagi hitrosti ali določite, kako agresivno naj navigacija z

avtopilotom menjava vozne pasove za doseganje nastavljenih hitrosti vožnje. Nastavitev **Blago** omogoča bolj previdne menjave voznih pasov in rahlo podaljša čas vožnje, medtem ko je nastavitev **Pobesneli Max** zasnovana za prihod na cilj v najkrajšem možnem času vožnje, pri čemer se menjava voznega pasu izvede, samo ko je to varno.

OPOMBA: Menjave voznih pasov na podlagi poti se prikazujejo na zaslону na dotik na vrhu seznama s podrobnimi navodili zemljevida, da ste obveščeni o bližajoči se menjava voznega pasu, ki je potrebna, da ostanete na načrtovani poti.

Uporaba navigacije z avtopilotom

Ko je ta možnost omogočena, se prikaže gumb za navigacijo z avtopilotom na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida ob vsaki aktivni načrtovani poti, ki vsebuje vsaj eno avtocesto z nadzorovanim dostopom. Ko je ta možnost omogočena, je gumb za navigacijo z avtopilotom moder in podrobna navodila prikazujejo ikono samodejnega krmiljenja poleg manevrov (kot so izvozi z avtoceste), ki jih bo izvedla navigacija z avtopilotom.



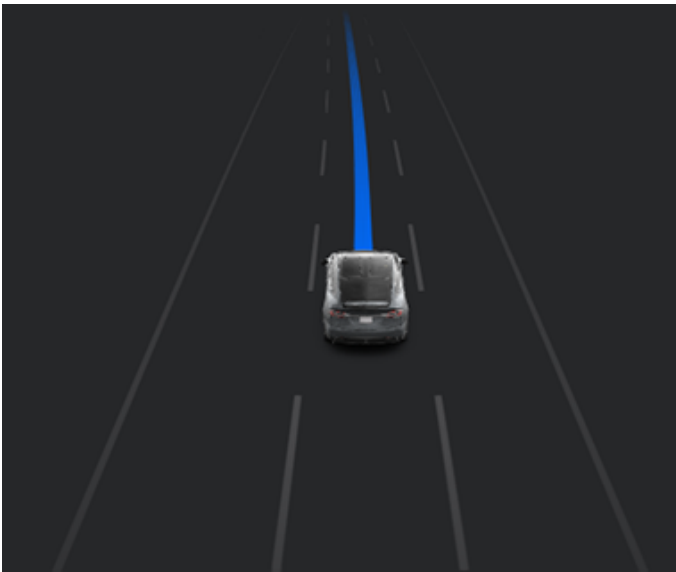
Ikona navigacije z avtopilotom je prikazana na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida, ko imate vklopljeno navigacijo do cilja in je navigacija z avtopilotom na voljo, vendar ni aktivna.



Če je navigacija z avtopilotom aktivna, je ikona modra. Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** vklopljena, je ikona navigacije z avtopilotom izbrana vsakič, ko zaženete navigacijo. Če želite preklicati navigacijo z avtopilotom ali povrniti na samodejno krmiljenje, se dotaknite ikone. Če je možnost **Omogoči na začetku vsakega potovanja** izklopljena, se morate dotakniti gumba **Navigacija z avtopilotom**, da jo vklopite za vsako načrtovano pot.

Navigacija z avtopilotom se aktivira in deaktivira glede na vrsto ceste, po kateri vozite. Če je samodejno krmiljenje na primer aktivno in je vklopljena navigacija z avtopilotom, se navigacija z avtopilotom samodejno aktivira, ko zapeljete na avtocesto z nadzorovanim dostopom na svoji načrtovani poti.

Ko je navigacija z avtopilotom aktivna, je na instrumentni plošči vozni pas prikazan kot modra črta pred vozilom Model X:



Ko je navigacija z avtopilotom aktivna in se približujete izvozu ali večnivojskemu križišču na načrtovani poti, se vklopi ustrezen smernik in samodejno krmiljenje usmeri vozilo Model X na izvoz ali večnivojsko križišče.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo navigacija z avtopilotom določila ustrezen vozni pas pri izvozu. Ostanite pozorni in vizualno preverite, ali je vozni pas varen in primeren.

Ko zapustite avtocesto z nadzorovanim dostopom (na primer zapeljete z avtoceste ali pridete na odsek načrtovane poti, ki ni več podprt), navigacija z avtopilotom preklopi nazaj na samodejno krmiljenje – oglasi se zvočni signal in na instrumentni plošči se prikažejo modre črte voznih pasov (namesto ene modre črte pred vozilom Model X).

⚠ OPOZORILO: Ko se navigacija z avtopilotom izklopi, ostane samodejno krmiljenje aktivno. Vedno bodite pripravljeni na ustrezno ukrepanje.

⚠ OPOZORILO: Navigacija z avtopilotom morda ne bo vedno poskusila zapustiti avtoceste na izvozu ali menjati voznega pasu, tudi če je izhod ali menjava voznega pasu določena na načrtovani poti. Ves čas bodite pozorni in pripravljeni na ročno usmeritev vozila na izvoz ali izvedbo menjave voznega pasu za pripravo na izvoz ali večnivojsko križišče oziroma izhod z avtoceste na teh mestih.

Navigacijo z avtopilotom lahko kadar koli izklopite tako, da se dotaknete možnosti **Navigacija z avtopilotom** na seznamu s podrobnimi navodili zemljevida (Model X preklopi na samodejno krmiljenje) ali da popolnoma izklopite samodejno krmiljenje (glejte [Izklop samodejnega krmiljenja](#)).

Menjave voznih pasov

Navigacija z avtopilotom menja vozni pas za pripravo vozila Model X na bližajoči se izvoz, za povečanje hitrosti vožnje (brez prekoračitve nastavljene hitrosti vožnje) ali premik vozila Model X s prehitevalnega pasu, ko aktivno ne prehitevate drugih vozil. Na vrhu seznama s podrobnimi

navodili zemljevida se prikaže sporočilo, ki vas obvesti o bližajoči se menjavi voznega pasu, ki je potrebna, da ostanete na načrtovani poti. Na instrumentni plošči je prikazano nadaljevanje vozne poti:



Ko se na instrumentni plošči izpiše sporočilo, ki vas pozove, da potrdite menjavo voznega pasu, vklopite ustrezeni smernik ali povlecite ročico avtopilota k sebi. Če v treh sekundah ne potrdite menjave voznega pasu, se predvaja zvočni signal, ki vas opomni, da navigacija z avtopilotom zahteva vašo potrditev za menjavo voznega pasu.

OPOMBA: Če ne upoštevate predloga za menjavo voznega pasu na podlagi poti (vozite na primer po levem voznem pasu, ko se približujete izvozu na desni strani avtoceste), navigacija z avtopilotom ne more izvesti manevra na izvoz, zato vas preusmeri do vašega cilja.

⚠ OPOZORILO: Navigacija z avtopilotom morda ne bo vedno poskusila zapustiti avtoceste na izvozu ali menjati voznega pasu, tudi če je izhod ali menjava voznega pasu določena na načrtovani poti. Ves čas bodite pozorni in pripravljeni na ročno usmeritev vozila na izvoz ali izvedbo menjave voznega pasu za pripravo na izvoz ali večnivojsko križišče oziroma izhod z avtoceste na teh mestih.

Bodite pripravljeni, da pomagate

Pri poskusu menjave voznega pasu ali manevriranju vozila Model X oziroma približevanju gradbišču navigacija z avtopilotom morda ne bo mogla določiti ustreznega voznega pasu (na primer zapleteno križišče s krožnimi ocepki in večpasovni izvozi), pri čemer se na instrumentni plošči prikaže opozorilo o tem, da navigacija z avtopilotom poskuša izvesti manever in morda potrebuje pomoč. Ko vidite to sporočilo, bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje, da zagotovite, da je menjava voznega pasu ali izvedba manevra varna in primerna.



OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP ali pa funkcija morda ne deluje tako, kot je opisano.

OPOMBA: Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP je funkcija BETA in najbolje deluje na cestah, po katerih pogosto vozijo vozila Tesla. Funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP poskuša ustaviti vozilo pri vseh lučeh na semaforjih in lahko ustavi vozilo tudi pri zeleni luči.

Funkcija upravljanja vozila pri semaforju in znaku STOP je zasnovana tako, da prepozna in se odzove na semaforje in znake STOP, kar pomeni, da upočasni vozilo Model X do zaustavitve, če je vklopljen aktivni tempomat ali samodejno krmiljenje. Poleg podatkov GPS funkcija uporablja naprej obrnjene kamere vozila in upočasni avtomobil pri vseh zaznanih lučeh na semaforju, vključno z zeleno, utripajočo rumeno in izklopljenimi lučmi ter znaki STOP in nekaterimi cestnimi oznakami. Ko se vozilo Model X približuje križišču, instrumentna plošča prikaže obvestilo z namenom upočasnitve. Potrditi morate, da želite nadaljevati vožnjo ali vozilo Model X zaustaviti pri rdeči črti, ki jo prikazuje instrumentna plošča.

⚠ OPOZORILO: NIKOLI ne predvidevajte, kdaj in kje bo funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP zaustavila vozilo ali nadaljevala vožnjo skozi križišče ali cestno oznako. Iz voznikovega stališča se lahko zdi funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP nedosledna. Vedno pozorno spremljajte cesto in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik se mora sam odločiti, ali naj zaustavi ali nadaljuje vožnjo skozi križišče. Ne zanašajte se na funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP, ko morate presoditi, ali je varno in/ali primerno zaustaviti vozilo ali zapeljati skozi križišče.

Pred uporabo

Pred uporabo funkcije upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP morate:

- Zagotovite, da nič ne ovira sprednjih kamer (glejte [Čiščenje kamere](#)) in da so umerjene (glejte [Vožnja za umerjanje kamer](#)). Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP je odvisno od tega, ali lahko kamere zaznajo rdeče luči, znake STOP in cestne oznake.
- V vozilo Model X prenesite najnovjšo različico zemljevidov. Čeprav funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP večinoma uporablja vizualne podatke, ki jih prejme prek kamer na vozilu, je lahko s pomočjo najnovjših kartografskih podatkov natančnejša. Če želite preveriti, katero različico zemljevidov imate trenutno preneseno, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema**. Če želite prejeti posodobljene zemljevide, vzpostavite povezavo z omrežjem Wi-Fi (glejte [Posodobitev zemljevidov](#)).

- Omogočite funkcijo. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP**. Ko omogočite funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP, ta deluje vedno, ko je vklopljen aktivni tempomat ali samodejno krmiljenje.

Delovanje

Če med vklopljeno funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP uporabljate samodejno krmiljenje, aktivni tempomat ali funkcijo Avtonomna vožnja (nadzorovana), instrumentna plošča prikaže pojavno sporočilo, ki vas obvesti o bližajočih se rdeči luči, znaku STOP ali cestnih oznakah, ki jih je funkcija zaznala. Ko se približuje mestu zaustavitve, **tudi če gre za križišče z zeleno lučjo**, vozilo Model X upočasni vožnjo in prikaže rdečo črto, ki označuje mesto, na katerem se bo vozilo Model X zaustavilo. Če želite zapeljati skozi križišče – kljub zeleni luči –, morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin, s čimer dovolite vozilu, da nadaljuje vožnjo. Ko potrdite, da želite nadaljevati vožnjo, rdeča črta zaustavitve postane siva in vozilo Model X zapelje skozi križišče ter nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti.

OPOMBA: Če se vozilo Model X bliža zeleni luči na semaforju in zazna, da je vozilo pred njim zapeljalo v križišče, bo vozilo Model X nadaljevalo vožnjo skozi križišče in ne bo zahtevalo vaše potrditve, če niste na pasu za zavijanje in vozilo lahko zazna, da imate roke na krmilu volan.

OPOMBA: Če po tem, ko povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohodite stopalko za plin in s tem potrdite, da želite nadaljevati vožnjo, zasveti druga luč na semaforju, preden zapeljete v križišče (zeleno luč preide v rumeno ali rumena v rdečo), lahko vozilo Model X presodi, da nadaljevanje vožnje ni primerno. Zato se vozilo Model X zaustavi in morate pohoditi stopalko za plin, če želite zapeljati skozi križišče. Vedno sami prevzimate odgovornost za to, ali vozilo ustrezno in varno ustavi ali spelje.

⚠ OPOZORILO: Funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP vozila Model X NE obrača skozi križišče, razen če je vklopljena funkcija Avtonomna vožnja (nadzorovana). Če ste na pasu za zavijanje, se vozilo Model X zaustavi pri rdeči črti zaustavitve. Za nadaljevanje vožnje povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohodite stopalko za plin – vozilo Model X nadaljuje vožnjo *naravnost* skozi križišče (tudi na pasu za zavijanje), zato **MORATE** vozilo Model X ročno krmiliti skozi križišče (s čimer izklopite samodejno krmiljenje).

Funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP deluje samo ob izpolnjenih naslednjih pogojih:

- Ko je vklopljeno samodejno krmiljenje, Avtonomna vožnja (nadzorovana) ali aktivni tempomat.
- Ko lahko kamere zaznajo bližajoče se rdečo luč, znak STOP ali cestne oznake (če pred kamerami ni ovir in imajo odprt pogled na rdečo luč, znak STOP ali cestne oznake).



Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP

- instrumentna plošča v vozilu Model X prikazuje bližajočo se rdečo luč v "krepki" obliki. Model X ne upošteva rdečih luči, ki jih instrumentna plošča prikazuje zabrisane. Če semafor ni neposredno pred kamero (če je na primer pod kotom ali na sosednjem voznem pasu), ga instrumentna plošča prikaže zabrisanega in vozilo Model X zaradi njega ne bo upočasnilo in se ne bo ustavilo.

- ⚠ OPOZORILO:** Če instrumentna plošča ne prikazuje rdeče črte zaustavitve v bližajočem se križišču, vozilo Model X ne upočasni in ne ustavi. Voznik mora biti pozoren na bližajoča se križišča in spremljati prometne razmere, da ugotovi, kdaj in ali mora vozilo ustaviti, ter nato po potrebi ustrezno ukrepati.
- ⚠ OPOZORILO:** Ne zanašajte se na funkcijo upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP, ko morate presoditi, ali je treba zaustaviti vozilo ali zapeljati skozi križišče. Med vožnjo pozorno spremljajte cesto, bližajoča se križišča, prometne razmere, prehode za pešce in druge udeležence v prometu. Vedno se mora voznik prepričati, ali lahko nadaljuje vožnjo ali mora zaustaviti. Bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.
- ⚠ OPOZORILO:** V nekaterih situacijah lahko funkcij upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP nenatančno zazna rdečo luč ali znak STOP, zaradi česar se lahko vozilo Model X nepričakovano zaustavi. Vedno bodite pripravljeni, da lahko v vsakem trenutku prevzamete nadzor nad vozilom.
- ⚠ OPOZORILO:** Če želite potrditi, da želite nadaljevati vožnjo skozi križišče ne glede na luč na semaforju, morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin. Če tega ne potrdite, vozilo Model X ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča, tudi če to ni primerno. Ustavljanje pri zeleni luči lahko zmede druge voznike, kar lahko povzroči trčenje, poškodbe ali smrt. Zato bodite vedno pozorni na bližajoča se križišča in pripravljeni, da lahko v vsakem trenutku pohodite stopalko za plin ali zavorno stopalko glede na okoliščine.
- ⚠ OPOZORILO:** Če sami vidite rdečo luč, znak STOP ali cestno oznako (zlasti v zapletenem križišču ali v križišču, v katerem sta rdeča luč ali znak delno zastrta ipd.), ne domnevajte, da jih lahko vozilo Model X zazna in ustrezno ukrepa.
- ⚠ OPOZORILO:** Tudi najnovejši kartografski podatki ne vključujejo vseh semaforjev in znakov STOP. Zato se funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP močno zanaša na zmožnost kamer, da zaznajo semaforje, znake STOP, cestne oznake itd. Posledično lahko vozilo Model X prezre križišče, ki ga pogled kamere ne zajame (če ga na primer zastira drevo ali veliko vozilo ali predmet ali če stoji v bližini strmega hriba ali ostrega ovinka).



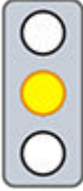



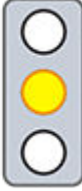
st

- ⚠ OPOZORILO:** Funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči ali znaku STOP ne nadomešča pozorne vožnje in zdrave presoje.



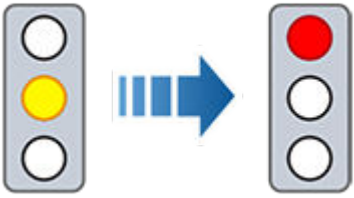

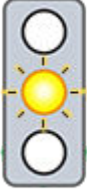
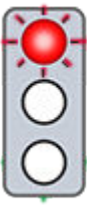
Semaforji

Kadar vozite z vklopljenim samodejnim krmiljenjem ali aktivnim tempomatom in je omogočeno upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP, je vozilo Model X zasnovano tako, da se med približevanjem semaforiziranim križiščem odziva, kot je opisano:

Luč na semaforju	Predviden odziv vozila
 	<p>Če sveti na semaforju zelena luč ali če semafor trenutno ne deluje (ne sveti), vozilo Model X upočasni.</p> <p>Če vozite za avtomobilom, ki nadaljuje vožnjo skozi križišče, instrumentna plošča prikaže zeleno črto zaustavitve in če sistem zazna, da imate roke na krmilu volan, tudi vozilo Model X nadaljuje vožnjo.</p> <p>Če pred vami ni vozila, instrumentna plošča prikaže rdečo črto zaustavitve. Potrditi morate, da želite nadaljevati vožnjo skozi križišče, in sicer tako, da povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohodite stopalko za plin. Če tega ne potrdite, se vozilo Model X zaustavi pred rdečo črto zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča.</p> <p>OPOMBA: Model X nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti skozi križišče, pri čemer upošteva hitrost vozila pred vami.</p>
 	<p>Model X upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče (ko na primer znova zasveti zelena luč ali če se je vozilo Model X povsem ustavilo), morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin.</p>
  	<p>Model X upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče (ko na primer znova zasveti zelena luč), morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin.</p> <p>OPOMBA: Če na semaforju zasveti drugačna luč po tem, ko ste potrdili, da želite nadaljevati vožnjo (zelena luč na primer preide v rumeno), bo vozilo Model X morda ustavilo, zlasti če vozilo Model X presodi, da lahko varno ustavi pred križiščem.</p> <p>OPOMBA: Model X ni zasnovan tako, da nadaljuje vožnjo skozi križišče, ko sveti rdeča luč ali ko zasveti rumena luč, če je pred vstopom v križišče na voljo zadostna razdalja za varno zaustavitev.</p> <p>OPOMBA: Sami lahko kadar koli prevzamete nadzor nad vožnjo, če sami z zaviranjem izklopite funkcijo Samodejno krmiljenje ali aktivni tempomat.</p>



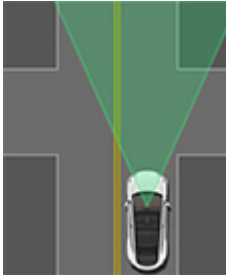
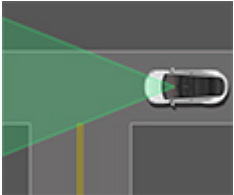
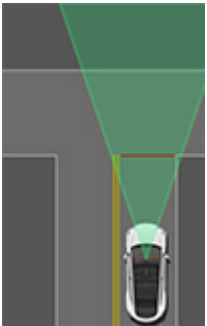

Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP

Luč na semaforju	Predviden odziv vozila
	
 	<p>Model X upočasni. Za nadaljevanje vožnje morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin. Če tega ne naredite, se vozilo Model X zaustavi pred rdečo črto zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča.</p> <p>OPOMBA: Če želite preprečiti, da bi se vozilo Model X zaustavilo, in omejiti upočasnjevanje ob približevanju, lahko potrdite, da želite nadaljevati vožnjo, tako, da kadar koli povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohodite stopalko za plin po tem, ko instrumentna plošča prikaže rdečo črto zaustavitve. Model X nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti takoj po potrditvi (pri čemer upošteva hitrost vozila pred vami).</p> <p>⚠ OPOZORILO: Pozorno se približajte in bodite pripravljeni, da z zavorno stopalko upočasnite ali ustavite vozilo.</p>
	<p>Model X upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče (ko je na primer v skladu s prometnimi predpisi in razmerami varno in zakonito nadaljevati vožnjo), morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin.</p>



Znaki STOP in cestne oznake

Kadar vozite s samodejnim krmiljenjem ali aktivnim tempomatom in je omogočeno upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP, se vozilo Model X med približevanjem križiščem z znakom STOP, črtam zaustavitve ali cestnim oznakam odziva, kot je opisano:

Vrsta križišča	Predviden odziv vozila
 <p>Brez nadzora prometa</p>  <p>Krak križišča v obliki črke T</p>	<p>Model X predpostavlja, da ima prednost, in nadaljuje vožnjo naravnost brez zaviranja ali ustavljanja.</p>
 <p>Konec križišča v obliki črke T</p>	<p>Če vozilo Model X zazna križišče v obliki črke T na osnovi kartografskih podatkov, Model X upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča. Če želite nadaljevati vožnjo, morate prevzeti nadzor nad krmiljenjem in speljevanjem.</p> <p>⚠ OPOZORILO: Model X morda ne bo zaustavil v križišču v obliki črke T, ki nima znaka STOP ali črte zaustavitve, ali če križišča v obliki črke T ni med kartografskimi podatki. Pozorno vozite in bodite pripravljeni, da zaustavite vozilo (če je to nujno in/ali potrebno).</p>
 <p>Znak STOP</p>	<p>Model X upočasni in ustavi pri rdeči črti zaustavitve, ki jo prikazuje instrumentna plošča. Če želite nadaljevati vožnjo skozi križišče, morate povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohoditi stopalko za plin.</p> <p>OPOMBA: Če potrdite, da želite nadaljevati vožnjo skozi križišče z znakom STOP, tako, da povlecite ročico avtopilota proti sebi ali za hip pohodite stopalko za plin, preden se vozilo Model X zaustavi, se vaša potrditev prezre. Model X ni zasnovan tako, da nadaljuje vožnjo mimo znaka STOP brez ustavljanja.</p> <p>OPOMBA: Čeprav uporabljate samodejno krmiljenje in vklopite smernik, morate sami zasukati krmilo volan, (s čimer izklopite samodejno krmiljenje), če želite zaviti v križišču.</p>



Upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP

Vrsta križišča	Predviden odziv vozila
 <p>Znak STOP in cestna oznaka</p>	
 <p>Cestna oznaka</p>	

⚠ OPOZORILO: Pred prehodom za pešce lahko vozilo Model X upočasni in se ustavi, odvisno od tega, ali gre za semaforiziran prehod za pešce in če kamere na pločniku zaznajo pešce, kolesarje itd. Na prehodih za pešce bodite še posebej pozorni in pripravljeni, da kadarkoli prevzamete nadzor nad vozilom. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali smrti.

Omejitve

Odvisno od številnih okoliščin in pogojev v okolici lahko funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku *ustavi ali ne* pred:

- železniškimi tiri;
- območji s prepovedanim zadrževanjem;
- cestninskimi postajami;
- krožišči;
- prehodi za pešce;
- znaki za prednost ali začasni semaforji in znaki STOP (na primer pri delu na cesti);
- različnimi semaforji za polkrožno obračanje, semaforji za kolesarje in pešce, svetlobnimi oznakami za proste vozne pasove ipd.

Poleg tega funkcija upravljanja vozila pri rdeči luči in znaku STOP zelo verjetno ne bo delovala, kot bi morala, ali se bo izklopila ali ne bo delovala, če je izpolnjen vsaj en od teh pogojev:

- Vožnja skozi zaporedna semaforizirana križišča, ki si sledijo hitro drugo za drugim.
- Vidljivost je slaba (močno deževje, sneg, megla ipd.) ali pa vremenske razmere ovirajo delovanje kamere ali senzorja.
- Močna svetloba (na primer neposredna sončna svetloba) vpliva na pogled kamer.
- Kamera je zastrta, prekrita, poškodovana ali neustrezno umerjena.



- Med vožnjo po klancih ali po cestah z ostrimi ovinki, med katerimi kamera ne more zaznati bližajočih se semaforjev ali znakov STOP.
- Semafor, znak STOP ali cestna oznaka so zastrti (z drevesom, večjim vozilom ipd.).
- Model X vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamere.

⚠ OPOZORILO: Zgoraj navedeni seznam omejitev, zaradi katerih vozilo Model X morda ne bo delovalo v skladu s pričakovanji, ni izčrpen. Mnoge nepredvidene okoliščine lahko negativno vplivajo na natančno delovanje funkcije upravljanja vozila pri rdeči luči in znakom STOP. Uporaba funkcije ne odpravi ali omeji potrebe po pozorni in odgovorni vožnji. Vedno bodite pripravljeni na ustrezno in hitro ukrepanje.



Samodejno parkiranje

OPOMBA: Opremljenost vozila s funkcijo samodejnega parkiranja je odvisna od tržne regije, konfiguracije vozila posebej naročenih dodatnih možnosti in različice programske opreme.

Samodejno parkiranje uporablja podatke za poenostavitev parkiranja na javnih cestah z manevriranjem vozila Model X na parkirna mesta za bočno in pravokotno parkiranje.

⚠ POZOR: Vse kamere in vsi senzorji (dodatna oprema) morajo biti čisti. Umazane kamere in senzorji ter okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota.

⚠ OPOZORILO: Učinkovitost samodejnega parkiranja je odvisna od tega, ali lahko kamere in senzorji (dodatna oprema) določijo razdaljo med vozilom in robniki, objekti ter drugimi vozili.

⚠ OPOZORILO: Sistema samodejnega parkiranja ne uporabljate, če je na vlečno kljuko nameščen kateri od priključkov, na primer krogelna vlečna kljuka, nosilec za kolo ali prikolica. Sistem samodejnega parkiranja morda ne ustavi na primerni razdalji za kljuko pri parkiranju pred ali med vozili.

Parametri

Sistem za samodejno parkiranje zazna morebitno parkirno mesto na podlagi naslednjih parametrov:

Pravokotno parkiranje

- Hitrost vaše vožnje mora biti nižja od 13 km/h. V primeru prehitre vožnje, sistem za samodejno parkiranje ne bo zmožen pravilno zaznati zelenega parkirnega mesta.
- Parkirno mesto mora biti široko najmanj 2,2 metra.
- Parkirno mesto mora imeti za parkiranje vozila najmanj tri vidne črte, na primer črte parkirnega mesta, cestne oznake, ali jasno izstopajoče robnike. Sistem za samodejno parkiranje morda ne bo deloval v garaži, na primer brez treh vidnih črt.
- Sistem za samodejno parkiranje morda ne bo deloval na grobih cestnih površinah, na primer cestah, tlakovanih s prodniki ali tlakovci.

Bočno parkiranje

- Hitrost vaše vožnje mora biti nižja od 21 km/h. V primeru prehitre vožnje, sistem za samodejno parkiranje ne bo zmožen pravilno zaznati zelenega parkirnega mesta.
- Pred parkirnim mestom, na katerega želite parkirati, mora biti vozilo.
- Viden mora biti izstopajoč robnik ali rob. Sistem za samodejno parkiranje morda ne more pravilno določiti parkirnega mesta, v primeru prekritega robnika, na primer s travo ali zemljo.

OPOMBA: Samodejno parkiranje ne deluje na poševnih parkirnih mestih.

Uporaba samodejnega parkiranja

Med vožnjo upoštevajte naslednja navodila, da omogočite manevriranje vozila Model X na parkirno mesto s samodejnim parkiranjem:

1. Pri počasni vožnji po javni cesti opazujte instrumentno ploščo, kjer sistem za samodejno parkiranje prikaže zaznano parkirno mesto. Na instrumentni plošči se pojavi ikona parkiranja takoj, ko je zaznano morebitno parkirno mesto.



OPOMBA: Ikona za parkiranje se prikaže samo, če položaj vozila in/ali okoliške razmere omogočajo, da lahko samodejno parkiranje določi ustrezno vozno pot. Če samodejno parkiranje ne more določiti ustrezne vozne poti (na primer med vožnjo po ozki ulici, kjer ob premiku na parkirno mesto sprednji del vozila sega na sosednji vozni pas), lahko premaknete vozilo, poiščete drugo parkirno mesto ali parkirate ročno.

2. Izberite mesto, preverite, ali je primerno in varno, ter zapeljite naprej in se ustavite približno eno dolžino vozila pred parkirnim mestom (kot bi se sicer pri bočnem parkiranju ali vzvratni vožnji na parkirno mesto za pravokotno parkiranje).
3. Spustite volan, prestavite vozilo Model X v vzvratno prestavo in se dotaknite možnosti **Začni samodejno parkiranje** na zaslonu na dotik.
4. Sistem za samodejno parkiranje po končanem parkiranju prikaže sporočilo.

OPOMBA: Če pohodite zavorno stopalko, ko samodejno parkiranje izvaja parkiranje vozila Model X, se postopek parkiranja prekine, dokler se ne dotaknete možnosti **Nadaljuj** na zaslonu na dotik.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo samodejno parkiranje našlo parkirno mesto, ki je skladno s predpisi, ustrezno in varno. Samodejno parkiranje morda včasih ne bo zaznalo predmetov na parkirnem mestu. Vedno vizualno preverite, ali je parkirno mesto primerno in varno.



OPOZORILO: Ko samodejno parkiranje aktivno krmili vozilo Model X:

- Ne ovirajte premikanja krmila volan. saj s tem prekličete samodejno parkiranje.
- Nenehno preverjajte okolico. Bodite pripravljeni, da zaradi izogibanja vozilom, pešcem ali objektom aktivirate zavore.
- Opazujte zaslon na dotik in instrumentno ploščo, da boste seznanjeni z navodili samodejnega parkiranja.

- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja (dodatna oprema).
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.



OPOZORILO: Mnoge nepredvidene okoliščine lahko ovirajo samodejno parkiranje vozila Model X. Imejte to v mislih in upoštevajte, da samodejno parkiranje zaradi tega morda ne bo pravilno krmililo vozila Model X. Bodite pozorni med parkiranjem vozila Model X in ostanite pripravljeni na takojšen prevzem nadzora.

Prekinitev parkiranja

Če želite prekiniti samodejno parkiranje, enkrat pritisnite zavorno stopalko. Model X se ustavi in ostane ustavljen, dokler se ne dotaknete možnosti **Nadaljuj** na zaslonu na dotik.

Preklic parkiranja

Samodejno parkiranje prekliče postopek parkiranja, ko ročno premaknete krmilo volanprestavite ali se dotaknete možnosti **Prekliči** na zaslonu na dotik. Samodejno parkiranje prekliče parkiranje tudi, ko:

- postopek parkiranja preseže sedem premikov;
- Model X zazna, da voznik zapušča vozilo;
- odprete vrata;
- pritisnete stopalko za plin;
- pritisnete zavorno stopalko, ko je samodejno parkiranje prekinjeno;
- se izvede samodejno zaviranje v sili (glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#)).

Omejitve

Samodejno parkiranje verjetno ne bo delovalo v skladu s pričakovanji zlasti v naslednjih primerih:

- Cesta ima naklon. Samodejno parkiranje deluje samo na ravnih cestah.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Robnik ni izdelan iz kamna, ampak iz drugega materiala, ali pa ni mogoče zaznati robnika.
- Ciljno parkirno mesto leži neposredno ob steni ali stebri (na primer zadnje parkirno mesto v vrsti v podzemni parkirni hiši).
- En ali več senzorjev (dodatna oprema) ali kamer je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).



Funkcija Summon

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijama Izboljšan Smart Summon in Dumb Summon ali pa funkciji morda ne delujeta tako, kot je opisano.

S funkcijo Summon lahko parkirate in prikličete vozilo Model X s pomočjo mobilne aplikacije Tesla, ko stojite zunaj vozila.

Funkcija Summon vključuje Dumb Summon in Izboljšan Smart Summon (ASS):

- **Dumb Summon** premakne vozilo Model X naravnost naprej in nazaj na parkirno mesto ali z njega.
- **Izboljšan Smart Summon (ASS)** omogoča premikanje vozila Model X na vašo lokacijo (za cilj uporabi signal GPS vašega telefona) ali na lokacijo po vaši izbiri ter manevrira in se po potrebi zaustavlja pred predmeti.

Ko je funkcija Summon aktivna, je priporočljivo, da ohranjate dobro vidno linijo med vami in vozilom Model X. Vozilo in okolico nenehno pozorno nadzorujte ter preberite [Omejitve in opozorila](#).

Pred uporabo funkcije Summon

1. Omogočite funkciji Dumb Summon in Izboljšan Smart Summon tako, da izberete možnost **Upravljalni elementi > Avtopilot > ASS (Izboljšan Smart Summon)**. Ko natančno preberete vsebino pojavnega okna in se z njo seznanite, izberite možnost **Da**.
2. (Dodatna oprema) Prilagodite nastavitve funkcije Summon.
 - **Zvok za zaključek poti** Izberite zvok, ki se bo predvajal, ko vozilo Model X prispe na cilj. Potreben je sistem za opozarjanje na pešce (glejte [Sistem zvočnega opozarjanja pešcev](#)).
 - **Emisije ob preklicu** Ko je možnost omogočena, vozilo Model X izvede preizkus sistema za emisije, če je funkcija Summon preklicana. Potreben je sistem za opozarjanje na pešce (glejte [Sistem zvočnega opozarjanja pešcev](#)).
 - **Razdalja do odbijača** (samo Dumb Summon): Nastavite razdaljo od zaznanega predmeta, pri kateri naj funkcija Dumb Summon zaustavi vozilo. Omenjena razdalja velja samo za predmete, ki jih funkcija Dumb Summon zazna neposredno pred vozilom Model X med vožnjo naprej ali neposredno za vozilom Model X med vzvratno vožnjo.
3. (Dodatna oprema) Omogočite **Način pripravljenosti**: Če želite vozilo Model X ohraniti v stanju pripravljenosti za funkcijo priklica in tako zmanjšati čas, ki je potreben za ogrevanje, vklopite način pripravljenosti. Ko je vklopljen način pripravljenosti, se lahko porabi dodatna energija baterije. Ko je vklopljen **Način pripravljenosti**, lahko varčujete z energijo baterije tako, da na teh lokacijah onemogočite način pripravljenosti (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)):

- **Izvezmi dom** – onemogoči način pripravljenosti na lokaciji, ki ste jo na seznamu priljubljenih označili kot domačo.
- **Izvezmi službo** – onemogoči način pripravljenosti na lokaciji, ki ste jo na seznamu priljubljenih označili kot lokacijo dela.
- **Izvezmi prilj. mesta** – onemogoči način pripravljenosti na vseh lokacijah s seznama priljubljenih.

Zaradi varčevanja z energijo funkcija Summon samodejno zapusti način pripravljenosti v obdobju med polnočjo in 6. uro zjutraj. V tem obdobju pride do zakasnitve ob vklopu funkcije Summon.

4. Prenesite najnovjšo različico mobilne aplikacije Tesla. **Summon zahteva mobilno aplikacijo Tesla različice 4.38.0 ali novejšo.**
5. Zagotovite naslednje:
 - Vaš telefon je povezan z vozilom Model X, od vozila pa ste oddaljeni manj kot približno 6 metrov (glejte [Območje delovanja](#)).
 - Ste na zasebnem zemljišču. Funkcija Summon je zasnovana in namenjena le za uporabo na parkiriščih in dovozih na zasebnih zemljiščih, kjer je okolica dobro znana in predvidljiva.
 - Kamere vozila so v celoti umerjene (glejte [Vožnja za umerjanje kamer](#)).
 - Vozilo Model X imate v vidnem polju.
 - Model X je v prestavi za parkiranje, se ne polni, vsa vrata in prtljažniki pa so zaprti.
 - Tlak v vseh štirih pnevmatikah je 34 psi ali višji, kot poroča sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS). Za več informacij o preverjanju in vzdrževanju tlaka v pnevmatikah glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

Območje delovanja

Za vklop funkcije Summon mora biti telefon povezan z vozilom Model X, vi pa morate biti znotraj modrega kroga, ki je prikazan v mobilni aplikaciji Tesla (v mobilni aplikaciji se dotaknite možnosti **Summon**). Če želite premakniti Model X s funkcijo Summon, povezana mobilna naprava ne sme biti oddaljena od vozila več kot 6 metrov.

Ko se vozilo Model X pri vklopljeni funkciji Summon približa oddaljenosti 6 metrov od povezanega telefona, se hitrost vozila omeji na 1 km/h. Če je vozilo Model X tik pred tem, da doseže oddaljenost 6 metrov od povezanega telefona, se postopek funkcije Summon ustavi in konča.

V vseh zgornjih primerih mobilna aplikacija Tesla zagotavlja haptična opozorila in prikaže sporočilo, ki vas opozarja, da bo vozilo Model X kmalu presešlo ali je presešlo doseg delovanja funkcije. Če vozilo premikate na cilj, ki je oddaljen od vas, boste morda morali slediti vozilu, da ostanete znotraj dosega.



OPOMBA: Če funkcija Summon neprekinjeno deluje dlje kot 7,5 minute, funkcija Summon preneha delovati, vozilo Model X pa prestavi v prestavo za parkiranje.

Uporaba funkcije Summon

Za uporabo funkcije Summon za parkiranje ali priklic vozila Model X upoštevajte naslednja navodila. Naslednji koraki opisujejo, kako upravljate hkrati funkcijo Dumb Summon, ki premakne vozilo Model X naravnost na parkirno mesto ali s parkirnega mesta, in Izboljšan Smart Summon, ki vozilu Model X omogoča krmiljenje okoli ovir ali pripelje vozilo do vas na izbrano lokacijo.

1. (Samo Dumb Summon) Poravnajte vozilo Model X s parkirnim prostorom tako, da lahko vozilo Model X sledi ravni poti do ali od parkirnega prostora v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno.
2. Odprite mobilno aplikacijo Tesla in pritisnite **Summon**. Mobilna aplikacija prikazuje videoprenos v živo prek funkcije Model X in vam pomaga ugotoviti, ali je okolica vozila pregledna.

OPOMBA: Za ogled videoprenosa v živo mora biti mobilna naprava nastavljena kot ključ za vozilo Model X (glejte [#unique_183](#)). Ko si ogledujete videoprenos kamere v mobilni aplikaciji Tesla, lahko žarometi občasno utripnejo. Če je vaše vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo, je časovna omejitev videoprenosa v živo enaka časovni omejitvi funkcije **Prikaz kamere v živo** v načinu Sentry, ki znaša eno uro (ali 15 minut v nekaterih regijah) skupne uporabe na dan (glejte [Način Sentry Mode](#)). Če vaše vozilo ni opremljeno s Premium povezljivostjo, je predvajanje kamere omejeno na 2 minuti. Predvajanje kamere med aktivnim premikanjem vozila Model X s funkcijo Summon pa ni omejeno, ne glede na to, ali je vozilo Model X opremljeno s Premium povezljivostjo ali ne.
3. (Samo Izboljšan Smart Summon) **Pridi k meni:** Postavite se kjer koli znotraj modrega kroga, kjer imate dober pogled na vozilo Model X.



Dotaknite se za izbiro načina **Pridi k meni**. Ko je izbran, je ikona modra.

4. (Samo Izboljšan Smart Summon) **Pojdi na cilj:** Pritisnite ikono merka in povlecite zemljevid, da postavite žebliček na izbrani cilj. Če želite naknadno spremeniti lokacijo, dvignite prst, prestavite zemljevid, in nato znova pritisnite ter pridržite gumb **Pojdi na cilj**.



Dotaknite se za izbiro načina **Pojdi na cilj**. Ko je izbran, je ikona modra.

5. Zaženite Summon tako, da pritisnete in držite:
 - **Naprej** ali **Vzvratno** (Dumb Summon).
 - **Pridi k meni** (Izboljšan Smart Summon).

- **Pojdi na cilj** (Izboljšan Smart Summon).

6. Model X prestavi v prestavo za vožnjo naprej ali vzvratno, nato se počasi premakne naravnost naprej ali vzvratno (če uporabljate funkcijo Dumb Summon), na vašo lokacijo (**Pridi k meni**) ali na izbrano lokacijo (**Pojdi na cilj**). Poleg tega se žarometi (in kupolaste luči) nastavijo na možnost **Vklop**, brisalci pa na možnost **Samod**.

Če uporabljate funkcijo **Pridi k meni** ali **Pojdi na cilj**, se vozilo Model X po potrebi izogiba oviram. Če uporabljate funkcijo Dumb Summon, se vozilo Model X poskuša izogniti oviram tako, da ostane čim bližje prvotni poti. Dumb Summon ni zasnovana za krmiljenje okoli ovir, ki močno ovirajo pot. Če vozilo Model X ne more obiti ovire, ga funkcija Dumb Summon zaustavi in se zaključí.

V mobilni aplikaciji bodo zaradi boljšega nadzora prikazani nekateri videoprenosi kamere vozila Model X. Kljub temu je priporočljivo, da imate med priklicem neposreden pogled na vozilo.

7. Če želite vozilo Model X v katerem koli trenutku zaustaviti, preprosto spustite gumb **Naprej**, **Vzvratno**, **Pridi k meni** ali **Pojdi na cilj**.

Če želite nadaljevati z izvajanjem funkcije Dumb Summon, ponovno pritisnite gumb **za vožnjo naprej** ali **vzvratno vožnjo** v mobilni aplikaciji Tesla. Če pa želite nadaljevati z izvajanjem funkcije Izboljšan Smart Summon, preprosto znova pritisnite gumb **Pridi k meni** ali **Pojdi na cilj**.

8. (Samo Dumb Summon) Ko je vozilo Model X na zelenem položaju, spustite gumb **Naprej** ali **Vzvratno**. Ko spustite gumb, se vozilo Model X takoj preneha premikati in po nekaj sekundah preklopi v način za parkiranje.
9. (Samo Izboljšan Smart Summon) Ko vozilo Model X prispe na vašo lokacijo (v načinu **Pridi k meni**) ali na izbrano lokacijo (v načinu **Pojdi na cilj**), varnostne luči utripajo nekaj sekund, vozilo Model X prestavi v prestavo za parkiranje, žarometi se nastavijo na možnost **Samod**, mobilna aplikacija pa prikaže sporočilo, ki označuje, da je funkcija Summon zaključena.



OPAZORILLO: Ko spustite gumb, da se vozilo Model X zaustavi, pride do majhne zakasnitve, preden se vozilo zaustavi. Zato je ključnega pomena, da ste v vsakem trenutku zelo pozorni na vozno pot vozila in da dejavno predvidevate ovire, ki jih vozilo morda ne bo uspelo zaznati.

Funkcija Summon se zaustavi in jo boste morali znova zagnati, ko:

- Zgrabite in povlečete za kljuko oziroma ko odprete vrata.
- Upravljate z: volan, zavorno stopalko, stopalko za plin ali prestavljanje.
- Vozna pot je blokirana.
- Model X doseže največjo razdaljo 20 metrov ali se premika dlje kot 7,5 minute od začetka izvajanja funkcije Summon.



Funkcija Summon

OPOMBA: Če funkcija Summon premakne vozilo Model X naprej za 2 metra in nato nazaj za 1 meter, se to šteje za 3 metre poti.

- Telefon pride v način mirovanja ali izgubi povezavo z vozilom Model X.
- Model X zazna varnostno tveganje.

Omejitve in opozorila

Funkcija Summon je onemogočena, ko:

- Model X je v načinu Valet Mode (glejte [Valet Mode](#)),
- Model X je v načinu Dog Mode (glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#)),
- Model X je v načinu Track Mode ali Drag Strip Mode Drag Strip Mode (če je vozilo opremljeno z njim) (glejte [#unique_377](#)).

Poleg tega je funkcija Izboljšan Smart Summon onemogočena na javnih cestah. Izboljšan Smart Summon je zasnovana in namenjena le za uporabo na parkiriščih in dovozih, ki se nahajajo na zasebnih zemljiščih, kjer je okolica dobro znana in predvidljiva.

OPAZORILNO: Funkcijo Dumb Summon lahko še vedno uporabljate na javnih cestah. Pri uporabi funkcije Dumb Summon na javnih cestah bodite izredno previdni. Funkcije Dumb Summon ne uporabljajte, ko zavijate na cesto.

Učinkovitost funkcije Summon je odvisna od tega, ali lahko kamere zaznajo razdaljo od vozila do predmetov, ljudi, živali in drugih vozil. Funkcija Summon v naslednjih situacijah verjetno ne bo delovala, kot je predvideno, ali/in bo morda prenehala delovati:

- Na vozilo Model X je nameščen ali kako drugače pritrjen dodatek, kot je strešni prtljažnik, sklop vlečne kljuke, komplet za karoserijo ipd. Ko funkcija Summon krmili vozilo Model X in se izogiba zaznanim oviram, se ne upoštevajo dodatki, ki presegajo velikost vozila Model X.
- Funkcija zazna dvignjen rob. Funkcija Summon ne omogoča premikanja vozila Model X po strmih robovih.
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje kamere.
- Model X je v načinu Trailer Mode ali pa je pritrjena dodatna oprema.
- Podatki GPS niso na voljo ali pa je pokritost z mobilnim signalom slaba.
- Vozna površina ni tlakovana.
- Naklon vozne poti je večji od 20 %. Funkcija Summon deluje samo na ravnih cestah ali cestah z rahlim naklonom (do 20 %). Ko funkcija Summon premika vozilo Model X po naklonu, višjem od 10 %, je hitrost vozila omejena na 5 km/h. V primeru slabih razmer funkcije Summon ni dovoljeno uporabljati na naklonih, višjih od 10 %.

OPAZORILNO: Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje funkcije Summon. Voznik mora vozilo Model X vedno imeti pod nadzorom. Bodite zelo pozorni, ko funkcija Summon aktivno premika vozilo Model X, in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do resne škode, poškodb ali smrti.

OPOMBA: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrta, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

OPAZORILNO: Funkcija Summon je nadzorovana funkcija. Vozilo in njegovo okolico morate nenehno nadzirati in biti v vsakem trenutku pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik mora funkciji Izboljšan Smart Summon in Dumb Summon uporabljati varno, odgovorno in v skladu z namenom. Funkcija Summon je zasnovana in namenjena le za uporabo na parkiriščih in dovozih na zasebnih zemljiščih, kjer je okolica dobro znana in predvidljiva. Funkcije Izboljšan Smart Summon ne uporabljajte na javnih cestah, pri uporabi funkcije Dumb Summon na javnih cestah pa bodite izredno previdni. Vaša odgovornost je, da se seznanite z omejitvami funkcije Summon (glejte [Omejitve in opozorila](#)).

OPAZORILNO: Izboljšan Smart Summon lahko kadar koli prekliče postopek. Če je funkcija Izboljšan Smart Summon preklicana zaradi varnostnih razlogov, se lahko vozilo Model X zaustavi nenadoma ali brez opozorila.

OPAZORILNO: Vedno morate predvidevati, kdaj bo treba zaustaviti vozilo Model X. Glede na kakovost povezave med telefonom in vozilom Model X bo morda prišlo do majhne zakasnitve med trenutkom, ko spustite gumb in ko se bo vozilo zaustavilo.

OPAZORILNO: Pri uporabi funkcije Summon bodite zelo previdni v okoljih, kjer so premiki ovir lahko nepredvidljivi. Na primer na območjih, kjer so prisotni ljudje, otroci ali živali.

OPAZORILNO: Izboljšan Smart Summon se morda ne bo zaustavila pri vseh predmetih (še posebej pri zelo nizkih predmetih, kot so robniki, ali zelo visokih predmetih, kot so police) in se morda ne bo odzvala na prihajajoči čelni ali stranski promet. Model X ne more zaznati ovir, ki se nahajajo v mrtvih kotih kamer v bližini sprednjih blatnikov vozila. Bodite pozorni in v vsakem trenutku pripravljeni na zaustavitev vozila Model X, tako da spustite gumb v mobilni aplikaciji.

OPAZORILNO: Funkcija Summon morda ne bo delovala v skladu z namenom, ko je na vozilo Model X nameščen ali kako drugače pritrjen dodatek, kot je strešni prtljažnik, sklop vlečne kljuke, komplet za karoserijo ipd. Ko funkcija Summon krmili vozilo Model X in se izogiba zaznanim oviram, se ne upoštevajo dodatki, ki presegajo velikost vozila Model X. Bodite pozorni in v vsakem trenutku pripravljeni na zaustavitev vozila Model X, tako da spustite gumb v mobilni aplikaciji.



⚠ OPOZORILO: Model X ne more zaznati ovir, ki so v mrtvih kotih kamer v bližini sprednjih blatnikov vozila, so zelo ozke ali pa visijo s stropa (na primer kolesa). Poleg tega lahko mnoge nepredvidene okoliščine ovirajo premikanje na parkirni prostor ali z njega in posledično lahko funkcija Summon na neustrezen način premakne vozilo Model X. Zato morate premikanje vozila in njegovo okolico nenehno nadzirati in biti v vsakem trenutku pripravljeni takoj zaustaviti vozilo Model X.



Omejitve in opozorila

Ta tema vključuje opozorila, previdnostne ukrepe in omejitve, ki se nanašajo na naslednje funkcije avtopilota.

- [Aktivni tempomat](#)
- [Samodejno krmiljenje](#)
- [Navigacija z avtopilotom](#)
- [Samodejno parkiranje](#)

OPOMBA: Od tržne regije, konfiguracije vozila, naročene dodatne opreme in različice programske opreme je odvisno, ali je vozilo opremljeno z vsemi zgoraj navedenimi funkcijami ali pa katera od funkcij morda ne deluje tako, kot je opisano.

⚠ OPOZORILO: Pred uporabo avtopilota natančno preberite naslednja opozorila in omejitve. Neupoštevanje vseh opozoril in navodil lahko povzroči materialno škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.

OPOMBA: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledele cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrta, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

Aktivni tempomat

Med uporabo aktivnega tempomata s spremljanjem prometa **mora voznik poskrbeti, da ostane pozoren, vozi varno in ohrani nadzor nad vozilom v vsakem trenutku.** Med vožnjo vedno spremljajte cesto in bodite pripravljeni, da po potrebi ukrepate.

Poleg tega je voznik odgovoren, da vozi z varno hitrostjo in vzdržuje varno razdaljo glede na razmere na cesti in veljavne omejitve hitrosti. Ko je aktivni tempomat s spremljanjem prometa vklopljen, upoštevajte naslednje omejitve.

- V nekaterih primerih se hitrost vožnje ob spremembi omejitve hitrosti morda ne bo spremenila.
- Aktivni tempomat ne prilagaja hitrosti vožnje cestnim in voznim razmeram. Aktivnega tempomata ne uporabljajte na zavitih cestah z ostrimi ovinki, poledenelih ali spolzkih cestnih površinah ali v primerih, ko je zaradi vremenskih pogojev (močnega deževja, sneženja, megle ipd.) neprimerno voziti s stalno hitrostjo.
- Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ohranjal natančno ali ustrezno varnostno razdaljo.
- Aktivni tempomat morda ne bo uspel ustrezno nadzirati hitrosti zaradi omejenih zaviralnih zmoglosti in klancev. Prav tako lahko napačno oceni varnostno razdaljo do vozila pred vami. Med vožnjo po klancu navzdol se lahko hitrost poveča, zaradi česar vozilo Model X prekorači nastavljeno hitrost (in potencialno tudi omejitve hitrosti).
- Aktivni tempomat lahko občasno zavira vozilo Model X, ko to ni potrebno ali ko tega ne pričakujete. Do tega lahko pride zaradi tesnega sledenja vozilu, zaznavanja vozil ali predmetov na sosednjih pasovih (zlasti v ovinkih) itd.

- Zaradi omejitev, povezanih z vgrajenim globalnim sistemom za določanje položaja (GPS), se lahko zgodi, da Model X upočasni zlasti v bližini avtocestnih izvozov, kjer zazna ovinek, in/ali ko aktivno krmarite do cilja, pri tem pa ne sledite načrtovani poti.
- V nekaterih primerih (če na primer ni na voljo dovolj podatkov) aktivni tempomat morda ne bo samodejno znižal nastavljene hitrosti na večnivojskem križišču ali na izvozu z avtoceste.
- Aktivni tempomat s spremljanjem prometa morda ne bo zaznal vseh predmetov zlasti pri hitrosti višji od 80 km/h, morda ne bo zaviral/upočasnil, ko je vozilo ali predmet samo delno na voznem pasu ali ko vozilo, za katerim vozite, zapelje z vaše vozne poti in je pred vami mirujoče ali počasi premikajoče se vozilo.
- Aktivni tempomat s spremljanjem prometa se lahko odzove na vozila ali predmete, ki ne obstajajo ali niso na njegovi poti, kar povzroči, da vozilo Model X po nepotrebem ali neprimerno upočasni.

⚠ OPOZORILO: Aktivni tempomat v naslednjih situacijah verjetno ne bo deloval, kot je predvideno:

- Cesta ima ostre zavoje ali znatne spremembe nadmorske višine.
- Prometni znaki in signalizacija so nejasni, dvoumni ali slabo vzdrževani.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, toče itd. ali slabo osvetljenih cest ponoči).
- Vozite v predoru ali ob avtocestni pregradi, ki moti pogled kamer.
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.





⚠ OPOZORILO: Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje aktivnega tempomata. Aktivni tempomat se lahko kadar koli nepričakovano izklopi zaradi nepredvidenih razlogov. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ustrezno ukrepanje. Voznik mora vozilo Model X vedno imeti pod nadzorom.

⚠ OPOZORILO: Aktivni tempomat je zasnovan za udobno in praktično vožnjo in ni namenjen temu, da bi vas opozarjal na trčenje oziroma se mu izognil. Ne zanašajte se na to, da bo aktivni tempomat ustrezno upočasnil vozilo Model X. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.


⚠ OPOZORILO: Čeprav lahko aktivni tempomat zazna pešce in kolesarje, se ne zanašajte na to, da bo zanje ustrezno upočasnil vozilo Model X. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.




Samodejno krmiljenje



-  **OPOZORILO:** Samodejno krmiljenje deluje na podlagi ročnega dotika. Ves čas imejte roke na volanu in pozorno spremljajte razmere na cesti in promet v okolici, da boste vedno pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči škodo, hude telesne poškodbe ali smrt.
-  **OPOZORILO:** Samodejno krmiljenje lahko uporablja samo popolnoma pozoren voznik na avtocestah z nadzorovanim dostopom. Ne uporabljajte samodejnega krmiljenja na gradbiščih ali na območjih, kjer so lahko prisotni kolesarji ali pešci.
-  **OPOZORILO:** Ne zanašajte se na to, da bo samodejno krmiljenje določilo ustrezno vozno pot.
-  **POZOR:** Samodejno krmiljenje in povezane funkcije verjetno ne bodo delovali v skladu s pričakovanji zlasti v naslednjih primerih:

- Samodejno krmiljenje ne more natančno zaznati oznak voznih pasov. Oznake voznih pasov so na primer preveč obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so predstavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se ločijo, križajo ali združijo), objekti ali pokrajina mečejo močne sence na oznake voznih pasov ali pa cestna površina vsebuje spoje ali druge visokokontrastne črte.
- Vidljivost je slaba (močno deževje, sneg, megla itd.) ali pa vremenske razmere ovirajo delovanje senzorja.
- Kamere ali senzorji so zastrti, prekriti ali poškodovani.
- Vožnja po klancih.
- Približevanje cestninski postaji.
- Vožnja po cesti, ki je preveč neravna ali ima ostre zavoje.
- Močna svetloba (na primer neposredna sončna svetloba) vpliva na pogled kamer.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Ko vklopite smernik, je v vašem mrtvem kotu zaznano vozilo.
- Model X vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamer.

-  **OPOZORILO:** Mnoge nepredvidene okoliščine lahko ovirajo delovanje samodejnega krmiljenja. Vedno imejte to v mislih in upoštevajte, da samodejno krmiljenje zaradi tega morda ne bo pravilno krmililo vozila Model X. Vedno vozite pozorno in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.

-  **OPOZORILO:** Samodejno krmiljenje ni zasnovano tako, da bi vozilo Model X usmerjalo okoli predmetov, ki so delno na voznem pasu, in ga v nekaterih primerih morda ne bo ustavilo zaradi predmetov, ki zasedajo celoten vozni pas, ter tega ne omogoča. Vedno spremljajte cesto pred sabo in bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje. Voznik mora vozilo Model X vedno imeti pod nadzorom.

Samodejna menjava voznega pasu

-  **POZOR:** Pri menjavi voznega pasu z uporabo samodejne menjave voznega pasu mora voznik ugotoviti, ali je menjava voznega pasu varna in primerna. Pred začetkom menjave voznega pasu zato vedno preverite mrtve kote, oznake voznih pasov in okoliško cesto, da se prepričate, da je premik na ciljni vozni pas varen in primeren.
-  **POZOR:** Pri uporabi samodejne menjave voznega pasu upoštevajte naslednje omejitve.

- Ne zanašajte se na to, da bo samodejna menjava voznega pasu določila ustrezno vozno pot. Vozite pozorno ter glejte cesto in promet pred seboj, preverjajte okolico in spremljajte opozorila na zaslonu na dotik. Vedno bodite pripravljeni na takojšnje ukrepanje.
- Ne uporabljajte samodejne menjave voznega pasu na cestah, kjer se prometne razmere nenehno spreminjajo in kjer so prisotni kolesarji ter pešci.
- Delovanje samodejne menjave voznega pasu je odvisno od tega, ali lahko kamere prepoznajo oznake voznih pasov.
- Ne uporabljajte samodejne menjave voznega pasu na vijugastih cestah z ostrimi zavoji, na poledenelih ali spolzkih cestah ali v vremenskih razmerah (močno deževje, sneg, megla itd.), ki lahko ovirajo pogled iz kamer ali senzorjev (dodatna oprema).
- Pospeševanje med prehitevanjem se lahko izklopi zaradi mnogih nepredvidenih razlogov poleg zgoraj navedenih (na primer zaradi pomanjkljivih podatkov sistema GPS). Ostanite pozorni in se ne zanašajte na to, da bo sistem prehitevanja med pospeševanjem povišal vašo hitrost vožnje.
- Pospeševanje med prehitevanjem poviša vašo hitrost vožnje, ko vklopite ustrezni smernik, in pospeši vozilo Model X, da se približa vozilu pred njim. Čeprav aktivni tempomat ohranja razdaljo do vozila pred vami, je pomembno, da se zavedate, da je vaša izbrana varnostna razdalja krajša, ko je sistem pospeševanja med prehitevanjem aktiven, zlasti v primerih, ko nimate namena prehiteti vozila, za katerim vozite.



Omejitve in opozorila

Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP

! **OPOZORILO:** Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP potrebuje dostop do zemljevidov, saj na tak način dobi informacije o posameznih semaforjih ali znakih STOP. V nekaterih primerih so kartografski podatki netočni ali zastareli in morda ne vključujejo vseh semaforjev ali znakov STOP. Zato funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP morda ne bo zaznala vseh semaforjev in znakov STOP.

! **OPOZORILO:** Funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP ne zavira in ne zmanjšuje hitrosti vozila Model X in morda ne bo zaznala vseh semaforjev in znakov STOP. Funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP je zasnovana samo za potrebe usmerjanja in ne nadomešča zbrane vožnje ter trezne presoje. Med vožnjo ohranjajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da vas bo funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP dejansko opozorila na rdečo luč ali znak STOP.

! **OPOZORILO:** Opozorilo za rdečo luč in za znak STOP vas opozori, samo ko se približujete vidnemu rdečemu znaku STOP, rdeči luči ali rumeni luči, ki že nekaj časa sveti. Ne bo vas opozorilo na križišča z utripajočimi semaforji in na znake za neprednostno cesto oziroma začasne znake STOP in znake za neprednostno cesto (kakršne postavijo na primer med delom na cesti). Poleg tega vas funkcija opozarjanja na rdečo luč in znak STOP ne opozori ob približevanju rdeči luči ali znaku STOP, če pritisnete stopalko za plin ali zavorno stopalko (s čimer onemogočite samodejno krmiljenje).

Navigacija z avtopilotom

! **OPOZORILO:** Ne zanašajte se na to, da bo navigacija z avtopilotom določila ustrezen vozni pas pri izvozu. Ostanite pozorni in vizualno preverite, ali je vozni pas varen in primeren.

! **OPOZORILO:** Če izklopite možnost **Zahtevaj potrditev za menjavo voznega pasu**, vas navigacija z avtopilotom obvešča o bližajočih se menjavah voznih pasov in izvozih, a ostaja vaša odgovornost, da spremljate okolje in ves čas ohranjate nadzor nad vozilom Model X. Menjave voznih pasov se lahko izvedejo hitro in nenadno. Ves čas imejte roke na volanu in s pogledom spremljajte vozno pot pred sabo.

! **OPOZORILO:** Navigacija z avtopilotom ne omogoča avtonomne vožnje. Pozorno spremljajte cesto, imejte roke ves čas na volanu in bodite seznanjeni z načrtovano potjo.

! **OPOZORILO:** Kot velja tudi za običajno vožnjo, bodite posebej previdni v nepreglednih zavojih, na avtocestnih večnivojskih križiščih in izvozih, saj se lahko ovire pojavijo hitro in kadar koli.



OPOZORILO: Navigacija z avtopilotom morda ne bo prepoznala ali zaznala bližajočih se vozil, mirujočih objektov in posebnih voznih pasov, kot so tisti, ki se uporabljajo izključno za kolesarje, vozila z več potniki, interventna vozila itd. Ves čas bodite pozorni in pripravljeni na takojšnje ukrepanje. V nasprotnem primeru lahko pride do škode, telesnih poškodb ali smrti.

Samodejno parkiranje



POZOR: Učinkovitost samodejnega parkiranja je odvisna od tega, ali lahko kamere in senzorji (dodatna oprema) določijo razdaljo med vozilom in robniki, objekti ter drugimi vozili. Pred in med uporabo sistema za samodejno parkiranje upoštevajte naslednja opozorila:

- Sistema samodejnega parkiranja ne uporabljate, če je na vlečno kljuko nameščen kateri od priključkov, na primer krogelna vlečna kljuka, nosilec za kolo ali prikolica. Sistem samodejnega parkiranja morda ne ustavi na primerni razdalji za kljuko pri parkiranju pred ali med vozili.
- Ne zanašajte se na to, da bo samodejno parkiranje našlo parkirno mesto, ki je skladno s predpisi, ustrezno in varno. Samodejno parkiranje morda včasih ne bo zaznalo predmetov na parkirnem mestu. Vedno vizualno preverite, ali je parkirno mesto primerno in varno.
- Ko samodejno parkiranje aktivno krmili vozilo Model X, se volan premika v skladu s prilagoditvami samodejnega parkiranja. Ne ovirajte premikanja volana, saj s tem prekličete samodejno parkiranje.
- Med postopkom parkiranja nenehno preverjajte okolico. Bodite pripravljeni, da zaradi izogibanja vozilom, pešcem ali objektom aktivirate zavore.
- Ko je samodejno parkiranje vklopljeno, opazujte zaslon na dotik, da boste seznanjeni z navodili samodejnega parkiranja.



POZOR:

Samodejno parkiranje verjetno ne bo delovalo v skladu s pričakovanji zlasti v naslednjih primerih:

- Cesta ima naklon. Samodejno parkiranje deluje samo na ravnih cestah.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Robnik ni izdelan iz kamna, ampak iz drugega materiala, ali pa ni mogoče zaznati robnika.
- Ciljno parkirno mesto leži neposredno ob steni ali stebru (na primer zadnje parkirno mesto v vrsti v podzemni parkirni hiši).
- Ena ali več kamer ali senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja (dodatna oprema).
- Na senzorje (če so v opremi vozila) vpliva druga električna oprema ali električna interferenca.



OPOZORILO: Mnoge nepredvidene okoliščine lahko ovirajo samodejno parkiranje vozila Model X. Imejte to v mislih in upoštevajte, da samodejno parkiranje zaradi tega morda ne bo pravilno krmililo vozila Model X. Bodite pozorni med parkiranjem vozila Model X in ostanite pripravljeni na takojšen prevzem nadzora.



Asistent za ohranjanje voznega pasu

Model X spremlja označbe na voznem pasu, po katerem vozite, v območju okoli vozila pa spremlja prisotnost vozil ali drugih predmetov.



⚠ OPOZORILO: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrte (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzorji (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledle cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrta, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

⚠ OPOZORILO: Funkcije asistenta za ohranjanje voznega pasu so namenjene samo usmerjanju in niso namenjene temu, da bi nadomestile neposredno vizualno preverjanje. Pred menjavo voznega pasu vedno uporabljajte stranska ogledala in poglejte preko ramen, da ugotovite, ali je sprememba voznega pasu varna in primerna.

⚠ OPOZORILO: Nikoli se ne zanašajte na to, da vas bo asistent za ohranjanje voznega pasu obvestil o tem, da ste nenamerno zapeljali iz voznega pasu ali da je poleg vas ali v mrtvem kotu drugo vozilo. Več zunanjih dejavnikov lahko zmanjša delovanje asistenta za ohranjanje voznega pasu (glejte [Omejitve in netočnosti](#)). Voznik je sam odgovoren, da ostane pozoren, opazuje vozni pas in druge udeležence v prometu. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Posegi v krmilni sistem

Asistent za ohranjanje voznega pasu zagotavlja posege v krmilni sistem, če vozilo Model X zapelje na sosednji vozni pas (ali se mu približa), na katerem je mogoče zaznati predmet, na primer vozilo. V teh situacijah vozilo Model X samodejno usmeri krmiljenje na varnejše mesto na voznem pasu. To krmiljenje se aktivira, samo ko je hitrost vozila Model X med 48 in 140 km/h na cestah z jasno označenimi voznimi pasovi. Ko je izveden poseg v krmilni sistem, se na instrumentni plošči na kratko prikaže opozorilno sporočilo.

Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu

Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu vas opozori, če vozilo Model X zapušča vozni pas ali se približa robu voznega pasu.

Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu deluje, ko je hitrost vozila med 64 in 145 km/h na cestah z jasno označenimi voznimi pasovi. Izberete lahko način delovanja opozorila o zapuščanju voznega pasu tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Prepreč. nenamern. zapuščanja voz. pasu** in izbirate med tema dvema možnostma:

- **Izklopljeno:** Ne boste opozorjeni na zapuščanje voznega pasu ali morebitna trčenja z vozilom na sosednjem pasu.
- **Opozorilo:** Če sprednje kolo zapelje prek oznake voznega pasu, volan se zatrese.
- **Pomoč.:** Popravki krmiljenja se uporabijo, da se vozilo Model X ohrani v varnem položaju, če vozilo Model X zapelje na sosednji vozni pas ali v bližino roba cestišča.

Če pri omogočeni funkciji za preprečevanje nenamernega zapuščanja voznega pasu in aktivnem tempomatu vozilo Model X zapusti vozni pas, medtem ko je zadevni smernik izklopljen, asistent za ohranjanje voznega pasu tudi preveri, ali imate roke na volan. Če roki nista zaznani na volanu, se na instrumentni plošči prikaže vrsta opozoril, podobnih tistim, ki se uporabljajo pri vožnji s samodejnim krmiljenjem. Če roke večkrat niso zaznane na volanu, vozilo Model X postopoma zmanjša hitrost na 25 km/h pod zaznano omejitvijo hitrosti ali pod nastavljeno hitrostjo vožnje, varnostne utripalke pa začnejo utripati.

OPOMBA: Izogibanje nenamernemu zapuščanju voznega pasu vas ne opozori o zapuščanju voznega pasu oziroma ne posreduje s popravki krmiljenja, če je vklopljen ustrezen smernik, ki označuje namerno spremembo voznega pasu.

⚠ OPOZORILO: Sistem izogibanja nenamernemu zapuščanju voznega pasu je zasnovan za vašo varnost, vendar ne deluje v vsaki situaciji in ni nadomestilo za vašo pozornost in nadzor.

⚠ OPOZORILO: Roke imejte na krmilu volan in vedno vozite pozorno.

⚠ OPOZORILO: Posegi v krmilni sistem so minimalni in niso zasnovani za to, da bi preusmerili vozilo Model X z voznega pasu. Ne zanašajte se na to, da bodo posegi v krmilni sistem preprečili bočno trčenje.

Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu

Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu samodejno posreduje s krmiljenjem, da prepreči morebitni trk v naslednjih primerih:



- Model X zapušča vozni pas in lahko trči v vozilo, ki vozi v isti smeri po sosednjem voznem pasu (ne glede na stanje smernikov).
- Model X zapušča vozni pas v smeri pasu z nasproti vozečim prometom, smernik je izklopljen in zaznano je nasproti vozeče vozilo.
- Model X zapušča cestišče in smernik je izklopljen (na primer zelo blizu robu cestišča in obstaja možnost trka).

Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu je samodejno omogočen na začetku vsake vožnje. Za trenutno vožnjo ga lahko izklopite le tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu**.

Ko preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu posreduje s krmiljenjem, se predvaja zvočno opozorilo, na instrumentni plošči se prikaže opozorilo, črta voznega pasu pa je označena z rdečo.

Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu v sili deluje, ko je hitrost vozila Model X med 48 in 145 km/h na cesti z jasno označenimi voznimi pasovi, robniki itd.

⚠ OPOZORILO: Preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu ne nadomešča pozorne vožnje in zdrave presoje. Med vožnjo ohranjajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da bo preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu preprečilo morebitno trčenje. Na delovanje lahko vpliva oziroma jo zmanjša več dejavnikov. Če se zanašate na to, da bo preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu preprečilo morebitno trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Asistent za mrtve kote

Zvočno opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota

Če želite, da se sprostí zvok, ko je vozilo v vašem mrtvem kotu in je zaznana možnost trčenja, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Zvoč. opoz. pred trčenjem zaradi mrtvega kota**.

⚠ OPOZORILO: Kamera za mrtve kote ne odpravi potrebe po pozorni vožnji in po tem, da se ozrete nazaj pri menjavi voznih pasov.

⚠ OPOZORILO: Sistem zvočnega opozorila pred trčenjem zaradi mrtvega kota ne more zaznati vsakega trčenja. Voznik mora ostati pozoren in se ob menjavi voznih pasov ozreti nazaj.

Omejitve in netočnosti

Funkcije asistenta za ohranjanje voznega pasu ne morejo vedno zaznati oznak voznih pasov, zato lahko pride do nepotrebnih ali neveljavnih opozoril v teh primerih:

- Vidljivost je slaba in oznake voznega pasu niso jasno vidne (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Vozilo pred vozilom Model X blokira pogled kamer.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamer (zamegljeno, umazano, prekrito z nalepko itd.).
- Oznake voznih pasov so zelo obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so bile predstavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se na primer ločijo, križajo ali družijo).
- Cesta je ozka ali vijugasta.
- Predmeti ali značilnosti pokrajine mečejo močne sence na oznake voznih pasov.

Asistent za ohranjanje voznega pasu morda ne bo izdal opozoril ali bo posredoval neprimerna opozorila v teh primerih:

- Ena ali več kamer ali senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Predmet, ki je pritrjen na vozilo Model X, vpliva na in/ali zastira senzor (kot je na primer nosilec za kolesa ali nalepka).


Poleg tega asistent za ohranjanje voznega pasu morda ne bo krmilil vozila Model X stran od bližnjega vozila ali pa bo uporabil nepotrebno ali neprimerno krmiljenje v teh situacijah:


- Vozilo Model X vozite skozi ostre zavoje ali ovinke z razmeroma visoko hitrostjo.
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Pomikate se na drug vozni pas, kjer ni nobenega predmeta (na primer vozila).
- Vozilo na drugem voznem pasu se vrine pred vas ali se pomakne na vaš vozni pas.
- Model X se ne premika v mejah hitrosti, pri kateri je funkcija asistenta za ohranjanje voznega pasu zasnovana za delovanje.
- En ali več senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).



Asistent za ohranjanje voznega pasu

- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja.
- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.
- Predmet, ki je nameščen na vozilu Model X (na primer nosilec za kolesa ali nalepka za zaščito odbijača), vpliva na delovanje senzorja ali ga zastira.
- Vidljivost je slaba in oznake voznega pasu niso jasno vidne (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Oznake voznih pasov so zelo obrabljene, vidijo se predhodne oznake, oznake so bile prestavljene zaradi del na cesti ali pa se hitro spreminjajo (vozni pasovi se na primer ločijo, križajo ali združijo).

 **POZOR:** Funkcije za pomoč vozniku so samodejno onemogočene, ko je omogočen način Track Mode. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom, tudi na dirkališču. Funkcije pomoči vozniku so samodejno znova omogočene, ko je način Track Mode izklopljen.

 **OPOZORILO:** Na zgornjem seznamu niso navedene vse morebitne situacije, ki lahko vplivajo na značilnosti asistenta za ohranjanje voznega pasu. Obstaja več razlogov, zakaj asistent za ohranjanje voznega pasu morda ne bo deloval v skladu z namenom. Če želite preprečiti trčenje, ostanite pozorni in vedno spremljajte dogajanje na cesti, da lahko čim prej predvidite, kdaj je treba ukrepati.



Naslednje funkcije za preprečevanje trčenja zagotavljajo večjo varnost za vas in vaše potnike:

- **Opozorilo na nevarnost naleta** – zagotavlja vizualna in zvočna (in v nekaterih regijah haptična) opozorila v primerih, ko vozilo Model X zazna veliko nevarnost naleta (glejte [Opozorilo na nevarnost naleta](#)).
- **Samodejno zaviranje v sili** – samodejno aktivira zaviranje za zmanjšanje udarca ob trčenju (glejte [Samodejno zaviranje v sili](#)).
- **Pospeševanje z upoštevanjem ovir** – zmanjša pospeševanje, če Model X zazna objekt neposredno na vozni poti (glejte [Pospeševanje z upoštevanjem ovir](#)).



⚠ POZOR: Pred vsako vožnjo in pred uporabo funkcij avtopilota se prepričajte, da so vse kamere čiste in niso zastrite (glejte [Čiščenje kamere](#)). Umazane kamere ter senzori (če so v opremi vozila) in okoljske razmere, kot so dež in zbledle cestne označbe, lahko vplivajo na delovanje avtopilota. Če je kamera zakrita ali zastrita, instrumentna plošča vozila Model X prikaže sporočilo in funkcije avtopilota morda ne bodo na voljo.

⚠ OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta je namenjen le za potrebe usmerjanja in ne nadomešča zbrane vožnje ter trezne presoje. Med vožnjo ohranjajte pogled na cesti in se ne zanašajte na to, da vas bo opozorilo na nevarnost naleta opozorilo na morebitno trčenje. Različni dejavniki lahko omejijo ali poslabšajo delovanje, zaradi česar se lahko pojavijo nepotrebna, neveljavna, nenatančna ali zgrešena opozorila. Če se zanašate na to, da vas bo opozorilo na nevarnost naleta opozorilo na morebitno trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: Samodejno zaviranje v sili ni zasnovano za preprečitev vseh trčenj. V določenih primerih lahko zmanjša udarec ob trčenju tako, da poskuša zmanjšati hitrost vožnje. Če se zanašate na to, da bo samodejno zaviranje v sili preprečilo trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO: Pospeševanje z upoštevanjem ovir ni zasnovano za preprečitev trčenja. V določenih primerih lahko zmanjša udarec ob trčenju. Če se zanašate na to, da bo pospeševanje z upoštevanjem ovir preprečilo trčenje, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

Opozorilo na nevarnost naleta

Model X Preverja, ali je v območju pred vozilom prisoten objekt, kot je vozilo, motorno kolo, kolo ali pešec. Če sistem za opozarjanje na nevarnost naleta oceni, da bo verjetno prišlo do trčenja, razen če takoj ne ukrepate, vas opozori z zvokom in rdečo osvetlitvijo vozila pred vami na instrumentni plošči. V tem primeru **TAKOJ USTREZNO UKREPAJTE!**

Vizualna in zvočna (ter v nekaterih regijah haptična) opozorila se samodejno prekličejo, ko se zmanjša nevarnost trčenja (ko na primer upočasnite ali ustavite vozilo Model X oziroma se je objekt pred vašim vozilom umaknil z vaše vozne poti).

Če ne ukrepate takoj, ko Model X aktivira opozorilo o trku spredaj, lahko samodejno zaviranje v sili (če je omogočeno) v primeru neizbežnega trčenja samodejno aktivira zavore (glejte [Samodejno zaviranje v sili](#)).

Privzeto je opozorilo na nevarnost naleta vklopljeno. Če ga želite izklopiti ali prilagoditi njegovo občutljivost, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Opozorilo na nevarnost naleta**. Namesto privzete stopnje opozorila **Srednje** lahko izklopite opozorilo (**Izklop**) ali pa izberete pozno (**Pozno**) oziroma zgodnje (**Zgodaj**) opozarjanje.

OPOMBA: Če to funkcijo ročno **izklopite**, se sistem za opozorilo na nevarnost naleta na začetku vsake vožnje samodejno ponastavi na **Srednje**.

⚠ OPOZORILO: Kamere in senzori (dodatna oprema), povezane z opozorilom na nevarnost naleta, so zasnovane za nadzorovanje približnega območja do 160 metrov na vaši vozni poti. Na območje, ki ga nadzoruje sistem za opozarjanje na nevarnost naleta, lahko negativno vplivajo cestne in vremenske razmere. Med vožnjo bodite ustrezno previdni.

⚠ OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta je zasnovan tako, da zagotavlja samo vizualna in zvočna opozorila. Ne poskuša aktivirati zavore ali upočasniti vozila Model X. Ko vidi in/ali sliši opozorilo, je odgovornost voznika, da takoj ustrezno ukrepa.

⚠ OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta lahko aktivira opozorilo v primerih, ko verjetnost trčenja morda ne obstaja. Ostanite pozorni in nenehno spremljajte območje pred vozilom Model X, da lahko predvidite, ali je treba ukrepati.

Opozorilo na nevarnost naleta deluje samo pri hitrosti med približno 5 km/h in 200 km/h.

⚠ OPOZORILO: Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta ne aktivira opozorila, ko voznik že pritiska na zavoro.



Samodejno zaviranje v sili

Model X je zasnovano za določanje razdalje do zaznanih predmetov. Če sistem oceni, da je trčenje neizbežno, samodejno zaviranje v sili aktivira zavore, da zmanjša hitrost vozila in posledično moč trčenja. Zmanjšanje hitrosti je odvisno od več dejavnikov, vključno s hitrostjo vožnje in okolico.

Ko samodejno zaviranje v sili aktivira zavore, se prikaže vizualno opozorilo na instrumentni plošči in aktivira se zvočno opozorilo. Opazite lahko tudi nenaden premik zavorne stopalke navzdol. Vključijo se zavorne luči, ki opozorijo druge udeležence v prometu, da upočasnjujejo.



Poteka samodejno zaviranje v sili

Samodejno zaviranje v sili deluje samo pri hitrosti med približno 5 km/h in 200 km/h.

Samodejno zaviranje v sili ne aktivira zavor ali sprosti zavore, ko:

- Sunkovito zasukate krmilo volan.
- pritisnete in sprostite zavorno stopalko, medtem ko samodejno zaviranje v sili aktivira zavore,
- močno pospešite, medtem ko samodejno zaviranje v sili aktivira zavore,
- vozilo, motorno kolo, kolo ali pešec ni več zaznan pred ali za vozilom.

Samodejno zaviranje v sili je vedno omogočeno, ko zaženete Model X. Če ga želite onemogočiti za trenutno vožnjo, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Samodejno zaviranje v sili**.

OPOMBA: Samodejno zaviranje v sili je zasnovano, da zmanjša udarec ob naletu spredaj ali zadaj z omejenim delovanjem v vzvratni prestavi.

⚠ OPOZORILO: Močno priporočamo, da ne onemogočite samodejnega zaviranja v sili. Če ga onemogočite, Model X ne zavira samodejno v primeru verjetnega trčenja.

⚠ OPOZORILO: Samodejno zaviranje v sili je zasnovano za zmanjšanje moči trčenja. Ni zasnovano za preprečitev trčenja.

⚠ OPOZORILO: Na delovanje samodejnega zaviranja v sili lahko vplivajo različni dejavniki, ki povzročijo, da se zaviranje ne izvede oziroma da je neprimerno ali nepravočasno, ko je na primer vozilo delno na vozni poti ali pa cesta ni čista. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom. Ne zanašajte se na to, da bo samodejno zaviranje v sili preprečilo trčenje ali zmanjšalo udarec ob trčenju.

⚠ OPOZORILO: Samodejno zaviranje v sili ne nadomešča ohranjanja varnostne razdalje med vašim vozilom in vozilom pred vami.

⚠ OPOZORILO: Ob samodejnem zaviranju se zavorna stopalka nenadoma premakne navzdol. Vedno zagotovite, da se lahko zavorna stopalka neovirano premika. Ne nameščajte ničesar (niti dodatnega tepiha) pod ali nad voznikov tepih, ki ga je dobavila družba Tesla, in zagotovite, da je voznikov tepih vedno dobro pritrjen. Če tega ne upoštevate, je lahko prosto premikanje zavorne stopalke ovirano.

Opozorilo o prečnem prometu za vozilom

Ko je vozilo Model X v vzvratni prestavi in je na zaslonu prikazan videoprenos kamere za vzvratno vožnjo, se prikaže navpičen rdeč stolpec, ko vozilo Model X zazna, da bo območje za vozilom Model X prečkal predmet (kot je drugo vozilo ali pešec).

Če na primer vozite vzvratno s parkirnega mesta in se z leve približuje drugo vozilo, se rdeč stolpec prikaže na levi strani pogleda kamere. Če se predmeti približujejo z obeh strani vozila Model X, se prikažeta rdeča stolpca na obeh straneh pogleda kamere.

Ko vozilo Model X vozi vzvratno in zazna prečni promet, lahko samodejno zaviranje v sili ali pospeševanje z upoštevanjem ovir aktivira zavore in poskuša preprečiti trčenje. Ne zanašajte se na to, da bo samodejno zaviranje v sili ali pospeševanje z upoštevanjem ovir preprečilo trčenje. Za več informacij glejte [Samodejno zaviranje v sili](#) in [Pospeševanje z upoštevanjem ovir](#).

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da vas bo opozorilo o prečnem prometu za vozilom obvestilo, ali so v območju okoli vozila kakšni predmeti in/ali osebe. Kamere morda ne bodo zaznale predmetov in ovir, ki lahko povzročijo škodo ali telesne poškodbe, zlasti ne predmetov, ki so zelo nizko pri tleh. Poleg tega lahko več zunanjih dejavnikov zmanjša zmogljivost kamer, med drugim umazan ali zastrt objektiv. To območje vedno preverite še z obračanjem glave. Pri vzvratni vožnji se ozirajte nazaj in uporabljajte vsa ogledala. Kamere uporabljajte le za usmerjanje. Opozorilo o prečnem prometu za vozilom ni namenjeno temu, da bi nadomestilo vaš neposreden pogled, in ne nadomešča previdne vožnje.

Pospeševanje z upoštevanjem ovir

Pospeševanje z upoštevanjem ovir je zasnovano za zmanjšanje udarca ob trčenju z zmanjšanjem navora motorja in v nekaterih primerih z aktiviranjem zavor, če vozilo Model X zazna objekt na svoji poti. Ko se zavore samodejno aktivirajo, se na instrumentni plošči prikaže vizualno opozorilo in aktivira se zvočno opozorilo. Če je vozilo Model X parkirano pred zaprtimi garažnimi vrati z izbranim načinom za vožnjo in pri tem zazna, da ste močno pritisnili na stopalko za plin. Čeprav vozilo Model X kljub temu pospeši in trči v garažna vrata, lahko trk z zmanjšanim navorom povzroči manj škode.



Pospeševanje z upoštevanjem ovir deluje samo, če so hkrati izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Aktivirana vožnja naprej ali vzvratna vožnja.
- Model X stoji ali vozi počasneje od 16 km/h.
- Model X zazna objekt neposredno na vozni poti.

Če želite onemogočiti pospeševanje z upoštevanjem ovir, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Pospeševanje z upoštevanjem ovir**.

⚠ OPOZORILO: Pospeševanje z upoštevanjem ovir je zasnovano za zmanjšanje moči trčenja. Ni zasnovano za preprečitev trčenja.

⚠ OPOZORILO: Pospeševanje z upoštevanjem ovir morda ne bo omejilo navora v vseh primerih, na primer med ostrim zavojem na parkirno mesto. Različni dejavniki, vključno z okoljskimi razmerami, razdaljo do ovire in voznikovimi dejanji, lahko omejijo ali onemogočijo pospeševanje z upoštevanjem ovir oziroma povzročijo zakasnitev.

⚠ OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo pospeševanje z upoštevanjem ovir upravljalo pospeševanje ali preprečilo trčenje oziroma zmanjšalo njegovo moč, in ne poskušajte preizkusiti pospeševanja z upoštevanjem ovir. To lahko povzroči veliko materialno škodo, telesne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO: Na delovanje pospeševanja z upoštevanjem ovir lahko vplivajo različni dejavniki, ki povzročijo neprimerno ali nepravočasno zmanjšanje navora motorja in/ali neželeno zaviranje. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom Model X.

- Na senzorje (dodatna oprema) vpliva druga električna oprema ali naprave, ki oddajajo ultrazvočne valove.

⚠ POZOR: V primeru napake funkcije asistence za preprečevanje trčenja Model X prikaže opozorilo. Obrnite se na servis Tesla.

⚠ POZOR: Funkcije za pomoč vozniku so samodejno onemogočene, ko je omogočen način Track Mode. Voznikova odgovornost je, da vozi varno in da ima ves čas nadzor nad vozilom, tudi na dirkališču. Funkcije pomoči vozniku so samodejno znova omogočene, ko je način Track Mode izklopljen.

⚠ OPOZORILO: Te omejitve ne predstavljajo izčrpnega seznama primerov, ki lahko vplivajo na pravilno delovanje funkcij asistence za preprečevanje trčenja. Do neustreznega delovanja teh funkcij lahko pride iz številnih drugih razlogov. Voznikova odgovornost je, da preprečuje trčenja tako, da je pozoren, spremlja razmere in čim prej ustrezno ukrepa.

Omejitve in netočnosti

Funkcije za preprečevanje trčenja ne morejo vedno zaznati vseh objektov, vozil, koles ali pešcev in iz številnih razlogov se lahko pojavijo nepotrebna, neveljavna, nenatančna ali zgrešena opozorila, zlasti v naslednjih primerih:

- Cesta ima ostre zavoje.
- Vidljivost je slaba (zaradi močnega dežja, snega, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Kamera ali senzor je ovirana (umazana, pokrita, zamegljena, prekrita z nalepko itd.).
- En ali več senzorjev (dodatna oprema) je poškodovanih, umazanih ali zastrtih (na primer z blatom, ledom ali snegom oziroma z zaščitnimi folijami, odvečno barvo, lepljivimi izdelki, kot so ovoji, nalepke, gumijaste prevleke itd.).
- Vremenski pogoji (močno deževje, sneženje, megla ali skrajno visoke ali nizke temperature) vplivajo na delovanje senzorja.

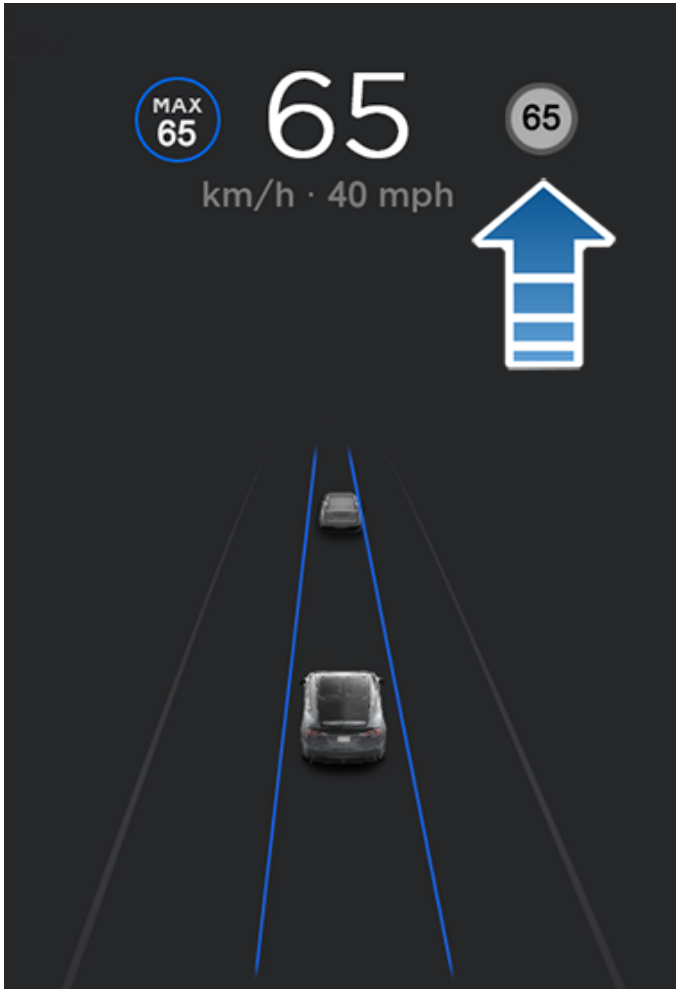


Asistent za uravnavanje hitrosti

Kako deluje asistent za uravnavanje hitrosti

Model X prikaže omejitev hitrosti na instrumentni plošči in lahko nastavite, ali želite biti oziroma kako želite biti opozorjeni na prekoračitev omejitve hitrosti. Poleg tega se lahko okoli ikone omejitve hitrosti prikaže modra obroba, ki vas obvešča, da vozite hitreje od omejitve hitrosti.

Opozorila lahko namesto na zaznani omejitvi hitrosti temeljijo na poljubni omejitvi hitrosti, ki ste jo ročno vnesli.



OPOMBA: Na cestah, na katerih po kartografskih podatkih obstaja pogojna omejitev hitrosti (na primer omejitev hitrosti ob določenih urah ali v določenih vremenskih pogojih), je po prvo omejitvijo hitrosti prikazana druga omejitev hitrosti. Voznik mora sam ugotoviti, ali trenutno velja pogojna omejitev hitrosti, in temu primerno prilagoditi hitrost vožnje. Morda boste za prikaz pogojnih omejitev hitrosti morali posodobiti vgrajene zemljevide ([Posodobitev zemljevidov](#)).

V situacijah, v katerih vozilo Model X ne more ugotoviti omejitve hitrosti ali v katerih asistent za uravnavanje hitrosti ni prepričan, da so pridobljeni podatki o omejitvi hitrosti točni, na instrumentni plošči morda ne bo prikazan znak za omejitev hitrosti in ne bo opozoril.

OPOMBA: Opozorila o omejitvah hitrosti izginejo po desetih sekundah ali ko vozilo Model X upočasni na hitrost, ki je nižja od določene omejitve.



OPOZORILO: Ne zanašajte se na to, da bo asistent za uravnavanje hitrosti določal ustrezno omejitev hitrosti ali hitrost vožnje. Vedno vozite z varno hitrostjo glede na prometne in cestne razmere.

Upravljanje asistenta za uravnavanje hitrosti

Za nastavitve opozorila o omejitvi hitrosti se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Avtopilot > Opozorilo o omejitvi hitrosti**, nato pa izberite eno teh možnosti:

- **Izklop** – opozorila o omejitvah hitrosti se ne prikažejo in zvočna opozorila se ne oglasijo.
- **Zaslon** – znaki za omejitve hitrosti se prikažejo na instrumentni plošči in znak se poveča, ko prekoračite določeno omejitev.
- **Zvočni signal** – poleg vizualnega prikaza se ob prekoračeni omejitvi hitrosti ogласi zvočni signal.

Nastavite lahko tudi način določanja omejitve hitrosti:

- **Relativno** – nastavite lahko odstopanje od omejitve hitrosti (+ ali -), če želite biti opozorjeni, šele ko prekoračite omejitev hitrosti za določeno količino. Odstopanje lahko na primer nastavite na +10 km/h, če želite biti opozorjeni, šele ko prekoračite omejitev hitrosti za 10 km/h.

OPOMBA: Odstopanje od omejitve hitrosti vpliva tudi na število, prikazano v sivi ikoni hitrosti na instrumentni plošči.

- **Absolutno** – ročno vnesite poljubno omejitev hitrosti med 30 in 240 km/h.

OPOMBA: Asistent za uravnavanje hitrosti ni vedno natančen. Asistent za uravnavanje hitrosti lahko v določenih situacijah napačno oceni lokacijo ceste in namesto tega prikaže omejitev hitrosti za sosednjo cesto, za katero lahko velja druga omejitev hitrosti. Asistent za uravnavanje hitrosti lahko na primer sklepa, da je vozilo Model X na avtocesti z nadzorovanim dostopom, v resnici pa je na bližnji ulici ali obratno.

OPOMBA: Vaša izbrana nastavitve bo ostala v veljavi, dokler je ročno ne spremenite.

Povprečna hitrost v živo

Ko vozite skozi območje povprečne hitrosti, Model X prikaže vašo povprečno hitrost na instrumentni plošči pod zaznano omejitvijo hitrosti.

instrumentna plošča prikaže tudi preostalo razdaljo v območju povprečne hitrosti.




OPOMBA: Zahteva storitev Premium Connectivity. Če želite omogočiti to funkcijo, omogočite spletno načrtovanje poti tako, da pritisnete **Upravljalni elementi** > **Navigacija** > **Spletno načrtovanje poti** (glejte [Zemljevidi in navigacija](#)).

Omejitve in netočnosti

Asistent za uravnavanje hitrosti v teh primerih morda ne deluje najbolje ali pa posreduje netočne podatke:

- Vidljivost je slaba in znaki za omejitev hitrosti niso jasno vidni (zaradi močnega dežja, sneženja, megle itd.).
- Močna svetloba (ki jo oddajajo žarometi ali neposredni sončni žarki) vpliva na pogled kamer.
- Model X vozi v neposredni bližini vozila pred njim, kar blokira pogled kamer.
- Vetrobransko steklo ovira pogled kamer (zamegljeno, umazano, prekrito z nalepko itd.).
- Predmeti zakrivajo pogled na znake za omejitev hitrosti.
- Omejitve hitrosti, ki so shranjene v zbirki zemljevidov, so netočne ali zastarele.
- Model X vozi na območju, kjer signal GPS ali kartografski podatki niso na voljo ali kjer ni mogoče zaznati znakov za omejitev hitrosti.
- Prometni znaki, ki niso standardnih prepoznavnih oblik, na primer digitalni ali začasni znaki za omejitev hitrosti.
- Cesto ali omejitev hitrosti so nedavno spremenili.

 **OPOZORILO:** Zgoraj ni naveden izčrpen seznam situacij, ki bi lahko vplivale na ustrezno delovanje asistenta za uravnavanje hitrosti. Opozorila asistenta za uravnavanje hitrosti lahko zatajijo iz številnih drugih razlogov.



O varnostnem sistemu

OPOMBA: Odvisno od tržne regije, vaše vozilo morda nima zvočnega alarma za varnostne funkcije ali funkcije morda ne delujejo, kot je opisano.

Če vozilo Model X ne zazna ključa v bližini in se odprejo zaklenjena vrata ali prtljažnik, se oglasi alarm. Žarometi in smerniki začnejo utripati. Če želite izklopiti alarm, pritisnite kateri koli gumb na daljinskem ključu.

Če želite ročno omogočiti ali onemogočiti alarmni sistem, pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Varnostni alarm**. Ko je alarm omogočen, vozilo Model X aktivira alarm eno minuto po tem, ko zapustite vozilo in se vrata zaklenejo, prepoznanega ključa pa ni več zaznati.

Če se odprejo zaklenjena vrata ali prtljažnik in vozilo Model X ne zazna ključa v bližini, se oglasi sirena, ki jo napaja baterija (če je v opremi). Če želite, da se ta sirena oglasi tudi v primerih, ko vozilo zazna premikanje v kabini, omogočite možnost **Nagib/vdor** (glejte [Nagib/vdor \(dodatna oprema\)](#)).

OPOMBA: Če je vozilo Model X v načinu Sentry Mode (glejte [Navodila za uporabo načina Sentry Mode \(z bliskovnim pogonom USB\)](#)), nastavitve za **Varnostni alarm** niso na voljo.

Nagib/vdor (dodatna oprema)

Vaše vozilo odvisno od konfiguracije, tržnih regij in datuma proizvodnje morda ne bo opremljeno s to funkcijo.

Možnost **Varnostni alarm** mora biti vklopljena, če želite omogočiti možnost **Nagib/vdor**.

Možnost **Nagib/vdor** sproži alarm v vozilu, če Model X zazna gibanje v kabini ali če se vozilo premakne ali nagne (na primer z vlečnim vozilom ali dvigalko). Za vklop pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Nagib/vdor**.

Protivlomni senzor se samodejno izklopi v primerih, ko sistem klimatske naprave deluje tudi po tem, ko zapustite vozilo. Če želite to spremeniti, lahko senzor nagiba/vdora znova ročno vklopite po tem, ko izberete možnost Ohranitev klim. naprave, Dog ali Kampiranje.

Senzor nagiba/vdora se samodejno znova omogoči na začetku vsakega cikla vožnje.

OPOMBA: Za uporabo funkcije **Zaščita pred pregrevanjem kabine** mora biti alarm za **Nagib/vdor** izklopljen (glejte [Zaščita pred pregrevanjem kabine](#)).

OPOMBA: Če nameravate v zaklenjenem vozilu pustiti kaj, kar se premika, ne pozabite izklopiti možnosti **Nagib/vdor**. Če je ta nastavev vključena, bo vsako gibanje, zaznano znotraj vozila Model X, sprožilo alarm za vdor.

OPOMBA: Če je vozilo Model X v načinu Sentry Mode (glejte [Navodila za uporabo načina Sentry Mode \(z bliskovnim pogonom USB\)](#)), nastavitve za **Nagib/vdor** niso na voljo.

Izboljšana nadgradnja proti kraji (dodatna oprema)

Če je vozilo opremljeno z nadgradnjo proti kraji, se v primerih, ko se odprejo zaklenjena vrata ali prtljažnik in vozilo Model X ne zazna ključa v bližini, oglasi hupa. Pri vklopljeni možnosti **Nagib/vdor** se hupa prav tako oglasi, če vozilo Model X zazna gibanje v kabini ali če vozilo zazna premikanje oziroma če je nagnjeno (na primer z vlečnim vozilom ali dvigalko). Če želite vklopiti ali izklopiti sistem za zaznavanje nagiba/vdora, pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Nagib/vdor**.

PIN koda za zagon

Za dodatno varnost preprečite vožnjo vozila Model X brez vnosa 4-mestne kode PIN (osebna identifikacijska številka). Če želite omogočiti to nastavev, pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Koda PIN za vožnjo** ter upoštevajte navodila na zaslonu za ustvarjanje kode PIN za vožnjo.

Ko je ta nastavev omogočena, morate za vožnjo vnesti 4-mestno kodo PIN, poleg tega pa morate to kodo uporabiti tudi za prvi vklop načina Valet in ustvariti 4-mestno kodo PIN za vklop in izklop načina Valet. Če je vklopljen način Valet, lahko uslužbenec, ki parkira vozila, vozi vozilo Model X, ne da bi moral vnesti kodo PIN za vožnjo. Nastavev **Koda PIN za vožnjo** je onemogočena, ko je vklopljen način Valet.

Če pozabite svojo kodo PIN za vožnjo, se dotaknite povezave za vnos poverilnic za prijavo v račun Tesla v pojavno okno za vnos kode PIN za vožnjo, nato pa sledite navodilom na zaslonu na dotik.

OPOMBA: V malo verjetnem primeru, da bo zaslon na dotik neodziven, morda ne boste mogli vnesti kode PIN. V tem primeru najprej poskušajte znova zagnati zaslon na dotik (glejte [Ponovni zagon zaslona na dotik ali instrumentne plošče](#)). Če se zaslon na dotik še vedno ne odziva, lahko funkcijo PIN koda za zagon zaobidete tako, da v mobilni aplikaciji Tesla vklopite vožnjo brez ključa.

PIN predala pred sovozn.

Zaščitite vsebino predala pred sovoznikom s 4-mestno kodo PIN (ni povezana s kodo PIN za vožnjo). Za vklop pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > PIN predala pred sovozn.** in upoštevajte navodila na zaslonu na dotik. Ko je ta nastavev omogočena, morate za odpiranje predala pred sovoznikom vnesti kodo PIN. Izberite preklopno stikalo za izklop in nato vnesite kodo PIN, da odstranite dodatno varnostno zaščito.

Če pozabite kodo PIN predala pred sovoznikom, jo ponastavite tako, da vnesete svoje poverilnice za prijavo v račun Tesla, nato pa upoštevajte navodila na zaslonu na dotik.

OPOMBA: PIN predala pred sovozn. Omogoča odpiranje predala tudi, ko je vozilo Model X v načinu Valet Mode.




Način vožnje z omejitvijo hitrosti


Način vožnje z omejitvijo hitrosti vam omogoča, da omejite pospeške in najvišjo hitrost vožnje na izbrano vrednost med 80 in 193 km/h. Ko prvič uporabljate to funkcijo, morate ustvariti 4-mestno kodo PIN, s katero boste lahko omogočili in onemogočili način vožnje z omejitvijo hitrosti. Ko je funkcija omogočena in dosežete hitrost vožnje, ki se od izbrane najvišje hitrosti razlikuje za približno 5 km/h, se oglasi zvočni signal, na instrumentni plošči se izpiše sporočilo in vozilo Model X pošlje obvestilo v mobilno aplikacijo. Pritisnete lahko tudi **Varnost > Način vožnje z omejitvijo hitrosti** in omogočite mobilno aplikacijo Tesla. Vklon načina vožnje z omejitvijo hitrosti:

1. Zagotovite, da je vozilo Model X v prestavi za parkiranje.
2. Pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Način vožnje z omejitvijo hitrosti** na zaslonu na dotik.
3. Izberite najvišjo hitrost vožnje.
4. Povlecite drsnik v položaj **Vklon**.
5. Vnesite 4-mestno kodo PIN, ki jo želite uporabiti za vklon in izklon načina vožnje z omejitvijo hitrosti.

OPOMBA: Če pozabite kodo PIN, lahko način vožnje z omejitvijo hitrosti izklopite tako, da vnesete prijavnne podatke za svoj Tesla račun.

OPOMBA: Ko je način vožnje z omejitvijo hitrosti omogočen, je nastavev pospeškov samodejno nastavljena na **Umirjeno**.

 **OPOZORILO:** Med vožnjo po klancu navzdol lahko hitrost naraste in povzroči, da vozilo Model X preseže izbrano najvišjo hitrost.

 **OPOZORILO:** Način vožnje z omejitvijo hitrosti ne nadomesti pametne presoje, voznikovega usposabljanja in potrebe po pozornem upoštevanju omejitev hitrosti in razmer za vožnjo. Do nezgod lahko pride pri kateri koli hitrosti in sami ste odgovorni za varno vožnjo.

Brisanje podatkov v brskalniku

Podatke v brskalniku vozila lahko izbrišete podobno kot v računalniku ali pametnem telefonu tako, da izberete **Upravljalni elementi > Servis > Počisti podatke v brskalniku**. To je uporabno za številne primere, kot je izbris nastavev ali iskanj drugega voznika.

Potrdite polja v pojavnem oknu na zaslonu za dotik, da po želji izključite zaznamke in/ali zgodovino.



Kamera na armaturni plošči

OPOMBA: Glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, posebej naročene dodatne možnosti in različico programske opreme vozilo morda ni opremljeno s funkcijo kamere na armaturni plošči ali pa funkcije morda ne delujejo tako, kot je opisano. **Pri uporabi kamer ste sami odgovorni za upoštevanje in izpolnjevanje vseh lokalnih predpisov in omejitev glede lastnine.**

Kamera na armaturni plošči snema video okolice vašega vozila. Incidente in druge omembe vredne dogodke med vožnjo posnemite s kamero na armaturni plošči, na enak način, kot bi to naredili pri zunanjih kamerah na armaturni plošči drugih vozil.

Ikona kamere na armaturni plošči je v zaganjalniku aplikacij. Aplikacijo Kamere na armaturni plošči lahko za enostaven dostop dodate v spodnjo vrstico (glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#)). Ko je vozilo Model X parkirano, se s pritiskom ikone kamere na armaturni plošči prikaže pregledovalnik (glejte [Ogled videoposnetkov](#)).



Vsi videoposnetki so za zaščito zasebnosti shranjeni lokalno a formatiran pogon USB. Posnetki niso poslani družbi Tesla. Model X ne snema videoposnetkov, ko je kamera na armaturni plošči **izklopljena**.

Uporaba kamere na armaturni plošči

1. Formatiranje pomnilnika USB Za shranjevanje in pridobivanje posnetkov mora imeti kamera na armaturni plošči v vrata USB v vozilu vstavljen ustrezno formatiran pogon USB. Vozila, izdelana približno na začetku leta 2020, so opremljena s predhodno formatiranim bliskovnim pogonom USB, ki je v predalu pred sovoznikom. Po potrebi lahko bliskovni pogon formatirate na dva načina:
 - o Formatirajte bliskovni pogon z Model X. Ključ USB vstavite v vhod USB in izberite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Formatiraj ključ USB**.
 - o Ključ USB formatirajte na računalniku. Glejte [Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov](#) za več informacij.
2. Vstavite bliskovni pogon USB v vrata USB v vozilu, po možnosti v tista v sprednjem predalu (dodatna oprema).
3. Kamero na armaturni plošči omogočite s pritiskom **Upravljalni elementi > Varnost > Kamera na armaturni plošči**. Kamera na armaturni plošči vam omogoča nastavitve načina in časa shranjevanja posnetka. Izbirate lahko med:

- o **Samodejno:** Funkcija kamere na armaturni plošči samodejno shrani videoposnetek na pogon USB, če vozilo Model X zazna kritičen varnostni dogodek, na primer trk ali sprožitev varnostnih blazin. Če izberete **Samodejno** se zaznavanje lahko spreminja glede na pogoje in je odvisno od stanja napolnjenosti vozila, spanja in Avtopilota.

OPOMBA: Samodejno shranjevanje posnetkov kamere na armaturni plošči ali odsotnost tega v primerih kritičnih varnostnih dogodkov določa več dejavnikov (npr. količina sile, aktivacija varnostnih blazin itd.). Za samodejno snemanje vseh kritičnih varnostnih dogodkov se ne zanašajte samo na kamero na armaturni plošči.

- o **Ročno:** Za ročno shranjevanje 10-minutnega posnetka morate pritisniti ikono kamere na armaturni plošči.
- o **Ob uporabi hupe:** Ko pritisnete hupo, kamera na armaturni plošči shrani zadnjih 10 minut posnetka. To lahko omogočite skupaj z načinoma **Samod.** ali **Ročno** hkrati.

4. Ko omogočite, ikona kamere na armaturni plošči označi trenutek, ko je posnetek shranjen.



Sprememba ikone prikazuje stanje kamere na armaturni plošči:



SNEMANJE: Kamera na armaturni plošči snema. Za shranjevanje videoposnetka, pritisnite ikono. Za začasno prekinitev snemanja pritisnite in pridržite ikono.



NA VOLJO: Kamera na armaturni plošči je na voljo, vendar ne snema aktivno. Za začetek snemanja se dotaknite ikone kamere na armaturni plošči.



ZAČASNO USTAVLJENO: Izvajanje kamere na armaturni plošči je začasno zaustavljeno. Za nadaljevanje snemanja pritisnite ikono. Da bi preprečili izgubo videoposnetka, pred odstranitvijo pogona začasno ustavite snemanje kamere na armaturni plošči.



ZASEDENO: Kamera na armaturni plošči je sredi postopka nalaganja, shranjevanja ali prepisovanja posnetkov. Ko je kamera na armaturni plošči zasedena, se posnetki ne zajemajo in snemajo.



SHRANJENO: Posnetek je shranjen



OPOMBA: Želeni posnetek morate za poznejši ogled najprej shraniti. Model X ne shranjuje posnetkov, niti začasno. Neshranjeni posnetki, ki jih posname kamera na armaturni plošči, so vedno prepisani. Glejte [Ogled videoposnetkov](#) za več informacij.

5. Ko je želeni posnetek shranjen, si lahko odlomke ogledate na zaslonu na dotik ali računalniku:
 - Zaslona na dotik: Prepričajte se, da je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, in kliknite ikono kamere na armaturni plošči v zaganjalniku aplikacij. Video posnetki so razdeljeni na časovne oznake. Glejte [Ogled videoposnetkov](#) za več informacij.
 - Računalnik: Ključ USB vstavite v računalnik in odprite mapo TeslaCam. Video posnetki so razdeljeni na časovne oznake. Glejte [Ogled videoposnetkov](#) za več informacij.
6. Za izklop Kamere na armaturni plošči pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Kamera na armaturni plošči > Izklop**. Če je nastavljena na **Samod.**, **Ročno** ali **Ob uporabi hupe**, se kamera na armaturni plošči samodejno vklopi (vendar ne shranjuje posnetkov aktivno, odvisno od nastavitvev), vsakič ko vozite.



Način Sentry Mode

OPOMBA: Opremljenost vozila, kupljene opcije in verzija programske opreme so odvisne od tržne regije, zato vaše vozilo morda ni opremljeno z načinom Sentry Mode ali funkcije morda ne delujejo v skladu z opisom. **Pri uporabi kamer ste sami odgovorni za upoštevanje in izpolnjevanje vseh lokalnih predpisov in omejitev glede lastnine.**

Če je funkcija omogočena, kamere in senzorji (dodatna oprema) vašega vozila ostanejo vključene in so v stanju pripravljenosti za snemanje sumljive dejavnosti v neposredni okolici vozila, ko je vozilo Model X zaklenjeno in v prestavi za parkiranje. Način Sentry Mode deluje kot inteligentni varnostni sistem vozila, ki vam posreduje opozorilo, ko v bližini zazna morebitno nevarnost.

Če je zaznana nevarnost ali če senzorji vozila ugotovijo, da je v vozilu veliko sunkovitih gibov, na primer pri vleki ali tresenju, način Sentry Mode:

- vklopi utripanje žarometov;
- sproži alarm;
- na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, da osebe zunaj vozila obvesti, da kamere morda snemajo;
- opozori na alarm v mobilni aplikaciji;
- shrani posnetek dogodka na disk USB (če je nameščen).

Način Sentry Mode je privzeto onemogočen. Način Sentry Mode lahko enostavno vklopite ali izklopite z glasovnimi ukazi ali v mobilni aplikaciji Tesla. Če želite način Sentry Mode omogočiti prek glasovnih ukazov, izgovorite "Keep Tesla safe", "Keep my car safe", "Sentry on" ali "Enable Sentry" (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Za delovanje načina Sentry Mode mora biti baterija napolnjena vsaj na 20 %. Če se napolnjenost baterije zniža pod 20 %, se način Sentry Mode izklopi, prek mobilne aplikacije pa prejmete obvestilo. Poraba energije se lahko poveča, ko je način Sentry Mode aktiven.

OPOMBA: Ko je omogočen način Sentry Mode, nastavitve varnostnega alarma (**Upravljalni elementi > Varnost > Varnostni alarm**) niso na voljo.



POZOR: Ne zanašajte se na funkcijo načina Sentry Mode, da bo varovala vozilo Model X pred vsemi možnimi varnostnimi grožnjami. Način Sentry Mode za določanje potrebe po vklopu varnostnega alarma uporablja več parametrov. Vsi dejavniki morda ne bodo zaznani in alarm morda ne bo aktiviran v vseh pogojih. In tudi če lahko pomaga pri odvratanju nekaterih groženj, noben varnostni sistem ne more preprečiti vseh napadov.

OPOMBA: Način Sentry Mode pošlje obvestilo v mobilno aplikacijo le v primeru, ko se sproži alarm, ko kdo poskuša odpreti vrata ali prtljažnik ali ko vozilo zazna nenadne sunkovite premike. Če način Sentry Mode dogodka ne šteje za očitno grožnjo, vozilo posname posnetek, vendar ne sproži alarma.

Navodila za uporabo načina Sentry Mode (z bliskovnim pogonom USB)

1. Za način Sentry Mode mora biti v vrata USB v vozilu vstavljen formatiran pogon USB. Vozila, izdelana približno na začetku leta 2020, so opremljena s predhodno formatiranim bliskovnim pogonom USB, ki je v predalu pred sovoznikom. Ključ USB lahko formatirate na dva načina:
 - Ključ USB vstavite v vhod USB in izberite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Formatiraj ključ USB**. Vozilo samodejno formatira ključ USB za vaše potrebe.
 - Ključ USB formatirajte v računalniku. Glejte [Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov](#) za več informacij.
2. Vstavite pogon USB v vrata USB v vozilu, po možnosti v tista, ki so v sprednjem predalu (dodatna oprema).
3. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, omogočite kamero na armaturni plošči tako, da izberete **Upravljalni elementi > Varnost > Kamera na armaturni plošči** (če želite, da način Sentry Mode deluje, mora biti kamera na armaturni plošči omogočena).
4. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode > Vklop**. Ko je način Sentry Mode omogočen, ikona v vrstici stanja zasveti rdeče.



OPOMBA: Posnetki zadnje kamere so na voljo samo pri vozilih, izdelanih po (približno) februarju 2018.

Ko je način Sentry Mode omogočen, je v mirovanju ter v primeru vklopa pripravljen sprožiti alarm in shraniti posnetek dogodka. Dolžino posnetka lahko prilagodite (dotaknite se možnosti **Varnost > Sentry Mode > Dolžina posnetka načina Sentry Mode**). Za več informacij o snemanju posnetkov pregledajte [Ogled videoposnetkov](#).

5. Če želite ročno omogočiti/onemogočiti način Sentry Mode do naslednje vožnje, se dotaknite ikone načina Sentry Mode. Sentry Mode je izklopljen, ko ikona ni več rdeče obarvana.



Način Sentry Mode **izklopite** pod možnostjo **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode** in ga s tem onemogočite za več kot en cikel vožnje.



Navodila za uporabo načina Sentry Mode (brez bliskovnega pogona USB)

Ko je način Sentry Mode omogočen in je zaznan dogodek, vendar v vhod USB ni vstavljen ključ USB, vozilo pošlje opozorilo v mobilni aplikaciji, posnetki kamere pa pri tem niso ustvarjeni.

Za več informacij o ogledu posnetkov načina Sentry Mode glejte [Ogled videoposnetkov](#).

OPOMBA: Ko je notranji pomnilnik povsem poln, novi posnetki prepišejo starejše posnetke.

Nastavitve načina Sentry Mode

• Izvzemi določena mesta

Pod **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode** lahko izberete, da način Sentry Mode na nekaterih lokacijah *ni* omogočen (za več informacij glejte [Dom, delo in priljubljene cilji](#)):

- **Izvzemi dom:** Sentry Mode se ne omogoči samodejno na lokaciji, ki jo imate na seznamu priljubljenih nastavljeno za dom.
- **Izvzemi službo:** Sentry Mode se ne omogoči samodejno na lokaciji, ki jo imate na seznamu priljubljenih nastavljeno za službo.
- **Izvzemi prilj. mesta:** Sentry Mode se ne omogoči samodejno na katerikoli lokaciji, ki jo imate na seznamu priljubljenih.

OPOMBA: Za prepoznavanje lokacije, kot so dom, služba ali priljubljena lokacija, mora biti vozilo Model X parkirano znotraj približno 500 metrov shranjene lokacije.

Če želite nastaviti lokacijo doma ali službe, pritisnite **Navigacija > Nast. doma/Nast. službe**. Če želite naslov dodati med **Priljubljene**, se med ogledom naslova na zemljevidu dotaknite zvezde. Ročni vklop ali izklop načina Sentry Mode z ikono na zaslonu na dotik ali upravljalnih elementov v mobilni aplikaciji preglasi nastavitve izvzetja za lokacijo doma, lokacijo službe in priljubljeno lokacijo do naslednje vožnje.

• Nastavitev dolžine posnetka načina Sentry Mode

Če je način Sentry Mode konfiguriran tako, da s kamero in ustrezno formatiranim ključem USB ustvarja posnetke dogodkov kamere, lahko na zaslonu na dotik prilagodite dolžino posnetkov (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode > Dolžina posnetka načina Sentry Mode**).

• Nastavitev zaznavanja s kamero

Ko je omogočeno **zaznavanje s kamero**, način Sentry Mode poleg senzorjev uporablja zunanje kamere vozila za zaznavanje varnostnega dogodka v času parkiranja. Če je to onemogočeno, bo vozilo shranjevalo posnetke na ključ USB samo, če je zaznana fizična grožnja. Za prilagajanje pritisnite **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode > Zaznavanje s kamero**.



Zahteve za pogon USB pri snemanju videoposnetkov

OPOMBA: Glede na datum proizvodnje in konfiguracijo v vozilu morda niso na voljo možnosti za formatiranje ključev USB ali shranjevanje videoposnetkov nanje.

Za nekaj funkcij je potrebna uporaba ključa USB (na primer za kamero na armaturni plošči, način Sentry Mode), ki mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- Najmanjša kapaciteta za shranjevanje mora biti 64 GB. Uporabite ključ USB s čim več razpoložljivega prostora. Videogradiva lahko zasedajo velike količine prostora.
- Stalna hitrost zapisovanja najmanj 4 MB/s. Ne pozabite, da so stalne hitrosti pisanja drugačne od najvišjih.
- Združljivost z USB 2.0. V primeru uporabe ključa USB 3.0, mora ta podpirati tudi USB 2.0.
- Ustrezno formatiran (samodejno ali ročno).

OPOMBA: Na nekaterih trgih lahko priporočene pogone USB kupite prek <http://www.tesla.com>.

Samodejno formatiranje ključa USB

Ključ USB vstavite v sprednji vhod USB, ki podpira možnost formatiranja, shranjevanja in ogleda videoposnetkov (glejte [Elektronika v notranjosti](#)). Nato se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Formatiraj ključ USB**. Na ta način bo ključ USB samodejno formatiran kot exFAT in mape za TeslaCam bodo ustvarjene samodejno. Ključ USB je zdaj pripravljen na snemanje in shranjevanje videogradiva.

Formatiraj ključ USB je na voljo samo, ko je ključ USB (z eno ali manj particijami) vstavljen v vhod USB. Če izberete **Formatiraj ključ USB**, je vsa obstoječa vsebina izbrisana s ključa USB. Pred uporabo te funkcije premaknite vso vsebino, ki jo želite obdržati, v drugo napravo.

Ročno formatiranje ključa USB

Če Model X ne more formatirati ključa USB, ga morate formatirati z računalnikom:

1. Ključ USB formatirajte v obliki exFAT, MS-DOS FAT (za Mac), ext3, ali ext4 (NTFS trenutno ni podprt).
2. Ustvarite mapo na osnovni ravni z imenom **TeslaCam**. En ključ USB lahko uporabite za kamero na armaturni plošči, način Sentry Mode in zvočne datoteke, vendar morate na ključu, formatiranem v obliki exFAT, ustvariti ločene particije ali mape.
3. Ko je ključ USB formatiran, ga vstavite v vhod USB v predalu (če je nameščen), sicer uporabite sprednji vhod USB v osrednji konzoli. Ne uporabljajte zadnjega vhoda USB, saj so ti namenjeni izključno polnjenju naprav. Vozilo Model X bo morda za prepoznavanje ključa USB potrebovalo nekaj sekund.
4. Ko je prepoznan, se prepričajte, da sta ikoni za kamero na armaturni plošči in način Sentry Mode prikazani na vrhu zaslona na dotik. Model X je pripravljen za snemanje videoposnetkov.

OPOMBA: Morda boste morali najprej omogočiti način Sentry Mode (če je nameščen) z dotikom možnosti **Upravljalni elementi > Varnost > Sentry Mode**.

Ogled videoposnetkov

Če se posnetki shranjujejo, jih lahko gledate na zaslonu na dotik ali v računalniku.

Ko na ključu USB zmanjka prostora, videoposnetki niso več shranjeni. Če želite preprečiti, da bi se ključ USB v celoti zapolnil, shranjene videoposnetke redno premikajte v drugo napravo in jih brišite s ključa USB.

Ko sta funkcija kamere na armaturni plošči in način Sentry Mode omogočena, snemata posnetke v ciklih. Posnetki so nenehno prepisani, razen če jih shranite. Želeni posnetek morate za poznejši ogled najprej shraniti, saj je v nasprotnem primeru izbrisan in prepisan. Za informacije o shranjevanju posnetkov glejte [Način Sentry Mode in Kamera na armaturni plošči](#). Za vsak shranjeni posnetek so posneti štiri videi, po eden za vsako kamero (sprednjo, zadnjo, levo in desno).

Zaradi skladnosti z zahtevami EU glede varstva osebnih podatkov način Sentry Mode snema le do 10 minut posnetkov naenkrat. Posnetki se shranijo le, ko avtomobil ali kamera zazna varnostni dogodek. Vozilo izbriše vse neshranjene, nedavno posnete posnetke v naslednjih okoliščinah:

- ko izklopite način Sentry Mode;
- ko ponovno vstopite v vozilo.

OPOMBA: Posnetki zadnje kamere so na voljo samo pri vozilih, izdelanih po približno februarju 2018.

Ogled na zaslonu na dotik

Posnetek si lahko ogledate na zaslonu na dotik, ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje. Pritisnite ikono kamere na armaturni plošči v zaganjalniku aplikacij. Na zavahkih je prikazan seznam vseh videoposnetkov, razvrščenih po lokacijah in časovnih žigih. Po potrebi lahko začasno ustavite predvajanje posnetkov, se pomikate nazaj in naprej po njem ali ga izbrišete. Podrsnite desno ali pritisnite in pridržite, da hitro izbrišete izbrane izrezke.

Odprite možnost **Upravljalni elementi > Varnost > Izbriši posnetke kamere na armaturni plošči**, da izbrišete vse posnetke kamere na armaturni plošči in v načinu Sentry Mode.

OPOMBA: Snemanje kamere na armaturni plošči se prekine, ko zaženete pregledovalnik.

Ogled na računalniku

Ključ USB vstavite v računalnik in odprite mapo TeslaCam.

Mapa TeslaCam vsebuje te podmape:



- **RecentClips:** Vsebuje največ 60 minut posnete vsebine.
- **SavedClips:** Vsebuje vse shranjene in preimenovane posnetke iz mape RecentClips.
- **SentryClips:** Vsebuje posnetke vseh dogodkov v načinu Sentry Mode. Če postane kapaciteta ključa USB omejena, so najstarejši posnetki Sentry Clips izbrisani in je tako sproščen prostor za nove. Ko so izbrisani, jih ni mogoče obnoviti.




Pregled elementov za upravljanje klimatske naprave

Upravljalni elementi klimatske naprave so na voljo na dnu zaslona na dotik. Privzeto je klimatska naprava nastavljena na **Samod.** delovanje, ki ves čas vzdržuje optimalno udobje, razen v primeru najskrajnejših vremenskih razmer. Ko prilagodite temperaturo v kabini pri načinu delovanja **Samod.**, sistem samodejno prilagaja ogrevanje, klimatizacijo, porazdelitev zraka in hitrost ventilatorja za vzdrževanje izbrane temperature v kabini.

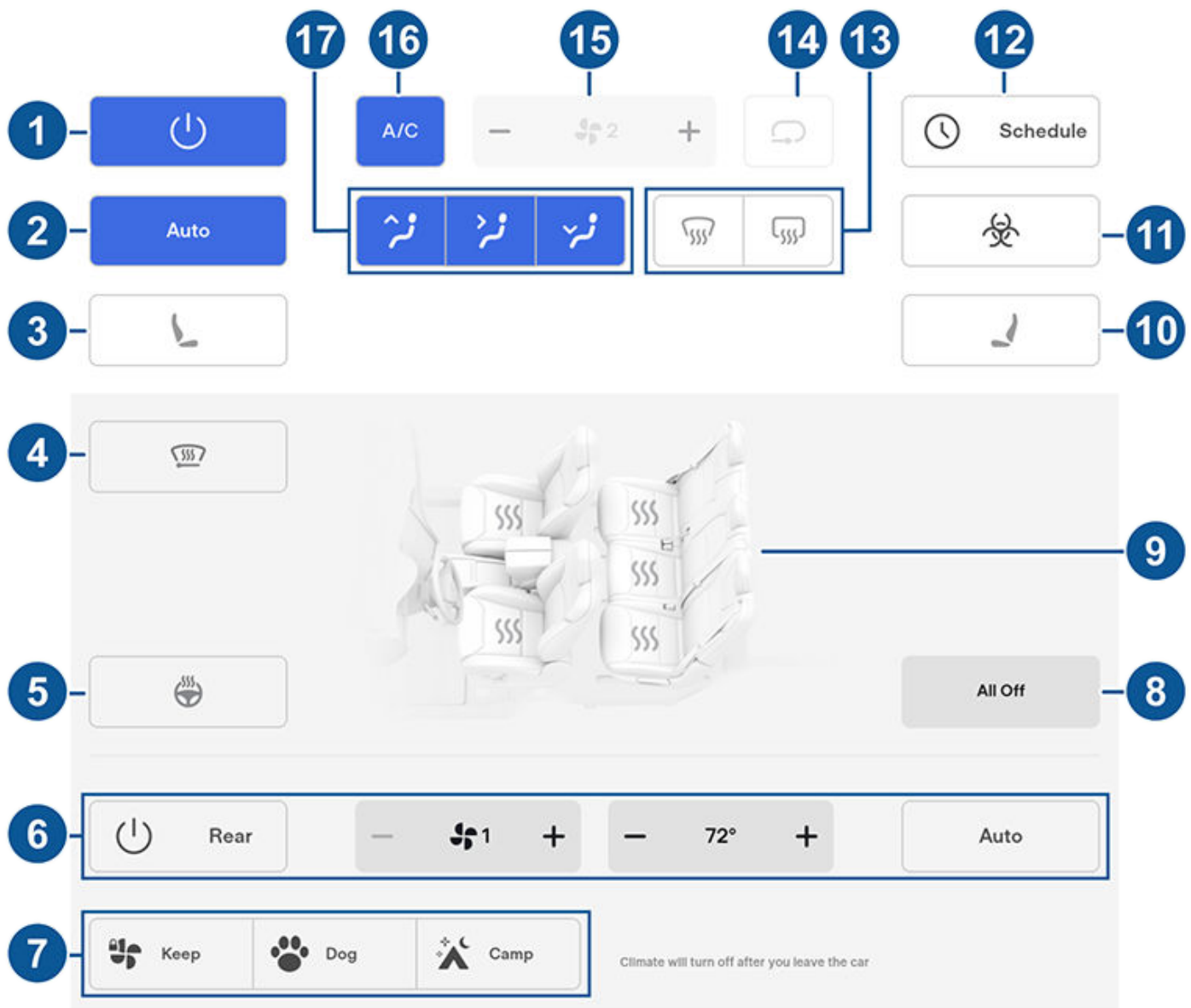
Pritisnite temperaturo na dnu zaslona na dotik za dostop do glavnega zaslona za upravljanje klimatske naprave, kjer lahko prilagajate nastavitve klimatske naprave. Kadar koli lahko preklopite nazaj na samodejno delovanje tako, da se dotaknete možnosti **Samod.** Pritisnite gumb za vklop in izklop na glavnem zaslonu klimatske naprave za vklop in izklop delovanja. Za hiter dostop do pogosto uporabljenih nastavitev pritisnite < ali > za prikaz pojavnega okna klimatskih nastavitev.

OPOMBA: Sistem klimatske naprave napaja visokonapetostna baterija. Dolgotrajna uporaba zato zmanjša doseg vožnje.

 **OPOZORILO:** Zaradi preprečevanja opeklin, ki so lahko posledica dolgotrajne uporabe, morajo posamezniki s periferno nevropatijo ali posamezniki z omejeno občutljivostjo na bolečino zaradi sladkorne bolezni, starosti, nevrološke poškodbe ali drugega vzroka previdno uporabljati sistem klimatske naprave in grelnike sedežev.

Prilagajanje nastavitev klimatske naprave

OPOMBA: Z glasovnimi ukazi lahko enostavno prostoročno prilagajate nastavitve klimatske naprave, na primer vklop gretja sedežev ali spreminjanje temperature v kabini (glejte [Glasovni ukazi](#)).



OPOMBA: Za dostop do ogrevanja sedežev ali odmrzovalnikov z enim pritiskom, lahko te upravljalne elemente dodate med Moje aplikacije. Glejte [Prilaganje možnosti Moje aplikacije](#).

1. Z dotikom vklopite ali izklopite klimatsko napravo.
2. Dotaknite se možnosti **Samod.**, da vklopite ali izklopite samodejno delovanje.
3. Dotaknite se ikone sedeža na voznikovi strani, če želite prilagoditi ogrevanje voznikovega sedeža. Ogrevanje sedežev deluje na treh stopnjah od 3 (najvišja) do 1 (najnižja). Za dostop do grelnikov sedežev z enim pritiskom je na možnost voljo dodajanja bližnjic na dno zaslona (glejte [Prilaganje možnosti Moje aplikacije](#)).
4. Pritisnite za vklop odmrzovalnika brisalnikov stekla (dodatna oprema). Odmrzovanje brisalcev se bo po 15 minutah samodejno izklopilo.
5. Z dotikom vklopite ali izklopite ogrevanje volana (dodatna oprema).
6. Pritisnite za nastavev klimatske naprave zadnjega dela kabine. Če je možnost nastavljena na **Samod.**, se zadnji ventilatorji vklopijo samodejno, ko je sprednja klimatska naprava vklopljena in je potnik zaznan.
7. Če je vozilo v položaju za parkiranje, se prikažejo te nastavitve, da lahko omogočite nadaljnje delovanje sistema klimatske naprave tudi, če zapustite vozilo Model X (glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave](#), [Domača žival](#) in [Kampiranje](#)).
8. Z dotikom izklopite ogrevanje sedežev.
9. Z dotikom prilagodite ogrevanje sprednjih in zadnjih sedežev.



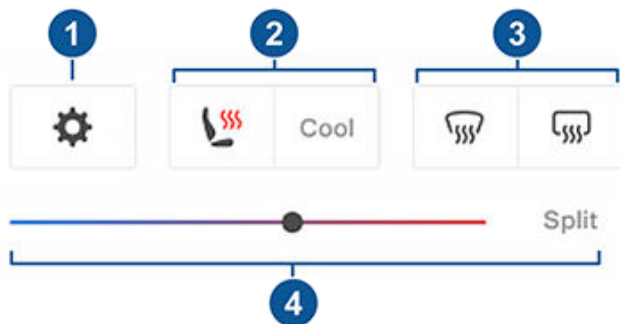
Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave

10. Pritisnite ikono sedeža na sovoznikovi strani, če želite prilagoditi ogrevanje sovoznikovega sedeža. Ogrevanje sedežev deluje na treh stopnjah od 3 (najvišja) do 1 (najnižja). Za dostop do grelnikov sedežev z enim pritiskom je na možnost voljo dodajanja bližnjic na dno zaslona (glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#)).
11. Če je vaše vozilo Model X opremljeno s filtrom HEPA medicinske kakovosti, filter zagotavlja najboljšo kakovost zraka v kabini, ko je klimatska naprava vklopljena in v kabino vstopa zunanji zrak (kroženje zraka je izklopljeno). Filter HEPA je izjemno učinkovit pri odstranjevanju delcev, vključno z onesnaženjem, alergeni, bakterijami, cvetnim prahom, sporami plesni in virusi. Tako filter HEPA kot sistem sekundarne filtracije vsebujeta tudi aktivno oglje, ki odstranjuje širok spekter vonjev in plinov. Ko vklopite način za zaščito pred biološkim orožjem, nadtlak v kabini minimizira količino zunanjega zraka, ki lahko vstopi v vozilo.
OPOMBA: Nekaterih plinov, kot je ogljikov monoksid, aktivno oglje ne more učinkovito odstraniti.
12. Ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, pritisnite **Načrtuj**, da nastavite vsakodnevni ponavljajoč čas, ko naj se vozilo Model X pripravi na vožnjo s pripravo baterije in temperature v kabini in/ali s polnjenjem v času nižje tarife (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
13. Odmrzovalnik vetrobranskega stekla usmeri pretok zraka na vetrobransko steklo. Dotaknite se enkrat, če želite *odrositi* vetrobransko steklo (ikona se obarva oranžno). Dotaknite se drugič, če želite *odmrzniti* vetrobransko steklo. Dotaknite se tretjič za izklop ter vrnitev porazdelitve zraka, ogrevanja in ventilatorja na prejšnje nastavitve.
14. Dotaknite se za upravljanje pretoka zraka v kabini. Zrak lahko vstopa v vozilo Model X iz okolice ali kroži znotraj kabine.
15. Z drsnikom nastavite hitrost ventilatorja.
OPOMBA: Ko prilagodite hitrost ventilatorja, se lahko zaradi zmanjšanja ali povečanja pretoka zraka spremeni izbrana nastavitev vstopanja zraka v vozilo Model X.
16. Dotaknite se, da vklopite ali izklopite sistem klimatizacije. Z izklopom zmanjšate hlajenje, a prihranite energijo.
OPOMBA: Ker je vozilo Model X veliko tišje od vozila na bencinski pogon, lahko slišite zvok kompresorja klimatske naprave med delovanjem. Znižajte hitrost ventilatorja, da zmanjšate hrup.
17. Izberite, kje zrak naj se zrak dovaja v sprednjo kabino (zračniki za vetrobransko steklo, v višini obraza ali v višini nog). Izberete lahko enega ali več ventilatorjev.



Pojavno okno klimatske naprave

Dotaknite se puščic temperature na dnu zaslona na dotik, če želite, da se prikaže pojavno okno za enostaven dostop do nekaterih najpogosteje uporabljenih elementov za upravljanje klimatske naprave:



OPOMBA: Za dostop do ogrevanja sedežev ali odmrzovalnikov z enim pritiskom, lahko te upravljalne elemente dodate med Moje aplikacije. Glejte [Prilagajanje možnosti Moje aplikacije](#).

1. Z dotikom odprete zaslon z glavnimi elementi za upravljanje klimatske naprave.
2. Vključite ali izklopite gretje ali hlajenje sedežev (dodatna oprema).
3. Vključite ali izklopite gretje sprednjega ali zadnjega stekla.
4. S premikanjem drsnika spreminjate temperaturo v kabini. Vključite lahko tudi ločeno nastavitev temperature za voznika in sovoznika, ki lahko tako prilagajata temperaturi lastnim željam. Sovoznik se lahko dotakne ikone temperature na dnu zaslona na dotik ali zaslona z glavnimi elementi za upravljanje klimatske naprave, če želi prilagoditi svojo temperaturo. Znova pritisnite **Razdeli**, če želite izklopiti ločeno nastavitev temperature.

Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje

Nastavitve **Ohranitev klim. naprave, Domača žival** in **Kampiranje** omogočajo delovanje sistema klimatske naprave, ko je izbran položaj za parkiranje in zapustite vozilo Model X ali ko se odločite, da boste ostali v vozilu. Te nastavitve se koristne, ko je v vročih ali hladnih vremenskih razmerah pomembno vzdrževati temperaturo v kabini. Ko na primer ob vročem dnevu pustite v vozilu Model X nakupljena živila, uporabite nastavitev za stalno vklopljeno klimatsko napravo, da se živila ne pokvarijo.

Način Domača žival je zasnovan za ohranjanje udobne temperature kabine za vašega ljubljenočka in vam omogoča redno spremljanje temperature prek mobilne aplikacije (za kar telefon in vozilo potrebujejo dostop do mobilnih omrežij). Ko je nastavljen način Domača žival, je na zaslonu na dotik prikazana trenutna temperatura kabine, kar mimoidočim sporoča, da je vaš ljubljenoček varen. Ta nastavitev ni

namenjena ljudem in je namenjena le kratkotrajni uporabi, ko se zadržujete v neposredni bližini, če se morate vrniti v vozilo, ko temperature ni več mogoče vzdrževati.

Način Kampiranje vam omogoča, da napajate elektroniko prek vhodov USB in vtičnice z napetostjo nizka napetost ter hkrati vzdržujete temperaturo v kabini. Zaslon na dotik ostane vključen, tako da lahko predvajate glasbo, brskate po internetu, igrate videoigre ali gledate serije v možnosti Tesla Gledališče. Prav tako lahko z nastavitvami za medijske vsebine in klimatsko napravo upravljate prek seznanjenega telefona. Način Kampiranje je primeren za takrat, ko ostanete v svojem vozilu recimo pri kampiranju ali ko ostanete v avtu z otrokom. Ko je način aktiven, sta Sentry Mode in alarm vozila onemogočena. Funkcija zaklepanja vrat ob zapuščanju vozila ni aktivna.

Upravljanje načina za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival ali Kampiranje:

1. Napolnjenost baterije mora biti najmanj 20 %.
2. Aktivirajte način za parkiranje. Nastavitve **Ohranitev klim. naprave, Domača žival in Kampiranje** so na voljo le, ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje.
3. Po potrebi prilagodite nastavitve klimatske naprave.
4. Na zaslonu klimatske naprave pritisnite nastavitev **Ohranitev klim. naprave, Domača žival ali Kampiranje**.

OPOMBA: Prek mobilne aplikacije lahko nadzorujete tudi načina **Domača žival in Kampiranje** tako, da na zaslonu klimatske naprave iz sive vrstice podrsnete navzgor.

Sistem klimatske naprave poskuša vzdrževati nastavitve klimatiziranja, dokler ne preklopite iz prestave za parkiranje ali ga ne izklopite ročno. Izogibajte se uporabi načinov za ohranitev klimatske naprave, Dog Mode ali Kampiranje pri nizki napolnjenosti baterije.

Ob vklopljeni možnosti **Ohranitev klim. naprave, Dog Mode** ali **Kampiranje** vas poskuša mobilna aplikacija Tesla z obvestili opozoriti, da preverite vse, kar ste pustili v vozilu Model X, če napolnjenost baterije pade pod 20 %.

OPOMBA: Posodobitev programske opreme ni mogoče izvesti, ko je aktiven način za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival ali Kampiranje.

- ⚠ OPOZORILO:** Nikoli ne puščajte otroka brez nadzora v vozilu.
- ⚠ OPOZORILO:** Preverite, ali so v lokalnih zakonih kakršne koli omejitve glede puščanja domačih živali brez nadzora v vozilu.
- ⚠ OPOZORILO:** Odgovorni ste za varnost svojega psa ali ljubljenočka. Nikdar jih v vozilu Model X ne zapustite za daljše obdobje. Nenehno nadzorujte temperaturo vozila in njihovo dobro počutje. Za telefon morate imeti zagotovljen ustrezen paket mobilnih podatkov, vi pa morate biti v bližini, da se lahko v vozilo po potrebi vrnete nemudoma.



⚠ OPOZORILO: V izrednem primeru, ko je treba za klimatsko napravo opraviti servis ali ta ne deluje pravilno, se izogibajte uporabi načinov za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival in Kampiranje. Za varstvo neprecenljivega se nikdar ne zanašajte na vozilo.

⚠ OPOZORILO: Mobilna aplikacija omogoča prilagajanje zaslona in sistema klimatske naprave na daljavo. Če z mobilno aplikacijo izklopite sistem klimatske naprave, pa načini za stalno vklopljeno klimatsko napravo, Domača žival in Kampiranje nehajo delovati.

Zaščita pred pregrevanjem kabine

Zaščita pred pregrevanjem kabine preprečuje pregrevanje kabine v izjemni vročini. Čeprav klimatske naprave ni treba nujno aktivirati ob zupušanju vozila Model X, lahko ta zniža in ohranja temperaturo v kabini. To lahko prepreči prekomerno vročino v kabini, če pustite avtomobil na vročem soncu, kar poskrbi za udobnejše vozilo, ko se vrnete. Zaščita pred pregrevanjem kabine se lahko vklopi do 15 minut po tem, ko zapustite vozilo. Ta funkcija je namenjena zagotavljanju udobja potnikom in ne vpliva na zanesljivost sestavnih delov vozila.

Za vklop pritisnite možnost **Upravljalni elementi > Varnost > Zaščita pred pregrevanjem kabine** in izberite:

- **Vklop:** Klimatska naprava deluje, ko temperatura v kabini naraste nad 40 °C. Za nastavev temperature po meri morate imeti najnovjšo verzijo mobilne aplikacije.
- **Izklop:** Onemogoči zaščito pred pregrevanjem kabine.

Zaščito pred pregrevanjem vozila lahko aktivirate tudi oddaljeno prek mobilne aplikacije, tako da pritisnete **Klimatska naprava**. Iz spodnje menijske vrstice povlecite navzgor in izberite nastavev pod **Zaščita pred pregrevanjem kabine** (glejte [Mobilna aplikacija](#)).

Zaščita pred pregrevanjem kabine deluje, dokler ne mine 12 ur od vašega izhoda iz vozila Model X ali dokler se raven energije v bateriji ne zniža pod 20 %, kar od tega nastopi prej. Zaščita pred pregrevanjem kabine je porabnik energije baterije, kar lahko zmanjšuje doseg.

OPOMBA: Če želite omogočiti možnost **Zaščita pred pregrevanjem kabine**, mora biti možnost **Nagib/vdor** izklopljena.

⚠ OPOZORILO: Zaradi samodejnega izklopa, skrajnih zunanjih razmer ali potencialne nezmožnosti za ohranitev izbrane temperature, se lahko notranjost vozila nevarno segreje tudi pri omogočeni zaščiti pred pregrevanjem kabine. Če ugotovite, da temperatura vedno prekorači izbrano vrednost, se obrnite na servis Tesla.

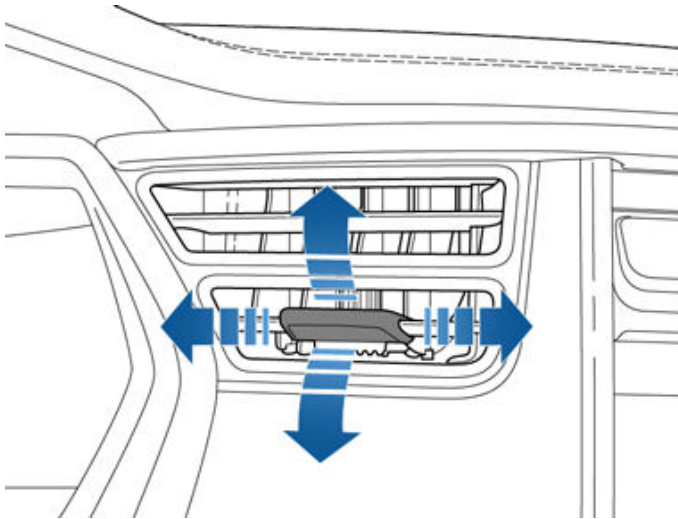
⚠ OPOZORILO: Nikoli ne puščajte otrok ali domačih živali brez nadzora v vozilu. Zaradi samodejnega izklopa ali skrajnih zunanjih razmer se lahko notranjost vozila nevarno segreje tudi pri omogočeni zaščiti pred pregrevanjem kabine.

Namigi za upravljanje klimatske naprave

- Ko z mobilno aplikacijo aktivirate klimatsko napravo, se ta samodejno izklopi, ko pade stanje napolnjenosti pade pod 20 %, ali po poteku dveh ur. Za daljše hlajenje ali ogrevanje kabine napolnite svoje vozilo in v mobilni aplikaciji znova omogočite nastavitve klimatske naprave.
- Za varčevanje z energijo vklopite način dosega (dodatna oprema), da omejite moč sistema klimatske naprave (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Način dosega**). Kabina se tako morda manj učinkovito ogreva in hladi, lahko pa pri nizki zunanji temperaturi toploto zagotovite z grelniki sedežev.
- Če je sistem klimatske naprave glasnejši od vaših pričakovanj, ročno zmanjšajte hitrost ventilatorja.
- Kompresor klimatske naprave poleg notranjosti hladi tudi baterijo. Pri visoki zunanji temperaturi se zato lahko kompresor klimatske naprave vklopi, čeprav ste ga izklopili. To je normalno, saj je hlajenje baterije zelo pomembno, ker zagotavlja, da ostane baterija v optimalnem temperaturnem območju za dolgo življenjsko dobo in optimalno delovanje.
- Tudi če ga ne uporabljate, lahko slišite, kako Model X cvili, ali zvok vode, ki kroži. Ti zvoki so normalni in se pojavijo ob vklopu notranjih hladilnih sistemov, ki podpirajo različne funkcije vozila, kot sta vzdrževanje baterije z napetostjo nizka napetost in uravnavanje temperature visokonapetostne baterije.
- Za zagotovitev učinkovitega delovanja sistema klimatske naprave zaprite vsa stekla in poskrbite, da zunanja mreža pred vetrobranskim steklom ni prekrita z ledom, snegom, listjem ali drugimi ovirami.
- V zelo vlažnih razmerah je normalno, da se vetrobransko steklo rahlo zamegli, ko prvič vklopite klimatsko napravo.
- Majhna luža vode pod parkiranim vozilom Model X je normalen pojav. Na spodnji strani vozila izteka dodatna voda, ki nastane pri razvlaževanju.
- Ko je vozilo parkirano, se lahko pri visoki zunanji temperaturi za znižanje temperature v kabini vklopi ventilator, ki prezrači kabino. To se zgodi samo, če je napolnjenost baterije večja od 20 %.



Za usmerjanje pretoka zraka v vozilu Model X premikajte notranje zračnike navzgor, navzdol, levo ali desno.



OPOMBA: Zunanja zračnika v višini obraza lahko usmerite proti stranskim steklom za hitrejše odmrzovanje ali razmeglitev.

Kabinski zračni filtri

Model X je opremljen z enim ali več zračnimi filtri, ki preprečuje vstop cvetnega prahu, industrijskih padavin, cestnega prahu in drugih delcev skozi zračnike.

OPOMBA: Kabinske zračne filtre je treba redno menjati. Glejte [Servisni intervali](#).



Najboljše prakse ob hladnem vremenu

Najboljšo lastniško izkušnjo z vozilom Model X v zelo hladnem vremenu boste imeli, če boste upoštevali te najboljše praktične nasvete.

Pred vožnjo

Ko se na vašem vozilu nabereta sneg in led, lahko gibljivi deli, kot so kljuke na vratih, stekla, ogledala in brisalci primrznejo na vozilo. Za doseganje maksimalnega dosega in zmogljivosti je priporočljivo, da pred vožnjo segrejete kabino in baterijo. To lahko naredite na več načinov:

- Pritisnite **Upravljalni elementi** > **Načrtuj** (ki jo najdete na zaslону polnilnika in zaslону za upravljanje klimatske naprave), da nastavite uro, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- V mobilni aplikaciji pojdite na nastavev **Klimatska naprava** in nastavite temperaturo, na katero želite segreti kabino. S tem po potrebi segrejete tudi visokonapetostno baterijo.
- V mobilni aplikaciji pojdite na nastavev **Klimatska naprava** > **Odmrzovanje**, če želite odtajati sneg in led na vetrobranskem steklu, drugih steklih in ogledalih. S tem po potrebi segrejete tudi visokonapetostno baterijo.

OPOMBA: Tesla priporoča aktivacijo nastavev klimatske naprave vsaj 30–45 minut pred odhodom (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Čas predpriprave je odvisen od zunanjih temperatur in drugih dejavnikov. Mobilna aplikacija vas bo obvestila, ko bo v vozilu dosežena zelena temperatura.

Vtičnica za polnjenje

Če zapah vtičnice za polnjenje primrzne in se polnilni kabel zatakne v polnilni vtičnici, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Grelnik polnilne vtičnice**. Če ta možnost ne odpravi težave v nekaj minutah, poskusite ročno sprostiti polnilni kabel. Glejte [Ročna sprostitvev polnilnega kabla](#).

Pri izjemno nizki zunanji temperaturi ali zmrzovanju lahko zapah vtičnice za polnjenje primrzne. Če zaradi primrznenega zapaha ne morete odstraniti ali vstaviti polnilnega kabla ali se ne izvaja super hitro polnjenje vozila, pa v mobilni aplikaciji uporabite nastavev **Odmrzovanje avtomobila**. To pripomore k odtajanju ledu na zapahu vtičnice za polnjenje, tako da lahko odstranite ali vstavite polnilni kabel.

Zamrzovanje vratc vtičnice za polnjenje lahko preprečite tudi z nastavitvijo **Načrtuj** (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).

OPOMBA: Če je zapah vtičnice za polnjenje primrznen, se polnilni kabel morda ne bo pravilno zaskočil, ko ga boste vstavili, a bo počasnejše polnjenje pri izmeničnem toku še vedno mogoče, tudi če zapah ni ustrezno zaskočen.

Polnjenje

Če se v Načrtovalniku poti (če je na voljo) pomaknete na lokacije polnilnih postaj Tesla, vozilo Model X predhodno ogreje visokonapetostno baterijo in tako zagotovi, da bo ob prihodu na polnilno postajo temperatura baterije optimalna in baterija pripravljena na polnjenje. S tem boste skrajšali čas polnjenja. Glejte (glejte [Načrtovalnik poti](#)).

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da za navigacijo do lokacije polnilnice uporabljate Načrtovalnik poti najmanj 30–45 minut pred prihodom, saj tako zagotovite optimalno temperaturo baterije in razmere za polnjenje. Če traja vožnja do lokacije polnilnice manj kot 30–45 minut, priporočamo, da pred vožnjo uporabite vnaprejšnje klimatiziranje baterije (glejte [Pred vožnjo](#)).

Stekla

V mobilni aplikaciji pojdite na **Klimatska naprava** in izberite možnost **Odmrzovanje avtomobila**, ki pomaga staliti sneg in led na vetrobranskem steklu, steklih in ogledalih.

Uporabite mobilno aplikacijo za naročanje na servis, kjer vam družba Tesla lahko po ugodni ceni ponudi hidrofobni premaz za zadnje in stranska stekla (ne vetrobransko) na vašem vozilu.

Ogledala

Če pričakujete, da se bo, medtem ko je vozilo parkirano, nabral led, izklopite funkcijo **Samodejno zapiranje ogledal**. Pritisnite **Upravljalni elementi** > **Vozilo** > **Auto-Fold**. Led lahko prepreči zapiranje ali razpiranje zunanjih ogledal.

OPOMBA: Stranski ogledali se bosta med predpripravo vozila oziroma ko je vključeno odmrzovanje zadnjega stekla po potrebi samodejno segreti.

Brisalci

Če pričakujete, da se bo na parkiranem vozilu nabral sneg ali led pritisnite **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Servisni položaj brisalcev**. Pri tej nastavitvi se bosta brisalca dvignila in naslonila na vetrobransko steklo, tako da se lahko odmrzneta skupaj z vetrobranskim steklom (glejte [Brisalci in šobe za pranje stekel](#)). Vključite lahko tudi odmrzovalnike brisalcev (dodata oprema). Glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#).

Pnevmatike in snežne verige

Z zimskimi pnevmatikami izboljšate oprijem na zasneženih in poledenelih cestah. Zimske pnevmatike lahko kupite v trgovini Tesla (glejte [Vrste sezonskih pnevmatik](#)).

Snežne verige omogočajo dodaten oprijem pri vožnji po snegu ali ledu. Preverite lokalne predpise, da ugotovite, ali so snežne verige v zimskih mesecih priporočene ali obvezne. Glejte [Uporaba snežnih verig](#) za več informacij.



Pri nižjih temperaturah okolice se tlak v pnevmatikah zniža. Če se vklopi indikatorska lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred nadaljnjo vožnjo napolnite pnevmatike. Pnevmatike izgubijo 1 PSI na vsakih 6 °C zunanje temperature (glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#)). Primerni tlaki pomagajo ščititi pnevmatike pred poškodbami zaradi udarnih jam in izboljšajo avtonomijo.

Med vožnjo

Hladno vreme lahko poveča porabo energije, saj je za vožnjo ter ogrevanje kabine in baterije potrebno več moči. Sledite tem predlogom za zmanjšanje porabe energije:

- Ostanite na toplem z ogrevanimi sedeži. Grelniki sedežev porabijo manj energije kot segrevanje kabine. Nižja temperatura kabine in uporaba grelnikov sedežev zmanjšata porabo energije (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)).
- Upočasnite vožnjo in se izogibajte pogostemu in hitremu pospeševanju.
- Vključite način dosega (dodatna oprema), da samodejno omejite moč, ki jo sistem klimatske naprave uporablja za vzdrževanje temperature baterije in kabine. Način dosega prav tako izključi "prepoznavne" luči (če je vozilo z njimi opremljeno) in prilagodi razdelitev navora med motorjem spredaj in zadaj ter tako v čim večji meri poveča doseg (glejte [Doseganje največjega dosega](#)).

Regenerativno zaviranje

Regenerativno zaviranje je lahko omejeno, če je baterija prehladna. Ko nadaljujete z vožnjo, se bo baterija ogrevala in njena regenerativna moč se bo povečevala (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).

OPOMBA: Omejitvam regenerativnega zaviranja se lahko izognete, če omogočite dovolj časa za predpripravo vozila ali če še pred odhodom uporabite funkcijo **Načrtuj**, da predhodno klimatizirate vozilo Model X (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).

Hladna baterija



Na instrumentni plošči se pojavi modra ikona snežinke, ko zaradi nizke temperature baterije določena količina shranjene energije morda ni na voljo. Ta količina nedostopne energije je na merilniku stanja baterije prikazana v modri barvi. Regenerativno zaviranje, pospeševanje in hitrost polnjenja bodo morda omejeni. Ko se baterija dovolj segreje, se ikona snežinke ne prikazuje več.

Po vožnji

Vozilo Model X naj bo priključeno, ko ni v uporabi. Tako bo za ohranjanje temperature baterije uporabljen polnilni sistem namesto same baterije (glejte [Informacije o visokonapetostni bateriji](#)).

Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje

Ko je vozilo parkirano, ga z nastavitvami **Upravljalni elementi** > **Načrtuj**, ki so na voljo na zaslonu polnilnika in zaslonu za upravljanje klimatske naprave nastavite čas, ko želite predhodno klimatizirati vozilo Model X (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)). Uporabite lahko tudi možnost **Načrtuj**, da preprečite zamrznitev zapaha polnilne vtičnice na mestu. Vozilo določi ustrezen čas za pričetek vnaprejšnjega klimatiziranja, tako da bosta kabina in baterija ob načrtovanem času odhoda ogreti.

Družba Tesla priporoča, da skupaj z vnaprejšnjim klimatiziranjem načrtujete tudi polnjenje in tako zagotovite, da bo vaše vozilo imelo dovolj energije za potovanje. Ko vozilo Model X ni priklopljeno, predhodno klimatiziranje deluje, vendar samo, ko je nivo napoljenosti baterije višji od 20 %.

Shranjevanje

Če pustite vozilo Model X dalj časa parkirano, ga priključite na polnilnik, saj tako preprečite izgubo običajnega dosega in vzdržujete optimalno temperaturo baterije. Vozilo je varno pustiti priključeno za neomejen čas.

Ko vozilo Model X ni v uporabi, samodejno preide v način mirovanja ter tako varčuje z energijo. Zmanjšajte pogostost preverjanja statusa vozila prek mobilne aplikacije, saj to samodejno zbudi vaše vozilo in prične se običajna poraba energije.



Najboljše prakse v vročini

Najboljšo lastniško izkušnjo z vozilom Model X v vročini boste imeli, če boste upoštevali te najboljše praktične nasvete.

Pred vožnjo

Vozilo lahko pripravite za vožnjo na več načinov, da vam ne bo treba vstopiti v pregreto vozilo:

- Predpripravite kabino tako, da premaknete smer pretoka zraka in vklopite ali izklopite grelnike sedežev. V mobilni aplikaciji pojdite na nastavev **Klimatska naprava** in nastavite temperaturo, na katero želite ohladiti kabino.
- Dotaknite se možnosti **Načrtuj**, ki jo najdete na zaslونih Polnjenje in Upravljanje klim. naprave, da nastavite uro, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- Omogočite možnost **Zaščita pred pregrevanjem kabine**, ki preprečuje pregrevanje kabine v veliki vročini.
- Za odpiranje stekel v mobilni aplikaciji izberite **Upravljalni elementi**.

OPOMBA: Tesla priporoča aktivacijo nastavev klimatske naprave vsaj 30–45 minut pred odhodom (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Čas predpriprave je odvisen od zunanjih temperatur in drugih dejavnikov. Mobilna aplikacija vas bo obvestila, ko bo v vozilu dosežena zelena temperatura.

Po vožnji

Vozilo Model X naj bo priključeno, ko ni v uporabi, predvsem če uporabljate predklimatizacijo ali zaščito pred pregrevanjem kabine. Tako bo za ohranjanje udobne temperature uporabljen polnilni sistem namesto same baterije (glejte [Informacije o visokonapetostni bateriji](#)). Poleg tega lahko vročino v kabini zmanjšate na več načinov:

- Preden zapustite vozilo (na primer zaradi opravkov), uporabite način Dog Mode, da kabina ostane hladna za domače živali ali pokvarljivo blago. Glejte [Načini stalno vklopljene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#) za več informacij.
- Tesla priporoča, da izklopite klimatsko napravo približno 30 sekund, preden izberete prestavo za parkiranje, da zmanjšate količino iztekle vode pod vozilom.
- Za manjšo porabo energije in ohranjanje hladnejše temperature v kabini parkirajte v senci.
- Če morate parkirati na soncu, uporabite senčnik (na voljo v trgovini Tesla).
- Ko je vozilo Model X parkirano, ga priključite v električno in za načrtovanje polnjenja uporabite možnost **Načrtuj**. Vaše vozilo določi ustrezen čas za začetek polnjenja, da bo dokončano v času nižje tarife. Tudi kabina in baterija sta pripravljena v skladu z vašim načrtovanim časom odhoda. Za več informacij glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#).

Polnjenje

Ko uporabljate Načrtovalnik poti ali navigacijo do polnilne postaje Supercharger, bo vozilo samodejno pripravilo baterijo za najučinkovitejše polnjenje. V izjemni vročini med navigacijo do polnilne postaje Supercharger morda ne prikazano sporočilo, da vozilo predpripravlja baterijo, vendar jo vseeno pripravlja za polnjenje.

OPOMBA: Družba Tesla priporoča, da za navigacijo do lokacije polnilnice uporabljate Načrtovalnik poti najmanj 30–45 minut pred prihodom, saj tako zagotovite optimalno temperaturo baterije in razmere za polnjenje. Če traja vožnja do lokacije polnilnice manj kot 30–45 minut, priporočamo, da pred vožnjo uporabite vnaprejšnje klimatiziranje baterije (glejte [Pred vožnjo](#)).

Po možnosti vozilo tudi v toplem vremenu pustite priključeno na polnilnik, ko ga ne uporabljate, predvsem če uporabljate predklimatizacijo ali zaščito pred pregrevanjem kabine.

Shranjevanje

Če pustite vozilo Model X dalj časa parkirano, ga priključite na polnilnik, saj tako preprečite izgubo običajnega dosega in vzdržujete optimalno temperaturo baterije. Vozilo je varno pustiti priključeno za neomejen čas.

Ko vozilo Model X ni v uporabi, samodejno preide v način mirovanja ter tako varčuje z energijo. Zmanjšajte pogostost preverjanja statusa vozila prek mobilne aplikacije, saj to samodejno zbudi vaše vozilo in prične se običajna poraba energije.



Pregled zemljevida

Na zaslonu na dotik je vedno prikazan zemljevid (razen takrat, ko je vozilo Model X v vzratni prestavi).

Zemljevid uporabljajte s prsti:

- Če želite premakniti zemljevid v katero koli smer, pritisnite z enim prstom, zadržite in povlecite.
- Če želite obrniti zemljevid v kateri koli smeri, pritisnite z dvema prstoma, zadržite in obrnite.
- Za povečanje ali pomanjšanje zemljevida razširite ali približajte dva prsta.

OPOMBA: Ko zemljevid obračate ali pomikate, se sledenje vaši trenutni lokaciji prekine. Poleg ikone za postavitev zemljevida se na kratko prikaže sporočilo "Sledenje onemogočeno" in ikona se obarva v sivo. Če želite sledenje ponovno omogočiti, pritisnite ikono za postavitev zemljevida in izberite možnost za sever gor ali smer gor.

OPOMBA: Ko je načrtovana pot aktivna, zemljevid samodejno približa in oddalji točko na zemljevidu.

Za spremembo usmerjenosti zemljevida preklaplajte med temi možnostmi:



Sever je zgoraj: Sever je vedno na vrhu zaslona.



Cilj je zgoraj: Smer, v katero se vozite, je vedno na vrhu zaslona. Zemljevid se obrača v skladu s spreminjanjem smeri vozila. Ta ikona ima vgrajen kompas, ki prikazuje smer, v katero se vozite.

OPOMBA: Če se med navigacijo do cilja dotaknete te ikone, se prikaže pregled poti.



Pregled poti je na voljo med navigacijo do cilja in se prikaže, ko razširite seznam s podrobnimi navodili za pot (če podrsate po zaslonu navzdol). Ko skročite navodila za pot tako, da jih podrsate navzgor, se prikaže predhodno izbrana postavitev zemljevida.

Prikaz zemljevida

Ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, so na zemljevidu prikazane naslednje ikone, s katerimi lahko prilagodite vrsto informacij, prikazanih na zemljevidu. Za dostop do teh ikon med vožnjo se dotaknite poljubne točke na zemljevidu (ikone po nekaj sekundah izginejo).



Satelitske slike (če je vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo)



Razmere v prometu (če je vozilo opremljeno s Premium povezljivostjo)



Podrobnosti zemljevida (na primer zanimivosti).

Pripnite žebliček kamor koli na zemljevid tako, da pritisnete in pridržite prst na zeleni lokaciji. Ko pripnete žebliček ali ko se dotaknete obstoječega, bo izbrana lokacija postavljena na sredino zemljevida, na pojavnem zaslonu pa bodo izpisane informacije o lokaciji. S tega pojavnega okna lahko vključite navigacijo do lokacije, dodate lokacijo na svoj seznam priljubljenih ciljev ali jo odstranite s seznama (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).



Polnilne lokacije. Prikaže pojavni seznam, ki vključuje mesto in oddaljenost postaj na zemljevidu. Polnilne postaje vključujejo postaje Tesla Supercharger, polnilne postaje na ciljnih, hitre polnilne postaje drugih proizvajalcev in javne polnilne postaje, ki ste jih v preteklosti že uporabili. Glejte [Polnilne lokacije](#). Na pojavnem seznamu se dotaknite ikon bliskov in jih filtrirajte po vrstah polnilnih postaj glede na največjo moč.

OPOMBA: Ko prikažete polnilne postaje, so v nekaterih tržnih regijah na zemljevidu prikazane tudi hitre polnilne postaje drugih proizvajalcev, in sicer kot temno sivi žeblički.

Nastavitve navigacije

OPOMBA: *Razpoložljive nastavitve navigacije se lahko razlikujejo glede na vašo tržno regijo in konfiguracijo vozila.*



Ikona nastavitve navigacije se prikaže, ko se dotaknete ..., ko začnete uporabljati navigacijo do cilja.

OPOMBA: Do nastavitve navigacijskega sistema lahko pridete tudi tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Navigacija**.

Dotaknite se ikone nastavitve navigacije, če želite prilagoditi navigacijski sistem po svojih željah (razpoložljive nastavitve se lahko razlikujejo glede na vašo tržno regijo in konfiguracijo vozila):



- **Vodenje z navigacijo:** Dotaknite se možnosti **Govor**, da omogočite branje navigacijskih navodil.
- Dotaknite se možnosti – ali +, če želite povečati ali zmanjšati glasnost govornih navodil navigacijskega sistema. Če glasnost zmanjšate povsem v levo ali če se dotaknete ikone zvočnika, bodo navodila utišana. Navodila navigacijskega sistema lahko utišate/vklopite tudi tako, da se dotaknete ikone zvočnika. Ta nastavek glasnosti velja samo za glasovna navodila navigacijskega sistema. Glasnost predvajalnika vsebin in telefona se ne spremeni.

OPOMBA: Glasnost je lahko samodejno prilagojena glede na hitrost vožnje in nastavitve klimatske naprave.

OPOMBA: Ko v seznanjenem telefonu poteka telefonski klic, je zvok navigacijskih navodil izklopljen.

- Omogočite možnost **Samodejna navigacija**, če želite, da vozilo Model X samodejno določi načrtovani cilj, ko sedete v vozilo. Vozilo predvidi cilje glede na pogosto prevožene poti, čas dneva in koledarske vnose (glejte [Samodejna navigacija](#)).
- Omogočite **Načrtovalnik poti** (če je na voljo v vaši tržni regiji), da po potrebi dodate polnilne postaje Supercharger. Postanki za hitro polnjenje so dodani načrtovanim potem, da se čim bolj skrajša čas vožnje in polnjenja (glejte [Načrtovalnik poti](#)).
- Omogočite **Spletno načrtovanje poti** za samodejno načrtovanje poti, ki se izogne gostemu prometu (glejte [Spletno načrtovanje poti](#)).
- Dotaknite se možnosti **Izogibanje trajektom** za samodejno usmerjanje, s katerim se izognete trajektom.
- Dotaknite se možnosti **Izogibanje cestninam** za samodejno usmerjanje, s katerim se izognete cestninam, če je to mogoče.

Navigacija do cilja

Če želite napotke, kako priti do lokacije, se dotaknite iskalne vrstice v kotu zemljevida in vnesite cilj, pošljite cilj iz telefona ali izgovorite glasovni ukaz (glejte [Glasovni ukazi](#)) za naslov, znamenitost, podjetje ipd. Če v sklopu izbranega cilja obstajajo še drugi cilji (na primer terminali na letališču), lahko izberete tudi podcilj.

Za različne možnosti se dotaknite iskalne vrstice:

- Ko približate ali povlečete na drugo območje na zemljevidu, osvežite iskanje tako, da tapnete **Iskanje po tem območju**, ko se prikaže poziv (če je to na voljo v vaši regiji).
- Izberite shranjeno lokacijo **Dom** ali **Služba** (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).
- Izberite cilj za **Polnjenje** (glejte [Polnilne lokacije](#)).
- Izberite katerega od **Nedavnih** ciljev (zadnji cilj je na vrhu).
- Izberite cilj, ki ste ga dodali med **Priljubljene** (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).

- Priljubljena restavracija, ko izberete možnost **Hrana**, ali priljubljena destinacija (na primer muzej ali zabavišni park), ko izberete možnost **Sreča** (glejte [Možnosti Sreča in Hrana](#)).

OPOMBA: Navigacijo lahko začnete z oddaljenim upravljanjem prek naprave IOS® ali Android™, če uporabite funkcijo deljenja, ko ste enkrat omogočili dostop do mobilne aplikacije Tesla.

Ko določite lokacijo, se na zaslonu na dotik prikažejo pregled celotne poti, ki jo morate prevoziti, in podrobna navodila. Na dnu podrobnih navodil za pot se prikažejo predvideni čas prihoda, čas vožnje in število kilometrov. Pri seznamu s podrobnimi navodili za pot upoštevajte naslednje:

- Ikona baterije na seznamu zavojev je vizualna predstavitev, ki nazorno prikazuje delež preostanka energije ob prispetju na cilj, in kolikšen bo preostanek, če opravite povratno pot do trenutne lokacije. Glejte [Predvidevanje porabe energije](#).
- Izberite **Nastavi % ob prihodu** (če je na voljo) in z drsnikom določite, koliko energije želite ob prihodu.
- Če je na poti do cilja potrebno polnjenje in je omogočen načrtovalnik poti (in je na voljo v vaši tržni regiji), bo načrtovana pot samodejno vključevala postanke na polnilnih postajah Supercharger (glejte [Načrtovalnik poti](#)).
- Če za doseganje cilja ne boste imeli na voljo dovolj energije in na načrtovani poti ni polnilnih postaj Supercharger, boste prejeli opozorilo, da je za doseganje cilja potrebno polnjenje.
- Za vsak zavoj je navedena razdalja do samega zavijanja.
- Če si želite ogledati spodnji del seznama, boste morda morali seznam povleči navzgor.
- Če ga želite pomanjšati, pritisnite na zgornji del seznama.

Ko nastavite cilj, se v iskalni vrstici prikaže možnost **Iskanje po poti** za dodajanje postankov (glejte [Dodajanje postankov na poti](#)).

Med navigacijo zemljevid sledi vaši lokaciji in prikazuje trenutni segment vaše poti. Celotno pot lahko kadar koli prikazete tako, da podrsate navzdol, da razširite podrobna navodila za pot, ali se dotaknete ikone pregleda poti.

Pod seznamom s podrobnimi navodili za pot je vrstica napredka, ki kaže, kako blizu cilja ali naslednjega postanka ste. Če je na voljo spletno načrtovanje poti, vrstica napredka kaže tudi prometne razmere v realnem času na poti (glejte [Spletno načrtovanje poti](#)).

Če želite zaustaviti navigacijo, pritisnite **Prekliči**, ki je v spodnjem kotu navodil z napotki. Podrsnite desno na predlagani lokaciji ali pritisnite in pridržite lokacijo, da hitro izbrišete nedavna iskanja navigacije.

OPOMBA: Če podatkovna povezava ni na voljo, vam vgrajeni zemljevidi omogočajo navigacijo do katerega koli cilja, a morate vnesti točen in celoten naslov.



Če je omogočena **Navigacija z avtopilotom** (če je na voljo v vaši tržni regiji), jo lahko vključite za načrtovano pot tako, da se dotaknete možnosti **Navigacija z avtopilotom** na seznamu s podrobnimi navodili za pot (ko je funkcija aktivna, je ikona modra). **Navigacija z avtopilotom** samodejno menja vozne pasove in usmerja vozilo Model X na cestah z nadzorovanim dostopom (kot so avtoceste in hitre ceste) po načrtovani poti. Za podrobnosti glejte [Navigacija z avtopilotom](#).

Izbira alternativne poti

Zaradi tržne regije in konfiguracije vozila ta funkcija morda ne bo na voljo v vašem vozilu. Vozilo mora imeti paket Premium povezljivosti.

Ko vnesete cilj z enim postankom, se na zemljevidu prikažejo do tri alternativne poti. To vam omogoča enostavno primerjavo skupnega časa poti in prometnih informacij za posamezno pot. Če ne izberete zelene poti v določenem času, ki je na voljo, bo samodejno izbrana najhitrejša pot.

Dodajanje postankov na poti

Ko vnesete cilj, lahko pot uredite z dodajanjem, brisanjem ali spreminjanjem vrstnega reda postankov. Dotaknite se treh pik na dnu seznama s podrobnimi navodili, če si želite ogledati možnosti za urejanje poti.



Dodajanje postanka vam omogoča, da dodate postanek tako, da poiščete lokacijo ali dodate cilj, ki je domači naslov, nedavno iskani cilj ali priljubljeni cilj. Med iskanjem so prikazane lokacije v bližini poti skupaj s časom obvoza do njih. Postanek lahko dodate tudi tako, da se dotaknete poljubnega žeblička na zemljevidu in v pojavnem oknu izberete možnost **Dodaj**.



Urejanje postanka vam omogoča, da organizirate zapleteno potovanje z dodajanjem ali brisanjem postankov na poti. Povlecite in spustite postanke tako, da se dotaknete enačaja in spremenite vrstni red svoje vožnje.

Za urejanje poti lahko uporabite mobilno aplikacijo Tesla (če je na voljo v vaši regiji). V mobilni aplikaciji Tesla odprite **Lokacije > Navigacija** in vnesite cilj, pritisnite **Urejanje potovanja > Dodajanje postanka** za urejanje poti ter pritisnite **Pošlji v avtomobil**, da pot delite z vozilom.

OPOMBA: Zahtevana je mobilna aplikacija Tesla različice 4.27.5 ali novejša.

Samodejna navigacija

OPOMBA: Samodejna navigacija morda ni na voljo v vseh tržnih regijah in pri vseh konfiguracijah vozila.

Samodejna navigacija lahko sama predvidi cilj, ko sedete v vozilo. Ko je koledar z vašega telefona sinhroniziran z vozilom Model X in je v koledarju zabeležen dogodek, ki se bo odvil v roku dveh ur, odkar ste sedli v vozilo z namenom vožnje, vam samodejna navigacija predlaga lokacijo tega dogodka (če je s tem dogodkom povezan veljaven naslov).

Če ste na domači lokaciji in vozite med delovnimi dnevi (od ponedeljka do petka) med 5:00 in 11:00, vas bo samodejna navigacija vodila do vnaprej določene lokacije službe (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)). Če ste na delu na delovni dan v času med 15:00 in 23:00, vas bo samodejna navigacija vodila do navedene domače lokacije.

Če želite vklopiti samodejno navigacijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Navigacija > Samodejna navigacija**. Koledar telefona mora biti sinhroniziran z vozilom Model X, dogodek pa mora vključevati edinstven in veljaven naslov (glejte [Telefon, koledar in spletne konference](#)).

OPOMBA: Navodila sistema navigacije, ki ste jih vnesli ročno ali jih poslali v vozilo Model X, preglasijo poti, ki jih predlaga samodejna navigacija.

Možnosti Sreča in Hrana

OPOMBA: Funkcije morda niso na voljo v vseh tržnih regijah in pri vseh konfiguracijah vozila.

Poleg tega, da vas vodi do izbrane lokacije, vam vozilo Model X lahko tudi predlaga nekatere bližnje lokacije glede na vaše trenutne potrebe. Na voljo sta vam možnosti **Hrana** ali **Sreča**. V iskalni vrstici sistema za navigacijo pritisnite **Hrana** ali **Sreča**. Možnost **Hrana** predlaga seznam priljubljenih restavracij, možnost **Sreča** pa seznam priljubljenih ciljev (kot so muzeji in zabavišni parki). Ko najdete mesto, ki vas zanima, pritisnite **Navigacija** in sistem vas bo vodil do tega cilja.

Ta funkcija zahteva zadnjo različico zemljevidov za navigacijo. Za prenos povežite vozilo Model X z omrežjem Wi-Fi in pritisnite **Upravljalni elementi > Programska oprema**, da preverite, ali je na voljo posodobitev (glejte [Posodobitev zemljevidov](#)).

Dom, delo in priljubljeni cilji

Če se pogosto vozite do nekega cilja, ga lahko dodate med priljubljene ter se tako izognete temu, da morate vsakič vnesti ime ali naslov lokacije. Ko cilj dodate med priljubljene, lahko do njega zlahka uporabite navigacijo tako, da se iskalne vrstice navigacijskega sistema, nato pa se dotaknete možnosti **Priljubljeni** in ga nato izberete s seznama priljubljenih ciljev.



Če želite dodati cilj na seznam priljubljenih, se dotaknite njegovega žeblička na zemljevidu, nato pa se v pojavnem zaslonu, ki se prikaže, dotaknite ikone zvezde. Vnesite ime (oziroma pustite privzeto ime) in se nato dotaknite možnosti **Dodaj med priljubljene**. Zvezdica se obarva in cilj je dodan na seznam priljubljenih.



Zemljevidi in navigacija

Če želite izbrisati nedavni ali priljubljeni cilj, se ga dotaknite na seznamu ciljev in ga za hip pridržite, dokler se ne prikaže simbol **X**. Nato se dotaknite simbola **X**, da ga izbrisate s seznama.

Lokaciji **Nast. doma** in **Nast. službe** sta prav tako prikazani pod iskalno vrstico navigacije. Pritisnite, če želite nastaviti naslov za katero od teh lokacij. Ko vnesete naslov, pritisnite **Shrani kot dom** ali **Shr. kot službo**. Nato pa preprosto pritisnite ustrezno lokacijo, ko želite uporabiti navigacijo do doma ali do dela.


Če želite spremeniti ali izbrisati kateri naslov, pritisnite in pridržite ikono za **domači** ali **službeni** naslov. Prikaže se pojavno okno, kjer lahko vnesete nov naslov in izberete možnost **Shrani kot dom** ali **Shr. kot službo**. Ko je domača lokacija ali lokacija dela shranjena, vas bo v jutranjih časih vozilo Model X morda vprašalo, ali želite voziti do lokacije dela, oziroma v popoldanskih časih do domače lokacije, ter vam bo povedalo, koliko časa bo potrebnega za vožnjo glede na trenutne prometne razmere. Glejte [Samodejna navigacija](#). Če želite popolnoma odstraniti povezan naslov, lahko izberete **Izbriši domači naslov** ali **Izbriši služb. naslov**. Glede na vaše vzorce uporabe vas bo vozilo Model X morda pozvalo, da lokacijo shranite kot dom ali službo.


Iz varnostnih razlogov priporočamo, da v primeru prodaje vozila, prenosa lastništva ali dovoljenja drugim osebam, da vozijo vozilo Model X, izbrisate svoj domači in službeni naslov. Izbrisate ju lahko posamezno ali pa izvedete tovarniško ponastavitev, s katero izbrisate vse osebne podatke (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Tovarniška ponastavitev**).

Polnilne lokacije

Za prikaz polnilnih lokacij na zemljevidu se dotaknite iskalne vrstice na zemljevidu, nato pa pritisnite **Polnjenje**. Polnilne lokacije so prikazane na seznamu (najbližja polnilna lokacija je na vrhu seznama), predstavljajo pa jih ustrezni žeblički na zemljevidu. Dotaknite se žeblička, če želite več informacij, napotke o tem, kako priti do te lokacije, lahko pa jo tudi dodate med priljubljene.

Dotaknite se ikon bliska, da določite vrste polnilnih lokacij, ki naj jih zemljevid vključuje (privzeto bodo na zemljevidu prikazane samo postaje Supercharger):

 Dotaknite se, če želite vključiti polnilne postaje z nižjo močjo, do 25 kW, na primer polnilne lokacije na cilju.

 Dotaknite se, če želite vključiti polnilne postaje s srednje visoko močjo, od 25 kW do 75 kW.



Dotaknite se, če želite vključiti polnilne postaje z visoko močjo, 75 kW in več.

OPOMBA: Polnilne enote CCS Supercharger so na zemljevidu prikazane samo, če vaše vozilo omogoča polnjenje CCS. Ko pritisnete žebliček lokacije polnilne enote Supercharger, se odpre pojavno okno z obvestilom, ali je treba za polnjenje vozila na tem mestu uporabiti adapter CCS.

OPOMBA: V nekaterih tržnih regijah so vključene tudi hitre polnilne postaje drugih proizvajalcev, ki so prikazane kot temno sivi žeblički, ko izberete prikaz vseh polnilnih postaj.

Že iz prikaza žeblička polnilne lokacije lahko razberete predvideno stanje lokacije. Če želite prikazati podrobnosti, se dotaknite žeblička.



Polnilna postaja Supercharger deluje, številka, prikazana pri žebličku, pa označuje predvideno število razpoložljivih polnilnic postaje Supercharger ob prihodu.

OPOMBA: Polnilna postaja Supercharger, ki je na vaši trenutni načrtovani poti, je črne barve (ali bele, če je vaš zaslon na dotik v nočnem načinu).



Na lokaciji polnilne postaje Supercharger je predvidenih veliko uporabnikov. Na polnjenje boste morda morali čakati.



Lokacija polnilne postaje Supercharger morda deluje z zmanjšano zmogljivostjo.



Lokacija polnilne postaje Supercharger je morda zaprta.



Za lokacijo polnilne postaje Supercharger ni na voljo nobenih podatkov, vendar bi morala postaja delovati.



Lokacija je polnilna postaja na cilju, hitra polnilna postaja drugega proizvajalca ali javna polnilna postaja, ki ste jo v preteklosti že uporabili. Pritisnite to ikono, če želite prikazati več informacij, kot je na primer omejitev uporabe in razpoložljivi polnilni tok.



OPOMBA: Ko je zemljevid pomanjšan in je na območju na voljo več kot ena polnilna lokacija na cilju, je žebliček okrogel in prikazuje število postaj. Za povečavo se dotaknite žeblička. Nato se lahko dotaknete posameznega žeblička in tako prikazete podrobnosti o posamezni lokaciji.

Dotaknite se žeblička polnilne lokacije, da se prikaže pojavno okno, v katerem lahko naredite naslednje:

- Določite lahko točno lokacijo in približno razdaljo od trenutne lokacije.
- Ugotovite, ali je lokacija polnilne postaje Supercharger primerna za prikolice. Lokacija polnilne postaje Supercharger, ki je primerna za prikolice, vključuje polnilnice Supercharger, ki omogočajo, da zapeljete ob njih in polnite, ko je na vozilo pripeta prikolica.

OPOMBA: Če je vozilo Model X v načinu Trailer Mode (dodatna oprema), zemljevid prikazuje lokacije polnilnih postaj Supercharger, ki so primerne za prikolice, na vrhu seznama.

- Ogledate si lahko storitve, ki so na voljo na polnilni lokaciji, vključno s stranišči, restavracijami, prenočišči, trgovinami in omrežji Wi-Fi. V pojavnem oknu polnilne postaje Supercharger se dotaknite ikone storitve, če želite poiskati to storitev v bližnji okolici.
- Če želite uporabiti navigacijo do polnilne lokacije, se dotaknite ikone puščice.

OPOMBA: Med navigacijo do polnilne postaje Supercharger (ali v nekaterih regijah hitre polnilne postaje drugega proizvajalca) lahko vozilo Model X vnaprej pripravi baterijo na polnjenje. To zagotovi, da boste do polnilne prispeli z optimalno temperaturo baterije, kar skrajša čas polnjenja. V določenih okoliščinah (ob hladnem vremenu) je običajno, da motor(ji) ter sestavni deli med ustvarjanjem toplote za ogrevanje baterije povzročajo hrup (glejte [Polnjenje](#)).

- Oglejte si, koliko gneče je običajno ob različnih urah dneva na polnilnih postajah Supercharger ter kakšne so cene polnjenja in nadomestila za zasedanje polnilnega mesta (glejte [Pristojbine za postajo Supercharger](#)).

Predvidevanje porabe energije

Ko uporabljate navigacijo do cilja, vam Model X pomaga predvideti potrebe polnjenja, tako da izračuna količino preostale energije, ko boste prispeli na cilj. Med uporabo navigacije se na zemljevidu ta izračun prikazuje poleg ikone baterije na seznamu podrobnih navodil za pot (glejte [Navigacija do cilja](#)). Če so podrobna navodila za pot skržena, lahko pritisnete vrh seznama in jih tako razširite.

Izračun predvidene porabe energije temelji na slogu vožnje (predvidena hitrost itd.) in okoljskih dejavnikih (hitrosti in smeri vetra, zunanji in napovedani temperaturi, gostoti in vlažnosti zraka itd.). Med vožnjo vozilo Model X nenehno nadzoruje porabo energije in na podlagi tega izboljšuje

natančnost na dolgi rok. Model X predvideva porabo energije glede na slog vožnje pri posameznem vozilu. Če tako nekaj časa vozite agresivneje, je za predvidevanje avtonomije upoštevana višja poraba. Nekateri dejavniki, ki vplivajo na oceno predvidene uporabe (na primer napovedane temperature in hitrost vetra), so na voljo samo, ko ima Model X vzpostavljeno povezavo z internetom.

OPOMBA: Če kupite rabljeno vozilo Tesla, vam priporočamo, da ga ponastavite na tovarniške nastavitve (**Upravljalni elementi > Servis > Tovarniška ponastavitve**), s čimer zagotovite čim natančnejšo predvideno porabo.

Na poti Model X nadzoruje porabo energije in posodablja ocenjeno preostalo energijo na koncu poti. V podrobnih navodilih za pot se v teh primerih prikaže pojavno opozorilo:

- Ko je v bateriji preostalo le še toliko energije, da boste prišli do svojega cilja, se prikaže rumeno opozorilo in voziti morate počasi, da varčujete z energijo. Za nasvete glede varčevanja z energijo glejte [Doseganje največjega dosega](#).
- Ko boste morali baterijo napolniti, da bi prispeli do svojega cilja, se prikaže rdeče opozorilo.

Če želite ugotoviti, ali imate dovolj energije za povratno pot, se dotaknite ikone baterije na seznamu podrobnih navodil za pot, da se prikaže ocenjen izračun porabe energije med povratno potjo. Ali med navigacijo do cilja z možnostjo **Nastavi % ob prihodu** (če je na voljo) določite, koliko energije želite, da ima vozilo ob prihodu.

Spletno načrtovanje poti

Model X zazna razmere v prometu v realnem času in samodejno prilagodi predviden čas vožnje in prihoda glede na stanje v prometu. V situacijah, ko lahko prometne razmere povzročijo zamude in je na voljo še druga pot, vas lahko navigacijski sistem preusmeri na drugo pot do cilja. Če želite zavrniti drugo pot, se dotaknite obvestila o preusmeritvi na zaslonu na dotik. Določite lahko tudi najmanjše število minut, ki jih mora preusmeritev prihraniti, preden ste preusmerjeni. Če želite vključiti ali izključiti to funkcijo, pritisnite **Upravljalni elementi > Navigacija > Spletno načrtovanje poti**.

Načrtovalnik poti

Načrtovalnik poti (če je na voljo v vaši regiji) vam pomaga, da se bolj samozavestno odpravite na daljše vožnje. Če je na poti do cilja potrebno polnjenje, vas bo načrtovalnik poti vodil mimo ustreznih lokacij polnilnih postaj Supercharger. Načrtovalnik poti izbere pot in vam ponudi čas trajanja polnjenja ter tako zmanjša čas, ki ga boste preživeli na vožnji in ob polnjenju. Če želite omogočiti načrtovalnik poti, pritisnite ikono nastavitev zemljevida (glejte [Nastavitve navigacije](#)) in nato pritisnite možnost **Načrtovalnik poti**.

Ko je načrtovalnik poti omogočen in je za doseganje cilja potrebno polnjenje, podrobna navodila za pot vključujejo zaustavljanje na polnilnih postajah Supercharger in ponujajo priporočen čas polnjenja na vsaki polnilni postaji Supercharger, ter oceno energije, ki bo še na voljo, ko boste prispeli do polnilne postaje Supercharger.



Zemljevidi in navigacija

Če želite odstraniti postanke na postajah Supercharger in prikazati samo navodila za pot, pritisnite **Odstrani vse postanke za polnj.** na dnu podrobnih navodil za pot. Če odstranite polnilne postaje, se lahko v podrobnih navodilih za pot prikaže opozorilo, da morate napolniti baterijo, če želite priti na cilj. Če želite dodati postanke na polnilnih postajah Supercharger v podrobna navodila za pot, pritisnite **Dodaj postanke za polnj.**

Med polnjenjem na polnilni postaji Supercharger zaslon za polnjenje prikazuje preostali čas polnjenja, ki je potreben, da dosežete naslednjo polnilno postajo Supercharger ali končni cilj (če dodatno polnjenje ni potrebno). Če polnite manj ali dlje časa, bo čas polnjenja za naslednjo polnilno postajo Supercharger ustrezno prilagojen. Za nadziranje preostalega časa polnjenja lahko uporabite tudi mobilno aplikacijo.

OPOMBA: Med navigacijo do polnilne postaje Supercharger ali (v nekaterih regijah) hitre polnilne postaje drugega proizvajalca lahko po zaslugi načrtovalnika poti vozilo Model X odmeri nekaj energije za pripravo baterije, da bo do polnilnice Supercharger ali do hitre polnilnice drugega proizvajalca prišlo z optimalno temperaturo baterije. S tem se skrajša čas polnjenja (glejte [Polnjenje](#)).

Če načrtovalnik poti oceni, da ne boste imeli dovolj energije za povratno vožnjo in na vaši poti ni razpoložljivih postaj Supercharger, prikaže obvestilo na vrhu podrobnih navodil za pot ter vas s tem obvesti, da je za doseganje cilja potrebno polnjenje.

OPOMBA: Če na polnilni postaji Supercharger, ki je na vaši poti, pride do izpada elektrike, načrtovalnik poti prikaže obvestilo in vas preusmeri do druge polnilne postaje Supercharger.

Posodobitev zemljevidov

Ko so na voljo posodobljeni zemljevidi, so samodejno poslani v vozilo Model X prek omrežja Wi-Fi. Za redno pridobivanje posodobitev občasno povežite vozilo Model X v omrežje Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)). Zaslon na dotik prikaže sporočilo, ki vas obvešča, da so novi zemljevidi nameščeni.



Pregled

OPOMBA: Medijske aplikacije so odvisne od tržne regije, konfiguracije vozila, posebej naročenih dodatnih možnosti in različice programske opreme. Nekatere opisane aplikacije morda niso na voljo v vaši tržni regiji ali pa so jih nadomestile druge.

Predvajalnik vsebin se prikaže na zaslonu na dotik in se uporablja za predvajanje različnih vrst medijev. Predvajalnik vsebin lahko povlečete navzgor, da ga povečate (kar omogoča brskanje), in navzdol, da ga pomanjšate tako, da je prikazan samo mini predvajalnik. Priročen minipredvajalnik, ki zaseda najmanj prostora na zaslonu na dotik, prikaže trenutno predvajano, in ponuja le osnovne funkcije, v glavnem v povezavi s predvajano vsebino.

Ko predvajate zvok prek spletnega brskalnika in pomanjšate okno brskalnika, Model X nadaljuje predvajanje zvoka brskalnika v ozadju. Zvok brskalnika lahko začasno ustavite ali začnete predvajati v minipredvajalniku vsebin. Če se je pred začetkom predvajanja zvoka brskalnika predvajala vsebina, se predvajanje vsebine nadaljuje, ko začasno ustavite ali končate predvajanje zvoka brskalnika.

Storitve pretakanja so na voljo samo v primeru vzpostavljene podatkovne povezave (na primer Wi-Fi ali povezljivosti Premium). Za določene medijske storitve lahko uporabite privzeti Tesla račun. Za druge boste morda morali ob prvi uporabi vnesti poverilnice za prijavo v račun.

OPOMBA: Namesto zagona druge medijske aplikacije lahko vir zamenjate na zaslonu predvajalnika vsebin tako, da izberete vir s spustnega seznama.

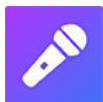


Radio: Izbirajte s seznama razpoložljivih radijskih postaj ali se dotaknite številčnice in neposredno vnesite točno določeno radijsko frekvenco. Za premikanje med frekvencami uporabite tipki naprej ali nazaj.

OPOMBA: Radijske postaje so razvrščene po abecedi. Izbor postaj lahko določite sami z izbiro priljubljenih (glejte [Nedavne in priljubljene vsebine](#)).



Bluetooth: Predvajajte zvočne vsebine, shranjene v telefonu ali napravi USB, povezanem prek povezave Bluetooth (glejte [Predvajanje večpredstavnostne vsebine iz naprav](#)).



Caraoke (dodatna oprema): Zapojte si ob pesmih (glejte [Karaoke](#)).

OPOMBA: Prikažete ali skrijete lahko katero koli predstavnostno aplikacijo/vir. Glejte [Nastavitve virov](#).

Model X podpira naslednje aplikacije z mediji, če so na voljo v vaši regiji:

- Amazon Music
- Apple Music

- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- TuneIn
- Glasba YouTube

Pri poslušanju internetnega radia ali uporabi storitev pretakanja glasbe se lahko možnosti, ki so na voljo na zaslonu predvajalnika vsebin, razlikujejo glede na to, kaj poslušate. Če želite predvajati naslednjo (in v nekaterih primerih tudi prejšnjo) razpoložljivo postajo, epizodo ali skladbo, se dotaknite puščice naprej (ali nazaj). Naslednjo/prejšnjo lahko predvajate tudi z levim drsnim gumbom na krmilu volan.

OPOMBA: Glasovne ukaze lahko uporabljate za spreminjanje nastavitvev in priljubljenih virov vsebin, na primer glasovnega upravljanja, predvajanja nekaterih skladb ali preklapljanja virov vsebin (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Prilagajanje glasnosti

Glasnost lahko upravljate tako:

- Če želite povečati ali zmanjšati glasnost, zavrtite drsni gumb na levi strani volana navzgor ali navzdol. S tem prilagodite glasnost medijev, glasovnih ukazov in telefonskih klicev.
- Glasnost lahko prilagodite glede na hitrost vožnje in nastavitve klimatske naprave.
- Dotaknite se puščic <>, povezanih z ikono zvočnika v spodnjem kotu zaslona na dotik.
- Če želite utišati zvok, pritisnite levi drsni. Če želite znova predvajati zvok, ponovno pritisnite levi drsni.
- Če pritisnete levi drsni med telefonskim klicem, bo utišan tako zvok kot tudi vaš mikrofoni.

Nastavitve virov

OPOMBA: Razpoložljive nastavitve so odvisne od tržne regije. Nastavitve morda ne bo veljale za vse vire zvoka.



Pritisnite ikono nastavitvev v iskalni vrstici predvajalnika vsebin, če želite dostop do zvočnih nastavitvev.

Spreminjate lahko te nastavitve:

- **Ton:** Povlecite drsnike za nastavitvev nizkotonskega zvočnika in tako nastavite enega od petih frekvenčnih pasov (nizki, nizki/srednji, srednji, srednji/visoki in visoki toni). Če je v opremi vključen vrhunski zvok, lahko s premikanjem drsnika za prostorski zvok nastavite raven prostorskega zvoka za izboljšanje izkušnje pri poslušanju glasbe.



Predstavnost

- **Ravnovesje:** Povlecite središčni krog na lokacijo v vozilu Model X, na kateri naj bo središče zvoka.
- **Možnosti:** Nastavite dodatne možnosti. Vključite ali izklopite lahko na primer možnosti **DJ-jev komentar**, **Občutljiva vsebina** in **Dovoli mobilno upravljanje**.
- **Viri:** Prikaže vse vire vsebin in omogoča nastavitve prikazane ali skrite vsebine vsakega vira. Vire, ki jih nikoli ne uporabljate, lahko skrijete. Ko so skriti, viri vsebin niso prikazani na spustnem seznamu predvajalnika vsebin, poleg tega pa tudi ne bodo prikazani v predalu aplikacij ob pritisku zaganjalnika aplikacij. Skrite vire vsebin lahko kadar koli znova prikažete s povratkom na ta zaslon z nastavitvami.

vrsto vira vsebin. Nato pritisnite in zadržite katero koli priljubljeno vsebino. Pri vsaki priljubljene vsebini se pojavi simbol **X** in nato lahko ta simbol **X** pritisnete, če želite vsebino odstraniti s seznama priljubljenih.



Vaše nedavno predvajane izbire so nenehno posodabljaajo, tako da vam jih ni treba odstranjevati.

OPOMBA: Izbire, ki jih predvajate na radijskih postajah FM (dodatna oprema), niso vključene na seznam nedavnih vsebin.

Iskanje zvočnih vsebin



Če želite poiskati določeno skladbo, album, izvajalca, podcast ali postajo, pritisnite povečevalo predvajalnika večpredstavnostnih vsebin. Za prostoročno iskanje lahko uporabite tudi glasovne ukaze (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Karaoke

OPOMBA: Karaoke morda niso na voljo v vašem vozilu, kar je odvisno od konfiguracije vozila in tržne regije. Za Karaoke je potrebna Premium povezljivost.

Odprite predvajalnik večpredstavnostnih vsebin in odprite spustni meni, v katerem vir vsebin spremenite na Karaoke. Karaoke lahko dodate tudi kot aplikacijo v zaganjalnik aplikacij. Izbirate lahko med različnimi skladbami in izberete tisto, ob kateri bi želeli zapeti. Pritisnite ikono mikrofona in tako omogočite ali onemogočite glavni vokal skladbe. Če onemogočite mikrofona, bodo predvajani samo instrumentalni deli in spremljajoči vokali. Pritisnite ikono besedila (poleg ikone mikrofona) in tako omogočite ali onemogočite prikaz besedila skladbe.



OPOZORILO: Besedil pesmi funkcije karaoke nikoli ne prebirajte med vožnjo. Vedno morate biti pozorni na cesto in na razmere v prometu. Med vožnjo lahko besedila funkcije karaoke uporabljajo le potniki.

Nedavne in priljubljene vsebine

Pri vsebinah večine virov so nedavne in priljubljene vsebine prikazane na vrhu za enostaven dostop do njih.



Če želite na seznam priljubljenih dodati trenutno predvajano postajo, podcast ali zvočno datoteko, se dotaknite ikone **Priljubljene** v predvajalniku vsebin.



Če želite odstraniti element s seznama priljubljenih, se dotaknite označene ikone **Priljubljene**. Prav tako lahko odstranite več priljubljenih tako, da razširite predvajalnik vsebin in prikažete vse priljubljene za trenutno

Predvajanje večpredstavnostne vsebine iz naprav

Pomnilniki USB

Zunanji pomnilnik priključite v sprednji vhod USB (glejte [Vhodi USB](#)). Dotaknite se možnosti **Predvajalnik vsebin > USB**, nato pa se dotaknite imena zelene mape. Če želite predvajati večpredstavnosti prek povezave USB, vozilo Model X prepozna le bliskovne zunanje pomnilnike. Predstavnostne vsebine lahko predvajate z drugih vrst naprav (kot je na primer iPod) tako, da napravo povežete prek povezave Bluetooth (glejte [Naprave, povezane prek povezave Bluetooth](#)).

OPOMBA: Predvajalnik vsebin podpira zunanje pomnilnike USB s formatiranjem exFAT (NTFS trenutno ni podprt).

OPOMBA: Uporabite vhod USB na sprednjem delu osrednje konzole. Povezave USB na zadnjem delu konzole so namenjene le polnjenju.

Naprave, povezane prek povezave Bluetooth

Za predvajanje shranjenih zvočnih datotek seznanite napravo, ki podpira povezavo Bluetooth, z vozilom Model X (glejte [Bluetooth](#)). V predvajalniku vsebin za vir izberite **Telefon**, se dotaknite imena naprave, povezane prek povezave Bluetooth, nato pa se dotaknite možnosti **VZPOSTAVI POVEZAVO**.



Pregled

OPOMBA: Možnosti razvedrila so lahko odvisne od tržne regije, datuma proizvodnje in konfiguracije vozila.



Gledališče: Medtem ko je vozilo parkirano, predvajajte različne pretočne video vsebine (storitev, kot so Netflix, YouTube, Hulu itd.). Na voljo je samo, če je vozilo Model X povezano z omrežjem Wi-Fi ali je opremljeno s Premium povezljivostjo in je na voljo signal mobilnega omrežja.



Arkadne igre: Želite igrati? Morda boste za igranje morali uporabiti gumb na volanu volan ali krmilnik Bluetooth ali USB. Glejte [Igralni ploščki](#).



Igrače: Ko je vozilo parkirano, se igrajte z igračami.



OPOZORILO: Te funkcije uporabljajte, samo ko je vozilo Model X parkirano. Med vožnjo bodite vedno pozorni na cestne in prometne razmere. Uporaba teh funkcij med vožnjo je nezakonita in zelo nevarna.

OPOMBA: Za dostop do teh funkcij lahko uporabljate tudi glasovne ukaze (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Igrače

Igrače vašega vozila vključujejo funkcije, ki jih je zabavno uporabljati. Tu je primer vrst funkcij, ki jih lahko najdete med igračami:

Izberite to ...	Če želite narediti to ...
007	Zdaj niste več "voznik", ampak ste "potapljač"! Če želite spremeniti globino, se dotaknite možnosti Upravljalni elementi > Vzmetenje .
Prenosni radio	Če je vozilo Model X opremljeno s sistemom zvočnega opozarjanja pešcev, z vozilom v parkirni prestavi polepšajte dan pešcem z raznolikimi zvoki iz zunanjega zvočnika vozila. Za več podrobnosti glejte Prenosni radio . OPOMBA: Pred uporabo aplikacije Prenosni radio na javnih prostorih se seznanite z lokalno zakonodajo.
Izpusti	Zabava je lahko tudi presenetljiva. Izberite svoj priljubljeni zvok izpuščanja plinov in določite sedež. Vključite smernik ali pritisnite levo drsno kolesce, ko želite koga potegniti za nos. Pri vozilih, ki so opremljena s sistemom zvočnega opozarjanja pešcev, lahko s parkiranim vozilom zvok oddajate tudi zunaj vozila. Toda to še ni vse! Prek mobilne aplikacije lahko merite izpuste na daljavo tako, da se dotaknete enega od štirih gumbov hitrih upravljalnih elementov in ga pridržite ter izberete gumb za prdec.
Model Xmas	Parkirajte na prostem, povečajte glasnost, odprite okna in uživajte v predstavi. Nastavite predstavo s svetlobnimi učinki v prihodnosti in skladbo, s katerima boste presenetili svoje bližnje.
Hitrost Ludicrous (samo vozila P100D)	Pritisnite in zadržite nastavev Ludicrous za pribl. pet sekund (dotaknite možnosti Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Pospešek > Ludicrous). Če želite pospešiti, se dotaknite možnosti Da, pripravljen sem! Če želite prikazati moč in izmerjene pospeške na instrumenti plošči, na kratko pritisnite gumb za drsenje, da se odprejo možnosti, ki so na voljo. Nato zavrtite gumb za drsenje, da označite možnost Izmerjene vrednosti , in znova pritisnite gumb.
Mars	Na zemljevidu se pojavi vaše vozilo Model X kot raziskovalno vozilo na marsovski pokrajini, v polju O vašem vozilu Tesla pa je prikazana medplanetarna vesoljska ladja SpaceX.
Mavrična vtičnica za polnjenje	Ko je vozilo Model X zaklenjeno in se polni, desetkrat zapored na hitro pritisnite gumb na mobilnem priključku. Lepo, kajne?



Gledališče, arkadne igre in igrače

Mavrična cesta	Potrebujete več kravjih zvoncev? Potujte po mavrični cesti, tako da štirikrat zapored hitro povlečete ročico avtopilota proti sebi, ko je omogočeno samodejno krmiljenje.
Romantika	V vašem avtomobilu sicer ne morete peči kostanja pri odprtem ognju, lahko pa se še vedno stiskate s svojimi najljubšimi osebami pred tem navideznim kaminom. Pripravite seznam glasbe in se prepustite romantiki!
Skicirka	Izrazite Picassa v sebi. Pokažite svoj talent! Dotaknite se možnosti Objavi , če želite poslati svojo umetniško stvaritev družbi Tesla, da jo kritično oceni.
TRAX	Nikoli ni prepozno, da bi sledili svojim sanjam in postali svetovno znani DJ. S sistemom TRAX lahko svoje vozilo spremenite v osebni glasbeni studio. Ko je vozilo v prestavi za parkiranje, so vam na voljo razni instrumenti in edinstveni zvoki, s katerimi lahko ustvarite svojo veliko glasbeno uspešnico. Mikrofon in slušalke niso priloženi.
Odgovor na temeljno vprašanje o življenju, veselju in sploh vsem	Preimenujte svoje vozilo v 42 (dotaknite se možnosti Upravljalni elementi > Programska oprema , nato pa se dotaknite imena vozila). Vaše vozilo ima novo ime.
Orodje za barvo avtomobila (dodatna oprema)	Na zaslonu na dotik spremenite barvo svojega vozila Model X. Pritisnite gumb za spremembo barve ob imenu vozila in spremenite zunanjo barvo, odtenek in več.

Prenosni radio

OPOMBA: Aplikacija Prenosni radio je na voljo samo pri vozilih, opremljenih s sistemom zvočnega opozarjanja pešcev (PWS).

OPOMBA: Pred uporabo aplikacije Prenosni radio na javnih prostorih se seznanite z lokalno zakonodajo.

Ko uporabljate aplikacijo Prenosni radio, lahko predvajate zvok prek zunanjega zvočnika sistema opozorila na pešce (PWS), ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje. Na primer:

- **Predvajaj tren. predstav..**
- Uporabite **Megafon** za projekcijo modulirane različice svojega glasu.
- Pritisnite hupo, da predvajate prvih pet sekund poljubnega zvoka prek združljive naprave USB.

OPOMBA: Če je v upravljanju klimatske naprave omogočen način kampiranja, lahko izstopite iz vozila in glasnost upravljate z aplikacijo Tesla.

Priprava pogona USB za Prenosni radio

Za dodajanje do petih zvokov po meri v aplikacijo Prenosni radio sledite tem korakom:

1. V računalniku formatirajte pogon USB v format exFAT, MS-DOS FAT (za Mac), ext3 ali ext4 (NTFS trenutno ni podprt).
2. V pogonu USB ustvarite mapo z imenom **Prenosni radio**.
OPOMBA: Pogon USB lahko vsebuje samo eno mapo. Ne smete ga na primer imeti v skupni rabi s kamero na armaturni plošči.
3. V mapo dodajte zvočne datoteke .wav in .mp3. Čeprav lahko dodate toliko datotek, kot to omogoča prostornina pogona USB, lahko izbirate samo med prvimi petimi v abecednem redu. Imena datotek katere koli dolžine lahko vsebujejo male ali velike črke (a–z/A–Z), številke od 0 do 9, pike (.), pomišljaje (-) in podčrtaje (_).
4. Vstavite pogon USB v sprednji vhod USB.
5. Izberite zvok iz pogona USB tako, da izberete možnost **Prenosni radio** v spustnem meniju.

Odstranjevanje iger

Odstranjevanje iger je uporabno, če želite sprostiti pomnilnik v vozilu. Igre lahko odstranite tako, da odprete **Arkadne igre**, izberete igro, ki jo želite odstraniti, in pritisnete **Odstrani**. Ko odstranite igro, jo morate znova prenesti, če jo želite znova igrati.



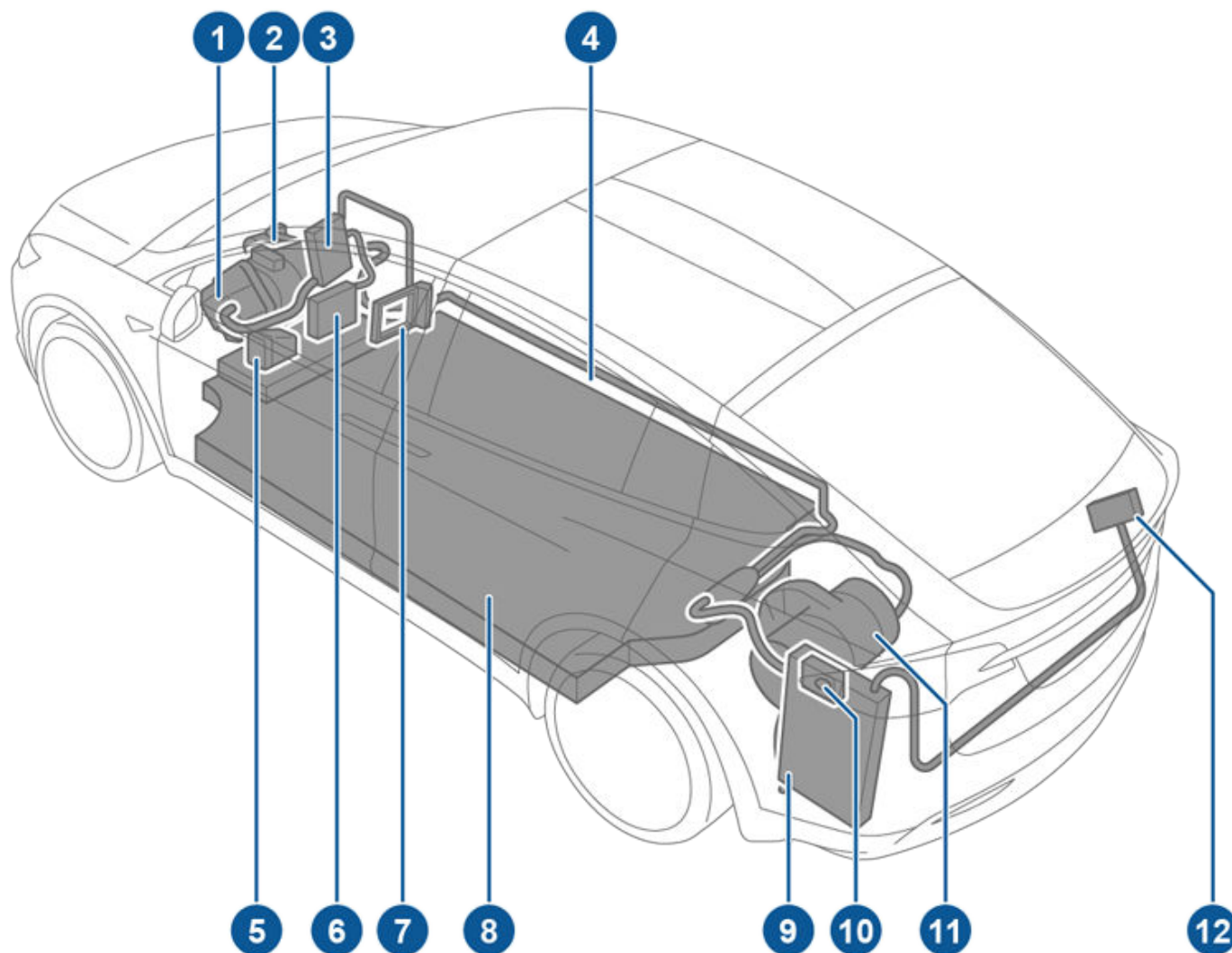
Igralni ploščki

Igralne ploščke Bluetooth Classic lahko seznanite z vozilom Model X tako, da sledite istim korakom kot pri seznanjanju telefona (glejte [Telefon](#), [koledar](#) in [spletne konference](#)). Po seznanjanju se igralni plošček samodejno poveže z vozilom. Ko je povezava vzpostavljena, lahko z igralnim ploščkom igrate izbrane igre. Model X podpira največ dve napravi Bluetooth hkrati (na primer dva krmilnika ali telefon in krmilnik).

Pri vozilih, izdelanih pred približno 1. novembrom 2021, lahko v sprednje vhode USB osrednje konzole vozila priklopite igralne ploščke z USB konektorjem. Pri vozilih, izdelanih po približno 1. novembru 2021, morate uporabiti vhod USB v sprednjem sovoznikovem predalu.






Sestavni deli pod visoko napetostjo



1. Motor spredaj
2. Kompresor klimatske naprave
3. Razdelilna doza spredaj
4. Visokonapetostni kabli
5. Grelnik hladilne tekočine v bateriji
6. Pretvornik DC-DC
7. Grelnik potniškega prostora
8. Visokonapetostna baterija
9. Polnilnik v vozilu
10. Vtičnica za polnjenje
11. Motor zadaj
12. Visokonapetostni kabel do sklopa prezračevalne in klimatske naprave zadaj



-  **OPOZORILO:** Visokonapetostni sistem nima delov, ki bi jih lahko uporabnik popravil sam. Visokonapetostnih sestavnih delov, kablov ali priključkov ne smete razstaviti, odstraniti ali zamenjati. Visokonapetostni kabli so običajno oranžne barve, da jih lahko enostavno opazite.
-  **OPOZORILO:** Preberite in upoštevajte navodila na nalepkah, ki so nameščene na vozilu Model X. Nalepke so namenjene vaši varnosti.
-  **OPOZORILO:** Če pride slučajno do požara, takoj pokličite lokalno gasilsko postajo.

Oprema za polnjenje

Oprema za polnjenje, ki je zasnovana posebej za polnjenje vašega vozila Model X, je na voljo pri družbi Tesla.

Za informacije o tem, katera oprema za polnjenje je **na voljo za vašo regijo**, obiščite spletno mesto družbe Tesla na naslovu <http://shop.tesla.com>.

- Stenski priključek, ki ga namestite v parkirni prostor, je najhitrejši način za vsakodnevno polnjenje vozila.
- Mobilni priključek omogoča priklop v najpogosteje uporabljene električne vtičnice. Pri uporabi mobilnega priključka morate nanj pred priklopom v električno vtičnico po potrebi namestiti pametni adapter, šele nato pa priključek priklopite na vozilo.
- Tesla ponuja tudi adapterje, s katerimi lahko priklopite vozilo na najpogosteje uporabljene javne polnilne postaje v svoji regiji. Na javni polnilni postaji adapter najprej namestite na polnilni priključek polnilne postaje, šele nato pa ga priklopite na vozilo.



Informacije o visokonapetostni bateriji

Model X je opremljen z enim najnaprednejših baterijskih sistemov na svetu. Najpomembnejši način vzdrževanja visoke napetosti baterije je, da **PUSTITE VOZILO PRIKLUČENO**, ko ga ne uporabljate. To je zlasti pomembno, če ne nameravate voziti vozila Model X več tednov.

OPOMBA: Ko je vozilo v nedejavnem stanju in ni priključeno, občasno porablja energijo iz baterije za sistemske preizkuse in po potrebi za polnjenje nizka napetost baterije.

Nobene prednosti ni v tem, da s polnjenjem čakate, dokler baterija ni prazna. Baterija dejansko najbolje deluje, če se redno polni.

OPOMBA: Če pustite, da se baterija izprazni na 0 %, lahko pride do poškodb drugih komponent, ki jih je morda treba zamenjati (na primer baterijo z napetostjo nizka napetost). V teh primerih ste vi odgovorni za stroške popravila in/ali prevoza. Stroški v zvezi s prazno baterijo niso kriti z garancijo ali polico za pomoč na cesti.

Največja hitrost polnjenja baterije se lahko po številnih hitrih polnjenjih z enosmernim tokom, na primer na postajah Supercharger, rahlo zmanjša. Za zagotovitev največjega dosega vožnje in varnosti baterije se hitrost polnjenja baterije zmanjša, ko je baterija prehladna, ko je baterija skoraj napolnjena in ko se zaradi uporabe in starosti spremenijo lastnosti baterije. Te spremembe stanja baterije se dogajajo zaradi fizikalnih lastnosti baterije in lahko sčasoma za nekaj minut podaljšajo skupno trajanje super hitrega polnjenja. Če za segrevanje baterije med vožnjo do polnilnice Supercharger uporabite načrtovalnik poti (če je na voljo v vaši tržni regiji), lahko skrajšate čas polnjenja. Glejte [Načrtovalnik poti](#) za več informacij.

Priporočila za baterijo

Ne dovolite, da se baterija popolnoma izprazni.

Tudi če ne vozite vozila Model X, se njegova baterija zelo počasi prazni zaradi napajanja vgrajene elektronike. Praznjenje baterije lahko poteka s hitrostjo približno 1 % na dan, hitrost praznjenja pa se lahko razlikuje glede na okoljske dejavnike (na primer nizke temperature), konfiguracijo vozila in nastavitve, ki jih izberete na zaslonu na dotik. Lahko se zgodi, da morate vozilo Model X dlje časa pustiti v nepriključenem stanju (na primer na letališču, ko potujete). V tem primeru upoštevajte to hitrost praznjenja (1 %), da pustite baterijo z zadostno stopnjo napoljenosti. V 14 dneh se na primer baterija lahko izprazni za približno 14 %.

Če se baterija izprazni na 0 %, lahko pride do poškodb na komponentah vozila. Ko prikazana stopnja napoljenosti pade na približno 0 %, vozilo Model X zaradi zaščite pred popolno izpraznitvijo preide v način nizke porabe energije. V tem načinu baterija neha podpirati vgrajeno elektroniko in pomožno baterijo z napetostjo nizka napetost. Ko je aktiven ta način nizke porabe energije, takoj priključite vozilo Model X, da preprečite zagon s premostitvenimi kabli in zamenjavo baterije z napetostjo nizka napetost.

OPOMBA: Če se vozilo Model X ne odziva, odklene, odpre ali polni, je baterija z napetostjo nizka napetost morda izpraznjena. V tej situaciji poskusite s premostitvenimi kabli zagnati baterijo z napetostjo nizka napetost (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)). Če je vozilo še vedno neodzivno, se v mobilni aplikaciji naročite na servis.

Temperaturne omejitve

Za boljšo dolgoročno zmogljivost vozila Model X ne izpostavljajte okoljskim temperaturam nad 60 °C ali pod –30 °C za več kot 24 ur naenkrat.

Funkcija varčevanja z energijo

Model X ima funkcijo varčevanja z energijo, ki zmanjša količino energije, ki jo porabljajo zaslone, ko ne uporabljate vozila Model X. Pri novejših vozilih je ta funkcija avtomatizirana, da zagotovi optimalno stopnjo varčevanja z energijo. Pri starejših vozilih pa lahko z možnostjo **Upravljalni elementi > Zaslon > Varčevanje z energijo** upravljate količino energije, ki jo porabljajo zaslone. Za več informacij o povečanju dosega in varčevanju z energijo glejte [Doseganje največjega dosega](#).

Potopljeno vozilo

Kot velja za vsa vozila, obravnavajte svoje vozilo Tesla, če je bilo izpostavljeno poplavi, ekstremnim vremenskim razmeram ali je bilo kako drugače potopljeno v vodo (zlasti v slano vodo), kot da je bilo udeleženo v nezgodni. Glejte [Navodila za potopljeno vozilo](#) za več informacij.

OPOMBA: Garancija ne krije škode, ki jo povzroči voda.

Opozorila in previdnostni ukrepi za baterijo



OPOZORILO: Servis visokonapetostnega sistema sme opraviti **samo** usposobljen serviser. V nobenem primeru ne smete odpirati baterije ali posegati v njo. Visokonapetostnih sestavnih delov, kablov ali priključkov ne smete razstaviti, odstraniti ali zamenjati. Visokonapetostni kabli so običajno oranžne barve, da jih lahko enostavno opazite.



POZOR: Če raven napoljenosti baterije pade na 0 %, morate priključiti vozilo. Če vozilo Model X dlje časa ni priključeno, ga morda ne bo več mogoče polniti ali uporabljati brez zagona s premostitvenimi kabli ali zamenjave baterije z napetostjo nizka napetost. Če vozilo Model X dlje časa ni priključeno, lahko pride tudi do trajnih poškodb baterije. Če tudi po poskusu zagona baterije z napetostjo nizka napetost s premostitvenimi kabli ne morete polniti vozila Model X, se naročite na servis.



POZOR: Lastniku ni treba vzdrževati baterije. Ne odstranite pokrovčka odprtine za nalivanje hladilne tekočine in ne dolivajte tekočine. Če se na instrumentni plošči prikaže opozorilo o nizkem nivoju tekočine, se prek mobilne aplikacije naročite na servis.



POZOR: Baterije ni dovoljeno uporabljati kot stacionarni vir napajanja. V tem primeru se razveljavi garancija.



Odpiranje vtičnice za polnjenje

Vtičnica za polnjenje je nameščena na levi strani vozila Model X za vrata, ki so del sklopa zadnjih luči. Parkirajte vozilo Model X, da zagotovite, da polnilni kabel zlahka doseže vtičnico za polnjenje.

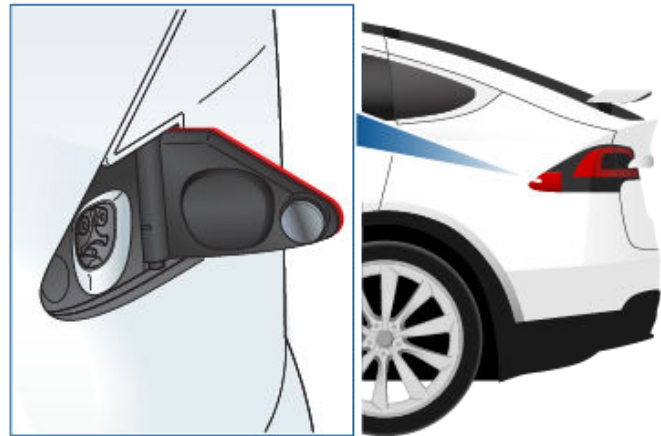
Ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje, za odpiranje vtičnice za polnjenje pritisnite in sprostite gumb na polnilnem kablu Tesla.



Vrata vtičnice za polnjenje lahko odprete tudi na enega od teh načinov:

- Na zaslonu na dotik se dotaknite ikone vtičnice za polnjenje (blisk).
- Na zaslonu na dotik pojdite na možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje > Odpri vtičnico za polnjenje**.
- Pritisnite vrata polnilne vtičnice, ko je vozilo Model X odklenjeno in je v bližini znan ključ.
- Na daljinskem ključu za 1–2 sekundi pritisnite gumb za odpiranje zadnjega prtljažnika.
- Za odpiranje vrat vtičnice za polnjenje pritisnite gumb na polnilnem kablu.
- Z glasovnimi ukazi odprite vrata polnilne vtičnice (glejte [Glasovni ukazi](#)). Z glasovnimi ukazi lahko zaprete vrata polnilne vtičnice in začnete ali končate polnjenje.

OPOMBA: Naslednja slika je zgolj informativna. Vtičnica za polnjenje vašega vozila se lahko rahlo razlikuje, glede od tržno regijo in datum izdelave.



OPOMBA: Ko odprete vrata vtičnice za polnjenje, vtičnica za polnjenje zasveti belo. Če v nekaj minutah po odprtju vrat vtičnice za polnjenje ne vstavite polnilnega kabla v vtičnico za polnjenje, se vrata vtičnice za polnjenje zaprejo. V tem primeru uporabite zaslon na dotik, da znova odprete vrata vtičnice za polnjenje.

OPOMBA: Pri izjemno nizki zunanji temperaturi ali zmrzovanju lahko zapah vtičnice za polnjenje primrzne. Če zaradi primrznjenega zapaha ne morete odstraniti ali vstaviti polnilnega kabla ali se ne izvaja super hitro polnjenje vozila, uporabite mobilno aplikacijo Tesla za vnaprejšnje klimatiziranje vozila v načinu **HI** za približno 30–45 minut (za vnaprejšnje klimatiziranje vozila morate uporabiti mobilno aplikacijo; nastavitve klimatske naprave na **HI** z uporabo zaslona na dotik ne bo učinkovita). To pripomore k odtajanju ledu na zapahu vtičnice za polnjenje, tako da lahko odstranite ali vstavite polnilni kabel.



POZOR: Ne poskusite na silo odpreti vrat vtičnice za polnjenje.

Priključitev

Če želite, lahko na zaslonu na dotik spremenite omejitve polnjenja in polnilni tok (glejte [Nastavitve polnjenja](#)).

Če želite polniti na javni polnilni postaji, vključite ustrezn adapter v vtičnico za polnjenje vozila in nato priključite polnilni priključek postaje na adapter. Priloženi so adapterji, ki se najpogosteje uporabljajo v določeni tržni regiji. Morda bo treba polnjenje zagnati in ustaviti z uporabo stikala na polnilni opremi, odvisno od polnilne opreme, ki jo uporabljate.

Če uporabljate mobilni priključek, ga priklopite v napajalno vtičnico, preden priklopite vozilo Model X.

Poravnajte priključek z vtičnico za polnjenje in ga vstavite do konca. Ko je priključek pravilno vstavljen, se polnjenje začne samodejno, potem ko vozilo Model X:

- aktivira zapah, ki drži priključek na mestu;
- prestavi v prestavo za parkiranje (če je bilo v katerem koli drugem načinu za vožnjo);



- segreje ali ohladi baterijo, če je to potrebno. Če je treba segreti ali ohladiti baterijo, se lahko polnjenje začne z zamikom.

OPOMBA: Ko je vozilo Model X priključeno, a ne poteka aktivno polnjenje, porablja energijo iz polnilne opreme in ne shranjene energije iz baterije. Če na primer sedite v parkiranem in priključenem vozilu Model X ter uporabljate zaslon na dotik, vozilo Model X porablja energijo iz polnilne opreme in ne iz baterije.

V nekaterih primerih, ko je vozilo Model X priključeno, vendar porablja zelo malo energije, pa jo lahko črpa neposredno iz baterije. Če na primer pustite vozilo Model X priključeno več dni in ga ne uporabljate, bo morda postopoma črpalo majhno količino energije za delovanje sistemov vozila neposredno iz baterije.

Ko se baterija dovolj izprazni, se začne znova polniti do nastavljenih omejitev. Odvisno od tega, kdaj preverite, se baterija morda ne bo izpraznila dovolj, da bi se sprožil cikel polnjenja. Zato bo morda nekoliko pod omejitvijo polnjenja tudi po tem, ko je vozilo dlje časa priključeno. To je povsem običajno in vozilo Model X se bo začelo znova polniti, ko se dovolj izprazni. Če želite ročno začeti nov cikel polnjenja, izključite in znova priključite vozilo Model X.



POZOR: Konec polnilnega kabla, na katerem je priključek, lahko poškoduje barvo, če pade na vozilo Model X.

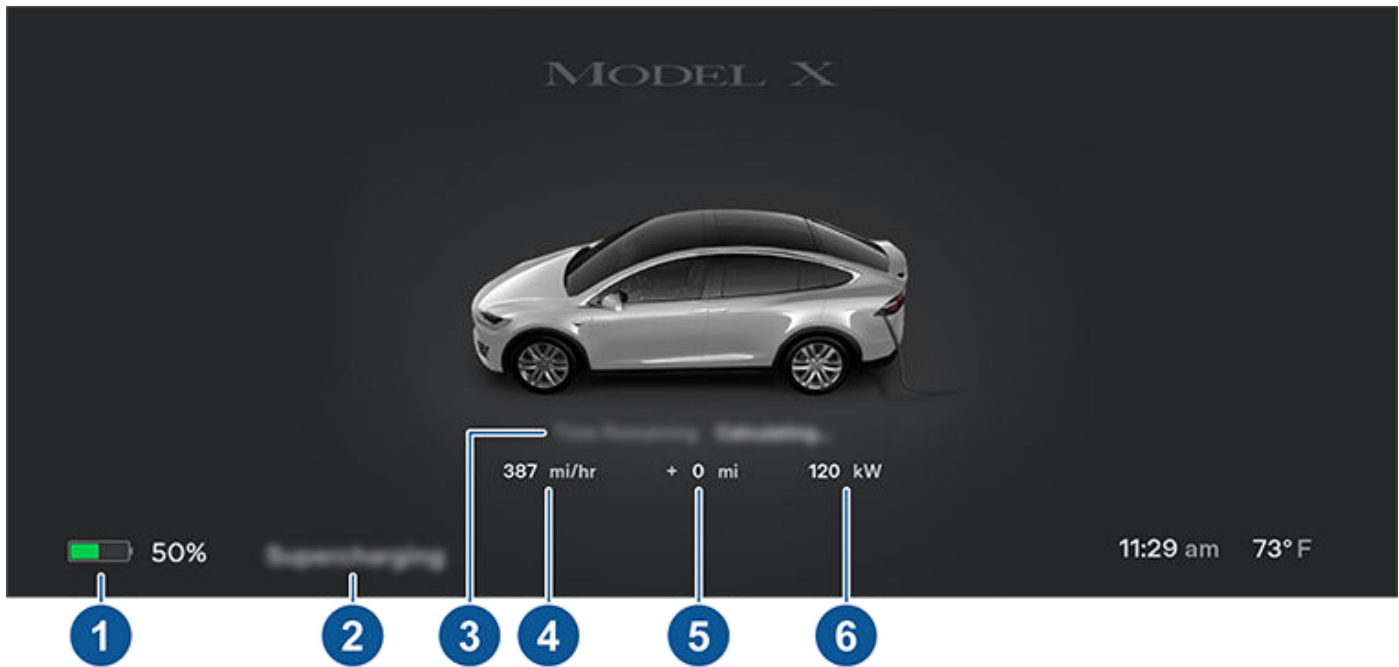
Lučka vtičnice za polnjenje

Ko v vozilo Model X vstavite polnilni kabel, počakajte nekaj sekund ter nato preverite, ali lučka vtičnice za polnjenje začne utripati v zeleni barvi in se vozilo polni. Če je lučka oranžna ali rdeča, pred odhodom od vozila odpravite težavo, da zagotovite uspešno polnjenje.

Stanje polnjenja

Stanje polnjenja je prikazano na instrumentni plošči, ko je vtičnica za polnjenje odprta.

- **BELA (ALI SVETLO MODRA):** Vrata vtičnice za polnjenje so odprta. Model X je pripravljen na polnjenje in priključek ni vstavljen ali pa je zapah vtičnice za polnjenje odklenjen in je priključek pripravljen na odstranitev.
- **MODRA:** Polnilnik je povezan, vendar se Model X ne polni (npr. ko je načrtovano polnjenje aktivno).
- **UTRIPA MODRO:** Model X komunicira s polnilnikom, vendar se še ni začelo polniti (npr. ko se vozilo pripravlja na polnjenje).
- **UTRIPA ZELENO:** Polnjenje poteka. Ko se vozilo Model X približuje popolni napolnjenosti, se pogostost utripanja zmanjša.
- **SVETI ZELENO:** Polnjenje je končano.
- **SVETI ORANŽNO:** Priključek ni popolnoma priklopljen. Znova poravnajte priključek z vtičnico za polnjenje in ga vstavite do konca.
- **UTRIPA ORANŽNO:** Model X se polni z zmanjšanim tokom (samo polnjenje z izmeničnim tokom).
- **RDEČA:** Zaznana je napaka in polnjenje je ustavljeno. Preverite, ali je na instrumentni plošči ali zaslonu na dotik prikazano opozorilo.



1. **Razdalja vožnje:** Prikazuje predviden skupni doseg ali odstotek energije (odvisno od nastavitve prikaza), ki je na voljo.
OPOMBA: Če želite spremeniti način prikaza enot za energijo, se dotaknite **Upravljalni elementi > Zaslon > Prikaz energije**.
2. **Stanje polnjenja:** Tukaj so prikazana sporočila o stanju polnjenja (npr. Super hitro polnjenje, Načrtovano polnjenje) (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
3. **Preostali čas:** Ocenjeni preostali čas za polnjenje do nastavitvene omejitve (glejte [Nastavitve polnjenja](#)).
OPOMBA: Pri polnjenju do 100 % se vozilo morda še naprej polni z nižjo močjo, čeprav je postopek polnjenja že prikazan kot dokončan. To je pričakovano. Ker je dodajanje energije nad tem pragom nizko, nadaljnje polnjenje običajno ni koristno.
4. **Hitrost polnjenja:** Trenutna hitrost polnjenja, s katero se polni vozilo.
5. **Pridobljen doseg:** Predvideno povečanje dosega, doseženo s tem polnjenjem.
6. **Polnjenje:** Trenutna moč polnilnika.

3 Če je vozilo priključeno na 3-fazno napajanje (če je na voljo v vaši regiji), razpoložljivi tok predstavlja tok na fazo in prikazan je simbol za 3 faze.

Med polnjenjem

Med polnjenjem lučka vtičnice za polnjenje utripa zeleno in na instrumentni plošči je prikazano stanje polnjenja v realnem času. Utripanje zelene lučke vtičnice za polnjenje se upočasnjuje, ko se stopnja napoljenosti povečuje. Ko je polnjenje končano, lučka neha utripati in sveti zeleno.

OPOMBA: Če je vozilo Model X zaklenjeno, lučka vtičnice za polnjenje ne zasveti.

Če med polnjenjem začne lučka vtičnice za polnjenje svetiti rdeče, je bila zaznana napaka. Preverite, ali je na instrumentni plošči ali zaslonu na dotik prikazano opozorilo z opisom napake. Vzrok napake je lahko nekaj povsem običajnega, na primer izpad električnega toka. Če pride do izpada električnega toka, se polnjenje samodejno nadaljuje, ko je napajanje znova vzpostavljeno.

OPOMBA: Zvoki med polnjenjem so običajen pojav. Zlasti pri velikem toku, po potrebi delujeta kompresor hladilnega sredstva in ventilator, da hladita baterijo.

OPOMBA: Polnjenje praviloma ne vpliva na delovanje klimatske naprave. V določenih okoliščinah (na primer med polnjenjem pri velikem toku in visoki zunanji temperaturi) pa zrak, ki prihaja iz zračnih rež, morda ni tako hladen, kot pričakujete, in na instrumentni plošči se izpiše sporočilo. To je povsem običajno in zagotavlja, da baterija med polnjenjem ostane v optimalnem temperaturnem območju za dolgo življenjsko dobo in optimalno delovanje.



OPOZORILO: Med polnjenjem ne razpršujte tekočine pri visoki hitrosti (na primer pri uporabi visokotlačnega čistilnika) proti vtičnici za polnjenje. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali poškodbe vozila, polnilne opreme ali lastnine.



Ustavitev polnjenja

Polnjenje lahko kadar koli ustavite tako, da odklopite polnilni kabel ali se dotaknete možnosti **Prekini polnjenje** na zaslonu na dotik.

OPOMBA: Za preprečitev nepooblaščenega odklopa polnilnega kabla ostane zapah polnilnega kabla zaklenjen, vozilo Model X pa mora biti odklenjeno ali mora prepoznati ključ, preden lahko odklopite polnilni kabel.

Odklop polnilnega kabla:

1. Pritisnite in pridržite gumb na ročaju priključka, da sprostite zapah.

OPOMBA: Zapah lahko sprostite tudi na zaslonu na dotik ali v mobilni aplikaciji ali tako, da pritisnete gumb za zadnji prtljažnik na daljinskem ključu. Če je vozilo opremljeno z motoriziranimi vrati vtičnice za polnjenje, lahko zapah sprostite tudi tako, da pritisnete gumb na levi strani vtičnice za polnjenje.

2. Povlecite priključek iz vtičnice za polnjenje.

Če zaradi temperatur pod lediščem polnilni kabel primrzne, ko je priklopljen, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Grelnik polnilne vtičnice**. Ta možnost ogreva polnilno vtičnico do dve uri, da polnilni kabel odmrzne.

OPOMBA: Vrata polnilne vtičnice lahko zaprete tudi na enega od teh načinov:

- Na zaslonu na dotik se dotaknite ikone polnilne vtičnice (blisk) v pregledu stanja vozila.
- Na zaslonu na dotik pojdite na možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje > Zapri polnilno vtičnico**.
- Z glasovnimi ukazi zaprite vratca polnilne vtičnice (glejte [Glasovni ukazi](#)).

Odklop polnilnega kabla pri uporabi adapterja na javni polnilni postaji:

1. Odklenite vozilo Model X.
2. Z eno roko držite polnilni ročaj javne polnilne postaje, z drugo pa adapter, nato pa pritisnite in držite gumb na polnilnem ročaju ter ročaj in adapter povlecite navzven, da ju odstranite.

OPOMBA: Če se ročica polnilne postaje loči od adapterja, ki ostane v vozilu Model X, odklenite vtičnico za polnjenje prek zaslona na dotik.

3. Znova pritisnite in zadržite gumb na polnilni ročici, da sprostite adapter z javne polnilne ročice.

OPOMBA: Vrata polnilne vtičnice lahko zaprete tudi na enega od teh načinov:

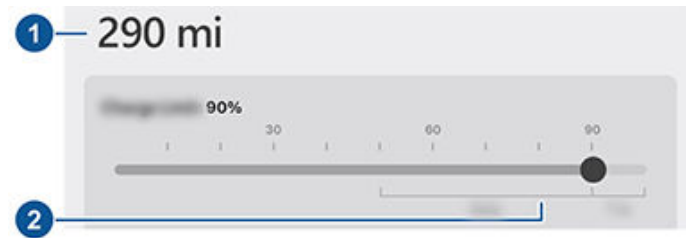
- Na zaslonu na dotik se dotaknite ikone polnilne vtičnice (blisk) v pregledu stanja vozila.
- Na zaslonu na dotik pojdite na možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje > Zapri polnilno vtičnico**.
- Z glasovnimi ukazi zaprite vratca polnilne vtičnice (glejte [Glasovni ukazi](#)).



POZOR: Družba Tesla močno priporoča, da je vozilo Model X priključeno, ko ni v uporabi. To ohranja optimalno stopnjo napolnjenosti baterije.

Nastavitve polnjenja

Pritisnite možnost **Upravljalni elementi > Polnjenje**, ko je vozilo Model X v prestavi za parkiranje. Za dostop do nastavitvev polnjenja lahko pritisnete tudi ikono polnjenja na zaslonu na dotik.



1. **Razdalja vožnje:** Prikazana je skupna ocenjena razpoložljiva razdalja vožnje.
2. **Nastavi omejitev:** Premaknite drsnik za napolnjenost na zeleno stopnjo napolnjenosti. Izbrana nastavev velja za takojšnja in načrtovana polnjenja.

OPOMBA: Tesla priporoča, da omejite raven popolne napolnjenosti baterije na manj kot 90 % za **Dnevno** uporabo in napolnite do 100 % le, če je to potrebno za daljše **Potovanje**.

OPOMBA: Del slike baterije je morda moder. To pomeni, da majhen del energije, ki je shranjena v bateriji, ni na voljo zaradi hladne baterije. To je običajno in ne predstavlja razloga za skrb. Ko se baterija ogreje, modri del izgine.

Povlecite drsnik za omejitev napolnjenosti preko priporočene dnevne omejitve za pojavno možnost, s katero lahko začasno in izjemoma napolnite nad priporočeno dnevno omejitvijo. Ta možnost je koristna za daljše poti in če jo izberete, nato ponastavi na prejšnjo omejitev napolnjenosti.

Nastavitve polnjenja lahko dodatno prilagodite:

- **Tok polnjenja na tej lokaciji:** Tok se samodejno nastavi na največji tok, ki je na voljo prek priključenega polnilnega kabla, razen če je bil prej zmanjšan na nižjo vrednost. Po potrebi se dotaknite znaka – ali +, da spremenite tok (morda boste na primer želeli zmanjšati tok, če vas skrbi



Navodila za polnjenje

preobremenitev domače napeljave, ki jo uporablja tudi druga oprema). Polnilnega toka ni mogoče nastaviti na vrednost, ki presega največji tok, ki je na voljo prek priključenega polnilnega kabla. Ko spremenite tok, si vozilo Model X zapomni lokacijo. Če polnite vozilo na isti lokaciji, vam ni več treba spreminjati toka.

Med polnjenjem z uporabo mobilnega priključka in domačih vtičnic lahko vozilo samodejno izbere privzeti tok polnjenja. Če želite privzeti tok spremeniti na višjo nastavitev, prilagodite možnost **Tok polnjenja na tej lokaciji** ali uporabite mobilno aplikacijo.

OPOMBA: V primeru 3-faznega polnjenja tok, ki je na voljo, predstavlja tok na fazo (do 24 A). Med polnjenjem desni indikator stanja prikazuje simbol za 3 faze pred prikazanim tokom.

OPOMBA: Če vozilo Model X med polnjenjem zazna nepričakovano nihanje vhodnega napajanja, se polnilni tok samodejno zmanjša za 25 %. Tok 16 A se na primer zmanjša na 12 A. Samodejno zmanjšanje toka zagotavlja večjo robustnost in varnost v primerih zunanjih težav (če na primer domača napeljava, vtičnica, adapter ali kabel ne more zagotoviti nazivne tokovne zmogljivosti). Zaradi varnosti vozilo Model X v primeru samodejnega zmanjšanja toka shrani zmanjšan tok na polnilnem mestu. Čeprav lahko tok ročno povečate, družba Tesla priporoča, da se polnjenje izvaja z manjšim tokom, dokler ni odpravljeno nihanje napajanja na polnilnem mestu.

- **Odpiranje vtičnice za polnjenje, odklepanje vtičnice za polnjenje, ustavitev polnjenja:** Ko se vozilo ne polni, pritisnite **Odpiranje vtičnice za polnjenje** ali **Odklepanje vtičnice za polnjenje**, če želite odpreti vrata vtičnice za polnjenje ali odkleniti polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje. Uporabite možnost **Ustavitev polnjenja**, ko končate polnjenje.
- **Načrtovanje:** Prikaže načrt vnaprejšnjega klimatiziranja in polnjenja. Ustvarite lahko načrt vnaprejšnjega klimatiziranja ali polnjenja za shranjeno domačo in službeno lokacijo ali za trenutno lokacijo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- **Super hitro polnjenje:** Prikaže pristojbino za uporabo postaje Supercharger, lokacijo, čas začetka polnjenja in predviden strošek polnjenja (glejte [Pristojbine za postajo Supercharger](#)).

OPOMBA: Za zmanjšanje preobremenitve zelo obleganih postaj Supercharger bo polnjenje morda omejeno na največ 80 %, ko ne uporabljate načrtovalnika poti (če je na voljo v vaši tržni regiji). Glejte [Načrtovalnik poti](#).

Pristojbine za postajo Supercharger

Med polnjenjem na postaji Tesla Supercharger so na dnu zaslona za polnjenje prikazane informacije o polnjenju. Te informacije vključujejo lokacijo, čas začetka polnjenja in predviden strošek polnjenja. Po končanem super hitrem polnjenju je predviden strošek tega polnjenja prikazan do začetka novega super hitrega polnjenja. V primeru brezplačnega polnjenja je za predviden strošek prikazan znesek nič.

OPOMBA: Predviden strošek morda ne bo enak končnemu strošku super hitrega polnjenja. Končne cene za super hitra polnjenja so na voljo v vašem računu Tesla.

Pri polnjenju na postaji Tesla Supercharger se lahko zaračunavajo nadomestila za zasedanje polnilnega mesta. Namen nadomestil za zasedanje polnilnega mesta je spodbujati voznike, da umaknejo vozilo s postaje Supercharger po končanem polnjenju. Nadomestila za zasedanje polnilnega mesta se zaračunavajo samo, ko je zasedena polovica ali več postaj Supercharger na lokaciji. Mobilna aplikacija Tesla vas obvesti, kdaj se polnjenje približuje koncu in kdaj je polnjenje končano. V primeru plačljivih nadomestil za zasedanje polnilnega mesta se pošljejo dodatna obvestila. Nadomestila za zasedanje polnilnega mesta ne boste plačali, če vozilo premaknete v petih minutah po zaključku polnjenja.

Prijavite se v račun Tesla, da si ogledate pristojbine in podrobnosti o polnjenjih na postajah Supercharger, preverite trenutno stanje dobropisa, nastavite način plačila in izvedete plačila. Ko je način plačila shranjen, se nadomestila samodejno poravnajo z vašega računa.

Ročna sprostitvev polnilnega kabla

Če običajni načini sprostitve polnilnega kabla iz vtičnice za polnjenje (z uporabo gumba za sprostitvev na polnilnem ročaju, zaslona na dotik ali mobilne aplikacije) ne delujejo, poskusite pritisniti in 1–2 sekundi držati gumb za zadnji prtljažnik na daljinskem ključu. Če se kabel še vedno ne sprosti, previdno izvedite naslednje korake:

1. S prikazom zaslona za polnjenje na zaslonu na dotik se prepričajte, da ne poteka aktivno polnjenje vozila Model X. Po potrebi pritisnite **Prekini polnjenje**.
2. Odprite zadnji prtljažnik.
3. Povlecite sprostitveni kabel vtičnice za polnjenje navzdol, da odpahnete polnilni kabel.



OPOZORILO: Ne vlecite sprostitvenega kabla, če hkrati poskušate odstraniti polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje. Vedno najprej povlecite sprostitveni kabel, preden poskusite odstraniti polnilni kabel. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči električni udar in hude telesne poškodbe.



OPOMBA: Sprostitutveni kabel je morda ugreznjen v odprtino obloge.

4. Povlecite polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje.



POZOR: Sprostitutveni kabel uporabite **le** v situacijah, ko ne morete sprostiti polnilnega kabla po običajnem postopku. Nenehna uporaba lahko poškoduje sprostitutveni kabel ali polnilno opremo.



OPOZORILO: Ne izvajajte tega postopka, ko se vozilo polni ali če je razkrit kateri od oranžnih visokonapetostnih prevodnikov. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči električni udar in hude telesne poškodbe ali poškodbe vozila. V primeru kakršne koli negotovosti glede varne izvedbe tega postopka se obrnite na najbližji servisni center.

Najboljše prakse polnjenja

- Izogibajte se temu, da bi se baterija preveč izpraznila (ko preostala kapaciteta v bateriji pade pod 20 %, se ikona baterije obarva rumeno).
- Informacije o priporočeni omejitvi polnjenja za dnevno uporabo ali potovanje najdete na zaslonu na dotik v vozilu (izberite **Upravljalni elementi > Polnjenje**) ali v mobilni aplikaciji (dotaknite se ikone za **polnjenje**).
- Ko priključite vozilo, pred odhodom od vozila preverite, ali lučka vtičnice za polnjenje začne utripati v zeleni barvi (kar pomeni, da se vozilo Model X polni). Če se vozilo Model X po nekaj sekundah ne začne polniti, priključek morda ni v celoti vstavljen v vtičnico za polnjenje ali pa je prišlo do napake, ki preprečuje polnjenje. Preverite zaslon na dotik, ali je prikazano obvestilo z več informacijami.

OPOMBA: Če lučka vtičnice za polnjenje začne utripati v oranžni barvi, se vozilo Model X polni z zmanjšanim tokom. Če lučka vtičnice za polnjenje neprekinjeno sveti modro, je polnilnik povezan, vendar se vozilo ne polni (kot na primer pri načrtovanem polnjenju). Za več informacij glejte [Lučka vtičnice za polnjenje](#).

Nasveti za hitro polnjenje:

- Poiščite postaje za hitro polnjenje tako, da jih filtrirate po treh bliskih v iskalni vrstici navigacijskega sistema.
- Krmarite do postaj za hitro polnjenje, da omogočite predpripravo visokonapetostne baterije. Optimalna temperatura baterije lahko pomaga pospešiti polnjenje.
- Običajno je polnjenje hitrejše ob nižjem stanju napoljenosti.

OPOMBA: Sami ste odgovorni za nadzor nad napolnjenostjo vozila. Ne čakajte, da se vozilo popolnoma izprazni, preden ga priklopite na polnjenje. Zagotovite, da je vozilo vedno dovolj napolnjeno, da lahko varno pridete do polnilne postaje.

- Na polnilnih postajah Supercharger pustite nekaj prostora med drugimi vozili, saj lahko sosednje polnilnice delijo energijo.



Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje

Načrtujte vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje vozila Model X. Vnaprejšnje klimatiziranje lahko načrtujete za učinkovitejše polnjenje vozila ali za pripravo vozila Model X na odhod.

OPOMBA: Meni **Načrtuj** lahko odprete prek zaslona za upravljanje klimatske naprave, okna Polnjenje in mobilne aplikacije Tesla (potrebna je različica v4.34.5 ali novejša).

Model X samodejno shrani načrtovani urnik za vsako lokacijo, za katero ustvarite načrt. Če izberete možnost **Trenutna lokacija**, lahko nastavljeni načrt uporabite le, ko se vrnete na približno isto fizično lokacijo.

OPOMBA: Načrtovanega polnjenja ni mogoče sprožiti s hitrimi polnilnicami, vključno s Teslinimi polnilnimi postajami Superchargers. Ko polnite na hitri polnilni postaji, se ustvarjeni načrti polnjenja ne upoštevajo.

Ustvari načrt

Ustvarite načrt za **Vnaprejšnje klimatiziranje in Polnjenje**, da opredelite čas in dneve, ko želite, da vozilo Model X izvede vnaprejšnje klimatiziranje ali polnjenje. Če želite ustvariti načrt:

1. Pritisnite **Upravljalni elementi > Načrt**.
2. Izberite lokacijo, za katero želite nastaviti načrt.
 - o Trenutna lokacija: trenutna lokacija vašega vozila na podlagi koordinat GPS.
OPOMBA: Če želite nastaviti načrt za svojo trenutno lokacijo, mora biti vozilo parkirano.
 - o Dom/slужba: shranjena lokacija vašega doma in službe. Teh možnosti ne morete izbrati, če nimate shranjene domače ali službene lokacije (glejte [Dom, delo in priljubljeni cilji](#)).
3. Pritisnite **Vnaprejšnje klimatiziranje**, da nastavite zeleni čas in pogostnost vnaprejšnjega klimatiziranja vozila.
4. Pritisnite **Polnjenje**, da izberete zeleni čas začetka in konca ter pogostnost polnjenja.
5. Izberite **Ustvari**, da ustvarite načrt.

OPOMBA: Če možnost **Ponavljaj tedensko** ni vklopljena, vozilo Model X izvede načrt samo enkrat. Vozilo nato onemogoči načrt, dokler ga ročno ponovno ne omogočite.

Uporaba načrtovanega polnjenja

Ko ustvarite ali omogočite načrtovano polnjenje, lahko vozilo priključite na polnjenje. Če ste vnaprejšnje klimatiziranje ali polnjenje načrtovali za kasneje v dnevu, vozilo Model X počaka do tiste ure, da izvede vnaprejšnje klimatiziranje ali polnjenje.

Če se vaši urniki prekrivajo, vozilo po potrebi upošteva najdaljši časovni interval za polnjenje. Primer: če ste načrtovali, da se vozilo Model X začne polniti ob 2. in 3. uri zjutraj in s polnjenjem preneha ob 2.30 in 5. uri zjutraj, vozilo združi oba načrta polnjenja v en časovni interval od 2. do 5. ure zjutraj.

Če izberete možnost **Zaključí do** določene ure, vendar pri tem ne izberete možnosti **Začni ob** določeni uri, vozilo ob priklopu zaradi načrtovanega polnjenja za kratek sproži napajanje (lahko slišite klikanje), da izračuna, kdaj mora začeti s polnjenjem, da bo napolnjeno do izbrane mejne vrednosti napolnjenosti. Primer: če ste nastavili možnost **Zaključí do** 2. ure zjutraj in če vozilo potrebuje dve uri za polnjenje do izbrane mejne vrednosti napolnjenosti. Če vozilo priključite ob 21. uri, vozilo Model X za kratek čas sproži napajanje, da izračuna, kdaj mora začeti s polnjenjem in nato začne ob polnoči.

Če izberete možnost **Začni ob** določeni uri, vendar pri tem ne izberete možnosti **Zaključí do** določene ure, se začne vozilo polniti ob določeni uri in se polni, dokler ne doseže izbrane mejne vrednosti napolnjenosti.

V nekaterih primerih se **Načrtovano polnjenje** začne nemudoma. Do naslednjih primerov lahko pride, ko je vozilo Model X priključeno:

- Med načrtovanim polnjenjem.
- Največ 6 ur pred začetkom načrtovanega polnjenja, če ni izbrana možnost **Zaključí do** določene ure.
- Če je do naslednjega načrtovanega polnjenja več kot 18 ur in ne pade na trenutni dan.
- Če niste nastavili možnosti **Začni ob** določeni uri in če ni dovolj časa, da bi bila mejna vrednost napolnjenosti dosežena do možnosti **Zaključí ob** določeni uri.

OPOMBA: Model X se NE začne samodejno polniti, če vozilo priključite do 6 ur po času v možnosti **Zaključí ob** za načrtovano polnjenje, razen če je načrtovano drugo polnjenje.

Načrtujete lahko, da se polnjenje konča ob načrtovanem času odhoda in tako zmanjšate stroške energije, tudi na območjih trga, kjer nižje tarife ne veljajo. Če se na primer polnjenje začne takoj ob priklopu, se lahko konča veliko prej. Tako se baterija ohladi na temperaturo okolja, zato je potrebna dodatna energija, da se do časa odhoda spet ogreje. Zato Tesla priporoča, da polnite do načrtovanega časa odhoda in s tem zmanjšate porabo energije tako, da čas odhoda določite kot načrtovano možnost **Začni do** določene ure, tudi če za vas ne veljajo nižje tarife.

Vnaprejšnje klimatiziranje

Izberite **Vnaprejšnje klimatiziranje**, da določite čas, ob katerem želite, da je vozilo Model X pripravljeno na odhod. Model X samodejno izračuna, kdaj mora začeti predhodno klimatizirati. S tem zagotovite, da je ob času odhoda v kabini in prostoru baterije predhodno vzpostavljena ustrezna temperatura.

Vnaprejšnje klimatiziranje ogreje baterijo za boljše delovanje in zagotavlja udobno temperaturo v kabini ob načrtovanem času odhoda. Če ne izberete možnosti **Vnaprejšnje klimatiziranje**, vozilo Model X segreje baterijo pred polnjenjem le, če je baterija prehladna za polnjenje in ne nastavi temperature v kabini.



OPOMBA: Ko vozilo Model X ni priklopljeno, vnaprejšnje klimatiziranje deluje, vendar samo, ko je stopnja napolnjenosti baterije višja od 20 %.

Z vnaprejšnjim klimatiziranjem lahko tudi povečate doseg pri naslednjem potovanju, saj vnaprej klimatizirana kabina in baterija porabita manj energije, ko začnete voziti. Vnaprejšnje klimatiziranje lahko zmanjša porabo energije v vozilih s toplotnimi črpalkami, saj se lahko toplota iz baterije uporabi za ogrevanje kabine med vožnjo.



Doseganje največjega dosega

Dejavniki, ki vplivajo na porabo energije

Med vožnjo:

- Višja hitrost vožnje.
- Okoljske razmere, kot sta mrzlo ali vroče vreme in veter.
- Uporaba upravljalnih elementov klimatske naprave za segrevanje ali hlajenje kabine.
- Vožnja v breg: Vožnja v breg porabi več energije in hitreje skrajša doseg vozila. Med spustom pa vozilo po zaslugi regenerativnega zaviranja znova pridobi nekaj porabljene energije (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).
- Kratke vožnje ali ustavljanje in speljevanje v prometu: Ko zaženete vozilo, porabite energijo, da vzpostavite nastavljeno temperaturo kabine in baterije. Če vozilo uporabljate za zelo kratke vožnje ali v gostem prometu, boste opazili večjo povprečno porabo energije.
- Obremenitev s težkim tovorom.
- Odprta stekla.
- Slabo vzdrževana platišča in pnevmatike.
- Prilagojene nastavitve ali dodatki drugih proizvajalcev (strešni nosilci ali prtljažniki, platišča drugih proizvajalcev).

Ko je vozilo parkirano in se ne polni:

- Predpriprava kabine ali uporaba upravljalnih elementov klimatske naprave.
- Informacijsko–razvedrilni sistem v vozilu in sistem za upravljanje klimatske naprave.
- Način Sentry Mode.
- Zahteve mobilne aplikacije Tesla ali drugih ponudnikov.

Namigi za doseganje največjega dosega

Doseg vožnje lahko povečate tako, da uporabite vozne navade, ki jih uporabljate, ko želite prihraniti gorivo v vozilih z bencinskim motorjem. Za doseganje maksimalnega dosega:

- Upočasnite vožnjo in se izogibajte pogostemu in hitremu pospeševanju. Pri nadzoru pospeškov in hitrosti si lahko pomagate z načinom Chill (dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Stopalke in krmiljenje > Pospeševanje**) in asistentom za uravnavanje hitrosti (glejte [Asistent za uravnavanje hitrosti](#)).
- Če je varno, prilagodite stopalko za plin, namesto da pritisnete zavorno stopalko, ko želite postopno upočasniti. Ko se vozilo Model X premika in ne pritiskate stopalke za plin, regenerativno zaviranje upočasnjuje vozilo in dovaja višek energije nazaj v baterijo (glejte [Regenerativno zaviranje](#)).
- Omejite uporabo virov, denimo gretja in klimatske naprave. Gretje sedežev in krmila volan (dodatna oprema) je učinkovitejše od ogrevanja kabine s klimatsko napravo.

- Ko se vozilo polni, ga pred vožnjo vnaprej klimatizirajte prek mobilne aplikacije, da zagotovite udobno temperaturo v kabini in odmrznjena stekla (po potrebi). To naredite tako, da se dotaknete možnosti **Klimatska naprava > Vklopi** in prilagodite nastavitve (glejte [Mobilna aplikacija](#)).
- Dotaknite se možnosti **Načrtuj** (ki jo najdete na zaslonu polnilnika in zaslonu za upravljanje klimatske naprave), da nastavite uro, ko naj bo vaše vozilo pripravljeno na vožnjo (glejte [Načrtovano vnaprejšnje klimatiziranje in polnjenje](#)).
- Način ustavljanja nastavite na **Zadrži**, da pridobite prednost regenerativnega zaviranja pri nizkih potovalnih hitrostih.
- Kolesa naj bodo poravnana v skladu s specifikacijami, pnevmatike pa naj bodo napolnjene z ustreznim tlakom (glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#)), po potrebi pa jih tudi rotirajte (glejte [Servisni intervali vzdrževanja](#)).
- Razbremenite vozilo, tako da odstranite ves nepotreben tovor.
- Popolnoma zaprite vsa stekla.
- Vklopite način dosega, dodatna oprema (glejte [Range Mode](#)).
- Funkcije, kot sta način Sentry Mode in zaščita pred pregrevanjem kabine, lahko vplivajo na doseg vozila. Onemogočite funkcije, ko jih ne potrebujete.
- Preprečite prekomerno porabo energije mirujočega vozila tako, da ga pustite priklopljenega na napajanje, ko ni v uporabi.

Običajno se predvideni doseg v prvih nekaj mesecih nekoliko zmanjša in nato ustali. Sčasoma se doseg pri povsem napolnjeni bateriji postopoma zmanjša, kar je samoumevno in odvisno od dejavnikov, kot sta število prevoženih kilometrov in starost baterije. Vozilo Model X vas bo obvestilo, če bi se zaradi izjemno redkih težav s strojno opremo slučajno čezmerno zmanjšala zmogljivost baterije ali čezmerno skrajšal doseg.

Na merilniku moči na instrumentni plošči so prikazane povratne informacije o porabi energije.

Zagotavljanje dosega

Doseg vožnje, prikazan v vozilu Model X, je ocena preostale količine energije v bateriji temelji na porabi na osnovi ocene EPA. Vaši osebni vzorci vožnje ali zunanje okoliščine morda niso upoštevani. Doseg, ki je prikazan na instrumentni plošči, se lahko zmanjša hitreje, kot prevozite dejansko razdaljo. Za ogled predvidenega dosega na osnovi nedavne porabe energije zaženite aplikacijo Energija, da se prikaže grafikon.

OPOMBA: Nazivni doseg vožnje temelji na porabi na osnovi ocene EPA v Združenih državah Amerike, ki odstopa od preizkušanj, ki se oglašujejo in izvajajo v drugih jurisdikcijah.

Vaše vozilo stalno spremlja raven energije in oddaljenost do znanih polnilnih mest.



V iskalni vrstici sistema za navigacijo se dotaknite možnosti **Polnilnice**, da preklapljate med vrstami polnilnih postaj, vključno s postajami Supercharger in polnilnimi postajami na ciljeh.

Ko obstaja nevarnost, da boste vozili zunaj dosega znanih polnilnih mest, se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, ki vam omogoči prikaz seznama polnilnih mest, ki so znotraj dosega. Ko izberete polnilno mesto na seznamu, vozilo Model X ponudi navigacijska navodila, na seznamu natančnih usmeritev pa je prikazana predvidena količina energije, ki bo ostala, ko boste prispeli do polnilnega mesta.

Načrtovalnik poti (če je na voljo v vaši tržni regiji) vas vodi mimo lokacij s polnilnicami Supercharger ter tako skrajša čas, ki ga boste porabili za polnjenje in za vožnjo. Če ga želite omogočiti, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Navigacija > Načrtovalnik poti**.

Aplikacija Energija

Aplikacija Energija vam omogoča ogled predvidene in dejanske porabe energije v realnem času. Če želite uporabiti aplikacijo Energija, izberite možnost **Zaganjalnik aplikacije > Energija** na zaslonu na dotik. Izbirate lahko med dvema vrstama diagrama:

- **Poraba:** Prikaže, koliko energije je vozilo Model X porabilo na razdalji zadnjih 10, 25 ali 50 km.

Dotaknite se možnosti **Takojšnji doseg** ali **Povprečni doseg**, da prilagodite oceno predvidenega dosega. Pri funkciji takojšnjega dosega se uporabi samo zadnjih nekaj podatkovnih točk za oceno predvidenega dosega, pri funkciji povprečnega dosega pa se uporabi poraba energije na razdalji zadnjih 10, 25 ali 50 km za izračun natančnejšega predvidenega dosega.

- **Potovanje:** Spremljate lahko količino energije, ki se porabi med uporabo navigacije do cilja. Spremljate lahko dejansko porabo v primerjavi z začetno napovedjo. Zelena črta predstavlja dejansko porabo, medtem ko siva črta predstavlja predvideno porabo. Če želite spremeniti stopnjo povečave, se dotaknite ikone povečava v zgornjem desnem kotu diagrama.

OPOMBA: Na diagramu potovanja je prikazana poraba energije le, če trenutno uporabljate navigacijski sistem za potovanje do cilja.

Range Mode:

Način dosega (dodatna oprema) prihrani energijo tako, da omeji moč klimatske naprave in izklopi "prepoznavne" luči. Način Range Mode vklopite tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Vožnja > Način dosega**. Ko je način Range mode vključen pri vozilu s pogonom na vsa kolesa, prav tako porazdeli navor med motorjema in tako poveča doseg.

Varčevanje z energijo

Model X ima funkcijo varčevanja z energijo, ki zmanjša količino porabljene energije, ko ne uporabljate vozila Model X. Pri novejših vozilih je ta funkcija avtomatizirana, da zagotovi optimalno stopnjo varčevanja z energijo. Pri starejših vozilih pa se lahko dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Varčevanje z energijo** in izberete eno od teh možnosti:

- **IZKLOP** – Model X samodejno preklopi v način varčevanja z energijo ponoči (od 22.00 do 5.00). Poraba energije v prostem teku se lahko poveča.
- **VKLOP** – porabi se bistveno manj energije, ko vozila Model X ne uporabljate. Čas zagona instrumentne plošče in omrežja Bluetooth je lahko daljši.
- **Vedno povezano** – ohrani povezljivost z mobilnim omrežjem, ko je aktivna funkcija varčevanja z energijo. To omogoča, da se mobilna aplikacija hitreje poveže z vozilom Model X in zagotovi takojšnji internetni dostop, ko vstopite v vozilo. Porabi se nekoliko več energije.



Nalaganje nove programske opreme

Družba Tesla posodablja programsko opremo vozila brezžično in vam tako nenehno zagotavlja nove funkcije. Tesla priporoča, da posodobitve programske opreme vozila namestite ob prvi priložnosti. Za zagotavljanje najhitrejšega in najzanesljivejšega prejemanja posodobitev programske opreme naj bo omrežje Wi-Fi vklopljeno in povezano, če je le mogoče. V večini primerov mora biti vozilo za prenos posodobitve programske opreme povezano z omrežjem Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)).

Prenos in namestitev nove programske opreme

Pri prejemu nove posodobitve sta dva koraka: prenos programske opreme (potrebna je povezava z omrežjem Wi-Fi) in namestitev. Prenose in namestitve lahko priročno zaženete prek mobilne aplikacije Tesla.

Prenos

Ko je posodobitev programske opreme na voljo za prenos, se prenos izvede samodejno, na vrhu zaslona na dotik pa je prikazana zelena puščica. Če vozilo ni povezano z omrežjem Wi-Fi, se prikaže rumena ikona za prenos. Med prenašanjem posodobitve programske opreme sicer lahko vozite vozilo, vendar je lahko prenos prekinjen, če med tem vaše vozilo izgubi povezavo z omrežjem Wi-Fi. Ko je posodobitev programske opreme popolnoma prenesena in pripravljena na namestitev, je na vrhu zaslona na dotik prikazana ikona ure.

OPOMBA: Za zagotavljanje najhitrejšega in najzanesljivejšega prenosa posodobitev programske opreme naj bo omrežje Wi-Fi vklopljeno in povezano, če je le mogoče (glejte [Wi-Fi](#)).

Namestitvev

Med nameščanjem programske opreme NI MOGOČE voziti. Če je vozilo priklopljeno na polnilno postajo, bo polnjenje prekinjeno do konca namestitve. Za začetek namestitve pritisnite rumeno ikono ure na vrhu zaslona na dotik. Za takojšen začetek namestitve pritisnite **Namesti zdaj** ali izberite drug začetni čas tako, da pritisnete **Nastavi za ta čas**. Pred namestitvijo posodobitve lahko kadar koli pritisnete ikono ure in prestavite posodobitev. Če v načrtovanem času posodobitve vozite vozilo Model X, se posodobitev prekliče in jo je treba prerazporediti. Posodobitve programske opreme si lahko tudi ogledate ter jih prenesete in namestite tako, da izberete **Upravljalni elementi > Programska oprema**. Za prenos posodobitve vzpostavite povezavo z omrežjem Wi-Fi, če je na voljo.

Posodobitve programske opreme se ne izvedejo, ko so aktivirane nekatere funkcije, na primer stalno vključena klimatska naprava, način Dog Mode ali Kampiranje ali Pametna priprava temperature.

OPOMBA: Posodobitev programske opreme ne bo nameščena, če je omogočen način Ohrani, Dog ali kampiranje (glejte [Načini stalno vključene klimatske naprave, Domača žival in Kampiranje](#)).

OPOMBA: Po potrebi Tesla prav tako pošilja posodobitve programske opreme prek mobilnega prenosa podatkov.

OPOMBA: Nekaterne posodobitve programske opreme trajajo približno 30 minut (nekaterne lahko trajajo dlje). Model X mora biti med posodobitvijo programske opreme v prestavi za parkiranje.



OPOZORILO: Med namestitvijo programske opreme ne poskušajte uporabljati vozila. Funkcije vozila, vključno z nekaterimi varnostnimi sistemi in odpiranjem ali zapiranjem vrat in oken, bodo morda omejene ali onemogočene med namestitvijo, tako da lahko poškodujete vozilo.

Nastavitve posodobitve programske opreme

Družba Tesla določi, kako, kdaj in kam se pošiljajo posodobitve za vozila, na podlagi različnih dejavnikov, ki so edinstveni za vsako izdajo. Če želite izbrati, kako hitro boste prejeli posodobitve, ki so pripravljene za vaše vozilo, izberite **Upravljalni elementi > Programska oprema**. Če želite biti med prvimi uporabniki, izberite možnost **Napredno** (kar pomeni več nadaljnjih izdaj), če pa želite počakati, da najprej namestijo drugi (kar pomeni manj izdaj), izberite možnost **Standardno**. Če izberete možnost **Napredno**, se vozilo ne vpiše v program za zgodnji dostop družbe Tesla.

Družba Tesla programske opreme ne posodobi na zahtevo oseb, ki želijo prejeti najnovejše funkcije in izboljšave. Najboljši način za hitro prejemanje najnovejših posodobitev programske opreme je, da izberete možnost **Napredno** in se redno povezujete z omrežjem Wi-Fi (glejte [Wi-Fi](#)).

Če se na zaslonu na dotik prikaže sporočilo, da posodobitev programske opreme ni bila uspešno dokončana, počakajte na naslednjo posodobitev programske opreme za vozilo.

OPOMBA: Zaslon za posodobitev programske opreme ostane prikazan, dokler posodobitve ne namestite. Posodobitev programske opreme namestite čim prej. Morebitna škoda, ki bi nastala zaradi nenameščanja posodobitev programske opreme, ni krita z garancijo vozila. Če posodobitev ne namestite ali ne želite namestiti, lahko nekatere funkcije vozila postanejo nedostopne, digitalne predstavnostne naprave pa nezdružljive.

OPOMBA: Družba Tesla lahko posodobi ali znova namesti programsko opremo vozila kot del običajnega postopka diagnostike, popravil in vzdrževanja v okviru servisa Tesla.

OPOMBA: Povrnitev na prejšnjo različico programske opreme ni mogoča.

Polnjenje

Če se vozilo Model X polni, ko se začne postopek posodobitve programske opreme, se polnjenje ustavi. Polnjenje se samodejno nadaljuje, ko je posodobitev programske opreme zaključena.



Ogled opomb k izdaji

Ko je posodobitev programske opreme dokončana, preberite opombe k izdaji, prikazane na zaslonu na dotik, kjer boste izvedeli o spremembah ali novih funkcijah. Če si želite ogledati opombe k izdaji trenutne različice programske opreme vašega vozila, se dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Opombe k izdaji**.

Družba Tesla priporoča, da preberete vse opombe k izdaji. Vsebujejo lahko pomembne varnostne informacije ali navodila za uporabo za vaše vozilo Model X.



Servisni intervali

Tesla priporoča, da za zagotavljanje stalne zanesljivosti in učinkovitosti vozila Model Xupoštevate navedene materiale in intervale za vzdrževanje, ki so v skladu z vašim vozilom.

Za več informacij o opozorilih vozila glejte [Opozorila glede odpravljanja težav](#).

- Stanje zavorne tekočine preverite vsaka 4 leta (po potrebi zamenjajte)*.
- Zamenjava vrečke s sušilnim sredstvom v klimatski napravi vsaka 4 leta.
- Kabinski zračni filter zamenjajte vsaki 2 leti.
- Filtre HEPA in ogljikove filtre zamenjajte vsake 3 leta.
- Zavorne čeljusti očistite in namažite vsako leto ali vsakih 20.000 km, če vozite na območju, kjer pozimi solijo ceste.
- Pnevmatike rotirajte vsakih 10.000 km ali če znaša razlika v globini profila 1,5 mm ali več, kar od tega nastopi prej.

*Pri vozilih, ki pogosto zavirajo zaradi vleke, gorskih spustov ali vožnje, ki zahteva visoko zmogljivost – to še posebej velja za vozila v vročem in vlažnem okolju – sta lahko potrebna pogostejša preverjanje in menjava zavorne tekočine.

OPOMBA: Garancija ne vključuje poškodb, ki so nastale zaradi odpiranja posode s hladilno tekočino baterije.

OPOMBA: Zgoraj navedeni intervali temeljijo na tipičnem načinu vožnje in običajnih vozni razmerah. Glede na različne okoliščine, kot so način vožnje, uporaba vozila, okoljske razmere itd., bo morda treba zgornje vzdrževalne elemente opraviti pogosteje ali redkeje, kot je navedeno. Poleg tega zgornji seznam ni celoten in ne vključuje delov, ki jih je treba pogosto zamenjati, kot so brisalci vetrobranskega stekla, zavorne ploščice, nizkonapetostna baterija itd.

OPOMBA: Garancija ne vključuje poškodb ali napak, ki nastanejo zaradi vzdrževanja ali popravil, ki so jih izvedli tehniki brez certifikata družbe Tesla.

Za več postopkov in informacij o vzdrževanju "Naredi sam" pregledjte <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Naročanje na servis

Naročanje na servis prek mobilne aplikacije je preprosto. Ko pritisnete **Servis**, izberite vrsto servisa, ki ga želite, in sledite navodilom v mobilni aplikaciji. Za pomoč servisni ekipi pri prepoznavanju razloga za težavo navedite čim več podrobnosti, kot so:

- Slike, zvočni posnetki ali videoposnetki.
- Datum, čas in časovni pas dogodka.
- Država uporabe in lokacija.
- Približna hitrost premikanja vozila (če se je vozilo premikalo).
- Okoljske razmere (dež, sneg, mraz itd.).

- Ime ceste in vrsta ceste (če je to ustrezno).
- Kakovost označb vozni pasov (če je to ustrezno).
- Uporabljene nastavitve vozila.
- Prepoznani simptomi.

Če potrebujete več informacij o storitvi naročanja na servis, obiščite <https://www.tesla.com/support/service-visits>.

Dnevni pregledi

- Preverite nivo napolnjenosti baterije, ki je prikazana na instrumentni plošči ali v mobilni aplikaciji.
- Preverite stanje in tlak v posamezni pnevmatiki (glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#)).
- Preverite, ali vse zunanje luči, smerniki in brisalci ter šobe za pranje stekel delujejo.
- Preverite, ali so se na zaslonu na dotik ali na instrumenti plošči prikazale kakršnekoli indikatorske lučke ali opozorila za vozilo.
- Preverite delovanje zavor, vključno s parkirno zavoro.

OPOMBA: Ker vozilo Model X uporablja regenerativno zaviranje (glejte [Regenerativno zaviranje](#)), so zavorne ploščice običajno uporabljene manj pogosto kot tiste v običajnih zavornih sistemih. Za preprečitev nabiranja rje in korozije Tesla priporoča, da pogosto pritisnete zavorno stopalko in tako aktivirate mehanske zavore, ki posušijo zavorne ploščice in rotorje.

- Preverite delovanje varnostnih pasov (glejte [Varnostni pasovi](#)).
- Bodite pozorni na neobičajne ostanke tekočine pod vozilom Model X, ki morda nakazujejo puščanje. Majhna količina vode je popolnoma običajna (nastane med postopkom razvlaževanja sistema klimatske naprave).
- Preglejte zunanost vozila Model X in nemudoma odstranite vse jedke snovi (kot so ptičji iztrebki, drevesna smola, katranski madeži, mrtve žuželke, industrijske padavine itd.), da preprečite poškodbe na zunanosti (glejte [Čiščenje](#)).

Mesečni pregledi

- Preverite raven tekočine za pranje vetrobranskega stekla in jo po potrebi dolijte (glejte [Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla](#)).
- Preverite, ali sistem klimatizacije pravilno deluje (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)).



OPOMBA: Kompresor klimatske naprave poleg notranjosti hladi tudi baterijo. Pri visoki zunanji temperaturi se zato lahko kompresor klimatske naprave vklopi, čeprav ste ga izklopili. To je normalno, saj je hlajenje baterije zelo pomembno, ker zagotavlja, da ostane baterija v optimalnem temperaturnem območju za dolgo življenjsko dobo in optimalno delovanje. Tudi če ga ne uporabljate, lahko slišite, kako Model X cvili, ali zvok vode, ki kroži. Ti zvoki so normalni in se pojavijo ob vklopu notranjih hladilnih sistemov, ki podpirajo različne funkcije vozila, kot sta vzdrževanje baterije z napetostjo nizka napetost in uravnavanje temperature visokonapetostne baterije.

Redni pregledi

Po potrebi opravite naslednje preglede:

- Pri vožnji v prašnih ali onesnaženih razmerah se lahko hladilnik sčasoma zamaši. To lahko vpliva na pretok zraka in zmogljivost ogrevanja/klimatske naprave. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis. Z mobilno aplikacijo se naročite na servis.
- Notranjo stran vetrobranskega stekla znotraj ohišja kamere (glejte [Kamere](#)) je treba redno čistiti, da se ohranita jasna vidljivost in optimalno delovanje kamere. Če želite preveriti, ali je potrebno takšno čiščenje, pregledjte povzetek vzdrževanja vozila tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**. Po potrebi se z mobilno aplikacijo naročite na servis.

Povzetek vzdrževanja

Trenutno stanje vzdrževalnih elementov si lahko ogledate tako, da na zaslonu na dotik v vozilu odprete možnost **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**.

V povzetku vzdrževanja se beleži, kdaj je bilo nazadnje opravljeno redno vzdrževanje, denimo metlic sprednjih brisalcev in filtrov, prikažejo pa se tudi predlogi, kdaj je treba spet opraviti vzdrževanje. Vzdrževanje lahko [opravite sami](#) ali pa se za pomoč obrnete na družbo Tesla ali neodvisnega serviserja. Po opravljenem vzdrževanju lahko ponastavite vzdrževalni element na zaslonu na dotik v vozilu. Model X zabeleži časovni žig in ustrezne podatke (denimo trenutno število prevoženih kilometrov) ter ponastavi vzdrževalni element za opomnik ob naslednjem roku. Evidenca o servisni zgodovini vozila ostane v vozilu, kar vam in prihodnjim lastnikom omogoča vpogled v evidenco servisnih posegov, opravljenih v preteklosti. Tovarniška ponastavitve ne vpliva na evidenco o servisni zgodovini.

OPOMBA: Čeprav družba Tesla ustrezno posodobi povzetek vzdrževanja med obiskom servisa, je za točnost podatkov odgovoren lastnik vozila, zlasti pri servisiranju ali vzdrževanju, ki ga opravijo neodvisni serviserji ali ga opravite sami.

Intervali menjave tekočin

Nivo hladilne tekočine v bateriji in zavorne tekočine lahko preveri samo Tesla ali profesionalna avtomobilska delavnica. Specifične servisne informacije so na voljo v servisnem priročniku.

- **Hladilna tekočina v bateriji:** Hladilne tekočine v bateriji vam načeloma ni treba menjati v celotni življenjski dobi vašega vozila.

OPOMBA: Garancija ne vključuje poškodb, ki so nastale zaradi odpiranja posode s hladilno tekočino baterije.

- **Zavorna tekočina:** Zavorne tekočine ne dolivajte sami.

Programska oprema

Posodobitev programske opreme je pomembna za zagotavljanje pravilnega delovanja in dolge življenjske dobe sestavnih delov vozila. Programsko posodobitev morate namestiti ob prvi priložnosti. Glejte [Posodobitve programske opreme](#).

Tesla lahko posodobi ali znova namesti programsko opremo vozila kot del običajnega postopka diagnostike, popravil in postopkov vzdrževanja v okviru servisa.

Varnostni ukrepi glede visoke napetosti

Vaše vozilo Model X je bilo zasnovano in izdelano predvsem z mislijo na varnost. Kljub temu morate poznati te varnostne ukrepe, da se lahko zavarujete pred nevarnostjo poškodb, ki obstaja pri vseh visokonapetostni sistemih:

- Preberite in upoštevajte navodila na nalepkah, ki so nameščene na vozilu Model X. Nalepke so namenjene vaši varnosti.
- Visokonapetostni sistem nima delov, ki bi jih lahko uporabnik popravil sam. Visokonapetostnih sestavnih delov, kablov ali priključkov ne smete razstaviti, odstraniti ali zamenjati. Visokonapetostni kabli so običajno oranžne barve, da jih lahko enostavno opazite.
- Če pride do trčenja, se ne dotikajte nobenih visokonapetostni kablov, priključkov ali sestavnih delov, ki so del napeljave.
- Če pride slučajno do požara, takoj pokličite lokalno gasilsko postajo.



OPOZORILO: Preden se lotite del pod vozilom Model X, vedno odklopite polnilni kabel, tudi če polnjenje v tistem trenutku ne poteka.



OPOZORILO: Pazite, da se z rokami in oblačili ne približate ventilatorjem. Nekateri ventilatorji delujejo tudi, ko je vozilo Model X izklopljeno.



Servisni intervali vzdrževanja

⚠ OPOZORILO: Nekatere tekočine (kislina v bateriji, hladilna tekočina v bateriji, zavorna tekočina, dodatki v tekočini za pranje vetrobranskega stekla), ki se uporabljajo v vozilih, so strupene, zato morate preprečiti njihovo vdihovanje, zaužitje ali stik z odprtimi ranami. Zaradi lastne varnosti vedno preberite in upoštevajte navodila, ki so natisnjena na embalaži tekočine.



Prikaz tlaka v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah lahko prikažete na instrumentni plošči tako, da z desnim ali levim gumbom na krmilu volan prikažete **Stanje vozila** (glejte [Uporaba levih gumbov na volanu](#) ali [Uporaba desnih gumbov na volanu](#)). Tlak posamezne pnevmatike je prikazan na prikazu vozila hkrati s časom zadnjega merjenja tlaka v pnevmatikah. Če želite nastaviti prikaz tlaka v pnevmatikah v barih ali PSI, pritisnite **Upravljalni elementi > Zaslon > Tlak v pnevmatikah**.

Tlak v pnevmatikah si lahko ogledate tudi v mobilni aplikaciji Tesla.

OPOMBA: Pred vizualnim prikazom tlakov v pnevmatikah se boste morda morali zapeljati.

Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike naj bodo napolnjene s tlaki, ki so prikazani na informacijski oznaki za pnevmatike, čeprav se ti razlikujejo od tlakov, navedenih na sami pnevmatiki. Informacijska oznaka za pnevmatike in obremenitve na srednjem stebričku je vidna, ko so voznikova vrata odprta.

Če vlečete prikolico, ne upoštevajte tlaka v pnevmatikah, ki je naveden na informacijski oznaki za pnevmatike in obremenitve. Namesto tega upoštevajte tlak v pnevmatikah, ki je objavljen v razdelku o vleki (glejte [Vleka in dodatki](#)).



Indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah na instrumentni plošči vas obvesti v primeru nezadostno ali prekomerno napolnjenih pnevmatik.

Indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah ne ugasne takoj po spremembi tlaka v pnevmatiki. Ko napolnite pnevmatiko do priporočenega tlaka, morate nekaj časa voziti s hitrostjo 25 km/h, da aktivirate sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki nato izklopi indikatorsko lučko tlaka v pnevmatikah.

Če indikatorska lučka ob vsakem zagonu vozila Model X eno minuto utripa, je prišlo do okvare sistema TPMS (glejte [Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah \(TPMS\)](#)).

OPOMBA: Pri nižjih temperaturah okolice se tlak v pnevmatikah zniža. Če se vklopi indikatorska lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred nadaljnjo vožnjo napolnite pnevmatike. Pnevmatike izgubijo 1 PSI na vsakih 6 ° C zunanje temperature. Primerni tlaki pomagajo ščititi pnevmatike pred poškodbami zaradi udarnih jam in izboljšajo avtonomijo.



OPOZORILO: Prenizek tlak v pnevmatikah je najpogostejši vzrok težav s pnevmatikami in lahko povzroči pregrevanje pnevmatike, zaradi česar lahko pnevmatika razpoka, izgubi profil ali se predre, posledica pa je lahko izguba nadzora nad vozilom in večja verjetnost poškodbe. Prenizek tlak v pnevmatikah povzroči tudi hitrejšo obrabo profila in skrajša doseg vozila.



OPOZORILO: Indikatorska lučka za nizek tlak v pnevmatikah vas opozori le v primerih, ko je tlak v pnevmatiki nižji od priporočene mejne vrednosti (navedene na informacijski oznaki za pnevmatike in obremenitve) v običajnih voznih razmerah. Če je pnevmatika premalo napolnjena za obremenitev, ki jo prevažate, ne prejmete opozorila.



OPOZORILO: Tlak pnevmatik merite z natančnim merilnikom tlaka, ko so pnevmatike hladne. Samo 1,6 km dolga vožnja je potrebna, da se pnevmatike segrejejo toliko, da to vpliva na tlak v njih. Parkiranje vozila na neposredni sončni svetlobi ali ob vročem vremenu lahko tudi vpliva na tlak v pnevmatikah. Če morate preveriti tlak v toplih pnevmatikah, pričakujte povišane vrednosti. Nikar ne izpuščajte zraka iz toplih pnevmatik, da bi poskusili tlak izenačiti s priporočenim tlakom hladnih pnevmatik. Če ima vroča pnevmatika tlak, ki je enak ali nižji od priporočenega tlaka v pnevmatiki, lahko to predstavlja nevarnost zaradi nezadostne napolnjenosti pnevmatike.

Preverjanje in prilagajanje tlaka v pnevmatikah

Upoštevajte ta navodila, ko so pnevmatike hladne in je vozilo Model X stalo na mestu dlje kot tri ure:

1. Oglejte si informacijsko oznako za pnevmatike na srednjem stebričku na voznikovi strani, če želite izvedeti, kolikšen naj bo tlak v pnevmatikah.
2. Odstranite pokrovček ventila.
3. Natančen merilnik tlaka v pnevmatikah dobro namestite na ventil in izmerite tlak.
4. Po potrebi dodajte ali izpustite zrak, da dosežete priporočeni tlak.

OPOMBA: Zrak lahko izpustite tako, da pritisnete kovinsko paličico na sredini ventila.

5. Znova izmerite tlak z natančnim merilnikom tlaka.
6. Po potrebi ponavljajte 3. in 4. korak, dokler ne dosežete ustreznega tlaka v pnevmatiki.



Nega in vzdrževanje pnevmatik

7. Znova namestite pokrovček ventila, da preprečite vdor umazanije. Redno preverjajte, ali je ventil poškodovan oziroma ne tesni dobro.

Pregled in vzdrževanje pnevmatik

Z rednim preverjanjem se prepričajte, da na profilu in bočnicah pnevmatik ni znakov poškodb (izboklin), tujkov, zarez ali obrabe.

⚠ OPOZORILO: Ne vozite vozila Model X s poškodovano, izrabljeno ali neustrezno napolnjeno pnevmatiko. Redno preverjajte obrabo pnevmatik in se prepričajte, da na njih ni zarez, izboklin ali izpostavljenih delov strukturnih plasti. Poleg tega pozorno spremljajte obrabo na notranjem bočnem delu pnevmatike.

Obraba pnevmatik

Ustrezna globina profila je pomembna za ustrezno učinkovitost pnevmatike. Pnevmatike z nižjim profilom od 3 mm so bolj podvržene akvaplaningu v mokrih razmerah, zato jih ne uporabljajte. Pnevmatike z nižjim profilom od 4 mm se ne obnesejo v snegu in plundri, zato jih ne uporabljajte za vožnjo v zimskih razmerah.

Model X je opremljen s pnevmatikami, ki imajo v profilu indikatorje obrabe. Ko se profil obrabi do 2 mm, se na površini profila pojavijo indikatorji, kar daje vtis neprekinjenega pasu gume po vsej širini pnevmatike. Za optimalno učinkovitost in varnost družba Tesla priporoča zamenjavo pnevmatik, preden indikatorji obrabe postanejo vidni.

Pnevmatike z najglobljim profilom namestite v zadnjem delu avtomobila, da izboljšate vodljivost vozila in zmanjšate možnost za akvaplaning v mokrem vremenu.

Rotiranje pnevmatik, centriranje in avtooptika

Družba Tesla priporoča, da rotirate pnevmatike vsakih 10.000 km ali če znaša razlika v globini profila 1,5 mm ali več, kar od tega nastopi prej.

Kontrola smeri rotacije pnevmatik je bistven del vzdrževalnega postopka. Pomaga vzdrževati enakomerno obrabo profila in s tem dlje ohraniti kakovost pnevmatik kljub obrabi, zniževati hrup na cesti in podaljševati življenjsko dobo pnevmatik

Vozila s platišči različnih velikosti in pnevmatikami za vse smeri je mogoče menjati med levo in desno stranjo, ne pa tudi med sprednjo in zadnjo stranjo, saj se velikost sprednjih in zadnjih pnevmatik razlikuje. Rotacija od leve proti desni lahko podaljša življenjsko dobo profila tako, da spremeni smer rotacije posamezne pnevmatike in uravnava obrabo bočnega dela pnevmatike.

Necentrirana kolesa (kar se včasih pozna po tresljajih krmila volan) vplivajo na vodljivost vozila in življenjsko dobo pnevmatik. Kolesa je treba občasno centrirati, čeprav jih uporabljate povsem običajno. Zato jih je treba po potrebi centrirati.

Če je obraba pnevmatik neenakomerna (samo na eni strani pnevmatike) ali postane nenavadno prekomerna, preverite optiko koles.

Predrte pnevmatike

Predrta pnevmatika bo sčasoma izgubila tlak, zato je pomembno, da tlak v pnevmatikah redno preverjate. Predrte ali poškodovane pnevmatike čim prej trajno popravite ali jih zamenjajte.

Predrte pnevmatike brez zračnic morda ne bodo izgubljale zraka, če predmet, ki jih je predril, ostane v plašču. Če med vožnjo nenadoma začutite tresenje ali motnje oziroma če sumite, da je pnevmatika poškodovana, takoj zmanjšajte hitrost. Vozite počasi in se izogibajte močnemu zaviranju ali ostremu zavijanju ter ustavite vozilo na varnem mestu. Uredite prevoz vozila Model X do servisnega centra Tesla ali do najbližje vulkanizerske delavnice.

OPOMBA: V nekaterih primerih lahko zasilno popravite manjše predrtnine (manjše od 6 mm) z izbirnim kompletom za popravilo pnevmatik družbe Tesla. To vam omogoča, da svoje vozilo Model X počasi odpeljete do servisnega centra Tesla ali do bližnje vulkanizerske delavnice.

⚠ OPOZORILO: Ne vozite s predrto pnevmatiko, ki ni bila popravljena, čeprav zaradi predrtnja ni izgubila tlaka. Predrta pnevmatika se lahko kadar koli nenadoma izprazni.

Ploska mesta

Če vozilo Model X dalj časa stoji na mestu, se lahko na pnevmatikah pojavijo ploska mesta. Med vožnjo z vozilom Model X ta ploska mesta povzročajo tresljaje, ki postopoma izginejo, ko se pnevmatika segreje in vrne v prvotno obliko.

Podaljšanje življenjske dobe pnevmatik

Če želite s pnevmatikami prevoziti kar največjo razdaljo, vzdržujte priporočeni tlak, upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene hitrosti in se izogibajte naslednjim situacijam:

- Hitro speljevanje ali močno pospeševanje.
- Hitro zavijanje in močno zaviranje.
- Udarne jame in predmeti na cesti.
- Vožnja prek robnikov pri parkiranju.
- Kontaminacija pnevmatik s tekočinami, ki lahko povzročijo škodo.



Zamenjava pnevmatik in platišč

Pnevmatike se zaradi učinkov ultravijolične svetlobe, skrajnih temperatur, velikih obremenitev in okoljskih pogojev sčasoma razgradijo. Priporočljivo je, da jih zamenjate na šest let ali prej, če je treba, tudi če je globina profila nad najmanjšim dovoljenim.

Če je treba pnevmatike zamenjati predčasno, na primer zaradi predrtja, priporočamo zamenjavo pnevmatik v parih, razen če je razlika v profilu pnevmatik glede na nove pnevmatike manjša od 1,5 mm. V primeru zamenjave pnevmatik morata biti znamka in model novih pnevmatik enaka starim pnevmatikam. Če so pnevmatike enake velikost, par novih pnevmatik namestite zadaj. Po zamenjavi pnevmatike vedno centrirajte kolo in pnevmatiko. Za dodatna navodila se obrnite na profesionalnega prodajalca ali vulkanizerja. Po zamenjavi pnevmatik ali popravilu lahko traja do 24 ur, da se mazivo za pnevmatike popolnoma posuši in se pnevmatike popolnoma prilagodijo platiščem. V tem času se izogibajte močnemu pospeševanju, da pnevmatika ne zdrсне s platišča.

OPOMBA: Ne glede na število zamenjanih pnevmatik je za najboljšo učinkovitost priporočena uporaba kompleta enakih pnevmatik.

Če uporabite pnevmatike, ki niso priporočene, morata biti hitrostni razred in nosilnost, ki sta navedena na pnevmatikah (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)), enaka ali boljša od tistih pri originalnih pnevmatikah.

Specifikacije originalnih platišč in pnevmatik, nameščenih na vozilo Model X, glejte [Platišča in pnevmatike](#).

Če zamenjate platišča, je treba ponastaviti senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS), da bodo še naprej natančno opozarjali v primeru nezadostno ali prekomerno napolnjenih pnevmatik (glejte [Samodejna ponastavitev senzorjev sistema TPMS](#)).

! **OPOZORILO:** Zaradi lastne varnosti uporabljajte samo pnevmatike in platišča z enakimi specifikacijami, kot jih imajo izvirna. Pnevmatike, ki nimajo enakih specifikacij kot originalne, lahko vplivajo na delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

! **OPOZORILO:** Ne vozite hitreje, kot dovoljuje hitrostni razred pnevmatik na vašem vozilu. Hitrostni razred je naveden na bočnici pnevmatik (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)).

Nesimetrične pnevmatike

Nekatere pnevmatike vozila Model X niso simetrične in jih je treba montirati na platišča tako, da je ustrezna bočnica obrnjena navzven. Na bočnici pnevmatike je izpisana beseda **OUTSIDE**. Ko namestite nove pnevmatike, poskrbite, da so pravilno montirane na platišča.



! **OPOZORILO:** Oprijem s cestiščem je precej slabši, če so pnevmatike neustrezno montirane na platišča.

Odstranjevanje in namestitev aerodinamičnih pokrovov

Če ima vaše vozilo Model X aerodinamične pokrove platišč, jih morate odstraniti, če hočete dostop do kolesnih vijakov.

Odstranjevanje aerodinamičnega pokrova:

1. Aerodinamični pokrov trdno primite z obema rokama.
2. Povlecite ga k sebi, da ga odpnete.

Namestitev aerodinamičnega pokrova:

1. Poravnajte aerodinamični pokrov z ventilom pnevmatike.
2. Močno pritisnite srednji del pokrova, da se zaskoči v ustreznem položaju, nato pa zaporedoma močno pritiskajte zunanji obod pri posameznih naperah. Morda boste morali držati nasprotno stran pokrova, dokler ne pritrdite vseh naper.
3. Z rokama močno pritisnite srednji del pokrova (po pokrovu ne udarjajte z rokama), da ga zanesljivo pritrdite.
4. Na koncu na kratko povlecite posamezno napero in se tako prepričajte, da je ustrezno pritrjena.

! **POZOR:** Pred vožnjo se prepričajte, da je aerodinamični pokrov povsem pritrjen, da ne bo odpadel.

Odstranjevanje in namestitev pokrovčkov za kolesne vijake

Če ima vaše vozilo Model X pokrovčke kolesnih vijakov, jih morate odstraniti, če želite dostopati do kolesnih vijakov.

Odstranjevanje pokrovčka kolesnih vijakov:

1. Ukrivljen del orodja za pokrovček kolesnih vijakov (če je nameščen), (pri nekaterih vozilih je v predalu pred sovoznikom, uporabite pa lahko tudi majhen inbus-ključ) vstavite v luknjo ob spodnjem delu znaka "T" družbe Tesla.

OPOMBA: Orodje za pokrovček kolesnih vijakov lahko kupite tudi v trgovini z avtomobilskimi deli ali pri spletnih prodajalcih.



Nega in vzdrževanje pnevmatik



2. Orodje za pokrovček kolesnih vijakov vstavite tako, da bo do konca vstavljeno v odprtino na pokrovčku kolesnih vijakov.
3. Orodje za pokrovček kolesnih vijakov zasukajte tako, da se ukrivljen del dotika sredine pokrovčka kolesnih vijakov.
4. Orodje za kolesne vijake močno vlecite stran od platišča, dokler ne odpnete pokrovčka kolesnih vijakov.



Namestitev pokrovčka kolesnih vijakov:

1. Pokrovček kolesnih vijakov namestite v ustrezen položaj.
2. Močno pritisnite pokrovček kolesnih vijakov, da se povsem zaskoči.



POZOR: Poskrbite, da bo pokrovček kolesnih vijakov pred vožnjo v celoti pritrjen, da ne bi med vožnjo odpadel.

Konfiguracija platišč

Če želite namestiti nova platišča ali jih samo zamenjati z drugačnimi, posodobite konfiguracijo platišč vozila z dotikom možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Platišča in pnevmatike > Kolesa**. Na ta način se bo vozilo Model X seznanilo z novimi platišči in bo lahko nudilo natančnejše posodobitve stanja vozila. V spustnem meniju izberite

platišče, ki se ujema z novimi platišči, ki jih želite namestiti na vozilo Model X. Z izbiro novih platišč v konfiguraciji platišč zamenjate tudi platišča, ki so prikazana na avatarju vozila na zaslonu na dotik.

Ugotovite, ali je vaše vozilo opremljeno z različno velikimi kolesi na sprednji in zadnji osi. Oglejte si, ali se oznake velikosti na bočnicah sprednjih in zadnjih pnevmatik ujemajo ali so različne. Če so kolesa različnih velikosti, bodite še posebej previdni pri namestitvi novih platišč, saj morajo biti enakih velikosti kot prejšnja.

OPOMBA: Sprememba konfiguracije platišč vozila lahko vpliva na ocene doseg, opozorila glede tlaka v pnevmatikah in prikaz vozila.



OPOZORILO: Pri namestitvi ali zamenjavi platišč uporabljajte samo platišča, odobrena s strani družbe Tesla. Z uporabo neodobrenih platišč lahko povzročite veliko škodo. Družba Tesla ne prevzema odgovornosti za škodo, ki bi jo povzročila uporaba platišč, ki niso odobrena s strani družbe Tesla.

Nadzor tlaka v pnevmatikah



Vozilo Model X je opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki voznika opozori na občutno prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah s prikazom indikatorske lučke tlaka v pnevmatikah. Za več podrobnosti preverite informacijsko nalepko za pnevmatike, ki se nahaja na stebričkuvoznikovih vrat ali preglejte [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

Vsako pnevmatiko, vključno z rezervno (če je na voljo), je treba preveriti vsak mesec, ko je hladna, in jo napolniti do vrednosti tlaka, ki jo priporoča proizvajalec in je navedena na nalepki vozila ali nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah. (Če so na vašem vozilu pnevmatike z drugačnimi merami od tistih, ki so na ploščici ali nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah, se pozanimajte, kolikšen je ustrezen tlak v teh pnevmatikah.)

Zaradi dodatne varnosti je vaše vozilo opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki sproži vklop indikatorja prenizkega tlaka v pnevmatikah, kadar je ena ali več pnevmatik znatno prenizko napolnjena. Ko se vklopi indikator prenizkega tlaka v pnevmatikah, morate zato vozilo čim prej ustaviti in preveriti pnevmatike ter jih napolniti do ustrezne vrednosti tlaka. Vožnja z znatno prenizkim tlakom v pnevmatikah lahko povzroči pregrevanje in poškodbe pnevmatik. Prenizek tlak v pnevmatikah tudi poveča porabo goriva in skrajša življenjsko dobo pnevmatik ter lahko vpliva na vodljivost in zmožnost zaviranja vozila.

Upoštevajte, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne nadomešča ustreznega vzdrževanja pnevmatik in da je voznik odgovoren za vzdrževanje pravilnega tlaka v pnevmatikah, tudi če prenizek tlak v pnevmatikah še ni dosegel stopnje, ki bi sprožila vklop indikatorja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Okvara sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Vaše vozilo je opremljen tudi z indikatorjem okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah, ki vas obvesti, če sistem ne deluje, kot bi moral. Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) deluje v kombinaciji z indikatorsko lučko tlaka v pnevmatikah. Ko sistem zazna okvaro, indikatorska lučka utripa približno eno minuto, nato pa neprekinjeno sveti. To se ponovi ob vsakem naslednjem zagonu vozila, dokler okvare ne odpravite.

Ko sveti kontrolna lučka nepravilnega delovanja, sistem morda ne bo pravilno zaznal ali signaliziral prenizkega tlaka v pnevmatikah. Do okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah pride zaradi različnih vzrokov, vključno z montažo od rezervnih ali drugačnih pnevmatik ali platišč, ki preprečujejo ustrezno delovanje sistema TPMS. Po vsaki zamenjavi pnevmatike ali platišča na vozilu preverite, ali sveti kontrolna lučka nepravilnega delovanja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Na ta način boste zagotovili, da rezervne ali drugačne pnevmatike ali platišča omogočajo ustrezno delovanje sistema TPMS.



Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) deluje v kombinaciji z indikatorsko lučko tlaka v pnevmatikah. Če vozilo Model X zazna okvaro sistema TPMS, ta indikator utripa minuto po vsakem zagonu vozila Model X.

OPOMBA: Če ste pnevmatiko zamenjali ali popravili s tesnilnim sredstvom, ki se razlikuje od tesnilnega sredstva, ki je na voljo pri družbi Tesla, in sistem zazna nizek tlak v pnevmatiki, je možno, da je senzor za pnevmatike poškodovan.

OPOMBA: Namestitvev dodatkov, ki niso odobreni s strani družbe Tesla, lahko vpliva na sistem TPMS.

Samodejna ponastavitev senzorjev sistema TPMS

Po zamenjavi vsaj enega od platišč (ne pa tudi po zamenjavi pnevmatike ali po rotiranju koles), je treba senzorje sistema TPMS ponastaviti, da zagotovite natančno opozarjanje glede tlaka v pnevmatikah. Senzorji TPMS se samodejno ponastavijo, če vozite s hitrostjo več kot 25 km/h dlje kot 10 minut.

OPOMBA: Po zamenjavi platišča se lahko izpišejo napačna opozorila glede tlaka v pnevmatikah, preden vozite s hitrostjo 25 km/h dlje kot 10 minut.

Zamenjava senzorja za pnevmatike

Če se pogosto prikaže opozorilni indikator za tlak v pnevmatikah, se z mobilno aplikacijo naročite na servis, kjer bodo ugotovili, ali je treba zamenjati senzor za pnevmatike. Če pnevmatiko popravite ali zamenjate v drugem servisnem centru, senzor za pnevmatike morda ne bo deloval, dokler ga ne nastavijo v servisnem centru družbe Tesla.

Vrste sezonskih pnevmatik

Poznavanje vaše vrste pnevmatike

Vrsta pnevmatike, s katero je vaše vozilo opremljeno, je odvisno od modela in trga. Pomembno je razumeti zmogljivosti pnevmatik vašega vozila in poznati primernost teh za poletje, vse leto ali za zimo. Preverite informacije na bočnici pnevmatike, ki se nanašajo na karakteristike zmogljivosti pnevmatik (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)).

Letne in celoletne pnevmatike

Letne in celoletne pnevmatike so zasnovane za optimalno zmogljivost na suhih in mokrih cestah, ne obnesejo pa se najbolje v zimskih razmerah. Celoletne pnevmatike so zasnovane tako, da omogočajo ustrezen oprijem v večini pogojev skozi vse leto, vendar ne nudijo enakega oprijema kot zimske pnevmatike na zasneženih ali poledenelih cestah. Na bočnicah celoletnih pnevmatik lahko piše "ALL SEASON" in/ali "M+S" (blato in sneg).

V primeru vožnje pri nizkih temperaturah ali po zasneženih ali poledenelih cestah, priporoča družba Tesla uporabo zimskih pnevmatik.



OPOZORILO: Pri nizkih temperaturah, v primeru snega ali ledu, letne ali celoletne pnevmatike ne nudijo zadostnega oprijema. Izbira in montaža ustreznih pnevmatik za zimske razmere je pomembna za zagotovitev varnosti in optimalnih zmogljivosti vašega vozila Model X.

Zimske pnevmatike

Z zimskimi pnevmatikami izboljšate oprijem na zasneženih in poledenelih cestah. Vedno namestite celoten komplet štirih zimskih pnevmatik hkrati. Zimske pnevmatike morajo biti enakega premera in znamke in morajo imeti enako strukturo in profil na vseh štirih kolesih.



Zimske pnevmatike imajo na bočnici simbol gore/snežinke.

Med vožnjo z zimskimi pnevmatikami boste morda slišali več hrupa s ceste, profil je manj odporen, na suhih cestah pa imajo slabši oprijem.

Če je vaše vozilo opremljeno z zimskimi pnevmatikami, si oglejte nalepko z opozorilom glede pnevmatik na stebričku vrat.





Nega in vzdrževanje pnevmatik

⚠ OPOZORILO: Ne vozite hitreje, kot dovoljuje hitrostni razred pnevmatik na vašem vozilu. Hitrostni razred je naveden na bočnici pnevmatik (glejte [Razumevanje oznak na pnevmatikah](#)).

Vožnja pri nizkih temperaturah

Zmogljivosti pnevmatik so manjše pri nizkih temperaturah, kar pomeni, da je oprijem slabši, bolj pa so tudi podvržene poškodbam zaradi udarcev. Oprijem športnih pnevmatik (za vožnjo v poletnem obdobju) je pri temperaturah pod 5 °C manjši, zato uporaba v snegu in ledu ni priporočena. Športne pnevmatike so lahko trše, ko so hladne, zato boste prvih nekaj kilometrov slišali kotaljenje, dokler se ne segrejejo.

Uporaba snežnih verig

V družbi Tesla so preizkusili in odobrili naslednje snežne verige, s katerimi izboljšate oprijem na zasneženih cestah. Snežne verige lahko namestite samo na zadnji pnevmatiki. Odobrene snežne verige lahko kupite pri družbi Tesla.

Velikost pnevmatik	Priporočene verige
20/22 palcev	König K-Summit K67

⚠ POZOR: Ne uporabljajte snežnih verig na letnih pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Pri namestitvi snežnih verig se držite priloženih navodil in opozoril proizvajalca snežnih verig. Namestite jih čim bolj enakomerno in čim tesneje.

Uporaba snežnih verig:

- Pred vsako uporabo preglejte morebitne razrahljane dele in poškodovane člene snežnih verig.
- Zračno vzmetenje nastavite na Standardno (glejte [Zračno vzmetenje](#)).
- Izogibajte se prekomerni obremenitvi vozila Model X (težek tovor lahko zmanjša razdaljo med pnevmatikami in karoserijo).
- Ne vozite vozila z neustrezno nameščenimi snežnimi verigami.
- Vozite počasi. Hitrost vožnje naj ne bo višja od 48 km/h.
- Snemite snežne verige, takoj ko razmere to omogočajo.

OPOMBA: V nekaterih državah/regijah je uporaba snežnih verig prepovedana. Pred namestitvijo snežnih verig se seznanite z lokalnimi zakoni.

⚠ POZOR: Zračno vzmetenje naj ostane na **Srednji** višini vožnje, da se izognete škodi.

⚠ POZOR: Uporaba snežnih verig, ki niso priporočene, ali uporaba snežnih verig na pnevmatikah drugih dimenzij, lahko poškoduje vzmetenje, karoserijo, platišča in/ali zavorne vode. Za škodo, ki nastane zaradi uporabe snežnih verig, ki niso priporočene, ali zaradi neustrezno nameščenih snežnih verig, ne morete uveljavljati garancije.

⚠ POZOR: Ne uporabljajte snežnih verig na sprednjih pnevmatikah.

⚠ POZOR: Nikoli ne izpusite zraka iz pnevmatik, da bi namestili snežne verige. Ob ponovnem polnjenju pnevmatik bodo snežne verige morda nameščene pretesno in lahko poškodujejo pnevmatike.

⚠ POZOR: Prepričajte se, da se snežne verige ne dotikajo komponent vzmetenja ali zavornih vodov. Če slišite neobičajen zvok snežnih verig, ki bi lahko pomenil, da se dotikajo vozila Model X, takoj ustavite vozilo in si oglejte situacijo.




Čiščenje zunanosti

Jedke snovi (masti, olja, ptičje iztrebke, drevesno smolo, mrtve žuželke, katranske madeže, cestno sol, industrijske padavine itd.) je treba takoj odstraniti, da preprečite poškodbe na laku. Ne čakajte do izvedbe popolnega pranja vozila Model X. Po potrebi z denaturiranim alkoholom odstranite katranske madeže in trdovratne maščobne madeže, nato pa površino takoj operite z vodo in blagim milom brez detergentov, da odstranite alkohol.

Poskrbite, da zunanje kamere niso umazane, zarošene ali zastrte. Zaradi tovrstnih oblog lahko pride do nejasnih slik ali pa avtopilot in varnostne funkcije prenehajo delovati (glejte [Čiščenje kamere](#)).

Pri čiščenju zunanosti vozila Model X upoštevajte naslednje korake:

1. Pred pranjem z uporabo cevi z vozila sperite umazanijo in pesek. S spiranjem odstranite blato, ki se nabere na površinah, kot so notranji blatniki in karoserijski spoji. Če je bila na avtocestah uporabljena sol (na primer v zimskih mesecih), s spodnje strani vozila, notranjih blatnikov in zavor temeljito sperite vse sledi soli.
2. Ročno očistite vozilo Model X s čisto mehko krpo, hladno ali mlačno vodo in blagim visokokakovostnim avtomobilskim šamponom.
 -  **POZOR:** Nekatera čistila in šamponi za avtomobile vsebujejo kemična sredstva, ki lahko povzročijo poškodbe ali razbarvanje. To še posebej velja za okrasne plastične elemente, zunanje luči ali objektivne kamer. Nekatera čistila za vozila tako vsebujejo hidroksid ali druge visokoalkalne ali kavstične sestavine, ki lahko poškodujejo zunanje dele. Prav tako ne uporabljajte izdelkov s kislino. Poškodbe ali razbarvanja, ki so posledica čistilnih sredstev, niso krite v okviru garancije.
3. Po pranju sperite s čisto vodo, da preprečite sušenje mila na površinah.
4. Temeljito posušite z jelenovino. Po potrebi posušite zavore tako, da se odpravite na krajšo vožnjo in večkrat aktivirate zavore.

Za čiščenje manjših madežev uporabite robčke z izopropilnim alkoholom (na primer robčke za brisanje očal ali zaslonov).

Čiščenje in zaščita stekel

S čistilom za avtomobilska stekla očistite stekla in ogledala. Na površinah stekel ali ogledal ne strgajte ali uporabljajte abrazivne čistilne tekočine. Za najboljše postopke za čiščenje zunanjega stekla upoštevajte ta navodila: [Čiščenje zunanosti](#).

Za dodajanje hidrofobnega premaza na stekla vozila nanesite premaz samo na stranska stekla in zadnje steklo, ne pa tudi vetrobransko steklo, saj lahko to vpliva na vidljivost kamer avtopilota. Za podrobnosti o nanašanju premaza upoštevajte navodila proizvajalca hidrofobnega premaza.


OPOMBA: Družba Tesla ni odgovorna za poškodbe, ki nastanejo zaradi nanašanja zaščitnih sredstev na stekla vozila.


Čiščenje kamere

Zaradi zagotavljanja jasne slike mora biti objektiv kamere čist in na njemu ne sme biti nikakršnih ovir.


Odstranite morebitno umazanijo ali delce tako, da objektiv kamere poškopite z vodo iz pršila. Ne poskušajte odstraniti umazanije ali delcev tako, da obrišete izpostavljen objektiv z rokami ali krpo. Ti delci lahko med brisanjem poškodujejo površino objektivna.


OPOMBA: Notranjo stran vetrobranskega stekla znotraj ohišja sprednje kamere (glejte [Kamere](#)) je treba redno čistiti, da se ohranita jasna vidljivost in optimalno delovanje kamere. Če želite preveriti, ali je potrebno takšno čiščenje, pregledjte povzetek vzdrževanja vozila tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vzdrževanje**. Po potrebi se z mobilno aplikacijo naročite na servis.


 **POZOR:** Ne uporabljajte kemičnih ali abrazivnih čistil. saj lahko z njimi poškodujete površino objektivna.


 **POZOR:** Ultrazvočnih senzorjev (dodatna oprema) ali objektivna kamere ne čistite z ostrim ali abrazivnim predmetom, ki lahko opraska ali poškoduje površino.


Opozorila za čiščenje zunanosti


 **POZOR:** Ne perite vozila na neposredni sončni svetlobi.


 **POZOR:** Ne uporabljajte tekočin za zaščito vetrobranskega stekla. To lahko vpliva na trenje brisalcev in povzroči šklepetajoč zvok.

 **POZOR:** Ne uporabljajte vroče vode, detergentov ali visokoalkalnih ali kavstičnih čistilnih sestavin ali topil, še posebej tistih, ki vsebujejo hidroksid. Izogibajte se uporabi mil in kemikalij, katerih vrednost pH je višja od 13. Če ste v dvomih, preverite na nalepki izdelka ali vprašajte osebje v avtopralnici. Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi nepravilnega pranja.

 **POZOR:** Če uporabljate tlačni čistilnik, ohranajte razdaljo vsaj 30 cm med šobo in površino vozila Model X. Vodnega curka ne usmerite neposredno v parkirne senzorje (če so nameščeni). Šobo neprekinjeno premikajte in se izogibajte usmerjanju vodnega curka na eno območje.






 **POZOR:** Cevi za vodo ne usmerite neposredno proti steklom, vratom, tesnilom pokrova motorja, elektronskim modulom ali nezaščitenim kablom.

 **POZOR:** Sperite cestno sol s spodnje strani vozila, notranjih blatnikov in zavor, da preprečite korozijske poškodbe, ki jih garancija morda ne krije. Po čiščenju vozila posušite zavore tako, da se odpravite na krajšo vožnjo in večkrat aktivirate zavore.

 **POZOR:** Izogibajte se uporabi zelo kosmatih ali grobih krp, kot so rokavice za pranje. Priporočena je uporaba visokokakovostne krpe za čiščenje iz mikrovlaknen.



Čiščenje

-  **POZOR:** Če vozilo perete v samodejni avtopralnici, uporabljajte samo brezstične avtopralnice. Te avtopralnice nimajo delov, kot so krtače, ki se dotikajo površin vozila Model X.
-  **POZOR:** Pri pranju v avtopralnici naj bo vozilo zaklenjeno. Poleg tega ne uporabljajte zaslona na dotik, saj bi lahko pomotoma odprli vrata ali prtljažnika med pranjem vozila. Morebitne nastale škode garancija ne krije.
-  **POZOR:** Pred pranjem vozila Model X izklopite brisalce, da se izognete nevarnosti poškodb brisalcev.
-  **POZOR:** Ne uporabljajte kemičnih čistil koles ali izdelkov za predpranje. Ta sredstva lahko poškodujejo površinski sloj na kolesih.
-  **OPOZORILO:** Ne razpršujte tekočine z visoko hitrostjo (na primer pri uporabi tlačnega čistilnika) proti vtičnici za polnjenje med polnjenjem vozila Model X. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči hude telesne poškodbe ali poškodbe vozila, polnilne opreme ali lastnine.

Čiščenje notranjosti

Redno pregledujte in čistite notranjost, da ohranite njen videz in preprečite prezgodnjo obrabo. Če je mogoče, takoj pobrišite razlitja in odstranite madeže. Splošno čiščenje izvajate tako, da notranje površine obrišete z mehko krpo (npr. iz mikrovlaknen), navlaženo z mešanico tople vode in blagega čistila brez detergentov (vsa čistila pred uporabo preizkusite na skriti površini). Površine takoj posušite z mehko krpo, ki ne pušča vlaken, da preprečite nastanek prog.

Notranje steklene površine

Na površinah stekel ali ogledal ne strgajte ali uporabljajte abrazivne čistilne tekočine. To lahko poškoduje odsevno površino ogledal in grelne elemente v zadnjem steklu.

Zračne blazine

Pod pokrov zračne blazine ne sme priti nobena snov. To bi lahko vplivalo na pravilno delovanje.

Armatura plošča in plastične površine

Ne loščite zgornjih površin armature plošče. Zloščene površine so odsevne in lahko motijo vaš pogled med vožnjo.

Notranje luči

OPOMBA: Garancija družbe Tesla ne krije poškodb zaradi neprimerne vzdrževanja, vključno z uporabo čistilnih sredstev ali orodja, ki jih v teh navodilih za uporabo ne priporočamo.

Za notranje luči ne uporabljajte mila ali kemičnih čistilnih sredstev. Običajna čistilna sredstva in raztopine lahko poslabšajo delovanje leč ali sestavnih delov luči ter sčasoma povzročijo razpoke in poškodbe. Če želite očistiti notranje luči, Tesla priporoča, da z mehko krpo, navlaženo s toplo vodo, nežno obrišete umazane površine ali madeže. Notranje luči med drugim vključujejo naslednje luči (če je vozilo z njimi opremljeno):

- Luči v prostoru za noge
- Luči v vratih
- Projekcijske luči
- Kabinska luč
- Ambientalne luči

Če želite očistiti notranjost z milom ali blagim čistilom brez detergentov, Tesla priporoča, da najprej vse luči prekrijete z:

- blagom,
- zaščitnim lepilnim trakom,
- plastično folijo,
- zaščitnimi elementi za notranjost avtomobila.

Sedeži

OPOMBA: Garancija družbe Tesla ne krije poškodb zaradi neprimerne vzdrževanja, vključno z uporabo čistilnih sredstev ali orodja, ki jih v teh navodilih za uporabo ne priporočamo.

Sedeži v vašem vozilu so izdelani iz trajnostnega veganskega usnja po meri, ki je mehkejša od klasičnega usnja, vendar veliko bolj trpežno in odporno na madeže. Tesla priporoča, da redno čistite in sesate notranjost svojega vozila, s čimer boste ohranili njeno zmogljivost in nov videz. V [trgovini Tesla](#) lahko kupite univerzalni komplet za čiščenje.

Izogibajte se stiku z močnimi kemikalijami, vključno z določeno kozmetiko. Tovrstne snovi lahko sčasoma povzročijo poškodbe, razgradnjo ali razbarvanje.

Pri splošnih razlitjih in madežih z notranjih površin čim prej obrišite razlite tekočine in ostanke kemikalij. Mehko krpo (najbolje iz mikrovlaknen) navlažite s toplo vodo in blagim milom ter s krožnimi gibi nežno obrišite madež. Nato obrišite do suhega z mehko krpo, ki ne pušča vlaken. Ne sušite z izpihovanjem. Katerokoli drugo sredstvo, razen mila, je lahko preveč agresivno. Uporaba drugih čistilnih sredstev, razkužil, balzamov ali zaščitnih sredstev ni priporočljiva.

Za bele sedeže: V skrajnem primeru mehko krpo (na primer iz mikrovlaknen) navlažite s toplo vodo in izopropil alkoholom ter s krožnimi gibi nežno obrišite madež (te metode NE uporabljajte pri črnih sedežih). Morebitne ostanke izopropil alkohola očistite z mehko in vlažno krpo. Z agresivno ali dolgotrajno uporabo izopropil alkohola poškodujete vrhni sloj materiala, zaradi česar se madeži hitreje ponovno pojavijo in garancije ni možno uveljavljati.



! **POZOR:** Ne uporabljajte sredstev, ki vsebujejo alkohol, belilo (natrijev hipoklorit), citruse, nafto ali dodatke na osnovi silikona. Sedeža ne pršite neposredno z nobenim razpršilom. V mehanizmu varnostnega pasu ne vnašajte vode.

Razna oblačila, dodatki in kozmetika lahko vsebujejo barvila ali olja, ki se lahko sčasoma prenesejo na sedeže. Tovrstne madeže je težko preprečiti in jih ni mogoče vedno varno očistiti.

! **POZOR:** Ne uporabljajte poprodajnih sedežnih prevlek, ki jih ne proizvaja družba Tesla. Sedežne prevlek lahko umažejo ali poškodujejo sedeže in poslabšajo občutljivost senzorjev zasedenosti sedežev ali omejijo sprožitev zračnih blazin.

Če je vozilo opremljeno z usnjenimi sedeži, je usnje nagnjeno k prenosu barve, kar lahko povzroči razbarvanje, zlasti na usnju svetle barve. Belo in rumenorjavo usnje je premazano s sredstvom za odbijanje umazanije. Uporaba detergentov ali komercialnih sredstev za čiščenje in nego usnja ni priporočljiva, saj lahko razbarvajo ali razsušijo usnje.

Talne obloge

Talnih oblog ne zmočite preveč. Na močno umazanih površinah uporabite razredčeno čistilo za oblazinjenje.

Varnostni pasovi

Izvlcite pasove in jih obrišite. Ne uporabljajte nobenih detergentov ali kemičnih čistil. Počakajte, da se izvlčeni pasovi posušijo na zraku, po možnosti tako, da niso izpostavljeni neposredni sončni svetlobi.

Tesnila vrat

Z vlažno krpo zbršite tesnila vrat in tako odstranite vso umazanijo. Preveč umazanije na tesnilih vrat lahko povzroči poškodbe pri stiku z okoliškimi površinami. Ne brišite z alkoholnimi robčki ali katerimi koli drugimi kemičnimi izdelki, ki lahko poškodujejo prevleko tesnil vrat.

Zaslon na dotik in instrumentna plošča

Za čiščenje zaslonov na dotik in instrumentne plošče uporabljajte mehko krpo, ki ne pušča vlaken in ki je posebej zasnovana za čiščenje monitorjev in zaslonov. Ne uporabljajte čistil (na primer čistil za steklo) ali alkoholnih izdelkov z gelom in čistilnih robčkov ali suhe krpe s statičnim nabojem (na primer nedavno oprane krpe iz mikrovlaknen). Omogočite način za čiščenje zaslona, da lahko obrišete sprednji zaslon na dotik brez aktiviranja gumbov in spreminjanja nastavitev. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Zaslon > Način čiščenja zaslona**. Zaslon se zatemni, da lažje vidite prah in madeže. Za izhod iz načina za čiščenje zaslona pritisnite in pridržite **PRIDRŽI ZA IZHOD**.

Kromirane in kovinske površine

Loščila, abrazivna čistila, alkoholni izdelki z gelom (na primer razkužila za roke) in grobe krpe lahko poškodujejo kromirane in kovinske površine.

Opozorila za čiščenje notranjosti

- !** **POZOR:** Uporaba topil (vključno z alkoholom), alkoholnih izdelkov z gelom (na primer razkužila za roke), belila, citronske kisline, nafte ali sredstev oziroma dodatkov na osnovi silikona lahko na notranjih delih povzroči poškodbe.
- !** **POZOR:** Materiali s statičnim nabojem lahko poškodujejo zaslon na dotik ali instrumentno ploščo.
- !** **OPOZORILO:** Če opazite kakršne koli poškodbe na zračni blazini ali varnostnem pasu, se takoj obrnite na družbo Tesla.
- !** **OPOZORILO:** Preprečite vstop vode, čistil ali blaga v mehanizmu varnostnega pasu.
- !** **OPOZORILO:** Izpostavljenost kemičnim čistilom je lahko nevarna in lahko razdraži oči ter kožo. Preberite navodila proizvajalca kemičnega čistila in jih upoštevajte.

Loščenje, popravilo barve in popravilo karoserije

Za ohranjanje kozmetičnega videza karoserije lahko občasno obdelate barvane površine z odobrenim loščilom, ki vsebuje:

- zelo blag abraziv za odstranitev površinskega onesnaženja brez odstranitve ali poškodb barve,
- polnilne zmesi, ki zapolnijo praske in zmanjšajo njihovo vidnost,
- vosek za zagotovitev zaščitnega sloja med barvo in okoljskimi elementi.

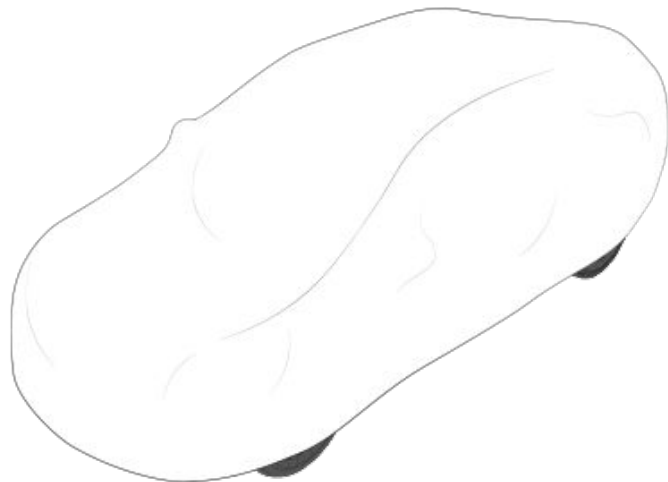
Redno preverjajte, ali je zunanja barva poškodovana. Manjše poškodbe zaradi kamenčkov in praske popravite s korekturnim pisalom (na voljo za nakup pri družbi Tesla, odvisno od tržne regije). Korekturno pisalo uporabite po pranju, a pred loščenjem ali voskanjem.

Popravite poškodbe zaradi kamenčkov, razpoke ali praske. Za več informacij o lokacijah avtokleparskih delavnic in razpoložljivih servisih si oglejte <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

- !** **POZOR:** Ne uporabljajte rezalnih past, zmesi za obnovo barve ali loščil, ki vsebujejo močne abrazive. Ta sredstva lahko odrgnejo površino in trajno poškodujejo barvo.
- !** **POZOR:** Ne uporabljajte loščila za krom ali drugih abrazivnih čistil.

Uporaba pokrivala za avtomobil

Če želite ohraniti kozmetični videz karoserije, ko vozilo Model X ni v uporabi, uporabljajte originalno pokrivalo za avtomobil Tesla. Pokrivala za avtomobil lahko kupite v spletni trgovini družbe Tesla.



⚠ POZOR: Ko je Model X priključen, uporabljajte samo pokrivalo za avtomobil, ki ga je odobrila družba Tesla. Uporaba pokrivala za avtomobil, ki ga ni odobrila družba Tesla, lahko prepreči zadostno hlajenje baterije med polnjenjem.

Preproge

Za podaljšanje življenjske dobe talne obloge in lažje čiščenje uporabljajte originalne preproge Tesla, ki so na voljo v spletu na naslovu <http://www.tesla.com>. Vzdržujte preproge tako, da jih redno čistite in preverjate, ali so ustrezno pritrjene. Če se preproge preveč obrabijo, jih zamenjajte.

⚠ OPOZORILO: Voznikova preproga mora biti trdno pritrjena in nanjo ne nameščajte dodatne preproge, da preprečite morebitno oviranje stopalk. Preproge morajo vedno biti nameščene na talno oblogo vozila in ne na drugo preprogo ali drugo prevleko.

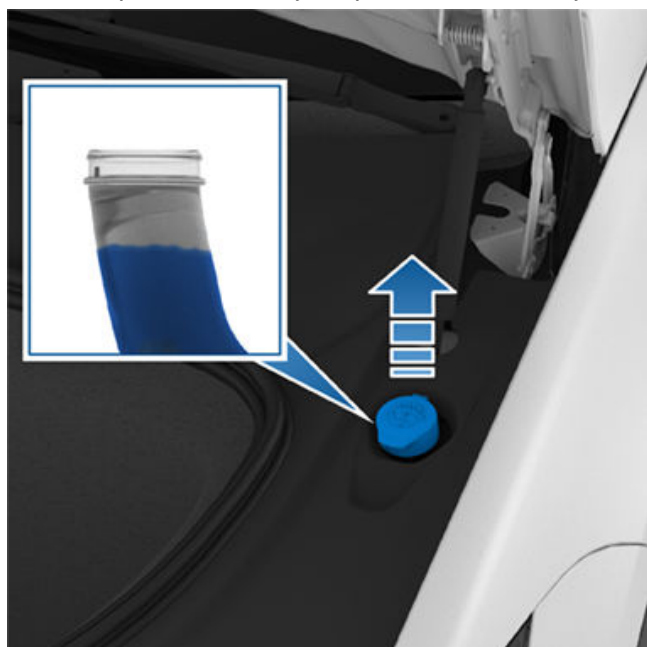


Dolivanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Edina posoda, v katero lahko dolivate tekočino, je posoda s tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je nameščena za prtljažnikom spredaj. Ko je nivo tekočine nizek, se na instrumenti plošči prikaže sporočilo.

Tekočino za pranje vetrobranskega stekla dolijete tako:

1. Odprite pokrov motorja.
2. Očistite okolico pokrovčka odprtine za nalivanje, preden ga odprete, da umazanija ne zaide v posodo.
3. Odprite pokrovček odprtine za nalivanje.
4. Dolijte toliko tekočine, da bo vidna neposredno pod vratom odprtine za nalivanje, in pazite, da se na razlije.



5. Vso morebitno razlito tekočino takoj pobrišite in operite prizadeto območje z vodo.
6. Odprite pokrovček odprtine za nalivanje.

OPOMBA: Nekateri nacionalni ali lokalni predpisi omejujejo uporabo hlapnih organskih spojin. Hlapne organske spojine se običajno uporabljajo kot sredstvo proti zamrznitvi v tekočinah za pranje stekla. Tekočino za pranje stekel z omejeno vsebnostjo hlapnih organskih spojin uporabite samo, če zagotavlja ustrezno odpornost proti zmrzovanju za vsa podnebja, v katerih vozite vozilo Model X.

OPOMBA: Lokalne uredbe prepovedujejo uporabo tekočin za pranje stekel na osnovi metanola. Namesto tega uporabite tekočino za pranje stekel na osnovi etanola.

⚠ POZOR: Uporabite izključno tekočino za pranje vetrobranskega stekla na osnovi etanola, ki je primerna za avtomobile. Uporaba drugih snovi, kot je neprečiščena voda, lahko privede do rasti bakterij v klimatski napravi, kar povzroči neprijeten vonj ali morebitno škodo, ki je garancija ne krije.

⚠ POZOR: Ne dodajajte formuliranih tekočin za pranje stekel, ki vsebujejo sredstva za odbijanje vode ali odstranjevalce insektov. Te tekočine lahko pustijo sledi prog, madeže, povzročijo cvileč zvok ali drug hrup.

⚠ OPOZORILO: Pri temperaturah pod 4 °C uporabite tekočino za pranje stekel s sredstvom proti zamrznitvi. V hladnem vremenu lahko tekočina za pranje stekel, ki ne vsebuje sredstev proti zamrznitvi, poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.

⚠ OPOZORILO: Tekočina za pranje vetrobranskega stekla lahko draži oči in kožo. Preberite navodila proizvajalca tekočine za pranje stekel in jih upoštevajte.

Pregled in čiščenje metlic brisalcev

Redno očistite robove metlic brisalcev in preverite, ali so na gumi razpoke, zareze in hrapava površina. Če je metlica poškodovana, jo takoj zamenjajte, da preprečite poškodbe stekla in izboljšate vidljivost.

Nečistoča na vetrobranskem steklu ali na metlicah brisalcev lahko zmanjša učinkovitost brisalcev. Med nečistočo sodijo led, vosek v pršilu, ki ga uporabljajo v avtopralnicah, tekočina za pranje stekel, ki vsebuje sredstvo proti žuželkam in/ali vodi, ptičji iztrebki, drevesna smola in druge organske snovi.

Upoštevajte te smernice za čiščenje:

- Vetrobransko steklo in metlice brisalcev očistite s tekočino za pranje stekel, izopropil alkoholom ali neabrazivnim sredstvom za čiščenje stekla, ki je odobreno za uporabo na avtomobilskih steklih in gumi. Z neustreznimi izdelki lahko povzročite škodo ali razmazate nečistočo po vetrobranskem steklu in tako povzročite bleščenje.
- Dvignite roko brisalca nekoliko stran od vetrobranskega stekla, da lahko dosežete metlico brisalca. Roke brisalca ne premikajte predaleč od njenega prvotnega položaja.

Če so brisalci neučinkoviti tudi po čiščenju, zamenjajte metlice brisalcev.

OPOMBA: Neučinkoviti brisalci lahko povzročijo zmanjšano vidljivost kamer na vetrobranskem steklu, zaradi česar so lahko funkcije avtopilota manj učinkovite ali ne bodo na voljo. Za več informacij glejte [Kamere](#) in avtopilot [Omejitev in opozorila](#).

Zamenjava metlic brisalcev

Za optimalno učinkovitost zamenjajte metlice brisalcev vsaj enkrat letno. Nadomestne metlice morajo izpolnjevati naslednja merila:

- Dolžina metlice na voznikovi strani mora biti 650 mm in 530 mm na sovoznikovi strani.
- Nastavek na nadomestni metlici mora biti enak kot na originalni. Zaradi različnih nastavkov nadomestne metlice morda ne bo mogoče namestiti na nosilec metlice na vozilu.



Metlice sprednjih brisalcev, šobe in tekočina

Nakup nadomestnih metlic brisalcev lahko opravite v [trgovini Tesla](#).

OPOMBA: Namestite samo nadomestne metlice, ki so enake izvornim metlicam. Uporaba neprimernih metlic lahko povzroči poškodbe sistema brisalcev in vetrobranskega stekla.

OPOMBA: Sistem pranja brisalcev je sestavni del metlic brisalcev pri Model X.

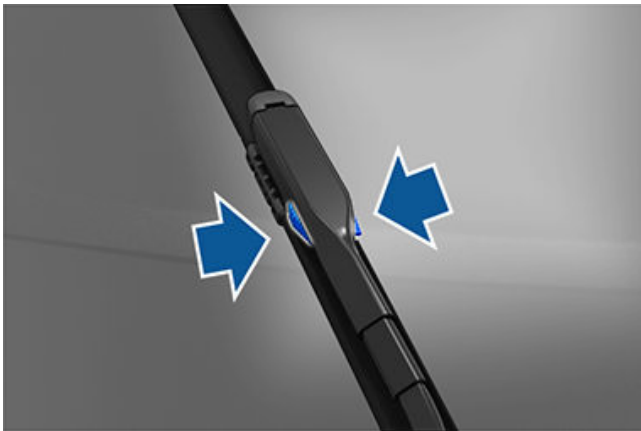
Zamenjava metlic brisalcev:

1. Prestavite v prestavo za parkiranje in izklopite brisalce.
2. Dotaknite se **Upravljalni elementi > Servis > Servisni položaj brisalcev**, če želite premakniti brisalce v servisni položaj.
3. Dvignite roko brisalca nekoliko stran od vetrobranskega stekla, da lahko dosežete metlico brisalca.

POZOR: Metlice brisalca se ne zaklenejo v dvignjen položaj. Roke brisalca ne premikajte predaleč od njenega prvotnega položaja.

4. Stisnite oba jezička, da sprostite metlico brisalca iz nosilca metlice.

POZOR: Metlica brisalca je še vedno priključena na cev šobe za pranje stekel in je še ne boste mogli odstraniti.



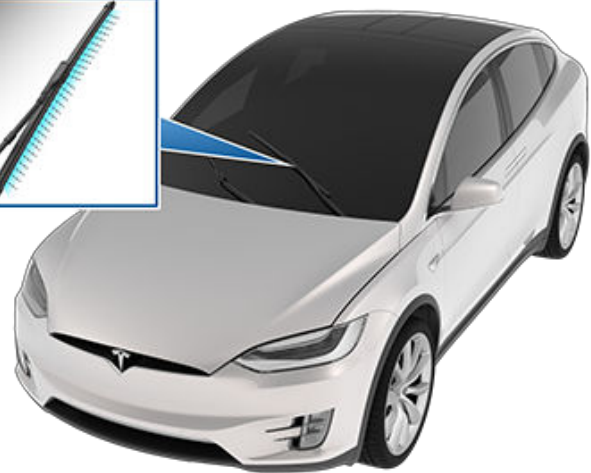
5. Med roko brisalca in vetrobransko steklo položite brisačo, da preprečite praskanje in pokanje stekla.
6. Snemite cev šobe za pranje stekel z metlice brisalca in pri tem pazite, da ne polijete tekočine za pranje stekel.



7. Držite roko brisalca in pritisnite zaklepni jeziček, hkrati pa potisnite metlico z roke.
 8. Cev šobe za pranje stekel v celoti vstavite na nastavek nove metlice brisalca.
 9. Na roko brisalca namestite novo metlico brisalca in jo potisnite proti koncu roke brisalca, da se zaklene v položaj.
- POZOR:** Nova metlica se mora zaskočiti in se ne sme premikati. Preverite tako, da jo nekoliko povlečete in potisnete. Če metlica brisalca ni zaskočena (slišite in občutite lahko »klik«), se lahko med uporabo sname, kar lahko povzroči hude poškodbe.
10. Izklopite servisni položaj brisalcev, da se brisalci vrnejo v običajni položaj.

Čiščenje šob za pranje

Če se sistem za pranje vetrobranskega stekla zamaši, očistite šobe s kosom tanke žice.



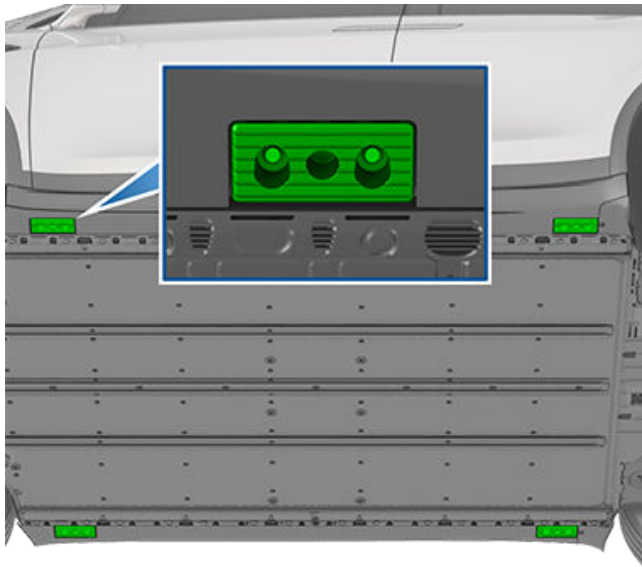
OPOZORILO: Med čiščenjem vozila Model X ne uporabljate sistema za pranje stekel. Tekočina za pranje vetrobranskega stekla lahko draži oči in kožo. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca tekočine za pranje.



Upoštevajte te korake, če želite dvigniti vozilo Model X. Prepričajte se, da je delavnica, ki ni pooblaščen delavnica družbe Tesla, seznanjena s temi navodili, vključno z dviznimi točkami in opozorili.

1. Vozilo Model X postavite na sredino med točke za dviganje.
2. Če je vozilo Model X opremljeno z zračnim vzmetenjem, se samodejno izravna, tudi če je v stanju mirovanja in je zaslon na dotik izklopljen (glejte [Način za dvigalko](#)). Prek zaslona na dotik nastavite vzmetenje tako:
 - o Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vzmetenje**.
 - o Pritisnite zavorno stopalko, nato pa se dotaknite možnosti **Zelo visoko**, da povečate višino vzmetenja.
 - o Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Način dvigalke**, da onemogočite samodejno izravnavanje.
3. Zaprite vrata Falcon Wing.
4. Namestite varovalne podloge dvigala pod označene točke za dviganje na karoseriji.

! **OPOZORILO: NE** nameščajte varovalnih podlog dvigala pod baterijo ali stranska vodila.



5. Prilagodite višino in položaj varovalnih podlog za dviganje ter se prepričajte, da so pravilno nameščene.
6. Ob pomoči druge osebe dvignite dvigalo do zelene višine in preverite, ali ostanejo varovalne podloge dvigala na ustreznih položajih.
7. Aktivirajte vse varnostne ključavnice dvigala. Upoštevajte navodila proizvajalca dvigala.
8. Ko spustite vozilo, izklopite način za dvigalko tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis**.

! **OPOZORILO:** Sistem zračnega vzmetenja samodejno izravna vozilo, tudi če je v stanju mirovanja in je zaslon na dotik izklopljen. Sistem MORATE onemogočiti tako, da pred dviganjem aktivirate način za dvigalko. Če ne onemogočite zračnega vzmetenja, se lahko vozilo Model X poskuša samodejno izravnati, kar lahko povzroči veliko škodo, telesne poškodbe ali smrt.

! **OPOZORILO:** Nikoli ne dvigujte vozila Model X s priključenim napajalnim kablom, tudi če se napajanje trenutno ne izvaja.

! **OPOZORILO:** Ne izvajajte del na nepravilno podprtem vozilu. To lahko povzroči veliko škodo, telesne poškodbe ali smrt.

! **POZOR:** Vaša dolžnost je, da opazujete vozilo in njegovo okolico. Prepričajte se, da je območje prazno, ko dvigate ali spuščate vozilo Model X, in da so vrata, sprednji prtlačnik in dvizna vrata zaprti, saj se s tem izognete škodi.

! **POZOR:** NE dvigujte na točkah pod baterijo ali stranskimi vodili. Varovalne podloge dvigala namestite izključno pod označene točke za dviganje na karoseriji. Prikazana mesta so edine odobrene točke za dviganje vozila Model X. Dviganje na katerih koli drugih točkah lahko poškoduje vozilo. Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi nepravilnega dviganja vozila Model X.

Način za dvigalko

! **OPOZORILO:** Če ne morete vklopiti načina dvigalke, lahko pride do samodejnega izravnavanja vozila in posledično do škode, poškodbe ali smrti.

Če je vozilo Model X opremljeno z zračnim vzmetenjem, se samodejno izravna, tudi če je v stanju mirovanja in je zaslon na dotik izklopljen. Da preprečite škodo pri dviganju vozila, morate aktivirati način dvigalke, da onemogočite samodejno izravnavanje. Način dvigalke prepreči samodejno izravnavanje vozila.

OPOMBA: Način dvigalke se lahko nepričakovano omogoči v situacijah, ko predmet podpira težo vozila (če na primer odbijač vozila sloni na robniku).



Deli, dodatki in prilagoditve

Uporabljajte le originalne dele in dodatke Tesla. Tesla na delih izvaja stroga testiranja, s katerimi zagotavlja njihovo ustreznost, varnost in zanesljivost. Te dele kupite od družbe Tesla, kjer so strokovno nameščeni in kjer lahko dobite strokovni nasvet glede prilagoditev za vozilo Model X. Dodatke lahko kupite v trgovinah Tesla ali prek spleta na naslovu www.tesla.com.

OPOMBA: Dodatki, ki jih dodate vozilu, lahko vplivajo na predvideni doseg, mere vozila itd.

OPOMBA: nekateri dodatki morda ne bo na voljo v vaši regiji.

Družba Tesla ne more oceniti delov, ki jih proizvajajo drugi distributerji, in zato ne prevzema nobene odgovornosti, če na svojem vozilu Model X uporabljate dele, ki jih ne proizvaja družba Tesla.

⚠ OPOZORILO: Nameščanje neodobrenih delov in dodatkov oziroma izvajanje neodobrenih prilagoditev lahko vpliva na zmogljivost vozila Model X in varnost potnikov v vozilu. Garancija ne pokriva škode, ki jo povzroči uporaba ali namestitve neodobrenih delov oziroma izvajanje neodobrenih prilagoditev.

⚠ OPOZORILO: Družba Tesla ne prevzema odgovornosti za smrt, osebne poškodbe ali škodo, povzročeno zaradi namestitve neodobrenih dodatkov ali izvajanja neodobrenih prilagoditev.

Popravila karoserije

Če je bilo vaše vozilo Model X vključeno v trku, se obrnite na družbo Tesla oziroma na avtokleparsko delavnico, pooblaščen s strani družbe Tesla, ter tako poskrbite, da bo vozilo popravljeno z originalnimi deli družbe Tesla. Družba Tesla je izbrala in odobrila avtokleparske delavnice, ki zadovoljujejo strogim zahtevam glede usposabljanja, opreme, kakovosti in zadovoljstva strank.

Nekatere delavnice in zavarovalnice vam bodo morda zaradi prihrankov svetovale uporabo neoriginalne opreme ali rabljenih delov. Vendar tovrstni deli ne ustrezajo visokim standardom družbe Tesla glede kakovosti, prileganja in odpornosti na rjo. Poleg tega garancija ne krije neoriginalne opreme in rabljenih delov (in vsakršne morebitne škode ali okvare, ki bi jih ti lahko povzročili).

Uporaba oddajnikov RFID

Pri namestitvi oddajnika RFID (ki jih uporabljajo številni avtomatizirani sistemi za cestninjenje) v notranjost vozila Model X položite oddajnik blizu skrajnega zgornjega dela vetrobranskega stekla. To daje najboljše rezultate in med vožnjo ne ovira vašega vidnega polja. Za informacije o določenih načinih namestitve glejte navodila proizvajalca oddajnika RFID.

OPOMBA: Oddajnik, zaščiten pred vremenskimi vplivi, lahko namestite tudi na sprednjo registrsko tablico.



Komplet za začasno popravilo pnevmatik lahko kupite v trgovini Tesla.

⚠ OPOZORILO:

- Ne vozite z izpraznjeno pnevmatiko.
- Ne odstranjujte nobenih tujkov, ki so zagosteni v pnevmatiko.
- Kompresorja ne puščajte vklopljenega več kot 20 minut zapored.
- Ne vozite pri visoki hitrosti ali dlje časa. Začasno popravilo je namenjeno takojšnjemu in varnemu prevozu vašega vozila do servisa za popravilo pnevmatik. Dolgotrajna vožnja z začasno popravljenimi pnevmatikami lahko povzroči resne poškodbe.

⚠ POZOR: Upoštevajte vsa navodila in opozorila na kompletu za začasno popravilo pnevmatik.

Popravilo pnevmatik

Komplet za začasno popravilo pnevmatik je namenjen samo zasilnim popravilom. Poškodovano pnevmatiko morate čim prej popraviti ali zamenjati. Za predrtnine, večje od 6 mm, hujše poškodbe profila, poškodovano bočnico pnevmatike, raztrgane pnevmatike ali pnevmatike, ki se snamejo s platišča, se obrnite na pomoč na cesti. Če nameravate začasno popraviti pnevmatiko:

1. Vozilo parkirajte na varnem mestu na prostem.
2. Prepričajte se, da je kompresor izklopljen.
3. Odstranite pokrovček ventila predrte pnevmatike vozila in v odprtino ventila priključite prozorno tesnilno cevko.



4. Električni vtič vstavite v eno od nizkonapetostnih vtičnic v vozilu.

5. Izbirno stikalo obrnite do ikone za pnevmatike in ga vklopite. Ko tesnilna masa ustrezno napolni pnevmatiko, merilnik pokaže trenutni tlak v pnevmatiki. Idealna vrednost tlaka je navedena na stebričku voznikovih vrat. Po nekaj minutah preverite, ali merilnik prikazuje idealno vrednost tlaka v pnevmatiki, preden nadaljujete z delom.

OPOMBA: Če je na merilniku po 15 minutah zaporednega delovanja še vedno prikazana vrednost tlaka, nižja od 1,5 bar (22 PSI), odklopite prozorno cevko tesnilne mase in ponovno privijte pokrovček ventila pnevmatike. Prevozite nekaj metrov, da se tesnilna masa razporedi v pnevmatiki. Parkirajte Model X in ponovno izvedite korake 2-5. Če to še vedno ne deluje, pokličite pomoč na cesti Tesla.

6. Izklopite komplet in cev odklopite s pnevmatike. Privijte pokrovček ventila pnevmatike.
7. Med vožnjo ne prekoračite navedene omejitve hitrosti (navedene na nalepki na kompletu za popravilo pnevmatike) brez nenadnega pospeševanja ali zaviranja. Po približno 10 minutah vožnje ponovno parkirajte na varnem mestu na prostem. Zdaj ko se je tesnilna masa ustrezno razporedila po pnevmatiki, jo do konca napolnite.

⚠ OPOZORILO: Tesnilna tekočina je učinkovita pri temperaturah med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) in $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($122\text{ }^{\circ}\text{F}$). Tekoče tesnilne mase ne uporabljajte po datumu izteka roka uporabnosti, ki je naveden na nalepki. Več informacij o menjavi porabljene posode ali posode, ki ji je potekel rok najdete na [Menjava posode](#).

Polnjenje pnevmatike

1. Prepričajte se, da je kompresor za pnevmatike izklopljen.
2. Stikalo obrnite do ikone črpalke.
3. Električni vtič vstavite v eno od nizkonapetostnih vtičnic v vozilu.
4. Odstranite pokrovček ventila pnevmatike in črno cevko za polnjenje pritrdite na odprtino ventila.



Komplet za začasno popravilo pnevmatik



5. Vključite kompresor, dokler ne doseže idealne vrednosti tlaka, označene na stebričku voznikovih vrat.
6. Odstranite črno cevko za polnjenje in namestite pokrovček ventila pnevmatike.
7. Kompresor izklopite in ga shranite na varnem in suhem mestu.

5. Prazno posodo ustrezno zavržite med odpadke v skladu z lokalnimi predpisi.

Menjava posode

1. Za nakup polnila se obrnite na proizvajalca ali obiščite spletno mesto <https://shop.tesla.com/>.
2. Prazno posodo odstranite tako, da odstranite prozorno tesnilno cevko in jo odložite na stran.
3. Med dvigovanjem posode pritisnite rdeči gumb za sprostitev.
4. Novo posodo vstavite tako, da jo trdno pritisnete v ohišje. Ponovno pritrdite prozorno cevko za tesnilno maso. Upoštevajte rok uporabe nove posode.



Preberite, kako lahko sami opravite preproste postopke, kot je zamenjava metlic brisalcev in kabinskega zračnega filtra ali namestitve kompleta folije za zaščito laka. Za navodila, animacije in videoposnetke teh postopkov pojdite na <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

OPOMBA: Zaradi tržne regije ali posebnosti konfiguracije vozila nekateri deli in postopki morda niso na voljo za vaše vozilo. Na spletnem naslovu <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> izberite svoje vozilo, regijo in/ali jezik za ogled posodobljenega seznama delov in dodatkov, ki so na voljo v vaši regiji.



POZOR: Vse postopke opravite na suhem in svetlem območju. Postopek zaradi varnosti opravite le, če to sami želite, in vedno upoštevajte navodila.

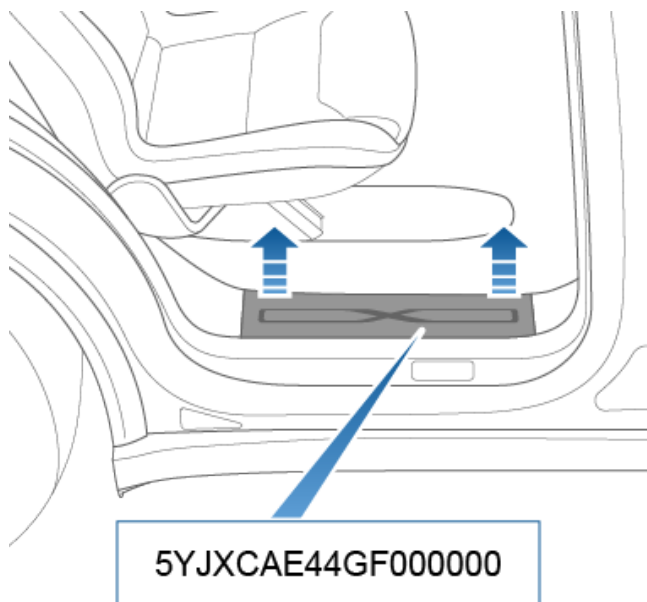


Identifikacijska številka vozila

Številko VIN najdete tako:

- Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema**.
- Številka VIN je vtisnjena na vrhu armaturne plošče. Vidite jo lahko tako, če pogledate skozi vetrobransko steklo.
- Vtisnjena v šasijo pod zaščito praga na zadnjih sopotnikovih vratih. Zaščito praga odstranite tako, da jo nežno privzdignete s ploskim orodjem.

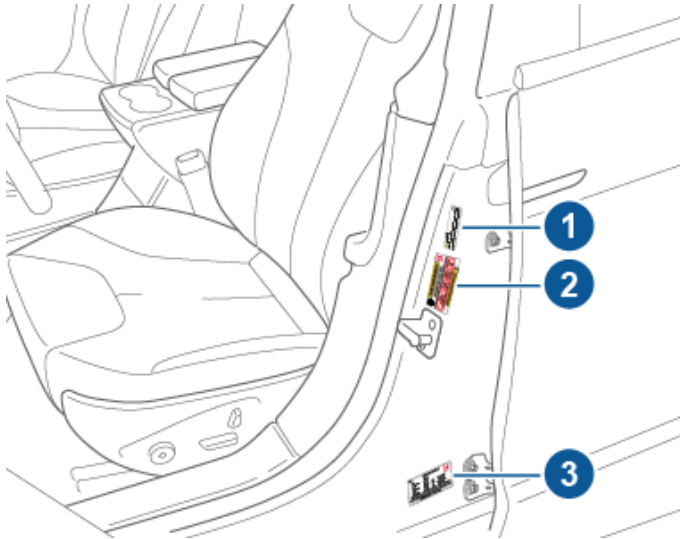
! **POZOR:** Zaščite praga za preverjanje številke VIN ni priporočljivo odstraniti, ker boste pri tem zelo verjetno poškodovali vozilo. Zaščita je pritrjena s krhkimi sponkami, ki se zelo hitro zlomijo. Garancija ne pokriva škode, ki je nastala zaradi odstranjevanja zaščite praga.





Oznake vozila

Pomembno je razumeti, kakšne so originalne velikosti in tlaki pnevmatik vašega vozila ter TPMLM (tehnično dovoljena največja obremenitev vozila) in TPMAM (tehnično dovoljena največja obremenitev osi). Te informacije so na voljo na dveh nalepkah, ki sta pritrjeni na Model X.



1. Oznaka z vlečno zmogljivostjo (če je vozilo ustrezno opremljeno)
2. Nalepka z informacijami o pnevmatikah
3. Predpisana tablica

OPOMBA: Oznaka z vlečno zmogljivostjo je na voljo, samo če je vozilo Model X opremljeno s paketom za vleko.

⚠ OPOZORILO: Preobremenitev vozila Model X negativno vpliva na zaviranje in vodljivost, kar lahko ogrozi varnost ali povzroči škodo.


⚠ POZOR: V vozilu Model X ne shranjujte večjih količin tekočine. V primeru večjega razlitja lahko pride do okvare električnih komponent.

Oznaka z vlečno zmogljivostjo

OPOMBA: Od datuma proizvodnje vozila je odvisno, ali je na vozilu Model X nameščena oznaka z vlečno zmogljivostjo ali ne.

Oznaka z vlečno zmogljivostjo je na voljo samo, če je vozilo Model X opremljeno s paketom za vleko. Če je vozilo opremljeno s paketom za vleko, je na oznaki z vlečno zmogljivostjo navedeno, da si v navodilih za uporabo oglejte, kolikšen mora biti tlak v pnevmatikah med vleko prikolice. Ne upoštevajte tlaka v pnevmatikah, ki je naveden na informacijski oznaki za pnevmatike. Namesto tega si oglejte "Vleka prikolice" v razdelku o vožnji v navodilih za uporabo na zaslonu.

⚠ IMPORTANT!

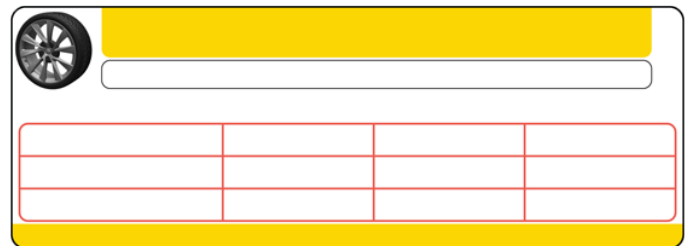
For towing and high speed driving, please refer to  owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Nalepka z informacijami o pnevmatikah

Na nalepki z informacijami o pnevmatikah so naslednji podatki:

- Največje število sedežev za potnike.
- Velikost originalnih pnevmatik.
- Tlak v hladnih originalnih sprednjih in zadnjih pnevmatikah. Te vrednosti tlaka so priporočene za čim udobnejšo vožnjo in čim boljšo vodljivost.

Oblika nalepke:



Ne spreminjajte oznake, čeprav boste v prihodnosti namestili drugačne pnevmatike.

OPOMBA: Če je vozilo Model X polno naloženo, znova preverite, ali so vse pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom.

⚠ OPOZORILO: Tlak v pnevmatikah, ki je natisnjen na informacijski oznaki za pnevmatike, **NE VELJA** za vleko. Med vleko mora biti v pnevmatikah višji tlak. Informacije o tlaku v pnevmatikah med vleko glejte [Vleka in dodatki](#).

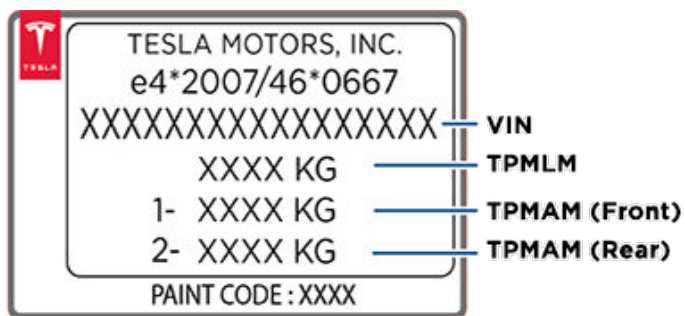
Predpisana tablica

Poleg identifikacijske številke vozila je na predpisani tablici navedeno:

- TPMLM – Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila. Največja dovoljena skupna masa vozila Model X. To je izračunana teža vozila Model X, vseh potnikov, tekočin in tovora.
- TPMAM – Tehnično dovoljena največja obremenitev sprednje in zadnje osi. TPMAM je največja porazdeljena masa, ki jo lahko prenese posamezna os.

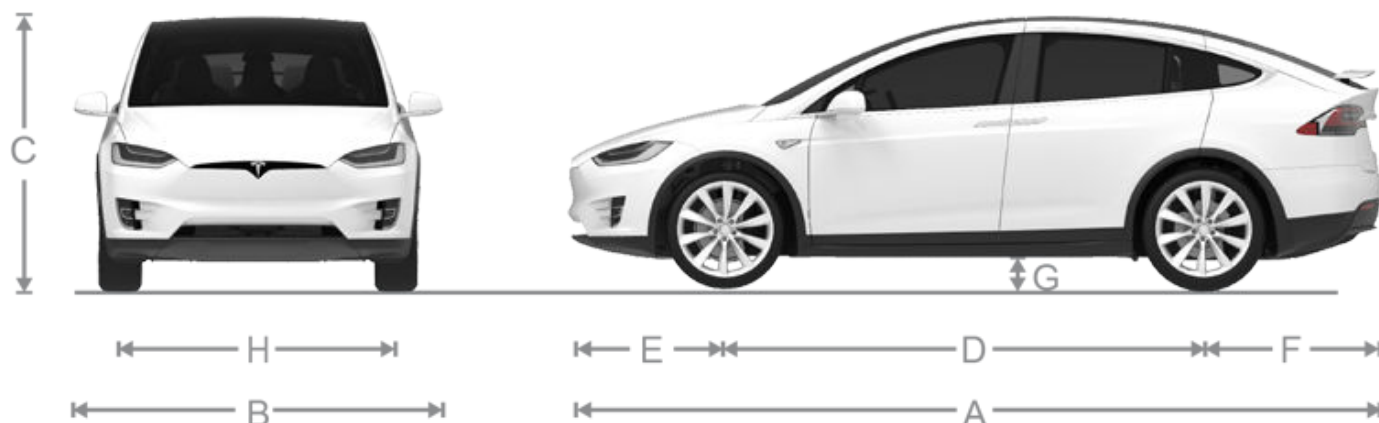


Obremenitev vozila



! POZOR: Izognite se škodi in nikoli ne obremenite vozila Model X toliko, da preseže vrednost TPMLM ali posamezni vrednosti TPAM.

Zunanje mere



A	Skupna dolžina	198,9 in	5.052 mm
B	Skupna širina (vključno z ogledali)	89,4 in	2271 mm
	Skupna širina (vključno z zloženimi ogledali)	81,6 in	2072 mm
	Skupna širina (brez ogledal)	78,7 in	1999 mm
C	Skupna višina	66 in*	1684 mm*
D	Medosna razdalja	116,7 in	2965 mm
E	Previs – spredaj	38,9 in	989 mm
F	Previs – zadaj	43,2 in	1.098 mm
G	Oddaljenost od tal:		
	Standardno, s smučmi	7 in	171 mm
	Standardno, brez smučmi	7 in	183 mm
	Zelo visoko, s smučmi	8 in	211 mm
	Zelo visoko, brez smučmi	9 in	223 mm
H	Kolotek – spredaj	67,1 in	1705 mm
	Kolotek – zadaj	67,3 in	1710 mm

*Vrednosti so približne. Mere se lahko razlikujejo glede na opremo vozila in različne druge dejavnike.

**Kolotek vozila temelji na meritvah iz sredine kolesa.

! **POZOR:** Glede na konfiguracijo (na primer višina vzmetenja ali izbira platišč) se lahko dvizna vrata vozila odprejo do višine približno 2,5 metra. Za nastavitve višine odpiranja dviznih vrat in preprečitev stika vrat z niskimi stropi ali drugimi predmeti glejte [Nastavljanje odpiralne višine dviznih vrat](#).

Notranje mere

Prostor za glavo	Spredaj	41,7 in	1059 mm
	Zadaj	40,9 in	1039 mm
	Tretja vrsta	37,1 in	942 mm



Mere

Prostor za noge	Spredaj	41,2 in	1046 mm
	Zadaj	38,4 in	975 mm
	Tretja vrsta	32,7 in	831 mm
Prostor za ramena	Spredaj	60,7 in	1542 mm
	Zadaj	56,8 in	1442 mm
	Tretja vrsta	40 in	1016 mm
Prostor za boke	Spredaj	55,6 in	1412 mm
	Zadaj	59 in	1498 mm
	Tretja vrsta	38,5 in	978 mm

Tovorna prostornina

	Prtljažnik spredaj	Zadaj*	Skupaj
Vozila s sedmimi sedeži	6,6 cu ft (187 l)	76,5 cu ft (2166 l)**	83,1 cu ft (2353 l)
Vozila s šestimi sedeži	6,6 cu ft (187 l)	70,7 cu ft (2002 l)**	77,3 cu ft (2189 l)
Vozila s petimi sedeži	6,6 cu ft (187 l)	81,2 cu ft (2299,5 l)**	87,8 cu ft (2486,5 l)

* Največja tovorna prostornina za sedeži v prvi vrsti. Vključuje 357 l prostora za tovor v prtljažniku zadaj (prostor za sedeži v tretji vrsti, če so vgrajeni).

** Sedeži v drugi vrsti so premaknjeni popolnoma naprej in/ali zloženi.

Vrsta motorja

Motor	Tehnični podatki
Motor spredaj	Sinhroni motor s trajnim magnetom, tekočinskim hlajenjem in pogonom s spremenljivo frekvenco
Motor zadaj	Indukcijski motor s tekočinskim hlajenjem in pogonom s spremenljivo frekvenco
Nazivna napetost	320 voltov

Menjalnik

Vrsta	Tehnični podatki
Vrsta	Stalna prestava enojne hitrosti
Skupno prestavno razmerje v pogonski osi	Mali motor: 9,0:1 Veliki motor: 9,7:1
Vzratna prestava	Vzratno delovanje motorja, omejeno na 24 km/h

Krmiljenje

Krmiljenje	Tehnični podatki
Vrsta	Mehanizem z zobato letvijo s spremenljivim razmerjem, elektronskim servovolanom, občutljiv na hitrost
Število obratov volana za celoten zasuk koles	2,33
Premer obračalnega kroga	12,3 m

Zavore

Zavore	Tehnični podatki
Vrsta	4-kolesni protiblokirni zavorni sistem (ABS) z elektronskim upravljanem porazdelitve zavorne sile, vgrajeno napredno uravnavanje stabilnosti in sistem regenerativnega zaviranja, aktiviran prek elektronske stopalka za plin
Premeri zavornih diskov (zračenih)	Spredaj: 13.98"/355 mm Zadaj: 14,37"/365 mm
Debelina sprednjega zavornega diska	Novo: 1.26"/32 mm Servisna omejitev: 1,18"/30 mm
Debelina zadnjega zavornega diska	Novo: 1.10"/28 mm Servisna omejitev: 1,02"/26 mm
Debelina sprednje zavorne ploščice (brez nosilne plošče)	0,346"/8,8 mm
Debelina zadnje zavorne ploščice (brez nosilne plošče)	0,354"/9 mm



Zavore	Tehnični podatki
Parkirna zavora	Električno aktivirane čeljusti parkirne zavore
Torni par zavornega diska	Spredaj: .31"/8 mm
	Zadaj: 0,28"/7 mm

Vzmetenje

Vzmetenje	Tehnični podatki
Spredaj	Neodvisno, dvojno prečno vodilo z navideznim zasukom
Zadaj	Neodvisno, dvojno prečno vodilo z navideznim zasukom

Baterija - Nizka napetost

Baterija - Nizka napetost	Tehnični podatki
Vrednost	33 Ah ali višje
Napetost in polarnost	Nizka napetost negativna (-) ozemljitev

Baterija – visoka napetost

Baterija – visoka napetost	Tehnični podatki
Vrsta	Tekočinsko hlajena litij-ionska (Li-ion)
Temperaturni razpon	Vozila Model X ne izpostavljajte okoljskim temperaturam nad 60 °C ali pod –30 °C za več kot 24 ur hkrati.



Tehnični podatki za platišča (tovarniške nastavitve)

Tip platišča	Velikost	Odstopanje
20 palcev – celoletne pnevmatike – spredaj	20 x 9,0J	1,575 palca (40 mm)
20 palcev – celoletne pnevmatike – zadaj	20 x 9,5J	1,378 palca (35 mm)
20 palcev – letne pnevmatike – spredaj	20 x 9,0J	1,575 palca (40 mm)
20 palcev – letne pnevmatike – zadaj	20 x 10,0J	1,378 palca (35 mm)
22 palcev – letne pnevmatike – spredaj	22 x 9,0J	1,575 palca (40 mm)
22 palcev – letne pnevmatike – zadaj	22 x 10,0J	1,378 palca (35 mm)
Navor kolesne matice		175 Nm
Velikost obojke kolesne matice		21 mm

OPOMBA: Če potrebujete navodila za dviganje Model X, glejte [Dviganje vozila](#).

Tehnični podatki za pnevmatike (tovarniške nastavitve)

Tip pnevmatike	Velikost	Indeks nosilnosti/hitrostni razred
20 palcev – Michelin – spredaj	255/45R20	105 / Y
20 palcev – Michelin – zadaj	275/45R20	110 / Y
22 palcev – Continental, Goodyear ali Pirelli – spredaj	265/35R22	102 / W
22 palcev – Continental, Goodyear ali Pirelli – zadaj	285/35R22	106 / W
Preverite tlak v pnevmatikah, ki je naveden na informacijski oznaki za pnevmatike . Oznaka na voznikovem stebričku je vidna, ko so voznikova vrata odprta (glejte Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah).		
Zimske pnevmatike je mogoče kupiti v servisnem centru Tesla, lahko pa so naprodaj tudi na spletnem mestu Tesla.		



Razumevanje oznak na pnevmatikah

Po zakonu morajo proizvajalci pnevmatik na bok vseh pnevmatik vtisniti standardizirane informacije. Te informacije opredeljujejo in opisujejo osnovne značilnosti pnevmatike.



1. **Kategorija pnevmatik:** P označuje, da je pnevmatika zasnovana za potniška vozila.
2. **Širina pnevmatike:** 3-mestna številka predstavlja širino (v milimetrih) pnevmatike od enega roba boka do drugega.
3. **Razmerje med višino in širino:** 2-mestna številka predstavlja višino boka kot odstotek širine profila. Če znaša torej širina profila 205 mm, razmerje med višino in širino pa 50, je višina boka 102 mm.
4. **Struktura pnevmatike:** Črka R pomeni, da gre za radialno pnevmatiko iz strukturnih plasti.
5. **Premer platišča:** 2-mestna številka predstavlja parameter platišča v palcih.
6. **Indeks nosilnosti:** 2- ali 3-mestna številka predstavlja težo, ki jo lahko podpira posamezna pnevmatika. Ta številka ni vedno prikazana.
7. **Hitrostni razred:** Ko je številka navedena, označuje največjo hitrost (v mi/h oz. km/h), pri kateri je pnevmatika uporabna daljše obdobje. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=najvišja hitrost vozila (presega oceno "Y").
8. **Struktura pnevmatik in materiali:** Število vložkov v predelu profila in na boku pnevmatike označuje, koliko plasti gumijastega materiala sestavlja strukturo pnevmatike. Naveden je tudi podatek o vrsti uporabljenega materiala.



9. **Največja nosilnost pnevmatike:** Največja nosilnost posamezne pnevmatike.
10. **Največji dovoljeni tlak v pnevmatiki:** Ta tlak se ne uporablja za običajno vožnjo.
11. **Identifikacijska številka pnevmatike (TIN) DOT ZDA:** Začne se s črkami DOT, ki pomenijo, da pnevmatika izpolnjuje vse ameriške standarde. Naslednji 2 števki/črki predstavljata kodo tovarne, kjer je bila pnevmatika proizvedena, zadnje 4 števke pa predstavljajo teden in leto proizvodnje. Številka 1712 torej pomeni 17. teden leta 2012. Preostale številke so oglaševalske kode, ki se uporabljajo po presoji proizvajalca. Ti podatki se lahko uporabijo za stik s strankami, če je treba zaradi okvare odpoklicati pnevmatike.
12. **Stopnja obrabe profila:** Ta številka označuje stopnjo obrabe profile. Višja kot je številka obrabe profila, dalje časa bo trajalo, da se bo profil obrabil. Pnevmatika z oznako 400 je na primer uporabna dvakrat dlje kot pnevmatika z oznako 200.
13. **Stopnja oprijema:** Označuje zmožnost zaustavitve pnevmatike na mokrih cestiščih. Pnevmatika z višjo oceno naj bi omogočala krajšo zavorno pot kot pnevmatika z nižjo oceno. Oprijem se ocenjuje od najvišjega do najnižjega z oznakami AA, A, B in C.
14. **Stopnja temperature:** Odpornost pnevmatike na vročino se oceni z A, B ali C, pri čemer predstavlja črka A največjo odpornost. Ta ocena velja za pravilno napolnjeno pnevmatiko, ki se uporablja znotraj njenih hitrostnih in nosilnih omejitev.



NE PREVAŽAJTE S KOLESI NA TLEH

Motor spredaj v vozilu Model X ustvarja električno energijo, če se kolesa vrtijo. Pri prevažanju vozila Model X morajo biti vsa štiri kolesa vedno dvignjena s tal. Poskrbite, da se kolesa v nobenem trenutku med prevozom ne bodo vrtela.

⚠ OPOZORILO: VOZILA NIKOLI NE PREVAŽAJTE TAKO, DA SE LAHKO NJEGOVA KOLESNA VRTIJO. TO LAHKO POVZROČI VELIKO ŠKODE IN PREGREVANJE. V REDKIH PRIMERIH SE LAHKO ZARADI PREKOMERNEGA PREGREVANJA SESTAVNI DELI V OKOLICI VNAMEJO.



Vozila Model X ne prevažajte na način, ki ga ni odobrila družba Tesla. Ravnajte se po navodilih v nadaljnjih razdelkih in upoštevajte vsa opozorila in previdnostne ukrepe. Garancija ne krije škode, ki je posledica nepravilnega prevažanja vozila.

OPOMBA: Družba Tesla ni dolžna niti odgovorna za povračilo stroškov za storitve, ki niso bile naročene prek storitve za pomoč na cesti družbe Tesla.

Odobreni načini prevažanja

OPOMBA: Pnevmatike se lahko vrtijo počasi (manj kot 5 km/h) in na zelo kratki razdalji (manj kot 10 metrov) le, če je omogočen način prevažanja (glejte [Aktiviranje načina prevažanja](#)), ko vozilo vlečete z vitlom na tovornjak z nizko ploščadjo ali ga potiskate s parkirnega prostora zaradi premeščanja. Prekoračitev teh omejitev lahko povzroči veliko škodo in pregrevanje, ki ni vključeno v garanciji.

Za prevoz vozila Model X se priporoča uporaba tovornjaka z nizko ploščadjo ali primerljivega transportnega vozila. Pri uporabi tovornjaka z nizko ploščadjo je lahko vozilo usmerjeno v katero koli smer.



Če morate vozilo Model X premakniti brez tovornjaka z nizko ploščadjo, morate uporabiti podstavne ali vlečne vozičke, s katerimi zagotovite, da nobeno od štirih koles ni na tleh. Ta način lahko uporabite za razdaljo največ 55 km, pri čemer ne smete preseči hitrosti vozička, kot jo je določil proizvajalec. Pri tem načinu družba Tesla priporoča, da je vozilo usmerjeno naprej, tako da sta sprednji kolesi dvignjeni, zadnji kolesi pa na vozičku.

OPOMBA: Prevažanje vozila Model X s sprednjima kolesoma na vozičkih ni priporočljivo, vendar je izvedljivo, če je nameščena zunanja ključavnica za volan in preprečite vrtenje sprednjih koles. VOZILA NE PREVAŽAJTE, ČE OBSTAJA NAJMANJŠA VERJETNOST, DA SE BOSTA SPREDNJI KOLESNI VRTELI.



⚠ POZOR: Omogočite način prevoza (glejte [Aktiviranje načina prevažanja](#)), preden vozilo Model X dvignete na tovornjak z nizko ploščadjo (glejte [Vleka na tovornjak z nizko ploščadjo – z vlečnim ušesom](#)). Če način prevoza ni na voljo ali pa nimate dostopa do zaslona na dotik, morate za nalaganje vozila v odobreni položaj za prevoz uporabiti samonakladalne vozičke ali podstavke s kolesi za pnevmatike. Družba Tesla ne prevzema nikakršne odgovornosti za škodo, ki nastane zaradi prevoza vozila Model X ali med njim, vključno s poškodovano osebno lastnino ali poškodbami zaradi uporabe samonakladalnih vozičkov ali podstavkov s kolesi za pnevmatike.

⚠ OPOZORILO: Model X je opremljen s sestavnimi deli, ki so pod visoko napetostjo in so lahko zaradi trčenja ogroženi (glejte [Sestavni deli pod visoko napetostjo](#)). Pred prevozom vozila Model X morate predvideti, da te komponente napaja električna energija. Vedno upoštevajte varnostne ukrepe glede visoke napetosti (nosite osebno varovalno opremo itd.), dokler strokovnjaki za odzivanje v nujnih primerih ne ocenijo vozila in lahko natančno potrdijo, da noben od visokonapetostnih sistemov ni več pod napetostjo. Če tega ne naredite, lahko pride do hudih poškodb.

Onemogočanje sistema za samoizravnavo zračnega vzmetenja

Če ima vozilo Model X sistem zračnega vzmetenja, se samodejno izravna, tudi ko je električno napajanje prekinjeno. Da preprečite škodo, morate aktivirati način za dvigalko, da onemogočite samoizravnavo:

1. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Vzmetenje** na zaslonu na dotik.
2. Pritisnite zavorno stopalko, nato pa pritisnite **Zelo visoko**, da povečate višino.



3. Dotaknite se možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Način dvigalke**.

OPOMBA: Način za dvigalko je preklican, ko hitrost vožnje preseže 7 km/h.

⚠ OPOZORILO: Če ne morete aktivirati načina za dvigalko na vozilu, ki je opremljeno s sistemom zračnega vzmetenja, se lahko vozilo med prevozom sprosti, kar lahko povzroči veliko škodo.

Aktiviranje načina prevažanja

V načinu prevažanja je parkirna zavora izklopljena, medtem ko vlečete vozilo Model X na tovornjak z nizko ploščadjo. Ko je način prevažanja aktiviran, se prikaže sporočilo, da se bo vozilo prosto premikalo. Za način prevažanja morajo biti izpolnjeni ti pogoji:

- Nizka napetost potrebujete napajanje. Načina prevažanja ne morete aktivirati prek zaslona na dotik, če vozila Model X ne napaja električna energija.
- Model X mora zaznati daljinski ključ. Način prevažanja je na voljo le, ko vozilo zazna daljinski ključ.
- Vozilo ne sme biti priključeno v polnilnik. Če je vozilo Model X še vedno priključeno, način prevažanja ni na voljo.

Za aktiviranje načina prevažanja:

1. Vozilo mora biti v prestavi za parkiranje.
2. Podložite pnevmatike ali kakor koli drugače zavarujte vozilo Model X.
3. Pritisnite in držite zavorno stopalko, nato pa se na zaslonu na dotik dotaknite možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vleka**. Na zaslonu na dotik se prikaže sporočilo, ki vas spomni, kako pravilno prevažate vozilo Model X.
4. Izberite **Vklopi način prevažanja**. Gumb se obarva modro, kar prikazuje, da je vozilo Model X v načinu prevažanja. Model X se zdaj prosto premika in ga lahko počasi prestavite (do hitrosti hoje) ali povlečete (na primer na tovornjak z nizko ploščadjo).

Za preklic načina prevažanja izberite možnost **Izklopi način prevažanja** ali preklopite Model X v način za parkiranje. Če vaš telefon ni zaznan kot ključ, preklic Načina prevažanja izklopi vozilo Model X. Za ponovni zagon vozila boste morda potrebovali kartico.

OPOMBA: Če se prekine napajanje vozila Model X z napetostjo nizka napetost, ko je omogočen način prevažanja, se način prevažanja prekliče.

⚠ POZOR: Če električni sistem ne deluje in zato ne morete prek zaslona na dotik aktivirati načina prevažanja, uporabite samonakladalne vozičke ali podstavke s kolesi za pnevmatike. Preden to storite, vedno preverite tehnične značilnosti proizvajalca in priporočeno nakladalno zmogljivost.

Vleka na tovornjak z nizko ploščadjo – z vlečnim ušesom

1. Poiščite vlečno uho.
2. Odstranite pokrov vlečnega ušesa tako, da vstavite majhen ploščati izvijač v režo na zgornjem delu pokrova, nato pa nežno pritisnete, da sprostite pokrov z zgornjega pritiskača.



OPOMBA: Pokrov vlečnega ušesa shranite na varno mesto, da ga lahko po končanem vlečenju znova namestite.

3. Vlečno uho vstavite do konca v odprtino, nato pa ga zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev, da se trdno zaskoči.





Navodila za prevoznike

4. Kabel vitla pripnite na vlečno uho.

POZOR: Pred vlečenjem se prepričajte, da je vlečno uho trdno pritrjeno.

5. Aktivirajte način prevažanja, tako da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vleka**.

6. Počasi povlecite vozilo Model X na tovornjak z nizko ploščadjo.

Vleka na tovornjak z nizko ploščadjo – brez vlečnega ušesa

POZOR: Preprečite škodo, tako da povlečete vozilo na tovornjak z nizko ploščadjo samo z ustrezno nameščenim vlečnim ušesom. Če vlečete vozilo za šasijo, ogrodje ali sestavne dele vzmetenja, ga lahko poškodujete.

OPOZORILO: Če vozilo povlečete na tovornjak z nizko ploščadjo brez vlečnega ušesa, je treba pregledati, ali so vsi pritrdilni elementi na vzmetenju priviti z ustreznim zavornim momentom, pred ponovno vožnjo vozila pa je treba vizualno pregledati tudi morebitne poškodbe na vseh komponentah. Če je pritrdilni element odvit ali če naletite na škodo, je treba poškodovane komponente zamenjati.

Zelo priporočljivo je, da povežete vitel z vlečnim ušesom vozila, kot je opisano zgoraj. Če pa pride do situacije, ko vlečno uho ni na voljo (ker sta ga izgubili, založili itd.), so v nadaljevanju opisana navodila za pritrjevanje vlečnih trakov.

1. Vlečne trakove pritrдите na posamezne spodnje ročice obese pod sprednjim delom vozila.



2. Podvozje zaščitite pred poškodbami tako, da položite zaščitno pregrado (na primer kos lesa) med vlečni trak in podvozje.

3. Aktivirajte način prevažanja, tako da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Servis > Vleka**.

4. Počasi povlecite vozilo Model X na tovornjak z nizko ploščadjo.

Pritrditev pnevmatik

Pnevmatike vozila morate privezati na tovornjak v osmih točkah.

- Poskrbite, da kovinski deli trakov za privezovanje ne bodo v stiku z barvanimi površinami ali sprednjo stranjo koles.
- Trakov za privezovanje ne speljite čez lupino karoserije ali skozi kolesa.

POZOR: Z nameščanjem trakov za privezovanje na šasijo, vzmetenje ali druge dele karoserije vozila lahko poškodujete vozilo.



Če je vozilo brez električnega napajanja

Če vozilo Model X nima napajanja z napetostjo nizka napetost, izvedite naslednje korake za odpiranje pokrova sprednjega prtljažnika ali zagon baterije z napetostjo nizka napetost s premostitvenimi kabli.

1. Odprite pokrov motorja. Za več informacij o odpiranju pokrova sprednjega prtljažnika, če vozilo nima dovolj električne energije, glejte [Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike](#).
2. S premostitvenimi kabli zaženite baterijo z napetostjo nizka napetost (glejte [Zagon s premostitvenimi kabli](#)).

OPOMBA: Vlečne službe: Za več informacij o prevozu vozila do polnilne postaje in pripravi vozila na polnjenje glejte [Zmanjkalo je dosega](#).



Pomoč na cesti Tesla je na voljo 24 ur na dan in 365 dni na leto v času garancijskega roka. Pomoč na cesti Tesla vam omogoča tudi pogovor s strokovnjaki za servis na cesti, ki vam lahko odgovorijo na vsa vprašanja in opišejo pravilen postopek prevažanja vozila.

Pri vzpostavitvi stika s pomočjo na cesti Tesla navedite:

- Identifikacijsko številko vozila (VIN). Številka VIN se prikaže, ko se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Programska oprema**. Številko VIN lahko vidite tudi tako, da pogledate skozi vetrobransko steklo na voznikovi strani.
- Svojo točno lokacijo.
- Vrsto težave.

Če je ta storitev na voljo v vaši regiji, lahko svojo zahtevo tudi pospešite, tako da v mobilni aplikaciji Tesla izberete možnost pomoči na cesti.

OPOMBA: Za podroben opis pravilnika o pomoči na cesti družbe Tesla pojdite na stran za podporo na spletnem mestu Tesla za svojo regijo.

Telefonske številke za posamezne države

OPOMBA: Telefonska številka je na voljo tudi, če se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis**.

Država	Telefonska številka
Andora	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 01
Avstrija	Lokalna številka: +43 720 880 470
Belgija	Lokalna številka: +32 38 08 1782
Bolgarija	Lokalna številka: +359 2 492 5455
Hrvaška	Lokalna številka: +385 1 7776 417
Ciper	Lokalna številka: +357 22 030915
Češka	Lokalna številka: +420 228 882 612
Danska	Lokalna številka: +45 89 88 69 84
Estonija	Lokalna številka: +372 880 3141
Finska	Lokalna številka: +358 9 4272 5040
Francija (Korzika)	Lokalna številka: +33 9 70 73 08 50
Nemčija	Lokalna številka: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 13
Grčija	Lokalna številka: +30 21 11 98 4867
Madžarska	Lokalna številka: +36 1 700 8549
Islandija	Plačljiva številka: +354 539 5037
Irska	Lokalna številka: +353 1 513 4727
Italija (Sicilija, Sardinija in Vatikanska mestna država)	Lokalna številka: +39 0 694 801252
Latvija	Lokalna številka: +371 6785 9774
Lihtenštajn	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 20
Litva	Lokalna številka: +370 5 214 0649
Luksemburg	Lokalna številka: +352 27 86 14 16
Malta	Lokalna številka: +31 (0)137 99 88 20



Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla

Država	Telefonska številka
Monako	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 24
Nizozemska	Lokalna številka: +31 (0)137 99 95 25
Norveška	Lokalna številka: +47 23 96 02 85
Poljska	Plačljiva številka: +48 22 307 26 45
Portugalska	Lokalna številka: +351 300 527 476
Romunija	Lokalna številka: +40 316 301 257
San Marino	Plačljiva številka: +31 (0)137 99 95 31
Slovaška	Lokalna številka: +421 23 300 26 43
Slovenija	Lokalna številka: +386 8 288 00 33
Španija	Lokalna številka: +34 911 982 624
Švedska	Lokalna številka: +46 77-588 80 36
Švica	Lokalna številka: +41 618 55 3021
Turčija	Lokalna številka: +90 (212) 922 24 50



POZOR: Vaša odgovornost je, da spremljate stanje visokonapetostne baterije in preostali doseg vozila. Ne predvidevajte, da je doseg na voljo, če je na instrumentna plošča prikazan doseg 0 km (ali 0 %). Garancija ne krije poškodb baterije nizka napetost, ki so posledica tega, da vam je zmanjkalo dosega.

OPOMBA: Če se slučajno zgodi, da vašemu vozilu med vožnjo zmanjka dosega, ga zaustavite na varnem mestu in stopite v stik s [Pomočjo na cesti Tesla](#) ali priljubljeno vlečno službo.

Če vozilu Model X zmanjka dosega, baterija nizka napetost nima več podpore – in če nizka napetost nima podpore, vozila ni mogoče polniti. Zato je treba baterijo nizka napetost podpreti z zunanjim virom napajanja, ki omogoča polnjenje visokonapetostne baterije (HV). Ko se vozilo začne polniti, zunanji vir napajanja ni več potreben.

Če vozilu zmanjka dosega daleč proč od polnilnice, mora vlečna služba prepeljati Model X do najbližje polnilne postaje in ga raztovoriti v dosegu polnilnega kabla. Ko vozilo stoji poleg polnilnice, sledite naslednjim navodilom:

OPOMBA: Če je bilo vozilo prepeljano do polnilnika, poskrbite, da vlečna služba ne odide, dokler nimate potrditve, da se visokonapetostna baterija vozila uspešno polni.

1. S premostitvenimi kablji zaženite nizkonapetostni sistem (glejte [Zagon s premostitvenimi kablji](#)). S premostitvenimi kablji je treba zagnati nizkonapetostni akumulator, ki podpira visokonapetostno baterijo.
2. Počakajte nekaj minut. Ko se zaslon na dotik vklopi, priključite polnilni kabel v Model X, da se začne visokonapetostna baterija polniti.
3. Ko se začne vozilo Model X polniti, odklopite zunanji vir napajanja iz nizka napetost baterije.

Pred prevozom do polnilnice, ki ne pripada družbi Tesla, se prepričajte, da je vaše vozilo opremljeno z adapterjem, ki podpira poseben tip polnilne postaje, ki jo boste uporabljali. Tudi pri polnilnici, ki ne pripada družbi Tesla, boste morali s premostitvenimi kablji zagnati sistem nizka napetost, preden začnete polniti vozilo.



POZOR: Vedno preverite, ali ima vozilo Model X dovolj dosega za načrtovano vožnjo ali za daljše mirovanje. Ne zanašajte se na oceno dosega, ki je prikazana na zaslonu na dotik ali v mobilni aplikaciji, saj se lahko doseg zaradi temperature okolice, voznih navad, vetra, nastavitvev vozila (kot je način Sentry Mode) itd. zmanjša hitreje od prikazanega.

OPOMBA: Garancija ne krije vleke vozila, ki je posledica tega, da vam je zmanjkalo dosega.



Odpiranje pokrova prtljažnika brez elektrike

Če vozilo Model X nima elektrike ali če ne morete odpreti sprednjega prtljažnika prek zaslona na dotik ali s ključem, sledite tem korakom za odpiranje:

1. Snemite pokrov vlečnega ušesa (glejte [Navodila za prevoznike](#)).
2. Poiščite paščka. Eden od paščkov ima oznako "A", drugi pa oznako "B".
3. Povlecite pašček "A", da sprostite primarni zapah.
4. Povlecite pašček "B", da sprostite sekundarni zapah.
5. Dvignite pokrov sprednjega prtljažnika. Morda boste morali potisniti pokrov nekoliko navzdol, da boste sprostiti pritisk na pomožnem zapahu.

OPOMBA: Paščka morate povleči v pravilnem zaporedju, sicer se ustrezni zapah ne bo sprostil in sprednjega prtljažnika ne bo mogoče odpreti.

Pri odpiranju sprednjega prtljažnika na ta način zapaha ostaneta v odprtem položaju in brez elektrike ga ne boste mogli zapreti. Zapiranje sprednjega prtljažnika, ki ste ga ročno odprli z vlečenjem paščkov:

1. Napolnite baterijo z napetostjo nizka napetost (za navodila se obrnite na družbo Tesla).
2. Pritisnite gumb **Sprednji prtljažnik** na zaslonu na dotik, da ponastavite primarni in sekundarni zapah.



Navodila v nadaljevanju predvidevajo uporabo zunanjega vira napajanja z napetostjo nizka napetost (na primer prenosnega sistema za zagon s premostitvenimi kabli). Če želite zagnati vozilo Model X s premostitvenimi kabli drugega vozila, upoštevajte navodila proizvajalca tistega vozila.



POZOR: Model X ni mogoče uporabiti za zagon drugega vozila s premostitvenimi kabli. Posledično lahko pride do poškodb.



POZOR: Preprečite nastanek kratkega stika med zagonom vozila Model Xs premostitvenimi kabli. Če priključite kable na napačne priključke, se z enim kablom dotaknete drugega itd., lahko povzročite škodo na vozilu Model X.

Sledite tem korakom:

Poskrbite, da imate na voljo zunanji vir napajanja. Odprite pokrov motornega prostora in nato:

1. Odstranite vzdrževalno ploščo.
2. Poiščite pozitivni (+) in negativni (-) priključek.
3. Sprostite pokrov z rdečega pozitivnega (+) priključka in nato priključite rdeči pozitivni (+) kabel vira napajanja nizka napetost z napetostjo na rdeči pozitivni (+) priključek.
4. Priključite črni negativni kabel (-) vira napajanja nizka napetostna vozilo.
5. Vključite zunanje napajanje (glejte navodila proizvajalca). Dotaknite se zaslona na dotik, da ga aktivirate.
OPOMBA: Morda bo trajalo več minut, da bo zaslon na dotik prejel dovolj električne energije, da se bo zbudil.
6. Ko zunanjega vira napajanja z napetostjo nizka napetost ne potrebujete več, odklopite oba kabla tako, da najprej odklopite črn negativni (-) kabel.
7. Na zgornji strani baterije z napetostjo nizka napetost potisnite ohišje konektorja proti električnemu konektorju tako, da se ta priključi na baterijo z napetostjo nizka napetost.
8. Na zgornji strani baterije z napetostjo nizka napetost pritisnite zaklepni jeziček, s katerim je električni konektor priključen na ohišje konektorja.
9. Znova namestite vzdrževalno ploščo tako, da jo položite na prvotno mesto in potisnete navzdol, da se zaskoči.
10. Zaprite pokrov motorja.



Odpiranje vrat brez elektrike

Odpiranje sprednjih vrat brez elektrike

Če je Model X brez električne energije, se sprednja vrata odprejo kot običajno z uporabo notranjih kljuk vrat.

Odpiranje zadnjih vrat brez elektrike

Za odpiranje vrat Falcon Wing v malo verjetnem primeru, da vozilo Model X nima napajanja, previdno odstranite mrežo zvočnika z vrat in povlecite kabel mehanskega odpirala navzdol in proti sprednjemu delu vozila. Ko je zapah sproščen, ročno dvignite vrata.



! **POZOR:** Ročice za odpiranje vrat naj bi se uporabljale samo v situacijah, ko je vozilo Model X brez električne energije. Ko ima vozilo Model X dovolj energije, uporabite gumb na vrhu notranje vratne kljuge.



Vozilo je lahko potopljeno zaradi poplav ali drugih ekstremnih vremenskih razmer. Družba Tesla vam želi zagotoviti sredstva za primer nevarnosti potopitve vozila ali za primer, da je vozilo potopljeno v vodi.

Preberite naslednja priporočila, da boste pripravljeni na morebitno potopitev vozila, da boste seznanjeni z ravnanjem s potopljenim vozilom in da boste našli sredstva, ki so na voljo.

Najboljše prakse za pripravo na morebitne poplave

Če so napovedane poplave in lahko preventivno na varen način premaknete vozilo, družba Tesla priporoča, da vozilo Model X premaknete na lokacijo, ki ni v nevarnosti, ali na višje ležečo lokacijo. Upoštevajte, da lahko dogodki prizadenejo infrastrukturo za polnjenje, zato družba Tesla priporoča, da predhodno napolnite baterijo do 100 %.

Če vozila ne morete premakniti na območje, ki ni ogroženo zaradi poplav, upoštevajte naslednje najboljše prakse, s katerimi lahko preprečite škodo:

- Z vozila odklopite polnilnico.
- Zmanjšajte stanje napolnjenosti. To lahko naredite tako, da predhodno vozite vozilo in ga ne priklopite ali da vklopite klimatsko napravo ali omogočite možnost **Ohranitev klim. naprave** na zaslonu na dotik v vozilu ali z mobilno aplikacijo Tesla (glejte [Upravljanje elementov za upravljanje klimatske naprave](#)). Namen je doseči kar se da nizko raven napolnjenosti za primer potopitve vozila.
- Pred zaluščanjem vozila spremenite zračno vzmetenje (dodatna oprema) in povečajte višino vozila na možnost **Visoko** ali **Zelo visoko**.
- Dvignite vozilo, tako da bo visokonapetostna baterija v primeru poplav nad gladino, in sicer z dviznimi podstavki, valji, klančinami itd. Omogočite **Način dvigalke** pri zračnem vzmetenju (dodatna oprema), da preprečite poškodbe zaradi samodejnega izravnavanja (glejte [Dviganje vozila](#)).
- Pustite vozilo Model X pod pokrivalom za avtomobil, ki ne prepušča vode, ali podobnim izdelkom, ki je posebej zasnovan za zaščito vozil pred poplavami.

Ravnanje s potopljenim vozilom

Seznajte se z ukrepi, ki so potrebni, če je električno vozilo ali vozilo z motorjem z notranjim izgorevanjem izpostavljeno dolgotrajni potopitvi.



OPOZORILO: Če pri vozilu opazite plamene, dim, slišno pokanje/šumenje ali segrevanje, se umaknite in takoj stopite v stik z lokalnimi službami za odzivanje v sili.

Ko vozilo ni več potopljeno in je dostop do vozila varen, upoštevajte naslednje korake:

1. Vozilo obravnavajte, kot da je bilo udeleženo v nezgodi in se obrnite na zavarovalnico.

2. Vozila ne poskušajte upravljati, dokler ga ne pregleda pooblaščen delavnik. Če ste lastnik vozila Tesla, se lahko dogovorite za pregled pri servisni delavnici Tesla.
3. Na varen način odvlcite vozilo najmanj 15 metrov stran od konstrukcij ali drugih vnetljivih materialov, kot so drugi avtomobili in osebna lastnina.
 - Lastniki vozil Tesla lahko od družbe Tesla zahtevajo pomoč pri vleki. Glejte [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#) za več informacij.
 - Za informacije o varni vleki ali premikanju vozila glejte [Navodila za prevoznike](#).



APP_w009

Samodejno zaviranje v sili ni na voljo. Funkcija se lahko obnovi pri naslednji vožnji.

Pomen tega opozorila:

Funkcija za samodejno zaviranje v sili ni na voljo do konca trenutne vožnje. To opozorilo posebej ne naznani, da druge zavorne funkcije niso na voljo.

To opozorilo je lahko prisotno iz več razlogov. Druga opozorila so lahko prisotna zaradi pogojev, ki prav tako povzročijo, da funkcija za samodejno zaviranje v sili ni na voljo.

Kaj narediti:

Običajno ni potrebno nobeno ukrepanje. Samodejno zaviranje v sili bo običajno spet na voljo, ko začnete z naslednjo vožnjo.

Če se to opozorilo prikaže med več vožnjami ali če se prikazuje vse pogosteje med različnimi vožnjami, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled.

Za več informacij glejte [Asistenca za preprečevanje trčenja](#).

APP_w048

Funkcije Avtopilota začasno niso na voljo Funkcije se lahko povrnejo pri nasled. vožnji

Pomen tega opozorila:

Funkcije Avtopilota trenutno niso na voljo za vaše vozilo. Odvisno od konfiguracije vozila so lahko onemogočene naslednje funkcije Avtopilota:

- Samodejno krmiljenje
- Aktivni tempomat
- Samodejno zaviranje v sili
- Opozorilo na nevarnost naleta
- Opozorilo o zapuščanju voznega pasu

Kaj narediti:

To opozorilo lahko nastavite iz več razlogov. Preverite, ali kakšna dodatna opozorila kažejo vzrok tega stanja.

Običajno bodo funkcije Avtopilota povrnjene pri naslednji vožnji. Če se to opozorilo prikaže med več vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled.

Za več informacij in celoten seznam funkcij Avtopilota glejte [Več o avtopilotu](#).

APP_w207

Samodejno krmiljenje trenutno ni na voljo

Pomen tega opozorila:

Samodejno krmiljenje trenutno ni na voljo. To je najbrž začasno stanje, ki ga je povzročil zunanji dejavnik, kot na primer:

- manjkajoče ali zbledele oznake voznega pasu;
- ozke ali zavite ceste;
- slaba vidljivost zaradi dežja, snega, megle ali drugih vremenskih razmer;



- izredno visoke ali nizke temperature;
- močna svetloba žarometov drugih vozil, neposredne sončne svetlobe ali drugih virov svetlobe.

To opozorilo se prikaže tudi, če prekoračite najvišjo dovoljeno hitrost samodejnega krmiljenja, ko je vklopljen aktivni tempomat. V tem primeru samodejno krmiljenje ne bo na voljo za preostali čas trenutne vožnje.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Če samodejno krmiljenje ni na voljo v času, ko prispete do svojega cilja, in še vedno ni na voljo v času naslednje načrtovane vožnje, preverite naslednje:

- poškodba ali ovira, ki jo povzroči blato, led, sneg ali drugi okoljski dejavniki
- ovira v obliki predmeta, nameščenega na vozilo, kot je na primer nosilec za kolesa
- ovire zaradi nanosa barve ali lepilnih izdelkov, kot so ovoji, nalepke, gumijasti premazi na vozilo
- poškodovan ali zamaknjen odbijač

Če ni videti očitnih ovir ali če na vozilu opazite škodo, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Samodejno krmiljenje](#).

APP_w218

Omejitev hitrosti samod. krmilj. je presežena Prezemite nadzor nad volanom

Pomen tega opozorila:

Samodejno krmiljenje ni na voljo, ker je vozilo preseglo omejitev najvišjo omejitev hitrosti za to funkcijo pomoči za voznika.

Kaj narediti:

Takoj prevzemite nadzor nad krmilom volan in ga ohranite, dokler ne prispete na cilj.

V večini primerov samodejno krmiljenje ne bo na voljo za preostali del trenutne vožnje. Če ga želite ponastaviti, morate vozilo popolnoma zaustaviti in prestaviti v prestavo za parkiranje. Ko prestavite v prestavo za vožnjo in se peljete do naslednjega cilja, bi moralo samodejno krmiljenje biti znova na voljo.

OPOMBA: Če se to opozorilo aktivira med vožnjo po Nemčiji, bo funkcija samodejnega krmiljenja znova na voljo, ko bo hitrost vožnje nižja od omejitve hitrosti za samodejno krmiljenja.

Če funkcija samodejnega krmiljenja ni na voljo med vašo naslednjo vožnjo in prav tako ni na voljo pri vseh naslednjih vožnjah, se naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Samodejno krmiljenje](#).

APP_w221

Tempomat ni na voljo Zmanjšana vidljivost sprednjega radarja

Pomen tega opozorila:

Aktivni tempomat in samodejno krmiljenje nista na voljo, ker ima radar v območju sprednjega odbijača vozila slabo vidljivost oziroma je sploh ni.

To je lahko začasna ovira zaradi dejavnikov, kot so sneg, led, umazanija ali blato.

Kaj narediti:



Opozorila glede odpravljanja težav

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo. Aktivni tempomat in samodejno krmiljenje ne bosta na voljo, vse dokler bo vidljivost radarja slaba.

Če opozorilo ne izgine med vožnjo, pred naslednjo načrtovano vožnjo preglejte sprednji odbijač in poskusite odpraviti morebitne ovire. Za več informacij o čiščenju umazanije ali delcev s tega območja vozila glejte [Čiščenje kamere](#).

Če se opozorilo še vedno prikazuje pri naslednjih vožnjah, v območju radarja na sprednjem odbijaču pa ni vidnih ovir, se čim prej obrnite na servisno službo. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

APP_w222

Tempomat ni na voljo

Zmanjšana vidljivost sprednje kamere

Pomen tega opozorila:

Aktivni tempomat in samodejno krmiljenje nista na voljo, ker je ena ali več sprednjih kamer blokiranih ali oviranih zaradi zunanjih dejavnikov.

Aktivni tempomat in samodejno krmiljenje ne bosta na voljo, dokler sprednja kamera nima ustrezne vidljivosti. Kamere imajo lahko omejeno vidljivost oziroma ni vidljivosti zaradi:

- umazanije ali delcev na površini kamere;
- okoljskih pogojev, kot so dež, megla, sneg ali rosa;
- močne sončne svetlobe ali bleščanja drugega vira svetlobe;
- šibke ali omejene svetlobe, vključno z neosvetljenimi ali slabo osvetljenimi cestami ponoči;
- kondenzacije (kapljice vode ali meglica) na površini kamere;
- monotonih okoljskih pogojev, vključno s stenami predorov ali avtocestnimi pregradami.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

To je povečinioma začasna težava, ki se samodejno razreši. Če se opozorilo ne odpravi do konca vožnje:

- morate pred naslednjo načrtovano vožnjo pregledati in očistiti območje prednje kamere na zgornjem srednjem delu vetrobranskega stekla.
- Preverite, ali se je na površini kamere nabrala kondenzacija, umazanija ali drugi delci, ter poskusite odstraniti morebitne ovire.

Za več informacij o čiščenju umazanije ali delcev s tega območja vozila glejte [Čiščenje kamere](#).

Čeprav kondenzacije na notranji strani ohišja sprednje kamere ni mogoče obrisati, jo ponavadi lahko hitreje očistite, če upoštevate te korake:

1. Predhodno ogrejte kabino, tako da nastavite temperaturo na visoko vrednost in da vključite klimatsko napravo.
2. Vključite odmrzovanje vetrobranskega stekla.

Če se opozorilo še vedno prikazuje pri naslednjih vožnjah, na sprednjih kamerah pa ni vidnih ovir, se čim prej obrnite na servisno službo. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

APP_w224

Tempomat ni na voljo

Nadaljujte z vožnjo, da omog. umerjanje kamer

Pomen tega opozorila:

Aktivni tempomat in samodejno krmiljenje nista na voljo, ker kamere vašega vozila niso v celoti umerjene.



Ko so funkcije – kot sta aktivni tempomat in samodejno krmiljenje – aktivne, se mora vaše vozilo premikati z veliko natančnostjo. Preden lahko prvič uporabite te funkcije, morajo kamere opraviti začetno samodejno umerjanje. Občasno se lahko zgodi, da ena ali več kamer ni več umerjenih.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Aktivni tempomat in samodejno krmiljenje ne bosta na voljo, dokler umerjanje kamere ni končano.

Ko je umerjanje končano, bi morala biti aktivni tempomat in samodejno krmiljenje na voljo.

Na zaslonu na dotik je prikazan praktični indikator napredka umerjanja. Umerjanje je običajno dokončano, ko z vozilom prevozite 32–40 km, vendar je ta razdalja odvisna od razmer na cestišču in v okolju. Vožnja po ravni cesti z dobro vidnimi oznakami voznih pasov na primer omogoča hitrejše umerjanje kamer.

Če opozorilo ne izgine in se umerjanje kamere ni dokončalo, ko je vozilo prevozilo 160 km ali več, ali pa aktivni tempomat in samodejno krmiljenje kljub uspešnemu umerjanju kamere še vedno nista na voljo, se čim prej naročite na servis. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

APP_w304

Kamera je blokirana ali ima ovirano vidno polje Očistite kamero ali počakajte, da se povrne vidljivost

Pomen tega opozorila:

Zaradi zunanjih dejavnikov ima ena ali več kamer vozila omejeno vidljivost oziroma sploh ni vidljivosti. Če kamere vozila ne morejo ponuditi natančnih vizualnih podatkov, nekatere ali pa vse funkcije samodejnega krmiljenja začasno ne bodo na voljo.

Kamere imajo lahko omejeno vidljivost oziroma ni vidljivosti zaradi:

- umazanije ali delcev na površini kamere;
- okoljskih pogojev, kot so dež, megla, sneg ali rosa;
- močne sončne svetlobe ali bleščanja drugega vira svetlobe;
- šibke ali omejene svetlobe, vključno z neosvetljenimi ali slabo osvetljenimi cestami ponoči;
- kondenzacije (kapljice vode ali meglica) na površini kamere;
- monotonih okoljskih pogojev, vključno s stenami predorov ali avtocestnimi pregradami.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo. To je pogosto začasna težava, ki se razreši, ko kondenzacija izhlapi ali ko se določeni vremenski pogoji ali lastnosti spremenijo.

Če opozorilo ne bo odpravljeno v času, ko prispete do cilja, preverite, ali se je na površini kamere nabrala kondenzacija, umazanija ali drugi delci. Za lokacije kamere glejte [Kamere](#).

Pred naslednjo načrtovano vožnjo po potrebi očistite kamero. Za priporočene postopke čiščenja glejte [Čiščenje kamere](#).

Če se tudi po čiščenju kamer še vedno pojavlja to opozorilo, preverite, ali se je na notranjih površinah stebrička vrat nabrala kondenzacija. Čeprav kondenzacije na notranji strani ohišja kamere ni mogoče obrisati, jo ponavadi lahko hitreje očistite, če upoštevate te korake:

1. Predpripravite kabino tako, da vklopite klimatsko napravo, nastavite temperaturo na visoko vrednost in se prepričate, da je klimatizacija vklopljena.
2. Vključite odmrzovanje vetrobranskega stekla.
3. Zračnike usmerite proti kameram na stebričkih vrat.

Za več informacij o odstranjevanju kondenzacije iz ohišja kamere glejte [Čiščenje kamere](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

Če opozorilo kljub čiščenju ustreznih kamer in upoštevanju priporočenih korakov za odstranjevanje kondenzacije ne izgine do konca naslednje načrtovane vožnje, se čim prej naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

BMS_u006

Vozilo se zaustavlja – VARNO USTAVITE VOZILO OB CESTI Prenizka raven napolnjenosti baterije

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo, da v visokonapetostni bateriji ni dovolj preostale energije za nadaljevanje vožnje.

Dokler ne napolnite vozila, ne boste mogli voziti ali nadaljevati vožnje.

Če je to opozorilo izpisano med vožnjo, se mora vozilo zaustaviti. Podrobnejše stanje mora biti navedeno v ločenem opozorilu. Možno je tudi, da se bo vozilo nepričakovano zaustavilo.

Če se to opozorilo izpiše, ko je vozilo parkirano, vožnja morda ne bo mogoča.

To opozorilo je običajno izpisano, ker se je zaradi običajnega delovanja zmanjšala raven napolnjenost visokonapetostne baterije.

Kaj narediti:

Vozilo nemudoma napolnite. S polnjenjem vozila bi se morala obnoviti njegova zmožnost za vožnjo.

Če se to opozorilo prikaže med naslednjimi vožnjami kljub prikazani ravni napolnjenosti baterije 5 % ali več, se v najkrajšem možnem času naročite na servis.

Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

BMS_u018

Najvišja raven napolnjenosti baterije znižana Lahko nadaljujete z vožnjo – naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Vozilo je zaznalo stanje visokonapetostne baterije, ki omejuje delovanje baterije. Zaradi tega se zmanjšata najvišja raven napolnjenosti in doseg. Za obnovev polne zmogljivosti je potreben servis.

Kaj narediti:

Če se to opozorilo ponavlja, se kmalu naročite na servis. Brez servisa bosta najvišja raven napolnjenosti in doseg vozila ostala omejena.

Lahko nadaljujete z vožnjo in polnjenjem vozila.

Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_u030

Nevarnost električnega obloka polnilnega adapterja Uporabite drugo polnilno opremo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje ni na voljo, ker je vaše vozilo zaznalo nevarnost električnega obloka v polnilnem adapterju drugega proizvajalca, uporabljenega za povezavo polnilne ročice sistema Combined Charging System (CCS) s polnilnimi vrati vašega vozila.



Električni oblok se lahko pojavi, če polnilnik odklopite **med aktivnim polnjenjem s polnilnim adapterjem drugega proizvajalca**, in lahko povzroči resne telesne poškodbe in/ali materialno škodo.

Kaj narediti:

Za preprečevanje te nevarnosti sledite naslednjim korakom:

- Polnjenje mora biti popolnoma prekinjeno.
 1. Na zaslonu na dotik vozila potrdite, da je polnjenje končano, ali na zaslonu prekinite polnjenje.
 2. Na zaslonu polnilne postaje in z upravljalnimi elementi potrdite konec polnjenja, ali z temi elementi prekinite polnjenje.
- Na polnilnih vratih vozila ne sme utripati zelena ali modra lučka LED.
- Odklopite polnilni adapter iz polnilnih vrat vozila.
- Prepričajte se, da polnilna postaja ne prikazuje aktivnih procesov polnjenja.
- Polnilni adapter odklopite s polnilne ročice.

Za polnjenje vozila uporabite drugo opremo za polnjenje. Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

BMS_u031

Kmalu bo treba zamenjati varovalko baterije Lahko vozite – naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Življenjska doba varovalke v visokonapetostni bateriji v vozilu se končuje, zato je treba varovalko zamenjati.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se čim prej naročite na servis, kjer bo opravljena zamenjava varovalke visokonapetostne baterije.

V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila. Vendar pa bosta hitrost in pospeševanje med vožnjo morda omejena.

Več informacij o sistemu visokonapetostne baterije si oglejte v razdelku [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_u032

Potrebna je zamenjava varovalke baterije Lahko vozite – naročite se na servis

Pomen tega opozorila:

Življenjska doba varovalke v visokonapetostni bateriji v vozilu se končuje, zato je treba varovalko zamenjati.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se čim prej naročite na servis, kjer bo opravljena zamenjava varovalke visokonapetostne baterije.

V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila. Vendar pa bosta hitrost in pospeševanje med vožnjo morda omejena.

Več informacij o sistemu visokonapetostne baterije si oglejte v razdelku [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_w176

Potrebna je zamenjava varovalke baterije Lahko vozite – takoj se naročite na servis

Pomen tega opozorila:



Opozorila glede odpravljanja težav

Življenjska doba varovalke v visokonapetostni bateriji v vozilu je skoraj končana, zato je treba varovalko nemudoma zamenjati.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se takoj naročite na servis, kjer bo opravljena zamenjava varovalke visokonapetostne baterije.

Nadaljujte do svojega najbližjega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo. Vendar pa bosta hitrost in pospeševanje med vožnjo morda omejena.

Več informacij o sistemu visokonapetostne baterije si oglejte v razdelku [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

BMS_w179

Vozilo se morda ne bo znova zagnalo Potreben je servis

Pomen tega opozorila:

Sistem za upravljanje baterije v vozilu je zaznal, da je potrebna menjava pametne varovalke visokonapetostne baterije.

Če je to opozorilo izpisano med vožnjo, vozilo preklopi v način omejene moči, s čimer prepreči morebitno poškodovanje paketa baterij, pogonska moč pa je zmanjšana, dokler stanje ni odpravljeno.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis. Zamenjava pametne varovalke je manjši postopek, po katerem bi morala biti spet vzpostavljena polna zmogljivost vozila.

Brez servisa se vozilo ne bo več zagnalo, polnilo ali podpiralo niskonapetostnega sistema.

Več informacij o sistemu visokonapetostne baterije si oglejte v razdelku [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

CC_f001

Polnjenje ni mogoče – neustrezna ozemljitev Prev. pravilno ozemljitev ožič. ali vtičnice

Pomen tega opozorila:

V stenskem priključku ni zaznane ozemljitvene povezave.

Kaj narediti:

Stenski priključek mora pregledati električar in se prepričati, da je ustrezno ozemljen. Električar mora zagotoviti pravilno ozemljitev pri odklopniku ali razdelilni omarici ter zagotoviti ustrezne povezave s stenskim priključkom.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f002

Polnjenje ni mogoče – neustrezna ozemljitev Odklopite in posk. znova ali upor. drugo opr.

Pomen tega opozorila:

Napaka ozemljitve. Tok uhaja po nevarni poti. Možna napaka linija-ozemljitev ali nevtralnno-ozemljitev.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte z električarjem ali pa so obrnite na družbo Tesla.



Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f003

Polnjenje ni mogoče – stenski priključek GFCI se je izklopil Odklopite in poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Napaka ozemljitve. Tok uhaja po nevarni poti. Možna napaka linija-ozemljitev ali nevtralno-ozemljitev.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte z električarjem ali pa so obrnite na družbo Tesla.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f004

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f005

Polnjenje ni mogoče – stenski priključek GFCI se je izklopil Odklopite in poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Napaka ozemljitve. Tok uhaja po nevarni poti. Možna napaka linija-ozemljitev ali nevtralno-ozemljitev.

Kaj narediti:



Opozorila glede odpravljanja težav

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo. Če težave ne morete odpraviti, se posvetujte z električarjem ali pa so obrnite na družbo Tesla.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f006

Polnj. ni mogoče- previsok tok sten. priklj. Odklopite in posk. znova ali upor. drugo opr.

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred prevelikim tokom.

Kaj narediti:

Zmanjšajte nastavitev polnilnega toka v vozilu. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f007

Polnjenje ni mogoče – previsoka vhodna napetost Napetost mora ustrezati stenskemu priključku

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko ali prenizko napetostjo.

Kaj narediti:

Posvetujte se z električarjem, da zagotovite ustrezno napetost na odklopniku, ki napaja stenski priključek.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f008

Polnjenje ni mogoče – previsoka vhodna napetost Napetost mora ustrezati stenskemu priključku

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko ali prenizko napetostjo.

Kaj narediti:

Posvetujte se z električarjem, da zagotovite ustrezno napetost na odklopniku, ki napaja stenski priključek.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f009

Polnjenje ni mogoče – nepravilno ožičen vhod Pravilno ponovno priključite kable stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Vhod napačno povezan: linija in nevtralni vodnik sta morda zamenjana.

Kaj narediti:



Ožičenje med stenskim napajanjem in stenskim priključkom ni pravilno nameščeno. Posvetujte se z električarjem.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f010

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f011

Polnjenje ni mogoče – stenski priključek je prevroč Poč., da se sten. prikl. ohladi in pos. znova

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko temperaturo (odpahnjeno).

Kaj narediti:

Poskrbite, da nič ne pokriva stenskega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f012

Polnjenje ni mogoče – sten. priklj. prevroč Trebaja pregledati ožičenje vtičnice ali stenskega priključka

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato se je polnjenje zaustavilo, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.



Opozorila glede odpravljanja težav

Če želite povrniti običajno delovanje polnjenja, poskusite s temi koraki.

Če je stenski priključek priključen v stensko vtičnico, preverite naslednje:

- Vtič mora biti dobro priključen v vtičnico
- Območja okoli vtiča/vtičnice ne sme nič blokirati ali prekrivati
- V bližini ne sme biti virov toplote

Če težave ne morete odpraviti oziroma je stenski priključek fiksno priklopljen, se obrnite na električarja, ki naj pregleda žično povezavo s stenskimi priključki v stavbi. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f013

Polnjenje ni mogoče- ročaj za polnj. prevroč Odstranite nesnago z ročaja ali pol. vtičnice

Pomen tega opozorila:

Zaščita pred previsoko temperaturo (odpahnjeno).

Kaj narediti:

Poskrbite, da je priključek do konca vstavljen v polnilni vhod v vtičnico za polnjenje vozila, da ga nič ne pokriva in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f014

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatero od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_f015

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f016

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f017

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.



Opozorila glede odpravljanja težav

3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f018

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila

Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f019

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila

Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f020

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj.

Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.



4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priložniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f021

Polnj. ni mog. – ni prim. pr. Wall Connector Prev., ali se prim. en. napaja in je na voljo

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): En (in samo en) stenski priključek mora biti nastavljen kot primarni.

Kaj narediti:

Samo en stenski priključek je mogoče nastaviti na konfiguracijo »primarni«. Električar mora potrditi naslednje:

1. Samo en stenski priključek je nastavljen kot primarni.
2. Vsi drugi stenski priključki, ki so povezani s primarno enoto, so nastavljeni kot "seznanjeni" (položaj F).

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f022

Polnj. ni mogoče – več kot 1 primarna enota Nastavite samo 1 pr. Wall Connector kot prim.

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): En (in samo en) stenski priključek mora biti nastavljen kot primarni.

Kaj narediti:

Samo en stenski priključek je mogoče nastaviti na konfiguracijo »primarni«. Električar mora potrditi naslednje:

1. Samo en stenski priključek je nastavljen kot primarni.
2. Vsi drugi stenski priključki, ki so povezani s primarno enoto, so nastavljeni kot "seznanjeni" (položaj F).

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_f023

Polnj. ni mog. – preveč prik. Wall Connector S primarno enoto ne povezujte več kot 3 enote

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): Več kot trije stenski priključki so seznanjeni z isto primarno enoto.

Kaj narediti:

Obrnite se na svojega električarja, da prestavi enega ali več seznanjenih stenskih priključkov na drug tokokrog in ga odklopi (ni seznanjen) s tega omrežja za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika).

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f024

Polnj. ni mog. – nizek tok pr. Wall Connector Povečati je treba nastav. toka primarne enote

Pomen tega opozorila:

Nepravilna nastavitve vrtljivega stikala.

Kaj narediti:

Električar naj prilagodi notranje vrtljivo stikalo stenskega priključka na veljavno nastavitve delovnega toka. Najprej se mora prepričati, da se stenski priključek ne napaja. Medsebojna odvisnost nastavitve stikala in toka mora biti natisnjena na notranji strani stenskega priključka. Električar naj si tudi ogleda razdelek "Nastavitve delovnega toka" v priročniku za namestitev stenskega priključka.

Če je stenski priključek nastavljen za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika) in je seznanjen z drugimi stenskimi priključki, mora biti vrtljivo stikalo primarne enote nastavljeno na delovni tok, ki omogoča, da vsak seznanjen stenski priključek prejme najmanj 6 A polnilnega toka.

Primer: Za deljenje obremenitve so seznanjeni trije stenski priključki. Primarna enota mora biti nastavljena na tok najmanj 3 x 6 A = 18 A ali več.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f025

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj. Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatero od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.



1. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priložniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f026

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj.

Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priložniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f027

Polnjenje ni mogoče – težava s sten. priklj.

Potreben je servis stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Težava s strojno opremo stenskega priključka. Nekatere od možnih težav:

1. Kontaktor ne deluje.
2. Samopreizkus notranjega tokokroga za nadzor ozemljitve ni uspel.
3. Toplotno tipalo je odklopljeno.
4. Druge težave s komponentami strojne opreme.

Kaj narediti:



Opozorila glede odpravljanja težav

Stenski priključek je zaznal notranjo okvaro.

1. Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.
2. Če težave ne morete odpraviti, izklopite odklopnik za stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa znova vklopite odklopnik. Nato poskusite znova priklopiti stenski priključek na vozilo.
3. Če težave ne morete odpraviti, naj električar preveri, ali so vse žice pravilno priključene in zavite v skladu z navodili v priročniku za namestitev stenskega priključka.
4. Ko električar opravi svoje delo in znova vzpostavi napajanje stenskega priključka, poskusite znova zagnati polnjenje, tako da ponovno priklopite stenski priključek na vozilo.
5. Če težave ne morete odpraviti, je treba stenski priključek popraviti.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f028

Polnjenje ni mogoče – neprav. nas. stikala Prilag. vrtlj. stikalo na pr. Wall Connector

Pomen tega opozorila:

Nepravilna nastavitve vrtljivega stikala.

Kaj narediti:

Električar naj prilagodi notranje vrtljivo stikalo stenskega priključka na veljavno nastavitve delovnega toka. Najprej se mora prepričati, da se stenski priključek ne napaja. Medsebojna odvisnost nastavitve stikala in toka mora biti natisnjena na notranji strani stenskega priključka. Električar naj si tudi ogleda razdelek "Nastavitve delovnega toka" v priročniku za namestitev stenskega priključka.

Če je stenski priključek nastavljen za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika) in je seznanjen z drugimi stenskimi priključki, mora biti vrtljivo stikalo primarne enote nastavljeno na delovni tok, ki omogoča, da vsak seznanjen stenski priključek prejme najmanj 6 A polnilnega toka.

Primer: Za deljenje obremenitve so seznanjeni trije stenski priključki. Primarna enota mora biti nastavljena na tok najmanj 3 x 6 A = 18 A ali več.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f029

Polnjenje ni mogoče – težava s povez. vozila Vst. ročaj za poln. do konca v poln. vtičnico

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do napake pri komunikaciji med stenskim priključkom in vozilom.

Kaj narediti:

Poskusite znova zagnati polnjenje, tako da odklopite stenski priključek z vozila in ga priklopite nazaj.

1. Če težava ni odpravljena, izklopite odklopnik, ki napaja stenski priključek, počakajte 10 sekund, nato pa odklopnik spet vklopite in poskusite priklopiti stenski priključek nazaj na vozilo.
2. Če težave ni mogoče odpraviti in je na voljo druga polnilna oprema, priklopite vozilo v drug stenski priključek ali v mobilni priključek, da ugotovite, ali vozilo lahko komunicira z drugo polnilno opremo.
3. Če težave ne morete odpraviti, je treba izvesti popravilo.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.



CC_f030

Polnj. ni mogoče – neuj. primar./povez. enot Uskladite vredn. toka priklj. Wall Connector

Pomen tega opozorila:

Omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika): Seznanjeni stenski priključki imajo različne zmožnosti največjega toka.

Kaj narediti:

V omrežje za deljenje obremenitve (deljenje odklopnika) lahko seznanite samo stenske priključke z enakimi zmožnostmi največjega toka. Električar naj na nalepkah stenskih priključkov preveri, ali se zmožnosti tokov ujemajo. Nadaljnje je priporočljivo, da vaš električar seznanj le stenske priključke z enako številko dela, saj tako najenostavneje zagotovite, da so seznanjene enote združljive.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CC_f041

Moč polnjenja je zmanjšana – stenski priključek je vroč Preverite vtičnico ali ožičenje stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Kaj narediti:

Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CHG_f035

Napaka pri komunikaciji z opremo za polnjenje Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vozilo se ne more polniti, saj ne more učinkovito komunicirati z zunanjo polnilno opremo. Ne more zaznati veljavnega kontrolnega signala polnilne opreme.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Najprej potrdite, da ni učinkovite komunikacije zaradi zunanje polnilne opreme in ne zaradi težav z vozilom. Običajno je težava v tem.

Vozilo poskusite polniti z drugo zunanjo polnilno opremo (vključno s polnilnim kablom, polnilno postajo ali polnilnim mestom).

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.



Opozorila glede odpravljanja težav

Če obstaja sum, da je napaka povezana z vozilom, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CHG_f083

Polnj. ni mog. – možna niz. kak. ener. v omr.

Posk. zn./na drugi lok. ali pol. Supercharger

Pomen tega opozorila:

Med polnjenjem je zmanjkalo električnega toka. Vzrok je lahko v opremi za polnjenje, ki je izgubila električni tok iz vira (na primer iz stenske vtičnice), ali pa je prišlo do težave z opremo za polnjenje.

Kaj narediti:

To opozorilo pogosto spremljajo še druga opozorila, ki vam pomagajo določiti težavo in jo odpraviti. Začnite tako, da raziščete druga prikazana opozorila, ki so povezana s težavami pri polnjenju.

Lahko preverite tudi stanje luči mobilnega priključka ali stenskega priključka, da potrdite napajanje naprave, lahko pa si v navodilih za uporabo izdelka proizvajalca preberete informacije o odpravljanju težav na podlagi kod utripanja luči. Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje (ne Tesla), na zaslonu ali drugem uporabniškem vmesniku preverite, ali obstaja pomoč za odpravljanje težav.

Če je jasno, da oprema za polnjenje ne prejema električnega toka, preverite odklopnik za stensko vtičnico/stenski priključek, da se prepričate, da se ni izklopil.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_f091

Oprema za polnjenje ni prepoznana

Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:



Vtičnica za polnjenje ne more zaznati, ali je polnilni kabel vstavljen oziroma ne more zaznati vrste polnilnega kabla.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Če se to obvestilo pojavi, ko **je** polnilni kabel priključen, preverite, ali do napake prihaja zaradi opreme za polnjenje ali vozila. Vozilo poskusite polniti z drugo zunanjo polnilno opremo (vključno s polnilnim kablom, polnilno postajo ali polnilnim mestom).

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Če se opozorilo pojavi, ko polnilni kabel **ni** priključen, ali če obstaja sum, da je napaka povezana z vozilom, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CHGS_f083

Polnj. ni mog. – možna niz. kak. ener. v omr. Posk. zn./na drugi lok. ali pol. Supercharger

Pomen tega opozorila:

Med polnjenjem je zmanjkalo električnega toka. Vzrok je lahko v opremi za polnjenje, ki je izgubila električni tok iz vira (na primer iz stenske vtičnice), ali pa je prišlo do težave z opremo za polnjenje.

Kaj narediti:

To opozorilo pogosto spremljajo še druga opozorila, ki vam pomagajo določiti težavo in jo odpraviti. Začnite tako, da raziščete druga prikazana opozorila, ki so povezana s težavami pri polnjenju.

Lahko preverite tudi stanje luči mobilnega priključka ali stenskega priključka, da potrdite napajanje naprave, lahko pa si v navodilih za uporabo izdelka proizvajalca preberete informacije o odpravljanju težav na podlagi kod utripanja luči. Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje (ne Tesla), na zaslonu ali drugem uporabniškem vmesniku preverite, ali obstaja pomoč za odpravljanje težav.

Če je jasno, da oprema za polnjenje ne prejema električnega toka, preverite odklopnik za stensko vtičnico/stenski priključek, da se prepričate, da se ni izklopil.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.



Opozorila glede odpravljanja težav

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u001

Zmanjš. hitrost polnj. – neprič. padec napet. Odstranite podaljš. kable/preverite ožičenje

Pomen tega opozorila:

Hitrost polnjenja se je zmanjšala, ker je polnilnik v vozilu med polnjenjem zaznal velik padec napetosti.

Najverjetnejši vzroki za to napako:

- Težave s kabelsko napeljavo zgradbe in/ali stensko vtičnico.
- Kabelski podaljšek ali druga kabelska napeljava, ki ne more podpirati zahtevanega polnilnega toka.

Do te težave lahko pride tudi zaradi vklopa električnih naprav, ki porabijo veliko toka iz iste veje tokokroga, medtem ko se vozilo polni.

Kaj narediti:

Če se je ta težava pojavila večkrat na običajni polnilni lokaciji, se obrnite na električarja, da preveri električno inštalacijo. Preveriti mora naslednje:

- Vso nameščeno opremo za polnjenje in njene povezave s kabelsko napeljavo zgradbe.
- Kabelsko napeljavo zgradbe, vključno z vsemi stenskimi vtičnicami, ki se uporabljajo z mobilnim priključkom.
- Električno povezavo z električno napeljavo omrežja na mestu, kjer vstopa v zgradbo.

Z električarjem se pogovorite, ali bi moral biti polnilni tok vozila manjši ali pa bi bilo treba nadgraditi električno inštalacijo, da bi podpirala večji polnilni tok.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u002

Polnj. prekinj. zaradi velikega padca napet. Odstranite podaljš. kable/preverite ožičenje

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je polnilnik v vozilu zaznal nenavadno velik padec napetosti.

Najverjetnejši vzroki za to napako:

- Težave s kabelsko napeljavo zgradbe in/ali stensko vtičnico.
- Kabelski podaljšek ali druga kabelska napeljava, ki ne more podpirati zahtevanega polnilnega toka.

Do te težave lahko pride tudi zaradi vklopa električnih naprav, ki porabijo veliko toka iz iste veje tokokroga, medtem ko se vozilo polni.



Kaj narediti:

Če se je ta težava pojavila večkrat na običajni polnilni lokaciji, se obrnite na električarja, da preveri električno inštalacijo. Preveriti mora naslednje:

- Vso nameščeno opremo za polnjenje in njene povezave s kabelsko napeljavo zgradbe.
- Kabelsko napeljavo zgradbe, vključno z vsemi stenskimi vtičnicami, ki se uporabljajo z mobilnim priključkom.
- Električno povezavo z električno napeljavo omrežja na mestu, kjer vstopa v zgradbo.

Z električarjem se pogovorite, ali bi moral biti polnilni tok vozila manjši ali pa bi bilo treba nadgraditi električno inštalacijo, da bi podpirala večji polnilni tok.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u004

Polnjenje je prekinjeno – med polnjenjem je prišlo do izgube energije Preverite vir napajanja in opremo za polnjen.

Pomen tega opozorila:

Med polnjenjem je zmanjkalo električnega toka. Vzrok je lahko v opremi za polnjenje, ki je izgubila električni tok iz vira (na primer iz stenske vtičnice), ali pa je prišlo do težave z opremo za polnjenje.

Kaj narediti:

To opozorilo pogosto spremljajo še druga opozorila, ki vam pomagajo določiti težavo in jo odpraviti. Začnite tako, da raziščete druga prikazana opozorila, ki so povezana s težavami pri polnjenju.

Lahko preverite tudi stanje luči mobilnega priključka ali stenskega priključka, da potrdite napajanje naprave, lahko pa si v navodilih za uporabo izdelka proizvajalca preberete informacije o odpravljanju težav na podlagi kod utripanja luči. Če uporabljate drugo zunanjo opremo za polnjenje (ne Tesla), na zaslonu ali drugem uporabniškem vmesniku preverite, ali obstaja pomoč za odpravljanje težav.

Če je jasno, da oprema za polnjenje ne prejema električnega toka, preverite odklopnik za stensko vtičnico/stenski priključek, da se prepričate, da se ni izklopil.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u005

Polnjenje ni mogoče – na polnilni postaji ni napajanja Preverite vir napajanja ali poskusite z drugo postajo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje se ne more začeti, ker oprema za polnjenje ni pripravljena. Polnilni ročaj je zaznan, vendar polnilna postaja ne komunicira z vozilom. Možni vzroki za to težavo:

- Polnilna postaja se ne napaja.
- Kontrolni signal med polnilno postajo in vozilom je prekinjen.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Poskusite vozilo polniti drugo opremo za polnjenje ali drugo polnilno postajo.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Če uporabljate mobilni priključek ali stenski priključek, najprej preverite luči stanja na sprednjem delu. Če luči stanja niso vidne, preverite vir napajanja in se obrnite na električarja, da preveri kabelsko napeljavo zgradbe do stenske vtičnice ali stenskega priključka in potrdi, da so vse žice ustrezno priključene in zavite.

Če uporabljate drugo zunanjo polnilno opremo, si v navodilih za uporabo izdelka oglejte, kako potrdite, da se postaja napaja. Po potrebi se obrnite na električarja, da pregleda kabelsko napeljavo zgradbe in opremo za polnjenje.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

CHG_u006

Zapah polnilne vtičnice ni zataknjen Polnilni kabel vstavite do konca ali preverite ovire

Pomen tega opozorila:

Zapah vtičnice za polnjenje ne more zaskočiti polnilnega kabla v vhod vtičnice za polnjenje. Če zapah ni zaskočen, bo polnjenje z izmeničnim tokom (na primer polnjenje z mobilnim priključkom ali stenskim priključkom) omejeno na 16 A, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bo onemogočeno.

Lučka vtičnice za polnjenje bo utripala oranžno, če se to opozorilo pojavi med polnjenjem z izmeničnim tokom, in svetila oranžno, če se opozorilo pojavi pri poskusu hitrega ali super hitrega polnjenja z enosmernim tokom.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Polnilni kabel poskusite ponovno v celoti vstaviti v vhodno vtičnico za polnjenje.



Če se polnjenje vozila prične in lučka vtičnice za polnjenje utripa zeleno, polnilni kabel verjetno ni bil dobro vstavljen. Polnjenje z izmeničnim tokom ne bi več smelo biti omejeno, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bi zdaj moralo biti omogočeno.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, se prepričajte, da ni bil povlečen kabel za ročno sprostitvev zapaha vtičnice za polnjenje (nameščen na levi strani v prtljažniku). Prepričajte se, da ročaj (običajno v obliki obroča ali traku) kabla za ročno sprostitvev ni oviran in da nanj ni nič pritrjeno (na primer mreža za tovor ali dežnik). Več informacij o uporabi ročne sprostitvev vtičnice za polnjenje najdete v razdelku [Ročna sprostitvev polnilnega kabla](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CHG_u007

Oprema za polnjenje javlja napako Preverite kodo ali sporočilo o napaki opreme

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je zunanja oprema za polnjenje javila okvaro, ki preprečuje polnjenje vozila.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Preglejte zunanjo opremo za polnjenje tako, da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji o statusu delovanja opreme. Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Poskusite vozilo polniti drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

CHG_u010

Zaznana napaka zunanje polnilne opreme Uporabite drugo polnilno opremo

Pomen tega opozorila:

Polnjenje z izmeničnim tokom se ne more začeti zaradi okoliščin, ki preprečujejo polnjenje vozila z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

Polnilnik v vozilu zaznava vhodno napetost pri vtičnici za polnjenje, ko ni zahtevano napajanje iz zunanje polnilne opreme, kar pomeni, da zunanja polnilna oprema ne deluje, kot je predvideno.

Včasih je vzrok za to lahko težava s strojno opremo, povezana z zunanjo polnilno opremo, ki preprečuje, da bi polnilna oprema ob zahtevi vklopila ali izklopila napajanje vozila. Vzrok za to so lahko tudi kakšne druge okoliščine, ki vplivajo na zunanjo polnilno opremo, ali okoliščine, ki vplivajo na samo vozilo.



Opozorila glede odpravljanja težav

Kaj narediti:

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Poskusite polniti z več različnimi vrstami opreme za polnjenje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u012

Napaka omrežja ali vozila preprečuje polnjenje z izmeničnim tokom Odkl. in poskus. znova/posk. na drugi lokac.

Pomen tega opozorila:

Hitrost polnjenja se je znižala zaradi okoliščin, ki vplivajo na sposobnost vozila za polnjenje z izmeničnim tokom. Super hitro/hitro polnjenje z enosmernim tokom bi moralo kljub temu delovati, kot je predvideno.

To se lahko pojavi zaradi motenj v napajanju, ki jih povzroča zunanja polnilna oprema ali električno omrežje. V nekaterih primerih je lahko vzrok za te okoliščine tudi vklop električnih naprav v bližini, ki porabijo veliko toka.

Če je mogoče te možne vzroke izključiti, lahko na polnjenje z izmeničnim tokom vpliva tudi stanje vozila samega.

Kaj narediti:

Če to opozorilo spremlja drugo opozorilo, ki določa stanje, ki vpliva na polnjenje z izmeničnim tokom, najprej preverite vzrok za drugo opozorilo.

Drugi namigi za odpravljanje težav na podlagi vrste opreme:

- Če uporabljate mobilni priključek, poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici.
 - Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v mobilnem priključku.
- Če uporabljate stenski priključek, poskusite polniti vozilo z drugo opremo za polnjenje, na primer z mobilnim priključkom, ki se napaja prek ločene stenske vtičnice.
 - Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi stenske vtičnice.

Če je težava s prvotno stensko vtičnico ali stenskim priključkom, se obrnite na električarja, ki naj preveri napeljavo.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Če to opozorilo ne izgine po poskusih polnjenja na več lokacijah in z drugo opremo za polnjenje, priporočamo, da se dogovorite za servisni pregled.

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u013

Prekinjena komunikacija z opremo za polnjenje Preverite vir napajanja in opremo za polnjenje

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je zaustavljeno, ker je bila komunikacija med vozilom in zunanjo opremo za polnjenje prekinjena.



Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Potrdite, ali je zunanja oprema za polnjenje pod napetostjo, tako da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji. Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Če oprema **ni** pod napetostjo, poskusite obnoviti vir napajanja zunanje opreme za polnjenje.

- Če poskušate vozilo polniti na javni polnilnici in vira napajanja ni mogoče obnoviti, kontaktirajte upravljalca polnilnice.
- Če poskušate vozilo polniti na zasebni polnilnici (če na primer polnite doma) in vira napajanja ni mogoče obnoviti, kontaktirajte električarja.

Če je oprema za polnjenje pod napetostjo, poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

CHG_u014

Oprema za polnjenje javlja napako

Preverite kodo ali sporočilo o napaki opreme

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je zunanja oprema za polnjenje javila okvaro, ki preprečuje polnjenje vozila.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Preglejte zunanjo opremo za polnjenje tako, da preverite, ali na opremi svetijo lučke, zasloni ali drugi indikatorji o statusu delovanja opreme. Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Poskusite vozilo polniti z drugo opremo za polnjenje ali na drugi polnilni postaji.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi opreme.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

CHG_w032

Moč polnjenja je zmanjšana – stenski priključek je vroč

Vt. ali ož. pr. Wall Connector je treba pre.

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.



Opozorila glede odpravljanja težav

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Kaj narediti:

Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Smernice za namestitev stenskega priključka lahko najdete [tukaj](#).

CHG_w037

Polnjenje ni mogoče - stenski priključek prevroč Trebaja pregledati ožičenje vtičnice ali stenskega priključka

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal stenski priključek, pomeni, da postaja povezava med stenskim priključkom in zgradbo preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti ožičenje in stenski priključek.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali s stenskim priključkom, temveč gre za težavo z napeljavo v zgradbi. Razlog za to je lahko ohlapna napeljava do stenskega priključka, ki jo lahko hitro odpravi električar.

Kaj narediti:

Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in stenskim priključkom. Preveriti je treba, da so vse žice pravilno povezane in zavite v skladu z navodili za namestitev stenskega priključka.

Za več informacij glejte [navodila za namestitev](#) stenskega priključka.

CP_w043

Napaka senzorja vrat polnilne vtičnice Polnilna vtičnica morda ne bo delovala pričakovano

Pomen tega opozorila:

Eden od senzorjev vrat polnilne vtičnice ne deluje normalno. Ko se to zgodi, polnilna vtičnica ne more natančno zaznati položaja vrat polnilne vtičnice in polnilna vtičnica ne deluje pričakovano.

- Zapah vrat polnilne vtičnice se lahko večkrat zaklene, ko odprete vrata polnilne vtičnice.
- Lučka polnilne vtičnice morda ne sveti stalno, ko odprete vrata polnilne vtičnice.

Kaj narediti:

Zaprte vratca vtičnice za polnjenje in jo znova odprite.

Za več informacij glejte [Odpiranje vtičnice za polnjenje](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

CP_w054

Zapah polnilne vtičnice ni zataknjen Polnilni kabel vstavite do konca ali preverite ovire

Pomen tega opozorila:

Zapah vtičnice za polnjenje ne more zaskočiti polnilnega kabla v vhod vtičnice za polnjenje. Če zapah ni zaskočen, bo polnjenje z izmeničnim tokom (na primer polnjenje z mobilnim priključkom ali stenskim priključkom) omejeno na 16 A, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bo onemogočeno.



Lučka vtičnice za polnjenje bo utripala oranžno, če se to opozorilo pojavi med polnjenjem z izmeničnim tokom, in svetila oranžno, če se opozorilo pojavi pri poskusu hitrega ali super hitrega polnjenja z enosmernim tokom.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Kaj narediti:

Polnilni kabel poskusite ponovno v celoti vstaviti v vhodno vtičnico za polnjenje.

Če se polnjenje vozila prične in lučka vtičnice za polnjenje utripa zeleno, polnilni kabel verjetno ni bil dobro vstavljen. Polnjenje z izmeničnim tokom ne bi več smelo biti omejeno, hitro polnjenje oziroma super hitro polnjenje z enosmernim tokom pa bi zdaj moralo biti omogočeno.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in priključku polnilnega kabla kakšna ovira, npr. delci, vlaga in/ali tujki. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite kabel v vtičnico za polnjenje.

Če je polnjenje še vedno omejeno ali se vozilo ne polni, se prepričajte, da ni bil povlečen kabel za ročno sprostitvev zapaha vtičnice za polnjenje (nameščen na levi strani v prtljažniku). Prepričajte se, da ročaj (običajno v obliki obroča ali traku) kabla za ročno sprostitvev ni oviran in da nanj ni nič pritrjeno (na primer mreža za tovor ali dežnik). Več informacij o uporabi ročne sprostitvev vtičnice za polnjenje najdete v razdelku [Ročna sprostitvev polnilnega kabla](#).

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju težav z mobilnim priključkom ali lučmi stanja stenskega priključka si oglejte navodila za uporabo izdelka na spletni strani z [navodili za uporabo polnilnih izdelkov in adapterjev](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

DI_f138

Onemogočeno delovanje prednjega motorja - Lahko nadaljujete z vožnjo Moč vozila bo morda omejena

Pomen tega opozorila:

Prednji motor vozila ni na voljo. Moč, hitrost in pospeševanje so lahko omejeni, saj vozilo za vožnjo uporablja zadnji motor(je).

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Vzrok za to opozorilo je začasno vzpostavljeno stanje, ki se samodejno razreši. Če opozorilo med trenutno vožnjo izgine ali če ob naslednjem zagonu ni več prisotno, je bilo najverjetneje prikazano zaradi začasno vzpostavljenega stanja. Ničesar vam ni treba storiti.

To opozorilo lahko tudi nakazuje na stanje, zaradi katerega je treba opraviti kontrolo in servisni pregled prednjega motorja. Če je opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, vam priporočamo, da se naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

DI_u006

Vozilo samod. parkirano za prepr. premikanja Priprn. varn. pas in zapr. vr., da ost. v pres.

Pomen tega opozorila:

Vozilo je samodejno preklopilo v prestavo za parkiranje (P), saj je ocenilo, da voznik odhaja ali ni več prisoten. To je pričakovani odziv vozila v različnih okoliščinah.

Vozilo samodejno preklopi v prestavo za parkiranje, če so vzpostavljeni vsi naslednji pogoji:



Opozorila glede odpravljanja težav

- Samodejno parkiranje ni vklopljeno.
- Vozilo potuje s hitrostjo nižjo od 2,25 km/h v prestavi za vožnjo naprej ali vzvratno vožnjo.
- Zadnja voznikova dejavnost je bila zaznana pred več kot dvema sekundama. Med voznikove dejavnosti prištevamo:
 - Pritisk na zavorno stopalko in/ali stopalko za pospeševanje.

In če sta izpolnjena najmanj **dva** od naslednjih pogojev:

1. Vozilo zazna, da je voznikov varnostni pas odpet.
2. Vozilo zazna, da voznik ni prisoten.
3. Vozilo zazna, da je so voznikova vrata odprta.

OPOMBA: Če je v vozilu naložena programska oprema iz leta 2015 ali kasnejše verzije, samodejno preklopi v prestavo za parkiranje nemudoma, ko so vzpostavljeni **vsii trije** od zgoraj naštetih pogojev, ne glede na hitrost vozila ali nazadnje zaznani pritisk na zavorno stopalko in/ali stopalko za pospeševanje.

Vozilo prav tako samodejno preklopi v prestavo za parkiranje, če so vzpostavljeni **vsii** naslednji pogoji:

- Vključena je funkcija zadrževanja vozila.
- Vozilo je v prestavi za vožnjo (D) ali v vzvratni prestavi (R).
- Vozilo zazna, da je so voznikova vrata odprta.

OPOMBA: Vozilo prav tako samodejno preklopi v prestavo za parkiranje, če v polnilno vtičnico priključite polnilni kabel.

Kaj narediti:

Za več informacij o samodejnem preklopu v prestavo za parkiranje glejte [Prestavljanje](#).

DI_u015

Tempomat ni na voljo

Pomen tega opozorila:

Tempomat, vključno z aktivnim tempomatom, trenutno ni na voljo.

Tempomat morda ne bo na voljo iz naslednjih razlogov:

- Voznik je preklical zahtevo.
- Voznik si je odpel varnostni pas.
- Sprednji ali zadnji prtljažnik ali vrata so odprta.
- Vozilo vozi počasneje od najnižje možne hitrosti za tempomat, ki je 30 km/h (18 mph).
- Vremenski pogoji so neobičajni, npr. omejena vidljivost.
- Aktiven je način Valet mode.

Kaj narediti:

Prevezmite nadzor in ročno vozite vozilo.

Ko ni več razmer, ki preprečujejo vklop tempomata, bi moral biti tempomat na voljo. Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Aktivni tempomat](#).



DI_u024

Samodejno parkiranje je preklicano Prevezemite nadzor

Pomen tega opozorila:

Samodejno parkiranje je bilo preklicano.

Samodejno parkiranje je bilo morda preklicano iz naslednjih razlogov:

- Voznik je pritisnil gumb za preklic na zaslonu na dotik.
- Voznik je premaknil volan.
- Voznik je pritisnil stopalko za plin ali zavorno stopalko ali odprl vrata.
- Ste na strmem klancu/naklonu.
- Vremenske razmere vplivajo na vidljivost.
- Ni mogoče zaznati robnika.
- Na vozilo je pripeta prikolica.

Kaj narediti:

Ročno parkirajte ali dokončajte parkiranje vozila.

Samodejno parkiranje bi moralo biti znova na voljo med naslednjo vožnjo.

Za več informacij glejte [Preklic parkiranja](#) in [Omejitve](#).

DI_u025

Samodejno parkiranje je prekinjeno

Pomen tega opozorila:

Samodejno parkiranje je bilo prekinjeno in vklopila se je elektronska parkirna zavora.

Samodejno parkiranje je bilo morda preklicano iz naslednjih razlogov:

- Voznik je pritisnil gumb za preklic na zaslonu na dotik.
- Voznik je premaknil volan.
- Voznik je pritisnil stopalko za plin ali zavorno stopalko ali odprl vrata.
- Ste na strmem klancu/naklonu.
- Vremenske razmere vplivajo na vidljivost.
- Ni mogoče zaznati robnika.
- Na vozilo je pripeta prikolica.

Kaj narediti:

Ročno parkirajte ali dokončajte parkiranje vozila.

Samodejno parkiranje bi moralo biti znova na voljo med naslednjo vožnjo.

Za več informacij glejte [Preklic parkiranja](#) in [Omejitve](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

DI_u032

Prilagodljivo vzmetenje je onemogočeno Vozite previdno

Pomen tega opozorila:

Hitrost vašega vozila je omejena na 144 km/h zaradi težave s sistemom za blaženje prilagodljivega vzmetenja.

Sistem ne more zagotoviti prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter s tem optimizirati tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila, zaradi česar boste med vožnjo morda občutili, da je vzmetenje mehkejše kot sicer.

Kaj narediti:

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

To opozorilo spremlja rdeča opozorilna lučka na instrumentni plošči. Za več informacij glejte [Zračno vzmetenje](#).

DI_w039

Regenerativno zaviranje ni na voljo Po potrebi uporabljajte zavorno stopalko

Pomen tega opozorila:

Učinkovitost regenerativnega zaviranja je začasno zmanjšana in ko med vožnjo stopite s stopalke za plin, je samodejno upočasnjevanje manjše.

To opozorilo se lahko pojavi v naslednjih primerih:

- Visokonapetostna baterija je skoraj povsem napolnjena. Regenerativno zaviranje je zmanjšano, ko je baterija napolnjena 95 % ali več.
- Visokonapetostna baterija ni dovolj ogreta. To se lahko zgodi na začetku vožnje. V hladnejših podnebnih lahko do tega prihaja pogosteje.

Kaj narediti:

Lahko nadaljujete z vožnjo.

Po potrebi za upočasnjevanje vozila uporabite zavorno stopalko, podobno kot bi jo uporabili v običajnem motornem vozilu.

Med vožnjo vozila to opozorilo običajno izgine, saj se med vožnjo napolnjenost baterije zniža pod 95 % in/ali se baterija dovolj ogreje.

OPOMBA: V hladnejših pogojih je lahko to opozorilo prikazano ves čas in samodejno upočasnjevanje lahko ostane zmanjšano, saj sama vožnja vozila baterije morda ne bo segrela dovolj, da bi v celoti obnovila polno učinkovitost regenerativnega zaviranja. Če želite pred vožnjo ogreti visokonapetostno baterijo in obnoviti običajno regenerativno zaviranje, lahko uporabite možnost Odmrzovanje vozila v mobilni aplikaciji Tesla. Za več informacij glejte [Najboljše prakse ob hladnem vremenu](#).

To opozorilo samo po sebi običajno ne označuje stanja, ki zahteva servis. Če je to opozorilo prikazano med več vožnjami, lahko označuje stanje, ki vpliva na zmogljivost regenerativnega zaviranja vozila, zato je priporočljivo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis.

Več informacij je na voljo v [Regeneracijsko zaviranje](#).

DI_w138

Onemogočeno delovanje prednjega motorja - Lahko nadaljujete z vožnjo Moč vozila bo morda omejena

Pomen tega opozorila:



Prednji motor vozila ni na voljo. Moč, hitrost in pospeševanje so lahko omejeni, saj vozilo za vožnjo uporablja zadnji motor(je).

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Vzrok za to opozorilo je začasno vzpostavljeno stanje, ki se samodejno razreši. Če opozorilo med trenutno vožnjo izgine ali če ob naslednjem zagonu ni več prisotno, je bilo najverjetneje prikazano zaradi začasno vzpostavljenega stanja. Ničesar vam ni treba storiti.

To opozorilo lahko tudi nakazuje na stanje, zaradi katerega je treba opraviti kontrolo in servisni pregled prednjega motorja. Če je opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, vam priporočamo, da se naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

DI_w168

Funkcija zadržanja vozila ni na voljo Pridržite zavorni pedal, medtem ko je vozilo ustavljeno

Pomen tega opozorila:

Funkcija zadržanja vozila trenutno ni na voljo zaradi omejitev sistema. Pri ustavljanju z zavorno stopalko povsem ustavite vozilo in preprečite nadaljnje premikanje.

Kaj narediti:

Nadaljujte do svojega cilja. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

Za več informacij glejte [Zadrževanje vozila](#).

DI_w172

Potreben je servis pogonskega sklopa Izogibajte se močnemu pospeševanju

Pomen tega opozorila:

V sistemu pogonskega sklopa je bila zaznana okvara.

Vozilo je zaznalo prekomeren prazen tek (polzenje) med pogonsko enoto in kolesi. Veliko ali prekomerno polzenje je znak mehanske obrabe.

Vzrokov za težavo je lahko veliko, zato je treba pregledati pogonski sklop.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se čim prej naročite na servis za pregled pogonskega sklopa vozila.

V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila. Lahko se zapeljete do bližnjega cilja in servisnega centra. Izogibajte se nenadnemu in močnemu pospeševanju, saj je v tem primeru pogonski sklop bolj obremenjen.

Čim prej se dogovorite za servisni pregled. Če te težave ne odpravite, se lahko vozilo med vožnjo nenadoma ustavi.

GTW_w017

Moč električnega sistema je zmanjšana Pogrešljive funkcije morda ne bodo na voljo

Pomen tega opozorila:



Opozorila glede odpravljanja težav

Določene pogrešljive funkcije, kot so ogrevanje/hlajenje sedežev ali kabine, morda ne bodo na voljo ali pa bodo delovale z zmanjšano močjo. To je pričakovano in pripomore k temu, da vozilo ohranja ustrezno električno moč za nepogrešljive funkcije.

Kaj narediti:

To opozorilo se lahko izpiše zaradi različnih razmer vozila. Več informacij in nadaljnje priporočene ukrepe si lahko ogledate v drugih opozorilih, ki ustrezajo razmeram, ki vplivajo na električni sistem vašega vozila.

GTW_w018

Moč električnega sistema je zmanjšana Pogrešljive funkcije morda ne bodo na voljo

Pomen tega opozorila:

Določene pogrešljive funkcije, kot so ogrevanje/hlajenje sedežev ali kabine, morda ne bodo na voljo ali pa bodo delovale z zmanjšano močjo. To je pričakovano in pripomore k temu, da vozilo ohranja ustrezno električno moč za nepogrešljive funkcije.

Kaj narediti:

To opozorilo se lahko izpiše zaradi različnih razmer vozila. Več informacij in nadaljnje priporočene ukrepe si lahko ogledate v drugih opozorilih, ki ustrezajo razmeram, ki vplivajo na električni sistem vašega vozila.

GTW_w174

12-V baterijo je treba zamenjati – naročite se na servis Programska oprema se ne bo posodobila, dokler ne zamenjate baterije

Pomen tega opozorila:

Nizkonapetostna baterija je dotrajana in jo je treba zamenjati. Dokler nizkonapetostne baterije ne zamenjate, posodobitve programske opreme vozila ne bodo dokončane.

Kaj narediti:

Priporočamo, da nizkonapetostno baterijo čim prej zamenjate.

Na servis se lahko naročite prek Tesla mobilne aplikacije ali pri samostojnem ponudniku storitev, ki lahko zamenja nizkonapetostno baterijo v vašem vozilu. Možnosti, ki jih nudi samostojni ponudnik storitev, so odvisne od konfiguracije vašega vozila in vaše lokacije.

Kljub izpisanemu opozorilu lahko nadaljujete z vožnjo. Če pa z zamenjavo nizkonapetostne baterije odlašate, vozilo po vožnji morda ne bo imelo več na voljo dovolj električne energije za zagon ali ponovni zagon.

Če nizkonapetostna baterija nima dovolj električne moči za zagon vozila ali odpiranje vrat, si v razdelku [Priporočila za baterijo](#) oglejte priporočena dejanja.

Za več informacij o sistemu baterij glejte [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

GTW_w360

Pomoč pri nizkem zavornem učinku aktivirana Za ustavitev močno pritisnite zavorni pedal

Pomen tega opozorila:

Hidravlična kompenzacija popuščenja je aktivirana. Ta asistenčna funkcija zaviranja se začasno aktivira, da zagotovi polno zavorno zmogljivost v primerih, ko vozilo zazna slabši zavorni učinek.

Ko se vklopi ta asistenčna funkcija, boste čutili, kot da se zavorna stopalka odmika od vašega stopala in opazili boste veliko večji zavorni učinek. Morda boste s hidravlične enote zavore v sprednjem delu vozila slišali tudi zvok črpanja. To bo običajno trajalo nekaj sekund, odvisno od cestne površine in hitrosti vozila. To je povsem običajno in ne kaže ni znak okvare vozila.



Kaj narediti:

Pohodite zavorno stopalko kot običajno in je ne pritiskajte večkrat zapored (večkratno pritiskanje in spuščanje), saj boste tako prekinili delovanje.

To opozorilo bo izginilo, ko se bo vozilo zaustavilo ali ne boste več pritiskali na zavorno stopalko. Morda bo prikazano še 5 sekund potem, ko boste sprostili stopalko.

Zmanjšan zavorni učinek je običajno začasen in se lahko pojavi iz številnih razlogov, vključno z visokimi temperaturami zavor zaradi dolgotrajnega zaviranja ali vožnjo v izjemno mrzlih ali mokrih razmerah. Lahko tudi pomeni, da so zavorne ploščice ali rotorji tako močno obrabljeni, da jih je treba zamenjati.

Če se zmanjšan zavorni učinek pojavlja večkrat in se sčasoma ne izboljša, se ob priložnosti obrnite na servisni center Tesla, kjer bodo preverili zavore.

Za več informacij glejte [Hidravlična kompenzacija popuščanja](#).

GTW_w405

Moč električnega sistema je zmanjšana Vozilo se lahko nepričakovano zaustavi

Pomen tega opozorila:

Električni sistem ne more vzdrževati napetosti, ki je potrebna za napajanje vseh funkcij vozila.

Če je opozorilo izpisano med vožnjo, se lahko vozilo nepričakovano zaustavi.

Lahko se zgodi tudi to, da vozila po vožnji ne boste mogli ponovno zagnati.

Kaj narediti:

Priporočamo, da se odrečete uporabi pogrešljivih funkcij ali jo omejite. S tem pripomorete k temu, da vozilo ohranja ustrezno električno energijo za nepogrešljive funkcije. S tem lahko tudi preprečite zaustavitev vozila, preden dosežete najbližji cilj, čeprav tega ne moremo zagotoviti.

Če opozorilo ostane aktivno, se takoj naročite na servis. Brez servisa se lahko vaše vozilo nepričakovano zaustavi ali pa ga ne boste mogli ponovno zagnati.

MCU_u005

Odprt je sprednji prtljažnik Nadaljujte previdno

Pomen tega opozorila:

Vozilo med vožnjo zazna, da je sprednji prtljažnik vozila (pokrov) odprt.

To opozorilo pomeni, da za najmanj enega od dveh zapahov pokrova, tj. primarni in/ali sekundarni zapah sprednjega prtljažnika, ni mogoče potrditi, da je zaprt (povsem zaskočen), ko vozilo prestavite v prestavo, ki ni prestava za parkiranje.

Kaj narediti:

Zaradi tega stanja se lahko med vožnjo odpre sprednji prtljažnik, zato priporočamo, da vozite previdno, dokler ni varno, da ustavite vozilo in prestavite v prestavo za parkiranje.

Ko je vozilo parkirano, se prepričajte, da je sprednji prtljažnik (pokrov) povsem zaprt (oba zapaha sta popolnoma zaskočena). Za več informacij glejte navodila za zapiranje za [Prtljažnik spredaj](#).

Ko vozilo prestavite v prestavo za parkiranje, bi moralo opozorilo izginiti. Vendar se lahko znova prikaže, ko začnete voziti, če ne preverite pokrova in ga povsem zaprete.

Če se to opozorilo prikaže med več vožnjami ali če se prikazuje vse pogosteje med različnimi vožnjami, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled.



Opozorila glede odpravljanja težav

Za več informacij o sprednjem prtljažniku glejte [Prtljažnik spredaj](#).

MCU_u019

Aktivna je servisna povezava z vozilom Servis izvaja oddaljeno diagnostiko

Pomen tega opozorila:

Serviser je na daljavo prijavljen v vaše vozilo, da izvede diagnostiko ali popravilo. Med vzpostavljeno povezavo nekatere funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema v vozilu ne bodo delovale, vendar to opozorilo ne pomeni težave z vašim vozilom.

Lahko nadaljujete z vožnjo.

Kaj narediti:

Ko serviser opravi diagnostiko ali popravilo vozila, se mora to opozorilo samodejno izbrisati. Po odpravi opozorila boste morda morali znova zagnati zaslon na dotik, da bodo vse funkcije informacijsko-razvedrilnega sistema začele znova delovati. Za več informacij glejte razdelek Ponovni zagon zaslona na dotik v priročniku vozila [Naredi sam](#).

Če to opozorilo ne izgine po 24 urah, vam priporočamo, da se naročite na servisni pregled v mobilni aplikaciji Tesla ali pri samostojnem ponudniku servisnih storitev. Možnosti, ki jih nudi samostojni ponudnik storitev, so odvisne od konfiguracije vašega vozila in vaše lokacije.

MCU_w008

Zračni tlak v pnevmatikah je zelo nizek VARNO USTAVITE – preverite prazno pnevmatiko

Pomen tega opozorila:

Opozorilo pomeni, da je tlak v najmanj eni od pnevmatik vozila zelo nizek ali pa je pnevmatika prazna.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je zaznal, da je tlak v vsaj eni pnevmatiki precej nižji od priporočenega tlaka hladne pnevmatike.

Kaj narediti:

Čim prej morate varno ustaviti vozilo ob cesti. Na varnem mestu preverite, ali je pnevmatika prazna.

Po potrebi lahko zahtevate pomoč na cesti Tesla (mobilne pnevmatika, izposoja kolesa, vleka). Za več informacij glejte [Vzpostavitev stika s pomočjo na cesti Tesla](#).

Če ne potrebujete nujne pomoči, se za pomoč obrnite na lokalno vulkanizersko delavnico ali pa se prek Tesla mobilne aplikacije naročite na servis.

Za podrobne informacije o mestu, kjer je naveden priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (RCP) za vaše vozilo, načinu preverjanja tlaka v pnevmatikah in načinu ohranjanja pravilne napolnjenosti pnevmatik si oglejte poglavje [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

Opozorilo bo izginilo, ko bo sistem TPMS za vsako pnevmatiko izmeril skladen tlak v pnevmatikah v razponu 3 psi priporočenega hladnega tlaka.

- Opozorilo in indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah lahko ostaneta prikazana takoj po tem, ko napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, toda po prevoženi kratki razdalji bi morala oba izginiti.
- Morda boste morali voziti hitreje od 25 km/h vsaj 10 minut, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri in javi nov tlak v pnevmatikah.

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).



MCU_w010

Zračni tlak je pod priporočeni za pnevmatike

Preverite tlak in po potrebi napolnite

Pomen tega opozorila:

To opozorilo NE pomeni, da je pnevmatika prazna.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je zaznal, da je tlaka v eni ali več pnevmatikah vsaj za 20 % nižji od priporočenega tlaka hladne pnevmatike.

Za podrobne informacije o mestu, kjer je naveden priporočen tlak v hladnih pnevmatikah (RCP) za vaše vozilo, načinu preverjanja tlaka v pnevmatikah in načinu ohranjanja pravilne napolnjenosti pnevmatik si oglejte poglavje [Vzdrževanje tlaka v pnevmatikah](#).

To opozorilo se lahko izpiše v hladnem vremenu, saj se zrak v pnevmatikah običajno skrči v mrazu, s čimer se tlak zniža.

Kaj narediti:

Napolnite z zrakom, da ohranite priporočni tlak v hladni pnevmatiki. Čeprav so v hladnejšem vremenu pričakovani padci tlaka v pnevmatiki, vedno vzdržujte priporočni tlak hladne pnevmatike.

Opozorilo bo med vožnjo verjetno izginilo. To je zato, ker se bodo pnevmatike ogrele, tlak v pnevmatikah pa se bo povečal. A tudi če opozorilo izgine, je pnevmatike še vedno treba napolniti z zrakom, ko se bodo ohladile.

Ko sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah zazna, da so vse pnevmatike napolnjene s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, bo opozorilo izginilo.

- Opozorilo in indikatorska lučka tlaka v pnevmatikah lahko ostaneta prikazana takoj po tem, ko napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom za hladne pnevmatike, toda po prevoženju kratki razdalji bi morala oba izginiti.
- Morda boste morali voziti hitreje od 25 km/h vsaj 10 minut, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah izmeri in javi nov tlak v pnevmatikah.

Če se to opozorilo vedno znova ponavlja za isto pnevmatiko, je treba pnevmatiko pregledati, ker morda prihaja do majhnega uhajanja zraka. Obiščite lokalno vulkanizersko delavnico ali se naročite na servis prek Tesla mobilne aplikacije.

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

Za dodatne informacije o tlaku v pnevmatikah in o polnjenju pnevmatik glejte [Nega in vzdrževanje pnevmatik](#).

MCU_w029

Potreben je servis

Naročite se na servis zdaj

Pomen tega opozorila:

Družba Tesla to opozorilo nastavi na daljavo, ko vozilo zazna stanje, zaradi katerega je potreben servis.

To opozorilo je lahko nastavljeno iz različnih vzrokov. Ob načrtovanju servisa bi moralo biti na voljo več informacij.

To opozorilo lahko izbriše samo serviser, in sicer po opravljenem servisu vozila.

Kaj narediti:

Ker je to opozorilo lahko prikazano iz različnih vzrokov, priporočamo, da se v najkrajšem možnem času naročite na servis.



Opozorila glede odpravljanja težav

TAS_a313

Delovanje prilagodljivega vzmetenja poslabš. Udobje pri vožnji bo morda zmanjšano

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do težave s sistemom za blaženje prilagodljivega vzmetenja. Sistem posledično ne more zagotoviti prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter s tem optimizirati tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila.

Namesto tega imajo vsi blažilniki vzpostavljen stalen tok. Med vožnjo boste morda občutili, da je vzmetenje mehkejše ali trše kot sicer.

Kaj narediti:

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

To opozorilo spremlja rumena opozorilna lučka na instrumentni plošči. Za več informacij glejte [Zračno vzmetenje](#).

TAS_a314

Delovanje prilagodljivega vzmetenja poslabš.

Pomen tega opozorila:

Prišlo je do težave s sistemom za blaženje prilagodljivega vzmetenja. Sistem ne more zagotoviti prilagoditve sistema vzmetenja v realnem času, ter s tem optimizirati tako samo vožnjo kot tudi vodljivost vozila, zaradi česar boste med vožnjo morda občutili, da je vzmetenje mehkejše kot sicer.

Kaj narediti:

Če je to opozorilo prikazano tudi med naslednjimi vožnjami, se v najkrajšem možnem času naročite na servisni pregled. V tem času lahko nadaljujete z vožnjo vozila.

To opozorilo spremlja rdeča opozorilna lučka na instrumentni plošči. Za več informacij glejte [Zračno vzmetenje](#).

THC_u0005

Delovanje klimatske naprave začasno zmanjšano Hlajenje sistemov vozila

Pomen tega opozorila:

Klimatizacija v kabini se je začasno zmanjšala, ker se mora vozilo osredotočiti na hlajenje visokonapetostne baterije (baterija) in/ali pogonskega sklopa. To je popolnoma normalno in ne pomeni težave z vozilom ali sistemom klimatske naprave (A/C).

Poleg hlajenja notranjosti vozila sistem klimatske naprave hladi tudi baterijo. Prednostna naloga sistema klimatske naprave je hlajenje baterije, da ostane ta znotraj optimalnega temperaturnega razpona, ki podpira dolgo življenjsko dobo in najboljše delovanje.

V okoljih z visokimi temperaturami je normalno, da se vozilo za krajša obdobja osredotoča na hlajenje baterije. Običajno se to zgodi zaradi super hitrega polnjenja pri visokih temperaturah.

Kaj narediti:

Ničesar vam ni treba storiti. Lahko nadaljujete z vožnjo.

Opozorilo bi moralo v kratkem izginiti, klimatizacija v kabini pa bi se morala vrniti na običajno delovanje. V nekaterih primerih opozorilo in vedenje vozila ostaneta, dokler ni super hitro polnjenje končano.

Če se opozorilo pojavlja pri več vožnjah in ga spremljajo tudi druga opozorila, ki opozarjajo na morebitne težave s sistemom klimatske naprave, se obrnite na servis Tesla in se dogovorite za pregled sistema klimatske naprave.



THC_w0100

Gretje baterije ni na voljo – moč polnjenja je zmanjšana Polnjenje morda ne bo na voljo pri nizkih temperaturah

Pomen tega opozorila:

Zaznano je bilo stanje, ki vpliva na zmogljivost grelnika visokonapetostne baterije v vašem vozilu.

Brez ustreznega gretja visokonapetostne baterije se lahko hitrost polnjenja (moč polnjenja) zmanjša. Ko gretje visokonapetostne baterije ni na voljo, vozila tudi ne bo mogoče polniti pri nizkih temperaturah (v hladnem vremenu).

Kaj narediti:

Lahko nadaljujete z vožnjo. Vozilo lahko tudi napolnite in povežete s polnilno postajo. Vendar pa vozila pri nizkih temperaturah morda ne bo mogoče napolniti ali pa se bo polnilo počasneje od pričakovanih.

Če je to mogoče, poskusite napolniti vozilo v zaprtem prostoru, kot je garaža, kjer zaradi višje temperature okolice gretje visokonapetostne baterije morda ne bo potrebno.

Med vožnjo pri nizkih temperaturah priporočamo, da se med potjo do cilja **NE** zanašate na polnilne postaje na poti, saj bo visokonapetostna baterija morda prehladna za polnjenje.

- Če morate napolniti vozilo, storite to takoj po vožnji. Visokonapetostna baterija bo morda še vedno topla od prejšnje vožnje.
- Če vozilo po vožnji parkirate v hladnem okolju, se bo visokonapetostna baterija ohladila in polnjenje morda ne bo več mogoče.

Prav tako priporočamo, da se za polnjenje visokonapetostne baterije med vožnjo v hladnem okolju ne zanašate na regenerativno zaviranje, saj regenerativno zaviranje pri prenizki temperaturi baterije morda ne bo na voljo. Za več informacij glejte [Regenerativno zaviranje](#).

To opozorilo se lahko izpiše zaradi številnih razmer. Vzrok je lahko začasno stanje, glede katerega ni treba ukrepati.

Če pa se opozorilo pojavlja pri več vožnjah ali ga spremljajo tudi druga opozorila, ki opozarjajo na morebitne težave s sistemom gretja in/ali klimatske naprave, priporočamo, da v čim krajšem času naročite servisni termin.

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

Več informacij o visokonapetostni bateriji si oglejte tukaj: [Informacije o visokonapetostni bateriji](#).

UMC_w001

Polnjenje z mobilnim priključkom ni mogoče Neustr. ozeml. vtičnice – uporabite drugo vt.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek je zaznal, da električna vtičnica ni ustrezno ozemljena, kar je verjetno posledica neustreznega ali manjkajočega ozemljitvenega priključka.

To ne pomeni težave z mobilnim priključkom ali vozilom, temveč kaže na težavo s stensko vtičnico/električno napeljavo, na katero je priključen mobilni priključek.

Kaj narediti:

Električno napeljavo naj pregleda električar. Električar mora poskrbeti za ustrezno ozemljitev na odklopniku ali elektrodistribucijski omarici in tudi za ustrezne povezave z vtičnico, preden poskušate ponovno priključiti mobilni priključek.

Če morate medtem polniti, poskusite polniti v drugi vtičnici, na drugi lokaciji ali z drugo vrsto polnilne postaje.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w002

Polnjenje ni mogoče – mobilni priključek GFCI je izklopljen Odklopite ročaj za polnjenje s polnilne vtičnice in poskusite znova

Pomen tega opozorila:

Polnjenje vozila ni mogoče, saj se je izklopil odklopnik GFCI v mobilnem priključku.

Kot pri odklopniku GFCI v stenski vtičnici je ta funkcija zasnovana tako, da v primeru težave prekine električni tokokrog. Polnjenje je bilo prekinjeno zaradi zaščite vozila in opreme za polnjenje.

Do tega lahko pride zaradi več vzrokov. Lahko pride do težav s polnilnim kablom, polnilnim ročajem, vtičnico za polnjenje ali celo s komponento v vozilu.

Kaj narediti:

Preglejte, ali se je na vtičnici za polnjenje in polnilnem ročaju nabrala voda ali pa je raven vlage nenavadno visoka. Če naletite na prekomerno vlago, počakajte, da se notranjost vtičnice za polnjenje in izpostavljen del polnilnega ročaja zadostno posuši, preden poskusite znova.

Oglejte si morebitno škodo na opremi za polnjenje.

- Če je kabel na kakršen koli način poškodovan ali okrnjen, **ga ne uporabljajte**). Namesto tega uporabite drugo opremo za polnjenje.
- Če je kabel v dobrem stanju, poskusite znova izvesti polnjenje z istim mobilnim priključkom.

Če težave ni mogoče odpraviti in ta preprečuje polnjenje, poskusite polniti z drugo opremo za polnjenje.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w004

Polnjenje z mobilnim priključkom ni mogoče Previsoka napetost/uporabite drugo vtičnico

Pomen tega opozorila:

Vozila ni mogoče polniti ali pa je polnjenje prekinjeno zaradi ene od **naslednjih** težav z mobilnim priključkom:

- Zazna, da je napetost v stenski vtičnici previsoka, **ali**
- zazna nepričakovano povečanje napajalne napetosti v stenski vtičnici.

Kaj narediti:

Poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice. Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici. Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in to vtičnico.

Če vozila tudi prek druge stenske vtičnice ni mogoče polniti, poskusite polniti na drugi lokaciji.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).



Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w005

Polnjenje z mobilnim priključkom ni mogoče Prenizka napetost/uporabite drugo vtičnico

Pomen tega opozorila:

Vozila ni mogoče polniti ali pa je polnjenje prekinjeno zaradi ene od **naslednjih** težav z mobilnim priključkom:

- Ne zazna zadostne napajalne napetosti v stenski vtičnici; **ali**
- zazna nepričakovan padec napajalne napetosti v stenski vtičnici.

Kaj narediti:

Poskusite polniti vozilo prek druge stenske vtičnice. Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo v prvotni stenski vtičnici. Obrnite se na električarja, ki naj pregleda povezavo med napeljavo v zgradbi in to vtičnico.

Če vozila tudi prek druge stenske vtičnice ni mogoče polniti, poskusite polniti na drugi lokaciji.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w007

Visoka temperatura krmilne enote mobilnega priključka Pred nadaljevanjem polnjenja počakajte, da se mobilni priključek ohladi

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo v ohišju krmilne enote.

Kaj narediti:

Poskrbite, da nič ne pokriva mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je potreben servis.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w008

Polnjenje ni mogoče – visoka temperatura stenskega priključka Priporočamo pregled stenskega priključka in ožičenja

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal mobilni priključek, pomeni, da postaja vtičnica, ki je uporabljena za polnjenje, preveč topla, zato je bilo polnjenje zaustavljeno, da se zaščiti vtičnica.



Opozorila glede odpravljanja težav

To ne pomeni težave z mobilnim priključkom ali vozilom, temveč kaže na težavo s stensko vtičnico/električno napeljavo, na katero je priključen mobilni priključek.

Vtičnica je lahko topla zaradi vtikača, ki ni v celoti vstavljen, ohlapne napeljave zgradbe do vtičnice ali pa pomeni, da je vtičnica obrabljena.

Kaj narediti:

Preverite, ali je adapter v celoti vključen v vtičnico. Če se hitrost polnjenja ne povrne na običajno, kontaktirajte električarja, ki bo pregledal vtičnico in napeljavo v zgradbi do vtičnice ter izvedel potrebna popravila.

Če je vtičnica obrabljena, jo je treba zamenjati s kakovostno vtičnico. Za boljšo izkušnjo in večjo hitrost polnjenja razmislite o nadgradnji na stenski priključek Tesla.

UMC_w009

Polnjenje ni mogoče – visoka temperatura ročaja za polnjenje Odstranite nesnago z ročaja ali polnilne vtičnice

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo v ročaju za polnjenje, ki je priključen na vtičnico za polnjenje vašega vozila.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je mobilni priključek popolnoma vstavljen v vtičnico za polnjenje v vozilu.

Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in ročaju mobilnega priključka kakšna ovira ali vlaga. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje ali ročaju mobilnega priključka in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Poskrbite tudi, da nič ne prekriva ročaja mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote.

Če je opozorilo še vedno prisotno v normalnih temperaturah okolja (pod 38 °C) in se pojavlja med več poskusi polnjenja, lahko to označuje stanje, ki vpliva na mobilni priključek ali vaše vozilo. Priporočljivo je, da se na servis naročite, ko vam to ustreza.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslону na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w010

Spoj med mobilnim priključkom in adapterjem je vroč Počakajte, da se ohladi – vstavite adapter do konca v mobilni priključek

Pomen tega opozorila:

Polnjenje je bilo prekinjeno, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo na priključku med adapterjem stenskega priključka in krmilno enoto.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je adapter stenskega priključka popolnoma priključen na krmilno enoto mobilnega priključka.

Poskrbite, da nič ne pokriva adapterja stenskega priključka in da v bližini ni vira toplote.

Po odklopu iz vira napajanja (stenski priključek) preglejte tudi priključek adapterja stenskega priključka in priključek krmilne enote mobilnega priključka za morebitne ovire ali vlago. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite adapter stenskega priključka v mobilni priključek ter priključite v vir napajanja (stenski priključek).



Ko se temperatura krmilne enote mobilnega priključka zniža in ste odstranili vse morebitne ovire, mora opozorilo izginiti, polnjenje pa mora biti omogočeno.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w011

Napaka pri komunikaciji z opremo za polnjenje Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vozilo se ne more polniti, saj ne more učinkovito komunicirati z mobilnim priključkom. Mobilni priključek ne more prek zaznavanja bližine potrditi, da je ročaj za polnjenje v celoti prikljopen na vaše vozilo.

Kaj narediti:

Najprej potrdite, da ni učinkovite komunikacije zaradi mobilnega priključka in ne zaradi težav z vozilom. Običajno je težava v tem.

To potrdite tako, da poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi mobilnega priključka.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.

Preverite, ali sta vtičnica za polnjenje in ročaj mobilnega priključka ovirana (po potrebi uporabite svetilko). Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

UMC_w012

Napaka pri komunikaciji z opremo za polnjenje Poskusite znova ali uporabite drugo opremo

Pomen tega opozorila:

Vozilo se ne more polniti, saj ne more učinkovito komunicirati z mobilnim priključkom. Mobilni priključek zaznava, da ne more ustvariti ali ohraniti veljavnega kontrolnega signala.

Kaj narediti:

Najprej potrdite, da ni učinkovite komunikacije zaradi mobilnega priključka in ne zaradi težav z vozilom. Običajno je težava v tem.

To potrdite tako, da poskusite vozilo polniti z drugo zunanjo opremo za polnjenje.

- Če se vozilo prične polniti, je do napake po vsej verjetnosti prišlo zaradi mobilnega priključka.
- Če se vozilo še vedno ne polni, je vzrok za napako po vsej verjetnosti v vozilu.



Opozorila glede odpravljanja težav

Preverite, ali sta vtičnica za polnjenje in ročaj mobilnega priključka ovirana (po potrebi uporabite svetilko). Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Ta napaka je običajno povezana z zunanjo opremo za polnjenje in viri napajanja ter običajno ne naznanja težave z vozilom, ki bi jo bilo mogoče odpraviti s servisnim pregledom.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

Za več informacij o polnjenju glejte [Navodila za polnjenje](#).

UMC_w013

Nap. adapt. za st. vt. - moč polnj. zmanjšana

Vst. adapter do konca v mob. pr. in posk. zn.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek ne more komunicirati z adapterjem za stenski priključek. Ker mobilni priključek ne more nadzorovati temperature adapterja za stenski priključek, se polnilni tok samodejno zmanjša na 8 A.

Kaj narediti:

1. Mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek odklopite s stenske vtičnice.
2. Prepričajte se, da je povezava med adapterjem za stenski priključek in glavnim telesom mobilnega priključka varna.
 - a. Adapter za stenski priključek v celoti odklopite z glavnega telesa mobilnega priključka.
 - b. Adapter za stenski priključek vstavite do konca v glavno telo mobilnega priključka, tako da ga potisnete v vtičnico, dokler se ne zaskoči na mestu.
3. Poskusite znova polniti, tako da priklopite mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek do konca v stensko vtičnico.
4. Če je opozorilo še vedno prisotno, poskusite uporabiti drug adapter za stenski priključek (upoštevajte zgornje korake in se prepričajte, da je adapter v celoti priklopljen v mobilni priključek).
 - a. Če je opozorilo izginilo, je bila težava najbrž povezana z adapterjem za stenski priključek, ki ste ga uporabljali pred tem.
 - b. Če je opozorilo še vedno prisotno, je težava najbrž povezana z mobilnim priključkom.

Po potrebi pridobite drug adapter stenskega priključka ali mobilni priključek.

Do takrat lahko nadaljujete polnjenje z isto opremo. Hitrost polnjenja se bo zmanjšala, saj bo v teh razmerah polnilni tok omejen na 8 A.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w014

Nap. adapt. za st. vt. - moč polnj. zmanjšana

Vst. adapter do konca v mob. pr. in posk. zn.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek ne more komunicirati z adapterjem za stenski priključek. Ker mobilni priključek ne more prepoznati vrste stenske vtičnice, s katero je povezan adapter za stenski priključek, se polnilni tok samodejno zmanjša na 8 A.

Kaj narediti:



1. Mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek odklopite s stenske vtičnice.
2. Prepričajte se, da je povezava med adapterjem za stenski priključek in glavnim telesom mobilnega priključka varna.
 - a. Adapter za stenski priključek v celoti odklopite z glavnega telesa mobilnega priključka.
 - b. Adapter za stenski priključek vstavite do konca v glavno telo mobilnega priključka, tako da ga potisnete v vtičnico, dokler se ne zaskoči na mestu.
3. Poskusite znova polniti, tako da priklopite mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek do konca v stensko vtičnico.
4. Če je opozorilo še vedno prisotno, poskusite uporabiti drug adapter za stenski priključek (upoštevajte zgornje korake in se prepričajte, da je adapter v celoti priklopljen v mobilni priključek).
 - a. Če je opozorilo izginilo, je bila težava najbrž povezana z adapterjem za stenski priključek, ki ste ga uporabljali pred tem.
 - b. Če je opozorilo še vedno prisotno, je težava najbrž povezana z mobilnim priključkom.

Po potrebi pridobite drug adapter stenskega priključka ali mobilni priključek. Do takrat lahko nadaljujete polnjenje z isto opremo. Hitrost polnjenja se bo zmanjšala, saj bo v teh razmerah polnilni tok omejen na 8 A.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w015

Nap. adapt. za st. vt. – moč polnj. zmanjšana

Vst. adapter do konca v mob. pr. in posk. zn.

Pomen tega opozorila:

Mobilni priključek ne more komunicirati z adapterjem za stenski priključek. Ker mobilni priključek ne more prepoznati vrste stenske vtičnice, s katero je povezan adapter za stenski priključek, se polnilni tok samodejno zmanjša na 8 A.

Kaj narediti:

1. Mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek odklopite s stenske vtičnice.
2. Prepričajte se, da je povezava med adapterjem za stenski priključek in glavnim telesom mobilnega priključka varna.
 - a. Adapter za stenski priključek v celoti odklopite z glavnega telesa mobilnega priključka.
 - b. Adapter za stenski priključek vstavite do konca v glavno telo mobilnega priključka, tako da ga potisnete v vtičnico, dokler se ne zaskoči na mestu.
3. Poskusite znova polniti, tako da priklopite mobilni priključek skupaj z adapterjem za stenski priključek do konca v stensko vtičnico.
4. Če je opozorilo še vedno prisotno, poskusite uporabiti drug adapter za stenski priključek (upoštevajte zgornje korake in se prepričajte, da je adapter v celoti priklopljen v mobilni priključek).
 - a. Če je opozorilo izginilo, je bila težava najbrž povezana z adapterjem za stenski priključek, ki ste ga uporabljali pred tem.
 - b. Če je opozorilo še vedno prisotno, je težava najbrž povezana z mobilnim priključkom.

Po potrebi pridobite drug adapter stenskega priključka ali mobilni priključek. Do takrat lahko nadaljujete polnjenje z isto opremo. Hitrost polnjenja se bo zmanjšala, saj bo v teh razmerah polnilni tok omejen na 8 A.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).



Opozorila glede odpravljanja težav

UMC_w016

Visoka temperatura krmilne enote mobilnega priključka Največja moč polnjenja je znižana

Pomen tega opozorila:

Tok polnjenja se je začasno zmanjšal, ker je mobilni priključek zaznal povišano temperaturo v ohišju krmilne enote.

Kaj narediti:

Poskrbite, da nič ne pokriva mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če pri običajni temperaturi okolja (pod 38 °C) težava ni odpravljena, je potreben servis.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w017

Moč polnjenja je zmanjšana – visoka temperatura stenskega priključka Priporočamo pregled stenskega priključka in ožičenja

Pomen tega opozorila:

Visoka temperatura, ki jo je zaznal mobilni priključek, pomeni, da postaja vtičnica, ki je uporabljena za polnjenje, preveč topla, zato je bilo polnjenje upočasnjeno, da se zaščiti vtičnica.

To ponavadi pomeni, da ne gre za težavo z vašim vozilom ali z mobilnim priključkom, temveč gre za težavo z vtičnico. Vtičnica je lahko topla zaradi vtikača, ki ni v celoti vstavljen, ohlapne napeljave zgradbe do vtičnice ali pa pomeni, da je vtičnica obrabljena.

Kaj narediti:

Preverite, ali je adapter v celoti vključen v vtičnico. Če se hitrost polnjenja ne povrne na običajno, kontaktirajte električarja, ki bo pregledal vtičnico in napeljavo v zgradbi do vtičnice ter izvedel potrebna popravila.

Če je vtičnica obrabljena, jo je treba zamenjati s kakovostno vtičnico. Za boljšo izkušnjo in večjo hitrost polnjenja razmislite o nadgradnji na stenski priključek Tesla.

UMC_w018

Moč polnjenja je zmanjšana – visoka temperatura ročaja Odstranite nesnago z ročaja ali polnilne vtičnice

Pomen tega opozorila:

Tok polnjenja se je začasno zmanjšal, ker je mobilni priključek zaznal povišano temperaturo v ročaju za polnjenje, ki je priključen na vtičnico za polnjenje vozila.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je mobilni priključek popolnoma vstavljen v vtičnico za polnjenje v vozilu.

Preglejte, ali je v vtičnici za polnjenje in ročaju mobilnega priključka kakšna ovira ali vlaga. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire v vtičnici za polnjenje ali ročaju mobilnega priključka in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite ročaj mobilnega priključka v vtičnico za polnjenje.

Poskrbite tudi, da nič ne prekriva ročaja mobilnega priključka in da v bližini ni vira toplote.



Če je opozorilo še vedno prisotno v normalnih temperaturah okolja (pod 38 °C) in se pojavlja med več poskusi polnjenja, lahko to označuje stanje, ki vpliva na mobilni priključek ali vaše vozilo. Priporočljivo je, da se na servis naročite, ko vam to ustreza.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).

UMC_w019

Spoj med mobilnim priključkom in adapterjem je vroč Največja moč polnjenja je znižana

Pomen tega opozorila:

Polnilni tok se je zmanjšal, ker je mobilni priključek zaznal visoko temperaturo na priključku med adapterjem stenskega priključka in krmilno enoto.

Kaj narediti:

Prepričajte se, da je adapter stenskega priključka popolnoma priključen na krmilno enoto mobilnega priključka.

Po odklopu iz vira napajanja (stenski priključek) pregledajte tudi priključek adapterja stenskega priključka in priključek krmilne enote mobilnega priključka za morebitne ovire ali vlago.

Priporočamo, da odstranite vse morebitne delce/tujke. Prepričajte se, da ste odstranili vse ovire in se je vsa vlaga posušila, nato pa znova vstavite adapter stenskega priključka v mobilni priključek ter priključite v vir napajanja (stenski priključek).

Poskrbite, da nič ne pokriva adapterja stenskega priključka in da v bližini ni vira toplote. Če je opozorilo še vedno prisotno v normalnih temperaturah okolja (pod 38 °C) in se pojavlja med več poskusi polnjenja, lahko to označuje stanje, ki vpliva na mobilni priključek ali vaše vozilo. Priporočljivo je, da se na servis naročite, ko vam to ustreza.

Vozilo lahko poskusite polniti tudi na postaji Tesla Supercharger ali ciljni polnilni postaji, ki so prikazani na zemljevidu na zaslonu na dotik vašega vozila. Za več podrobnosti glejte [Zemljevidi in navigacija](#).

Za več informacij o odpravljanju napak luči stanja mobilnega priključka in o težavah s polnjenjem si oglejte [navodila za uporabo izdelka](#).



Več o teh navodilih za uporabo

Uporabnost dokumenta

Najnovejše in najboljše informacije za svoje vozilo si oglejte v priročniku na zaslonu na dotik v vozilu tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Servis** > **Priročnik**. Informacije so namenjene vašemu vozilu in so odvisne od funkcij, ki ste jih kupili, konfiguracije vozila, tržne regije in različice programske opreme. Navodila za uporabo, ki jih drugje dobite od družbe Tesla, so posodobljena po potrebi in morda ne vsebujejo informacij, ki veljajo za vaše vozilo.

Po posodobitvi programske opreme so informacije o novih funkcijah prikazane na zaslonu na dotik, kadar koli pa jih lahko prikažete tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi** > **Programska oprema** > **Opombe ob izdaji**. Če so v uporabniškem priročniku drugačna navodila za uporabo vozila kot v opombah k izdaji, upoštevajte opombe k izdaji.

Slike

Slike v tem dokumentu so namenjene samo predstavitvi. Informacije, prikazane na zaslonu na dotik v vozilu, se lahko nekoliko razlikujejo glede na opremo vozila, različico programske opreme in tržno regijo.

Razpoložljivost funkcij

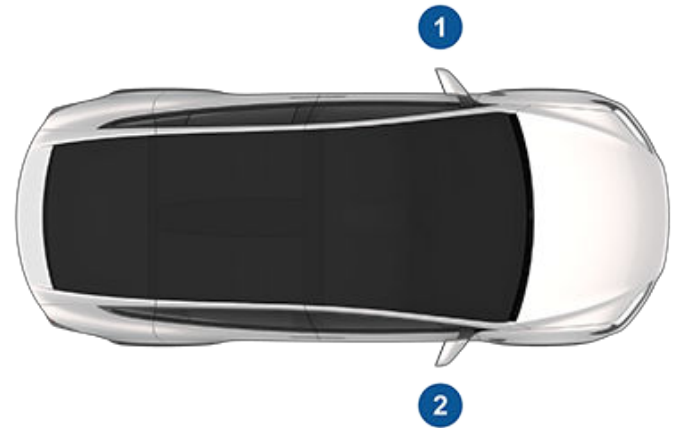
Nekatere funkcije so na voljo le pri nekaterih konfiguracijah vozila in/ali le v določenih tržnih regijah. Če so možnosti ali funkcije omenjene v navodilih za uporabo, to še ne pomeni, da so na voljo v vašem vozilu. Glejte [Izjava o razpoložljivosti funkcij](#) za več informacij.

Napake ali netočnosti

Vsi tehnični podatki in opisi so preverjeno točni v času objave. Ker pa je cilj družbe Tesla nenehno izboljševanje, si pridržujemo pravico, da kadar koli spremenimo izdelek. Če nam želite sporočiti kakršne koli netočnosti ali pomanjkljivosti oziroma poslati splošne povratne informacije ali predloge glede kakovosti teh navodil za uporabo, nam pišite na naslov ownersmanualfeedback@tesla.com.

Lokacija sestavnih delov

V navodilih za uporabo je morda navedeno, da je sestavni del na levi ali desni strani vozila. Kot je prikazano, leva (1) in desna (2) stran predstavljata stran vozila pri pogledu iz notranjosti.



Avtorske pravice in blagovne znamke

© 2012–2024, Tesla, Inc. Vsa programska oprema vozila in vse informacije v tem dokumentu so zaščitene z avtorskimi pravicami in drugimi pravicami intelektualne lastnine družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Tega gradiva ni dovoljeno spreminjati, reproducirati ali kopirati, ne delno in ne v celoti, brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Tesla, Inc. in njenih licencodajalcev. Dodatne informacije so na voljo na zahtevo. Družba Tesla uporablja programsko opremo, ki jo je razvila odprtokodna skupnost. Obiščite spletno mesto družbe Tesla za odprtokodno programsko opremo na naslovu <http://www.tesla.com/opensource>. HD Radio je registrirana blagovna znamka družbe iBiquity Digital Corporation. V nadaljevanju so navedene blagovne znamke ali registrirane blagovne znamke družbe Tesla, Inc. v ZDA in drugih državah:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A





Vse druge blagovne znamke, navedene v tem dokumentu, so last svojih lastnikov in njihova uporaba v tem dokumentu ne predstavlja sponzoriranja ali podpiranja njihovih izdelkov ali storitev. Nepooblaščen uporaba katere koli blagovne znamke, prikazane v tem dokumentu ali na vozilu, je strogo prepovedana.



Izjava o razpoložljivosti funkcij

Vaše vozilo Tesla se nenehno spreminja. Z vsako posodobitvijo so dodajane nove funkcije, obstoječe pa so izboljšane. Odvisno od različice vdelane programske opreme, ki upravlja vaše vozilo, to morda ni opremljeno z vsemi funkcijami ali pa te ne delujejo natančno tako, kot je opisano v navodilih za uporabo. Funkcije v vašem vozilu se lahko razlikujejo glede na tržno regijo, konfiguracijo vozila, kupljene možnosti, posodobitve programske opreme in drugo.

Omemba možnosti ali funkcij v navodilih za uporabo še ne pomeni, da so na voljo v vašem vozilu. Najboljši način za zagotavljanje prejemanja najnovejših in najboljših funkcij je redno posodabljanje programske opreme svojega vozila ob prejemu sporočila. Nastavite lahko tudi prednostne nastavitve **Upravljalni elementi > Programska oprema > Nastavitve programske opreme > Napredno**. Glejte [Posodobitve programske opreme](#) za več informacij. Razpoložljive funkcije vašega vozila so vedno skladne z zahtevami lokalnih zakonov in omejitvami, s čimer je zagotovljena vaša varnost in varnost vaših sopotnikov ter vseh v vaši bližini.



Telematika vozila

Model X je opremljen z elektronskimi moduli, ki nadzorujejo različne sisteme vozila in zapisujejo podatke iz njih, vključno z motorjem, komponentami avtopilota, baterijo ter zavornim in električnim sistemom. Elektronski moduli zapisujejo informacije o različnih pogojih vožnje in vozila, vključno z zaviranjem, pospeševanjem, potjo in drugimi povezanimi informacijami glede vozila. Ti moduli zapisujejo tudi informacije o funkcijah vozila, kot so dogodki in stanje v zvezi s polnjenjem, omogočitev/onemogočitev različnih sistemov, diagnostične kode težav, številka VIN, hitrost, smer in lokacija.

Podatki so shranjeni v vozilu. Med servisiranjem vozila jih lahko pregledujejo, uporabljajo in shranjujejo serviserji družbe Tesla ali pa se redno prenašajo družbi Tesla brezžično prek telematskega sistema vozila. Družba Tesla lahko uporablja te podatke v različne namene, ki med drugim vključujejo zagotavljanje telematskih storitev Tesla, odpravljanje težav, ocenitev kakovosti, delovanja in zmogljivosti vašega vozila, analize in raziskave družbe Tesla in njenih partnerjev za izboljšanje in razvoj naših vozil in sistemov; v obrambo družbe Tesla; ter druge namene, ki jih morda zahteva zakonodaja. Pri servisiranju vozila lahko družba Tesla težave morda odpravi na daljavo s pregledom dnevnika podatkov vašega vozila.

Telematski sistem Tesla redno prenaša informacije o vozilu družbi Tesla prek brezžične povezave. Podatki se uporabljajo v skladu z navedenim opisom in pomagajo zagotavljati ustrezno vzdrževanje vašega vozila. Telematski sistem vozila in zagotovljene informacije lahko uporabljajo tudi dodatne funkcije vozila Model X, vključno s funkcijami, kot so opomniki za polnjenje, posodobitve programske opreme ter oddaljen dostop do različnih sistemov vozila in njihovo upravljanje.

Družba Tesla ne razkriva zapisanih podatkov v vozilu tretjim osebam, razen če:

- je pridobljeno soglasje ali privolitev lastnika vozila (ali lizinske družbe v primeru lizinga vozila),
- to uradno zahteva policija ali drug organ oblasti,
- se uporabijo kot obramba za družbo Tesla,
- to naroči sodišče,
- se uporabijo v raziskovalne namene brez razkritja podrobnosti o lastniku vozila ali identifikacijskih informacij,
- so razkriti pridruženemu podjetju družbe Tesla, vključno z njegovimi nasledniki ali prevzemniki, ali ponudnikom naših informacijskih sistemov in upravljanja podatkov.

Za dodatne informacije o tem, kako družba Tesla obdeluje podatke, pridobljene iz vašega vozila, si oglejte pravilnik o zasebnosti družbe Tesla na spletnem mestu <http://www.tesla.com/about/legal>.

Deljenje podatkov

Zaradi zagotavljanja kakovosti in omogočanja nenehnega izboljševanja naprednih funkcij, kot je avtopilot, lahko Model X zbira analitične podatke, podatke cestnega segmenta, diagnostične podatke in podatke o uporabi vozila ter jih pošlje družbi Tesla za analizo. Ta analiza pomaga družbi Tesla izboljšati njene izdelke in storitve na podlagi izkušenj milijarde prevoženih kilometrov z vozili Tesla. Čeprav si družba Tesla izmenjuje te podatke s partnerji, ki prispevajo podobne podatke, zbrane informacije ne vključujejo osebno določljivih podatkov in jih je mogoče poslati družbi Tesla izključno z vašim soglasjem. Zaradi varovanja vaše zasebnosti se vaši osebni podatki ne shranijo, na njih se izvajajo tehnike za ohranjanje zasebnosti ali pa so odstranjeni iz vseh poročil, preden jih prejme družba Tesla. Podatke, ki jih želite oz. ne želite poslati, upravljate tako, da se dotaknete možnosti **Upravljalni elementi > Programska oprema > Deljenje podatkov**.

Za dodatne informacije o tem, kako družba Tesla obdeluje podatke, pridobljene iz vašega vozila, si oglejte pravilnik o zasebnosti družbe Tesla na spletnem mestu <http://www.tesla.com/about/legal>.

OPOMBA: Čeprav Model X uporablja sistem GPS v zvezi z vožnjo in delovanjem, kot je opisano v tem dokumentu, družba Tesla ne zapisuje ali shranjuje informacij GPS za določeno vozilo, razen lokacije, kjer se je zgodila prometna nesreča. Skladno s tem družba Tesla ne more zagotoviti informacij o zgodovini lokacije vozila (družba Tesla na primer ne ve, kje je uporabnik vozil/parkiral vozilo Model X na določen dan/ob določeni uri).

Nadzor kakovosti

Ob prevzemu vozila Model X boste na števcu prevoženih kilometrov morda opazili nekaj kilometrov. To je posledica obsežnega procesa preizkušanja, ki zagotavlja kakovost vozila Model X.

Proces preizkušanja vključuje obširne preglede med proizvodnjo in po njej. Končni pregled se izvede v družbi Tesla in vključuje cestni preizkus, ki ga izvede tehnik.

Zvočna knjižnica

"Free Sounds Library" (dodatna oprema).

Spletno mesto z brezplačnimi zvočnimi učinki.

Licenca: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). Zvočne učinke lahko v svojih večpredstavnostnih projektih uporabljate brezplačno in brez licenčnine v komercialne in nekomercialne namene.

<http://www.freesoundslibrary.com>



Vzpostavljajte stikov z družbo Tesla

Za podrobne informacije o vozilu Model X obiščite spletni naslov <http://www.tesla.com> in se vpišite s svojim računom Tesla, ali pa se registrirajte in ustvarite račun.

Če imate glede svojega vozila Model X kakšna vprašanja ali skrbi, pokličite družbo Tesla. Če želite poiskati številko svoje regije obiščite <http://www.tesla.com> in odprite meni s kontaktnimi informacijami.

OPOMBA: Povratne informacije lahko družbi Tesla pošljete tudi prek glasovnih ukazov. Izgovorite "Report" (Poročilo), "Feedback" (Povratne informacije) ali "Bug report" (Poročilo o napaki), čemur sledi kratek komentar. Model X naredi posnetek svojih sistemov, vključno s trenutno lokacijo, diagnostičnimi podatki vozila in zaslonskimi posnetki zaslona na dotik in instrumentne plošče. Tesla občasno pregleda te opombe in jih uporabi za nadaljnje izboljševanje vozila Model X.



Ključ in sistem pasivnega odklepanja

Certifikacija FCC

Številka modela	Proizvajalec	Frekvenca	Preizkušeno za
Daljinski ključ 1048598	Tesla	2,4 GHz	ZDA Kanada Mehika Tajvan
WC1	Tesla	127,7 KHz	Globalno

Zgoraj navedene naprave so skladne s 15. delom pravil komisije FCC, standardi RSS organizacije Industry Canada, ki niso vključeni v licenco, in Direktivo EU 2014/53/EU.

1. naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in
2. naprava mora sprejeti vse motnje, vključno z motnjami, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje.

Spremembe ali predelave, ki jih družba Tesla ni izrecno odobrila, lahko razveljavijo vaše dovoljenje za uporabo opreme.

Izjava o izpostavljenosti sevanju

Izdelek je skladen s standardi za izpostavljenost radiofrekvenčnemu sevanju organizacij FCC/IC za brezžični potrošniški prenos moči z nizko porabo energije. Meja izpostavljenosti radiofrekvenčnemu sevanju je določena za nenadzorovano okolje in je varna za predvideno uporabo, ki je opisana v tem priročniku. Skladnost je bila dokazana na razdalji 20 cm ali več med človeškim telesom in pripomočkom. Če je funkcija na voljo, se lahko izhodna moč naprave zmanjša.

Oznaka skladnosti – Singapur

Model A-0749G11:	Model A-0749G01:
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Complies with IDMA Standards N1160-18</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Complies with IDMA Standards N0933-14</p> </div>

Centralna krmilna enota

Certifikacija FCC

Številka modela	Proizvajalec	MHz/GHz	Preizkušeno za
Centralna krmilna enota 1031503	Tesla	315/2,4	ZDA Kanada

V skladu z oznako FCC ID 2AEIM-1031503 so zgoraj navedene naprave skladne s 15. delom pravil komisije FCC. Uporaba je dovoljena ob upoštevanju naslednjih dveh pogojev:

1. naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in



2. naprava mora sprejeti vse motnje, vključno z motnjami, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje.

Spremembe ali predelave, ki jih družba Tesla ni izrecno odobrila, lahko razveljavijo vaše dovoljenje za uporabo opreme.

Samo sestavni del

Centralna krmilna enota je sestavni del vozila, ki je nameščen in pritrjen na druge komponente notranje opreme. Centralna krmilna enota je zasnovana in namenjena za uporabo samo kot sestavni del in je ni mogoče prodajati in/ali tržiti ločeno.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

ID-ja FCC: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

ID IC: 11852A-201FS4X

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) je skladen s 15. delom pravil komisije FCC in standardom RSS-210 organizacije Innovation, Science and Economic Development Canada. Uporaba je dovoljena ob upoštevanju naslednjih dveh pogojev:

1. naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in
2. naprava mora sprejeti vse motnje, vključno z motnjami, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje.

Spremembe ali predelave, ki jih družba Tesla ni izrecno odobrila, lahko razveljavijo vaše dovoljenje za uporabo opreme.

HomeLink

Ta naprava je skladna s 15. delom pravil komisije FCC, standardom RSS-210 organizacije Industry Canada in Direktivo 2014/53/EU.

Uporaba je dovoljena ob upoštevanju naslednjih pogojev:

- naprava ne sme povzročati škodljivih motenj,
- naprava mora sprejeti vse motnje, vključno z motnjami, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje.

Kakršne koli spremembe ali predelave naprave, ki jih proizvajalec ali družba Tesla ni izrecno odobrila, lahko razveljavijo vaše dovoljenje za uporabo opreme.

Informacije o radijskih frekvencah

Ta oprema je preizkušena in skladna z omejitvami za digitalno napravo razreda B v skladu s 15. delom pravil komisije FCC. Te omejitve so zasnovane tako, da zagotavljajo razumno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskem okolju. Ta oprema ustvarja, uporablja in lahko oddaja radiofrekvenčno energijo. Če ni nameščena oziroma se ne uporablja v skladu z navodili, lahko povzroča škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Kljub temu ni zagotovila, da v določenem primeru ne bo prišlo do motenj. Če ta oprema povzroča škodljive motnje radijskega ali televizijskega sprejema, kar je mogoče potrditi z vklopom in izklopom opreme, poskusite odpraviti motnjo z enim ali več od naslednjih ukrepov:

- preusmerite ali prestavite sprejemno anteno,
- povečajte razdaljo med opremo in sprejemnikom,
- priklopite opremo v vtičnico, ki je na drugem tokokrogu kot sprejemnik,
- posvetujte se s prodajalcem ali izkušenim serviserjem radijskih/televizijskih sprejemnikov.



Moduli RF

Zgoraj opisane naprave so skladne s standardi CE. Uporaba je dovoljena ob upoštevanju naslednjih dveh pogojev:

1. naprava ne sme povzročati škodljivih motenj,
2. naprava mora sprejeti vse motnje, vključno z motnjami, ki bi lahko povzročile neželeno delovanje.

Spremembe ali predelave, ki jih družba Tesla ni izrecno odobrila, lahko razveljavijo vaše dovoljenje za uporabo opreme.

Opis	Frekvenčni pas	Raven moči	Lokacija antene
Daljinski ključ	Oddajanje/sprejemanje – 2,4 GHz Sprejemanje – 22 kHz	10 dB pri 2,4 GHz	n/v
Karoserija/varnostni krmilnik	Oddajanje – 22 kHz Sprejemanje (NA) – 315 MHz Sprejemanje (EU) – 433 MHz Oddajanje/sprejemanje – 2,4 GHz	n/v (magnetno polje)	Prostor za noge na sovoznikovi strani
Senzor sistema TPMS	433,9 MHz	2,5 mW	Vsako kolo
Modul/antena sistema TPMS	Sprejemanje – 433,9 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Sredinski opornik
FM	88–108 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Zadnje steklo
DAB	174–241 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Zadnje steklo
Homelink (dodatna oprema)	433,9 MHz	10 mW	Nad opornikom sprednjega odbijača
Bluetooth	2402–2480 MHz	najv. 2,5 mW	Levo od osrednjega zaslona
GSM (pas 5/8)	Oddajanje – 824–849, 880–915 MHz Sprejemanje – 864–894, 925–960 MHz	2 W	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
GSM (pas 2/3)	Oddajanje – 1710–1785, 1850–1910 MHz Sprejemanje – 1805–1880, 1930–1990 MHz	1 W	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
WCDMA (pas 5/6/19/8)	Oddajanje – 824–849, 880–915 MHz Sprejemanje – 864–894, 925–960 MHz	250 mW	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
WCDMA (pas 1/2/3/4)	Oddajanje – 1710–1785, 1850–1910, 1920–1980 MHz Sprejemanje – 1805–1880, 1930–1990, 2110–2170 MHz	250 mW	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani



Skladnost s certifikacijami

Opis	Frekvenčni pas	Raven moči	Lokacija antene
LTE (pas 5/19/26/8/20/28)	Oddajanje – 703–748, 814–849, 832–862, 880–915 MHz Sprejemanje – 758–803, 791–821, 859–894, 925–960 MHz	200 mW	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
LTE (pas 21/32)	Oddajanje – 1447,9–1462,9 MHz Sprejemanje – 1452–1510,9 MHz	200 mW	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
LTE (pas 1/2/3/4)	Oddajanje – 1710–1785, 1850–1910, 1920–1980 MHz Sprejemanje – 1805–1880, 1930–1990, 2110–2170 MHz	200 mW	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
LTE (pas 7)	Oddajanje – 2500–2570 MHz Sprejemanje – 2620–2690 MHz	200 mW	Oddajanje – ogledalo na desni strani Sprejemanje – ogledalo na desni strani
Wi-Fi	2400–2483,5 MHz 5180–5825 MHz	100 mW	Ogledalo na levi strani Ogledalo na levi strani/veznik B na sredini stropa
GPS	1593–1610 MHz	n/v (samo sprejemanje)	Med vetrobranskim steklom in vzratnim ogledalom
Radar za pomoč vozniku	77 GHz	22 W	Za spodnjo mrežo in sprednjim odbijačem



Ključ in sistem pasivnega vstopa

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi vrstami radijske opreme. Proizvajalci radijske opreme zagotavljajo, da so zgoraj navedeni moduli RF skladni z obveznimi zahtevami in drugimi ustreznimi določili direktive 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti lahko preberete na spletnem naslovu: <https://www.tesla.com/eu-doc>.



A

ABS (protiblokirni zavorni sistem): [90](#)
aerodinamični pokrovi: [213](#)
aktivni pokrov motorja: [104](#)
aktivni tempomat: [120](#), [127](#)
alarm: [164](#), [168](#)
aplikacija Energija: [205](#)
aplikacija za telefon: [74](#)
aplikacije: [6](#)
arkadne igre: [189](#)
asistenca za preprečevanje trčenja: [159](#)
asistent za ohranjanje voznega pasu: [156](#)
asistent za uravnavanje hitrosti: [162](#)
avtopilot: [118](#), [120](#), [127](#), [132](#), [134](#), [146](#), [156](#), [162](#)
 aktivni tempomat: [120](#), [127](#)
 asistent za uravnavanje hitrosti: [162](#)
 opozorilo o omejitvi hitrosti: [162](#)
 opozorilo pred bočnim trčenjem: [156](#)
 pospeševanje med prehitevanjem: [120](#), [127](#)
 pregled: [118](#)
 Samodejna menjava voznega pasu: [134](#)
 samodejno krmiljenje: [120](#), [132](#)
 samodejno parkiranje: [146](#)
 vožnja znotraj omejitev hitrosti: [162](#)
Avtopilot: [159](#)
 asistenca za preprečevanje trčenja: [159](#)
 opozorilo na nevarnost naleta: [159](#)
 samodejno zaviranje v sili: [159](#)
avtopralnice: [217](#)
avtorske pravice: [294](#)

B

baterija (ključ), zamenjava: [21](#)
baterija (nizka napetost): [194](#), [235](#)
 popolna izpraznitev: [194](#)
 tehnični podatki: [235](#)
baterija (visoka napetost): [194](#), [235](#)
 tehnični podatki: [235](#)
 temperaturne omejitve: [194](#)
blagovne znamke: [294](#)
bliskovni pogon: [166](#), [168](#)
bližnjice: [7](#), [8](#)
 dodajanje pod možnost Moje aplikacije: [7](#)
 ponovni zagon zaslona na dotik: [8](#)
Bluetooth: [72](#), [74](#), [189](#)
 naprave, predvajanje zvočnih datotek iz: [189](#)
 splošne informacije: [72](#), [74](#)
 telefon, seznanjanje in uporaba: [72](#)
brisalci, odtaljevanje: [89](#)

brisalci, uporaba: [89](#)

C

CCS (Combo): [193](#)
celoletne pnevmatike: [215](#)
certifikacije FCC in IC: [299](#)
certifikacije, CE: [299](#)
certifikacije, FCC: [299](#)
certifikacije, IC: [299](#)
certifikacije, NCC: [299](#)
CHAdEMO: [193](#)

Č

čiščenje: [217](#)

D

D.žival: [175](#)
daljinski ključ: [79](#)
 daljinski ključ ni v vozilu: [79](#)
deljenje podatkov: [297](#)
diagram porabe: [205](#)
diagram potovanja: [205](#)
dodatki: [10](#)
 priključevanje na vtičnico: [10](#)
dodatni nosilec: [109](#)
dolge luči: [86](#)
domača lokacija: [183](#)
Domov: [6](#)
 gumb: [6](#)
 zaslon: [6](#)
doseg: [91](#), [204](#)
 namigi za vožnjo za največji: [204](#)
 regenerativno zaviranje: [91](#)
doseg, prikazan na instrumentni plošči: [11](#)
dostop prek mobilne aplikacije: [68](#)
držala za pijačo: [35](#)
dviganje: [223](#)
dvižna vrata: [30](#)
 nastavljanje odpiralne višine: [30](#)
 odpiranje: [30](#)
dvoriščna vrata, odpiranje: [76](#)

E

električna dvižna vrata: [26](#)
električna parkirna zavora: [92](#)
električno pomična stekla: [28](#), [227](#)
elementi za upravljanje klimatske naprave: [172](#)
energija: [91](#)
 pridobljena z regenerativnim zaviranjem: [91](#)
energija, informacije o dosegu: [11](#)



energija, potrebna za povratno vožnjo (navigacija): [185](#)

F

funkcije, prenos novih: [206](#)

G

garažna vrata, odpiranje: [76](#)

glasovni ukazi: [17](#)

grelniki sedežev: [172](#)

H

hitrost sosednjega voznega pasu: [120](#), [132](#)

hladno vreme: [178](#)

HomeLink: [76](#), [300](#)

certifikacija FCC: [300](#)

programiranje in uporaba: [76](#)

hrup pnevmatik: [216](#)

hupa: [81](#)

I

i-Size – varnost otrok: [44](#)

identifikacijska nalepke vozila: [228](#)

igračke: [189](#)

igralni ploščki: [189](#)

informacije o vzpostavitvi stika: [241](#)

pomoč na cesti: [241](#)

informacije, radijska frekvenca: [299](#)

instrumentna plošča: [219](#)

čiščenje: [219](#)

instrumentna plošča, pregled: [11](#)

ISOFIX – varnost otrok: [44](#)

izbris in ponastavitev: [9](#)

Izogibanje nenamernemu zapuščenju voznega pasu: [156](#)

J

J1772: [193](#)

javne polnilne postaje: [193](#)

K

kabinski zračni filter: [177](#)

kaj zmore moj avto?: [189](#)

kamera na armaturni plošči: [166](#)

Kamera za mrtvi kot: [156](#)

kamera za vzvratno vožnjo: [106](#)

kamera, vzvratna: [106](#)

Kamp.: [175](#)

Karaoke: [189](#)

karoserija, kozmetično popravilo: [219](#)

klanci, ustavljanje: [98](#)

klimatizacija: [172](#)

ključ: [20](#), [21](#), [22](#)

način uporabe: [20](#)

naročanje dodatne opreme: [22](#)

zamenjava baterije: [21](#)

koledar: [74](#)

kolesni podstavki: [240](#)

komponente avtopilota: [118](#)

konzola: [10](#), [35](#)

držala za pijačo: [35](#)

nizkonapetostna električna vtičnica: [10](#)

vhodi USB: [10](#)

kozmetično popravilo karoserije: [219](#)

krmiljenje, samodejno: [120](#), [132](#)

L

letne pnevmatike: [215](#)

lezenje: [92](#)

lokacija dela: [183](#)

luči v sili: [87](#)

luči vozila: [86](#)

luči, meglenke: [86](#)

luči, notranje: [86](#)

luči, stropne: [86](#)

luči, varnostne: [87](#)

luči, zunanje: [86](#)

lučka vtičnice za polnjenje: [197](#)

M

menjava delov: [224](#)

menjava voznega pasu, samodejna: [134](#)

mere, previs: [231](#)

metlice brisalcev, zamenjava: [221](#)

mobilna aplikacija: [68](#)

mobilni priključek: [193](#), [196](#)

opis: [193](#)

uporaba: [196](#)

moč: [91](#)

pridobljena z regenerativnim zaviranjem: [91](#)

Moje aplikacije: [7](#)

N

način dosega: [204](#)

način odklepanja vrat: [26](#)

način prevažanja: [239](#)

način Sentry Mode: [168](#)

način Trailer Mode: [111](#)

način ustavljanja: [92](#)

način varčevanja z energijo: [205](#)

način vožnje, parkiranje: [85](#)

način vožnje, prosti tek: [85](#)



način vožnje, vožnja: [85](#)
način vožnje, vzvratna vožnja: [85](#)
način za dvigalko: [223](#)
načini vožnje, prestavljanje: [85](#)
načrtovalnik poti: [185](#)
načrtovani odhod: [202](#)
 uporaba: [202](#)
Načrtovanje: [202](#)
načrtovano polnjenje: [202](#)
najboljše prakse ob hladnem vremenu: [178](#)
najboljše prakse ob toplem vremenu: [180](#)
Nalepka z informacijami o pnevmatikah: [229](#)
nalepke z identifikacijsko številko vozila (VIN): [228](#)
naprave: [10](#), [189](#)
 Bluetooth, predvajanje zvočnih datotek: [189](#)
 povezovanje: [10](#)
naprave USB: [10](#)
 povezovanje: [10](#)
naročanje na servis: [68](#)
nastavitev ledvenega dela: [36](#)
nastavitve posodobitve programske opreme: [206](#)
nastavitve višine (vzmetenje): [223](#)
 izklop (načina za dvigalko): [223](#)
nastavitve višine, zračno vzmetenje: [94](#)
nastavitve zaslona: [6](#)
nastavitve, brisanje: [9](#)
navigacija z avtopilotom: [120](#), [137](#)
navodila za uporabo, več o: [294](#)
navodila, vleka: [238](#)
nedavne (predvajalnik večpredstavnostnih vsebin): [189](#)
nedavno (navigacija): [181](#)
nosilec za kolesa: [109](#)
notranjost: [4](#), [172](#), [218](#)
 čiščenje: [218](#)
 pregled: [4](#)
 upravljanje temperature: [172](#)
notranjost (mere): [231](#)

O

obremenitev vozila: [229](#)
oddajniki RFID: [224](#)
oddajniki sistema za cestninjenje, pritrjevanje: [224](#)
oddajniki, pritrjevanje: [224](#)
oddaljenost od tal: [231](#)
odklepanje, kadar daljinski ključ ne deluje: [26](#)
odklepanje, ko je vozilo parkirano: [20](#)
odpiranje zadnjih vrat v sili: [246](#)
odstopanje od omejitve hitrosti: [162](#)
odtaljevalnik brisalcev: [89](#)
ogledala: [83](#)

ogrevanje: [172](#)
olajšan vstop: [38](#), [39](#)
olajšan vstop, profil voznika: [102](#)
omejitev absolutne hitrosti: [162](#)
omejitev relativne hitrosti: [162](#)
omejitve tovora: [229](#)
opombe k izdaji: [207](#)
opozarjanje pešcev: [107](#)
opozorilo na nevarnost naleta: [159](#)
opozorilo o omejitvi hitrosti: [162](#)
opozorilo pred bočnim trčenjem: [156](#)
Opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota: [156](#)
orodje za barve: [189](#)
osebni podatki, brisanje: [9](#)
otroški sedeži in varnostni sistemi: [44](#)
otroški varnostni sedeži, zadrževalni sistemi: [44](#)
oznaka: [229](#)
 Informacije o pnevmatikah: [229](#)
 predpisana tablica: [229](#)
oznaka z vlečno zmogljivostjo: [229](#)
oznake na vratih: [229](#)

P

parkiranje, med vleko prikolice: [114](#)
parkiranje, uporaba samodejnega parkiranja: [146](#)
parkirna zavora: [92](#)
PIN: [102](#)
PIN koda za zagon: [164](#)
PIN predala pred sovozn.: [164](#)
platišča: [212](#), [213](#), [235](#)
 aerodinamični pokrovi, odstranjevanje in namestitvev: [213](#)
 navor: [235](#)
 optika: [212](#)
 pokrovčki za kolesne vijake, odstranjevanje in namestitvev: [213](#)
 tehnični podatki: [235](#)
 zamenjava: [213](#)
pnevmatike: [211](#), [212](#), [213](#), [215](#), [216](#), [235](#), [236](#)
 celoletne: [215](#)
 centriranje: [212](#)
 konfiguracija platišč: [211](#)
 letne: [215](#)
 oznake na pnevmatikah: [236](#)
 pnevmatike, kako preveriti: [211](#)
 pregled in vzdrževanje: [212](#)
 rotiranje: [212](#)
 tehnični podatki: [235](#)
 tlaki, prikaz: [211](#)
 verige: [216](#)



zamenjava: [213](#)
zamenjava senzorja za pnevmatike: [215](#)
zimske: [215](#)
poimenovanje vozila: [9](#)
pokrivalo za avtomobil: [220](#)
pokrov motorja: [32](#), [244](#)
 odpiranje brez elektrike: [244](#)
pokrovčki za kolesne vijake: [213](#)
pokrovčki za pesta: [213](#)
polnilne lokacije, iskanje: [184](#)
polnilne postaje, prikaz na zemljevidu: [181](#)
polnilnice Supercharger, prikaz na zemljevidu: [181](#)
polnjenje: [192](#), [193](#), [196](#), [197](#)
 javne polnilne postaje: [193](#)
 načrtovanje: [197](#)
 nastavitve polnjenja: [197](#)
 navodila: [196](#)
 sestavni deli in oprema: [192](#)
 stanje polnjenja: [197](#)
Polnjenje v času nižje tarife: [202](#)
pomnilnik USB: [164](#), [166](#), [168](#)
pomoč na cesti: [241](#)
pomoč pri parkiranju: [96](#)
pomoč vozniku: [118](#)
ponastavitev programske opreme: [9](#)
Ponovna namestitvev programske opreme: [206](#)
ponovni zagon vozila: [79](#)
ponovni zagon zaslona na dotik: [79](#)
popravila karoserije: [224](#)
posodobitev zemljevidov: [186](#)
posodobitve programske opreme: [206](#)
posodobitve vdelaane programske opreme: [206](#)
pospeševanje med prehitevanjem: [120](#), [127](#)
Pospeševanje z upoštevanjem ovir: [159](#)
postavitev zemljevida: [181](#)
potopljeno vozilo: [247](#)
povezovanje z omrežjem Wi-Fi: [71](#)
povprečni doseg: [205](#)
predal pred sovoznikom: [34](#)
predpisana tablica: [229](#)
predvidevanja porabe energije (navigacija): [185](#)
pregled nadzorne plošče: [4](#)
preimenovanje vozila: [9](#)
Prenosni radio: [189](#), [190](#)
preprečevanje nenamerne menjave voznega pasu: [156](#)
preproge: [220](#)
prestavljanje načinov vožnje: [85](#)
preusmerjanje: [185](#)
prevažanje: [238](#)
prevoz vozila: [238](#)

prezračevanje: [177](#)
Prikaz kamere v živo: [168](#)
prikaz koledarja ob vstopu: [74](#)
prilagajanje glasnosti: [6](#)
prilagajanje glasnosti (večpredstavnostna vsebina): [187](#)
prilagoditve: [224](#)
priljubljene (predvajalnik večpredstavnostnih vsebin): [189](#)
priljubljeno (navigacija): [181](#)
profili Tesla: [102](#)
prosto premikanje: [92](#)
prostor za tovor: [31](#)
protiblokirni zavorni sistem (ABS): [90](#)
prtljažnik spredaj: [32](#), [244](#)
 odpiranje brez elektrike: [244](#)
prtljažnik, spredaj: [32](#)
prtljažnik, zadaj: [26](#), [30](#)
 onemogočanje notranje kljuke: [26](#)
 otroška zapora: [26](#)

R

radio: [187](#), [189](#)
razpoložljivost funkcij: [296](#)
regenerativno zaviranje: [91](#)
rotiranje pnevmatik: [212](#)

S

samodejna menjava voznega pasu: [120](#), [134](#)
samodejna navigacija: [181](#)
 navigacija: [181](#)
samodejno izravnavanje: [94](#)
samodejno krmiljenje: [120](#), [132](#)
samodejno parkiranje: [146](#)
samodejno zaviranje v sili: [160](#)
sedeži: [36](#), [172](#)
 grelniki: [172](#)
 prilagajanje: [36](#)
sedeži Booster - varnost otrok: [44](#)
sedeži v tretji vrsti, dostop: [38](#), [39](#)
sedeži v tretji vrsti, zlaganje in postavljanje pokonci: [39](#)
sedeži, druga vrsta: [36](#)
sedežne prevleke: [40](#)
senčniki: [29](#)
servisni intervali: [208](#)
sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah: [214](#)
 pregled: [214](#)
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, certifikacija FCC: [300](#)
sledenje lokacije: [181](#)
sledenje onemogočeno: [181](#)
smernice za vleko: [114](#)



smerniki, luči: [87](#)
snemanje: [166](#), [168](#)
spletno načrtovanje poti: [185](#)
spojler: [108](#)
sprednji in zadnji sedeži: [36](#)
sprememba lastništva: [9](#)
Sprostitev in hrana: [181](#)
stalno vklopljena klimatska naprava: [175](#)
stanje avtomobila, prikaz: [80](#), [81](#)
stanje pripravljenosti: [168](#)
stenski priključek: [193](#)
stikala za pomik zadnjih stekel, izklop: [28](#)
stranske kamere: [106](#)
Super hitro polnjenje: [200](#)
 nadomestila za plačilo po uporabi: [200](#)
 nadomestila za preobremenitev: [200](#)
 nadomestila za zasedanje polnilnega mesta: [200](#)
 opis: [200](#)

Š

šobe za pranje stekel, uporaba: [89](#)
šobe za pranje, čiščenje: [222](#)
števec kilometrov: [105](#)
števec prevoženih kilometrov: [105](#)
število prevoženih kilometrov ob prevzemu: [297](#)
število sedežev: [229](#)

T

takojšnji doseg: [205](#)
talne obloge, čiščenje: [219](#)
tehnični podatki: [233](#), [235](#)
 krmiljenje: [233](#)
 menjalnik: [233](#)
 motor: [233](#)
 nizkonapetostna baterija: [235](#)
 platišča: [235](#)
 pnevmatike: [235](#)
 podsistemi: [233](#)
 visokonapetostna baterija: [235](#)
 vzmetenje: [235](#)
 zavore: [233](#)
tehnični podatki (mere): [231](#)
tehnični podatki (zunanost): [231](#)
tehnični podatki krmiljenja: [233](#)
tehnični podatki menjalnika: [233](#)
tehnični podatki o motorju: [233](#)
tehnični podatki o navoru: [233](#)
tehnični podatki o notranjosti: [231](#)
tehnični podatki vzmetenja: [235](#)
Tehnično dovoljena največja obremenitev osi: [229](#)

Tehnično dovoljena največja obremenitev vozila: [229](#)
tekočina za pranje stekel, dolivanje: [221](#)
tekočina za pranje vetrobranskega stekla, dolivanje: [221](#)
tekočine: [209](#)
 intervali za menjavo: [209](#)
telefon: [72](#), [74](#), [81](#)
 aplikacija: [74](#)
 gumbi na volanu: [81](#)
 klicanje: [74](#)
 možnosti med klicem: [74](#)
 nedavni klici: [72](#)
 povezovanje: [72](#)
 seznanjanje: [72](#)
 sprejem klica: [74](#)
 uvažanje stikov: [72](#)
telematika: [297](#)
temperatura: [81](#), [172](#), [194](#)
 baterija (visoka napetost), omejitve: [194](#)
 kabina, elementi za upravljanje: [172](#)
 ogrevano: [81](#)
temperatura, zunaj: [11](#)
tempomat: [120](#), [127](#)
Teslacam: [166](#), [168](#)
tesnila vrat: [219](#)
 čiščenje: [219](#)
tlak v pnevmatikah, med vleko: [111](#)
tlak v pnevmatikah, preverjanje: [211](#)
tlaki v pnevmatikah, prikaz: [211](#)
tovarniška ponastavitev: [9](#)
tovarniško privzete nastavitve, ponastavitev: [9](#)
tovorna prostornina (tehnični podatki): [233](#)
TPMAM: [229](#)
TPMLM: [229](#)
TPMS: [214](#)
 pregled: [214](#)
TPMS, certifikacija FCC: [300](#)
trakovi za privezovanje pnevmatik: [240](#)

U

umerjanje vrat: [20](#)
upravljanje energije: [205](#)
upravljanje temperature v kabini: [172](#)
upravljanje vozila pri rdeči luči in znaku STOP: [139](#)
uravnavanje stabilnosti: [99](#)
uravnavanje zdrsa: [99](#)
utripalke, varnostne: [87](#)

V

Valet Mode: [102](#)
varnostne informacije: [43](#), [67](#)



varnostni pasovi: [43](#)
zračne blazine: [67](#)
Varnostne luči: [87](#)
varnostne nastavitve: [164](#)
varnostne utripalke: [87](#)
varnostni pasovi: [41](#), [42](#), [219](#)
 čiščenje: [219](#)
 pregled: [41](#)
 pripenjanje v času nosečnosti: [42](#)
 v primeru trka: [42](#)
 zategovalniki: [42](#)
večpredstavnost: [187](#), [189](#)
 nastavitve: [187](#)
 viri, prikaži in skrij: [187](#)
vedno povezani, nastavitve: [205](#)
vedno prikaži predvideno energijo, potrebno za povratno vožnjo.: [185](#)
verige: [216](#)
vhodi USB: [10](#)
videoposnetki: [166](#)
visoka napetost: [192](#), [209](#), [235](#)
 sestavni deli: [192](#)
 tehnični podatki baterije: [235](#)
 varnost: [209](#)
višina vožnje, zračno vzmetenje: [94](#)
vklop in izklop: [79](#)
vlečna kljuka, nameščanje: [114](#)
vlečna kljuka, odstranjevanje: [116](#)
vlečna zmogljivost: [110](#)
vlečno uho, lokacija: [239](#)
vleka: [238](#), [243](#), [245](#)
vleka prikolice: [109](#)
Vnaprejšnje klimatiziranje: [202](#)
voznik: [36](#), [102](#)
 nastavitev sedeža: [36](#)
 profili: [102](#)
vožnja: [36](#), [79](#), [204](#)
 namigi za največji doseg: [204](#)
 položaj sedenja: [36](#)
 zagon: [79](#)
vrata: [20](#), [246](#)
 odpiranje brez elektrike: [246](#)
 odpiranje iz notranjosti: [246](#)
vrata, odpiranje: [20](#)
vstop brez ključa: [20](#)
vtičnica: [10](#)
vtičnica za polnjenje: [196](#)
vtičnica za polnjenje, ročna sprostitvev: [200](#)
vtičnica za polnjenje, sprostitveni kabel: [200](#)
vzdrževanje: [208](#), [209](#), [211](#), [217](#), [221](#), [222](#)

 čiščenje: [217](#)
dnevni pregledi: [208](#)
intervali menjave tekočin: [209](#)
mesečni pregledi: [208](#)
pnevmatike: [211](#)
redni pregledi: [209](#)
servisni intervali: [208](#)
šobe za pranje, čiščenje: [222](#)
tekočina za pranje stekel, dolivanje: [221](#)
zamenjava metlic brisalcev: [221](#)
vzmetenje: [94](#)
vzmetenje, blaženje: [94](#)
vzmetenje, samodejno dviganje: [94](#)
Vzmetenje, zračno: [94](#)

W

Wi-Fi, povezovanje: [71](#)

Z

zabava: [189](#)
zadnji sedeži, dostop: [38](#), [39](#)
zadrževanje: [92](#)
zadrževanje vozila: [98](#)
zagon: [79](#)
zagon s premostitvenimi kabli: [243](#), [245](#)
zagotavljanje dosega: [204](#)
zaklep za zaščito otrok: [26](#)
 onemogočanje kljuke dviznih in zadnjih vrat: [26](#)
zaklepanje in odklepanje vrat: [20](#)
zaklepanje med vožnjo: [26](#)
zaklepanje vrat ob zapuščanju vozila: [26](#)
zapisovanje podatkov: [297](#)
zapisovanje podatkov o dogodkih: [297](#)
zapisovanje servisnih podatkov: [297](#)
zaslon na dotik: [6](#), [7](#), [8](#), [206](#), [219](#)
 čiščenje: [219](#)
 dodajanje bližnjic: [7](#)
 glavni: [6](#)
 nastavitve zaslona: [6](#)
 neodziven: [8](#)
 posodobitve programske opreme: [206](#)
 pregled: [6](#)
 prilagajanje možnosti Moje aplikacije: [7](#)
 vnovični zagon: [8](#)
 zadaj: [6](#)
 zamrznjen: [8](#)
zaščita otrok: [28](#)
 izklop stikal za pomik zadnjih stekel: [28](#)
zaščita pešcev: [104](#)
zaviranje v sili: [159](#)



zavore: [90](#), [160](#), [233](#)

pregled: [90](#)

samodejne v sili: [160](#)

tehnični podatki: [233](#)

zavore prikolice za vleko: [112](#)

zaznavanje vdora: [164](#)

zimske pnevmatike: [215](#)

zmanjkalo je dosega: [243](#), [245](#)

zračne blazine (mesta): [63](#)

zračni filter: [177](#)

zračniki, prilagajanje: [177](#)

zunanje mere: [231](#)

zunanost: [3](#), [217](#), [219](#), [220](#)

čiščenje: [217](#)

loščenje, popravilo barve in kozmetično popravilo: [219](#)

pokrivalo za avtomobil: [220](#)

pregled: [3](#)

zunanost (mere): [231](#)

Zvočno opozorilo pred trčenjem zaradi mrtvega kota: [156](#)

zvok: [80](#), [187](#), [189](#)

gumbi na volanu: [80](#)

nastavitve: [187](#)

predvajanje datotek: [187](#), [189](#)

prilagajanje glasnosti: [187](#)

Ž

žarometi, dolge luči: [86](#)

žarometi, samodejno uravnavanje dolgih luči: [86](#)

TESLA

Datum objave: 2024/12/13