



# MODEL X

2015–2020

**KÉZIKÖNYV**



Szoftververzió: 2024.38

Europe

## KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

A járművére szabott legfrissebb és részletes információkért érintse meg az alkalmazásindítót gépjárműve érintőképernyőjén, majd válassza a Kézikönyv alkalmazást. A gépjárműre vonatkozó információk egyediek, a megvásárolt funkciók, a gépjármű konfigurációja, a piaci régió és a szoftververzió függvényében. Ezzel szemben a Tesla által biztosított tulajdonosi adatok szükség esetén frissülnek, és nem tartalmazzák a gépjárműre vonatkozó egyedi információkat.

## KIBOCSÁTÁSI MEGJEGYZÉSEK

Az új funkciókról szóló információk szoftverfrissítés után megjelennek az érintőképernyőn, és azokat bármikor megtekintheti a Kézikönyv alkalmazás **Kibocs. megj.** oldalán, vagy, ha megérinti a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. Megj.** elemét. Ha a kezelési kézikönyvben a gépjármű használatára vonatkozó információk nem egyeznek a kibocsátási megjegyzésekben szereplő információkkal, a kibocsátási megjegyzéseket kell figyelembe venni.

## ÁBRÁK ÉS TERMÉKJELLEMZŐK

Az ezen dokumentumban szereplő ábrák csak illusztrációk. A gépjármű opciói, a szoftververzió és a piaci régió függvényében a gépjármű érintőképernyőjén megjelenő információk kissé eltérhetnek.

A jelen dokumentumban megadott specifikációk és leírások a nyomtatás időpontjában ellenőrzött pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. A dokumentumban felfedezett bármilyen pontatlanság vagy hiányosság bejelentéséhez, kérjük, küldjön e-mailt a következő címre: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

A biztonsági információkat a Model X kezelési kézikönyvében találja az érintőképernyőn.

A Model X gépjárművel kapcsolatos részletes információkért látogasson el a Tesla weboldalára régiója szerint, jelentkezzen be Tesla-fiókjába, vagy regisztráljon új fiókot.

Ha a Model X típusal kapcsolatban kérdései vagy aggályai merülnek fel, hívja a Tesla vállalatot. Az Ön régiójában érvényes telefonszám megkereséséhez látogasson el a [www.tesla.com](http://www.tesla.com) webhelyre, az oldal alján válassza ki régióját, majd tekintse meg az elérhetőségi adatokat.

© 2012-2024 TESLA, INC.

A dokumentumban szereplő minden információ és minden gépjárműszoftver a Tesla, Inc. és annak licencadóinak szerzői jogvédelme, valamint egyéb szellemi tulajdonjoga alatt áll. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T E S L A



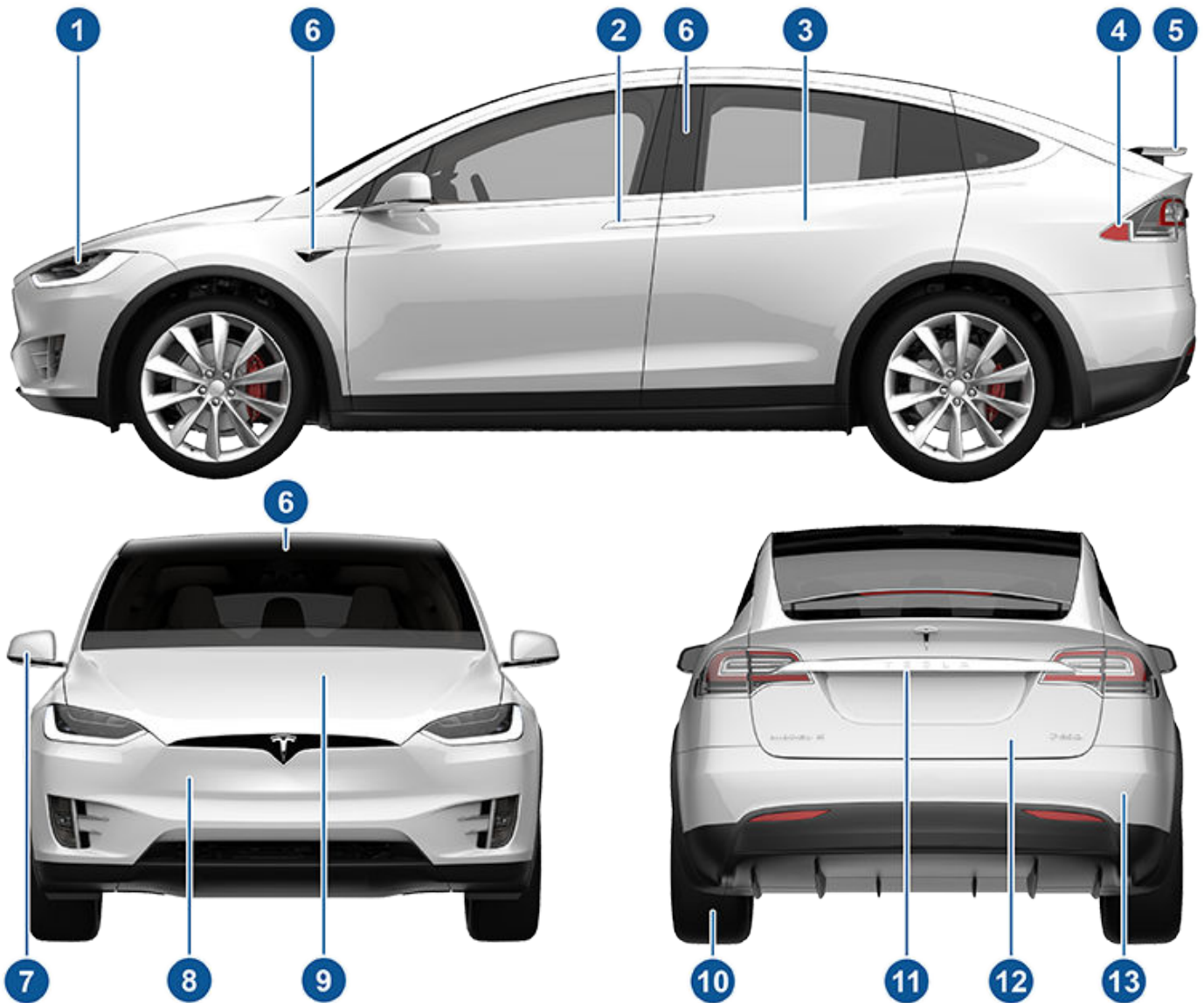


<b>Áttekintés.....</b>	<b>3</b>	<b>Autopilot.....</b>	<b>122</b>
Külső.....	3	Az Autopilot funkció ismertetése.....	122
Belső.....	4	Forgalomfigyelő tempomat.....	125
Érintőképernyő.....	6	Automata kormányzás.....	131
Belső elektronika.....	10	Navigálás Autopilot funkcióval.....	136
Műszerfal.....	11	Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta).....	139
Hangutasítások.....	17	Önparkolás.....	146
Kamerák.....	19	Vezénylés.....	148
		Okos vezénylés.....	151
<b>Nyitás és zárás.....</b>	<b>20</b>	Korlátozások és figyelmeztetések.....	154
Kulcsok és ajtók.....	20		
Ablakok.....	29	<b>Aktív biztonsági funkciók.....</b>	<b>160</b>
Napellenzők.....	30	Sávtartó asszisztens.....	160
		Ütközésselkerülő asszisztens.....	163
<b>Tárolási lehetőségek.....</b>	<b>31</b>	Sebességsegéd.....	166
Hátsó csomagtér.....	31		
Első csomagtartó.....	34	<b>Fedélzeti kamera, Őrszem üzemmód és a</b>	<b>biztonság.....</b>
Belső tárolók.....	36	Biztonsági és védelmi beállítások.....	168
		Fedélzeti kamera.....	170
<b>Ülésre és biztonságra vonatkozó korlátozások</b>	<b>38</b>	Őrszem üzemmód.....	172
Első és hátsó ülések.....	38	USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez.....	174
Biztonsági övek.....	43		
Biztonsági gyermekülések.....	46	<b>Klímarendszer.....</b>	<b>176</b>
Légzsákok.....	66	A klímavezérlés működtetése.....	176
		Szellőzők.....	182
<b>Kapcsolat.....</b>	<b>71</b>	Bevált gyakorlatok hideg időben.....	183
Mobilalkalmazás.....	71	Bevált gyakorlatok meleg időben.....	185
Wi-Fi.....	73		
Bluetooth.....	74	<b>Navigáció és szórakozás.....</b>	<b>186</b>
Telefon, naptár és webkonferencia.....	77	Térképek és navigáció.....	186
Intelligens garázs.....	79	Média.....	192
		Színház, Arcade játékok és Toybox.....	194
<b>Vezetés.....</b>	<b>82</b>		
Indítás és kikapcsolás.....	82	<b>Töltés és energiafogyasztás.....</b>	<b>197</b>
Kormánykerék.....	84	Elektromosjármű-alkatrészek.....	197
Tükrök.....	87	Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról.....	199
Váltás.....	89	Töltésre vonatkozó utasítások.....	201
Világítás.....	90	Ütemezett temperálás és töltés.....	207
Ablaktörlők és szélvédőmosók.....	93	A maximális hatótáv elérése.....	209
Fékezés és megállás.....	94		
Légrugós felfüggesztés.....	98	<b>Karbantartás.....</b>	<b>211</b>
Park Assist parkolássegítő rendszer.....	100	Szoftverfrissítések.....	211
Vehicle Hold.....	102	Karbantartási szervizintervallumok.....	213
Kipörgésgátló.....	103	Az abroncsok karbantartása.....	215
Gyorsulási módok.....	104	Tisztítás.....	221
Vezetői profilok.....	106	Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék.....	225
Aktív motorháztető.....	108	A jármű megemelése.....	227
Utazási adatok.....	109	Alkatrészek és tartozékok.....	228
Hátsó kamera/kamerák.....	110	Saját kezűleg történő karbantartás.....	229
Gyalogosokra figyelmeztető rendszer.....	111		
Aktív spoiler.....	112	<b>Termékjellemzők.....</b>	<b>230</b>
Vontatás és tartozékok.....	113		



Azonosító címkék.....	230
A jármű terhelése.....	231
Méretek.....	233
Alrendszerek.....	235
Kerekek és gumiabroncsok.....	237
<b>Szállítási útmutató.....</b>	<b>240</b>
Szállítási útmutató.....	240
<b>Vészhelyzet esetén.....</b>	<b>244</b>
Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal.....	244
Hatótáv túllépése.....	246
Az első csomagteretű felnyitása áramellátás nélkül.....	247
Segédindítás.....	248
Az ajtók kinyitása áramellátás hiányában.....	249
<b>Hibaelhárítás.....</b>	<b>250</b>
Hibajelzések.....	250
<b>Vásárlói információk.....</b>	<b>297</b>
Tudnivalók a kezelési kézikönyvről.....	297
Funkciók elérhetőségével kapcsolatos nyilatkozat.....	299
Tájékoztatók.....	300
Biztonsági hibák jelentése.....	302
A megfelelőség tanúsítása.....	303
<b>Tárgymutató.....</b>	<b>308</b>

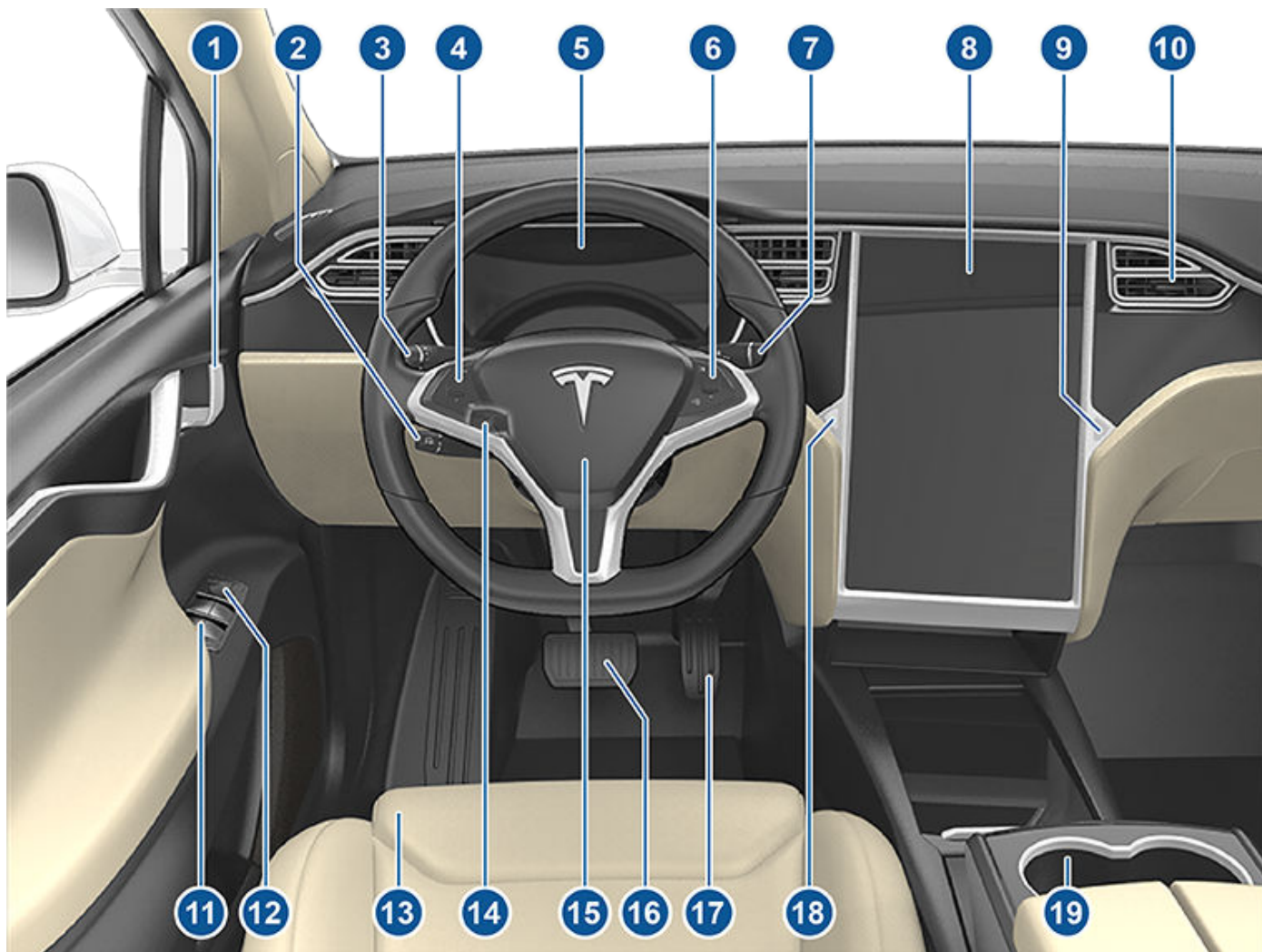




1. Fényszórók (Világítás oldalszám 90)
2. Első ajtók (Kulcsok és ajtók oldalszám 20)
3. Súlyomszárnyajtók (Kulcsok és ajtók oldalszám 20)
4. Töltőnyílás (Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201)
5. Aktív légterelő (opcionális) (Aktív spoiler oldalszám 112)
6. Autopilot kamerák (Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 122)
7. Visszapillantó tükrök (Tükrök oldalszám 87)
8. Radarérzékelő (a fentebbi képen nem látható) (Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 122)
9. Első csomagteretető/első csomagtartó (Első csomagtartó oldalszám 34)
10. Kerekek és abroncsok (Kerekek és gumiabroncsok oldalszám 237)
11. Hátrafelé néző kamera (Hátsó kamera/kamerák oldalszám 110 és Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 122)
12. Hátsó csomagteretető/csomagterájtó (Hátsó csomagteret oldalszám 31)
13. Ultrahangos érzékelők (Park Assist parkolásegítő rendszer oldalszám 100 és Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 122)



**MEGJEGYZÉS:** A jobbkormányos kivitelű járműveken a használati útmutatóban szemléltetett vezérlőelemek elrendezése a fent láthatóhoz hasonló, csak a jármű jobb oldalára van tükrözve.



1. Belső ajtókilincs (#unique\_17 oldalszám )
2. Autopilot kar (Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 125 és Automata kormányzás oldalszám 131)
3. Irányjelző kar (Távolsági fényszóró oldalszám 91, Irányjelzők oldalszám 91, Ablaktörlők és szélvédőmosók oldalszám 93)
4. Kormánykerékbe integrált gombok – bal oldal (A bal oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 84)
5. Műszerfal (Műszerfal oldalszám 11)
6. Kormánykerékbe integrált gombok – jobb oldal (A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85)
7. Fokozatválasztó kar (A sebességváltás módja oldalszám 89)
8. Érintőképernyő (Érintőképernyő oldalszám 6)
9. Kesztyűtartó gombja (Kesztyűtartó oldalszám 36)
10. Utastér légkondicionálás-vezérlőjének szellőzői (A klímavezérlés működtetése oldalszám 176)
11. Elektromos ablakemelő kapcsolója (Nyitás és zárás oldalszám 29)
12. Külsőtükör-beállító kapcsoló (Tükrök oldalszám 87)
13. Ülés (Első és hátsó ülések oldalszám 38)
14. Kormányoszlop-beállító (a fenti képen ki van takarva) (Kormánykerék oldalszám 84)
15. Kürt (Kürt oldalszám 86)
16. Fékpedál (Fékezés és megállás oldalszám 94)

- 17. Gázpedál (Gyorsulási módok oldalszám 104)
- 18. Elakadásjelző lámpa (Elakadásjelző lámpa oldalszám 92)
- 19. Pohártartó (Pohártartók oldalszám 37)



# Érintőképernyő

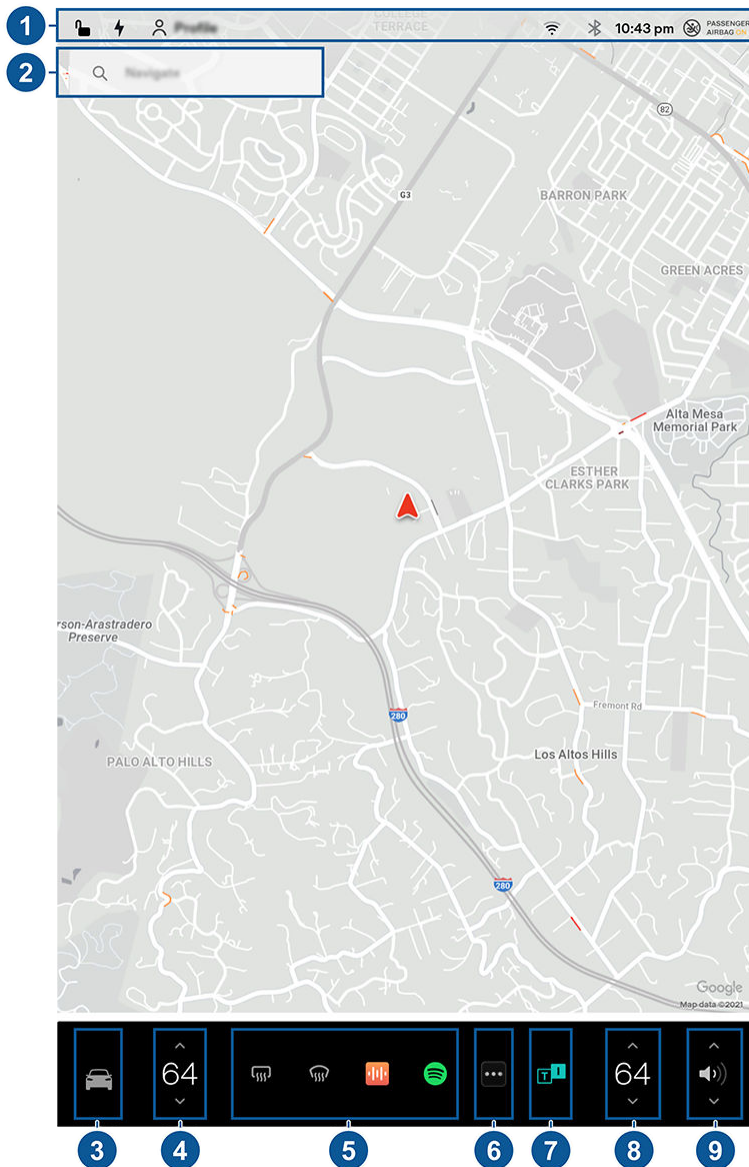
**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben mindig figyeljen az útra és a forgalomra. A vezető figyelemelterelésének minimalizálása, valamint az utasok és a forgalom többi résztvevőjének biztonsága érdekében mozgó gépjármű mellett kerülje a beállítások érintőképernyőn való módosítását.

Az érintőképernyő számos funkció vezérlésére használható, amelyet egy hagyományos autóban fizikai gombokkal kellene vezérelni (pl. a fülke fűtésének és a légkondicionálásának állítását, a fényszórókat stb.). Az érintőképernyő használható továbbá a média vezérlésére, navigálásra, szórakoztató funkciók működtetésére és a Model X igény szerinti testre szabására. A gyakran használt érintőképernyős kezelőelemek kéz nélküli eléréséhez használja a hangutasításokat (lásd [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Ha az érintőképernyő nem reagál, vagy szokatlanul viselkedik, indítsa újra (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne tegyen képernyővédőt az érintőképernyőre. Ez az érintőképernyőn többek között nem szándékos bevitelt (fantombevitelt), késleltetett választ vagy az érintésekre való érzéketlenséget, elektrosztatikus kisülést okozhat, amely károsíthatja az érintőképernyőt. A képernyővédő felszerelése által okozott károkokra a garancia nem terjed ki.

**MEGJEGYZÉS:** Az ábrák csak a koncepció szemléltetésének céljára szolgálnak. A gépjármű opcióitól, szoftververziójától, értékesítési területétől, illetve régiós és nyelvi beállításaitól függően eltérnek a képernyőn megjelenő részletek.



1. **Állapotsáv:** A felső sávban megtalálja a gépjármű kezelőelemeit és állapotát (lásd [Felső állapotosáv ikonjai oldalszám 7](#)).



- 2. Navigáció:** Módosítsa a térkép tájolását, keresse meg az úticélt vagy navigáljon el oda, illetve módosítsa a navigációs beállításokat (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#)).
- 3. Kezelőelemek:** Vezérelheti a különböző funkciókat, és testre szabhatja Model X igényeinek megfelelően. A térkép felett megjelenik a Kezelőelemek képernyő. Érintsen meg egy opciót a Kezelőelemek képernyőn a kiválasztott opcióhoz kapcsolódó különböző beállítások megjelenítéséhez.

Egy adott beállítás megkereséséhez érintse meg a Kezelőelemek képernyő tetején a **Keresés** lehetőséget. Végezze el a módosításokat közvetlenül a megjelenített eredmények képernyőről, vagy érintse meg a linket, hogy a Kezelőelemekben az adott opcióra ugorjon.



Ha megérinti a beállítások mellett megjelenő információs ikont, az előugró ablakban hasznos tudnivalókat olvashat az adott beállítással kapcsolatban.

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasításokkal sok járművezérlés, beállítás és preferencia (például klíma, média és navigáció) szabad kézzel is állítható (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Az ikon hosszú megnyomásával küldhet visszajelzést a Teslának az érintőképernyőről.

- 4. Klímaszabályozás (vezetőoldali):** A bal és jobb nyilakkal csökkentheti/növelheti az utastér hőmérsékletét. A felugró ablakban érintse meg a **Szétválasztás** elemet a vezető és utas számára történő különálló kezelőelemek megjelenítéséhez. Érintse meg a hőmérséklet ikont a klímaszabályozás beállításainak testre szabásához (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)).
- 5. Saját alkalmazások:** A gyakran használt alkalmazások és kezelőelemek egyérintéses eléréséhez kiválaszthatja, hogy mi jelenjen meg itt. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).
- 6. Alkalmazásindító:** Az alkalmazástálca megnyitásához érintse meg az alkalmazásindítót. Ezután érintse meg bármelyik alkalmazást a megnyitásához. A kiválasztott alkalmazás megjelenik a térkép tetején. Egy alkalmazás bezárásához húzza azt lefelé.
- 7. Legutóbbi alkalmazás(ok):** Megjeleníti a legutóbb használt alkalmazás(oka)t. Az itt megjelenített legutóbbi alkalmazások száma attól függ, hogy hány alkalmazást adott hozzá a **Saját alkalmazások** lehetőséghez. Ha maximális számú alkalmazást ad hozzá a **Saját alkalmazások** listához, csak a legutóbbi alkalmazás jelenik meg.
- 8. Klímaszabályozás (utasoldali):** Akkor jelenik meg, ha a hőmérséklet-szabályozás a **Szétválasztás** funkcióval el van osztva, amely különálló kezelőelemeket jelenít meg a vezető és az utas számára.
- 9. Hangerőszabályozás:** A médialejátszó és a telefonhívások hangerejét szabályozza (lásd: [Hangerő-szabályozás oldalszám 192](#)). A navigációs utasítások hangerejét külön szabályozza a rendszer (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#)).

## Saját alkalmazások testreszabása

A gyakran használt alkalmazásokhoz és vezérlőelemekhez való egyérintéses hozzáférés érdekében testre szabhatja, hogy mi jelenjen meg az érintőképernyő alsó sávján a **Saját alkalmazások** menüben:

1. Lépjen be a testreszabás módba úgy, hogy megérinti és nyomva tartja bármelyik alkalmazást vagy vezérlőelemet a **Saját alkalmazások** menüben. Ha ez a menü üres, érintse meg az Alkalmazásindító elemet.
2. Húzzon át bármilyen alkalmazást vagy vezérlőelemet az alkalmazástálcáról az alsó sávon található **Saját alkalmazások** menübe.

**MEGJEGYZÉS:** Az alkalmazástálcán kiválasztott ülésfűtések a hőmérséklet mellett jelennek meg, nem pedig a Saját alkalmazások területen.

**MEGJEGYZÉS:** Ha maximális számú alkalmazást vagy vezérlőelemet adott hozzá a **Saját alkalmazásokhoz**, egy további alkalmazás hozzáadása eltávolítja a jobb szélső alkalmazást.

**MEGJEGYZÉS:** Úgy távolíthat el egy alkalmazást vagy vezérlőelemet a **Saját alkalmazások** menüből, hogy megérinti és nyomva tartja, majd megérinti a hozzá tartozó „X” elemet.

## Felső állapotáv ikonjai



Megérintésével minden ajtót és csomagterajtót kinyithat/lezárhat.

16:20

A jármű automatikusan frissíti az időt. Ha az idő hibás, ellenőrizze, hogy a gépjármű rendelkezik-e internet- és GPS- kapcsolattal, valamint a legújabb szoftverrel.





# Érintőképernyő



Megjeleníti, ha a szoftverfrissítés teljesen letöltött, és készen áll a telepítésre. (Lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 211](#)).



Vezetői profilokat adhat hozzá, konfigurálhatja azokat és válthat közöttük (beleértve a Valet Mode és az Easy Entry módokat). Lásd: [Vezetői profilok oldalszám 106](#).



A HomeLink eszközök programját vezérli (ha van ilyen) (lásd: [Intelligens garázs oldalszám 79](#)).



Akkor jelenik meg, ha értesítés van érvényben. Megérintésével megjelenítheti az értesítés részleteit. A legfrissebb értesítések listájának elsőként a legfrissebb elemet mutató megjelenítése a **Szerviz** > **Értesítések** menüelem megérintésével is elvégezhető.



Wi-Fi-hálózathoz csatlakozik.



Mobilhálózathoz csatlakozik. Megérintésével csatlakozhat egy Wi-Fi-hálózathoz (lásd: [Wi-Fi oldalszám 73](#)).



Akkor jelenik meg, amikor a Model X mobilkapcsolata nem elérhető. Ezt az ikont megérintve gyorsan hozzáférhet a Wi-Fi-beállításokhoz.



Csatlakozás Bluetooth-eszközhöz (lásd: [Bluetooth oldalszám 74](#)).



Az utasoldali első légzsák állapota (lásd: [Légzsákok oldalszám 66](#)).

## Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása

Az érintőképernyőt újraindíthatja, ha nem válaszol, vagy szokatlanul működik.

**MEGJEGYZÉS:** Az utasok, valamint a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében csak akkor indítsa újra az érintőképernyőt, ha a gépjármű Parkolás fokozatban van.

1. Váltson Parkolás fokozatba.
2. Tartsa nyomva a kormánykerék mindkét görgetőgombját, amíg az érintőképernyő feketére nem vált. A görgetőgombok megnyomása közben nem szükséges lenyomni a fékpedált, ez semmilyen hatással nem jár.



3. Pár másodperc múlva megjelenik a Tesla embléma. Várjon megközelítőleg 30 másodpercet, amíg az érintőképernyő újraindul. Ha az érintőképernyő továbbra sem reagál vagy pár perc múlva szokatlanul kezd viselkedni, próbálkozzon a gépjármű ki-/bekapcsolásával (amennyiben lehetséges). Lásd: [A gépjármű ki-/bekapcsolása oldalszám 82](#).

A műszerfal alaphelyzetbe állításához váltson Parkolás fokozatba, és tartsa lenyomva a kormánykerék két felső gombját (**Hangutasítások** és **Következő**) 15–30 másodpercig, vagy amíg a képernyő el nem sötétül. Néhány másodperccel később megjelenik a Tesla logó. Várjon megközelítőleg 30 másodpercet, amíg a műszerfal újraindul.

**MEGJEGYZÉS:** A görgetőgombok megnyomása csak az érintőképernyőt indítja újra. A jármű semmilyen más alkatrészét nem indítja újra, és a Model X ki- vagy bekapcsolását sem eredményezi.

## A megjelenítési és hangbeállítások testreszabása

Érintse meg a **Kezelőelemek** > **Megjelenítés** elemet a megjelenítési beállítások testreszabásához:

- **Megjelenés:** Szabja testre a kijelzőt, hogy az **Sötét** vagy **Világos** legyen. Ha ki van választva az **Autobeállítás**, a fényerő a környezeti fényviszonyoknak megfelelően automatikusan változik.
- **Fényerő:** Ujjával húzza el a csúszkát a fényerőszint kézi beállításához. Ha a **Kijelző üzemmód Auto** értékre van állítva, az érintőképernyő fényereje a környezeti fényviszonyokhoz és az Ön preferenciáihoz igazodik. Model X megjegyzi az Ön által kiválasztott, fényerőre vonatkozó preferenciákat, és annak megfelelően állítja be az érintőképernyőt.
- **Energiatakarékosság:** Amikor be van kapcsolva, Model X gépjárműve lecsökkenti az energiafogyasztás mértékét, amikor az autó nincs használatban (az újabb gépjárművek esetében ez automatikus funkció). Lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 209](#).



- **Képernyő tisztítás üzemmód:** Aktiválásakor a tisztítás megkönnyítése érdekében az érintőképernyő elsötétedik és átmenetileg letiltásra kerül. A Képernyőtisztítás üzemmódból való kilépéshez kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

- **Érintőképernyő nyelve:** Az érintőképernyő nyelvezetét állíthatja be.

**MEGJEGYZÉS:** Model X gépjárművének Parkolás fokozatban kell lennie a nyelv módosításához. A nyelv módosításakor rövid késedelmet tapasztalhat, mivel a Model X kikapcsolja, majd újraindítja az érintőképernyőt.

- **Hangfelismerés nyelve:** Válassza ki a hangutasításokhoz használt nyelvet.

- **Hangos navigáció nyelve:** Kiválasztható, hogy milyen nyelven szólaljon meg a navigációs rendszer.

**MEGJEGYZÉS:** A letöltést igénylő nyelvek esetében válassza ki a nyelvet a legördülő listából a letöltés elindításához (Wi-Fi kapcsolat szükséges).

- **Idő:** Választhat a 12 és a 24 órás formátum között.
- **Régió formátuma** (ha van): Válasszon ki egy régiót a dátum (hh nn éé/nn-hh-éé stb.) és a tizedesjel megjelenítési formátumának (5.123, 5,123 stb.) meghatározásához.

- **Energia kijelzése:** Kiválaszthatja a maradék energia és a töltőegységek kijelzését a maradék akkumulátor-energia százalékos értékeként, vagy a megtehető távolság becslés értékeként.

**MEGJEGYZÉS:** Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, az energiára vonatkozó becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse. Az energiafogyasztást számos tényező befolyásolja. Lásd: [Az energiafogyasztást befolyásoló tényezők oldalszám 209.](#)

- **Távolság:** Válasszon, hogy metrikus mértékegységeket (kilométer, centiméter stb.) vagy angolszász mértékegységeket (méröld, hüvelyk stb.) kíván-e használni a kijelzéséhez.

- **Hőmérséklet:** Válassza ki, hogy a hőmérséklet használatakor vagy Fahrenheit vagy Celsius jelenjen-e meg.

- **Abroncsnyomás:** Válassza ki, hogy a gumibroncsnyomás BAR vagy PSI mértékegységgel jelenjen-e használat.

A megjelenítés testreszabása mellett a Joe üzemmódot is engedélyezheti azon hangjelzések hangerejének csökkentése érdekében, amelyek nem létfontosságú biztonsági problémákat jeleznek. Érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Joe üzemmód** lehetőséget az engedélyezéshez.

## A gépjármű elnevezése

A további személyre szabás érdekében nevezze el gépjárművét. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Nevezze el a gépjárművet** elemet, amely az érintőképernyő jobb oldalán, a Model X képe alatt látható. Ha járművének már van neve, érintse meg a meglévő nevet a módosításához.

Írja be az új nevet az előugró ablakba, és érintse meg a **Mentés** elemet. A Model X neve a Tesla mobilalkalmazásban is megjelenik.

## Személyes adatok törlése gyári visszaállítással

Amikor átruhazza a Model X tulajdonlását, még *mielőtt* a járművet eltávolítja a fiókjából a **Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás** megérintésével, végezze el a gyári visszaállítást a biztonságos átadáshoz. Az adatok törlése előtt a Model X ellenőrzi az Ön hitelesítő adatait. Ehhez kéri, hogy adja meg a Tesla-fiókjához tartozó felhasználónevet és jelszót.

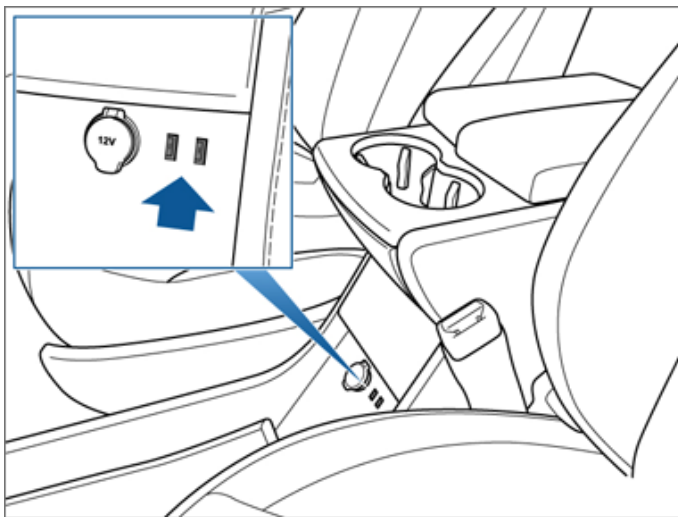
**MEGJEGYZÉS:** A gyári visszaállítást csak akkor tudja elvégezni, ha a jármű még a fiókjához tartozik. Miután a járművet eltávolította a fiókjából, többé nem fér hozzá a személyre szabott beállítások gyári visszaállításához és az összes személyes adat törléséhez.



A tárolórekeszek és pohártartók (lásd: [Belső tárolók oldalszám 36](#)) mellett a Model X utasterében különböző elektronikai eszközök is találhatóak, például USB-portok, valamint egy 12 V-os szivargyújtó aljzat.

### USB-portok

Az Ön Model X járműve rendelkezik két, USB-eszközök csatlakoztatására alkalmas USB-porttal, amelyek a középkonzol első részén helyezkednek el. Az ezekhez a portokhoz csatlakoztatott USB-meghajtókon tárolt audiófájlok lejátszást lásd: [Média lejátszása külső eszközről oldalszám 193](#). Ezek a portok USB-eszközök töltésére is használhatók.



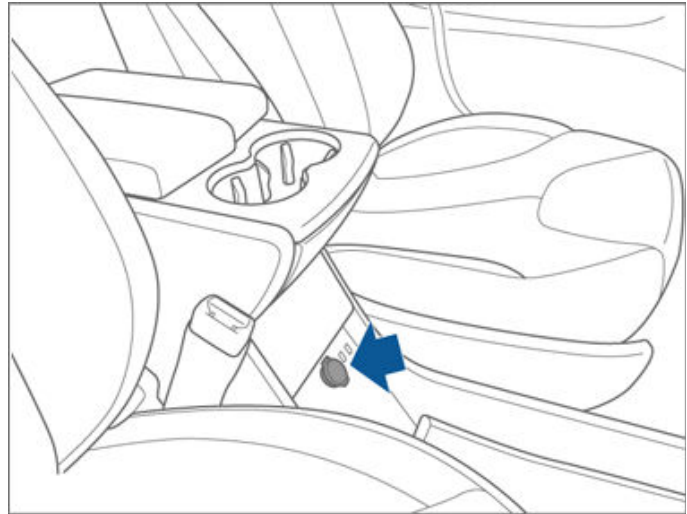
Ezenfelül a Model X két, kizárólag töltésre használható USB-portot is tartalmaz, amelyek a középkonzol hátsó részén helyezkednek el, illetve található még benne egy szintén csak töltésre használható csatlakozó a harmadik ülésor ülésai között.

**MEGJEGYZÉS:** Egyszerre négy eszköz töltésére van lehetőség a középkonzol elülső és hátsó részén található két-két port használatával.

**MEGJEGYZÉS:** Ez az aljzat mindig áram alatt van, amikor a jármű „felébresztett” állapotban van. Ezt az állapotot sok minden előidézheti. Ilyen például az olyan funkciók használata, mint a Summon, illetve a Precinditioning, a Cabin Overheat Protection, a Keep Climate On, a Dog üzemmód, a Camp üzemmód, a Sentry üzemmód stb. bekapcsolása. A jármű akkor is felébresztett állapotban van, amikor a alacsony feszültség -os akkumulátor töltés alatt vagy használatban van, amikor HV-töltés zajlik, amikor a jármű kommunikál a mobilalkalmazással stb. Ha csatlakoztatva hagynak egy eszközt, az nem meríti le a alacsony feszültség -os akkumulátort.

### Alacsony feszültség Szivargyújtó aljzat

Az Ön Model X járműve rendelkezik egy szivargyújtó aljzattal, amely a középkonzol elülső részében helyezkedik el. Egy további alacsony feszültség -os szivargyújtó aljzat is található a hátsó csomagtartóban. Az aljzat mindig áram alatt van, amikor a műszerfal és az érintőképernyő be van kapcsolva.



A alacsony feszültség -os szivargyújtó aljzatok alkalmasak legfeljebb 11 A-es (15 A-es csúcsértékkel) vagy legfeljebb 150 wattos (180 wattos csúcsértékkel) folyamatos áramot igénylő tartozékokhoz való használatra.

**MEGJEGYZÉS:** Ez az aljzat mindig áram alatt van, amikor a jármű „felébresztett” állapotban van. Ezt az állapotot sok minden előidézheti. Ilyen például az olyan funkciók használata, mint a Summon, illetve a Precinditioning, a Cabin Overheat Protection, a Keep Climate On, a Dog üzemmód, a Camp üzemmód, a Sentry üzemmód stb. bekapcsolása. A jármű akkor is felébresztett állapotban van, amikor a alacsony feszültség -os akkumulátor töltés alatt vagy használatban van, amikor HV-töltés zajlik, amikor a jármű kommunikál a mobilalkalmazással stb. Ha csatlakoztatva hagynak egy eszközt, az nem meríti le a alacsony feszültség -os akkumulátort.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Model X jármű nem tudja észlelni a távirányítót (lemerült akkumulátor, interferencia stb.), helyezze közvetlenül a alacsony feszültség szivargyújtó aljzat alá a középkonzolban, mert a Model X itt észleli legerősebben a jelet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az aljzat, illetve a tartozékok csatlakozója felforrósodhat.



## A műszerfal áttekintése

A műszerfal megjelenése attól függően változik, hogy Model X gépjárműve melyik állapotban van:

- Kikapcsolt (lásd alább).
- Vezetés (lásd: [Műszerfal – Vezetés oldalszám 15](#)).
- Töltés (lásd: [Töltési állapot oldalszám 202](#)).

Amikor Model X gépjárműve ki van kapcsolva, a műszerfalon a megmaradt becsült hatótávolság, az ajtók helyzete és a külső hőmérséklet látszik. Amikor megnyomja a féket, a műszerfal tetején röviden felvillannak a visszajelzők. Hacsak valamelyik visszajelző lámpa nem vonatkozik egy éppen aktuális helyzetre, a fényeknek ki kellene aludniuk. Amennyiben valamelyik visszajelző lámpa nem kapcsol be vagy ki, forduljon a Tesla vállalathoz.

**MEGJEGYZÉS:** A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A megjelenített információk a jármű felszereltségétől, a szoftververziótól, valamint a piaci régiótól függően eltérőek lehetnek.



A műszerfal következő visszajelzői azért világítanak, hogy tájékoztassák a konkrét körülményekről, vagy figyelmeztessék azokra.



Ha az érintőképernyőn bármikor megjelenik ez a piros fékvisszajelző, amikor először elindítja a Model X gépkocsit, és nem csak rövid ideig látható, a fékrendszer hibát észlelt vagy a fékfolyadék szintje alacsony. Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal. Fejtsen ki állandó nyomást és határozottan tartsa lenyomva a fékpedált a gépjármű megállításához, amint ezt biztonságosan megteheti.



Az érintőképernyőn akkor jelenik meg ez a borostyánsárga fékjelző, ha a rendszer fékrásegítőhibát jelez. Fejtsen ki állandó nyomást és határozottan tartsa lenyomva a fékpedált a gépjármű megállításához, amint ezt biztonságosan megteheti. A Hidraulikus rásegítéskompenzálás aktiválódik (lásd: [#unique\\_64 oldalszám](#)).



Az ABS visszajelző rövid ideig borostyánsárgán villog az érintőképernyőn, amikor először elindítja a Model X gépkocsit. Ha ez a visszajelző máskor is világít, ABS-szel kapcsolatos hiba történt, és az ABS nem működik. Forduljon a Tesla vállalathoz. A fékrendszer továbbra is teljesen működőképes marad, az ABS-szel kapcsolatos hiba nem érinti. Azonban a fékezési távolság megnövekedhet. Vezessen előrelátóan és kerülje az intenzív fékezést.



## Műszerfal



Amikor az érintőképernyő segítségével manuálisan behúzza a rögzítőféket, az érintőképernyőn világít a piros rögzítőfék-visszajelző.



Ha a rögzítőfék elektromos hibát észlel, kigyullad a sárga rögzítőfék-visszajelző, és az érintőképernyőn hibaüzenet jelenik meg.



A tompított fényszórók be vannak kapcsolva.



A távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva . Akkor világít, ha a távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva, de az Automata távolsági fényszóró beállítás (ha van) ki van kapcsolva, vagy az Automata távolsági fényszóró beállítás be van kapcsolva, de átmenetileg nem érhető el. Lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 91](#).



A távolsági fényszórók jelenleg fel vannak kapcsolva , és az Automata távolsági fényszóró (ha van) készen áll a távolsági fényszórók kikapcsolására, amennyiben a rendszer fényt észlel Model X gépjárműve előtt. Lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 91](#).



A távolsági fényszórók átmenetileg le vannak kapcsolva, mert az Automata távolsági fényszóró (ha van) be van kapcsolva, és fényt észlel Model X gépjárműve előtt . Amikor a rendszer már nem észlel fényt, a távolsági fényszórók automatikusan visszakapcsolnak. Lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 91](#).



A parkolólámpák (oldalsó helyzetjelzők, hátsó lámpák és rendszám-tábla-világítás) be vannak kapcsolva. Lásd: [Világítás oldalszám 90](#).



Első ködlámpák, amennyiben rendelkezésre állnak . Lásd: [Világítás oldalszám 90](#).



Hátsó ködlámpák, amennyiben rendelkezésre állnak. Lásd: [Világítás oldalszám 90](#).



Adaptív első világítás, amennyiben rendelkezésre áll . Lásd: [#unique\\_65 oldalszám](#) .



Az elektronikus menetstabilizátor-rendszer aktívan minimalizálja a kerék kipörgését a féknyomás és a motor teljesítményének szabályozásával (a visszajelző lámpa borostyán színnel villog). Lásd: [Kipörgésgátló oldalszám 103](#). Amennyiben ez a visszajelző nem alszik ki, a rendszer meghibásodást észlelt, és haladéktalanul kapcsolatba kell lépnie a Tesla vállalattal.



Amennyiben a rendszer olyan meghibásodást észlelt, amely csökkenti a légrugós felfüggesztés teljesítményét, megjelenik ez a borostyán színű visszajelző (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 98](#)). Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Tesla vállalathoz.



A légrugós felfüggesztő rendszer működését megakadályozó hiba észlelése esetén a műszerfalán kigyullad egy piros visszajelzőfény (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 98](#)). Forduljon a Tesla vállalathoz.



Légzsákbiztonság. Amennyiben ez a piros visszajelző nem villan fel röviden, amikor Model X gépjárműve felkészül a vezetésre, vagy égvéig marad, azonnal forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: [Légzsákok oldalszám 66](#).



A járműtartás aktívan működteti a fékeket. Lásd: [Vehicle Hold oldalszám 102](#).



Gumiabroncsnyomásra vonatkozó figyelmeztetés. Az egyik gumiabroncs nyomása kívül esik a tartományon. Amennyiben a jármű a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) meghibásodását észleli, a visszajelző villog. A TPMS rendszerrel kapcsolatos hiba esetén forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215](#).



Valamelyik ajtó vagy csomagtartó nyitva van. Lásd: [Kulcsok és ajtók oldalszám 20](#), [Hátsó csomagtér oldalszám 31](#) vagy [Első csomagtartó oldalszám 34](#).



Valamelyik elfoglalt ülés biztonsági öve nincs bekötve. Lásd: [Biztonsági övek oldalszám 43](#).



Az első utas légzsákja ki van kapcsolva. Lásd: [Légzsákok oldalszám 66](#).



Az elektronikus menetstabilizáló rendszerek már nem csökkentik a kerékfordulatszámot. A hátsókerék-meghajtású járművön kikapcsolták a kipörgésgátló rendszert, vagy az összkerék-meghajtású járművön engedélyezték a Slip Start funkciót. Lásd: [Kipörgésgátló oldalszám 103](#).



Model X gépjárműve Transport üzemmódban van, és szabadon gurulhat. Gépjárműve nem vált át automatikusan Parkolás fokozatba, amikor kiszáll. Lásd: [Szállítási útmutató oldalszám 240](#).



A Trailer Mode üzemmód (ha fel van szerelve) aktív. Lásd: [Vontatás és tartozékok oldalszám 113](#).



## Műszerfal



Akkor jelenik meg, ha az akkumulátorban tárolt energia egy része nem érhető el a hideg időjárási viszonyok miatt. Az ilyen hideg időjárási viszonyok mellett a töltés sebessége is csökkenhet. Ha Model X járműve csatlakoztatva van, felmelegítheti az akkumulátort; ehhez kapcsolja be a légkondicionáló rendszert a mobilalkalmazás segítségével. A hópelyhek ikon eltűnik, amint az akkumulátor kellően felmelegedett.



A gépjármű teljesítménye jelenleg korlátozott, mert az akkumulátorban maradt energia szintje alacsony, vagy a gépjármű rendszerei épp felmelegednek, vagy lehűlnek.



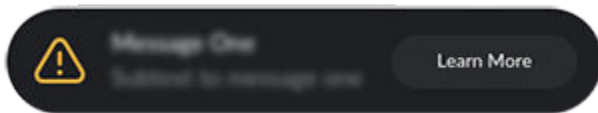
Zölden villog, amikor a bal irányjelző működik. Mindkét irányjelző visszajelzője zölden villog, amikor a vészvillogó működik.



Zölden villog, amikor a jobb irányjelző működik. Mindkét irányjelző visszajelzője zölden villog, amikor a vészvillogó működik.

## Felugró üzenetek és járműriasztások

A műszerfalon felugró üzenetek jelennek meg. Például a biztonsági öv emlékeztetője, ha ez egyik foglalt ülés biztonsági öve nincs becsatolva, egy bejövő telefonhívás értesítése, bejövő SMS (ha alkalmazható), vagy egy végrehajtandó hangutasítás megjelenítése.



A járműriasztások és értesítések listáját az érintőképernyőn lévő értesítések ikon megérintésével tekintheti meg.

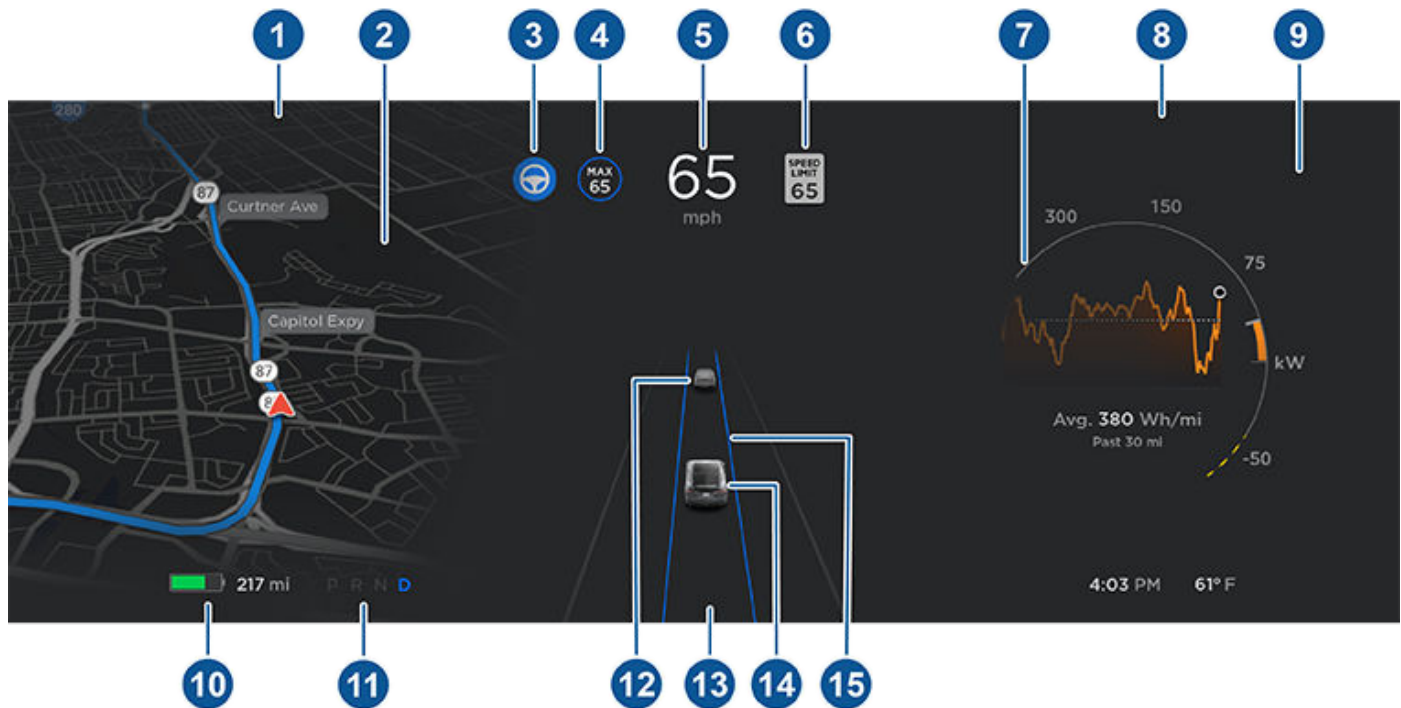
**MEGJEGYZÉS:** Jelenleg nem mindegyik riasztáshoz érhető el kiegészítő információ.



## Műszerfal – Vezetés

Amikor a Model X mozgásban van (vagy készen áll a haladásra), a műszerfalon megjelenik az aktuális vezetési állapot és az út való idejű képe a robotpilóta részegységei által észlelt adatok alapján (lásd: [Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 122](#)). A kép automatikusan nagyítva vagy kicsinyítve jelenik meg (szükség szerint), hogy tájékoztassa, ha gépjárművet észlel a holtterében.

**MEGJEGYZÉS:** A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A megjelenített információk a jármű felszereltségétől, a szoftververziótól, valamint a piaci régiótól függően eltérőek lehetnek.



**MEGJEGYZÉS:** Az útvonal és környezete további részleteinek, például az útjelzések, a piros lámpák, a tárgyak (úgy mint kukák, oszlopok) stb. megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Teljes önvezetés megjelenítésének előnézete** menüelemet (ha van).

1. Visszajelzők jelennek meg a műszerfal tetején, hogy tájékoztassák az aktuális helyzetről (lásd: [A műszerfal áttekintése oldalszám 11](#)).
2. Amikor aktívan navigál egy célállomásra, a navigációs utasítások itt jelennek meg. A bal oldali kormánykerékgombok segítségével változtassa meg, mi jelenjen meg a műszerfal bal oldalán, amikor a navigációs utasítások nem látszanak (lásd: [A bal oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 84](#)).
3. Az Automata kormányzás funkció aktívan kormányozza Model X gépjárművét. Ha az Automata kormányzás elérhető, de Ön még nem aktiválta, az ikon szürke (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 131](#)).
4. Az Adaptív sebességtartó automatika a beállított sebességen tartja a gépjárművet. Ha az Adaptív sebességtartó automatika elérhető, de Ön nem állított be utazósebességet, az ikon szürke lesz, és a sebesség nem jelenik meg (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 125](#)).
5. Menetsebesség.
6. A sebességasszisztens által észlelt aktuális sebességkorlát (amennyiben be van állítva) (lásd: [Sebességsegéd oldalszám 166](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Az észlelt sebességkorlátozást jelző ikon hasonlít az adott piaci régióban használt sebességkorlátozó táblák megjelenésére.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességkorlátozás ikonja körül egy kék körvonal jelenhet meg, amely jelzi, hogy a sebességhatár felett van.



**MEGJEGYZÉS:** Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát jelenik meg. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet.

7. Az energia grafikonon szaggatott vonalak jelennek meg a teljesítménymérőn, ha Model X gépjárműve korlátozza a teljesítményt. A szaggatott vonalak a fenti részen jelennek meg (felhasznált energia), amikor a gyorsuláshoz elérhető teljesítmény korlátozott, és a lenti részen (visszanyert energia), amikor a regeneratív fékezéssel visszanyerhető teljesítmény korlátozott. Model X gépjárműve számos okból korlátozhatja a teljesítményt. Az alábbiakban néhány példát talál:
- A gyorsulás korlátozott lehet, amikor az akkumulátor töltöttsége alacsony, vagy az erőátviteli rendszer túlmelegedett.
  - Mind a gyorsulás, mind pedig a regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor a környezeti hőmérséklet nagyon magas vagy nagyon alacsony.
  - A regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve.

**MEGJEGYZÉS:** A kormánykerék jobb oldali gombjainak segítségével meghatározhatja, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85](#)).

8. Figyeljen az itt megjelenő fontos figyelmeztetésekre. Ha érvényben van valamilyen riasztás, az arra vonatkozó információt az érintőképernyő állapotjelző sávján (az érintőképernyő legfelső részén) megjelenő riasztási ikon (felkiáltójel) megérintésével tekintheti meg.
9. A kormánykerék jobb oldali gombjainak segítségével módosíthatja, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán, amikor nincs aktív telefonhívás (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85](#)).
10. Az összes becsült, elérhető hatótávolság (vagy energia). A hatótávolság helyett a hátralévő akkumulátor-energia százalékos arányát is megjelenítheti. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzése** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, a hatótávolságra vonatkozó becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse.

11. Currently selected drive mode: Parkolás, Hátramenet, Üres vagy Vezetés.

12. Az Ön előtt haladó gépjármű (ha van).

13. Figyeljen a vezetéssel kapcsolatos fontos üzenetekre, amelyek a műszerfal alsó, középső részén jelennek meg.

14. Az Ön Model X gépjárműve.

15. Ha az Automata kormányzás funkció aktív, és észleli a forgalmi sávot, az kézzel kiemelve jelenik meg (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 131](#)). Az aktuális vezetési helyzettől függően láthatóvá válhatnak a szomszédos sávok.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Navigálás robotpilóta funkcióval aktív, a rendszer folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model X előtti forgalmi sávot (lásd: [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 136](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** Habár a műszerfalon megjelenik a környező forgalom, előfordulhat, hogy néhány gépjármű nem látszik. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a műszerfalra, hogy meghatározza, vannak-e más gépjárművek az úton (például az Ön holtterében). Mindig használja a tükröket, és nézzen hátra a válla felett.



**MEGJEGYZÉS:** Az Ön kényelme érdekében a Tesla lehetővé teszi, hogy többféle nyelv közül választhasson a hangutasításokhoz. Másik nyelv választásához érintse meg a **Controls > Display > Voice Recognition Language** elemet.

Hangutasításokkal könnyedén, az érintőképernyő használata nélkül vezérelheti a beállításait és preferenciáit. A hangutasítások normál kérések értelmezésére lettek kifejlesztve. Az alább látja azon műveletek nem kimerítő listáját, amelyet megtehet a hangutasításokkal:

- Módosíthatja a légkondicionálás beállításait
- Megváltoztathatja az ablaktörlő sebességét és intervallumát
- Szabályozhatja járműve különféle aspektusait
- Egy adott helyre navigálhat
- Felhívhatja partnereit a névjegyzékéből
- Interakciót folytathat alkalmazásokkal és beállításokkal

Hangutasítás indításához érintse meg a Hang gombot a kormánykerék jobb oldalán. Amikor hangjelzést hall, mondja ki kérését.



## Hangutasítás példák

Az alábbiakban a hangutasítások példáinak listája látható. A lista nem teljes. A Tesla folyamatosan dolgozik a hangutasítások fejlesztésén.

**MEGJEGYZÉS:** Bizonyos hangutasítások engedélyezéséhez (pl. Őrszem üzemmód, Dog üzemmód stb.) a járműnek Parkolás fokozatban kell lennie.

### Légkondicionálás vezérlése

Módosíthatja a légkondicionálás beállításait:

- "Make it cooler"

- "Make it warmer"
- "Turn on/off the driver's seat heater"
- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "Set the temperature/fan..."
- "Turn on recirculate"

### Ablaktörlők

A változó útviszonyok és időjárási körülmények szerint módosítsa a szélvédő ablaktörlőinek sebességét és intervallumát:

- "Speed up the wipers"
- "Increase/decrease windshield wiper speed by..."
- "Turn on/off the wipers"

### A jármű kezelőelemei

Átállíthatja a jármű különböző kezelőit:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

### Navigáció

Rákereshet egy adott helyre és odanavigálhat:

- "Where is [location]?"
- "Drive to [location]"
- "Navigate to [location]"
- "Show nearby Superchargers"
- „I'm feeling hungry/lucky" (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#)).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"



Amennyiben megadta az otthoni vagy a munkahelyi címét, és oda szeretne navigálni, mondja ki a(z) "Navigate home" vagy a (z) "Take me to work" utasítást.

## Névjegyek

Ha fel szeretne hívni vagy üzenetet szeretne küldeni a névjegyei között szereplő valamelyik ismerősének Bluetooth-szal csatlakoztatott telefonján (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 77](#)), mondja ki a következőt:

- "Call [contact name/phone number]"
- "Text [contact name/phone number]"

## Média

Zenét hallgathat és módosíthatja a lejátszási beállításokat:

- "Listen to [song name]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "Change the source to [media source]"

A hangutasítás felismerési pontosságának javítása érdekében adjon meg több kulcsszót az utasításában, például az előadót és a dal címét is.

## Alkalmazások és beállítások

Könnyedén navigálhat az alkalmazásai és a beállításai között:

- "Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "Search for..."
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

Hibajelentést a(z) "Report", "Feedback", or "Bug report" utasítás kimondásával is rögzíthet.

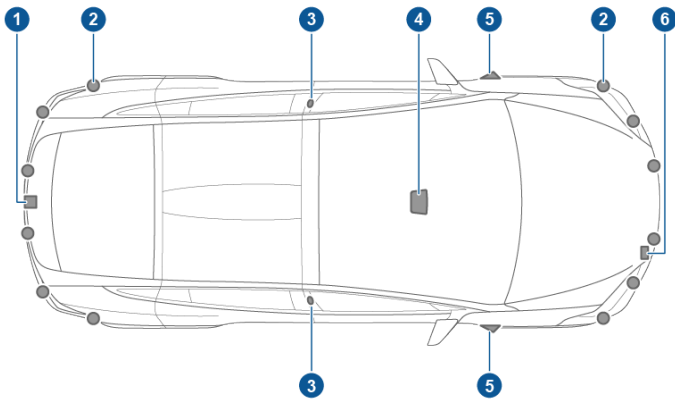
A hangutasításokkal kapcsolatos további információért lásd: <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

**MEGJEGYZÉS:** A minőség folyamatos javítása érdekében a Tesla rögzíti és feldolgozza a hangutasítások átíratait (például „állítsd a hőmérsékletet...”). A hangfelvételeket nem gyűjtjük, és az átíratok nem kapcsolódnak az Ön Tesla-fiókjához vagy a jármű azonosítójához. A további adatvédelem érdekében a személyes adatokat tartalmazó hangparancsok nem kerülnek rögzítésre (például „Navigálj...” vagy „Hívd fel...”).





Model X járművében a következő részekységek találhatóak, amelyek aktívan figyelik a környező területet:



1. Egy kamera található a hátsó rendszámtábla fölött.
2. Az ultrahangos érzékelők (ha vannak) az első és a hátsó lökhárítóban találhatóak.
3. Egy kamera található mindegyik ajtóoszlopban.
4. Három kamera található a szélvédőn, a visszapillantó tükör fölött.
5. Egy kamera található mindegyik első sárvédőn.
6. A radar (ha van) az első lökhárító mögött található.

Model X gépjárműve nagy pontosságú, elektronikus rásegítéssel ellátott fék- és kormányrendszerrel is fel van szerelve.

## Vezetés a kamera kalibrálásához

Model X járművének pontosan kell manővereznie az Autopilot funkcióinak használata közben. Ezért mielőtt Sávelhagyás megakadályozása és Automatikus vészfékezés funkciókhoz hasonló funkciók első használata előtt vagy bizonyos szervizelések után a kameráknak önkalibrálást kell végezniük. Az Ön kényelme érdekében a műszerfalán megjelenik egy folyamatjelző.

A kalibrálás végeztével a Robotpilóta funkciók és az aktív biztonsági funkciók is elérhetővé válnak. A kalibrálás tipikusan 32–40 km levezetése után fejeződik be, azonban a távolság az út- és időjárási viszonyok függvényében változhat. Például a kalibrálás hamarabb befejeződik, ha többsávos, egyenes úton, például országúton vagy autópályán vezet, ahol jól láthatóak a sávjelzések (az aktuális sávban és a szomszédos sávokban is). Amennyiben Model X járműve a leírt körülmények között nem fejezte be a kalibrálási folyamatot 160 km megtétele után, forduljon a Tesla vállalatához.

Ha egy kamera elmozdul a kalibrált helyzetéből (például a kamerát vagy a szélvédőt kicserélték), törölni kell a kalibrációt. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Kamera kalibrálása > Kalibráció törlése** lehetőséget. Ha a kalibráció törlődött, a Model X újra elvégzi a kalibrálást. Bár

ez sok esetben segít a kamerák újralibrálásában, előfordulhat, hogy a **Kalibráció törlése** nem oldja meg az összes kamerával és érzékelővel kapcsolatos problémát.

**MEGJEGYZÉS:** Az önkalibrálást célzó vezetési folyamat kizárólag a nagyjából 2016. október 12-e után gyártott Model X járműveket érinti.

**MEGJEGYZÉS:** A kamerák kalibrálásához az aktuális sáv és a szomszédos sávok (a jármű mindkét oldalán legalább két sáv) sávelválasztó vonalainak jó láthatósága szükséges. A legjobb eredmény érdekében vezessen egy (ideális esetben legalább ötsávos) jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező, minimális forgalmú autópályára közepes sávjában.

**MEGJEGYZÉS:** Ha olyan funkciót próbál meg használni, amely a kalibrálási folyamat befejezéséig nem érhető el, a funkció nem kapcsol be, és a műszerfalán megjelenik egy üzenet.

**MEGJEGYZÉS:** Model X járművének meg kell ismételnie a kalibrálási folyamatot, ha a kamerákat a Tesla szervizelte, valamint egyes esetekben a szoftverfrissítések után is.

## A kamerák akadálymentesen tartása

Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model X üzenetet jelenít meg az műszerfalán és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre. A speciális riasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 250](#).

A kameraházakban lecsapódhat a pára, különösen ha járművével hideg vagy nedves időben kint parkol. A műszerfal hibajelzés jelenhet meg, amely arra figyelmezteti, hogy az egyik kamera működése akadályozott, és az összes autopilot funkció vagy azok egy része átmenetileg korlátozott lehet, amíg a kamera látótere ismét tiszta nem lesz. A páralecsapódás megelőző felszárítása érdekében készítse elő az utasteret úgy, hogy meleg hőmérsékletet állít be, bekapcsolja a szélvédő fagymentesítőjét, és az első befűvónyílásokat az ajtóoszlopok irányába állítja (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 71](#)).



## Kulcs nélküli zárás és nyitás



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyja a párosított telefont a járművében (például ha túrázik vagy strandra megy). Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont.

A Model X nagyon kényelmesen nyitható és zárható. Habár magánál kell hordania az érvényes távirányítót, nem szükséges használnia is azt. Model X olyan érzékelőkkel rendelkezik a vezetőoldali ajtó körül, amelyek körülbelül egy méter távolságból képesek érzékelni a távirányító közelségét. Ennek köszönhetően elég, ha a zsebében vagy táskájában ott van a távirányító, és a Model X érzékeli azt, ahogyan megközelíti a járművet.

Amikor a távirányítóval a kezében megközelíti a Model X gépjárművet, az ajtók automatikusan kioldanak, ha a passzív beszállás funkció be van kapcsolva (**Kezelőelemek > Biztonság > Passzív beszállás**). A hátsó csomagtartó kinyitásához nyomja meg az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó külső fogantyúján található kapcsolót.

**MEGJEGYZÉS:** Model X gépjárművének érzékelnie kell a távirányítót a vezetőajtó közelében, mielőtt az ajtók vagy az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó zárja kireteszelődik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Passive Entry funkció ki van kapcsolva, a Model X kinyitása csak a távirányítóval lehetséges. Lásd: [A távirányító használata oldalszám 20](#).

Prémium felszereltség esetén, ha az **Automata ajtók** beállítás be van kapcsolva, amikor Önél van a távirányító, és odalép a Model X járműhöz, az ajtózárok automatikusan kiengednek, a járművezető ajtaja pedig résnyire kinyílik. Ha nem rendelkezik ezzel a felszereltséggel, vagy ki van kapcsolva ez a funkció, az ajtózárok továbbra is automatikusan kinyílnak, és az ajtók a kilincs megnyomásával nyithatók. Az **Automatikus ajtónyitás kizárása otthon** lehetőség kiválasztása továbbra is lehetővé teszi az ajtók automatikus zárását otthon, de letiltja az automatikus ajtónyitást (az otthoni cím beállításához érintse meg a **Navigáció > Otthoni cím beállítása** lehetőséget).

**MEGJEGYZÉS:** Beállíthatja, hogy ha Önél van a távirányító, és odalép a Model X járműhöz, minden ajtó vagy csak a járművezető ajtaja nyíljon ki (lásd: [Vezető ajtajának kioldási módja oldalszám 26](#)).

Amikor Önél van a távirányító, a hátsó csomagterajtót is kinyithatja anélkül, hogy használnia kellene. Egyszerűen nyomja meg az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó külső fogantyúján található kapcsolót. A Driver Door Unlock üzemmódnak (lásd: [Vezető ajtajának kioldási módja oldalszám 26](#)) kikapcsolva kell lennie, és a járműnek észlelnie kell a távirányítót a járművezető ajtajának közelében, hogy a hátsó csomagterajtó nyitható legyen.

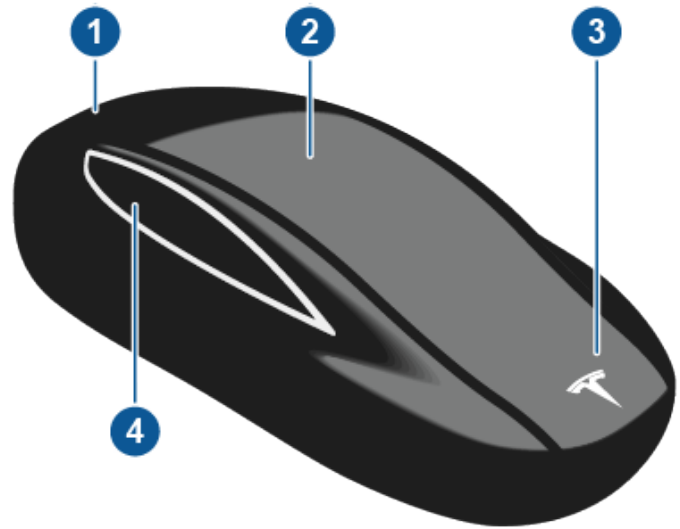
Model X automatikus bezárására is lehetőség van. Ha bekapcsolja az **Automatikus zárás távolodáskor** lehetőséget, a Model X bezáródik, ha eltávolodik a járműtől úgy, hogy Önél van a kulcs (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 27](#)).

Beállítható ezenfelül, hogy a Model X halk kúrthanggal is jelezze a jármű bezárását és kinyitását (ha van). Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Zár jóváhagyási hangja** lehetőséget.

A Model X járműben ülve is lehetőség van a jármű bezárására és kinyitására: csak érintse meg az érintőképernyő állapotsorán lévő ikont.

## A távirányító használata

A távirányító használata talán úgy sajátítható el legkönnyebben, ha elképzeli, hogy a távirányító a Model X jármű miniatűr változata, amelyen a Tesla szimbólum képviseli a jármű elejét. A távirányító felső részén három gomb található, amelyek puhább felületükkel különböznek el a környezetüktől, a két oldalán található fémgombok pedig a felfelé nyíló hátsó ajtókat szimbolizálják.



1. Csomagterajtó
  - Dupla kattintással kinyitja a hátsó csomagterajtót.
  - Elektromos csomagterajtó esetében dupla kattintással zárható is a hátsó csomagterajtó. Egy kattintással megállítható a mozgó elektromos csomagterajtó a kívánt pozícióban.
  - Nyomja le a gombot egy-két másodpercig a töltőnyílás fedelének kinyitásához.
2. Minden zár nyitása/zárolása
  - Egy kattintással lezárja az összes ajtót és a hátsó csomagterajtót. Az elakadásjelző lámpa egyszer villan fel.



**MEGJEGYZÉS:** Ha valamelyik ajtó vagy csomagterájtó nyitva van, az elakadásjelző lámpák háromszor villannak fel, és az ajtók nem záródnak be. Azonban lehetőség van az egykattintásos bezárás beállítására, amellyel egyszerre becsukhatja és le is zárhatja az összes ajtót (és a hátsó csomagterájtót): csak kapcsolja be a **Minden bezárása a távirányítóval** funkciót (ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Minden bezárása a távirányítóval** menüelemet). Alapértelmezés szerint ez a beállítás ki van kapcsolva, és az összes ajtó becsukásához és lezárásához háromszor kell kattintania.

- Dupla kattintással nyissa fel a zárat. Az elakadásjelző lámpa kétszer villan fel.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X prémium felszereltséggel rendelkezik, és be van kapcsolva az Automatic Doors funkció (ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automata ajtók** lehetőséget), az ajtózárak felnyílnak és a járművezető ajtaja kinyílik, ahogy megközelíti a Model X járművet. Ha ezután duplán kattint, kinyílik az első utasoldali ajtó is.

### 3. Első csomagtartó

- Dupla kattintással kinyitja az első csomagtartót.

### 4. Felfelé nyíló hátsó ajtók

- Dupla kattintással nyitja/csukja a társított felfelé nyíló hátsó ajtót.
- Egy kattintással megállíthatja a társított felfelé nyíló hátsó ajtó mozgását. Ha ezt követően duplán kattint a gombra, a felfelé nyíló hátsó ajtó az eddighez képest ellenkező irányban folytatja a mozgást. Például ha előtte éppen nyílt, akkor most elkezd becsukódni, és viszont.

**MEGJEGYZÉS:** A felfelé nyíló hátsó ajtókat úgy tervezték, hogy észleljék az esetleges akadályokat, és ha akadályt észlelnek, megakadályozzák az ajtó mozgását.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Model X felfelé nyíló hátsó ajtóit számos érzékelővel látták el, hogy érzékeljék az ajtó útjában lévő esetleges akadályokat. A legtöbb esetben, ha a rendszer akadályt észlel, az ajtó mozgása leáll. Az érzékelők azonban nem képesek minden körülmény esetén észlelni a teljes érintett teret, különösen a lecsukódás közben. Ezért elengedhetetlen, hogy Ön is figyelje a felfelé nyíló hátsó ajtók mozgását, és biztosítsa, hogy semmilyen akadály ne kerüljön az útjukba, illetve mindig készen álljon közbelépni, és megállítani az ajtókat, mielőtt azok valaminek (vagy valakinek) nekiütköznenek. Ennek az elmulasztása súlyos károsodáshoz vagy sérüléshez vezethet.

Nem szükséges a Model X járműre irányítani a távirányítót, de hatótávolságon belül kell lennie (ami a távirányító elemének töltöttségétől függően eltérő lehet).

Ha a Model X nem észleli a távirányítót, az érintőképernyőn megjelenik egy üzenet arra vonatkozóan, hogy a távirányító nincs a járműben. Helyezze olyan helyre a távirányítót, ahol a Model X a lehető legjobban képes észlelni azt, vagyis a alacsony feszültség-os szivargyújtó aljzat alá (lásd: [A gépjárműben nincs távirányító oldalszám 82](#)).

A hasonló frekvencián működő rádiós eszközök is hatással lehetnek a távirányítóra. Ilyen esetben helyezze a távirányítót legalább 30 cm távolságra az érintett elektronikus eszköztől (telefonról, laptoptól stb.). Ha a távirányító nem működik, előfordulhat, hogy elemet kell cserélni benne. Ha a távirányítóban lévő elem lemerült, a Model X járművet az ajtózárak feloldására szolgáló eljárással nyithatja ki (lásd: [A jármű kinyitása, ha nem működik a távirányító oldalszám 27](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne feledje a vezetéskor magánál tartani a távirányítót. Habár távirányító nélkül is vezetheti Model X gépjárművét, nem tudja majd újra bekapcsolni azt, ha egyszer kikapcsolta.



**FIGYELMEZTETÉS:** Óvja a távirányítót az ütéstől, szélsőséges hőmérsékleti hatásoktól és folyadékoktól. Tartsa távol az oldószerektől, viaszoktól és szemcsés tisztítószerektől.

## A távirányító elemének cseréje

A távirányítóban lévő elem normál használat mellett körülbelül egy év alatt merül le. Az alacsony töltöttségre a műszerfalon megjelenő üzenet figyelmeztet. Az alábbi módon végezze el az elemcserét:

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt ajánlja, hogy minden távirányítóban egyszerre cseréljék ki az elemet.

1. Helyezze a távirányítót a gombokkal lefelé egy puha felületre, és egy kisméretű lapos eszközzel vagy a körmével nyissa fel az elemtartó fedelelet.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a távirányítóra kulcstartó pántot erősítettek, az elemtartó fedelének felnyitásához nyomja meg a hüvelykujjával a fedélen lévő „X”-et, majd határozott mozdulattal húzza maga felé a kulcstartót (ezzel egyúttal lecsúsztatva a távirányítót az elemtartó fedélről). Az elemtartó fedelét úgy is eltávolíthatja, hogy egy kisméretű, lapos eszközzel, körömmel vagy a Tesla által biztosított eszközzel kitámasztja a kulcstartót.



## Kulcsok és ajtók

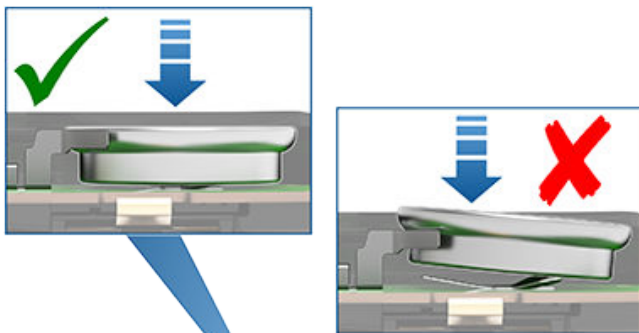
2. Vegye ki óvatosan az elemet, megfelelő szögben kiemelve a tartókapcsok alól.



3. Helyezze be az új (CR2354 típusú) elemet úgy, hogy a „+” oldala nézzen felfelé. Az elem szorosan illeszkedik, úgyhogy megdöntve kell behelyezni a pozitív érintkezőhöz (a távirányító közepénél elhelyezkedő érintkezőhöz), majd határozott mozdulattal le kell nyomni a másik oldalon, ellenőrizve, hogy stabilan helyezkedjen el a kívánt helyzetben.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla Panasonic márkájú CR2354 elemek használatát javasolja. Ezek online kereskedőknél, de a helyi szupermarketekben és vegyesboltokban is beszerezhetők.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az elemnek szorosan illeszkednie kell a pozitív érintkező rugójához. Ne próbálja meg az elemet az érintkező fölé helyezve, erőteljesen lefelé nyomni. Ez károsíthatja az érintkezőt.

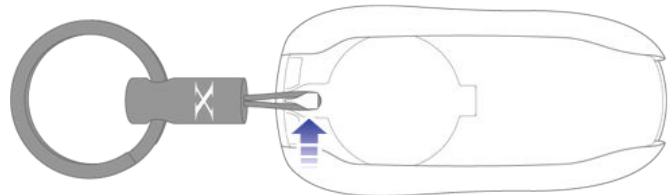


**MEGJEGYZÉS:** Behelyezés előtt törölje tisztára az elemet, és ne érintse meg az elem lapos felületeit. Az elem lapos felületein hagyott ujjlenyomatok csökkenthetik az elem élettartamát.

4. Az elemtartó fedelet megdöntve tartva igazítsa a legszélesebb oldalon elhelyezkedő rögzítőfüleket a távirányító megfelelő nyílásaihoz, majd nyomja meg határozott mozdulattal az elemtartó fedelet, amíg a helyére nem pattan.
5. Gépjárműve kinyitásával és lezárásával próbálja ki, hogy működik-e a távirányító.

### Kulcstartó pánt csatlakoztatása

A Model X távirányítójára csatlakoztatható egy kis kulcstartópánt. A pánt csatlakoztatásához a fent bemutatott módon nyissa fel az elemtartó fedelét. Helyezze a pántot a távirányító alján található rögzítőcsapra. Igazítsa vissza a fedelet, és pattintsa a helyére.



### További távirányítók beszerzése

Ha elveszíti valamelyik távirányítót, vagy szeretne további kulcsokat, lépjen kapcsolatba a Teslával. Model X legfeljebb nyolc távirányító felismerésére képes.

Amikor új távirányítót rendel a Model X járműhöz, vigye magával az összes használatban lévő távirányítót az újraprogramozáshoz.

### Az első ajtók kinyitása és becsukása a járművön belülről

Az első ajtó kinyitásához húzza maga felé a belső ajtókilincset.





A Model X-ben ülve az érintőképernyő segítségével is nyithatja és zárhatja az ajtókat. Érintse meg a **Kezelőelemek** menüelemet, majd válassza ki a kinyitni vagy bezárni kívánt ajtót.

A vezetőoldali ajtó automatikusan bezáródik, amikor Ön beül a vezetőülésbe, és megnyomja a fékpedált. Az ajtókat úgy is bezárhatja, hogy egyszerűen maga felé húzza a kilincset.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt megnyomná a fékpedált, és ezzel a vezetőoldali ajtó automatikusan bezáródna, ellenőrizze, hogy a záródó ajtó útjában nincs-e testrészek (kéz, láb stb.).

## Az első ajtók kinyitása és becsukása a járművön kívülről

A Model X ajtajai elektromosan működnek. Ha úgy lép oda a Model X járműhöz, hogy van Önnél kulcs, az ajtózárak automatikusan kinyílnak. Az első ajtók kinyílnak, amikor megnyomja az ajtókilincset.

Beállíthatja azt is, hogy az ajtó automatikusan kinyíljon, amikor megközelíti, és bezáródjon, amikor elhagyja (ha rendelkezésre áll ez a funkció). Az ajtó részben kinyílik 20° és 45° között (félíg nyitva), az észlelt akadályoktól függően.

Érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automata ajtók** lehetőséget. Ha be van kapcsolva ez a beállítás, a távirányító nyitás/zárás gombjára duplán kattintva is kinyithatja a vezető ajtaját. Ha még egyet kattint, akkor kinyílik az utasoldali első ajtó is. Az **Automatikus ajtónyitás kizárása otthon** lehetőség kiválasztása továbbra is lehetővé teszi az ajtók automatikus zárását otthon, de letiltja az automatikus ajtónyitást (az otthoni cím beállításához érintse meg a **Navigáció > Otthoni cím beállítása** lehetőséget).

**MEGJEGYZÉS:** A gyártási dátumtól és a vásárláskor kiválasztott opcióktól függően előfordulhat, hogy az Ön Model X járműve nincs felszerelve automatikus ajtókkal.

Azt is megadhatja, hogy csak a vezető ajtaját szeretné kinyitni, ha megérinti a **Kezelőelemek > Jármű > Vezető ajtajának kioldási módja** lehetőséget. Lásd: [Vezető ajtajának kioldási módja oldalszám 26](#).

**MEGJEGYZÉS:** Hideg időben az ajtók kinyitásával kapcsolatban lásd: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 183](#).



**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy az első ajtók nem nyílnak ki teljesen vagy nem csukódnak be automatikusan, ha nagyon meredek lejtőn parkol. Soha ne feltételezze, hogy a Model X teljesen kinyitja vagy becsukja az ajtókat, amikor meredek lejtőn parkol.

**MEGJEGYZÉS:** A gyártási dátumtól és a vásárláskor kiválasztott opcióktól függően előfordulhat, hogy az Ön Model X járműve nincs felszerelve automatikus ajtókkal.



Amikor valamelyik ajtó nyitva van, a műszerfalon világít a Door Open jelzőfény. Ezenfelül a Model X gépjármű az érintőképernyő **Kezelőelemek** ablakában látható ábráján is látható a nyitott ajtó vagy csomagtérajtó.

Az ajtók kívülről történő bezárását a következők szerint végezheti el:

- Manuálisan csukja be őket.
- Kattintson egyszer vagy háromszor a távirányító nyitás/zárás gombjára (ha a **Minden bezárása a távirányítóval** funkció aktív, egyetlen kattintás is elég az összes ajtó és a csomagtérajtók bezárásához – akkor van szükség három kattintásra, ha ez a funkció ki van kapcsolva).

**MEGJEGYZÉS:** Az elektromos ajtók mozgása automatikusan leáll, ha akadályt észlelnek.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt az automata funkciót használná az első ajtók kinyitásához vagy becsukásához (a manuális megoldás helyett), mindenképpen ellenőrizze, hogy az ajtó mozgását semmi ne akadályozza (se tárgy, se személy). Ügyeljen az ajtó mozgására, és gondoskodjon arról, hogy ne ütközzön bele senkibe és semmibe. Ennek az elmulasztása károsodáshoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

## Első ajtó visszaállítása

Mivel a Model X nem rendelkezik hagyományos ajtókilincsekkel, amikbe kívülről bele lehet kapaszkodni, kipattintó működtetőelemekkel van ellátva (néha „jégtörőként” említik őket), melyek az első ajtó kinyitását segítik, ha ellenállást észlelnek, amit például télen okoz a ráakódott jég. A kipattintó működtetőelem közvetlenül az első ajtó retesze fölött helyezkedik el, és szükség esetén az ajtó kinyitásához kitolódik. Amint az első ajtó kissé kinyílt, a működtetőelem finoman visszahúzódik az ajtóba.



Ha a kipattintó működtetőelem nem tud visszahúzódni, mert beszorult vagy valamiben elakadt, a fennakadást okozó tárgy eltávolításához az alábbi módon kézzel kihúzható:

1. Állítsa óvatosan reteszelt helyzetbe az ajtózárat toll, csavarhúzó vagy más eszköz segítségével (ne az ujját vagy más testrészét használja, és ügyeljen a fényezésre); a Model X úgy észleli ezt, hogy az ajtó be van csukva.



2. Ellenőrizze, hogy a Model X nincs lezárva, majd nyomja meg a külső ajtókilincset vagy húzza meg a belső ajtókilincset a zár visszaállításához és a kipattintó működtetőelem kitolásához.
3. Ahogy a működtetőelem kitolódik az ajtóból, húzza ki gyorsan az akadást okozó tárgyat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A kipattintó működtetőelem szinte azonnal megpróbál visszahúzódni az ajtóba, miután meg lett húzva vagy nyomva az ajtókilincs. A kipattintó működtetőelem gyengéden húzódik vissza, de nem old ki automatikusan, ha valamit becsíp.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ahogy az a jármű összes mechanikus és mozgó elemére érvényes, soha ne nyúljon semmilyen testrészével a mozgó alkatrészekbe vagy azok közelébe. Az ajtók nyitását vagy csukását gyermekek csak felügyelettel végezzék. A mozgó alkatrészekkel, például a kipattintó működtetőelemmel történő interakció súlyos károsodást vagy személyi sérülést okozhat.

## A felfelé nyíló hátsó ajtók kinyitása és becsukása

A Model X felfelé nyíló hátsó ajtókkal rendelkezik, amelyek gombnyomással, távirányítóval, vagy az érintőképernyő megfelelő ikonjának megérintésével könnyen nyithatók és zárhatók. A felfelé nyíló hátsó ajtók számos szenzorral rendelkeznek, amelyek észlelik a mozgásuk útjában lévő személyek és tárgyak jelenlétét, és szükség esetén leállítják az ajtó mozgását. Ha akadályt észlelnek, az ajtók módosíthatják a nyíló vagy lecsukódó mozgást, hogy elkerüljék az ütközést. Például ha valamilyen tárgyat észlelnek a Model X fölött, lehetséges, hogy az ajtó a járműtől jobban eltávolodva de alacsonyabban mozog, ha pedig az ajtó mellett észlelhető valami (vagy személy), akkor az ajtó sokkal kevésbé távolodik el a járműtől mozgás közben.

**FIGYELMEZTETÉS:** Fontos, hogy soha ne legyen a keze a felfelé nyíló hátsó ajtó keretének a közelében. Mielőtt elindítaná a becsukódást, ellenőrizze az ajtókeret körüli területet, és folyamatosan kísérelje figyelemmel az ajtó mozgását, hogy biztosan ne ütközzön neki semminek és senkinek. Ennek az elmulasztása károsodáshoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** A felfelé nyíló hátsó ajtó kinyitása és becsukása előtt fontos ellenőrizni, hogy az ajtó körüli területen semmilyen akadály ne legyen (sem személy, sem tárgy). Bár az ajtók számos szenzorral rendelkeznek, nem garantált, hogy ezek mindig észlelnek minden akadályt, különösen mozgás közben. Minden pillanatban lehetnek olyan területek az ajtó körül, amelyek kívül esnek az észlelési zónán. Ezért a felfelé nyíló hátsó ajtó kinyitása és becsukása során Önnek és az utasoknak el kell távolodniuk a mozgó ajtótól, és figyelemmel kell kísérniük az ajtó mozgását, készen arra, hogy szükség esetén bármikor közbelépjenek. Az ajtó mozgásának leállításához kattintson egyszer a felfelé nyíló hátsó ajtó távirányítón található gombjára, nyomja meg az ajtón vagy ajtóoszlopon lévő kapcsolót, vagy érintse meg az érintőképernyő megfelelő gombját.

Ha a Model X járművön kívülről szeretné kinyitni a felfelé nyíló hátsó ajtót, nyomja meg az ajtókilincset vagy nyomja meg kétszer a távirányító felfelé nyíló hátsó ajtóhoz tartozó ajtónyitó gombját (lásd: [A távirányító használata oldalszám 20](#)).

Ha a Model X járművön belülről szeretné kinyitni a felfelé nyíló hátsó ajtót, nyomja meg a vezetőoldali ajtóoszlopon lévő kapcsolót vagy érintse meg az érintőképernyőn a megfelelő ajtóikont (**Kezelőelemek**):



**MEGJEGYZÉS:** A felfelé nyíló hátsó ajtók csak akkor nyílnak ki, ha a Model X álló helyzetben van.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X be van zárva, a fenti ábrán látható kapcsoló első megnyomására felnyílik az adott ajtó zárja. Ha még egyszer megnyomják, akkor kinyílik az ajtó.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A felfelé nyíló hátsó ajtók kinyitása előtt távolítsa el az esetleges hólerakódást vagy jegesedést. A hó bejuthat a Model X belsejébe, és esetleg megakadályozhatja az ajtó kinyílását. Olyan esetekben, amikor víz vagy hó gyűlt fel a felfelé nyíló hátsó ajtó felső üvegén, a Tesla azt javasolja, hogy (a külső ajtókilincs vagy távirányító helyett) az ajtó oszlopán lévő érintőképernyő vagy kapcsoló segítségével nyissa ki lassan a felfelé nyíló hátsó ajtót az első néhány centiméteren. Ha az első néhány centiméteren lassan nyitja ki a felfelé nyíló hátsó ajtót, megelőzheti a víz, hó stb. bejutását a járműbe.

A felfelé nyíló hátsó ajtó bezárásához nyomja meg az ajtó belsején található gombot. Használhatja ezenkívül a távirányítót (lásd: [A távirányító használata oldalszám 20](#)), az ajtóoszlopon lévő kapcsolót (lásd a fenti ábrát), vagy megnyomhatja az érintőképernyő megfelelő ajtóikonját (**Kezelőelemek**).



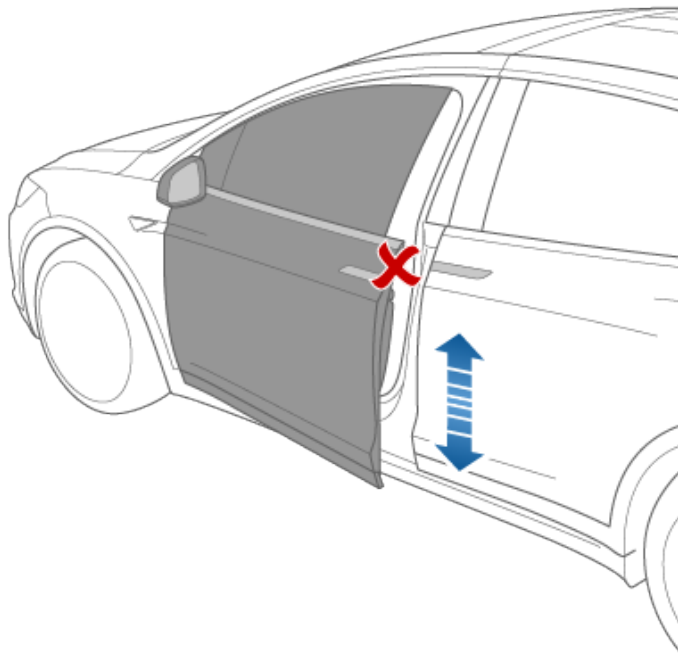
Ha valamelyik felfelé nyíló ajtó nyitva marad, és így próbál meg elkapcsolni Parkolás fokozatból, az érintőképernyőn megjelenik egy értesítés, ami annak megerősítését kéri, hogy valóban vezetni kíván-e. A felfelé nyíló hátsó ajtó automatikusan bezáródik, amikor a jármű meghaladja a 16 km/h sebességet. Az Ön felelőssége arról

**MEGJEGYZÉS:** Annak érdekében, hogy a felfelé nyíló hátsó ajtókat ne nyithassák ki a gyermekek a belső kapcsolóval, kapcsolja be a gyerekzárát az érintőképernyő segítségével (**Kezelőelemek > Jármű > Gyerekzár**). Lásd: [Gyerekzár oldalszám 27](#).

**MEGJEGYZÉS:** Az érintőképernyő segítségével beállíthatja a Model X járművön, hogy a felfelé nyíló hátsó ajtók alacsonyabb magasságig nyíljanak csak fel (**Kezelőelemek > Jármű > Falcon ajtó magassága**).

**MEGJEGYZÉS:** Ha becsukódás közben a felfelé nyíló hátsó ajtó akadályt észlel, pár centimétert az ellenkező irányba mozdul, mielőtt megállna.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor az első ajtó résnyire (körülbelül 20°-ra) nyitva van, és Ön a mellette lévő felfelé nyíló hátsó ajtó kinyitását vagy becsukását kezdeményezi, **MINDENKÉPPEN** tartsa távol a kezét (és minden más tárgyat) az első ajtó résnyire nyitva lévő szélétől. Amikor a felfelé nyíló hátsó ajtó elhalad a résnyire nyitva lévő első ajtó mellett, a két ajtó között nagyon kicsi a távolság. Ha ezen a területen ott van valamilyen tárgy, illetve valakinek a keze vagy az uja, azt a szenzorok nem észlelik, és ezért könnyen becsípődhet az ajtók közé. A sérülés megelőzése érdekében érdemes mindig távol tartani a kezét az első ajtótól a felfelé nyíló hátsó ajtók kinyílása és becsukódása során.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha esős időben nyitva hagyja a felfelé nyíló hátsó ajtót, miközben kinyitja az elektromos csomagterájtót, az esővíz a csomagterájtóról befolyhat a hátsó ülésekhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** A felfelé nyíló hátsó ajtók kinyitása és becsukása során fontos figyelemmel kísérni az ajtó mozgását, és gondoskodni arról, hogy ne ütközzön neki semminek és senkinek. Ennek az elmulasztása súlyos károsodáshoz vagy sérüléshez vezethet.

**MEGJEGYZÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model X nem rendelkezik alacsony feszültség-os áramellátással, az érintőképernyővel vagy a vezetőoldali ajtóoszlopon lévő kapcsolóval nem tudja kinyitni a felfelé nyíló hátsó ajtókat. További információ: [Az ajtók kinyitása áramellátás hiányában oldalszám 249.](#)

## Akadályészlelés

A felfelé nyíló hátsó ajtók mozgása leáll, ha a számos szenzor közül valamelyik akadályt észlel, vagy ha az ajtó ellenállást érzékel, mert nekiütközött valaminek. Az érintőképernyőn megjelenik egy figyelmeztetés. Az ilyen esetekben, ha nincs akadály, hogy folytatódjon a felfelé nyíló hátsó ajtók kinyitása vagy becsukása, felülírhatja az észlelt akadály miatti állapotot úgy, hogy lenyomva tartja az ajtóoszlopon található kapcsolót, vagy megérinti és nyomva tartja az érintőképernyő megfelelő ajtóikonját.

Amikor a Model X alacsony plafonmagasságot észlel (például garázsban), lecsökkenti a felfelé nyíló hátsó ajtók (és a csomagterájtó) nyitási magasságát akkor is, ha nem észlel akadályt. Ezt az alacsonyabb nyitási magasságot felülírhatja, és magasabbra is felnyithatja az ajtókat, ha megérinti az érintőképernyőn a megfelelő ajtó ikonját (**Kezelőelemek**). Az érintőképernyőn megjelenik egy arra vonatkozó kérdés, hogy mindig szeretné-e magasabbra nyitni az ajtókat ezen a

helyszínen, és elmenti a választát. Amikor legközelebb ezen a helyen nyitja ki a felfelé nyíló hátsó ajtókat, a Model X az elmentett nyitási magasságot fogja alkalmazni.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt felülírná a felfelé nyíló hátsó ajtók alapértelmezett nyitási magasságát, szemrevételezéssel győződjön meg arról, hogy rendelkezésre áll a szükséges távolság az ajtó és az általa észlelt tárgy között.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha öntapadós termékeket (például fóliát, matricát, gumibevonatot stb.) helyez a felfelé nyíló hátsó ajtók külső oldalára, az meggátolhatja, hogy a szenzorok megfelelően észleljék az akadályokat.

## Kalibrálás

Ha a felfelé nyíló hátsó ajtók kalibrálása érvényét veszti, megjelenik egy üzenet az érintőképernyőn. Az ajtók kalibrálásához először is ellenőrizze, hogy mindkét ajtó felnyitásához és becsukásához bőven rendelkezésre áll a megfelelő tér, és nincs az ajtók útjában senki és semmi. Ezt követően nyomja meg és tartsa lenyomva a **Kalibrálás** gombot kalibrálás befejeződéséig. A kalibráció alatt az alsó ajtó teljes mértékig kinyílik (ehhez a szokásosnál nagyobb térre van szükség a Model X mellett) a felső ajtó teljes mértékig lenyílik, majd az alsó ajtó becsukódik.

## Ajtók zárása és nyitása belülről

A Model X utasterében az érintőképernyő segítségével zárhatja be és nyithatja ki az ajtózárat és a csomagterájtókat, amennyiben a gépjárműben található egy érvényes kulcs. Érintse meg az érintőképernyő állapotsorán lévő bezárás ikont.

Amikor leállítja a Model X autót és bekapcsolja a Park üzemmódot, kiválaszthatja, hogy az ajtózárat kinyitja, vagy továbbra is zárva tartja. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Zárkioldás parkoláskor** menüelemet. Engedélyezett funkcióval az ajtózárat automatikusan kinyílnak, amikor Park módba vált.

Úgy is lehetőség van az ajtózárat kinyitására, ha másodszor is megnyomja a fokozatváltó kar végén található Park gombot (például miután egyszer már megnyomta a Park módra váltáshoz).

**MEGJEGYZÉS:** Ha valamelyik ajtó vagy csomagterájtó nyitva van a Model X bezárásakor, az ajtózár a becsukást követően aktiválódik.

## Vezető ajtajának kioldási módja

Beállíthatja, hogy csak a járművezető ajtajának zárja nyíljon ki, amikor megközelíti a járművet úgy, hogy Önnél van a távirányító kulcs. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Vezető ajtajának kioldási módja** menüelemet. A többi ajtózár nyitásához használja az érintőképernyőt, vagy nyomja meg másodszor a távirányítót.





## Gyerekszár

Model X fel van szerelve gyerekszárrel a felfelé nyíló hátsó ajtókon és az elektromos csomagterajtón, hogy ne lehessen kinyitni ezeket a belső kilincsek használatával. Az érintőképernyő segítségével aktiválhatja és kapcsolhatja ki a gyerekszárát. Érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Gyerekszár** lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Javasolt mindig bekapcsolni a gyerekszárát, amikor gyermekek ülnek a hátsó üléseken.

## Automatikus ajtózáras menet közben

Model X gépjárműve automatikusan bezárja az ajtókat (és a csomagterajtót is), ha a menetsebesség meghaladja a 8 km/h-t 8 km/h-t 8 km/h-t.

## Automatikus zárás távolodáskor

Ha Önnél van a távirányító, és eltávolodik a járműtől, vagy a jármű más okból nem érzékeli a távirányítót (nincs ott, lemerült az elem stb.), az ajtózáras és a csomagterajtók automatikusan lezárnak.

Ennek a funkciónak a kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automatikus zárás távolodáskor** lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Érintse meg a **Toybox > Boombox > Zárhang** elemet a zárhang testreszabásához, amikor a járművet kívülről zárják (Gyalogosra figyelmeztető rendszer szükséges).

Jelölje be az **Otthon kivéve** jelölőnégyzetet, hogy megakadályozza az ajtók bezárását, ha elsétál a távirányítóval, amikor a Model X az otthonként megadott helyen parkol. A helyszínek otthonként történő megjelölésével kapcsolatban lásd: **Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188.**

Ha a(z) Model X gépjárművet a mobilalkalmazással nyitották ki, és minden ajtó csukva van, egy rövid időtartamot követően a gépjármű automatikusan lezár. Ha olyan helyen parkol, ahol nincs elérhető mobilhálózat (például parkológarázsban), ellenőrizze, hogy kéznél legyen egy működő távirányító a(z) Model X kinyitásához.

Ha öt perccel azután, hogy kiszállt a járműből és minden ajtó becsukott, a(z) Model X egy hitelesített távirányítót érzékel, akkor a rendszer letiltja az Automatikus ajtózáras távolodáskor funkciót és nem zárja be az ajtókat, amikor a távirányítóval eltávolodik. A gépjárművel történő következő elindulásig manuálisan kell bezárnia a(z) Model X gépkocsit.

Ezenkívül, ha minden ajtó csukva van, és a távirányítóval nyitja fel a Model X ajtózárait, a távolságérzékelő automatikus ajtózáras egy perc időtartamra ideiglenesen kikapcsol. Ha ez alatt az egy perc alatt kinyitja valamelyik ajtót, az nem fog újra lezáródni, amíg az összes ajtó be nem csukta, és el nem távolodott a járműtől, magánál tartva a távirányítót.

**MEGJEGYZÉS:** Végső soron az Ön felelőssége, hogy a jármű be legyen zárva, még akkor is, ha az Automatikus zárás távolodáskor funkció engedélyezve van.

## A jármű kinyitása, ha nem működik a távirányító

Ha a Model X nem nyílik ki, amikor odalép hozzá vagy duplán rákattint a távirányító tetején található nyitás gombra, előfordulhat, hogy lemerült a kulcsban lévő elem. Még ilyen esetben is használhatja a távirányítót a Model X kinyitásához és vezetéséhez.

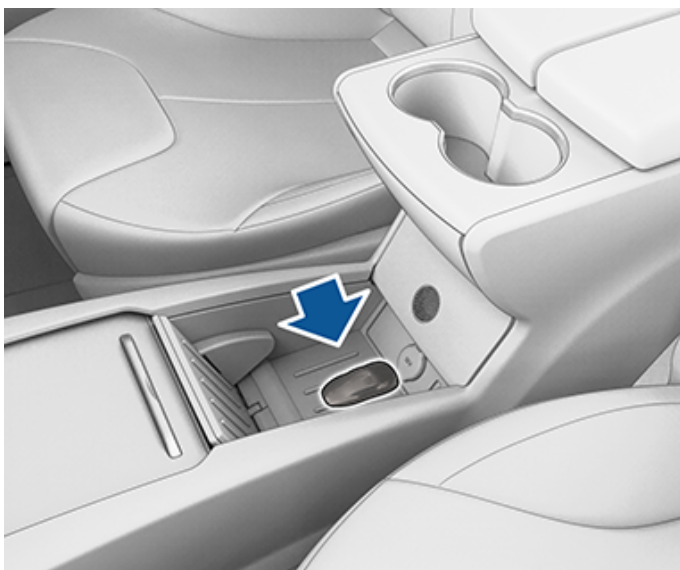
**MEGJEGYZÉS:** Bár a távirányító ilyen esetben is használható, érdemes megfontolni a mobilalkalmazás használatát a jármű távoli kinyitásához és az elindításához. Ezt követően az első megfelelő alkalommal cserélje ki a távirányítóban az elemet.

A Model X távirányítóval történő kinyitásához (és a riasztó kikapcsolásához) először is helyezze a távirányítót a vezetőoldali első ajtó és felfelé nyíló hátsó ajtó közötti ajtóoszlop aljához. majd a járművezető ajtajának a kilincset is. Ha a Model X ajtózárait nem nyílnak fel, módosítsa a távirányító helyzetét, és próbálja újra. A távirányítóknak megfelelő helyzetben kell lennie ahhoz, hogy a jármű zárjai kinyíljanak. Ha a Model X zárjai továbbra sem nyílnak ki, vegye ki, majd helyezze vissza a távirányító elemét, és próbálkozzon újra. Lásd: **A távirányító elemének cseréje oldalszám 21.**

**MEGJEGYZÉS:** Az alábbi ábrán balkormányos jármű látható. A jobb kormányos kivitelű járműveken tükrözve helyezkednek el a megadott területek.



Ahhoz, hogy megkezdhesse a Model X vezetését, miután bejutott az utasterbe, érintse a távirányító alját a középvezetékhez, közvetlenül a alacsony feszültség-os szivargyújtó alzat alatt, majd a Model X indításához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált.



**MEGJEGYZÉS:** A Model X jármű ilyen módon történő kinyitása kikapcsolja a távolságérzékelő automatikus ajtózáras funkciót. A távirányító elemcseréjét követően manuálisan kell újra visszakapcsolni a távolságérzékelő automatikus ajtózáras funkciót.



## Nyitás és zárás

**MEGJEGYZÉS:** Az Ön felelőssége, hogy a jármű bezárása után az ablakok zárva legyenek.

Nyomjon meg egy kapcsolót a hozzárendelt ablak leengedéséhez. Az ablakkapcsolókat kétféleképpen működtetheti:

- Egy ablak teljes leengedéséhez nyomja le teljesen a kapcsolót, majd azonnal engedje fel.
- Egy ablak részleges leengedéséhez nyomja meg gyengén a kapcsolót, és engedje fel akkor, amikor az ablak a kívánt magasságban van.



Hasonlóképp, a kapcsoló felhúzásával felhúzhatja a hozzárendelt ablakot:

- Egy ablak teljes felhúzásához húzza fel teljesen a kapcsolót, majd azonnal engedje el.
- Egy ablak részleges felhúzásához húzza fel gyengén a kapcsolót, és engedje el akkor, amikor az ablak a kívánt magasságban van.

Ha egy ablak véletlenül nyitva marad, a Model X értesítést küldhet a mobilalkalmazásra (érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Ajtó nyitva értesítések** elemet, majd válassza az **Ajtók és ablakok** elemet).

**MEGJEGYZÉS:** Az ablakok hideg időre történő felkészítése tekintetében lásd: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 183.](#)

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** A sérülések elkerülése érdekében egy ajtó kinyitásakor vagy becsukásakor a rendszer az ablakokat kis mértékben automatikusan lehúzza. Ha nyitott ajtó mellett manuálisan felhúzza az ablakot, ügyeljen arra, hogy az ajtó becsukása előtt az ablakot kis mértékben lehúzza.

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Egy ablak felhúzása előtt a vezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az utasoknak, főleg a gyerekeknek nem lóg ki egy testrésze sem az ablak nyílásán. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

## A hátsó ablakok reteszelve

Annak megakadályozására, hogy az utasok használhassák a hátsó ablakok kapcsolóit, nyomja meg a hátsó ablak reteszelve kapcsolót. A kapcsoló világitása kigyullad. A hátsó ablakok feloldásához nyomja meg ismét a kapcsolót.



- !** **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonság érdekében ajánlott a hátsó ablakok kapcsolóit minden alkalommal reteszelni, amikor a hátsó ülésen gyerekek ülnek.

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a Model X járműben.

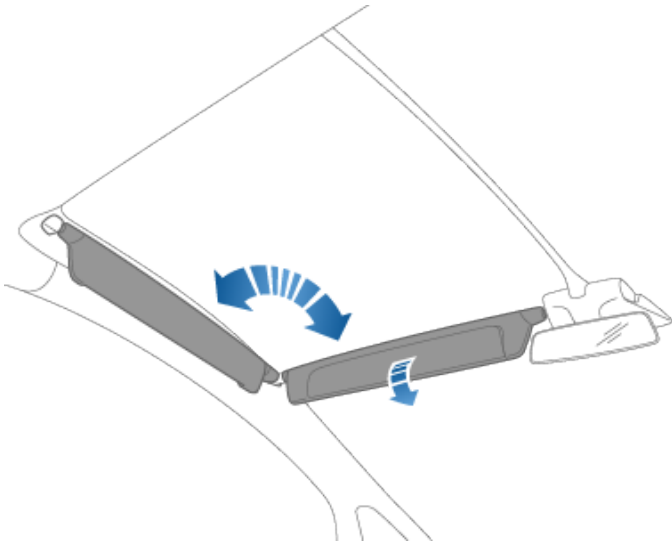
## UV-indexbesorolás

A Model X teteje, szélvédői és ablakai kiváló védelmet nyújtanak az UV- (ultraibolya) sugarakkal szemben. Az üveg alkotóelemei 2 pontnál kevesebbet érnek el az UV-indexskálán. További információért nézzen utána térsége UV-index-szel kapcsolatos műszaki adatainak. Továbbra is Ön felel azért, hogy megtegye a szükséges óvintézkedéseket a napvédelem érdekében.

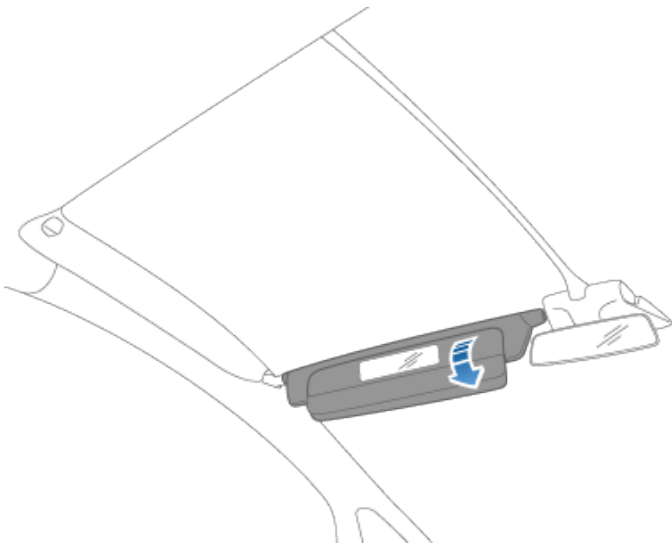


## Napellenzők

A Model X napellenzőit mágnesek tartják a helyükön. Ha a jármű utasa meg kívánja védeni magát a szélvédőn keresztül beáramló napfénytől, oldja le az oszlopról a napellenzőt, és forgassa el azt a visszapillantó tükör irányába, amíg a mágnes a helyére nem kattan. Miközben a mágnes a helyén tartja, lehetőség van a napellenző állítására, és felületnövelőjének a maximális árnyékolás biztosítása érdekében történő lehajtására.



A piperetükör szabaddá tételéhez előbb hajtsa le a napellenző felületnövelőjét, majd pedig a tükör fedelét. A fedél lehajtása közben a tükör szabaddá válik, és bekapcsolnak a fényei.



Ha az első ülés utasa meg kívánja védeni magát az oldalsó ablakon beáramló napfénytől, hajtsa le a napellenzőt az oszlopról, majd hajtsa le annak felületnövelőjét.



## Nyitás

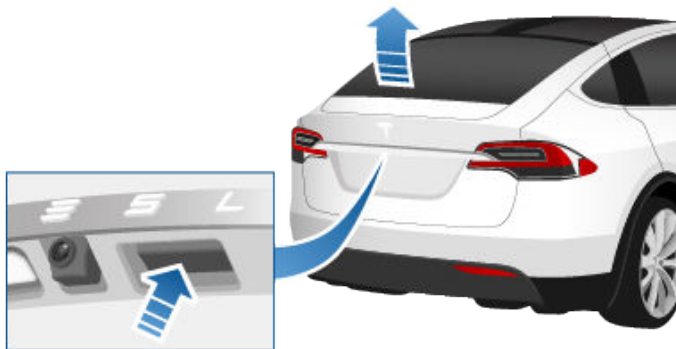
A hátsó csomagtér kinyitásához gondoskodjon róla, hogy a Model X Parkolás (P) fokozatban legyen, és tegye a következők egyikét:

- Érintse meg az érintőképernyő **Kezelőelemek > Csomagtartó** menüpontját.
- Kattintson duplán a hátsó csomagtér távirányító kulcson lévő gombjára.
- Érintse meg a mobilalkalmazásban lévő hátsó csomagtérgombot.
- Nyomja meg a csomagterajtó külső kilincse alatt található kapcsolót (a rendszernek érvényes kulcsot kell érzékelnie).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Passzív beszállás** ki van kapcsolva, egy távirányítóval ki kell nyitnia a Model X gépjárművet, mielőtt a kapcsolóval kinyithatná a felfelé nyíló hátsó csomagterajtót. Lásd: [A távirányító használata oldalszám 20](#).

**FIGYELMEZTETÉS:** A csomagterajtó zárt térben (pl. garázsban) történő kinyitása előtt ellenőrizze, hogy a csomagterajtó nyitási magassága megfelelően van-e beállítva az alacsony mennyezetek vagy tárgyak elkerülése érdekében (lásd: [A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása oldalszám 31](#)).

Model X a járműnek nyitva kell lennie vagy kulcsot kell érzékelnie ahhoz, hogy a kapcsolóval ki lehessen nyitni a csomagterajtót.



Ha egy ajtó, a csomagtér vagy a csomagterajtó nyitva van, a műszerfalon megjelenik az Ajtó nyitva visszajelzőfény. Az érintőképernyőn megjelenő Model X képén szintén látható a nyitott csomagtér.

Az csomagterajtó mozgás közben történő megállításához kattintson egyszer a távirányító kulcs hátsó csomagtér gombjára. Ezt követően a hátsó csomagtér gombra történő dupla kattintással a csomagterajtó ismét mozogni kezd, de az ellenkező irányban (feltéve, ha a megállításkor nem volt

teljesen nyitva vagy zárva). Ha például nyitás alatt állítja meg egy kattintással a csomagterajtó elemet, akkor a dupla kattintáskor becsukódik.

**MEGJEGYZÉS:** Vészhelyzetben a nyitási és zárási parancs a csomagterajtó elemet megfogva felülbírálható.

A csomagterajtónek a jármű utasteréből abban a valószínűtlen esetben történő nyitásához, amikor a Model X áramellátása szünetel, lásd: [A csomagtér belső nyitása vészhelyzet esetén oldalszám 32](#).

Ha a Model X alacsony mennyezetet észlel (pl. garázsban), akkor is kevésbé magasra nyitja fel a csomagterajtót (és a súlyomszárnyajtókat), ha nincs észlelhető akadály. Ez a magasságot felülbírálható a kézzel magasabbra emeléssel. Ennek során az érintőképernyőn megjelenő üzenet arra kéri, hogy válassza ki, hogy a csomagtartó ezen a helyen mindig ilyen magasra nyíljon-e ki, és mentse a választást. Ha úgy dönt, hogy legközelebb ezen a helyen nyitja ki a csomagterajtót, a Model X a mentett magassáig nyitja ki azt.



**FIGYELMEZTETÉS:** A csomagterajtókinyitása vagy becsukása előtt ellenőrizze a környező területet (nincsenek-e ott személyek vagy tárgyak). Bár a(z) csomagterajtó képes az akadályok észlelésére, nem tud mindenkor minden akadályt érzékelni. Nyitáskor vagy záráskor ne hagyatkozzon a felfelé nyíló hátsó csomagterajtó akadályérzékelésére. A felfelé nyíló hátsó csomagterajtót cselekvő módon figyelni kell, hogy ne érintsen személyeket vagy tárgyakat. Ennek elmulasztás kárt vagy sérülést okozhat.

## A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása

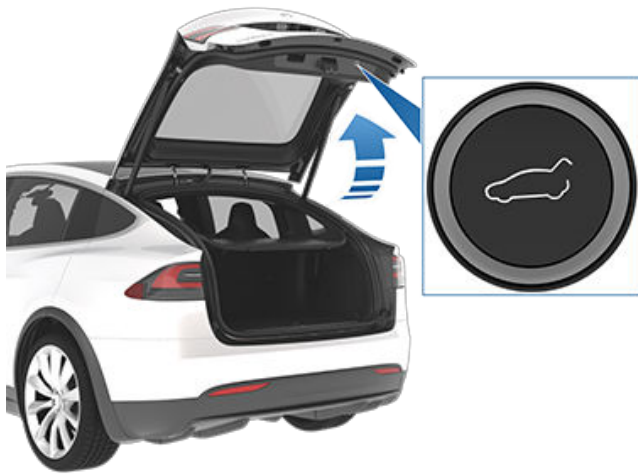
A csomagterajtó nyitási magassága a könnyebb elérhetőség, illetve az alacsony mennyezetnek vagy tárgyaknak (pl. garázsajtónak vagy lámpatestnek) ütközés elkerülése érdekében állítható:

1. Nyissa ki a csomagteret, majd kézzel húzza le vagy emelje meg a csomagterajtót a kívánt nyitási magasságba.
2. Három másodpercig tartsa nyomva a csomagterajtó alsó részén lévő gombot, amíg megerősítő hangjelzést nem hall.





## Hátsó csomagtér



3. A csomagterajtó zárásával és újbóli nyitásával győződjön meg a kívánt magasság beállításáról.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A konfigurációtól (például a felfüggesztés magasságától vagy a kiválasztott kerekektől) függően a jármű csomagterajtaja körülbelül 2,5 méter magasra nyitható ki. Az alacsony mennyezetű vagy egyéb tárgyakkal való érintkezés megakadályozása érdekében állítsa be a hátsó csomagterajtó magasságát.

### Zárás

A csomagterajtó zárásához tegye a következők egyikét:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Csomagtartó** elemet.
- Kattintson duplán a hátsó csomagtér távirányító kulcon lévő gombjára.
- Nyomja meg következő alsó részén lévő kapcsolót: csomagterajtó

Ha a csomagterajtó a záráskor akadályt észlel, megáll, és két hangjelzést ad. Távolítsa el az akadályt, és próbálja újból bezárni.

### Hozzáférés a raktérhez

A Model X elindulása előtt rögzítsen minden csomagot, a nehezebb tárgyakat pedig helyezze a csomagtér alsó rekeszébe.

A hátsó csomagtérben lévő raktérhez történő hozzáférés érdekében nyomja le a raktérfedél fogantyújának barázdált részét, majd húzza fel azt. A raktérfedél helyzete beállítható, illetve az teljesen ki is vehető.



### Hátsó csomagtartó terhelési határértékei

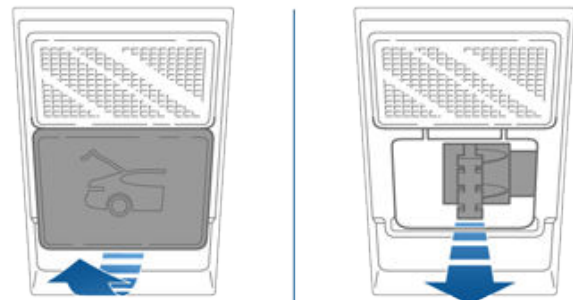
A rakomány súlyát a lehető legegyszerűbben ossza el az első és a hátsó csomagtartó között.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tegyen több mint 80 kg tömegű terhet a hátsó csomagtartó felső rekeszébe, vagy több mint 285 lbs (130 kg) tömegű terhet az alsó rekeszbe. Ennek be nem tartása károkat okozhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány berakodásakor mindig vegye figyelembe a jármű Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (TPMLM) paraméterét (lásd [Termékjellemzők oldalszám 230](#)). A TPMLM a jármű megengedett legnagyobb össztömege, beleértve az összes utast, a folyadékokat és a poggyászt.

### A csomagtér belső nyitása vészhelyzet esetén

A hátsó csomagtérben lévő világító mechanikus kioldóval belülről nyitható a hátsó csomagtér, ha a Model X áramellátása szünetel. Ez a mechanikus kioldó a bezárt személyek kijutását is lehetővé teszi.



1. A fedél eltávolításához nagyon határozottan húzza maga felé annak alsó szélét.
2. A retesz kioldásához húzza meg a kábelt.
3. Emelje fel a hátsó csomagterajtót.



**MEGJEGYZÉS:** Miután a rövid idejű környezeti fény éri a gombot, az több órán keresztül világít.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedjen gyermekeket játszani a csomagtérben, és ügyeljen rá, hogy ne zárhassák be oda magukat. Egy be nem kötött gyermek ütközés során súlyos sérülést szenvedhet, vagy életét veszítheti. A járműbe zárt gyermek hőstresszt szenvedhet vagy az életét veszítheti, különösen akkor, ha nincs bekapcsolva a klímaberendezés.



## Nyitás

Az első csomagtér kinyitásához gondoskodjon róla, hogy a Model X Parkolás (P) fokozatban legyen, és tegye a következők egyikét, mielőtt felnyitja a csomagtértető ajtaját:

- Érintse meg az érintőképernyő **Kezelőelemek > Első csomagtartó** menüpontját.
- Kattintson duplán az első csomagtér távirányító kulcson lévő gombjára.
- Érintse meg a mobilalkalmazásban lévő első csomagtér gombot.



Ha a csomagtér/felfelé nyíló hátsó csomagtérajtó nyitva van, a műszerfalon megjelenik a Door Open visszajelzőfény. Az érintőképernyőn látható Model X járművének képen is látható a nyitott első csomagtartó.

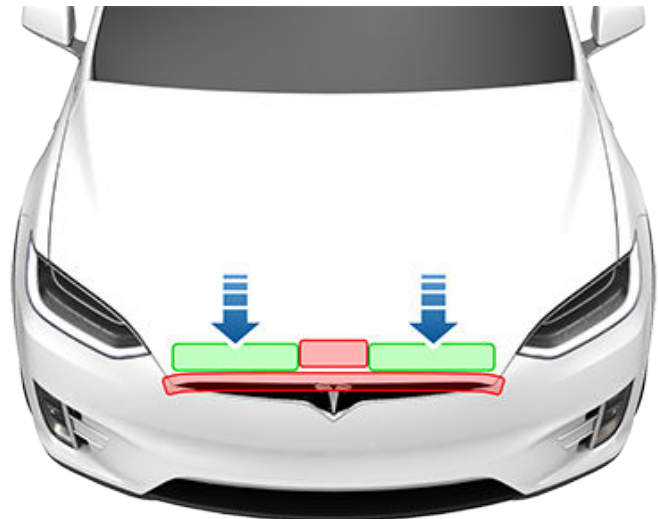
**FIGYELMEZTETÉS:** Az első csomagtértető kinyitása és lecsukása előtt fontos meggyőződni arról, hogy körülötte a terület akadályoktól (személyek és tárgyak) mentes-e. Ennek elmulasztás kárt vagy súlyos sérülést okozhat.

## Zárás

A Model X első csomagtartójának teteje nem elég nehéz ahhoz, hogy a saját súlyánál fogva reteszelődjön, a csomagtértető elejének vagy közepének megnyomása pedig kárt tehet abban.

Az első csomagtértető megfelelő lezárása:

1. Engedje le az első csomagtértetőt, amíg a zárútköző hozzá nem ér a reteszhez.
2. Helyezze mindkét kezét a csomagtértető elejére az ábrán jelzett területre (zölddel jelölt), majd határozottan nyomja le, hogy a retesz beakadjon.
3. Óvatosan húzza meg felfelé a csomagtértető elejét, ellenőrizve, hogy az megfelelően lezárult-e.



**FIGYELMEZTETÉS:** A károk elkerülése érdekében:

- Csak a zölddel jelzett területeken nyomja meg a csomagtértetőt. Kárt tehet a járműben, ha a pirossal jelzett területeket nyomja meg.
- A csomagtértetőt ne egy kézzel zárja le. Ha így tesz, akkor nagyobb erőt fejt ki egy bizonyos pontra, amelytől a karosszéria behorpadhat vagy felgyűrődhet.
- Ne nyomja meg a csomagtértetőt elejét. Ha így tesz, akkor a csomagtértető eleje felgyűrődhet.
- Ne csapja vagy ejtse le az első csomagtértetőt.
- A karcolások elkerülése érdekében ne tartson semmit (például kulcsokat) a kezében. Az ékszerek szintén karcolódást okozhatnak.

**FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtértető megfelelően lezárult-e. Ehhez óvatosan húzza meg felfelé a csomagtértető elejét. Nem szabad, hogy megmozduljon. A vezető felelőssége, hogy vezetés előtt az első csomagtártót megfelelően lezárja.

Ha valamelyik felfelé nyíló ajtó vagy az első csomagtartó nyitva marad, ha megpróbál elkapcsolni Parkolás fokozatból, az érintőképernyőn megjelenik egy értesítés, ami annak megerősítését kéri, hogy valóban vezetni kíván-e. A felfelé nyíló ajtó automatikusan bezárulhat, amint gyorsítani kezd.

Az első csomagtartó bezáródik, ha:

- A Model X járművet az érintőképernyővel, a kulccsal vagy a mobilalkalmazással bezárja.
- Eltávolodik a Model X járműtől úgy, hogy Önnél van a kulcs (ha a **Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 27** be van kapcsolva).
- A Valet mód aktív (lásd: **Valet mód oldalszám 107**).





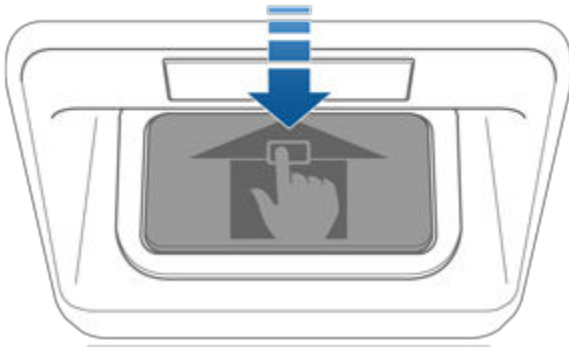
## Első csomagtartó terhelési határértéke

A rakomány súlyát a lehető legegyszerűbben ossza el az első és a hátsó csomagtartó között.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tegyen több mint 136 kg tömegű terhet az első csomagterbe. Ennek be nem tartása károkat okozhat.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány berakodásakor mindig vegye figyelembe a jármű Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (TPMLM) paraméterét (lásd [Termékjellemzők oldalszám 230](#)). A TPMLM a jármű megengedett legnagyobb össztömege, beleértve az összes utast, a folyadékokat és a poggyászt.

## Belső vészkioldó

Az első csomagtartóban egy megvilágított gomb található, amely megnyomásával a csomagtartóba zárt személy kinyithatja a csomagtartót.



Nyomja meg az első csomagtartóban található belső vészkioldó gombot az első csomagtartó kinyitásához, majd nyomja meg felfelé a csomagtertetőt.

**MEGJEGYZÉS:** A belső vészkioldó gomb foszforeszkál, ha rövid ideig külső fény éri.

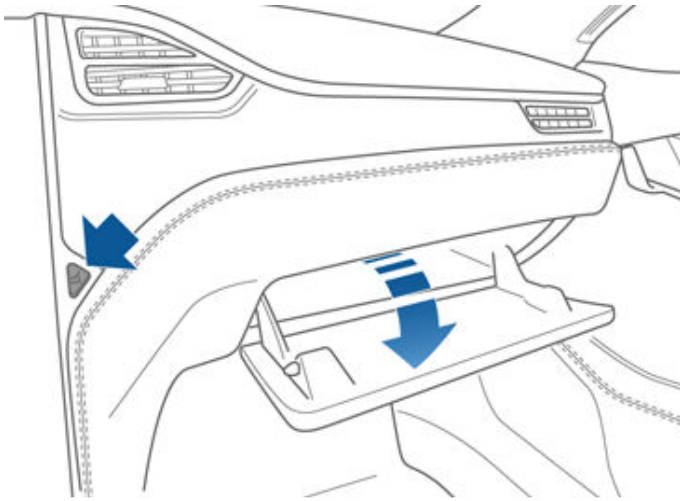
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az első csomagtartóba soha ne másszon be senki. Soha ne zárja le az első csomagtartót, ha abban valaki tartózkodik.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy az első csomagtartóba helyezett tárgyak nehegy nekiütődjenek a kioldógombnak, mert az első csomagtertető véletlen kinyílását okozhatja.



### Kesztyűtartó

A kesztyűtartó kinyitásához nyomja meg az érintőképernyő melletti kapcsolót. A kesztyűtartózár aktiválódik minden alkalommal, amikor a Model X járművet kívülről bezárják, akár a kulccsal, akár a távolságérzékelő ajtózárral. Akkor is zárja a rendszer, amikor a Model X Valet üzemmódban van (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)). A kesztyűtartó nem záródik be, ha a Model X járművet az érintőképernyő állapotosorán lévő lezárás gombbal zárják le.

A kesztyűtartó további biztonsága érdekében érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Kesztyűtartó PIN-kódja** menüelemet, és adjon meg egy négyjegyű PIN-kódot (lásd: [Kesztyűtartó PIN-kód: oldalszám 168](#)).



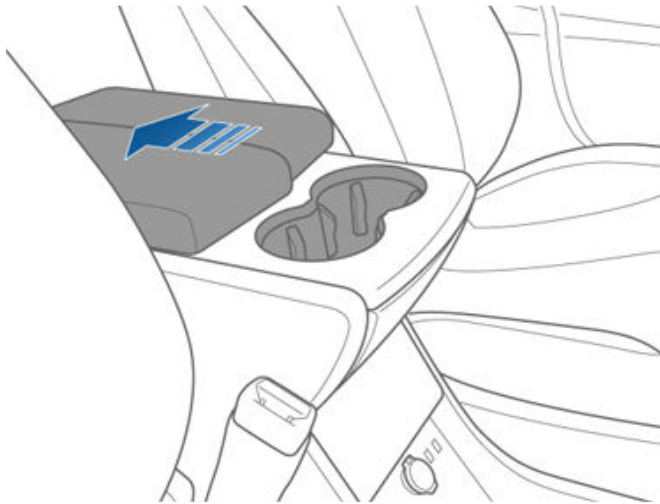
**MEGJEGYZÉS:** Ha nyitva hagyja a kesztyűtartót, a világítása idővel kikapcsol.

**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben tartsa csukva a kesztyűtartót, hogy ütközés vagy hirtelen megállás esetén ne sérülhessenek meg az utasok.

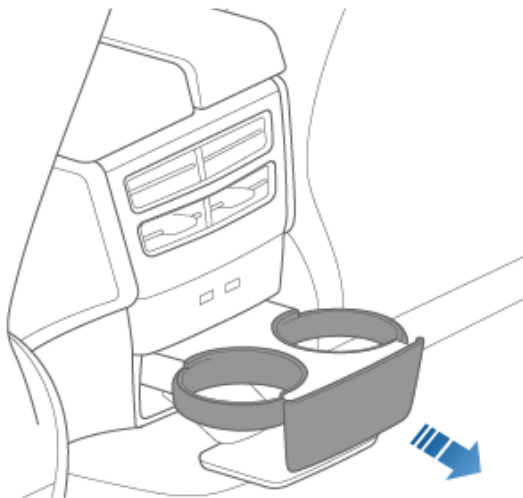


## Pohártartók

Az első pohártartóhoz a kartámaszt hátracsúsztatva férhet hozzá.



Amennyiben az Ön járművében rendelkezésre állnak hátsó pohártartók, a középkonzol hátulján található pohártartó rekesz fedőlapját kell megnyomni a rekesz kinyitásához.





## Megfelelő vezetési pozíció

Az ülés, a fejtámla, a biztonsági övek és légzsákok együttes használata maximalizálja az Ön biztonságát. Ezek megfelelő használata nagyfokú védelmet biztosít.

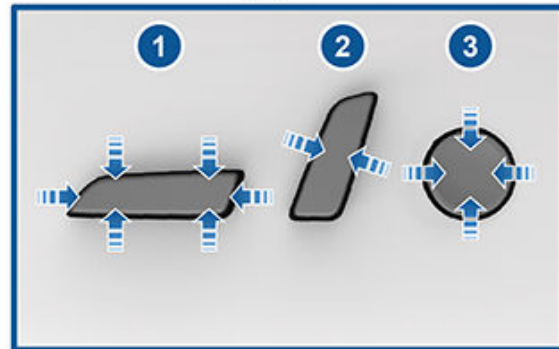


Az ülést úgy állítsa be, hogy a biztonsági övet megfelelő módon tudja viselni, de a lehető legtávolabb üljön az első légzsáktól:

1. Egyenesen üljön, lábai legyenek a padlón, a háttámla pedig legyen függőleges helyzetben.
2. Ügyeljen arra, hogy a pedálokat könnyen elérhesse, karjai pedig a kormány megfogásakor kis mértékben be legyenek hajlítva. Mellkasának legalább 25 cm távolságra kell lennie a légzsák burkolatának közepétől.
3. A biztonsági öv vállrésze egyenlő távolságra legyen a nyakától és a vállától. A biztonsági öv derék része ne a hasa, hanem a csípője körül fusson.

Model X gépjárműve ülései beépített fejtámlával rendelkeznek, amelyek nem állíthatók és nem távolíthatók el.

## Az első ülések beállítása



1. Az ülést előre/hátra mozgatja, valamint az ülés magasságát és az ülőfelület dőlését állítja be.
2. A háttámlát állítja be.
3. A deréktámaszt állítja be.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az első ülés beállítása előtt ellenőrizze, hogy az ülés körüli terület akadályoktól (személyek és tárgyak) mentes-e.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben ne állítsa az ülést. Ellenkező esetben megnő az ütközésveszély.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha nagyon megdőntött háttámlájú ülésben ülve vezet, egy esetleges ütközés során súlyos sérüléseket szenvedhet, mivel a biztonsági öv derék része alá csúszhat vagy kimozdulhat a biztonsági övből. Ügyeljen arra, hogy amikor mozog a járművel, az ülés 30 foknál ne legyen jobban megdőntve.

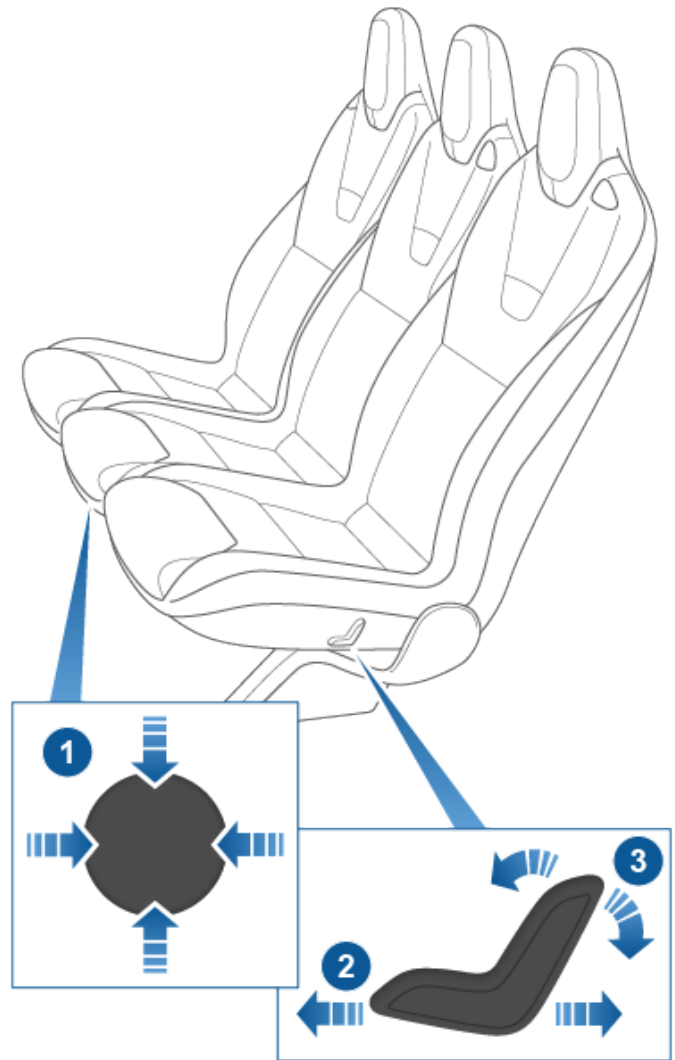
## A második ülésor önálló üléseinek beállítása

A Model X önálló ülésekkel van felszerelve, így a vásárláskor kiválasztott felszereltségtől függően a második ülésorban két vagy három személy is utazhat. Ezeket az üléseket kétféle módon állíthatja be:

- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Ülések** elemet. Érintse meg és tartsa lenyomva a beállítani kívánt ülés ikonját. A fehér ikonok jelzik, hogy az ülés milyen irányba mozgatható, a szürke ikonok pedig azt jelzik, hogy az ülés abba az irányba tovább már nem mozgatható.

**MEGJEGYZÉS:** Az első ülések kis mértékben előre mozdulhatnak, hogy helyet hagyjanak a második ülésor előre húzásához.

- Használja a lentebbi ábrán látható manuális beállítógombokat. Az ülés előre/hátra mozgásán felül a manuális beállítógombokkal a háttámlák dőlését is beállíthatja. Annak ellenére, hogy a külső ülések beállítógombja L-, a középső ülése pedig kör alakú, mindkettő ugyanazokkal a funkciókkal rendelkezik.



- Az ülést előre/hátra (a gomb fel/le iránya) mozgatja, valamint a háttámla dőlését állítja be (a gomb bal/jobbr irányja).
- Az ülést mozgatja előre/hátra.
- A háttámlát állítja be.

**MEGJEGYZÉS:** A háttámla a gomb elengedésekor az adott helyzetben rögzül. Ha a háttámla nem rögzült, és a fokozatválasztót kiveszi Parkolás fokozatból, a műszerfalon megjelenik a rögzítetlen háttámlára figyelmeztető jelzés. Állítsa be újra a háttámlát és ügyeljen arra, hogy az rögzüljön.

**FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzült. Előfordulhat, hogy az ülést előre és hátra kell húznia, hogy a helyére kattanjon.



## A második ülésor háttámláinak beállítása (üléspad)

Ha a Model X két ülésorral rendelkezik, a második ülésorban akár három személy is utazhat. A háttámlákat a külső ülések oldalán elhelyezett mechanikus karral állíthatja be. Az üléspad 60/40 arányban osztott, így a bal oldali állítókar a bal oldali és a középső ülések háttámláját, míg a jobb oldali kar csak a jobb oldali ülés háttámláját mozgatja. A kart meghúzva és ebben a helyzetben tartva állítsa be a háttámlát a kívánt helyzetbe, majd engedje el a kart. Az ülés háttámlájának visszaállításakor mozgassa meg kicsit előre és hátra, hogy az biztosan rögzült-e a helyén.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha nagyon megdőntött háttámlájú ülésben ülve vezet, egy esetleges ütközés során súlyos sérüléseket szenvedhet, mivel a biztonsági öv derék része alá csúszhat vagy kimozdulhat a biztonsági övből. Ügyeljen arra, hogy a jármű mozgásakor azoknak az üléseknek a háttámlája, amelyeken ülnek, 30 foknál ne legyenek jobban megdőntve.

## A második ülésor háttámláinak lehajtása (üléspad)

A második ülésorként funkcionáló üléspad háttámlája teljesen előre hajtható, így maximalizálható csomagtartó mérete. Húzza meg felfele a külső ülések oldalán található mechanikus kart (ugyanazt a kart, amit az ülések megdőntésére használ; lásd fentebb), majd hajtsa le teljesen a háttámlákat. Az üléspad 60/40 arányban osztott, így a bal oldali állítókar segítségével a bal oldali és a középső ülések háttámlája, míg a jobb oldali kar segítségével a jobb oldali ülés háttámlája hajtható le.

**MEGJEGYZÉS:** Az ülések lehajtása előtt távolítson el minden tárgyat az ülésekről és a lábtérből. Ahhoz hogy az üléseket teljesen lehajthassa, előfordulhat, hogy az első üléseket előbbre kell húznia.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt teljesen lehajtsa az üléseket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv ki van csatolva, és az ülésen nem maradnak tárgyak.

## A második ülésor mozgatása

**MEGJEGYZÉS:** Kizárólag a hétszemélyes járművekben található üléspad mozgatható előre és hátra. Az ötszemélyes járművek üléspadja nem mozgatható.

A második ülésor előre és hátra mozgatásához használja a külső ülések alatt található mechanikus kart. Az üléspad 60/40 arányban osztott, így a bal oldali állítókar segítségével a bal oldali és a középső ülések, míg a jobb oldali kar segítségével a jobb oldali ülés mozgatható. Az ülések előre vagy hátra mozgatásához húzza meg és tartsa így a kart. Engedje el a kart, hogy az ülést a kívánt helyzetben rögzítse.



**MEGJEGYZÉS:** Az üléspad helyzetét csak a mechanikus karok segítségével mozgathatja. Erre a célra az érintőképernyőt nem használhatja.

## A harmadik ülésor elérése (ha van) – önálló ülések

A második sor minden ülésén található egy gomb a külső önálló ülések háttámláján. Ez a gomb megkönnyíti, hogy az utasok egyszerűbben szállhassanak be a harmadik ülésorra, illetve onnét ki. Érintse meg a **Kezelőelemek > Ülések > Egyszerű beszállás** elemet, majd válassza ki, hogy miképp működjön ez a gomb:

- **BE** – A gomb **egyszeri** megnyomásával a külső ülések teljesen, a középső ülés részben lehajthatók és előre mozgathatók.
- **KI** – Ennél a beállításnál a gombot **nyomva** kell tartania, hogy a második ülésort mozgathassa. Ez a beállítás akkor javasolt, ha a második ülésorra gyermekülés van felszerelve.

Miután a harmadik ülésor eléréséhez használta a gombot, nyomja meg ismét, hogy az ülések visszaálljanak normális helyzetükbe.





**FIGYELMEZTETÉS:** Három ülésorral rendelkező járművek esetében ne használja a második ülésor külső üléseinek háttámláján található gombokat a harmadik ülésor eléréséhez, ha a második ülésorban egy gyermek ül. A gomb megnyomásával az ülések előre dőlnek és előre mozdulnak, így összenyomhatják a gyermeket. A gomb használatakor ne hagyatkozzon a Model X rendszerére, hogy az felismerje, mely helyeken ülnek. Ezt a gombot csak akkor használja, ha a második ülésorban nem ül senki.

## Íránymutatások a harmadik ülésor elérésére szolgáló gomb használatához:

- Ha az első ülések úgy vannak beállítva, hogy az egyszerű beszállás során a második ülésor beléjük ütközne, a rendszer automatikusan annyira előre tolja az első üléseket, hogy a második ülésor önálló ülései előre dőlhessenek és előre mozdulhassanak.
- A második ülésor önálló üléseinek előre mozgása megszakad, ha egy utas a második ülésor mozgása közben elkezd beállítani azt.
- Ha a gomb megnyomása után az egyik külső ülés előre dől, visszaálláskor a háttámla függőleges állásba tér vissza, így előfordulhat, hogy kényelem szempontjából azt újra be kell állítani.

**FIGYELMEZTETÉS:** A harmadik ülésor elérésére szolgáló gombot CSAK akkor használja, ha a második ülésorban nem ül senki. A gomb használatakor ne hagyatkozzon a Model X rendszerére, hogy az felismerje, mely helyeken ülnek.

**FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy az ülés megfelelően rögzült. Ennek elmulasztása növeli a sérülésveszélyt.

## A harmadik ülésor elérése (ha van) – üléspad

A második sor minden ülésén található egy gomb a külső üléspadok háttámláján. Ez a gomb megkönnyíti, hogy az utasok egyszerűbben szállhassanak be a harmadik ülésorra, illetve onnét ki. Nyomja meg a bal oldali ülésen található gombot, hogy a bal oldali és a középső üléseket előre dönthesse és mozgathassa. Nyomja meg a jobb oldali ülésen található gombot, hogy a jobb oldali ülést előre dönthesse és mozgathassa.



**FIGYELMEZTETÉS:** Három ülésorral rendelkező járművek esetében ne használja a második, egybefüggő ülésor külső üléseinek háttámláján található gombokat a harmadik ülésor eléréséhez, ha a második ülésorban egy gyermek ül. A gomb megnyomásával a bal oldali és a középső ülések előre mozdulnak, így összenyomhatják a gyermeket. Ezt a gombot csak akkor használja, ha a második ülésorban nem ül senki. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az ülés és háttámla biztosan rögzült-e a helyén.

Bizonyos esetekben, amikor lejtőn áll meg vagy az ülés széle befolyásolja az ülésor mozgását a gomb megnyomását követően, előfordulhat hogy az ülésor nem mozog teljesen előre. Ez esetben finoman meg kell löknie az üléseket, hogy teljesen előre csúszhassanak.

**FIGYELMEZTETÉS:** Miután végzett a harmadik ülésor elérésével, nyomja vissza az üléspadot a helyére és győződjön meg arról, hogy biztosan rögzült-e helyén. Ehhez mozgassa meg előre és hátra az ülésort. Ennek elmulasztása növeli a sérülésveszélyt.

**FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt az üléseknek teljesen rögzülniük kell. Addig tolja vagy húzza az üléseket, amíg nem hallja, hogy a helyükre „kattantak”.



## Első és hátsó ülések

### A harmadik ülésor háttámláinak lehajtása és felemelése (ha része a felszereltségnek)

A harmadik ülésor lehajtásához nyomja meg az ülés külső, felső részén található gombot. A gombnak két állása van.



1. A fejtámla előre hajtása.
2. A háttámla előre hajtása.

Az ülések felhajtásához nyomja meg az ülés külső, felső részén található gombot, majd húzza fel az ülés háttámláját, amíg az a helyére nem kattant. Húzza meg a háttámlát előre, így ellenőrizve, hogy a helyén rögzült-e.

**MEGJEGYZÉS:** A harmadik ülésor háttámláinak lehajtása előtt távolítsa el minden tárgyat az ülésekről és a lábtérből. Ahhoz hogy az üléseket teljesen lehajthassa, előfordulhat, hogy a második ülésor előbbre kell húznia.

**MEGJEGYZÉS:** A harmadik ülésor lehajtása esetén megnövekedhet a jármű hátsó részéből érkező zaj és/vagy rezgés (csomagtartó, felfüggesztés stb.) mértéke.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt teljesen lehajtja az üléseket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv ki van csatolva, és az ülésen nem maradnak tárgyak.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig győződjön meg arról, hogy az ülések és a háttámlák rögzültek-e. Ennek elmulasztása növeli a sérülésveszélyt.

### Ülésfűtés

Az első ülések három fűtési szinttel rendelkeznek, ahol a 3 a legmagasabb és az 1 a legalacsonyabb. Az ülésfűtés használatához lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176.](#)

Ha Model X járműve hideg időjárás csomaggal van felszerelve, akkor az érintőképernyő légkondicionálás-vezérlés menüjében a hátsó ülésor ülésfűtéseit, valamint az ablaktörlők jégmentesítését és a mosófúvókákat is vezérelheti.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A hosszan tartó használatból eredő égési sérülések elkerülése érdekében azok, akik perifériás neuropátiában szenvednek, illetve cukorbetegség, kor, neurológiai sérülés vagy más ok miatt kisebb a fájdalomtűrő képességük, a légkondicionáló rendszert és az ülésfűtést körültekintően használják.

### Üléshuzatok

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon üléshuzatot ülésbe épített légszákkal ellátott ülésen (lásd: [A légszások elhelyezkedése oldalszám 66](#)) Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégszások kioldását. Ezen felül, ha a jármű utasérzékelő rendszerrel is fel van szerelve, amely az utasoldali első légszák állapotát is megállapítja, az üléshuzat befolyásolhatja a rendszer működését.

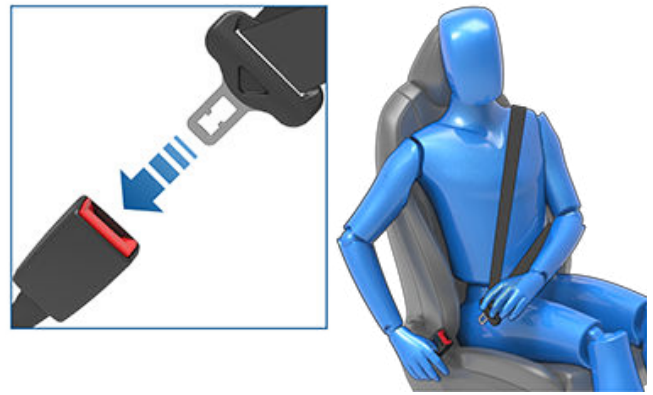


## Biztonsági övek viselése

Ütközés esetén a jármű utasai védelmének leghatékonyabb módját a biztonsági öv és a biztonsági gyermekülés használata jelenti. Ezért a legtöbb ország törvénye kötelezően előírja a biztonsági öv használatát.

Minden ülés hárompontos, tehetetlenségi tekerceses biztonsági övvel van felszerelve. Az automata biztonsági övek önműködően meglazulnak, hogy normál vezetési körülmények között lehetővé tegyék a jármű utasainak kényelmes mozgását. )

Ha a Model X típuson erős gyorsításból, fékezésből, kanyarodásból vagy ütközésből származó erő ébred, a biztonsági öv orsója automatikusan szorosabb lesz vagy retesz, megakadályozva ezzel a jármű utasainak elmozdulását.



4. Az öv meghúzásával ellenőrizhető, hogy az biztonságosan a helyére záródott-e.
5. Az öv átlós szakaszát húzza az orsó felé, megszüntetve ezáltal annak feleslegesen meglazult részét.

## Biztonsági öv emlékeztető



A biztonsági öv műszerfalán megjelenő emlékeztetője figyelmeztet, ha egy utas vagy a járművezető által elfoglalt ülés biztonsági öve nincs becsatolva. A jármű összes utasa be van csatolva, és az emlékeztető továbbra is működik, a megfelelő reteszelés biztosítása érdekében csatolja be újra a biztonsági öveket. Az üres ülésekből távolítsa el a nehéz tárgyakat (pl. bőröndöket) is. Ha az emlékeztető fény továbbra is világít, forduljon a Tesla vállalathoz.

**FIGYELMEZTETÉS:** A jármű utasainak minden ülésben biztonsági övet kell viselniük.

**MEGJEGYZÉS:** Azokban a régiókban, ahol a szabályozás előírja a biztonsági övre való emlékeztető jelzéseket a hátsó üléseknél, ezek az emlékeztetők nem kapcsolhatók ki. Ha a rendszer tárgyat észlel egy üres ülésen, és törölni szeretné az emlékeztetőt, akkor be kell csatolnia a biztonsági övet, vagy el kell távolítania a tárgyat.

## Biztonsági öv becsatolása

1. Gondoskodjon az ülés megfelelő helyzetéről. A vezetőülés helyes helyzetéről lásd: (lásd: [Megfelelő vezetési pozíció oldalszám 38](#)).
2. Egyenletesen húzza ki az övet, ügyelve arra, hogy az a medencéjén, a mellkasán és kulcsosontjának közepén, a nyaka és válla felett laposan feküdjön fel. Győződjön meg arról, hogy a szíj helyesen van elhelyezve, és nincs megcsavarodva. Soha ne üljön rá a biztonsági övre vagy a biztonsági öv bármely alkatrészére.

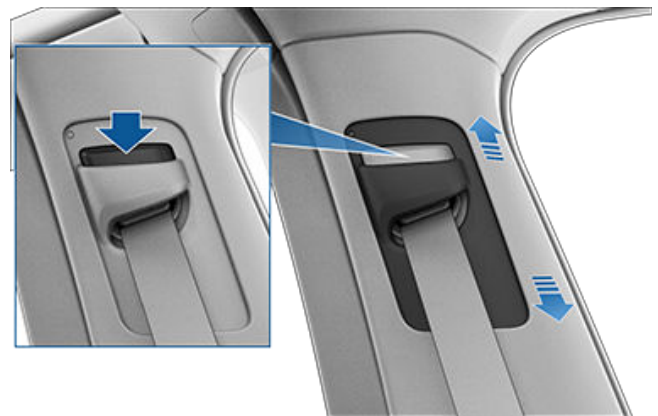
**FIGYELMEZTETÉS:** A kicsavart vagy rosszul vezetett biztonsági öv sérülést okozhat, és zavarhatja a biztonsági övrendszer működését.

3. Illessze az öv reteszeltető csatját a zárszerkezetbe, és addig nyomja be, amíg egy kattánót nem hall, ami azt jelzi, hogy az a helyére zárt.

## A váll feletti rögzítőelem magasságának beállítása

Model X minden első ülése állítható váll feletti rögzítőelemmel van felszerelve, amellyel biztosítható a biztonsági öv megfelelő helyzete. A biztonsági övnek a helyes vezetési testtartás esetén a kulcsosontja közepén kell áthaladnia (lásd: [Megfelelő vezetési pozíció oldalszám 38](#)). Ha a biztonsági öv helyzete nem megfelelő, állítsa be a váll feletti rögzítőelem magasságát:

1. A rögzítőszerszék feloldásához tartsa nyomva a váll feletti rögzítőelem gombját.
2. A gombot nyomva tartva állítsa a váll feletti rögzítőelemet a kívánt magasságba a biztonsági öv megfelelő helyzetének eléréséhez.



3. Engedje fel a váll feletti rögzítőelem gombját, ami ekkor az adott helyzetben reteszeli a rögzítőelemet.
4. A gomb megnyomása nélkül húzza ki a biztonsági öv hevederét, és próbálja meg lefelé húzni a váll feletti rögzítőelemet annak ellenőrzésére, hogy az adott helyzetben reteszelve van-e.



## Biztonsági övek

**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés előtt győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv megfelelő helyzetben van, és a váll feletti rögzítőelem reteszelve van az adott helyzetében. A nem megfelelő helyzetben lévő biztonsági övvel és a helyére nem reteszelt váll feletti rögzítőelemmel történő vezetés közben ütközéskor csökkenhet a biztonsági öv hatékonysága.

### Biztonsági öv kicsatolása

A csat mellett fogja meg a biztonsági övet a túl gyors visszacsévlődés megakadályozása érdekében, majd nyomja meg a csaton lévő gombot. Az öv automatikusan visszacsévlődik. Győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza az öv teljes visszahúzódását. Az öv nem lóghat lazán. Ha az öv nem csévlődik vissza teljesen, forduljon a Tesla vállalathoz.

### Biztonsági öv viselése terhesség alatt

A biztonsági öv vállon vagy ölben átvezető szakaszát ne helyezze a hasi területre. A biztonsági öv ölben átvezető szakaszát viselje a lehető legalacsonyabb helyen, lehetőleg ne a derekán, hanem a csípőjén átvezetve. A biztonsági öv vállon átvezető szakaszát a mellék között, a has oldalán vezesse el. Speciális tudnivalóért forduljon orvosához.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a biztonsági öv kényelmetlen, ahelyett, hogy a biztonsági övet helytelenül viselné, állítsa be az üléspozíciót.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne helyezzen semmit a teste és a biztonsági öv közé az ütközés erejének kipárnázása céljából.

### Biztonsági öv előfeszítők

Az első biztonsági övek előfeszítővel vannak felszerelve, amelyek ütközés esetén a légzsákokkal együtt lépnek működésbe. Az előfeszítők automatikusan visszahúzzák a biztonsági öv alsó rögzítőelemét és a felső vállhevedert, csökkentve ezáltal az ölben átvezető és az átlós rész belazulását, melynek következtében a jármű utasai kisebb mértékben tudnak előre felé elmozdulni.



Ha az előfeszítők és a légzsákok ütközéskor nem lépnek működésbe, az nem jelenti azt, hogy nem működőképesek. Ez általában annyit jelent, hogy nem lépett fel az aktiválásukhoz szükséges nagyságú és típusú erőhatás.

A második sorának külső ülési váll-előfeszítővel vannak felszerelve, amely a biztonsági öv hevederének meghúzásával csökkenti az utas előre felé történő elmozdulását.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajlítsa meg az előfeszítő-szerelvényt, illetve ne üljön rá arra, vagy ne akadályoztassa azt. Ez olyan sérüléseket okozhat, amelyek zavarják a biztonsági övrendszer megfelelő működését.

**FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv előfeszítő aktiválást követően azt ki kell cserélni. Ütközés után ellenőrizni kell a légzsákokat, biztonsági öv előfeszítőket, valamint a kapcsolódó alkatrészeket, és szükség esetén cserélni kell azokat.

### Biztonsági övek tesztelése

A biztonsági övek megfelelő működésének ellenőrzésére, minden biztonsági övön hajtsa végre ezeket az ellenőrzéseket.









1. Becsatolt biztonsági öv mellett a csathoz legközelebb eső szakaszt hirtelen és erősen rántsa meg. A csatnak biztonságosan rögzítve kell maradnia.
2. Becsatolt biztonsági öv mellett az ajtóhoz legközelebb eső szakaszt hirtelen és erősen rántsa meg. A biztonsági öv állandó rögzítésének szigorúan rögzítve kell maradnia. Soha ne próbálja meg eltávolítani ezt a rögzítést.
3. Kicsatolt biztonsági öv mellett csévélje le a hevedert ameddig lehet. Ellenőrizze, hogy a lecsévézés nem akadozik, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem kopott-e a heveder. Engedje visszahúzódnia a hevedert, közben pedig ellenőrizze hogy a visszacsévézés akadálytalanul és teljesen végbemegy.
4. Félig felcsévélte heveder mellett rántsa meg előre felé a csatot. A szerkezetnek automatikusan reteszelnie kell, megakadályozva ezzel a további lecsévéződést.

Ha a biztonsági öv bármelyik tesztnek nem felel meg, azonnal javíttassa meg. Ne engedje, hogy az utasok olyan ülésen üljenek, amelynek biztonsági öve nem működik.

A biztonsági övet tisztításával kapcsolatban lásd: [Biztonsági övek oldalszám 223](#).

## Biztonsági öv figyelmeztetés

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági övet a jármű utasainak még nagyon rövid távolság megtétele esetén is mindig viselniük kell. Ennek elmulasztása esetén ütközéskor megnövekszik a sérülés vagy a halál kockázata.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A kisgyermeket a kezelési kézikönyvben leírtak szerint megfelelő biztonsági gyermekülésben kell rögzíteni. Beszereléskor mindig kövesse a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításait.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg róla, hogy az összes biztonsági övet megfelelően viselik. Helytelenül viselt biztonsági öv esetén ütközéskor megnövekszik a sérülés vagy a halál kockázata.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne üljön rá a biztonsági öv bármely alkatrészére. Ez a biztonsági berendezések károsodását vagy nem megfelelő működését okozhatja.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne viseljen biztonsági övet úgy, hogy azt a ruhában lévő kemény, törékeny, illetve éles tárgyakon, pl. golyóstollakon, szemüvegeken stb. vezeti keresztül. A biztonsági övnek az ilyen elemekre gyakorolt nyomása sérülést okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Tilos a biztonsági övet úgy viselni, hogy annak bármely szakasza meg van csavarodva.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Egy biztonsági övvel csak egy személy csatolható be. Az utas ölében szállított gyermeket veszélyes biztonsági övvel bekötni.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az ütközés során viselt biztonsági övet a Tesla által felül kell vizsgáltatni és ki kell cseréltetni, még abban az esetben is, ha a szerkezeten nem figyelhető meg nyilvánvaló sérülés.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A kopás, vagy bevágás, illetve bármely egyéb sérülés jeleit mutató biztonsági övet azonnali ki kell cseréltetni.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Kerülje a biztonsági övnek vegyszerekkel, folyadékokkal, finom szemcsés anyaggal, porral vagy tisztítószerrel történő beszennyezését. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza, vagy nem reteszeli a csatjában, azonnal ki kell cseréltetni azt. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon olyan módosításokat vagy kiegészítőket, amelyek megakadályozzák, hogy a biztonsági öve felcsévélje a laza, belógó részeket, illetve meggátolják, hogy a biztonsági öv belazult részek nélkül legyen beállítható. A meglazult biztonsági öv nagymértékben csökkenti az utasok védelmét.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek befolyásolhatják a biztonsági öv működését, illetve működésképtelenné tehetik azt.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon biztonsági övre felhelyezhető, utángyártott kényelmi termékeket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a biztonsági öv nincs használatban, teljesen behúzott állapotban kell lennie, nem lóghat lazán. Ha a biztonsági öv nem húzódik be teljesen, egyeztessen szervizelési időpontot.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv rendszerében nincsenek szervizelhető alkatrészek, és a rendszer pirotechnikai elemeket tartalmazhat. Ne szerelje szét, ne távolítsa el, illetve ne cserélje ki az alkatrészeket.



## Az utasoldali első légzsáknak KI helyzetben kell lennie

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az adott régióban megengedett, hogy egy gyermek az első utasülésen üljön, soha ne ültesse oda, ha az utasoldali első légzsák aktív. Mindig győződjön meg arról, hogy a légzsák KI helyzetben van (lásd: [Légzsákok oldalszám 66](#)).

Kövesse a napellenzőre rögzített alábbi címke utasításait:



Az utasoldali első légzsák kikapcsolásához először győződjön meg arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban van. Majd érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Utasoldali első légzsák** elemet (lásd [Légzsákok oldalszám 66](#)).

Az utasoldali első légzsák állapota az érintőképernyő sarkában jelenik meg:



Ha az első utasülésen elhelyezett gyerekekkel vezet (ha ez engedélyezett), mindig ellenőrizze, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva.



Ha az első utasülést később egy felnőtt foglalja el, a védelme érdekében ne felejtse el újból bekapcsolni az utasoldali első légzsákokat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotban legyen, amikor egy gyermek ül az első utasülésen. Ha az utasoldali első légzsák nem kapcsol ki, miközben a gyermekülés a helyén van, helyezze a gyermeket és a biztonsági gyermekülést a hátsó ülésre, és azonnal használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

## A biztonsági gyermekülések alkalmassága és felszerelése

Model X gépjárműve minden biztonsági övét felnőttekre tervezték. Csecsemők és gyermekek elhelyezésekor a következőkre kell ügyelnie:

- Használjon a gyermek életkorának, súlyának vagy méretének megfelelő biztonsági gyermekülést (lásd: [Javasolt biztonsági gyermekülések oldalszám 47](#)).
- Olyan biztonsági gyermekülést használjon, amely megfelel a Model X gépjárműben használni kívánt ülésnek. Az egyes utasüléseken használható biztonsági gyermekülésekkel kapcsolatban további információt olvashat a következő témakörökben: [Első utasülés oldalszám 49](#), [A második sor külső ülései \(üléspadok\) oldalszám 51](#) vagy [A második sor külső ülései \(szabadon álló ülések\) oldalszám 53](#), [Második sor középső ülése oldalszám 55](#) és [Harmadik sori ülések oldalszám 57](#).
- Szerelje be a biztonsági gyermekülést a gyártó utasításainak megfelelően (az általános útmutatásért lásd: [Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 59](#) és [Az ISOFIX biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 59](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A biztonsági gyerekülések beszerelésekor be kell csatolnia a biztonsági övet is a biztonsági övre figyelmeztető hangjelzés elnémitásához.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a Model X második sora szabadon álló ülésekkel van felszerelve, tiltsa le az **Egyszerű beszállás** funkciót a harmadik sorra vonatkozóan, amikor gyermekülést szerel be a második sorba (lásd [A harmadik ülésor elérése \(ha van\) – önálló ülések oldalszám 40](#)).





**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha a Model X üléspadokkal van felszerelve, tiltsa le az **Egyszerű beszállás** funkciót az első sorra vonatkozóan, amikor gyermekülést szerel be a második sorba (lásd [A harmadik ülésor elérése \(ha van\) – üléspad oldalszám 41](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Miután beszerelte a gyermekülést a második sorban, indulás előtt ellenőrizze, hogy **NEM** jelenik-e meg az „ülés kioldva” figyelmeztetés az érintőképernyőn vagy a műszerfalon. Ez a figyelmeztetés azt jelzi, hogy az ülés nem biztonságos az utas számára, mert nincs biztonságosan a helyére rögzítve. Ha az érintőképernyőn vagy a műszerfalon megjelenik ez a figyelmeztető üzenet, mozgassa kissé előre, majd hátra az ülést vagy a háttámlát, amíg az ülés biztosan a helyére nem kattant, és az üzenet el nem tűnik.

## Javasolt biztonsági gyermekülések

Az alábbi táblázatban a Tesla a gyermek súlycsoportját figyelembe véve felsorolja a javasolt biztonsági gyermeküléseket (az ECE R44 „Egységes rendelkezések a gyermekutasok rögzítőeszközeire vonatkozóan” szabvány előírásai alapján). Habár a üléseket a Model X gépjárműben bármilyen súlycsoportba tartozó személy elfoglalhatja, a különböző üléseken használható biztonsági gyermekülések eltérőek lehetnek. A hátsó középső utasülésen például kizárólag övvel rögzíthető biztonsági gyermekülést lehet használni (a meghatározásért lásd: [A beszerelés két módja oldalszám 48](#)).

Alkat*	Súlycsoport**	Gyermek súlya	A Tesla javaslata
–	0+ csoport	13 kg-ig	Maxi-Cosi CabrioFix Easybase2, FamilyFix vagy EasyFix talppal
45-105 cm	–	–	Maxi-Cosi Pearl 360 with Familyfix 360
–	I. csoport	9–18 kg	Britax Römer DUO PLUS
–	II. csoport	15–25 kg	Britax Römer KIDFIX <sup>2</sup> R
100-150 cm	–	–	Britax Römer KIDFIX I-Size
–	III. csoport	22–36 kg	Britax KIDFIX <sup>2</sup> R, Peg Perego Viaggio 2-3 bázistalp

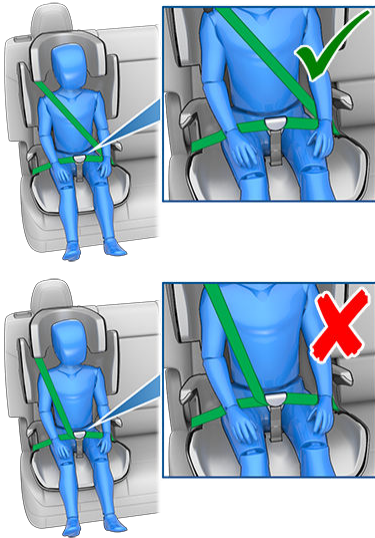
\* R129 CRS gyártó besorolása alapján  
\*\* R44 CRS szerint

## Britax Römer Kidfix i-Size

Ha a Tesla által 100–150 cm magas gyermekek számára javasolt Britax Römer Kidfix i-Size biztonsági gyermekülést használja, akkor a Britax SecureGuard biztonsági rendszert is használnia kell. A Britax SecureGuard használatakor a derékövet laposan rögzítse a gyermek csipőjén. Ne tegye a vállövet a SecureGuard alá. A részleteket lásd a Britax által biztosított utasításokban.



## Biztonsági gyermekülések



### A nagyobb gyermekek elhelyezése

Ha a gyermek túl nagy a biztonsági gyermeküléshez, azonban túl kicsi ahhoz, hogy biztonságosan rögzíteni lehessen a gépjármű biztonsági öveivel, használjon a gyermek korának és méretének megfelelő ülésmagasítót. Az ülésmagasító beszerelése és használata során figyelmesen kövesse a gyártó utasításait.

### A beszerelés két módja

**MEGJEGYZÉS:** A biztonsági gyermekülést mindig a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően szerelje be.

A különféle változatban kapható biztonsági gyermeküléseknek két általános típusa van az ülésen való rögzítés szempontjából:

- Biztonsági övvel rögzíthető – rögzítés a gépjármű biztonsági öveivel (lásd: [Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 59](#)).
- ISOFIX/i-Size – rögzítés a gépkocsi ülésébe épített rögzítőelemekhez (lásd: [Az ISOFIX biztonsági gyermekülések beszerelése oldalszám 59](#)).

Néhány biztonsági gyermekülést mindkét módszerrel be lehet szerelni. A biztonsági gyermekülés gyártója által biztosított útmutatóban segítséget kaphat a szerelési mód meghatározásához, valamint elolvashatja a részletes beszerelési utasításokat.

A Model X gépkocsiban a biztonsági övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések bármelyik utasülésbe, az ISOFIX/i-Size rendszerek pedig a második sor külső ülésébe szerelhetők be. Az egyes üléseken használható biztonsági gyermekülések típusáról a következőkben nyújtunk részletes tájékoztatást.

**MEGJEGYZÉS:** Az ISOFIX és az i-Size a személyautókban a biztonsági gyermekülések rögzítésére szolgáló beépített rögzítőelemekre vonatkozó nemzetközi szabvány.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.



## Első utasülés

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne ültesse a gyermeket az első utasülésre, ha az utasoldali első légszák aktív. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az első ülésen szeretné elhelyezni az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülést, középső állásig fel kell emelnie az ülést (emelje fel körülbelül 3 cm-re).

**MEGJEGYZÉS:** Az első utasülés nincs felszerelve az ISOFIX biztonsági gyermekülések beszereléséhez szükséges alsó rögzítőelemekkel. Az első utasülés felső hevederrögzítési ponttal sincs ellátva.



Ha az utasoldali első légszák ki van kapcsolva, és az ülés alsó része félig fel van emelve, a csecsemők és a gyermekek a következő típusú, biztonsági övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések használatával ültethetők az első utasülésre:



## Biztonsági gyermekülések

- Előrefelé néző, univerzális.
- Hátrafelé néző, univerzális.

Súlycsoport	Gyermek súlya	Utasoldali első légzsák BE helyzetben	Utasoldali első légzsák KI helyzetben
0. csoport	10 kg-ig	Nem engedélyezett	Engedélyezett
0+ csoport	13 kg-ig	Nem engedélyezett	Engedélyezett
I. csoport	9–18 kg	Nem engedélyezett	Engedélyezett
II. csoport	15–25 kg	Nem engedélyezett	Engedélyezett
III. csoport	22–36 kg	Nem engedélyezett	Engedélyezett



## A második sor külső ülései (üléspadok)



A csecsemők és a gyermekek biztonsági övvel rögzíthető, ISOFIX (IU) vagy i-Size (i-U) rendszerű biztonsági gyermekülésben utazhatnak a második sor külső ülésein. A második sor külső ülésein a következő ISOFIX méretosztályok használhatók:

- A\*, B és B1 méretosztály, előre felé néző.
- C\*, D és E méretosztály, hátrafelé néző.
- L1 méretosztály, balra néző, oldalirányban beszerelhető mózeskosár.

A nagyobb gyermekek az egyik hátsó külső ülésen is utazhatnak a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint rögzített B2 vagy B3 típusú ülés magasító használatával.

**MEGJEGYZÉS:** Nagyméretű, hátrafelé néző ISOFIX gyermekülés (C méretosztály) elhelyezéséhez előfordulhat, hogy előre kell húznia a megfelelő első ülést az ülés sín közepéig (legfeljebb 13 cm-rel előre a leghátsó helyzetéhez képest), meg kell emelnie az ülést (3 cm-rel a legalsó helyzetéhez képest), és 15 fokkal (vagy a legelőrébb döntött helyzetéhez képes 10 fokkal) hátrafelé kell döntenie az üléstámlát.



**MEGJEGYZÉS:** A második sor külső ülései támogatják a felső szíjhevederek használatát (lásd: [A felső szíjhevederek rögzítése oldalszám 61](#)).



## Biztonsági gyermekülések

---

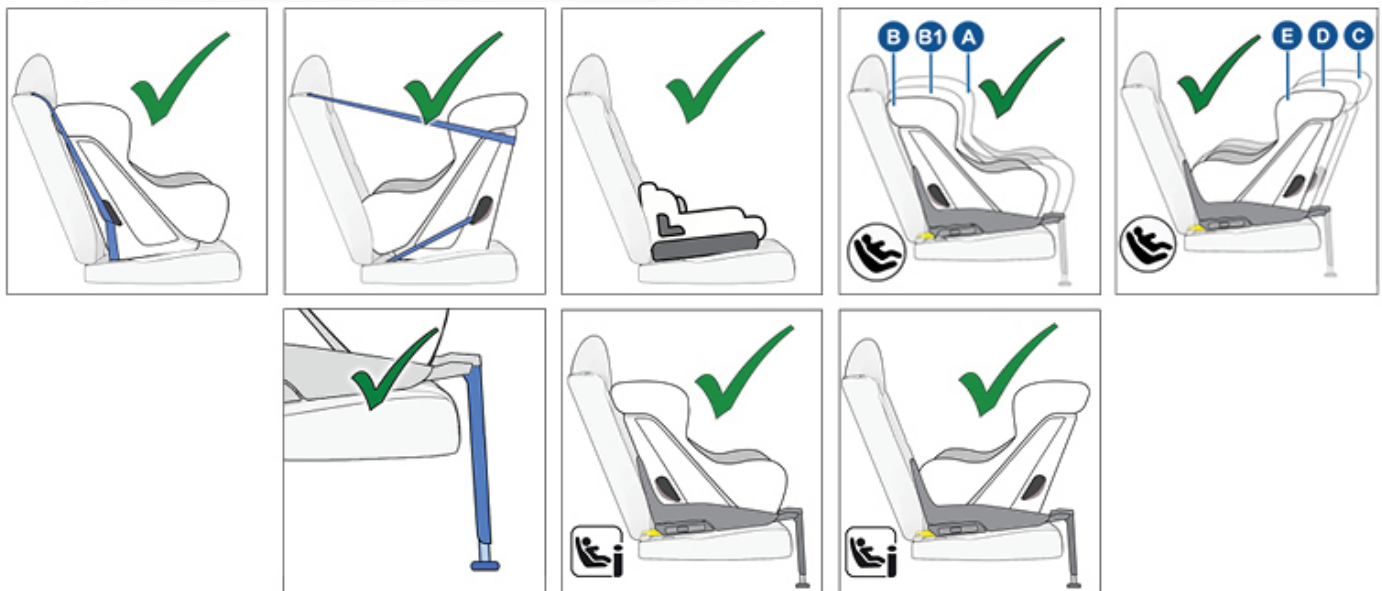
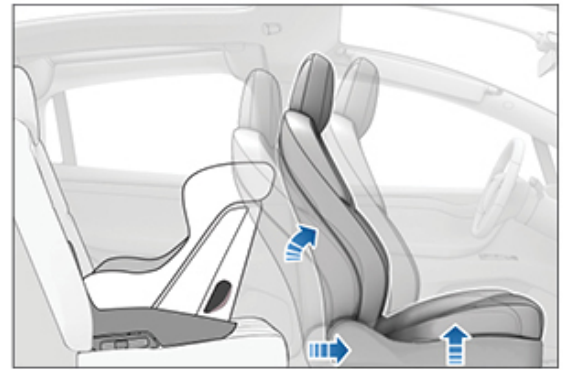
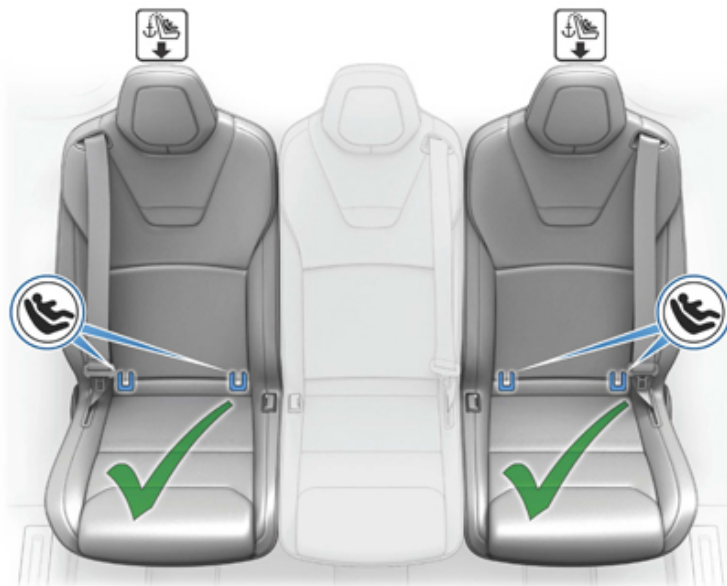
**MEGJEGYZÉS:** Minden súlycsoport támogatott.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az **Egyszerű beszállás** funkciót (az itt leírtak szerint: [Vezetői profilok oldalszám 106](#)) a vezetőülés teljesen hátrahúzott helyzetbe történő automatikus mozgatásához, ha biztonsági gyermekülés van beszerelve a vezetőülés mögötti hátsó ülésen. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Miután beszerelte a gyermekülést a második sorban, indulás előtt ellenőrizze, hogy NEM jelenik-e meg az „ülés kioldva” figyelmeztetés az érintőképernyőn vagy a műszerfalon. Ez a figyelmeztetés azt jelzi, hogy az ülés nem biztonságos az utas számára, mert nincs biztonságosan a helyére rögzítve. Ha az érintőképernyőn vagy a műszerfalon megjelenik ez a figyelmeztető üzenet, mozgassa kissé előre, majd hátra az ülést vagy a háttámlát, amíg az ülés biztosan a helyére nem kattant, és az üzenet el nem tűnik.





## A második sor külső ülései (szabadon álló ülések)



A csecsemők és a gyermekek biztonsági övvel rögzíthető vagy ISOFIX rendszerű biztonsági gyermekülésben utazhatnak a második sor külső ülésen. A második sor külső ülésén előre felé néző és hátrafelé néző, biztonsági övvel rögzíthető, ISOFIX vagy i-Size (i-U) rendszerű biztonsági gyermekülést használhat. A második sor külső ülésein a következő ISOFIX méretosztályok használhatók:

- A\*, B és B1 méretosztály, előre felé néző.
- C\*, D és E méretosztály, hátrafelé néző.

A nagyobb gyermekek a második sor külső ülésen is utazhatnak a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint rögzített B2 vagy B3 típusú ülésagasztó használatával.

**MEGJEGYZÉS:** Nagyméretű, hátrafelé néző ISOFIX gyermekülés (C méretosztály) elhelyezéséhez előfordulhat, hogy előre kell húznia a megfelelő első ülést az ülésín közepéig (legfeljebb 13 cm-rel előre a leghátsó helyzetéhez képest), meg kell emelnie az ülést (3 cm-rel a legalsó helyzetéhez képest), és 15 fokkal (vagy a legelőrébb döntött helyzetéhez képes 10 fokkal) hátrafelé kell döntenie az üléstámlát.






## Biztonsági gyermekülések

---

**MEGJEGYZÉS:** A második sor külső ülései támogatják a felső szíjhevederek használatát (lásd: [A felső szíjhevederek rögzítése oldalszám 61](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Minden súlycsoport támogatott.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az **Egyszerű beszállás** funkciót (az itt leírtak szerint: [Vezetői profilok oldalszám 106](#)) a vezetőülés teljesen hátrahúzott helyzetbe történő automatikus mozgatásához, ha biztonsági gyermekülés van beszerelve a vezetőülés mögötti hátsó ülésen. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Harmadik sori ülésekkel ellátott gépkocsik esetén, ha egy gyermek ül a második sor szabadon álló ülésén, **KI** helyzetben kell lennie annak a gombnak, amely a második sor külső ülését előrefelé mozgatja a harmadik sor elérésének megkönnyítése érdekében (ehhez érintse meg a **Controls > Seats > Easy Entry** lehetőséget). Ezzel biztosítható, hogy kézzel kelljen megnyomnia a gombot az ülés mozgatásához, és így megakadályozható, hogy a második sorban ülő gyermek hozzányomódjon az előtte lévő üléshez. Lásd [A harmadik ülésor elérése \(ha van\) – önálló ülések oldalszám 40](#)).
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Miután beszerelte a gyermekülést a második sorban, indulás előtt ellenőrizze, hogy **NEM** jelenik-e meg az „ülés kioldva” figyelmeztetés az érintőképernyőn vagy a műszerfalon. Ez a figyelmeztetés azt jelzi, hogy az ülés nem biztonságos az utas számára, mert nincs biztonságosan a helyére rögzítve. Ha az érintőképernyőn vagy a műszerfalon megjelenik ez a figyelmeztető üzenet, mozgassa kissé előre, majd hátra az ülést vagy a háttámlát, amíg az ülés biztosan a helyére nem kattant, és az üzenet el nem tűnik.



## Második sor középső ülése



A csecsemők hátrafelé néző, övvel rögzíthető biztonsági gyermekülés használatával utaztathatók a hátsó középső ülésen. A gyermekek hátrafelé vagy előre felé néző, övvel rögzíthető biztonsági gyermekülés használatával utaztathatók a hátsó középső ülésen.

A nagyobb gyermekek a második sor középső ülésén is utazhatnak a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint rögzített B2 vagy B3 típusú ülésmagasító használatával.

**MEGJEGYZÉS:** A második sor középső ülése nincs felszerelve az ISOFIX biztonsági gyermekülések beszereléséhez szükséges alsó rögzítőelemekkel.

**MEGJEGYZÉS:** Minden súlycsoport támogatott.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Harmadik sori ülésekkel felszerelt gépkocsik esetében ne használja a második sori külső **üléspad** háttámláján lévő gombot, amikor gyermek ül a második sorban. A gomb előre döntheti és mozgathatja a bal oldali és középső ülést, és összenyomhatja az utast. A gomb használatakor ne hagyatkozzon a Model X rendszerére, hogy az felismerje, mely helyeken ülnek. Ezt a gombot csak akkor használja, ha a második ülés sorban nem ül senki. Lásd (lásd [A harmadik ülés sor elérése \(ha van\) – ülés pad oldalszám 41](#)).



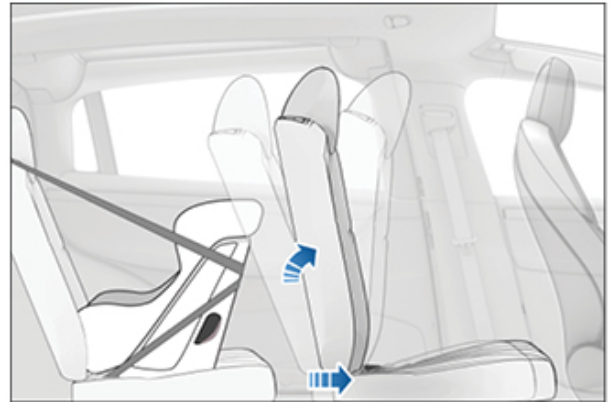
## Biztonsági gyermekülések

---

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Miután beszerelte a gyermekülést a második sorban, indulás előtt ellenőrizze, hogy NEM jelenik-e meg az „ülés kioldva” figyelmeztetés az érintőképernyőn vagy a műszerfalon. Ez a figyelmeztetés azt jelzi, hogy az ülés nem biztonságos az utas számára, mert nincs biztonságosan a helyére rögzítve. Ha az érintőképernyőn vagy a műszerfalon megjelenik ez a figyelmeztető üzenet, mozgassa kissé előre, majd hátra az ülést vagy a háttámlát, amíg az ülés biztosan a helyére nem kattant, és az üzenet el nem tűnik.



## Harmadik sori ülések



A csecsemők és a gyermekek biztonsági övvel rögzíthető biztonsági gyermekülésben utazhatnak a harmadik sor ülésein.

A nagyobb gyermekek a harmadik sor ülésein is utazhatnak a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint rögzített B2 típusú ülésmagasító használatával.

**MEGJEGYZÉS:** Nagyméretű, hátrafelé néző gyermekülés elhelyezéséhez lehet, hogy előrefelé kell mozgatnia a megfelelő második sori üléseket, és a legelőrébb döntött helyzetbe kell döntenie az ülés háttámláját, hogy elférjen a biztonsági gyermekülés.

**MEGJEGYZÉS:** A harmadik sori ülések nincsenek felszerelve az ISOFIX biztonsági gyermekülés beszereléséhez szükséges alsó rögzítőelemekkel.



## Biztonsági gyermekülések

---

**MEGJEGYZÉS:** Minden súlycsoport támogatott.





## Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszerelése

Mindig kövesse a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott részletes utasításokat. Az övvel rögzíthető biztonsági gyermekülések beszereléséhez kövesse az alábbi általános utasításokat:

- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés megfelel a gyermek súlyának, magasságának és korának.
  - Lehetőleg ne öltöztesse a gyermeket vastag ruhába.
  - Ne helyezzen semmilyen tárgyat a gyermek és a biztonsági gyermekülés közé.
  - Minden gyermekhez állítsa be a biztonsági gyermekülés hevedereit, és az eljárást minden út előtt ismételje meg.
1. Helyezze a biztonsági gyermekülést a gépjármű megfelelő ülésére, és húzza ki teljesen a biztonsági övet. Vezesse át és csatolja be a biztonsági övet a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.

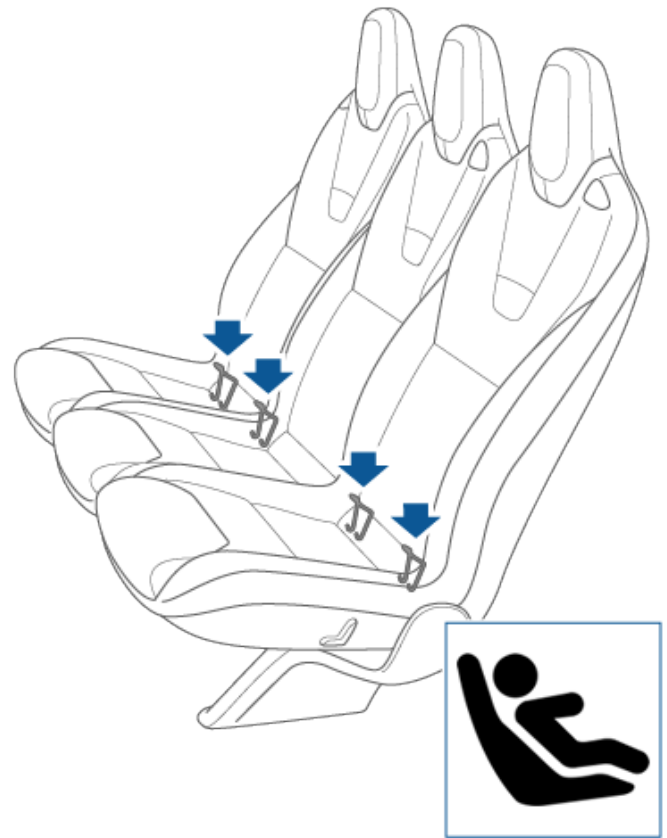


2. Hagyja, hogy a biztonsági öv visszahúzódjon, és feszítse meg a biztonsági öv laza részeit, miközben határozottan belenyomja a biztonsági gyermekülést a gépjármű ülésébe.
3. Rögzítse a felső szíjheveder(eke)t a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint (lásd: [A felső szíjhevederek rögzítése oldalszám 61](#)).

## Az ISOFIX biztonsági gyermekülések beszerelése

A második sor külső ülései ISOFIX/i-Size rögzítőelemekkel vannak felszerelve. Ezek a rögzítőelemek az ülés párnáinak és a háttámla között található. A rögzítőelemek pontos helyét egy jelölés mutatja a háttámlán (az alábbi ábra szerint), közvetlenül a hozzá tartozó rögzítőelem felett.

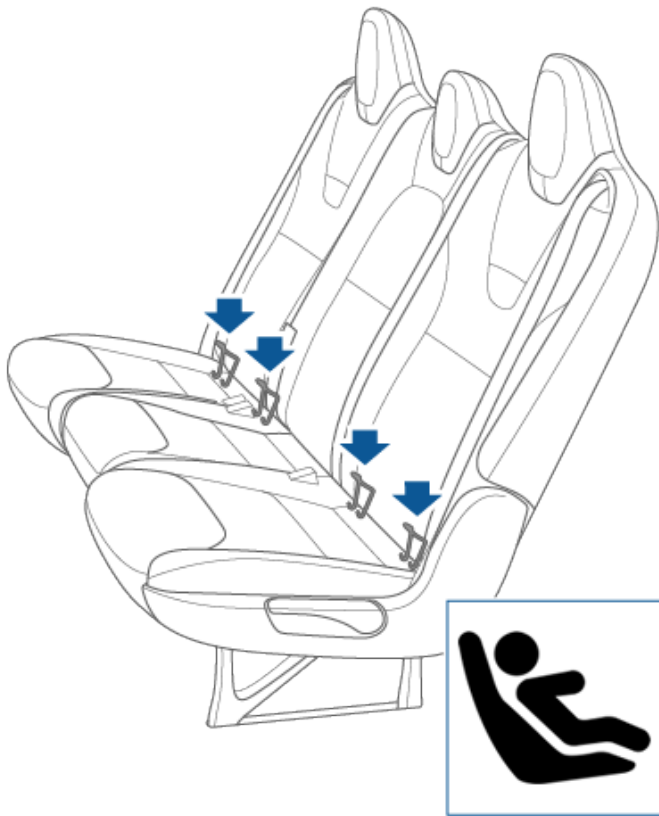
**Szabadon álló ülések:**



A második sorban kizárólag a külső ülésekbe szerelhetők be a ISOFIX/iSize biztonsági gyermekülések. A középső ülésen kizárólag biztonsági övvel rögzített ülést használjon.



**Üléspadok:**



Mielőtt beülteti a gépjárműbe a gyermeket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés megfelelően van beszerelve. Fogja meg a biztonsági gyermekülést elől, mindkét oldalon, és próbálja meg a következő műveleteket:

- Mozgassa meg a biztonsági gyermekülést egyik oldalról a másikra.
- Húzza el a biztonsági gyermekülést az üléstől.

A második sorban kizárólag a külső ülésekbe szerelhetők be a ISOFIX/iSize biztonsági gyermekülések. A középső ülésen kizárólag biztonsági övel rögzített ülést használjon.

Ha a biztonsági gyermekülés elfordul vagy elmozdul az ülésről, egyik retesz sem rögzült teljesen az ülés rögzítőelemeiben. Újból be kell szerelnie az ülést, majd újabb tesztet kell elvégeznie. Rendkívül fontos, hogy a biztonsági gyermekülés mindkét retesze teljesen a helyére kattanjon.

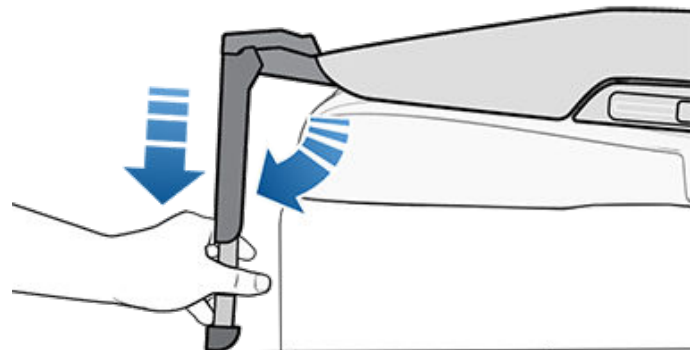
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.



## Biztonsági láb

A Model X első és második sori utasülései lehetővé teszik a biztonsági lábbal felszerelt biztonsági gyermekülés használatát. Amennyiben a biztonsági gyermekülésen láb is található, húzza ki a lábat a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.

Az ISOFIX/i-Size rendszerű biztonsági gyermekülés beszereléséhez olvassa el figyelmesen és kövesse a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításokat. Az utasítások leírják, hogyan csúsztathatja a biztonsági gyermekülést az ülés rögzítőelemeibe, amíg meg nem hallja, hogy a helyére kattant. Lehet, hogy határozottan az üléstámlához kell nyomnia a biztonsági gyermekülést, hogy biztosan a helyére kerüljön.





## A felső szíjhevederek rögzítése

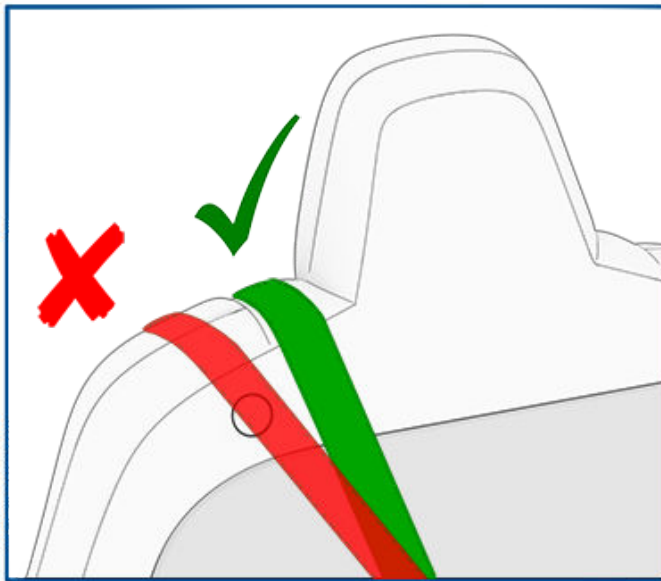
Felső szíjhevederek a második és a harmadik sori üléseken használhatók. Ha a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai előírják a felső szíjheveder csatlakoztatását, rögzítse a kampóját a megfelelő ülés mögött található rögzítési ponthoz.

**MEGJEGYZÉS:** Feszítse meg a felső szíjhevedereket a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.

A szíjhevederek rögzítőelemei a második és harmadik sori ülések hátoldalán találhatóak.

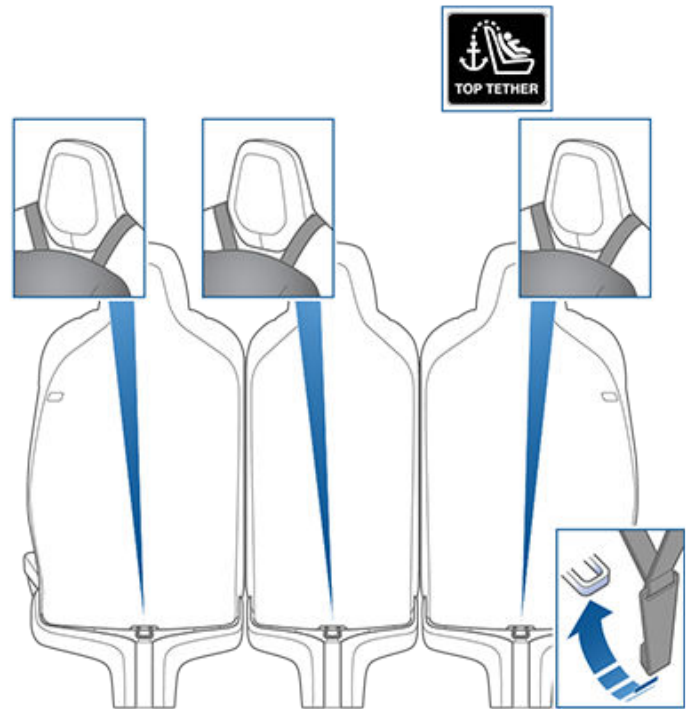
A kettős szíjhevedereknél a fejtámla két oldalán vezesse hátra a hevedereket.

**FIGYELMEZTETÉS:** A szíjhevederek elvezetésekor tartsa a hevedert a fejtámlához közel, az alábbi ábrán látható módon. A harmadik ülésorral felszerelt Model X gépkocsinál ne engedje, hogy a szíjheveder lefedje a harmadik sorba való be- és kiszállást megkönnyítő gombot, amely az ülés háttámlájának felső részén található.

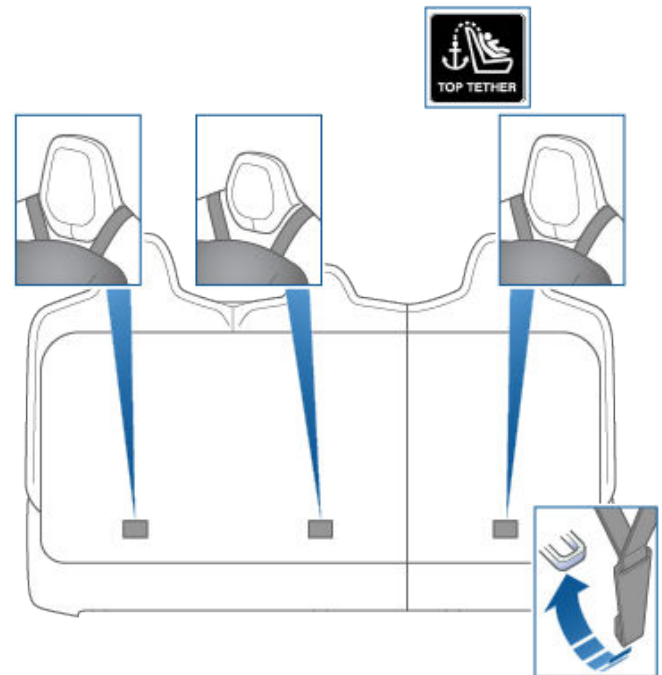


**FIGYELMEZTETÉS:** A KÖZÉPSŐ ÜLÉSEN KIZÁRÓLAG BIZTONSÁGI ÖVVEL RÖGZÍTETT BIZTONSÁGI GYERMEKÜLÉST HASZNÁLJON.

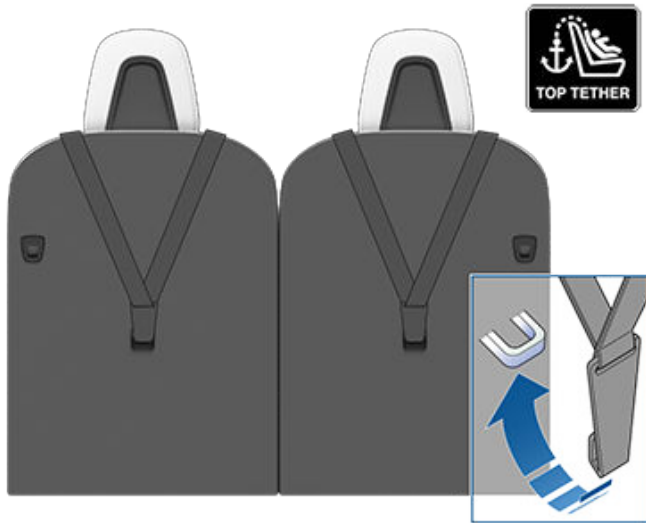
Kétpántos szíjheveder – második sori szabadon álló ülések:



Kétpántos szíjheveder – második sori üléspadok:



Kétpántos szíjheveder – harmadik sori ülések



## Egypántos szíjheveder – második sori szabadon álló ülések:

Egypántos szíjheveder használatakor a hevedert a külső ülések fejtámlájának kifelé néző oldalán vezesse át (a fejtámla ugyanazon oldalán, amelyen a biztonsági öv felcsévéző mechanizmusa is található).

## Egypántos szíjheveder – második sori üléspadok:

Egypántos szíjheveder használatakor a hevedert a külső ülések fejtámlájának kifelé néző oldalán vezesse át (a fejtámla ugyanazon oldalán, amelyen a biztonsági öv felcsévéző mechanizmusa is található). A középső ülésen (ha van) a hevedert a fejtámla tetejének közepén vezesse át.





## Műszaki adatok

ECE 16-07, 17. melléklet, 3. függelék, 1. táblázat

	Üléspozíció száma (lásd lentebb)						
	1. és 3. Utasoldali légzsák KI helyzetben	1. és 3. Utasoldali légzsák BE helyzetben	4	5	6	7	9
Engedélyezett súlycsoportok	O., O+, I., II., III.	Nem	O., O+, I., II., III.	O., O+, I., II., III.	O., O+, I., II., III.	O., O+, I., II., III.	O., O+, I., II., III.
Univerzális öv használható?	Igen (*1)	Nem	Igen	Igen	Igen	Igen (*4)	Igen (*4)
i-Size használható?	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen	Nem	Nem
Oldalirányú beszerelés lehetséges (L1/L2)?	Nem	Nem	L1 (*3)	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő, hátrafelé néző ISOFIX (R1/R2X/R2/R3).	Nem	Nem	R3 (*2)	Nem	R3 (*2)	Nem (*5)	Nem (*5)
A legnagyobb megfelelő, előrefelé néző ISOFIX (F1/F2X/F2/F3).	Nem	Nem	F3	Nem	F3	Nem (*5)	Nem (*5)
A legnagyobb megfelelő ülésmagasító (B2/B3).	B3	Nem	B3 (*6)	B3 (*6)	B3 (*6)	B2	B2
Biztonsági láb használható?	Igen	Nem	Igen	Igen	Igen	Nem	Nem

**\*MEGJEGYZÉS:**

- Ha biztonsági övvel rögzíthető biztonsági gyermekülést szeretne elhelyezni az első ülésen, emelje fel az ülést középső állásig.
- Ha ISOFIX biztonsági gyermekülést szeretne elhelyezni a második vagy a harmadik sor ülésén, mozgassa az előtte lévő ülést az ülésín közepéig. Döntse meg az ülés háttámláját 15 fokkal a legelőrébb döntött helyzetbe képest. Csak első ülések esetén – emelje fel az üléspárnát 3 cm-re a legalsó helyzetétől.
- Mózeskosár használható a második sori ülés pad bal oldalán, de nem a szabadon álló üléseken.
- Ha univerzális biztonsági gyermeküléshez használható rögzítőelem van beszerelve a harmadik sorban, a második sor külső és középső ülései nem használhatók.
- A 2019 októberre előtt gyártott gépkocsikban ISOFIX rögzítőelem van beszerelve a harmadik sorban.
- Két darab B3 vagy három darab B2 ülésmagasító használható a külső üléseken.

A felnőtt biztonsági övek csatjai egyik ülés esetében sem oldalt helyezkednek el az ISOFIX rögzítőelemek között.

### Az üléspozíció-számok összefoglalása

Üléspozíció	Elhelyezkedés a gépjárműben
1	Bal első (kizárólag jobbkormányos gépjárművek esetén)













## Biztonsági gyermekülések


Üléspozíció	Elhelyezkedés a gépjárműben
3	Jobb első (kizárólag balkormányos gépjárművek esetén)
4	Második sor, bal oldali
5	Második sor, középső
6	Második sor, jobb oldali
7	Harmadik sor, bal oldali (választható)
9	Harmadik sor, jobb oldali (választható)







## A biztonsági gyermekülésre vonatkozó figyelmeztetések

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést aktív utasoldali első légzsákkal védett ülésen. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat. Kövesse a napellenzőre rögzített figyelmeztető címke utasításait.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Egyes biztonsági gyermekülések derékövekkel vagy a derék- és vállöv derékon átvezetett részével rögzítendő a gépjármű ülésein. Ütközés esetén a gyermekek testi épsége veszélybe kerülhet, ha a biztonsági gyermekülések nincsenek megfelelően rögzítve a gépjárműben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindaddig ne használjon előrefelé néző biztonsági gyermekülést, amíg gyermeke súlya meg nem haladja a 9 kg-ot (20 fontot), és nem tud önállóan ülni. Két éves koráig a gyermek gerince és nyaka még nem fejlődik ki megfelelően, és frontális ütközés esetén megsérülhet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy a felnőtt az ölében tartsa a csecsemőt vagy a kisgyermeket. A gyermekeknek mindig megfelelő biztonsági gyermekülésben rögzítve kell utaznia.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekek biztonságos elhelyezkedése érdekében kövesse a jelen dokumentumban leírt utasításokat, valamint a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításokat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az érintőképernyőn lévő, a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető jelzés nem helyettesíti annak ellenőrzését, hogy egy kis termetű utas vagy biztonsági gyermekülés megfelelően rögzítve van-e. Előfordulhat, hogy az ülés foglaltságát észlelő érzékelők nem azonosítják a kis termetű utasokat vagy gyermeküléseket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekeket hátrafelé néző gyermekülésben kell utaztatni, az ülés beépített 5 pontos hevederét használva, ameddig csak lehetséges, amíg meg nem haladják a hátrafelé néző gyermekülésekre vonatkozó méret- vagy súlykorlátot.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor nagyobb gyermeket ültet be a gépjárműbe, győződjön meg arról, hogy a gyermek feje meg van támasztva, és a gyermek biztonsági öve megfelelően be van állítva és be van kötve. Az öv vállrésze ne legyen a gyermek arcának vagy nyakának közelében, a medenceresz pedig ne a has fölött fusson.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne erősítsen két biztonsági gyermekülést egy rögzítési ponthoz. Ütközés esetén egyetlen rögzítési pont nem biztos, hogy képes lesz mindkét ülés megtartására.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekülésekhez használandó rögzítőelemek csak a megfelelően felszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek képesek ellenállni. Semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övként vagy hevederként, illetve tárgyakkal vagy berendezésekkel a gépjárműhöz való rögzítésére.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e sérülésre és kopásra utaló jelek a biztonsági öveken és a szijhevedereken.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyja felügyelet nélkül a gyermeket, akkor sem, ha biztonsági gyermekülésben van rögzítve.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használjon olyan biztonsági gyermekülést, amely balesetben részt vevő gépjárműben volt beszerelve. Az ülés ártalmatlanítását vagy cseréjét a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően kell elvégezni.

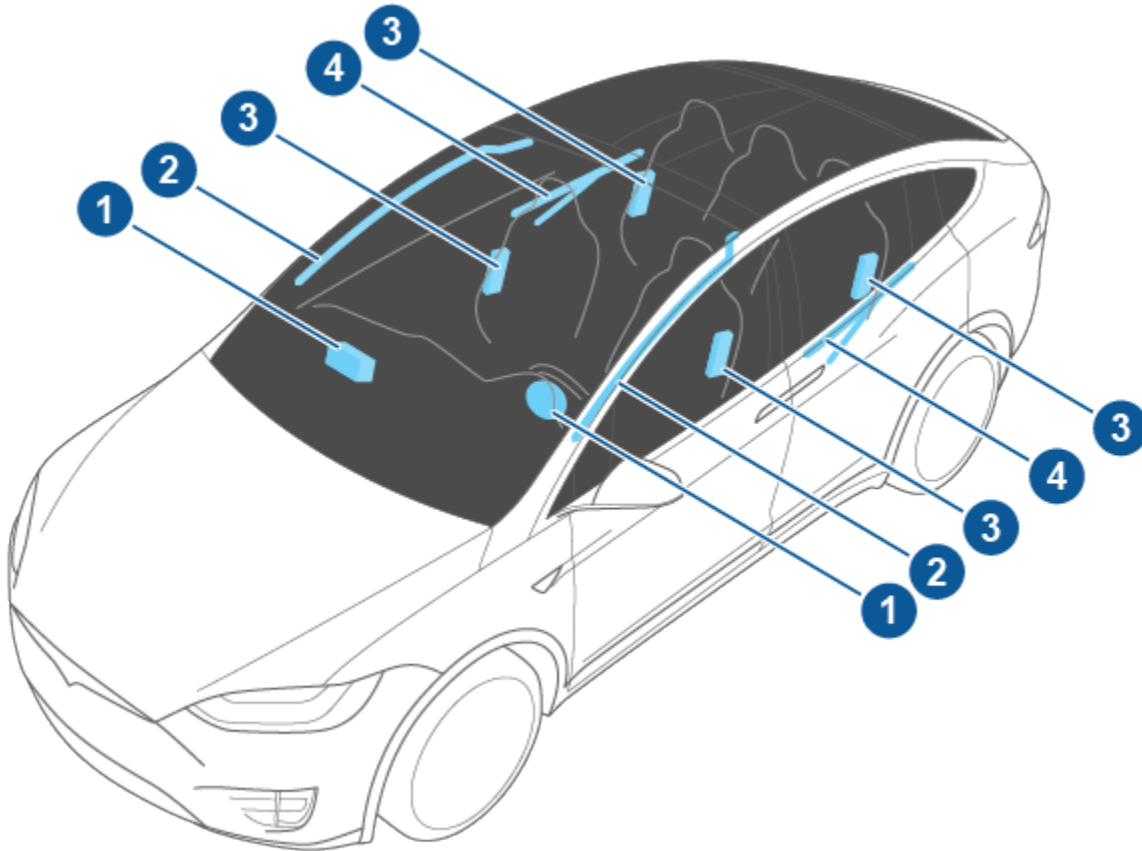


## A légzsákok elhelyezkedése

A légzsákok megközelítőleg az alábbiakban bemutatott területeken helyezkednek el. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztetés a napellenzőkön van feltüntetve.

Model X mindkét kijelölt első ülésen légzsákkal és derék-/vállövvel (más néven biztonságiöv-egységgel) van felszerelve. A légzsák kiegészítő biztonsági rendszerként szolgál ezeken az üléseken. Az ütközés esetén bekövetkező súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében minden utasnak, a vezetőt is beleértve, mindig viselnie kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy az ülése fel van-e szerelve légzsákkal, vagy sem.

**MEGJEGYZÉS:** A jobbkormányos járműben az utas- és a vezetőoldali légzsákok ellentétesen helyezkednek el.



1. Első légzsákok
2. Fügőnylégzsákok
3. Ülésbe épített oldallégzsákok
4. Ajtóra szerelt légzsákok

## A légzsákok működése

A légzsákok akkor fúvódnak fel, ha az érzékelők a kioldási küszöbértékeket meghaladó ütést érzékelnek. A küszöbértékek alapján a rendszer időben ki tudja számítani az ütközés súlyosságát ahhoz, hogy a légzsákok meg tudják védeni a jármű utasait. A légzsákok igen nagy erővel és hangos zaj kíséretében azonnal felfúvódnak. A felfúvódott légzsák a biztonsági övekkel együtt korlátozza az utasok mozgását, és ezáltal csökkenti a sérülés kockázatát.

Az első légzsákok általában nem fúvódnak fel hátsó ütközés, felborulás vagy oldalirányú ütközés esetén, valamint erős fékezés, illetve bukkanókon és kátyúkon való áthaladás közben. Ugyanígy előfordulhat, hogy az első légzsákok nem fúvódnak fel minden frontális ütközésnél, például kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy keskeny tárgyakkal (például oszloppal vagy fával) való kisebb ütközés esetén. Előfordulhat, hogy a jármű jelentős mértékű felszíni sérülése esetén sem fúvódnak fel, vagy ellenkezőleg, egy viszonylag kicsi szerkezeti sérülés a légzsákok felfúvódásához vezethet. Ezért a jármű ütközés utáni külső megjelenése nem utal arra, hogy a légzsákok felfúvódtak-e, vagy sem.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt egy fogyatékkal élő személy elhelyezése érdekében olyan módosításokat végezne a Model X járművet, amelyek befolyásolhatják a légzsákrendszert, használja a mobilappot a szerviz ütemezéséhez.

## A légzsákok típusai

Model X járműve a következő típusú légzsákokkal van ellátva:

- **Első légzsákok:** Az első légzsákok a sérülések csökkentésére szolgálnak, ha nagyobb gyermekek vagy felnőttek utaznak az első üléseken. Vegye figyelembe a gyermekek első utasülésen való elhelyezésére vonatkozó figyelmeztetéseket és tartsa be az erre vonatkozó utasításokat (amennyiben ez az Ön országában engedélyezett).
- **Ülésbe épített légzsákok:** Az első ülésekbe épített oldallégzsákok a mellkas és a medence környéki területek számára nyújtanak védelmet. A vezetőülés belső részén található, ülésbe épített légzsák a fej és a felsőtest számára nyújt védelmet. Súlyos oldalirányú ütközés vagy súlyos eltott, frontális ütközés esetén az ülésbe épített légzsákok a jármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán is felfúvódnak.
- **Függőnylégzsákok:** A Model X gépjármű elülső tetősínének oldalain elhelyezett függőnylégzsákok a fej védelmére szolgálnak. A gépjármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán található függőnylégzsákok csak abban az esetben fúvódnak fel, ha súlyos oldalirányú ütközés vagy súlyos eltott, frontális ütközés történik, vagy ha a gépjármű felborul.
- **Ajtóra szerelt légzsákok:** Légzsák van beszerelve a Model X gépjármű mindkét oldalán, a súlyomszárnyajtók burkolatába. A függőnylégzsákokhoz hasonlóan az utasok fejének védelmét biztosítják, és jellemzően abban az esetben fúvódnak fel, ha súlyos oldalirányú ütközés vagy súlyos eltott, frontális ütközés történik, vagy ha a gépjármű felborul. Az ajtóra szerelt légzsákok a gépjármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán is felfúvódnak.

## Légzsák állapotjelzője

Az utasoldali első légzsák állapota az érintőképernyőn jelenik meg:



Az utasoldali légzsák ki visszajelző akkor jelenik meg az érintőképernyőn, ha az utasoldali első légzsák KI van kapcsolva. Ha az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva, ütközés esetén nem fúvódik fel. Ez a visszajelző akkor is megjelenik, ha az ülés üres. Ha az első utasülésen elhelyezett gyerekléssel vezet (ha ez engedélyezett az Ön országában), mindig ellenőrizze, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva.

**MEGJEGYZÉS:** A körülbelül 2019 októbere előtt gyártott autókban az utasoldali légzsák kikapcsolásának jelzője *nem jelenik meg*, ha az ülés nem foglalt.



Ha az első utasülést egy felnőtt foglalja el, a védelme érdekében győződjön meg arról, hogy az utasoldali első légzsák be van-e kapcsolva. Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, ütközés esetén felfúvódhat.



A légzsák-visszajelző bekapcsolva marad a műszerfalcsoponton, ha a légzsákrendszer meghibásodott. Ez a visszajelző a Model X első bekapcsolásakor rövid időre felvillan, majd néhány másodpercen belül eltűnik. Ha továbbra is világít, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának azonnali egyeztetéséhez és ne vezessen.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az adott helyen jogilag megengedett, hogy a gyermek az első utasülésen üljön, a vezető felelőssége annak biztosítása, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva. Még biztonsági gyermekülés vagy ülésmagasító használata esetén sem szabad a gyermeket aktív légzsákkal védett első utasülésre ültetni. A GYERMEK HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet!

## Az utasoldali első légzsák ellenőrzése

Ha egy gyermeket ültet az első utasülésre (akkor is, ha biztonsági gyermekülést vagy ülésmagasítót használ), **ki kell kapcsolnia az utasoldali első légzsákot**, hogy ütközés esetén ne okozzon sérülést a gyermeknek. *Mielőtt* gyermekülést helyezne az első utasülésre, először ellenőrizze, hogy a jármű Parkolás fokozatban van, majd a **Kezelőelemek > Biztonság > Utasoldali első légzsák** menüpontot megérintve kapcsolja ki az utasoldali első légzsákot.

**MEGJEGYZÉS:** Az első utasoldali légzsák vezérlésének eléréséhez az első utasülésnek üresnek kell lennie. Ha az utasérzékelő súlyt érzékel (például egy személyt, egy biztonsági gyermekülést vagy egy tárgyat), a vezérlőelem szürke színnel jelenik meg. Az utasoldali első légzsák be- vagy kikapcsolása *előtt* minden súlyt el kell távolítania az ülésről.

**MEGJEGYZÉS:** Model X járműve kapacitív érintőképernyővel van felszerelve, és előfordulhat, hogy nem reagál az érintésre, ha hagyományos kesztyűt visel. Ha az érintőképernyő nem reagál, vegye le a kesztyűt, vagy viseljen kapacitív érintőképernyő kezeléséhez használható, vezetőképes százból készült kesztyűt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha kézzel kikapcsolja az utasoldali első légzsákot, utána kézzel be kell kapcsolnia azt az első utasülésen utazó felnőtt védelme érdekében.



## Légzsákok

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne ültesse a gyermeket az első utasülésre, ha az utasoldali első légzsák aktív. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat. A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy indulás előtt már az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotban legyen, amikor egy gyermek ül az első utasülésen.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az utasoldali első légzsák vagy az **utasoldali első légzsák** vezérlője látszólag nem működik (például a légzsák állapotjelzője azt mutatja, hogy a légzsák be van kapcsolva, még akkor is, ha kikapcsolta, vagy fordítva, vagy a légzsák be- vagy kikapcsolására szolgáló vezérlőelem szürke, még akkor is, ha az ülés üres), ne ültessen utast az első ülésre. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának azonnali egyeztetéséhez.

### A pontos utasérzékelés biztosítása

Ahhoz, hogy a rendszer pontosan megállapíthassa az első utasülés foglaltságát, az utas részéről az alábbiakra van szükség:

- Viseli a biztonsági övet.
- Felegyenesedve ül az üléspárna közepén, a vállai a háttámlán nyugszanak, a lábai pedig kényelmesen előrenyújtva, a padlón taposnak. Lásd: [Példák megfelelő és hibás elhelyezkedésre az ülésen oldalszám 68.](#)
- Az üléspárnán marad, nem emelkedik el az ülésről (például a lábait a padlóhoz feszítve vagy a középkonzolon feltámaszkodva feltolva magát).
- Nem visel vastag, nedves vagy terjedelmes öltözetet (például síöltözetet vagy párnázott ruházatot).

A fent felsoroltak mellett az alábbi esetek még pontatlanná tehetik az ülésfoglaltság-érezelő rendszer működését:

- Rádióadó-készülék (például vadászárádió vagy adóvevő) elhelyezése az első utasülésen.
- Inverter vagy az inverter által működtetett készülék (például mobiltelefon, táblagép vagy számítógép) elhelyezése az első utasülés párnáján.
- Folyadék (például palackozott ital) vagy ételtartó edény elhelyezése a jármű ülésén, ha biztonsági gyermekülés is van azon.
- Biztonsági gyermekülés nem megfelelő elhelyezése úgy, hogy nem fekszik fel a teljes alsó része az üléspárnán.
- Az ülés alá helyezett vagy a háttámla és az üléspárna közé beékelt tárgy.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat az ülésre (aktatáska, nagy kézitáska).
- Csomagok ne akadályozzák az ülés megfelelő működését.
- Utólag beszerzett termék, például takaró, szőnyeg, lepedő stb. elhelyezése az ülésen, vagy az ülés és az utas között.

Mindezek akadályozhatják az utasérzékelő működését. Ha kiküszöbölte a fentiekben felsorolt problémákat, és a légzsák állapota még mindig helytelen, kérje meg az utasokat, hogy a hátsó üléseken utazzanak, és ellenőriztesse a légzsákrendszert – használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az első utasülés foglaltságérzékelője csak az utasoldali első légzsákok működését befolyásolja. Az oldallégzsákokat nem érinti.

**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti utasítások be nem tartása károsan érintheti az ülésfoglaltság-érezelő rendszer (OCS) működését, ami súlyos sérülést, akár halált is okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az első utasülés légzsákja nem az elvárt módon kapcsol be vagy ki, ne üljön senki az első utasülésre. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az utasérzékelő rendszer pontosságának biztosítása érdekében ne hajtson végre módosításokat az első utasülésen.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon ülészetatot a Model X járműben. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Az ülésfoglaltság-érezelő rendszer pontosságát is csökkentheti.

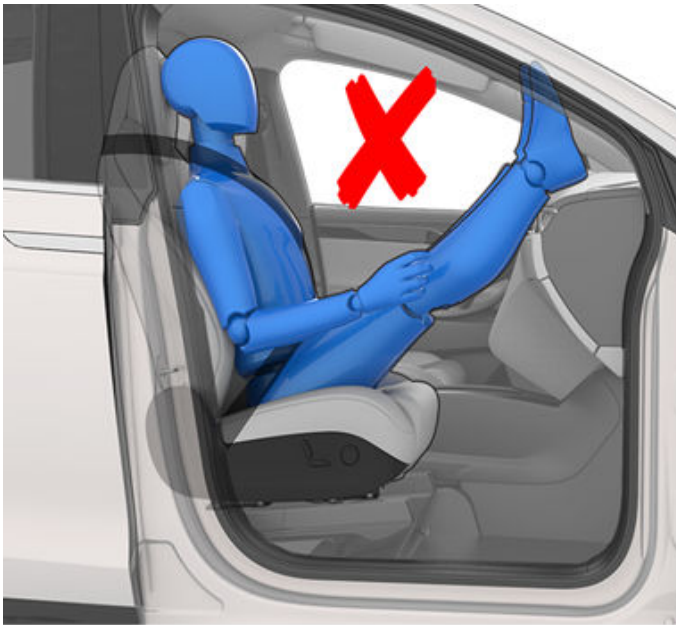
### Példák megfelelő és hibás elhelyezkedésre az ülésen

**Megfelelő elhelyezkedés az ülésen:**



**Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas lábai legyenek a padlón:**





**Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas ne csússzon előre az ülés párnán:**



**Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas ne döntse a háttámlát fekvő helyzetbe, amikor a jármű mozog:**

## A felfúvás hatásai

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a légzsákok felfúvódnak, finom por szabadul fel. A por irritálhatja a bőrt, ezért alaposan ki kell öblíteni a szemből, a vágott sebekből, illetve a horzsolásokból.

Felfúvódás után a légzsákok úgy engednek le, hogy fokozatos fékező hatást fejtenek ki az utasok számára, és nem akadályozzák, hogy a vezető szabadon kilásson előre felé.

Ha a légzsákok felfúvódtak, vagy a gépjármű ütközött, mindig ellenőriztesse – és szükség esetén cseréltesse ki – a Tesla vállalattal a légzsákokat, a biztonságiöv-előfeszítőket és a hozzájuk tartozó alkatrészeket.











Ütközés esetén a légzsákok felfúvásán kívül:

- Az ajtók és az ötödik ajtó kinyílik.
- A vészvillogók bekapcsolnak.
- A belső lámpák bekapcsolnak.
- A nagyfeszültség le van tiltva (a mobilalkalmazás segítségével szervizidőpontot kell ütemeznie a nagyfeszültségű áramellátás visszaállításához).
- Az ablakok szellőztető állásba kerülnek.
- A jármű fékez, hogy megálljon.

**MEGJEGYZÉS:** Az ütközés jellegétől és a fellépő erőhatásoktól függően előfordulhat, hogy az ajtók ütközés esetén nem nyílnak ki, és/vagy a sérülések megakadályozhatják a kinyílást. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az ajtót a belső kézi kioldó segítségével kell kinyitni, vagy más módon kell kiszabadítani (például egy másik ajtón keresztül kilépve, az ablak betörésével stb.).



## Légzsákra vonatkozó figyelmeztetések

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az ütközés esetén bekövetkező súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében minden utasnak, a vezetőt is beleértve, mindig viselnie kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy az ülés fel van-e szerelve légzsákkal, vagy sem.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az első üléseken utazók ne helyezték a karjukat a légzsákegység fölé, mert a felfúvódó légzsák törést vagy egyéb sérülést okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon üléshezátot a Model X járműben. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Az utasérzékelő rendszer (ha van) pontosságát is csökkentheti.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A légzsákok jelentős sebességgel és erővel fúvódnak fel, ami sérülést okozhat. A sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy az utasok mindig viseljék a biztonsági övet, megfelelően helyezkedjenek el az ülésben, és az ülés a leghátsó helyzetben legyen, amennyire csak lehetséges.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést olyan ülésen, amely előtt működő légzsák található. Ilyen esetben a felfúvódó légzsák sérülést vagy halált okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az oldallégzsákok megfelelő felfúvódásának biztosítása érdekében akadálymentes részt kell hagyni az utas törzse és a Model X oldala között.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az utasoknak nem szabad az ajtónak támasztani a fejüket. Ilyen esetben a felfúvódó függönylégzsák sérülést okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy az utasok akadályozzák a légzsák működését azáltal, hogy ráhelyezik a lábukat, térdüket vagy egyéb testrészüket a légzsákra vagy a légzsák mellé.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne rögzítsen vagy helyezzen el olyan tárgyakat az első légzsákokra, az első légzsákok oldalára, a jármű oldalánál lévő tetőburkolatra vagy bármely másik légzsák burkolatára, illetve azok közelébe, amelyek akadályozhatják a légzsákok felfúvódását. Ide tartoznak többek között a következők: kormánykerék huzatok, matricák, üléspárnák, párnák stb. Ha a jármű elég súlyosan ütközik ahhoz, hogy a légzsák felfújódjon, a tárgyak súlyos sérüléseket okozhatnak.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Felfúvódás után a légzsákok egyes alkatrészei forróak lehetnek. Ne érintse meg őket, amíg le nem hűlnek.





A Tesla mobilalkalmazás lehetővé teszi, hogy távolról kommunikáljon a Model X járművel iPhone® vagy Android™ rendszerű telefonja segítségével.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy az alábbi lista nem tartalmazza a Tesla mobilalkalmazásban elérhető összes funkciót. Az új és továbbfejlesztett funkciókhoz való hozzáféréshez töltsse le a mobilalkalmazás frissített verzióját, amint az elérhetővé válik.

## A mobilalkalmazás használata

A Tesla mobilalkalmazás beállítása, hogy kommunikáljon Model X járművével:

1. Töltsse le a Tesla mobilalkalmazást a telefonjára.
2. Jelentkezzen be a Tesla mobilalkalmazásba a Tesla-fiókjához tartozó hitelesítő adatokkal.
3. Engedélyezze a mobilhozzáférést a Model X járműhöz; ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Mobilhozzáférés engedélyezése** elemet.

A telefonnak és a gépjárműnek is aktívan csatlakoznia kell egy mobilszolgáltatóhoz vagy wifihez, hogy a mobilalkalmazás kommunikálhasson a gépjárművel. A Tesla azt javasolja, hogy mindig legyen Önnél egy működőképes fizikai kulcs, amely bármikor elérhető, ha olyan helyen parkol, ahol korlátozott a mobilszolgáltatás, vagy egyáltalán nincs térerő, például a fedett parkolóházakban.

**MEGJEGYZÉS:** Ha egy jótállás által nem fedezett probléma miatt kizárással kapcsolatos segítséget kell kérnie a Teslától, például azért, mert korlátozott a térerő, és nincs Önnél pótkulcs, a közúti segélyszolgálat irányelvei alapján a költségeket Önnek kell állnia.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem támogatja a harmadik féltől származó alkalmazások használatát a Model X járművel való kapcsolatfelvételhez.

## Áttekintés

Ha mind a telefonja, mind a jármű rendelkezik internettel, a Tesla mobilalkalmazás kezdőképernyőjén lehetősége van:

- Lezárhatja és kinyithatja a járművet.
- Kapcsolja be vagy ki a fűtést vagy a hűtést és ellenőrizze az utastér hőmérsékletét.
- Ellenőrizze a jármű töltési információit. A töltés részletei akkor is megjelenhetnek, amikor a töltőkábel csatlakoztatva van.
- Kinyitni vagy bezárni a töltőportot.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor ikon melletti összetekeredő piros vonalak azt jelzik, hogy az akkumulátor aktívan melegszik (beleértve a töltést vagy a töltésre való felkészülést is).

- Tekintse meg, hogy hol van a járműve.
- Megtekintheti a járműve becsült hatótávolságát.

- Nyissa ki az első csomagtartót.
- Megtekintheti a kilométer-számlálót, az alvázszámot és a szoftver aktuális verzióját.

A médiabeállítások a mobilalkalmazásban a járműben éppen lejátszott média szüneteltetéséhez, lejátszásához, visszatekeréséhez, gyors előretekeréséhez és hangerejének beállításához jelennek meg. Lehet, hogy engedélyeznie kell a Médiabeállításokat az **Audiobeállítások > Beállítások > Mobilhozzáférés engedélyezése** menüpontban.

A támogatott videoforrások esetén elküldheti a Tesla Theatre alkalmazásba videóit; ehhez elegendő megosztania a hivatkozást a mobilalkalmazáson keresztül. Telefonján navigáljon a filmhez, showműsorhoz vagy videóhoz, amit le szeretne játszani, majd érintse meg a megosztás gombot. A videót a Tesla alkalmazással megosztva az megjelenik járműve érintőképernyőjén, ha a Model X parkoló fokozatban van.

## Profil

A felső sarokban található Profil fülön a következőket teheti meg:

- Váltani a Tesla-fiókhoz csatlakoztatott másik járműre, ha többhöz is van hozzáférése.
- Tesla-bolthoz navigálni.
- Kezeleni fiókadatát, és megtekinteni a rendelési előzményeit.
- Megtekinteni és testreszabni a Beállítások fülön kapott értesítéseket, például a Naptár szinkronizálását, amikor a biztonsági riasztás elindult, a töltési frissítéseket és az új szoftverfrissítéseket. Frissítéseket távolról elindítani és ellenőrizni az előrehaladásukat.

## Kezelőelemek

A Kezelőelemek fülön lehetséges:

- Kinyitni az első vagy a hátsó csomagtartót.
- Távolról kinyitni, vagy lezárni Model X járművét.

**MEGJEGYZÉS:** A jármű nem záródik újra automatikusan, ha a mobilalkalmazásból oldja fel a zárat.

- Kinyitni vagy bezárni a töltőportot.
- Megvillogtathatja a lámpákat, vagy megszólaltathatja a kürtöt, hogy parkoláskor megtalálja Model X járművét.
- Engedélyezheti a kulcs nélküli vezetést.

**MEGJEGYZÉS:** A Kulcs nélküli vezetés funkció akkor használható, ha nincs Önnél a kulcs, vagy ki szeretné kerülni a vezetéshez szükséges PIN funkciót, olyan esetekben, amikor elfelejtette a PIN-kódot, vagy az érintőképernyő nem reagál (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 168](#)).



- Kinyithatja vagy bezárhatja a garázsajtót, ha járműve beprogramozott HomeLink-kapcsolattal rendelkezik (ha elérhető) (lásd: [Intelligens garázs oldalszám 79](#)).
- Szellőztethet az ablakon át.

## Klímarendszer

Vezetés előtt ellenőrizheti a belső hőmérsékletet, felmelegítheti vagy lehűtheti a kabint (még akkor is, ha garázsban van), szabályozhatja az ülésfűtést és leolvaszthatja a szélvédőt:

- A képernyő aljáról indított törlő mozdulattal engedélyezheti vagy letilthatja az a jégtelenítés funkciót, amely segít leolvasztani a szélvédőről, az ablakokról és a visszapillantó tükrökről a havat, a jeget és deret.
- Kinyitni az ablakokat.
- Állítsa az utasteret a kívánt hőmérsékletre, és kapcsolja be vagy ki a(z) kormánykerékfunkciót és az ülésfűtést (ha a felszereltség része).

A Model X mobilalkalmazással történő előkészítések az akkumulátor a szükséges mértékben szintén felmelegszik. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

**MEGJEGYZÉS:** Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a jármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, a Tesla mobilalkalmazás segítségével kb. 30–45 percen át előkészítheti a járművet a légkondicionáló rendszer **HI** beállításával (a jármű előkészítéséhez a mobilalkalmazással kell **HI** beállításra állítania a légkondicionáló rendszert, mivel az érintőképernyő ilyen esetben nem használható). Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

## Elhelyezkedés

Meghatározhatja a Model X pozícióját az autós útvonalakon, vagy térképen nyomon követheti a mozgását.

## Vezénylés

Model X járművét a Summon (lásd: [Vezénylés oldalszám 148](#)) vagy Smart Summon (lásd: [Okos vezénylés oldalszám 151](#)) funkció segítségével leparkolhatja vagy magához rendelheti.

## Ütemezés

Engedélyezze a tervezett töltést vagy indulást, és előkondicionálja a járművet. További információért lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#). Az ütemezett töltés vagy indulás is elmenthető egy Ön által választott hely alapján.

## Biztonság

A Biztonság fülön lehetséges:

- Az Őrszem üzemmódot be- és kikapcsolni (lásd: [Az Őrszem üzemmód használata \(USB-meghajtóval\) oldalszám 172](#)).
- A Valet módot be- és kikapcsolni (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)).
- Engedélyezheti vagy letilthatja a Sebességkorlátozás üzemmódot, és értesítéseket kaphat, amikor a jármű haladási sebessége nagyjából 5 km/h értékkel megközelíti a kiválasztott maximális sebességet (lásd: [Speed Limit Mode oldalszám 169](#)).

## Fejlesztések

Megtekintheti és megvásárolhatja a járművéhez elérhető olyan legújabb fejlesztéseket, mint például a teljes önvezetés.

## Szerviz

A mobilalkalmazáson keresztüli szervizütemezéssel kapcsolatban bővebb információkért lásd: [Szerviz ütemezése oldalszám 213](#).

## Országút

Tekintse meg az országúti erőforrásokat és kérjen közúti segítséget (adott esetben). A Közúti Segítséggel kapcsolatos további információkért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatnál oldalszám 244](#).

## Hozzáférés biztosítása másik vezetőnek

A Tesla mobilalkalmazásban megadhatja vagy elveheti a további vezetőknek biztosított hozzáférést.

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez a Tesla mobilalkalmazás 4.3.1-es vagy újabb verziója szükséges. A további vezetők használhatnak korábban létrehozott Tesla-fiókot, vagy az alkalmazásban új Tesla-fiókot hozhatnak létre.

Ahhoz, hogy további járművezetőt adjon hozzá a Tesla mobilalkalmazásban a jármű kezdőképernyőjéről, lépjen a **Biztonság > Vezető hozzáadása** lehetőségre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

**MEGJEGYZÉS:** A további vezetőnek hozzáférése lesz az alkalmazás összes funkciójához, kivéve a fejlesztések vásárlását.

A hozzáférés eltávolításához a mobilalkalmazásban lépjen a **Biztonság > Vezetők kezelése** lehetőségre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A Wi-Fi egy adatkapcsolati mód, és gyakran gyorsabb, mint a mobil adatkapcsolatos hálózatok. A Wi-Fi kapcsolat különösen hasznos korlátozott térerejű vagy lefedettség nélküli területeken. A gyors, megbízható szoftver- és térképfriessítések biztosítása érdekében a Tesla azt javasolja, hogy amikor csak lehetséges, mindig hagyja a Model X gépjárművet a Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatva (pl. ha otthon leparkol).

Csatlakozás egy Wi-Fi hálózathoz:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Wi-Fi** elemet. Model X gépjárműve megkezdi a pásztázást, majd megjeleníti az észlelt Wi-Fi hálózatokat.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a listában nem jelenik meg egy ismert Wi-Fi-hálózat, álljon közelebb a Model X gépjárművel a hozzáférési ponthoz, vagy fontolja meg egy hatótávolság-növelő használatát.

**MEGJEGYZÉS:** 5GHz hálózathoz való csatlakozás esetén (amennyiben elérhető), ellenőrizze, mely csatornák támogatottak régiójában.

Támogatott 5GHz hálózati csatornák

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Keresse meg és érintse meg a használni kívánt Wi-Fi hálózatot a **Searching for Wi-Fi Networks** menüpontban, vagy adja hozzá manuálisan az **Add Wi-Fi Networks** menüpontban, adja meg a jelszót (ha szükséges), majd érintse meg a **Confirm** gombot. Sikeres csatlakozás esetén a Wi-Fi hálózat megjelenik a **Known Wi-Fi Networks** listában egy zöld pipával együtt. Amikor a hálózat hatótávon belül található, akkor a Model X automatikusan csatlakozik hozzá.

**MEGJEGYZÉS:** Model X jelenleg nem támogatja az ún. captive Wi-Fi hálózatokhoz való kapcsolódást (a captive Wi-Fi, amelyet általában a nyilvános hotspotok használnak, megköveteli, hogy lépjen egy egyéni webportálra, és elfogadja a szolgáltatási feltételeket, mielőtt engedélyezné a bejelentkezést).

**MEGJEGYZÉS:** Ha egyszerre több, korábban csatlakoztatott hálózat is elérhető, a Model X a legutoljára használt hálózathoz csatlakozik.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla Service Centerekben a Model X automatikusan a Tesla Service Wi-Fi hálózathoz csatlakozik.

## Diagnosztika

A **Diagnosztika** a Wi-Fi-kapcsolattal összefüggő információk mellett fejlesztési tanácsokat is ad. Ennek eléréséhez menjen a **Wi-Fi > Diagnosztika** lehetőségre. A folyamatjelző sáv alatt is megtalálja, ha a rendszer szoftverfrissítést vagy telepítést végez.

## Hotspotok

Wi-Fi hálózat helyett használhat mobil hotspotot is (a szolgáltató által meghatározott díjak és korlátozások függvényében). Miután csatlakozott a hotspothoz, válassza a **Remain Connected in Drive** lehetőséget, ha a kapcsolatot vezetés közben is aktívan szeretné tartani.

## Hibaelhárítási tippek

Ha a jármű WiFi-kapcsolata lassú vagy nem kapcsolódik, próbálja ki az alábbi tippeket.

- Ellenőrizze az érintőképernyőn a Wi-Fi-ikon sávjainak számát (jelerősség). Ha kevés a sáv, fontolja meg, hogy a járműhöz közelebb létesít egy Wi-Fi hozzáférési pontot, így javítva a jelet.
- Indítsa újra az érintőképernyőt (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)).
- Válassza le a Wi-Fi-csatlakozást, majd csatlakozzon hozzá újra. Érintse meg a **Kezelőelemek > Wi-Fi** elemet, válassza ki a hálózatot és a **Hálózat elfelejtése** elemet. Érintse meg a hálózatot az **Ismert Wi-Fi-hálózatok** listában és csatlakozzon újra.
- Próbáljon ki egy másik Wi-Fi-hálózatot.



## Bluetooth® kompatibilitás



Számos különböző Bluetooth-eszközt használhat a Model X típussal, feltéve, hogy azok párosítva lettek és működési hatótávolságon belül vannak. Például párosíthatja Bluetooth-képes telefonját, amit így kéz nélkül használhat. A telefonokon kívül Bluetooth-képes készülékek is párosíthatók a Model X gépjárművel. Például párosíthat iPod Touch, iPad, Android táblagép stb. készülékeket, amelyekről aztán zenét játszhat le.

A telefonja vagy más Bluetooth-eszköze Model X típussal való használata előtt párosítania kell azt. A Model X párosítása a támogatott Bluetooth-képes eszközökkel való kommunikációhoz szükséges. Legfeljebb tíz Bluetooth-telefon párosítható. Hacsak nem adott meg egy adott telefont **Priority Device** eszközként (kiemelt eszköz), vagy ha a **Priority Device** eszközként megadott telefon nincs hatótávolságon belül, a Model X mindig az utoljára használt telefonhoz csatlakozik (feltéve, hogy az hatótávolságon belül van). Egy másik telefonhoz történő csatlakozáshoz lásd: [Párosított eszközök közötti váltás oldalszám 75](#).

**MEGJEGYZÉS:** Sok telefonon a Bluetooth kikapcsol, ha a telefon akkumulátora gyenge.

**MEGJEGYZÉS:** Bár a Bluetooth általában körülbelül kilenc méter távolságig támogatja a vezeték nélküli kommunikációt, a teljesítmény a használt telefontól vagy más eszköztől függően változhat.

**MEGJEGYZÉS:** Model X egyszerre akár húsz Bluetooth-eszközt is párosíthat, de egyszerre csak két eszköz (például egy telefon és egy vezérlő, vagy két vezérlő) csatlakozását teszi lehetővé minden egyes elülső és hátsó érintőképernyőhöz (ha van ilyen).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyja a párosított telefont a járművében (például ha túrázik vagy strandra megy). Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont.

## Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása

A párosítással lehetővé válik, hogy Bluetooth-képes telefont kihangosítva hívásokat kezdeményezzen és fogadjon, hozzáférjen a névjegyzékhez, illetve a legutóbbi hívásokhoz stb. A médiafájlok telefonról történő lejátszását szintén lehetővé teszi. Egy telefon párosítását követően a Model X képes csatlakozni ahhoz, ha a telefon a hatótávolságban van.

1. Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosításához üljön be a Model X járműbe, és győződjön meg róla, hogy az érintőképernyő be van kapcsolva.
2. Oldja fel a telefon zárolását, és engedje a Bluetooth (általában a telefon beállításaiiban).

**MEGJEGYZÉS:** Ehhez egyes telefonokon a művelet hátralévő részét a Bluetooth-beállításokban kell töltenie.

3. Érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Bluetooth** elemet az új eszközök Bluetooth-kapcsolatának automatikus elindításához.
4. Várja meg, amíg a telefonja megjelenik a listában, majd érintse meg a **Csatlakoztatás** lehetőséget.
5. Ellenőrizze, hogy a telefonon és az érintőképernyőn ugyanaz a szám jelenik-e meg. Ezt követően a telefonon erősítse meg párosítási szándékát.
6. Ha a telefonon erre irányuló kérés válik láthatóvá, adja meg, hogy a Model X számára engedélyezi-e a személyes adatokhoz, pl. a naptárhoz, névjegyzékhez és médiafájlokhoz való hozzáférést (lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 74](#)). Párosítás után a Model X megjeleníti a telefonját a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** listán.

Egy párosított eszköz beállításainak módosításához lépjen a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** menüpontba, és bontsa ki az eszköz neve melletti legördülő listát.

Ha problémák merülnek fel az importálással vagy a Bluetooth-hoz való csatlakozással kapcsolatban, további információkért lásd [Bluetooth hibaelhárítás oldalszám 75](#).

A kb. 2018. április után gyártott gépjárművek esetében: Ha a Bluetooth-párosítás rendkívül sok ideig tart, állítsa vissza a Bluetooth funkciót a **Kezelőelemek > Szerviz > A Bluetooth visszaállításamegértésével**. Előfordulhat, hogy néhány percet várnia kell. A visszaállítást követően próbálja meg a Model X párosítását. A Bluetooth visszaállítása után előfordulhat, hogy a Model X elfelejti a korábban párosított eszközöket.

## Névjegyek és legutóbbi hívások importálása

A telefon párosítása után lépjen a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** menüpontba, és az eszköz neve melletti legördülő listát kinyitva adja meg, hogy engedélyezni kívánja-e a hozzáférést a telefon névjegyeihez, legutóbbi hívásaihoz és szöveges üzeneteihez. Ha engedélyezi a hozzáférést, a telefon alkalmazással hívásokat kezdeményezhet és üzeneteket küldhet a névjegyzékben és a híváslistában szereplők számára (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 77](#)). Ahhoz, hogy a névjegyek importálhatók legyenek, a telefont be kell állítani a szinkronizáció engedélyezésére, vagy a telefonon megjelenő felugró ablakban meg kell erősíteni a névjegyek szinkronizálására irányuló szándékot. Ez a használt telefon típusától függ. Részletekért olvassa el a telefonhoz mellékelt dokumentációt.

Ha problémák merülnek fel a névjegyek importálásával vagy a Bluetooth-szal való párosítással kapcsolatban, további információkért lásd [Bluetooth hibaelhárítás oldalszám 75](#).

## Bluetooth-eszköz párosításának megszüntetése

Ha le szeretné választani a telefont vagy a Bluetooth-eszközt, de továbbra is párosítva szeretné tartani, érintse meg az érintőképernyőn a telefon Bluetooth-beállítások legördülő menüpontjában a **Leválasztás** gombot (**Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök > Az Ön telefonja**). Ha nem kívánja az eszközt tovább használni a Model X típusossal, érintse meg a **Forget Device** (Eszköz elfelejtése) lehetőséget és kövesse a utasításokat. Ha egy készülék elfelejtését követően ismét használni kívánja azt a Model X gépjárművel, ismét párosítani kell azt (lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 74](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha eltávolodik a Model X gépjárműtől, a telefont a rendszer automatikusan leválasztja.

## Párosított eszközök közötti váltás

Model X automatikusan csatlakozik az **Elsőbbségi eszköz**ként beállított telefonhoz. Ha nem állított be elsődleges telefont, a Model X ahhoz a telefonhoz csatlakozik, amelyhez utoljára csatlakozott, feltéve ha az hatótávolságon belül található és be van kapcsolva a Bluetooth funkciója. Ha az utolsó telefon nincs hatótávolságon belül, akkor megpróbál a következő párosított telefonhoz kapcsolódni.

Ha egy másik telefonhoz akar csatlakozni, érintse meg a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** elemet. Válassza ki azt a telefont, amelyhez kapcsolódni kíván, majd érintse meg a **Csatlakoztatás** lehetőséget. Ha a listán nem látható az a telefon, amelyhez kapcsolódni szeretne, akkor párosítania kell azt. Lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 74](#).

Csatlakozás után a Bluetooth beállítási képernyőn a telefon neve mellett megjelenik a Bluetooth szimbólum, jelezve, hogy a Model X csatlakozik a telefonhoz.

## Bluetooth hibaelhárítás

A jármű a Bluetooth és BLE (Bluetooth Low Energy) funkciókkal zökkenőmentesen csatlakoztatja okostelefonját a Model X járműhöz. Számos lehetséges tényező miatt a Bluetooth vagy a BLE néha megszakadhat vagy problémák merülhetnek fel a párosítási folyamat során. A Bluetooth-hoz való csatlakoztatás lehetővé teszi a jármű telefonfunkcióinak – például a hang, telefonhívások, naptárak, szöveges üzenetek stb. – használatát.

A BLE-t olyan passzív funkciókhoz használják, mint a telefonkulcs.

**MEGJEGYZÉS:** Ne szüntesse meg a jármű párosítását a telefonjával, és ha nincs a közelben működő kulcskártya, ne távolítsa el a telefonkulcsként.

A Bluetooth hibaelhárításához próbálja meg a következőket, kezdve az okostelefonjával.

## Okostelefon hibaelhárítása

A Bluetooth az okostelefon beállításai és frissítései miatt talán nem csatlakozik:

- Engedélyezze a Bluetoothot a telefonján. Ha a Bluetooth már engedélyezve van, tiltsa le, majd engedélyezze újra.
- Győződjön meg róla, hogy a repülőgépes üzemmód ki van kapcsolva.
- Töltse fel a telefonját. Ha a telefon töltöttsége túl alacsony, előfordulhat, hogy nem támogatja a Bluetooth funkciókat.
- Párosítsa megfelelően a készüléket. Ha már párosította, próbálja meg feloldani azt, majd újra párosítani.
- Frissítse telefonját a gyártó által biztosított legújabb szoftverre.
- Ellenőrizze, hogy a jármű hangrendszere van-e kiválasztva hangkimeneti forrásként.
- Győződjön meg róla, hogy a telefon beállításai lehetővé teszik a Bluetooth használatát (pl.: az adatátvitel be van kapcsolva, vagy csatlakozik a Wi-Fi-hez).
- Kapcsolja ki, majd be a telefont.
- Győződjön meg róla, hogy helymeghatározási engedélyek „Mindig bekapcsolva” értékre vannak állítva a mobilalkalmazásban.

## Tesla mobilalkalmazás hibaelhárítása

Ellenőrizze a Tesla mobilalkalmazást:

- Ellenőrizze, hogy a Tesla mobilalkalmazás szoftvere a legutóbbi frissítést használja-e.
- Ellenőrizze, hogy a telefonkulcs használata közben be van-e jelentkezve a Tesla mobilalkalmazásba.
- Győződjön meg arról, hogy a Tesla alkalmazás fut a háttérben.
- Duplán ellenőrizze, hogy a mobilalkalmazásban teljesen beállította-e a profilját, és megfelelően konfigurálta-e a beállításait.

## Jármű hibaelhárítása

A jármű beállításai befolyásolhatják az okostelefonjával való párosítás képességét:

- Model X töltése: Ha a jármű akkumulátorának töltöttsége túl alacsony, elveszítheti a Bluetooth funkció működését.
- Frissítse a járműszoftvert, és figyeljen rá, hogy mindig a legújabb frissítést használja. Ellenőrizheti az új szoftverfrissítéseket a **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban.
- Indítsa újra az érintőképernyőt. Lásd: [Érintőképernyő oldalszám 6](#).
- Indítsa újra a járművét.



## Bluetooth

---

Ha a Bluetooth még mindig nem működik, szüntesse meg a párosítást a járművel ÉS az okostelefonnal. Ezután próbálja meg újra párosítani mindkettőt.

BLE telefonkulccsal kapcsolatos problémák esetén: amikor a járműben van, navigáljon a **Kezelőelemek > Zárak** menüpontra, és távolítsa el telefonját a „Phone as Key” (Telefon használata kulcsként) pontban. Ezután állítsa be újra. De csak akkor tegye ezt, ha a járműben tartózkodik, és van Önnél egy megbízható pótkulcs (például egy kulcskártya).





## A telefon alkalmazás használata



Ha a telefon Bluetooth használatával kapcsolódik a Model X típushoz (see [Bluetooth oldalszám 74](#)), és a telefonon tárolt információkhoz való hozzáférés engedélyezve van (lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 74](#)), akkor a telefon alkalmazás használatával bárki megjeleníthető és kihangosítva felhívható, aki megtalálható a telefonon.

- **Hívások:** Időrendben jeleníti meg a hívásokat, elsőként mutatva a legutóbbi hívást.
- **Üzenetek:** Időrendben jeleníti meg az üzeneteket, elsőként mutatva a legutóbbi üzenetet. Szöveges üzeneteket küldhet, fogadhat és tekinthet meg. A szöveges üzenet begépelése helyett érintse meg a mikrofon gombot a kormánykerék jobb oldalán, hogy bediktálhassa az üzenetet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Figyelme elterelésének minimalizálása, valamint az utasok és a forgalom többi résztvevőjének biztonsága érdekében mozgó jármű mellett kerülje az SMS-ek megtekintését vagy küldését. Vezetés közben mindig az útra és a forgalomra figyeljen.

- **Névjegyek:** A névjegyek ábécérendben jelennek meg, és kereszt- vagy vezetéknev szerint rendezhetők. A lista jobb szélén lévő betűk közül választva gyorsan az adott karakterrel kezdődő nevekhez lehet görgetni. A névjegyzékben szereplő név megérintésekor a jobb oldali panelen megjelennek a névjegy használható telefonszámai, és egyéb elérhető adatai (pl. laciíme). A névjegy telefonszámának megérintésével kezdeményezhető hívás.
- **Kedvenc:** Megjeleníti a telefonban Kedvencekként megjelölt névjegyeket.
- **Naptár:** Megjeleníti a telefonban lévő naptárbejegyzéseket (lásd: [Naptár oldalszám 77](#)). Ha egy bejegyzés egy telefonszámot vagy egy címet tartalmaz, akkor az adott elem megérintésével felhívhatja a telefonszámot vagy a navigáción beállíthatja úticélként.

## Hívás kezdeményezése

Telefonhívás a következő módokon kezdeményezhető:

- Hangutasítással (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)). Hangutasításokkal a kezei használata nélkül, kényelmesen indíthat hívásokat vagy küldhet szöveges üzeneteket a névjegyei között szereplő ismerőseinek.
- Névjegynek vagy legutóbbi hívásnak a menüről a jobb oldali görgetőgombbal történő kiválasztásával (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85](#)).

- A telefon alkalmazásban megjelenített telefonszám megérintésével – Névjegyek, hívások vagy naptár.
- A Model X Telefon alkalmazásának képernyőjén megjelenő tárcsázóval.

**MEGJEGYZÉS:** Ha biztonságosan, és a szabályok betartásával megoldható, hívás a telefonon tárcsázott számmal vagy onnan közvetlenül kiválasztott névjeggyel is kezdeményezhető.

**MEGJEGYZÉS:** Telefonhívás a térképen lévő gombostű megérintésével és az előugró képernyőn egy telefonszám (ha van) kiválasztásával is kezdeményezhető.

## Hívás fogadása

Ha a telefonra bejövő hívás érkezik, az érintőképernyőn és a műszerfalon megjelenik a hívó fél száma és neve (ha a hívó szerepel a telefon névjegyzékében és a Model X hozzáfér a névjegyekhez).

A hívás fogadásához ( **Fogadás** ) vagy figyelmen kívül hagyásához ( **Figyelmen kívül hagyás** ) érintse meg a képernyőn megjelenő opciók valamelyikét. A használt telefontól és a legutóbbi híváshoz használt hangszórótól függően a telefon a bejövő híváshoz használandó hangszóró kiválasztására irányuló kérést jeleníthet meg.



**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben mindig az úttestre figyeljen. A telefon menet közben történő használata vagy programozása még engedélyezett Bluetooth esetén is súlyos sérülést vagy halált okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa be a telefon vezetés közben történő használatára vonatkozó összes alkalmazandó jogszabályt, nem kizáró jelleggel ideértve a szöveges üzenetek kezelését tiltó, és a kihangosító folyamatos működtetését előíró jogszabályokat is.

## Hívás közbeni lehetőségek

Folyamatban lévő hívás közben a kormánykerék jobb oldalán lévő felső gomb megnyomásával a műszerfalon megjeleníthető a hívás menü. Ezt követően a jobb oldali görgetőgomb forogatásával lehet választani a lehetőségek közül (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85](#)). A hívás hangereje hívás közben a kormánykerék bal oldali görgetőgombjának forogatásával állítható.

## Naptár



A naptár segítségével megtekintheti az aktuális és a következő napra tervezett eseményeket a telefonja (iPhone® vagy Android™) naptárából. A naptár kényelmesen be van építve a telefon alkalmazásba, hogy a naptárbejegyzésekből közvetlenül betelefonálhasson a megbeszéléseire. A navigációs rendszerbe is be van építve, hogy elnavigálhasson az esemény helyszínére.



1. Ellenőrizze, hogy telefonja párosítva van-e a következővel:  
Model X.

2. Ellenőrizze, hogy be van-e lépve a Tesla mobilalkalmazásba.

3. A Tesla mobilalkalmazásban érintse meg a **Profil > Beállítások > Naptár szinkronizálása** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Annak érdekében, hogy a Naptár használati útmutató összes el tudja érni, javasoljuk, hogy a mobilalkalmazás legújabb verzióját használja.

4. A telefonján keresse fel a **Beállítások** elemet, és engedélyezzen hozzáférést/adjon engedélyt a naptár a Tesla mobilalkalmazással történő megosztására. Ezután a mobilalkalmazás rendszeresen (és automatikusan) el tudja küldeni a naptáradatokat a telefonjáról a Model X gépkocsinak.

Ha a naptári esemény címet tartalmaz, a megjelenő navigációs nyíl jelzi, hogy a cím megérintésével az esemény helyéhez navigálhat. Ha a naptár alkalmazásban megadott eseményre a következő egy órán belül kerül sor, és egyedileg megadott cím tartozik hozzá, az érintőképernyő akkor is értesíti Önt, ha egy jobb útvonal létezik a forgalom kikerülésére, ha jelenleg nem használja a navigációt.

Ha egy eseményhez egyedileg megadott cím tartozik, és a gépjárműbe való beszállástól és a vezetésre való felkészüléstől számított két órán belül kerül sor az eseményre, a Model X automatikusan az esemény címére irányítja Önt (lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 188](#)).

Az esemény információs ikonjának megérintésével megjelenítheti az adott eseménnyel kapcsolatos összes megjegyzést. Ha a megjegyzések egy vagy több telefonszámot tartalmaznak, az információs ikonon egy telefon ikon látható, és a naptár mutatja az első megtalált telefonszámot. Hívás indításához érintse meg a telefonszámot. Úgy is indíthat telefonhívást, hogy megérint egy számot az esemény megjegyzéseit tartalmazó előugró képernyőn (ez különösen hasznos konferenciahívások esetén). Ha a megjegyzések webhivatkozást tartalmaznak, a hivatkozás megérintésével megnyithatja azt a böngészőben.



## HomeLink univerzális vevő



Ha járműve rendelkezik HomeLink® univerzális vevővel, akkor segítségével legfeljebb három rádiófrekvenciás (RF) eszközt, például garázsajtókat, kapukat, lámpákat és biztonsági rendszereket vezérelhet.

**MEGJEGYZÉS:** A gyártás dátumától, a piactól és a vásárláskor kiválasztott felszereltségtől függően bizonyos járművek nem rendelkeznek HomeLink univerzális vevővel.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a HomeLink univerzális vevőt olyan eszközzel, amely nem rendelkezik biztonsági leállító és visszafele mozgató funkciókkal. Az ilyen biztonsági funkciókkal nem rendelkező eszközzel történő használat növeli a sérülések, és akár a halál a kockázatát.

## Támogatott üzemmódok

A HomeLink három különböző adási módot is támogat, amelyekben a gépjármű és az RF-eszköz kommunikálhat. Az adási módot az RF-eszköz kompatibilitása határozza meg:

- **Standard Mode:** Használja a Standard Mode beállítást, ha az RF-eszköz olyan távirányítóval rendelkezik, amelyet az eszköz (például távvezérelt garázsajtó) működtetéséhez kell használni. Ez a mód a HomeLink eszközök által használt, leginkább elterjedt adattovábbítási mód.
- **D-Mode vagy UR-Mode:** A D-Mode vagy UR-Mode használatára akkor van szükség, ha az RF-eszköz nem rendelkezik távirányítóval, a vevőegységen pedig „Learn” (tanulás) gomb található (a felirata lehet még „Program” (programozás) vagy „Smart” (intelligens)). A D-Mode és az UR-Mode hasonlóképpen működik abból a szempontból, hogy a Model X a távirányító helyett közvetlenül a készülék vevőegységével kommunikál.

**MEGJEGYZÉS:** A D-Mode elsődlegesen Észak-Amerikában, míg az UR-Mode Európa, a Közel-Kelet és Ázsia országaiban terjedt el. Annak megállapításához, hogy eszköze melyik üzemmóddal kompatibilis, forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához a [www.homelink.com](http://www.homelink.com) weboldalon vagy a **008000 HOMELINK (008000-466-354-65)** telefonszámon.

Az eszközei egymástól eltérő üzemmódba is állíthatók. A garázsajtó beállítható például Standard üzemmódra, a garázs első kapuja beállítható D-mód funkcióra stb. Az adattovábbítási mód módosításához érintse meg az érintőképernyőn a , és válassza ki a módosítani kívánt eszközt. Ezután válassza ki a **Program** elemet, és válassza ki a kívánt üzemmódot az eszközhöz. Nyugtázáshoz érintse meg a **Üzemmód beállítása** elemet és kövesse a képernyő utasításait.

Régebbi gépjárműveknél az egyik eszközhöz tartozó üzemmód megváltoztatása az összesét módosítja, legyen körültekintő ezért, amikor adási módot vált. A kiválasztott üzemmóddal nem kompatibilis eszköz nem fog működni. Érintse meg az érintőképernyő tetején lévő HomeLink ikont, majd a **Módosítsa az átviteli módot** lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Olvassa el a HomeLink eszköz termékinformációit, hogy megtudja, melyik üzemmód kompatibilis az adott eszközzel.

## A HomeLink programozása

A HomeLink® programozása:

1. Parkoljon le Model X járművével úgy, hogy az első lökhárító a programozni kívánt készülék előtt legyen.
  - ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Az eszköz programozás közben kinyílhat vagy bezáródhat. Ezért programozás előtt győződjön meg arról, hogy az eszköz útjában nincsenek sem személyek, sem tárgyak.
2. Ellenőrizze, hogy a készülék távirányítójának akkumulátora ép. A Tesla azt javasolja, hogy a HomeLink programozása előtt cserélje ki az eszköz távirányítójának az elemét.
3. Érintse meg a vezetői profil ikont az érintőképernyő tetején opciót.
4. Érintse meg a **Homelink létrehozása** lehetőséget.
5. A HomeLink képernyőn adja meg az eszköz nevét, majd érintse meg az **Enter** vagy az **Új HomeLink hozzáadása** gombot.
6. Válassza ki a használni kívánt üzemmódot (Standard, D-mód vagy UR-mód), majd érintse meg a **Mód beállítása** elemet.
7. Ezután érintse meg a **Indítás** elemet, és kövesse megjelenő utasításokat.
  - MEGJEGYZÉS:** Ha a képernyőn az eszköz programozása közben megjelenik a „Tanítsa be a vevőt” felszólítás, ne feledje, hogy ez egy időkorlátos lépés. Miután az eszköz távirányítóján megnyomta a Tanítás/Programozás/Intelligens gombot, mindössze kb. 30 másodperce van, hogy visszaszálljon járművébe, megnyomja a **Folytatás** gombot, majd kétszer megnyomja a betanított HomeLink eszköz nevét. Fontolja meg, hogy segítséget kér annak érdekében, hogy ezt a lépést 30 másodpercen belül el tudja végezni.
8. Miután az eszközt felprogramozta, a programozás befejezéséhez érintse meg a **Mentés** elemet.
9. Ellenőrizze le, hogy a HomeLink eszköz úgy működik-e, ahogy kell neki. Bizonyos esetekben a programozási műveletet a siker érdekében többször is meg kell ismételni.

Miután felprogramozta az eszközt, az érintőképernyőn a megfelelő HomeLink ikon megérintésével vezérelheti az eszközt. A HomeLink megjegyzi a programozott eszközök helyét. Ha egy ismert helyhez közelít, az érintőképernyőn automatikusan megjelenik a HomeLink vezérlőablak. Ha elhajt, az ablak bezáródik.

**MEGJEGYZÉS:** További segítségért, illetve kompatibilitási kérdésekkel kapcsolatban forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) vagy hívja az **1-800-355-3515** telefonszámot).



## Automatikus nyitás és zárás

Beállíthatja, hogy a rendszer a HomeLink eszközt az érintőképernyő használata nélkül, automatikusan vezérelje, kinyissa, ahogy közeledik hozzá és bezárja, ahogy eltávolodik tőle:

1. Érintse meg a HomeLink ikont az érintőképernyő tetején a , érintse meg a **HomeLink beállítások** elemet, majd válassza ki az automatizálni kívánt eszközt.
2. Szükség szerint módosítsa az eszköz HomeLink-beállításait:
  - o Jelölje be az **Automatikus nyitás érkezéskor** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy az eszköz kinyíljon, ahogy megközelíti.
  - o A nyílombok segítségével állítsa be azt a Model X gépjárműtől mért távolságot, amelytől szeretné, hogy az eszköz nyíljon.
  - o Jelölje be az **Automatikus zárás távozáskor** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy az eszköz bezáródjon, ha eltávolodik tőle.
  - o Jelölje be a **Tükrök automatikus be-/kihajtása** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy a tükrök maguktól behajtsódjanak HomeLink-helyre érkezéskor. Ez szűk garázsok esetében hasznos.
  - o Jelölje be az **Automatikus nyitás és zárás hangjelzése** jelölőnégyzetet, ha hangjelzést szeretne Model X hallani, amikor az eszköz nyitására vagy zárására irányuló jelet küldött.

A HomeLink megjegyzi a jármű GPS-helyzetét a párosítás időpontjában, és ezt használja a járműnek a HomeLink készülékhez viszonyított tartózkodási helyének meghatározásához. A HomeLink nem érzékeli és nem tesz különbséget a nyitás és a zárás között (pl.: ha az automatikus nyitás aktiválódik, és az ajtó már nyitva van, az ajtó be fog záródni), hanem jellemzően a következők alapján határozza meg, hogy automatikusan nyitódjon vagy záródjon:

**Automatikus nyitás:** Érzékeli, ha a Model X egy megadott távolságon belül megközelíti a garázkaput (vagy más HomeLink eszközt). Az automatikus nyitás elindul, ha a közeledő jármű Vezetés üzemmódban van, és a HomeLink be van kapcsolva. A HomeLink nem lép működésbe, ha a jármű már a területen van.

**Automatikus zárás:** A HomeLink akkor lép működésbe, amikor a Model X Parkolásból Hátramenetbe kapcsol, és legalább hét métert hátramenetben halad.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességfokozat többszöri váltása a megadott távolságon belül megzavarhatja az automatikus zárást.

Amikor nem szeretné, hogy az eszköz automatikusan kinyíljon vagy bezáródjon, a visszaszámlálás alatt érintse meg az **Automatikus nyitás kihagyása** vagy az **Automatikus zárás kihagyása** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Ne hagyatkozzon a HomeLink szolgáltatásra az eszköz teljes bezáródásához.

## A HomeLink eszköz helyének visszaállítása

Ha időnként azt tapasztalja, hogy a HomeLink eszköz nem nyílik ki, vagy az érintőképernyő nem jelenít meg értesítést, ahogy megközelíti a programozott eszközt, akkor vissza kell állítani az eszköz helyét. Ehhez álljon a lehető legközelebb a HomeLink eszközhöz (garázsajtó, kapu stb.), majd a tetején érintse meg a HomeLink ikont a HomeLink beállítási képernyő megjelenítéséhez. Érintse meg a visszaállítani kívánt eszköz nevét, majd a **Hely visszaállítása** elemet.

## Eszköz törlése

Egy HomeLink eszköz törléséhez érintse meg HomeLink ikont az érintőképernyő tetején opciót, majd érintse meg a **HomeLink beállítások** elemet. Érintse meg a törölni kívánt eszköz nevét, majd a **Törlés** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A HomeLink beállítások és az összes személyes adat (elmentett címek, kedvenc zenék, importált névjegyek stb.) törléséhez a Visszaállítás gyári alapbeállításokra funkciót is használhatja. Lásd: **Személyes adatok törlése gyári visszaállítással oldalszám 9.**

**MEGJEGYZÉS:** Biztonsági okokból Model X járműve eladásakor törölje HomeLink eszközeit.

## A HomeLink hibaelhárítása

### Standard Mode

Standard módban a Model X rögzíti a HomeLink eszköz távirányítójából érkező rádiófrekvenciás jelet. Az érintőképernyő arra utasítja, hogy álljon a jármű elé, irányítsa az eszköz távirányítóját az első lökhárító irányába, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a fényszórók fel nem villannak. Miután a fényszórók felvillantak, a Model X megtanulta a távirányítót, így most már megérintheti az érintőképernyőn a **Folytatás** elemet. Ha a fényszórók nem villognak:

- Ellenőrizze a távirányító elemeit. Ajánlott a programozás előtt kicserélni a távirányító elemeit.
- Gondoskodjon róla, hogy a Model X előtt álljon úgy, hogy az eszköz távirányítója a Tesla emblémától számított öt cm-en belül található.
- Tartsa nyomva a készülék távirányítójának gombját, amíg a fényszóró fel nem villan. Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a távirányító gombját akár három percig is nyomva kell tartania.



**MEGJEGYZÉS:** Bizonyos HomeLink távirányítók esetében a távirányító gombjának egy hosszú megnyomása helyett előfordulhat, hogy többször röviden kell megnyomni a gombot (megnyomásonként kb. 1 másodpercig). Ha a hosszú gombnyomásokra irányuló több kísérlet is eredménytelen marad, próbálkozzon egyesével egy másodperces gombnyomásokkal.

## D-Mode és UR-Mode

D Mode és UR-Mode beállítás mellett az eszköz vevője megjegyzi a Model X típust. Az érintőképernyő utasítja Önt, hogy nyomja le az eszköz vevőegységén található „Learn” (tanulás) gombot (a felirata lehet még „Program” (programozás) vagy „Smart” (intelligens)). Ha ez nem működne, lásd az alábbi útmutatást:

- Álljon Model X járművének lökhárítójával a lehető legközelebb a programozni kívánt garázsajtó, kapu stb. elé.
- Győződjön meg arról, hogy megnyomta a vevő Tanítás/Programozás/Intelligens gombját. Azzal kapcsolatban, hogy miként állítsa a vevőt tanulás módba, tekintse meg a programozni kívánt RF-eszköz gyártói dokumentációját.
- Ha a képernyőn az eszköz programozása közben megjelenik a „Tanítsa be a vevőt” felszólítás, ne feledje, hogy ez egy időkorlátos lépés. Miután az eszköz távirányítóján vagy vevőegységén megnyomta a Tanítás/Programozás/Intelligens gombot, kb. 30 másodperce van, hogy visszaszálljon járművébe, megnyomja a **Folytatás** gombot, majd kétszer megnyomja a betanított HomeLink eszköz nevét. Ha kell, ehhez a lépéshez kérjen segítséget.
- A legtöbb eszköz csak három–öt percig marad Tanulás módban. Az eszköz Tanítás/Programozás/Intelligens gombjának megnyomása után azonnal kövesse a jármű érintőképernyőjén megjelenő utasításokat.

További segítségért, illetve kompatibilitási kérdésekkel kapcsolatban forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) vagy hívja az 1-800-355-3515 telefonszámot).





## Indítás

Amikor kinyit egy ajtót, hogy beszálljon a Model X járműbe, a műszerfal és az érintőképernyő bekapcsolódik, így az összes vezérlőelemet működtetheti. A Model X vezetése:

1. **Nyomja meg a fékpedált** – a Model X bekapcsol, és készen áll a vezetésre.
2. **Válasszon vezetési módot** – mozgassa a sebességváltókart lefelé a vezetés fokozatba, valamint felfelé a hátrameneti fokozatba történő váltáshoz (lásd: [Váltás oldalszám 89](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Vezetéshez szükséges PIN** funkció engedélyezve van (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 168](#)), a Model X vezetéséhez az érvényes PIN-kódot is meg kell adnia az érintőképernyőn.

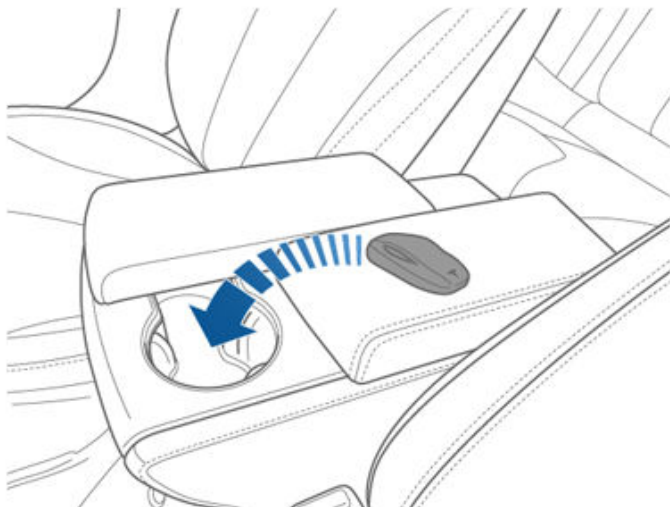
**MEGJEGYZÉS:** Ha a Passive Entry funkció ki van kapcsolva, és megközelítőleg öt percen belül nem nyomja le a fékpedált Model X gépjárműve elindításához, megjelenik egy üzenet a műszerfalán, és a kulccsal újból le kell zárnia, majd ki kell nyitnia a Model X gépjárművet, hogy vezethesse a járművet.

A Model X gépjármű vezetéséhez szükséges minden információ megjelenik a műszerfalán.

## A gépjárműben nincs távirányító

Ha Model X gépjárműve nem észlel távirányítót, amikor megnyomja a fékpedált, a műszerfalán megjelenő üzenet arról tájékoztatja, hogy nincs bent a távirányító.

Ha megjelenik ez az üzenet, nyomja le a fékpedált és helyezze a távirányítót a középső konzol pohártartójába, ahol Model X gépjárműve leginkább észlelni tudja.



Ha Model X gépjárműve még mindig nem észleli a távirányítót, próbálja a középkonzolhoz tartani, közvetlenül a alacsony feszültség-os szivargyújtó aljzat alatt (lásd: [Alacsony feszültség Szivargyújtó aljzat oldalszám 10](#)). Ha a rendszer még mindig nem észleli a távirányítót, távolítsa el a távirányító elemét, majd próbálja meg újból. Lásd: [A](#)

távirányító elemének cseréje oldalszám 21. Vagy próbáljon másik távirányítót használni. Amennyiben a másik távirányító sem működik, forduljon a Tesla vállalathoz.

Számos tényező befolyásolhatja, hogy Model X gépjárműve észleli-e a távirányítót. Ilyen például, ha alacsony a távirányító elemének töltöttsége, egy másik, rádiójelt használó eszköz által okozott interferencia, valamint a távirányító és a vevőegység közé helyezett tárgyak.

A távirányítót mindig tartsa magánál. Vezetés után a távirányítóra van szükség Model X gépjárműve újraindításához, miután az kikapcsol. Amikor pedig kiszáll Model X gépjárművéből, magával kell vinnie a távirányítót, hogy lezárja Model X gépjárművét, akár manuálisan, akár automatikusan.

## Kikapcsolás

Amikor már nem vezet tovább, váltson Parkolás fokozatba; ehhez nyomja meg a fokozatváltó kar végén lévő gombot. Ha Model X gépjárművét a távirányítóval együtt hagyja el, az automatikusan leáll, és kikapcsolja a műszerfalat és az érintőképernyőt.

Model X gépjárműve automatikusan kikapcsol, miután 30 percig Parkolás fokozatban volt, akkor is, ha Ön a vezetőülésben ül.

Habár erre általában nincs szükség, akkor is kikapcsolhatja a Model X gépjárművet, amikor a vezetőülésben ül, feltéve, hogy a gépjármű nincs mozgásban. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Lekapcsolás** elemet. Model X gépjárműve automatikusan visszakapcsol, ha megnyomja a fékpedált, vagy megérinti az érintőképernyőt.

**MEGJEGYZÉS:** Model X automatikusan Parkolás fokozatba vált, ha azt érzékeli, hogy Ön kiszáll a járműből (például a vezetőülés biztonsági öve ki van kapcsolva, és a gépjármű álló helyzetben van). Üres fokozatba történő váltáskor, ha kiszálláshoz kinyitja az ajtót, a Model X Parkolás fokozatba vált. Model X gépjárműve üres fokozatban tartásával kapcsolatban lásd: [Szállítási útmutató oldalszám 240](#).

## A gépjármű ki-/bekapcsolása

Ha a Model X szokatlanul működik, vagy leírással nem rendelkező riasztást jelenít meg, elvégezheti a ki-/bekapcsolását.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az érintőképernyő nem reagál vagy szokatlan viselkedést mutat, indítsa újra, mielőtt bekapcsolja a járművet (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)).

1. Váltson parkolás fokozatba.
2. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Lekapcsolás** elemet.
3. Várjon legalább két percig, mielőtt bármilyen interakcióba kezd a gépjárművel. Ne nyissa ki az ajtókat, ne érjen a fékpedálhoz vagy az érintőképernyőhöz stb.



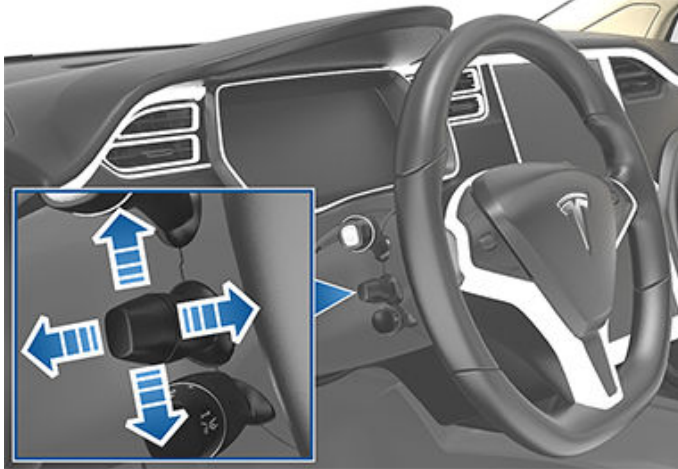


4. A két perc elteltével nyomja le a fékpedált vagy nyissa ki az ajtót a gépjármű felébresztéséhez.



## A kormánykerék pozíciójának beállítása

A kormánykereket a kívánt vezetési pozícióba állíthatja; ehhez mozgassa a kormányoszlop bal oldalán lévő vezérlőkart. A vezérlőkar segítségével előre, hátra, felfelé és lefelé mozgathatja a kormánykereket.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben ne végezzen beállításokat.

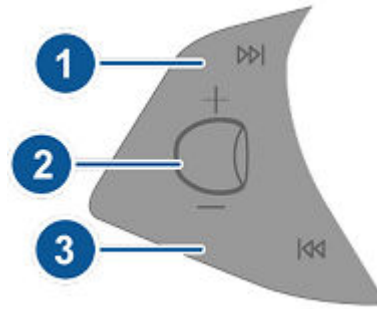
## Kormányzási nehézség beállítása

Személyes igényeinek megfelelően beállíthatja a kormányrendszer működését és érzékenységét:

1. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Kormányzási nehézség** elemet.
2. A következő kormányzási beállítások közül választhat:
  - **Könnyű** – Csökkenti a kormánykerék forgatásához szükséges erő kifejtést. Városon belül könnyebbnek érezheti a vezetést és a parkolást Model X járművével.
  - **Közepes** – a Tesla megítélése szerint ez a beállítás nyújtja a legjobb kezelhetőséget és reakciót a legtöbb helyzetben.
  - **Nehéz** – Növeli a kormánykerék forgatásához szükséges erő kifejtést. Amikor gyorsabban vezet, úgy érezheti Model X járműve sokkal jobban reagál.

## A bal oldali kormánykerékgombok használata

A kormánykerék bal oldalán lévő gombokkal válthat a rádióállomások között, vezérelheti a médialejátszó hangerejét, valamint kiválaszthatja, hogy mi jelenjen meg a műszerfal bal oldalán (amikor a navigációs alkalmazás éppen nem jelenít meg utasításokat).



### 1. Következő

Ha helyi vagy műholdas rádióadást hallgat, és egynél több állomást programozott be, a gomb megnyomásával az aktuálisan használt rádió-frekvenciasáv következő beprogramozott állomására léphet. Ha nem programozott be egynél több állomást, a gomb megnyomásával a következő elérhető frekvenciára léphet.

Ha internetes rádiót hallgat, vagy egy csatlakoztatott Bluetooth- vagy USB-eszközzel játszik le hangfájlt, a gomb megnyomásával a következő dalra vagy állomásra ugorhat.

Ha egynél több kedvencet adott meg, nyomja meg a gombot, és tartsa lenyomva a kedvencek végiglapozásához.

### 2. Görgetőgomb

- A médiafájl hangerejének beállításához görgessen felfelé vagy lefelé.

**MEGJEGYZÉS:** A görgetőgomb attól függően állítja be a médiafájl, a navigációs utasítások és a telefonhívás hangerejét, hogy melyik van éppen használatban. Miközben beállítja a hangerőt, a műszerfalon megjelenik a hangerőszint, valamint az, hogy a médiafájl, a navigáció vagy a telefon hangerejét állítja-e be éppen.

- A médiafájl hangerejének elnémitéséhez, illetve a hangfájl szüneteltetéséhez/lejátszásához érintse meg a görgetőgombot.
- Ha ki szeretné választani, mi jelenjen meg a műszerfal bal oldalán, tartsa röviden lenyomva a görgetőgombot, amíg meg nem jelennek az elérhető lehetőségek. A görgetőgomb görgetésével többek között kiválaszthatja az **Üres**, a **jármű állapota**, a **Óra**, a **Média**, az **Energia**, a **Utak** vagy a **Felfüggesztés** beállítást. Amikor a kívánt beállítás kiemelve jelenik meg, érintse meg a görgetőgombot.

**MEGJEGYZÉS:** A bal görgetőgombbal megjelenítésre kiválasztott beállítást a rendszer megőrzi, amíg Ön kézzel nem módosítja azt.

**MEGJEGYZÉS:** Az autóállapot-kijelző többek között az ajtók és a csomagtartók helyzetéről, valamint az újabb járműmodellek esetén a gumiabroncsnyomás értékeiről nyújt információt.

### 3. Előző



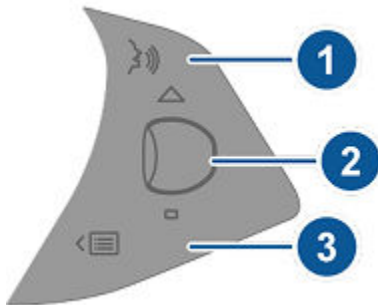
Ugyanaz a funkciója, mint a fent leírt Következő gombé, azzal a kivétellel, hogy ezzel a gombbal az előző dalra vagy állomásra ugorhat. Ha egynél több kedvenct adott meg, nyomja meg a gombot, és tartsa lenyomva a kedvencek végiglapozásához.

**MEGJEGYZÉS:** Függetlenül attól, hogyan szabja testre a műszerfal bal oldalát, automatikusan a navigációs utasítások megjelenítésére vált (ha rendelkezésre állnak), vagy értesíti, ha valamelyik ajtó vagy csomagtartó nyitva van, miközben Model X járműve Vezetés vagy Hátramenet fokozatban van.

## A jobb oldali kormánykerékgombok használata

A kormánykerék jobb oldalán található gombok segítségével telefonhívás közben hozzáférhet a hívásbeállításokhoz, kiválaszthatja, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán, beállíthatja Model X járműve funkcióit, valamint használhatja a hangutasításokat.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor hívást fogad vagy kezdeményez, a műszerfal jobb oldalán automatikusan megjelennek a hívásbeállítások, amelyek segítségével egyszerűen kezelheti a hívásokat Bluetooth-kapcsolaton keresztül csatlakoztatott telefonján.



1. A gomb megnyomásával hangutasítás segítségével felhívhat egy partnert a névjegyzékből, navigálhat, vagy zenét hallgathat az internetről. Amikor jelzést hall, mondja ki az utasítást. A részleteket lásd: [Hangutasítások oldalszám 17.](#)
2. Görgetőgomb
  - o Telefonhívás közben a görgetőgomb megérintésével megjelenítheti a hívásbeállításokat, amelyek lehetővé teszik, hogy műveleteket hajtson végre hívás közben.
  - o A görgetőgomb görgetésével beállíthatja a legutóbb használt funkciót a funkciólistán (lásd a Menü gombot).
  - o Ha ki szeretné választani, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán, tartsa röviden lenyomva a elérhető görgetőgombot, amíg meg nem jelennek az elérhető lehetőségek. A görgetőgomb görgetésével többek között kiválaszthatja az **Üres**, a **jármű állapota**, a **Óra**, a **Média**, az **Energia**, a **Utak** vagy a **Felfüggesztés** beállítást. Amikor a kívánt beállítás kiemelve jelenik meg, érintse meg a görgetőgombot.

**MEGJEGYZÉS:** Az autóállapot-kijelző többek között az ajtók és a csomagtartók helyzetéről, valamint az újabb járműmodellek esetén a gumiabroncsnyomás értékeiről nyújt információt.

**MEGJEGYZÉS:** A jobb görgetőgombbal megjelenítésre kiválasztott beállítást a rendszer megőrzi, amíg Ön kézzel nem módosítja azt.

- o Az érintőképernyő újraindításához körülbelül öt másodpercig tartsa lenyomva mindkét görgetőgombot. Lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8.](#)
- o **Felfüggesztés.** Valós idejű képen jeleníti meg, hogy a felfüggesztési rendszer a változó útviszonyoknak megfelelően miként állítja dinamikusan az egyes kerekek csillapítását. A görgetőgomb elforgatásával válassza ki a Suspension lehetőséget, majd nyomja meg a görgetőgombot. Lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 98.](#)

### 3. Menü gomb

A gomb megnyomásával megjeleníthet egy menüt, amelynek segítségével a Model X jármű következő funkcióit kezelheti:

- o **Hőmérséklet.** A görgetőgomb görgetésével módosíthatja a vezető oldali hőmérsékletet, illetve a görgő megnyomásával be- és kikapcsolhatja a légkondicionáló rendszert.
- o **Ventilátor sebessége.** A görgetőgomb görgetésével beállíthatja az utastér hűtésére, illetve melegítésére szolgáló ventilátor sebességét.
- o **Kijelző fényereje.** A görgetőgomb görgetésével módosíthatja a kijelzők fényerőszintjét, illetve a görgő megnyomásával visszaállíthatja az alapértelmezett beállításokat.
- o **Legutóbbi hívások.** Amennyiben telefonja párosítva van a Model X járművel, a görgetőgomb görgetésével megtekintheti legutóbbi hívásait. Nyomja meg a görgetőgombot a megjelenített partner felhívásához. A telefon párosításával kapcsolatban lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 74.](#)
- o **Névjegyek.** Amennyiben telefonja párosítva van a Model X járművel, a görgetőgomb görgetésével a telefonján lévő névjegyekhez navigálhat. Névjegyei a vezetéknevek szerinti ábécésorrendben jelennek meg. A Model X névjegyzékhez való hozzáféréseinek biztosítása érdekében lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 74.](#)

A funkciólista bezárásához nyomja meg újra a Menü gombot.



### Fűtött Kormánykerék

Ha Model X járműve fel van szerelve a hideg időjárás csomaggal, felmelegítheti a kormánykereket; ehhez érintse meg a légkondicionáló rendszer vezérlőit az érintőképernyőn (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)). Ha be van kapcsolva a funkció, a sugárzó hő kellemes hőmérsékletűre melegíti a kormánykereket.

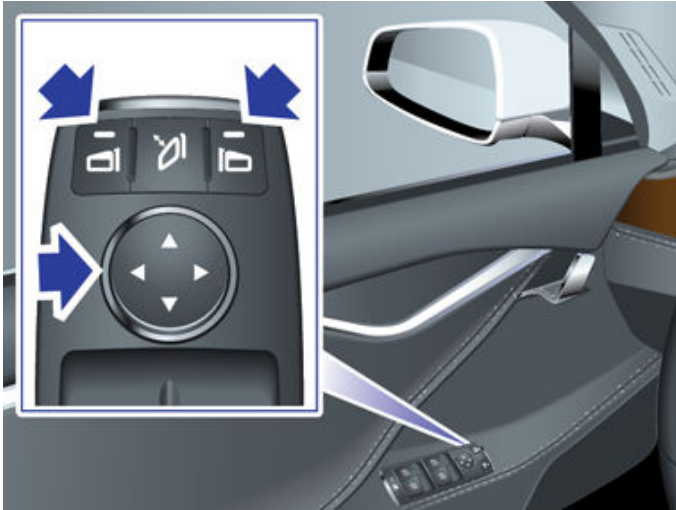
### Kürt

A kürt megszólaltatásához tartsa nyomva a kormánykerék középső párnáját.



## A külső visszapillantó tükrök beállítása

Nyomja meg a beállítani kívánt (bal vagy jobb) tükrőhöz tartozó gombot. A gomb visszajelzője világítani kezd, ami után a tárcsát a megfelelő irányban megnyomva a tükör a kívánt helyzetbe állítható. Ismételje meg az eljárást a másik külső tükörrel. Ha megjelenik az értesítés, az érintőképernyőn a **Mentés** gombot megnyomva a tükrök beállítását a rendszer a vezetői profilba menti.



Az automatikus lebillentés funkció tolatás közben lebillenti a tükröket. Az automatikus lebillentés be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Tükrök automatikus lebillentése** elemet. A lebillentés pozíciójának hangolásához állítson a tükrökön a Model X váltóját hátramenetbe kapcsolva. Amikor elkapcsol Hátramenet fokozatból, a tükrök visszabillennek a normál (fenti) helyzetükbe. Ezután bármikor hátramenetbe kapcsol, a tükrök automatikusan beállnak a kiválasztott lebillentett helyzetbe.

A vezetőoldali külső tükör este magától elsötétül olyan mértékben, amilyen mértékben a mögöttes jármű fényszórója visszatükröződik benne (kivéve Hátramenet módban). Emellett mindkét külső tükör fűtéssel is rendelkezik, ami a hátsó ablakfűtéssel együtt kapcsol be és ki.

**MEGJEGYZÉS:** Annak biztosítására, hogy a tükrök megfelelően működjenek hideg időben, olvassa el az itt található információkat: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 183](#).

## Tükrök be-/kihajtása

A külső tükrök manuális be- és kihajtásához (például keskeny garázsba, szűk helyre stb. történő parkolásakor) nyomja meg a középső gombot. A tükrök ki- és behajthatók a **Kezelőelemek > Be/Kihajtás** elem megérintésével is.



Manuális mozgatas esetén a tükrök behajtvá maradnak, amíg a haladási sebesség el nem éri az 50 km/h sebességet (vagy amíg Ön manuálisan ki nem hajtja őket).

**MEGJEGYZÉS:** 50 km/h sebesség fölött a tükröket a rendszer nem engedi behajtani.

A Model X elhagyása és lezárása utáni automatikus tükröbehajtáshoz érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Tükrök automatikus be-/kihajtása** elemet. A tükrök a Model X kinyitásakor mindig maguktól kihajtódnak.

Beállítható az is, hogy a tükrök automatikusan behajtódjának egy meghatározott helyszínre való megérkezéskor. Ez megkíméli Önt attól, hogy egy gyakran látogatott helyre érkezéskor minden alkalommal manuálisan kelljen mozgatni a tükröket. Ennek beállításához haladjon lassan (3 mph/5 km/h alatti sebességgel) Model X járművel, vagy álljon meg azon a helyen, amit meg szeretne jegyeztetni a járművel. Majd érintse meg a **Kezelőelemek > A tükröket ezen a helyen mindig hajtja be/ki** elemet. Amikor legközelebb a mentett helyhez ér, a tükrök 7,5 méterre (25 láb) a helytől be-, illetve kihajtódnak. A mentett helyen történő tükrömozgás leállításához menjen a járművel a mentett helyre, majd érintse meg az **X** jelet **A tükröket ezen a helyen mindig hajtja be/ki** elem mellett.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor elhagyja a mentett helyet, a tükrök kihajthatók, amikor a haladási sebesség eléri az 5 km/h sebességet vagy amikor megérinti a **Kezelőelemek > Tükrök kihajtása** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A tükrök automatikusan behajtódnak a mentett helyre való visszatéréskor, és ha lassabban halad mint 50 km/óra.

**MEGJEGYZÉS:** A tükrök automatikus be- és kihajtását bármikor felülbírálhatja (például, ha a Model X nem kap áramot) úgy, hogy a tüköregységet a kihajtáshoz magától elfelé tolja, a behajtáshoz pedig maga felé húzza.

A tükrök automatikus be-/kihajtása a HomeLink funkcióhoz kapcsolható (lásd [Intelligens garázs oldalszám 79](#)). Ennek bekapcsolásához navigáljon a **HomeLink > A tükrök automatikus be-/kihajtása a közelben** (HomeLink > Tükrök automatikus be-/kihajtása a közelben) lehetőséghez.



## Belső visszapillantó tükör

Állítsa be manuálisan a belső visszapillantó tükröt. Vezetés vagy Üres módban a visszapillantó tükör gyenge látási viszonyok esetén a napszaktól függően (például este) automatikusan elsötétül.

## Piperetükrök

A piperetükrök felfedéséhez és megvilágításához lásd [Napellenzők oldalszám 30.](#)

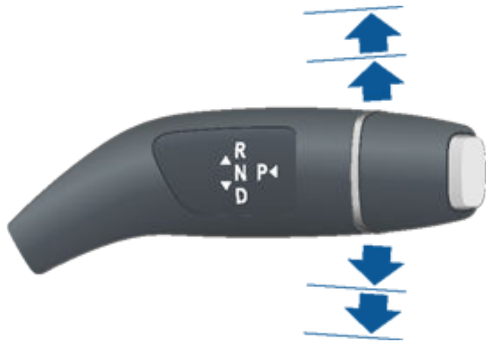




## A sebességváltás módja

Ha a Model X Parkolás módban van, akkor nyomja meg a fékpedált a mozgathoz.

Mozgassa a fokozatváltó kar felfelé vagy lefelé a különböző meghajtási módok közötti átváltáshoz. A rendszer hangjelzést ad minden sebességváltáskor.



Ha akkor szeretne váltani, amikor az aktuális menetsebesség ezt tiltja, akkor ezt egy hangjelzés jelzi és nem vált másik vezetési módba.

A sebességváltás hangjelzésének kikapcsolásához nyomja meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Hangjelzés sebességváltáskor** lehetőséget.

## Hátramenet

Tolja fel teljesen a fokozatváltó kart, majd engedje el. Csak akkor tud hátramenetbe váltani, ha a Model X álló helyzetben van vagy kevesebb mint 8 km/h-val gurul.

## Üres

Üres fokozatban a Model X szabadon gurulhat, ha nem nyomja a fékpedált:

- Ha parkoló fokozatban van, úgy válthat üres fokozatba, hogy röviden felfelé vagy lefelé tolja a fokozatváltó kart az első helyzetbe.
- Ha vezetés fokozatban van, úgy válthat üres fokozatba, hogy röviden felfelé tolja a fokozatváltó kart az első helyzetbe. Ha az Automata kormányzás vagy az Adaptív sebességtartó automatika (ha van) aktív, meg kell nyomnia a fokozatváltó kart felfelé az első fokozatig, majd 1 másodpercnél hosszabb ideig ott kell tartania. Ekkor az automata kormányzás vagy az adaptív sebességtartó automatika kikapcsol.
- Ha hátramenetben van, úgy válthat üres fokozatba, hogy röviden lefelé tolja a fokozatváltó kart az első helyzetbe.

**MEGJEGYZÉS:** Ha nagyjából 8 km/h sebességnél lassabban halad, az üres fokozatból történő kiváltáshoz meg kell nyomnia a fékpedált.

Ha a Model X fokozatválasztója Parkolás fokozatban van, és Ön az érintőképernyő segítségével oldja ki a rögzítőféket (**Kezelőelemek > Biztonság > Rögzítőfék**), a(z) Model X üres fokozatba vált (lásd: [Rögzítőfék oldalszám 97](#)).

## Vezetés

Tolja le teljesen a fokozatváltó kart, majd engedje el. Csak akkor tud Vezetés fokozatba váltani, ha a Model X álló helyzetben van vagy kevesebb mint 8 km/h-val gurul Hátramenet fokozatban.

## Parkolás

A(z) Model X álló helyzetében nyomja meg a fokozatváltó kar végét.



Model X automatikusan Parkolásba fokozatba kapcsol, hogy megakadályozza a kis sebességnél történő kigurulást. Akkor történik, amikor Vezetés vagy Üres állásban csatlakoztat egy töltőkábelt, kikapcsolja a biztonsági övet, vagy kinyitja az ajtót. Mielőtt átvált Parkolás fokozatból, győződjön meg róla, hogy a töltőkábel ki van húzva, csatlakoztatja be a biztonsági övét, és zárja be az ajtót.

Hogy az utasoknak könnyebben szállhassanak be, Parkolás fokozatba váltással és a Parkolás gomb ismételt megnyomásával minden ajtót kinyithat.

**MEGJEGYZÉS:** A Parkolási fokozatból történő kiváltáshoz meg kell nyomnia a fékpedált.

**MEGJEGYZÉS:** A fentebbi felsorolt feltételek nem egy átfogó lista, hogy bizonyos esetekben a Model X miért vagy miért nem vált Parkolási fokozatba, és előfordulhat az is, hogy a fentebbi feltételek közül csak egy teljesülése esetén is Parkolás fokozatba vált a rendszer.



**FIGYELMEZTETÉS:** Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a a hajtókaron, hogy a Model X megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.



**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége, hogy kiszállás előtt gondoskodjon arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban legyen. Soha ne támaszkodjon arra, hogy a Model X automatikusan Parkolás fokozatba vált. Ez a funkció nem minden esetben működik (például, ha épp „kúszik” vagy egy lejtő miatt a jármű több mint 2 km/h-val gurul).



## A világítás vezérlése



A világítás vezérléséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás** lehetőséget.

Az érintőképernyőről vezérelhető világítás mellett a Model X rendelkezik kényelmi világítással is, amely automatikusan ki- és bekapcsol a jármű használatától függően. Például bekapcsol a belső világítás, a helyzetjelző világítás, a hátsó világítás, valamint a talajvilágítás a Model X ajtózárlainak kinyitásakor, valamelyik ajtó kinyitásakor, illetve a Parkolás fokozatba kapcsoláskor. Ezek egy-két perc elteltével automatikusan kialszanak, ha bezárja Model X gépkocsiját.

### Külső lámpák

A külső világítás (fényszórók, hátsó világítás, oldalsó helyzetjelző lámpák, helyzetjelző világítás és rendszámtábla-világítás) beállítása **Auto** értékre változik a Model X minden indításakor. A beállítás módosítása esetén a következő út kezdetén a világítás újra **Auto** üzemmódra vált.

A külső világítás beállításának módosításához és beállítás újabb módosításig vagy a következő elindulásig való megtartásához érintse meg az alábbi lehetőségek egyikét:

**KI** A külső világítás kikapcsol. Vezetés közben a nappali menetfény bekapcsolva maradhat a különböző régiók előírásainak megfelelően.



A helyzetjelző világítás, az oldalsó helyzetjelző lámpák, a hátsó világítás és a rendszámtábla-világítás bekapcsolnak.



Az tompított fényszóró, az oldalsó helyzetjelző lámpák, a helyzetjelző világítás, a hátsó világítás és a rendszámtábla-világítás bekapcsolnak.

Ha a jármű fel van ilyennel szerelve, a fényszórók a vezetési sebesség és a kormányzási szög alapján automatikusan beállítódnak az optimális láthatóság érdekében. Amikor alacsonyabb sebességgel, tompított fényszóróval halad, a fényszórók növelik az oldalsó megvilágítást, hogy jobban láthatóvá tegyék a gyalogosokat és a járdaszegélyeket, valamint javítsák a láthatóságot, amikor sötét kereszteződésben kanyarodik, kocsibejáróhoz érkezik, vagy visszafordul.



**FIGYELMEZTETÉS:** A fényszórók és a hátsó világítás legyenek bekapcsolva rossz látási viszonyok mellett (például, ha sötét van, köd van, esik a hó vagy nedves az út stb.). Bekapcsolt nappali menetfény mellett a hátsó lámpa nem világít. Ennek elmulasztása anyagi kárt vagy súlyos sérülést okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** A bal oldali közlekedésű térségről jobb oldali közlekedésű térségre való áttéréskor (és fordítva) a helyi közlekedési szabályok betartása érdekében a fényszórókat be kell állítani. Ha olyan térségbe tervez utazni, ami előírja a fényszórók beállítását, a mobilalkalmazással ütemezzen be egy szervizlátogatást.

### Ködfényszóró

A gomb megérintésével kapcsolható be- és ki a ködfényszóró (ha rendelkezésre áll). A ködfényszóró csak akkor működik, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva. Ha a fényszórót kikapcsolják, a ködfényszóró is kikapcsol.



A hátsó ködlámpa műszerfalán található visszajelző fénye mindig világít, amikor be van kapcsolva a hátsó ködlámpa (ha része a felszereltségnek).



Az első ködlámpa műszerfalán található visszajelző fénye mindig világít, amikor be van kapcsolva az első ködlámpa.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci régiótól és a jármű felszereltségétől függően előfordulhat, hogy az Ön járműve nem rendelkezik első és/vagy hátsó ködlámpával.

**MEGJEGYZÉS:** Néhány régióban nem lehet külön működtetni az első ködlámpát. A működése a fényszóróhoz kapcsolódik, és csak olyan helyzetekben kapcsol be, amikor a tompított fényszóró is be van kapcsolva.

### Belső világítás

A belső tetővilágítás (térképolvasó lámpa) be- és kikapcsolására szolgál. **Auto** beállítás esetén az összes belső tetővilágítás bekapcsol, amikor kinyitja a Model X ajtózárlait, kinyit egy ajtót a kiszálláshoz, vagy parkolás fokozatba vált.

Az egyes lámpákat középen megérintve manuálisan is be- és kikapcsolhatja őket. Ha felkapcsol egy tetőlámpát, az kikapcsol, amikor a Model X leáll. Ha a Model X eleve leállított állapotban volt, amikor manuálisan bekapcsolta valamelyik lámpát, a világítás 60 perc elteltével kikapcsol.

### Fényszóró kiszállás után

Amikor gyenge fényviszonyok mellett leállítja és leparkolja a Model X járművet, a külső világítás ideiglenesen felkapcsolva marad. Egy percen belül illetve a Model X lezárása után (amelyik előbb bekövetkezik) automatikusan kikapcsolnak.

**MEGJEGYZÉS:** Ha bezárja a(z) Model X elemet a Tesla mobilalkalmazás or kulcsos távvezérlő használatával, a fényszórók automatikusan kikapcsolnak. Azonban, ha a jármű lezár, mert az Automatikus zárás távolodáskor funkció be van kapcsolva, (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 27](#)), a fényszórók automatikusan lekapcsolnak egy perc után.



A funkció kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás > Fényszóró kiszállás után** lehetőséget. Ha a **Fényszóró kiszállás után** funkció ki van kapcsolva, a fényszóró azonnal kikapcsol, amikor Parkolás módba vált, és kinyitja az ajtót.

## Távolsági fényszóró

A távolsági fényszóró folyamatos világításához nyomja előrefelé az irányjelző karját. A kikapcsolásához húzza maga felé a kart.

A távolsági fényszóró rövid felvillantásához húzza maga felé a kart.



Lehetőség van annak a beállítására, hogy a távolsági fényszóró automatikusan átváltson tompított fényszóróra, amikor a Model X jármű előtt fényt érzékel a rendszer (például egy szembejövő járműtől). A funkció be- és kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Automata távolsági fényszóró** vagy a **Kezelőelemek > Világítás > Automata távolsági fényszóró** lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** A kiválasztott beállítás a következő manuális módosításig érvényben marad.

**MEGJEGYZÉS:** Az Automata távolsági fényszóró funkció csak Autopilot funkcióval felszerelt járművek esetében érhető el.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Automata távolsági fényszóró** az Automata kormányzás engedélyezésekor automatikusan bekapcsol.

Amikor a távolsági fényszóró ki van kapcsolva, mert aktiválták az **Automata távolsági fényszóró** funkciót, de a rendszer fényt érzékel a Model X előtt, lehetőség van a távolsági fényszóró ideiglenes bekapcsolására úgy, hogy maga felé húzza a kart.

A műszerfalán a következő visszajelző fények jelzik a fényszórók állapotát:

A tompított fényszóró be van kapcsolva.



A távolsági fényszóró be van kapcsolva. Akkor világít, ha a távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva, de az **Automata távolsági fényszóró** beállítás ki van kapcsolva, vagy az **Automata távolsági fényszóró** beállítás be van kapcsolva, de átmenetileg nem érhető el.



A távolsági fényszóró be van kapcsolva, és az **Automata távolsági fényszóró** funkció készen áll arra, hogy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha fényt érzékel a Model X előtt.



A távolsági fényszórót ideiglenesen kikapcsolta a rendszer, mert az **Automata távolsági fényszóró** funkció aktiválva van, és fény észlelhető a Model X előtt. Amikor a rendszer már nem észlel fényt, a távolsági fényszórók automatikusan visszakapcsolnak.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az **Automata távolsági fényszóró** funkció csak kényelmi funkció, és bizonyos korlátozások vonatkoznak rá. A járművezető felelőssége annak biztosítása, hogy a fényszórók mindig megfelelően igazodjanak az időjárási körülményekhez és az útviszonyokhoz.

## Irányjelzők

Mozdítsa az irányjelző kart felfelé (mielőtt jobbra fordulna) vagy lefelé (mielőtt balra fordulna). Az irányjelzők háromszor villannak fel vagy folyamatosan villognak, attól függően, hogy milyen mértékben mozdítja el a kart lefelé vagy felfelé. A háromvillanásos sorozathoz kis mértékben nyomja felfelé vagy lefelé a kart. A folyamatos irányjelzéshez nyomja a kart ütközésig felfelé vagy lefelé.



Az irányjelző kikapcsol a kormánykerékellenirányú elfordításakor, illetve ha a kart visszaállítja a középső állásba.



Az irányjelzők működése közben a megfelelő irányjelző visszajelző lámpája kigyullad a műszerfalán, közben pedig kattogó hang hallható.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az Adaptív sebességtartó automatika (ha van) aktív, egy irányjelző bekapcsolása bizonyos esetekben a Model X gyorsulását okozhatja (lásd: [Gyorsítás felülvezérlése](#) oldalszám 129).



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az Automata kormányzás (ha van) aktív, egy irányjelző bekapcsolása a Model X sávváltását okozhatja (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 133](#)).

## Elakadásjelző lámpa

Az elakadásjelző lámpa bekapcsolásához nyomja meg az érintőképernyő oldalán a kormánykerék-hez legközelebb található gombot. Az összes irányjelző villogni kezd. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot.

**MEGJEGYZÉS:** Az elakadásjelző lámpa akkor is működik, ha nincs kulcs a közelben.

## Páralecsapódás a fényszórókban vagy a hátsó lámpákban

Az időjárás változása, a páratartalom vagy a közelmúltban történt vízbehatás (például autómosás) miatt időnként páralecsapódás jelenhet meg a jármű fényszóróiban vagy hátsó lámpáiban. Ez normális jelenség. Ahogy az időjárás melegszik és csökken a páratartalom, a páralecsapódás gyakran magától eltűnik. Ha nagyobb mennyiségű víz gyűlik össze a fényszórókban, vagy ha a páralecsapódás befolyásolja a fényszórók láthatóságát, forduljon a Tesla szervizhez.



## Ablaktörők

A szélvédő letörléséhez fordítsa az irányjelző kar végét magától elfelé. Öt fokozatba lehet forgatni:

- Első: Kikapcsolva.
- Második: Auto alacsony esőérzékenységgel.\*
- Harmadik: Auto magas esőérzékenységgel.\*
- Negyedik: Folyamatos, lassú.
- Ötödik: Folyamatos, gyors.



Egyetlen törléshez nyomja meg és engedje el a kar végét.

Ha az ablaktörők Auto lehetőségre vannak állítva, és a Model X nem észlel folyadékot a szélvédőn, az ablaktörők nem lépnek működésbe.

\*Az **Auto** beállítás engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automata ablaktörők (béta)** elemet. Amikor Auto módba állítja az ablaktöröket, a Model X észleli, hogy esik-e. Az ablaktörők törlési gyakorisága attól függ, hogy mennyi eső észlelhető a szélvédőn. Amikor az ablaktörők magas esőérzékenységre vannak állítva, az ablaktörők bekapcsolnak, ha a Model X lágy szitálást észlel.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor bekapcsolja az Automata kormányzást, az ablaktörők beállítása **Auto**. Bár az Automata kormányzás használata közben is módosíthatja az ablaktörő beállítását az **Auto**-ról, az ablaktörők az Automata kormányzás legközelebbi bekapcsolásakor ismét **Auto**-ra váltanak.

**MEGJEGYZÉS:** Az Auto beállítás jelenleg még BETA fázisban van. Ha bizonytalan a BETA fázisú Auto beállítás használatával kapcsolatban, a Tesla azt javasolja, hogy manuálisan állítsa az ablaktörő sebességét a helyzetnek megfelelőre.

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasításokkal a szélvédő ablaktörőinek sebességét és intervallumát is beállíthatja (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen rá, hogy az ablaktörők ki legyenek kapcsolva, mielőtt a Model X járművet tisztítaná, hogy elkerülhesse az ablaktörők károsodásának kockázatát.

Az ablaktörőlapátok hosszabb élettartama érdekében távolítsa el a jeget a szélvédőről, mielőtt bekapcsolná az ablaktöröket. A jég éles szélei károsíthatják az ablaktörőlapátok gumiját.

Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörőlapátok peremét. A sérült lapátot azonnal cserélje ki. Az ablaktörőlapátok ellenőrzésével és cseréjével kapcsolatban lásd: [Ablaktörő lapátok, fúvókák és folyadék oldalszám 225](#).

**FIGYELMEZTETÉS:** Zord éghajlati viszonyok között ügyeljen rá, hogy az ablaktörőlapátok ne fagyjanak vagy tapadjanak a szélvédőhöz.

## Ablaktörők jégmentesítése

Ahhoz, hogy a jég és hó eltávolításához könnyen hozzáférhetővé tegye az ablaktörőlapátokat, kapcsolja ki az ablaktöröket, majd az érintőképernyővel állítsa azokat szerviz helyzetbe. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Ablaktörő szervizmódja** elemet. Hideg kültéri parkolás esetén ajánlott a Model X járművet szerviz helyzetbe állított ablaktörőkkel hagyni. Ebben a helyzetben azok közelebb állnak a jégtelenítő szellőzőjéhez, így a klímaberendezés levegőjét a szélvédő felé irányítva hamarabb kiolvashatja azokat.

Ha a Model X az opcionális hideg idő csomaggal van felszerelve, az érintőképernyő klímavezérlés elemének megérintésével is jégmentesítheti az ablaktöröket (lásd: [A Klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)). Az ablaktörők jégmentesítése 15 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS:** Az ablaktörők automatikusan visszatérnek a normális állásba, amint a Model X járművet kiveszi a Park helyzetből.

## Szélvédőmosók

Nyomja meg az irányjelző karjának végén lévő gombot, hogy szélvédőmosó folyadékot permetezzen a szélvédőre. A gombot kétféleképpen működtetheti. Félig lenyomva egyetlen törlést indít el, szélvédőmosó folyadék permetezése nélkül. Teljesen lenyomva a törlést és a szélvédőmosást is elindítja. A szélvédő mosásakor az ablaktörők bekapcsolnak. A gomb felengedése után a szélvédők két további törlő mozdulatot végeznek, majd a járművétől és a környezeti körülményektől függően néhány másodperc elteltével még egyet.



s

Rendszeresen töltsen fel a szélvédőmosó folyadékot (lásd: [Ablaktörő lapátok, fúvókák és folyadék oldalszám 225](#)).





## Fékrendszerek

**FIGYELMEZTETÉS:** A fékrendszerek megfelelő működése biztonsági szempontból kritikus fontosságú. Ha problémát észlel a fékpedállal, féknyergekkel vagy a Model X fékrendszerének bármely alkatrészével kapcsolatban, azonnal forduljon a Tesla vállalathoz.

Model X gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) van ellátva, amely nagy erővel történő fékezéskor megakadályozza a kerekek blokkolását. Ez segít abban, hogy a vezető különféle útviszonyok esetén meg tudja őrizni uralmát a gépkocsi felett.

Vészfékezés közben az ABS folyamatosan figyeli az egyes kerekek sebességét, és az elérhető keréktapadásnak megfelelően változtatja a féknyomást.

A féknyomás változtatása pulzálásként érezhető a fékpedálon keresztül. Ez azt mutatja, hogy az ABS éppen működik, és nem hibára utal. Amikor észleli a pulzálást, fejtse ki erőteljes és határozott nyomást a fékpedálra.



Az ABS visszajelző rövid ideig borostyánsárgán villog a műszerfalon, amikor először elindítja a Model X gépkocsit. Ha ez a visszajelző máskor is világít, ABS-szel kapcsolatos hiba történt, és az ABS nem működik. Forduljon a Tesla vállalathoz. A fékrendszer továbbra is teljesen működőképes marad, az ABS-szel kapcsolatos hiba nem érinti. Azonban a fékezési távolság megnövekedhet. Vezessen előrelátóan és kerülje az intenzív fékezést.



Ha a műszerfalon bármikor megjelenik ez a piros fékviszajelző, amikor először elindítja a Model X gépkocsit, és nem csak rövid ideig látható, a fékrendszer hibát észlelt vagy a fékfolyadék szintje alacsony. Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal. Fejtse ki állandó nyomást és határozottan fékezze állóra a gépjárművet, amint ezt biztonságosan megteheti.



A műszerfal akkor jelenik meg ez a borostyánsárga fékjelző, ha a rendszer fékrásegítőhibát jelez. Fejtse ki állandó nyomást és határozottan fékezze állóra a gépjárművet, amint ezt biztonságosan megteheti. A Hidraulikus rásegítéskompenzálás aktiválódik (lásd: [Hidraulikus rásegítéskompenzálás oldalszám 95](#)).

## Vészfékezés

Vészhelyzet esetén nyomja le teljesen a fékpedált, és tartsa erősen lenyomva, még az alacsony tapadású felületeken is. Az ABS az elérhető tapadás mértékének megfelelően változtatja az egyes kerekekre kifejtett féknyomást. Ez megakadályozza a kerekek blokkolását, és lehetővé teszi, hogy a gépkocsi a lehető legbiztonságosabb módon álljon meg.

Ha a jármű megállításához más módszer használata szükséges, nyomja meg és tartsa lenyomva a Parkolás gombot a hajtókaron, ami működésbe lépteti a fékeket és megszünteti a hajtási nyomatékot, amíg a gombot lenyomva tartja.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne pumpálja a fékpedált. Ha így tesz, megszakítja az ABS működését, és megnőhet a féktávolság.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépkocsitól, és veszélyes vezetési körülmények között legyen körültekintő. Az ABS javítja ugyan a féktávolságot, azonban a fizika törvényeit nem képes legyőzni. A gépkocsi vízenfutásának veszélyét sem tudja megelőzni (amikor a vízréteg megakadályozza, hogy a kerekek és az út közvetlenül érintkezzenek).



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 163](#)) funkció feladata, hogy automatikusan fékezzen olyan helyzetekben, amikor úgy ítéli meg, hogy az ütközés bármikor bekövetkezhet. Az Automatikus vészfékezés funkciót nem arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza az ütközést. A legjobb esetben minimalizálni tudja a frontális ütközés hatását azáltal, hogy megpróbálja csökkenteni a menetsebességet. Ha az ütközés elkerüléséhez az Automatikus vészfékezés funkcióra hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a fokozatválasztó karon, hogy a Model X megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.

## Dinamikus féklámpák (ha része a felszereltségnek)

Ha 50 km/h feletti sebességgel halad és erőteljesen fékez (vagy ha bekapcsol az Automatikus vészfékezés funkció), a féklámpák gyors villogással figyelmeztetik a többi vezetőt arra, hogy a Model X hirtelen lelassít. Ha a Model X teljesen megállt, a vészvillogók elkezdnek villogni. A villogás addig folytatódik, amíg le nem nyomja a gázpedált, vagy kézzel meg nem nyomja a vészvillogó gombot a kikapcsolásukhoz (lásd: ).

**MEGJEGYZÉS:** Utánfutó (ha van) vontatásakor az utánfutón lévő féklámpák szintén a fentiekben leírtak szerint működnek, még akkor is, ha az utánfutó nincs felszerelve külön fékrendszerrel.





**FIGYELMEZTETÉS:** Utánfutó (ha van) vontatása esetén, mindig növelje a követési távolságot. A hirtelen fékezés csúszáshoz, keresztbe forduláshoz és a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

## Féktárcsatörő

Annak biztosítása érdekében, fékek hideg és nedves időjárásban is jól reagálnak, a(z) Model X féktárcsatörővel van felszerelve. Hideg és nedves időjárás észlelése esetén ez a funkció többször észrevehetetlen fékezést végez a víznek a féktárcsák felületéről történő eltávolítása érdekében.

## Hidraulikus kopáskompenzálás

Model X fel van szerelve hidraulikus kopáskompenzálással. Csökkent fékteljesítmény esetén ez segít a fékrendszeri nyomás és az ABS-tevékenység figyelésében. Csökkentett fékteljesítmény észlelése esetén (például a fék kopása miatt, vagy hideg, illetve nedves időjárási viszonyok között) zajt hallhat, és azt érezheti, hogy lejjebb került a fékpedál a lábától, és azt észlelheti, hogy a gépkocsi erőteljesebben fékez. Fékezzen a szokásos módon, és továbbra is nyomja meg a fékpedált anélkül, hogy elengedné vagy „pumpálná” a féket.

**FIGYELMEZTETÉS:** Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a fokozatválasztó karon, hogy a Model X megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépkocsitól, és veszélyes vezetési körülmények között legyen körültekintő. A féktárcsatörő és a hidraulikus kopáskompenzáció nem helyettesítheti a fékek megfelelő működését.

## Hidraulikus rásegítéskompenzálás

Model X fel van szerelve fékrásegítővel, amely a fékpedál lenyomásakor hatásosan aktiválja a fékeket. A hidraulikus rásegítéskompenzálás mechanikus segítséget nyújt, ha a fékrásegítő nem működik. Ha a fékrásegítővel kapcsolatos hibát észlel a rendszer, a fékpedált nehezebbnek tűnhet lenyomni, és a fékpedál lenyomásakor zaj hallható. A Model X megállításához alkalmazzon állandó nagyságú erőt a fékpedál lenyomásakor, és ne engedje fel, és ne pumpálja azt. Vezessen óvatosan, és tartson biztonságos távolságot a többi közlekedőtől – a fékpedál érzékenysége és a fékteljesítmény romolhat.

## Regeneratív fékezés

Amikor a Model X mozgásban van, és Ön leveszi a lábát a gázpedálról, a regeneratív fékezés lelassítja a járművet, és az esetleges többletenergiát visszatáplálja az akkumulátorba. A leállítás megelőzésével, valamint a lassításhoz a gázpedálra kifejtett nyomás csökkentésével vagy mellőzésével kihasználhatja a regeneratív fékezés előnyeit, és növelheti a hatótávolságot.

Az Energy alkalmazás teljesítménymérője valós idejű visszajelzést ad a felhasznált energia mennyiségéről. A teljesítménymérőt is megjelenítheti a műszerfal két oldalán, ha kiválasztja az **Energia** lehetőséget a kormánykerék-en lévő görgetőgombbal (lásd: [Kormánykerék oldalszám 84](#)). Amikor a regeneratív fékezéssel energiát nyer, a teljesítménymérő egy zöld területet mutat, amely az akkumulátorba visszatáplált energiamennyiséget jelzi.

A regeneratív fékezéssel az akkumulátorba visszatáplált energia mennyisége függ az akkumulátor aktuális állapotától. Például a regeneratív fékezés korlátozott lehet, ha az akkumulátor hideg vagy már teljesen feltöltött. Ha a regeneratív fékezés korlátozott, a teljesítménymérő szaggatott vonallal jelzi a lassítási teljesítménynek azt a mennyiségét, amely nem kerül vissza az akkumulátorba.



**MEGJEGYZÉS:** Ha a regeneratív fékezés erőteljesen lelassítja a Model X gépkocsit (például, amikor az autópályán engedélyezett sebességgel való haladáskor teljesen leveszi a lábát a gázpedálról), a féklámpák bekapcsolnak, így figyelmeztetve a többieket arra, hogy Ön lassít.

**MEGJEGYZÉS:** Mivel a Model X regeneratív fékezést alkalmaz, a fékbetéteket a hagyományos fékrendszerekben használtaknál ritkábban használják. A rozsdásodás és korrózió elkerülése érdekében a Tesla azt javasolja, a fékpedált gyakran lenyomva használja a mechanikus fékeket, valamint szárítsa meg a fékbetéteket és -tárcsákat.



# Fékezés és megállás

**FIGYELMEZTETÉS:** Havas vagy jeges útviszonyok esetén regeneratív fékezés közben tapadásvesztés észlelhető a Model X gépkocsinál, különösen akkor, ha a **Standard** beállítás van megadva, és/vagy nem a téli gumibroncsok vannak felszerelve. A Tesla **Alacsony** beállítás használatát javasolja a gépjármű stabilitásának havas és jeges körülmények közötti megőrzése érdekében.

## A regeneratív fékezés szintjének beállítása

**MEGJEGYZÉS:** A regeneratív fékezés beállítása nem érhető el minden gépjárművön.

Az érintőképernyőn módosíthatja a regeneratív fékezés szintjét:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Regeneratív fékezés** elemet.
2. Két szint közül választhat:
  - o **Standard:** Maximális regeneratív fékezési teljesítményt biztosít. Amikor felengedi a gázpedált, a Model X lelassít.
  - o **Alacsony:** Korlátozza a regeneratív fékezést. Amikor felengedi a gázpedált, a Model X gépjárműnek hosszabb időre van szüksége a lassításhoz, és tovább gurul, mint a „Standard” beállítás használatával.

## Megállás mód

A regeneratív fékezés lelassítja a Model X gépkocsit, amikor Ön vezetés közben felengedi a gázpedált. Megadhatja, hogy mit tegyen a Model X, ha a menetsebesség egy nagyon alacsony értékre csökken (amelynél már majdnem leáll a gépkocsi), miközben a gázpedál és a fékpedál is fel van engedve. Parkolás fokozatban érintse meg a **Kezelőelemek > Vezetés > Megállás mód** lehetőséget, és válasszon a következő beállítások közül:

- **CREEP:** A teljes leálláshoz közeli állapotban vagy teljes leálláskor a motor továbbra is nyomatókat fejt ki, és a Model X gépkocsit lassan előrefelé mozgatja (Vezetés fokozatban) vagy hátrafelé mozgatja (Hátramenet fokozatban), az automata sebességváltóval felszerelt hagyományos gépkocsikhoz hasonlóan. Ilyen esetekben, például meredek emelkedőn vagy felhajtón, lehet, hogy le kell nyomnia a gázpedált a továbbhaladáshoz, illetve annak megakadályozásához, hogy a Model X az ellenkező irányba mozogjon.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon a Creep üzemmódra, hogy elegendő nyomatók alkalmazásával megakadályozza a gépjárművet abban, hogy leguruljon az emelkedőn. Mindig nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi álló helyzetben maradjon, vagy a gázpedált, hogy hegymenetben tovább tudjon haladni. Ennek elmulasztása károsodáshoz és/vagy ütközéshez vezethet.

- **HOLD:** Maximalizálja a hatótávolságot, csökkenti a fékek kopását, valamint a Creep és a Roll beállítással elérhető értékeknél alacsonyabb sebesség mellett is folyamatosan biztosítja a regeneratív fékezést. Ha a Model X megáll, a rendszer automatikusan fékez, anélkül, hogy Önnek rá kellene tennie a lábát a fékpedálra. Akár egyenes felületen vagy emelkedőn áll meg a gépkocsi, a Vehicle Hold funkció folyamatosan működteti a fékeket, feltéve, hogy Ön nem helyezi rá a lábát a gáz- és a fékpedálra. Lásd: [Vehicle Hold oldalszám 102](#).

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon a Hold funkcióra a gépkocsi megfelelő lelassításánál vagy teljes leállításánál. Számos tényező hozzájárulhat ahhoz, hogy meghosszabbodik a féktávolság, így például a lejtők, az alacsony regeneratív fékezési beállítás, valamint a csökkentett vagy korlátozott regeneratív fékezés (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#)). Mindig álljon készen a fékpedál használatára a megfelelő módon történő lassításhoz vagy megálláshoz.

- **ROLL:** A teljes leálláshoz közeli állapotban vagy teljes leálláskor a Model X szabadon gurul, az Üres fokozatban lévő gépkocsikhoz hasonlóan. Ezért a lejtőn való megálláskor a Model X lefelé fog gurulni. A fék nem kapcsol be, és a motor nem fejt ki nyomatókat (amíg a gázpedált le nem nyomja).

**MEGJEGYZÉS:** A Creep vagy a Roll beállítás kiválasztásakor is használhatja a Vehicle Hold funkciót a fékek működtetéséhez. Azonban a gépkocsi megállásakor röviden le kell nyomnia a fékpedált. Lásd: [Vehicle Hold oldalszám 102](#).

**MEGJEGYZÉS:** Az Ön által választott Megállás mód beállítása nem szinkronizálódik a vezetői profillal.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nyomja le a fékpedált, ha a Model X mozgása nem biztonságos helyzetet idéz elő. A folyamatos éberség és a gépkocsi irányítása mindig az Ön felelőssége. Ennek elmulasztása súlyos károsodást, személyi sérülést vagy halált okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon a regeneratív fékezésre, valamint a kiválasztott Megállás mód beállításra az Ön és a gépkocsi biztonságának fenntartásához. A Model X lassulásának mértékét és a teljes megállásáig szükséges távolságot különböző tényezők befolyásolják; ilyen például a nehéz rakomány szállítása, valamint a meredek hegyen, illetve nedves vagy jeges úton való haladás. Vezessen figyelmesen, és mindig álljon készen a fékpedál használatára, ha a forgalmi és útviszonyok szükségessé teszik a megállást.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer és az Automatikus vészfékezés nem működik, ha nagyon alacsony sebességgel vezet (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 163](#)). Ne támaszkodjon ezekre a funkciókra, hogy figyelmeztessék Önt, vagy hogy megakadályozzák az ütközést, illetve csökkentsék annak hatását.



## Rögzítőfék

A rögzítőfék aktiválásához nyomja meg a **Kezelőelemek > Biztonság** lehetőséget, nyomja le a fékpedált, majd érintse meg a **Rögzítőfék** lehetőséget.



Megjelenik a piros rögzítőfékjelző a műszerfalon, ha a rögzítőfék be van kapcsolva.

A rögzítőfék kienged, ha a járművet sebességbe teszik.

A rögzítőfék be is kapcsolható a fokozatválasztó kar végén található gomb nyomva tartásával, a gépjármű parkolási fokozatában.



Ha a rögzítőfék elektromos hibát észlel, kigyullad a sárga rögzítőfék visszajelző, és a műszerfalon hibaüzenet jelenik meg.

**MEGJEGYZÉS:** A rögzítőfék csak a hátsó kerekeknél működik, és független a pedállal működő fékrendszertől.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha megszakad a Model X elektromos tápellátása, nem tud hozzáférni az érintőképernyőhöz, és emiatt a rögzítőféket csak úgy oldhatja ki, hogy először segédindítást hajt végre a gépkocsin (lásd: [Segédindítás oldalszám 248](#)).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Havas vagy jeges útviszonyok között előfordulhat, hogy a hátsó kerekek tapadása nem elegendő ahhoz, hogy megakadályozzák, hogy a Model X lecsússzon egy lejtőn, különösen akkor, ha nem téli gumiabroncsot használ. Havas vagy jeges útviszonyok esetén ne parkoljon emelkedőkön. A biztonságos parkolás mindig az Ön felelőssége.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Model X gépkocsi megjeleníthet egy értesítést, ha az út túl meredek a biztonságos parkoláshoz, vagy ha a rögzítőfékek nincsenek megfelelően behúzva. Ezek az értesítések csak útmutatásként szolgálnak, és nem helyettesítik a biztonságos parkolási feltételek, például az adott út- vagy időjárási viszonyok vezető általi megítélését. Ne hagyatkozzon ezekre az értesítésekre annak meghatározásánál, hogy egy adott helyen biztonságos-e a parkolás. A biztonságos parkolás mindig az Ön felelőssége.

## Fékek kopása

Model X gépjárműve fékbetétjei kopásjelzővel vannak ellátva. A kopásjelző a fékbetétbe rögzített vékony fémcsík, amely visító hangot hallat, amikor a féktárcsához dörzsölődik, ha a fékbetét elkopott. Ez a visító hang arra utal, hogy a fékbetétek elérték az élettartamuk végét, és ki kell cserélni őket. A fékbetétek cseréjéhez lépjen kapcsolatba a Tesla ügyfélszolgálatával.

A fékeket a gumiabroncs és a kerék leszerelésével rendszeres időközönként ellenőrizni kell. A féktárcsák és -betétek részletes műszaki adatait és élettartamát a következő témakörben tekintheti meg: [Alrendszerek oldalszám 235](#). Emellett a Tesla a féknyergek évente vagy 20 000 km-enként történő tisztítását és kenését is javasolja olyan területeken, ahol a téli hónapokban sózzák az utakat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A kopott fékbetétek cseréjének elmulasztása a fékrendszer károsodását és fékezésessel összefüggő veszélyeket okozhat.



# Légrugós felfüggesztés

**MEGJEGYZÉS:** A Model X indulásakor esetleg hallható a kompresszor hangja, amint a légrugós felfüggesztő rendszer tartálya megtöltődik levegővel.

A Model X adaptív légrugós felfüggesztéssel van felszerelve, amely kiváló menettulajdonságokat biztosít, és lehetővé teszi az egyéni igényeknek megfelelő lágyabb vagy keményebb vezetési élmény kiválasztását. Csomagok szállításakor a rendszer szintben tartja a jármű első és hátsó része közötti területet. A menetmagasság a körülményeknek megfelelően kézzel is állítható (a Model X megemelhető az olyan kis sebességű haladás esetén, amikor nagyobb hasmagasságra van szükség, például egy meredek felhajtóra vagy rámpára történő beálláskor, mély hóban autózva, vagy magas fekvőrendőrkön, parkolószegélyeken történő áthaladásakor stb.).



Az adaptív légrugós felfüggesztő rendszer teljesítményét csökkentő hiba észlelése esetén a műszerfalon kigyullad egy sárga visszajelzőfény. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Tesla vállalathoz.



Az adaptív légrugós felfüggesztő rendszer működését megakadályozó hiba észlelése esetén a műszerfalon kigyullad egy piros visszajelzőfény. Forduljon a Tesla vállalathoz.

## Menetmagasság állítása

**FIGYELMEZTETÉS:** A felfüggesztés magasságának állítása előtt győződjön meg róla, hogy a Model X közelében, felette és alatta nincsenek akadályok.

A vezetési magasság a fékpedál megnyomásával és a **Controls > Suspension** menüelemnek az érintőképernyőn való megérintésével állítható be kézzel. A vezetési magasság elérhető beállításai a haladási sebességtől és egyéb feltételektől függenek (nyitott ajtó esetén például a felfüggesztés magassága nem csökken le). Az érintőképernyőn minden beállításhoz megjelenik a becsült hasmagasság is. A csúszka elhúzásával a következő opciók közül választhat:

- **Nagyon magas - Nagyon magas** értékre állítva a rendszer a felfüggesztést automatikusan leereszti alapértelmezett (**Normál, Alacsony**) menetmagasságra\* kb. 30 méter haladás után, vagy amikor a haladási sebesség eléri a 24 km/h értéket. Ha a Nagyon magas beállítást korlátlan távolságon meg kívánja őrizni addig, amíg a haladási sebesség el nem éri a sebességkorlátozást, érintse meg a Nagyon magas beállítás **Tartás 24 km/h sebességig** lehetőségét.
- **Magas - Magas** értékre állítva a rendszer a felfüggesztést automatikusan leereszti alapértelmezett (**Normál, Alacsony**) menetmagasságra\* kb. 30 méter haladás után, vagy amikor a haladási sebesség eléri az 56 km/h értéket. Ha a **Magas** beállítást korlátlan távolságon meg kívánja őrizni addig, amíg a haladási sebesség el nem éri a sebességkorlátozást, érintse meg a **Tartás 56 km/h sebességig** lehetőséget.

- **Normál - A Standard** beállítás biztosítja az optimális kényelmet és vezethetőséget minden terhelési körülmény között.
- **Alacsony** - A magasság alacsony értékre csökkentésével javulnak az aerodinamikai tulajdonságok, könnyebbé válik a csomagok be- és kirakodása, az utasok be- és kiszállása és a manőverezhetőség.
- **Nagyon alacsony** - Ez a beállítás annak kézi kiválasztásakor lép érvénybe. A felfüggesztés a következő út kezdetén vagy a jármű sebessége alapján szükséges helyzetben visszaáll az alapértelmezett beállításra.

\*Ha az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítás ki van kapcsolva, a vezetési magasság a **Normál** és **Alacsony** érték között állítható a vezetési kényelem, kezelhetőség és hatótávolság közötti egyensúly megteremtése érdekében. A kezelhetőség és hatótávolság optimalizálása érdekében kapcsolja be az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítást.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a felfüggesztés **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre van állítva, kerülje az agresszív vezetési stílust (az erős gyorsításokat, éles kanyarokat stb.). Ez ugyanis rezgést okozhat, és fokozza a károk kialakulásának kockázatát.



**FIGYELMEZTETÉS:** A **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre állított felfüggesztés esetén csökkenhet a gyorsulás.

## Adaptív lengéscsillapítás

Az **Adaptív lengéscsillapítás** funkcióhoz kapcsolódó beállítások az utazás és kezelhetőség optimalizálása érdekében a felfüggesztési rendszer valós idejű állítását teszik lehetővé. Válasszon a következőkből:

- **Komfort** - A pihentető vezetési élmény érdekében lágyabb haladást biztosít.
- **Auto** - A változatos utakhoz és vezetési stílusokhoz alkalmazkodva lágy, mégis jól irányítható haladást biztosít.
- **Sport** - A feszesebb, irányítottabb haladást biztosít, erősítve ezzel a vezető bevonását és az úttal való kapcsolatát.
- **Advanced** - A felfüggesztés finomhangolására használható, melyet a **Ride Comfort** és **Handling** beállítására szolgáló csúszkák elhúzásával végezhet el.

Érintse meg a **Felfüggesztési adatok megjelenítése** lehetőséget az egyes kerekek lengéscsillapítóival kapcsolatos részletes információk, például a vezetési magasság, a berugózási és kirugózási értékek, valamint a karosszéria gyorsulásának megjelenítéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Adaptív lengéscsillapítás **Komfort** vagy **Autobeállításra** van állítva, a rendszer megemelheti a felfüggesztést, hogy javítsa a menetkényelmet az egyenetlen utakon..



**Komfort lengéscsillapítás használata Autopilot üzemmódban** (ha van) – Alapértelmezés szerint a lengéscsillapítás automatikusan a Komfort beállításra áll be az Autopilot használatakor, és visszaáll a kiválasztott beállításra, ha az Autopilot már nincs használatban. Kapcsolja ki ezt a beállítást a funkció letiltásához.

## Valós idejű megjelenítés

A Model X gépkocsi felfüggesztési képernyőjén lévő kép valós időben ábrázolja a légrugós felfüggesztési rendszer állapotát. A vezetési magasság megváltozásainak megjelenítésén felül megjelennek a berugózási és kirugózási vonalak is, amelyek jelzik, hogy a felfüggesztési rendszer miként vezérli az egyes kerekek lengéscsillapítóit a kiválasztott beállítások és változó útviszonyok alapján. Mindkettőt egyszerre vezérli a rendszer. Érintse meg a **Felfüggesztési adatok megjelenítése** lehetőséget az egyes kerekek lengéscsillapítóival kapcsolatos részletes információk, például a vezetési magasság, a berugózási és kirugózási értékek, valamint a karosszéria gyorsulásának megjelenítéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** A műszerfalon is megjelenhet valós idejű képen, hogy a felfüggesztési rendszer a változó útviszonyoknak megfelelően miként állítja dinamikusan az egyes kerekek csillapítását. A megtekintéshez rövid ideig tartsa nyomva a kormánykerék megfelelő görgetőgombját, amíg meg nem jelennek az elérhető opciók. A görgetőgomb elforgatásával jelölje ki a **Felfüggesztés** lehetőséget, majd koppintson a görgetőgombra.

## Automatikus emelést okozó helyszínek

Amikor a felfüggesztést **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre emeli, a hely automatikusan mentésre kerül. A hely mentése megkíméli a járművezetőt attól, hogy egy olyan gyakran látogatott helyre érve, ahol korábban is megemelte a felfüggesztést, minden alkalommal kézzel meg kelljen emelnie azt. Egy mentett helyre történő visszatérés esetén a(z) Model X megemeli a felfüggesztést, a műszerfalon pedig megjelenik egy, a felfüggesztés megemelését jelző üzenet.

A helyek mentésekor a Model X gépjármű a **Tartás km/óra sebességig** beállítást is elmenti (ha meg van adva).

**MEGJEGYZÉS:** Egy mentett helyre való visszatéréskor és a **Magas** vagy **Nagyon magas** felfüggesztési beállítás által megengedett sebességnél gyorsabban haladva a rendszer addig nem emeli meg a felfüggesztést, amíg a Model X le nem lassul.

**MEGJEGYZÉS:** Egy mentett hely elhagyását követően a felfüggesztés magassága automatikusan lecsökken. Előfordulhat azonban, hogy nem ereszkedik le, amíg a Model X el nem éri azt a sebesség és távolság küszöbértéket, amelynél a felfüggesztés leereszkedik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X egy mentett helyszínhez ér, és a felfüggesztés aktuális beállítása már magasabb, mint a helyszínhez elmentett szint, a menetmagasságon nem állít a rendszer.

## Automatikus emelést okozó helyszín eltávolítása

Ha nem szeretné, hogy a felfüggesztés automatikusan megemelkedjen egy adott helyen, akkor a mentett helyszínre érkezéskor megjelenő felugró ablakban a **Mindig emelje meg ezen a helyen** lehetőség megérintésével szüntesse meg a kijelölést.

## Önszintszabályozás

Model X légrugós felfüggesztéssel rendelkezik, automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha az ki van kapcsolva. A gépjármű emeléskor keletkező sérülések elkerülése érdekében az önszintezés kikapcsolásához be aktiválnia kell az **Emelő üzemmód** lehetőséget (nyomja le a fékpedált, és érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Emelő üzemmód** menüpontot). További részletekért lásd: [Emelő üzemmód oldalszám 227](#).

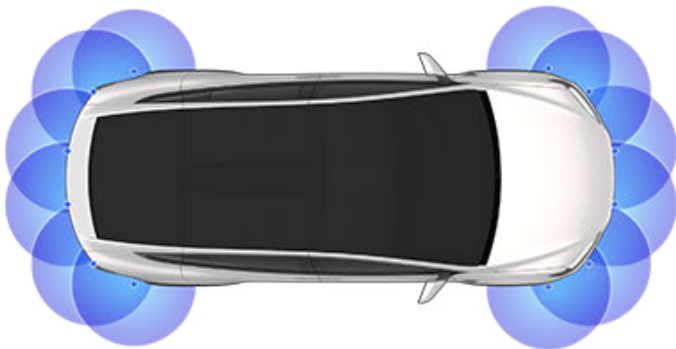




## Park Assist parkolásegítő rendszer

Model X az akadályok közelségét észleli. Lassú haladásnál (például parkoláskor) a gépjármű figyelmeztet, ha akadályt észlel a Model X közelében. A jármű riasztja Önt, ha Vezetés fokozatban a Model X előtt, illetve Parkolás fokozatban a Model X mögött akadályt észlel.

**FIGYELMEZTETÉS:** Nem feltétlenül kap figyelmeztetést, ha a Model X magától gurul ellentétes haladási irányba (például a Park Assist nem jelenít meg figyelmeztetést, ha a Model X Vezetés módban hátrafelé gurul).



**MEGJEGYZÉS:** A Park Assist parkolásegítő rendszer kikapcsol, ha kerékpár észlelhető vagy a Model X utánfutó üzemmódban van.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon pusztán a Park Assist parkolásegítő rendszerre, ha arról kíván meggyőződni, hogy senki és semmi nincs az útjában. A Park Assist parkolásegítő rendszer teljesítményét számos külső tényező csökkentheti úgy, hogy az nem jelez vagy hamisan jelez (lásd [Korlátozások és hamis figyelmeztetések oldalszám 101](#)). Ezért, ha a kizárólag a parkolásegítő rendszerre hagyatkozva szeretné eldönteni, hogy a Model X nem közelít-e akadály felé, megsérülhet a jármű és/vagy az akadály, emellett súlyos személyi sérülés is bekövetkezhet. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a válla felett, és használja az összes tükröt. A parkolásegítő rendszer nem észleli a gyermeket, a gyalogost, a kerékpárost, az állatokat, sem az olyan akadályokat, amelyek mozognak, kilógnak, túlságosan vagy kamerák fölött vagy alatt helyezkednek el, esetleg túl közel vagy távol vannak kameráktól. A Park Assist parkolásegítő rendszer csak útmutatási célokra szolgál, nem a közvetlen vizuális ellenőrzések kiváltására készült. Nem helyettesítheti a körültekintő vezetést.

### Vizuális és hallható visszajelzések

Hátramenetbe kapcsolva a műszerfal bal oldalán a Park Assist parkolásegítő rendszer nézete jelenik meg, ami a Model X előtti és mögötti közeli tárgyakat mutatja. A nézet bezáródik, amint előre menetbe kapcsol, kivéve, ha a Model X előtt közeli akadályt észlel a rendszer. Ez esetben akkor zárul be automatikusan a parkolásegítő nézet, amikor a parkolásegítő sebességénél gyorsabban kezd vezetni. Tolatáskor az érintőképernyőn vizuális visszajelzés is megjelenik (lásd: [Hátsó kamera/kamerák oldalszám 110](#)). Az érintőképernyőn látható X jelet megérintve kézzel is bezárható a parkolásegítő nézet.

Amikor alacsony sebességgel vezet, és az érintőképernyőn megjelenik a Kamera alkalmazás, a Kamera alkalmazás képernyőjének bal felső sarkában található gomb megérintésével átkapcsolhat a parkolásegítő nézetre. Ez párhuzamos parkolásnál jöhet jól.

Ha a hangjelzés be van kapcsolva (lásd [A hangjelzés ki-/bekapcsolása oldalszám 101](#)), akadályhoz közelítve sípszó hangzik fel. A hangjelzés ideiglenesen elnémíthető a parkolásegítő nézet alsó sarkában lévő hangszóró ikon megérintésével.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Park Assist parkolásegítő rendszer nem képes visszajelzést adni, a műszerfal figyelmeztető üzenetet jelenít meg.

**FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa a kamerákat kosztól, hulladéktól, hótól és jégtől mentesen. Nagynyomású mosó víz sugara ne érje a kamerákat, és ne tisztítsa azokat éles vagy csiszoló hatású tárggyal, ami megkarcolhatja vagy károsíthatja a felületüket.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne szereljen tartozékot vagy matricát a kamerákra, illetve azok közelébe.





## A hangjelzés ki-/bekapcsolása

A Park Assist parkolásegítő rendszer hangjelzéssel és anélkül is használható. A hangjelzés be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Parkolási segéd hangjelzései** elemet.

A hangjelzések ideiglenes elnémításához érintse meg a parkolásegítő nézet alsó sarkában lévő hangszóró ikont. A hangjelzés némított állapotban marad, amíg másik fokozatba nem kapcsol vagy a parkolásegítő sebességénél gyorsabban nem kezd el haladni.

## Korlátozások és hamis figyelmeztetések

A Park Assist parkolásegítő rendszer nem feltétlenül működnek megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az akadály magassága kevesebb mint kb. 20 cm (például járdaszegély vagy alacsony korlát).



**FIGYELMEZTETÉS:** Az észlelhetőnél alacsonyabb objektumok (például járdaszegély vagy alacsony korlát) holttérbe kerülhetnek. Model X nem képes figyelmeztetni Önt olyan akadályra, ami a holttérben található.

- Időjárási feltételek (heves eső, hó vagy köd).
- Az akadály vékony (pl. jelzőtábla oszlopa).
- Az akadály a Park Assist parkolásegítő rendszer hatósugarán kívül került.
- Az akadály elnyeli a hangot vagy puha (például porhó).
- Az akadály lejt (pl. lejtős partfal).
- Model X szélsőségesen meleg vagy hideg helyre lett leparkolva, vagy ilyen helyre hajtottak be vele.
- Az akadály túl közel van a lökhárítóhoz.
- A lökhárító elállítódott vagy megsérült.
- Egy a Model X külsejére felszerelt objektum (például kerékpárszállító vagy lökhárítóra ragasztott matrica) zavarja a Park Assist parkolásegítő rendszert és/vagy gátolja a működését.
- Model X magától gurul a választottól ellentétes haladási irányba (például a Park Assist nem jelenít meg figyelmeztetést, ha a Model X Vezetés módban hátrafelé gurul egy lejtőn).

## A parkolást segítő egyéb rendszerek

Hátramenetbe kapcsolva a Park Assist parkolásegítő rendszer mellett a tolatókamera a Model X mögötti területet is megjeleníti (lásd [Hátsó kamera/kamerák oldalszám 110](#)).



## Vehicle Hold

---

Amikor a Model X járművel megáll, a Vehicle Hold folytatja a fékek alkalmazását azután is, hogy felemeli a lábát a fékpedálról.

A Vehicle Hold funkció aktiválódik:

- **Hold:** A Vehicle Hold funkció automatikusan minden alkalommal bekapcsol, amikor a gépkocsi teljesen leáll.
- **Creep** vagy **Roll:** A Vehicle Hold funkció automatikusan minden alkalommal bekapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, és a fék le van nyomva a padlóig.



Ez a jelzőfény akkor jelenik meg a műszerfalon, amikor a Vehicle Hold funkció aktívan fékezi a Model X járművet.

A Vehicle Hold kikapcsolásához nyomja le a gázpedált, vagy nyomja le és engedje fel a fékpedált.

**MEGJEGYZÉS:** Üres helyzetbe váltással szintén kikapcsolhatja a Vehicle Hold funkciót.

**MEGJEGYZÉS:** A Model X körülbelül tíz percig tartó aktív fékezése után a Model X Park helyzetbe vált, és a Vehicle Hold funkció kikapcsol. Model X akkor is Park helyzetbe vált, amikor azt észleli, hogy a vezető elhagyta a járművet.



## Használati útmutató

A kipörgésgátló rendszer folyamatosan figyeli az első és hátsó kerekek sebességét. Amikor Model X gépjárműve a tapadás csökkenését észleli, a rendszer a féknyomás és a motorteljesítmény irányításával minimalizálja a kerék kipörgését. A kipörgésgátló rendszer alapértelmezés szerint be van kapcsolva. Normál körülmények között a maximális biztonság érdekében bekapcsolva kell hagyni.



Ez a sárga visszajelző felvillan a műszerfalon, amikor a kipörgésgátló rendszer aktívan irányítja a féknyomást és a motorteljesítményt, hogy minimalizálja a kerék kipörgését. Ha a visszajelző égve marad, hiba észlelhető a kipörgésgátló rendszerben. Ilyen esetben forduljon a Tesla ügyfélszolgálatához.



**FIGYELMEZTETÉS:** A kipörgésgátló nem tudja megakadályozni a veszélyes vezetésből és a nagy sebességeknél tett éles kanyarokból eredő ütközéseket.

## A kerékcsúszás engedélyezése

Ha azt szeretné, hogy a kerekek korlátozott sebességen kipöröghessenek, engedélyezheti a **Csúszóindítás** funkciót. A **Csúszóindítás** funkciót csak akkor lehet engedélyezni, amikor Model X gépjárműve 48 km/h vagy alacsonyabb sebességgel halad. A **Csúszóindítás** funkció automatikusan kikapcsol, ha a sebesség meghaladja a 80 km/h értéket.

Normál körülmények között a **Csúszóindítás** funkciót nem kell engedélyezni. Kizárólag olyan körülmények között kapcsolja be, amikor szándékosan azt szeretné, hogy a kerék kipörögjön. Például:

- Amikor laza felületen szeretne elindulni, például kavicsos vagy havas talajon.
- Amikor mély hóban, homokban vagy sárban vezet.
- Amikor gödörből vagy mély keréknyomból próbál kihajtani.

A kerekek elforgásának engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Csúszóindítás** menüpontot.



A műszerfal megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amikor a **Csúszásindítás** funkció bekapcsol.

Habár a **Csúszóindítás** funkció automatikusan le van tiltva, amikor legközelebb beindítja Model X gépjárművét, kifejezetten javasoljuk, hogy azonnal kapcsolja ki, miután a bekapcsolásához vezető körülmény megszűnt.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességtartó aktív használata alatt a **Csúszóindítás** funkció nem kapcsolható be.



A Model X gépjárművén elérhető gyorsulási beállítások a a vásárláskor kiválasztott opcióktól függően eltérőek lehetnek:

- **Chill:** a gyorsulást sima, szelíd autózásra korlátozza (minden Autopilóta-hardverrel felszerelt gépjárműnél elérhető).
- **Standard:** normál szintű gyorsulást tesz lehetővé (a non-Performance típusú, összkerékajtott, elérhető el).
- **Sport:** normál szintű gyorsulást tesz lehetővé (a Performance típusú, összkerékajtott gépjárműveknél elérhető el).
- **Insane:** nagyjából 30 százalékkal növeli a csúcsonomatékot (a Performance típusú, összkerékajtott gépjárműveknél érhető el, amelyek nincsenek ellátva Ludicrous-frissítéssel).
- **Ludicrous:** nagyjából 60 százalékkal növeli a csúcsonomatékot (a Performance típusú, összkerékajtott gépjárműveknél érhető el, amelyek Ludicrous-frissítéssel vannak ellátva).
- **Insane+:** nagyjából 30 százalékkal növeli a csúcsonomatékot (a Performance típusú, összkerékajtott gépjárműveknél érhető el, amelyek nincsenek ellátva Ludicrous-frissítéssel), valamint felmelegíti az akkumulátort a megfelelő üzemi hőmérsékletre, hogy ki lehessen használni a rendelkezésre álló teljesítmény 100%-át. Mielőtt kiválasztja ezt a beállítást, olvassa el a következő részt: [Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata oldalszám 104.](#)
- **Ludicrous+:** nagyjából 60 százalékkal növeli a csúcsonomatékot (a Performance típusú, összkerékajtott gépjárműveknél érhető el, amelyek Ludicrous-frissítéssel vannak ellátva), valamint azonnal felmelegíti az akkumulátort a megfelelő üzemi hőmérsékletre, hogy ki lehessen használni a rendelkezésre álló teljesítmény 100%-át. Mielőtt kiválasztja ezt a beállítást, olvassa el a következő részt: [Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata oldalszám 104.](#)

**MEGJEGYZÉS:** Habár a Chill mód nem javítja közvetlenül a hatótávolságot, az Insane és Ludicrous mód által megnövelt nyomaték és teljesítmény csökkentheti a távolságot és a hatékonyságot.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Chill mód van kiválasztva, a haladási sebesség felett megjelenik a Chill kifejezés a műszerfalon.

Emellett a Performance típusú, összkerékajtott Model X gépjárműben az Indítási mód is elérhető, amely optimális gyorsulást biztosít a jó tapadású felületeken. Az Indítási mód használatához szükséges speciális vezetési útmutatóhoz lásd: [Indítási mód oldalszám 105.](#)

A gyorsulási mód kiválasztásához érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás** menüelemet.

## Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata

Ha az Insane vagy a Ludicrous módot választja, a további teljesítmény azonnal elérhetővé válik. Azonban az abszolút maximális teljesítmény eléréséhez (amelyet rövid távú használatra terveztek) kiválaszthatja az **Insane+** vagy a **Ludicrous+** módot, amellyel a megfelelő üzemi hőmérsékletre melegítheti az akkumulátort. Így biztosan kihasználhatja a rendelkezésre álló teljesítmény 100%-át.

Amíg az akkumulátor melegszik, az érintőképernyőn megjelenő állapotüzenet tájékoztatja Önt a becsült várakozási időről, valamint arról, amikor a további teljesítmény rendelkezésre áll. Az akkumulátor melegítése mellett az **Insane+** és a **Ludicrous+** módok igyekeznek az akkumulátort az optimális hőmérséklet-tartományban tartani. Ezért agresszív vezetési helyzetekben a „Hűtés” állapot is több percig megjelenhet, amíg a hőmérséklet visszaesik. Model X a kiválasztott módban marad három óráig, még akkor is, ha kiszáll a gépjárműből. Három óra elteltével a funkció időtűllépés miatt kikapcsol.

**MEGJEGYZÉS:** Az Insane+ és a Ludicrous+ módot arra tervezték, hogy rövid időn belüli gyorsulás alatt maximális teljesítményt biztosítsanak. Ezeket a beállításokat nem mindennapi használatra tervezték. A teljesítményfokozás extra energiafogyasztással jár, és hosszabb utakon hamarabb csökkenhet a teljesítmény. Az Insane és a Ludicrous gyorsulási beállítások jelentős teljesítménynövekedést biztosítanak az Insane+ és a Ludicrous+ beállítás kiválasztása nélkül is, a maximális akkumulátorteljesítmény elérése érdekében. Valójában normál vezetési körülmények között az Insane+ és a Ludicrous+ mód használatával elérhető teljesítménynövekedés észrevétlen is maradhat.

**MEGJEGYZÉS:** Az Insane+ és a Ludicrous+ használatához 20%-os vagy annál nagyobb töltöttségi szint szükséges. 20% alatti töltöttségi szint esetén nem kapcsolhatja be ezeket a beállításokat. Ha a használat közben a töltöttségi szint 20% alá csökken, ezek a beállítások azonnal kikapcsolnak.

Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata során a Model X több energiát fogyaszt, hogy az optimális hőmérséklet-tartományban tartsa az akkumulátort.

Ha bármikor ki szeretné kapcsolni az Insane+ vagy a Ludicrous+ módot, állítson be egy másik értéket a gyorsulási szinthez. A túlzott és esetleg szükségtelen energiafogyasztás megakadályozására (amikor például elhagyja a gépjárművet, és elfelejti kikapcsolni az Insane+ vagy a Ludicrous+ módot), ezek a beállítások három órán belül automatikusan kikapcsolnak, függetlenül attól, hogy még mindig vezet, vagy már kiszállt a gépjárműből.

**MEGJEGYZÉS:** Az Insane+ és a Ludicrous+ mód az akkumulátor optimális hőmérséklet-tartományban tartására törekszik. Ezek a beállítások nemcsak felmelegítik, hanem le is hűtik az akkumulátort, amikor szükséges (például, mielőtt nagy sebességgel vezet, hirtelen gyorsít, hosszabb ideig vezet stb.).



## Indítási mód

A kizárólag a Performance típusú, összkerékkehajtású gépjárműveknél elérhető Indítási mód optimális gyorsulást biztosít a jó tapadású felületeken.

**MEGJEGYZÉS:** A többek között erős gyorsítás esetén használt Indítási mód növeli a gépjármű erőátviteli rendszerének terhelését, és a különféle részegységek idő előtti elhasználódását és kopását okozhatja. Model X gépjárműve folyamatosan figyeli az erőátviteli rendszer fáradását és károsodását, és értesíti Önt, ha a gépjármű alkatrészei szervizelésre szorulnak.



**FIGYELMEZTETÉS:** Kizárólag a megfelelő helyeken használja az Indítási módot, ahol nincs keresztforgalom, és nem járnak gyalogosok. Az Indítási módot zárt versenypályákon történő használatra tervezték. A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy a vezetési stílusa és a gyorsulási módja ne veszélyeztesse a közlekedés többi résztvevőjét, és ne okozzon nekik kellemetlenséget.

## Az Indítási mód aktiválása

1. Győződjön meg arról, hogy a fékek már kissé bemelegedtek; ehhez vezessen néhány percig, és használja párszor a fékeket.
2. Állítsa a légrugózást az alacsony vagy a nagyon alacsony értékre (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 98](#)).
3. Állítsa a gyorsulási szintet **Insane+** vagy **Ludicrous+** értékre (ha elérhető).

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben rendelkezésre áll a **Ludicrous+** beállítás, úgy érhet el optimális teljesítményt, ha ezt a beállítást három másodpercig lenyomva tartja.

4. Állítsa a Model X gépjárművet Drive fokozatba, és teljesen álló helyzetben, amikor a kormánykerék egyenesben van, a bal lábával határozottan nyomja le a fékpedált, majd nyomja le teljesen a gázpedált. Egy másodpercen belül a műszerfalon megjelenő üzenet jelzi, hogy az Indítási mód engedélyezve van.
5. Az Indítási mód engedélyezése után tizenkét másodpercen belül engedje fel a fékpedált a gépjármű elindításához.

Amikor felengedi a féket, a Model X elindul előre.

**MEGJEGYZÉS:** Az Indítási mód nem érhető el, ha a csúszóindítás engedélyezve van (ami lehetővé teszi a kerekek pörgését). Lásd: [Kipörgésgátló oldalszám 103](#).

**MEGJEGYZÉS:** Az Indítási mód kizárólag akkor érhető el, ha a környezeti hőmérséklet 3 °C vagy annál melegebb.



## Vezetői profilok

A vezetőülés, a kormánykerék helyzet vagy a külső tükrök első beállításakor az érintőképernyőn figyelmeztetés jelenik meg, hogy hozzon létre egy vezetői profilt, és mentse el ezeket a beállításokat. A profilja a Model X testre szabása során végrehajtott különféle beállításokat is elmenti.



Egy új vezetői profil létrehozásához érintse meg az érintőképernyő felső részén található vezetői profil ikont. Ezután érintse meg a **Vezetői profil beállítások > Új vezetői profil hozzáadás** elemet, írja be a vezető nevét, majd érintse meg a **Profil létrehozás** lehetőséget. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Ha el szeretné menteni (vagy használni szeretne egy meglévőt) az **Egyszerű beszállás** funkció beállításait, jelölje be az **Egyszerű beszállás** használata jelölőnégyzetet, mert így a vezetőülés és a kormánykerék automatikus beállításával megkönnyíti a Model X járműbe történő be- és kiszállást.

Ha elment vagy kiválaszt egy vezetői profilt, majd módosítja a kormánykerék, a vezetőülés vagy a külső tükrök helyzetét, az érintőképernyőn egy figyelmeztetés jelenik meg, hogy kívánja-e menteni az új beállításokat (**Mentés**) vagy vissza szeretne-e térni a korábban mentett beállításokhoz (**Visszaállítás**) (az egyéb beállítások automatikusan elmentésre kerülnek). Ha az új beállítást nem szeretné elmenteni és nem szeretné a régi beállítást sem visszaállítani, csak hagyja figyelmen kívül a figyelmeztetést.

Egy vezetői profil törléséhez érintse meg a vezetői profil ikonját az érintőképernyő tetején, majd érintse meg a **Vezetői profilbeállítások** elemet, és válassza ki az eltávolítandó profilt. Ha kiválasztotta, **Törölje** a vezetői profilt.

**MEGJEGYZÉS:** A Valet mód egy beépített vezetői profil, amely korlátozza a sebességet és korlátozza a hozzáférést bizonyos Model X funkciókhoz (lásd [Valet mód oldalszám 107](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Egy vezetői profilban mentett beállítások automatikus beállításának folyamatát a Vezetői profil legördülő menü **Leállítás** elemének megérintésével állíthatja le. Az automatikus beállítás akkor is leáll, ha manuálisan módosítja az ülést, a tükört, vagy a kormánykerék helyzetét.

## Választás a gépjárművezetői profilok között



Ha a Model X járművet egy vezetői profil alapján szeretné beállítani, érintse meg az érintőképernyő tetején található vezetői profil ikont. Ezután válassza ki a vezetőt, és a rendszer a kiválasztott vezetői profilhoz mentett beállítások alapján beállítja Model X járművét.

## Mentett beállítások

A vezetői profil azokat a beállításokat automatikusan menti, amelyeket a Model X személyre szabása során kiválasztott. A mentés után zöld pipa jelenik meg a vezetőprofil ikonja mellett az érintőképernyőn. Példák az automatikusan mentett illesztőprogram-profilbeállításokra:

- Navigáció, hőmérséklet, fények és kijelző beállítások.
- Önvezetés és vezetési beállítások.

## Egy távirányító és egy vezetői profil összekapcsolása

Egy vezetői profilt hozzárendelhet egy adott távirányítóhoz, amely lehetővé teszi, hogy a Model X automatikusan kiválassza a megfelelő vezetői profilt, ha a rendszer a gépjárműhöz közeledve és a vezetőoldali ajtót kinyitva érzékeli az összekapcsolt kulcsot. Ha egy vezetői profilt hozzá szeretne rendelni egy távirányítóhoz, a távirányítóval együtt szálljon be a Model X járműbe, és érintse meg az érintőképernyő tetején található vezetői profil ikont. Válassza ki a távirányítóhoz hozzárendelni kívánt vezetői profilt, majd érintse meg a **Hozzárendelés a távirányítóhoz** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Model X járműve egyszerre csak egy távirányítót tud érzékelni. A vezetői profil ahhoz a távirányítóhoz lesz hozzárendelve, amelyet éppen érzékel. Ennélfogva, ha több vezetői profilt szeretne több távirányítóhoz rendelni, ügyeljen arra, hogy a hozzárendelési folyamat alatt csak a vezetői profillal összekapcsolni kívánt távirányító legyen a gépjármű érzékelési zónájában. Minden más távirányítót vigyen az érzékelési zónán kívülre (legalább egy méterre a Model X járműtől).

**MEGJEGYZÉS:** Model X járműve nyolc csatlakoztatott távirányítót támogat. Azonban egy távirányítóhoz csak egy vezetői profil rendelhető.

Ha meg szeretné szüntetni egy vezetői profil és egy távirányító összekapcsolását, érintse meg az érintőképernyő felső részén található vezetői profil ikont. Válassza ki a vezetői profilt, majd érintse meg az **X** elemet a **Hozzárendelve a távirányítóhoz** mellett.

## Egyszerű beszállás

Megadhatja az Egyszerű beszállás funkció beállításait, amely úgy állítja be a kormánykerék és a vezetőülés helyzetét, hogy megkönnyítse a Model X gépjárműbe történő be- és kiszállást. Minden vezető külön Egyszerű beszállás beállításokat rendelhet vezetői profiljához. Ha egy vezetői profilhoz Egyszerű beszállás van rendelve, a kormánykerék járműből könnyebb kiszállás (és a beszállás) érdekében a rendszer automatikusan beállítja a Model X és a vezetőülés helyzetét, ha a fokozatválasztó Parkolás fokozatban van és a vezetőoldali biztonsági övet kikapcsolták. A gépjárműbe történő beszálláskor a fékpedál megnyomása esetén a rendszer automatikusan visszaállítja a legutoljára használt vezetői profil beállításait (vagy a kulcs beállításait, ha az össze van kapcsolva egy vezetői profillal).





Ha egy vezetői profinnál használni szeretné az **Egyszerű beszállás** funkciót, mindenképpen jelölje be az **Egyszerű beszállás használata** jelölőnégyzetet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használja az Egyszerű beszállás funkciót a vezetőülés teljes hátrátolásához, ha a vezetőülés mögötti ülésre biztonsági gyermekülés van felszerelve. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.

## Valet mód

Ha a Model X Valet módban van, a következő korlátozások lépnek életbe:

- A sebesség 113 km/h-bankorlátozva van.
- A gyorsulás és a nyomaték mértéke korlátozva van.
- Az első csomagtartó és a kesztyűtartó lezárásra kerül.
- A navigációs rendszerben az Otthon és Munkahely helyszínek nem elérhetők.
- A hangutasításokat letiltja a rendszer.
- A robotpilóta kényelmi funkciói letiltásra kerülnek.
- Az Allow Mobile Access beállítás nem módosítható.
- A HomeLink (ha országában elérhető a szolgáltatás) funkció nem érhető el.
- A vezetői profilok nem lesznek elérhetők.
- Néhány alkalmazás, például a Toybox vagy a Theater, nem érhető el.
- A Wi-Fi és Bluetooth funkciók letiltásra kerülnek. Ha a Model X Valet módban van, új Bluetooth-os eszközt nem telepíthet, valamint az aktuálisan párosított eszközöket nem tekintheti meg és nem törölheti azokat. Ha azonban egy párosított Bluetooth-eszköz vagy ismert Wi-Fi-hálózat hatótávolságon belül van, a Model X csatlakozik hozzá.

## Valet mód bekapcsolása

Állítsa a Model X fokozatválasztóját Parkolás fokozatba, érintse meg az érintőképernyő tetején található vezetői profil ikont, majd érintse meg a **Valet mód** lehetőséget.

A Valet mód első elindításakor az érintőképernyő arra kéri Önt, hogy hozzon létre egy 4 jegyű PIN-kódot, amellyel a későbbiekben kikapcsolhatja a Valet módot.

Ha a Valet mód aktív, a műszerfalon a **Valet** szó jelenik meg, és a vezetői profil az érintőképernyőn a **Valet mód** paraméterre változik.

A Valet módot a mobilalkalmazás segítségével is elindíthatja, illetve leállíthatja (ha a Model X fokozatválasztója Parkolás fokozatban van). A mobilalkalmazás használata esetén nem kell PIN-kódot megadnia, mivel az alkalmazás használatához Tesla fiókjába amúgy is be kellett jelentkeznie.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Vezetéshez szükséges PIN** engedélyezve van (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 168](#)), a Valet PIN-kód megadása előtt a vezetési PIN-kódot is meg kell adnia. Valet módban a Model X a vezetési PIN-kód megadás nélkül is vezethető.

**MEGJEGYZÉS:** A **Vezetéshez szükséges PIN** funkció aktív Valet mód esetén nem elérhető.

Ha elfelejtette a Valet mód PIN-kódját, Model X járművében ülve Tesla fiókja belépési adatait megadva visszaállíthatja azt (ez ki is kapcsolja a Valet módot). A PIN-kódot a mobilalkalmazással is visszaállíthatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** Utánfutó vontatásakor ne használja a Valet módot. A nyomaték korlátozása megnehezítheti a Model X számára, hogy emelkedőn felhúzza az utánfutót.

## Valet mód kikapcsolása

Állítsa a Model X fokozatválasztóját Parkolás fokozatba, érintse meg a **Valet mód** vezetői profil ikonját az érintőképernyő tetején, és adja meg a négyjegyű PIN-kódot.

A Valet mód kikapcsolásakor a rendszer visszaállítja a legutoljára használt vezetői profil beállításait, a légkondicionáló rendszer beállításait, valamint minden funkció újra elérhetővé válik.

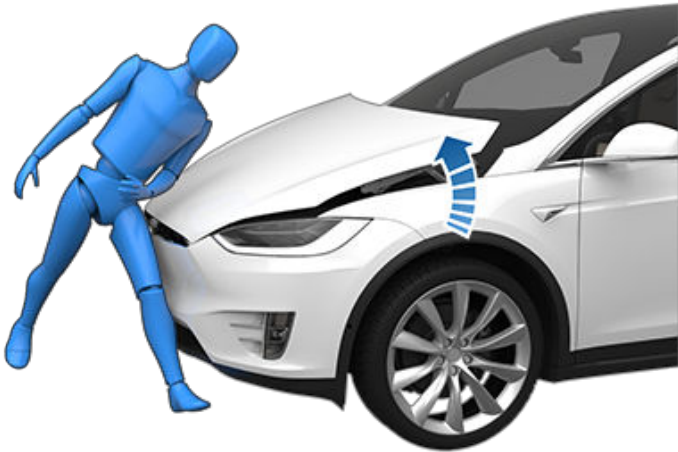
**MEGJEGYZÉS:** A mobilalkalmazás használatával a Valet mód kikapcsolásához nem kell megadnia a PIN-kódot.



### Az aktív motorháztető működése

Ha a felszereltség része A(z) Model X (a piaci régiótól és a gyártás idejétől függően) gyalogosvédelmi rendszerrel felszerelt aktív motorháztetővel, amit úgy alakítottak ki, hogy csökkentse a fejsérülés veszélyét a gyalogossal vagy biciklissel történő frontális ütközés során. A gépjármű elején található érzékelőket arra tervezték, hogy észlelje a gyalogossal történő ütközést, amikor a Model X nagyjából 25 és 50 km/h közötti sebességgel mozog, és körülbelül 80 mm-rel automatikusan megemelve a motorháztető hátsó részét. Ez megnöveli a távolságot a motorháztető és az alatta lévő részek között, csökkentve a sérülések valószínűségét.

**MEGJEGYZÉS:** A gyalogosvédelmi rendszer érzékelőkön és algoritmusokon alapul, amelyeket úgy terveztek meg és kalibráltak, hogy meg tudják határozni, mikor kell üzembe helyezni az aktív motorháztetőt. Következésképpen nem minden gyalogossal történő ütközésnél lép működésbe. Ugyanezen elv alapján az aktív motorháztető akkor is aktiválódhat, ha a Model X állattal, másik gépjárművel vagy egyéb tárggyal ütközik.



Ha működésbe lép az aktív motorháztető, a műszerfalán riasztás jelenik meg és hangjelzés hallható. Azonnal vigye el a Model X gépjárművet a legközelebbi Tesla szervizközpontba vagy a Tesla által jóváhagyott autóműhelybe. Az aktív motorháztetőhöz csatlakoztatott érzékelők és működtetőelemek minden alkalommal szervizre szorulnak, miután az aktív motorháztető működésbe lépett.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha az aktív motorháztető működésbe lép, a megemelt motorháztető részben akadályozhatja a vezető látását, ami növeli az ütközés kockázatát. Amennyiben ez biztonságosan megtehető, a Model X gépjárművel hajtson a legközelebbi Tesla szervizközpontba vagy a Tesla által jóváhagyott autóműhelybe. Ha a vezetés nem lenne biztonságos (mert a megemelkedett motorháztető miatt nem lát rendesen, a motorháztető zárszerkezete károsodott stb.), el kell szállítani a gépjárművet.



**FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben a műszerfalán megjelenő riasztás azt jelzi, hogy az aktív motorháztető működésbe lépett, pedig ez nem történt meg, haladéktalanul hajtson Model X gépjárművel a legközelebbi Tesla szervizközpontba.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az első lökhárító megsérül, lépjen kapcsolatba a Tesla által jóváhagyott helyi autóműhellyel, hogy sérülés szempontjából ellenőrizze az érzékelőket.



## Utazási adatok megjelenítése

Az utazási adatok megjelennek a **Kezelőelemek > Utak** lehetőség megérintésével. Az éppen aktuális utazásra vonatkozóan megjelenítheti a távolságot, az időtartamot és az átlagos energiafelhasználás mértékét. Megjelenítheti az utolsó töltés óta, illetve a további utazások során megtett távolságot és a teljes, valamint az átlagos energiafelhasználást.

Egy utazás elnevezéséhez, illetve átnevezéséhez érintse meg az utazás nevét, írja be az utazás új nevét, majd nyomja meg a **Mentés** gombot. Ha vissza szeretne állítani egy konkrét napikilométer-számlálót, érintse meg a hozzá tartozó **Visszaállítás** gombot.

A műszerfalon legfeljebb három utazás adatait jelenítheti meg. A jelölőnégyzetek segítségével határozza meg a megjeleníteni kívánt utazás(oka)t. Ezután használja a kormány jobb oldalán található görgőt a kiválasztott utazás(ok) megjelenítéséhez (lásd [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85](#)).

## Kilométer-számláló

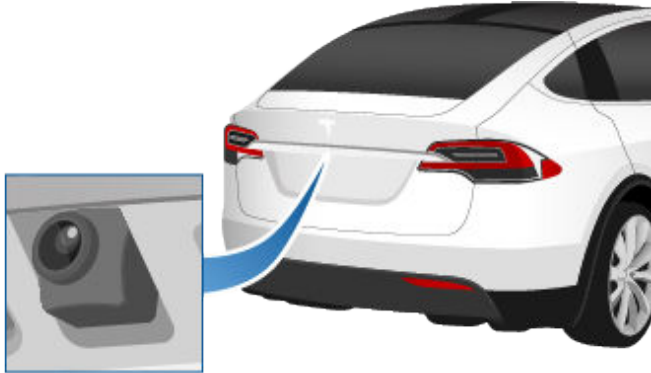
A kilométer-számláló megjelenítéséhez és a jármű mérföldteljesítményének megtekintéséhez tegye a következők egyikét:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** menüelemet.
- Érintse meg a **Kezelőelemek > Utak** elemet.
- Nyissa meg a mobilalkalmazást, és görgessen a főképernyő aljára.



### Kamera elhelyezkedése

Model X fel van szerelve egy hátsó rendszám-tábla feletti tolatókamerával.



Amikor hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, az érintőképernyőn megjelenik a kamera képe. A kormánykerék állása alapján számított haladási irányt vonalak jelzik. Ezek a vonalak a kormánykerék mozgásának megfelelően módosulnak.

Model X az oldalsó kamerák képeit is megjeleníti (ha vannak). Az oldalsó kamerák képeinek elrejtéséhez illetve megjelenítéséhez egyszerűen csúsztassa felfelé vagy lefelé az ujját.

**MEGJEGYZÉS:** Az oldalsó kamerák (ha vannak) képeinek megtekintéséhez lehetséges, hogy fel kell nagyítania a kamera ablakát.

**MEGJEGYZÉS:** A Park Assist parkolássegítő rendszer vizuális visszajelzése a műszerfalán is megjelenik (lásd: [Park Assist parkolássegítő rendszer oldalszám 100](#)).



A visszapillantó kamerák nézetének bármikor történő megjelenítéséhez nyissa meg az alkalmazásindítót, és érintse meg a Camera alkalmazást.

Ha tolatás közben a tolatókamera képe helyett egy fekete képernyő látható az érintőképernyőn, használja a visszapillantó tükröket, és győződjön meg arról, hogy a környezete biztonságos, mielőtt folytatná a tolatást. Ha a tolatókamera továbbra is működésképtelen, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne bízta magát a kamerákra annak megállapításához, hogy a gépjármű mögött nincsenek tárgyak és/vagy gyalogosok. Lehetséges, hogy a kamerák nem észlelnek olyan tárgyakat vagy akadályokat, amelyek potenciális károsodást vagy sérülést okozhatnak. Ezen kívül számos tényező, pl. szennyezett vagy eltakart objektív is csökkentheti a kamerák teljesítményét. Amennyiben tehát a kamerákra hagyatkozik annak megítélésékor, hogy a Model X akadályhoz közelít-e, az a járműben vagy a tárgyokban keletkező anyagi károkhoz, illetve súlyos sérüléshez vezethet. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a vállá felett, és használja az összes tükröt. A kamerákat csak tájékoztató jelleggel használja. Az nem alkalmas a saját közvetlen szemrevételezést felváltani, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést.

A tiszta kép biztosítása érdekében a kamera objektívjét tisztán és akadályoktól mentesen kell tartani. Lásd: [Tisztítás oldalszám 221](#).



(Ha a felszereltség része) A Gyalogosra figyelmeztető rendszer jóvoltából a(z) Model X hangot bocsát ki, ha körülbelül 33 km/h (21 mi/óra) alatti sebességgel halad, vagy ha hátramenetben vezet. Az elektromos járművek csendesen működnek, ez a hang a gyalogosokat segít figyelmeztetni a közeledő gépjárműre. A hang akkor aktiválódik, ha Model X pedig nem parkolás fokozatban van, és a sebesség emelkedésével egyre hangosabbá válik.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy a gyalogosokra figyelmeztető rendszer a körülbelül 2021. július 1. előtt gyártott járműveken nem érhető el.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem hallható hang, a gyalogosok esetleg nem veszik észre a közeledő járművet, ami által megnő a súlyos, esetleg halálos sérülést okozó ütközésből adódó baleset veszélye. Soha ne hagyatkozzon a Gyalogosokra figyelmeztető rendszerre, hogy a gyalogosok észrevegyék az Ön járművét. Ha a Gyalogosokra figyelmeztető rendszer nem működik, ütemezzen szervizidőpontot.



## Aktív spoiler

---

**MEGJEGYZÉS:** A gyártási dátumtól és a jármű konfigurációjától függően előfordulhat, hogy a Model X nem rendelkezik aktív légtérrelővel.

A Model X gépjárművön egy hátsó spoiler található, amelyet arra terveztek, hogy javítsa az aerodinamikát. Ha a Model X fel van szerelve aktív spoilerrel, a spoiler pozíciója a Model X állapotától és sebességétől függően változhat:

- Ha a Model X Reverse fokozatban van, vagy ha a haladási sebesség 16 km/h alatt van, a spoiler maximális láthatóságot biztosít a Model X háta mögött.
- Amikor a haladási sebesség meghaladja a 72 km/h értéket, a spoiler olyan pozícióba ereszkedik, amely a leghatékonyabb aerodinamikát biztosítja.
- Amikor a Model X gépjárművet kikapcsolják és lezárják, a spoiler visszahúzódik.

Ha engedélyezni szeretné, hogy a spoiler a fent leírtaknak megfelelően automatikusan mozogjon, érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Spoiler üzemmód > Automatikus** menüelemet. Ha ki szeretné kapcsolni a spoiler automatikus mozgását, és teljesen kitolt pozícióban szeretné tartani, válassza az **Kiterjesztett** beállítást.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a spoiler nem tud automatikusan leereszkedni, vagy felemelkedni, a műszerfalon riasztás jelenik meg. Ilyen esetben forduljon a Tesla ügyfélszolgálatához.





A vontatási csomag lehetővé teszi, hogy utánfutót vontasson Model X járművével. Azt is lehetővé teszi, hogy siléceket, snowboardokat, kerékpárokat stb. szállítson egy kiegészítő szállítóeszköz vonófejre kapcsolásával.

## Szállítóeszközök

A Model X vontatási csomagjában egy 50 mm-es vonógömb található kiegészítő szállítóeszköz csatlakoztatására.

A vonógömb elemét úgy tervezték, hogy akár 54 kg függőleges terhelést is elbírnjon, ha a rakomány hátrafelé álló konzollal 63 cm távolságon belül van a vonógömb eleméhez képest, például amikor kerékpárt szállít kiegészítő állványon.

Kerékpárok vagy egyéb tárgyak Model X vonófejen való szállításakor mindig ügyeljen rá, hogy ne lépje túl a megengedett maximális tömeget. A tömeg kiszámításakor vegye figyelembe a kiegészítő szállítóeszköz tömegét is. Ha például a szállítóeszköz tömege 14 kg, a küszöbérték két, egyenként kb. 20 kg nehéz kerékpár vagy négy, egyenként 10 kg nehéz kerékpár szállítására elég.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Model X vonófeje legfeljebb 54 kg megtartására képes. A maximális tömeg túllépése súlyos károkat okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne kíséreljen meg szállítóeszközt szerelni olyan Model X járműre, amely nincs felszerelve a vontatási csomaggal. Ennek be nem tartása jelentős károkat okozhat.

A hordozó felszereléséhez és használatához be kell helyezni a vonóhorogot (lásd: [A vonóhorog csatlakoztatása oldalszám 118](#)). Majd kövesse a kiegészítő szállítóeszközhöz kapott utasításokat. Vegyen figyelembe az államban vagy régiójában a szállítóeszközökre vonatkozó minden szabályozást és jogi követelményt.

A Model X vontatási csomagja tartalmazza a világítással rendelkező kiegészítő szállítóeszköz használatához szükséges kábeleket is (lásd: [Elektromos csatlakozások oldalszám 120](#)). A csomagban a Trailer Mode szoftvere is megtalálható (lásd: [Utánfutó üzemmód oldalszám 115](#)).



Amikor csatlakoztatja egy kiegészítő szállítóeszköz kábelkötegét, a Model X kapcsolatot észlel az utánfutófényekhez, és a műszerfalán világítani kezd ez a jelzőfény. A Trailer Mode ki van kapcsolva.

Kiegészítő szállítóeszközök használatakor rendszeresen ellenőrizze, hogy a szállítóeszköz és a rakománya is biztosan rögzítve van-e, és, ha vannak, a szállítóeszköz világításai működnek-e.

**MEGJEGYZÉS:** A Model X járműhöz a [www.tesla.com](http://www.tesla.com) weboldalon vásárolhat kiegészítőket. Habár harmadik féltől származó termékek is kaphatók, a Tesla csak a Tesla által jóváhagyott termékek használatát ajánlja és támogatja (lásd: [Alkatrészek és tartozékok oldalszám 228](#)). A Model X járműhöz kapható kiegészítő termékek piaci régióként eltérhetnek. Mielőtt egy nem Teslától származó szállítóeszközt szerelne fel, nézze meg a termékadatokat, hogy meggyőződjön a kompatibilitásról.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor nincs használatban, a vonófej el kell távolítani, és száraz helyen kell tárolni a rozsdásodás és korrózió megelőzésére. Tartsa a porvédő fedelet a vonóhorog házán, hogy ne tudjon bejutni szennyeződés (lásd [A vonóhorog kiszerelése oldalszám 120](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** A szállítóeszköz akadályozhatja a hátsó visszapillantó tükörből való kilátást vagy a tolatókamerákat. Ezen túlmenően előfordulhat, hogy a robotpilóta egyes funkciói sem fognak működni az elvárt módon.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Tesla nem vállal felelősséget a kiegészítő szállítóeszköz felszereléséből és használatából származó károkért vagy sérülésekért, a szállítóeszköz utasításaiban előforduló kihagyásokért, vagy azért, ha Ön nem tartja be az utasításokat. A kiegészítő szállítóeszköz használatából származó károkat nem fedezi a garancia.



## Vontatási kapacitás

Az utánfutó össztömege (beleértve minden rakományt és kiegészítő felszerelést), valamint a vonórúdra lefelé ható erő soha nem léphetik át az alábbi:

Kerék/felniméret	Maximális vontatási kapacitás*	A vonórúdra lefelé ható maximális erő**
19***, 20" vagy 22"	2300 kg	100 kg

\*A Tesla a 450 kg fölötti teherrel megrakott utánfutóknál külön fékrendszer használatát javasolja. A fékrendszernek az utánfutó tömegének megfelelőnek kell lennie. Kövesse a pótkocsifékek gyártójának utasításait annak biztosítására, hogy az utánfutó fékjeinek felszerelése, beállítása és karbantartása megfelelő.

\*\*A vonórúdra lefelé ható erő az a tömeg, amellyel az utánfutó megterheli a vonófejet. Ez a műszakilag megengedett maximális tömeg a csatlakozási ponton mérve (100 kg, illetve Plaid modellek esetében 90 kg). Nem lehet az utánfutó terhelésének 4%-ánál kevesebb. Ha a vontató járműben jelentős mennyiségű felszerelést, utasokat vagy rakományt szállít, az csökkentheti a jármű által kezelni képes, a vonórúdra lefelé ható erőt, ami szintén csökkenti a maximális vontatási kapacitást. A maximális vontatási kapacitást úgy számítják ki, hogy a TPMLM (technikailag megengedett terhelt tömeg) nem léphető túl. A TPMLM a Hatóságilag előírt táblára (lásd [Hatóságilag előírt tábla oldalszám 231](#)) van nyomtatva.

\*\*\*A 19"-es téli gumiabroncsokkal felszerelt Model X CSAK akkor támogatja a vontatást, ha az alábbi abroncsokkal van felszerelve:

Abroncs	Szöges	Felniméret	Osztály (Első/hátsó)
Nokian Hakkapeliitta 8	Igen	19"	110 T (190 km/h)
Nokian Hakkapeliitta R2	Nem	19"	110 R (170 km/h)
Pirelli Sottozero 3	Nem	19"	110 V (240 km/h)

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a Model X járművet vontatáshoz, ha olyan 19"-es téli gumiabroncsokkal van felszerelve, amelyek nem szerepelnek a fenti listában.



## Gumiabroncsnyomások vontatáskor

Utánfutó vontatásakor a gumiabroncsnyomásokat a többletterheléshez kell igazítani. Tartsa az abroncsokat az alább látható nyomásokra felfújva (ezek a nyomások felülírják az Abroncs és terhelés információs címkén szereplő nyomásértékeket):

Első gumiabroncsok	Hátsó gumiabroncsok	Gumiabroncs nyomása hidegen
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

**MEGJEGYZÉS:** Utánfutó vontatásakor a hátsó tengelyterhelés nem haladhatja meg 15%-nál nagyobb mértékben a műszakilag megengedett maximális értéket, a jármű rakott tömege pedig 100 kg-mal a műszakilag megengedett. Ezekben az esetekben a jármű sebessége nem lépheti túl a 100 km/h értéket, és a hátsó abroncsok nyomásainak legalább 20 kPa-lal a normális használatához ajánlott nyomásérték fölött kell lennie.

**FIGYELMEZTETÉS:** Egy pontos nyomásmérővel ellenőrizze az abroncsnyomásokat, amikor az abroncsok hidegek. 1,5 km levezetése kellően bemelegíti az abroncsokat az abroncsnyomásokra gyakorolt hatáshoz. Ha közvetlenül a napon vagy meleg időben parkol a járművel, az is hatással van az abroncsnyomásokra. Ha melegen kell ellenőriznie az abroncsokat, számíton megnőtt nyomásértékekre. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy megfelelő nyomásértéket kapjon. Amikor egy meleg abroncs az ajánlott hideg felfújási nyomáson vagy az alatt van, az az abroncs veszélyesen alacsony nyomású.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne kísérelje meg utánfutó vontatását, amikor a Model X abroncsa hibás vagy egy abroncsjavító készlet használatával lett felfújva. Az ideiglenes javításon átesett gumiabroncs nem viseli el a vontatás okozta terhelést. A hibás vagy ideiglenesen megjavított abronccsal való vontatás az abroncs sérülésében, és így a jármű feletti uralom elvesztésében végződhet.

## Utánfutó vontatása előtt

Utánfutó vontatása előtt az alábbiakat kell elvégeznie:

- Fújja fel az abroncsokat az Abroncsnyomások vontatáshoz alatt megadott hideg felfújási nyomásra.

- Állítsa a felfüggesztés magasságát **Alacsony** értékre (érintse meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés > Alacsony** elemet).
- Vegyen figyelembe az állapotában vagy régiójában az utánfutó vontatására vonatkozó minden szabályozást és jogi követelményt. A szabályok be nem tartásával a biztonságát kockáztatja.
- Állítsa be a visszapillantókat úgy, hogy tisztán hátraláthasson jelentősebb vakfoltok nélkül.
- Kapcsolja be a **Utánfutó üzemmód** funkciót (lásd: **Utánfutó üzemmód oldalszám 115**).

Ellenőrizze az alábbiakat:

- A Model X vízszintesen áll csatlakoztatott utánfutóval. Ha a jármű eleje felemelkedik, a hátulja pedig lesüllyed, ellenőrizze, hogy nem lépte-e túl a Vontatási kapacitás alatt megadott maximális vontatási kapacitást és vonórúdra lefelé ható erőt.
- Minden utánfutó-vonószerkezet és tartozék és minden elektromos csatlakozás (beleértve a tolató- és ködlámpákat, ha vannak) jó állapotban van és megfelelően csatlakoztatva van. Ha bármilyen probléma áll fenn, ne vontassa az utánfutót.
- Az utánfutó világítása (féklámpák, irányjelzők és helyzetjelzők) megfelelően működnek.
- Az utánfutó vonófeje megfelelően csatlakozik a vonóhorog gömbjére.
- Az összes rakomány megfelelően rögzítve lett.
- Kerékek állnak rendelkezésre.
- Az utánfutó terhelése egyenletesen oszlik el úgy, hogy a vonórúdra lefelé ható erő körülbelül 4%-a az utánfutó össztömegének, anélkül, hogy átlépné a Vontatási kapacitás alatt megadott, a vonórúdra lefelé ható maximális erőt.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az utánfutó vonórúdjára lefelé ható erőnek az utánfutó össztömegének körülbelül 4%-ának kell lennie anélkül, hogy átlépné a Vontatási kapacitás alatt megadott, a vonórúdra lefelé ható maximális erőt. A kerekek fölött egyensúlyozott terhek, vagy a hátul nehezebb terhek az utánfutó kilengését okozhatják, ami a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány legyen mindig rögzítve az utánfutón és ne tudjon elmozdulni. A dinamikus terhelésváltozások a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatják, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet.

## Utánfutó üzemmód

Az utánfutó üzemmódnak utánfutó vontatásakor mindig aktívnak kell lennie. Egy utánfutó elektromos csatlakozásának csatlakoztatásakor a Model X automatikusan bekapcsolja az Utánfutó módot. Az utánfutó elektromos csatlakozójának leválasztásakor az Utánfutó üzemmód kikapcsol. Az Utánfutó üzemmód kézi be- vagy kikapcsolásához érintse meg az



## Vontatás és tartozékok

érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Utánfutó üzemmód** elemet. A műszerfalon megjelenik az alábbi jelzőfények egyike:



Utánfutó üzemmód aktív.



A Model X kapcsolatot észlel az utánfutó fényeivel, de a Trailer Mode ki van kapcsolva. Valószínű, hogy szállítóeszköz van csatlakoztatva.



A Model X az utánfutó fényeinek hibás elektromos csatlakozását észleli. Az utánfutó lámpái közül egy vagy egyik sem működik. Húzódjon le, amint erre biztonságosan lehetőséget lát, és ellenőrizze az utánfutó világítását hibás vezetékek vagy csatlakozók szempontjából. Ha a probléma továbbra is fennáll és a piros ikon nem tűnik el, kapcsolja ki, majd ismét be a Trailer Mode opciót.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Model X nehéz terhelést észlel, azt feltételezi, hogy utánfutó van csatlakoztatva, és automatikusan bekapcsolja a Trailer Mode opciót. Egy üzenet jelenik meg a műszerfalon annak jelzésére, hogy a Trailer Mode bekapcsolt. Amikor nehéz terhelés észlelése miatt automatikusan bekapcsol a Trailer Mode, a Trailer Mode beállítását csak a Model X leállítása, a Park vagy a Neutral bekapcsolása, valamint a kézifék manuális alkalmazása után (**Kezelőelemek > Biztonság > Rögzítőfék**) tudja módosítani.

Bekapcsolt Utánfutó üzemmódnál egyes robotpilóta funkciók, valamint a parkolásegítő rendszer hátsó érzékelői esetleg nem fognak működni. Emellett bizonyos funkciók eltérően működhetnek. Például:

- Az automata kormányzás nem érhető el.
- A Traffic-Aware Cruise Control növeli a követési távolságot az Ön előtt haladó autó és Ön között.
- A légrugós rendszer nem végez sebességalapú módosításokat a **Standard** beállításról **Alacsony** beállításra.
- A légrugós rendszer nem emeli meg automatikusan az utazási magasságot az elmentett helyek alapján.
- Az oldalütközésre figyelmeztetések aktívak, de a rendszer a kormányzásba nem avatkozik be automatikusan.
- Az Automatikus vészfékezés fékereje (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 163](#)) jelentősen korlátozott.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon a Model X járműre az utánfutó észlelésében és a Trailer Mode automatikus bekapcsolásában. Utánfutó vontatása előtt mindig ellenőrizze, hogy a Trailer Mode bekapcsolt-e.



**FIGYELMEZTETÉS:** Semmilyen körülmények között ne lépjen ki Utánfutó üzemmódból, amikor utánfutót vontat. Ha így tenne, az súlyos sérülésekkel és akár halállal is járhat.



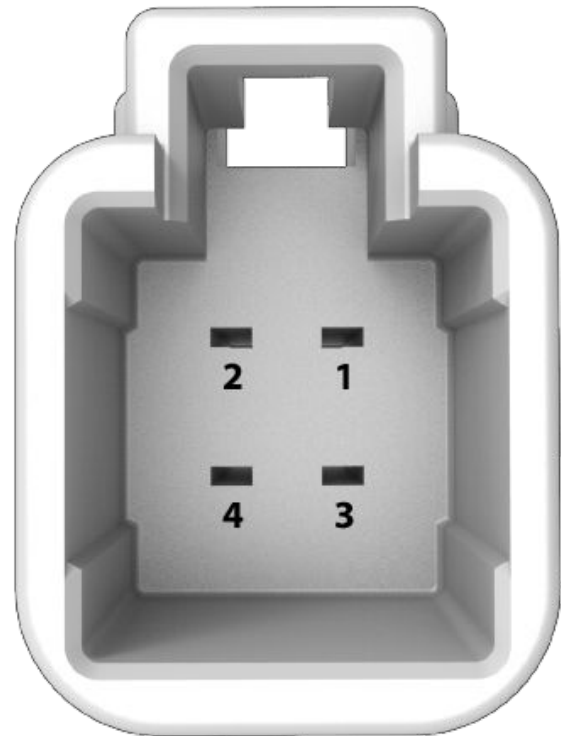
**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a felfüggesztés beállítását a vonófej magasságának az utánfutó magasságához igazítására.

## Pótkocsifékek

450 kg tömegűnél nehezebb, terhelt utánfutó vontatásakor a Tesla azt javasolja, hogy az utánfutó legyen a tömegének megfelelő saját fékrendszerrel felszerelve. Biztosítsa a helyi jogszabályoknak való megfelelést. Egy külön fékvezérlőt kell vásárolni, valamint a szükséges 4 érintkezős csatlakozó a Tesla ügyfélszolgálatától megrendelhető.

Kövesse a következő lépéseket fékvezérlő csatlakoztatásához:

1. Kösse a fékvezérlő kábeleit a 4 érintkezős csatlakozó megfelelő pontjaihoz.



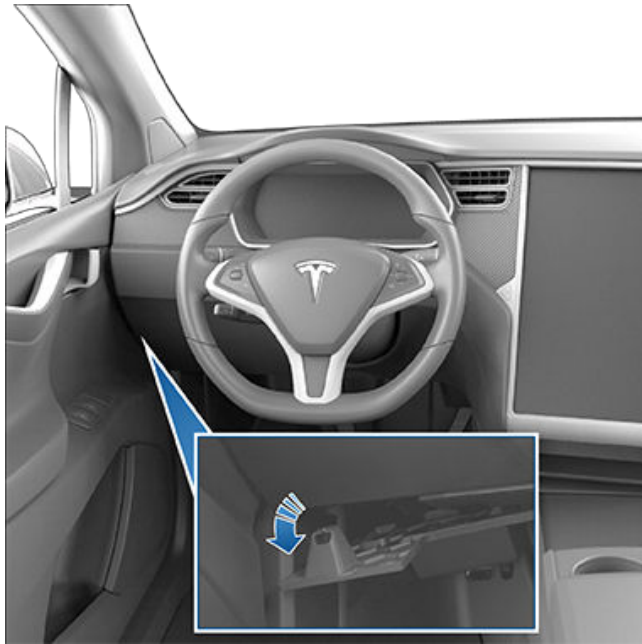
1 – Fékvezérlő kimenete az utánfutóhoz

2 – Földelés

3 – Fék bekapcsolásának jele

4 – Alacsony feszültség-os tápellátás (20 A)

2. Vegye le a műszerfal alatt a vezetőoldali lábtérben található burkolatot.



3. Húzza fel a szőnyeget, hogy felfedje a Model X kábelkötegének 4 érintkezős csatlakozóját.

4. Kösse a csatlakozót a jármű kábelcsatlakozójára.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A vontatással megnő a féktáv, még akkor is, ha az utánfutó saját fékrendszerrel van felszerelve. Vontatáskor növelje a követési távolságot, és kerülje el az olyan helyzeteket, amelyeknél hirtelen fékezésre lehet szükség. Ezek elmulasztása ütközéshez vezethet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa be az utánfutó vontatására és a fékekre vonatkozó helyi és országos szabályokat és követelményeket. Számos régióban egy megszakítókapcsoló is szükséges, amely az utánfutó vonórúdján található, és amellyel aktiválhatók a pótkocsifékek, amikor az utánfutó leválik a járműről. A szabályok be nem tartásával a biztonságát kockáztatja.





# Vontatás és tartozékok

**FIGYELMEZTETÉS:** Kövesse a pótkocsifékek gyártójának utasításait annak biztosítására, hogy az utánfutó fékjeinek felszerelése, beállítása és karbantartása megfelelő. A Tesla nem felelős a helytelenül felszerelt pótkocsifék-rendszerek okozta károkért.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne kísérelje meg a pótkocsifékeket közvetlenül a jármű fékrendszeréhez csatlakoztatni. Ha így tesz, az a jármű és az utánfutó károsodását, valamint a fékrendszer meghibásodását okozhatja, ami súlyos balesethez vagy halálhoz is vezethet.

## Vontatási irányelvek

A Model X elsősorban személyszállító jármű. Utánfutó vontatása többletterhet ró a motor(ok)ra, a hajtáslánkra, a fékekre, a gumiabroncsokra, a felfüggesztésre és jelentősen csökkenti a hatótávolságot. Ha utánfutó vontatása mellett dönt, járjon el körültekintően és kövesse az alábbi általános útmutatásokat:

- Haladjon mérsékelt sebességgel és kerülje a hirtelen irányváltásokat. Tartsa észben, hogy utánfutó vontatásakor a kormányzás, a stabilitás, a fordulási sugár, a féktávolság és a fékteljesítmény is más, mint utánfutó vontatása nélkül.
- Növelje az Ön előtt haladó jármű utáni követési távolságot legalább a kétszeresére. Ez segít elkerülni az intenzív fékezést igénylő helyzeteket. A hirtelen fékezés megcsúszáshoz vagy bicskázáshoz vezethet, valamint a jármű fölötti uralom elvesztéséhez.
- Kerülje az éles kanyarokat. Az éles kanyarokban az utánfutó hozzáérhet a járműhöz és károkat okozhat. Ne feledje, hogy az utánfutó kerekei közelebb vannak a kanyar belsejéhez a jármű kerekeinél. Éppen ezért kanyarodjon szélesebb körben, hogy az utánfutó ne ütközzön az útpadkának, az útjelző tábláknak, fáknak vagy más tárgyakkal.
- Rendszeresen győződjön meg arról, hogy a pótkocsifények és az irányjelzők izzói működnek. Utánfutó vontatásakor a jármű műszerfalán az irányjelzők nyilai akkor is normálisan villognak, ha az utánfutó izzói kiégtek.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a rakomány biztonságosan rögzítve van.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a pótkocsifékek működnek.
- Kerülje a lejtőn, emelkedőn való parkolást (lásd [Parkolás utánfutóval oldalszám 118](#)).
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden vontatási alkatrész megfelelően rögzítve van-e.

## Parkolás utánfutóval

Amikor csak lehetséges, kerülje a lejtős úton való parkolást. Ha azonban az emelkedőn/lejtőn való parkolás elkerülhetetlen, helyezzen kerékeket az utánfutó kerekeihez:

- Az egyik személy rálép a fékpedálra és lenyomva tartja azt.
- Egy másik személy kerékeket helyez az emelkedőn/lejtőn álló jármű kerekeinek lejtő felőli oldala alá.
- Amikor a kerékeket a helyükön vannak, engedje fel a fékpedált, és ügyeljen rá, hogy a kerékeket megtartsák a jármű és az utánfutó súlyát.

**MEGJEGYZÉS:** Az ékek hatásának ellenőrzésekor a Megtartás funkció (lásd [Vehicle Hold oldalszám 102](#)) ne legyen bekapcsolva. Ha a Vehicle Hold fékezi a Model X járművet, a Vehicle Hold jelzőfénye világít a műszerfalon. A Megtartás funkció kikapcsolásához nyomja le röviden a fékpedált.

- Kapcsolja a járművet Parkoló üzemmódba.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha lejtős úton kell parkolni, mindig gondoskodjon róla, hogy az utánfutó összes kereke biztonságosan ki legyen ékelve. Ennek elmulasztása súlyos károsodást, személyi sérülést vagy halált okozhat.

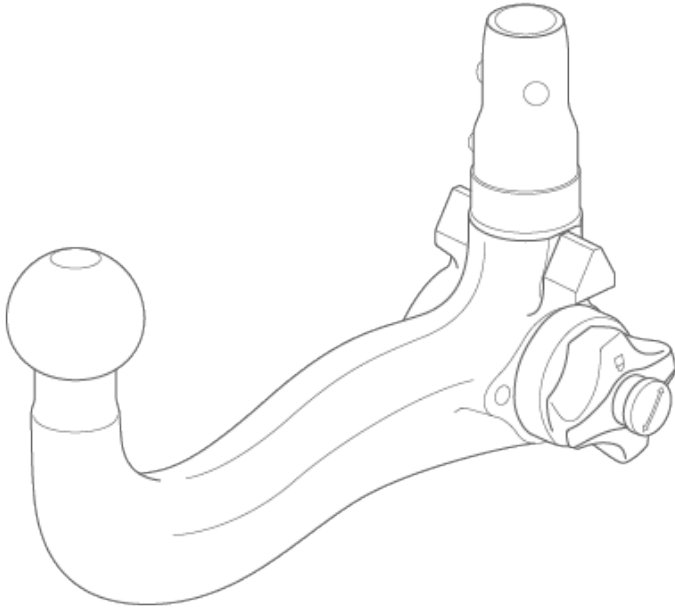
## Az utánfutó kilengésének mérséklése

Amikor az utánfutó kilengése észlelhető, a Model X elektronikus stabilitásvezérlő rendszere megkísérli a megfelelő fékerővel minimalizálni az utánfutó kilengését. A műszerfalon rövid időre megjelenik a kipörgésgátló rendszer jelzőfénye. Amikor a rendszer az utánfutó kilengésének csökkentése érdekében aktívan fékezik, a fékpedált lenyomva az automatikus fékezés nem kapcsol ki.

## A vonóhorog csatlakoztatása

A Model X vontatási csomagjába egy teherbíró vonófej tartozik egy 50 mm-es vonógömbbel. Amikor nincs használatban, a vonófej el kell távolítani, és száraz helyen kell tárolni a rozsdásodás és korrózió megelőzésére. Tartsa a porvédő fedelet a vonóhorog házán, hogy ne tudjon bejutni szennyeződés.





Az utánfutó vonószerelvénye 8 anyával van a gépjármű karosszériájához rögzítve.



**MEGJEGYZÉS:** A csatlakozási pont maximálisan engedélyezett hátsó túlnyúlása 1186 mm.

**MEGJEGYZÉS:** Vontatáskor mindig tegye fel a biztonsági láncokat. Keresztezze a láncokat az utánfutó vonórúdja alatt, és csatlakoztassa az utánfutón lévő horgokhoz az utánfutó terhelésének biztosítására.

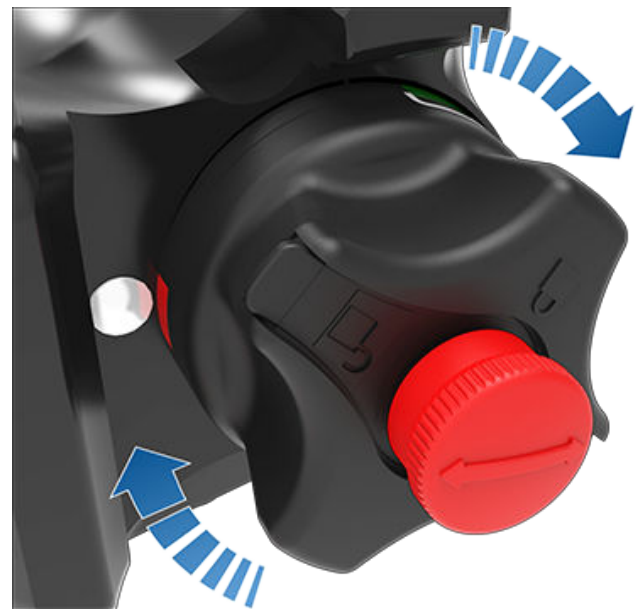
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Utánfutó vontatásakor a Model X vonószerkezetét kell használnia. Ne kíséreljen meg másféle vonóhorgot felszerelni.

Az utánfutó vonófej felszerelése:

1. Vegye le a porvédőt a vonófej burkolatáról.



2. Helyezze be a kulcsot a vonófejen lévő zárhengerbe, és fordítsa el a hengert, hogy a kulcs teteje a „kioldott” helyzetben legyen egy vonalban.
3. Húzza ki a zárhengert az adapterből körülbelül 0,5 cm távolságra, és fordítsa jobbra, amíg a hengeren lévő piros jelzés egy vonalban nem lesz a fehér pöttyel.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Legyen óvatos a zárhenger elfordításakor. Ha nem rögzül a „nyitott helyzetben”, automatikusan visszahúzódik a „zárt helyzetbe”, és becsípheti az ujját.

4. Erősen fogja meg a vonófejet az alján, és igazítsa a függesztő oldalain lévő háromszög alakú vezetőket a vonófej burkolatának megfelelő kivágásaihoz.

**MEGJEGYZÉS:** Ne fogja meg a zárhengert, mert annak szabadon kell forognia.



## Vontatás és tartozékok

5. Nyomja a vonófejet a vonófej burkolatába, amíg a zárhenger nagyjából 120°-ot balra fordul és automatikusan a „zárt helyzetben” rögzül. A zárhengeren lévő zöld nyíl (a fehér nyíl fölött) a burkolaton lévő fehér pöttyel esik egy vonalba.
6. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a vonófej teljesen illeszkedik a burkolatba. Próbálja lefelé húzni a vonófejet. A vonóhorognak nem szabad leesnie, ha meghúzza lefelé.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a vonófej nem rögzül a burkolatában, kiesik, amikor megpróbálja lefelé húzni.

7. Fordítsa el a kulcsot, hogy a nyilak a zárhenger „zárva” jelzésével legyenek egy vonalban.
8. Vegye ki a kulcsot és tegye el biztonságos helyre (lehetőleg a járműben).

**MEGJEGYZÉS:** A kulcs csak akkor távolítható el, ha a vonóhorog reteszelt. Ez jelzi a megfelelő csatlakozást. Ne használja a vonóhorogot, amíg a kulcs nincs kivéve belőle.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt javasolja, hogy jegyezze fel a kulcs kódját. Erre a kódra akkor lesz szüksége, ha elveszítené a kulcsokat, és cserekulcsokat kell rendelnie.



9. Zárja le a porvédőt, hogy ne juthasson szennyeződés a zárba. A nyomókapcsos új változatoknál tegye vissza a porvédőt, pattintsa a helyére, és nyissa ki a nyomókapcsokat, mielőtt benyomná azokat.

**MEGJEGYZÉS:** A vonófej karbantartásához rendszeresen kenje meg a felületét gyantamentes kenőzsírral.

### A vonóhorog kiszerelése

A vontatás után távolítsa el a vonóhorogot:

1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el, hogy a kulcs teteje egy vonalban legyen a „kioldott” helyzettel.
2. Fogja erősen a vonófejet az alján (hogy megelőzze a földre esését), húzza ki a zárhengert körülbelül 0,5 cm távolságra és fordítsa el jobbra, amíg a zárhenger piros jelzése egy vonalban nem lesz a fehér pöttyel. Ezen a ponton a zárhenger a „nyitott” helyzetben rögzül, és a vonófej kiesik a burkolatából.

**FIGYELMEZTETÉS:** Legyen óvatos a zárhenger elfordításakor. Ha nem rögzül a „nyitott helyzetben”, automatikusan visszahúzódik a „zárt helyzetbe”, és becsípheti az ujját.

3. Tegye vissza a porvédőt a vonófej burkolatára, hogy megelőzze a szennyeződés bejutását.

4. Cszukja be a vonóhorog reteszelő hengerének porvédő fedelét, majd tegye el a vonóhorogot biztonságos helyre.

### Elektromos csatlakozások

A jogszabályok megkövetelik, hogy minden utánfutó fel legyen szerelve hátsó lámpákkal, féklámpákkal, oldalsó jelzőfényekkel és irányjelzőkkel. Az utánfutó fényeinek tápellátásához egy beépített 13 érintkezős kábelcsatlakozó van a vonófej tartójának kábelkötege közelében, amely a legtöbb utánfutótípust támogatja.



1. Bal oldali irányjelző (sárga)
2. Hátsó ködlámpa (kék)
3. 1–8. érintkezők földelése (fehér)
4. Jobb oldali irányjelző (zöld)
5. Jobb hátsó lámpa (barna)
6. Féklámpák (piros)
7. Bal hátsó lámpa (fekete)
8. Tolatólámpák (rózsaszín)
9. Alacsony feszültség Tápellátás – állandó (narancssárga)
10. Alacsony feszültség Tápellátás – kapcsolt/gyújtás (szürke)
11. 10. érintkező földelése (fekete/fehér)
12. Pótkocsifékek-vezérlő kimenete (világosszürke)
13. 9. érintkező földelése (piros/fehér)

**MEGJEGYZÉS:** Az összes érintkező Alacsony feszültség-os feszültséget biztosít.



**MEGJEGYZÉS:** A vezető felelőssége annak biztosítása hogy minden elektromos csatlakozás és minden utánfutófény megfelelően működjön a vontatás előtt és alatt. Manuális ellenőrzéseket kel végeznie.

**MEGJEGYZÉS:** Vontatás közben az utánfutó világításának meghibásodását okozhatja az utánfutó vezetékében keletkezett hiba vagy az utánfutó kimenet(ek)re csatlakozó lámpák túlzott áramfogyasztása. Ilyen esetben az érintőképernyőn megjelenik az Utánfutó üzemmód piros ikonja. Szüntesse meg az esetleges hibát a vezetékben és/ vagy csökkentse az utánfutó kimenet(ek)re csatlakozó lámpák számát, majd kapcsolja ki és be az Utánfutó üzemmódot.

**MEGJEGYZÉS:** Ha utánfutó-ködlámpa észlelhető, a Model X letiltja a saját hátsó ködlámpáit (ha vannak ilyenek).

Ha az utánfutó kábeleit a Model X elektromos csatlakozójába köti, azzal automatikusan bekapcsol a Trailer Mode (lásd: [Utánfutó üzemmód oldalszám 115](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** Csak a Tesla által tervezett elektromos csatlakozásokat használjon. Ne kísérelje meg közvetlenül megtoldani vagy más módon csatlakoztatni az utánfutó elektromos kábeleit. Ennek be nem tartása károsíthatja a jármű elektromos rendszerét és hibás működést okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen rá, hogy az utánfutó elektromos kábele nem lóg a talajra, de elég lazán lóg ahhoz, hogy kanyarodáskor ne feszüljön.

## A következő töltésig megtehető útra gyakorolt hatás

Az utánfutó vontatása és szállítóeszközök szállítása növeli a jármű tömegét és húzását. Ennek eredményeként a következő töltésig megtehető út jelentősen csökkenhet. Habár az Útvonaltervező az Utánfutó üzemmód alapján megkísérli a becslés módosítását, az aktuális energiafogyasztás eltérő lehet. Az út hosszát és a töltési célállomásokat ezeket figyelembe véve tervezze meg.



# Az Autopilot funkció ismertetése

Az Autopilot a vezetés biztonságát növelni és stresszmentessé tenni hivatott, fejlett funkciókat tartalmazó vezetéstámogató csomag. A funkciók egyike sem teszi a Model X gépjárművet teljesen önvezetővé, és nem helyettesíti Önt, azaz a járművezetőt. Az Autopilot-funkciók minden új Tesla gépjármű alapfelszereltségébe beletartoznak.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

Az Autopilot alapváltozata magában foglalja a Forgalomfigyelő tempomatot és az Automata kormányzást.

- **Forgalomfigyelő sebességtartó automatika:** Tartja a gépjármű sebességét és egy beállítható követési távolságot az Ön előtt haladó járműhöz képest, ha van ilyen (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 125](#)).
- **Automata kormányzás:** Tartja a gépjármű sebességét és a követési távolságot az előtte haladó járműhöz képest, ugyanakkor intelligensen a forgalmi sávban tartja a Model X gépjárművet (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 131](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Alapszintű Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Az Enhanced Autopilot további funkciókat foglal magában. Az Enhanced Autopilot funkciók kialakításuknak köszönhetően csökkentik a járművezető terhelését, és könnyebbé teszik az olyan általános műveleteket, mint a sávváltás vagy a parkolás.

- **Automatikus sávváltás:** Átvezeti a Model X gépjárművet az egyik szomszédos sávba, ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, és az Automata kormányzás be van kapcsolva (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 133](#)).
- **Navigálás Autopilot funkcióval:** Aktívan levezeti a Model X gépjárművet az autópálya felhajtójáról a leajtóra, beleértve a sávváltásokat, a csomópontokban történő navigálást, az irányjelző automatikus bekapcsolását és a megfelelő kijárat kiválasztását (lásd [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 136](#)).
- **Autopark:** Leparkolja a Model X gépjárművet az úttal párhuzamosan vagy arra merőlegesen (lásd: [Önparkolás oldalszám 146](#)).
- **Hívófunkció:** Előre- vagy hátrafelé mozgatja a Model X gépjárművet akkor is, ha Ön a gépjárművön kívül tartózkodik. A szűk parkolóhelyekre történő beálláshoz hasznos (lásd: [Vezénylés oldalszám 148](#)).

- **Smart Summon:** Kivezeti a Model X gépjárművet egy parkolóhelyről, és átvezeti összetettebb környezeteken, akadályok és más járművek között manőverezve, hogy az elérjen Önhöz vagy egy előre meghatározott célhelyre (lásd [Okos vezénylés oldalszám 151](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Enhanced Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

A Teljes Önvezetés képesség az alábbiakat foglalja magában:

- **Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés:** Tartja a gépjármű sebességét, a követési távolságot, és a forgalmi sávban tartja a Model X gépjárművet, ugyanakkor lelassítja és megállítja azt a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\): oldalszám 139](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** A Teljes Önvezetés a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig figyelje az utat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

## Így működik

Az Autopilot a Model X gépjármű körüli területet figyelő és más járműveket, gyalogosokat, útburkolati jeleket és akadályokat, például védőkorlátokat és útpadkákat észlelő kameráit használja. Kamerák vannak felszerelve a Model X elejére, hátuljára, bal és jobb oldalára (lásd: [Kamerák oldalszám 19](#)).

Model X felszereltségének része lehet továbbá a visszapiillantó tükörrre felszerelt utastér kamera, amely a vezető éberségét figyeli. A vezető felelőssége, hogy a kormányon tartsa a kezét, figyelje az utat, és mindig készen álljon a beavatkozásra.

Ha az Autopilot be van kapcsolva, a Model X egyre nyomatékossabban figyelmezteti Önt arra, hogy tartsa a kezét a kormánykeréken, és figyeljen az útra. Ha Ön nem reagál, akkor az Autopilot kikapcsol, és az út hátralevő részében nem áll rendelkezésre.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopilot rendszert a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak az Autopilot módra a Model X kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Autopilot működésének korlátaival, és hogy mindig készen álljon arra, hogy átvegye az irányítást.



## Az Autopilot működési feltételei

Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model X üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre. A speciális riasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 250](#).

A kamerák kalibrálása céljából vagy bizonyos szervizek után meg kell tennie egy rövid utat ahhoz, hogy használni tudja az Autopilot funkcióit. További információkért lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 19](#).

Ezenkívül előfordulhat, hogy ezek a funkciók nem működnek megfelelően, ha:

- Az úton éles kanyarok és jelentős szintkülönbségek vannak.
- Az útjelzések nem jól láthatók, nem egyértelműek vagy rossz állapotban vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, jégeső stb. vagy gyengén kivilágított éjszakai útszakaszok miatt).
- Alagútban vagy autópályán halad, ahol az elválasztók zavarják a kamerák látóterét
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.

A fenti lista nem tér ki minden olyan körülményre, amely akadályozhatja a robotpilóta funkcióinak megfelelő működését.

**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

Autopilot funkció	Akkor érhető el, ha
Forgalomfigyelő tempomat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad.</li> </ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Alacsonyabb sebességen aktiválhatja a Forgalomfigyelő tempomatot, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model X előtt.</p>
Automata kormányzás	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad.</li> </ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Alacsonyabb sebességen aktiválhatja az Automata kormányzást, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model X előtt.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Lakóövezeti utakon, elválasztóvonal nélküli vagy nem korlátozott hozzáférésű utakon a maximálisan megengedett utazósebesség korlátozott, és a műszerfalon egy üzenet jelenik meg. A korlátozott sebesség az útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozás és az ahhoz hozzáadott 10 km/hértékű sebesség lesz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A fényszórók <b>Be</b> vagy <b>Automatikus</b> állásban vannak. Habár az Autopilot napközben és gyenge fényviszonyok esetén (alkonyatkor vagy sötétben) egyaránt elérhető, az Automata kormányzás működése megszakad, vagy nem érhető el a fényszórók <b>Ki</b> állásában. Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, az <b>Automata távolsági fényszóró</b> automatikusan aktív válik (lásd: <a href="#">Távolsági fényszóró oldalszám 91</a>) és ablaktörlők <b>Automatikus</b> beállításra vált/váltak.</li> </ul>
Navigate on Autopilot	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad.</li> </ul> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Alacsonyabb sebességen aktiválhatja a Navigálás Autopilot funkcióval beállítást, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model X előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ön egy korlátozott hozzáférésű úton halad. Ha elhagyja a korlátozott hozzáférésű autópályát, a Navigate on Autopilot visszavált Automata kormányzásra.</li> </ul>







**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Forgalomfigyelő tempomat funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik. Ha a járműve nincs felszerelve, tekintse meg a kezelési kézikönyvet a jármű érintőképernyőjén a sebességtartó automatika használatával kapcsolatban.


**MEGJEGYZÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat egy BETA funkció.


A Forgalomfigyelő tempomat megállapítja, hogy van-e Ön előtt másik jármű a sávjában. Ha a Model X előtti terület szabad, a Forgalomfigyelő tempomat fenntartja a beállított menetsebességet. Amikor jármű észlelhető, a Forgalomfigyelő tempomat szükség szerint lelassítja a Model X járművet úgy, hogy az elöl haladó járművel fenntartsa a kiválasztott időalapú távolságot, legfeljebb a beállított sebességig. A Forgalomfigyelő tempomat nem jelenti azt, hogy nem kell figyelemmel tartania az utat Ön előtt és nem kellene szükség szerint manuálisan alkalmaznia a fékeket.

A Forgalomfigyelő tempomat módot elsődlegesen száraz, egyenes utakon való használatra terveztük, mint amilyenek a főutak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Elindulás előtt mindig ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha vannak) tisztaságát. A koszos kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model X kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Habár a Forgalomfigyelő tempomat képes észlelni a gyalogosokat és a kerékpárosokat, soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model X kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a Forgalomfigyelő tempomat módot szerpentíneken, éles kanyaroknál, jeges vagy csúszós felületeken, vagy amikor az időjárás (így a viharos, havas, ködös stb. idő) nem teszi lehetővé, hogy egyenletes sebességgel vezessen. A Forgalomfigyelő tempomat nem igazítja a sebességet az útviszonyokhoz vagy az időjáráshoz.

## A Forgalomfigyelő tempomat használata

Ha olyan esetben kívánja aktiválni a Forgalomfigyelő tempomat funkciót, amikor nem észlelhető Ön előtt jármű, legalább 30 km/h sebességgel kell haladnia, kivéve bizonyos járművel és környezettel kapcsolatos feltétel teljesülése esetén, mely esetben alacsonyabb sebesség mellett is lehetőség van az aktiválásra. Ha jármű észlelhető Ön előtt, bármilyen sebességgel elindíthatja a Forgalomfigyelő tempomat módot, még álló helyzetben is, feltéve, hogy a Model X legalább 1,5 m távolságra van az észlelt jármű mögött, és bizonyos környezeti feltételek teljesülnek.

**MEGJEGYZÉS:** A maximális utazósebesség 150 km/h. A vezető felelőssége az útviszonyoknak és a sebességkorlátozásoknak megfelelően kiválasztott biztonságos sebesség melletti sebességtartás használata.



Ha az adaptív sebességtartás elérhető, de nincs bekapcsolva, a műszerfalon egy szürke sebességtartási sebesség ikon jelenik meg. A szürkében látható szám jelenti azt az utazósebességet, amely a Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolásakor be lesz állítva.

**MEGJEGYZÉS:** Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát ikon is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ha igen, ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet (lásd: [Az utazósebesség megváltoztatása oldalszám 126](#)).

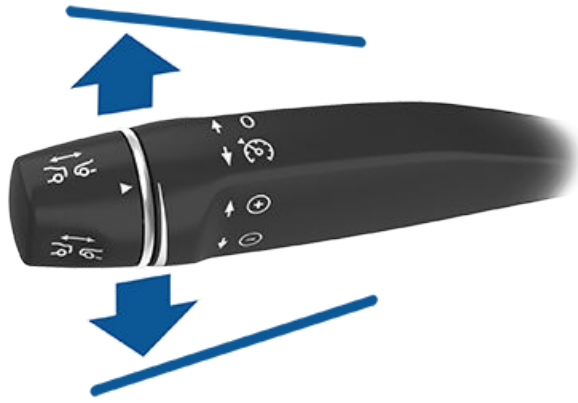


Amikor a Forgalomfigyelő tempomat aktívan tartja a beállított utazósebességet, az ikon kékre vált, és megjeleníti a beállított utazósebességet.

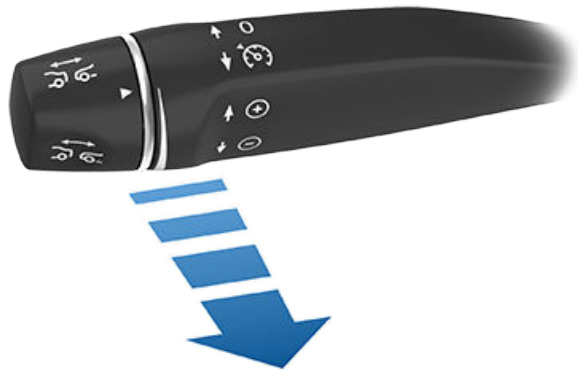
- Ha elérhető, akkor bekapcsolhatja az Adaptív sebességtartó automatikát, a sebességkorlátozással vagy az aktuális utazósebességgel történő egyezés érdekében. Válassza a következőt:
  - A Forgalomfigyelő tempomat *aktuális haladási sebesség* szerinti beállításához mozdítsa az Autopilot kart egyszer felfelé vagy lefelé, lépjen le a gázpedálról, hogy a Forgalomfigyelő tempomat tarthassa az utazósebességet.



## Forgalomfigyelő tempomat



- o A Forgalomfigyelő tempomat *aktuálisan érzékelt sebességkorlátozás* szerinti beállításához egyszer húzza maga felé az Autopilot kart, és lépjen le a gázpedálról, hogy a Forgalomfigyelő tempomat tarthassa az utazósebességet.



**MEGJEGYZÉS:** Ha az **Autopilot aktiválása** bekapcsolása **Szimpla meghúzás** értékre van beállítva, az Autopilot kar egyszeri meghúzásával maga felé bekapcsolja az (lásd **Automata kormányzás oldalszám 131**). Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot aktiválása** lehetőséget, majd válassza a **Dupla meghúzás** elemet, hogy az Automata kormányzás kar maga felé húzásával az Automata kormányzástól függetlenül használhassa a Forgalomfigyelő tempomatot.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolásához az aktuálisan észlelt sebességkorlátozás lehetőséget választja, akkor megadhat egy eltérést. Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Beállított sebességofszetmenü** elemet. Választhatja a **Fix** eltérést, amely esetben a rendszer az utazósebességet minden útvonalon adott km/h értékre állítja be, illetve választhatja a **Százalékos** eltérést, amikor a rendszer az utazósebességet az útvonalon észlelt sebességkorlátozás százalékos értékében határozza meg. Ha maga felé meghúzza az Autopilot karját, amikor már gyorsabban halad a sebességkorlátozásnál, a beállított sebességet a sebességkorlát helyett az aktuális haladási sebességre állítja be a rendszer. Ha elmozdítja az Autopilot karját a sebességkorlátozás sebessége közelében történő haladásakor felfelé vagy lefelé, a beállított sebesség az aktuális utazósebességre módosul.

Egy hang jelzi, hogy a Forgalomfigyelő tempomat most aktív.

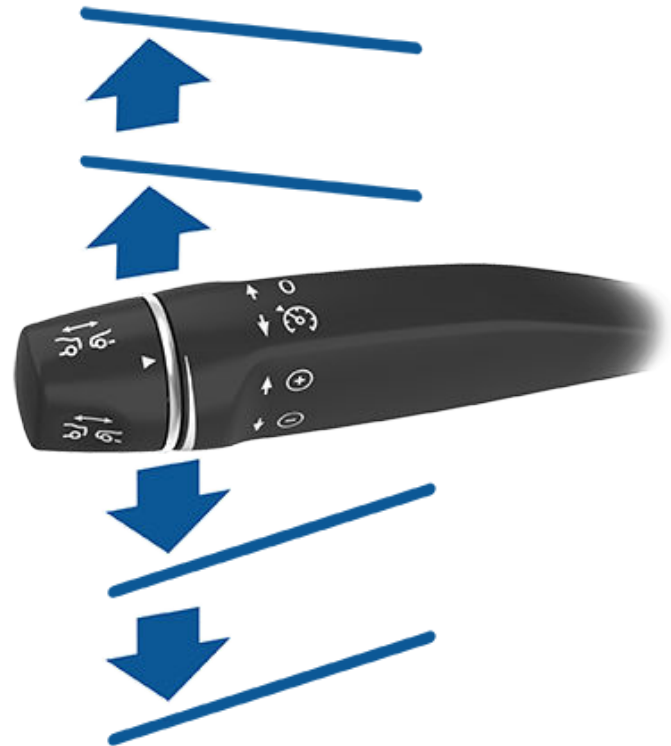
**FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a sebességtartás alapja a sebességhatár, a beállított utazósebesség nem változhat a sebességhatár változásával.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra vagy a Sebességsegéd funkcióra a pontos vagy megfelelő sebességtartási érték meghatározásánál. A vezető felelőssége az útviszonyoknak és az alkalmazandó sebességkorlátozásoknak megfelelően kiválasztott biztonságos sebesség melletti sebességtartás használata.

2. A Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika használata közben történő sebességmódosításhoz használhatja a jobb oldali görgetőkereket vagy az Autopilot karját. A részleteket lásd: [Az utazósebesség megváltoztatása oldalszám 126](#).
3. A Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika kikapcsolásához egyszer tolja el maga felől a kart, vagy nyomja meg a fékpedált. További információért lásd: [Kikapcsolás és folytatás oldalszám 129](#).

## Az utazósebesség megváltoztatása

A beállított utazósebesség Forgalomfigyelő tempomat használata esetén történő módosításához mozgassa az Autopilot karját felfelé (növelés) vagy lefelé (csökkentés), amíg a műszerfalán található ikon meg nem jeleníti a kívánt utazósebességet.





A sebesség 1 km/h fokozatonként való növeléséhez/csökkentéséhez mozgassa a kart fel vagy le az első helyzetbe, majd engedje el. A sebességnek a legközelebbi 5 km/h -s fokozatba való növeléséhez/csökkentéséhez mozgassa a kart fel vagy le a második helyzetbe, majd engedje el. Ha például 83 km/h sebességgel halad, és felfelé mozgatja a kart a második helyzetbe, majd elengedi, a sebesség 85 km/h-értékre nő. A sebesség a kar teljesen fenti vagy lenti helyzetben történő tartásával, majd a kívánt utazósebességet megjelenítő ikonnak a műszerfalán történő megjelenésekor való elengedésével is növelhető/csökkenthető.

Az Autopilot kapcsolóját maga felé húzva és körülbelül fél másodpercig megtartva a sebességkorlátozás sebességét tartja a rendszer.

**MEGJEGYZÉS:** Beletelhet néhány másodpercbe, amíg a(z) Model X eléri az új sebességtartási értéket, feltéve, hogy a(z) Model X nem olyan jármű mögött halad, amely az Ön által beállított sebességnél lassabban közlekedik.

## Sebességtartás a beállított értéken

A Forgalomfigyelő tempomat megtartja a sebességtartás beállított értékét, amikor nem észlelhető jármű a Model X előtt. Amikor egy észlelt jármű mögött halad, a Forgalomfigyelő tempomat szükség szerint a beállított sebességig gyorsítja és lassítja a Model X járművet, hogy fenntartsa a kiválasztott követési távolságot (lásd: [A követési távolság beállítása oldalszám 128](#)).

A Forgalomfigyelő tempomat emellett a kanyarokba való belépéskor és kilépéskor is módosítja a sebességtartás értékét.

Manuálisan bármikor gyorsíthat a beállított értékű sebességtartással való közlekedés során, ám amikor felengedi a gázpedált, a Forgalomfigyelő tempomat visszatér a beállított értéken való sebességtartásra.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Forgalomfigyelő tempomat aktívan lassítja a Model X járművet az az előtt haladó járművel a kiválasztott távolság fenntartása érdekében, a féklámpák világítanak, hogy figyelmeztessék a forgalom többi résztvevőjét arra, hogy Ön lassít. A fékpedál kismértékű mozgását érezheti. Amikor azonban a Forgalomfigyelő tempomat gyorsítja a Model X járművet, a fékpedál nem mozog.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat időnként a Model X fékezését okozhatja akkor is, amikor nem szükséges, vagy amikor Ön nem számít rá. Ennek oka lehet az előző jármű szoros követése, járművek vagy tárgyak észlelése a szomszédos sávokban (főleg kanyaroknál) stb.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A beépített GPS (globális helymeghatározó rendszer) sajátosságaiból adódó korlátok miatt előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor a Model X jármű lelassul, különösen olyan kijáratoknál, amelyeknél kanyar észlelhető, illetve amikor aktívan navigál az úti cél felé, és nem az útitervet követi.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem észlel tárgyakat, különösen akkor, amikor 80 km/h fölötti sebességgel vezet, előfordulhat, hogy nem fékez vagy gyorsít, amikor egy jármű vagy tárgy csak részben lóg be az Ön sávjába, vagy amikor a követett jármű kihajt az Ön sávjából, és Ön előtt egy álló vagy lassan mozgó jármű vagy tárgy található. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a hirtelen korrekciós műveletekre. Ha a Forgalomfigyelő tempomat módra hagyatkozik az ütközések elkerülésére, az súlyos sérüléseket vagy halált okozhat. Emellett a Forgalomfigyelő tempomat olyan járművekre vagy tárgyakra is reagálhat, amelyek nem léteznek vagy nem az Ön sávjában vannak, ami miatt a Model X szükségtelenül vagy nem megfelelően lelassulhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A korlátozott fékkapacitás és a dombos tájak miatt előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem nyújt megfelelő sebességtartást. Az is előfordulhat, hogy nem pontosan méri fel az Ön előtt haladó jármű távolságát. Lejtőn való haladáskor a menetsebesség megnőhet, ami miatt a Model X átlépheti a beállított sebességet (és valószínűleg a megengedett sebességhatárt is). Soha ne hagyatkozzon arra, hogy a Forgalomfigyelő tempomat kellőképpen lelassítja a Model X járművet az ütközés elkerülésére. Mindig tartsa szemmel az utat vezetéskor, és álljon készen, hogy megtehesse a szükséges korrekciós lépéseket. Ha az adaptív sebességtartó automatikára hagyatkozik a jármű kellő lelassítására az ütközések elkerülésére, az súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

## Járművek megelőzése nem előzősávból

Ha 80 km/h sebességgel vagy annál gyorsabban halad, a Model X járműnek az előző sávban kell lennie a másik jármű megelőzéséhez. Ha nem előzősávban halad (a járművektől jobbra jobb oldali forgalom esetén, vagy balra bal oldali forgalom esetén), a Forgalomfigyelő tempomat megakadályozza az előzést. Ehelyett a Model X lelassul, hogy igazodjon a másik jármű sebességéhez, mintha az ugyanabban a sávban haladna, mint Ön. Ha megnyomja a gázpedált az előzéshez, a Forgalomfigyelő tempomat lehetővé teszi, hogy előzzön a nem előző sávból addig, amíg sávot nem vált, vagy meg nem szakítja és újra nem indítja a sebességtartást (az ekkor ismét megakadályozza, hogy a nem előző sávból járműveket előzzön meg).

**MEGJEGYZÉS:** Ön a felelős minden helyi törvény betartásáért az előzéssel és a nem előzősávok használatával kapcsolatban.

## HOLD állapot

Jármű követésekor a Forgalomfigyelő tempomat aktív marad alacsony sebesség mellett is, még amikor a Model X teljesen meg is áll. Amikor a jármű ismét elindul, a Forgalomfigyelő tempomat ismét működésbe lép a beállított sebességgel. Az alábbi körülmények között azonban a Forgalomfigyelő tempomat **HOLD** állapotba lép, amely esetben Önnek röviden meg kell nyomnia a gázpedált vagy maga felé húznia az Autopilot karját (lásd: [Kikapcsolás és folytatás oldalszám 129](#)).



# Forgalomfigyelő tempomat

a sebességtartás újraindításához. Amikor a **HOLD** állapot aktív, a műszerfal megjeleníti a **HOLD** ikont és egy üzenetet, amely azt jelzi, hogy újra kell indítania a sebességtartást. Az alábbi körülmények miatt léphet a Forgalomfigyelő tempomat **HOLD** állapotba:

- Model X 5 percig állt.
- Model X gyalogost észlel (a **HOLD** állapot feloldódhat, ha a gyalogos már nem észlelhető).
- Model X hirtelen elveszíti az Ön előtti jármű észlelését.
- A Model X előtt akadály észlelhető.

## Sebességtartás leállításán vagy azok közelében

Amikor egy kijárat közelében halad sebességtartás használata közben autópályán és a kijárhoz közelítve bekapcsolja az irányjelzőt, a Forgalomfigyelő tempomat azt feltételezi, hogy Ön lehajt az autópályáról, és megkezdi a lassítást Model X. Ha nem hajt rá a lejtőre, a Forgalomfigyelő tempomat visszatér a beállított értéken való sebességtartásra. Jobb oldali forgalmú régiókban ez akkor fordul csak elő, amikor a jobb legszélső sávban vezetve bekapcsolja a jobb oldali irányjelzőt egy kijáratról 50 méter távolságra. Hasonlóképpen a bal oldali forgalmú régiókban a bal legszélső sávban vezetve, amikor bekapcsolja a bal oldali irányjelzőt egy kijáratról 50 méter távolságra.

Amikor egy korlátozott hozzáférésű út (például autópálya) felhajtójára ér, a Forgalomfigyelő tempomat a beállított utazósebességet automatikusan az autópálya sebességkorlátozására állítja be, amihez hozzáadja a megadott eltérést (lásd: ).

**MEGJEGYZÉS:** A beépített globális helymeghatározó rendszer (GPS) meghatározza, hogy jobb vagy bal oldali forgalomban vezet. Ha a GPS adatai nem elérhetők (például elégtelen jel esetén), a kijárhoz való közeledéskor az irányjelző bekapcsolása nem készíti a Forgalomfigyelő tempomat módot a Model X lassítására.

Amikor egyes régiókban autópálya-csomóponton vagy lejtőn bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomat móddal vezet, az 5 km/h -s fokozatonként csökkentheti a sebességet – egészen 40 km/h sebességig –, hogy jobban megfeleljen az adott helyen más Tesla járművek által jelentett sebességeknek. Ennek felülírásához és a beállított sebességgel való továbbhaladáshoz érintse meg a gázpedált, vagy mozgassa az Autopilot kapcsolóját. Az új beállított sebesség a csomópont vagy lejtő használatáig megmarad (hacsak felül nem vezérli azt vagy meg nem szakítja a Forgalomfigyelő tempomat használatát). A csomópont vagy lejtő elhagyása után a beállított sebesség visszaáll, vagy az új hely alapján szükség esetén módosul. Ha például egy másik autópályára hajtott át, a beállított sebesség visszatér arra az értékre, amelyet a csomópontra való hajtás előtt használt.



**FIGYELMEZTETÉS:** Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy lejtőn. Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a megfelelő menetsebesség meghatározásánál. A Tesla azt javasolja, hogy vezessen az adott útviszonyok között biztonságosnak ítélt és a jelzett sebességhatároknak megfelelő sebességgel.

## A követési távolság beállítása

A követési távolság beállításához, amelyet a Model X és az elől haladó jármű között szeretne fenntartani, forgassa el az Autopilot kart. Minden beállítás egy-egy időalapú távolságnak felel meg, amely azt jelképezi, mennyi időbe telik, amíg a Model X a jelenlegi helyzetéből az Ön előtt haladó jármű hátsó lökhárítójának helyéig ér. A beállítást a rendszer megőrzi, amíg manuálisan nem módosítja azt.

A legközelebbi követési távolság 2.



Az Autopilot karjának forgatásával a műszerfalon megjelenik az aktuális beállítás. Amikor a kívánt érték jelenik meg, engedje el a kart.



**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége a mindenkori biztonságos követési távolság meghatározása és fenntartása. Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a pontos vagy megfelelő követési távolság meghatározásánál.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model X lelassításánál ütközés elkerüléséhez. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen azonnali szükséges korrigáló lépések megtételére.





## Gyorsítás felülvezérlése

Amikor bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomat móddal követ egy járművet, az irányjelző bekapcsolása (az előzősávba sorolás jelzésére) a Model X járművet az előtte haladó jármű felé gyorsítja. Az irányjelző kart rövid ideig felfelé vagy lefelé tartva gyorsan felgyorsíthat a beállított sebességre a gázpedál megnyomása nélkül. Az irányjelző csak akkor használható gyorsításra, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A Forgalomfigyelő tempomat üzemel és járművet észlel Ön előtt.
- Nem észlelhető akadály vagy jármű a célsávban.
- Model X a beállított érték alatti, de 72 km/h fölötti sebességgel halad.

Az Overtake Acceleration az Ön előtt haladó jármű megelőzéséhez nyújt segítséget. Az irányjelző bekapcsolásakor a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is fenntartja az Ön előtt haladó járművel a követési távolságot, ám a kiválasztott távolságtól kissé közelebb engedni jutni.

A gyorsítás leáll az alábbi feltételek bármelyikének előfordulásakor:

- Eléri a beállított sebességtartási értéket.
- A sávváltás túl sokáig tart.
- Model X túl közel jut az előtte haladó járműhöz.

VAGY

- Kikapcsolja az irányjelzőt.

**MEGJEGYZÉS:** Az Overtake Acceleration akkor következik be, ha teljesen bekapcsolja az irányjelzőt, vagy: Amikor elengedi az irányjelzőt, a Model X abbahagyja a gyorsítást (ugyanúgy, mint amikor felengedi a gázpedált), és visszatér a beállított sebességre.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Overtake Acceleration a fent felsoroltakon kívül számos előre nem látható okból kifolyólag leállhat (például hiányzó GPS-adatok miatt). Maradjon éber és soha ne hagyatkozzon kizárólag az Overtake Acceleration funkcióra a menetsebesség növelésében.

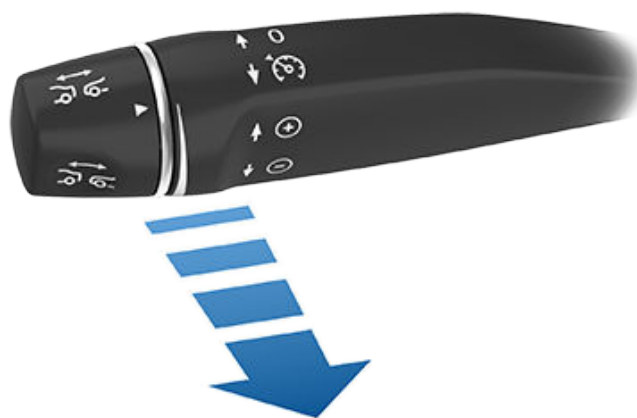
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Overtake Acceleration növeli a menetsebességet, amikor a megfelelő irányjelzőt bekapcsolja, és a Model X járművet az előtte haladó járműhöz közelebb gyorsítja. Habár a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is fenntartja az Ön előtt haladó járművel a követési távolságot, fontos tisztában lenni azzal, hogy a kiválasztott követési távolság csökken, amikor az Overtake Acceleration aktív, különösen azokban az esetekben, amikor nem kívánja megelőzni a követett járművet.

## Kikapcsolás és folytatás

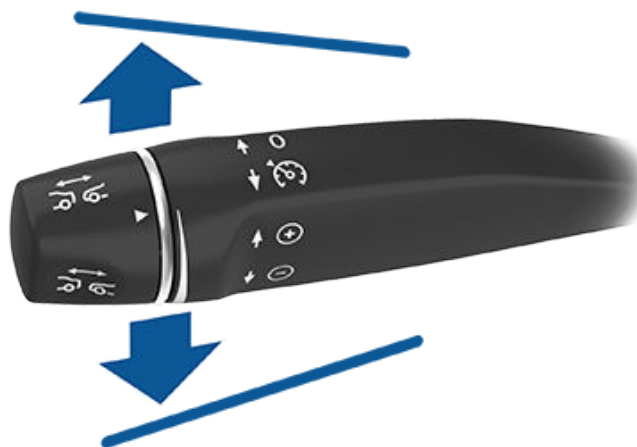
A Forgalomfigyelő tempomat manuális megszakítására nyomja meg a fékpedált vagy röviden tolja el maga felől az Autopilot karját. A Forgalomfigyelő tempomat kikapcsolásakor a műszerfal a kijelzett utazási sebesség ikont szürkére változtatja annak jelzésére, hogy a Forgalomfigyelő tempomat többé nem aktív.



Ha a korábban beállított sebességgel szeretné folytatni az utazást, röviden húzza maga felé az Autopilot vezérlőkarját.



Ha az aktuális haladási sebességgel szeretné folytatni az utazást, mozgassa az Autopilot karját felfelé vagy lefelé, majd engedje el.





# Forgalomfigyelő tempomat

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Forgalomfigyelő tempomat kikapcsol, a Model X nem fog siklani. Ehelyett a regeneratív fékezés lelassítja a Model X járművet, ugyanúgy, mintha felemelné a lábát a gázpedálról Forgalomfigyelő tempomat mód nélkül való vezetéskor (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben kikapcsol vagy nem áll rendelkezésre:

- Lenyomja a fékpedált.
- A menetsebessége túllépi a sebességtartás maximális 150 km/hértékét.
- Ön vált Model X.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- Egy kamera vagy érzékelő (ha van) el van takarva. Ezt okozhatja szennyeződés, sár, jég, hó, köd stb.
- A kipörgésgátló beállítását manuálisan letiltják, vagy ismételten bekapcsol a kerekek csúszásának megelőzésére.
- A kerekek álló helyzetben pörögnek.
- A Forgalomfigyelő tempomat rendszer hibás vagy szervizelésre szorul.

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat nem áll rendelkezésre vagy kikapcsol, a Model X nem halad tovább következetesen a beállított sebességgel, és tartja fenn a megadott követési távolságot az Ön előtt haladó járművel.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat bármikor váratlanul leállhat előre nem látható okokból. Mindig figyelje az utat maga előtt, és álljon készen a megfelelő művelet elvégzésére. Mindenkor a vezető felelőssége a Model X fölötti uralom megtartása.

## A sebességtartás jelzőfényjeinek összefoglalása



A Forgalomfigyelő tempomat rendelkezésre áll, de nem vezérli aktívan a sebességet, amíg nem aktiválja. A szürke szám jelenti azt az utazósebességet, amely a Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolásakor be lesz állítva.



A Forgalomfigyelő tempomat üzemel, és vagy a beállított sebességet tartja fenn (nincs Ön előtt haladó jármű), vagy a kiválasztott követési távolságot tartja fenn az Ön előtt haladó járműhöz képest (a beállított sebességig).



Model X teljesen megállt, de **HOLD** állapotban van. Ha biztonságos, nyomja meg a gázpedált a sebességtartás folytatására a beállított értéken.

## Korlátozások

A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben nagy valószínűséggel nem fog megfelelően működni:

- Az úton éles kanyarok vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- A kamera vagy az érzékelő (ha van) el van takarva (bepárasodott, piszkos, matrica takarja stb.).



**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti lista nem meríti ki a Forgalomfigyelő tempomat megfelelő működését zavaró helyzeteket.





**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Automata kormányzás funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

**MEGJEGYZÉS:** Az Automata kormányzás egy BÉTA funkció.

Az Automata kormányzás az Adaptív sebességtartó automatika funkcióra épül (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 125](#)), és intelligens módon az adott forgalmi sávban tartja a Model X járművet a beállított sebességgel történő haladás közben. Az Automata kormányzás azt is lehetővé teszi, hogy a vezető használja az irányjelzőt, és átvezesse a Model X járművet a szomszédos sávba (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 133](#)). Az Automata kormányzás észleli a sávjelzéseket, valamint a gépjárművek és tárgyak jelenlétét a kormányzás megkönnyítéséhez Model X kormányzásához.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha van) tisztaságát. A szennyezett kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik a teljesítményét.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automata kormányzás a kéz használatát igénylő funkció. Folyamatosan a kormánykerék -en kell tartania a kezét.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automata kormányzás korlátozott hozzáférésű autópályákon használható, a vezető teljes figyelme mellett. Az Automata kormányzás használata közben tartsa a kezét a kormánykerék -en, és figyelje az útviszonyokat, valamint a környező forgalmat. Ne használja az Automata kormányzás funkciót építési területeken vagy olyan egyéb helyeken, ahol kerékpárosok vagy gyalogosok közlekedhetnek. Soha ne támaszkodjon az Automata kormányzás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

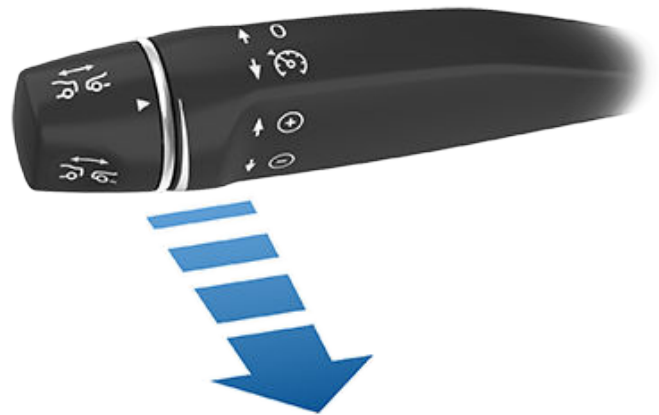
## Az Automata kormányzás használata

Az automata kormányzás használatához először engedélyeznie kell azt a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás (béta)** lehetőséggel.



Az Automata kormányzás elérhetőségének (de nem a Model X aktív kormányzásának) jelzésére a műszerfalán megjelenik egy szürke Automata kormányzás ikon.

Az Automata kormányzás bekapcsolásához, húzza meg az Autopilot kart kétszer egymás után.



**MEGJEGYZÉS:** Ha az **Autopilot aktiválása** funkció **Szimpla meghúzás** beállításra van állítva (érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot aktiválása** lehetőséget), az Automata kormányzás elindításához egyszer kell meghúznia maga felé az Autopilot kart. A **Dupla meghúzás** lehetőség kiválasztása esetén az Automata kormányzás az Autopilot kar kétszeri gyors meghúzásával kapcsolható be.



A műszerfalán megjelenik a kék színű Automata kormányzás ikon, amely jelzi, hogy az Automata kormányzás mostantól aktívan segíti a Model X kormányzását. Ha az Automata kormányzás képes észlelni a sávjelzéseket, a forgalmi sávot is kék színnel jelzi ki.

Az Automata kormányzás rövid ideig megjelenít egy üzenetet a műszerfalán, amelyben figyelmezteti Önt, hogy figyelje az utat, és tartsa a kezét a kormánykerék -en.

A sebesség, amelyen bekapcsolja az Automata kormányzást változhat a különböző körülményektől, valamint attól függően, hogy a rendszer észlel-e járművet Ön előtt. Amikor nem észlelhető Ön előtt jármű, legalább 30 km/h sebességgel kell haladnia, kivéve bizonyos járművel és környezettel kapcsolatos feltétel teljesülése esetén, mely esetben alacsonyabb sebesség mellett is lehetőség van az aktiválásra. Amikor jármű észlelhető Ön előtt, bármilyen sebességgel használhatja az Automata kormányzást, még álló helyzetben is, feltéve, hogy a Model X legalább 150 cm távolságra van az észlelt jármű mögött.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az automatikus kormányzás be van kapcsolva, az **Automata távolsági fényszóró** automatikusan bekapcsol, és a maximális utazósebesség 140 km/h lesz.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon az Autopilot funkcióira vészhelyzeti járművek jelenlétének megállapításában. Model X előfordulhat, hogy nem észleli a vészhelyzeti járművek fényeit. Tartsa a szemét az úton, és mindig álljon készen az azonnali műveletekre.

Olyan helyzetekben, amikor az Automata kormányzás ideiglenesen nem érhető el, megjelenik az Automata kormányzás ikonja. Ha például az Ön haladási sebessége kívül van az Automata kormányzás működéséhez szükséges határon. Az Automata kormányzás akkor is elérhetetlen lehet, ha nem kap megfelelő adatokat a kamerá(k)tól.



# Automata kormányzás

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben a fényszórók gyenge fényviszonyok között (szürkületben vagy sötétben) a **Ki** üzemmódra vannak állítva, az automata kormányzás megszakítja működését, vagy nem lesz elérhető. A legjobb eredmény érdekében állítsa a fényszórókat az **Auto** üzemmódba.

Ha a sávjelzéseket nem képes észlelni, az Automata kormányzás a forgalmi sávot az Ön előtt haladó jármű alapján határozza meg.

Az esetek többségében az Automata kormányzás megpróbálja a forgalmi sáv közepén kormányozni a Model X járművet. Azonban előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor az Automata kormányzás a Model X -t a sáv közepétől eltolt haladási irányba kormányozza (például szalagkorlátok észlelése esetén).

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automata kormányzás nem úgy van kialakítva, hogy a Model X részben a haladási sávban lévő tárgyakat kikerülje, és bizonyos esetekben előfordulhat, hogy nem áll meg a haladási sávot teljesen elzáró tárgyak előtt. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen azonnali beavatkozásra. Mindenkor a vezető felelőssége a Model X fölötti uralom megtartása.

## Korlátozott sebesség

Korlátozott hozzáférésű autópályán az utazósebesség a sebességkorlátot tükrözi, figyelembe véve a Sebességsegéd használatával Ön által megadott ofszet értékét. Ha azonban úgy dönt, hogy olyan közúton, középső elválasztósáv nélküli úton vagy olyan úton használja az Automata kormányzás funkciót, amelyre a ráhajtás nem korlátozott, az Automata kormányzás korlátozhatja a maximálisan megengedett utazósebességet, és a műszerfalán a sebesség korlátozását jelző üzenet jelenik meg. A korlátozott sebesség az útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozás és az ahhoz hozzáadott 10 km/hértékű sebesség lesz.

Olyan esetekben, amikor az Automata kormányzás be van kapcsolva, és a sebességkorlát nem észlelhető, az Automata kormányzás csökkenti a haladási sebességet, és 70 km/hétre korlátozza a beállított utazósebességet. Habár Ön manuálisan gyorsítani tud, hogy túllépje a korlátozott sebességet, lehet, hogy a Model X nem fékez az észlelt tárgyaknál. Az Automata kormányzás lelassít a korlátozott sebességre, amikor Ön felengedi a gázpedált. Ha letér az útról, vagy ha a kormánykerékmegmozdításával kikapcsolja az Automata kormányzás funkciót, ismét növelheti a sebességet, ha szeretné.

## Tartás Kormánykerék

Az Automata kormányzás határozza meg, hogyan lehet optimális módon segíteni kormányozni a Model X járművet. Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, kezét a kormánykerék-en kell tartania. Ha a rendszer egy bizonyos ideig nem észleli kezét a kormánykeréken, a műszerfal tetején villogó lámpa jelenik meg, és a következő üzenet látható:



**Alkalmazzon kis erőfeszítést a kormánykeréken**

Az Automata kormányzás abból észleli a kezeit a kormányon, hogy enyhe ellenállást észlel a kormánykerék elfordításakor, vagy nagyon enyhén Ön mozdítja meg kézzel a kormánykerék -t (de nem annyira, hogy visszavegye az irányítást a rendszertől).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a rendszer észleli a kezét, egy üzenet jelenik meg, és az Automata kormányzás folytatja a normál működést.

Az Automata kormányzás használatához szükség van arra, hogy Ön figyelje a környezetet, és készen álljon arra, hogy bármikor átvegye az irányítást. Ha az Automata kormányzás továbbra sem érzékeli a kezét a kormánykeréken, a műszerfalán a lámpa villogásának gyakorisága nő, és megszólal egy hangjelzés.

Ha ismételten figyelmen kívül hagyja az Automata kormányzás kérését, hogy fejtse ki enyhe erőt a kormánykerék-ra, a rendszer letiltja az Automata kormányzás funkciót az utazás hátralévő idejére, és a következő kézi vezetésre felszólító üzenetet jeleníti meg. Ha nem folytatja a kézi kormányzást, az Automata kormányzás folyamatos hangjelzést ad, bekapcsolja a vészvillogókat, és a teljes megállásig lassítja a járművet.



**Az Autopilot nem érhető el az aktuális vezetéshez. Autopilot-büntetés – Figyelmen kívül hagyott figyelemfelhívások.**

Az utazás hátralévő idejében kézzel kell kormányoznia. Az Automata kormányzás a következő utazáskor lesz újból elérhető (miután leállítja, és Parkolás fokozatba váltja a Model X járművet).

## Autopilot felfüggesztése

Az Autopilot funkciókat nem rendeltetésszerű használat észlelése esetén felfüggeszti a jármű.

Az Automata kormányzás használata egy hétre felfüggesztésre kerül, ha Ön vagy az Ön járművének egy másik vezetője háromszor Autopilot-büntetést kap. Büntetés az, amikor az Autopilot az út hátralévő részére kikapcsol, vagy a vezető számos hangos vagy vizuális figyelmeztetést kap a figyelmetlensége miatt.

Láthatja, hogy az Autopilot felfüggesztése előtt még hány büntetés van hátra, ha megérinti a **Kezelőelemek > Autopilot** gombot.

A büntetéseket a rendszer 7 nap múlva elfelejti, ha Ön nem kap új büntetést ez idő alatt.



**MEGJEGYZÉS:** Ha az automata kormányzáshoz való hozzáférése fel van függesztve, a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is használható, és az összes aktív biztonsági funkció továbbra is engedélyezve van.

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a járművezető beavatkozására van szükség, és a biztonságos vezetés fenntartása érdekében azonnal át kell vennie az irányítást. A vezető általi kikapcsolás rendeltetésszerű használatnak tekinthető, és elvárható a vezetőtől.

## Az Automata kormányzás funkció megszakítása

Olyan esetekben, amikor az Automata kormányzás nem képes segíteni a Model X kormányzásában, az Automata kormányzás megszakad, figyelmeztető hangjelzést ad, és a következő üzenetet jeleníti meg a műszerfalon:



**Az Automata kormányzás megszakad**

## Az Automata kormányzás funkció megszakítása

A következő esetekben megszakad az Automata kormányzás működése:

- Lenyomja a fékpedált.
- Forgatóerőt fejt ki a kormánykerék -re (még akár ha csekély mértékűt is).

**MEGJEGYZÉS:** Ha az **Autopilot aktiválása Dupla meghúzás** opcióra van állítva, és az Automata kormányzás kikapcsol, mert Ön forgatóerőt fejtett ki a kormánykerékre, a Forgalomfigyelő tempomat aktív marad. Ha az **Autopilot aktiválása** bekapcsolása **Szimpla meghúzás** opcióra van állítva és az Automata kormányzás kikapcsol, mert kézzel kezdett kormányozni, a Forgalomfigyelő tempomat is kikapcsol.

- Magától elfelé nyomja az Autopilot vezérlőkarját.
- Túllépi a maximális sebességet, amelyen az Automata kormányzás működik – 150 km/h.
- Fokozatot vált.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Útközésselkerülő asszisztens oldalszám 163](#)).

Ha az Automata kormányzás működése megszakad, hangjelzéseket ad, és az Automata kormányzás ikon szürke színre vált, ami azt jelzi, hogy az Automata kormányzás már nem aktív, vagy eltűnik, ami azt jelzi, hogy jelenleg nem érhető el.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Automata kormányzás funkció azért szakad meg, mert Ön forgatóerőt fejtett ki a kormánykerékre, az Adaptív sebességtartó automatika funkció aktív marad. A szokásos módon kapcsolja ki a Forgalomfigyelő tempomat funkciót a fékpedál lenyomásával vagy úgy, hogy röviden eltolja az Autopilot kart.

Ha le szeretné tiltani az automata kormányzás funkciót, hogy az többé ne legyen elérhető, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás (béta)** lehetőséget.

## Automatikus sávváltás

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Automatikus sávváltás funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, az irányjelző bekapcsolásával átkormányozhatja a Model X -et egy szomszédos sávba (a kormánykerék mozgatása megszakítaná az Automata kormányzás működését).



**FIGYELMEZTETÉS:** A vezető felelőssége annak megállapítása, hogy a sávváltás biztonságos és megfelelő-e. Ezért sávváltás előtt mindig ellenőrizze a holttereket, a sávjelzéseket és a környező úttestet annak megállapítására, hogy biztonságos és megfelelő módon át tud-e váltani a célsávba.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne támaszkodjon az Automatikus sávváltás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában. Vezessen óvatosan, kövesse figyelemmel az utat és az Ön előtt haladó forgalmat, ellenőrizze a környező területet, és ügyeljen a műszerfalon megjelenő figyelmeztetésekre. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót olyan utakon, ahol a forgalmi viszonyok állandóan változnak, illetve ahol kerékpárosok és gyalogosok közlekednek.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus sávváltás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák mennyire képesek felismerni a sávjelzéseket.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót élesen kanyargós utakon, jeges vagy csúszós útszakaszokon, vagy olyankor, amikor az időjárási körülmények (például zuhogó eső, hó vagy köd) akadályozhatják a kamera (kamerák) vagy az érzékelők (ha vannak) működését.



**FIGYELMEZTETÉS:** A figyelmeztetések és utasítások maradéktalan betartásának elmulasztása kárt, illetve súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

## Az Automatikus sávváltás használata

Az Automatikus sávváltás funkció akkor érhető el, ha az Automata kormányzás aktív. Sávváltás az Automatikus sávváltás használatával:



# Automata kormányzás

1. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy biztonságos és megfelelő módon át lehet-e váltani a célsávba.
2. Kapcsolja be a megfelelő irányjelzőt és tartsa a kezét a kormánykerék.
3. Szükség esetén kapcsolja ki az irányjelzőt, miután megérkezett a célsávba.

**MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus sávváltás megszakítja a műveletet, ha a sávváltás nem végezhető el öt másodpercen belül.

**MEGJEGYZÉS:** Az automatikus sávváltás minimális sebessége a régiótól, a szomszédos sávok sebességétől és egyéb tényezőktől függően változhat. Mindig álljon készen arra, hogy szükség esetén kézzel kormányozzon és váltson sávot.

Az Automatikus sávváltás abban az esetben segít sávot váltani a Model X járművel az irányjelző által jelzett irányban, ha teljesülnek a következő feltételek:

- Az irányjelző be van kapcsolva.
- Az Automatikus sávváltás észlelte, hogy a keze a kormánykerék-en van.
- Model X nem észlel járművet a holttérben, illetve járművet vagy akadályt a célsáv közepéig.
- A sávjelzések azt jelzik, hogy megengedett a sávváltás.
- Sávváltás közben az Model X funkciónak észlelnie kell a célsáv külső sávjelzését. Ha ezt a sávjelzést nem észleli a rendszer, a sávváltás megszakad, és a Model X visszatér az eredeti forgalmi sávjába.
- A kamera (kamerák) működése nincs akadályoztatva.

Az automatikus sávváltás közben az Előzési gyorsítás bekapcsol, lehetővé téve, hogy a Model X felgyorsítson, és megközelítse az előtte haladó járművet (lásd: [Gyorsítás felülvezérlése oldalszám 129](#)).

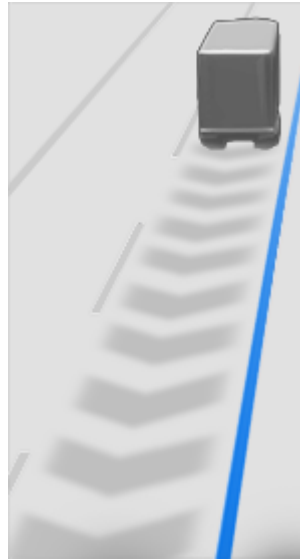
**MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus sávváltás egyszerre csak egy sávba segít átkormányozni a Model X gépkocsit. Ha egy újabb sávba szeretne átváltani, az első sávváltás befejezése után másodszor is be kell kapcsolnia az irányjelzőt.

Az Automatikus sávváltás használatakor fontos, hogy figyelemmel kísérje a működését, és figyelje a haladási útvonalat Ön előtt, valamint a környező területet. Álljon készen arra, hogy bármikor átvegye a kormányzást. Miközben áthalad a szomszédos sávba, a műszerfal kijelzi a sávban azt a helyet, ahova a Model X átmozog.

Olyan esetekben, amikor az Automatikus sávváltás nem tud optimális teljesítménnyel működni, vagy az elégtelen adatok miatt nem használható, a műszerfalon több figyelmeztetés jelenik meg. Ezért az Automatikus sávváltás használatakor mindig figyelje, mit mutat a műszerfal, és álljon készen a Model X kézi kormányzására.

## Szomszédos sáv sebessége

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Szomszédos sáv sebessége funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.



Ha a szomszédos sávokban haladó járműveknél jóval gyorsabban halad, a Model X automatikusan csökkenti az Ön haladási sebességét. Ez különösen erős forgalom esetén hasznos, vagy amikor a környező járművek folyamatosan sávot váltanak. Amikor a Model X azt érzékeli, hogy a többi jármű jóval lassabban halad, a műszerfal nyilakkal jelzi a szomszédos sávokat, az érzékelt járművek szürke színnel jelennek meg, a Model X pedig a kívánt mértékben lelassítja a járművet. A funkció ideiglenes felülírásához nyomja le a gázpedált.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon a robotpilótára a biztonságos menetsebesség meghatározása terén; a biztonságos vezetésért és az adott piaci régióban hatályos közlekedési szabályok betartásáért Ön a felelős.

## Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

Az Autopilot használata közben a Model X figyelmeztetést jelenít meg a műszerfalon, és hangjelzést bocsát ki, ha azt észleli, hogy Ön valószínűleg továbbhajt egy piros lámpánál vagy stoptáblánál. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**



A látható és hallható figyelmeztetések néhány másodperc múlva, vagy amikor lenyomja a fékpedált (amelyik előbb történik), megszűnnek.

A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag figyelmeztet. Nem végzi el a Model X lelassítását vagy megállítását a piros közlekedési lámpáknál, stoptábláknál, útjelzéseknél stb. Ha a jármű fel van szerelve Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkcióval, a funkció bekapcsolásával a(z) Model X automatikusan megállhat a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\): oldalszám 139](#)).

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés működéséhez a fedélzeti térképen szerepelniük kell az adott helyen lévő piros lámpáknak és stoptábláknak. Előfordulhat, hogy a térképadatok pontatlanok vagy régiiek, és nem tartalmazzák az összes piros lámpát és stoptáblát. Ennélfogva a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem biztos, hogy minden piros lámpát és stoptáblát fel fog ismerni.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem működteti a Model X fékjeit és nem lassít, emellett nem feltétlenül észleli az összes piros lámpát és stoptáblát. A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag iránymutatásként szolgál, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a jó ítélőképességet. Vezetés közben folyamatosan figyelje az utat, és ne hagyatkozzon arra, hogy a Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés figyelmezteti Önt a piros lámpákra vagy stoptáblákra.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A Piros lámpára és Stoptáblára való figyelmeztetés célja, hogy csak akkor figyelmeztesse Önt, ha egy látható piros stoptáblához, egyszínű piros vagy egy hamarosan pirosra váltó sárga közlekedési lámpához közelít. Előfordulhat, hogy nem figyelmezteti Önt a villogó lámpákkal ellátott kereszteződésekre, és nem figyelmeztet az elsőbbségadás táblákra vagy az ideiglenes stop- és elsőbbségadás táblákra (például az építési területeken használtakra). Továbbá a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés abban az esetben sem figyelmezteti arra, hogy piros lámpához vagy stoptáblához közeledik, ha lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált (ami letiltja az Automata kormányzás funkciót).

## Korlátozások

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Automata kormányzás és a hozzá kapcsolódó funkciók nem működnek megfelelően:

- Az Automata kormányzás nem tudja pontosan meghatározni a sávjelzéseket. Például a sávjelzések nagyon kopottak, jól láthatók az előző jelzések, az útépitési munkálatok miatt átfestették őket, gyorsan változnak (a sávok elágaznak, keresztezik egymást vagy egyesülnek), az objektumok vagy tereptárgyak erősen beárnyékolják a sávjelzéseket, vagy az útfelületen útszegély vagy egyéb, élesen kiemelkedő vonalak találhatóak.

- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják az érzékelők működését.
- A kamera (kamerák) vagy az érzékelő (érezékelők) el vannak el vannak takarva, vagy megsérültek.
- Emelkedőkön vezet.
- Díjfizető kapuhoz közelít.
- Élesen kanyargó vagy túlságosan egyenetlen úton halad.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A funkció egy járművet észlel a holttérben, amikor Ön bekapcsolja az irányjelzőt.
- Model X járművet nagyon közel kormányozza az előtte haladó járműhöz, ami korlátozza a kamera (kamerák) látómezejét.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Számos előre nem látható körülmény gátolhatja az Automata kormányzás működését. Ezt mindig tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy előfordulhat, hogy az Automata kormányzás nem megfelelően segít kormányozni a Model X járművet. Mindig vezessen figyelmesen, és álljon készen az azonnali beavatkozásra.





# Navigálás Autopilot funkcióval

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik a Navigálás Autopilot funkcióval vagy a funkció nem pontosan az itt leírt módon működik.

**MEGJEGYZÉS:** A Navigálás Autopilot funkcióval egy BÉTA funkció.

Automata kormányzás használata esetén korlátozott hozzáférést autópályán (olyan autópályán, amelyenél az úthasználók fel- és lehajtókat használnak a fel- és lehajtáshoz). A Navigálás Autopilot funkcióval az Ön navigációs útvonala alapján irányítja a Model X gépkocsit a lehajtókhoz és csomópontokhoz. A Navigálás Autopilot funkcióval az útvonalterv autópályás szakaszán sávot is vált a kihajtásra való felkészüléshez (útvonalalapú sávváltás), valamint a célállomás eléréséhez szükséges menetidő minimálisra csökkentéséhez (sebességalapú sávváltás).

**FIGYELMEZTETÉS:** A Navigálás Autopilot funkcióval nem teszi automatikussá a vezetést. A vezetőnek figyelnie kell az utat, folyamatosan a kormánykerék-en kell tartania a kezét, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a navigációs útvonalat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A normál vezetéssel megegyező módon különösen ügyelnie kell a holtterekre, a közlekedési csomópontokra, valamint a fel- és lehajtókra, mert gyorsan és bármikor felbukkanhatnak akadályok.

**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem ismeri fel, vagy nem észleli a közeledő gépkocsikat, az álló tárgyakat, valamint a különleges forgalmi sávokat, például a kizárólag kerékpárosok, telegocsi vagy vészhelyzeti járművek stb. által használható sávokat. Folyamatosan kísérje figyelemmel a forgalmat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása kárt, illetve személyi sérülést vagy halált okozhat.

## A Navigálás Autopilot funkcióval engedélyezése és testreszabása

A Navigálás robotpilóta funkcióval engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás > Navigálás Autopilot funkcióval (béta)** lehetőséget. Ezután a Navigálás autopilot funkcióval működésének testreszabásához érintse meg a **A navigálás Autopilot funkcióval testreszabása** lehetőséget:

- **Engedélyezés minden út elején:** Kiválaszthatja, hogy minden navigációs útvonalhoz automatikusan engedélyezni kívánja-e a Navigálás Autopilot funkcióval funkciót. Ha a funkció engedélyezve van, a Navigálás Autopilot funkcióval gomb minden utazás megkezdésekor be lesz kapcsolva a részletes útvonaltervben.
- **Sebességalapú sávváltás:** A Navigálás Autopilot funkcióval útvonalalapú és sebességalapú sávváltás végrehajtására is alkalmas. Az útvonalalapú sávváltás célja a navigációs útvonal követése (például átirányítja a gépkocsit a szomszédos sávba a közelgő kihajtásra való felkészüléshez), míg a sebességalapú sávváltás célja a

haladási sebesség megtartása (nem meghaladva az utazósebességet), ami lehetővé teszi, hogy minimálisra csökkentse a célállomás eléréséhez szükséges időt (például átirányítja a gépkocsit a szomszédos sávba, hogy megelőzze az előtte haladó gépkocsit). A sebességalapú sávváltás opcionális. Ezzel a beállítással letilthatja a sebességalapú sávváltást, vagy meghatározhatja, hogy mennyire agresszíven váltson sávot a Navigálás Autopilot funkcióval a beállított utazósebesség eléréséhez. Az **ENYHE** beállítás esetén a gépkocsi visszafogottabban vált sávot, és ez esetleg valamivel hosszabb menetidőt eredményezhet, míg a **Mad Max** beállítás kiválasztásával a lehető legrövidebb menetidő alatt érheti el a célállomást, azonban sávváltásra csak akkor kerül sor, ha az biztonságosan elvégezhető.

**MEGJEGYZÉS:** Az érintőképernyő útvonalalapú sávváltásokat jelenít meg a térkép részletes útvonaltervének tetején, amivel értesíti Önt arról, hogy hamarosan sávváltásra van szükség a navigációs útvonal követéséhez.

## A Navigálás Autopilot funkcióval használata

Ha a funkció engedélyezve van, a Navigálás Autopilot funkcióval gomb akkor jelenik meg a térkép részletes útvonaltervén, ha egy útvonalterv aktív, és az útvonal legalább egy fel- és lehajtósávval ellátott autópályát magában foglal. Ha a funkció engedélyezve van, a Navigálás Autopilot funkcióval gomb kék, és a részletes útvonaltervben az automata kormányzás ikon jelenik meg a Navigálás Autopilot funkcióval által kezelendő manőverek (például az autópályá-kihajtók) mellett.



A Navigálás Autopilot funkcióval ikon megjelenik a részletes útvonaltervben, amikor úti célhoz navigál, és a Navigálás Autopilot funkcióval elérhető, de nem aktív.



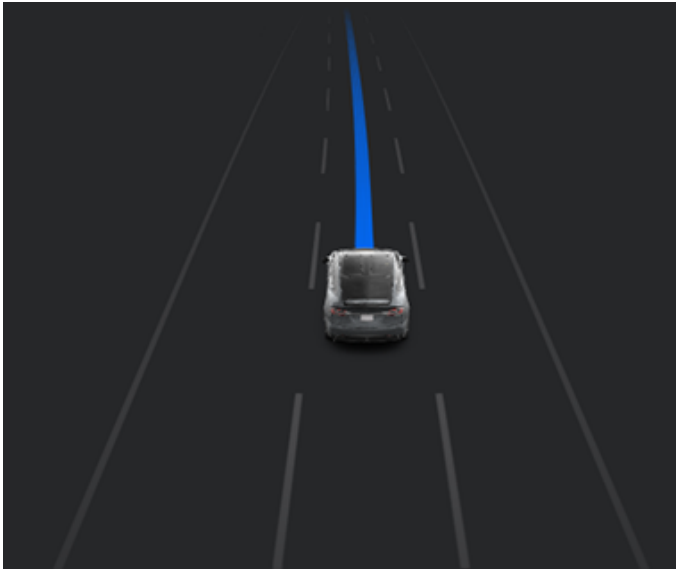
Ha a Navigálás Autopilot funkcióval aktív, az ikon kék színű. Ha az **Engedélyezés minden út elején** beállítás be van kapcsolva, a navigáció elindításakor a Navigálás Autopilot funkcióval ikon ki van választva. Az ikont megérintve kapcsolja ki a Navigálás Autopilot funkcióval műveletet, és térjen át automata kormányzásra. Ha az **Engedélyezés minden út elején** ki van kapcsolva, meg kell érintenie a **Navigálás Autopilot funkcióval** gombot, hogy engedélyezze minden egyes navigációs útvonalon.

A Navigálás Autopilot funkcióval be-, illetve kikapcsol attól függően, hogy milyen típusú úton halad. Ha például az automata kormányzás aktív, és a Navigálás Autopilot funkcióval beállítás be van kapcsolva, a funkció automatikusan aktiválódik, amikor az útvonaltervén egy fel- és lehajtóval ellátott autópályához ér.





Amikor a Navigate on Autopilot funkció aktív, akkor a műszerfal folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model X előtti forgalmi sávot:



Ha a Navigálás Autopilot funkcióval aktív, és a navigációs útvonalon egy kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz ér, a megfelelő irányjelző bekapcsol, és az automata kormányzás a kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz manőverezi a Model X gépkocsit.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon a Navigálás Autopilot funkcióval opcióra kihajtáskor a megfelelő sáv meghatározásához. Legyen körültekintő, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a forgalmi sáv biztonságos és megfelelő-e.

Amikor letér egy fel- és lehajtóval ellátott autópályáról (például lehajt, vagy felhajt a navigációs útvonal olyan szakaszára, amely már nem támogatott) egy kijáráttól, a Navigate on Autopilot visszavált az automata kormányzás funkcióra – egy hangjelzés hallatszik, és a műszerfalon kék színben megjeleníti a forgalmi sávok vonalait (a Model X előtti folytonos kék vonal helyett).

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Abban az esetben, ha a Navigálás Autopilot funkcióval kikapcsol, az Automata kormányzás továbbra is aktív marad. Mindig álljon készen a megfelelő beavatkozásra.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigálás Autopilot funkcióval nem minden esetben kísérli meg a kihajtónál való letérést vagy a sávváltást, még akkor sem, ha a letérés vagy a sávváltás szerepel az útvonaltervben. Mindig legyen körültekintő, és álljon készen a kihajtóhoz történő kézi kormányzásra vagy a sávváltásra a kihajtónál vagy közlekedési csomópontnál történő letérés előkészítése vagy végrehajtása érdekében.

A Navigálás robotpilóta funkcióval funkciót bármikor megszakíthatja a térkép részletes útvonaltervében található **Navigate on Autopilot** lehetőség megérintésével (a Model X visszavált az automata kormányzás funkció használatára), vagy az automata kormányzás teljes megszakításával (lásd: [Az Automata kormányzás funkció megszakítása oldalszám 133](#)).

## Sávváltás

A Navigálás Autopilot funkcióval azért vált sávot, hogy felkészítse a Model X gépjárművet a közelgő kihajtásra, növelje a menetsebességet (ne haladja meg a beállított utazósebességet), vagy hogy elhagyja a Model X gépjárművel a gyorsító sávot, amikor nem előz meg aktívan más úthasználót. A térkép részletes útvonaltervének tetején üzenet jelenik meg, amely értesíti Önt arról, hogy hamarosan sávváltásra van szükség a navigációs útvonal követéséhez. A műszerfalon a közelgő haladási útvonal látható:



Amikor a műszerfalon megjelenik egy üzenet, amely a sávváltás megerősítését kéri, kapcsolja be a megfelelő irányjelzőt, vagy húzza maga felé az Autopilot kart. Ha három másodpercen belül nem hagyja jóvá a sávváltást, hangjelzés figyelmezteti Önt arra, hogy a Navigálás Autopilot funkcióval a jóváhagyását kéri a sávváltáshoz.

**MEGJEGYZÉS:** Ha figyelmen kívül hagy egy útvonalalapú sávváltási javaslatot (például a bal oldali sávban halad, miközben az autópálya jobb oldalán lévő kihajtóhoz közelít), a Navigálás Autopilot funkcióval nem tud a kihajtóhoz manőverezni, ezért a navigációs rendszer egy másik útvonalon irányítja el Önt a célállomáshoz.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigálás Autopilot funkcióval nem minden esetben kísérli meg a kihajtónál való letérést vagy a sávváltást, még akkor sem, ha a letérés vagy a sávváltás szerepel az útvonaltervben. Mindig legyen körültekintő, és álljon készen a kihajtóhoz történő kézi kormányzásra vagy a sávváltásra a kihajtónál vagy közlekedési csomópontnál történő letérés előkészítése vagy végrehajtása érdekében.



### **Álljon készen a beavatkozásra!**

Előfordulhat, hogy a sávváltás vagy a Model X gépkocsival való manőverezés megkísérlésekor, vagy az útépitési területek megközelítésekor a Navigate on Autopilot nem tudja meghatározni a megfelelő forgalmi sávot (például bonyolult lóhere alakú csomópontok és többsávos kihajtók esetén), és a műszerfalán riasztás jelenik meg, amely azt jelzi, hogy a Navigate on Autopilot manőverezni próbál, és lehet, hogy segítségre van szüksége. Ha ezt az üzenetet látja, álljon készen az azonnali beavatkozásra, hogy a sávváltást vagy manővert biztonságos és megfelelő módon lehessen végrehajtani.



**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

**MEGJEGYZÉS:** A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés BÉTA funkció, amely a legjobban olyan utakon működik, ahol gyakran járnak Tesla járművek. A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció megpróbálja megállítani a járművet az összes közlekedési lámpánál, és megállhat a zöld lámpáknál is.

A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozást arra tervezték, hogy felismerje a közlekedési lámpákat és stoptáblákat, illetve reagáljon azokra, megállásig lassítva a(z) Model X járművet az Adaptív sebességtartó automatika vagy az Automata kormányzás használata esetén. Ez a funkció a GPS adatain kívül a jármű előrefelé néző kameráját használja, és minden észlelt kameránál lelassítja a járművet, a zölden világító, sárgán villogó és kikapcsolt közlekedési lámpákat, illetve a stoptáblákat és útjelzéseket is beleértve. Ahogy a Model X kereszteződéshez közelít, a műszerfal a lassítási szándékot jelző figyelmeztetés jelenít meg. Meg kell erősítenie, hogy tovább kíván haladni, vagy a Model X megáll a műszerfal által megjelenített vezetési ábrán látható piros vonalnál.



**FIGYELMEZTETÉS: SOHA** ne bocsátkozzon feltételezésekbe és ne próbálja előre kiszámítani, hogy a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás mikor és hol állítja meg a járművet, vagy halad át egy kereszteződésen, illetve útjelzésen. A járművezető szempontjából a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció működése következetlennek tűnhet. Mindig figyelje az útvonalat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. A vezető feladata eldönteni, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e egy útkereszteződésben. Soha ne hagyatkozzon a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkcióra annak megállapításához, hogy mikor biztonságos és/vagy helyes egy útkereszteződésben megállni vagy továbbhaladni.

## Használat előtt

A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés használata előtt el kell végeznie a következőket:

- Ellenőrizze, hogy az előre néző kamerákat nem takarja-e el valami (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)), és hogy azok be vannak-e állítva (lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 19](#)). A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés a kamerák azon képességére támaszkodik, hogy felismerik a közlekedési lámpákat, stoptáblákat és útjelzéseket.
- Ellenőrizze, hogy a térképek legfrissebb változata van-e letöltve ide: Model X. Bár a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés elsősorban a jármű kameráitól érkező vizuális adatokat használja, nagyobb pontosság érhető el a legfrissebb térképadatok használatával. Annak ellenőrzéséhez, hogy a térképek melyik verziója van

letöltve, érintse meg a [Kezelőelemek > Szoftver](#) lehetőséget. A térképek frissítéséhez csatlakoznia kell egy Wi-Fi hálózathoz (lásd: [Térképfrissítések oldalszám 191](#)).

- Engedélyezze a funkciót. A jármű Parkolás fokozatában érintse meg a [Kezelőelemek > Autopilot > Jelzőlámpa és a stoptábla ellenőrzése](#) elemet. Ha be van kapcsolva, a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás akkor üzemel, amikor az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás aktív.

## Így működik

Amikor a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkció engedélyezve van és Ön használja az automata kormányzást, a forgalomfigyelő tempomat vagy a Teljes önvezetés (felügyelettel) funkciót, a műszerfal megjelenít egy felugró üzenetet, amely arról tájékoztatja, hogy a rendszer közeledő közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést észlelt. A megállási helyhez közeledve, **még zölden világító jelzőlámpás kereszteződésnél is** Model X a lelassít, és megjelenít egy piros vonalat, ami a Model X megállásának helyét jelzi. Az útkereszteződésen való továbbhaladáshoz – még akkor is, ha a közlekedési lámpa zölden világít – maga felé kell húznia a robotpilóta kart, vagy röviden le kell nyomnia a gázpedált ahhoz, hogy engedélyezze a járműnek a továbbhaladást. Ha megerősítette, hogy folytatni kívánja, a piros megállási vonal szürkére vált, és a Model X továbbhalad a kereszteződésben, majd visszatér a beállított utazósebességre.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a(z) Model X zöld lámpához közeledik, és azt érzékeli, hogy az Ön előtti jármű továbbhalad a kereszteződésen, a(z) Model X megerősítés kérése nélkül áthalad a kereszteződésen, abban az esetben, ha nem kanyarodó sávban tartózkodik, és a jármű érzékeli, hogy a kezei a következőn vannak: kormánykerék.

**MEGJEGYZÉS:** Ha azt követően, hogy maga felé húzta a robotpilóta kart, vagy röviden lenyomta a gázpedált annak megerősítésére, hogy szeretne továbbhaladni a kereszteződésben, a forgalmi jelzés megváltozik, még mielőtt behajtana az útkereszteződésbe (például a lámpa zöldről sárgára vagy sárgáról pirosra vált), előfordulhat, hogy a Model X azt állapítja meg, hogy nem helyénvaló továbbhaladni. Ezért a Model X megáll, és Önnek manuálisan meg kell nyomnia a gázpedált a továbbhaladáshoz. Minden esetben az Ön feladata gondoskodni róla, hogy a jármű a megfelelő és biztonságos módon megálljon vagy gyorsítson.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció NEM kormányozza át kanyarodva a(z) Model X járművet az útkereszteződésben, kivéve ha a Teljes önvezetés (felügyelettel) be van kapcsolva. Kanyarodó sávban történő haladás esetén a(z) Model X megáll a piros stopvonalnál. A folytatáshoz húzza maga felé a robotpilóta kart vagy röviden nyomja meg a gázpedált – a Model X egyenesen továbbhalad a kereszteződésen (még kanyarodó sávban tartózkodás esetén is), ezért a Model X járművet kézzel KELL kormányozni a kereszteződésben (kikapcsolva ezzel az automata kormányzást).



## Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlést úgy tervezték, hogy csak akkor működjön a leírásnak megfelelően, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- Az automata kormányzás, a Teljes önvezetés (felügyelettel) vagy az adaptív sebességtartó automatika be van kapcsolva.
- A kamerák képesek közeledő közlekedési lámpa, stoptábla vagy útjelzés észlelésére (például a kamerákat nem akadályozza semmi, és tiszta rálátással rendelkeznek a forgalmi lámpára, stoptáblára vagy útjelzésre).
- A műszerfal a Model X gépjárműben „kiemelve” jelzi a közeledő közlekedési lámpát. Model X nem veszi figyelembe azokat a közlekedési lámpákat, amelyeket a műszerfal elhalványultan jelez. Ha egy közlekedési lámpa nem közvetlenül a kamera előtt van (például a kamera látómezejéhez képest bizonyos szöveget zár be, vagy a szomszédos sávban található), a műszerfal elhalványultan jelzi, és a Model X nem lassít le és áll meg annak megfelelően.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a műszerfal nem jelenít meg megállást jelző piros vonalat egy közeledő útkereszteződésnél, a Model X nem lassít le és nem áll meg. A vezető feladata figyelni a közeledő útkereszteződéseket és figyelemmel kísérni a forgalmi helyzetet annak megállapításához, hogy a járműnek meg kell-e állnia, és ha igen, mikor, továbbá szintén az ő feladata, hogy szükség szerint végrehajtsa a megfelelő műveleteket.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne támaszkodjon a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlésre annak eldöntéséhez, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e egy útkereszteződésnél. Vezessen figyelmesen, mindig az utat nézze, és figyelje az úttestet, a közeledő útkereszteződéseket, a forgalmi helyzetet, gyalogátkelőhelyeket és a többi úthasználót. Mindig a vezető feladata eldönteni, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e. Álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Egyes esetekben a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció pontatlanul észlelhet egy közlekedési lámpát vagy piros, ami a(z) Model X váratlan lassulását eredményezheti. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.

**FIGYELMEZTETÉS:** A közlekedési lámpa színétől függetlenül maga felé kell húznia a robotpilóta kart, vagy röviden le kell nyomnia a gázpedált annak megerősítéséhez, hogy tovább kíván haladni az útkereszteződésben. Amennyiben nem erősíti meg ezt a szándékát, a Model X megáll a műszerfal látható, megállást jelző piros vonalnál, még akkor is, ha a megállás esetleg nem helyénvaló. Ha zöld lámpánál megáll, ezzel összezavarhatja a többi vezetőt és ütközést, sérülést vagy akár halált is okozhat. Ezért mindig figyeljen oda a közeledő útkereszteződésekre, és álljon készen arra, hogy a környezetére reagálva manuálisan fékezést és a gyorsítást hajthasson végre.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tételezze fel, hogy ha Ön meglát egy közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést (különösen egy bonyolult útkereszteződésben vagy egy olyan útkereszteződésben, ahol a közlekedési lámpát vagy táblát részben eltakarja valami stb.), ez azt jelenti, hogy a Model X is azonosítani tudja azt, és ennek megfelelően fog rá reagálni.



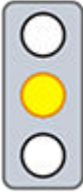
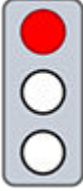


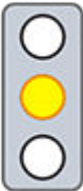
**FIGYELMEZTETÉS:** Még a legújabb térképadatok sem tartalmazzák az összes közlekedési lámpát és stoptáblát. Ezért a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció erősen függ a kamera azon képességétől, hogy az észleli-e a közlekedési lámpákat, stoptáblákat, útjelzéseket stb. Ennek eredményeként a(z) Model X esetleg figyelmen kívül hagyhat egy, a kamera nézetéből (például egy fával, nagy járművel vagy tárggyal blokkolt, vagy meredek domb, illetve éles kanyar közelében fekvő) kitakart kereszteződést.

**FIGYELMEZTETÉS:** A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a józan ítélőképességet.



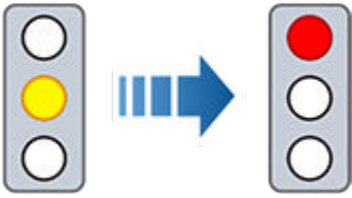
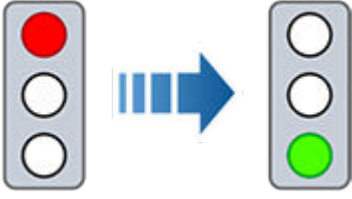

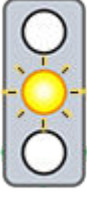

## Közlekedési lámpák

Bekapcsolt Automata kormányzás vagy Adaptív sebességtartó automatika, és bekapcsolt Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció esetén a(z) Model X úgy van kialakítva, hogy a következőképpen reagáljon egy közlekedési lámpa által vezérelt kereszteződéshez közelítve:

Közlekedési lámpa típusa	A jármű tervezett reakciója
  	<p>Folyamatos zöld közlekedési lámpa esetén, illetve éppen kikapcsolt (nem világító) közlekedési lámpánál a(z) Model X lelassít.</p> <p>Ha egy Ön előtt haladó olyan járművet követ, amely áthalad a kereszteződésen, a műszerfal megjelenik egy zöld stopvonal, és ha a kormánykerék érzékeli a rátett kezeit, a Model X is továbbhalad. Ha nincs Ön előtt jármű, a műszerfal megjelenik egy piros stopvonal, és a robotpilóta karját maga felé húzva, vagy a gázpedált röviden lenyomva meg kell erősítenie, hogy át kíván haladni a kereszteződésen. Ha nem erősíti meg, a(z) Model X megáll a piros stopvonalnál.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Model X visszaállítja a beállított utazósebességet, amikor áthalad a kereszteződésen, számításba véve az Ön előtt haladó jármű sebességét.</p>
  	<p>Model X lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Amikor át kíván haladni az útkereszteződésen, például miután a lámpa ismét zöldre vált, vagy a Model X megállása utáni újrainduláskor, maga felé kell húznia a robotpilóta kart, vagy röviden le kell nyomnia a gázpedált.</p>
  	<p>Model X lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Amikor át kíván haladni az útkereszteződésen (például miután a lámpa ismét zöldre vált), maga felé kell húznia a robotpilóta kart, vagy röviden le kell nyomnia a gázpedált.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Ha a közlekedési lámpa színe <i>azután</i> változik meg, hogy Ön megerősítette továbbhaladási szándékát (például egy zöld közlekedési lámpa sárgára vált), előfordulhat, hogy a Model X megáll a továbbhaladás helyett, különösen ha a Model X azt állapítja meg, hogy biztonságosan megállhat, mielőtt behajtana az útkereszteződésbe.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Model X nem képes arra, hogy átvezessen egy útkereszteződésen, ha a közlekedési lámpa piros vagy sárgára vált, amennyiben elegendő hely áll rendelkezésre az útkereszteződés előtti biztonságos megálláshoz.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Ön bármikor visszaveheti a vezetést azzal, hogy manuálisan fékez, vagy kikapcsolja az automata kormányzást vagy az adaptív sebességtartást.</p>



## Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

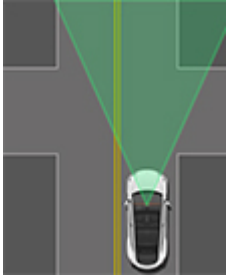
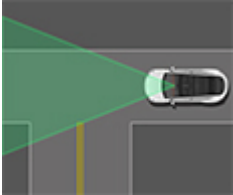
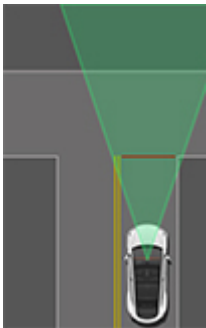

Közlekedési lámpa típusa	A jármű tervezett reakciója
 	
 	<p>Model X lelassít. A továbbhaladáshoz maga felé kell húznia a robotpilóta kart, vagy röviden le kell nyomnia a gázpedált. Amennyiben ezt nem teszi, a Model X megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál.</p> <p><b>MEGJEGYZÉS:</b> Annak megakadályozásához, hogy a Model X megálljon, valamint azért, hogy minél kisebb mértékben lassítson a közelítéskor, megerősítheti továbbhaladási szándékát azzal, hogy maga felé húzza a robotpilóta kart, vagy röviden lenyomja a gázpedált azt követően bármikor, hogy a műszerfal megjeleníti a megállást jelző piros vonalat. Model X visszaáll a beállított sebességre közvetlenül a megerősítés után (figyelembe véve, hogy van-e Ön előtt másik jármű).</p> <p><b>⚠ FIGYELMEZTETÉS:</b> Közeledjen figyelmesen és álljon készen arra, hogy lassításhoz vagy megálláshoz lenyomja a fékpedált.</p>
	<p>Model X lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Amikor át kíván haladni az útkereszteződésen (például a közlekedési jog és a körülmények figyelembevételével biztonságos és jogszerű az áthaladás), maga felé kell húznia a robotpilóta kart, vagy röviden le kell nyomnia a gázpedált.</p>






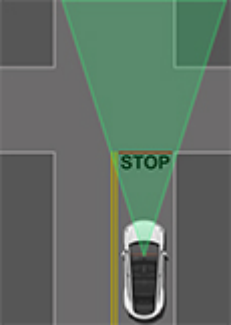
## Stoptáblák és útjelzések

Bekapcsolt Automata kormányzás vagy Adaptív sebességtartó automatika, és bekapcsolt Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció esetén a(z) Model X úgy van kialakítva, hogy a következőképpen reagáljon a stoptáblák, stopvonalak vagy útjelzések által szabályozott kereszteződéshez közelítve:

Útkereszteződés típusa	A jármű tervezett reakciója
 <p data-bbox="155 747 418 779">Nincs forgalomirányítás</p>  <p data-bbox="191 1031 383 1062">A T-elágazás ága</p>	<p data-bbox="440 447 1373 499">Model X feltételezi, hogy elsőbbsége van, és lassítás vagy megállás nélkül egyenesen továbbhalad.</p>
 <p data-bbox="185 1457 389 1488">A T-elágazás vége</p>	<p data-bbox="440 1104 1471 1188">Ha a Model X a térképadatok alapján T-elágazást észlel, a Model X lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább szeretne haladni, át kell vennie a kormányzást és a gyorsítást.</p> <p data-bbox="440 1199 1471 1283"><b>⚠ FIGYELMEZTETÉS:</b> Model X lehet, hogy nem áll meg egy olyan T-elágazásnál, ahol nincs stoptábla vagy megállást jelző vonal, vagy ha a térképadatok nem jeleznek T-elágazást. Vezessen figyelmesen, és mindig álljon készen a jármű megállítására (amikor szükséges).</p>
 <p data-bbox="233 1887 341 1919">Stoptábla</p>	<p data-bbox="440 1535 1511 1619">Model X lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Amikor át kíván haladni az útkereszteződésen, húzza maga felé a robotpilóta karját, vagy nyomja le röviden a gázpedált.</p> <p data-bbox="440 1629 1471 1745"><b>MEGJEGYZÉS:</b> Stoptáblával rendelkező útkereszteződés esetén, ha a robotpilóta kar maga felé húzásával, vagy a gázpedált röviden lenyomva még a Model X megállása előtt megerősíti áthaladási szándékát, a rendszer figyelmen kívül hagyja a megerősítést. Model X nem halad át megállás nélkül stoptáblával felszerelt útszakaszon.</p> <p data-bbox="440 1755 1446 1839"><b>MEGJEGYZÉS:</b> Útkereszteződésnél kanyarodás esetén Önnek saját kezűleg kell elfordítania a kormánykerék-et (ami kikapcsolja az Automata kormányzást) még akkor is, ha az Automata kormányzást használja és bekapcsolta az irányjelzőt.</p>



## Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

Útkereszteződés típusa	A jármű tervezett reakciója
 <p>Stoptábla és útjelzés</p>	
 <p>Útjelzés</p>	

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A gyalogátkelőhelyeknél a(z) Model X lelassíthat és megállhat, attól függően, hogy a gyalogátkelőhely forgalmát közlekedési lámpa szabályozza-e, és a kamera a gyalogátkelőhelyen észlel-e gyalogost, kerékpárost stb. Fordítson kiemelt figyelmet a gyalogátkelőhelyekre, és álljon készen a bármikori beavatkozásra. Ennek elmulasztása sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

### Korlátozások

Számos különböző körülménytől és környezeti feltételtől függően elképzelhető, hogy a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció *megáll vagy nem áll meg* a következő helyeken:

- Vasúti keresztezésekben.
- Behajtani tilos zónák előtt.
- Díjfizető kapuknál.
- Körforgalmak.
- Gyalogosátkelők előtt.
- Elsőbbségadás kötelező tábláknál, vagy ideiglenes közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (például építési területeken).
- Különböző megfordulást jelző lámpáknál, kerékpáros és gyalogosátkelők jelzőlámpáinál, szabad és foglalt sávokat jelző lámpáknál stb.

A fentiekén kívül különösen kicsi a valószínűsége annak, hogy a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés megfelelően működik, vagy előfordulhat, hogy egyáltalán nem működik akkor, ha a következő körülmények közül egy vagy több fennáll:

- Egymáshoz nagyon közel található, közlekedési lámpával irányított, egymást követő keresztezésekben történő áthajtás.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják a kamerák vagy az érzékelők működését.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.



- Valamelyik kamerát akadályozza vagy eltakarja valami, sérült vagy nincs megfelelően beállítva.
- Vezetés emelkedőn vagy éles kanyarokkal tarkított úton, ahol a kamerák nem tudják észlelni a közeledő közlekedési lámpákat vagy stoptáblákat.
- A közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést eltakarja valami (például egy fa, egy nagy méretű jármű stb.).
- Model X nagyon közel van egy előtte haladó járműhöz, amely akadályt képez a kamera látóterében.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A fent felsorolt korlátozások nem tartalmazzák azoknak az okoknak a kimerítő felsorolását, amelyek miatt esetleg a Model X nem az elvárt módon működik. Számos olyan, előre nem látható körülmény merülhet fel, amely hátrányosan érinti a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés működését. Ennek a funkciónak a használata nem csökkenti vagy szünteti meg azt a követelményt, hogy mindig figyelmesen és felelősségteljesen kell vezetnie. Készen kell állnia arra, hogy mindig képes legyen azonnal végrehajtani a megfelelő műveleteket.



# Önparkolás

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik Önparkolás funkcióval.

Az Önparkolás funkció adatok felhasználásával megkönnyíti a közutakon való parkolást, és beparkolja a(z) Model X gépjárművet a párhuzamos és merőleges parkolóhelyekre.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha van) tisztaságát. A koszos kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Önparkolás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák és az érzékelők (ha vannak) képesek-e megállapítani a gépjármű járdaszegélyhez, tárgyakhoz és egyéb gépjárművekhez való közelségét.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az Önparkolás funkciót, ha bármi, például vonóhoroggömb, kerékpártartó vagy utánfutó van csatlakoztatva a vonókengyelhez. Előfordulhat, hogy az Önparkolás funkcióval a jármű nem áll meg a vonókengyelnél, amikor más járművek közé vagy elé parkol.

## Paraméterek

Az önparkolás a következő paraméterek alapján észleli a potenciális parkolóhelyeket:

### Merőleges parkolás

- A menetsebességnek 13 km/h alatt kell lennie. Ha túl gyorsan vezet, előfordulhat, hogy az önparkolás nem tudja pontosan felismerni a kívánt parkolóhelyet.
- A parkolónak legalább 2,2 méter szélesnek kell lennie.
- A parkolóhelyen legalább három látható vonalnak kell lennie, például parkolóvonalakkal, útburkolati jelekkel vagy jól megkülönböztethető szegélyekkel. Előfordulhat, hogy az önparkolás nem működik olyan garázsban, ahol nincs három látható parkolóvonal.
- Előfordulhat, hogy az önparkolás nem működik texturált útfelületen, például macskaköves vagy téglá burkolaton.

### Párhuzamos parkolás

- A menetsebességnek 21 km/h alatt kell lennie. Ha túl gyorsan vezet, előfordulhat, hogy az önparkolás nem tudja pontosan felismerni a kívánt parkolóhelyet.
- A parkolni kívánt hely előtt egy járműnek kell állnia.
- Láthatónak kell lennie egy jól kivehető járdaszegélynek vagy szegélynek. Az önparkolás nem biztos, hogy helyesen azonosítja a parkolóhelyet, ha a szegély nem jól kivehető, például fű vagy föld.

**MEGJEGYZÉS:** Az Önparkolás nem működik ferde végű parkolóhelyek esetén.

## Az Önparkolás használata

Vezetés közben kövesse az alábbi lépéseket annak érdekében, hogy az Önparkolás be tudja manőverezni a Model X gépjárművet a parkolóhelyre:

1. A közúton való lassú haladáskor figyelje a műszerfalat, hogy lássa, hogy az Autopark mikor észlel egy parkolóhelyet. A műszerfalon parkolás ikon jelenik meg, ha a jármű potenciális parkolóhelyet észlel.



**MEGJEGYZÉS:** A parkolás ikon csak akkor jelenik meg, ha a gépjármű helyzete és/vagy a környező terület feltételei lehetővé teszik, hogy az Önparkolás meg tudja állapítani a megfelelő haladási útvonalat. Ha az Önparkolás nem tudja megállapítani a megfelelő útvonalat (például keskeny úton a parkolóhelyre történő beállítás során a gépkocsi eleje átnyúlik a másik sávba), a vezető korrigálhatja a gépkocsi helyzetét, másik parkolóhelyet kereshet, vagy kézzel beparkolhat.

2. Válasszon ki egy helyet, ellenőrizze, hogy megfelelő és biztonságos-e. Ha igen, haladjon előre, és megközelítőleg egy kocsihosszal a parkolóhely előtt álljon meg (ahogy normál esetben is tenné párhuzamos parkolásnál, vagy amikor hátramenetben be szeretne állni egy merőleges parkolóhelyre).
3. Engedje el a kormánykereket, kapcsolja a Model X gépkocsit Tolatás állásba, majd érintse meg a **Önparkolás indítása** gombot az érintőképernyőn.
4. Az önparkolás megjelenít egy üzenetet, amikor a parkolás befejeződött.

**MEGJEGYZÉS:** Ha lenyomja a fékpedált, miközben az Önparkolás aktívan leparkolja a(z) Model X gépkocsit, a parkolási folyamat mindaddig szünetel, amíg az érintőképernyőn meg nem nyomja a **Folytatás** gombot.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne támaszkodjon kizárólag az Önparkolás funkcióra a jogszerű, megfelelő és biztonságos parkolóhelyek megkeresésekor. Előfordulhat, hogy az Önparkolás nem minden esetben észleli a parkolóhelyen lévő tárgyakat. Mindig győződjön meg arról személyesen is, hogy a parkolóhely megfelelő és biztonságos.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor az Autopark funkció aktívan kormányoz Model X:

- Ne akadályozza a kormánykerékmozgását. Ezzel megszakíthatja az Autopark működését.
- Folyamatosan ellenőrizze a környezetét. Álljon készenlétben arra, hogy fékeznie kell a gépkocsik, gyalogosok vagy tárgyak kikerülése érdekében.
- Figyelje az érintőképernyőt és a műszerfalat, hogy ellenőrizni tudja, milyen utasításokat ad az Autopark.

- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Számos előre nem látható körülmény akadályozhatja az Önparkolás azon képességét, hogy le tudja parkolni a Model X gépkocsit. Ezt tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Önparkolás nem kormányozza megfelelően a Model X gépkocsit. Kísérje figyelemmel a Model X beparkolását, és álljon készenlétben arra, hogy azonnal átvegye a kormányzást.

## A parkolás szüneteltetése

Az Önparkolás funkció szüneteltetéséhez nyomja le egyszer a fékpedált. Model X megáll, és mindaddig nem indul el, amíg az érintőképernyőn meg nem érinti a **Folytatás** gombot.

## A parkolás megszakítása

Az Önparkolás megszakítja a parkolási műveletet, ha Ön a kormánykerékkézi mozgásába kezd, sebességi fokozatot vált, vagy az érintőképernyőn megérinti a **Mégse** gombot. Az Önparkolás a következő esetekben is megszakítja a parkolást:

- A parkolási művelethez több, mint hét mozgásegység szükséges.
- Model X észleli, hogy a vezető kiszáll a gépkocsiból.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- A vezető lenyomja a gázpedált.
- A vezető lenyomja a fékpedált az Önparkolás szüneteltetése közben.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 163](#)).

## Korlátozások

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Önparkolás nem működik megfelelően:

- Az út lejtős. Az Önparkolás funkciót kizárólag sík utakon való működésre tervezték.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- A járdaszegély nem kőből készült, vagy a járdaszegély nem észlelhető.
- A kinézett parkolóhely közvetlenül egy fal vagy oszlop mellett helyezkedik el (például egy földalatti parkolóházban a legutolsó parkolóhely a sorban).
- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).




**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik Vezénylés funkcióval vagy nem támogat az ebben a részben leírt minden funkciót.


A Vezénylés lehetővé teszi a Model X automatikus parkolását és megközelítését, a járművön kívül tartózkodva. A Summon előre és hátra mozgatja a Model X típust, legfeljebb 12 méter távolságból, a parkolóhelyről való kiállás vagy az oda beállás közben.


A Model X hosszabb távra, akadályok kikerülésével történő mozgatásához használja az Okos vezénylés (ha van) funkciót és a mobiltelefonját. Az okos vezénylés lehetővé teszi, hogy a jármű odataláljon Önhöz (illetve a jármű egy kiválasztott helyre küldhető). Lásd: [Okos vezénylés oldalszám 151](#).


A Model X mozgatásához a telefonjának Bluetooth-on keresztül párosítva kell lennie (lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 74](#)).

A Vezénylésnek szüksége van arra, hogy a Model X érvényes kulcsot érzékeljen a közelben.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha van) tisztaságát. A koszos kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Vezénylés tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Vezénylés BÉTA fázisban lévő funkció. Folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a járművet, illetve annak környezetét, és bármikor készen kell állnia az azonnali beavatkozásra. A Vezénylés biztonságos, felelősségteljes, szándékolt módon történő használatáért a járművezetőt terheli a felelősség.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Vezénylés teljesítménye a jármű más tárgyakhoz, személyekhez, állatokhoz és egyéb járművekhez való közelségét meghatározó kameráktól és érzékelőktől (ha vannak) függ.

## A Vezénylés használata előtt

A Vezénylés használata előtt az érintőképernyő használatával engedélyezze azt, és szabja testre a működését. Érintse meg a [Kezelőelemek > Autopilot > Testreszabás](#) lehetőséget, és egyéni ízlése alapján adja meg a következő beállításokat:

- **Lökhárító magassága:** Adja meg azt a távolságot, amilyen közel a Vezénylés megálljon egy tárgyhoz képest, (megadható például, hogy a Vezénylés a garázs falától néhány centiméterre álljon meg). Vegye figyelembe, hogy ez a távolság csak az olyan tárgyakra vonatkozik, amelyeket a Vezénylés előrefelé történő haladásakor közvetlenül a Model X előtt, tolatáskor pedig közvetlenül a Model X mögött észlel.

- **Hívófunkció távolsága:** Állítsa be azt a maximális távolságot, amelyet a Model X parkolóba beálláskor vagy onnan kiálláskor megtehet.
- **Oldaltávolság:** Válassza ki, hogy mekkora oldaltávolságot kíván engedélyezni. A **Szűk** lehetővé teszi, hogy a Model X nagyon szűk parkolóhelyekre is beálljon, vagy onnan kiálljon.



**FIGYELMEZTETÉS:** A szűk parkolóhelyen történő parkolás korlátozza a kamerákat és az érzékelőket (ha vannak) az akadályok pontos helyzetének megállapításában, növelve ezzel a Model X és/vagy a környező tárgyak sérülésének kockázatát.

- **Az Auto Homelink használata (ha a felszereltség része):** Állítsa **BE** értékre, ha aktiválni kívánja a HomeLink funkciót egy programozott HomeLink-eszköz (pl. kapu vagy garázsajtó) nyitására/zárására a Hívófunkció használatával történő parkolási művelet során. Ha engedélyezve van, az eszköz automatikusan kinyílik és bezárul amikor a Model X egy Vezénylési művelet során belép vagy kilép. Okos vezénylés (ha van) művelet során az eszköz automatikusan kinyílik, amikor a művelet elején az Okos vezénylés azt észleli, hogy a Model X garázsban parkol.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt a HomeLink leengedi a garázsajtót, mindig győződjön meg róla, hogy a Model X teljesen kint vagy bent áll. A Vezénylés és Okos vezénylés (ha van) nem képes érzékelni, ha felülről egy ajtó leereszkedik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha engedélyezve van, a HomeLink-eszköz automatikusan nyílik és csukódik a Vezénylés használatakor, és szükség esetén automatikusan kinyílik az Okos vezénylés (ha van) használatakor. A HomeLink egyéb helyzetekben (pl. normál vezetés során) történő automatizálásához be kell állítani a HomeLink eszköz fő beállításait az érintőképernyő tetején lévő HomeLink ikon megérintésével (lásd: [Intelligens garázs oldalszám 79](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A HomeLink kivételével a fenti beállítások csak a Vezénylés funkcióra érvényesek, az Okos vezénylésre (ha van) nem (lásd: [A Smart Summon használata előtt oldalszám 151](#)). Az Okos vezénylés lökhárító-távolsága, távolsága és oldaltávolsága nem szabható testre. Az Okos vezénylés használatakor pedig mindig nyomva kell tartania a mobilalkalmazás gombját a Model X mozgásban tartásához. Az intelligens vezénylés csak a mobilalkalmazással működik, a távirányító kulcs használatával nem.

**MEGJEGYZÉS:** A rendszer minden beállítást megőrizz addig, amíg kézzel nem módosítják azokat.

## Jármű parkolása és megközelítése a Vezénylés használatával

A Model X Vezénylés használatával történő parkoltatásához kövesse ezeket a lépéseket:

- Állítsa a Model X típust a parkolóhelytől mért 12 méter távolságon belülre, hogy a Model X egyenes vonalban beállhasson a parkolóhelyre, vagy kiállhasson onnan akár előremenetben (D), akár hátramenetben (R).





- Győződjön meg róla, hogy a Model X távirányító kulcsa a közelben található.
- Párosítsa a telefont a Model X típussal Bluetooth használatán keresztül (lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 74](#)). Miután egyszer megtörtént a párosítás, a telefon minden alkalommal automatikusan kapcsolódik a Model X típushoz. A Vezénylés működéséhez a telefont legfeljebb kb. hat méter távolságban kell lennie a járműtől.
- A járművön kívülről indítsa el a parkolási manővert a mobilalkalmazás **Hívófunkció** lehetőségének megérintésével, majd a **ELŐRE MENET** vagy **HÁTRA MENET** gomb nyomva tartásával.

A Vezénylés a Model X típust előremenet (D) vagy hátramenet (R) fokozatba állítja (a megadott irány alapján), és behajt a parkolóhelyre, vagy kihajt onnan. A parkolás végrehajtását követően, vagy akadály észlelésekor a Vezénylés parkolás (P) fokozatba kapcsolja a Model X típust. A Vezénylés parkolás (P) fokozatba kapcsolja a Model X típust, ha:

- Model X akadályt észlel a haladási útvonalon (a **Lökhárító magassága** beállításban megadott távolságon belül).
- A Vezénylés a Model X típust a maximális 12 méter távolságra mozgatta.
- Elengedi a **ELŐRE MENET** vagy **HÁTRA MENET** gombot.
- A Vezénylés kézi leállítása érdekében bármelyik gombot megnyomja.

Ha a Hívófunkció használatával parkolta le a Model X típust, a Hívófunkció használatával a Model X elküldhető eredeti helyére (ha a Model X gépjármű parkolás (P) fokozatban maradt), vagy a megadott maximális **Hívófunkció távolsága** távolságra (amelyik előbb bekövetkezik). Egyszerűen adja meg az ellenkező irányt a mobilalkalmazásban, a Vezénylés pedig az eredeti haladási útvonalon visszavezeti a Model X gépjárművet, ha oda közben nem került akadály. Ha akadály észlelhető, a Model X az eredeti haladási útvonalához igen közel maradva, megkísérli kikerülni az akadályt (a Vezénylés kormányzással nem kerüli meg az akadályokat).

**MEGJEGYZÉS:** Ha többször ugyanabban az irányban kívánja mozgatni a Model X gépjárművet a Vezénylés használatával (nem túllépve a maximális 12 méter távolságot, állítsa le a Vezénylést, majd indítsa újra a parkolási műveletet ugyanabban az irányban).

**MEGJEGYZÉS:** Bár a Vezénylés képes a Model X típust rövid távon oldalirányban is mozgatni egy akadály elkerülése érdekében, nem kerüli meg az akadályt, hogy a Model X visszatérjen az eredeti haladási útvonalra. Csak az Okos vezénylés (ha van) a Model X gépjárművet akadályok körül kormányozni.

**MEGJEGYZÉS:** A Summon funkciónak szüksége van arra, hogy a Model X érvényes kulcsot érzékeljen a közelben.



**FIGYELMEZTETÉS:** Model X nem képes a lökhárítónál alacsonyabb, nagyon keskeny, illetve mennyezetnél leülő akadályok (pl. kerékpárok) észlelésére. Ezen felül számos előre nem látható körülmény befolyásolhatja azt, hogy a Vezénylés a parkolóhelyre bevigye, vagy onnan kihozza a járművet, melynek eredményeként a Vezénylés nem mozgatja a megfelelően a Model X típust. Tehát folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a jármű mozgását és annak környezetét, készen állva arra, hogy bármelyik pillanatban megállítsa a Model X mozgását.

## A vezénylés leállítása vagy visszavonása

Állítsa meg bármikor a Model X gépjárművet aktív Summon funkció estén a mobilalkalmazás használatával vagy a távirányító kulcs bármely gombjának megnyomásával. A Vezénylés a következő esetekben szintén kikapcsol:

- Bezárul vagy kinyílik egy ajtókilincs.
- Megmozdítja a kormánykerék gépjárművet, a fékpedált, a gázpedált, vagy a fokozatkapcsoló kart.
- Model X akadályt észlel.
- A Summon a Model X típust a maximális 12 méter távolságra mozgatta.
- A telefon alvó üzemmódba lép, vagy megszakad a Model X típussal fennálló kapcsolata.

## Korlátozások

A Vezénylés a következő helyzetekben valószínűleg nem a szándékolt módon működik:

- A haladási útvonal lejtős. A Vezénylés csak vízszintes (legfeljebb 10%-os lejtésű) útfelületen működik.
- Kimagasló betonszegély érzékelhető. A Vezénylés nem mozgatja a Model X gépjárművet olyan szegély fölé, amely magasabb, mint 2,5 cm.
- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- Model X utánfutó üzemmódban vagy, illetve tartozék van rá felszerelve.

**MEGJEGYZÉS:** A Vezénylést letiltja a rendszer, ha a Model X Inas üzemmódban van (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)).



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely a Vezénylés működését befolyásolhatja. A Model X feletti uralom megtartásáért minden esetben a járművezetőt terheli a felelősség. Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a Vezénylés aktívan mozgatja a Model X típust, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása súlyos anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált okozhat.



**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik Okos vezénylés funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

Az **Okos vezénylés** lehetővé teszi, hogy a(z) Model X típust (telefonjának GPS-adatai alapján célként meghatározott) tartózkodási helyére vagy egyéb kiválasztott helyre vezénylje, miközben a jármű a mozgás során szükség esetén kikerüli az akadályokat, vagy megáll azoknál. A Smart Summon a Tesla mobilalkalmazással használható, ha a telefon kb. 6 méter távolságon belül található a Model X típustól.

Az okos vezénylés segít a Model X vezénylésében parkolóhelyekből való kiállás és sarkon való befordulás esetén. Ez olyankor hasznos, ha a Model X típussal szűk parkolóból vagy pocsolóba kell kiállni, illetve segítséget nyújt akkor, ha csomagokkal a kézben kell a gépkocsihoz eljutni. Szemét végig a Model X típuson kell tartania, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a járművet és annak környezetét.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha van) tisztaságát. A koszos kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható. Az Okos vezénylés közutakon való használata tilos.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés csak szilárd burkolatú utakon használható.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés BÉTA fázisban lévő funkció. Folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a járművet, illetve annak környezetét, és bármikor készen kell állnia az azonnali beavatkozásra. Az Okos vezénylés biztonságos, felelősségteljes, szándékolt módon történő használatáért a járművezetőt terheli a felelősség.



**FIGYELMEZTETÉS:** Lehetséges, hogy az Okos vezénylés nem állítja meg a járművet minden akadálynál (különösen a nagyon alacsony akadályoknál, pl. egyes útszegélyeknél, illetve nagyon magas akadályoknál, pl. polcoknál), és nem reagál minden forgalmi helyzetre. Az Okos vezénylés nem ismeri fel a forgalom haladási irányát, nem képes üres parkolóhelyeken navigálni, és nem feltétlenül veszi figyelembe a keresztirányú forgalmat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés teljesítménye függ az érzékelőktől (ha vannak), a kamerák látástávolságától, és a megfelelő mobil télerősségtől, illetve GPS-adatoktól.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés használatakor szemét végig a Model X típuson kell tartania, és készen kell állnia, hogy a mobilalkalmazás gombjának elengedésével bármikor megállítsa a járművet.

## A Smart Summon használata előtt

- Töltse le a telefonra a Tesla mobilalkalmazás legfrissebb verzióját, és győződjön meg róla, hogy a telefonon van mobil télerő, a GPS pedig engedélyezve van rajta.
- A telefonnak kapcsolódnia kell a Model X típushoz Bluetooth kapcsolaton át (lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 74](#)), és kb. 6 méter távolságon belül kell lennie attól.
- A jármű kameráit teljes mértékben kalibrálni kell (lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 19](#)).
- Szabad szemmel látnia kell a Model X típust.
- Model X típusnak parkolás (P) fokozatban, és a töltőről leválasztott állapotban, az ajtóknak és csomagtereknek pedig zárt helyzetben kell lenniük.

## A Smart Summon használata

1. Nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást, és nyomja meg a **Summon** gombot.
2. Nyomja meg a Model X képeinek közepén látható **Smart Summon** ikont. Az Okos vezénylés indulása eltarthat néhány másodpercig.

**MEGJEGYZÉS:** Az Okos vezénylés indításakor jelentkező késlekedés kiküszöbölésére használhatja a készenléti módot (lásd: [Készenléti üzemmód oldalszám 152](#)).

A mobilalkalmazás megjelenít egy térképet, rajta kék körrel, ami a maximális 6 méter távolságot jelzi, amit fenn kell tartania a telefonja és a Model X között. A térképen látható kék pont jelzi az Ön helyszínét, a piros nyíl pedig a jármű helyét.

3. Helyezkedjen el a kék körön belül egy olyan helyre, ahonnan szabad szemmel látja a Model X típust.
4. Ekkor lehetősége van az Okos vezénylés működtetésére az alábbi üzemmódokban:
  - **Ide hozzám!** üzemmód: Tartsa nyomva az **Ide hozzám!** gombot. Model X gépkocsija az Ön GPS szerinti helyzetéhez megy. Ha elmozdul, a Model X követi Önt. Ha a Model X odaér Önhöz, megáll, és parkolás (P) fokozatba vált.
  - **Rendeltetési hely** üzemmód: Érintse meg a célkereszt ikont, majd a térkép elhúzásával pozicionálja a gombostűt a kívánt rendeltetési helyre. Tartsa nyomva a **Rendeltetési hely** gombot. Model X gépkocsija a kívánt rendeltetési helyre megy. A helyszín elérésekor a Model X megáll, és parkolás (P) fokozatba vált, a mobilalkalmazás pedig üzenetben jelzi, hogy a vezénylési művelet befejeződött.

**MEGJEGYZÉS:** A hely utólagos módosításához emelje fel az ujját, pozicionálja újra a térképet, majd tartsa nyomva ismét a **Rendeltetési hely** gombot.

A Model X bármikor leállítható az **Ide hozzám!** vagy **Rendeltetési hely** gomb elengedésével.



## Okos vezérlés



A térképen lévő célkereszt ikon átvált a **Rendeltetési hely** és **Ide hozzám!** üzemmód között. Az **Ide hozzám!** üzemmód kiválasztása esetén az ikon kék színű.

**MEGJEGYZÉS:** A térképen a műholdkép megjelenítésére/elrejtésére szolgáló ikon is látható.

Közvetlenül az Okos vezérlés bármely üzemmódban történő elindítását követően, a vészvillogó röviden felvillan, a tükrök behajlanak, s Model X pedig a vezetés vagy hátramenet módba kapcsol. Model X gépkocsija ekkor 1 méter távolságon belülről lassan megközelíti Önt (**Come to me**), vagy a rendeltetési helyet (**Go to target**), szükség esetén kikerülve az akadályokat. A Model X mozgása közben a térképen lévő piros nyíl is elmozdul, jelezve a jármű helyzetét. Az Ön elmozdulásával együtt a kék pont is elmozdul, jelezve az Ön helyzetét.

A Model X bármely üzemmód esetén megáll, és parkolás (P) fokozatba kapcsol, ha:

- Elengedi a mobilalkalmazásban lévő gombot.
- A telefon és a(z) Model X közötti távolság meghaladja a maximális értéket (ha gépjárművét egy Öntől távolabbi rendeltetési helyre irányítja, e távolság fenntartása érdekében lehet, hogy követnie kell a gépkocsit).
- Elzárja valami a haladási útvonalat.
- Model X gépkocsija a Smart Summon munkamenet elindítása óta megtette a maximális 20 méter távolságot.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Smart Summon Model X gépkocsiját három méterrel előre-, majd két méterrel hátramozgatta, ez öt méter útnak felel meg.

**MEGJEGYZÉS:** Nem szükséges a mobilalkalmazást figyelni – csak tartsa nyomva a gombot, miközben szemét mindvégig a Model X típuson és annak haladási útvonalán tartja, készen állva arra, hogy szükség esetén a gomb felengedésével megállítja a járművet.

Ha az Auto HomeLink része a felszereltségnek, és a Hívófunkció számára be van kapcsolva (érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Testreszabás > Az Auto HomeLink használata**) menüpontot, az Intelligens vezérlés pedig megnyit egy HomeLink eszközt, ha az Intelligens vezérlést olyankor hajtja végre, amikor a Model X garázsban áll. A mobilalkalmazás tájékoztatást ad arról, hogy az ajtó ki lett nyitva.

**FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Model X megállításhoz elengedi a gombot, a jármű kis késéssel áll meg. Ezért döntő fontosságú, hogy folyamatosan figyelje a jármű haladási útvonalát, és cselekvő jelleggel figyelembe vegye azokat az akadályokat, amelyeket a jármű esetleg nem képes érzékelni.

**FIGYELMEZTETÉS:** A kiszámíthatatlan mozgású akadályokat tartalmazó környezetben fordítson kiemelt figyelmet az Okos vezérlés használata során. Például, ha személyek, gyermekek vagy állatok megjelenésére lehet számítani.

**FIGYELMEZTETÉS:** Lehetséges, hogy az Okos vezérlés nem állítja meg a járművet minden akadálynál (különösen a nagyon alacsony akadályoknál, pl. egyes útszegélyeknél, illetve nagyon magas akadályoknál, pl. polcoknál), és nem reagál minden egyirányú vagy keresztező forgalmi helyzetre. Figyeljen, és mindig álljon készen a Model X megállítására a mobilalkalmazás gombjának elengedésével.

## Készenléti üzemmód

Ahhoz, hogy a Model X folyamatosan készen álljon a vezérlésre, és a bemelegedéshez szükséges idő csökkentésére kapcsolja be a készenléti üzemmódot. Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Készenléti üzemmód** elemet Bekapcsolt készenléti üzemmód esetén meghosszabbítható az akkumulátor töltött állapota, ha a következő helyeken letiltásra kerül a készenléti üzemmód:

- **Otthont kivéve**– A kedvencek listáján otthonként megadott helyen a rendszer letiltja a készenléti üzemmódot.
- **Munkahelyet kivéve**– A kedvencek listáján munkahelyként megadott helyen a rendszer letiltja a készenléti üzemmódot.
- **Kedvenceket kivéve**– A kedvencek listáján szereplő összes helyen letiltja a készenléti üzemmódot.

**MEGJEGYZÉS:** Az energiatakarékosság érdekében az Okos vezérlés éjjeltől 06:00 óráig automatikusan kilép a készenléti üzemmódból. Ezekben az órákban késés tapasztalható a Smart Summon elindulásakor.

**MEGJEGYZÉS:** Aktív készenléti üzemmód esetén további akkumulátorfogyasztás léphet fel.

**MEGJEGYZÉS:** A helyszínek otthonként, munkahelyként vagy kedvencként történő megjelölésével kapcsolatban lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188.](#)

## Okos vezérlés leállítása vagy visszavonása

Az Okos vezérlés leállítja a Model X típust, ha a mobilalkalmazásban lévő gombot felengedik. Az Okos vezérlés működésének folytatásához ismét nyomja meg az **Ide hozzám!** vagy **Rendeltetési hely** gombot.

**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ismerje fel előre, ha meg kell állítania a Model X típust. A telefon és a Model X közötti kapcsolat minőségének függvényében a gomb felengedése és a jármű megállása között előfordulhat kis késés.

Az Okos vezérlés működése leáll, és újraindítást igényel a következő esetekben:



- Megnyomja a távirányító bármelyik gombját.
- Bezárul vagy kinyílik egy ajtókilincs.
- Megmozdítja a kormánykerék gépjárművet, a fékpedált, a gázpedált, vagy a fokozatkapcsoló kart.
- Model X típust akadály gátolja.
- A Smart Summon funkcióval a(z) Model X elérte a maximális távolságot. Ennél nagyobb távolságú mozgás esetén kapcsolja Model X gépkocsiját Vezetés vagy Hátramenet módba, majd kezdeményezzen újból Okos vezénylés műveletet.
- A telefon alvó üzemmódba lép, vagy megszakad a Model X típussal fennálló kapcsolata.

## Korlátozások

Az Okos vezénylés a következő helyzetekben valószínűleg nem a szándékolt módon működik:

- Gyenge mobil térérő miatt nincsenek GPS-adatok.
- A haladási útvonal lejtős. Az Okos vezénylés csak vízszintes (legfeljebb 10%-os lejtésű) útfelületen működik.
- Kimagasló betonszegély érzékelhető. A betonszegély magasságának függvényében elképzelhető, hogy az Okos vezénylés a Model X típust nem mozgatja át azon.
- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) vagy a kamera működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- Model X utánfutó üzemmódban vagy, illetve tartozék van rá felszerelve.

**MEGJEGYZÉS:** Az Okos vezénylést letiltja a rendszer, ha a Model X Inas üzemmódban van (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely az Okos vezénylés működését befolyásolhatja. A Model X feletti uralom megtartásáért minden esetben a járművezetőt terheli a felelősség. Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha az Okos vezénylés aktívan mozgatja a Model X típust, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása súlyos anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált okozhat.




# Korlátozások és figyelmeztetések

Ez a témakör tartalmazza az Autopilot funkciókra vonatkozó figyelmeztetéseket, óvintézkedéseket és korlátozásokat.

- [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 125](#)
- [Automata kormányzás oldalszám 131](#)
- [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 136](#)
- [Önparkolás oldalszám 146](#)
- [Vezénylés oldalszám 148](#)
- [Okos vezénylés oldalszám 151](#)

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a gépjármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik minden, fentebb felsorolt funkcióval, vagy egy funkció nem a leírtaknak megfelelően működik.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopilot használata előtt figyelmesen olvassa el a következő figyelmeztetéseket és korlátozásokat. A figyelmeztetések és utasítások maradéktalan betartásának elmulasztása kárt, illetve súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

**MEGJEGYZÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kítakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model X üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre. A speciális riasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 250](#).


## Forgalomfigyelő tempomat

A Forgalomfigyelő tempomat használatakor **a vezető felelősége, hogy éber maradjon, biztonságosan vezessen, és folyamatosan az irányítása alatt tartsa a járművet.** Mindig tartsa szemmel az utat vezetéskor, és álljon készen, hogy megtehesse a szükséges korrekciós lépéseket.


Ezenfelül a járművezető felelősége, hogy biztonságos sebességgel haladjon, és hogy biztonságos követési távolságot tartson az útviszonyoknak és a betartandó sebességkorlátozásoknak megfelelően. Bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomatnál tartsa szem előtt a következő korlátozásokat.

- Lehetnek olyan helyzetek, amikor a beállított sebesség nem változhat a sebességhatár változásával.
- A Forgalomfigyelő tempomat nem igazítja a sebességet az útviszonyokhoz vagy az időjáráshoz. Ne használja a Forgalomfigyelő tempomat módot szerpentíneken, éles kanyaroknál, jeges vagy csúszós felületeken, vagy amikor az időjárás (így a viharos, havas, ködös stb. idő) nem teszi lehetővé, hogy egyenletes sebességgel vezessen.
- Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a pontos vagy megfelelő követési távolság meghatározásánál.

- A korlátozott fékkapacitás és a dombos tájak miatt előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem nyújt megfelelő sebességtartást. Az is előfordulhat, hogy nem pontosan méri fel az Ön előtt haladó jármű távolságát. Lejtőn való haladáskor a menetsebesség megnőhet, ami miatt a Model X átlépheti a beállított sebességet (és valószínűleg a megengedett sebességhatárt is).
- A Forgalomfigyelő tempomat időnként a Model X fékezését okozhatja akkor is, amikor nem szükséges, vagy amikor Ön nem számít rá. Ennek oka lehet az előző jármű szoros követése, járművek vagy tárgyak észlelése a szomszédos sávokban (főleg kanyaroknál) stb.
- A beépített GPS (globális helymeghatározó rendszer) sajátosságaiból adódó korlátok miatt előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor a Model X jármű lelassul, különösen olyan kijáratoknál, amelyeknél kanyar észlelhető, illetve amikor aktívan navigál az úti cél felé, és nem az úttervet követi.
- Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy lehajtón.
- Előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem észlel tárgyakat, különösen akkor, amikor (80 km/h) feletti sebességgel vezet, előfordulhat, hogy nem fékez vagy gyorsít, amikor egy jármű vagy tárgy csak részben lóg be az Ön sávjába, vagy amikor a követett jármű kihajt az Ön sávjából, és Ön előtt egy álló vagy lassan mozgó jármű vagy tárgy található.
- A Forgalomfigyelő tempomat olyan járművekre vagy tárgyakra is reagálhat, amelyek nem léteznek vagy nem az Ön sávjában vannak, ami miatt a Model X szükségtelenül vagy nem megfelelően lelassulhat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben nagy valószínűséggel nem fog megfelelően működni:

- Az úton éles kanyarok és jelentős szintkülönbségek vannak.
- Az útjelzések nem jól láthatók, nem egyértelműek vagy rossz állapotban vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, jégeső stb. vagy gyengén kivilágított éjszakai útszakaszok miatt).
- Alagútban vagy autópályán halad, ahol az elválasztók zavarják a kamerák látóterét
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A fenti lista nem meríti ki a Forgalomfigyelő tempomat megfelelő működését zavaró helyzeteket. A Forgalomfigyelő tempomat bármikor váratlanul leállhat előre nem látható okokból. Mindig figyelje az utat maga előtt, és álljon készen a megfelelő művelet elvégzésére. Mindenkor a vezető felelősége a Model X fölötti uralom megtartása.





**FIGYELMEZTETÉS:** A Forgalomfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model X kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Habár a Forgalomfigyelő tempomat képes észlelni a gyalogosokat és a kerékpárosokat, soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model X kellő lelassításánál. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

## Automata kormányzás

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automata kormányzás a kéz használatát igénylő funkció. Tartsa a kezét mindig a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, és mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automata kormányzás korlátozott hozzáférésű autópályákon használható, a vezető teljes figyelme mellett. Ne használja az Automata kormányzás funkciót építési területeken vagy olyan egyéb helyeken, ahol kerékpárosok vagy gyalogosok közlekedhetnek.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne támaszkodjon az Automata kormányzás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában.

**FIGYELMEZTETÉS:** Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Automata kormányzás és a hozzá kapcsolódó funkciók nem működnek megfelelően:

- Az Automata kormányzás nem tudja pontosan meghatározni a sávjelzéseket. Például a sávjelzések nagyon kopottak, jól láthatók az előző jelzések, az útépitési munkálatok miatt átfestették őket, gyorsan változnak (a sávok elágaznak, keresztezik egymást vagy egyesülnek), az objektumok vagy tereptárgyak erősen beárnyékolják a sávjelzéseket, vagy az útfelületen útszegély vagy egyéb, élesen kiemelkedő vonalak találhatóak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják az érzékelők működését.
- A kamera (kamerák) vagy az érzékelő (érzékelők) el vannak el van takarva, vagy megsérültek.
- Emelkedőkön vezet.
- Díjfizető kapuhoz közelít.
- Élesen kanyargó vagy túlságosan egyenetlen úton halad.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A funkció egy járművet észlel a holtterben, amikor Ön bekapcsolja az irányjelzőt.
- Model X járművet nagyon közel kormányozza az előtte haladó járműhöz, ami korlátozza a kamera (kamerák) látómezejét.

**FIGYELMEZTETÉS:** Számos előre nem látható körülmény gátolhatja az Automata kormányzás működését. Ezt mindig tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Automata kormányzás nem kormányozza megfelelően a Model X járművet. Mindig vezessen figyelmesen, és álljon készen az azonnali beavatkozásra.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automata kormányzás nem úgy van kialakítva, hogy az Model X kikerülje a részben a haladási sávban lévő tárgyakat, és bizonyos esetekben előfordulhat, hogy nem áll meg a haladási sávot teljesen elzáró tárgyak előtt. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen azonnali beavatkozásra. Mindenkor a vezető felelőssége a Model X fölötti uralom megtartása.

### Automatikus sáv váltás

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a járművezető az Automatikus sáv váltás használatával vált sávot, akkor ő felel annak eldöntéséért, hogy a sáv váltás biztonságos és indokolt-e. Ezért sáv váltás előtt mindig ellenőrizze a holttereket, a sáv jelzéseket és a környező úttestet annak megállapítására, hogy biztonságos és megfelelő módon át tud-e váltani a célsávba.



## Korlátozások és figyelmeztetések



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus sávváltás használatakor legyen tudatában a következő korlátozásoknak.

- Soha ne támaszkodjon az Automatikus sávváltás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában. Vezessen óvatosan, kövesse figyelemmel az utat és az Ön előtt haladó forgalmat, ellenőrizze a környező területet, és ügyeljen az érintőképernyőn megjelenő figyelmeztetésekre. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.
- Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót olyan utakon, ahol a forgalmi viszonyok állandóan változnak, illetve ahol kerékpárosok és gyalogosok közlekednek.
- Az Automatikus sávváltás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák mennyire képesek felismerni a sávjelzéseket.
- Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót élesen kanyargós utakon, jeges vagy csúszós útszakaszokon, vagy olyankor, amikor az időjárási körülmények (például zuhogó eső, hó vagy köd) akadályozhatják a kamera (kamerák) vagy az érzékelők (ha vannak) működését.
- Az Overtake Acceleration a fent felsoroltakon kívül számos előre nem látható okból kifolyólag leállhat (például hiányzó GPS-adatok miatt). Maradjon éber és soha ne hagyatkozzon kizárólag az Overtake Acceleration funkcióra a menetsebesség növelésében.
- Az Overtake Acceleration növeli a menetsebességet, amikor a megfelelő irányjelzőt bekapcsolja, és a Model X járművet az előtte haladó járműhöz közelebb gyorsítja. Habár a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is fenntartja az Ön előtt haladó járművel a követési távolságot, fontos tisztában lenni azzal, hogy a kiválasztott követési távolság csökken, amikor az Overtake Acceleration aktív, különösen azokban az esetekben, amikor nem kívánja megelőzni a követett járművet.

### Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés



**FIGYELMEZTETÉS:** A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés működéséhez a fedélzeti térképen szerepelniük kell az adott helyen lévő piros lámpáknak és stoptábláknak. Előfordulhat, hogy a térképadatok pontatlanok vagy régiek, és nem tartalmazzák az összes piros lámpát és stoptáblát. Ennélfogva a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem biztos, hogy minden piros lámpát és stoptáblát fel fog ismerni.



**FIGYELMEZTETÉS:** A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem működteti a Model X fékjeit és nem lassít, emellett nem feltétlenül észleli az összes piros lámpát és stoptáblát. A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag iránymutatásként szolgál, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a jó ítélőképességet. Vezetés közben folyamatosan figyelje az utat, és ne hagyatkozzon arra, hogy a Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés figyelmezteti Önt a piros lámpákra vagy stoptáblákra.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Piros lámpára és Stoptáblára való figyelmeztetés célja, hogy csak akkor figyelmeztesse Önt, ha egy látható piros stoptáblához, egyszínű piros vagy egy hamarosan pirosra váltó sárga közlekedési lámpához közelít. Előfordulhat, hogy nem figyelmezteti Önt a villogó lámpákkal ellátott kereszteződésekre, és nem figyelmeztet az elsőbbségadás táblákra vagy az ideiglenes stop- és elsőbbségadás táblákra (például az építési területeken használtakra). Továbbá a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés abban az esetben sem figyelmezteti arra, hogy piros lámpához vagy stoptáblához közeledik, ha lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált (ami letiltja az Automata kormányzás funkciót).

### Navigate on Autopilot



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyatkozzon a Navigate on Autopilot opcióra kihajtáskor a megfelelő sáv meghatározásához. Legyen körültekintő, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a forgalmi sáv biztonságos és megfelelő-e.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha kikapcsolja a **Sávváltás jóváhagyása** szükséges beállítást, a Navigálás autopilot funkcióval értesíti a közelgő sávváltásokról és kihajtásokról, azonban továbbra is figyelnie kell a környezetet, és folyamatosan fenn kell tartania az irányítást a Model X gépkocsi felett. A sávváltások gyorsan és hirtelen történhetnek. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken a szemét pedig az Ön előtti haladási útvonalon.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Navigálás robotpilóta funkcióval nem teszi automatikussá a vezetést. A vezetőnek figyelnie kell az utat, folyamatosan a kormánykeréken kell tartania a kezét, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a navigációs útvonalat.



**FIGYELMEZTETÉS:** A normál vezetéssel megegyező módon különösen ügyelnie kell a holtterekre, a közlekedési csomópontokra, valamint a fel- és lehajtókra, mert gyorsan és bármikor felbukkanhatnak akadályok.



**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem ismeri fel, vagy nem észleli a közeledő gépkocsikat, az álló tárgyakat, valamint a különleges forgalmi sávokat, például a kizárólag kerékpárosok, telekocsik vagy vészhelyzeti járművek stb. által használható sávokat. Folyamatosan kísérje figyelemmel a forgalmat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása kárt, illetve személyi sérülést vagy halált okozhat.



## Autopark



**FIGYELMEZTETÉS:** Az Autopark teljesítménye attól függ, hogy a kamerák és az érzékelők (ha vannak) képesek-e megállapítani a gépjármű járdaszegélyhez, tárgyakhoz és egyéb gépjárművekhez való közelségét. Az Autopark használata előtt és alatt tartsa szem előtt a következő figyelmeztetéseket:

- Ne használja az Önparkolás funkciót, ha bármi, például vonóhoroggömb, kerékpártartó vagy utánfutó van csatlakoztatva a vonókengyelhez. Előfordulhat, hogy az Önparkolás funkcióval a jármű nem áll meg a vonókengyelnél, amikor más járművek közé vagy elé parkol.
- Soha ne támaszkodjon kizárólag az Önparkolás funkcióra a jogszerű, megfelelő és biztonságos parkolóhelyek megkeresésekor. Előfordulhat, hogy az Önparkolás nem minden esetben észleli a parkolóhelyen lévő tárgyakat. Mindig győződjön meg arról személyesen is, hogy a parkolóhely megfelelő és biztonságos.
- Amikor az Önparkolás aktívan kormányozza a Model X gépkocsit, a kormánykerék az Önparkolás beállításainak megfelelően mozog. Ne akadályozza a kormánykerék mozgását. Ezzel megszakíthatja az Önparkolás működését.
- A parkolási művelet közben folyamatosan ellenőrizze a környezetet. Álljon készenlétben arra, hogy fékeznie kell a gépkocsik, gyalogosok vagy tárgyak kikerülése érdekében.
- Az Autopark működése közben figyelje az érintőképernyőt, hogy ellenőrizni tudja, milyen utasításokat ad az Autopark.



### FIGYELMEZTETÉS:

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Önparkolás nem működik megfelelően:

- Az út lejtős. Az Önparkolás funkciót kizárólag sík utakon való működésre tervezték.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- A járdaszegély nem kőből készült, vagy a járdaszegély nem észlelhető.
- A kinézett parkolóhely közvetlenül egy fal vagy oszlop mellett helyezkedik el (például egy földalatti parkolóházban a legutolsó parkolóhely a sorban).
- A kamerák vagy az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy elektromos interferencia befolyásolja.



**FIGYELMEZTETÉS:** Számos előre nem látható körülmény akadályozhatja az Önparkolás azon képességét, hogy le tudja parkolni a Model X gépkocsit. Ezt tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Önparkolás nem kormányozza megfelelően a Model X gépkocsit. Kísérje figyelemmel a Model X beparkolását, és álljon készenlétben arra, hogy azonnal átvegye a kormányzást.



# Korlátozások és figyelmeztetések

## Summon

**FIGYELMEZTETÉS:** A Vezénylés teljesítménye a jármű más tárgyakhoz, személyekhez, állatokhoz és egyéb járművekhez való közelségét meghatározó kameráktól és érzékelőktől (ha vannak) függ. A Vezénylés a következő helyzetekben valószínűleg nem a szándékolt módon működik:

- A haladási útvonal lejtős. A Vezénylés csak vízszintes (legfeljebb 10%-os lejtésű) útfelületen működik.
- Kimagasló betonszegély érzékelhető. A Summon nem mozgatja a Model X gépjárművet olyan szegély fölé, amely magasabb, mint 1 in (2,5 cm).
- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- Model X utánfutó üzemmódban vagy, illetve tartozék van rá felszerelve.

**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely a Vezénylés működését befolyásolhatja. A Model X feletti uralom megtartásáért minden esetben a járművezetőt terheli a felelősség. Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a Vezénylés aktívan mozgatja a Model X típust, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása súlyos anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Model X nem képes a lökhárítónál alacsonyabb, nagyon keskeny, illetve mennyezetről lelógó akadályok (pl. kerékpárok) észlelésére. Ezen felül számos előre nem látható körülmény befolyásolhatja azt, hogy a Vezénylés a parkolóhelyre bevigye, vagy onnan kihozza a járművet, melynek eredményeként a Vezénylés nem mozgatja a megfelelően a Model X típust. Tehát folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a jármű mozgását és annak környezetét, készen állva arra, hogy bármelyik pillanatban megállítsa a Model X mozgását.

## Smart Summon

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés BÉTA fázisban lévő funkció. Folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a járművet, illetve annak környezetét, és bármikor készen kell állnia az azonnali beavatkozásra. Az Okos vezénylés biztonságos, felelősségteljes, szándékolt módon történő használatáért a járművezetőt terheli a felelősség.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Okos vezénylés tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható. Az Okos vezénylés közutakon való használata tilos.

**MEGJEGYZÉS:** A Smart Summon funkciót letiltja a rendszer, ha a Model X Inas üzemmódban van (lásd: [Valet mód oldalszám 107](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:**

Az Okos vezénylés a következő helyzetekben valószínűleg nem a szándékolt módon működik:




- Gyenge mobil térérő miatt nincsenek GPS-adatok.
- A haladási útvonal lejtős. Az Okos vezénylés csak vízszintes (legfeljebb 10%-os lejtésű) útfelületen működik.
- Kimagasló betonszegély érzékelhető. A betonszegély magasságának függvényében elképzelhető, hogy az Okos vezénylés a Model X típust nem mozgatja át azon.
- A kamerák vagy az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) vagy a kamera működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- Model X utánfutó üzemmódban van, illetve tartozék van rá felszerelve

**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely az Okos vezénylés működését befolyásolhatja. A Model X feletti uralom megtartásáért minden esetben a járművezetőt terheli a felelősség. Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha az Okos vezénylés aktívan mozgatja a Model X típust, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása súlyos anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Smart Summon csak szilárd burkolatú utakon használható.

**FIGYELMEZTETÉS:** Lehetséges, hogy az Okos vezénylés nem állítja meg a járművet minden akadálynál (különösen a nagyon alacsony akadályoknál, pl. egyes útszegélyeknél, illetve nagyon magas akadályoknál, pl. polcoknál), és nem reagál minden forgalmi helyzetre. Az Okos vezénylés nem ismeri fel a forgalom haladási irányát, nem képes üres parkolóhelyeken navigálni, és nem feltétlenül veszi figyelembe a kereszttirányú forgalmat.



-  **FIGYELMEZTETÉS:** A Smart Summon használatakor szemét végig a Model X típuson kell tartania, és készen kell állnia, hogy a mobilalkalmazás gombjának elengedésével bármikor megállítsa a járművet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Model X megállításához elengedi a gombot, a jármű kis késéssel áll meg. Ezért döntő fontosságú, hogy folyamatosan figyelje a jármű haladási útvonalát, és cselekvő jelleggel figyelembe vegye azokat az akadályokat, amelyeket a jármű esetleg nem képes érzékelni.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A kiszámíthatatlan mozgású akadályokat tartalmazó környezetben fordítson kiemelt figyelmet az Okos vezérlés használata során. Például, ha személyek, gyermekek vagy állatok megjelenésére lehet számítani.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Lehetséges, hogy az Okos vezérlés nem állítja meg a járművet minden akadálynál (különösen a nagyon alacsony akadályoknál, pl. egyes útszegélyeknél, illetve nagyon magas akadályoknál, pl. polcoknál), és nem reagál minden egyirányú vagy keresztező forgalmi helyzetre. Figyeljen, és mindig álljon készen a Model X megállítására a mobilalkalmazás gombjának elengedésével.





## Sávtartó asszisztens

Model X figyeli az Ön által használt sáv útburkolati jeleit, valamint a környező területeken jelen lévő járműveket és egyéb tárgyakat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model X üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre. A speciális riasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 250](#).

**FIGYELMEZTETÉS:** A sávtartó asszisztens csak útmutatást nyújt, és nem célja, hogy a járművezető közvetlen személyes észlelésének helyére lépjen. Sávváltás előtt mindig használja az oldalsó visszapillantó tükröket, és a megfelelő oldali válla felett kitekintve szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a sávváltás biztonságosan végrehajtható-e.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne bízva a sávtartó asszisztensre, hogy figyelmeztessen az aktuális sávból történő akaratlan kisodródásra, illetve a jármű mellett vagy a holsávban tartózkodó járművek jelenlétére. A sávtartó asszisztens teljesítményét számos külső tényező befolyásolhatja (lásd: [Korlátozások és pontatlanságok oldalszám 161](#)). A járművezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, ügyeljen a sávtartásra és a körülötte lévő úthasználókra. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

### Kormányzás korrigálása

A sávtartó asszisztens korrigálja a kormányzást, ha a Model X átsodródik a szomszédos sávba (vagy túlságosan megközelíti azt), és ott valamilyen tárgy, például egy másik jármű észlelhető. Ilyen helyzetekben a Model X automatikusan egy biztonságosabb pozícióba kormányozza a járművet az aktuális sávban. Ezt a kormányzási beavatkozást csak akkor

alkalmazza a rendszer, ha a Model X 48 és 140 km/h közötti sebességgel halad jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező főúton. Ha a rendszer beavatkozik a kormányzásba, a műszerfaln röviden megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

### Sávelhagyás megakadályozása

A Sávelhagyás megakadályozása funkció arra szolgál, hogy figyelmeztetést adjon, ha a Model X kisodródik a vezetési sávból vagy megközelíti annak szélét.

A Sávelhagyás megakadályozása funkció 64 és 145 km/h közötti sebességgel történő haladáskor működik, jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező úton. A **Kezelőelemek > Autopilot > Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés** menüelem megérintésével kiválasztható, hogy működjön-e a Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés, és ha igen, milyen módon, mely esetben a következő opciók közül választhat:

- **Ki:** A rendszer nem figyelmezteti a sávelhagyásra és a szomszédos sávban lévő járművel való potenciális ütközésre.
- **Figyelmeztetés:** Ha az első kerék átmegy egy sávelválasztó vonalon, a kormánykerék rezegni kezd.
- **Segéd:** A rendszer korrigálja a kormányzást a Model X biztonságos helyzetének megőrzése érdekében, ha a Model X a szomszédos sávba vagy az út szélére sodródik.

Bekapcsolt Sávelhagyás megakadályozása funkció és aktív Adaptív sebességtartó automatika funkció esetén, ha a Model X kisodródik a haladási sávjából anélkül, hogy bekapcsolták volna a megfelelő irányjelzőt, a Sávtartó asszisztens azt is ellenőrzi, hogy a kezei a kormánykerék-en vannak-e. Ha a rendszer nem érzékeli a kezeket, a műszerfaln az Automata kormányzás során használt figyelmeztető jelzésekhez hasonló figyelmeztetések jelennek meg. Ha a rendszer ismétlődően nem érzékel kezeket, a Model X fokozatosan az érzékelt sebességkorlátozásnál vagy a beállított utazósebességnél 25 km/h értékkel alacsonyabb sebességre lassít, a vészvillogók pedig villogni kezdenek.

**MEGJEGYZÉS:** A Sávelhagyás megakadályozása funkció a megfelelő irányjelző szándékos sávváltásra utaló működtetése esetén nem figyelmeztet a sáv elhagyására, és nem korrigálja a kormányzást.

- **FIGYELMEZTETÉS:** A sávelhagyás megakadályozása funkció célja az Ön biztonságának biztosítása, de nem működik minden helyzetben, és nem helyettesíti a folyamatos éber figyelmet és az emberi irányítást.
- **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartsa a kezét a kormánykerék-en és vezessen figyelmesen.
- **FIGYELMEZTETÉS:** A kormányzás korrigálása minimális, és nem célja, hogy a Model X kimozduljon az aktuális sávból. Az oldalirányú ütközések elkerüléséhez ne támaszkodjon egyedül a kormányzás automatikus korrigálására.





## Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció a következő helyzetekben a lehetséges ütközés elkerülése érdekében automatikusan korrigálja a kormányzást:

- Model X elhagyja a sávot, és összeütközhet a szomszédos sávban azonos irányban haladó járművel (függetlenül az irányjelző állapótól).
- Model X elhagyja a sávot, áttérve a szembejövő sávba, kikapcsolt irányjelzővel, szemből érkező jármű érzékelése esetén.
- Model X elhagyja az úttestet, az irányjelző pedig ki van kapcsolva (például az úttest széléhez nagyon közel, ahol ütközés következhet be).

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció minden vezetés megkezdésekor automatikusan bekapcsol. Ha csak az aktuális vezetésre szeretné kikapcsolni, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása** menüelemet.

Ha a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció korrigálja a kormányzást, megszólal egy hangjelzés, és a műszerfalán megjelenik egy figyelmeztetés, amely pirossal kiemeli a sávelválasztó vonalat.

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció Model X 64 és 145 km/h közötti sebességgel történő haladáskor működik, jól látható sávelválasztó vonalakkal, útpadkával stb. rendelkező úton.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a józan ítélőképességet. Vezetés közben tartsa a szemét az úton, és soha ne bízsa a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkcióra az ütközések elkerülését. Számos tényező csökkentheti vagy ronthatja a teljesítményt. Ha a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkcióra bízsa a lehetséges ütközések elkerülését, az súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

## Holtterfigyelő asszisztens

### Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés

Ha szeretné, hogy a rendszer hangjelzéssel jelezze a holtterben lévő járműveket és az ütközés veszélyét, érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés** lehetőséget.

**FIGYELMEZTETÉS:** A holtterkamera nem szünteti meg a figyelmes vezetést és a sávváltáskor történő manuális vállellenőrzés szükségességét.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Blind Spot Collision Warning Chime funkció nem alkalmas minden ütközésveszély észlelésére. A vezető felelőssége, hogy sávváltáskor éber maradjon, és elvégezze a megfelelő vállellenőrzést.

## Korlátozások és pontatlanságok

A sávtartó asszisztens nem tudja mindig észlelni a sávelválasztó vonalakat, ezért az alábbi helyzetekben szükségtelen vagy hamis riasztásokat tapasztalhat:

- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalak (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- A Model X előtt haladó jármű kitakarhatja a kamera/kamerák látóterét.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, szennyezett, matrica takarja stb.).
- A sávelválasztó vonalak nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).
- Az út keskeny vagy kanyargós.
- Az út menti tárgyak vagy természeti képződmények beárnyékolják a sávelválasztó vonalakat.

Előfordulhat, hogy az alábbi helyzetekben a sávtartó asszisztens nem ad figyelmeztetés vagy helytelen figyelmeztetést ad:

- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A Model X járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza a szenzort és/vagy elállja az útját.

Ezenfelül előfordulhat, hogy a sávtartó asszisztens nem kormányozza el a Model X járművet a szomszédos másik járműtől vagy szükségtelen/helytelen kormányzást alkalmaz az alábbi helyzetekben:

- Viszonylag nagy sebességgel vesz be kanyarokat vagy halad végig egy kanyargós úton a Model X járművel.
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Ön átsodródik egy másik sávba, de ott nincsen semmilyen akadály.



## Sávtartó asszisztens

---

- Egy másik sávban haladó jármű bevág Ön elé vagy átsodródik az Ön sávjába.
- Model X nem a Sávtartó asszisztens működéséhez szükséges sebességgel halad.
- Az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A Model X járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza és/vagy kitakarja a szenzort.
- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalak (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- A sávelválasztó vonalak nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).



**FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét, a pályán is. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.



**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolások nem tartalmazzák minden lehetséges helyzetet, amely akadályozhatja a sávtartó asszisztens működését. Számos oka lehet annak, hogy a Sávtartó asszisztens miért nem a várt módon működik. Az ütközések elkerülése érdekében legyen mindig éber és figyeljen az útra, hogy a lehető leghamarabb, időben észlelje, ha beavatkozásra van szükség.



A következő ütközésselkerülő funkciók növelik az Ön és utasai biztonságát:

- **Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés** – vizuálisan és hanggal jelzi (bizonyos régiókban tapintható jelzéssel), ha a Model X szerint nagy mértékben megnő a frontális ütközés veszélye (lásd: [Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés oldalszám 163](#)).
- **Automatic Emergency Braking** – a gépjármű automatikusan fékezésbe kezd, hogy csökkentse az ütközés mértékét (lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 164](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** – a Model X csökkenti a gyorsítás mértékét, ha akadályt érzékel a jármű haladási irányában (lásd: [Akadályfigyelő gyorsítás oldalszám 164](#)).

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model X üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre. A speciális riasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 250](#).

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkció csak figyelmeztető célokat szolgál és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a körültekintő döntéshozatalt. Vezetés közben az utat figyelje, soha ne hagyatkozzon a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkcióra, hogy az figyelmeztesse a lehetséges ütközésekre. Számos tényező csökkentheti és befolyásolhatja a funkció teljesítményét, amely így felesleges, valótlan, pontatlan vagy egyáltalán semmilyen jelzést adhat. Súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet, ha az ütközések elkerüléséhez csak a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetésre hagyatkozik.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Az automatikus vészfékezés nem tud minden ütközést elkerülni. Bizonyos helyzetekben a menetsebesség csökkentésével minimalizálhatja az ütközés mértékét. Ha az ütközés elkerüléséhez az Automatikus vészfékezés funkcióra hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás funkciót nem az ütközések megakadályozására tervezték. Bizonyos helyzetekben minimalizálhatja az ütközés mértékét. Súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet, ha az ütközések elkerüléséhez csak az Akadályfigyelő gyorsításra hagyatkozik.

## Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés

Model X figyelmezteti az előtte lévő területen esetlegesen felbukkanó tárgyakat, például más járműveket, motorkerékpárosokat, kerékpárosokat vagy gyalogosokat. Ha a Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer úgy ítéli meg, hogy nagy az ütközés valószínűsége, akkor hangjelzéssel, illetve a műszerfalon a gépjármű piros színnel történő kiemelésével figyelmezteti, hacsak nem tesz azonnal elkerülő intézkedéseket. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**



A vizuális és hangjelzéses (és bizonyos régiókban tapintható) figyelmeztetés automatikusan megszűnik, amint elmúlt az ütközésveszély (például, ha lassított vagy megállt, vagy ha a Model X előtti tárgy eltávozott haladási irányából).

Ha a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés megjelenésekor nem tesz azonnal elkerülő intézkedéseket, a Model X automatikusan működésbe léptetheti az automatikus vészfékezést (ha engedélyezve van), ha úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen (lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 164](#)).

Alapértelmezetten a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkció be van kapcsolva. Kikapcsolásához vagy érzékenységének módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés** elemet. Az alapértelmezett **Közepes** figyelmeztetési szint helyett választhatja a **Ki**, illetve a **Kései** és a **Korai** figyelmeztetési beállítást is.

**MEGJEGYZÉS:** A ráfutásos ütközésre figyelmeztetés automatikusan visszaáll a **Közepes** beállításra minden egyes vezetés megkezdésekor, ha manuálisan nem állítja **Ki** állásra.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerhez kapcsolódó kamerák és érzékelők (ha vannak) a jármű haladási iránya előtti kb. 160 méternyi területet figyelik. A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer által figyelt terület nagyságát kedvezőtlen módon befolyásolhatják az útviszonyok és időjárási állapotok. Vezetéskor körültekintően járjon el.

**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer csak vizuális és hangjelzést biztosít. Nem fogja fékezni vagy lassítani Model X járművét. Egy figyelmeztetés megjelenésekor és/vagy elhangzásakor a vezető felelőssége, hogy azonnal elkerülő intézkedéseket tegyen.



# Ütközésselkerülő asszisztens

**FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer olyan esetekben is figyelmeztethet, amikor az ütközés veszélye nem áll fenn. Mindig legyen éber és figyeljen a Model X előtti területre, hogy előre lássa, ha cselekednie kell.

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer csak 5 km/h és 200 km/h között működik.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem figyelmeztet, ha a vezető már fékez.

## Automatikus vészfékezés

Model X az észlelt akadályoktól való távolság meghatározására szolgál. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen, az Automatikus vészfékezés funkció fékezni kezd, hogy csökkentse a jármű sebességét, és így az ütközés súlyosságát. A lassulás mértéke számos tényezőtől függ, köztük a menetsebességtől és a környezettől.

Az Automatikus vészfékezés működésbe lépésekor hangjelzés hallható és a műszerfalon megjelenik egy jelzés. A fékpedál váratlan benyomódását is tapasztalhatja. A féklámpák világítani kezdenek, hogy járműve lassulására figyelmeztessék a többi közlekedőt.

Vészfékezés folyamatban



Az Automatikus vészfékezés funkció csak 5 km/h és 200 km/h között működik.

Az Automatikus vészfékezés funkció nem kezd el fékezni, illetve nem hagyja abba a fékezést, ha:

- A kormánykerék éles elfordításával járó kormánymozdulatot hajt végre.
- Benyomja, majd felengedi a fékpedált, amikor az Automatikus vészfékezés működésben van.
- Ha erőteljesen gyorsít, amikor az Automatikus vészfékezés működésben van.
- A jármű, motorkerékpár, kerékpár vagy gyalogos már nem érzékelhető a jármű előtt vagy mögött.

A Model X beindításakor az Automatikus vészfékezés funkció mindig engedélyezve van. Hogy az aktuális út idejére letiltsa, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Automatikus vészfékezés** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Az Automatikus vészfékezés feladata a frontális és tolatásos ütközések mértékének csökkentése. A funkció Hátramenet fokozatban korlátozottan működik.

**FIGYELMEZTETÉS:** Erősen ajánlott, hogy az Automatikus vészfékezés funkciót ne kapcsolja ki. Amennyiben kikapcsolja, a Model X ütközésgyanús helyzetekben nem fog automatikusan fékezni.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés funkció célja az ütközés súlyosságának csökkentése. Nem az ütközések elkerülésére tervezték.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés teljesítményét több tényező is befolyásolhatja: előfordulhat, hogy egyáltalán nem, nem kellő mértékben vagy nem időben fékez, például ha egy jármű csak részben tartózkodik az Ön haladási irányában vagy törmelék van az úttesten. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét. Egy ütközés elkerülését vagy az ütközés mértékének csökkentését soha ne bízza az Automatikus vészfékezés funkcióra.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Automatikus vészfékezés nem helyettesíti a biztonságos követési távolság megtartását.

**FIGYELMEZTETÉS:** Automatikus vészfékezés esetén a fékpedál váratlanul benyomódik. Mindig ügyeljen arra, hogy a fékpedál szabadon mozoghasson. Ne tegyen semmit a vezető oldali padlószőnyeg alá vagy fölé (beleértve egy másik szőnyeget se), és mindig ügyeljen a vezetőoldali szőnyeg megfelelő rögzítésére. Ellenkező esetben korlátozhatja a fékpedál szabad mozgását.

## Akadályfigyelő gyorsítás

Az Akadályfigyelő gyorsítás feladata az ütközés mértékének csökkentése a motor nyomatékának csökkentésével és bizonyos esetekben fékezéssel, ha a(z) Model X tárgyat érzékel a jármű haladási irányában. A műszerfal az automatikus fékezéskor látható figyelmeztetést jelenít meg és hangjelzést ad. Például, miközben Model X zárt garázsajtó előtt parkol, amikor a Drive be van kapcsolva, észleli, hogy erősen megnyomta a gázpedált. Ebben az esetben a Model X továbbra is gyorsítani fog és nekimegy a garázkapunak, de a csökkentett nyomaték kisebb kárt eredményezhet.

Az Akadályfigyelő gyorsítás csak akkor lép működésbe, ha a következő feltételek mind teljesülnek:

- A Drive vagy Reverse van bekapcsolva.
- Model X járműve álló helyzetben van vagy kevesebb mint 16 km/óra sebességgel gurul.
- Model X járműve egy tárgyat érzékel a jármű haladási irányában.

Az Akadályfigyelő gyorsítás kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Akadályfigyelő gyorsítás** elemet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás funkció célja egy ütközés súlyosságának csökkentése. Nem az ütközések elkerülésére tervezték.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás nem minden esetben korlátozhatja a nyomatékot, például parkoláskori éles kanyarodásnál. Néhány tényező, többek között a környezeti adottságok, a tárgy távolsága és a vezető cselekedetei korlátozhatják, késleltethetik vagy meggátolhatják az Akadályfigyelő gyorsítás működését.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Egy ütközés elkerülése vagy annak súlyosságának csökkentése esetében ne támaszkodjon az Akadályfigyelő gyorsításra, illetve ne tesztelje a funkció működését. Ellenkező esetben súlyos anyagi kárt, sérülést, de akár halált is okozhat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Néhány tényező befolyásolhatja az Akadályfigyelő gyorsítás teljesítményét, ami a motor nyomatékának nem kellő mértékű vagy nem időben történő csökkentését és/vagy nem kellő mértékű fékezést eredményezhet. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja a Model X járművet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az előbb említett korlátozások nem sorolnak fel minden eshetőséget, amelyek befolyásolhatják az ütközésselkerülő asszisztens funkciók megfelelő működését. Ezen funkciók működését számos ok befolyásolhatja. A vezető felelőssége, hogy éber legyen, koncentráljon és a lehető leghamarabb megtegye az elkerülő intézkedéseket, hogy elkerülje az ütközéseket.

## Korlátozások és pontatlanságok

Az ütközésselkerülő funkciók nem mindig képesek minden tárgyat, járművet, kerékpárost vagy gyalogost érzékelni, ezért felesleges vagy pontatlan jelzéseket, vagy a jelzések hiányát tapasztalhatja, amelynek többféle oka lehet, például:

- Az úton éles kanyarok vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Az egyik kamerát vagy érzékelőt eltakarja valami (szennyezett, lefedték, bepárásodott, matrica takarja stb.).
- Az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha valamelyik ütközésselkerülő asszisztens funkció meghibásodik, a Model X egy figyelmeztetést jelenít meg. Forduljon a Tesla szervizhez.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét, a pályán is. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.

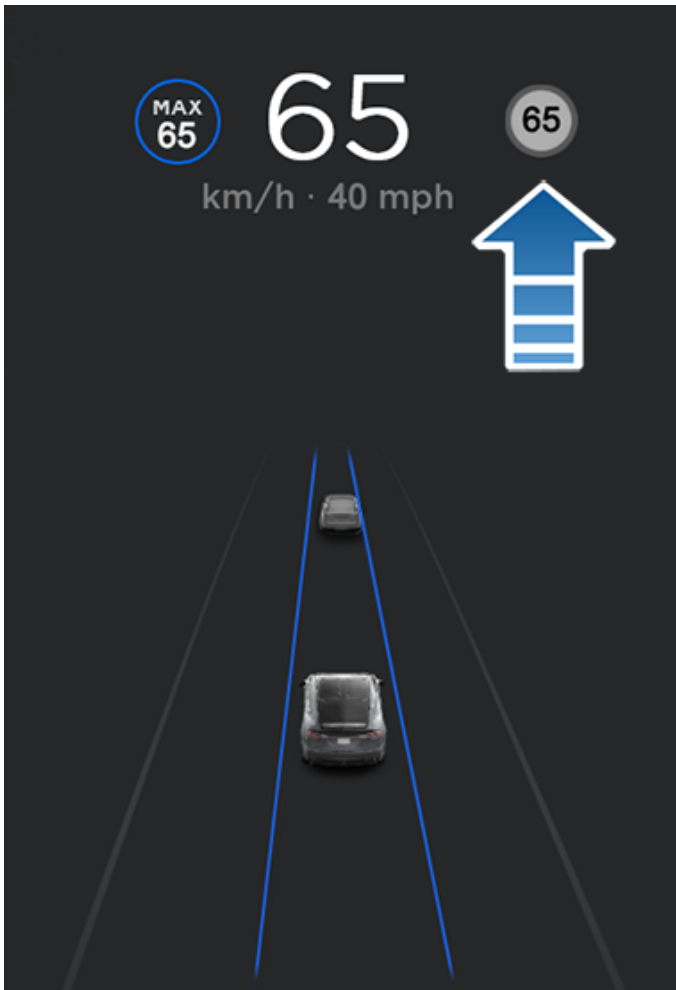




## A Sebességsegéd működése

Model X megjeleníti a sebességkorlátozást a műszerfalon, és kiválasztható, hogy a rendszer értesítse-e a járművezetőt a sebességkorlátozás túllépéséről, és ha igen, milyen módon. Ezenkívül a sebességkorlátozás ikonja körül egy kék körvonal jelenhet meg, amely jelzi, hogy a sebességhatár felett van.

Az észlelt sebességkorlátozás használata helyett egy kézzel megadott saját sebességkorlátozási érték alapján is figyelmeztethet a rendszer.



**MEGJEGYZÉS:** Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet. Lehetséges, hogy a feltételes sebességkorlátozások megjelenítéséhez frissíteni kell a fedélzeti térképeket ([Térképfrissítések oldalszám 191](#)).

Az olyan helyzetekben, amikor a Model X nem képes meghatározni a sebességkorlátozást, vagy ha a Sebességsegéd nem biztos abban, hogy a leolvasott sebességkorlátozás pontos, a műszerfal nem jeleníti meg a sebességkorlátozási jelzést, nem küld figyelmeztetéseket.

**MEGJEGYZÉS:** A sebességkorlátozási figyelmeztetések tíz másodperc után, vagy ha a Model X a megadott sebességkorlátozás alá lassít, megszűnnek.



**FIGYELMEZTETÉS:** A megfelelő sebességkorlátozás vagy haladási sebesség meghatározásában ne hagyatkozzon a Sebességsegédre. Mindig a forgalom és az útviszonyok által megkívánt biztonságos sebességgel közlekedjen.

## A Sebességsegéd vezérlése

A sebességkorlátozási figyelmeztetés beállításához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Sebességkorlátozási figyelmeztetés** lehetőséget, majd válassza a következő opciók egyikét:

- **Ki** – Nem jelennek meg a sebességkorlátozási figyelmeztetések és nem szólnak meg a hangjelzések.
- **Megjelenítés** – A sebességkorlátozási jelzések megjelennek a műszerfalon, a jelzés mérete pedig a megadott sebességkorlátozás túllépésekor megnövekszik.
- **Hangjelzés** – A képi megjelenítés mellett hangjelzés is elhangzik a beállított sebességkorlátozás túllépésekor.

A sebességkorlátozás meghatározásának módja is megadható:

- **Relatív** – Beállítható egy eltoló sebességkorlátozás (+ vagy -), ha csak akkor szeretne figyelmeztetést kapni, ha egy megadott értékkel túllépi a sebességkorlátozást. Az eltolást megnövelheti például +10 km/h értékkel, ha csak akkor szeretne figyelmeztetést kapni, amikor 10 km/h értékkel túllépi a sebességkorlátozást.

**MEGJEGYZÉS:** Az eltérés a sebességkorlátozástól a műszerfal a szürke sebességikonban látható számra is hatással van.

- **Abszolút** – Kézzel megadható bármilyen sebességkorlátozás 30 és 240 km/h között.

**MEGJEGYZÉS:** A Sebességsegéd nem mindig pontos.

Bizonyos helyzetekben a rendszer esetleg tévesen határozza meg az út helyzetét, és a Sebességsegéd egy párhuzamosan futó útra vonatkozó, eltérő sebességkorlátozást jelenít meg. A Sebességsegéd feltételezheti például, hogy a Model X fel- és lehajtóval rendelkező autópályán tartózkodik, miközben az egy közeli utcán halad, és fordítva.

**MEGJEGYZÉS:** A kiválasztott beállítás a következő manuális módosításig érvényben marad.

## Élő átlagsebesség

Amikor egy átlagos sebességű zónán halad keresztül, a Model X az észlelt sebességhatár alatt megjeleníti az műszerfaln az átlagsebességet.

A műszerfal az átlagos sebességzónából hátralévő távolságot is mutatja.





**MEGJEGYZÉS:** Premium Connectivity szükséges. A funkció engedélyezéséhez engedélyezze az online útvonaltervezést a **Kezelőelemek > Navigáció > Online útvonaltervezés** pontban (lásd **Térképek és navigáció oldalszám 186**).

## Korlátozások és pontatlanságok

Lehetséges, hogy a Sebességsegéd a következő esetekben nem működik, vagy pontatlan sebességinformációkat szolgáltat:

- Rossz látási viszonyok között nem jól látható jelzőtáblák (szakadó eső, erős havazás vagy köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Model X nagyon közel van egy előtte haladó járműhöz, amely akadályt képez a kamerák látóterében.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, szennyezett, matrica takarja stb.).
- A sebességkorlátozási táblákat tárgyak takarják el.
- A térképadatbázisban szereplő sebességkorlátozások helytelenek vagy lejárt érvényességűek.
- Model X olyan területen halad, ahol nem állnak rendelkezésre GPS- vagy térképadatok, vagy ahol nem észlelhetők a sebességkorlátozást jelző táblák.
- Azok a jelzőtáblák, amelyek nem felelnek meg a szabványosan felismerhető formátumoknak, pl. digitális vagy ideiglenes sebességkorlátozó táblák.
- Egy útszakasz vagy sebességkorlátozási érték nemrégiben módosult.



**FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely a Sebességsegéd működését befolyásolhatja. A Sebességsegéd figyelmeztetései számos egyéb okból meghiúsulhatnak.



## A biztonsági rendszer bemutatása

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól függően előfordulhat, hogy járművében nincs hangriasztó a biztonsági funkciókhoz, vagy a funkciók nem működnek pontosan a leírtak szerint.

Ha a Model X nem észlel kulcsot a közelben, és a bezárt ajtót vagy csomagteret kinyitják, akkor a rendszer riasztási hangjelzést ad, és villogtatja a fényszórókat és az irányjelzőket is. A riasztás kikapcsolásához nyomja meg a távirányító bármely gombját.

A riasztórendszer kézi engedélyezéséhez vagy letiltásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Biztonsági riasztás** lehetőséget. Ha be van kapcsolva, a Model X egy perccel a kiszállás, az ajtó bezárása és a felismerhető kulcs észlelésének megszűnése után aktiválja a riasztót.

Egy akkumulátoros sziréna (ha van) olyan helyzetekben szólal meg, amikor egy bezárt ajtót vagy csomagtartót kinyitnak, és a Model X nem érzékel kulcsot a közelben. Ha szeretné, hogy ez a sziréna olyankor is megszólaljon, amikor a jármű mozgást észlel az utastérben, engedélyezze a **Billentés/behatólás** funkciót (lásd: **Billentés/behatólás (ha van)** oldalszám 168).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X Őrszem üzemmódban van (lásd: **Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)** oldalszám 172), a **Biztonsági riasztás** beállítás nem érhető el.

## Billentés/behatólás (ha van)

*A konfigurációtól, piaci régiótól és a gyártás dátumától függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik ezzel a funkcióval.*

Be kell kapcsolni a **Biztonsági riasztás** funkciót a **Billentés/behatólás** engedélyezéséhez.

**Abillentés/behatólás** riasztást szólintat meg a gépjárműben, ha a Model X mozgást észlel az utastérben, vagy ha a gépjárművet megmozdítják, illetve megbillentik (például vontató járművel vagy emelővel). Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Billentés/behatóláselemet**.

A behatólás-érzékelő automatikusan kikapcsol olyan esetekben, amikor a gépjármű elhagyásakor működik a légkondicionáló rendszer. Ennek felülbírálásához kézzel újra bekapcsolható a **Billentés-/behatólásérzékelő**, a Klíma bekapcsolva tartása, a Dog vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód kiválasztása után.

A **Billentés-/behatólásérzékelő** automatikusan újra bekapcsol minden egyes vezetési ciklus elején.

**MEGJEGYZÉS:** A **Billentés/behatólás** riasztást ki kell kapcsolni az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** funkció használatához (lásd: **Utastér túlmelegedés elleni védelme** oldalszám 180).

**MEGJEGYZÉS:** Ha valami mozgó dolgot kíván hagyni a lezárt gépjármű utasterében, ne felejtse el kikapcsolni a **Billentés/behatólás** funkciót. A beállítást bekapcsolva a Model X bekapcsolja a behatólás-riasztást, ha belül bármilyen mozgást észlel.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X Őrszem üzemmódban van (lásd: **Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)** oldalszám 172), a **Billentés/behatólás** beállítás nem érhető el.

## Speciális lopásgátló frissítőcsomag (ha van ilyen)

Ha a gépjármű speciális lopásgátló frissítő csomaggal van felszerelve, a zárt ajtó vagy csomagtér kinyitásakor és a Model X által a közeli kulcs észlelésének megszűnésekor megszólal a kürt. Bekapcsolt **Billentés/behatólás** beállításnál akkor is megszólal a kürt, ha a Model X mozgást észlel az utastérben, vagy ha a gépjárművet megmozdítják, illetve megbillentik (pl. vontató járművel vagy emelővel). A **Billentés-/behatólás** rendszer kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Billentés/behatólás** lehetőséget.

## Vezetéshez szükséges PIN

Ha tovább fokozná a biztonságot, egy 4-számjegyű PIN (személyi azonosítószám) megadásáig letiltható a Model X vezetése. E beállítás engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Vezetéshez szükséges PIN** lehetőséget, és a vezetéshez szükséges PIN létrehozásához kövesse a képernyőn megjelenő útmutatásokat.

Ha engedélyezve van, a vezetéshez szükséges 4-jegyű PIN megadásán kívül ezt kell használnia a Valet módba első alkalommal történő belépéshez és a Valet módba történő belépéséhez és onnan való kilépéshez használandó 4-jegyű PIN létrehozásához is. Valet módban a Model X vezetése anélkül is lehetséges, hogy az inasnak meg kelljen adnia a vezetéshez szükséges PIN-t. A **Vezetéshez szükséges PIN** beállítást aktív Valet mód esetén letiltja a rendszer.

Ha elfelejti a vezetéshez szükséges PIN-kódját, érintse meg a hivatkozást, és adja meg Tesla bejelentkezési adatait a vezetéshez szükséges PIN felugró ablakában, majd kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

**MEGJEGYZÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha az érintőképernyő nem reagál, lehetséges, hogy a PIN nem adható meg. Ebben az esetben először próbálkozzon az érintőképernyő újraindításával (lásd: **Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása** oldalszám 8). Ha az érintőképernyő továbbra sem reagál, a vezetéshez szükséges PIN a kulcs nélküli vezetés funkciót a Tesla mobilalkalmazásban bekapcsolva is megkerülhető.

## Kesztyűtartó PIN-kód:

Védje a kesztyűtartó tartalmát egy 4-számjegyű PIN-kóddal (nem kapcsolódik a a vezetéshez szükséges PIN-hez). Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Kesztyűtartó PIN-kódja** elemet, és kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat. Ha be van kapcsolva, a rendszer felkéri a kesztyűtartó kinyitásához szükséges PIN-kód megadására. Válassza ki a kapcsológombot a letiltáshoz, majd adja meg a PIN-kódot annak a további biztonsági védelemnek az eltávolításához.



Ha elfelejti a kesztyűtartó PIN-kódját, állítsa vissza azt a Tesla bejelentkezési adatainak megadásával, majd kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

Az érintőképernyőn megjelenő felugró ablakon lévő jelölőnégyzeteket kipipálva igényei szerint kizárhatja a könyvjelzőket és/vagy előzményeket.

**MEGJEGYZÉS:** Ha **Kesztyűtartó PIN-kódot** használ, a kesztyűtartót még a(z) Model X Valet üzemmódjában is kinyithatja.

## Speed Limit Mode

A Sebességkorlátozás üzemmód lehetővé teszi, hogy korlátozza a gyorsulást és a maximális haladási sebességet 80 és 193 km/h közötti értékre. A szolgáltatás első használatakor létre kell hoznia egy négyjegyű PIN-kódot, amelyet a sebességkorlátozási mód engedélyezéséhez és letiltásához kell használni. Ha engedélyezve van, és a menetsebesség megközelíti a maximális sebességhez képest körülbelül 5 km/h-t, hangjelzés hallható, a műszerfal üzenetet jelenít meg, és a Model X értesítést küld a mobilalkalmazásnak. A Tesla mobilalkalmazásból való engedélyezéshez megérintheti a **Biztonság** >

**Sebességkorlátozás üzemmód** elemet. A Speed Limit Mode engedélyezése:

1. Győződjön meg arról, hogy a Model X Parkolás fokozatban van.
2. Érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek** > **Biztonság** > **Sebességkorlátozás üzemmód** elemet.
3. Válassza ki a maximális vezetési sebességet.
4. Húzza el a csúszkát **Be** helyzetbe.
5. Adja meg a 4 jegyű PIN-kódot, amelyet a Speed Limit Mode be- és kikapcsolásához szeretne használni.

**MEGJEGYZÉS:** Ha elfelejti a PIN-kódot, Tesla-fiókja bejelentkezési adatainak megadásával is letilthatja a Sebességkorlátozás üzemmódot.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Sebességkorlátozás üzemmód engedélyezve van, a gyorsulás beállítása automatikusan **Chill**.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha lejtmenetben halad, megnőhet a haladási sebesség, és a Model X túllépheti a kiválasztott maximális sebességet.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Speed Limit Mode nem helyettesíti a józan ítélőképességet és az autóvezetői tanfolyamot, valamint annak szükségességét, hogy Ön figyelmesen kövesse a sebességkorlátozásokat, valamint a vezetési körülményeket. Bármilyen sebességnél előfordulhatnak balesetek, és az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezessen.

## Böngészőadatok törlése

A jármű böngészőadatainak törléséhez (a számítógépen vagy okostelefonon megszokott módon) navigáljon a **Kezelőelemek** > **Szerviz** > **Böngészőadatok törlése** menüpontba. Ez számos esetben jól jöhet, például egy másik vezető beállításainak vagy kereséseinek törlése esetén.



## Fedélzeti kamera

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Fedélzeti kamera funkcióval vagy a funkciói nem a pontosan az itt leírt módon működnek. **Az Ön kizárólagos felelőssége, hogy a kamerák használatára vonatkozó helyi szabályokkal és tulajdonjogi korlátozásokkal tisztában legyen, és azokat betartsa.**

A Fedélzeti kamera videófelvételeket rögzít járműve környezetéről vezetés közben. Használja a Fedélzeti kamerát a vezetés közbeni események vagy más különleges események rögzítésére ugyanúgy, ahogyan azt más járművek külső Fedélzeti kamerája esetében is tenné.

A fedélzeti kamera ikonja az alkalmazásindítóban található. A Fedélzeti kamera alkalmazást a könnyebb elérhetősége érdekében az első sávra is kiteheti (lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)). Ha a Model X a Parkolás fokozatban van, a Fedélzeti kamera ikon megérintésével megjelenik a megtekintő (lásd: [Videófelvételek megtekintése oldalszám 174](#)).



Magánélete védelme érdekében a videofelvételek helyben, egy formázott USB flash meghajtó memóriájába kerülnek mentésre. A felvételeket a rendszer nem küldi el a Teslának. Model X nem rögzít felvételeket, ha Fedélzeti kamera **K**ivan kapcsolva.

### A fedélzeti kamera használata

- Formázzon meg egy USB-meghajtót. A felvételek tárolása és kinyerése érdekében a fedélzeti kamera használatához a jármű USB-nyílásába megfelelően formázott USB-meghajtót kell csatlakoztatni. A körülbelül 2020-tól gyártott járműveknél a kesztyűtartóban előre formázott USB flash meghajtó található. A flash meghajtón szükség szerint kétféle módon végezhető formázás:
  - Formázza a pendrive-ot ezzel: Model X. Helyezze be a flash meghajtót az USB-portba, majd keresse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** elemet.
  - A flash meghajtó formázása számítógépen. További információért lásd: [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 174](#).
- Helyezze be az USB-meghajtót a jármű USB-portjába, lehetőleg a kesztyűtartóban lévőbe (ha a felszereltség része).
- Kapcsolja be a fedélzeti kamerát a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera** elemet megérintve. A fedélzeti kamera lehetővé teszi annak megadását, hogy hogyan és mikor mentse a felvételt. Az alábbi lehetőségek közül választhat:

- Auto:** A fedélzeti kamera automatikusan az USB-meghajtóra a felvételt, amikor a Model X biztonságkritikus eseményt, például ütközést vagy légszákok kioldását észleli. Az **Auto** kiválasztása esetén az észlelés változó, és a jármű teljesítményétől, alvó vagy Autopilot állapotától függ.

**MEGJEGYZÉS:** Számos tényezőtől (például az erőhatás mértékétől, a légszákok kioldásától stb.) függ, hogy a Fedélzeti kamera automatikusan menti-e a biztonság szempontjából kritikus eseményről készült felvételt. Ne hagyatkozzon arra, hogy a Fedélzeti kamera automatikusan rögzít minden biztonság szempontjából kritikus eseményt.

- Manuális:** A Fedélzeti kamera ikonját kézzel megérintve elmentheti a legutóbbi tíz percről készült felvételt.
- Kürtöléskor:** A kürt gombjának megnyomásakor a Fedélzeti kamera elmenti a legutóbbi tíz percről készült felvételt. Ezt az **Auto** (automatikus) vagy a **Manual** (kézi) beállítással is egyszerre engedélyezheti.

- Ha engedélyezve van, a Fedélzeti kamera ikonja jelzi, hogy a felvétel el lett mentve. A Fedélzeti kamera ikonjának állapotát **Controls** (Kezelőelemek) segítségével is ellenőrizheti:



Az ikon a fedélzeti kamera állapotának megváltozásával együtt változik:



**FELVÉTELKÉSZÍTÉS:** A fedélzeti kamera felvételt készít. A videófelvétel elmentéséhez érintse meg az ikont. A felvétel leállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az ikont.



**ELÉRHETŐ:** A fedélzeti kamera rendelkezésre áll, de jelenleg nem rögzít. A felvételek rögzítésének megkezdéséhez érintse meg a fedélzeti kamera ikonját.



**SZÜNETELTETVE:** A fedélzeti kamera szünetelteti a felvételt. A felvétel folytatásához érintse meg az ikont. A videófelvétel elvesztésének elkerülése érdekében a flash meghajtó eltávolítása előtt állítsa le a fedélzeti kamerát.



**FOGLALT:** A fedélzeti kamera éppen tölti, menti vagy felülírja a felvételeket. Amíg a fedélzeti kamera foglalt, a felvételeket nem rögzíti.



**ELMENTVE:** A felvétel mentésre került.



**MEGJEGYZÉS:** A kívánt felvételt el kell mentenie, hogy később megnézhesse. Model X nem menti a felvételeket, még ideiglenesen sem. A fedélzeti kamera által nem rögzített felvételek folyamatosan felülíródnak. További információért lásd: [Videófelvelekek megtekintése oldalszám 174.](#)

5. Miután a kívánt felvételeket elmentette, megnézheti azokat az érintőképernyőn vagy egy számítógépen:
  - Érintőképernyő: Győződjön meg róla, hogy a Model X a Parkolás fokozatban van az alkalmazásindító Fedélzeti kamera ikonjának megérintésével. A videók időbélyeggel vannak ellátva. További információért lásd: [Videófelvelekek megtekintése oldalszám 174.](#)
  - Számítógép: Helyezze be az USB flash meghajtót a számítógépbe, és navigáljon a TeslaCam mappába. A videók időbélyeggel vannak ellátva. További információért lásd: [Videófelvelekek megtekintése oldalszám 174.](#)
6. A fedélzeti kamera kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera > Ki** elemet. Ha az **Auto**, **Kézi** vagy **Kürtöléskor** beállításra van állítva, a fedélzeti kamera minden alkalommal, amikor Ön vezet, automatikusan bekapcsol (de a beállításoktól függően előfordulhat, hogy nem menti aktívan a felvételeket).



**MEGJEGYZÉS:** Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Őrszem üzemmóddal, vagy a funkciók nem a leírtak szerint működnek. **Az Ön kizárólagos felelőssége, hogy a kamerák használatára vonatkozó helyi szabályokkal és tulajdonjogi korlátozásokkal tisztában legyen, és azokat betartsa.**

Engedélyezett állapotban a kamerák és érzékelők (ha vannak) bekapcsolva maradnak, és lezárt Model X járművében parkolás (P) fokozatban készen állnak a gyanús tevékenységek rögzítésére. Gondoljon úgy az Őrszem üzemmódra, mint egy intelligens járműbiztonsági rendszerre, amely figyelmezteti Önt, ha a közelben lehetséges fenyegetést észlel.

Ha a jármű veszélyt észlel vagy a jármű érzékelői sok egyenetlen mozgást érzékelnek vontatás vagy rázkódás esetén, az Őrszem üzemmód:

- Felvillantja a fényszórókat.
- Megszólal a riasztó.
- Üzenetet jelenít meg az érintőképernyőn arról, hogy a kamerák felvételt készíthetnek, így tájékoztatva a járművön kívüli személyeket.
- Figyelmezteti Önt a riasztásra a mobilalkalmazáson keresztül.
- A felvételeket USB adathordozóra menti (amennyiben az csatlakoztatva van).

Az Őrszem üzemmód alapértelmezetten ki van kapcsolva. Az Őrszem üzemmódot hangutasítással vagy a Tesla mobilalkalmazásán keresztül egyszerűen be- és kikapcsolhatja. Az Őrszem üzemmód hangutasítással történő engedélyezéséhez mondja ki, hogy „Keep Tesla safe”, „Keep my car safe”, „Sentry on”, illetve „Enable Sentry” (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Az Őrszem üzemmód az akkumulátor legalább 20%-os töltöttségét igényli. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% alá csökken, az Őrszem üzemmód kikapcsol, a mobilalkalmazás pedig üzenetet küld. Aktív Őrszem üzemmód esetén megnőhet az energiafogyasztás.

**MEGJEGYZÉS:** Ha az Őrszem üzemmód engedélyezve van, a Biztonsági riasztás beállítások (**Kezelőelemek > Biztonság > Biztonsági riasztás**) nem elérhetők.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hagyatkozzon az Őrszem üzemmódra, hogy az minden lehetséges fenyegetéssel szemben megvédje a Model X típust. Az Őrszem mód számos tényezőt használ annak meghatározására, hogy aktiválja-e a biztonsági riasztást. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden ütközést, és a riasztás nem minden helyzetben aktiválódik. Bár bizonyos veszélyek elhárítására képes lehet, egyetlen biztonsági rendszer sem képes megvédeni az összes támadás ellen.

**MEGJEGYZÉS:** Az Őrszem üzemmód csak akkor küld értesítést a mobilalkalmazásra, ha a riasztó működésbe lép, vagy ha a jármű hirtelen rángatózó mozgásokat érzékel. Ha az Őrszem üzemmód úgy ítéli meg, hogy az esemény nem tényleges veszélyforrás, a jármű rögzíti az eseményt, de nem aktiválja a riasztást.

## Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)

1. Az Őrszem üzemmódhoz a jármű USB-nyílásába megfelelően formázott USB-meghajtót kell csatlakoztatni. A körülbelül 2020-tól gyártott járműveknél a kesztyűtartóban előre formázott USB flash meghajtó található. Az USB-meghajtón kétféle módon végezhető formázás:
  - Helyezze be az USB meghajtót az USB-portba, majd keresse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** elemet. A jármű automatikusan megformázza az USB meghajtót Önnek.
  - Az USB-meghajtó formázása számítógépen. További információért lásd: [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 174](#).
2. Helyezze be az USB-meghajtót lehetőleg a jármű kesztyűtartóban lévő USB-nyílásába (ha a felszereltség része).
3. A járművet Parkolás üzemmódba kapcsolva kapcsolja be a fedélzeti kamerát a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera** menüben (az Őrszem üzemmódhoz a fedélzeti kamerának engedélyezve kell lennie).
4. Érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Be** lehetőséget. Ha bekapcsolta, az Őrszem üzemmód ikonja az állapotsávon piros színűre változik.



**MEGJEGYZÉS:** A hátsó kamera felvételei csak a hozzávetőleg 2018. február után gyártott járműveken érhetők el.

Ha engedélyezve van, az Őrszem üzemmód üresjáratban van, készen áll a riasztásra és a biztonsági esemény felvételének elmentésére annak megtörténtekor. A klip hossza testre szabható (érintse meg a **Biztonság > Őrszem üzemmód > Őrszem üzemmód klip hossza**). A felvételek megtekintésével kapcsolatos információkat lásd itt: [Videófelvételek megtekintése oldalszám 174](#).

5. Ha be/ki szeretné kézzel kapcsolni az Őrszem üzemmódot a következő elindulásig, érintse meg az Őrszem üzemmód ikonját. Az Őrszem üzemmódot kikapcsolva az ikonja már nem piros.







Ha egy vezetési ciklusnál hosszabb időre kapcsolná ki az Őrszem üzemmódot, kapcsolja **Ki** a **Kezelőelemek** > **Biztonság** > **Őrszem üzemmód** opciót.

## Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtó nélkül)

Ha az Őrszem üzemmód be van kapcsolva, és biztonsági eseményt észlel, de nincs USB-meghajtó csatlakoztatva az USB-portba, a jármű riasztja Önt a mobilalkalmazáson keresztül, kamerafelvételek nélkül.

## Az Őrszem mód beállításai

### • Meghatározott helyek kizárása

A **Kezelőelemek** > **Biztonság** > **Őrszem üzemmód** lehetőségnél megadhatja, hogy bizonyos helyeken ne legyen bekapcsolva az Őrszem üzemmód (további információért lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188](#)):

- **Otthont kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan azon a helyen, ami a Kedvencek listájában az otthonaként szerepel.
- **Munkahelyet kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan azon a helyen, ami a Kedvencek listájában a munkahelyeként szerepel.
- **Kedvenceket kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan a Kedvencek listán szereplő egyik helyen sem.

**MEGJEGYZÉS:** Otthonként, Munkahelyként vagy Kedvencként jelölt hely felismeréséhez a Model X járművet a mentett helytől kb. 500 méter távolságon belül kell leparkolni.

Otthonának vagy munkahelyi címének beállításához érintse meg a **Navigáció** > **Otthon mentése/Munkahely mentése** elemeket. Egy **Kedvenc** beállításához érintse meg a csillagot, amikor megtekint egy címet a térképen. Az Őrszem üzemmód érintőképernyő vagy mobilalkalmazás segítségével történő manuális be- vagy kikapcsolásával a rendszer a következő vezetéséig felülírja az Ön Otthon, Munkahely vagy Kedvenc helyekre vonatkozó kizárási beállításait.

### • Az Őrszem üzemmód kliphosszúságának beállítása

Ha az Őrszem üzemmód a biztonsági események kamerafelvételeit megfelelően formázott USB-meghajtóval rögzítheti, a felvétel hosszát az érintőképernyőn testre szabhatja (érintse meg a **Kezelőelemek** > **Biztonság** > **Őrszem üzemmód** > **Őrszem üzemmód kliphosszúság** elemet).

### • A kameraalapú észlelés beállítása

Ha a **Kameraalapú észlelés** engedélyezve van, az Őrszem üzemmód a jármű érzékelőin felül a külső kamerákat is használja a leparkolt állapotban bekövetkező biztonsági események észlelésére. Ha le van tiltva, a jármű a klipeket csak akkor menti az USB-meghajtóra, ha fizikai fenyegetés észlelhető. A módosításához érintse meg a **Kezelőelemek** > **Biztonság** > **Őrszem üzemmód** > **Kameraalapú észlelés** elemet.

Az Őrszem üzemmódban készült felvételek megtekintésével kapcsolatos további információért lásd: [Videófelvételek megtekintése oldalszám 174](#).

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a belső tárhely eléri a teljes kapacitást, az új felvételek felülírják a régebbi felvételeket.



# USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez

**MEGJEGYZÉS:** A gyártás dátumától és a jármű konfigurációjától függően előfordulhat, hogy az USB lévő videófelvételek formázása és tárolása nem elérhető az Ön járművében.

A jármű egyes funkciói megkövetelik olyan USB-meghajtó használatát (például Fedélzeti kamera, Őrszem üzemmód), amely megfelel ezeknek a követelményeknek:

- Legalább 64 GB tárhely. A lehető legnagyobb szabad tárhellyel rendelkező USB meghajtót válassza a művelethez. A videók sok helyet foglalhatnak.
- Legalább 4 MB/s folyamatos írási sebesség. Vegye figyelembe, hogy a folyamatos írási sebesség eltér az írási sebesség csúcserértékétől.
- USB 2.0 kompatibilis. USB 3.0 meghajtó használata esetén annak támogatnia kell az USB 2.0 szabványt is.
- Helyesen formátált (automatikusan vagy **manuálisan oldalszám 174**).

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piaci szegmensekben ajánlott USB-meghajtókat vásárolhat itt: <http://www.tesla.com>.

## USB-meghajtó automatikus formázása

Helyezze be az USB-meghajtót az elülső USB-portba. Az támogatja a formázást, a mentést és a videófelvételek megtekintését (lásd **Belső elektronika oldalszám 10**). Ezután érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** lehetőséget. Ezzel automatikusan exFAT formátumúvá formázza az USB-meghajtót, és létrehoz egy mappát a TeslaCam és a . Az USB-meghajtó készen áll a videófelvételek rögzítésére és mentésére.

Az **USB formázása** csak akkor áll rendelkezésre, ha egy (legfeljebb egy partícióval rendelkező) USB-meghajtót helyeznek az elülső USB-portba. Az **USB formázása** kiválasztásával minden tartalmat töröl az USB-meghajtóról. A használata előtt minden olyan tartalmat másoljon át egy másik eszközre, amelyet meg szeretne tartani.

## USB-meghajtó manuális formázása

Ha a Model X nem tudja formázni a USB-meghajtót, akkor azt számítógép segítségével kell formázni:

1. Formázza az USB-meghajtót exFAT, MS-DOS FAT (Mac esetén), ext3 vagy ext4 formátumban (az NTFS jelenleg nem támogatott).
2. Hozzon létre egy **TeslaCam** nevű alapszintű mappát. Ugyanaz az USB-meghajtó a fedélzeti kamera, az Őrszem üzemmód, és hangfájlok számára is használható, de exFAT formázású USB-meghajtón mindenhez külön mappát kell létrehoznia.

3. A formázás után dugja be az USB-meghajtót a kesztyűtartó USB-portjába (ha van ilyen), egyébként használja a középkonzol első USB-portját. Ne használjon hátsó USB-portot, mert azok csak eszközök töltésére használhatók. Eltarthat néhány másodpercig, amíg Model X gépjárműve felismeri az USB-meghajtót.
4. Miután a rendszer felismerte az eszközt, ellenőrizze, hogy a fedélzeti kamera és Őrszem üzemmód ikonjai megjelennek az érintőképernyő tetején elemet. Model X gépjárműve ezzel készen áll a videók rögzítésére.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy először engedélyeznie kell az Őrszem üzemmódot (ha része a felszereltségnek) a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód** elemek megérintésével.

## Videófelvételek megtekintése

Ha egy felvétel mentésre került, megtekintheti a felvételeket az érintőképernyőn vagy a számítógépen.

Ha az USB-meghajtón elfogy a tárhely, a videófelvételek már nem menthetők. Meggátolhatja, hogy megteljen a USB-meghajtó, ha rendszeresen átmásolja egy másik eszközre a videókat, majd törli azokat az USB-meghajtóról.

Ha engedélyezve van, a fedélzeti kamera és az Őrszem üzemmód a felvételeket ciklusokban rögzíti. A felvételek folyamatosan újírásra kerülnek, hacsak nem menti el őket. A kívánt felvételeket el kell mentenie a megtekintéshez, különben a felvételek törölődnek és felülíródnak. A felvételek mentésével kapcsolatban lásd: **Őrszem üzemmód oldalszám 172** és **Fedélzeti kamera oldalszám 170** Minden elmentett kliphez négy videó kerül rögzítésre, minden kameráról (elülső, hátsó, bal és jobb kamera) egy-egy.

Az Európai Unió adatvédelmi irányelveinek megfelelően az Őrszem üzemmód egyszerre maximum 10 percnyi felvételt rögzít. A felvétel csak akkor mentődik, ha az autó vagy a kamera veszélyhelyzetet észlel. Egyéb esetben a jármű kitorli a nem mentett és nemröggzített felvételeket. Az esetek lehetnek:

- Kikapcsolja az Őrszem üzemmódot.
- Amikor újra beszáll járművébe.

**MEGJEGYZÉS:** A hátsó kamera felvételei csak a hozzávetőleg 2018. február után gyártott járműveken érhetőek el.

## Megtekintés az érintőképernyőn

Amikor a Model X Parkolás fokozatban van, a videókat megtekintheti az érintőképernyőn. Érintse meg az alkalmazásindítóban található Dashcam ikont. A lapok az összes videóklip listáját jelenítik meg, hely és időbélyeg szerint rendezve. Szükség szerint megállíthatja, visszatekerheti, előretekerheti és törölheti a videófelvételeket. Csúsztassa jobbra, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva bizonyos videók gyors törléséhez.



A **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera felvételek törlése** menüből törölheti a fedélzeti kamera és az Őrszem üzemmód összes felvételét.

**MEGJEGYZÉS:** A megtekintő elindításakor a fedélzeti kamera felvételt készítési folyamata leáll.

## Megtekintés számítógépen

Helyezze be az USB-meghajtót a számítógépbe, és navigáljon a TeslaCam vmappába.

A TeslaCam mappa ezeket az almappákat tartalmazza:

- **RecentClips** (legutóbbi felvételek): Az utolsó 60 percnyi rögzített felvételt tartalmazza.
- **SavedClips** (mentett felvételek): Tartalmazza a RecentClips mappából mentett és átnevezett összes felvételt.
- **SentryClips**: Az Őrszem módban az eseményről készült összes felvételt tartalmazza. Ha az USB-meghajtó tárhelye kezd megtelni, akkor a legrégebbi Őrszem által készített klipeket törli a rendszer, hogy elegendő szabad tárhelyet biztosítson az új felvételeknek. Ezeket a felvételeket a törlést követően nem lehet helyreállítani.




### A légkondicionálás-vezérlés áttekintése

A légkondicionálás vezérlői az érintőképernyő alsó részén érhetők el. Alapértelmezetten a légkondicionálás-vezérlés **Auto** opcióra van állítva, amely a legzordabb időjárási körülmények kivételével mindig optimális hőfokot tart fent. Ha **Auto** módban módosítja az utastér hőmérsékletét, a rendszer automatikusan módosítja a fűtés, a légkondicionálás, a levegőelosztás és a ventilátorsebesség beállítását, hogy az utastérben fenntartsa a kiválasztott hőmérsékletet.

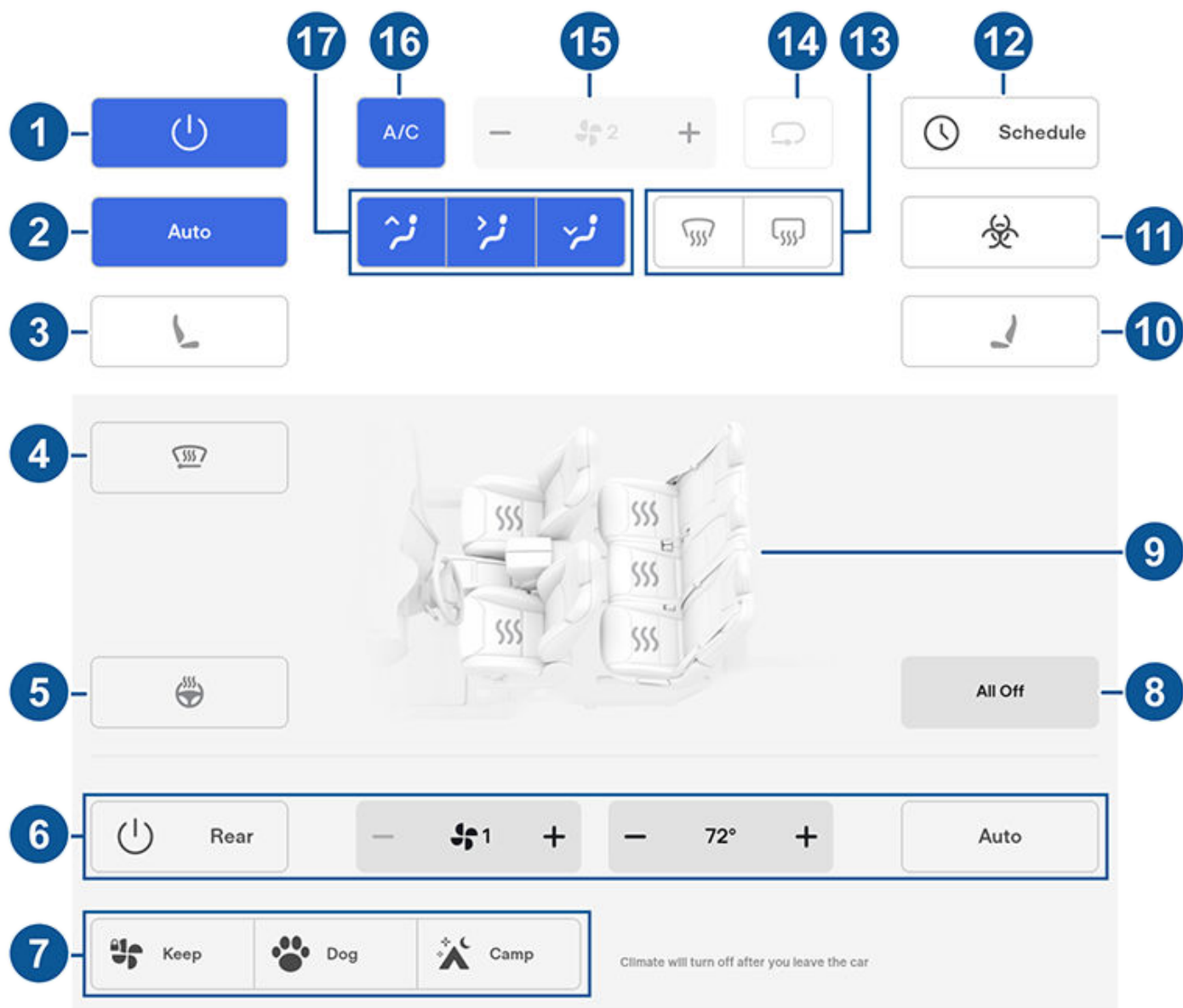
Érintse meg az érintőképernyő alján kijelzett hőmérsékletet, hogy elérje a klímavezérlés fő képernyőjét, ahol beállíthatja a klímapreferenciákat. Az **Auto** elemre koppintva bármikor visszatérhet az automatikus beállításra. Érintse meg a fő klímavezérlő képernyőn lévő bekapcsológombot a be- és kikapcsoláshoz. A közös vezérlők gyors eléréséhez érintse meg a < vagy > gombot a klíma felugró ablakának megjelenítéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** A légkondicionáló rendszert a nagyfeszültségű akkumulátor működteti. Ennélfogva hosszantartó használata csökkenti a hatótávot.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A hosszan tartó használatból eredő égési sérülések elkerülése érdekében azok, akik perifériás neuropátiában szenvednek, illetve cukorbetegség, kor, neurológiai sérülés vagy más ok miatt kisebb a fájdalomtűrő képességük, a légkondicionáló rendszert és az ülésfűtést körültekintően használják.

### Légkondicionáló rendszer beállításainak módosítása

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasítások segítségével a kezének használata nélkül is könnyedén módosíthatja klímabeállításait, például bekapcsolhatja az ülésfűtést vagy megváltoztathatja az utastér hőmérsékletét (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).



**MEGJEGYZÉS:** Az ülésfűtés és a jégmentesítő egyérintéses eléréséhez ezeket a vezérlőelemeket hozzáadhatja a Saját alkalmazások menühöz. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).

1. Ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a légkondicionáló rendszert.
2. Az **Auto** elem megérintésével kapcsolhatja be és ki az Auto módot.
3. Érintse meg a vezetőoldali ülés ikont a vezető ülésfűtésének beállításához. Az ülés 1-től (legalacsonyabb) 3-ig (legmagasabb), három fokozatban működik. Az ülésfűtések egyérintéses eléréséhez hozzáadhatja azokat az érintőképernyő alsó sávjához (lásd [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
4. Érintse meg az ablaktörlők jégmentesítésének bekapcsolásához (amennyiben része a felszereltségnek). Az ablaktörlők 15 percig jégtelenítenek, majd automatikusan kikapcsolnak.
5. Érintse meg a kormány fűtésének be- vagy kikapcsolásához (ha része a felszereltségnek).
6. Érintse meg a hátsó utastér klímaberendezéseinek beállításához. **Auto** beállítás esetén a hátsó befűvónyílások automatikusan bekapcsolnak, amikor a klímarendszer be van kapcsolva, és a rendszer utast érzel.
7. Amikor parkolási fokozatban van, megjelennek ezek a beállítások, hogy a légkondicionáló rendszert akkor is működtethesse, amikor kiszáll a Model X járműből (lásd: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 179](#)).
8. Érintse meg az összes ülésfűtés kikapcsolásához.
9. Érintse meg az első és hátsó ülések fűtésének beállításához.



## A klímavezérlés működtetése

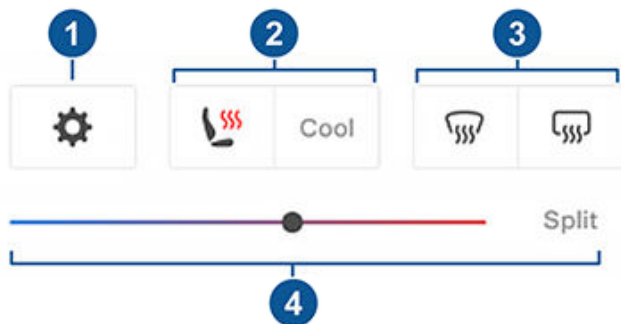
10. Érintse meg az utasoldali ülés ikonját az első utas ülésfűtésének beállításához. Az ülés 1-től (legalacsonyabb) 3-ig (legmagasabb), három fokozatban működik. Az ülésfűtések egyérintéses eléréséhez hozzáadhatja azokat az érintőképernyő első sávjához (lásd [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
11. Ha a(z) Model X fel van szerelve orvosi minőségű HEPA (High Efficiency Particulate) szűrővel, ez a szűrő biztosítja az utastér belsejének legjobb minőségű levegőjét abban az esetben, ha a légkondicionáló rendszer be van kapcsolva, és külső levegő lép az utastérbe (a belsőlevegő-keringetés ki van kapcsolva). A HEPA szűrő rendkívül hatékony módon szűri ki a lebegő részecskéket, beleértve a szennyeződések, allergéneket, baktériumokat, polleneket, penészspórákat és vírusokat is. A HEPA szűrő és a másodlagos levegőszűrő-rendszer is aktív szén-tartalmú, amely a kellemetlen szagok és gázok széles skáláját eltávolítja. A Biofegyver-védelmi üzemmód bekapcsolásakor az utastér belsejében fellépő pozitív nyomás minimalizálja a járműbe bejutni képes külső levegő mennyiségét.  
**MEGJEGYZÉS:** Az aktív szén bizonyos gázokat, például a szén-monoxidot nem tudja hatékonyan eltávolítani.
12. Amikor a Model X Parkolási fokozatban van, érintse meg az **Ütemezés** lehetőséget, hogy beállíthasson egy olyan naponta ismétlődő időpontot, amikor szeretné, hogy a Model X akkumulátor, valamint az utastér hőmérséklete előkészítésének és/vagy csúcsponton kívüli töltésének köszönhetően készen álljon a vezetésre (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).
13. A szélvédő fagymentesítő a levegőáramot a szélvédőre irányítja. Érintse meg egyszer a szélvédő *paratlanításához* (az ikon borostyánsárgára vált). Érintse meg másodszor is a szélvédő *leolvasztásához*. A funkció kikapcsolásához, valamint a levegőelosztás, a fűtés és a ventilátor korábbi beállításaihoz történő visszatéréshez harmadjára is érintse meg az ikont.
14. Érintse meg az utastérben áramló levegő szabályozásához. A levegő kívülről juthat a(z) Model X utasterébe, vagy azon belül keringethető.
15. A csúszkával beállítható a ventilátor fordulatszám.  
**MEGJEGYZÉS:** A ventilátor sebességének módosításával állíthatja be, hogy milyen sebességgel áramoljon a levegő a Model X utasterébe. A levegőáramot növelheti és csökkentheti is.
16. Ezzel a gombbal kapcsolhatja be és ki a légkondicionáló rendszert. A légkondicionálás kikapcsolása csökkenti a hűtési teljesítményt, de energiát spórol vele.  
**MEGJEGYZÉS:** Mivel a Model X sokkal halkabb, mint egy benzinüzemű jármű, így a légkondicionáló rendszer működése közben hallhatja a kompresszort. A zaj minimalizálása érdekében csökkentse a ventilátor sebességét.
17. Kiválaszthatja, hogy a levegőáram hova irányuljon az első utastérben (szélvédő, arc vagy lábtér). Egy vagy több befúvónyílást is választhat.





## Légkondicionálás-vezérlő felugró ablak

Érintse meg a hőmérséklet nyilakat az érintőképernyő alján, hogy megjelenjen egy felugró ablak, amellyel könnyen hozzáférhet néhány leggyakoribb légkondicionálás-vezérlő funkcióhoz:



**MEGJEGYZÉS:** Az ülésfűtés és a jégmentesítő egyérintéses eléréséhez ezeket a vezérlőelemeket hozzáadhatja a Saját alkalmazások menühez. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7.](#)

1. Érintse meg a fő légkondicionálás-vezérlő képernyő eléréséhez.
2. Ülések fűtésének vagy hűtésének engedélyezése vagy letiltása (ha van).
3. Első vagy a hátsó jégtelenítő be- vagy kikapcsolása.
4. Az utastér hőmérsékletét a csúszka húzásával módosíthatja. Engedélyezheti a hőmérséklet-megosztást is, amely lehetővé teszi a sofőr és az első utas számára, hogy testreszabják saját légkondicionálás-beállításait. Az első utas megérintheti az érintőképernyő alján található hőmérséklet ikont vagy a fő légkondicionálás-vezérlő képernyőt a beállításhoz. Érintse meg ismét a **Megosztás** lehetőséget a légkondicionálás-megosztás kikapcsolásához.

## Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás

A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** beállítás jóvoltából parkolás fokozatban úgy is tovább működtetheti a légkondicionáló rendszert, miután eltávolodott Model X járművétől vagy úgy dönt, hogy benne marad. Ezek a beállítások akkor jönnek jól, ha hidegben vagy nagy melegben fenntartaná az utastérben a megfelelő hőmérsékletet. Ha például nagy melegben a bevásárlás után nem szeretné, hogy Model X járművében megromoljon az élelmiszer, bekapcsolhatja a Klíma bekapcsolva tartása üzemmódot.

A Kutya módot úgy tervezték, hogy kényelmes kabinfűtési hőmérsékletet tartson fenn kedvence számára, miközben aktívan és gyakran figyelemmel kíséri ezt a hőmérsékletet a mobilalkalmazás használatával (ehhez a telefonnak és a járműnek is mobilkapcsolatra van szüksége). Kutya módban az érintőképernyő megjeleníti az utastér aktuális hőmérsékletét, hogy tájékoztassa az arra járókat, hogy

kedvence biztonságban van. Ez a beállítás nem embereknek készült, és csak rövid ideig használható, amíg a közelben tartózkodik, hogy visszatérhessen a járműbe olyan helyzetekben, amikor a hőmérsékletet már nem lehet fenntartani.

járműben tartózkodás esetén az USB-portokon és alacsony feszültség tápaljzaton keresztül elektromos eszközeit is árammal láthatja el, miközben fenntartja az utastér hőmérsékletét. Az érintőképernyő bekapcsolva marad, így zenét hallgathat, böngészheti az internetet, videojátékokat játszhat vagy élvezheti a Tesla Színház előadásait. Párosított telefonjáról emellett szabályozhatja a média- és a légkondicionáló rendszer beállításait. A járműben tartózkodás üzemmód ideális környezetet biztosít a járműben tartózkodásra, például kempingezéskor vagy gyermekre vigyázva. Aktív állapotban az Őrszem mód és a járműriasztó le van tiltva. Az automatikus zárás távolodáskor funkció ki van kapcsolva

A Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya és a járműben tartózkodás lehetőség használata:

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje legalább 20%.
2. Kapcsolja be a Park módot. A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** beállítás csak akkor érhető el, ha a Model X parkolás fokozatban van.
3. Szükség esetén módosítsa a légkondicionáló rendszer beállításait.
4. A klímazabályozó érintőképernyőn érintse meg a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** vagy a **Járműben tartózkodás** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** A **Kutya** üzemmódot és a **járműben tartózkodás** üzemmódot a mobilalkalmazásból is vezérelheti, ha a Klíma képernyőn lévő szürke sávból felfelé húzza az ujját.

A légkondicionáló rendszer mindaddig megpróbálja fenntartani a beállított hőmérsékletet, amíg ki nem vált Park módból vagy manuálisan ki nem kapcsolja a funkciót. Alacsony akkumulátortöltöttség mellett ne használja a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód beállítását.

Ha az akkumulátor töltöttsége 20% alá csökken, és a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** üzemmód vagy a **Járműben tartózkodás** üzemmód be van kapcsolva a Tesla mobilalkalmazás megpróbál elkezdni értesítéseket küldeni Önnek, nehogy elfelejtse ellenőrizni azt, amit Model X járművében hagyott.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a járműben tartózkodás üzemmód aktív, nem lehet frissíteni a szoftvert.

**FIGYELMEZTETÉS:** Kisgyermeket soha ne hagyjon felügyelet nélkül a járműben.

**FIGYELMEZTETÉS:** Legyen tisztában a helyi törvényekkel, hogy hagyhat-e felügyelet nélkül kisállatot a járműben.



# A klímavezérlés működtetése

**FIGYELMEZTETÉS:** Ön felelős kutyája vagy háziállata biztonságáért. Soha ne hagyja őket hosszabb időre a Model X járműben. Folyamatosan figyelje a jármű hőmérsékletét és a kisállat jólétét. Győződjön meg róla, hogy elegendő mobil lefedettséggel rendelkezik a telefonján, és szükség esetén van ideje visszatérni a járműbe.

**FIGYELMEZTETÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha a klímaberendezés szervizelést igényel, vagy nem a várt módon működik, kerülje a Klíma bekapcsolva tartása, Kutya mód és Gépjárműben tartózkodás mód használatát. Soha ne bízson a járművében, hogy valami pótolhatatlan dolgot megvédjen.

**FIGYELMEZTETÉS:** A mobilalkalmazás segítségével a légkondicionáló rendszert távolról is vezérelheti és felügyelheti. Ha azonban a mobilalkalmazás segítségével kikapcsolja a légkondicionáló rendszert, a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a járműben tartózkodás üzemmód is kikapcsol.

## Utastér túlmelegedés elleni védelme

Az utastér túlmelegedés elleni védelem megakadályozza, hogy az utastér túlságosan felforrósodjon perzselő környezeti körülmények között. Bár nem szükséges mindig aktiválnia, amikor elhagyja Model X járművét, a klímaberendezés csökkentheti és fenntarthatja az utastér hőmérsékletét. Ezzel megelőzhető, hogy az utastér túlságosan felforrósodjon, miután a napon parkolt, így az autó még kényelmesebb lesz, amikor visszatér. Előfordulhat, hogy az utastér túlmelegedés elleni védelme a járműből való kiszállás után csak 15 perccel kapcsol be. Ez a funkció az utasok kényelmét szolgálja, és nincs hatással a jármű alkatrészeinek megbízhatóságára.

A bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Utastér túlmelegedés elleni védelem** elemet, majd válasszon a következők közül:

- **Be:** A légkondicionálás akkor működik, amikor az utastér hőmérséklete meghaladja a 40° C-t. A hőmérséklet testre szabásához a mobilalkalmazás legújabb verziójára lehet szükség.
- **Ki:** Kikapcsolja az Utastér túlmelegedés elleni védelme funkciót.

AZ utastér túlmelegedés elleni védelme távolról, a mobilalkalmazásból is bekapcsolható, a **Climate** (Légkondicionálás) elemet megérintve. Simítsa felfelé az alsó menüt, és válassza ki a beállítást az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** alatt (lásd: **Mobilalkalmazás oldalszám 71**).

Az Utastér túlmelegedés elleni védelme 12 órán át működik Model X járművéből való kiszállástól számítva, vagy amíg az akkumulátor energiája 20% alá nem esik – amelyik előbb bekövetkezik. Az utastér túlmelegedés elleni védelme az akkumulátor energiáját használja, ezért csökkentheti a hatótávolságot.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** engedélyezéséhez a **Billentés/behatólás** beállítást ki kell kapcsolni.

**FIGYELMEZTETÉS:** A rendszer automatikus leállása, extrém időjárási körülmények vagy a rendszer a kiválasztott hőmérséklet fenntartására való esetleges képtelensége miatt az utastér még bekapcsolt Utastér túlmelegedés elleni védelme funkció mellett is veszélyesen felmelegedhet. Ha többször is tapasztal a kiválasztott hőmérsékletet meghaladó hőmérsékletet, forduljon a Tesla szervizhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** Gyermekeket vagy kisállatot soha ne hagyjon felügyelet nélkül a járműben. A rendszer automatikus leállása vagy extrém időjárási körülmények miatt még bekapcsolt Utastér túlmelegedés elleni védelme funkció mellett is veszélyesen felmelegedhet az utastér.

## Légkondicionálás-vezérlési tippek

- Ha a mobilalkalmazás segítségével bekapcsolja a légkondicionálást, az automatikusan kikapcsol, ha a töltöttségi szint 20%-ra csökken, vagy ha eltelt két óra. Ha hosszabb ideig szeretné hűteni vagy fűteni az utasteret, töltsse fel a járművet, és a mobilalkalmazáson keresztül kapcsolja be újra a légkondicionálást.
- Energiatakarékosságból a Hatótáv mód bekapcsolásával (ha van) korlátozhatja a légkondicionáló rendszer teljesítményét (érintse meg: **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Hatótáv mód**). Az utastér fűtése vagy hűtése kevésbé lesz hatékony, de hideg napokon az ülésfűtéssel felmelegedhet.
- Ha a légkondicionáló rendszer a kívántnál hangosabb, manuálisan csökkentse a ventilátor sebességét.
- A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. Ezért meleg napokon a légkondicionáló rendszer kompresszora akkor is bekapcsolhat, ha Ön kikapcsolta a légkondicionáló rendszert. Ez normális jelenség, mivel a rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva optimális teljesítményét.
- A Model X nyikorgást vagy áramló víz hangját adhatja ki, még akkor is, ha nincs használatban. Ezek a hangok normálisak és olyankor jelentkeznek, amikor bekapcsol a belső hűtőrendszer, hogy a különböző járműfunkciókat, például a alacsony feszültség-os akkumulátor szinten tartását és a nagyfeszültségű akkumulátor kiegyenlítését el tudja látni.
- A légkondicionáló rendszer hatékony működése érdekében minden ablakot húzzon fel, és biztosítsa, hogy a szélvédő előtti szellőzőrácscon ne legyen jég, hó, falevelek vagy szennyeződés.
- Nedves időjárás esetén normális jelenség, ha a légkondicionáló rendszer első beindításakor a szélvédő kis mértékben bepárásodik.
- Normális jelenség, ha egy kis víztócsa gyűlik össze a Model X alatt, miután leállt vele. Ilyenkor a rendszer a páramentesítő folyamat által összegyűjtött vizet ereszti le.

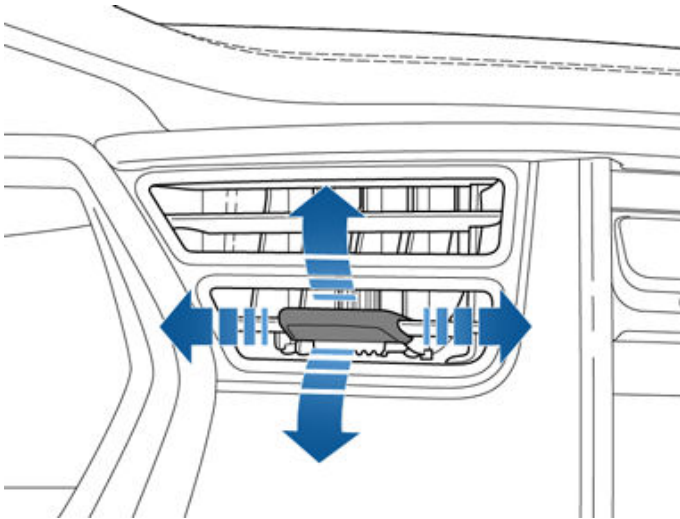


- Amikor a jármű parkol, kánikulában az utastér hőmérsékletének csökkentése érdekében a rendszer elindíthatja a ventilátort, hogy kiszellőztesse az utasteret. Ez csak akkor történhet meg, ha az akkumulátor töltöttsége 20% felett van.



## Szellőzők

A Model X utasterében a levegőáram irányát a belső szellőzők fel, le és oldalra mozgatásával adhatja meg.



**MEGJEGYZÉS:** A külső szellőzőket irányíthatja az oldalsó ablakokra is, hogy elősegítse jég- vagy páramentesítést.

### Utastéri levegőszűrő(k)

Model X járműve egy vagy több beépített levegőszűrővel rendelkezik, amely megakadályozza, hogy pollen, ipari károsanyag, por vagy egyéb részecskék jussanak az utasterbe a szellőzőkön keresztül.

**MEGJEGYZÉS:** Az utastéri levegőszűrő(k) rendszeres cserét igényel(nek). Lásd: [Szervizintervallumok oldalszám 213](#).



Annak biztosítása érdekében, hogy a Model X zord időjárási körülmények között a lehető legjobb tulajdonosi élményt nyújtsa, kövesse a következő legjobb gyakorlatokat.

## Indulás előtt

Ha hó és jég rakódik le a járműre, a mozgó alkatrészek, például az ajtókilincsek, ablakok, tükrök és ablaktörlők befagyhatnak. A maximális hatótávolság, illetve teljesítmény elérése érdekében a vezetés előtt érdemes felmelegíteni az utasteret és az akkumulátort. Ez számos módon elvégezhető:

- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Kezelőelemek > Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).
- A mobilalkalmazásban navigáljon a **Légkondicionáló** menüelemre, és szabja testre az utastér hőmérsékletét. Ez szükség szerint felmelegíti a nagyfeszültségű akkumulátort is.
- A mobilalkalmazásban a **Légkondicionáló > Leolvasztás** funkcióval olvassa le a havat, jeget és deret a szélvédőről, valamint az ablakokról és a tükrökről. Ez szükség szerint felmelegíti a nagyfeszültségű akkumulátort is.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt javasolja, hogy az elindulás tervezett időpontja előtt legalább 30–45 perccel kapcsolja be a légkondicionáló rendszert (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)). Az előkészítés időtartama a külső hőmérséklettől és egyéb tényezőktől is függ. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

## Töltőnyílás

Ha a töltőnyílás befagyott és a töltőkábel hozzáfagyott, próbálja meg kézzel kiszabadítani a töltőkábelt. Lásd: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 205](#).

Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a gépjármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, használja a gépjármű **leolvasztása** beállítását a mobilalkalmazásban. Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

A töltőcsatlakozó reteszének befagyását is megakadályozhatja az **Ütemezés** beállítások használatával (lásd [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőcsatlakozó befagyott, előfordulhat, hogy a retesze nem fogja meg a töltőkábelt, de a váltakozó áramú töltés korlátozott árammal reteszelés nélkül is működni fog.

## Töltés

Az Útvonaltervezővel (ha a felszereltség része) egy Tesla töltőhelyhez történő navigáláskor a Model X előmelegíti az akkumulátort, biztosítva ezzel az akkumulátor optimális hőmérsékletét és töltésre kész állapotát a töltőhöz való megérkezéskor. Ez csökkenti a töltéshez szükséges időt. Lásd (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 190](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla javasolja, hogy az optimális akkumulátor-hőmérséklet és töltési feltételek biztosítása érdekében az Útvonaltervező használatával navigáljon a töltési helyhez legalább 30–45 perccel az érkezés előtt. Ha a töltési helyhez való vezetés 30–45 percnél rövidebb ideig tart, fontolja meg az akkumulátor vezetés előtti előkészítést (lásd: [Indulás előtt oldalszám 183](#)).

## Ablakok

A mobilalkalmazásban lépjen a **Légkondicionáló** menüpontra, majd válassza ki a **Gépjármű leolvasztása** lehetőséget a szélvédő, az ablakok és a tükrök hó-, jég- és dérmentesítéséhez.

Jegyezzen elő a mobilalkalmazás segítségével egy szervizlátogatást, amely keretén belül a Tesla névleges díj ellenében víztaszító bevonattal látja el az oldalsó és hátsó ablakokat (a szélvédőt nem).

## Tükrök

Ha parkolás közben jéglerakódás képződött, kapcsolja ki az **Tükrök automatikus be-/kihajtása** opciót. Érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automatikus behajtás** elemet. A jég meggátolhatja a külső tükrök be- és kihajtását.

**MEGJEGYZÉS:** A külső tükrök az előkészítés során vagy a hátsó szélvédő jégmentesítését bekapcsolva szintén automatikusan felmelegednek a szükséges mértékben.

## Ablaktörlők

Ha a parkolás időszaka alatt jéglerakódás várható, érintse meg: **Kezelőelemek > Szerviz > Ablaktörlő szervizmódja**. Ezzel az ablaktörlők olyan helyzetbe kerülnek, hogy a szélvédőfűtés az ablaktörlőlapátokat is ki tudja olvasztani (lásd: [Ablaktörlők és szélvédőmosók oldalszám 93](#)). Az ablaktörlők jégmentesítését is bekapcsolhatja (amennyiben része a felszereltségnek). Lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#).

## Gumiabroncsok és hóláncok

Havas vagy jeges útviszonyok esetén a tapadás növelésére használjon téli gumiabroncsokat. Téli gumiabroncsokat a Tesla Shopban tud beszerezni (lásd: [Szezonális gumiabroncs-típusok oldalszám 219](#)).



## Bevált gyakorlatok hideg időben

A hóláncok havas, jeges úton megnövelik a tapadást. Tájékozódjon róla, hogy a helyi előírások javasolják vagy előírják-e a hólánc használatát a téli hónapokban. További információ: [Hóláncok használata oldalszám 220](#).

Hidegben csökken a gépjármű gumiabroncsainak nyomása. Ha a TPMS-jelzőfény megjelenik, vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok egy PSI-t veszítenek a külső hőmérséklet minden 6° C-os csökkenése esetén (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215](#)). A megfelelő abroncsnyomás segít megvédeni a gumiabroncsokat a kátyúktól, és javítja a hatótávolságot, ha megfelelően van felfújva.

### Menet közben

A hideg megnöveli az energiafogyasztást, mert több áram kell a közlekedéshez, valamint az utastér és az akkumulátor melegítéséhez. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében fogadja meg az alábbi javaslatokat:

- Az ülésfűtés használatával melegen tartható a gépjármű. Az ülésfűtés kevesebb energiát használ, mint az utastérfűtés. Az utastér kevesbé felfűtve és az ülésfűtést használva az energiafogyasztás csökken (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)).
- Vezessen lassabban és kerülje a gyakori és hirtelen kigyorsításokat.
- Kapcsolja be a Hatótáv módot (ha van), ami automatikusan korlátozza a légkondicionáló rendszer által az utastér és az akkumulátor fűtésére használható energiát. A Hatótáv mód a jellegzetes LED-világítást (ha van) is kikapcsolja, az első és a hátsó motor nyomatékát pedig úgy osztja el, hogy maximális legyen a hatótávolság (lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 209](#)).

### Regeneratív fékezés

A regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor az akkumulátor túl hideg. Menet közben az akkumulátor idővel felmelegszik és a regeneratív fékteljesítmény megnő (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A korlátozott regeneratív fékezés elkerülhető, ha elegendő időt hagy a gépjármű előkészítésére, illetve ha az indulási idő előtt az **Ütemezés** használatával előkészíti a Model X járművet (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).

### Hideg akkumulátor



Kék hópehely ikon jelenik meg a műszerfal, ha a tárolt energia egy része az akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt nem elérhető. Az energiának ez a nem elérhető része kék színben jelenik meg a töltésjelzőben. A regeneratív fékezés teljesítménye, valamint a gyorsulás és a töltés sebessége korlátozott lehet. A hópehely ikon eltűnik, amint az akkumulátor kellően felmelegedett.

## A megérkezést követően

Használaton kívül hagyja töltőre csatlakoztatva Model X járművét. Így a saját energiájának fogyasztása helyett a töltőrendszer tartja melegen az akkumulátort (lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 199](#)).

### Ütemezett temperálás

A leparkolást követően a töltő és légkondicionáló képernyőn is elérhető **Kezelőelemek > Ütemezés** beállítások használatával állítsa be a Model X temperálásának kívánt időpontját (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)). Az **Ütemezéssel** is megakadályozhatja a töltőcsatlakozó reteszének befagyását. Az Ön járműve határozza meg a megfelelő időpontot a temperálás megkezdéséhez, hogy az utastér és az akkumulátor felmelegedjen a tervezett indulási időre.

A Tesla azt javasolja, hogy a temperálással együtt ütemezze be a töltést is, hogy járműve elegendő energiával rendelkezzen az utazáshoz. Ha a Model X nincs csatlakoztatva, az előkondicionálás csak akkor működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% fölött van.

### Tárolás

Ha Model X járművét huzamosabb időre leállítja, tegye töltőre, hogy ne csökkenjen a normál hatótávolsága és az akkumulátora optimális hőmérsékleten legyen. A gépjármű bármennyi ideig biztonságosan töltőn hagyható.

A Model X alvó üzemmódba lép, ha nincs használatban, hogy takarékoskodjon az energiával. Ne ellenőrizze gyakran a mobilalkalmazással járműve állapotát, mert ezzel mindig felébreszti azt, és normál szintre növeli az energiafogyasztását.





Annak biztosítása érdekében, hogy a Model X meleg környezeti hőmérsékleten a lehető legjobb tulajdonosi élményt nyújtsa, kövesse a következő legjobb gyakorlatokat.

## Indulás előtt

Többféleképpen is felkészítheti járművét a vezetésre, anélkül, hogy be kellene szállnia a már forró járműbe:

- Az utasteret a szellőzőnyílások légáramlási irányának megváltoztatásával temperálhatja, és be vagy kikapcsolhatja az ülésfűtéseket. A mobilalkalmazásban navigáljon a **Légkondicionáló** menüelemre, és szabja testre az utastér hőmérsékletét.
- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).
- Engedélyezze az **Utastér-túlmelegedés elleni védelem** opciót, ami megakadályozza az utasteret a túlzott felmelegedéstől meleg környezeti viszonyok között.
- A mobilalkalmazásban navigáljon a **Kezelőelemek** menüpontra az ablakok szellőztetéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt javasolja, hogy az elindulás tervezett időpontja előtt legalább 30–45 perccel kapcsolja be a légkondicionáló rendszert (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)). Az előkészítési időtartama a külső hőmérséklettől és egyéb tényezőktől is függ. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

## A megérkezést követően

Használaton kívül hagyja a Model X-t bedugva, különösen, ha a temperálást vagy az utastér túlmelegedés elleni védelmét használja. Így a saját energiájának fogyasztása helyett a töltőrendszer tartja kellemes hőmérsékleten az akkumulátort (lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 199](#)). Ezenkívül számos módja van a forró kabin elkerülésének:

- Mielőtt elhagyja a járművet (például ügyintézéshez), használja a Dog üzemmódot, hogy a háziállatok vagy romlandó áruk miatt hűvösen tartsa az utasteret. További információ: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 179](#).
- A Tesla azt javasolja, hogy a Parkolás gomb megnyomása előtt körülbelül 30 másodperccel kapcsolja ki a légkondicionálót, hogy csökkentse a jármű alatt tócsa megjelenését.
- Parkoljon árnyékban, hogy csökkentse az energiafogyasztást és hűvösebb legyen az utastér hőmérséklete.
- Használjon árnyékolót (a Tesla Shopban megvásárolható), ha kint kell parkolnia a napon.

- Parkoláskor dugja be a Model X-t és **Ütemezze** a töltését. A járműve meghatározza a töltés megkezdésének megfelelő időpontját, így a töltés csúcsponton kívüli időszakban fejeződik be. A kabin és az akkumulátor is felkészül a beállított indulási időre. További információkért lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#).

## Töltés

Ha az Útvonaltervezőt használja, vagy egy Supercharger állomás felé navigál, járműve automatikusan előkészíti az akkumulátort a leghatékonyabb töltéshez. Szélsőséges hőségben előfordulhat, hogy miközben egy Superchargerhez navigál, nem látja az üzenetet, hogy a jármű temperálja az akkumulátort, de az akkumulátort akkor is felkészíti a töltésre.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla javasolja, hogy az optimális akkumulátor-hőmérséklet és töltési feltételek biztosítása érdekében az Útvonaltervező használatával navigáljon a töltési helyhez legalább 30–45 perccel az érkezés előtt. Ha a töltési helyhez való vezetés 30–45 percnél rövidebb ideig tart, fontolja meg az akkumulátor vezetés előtti előkészítését (lásd: [Indulás előtt oldalszám 183](#)).

Ha lehetséges, hagyja járművét a töltőre csatlakoztatva, amikor nem használja, még meleg időben is, különösen, ha Temperálást vagy az Utastér túlmelegedés elleni védelmet használja.

## Tárolás

Ha Model X járművét huzamosabb időre leállítja, tegye töltőre, hogy ne csökkenjen a normál hatótávolsága és az akkumulátora optimális hőmérsékleten legyen. a gépjármű bármennyi ideig biztonságosan töltőn hagyható.

A Model X alvó üzemmódba lép, ha nincs használatban, hogy takarékoskodjon az energiával. Ne ellenőrizze gyakran a mobilalkalmazással járműve állapotát, mert ezzel mindig felébreszti azt, és normál szintre növeli az energiafogyasztását.



## Térkép áttekintése

Az érintőképernyőn folyamatosan látható a térkép (kivéve ha a Model X hátramenetbe van kapcsolva).

Használja az ujjait a térképpel való interakcióhoz:

- A térképet az ujját ráhelyezve, majd elhúzva bármely irányba elmozdíthatja.
- A térképet két ujjával hosszan megérintve, ujjai segítségével bármely irányba elforgathatja.
- A térkép nagyításához vagy kicsinyítéséhez csípési mozdulattal közelítse vagy távolítsa el a két ujját.

**MEGJEGYZÉS:** Ha elforgatja vagy elmozdítja a térképet, az aktuális helyzetét nem követi tovább a rendszer. A „Tracking Disabled” (Nyomkövetés kikapcsolva) felirat jelenik meg röviden a térkép tájolási ikon mellett, majd az ikon szürkére változik. A nyomkövetés visszakapcsolásához a térkép tájolási ikonját megérintve válassza ki az Észak fent vagy a Menetirány fent lehetőséget.

**MEGJEGYZÉS:** Aktív navigációs útvonal esetén a térkép automatikusan nagyít és kicsinyít.

A térkép tájolásának megváltoztatásához váltson a következő beállítások között:



**Észak felfelé:** Az északi irány mindig a képernyő felső széle.



**Írányszög felfelé:** A menetirány mindig a képernyő felső széle. A térkép mindig a haladási irányba fordul. Az ikonban egy iránytű látható, ami a haladási irányt jelzi.

**MEGJEGYZÉS:** Ha megérinti ezt az ikont, miközben egy úti célhoz navigál, megjelenik az útvonal áttekintése.



Az útvonal áttekintése akkor érhető el, amikor egy úti cél felé navigál, és akkor jelenik meg, amikor lenyitja a részletes útvonalterv listáját (lefelé húzással). Ha felfelé csúsztatva összecusukja részletes útvonalterv listáját, a térképen megjelenik a korábban kiválasztott irány.

## Térkép megjelenítése

Ha a Model X parkolás fokozatban van, a következő ikonok jelennek meg a térképen, hogy testreszabhasa a térképen megjelenített információk típusát. Az ikonok menet közbeni eléréséhez érintse meg bárhol a térképet (néhány másodperc múlva eltűnnek).



Műholdas kép (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).



Közlekedési viszonyok (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).



Térkép részletei (például érdekességek).

Tűzzön le egy gombostűt bárhol a térképen úgy, hogy ujjával nyomva tartja a kívánt helyet. A gombostűt elhelyezve, vagy egy meglévőt megérintve a választott pont a térkép közepére kerül, és megjelenik egy képernyő információkkal a helyről. Ebből a felugró ablakból navigálhat a helyhez, és hozzáadhatja vagy eltávolíthatja a helyet a kedvenc úti célok listájáról (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188](#)).



**Töltési pontok.** A várost és az adott állomások távolságát jelző felugró lista. Töltési pontnak számít minden Tesla Supercharger töltőállomás, Tesla célállomási töltőállomás, külső félhez tartozó gyorstöltő és korábban használt nyilvános töltőállomás. Lásd: [Töltési pontok oldalszám 189](#). A felugró listában érintse meg a villám ikont a maximális teljesítmény alapján meghatározott töltőtípusok szerinti szűréshez.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piaci régiókban a töltők megjelenítésekor a térképen külső félhez tartozó gyorstöltők is megjelennek sötétszürke gombostűvel jelölve.

## Navigáció beállításai

**MEGJEGYZÉS:** Az elérhető navigációs beállítások a régiótól és a járműkonfigurációtól függően változhatnak.



A navigációs beállítások ikonja akkor jelenik meg, ha megérinti a ... gombot, miután elindítja a navigációt egy célhoz.

**MEGJEGYZÉS:** A navigációs beállítások a következőt megérintve is elérhetők: **Kezelőelemek > Navigáció**.

A navigáció beállításai ikon megérintésével a navigációs rendszert saját igényeihez igazíthatja (az elérhető beállítások a piaci régió és a jármű konfigurációja szerint eltérők lehetnek):



- **Navigációs vezérlés:** Érintse meg a **Hang** opciót a navigációs utasítások felolvasásának engedélyezéséhez.
- A szóbeli navigációs utasítások hangerejének növeléséhez vagy csökkentéséhez érintse meg a - vagy a + lehetőséget. Ha egészen a bal széléig lecsökkenti, vagy megérinti a hangszóró ikont, elnémítja az utasításokat. A navigációs utasításokat a hangszóró ikon megérintésével is elnémíthatja és megszüntetheti a némitást. Ez a hangerő-beállítás csak a navigációs rendszer szóbeli utasításaira vonatkozik. A médialejátszó és a telefon hangereje változatlan marad.

**MEGJEGYZÉS:** A hangerő a vezetési sebesség és a légkondicionáló rendszer beállításai alapján automatikusan is beállítható.

**MEGJEGYZÉS:** A navigációs utasítások elnémulnak, ha a párosított telefonon telefonhívás van folyamatban.

- Engedélyezze az **Automatikus navigáció** funkciót, ha azt szeretné, hogy Model X járműve automatikusan elindítson egy navigációs úti célt, amikor beszáll a járművébe. Az úti célokat a gyakran megtett útvonalak, napszakok és naptárbejegyzések alapján jelzi előre a rendszer (lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 188](#)).
- A Supercharger megállók szükség szerinti hozzáadásához engedélyezze az **Útvonaltervezőt** (ha az Ön piaci régiójában elérhető). A szupertöltés megállókat azért adja hozzá a rendszer a navigációs útvonalakhoz, hogy minimalizálja a vezetésre és töltésre fordított időt (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 190](#)).
- Engedélyezze az **Online útvonaltervezés** opciót a nagy forgalom elkerülésére szolgáló automatikus útvonaltervezéshez (lásd [Online útvonaltervezés oldalszám 190](#)).
- A **Kompok elkerülése** elemet megérintve a rendszer automatikusan kerülni fogja útvonaltervezéskor a kompkat.
- Az **Útdíjak elkerülése** beállítás megérintése esetén a navigáció lehetőség szerint elkerüli az útdíjakat.

## Navigálás egy úti célhoz

Ha egy helyre szeretne navigálni, érintse meg a térkép sarkában lévő keresősávot, és adja meg az úti célt, vagy küldje el az úti célt a telefonjáról, vagy használja a hangutasításokat (lásd [Hangutasítások oldalszám 17](#)) egy cím, nevezetesség, vállalkozás stb. kereséséhez. Ha a kiválasztott célállomáson belül más célállomások is vannak (például egy repülőtér termináljai), akkor alcélállomást is választhat.

Érintse meg a keresősávot a lehetőségek megtekintéséhez:

- Ha ráközelít, vagy a térkép egy másik területére húzza a keresést és rákoppint a **Search this area** (Keresés ezen a területen) lehetőségre, frissítheti a keresési találatokat (ha rendelkezésre áll ez a funkció a régiójában).
- Válasszon egy mentett **Home** (Otthoni) vagy **Work** (Munkahelyi) helyet (lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188](#)).

- Válasszon egy **Charging** (Töltés) úti célt (lásd: [Töltési pontok oldalszám 189](#)).
- Válasszon egy **Recent** (Legutóbbi) úti célt (a legutóbbi úti cél látható legfelül).
- Válasszon egy **Favourite** (Kedvenc) jelöléssel ellátott úti célt (lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188](#)).
- Egy kedvelt étterem, amikor **Éhes**, vagy egy népszerű úti cél (például múzeum vagy vidámpark) ha úgy érzí **Szerencsés** (lásd: [Szerencsés és éhes oldalszám 188](#)).

**MEGJEGYZÉS:** IOS® vagy Android™ eszközéről a „megosztás” funkcióval távolról is megkezdheti a navigációt, miután engedélyezi a Tesla mobilalkalmazás hozzáférését.

Amikor megad egy helyszínt, az érintőképernyő a képet lekicsinyítve megjeleníti a megteendő útvonal áttekintését és a fordulásról fordulásra útirány listát. A becsült érkezési idő, a vezetési idő és a kilométer a lista alján láthatók. Megjegyzések az útvonaltervvel kapcsolatban:

- Az útvonalterven található akkumulátorikonok vizuálisan mutatják meg, hogy mennyi energia marad, amikor eléri a célállomást, és mennyi marad, amikor visszaér a jelenlegi tartózkodási helyére. Lásd: [Az energiafelhasználás előjelezése oldalszám 190](#).
- Ha a célállomás eléréséhez töltésre van szükség és működik az Útvonaltervező funkció (ha elérhető a piaci régióban), a navigációs útvonal automatikusan tartalmazni fogja a szupertöltés megállókat is (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 190](#)).
- Ha nem marad energia a célállomás eléréséhez és az útvonalon nincs Supercharger, megjelenik egy értesítés, hogy a célállomás eléréséhez töltésre lesz szükség.
- Minden forduló előtt megjelenik a manőverig hátralévő távolság.
- A lista aljának megtekintéséhez előfordulhat, hogy felfele kell húznia a listát.
- A lekicsinyítéséhez érintse meg a lista tetejét.

Navigálás közben a térkép követi a helyzetét és megjeleníti az utazás aktuális szakaszát. Bármikor megjelenítheti a teljes útvonalat, ha lefelé csúsztatva kibővíti az útvonalterv listáját, vagy megérinti az útvonal áttekintő ikont.

Az útvonaltervlista alatt egy állapotjelző sáv mutatja, hogy milyen közel van az úti célhoz vagy a következő megállóhoz. Ha engedélyezve van az online útvonaltervezés, az állapotsáv előben mutatja az útvonal forgalmi adatait is (lásd [Online útvonaltervezés oldalszám 190](#)).

A navigáció leállításához érintse meg a **Mégse** gombot, amely a részletes útvonalterv lista alsó sarkában található. Ha törölni szeretne legutóbbi navigációs kereséseket, húzza az ujját jobbra a javasolt helyen, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a helyet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha nincs adatkapcsolat, a beépített térképek segítségével szintén elnavigálhat bármely úti célra, de ekkor pontosan meg kell adnia a teljes címet.



## Térképek és navigáció



Ha bekapcsolta a **Navigálás robotpilóta funkcióval** lehetőséget (amennyiben az a piaci régiójában elérhető), a részletes útvonaltervben a **Navigálás robotpilóta funkcióval** elemet megérintve kapcsolhatja be a funkciót (ha a funkció aktív, az ikon kék színű). A **Navigálás robotpilóta funkcióval** egy navigációs útvonal mentén a korlátozott hozzáférésű utakon (vagyis autópályákon) automatikusan sávot vált és kormányozza Model X járművét. A részleteket lásd: [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 136](#).

### Alternatív útvonal kiválasztása

*A piaci régiótól vagy a jármű konfigurációjától függően ez a szolgáltatás nem feltétlenül érhető el a járművön. A járművének prémium csatlakoztathatósági csomaggal kell rendelkeznie.*

Miután megadott egy megállóval rendelkező úticélt, a térkép legfeljebb három alternatív útvonalat jelenít meg. Ez lehetővé teszi a teljes utazási idő és a forgalmi információk egyszerű összehasonlítását az egyes útvonalakon. Ha a megadott idő lejártáig nem választ ki egy preferált útvonalat, a rendszer automatikusan a leggyorsabb útvonalat választja ki.

### Megállók hozzáadása az útvonalhoz

Miután megadta az úticélt, szerkesztheti az útvonalat megállók hozzáadásával, törlésével vagy átrendezésével. Az útvonal szerkesztési lehetőségeinek megtekintéséhez érintse meg a részletes útvonalterv lista alján lévő három pontot.



A **Megálló hozzáadása** funkcióval hozzáadhat megállót egy helyszín keresésével, vagy egy otthoni, legújabb vagy kedvenc úti cél hozzáadásával. Megállót úgy is hozzáadhat, hogy megérinti valamelyik gombostűt a térképen, és a felugró ablakban kiválasztja a **Hozzáadás** lehetőséget.



A **Megálló szerkesztése** funkcióval egy összetett utat hozhat létre úgy, hogy megállót ad hozzá az útvonalhoz, vagy távolít el róla. Az utazás átrendezéséhez az egyenlőségjel megérintésével húzza át a megállót.

Az útvonal szerkesztéséhez használhatja a Tesla mobilalkalmazást is (ha az Ön régiójában elérhető). A Tesla mobilalkalmazásban lépjen a **Helyszínek > Navigáció** elemre, és adja meg az úti célt, érintse meg az **Utazás szerkesztése > Megálló hozzáadása** elemet az útvonal szerkesztéséhez, majd érintse meg a **Küldés az autóra** elemet az útvonal járművel való megosztásához.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla mobilalkalmazás 4.27.5-ös vagy újabb verziója szükséges.

### Automatikus navigáció

**MEGJEGYZÉS:** *Előfordulhat, hogy az Automatikus navigáció nem érhető el minden piaci régióban és minden járműkonfiguráción.*

Az Automatikus navigáció képes megjósolni az úti célt, amikor beül járművébe. Ha telefonja naptárját szinkronizálta Model X járművel, a naptárban pedig olyan esemény szerepel, ami a járműbe történő beszálláskor két órán belül kezdődik, az Automatikus navigáció felajánlja úti célként az esemény helyszínét (feltéve, hogy valós cím tartozik hozzá).

Ezen kívül, ha otthoni címén hétköznap (hétfőtől péntekig) reggel 5 és délelőtt 11 között vezet, az Automatikus navigáció automatikusan elirányítja az előre megadott munkahelyi címre (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188](#)). Hasonlóképpen, ha hétköznap dolgozik, az Automatikus navigáció délután 3 és este 11 között automatikusan a megadott otthoni címére irányítja.

Az Automatikus navigáció bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Automatikus navigáció** elemet. A telefon naptárát szinkronizálnia kell a Model X -val és az eseménynek tartalmaznia kell egy egyedileg megadott és érvényes címet (lásd [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 77](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A kézzel bevitt vagy a Model X számára elküldött navigációs utasítások felülbírálják az Automatikus navigáció általi javaslatokat.

### Szerencsés és éhes

**MEGJEGYZÉS:** *Előfordulhat, hogy a funkciók nem érhetőek el minden piaci régióban és minden járműkonfiguráción.*

A kívánt úti célra történő navigálás mellett a Model X az alapján is javasolhat közeli helyeket, hogy épp **Éhes** vagy **Szerencsés**. A navigációs keresősávon érintse meg az **Éhes** vagy a **Szerencsés** ikont. Az **Éhes** népszerű éttermeket, míg a **Szerencsés** népszerű úti célokat (például múzeumokat, vidámparkokat) javasol. Ha érdekes helyet talált, a **Navigáció** elemet megérintve el is indulhat oda.

A funkció a Navigation Maps alkalmazás legfrissebb verzióját igényli. Ennek letöltéséhez csatlakoztassa Wi-Fi-hez a Model X járművet, és érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** elemet annak ellenőrzéséhez, hogy van-e elérhető frissítés (lásd: [Térképfrissítések oldalszám 191](#)).

### Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok

Ha gyakran vezet adott helyre, kedvencként felveheti, hogy ne kelljen minden alkalommal beírnia a hely nevét vagy címét. Ha egy úti célt kedvencként vesz fel, könnyen elnavigálhat oda úgy, hogy megérinti a navigáció keresési sávját, majd megérinti a **Kedvenc** elemet, és kiválasztja az adott helyet a kedvenc úti célok listájából.





Célállomás kedvencek közé való felvételéhez érintse meg a hozzá tartozó gombostűt a térképen, majd a megjelenő képernyőn érintse meg a csillag ikont. Adjon neki egy nevet (az alapértelmezett nevét is meghagyhatja), majd érintse meg a **Hozzáadás a Kedvencekhez** elemet. A csillag egyszínűvé válik, az úti cél pedig megjelenik a kedvencek listájában.

Legutóbbi vagy kedvenc úti cél törléséhez érintse meg azt az úti cél listán, és röviden tartsa lenyomva addig, amíg meg nem jelenik az **X** jel. Ezután az **X** jel megérintésével törölje a listából.

Az **Otthon** és a **Munkahely** is megjelennek a navigációs keresősáv alatt. Ezeket megérintve megadhatja a megfelelő címeket. A cím megadása után érintse meg a **Mentés** vagy **Mentéselemet**. Ezután, ha bárhol haza vagy a munkahelyére kíván navigálni, csak érintse meg az adott parancsikont.

Az adott cím módosításához vagy törléséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az **Otthon** vagy a **Munkahely** ikonját. Egy felugró ablakban megadhat egy új címet, majd az **Otthon mentése** vagy **Munkahely mentése** gombbal elmentheti azt. Mentett otthoni vagy munkahelyi cím esetén a Model X felajánlhatja reggelente, hogy elnavigálja a munkahelyére, este pedig az otthoni címére és kiszámítja, hogy az aktuális forgalmi viszonyok mellett meddig tart az út. Lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 188](#). Érintse meg az **Otthon törlése** vagy a **Munkahely törlése** gombot a társított címek eltávolításához. A felhasználás észlelt mintázatán alapulva a Model X felajánlja az otthoni és munkahelyi cím mentését.

Ha eladja Model X járművét, átadja a tulajdonjogát vagy engedi másoknak a vezetését, biztonsági okokból célszerű törölni az otthoni és a munkahelyi címet. Ezek külön is törölhetők, de az összes személyes adata törléséhez gyári visszaállítást is végezhet (érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás** elemet).

## Töltési pontok

A töltési helyeknek a térképen történő megjelenítéséhez érintse meg a térkép keresési sávját, majd érintse meg a **Töltéselemet**. A töltési helyek listában jelennek meg (a legközelebbi töltési hely látható a lista tetején), és a megfelelő gombostűk ábrázolják azokat a térképen. Érintse meg a tűt további információk megjelenítéséhez, az ahhoz történő navigáláshoz vagy kedvencként való megjelöléséhez.

A villám ikonok megérintésével adja meg, milyen típusú töltési helyet szeretne felvenni a térképre (a térkép alapértelmezetten csak a Supercharger megállókat jeleníti meg):



Érintse meg a legfeljebb 25 kW-os, kis teljesítményű állomások, például a célállomási töltőállomások felvételéhez.



Érintse meg a 25 kW és 75 kW közötti, közepes teljesítményű töltőállomások felvételéhez.



Érintse meg a 75 kW-os, vagy nagyobb teljesítményű töltőállomások felvételéhez.

**MEGJEGYZÉS:** A térkép csak akkor jelzi ki a CCS Supercharger töltőállomásokat, ha a járműve rendelkezik CCS töltési funkcióval. Ha megérinti a Supercharger töltőállomás gombostűjét, a felugró ablak tájékoztatást ad arról, hogy szükség van-e CCS adapterre a jármű töltéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes piaci régiókban a töltők megjelenítésekor külső félhez tartozó gyorstöltők is megjelennek sötétszürke gombostűvel jelölve.

A töltési hely gombostűjének megjelenése megbecsüli a hely állapotát. A részletek megjelenítéséhez érintse meg a gombostűt.



A Supercharger helye működőképes, és a gombostűn megjelenő szám a becslés szerint az érkezéskor rendelkezésre álló Supercharger-állások számát jelzi.

**MEGJEGYZÉS:** Az aktuális navigációs útvonalon található Supercharger töltőállomás fekete színű (vagy fehér, ha az érintőképernyő éjszakai üzemmódban van).



A Supercharger helyszín sok felhasználót jelez előre. A töltés előtt lehet, hogy várnia kell.



Előfordulhat, hogy a Supercharger töltőállomás csökkentett kapacitással működik.



Lehetséges, hogy a Supercharger töltőállomás zárva van.



A Supercharger töltőállomásról nincsenek adatok, de vélhetően működik.



A hely egy célállomási töltőállomás, egy külső félhez tartozó gyorstöltő vagy egy korábban használt nyilvános töltőállomás. A jelet megérintve további információk jelennek meg, például a használati korlátok és a felvehető töltőáram.



## Térképek és navigáció

**MEGJEGYZÉS:** Ha a térképet lekicsinyíti és egynél több célállomási töltőállomás is elérhető a területen, a gombostű kerekre változik és az állomások számát is megjeleníti. A gombostűt megérintve kinagyíthatja a térképet, ezután az egyes gombostűket megérintve megjelenítheti az adott hely adatait.

Érintse meg a töltőállomás gombostűjét egy előugró ablak megjelenítéséhez, amelyből a következőket teheti:

- Határozza meg a pontos helyét és a jelenlegi tartózkodási helyétől való hozzávetőleges távolságot.
- Megtekintheti a töltőállomáson található kényelmi szolgáltatásokat, ideértve a mellékhelyiségeket, éttermeket, szálláshelyet, boltot és Wi-Fi-t. A Supercharger felugró ablakában érintse meg a kényelmi ikont a környéken történő kereséshez.
- Érintse meg a nyíl ikont, hogy a töltőállomásra navigáljon.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Supercharger töltőhöz (vagy egyes régiókban harmadik féltől származó gyorstöltőhöz) navigál, a Model X felkészíti az akkumulátort a töltésre. Ennek jóvoltából optimális hőmérsékletű akkumulátorral érkezhetsz meg, hogy a töltés kevesebb időt vegyen igénybe. Bizonyos körülmények között (például hideg időben) a motor(ok) és az alkatrészek felől zaj hallható, ami nem rendellenesség, mert ilyenkor hőt termelnek az akkumulátor felmelegítéséhez (lásd: [Töltés oldalszám 183](#)).

- Tekintse meg, hogy egy Supercharger-állomás jellemzően mennyire forgalmas a nap különböző időszakaiban, valamint a töltési és üresjárat díjakat (lásd [Supercharger állomás díjai oldalszám 205](#)).

### Az energiafelhasználás előrejelzése

Célállomásra navigáláskor a Model X segít felmérni a töltési igényeket, kiszámítva azt az energiamennyiséget, ami a célállomás elérésekor megmarad. Navigáláskor a térkép ezt a becsült értéket az útvonaltervben az Akkumulátor ikon mellett jeleníti meg (lásd: [Navigálás egy úti célhoz oldalszám 187](#)). Tömörített nézetben a lista tetejét megérintve megnyílik az útvonalterv bővített nézete.

A számítás, amely azt jelzi előre, hogy mennyi energiát fog felhasználni, a vezetési stíluson (előre jelzett sebesség stb.) és környezeti tényezőkön (szélsebesség és -irány, környezeti és előre jelzett hőmérséklet, a levegő sűrűsége és páratartalma stb.) alapuló becslés. A vezetés során a(z) Model X folyamatosan tanulja, hogy mennyi energiát használ fel, így idővel egyre pontosabbá válik. Model X előre jelzi az energiafelhasználást az egyes járművek vezetési stílus alapján. Ha például Ön egy ideig agresszívan vezet, a jövőbeli hatótáv előrejelzések magasabb fogyasztást feltételeznek. Az előre jelzett energiafelhasználáshoz hozzájáruló egyes tényezők (például az előre jelzett hőmérsékletek és szélsebesség) csak akkor érhetők el, amikor a(z) Model X rendelkezik internetkapcsolattal.

**MEGJEGYZÉS:** Ha használt Tesla járművet vásárol, ajánlott elvégezni egy gyári visszaállítást (**Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás**), hogy a lehető legpontosabb energiafogyasztási előrejelzést biztosíthassa.

A Model X az út során végig figyeli az energiafelhasználást, és frissíti az útvégi várható energiamennyiséget. Az alábbi helyzetekben az útvonalterven felugró figyelmeztetés jelenik meg:

- Sárga figyelmeztetés jelenik meg, ha már csak nagyon kevés energia marad a célállomás eléréséhez, és lassabban kell haladni az energia megtakarításához. Tippekért az energia megtakarításához lásd [A maximális hatótáv elérése oldalszám 209](#).
- Vörös figyelmeztetés jelenik meg, ha a célállomás eléréséhez töltésre lesz szükség.

Annak megállapításához, hogy rendelkezésre áll-e elegendő energia az oda-vissza úthoz, érintse meg az akkumulátor ikont az útvonalterven az oda-vissza energiafelhasználás becsült számításának megjelenítéséhez.

### Online útvonaltervezés

Model X járműve észleli a valós idejű forgalmi körülményeket, és automatikusan frissíti a becsült vezetési és érkezési időt. Ha a közlekedési viszonyok késleltethetik a becsült érkezési időt és rendelkezésre áll egy alternatív útvonal, a navigációs rendszer újratervezheti az útvonalat. Az alternatív útvonal elutasításához koppintson az érintőképernyőn az újratervezési értesítésre. Az újratervezés előtt megadható a minimálisan megtakarítandó percek száma is. A funkció be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Online útvonaltervezés** lehetőséget.

### Útvonaltervező

Az Útvonaltervező (ha az Ön régiójában elérhető) segítséget nyújt a hosszabb utak biztonságos megtételében. Ha a célállomás elérése töltést igényel, Az Útvonaltervező érinteni fogja a köztes Supercharger töltőket is. Az Útvonaltervező úgy választja meg az útvonalat és biztosítja a töltési időket, hogy minimálisan csökkentse a vezetésre és töltésre fordított időt. Az Útvonaltervező bekapcsolásához érintse meg a térkép beállítások ikont (lásd [Navigáció beállításai oldalszám 186](#)), majd az **Útvonaltervező** elemet.

Ha bekapcsolt Útvonaltervező mellett a célállomás eléréséhez töltésre van szükség, az útvonaltervben szerepelni fognak a Supercharger megálló az adott Superchargernél eltöltendő idővel együtt, valamint a becslés, hogy a Superchargerhez érkezve mennyi energia marad az akkumulátorban.

A Supercharger megállók eltávolításához és csak az útirányok megjelenítéséhez érintse meg az útvonalterv alján található **Minden töltőállomás eltávolítása** elemet. Ha kiveszi a töltési megállókat, az útvonaltervlista figyelmeztetést jeleníthet meg, amely jelzi, hogy az úti cél eléréséhez töltés szükséges.





Ha újra fel szeretné venni a Supercharger megállókat a fordulásról fordulásra útirány listájába, érintse meg az **Töltési megállók hozzáadás** elemet.

Superchargernél történő töltésnél a töltési képernyőn megjelenik a szükséges töltési idő a következő Supercharger megálló vagy (ha nincs szükség több töltésre) a célállomás eléréséig. Ha a javasoltnál rövidebb vagy hosszabb ideig tölti járművét, a Supercharger megállónál eltöltendő idő eszerint módosul. Használhatja a mobilalkalmazást a hátralévő töltési idő megfigyelésére is.

**MEGJEGYZÉS:** Az Útvonaltervező használatával egy Supercharger töltőállomáshoz vagy bizonyos régiókban külső félhez tartozó gyorstöltőhöz történő navigáció során a Model X elkülöníthet bizonyos mennyiségű energiát az akkumulátor előfűtéséhez, hogy a Supercharger töltőhöz vagy harmadik fél gyorstöltőjéhez optimális akkumulátorhőmérséklettel érkezzen meg. Ez csökkenti a töltési időt (lásd: [Töltés oldalszám 183](#)).

Ha az Útvonaltervező szerint nem lesz elegendő energia a visszaútra és nem esik útba Supercharger, akkor megjelenít egy figyelmeztetést az útvonalterv tetején, hogy a célállomás eléréséhez töltés szükséges.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a navigációs útvonalra eső Supercharger nem működik, az Útvonaltervező megjelenít erről egy értesítést, és megkísérli újratervezni a navigációs útvonalat egy másik Superchargerhez.

## Térképfrissítések

Amint frissített térkép válik elérhetővé, az Wi-Fi kapcsolaton keresztül automatikusan megérkezik a Model X rendszerébe. Ahhoz, hogy megkaphassa a frissítéseket, rendszeresen csatlakoztassa Model X járművét Wi-Fi-hálózathoz (lásd [Wi-Fi oldalszám 73](#)). Az érintőképernyő megjelenít egy üzenetet tájékoztatásul, ha új térképek települtek.



## Áttekintés

**MEGJEGYZÉS:** A médiaalkalmazások a piaci régiótól, a jármű konfigurációjától, a megvásárolt opcióktól és a szoftver verziójától függően változnak. Előfordulhat, hogy egyes leírt alkalmazások nem érhetők el az Ön piaci régiójában, vagy másokkal helyettesíthetők.

A Media Player az érintőképernyőn jelenik meg, és különféle típusú média lejátszására szolgál. A Media Player alkalmazást felfelé húzva kibonthatja (böngészéshez), lefelé húzva pedig összecukhatja, hogy csak a Miniplayer jelenjen meg. A kényelmes Miniplayer, amely a legkevesebb helyet veszi el az érintőképernyőből, csak azt jeleníti meg, ami épp hallható, és mindössze az ezzel kapcsolatos alapfunkciókat nyújtva.

A streaming szolgáltatások csak akkor érhetők el, ha van elérhető adatkapcsolat (például Wi-Fi vagy Prémium csatlakoztathatóság). Néhány médiaszolgáltatáshoz használható az alapértelmezett Tesla-fiók. Más szolgáltatások esetén az első használatkor lehet megadni a bejelentkezési adatokat.

**MEGJEGYZÉS:** Ahelyett, hogy egy másik médiaalkalmazást indítana el, a forrást a Media Player képernyőn belül a legördülő listából kiválasztva is módosíthatja.

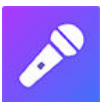


**Rádió:** Válasszon az elérhető rádióállomások listájából, vagy érintse meg a numerikus billentyűzetet a rádió adott frekvenciára hangolásához. A „következő” és az „előző” nyíllal léphet az adott frekvenciáról a következőre (vagy előzőre).

**MEGJEGYZÉS:** A rádióállomások ábécé szerinti sorrendben vannak. Az állomásokat maga is meghatározhatja a kedvencek kiválasztásával (lásd [Legutóbbiak és Kedvencek oldalszám 193](#)).



**Bluetooth:** Bluetooth használatával csatlakoztatott telefon vagy USB-eszközön tárolt hang lejátszása (lásd: [Média lejátszása külső eszközről oldalszám 193](#)).



**Karaoke** (ha része a felszereltségnek): Énekeljen különböző dalokra (lásd: [Karaoke oldalszám 193](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Bármilyen média alkalmazást/forrást megjeleníthet vagy elrejtethet. Lásd: [Médiabeállítások oldalszám 192](#).

Model X támogatja ezeket a médiaalkalmazásokat, ha az Ön régiójában elérhetőek:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcastok
- Audible
- LiveOne

- Spotify
- Tunes
- YouTube Music

Internetes rádió vagy zenei streaming szolgáltatás hallgatásakor a Media Player képernyő felületén attól függnek a választható lehetőségek, hogy éppen mit hallgat: A „következő” (vagy „előző”) nyilat megérintve az következő (egyes esetekben az előző) elérhető állomásra, epizódra vagy zeneszámra válhat. A következő/előző a kormánykerékbal oldali görgető gombjával is kiválasztható.

**MEGJEGYZÉS:** Hangutasítások segítségével a médiabeállításokat, például a hangerő-szabályozást, bizonyos dalok lejátszását vagy a médiaforrás váltását is vezérelheti (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

## Hangerő-szabályozás

A hangerő így szabályozható:

- A hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez görgesse a kormánykerék bal oldali görgetőgombját felfelé vagy lefelé. Ezzel beállíthatja a média, a hangutasítások és a telefonhívások hangerejét.
- A hangerő a vezetési sebesség és a légkondicionáló rendszer beállításai alapján is beállítható.
- Érintse meg az érintőképernyő alsó sarkában lévő hangszóró ikonhoz tartozó <> nyilakat.
- A hang némitásához nyomja meg a bal görgetőgombot. A némitás megszüntetéséhez nyomja meg újra.
- A bal görgetőgombot telefonhívás közben megnyomva a hang és az Ön mikrofonja is némitásra kerül.

## Médiabeállítások

**MEGJEGYZÉS:** Az elérhető beállítások a piaci régiótól függően változnak. Előfordulhat, hogy egy beállítás nem minden hangforrásra érvényes.



A hangbeállítások eléréséhez nyomja meg a médialejátszó keresősávjában található Beállítások ikont.

A következő beállításokat módosíthatja:

- **Hang:** Húzza a csúszkákat a mélyközépsugárzó és az öt frekvenciasáv (mély, mély/közép, közép, közép/magas és magas) bármelyikének beállításához. Ha prémium hangminőséggel van felszerelve, a hangmerítő csúszka tetszés szerinti elhúzásával beállíthatja a hangmerítés szintjét, hogy a zenei élmény még élvezetesebbé váljon.
- **Egyensúly:** Húzza el a középső kört a Model X belterében oda, ahová fókuszálni kívánja a hangot.



- **Beállítások:** Állítsa be az opcionális funkciók preferenciáit. Például be- vagy kikapcsolhatja a **DJ-kommentár**, a **Szókimondó tartalom** és a **Mobilhozzáférés engedélyezése** funkciókat.
- **Források:** Az összes elérhető médiaforrást megjelenítheti, és kiválaszthatja, hogy meg kívánja-e jeleníteni vagy el szeretné-e rejteti az egyes forrásokat. Valószínűleg elrejt azokat a médiaforrásokat, amelyeket soha nem használ. Miután elrejt, a médiaforrás nem jelenik meg a Media Player legördülő listájában és az alkalmazás tálcáján sem, amikor megérinti az alkalmazásindítót. Az elrejtett médiaforrást bármikor újra megjelenítheti erre a beállítási képernyőre visszatérve.

## Hangtartalom keresése



A Médialejátszó nagyító ikonját megérintve rákereshet adott dalra, albumra, előadóra, podcastra vagy állomásra. Hangutasításokkal kéz használata nélkül is kereshet (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

## Karaoke

**MEGJEGYZÉS:** A karaoke funkció elérhetősége jármű konfigurációjától és a piaci régiótól függ. A karaokehoz prémium csatlakoztatás szükséges.

Navigáljon a Médialejátszó menüpontra, és válassza ki a legördülő menüt, hogy a médiaforrást karaoke-ra változtassa. Vagy adja hozzá a Karaoke-t alkalmazásként az alkalmazásindítóban. Számos dal közül válogathat; válassza ki azt, amelyiket énekelni szeretné. A dal fő vokálját a mikrofon ikont megérintve kapcsolhatja be vagy ki. A mikrofont kikapcsolva csak a hangszerek és a háttér vokál lesznek hallhatók. A dalszöveg ikont (a mikrofon ikon mellett) megérintve a dalszöveg megjelenítése kapcsolható be és ki.



**FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben soha ne olvasson karaoke dalszöveget. Folyamatosan figyeljen az útra és a forgalomra. Menet közben a karaoke dalszöveg csak az utas számára jelenik meg.

## Legutóbbiak és Kedvencek

A legtöbb forrástartalom esetén az egyszerű hozzáférés érdekében felül megjelenik a legutóbbi és kedvenc tartalmak.



Az éppen hallható állomás, podcast vagy hangfájl kedvencek közé való felvételéhez érintse meg a **Kedvencek** ikont a Media Player felületén.



Ha valamit el szeretne távolítani a kedvencek közül, érintse meg a kiemelten látható **Kedvencek** ikont. A Médialejátszót megnövelve az adott forrástartalomhoz tartozó összes kedvenc láthatóvá válik, ekkor egyszerre több kedvencet is eltávolíthat.

Érintse meg hosszan az eltávolítani kívánt elemet. Az összes kedvencen megjelenik egy **X** jel. Érintse meg az eltávolítani kívánt elemhez tartozó **X** jelet, így azok kikerülnek a kedvencek közül.



A legutóbb játszott tartalmak listája folyamatosan frissül, így abból nem kell eltávolítania semmit.

**MEGJEGYZÉS:** A legutóbbiak listája nem tartalmazza a legutóbb hallgatott FM rádióállomásokat (ha vannak).

## Média lejátszása külső eszközzel

### USB-meghajtók

Illesszen egy flash meghajtót az egyik elülső USB-aljzatba (lásd: [USB-portok oldalszám 10](#)). Érintse meg a **Médialejátszó** > **USB** opciót, majd a kívánt mappa nevét. A Model X USB-kapcsolaton keresztül csak flash meghajtót képes felismerni. Ha más típusú eszközökről (például iPod készülékről) szeretne médiatartalmakat lejátszani, csatlakoztassa a készüléket Bluetooth-kapcsolaton keresztül (lásd: [Bluetooth-csatlakoztatású eszközök oldalszám 193](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A médialejátszó csak az exFAT formázású flash meghajtókat támogatja (az NTFS formátumot a rendszer jelenleg nem támogatja).

**MEGJEGYZÉS:** Használja a középkonzol elején található USB-portot. A konzol hátulján található USB-csatlakozók csak töltésre szolgálnak.

### Bluetooth-csatlakoztatású eszközök

Mentett hangfájlok lejátszásához társítsa Bluetooth-képes eszközét a Model X járműhöz (lásd [Bluetooth oldalszám 74](#)). Válassza ki a médialejátszón a **Telefon** forrást, érintse meg a Bluetooth-kapcsolódású eszköz nevét, majd a **CSATLAKOZTATÁS** lehetőséget.



## Áttekintés

**MEGJEGYZÉS:** A szórakozási lehetőségek a piaci régiótól, a gyártás dátumától és a gépjármű konfigurációjától függően változhatnak.



**Színház:** Lejátszhat különféle video streaming szolgáltatásokat (például Netflix, YouTube, Hulu stb.) parkolás közben. Csak akkor érhető el, ha Model X a készülék WiFi-hez van csatlakoztatva, vagy prémium csatlakozási lehetőséggel van felszerelve, és elérhető a mobiljel.



**Arcade-játékok:** Szeretne játszani? Előfordulhat, hogy a játékhoz használnia kell a kormánykerék gombokat vagy egy Bluetooth- vagy USB-vezérlőt. Lásd: [Játékvezérlők oldalszám 196](#).



**Toybox:** Parkolás közben a Toyboxban játszhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ezeket a funkciókat csak akkor használja, amikor a Model X parkol. Vezetés közben mindig figyeljen az útra és a forgalomra. Ezen funkciók vezetés közbeni használata illegális és nagyon veszélyes.

**MEGJEGYZÉS:** A funkciókhoz való hozzáféréshez használhat hangutasításokat is (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

## Toybox

Járműve Toyboxa szórakoztató funkciókat foglal magában. Íme egy példa arra, milyen jellegű funkciókat talál a Toyboxban:

Válassza ezt...	Tegye ezt...
007	A továbbiakban nem „autót”, hanem „tengeralattjárót” fog vezetni! A mélység módosításához érintse meg a <b>Kezelőelemek &gt; Felfüggesztés</b> elemet.
Boombox	Ha a Model X fel van szerelve Gyalogos figyelmeztető rendszerrel, a gyalogosoknak a gépjármű külső hangszóróiból hallható különféle hangjelzésekkel jelezhet Parkolás fokozatban. További részletekért lásd: <a href="#">Boombox oldalszám 195</a> . <b>MEGJEGYZÉS:</b> Nézzzen utána a helyi jogszabályoknak, mielőtt nyilvános helyeken használná a Boomboxot.
Károsanyag-kibocsátás	A szórakozásnak egészen meglepő módjai is vannak. Válassza ki a kívánt szellentési stílust és a megcélzott ülést. Ha készen áll a tréfára, használja az irányjelzőt vagy nyomja meg a kormánykerék bal oldali görgetőkerekét. A gyalogos figyelmeztető rendszerrel felszerelt járművek esetében kiválaszthatja, hogy a gépjármű parkoláskor külső hangot sugározzon. De a móka itt még nem ér véget! A mobilalkalmazás segítségével távoli emissziós vizsgálatot végezhet a négy gyorsvezérlő gomb bármelyikének megérintésével és nyomva tartásával, majd a Szellentés gomb kiválasztásával.
Fényjáték	Parkoljon le a szabadban, tekerje fel a hangerőt, tekerje le az ablakokat, és élvezze a műsort. Időzítse a fényjátékot egy későbbi időpontra, és szabja testre a dallamot, hogy meglepje szeretteit. <b>MEGJEGYZÉS:</b> A fényjátékot nem szabad használni, ha közúton vagy annak közelében parkol. A fényjáték elvonhatja más vezetők figyelmét. Aktiválás előtt a gépjárművezető felelőssége, hogy a fényjáték használata megfeleljen a helyi törvényeknek és előírásoknak.
Karácsonyi modell	Parkoljon le a szabadban, tekerje fel a hangerőt, tekerje le az ablakokat, és élvezze a műsort. Időzítse a fényjátékot egy későbbi időpontra, és szabja testre a dallamot, hogy meglepje szeretteit.



Elképzelhetetlen sebesség (csak P100D járművek esetében)	Tartsa lenyomva a <b>Ludicrous</b> beállítást (érintse meg a <b>Kezelőelemek &gt; Pedálok és kormányzás &gt; Gyorsulás &gt; Ludicrous</b> lehetőséget) kb. öt másodpercig. Ha gyorsan akar menni, érintse meg az <b>Igen, ide vele!</b> elemet. Ahhoz, hogy a műszerfalon megjelenítse a teljesítmény- és gyorsulási értékeket, nyomja meg röviden az egyik görgetőgombot, amíg az elérhető opciók meg nem jelennek. Ezután a görgetőgombokkal válassza ki a <b>Leolvasások</b> lehetőséget és nyomja meg ismét a görgetőgombot.
Mars	A térképen Model X járműve a Mars felszínén egy marsjáróként, a <b>A Tesla gépjármű névjegye</b> ablakban pedig a SpaceX bolygóközi űrhajója fog megjelenni.
Szivárványos töltőnyílás	Amikor Model X járműve le van zárva és töltődik, gyorsan egymás után nyomja meg tízszer a mobilcsatlakozón található gombot. Szép, ugye?
Szivárványos út	Több kolompra van szüksége? Látogasson el a szivárványos útra. Ehhez bekapcsolt Automata kormányzás módban húzza az Autopilot kart maga felé gyorsan, négyszer egymás után.
Romantikus	Habár gesztenyét nem tud sütögetni az autójában, de ezzel a virtuális kandallóval kellemes hangulatot varázsolhat szeretteinek. Tegyen be némi zenét és romantikázzon!
Vázlatfüzet	Bontakoztassa ki az Önben rejlő Picassót. Mutassa meg művét! Érintse meg a <b>Közzététel</b> elemet, hogy művészi alkotását elküldje a Teslának értékelésre.
TRAX	Soha nem késő követni az álmainkat, amikben világhírű DJ-vé válhatunk. A TRAXsegítségével gépjárművét saját, személyes hangstúdióvá varázsolhatja. Parkolás fokozatban számtalan hangszerből és egyedi hangzásból választva készítheti el a következő slágerlistás felvételt. A mikrofon és a fejhallgató nem tartozék.
Válasz az életet, a világmindenséget, meg mindent érintő végső kérdésre	Nevezze át járművét <b>42</b> -re (érintse meg a <b>Kezelőelemek &gt; Szoftver</b> elemeket, majd érintse meg a gépjármű nevét). Jegyezze meg az új nevet.
Autó színválasztó (ha van)	Változtassa meg a Model X színét az érintőképernyőn. Érintse meg a jármű neve melletti színpalettát, és szabja testre a külsőt, a tónust és egyéb beállításokat.

## Boombox

**MEGJEGYZÉS:** A Boombox csak a gyalogos figyelmeztető rendszerrel (PWS) felszerelt járműveken érhető el.

**MEGJEGYZÉS:** A Boombox közterületen történő használata előtt tájékozódjon a helyi törvényekről.

Boombox használatakor hangot játszhat le kültérben a Gyalogosra figyelmeztető rendszer (PWS) hangszóróján keresztül, amikor a Model X parkolási üzemmódban van. Például:

- **Jelenlegi média lejátszása.**
- **Megafon** használata az Ön megváltoztatott hangjának sugárzásához.
- Nyomja meg a kürt gombját, és játssza le az első öt másodpercet bármely hangból egy kompatibilis USB-eszkörről.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Gépjárműben üzemmód engedélyezve van a Léghőszívó vezérlésénél, akkor kiszállhat a járműből, és a Tesla alkalmazással szabályozhatja a hangerőt.

### USB-meghajtó előkészítése Boomboxhoz

Kövesse az alábbi lépéseket legfeljebb öt egyéni Boombox-hang hozzáadásához:

1. Egy számítógépen formázza meg egy USB-meghajtót exFAT, MS-DOS FAT (Mac esetén), ext3 vagy ext4 formátumban (az NTFS jelenleg nem támogatott).
2. Hozzon létre egy **Boombox** nevű mappát az USB-meghajtón.

**MEGJEGYZÉS:** Az USB-meghajtó csak egyetlen mappát tartalmazhat. Például nem osztható meg fedélzeti kamerával.

3. Adjon .wav és .mp3 hangfájlokat a mappához. Habár az USB-meghajtó kapacitásának megfelelő mennyiségű fájl bátran tud hozzáadni, csak az első öt közül választhat, ábécé sorrendben. A (bármekkora hosszúságú) fájlnevek nagy- és kisbetűket (a-z/A-Z), számokat (0-9), pontokat (.), kötőjeleket (-) és aláhúzásjeleket (\_) tartalmazhatnak.



4. Helyezze be az USB-meghajtót az egyik előlapi USB-aljzatba.
5. Válasszon egy hangot az USB-meghajtóról a **Boombox** legördülő menün keresztül.

### Játékok eltávolítása

A játékok eltávolítása akkor hasznos, ha szeretné felszabadítani járműve fedélzeti tárhelyét. Játék eltávolításához lépjen az **Arcade játékok** elemhez, válassza ki az eltávolítandó játékot, majd érintse meg az **Eltávolítás** elemet. Az eltávolított játékot újra le kell töltenie, mielőtt újra tudna játszani vele.

### Játékvezérlők

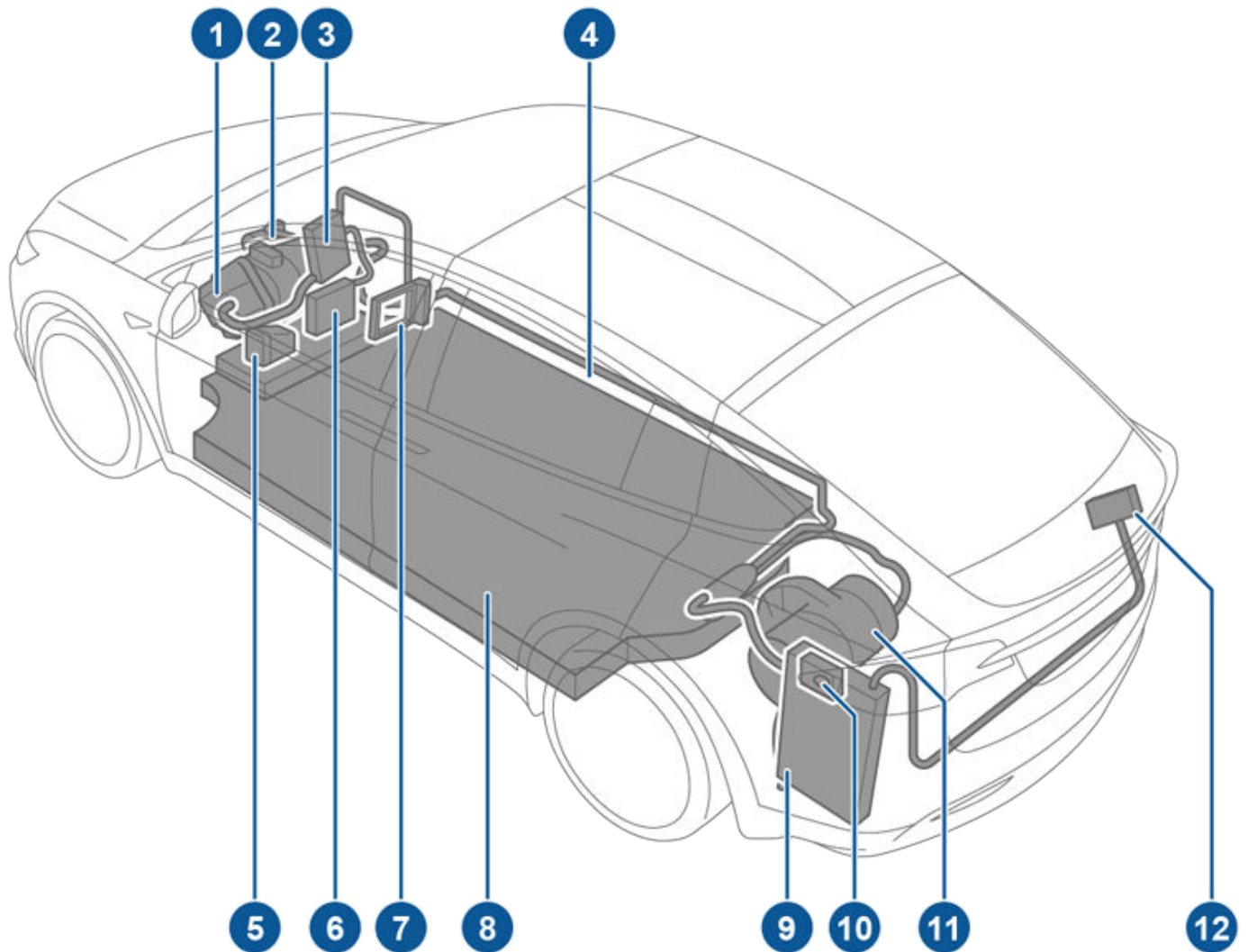
Hagyományos Bluetooth-játékvezérlőket csatlakoztathat a Model X járműhöz. Ehhez ugyanazokat a lépéseket kell követnie, mint amelyeket a telefonja társításához (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 77](#)). Társítást követően a vezérlő automatikusan csatlakozik a gépjárműhöz. Csatlakoztatást követően a vezérlővel különféle játékokkal játszhat. Model X egyszerre legfeljebb két Bluetooth-eszközt támogat (például két kontrollert vagy egy telefont és egy kontrollert).

A körülbelül 2021. november 1. előtt gyártott járművek esetében USB-kompatibilis játékvezérlőket csatlakoztathat a gépjármű közép konzoljának első USB-portjaihoz. A körülbelül 2021. november 1. után gyártott járművek esetében a kesztyűtartó USB-portját kell használnia.





## Nagyfeszültségű alkatrészek






1. Első motor
2. Klímakompresszor
3. Első elosztódoboz
4. Nagyfeszültségű kábelek
5. Akkumulátor hűtő-fűtő egysége
6. DC–DC átalakító
7. Utastérfűtés
8. Nagyfeszültségű akkumulátor
9. Beépített töltő
10. Töltőnyílás
11. Hátsó motor
12. Nagyfeszültségű kábel a hátsó HVAC-egységhez



## Elektromosjármű-alkatrészek

---

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A nagyfeszültségű rendszer nem tartalmaz a felhasználó által javítható részeket. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében a nagyfeszültségű kábelek általában narancssárga színűek.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Olvassa el és kövesse a Model X gépjárművére rögzített címkéken szereplő utasításokat. Ezek a címkék az Ön biztonságát szolgálják.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha tűz keletkezne, azonnal hívja a helyi tűzoltóságot.

## Töltőberendezés

Kifejezetten a Model X járműve töltésére kifejlesztett töltőberendezés a Teslától szerezhető be.

Az **Ön régiójában**, elérhető töltőberendezésekkel kapcsolatban itt tájékozódhat: <http://shop.tesla.com>.

- A parkolóhelyre szerelhető fali töltő a leggyorsabb módja a jármű napi használatra történő feltöltésének.
- A mobilcsatlakozó lehetővé teszi, hogy a legtöbb általánosan használt fali aljzathoz csatlakoztassa a járművet. A mobilcsatlakozó használata esetén csatlakoztassa az okosadaptert (ha szükséges) a mobilcsatlakozóhoz, mielőtt csatlakoztatná a csatlakozóaljzatba, és ezt követően csatlakoztassa a járművéhez.
- A Tesla olyan adaptereket is kínál, amelyek lehetővé teszik, hogy a régió leggyakrabban használt nyilvános töltőállomásaihoz csatlakozni tudjon. Egy nyilvános töltőállomáson először csatlakoztassa az adaptert az állomás töltőcsatlakozójához, majd ezt követően csatlakoztassa járművéhez.



Model X gépjárműve a világ egyik legkifinomultabb akkumulátor-rendszerével rendelkezik. A nagyfeszültségű akkumulátor megóvásának legfontosabb módja, hogy amikor nem használja **HAGYJA JÁRMŰVÉT CSATLAKOZTATVA**. Ez különösen fontos akkor, ha úgy tervezi, hogy több hétig nem használja a Model X gépkocsit.

**MEGJEGYZÉS:** Ha nem használja és nem csatlakoztatja a gépkocsit, az rendszeresen használja az akkumulátor energiáját a rendszerteszekhez, valamint szükség esetén a alacsony feszültség akkumulátor feltöltéséhez.

Nem érdemes addig várni a feltöltéssel, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony lesz. Valójában az akkumulátor akkor működik a legjobban, ha rendszeresen fel van töltve.

**MEGJEGYZÉS:** Ha hagyja, hogy az akkumulátor 0%-ra lemerüljön, az egyéb alkatrészek (például a alacsony feszültség akkumulátor) károsodhatnak, vagy ki kell cserélni őket. Ilyen esetekben Önnek kell vállalnia a javítási és/vagy szállítási költségeket. A garancia vagy az országúti segélynyújtó szolgálatra vonatkozó biztosítás nem fedezi a lemerüléssel kapcsolatos költségeket.

Nagyszámú egyenáramú, például szupertöltővel végzett gyorsöltés után kissé csökkenhet az akkumulátor legnagyobb töltési sebessége. A maximális hatótávolság biztosítása és az akkumulátor biztonsága érdekében az akkumulátor töltési sebessége csökken, ha az akkumulátor túl hideg, az akkumulátor már majdnem teljesen fel van töltve, illetve ha a használat és a korral változik az akkumulátor állapota. Ezek az akkumulátor állapotát érintő változások az akkumulátor fizikai jellemzőin alapulnak, és az idő során néhány perccel megnövelhetik a teljes szupertöltési időt. Csökkentheti a töltési időt, ha az Útvonaltervező (ha az Ön piaci régiójában elérhető) segítségével felmelegíti az akkumulátort, miközben Supercharger töltő felé halad. További információért lásd: [Útvonaltervező oldalszám 190](#).

## Az akkumulátor gondozása

Soha ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort.

Amikor a Model X gépkocsit nem használja, az akkumulátor nagyon lassan merül le a fedélzeti elektronika árammal való ellátása miatt. Az akkumulátor megközelítőleg napi 1%-kal merülhet, habár a külső sebesség a környezeti tényezőktől (ilyen például a hideg idő), a gépkocsi konfigurációjától, valamint az érintőképernyőn kiválasztott beállításoktól függően eltérő lehet. Előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor hosszabb ideig csatlakoztatás nélküli állapotban kell hagynia a Model X gépkocsit (például a reptéren, ha elutazik). Ilyen esetekben tartsa szem előtt az 1%-os arányt, és ügyeljen arra, hogy megfelelő töltöttségi szintű akkumulátorral állítsa

le a gépkocsit. Ha például két hétre (14 napra) állítja le a gépkocsit, az akkumulátor megközelítőleg 14%-ban merülhet le.

Az akkumulátor 0%-ra történő lemerülése károsíthatja a gépkocsi alkatrészeit. A teljes lemerülés elleni védelem érdekében a Model X alacsony energiafogyasztási módba lép, ha a kijelzett töltöttségi szint megközelítőleg 0%-ra csökken. Ebben a módban az akkumulátor már nem támogatja a fedélzeti elektronikát és a alacsony feszültség kiegészítő akkumulátort. Ha bekapcsol az alacsony energiafogyasztási mód, azonnal csatlakoztassa a Model X gépkocsit a segédindítás és a alacsony feszültség akkumulátor cseréjének megakadályozása érdekében.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X nem reagál és nem oldható fel a zárolása, nem nyílik ki, vagy nem tölt, akkor lehet, hogy lemerült a alacsony feszültség akkumulátor. Ilyen helyzetben próbáljon segédindítást végezni a alacsony feszültség akkumulátoron (lásd: [Segédindítás oldalszám 248](#)). Ha a jármű továbbra sem válaszol, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.

## Hőmérsékleti határértékek

A hosszú távú teljesítmény fokozása érdekében ne tegye ki a Model X gépkocsit 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletnek több mint 24 órán keresztül.

## Energiamegtakarítási funkció

Model X gépjárműve energiamegtakarítási funkcióval rendelkezik, amely csökkenti a kijelzők által felhasznált energia mennyiségét, amikor a Model X nincs használatban. Az újabb járművekben ez a funkció automatizált, hogy optimális szinten tartsa az energiamegtakarítás mértékét. Azonban a régebbi típusoknál Ön szabályozhatja a kijelzők által felhasznált energiamennyiséget a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energiatakarékosság** lehetőség megérintésével. A hatótávolság maximalizálásával és az energiamegtakarítással kapcsolatos további információért lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 209](#).


## Víz alá merült jármű


Mint minden jármű esetében, ha a Tesla árvíznek, szélsőséges időjárási eseményeknek volt kitéve, vagy más módon vízbe (különösen sós vízbe) került, kezelje úgy, mintha balesetet szenvedett volna, és forduljon segítségért a biztosítótársasághoz. Ne próbálja meg működtetni a járművet, amíg a Tesla szerviz nem vizsgálta meg azt, de vontassa ki vagy távolítsa el a járművet, ha az épületben van.





**MEGJEGYZÉS:** A garancia nem terjed ki a víz által okozott károkra.

### Akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetések és óvintézkedések

 **FIGYELMEZTETÉS:** A nagyfeszültségű rendszert **kizárólag** szakképzett műszaki szakember szervizelheti. Az akkumulátort semmilyen körülmények között sem szabad felnyitni vagy módosítani. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében a nagyfeszültségű kábelek általában narancssárga színűek.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 0%-ra csökken, csatlakoztatnia kell azt. Ha hosszabb időre csatlakoztatás nélkül hagyja, lehet, hogy a Model X gépjármű feltöltéséhez vagy használatához segédindítást kell végeznie, vagy ki kell cserélnie a alacsony feszültség akkumulátort. Ha hosszabb időre csatlakoztatás nélkül hagyja a Model X gépjárművet, tartósan károsodhat az akkumulátor. Ha nem tudja feltölteni a Model X gépjárművet a alacsony feszültség akkumulátorral történő segédindítás után, foglaljon időpontot a szervizbe.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor nem igényel a tulajdonos általi karbantartást. Ne távolítsa el a hűtőfolyadék-betöltőnyílás sapkáját, és ne töltsön be folyadékot. A műszerfal figyelmezteti Önt, ha a folyadékszint alacsony. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az akkumulátort helyhez kötött áramforrásként. Ez érvényteleníti a garanciát.



## A töltőnyílás kinyitása

A töltőnyílás a Model X bal oldalán, a hátsólámpa-egység részét képező ajtó mögött található. Parkolja le úgy a Model X járművet, hogy a töltőkábel könnyedén elérjen a töltőnyíláshoz.

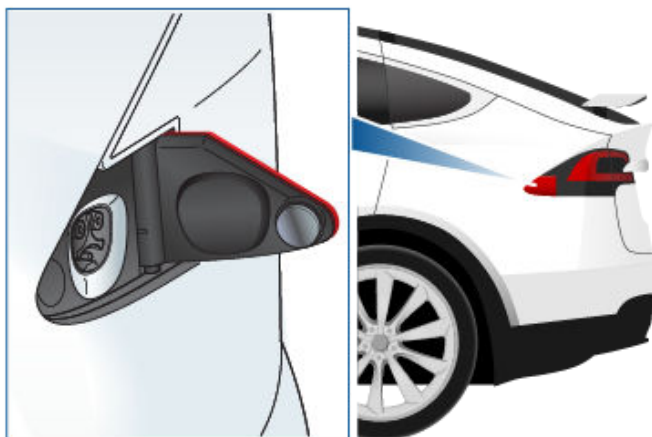
Állítsa a(z) Model X fokozatválasztóját Parkolás fokozatba, majd nyomja meg és engedje fel a Tesla töltőkábelén lévő gombot a töltőnyílás ajtajának kinyitásához.



A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is kinyithatja:

- Az érintőképernyőn érintse meg a töltőnyílás ikont (villám).
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás kinyitása**lehetőséget.
- Nyomja meg a töltőnyílás ajtajának , amikor a Model X nyitva van, vagy egy felismert kulcs található a közelben.
- A távirányítón1–2 másodpercig tartsa lenyomva a hátsó csomagtartó gombját.
- Hangutasítással nyissa ki a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)). Hangutasításokkal be is csukhatja a töltőnyílás ajtaját, és elindíthatja vagy leállíthatja a töltést.

**MEGJEGYZÉS:** A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A piaci régiótól és a gyártás dátumától függően a töltőnyílás némileg eltérő lehet.



**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás világít, amikor kinyitja a töltőnyílás ajtaját. Ha a töltőnyílás ajtajának kinyitása után néhány percen belül nem helyez be töltőkábelt a töltőnyílásba, a töltőnyílás ajtaja bezárul. Ilyen esetben az érintőképernyő segítségével újból kinyithatja a töltőnyílás ajtaját.

**MEGJEGYZÉS:** Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a jármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, a Tesla mobilalkalmazás segítségével kb. 30–45 percen át előkészítheti a járművet a légkondicionáló rendszer **HI** beállításával (a jármű előkészítéséhez a mobilalkalmazással kell **HI** beállításra állítania a légkondicionáló rendszert, mivel az érintőképernyő ilyen esetben nem használható). Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőaljzat ajtaját.

## Csatlakoztatás

Ha szeretné, az érintőképernyőn módosíthatja a töltési határértéket és a töltőáramot (lásd: [Töltési beállítások oldalszám 204](#)).

Nyilvános töltőállomásról történő töltés esetén dugja be a megfelelő adaptert a jármű töltőcsatlakozójába, majd csatlakoztassa az állomás töltőcsatlakozóját az adapterhez. Minden piaci területhez biztosítjuk a legáltalánosabban használt adaptert (adaptereket). A használt töltőberendezéstől függően lehet, hogy a töltőberendezésen található vezérlőgombbal el kell indítania és le kell állítania a töltést.

Ha a mobilcsatlakozót használja, a Model X járműhöz való csatlakoztatás előtt dugja be az elektromos csatlakozóaljzatba.

Igazítsa a csatlakozót a töltőaljzathoz, és helyezze be teljesen. Amikor a csatlakozó megfelelően be van helyezve, a töltés automatikusan megkezdődik, miután a Model X:

- Bekapcsol egy reteszt, amely a helyén tartja a csatlakozót;
- Parkolás fokozatba vált (ha más vezetési módban volt);
- Felmelegíti vagy lehűti az akkumulátort, ha szükséges. Ha az akkumulátor melegítést vagy hűtést igényel, akkor némi késéssel kezdődhet meg a töltés.



## Töltésre vonatkozó utasítások

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a Model X csatlakoztatva van, de nem tölt aktívan, a fali aljzatból veszi az energiát, ahelyett, hogy az akkumulátorban tárolt energiát használná. Ha például a Model X járműben ül, és a jármű Parkolás fokozatban van, illetve csatlakoztatva van a töltőberendezéshez, és közben az érintőképernyőt használja, a Model X a fali aljzat energiáját használja, nem pedig az akkumulátort.

Néhány esetben, ha a(z) Model X csatlakoztatva van, de nagyon kevés energiát használ, amelyet azonban közvetlenül az akkumulátorból nyerhet. Például, ha a(z) Model X elemet csatlakoztatva hagyja néhány napig használat nélkül, az fokozatosan kis mennyiségű energiát vehet fel közvetlenül az akkumulátorból a járműrendszerek támogatására.

Amikor az akkumulátor kellő mértékben lemerül, elkezd töltődni, hogy újra elérje a határértéket. Attól függően, hogy mikor ellenőrzi, előfordulhat, hogy az akkumulátor még nem merült le eléggé ahhoz, hogy egy töltési ciklust indítson el. Ennek eredményeképpen előfordulhat, hogy a töltöttségi határérték alatt marad, még akkor is, ha hosszabb ideig csatlakoztatva van. Ez normális jelenség, és a(z) Model X újból elkezd tölteni, ha kellő mértékben lemerült. Vagy egy új töltési ciklus manuális indításához válassza le, majd csatlakoztassa újra a(z) Model X elemet.



**FIGYELMEZTETÉS:** A töltőkábel csatlakozós vége károsíthatja a fényezést, ha a Model X járműre ejti.

### Töltőaljzat lámpája

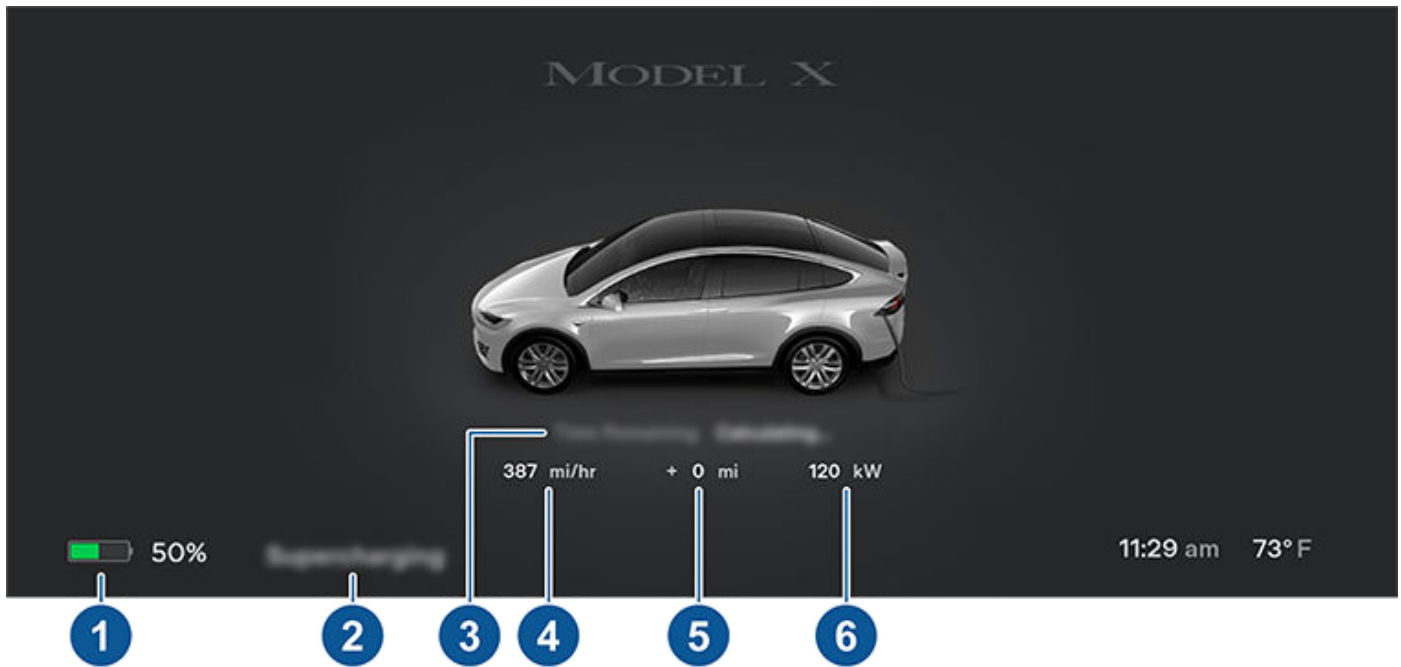
Miután összekapcsolta a töltőkábelt a Model X járművel, várjon néhány másodpercet, és győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás fénye elkezd zölden villogni, és hogy a járműve töltődik. Ha a lámpa sárga vagy piros színű, a sikeres töltéshez indulás előtt keressen megoldást a problémára.

### Töltési állapot

Amikor a töltőaljzat ajtaja nyitva van, a műszerfalon megjelenik a töltés állapota.

- **FEHÉR (VAGY VILÁGOSKÉK):** Nyitva van a töltőaljzat ajtaja. Model X készen áll a töltésre, és a csatlakozó nincs behelyezve, vagy a töltőaljzat retesze ki van nyitva, és a csatlakozó eltávolításra kész.
- **KÉK:** A töltő csatlakoztatva van, de a(z) Model X nem tölt (például ha az ütemezett töltés be van kapcsolva).
- **VILLOGÓ KÉK:** Model X kommunikál a töltővel, de még nem kezdte meg a töltést (például amikor a jármű a töltésre készül).
- **VILLOGÓ ZÖLD:** A töltés folyamatban van. Amikor a Model X közelít a teljes töltöttségi szint eléréséhez, a villogás lelassul.
- **FOLYAMATOS ZÖLD:** A töltés befejeződött.
- **FOLYAMATOS SÁRGA:** A csatlakozó nincs teljesen bedugva. Igazítsa a csatlakozót újból a töltőaljzathoz, és helyezze be teljesen.
- **VILLOGÓ SÁRGA:** Model X kisebb áramerősséggel tölt (csak AC töltés esetén).
- **PIROS:** A rendszer hibát észlelt, és a töltés leállt. Olvassa el a műszerfalon vagy az érintőképernyőn megjelenő riasztást.





1. **Hatótávolság:** Megjeleníti az elérhető összes becsült hatótávolságot vagy az energia százalékos értékét (a kijelző beállításától függően).

**MEGJEGYZÉS:** Ha módosítani szeretné az energiaegységek megjelenítését, érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzése** lehetőséget.

2. **Töltési állapot:** Itt jelennek meg a töltési állapotra vonatkozó üzenetek (például Ütemezett töltés vagy Szupertöltés) (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).
3. **Hátralévő idő:** A beállított szintig hátra lévő becsült töltési idő (lásd: [Töltési beállítások oldalszám 204](#)).
- MEGJEGYZÉS:** Ha a töltés 100%-ra történik, előfordulhat, hogy a jármű alacsony teljesítményen folytatja a töltést, amikor a töltés befejezettnek van kijelevve. Ez a várható működés. Mivel a hozzáadott energia ezen a ponton túl alacsony, általában nem előnyös a töltés folytatása.
4. **Töltési sebesség:** A jármű jelenlegi töltési sebessége.
5. **Hatótávolság-növekedés:** A töltési folyamat során addig elért, becsült hatótávolság-növekedés.
6. **Töltés:** A töltő által aktuálisan leadott áramerősség.

- 3 Ha háromfázisú tápforráshoz csatlakozik (ha elérhető az Ön országában), az elérhető áramerősség a fázisonkénti áramerősséget jelenti, és megjelenik a három fázis szimbóluma.

## Töltés közben

Töltés közben a töltőaljzat lámpája zölden villog, és a műszerfalon megjelenik a valós idejű töltési állapot. A töltőnyílás zöld lámpájának villogása lelassul, amikor a töltöttség eléri a maximális szintet. Amikor a töltés befejeződik, a lámpa nem villog, hanem folyamatosan zölden világít.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X be van zárva, a töltőaljzat lámpája nem világít.

Ha a töltőaljzat lámpája töltés közben pirosra vált, a rendszer hibát észlel. Olvassa el a műszerfalon vagy az érintőképernyőn megjelenő hibaleíró riasztást. A hibát valamilyen gyakori ok, például áramkimaradás okozhatja. Áramkimaradás esetén a töltés automatikusan folytatódik, amint az áramszolgáltatás helyreáll.

**MEGJEGYZÉS:** Nem jelent üzemzavart, ha töltés közben hangok hallatszódnak. Különösen nagy áramerősség esetén, a hűtőkompresszor és a ventilátor szükség esetén működésbe lép az akkumulátor hűtéséhez.



## Töltésre vonatkozó utasítások

**MEGJEGYZÉS:** A töltés általában nem befolyásolja a klímaberendezés teljesítményét. Bizonyos körülmények között azonban (például ha nagy áramerősséggel tölt egy különösen meleg napon) a fűvókákból beáramló levegő hőmérséklete nem a vártnak megfelelő, és üzenet jelenik meg a műszerfalon. Ez normális jelenség, és biztosítja, hogy töltés közben az akkumulátor hőmérséklete optimális tartományon belül maradjon a hosszú élettartam és a megfelelő teljesítmény érdekében.

**FIGYELMEZTETÉS:** Töltés közben soha ne permetezzen nagy sebességgel folyadékot a töltőaljzatra (amikor például nagynyomású mosót használ). Ha mégis így tesz, az súlyos sérüléshez, a jármű vagy a töltőberendezés károsodásához, valamint egyéb anyagi károkhoz vezethet.

### A töltés leállítása

A töltést bármikor leállíthatja a töltőkábel leválasztásával, illetve az érintőképernyőn a **Töltés leállítása** lehetőség megérintésével.

**MEGJEGYZÉS:** A töltőkábel illetéktelen leválasztásának megakadályozására a töltőkábel retesze zárva marad, és a Model X járművet ki kell nyitni, vagy fel kell ismernie a kulcsot, mielőtt leválaszthatná a töltőkábelt.

A töltőkábel leválasztása:

1. Tartsa lenyomva a csatlakozókaron lévő gombot a retesz kioldásához.

**MEGJEGYZÉS:** A reteszt az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban a segítségével, vagy a távirányító hátsó csomagtartó gombjának megnyomásával és nyomva tartásával is kioldhatja. Ha járműve motorizált töltőaljzattal rendelkezik, az aljzat bal oldalán található gomb megnyomásával is kioldhatja a reteszt.

2. Húzza ki a csatlakozót a töltőaljzataból.

**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is bezárhatja:

- Érintse meg az érintőképernyőn a Töltőnyílás ikonját (villám) a gépkocsi állapotának áttekintésénél.
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás lezárás** lehetőséget.
- Hangutasítással zárja be a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Adaptert használó töltőkábel leválasztása nyilvános töltőállomáson:

1. A Model X kioldása.
2. A nyilvános töltő fogantyúját az egyik, az adaptert a másik kézben tartva tartsa nyomva a nyilvános töltő fogantyúján található gombot, és húzza mindkettőt kifelé, egyidejűleg eltávolítva a fogantyút és az adaptert.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőállomás fogantyúja elválik az adaptertől, az adaptert a Model X járműben hagyva az érintőképernyő segítségével oldja ki a töltőnyílást.

3. Ismét tartsa nyomva a töltő fogantyúján lévő gombot, hogy az adaptert kioldja a nyilvános töltő fogantyújából.

**MEGJEGYZÉS:** A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is bezárhatja:

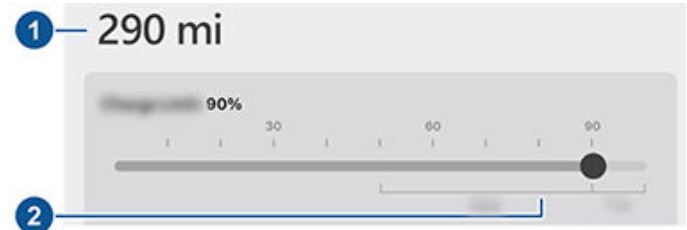
- Érintse meg az érintőképernyőn a Töltőnyílás ikonját (villám) a gépkocsi állapotának áttekintésénél.
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás lezárás** lehetőséget.
- Hangutasítással zárja be a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).



**FIGYELMEZTETÉS:** A Tesla nyomtatékosan javasolja, hogy hagyja a Model X járművet csatlakoztatva, amikor nem használja. Így az optimális töltöttségi szinten tarthatja az akkumulátort.

### Töltési beállítások

A töltési beállítások eléréséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés** opciót amikor a Model X parkolási üzemmódban van. A töltési beállításokat a töltés ikon megérintésével is elérheti.



1. **Hatótávolság:** A becsült hatótávolságot jeleníti meg.
2. **Limit megadása:** Állítsa a töltés csúszkát a kívánt töltési szintre. A kiválasztott beállítás az azonnali és az ütemezett töltési folyamatra egyaránt érvényes.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla azt ajánlja, hogy csak az akkumulátor teljes töltöttségének 90%-áig töltsen fel azt a **Napi** töltéshez, és csak akkor töltsen 100%-ra, ha egy hosszú **Út** vár járművére.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátorra egy része kék színben jelenhet meg. Ez azt jelzi, hogy az akkumulátorban tárolt energia egy kis része nem érhető el, mert az akkumulátor hideg. Ez normális jelenség, és nem jelent problémát. Amikor az akkumulátor felmelegedik, a kék terület eltűnik.

Csúsztassa túl a töltési határértéket a felugró lehetőség napi ajánlott töltési határértéken a napi ajánlott értékhatáron felüli ideiglenes töltés egyszeri alkalmazásához. Ez hasznos lehet hosszabb utak esetén, valamint kiválasztása esetén az előző töltési határértékre áll vissza.



Tovább módosíthatja a töltési beállításokat:

- **Töltőáram ezen a helyen:** Az áramerősség értéke automatikusan igazodik a csatlakoztatott töltőkábelből elérhető maximális áramerősséghez, kivéve, ha korábban alacsonyabb szintre csökkentette. A - vagy + gombbal szükség esetén módosíthatja az áramerősséget (például azért szeretné csökkenteni áramerősséget, mert aggódik amiatt, hogy túlterheli az egyéb berendezésekkel közösen használt otthoni áramkört). A töltési áramerősséget nem állíthatja a csatlakoztatott töltési kábelből maximálisan elérhető áramerősségnél nagyobb értékre. Az áramerősség módosítása után a Model X emlékezni fog az adott helyre. Ha ugyanazon a helyen tölt, nem kell újból módosítania az értéket.

Ha a mobilcsatlakozót a háztartásban használt aljzathoz csatlakoztatja a töltéshez, a jármű automatikusan kiválaszthat egy alapértelmezett töltési áramot. Ezt az alapértelmezett áramerősséget a **Töltőáram ezen a helyen** beállítás alatt a csúszka húzásával vagy a mobilalkalmazáson keresztül magasabb értékre írhatja felül.

**MEGJEGYZÉS:** Háromfázisú töltés esetén az elérhető áramerősség a fázisonkénti áramerősséget (legfeljebb 24 A) jelenti. Töltés közben a jobb oldali állapotjelző a kijelzett áramerősség előtt megjeleníti a három fázis szimbólumát.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X töltés közben váratlan ingadozást észlel a bemeneti áramerősségben, a rendszer 25%-kal automatikusan csökkenti a töltési áramerősséget. A 16 amper áramerősséget például 12 amperre csökkenti. Ez az automatikus áramerősség-csökkentés fokozza a megbízhatóságot és a biztonságot olyan esetekben, amikor valamilyen külső probléma merül fel (például az otthoni vezetékrendszer, aljzat, adapter vagy kábel nem tudja biztosítani a névleges áramerősséget). Amikor a Model X automatikusan csökkenti az áramerősséget, óvintézkedésként menti a töltőhelyen elérhető csökkentett áramerősséget. Habár kézzel módosíthatja az értéket, a Tesla javasolja, hogy az alacsonyabb áramerősséggel töltsön, amíg a probléma meg nem oldódik, és a töltőhely nem tud egyenletes áramerősséget biztosítani.

- **Töltőnyílás kinyitása, Töltőnyílás kioldása és Töltés leállítása**  
Amikor nem tölt, érintse meg a **Töltőnyílás kinyitása** vagy **Töltőnyílás kioldása** lehetőséget, hogy kinyissa a töltőnyílást vagy kioldja a töltőkábelt a töltőnyílástól. Ha befejezte a töltést, használja a **Töltés leállítása** funkciót.
- **Ütemezés:** Megjeleníti a temperálási és a töltési ütemtervet. Temperálási és a töltési ütemtervet hozhat létre az elmentett otthoni és munkahelyi helyszínhez vagy az aktuális helyszínhez (lásd [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).
- **Szupertöltés:** Megjeleníti a Supercharger állomás használati díját, a helyszínt, a töltés megkezdésének időpontját és a munkamenet becsült költségét (lásd: [Supercharger állomás díjai oldalszám 205](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A nagy forgalmú Supercharger állomásokon a zsúfoltság csökkentése érdekében előfordulhat, hogy a maximális töltés 80%-ra van korlátozva, ha nem használ útvonaltervezőt (ha az Ön piacán elérhető). Lásd: [Útvonaltervező oldalszám 190](#).

## Supercharger állomás díjai

Ha egy Tesla Supercharger állomáson tölti fel járművét, a töltési képernyő alján megjelennek a töltési munkamenettel kapcsolatos adatok. Az információk között szerepel a helyszín, a töltés megkezdésének időpontja és a munkamenet becsült költsége. Amikor leállítja a szupertöltést, a folyamat becsült költsége mindaddig megjelenik, amíg el nem kezdődik egy új szupertöltési folyamat. Ha a töltés ingyenes, a becsült költségnél a nulla jelenik meg.

**MEGJEGYZÉS:** A becsült költség nem feltétlenül mutatja a szupertöltési folyamat végleges költségét. A szupertöltési folyamatok vételárát megtekintheti Tesla-fiókjában.

Ha egy Tesla szupertöltő-állomáson tölt, üresjárat díjat kell fizetnie. Az üresjárat díjak célja arra ösztönözni a vezetőket, hogy elhajtsanak járművükkel a szupertöltő-állomásról, amikor a töltés befejeződött. Az üresjárat díjak csak akkor vannak érvényben, amikor az adott helyen található Supercharger töltőállomások legalább fele foglalt. A Tesla mobilalkalmazás értesíti Önt, amikor a töltés a végéhez közeledik, majd újból, amikor a töltés befejeződött. Az alkalmazás további értesítéseket küld, ha üresjárat díj merül fel. Az üresjárat díjat elengedik, ha a töltés befejezésétől számított öt percen belül elhajt járművével.

Ha bejelentkezik Tesla-fiókjába, megtekintheti a szupertöltések díjait és adatait, nyomon követheti a még hátralévő ingyenes krediteket, fizetési módot állíthat be, továbbá fizetéseket indíthat. A fizetési mód mentése után a rendszer automatikusan kifizeti a díjakat az Ön fiókjából.

## A töltőkábel manuális leválasztása

Ha a szokásos módszerek nem működnek a töltőkábel töltőnyílásból való kioldására (a töltőkar kioldógombja, az érintőképernyő vagy a mobilalkalmazás használata), próbálja 1–2 másodpercig nyomva tartani a hátsó csomagtartó gombját. Ha még így sem lehet kioldani, körültekintően vegye el az alábbi lépéseket:

1. Jelenítse meg a töltési képernyőt az érintőképernyőn, és győződjön meg arról, hogy a Model X nem tölt aktívan. Ha szükséges, érintse meg a **Töltés leállítás** lehetőséget.
2. Nyissa ki a hátsó csomagtartót.
3. Húzza lefelé a töltőaljzat kioldókábelét a töltőkábel kioldásához.



## Töltésre vonatkozó utasítások

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne húzza meg a kioldókábelt, miközben éppen próbálja leválasztani a töltőkábelt a töltőaljzatról. Először mindig húzza meg a kioldókábelt, *mielőtt* megpróbálja leválasztani a töltőkábelt. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez és súlyos sérüléshez vezethet.



**MEGJEGYZÉS:** A kioldókábel a burkolat nyílásába lehet süllyesztve.

4. Húzza ki a töltőkábelt a töltőaljzatról.

**FIGYELMEZTETÉS:** A kioldókábelt **csak** olyan helyzetekben használja, amikor a szokásos módszerekkel nem választható le a töltőkábel. A folyamatos használat károsíthatja a kioldókábelt vagy a töltőberendezést.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtsa végre ezt az eljárást, amikor a jármű tölt, vagy ha narancssárga színű, nagyfeszültségű vezetékek vannak a közelben. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez, súlyos sérüléshez vagy a jármű károsodásához vezethet. Ha nem biztos abban, hogyan végezheti el biztonságosan ezt az eljárást, lépjen kapcsolatba a legközelebbi szervizközponttal.

### A töltés bevált módszerei

- Kerülje az akkumulátor túl alacsony töltöttségi szintjének elérését (az akkumulátor ikon sárgára vált, ha az akkumulátorban maradt kapacitás 20%-ra vagy az alá csökken).
- Tekintse meg a jármű érintőképernyőjén megjelenített információt (navigáljon a **Kezelőelemek > Töltés** elemhez) vagy a mobilalkalmazásban érintse meg a **Töltés** ikont az ajánlott napi és útvonalhoz tartozó töltési határértékekhez.

- Miután csatlakoztatta a járművét és mielőtt elsétálna, győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás lámpája elkezd zölden villogni (jelezve, hogy a Model X töltődik). Ha a Model X pár másodperc múlva még nem kezd tölteni, talán nem csatlakoztatta rendesen a csatlakozót a töltőnyílásba, vagy más akadályozza a töltést. Ellenőrizze az érintőképernyőn, hogy a figyelmeztetés milyen további információkat közöl Önnel.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a töltőnyílás fénye sárgán villog, a Model X csökkentett áramerősséggel tölt. Ha a töltőnyílás fénye folyamatosan kék, a töltő csatlakoztatva van, de a jármű nem töltődik (például ha ütemezve van töltés). További információkért lásd: [Töltőaljzat lámpája oldalszám 202](#).

Gyorstöltési tippek:

- A gyorstöltőket a navigációs keresősávban három villámra szűrve találja meg.
  - Navigáljon a gyorstöltőkhöz, hogy lehetővé tegye a nagyfeszültségű akkumulátor előkondicionálását. Az optimális akkumulátor-hőmérséklet segíthet a töltés felgyorsításában.
  - Általában az alacsonyabb töltöttségi állapot gyorsabb töltést eredményez.
- MEGJEGYZÉS:** Az Ön felelőssége, hogy folyamatosan figyelemmel kísérje a jármű töltöttségi állapotát. Mielőtt feltöltené, ne várja meg, amíg a jármű lemerül. Mindig győződjön meg arról, hogy a töltöttségi szint több mint elegendő ahhoz, hogy biztonságosan eljusson egy töltőhöz.
- At Supercharger töltőknél hagyjon némi helyet a többi jármű között, mivel a szomszédos állomások osztozhatnak az áramon.



Temperálás é töltés ütemezése a Model X járműhöz. A temperálást beütemezheti a Model X indulásra való felkészítéséhez, illetve a jármű hatékonyabb töltéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Az **Ütemezés** a Légkondicionálás vezérlése képernyőn, a Töltés ablakban és a Tesla mobilalkalmazásban (v4.34.5 vagy újabb verzió szükséges) is elérhető.

Model X minden egyes helyszínhez automatikusan elmenti az ütemezést, ha hozott létre hozzájuk ütemezést. Ha az **Aktuális helyszínt** választja, a konfigurált ütemezés csak akkor használható, ha visszatér ugyanarra a hozzátétőleges fizikai helyszínre.

**MEGJEGYZÉS:** Az ütemezett töltés nem használható a gyorstöltőkkel, így Tesla Superchargerrel sem. Az Ön által létrehozott töltési ütemterveket a gyorstöltőnél történő töltéskor figyelmen kívül hagyja a rendszer.

## Ütemezés létrehozása

Hozzon létre egy **Temperálás** és **Töltés** ütemtervet a Model X temperálásának vagy töltésének időpontjának és napjainak meghatározásához. Ütemezés létrehozása:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek** > **Ütemezés** elemet.
2. Válassza ki azt a helyet, amelyhez ütemezést kíván konfigurálni.
  - o Jelenlegi tartózkodási hely: A jármű jelenlegi tartózkodási helye a GPS-koordináták alapján.  
**MEGJEGYZÉS:** A jelenlegi tartózkodási hely ütemezésének létrehozásához parkolnia kell.
  - o Otthoni/munkahelyi: Otthonként és munkahelyként elmentett helyek. Nem választhatja ezeket a lehetőségeket, ha nincs elmentett otthoni vagy munkahelyi helyszín (lásd **Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 188**).
3. Érintse meg a **Temperálást**, hogy beállítsa a temperálási időt és a gyakoriságot.
4. Érintse meg a **Töltést**, hogy beállítsa a töltés indításának és leállításának időpontját, valamint a töltés gyakoriságát.
5. Az ütemezés létrehozásához válassza a **Létrehozás** elemet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a **Heti ismétlés** nincs bekapcsolva, az ütemezést a Model X egyszer hajtja végre. A jármű ezután letiltja az ütemezést, amíg Ön manuálisan újra be nem kapcsolja be.

## Ütemezett töltés használata

Ha létrehoz egy ütemezett töltést, vagy engedélyezi azt, akkor csatlakoztathatja járművét töltésre. Ha egy temperálást egy töltést ugyanazon nap későbbi részére ütemezett, akkor a Model X addig az időpontig vár a temperálással is a töltéssel.

Ha az ütemezések fedik egymást, a jármű szükség esetén a legnagyobb időblokkot használja fel töltésre. Példa: Ha Ön a Model X töltését hajnali 2 és hajnali 3 órakeretben szeretné megkezdeni, de a töltést hajnali 2:30-kor és hajnali 5 órakeretben szeretné leállítani, a jármű a két töltési ütemtervet egyetlen blokkba kombinálja, ami hajnali 2 órától hajnali 5 óráig tart.

Ha megad egy **Befejezési** időpontot, de nem ad meg **Kezdési** időpontot, akkor a jármű rövid időre áramot vesz le a tervezett töltéshez való csatlakoztatáskor (lehet, hogy kattogást hall), hogy kiszámítsa a töltési határérték eléréséhez szükséges kezdési időt. Példa: Ön beállítja, hogy a **befejezés** ideje hajnali 2 óra legyen, és a járműnek 2 órát kell töltenie, hogy elérje a töltési határértéket. Ha Ön este 9 órakeretben csatlakoztatja a járművét, a Model X rövid időre áramot vesz le az kezdési idő kiszámításához, és a töltést 12 órakeretben kezdi meg.

Ha megad egy **Kezdési** időpontot, de **Befejezési** időt nem, a jármű a megadott időpontban kezdi meg a töltést, és azt addig folytatja, amíg el nem éri a töltési határértéket.

Vannak olyan forgatókönyvek, amikor az **Ütemezett töltés** azonnal elindul. Ez akkor történik, ha a Model X be van dugva:

- Ütemezett töltéskor.
- Legfeljebb 6 órával az ütemezett töltés kezdete után, ha nincs meghatározott **befejezési** idő.
- Ha a következő ütemezett töltés több mint 18 óra múlva, és nem aznap lesz.
- Ha nem állított be egy **Kezdési** időt, és nincs elég idő ahhoz, hogy elérje a töltési határértéket a **Befejezési** időig.

**MEGJEGYZÉS:** Model X NEM indítja el automatikusan a töltést, ha a járművet az ütemezett töltés **Befejezési** idejét követő 6 órán belül csatlakoztatja, kivéve, ha van másik ütemezett töltés is.

Az energiaköltségek csökkentése érdekében úgy is ütemezheti a töltést, hogy az pontosan a tervezett indulási időpontban érjen véget, még azokban a piaci régiókban is, ahol a csúcsidőn kívüli közüzemi díjak nem alkalmazhatók. Ha például a töltés már a csatlakoztatáskor elkezdődik, sokkal hamarabb befejeződhet. Ez az akkumulátornak a környezeti hőmérsékletre történő lehűlését okozza, és az indulási időpontra történő visszamelegítéshez energiát igényel. Ezért, még ha a csúcsidőn kívüli közüzemi díjak nem is alkalmazandók az Ön esetében, a Tesla azt javasolja, hogy az energiaköltségek csökkentése érdekében a tervezett indulási időpontig töltsön, vagyis az indulás időpontja és az ütemezett **Befejezési** idő ugyanaz legyen.

## Előkészítés

A **Temperálás** funkció segítségével beállítható egy időpont, amikor azt szeretné, hogy a Model X készen álljon a vezetésre. Model X automatikusan kiszámítja, mikor kell megkezdeni a temperálást. Ez biztosítja az utastér kellemes hőmérsékletének és az akkumulátor temperálását az indulás időpontjára.



## Ütemezett temperálás és töltés

---

A **Temperálás** a fokozott teljesítmény érdekében felmelegíti az akkumulátort, és a megadott időpontra biztosítja az utastér kellemes hőmérsékletét. Ha nem ütemez **Temperálást**, a Model X csak akkor melegíti fel az akkumulátort töltés előtt, ha az akkumulátor túl hideg a töltéshez, és nem készíti elő az utastér hőmérsékletét.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X nincs csatlakoztatva, az előkondicionálás csak akkor működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% fölött van.

A Temperálás a hatótáv növelésében is segíti Önt a következő utazás során, mivel a temperált utastér és akkumulátor kevesebb energiát fogyaszt a vezetés megkezdésekor. A temperálás a hőszivattyúrendszeres járműveknél csökkentheti az energiafogyasztást, mivel az akkumulátorban lévő hő felhasználható az utastér menet közbeni felmelegítésére.





## Az energiafogyasztást befolyásoló tényezők

### Vezetés közben:

- Megnövelt menetsebesség.
- Környezeti feltételek, például hideg vagy meleg idő és szél.
- A fülke fűtése vagy hűtése a klímarendszerrel.
- Hegymenet: Az emelkedőn való vezetés több energiát igényel, és gyorsabb ütemben csökken a hatótávolság. Azonban a lejtőn való vezetés lehetővé teszi, hogy a gépjármű a regeneratív fékezésből visszanyerje az elhasznált energia egy részét (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#)).
- Rövid utak vagy araszolva haladás a csúcsgorgalomban: A gépjármű indításakor az utastér és az akkumulátor meghatározott hőmérsékletének elérése energiát igényel. Nagyobb átlagfogyasztás tapasztalható, ha a járművet nagyon rövid utakra vagy nagy forgalomban használják.
- Nehéz teher a csomagtartókban.
- Leengedett ablakok.
- Nem megfelelően karbantartott kerekek és gumibroncsok.
- Testreszabott beállítások, külső féltől származó tartozékok (tető- vagy csomagterfedél-csomagtartó, külső féltől származó kerekek).

### Parkoláskor, ha a gépjármű nincs a töltőn:

- Az utastér hőmérsékletének előkészítése, vagy a légkondicionáló-vezérlők használata.
- Vezénylés.
- Az infotainment és a légkondicionáló rendszer.
- Őrszem üzemmód.
- Tesla vagy külső fél mobilalkalmazástól érkező kérések.

## Tipppek a hatótáv maximalizálásához

Hatótávját ugyanazokkal a vezetési szokásokkal maximalizálhatja, amelyekkel a benzinüzemű járműveknél is üzemanyagot spórol. A maximális hatótáv elérése érdekében:

- Vezessen lassabban és kerülje a gyakori és hirtelen kigyorsításokat. A gyorsulás és a sebesség szabályozásához fontolja meg a Chill Mode (érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás** lehetőséget) és a Speed Assist (lásd: [Sebességsegéd oldalszám 166](#)) használatát.
- Ha biztonságosan megteheti, fokozatos fékezéskor a fékpedál használata helyett inkább a gázpedált engedje fel. Ha a Model X gurul, és Ön nem nyomja a gázpedált, a regeneratív fékezés lassítja a járművet, a többletenergiát pedig visszatáplálja az akkumulátorba (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#)).

- Használja korlátozottan az olyan fogyasztókat, mint például a fűtés és a légkondicionálás. A melegéret eléréséhez az ülésfűtés és a kormánykerék fűtése (ha van) hatékonyabb, mint az utastér felfűtése a légkondicionáló rendszer segítségével.
- Amikor a gépjármű töltőn van, a mobilalkalmazás használatával készítse elő a gépjárművet az utastér kellemes hőmérsékletének és (szükség esetén) az ablakok páramentesítésének a vezetés megkezdése előtti biztosítása érdekében, a **Légkondicionáló > bekapcsolása** menüelem megérintésével, és a beállítások testreszabásával (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 71](#)).
- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 207](#)).
- A Megállás módot állítsa **Tartás** helyzetbe, hogy alacsony menetsebességnél kihasználhassa a regeneratív fékezés előnyeit.
- Gondoskodjon az előírt kerékgeometriáról, a gumibroncsok előírt nyomásáról (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215](#)), valamint a kerekek szükség szerinti felcseréléséről (lásd: [Karbantartási szervizintervallumok oldalszám 213](#)).
- Vegye ki a járműből a felesleges csomagokat, hogy könnyebb legyen.
- Az összes ablak felhúzása teljesen .
- Kapcsolja be a Hatótáv módot, ha van (lásd: [Hatótáv mód oldalszám 210](#)).
- Az olyan funkciók, mint az Őrszem üzemmód és az utastér túlmelegedés elleni védelme, befolyásolhatják a hatótávolságot. Kapcsolja ki a funkciókat, amikor nincs szükség rájuk.
- A gépjármű tétlen állapotában – ha nincs használatban – a túlzott energiafogyasztás elkerüléséhez hagyja csatlakoztatva azt.

Normális jelenség, hogy a becsült hatótávolság az első néhány hónapban egy kicsit csökken, majd kiegyenlítődik. Az idő elteltével a hatótávolság fokozatos, természetes csökkenését tapasztalhatja teljes töltésnél; ez olyan tényezőktől függ, mint például a futásteljesítmény és az akkumulátor kora. A Model X rendszere tájékoztatja abban a valószínűtlen esetben, ha valamilyen hardverhiba az akkumulátor teljesítményének vagy a hatótávolság rendkívüli csökkenését okozza.

A műszerfal teljesítménymérőjén az energiafelhasználással kapcsolatos visszajelzés látható.

## Hatótávbiztosítás

A Model X helyen megjelenített hatótávolság az akkumulátor fennmaradó energiájának becsült értéke, akkor az EPA szerinti fogyasztáson. Ez valószínűleg nem veszi figyelembe a vezetési stílust és a külső feltételeket. A műszerfal által megjelenített hatótáv a ténylegesen megtett távolsághoz képest gyorsabban is csökkenhet. Az aktuális



## A maximális hatótáv elérése

energiafogyasztás alapján becsült hatótáv megtekintéséhez nyissa meg az Energy alkalmazást a grafikon megjelenítéséhez.

**MEGJEGYZÉS:** A megadott hatótávolság az EPA által az Egyesült Államokban mért fogyasztáson alapul, amely eltér a más joghatóságok által meghirdetett és elvégzett tesztektől.

A gépjármű folyamatosan figyeli az energiaszintet és az ismert töltőállomásoktól való távolságot.



Érintse meg a navigációs keresési sávban található **Töltők** elemet a töltők típusai közötti váltáshoz, beleértve a Supercharger és az úti cél töltőállomásait is.

Ha fennáll a veszélye, hogy az ismert töltőállomások hatótávján kívül menne, az érintőképernyőn egy üzenet jelenik meg, felkínálva a lehetőséget, hogy megjelenítse a hatótávon belüli töltőállomások listáját. Ha kiválaszt egy töltőállomást a listából, a Model X elnavigálja oda, a részletes navigáció pedig kijelzi, hogy a töltőállomás elérésekor mennyi lesz a becsült energiamentisége.

Az Útvonaltervező (ha az Ön piaci régiójában elérhető) érinti a Supercharger gyorsöltőket, hogy minimalizálja a töltésre és a vezetésre fordított időt. A bekapcsolásához érintse meg az alábbi elemeket: **Kezelőelemek > Navigáció > Útvonaltervező**.

## Energy alkalmazás

Az Energy alkalmazás vizuálisan ábrázolja a gépjármű valós idejű és tervezett energiafelhasználását. Az Energy alkalmazás használatához nyissa meg az **Alkalmazásindító > Energia** lehetőséget az érintőképernyőn. Kétféle grafikon közül választhat:

- **Fogyasztás:** Megjeleníti, hogy a Model X mennyi energiát fogyasztott az elmúlt 10, 25 vagy 50 km alatt.

A becsült hatótávok közötti váltáshoz érintse meg a **Azonnali hatótáv** vagy az **Átlagos hatótáv** elemet. A Pillanatnyi hatótáv csak a legutóbbi néhány adatpontból számítja ki a becsült hatótávot, míg az Átlagos hatótáv a legutóbbi 10, 25 vagy 50 km energiafogyasztását veszi alapul és egy sokkal pontosabb becsült hatótávot ad.

- **Út:** Az úti célhoz történő navigálás során figyelemmel kísérheti az energia-felhasználást. Az aktuális felhasználást összevetheti az előre becsülttel. A zöld vonal jelzi az aktuális, míg a szürke a becsült felhasználást. A nagyítás mértékét a grafikon jobb felső sarkában található zoom ikonnal módosíthatja.

**MEGJEGYZÉS:** Az Út grafikon csak akkor jeleníti meg az energiafogyasztást, ha használja a navigációt.

## Hatótáv mód

A Hatótáv mód (ha van) energiát takarít meg azáltal, hogy korlátozza a légkondicionáló rendszer teljesítményét, és kikapcsolja a jellegzetes, fényszóró körül lévő fénysort. A Hatótáv módot bekapcsolhatja a **Kezelőelemek > Vezetés > Hatótáv mód** érintésével. Összkerék-meghajtású járműben való bekapcsoláskor a Hatótáv mód optimalizálja a nyomatékelosztást a motorok között a hatótáv maximalizálása érdekében.

## Energiamegtakarítás

Model X egy energiamegtakarító funkcióval rendelkezik, amely csökkenti a felhasznált energia mennyiségét, amikor a Model X nincs használatban. Az újabb járművekben ez a funkció automatizált, hogy optimális szinten tartsa az energiamegtakarítás mértékét. Azonban a régebbi modelleken érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energiatakarékosság** elemet, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

- **KI** – A Model X csak éjszaka kapcsolja be automatikusan az energiamegtakarítás módot (22:00–05:00). Ez esetben csökkenhet a használaton kívüli energiafogyasztás.
- **BE** – A rendszer jelentősen kevesebb energiát fogyaszt, amikor a Model X nincs használatban. A műszerfal és Bluetooth bekapcsolási ideje lassabb lehet.
- **Mindig kapcsolódik** – Annak ellenére, hogy az energiamegtakarítás funkció aktív, a rendszer fenntartja a hálózati kapcsolatot. Ily módon a mobilalkalmazás gyorsabban tud kapcsolódni a Model X járműhöz, és azonnali internetkapcsolatot biztosít, amint beszáll az autóba. Ez a beállítás egy kicsivel több energiát fogyaszt.



## Új szoftver betöltése

A Tesla vezeték nélkül frissíti a gépjármű szoftverét, folyamatosan új funkciókkal ellátva azt. A Tesla azt javasolja, hogy a lehető leghamarabb telepítse a szoftverfrissítéseket a járművére. A szoftverfrissítések leggyorsabb és legmegbízhatóbb letöltése érdekében amikor csak lehetséges, hagyja bekapcsolva a Wi-Fi-t. A frissítés letöltéséhez járművének a legtöbb esetben Wi-Fi-hálózatra kell csatlakoznia (lásd: [Wi-Fi oldalszám 73](#)).

## Új szoftver letöltése és telepítése

Az új frissítés fogadásának két lépése van: a szoftver letöltése (amihez Wi-Fi szükséges) és telepítése. A kényelmes használathoz a letöltéseket és telepítéseket a Tesla mobilalkalmazás segítségével indíthatja el.

### Letöltés

Ha egy szoftverfrissítés letölthető, a letöltés automatikusan megtörténik, és az érintőképernyő tetején egy zöld nyíl jelenik meg. Ha a jármű nem csatlakozik a Wi-Fi hálózathoz, egy sárga letöltés ikon jelenik meg. Ön vezetheti a járművet a szoftverfrissítés letöltése közben, de a letöltés megszakadhat, ha a jármű elveszíti a Wi-Fi-kapcsolatot. Ha a szoftverfrissítés teljesen le van töltve és telepítésre készen áll, egy ikon jelenik meg az érintőképernyő felső részén.

**MEGJEGYZÉS:** A szoftverfrissítések leggyorsabb és legmegbízhatóbb letöltése érdekében amikor csak lehetséges, hagyja bekapcsolva a Wi-Fi-t (lásd: [Wi-Fi oldalszám 73](#)).

### Telepítés

A szoftver telepítése közben NEM vezethet. Ha csatlakoztatva van, járműve megszakítja a töltést a telepítés ideje alatt. A telepítés megkezdéséhez érintse meg az érintőképernyő felső részén található sárga óra ikont. Érintse meg a **Telepítés most** elemet a telepítés megkezdéséhez, vagy érintse meg a **Beállítás erre az időpontra** opciót, hogy beállíthasson más kezdési időt a telepítéshez. Amíg a frissítés telepítése még nem kezdődött meg, bármikor megérintheti ezt az óra ikont annak átütemezéséhez. Ha az ütemezett időpontban éppen vezeti Model X gépkocsiját, a frissítést visszavonja a rendszer, és újra ütemeznie kell azt. A szoftverfrissítéseket a **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban is megtekintheti, letöltheti és telepítheti. Ha rendelkezésre áll, a frissítés letöltéséhez csatlakozzon Wi-Fi-hez.

A szoftverfrissítések nem kerülnek végrehajtásra, ha bizonyos funkciók aktívak, például a Keep Climate On, Dog Mode, Camp Mode és Smart Preconditioning.

**MEGJEGYZÉS:** A szoftverfrissítések telepítése nem történik meg, amíg a Hőmérséklet tartása, a Dog üzemmód vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód be van kapcsolva (lásd: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 179](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla szükség esetén mobilhálózaton keresztül is küldhet szoftverfrissítést.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes szoftverfrissítések körülbelül 30 percig tartanak (egyesek hosszabb ideig). Model X típust parkolás (P) fokozatba kell helyezni amíg tart a szoftverfrissítés.



**FIGYELMEZTETÉS:** A szoftver telepítése közben ne kísérelje meg a jármű használatát. Telepítéskor a jármű egyes funkciói, az ajtók és ablakok nyitása és csukása, beleértve bizonyos biztonsági funkciókat is, korlátozottan működhetnek, vagy azokat a rendszer le is tilthatja, ami a jármű károsodásához vezethet.

## Szoftverfrissítési beállítások

A Tesla az egyes szoftverkiadásokra jellemző számos tényező alapján határozza meg, hogy miként, mikor és hová küld járműveknek szóló frissítéseket. A **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban kiválaszthatja, hogy milyen gyorsan szeretné megkapni a járművéhez készen álló frissítéseket. Legyen korai szoftveralkalmazó az **Advanced** (amely további kiadásokat tartalmaz) kiválasztásával, vagy várjon, amíg mások telepítik (ami kevesebb kiadást eredményez) a **Standard** kiválasztásával. Az **Advanced** lehetőség választásával a gépjármű nem kerül be a Tesla korai hozzáférési programjába.

A Tesla nem frissít szoftvert azok kérésére, akik hozzá kívánnak jutni a legújabb funkciókhoz és fejlesztésekhez. Az **Advanced** lehetőség kiválasztása, és az egyenes Wi-Fi-kapcsolat (lásd: [Wi-Fi oldalszám 73](#)) a legjobb módja a legújabb szoftverfrissítések gyors fogadásának.

Ha az érintőképernyőn megjelenik egy üzenet, amely azt jelzi, hogy a szoftverfrissítés nem fejeződött be sikeresen, várjon a következő szoftverfrissítés telepítésére a járművére.

**MEGJEGYZÉS:** A szoftverfrissítés képernyő mindaddig látható marad, amíg a frissítés telepítése meg nem történik. Telepítsen szoftverfrissítést a lehető leghamarabb. A gépjárműre adott garancia nem terjed ki olyan kárra, amely a szoftverfrissítés elmaradásából ered. A frissítések telepítésének elmulasztása vagy elutasítása a jármű egyes funkcióinak elérhetetlenné válását, illetve a digitális médiaeszközök inkompatibilitását okozhatja.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla a Tesla Szerviz keretében végzett szokásos diagnosztikai, javítási és karbantartási folyamat részeként frissítheti vagy újratelepítheti a gépjármű szoftverét.

**MEGJEGYZÉS:** Korábbi szoftververzióra nem lehet visszatérni.

## Töltés

Ha a szoftverfrissítés indításakor a Model X éppen töltődik, a töltést leáll. A szoftverfrissítés befejezését követően a töltés automatikusan folytatódik.



### Kibocsátási megjegyzések megtekintése

Ha a szoftverfrissítés megtörtént, olvassa el az érintőképernyőn megjelenő kibocsátási megjegyzéseket, amikből tájékoztatást kap a változásokról vagy új funkciókról. A gépjármű aktuális verziójának szoftverére vonatkozó kibocsátási megjegyzések bármikori megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. megj.** menüpontot.

A Tesla határozottan javasolja az összes kibocsátási megjegyzés elolvasását. Ezek a Model X típusra vonatkozó fontos biztonsági tudnivalókat, illetve használati utasításokat tartalmazhatnak.



## Szervizintervallumok

A Tesla az adott gépjárműnek megfelelően a következő karbantartási elemeket és intervallumokat javasolja a Model X folyamatos megbízhatóságának és hatékonyságának biztosítása érdekében.

A járműriasztásokkal kapcsolatos további információért lásd: [Hibajelzések oldalszám 250](#).

- Fékfolyadék ellenőrzése 4 évente (gondoskodjon a cseréjéről, ha szükséges).\*
- Légh Kondicionáló páramegkötő betétjének cseréje 4 évente.
- Utastér levegőszűrőjének cseréje 2 évente.
- HEPA-szűrők és szénszűrők cseréje 3 évente .
- Féknyergek tisztítása és kenése évente vagy 12 500 mérföld (20 000 km) megtétele után, ha általában olyan területen vezet, ahol télen sózzák az utakat.
- Gumiabroncsok felcserélése minden 10 000 km után, vagy ha a profilmélység-különbség 1,5 mm vagy nagyobb (melyek közül az előbb bekövetkezőt kell figyelembe venni).

\*A vontatás, hegyi lejtőkön való lejutás vagy Performance vezetés miatti erős fékhasználat – különösen a forró és párás környezetben lévő járművek esetében – szükségessé teheti a fékfolyadék gyakoribb ellenőrzését és cseréjét.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor hűtőfolyadék-tartályának felnyitásából származó károkat nem fedezi a jótállás.

**MEGJEGYZÉS:** A fenti intervallumok jellegzetes vezetői magatartáson és vezetési helyzeteken alapulnak. A különböző körülményektől, például a vezetési szokásoktól, a használattól, a környezeti körülményektől stb. függően előfordulhat, hogy a fenti karbantartási elemeket a megadottnál gyakrabban vagy ritkábban kell elvégezni. Továbbá a fenti lista nem tekintendő teljes körűnek, és nem tartalmazza a fogyóalkatrészeket, mint például ablaktörlők, fékbetétek, kifeszültségű akkumulátor stb.

**MEGJEGYZÉS:** A jótállás nem fedezi a Tesla által nem hitelesített szerelők által végzett karbantartási vagy javítási munkákból eredő károkat és meghibásodásokat.

További önállóan elvégezhető karbantartási eljárások és információ: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

## Szerviz ütemezése

A mobilalkalmazás megkönnyíti a szervizlátogatás ütemezését. A **Szerviz** elem megérintését követően válassza ki a szükséges szervizt és kövesse a mobilalkalmazás útmutatását. Adjon meg minél több részletet, hogy a szervizcsapat könnyebben azonosíthassa az probléma okát, például:

- Fotók, hangfelvételek vagy videók.

- Dátum(ok), időpont(ok) és időzóna, ahol a problémát tapasztalta.
- Használati ország és helyszín.
- A gépjármű hozzávetőleges haladási sebessége (ha rendelkezésre áll).
- Környezeti feltételek (eső, hó, hideg stb.).
- Az út neve és típusa (ha rendelkezésre áll).
- Az útburkolati jelzések minősége (ha rendelkezésre áll).
- Aktuális gépjármű-beállítások.
- Azonosítható hibajelenségek.

A szükséges szervizekkel kapcsolatban bővebb információkért látogasson el a <https://www.tesla.com/support/service-visits> oldalra.

## Napi ellenőrzési feladatok

- Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét, amely megjelenik a műszerfalon vagy a mobilalkalmazásban.
- Ellenőrizze minden gumiabroncs állapotát és nyomását (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215](#)).
- Ellenőrizze, hogy az összes külső lámpa, a kürt, az irányjelzők, az ablaktörlők és a szélvédőmosók működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy az érintőképernyőn vagy a műszerfalon nem világít-e bármilyen váratlan figyelmeztető lámpa, illetve nem jelentek-e meg rajta a gépjárműre vonatkozó riasztások.
- Ellenőrizze a fék működését, beleértve a rögzítőféket is.

**MEGJEGYZÉS:** Mivel a Model X regeneratív fékezést alkalmaz (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#)), a fékbetéteket a hagyományos fékrendszerekben használtaknál ritkábban használják. A rozsdásodás és korrózió elkerülése érdekében a Tesla azt javasolja, a fékpedált gyakran lenyomva használja a mechanikus fékeket, ami megszáritja a fékbetéteket és -tárcsákat.

- Ellenőrizze a biztonsági övek működését (lásd: [Biztonsági övek oldalszám 43](#)).
- Ellenőrizze, hogy a Model X gépjármű alatt nincs-e rendellenesen felgyült folyadék, ami szivárgásra utalhat. A kisebb víztócsa normálisnak tekinthető (ezt a légh Kondicionáló rendszer páramentesítő folyamata okozza).
- Ellenőrizze a Model X gépjármű külsejét, és azonnal távolítsa el a korrózív hatású anyagokat (például madárürüléket, fagyantát, kátrányfoltot, döglött bogarakat, ipari hulladékot stb.) a külső károsodásának megelőzése érdekében (lásd: [Tisztítás oldalszám 221](#)).

## Havi ellenőrzési feladatok

- Ellenőrizze a szélvédőmosó folyadékszintjét, és töltsen fel, ha szükséges (lásd: [Szélvédőmosó folyadék feltöltése oldalszám 225](#)).



- Ellenőrizze, hogy a légkondicionáló rendszer megfelelően működik-e (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 176](#)).

**MEGJEGYZÉS:** A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. Ezért meleg napokon a légkondicionáló rendszer kompresszora akkor is bekapcsolhat, ha Ön kikapcsolta a légkondicionáló rendszert. Ez normális jelenség, mivel a rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva optimális teljesítményét. A Model X továbbá nyirkogást vagy áramló víz hangját adhatja ki, még akkor is, ha nincs használatban. Ezek a hangok normálisak és olyankor jelentkeznek, amikor bekapcsol a belső hűtőrendszer, hogy a különböző járműfunkciókat, például a alacsony feszültség-os akkumulátor szinten tartását és a nagyfeszültségű akkumulátor kiegyenlítését el tudja látni.

## Időszakos ellenőrzések

Szükség szerint végezze el a következő ellenőrzéseket:

Ha poros vagy szennyezett körülmények között közlekedik, idővel a jármű hűtője eltömődhet. Ez befolyásolhatja a légáramlást és a fűtést/légkondicionálást. A mobilalkalmazással egyeztethet időpontot a szervizeléshez.

## Folyadékcseré intervallumai

Az akkumulátorhűtő folyadék és a fékfolyadék szintjét a következőnek kell ellenőriznie: Tesla vagy profi autóműhely. A konkrét szervizinformációk a szervizkézikönyvben találhatóak.

- **Akkumulátorhűtő folyadék:** Az akkumulátor hűtőfolyadékát a legtöbb esetben nem szükséges cserélni a gépjármű élettartama során.

**MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátor hűtőfolyadék-tartályának felnyitásából származó károkat nem fedezi a jótállás.

- **Fékfolyadék:** Fékfolyadékot ne töltsön a gépjárműbe.

## Szoftver

A szoftver frissítése fontos a gépjármű alkatrészeinek megfelelő működése és hosszú élettartama szempontjából. A lehető leghamarabb telepítenie kell a szoftverfrissítéseket. Lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 211](#).

A Tesla a Szerviz keretében végzett szokásos diagnosztikai, javítási és karbantartási folyamat részeként frissítheti vagy újratelepítheti a gépjármű szoftverét.

## Nagyfeszültségű biztonság

A Model X gépjármű tervezése és megépítése során a biztonság volt az elsődleges szempont. Azonban vegye figyelembe a következő óvintézkedéseket, hogy megóvja magát a nagyfeszültségű rendszerekkel együtt járó sérülésveszélyektől:

- Olvassa el és kövesse a Model X gépjárművére rögzített címkéken szereplő utasításokat. Ezek a címkék az Ön biztonságát szolgálják.
- A nagyfeszültségű rendszernek nincs a felhasználó által javítható alkatrésze. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A nagyfeszültségű kábelek narancssárga színűek a könnyebb azonosíthatóság érdekében.
- Ütközés esetén ne érjen a nagyfeszültségű vezetékekhez, csatlakozókhoz vagy a vezetékekhez csatlakoztatott alkatrészekhez.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha tűz keletkezne, azonnal hívja a helyi tűzoltóságot.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig húzza ki a töltőkábelt, mielőtt munkálatokat végezne a Model X gépjármű alatt, akkor is, ha épp nem töltődik az autó.



**FIGYELMEZTETÉS:** Kezét és ruháit tartsa távol a hűtőventilátoroktól. Némelyik ventilátor akkor is működik, ha Model X gépjárműve ki van kapcsolva.



**FIGYELMEZTETÉS:** A gépjárművekben használt folyadékok némelyike mérgező (ilyen például az akkumulátorsav, az akkumulátor-hűtőfolyadék, a fékfolyadék és a szélvédőmosó adalékanyagai), ezért nem szabad belélegezni vagy lenyelni, és kerülni kell a nyílt sebbel való érintkezést is. Biztonsága érdekében mindig olvassa el és kövesse a folyadékok tartályán feltüntetett utasításokat.





## Az abroncsnyomások megjelenítése

A gumiabroncsnyomás műszerfalon történő megjeleníthető a jobb vagy bal oldali kormánykerék gomb használatával és a **jármű állapota** (lásd [A bal oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 84](#) vagy [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 85](#)) lehetőség megjelenítésével. Az egyes gumiabroncsok nyomása a gépjármű ábrázolásán jelenik meg a gumiabroncsnyomás utolsó mérésének időpontjával. A **Kezelőelemek > Megjelenítés > Abroncsnyomás** lehetőség megérintésével kiválaszthatja, hogy az abroncsnyomások értékeit Bar vagy PSI mértékegységben kívánja megjeleníteni.

Az abroncsnyomást a Tesla mobilalkalmazásban is megtekintheti.

**MEGJEGYZÉS:** Lehetséges, hogy egy rövid ideig vezetnie kell ahhoz, hogy az ábrán megjelenjenek a gumiabroncsnyomások.

## Az abroncsnyomások megtartása

A gumiabroncsokat mindig a gumiabronccsal és kapcsolatos információkat tartalmazó címkén feltüntetett nyomásértékekre kell felfújni, akkor is, ha azok eltérnek a gumiabroncsra nyomtatott értéktől. Az Abroncs és terhelés információs címke a középső ajtóoszlopon található, és akkor látható, amikor a vezetőoldali ajtó ki van nyitva.

**Utánfutó vontatása esetén** ne az abroncs- és terhelésinformációs címkén látható abroncsnyomásokat alkalmazza. Ehelyett használja a vontatásról szóló szakaszban található abroncsnyomásokat (lásd: [Vontatás és tartozékok oldalszám 113](#)).



Az abroncsnyomás jelzőfénye a műszerfalon figyelmezteti Önt, ha egy vagy több abroncs nyomása túl alacsony vagy túl magas.

Az abroncsnyomás jelzőfénye nem alszik ki azonnal az abroncsnyomás módosítása után. Miután felfújta az abroncsot az ajánlott nyomásra, vezessen legalább 25 km/h sebességgel rövid ideig, hogy aktiválja az Abroncsnyomás-figyelő rendszert (TPMS, Tire Pressure Monitoring System), amely kikapcsolja az abroncsnyomás jelzőfényét.

Ha a jelzőfénye egy percen át villog, amikor csak bekapcsolja a Model X járművet, a TPMS hibát észlel (lásd: [A TPMS hibája oldalszám 219](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Hidegben csökken a gépjármű gumiabroncsainak nyomása. Ha a TPMS-jelzőfénye megjelenik, vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok egy PSI-t veszítenek a külső hőmérséklet minden 6 °C csökkenése esetén. A megfelelő abroncsnyomás segít megvédeni a gumiabroncsokat a kátyúktól, és javítja a hatótávolságot, ha megfelelően van felfújva.



**FIGYELMEZTETÉS:** A hibák leggyakoribb oka az alacsony abroncsnyomás, ami miatt az abroncs túlhevülhet, ami komoly abroncspedezést, a futófelület szétválását vagy durrdefektet eredményezhet, ami miatt váratlanul elveszítheti a gépjármű fölött az uralmat és megnő a sérülés kockázata. Az alacsony abroncsnyomás miatt csökken a gépjárművel a következő töltésig megtehető táv és a futófelület élettartama.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az abroncsnyomás alacsony jelzőfénye csak olyan helyzetekben figyelmeztet, amikor az egyik gumiabroncs normál vezetési körülmények között az ajánlott küszöbérték alatt van (a gumiabroncs- és terhelési információk címkéjéhez képest). Nem figyelmezteti Önt, ha egy gumiabroncs nyomása az Ön által szállított tömeg alapján túl alacsony.



**FIGYELMEZTETÉS:** Egy pontos nyomásmérővel ellenőrizze az abroncsnyomásokat, amikor az abroncsok hidegek. Mindössze 1,6 km vezetés kellően felmelegíti az abroncsokat ahhoz, hogy az hatással legyen az abroncsnyomásra. Ha közvetlenül a napon vagy meleg időben parkol a gépjárművel, az is hatással van az abroncsnyomásokra. Ha melegen kell ellenőriznie az abroncsokat, számíton megnőtt nyomásértékekre. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy megfelelő nyomásértéket kapjon. Amikor egy meleg abroncs az ajánlott hideg felfújási nyomáson vagy az alatt van, az az abroncs veszélyesen alacsony nyomású.

## Az abroncsnyomások ellenőrzése és beállítása

Kövesse az alábbi lépéseket, amikor az abroncsok kihűltek, és a Model X több mint három órán át álló helyzetben volt:

1. Tekintse meg középső ajtóoszlopon lévő Abroncs és terhelés információs címkét az abroncsok célnyomásértékeiért.
2. Vegye le a szelepszapkát.



## Az abroncsok karbantartása

3. Illesszen be szorosan egy pontos abroncsnyomásmérő műszert a szelepbe a nyomás megméréséhez.
4. Szükség szerint töltsön be vagy engedjen ki levegőt az ajánlott nyomás eléréséhez.

**MEGJEGYZÉS:** Levegő kiengedéséhez nyomja meg a szelep közepén a fém szarát.

5. Ellenőrizze újra a nyomást a pontos nyomásmérővel.
6. Szükség szerint ismétlje meg a 3. és 4. lépéseket, amíg az abroncsnyomás helyes nem lesz.
7. Tegye vissza a szelepsapkát, hogy megelőzze a szelep szennyeződését. Rendszeresen ellenőrizze a szelep épségét és hogy nem ereszt-e.

## Az abroncsok vizsgálata és karbantartása

Rendszeresen ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalakat, keresse torzulás (kitüremkedések), idegen tárgyak, vágások vagy kopás nyomait.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne vezesse a Model X járművet, ha egy abroncs sérült, túlságosan kopott vagy nem megfelelő nyomású. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsok kopását, és ügyeljen rá, hogy nem találhatók rajtuk vágások vagy kitüremkedések, és sehol nem látható a szövetréteg.

## Abronskopás

A megfelelő futómélység nélkülözhetetlen a megfelelő abroncseljesítményhez. A kisebb mint 3 mm futómélységű abroncsoknál vizes útviszonyok között nagyobb valószínűséggel fordul elő vízenfutás, ezért azok nem használhatók. A kisebb mint 4 mm futómélységű abroncsok nem teljesítenek jól hóban és hólében, ezért téli időben nem szabad használni azokat.

Model X eredetileg felszerelt abroncsainak futófelületébe kopásjelzők vannak öntve. Amikor a futófelület 2 mm mélységűre kopott, a jelzők megjelennek a futómintázat felületén, összefüggő gumiszalag hatását keltve az abroncs teljes szélességén. Az optimális teljesítmény és biztonság érdekében a Tesla azt javasolja, hogy az abroncsokat még azelőtt cserélje le, hogy a kopásjelzők előtűnnének.

A jármű kormányozhatóságának javítása, valamint a vizes útviszonyok közötti vízenfutás minimalizálása érdekében a nagyobb futófelületű gumiabroncsokat a hátsó kerekeknél használja.

## Abronsok felcserélése, kiegyensúlyozása és kerékbeállítás

A Tesla javasolja a gumiabroncsok felcserélését minden 10 000 km után, vagy ha a profilmélység-különbség 1,5 mm vagy nagyobb (melyek közül az előbb bekövetkezőt kell figyelembe venni)

Az abroncsok felcserélése lényeges része a gumiabroncsok karbantartásának. Segít fenntartani az egyenletes futófelület kopást, ami javítja a gumiabroncs általános kopási minőségét, csökkenti a menetzajt, és maximalizálja az abroncs élettartamát.

Ha a jármű kerekei különböző méretűek elöl és hátul, és az abroncsok nem oldalhoz kötöttek, egymással felcserélhetőek az oldalak között (bal és jobb), de az eltérő méret miatt előről és hátulra nem. Az oldalak közti csere megnövelheti a futófelület élettartamát az abroncsok forgásirányának megváltoztatásával és a vállak kopásának kiegyensúlyozásával.

A kiegyensúlyozatlan kerekek (amelyeket néha a kormánykerék érezhető rezgése jelez) hatással vannak a jármű kormányozhatóságára és az abroncsok élettartamára. A kerekek még rendszeres használat mellett is kiegyensúlyozatlanná válhatnak. Ezért szükség szerint szükséges a kiegyensúlyozásuk.

Ha a kopás egyenetlen (csak az abroncs egyik oldalán jelentkezik), vagy túlzott, ellenőrizze a kerekek beállítását.

## Defektes abroncsok

A defekt miatt az abroncs veszít a nyomásából, ezért nagyon fontos az abroncsnyomás gyakori, rendszeres ellenőrzése. A defektes vagy sérült abroncsokat minél hamarabb javítsa meg vagy cserélje le.

Előfordulhat, hogy a defektes tömlő nélküli gumiabroncsból nem szökik a levegő, ha az azt kilyukasztó tárgy az abroncsban marad. Ha azonban hirtelen rezgést érez vagy a vezetés közben bármilyen nehézséget, vagy arra gyanakszik, hogy az egyik abroncs megsérült, azonnal csökkentse a sebességet. Vezessen lassan, kerülje el az erős fékezést vagy az éles kanyarokat, és amint teheti, állítsa meg a járművet. Szállíttassa a Model X járművet egy Tesla szervizközpontba vagy egy közeli javítóműhelybe.

**MEGJEGYZÉS:** Egyes esetekben a kisebb defekteket (6 mm alattiakat) Ön is meg tudja javítani a Tesla opcionális abroncsjavító készletével. Ezzel a megoldással lassan elvezetheti a Model X járművet a Teslához vagy egy közeli gumijavító műhelyhez.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne vezessen defektes abronccsal, akkor sem, ha a defekt nem okozta az abroncs leeresztését. A defektes abroncs bármikor hirtelen leereszthet.

## Lapos pontok

Ha a Model X sokáig van álló helyzetben, az abroncsokon lapos foltok alakulhatnak ki. Amikor vezeti a Model X járművet, ezek a lapos pontok rezgést okoznak, ami fokozatosan megszűnik, amint az abroncsok felmelegednek és visszanyerik eredeti alakjukat.



A tároláskor kialakuló lapos pontok megelőzésére fújja fel az abroncsokat az abroncsfalán látható maximális nyomásra. Majd, mielőtt vezetné a gépjárművet, engedjen ki levegőt az abroncsokból, hogy a nyomást az ajánlott szintre csökkentse.

## Az abroncsok élettartamának növelése

Az abroncsok élettartamának növelésére tartsa azokat az ajánlott nyomásokon, tartsa be a sebességhatárokat és az ajánlott sebességeket, valamint kerülje a következőket:

- Túl hirtelen elindulás vagy gyorsulás.
- Gyors kanyarok és erős fékezés.
- Kátyúk és egyéb útakadályok.
- Járdaszegélynek ütközés parkoláskor.
- Az abroncsok beszennyezése olyan folyadékokkal, amelyek kárt okozhatnak.

## Az abroncsok és a kerekek cseréje

Az abroncsok az ultraibolya sugarak, a szélsőséges hőmérsékletek, a nagy terhelés és a környezeti körülmények hatására idővel meggyengülnek. Abroncsokat ajánlott hatévente, vagy szükség szerint gyakrabban cserélni még akkor is, ha a profilmélység még nem érte el a minimumot.

Ha az abroncsokat például defekt miatt korán ki kell cserélni, azt javasoljuk, hogy párban cserélje őket, amennyiben a többi abroncs nincs az új abroncs profilmélységéhez képest 1,5 mm-en belül. Abronccsere esetén fontos, hogy az új abroncsok megegyezzenek a régi abroncsok márkájával és típusával. Ha mind a négy gumibroncs azonos méretű, az új abroncsokat mindig hátulra szerelje fel. Abronccsere után mindig egyensúlyoztassa ki a kereket. További útmutatásokért forduljon gumibroncs szakkereskedőhöz vagy abroncsszerelőhöz. A gumibroncs cseréje vagy javítása után akár 24 óra is eltelhet, mire a gumibroncs kenőanyag teljesen megszárad, és a gumibroncsok eléri a maximális tapadást a felniken. Kerülje a nagy gyorsításokat ebben az időszakban, hogy elkerülje a gumibroncs csúszását a felnin.

**MEGJEGYZÉS:** Függetlenül a kicserélt gumibroncsok számától, az optimális teljesítmény érdekében egy teljes, egymáshoz illeszkedő gumibroncskészlet ajánlott.

Ha a műszaki adatokban meghatározottól eltérő abroncsokat használ, ügyeljen rá, hogy az abroncson jelzett terhelési és sebességértékek (lásd: [A gumibroncs-jelölések értelmezése oldalszám 238](#)) egyenlőek vagy nagyobbak az eredeti műszaki adatokban szereplőknél.

A Model X járműre szerelt eredeti kerekek és abroncsok műszaki adataiért lásd: [Kerekek és gumibroncsok oldalszám 237](#).

Ha kicserél egy kereket, a TPMS (Gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer) érzékelőit vissza kell állítani annak biztosítására, hogy pontos figyelmeztetéseket adjanak túl alacsony vagy túl magas abroncsnyomás esetén (lásd [A TPMS érzékelőinek automatikus visszaállítása oldalszám 219](#)).

**FIGYELMEZTETÉS:** A saját biztonsága érdekében csak olyan abroncsokat és kerekeket használjon, amelyek megegyeznek az eredeti műszaki adatokkal. Az eredeti műszaki adatokkal nem egyező abroncsok hatással lehetnek a TPMS működésére.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne lépje túl a jármű abroncsainak sebességértékét. A sebességérték az abroncsok oldalfalán látható (lásd: [A gumibroncs-jelölések értelmezése oldalszám 238](#)).

## Aszimmetrikus abroncsok

Némely Model X abroncs aszimmetrikus, ezért a kerékre a megfelelő oldalfallal kifelé kell felszerelni. Az abroncsok oldalfalán az **OUTSIDE**. Az új abroncsok felhelyezésekor ügyeljen rá, hogy az abroncsok megfelelően illeszkednek a kerekekre.



**FIGYELMEZTETÉS:** Az úttartás súlyosan romolhat, ha az abroncsok nem megfelelően vannak a kerekekre szerelve.

## Az Aero dísztárcsák eltávolítása és felhelyezése

Ha a Model X aero dísztárcsákkal van felszerelve, azokat el kell távolítania, hogy hozzáférjen a kerékcsavarokhoz.

Az aero dísztárcsák eltávolítása:

1. Fogja meg két kézzel szorosan az aero dísztárcsát.
2. Húzza maga felé az aero dísztárcsát, hogy kioldja a rögzítőkapcsokat.

Az aero dísztárcsák felhelyezése:

1. Igazítsa az aero dísztárcsát a szelepházhoz.
2. Határozottan nyomja meg a tárcsa közepét, hogy a helyére kerüljön, majd kifelé haladva rögzítse a küllőkre. Előfordulhat, hogy a tárcsa másik oldalát is meg kell fognia, amíg az összes küllőre nem rögzült.
3. Határozottan nyomja meg a szelepszapka közepét (ne üsse meg a tárcsát a kezével), hogy biztosan rögzüljön.



## Az abroncsok karbantartása

4. Végző ellenőrzésként gyorsan húzza meg egyenként a küllőknél, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a tárcsa rögzült.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az áramvonalazott fedél leesésének megakadályozásához vezetés előtt gondoskodjon annak megfelelő rögzítéséről.

### A kerécsavar-takarók eltávolítása és felhelyezése

Ha a Model X kerécsavar-takarókkal van felszerelve, azokat el kell távolítania, hogy hozzáférjen a kerécsavarokhoz.

A kerécsavar-takarók eltávolítása:

1. (Amennyiben része a felszereltségnek) illessze a kerécsavar-takaróhoz mellékelt (egyes járművek esetén a kesztyűtartóban található) eszköz ívelt részét (vagy egy kis méretű imbuszkulcs végét) a Tesla „T” aljánál lévő lyukba.

**MEGJEGYZÉS:** A kerécsavar-takaróhoz mellékelt eszköz autóalkatrész-üzletekben vagy online kereskedőknél is megvásárolható.



2. Mozgassa úgy az eszközt, hogy teljesen illeszkedjen a kerécsavar-takarón lévő lyukba.
3. Fordítsa el az eszközt úgy, hogy az ívelt rész hozzáérjen a kerécsavar-takaró közepéhez.
4. Határozottan húzza el az eszközt a keréktől, amíg a kerécsavar-takaró ki nem lazul.



A kerécsavar-takarók felhelyezése:

1. Igazítsa a helyére a kerécsavar-takarót.
2. Határozottan nyomja meg a kerécsavar-takarót, amíg az teljesen a helyére nem pattan.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Indulás előtt ellenőrizze, hogy a kerécsavar-takaró megfelelően a helyére került-e, nehogy menet közben leessen.

### Kerékkonfiguráció

Ha új kereket szerel fel, vagy másokra cseréli azokat, frissítse a jármű kerékkonfigurációját a **Kezelőelemek > Szerviz > Kerék és gumiabroncs > Kerekek** lehetőség alatt. Így a Model X járműnek módjában áll megismerni az új kerekeket, és pontosabb állapotfrissítéseket kaphat járművéről. Válassza ki a Model X járműre felszerelni kívánt új kerekeknek megfelelő kereket a legördülő menüből. Ha új kerekeket választ a kerékkonfiguráció alatt, azzal a gépjármű érintőképernyőn megjelenő avatárjának kerekei is módosulnak.

Figyeljen oda, ha a gépjárműve lépcsőzetes kerékszerelésű, az azt jelenti, hogy az első és a hátsó kerekek különböző méretűek. Ellenőrizze az első és hátsó abroncsok oldalfalán jelzett méreteket, hogy azok megegyeznek-e vagy eltérőek. Ha a kerekek lépcsőzetes szerelésűek, ügyeljen rá, hogy az újonnan felszerelt kerekek az előző kerekekkel megegyezően legyenek méretezve.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor megváltoztatja gépjárműve kerekének konfigurációját, az hatással lehet a távolságot érintő becslésekre, a gumiabroncsnyomásra vonatkozó figyelmeztetés szintjére és a gépjármű megjelenítésére.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Kizárólag a Tesla által jóváhagyott kerekeket használjon, amikor újakat szerel fel, vagy lecseréli őket. A Tesla által nem jóváhagyott kerekek használata súlyos károkat okozhat. A Tesla nem vállal felelősséget a Tesla által nem jóváhagyott kerekek használatából eredő károkért.





## Abroncsnyomás-ellenőrzés



Az Model X abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel van felszerelve, amely az abroncsnyomás-ellenőrző fény felvillantásával értesíti a vezetőt jelentős alul- illetve túlnyomás esetén. További információért nézze meg az Abroncsinformációs címkét a vezetőoldali ajtóoszlopon vagy lásd: [Az abroncsnyomások megtartása oldalszám 215.](#)

Mindegyik kerék, ideértve a pótkerék (amennyiben van) nyomását havonta, hidegen ellenőrizni kell úgy, ahogy a jármű gyártója a jármű leírásában vagy az abroncsnyomás-címkén meghagyta. (Ha a gépjármű abroncsai a gépjármű adattábláján vagy az abroncsnyomás-címkén lévőtlől eltérő méretűek, határozza meg az azokhoz az abroncsokhoz megfelelő felfújási nyomást.)

Járműve extra biztonsági funkcióval is rendelkezik, amely egy abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS). Ez arra hivatott, hogy egy vagy több kerék alacsony abroncsnyomása esetén abroncsnyomás-figyelmeztetést küldjön Önnek. Ha kigyullad az alacsony abroncsnyomást jelző fény, álljon meg és a lehető leghamarabb ellenőrizze a guminyomást, és fújja fel a gumikat a megfelelően. A jelentősen alacsony nyomású abroncsokkal való vezetéstől az abroncs túlhevülhet és károsodhat. A túl alacsony abroncsnyomás emellett csökkenti a hatékony üzemanyag-felhasználást és az abroncsok futófelületének élettartamát, és hatással lehet a gépjármű kormányozhatóságára és fékezési képességére is.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem alkalmas a megfelelő abroncsnyomás fenntartására. A vezető felelőssége, hogy ellenőrizze és fenntartsa a megfelelő abroncsnyomást, még akkor is, ha az abroncsnyomás szintje nem elég alacsony ahhoz, hogy aktiválja az ellenőrzőrendszer figyelmeztető üzenetét.

### A TPMS hibája

Járműve olyan hibajelzővel is fel van szerelve, amely jelzi, hogy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem működik megfelelően. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelzője az alacsony abroncsnyomást jelző fénnel együtt működik. Ha a rendszer hibás működést észlel, a jelzés körülbelül egy percen át villog, majd folyamatosan világít. Ez a folyamat minden járműindításkor meg fog ismétlődni, amíg a hiba fennáll.

Amikor a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes megfelelően észlelni vagy jelezni az abroncsok túl alacsony nyomását. A TPMS hibája számos okból fakadhat, beleértve a csereabroncsok vagy más típusú abroncsok vagy kerekek felszerelését, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését. Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőjét, ha kicserélt egy vagy több kereket vagy abroncsot a gépjárművön, hogy biztos lehessen afelől, hogy a csereabroncsok vagy más típusú kerekek nem akadályozzák a TPMS megfelelő működését.



A TPMS hibajelzője az abroncsnyomás jelzőfényével van kombinálva. Ha a Model X TPMS-hibát észlel, ez a jelzőfény egy percen át villog, amikor csak bekapcsolja a Model X járművet.

**MEGJEGYZÉS:** Ha egy abroncsot kicseréltek, vagy a Teslánál kaphatótól eltérő gumitömítővel javítottak meg, és alacsony abroncsnyomás észlelhető, előfordulhat, hogy az abroncsérzékelő sérült.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla által nem jóváhagyott kiegészítők felszerelése zavarhatja a TPMS működését.

### A TPMS érzékelőinek automatikus visszaállítása

Egy vagy több kerék cseréje után (de nem az abroncsok cseréje vagy felcserélése után) a TPMS érzékelői visszaállnak annak biztosítására, hogy az abroncsnyomás-figyelmeztetések pontosak lehessenek. A TPMS érzékelőinek visszaállítása automatikusan megtörténik, ha több mint 10 percen át 25 km/h sebességgel vezet.

**MEGJEGYZÉS:** Kerékcseré után hamis abroncsnyomás-figyelmeztetések jelenhetnek meg, mielőtt levezetett volna 10 percet 25 km/h sebességgel.

### Abroncsérzékelő cseréje

Ha az Abroncsnyomás figyelmeztető jelzése gyakran jelenik meg, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot a szervizbe annak felméréséhez, hogy szükség van-e az abroncsérzékelő cseréjére. Ha egy abroncsot nem Tesla szervizközpontban javítanak vagy cserélnek, előfordulhat, hogy az abroncsérzékelő nem működik, amíg a Tesla el nem végzi a beállítási folyamatot.

## Szezonális gumibroncs-típusok

### Ismerje meg a gumibroncs-típust

Az, hogy eredetileg milyen típusú gumibroncsokkal szerelték fel a gépjárművét, a gépjármű típusától és a piaci régiótól függ. Fontos, hogy tisztában legyen a járműve gumibroncsainak képességeivel, és azzal, hogy nyári, egész évben vagy télen való vezetésre alkalmasak-e. A gumibroncsok teljesítményjellemzőire vonatkozó információkat a gumibroncs oldalán található adatokon találja (lásd [A gumibroncs-jelölések értelmezése oldalszám 238](#)).

### Nyári és négyévszakos gumibroncsok

A nyári és a négyévszakos gumibroncsokat a száraz és nedves utakon nyújtott maximális teljesítményhez tervezték, ám téli időjárásban nem teljesítenek jól. Ezeket az abroncsokat úgy tervezték, hogy egész évben megfelelő tapadást biztosítsanak a legtöbb körülmény között, ám havas vagy jeges úton nem nyújtanak a téli gumibroncsokkal



# Az abroncsok karbantartása

megegyező tapadást. A négyévszakos gumiabroncsokat az abroncs oldalán látható „ALL SEASON” (négyévszakos), illetve „M+S” (hó és sár) feliratok jelölik.

Ha hideg időben vagy olyan utakon vezet, ahol hó vagy jég lehet, a Tesla a téli gumiabroncsok használatát javasolja.

**FIGYELMEZTETÉS:** Hideg időjárási viszonyok között, havon vagy jégen a nyári és a négyévszakos gumiabroncsok nem biztosítanak megfelelő tapadást. A téli körülményeknek megfelelő abroncsok kiválasztása és felszerelése fontos a Model X megfelelő biztonsága és optimális teljesítménye érdekében.

## Téli gumiabroncsok

Havas vagy jeges útviszonyok esetén a tapadás növelésére használjon téli gumiabroncsokat. Téli gumiabroncsok felszerelésekor mindig egyszerre szerelje fel a négy abroncsból álló teljes készletet. A téli gumiabroncsoknak azonos átmérőjűnek, márkájúnak, felépítésűnek és futómintázatúnak kell lennie mind a négy keréken.



A téli gumiabroncsokat az abroncs oldalán látható hegy vagy hópehely szimbólum jelzi.

Téli gumiabroncsokkal való vezetéskor nagyobb út zajt, rövidebb futófelület-élettartamot és száraz utakon kisebb tapadást tapasztalhat.

Ha téli gumiabroncsok vannak felszerelve, tekintse meg az ajtóoszlopon lévő abroncsfigyelmeztetési táblázatot.



**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne lépje túl a jármű abroncsainak sebességértékét. A sebességérték az abroncsok oldalán látható (lásd: [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 238](#)).

## Vezetés alacsony hőmérsékleten

Az abroncs teljesítménye alacsony környezeti hőmérséklet mellett csökken, ami csökkent tapadást eredményez, és az abroncs hajlamosabbá válik a behatások okozta sérülésre. A (nyári felhasználású) nagy teljesítményű abroncsok lecsökkentik az 5 °C alatti környezeti hőmérséklet esetén tapasztalható tapadást, és havas/jeges körülmények között nem javasolt a használatuk. A nagy teljesítményű abroncsok hideg időben átmenetileg megkeményedhetnek, ami miatt az első néhány kilométer alatt a forgásuk zaja lesz hallható, amíg fel nem melegednek.

## Hólánccok használata

A havas útviszonyok közötti tapadás növelésére a Tesla a következő hólánccokat tesztelte és hagyta jóvá. A hólánccokat csak a hátsó abroncsokra szabad felszerelni. A jóváhagyott hólánccokat megvásárolhatja a Teslától.

Gumiabroncsméret	Ajánlott lánc
20"/22"	König K-Summit K67

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hólánccot nyári abroncsokon. Ennek be nem tartása károkat okozhat.

A hólánccok felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait és figyelmeztetéseit. A lehető leghamarabban szerelje fel azokat.

Hólánccok használatakor:

- Minden használat előtt ellenőrizze a láncokat, hogy minden illeszték és láncszem ép-e.
- Állítsa a légrugós felfüggesztést Közepes beállítást (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 98](#)).
- Kerülje a Model X túlterhelését (a nehéz terhektől csökkenhet az abroncsok és a karosszéria közötti hézag).
- Ne vezesse a gépjárművet nem megfelelően felszerelt láncokkal.
- Vezessen lassan. Ne lépje túl a 48 km/h sebességet.
- Amint a körülmények engedik, szerelje le a láncokat.

**MEGJEGYZÉS:** A hólánccok használata egyes helyeken hatóságilag tilos. Ellenőrizze a helyi törvényeket, mielőtt felszerelné a hólánccokat.

**FIGYELMEZTETÉS:** A légrugót **Közepes** utazási magassági beállításon kell hagyni a károk elkerülése érdekében.

**FIGYELMEZTETÉS:** A nem ajánlott hólánccok használata, vagy a nem megfelelő méretű hólánccok használata károsíthatja a felfüggesztést, a karosszériát, a kerekeket, illetve a fékvezetékeket is. A nem ajánlott hólánccok vagy a nem megfelelően felszerelt hólánccok okozta károkat nem fedezi a garancia.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hólánccot az első abroncsokon.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne engedje le az abroncsokat azért, hogy feltehesse rájuk a hólánccokat. Az ismételt felfújáskor előfordulhat, hogy a láncok túl feszesek, ami az abroncsok károsodását okozhatja.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen rá, hogy a láncok ne érjenek hozzá a függesztőmű elemeihez vagy a fékvezetékekhez. Ha úgy hallja, hogy a láncok szokatlan hangokat adnak ki, az azt jelzi, hogy hozzáérnek a Model X járműhöz. Azonnal álljon meg és vizsgálja meg a láncokat.




## Külső tisztítás

A festés megóvása érdekében a karosszériáról azonnal távolítsa el minden maró hatású anyagot (zsír, olaj, madárürülék, fagyanta, rovarmaradványok, aszfaltfoltok, útszóró só, ipari csapadék stb.). Ne várja meg, amíg a Model X teljes mosásra szorul. Szükség esetén használjon denaturált szeszt az aszfaltfoltok és makacs, zsíros szennyeződések eltávolításához, majd azonnal öblítse le a felületet tisztítószermentes, enyhe szappanos vízzel, hogy eltávolítsa az alkoholt.

Tartsa a külső kamerákat tisztán, és távolítsa el róluk a páralecsapódást, valamint az akadályokat. Ezek az anyagok homályos képeket eredményezhetnek, illetve az autopilot és a biztonsági felszereltség leállítását okozhatják (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#)).

A Model X külsejének tisztításakor kövesse az alábbi lépéseket:

1. Mosás előtt egy slaggal öblítse le a járműre tapadt koszt és port. Öblítse le a sárlerakódásokat azokról a helyekről, ahol a szennyeződés könnyedén összegyűlhet (pl. kerékdobok és panelillesztések). Ha az utakat sózták (pl. a téli hónapokban), alaposan öblítse le az útszóró só maradványait az alvázról, a kerékdobokról és a fékekről.
2. Model X gépjárművét kézzel mossa le. Ehhez tiszta, puha ruhát, valamint hideg vagy kézmeleg vizet és enyhe, kiváló minőségű autósamponot használjon.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Egyes tisztítószeres és autósamponok olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyek sérülést vagy elszíneződést okozhatnak, különösen a műanyag burkolatelemeken, külső lámpákon vagy kameralencséken. Például a gépjárművekhez használatos egyes tisztítószeres hidroxidokat vagy más, nagy mértékben lúgos vagy maró anyagokat tartalmaznak, amelyek károsíthatják a külső alkatrészeket. Ne használjon savas termékeket sem. A tisztítószeres használatából eredő károsodásokra vagy elszíneződésekre nem vonatkozik a garancia.

3. A jármű lemosása után öblítse le tiszta vízzel, nehogy a sampon a felületre száradjon.
4. Szárítsa meg alaposan puha bőr törülközővel. Ha szükséges, a fékek kiszáritásához mozogjon egy kicsit a járművel és többször fékezzen.

A kisebb foltok eltávolításához használjon izopropil-alkoholos törülközőket (mint amilyeneket szemüvegek vagy képernyők tisztítására használnak).

## Ablaktisztítás és -bevonatok

Az ablakok és a tükrök tisztításához használjon autóüvegtisztítót. Az ablakokhoz és tükrökhöz ne használjon semmilyen dörzshatású tisztítószeret és ne kaparja meg azokat. A külső üveg tisztításának bevált módszereit a(z) [Külső tisztítás oldalszám 221](#) útmutatásában találja.


Ha víztaszító bevonattal szeretné ellátni járműve ablakait, a bevonatot csak az oldalsó és hátsó ablakokra vigye fel, az elülső szélvédőre ne, ugyanis ez kihathat az Autopilot kamerák által látott képre. Tartsa be a víztaszító bevonat gyártójának utasításait, amelyek részletesen elmagyarázzák a felvitel módját.


**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem felel az Ön járművén alkalmazott ablakkezeléshez kapcsolódó semmilyen kárért.

## A kamera tisztítása


A tiszta kép biztosítása érdekében a kamera objektívjét tisztán és akadályoktól mentesen kell tartani.


A kamera objektívjére permetezőpalackkal vizet permetezve távolítsa el róla minden lerakódott szennyeződést vagy törmeléket. Ne próbálja meg a koszt vagy törmelékeket kezével vagy ruhadarabbal eltávolítani a kamera lencséről. Dörzsolés közben ezek a törmelékek megsérthetik a lencse felületét.


 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszereket vagy súrolószereket. Ellenkező esetben az objektív megsérülhet.


 **FIGYELMEZTETÉS:** Az ultrahangos érzékelőt (ha van) és a kamera lencsét ne tisztítsa éles vagy súroló hatású tárgyakkal, mert ezek megkarcolhatják és felsérthetik a részegységek felületét.


## Külső tisztításra vonatkozó figyelmeztetések


 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne közvetlen napfényben mossa le az autót.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon szélvédőkezelő folyadékokat. Ezek az ablaktörlő súrlódását és furcsa, nyikorgó hangot okozhatnak.







 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon forró vizet, mosószereket, kifejezetten lúgos kémhatású vagy maró hatású tisztítóoldatokat, különösen olyanokat, amelyek valamilyen hidroxid-vegyületet tartalmaznak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha nagynyomású tisztítóberendezést használ, legalább 30 cm távolságot tartson a fúvóka és a Model X felülete között. Ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a parkolássegítő érzékelőkre (ha vannak). A fúvókát folyamatosan mozgassa, ne koncentrálja a vízsugarat egyetlen pontra.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne irányítsa a víztömlőt közvetlenül az ablakokra, ajtókra és tetőszigetelésekre, vagy elektronikus modulokra és szabadon álló kábelekre.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Öblítse le az útszóró só maradványait az alvázról, a kerékdobokról és a fékekről, hogy elkerülje az olyan korrozív sérülések kialakulását, amelyekre nem terjed ki a jótállás. A jármű lemosását követően a fékek kiszáritásához mozogjon egy kicsit a járművel és többször fékezzen.



-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon bolyhos vagy durva ruhákat, például mosókesztyűket. Jó minőségű mikroszálas tisztítókendő használata javasolt.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha automata autómosóban mossa a járművet, érintésmentes autómosót válasszon. Az ilyen autómosókban a mosóberendezés egyetlen része (kefék stb.) sem érintkezik a Model X felületével. Egyes érintés nélküli autómosók maró oldatokat használnak, amelyek idővel a dekoratív külső burkolat elszíneződését okozhatják. Kerülje a pH 13 feletti szappanoknak és vegyi anyagoknak való kitettséget. Amennyiben bizonytalan, tekintse meg a termék címkéjét vagy érdeklődjön az autómosó személyzeténél. A garancia nem vonatkozik a nem megfelelő mosásból adódó károsodásra.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Automata kocsimosóban történő tisztításkor győződjön meg róla, hogy a gépjármű zárva van. Ezen kívül mosás közben kerülje az érintőképernyő azon vezérlőelemeinek használatát, amelyek az ajtók vagy csomagtartó véletlen kinyitását eredményeznék. Az így okozott sérülésekre nem vonatkozik a garancia.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlők sérülésének elkerülése érdekében a Model X mosása előtt hajtsa fel az ablaktörlőket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszeralapú felnitisztítókat vagy előmosó termékeket. Ezek kárt tehetnek a felni bevonatában.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A Model X töltése közben ne irányítson nagy sebességű folyadékot (például ha nagynyomású tisztítót használ) a töltőcsatlakozó irányába. Ezeknek az utasításoknak a be nem tartása súlyos sérüléshez, a gépkocsi vagy a töltőberendezés károsodásához, valamint egyéb anyagi kárhoz vezethet.

## Belső tisztítás

Rendszeres időközönként vizsgálja át és tisztítsa ki az utasteret, hogy megőrizze annak kinézetét és megelőzze idő előtti elhasználódást. Ha lehetséges, azonnal töröljön fel minden kiömlést és távolítsa el a foltokat. Általános tisztításként törölje át a belső felületeket egy puha ruhával (például egy mikroszálas törölkendővel), amelyet enyhe tisztítószerves meleg vízbe mártott (minden tisztítószert használat előtt egy rejtett felületen próbáljon ki). A csikok elkerülése érdekében egy puha, szőszmentes ruhával azonnal szárítsa is meg a felületeket.

## Belső üvegfelületek

Az ablakokhoz és tükrökhöz ne használjon semmilyen dörzshatású tisztítószert és ne kaparja meg azokat. Ellenkező esetben kárt tehet a tükör tükröződő felületében és a hátsó szélvédő fűtőelemeiben.

## Légzsákok

Ügyeljen arra, hogy semmilyen anyag ne jusson be a légzsákok burkolata alá. Ellenkező esetben az befolyásolhatja a megfelelő működést.

## Műszerfal és műanyag felületek

A műszerfal felső felületeit ne polírozza. A polírozott felületek visszaverik a fényt és vezetés közben zavarhatják a látását.

## Belső világítás

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla garancia nem terjed ki a nem megfelelő karbantartás okozta károkra, beleértve a jelen használati útmutatóban nem ajánlott tisztítószerek vagy szerszámok használatát.

Ne használjon szappant vagy vegyi tisztítószereket a belső világításon. A szokásos tisztítóoldatok és anyagok roncsolhatják a lencsákat vagy a világítás alkatrészeit, ami idővel repedéseket és károkat okozhat. Ha a belső világítást szeretné tisztítani, a Tesla azt javasolja, hogy meleg vízzel megnedvesített puha ruhával óvatosan törölje le a szennyezett területeket vagy foltokat. A belső világítás többek között ezeket a lámpákat tartalmazza (ha van):

- lábtér
- kilépőfény
- projektoros
- Belső világítás
- ajtó- és padlóvilágítás

Ha a belső teret szappannal vagy enyhe, nem mosószerves tisztítószerezettel szeretné tisztítani, a Tesla azt javasolja, hogy először fedje le az összes világítótestet valamilyen védőréteggel, például:

- szövettel,
- maszkolószalag,
- műanyagfólia,
- gépkocsik belső teréhez való védőhuzatok.

## Ülések


**MEGJEGYZÉS:** A Tesla garancia nem terjed ki a nem megfelelő karbantartás okozta károkra, beleértve a jelen használati útmutatóban nem ajánlott tisztítószerek vagy szerszámok használatát.

Járművének ülései rendelésre gyártott, fenntartható műbőrrel készülnek, mely a valódi bőrnél puhább, sokkal ellenállóbb és könnyebben tisztítható. A Tesla azt javasolja, hogy a teljesítmény és az újautó-kinézet megtartása érdekében rendszeresen takarítsa ki járműve belső terét. Sokoldalú tisztítóberendezést a [Tesla Shop](#)ban vásárolhat.


Kerülje a durva vegyi anyagokkal való érintkezést, ideértve bizonyos kozmetikumokat. Az ilyen anyagok idővel kárt, kopást vagy színvesztést okozhatnak.

Ha folyadék vagy szennyeződés kerül a belső felületekre, azokat minél hamarabb távolítsa el. Meleg víz és szappan használatával nedvesítsen be egy puha (lehetőleg mikroszálas) törölkendőt, és finom, körkörös mozdulatokkal távolítsa el a foltot. Ezután egy puha, szőszmentes ruhával törölje szárazra. Hagyja magától megszáradni. Csak szappant használjon, más szer kárt okozhat. Nem javasolt egyéb tisztítószerek, fertőtlenítőszer, nedvesítők és védőszer használata.

Fehér ülésekhez: Végső megoldásként meleg vízzel és izopropil-alkohollal nedvesítsen be egy finom (lehetőleg mikroszálas) törölkendőt, és körkörös mozdulatokkal távolítsa el a foltot (NE ALKALMAZZA fekete üléseknél). Finom, nedves törölkendővel távolítsa el a maradék izopropil-alkoholt. Az izopropil-alkohol nagy mennyiségű és helytelen használata károsítja a huzat felső rétegét, így a foltok gyakrabban és élénkebben jelenhetnek meg a felületen, és sérti a jótállást is.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon alkohol-, fehéritő- (nátrium-hipoklorit), citrus-, naftalin- vagy szilikontartalmú adalékanyagokat. Semmivel ne fújja le közvetlenül az üléseket! Ne jusson víz a biztonsági öv szerkezetébe!

Bizonyos fajta ruhák, kiegészítők és kozmetikumok olyan festéket vagy zsírokat tartalmazhatnak, melyek idővel nyomot hagynak az üléseken. Nehéz megelőzni az ilyen foltok kialakulását, és nem minden esetben távolíthatók el biztonságosan.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon utángyártott, nem Tesla gyártmányú ülészuhatokat. Az ülészuhatok elszíneződhetnek vagy károsíthatják az üléseket, és gátolhatják az ülés utasérzékelőinek érzékenységét, illetve korlátozhatják a légzsákok működését.

Bőrülések esetén vegye figyelembe, hogy a bőr hajlamos a festékátadásra, ami elszíneződéseket okozhat, különösen a világos árnyalatú bőrön. A fehér és drapp színű bőrök foltlepergető bevonattal rendelkeznek. Nem ajánlott tisztítószereket vagy kereskedelmi forgalomban kapható bőrtisztítókat használni, mert azoktól kifakulhat és kiszáradhat a bőr.

## Szőnyegek

Ügyeljen arra, hogy ne nedvesítse be túlságosan a szőnyegeket. A súlyosan szennyezett részekhez használjon hígított kárpittisztítót.

## Biztonsági övek

Húzza ki az öveket, hogy áttörölhesse azokat. Ehhez ne használjon semmilyen tisztítószert vagy vegyszert. Hagyja az öveket kihúzott állapotban a levegőn megszáradni, lehetőség szerint közvetlen napfénynek ne tegye ki őket.

## Ajtótömítések

Az ajtótömítéseket nedves ruhával törölje át, hogy eltávolítsa a törmelékét. Az ajtótömítéseken lévő túlzott mennyiségű törmelék a környező felületekkel érintkezve károsodást okozhat. Kerülje az alkoholos törölkendők vagy olyan vegyi anyagok használatát, amelyek károsíthatják az ajtótömítések bevonatát.


## Érintőképernyő és műszerfal


Egy kifejezetten monitorokhoz és kijelzőkhöz tervezett puha, szőszmentes ruhával tisztítsa meg az érintőképernyő(ke)t és a műszerfalat. Ne használjon tisztítószereket (pl. üvegtisztítót), alkoholbázisú zselés termékeket (pl. fertőtlenítőt) nedves törölkendőket vagy száraz, statikusan feltöltött ruhákat (például nemrég kimosott mikroszálas ruhákat). A Képernyőtisztítás mód segítségével úgy törölheti át az első érintőképernyőt, hogy nem aktiválja a gombokat és nem változtatja meg a beállításokat. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Képernyő tisztítás üzemmód** elemet. A kijelző elsötétedik, hogy könnyebben észrevehesse port és a szennyeződéseket. A Képernyőtisztítás módból történő kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a **TARTSA A KILÉPÉSHEZ** gombot.


## Krómozott és Fém felületek


A polírozó- és csiszolószerek, alkoholbázisú gélettermékek (pl. kézfertőtlenítő szerek) és a kemény ruhák károsíthatják a krómozott és fémfelületeket.


## Belső tisztításra vonatkozó figyelmeztetések

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az oldószerek (köztük az alkohol), az alkoholbázisú zselék (pl. fertőtlenítők), fehéritők, illetve citrus-, könnyűbenzin és szilikonalapú termékek, valamint adalékanyagok kárt tehetnek belső részekben.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A statikusan feltöltött anyagok kárt tehetnek az érintőképernyőben és a műszerfalban.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha bármilyen sérülést fedez fel a légzsákokon vagy a biztonsági öveken, vegye fel a kapcsolatot a Tesla ügyfélszolgálatával.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, nehogy víz, tisztítószert vagy szövetanyag ne kerüljön a biztonsági öv mechanizmusába.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A vegyszeres tisztítóanyagok veszélyesek, bőr- és szemirritációt okozhatnak. Olvassa el és kövesse a vegyszeres tisztítóanyagok gyártójának utasításait.

## Polírozás és karosszéria-javítás

A karosszéria kinézetének megóvása érdekében rendszeres időközönként kezelheti a festett felületeket olyan jóváhagyott polírozószerszerrel, amelynek tartalmaznak:



- Nagyon gyengéd súrolószert, amely a festés megóvása mellett távolítja el a felületi szennyeződések.
- Kitöltőanyagokat, amelyek kitöltik a karcokat, csökkentve azok láthatóságát.
- Viaszt, amely védőréteget biztosít a festésnek a környezeti elemekkel szemben.

Rendszeres időközönként ellenőrizze a külső festés épségét. A kisebb lepattogzódásokat és karcokat festékjavító tollal kezelje (a Teslától beszerezhető, a piaci régiótól függően). A festékjavító tollat mosás után, de még a polírozás vagy viaszozás előtt használja.

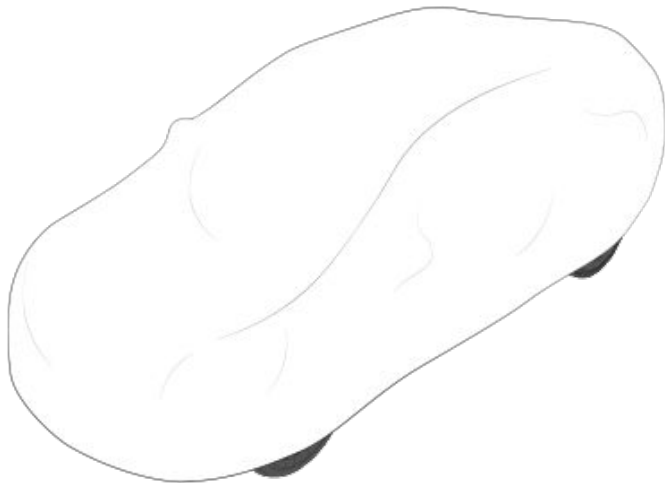
Javítsa ki a kőfelverődéseket, töréseket és karcokat. A javítási helyszínek és felkereshető szervizek tekintetében további tájékoztatásért lásd: <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon glettet, színhelyreállító anyagokat vagy durva súrolószert tartalmazó polírozóanyagokat. Ezek megkarcolhatják a felületet és maradandó kárt okozhatnak a festésben.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon krómpolírozó vagy egyéb súroló hatású tisztítószeret.

## Autótakaró ponyva használata

Amikor nem használja Model X gépjárművét, a karosszéria kinézetének megóvása érdekében használjon eredeti Tesla autótakaró ponyvát. Az autótakaró ponyvák a Tesla Shopból online megvásárolhatók.



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha a Model X csatlakoztatva van a töltőhöz, kizárólag Tesla által jóváhagyott autótakaró ponyvát használjon. Nem jóváhagyott ponyva használata esetén töltéskor az akkumulátor hűtése nem lesz megfelelő.

## Padlószőnyegek

A kárpitozás élettartamának meghosszabbítása és tisztításának megkönnyítése érdekében eredeti Tesla padlószőnyeget használjon (online elérhető: <http://www.tesla.com>). A padlószőnyeget rendszeresen tisztítsa ki és ellenőrizze, hogy megfelelő módon vannak-e rögzítve. Ha túlzottan elkoptak, cserélje ki őket.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mindig győződjön meg róla, hogy a vezető oldali padlószőnyeg megfelelően rögzítve van-e és ne helyezzen rá másik szőnyeget, nehogy az összeakadjon a pedálokkal. A padlószőnyegeknek mindig a jármű kárpitozott felületén kell lenniük, és nem egy másik szőnyegen vagy takaróelemen.

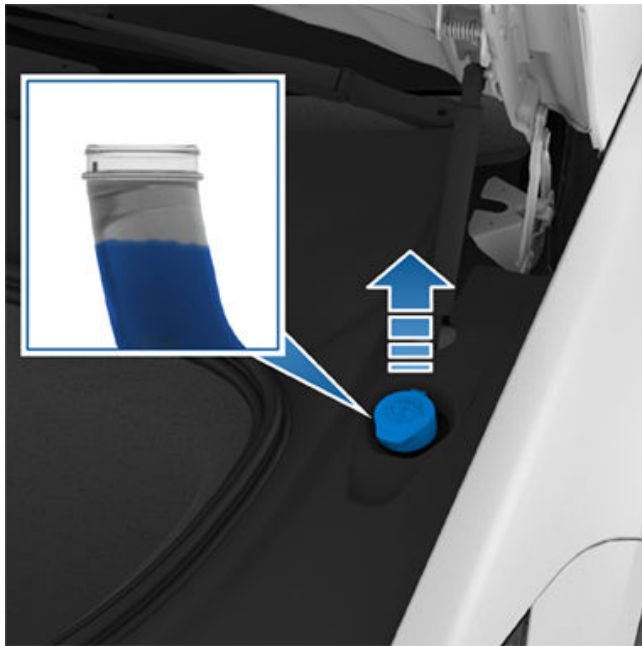


## Szélvédőmosó folyadék feltöltése

Folyadékot kizárólag a szélvédőmosó tartályba tölthet, amely az első csomagtartó mögött található. Ha a folyadékszint alacsony, a műszerfalon egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A szélvédőmosó folyadék feltöltéséhez:

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. A betöltőnyílás sapkájának felnyitása előtt tisztítsa azt meg, nehogy kosz kerüljön a tartályba.
3. Nyissa fel a betöltőnyílás sapkáját.
4. Töltsön folyadékot a tartályba, amíg a folyadékszint el nem éri betöltőcső nyakát. Ügyeljen arra, nehogy mellé öntse a folyadékot.



5. Bármilyen kiömlést azonnal töröljön fel és vízzel mossa le az érintett területet.
6. Szerelje vissza a betöltőnyílás sapkáját.

**MEGJEGYZÉS:** Bizonyos nemzeti és helyi szabályozások tiltják az illékony szerves vegyületek (VOC-k) használatát. A szélvédőmosó folyadékokban gyakran használnak illékony szerves vegyületeket fagyállóként. Olyan szélvédőmosó folyadékot használjon, amely csak annyi illékony szerves vegyületet tartalmaz, amely elegendő ahhoz, hogy a folyadék ne fagyjon meg azon az éghajlaton, amelyen Model X járművét használja.

**MEGJEGYZÉS:** Helyi szabályozások tiltják a metanol-alapú szélvédőmosó folyadék használatát. Helyette inkább etanol-alapú szélvédőmosó folyadékot használjon.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Csak gépjárművekhez gyártott etanol-alapú szélvédőmosó folyadékot használjon. Más anyagok, például kezeletlen víz használata a baktériumok elszaporodását okozhatja a klímaberendezésen belül, ami kellemetlen szagokat vagy olyan károkat okozhat, amelyek nem tartoznak a garancia hatálya alá.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon olyan adalékanyagos szélvédőmosó folyadékot, amely víz- vagy bogárlepergető anyagot tartalmaz. Az ilyen folyadékok csíkokat, maszatokat hagyhatnak, illetve miattuk nyikorgó vagy másfajta hangokat adhatnak ki az ablaktörő lapátok.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** 4° C alatti hőmérséklet esetén fagyállóval kevert szélvédőmosó folyadékot használjon. Hideg időjárás esetén a fagyállómentes szélvédőmosó folyadék megnehezítheti a szélvédőn keresztüli kilátást.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A szélvédőmosó folyadék bőr- és szemirritációt okozhat. Olvassa el és kövesse a szélvédőmosó folyadék gyártójának utasításait.

## Az ablaktörőlapátok ellenőrzése és tisztítása

Rendszeresen tisztítsa meg az ablaktörőlapátok peremét, és ellenőrizze, hogy a gumik nem repedezettek, töröttek vagy durvák-e. A sérült lapátot azonnal cserélje le, hogy elkerülje a szélvédő üvegenek károsodását, és hogy javuljon a kilátás.

A szélvédőn vagy az ablaktörőlapátokon lévő szennyeződések csökkenthetik az ablaktörők hatékonyságát. A szennyező anyagok közé tartozik a jég, az autósosók viaszperme, a rovar- vagy víztaszító adalékkal kevert szélvédőmosó folyadékok, a madárürülék, a fákról származó gyanta és egyéb természetes anyagok.

A tisztításhoz kövesse az alábbi utasításokat:

- Tisztítsa meg a szélvédőt és az ablaktörőlapátokat szélvédőmosó folyadékkal, gyógyszerári (izopropil) alkohollal vagy szélvédőkhöz és gumihoz is használható, nem dörzsölő ablakmosó folyadékkal. A nem megfelelő termékek károsodást vagy foltokat, és így a szélvédő becsillanását okozzák.
- Emelje fel kissé az ablaktörő kart a szélvédőről, csak annyira, hogy hozzáférhessen az ablaktörőlapáthoz. A használati helyzetétől ne emelje fel jobban az ablaktörő kart.

Ha az ablaktörők a tisztítás után is hatástalanok maradnak, le kell cserélni az ablaktörőlapátokat.

**MEGJEGYZÉS:** A rossz ablaktörők miatt az első szélvédő kameráinak képminősége romolhat. Ez az önvezető funkciók romló minőségét vagy elérhetetlenségét eredményezheti. További információkért lásd: [Kamerák oldalszám 19](#), az önvezető funkciókkal kapcsolatban pedig: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 154](#)





# Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék

## Az ablaktörlőlapátok cseréje

Az optimális teljesítmény érdekében évente legalább egyszer cserélje ki az ablaktörlőlapátokat. A cserelapátoknak a következő kritériumoknak kell megfelelniük:

- A vezetőoldali lapátnak 650 mm hosszúnak, az utasoldali lapátnak pedig 530 mm hosszúnak kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy a cserelapát csatlakozója megegyezik az eredeti lapát csatlakozójával. Az eltérő csatlakozók miatt előfordulhat, hogy a cserelapát nem tud csatlakozni a jármű ablaktörlő karjához.

Csere-ablaktörlőket a [Tesla Shop](#) oldalon vehet.

**MEGJEGYZÉS:** Csak az eredeti lapátokkal megegyező cserelapátokat használjon. A nem megfelelő lapátok használata az ablaktörlőrendszer és a szélvédő károsodását okozhatja.

**MEGJEGYZÉS:** Az ablakmosó rendszer az ablaktörlőlapátokba van beépítve ezen a típuson: Model X.

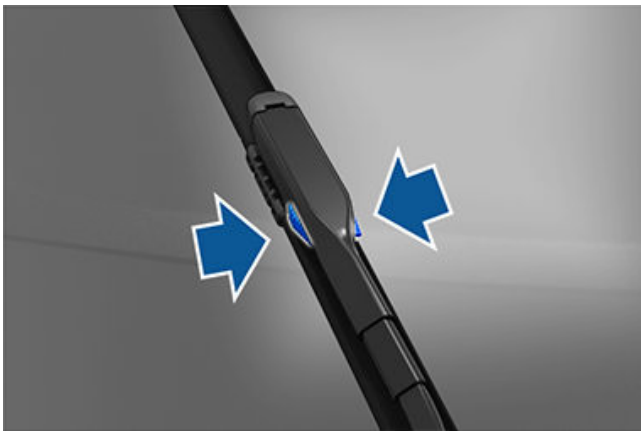
Az ablaktörlőlapátok cseréje:

1. Váltson Park helyzetbe, és kapcsolja ki az ablaktörlőket.
2. Érintse meg a **Controls > Service > Wiper Service Mode** elemet az ablaktörlők szerviz helyzetbe állításához.
3. Emelje fel kissé az ablaktörlő kart a szélvédőről, csak annyira, hogy hozzáférhessen az ablaktörlőlapáthoz.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlőlapátok nem rögzülnek a felemelt helyzetben. A használati helyzetétől ne emelje fel jobban az ablaktörlő kart.

4. A két fület összenyomva oldja el az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkartól.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlőlapát továbbra is a víztömlőhöz csatlakozik, és még nem távolítható el.



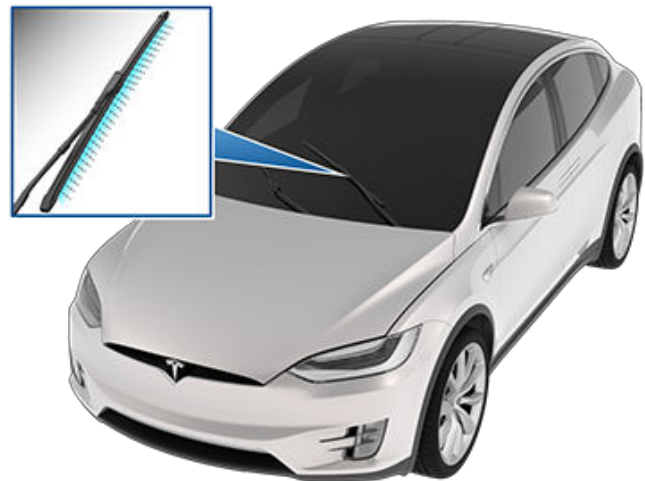
5. Helyezzen egy törölközőt az ablaktörlőkar és a szélvédő közé, hogy ne karcolódhasson meg vagy repedjen be a szélvédő.
6. Válassza le a víztömlőt az ablaktörlőlapátról, ügyelve rá, hogy ne ömöljön ki a mosófolyadék.



7. Tartsa meg az ablaktörlő kart, és nyomja meg a rögzítőfület, miközben lecsúsztatja a lapátot a karról.
  8. Nyomja rá teljesen a víztömlőt az új ablaktörlőlapát csomkjára.
  9. Igazítsa az új ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarra, és csúsztassa azt a kar vége felé, amíg a helyére nem rögzül.
- FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg róla, hogy az új lapát a helyén van, és nem mozog. A megerősítéshez végezzen push-pull tesztet. Ha nem rögzül a helyén (hallani és érezni kell egy „kattanást”), az ablaktörlő lapát használat közben leválhat, ami komoly károkat okozhat.
10. Kapcsolja ki a Wiper Service Mode opciót, hogy az ablaktörlők visszaálljanak a normális helyzetükbe.

## A szélvédőmosó fúvókák tisztítása

Ha egy szélvédőmosó fúvóka eltömődik, vékony dróttal tisztítsa ki az eltömődést a fúvókából.



**FIGYELMEZTETÉS:** A Model X tisztításakor ne működtesse a szélvédőmosó fúvókákat. A szélvédőmosó folyadék bőr- és szemirritációt okozhat. Olvassa el és tartsa be a szélvédőmosó folyadék gyártójának utasításait.

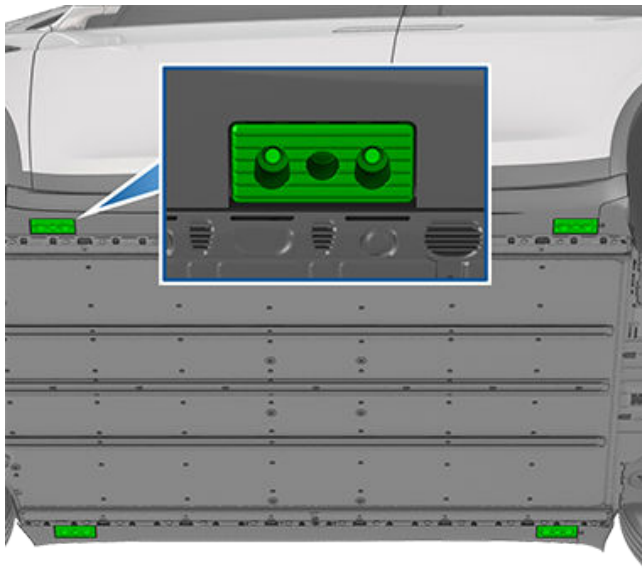




A Model X felemeléséhez tegye a következőket. Gondoskodjon arról, hogy ha nem Tesla szervizben kerül sor erre, ott is tisztában legyenek az alább meghatározott utasításokkal, így az emelési pontokkal és az óvintézkedésekkel is.

1. Helyezze el a Model X járművet az emelőoszlopok között, középen.
2. Ha az Ön Model X járműve légrugóval felszerelt, akkor az automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva (lásd [Emelő üzemmód oldalszám 227](#)). Az érintőképernyő segítségével állítsa be a felfüggesztést a következő módon:
  - o Érintse meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés** elemet.
  - o Nyomja le a fékpedált, majd a felfüggesztés magasságának maximalizálásához érintse meg a **Nagyon magas** lehetőséget.
  - o Az önszintszabályozás kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Emelő üzemmód** menüelemet.
3. Csukja le a felfelé nyíló hátsó ajtókat.
4. Helyezze az emelőkarokat az alábbi ábrán látható emelési pontok alá.

**FIGYELMEZTETÉS:** NE helyezze az emelőkart az akkumulátor vagy az oldalsó alvázhossztartó alá.



5. Állítsa az emelőkarokat a megfelelő pozícióba és magasságba.
6. Segítséggel emelje fel az emelőt a kívánt magasságba úgy, hogy az emelőkarok végig a megfelelő pozícióban maradjanak.
7. Aktiválja az esetleges emelésbiztonsági reteszeket. Kövesse az emelő gyártójának útmutatását.
8. A jármű leeresztése után kapcsolja ki az Emelő üzemmód a **Kezelőelemek > Szervíz** megérintésével.

**FIGYELMEZTETÉS:** A légrugórendszer automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva. Emelés végzése előtt **KÖTELEZŐ** kikapcsolni ezt a rendszert az emelő üzemmód aktiválásával. Ha nem kapcsolja ki a légrugós felfüggesztést, előfordulhat, hogy a(z) Model X megkísérli az önszintszabályozást, ami súlyos károsodáshoz, sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne emelje meg a Model X járművet, ha a töltőkábel csatlakoztatva van, akkor sem, ha éppen nem folyik töltés.

**FIGYELMEZTETÉS:** Ne dolgozzon nem megfelelően alátámasztott járművön. Ez súlyos károsodáshoz, sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy figyelemmel tartsa a járművet és annak környezetét. A sérülések elkerülése érdekében a Model X emelésekor és leengedésekor ügyeljen arra, hogy a terület szabad legyen, és hogy az ajtók, az első csomagtartó és a felfelé nyíló hátsó csomagterajtó szükség szerint zárva legyen.

**FIGYELMEZTETÉS:** NE az akkumulátor vagy az oldalsó alvázhossztartó alatt megtámasztva emelje meg a járművet. Az emelőkarokat kizárólag az alábbi ábrán látható emelési pontok alá helyezze. Kizárólag ezeket a emelési pontokat hagyta jóvá a gyártó a Model X jármű megemeléséhez. Bármely más ponton történő megemelés károsodáshoz vezethet. A garancia nem vonatkozik a Model X helytelen emeléséből adódó károsodásra.

## Emelő üzemmód

**FIGYELMEZTETÉS:** Ha nem kapcsolja be az emelő üzemmódot, a jármű önszintszabályozhat, ami kárt, sérülést vagy halált okozhat.

Ha a Model X légrugóval felszerelt, akkor az automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva. A gépjármű emelése közben keletkező sérülések megakadályozása érdekében aktiválnia kell az Emelő üzemmódot az önszintszabályozás kikapcsolásához. Az Emelő üzemmód megakadályozza a jármű magasságának automatikus szabályozását.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy az emelő üzemmód váratlanul aktiválódik olyan helyzetekben, amikor a jármű tömegének egy részét egy másik tárgy tartja meg, például ha a jármű lökhárítója felfekszik a járdaszegélyre.



## Alkatrészek, tartozékok és módosítások

Kizárólag eredeti Tesla-alkatrészeket és -tartozékokat használjon. A Tesla szigorúan teszteli alkatrészeit, hogy biztosítsa az alkalmasságukat, biztonságosságukat és megbízhatóságukat. Ezeket az alkatrészeket a Tesla vállalatától vásárolja meg, ahol szakszerűen be is szerelik őket, és szakemberektől kaphat tanácsot Model X járműve módosításával kapcsolatban. A tartozékok a Tesla üzleteiben vagy online vásárolhatók meg a következő webhelyen: [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

**MEGJEGYZÉS:** A tartozékok hozzáadásával módosulhat a jármű várható hatótávolsága, méretei és egyebek.

**MEGJEGYZÉS:** Előfordulhat, hogy egyes tartozékok nem érhetők el az Ön piaci régiójában.

A Tesla nem tudja bevizsgálni a más forgalmazó által gyártott alkatrészeket, ezért semmilyen felelősséget nem vállal, ha nem a Tesla által gyártott alkatrészeket használ Model X járművével.

**FIGYELMEZTETÉS:** A nem jóváhagyott alkatrészek és tartozékok beszerelése, vagy nem jóváhagyott módosítások végrehajtása befolyásolhatja Model X járműve teljesítményét és az utasok biztonságát. A nem jóváhagyott alkatrészek használatából és beszereléséből, illetve a nem jóváhagyott módosítások végrehajtásából eredő károokra nem terjed ki a jótállás.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Tesla nem vállal felelősséget nem jóváhagyott tartozékok használatából vagy beszereléséből, illetve nem jóváhagyott módosítások végrehajtásából eredő halálesetekért, személyes sérülésekért vagy károkokért.

## Karosszériaajavítás

Ha Model X járművével balesetet szenved, forduljon a Tesla vállalathoz vagy a Tesla által jóváhagyott szervizhez, hogy biztosan eredeti Tesla-alkatrészekkel javítsák meg az autót. A Tesla kiválasztott és jóváhagyott olyan autójavító műhelyeket, amelyek megfelelnek a szakképzettség, felszereltség, minőség és ügyfél-elégedettség terén támasztott szigorú követelményeknek.

Néhány javítóműhely és biztosítótársaság azt javasolhatja, hogy anyagi megtakarítás céljából használjon nem eredeti felszerelést vagy bontott alkatrészeket. Azonban ezek az alkatrészek nem felelnek meg a Tesla minőségre, illeszkedésre és korrózióállóságra vonatkozó magas szintű követelményeinek. Emellett a nem eredeti felszerelésekre és a bontott alkatrészekre (valamint a használatukból eredő bármilyen kárra és meghibásodásra) nem terjed ki a jótállás.

## Az RFID transzponderek használata

Amikor RFID transzpondert rögzít (amelyet számos automatizált útdíjbeszedési rendszer alkalmaz) Model X járművében, helyezze a transzpondert a szélvédő legmagasabb területéhez közel. Ez biztosítja a legjobb eredményt, és csak minimális mértékben akadályozza a vezetés közbeni kilátást. A konkrét elhelyezéssel kapcsolatban olvassa el az RFID-gyártó utasításait.

**MEGJEGYZÉS:** Az időjárásálló transzpondert az első rendszámablákra.



Tanulja meg, hogyan kell elvégezni az olyan egyszerű „Csináld magad” műveleteket, mint az ablaktörlő lapátok és az utastéri szűrők cseréje vagy a festékvédő fóliakészlet felszerelése. Utasításokért, animációkért és videókért ezekről az eljárásokról navigáljon ide: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

**MEGJEGYZÉS:** A piaci régiótól és a gépkocsi-konfigurációtól függően előfordulhat, hogy néhány alkatrész és eljárás érhető el gépjárművéhez. A következőhöz való navigáláshoz: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, válassza ki régióját és nyelvét, hogy megtekinthesse az Ön régiójában elérhető alkatrészek és tartozékok frissített listáját.



**FIGYELMEZTETÉS:** Minden műveletet száraz és jól megvilágított helyen végezzen el. Az Ön biztonsága érdekében csak akkor hajtsa végre az eljárást, ha jól érzi magát, és mindig kövesse a megadott utasításokat.

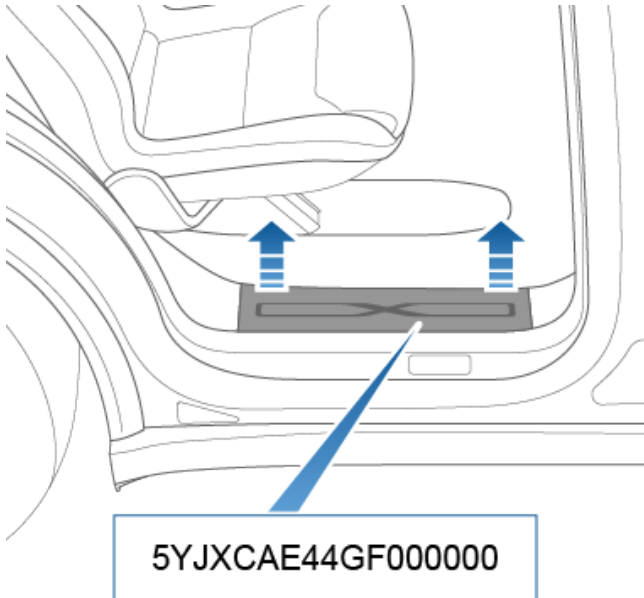


## Alvázsám

Az alvázsám a következő helyeken található meg:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** menüelemet.
- A műszerfal tetején lévő lemezre nyomtatva. Ez a szélvédőn keresztül látható.
- A hátsó utasoldali ajtó küszöbének burkolata alatt, az alvázsámra nyomtatva. A küszöb burkolatának eltávolításához finoman emelje fel egy lapos eszközzel.

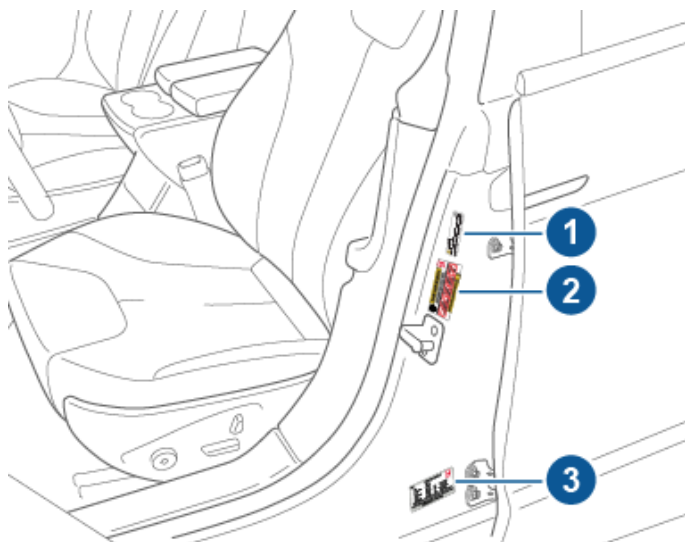
**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A küszöb burkolatának eltávolítása az alvázsám megtekintéséhez nem ajánlott, mert nagy valószínűséggel sérülni fog a jármű. A burkolatot sérülékeny kapcsok tartják a helyén, amelyek könnyen eltörnek. A garancia nem vonatkozik a küszöb burkolatának eltávolításából eredő kárra.





## Járműcímkék

Fontos, hogy tisztában legyen a jármű eredeti gumiméretével és guminyomásával, valamint a következővel: TPMLM (műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg) and TPMAM (műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés). Ezek az információk a Model X járműre ragasztott két címkén szerepelnek.



1. Vontatási címke (ha van)
2. Gumiabroncs-információs címke
3. Hatóságilag előírt tábla

**MEGJEGYZÉS:** A vontatási kapacitás csak akkor áll rendelkezésre, ha a Model X fel van szerelve a vontatási csomaggal.

**FIGYELMEZTETÉS:** A Model X túlterhelése hátrányos hatással van a fékezésre és a kormányozhatóságra, ami kockáztatja az Ön biztonságát, valamint károsodást okozhat.

**FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tároljon nagy mennyiségű folyadékot a Model X járműben. A jelentős mennyiségű kiömlő folyadék az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

## Vontatási címke

**MEGJEGYZÉS:** A jármű gyártási dátumától függően a(z) Model X vagy rendelkezik vontatási címkével, vagy nem.

A vontatási kapacitás csak akkor áll rendelkezésre, ha a Model X fel van szerelve a vontatási csomaggal. Ha fel van szerelve a vontatási csomag, a vontatási címke arra utasítja, hogy nézze át a kezelési kézikönyvet az utánfutó vontatásakor használandó abroncsnyomásokról. Ne az abroncs információs címkén látható abroncsnyomásokat alkalmazza. Ehelyett olvassa el a képernyőn megjelenő Kézikönyv Vezetés című részének „Utánfutó vontatása” című fejezetét.

## IMPORTANT!

For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

## Gumiabroncs-információs címke

Gumiabroncs-információs címkén a következők szerepelnek:

- Az ülésekbe ültethető utasok maximális száma.
- Az eredeti abroncsok mérete.
- Az eredeti első és hátsó abroncsok hideg felfújási nyomásai. Ezek a nyomások ajánlottak a vezetési és kezelhetőségi jellemzők optimalizálása érdekében.

**Címke formátuma:**


Soha ne módosítsa ezt a címkét, akkor sem, ha a jövőben másfajta abroncsokat használ.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Model X a teljes kapacitásával meg van terhelve, kétszer is ellenőrizzen minden abroncsot, hogy biztosan az ajánlott nyomásszintre legyenek felfújva.

**FIGYELMEZTETÉS:** Az Abroncs információs címkére nyomtatott abroncsnyomások **NEM ALKALMAZHATÓK** vontatás esetén. Vontatáskor az abroncsnyomásokat növelni kell. A vontatáskor használandó abroncsnyomásokról lásd: [Vontatás és tartozékok oldalszám 113](#).

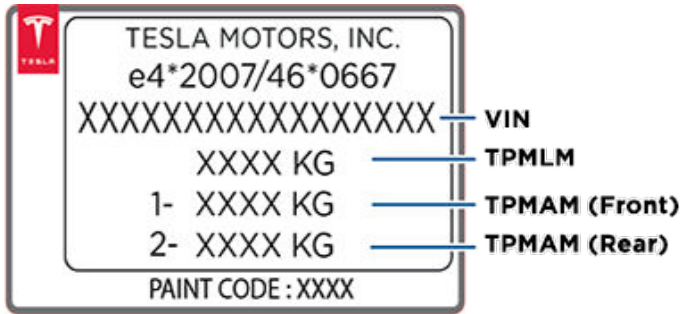
## Hatóságilag előírt tábla

A VIN mellett a Hatóságilag előírt tábla a következőt tartalmazza:

- TPMLM – Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg. Az Model X megengedett legnagyobb össztömege. Ez a Model X, minden utas, folyadék és rakomány összeadott tömege.
- TPMAM – Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a tengelyen, az első és a hátsó tengelyre. A TPMAM maximális elosztott tömeg, amelyet az egyes tengelyek meg képesek tartani.



## A jármű terhelése

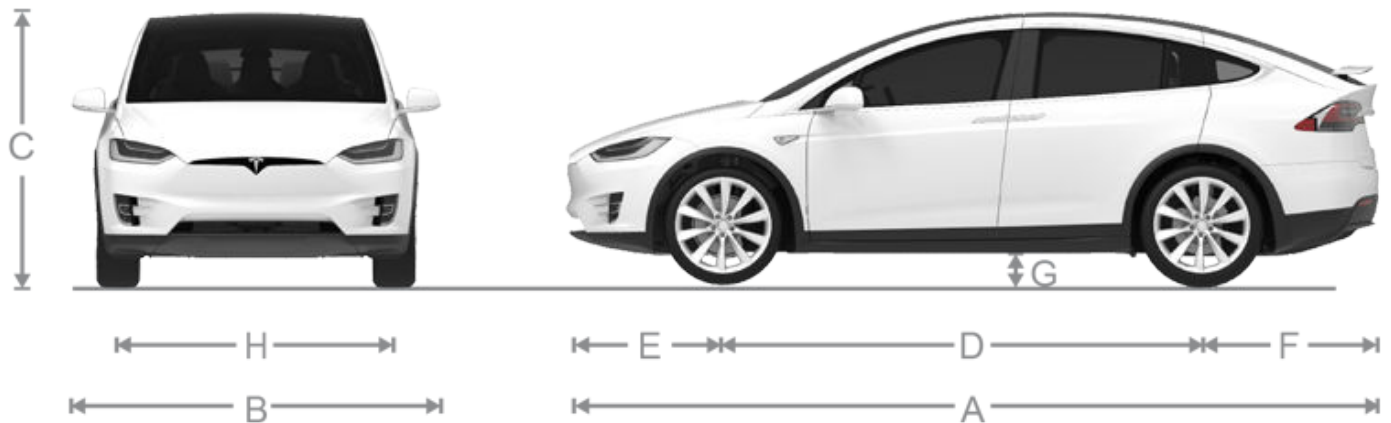


**FIGYELMEZTETÉS:** A károsodások megelőzésére soha ne terhelje úgy a Model X járművet, hogy nehezebb legyen a TPMLM-nél vagy túllépje az egyes TPMAM-tömegeket.





## Külső méretek



A	Teljes hosszúság	198,9 hüvelyk	5 052 mm
B	Teljes szélesség (tükörrel) Teljes szélesség (behajtott tükrökkel) Teljes szélesség (tükörök nélkül)	89,4 hüvelyk 81,6 hüvelyk 78,7 hüvelyk	2271 mm 2072 mm 1999 mm
C	Teljes magasság	66 hüvelyk*	1684 mm*
D	Tengelytáv	116,7 hüvelyk	2965 mm
E	Túlnyúlás – elöl	38,9 hüvelyk	989 mm
F	Túlnyúlás – hátul	43,2 hüvelyk	1 098 mm
G	Hasmagasság: Standard, sálcartóra rögzített sálicekkel Standard, sálicek nélkül Nagyon magas, sálcartóra rögzített sálicekkel Nagyon magas, sálicek nélkül	7 hüvelyk 7 hüvelyk 8 hüvelyk 9 hüvelyk	171 mm 183 mm 211 mm 223 mm
H	Tengelytáv – elöl Tengelytáv – hátul	67,1 hüvelyk 67,3 hüvelyk	1705 mm 1710 mm

\*Az adatok közelítő értékek. A méretek a jármű felszereltségétől és egyéb tényezőktől függenek.

\*\*A jármű nyomvonala a kerékagynál mért értékeket veszi alapul.



**FIGYELMEZTETÉS:** A konfigurációtól (például a felfüggesztés magasságától vagy a kiválasztott kerekektől) függően a jármű csomagterájtaja körülbelül 2,5 méter magasra nyitható ki. A hátsó csomagterájtó magasságának beállításával és az alacsony mennyezettel vagy egyéb tárgyakkal való érintkezés megakadályozásával kapcsolatban lásd: [A felfelé nyíló hátsó csomagterájtó nyitási magasságának beállítása oldalszám 31.](#)



## Utastér méretei

Belmagasság	Elöl Második ülésor Harmadik ülésor	41,7 hüvelyk 40,9 hüvelyk 37,1 hüvelyk	1059 mm 1039 mm 942 mm
Lábtér	Elöl Második ülésor Harmadik ülésor	41,2 hüvelyk 38,4 hüvelyk 32,7 hüvelyk	1046 mm 975 mm 831 mm
Válltér	Elöl Második ülésor Harmadik ülésor	60,7 hüvelyk 56,8 hüvelyk 40 hüvelyk	1542 mm 1442 mm 1016 mm
Csipőtér	Elöl Második ülésor Harmadik ülésor	55,6 hüvelyk 59 hüvelyk 38,5 hüvelyk	1412 mm 1498 mm 978 mm

## Csomagtartó úrtartalma

	Első csomagtartó	Hátsó*	Összes
<b>Hétüléses gépjárművek</b>	6,6 köbláb (187 liter)	76,5 köbláb (2166 liter)**	83,1 köbláb (2353 liter)
<b>Hatüléses gépjárművek</b>	6,6 köbláb (187 liter)	70,7 köbláb (2002 liter)**	77,3 köbláb (2189 liter)
<b>Ötüléses gépjárművek</b>	6,6 köbláb (187 liter)	81,2 köbláb (2299,5 liter)**	87,8 köbláb (2486,5 liter)

\*Maximális csomagtartó-úrtartalom az első ülések mögött. Beleszámít a 12,6 köbláb (357 liter) nagyságú rakodótér a hátsó csomagtartóban (a harmadik sori ülések mögötti terület, amennyiben rendelkezésre áll).

\*\* Teljesen előrehajtott és/vagy lehajtott második ülésor.



## Motortípus

Motor	Termékjellemzők
Első motor	Váltakozó áramú, állandó mágneses szinkronmotor, folyadékűtéses, változtatható frekvenciájú meghajtóval
Hátsó motor	Váltakozó áramú aszinkron motor, folyadékűtéses, változtatható frekvenciájú meghajtóval
Névleges feszültség	320 volt

## Sebességváltó

Típus	Termékjellemzők
Típus	Egysebességes, rögzített sebességfokozat
Összesített végáttétel	Kis motor: 9,0:1 Nagy motor: 9,7:1
Hátrameneti fokozat	A motor hátrameneti állása, amelynek határa 24 km/h

## Kormányzás

Kormányzás	Termékjellemzők
Típus	Változó fogaslécés elektromos szervokormányval, sebességfüggő
Végállások közti fordulatok száma	2,33
Fordulókör (szegélytől szegélyig)	40,3 láb/12,3 m

## Fékek

Fékek	Termékjellemzők
Típus	Négy kerékre ható blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerőelosztással, beépített fejlett menetstabilizátorral és elektronikus gázpedállal működtetett regeneratív fékrendszerrel
Féktárcsaátmérők (hűtött)	Első: 13,98"/355 mm Hátul: 14,37"/365 mm
Első féktárcsa vastagsága	Új: 1,26"/32 mm Csere határérték: 1,18"/30 mm
Hátsó féktárcsa vastagsága	Új: 1,10"/28 mm Csere határérték: 1,02"/26 mm
Első fékbetét vastagsága (hátlap nélkül)	0,346"/8,8 mm
Hátsó fékbetét vastagsága (hátlap nélkül)	0,354"/9 mm
Rögzítőfék	Elektromosan működtetett rögzítőfék-féknyergek
Féktárcsapár súrlódása	Első: 0,31"/8 mm



Fékek	Termékjellemzők
	Hátul: 0,28"/7 mm

## Felfüggesztés

Felfüggesztés	Termékjellemzők
Elöl	Független, virtuális tengely, dupla keresztlengőkar
Hátsó	Független, virtuális tengely, dupla keresztlengőkar

## Akkumulátor – Alacsony feszültség

Akkumulátor – Alacsony feszültség	Termékjellemzők
Névleges teljesítmény	33 amperóra vagy magasabb
Feszültség és polaritás	Alacsony feszültség negatív (-) földelés

## Akkumulátor – nagyfeszültség

Akkumulátor – nagyfeszültség	Termékjellemzők
Típus	Folyadékhűtésű lítium-ion (Li-ion)
Hőmérséklet-tartomány	Ne tegye ki Model X gépjárművét 24 óránál hosszabb ideig, folyamatosan 60 °C feletti vagy -30 °C alatti környezeti hőmérsékletnek.



## Kerékjellemzők (gyári)

Keréktípus	Méret	Besajtolási mélység
20" Négyévszakos – Első	20 x 9,0J	1.575" (40 mm)
20" Négyévszakos – Hátsó	20 x 9,5J	1.378" (35 mm)
20" Nyári – Első	20 x 9,0J	1.575" (40 mm)
20" Nyári – Hátsó	20 x 10,0J	1.378" (35 mm)
22" Nyári – Első	22 x 9,0J	1.575" (40 mm)
22" Nyári – Hátsó	22 x 10,0J	1.378" (35 mm)
Kerékanya meghúzási nyomaték	129 fontláb (175 Nm)	
Kerékanyadugókulcs-méret	21 mm	

**MEGJEGYZÉS:** A Model X gépjármű felemelésével kapcsolatos információkat lásd: [A jármű megemelése oldalszám 227.](#)

## Gumiabroncs-jellemzők (gyári)

Gumiabroncstípus	Méret	Terhelési index / Sebességbesorolás
20" – Michelin – Első	255/45R20	105 / Y
20" – Michelin – Hátsó	275/45R20	110 / Y
22" – Continental, Goodyear vagy Pirelli – Első	265/35R22	102 / W
22" – Continental, Goodyear vagy Pirelli – Hátsó	285/35R22	106 / W

Tekintse meg a gumiabronccsal kapcsolatos információkat tartalmazó címkén feltüntetett gumiabroncsnyomás-értékeket. Ez a címke a vezetőoldali ajtóoszlopon található, és láthatóvá válik, amikor a vezetőoldali ajtó nyitva van (lásd: [Az abroncsnyomások megtartása oldalszám 215.](#))

A téli gumiabroncsok a Tesla szervizközpontjában vagy a Tesla webhelyén vásárolhatók meg.



## A gumiabroncs-jelölések értelmezése

A jogszabályok értelmében a gumiabroncsgyártóknak minden gumiabroncs oldalfalán fel kell tüntetniük a szabványos adatokat. Ezek az információk azonosítják és leírják a gumiabroncs alapvető jellemzőit.



1. **Gumiabroncs-kategória:** A P azt jelöli, hogy a gumiabroncs személygépjárművekhez készült.
2. **Gumiabroncs-szélesség:** A 3 jegyű szám a gumiabroncs szélességét jelöli (milliméterben) egyik oldalfal szélétől a másik széléig.
3. **Profilarány:** A 2 jegyű szám az oldalfal magasságának és a futófelület szélességének százalékban kifejezett aránya. Ha tehát a futófelület szélessége 205 mm, és a profilarány 50, az oldalfal magassága 102 mm.
4. **Gumiabroncs felépítése:** Az R azt jelöli, hogy a gumiabroncs radiális felépítésű.
5. **Keréktárcsa:** Ez a 2 jegyű szám a keréktárcsa átmérőjét jelöli hüvelykben megadva.
6. **Terhelési index:** Ez a 2 vagy 3 jegyű szám jelöli, hogy az egyes gumiabroncsok mekkora terhet bírnak el. Ez a szám nem mindig szerepel a gumiabroncon.
7. **Sebességbesorolás:** Ha meg van adva, azt a maximális sebességet jelöli (mérőöld/óraban), amelyen a gumiabroncsot hosszabb ideig használni lehet. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=gépkocsi maximális sebessége (meghaladja az „Y” besorolást).





8. **Gumiabroncs összetétele és anyagai:** A futófelület és az oldalfal területén feltüntetett rétegek száma azt jelöli, hány réteg gumibevonatú anyag alkotja a gumiabroncs szerkezetét. A felhasznált anyagok típusáról is látható információ.
9. **Maximális gumiabroncsterhelés:** A gumiabroncs által kibírt maximális teher.
10. **Maximálisan megengedett gumiabroncsnyomás:** Normál vezetéshez nem ajánlott ez a nyomásérték.
11. **U.S. DOT gumiabroncs-azonosítószám (TIN):** A DOT betűkkel kezdődik, és azt jelöli, hogy a gumiabroncs megfelel a szövetségi szabványoknak. A következő 2 számjegy/betű a gyártási hely üzemkódja, az utolsó 4 számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelöli. Például az 1712-es szám a 2012-es év 17. hetét jelöli. A többi szám marketingkódokat takar, amelyeket a gyártók saját belátásuk szerint használnak. Ezen információ segítségével kapcsolatba léphetnek a vásárlókkal, ha valamilyen hiba miatt vissza kell hívni a gumiabroncsot.
12. **Kopásosztályozás:** Ez a szám a gumiabroncs kopásának ütemét jelöli. Minél nagyobb a kopásszám, annál később kopik el a futófelület. Például egy 400-as gumiabroncs kétszer addig bírja, mint egy 200-as.
13. **Tapadásosztályozás:** Azt jelöli, mennyire képes megállni a gumiabroncs nedves úton. A magasabb értékkel bíró gumiabroncs rövidebb távolság alatt állítja meg a gépjárművét, mint az alacsonyabb értékű. A tapadást a következő értékekkel jelölik, a legmagasabbtól a legalacsonyabbig: AA, A, B, és C.
14. **Hőmérséklet-osztályozás:** A gumiabroncs hővel szembeni ellenállását A, B vagy C betűvel jelölik, ahol az A a legnagyobb ellenállást jelenti. Ez az osztályozás megfelelően felfújtt gumiabroncsra vonatkozik, amelyet a sebesség- és terhelhetőségi határokon belül használnak.



## SZÁLLÍTÁS KÖZBEN A KEREKEK NE ÉRINTSÉK A TALAJT

A(z) elülső motor a Model X járművön energiát termel, amikor forognak a kerekek. A Model X járművet mindig úgy szállítsa, hogy egyik kereke se érintse a talajt. Gondoskodjon arról, hogy a gumiabroncsok a szállítás során végig rögzítve legyenek, és ne foroghassanak el.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** SOHA NE SZÁLLÍTSA a gépjárművet OLYAN HELYZETBEN, AMELYBEN A GUMIABRONCSOK ELFOROGHATNAK. EZ JELENTŐS KÁROSODÁSHOZ ÉS TÚLMELEGEDÉSHEZ VEZETHET. RITKA ESETEKBEN A SZÉLSŐSÉGES TÚLMELEGEDÉS KÖVETKEZTÉBEN A KÖRNYEZŐ ALKATRÉSZEK MEGGYULLADHATNAK.



Ne szállítsa a Model X járművet a Tesla előírásaitól eltérő semmilyen más módszerrel. Kövesse az alábbi szakaszokban bemutatott útmutatásokat, és tartsa szem előtt az összes figyelmeztetést. A garancia nem vonatkozik a gépjármű nem megfelelő szállításából adódó sérülésekre.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla nem vállal felelősséget a Tesla Roadside Assistance szolgáltatáson kívül igénybe vett autómentő szolgáltatás költségeinek megtérítéséért.

## Jóváhagyott szállítási módszerek

**MEGJEGYZÉS:** A gumiabroncsok csak lassan (5 km/h sebességnél lassabban) és csak nagyon rövid (10 méternél rövidebb) távon foroghatnak a Transport üzemmód bekapcsolásakor (lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 241](#)), amíg a járművet felcsörlőzik egy platós teherautóra, vagy az áthelyezéshez kihúzzák a parkolóhelyéről. Ezeknek a korlátoknak a figyelmen kívül hagyása jelentős károsodáshoz és a jármű túlmelegedéséhez vezethet, amelyek nem tartoznak a garancia hatálya alá.

A Model X szállításához platós teherautó vagy annak megfelelő szállító jármű használata ajánlott. Platós teherautó használatakor a gépjármű bármelyik irányba nézhet.



Ha a Model X szállítását platós teherautó nélkül kell megoldani, emelőkerekek és krokodilemelők alkalmazásával kell biztosítani, hogy a négy kerék közül egyik se érintse a talajt. Ezzel a módszerrel legfeljebb 55 km-re szállítható a gépjármű, és ügyelni kell rá, hogy a krokodilemelők gyártói sebességszempontjait ne haladják meg. A Tesla azt ajánlja, hogy ennek a módszernek az alkalmazásakor a jármű előre felé nézzen, tehát az első kerekek legyenek felemelve, és a hátsó kerekek nehezedjenek a krokodilemelőkre.

**MEGJEGYZÉS:** Nem ajánlott úgy szállítani a Model X járművet, hogy az első kerekeket helyezik krokodilemelőkre, de lehetséges, ha külső kormányzást alkalmaznak, és gondoskodnak arról, hogy az első kerekek ne foroghassanak. **NE SZÁLLÍTSA A JÁRMŪVET, HA BÁRMEKKORA ESÉLYE VAN AZ ELSŐ KEREKEK FORGÁSÁNAK.**



**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Engedélyezze a Transport üzemmódot (lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 241](#)), mielőtt felcsörlőzné a Model X járművet a platós teherautóra (lásd: [Felhelyezés platós teherautóra – vonószemmel oldalszám 241](#)). Ha nem áll rendelkezésre a Transport üzemmód vagy az érintőképernyő nem használható, krokodilemelő vagy emelőkerék segítségével kell a járművet a jóváhagyott szállítási pozícióba igazítani. A Tesla nem vállal felelősséget a Model X szállítása által vagy a szállítás során okozott semmilyen kárért, ideértve a magántulajdonban keletkezett, illetve a krokodilemelők vagy emelőkerekek használatából eredő károkat.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Model X járműve nagyfeszültségű komponenseket is tartalmaz, amelyek ütközés esetén megsérülhetnek (lásd: [Nagyfeszültségű alkatrészek oldalszám 197](#)). A Model X szállítása előtt fontos feltételezni, hogy ezek a komponensek feszültség alatt vannak. Mindig tartsa be a nagyfeszültségű komponensekre vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket (egyéni védőeszköz viselése stb.), amíg a sürgősségi szolgálatok munkatársai nem ellenőrizték a gépjárművet, és nem bizonyosodtak meg arról, hogy a nagyfeszültségű rendszerek már nincsenek áram alatt. Ennek az elmulasztása súlyos sérüléshez vezethet.



## Az önszint szabályozó légrugós rendszer kikapcsolása

Ha a Model X jármű légrugós felfüggesztéssel rendelkezik, automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű ki van kapcsolva. Az esetleges károsodás megelőzése érdekében az önszint szabályozás kikapcsolásához aktiválnia kell a Jack üzemmódot:

1. Az érintőképernyőn nyomja meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés** lehetőséget.
2. Nyomja le a fékpedált, majd a jármű magasságának maximalizálásához érintse meg a **Nagyon magas** lehetőséget.
3. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Emelő üzemmód** menüelemet.

**MEGJEGYZÉS:** Az emelő üzemmód kikapcsol, amikor a jármű meghaladja a 7 km/h sebességet.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha a légrugós felfüggesztéssel rendelkező járművön nem aktiválják a Jack üzemmódot, a jármű a szállítás közben elszabadulhat, ami jelentős károsodáshoz vezethet.

## A Transport üzemmód aktiválása

A Transport üzemmód biztosítja, hogy a rögzítőfék ki legyen engedve, miközben a Model X járművet felcsörlőzik a platós teherautóra. Ha be van kapcsolva, a Transport üzemmód megjelenít egy a jármű kerekeinek szabad elforgására vonatkozó üzenetet. A Transport üzemmód aktiválásához a következőknek kell teljesülnie:

- Alacsony feszültség áramellátás szükséges. Ha a Model X áramellátása nem biztosított, nem használható az érintőképernyő a Transport üzemmód aktiválásához.
- Model X járműnek észlelnie kell a távirányítót. A Transport üzemmód csak akkor áll rendelkezésre, ha a jármű észleli a távirányítót.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű nincs csatlakoztatva töltőhöz. A Szállítás üzemmód nem érhető el, ha a Model X még be van dugva.

A Transport üzemmód aktiválása:

1. Győződjön meg arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban van.
2. Ékelje ki a gumiabroncsokat, vagy más módon biztosítsa a Model X rögzítését.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, majd az érintőképernyőn válassza ki a **Kezelőelemek > Szerviz > Vontatás** lehetőséget. Az érintőképernyőn megjelenő üzenet emlékezteti a felhasználót a Model X megfelelő szállításának módjára.

4. Érintse meg a **Belépés Szállítás üzemmódba** opciót. A gomb kékre vált, mutatva, hogy a Model X mostantól Szállítás üzemmódban van. Model X most már szabadon gurulhat, és rövid távon lassan gurítható (gyaloglóbességnél nem gyorsabban), vagy felemelhető (például lapos platós tehergépkocsira).

A Transport üzemmód kikapcsolásához még egyszer érintse meg a **Kilépés a Transport üzemmódból** lehetőséget vagy váltson Model X Parkolás fokozatba. Ha telefonos kulcsát nem ismerte fel a rendszer, a Transport üzemmód megszakítása kikapcsol Model X. Szüksége lehet kulcskártyájára, hogy újraindítsa járművét.

**MEGJEGYZÉS:** Ha a Szállítás üzemmód bekapcsolását követően a Model X jármű alacsony feszültség áramellátása megszűnik, a Szállítás üzemmód kikapcsol.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az elektromos rendszer nem működik, ezért az érintőképernyő nem használható a Transport üzemmód aktiválásához, használjon krokodilemelőt vagy emelőkereket. Mielőtt ezt tenné, mindig ellenőrizze a gyártó által megadott műszaki és teherbírás adatokat.

## Felhelyezés platós teherautóra – vonószemmel

1. Keresse meg a vonószem helyét.
2. A vonószemburkolat eltávolításához illesszen be egy kisméretű lapos csavarhúzó a burkolat teteje mentén található nyílásba, és finoman feszítse ki, amíg a felső kapocs el nem engedi a burkolatot.



**MEGJEGYZÉS:** Tegye félre a vonószemburkolatot egy biztonságos helyre, hogy a vontatás befejeztével vissza lehessen helyezni.



3. Tolja be ütközésig a vonószemet a nyílásba, és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg stabilan nem rögzül.



4. Csatlakoztassa a csörlőkábelt a vonószemhez.



**FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt elkezdené a vonatást, ellenőrizze, hogy a vonószem stabilan van-e rögzítve.

5. Aktiválja a Transport üzemmódot: nyomja meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Vontatás** menüelemeket.
6. Lassan húzza fel a Model X járművet a platós teherautóra.

## Felhelyezés platós teherautóra – vonószem nélkül



**FIGYELMEZTETÉS:** A károsodás elkerülése érdekében csak megfelelően rögzített vonószem segítségével húzza fel a gépjárművet platós teherautóra. Az alváz, a keret vagy a felfüggesztés elemeinek használata a gépjármű húzásához károsodást okozhat.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ha a járművet vonószem használata nélkül húzták fel a platós teherjárműre, a jármű újbóli vezetése előtt a felfüggesztés összes rögzítőelemének megfelelő nyomatékát ellenőrizni kell, és sérülések szempontjából szemrevételezéssel át kell vizsgálni az összes alkatrészt. Ha egy rögzítőelem túlságosan laza, illetve ha sérülés található, az érintett alkatrészeket ki kell cserélni.

Erősen javasolt a csörlőt a jármű vonószeméhez csatlakoztatni, az előző szakaszban bemutatottak szerint. Ha azonban a vonószem valami miatt nem áll rendelkezésre (elveszett stb.), az alábbi módon csatlakoztathatja a vontatóhevedereket.

1. Erősítse hozzá a vontatóhevedereket a jármű eleje alatt található legtovábbi alsó felfüggesztőkarokhoz.



2. Az alváz sérülésének megelőzése érdekében helyezzen valamilyen védőeszközt (például egy fadarabot) a vontatóheveder és az alváz közé.
3. Aktiválja a Transport üzemmódot: nyomja meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Vontatás** menüelemeket.
4. Lassan húzza fel a Model X járművet a platós teherautóra.

## A kerekek rögzítése

A jármű gumiabroncsait a nyolcpontos rögzítési móddal kell rögzíteni a teherautóhoz.

- Gondoskodjon arról, hogy a rögzítőhevedereken lévő fémelemek ne érintkezzenek a fényezett felületekkel és a kerekek külső felületével.
- Ne vezesse keresztül a rögzítőhevedereket a karosszériaelemeken és a kerekeken.



**FIGYELMEZTETÉS:** A rögzítőhevederek alvázon, felfüggesztésen vagy más karosszériaelemeken való átvezetése károsodást okozhat.





## Ha a gépjármű áramellátása nem működik

Ha a Model X nem kap alacsony feszültség áramot, az alábbi módon nyissa fel az első csomagtertetőt, vagy segédindítással aktiválja a alacsony feszültség akkumulátort.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. A motorháztető kinyitásával kapcsolatos további információkat lásd [Az első csomagtertető felnyitása áramellátás nélkül oldalszám 247](#), ha a járműben nincs áramellátás.
2. Végezzen segédindítást a alacsony feszültség akkumulátoron (lásd: [Segédindítás oldalszám 248](#)).

**MEGJEGYZÉS:** Vontatási szolgáltatóknak szóló információ: Itt további információt talál arról, hogyan szállítsa a járművet egy töltőállomásra és készítse fel a járművet a töltésre: [Hatótáv túllépése oldalszám 246](#).



# Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal

A Tesla Roadside Assistance autómentés járműve garanciális ideje alatt az év 365 napján, a nap 24 órájában elérhető. A Tesla Roadside Assistance autómentés folyamatosan az autómentők rendelkezésére áll, hogy munkatársai megválaszolják az esetleges kérdéseket és elmagyarázzák a gépjármű elszállításának megfelelő módját.

A Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal történő kapcsolatfelvétel során, kérem, adja meg a következő adatokat:

- Alvázszám (VIN). Az alvázszám a **Kezelőelemek > Szoftver** megérintésével jeleníthető meg. Az alvázszám a vezető oldalán, a szélvédőn betekintve is látható.
- Pontos tartózkodási helyét.
- Problémája természetét.

Ha elérhető az Ön régiójában, akkor is felgyorsíthatja a kérését, ha a Tesla mobilalkalmazásban a Roadside Assistance opciót választja.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla Roadside Assistance autómentés szolgáltatásának részletes leírása a Tesla helyi weboldalán a támogatási oldalon található meg.

## Országspecifikus telefonszámok

**MEGJEGYZÉS:** A telefonszám a **Kezelőelemek > Szerviz** megérintésével is elérhető.

Ország	Telefonszám
Andorra	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 01
Ausztria	Helyi hívószám: +43 720 880 470
Belgium	Helyi hívószám: +32 38 08 1782
Bulgária	Helyi hívószám: +359 2 492 5455
Horvátország	Helyi hívószám: +385 17 776 417
Ciprus	Helyi hívószám: +357 22 030915
Csehország	Helyi hívószám: +420 228 882 612
Dánia	Helyi hívószám: +45 89 88 69 84
Észtország	Helyi hívószám: +372 880 3141
Finnország	Helyi hívószám: +358 9 4272 5040
Franciaország	Helyi hívószám: +33 9 70 73 08 50
Németország	Helyi hívószám: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltár	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 13
Görögország	Helyi hívószám: +30 21 11 98 4867
Magyarország	Helyi hívószám: +36 1 700 8549
Izland	Fizetős hívószám: +354 539 5037
Írország	Helyi hívószám: +353 01 513 4727
Izrael	Helyi hívószám: +972 3 375-1760
Olaszország	Helyi hívószám: +39 0 694 801252
Lettország	Helyi hívószám: +371 6785 9774
Liechtenstein	Fizetős hívószám: +31 13 (0)137 99 95 20
Litvánia	Helyi hívószám: +370 5 214 -0649
Luxembourg	Helyi hívószám: +352 27 86 14 16



# Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal



Ország	Telefonszám
Málta	Helyi hívószám: +31 (0)137 99 88 20
Monaco	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 24
Hollandia	Helyi hívószám: +31 (0)137 99 95 25
Norvégia	Helyi hívószám: +47 23 96 02 85
Lengyelország	Fizetős hívószám: +48 22 307 26 45
Portugália	Helyi hívószám: +351 308 805 628
Románia	Helyi hívószám: +40 316 301 257
San Marino	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 31
Szlovákia	Helyi hívószám: +421 23 300 26 43
Szlovénia	Helyi hívószám: +386 8 288 00 33
Spanyolország	Helyi hívószám: +34 911 982 624
Svédország	Helyi hívószám: +46 77-588 80 36
Svájc	Helyi hívószám: +41 618 55 3021
Törökország	Helyi hívószám: +90 (212) 922 24 50



## Hatótáv túllépése

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy figyelemmel kíséresse a nagyfeszültségű akkumulátor állapotát és a jármű hátralévő hatótávolságát. Ne feltételezze, hogy van elérhető hatótávolság, ha a(z) műszerfal által megjelenített hatótávolság 0 km (vagy 0%). A alacsony feszültség akkumulátor hatótáv túllépése által okozott károsodására a garancia nem terjed ki.

**MEGJEGYZÉS:** Abban a valószínűtlen esetben, ha járműve túllépi a hatótávot vezetés közben, álljon félre, amint ezt biztonságosan meg tudja tenni, és forduljon a [Tesla Roadside Assistance oldalszám 244](#) autómentéshez vagy az Ön által választott vontatási szolgáltatóhoz.

Ha a Model X túllépi a hatótávot, a alacsony feszültség akkumulátor nem támogatott – és amikor a alacsony feszültség nem támogatott, akkor a jármű nem tud tölteni. Éppen ezért fontos a alacsony feszültség akkumulátor támogatása valamilyen külső tápellátáson keresztül, amely lehetővé teszi a magas feszültségű (HV) akkumulátor töltését. Amint tölteni kezd a jármű, a külső tápellátásra már nem lesz szükség.

Abban az esetben, ha úgy lépi túl a hatótávot, hogy nincs a közelben töltő, akkor a vontatási szolgáltató szállítsa a(z) Model X járművet a legközelebbi töltőállomásra, és a járművet úgy helyezze le, hogy a töltőkábel elérjen hozzá. Amint a járművet elhelyezte egy töltő közelében, kövesse az alábbi utasításokat:

**MEGJEGYZÉS:** Ha a járművet egy töltőhöz szállítják, a vontatási szolgáltató semmiképp se távozzon addig, amíg meg nem erősíthető, hogy a jármű magas feszültségű akkumulátora sikeresen tölt.

1. Végezzen segédindítást az alacsony feszültségű rendszeren (lásd: [Segédindítás oldalszám 248](#)). Az alacsony feszültségű akkumulátort segédindítani kell a magas feszültségű akkumulátor támogatása érdekében.
2. Várjon pár percet. Amint bekapcsol az érintőképernyő, dugja be a töltőkábelt a Model X gépjárműbe, hogy megkezdje a magas feszültségű akkumulátor töltését.
3. Amikor a Model X tölteni kezd, válassza le a külső tápellátást a alacsony feszültség akkumulátorról.

Mielőtt nem Tesla töltőhöz szállítanak a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű olyan adapterrel rendelkezik-e, amely megfelel a használni kívánt töltőállomás adott típusának. Még nem Tesla töltőnél is segédindítást kell végezni a alacsony feszültség rendszeren, mielőtt megkezdene a töltést.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Mindig figyeljen rá, hogy a Model X megfelelő hatótávval rendelkezzen a tervezett vezetéshez vagy a hosszabb ideig történő tároláshoz. Ne hagyatkozzon az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban kijelzett becsült hatótávra, mivel a hatótáv a tervezettnél gyorsabban csökkenhet a környezeti hőmérséklettől, a vezetési szokásoktól, a szélétől, a járműbeállításoktól (pl. Őrszem üzemmód) és egyéb tényezőktől függően.

**MEGJEGYZÉS:** A hatótáv túllépése miatt igénybe vett járművontatásra nem terjed ki a garancia.



## Az első csomagtartó felnyitása áramellátás nélkül

Ha a Model X akkumulátora lemerült, vagy nem tudja kinyitni az első csomagtartót az érintőképernyő vagy a kulcs segítségével, a kinyitáshoz kövesse az alábbi lépéseket:

1. Távolítsa el a vonószem fedelét (lásd: [Szállítási útmutató oldalszám 240](#)).
2. Keresse meg a két hevedert. Az egyik hevederen „A”, a másikon „B” jelzés látható.
3. Az elsődleges retesz kioldásához húzza meg az „A” jelzésű hevedert.
4. A másodlagos retesz kioldásához húzza meg a „B” jelzésű hevedert.
5. Nyissa fel a motorháztetőt. Előfordulhat, hogy kis mértékben le kell nyomnia a motorháztetőt, hogy a másodlagos retesz ne feszüljön.

**MEGJEGYZÉS:** Fontos, hogy a hevedereket a megfelelő sorrendben húzza meg, különben a megfelelő retesz nem oldódik ki, és az első csomagtartó nem tud kinyílni.

Ha ezzel a módszerrel nyitja ki az első csomagtartót, a reteszek nyitott helyzetben maradnak, és elektromos áram nélkül nem tudja újra bezárni azokat. A kézi hevederek meghúzásával kinyitott első csomagtartó bezárásához:

1. Töltse fel a alacsony feszültség -os akkumulátort (útmutatásért vegye fel a kapcsolatot a Tesla vállalattal).
2. Nyomja meg az érintőképernyőn az **Első csomagtartó** gombot az elsődleges és másodlagos reteszek visszaállításához.



Az alábbi útmutatás arra az esetre vonatkozik, amikor egy külső alacsony feszültség áramforrást (például hordozható indításrészeget) használ. Ha a Model X segédindításához másik járművet használ, kövesse az adott jármű gyártójának útmutatását.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Model X nem használható másik jármű segédindítására. Ez a jármű károsodását okozhatja.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Model X segédindítása során ügyeljen rá, hogy ne alakuljon ki rövidzárlat. A kábelek rossz segédindító érintkezőhöz való csatlakoztatása, a vezeték egymással való érintkezése stb. a Model X károsodásához vezethet.

## Kövesse az alábbi lépéseket:

Gondoskodjon külső tápellátásról. Az első csomagtertető kinyitása után:

1. Távolítsa el a karbantartási panelt.
2. Keresse meg a pozitív (+) és a negatív (-) segédindítót.
3. Távolítsa el a piros, pozitív (+) segédindító érintkező fedelét, majd csatlakoztassa a(z) alacsony feszültség tápellátás piros, pozitív (+) kábelét a piros, pozitív (+) segédindító érintkezőhöz.
4. A(z) alacsony feszültség tápellátás fekete, negatív (-) kábelét csatlakoztassa a járműhöz.
5. Kapcsolja be a külső áramforrást (kövesse az eszköz gyártójának utasításait). Érintéssel ébressze fel az érintőképernyőt.

**MEGJEGYZÉS:** Akár több percbe is telhet, amíg a rendszer elegendő energiát vesz fel az érintőképernyő felébresztéséhez.

6. Amikor már nincs szükség a külső alacsony feszültség áramforrásra, csatlakoztassa le mindkét kábelt, a fekete színű negatív (-) kábellel kezdve.
7. A alacsony feszültség akkumulátor tetején nyomja a csatlakozóházat az elektromos csatlakozó felé, hogy az elektromos csatlakozó összekapcsolódjon a alacsony feszültség akkumulátorral.
8. Nyomja le a alacsony feszültség akkumulátor tetején található rögzítőfület, amely a csatlakozóházhoz rögzíti az elektromos csatlakozót.
9. Helyezze vissza a szervizpanelt az eredeti helyére, és nyomja le, amíg újra nem rögzül.
10. Csukja le a csomagtertetőt.



## Az első ajtó kinyitása áramellátás nélkül

Ha a Model X áramellátása nem biztosított, az első ajtók a megszokott módon nyithatók a belső ajtókilincsek használatával.

## A hátsó ajtó kinyitása áramellátás nélkül

Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model X járműben nincs áram, a felfelé nyíló ajtók kinyitásához óvatosan távolítsa el a hangszórórácsot az ajtóról, és húzza lefelé és a jármű eleje felé a mechanikus kioldókábelt. A retesz kioldását követően manuálisan emelje fel az ajtót.



**!** **FIGYELMEZTETÉS:** A manuális ajtónyitó fogantyúkat csak arra az esetre tervezték, ha a Model X lemerülne. Ha áram alatt van a Model X, használja a belső ajtókilincsének felső részén található gombot.



## APP\_w009

### **Automatikus vészfékezés nem áll rendelkezésre A funkció a következő úttal állhat helyre**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az Automatikus vészfékezés funkció nem áll rendelkezésre az aktuális út hátralevő részében. Ez a figyelmeztetés nem jelenti egyértelműen azt, hogy más fékezési funkciók vagy tulajdonságok ne lennének elérhetők.

Ezt a riasztást számos ok kiválthatta. Lehet, hogy más figyelmeztetések vannak érvényben olyan körülményekre vonatkozóan, amelyek következtében az Automatikus vészfékezés nem áll rendelkezésre.

#### **Teendő:**

Általában nincs teendő. az Automatikus vészfékezés általában újra elérhető lesz a következő út kezdetén.

Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, vagy több alkalommal és egyre nagyobb gyakorisággal fordul elő, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kérjen szervizidőpontot.

További információkért lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 163.](#)

## APP\_w048

### **Az autopilot egyes funkciói átmenetileg nem elérhetők A funkciók a következő úton állhatnak helyre**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az autopilot egyes funkciói átmenetileg nem elérhetők a járműn. A jármű konfigurációjától függően az Autopilot nem működő funkciói az alábbiak lehetnek:

- Automata kormányzás
- Forgalomfigyelő tempomat
- Automatikus vészfékezés
- Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés
- Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés

#### **Teendő:**

Ez a riasztás számos ok miatt jelenhetett meg. Tekintse meg a többi riasztást is, ami jelezheti az állapot okát.

Az Autopilot funkciói a következő úton jellemzően helyreállnak. Ha a riasztás az elkövetkezendő utak során is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz.

További tájékoztatásért és az Autopilot funkcióinak teljes listája tekintetében lásd: [Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 122.](#)

## APP\_w207

### **Az automata korm. átmenetileg nem érhető el**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Az automata kormányzás átmenetileg nem érhető el. Ezt a valószínűleg ideiglenes állapotot egy olyan külső tényező okozhatja, mint például:

- Hiányzó vagy lekopott útburkolati jelek.
- Keskeny vagy kanyargós utak.





- Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd vagy egyéb időjárási jelenség miatt.
- Rendkívül meleg, illetve hideg hőmérséklet.
- Más jármű fényszórói, közvetlen napfény vagy egyéb fényforrás okozta erős fény.

Ez a figyelmeztetés akkor is megjelenik, ha bekapcsolt Automata kormányzás mellett túllépte az automata kormányzás maximális sebességhatárát. Ebben az esetben az Automata kormányzás az aktuális vezetés hátralévő részében nem lesz elérhető.

**Teendő:**

Folytassa útját az úti céljához. Ha az Automata kormányzás funkció az útja végéig nem volt elérhető, és a következő tervezett útja során sem tudja használni, ellenőrizze az alábbiakat:

- Sár, jég, hó vagy egyéb környezeti tényezők okozta károsodás vagy akadályozás
- A járműre felszerelt objektum, például kerékpárszállító okozta takarás
- A járműre felhordott festék vagy ragasztós termék, például védőszalag, matrica, gumibevonat
- Sérült vagy elferdült lökhárító

Ha nincsenek nyilvánvaló okok, vagy ha sérülést talál a járművön, ütemezze be a szervizelést, amikor Önnek megfelel. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Automata kormányzás oldalszám 131](#).

**APP\_w218****Automata kormányzás sebességhatára túllépve  
Vegye át a kormányzást****A figyelmeztetés jelentése:**

Az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű túllépte az erre a vezetéstámogató funkcióra érvényes maximális sebességkorlátozást.

**Teendő:**

Azonnal vegye át a kormánykerék irányítását, és az úticél eléréséig tartsa fenn az irányítást.

A legtöbb esetben az Automata kormányzás az aktuális vezetés hátralévő részében nem lesz elérhető. A visszaállításához teljesen meg kell állítania a járművet, a váltót pedig Parkolás fokozatba kell kapcsolnia. Amikor a következő úti célhoz való induláskor Vezetés fokozatba vált, az Automata kormányzás ismét elérhetővé válik.

**MEGJEGYZÉS:** Ha ez a riasztás Németországban történő vezetés közben aktiválódik, az Automata kormányzás ismét elérhetővé válik a jármű Automata kormányzás maximális sebességhatáránál lassabb haladása esetén.

Ha az Automata kormányzás nem érhető el a következő vezetés alkalmával, és a következő vezetési alkalmakkor is elérhetetlen marad, egy Önnek kényelmes időpontban forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Automata kormányzás oldalszám 131](#).

**APP\_w221****Sebességtartó automatika nem érhető el  
Első radar látása csökkent****A figyelmeztetés jelentése:**

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű első lökhárítójába épített radar látási körülményei leromlottak vagy nullára csökkentek.

Ennek oka lehet ideiglenes akadály, például hó, jég, szennyeződés vagy sár.



## Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét. Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg a radar látási viszonyai elfogadható szintre nem javulnak.

Ha a riasztás a teljes vezetés során fennáll, a következő tervezett útszakasz előtt vizsgálja át az első lökhárítót, és próbálja megtisztítani a működést akadályozó szennyeződésektől. A jármű adott területéről a piszok vagy szennyeződés eltávolítására vonatkozó további információkért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#).

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, de a radart tartalmazó első lökhárítón nem látható szennyeződés, a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

## APP\_w222

### Sebességtartó automatika nem érhető el Első kamera látása csökkent

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű egy vagy több első kamerájának működését külső körülmények korlátozzák vagy a kamerát elvakítják.

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg az első kamera megfelelő láthatósága helyre nem áll. Lehetséges, hogy a kamerák érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek, az alábbiak miatt:

- Szennyeződés vagy lerakódás a kamera lencséjén.
- Környezeti feltételek, például eső, köd, hó vagy harmat.
- Erős napfény vagy más fényforrásból származó visszatükröződés.
- Gyenge vagy korlátozott fényviszonyok, például éjszaka gyengén kivilágított vagy kivilágítatlan útszakaszok.
- Kondenzáció (vízcseppek vagy páralerakódás) a kamera lencséjén.
- Monoton környezeti jellemzők, például alagútfal vagy elválasztók az autópályán.

## Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ez gyakran csak ideiglenes jelenség, amely magától megszűnik. Amennyiben a riasztás a vezetés időtartamának végéig fennáll:

- A következő tervezett vezetés előtt ellenőrizze és tisztítsa meg az első kamera látóterületét a szélvédő felső-középső részén.
- Ellenőrizze, hogy a kamera felületén nincs-e páralecsapódás, szennyeződés vagy egyéb törmelék, és kísérelje meg a szennyeződések eltávolítását.

A jármű adott területéről a piszok vagy szennyeződés eltávolítására vonatkozó további információkért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#).

Habár az első kameraházon belüli páralecsapódás nem törölhető ki, az alábbi lépések segíthetnek megszüntetni azt:

1. Készítse elő az utasteret a hőmérsékletet magasra állítva és a légkondicionáló rendszert bekapcsolva.
2. Kapcsolja be a szélvédő-fagymentesítőt.

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, de az első kamerán nem látható szennyeződés, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.



## APP\_w224

### Sebességtartó automatika nem érhető el Haladjon tovább a kamerák kalibrálásához

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű kamerái nincsenek teljesen kalibrálva.

Aktív Adaptív sebességtartó automatika és Automata kormányzás funkciók esetén a járműnek nagy pontossággal kell manővereznie. Mielőtt ezek a funkciók első alkalommal használhatók lennének, végre kell hajtani a kamerák kezdeti önkalibrálását. Időnként egy vagy több kamera kalibrálatlanná válhat.

#### Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg végre nem hajtják a kamera kalibrálását.

A kalibrálás befejeződését követően az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás elérhetővé válik.

Az Ön kényelme érdekében egy kalibrálási folyamatjelző jelenik meg az érintőképernyőn. A kalibrálás jellemzően 32–40 km levezetése után fejeződik be, azonban a távolság az út- és időjárási viszonyok függvényében változhat. Ha például jól látható sávellátástól vonalakkal rendelkező egyenes úttesten halad, az segíti a kamera gyorsabb kalibrálását.

Ha a riasztás továbbra is fennáll, és a kamera kalibrálása nem fejeződött be a járművel megtett legalább 160 km megtétele után, vagy az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás a kamera sikeres kalibrálása ellenére elérhetetlen marad, a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

## APP\_w304

### Kamera blokkolva vagy elvakult Tisztítsa meg a kamerát, vagy várja meg, hogy ismét működésbe lépjen

#### A figyelmeztetés jelentése:

Külső körülmények miatt egy vagy több kamera érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek. Ha a jármű kamerái nem tudnak pontos vizuális információkkal szolgálni, az Automata kormányzási rendszer egy vagy több funkciója átmenetileg nem lesz használható.

Lehetséges, hogy a kamerák érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek, az alábbiak miatt:

- Szennyeződés vagy lerakódás a kamera lencsésjén.
- Környezeti feltételek, például eső, köd, hó vagy harmat.
- Erős napfény vagy más fényforrásból származó visszatükröződés.
- Gyenge vagy korlátozott fényviszonyok, például éjszaka gyengén kivilágított vagy kivilágítatlan útszakaszok.
- Kondenzáció (vízcseppek vagy páralerakódás) a kamera lencsésjén.
- Monoton környezeti jellemzők, például alagútfal vagy elválasztók az autópályán.

#### Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét. Ez gyakran csak átmeneti állapot, ami megszűnik, mihelyt a lecsapódás elpárolog vagy az adott környezeti feltétel már nem észlelhető.

Ha a riasztás az úti célja eléréséig nem szűnik meg, ellenőrizze a kamera lencsésjét páralecsapódás, piszok vagy egyéb szennyeződés szempontjából. A kamerák elhelyezkedésével kapcsolatban lásd: [Kamerák oldalszám 19](#).

A következő vezetési alkalom előtt tisztítsa meg a kamerákat, ha szükséges. Az ajánlott tisztítási eljárásokért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#).



Ha a riasztás a kamerák megtisztítása után sem szűnik meg, ellenőrizze az ajtóoszlop-kamerák házának belső felületét páralecsapódás szempontjából. Habár a kameraházon belüli páralecsapódás nem törölhető ki, az alábbi lépések segíthetnek gyorsan megszüntetni azt:

1. Temperálja az utasteret a klíma bekapcsolásával és a hőmérséklet magasra állításával.
2. Kapcsolja be a szélvédő-fagymentesítőt.
3. Irányítsa a szellőzőnyílásokat az ajtóoszlop-kamerák felé.

A kameraházon belüli páralecsapódás eltávolításához lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 221](#).

Ha a riasztás a következő vezetési alkalom végéig annak ellenére nem szűnik meg, hogy a jelzett kamerá(ka)t megtisztította és követte a páralecsapódás eltávolításának ajánlott lépéseit, egy Önnek kényelmes időpontban forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

### BMS\_u006

## A jármű leáll – ÁLLJON FÉLRE BIZTONSÁGOSAN Akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony

### A figyelmeztetés jelentése:

Járműve azt észlelte, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorban nincs elegendő energia a haladáshoz.

Járműve nem tud elindulni vagy nem tudja folytatni az utat, amíg fel nem töltődik.

Ha ez a riasztás menet közben jelenik meg, akkor meg kell állnia a járművel. Egy másik járműriasztás is jelezheti ezt az állapotot. Az is előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll.

Ha a riasztás parkolás közben jelentkezik, nem fog esetleg tudni elindulni.

Ez a riasztás általában azért jelentkezik, mert a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje a normál üzem következtében csökkent.

### Teendő:

Azonnal töltse fel a járművét. A feltöltésével helyreáll a jármű képessége a haladásra.

Ha ez a riasztás egymást követő utakon jelentkezik, annak ellenére, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje 5% vagy magasabb, a lehető leghamarabb látogasson el a szervizbe.

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 199](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

### BMS\_u018

## Akku max. töltöttségi szintje csökkentve Vezetés OK - Ütemezze be a szervizt

### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű olyan belső állapotot észlelt a nagyfeszültségű akkumulátoron, amely korlátozza az akkumulátor teljesítményét. Ennek eredményeként a rendszer csökkentette a maximális töltöttségi szintet és a hatótávolságot. Szerviz szükséges a teljes kapacitás helyreállításához.

### Teendő:

Ha a riasztás nem tűnik el, látogasson el egy szervizbe mihamarabb. Szervizelés nélkül a jármű maximális töltöttségi szintje és hatótávolsága korlátozott marad.

**Nyugodtan használhatja járművét és töltheti is.**



További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 199.](#)

## BMS\_u030

### A töltőadapter elektromos ívillanásveszélyes Használjon másik töltőberendezést

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés nem érhető el, mert a jármű elektromos ívillanásveszélyt észlelt a harmadik féltől származó töltőadapterben, amely a kombinált töltőrendszer (CCS) töltőfogantyújának a jármű töltőnyílásához való csatlakoztatására szolgál.

Elektromos ívillanás léphet fel, ha megpróbálja a **harmadik féltől származó töltőadapterrel való aktív töltés közben** kihúzni, az elektromos ívillanás pedig súlyos testi sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

#### Teendő:

A kockázat csökkentése érdekében kövesse az alábbi lépéseket:

- Győződjön meg arról, hogy a töltés teljesen leállt.
  1. Használja a jármű érintőképernyőjét a töltés leállításának ellenőrzésére, vagy szükség esetén állítsa le a töltést.
  2. Használja a töltőállomás kijelzőjét és kezelőszerveit a töltés leállításának ellenőrzésére, vagy bármely aktív töltési munkamenet befejezésére.
- Győződjön meg arról, hogy nem látható villogó zöld vagy kék fény (LED) a jármű töltőportján.
- Húzza ki a töltőadapert a jármű töltőcsatlakozójából.
- Ismét ellenőrizze, hogy a töltőállomás jelzése szerint nincs aktív töltési munkamenet.
- Húzza ki a töltőadapert a töltőfogantúyból.

járműve töltéséhez használjon másik töltőberendezést. A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201.](#)

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186.](#)

## BMS\_u031

### Az akkubiztosíték hamarosan cserére szorul Vezetés OK – ütemezze hamarosan a szervizt

#### A figyelmeztetés jelentése:

A járművének nagyfeszültségű akkumulátorában lévő biztosíték élettartama hamarosan lejár, és cserét igényel.

#### Teendő:

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb ütemezze be a szervizt a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítékának cseréje miatt.

Addig is nyugodtan használhatja járművét. Azonban vezetés közben csökkent sebességet és gyorsulást érezhet.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk.](#)

## BMS\_u032

### Az akkubiztosíték cserére szorul Vezetés OK – ütemezze hamarosan a szervizt

#### A figyelmeztetés jelentése:



A járművének nagyfeszültségű akkumulátorában lévő biztosíték élettartama hamarosan lejár, és cserét igényel.

**Teendő:**

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb ütemezze be a szervizt a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítékának cseréje miatt.

Addig is nyugodtan használhatja járművét. Azonban vezetés közben csökkent sebességet és gyorsulást észlelhet.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk](#).

### BMS\_w176

## Az akkubiztosíték cserére szorul Vezetés OK – ütemezze azonnal a szervizt

**A figyelmeztetés jelentése:**

A járművének nagyfeszültségű akkumulátorában lévő biztosíték élettartama lejárt, és azonnali cserét igényel.

**Teendő:**

Javasoljuk, hogy ütemezze be azonnal a szervizt a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítékának cseréje miatt.

Folytassa útját a legközelebbi úticéljához. Nyugodtan használhatja gépjárművét. Azonban vezetés közben csökkent sebességet és gyorsulást észlelhet.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk](#).

### CC\_f001

## Töltés nem lehet. – nem megfelelő földelés Ellenőrizze a megfelelő vezetékeket vagy a kimenet földelését

**A figyelmeztetés jelentése:**

Nem észlelhető a föld a fali töltőegységben.

**Teendő:**

Ellenőriztesse a Wall Connector csatlakozót villanszerelővel, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően van-e földelve. A villanszerelőnek gondoskodnia kell a megfelelő földelésről a megszakítónál vagy a hálózati elosztószekrényénél, és gondoskodnia kell a megfelelő csatlakozások kialakításáról a Wall Connector csatlakozónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f002

## Töltés nem lehet. – nem megfelelő földelés Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

**A figyelmeztetés jelentése:**

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.





További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f003

## Töltés nem lehet. – Wall Connector GFCI kioldódott Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

#### A figyelmeztetés jelentése:

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

#### Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanyszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f004

## Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

#### A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f005

## Töltés nem lehet. – A Wall Connector GFCI kioldódott Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

#### A figyelmeztetés jelentése:

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

#### Teendő:



Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanyszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f006

#### **Töltés nem lehet. – Wall Connector túláram Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség elleni védelem.

**Teendő:**

Csökkentse a jármű töltőáramát. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f007

#### **Töltés nem lehet. – bemeneti fesz. túl magas A feszültségnek a Wall Conn. tart. kell lenni**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség vagy feszültséghiány elleni védelem.

**Teendő:**

Villanyszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a fali töltőegységet biztosító megszakítónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f008

#### **Töltés nem lehet. – bemen. fesz. túl alacsony A feszültségnek a Wall Conn. tart. kell lenni**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség vagy feszültséghiány elleni védelem.

**Teendő:**

Villanyszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a fali töltőegységet biztosító megszakítónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f009

#### **Töltés nem lehet. – bemeneti vezetékezés hibás A Wall Conn. bem. vezet. ki kell javítani**

**A figyelmeztetés jelentése:**

A bemenet el lett kötve: a fázis és a nulla feltehetően fel lett cserélve.

**Teendő:**



A táphálózat és a fali töltőegység közötti vezetékezés nem megfelelő. Forduljon villanszerelőhöz.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f010

### **Töltés nem leh. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### **Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f011

### **Töltés nem leh. – Wall Conn. túl forró Hagyja a Wall Connectort kihűlni és próbálja újra**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Túlhevülés elleni védelem (leoldás).

#### **Teendő:**

Ellenőrizze, hogy a Wall Connectorra nem lett-e rátéve valami és nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f012

### **Töltés nem lehet. – fali csatlakozó túl forró Ellen. a kim. vagy Wall Conn. vezet.**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében leállt.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanszerelő gyorsan megszüntethet.



A normál töltési működés helyreállításához próbálkozzon a következő lépésekkel.

Ha a Fali csatlakozó egy fali aljzathoz csatlakozik, győződjön meg a következőkről:

- A csatlakozódugó teljesen illeszkedik az aljzatba
- A csatlakozódugó/aljzat környezetét nem blokkolja és nem takarja le semmi
- Nincs hőforrás a közelben

Ha ez a probléma továbbra is fennáll, vagy a Fali csatlakozó fixen be van kötve, forduljon villanyszerelőhöz, és vizsgáltsa át az épület vezetékeinek a Fali csatlakozóval kiépített kapcsolatát. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f013

### **Töltés nem lehet. – A töltőcsatlakozó túlhevült Ellenőrizze, hogy nincs-e szenny a töltőcsatl. vagy a töltőnyíl.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Túlhevülés elleni védelem (leoldás).

#### **Teendő:**

Ellenőrizze, hogy a csatlakozó ütközésig be lett nyomva a jármű töltőaljzatába, nem lett-e rátéve valami és nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f014

### **Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. íg.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### **Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_f015****A töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba  
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_f016****Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba  
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_f017****Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba  
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

**Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.



2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f018

#### **Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba**

#### **Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

##### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f019

#### **Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba**

#### **Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

##### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f020

#### **Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba**

#### **A Wall Connector szerv. ig.**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:





1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

**Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékka történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_f021****Töltés nem leh. – nincs elsőd. Wall Conn.****Ellenőrizze, hogy az elsőd. egység áram alatt van-e és rendelkezésre áll-e****A figyelmeztetés jelentése:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Egy (és csak egy) elsődlegesként beállított Wall Connector szükséges.

**Teendő:**

Elsődleges egységként csak egy Wall Connector állítható be. Villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy:

1. Csak egy Wall Connector van-e elsődlegesként beállítva.
2. Az elsődleges egységhez kapcsolódó összes egyéb Wall Connector párosított (F) pozícióba van állítva.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC\_f022****Töltés nem lehet. – 1-nél több elsőd. egység****Csak 1 Wall Connector lehet elsőd. egység****A figyelmeztetés jelentése:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Egy (és csak egy) elsődlegesként beállított Wall Connector szükséges.

**Teendő:**

Elsődleges egységként csak egy Wall Connector állítható be. Villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy:

1. Csak egy Wall Connector van-e elsődlegesként beállítva.
2. Az elsődleges egységhez kapcsolódó összes egyéb Wall Connector párosított (F) pozícióba van állítva.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).



### CC\_f023

#### **Töltés nem leh. – túl sok Wall Conn. Max. 3 egys. lehet párosítva az elsőd. egys.**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Háromnál több Wall Connector csatlakozó van párosítva ugyanahhoz az elsődleges egységhez.

**Teendő:**

Egy villanyszerelővel csatlakoztasson egy vagy több párosított Wall Connectort egy másik áramkörhöz, és válassza le ezeket erről a terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatról.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f024

#### **Tölt. nem lehet. – Wall Conn. áramer. ala. Elsődleges egység áramer. beáll. növelni kell**

**A figyelmeztetés jelentése:**

A forgókapcsoló beállítása nem megfelelő.

**Teendő:**

Egy villanyszerelővel állítsa a Wall Connector csatlakozó belső forgókapcsolóját a megfelelő üzemi áramerősségű állásba. Elsőként győződjön meg róla, hogy a Wall Connector nincs áram alá helyezve. A kapcsoló beállítása és az áramerősség közötti összefüggés a Wall Connector belső oldalára van nyomtatva. A villanyszerelő a Wall Connector telepítési kézikönyvében található Üzemi áramerősség beállítása című részt is elolvashatja.

Ha a Wall Connector terhelésmegosztásra (megszakítót megosztásra) van beállítva és Wall Connectorokkal van párosítva, akkor az elsődleges egység forgókapcsolóját olyan üzemi áramerősségre kell beállítani, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes párosított Wall Connectorba legalább 6 A-es töltőáram jusson.

Példa: A Wall Connector csatlakozók a terhelésmegosztás érdekében párosítva vannak. Az elsődleges egységet legalább 3 x 6 A = 18 A vagy nagyobb áramerősségre kell állítani.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

### CC\_f025

#### **Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.**

**A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

**Teendő:**

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.



2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f026

### Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

#### A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f027

### Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

#### A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

#### Teendő:



A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f028

### **Töltés nem lehet. – helytelen kapcsolóbeáll. Wall Conn. forgókapcs. be kell állítani**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A forgókapcsoló beállítása nem megfelelő.

#### **Teendő:**

Egy villanyszerelővel állíttassa a Wall Connector csatlakozó belső forgókapcsolóját a megfelelő üzemi áramerősségű állásba. Elsőként győződjön meg róla, hogy a Wall Connector nincs áram alá helyezve. A kapcsoló beállítása és az áramerősség közötti összefüggés a Wall Connector belső oldalára van nyomtatva. A villanyszerelő a Wall Connector telepítési kézikönyvében található Üzemi áramerősség beállítása című részt is elolvashatja.

Ha a Wall Connector terhelésmegosztásra (megszakító megosztásra) van beállítva és Wall Connectorokkal van párosítva, akkor az elsődleges egység forgókapcsolóját olyan üzemi áramerősségre kell beállítani, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes párosított Wall Connectorba legalább 6 A-es töltőáram jusson.

Példa: A Wall Connector csatlakozók a terhelésmegosztás érdekében párosítva vannak. Az elsődleges egységet legalább 3 x 6 A = 18 A vagy nagyobb áramerősségre kell állítani.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f029

### **Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

#### **Teendő:**

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).



## CC\_f030

### Tölt. nem lehet. – elsődli./páros. egys. eltér Wall Connector áramértékeinek egyezniük kell

#### A figyelmeztetés jelentése:

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: A párosított Wall Connectorok eltérő maximális töltőáramra képesek.

#### Teendő:

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban csak azonos maximális áramerősség-kapacitással rendelkező Wall Connector csatlakozók párosíthatók. Egy villanyszerelővel ellenőriztesse a Wall Connector csatlakozók típuscímkeit és az áramerősségek egyezőségét. Javasoljuk továbbá, hogy a villanyszerelő csak azonos cikkszámú Wall Connectort párosítson, mellyel egyszerűen biztosítható a párosított egységek kompatibilitása.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CC\_f041

### Töltésseb. csökk. – fali csatlakozó meleg Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

#### Teendő:

Vizsgálta át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

## CHG\_f035

### Töltőberendezés-kommunikációs hiba Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a külső töltőberendezéssel. Nem érzékeli a töltőberendezéstől érkező érvényes fő vezérlőjelet.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### Teendő:

Először ellenőrizze, hogy kommunikációs probléma oka a külső töltőberendezés és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Próbálja meg a járművet egy másik külső töltőberendezéssel tölteni (beleértve a töltőkábelt, a töltőállomást és a töltőoszlopot is).

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.



Ha a probléma gyaníthatóan a járművel van, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

## CHG\_f083

### Nem lehet tölt. – rossz min. hálózati áram?

### Próbálja újra v. másik tölt. hely v. szupert.

#### A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

#### Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.

Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
  - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanyszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.





## CHG\_f091

### A töltőberendezés nem ismerhető fel Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltőcsatlakozó nem képes észlelni, hogy csatlakozik-e töltőkábel, vagy azt, hogy milyen típusú töltőkábel csatlakozik.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### Teendő:

Ha a hibajelzés akkor jelenik meg, amikor a töltőkábel **csatlakozik**, állapítsa meg, hogy a hibát a töltőberendezés vagy a jármű okozza. Próbálja meg a járművet egy másik külső töltőberendezéssel tölteni (beleértve a töltőkábelt, a töltőállomást és a töltőoszlopot is).

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Ha ez a riasztás akkor jelenik meg, amikor **nincs** csatlakoztatva töltőkábel, vagy ha a probléma gyaníthatóan a járművel van, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

## CHGS\_f083

### Nem lehet tölt. – rossz min. hálózati áram? Próbálja újra v. másik tölt. hely v. szupert.

#### A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

#### Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.

Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.



- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

### CHG\_u001

## Töltésseb. csökk. – váratlan feszültségesés Távolít. el a hosszabbítókat/ellenőr. a vezetékét

#### A figyelmeztetés jelentése:

A rendszer csökkentette a töltési sebességet, mert a járműben található fedélzeti töltő a töltés során nagy feszültségesést észlelt.

Ennek a problémának az okai valószínűleg a következők:

- Az épület vezetékkezelésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- Hosszabbító kábel vagy egyéb vezeték, amely nem bírja el az igényelt töltési áramerősséget.

Ezt a problémát az is okozhatja, hogy a jármű töltése közben bekapcsolnak olyan készülékeket, amelyek ugyanarról az elektromos hálózati ágról jelentős mértékű teljesítményt vesznek fel.

#### Teendő:

Ha ez a probléma többször előfordul a normál töltési helyszínen, az elektromos hálózat átvizsgálása érdekében forduljon villanszerelőhöz. A következőket kell ellenőrizniük:

- Bármely felszerelt töltőberendezés és annak az épület vezetékkezelésére történő csatlakozása.
- Az épület vezetékkezelése, a Mobile Connector által használt bármely fali csatlakozóaljzatot beleértve.
- Az áramszolgáltató vezetékkezelésére történő elektromos csatlakozás annak az épületbe történő belépési pontjánál.

Beszélje meg a villanszerelővel, hogy a jármű töltőáramát kell-e csökkenteni, vagy a beszerelt elemeket kell-e a magasabb töltőáramhoz igazítani.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.



## CHG\_u002

### A töltés nagy feszültségesés miatt leállt Távolít. el a hosszabbítókat/ellenőr. a vezetékeket

#### A figyelmeztetés jelentése:

A rendszer megszakította a töltést, mert a jármű fedélzeti töltője szokatlanul nagy feszültségesést észlelt.

Ennek a problémának az okai valószínűleg a következők:

- Az épület vezetékvezésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- Hosszabbító kábel vagy egyéb vezeték, amely nem bírja el az igényelt töltési áramerősséget.

Ezt a problémát az is okozhatja, hogy a jármű töltése közben bekapcsolnak olyan készülékeket, amelyek ugyanarról az elektromos hálózati ágról jelentős mértékű teljesítményt vesznek fel.

#### Teendő:

Ha ez a probléma többször előfordul a normál töltési helyszínen, az elektromos hálózat átvizsgálása érdekében forduljon villanyszerelőhöz. A következőket kell ellenőrizniük:

- Bármely felszerelt töltőberendezés és annak az épület vezetékvezésére történő csatlakozása.
- Az épület vezetékvezése, a Mobile Connector által használt bármely fali csatlakozóaljzatot beleértve.
- Az áramszolgáltató vezetékére történő elektromos csatlakozás annak az épületbe történő belépési pontjánál.

Beszélje meg a villanyszerelővel, hogy a jármű töltőáramát kell-e csökkenteni, vagy a beszerelt elemeket kell-e a magasabb töltőáramhoz igazítani.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## CHG\_u004

### Töltés leáll. – áramell. töltéskor megszakadt Ellenőriz. áramforrást és a töltőberendezést

#### A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

#### Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.

Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.



További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
  - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## CHG\_u005

### **Töltés nem lehet. – töltőá. nincs áram alatt Ellen. áramf. vagy próbál. másik állomással**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés nem kezdődhet el, mert a töltőberendezés nem áll készen. A rendszer töltőfogantyút észlelt, de a töltőállomás nem kommunikál a járművel. Ez a probléma a következők miatt fordulhat elő:

- A töltőállomás nincs áram alá helyezve.
- A töltőállomás és a jármű közötti fő vezérlőjel megszakadt.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### **Teendő:**

Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomásnál.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Mobile Connector vagy Wall Connector használata esetén először ellenőrizze az előlapon található állapotfényeket. Ha nem láthatók állapotfények, ellenőrizze a tápellátást, és forduljon villanszerelőhöz az épület vezetőkei és a fali aljzat vagy a Fali csatlakozó közötti kapcsolatok ellenőrzése érdekében, azt megerősítendő, hogy minden vezetékcsatlakozás megfelelő és jól meg van húzva.

Külső töltőberendezés használata esetén olvassa el a termék felhasználói útmutatóját, amelyből megtudhatja, hogy miként állapítható meg az állomás bekapcsolt állapota. Forduljon villanszerelőhöz az épület vezetőkezésének és szükség esetén a töltőberendezés átvizsgálásának érdekében.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).



## CHG\_u006

### Töltőnyílás retesze nincs bekapcsolva Helyezze be a töltőkáb. vagy ellen. akadály.

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltőnyílás retesze nem képes rögzíteni a töltőkábelt a töltőnyílás aljzatában. Ha a reteszelés nem működik, a váltóáramú töltés (Mobil csatlakozó vagy Fali töltőegység segítségével) 16 A-re korlátozódik, az egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) pedig nem fog működni.

Váltóáramú töltésnél ilyen esetben a töltőcsatlakozó fénye sárgán villog, egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) megkísérlése esetén pedig folyamatos sárga fény lesz látható.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### Teendő:

Próbálja meg újra a töltőkábel ütközésig történő csatlakoztatását a töltőcsatlakozó aljzatába.

Ha járműve tölteni kezd, és a töltőnyílás fénye zölden villog, akkor lehet, hogy korábban nem teljesen helyezték be a töltőkábelt. A váltóáramú töltés korlátozása elvileg megszűnik, és egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) is lehetséges lesz.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, ellenőrizze, hogy a töltőnyílás reteszenek kézi kioldókábelét (a csomagtartó bal oldalán) nem húzták-e meg. Győződjön meg róla, hogy a kézi kioldókábel fogantyúját (általában gyűrű alakú vagy egy pánt) semmi sem akadályozza, és semmi sincs ráakasztva (pl. csomagrögzítő háló vagy esernyő). További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 205](#).

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

## CHG\_u007

### A töltőberendezés hibát jelez Ellenőr. a berend. hibakódját vagy üzenetét

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a külső töltőberendezés olyan hibát jelezett, ami gátolja a jármű töltését.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, kijelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze a külső töltőberendezést. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomásnál.



- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

## CHG\_u010

### Külső töltőberendezés hibája észlelve Próbálkozzon másik töltőberendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az AC-töltés nem indulhat el egy olyan körülmény miatt, amely megakadályozza a jármű váltakozó árammal való töltését. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szupertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Az Ön járművének fedélzeti töltője bemeneti feszültséget érzékel a töltőnyíláson, amikor a külső töltőberendezés nem kér áramot, ami azt jelzi, hogy a külső töltőberendezés nem az elvárt módon működik.

Ennek oka néha a külső töltőberendezés egy hardverproblémája lehet, amely megakadályozza, hogy a töltőberendezés kérésre be- vagy kikapcsolja a jármű áramellátását. A külső töltőberendezést, vagy magát a járművet érintő más körülmény is okozhatja ezt.

#### Teendő:

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Próbálkozzon több, eltérő típusú töltőberendezéssel tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## CHG\_u012

### A váltakozó áramú töltést korlátozó hálózati- vagy járműprobléma Húzza ki és próbálja újra/Próbálja meg máshol tölteni a járművet

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési sebesség csökkentve egy olyan körülmény miatt, amely hatással van a jármű váltakozó árammal való tölthetőségére. Az egyenáramú gyorstöltésnek/szupertöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Ez a külső töltőberendezés vagy az elektromos hálózat által okozott áramellátási zavarok miatt léphet fel. Bizonyos esetekben ez az állapot akár a közelben lévő, sok energiát fogyasztó elektromos készülékek bekapcsolásának eredménye is lehet.

Ha ezeket a lehetséges okokat ki lehet zárni, akkor a járművével kapcsolatos állapot is befolyásolhatja a váltóáramú töltést.

#### Teendő:

Ha ezt a riasztást olyan riasztás kíséri, amely a váltóáramú töltést befolyásoló állapotot határozza meg, foglalkozzon először azzal a riasztással.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
  - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.





- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzatból táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
  - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

Ha ez a riasztás továbbra is fennáll, amikor több helyen és különböző töltőberendezésekkel próbál töltést végezni, ajánlott a szerviz beütemezése.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## CHG\_u013

### A töltőberendezés kommunikációja megszakadt Ellenőrizze az áramforrást és a töltőberendezést

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés leállt, mert megszakadt a kommunikáció a jármű és a külső töltőberendezés között.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

#### Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, visszajelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze, hogy a külső töltőberendezés kap-e áramot. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Ha a berendezés **nem** kap áramot, próbálja meg helyreállítani a külső töltőberendezés áramellátását.

- Ha nyilvános töltőállomást használ és nem tudja helyreállítani az áramellátását, vegye fel a kapcsolatot az állomás kezelőjével.
- Ha magántulajdonú állomást használ (például otthon végzi a töltést) és nem tudja helyreállítani az áramellátást, hívjon villanszerelőt.

Ha a berendezés kap áramot, kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

## CHG\_u014

### A töltőberendezés hibát jelez Ellenőr. a berend. hibakódját vagy üzenetét

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a külső töltőberendezés olyan hibát jelezett, ami gátolja a jármű töltését.



Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

## Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, kijelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze a külső töltőberendezést. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomásnál.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

## CHG\_w032

### **Töltésseb. csökk. – fali csatlakozó meleg Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

#### **Teendő:**

Vizsgáltsa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

A Wall Connector telepítési útmutatója [itt](#) található.

## CHG\_w037

### **Töltés nem lehet. – fali csatlakozó túl forró Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

#### **Teendő:**

Vizsgáltsa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).



## CP\_w043

### Töltőnyílás ajtóérzékelőjének hibája

#### Lehet, hogy a töltőnyílás nem megfelelően működik

##### A figyelmeztetés jelentése:

Az egyik töltőaljzat-ajtó érzékelő nem működik megfelelően. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a töltőaljzat nem érzékeli pontosan a töltőaljzat ajtajának pozícióját, és ezért a töltőaljzat nem a várt módon fog működni.

- A töltőaljzat retesze a töltőaljzat-ajtó kinyitása után részben reteszelve marad.
- A töltőaljzat lámpája a töltőaljzat-ajtó kinyitása után nem világít folyamatosan.

##### Teendő:

Próbálja becsukni a töltőnyílás ajtaját, majd nyissa ki újra.

További információkért lásd: [A töltőnyílás kinyitása oldalszám 201](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

## CP\_w054

### Töltőnyílás retesze nincs bekapcsolva

#### Helyezze be a töltőkáb. vagy ellen. akadály.

##### A figyelmeztetés jelentése:

A töltőnyílás retesze nem képes rögzíteni a töltőkábelt a töltőnyílás aljzatában. Ha a reteszelés nem működik, a váltóáramú töltés (Mobil csatlakozó vagy Fali töltőegység segítségével) 16 A-re korlátozódik, az egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) pedig nem fog működni.

Váltóáramú töltésnél ilyen esetben a töltőcsatlakozó fénye sárgán villog, egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) megkísérlése esetén pedig folyamatos sárga fény lesz látható.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

##### Teendő:

Próbálja meg újra a töltőkábel ütközésig történő csatlakoztatását a töltőcsatlakozó aljzatába.

Ha járműve tölteni kezd, és a töltőnyílás fénye zölden villog, akkor lehet, hogy korábban nem teljesen helyezték be a töltőkábelt. A váltóáramú töltés korlátozása elvileg megszűnik, és egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) is lehetséges lesz.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, ellenőrizze, hogy a töltőnyílás retesze kézi kioldókábelét (a csomagtartó bal oldalán) nem húzták-e meg. Győződjön meg róla, hogy a kézi kioldókábel fogantyúját (általában gyűrű alakú vagy egy pánt) semmi sem akadályozza, és semmi sincs ráakasztva (pl. csomagrögzítő háló vagy esernyő). További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 205](#).

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintékperepnyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).



## DI\_f138

### Első motor letiltva – OK a vezetéshez A jármű teljesítménye korlátozott lehet

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű első motorja nem elérhető. Visszaeshet a teljesítmény, a sebesség, és a gyorsulás, mivel a jármű haladását csak a hátsó motor(ok) biztosítja vagy biztosítják.

#### Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ezt a riasztást egy olyan ideiglenes állapot okozhatja, amely magától meg fog szűnni. Ha ez a riasztás az aktuális vezetés ideje alatt megszűnik, vagy a következő induláskor már nem jelenik meg, akkor valószínűleg egy ideiglenes állapot okozta. Nincs teendő.

Ez a riasztás jelezhet olyan állapotot is, amely az elülső motor ellenőrzésének és szervizelésének szükségességét kívánja. Amennyiben a riasztás a későbbi utak során sem szűnik meg, javasolt szervizbe vinni a járművet. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

## DI\_u006

### Járműelgurulás ellen automatikusan leparkolt Csatolja övet, zárja ajtót, hogy seb. marad.

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű automatikusan Parkolás (P) fokozatba kapcsol, mert úgy érzékelt, hogy a vezető kiszállt vagy már nincs jelen az utastérben. Bizonyos körülmények között ez normális jelenség.

A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, amennyiben az alábbi feltételek **mindegyike** teljesül:

- Az önparkolás nem aktív
- A jármű 2,25 km/óránál (1,4 mérföld/óránál) lassabban halad Vezetés vagy Hátramenet fokozatban.
- A vezető mozgását több mint 2 másodperce nem érzékelték a szenzorok. Vezetői mozgásnak minősül többek között:
  - Fék- és/vagy gázpedál mozgatása

Továbbá az alábbi feltételekből teljesül legalább **kettő**:

1. A vezetőoldali biztonsági övet kikapcsoltnak érzékeli a rendszer.
2. A vezető jelenléte nem érzékelhető.
3. A vezetőoldali ajtót nyitottnak érzékeli a rendszer.

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben az Ön járműve 2015-ös vagy újabb szoftverrel rendelkezik, akkor a jármű azonnal automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, ha a **fenti három feltétel mindegyike** teljesül, függetlenül a jármű sebességétől vagy a fék-/gázpedál utolsó érzékelt lenyomásától.

A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol akkor is, amennyiben az alábbi feltételek **mindegyike** teljesül:

- A járműtartás funkció be van kapcsolva
- A jármű Vezetés (D) vagy Hátramenet (R) fokozatba kapcsol.
- A vezetőoldali ajtót nyitottnak érzékeli a rendszer

**MEGJEGYZÉS:** A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, ha töltőkábelt csatlakoztat a töltőnyíláshoz.

#### Teendő:

További információ a Parkolás fokozatba való automatikus váltásról: [Váltás oldalszám 89](#).

## DI\_u015 A Sebességtartó automatika nem érhető el

### A figyelmeztetés jelentése:

A Sebességtartó automatika, beleértve a Forgalomfigyelő tempomatot is, jelenleg nem elérhető.

Előfordulhat, hogy a Sebességtartó automatika azért nem érhető el, mert:

- A vezető törölte a kérést.
- A vezető kikapcsolta a biztonsági övét.
- Az első csomagtartó, a csomagtartó vagy az egyik ajtó nyitva van.
- A jármű a Sebességtartó automatika minimális sebességénél (30 km/h) lassabban halad.
- Valamilyen környezeti feltétel okozza, pl. korlátozott látási viszonyok.
- A Valet mód aktív.

### Teendő:

Vegye át az irányítást és kézzel vezesse a járművet.

Amikor a Sebességtartó automatika működését gátló körülmények nem állnak fenn többé, a Sebességtartó automatika ismét elérhetővé válik. Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 125](#).

## DI\_u024 Önparkolás kikapcsolva Vegye át a kormányzást

### A figyelmeztetés jelentése:

Az Önparkolás vissza lett vonva.

Előfordulhat, hogy az Önparkolás visszavonására azért került sor, mert:

- A vezető megnyomta a Mégse gombot az érintőképernyőn.
- A vezető megmozdította a következőt: kormánykerék.
- A vezető megnyomta a gyorsítópedált, megnyomta a fékpedált, vagy pedig kinyitott egy ajtót.
- Meredek a lejtő/emelkedő.
- Olyan az időjárás, hogy kihat a látási viszonyokra.
- A szegély nem észlelhető.
- A járműhöz utánfutó csatlakozik.

### Teendő:

Parkoljon le, vagy fejezze be a járműparkolást manuálisan.

Az Önparkolás a következő vezetés alkalmával rendelkezésre áll.

További információért lásd: [A parkolás megszakítása oldalszám 147](#) és [Korlátozások oldalszám 147](#).



### DI\_u025

## Önparkolás megszakítva

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az Önparkolás megszakadt, és a rendszer behúzta az Elektronikus rögzítőféket.

Előfordulhat, hogy az Önparkolás visszavonására azért került sor, mert:

- A vezető megnyomta a Mégse gombot az érintőképernyőn.
- A vezető megmozdította a következőt: kormánykerék.
- A vezető megnyomta a gyorsítópedált, megnyomta a fékpedált, vagy pedig kinyitott egy ajtót.
- Meredek a lejtő/emelkedő.
- Olyan az időjárás, hogy kihat a látási viszonyokra.
- A szegély nem észlelhető.
- A járműhöz utánfutó csatlakozik.

#### Teendő:

Parkoljon le, vagy fejezze be a járműparkolást manuálisan.

Az Önparkolás a következő vezetés alkalmával rendelkezésre áll.

További információért lásd: [A parkolás megszakítása oldalszám 147](#) és [Korlátozások oldalszám 147](#).

### DI\_u032

## Adaptív menetvezérlés letiltva

## Vezessen óvatosan

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű sebessége 144 km/óra (90 mérföld/óra) korlátozott az adaptív lengéscsillapító rendszerrel kapcsolatos probléma miatt.

A rendszer nem képes valós idejű állításokat végezni a felfüggesztési rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében, így ennek következtében a futómű a szokásosnál lágyabb lehet.

#### Teendő:

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy piros jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 98](#).

### DI\_w039

## Regeneratív fékezés nem érhető el

## Használja a fékpedált szükség szerint

#### A figyelmeztetés jelentése:

A regeneratív fékteljesítmény átmenetileg csökken és kevesebb az automatikus lassulás, amikor menet közben leveszi a lábát a gázpedálról.

Ez a riasztás akkor jelenik meg, ha:

- A nagyfeszültségű akkumulátor majdnem teljesen feltöltött. A regeneratív fékezés teljesítménye az akkumulátor 95%-os vagy nagyobb töltöttsége esetén csökken.





- A nagyfeszültségű akkumulátor nem elég meleg. Ez a vezetés kezdetekor történhet. Hidegebb éghajlaton gyakran előfordulhat.

**Teendő:**

Nyugodtan használhatja járművét.

Használja a fékpedált szükség szerint a jármű lassításához, ugyanúgy, mint egy gázüzemű, nem elektromos meghajtású járműnél.

A jármű vezetése általában megszünteti ezt a riasztást, mivel az akkumulátor töltöttségét 95% alá csökkenti és/vagy kellően felmelegíti az akkumulátort.

**MEGJEGYZÉS:** Hidegebb éghajlaton ez a figyelmeztetés tartósan aktív maradhat, és az automatikus lassítás korlátozott lehet, mivel a jármű vezetése nem melegíti fel eléggé az akkumulátort ahhoz, hogy a regeneratív fékezés teljes teljesítménye helyreálljon. A Tesla mobilalkalmazásban található jármű leolvasztása funkcióval felmelegítheti a nagyfeszültségű akkumulátort vezetés előtt, és visszaállíthatja a normál regeneratív fékezést. További információ: [Bevált gyakorlatok hideg időjárásra oldalszám 183](#).

Ez a riasztás önmagában jellemzően nem jelenti, hogy a jármű szervizelést igényel. Ha a riasztás több vezetés során is fennáll, az a jármű regeneratív fékezési képességét befolyásoló állapotra utalhat, és ajánlott a lehető leghamarabb szervizt ütemezni.

További információ: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#).

**DI\_w138****Első motor letiltva – OK a vezetéshez  
A jármű teljesítménye korlátozott lehet****A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű első motorja nem elérhető. Visszaeshet a teljesítmény, a sebesség, és a gyorsulás, mivel a jármű haladását csak a hátsó motor(ok) biztosítja vagy biztosítják.

**Teendő:**

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ezt a riasztást egy olyan ideiglenes állapot okozhatja, amely magától meg fog szűnni. Ha ez a riasztás az aktuális vezetés ideje alatt megszűnik, vagy a következő induláskor már nem jelenik meg, akkor valószínűleg egy ideiglenes állapot okozta. Nincs teendő.

Ez a riasztás jelezhet olyan állapotot is, amely az elülső motor ellenőrzésének és szervizelésének szükségességét kívánja. Amennyiben a riasztás a későbbi utak során sem szűnik meg, javasolt szervizbe vinni a járművet. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

**DI\_w168****A járműtartás funkció nem érhető el  
Tartsa nyomva a fékpedált álló helyzetben****A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű Megtartás funkciója a rendszer korlátozásai miatt jelenleg nem érhető el. Megálláskor a jármű teljes megállításához használja a fékpedált, majd tartsa álló helyzetben a járművet.

**Teendő:**

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.



További információkért lásd: [Vehicle Hold oldalszám 102.](#)

### DI\_w172

## A hajtáslánc szervizt igényel Kerülje a hirtelen gyorsítást

#### A figyelmeztetés jelentése:

Probléma észlelhető a hajtásláncrendszerben.

A járművön túl nagy kotyogás észlelhető a meghajtóegység és a kerekek között. A nagy vagy túlzott kotyogás mechanikai kopásra utal.

Ennek számos lehetséges oka van, ezért szükséges átvizsgálni a hajtásláncrendszert.

#### Teendő:

Érdemes mielőbb szervizt beütemeznie, hogy átvizsgálják a hajtásláncrendszert.

Addig is nyugodtan használhatja járművét. Vezessen vagy a legközelebbi célhelyre, vagy egy szervizközpontba. Kerülje az erős gyorsításokat, mivel ez nagyobb terhelésnek teszi ki a hajtásláncot.

A lehető leghamarabb jegyezzen elő egy szervizlátogatást. Ha ez a hiba nem orvosolható, a jármű vezetés közben váratlanul megállhat.

### GTW\_w017

## Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve Előfordulhat, hogy a nem alapvető funkciók nem érhetők el

#### A figyelmeztetés jelentése:

Néhány nem létfontosságú funkció, például az ülésfűtés vagy az utastér fűtése/hűtése nem vagy csak korlátozott mértékben lesz elérhető. Ez a fajta működés biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

#### Teendő:

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi riasztást, amelyek befolyásolhatják a jármű elektromos rendszerét.

### GTW\_w018

## Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve Előfordulhat, hogy a nem alapvető funkciók nem érhetők el

#### A figyelmeztetés jelentése:

Néhány nem létfontosságú funkció, például az ülésfűtés vagy az utastér fűtése/hűtése nem vagy csak korlátozott mértékben lesz elérhető. Ez a fajta működés biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

#### Teendő:

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi riasztást, amelyek befolyásolhatják a jármű elektromos rendszerét.



## GTW\_w174

### A 12 V-os akkumulátort ki kell cserélni - Ütemezze be a szervizt A szoftver az akku cseréjéig nem frissül

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az alacsony feszültségű akkumulátor teljesítménye csökkent, és ki kell cserélni. Amíg ki nem cserélteti a kisfeszültségű akkumulátort, a jármű szoftverei nem frissülnek.

#### Teendő:

Ajánlott a kisfeszültségű akkumulátort a lehető leghamarabb kicseréltetni.

Szervizidőpontot foglalhat a Tesla mobilalkalmazáson keresztül, vagy egy független szervizszolgáltatónál, aki foglalkozik kisfeszültségű akkumulátorok cseréjével. Ne feledje, hogy az elérhető független szervizszolgáltatók listája járműve konfigurációjától és a régiótól függ.

A riasztás ellenére nyugodtan használhatja járművét. Ugyanakkor a kisfeszültségű akkumulátor cseréjét sokáig halasztva a jármű a kellő elektromos áram hiányában egy idő múlva nem fog beindulni vagy újraindulni.

Ha az alacsony feszültségű akkumulátor nem rendelkezik elegendő elektromos energiával a jármű bekapcsolásához vagy az ajtók kinyitásához, az ajánlott műveletekkel kapcsolatban lásd: [Az akkumulátor gondozása oldalszám 199.](#)

Az akkumulátorrendszerrel szóló bővebb információkért lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 199.](#)

## GTW\_w360

### Alacsony fékezés telj. segédje aktíválva A leálláshoz tartsa erősen lenyomva a fékpedált

#### A figyelmeztetés jelentése:

A hidraulikus kopáskompenzálás aktív. Ez a fékrésztető funkció ideiglenesen aktíválódik annak érdekében, hogy biztosítsa a teljes fékezés kapacitást olyan esetekben, amikor a járművön csökkent fék teljesítmény észlelhető.

A segítő funkció aktiválásakor azt érezheti, hogy a fékpedál eltávolodik a lábától, és a féknyomás jelentős növekedését tapasztalhatja. A jármű elejében található fékhidraulika-egységtől pumpáló hangot is hallhat. Ez az útfelülettől és a jármű sebességétől függően általában néhány másodpercig tart. Ez teljesen normális jelenség, és nem utal a jármű problémájára.

#### Teendő:

Továbbra is nyomja a fékpedált, ahogy normál esetben tenné, és ne „pumpálja” (ne nyomja le és ne engedje fel egymás után ismétlődően) a pedált, mert ez megszakítja a funkciót.

Ez a riasztás akkor tűnik el, amikor a jármű megáll vagy már nem nyomja tovább a fékpedált. Lehetséges, hogy ezt követően 5 másodpercig még nem tűnik el.

A csökkent fék teljesítmény általában ideiglenes, és számos oka lehet, beleértve az erős fékezést utáni magas fékhőmérsékletet vagy a rendkívül hideg vagy nedves időjárási körülmények közötti vezetést. Annak is a jele lehet, hogy a fékbetétek vagy -tárcsák annyira elkoptak, hogy normál cseréire szorulnak.

Ha továbbra is csökkent fék teljesítményt tapasztal, amely idővel sem javul, egy Önnek megfelelő időpontban forduljon egy Tesla szervizhez a fék átvizsgálása érdekében.

További információkért lásd: [Hidraulikus kopáskompenzálás oldalszám 95.](#)

## GTW\_w405

### Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve A jármű váratlanul leállhat

#### A figyelmeztetés jelentése:



Az elektromos rendszer nem tudja fenntartani a jármű összes funkciójának támogatásához szükséges feszültséget.

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll.

Az is előfordulhat, hogy jelenlegi vezetési alkalom után a jármű nem fog újra elindulni.

### **Teendő:**

Ajánlott a nem létfontosságú funkciókat kikapcsolni vagy használatukat korlátozni. Ez biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre. Emellett megelőzheti, hogy jármű az úti cél elérése előtt leálljon, de ez nem garantálható.

Ha a riasztás megmarad, akkor azonnal forduljon a szervizszolgálatához. Szervizelés nélkül a jármű váratlanul leállhat vagy nem tudja majd esetleg újra bekapcsolni.

## **MCU\_u005**

### **Első csomagtartó nyitva**

### **Körültekintően járjon el**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű első csomagtartója (motorháztető) nyitva van, miközben Ön vezet.

Ez a riasztás azt jelzi, hogy a motorháztetőt rögzítő két retesz közül legalább az egyik, vagyis az első csomagtartó elsődleges és/vagy másodlagos reteszének záródása (biztonságos rögzítése) nem erősíthető meg, amikor a járművet a Parkolás fokozattól eltérő sebességbe kapcsolja.

### **Teendő:**

Mivel ez az állapot az első csomagtartó menet közbeni kinyílásához vezethet, ajánlott óvatosan vezetni, amíg a járművet biztonságosan meg nem tudja állítani, és Parkolás fokozatba kapcsolni.

Miután a járművel leparkolt, ellenőrizze, hogy az első csomagtartó (motorháztetőt) teljesen zárva van-e (mindkét retesz teljesen rögzült). További információért tekintse meg a következő Zárási útmutatót: [Első csomagtartó oldalszám 34](#).

A riasztásnak meg kell szünnie, ha a járművet Parkolás fokozatba kapcsolja. A jármű újraindításakor azonban ismét visszatérhet, ha először nem vizsgálja meg és nem rögzíti biztonságosan a motorháztetőt.

Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, vagy több alkalommal és egyre nagyobb gyakorisággal fordul elő, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kérjen szervizidőpontot.

Az első csomagtartóval kapcsolatos bővebb tájékoztatásért lásd: [Első csomagtartó oldalszám 34](#).

## **MCU\_u019**

### **Aktív szervizkapcsolat a járművel**

### **Távoli diagnosztikát végző szerviz**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

Egy szerviztechnikus távolról bejelentkezett a járműbe diagnosztika vagy javítás céljából. Előfordulhat, hogy az Infotainment funkció akadozik a kapcsolat fennállása alatt, ez a riasztás azonban nem a járművel kapcsolatos problémára utal.

Nyugodtan használhatja járművét.

### **Teendő:**

Ennek a figyelmeztetésnek automatikusan törlődnie kell, miután a szerelő befejezte a járműdiagnosztikát vagy a jármű javítását. Előfordulhat, hogy a riasztás megszűnése után újra kell indítania az érintőképernyőt az Infotainment funkció teljes visszaállításához. További információkért lásd a jármű [Saját hatáskörben elvégezhető javítások](#) című útmutatójában az [Érintőképernyő újraindítása](#) című részt.



Ha ez a riasztás nem tűnik el 24 órán belül, érdemes szervizt beütemeznie a Tesla mobilalkalmazáson vagy egy független szolgáltatón keresztül. Ne feledje, hogy az elérhető független szervizszolgáltatók listája járműve konfigurációjától és a régiótól függ.

## MCU\_w008

### Az abroncslégnymomás nagyon alacsony

### ÁLLJ. FÉLRE BIZTONS. – ell. lapos abroncsot

#### A figyelmeztetés jelentése:

Ez a riasztás azt jelzi, hogy a jármű egy vagy több gumiabroncsának nyomása rendkívül alacsony, vagy a kerék lapos.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) azt észlelte, hogy egy vagy több gumiabroncsban a gumiabroncsra meghatározott hideg nyomáshoz képest jelentősen alacsonyabb a légnymomás.

#### Teendő:

A lehető leghamarabb óvatosan húzódjon félre. Biztonságos helyen ellenőrizze, valamelyik kerék lapos-e.

Szükség esetén igénybe veheti a Tesla Roadside Assistance szolgáltatásait (mobilkerék, kölcsönkerék, vontatás). További tudnivalókért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal oldalszám 244.](#)

Nem vészhelyzetnek minősülő esetben javasoljuk, hogy segítségért látogasson el a helyi gumishoz vagy foglaljon egy időpontot a Tesla mobilalkalmazással.

Az [Abroncsnyomás fenntartása oldalszám 215](#) részben részletes információkat talál arról, hogy honnan tudhatja meg a járműve gumiabroncsainak ajánlott hideg nyomását (RCP), hogyan ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és hogyan tartsa megfelelően felfújtt állapotban a gumiabroncsokat.

A riasztás akkor tűnik el, amikor a TPMS mérése szerint az összes kerék abroncsnyomása egyenletesen a javasolt hideg nyomáshoz viszonyított 3 PSI értéken belül van.

- Előfordulhat, hogy a gumiabroncsok ajánlott hidegnyomásra történő felfújását követően a riasztás és a gumiabroncsnyomás jelzése továbbra is látható marad, azonban egy rövidebb táv megtétele után el kell tűnniük.
- 15 mph (25 km/h) sebesség felett kell vezetnie legalább 10 percet, hogy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérje a gumiabroncs-nyomást és frissítse azok értékeit.

A gumiabroncs-nyomással és légnymással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215.](#)

## MCU\_w010

### A légnymomás abroncshoz javasolt érték alatt

### Ellenőrizze a nyomást, fújja fel az abroncsot

#### A figyelmeztetés jelentése:

Ez a hibajelzés NEM azt jelzi, hogy defektet kapott.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) azt észlelte, hogy egy vagy több gumiabroncsban a hideg gumiabroncsra meghatározott értékhez képest legalább 20%-kal alacsonyabb a légnymomás.

Az [Abroncsnyomás fenntartása oldalszám 215](#) részben részletes információkat talál arról, hogy honnan tudhatja meg a járműve gumiabroncsainak ajánlott hideg nyomását (RCP), hogyan ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és hogyan tartsa megfelelően felfújtt állapotban a gumiabroncsokat.

Ez a riasztás hideg időjárás esetén megjelenhet, mert a gumiabroncsban lévő levegő térfogata alacsonyabb hőmérsékleten kisebb lesz, és ily módon csökken a nyomása is.

#### Teendő:



Fújja fel az abroncsot a hidegen mérhető javasolt nyomásra. Bár hidegebb időben várhatóan csökken az abroncsnyomás, az ajánlott hideg abroncsnyomást mindig fenn kell tartani.

A hibajelzés elindulás után nemsokkal törlődhet. Ez azért van így, mert menet közben a gumibroncsok felmelegszenek és így a nyomásuk is megnő. Ha a hibajelzés törlődik, a gumibroncsokat attól még fel kell fújni a megadott értékre, amikor lehűltek.

A riasztásnak el kell tűnnie, miután a gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer érzékelte, hogy mindegyik gumibroncsot felfújta az ajánlott hidegnyomásra.

- Előfordulhat, hogy a gumibroncsok ajánlott hidegnyomásra történő felfújását követően a riasztás és a gumibroncsnyomás jelzése továbbra is látható marad, azonban egy rövidebb táv megtétele után el kell tűnniük.
- 15 mph (25 km/h) sebesség felett kell vezetnie legalább 10 perct, hogy a gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérje a gumibroncsnyomást és frissítse azok értékeit.

Ha ugyanannál a gumibroncsnál ismételten jelentkezik a hibajelzés, vizsgáltsa meg a gumibroncsot, mert lassú szivárgás keletkezhetett rajta. Ellátogathat a helyi gumishoz vagy időpontot foglalhat a Tesla mobilalkalmazással.

A gumibroncsnyomással és légnyomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215.](#)

A gumibroncsnyomással és légnyomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 215.](#)

### MCU\_w029

## Szerviz szükséges

### Ütemezze be a szervizt most

#### A figyelmeztetés jelentése:

Ezt a riasztást a Tesla állítja be távolról, amikor egy szervizelést igénylő állapot észlelhető az Ön járművén.

Ezt a riasztást különböző állapotok válthatják ki. Amikor szervizelést ütemez, több információnak kell rendelkezésre állnia.

Ezt a riasztást csak a szerviz technikusja törölheti az Ön járművének szervizelése után.

#### Teendő:

Mivel ez a riasztás különféle állapotok miatt lehet jelen, azt javasoljuk, hogy az Önnek megfelelő legkorábbi időpontra ütemezze a szervizelést.

### TAS\_a313

## Adaptív menetvezérlés romlott

### A menetkényelem csökkenhet

#### A figyelmeztetés jelentése:

Probléma van járműve adaptív lengéscsillapító rendszerével. Ezért a rendszer nem tud valós idejű állításokat végezni a lengéscsillapító rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében.

Ehelyett minden csillapító beáll egy bizonyos szintre. A rugózás így a szokásosnál puhább vagy keményebb lehet.

#### Teendő:

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy sárga jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 98.](#)





## TAS\_a314

### Adaptív menetvezérlés romlott

#### A figyelmeztetés jelentése:

Probléma van járműve adaptív lengéscsillapító rendszerével. Ennek következtében a rendszer nem képes valós idejű állításokat végezni a felfüggesztési rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében, így a futómű a szokásosnál lágyabb lehet.

#### Teendő:

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy piros jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 98](#).

## THC\_u0005

### Légkondicionálás átmenetileg csökkentve

### A jármű rendszerei éppen hűlnek

#### A figyelmeztetés jelentése:

Az utastéri légkondicionálás teljesítménye átmenetileg lecsökkent, mert a járműnek a nagyfeszültségű akkumulátor és/vagy hajtáslánc lehűtésére kell összpontosítania. Ez teljesen normális jelenség, és nem utal a jármű vagy a légkondicionáló (A/C) rendszer problémájára.

A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. A légkondicionáló rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva legjobb teljesítményét.

Magas hőmérsékleti körülmények között normális jelenség, ha a jármű rövid időtartamokra jobban összpontosít az akkumulátor hűtésére. Ez leggyakrabban azért következik be, mert a jármű forró időjárési körülmények között végez szupertöltést.

#### Teendő:

Nincs teendő. Nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás rövid időn belül eltűnik, és az utastéri légkondicionálás teljesítménye visszaáll a normál szintre. Bizonyos esetekben a riasztás és a jármű viselkedése addig áll fenn, amíg a szupertöltés be nem fejeződik.

Ha a riasztás több vezetés során is fennáll, és a légkondicionáló rendszer lehetséges meghibásodására utaló riasztásokkal párosul, egy Önnek megfelelő időpontban forduljon egy Tesla szervizhez a légkondicionáló rendszer átvizsgálása érdekében.

## THC\_w0100

### Akkumulátorfűtés nem működik. - Töltésseb. csökk.

### A töltés hideg időben leállhat

#### A figyelmeztetés jelentése:

A nagyfeszültségű akkumulátor fűtésének teljesítményét befolyásoló állapot észlelhető.

A nagyfeszültségű akkumulátor megfelelő felmelegítése nélkül a töltési sebesség csökkenhet. Előfordulhat, hogy a járműve alacsony környezeti hőmérsékleten (hideg időben) nem tud töltődni, amíg a nagyfeszültségű akkumulátor fűtése nem működik.

#### Teendő:

Nyugodtan használhatja járművét. A jármű ettől még tölthető és töltőállomáshoz csatlakoztatható. Előfordulhat azonban, hogy járművét nagy hidegben nem tudja vagy a vártnál lassabban tudja csak feltölteni.

Ha lehetséges, próbálja meg járművét zárt térben, például garázsban tölteni, ahol a magasabb környezeti hőmérséklet szükségtelessé teheti a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegítését.



Ha hideg környezetben vezet, inkább **NE** számítson az útvonal mentén található töltőállomásokra, hogy elérje velük úti célját, mivel a nagyfeszültségű akkumulátor túl hideg lehet a töltéshez.

- Ha töltésre van szüksége, igyekezzen közvetlenül a megérkezés után feltölteni járművét. A nagyfeszültségű akkumulátor ekkor még meleg lehet a megtett úttól.
- Ha a megérkezés után a járművet hideg környezetben hagyja parkolni, a nagyfeszültségű akkumulátor lehűl, és így a feltöltése esetleg nem lesz lehetséges.

Hasonlóképpen ajánlott, hogy hidegben vezetve ne hagyatkozzon a regeneratív fékezésre a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez, mivel a regeneratív fékezés esetleg nem fog működni, ha az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony. További információkért lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 95](#).

Ezt a riasztást több különböző feltétel is kiválthatja. Okozhatja olyan átmeneti állapot, amelynek a megoldása nem igényel semmilyen intézkedést.

Ha azonban ez a figyelmeztetés többször is megjelenik, esetleg a jármű fűtési és/vagy légkondicionáló rendszerével kapcsolatos lehetséges problémákra utaló egyéb figyelmeztetés is kíséri, ajánlott a lehető legkorábbi ésszerű időpontban szervizben ellenőriztetni.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 199](#).

### UMC\_w001

#### **Nem lehetséges a töltés a mobilcsatlakozó használatával**

#### **Nem megfelelő a kimenet föld. – Próbálkozzon egy másik kimenettel**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

A mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy az elektromos hálózati aljzat nem rendelkezik megfelelő földeléssel, amit valószínűleg nem megfelelő vagy hiányzó testcsatlakozás okoz.

Ez nem az Ön mobilcsatlakozójának vagy járművének hibáját jelzi, hanem annak a fali konnektornak/elektromos szerelvénynek a problémájára utal, amelyhez a mobilcsatlakozót csatlakoztatta.

##### **Teendő:**

Vizsgáltsa meg az elektromos szerelvényt egy villanyszerelővel. Mielőtt Ön újra megpróbálhatja csatlakoztatni a mobilcsatlakozót, a villanyszerelőnek gondoskodnia kell a megfelelő földelésről az áramköri megszakítónál vagy az áramelosztó doboznál, és arról is meg kell bizonyosodnia, hogy megfelelő csatlakozások vannak létesítve az aljzathoz.

Ha időközben töltenie kell a járművet, próbáljon másik kimeneten keresztül, másik helyen vagy más típusú töltőállomáson tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_w002

#### **Tölt. nem lehet. – Mobile Connector GFCI kio.**

#### **Húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőnyílásból, és próbálja újra**

##### **A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű nem tölthető fel, mert a Mobile Connector csatlakozóban lévő földzárlati áramköri megszakító (GFCI) kioldott.

Mint a fali konnektorban található GFCI-t, ezt a funkciót is úgy tervezték, hogy megállítsa a villamosenergia-áramlást, ha probléma merül fel. Megszakította a töltést, hogy megvédje a járművet és a töltőberendezést.



Ez több okból is megtörténhet. A probléma a töltőkábelben, a töltőfogantyúban, a töltőnyíláson vagy akár a jármű fedélzeti alkatrészében is lehet.

**Teendő:**

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a töltőcsatlakozót, hogy nincs-e bennük víztócsa vagy szokatlan mennyiségű nedvesség. Ha túl sok nedvességet talál, várjon, és hagyja, hogy a töltőnyílás belső területe és a töltőfogantyú kitett része elegendő mértékben megszáradjon, mielőtt újra megpróbálná.

Vizsgálja meg a töltőberendezést sérülés szempontjából.

- Ha a kábel bármilyen módon sérült vagy megrongálódott, **ne használja azt**. Próbáljon inkább más töltőberendezést használni.
- Ha a kábel jó állapotban van, próbálkozzon ismételten a töltéssel ugyanazzal a Mobile Connector csatlakozóval.

Ha a probléma továbbra is fennáll, és megakadályozza a töltést, kísérelje meg a töltést másik töltőberendezésről.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén találhatóak meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

**UMC\_w004****Nem lehet. a töltés a Mobile Connector használatával  
Feszülts. túl magas/prób. másik fali kim.****A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű nem tölthető fel, vagy a töltés megszakadt, mert **vagy** a Mobile Connector csatlakozó:

- A fali aljzat túl nagy feszültségét észleli, **vagy**
- A fali aljzat tápfeszültségének váratlan növekedését észleli.

**Teendő:**

Próbálja meg tölteni a járművet egy másik fali aljzattól. Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel, hogy megvizsgálja az épület hálózatában az adott aljzattal.

Ha a jármű továbbra sem tölt, amikor egy másik fali aljzattal próbálkozik, akkor próbálja meg más helyszínen tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén találhatóak meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

**UMC\_w005****Nem lehet. a töltés a Mobile Connector használatával  
Feszülts. túl alacsony/prób. másik fali kim.****A figyelmeztetés jelentése:**

A jármű nem tölthető fel, vagy a töltés megszakadt, mert **vagy** a Mobile Connector csatlakozó:

- Nem észlel elegendő tápfeszültséget a fali aljzattól, **vagy**



- a fali aljzat tápfeszültségének váratlan csökkenését észleli.

## Teendő:

Próbálja meg tölteni a járművet egy másik fali aljzattól. Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel, hogy megvizsgálja az épület hálózatában az adott aljzatos.

Ha a jármű továbbra sem tölt, amikor egy másik fali aljzattal próbálkozik, akkor próbálja meg más helyszínen tölteni.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_w007

### A Mobile Connector vezérlődobozának hőmérséklete magas

### Várja meg, hogy a Mobile Connector lehűljön, majd folytassa a töltést

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy túl magas a hőmérséklet a vezérlődoboz házában.

#### Teendő:

Ellenőrizze, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_w008

### Töltés nem lehetséges - Fali csatlakozó hőmérséklete magas

### A fali kim. és vezetékek ellenőrzése javasolt

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobil csatlakozó által észlelt magas hőmérséklet miatti riasztás azt jelzi, hogy a töltésre használt aljzat nagyon felmelegedett, ezért a töltés az aljzat védelmében leállt.

Ez nem az Ön mobilcsatlakozójának vagy járművének hibáját jelzi, hanem annak a fali konnektornak/elektromos szerelvénynek a problémájára utal, amelyhez a mobilcsatlakozót csatlakoztatta.

Az aljzat felmelegedését okozhatja nem ütközésig bedugott dugasz, az aljzaton belül egy meglazult vezetékcsatlakozó, vagy az aljzat elhasználódása.

#### Teendő:

Ügyeljen rá, hogy az adaptert teljesen bedugja a kimenetbe. Ha a töltési sebesség nem áll helyre, vizsgálta át villanyszerelővel az aljzatos és az épület hálózati csatlakozásait, és javítsa meg adott esetben.

Ha az aljzat elhasználódott, ki kell cserélni egy kiváló minőségű új aljzatra. Fontolja meg a cserét egy Tesla Wall Connectorra, amely nagyobb kényelmet és töltési sebességet biztosít.



## UMC\_w009

### **Töltés nem lehetséges – A töltőcsatlakozó hőmérséklete magas Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a jármű töltőnyílásához csatlakoztatott töltőcsatlakozó hőmérséklete magas.

#### **Teendő:**

Bizonyosodjon meg arról, hogy a mobilcsatlakozó teljesen be van dugva a jármű töltőnyílásába.

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincs-e ott valamilyen akadály vagy nedvesség. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból vagy a mobilcsatlakozó fogantyújából, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Arról is bizonyosodjon meg, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hóforrás a közelben.

Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_w010

### **A Mobile Connector és az adapter közötti csatlakozás felforrósodott Várja, meg, hogy kihűljön – Dugja be az adaptert teljesen a Mobile Connectorba**

#### **A figyelmeztetés jelentése:**

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a fali adapter és a vezérlődoboz közötti csatlakozás hőmérséklete magas.

#### **Teendő:**

Ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóadapter teljesen be van-e dugva a mobilcsatlakozó vezérlődobozába.

Győződjön meg arról is, hogy a fali csatlakozóadaptert nem fedték le semmivel, és nincs hóforrás a közelben.

Az áramforrásból (fali aljzat) való kihúzást követően vizsgálja meg a fali adapter csatlakozását és a mobilcsatlakozó vezérlődobozának csatlakozását, hogy nincs-e rajtuk akadályt képező dolog vagy nedvesség. Gondoskodjon róla, hogy minden akadályt eltávolítson és minden nedvesség megszáradjon, majd helyezze be újra a fali adaptert a mobilcsatlakozóba, majd csatlakoztassa az áramforráshoz (fali aljzat).

A mobilcsatlakozó vezérlődobozának lehűlése és az esetleges akadályok eltávolítása után a riasztásnak törölnie kell, és a töltésnek lehetővé kell válnia.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).



### UMC\_w011

## Töltőberendezés-kommunikációs hiba Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a mobilcsatlakozóval. A mobilcsatlakozó nem tudja megerősíteni a közelségérzékelőn keresztül, hogy a töltőcsatlakozó teljesen be van-e dugva a járműbe.

#### Teendő:

Először bizonyosodjon meg arról, hogy kommunikációs probléma oka a mobilcsatlakozó, és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Ennek megerősítésére kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát valószínűleg a mobilcsatlakozó okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincsenek-e rajtuk akadályt képező dolgok (szükség esetén használjon zseblámpát). Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

### UMC\_w012

## Töltőberendezés-kommunikációs hiba Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

#### A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a mobilcsatlakozóval. A mobilcsatlakozó azt észleli, hogy nem tud érvényes fő vezérlőjelet létrehozni vagy fenntartani.

#### Teendő:

Először bizonyosodjon meg arról, hogy kommunikációs probléma oka a mobilcsatlakozó, és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Ennek megerősítésére kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát valószínűleg a mobilcsatlakozó okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincsenek-e rajtuk akadályt képező dolgok (szükség esetén használjon zseblámpát). Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.





Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 201](#).

## UMC\_w013

### Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

### Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja felügyelni a fali csatlakozó adapter hőmérsékletét, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

#### Teendő:

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzatból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
  - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
  - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
  - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
  - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort.

Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_w014

### Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

### Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja azonosítani a fali aljzat típusát, amelyhez a fali csatlakozó adapter csatlakozik, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

#### Teendő:

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzatból.



2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
  - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
  - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
  - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
  - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort. Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_w015

#### Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

#### Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

##### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja azonosítani a fali aljzat típusát, amelyhez a fali csatlakozó adapter csatlakozik, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

##### Teendő:

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzataból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
  - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
  - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadapert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
  - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
  - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort. Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).



## UMC\_w016

### Mobile Connector vezérlődobozának hőmérséklete magas Max. töltésseb. csökk.

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó megemelkedett hőmérsékletet észlelt a vezérlődobozának házában.

#### Teendő:

Ellenőrizze, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

## UMC\_w017

### Töltésseb. csökk. – fali csatl. hőmérs. magas A fali kim. és vezetékek ellenőrzése javasolt

#### A figyelmeztetés jelentése:

A Mobil csatlakozó által észlelt magas hőmérséklet miatti riasztás azt jelzi, hogy a töltésre használt aljzat nagyon felmelegedett, ezért a töltés az aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Mobil csatlakozó okozza, hanem az aljzatnál keletkezett hiba. Az aljzat felmelegedését okozhatja nem ütközésig bedugott dugasz, az aljzaton belül egy meglazult vezetékcsatlakozó, vagy az aljzat elhasználódása.

#### Teendő:

Ügyeljen rá, hogy az adaptert teljesen bedugja a kimenetbe. Ha a töltési sebesség nem áll helyre, vizsgálta át villanyszerelővel az aljzatot és az épület hálózati csatlakozásait, és javíttassa meg adott esetben.

Ha az aljzat elhasználódott, ki kell cserélni egy kiváló minőségű új aljzatra. Fontolja meg a cserét egy Tesla Wall Connectorra, amely nagyobb kényelmet és töltési sebességet biztosít.

## UMC\_w018

### Töltésseb. csökk. – A fogantyú hőmérséklete magas Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó a jármű töltőnyílásához csatlakoztatott töltőcsatlakozó megemelkedett hőmérsékletét észlelte.

#### Teendő:

Bizonyosodjon meg arról, hogy a mobilcsatlakozó teljesen be van dugva a jármű töltőnyílásába.

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincs-e ott valamilyen akadály vagy nedvesség. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból vagy a mobilcsatlakozó fogantyújából, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Arról is bizonyosodjon meg, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben.



Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

### UMC\_w019

## A Mobile Connector és az adapter közötti csatlakozás felforrósodott Max. töltésseb. csökk.

#### A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a fali adaptercsatlakozó és a vezérlődoboz közötti csatlakozás hőmérséklete magas.

#### Teendő:

Ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóadapter teljesen be van-e dugva a mobilcsatlakozó vezérlődobozába.

Az áramforrásból (fali aljzat) való kihúzást követően vizsgálja meg a fali adapter csatlakozását és a mobilcsatlakozó vezérlődobozának csatlakozását, hogy nincs-e rajtuk akadályt képező dolog vagy nedvesség.

Ajánlott minden szennyeződést/idegen tárgyat eltávolítani. Gondoskodjon róla, hogy minden akadályt eltávolítson és minden nedvesség megszáradjon, majd helyezze be újra a fali adaptert a mobilcsatlakozóba, majd csatlakoztassa az áramforráshoz (fali aljzat).

Győződjön meg arról is, hogy a fali csatlakozóadapert nem fedték le semmivel, és nincs hőforrás a közelben. Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 186](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).



## Dokumentum alkalmazhatósága

A járművére szabott legfrissebb és részletes információkért tekintse meg a kezelési kézikönyvet gépjárműve érintőképernyőjén a **Kezelőelemek > Szerviz > Kézikönyv** menüelem megérintésével. A gépjárműre vonatkozó információk egyediek, a megvásárolt funkciók, a gépjármű konfigurációja, a piaci régió és a szoftververzió függvényében. Ezzel szemben a Tesla által biztosított tulajdonosi adatok szükség esetén frissülnek, és nem tartalmazzák a gépjárműre vonatkozó egyedi információkat.

Az érintőképernyőn a szoftverfrissítés után megjelennek az új funkciókkal kapcsolatos információk, amelyek a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. megj.** menüelem megérintésével bármikor megtekinthetők. Ha a kezelési kézikönyvben a gépjármű használatára vonatkozó információk nem egyeznek a kibocsátási megjegyzésekben szereplő információkkal, a kibocsátási megjegyzéseket kell figyelembe venni.

## Ábrák

Az ezen dokumentumban szereplő ábrák csak illusztrációk. A gépjármű opciói, a szoftververzió és a piaci régió függvényében a gépjármű érintőképernyőjén megjelenő információk kissé eltérhetnek.

## Funkciók elérhetősége

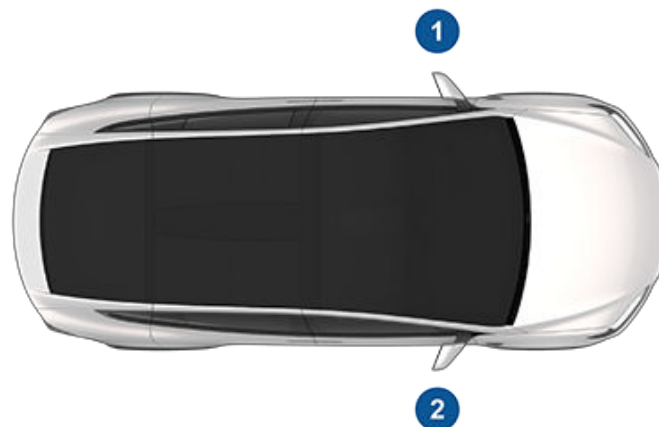
Egyes funkciók csak bizonyos jármű-konfigurációk esetén és/vagy adott piaci régióban érhetőek el. A kézikönyvben említett beállítások vagy funkciók nem feltétlenül találhatók meg az adott gépjárműben. További információért lásd: [Funkciók elérhetőségével kapcsolatos nyilatkozat oldalszám 299.](#)

## Hibák vagy pontatlanságok

A műszaki adatok és leírások a nyomdába kerülés időpontjában pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. Ha pontatlanságot vagy hiányosságot szeretne jelezni, esetleg véleményét vagy javaslatát kívánja a tudunkra adni a kézikönyv minőségével kapcsolatban, küldje el e-mailben erre a címre: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## Alkatrészek helye

A kezelési kézikönyv a gépjármű bal vagy jobb oldali részén találhatóként határozhatja meg egy alkatrész helyét. Az ábrán látható módon a bal (1) és a jobb (2) a gépjárműben ülve jelenti a gépjármű adott oldalát.



## Szerzői jogok és védjegyek

© 2012–2024 Tesla, Inc. A dokumentumban található összes információ, valamint az összes járműszoftver a Tesla, Inc. és licencadói szerzői jogi védelmének és egyéb szellemi tulajdon-védelmének hatálya alatt áll. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. A Tesla az Open Source közösség által fejlesztett szoftvereket használja. Kérjük, látogasson el a Tesla Open Source szoftverének webhelyére a <http://www.tesla.com/opensource> címen. A HD Radio az iBiquity Digital Corporation bejegyzett védjegye. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA





## Tudnivalók a kezelési kézikönyvről

---

A dokumentumban foglalt minden más védjegy a jogtulajdonosaik tulajdonát képezi, és a dokumentumban való használatuk nem jelenti a termékeik vagy szolgáltatásaik támogatását vagy jóváhagyását. A dokumentumban vagy a gépjárművön megjelenő bármely védjegy jogosulatlan használata szigorúan tilos.





Az Ön Tesla gépjárműve folyamatosan változik, minden egyes frissítéssel újabb és továbbfejlesztett funkciók érhetők el. Azonban az elérhető funkciók választéka az Ön járműve esetében előfordulhat, hogy eltér a jelen használati útmutatóban ismertetettektől attól függően, hogy milyen firmwarekiadás található azon. Járművének funkciói függenek többek között a piaci régiótól, a járműkonfigurációtól, a megvásárolt opcióktól, a szoftverfrissítésektől is.

Jelen kézikönyvben említett beállítások vagy funkciók nem feltétlenül találhatók meg az adott gépjárműben. Hogy mindig a legújabb és legjobb funkciók álljanak az Ön rendelkezésére, amint megjelenik az értesítés, frissítse járműve szoftverét. Saját preferenciáinak beállítása:

**Kezelőelemek > Szoftver > Szoftverbeállítások > Speciális.**

További információért lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 211.](#)

A járművén elérhető funkciókkal kapcsolatban mindig vegye figyelembe a helyi szabályozásokat és határértékeket, hogy biztosítsa a saját biztonsága mellett utasai és az Ön körül található személyek biztonságát is.



## Járműtelematika

Model X gépjárműve olyan elektronikus modulokkal van felszerelve, amelyek felügyelik és rögzítik a különböző járműrendszerek adatait, beleértve a motort, az Autopilot részeit, az akkumulátort, a fékrendszert és az elektromos rendszereket. Az elektronikus modulok rögzítik a különböző vezetési és járműre vonatkozó körülményeket, beleértve a fékezésre, gyorsításra, az adott útra, valamint a járműre vonatkozó adatokat. Ezek a modulok rögzítik a járműfunkciókra vonatkozó adatokat, például a töltési eseményeket és állapotukat, a különböző rendszerek engedélyezését/letiltását, diagnosztikai hibakódokat, alvászámot, sebességet, menetirányt és helyszínt.

Az adatokat a jármű tárolja, és azokhoz csak egy Tesla szerviztechnikus férhet hozzá, használhatja fel vagy mentheti el a jármű szervizelése során, valamint telematikai rendszeren keresztül a jármű vezeték nélküli módon rendszeres időközönként megküldi azokat a Tesla számára. Ezeket az adatokat a Tesla különböző célokra használhatja fel, például hogy Tesla telematikai szolgáltatásokat nyújtson Önnek, hibaelhárítás céljából, járműve minőségének, működésének és teljesítményének kiértékeléséhez, valamint a Tesla és partnerei által végzett elemzési és kutatási célokból, járműveink és rendszereink fejlesztéséhez és tervezéséhez, a Tesla védelme érdekében, illetve egyéb, a törvény által előírt okokból. Járműve szervizelésekor a Tesla járműve adatnaplóját áttekintve akár távolról is megoldhat bizonyos problémákat.

A Tesla telematikai rendszere vezeték nélküli módon rendszeres időközönként elküldi a járműadatokat a Tesla számára. Az adatok a fentebb leírt módon kerülnek felhasználásra, és biztosítják járműve megfelelő karbantartását. Ezen felül a Model X funkciói – például töltésmélekedtetők, szoftverfrissítések, illetve különböző járműrendszerek távoli elérése és vezérlése – felhasználhatják járműve telematikai rendszerét és az abból származó adatokat.

A Tesla nem adja ki a járművében tárolt adatokat harmadik felek számára, kivéve ha:

- A jármű tulajdonosa (vagy lízingelt jármű esetén a lízingvállalat) erre felhatalmazást adott.
- A rendőrség vagy más hatósági szerv azokat hivatalosan bekéri.
- A Tesla védelmére azokat fel kell használni.
- Egy bíróság ezt elrendeli.
- Azokat kutatási célokra használják fel, azonban ilyenkor a jármű tulajdonosára vonatkozó vagy azonosítására alkalmas adatok nem kerülnek kiadásra.
- Azokat a Tesla egy leányvállalatának – beleértve a jogutódokat vagy megbízottakat – vagy információs rendszereinknek és adatkezelő szolgáltatóinknak továbbítják.

Ha bővebb információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy a Tesla miképp dolgozza fel a járművéből származó adatokat, kérem, tekintse meg a Tesla adatvédelmi közleményét a <http://www.tesla.com/about/legal> honlapon.

## Adatmegosztás

A minőségbiztosítás és a fejlett funkciók, pl. az Autopilot folyamatos fejlesztésének támogatása érdekében a(z) Model X esetleg analitikai, útszakaszra vonatkozó, diagnosztikai és gépjármű-használati adatokat gyűjtet és továbbíthat a Tesla felé elemzésre. Ez elemzés segíti a Tesla vállalatot a termékek és szolgáltatások továbbfejlesztésében, a Tesla gépjárművek által megtett sokmilliárd kilométer közben felhalmozott tapasztalatok elemzésével. Bár a Tesla megosztja ezeket az adatokat a hasonló adatokkal szolgáló partnereivel, a begyűjtött információk alapján nem lehet Önt személyesen azonosítani, és csak a kifejezett engedélye esetén továbbítja a rendszer azokat a Tesla felé. Adatainak védelme érdekében személyes információkat egyáltalán nem naplózunk, a személyes adatok megőrzésére irányuló technikákat alkalmazunk, illetve azokat eltávolítjuk a jelentésből a Tesla felé történő továbbítás előtt. A **Kezelőelemek > Szoftver > Adatmegosztás** menüelem megérintésével szabályozható, hogy mely adatok legyenek megosztva.

Ha bővebb információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy a Tesla miképp dolgozza fel a járművéből származó adatokat, kérem, tekintse meg a Tesla adatvédelmi közleményét a <http://www.tesla.com/about/legal> honlapon.

**MEGJEGYZÉS:** Annak ellenére, hogy a Model X a jelen dokumentumban leírt módon GPS-kapcsolatot tart fenn vezetés és a jármű használata közben, a Tesla nem rögzíti és nem tárolja a járműre vonatkozó GPS-adatokat, kivéve a baleset helyszínére vonatkozókat. Következésképp a Tesla nem tud információval szolgálni járműve korábbi tartózkodási helyével kapcsolatban (például nem tudja megmondani, hogy Model X járművével hol parkolt le/merre járt egy adott napon/ napszakban).

## Minőség-ellenőrzés

Azt tapasztalhatja, hogy a kilométer-számláló néhány megtett kilométert mutat új Model X járműve átvételekor. Ez egy átfogó tesztelési folyamat miatt van, hogy Ön biztosan megfelelő minőségű Model X járművet kapjon.

A tesztelési folyamat része egy gyártás utáni alapos átvizsgálás. A végső ellenőrzést a Tesla végzi, amely keretében egy technikus vezetéstesztet is végez.

## Hangtár

„Free Sounds Library” (ha a felszereltség része).

Ingyenes hangeffektek oldala.



---

Licenc: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). A  
hangeffekteket ingyenesen és jogdíjmentesen használhatja  
multimédiás projektjeiben kereskedelmi vagy nem  
kereskedelmi célokra.

<http://www.freesoundslibrary.com>



## Kapcsolatfelvétel a Tesla vállalattal

A(z) Model X típusra vonatkozó részletes információkért látogasson el a <http://www.tesla.com> webhelyre, és jelentkezzen be Tesla-fiókjába, vagy regisztráljon saját fiókot.

Ha a Model X típusal kapcsolatban kérdései vagy aggályai merülnek fel, hívja a Tesla vállalatot. Az Ön régiójához tartozó telefonszámot az <http://www.tesla.com> oldal elérhetőségek menüpontjában találja meg.

**MEGJEGYZÉS:** A Tesla vállalatnak hangutasításokkal is küldhet visszajelzést. Mondja ki ezt: "Report", "Feedback" vagy "Bug report", utána pedig jöhet a rövid megjegyzés. Model X pillanatfelvételt készít a rendszerekről, beleértve az aktuális helyszínt, jármű-diagnosztikai adatokat, valamint az érintőképernyőről és a műszerfalról készített képernyőképeket. A Tesla időnként áttekinti ezeket a feljegyzéseket, melyeket a Model X folyamatos továbbfejlesztésére használ.



## Kulcs és passzív ajtónyitó rendszer

### FCC tanúsítvány

Modellszám	Gyártó	Frekvencia	Tesztelve
Távírányító, 1048598	Tesla	2,4 GHz	Egyesült Államok Kanada Mexikó Tajvan
WC1	Tesla	127,7KHz	Globális

A fentebb felsorolt eszközök megfelelnek az FCC előírások 15. részének, az Industry Canada licenc alól kivont RSS szabvány(ok)nak és a 2014/53/EU irányelvnek.

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállóknak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcsere és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

#### Sugárterhelési nyilatkozat

A termék megfelel az FCC/IC szerinti, kis teljesítményű, fogyasztói, vezeték nélküli energiaátadásból eredő rádiófrekvenciás terhelésre vonatkozó előírásoknak. A nem szabályozott környezetre megállapított rádiófrekvenciás terhelési határérték a jelen kézikönyvben leírt rendeltetésszerű műveletekre nézve biztonságos. A megfelelőség igazolása az emberi test és az eszköz közötti 20 cm-es vagy nagyobb távolsággal történt. Ha a funkció elérhető, az eszköz kimeneti teljesítménye csökkenthető.

### Megfelelőségi címke – Szingapúr

A-0749G11 modell:	A-0749G01 modell:
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;">                     Complies with IDMA Standards N1160-18                 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;">                     Complies with IDMA Standards N0933-14                 </div>

## Központi vezérlőegység

### FCC tanúsítvány

Modellszám	Gyártó	MHz/GHz	Tesztelve
Központi vezérlőegység, 1031503	Tesla	315/2,4	USA Kanada

Az FCC ID 2AEIM-1031503 alapján a fentebb felsorolt eszközök megfelelnek az FCC előírások 15. részének. A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:



## A megfelelőség tanúsítása

---

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállónak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcserek és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

### Csak beépített alkatrész

A központi vezérlőegység a gépjármű beépített része, amely a belső burkolati elemek mögött található. A központi vezérlőegység kizárólag beépített eszközként használható, különálló értékesítése tilos.

### Abronsnyomás-ellenőrző rendszer

FCC azonosítók: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC azonosító: 11852A-201FS4X

Az abroncsnyomás-felügyeleti rendszer (TPMS) megfelel az FCC előírások 15. részének, valamint a Kanadai Innovációs, Tudományos és Gazdasági Minisztérium RSS-210-es szabványának. A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállónak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcserek és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

### HomeLink

Ez az eszköz megfelel az FCC előírások 15. részének, az Industry Canada RSS-210-es szabványának és a 2014/53/EU irányelvnek.

A használathoz az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- Az eszköz nem okozhat káros interferenciát.
- Az eszköznek interferenciával szemben ellenállónak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

Az eszköz a gyártó vagy a Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott módosítása semmissé teheti a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

### Rádiófrekvenciás adatok

A jelen berendezés a vizsgálati eredmények alapján teljesíti az FCC előírások 15. részében a „B” osztályba sorolt digitális eszközökre vonatkozó határértékeket. Ezen határértékek célja a megfelelő védelem biztosítása a lakossági felhasználásból eredő káros interferencia ellen. A berendezés rádiófrekvenciás energiát állít elő, használ és sugároz, ami, ha a készüléket nem az utasításoknak megfelelően használják, zavarhatja a rádiókommunikációt. Azonban nem garantálható, hogy az interferencia az adott alkalmazás során nem jön létre. Ha a berendezés zavarja a rádió- vagy televízióadások vételét, és ezt a berendezés ki- és bekapcsolásával meg lehet állapítani, a felhasználó az alábbi intézkedésekkel küszöbölheti ki a jelenséget:

- Helyezze át vagy fordítsa más irányba a vevőantennát.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti távolságot.
- Olyan aljzathoz csatlakoztassa a berendezést, amely nem azon az áramkörön van, amelyre a vevő csatlakozik.
- Kérjen tanácsot a márkakereskedőtől, vagy tapasztalt rádió-/TV-műszerésztől.





## Rádiófrekvenciás modulok

A fentebb leírt eszközök megfelelnek a CE-szabványoknak. A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállóknak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcsere és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye
Távírányító kulcs	Adás/vétel – 2,4 GHz Vétel – 22 kHz	10 dB 2,4 GHz értéken	n. a.
Karosszéria/biztonsági vezérlő	Adás – 22 kHz Vétel (NA) – 315 MHz Vétel (EU) – 433 MHz Adás/vétel – 2,4 GHz	n/a (mágneses mező)	Első utasoldali lábtér
TPMS érzékelő	433,9 MHz	2,5 mW	Minden keréken
TPMS modul/antenna	Vétel – 433,9 MHz	n/a (csak vétel)	Központi gerinc
FM	88-108 MHz	n/a (csak vétel)	Hátsó ablak
DAB	174-241 MHz	n/a (csak vétel)	Hátsó ablak
Homelink (ha van)	433,9 MHz	10 mW	Első lökhárító fölött
Bluetooth	2402-2480 MHz	max. 2,5 mW	Központi kijelző bal oldala
GSM (5./8. sáv)	Adás – 824-849, 880-915 MHz Vétel – 864-894, 925-960 MHz	2 W	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
GSM (2./3. sáv)	Adás – 1710-1785, 1850-1910 MHz Vétel – 1805-1880, 1930-1990 MHz	1 W	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
WCDMA (5./6./19./8. sáv)	Adás – 824-849, 880-915 MHz Vétel – 864-894, 925-960 MHz	250 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
WCDMA (1./2./3./4. sáv)	Adás – 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz Vétel – 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	250 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (5./19./26./8./20./28. sáv)	Adás – 703-748, 814-849, 832-862, 880-915 MHz Vétel – 758-803, 791-821, 859-894, 925-960 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör



## A megfelelőség tanúsítása

Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye
LTE (21./32. sáv)	Adás – 1447.9-1462.9 MHz Vétel – 1452-1510.9 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (1./2./3./4. sáv)	Adás – 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz Vétel – 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (7. sáv)	Adás – 2500-2570 MHz Vétel – 2620-2690 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5180-5825 MHz	100 mW	Bal oldali tükör Bal oldali tükör/B-fejrész a tető közepén
GPS	1593-1610 MHz	n/a (csak vétel)	A szélvédő és a visszapillantó tükör között
Vezetőt segítő radar	77 GHz	22 W	Az alsó rács és az első lőkhárító mögött



## Kulcs és passzív ajtónyitó rendszer

Járműve különböző típusú rádióberendezésekkel van felszerelve. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy a fent felsorolt rádiófrekvenciás modulokat a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményei és egyéb vonatkozó rendelkezései alapján értékelték. A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen található: <https://www.tesla.com/eu-doc>.



## Különleges jelek

(Karaoke): [194](#)

## A, Á

a deréktámasz beállítása:

a jármű szállítása:

a jármű terhelése:

A naptár megjelenítése bejegyzés után:

ablaktörlő jégmentesítő:

ablaktörlők, használat:

ablaktörlők, jégmentesítés:

ablaktörlőlapátok, csere:

Abronsnyomás-ellenőrző rendszer:

áttekintés:

abroncsnyomások, ellenőrzés:

abroncsnyomások, megjelenítés:

abroncsok felcserélése:

abroncszaj: [220](#)

ABS (blokkolásgátló fékrendszer):

abszolút sebességkorlátozás:

adatmegosztás:

adatrögzítés: ,

aero dísztárcsák:

ajtócímkék:

ajtók: ,

kinyitás áramellátás nélkül:

nyitás belülről:

ajtók bezárása és kinyitása:

ajtók, nyitás:

ajtókalibrálás:

Ajtónyitás parkoláskor:

ajtótömítések:

tisztítás:

Akadályfigyelő gyorsítás:

akkumulátor (alacsony feszültségű): ,

teljes lemerülés:

termékjellemzők:

Akkumulátor (nagyfeszültségű): ,

hőmérsékleti határértékek:

termékjellemzők:

aktív motorháztető:

alkalmazások:

alkatrészcsere:

alvászám (VIN) címkék:

Arcade játékok:

átlagos hatótáv:

átvételtől kilométeróra-állás:

autó állapota, kijelzés: ,

Automata kormányzás:

automatikus ajtózáras menet közben:

automatikus navigáció:

navigálás:

Automatikus sávváltás:

automatikus vészfékezés:

Automatikus zárás távolodáskor:

autómosók:

autopilot: [160](#)

oldalirányú ütközésre való figyelmeztetés:

Autopilot: [122](#), [125](#), [131](#), [133](#), [146](#), [148](#), [163](#)

áttekintés:

Automata kormányzás:

Automatikus sávváltás:

automatikus vészfékezés:

Forgalomfigyelő tempomat:

gyorsítás felülvezérlése:

Önparkolás:

ráfutásos ütközésre figyelmeztetés:

ütközésselkerülő asszisztens:

Vezénylés:

autótakaró ponyva:

Az Autopilot részegységei:

## B

be- és kikapcsolás:

Beállítások, törlés:

behatolás-észlelés:

belső: , ,

áttekintés:

hőmérséklet-szabályozás:

tisztítás:

bevált gyakorlatok hideg időben:

bevált gyakorlatok meleg időben:

biztonsági beállítások:

biztonsági gyermekülés és biztonsági rendszerek:

biztonsági gyermekülések, utasbiztonsági rendszerek:

biztonsági övek: , , , ,

áttekintés:

előfeszítők:

tisztítás:

ütközéskor:

viselés terhesség alatt:

biztonsági tudnivalók: ,

biztonsági övek:

légszákok:

blokkolásgátló fékrendszer (ABS):

Bluetooth: [74](#), [77](#), [194](#)

általános tudnivalók: ,

eszközök, audiofájlok lejátszása:

telefon, párosítás és használat:



Boombox: [194](#), [195](#)

## C

Camp: [179](#)

CHAdEMO: [198](#)

címke: ,

Gumiabroncs-információ:

Hatóságilag előírt tábla:

Creep: [96](#)

CCS (Combo): [198](#)

## CS

csomagtartó úrtartalma (jellemzők):

csomagtartó, első:

csomagtartó, hátsó: , ,

belső kilincs inaktíválása:

gyerekzár:

csomagterajtó:

nyitási magasság beállítása:

Csúcsidőn kívüli töltés:

csúszóindítás:

## D

díztárcsák:

Door Unlock üzemmód:

## E, É

Egyszerű beszállítás: ,

egyszerű beszállítás, vezetői profil:

elektromos ablakok: [29](#), [229](#)

elektromos rögzítőfék:

elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó

csomagterajtó:

elem (kulcs), csere: [21](#)

elérhetőség:

segélyszolgálat:

Élő kamerakép megtekintése:

Előkészítés:

első csomagtartó: ,

felnyitás áramellátás nélkül:

első csomagterettető: ,

felnyitás áramellátás nélkül:

első és hátsó ülések:

eltolt sebességkorlátozás:

emelés:

emelkedők, megállás:

Emelő üzemmód:

energia: [95](#)

regeneratív fékezéssel nyert: ,

energia, hatótávolság-információ:

energiafelhasználási előrejelzések (navigálás):

energiakezelés:

energiamegtakarítás mód:

Energy alkalmazás:

érintőképernyő: , , , ,

áttekintés:

fő:

hátsó:

kijelzőbeállítások:

lefagyott:

nem reagál:

parancsikonok hozzáadása:

saját alkalmazások testreszabása:

szoftverfrissítések:

tisztítás:

újraindítás:

érintőképernyő újraindítása:

eseményadat-rögzítő:

eszközök: ,

Bluetooth, audiofájlok lejátszása:

csatlakoztatás:

## F

Fali töltőegység:

FCC és IC tanúsítványok:

Fedélzeti kamera:

fékek: , ,

áttekintés:

automatika vész helyzetben:

termékjellemzők:

felemelés:

felfelé nyíló hátsó csomagterajtó:

nyitás:

felfüggesztés:

felfüggesztés, automatikusan emelés:

felfüggesztés, csillapítás:

felfüggesztés, levegő:

felfüggesztésjellemzők:

felvét elkészítés: ,

fényszóró, Automata távolsági fényszóró:

fényszóró, távolsági fényszóró:

figyelmeztető lámpa:

firmware (szoftver) frissítések:

fogyasztásgrafikon:

folyadékok:

csere intervallumai:

Forgalomfigyelő tempomat:

funkciók elérhetősége:

funkciók, új letöltése:

fűtés:



## G

garázsajtók, nyitás:  
gépjármű átnevezése:  
gépjármű elnevezése:  
Gumiabroncs-információs címke:  
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer, FCC tanúsítvány:  
gumiabroncsnyomások vontatáskor:  
gumiabroncsok: [215](#), [216](#), [217](#), [219](#), [220](#), [237](#), [238](#)

abroncsérzékelő cseréje:

cseré: [217](#)

felcserélés:

gumiabroncs-jelölések:

kerékkonfiguráció:

kiegyensúlyozás:

láncok:

négyévszakos:

nyári:

nyomások, hogyan kell ellenőrizni:

nyomások, megjelenítés:

téli:

termékjellemző:

vizsgálat és karbantartás:

Gurulás:

## GY

gyalogosokra figyelmeztetés:  
gyalogosvédelem:  
gyári alapbeállítások, visszaállítás:  
gyári visszaállítás:  
gyerekzár:

elektromos csomagterajtó és hátsó kilincsek inaktíválása:

gyermekvédelem:

a hátsó ablakkapcsolók letiltása:

gyorsítás felülvezérlése:

## H

hang: [84](#), [192](#), [194](#)

beállítások:

fájlok lejátszása: ,

hangerő-szabályozás:

kormánykerékgombok:

hangerő szabályozás (média):

hangerő-szabályozás:

hangutasítások:

harmadik sori ülések, hozzáférés: ,

harmadik ülésor, lehajtás és felemelés:

hasmagasság: ,

Hatóságilag előírt tábla:

Hatótáv mód:

hatótáv túllépése: ,

hatótávbiztosítás:

hatótávolság: ,

regeneratív fékezés:

vezetési tippek a maximalizáláshoz:

hatótávolság, megjelenítve a műszerfalon:

hátsó ablakkapcsolók, letiltás:

hátsó ülések, elérés: ,

hideg időjárás:

Holttéri ütközésfigyelmeztetés:

Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés:

Holttérkamera:

HomeLink: [79](#), [148](#), [304](#)

FCC tanúsítvány:

programozás és használat:

Vezérlés használatakor:

hőmérséklet: , ,

Akkumulátor (nagyfeszültségű), határértékek:

fűtött:

utastér, szabályozás:

hőmérséklet, külső:

## I, Í

i-Size – gyermekbiztonság:

indítás:

információ, rádiófrekvencia:

irányjelzők, világítás:

ISOFIX – gyermekbiztonság:

## J

J1772: [198](#)

járműazonosító címkék:

járművilágítás:

játékvezérlők:

## K

kamera, hátsó:

kapuk, nyitás:

karbantartás: , , , , , , , , , ,

az ablaktörlőlapátok cseréje:

foliadékcseré intervallumai:

gumiabroncsok:

havi ellenőrzési feladatok:

időszakos ellenőrzések:

napi ellenőrzési feladatok:

szélvédőmosó folyadék, feltöltés:

szélvédőmosó fúvókák, tisztítás:

szervizintervallumok:

tisztítás:





karosszéria-javítás: ,  
karosszéria javítás:  
kedvencek (médialejátszó):  
Kedvencek (navigáció):  
kerécsavar-takarók:  
kerekek: [216](#), [217](#), [218](#), [237](#)  
    aero dísz tárcsák, eltávolítás és felhelyezés:  
    beállítás:  
    csere: [217](#)  
    kerécsavar-takarók, eltávolítás és felhelyezés:  
    nyomaték:  
    termékjellemzők:  
kerékkitámasztó ékek:  
kerékpártartó:  
készenlét:  
kesztyűtartó:  
Kesztyűtartó PIN-kód::  
Kezdő:  
    gomb:  
    képernyő:  
Kezelési kézikönyv, tudnivalók:  
ki-/bekapcsolás:  
kibocsátási megjegyzések:  
kiegészítő szállítóeszköz:  
kijelzőbeállítások:  
kilométer-számláló:  
kilométeróra-állás átvételkor:  
kipörgésgátló:  
Klíma bekapcsolva tartása:  
konzol: [10](#), [37](#)  
    alacsony feszültségű szivargyújtó aljzat:  
    pohártartók:  
    USB-portok: [10](#)  
kormányzás, automatikus:  
kormányzásjellemzők:  
Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta)::  
  
kulcs: [20](#), [21](#), [22](#)  
    elemcsere: [21](#)  
    extra kulcsok rendelése:  
    használata:  
kulcs nélküli nyitás:  
Kutya: [179](#)  
külső: , , ,  
    áttekintés:  
    autótakaró ponyva:  
    polírozás és karosszéria-javítás:  
    tisztítás:  
külső (méretek):  
külső méretek:

kürt:

## L

láncok:  
légkondicionálás:  
légkondicionálás vezérlése:  
legutóbbi (médialejátszó):  
Legutóbbiak (navigáció):  
légszákok (elhelyezkedés):  
levegőszűrő:  
Lökhárító-távolság (Vezénylés):

## M

magasságállítás (felfüggesztés):  
    letiltás (emelő üzemmód):  
magasságállítás, légrugós felfüggesztés:  
média: , ,  
    beállítások:  
    források, megjelenítés és elrejtés:  
Megállás mód:  
menetmagasság, légrugós felfüggesztés:  
menetstabilizátor:  
méretek, felülről:  
mindig kapcsolatban, beállítás:  
Mindig mutassa a becsült oda-vissza felhasználandó energiát:  
mire képes az autóm?:  
mobilalkalmazás:  
mobilalkalmazás-hozzáférés:  
Mobilcsatlakozó: ,  
    használat:  
    leírás:  
módosítások:  
motorjellemzők:  
Munkahelyi cím:  
Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés:  
Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg:  
műszerfal:  
    tisztítás:  
műszerfal áttekintése:  
műszerfal, áttekintés:  
  
**N**  
nagyfeszültség: , ,  
    Akkumulátorjellemzők:  
alkatrészek:  
biztonság:  
napellenzők:  
napikilométer-számláló:  
Naptár:



Navigálás Autopilot funkcióval:  
négyévszakos gumiabroncsok:

## NY

nyári gumiabroncsok:  
nyilvános töltőállomások:  
nyitás működő távirányító nélkül:  
nyomatékjellemzők:  
nyomkövetés:  
Nyomkövetés kikapcsolva:

## O, Ó

Oda-visszaúthoz szükséges energia (navigálás):  
Okos vezérlés:  
oldalirányú ütközésre való figyelmeztetés:  
oldalsó kamera/kamerák:  
Oldaltávolság (Vezérlés):  
Online útvonaltervezés:  
Otthoni cím:

## Ö, Ő

Önparkolás:  
önszintszabályozás:  
Őrszem üzemmód:

## P

padlószőnyegek:  
parancsikonok: [7](#), [8](#)  
    érintőképernyő újraindítása:  
    hozzáadás a saját alkalmazásokhoz:  
Park Assist parkolássegítő rendszer:  
parkolás utánfutó vontatásakor:  
parkolás, a Vezérlés használatával:  
parkolás, Önparkolás használata:  
pillanatnyi hatótáv:  
PIN: [107](#)  
pohártartók:  
Pótkocsifékek vontatáshoz:

## R

rádió: ,  
ráfutásos ütközésre figyelmeztetés:  
raktér:  
regeneratív fékezés:  
relatív sebességkorlátozás:  
RFID transzponderek: [228](#)  
riasztás: ,  
Robotpilóta:  
    sebességkorlátozás betartása:  
    sebességkorlátozási figyelmeztetés:

sebességsegéd:  
rögzítőfék:  
rögzítőhevederek:

## S

Saját alkalmazások:  
Sávelhagyás megakadályozása:  
Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása:  
sávtartó asszisztens:  
sáv váltás, automatikus:  
sebességkorlátozási figyelmeztetés:  
sebességsegéd:  
sebességtartó automatika:  
sebességváltó műszaki adatai:  
segédindítás: ,  
segélyszolgálat: ,  
spoiler: [112](#)  
Supercharger töltők, megjelenítés a térképen:

## SZ

szállítás:  
szellőzés:  
szellőzők, beállítás:  
szélvédőmosó folyadék, feltöltés: ,  
szélvédőmosó fúvókák, tisztítás:  
szélvédőmosók, használat: ,  
személyes adatok, törlés:  
Szerencsém van, éhes vagyok:  
szerviz ütemezése:  
szervizadatok rögzítése: ,  
szervizintervallumok: [213](#)  
szerzői jogok:  
Színező:  
szívargyújtó aljzat:  
szoftver alaphelyzetbe állítása:  
Szoftver újratelepítése:  
szoftverfrissítések:  
szoftverfrissítési beállítások:  
szomszédos sáv sebessége:  
Szórakozás:  
szőnyegek:  
szőnyegek, tisztítás:  
Szupertöltés:  
    használatalapú díjak:  
    leírás:  
    üresjárat díjak:  
    Zsúfoltsági díj:

## T

tanúsítványok, CE:



tanúsítványok, FCC:  
 tanúsítványok, IC:  
 tanúsítványok, NCC:  
 Tartás:  
 tartozékok:  
   csatlakoztatás a szivargyújtóhoz:  
 távirányító:  
   a gépjárműben nincs távirányító:  
 távolsági fényszóró:  
 telefon: [74](#), [77](#), [85](#)  
   alkalmazás:  
   csatlakoztatás:  
   hívás fogadása:  
   hívás indítása:  
   hívás közbeni lehetőségek:  
   kormánykerékgombok:  
   legutóbbi hívások:  
   névjegyek importálása:  
   párosítás:  
 telefon alkalmazás:  
 telematika: [300](#)  
 téli gumiabroncsok:  
 terhelési határértékek:  
 térkép tájolás:  
 térképfrissítések:  
 termékjellemzők: , , , , , , , ,  
   alacsony feszültségű akkumulátor:  
   alrendszerek:  
   fékek:  
   felfüggesztés:  
   gumiabroncsok:  
   kerekek:  
   kormányzás:  
   motor:  
   Nagyfeszültségű akkumulátor:  
   sebességváltó:  
 termékjellemzők (külső):  
 termékjellemzők (méretek):  
 tesla-profilok: [106](#)  
 Teslacam: [170](#), [172](#)  
 tisztítás:  
 tolatókamera: ,  
 Toybox: [194](#)  
 töltés: , , ,  
   alkatrészek és felszerelések:  
   nyilvános töltőállomások:  
   töltési állapot:  
   töltési beállítások:  
   utasítások:  
   ütemezés:

Töltési pontok, keresés:  
 töltőaljzat kábel leválasztása:  
 töltőaljzat lámpája:  
 töltőaljzat manuális leválasztás:  
 töltőállomások, megjelenítés a térképen:  
 töltőnyílás:  
 Törlés és visszaállítás:  
 TPMAM: [231](#)  
 TPMLM: [231](#)  
 TPMS: [219](#)  
   áttekintés:  
 TPMS, FCC tanúsítvány:  
 Transport üzemmód:  
 transzponderek, csatlakoztatás:  
 tulajdonosváltás:  
 tükrök:

## U,Ú

Újratervezés:  
 USB flash meghajtó:  
 USB-eszközök:  
   csatlakoztatás:  
 USB-meghajtó: , , ,  
 USB-portok: [10](#)  
 út grafikon:  
 Utánfutó üzemmód:  
 utánfutó vontatása:  
 utánfutó-vontatás:  
 utasítások, vontatás:  
 utastér (méretek):  
 utastér hőmérsékletének szabályozása:  
 utastér jellemzői:  
 utastér levegőszűrője:  
 útdíjbeszedési rendszerek transzponderei, csatlakoztatás:

Útvonaltervező:

## Ü,Ű

ülések: , ,  
   beállítás:  
   fűtőegységek:  
 ülések, második ülésor:  
 ülésfűtés:  
 ülészuhatok:  
 ülésmagasítók – gyermekbiztonság:  
 ülőhelyek száma:  
 Ütemezés:  
 ütemezett indulás:  
   használat:  
 ütemezett töltés:



ütközésselkerülő asszisztens:

## V

Valet mód:

váltás a vezetési módok között:

védjegyek:

Vehicle Hold: [102](#)

veszélyek:

vérszéfékezés:

vészhelyzeti ajtónyitás, hátsó ajtók:

vészvilágítás:

vészvillogók:

Vezénylés:

Vezényléstávolság:

vezetés: , ,

elhelyezkedés az ülésen:

indítás:

tippek a hatótáv maximalizálásához:

Vezetéshez szükséges PIN:

vezetési mód, hátramenet:

vezetési mód, parkolás:

vezetési mód, üres fokozat:

vezetési mód, vezetés:

vezetési módok, váltás:

Vezetéstámogató:

vezető: ,

profilok:

ülésbeállítás:

videoklipek: [170](#)

világítás, belső:

világítás, elakadásjelzés:

világítás, ködfényszóró:

világítás, külső:

világítás, tetővilágítás (térképolvasó lámpa):

villogó, elakadásjelzés:

vonófej, csatlakoztatás:

vonófej, lecsatlakoztatás:

vonószem, elhelyezkedés:

vontatás: , ,

Vontatási címke:

vontatási irányelvek:

vontatási kapacitás:

## W

Wi-Fi csatlakoztatása:

Wi-Fi, csatlakoztatás:

TESLA

Publication date: 2024/11/1