



MODEL S

2012–2020

KÉZIKÖNYV



Szoftververzió: 2024.44.25.3
Europe

KEZELÉSI KÉZIKÖNYV

A járművére szabott legfrissebb és részletes információkért érintse meg az alkalmazásindítót gépjárműve érintőképernyőjén, majd válassza a Kézikönyv alkalmazást. A gépjárműre vonatkozó információk egyediek, a megvásárolt funkciók, a gépjármű konfigurációja, a piaci régió és a szoftververzió függvényében. Ezzel szemben a Tesla által biztosított tulajdonosi adatok szükség esetén frissülnek, és nem tartalmazzák a gépjárműre vonatkozó egyedi információkat.

KIBOCSÁTÁSI MEGJEGYZÉSEK

Az új funkciókról szóló információk szoftverfrissítés után megjelennek az érintőképernyőn, és azokat bármikor megtekintheti a Kézikönyv alkalmazás **Kibocs. megj.** oldalán, vagy, ha megérinti a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. Megj.** elemét. Ha a kezelési kézikönyvben a gépjármű használatára vonatkozó információk nem egyeznek a kibocsátási megjegyzésekben szereplő információkkal, a kibocsátási megjegyzéseket kell figyelembe venni.

ÁBRÁK ÉS TERMÉKJELLEMZŐK

Az ezen dokumentumban szereplő ábrák csak illusztrációk. A gépjármű opciói, a szoftververzió és a piaci régió függvényében a gépjármű érintőképernyőjén megjelenő információk kissé eltérhetnek.

A jelen dokumentumban megadott specifikációk és leírások a nyomtatás időpontjában ellenőrzött pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. A dokumentumban felfedezett bármilyen pontatlanság vagy hiányosság bejelentéséhez, kérjük, küldjön e-mailt a következő címre: ownersmanualfeedback@tesla.com.

BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK

A biztonsági információkat a Model S kezelési kézikönyvében találja az érintőképernyőn.

A Model S gépjárművel kapcsolatos részletes információkért látogasson el a Tesla weboldalára régiója szerint, jelentkezzen be Tesla-fiókjába, vagy regisztráljon új fiókot.

Ha a Model S típusal kapcsolatban kérdései vagy aggályai merülnek fel, hívja a Tesla vállalatot. Az Ön régiójában érvényes telefonszám megkereséséhez látogasson el a www.tesla.com webhelyre, az oldal alján válassza ki régióját, majd tekintse meg az elérhetőségi adatokat.

© 2012-2025 TESLA, INC.

A dokumentumban szereplő minden információ és minden gépjárműszoftver a Tesla, Inc. és annak licencadóinak szerzői jogvédelme, valamint egyéb szellemi tulajdonjoga alatt áll. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A

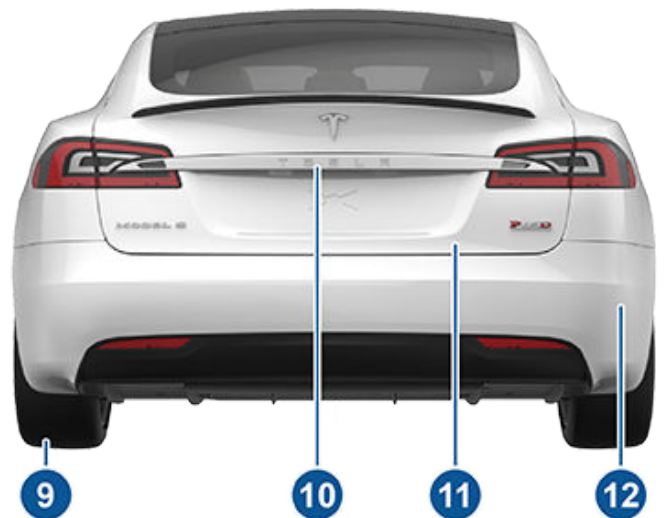
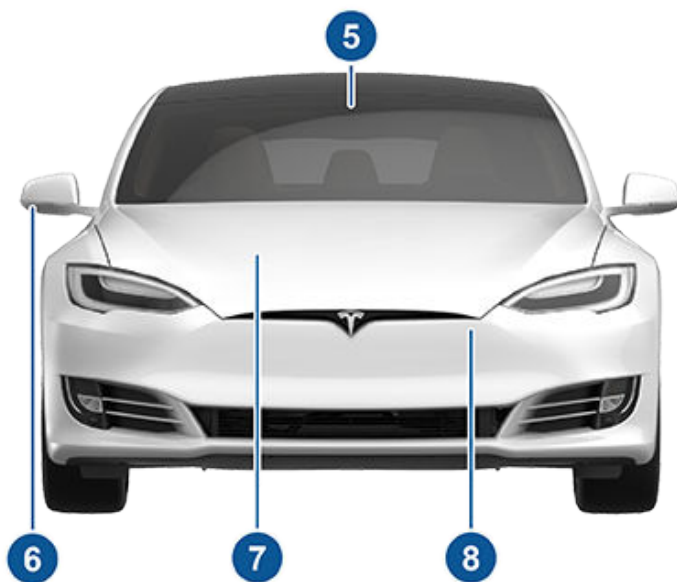
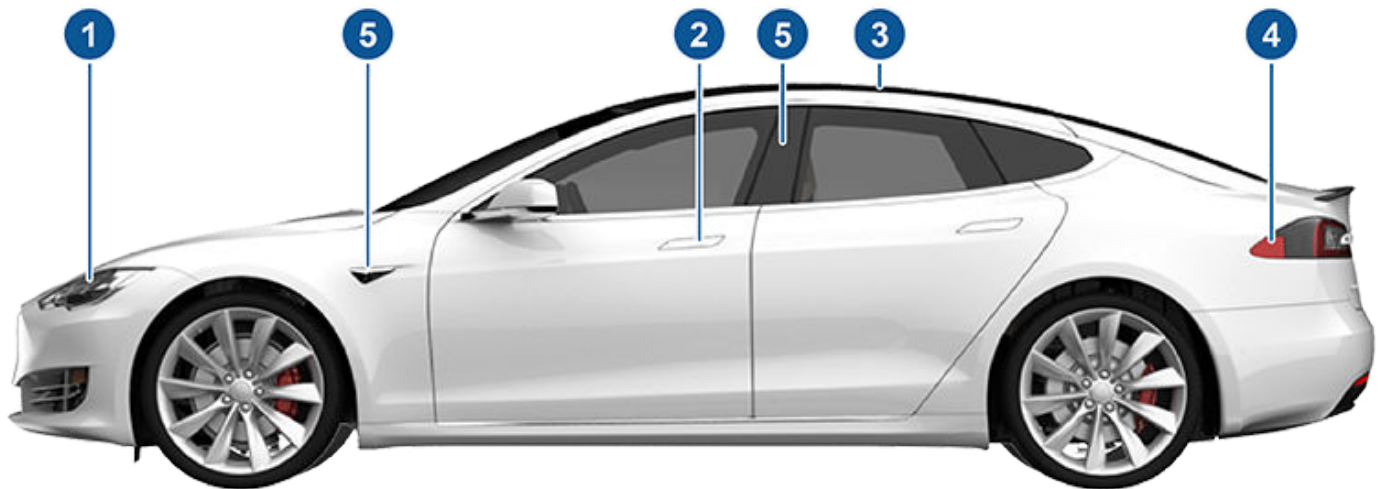




Áttekintés.....	3	Az Autopilot funkció ismertetése.....	93
Külső.....	3	Autopilot funkciók.....	95
Belső.....	4	Forgalomfigyelő tempomat.....	103
Érintőképernyő.....	6	Automata kormányzás.....	109
Belső elektronika.....	10	Navigálás Autopilot funkcióval.....	114
Műszerfal.....	11	Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):...	117
Hangutasítások.....	17	Önparkolás.....	124
Kamerák.....	19	Hívófunkció.....	126
		Korlátozások és figyelmeztetések.....	130
Nyitás és zárás.....	20	Aktív biztonsági funkciók.....	134
Kulcsok és ajtók.....	20	Sávtartó asszisztens.....	134
Ablakok.....	25	Ütközésselkerülő asszisztens.....	137
Napfénytető.....	26	Sebességsegéd.....	140
Tárolási lehetőségek.....	27	Fedélzeti kamera, Őrszem üzemmód és a	142
Hátsó csomagtér.....	27	biztonság.....	142
Első csomagtartó.....	30	Biztonsági és védelmi beállítások.....	142
Belső tárolók.....	32	Fedélzeti kamera.....	144
		Őrszem üzemmód.....	146
Ülésre és biztonságra vonatkozó korlátozások	34	USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez.....	148
.....		Klímarendszer.....	150
Első és hátsó ülések.....	34	A klímavezérlés működtetése.....	150
Biztonsági övek.....	36	Szellőzők.....	155
Biztonsági gyermekülések.....	39	Bevált gyakorlatok hideg időben.....	156
Légzsákok.....	46	Bevált gyakorlatok meleg időben.....	158
Kapcsolat.....	51	Navigáció és szórakozás.....	159
Mobilalkalmazás.....	51	Térképek és navigáció.....	159
Wi-Fi.....	54	Média.....	165
Bluetooth.....	55	Színház, Arcade játékok és Toybox.....	167
Telefon, naptár és webkonferencia.....	58	Töltés és energiafogyasztás.....	170
Intelligens garázs.....	60	Elektromosjármű-alkatrészek.....	170
Vezetés.....	63	Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról.....	172
Indítás és kikapcsolás.....	63	Töltésre vonatkozó utasítások.....	174
Kormánykerék.....	64	Ütemezett temperálás és töltés.....	181
Tükrök.....	67	A maximális hatótáv elérése.....	183
Váltás.....	69	Karbantartás.....	185
Világítás.....	70	Szoftverfrissítések.....	185
Ablaktörlők és szélvédőmosók.....	73	Karbantartási szervizintervallumok.....	187
Fékezés és megállás.....	75	Az abroncsok karbantartása.....	190
Légrugós felfüggesztés.....	79	Tisztítás.....	196
Park Assist parkolássegítő rendszer.....	81	Ablaktörlő lapátok, fűvókák és folyadék.....	200
Vehicle Hold.....	83	A jármű megemelése.....	202
Kipörgésgátló.....	84	Alkatrészek és tartozékok.....	203
Gyorsulási módok.....	85	Ideiglenes abroncsjavító-készlet.....	204
Vezetői profilok.....	87	Saját kezűleg történő karbantartás.....	206
Aktív motorháztető.....	89	Termékjellemzők.....	207
Utazási adatok.....	90	Azonosító címkék.....	207
Hátsó kamera/kamerák.....	91		
Gyalogosokra figyelmeztető rendszer.....	92		
Autopilot.....	93		



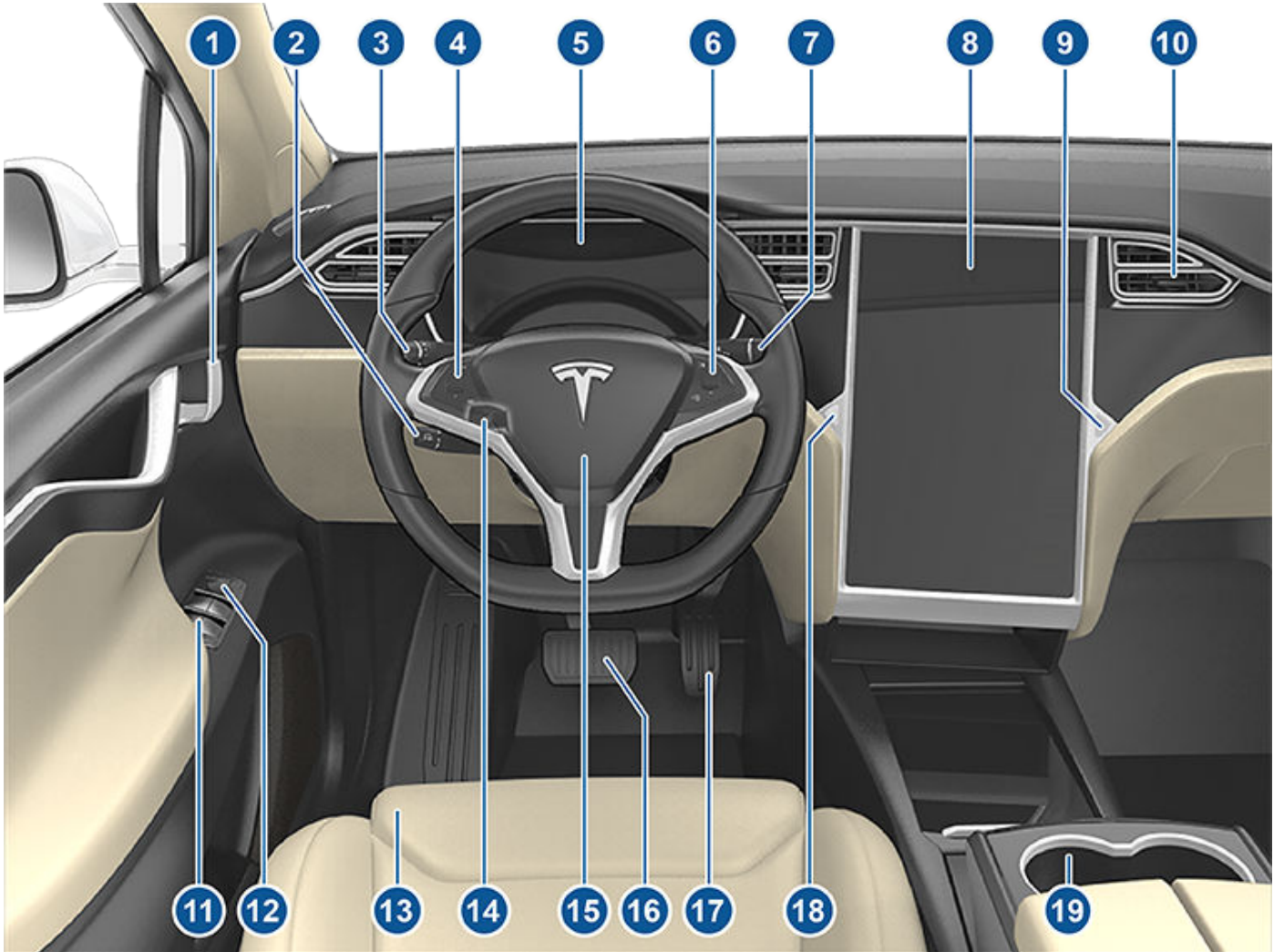
A jármű terhelése.....	208
Méreték.....	210
Alrendszerek.....	212
Kerekek és gumibroncsok.....	214
Szállítási útmutató.....	217
Szállítási útmutató.....	217
Vészhelyzet esetén.....	221
Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal.....	221
Hatótáv túllépése.....	223
Az első csomagtértető felnyitása áramellátás nélkül.....	224
Segédindítás.....	225
Az ajtók kinyitása áramellátás hiányában.....	226
Víz alá merült jármű esetendő követendő lépések.....	227
Hibaelhárítás.....	228
Hibajelzések.....	228
Vásárlói információk.....	275
Tudnivalók a kezelési kézikönyvről.....	275
Funkciók elérhetőségével kapcsolatos nyilatkozat.....	277
Tájékoztatók.....	278
Biztonsági hibák jelentése.....	280
A megfelelőség tanúsítása.....	281
Tárgymutató.....	287



1. Fényszórók (Világítás oldalszám 70)
2. Ajtókilincsek (A külső ajtókilincsek használata oldalszám 22)
3. Napfénytető (opcionális) (Napfénytető oldalszám 26)
4. Töltőnyílás (Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174)
5. Autopilot kamerák (Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 93)
6. Visszapillantó tükrök (Tükrök oldalszám 67)
7. Első csomagteretető/első csomagtartó (Első csomagtartó oldalszám 30)
8. Radarérzékelő (a fentebbi képen nem látható) (Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 93)
9. Kerekek és abroncsok (Kerekek és gumiabroncsok oldalszám 214)
10. Hátrafelé néző kamera (Hátsó kamera/kamerák oldalszám 91 és Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 93)
11. Hátsó csomagteretető/csomagterájtó (Hátsó csomagteret oldalszám 27)
12. Ultrahangos érzékelők (Park Assist parkolásegítő rendszer oldalszám 81 és Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 93)



MEGJEGYZÉS: A jobbkormányos kivitelű járműveken a használati útmutatóban szemléltetett vezérlőelemek elrendezése a fent láthatóhoz hasonló, csak a jármű jobb oldalára van tükrözve.



1. Belső ajtókilincs (Az ajtók nyitása belülről oldalszám 22)
2. Autopilot kar (Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 103 és Automata kormányzás oldalszám 109)
3. Irányjelző kar (Távolsági fényszóró oldalszám 71, Irányjelzők oldalszám 71, Ablaktörlők és szélvédőmosók oldalszám 73)
4. Kormánykerékbe integrált gombok – bal oldal (A bal oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 64)
5. Műszerfal (Műszerfal oldalszám 11)
6. Kormánykerékbe integrált gombok – jobb oldal (A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65)
7. Fokozatválasztó kar (A sebességváltás módja oldalszám 69)
8. Érintőképernyő (Érintőképernyő oldalszám 6)
9. Kesztyűtartó gombja (Kesztyűtartó oldalszám 32)
10. Utastér légkondicionálás-vezérlőjének szellőzői (A klímavezérlés működtetése oldalszám 150)
11. Elektromos ablakemelő kapcsolója (Nyitás és zárás oldalszám 25)
12. Külsőtükör-beállító kapcsoló (Tükrök oldalszám 67)
13. Ülés (Első és hátsó ülések oldalszám 34)
14. Kormányoszlop-beállító (a fenti képen ki van takarva) (Kormánykerék oldalszám 64)
15. Kürt (Kürt oldalszám 66)

- 16. Fékpedál (Fékezés és megállás oldalszám 75)
- 17. Gázpedál (Gyorsulási módok oldalszám 85)
- 18. Elakadásjelző lámpa (Elakadásjelző lámpa oldalszám 72)
- 19. Pohártartó (Pohártartók oldalszám 33)



Érintőképernyő

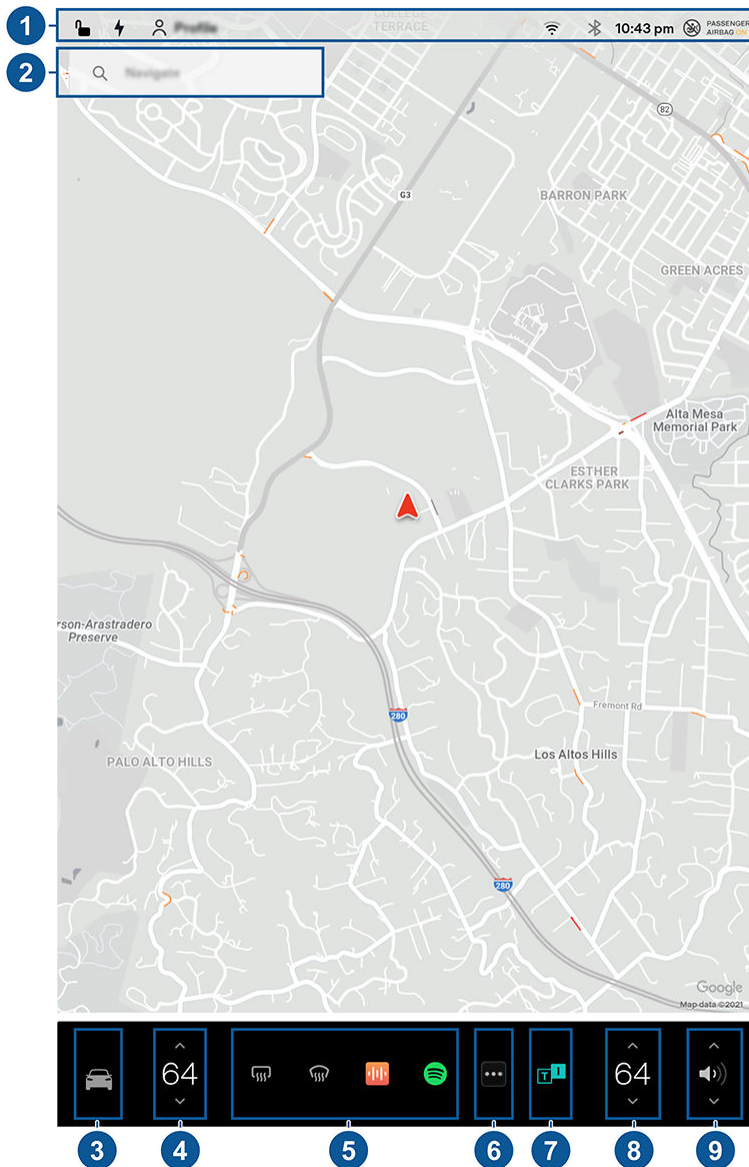
FIGYELMEZTETÉS: Vezetés közben mindig figyeljen az útra és a forgalomra. A vezető figyelemelterelésének minimalizálása, valamint az utasok és a forgalom többi résztvevőjének biztonsága érdekében mozgó gépjármű mellett kerülje a beállítások érintőképernyőn való módosítását.

Az érintőképernyő számos funkció vezérlésére használható, amelyet egy hagyományos autóban fizikai gombokkal kellene vezérelni (pl. a fülke fűtésének és a légkondicionálásának állítását, a fényszórókat stb.). Az érintőképernyő használható továbbá a média vezérlésére, navigálásra, szórakoztató funkciók működtetésére és a Model S igény szerinti testre szabására. A gyakran használt érintőképernyős kezelőelemek kéz nélküli eléréséhez használja a hangutasításokat (lásd [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Ha az érintőképernyő nem reagál, vagy szokatlanul viselkedik, indítsa újra (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)).

FIGYELMEZTETÉS: Ne tegyen képernyővédőt az érintőképernyőre. Ez az érintőképernyőn többek között nem szándékos bevitelt (fantombevitelt), késleltetett választ vagy az érintésekre való érzéketlenséget, elektrosztatikus kisülést okozhat, amely károsíthatja az érintőképernyőt. A képernyővédő felszerelése által okozott károkokra a garancia nem terjed ki.

MEGJEGYZÉS: Az ábrák csak a koncepció szemléltetésének céljára szolgálnak. A gépjármű opcióitól, szoftververziójától, értékesítési területétől, illetve régiós és nyelvi beállításaitól függően eltérnek a képernyőn megjelenő részletek.



1. **Állapotsáv:** A felső sávban megtalálja a gépjármű kezelőelemeit és állapotát (lásd [Felső állapotosáv ikonjai oldalszám 7](#)).



- 2. Navigáció:** Módosítsa a térkép tájolását, keresse meg az úticélt vagy navigáljon el oda, illetve módosítsa a navigációs beállításokat (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#)).
- 3. Kezelőelemek:** Vezérelheti a különböző funkciókat, és testre szabhatja Model S igényeinek megfelelően. A térkép felett megjelenik a Kezelőelemek képernyő. Érintsen meg egy opciót a Kezelőelemek képernyőn a kiválasztott opcióhoz kapcsolódó különböző beállítások megjelenítéséhez.

Egy adott beállítás megkereséséhez érintse meg a Kezelőelemek képernyő tetején a **Keresés** lehetőséget. Végezze el a módosításokat közvetlenül a megjelenített eredmények képernyőről, vagy érintse meg a linket, hogy a Kezelőelemekben az adott opcióra ugorjon.



Ha megérinti a beállítások mellett megjelenő információs ikont, az előugró ablakban hasznos tudnivalókat olvashat az adott beállítással kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS: Hangutasításokkal sok járművezérlés, beállítás és preferencia (például klíma, média és navigáció) szabad kézzel is állítható (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

MEGJEGYZÉS: Az ikon hosszú megnyomásával küldhet visszajelzést a Teslának az érintőképernyőről.

- 4. Klímaszabályozás (vezetőoldali):** A bal és jobb nyilakkal csökkentheti/növelheti az utastér hőmérsékletét. A felugró ablakban érintse meg a **Szétválasztás** elemet a vezető és utas számára történő különálló kezelőelemek megjelenítéséhez. Érintse meg a hőmérséklet ikont a klímaszabályozás beállításainak testre szabásához (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)).
- 5. Saját alkalmazások:** A gyakran használt alkalmazások és kezelőelemek egyérintéses eléréséhez kiválaszthatja, hogy mi jelenjen meg itt. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).
- 6. Alkalmazásindító:** Az alkalmazástálca megnyitásához érintse meg az alkalmazásindítót. Ezután érintse meg bármelyik alkalmazást a megnyitásához. A kiválasztott alkalmazás megjelenik a térkép tetején. Egy alkalmazás bezárásához húzza azt lefelé.
- 7. Legutóbbi alkalmazás(ok):** Megjeleníti a legutóbb használt alkalmazás(oka)t. Az itt megjelenített legutóbbi alkalmazások száma attól függ, hogy hány alkalmazást adott hozzá a **Saját alkalmazások** lehetőséghez. Ha maximális számú alkalmazást ad hozzá a **Saját alkalmazások** listához, csak a legutóbbi alkalmazás jelenik meg.
- 8. Klímaszabályozás (utasoldali):** Akkor jelenik meg, ha a hőmérséklet-szabályozás a **Szétválasztás** funkcióval el van osztva, amely különálló kezelőelemeket jelenít meg a vezető és az utas számára.
- 9. Hangerőszabályozás:** A médialejátszó és a telefonhívások hangerejét szabályozza (lásd: [Hangerő-szabályozás oldalszám 165](#)). A navigációs utasítások hangerejét külön szabályozza a rendszer (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#)).

Saját alkalmazások testreszabása

A gyakran használt alkalmazásokhoz és vezérlőelemekhez való egyérintéses hozzáférés érdekében testre szabhatja, hogy mi jelenjen meg az érintőképernyő alsó sávján a **Saját alkalmazások** menüben:

1. Lépjen be a testreszabás módba úgy, hogy megérinti és nyomva tartja bármelyik alkalmazást vagy vezérlőelemet a **Saját alkalmazások** menüben. Ha ez a menü üres, érintse meg az Alkalmazásindító elemet.
2. Húzzon át bármilyen alkalmazást vagy vezérlőelemet az alkalmazástálcáról az alsó sávon található **Saját alkalmazások** menübe.

MEGJEGYZÉS: Az alkalmazástálcán kiválasztott ülésfűtések a hőmérséklet mellett jelennek meg, nem pedig a Saját alkalmazások területen.

MEGJEGYZÉS: Ha maximális számú alkalmazást vagy vezérlőelemet adott hozzá a **Saját alkalmazásokhoz**, egy további alkalmazás hozzáadása eltávolítja a jobb szélső alkalmazást.

MEGJEGYZÉS: Úgy távolíthat el egy alkalmazást vagy vezérlőelemet a **Saját alkalmazások** menüből, hogy megérinti és nyomva tartja, majd megérinti a hozzá tartozó „X” elemet.

Felső állapotáv ikonjai



Megérintésével minden ajtót és csomagterajtót kinyithat/lezárhat.

16:20

A jármű automatikusan frissíti az időt. Ha az idő hibás, ellenőrizze, hogy a gépjármű rendelkezik-e internet- és GPS- kapcsolattal, valamint a legújabb szoftverrel.



Érintőképernyő



Megjeleníti, ha a szoftverfrissítés teljesen letöltött, és készen áll a telepítésre. (Lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 185](#)).



Vezetői profilokat adhat hozzá, konfigurálhatja azokat és válthat közöttük (beleértve a Valet Mode és az Easy Entry módokat). Lásd: [Vezetői profilok oldalszám 87](#).



A HomeLink eszközök programját vezérli (ha van ilyen) (lásd: [Intelligens garázs oldalszám 60](#)).



Akkor jelenik meg, ha értesítés van érvényben. Megérintésével megjelenítheti az értesítés részleteit. A legfrissebb értesítések listájának elsőként a legfrissebb elemet mutató megjelenítése a **Szerviz** > **Értesítések** menüelem megérintésével is elvégezhető.



Wi-Fi-hálózathoz csatlakozik.



Mobilhálózathoz csatlakozik. Megérintésével csatlakozhat egy Wi-Fi-hálózathoz (lásd: [Wi-Fi oldalszám 54](#)).



Akkor jelenik meg, amikor a Model S mobilkapcsolata nem elérhető. Ezt az ikont megérintve gyorsan hozzáférhet a Wi-Fi-beállításokhoz.



Csatlakozás Bluetooth-eszközhöz (lásd: [Bluetooth oldalszám 55](#)).



Az utasoldali első légzsák állapota (lásd: [Légzsákok oldalszám 46](#)).

Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása

Az érintőképernyőt újraindíthatja, ha nem válaszol, vagy szokatlanul működik.

MEGJEGYZÉS: Az utasok, valamint a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében csak akkor indítsa újra az érintőképernyőt, ha a gépjármű Parkolás fokozatban van.

1. Váltson Parkolás fokozatba.
2. Tartsa nyomva a kormánykerék mindkét görgetőgombját, amíg az érintőképernyő feketére nem vált. A görgetőgombok megnyomása közben nem szükséges lenyomni a fékpedált, ez semmilyen hatással nem jár.



3. Pár másodperc múlva megjelenik a Tesla embléma. Várjon megközelítőleg 30 másodpercet, amíg az érintőképernyő újraindul. Ha az érintőképernyő továbbra sem reagál vagy pár perc múlva szokatlanul kezd viselkedni, próbálkozzon a gépjármű ki-/bekapcsolásával (amennyiben lehetséges). Lásd: [A gépjármű ki-/bekapcsolása oldalszám 63](#).

A műszerfal alaphelyzetbe állításához váltson Parkolás fokozatba, és tartsa lenyomva a kormánykerék két felső gombját (**Hangutasítások** és **Következő**) 15–30 másodpercig, vagy amíg a képernyő el nem sötétül. Néhány másodperccel később megjelenik a Tesla logó. Várjon megközelítőleg 30 másodpercet, amíg a műszerfal újraindul.

MEGJEGYZÉS: A görgetőgombok megnyomása csak az érintőképernyőt indítja újra. A jármű semmilyen más alkatrészét nem indítja újra, és a Model S ki- vagy bekapcsolását sem eredményezi.

A megjelenítési és hangbeállítások testreszabása

Érintse meg a **Kezelőelemek** > **Megjelenítés** elemet a megjelenítési beállítások testreszabásához:

- **Megjelenés:** Szabja testre a kijelzőt, hogy az **Sötét** vagy **Világos** legyen. Ha ki van választva az **Autobeállítás**, a fényerő a környezeti fényviszonyoknak megfelelően automatikusan változik.
- **Fényerő:** Ujjával húzza el a csúszkát a fényerőszint kézi beállításához. Ha a **Kijelző üzemmód Auto** értékre van állítva, az érintőképernyő fényereje a környezeti fényviszonyokhoz és az Ön preferenciáihoz igazodik. Model S megjegyzi az Ön által kiválasztott, fényerőre vonatkozó preferenciákat, és annak megfelelően állítja be az érintőképernyőt.
- **Energiatakarékosság:** Amikor be van kapcsolva, Model S gépjárműve lecsökkenti az energiatartás mértékét, amikor az autó nincs használatban (az újabb gépjárművek esetében ez automatikus funkció). Lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 183](#).



- **Képernyő tisztítás üzemmód:** Aktiválásakor a tisztítás megkönnyítése érdekében az érintőképernyő elsötétedik és átmenetileg letiltásra kerül. A Képernyőtisztítás üzemmódból való kilépéshez kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

- **Érintőképernyő nyelve:** Az érintőképernyő nyelvezetét állíthatja be.

MEGJEGYZÉS: Model S gépjárművének Parkolás fokozatban kell lennie a nyelv módosításához. A nyelv módosításakor rövid késedelmet tapasztalhat, mivel a Model S kikapcsolja, majd újraindítja az érintőképernyőt.

- **Hangfelismerés nyelve:** Válassza ki a hangutasításokhoz használt nyelvet.

- **Hangos navigáció nyelve:** Kiválasztható, hogy milyen nyelven szólaljon meg a navigációs rendszer.

MEGJEGYZÉS: A letöltést igénylő nyelvek esetében válassza ki a nyelvet a legördülő listából a letöltés elindításához (Wi-Fi kapcsolat szükséges).

- **Idő:** Választhat a 12 és a 24 órás formátum között.
- **Régió formátuma** (ha van): Válasszon ki egy régiót a dátum (hh nn éé/nn-hh-éé stb.) és a tizedesjel megjelenítési formátumának (5.123, 5,123 stb.) meghatározásához.

- **Energia kijelzése:** Kiválaszthatja a maradék energia és a töltőegységek kijelzését a maradék akkumulátor-energia százalékos értékeként, vagy a megtehető távolság becslést értékeként.

MEGJEGYZÉS: Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, az energiára vonatkozó becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse. Az energiafogyasztást számos tényező befolyásolja. Lásd: [Az energiafogyasztást befolyásoló tényezők oldalszám 183.](#)

- **Távolság:** Válasszon, hogy metrikus mértékegységeket (kilométer, centiméter stb.) vagy angolszász mértékegységeket (méröld, hüvelyk stb.) kíván-e használni a kijelzéséhez.

- **Hőmérséklet:** Válassza ki, hogy a hőmérséklet használatakor vagy Fahrenheit vagy Celsius jelenjen-e meg.

- **Abroncsnyomás:** Válassza ki, hogy a gumibroncsnyomás BAR vagy PSI mértékegységgel jelenjen-e használat.

A megjelenítés testreszabása mellett a Joe üzemmódot is engedélyezheti azon hangjelzések hangerejének csökkentése érdekében, amelyek nem létfontosságú biztonsági problémákat jeleznek. Érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Joe üzemmód** lehetőséget az engedélyezéshez.

A gépjármű elnevezése

A további személyre szabás érdekében nevezze el gépjárművét. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Nevezze el a gépjárművet** elemet, amely az érintőképernyő jobb oldalán, a Model S képe alatt látható. Ha járművének már van neve, érintse meg a meglévő nevet a módosításához. Írja

be az új nevet az előugró ablakba, és érintse meg a **Mentés** elemet. A Model S neve a Tesla mobilalkalmazásban is megjelenik.

Személyes adatok törlése gyári visszaállítással

Amikor átruhazza a Model S tulajdonlását, még *mielőtt a járművet eltávolítja a fiókjából a Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás* megérintésével, végezze el a gyári visszaállítást a biztonságos átadáshoz. Az adatok törlése előtt a Model S ellenőrzi az Ön hitelesítő adatait. Ehhez kéri, hogy adja meg a Tesla-fiókjához tartozó felhasználónevet és jelszót.

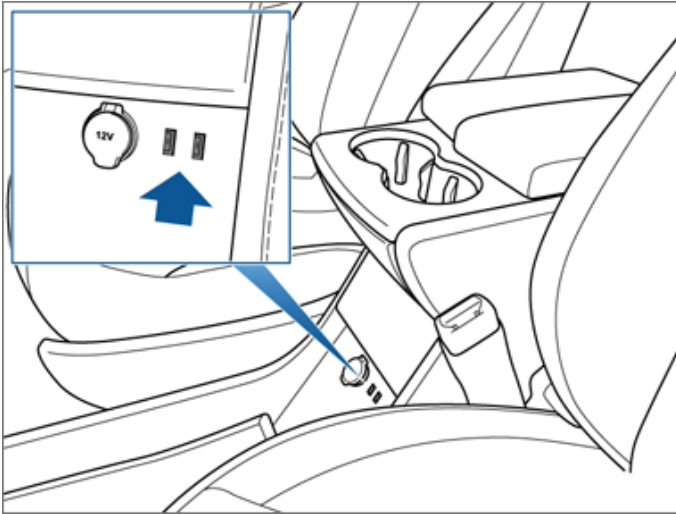
MEGJEGYZÉS: A gyári visszaállítást csak akkor tudja elvégezni, ha a jármű még a fiókjához tartozik. Miután a járművet eltávolította a fiókjából, többé nem fér hozzá a személyre szabott beállítások gyári visszaállításához és az összes személyes adat törléséhez.



A tárolórekeszek és pohártartók (lásd: [Belső tárolók oldalszám 32](#)) mellett a Model S utasterében különböző elektronikai eszközök is találhatóak, például USB-portok, valamint egy alacsony feszültség-os szivargyújtó aljzat.

USB-portok

Az Ön Model S járműve rendelkezik két, USB-eszközök csatlakoztatására alkalmas USB-porttal, amelyek a középkonzol első részén helyezkednek el. Az ezekhez a portokhoz csatlakoztatott USB-meghajtókon tárolt audiofájlok lejátszást lásd: [Média lejátszása külső eszközről oldalszám 166](#). Ezek a portok USB-eszközök töltésére is használhatók.

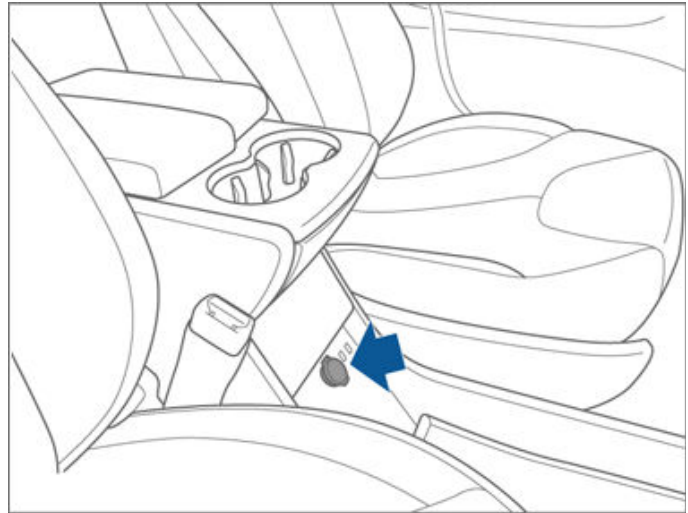


MEGJEGYZÉS: Ne csatlakoztasson egy porthoz több eszközt USB-elosztó használatával. Ilyenkor előfordulhat, hogy a csatlakoztatott eszközök nem töltődnek, vagy nem ismeri fel őket a médialejátszó.

MEGJEGYZÉS: Ez az aljzat mindig áram alatt van, amikor a jármű „felébresztett” állapotban van. Ezt az állapotot sok minden előidézheti. Ilyen például az olyan funkciók használata, mint a Summon, illetve a Precinditioning, a Cabin Overheat Protection, a Keep Climate On, a Dog üzemmód, a Camp üzemmód, a Sentry üzemmód stb. bekapcsolása. A jármű akkor is felébresztett állapotban van, amikor a alacsony feszültség -os akkumulátor töltés alatt vagy használatban van, amikor HV-töltés zajlik, amikor a jármű kommunikál a mobilalkalmazással stb. Ha csatlakoztatva hagynak egy eszközt, az nem meríti le a alacsony feszültség -os akkumulátort.

Alacsony feszültség Szivargyújtó aljzat

Az Ön Model S járműve rendelkezik egy szivargyújtó aljzattal, amely a középkonzol elülső részében helyezkedik el. Az aljzat mindig áram alatt van, amikor a műszerfal és az érintőképernyő be van kapcsolva.



A alacsony feszültség -os szivargyújtó aljzat alkalmas legfeljebb 11 A-es (15 A-es csúcsértékkel) vagy legfeljebb 150 wattos (180 wattos csúcsértékkel) folyamatos áramot igénylő tartozékokhoz való használatra.

MEGJEGYZÉS: Ez az aljzat mindig áram alatt van, amikor a jármű „felébresztett” állapotban van. Ezt az állapotot sok minden előidézheti. Ilyen például az olyan funkciók használata, mint a Summon, illetve a Precinditioning, a Cabin Overheat Protection, a Keep Climate On, a Dog üzemmód, a Camp üzemmód, a Sentry üzemmód stb. bekapcsolása. A jármű akkor is felébresztett állapotban van, amikor a alacsony feszültség -os akkumulátor töltés alatt vagy használatban van, amikor HV-töltés zajlik, amikor a jármű kommunikál a mobilalkalmazással stb. Ha csatlakoztatva hagynak egy eszközt, az nem meríti le a alacsony feszültség -os akkumulátort.

MEGJEGYZÉS: Amikor a Model S jármű nem tudja észlelni a távirányítót (lemerült akkumulátor, interferencia stb.), helyezze közvetlenül a alacsony feszültség szivargyújtó aljzat alá a , mert a Model S itt észleli legerősebben a jelet.



FIGYELMEZTETÉS: Az aljzat, illetve a tartozékok csatlakozója felforrósodhat.

A műszerfal áttekintése

A műszerfal megjelenése attól függően változik, hogy Model S gépjárműve melyik állapotban van:

- Kikapcsolt (lásd alább).
- Vezetés (lásd: [Műszerfal – Vezetés oldalszám 15](#)).
- Töltés (lásd: [Töltési állapot oldalszám 175](#)).

Amikor Model S gépjárműve ki van kapcsolva, a műszerfalon a megmaradt becsült hatótávolság, az ajtók helyzete és a külső hőmérséklet látszik. Amikor megnyomja a féket, a műszerfal tetején röviden felvillannak a visszajelzők. Ha csak valamelyik visszajelző lámpa nem vonatkozik egy éppen aktuális helyzetre, a fényeknek ki kellene aludniuk. Amennyiben valamelyik visszajelző lámpa nem kapcsol be vagy ki, forduljon a Tesla vállalathoz.

MEGJEGYZÉS: A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A megjelenített információk a jármű felszereltségétől, a szoftververziótól, valamint a piaci régiótól függően eltérőek lehetnek.



A műszerfal következő visszajelzői azért világítanak, hogy tájékoztassák a konkrét körülményekről, vagy figyelmeztessék azokra.



Ha az érintőképernyőn bármikor megjelenik ez a piros fékvisszajelző, amikor először elindítja a Model S gépkocsit, és nem csak rövid ideig látható, a fékrendszer hibát észlelt vagy a fékfolyadék szintje alacsony. Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal. Fejtsen ki állandó nyomást és határozottan tartsa lenyomva a fékpedált a gépjármű megállításához, amint ezt biztonságosan megteheti.



Az érintőképernyőn akkor jelenik meg ez a borostyánsárga fékjelző, ha a rendszer fékrásegítőhibát jelez. Fejtsen ki állandó nyomást és határozottan tartsa lenyomva a fékpedált a gépjármű megállításához, amint ezt biztonságosan megteheti. A Hidraulikus rásegítéskompenzálás aktiválódik (lásd: [#unique_64 oldalszám](#)).



Az ABS visszajelző rövid ideig borostyánsárgán villog az érintőképernyőn, amikor először elindítja a Model S gépkocsit. Ha ez a visszajelző máskor is világít, ABS-szel kapcsolatos hiba történt, és az ABS nem működik. Forduljon a Tesla vállalathoz. A fékrendszer továbbra is teljesen működőképes marad, az ABS-szel kapcsolatos hiba nem érinti. Azonban a fékezési távolság megnövekedhet. Vezessen előrelátóan és kerülje az intenzív fékezést.



Műszerfal



Amikor az érintőképernyő segítségével manuálisan behúzza a rögzítőféket, az érintőképernyőn világít a piros rögzítőfék-visszajelző.



Ha a rögzítőfék elektromos hibát észlel, kigyullad a sárga rögzítőfék-visszajelző, és az érintőképernyőn hibaüzenet jelenik meg.



A tompított fényszórók be vannak kapcsolva.



A távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva . Akkor világít, ha a távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva, de az Automata távolsági fényszóró beállítás (ha van) ki van kapcsolva, vagy az Automata távolsági fényszóró beállítás be van kapcsolva, de átmenetileg nem érhető el. Lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 71](#).



A távolsági fényszórók jelenleg fel vannak kapcsolva , és az Automata távolsági fényszóró (ha van) készen áll a távolsági fényszórók kikapcsolására, amennyiben a rendszer fényt észlel Model S gépjárműve előtt. Lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 71](#).



A távolsági fényszórók átmenetileg le vannak kapcsolva, mert az Automata távolsági fényszóró (ha van) be van kapcsolva, és fényt észlel Model S gépjárműve előtt . Amikor a rendszer már nem észlel fényt, a távolsági fényszórók automatikusan visszakapcsolnak. Lásd: [Távolsági fényszóró oldalszám 71](#).



A parkolólámpák (oldalsó helyzetjelzők, hátsó lámpák és rendszám-tábla-világítás) be vannak kapcsolva. Lásd: [Világítás oldalszám 70](#).



Első ködlámpák, amennyiben rendelkezésre állnak . Lásd: [Világítás oldalszám 70](#).



Hátsó ködlámpák, amennyiben rendelkezésre állnak. Lásd: [Világítás oldalszám 70](#).



Adaptív első világítás, amennyiben rendelkezésre áll . Lásd: [Adaptív fényszórórendszer \(AFS\) oldalszám 71](#).



Az elektronikus menetstabilizátor-rendszer aktívan minimalizálja a kerék kipörgését a féknyomás és a motor teljesítményének szabályozásával (a visszajelző lámpa borostyán színnel villog). Lásd: [Kipörgésgátló oldalszám 84](#). Amennyiben ez a visszajelző nem alszik ki, a rendszer meghibásodást észlelt, és haladéktalanul kapcsolatba kell lépnie a Tesla vállalattal.



Amennyiben a rendszer olyan meghibásodást észlelt, amely csökkenti a légrugós felfüggesztés teljesítményét, megjelenik ez a borostyán színű visszajelző (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 79](#)). Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Tesla vállalathoz.



A légrugós felfüggesztő rendszer működését megakadályozó hiba észlelése esetén a műszerfalán kigyullad egy piros visszajelzőfény (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 79](#)). Forduljon a Tesla vállalathoz.



Légzsákbiztonság. Amennyiben ez a piros visszajelző nem villan fel röviden, amikor Model S gépjárműve felkészül a vezetésre, vagy égvé marad, azonnal forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: [Légzsákok oldalszám 46](#).



A járműtartás aktívan működteti a fékeket. Lásd: [Vehicle Hold oldalszám 83](#).



Gumiabroncsnyomásra vonatkozó figyelmeztetés. Az egyik gumiabroncs nyomása kívül esik a tartományon. Amennyiben a jármű a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) meghibásodását észleli, a visszajelző villog. A TPMS rendszerrel kapcsolatos hiba esetén forduljon a Tesla vállalathoz. Lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#).



Valamelyik ajtó vagy csomagtartó nyitva van. Lásd: [Kulcsok és ajtók oldalszám 20](#), [Hátsó csomagtér oldalszám 27](#) vagy [Első csomagtartó oldalszám 30](#).



Valamelyik elfoglalt ülés biztonsági öve nincs bekötve. Lásd: [Biztonsági övek oldalszám 36](#).

MEGJEGYZÉS: A gyártás időpontjától függően előfordulhat, hogy a hátsó ülések nincsenek felszerelve biztonságiöv-émlékeztetővel.

Az első utas légzsákja ki van kapcsolva. Lásd: [Légzsákok oldalszám 46](#).



Az elektronikus menetstabilizáló rendszerek már nem csökkentik a kerékfordulatszámot. A hátsókerék-meghajtású járművön kikapcsolták a kipörgésgátló rendszert, vagy az összkerék-meghajtású járművön engedélyezték a Slip Start funkciót. Lásd: [Kipörgésgátló oldalszám 84](#).



Model S gépjárműve Transport üzemmódban van, és szabadon gurulhat. Gépjárműve nem vált át automatikusan Parkolás fokozatba, amikor kiszáll. Lásd: [Szállítási útmutató oldalszám 217](#).



Akkor jelenik meg, ha az akkumulátorban tárolt energia egy része nem érhető el a hideg időjárási viszonyok miatt. Az ilyen hideg időjárási viszonyok mellett a töltés sebessége is csökkenhet. Ha Model S járműve csatlakoztatva van, felmelegítheti az akkumulátort; ehhez kapcsolja be a légkondicionáló rendszert a mobilalkalmazás segítségével. A hópehely ikon eltűnik, amint az akkumulátor kellően felmelegedett.



Műszerfal



A gépjármű teljesítménye jelenleg korlátozott, mert az akkumulátorban maradt energia szintje alacsony, vagy a gépjármű rendszerei épp felmelegednek, vagy lehűlnek.



Zölden villog, amikor a bal irányjelző működik. Mindkét irányjelző visszajelzője zölden villog, amikor a vészvillogó működik.



Zölden villog, amikor a jobb irányjelző működik. Mindkét irányjelző visszajelzője zölden villog, amikor a vészvillogó működik.



Elérhető a balra történő automatikus sávváltás. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív. Lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#).



Elérhető a jobbra történő automatikus sávváltás. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív. Lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#).



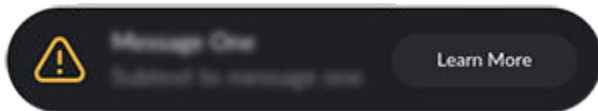
Elérhető a mindkét irányba történő automatikus sávváltás. Csak akkor jelenik meg, ha az Automata kormányzás aktív. Lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#).



Az Automatikus sávváltás nem elérhető. Csak akkor jelenik meg, ha az Automata kormányzás aktív. Lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#).

Felugró üzenetek és járműriasztások

A műszerfal felugró üzenetek jelennek meg. Például a biztonsági öv emlékeztetője, ha ez egyik foglalt ülés biztonsági öve nincs becsatolva, egy bejövő telefonhívás értesítése, bejövő SMS (ha alkalmazható), vagy egy végrehajtandó hangutasítás megjelenítése.



A járműriasztások és értesítések listáját az érintőképernyőn lévő értesítések ikon megérintésével tekintheti meg.

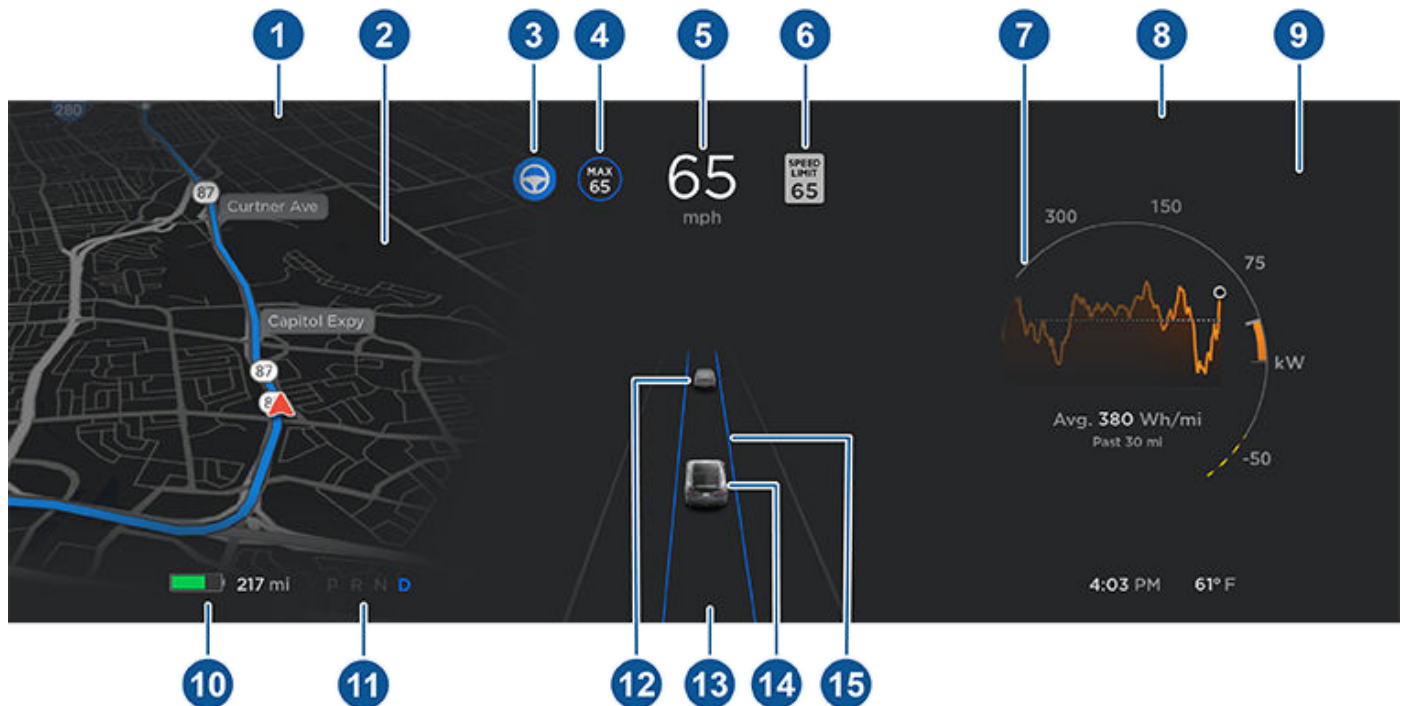
MEGJEGYZÉS: Jelenleg nem mindegyik riasztáshoz érhető el kiegészítő információ.



Műszerfal – Vezetés

Amikor a Model S mozgásban van (vagy készen áll a haladásra), a műszerfalon megjelenik az aktuális vezetési állapot és az út valós idejű képe a robotpilóta részegységei által észlelt adatok alapján (lásd: [Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 93](#)). A kép automatikusan nagyítva vagy kicsinyítve jelenik meg (szükség szerint), hogy tájékoztassa, ha gépjárművet észlel a holtterében.

MEGJEGYZÉS: A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A megjelenített információk a jármű felszereltségétől, a szoftververziótól, valamint a piaci régiótól függően eltérőek lehetnek.



MEGJEGYZÉS: Az útvonal és környezete további részleteinek, például az útjelzések, a piros lámpák, a tárgyak (úgy mint kukák, oszlopok) stb. megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Teljes önvezetés megjelenítésének előnézete** menüelemet (ha van).

1. Visszajelzők jelennek meg a műszerfal tetején, hogy tájékoztassák az aktuális helyzetről (lásd: [A műszerfal áttekintése oldalszám 11](#)).
2. Amikor aktívan navigál egy célállomásra, a navigációs utasítások itt jelennek meg. A bal oldali kormánykerékgombok segítségével változtassa meg, mi jelenjen meg a műszerfal bal oldalán, amikor a navigációs utasítások nem látszanak (lásd: [A bal oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 64](#)).
3. Az Automata kormányzás funkció aktívan kormányozza Model S gépjárművét. Ha az Automata kormányzás elérhető, de Ön még nem aktiválta, az ikon szürke (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 109](#)).
4. Az Adaptív sebességtartó automatika a beállított sebességen tartja a gépjárművet. Ha az Adaptív sebességtartó automatika elérhető, de Ön nem állított be utazósebességet, az ikon szürke lesz, és a sebesség nem jelenik meg (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 103](#)).
5. Menetsebesség.
6. A sebességasszisztens által észlelt aktuális sebességkorlát (amennyiben be van állítva) (lásd: [Sebességsegéd oldalszám 140](#)).

MEGJEGYZÉS: Az észlelt sebességkorlátozást jelző ikon hasonlít az adott piaci régióban használt sebességkorlátozó táblák megjelenésére.

MEGJEGYZÉS: A sebességkorlátozás ikonja körül egy kék körvonal jelenhet meg, amely jelzi, hogy a sebességhatár felett van.



MEGJEGYZÉS: Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát jelenik meg. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet.

7. Az energia grafikonon szaggatott vonalak jelennek meg a teljesítménymérőn, ha Model S gépjárműve korlátozza a teljesítményt. A szaggatott vonalak a fenti részen jelennek meg (felhasznált energia), amikor a gyorsuláshoz elérhető teljesítmény korlátozott, és a lenti részen (visszanyert energia), amikor a regeneratív fékezéssel visszanyerhető teljesítmény korlátozott. Model S gépjárműve számos okból korlátozhatja a teljesítményt. Az alábbiakban néhány példát talál:
- A gyorsulás korlátozott lehet, amikor az akkumulátor töltöttsége alacsony, vagy az erőátviteli rendszer túlmelegedett.
 - Mind a gyorsulás, mind pedig a regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor a környezeti hőmérséklet nagyon magas vagy nagyon alacsony.
 - A regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve.

MEGJEGYZÉS: A kormánykerék jobb oldali gombjainak segítségével meghatározhatja, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65](#)).

8. Figyeljen az itt megjelenő fontos figyelmeztetésekre. Ha érvényben van valamilyen riasztás, az arra vonatkozó információt az érintőképernyő állapotjelző sávján (az érintőképernyő legfelső részén) megjelenő riasztási ikon (felkiáltójel) megérintésével tekintheti meg.
9. A kormánykerék jobb oldali gombjainak segítségével módosíthatja, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán, amikor nincs aktív telefonhívás (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65](#)).
10. Az összes becsült, elérhető hatótávolság (vagy energia). A hatótávolság helyett a hátralévő akkumulátor-energia százalékos arányát is megjelenítheti. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzése** elemet.

MEGJEGYZÉS: Ha meg szeretné állapítani a legközelebbi töltés várható idejét, a hatótávolságra vonatkozó becsléseket csupán általános iránymutatásnak tekintse.

11. Currently selected drive mode: Parkolás, Hátramenet, Üres vagy Vezetés.
12. Az Ön előtt haladó gépjármű (ha van).
13. Figyeljen a vezetéssel kapcsolatos fontos üzenetekre, amelyek a műszerfal alsó, középső részén jelennek meg.
14. Az Ön Model S gépjárműve.
15. Ha az Automata kormányzás funkció aktív, és észleli a forgalmi sávot, az kézzel kiemelve jelenik meg (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 109](#)). Az aktuális vezetési helyzettől függően láthatóvá válhatnak a szomszédos sávok.
- MEGJEGYZÉS:** Ha a Navigálás robotpilóta funkcióval aktív, a rendszer folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model S előtti forgalmi sávot (lásd: [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 114](#)).

FIGYELMEZTETÉS: Habár a műszerfalon megjelenik a környező forgalom, előfordulhat, hogy néhány gépjármű nem látszik. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a műszerfalra, hogy meghatározza, vannak-e más gépjárművek az úton (például az Ön holtterében). Mindig használja a tükröket, és nézzen hátra a válla felett.



MEGJEGYZÉS: Az Ön kényelme érdekében a Tesla lehetővé teszi, hogy többféle nyelv közül választhasson a hangutasításokhoz. Másik nyelv választásához érintse meg a **Controls > Display > Voice Recognition Language** elemet.

Hangutasításokkal könnyedén, az érintőképernyő használata nélkül vezérelheti a beállításait és preferenciáit. A hangutasítások normál kérések értelmezésére lettek kifejlesztve. Az alább látja azon műveletek nem kimerítő listáját, amelyet megtehet a hangutasításokkal:

- Módosíthatja a légkondicionálás beállításait
- Megváltoztathatja az ablaktörlő sebességét és intervallumát
- Szabályozhatja járműve különféle aspektusait
- Egy adott helyre navigálhat
- Felhívhatja partnereit a névjegyzékéből
- Interakciót folytathat alkalmazásokkal és beállításokkal

Hangutasítás indításához érintse meg a Hang gombot a kormánykerék jobb oldalán. Amikor hangjelzést hall, mondja ki kérését.



Hangutasítás példák

Az alábbiakban a hangutasítások példáinak listája látható. A lista nem teljes. A Tesla folyamatosan dolgozik a hangutasítások fejlesztésén.

MEGJEGYZÉS: Bizonyos hangutasítások engedélyezéséhez (pl. Őrszem üzemmód, Dog üzemmód stb.) a járműnek Parkolás fokozatban kell lennie.

Légkondicionálás vezérlése

Módosíthatja a légkondicionálás beállításait:

- "Make it cooler"

- "Make it warmer"
- "Turn on/off the driver's seat heater"
- "Cool down the passenger"
- "Direct airflow to my face"
- "Sync climate"
- "Increase/decrease the fan speed"
- "Turn on/off rear defroster"
- "Set the temperature/fan..."
- "Turn on recirculate"

Ablaktörlők

A változó útviszonyok és időjárási körülmények szerint módosítsa a szélvédő ablaktörlőinek sebességét és intervallumát:

- "Speed up the wipers"
- "Increase/decrease windshield wiper speed by..."
- "Turn on/off the wipers"

A jármű kezelőelemei

Átállíthatja a jármű különböző kezelőit:

- "Sentry Mode on/off"
- "Keep my car safe"
- "Lock/unlock the doors"
- "Turn on Dog Mode"
- "Fold/unfold the mirrors"
- "Open/close charge port"
- "Start/stop charging"
- "Open service settings"
- "Open the glovebox"

Navigáció

Rákereshet egy adott helyre és odanavigálhat:

- "Where is [location]?"
- "Drive to [location]"
- "Navigate to [location]"
- "Show nearby Superchargers"
- „I'm feeling hungry/lucky" (lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#)).
- "Stop navigation"
- "Mute voice guidance"



Amennyiben megadta az otthoni vagy a munkahelyi címét, és oda szeretne navigálni, mondja ki a(z) "Navigate home" vagy a (z) "Take me to work" utasítást.

Névjegyek

Ha fel szeretne hívni vagy üzenetet szeretne küldeni a névjegyei között szereplő valamelyik ismerősének Bluetooth-szal csatlakoztatott telefonján (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 58](#)), mondja ki a következőt:

- "Call [contact name/phone number]"
- "Text [contact name/phone number]"

Média

Zenét hallgathat és módosíthatja a lejátszási beállításokat:

- "Listen to [song name]"
- "Lower/raise the volume"
- "Skip to next"
- "Pause/play song"
- "Change the source to [media source]"

A hangutasítás felismerési pontosságának javítása érdekében adjon meg több kulcsszót az utasításában, például az előadót és a dal címét is.

Alkalmazások és beállítások

Könnyedén navigálhat az alkalmazásai és a beállításai között:

- "Open [Toybox/browser/theater/phone]"
- "Search for..."
- "The screen is too bright"
- "Show me the Owner's Manual"

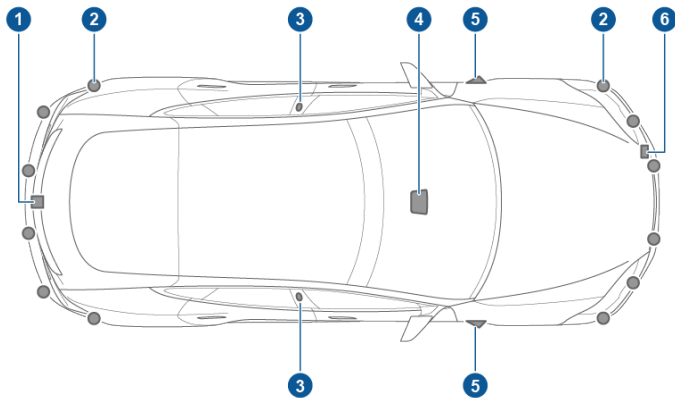
Hibajelentést a(z) "Report", "Feedback", or "Bug report" utasítás kimondásával is rögzíthet.

A hangutasításokkal kapcsolatos további információért lásd: <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

MEGJEGYZÉS: A minőség folyamatos javítása érdekében a Tesla rögzíti és feldolgozza a hangutasítások átíratait (például „állítsd a hőmérsékletet...”). A hangfelvételeket nem gyűjtjük, és az átíratok nem kapcsolódnak az Ön Tesla-fiókjához vagy a jármű azonosítószámához. A további adatvédelem érdekében a személyes adatokat tartalmazó hangparancsok nem kerülnek rögzítésre (például „Navigálj...” vagy „Hívd fel...”).



Model S járművében a következő részcsoportok találhatóak, amelyek aktívan figyelik a környező területet:



1. Egy kamera található a hátsó rendszámtábla fölött.
2. Az ultrahangos érzékelők (ha vannak) az első és a hátsó lökhárítóban találhatóak.
3. Egy kamera található mindegyik ajtóoszlopban.
4. Három kamera található a szélvédőn, a visszapillantó tükör fölött.
5. Egy kamera található mindegyik első sárvédőn.
6. A radar (ha van) az első lökhárító mögött található.

Model S gépjárműve nagy pontosságú, elektronikus rásegítéssel ellátott fék- és kormányrendszerrel is fel van szerelve.

Vezetés a kamera kalibrálásához

Model S járművének pontosan kell manővereznie az Autopilot funkcióinak használata közben. Ezért mielőtt Sávelhagyás megakadályozása és Automatikus vészfékezés funkciókhoz hasonló funkciók első használata előtt vagy bizonyos szervizelések után a kameráknak önkalibrálást kell végezniük. Az Ön kényelme érdekében a műszerfalán megjelenik egy folyamatjelző.

A kalibrálás végeztével a Robotpilóta funkciók és az aktív biztonsági funkciók is elérhetővé válnak. A kalibrálás tipikusan 32–40 km levezetése után fejeződik be, azonban a távolság az út- és időjárási viszonyok függvényében változhat. Például a kalibrálás hamarabb befejeződik, ha többsávos, egyenes úton, például országúton vagy autópályán vezet, ahol jól láthatóak a sávjelzések (az aktuális sávban és a szomszédos sávokban is). Amennyiben Model S járműve a leírt körülmények között nem fejezte be a kalibrálási folyamatot 160 km megtétele után, forduljon a Tesla vállalatához.

Ha egy kamera elmozdul a kalibrált helyzetéből (például a kamerát vagy a szélvédőt kicserélték), törölni kell a kalibrációt. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Kamera kalibrálása > Kalibráció törlése** lehetőséget. Ha a kalibráció törlődött, a Model S újra elvégzi a kalibrálást. Bár

ez sok esetben segít a kamerák újralibrálásában, előfordulhat, hogy a **Kalibráció törlése** nem oldja meg az összes kamerával és érzékelővel kapcsolatos problémát.

MEGJEGYZÉS: Az önkalibrálást célzó vezetési folyamat kizárólag a nagyjából 2016. október 12-e után gyártott Model S járműveket érinti.

MEGJEGYZÉS: A kamerák kalibrálásához az aktuális sáv és a szomszédos sávok (a jármű mindkét oldalán legalább két sáv) sávelválasztó vonalainak jó láthatósága szükséges. A legjobb eredmény érdekében vezessen egy (ideális esetben legalább ötsávos) jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező, minimális forgalmú autópályára közepes sávjában.

MEGJEGYZÉS: Ha olyan funkciót próbál meg használni, amely a kalibrálási folyamat befejezéséig nem érhető el, a funkció nem kapcsol be, és a műszerfalán megjelenik egy üzenet.

MEGJEGYZÉS: Model S járművének meg kell ismételnie a kalibrálási folyamatot, ha a kamerákat a Tesla szervizelte, valamint egyes esetekben a szoftverfrissítések után is.

A kamerák akadálymentesen tartása

Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfalán és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

A kameraházakban lecsapódhat a pára, különösen ha járművével hideg vagy nedves időben kint parkol. A műszerfal hibajelzés jelenhet meg, amely arra figyelmezteti, hogy az egyik kamera működése akadályozott, és az összes autopilot funkció vagy azok egy része átmenetileg korlátozott lehet, amíg a kamera látótere ismét tiszta nem lesz. A páralecsapódás megelőző felszárítása érdekében készítse elő az utasteret úgy, hogy meleg hőmérsékletet állít be, bekapcsolja a szélvédő fagymentesítőjét, és az első befűvönnyílásokat az ajtóoszlopok irányába állítja (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 51](#)).



Kulcs nélküli zárás és nyitás

A Model S nagyon kényelmesen nyitható és zárható. Habár magánál kell hordania az érvényes távirányítót, nem szükséges használnia is azt. Model S olyan érzékelőkkel rendelkezik a vezetőoldali ajtó körül, amelyek körülbelül egy méter távolságból képesek érzékelni a távirányító közelségét. Ennek köszönhetően elég, ha a zsebében vagy táskájában ott van a távirányító, és a Model S érzékeli azt, ahogy megközelíti a járművet.

Amikor a távirányítóval a kezében megközelíti a Model S gépjárművet, az ajtók automatikusan kioldanak, ha a passzív beszállás funkció be van kapcsolva (**Kezelőelemek > Biztonság > Passzív beszállás**). Ha az ajtókilincs be van húzva, nyomja le a kiengedéséhez. Ha be van kapcsolva az **Kilincsek automatikus kilökése** beállítás (lásd: **A külső ajtókilincsek használata oldalszám 22**), nincs szükség az ajtókilincs megérintésére. A kilincs ugyanis ilyen esetben automatikusan kiemelkedik, ahogy megközelíti a Model S járművet. Válassza az **Otthont kivéve** lehetőséget a kilincsek kiemelkedésének letiltásához otthon (az otthoni cím beállításához érintse meg a **Navigáció > Otthoni cím beállítása** lehetőséget). A hátsó csomagtartó kinyitásához nyomja meg az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó külső fogantyúján található kapcsolót.

MEGJEGYZÉS: Model S gépjárművének érzékelnie kell a távirányítót a vezetőajtó közelében, mielőtt az ajtó vagy az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó zárja kireteszelődik.

MEGJEGYZÉS: Ha a Passive Entry funkció ki van kapcsolva, a Model S kinyitása csak a távirányítóval lehetséges. Lásd: **A távirányító használata oldalszám 20**.

MEGJEGYZÉS: Beállíthatja, hogy ha Önnél van a távirányító, és odalép a Model S járműhöz, minden ajtó vagy csak a járművezető ajtaja nyíljon ki (lásd: **Vezető ajtajának kioldási módja oldalszám 23**).

Amikor Önnél van a távirányító, a hátsó csomagtartót is kinyithatja anélkül, hogy használnia kellene. Egyszerűen nyomja meg az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó külső fogantyúján található kapcsolót. A Driver Door Unlock üzemmódnak (lásd: **Vezető ajtajának kioldási módja oldalszám 23**) kikapcsolva kell lennie, és a járműnek észlelnie kell a távirányítót a járművezető ajtajának közelében, hogy a hátsó csomagterajtó nyitható legyen.

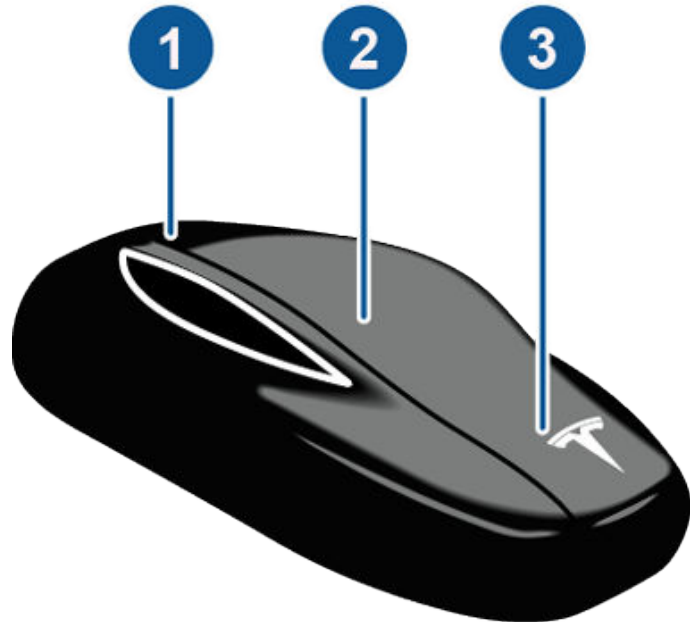
Model S automatikus bezárására is lehetőség van. Ha bekapcsolja az **Automatikus zárás távolodáskor** lehetőséget, a Model S bezáródik, ha eltávolodik a járműtől úgy, hogy Önnél van a kulcs (lásd: **Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 23**).

A Model S járműben ülve is lehetőség van a jármű bezárására és kinyitására: csak érintse meg az érintőképernyő állapotsorán lévő ikont.

MEGJEGYZÉS: A gyártási dátumtól és a vásárláskor kiválasztott opcióktól függően előfordulhat, hogy egy Model S jármű nincs felszerelve az automatikus nyitási és zárási funkcióval.

A távirányító használata

A távirányító használata talán úgy sajátítható el legkönnyebben, ha elképzeli, hogy a távirányító a Model S jármű miniatűr változata, amelyen a Tesla szimbólum képviseli a jármű elejét. A távirányítón három gomb található, amelyek puhább felületükkel különböznek el a környezetüktől.



1. Csomagtartó
 - Dupla kattintással kinyitja a hátsó csomagterajtót.
 - Elektromos csomagterajtó esetében dupla kattintással zárható is a hátsó csomagterajtó. Egy kattintással megállítható a mozgó elektromos csomagterajtó a kívánt pozícióban.
 - Nyomja le a gombot egy-két másodpercig a töltőnyílás fedelének kinyitásához.
2. Minden zár nyitása/zárolása
 - Egy kattintással lezárja az összes ajtót és csomagterajtót (az ajtóknak és csomagterajtóknak csukva kell lenniük). Egyszer felvillannak az elakadásjelző lámpák, és az ajtókilincsek visszahúzódnak. Ha valamelyik ajtó vagy az elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitva van, az elakadásjelző lámpák háromszor villannak fel, és az ajtók nem záródnak be.
 - Dupla kattintással nyissa fel a zárat. Kétszer felvillan az elakadásjelző lámpa, és az ajtókilincsek kiemelkednek. Ha valamelyik ajtó vagy csomagterajtó nyitva van, az elakadásjelző lámpák háromszor villannak fel, és az ajtók nem záródnak be.
3. Első csomagterajtó
 - Dupla kattintással kinyitja az első csomagterajtót.

Nem szükséges a Model S járműre irányítani a távirányítót, de hatótávolságon belül kell lennie (ami a távirányító elemének töltöttségétől függően eltérő lehet).



Ha a Model S nem észleli a távirányítót, az érintőképernyőn megjelenik egy üzenet arra vonatkozóan, hogy a távirányító nincs a járműben. Helyezze olyan helyre a távirányítót, ahol a Model S a lehető legjobban képes észlelni azt, vagyis a alacsony feszültség-os szivargújtó aljzat alá (lásd: [A gépjárműben nincs távirányító oldalszám 63](#)).

A hasonló frekvencián működő rádiós eszközök is hatással lehetnek a távirányítóra. Ilyen esetben helyezze a távirányítót legalább 30 cm távolságra az érintett elektronikus eszköztől (telefontól, laptoptól stb.). Ha a távirányító nem működik, előfordulhat, hogy elemet kell cserélni benne. Ha a távirányítóban lévő elem lemerült, a Model S járművet az ajtózárak feloldására szolgáló eljárással nyithatja ki (lásd: [A jármű kinyitása, ha nem működik a távirányító oldalszám 23](#)).

A nagyobb biztonság érdekében előfordulhat, hogy a távirányítót rendszeresen frissíteni kell. A távirányító frissítéséhez nyomja meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Távirányító frissítése** lehetőséget, és kövesse a képernyőn megjelenő útmutatást. A járműnek Park fokozatban kell lennie a távirányító frissítéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne feledje a vezetéskor magánál tartani a távirányítót. Habár távirányító nélkül is vezetheti Model S gépjárművét, nem tudja majd újra bekapcsolni azt, ha egyszer kikapcsolta.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Óvja a távirányító az ütéstől, szélsőséges hőmérsékleti hatásoktól és folyadékoktól. Tartsa távol az oldászerektől, viaszoktól és szemcsés tisztítószerektől.

Távirányító hozzáadása az érintőképernyő segítségével

1. Új távirányító párosításához legyen Önnél a már párosított távirányító vagy engedélyezze a távoli hozzáférést a mobilalkalmazáson keresztül.

MEGJEGYZÉS: Legfeljebb három távirányítót párosíthat járművéhez. Győződjön meg róla, hogy mindegyik távirányító Önnél legyen. A folyamat során nem párosított távirányítók nem megfelelően működhetnek.

2. A járműben érintse meg **Vezérlők > Szerviz > Távirányító párosítása** lehetőséget.
3. Olvassa el a képernyőn megjelenő utasításokat és nyomja meg a **Kezdés** elemet, ha készen áll meglévő és új távirányítók párosítására:
 - a. Tartsa a távirányítót a középkonzol fölé.
 - b. Nyomja meg a Zár gombot, hogy megbizonyosodjon róla, hogy egy meglévő távirányító működni fog. Bizonyosodjon meg róla, hogy először meglévő távirányítókat párosít.
 - c. Új távirányító párosításához nyomja meg és körülbelül öt másodpercig tartsa nyomva az első és hátsó csomagtartó gombjait (az észlelésig).

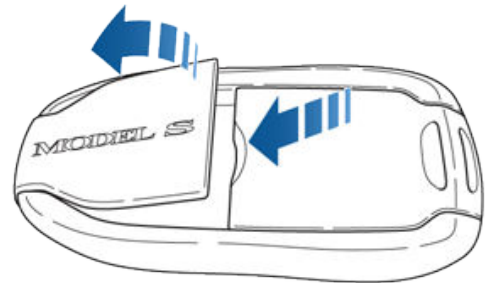
A párosítási folyamat három távirányító párosítása vagy 90 másodperc után befejeződik.

A távirányító elemének cseréje

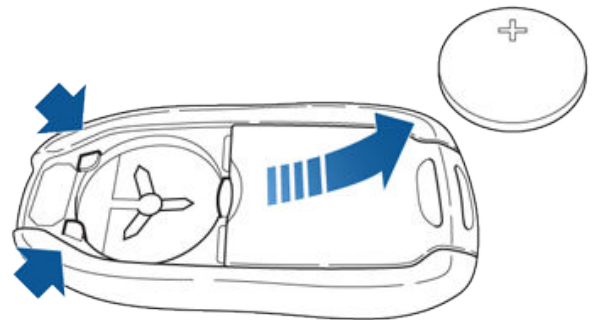
A távirányítóban lévő elem normál használat mellett körülbelül egy év alatt merül le. Az alacsony töltöttségre a műszerfalon megjelenő üzenet figyelmeztet. Az alábbi módon végezze el az elemcserét:

MEGJEGYZÉS: A Tesla azt ajánlja, hogy minden távirányítóban egyszerre cseréljék ki az elemet.

1. Helyezze a távirányítót a gombokkal lefelé egy puha felületre, és egy kisméretű lapos eszközzel vagy a körmével nyissa fel az elemtartó fedelet.



2. Vegye ki óvatosan az elemet az első tartókapcsok alól.



3. Helyezze be az új (CR2032 típusú) elemet úgy, hogy a „+” oldala nézzen felfelé.

MEGJEGYZÉS: A Tesla Panasonic márkájú CR2032 elemek használatát javasolja. Ezek online kereskedőknél, de a helyi szupermarketekben és vegyesboltokban is beszerezhetők.

MEGJEGYZÉS: Behelyezés előtt törölje tisztára az elemet, és ne érintse meg az elem lapos felületeit. Az elem lapos felületein hagyott ujjlenyomatok csökkenthetik az elem élettartamát.

4. Az elemtartó fedelet megdöntve tartva igazítsa a legszélesebb oldalon elhelyezkedő rögzítőfüleket a távirányító megfelelő nyílásaihoz, majd nyomja meg határozott mozdulattal az elemtartó fedelet, amíg a helyére nem pattan.
5. Gépjárműve kinyitásával és lezárásával próbálja ki, hogy működik-e a távirányító.



További távirányítók beszerzése

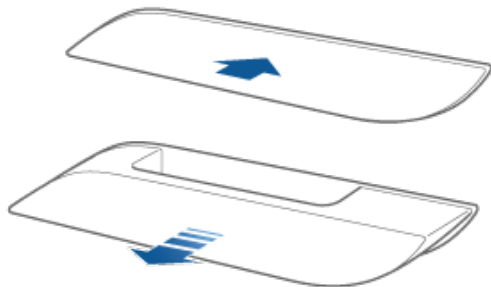
Ha elveszti valamelyik távirányítót, vagy szeretne további kulcsokat, lépjen kapcsolatba a Teslával. Model S legfeljebb három távirányító felismerésére képes.

Amikor új távirányítót rendel a Model S járműhöz, vigye magával az összes használatban lévő távirányítót az újraprogramozáshoz.

A külső ajtókilincsek használata

Ha finoman megnyomja az ajtókilincset, az kiemelkedik, amennyiben a Model S észlel a közelben egy érvényes távirányítót, és be van kapcsolva a passzív beszállás funkció (**Kezelőelemek > Biztonság > Passzív beszállás**).

Beállíthatja úgy a járművet, hogy az ajtókilincsek automatikusan kiemelkedjenek, amikor a távirányítót magánál hordva megközelíti a jármű vezetői oldalát. Az érintőképernyőn nyomja meg a **Kezelőelemek > Jármű > Kilincsek automatikus kilökése** menüelemet.



Az ajtó kinyitásához illeszse be a kezét a kilincsbe, és húzza maga felé.

Az ajtókilincsek egy perc elteltével visszahúzódnak, ha nem használják őket. Csak nyomja meg ismét a kilincset, hogy újra kiemelkedjen. A kilincsek szintén visszahúzódnak egy perccel azután, hogy az összes ajtó becsukódik, a Model S elindul, illetve hogy lezárja a Model S járművet.

MEGJEGYZÉS: Az elem élettartamának növelése érdekében a Model S jármű ideiglenesen kikapcsolja az **Kilincsek automatikus kilökése** funkciót a következő esetekben:

- A távirányító több mint 48 órán keresztül hatótávolságon kívül van.
- A távirányító hatótávolságon belül van öt perccel azt követően, hogy az összes ajtót becsukták.

Ezekben az esetekben a kilincsek érintésre emelkednek ki, vagy ha megnyomja a távirányító kinyitás gombját. A beállítást ilyenkor nem kell újra elvégezni. Amikor legközelebb megközelíti a Model S járművet, a kilincsek automatikusan kiemelkednek, amennyiben a fenti feltételek nem állnak fenn.



Amikor valamelyik ajtó nyitva van, a műszerfalon világít a Door Open jelzőfény. Ezenfelül a Model S gépjármű az érintőképernyő **Kezelőelemek** ablakában látható ábráján is látható a nyitott ajtó vagy csomagtérajtó.

Az ajtók nyitása belülről

Az ajtó kinyitásához húzza maga felé a belső ajtókilincset.



MEGJEGYZÉS: Annak érdekében, hogy a gyermekek ne nyithassák fel a hátsó ajtókat a belső ajtókilincssel, az érintőképernyőn nyomja meg a **Kezelőelemek > Jármű > Gyerekzár** lehetőséget a gyerekzár aktiválásához (lásd: [Gyerekzár oldalszám 23](#)).

Ajtók zárása és nyitása belülről

A Model S utasterében az érintőképernyő segítségével zárhatja be és nyithatja ki az ajtózárat és a csomagtérajtókat, amennyiben a gépjárműben található egy érvényes kulcs. Érintse meg az érintőképernyő állapotsorán lévő bezárás ikont.

Amikor leállítja a Model S autót és bekapcsolja a Park üzemmódot, kiválaszthatja, hogy az ajtózárat kinyitja, vagy továbbra is zárva tartja. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Zárkioldás parkoláskor** menüelemet. Engedélyezett funkcióval az ajtózárak automatikusan kinyílnak, amikor Park módba vált.

Úgy is lehetőség van az ajtózárak kinyitására és a kilincsek kiemelésére, ha másodszor is megnyomja a fokozatváltó kar végén található Park gombot (például miután egyszer már megnyomta a Park módra váltáshoz).

MEGJEGYZÉS: Ha valamelyik ajtó vagy csomagtérajtó nyitva van a Model S bezárásakor, az ajtózár a becsukást követően aktiválódik.



Vezető ajtajának kioldási módja

Beállíthatja, hogy csak a járművezető ajtajának zárja nyíljon ki, amikor megközelíti a járművet úgy, hogy Önnél van a távirányító kulcs. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Vezető ajtajának kioldási módja** menüelemet. A többi ajtózár nyitására használja az érintőképernyőt, vagy nyomja meg másodszor a távirányítót.

Gyerekszár

Model S fel van szerelve gyerekszárrel a hátsó ajtókon és az elektromos csomagterájtón, hogy ne lehessen kinyitni ezeket a belső kilincsek használatával. Az érintőképernyő segítségével aktiválhatja és kapcsolhatja ki a gyerekszárat. Érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Gyerekszár** lehetőséget.

MEGJEGYZÉS: Javasolt mindig bekapcsolni a gyerekszárat, amikor gyermekek ülnek a hátsó üléseken.

Automatikus ajtózáras menet közben

Model S gépjárműve automatikusan bezárja az ajtókat (és a csomagterájtót is), ha a menetsebesség meghaladja a 8 km/h-t8 km/h-t.

Automatikus zárás távolodáskor

Ha Önnél van a távirányító, és eltávolodik a járműtől, vagy a jármű más okból nem érzékeli a távirányítót (nincs ott, lemerült az elem stb.), az ajtózárak és a csomagterájtók automatikusan lezárnak.

Ennek a funkciónak a kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automatikus zárás távolodáskor** lehetőséget.

MEGJEGYZÉS: Érintse meg a **Toybox > Boombbox > Zárhang** elemet a zárhang testreszabásához, amikor a járművet kívülről zárják (Gyalogosra figyelmeztető rendszer szükséges).

Jelölje be az **Otthon kivéve** jelölőnégyzetet, hogy megakadályozza az ajtók bezárását, ha elsétál a távirányítóval, amikor a Model S az otthonként megadott helyen parkol. A helyszínek otthonként történő megjelölésével kapcsolatban lásd: **Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162.**

Ha a(z) Model S gépjárművet a mobilalkalmazással nyitották ki, és minden ajtó csukva van, egy rövid időtartamot követően a gépjármű automatikusan lezár. Ha olyan helyen parkol, ahol nincs elérhető mobilhálózat (például parkológarázsban), ellenőrizze, hogy kéznél legyen egy működő távirányító a(z) Model S kinyitásához.

Ha öt perccel azután, hogy kiszállt a járműből és minden ajtó becsukott, a(z) Model S egy hitelesített távirányítót érzékel, akkor a rendszer letiltja az Automatikus ajtózáras távolodáskor funkciót és nem zárja be az ajtókat, amikor a távirányítóval eltávolodik. A gépjárművel történő következő elindulásig manuálisan kell bezárnia a(z) Model S gépkocsit.

Ezenkívül, ha minden ajtó csukva van, és a távirányítóval nyitja fel a Model S ajtózárait, a távolságérzékelő automatikus ajtózáras egy perc időtartamra ideiglenesen kikapcsol. Ha ez alatt az egy perc alatt kinyitja valamelyik ajtót, az nem fog újra lezáródni, amíg az összes ajtót be nem csukták, és el nem távolodott a járműtől, magánál tartva a távirányítót.

MEGJEGYZÉS: Végső soron az Ön felelőssége, hogy a jármű be legyen zárva, még akkor is, ha az Automatikus zárás távolodáskor funkció engedélyezve van.

A jármű kinyitása, ha nem működik a távirányító

Ha a Model S nem nyílik ki, amikor odalép hozzá vagy duplán rákattint a távirányító tetején található nyitás gombra, előfordulhat, hogy lemerült a kulcsban lévő elem. Még ilyen esetben is használhatja a távirányítót a Model S kinyitásához és vezetéséhez.

MEGJEGYZÉS: Bár a távirányító ilyen esetben is használható, érdemes megfontolni a mobilalkalmazás használatát a jármű távoli kinyitásához és az elindításához. Ezt követően az első megfelelő alkalommal cserélje ki a távirányítóban az elemet.

A Model S távirányítóval történő kinyitásához (és a riasztó kikapcsolásához) először is helyezze a távirányítót az utasoldali ablaktörlő aljához közel. Ezt követően nyomja meg az első ajtókilincset a jármű jobb oldalán. Ha a Model S ajtózárait nem nyílnak fel, módosítsa a távirányító helyzetét, és próbálja újra. A távirányítónak megfelelő helyzetben kell lennie ahhoz, hogy a jármű zárai kinyíljanak.

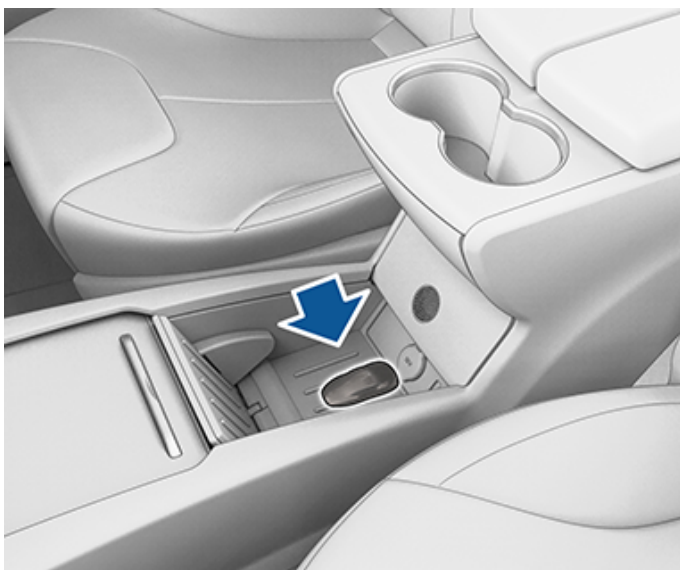
MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábrán balkormányos jármű látható. A jobbkormányos kivételű járműveken tükrözve helyezkednek el a megadott területek.





Kulcsok és ajtók

Ahhoz, hogy megkezdhesse a Model S vezetését, miután bejutott az utastérbe, érintse a távirányító alját a középkonzolhoz, közvetlenül a alacsony feszültség-oszivargyújtó alzat alatt, majd a Model S indításához nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált.



MEGJEGYZÉS: A Model S jármű ilyen módon történő kinyitása kikapcsolja a távolságérzékelő automatikus ajtózáras funkciót. A távirányító elemcseréjét követően manuálisan kell újra visszakapcsolni a távolságérzékelő automatikus ajtózáras funkciót.



Nyitás és zárás

MEGJEGYZÉS: Az Ön felelőssége, hogy a jármű bezárása után az ablakok zárva legyenek.

Nyomjon meg egy kapcsolót a hozzárendelt ablak leengedéséhez. Az ablakkapcsolókat kétféleképpen működtetheti:

- Egy ablak teljes leengedéséhez nyomja le teljesen a kapcsolót, majd azonnal engedje fel.
- Egy ablak részleges leengedéséhez nyomja meg gyengén a kapcsolót, és engedje fel akkor, amikor az ablak a kívánt magasságban van.



Hasonlóképp, a kapcsoló felhúzásával felhúzhatja a hozzárendelt ablakot:

- Egy ablak teljes felhúzásához húzza fel teljesen a kapcsolót, majd azonnal engedje el.
- Egy ablak részleges felhúzásához húzza fel gyengén a kapcsolót, és engedje el akkor, amikor az ablak a kívánt magasságban van.

Ha egy ablak véletlenül nyitva marad, a Model S értesítést küldhet a mobilalkalmazásra (érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Ajtó nyitva értesítések** elemet, majd válassza az **Ajtók és ablakok** elemet).

MEGJEGYZÉS: Az ablakok hideg időre történő felkészítése tekintetében lásd: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 156.](#)

! **FIGYELMEZTETÉS:** A sérülések elkerülése érdekében egy ajtó kinyitásakor vagy becsukásakor a rendszer az ablakokat kis mértékben automatikusan lehúzza. Ha nyitott ajtó mellett manuálisan felhúzza az ablakot, ügyeljen arra, hogy az ajtó becsukása előtt az ablakot kis mértékben lehúzza.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Egy ablak felhúzása előtt a vezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az utasoknak, főleg a gyerekeknek nem lóg ki egy testrésze sem az ablak nyílásán. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.

A hátsó ablakok reteszelve

Annak megakadályozására, hogy az utasok használhassák a hátsó ablakok kapcsolóit, nyomja meg a hátsó ablak reteszelve kapcsolót. A kapcsoló világitása kigyullad. A hátsó ablakok feloldásához nyomja meg ismét a kapcsolót.



! **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonság érdekében ajánlott a hátsó ablakok kapcsolóit minden alkalommal reteszelni, amikor a hátsó ülésen gyerekek ülnek.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyjon gyerekeket felügyelet nélkül a Model S járműben.

UV-indexbesorolás

A Model S teteje, szélvédői és ablakai kiváló védelmet nyújtanak az UV- (ultraibolya) sugarakkal szemben. Az üveg alkotóelemei 2 pontnál kevesebbet érnek el az UV-indexskálán. További információért nézzen utána térsége UV-index-szel kapcsolatos műszaki adatainak. Továbbra is Ön felel azért, hogy megtegye a szükséges óvintézkedéseket a napvédelem érdekében.



Nyitás és zárás

Ha a Model S fel van szerelve napfénytetővel, azt a mobilalkalmazás segítségével távolról nyithatja és zárhatja, illetve a jobb oldali görgetőkerékkel a menüt használva beállíthatja a napfénytető helyzetét.

A napfénytető teljes vezérléséhez érintse meg a **Kezelőelemek** lehetőséget az érintőképernyőn. Húzza el ujját a napfénytető képén, vagy koppintson rá, illetve érintse meg a jármű képe melletti gombokat. A napfénytető a kiválasztott pozícióba mozog. A napfénytető mozgása bármikor leállítható a napfénytető képének megérintésével.



- **KINYIT:** érintse meg egyszer a napfénytető kényelmi helyzetbe állításához (75%-ra nyitva). Érintse meg kétszer a napfénytető teljesen kinyitásához.
- **SZELLŐZÉS:** érintse meg a napfénytető résnyire történi kinyitásához.
- **BEZÁR:** érintse meg a napfénytető teljes bezárásához.

MEGJEGYZÉS: Ha a napfénytető akadályt észlel, nem záródik be. Ha az akadály eltávolítását követően sem záródik be, tartsa megérintve a **BEZÁR** gombot a napfénytető beakadást gátló szerkezetének felülbírálásához.

MEGJEGYZÉS: Ha még a napfénytető kényelmi helyzetében is túl hangosnak találja a szél zaját (ami a haladási sebesség függvényében változik), résnyire nyisson ki egy ablakot.

- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** A napfénytető kinyitása előtt távolítsa el róla a havat és jeget. A hóval és jéggel borított napfénytető nyitása károkat okozhat.
- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy az utasok bármely testrészüket kiemeljék a napfénytetőn keresztül. Ez a szálló törmelék, a faágak és egyéb akadályok miatt súlyos sérülést okozhat.
- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** A napfénytető bezárása előtt győződjön meg róla, hogy az utasok, különös tekintettel a gyerekek semmilyen testrésze ne lógjon ki a napfénytetőn keresztül. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.
- ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Ne szállítson olyan tárgyakat, amelyek kilógnak a napfénytetőn keresztül. Ez károsíthatja a napfénytető tömítéseit és beakadást gátló szerkezetét, és az utasok sérülését okozhatja.



Nyitás

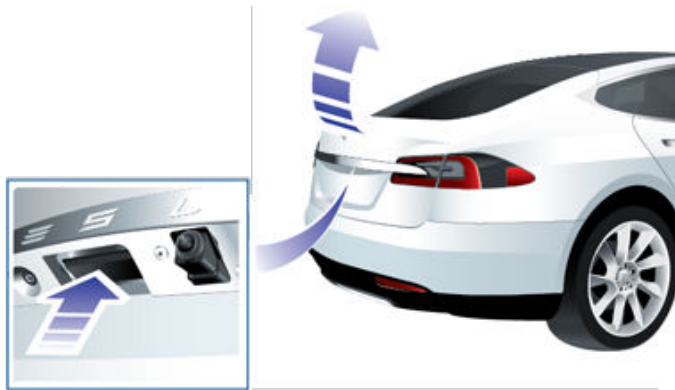
A hátsó csomagtér kinyitásához gondoskodjon róla, hogy a Model S Parkolás (P) fokozatban legyen, és tegye a következők egyikét:

- Érintse meg az érintőképernyő **Kezelőelemek > Csomagtartó** menüpontját.
- Kattintson duplán a hátsó csomagtér távirányító kulcson lévő gombjára.
- Érintse meg a mobilalkalmazásban lévő hátsó csomagtergombot.
- Nyomja meg a csomagterajtó külső kilincse alatt található kapcsolót (a rendszernek érvényes kulcsot kell érzékelnie).

MEGJEGYZÉS: Ha a **Passzív beszállás** ki van kapcsolva, egy távirányítóval ki kell nyitnia a Model S gépjárművet, mielőtt a kapcsolóval kinyithatná a felfelé nyíló hátsó csomagterajtót. Lásd: [A távirányító használata oldalszám 20.](#)

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A csomagterajtó zárt térben (pl. garázsban) történő kinyitása előtt ellenőrizze, hogy a csomagterajtó nyitási magassága megfelelően van-e beállítva az alacsony mennyezetek vagy tárgyak elkerülése érdekében (lásd: [A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása oldalszám 27.](#))

Model S a járműnek nyitva kell lennie vagy kulcsot kell érzékelnie ahhoz, hogy a kapcsolóval ki lehessen nyitni a csomagterajtót.



Ha egy ajtó, a csomagtér vagy a csomagterajtó nyitva van, a műszerfalon megjelenik az Ajtó nyitva visszajelzőfény. Az érintőképernyőn megjelenő Model S képen szintén látható a nyitott csomagtér.

Az csomagterajtó mozgás közben történő megállításához kattintson egyszer a távirányító kulcs hátsó csomagtér gombjára. Ezt követően a hátsó csomagtér gombra történő dupla kattintással a csomagterajtó ismét mozogni kezd, de az ellenkező irányban (feltéve, ha a megállításkor nem volt

teljesen nyitva vagy zárva). Ha például nyitás alatt állítja meg egy kattintással a csomagterajtó elemet, akkor a dupla kattintáskor becsukódik.

MEGJEGYZÉS: Vészhelyzetben a nyitási és zárási parancs a csomagterajtó elemet megfogva felülbírálható.

A csomagterajtónek a jármű utasteréből abban a valószínűtlen esetben történő nyitásához, amikor a Model S áramellátása szünetel, lásd: [A csomagtér belső nyitása vészhelyzet esetén oldalszám 28.](#)



FIGYELMEZTETÉS: A csomagterajtókinyitása vagy becsukása előtt ellenőrizze a környező területet (nincsenek-e ott személyek vagy tárgyak). A felfelé nyíló hátsó csomagterajtót cselekvő módon figyelni kell, hogy ne érintsen személyeket vagy tárgyakat. Ennek elmulasztás kárt vagy sérülést okozhat.

A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása

Ha a Model S fel van szerelve csomagterajtó elemmel, annak nyitási magassága a könnyebb elérhetőség, illetve az alacsony mennyezetnek vagy tárgyaknak (pl. garázsajtónak vagy lámpatestnek) ütközés elkerülése érdekében állítható:

1. Nyissa ki a csomagteret, majd kézzel húzza le vagy emelje meg a csomagterajtót a kívánt nyitási magasságba.
2. Három másodpercig tartsa nyomva a csomagterajtó alsó részén lévő gombot, amíg megerősítő hangjelzést nem hall.



3. A csomagterajtó zárásával és újbóli nyitásával győződjön meg a kívánt magasság beállításáról.



FIGYELMEZTETÉS: A konfigurációtól (például a felfüggesztés magasságától vagy a kiválasztott kerekektől) függően a jármű csomagterajtója körülbelül 2,3 méter magasra nyitható ki. Az alacsony mennyezettel vagy egyéb tárgyakkal való érintkezés megakadályozása érdekében állítsa be a hátsó csomagterajtó magasságát.



Hátsó csomagtér

Zárás

Ha a Model S nincs csomagtérajtóval felszerelve, a hátsó csomagtér az ajtó lehúzásával és teljes zárásig történő határozott lenyomásával csukható le.

A csomagtérajtó zárásához tegye a következők egyikét:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Csomagtartó** elemet.
- Kattintson duplán a hátsó csomagtér távirányító kulcon lévő gombjára.
- Nyomja meg következő alsó részén lévő kapcsolót: csomagtérajtó

Ha a csomagtérajtó a záraskor akadályt észlel, megáll, és két hangjelzést ad. Távolítsa el az akadályt, és próbálja újból bezárni.

Ha a csomagtérajtó kalibrálása a nyitáskor elveszik, az elektromos csomagtérajtó három hangjelzést ad, és nem mozdul. A kalibrálás visszaállításához kézzel húzza le a csomagtérajtót a bezárásához.

Belső nyitás

A Tesla beépített hátrafelé néző gyermeküléseivel felszerelt Model S hátsó csomagterének belülről történő nyitásához nyomja meg a csomagtérben elhelyezett belső kapcsolót, majd emelje fel az ajtót. Ha a Model S zárva van, és fel van szerelve felfelé nyíló hátsó csomagtérajtóval, az első gombnyomás nyitja a zárat, a második pedig felemeli azt.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S típusba nincsenek beszerelve a Tesla hátrafelé néző gyermekülései, a kapcsoló akkor is megtalálható lehet, de hatástalan, és a megnyomásakor nem nyílik ki a csomagtérajtó.



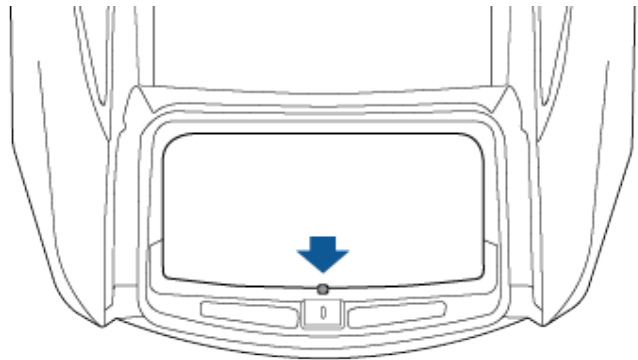
Ha a Model S fel van szerelve elektromos csomagtérajtóval, akkor nem kell felemelnie azt. A nyitó kapcsoló megnyomásakor kinyílik, a kapcsoló meghúzásakor pedig becsukódik.

MEGJEGYZÉS: Bekapcsolt gyerekzár esetén (lásd: [Gyerekzár oldalszám 23](#)), illetve a Model S haladása közben a belső nyitó kapcsoló le van tiltva.

Hozzáférés a raktérhez

A hátsó csomagtér rakteréhez történő hozzáférés érdekében húzza felfelé a raktérfedél hátsó részén lévő pántot. Ezt követően a raktérfedél előre hajtható vagy kiemelhető a Model S típusból.

A Model S elindulása előtt rögzítsen minden csomagot, a nehezebb tárgyakat pedig helyezze a csomagtér alsó rekeszébe.



Hátsó csomagtartó terhelési határértékei

A rakomány súlyát a lehető legegyszerűbben ossza el az első és a hátsó csomagtartó között.



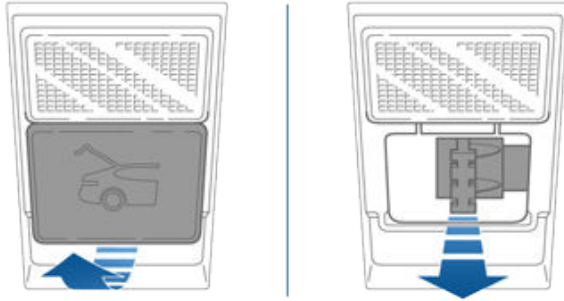
FIGYELMEZTETÉS: Soha ne tegyen több mint 80 kg tömegű terhet a hátsó csomagtartó felső rekeszébe, vagy több mint 285 lbs (130 kg) tömegű terhet az alsó rekeszbe. Ennek be nem tartása károkat okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: A rakomány berakodásakor mindig vegye figyelembe a jármű Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (TPMLM) paraméterét (lásd [Termékjellemezők oldalszám 207](#)). A TPMLM a jármű megengedett legnagyobb össztömege, beleértve az összes utast, a folyadékokat és a poggyászt.

A csomagtér belső nyitása vészhelyzet esetén

A hátsó csomagtérben lévő világító mechanikus kioldóval belülről nyitható a hátsó csomagtér, ha a Model S áramellátása szünetel. Ez a mechanikus kioldó a bezárt személyek kijutását is lehetővé teszi.



1. A fedél eltávolításához nagyon határozottan húzza maga felé annak alsó szélét.
2. A retesz kioldásához húzza meg a kábelt.
3. Emelje fel a hátsó csomagterajtót.

MEGJEGYZÉS: Miután a rövid idejű környezeti fény éri a gombot, az több órán keresztül világít.

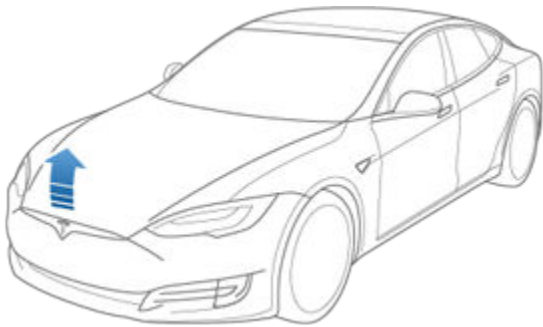
⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne engedjen gyermekeket játszani a csomagtérben, és ügyeljen rá, hogy ne zárhassák be oda magukat. Egy be nem kötött gyermek ütközés során súlyos sérülést szenvedhet, vagy életét veszítheti. A járműbe zárt gyermek hőstresszt szenvedhet vagy az életét veszítheti, különösen akkor, ha nincs bekapcsolva a klímaberendezés.



Nyitás

Az első csomagtér kinyitásához gondoskodjon róla, hogy a Model S Parkolás (P) fokozatban legyen, és tegye a következők egyikét, mielőtt felnyitja a csomagteretető ajtaját:

- Érintse meg az érintőképernyő **Kezelőelemek > Első csomagtartó** menüpontját.
- Kattintson duplán az első csomagtér távirányító kulcson lévő gombjára.
- Érintse meg a mobilalkalmazásban lévő első csomagtergombot.



Ha a csomagtér/felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitva van, a műszerfalon megjelenik a Door Open visszajelzőfény. Az érintőképernyőn látható Model S járművének képén is látható a nyitott első csomagtartó.

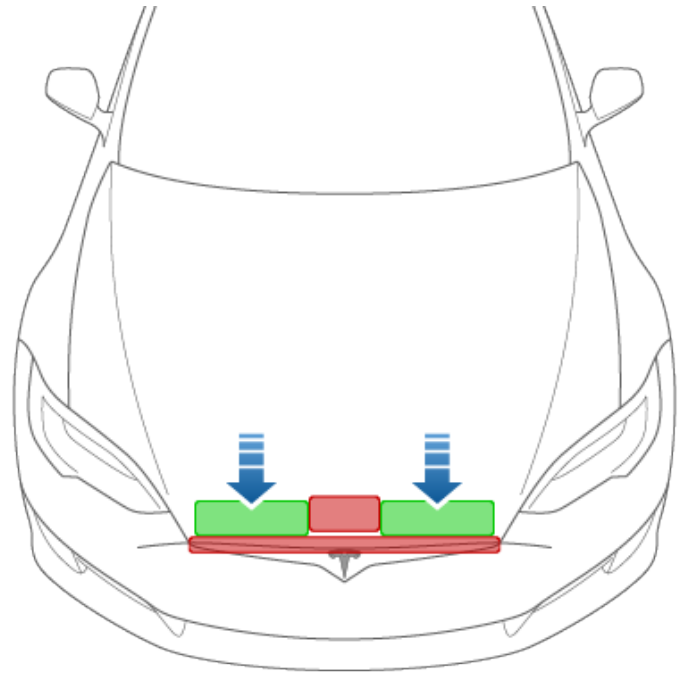
FIGYELMEZTETÉS: Az első csomagteretető kinyitása és lecsukása előtt fontos meggyőződnie arról, hogy körülötte a terület akadályoktól (személyek és tárgyak) mentes-e. Ennek elmulasztás kárt vagy súlyos sérülést okozhat.

Zárás

A Model S első csomagtartójának teteje nem elég nehéz ahhoz, hogy a saját súlyánál fogva reteszelődjön, a csomagteretető elejének vagy közepének megnyomása pedig kárt tehet abban.

Az első csomagteretető megfelelő lezárása:

1. Engedje le az első csomagteretetőt, amíg a zárütköző hozzá nem ér a reteszhez.
2. Helyezze mindkét kezét a csomagteretető elejére az ábrán jelzett területre (zölddel jelölt), majd határozottan nyomja le, hogy a retesz beakadjon.
3. Óvatosan húzza meg felfelé a csomagteretető elejét, ellenőrizve, hogy az megfelelően lezárult-e.



FIGYELMEZTETÉS: A károk elkerülése érdekében:

- Csak a zölddel jelzett területeken nyomja meg a csomagteretetőt. Kárt tehet a járműben, ha a pirossal jelzett területeket nyomja meg.
- A csomagteretetőt ne egy kézzel zárja le. Ha így tesz, akkor nagyobb erőt fejt ki egy bizonyos pontra, amelytől a karosszéria behorpadhat vagy felgyűrődhet.
- Ne nyomja meg a csomagteretetőt elejét. Ha így tesz, akkor a csomagteretető eleje felgyűrődhet.
- Ne csapja vagy ejtse le az első csomagteretetőt.
- A karcolások elkerülése érdekében ne tartson semmit (például kulcsokat) a kezében. Az ékszerek szintén karcolódást okozhatnak.

FIGYELMEZTETÉS: Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a csomagteretető megfelelően lezárult-e. Ehhez óvatosan húzza meg felfelé a csomagteretető elejét. Nem szabad, hogy megmozduljon. A vezető felelőssége, hogy vezetés előtt az első csomagteretetőt megfelelően lezárja.

Ha az első csomagtartó nyitva marad, amikor megpróbál elkapcsolni Parkolás fokozatból, az érintőképernyőn megjelenik egy értesítés, ami annak megerősítését kéri, hogy valóban vezetni kíván-e.

Az első csomagtartó bezáródik, ha:

- A Model S járművet az érintőképernyővel, a kulccsal vagy a mobilalkalmazással bezárja.
- Eltávolodik a Model S járműtől úgy, hogy Önnél van a kulcs (ha a **Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 23** be van kapcsolva).
- A Valet mód aktív (lásd: **Valet mód oldalszám 88**).



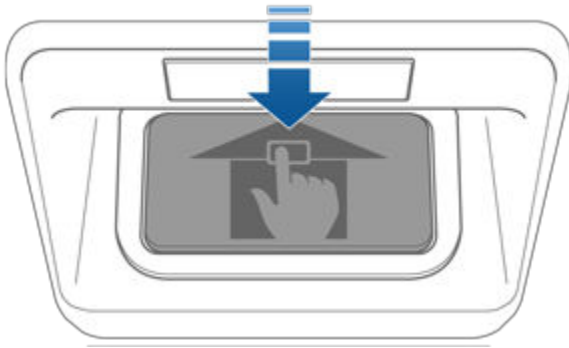
Első csomagtartó terhelési határértéke

A rakomány súlyát a lehető legegyszerűbben ossza el az első és a hátsó csomagtartó között.

- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne tegyen több mint 136 kg tömegű terhet az első csomagterbe. Ennek be nem tartása károkat okozhat.
- !** **FIGYELMEZTETÉS:** A rakomány berakodásakor mindig vegye figyelembe a jármű Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg (TPMLM) paraméterét (lásd [Termékjellemzők oldalszám 207](#)). A TPMLM a jármű megengedett legnagyobb össztömege, beleértve az összes utast, a folyadékokat és a poggyászt.

Belső vészkioldó

Az első csomagtartóban egy megvilágított gomb található, amely megnyomásával a csomagtartóba zárt személy kinyithatja a csomagtartót.



Nyomja meg az első csomagtartóban található belső vészkioldó gombot az első csomagtartó kinyitásához, majd nyomja meg felfelé a csomagtertetőt.

MEGJEGYZÉS: A belső vészkioldó gomb foszforeszkál, ha rövid ideig külső fény éri.

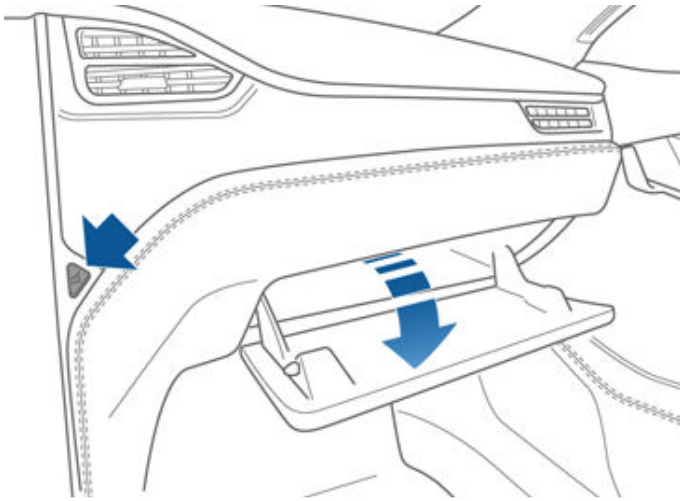
- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Az első csomagtartóba soha ne másszon be senki. Soha ne zárja le az első csomagtartót, ha abban valaki tartózkodik.
- !** **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy az első csomagtartóba helyezett tárgyak nehegy nekiütődjenek a kioldógombnak, mert az első csomagtertető véletlen kinyílását okozhatja.



Kesztyűtartó

A kesztyűtartó kinyitásához nyomja meg az érintőképernyő melletti kapcsolót. A kesztyűtartózár aktiválódik minden alkalommal, amikor a Model S járművet kívülről bezárják, akár a kulccsal, akár a távolságérzékelő ajtózárral. Akkor is zárja a rendszer, amikor a Model S Valet üzemmódban van (lásd: [Valet mód oldalszám 88](#)). A kesztyűtartó nem záródik be, ha a Model S járművet az érintőképernyő állapotosorán lévő lezárás gombbal zárják le.

A kesztyűtartó további biztonsága érdekében érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Kesztyűtartó PIN-kódja** menüelemet, és adjon meg egy négyjegyű PIN-kódot (lásd: [Kesztyűtartó PIN-kód: oldalszám 142](#)).



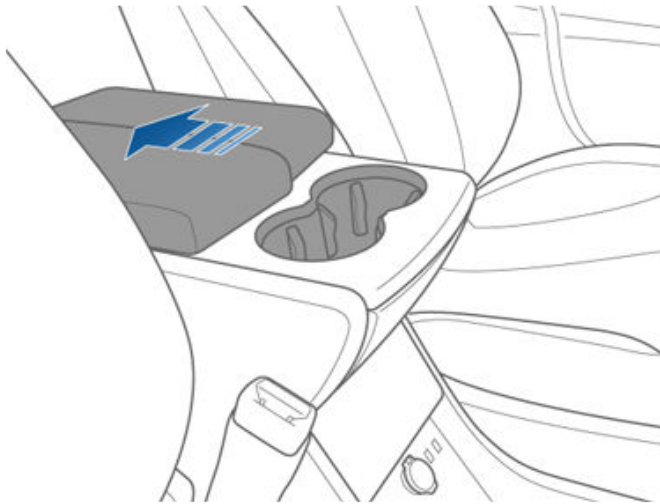
MEGJEGYZÉS: Ha nyitva hagyja a kesztyűtartót, a világítása idővel kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS: Vezetés közben tartsa csukva a kesztyűtartót, hogy ütközés vagy hirtelen megállás esetén ne sérülhessenek meg az utasok.

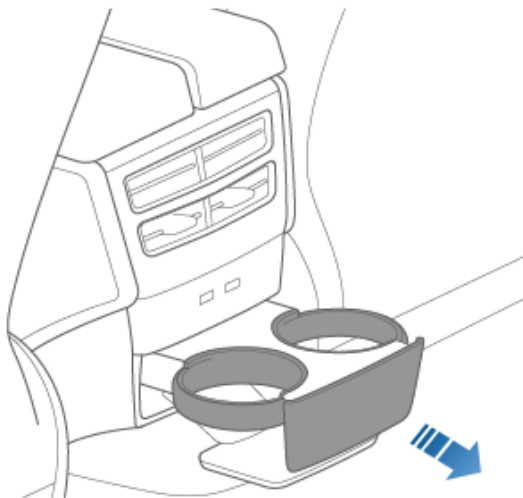


Pohártartók

Az első pohártartóhoz a kartámaszt hátracsúsztatva férhet hozzá.



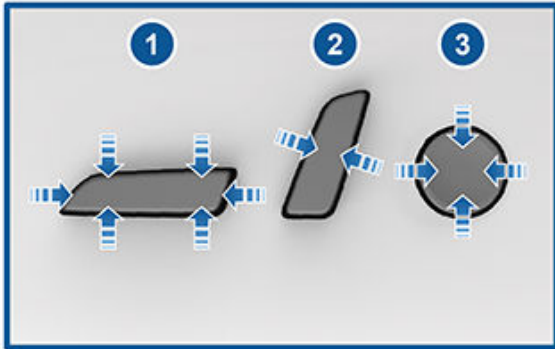
Amennyiben az Ön járművében rendelkezésre állnak hátsó pohártartók, a középkonzol hátulján található pohártartó rekesz fedőlapját kell megnyomni a rekesz kinyitásához.





Első és hátsó ülések

Az első ülések beállítása



1. Az ülést előre/hátra mozgatja, valamint az ülés magasságát és az ülőfelület dőlését állítja be.
2. A háttámlát állítja be.
3. A deréktámaszt állítja be.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne tolja az első ülés háttámláját teljesen előre, ha az ülés is teljesen előre van állítva. Ha így tesz, az ülés teteje nekicsapódhat a napellenzőnek, és esetleg megsérülhet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az első ülés beállítása előtt ellenőrizze, hogy az ülés körüli terület akadályoktól (személyek és tárgyak) mentes-e.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Vezetés közben ne állítsa az ülést. Ellenkező esetben megnő az ütközésveszély.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha nagyon megdőntött háttámlájú ülésben ülve vezet, egy esetleges ütközés során súlyos sérüléseket szenvedhet, mivel a biztonsági öv derék része alá csúszhat vagy kimozdulhat a biztonsági övből. Ügyeljen arra, hogy amikor mozog a járművel, az ülés 30 foknál ne legyen jobban megdőntve.

Megfelelő vezetési pozíció

Az ülés, a fejtámla, a biztonsági övek és légzsákok együttes használata maximalizálja az Ön biztonságát. Ezek megfelelő használata nagyfokú védelmet biztosít.



Az ülést úgy állítsa be, hogy a biztonsági övet megfelelő módon tudja viselni, de a lehető legtávolabb üljön az első légzsáktól:

1. Egyenesen üljön, lábai legyenek a padlón, a háttámla pedig legyen függőleges helyzetben.
2. Ügyeljen arra, hogy a pedálokat könnyen elérhesse, karjai pedig a kormány megfogásakor kis mértékben be legyenek hajlítva. Mellkasának legalább 25 cm távolságra kell lennie a légzsák burkolatának közepétől.
3. A biztonsági öv vállrésze egyenlő távolságra legyen a nyakától és a vállától. A biztonsági öv derék része ne a hasa, hanem a csípője körül fusson.

Model S gépjárműve ülései beépített fejtámlával rendelkeznek, amelyek nem állíthatók és nem távolíthatók el.

Lehajtható hátsó ülések

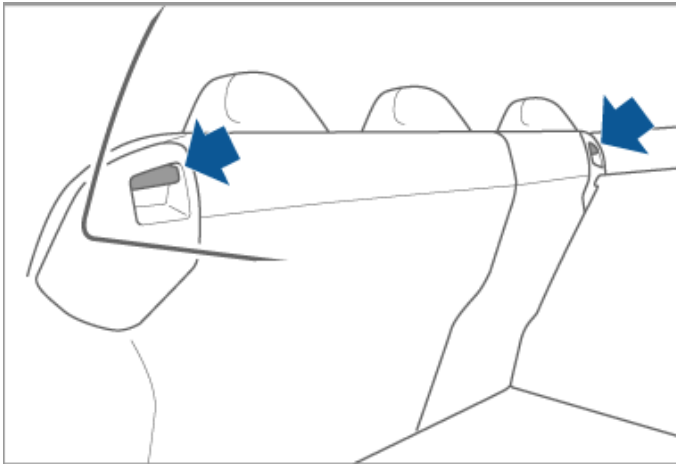
Model S gépjárműve hátsó ülésora osztott, amely előre dönthető.



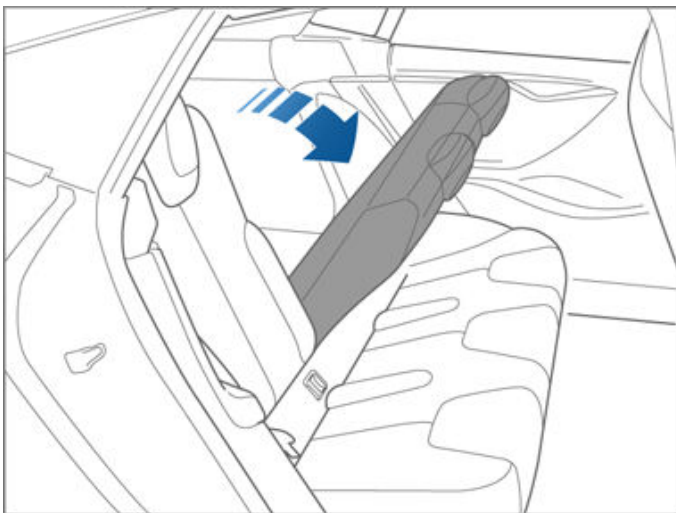
MEGJEGYZÉS: A hátsó ülések lehajtása esetén megnövekedhet a jármű hátsó részéből érkező zaj és/vagy rezgés (csomagtartó, felfüggesztés stb.) mértéke.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Mielőtt teljesen lehajtja az üléseket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv ki van csatolva, és az ülésen nem maradnak tárgyak.

Az ülések lehajtása előtt távolítson el minden tárgyat az ülésekről és a lábtérből. Ahhoz hogy a hátsó üléseket teljesen lehajthassa, előfordulhat, hogy az első üléseket előbbre kell húznia.



A hátsó ülések lehajtásához húzza meg a megfelelő kart és hajtsa előre az ülést.



A hátsó ülések felhajtása

A hátsó ülések felhajtásakor ügyeljen arra, hogy a biztonsági övek ne szoruljanak be a háttámla mögé.

Húzza meg hátra, felfele a háttámlát, amíg a helyére nem kerül.

Húzza meg előre a háttámlát, így ellenőrizve, hogy a helyén rögzült-e.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Előre-hátra megmozgatva azokat mindig győződjön meg arról, hogy a háttámlák megfelelően rögzültek. Ennek elmulasztása növeli a sérülésveszélyt.

Ülésfűtés

Az első ülések három fűtési szinttel rendelkeznek, ahol a 3 a legmagasabb és az 1 a legalacsonyabb. Az ülésfűtés használatához lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150.](#)

Ha Model S járműve hideg időjárás csomaggal van felszerelve, akkor az érintőképernyő légkondicionálás-vezérlés menüjében a hátsó ülésor ülésfűtéseit, valamint az ablaktörlők jégmentesítését és a mosófúvókákat is vezérelheti.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A hosszan tartó használatból eredő égési sérülések elkerülése érdekében azok, akik perifériás neuropátiában szenvednek, illetve cukorbetegség, kor, neurológiai sérülés vagy más ok miatt kisebb a fájdalomtűrő képességük, a légkondicionáló rendszert és az ülésfűtést körültekintően használják.

Üléshuzatok

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon üléshezátot az első ülésen. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Ezen felül, ha a gépjármű utasérzékelő rendszerrel is fel van szerelve, amely az utasoldali első légzsák állapotát is megállapítja, az üléshezát befolyásolhatja a rendszer működését.



Biztonsági övek viselése

Ütközés esetén a jármű utasai védelmének leghatékonyabb módját a biztonsági öv és a biztonsági gyermekülés használata jelenti. Ezért a legtöbb ország törvénye kötelezően előírja a biztonsági öv használatát.

Minden ülés hárompontos, tehetetlenségi tekerceses biztonsági övvel van felszerelve. Az automata biztonsági övek önműködően meglazulnak, hogy normál vezetési körülmények között lehetővé tegyék a jármű utasainak kényelmes mozgását.)

Ha a Model S típuson erős gyorsításból, fékezésből, kanyarodásból vagy ütközésből származó erő ébred, a biztonsági öv orsója automatikusan szorosabb lesz vagy reteszel, megakadályozva ezzel a jármű utasainak elmozdulását.

Biztonsági öv emlékeztető



A biztonsági öv műszerfalon megjelenő emlékeztetője figyelmeztet, ha egy utas vagy a járművezető által elfoglalt ülés biztonsági öve nincs becsatolva. A jármű összes utasa be van csatolva, és az emlékeztető továbbra is működik, a megfelelő reteszelés biztosítása érdekében csatolja be újra a biztonsági öveket. Az üres ülésekből távolítsa el a nehéz tárgyakat (pl. bőröndöket) is. Ha az emlékeztető lámpa továbbra is világít, kérjen egy szervizidőpontot, és ne használja az ülést, amíg a probléma elhárításra nem kerül.

FIGYELMEZTETÉS: A jármű felnőtt utasainak minden ülésben biztonsági övet kell viselniük.

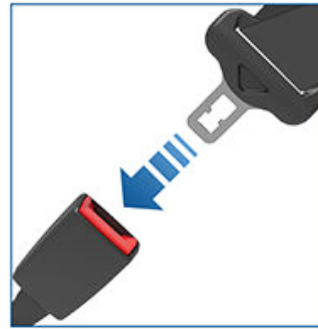
MEGJEGYZÉS: Azokban a régiókban, ahol a szabályozás előírja a biztonsági övre való emlékeztető jelzéseket a hátsó üléseknél, ezek az emlékeztetők nem kapcsolhatók ki. Ha a rendszer tárgyat észlel egy üres ülésen, és törölni szeretné az emlékeztetőt, akkor be kell csatolnia a biztonsági övet, vagy el kell távolítania a tárgyat.

Biztonsági öv becsatolása

1. Gondoskodjon az ülés megfelelő helyzetéről. A vezetőülés helyes helyzetéről lásd: (lásd: [Megfelelő vezetési pozíció oldalszám 34](#)).
2. Húzza ki a biztonsági övet, ügyelve arra, hogy az a medencéjén, a mellkasán és kulcscsontjának közepén, a nyaka és válla felett laposan feküdjön fel. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv helyesen van elhelyezve, és nincs megcsavarodva. Soha ne üljön rá a biztonsági övre vagy a biztonsági öv bármely alkatrészére.

FIGYELMEZTETÉS: A kicsavart vagy rosszul vezetett biztonsági öv sérülést okozhat, és zavarhatja a biztonsági övrendszer működését.

3. Illessze az öv reteszeltető csatját a zárszerkezetbe, és addig nyomja be, amíg egy kattánós hangot nem hall, ami azt jelzi, hogy az a helyére zárt.



4. A biztonsági öv meghúzásával ellenőrizhető, hogy az megfelelően rögzült.
5. A biztonsági öv átlós szakaszát húzza az orsó felé a laza rész felcsévéléséhez.

Biztonsági öv kicsatolása

A csat mellett fogja meg a biztonsági övet a túl gyors visszacsévélődés megakadályozása érdekében, majd nyomja meg a csaton lévő gombot. A biztonsági öv automatikusan felcsévélődik. Győződjön meg róla, hogy semmi sem akadályozza a biztonsági öv teljes visszahúzását. A biztonsági öv nem lóghat lazán. Ha a biztonsági öv nem húzódik be teljesen, kérjen egy szervizidőpontot.

Biztonsági öv viselése terhesség alatt

A biztonsági öv vállon vagy ölben átvezető szakaszát ne helyezze a hasi területre. A biztonsági öv ölben átvezető szakaszát viselje a lehető legalacsonyabb helyen, lehetőleg ne a derekán, hanem a csípőjén átvezetve. A biztonsági öv vállon átvezető szakaszát a mellék között, a has oldalán vezesse el. Speciális tudnivalóért forduljon orvosához.



- FIGYELMEZTETÉS:** Ha a biztonsági öv kényelmetlen, ahelyett, hogy a biztonsági övet helytelenül viselné, állítsa be az üléspozíciót.
- FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne helyezzen semmit a teste és a biztonsági öv közé az ütközés erejének kipárnázása céljából.

Biztonsági öv előfeszítők

Az első biztonsági övek előfeszítővel vannak felszerelve, amelyek ütközés esetén a légzsákokkal együtt lépnek működésbe. Az előfeszítők automatikusan visszahúzzák a biztonsági öv alsó rögzítőelemét és a felső vállhevedert, csökkentve ezáltal az ölben átvezető és az átlós rész belazulását, amelynek következtében a jármű utasai kisebb mértékben tudnak előre felé elmozdulni.



Ha az előfeszítők és a légzsákok ütközéskor nem lépnek működésbe, az nem jelenti azt, hogy nem működőképeseek. Ez általában annyit jelent, hogy nem lépett fel az aktiválásukhoz szükséges nagyságú és típusú erőhatás.

A hátsó külső ülései váll-előfeszítővel vannak felszerelve, amely a biztonsági öv hevederének meghúzásával csökkenti az utas előre felé történő elmozdulását.

- FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajlítsa meg az előfeszítő-szerelvényt, illetve ne üljön rá arra, vagy ne akadályoztassa azt. Ez olyan sérüléseket okozhat, amelyek zavarják a biztonsági övrendszer megfelelő működését.
- FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv előfeszítő aktiválást követően azt ki kell cserélni. Ütközés után ellenőrizni kell a légzsákokat, biztonsági öv előfeszítőket, valamint a kapcsolódó alkatrészeket, és szükség esetén cserélni kell azokat.

Biztonsági övek tesztelése

A biztonsági övek megfelelő működésének ellenőrzésére, minden biztonsági övön hajtsa végre a következő ellenőrzéseket:

1. Becsatolt biztonsági öv mellett a csathoz legközelebb eső szakaszt hirtelen és erősen rántsa meg. A csatnak biztonságosan rögzítve kell maradnia.
2. Becsatolt biztonsági öv mellett az ajtóhoz legközelebb eső szakaszt hirtelen és erősen rántsa meg. A biztonsági öv állandó rögzítésének szigorúan rögzítve kell maradnia. Soha ne próbálja meg eltávolítani ezt a rögzítést.
3. Kicsatolt biztonsági öv mellett csévélje le a hevedert ameddig lehet. Ellenőrizze, hogy a lecsévélés nem akadozik, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy nem kopott-e vagy sérült-e a heveder. Engedje visszahúzódnia a hevedert, közben pedig ellenőrizze hogy a visszacsévélés akadálytalanul és teljesen végbemegy.
4. Félig felcsévélte heveder mellett rántsa meg előre felé a csatot. A szerkezetnek automatikusan reteszelnie kell, megakadályozva ezzel a további lecsévélődést.

Ha a biztonsági öv bármelyik tesztnek nem felel meg, azonnal javíttassa meg. Ne engedje, hogy az utasok olyan ülésen üljenek, amelynek biztonsági öve nem működik.

A biztonsági övet tisztításával kapcsolatban lásd: [Biztonsági övek oldalszám 198.](#)

Biztonsági öv figyelmeztetés

- FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági övet a jármű utasainak még nagyon rövid távolság megtétele esetén is mindig viselniük kell. Ennek elmulasztása esetén ütközéskor megnövekszik a sérülés vagy a halál kockázata.



Biztonsági övek

-  **FIGYELMEZTETÉS:** A kisgyermeket a kezelési kézikönyvben leírtak szerint megfelelő biztonsági gyermekülésben kell rögzíteni. Beszereléskor mindig kövesse a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításait.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg róla, hogy az összes biztonsági övet megfelelően viselik. Helytelenül viselt biztonsági öv esetén ütközéskor megnövekszik a sérülés vagy a halál kockázata.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne üljön rá a biztonsági öv bármely alkatrészére. Ez a biztonsági berendezések károsodását vagy nem megfelelő működését okozhatja.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne viseljen biztonsági övet úgy, hogy azt a ruhában lévő kemény, törékeny, illetve éles tárgyakon, pl. golyóstollakon, szemüvegeken stb. vezeti keresztül. A biztonsági övnek az ilyen elemekre gyakorolt nyomása sérülést okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Tilos a biztonsági övet úgy viselni, hogy annak bármely szakasza meg van csavarodva.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Egy biztonsági övvel csak egy személy csatolható be. Az utas ölében szállított gyermeket veszélyes biztonsági övvel bekötni.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az ütközés során viselt biztonsági övet a Tesla vagy egy minősített szerviz által felül kell vizsgáltatni és ki kell cseréltetni, még abban az esetben is, ha a szerkezeten nem figyelhető meg nyilvánvaló sérülés.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A kopás, vagy bevágás, illetve bármely egyéb sérülés jeleit mutató biztonsági övet azonnali ki kell cseréltetni.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Kerülje a biztonsági övnek vegyszerekkel, folyadékokkal, finom szemcsés anyaggal, porral vagy tisztítószerekkel történő beszennyezését. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza, vagy nem reteszeli a csatjában, azonnal ki kell cseréltetni azt. Szervizidőpont foglalásához használja a mobilalkalmazást.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon olyan módosításokat vagy kiegészítőket, amelyek megakadályozzák, hogy a biztonsági öve felcsévélje a laza, belógó részeket, illetve meggátolják, hogy a biztonsági öv belazult részek nélkül legyen beállítható. A meglazult biztonsági öv nagymértékben csökkenti az utasok védelmét.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek befolyásolhatják a biztonsági öv működését, illetve működésképtelenné tehetik azt.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon biztonsági övre felhelyezhető, utángyártott kényelmi termékeket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha a biztonsági öv nincs használatban, teljesen behúzott állapotban kell lennie, nem lóghat lazán. Ha a biztonsági öv nem húzódik be teljesen, kérjen egy szervizidőpontot.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági öv rendszerében nincsenek szervizelhető alkatrészek, és a rendszer pirotechnikai elemeket tartalmazhat. Ne szerelje szét, ne távolítsa el, illetve ne cserélje ki az alkatrészeket.



A gyermekek elhelyezésére vonatkozó utasítások

A csecsemőket és kisebb gyermekeket a gyermek korának, súlyának és méretének megfelelő biztonsági gyermekülésbe ültesse. Olyan piaci régiókban, ahol ez hivatalosan megengedett, ott sem utazhat gyermek az első utasülésen, ha a hozzá tartozó légszák nincs kikapcsolva (lásd: [Légszákok oldalszám 46](#)), még akkor is, ha a gyermek biztonsági gyermekülésben vagy ülésmagasítón ül. A GYERMEK HALÁLÓS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet!

Olvassa el a napellenzőkre rögzített alábbi címkét.

MEGJEGYZÉS: Az alábbi ábra csak tájékoztatásul szolgál, és előfordulhat, hogy nem egyezik meg a gépkocsijában található címkével.



Az utasoldali első légszák állapota az érintőképernyő felső sarkában jelenik meg:



Ha az első utasülésen elhelyezett gyereküléssel vezet (ha ez engedélyezett az Ön országában), mindig ellenőrizze, hogy az utasoldali első légszák ki legyen kapcsolva.



Ha ezt követően egy felnőtt foglalja el az első utasülést, a védelme érdekében győződjön meg arról, hogy az utasoldali első légszák be van kapcsolva.

Az utasoldali első légszák szabályozásáról a következő témakörben olvashat bővebben: [Légszákok oldalszám 46](#).



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja az **Easy Entry** funkciót (az itt leírtak szerint: [Vezetői profilok oldalszám 87](#)) a vezetőülés teljesen hátrahúzott helyzetbe történő automatikus mozgásához, ha biztonsági gyermekülés van beszerelve a vezetőülés mögötti hátsó ülésen. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.



A biztonsági gyermekülés kiválasztása

A következő táblázatok útmutatást nyújtanak arról, hogy milyen típusú biztonsági övvel és ISOFIX/i-Size rögzítőelemmel rögzíthető biztonsági gyermekülést használjon a gyermek súlya alapján.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A vezető felelőssége, hogy betartsa az abban az országban érvényes előírásokat, ahol a Model S gépkocsit vezeti. Egyes országok tilthatják a csecsemők vagy gyermekek elhelyezését az első utasülésen.

Biztonsági övvel beszerelhető biztonsági gyermekülések

Súlycsoport		Első utasülés	Hátsó külső ülés	Hátsó középső ülés ^C
0. csoport	10 kg-ig	X	U	U
0+ csoport	13 kg-ig	L ^A	U	U
I. csoport	9–18 kg	UF ^B	U, UF	U, UF
II. csoport	15–25 kg	UF ^B	U, UF	U, UF
III. csoport	22–36 kg	UF ^B	U, UF	U, UF

U: Univerzális, hátrafelé néző gyermekülés.

UF: Univerzális, előre felé néző biztonsági gyermekülés.

L: A következő biztonsági gyermekülésekhez használható: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 vagy Takata Mini E4 04443717.

X: Az ülőhely nem alkalmas az ebbe a súlycsoportba tartozó gyermekeknek.

^AAz ülést a leghátsó és legalacsonyabb helyzetbe kell állítani.

^BAz ülést a leghátsó és legmagasabb helyzetbe kell állítani.

^CHa a Model S külön vásárolható „Executive” hátsó ülésekkel van felszerelve, nincs hátsó középső ülés a gépkocsiban.

MEGJEGYZÉS: Az ülés magasztók kizárólag biztonsági övek használatával rögzíthetők (ne használjon ISOFIX/i-Size rögzítőket).



ISOFIX rögzítővel beszerelhető biztonsági gyermekülések

MEGJEGYZÉS: Az ISOFIX/i-Size a személyautókban a biztonsági gyermekülésekhez használandó rögzítőelemekre vonatkozó nemzetközi szabvány.

Súlycsoport	Méretosztály	Rögzítőelem	Hátsó külső ISOFIX rögzítők helyzete
0. csoport	10 kg-ig	E R1 MEGJEGYZÉS: Az ülésmagasítók kizárólag biztonsági övek használatával rögzíthetők (ne használjon ISOFIX rögzítőket).	IL
0+ csoport	13 kg-ig	E R1	IL ^{A, C}
		D R2	IL ^{A, C}
		C R3	IL ^{A, C}
I. csoport	9–18 kg	D R2	IL ^B
		C R3	IL ^B
		B F2	IUF, IL ^{B, D}
		B1 F2X	IUF, IL ^{B, D}
		A F3	IUF, IL ^{B, D}

IL: Bármilyen féluniverzális biztonsági gyermeküléshez (bármilyen hátrafelé vagy előrefelé néző, támasztólábbal felszerelt biztonsági gyermeküléshez) használható.

IUF: Bármilyen univerzális (előrefelé néző, hevederrel ellátott) biztonsági gyermeküléshez használható.

^AAjánlott típus: Takata Mini E4 04443717.

^BAjánlott típus: Takata Midi E4 04444204.

^CAjánlott típus: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

^DAjánlott típus: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

MEGJEGYZÉS: A biztonsági gyermekülések beszerelésekor be kell csatolnia a biztonsági övet is a biztonsági övre figyelmeztető hangjelzés elnémitásához.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.



A nagyobb gyermekek elhelyezése

Ha a gyermek túl nagy a biztonsági gyermeküléshez, azonban túl kicsi ahhoz, hogy biztonságosan rögzíteni lehessen a gépjármű biztonsági öveivel, használjon a gyermek korának és méretének megfelelő ülésmagasítót. Az ülésmagasító beszerelése és használata során figyelmesen kövesse a gyártó utasításait.

A beszerelés két módja

MEGJEGYZÉS: A biztonsági gyermekülést mindig a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően szerelje be.

A különféle változatban kapható biztonsági gyermeküléseknek két általános típusa van az ülésen való rögzítés szempontjából:

- Biztonsági övvel rögzíthető – rögzítés a gépjármű biztonsági öveivel (lásd: [A biztonsági övvel rögzített gyermekülések beszerelése oldalszám 42](#)).
- ISOFIX/i-Size – rögzítés a gépkocsi üléseibe épített rögzítőelemekhez (lásd: [Az ISOFIX gyermekülések beszerelése oldalszám 42](#)).

Néhány biztonsági gyermekülést mindkét módszerrel be lehet szerelni. A biztonsági gyermekülés gyártója által biztosított útmutatóban segítséget kaphat a szerelési mód meghatározásához, valamint elolvashatja a részletes beszerelési utasításokat.

A Model S gépjárműben az övvel rögzíthető gyermekülések bármelyik utasülésbe, az ISOFIX/i-Size rendszerek pedig bármelyik hátsó külső ülésbe szerelhetők. Az egyes üléseken használható biztonsági gyermekülések típusáról a következőkben nyújtunk részletes tájékoztatást.

MEGJEGYZÉS: Az ISOFIX és az i-Size a személyautókban a biztonsági gyermekülések rögzítésére szolgáló beépített rögzítőelemekre vonatkozó nemzetközi szabvány.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.

A biztonsági övvel rögzített gyermekülések beszerelése

Először győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés megfelel a gyermek súlyának, magasságának és korának.

Lehetőleg ne öltöztesse a gyermeket vastag ruhába, és ne helyezzen semmilyen tárgyat a gyermek és a biztonsági gyermekülés közé.

Minden gyermekhez állítsa be a hevedert, és az eljárást minden út előtt ismétlje meg.

Mindig kövesse a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott részletes utasításokat. Az általános útmutatót alább találja.

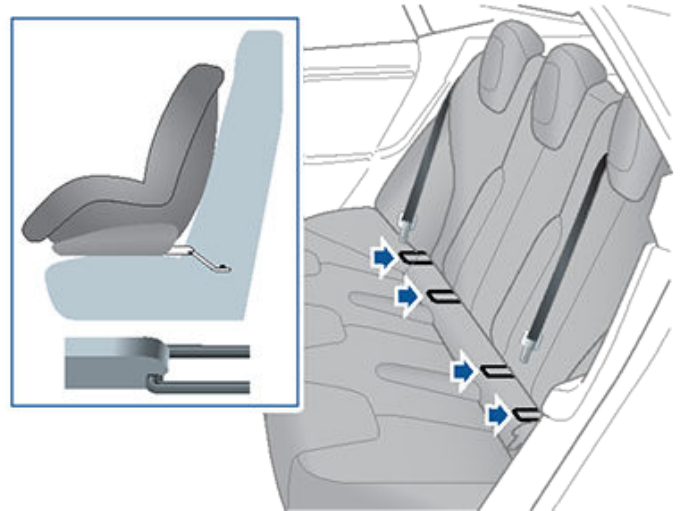
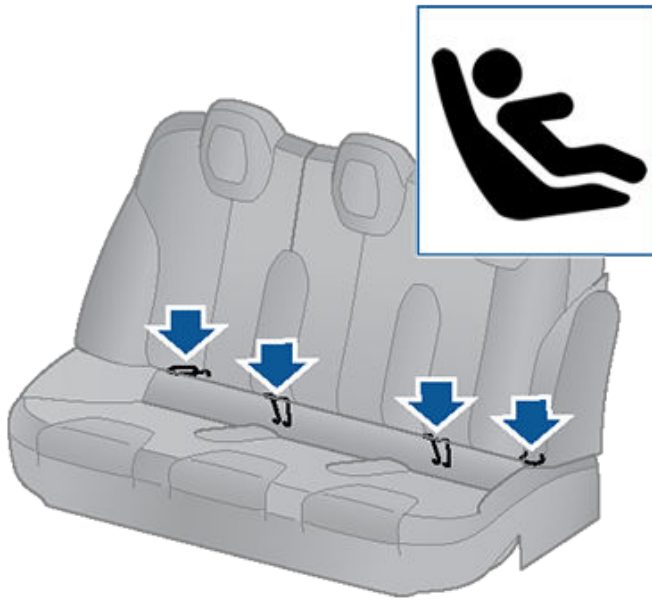
1. Helyezze a biztonsági gyermekülést a Model S gépjárműbe, és húzza ki teljesen a biztonsági övet. Vezesse át és csatolja be a biztonsági övet a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint.



2. Hagyja, hogy a biztonsági öv visszahúzódjon, és feszítse meg a biztonsági öv laza részeit, miközben határozottan belenyomja a biztonsági gyermekülést Model S gépjárműve ülésébe.
3. Rögzítse a felső szijheveder(ek)e)t a biztonsági gyermekülés gyártójának utasításai szerint (lásd: [A felső szijhevederek rögzítése oldalszám 44](#)).

Az ISOFIX gyermekülések beszerelése

Alsó ISOFIX/i-Size rögzítők a hátsó külső ülésekben találhatóak. A rögzítők az ülés háttámlája és a hátsó üléspárna között helyezkednek el. A rögzítők pontos helyzetét a biztonsági gyermekülés azonosító gombja jelöli, az alábbi ábrának megfelelően. A gomb a háttámlán található, közvetlenül a hozzá tartozó rögzítő felett.



A hátsó sorban kizárólag a külső ülésekbe szerelhetők be az ISOFIX/i-Size biztonsági gyermekülések. A középső ülésen kizárólag biztonsági övvel rögzített ülést használjon.



Az ISOFIX/i-Size rendszerű biztonsági gyermekülés beszereléséhez olvassa el figyelmesen és kövesse a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításokat. Az utasítások leírják, hogyan csúszthatja a biztonsági gyermekülést az ülés rögzítőelemeibe, amíg meg nem hallja, hogy a helyére kattant. Lehet, hogy határozottan az üléstámlához kell nyomnia a biztonsági gyermekülést, hogy biztosan a helyére kerüljön.



Állítsa be úgy a biztonsági gyermekülést, hogy az szorosan illeszkedjen a háttámlához. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés biztosan illeszkedik.





Biztonsági gyermekülések

Mielőtt beülteti a gépjárműbe a gyermeket, győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés megfelelően van beszerelve. Fogja meg a biztonsági gyermekülést elöl, mindkét oldalon, és próbálja meg a következő műveleteket:

- Mozgassa meg a biztonsági gyermekülést egyik oldalról a másikra.
- Húzza el a biztonsági gyermekülést az üléstől.

Ha a biztonsági gyermekülés elmozdul az ülésről, egyik retesz sem rögzült teljesen az ülés rögzítőelemeiben. Újból be kell szerelnie az ülést, majd újabb tesztet kell elvégeznie. Rendkívül fontos, hogy a biztonsági gyermekülés mindkét retesze teljesen a helyére kattanjon.

FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a ISOFIX/i-Size rendszert olyan gyermeküléssel vagy ülésmagasítóval, amelyben beépített biztonsági öv található, ha a gyermek és a biztonsági gyermekülés összsúlya meghaladja a 33 kg-ot.

A felső szíjhevederek rögzítése

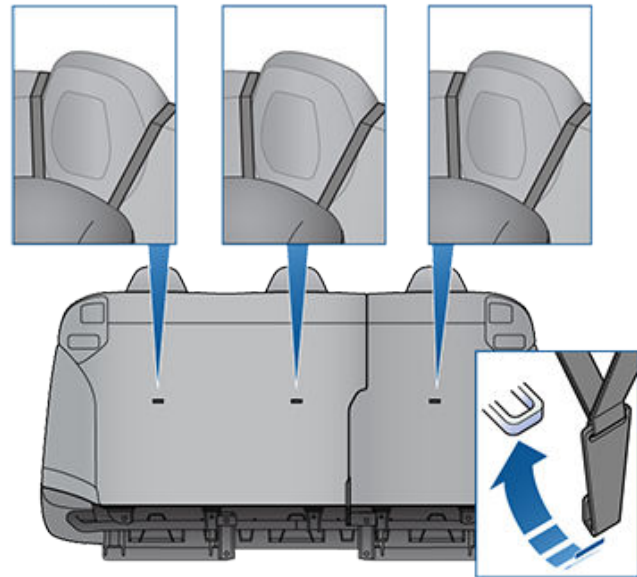
Amennyiben rendelkezésre áll felső szíjheveder, rögzítse a kampóját a hátsó ülés háttámláján található rögzítési ponthoz.

MEGJEGYZÉS: A rögzítési pontok helye esetleg nem vehető észre azonnal, azonban az ülés anyagán lévő hasíték alapján meg lehet találni.

FIGYELMEZTETÉS: Feszítse meg a felső szíjhevedereket a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításoknak megfelelően.

FIGYELMEZTETÉS: A KÖZÉPSŐ ÜLÉSEN KIZÁRÓLAG BIZTONSÁGI ÖVVEL RÖGZÍTETT BIZTONSÁGI GYERMEKÜLÉST HASZNÁLJON.

A kettős szíjhevedereknél a fejtámla két oldalán vezesse hátra a hevedereket.



Az egypántos szíjhevedereket mindig a fejtámla tetején vezesse át.

MEGJEGYZÉS: Annak érdekében, hogy az egy pántos szíjheveder ne mozdulhasson el oldalra, a fejtámla teteje eldeformálódik.

A biztonsági gyermekülés tesztelése





Mielőtt beültetné a gépjárműbe a gyermeket, mindig győződjön meg arról, hogy a biztonsági gyermekülés nincs lazán beszerelve:

1. Fogja meg a biztonsági gyermekülést az öv vonalában, és próbálja meg az ülést oldalra, illetve előre és hátra mozgatni.
2. Ha az ülés több mint 2,5 cm-rel kimozdul, túl lazán van beszerelve. Húzza szorosabbra az övet, vagy csatlakoztassa újból az ISOFIX/i-Size rendszerrel rögzített biztonsági gyermekülést.
3. Ha nem tudja csökkenteni az elmozdulás mértékét, próbálja meg egy másik ülésen rögzíteni a biztonsági gyermekülést, vagy próbáljon ki egy másik gyermekülést.

A biztonsági gyermeküléssel kapcsolatos figyelmeztetések

FIGYELMEZTETÉS: Ne ültesse a gyermeket biztonsági gyermekülésben vagy ülésmagasítóba az első utasülésen, ha a légszák aktív. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat.



-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést aktív légzsákkal védett ülésen. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat. Kövesse a napellenzőre rögzített figyelmeztető címke utasításait.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Egyes biztonsági gyermekülések derékövekkel vagy a derék- és vállöv derékon átvezetett részével rögzítendő a gépjármű ülésin. Ütközés esetén a gyermekek testi épsége veszélybe kerülhet, ha a biztonsági gyermekülések nincsenek megfelelően rögzítve a gépjárműben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az autóbalesetekkel kapcsolatos statisztikák alapján elmondható, hogy a gyermekek nagyobb biztonságban vannak, ha a hátsó ülések valamelyikében rögzítik őket megfelelően, semmint az első üléseken.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindaddig ne használjon előrefelé néző biztonsági gyermekülést, amíg gyermeke súlya meg nem haladja a 9 kg-ot, és nem tud önállóan ülni. Két éves koráig a gyermek gerince és nyaka még nem fejlődik ki megfelelően, és frontális ütközés esetén megsérülhet.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy a felnőtt az ölében tartsa a csecsemőt vagy a kisgyermeket. A gyermekeknek mindig megfelelő biztonsági gyermekülésben rögzítve kell utaznia.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az érintőképernyőn lévő, a biztonsági öv becsatolására figyelmeztető jelzés nem helyettesíti annak ellenőrzését, hogy egy kis termetű utas vagy biztonsági gyermekülés megfelelően rögzítve van-e. Előfordulhat, hogy az ülés foglaltságát észlelő érzékelők nem azonosítják a kis termetű utasokat vagy gyermeküléseket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekek biztonságos elhelyezkedése érdekében kövesse a jelen dokumentumban leírt utasításokat, valamint a biztonsági gyermekülés gyártója által megadott utasításokat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ameddig csak lehetséges, a gyermekeknek hátrafelé néző gyermekülésben javasolt utazniuk, a beépített 5 pontos hevedert használva.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A biztonsági gyermeküléshez vagy ülésmagasítóhoz használt biztonsági övnél ne használjon biztonságiöv-hosszabbítót.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor nagyobb gyermeket ültet be a gépjárműbe, győződjön meg arról, hogy a gyermek feje meg van támasztva, és a gyermek biztonsági öve megfelelően be van állítva és be van kötve. Az öv vállrésze ne legyen a gyermek arcának vagy nyakának közelében, a medenceresz pedig ne a has fölött fusson.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne erősítsen két biztonsági gyermekülést egy rögzítési ponthoz. Ütközés esetén egyetlen rögzítési pont nem biztos, hogy képes lesz mindkét ülés megtartására.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekülésekhez használandó rögzítőelemek csak a megfelelően felszerelt gyermekülések által kifejtett terhelésnek képesek ellenállni. Semmilyen körülmények között sem használhatók felnőtt biztonsági övként vagy hevederként, illetve tárgyaknak vagy berendezéseknek a gépjárműhöz való rögzítésére.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ellenőrizze, hogy nincsenek-e sérülésre és kopásra utaló jelek a biztonsági öveken és a szíjhevedereken.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne hagyja felügyelet nélkül a gyermeket, akkor sem, ha biztonsági gyermekülésben van rögzítve.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne használjon olyan biztonsági gyermekülést, amely balesetben részt vevő gépjárműben volt beszerelve. A biztonsági gyermekülést a gyártója által megadott utasításoknak megfelelően kell átvizsgáltatni vagy kicserélni.

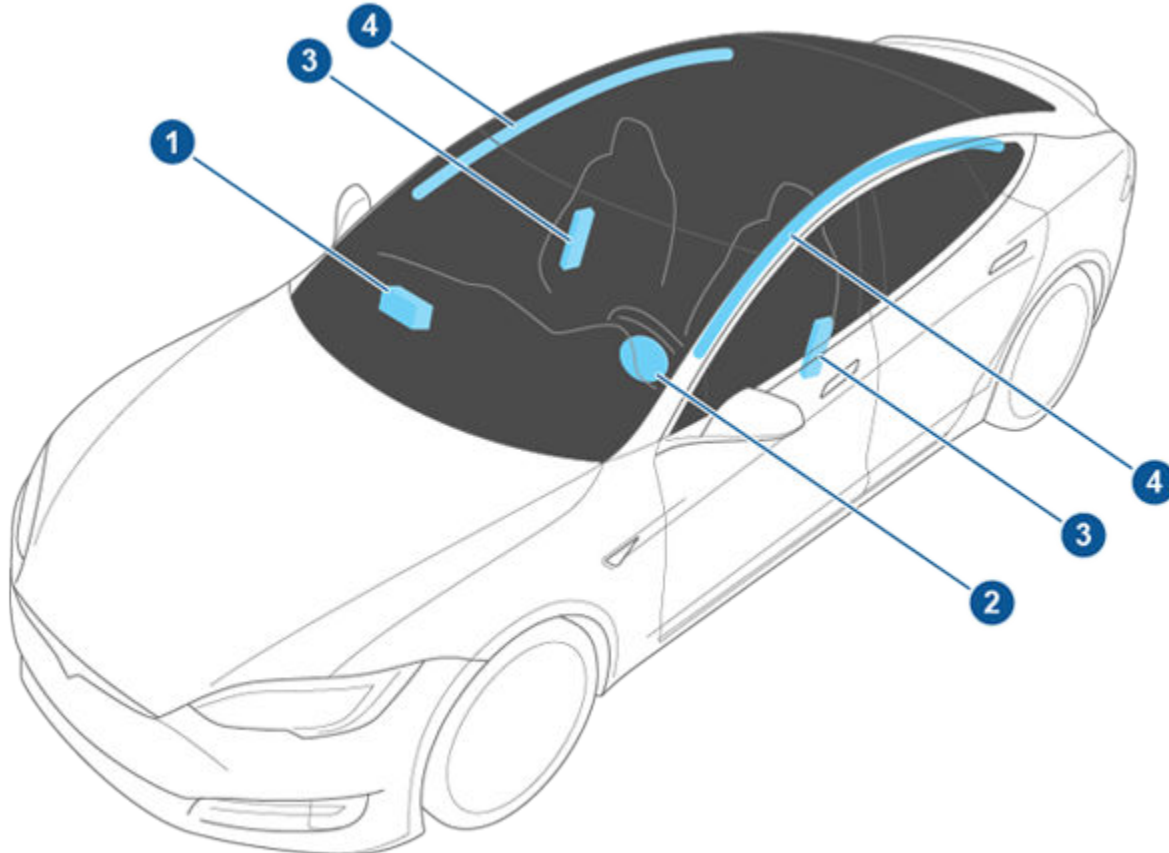


A légzsákok elhelyezkedése

A légzsákok megközelítőleg az alábbiakban bemutatott területeken helyezkednek el. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztetés a napellenzőkön van feltüntetve.

Model S mindkét kijelölt első ülésen légzsákkal és derék-/vállövvel (más néven biztonságiöv-egységgel) van felszerelve. A légzsák kiegészítő biztonsági rendszerként szolgál ezeken az üléseken. Az ütközés esetén bekövetkező súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében minden utasnak, a vezetőt is beleértve, mindig viselnie kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy az ülése fel van-e szerelve légzsákkal, vagy sem.

MEGJEGYZÉS: A jobbkormányos járműben az utas- és a vezetőoldali légzsákok ellentétesen helyezkednek el.



1. Utasoldali első légzsák
2. Vezetőoldali első légzsák
3. Ülésbe épített oldallégzsákok
4. Függgönylégzsákok



A légzsákok működése

A légzsákok akkor fúvódnak fel, ha az érzékelők a kioldási küszöbértékeket meghaladó ütést észlelnek. A küszöbértékek alapján a rendszer időben ki tudja számítani az ütközés súlyosságát ahhoz, hogy a légzsákok meg tudják védeni a jármű utasait. A légzsákok igen nagy erővel és hangos zaj kíséretében azonnal felfúvódnak. A felfúvódott légzsák a biztonsági övekkel együtt korlátozza az utasok mozgását, és ezáltal csökkenti a sérülés kockázatát.

Az első légzsákok általában nem fúvódnak fel hátsó ütközés, felborulás vagy oldalirányú ütközés esetén, valamint erős fékezés, illetve bukkanókon és kátyúkon való áthaladás közben. Ugyanígy előfordulhat, hogy az első légzsákok nem fúvódnak fel minden frontális ütközésnél, például kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy keskeny tárgyakkal (például oszloppal vagy fával) való kisebb ütközés esetén. Előfordulhat, hogy a jármű jelentős mértékű felszíni sérülése esetén sem fúvódnak fel, vagy ellenkezőleg, egy viszonylag kicsi szerkezeti sérülés a légzsákok felfúvódásához vezethet. Ezért a jármű ütközés utáni külső megjelenése nem utal arra, hogy a légzsákok felfúvódtak-e, vagy sem.

FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt egy fogyatékkal élő személy elhelyezése érdekében olyan módosításokat végezne gépjárművén, amelyek befolyásolhatják a légzsákrendszert, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

A légzsákok típusai

Model S járműve a következő típusú légzsákokkal van ellátva:

- **Első légzsákok:** Az első légzsákok a sérülések csökkentésére szolgálnak, ha nagyobb gyermekek vagy felnőttek utaznak az első üléseken. Vegye figyelembe a gyermekek első utasülésen való elhelyezésére vonatkozó figyelmeztetéseket és tartsa be az erre vonatkozó utasításokat (amennyiben ez az Ön országában engedélyezett).
- **Ülésbe épített légzsákok:** Az első ülésekbe épített oldallégzsákok a mellkas és a medence környéki területek számára nyújtanak védelmet. A vezetőülés belső részén található, ülésbe épített légzsák a fej és a felsőtest számára nyújt védelmet. Súlyos oldalirányú ütközés vagy súlyos eltolt, frontális ütközés esetén az ülésbe épített légzsákok a jármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán is felfúvódnak.
- **Függőnylégzsákok:** A függőnylégzsákok a fej védelmét szolgálják. A gépjármű ütközés által érintett és nem érintett oldalán található függőnylégzsákok csak abban az esetben fúvódnak fel, ha súlyos oldalirányú ütközés történik, vagy ha a gépjármű felborul.

Légzsák állapotjelzője

Az utasoldali első légzsák állapota az érintőképernyőn jelenik meg:



Az utasoldali légzsák ki visszajelző akkor jelenik meg az érintőképernyőn, ha az utasoldali első légzsák KI van kapcsolva. Ha az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva, ütközés esetén nem fúvódik fel. Ez a visszajelző akkor is megjelenik, ha az ülés üres. Ha az első utasülésen elhelyezett gyerekléssel vezet (ha ez engedélyezett az Ön országában), mindig ellenőrizze, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva.

MEGJEGYZÉS: A körülbelül 2019 decembere előtt gyártott autókban az utasoldali légzsák kikapcsolásának jelzője *nem jelenik meg*, ha az ülés nem foglalt.



Ha az első utasülést egy felnőtt foglalja el, a védelme érdekében győződjön meg arról, hogy az utasoldali első légzsák be van kapcsolva. Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, ütközés esetén felfúvódhat.



A légzsák-visszajelző bekapcsolva marad a műszerfalcsoporthon, ha a légzsákrendszer meghibásodott. Ez a visszajelző a Model S első bekapcsolásakor rövid időre felvillan, majd néhány másodpercen belül eltűnik. Ha továbbra is világít, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának azonnali egyeztetéséhez és ne vezessen.



FIGYELMEZTETÉS: Ha az adott helyen jogilag megengedett, hogy a gyermek az első utasülésen üljön, a vezető felelőssége annak biztosítása, hogy az utasoldali első légzsák ki legyen kapcsolva. Még biztonsági gyermekülés vagy ülésmagasító használata esetén sem szabad a gyermeket aktív légzsákkal védett első utasülésre ültetni. A GYERMEK HALÁLOS vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST szenvedhet!

Az utasoldali első légzsák ellenőrzése

Ha egy gyermeket ültet az első utasülésre (akkor is, ha biztonsági gyermekülést vagy ülésmagasítót használ), **ki kell kapcsolnia az utasoldali első légzsákot**, hogy ütközés esetén ne okozzon sérülést a gyermeknek. *Mielőtt* gyermekülést helyezne az első utasülésre, először ellenőrizze, hogy a jármű Parkolás fokozatban van, majd a **Kezelőelemek > Biztonság > Utasoldali első légzsák** menüpontot megérintve kapcsolja ki az utasoldali első légzsákot.

MEGJEGYZÉS: Az első utasoldali légzsák vezérlésének eléréséhez az első utasülésnek üresnek kell lennie. Ha az utasérzékelő súlyt érzékel (például egy személyt, egy biztonsági gyermekülést vagy egy tárgyat), a vezérlőelem szürke színnel jelenik meg. Az utasoldali első légzsák be- vagy kikapcsolása *előtt* minden súlyt el kell távolítania az ülésről.



MEGJEGYZÉS: Model S járműve kapacitív érintőképernyővel van felszerelve, és előfordulhat, hogy nem reagál az érintésére, ha hagyományos kesztyűt visel. Ha az érintőképernyő nem reagál, vegye le a kesztyűt, vagy viseljen kapacitív érintőképernyő kezeléséhez használható, vezetőképes százból készült kesztyűt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha kézzel kikapcsolja az utasoldali első légzsákot, utána kézzel be kell kapcsolnia azt az első utasülésen utazó felnőtt védelme érdekében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha az utasoldali első légzsák nem kapcsol be vagy ki a várt módon, az előzőekben leírt súlykülönbértékek alapján, használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne ültesse a gyermeket az első utasülésre, ha az utasoldali első légzsák aktív. Ez súlyos vagy halálos sérülést okozhat. A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy indulás előtt már az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotban legyen, amikor egy gyermek ül az első utasülésen.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha az utasoldali első légzsák vagy az **utasoldali első légzsák** vezérlője látszólag nem működik (például a légzsák állapotjelzője azt mutatja, hogy a légzsák be van kapcsolva, még akkor is, ha kikapcsolta, vagy fordítva, vagy a légzsák be- vagy kikapcsolására szolgáló vezérlőelem szürke, még akkor is, ha az ülés üres), ne ültessen utast az első ülésre. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának azonnali egyeztetéséhez.

A pontos utasérzékelés biztosítása

Az első utasülésen ülő utas pontos észlelésének biztosítása érdekében az utasnak:

- Viseli a biztonsági övet.
- Felegyenesedve ül az üléspárna közepén, a vállai a háttámlán nyugszanak, a lábai pedig kényelmesen előrenyújtva, a padlón taposnak. Lásd: [Példák megfelelő és hibás elhelyezkedésre az ülésen oldalszám 48](#).
- Az üléspárnán marad, nem emelkedik el az ülésről (például a lábait a padlóhoz feszítve vagy a középkonzolon feltámaszkodva feltolva magát).
- Nem visel vastag, nedves vagy terjedelmes öltözetet (például síöltözetet vagy párnázott ruházatot).

A fent felsoroltak mellett az alábbi esetek még pontatlanná tehetik az ülésfoglaltság-észlelő rendszer működését:

- Rádióadó-készülék (például vadászádió vagy adóvevő) elhelyezése az első utasülésen.
- Inverter vagy az inverter által működtetett készülék (például mobiltelefon, táblagép vagy számítógép) elhelyezése az első utasülés párnáján.
- Folyadék (például palackozott ital) vagy ételtartó edény elhelyezése a gépjármű ülésén, ha gyermekülés is van azon.

- Az ülés alá helyezett vagy a háttámla és az üléspárna közé beekelt tárgy.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat az ülésre (aktatáska, nagy kézitáska).
- Csomagok ne akadályozzák az ülés megfelelő működését.
- Utólag beszerzett termék, például takaró, szőnyeg, lepedő stb. elhelyezése az ülésen, vagy az ülés és az utas között.

Mindezek akadályozhatják az utasérzékelő működését. Ha kiküszöbölte a fentiekben felsorolt problémákat, és a légzsák állapota még mindig helytelen, kérje meg az utasokat, hogy a hátsó üléseken utazzanak, és ellenőriztesse a légzsákrendszert – használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

MEGJEGYZÉS: Az első utasülés foglaltságérzékelője csak az utasoldali első és oldallégzsákok működését befolyásolja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A fenti utasítások be nem tartása károsan érintheti az ülésfoglaltság-észlelő rendszer (OCS) működését, ami súlyos sérülést, akár halált is okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha az első utasülés légzsákja nem az elvárt módon kapcsol be vagy ki, ne üljön senki az első utasülésre. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az utasfelismerő rendszer pontosságának biztosítása érdekében ne végezzen semmilyen módosítást az első utasülésen, és ne használjon üléshezátot. Az ülés módosítása vagy az üléshezátok használata ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsákok kioldását. Az ülésfoglaltság-észlelő rendszer pontosságát is csökkentheti.

Példák megfelelő és hibás elhelyezkedésre az ülésen

Megfelelő elhelyezkedés az ülésen:



Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas lábai legyenek a padlón:



Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas ne csússzon előre az üléspárnán:



Nem megfelelő elhelyezkedés az ülésen – az utas ne döntse a háttámlát fekvő helyzetbe, amikor a jármű mozog:



A felfúvás hatásai

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a légzsákok felfúvódnak, finom por szabadul fel. A por irritálhatja a bőrt, ezért alaposan ki kell öblíteni a szemből, a vágott sebekből, illetve a horzsolásokból.

Felfúvódás után a légzsákok úgy engednek le, hogy fokozatos fékező hatást fejtenek ki az utasok számára, és nem akadályozzák, hogy a vezető szabadon kilásson előre felé.

Ha a légzsákok felfúvódtak, vagy a gépjármű ütközött, mindig ellenőriztesse – és szükség esetén cseréltesse ki – a Tesla vállalattal a légzsákokat, a biztonságiöv-előfeszítőket és a hozzájuk tartozó alkatrészeket.

Ütközés esetén a légzsákok felfúvásán kívül:

- Az ajtók kinyílnak és az ajtófogantyúk kiemelkednek.
- A vészvillogók bekapcsolnak.
- A belső lámpák bekapcsolnak.
- A nagyfeszültség le van tiltva (a mobilalkalmazás segítségével szervizidőpontot kell ütemeznie a nagyfeszültségű áramellátás visszaállításához).
- Az ablakok szellőztető állásba kerülnek.
- A jármű fékez, hogy megálljon.

MEGJEGYZÉS: Az ütközés jellegétől és a fellépő erőhatásoktól függően előfordulhat, hogy az ajtók ütközés esetén nem nyílnak ki, és/vagy a sérülések megakadályozhatják a kinyílást. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az ajtót a belső kézi kioldó segítségével kell kinyitni, vagy más módon kell kiszabadítani (például egy másik ajtón keresztül kilépve, az ablak betörésével stb.).

Légzsákra vonatkozó figyelmeztetések

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne helyezzen tárgyakat a légzsákok fölé vagy mellé, mert sérülést okozhatnak, ha a gépjármű olyan súlyosan ütközik, hogy felfúvódnak a légzsákok.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az ütközés esetén bekövetkező súlyos sérülés vagy halál kockázatának csökkentése érdekében minden utasnak, a vezetőt is beleértve, mindig viselnie kell a biztonsági övet, függetlenül attól, hogy az ülés fel van-e szerelve légzsákkal, vagy sem.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az első üléseken utazók ne helyezték a karjukat a légzsákegység fölé, mert a felfúvódó légzsák törést vagy egyéb sérülést okozhat.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon üléshezátot a Model S járműben. Ez ütközés esetén korlátozhatja az ülésbe épített oldallégzsák kioldását. Az utasérzékelő rendszer (ha vannak) pontosságát is csökkentheti.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A légzsákok jelentős sebességgel és erővel fúvódnak fel, ami sérülést okozhat. A sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy az utasok mindig viseljék a biztonsági övet, megfelelően helyezkedjenek el az ülésben, és az ülés a leghátsó helyzetben legyen, amennyire csak lehetséges.



Légzsákok

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A gyermekeket csak akkor szabad az első utasülésekre ültetni, ha ezt az adott ország hatósági előírásai lehetővé teszik. Kövesse a helyi előírásokat arra vonatkozóan, hogy a gyermek súlya, mérete és kora alapján hogyan kell megfelelően elhelyezni a gyermeket. A csecsemők és a kisgyermek a hátsó üléseken helyezhetők el legbiztonságosabban. Ha a csecsemőt vagy gyermeket hátrafelé néző gyermekülésbe helyezi el olyan ülésen, amely működő légzsákkal van felszerelve, az súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az oldallégzsákok megfelelő felfúvódásának biztosítása érdekében akadálymentes részt kell hagyni az utas törzse és a Model S oldala között.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az utasoknak nem szabad az ajtónak támasztani a fejüket. Ilyen esetben a felfúvódó függőnylégzsák sérülést okozhat.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne engedje, hogy az utasok akadályozzák a légzsák működését azáltal, hogy ráhelyezik a lábukat, térdüket vagy egyéb testrészüket a légzsákra vagy a légzsák mellé.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ne rögzítsen vagy helyezzen el olyan tárgyakat az első légzsákokra, az első légzsákok oldalára, a jármű oldalánál lévő tetőburkolatra vagy bármely másik légzsák burkolatára, illetve azok közelébe, amelyek akadályozhatják a légzsákok felfúvódását. Ide tartoznak többek között a következők: kormánykerék huzatok, matricák, üléspárnák, párnák stb. Ha a jármű elég súlyosan ütközik ahhoz, hogy a légzsák felfújódjon, a tárgyak súlyos sérüléseket okozhatnak.
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Felfúvódás után a légzsákok egyes alkatrészei forróak lehetnek. Ne érintse meg őket, amíg le nem hűlnek.



A Tesla mobilalkalmazás lehetővé teszi, hogy távolról kommunikáljon a Model S járművel iPhone® vagy Android™ rendszerű telefonja segítségével.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az alábbi lista nem tartalmazza a Tesla mobilalkalmazásban elérhető összes funkciót. Az új és továbbfejlesztett funkciókhoz való hozzáféréshez töltsse le a mobilalkalmazás frissített verzióját, amint az elérhetővé válik.

A mobilalkalmazás használata

A Tesla mobilalkalmazás beállítása, hogy kommunikáljon Model S járművével:

1. Töltsse le a Tesla mobilalkalmazást a telefonjára.
2. Jelentkezzen be a Tesla mobilalkalmazásba a Tesla-fiókjához tartozó hitelesítő adatokkal.
3. Engedélyezze a mobilhozzáférést a Model S járműhöz; ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Mobilhozzáférés engedélyezése** elemet.

A telefonnak és a gépjárműnek is aktívan csatlakoznia kell egy mobilszolgáltatóhoz vagy wifihez, hogy a mobilalkalmazás kommunikálhasson a gépjárművel. A Tesla azt javasolja, hogy mindig legyen Önnél egy működőképes fizikai kulcs, amely bármikor elérhető, ha olyan helyen parkol, ahol korlátozott a mobilszolgáltatás, vagy egyáltalán nincs térerő, például a fedett parkolóházakban.

MEGJEGYZÉS: Ha egy jótállás által nem fedezett probléma miatt kizárással kapcsolatos segítséget kell kérnie a Teslától, például azért, mert korlátozott a térerő, és nincs Önnél pótkulcs, a közúti segélyszolgálat irányelvei alapján a költségeket Önnek kell állnia.

MEGJEGYZÉS: A Tesla nem támogatja a harmadik féltől származó alkalmazások használatát a Model S járművel való kapcsolatfelvételhez.

Mobilalkalmazás Apple Watch eszközre

A mobilalkalmazást az Apple Watch eszközön is használhatja.

A Tesla mobilalkalmazás Apple Watch eszközre való verziójának a rendszerkövetelményei a következők:

- Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2, Apple Watch Ultra 1 vagy újabb készülék watchOS 11.0 vagy frissebb verzióval.
- 2024.44.25-ös vagy újabb firmware-verzió a járművön.
- A Tesla mobilalkalmazás 4.39.5-ös vagy újabb verziója szükséges.

Mielőtt Apple Watch eszközén használná a Tesla mobilalkalmazást, győződjön meg róla, hogy iPhone-ja és Apple Watch készüléke a legfrissebb szoftverrel rendelkezik. A Tesla mobilalkalmazás Apple Watch készülékre történő telepítéséhez használja az iPhone Watch alkalmazását.

A Tesla Apple Watch alkalmazást a Model S bezárására és kinyitására, a hátsó csomagtartó kinyitására és az első csomagtartó kinyitására használhatja.

Ezenfelül az Apple Watch készüléket, mint a telefonját, kulcsként is használhatja. További információkért lásd: [#unique_165 oldalszám](#).

Áttekintés

Ha mind a telefonja, mind a jármű rendelkezik internettel, a Tesla mobilalkalmazás kezdőképernyőjén lehetősége van:

- Lezárhatja és kinyithatja a járművet.
- Kapcsolja be vagy ki a fűtést vagy a hűtést és ellenőrizze az utastér hőmérsékletét.
- Ellenőrizze a jármű töltési információit. A töltés részletei akkor is megjelenhetnek, amikor a töltőkábel csatlakoztatva van.
- Kinyitni vagy bezárni a töltőportot.

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor ikon melletti összetekeredő piros vonalak azt jelzik, hogy az akkumulátor aktívan melegszik (beleértve a töltést vagy a töltésre való felkészülést is).

- Tekintse meg, hogy hol van a járműve.
- Megtekintheti a járműve becsült hatótávolságát.
- Nyissa ki az első csomagtartót.
- Megtekintheti a kilométer-számlálót, az alvázszámot és a szoftver aktuális verzióját.

A médiabeállítások a mobilalkalmazásban a járműben éppen lejátszott média szüneteltetéséhez, lejátszásához, visszatekeréséhez, gyors előretekeréséhez és hangerejének beállításához jelennek meg. Lehet, hogy engedélyeznie kell a Médiabeállításokat az **Audiobeállítások > Beállítások > Mobilhozzáférés engedélyezése** menüpontban.

A támogatott videoforrások esetén elküldheti a Tesla Theatre alkalmazásba videóit; ehhez elegendő megosztania a hivatkozást a mobilalkalmazáson keresztül. Telefonján navigáljon a filmhez, showműsorhoz vagy videóhoz, amit le szeretne játszani, majd érintse meg a megosztás gombot. A videót a Tesla alkalmazással megosztva az megjelenik járműve érintőképernyőjén, ha a Model S parkoló fokozatban van.

Profil

A felső sarokban található Profil fülön a következőket teheti meg:

- Váltani a Tesla-fiókhoz csatlakoztatott másik járműre, ha többhöz is van hozzáférése.
- Tesla-bolthoz navigálni.
- Kezeleni fiókadatát, és megtekinteni a rendelési előzményeit.



- Megtekinteni és testreszabni a Beállítások fülön kapott értesítéseket, például a Naptár szinkronizálását, amikor a biztonsági riasztás elindult, a töltési frissítéseket és az új szoftverfrissítéseket. Frissítéseket távolról elindítani és ellenőrizni az előrehaladásukat.

Kezelőelemek

A Kezelőelemek fülön lehetséges:

- Kinyitni az első vagy a hátsó csomagtartót.
- Távolról kinyitni, vagy lezárni Model S járművét.
MEGJEGYZÉS: A jármű nem záródik újra automatikusan, ha a mobilalkalmazásból oldja fel a zárat.
- Kinyitni vagy bezárni a töltőportot.
- Megvillogtathatja a lámpákat, vagy megszólaltathatja a kürtöt, hogy parkoláskor megtalálja Model S járművét.
- Engedélyezheti a kulcs nélküli vezetést.
MEGJEGYZÉS: A Kulcs nélküli vezetés funkció akkor használható, ha nincs Önnél a kulcs, vagy ki szeretné kerülni a vezetéshez szükséges PIN funkciót, olyan esetekben, amikor elfelejtette a PIN-kódot, vagy az érintőképernyő nem reagál (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 142](#)).
- Kinyithatja vagy bezárhatja a garázsajtót, ha járműve beprogramozott HomeLink-kapcsolattal rendelkezik (ha elérhető) (lásd: [Intelligens garázs oldalszám 60](#)).
- Szellőztethet az ablakon át.

Klímarendszer

Vezetés előtt ellenőrizheti a belső hőmérsékletet, felmelegítheti vagy lehűtheti a kabint (még akkor is, ha garázsban van), szabályozhatja az ülésfűtést és leolvaszthatja a szélvédőt:

- A képernyő aljáról indított törlő mozdulattal engedélyezheti vagy letilthatja az a jégtelenítés funkciót, amely segít leolvasztani a szélvédőről, az ablakokról és a visszapillantó tükrökről a havat, a jeget és deret.
- Kinyitni vagy bezárni a napfénytetőt.
- Állítsa az utasteret a kívánt hőmérsékletre, és kapcsolja be vagy ki a(z) kormánykerékfunkciót és az ülésfűtést (ha a felszereltség része).

A Model S mobilalkalmazással történő előkészítések az akkumulátor a szükséges mértékben szintén felmelegszik. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

MEGJEGYZÉS: Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a jármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, a Tesla mobilalkalmazás segítségével kb. 30–45 percen át előkészítheti a járművet a légkondicionáló rendszer **HI** beállításával (a jármű előkészítéséhez a mobilalkalmazással kell **HI** beállításra állítania a légkondicionáló rendszert, mivel az érintőképernyő ilyen esetben nem használható). Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszeről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

Elhelyezkedés

Meghatározhatja a Model S pozícióját az autós útvonalakon, vagy térképen nyomon követheti a mozgását.

Hívófunkció

Model S járművét a funkció segítségével leparkolhatja vagy magához rendelheti.

Ütemezés

Engedélyezze a tervezett töltést vagy indulást, és előkondicionálja a járművet. További információért lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#). Az ütemezett töltés vagy indulás is elmenthető egy Ön által választott hely alapján.

A fényjátékot beállíthatja egy későbbi időpontra is. A fényjátékról bővebb információért lásd: [Szinház, Arcade játékok és Toybox oldalszám 167](#).

Biztonság

A Biztonság fülön lehetséges:

- Az Őrszem üzemmódot be- és kikapcsolni (lásd: [Az Őrszem üzemmód használata \(USB-meghajtóval\) oldalszám 146](#)).
- A Valet módot be- és kikapcsolni (lásd: [Valet mód oldalszám 88](#)).
- Engedélyezheti vagy letilthatja a Sebességkorlátozás üzemmódot, és értesítéseket kaphat, amikor a jármű haladási sebessége nagyjából 5 km/h értékkel megközelíti a kiválasztott maximális sebességet (lásd: [Speed Limit Mode oldalszám 143](#)).

Fejlesztések

Megtekintheti és megvásárolhatja a járművéhez elérhető olyan legújabb fejlesztéseket, mint például a teljes önvezetés.



Szerviz

A mobilalkalmazáson keresztüli szervizütemezéssel kapcsolatban bővebb információkért lásd: [Szerviz ütemezése oldalszám 187.](#)

Országút

Tekintse meg az országúti erőforrásokat és kérjen közúti segítséget (adott esetben). A Közúti Segítségrel kapcsolatos további információkért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal oldalszám 221.](#)

Hozzáférés biztosítása másik vezetőknek

A Tesla mobilalkalmazásban megadhatja vagy elveheti a további vezetőknek biztosított hozzáférést.

MEGJEGYZÉS: Ehhez a Tesla mobilalkalmazás 4.3.1-es vagy újabb verziója szükséges. A további vezetők használhatnak korábban létrehozott Tesla-fiókot, vagy az alkalmazásban új Tesla-fiókot hozhatnak létre.

Ahhoz, hogy további járművezetőt adjon hozzá a Tesla mobilalkalmazásban a jármű kezdőképernyőjéről, lépjen a **Biztonság > Vezető hozzáadása** lehetőségre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A további vezetők hozzáférése lesz az alkalmazás összes funkciójához, kivéve a fejlesztések vásárlását.

A hozzáférés eltávolításához a mobilalkalmazásban lépjen a **Biztonság > Vezetők kezelése** lehetőségre, majd kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.



A Wi-Fi egy adatkapcsolati mód, és gyakran gyorsabb, mint a mobil adatkapcsolatos hálózatok. A Wi-Fi kapcsolat különösen hasznos korlátozott térerejű vagy lefedettség nélküli területeken. A gyors, megbízható szoftver- és térképfrissítések biztosítása érdekében a Tesla azt javasolja, hogy amikor csak lehetséges, mindig hagyja a Model S gépjárművet a Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatva (pl. ha otthon leparkol).

Csatlakozás egy Wi-Fi hálózathoz:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Wi-Fi** elemet. Model S gépjárműve megkezdi a pásztázást, majd megjeleníti az észlelt Wi-Fi hálózatokat.

MEGJEGYZÉS: Ha a listában nem jelenik meg egy ismert Wi-Fi-hálózat, álljon közelebb a Model S gépjárművel a hozzáférési ponthoz, vagy fontolja meg egy hatótávolságnövelő használatát.

MEGJEGYZÉS: 5GHz hálózathoz való csatlakozás esetén (amennyiben elérhető), ellenőrizze, mely csatornák támogatottak régiójában.

Támogatott 5GHz hálózati csatornák

36–48	52–64	100–140	149–165
✓			✓

2. Keresse meg és érintse meg a használni kívánt Wi-Fi hálózatot a **Searching for Wi-Fi Networks** menüpontban, vagy adja hozzá manuálisan az **Add Wi-Fi Networks** menüpontban, adja meg a jelszót (ha szükséges), majd érintse meg a **Confirm** gombot. Sikeres csatlakozás esetén a Wi-Fi hálózat megjelenik a **Known Wi-Fi Networks** listában egy zöld pipával együtt. Amikor a hálózat hatótávon belül található, akkor a Model S automatikusan csatlakozik hozzá.

MEGJEGYZÉS: Model S jelenleg nem támogatja az ún. captive Wi-Fi hálózatokhoz való kapcsolódást (a captive Wi-Fi, amelyet általában a nyilvános hotspotok használnak, megköveteli, hogy belépjen egy egyéni webportálra, és elfogadja a szolgáltatási feltételeket, mielőtt engedélyezné a bejelentkezést).

MEGJEGYZÉS: Ha egyszerre több, korábban csatlakoztatott hálózat is elérhető, a Model S a legutoljára használt hálózathoz csatlakozik.

MEGJEGYZÉS: A Tesla Service Centerekben a Model S automatikusan a Tesla Service Wi-Fi hálózathoz csatlakozik.

Diagnosztika

A **Diagnosztika** a Wi-Fi-kapcsolattal összefüggő információk mellett fejlesztési tanácsokat is ad. Ennek eléréséhez menjen a **Wi-Fi > Diagnosztika** lehetőségre. A folyamatjelző sáv alatt is megtalálja, ha a rendszer szoftverfrissítést vagy telepítést végez.

Hotspotok

Wi-Fi hálózat helyett használhat mobil hotspotot is (a szolgáltató által meghatározott díjak és korlátozások függvényében). Miután csatlakozott a hotspothoz, válassza a **Remain Connected in Drive** lehetőséget, ha a kapcsolatot vezetés közben is aktívan szeretné tartani.

Hibaelhárítási tippek

Ha a jármű WiFi-kapcsolata lassú vagy nem kapcsolódik, próbálja ki az alábbi tippeket.

- Ellenőrizze az érintőképernyőn a Wi-Fi-ikon sávjainak számát (jelerősség). Ha kevés a sáv, fontolja meg, hogy a járműhöz közelebb létesít egy Wi-Fi hozzáférési pontot, így javítva a jelet.
- Indítsa újra az érintőképernyőt (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)).
- Válassza le a Wi-Fi-csatlakozást, majd csatlakozzon hozzá újra. Érintse meg a **Kezelőelemek > Wi-Fi** elemet, válassza ki a hálózatot és a **Hálózat elfelejtése** elemet. Érintse meg a hálózatot az **Ismert Wi-Fi-hálózatok** listában és csatlakozzon újra.
- Próbáljon ki egy másik Wi-Fi-hálózatot.

Bluetooth® kompatibilitás



Számos különböző Bluetooth-eszközt használhat a Model S típussal, feltéve, hogy azok párosítva lettek és működési hatótávolságon belül vannak. Például párosíthatja Bluetooth-képes telefonját, amit így kéz nélkül használhat. A telefonokon kívül Bluetooth-képes készülékek is párosíthatók a Model S gépjárművel. Például párosíthat iPod Touch, iPad, Android táblagép stb. készülékeket, amelyekről aztán zenét játszhat le.

A telefonja vagy más Bluetooth-eszköze Model S típussal való használata előtt párosítania kell azt. A Model S párosítása a támogatott Bluetooth-képes eszközökkel való kommunikációhoz szükséges. Legfeljebb tíz Bluetooth-telefon párosítható. Hacsak nem adott meg egy adott telefont **Priority Device** eszközként (kiemelt eszköz), vagy ha a **Priority Device** eszközként megadott telefon nincs hatótávolságon belül, a Model S mindig az utoljára használt telefonhoz csatlakozik (feltéve, hogy az hatótávolságon belül van). Egy másik telefonhoz történő csatlakozáshoz lásd: [Párosított eszközök közötti váltás oldalszám 56](#).

MEGJEGYZÉS: Sok telefonon a Bluetooth kikapcsol, ha a telefon akkumulátora gyenge.

MEGJEGYZÉS: Bár a Bluetooth általában körülbelül kilenc méter távolságig támogatja a vezeték nélküli kommunikációt, a teljesítmény a használt telefontól vagy más eszköztől függően változhat.

MEGJEGYZÉS: Model S egyszerre akár húsz Bluetooth-eszközt is párosíthat, de egyszerre csak két eszköz (például egy telefon és egy vezérlő, vagy két vezérlő) csatlakozását teszi lehetővé minden egyes elülső és hátsó érintőképernyőhöz (ha van ilyen).



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyja a párosított telefont a járművében (például ha túrázik vagy strandra megy). Ha a telefonját a járműben kell hagynia, tiltsa le a Bluetooth funkciót és/vagy kapcsolja ki a telefont.

Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása

A párosítással lehetővé válik, hogy Bluetooth-képes telefont kihangosítva hívásokat kezdeményezzen és fogadjon, hozzáférjen a névjegyzékhez, illetve a legutóbbi hívásokhoz stb. A médiafájlok telefonról történő lejátszását szintén lehetővé teszi. Egy telefon párosítását követően a Model S képes csatlakozni ahhoz, ha a telefon a hatótávolságban van.

1. Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosításához üljön be a Model S járműbe, és győződjön meg róla, hogy az érintőképernyő be van kapcsolva.
2. Oldja fel a telefon zárolását, és engedélyezze a Bluetoothot (általában a telefon beállításaiiban).

MEGJEGYZÉS: Ehhez egyes telefonokon a művelet hátralévő részét a Bluetooth-beállításokban kell töltenie.

3. Érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek > Bluetooth** elemet az új eszközök Bluetooth-kapcsolatának automatikus elindításához.
4. Várja meg, amíg a telefonja megjelenik a listában, majd érintse meg a **Csatlakoztatás** lehetőséget.
5. Ellenőrizze, hogy a telefonon és az érintőképernyőn ugyanaz a szám jelenik-e meg. Ezt követően a telefonon erősítse meg párosítási szándékát.
6. Ha a telefonon erre irányuló kérés válik láthatóvá, adja meg, hogy a Model S számára engedélyezi-e a személyes adatokhoz, pl. a naptárhoz, névjegyzékhez és médiafájlokhoz való hozzáférést (lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 55](#)). Párosítás után a Model S megjeleníti a telefonját a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** listán.

Egy párosított eszköz beállításainak módosításához lépjen a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** menüpontba, és bontsa ki az eszköz neve melletti legördülő listát.

Ha problémák merülnek fel az importálással vagy a Bluetooth-hoz való csatlakozással kapcsolatban, további információkért lásd [Bluetooth hibaelhárítás oldalszám 56](#).

A kb. 2018. április után gyártott gépjárművek esetében: Ha a Bluetooth-párosítás rendkívül sok ideig tart, állítsa vissza a Bluetooth funkciót a **Kezelőelemek > Szerviz > A Bluetooth visszaállításamegérítésével**. Előfordulhat, hogy néhány percet várnia kell. A visszaállítást követően próbálja meg a Model S párosítását. A Bluetooth visszaállítása után előfordulhat, hogy a Model S elfelejti a korábban párosított eszközöket.

Névjegyek és legutóbbi hívások importálása

A telefon párosítása után lépjen a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** menüpontba, és az eszköz neve melletti legördülő listát kinyitva adja meg, hogy engedélyezni kívánja-e a hozzáférést a telefon névjegyeihez, legutóbbi hívásaihoz és szöveges üzeneteihez. Ha engedélyezi a hozzáférést, a telefon alkalmazással hívásokat kezdeményezhet és üzeneteket küldhet a névjegyzékben és a híváslistában szereplők számára (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 58](#)). Ahhoz, hogy a névjegyek importálhatók legyenek, a telefont be kell állítani a szinkronizáció engedélyezésére, vagy a telefonon megjelenő felugró ablakban meg kell erősíteni a névjegyek szinkronizálására irányuló szándékot. Ez a használt telefon típusától függ. Részletekért olvassa el a telefonhoz mellékelt dokumentációt.

Ha problémák merülnek fel a névjegyek importálásával vagy a Bluetooth-szal való párosítással kapcsolatban, további információkért lásd [Bluetooth hibaelhárítás oldalszám 56](#).



Bluetooth-eszköz párosításának megszüntetése

Ha le szeretné választani a telefont vagy a Bluetooth-eszközt, de továbbra is párosítva szeretné tartani, érintse meg az érintőképernyőn a telefon Bluetooth-beállítások legördülő menüpontjában a **Leválasztás** gombot (**Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök > Az Ön telefonja**). Ha nem kívánja az eszközt tovább használni a Model S típusal, érintse meg a **Forget Device** (Eszköz elfelejtése) lehetőséget és kövesse a utasításokat. Ha egy készülék elfelejtését követően ismét használni kívánja azt a Model S gépjárművel, ismét párosítani kell azt (lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 55](#)).

MEGJEGYZÉS: Ha eltávolodik a Model S gépjárműtől, a telefont a rendszer automatikusan leválasztja.

Párosított eszközök közötti váltás

Model S automatikusan csatlakozik az **Elsőbbbségi eszköz**ként beállított telefonhoz. Ha nem állított be elsődleges telefont, a Model S ahhoz a telefonhoz csatlakozik, amelyhez utoljára csatlakozott, feltéve ha az hatótávolságon belül található és be van kapcsolva a Bluetooth funkciója. Ha az utolsó telefon nincs hatótávolságon belül, akkor megpróbál a következő párosított telefonhoz kapcsolódni.

Ha egy másik telefonhoz akar csatlakozni, érintse meg a **Kezelőelemek > Bluetooth > Párosított eszközök** elemet. Válassza ki azt a telefont, amelyhez kapcsolódni kíván, majd érintse meg a **Csatlakoztatás** lehetőséget. Ha a listán nem látható az a telefon, amelyhez kapcsolódni szeretne, akkor párosítania kell azt. Lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 55](#).

Csatlakozás után a Bluetooth beállítási képernyőn a telefon neve mellett megjelenik a Bluetooth szimbólum, jelezve, hogy a Model S csatlakozik a telefonhoz.

Bluetooth hibaelhárítás

A jármű a Bluetooth és BLE (Bluetooth Low Energy) funkciókkal zökkenőmentesen csatlakoztatja okostelefonját a Model S járműhöz. Számos lehetséges tényező miatt a Bluetooth vagy a BLE néha megszakadhat vagy problémák merülhetnek fel a párosítási folyamat során. A Bluetooth-hoz való csatlakoztatás lehetővé teszi a jármű telefonfunkcióinak – például a hang, telefonhívások, naptárak, szöveges üzenetek stb. – használatát.

A BLE-t olyan passzív funkciókhoz használják, mint a telefonkulcs.

MEGJEGYZÉS: Ne szüntesse meg a jármű párosítását a telefonjával, és ha nincs a közelben működő kulcskártya, ne távolítsa el telefonkulcsként.

A Bluetooth hibaelhárításához próbálja meg a következőket, kezdve az okostelefonjával.

Okostelefon hibaelhárítása

A Bluetooth az okostelefon beállításai és frissítései miatt talán nem csatlakozik:

- Engedélyezze a Bluetoothot a telefonján. Ha a Bluetooth már engedélyezve van, tiltsa le, majd engedélyezze újra.
- Győződjön meg róla, hogy a repülőgépes üzemmód ki van kapcsolva.
- Töltse fel a telefonját. Ha a telefon töltöttsége túl alacsony, előfordulhat, hogy nem támogatja a Bluetooth funkciókat.
- Párosítsa megfelelően a készüléket. Ha már párosította, próbálja meg feloldani azt, majd újra párosítani.
- Frissítse telefonját a gyártó által biztosított legújabb szoftverre.
- Ellenőrizze, hogy a jármű hangrendszere van-e kiválasztva hangkimeneti forrásként.
- Győződjön meg róla, hogy a telefon beállításai lehetővé teszik a Bluetooth használatát (pl.: az adatátvitel be van kapcsolva, vagy csatlakozik a Wi-Fi-hez).
- Kapcsolja ki, majd be a telefont.
- Győződjön meg róla, hogy helymeghatározási engedélyek „Mindig bekapcsolva” értékre vannak állítva a mobilalkalmazásban.

Tesla mobilalkalmazás hibaelhárítása

Ellenőrizze a Tesla mobilalkalmazást:

- Ellenőrizze, hogy a Tesla mobilalkalmazás szoftvere a legutóbbi frissítést használja-e.
- Ellenőrizze, hogy a telefonkulcs használata közben be van-e jelentkezve a Tesla mobilalkalmazásba.
- Győződjön meg arról, hogy a Tesla alkalmazás fut a háttérben.
- Duplán ellenőrizze, hogy a mobilalkalmazásban teljesen beállította-e a profilját, és megfelelően konfigurálta-e a beállításait.

Jármű hibaelhárítása

A jármű beállításai befolyásolhatják az okostelefonjával való párosítás képességét:

- Model S töltése: Ha a jármű akkumulátorának töltöttsége túl alacsony, elveszítheti a Bluetooth funkció működését.
- Frissítse a járműszoftvert, és figyeljen rá, hogy mindig a legújabb frissítést használja. Ellenőrizheti az új szoftverfrissítéseket a **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban.
- Indítsa újra az érintőképernyőt. Lásd: [Érintőképernyő oldalszám 6](#).
- Indítsa újra a járművét.



Ha a Bluetooth még mindig nem működik, szüntesse meg a párosítást a járművel ÉS az okostelefonnal. Ezután próbálja meg újra párosítani mindkettőt.

BLE telefonkulccsal kapcsolatos problémák esetén: amikor a járműben van, navigáljon a **Kezelőelemek > Zárak** menüpontra, és távolítsa el telefonját a „Phone as Key” (Telefon használata kulcsként) pontban. Ezután állítsa be újra. De csak akkor tegye ezt, ha a járműben tartózkodik, és van Önnél egy megbízható pótkulcs (például egy kulcskártya).



A telefon alkalmazás használata



Ha a telefon Bluetooth használatával kapcsolódik a Model S típushoz (see [Bluetooth oldalszám 55](#)), és a telefonon tárolt információkhoz való hozzáférés engedélyezve van (lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 55](#)), akkor a telefon alkalmazás használatával bárki megjeleníthető és kihangosítva felhívható, aki megtalálható a telefonon.

- **Hívások:** Időrendben jeleníti meg a hívásokat, elsőként mutatta a legutóbbi hívást.
- **Üzenetek:** Időrendben jeleníti meg az üzeneteket, elsőként mutatta a legutóbbi üzenetet. Szöveges üzeneteket küldhet, fogadhat és tekinthet meg. A szöveges üzenet begépelése helyett érintse meg a mikrofon gombot a kormánykerék jobb oldalán, hogy bediktálhassa az üzenetet.
 - ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Figyelme elterelésének minimalizálása, valamint az utasok és a forgalom többi résztvevőjének biztonsága érdekében mozgó jármű mellett kerülje az SMS-ek megtekintését vagy küldését. Vezetés közben mindig az útra és a forgalomra figyeljen.
- **Névjegyek:** A névjegyek ábécérendben jelennek meg, és kereszt- vagy vezetéknev szerint rendezhetők. A lista jobb szélén lévő betűk közül választva gyorsan az adott karakterrel kezdődő nevekhez lehet görgetni. A névjegyzékben szereplő név megérintésekor a jobb oldali panelen megjelennek a névjegy használható telefonszámai, és egyéb elérhető adatai (pl. lakcíme). A névjegy telefonszámának megérintésével kezdeményezhető hívás.
- **Kedvenc:** Megjeleníti a telefonban Kedvencekként megjelölt névjegyeket.
- **Naptár:** Megjeleníti a telefonban lévő naptárbejegyzéseket (lásd: [Naptár oldalszám 58](#)). Ha egy bejegyzés egy telefonszámot vagy egy címet tartalmaz, akkor az adott elem megérintésével felhívhatja a telefonszámot vagy a navigáción beállíthatja úticélként.

Hívás kezdeményezése

Telefonhívás a következő módokon kezdeményezhető:

- Hangutasítással (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)). Hangutasításokkal a kezei használata nélkül, kényelmesen indíthat hívásokat vagy küldhet szöveges üzeneteket a névjegyei között szereplő ismerőseinek.
- Névjegynek vagy legutóbbi hívásnak a menüről a jobb oldali görgetőgombbal történő kiválasztásával (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65](#)).

- A telefon alkalmazásban megjelenített telefonszám megérintésével – Névjegyek, hívások vagy naptár.
- A Model S Telefon alkalmazásának képernyőjén megjelenő tárcsázóval.

MEGJEGYZÉS: Ha biztonságosan, és a szabályok betartásával megoldható, hívás a telefonon tárcsázott számmal vagy onnan közvetlenül kiválasztott névjeggyel is kezdeményezhető.

MEGJEGYZÉS: Telefonhívás a térképen lévő gombostű megérintésével és az előugró képernyőn egy telefonszám (ha van) kiválasztásával is kezdeményezhető.

Hívás fogadása

Ha a telefonra bejövő hívás érkezik, az érintőképernyőn és a műszerfalon megjelenik a hívó fél száma és neve (ha a hívó szerepel a telefon névjegyzékében és a Model S hozzáfér a névjegyekhez).

A hívás fogadásához (**Fogadás**) vagy figyelmen kívül hagyásához (**Figyelmen kívül hagyás**) érintse meg a képernyőn megjelenő opciók valamelyikét. A használt telefontól és a legutóbbi híváshoz használt hangszórótól függően a telefon a bejövő híváshoz használandó hangszóró kiválasztására irányuló kérést jeleníthet meg.

⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Vezetés közben mindig az úttestre figyeljen. A telefon menet közben történő használata vagy programozása még engedélyezett Bluetooth esetén is súlyos sérülést vagy halált okozhat.

⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Tartsa be a telefon vezetés közben történő használatára vonatkozó összes alkalmazandó jogszabályt, nem kizáró jelleggel ideértve a szöveges üzenetek kezelését tiltó, és a kihangosító folyamatos működtetését előíró jogszabályokat is.

Hívás közbeni lehetőségek

Folyamatban lévő hívás közben a kormánykerék jobb oldalán lévő felső gomb megnyomásával a műszerfalon megjeleníthető a hívás menü. Ezt követően a jobb oldali görgetőgomb forogatásával lehet választani a lehetőségek közül (lásd: [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65](#)). A hívás hangereje hívás közben a kormánykerék bal oldali görgetőgombjának forogatásával állítható.

Naptár



A naptár segítségével megtekintheti az aktuális és a következő napra tervezett eseményeket a telefonja (iPhone® vagy Android™) naptárából. A naptár kényelmesen be van építve a telefon alkalmazásba, hogy a naptárbejegyzésekből közvetlenül betelefonálhasson a megbeszéléseire. A navigációs rendszerbe is be van építve, hogy elnavigálhasson az esemény helyszínére.



1. Ellenőrizze, hogy telefonja párosítva van-e a következővel:
Model S.
2. Ellenőrizze, hogy be van-e lépve a Tesla mobilalkalmazásba.
3. A Tesla mobilalkalmazásban érintse meg a **Profil > Beállítások > Naptár szinkronizálása** elemet.
MEGJEGYZÉS: Annak érdekében, hogy a Naptár használati útmutató összes el tudja érni, javasoljuk, hogy a mobilalkalmazás legújabb verzióját használja.
4. A telefonján keresse fel a **Beállítások** elemet, és engedélyezzen hozzáférést/adjon engedélyt a naptár a Tesla mobilalkalmazással történő megosztására. Ezután a mobilalkalmazás rendszeresen (és automatikusan) el tudja küldeni a naptáradatokat a telefonjáról a Model S gépkocsinak.

Ha a naptári esemény címet tartalmaz, a megjelenő navigációs nyíl jelzi, hogy a cím megérintésével az esemény helyéhez navigálhat. Ha a naptár alkalmazásban megadott eseményre a következő egy órán belül kerül sor, és egyedileg megadott cím tartozik hozzá, az érintőképernyő akkor is értesíti Önt, ha egy jobb útvonal létezik a forgalom kikerülésére, ha jelenleg nem használja a navigációt.

Ha egy eseményhez egyedileg megadott cím tartozik, és a gépjárműbe való beszállástól és a vezetésre való felkészüléstől számított két órán belül kerül sor az eseményre, a Model S automatikusan az esemény címére irányítja Önt (lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 161](#)).

Az esemény információs ikonjának megérintésével megjelenítheti az adott eseménnyel kapcsolatos összes megjegyzést. Ha a megjegyzések egy vagy több telefonszámot tartalmaznak, az információs ikonon egy telefon ikon látható, és a naptár mutatja az első megtalált telefonszámot. Hívás indításához érintse meg a telefonszámot. Úgy is indíthat telefonhívást, hogy megérint egy számot az esemény megjegyzéseit tartalmazó előugró képernyőn (ez különösen hasznos konferenciahívások esetén). Ha a megjegyzések webhivatkozást tartalmaznak, a hivatkozás megérintésével megnyithatja azt a böngészőben.



HomeLink univerzális vevő



Ha járműve rendelkezik HomeLink® univerzális vevővel, akkor segítségével legfeljebb három rádiófrekvenciás (RF) eszközt, például garázsajtókat, kapukat, lámpákat és biztonsági rendszereket vezérelhet.

MEGJEGYZÉS: A gyártás dátumától, a piactól és a vásárláskor kiválasztott felszereltségtől függően bizonyos járművek nem rendelkeznek HomeLink univerzális vevővel.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a HomeLink univerzális vevőt olyan eszközzel, amely nem rendelkezik biztonsági leállító és visszafele mozgató funkciókkal. Az ilyen biztonsági funkciókkal nem rendelkező eszközzel történő használat növeli a sérülések, és akár a halál a kockázatát.

Támogatott üzemmódok

A HomeLink három különböző adási módot is támogat, amelyeken a gépjármű és az RF-eszköz kommunikálhat. Az adási módot az RF-eszköz kompatibilitása határozza meg:

- **Standard Mode:** Használja a Standard Mode beállítást, ha az RF-eszköz olyan távirányítóval rendelkezik, amelyet az eszköz (például távvezérelt garázsajtó) működtetéséhez kell használni. Ez a mód a HomeLink eszközök által használt, leginkább elterjedt adattovábbítási mód.
- **D-Mode vagy UR-Mode:** A D-Mode vagy UR-Mode használatára akkor van szükség, ha az RF-eszköz nem rendelkezik távirányítóval, a vevőegységen pedig „Learn” (tanulás) gomb található (a felirata lehet még „Program” (programozás) vagy „Smart” (intelligens)). A D-Mode és az UR-Mode hasonlóképpen működik abból a szempontból, hogy a Model S a távirányító helyett közvetlenül a készülék vevőegységével kommunikál.

MEGJEGYZÉS: A D-Mode elsődlegesen Észak-Amerikában, míg az UR-Mode Európa, a Közel-Kelet és Ázsia országaiban terjedt el. Annak megállapításához, hogy eszköze melyik üzemmóddal kompatibilis, forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához a www.homelink.com weboldalon vagy a **008000 HOMELINK (008000-466-354-65)** telefonszámon.

Az eszközei egymástól eltérő üzemmódba is állíthatók. A garázsajtó beállítható például Standard üzemmódra, a garázs első kapuja beállítható D-mód funkcióra stb. Az adattovábbítási mód módosításához érintse meg az érintőképernyőn a , és válassza ki a módosítani kívánt eszközt. Ezután válassza ki a **Program** elemet, és válassza ki a kívánt üzemmódot az eszközhöz. Nyugtázáshoz érintse meg a **Üzemmód beállítása** elemet és kövesse a képernyő utasításait.

Régebbi gépjárműveknél az egyik eszközhöz tartozó üzemmód megváltoztatása az összesét módosítja, legyen körültekintő ezért, amikor adási módot vált. A kiválasztott üzemmóddal nem kompatibilis eszköz nem fog működni. Érintse meg az érintőképernyő tetején lévő HomeLink ikont, majd a **Módosítsa az átviteli módot** lehetőséget.

MEGJEGYZÉS: Olvassa el a HomeLink eszköz termékinformációit, hogy megtudja, melyik üzemmód kompatibilis az adott eszközzel.

A HomeLink programozása

A HomeLink® programozása:

1. Parkoljon le Model S járművével úgy, hogy az első lökhárító a programozni kívánt készülék előtt legyen.
 - ⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Az eszköz programozás közben kinyílnak vagy bezáródhatnak. Ezért programozás előtt győződjön meg arról, hogy az eszköz útjában nincsenek sem személyek, sem tárgyak.
2. Ellenőrizze, hogy a készülék távirányítójának akkumulátora ép. A Tesla azt javasolja, hogy a HomeLink programozása előtt cserélje ki az eszköz távirányítójának az elemét.
3. Érintse meg a vezetői profil ikont az érintőképernyő tetején opciót.
4. Érintse meg a **Homelink létrehozása** lehetőséget.
5. A HomeLink képernyőn adja meg az eszköz nevét, majd érintse meg az **Enter** vagy az **Új HomeLink hozzáadása** gombot.
6. Válassza ki a használni kívánt üzemmódot (Standard, D-mód vagy UR-mód), majd érintse meg a **Mód beállítása** elemet.
7. Ezután érintse meg a **Indítás** elemet, és kövesse megjelenő utasításokat.
 - MEGJEGYZÉS:** Ha a képernyőn az eszköz programozása közben megjelenik a „Tanítsa be a vevőt” felszólítás, ne feledje, hogy ez egy időkorlátos lépés. Miután az eszköz távirányítóján megnyomta a Tanítás/Programozás/Intelligens gombot, mindössze kb. 30 másodperce van, hogy visszaszálljon járművébe, megnyomja a **Folytatás** gombot, majd kétszer megnyomja a betanított HomeLink eszköz nevét. Fontolja meg, hogy segítséget kér annak érdekében, hogy ezt a lépést 30 másodpercen belül el tudja végezni.
8. Miután az eszközt felprogramozta, a programozás befejezéséhez érintse meg a **Mentés** elemet.
9. Ellenőrizze le, hogy a HomeLink eszköz úgy működik-e, ahogy kell neki. Bizonyos esetekben a programozási műveletet a siker érdekében többször is meg kell ismételni.

Miután felprogramozta az eszközt, az érintőképernyőn a megfelelő HomeLink ikon megérintésével vezérelheti az eszközt. A HomeLink megjegyzi a programozott eszközök helyét. Ha egy ismert helyhez közelít, az érintőképernyőn automatikusan megjelenik a HomeLink vezérlőablak. Ha elhajt, az ablak bezáródik.

MEGJEGYZÉS: További segítségért, illetve kompatibilitási kérdésekkel kapcsolatban forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához (www.homelink.com vagy hívja az **1-800-355-3515** telefonszámot).



Automatikus nyitás és zárás

Beállíthatja, hogy a rendszer a HomeLink eszközt az érintőképernyő használata nélkül, automatikusan vezérelje, kinyissa, ahogy közeledik hozzá és bezárja, ahogy eltávolodik tőle:

- Érintse meg a HomeLink ikont az érintőképernyő tetején a , érintse meg a **HomeLink beállítások** elemet, majd válassza ki az automatizálni kívánt eszközt.
- Szükség szerint módosítsa az eszköz HomeLink-beállításait:
 - Jelölje be az **Automatikus nyitás érkezéskor** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy az eszköz kinyíljon, ahogy megközelíti.
 - A nyílombok segítségével állítsa be azt a Model S gépjárműtől mért távolságot, amelytől szeretné, hogy az eszköz nyíljon.
 - Jelölje be az **Automatikus zárás távozáskor** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy az eszköz bezáródjon, ha eltávolodik tőle.
 - Jelölje be a **Tükrök automatikus be-/kihajtása** jelölőnégyzetet, ha azt szeretné, hogy a tükrök maguktól behajtsódjanak HomeLink-helyre érkezéskor. Ez szűk garázsok esetében hasznos.
 - Jelölje be az **Automatikus nyitás és zárás hangjelzése** jelölőnégyzetet, ha hangjelzést szeretne Model S hallani, amikor az eszköz nyitására vagy zárására irányuló jelet küldött.

A HomeLink megjegyzi a jármű GPS-helyzetét a párosítás időpontjában, és ezt használja a járműnek a HomeLink készülékhez viszonyított tartózkodási helyének meghatározásához. A HomeLink nem érzékeli és nem tesz különbséget a nyitás és a zárás között (pl.: ha az automatikus nyitás aktiválódik, és az ajtó már nyitva van, az ajtó be fog záródni), hanem jellemzően a következők alapján határozza meg, hogy automatikusan nyitódjon vagy záródjon:

Automatikus nyitás: Érzékeli, ha a Model S egy megadott távolságon belül megközelíti a garázkaput (vagy más HomeLink eszközt). Az automatikus nyitás elindul, ha a közeledő jármű Vezetés üzemmódban van, és a HomeLink be van kapcsolva. A HomeLink nem lép működésbe, ha a jármű már a területen van.

Automatikus zárás: A HomeLink akkor lép működésbe, amikor a Model S Parkolásból Hátramenetbe kapcsol, és legalább hét métert hátramenetben halad.

MEGJEGYZÉS: A sebességfokozat többszöri váltása a megadott távolságon belül megzavarhatja az automatikus zárást.

Amikor nem szeretné, hogy az eszköz automatikusan kinyíljon vagy bezáródjon, a visszaszámlálás alatt érintse meg az **Automatikus nyitás kihagyása** vagy az **Automatikus zárás kihagyása** elemet.

MEGJEGYZÉS: Ne hagyatkozzon a HomeLink szolgáltatásra az eszköz teljes bezáródásához.

A HomeLink eszköz helyének visszaállítása

Ha időnként azt tapasztalja, hogy a HomeLink eszköz nem nyílik ki, vagy az érintőképernyő nem jelenít meg értesítést, ahogy megközelíti a programozott eszközt, akkor vissza kell állítani az eszköz helyét. Ehhez álljon a lehető legközelebb a HomeLink eszközhöz (garázsajtó, kapu stb.), majd a tetején érintse meg a HomeLink ikont a HomeLink beállítási képernyő megjelenítéséhez. Érintse meg a visszaállítani kívánt eszköz nevét, majd a **Hely visszaállítása** elemet.

Eszköz törlése

Egy HomeLink eszköz törléséhez érintse meg HomeLink ikont az érintőképernyő tetején opciót, majd érintse meg a **HomeLink beállítások** elemet. Érintse meg a törölni kívánt eszköz nevét, majd a **Törlés** elemet.

MEGJEGYZÉS: A HomeLink beállítások és az összes személyes adat (elmentett címek, kedvenc zenék, importált névjegyek stb.) törléséhez a Visszaállítás gyári alapbeállításokra funkcióit is használhatja. Lásd: [Személyes adatok törlése gyári visszaállítással oldalszám 9](#).

MEGJEGYZÉS: Biztonsági okokból Model S járműve eladásakor törölje HomeLink eszközeit.

A HomeLink hibaelhárítása

Standard Mode

Standard módban a Model S rögzíti a HomeLink eszköz távirányítójából érkező rádiófrekvenciás jelet. Az érintőképernyő arra utasítja, hogy álljon a jármű elé, irányítsa az eszköz távirányítóját az első lökhárító irányába, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a fényszórók fel nem villannak. Miután a fényszórók felvillantak, a Model S megtanulta a távirányítót, így most már megérintheti az érintőképernyőn a **Folytatás** elemet. Ha a fényszórók nem villognak:

- Ellenőrizze a távirányító elemeit. Ajánlott a programozás előtt kicserélni a távirányító elemeit.
- Gondoskodjon róla, hogy a Model S előtt álljon úgy, hogy az eszköz távirányítója a Tesla emblémától számított öt cm-en belül található.
- Tartsa nyomva a készülék távirányítójának gombját, amíg a fényszórók fel nem villan. Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a távirányító gombját akár három percig is nyomva kell tartania.



MEGJEGYZÉS: Bizonyos HomeLink távirányítók esetében a távirányító gombjának egy hosszú megnyomása helyett előfordulhat, hogy többször röviden kell megnyomnia a gombot (megnyomásonként kb. 1 másodpercig). Ha a hosszú gombnyomásokra irányuló több kísérlet is eredménytelen marad, próbálkozzon egyesével egy másodperces gombnyomásokkal.

D-Mode és UR-Mode

D Mode és UR-Mode beállítás mellett az eszköz vevője megjegyzi a Model S típust. Az érintőképernyő utasítja Önt, hogy nyomja le az eszköz vevőegységén található „Learn” (tanulás) gombot (a felirata lehet még „Program” (programozás) vagy „Smart” (intelligens)). Ha ez nem működne, lásd az alábbi útmutatást:

- Álljon Model S járművének lökhárítójával a lehető legközelebb a programozni kívánt garázsajtó, kapu stb. elé.
- Győződjön meg arról, hogy megnyomta a vevő Tanítás/Programozás/Intelligens gombját. Azzal kapcsolatban, hogy miként állítsa a vevőt tanulás módba, tekintse meg a programozni kívánt RF-eszköz gyártói dokumentációját.
- Ha a képernyőn az eszköz programozása közben megjelenik a „Tanítsa be a vevőt” felszólítás, ne feledje, hogy ez egy időkorlátos lépés. Miután az eszköz távirányítóján vagy vevőegységén megnyomta a Tanítás/Programozás/Intelligens gombot, kb. 30 másodperce van, hogy visszaszálljon járművébe, megnyomja a **Folytatás** gombot, majd kétszer megnyomja a betanított HomeLink eszköz nevét. Ha kell, ehhez a lépéshez kérjen segítséget.
- A legtöbb eszköz csak három–öt percig marad Tanulás módban. Az eszköz Tanítás/Programozás/Intelligens gombjának megnyomása után azonnal kövesse a jármű érintőképernyőjén megjelenő utasításokat.

További segítségért, illetve kompatibilitási kérdésekkel kapcsolatban forduljon a HomeLink ügyfélszolgálatához (www.homelink.com vagy hívja az 1-800-355-3515 telefonszámot).



Indítás

Amikor kinyit egy ajtót, hogy beszálljon a Model S járműbe, a műszerfal és az érintőképernyő bekapcsolódik, így az összes vezérlőelemet működtetheti. A Model S vezetése:

1. **Nyomja meg a fékpedált** – a Model S bekapcsol, és készen áll a vezetésre.
2. **Válasszon vezetési módot** – mozgassa a sebességváltókat lefelé a vezetés fokozatba, valamint felfelé a hátrameneti fokozatba történő váltáshoz (lásd: [Váltás oldalszám 69](#)).

MEGJEGYZÉS: Ha a **Vezetéshez szükséges PIN** funkció engedélyezve van (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 142](#)), a Model S vezetéséhez az érvényes PIN-kódot is meg kell adnia az érintőképernyőn.

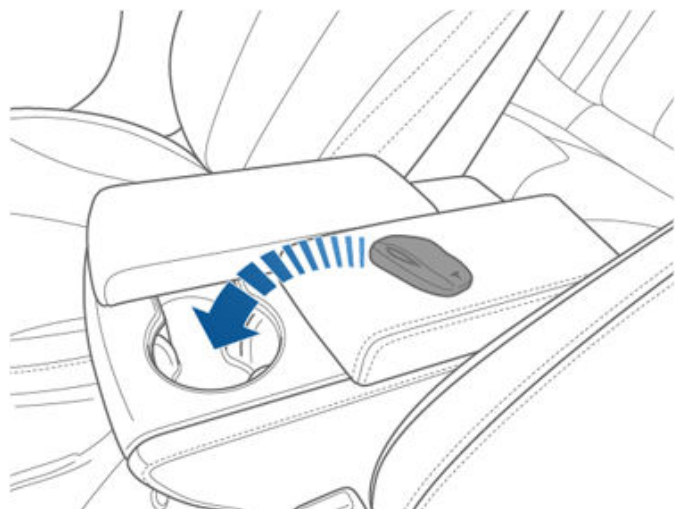
MEGJEGYZÉS: Ha a Passive Entry funkció ki van kapcsolva, és megközelítőleg öt percen belül nem nyomja le a fékpedált Model S gépjárműve elindításához, megjelenik egy üzenet a műszerfalán, és a kulccsal újból le kell zárnia, majd ki kell nyitnia a Model S gépjárművet, hogy vezethesse a járművet.

A Model S gépjármű vezetéséhez szükséges minden információ megjelenik a műszerfalán.

A gépjárműben nincs távirányító

Ha Model S gépjárműve nem észlel távirányítót, amikor megnyomja a fékpedált, a műszerfalán megjelenő üzenet arról tájékoztatja, hogy nincs bent a távirányító.

Ha megjelenik ez az üzenet, nyomja le a fékpedált és helyezze a távirányítót a középső konzol pohártartójába, ahol Model S gépjárműve leginkább észlelni tudja.



Ha Model S gépjárműve még mindig nem észleli a távirányítót, próbálja a középkonzolhoz tartani, közvetlenül a alacsony feszültség-os szivargyújtó aljzat alatt (lásd: [Alacsony feszültség Szivargyújtó aljzat oldalszám 10](#)). Vagy próbáljon másik távirányítót használni. Amennyiben a másik távirányító sem működik, forduljon a Tesla vállalatához.

Számos tényező befolyásolhatja, hogy Model S gépjárműve észleli-e a távirányítót. Ilyen például, ha alacsony a távirányító elemének töltöttsége, egy másik, rádiójelt használó eszköz által okozott interferencia, valamint a távirányító és a vevőegység közé helyezett tárgyak.

A távirányítót mindig tartsa magánál. Vezetés után a távirányítóra van szükség Model S gépjárműve újraindításához, miután az kikapcsol. Amikor pedig kiszáll Model S gépjárművéből, magával kell vinnie a távirányítót, hogy lezárja Model S gépjárművét, akár manuálisan, akár automatikusan.

Kikapcsolás

Amikor már nem vezet tovább, váltson Parkolás fokozatba; ehhez nyomja meg a fokozatváltó kar végén lévő gombot. Ha Model S gépjárművét a távirányítóval együtt hagyja el, az automatikusan leáll, és kikapcsolja a műszerfalat és az érintőképernyőt.

Model S gépjárműve automatikusan kikapcsol, miután 30 percig Parkolás fokozatban volt, akkor is, ha Ön a vezetőülésben ül.

Habár erre általában nincs szükség, akkor is kikapcsolhatja a Model S gépjárművet, amikor a vezetőülésben ül, feltéve, hogy a gépjármű nincs mozgásban. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Lekapcsolás** elemet. Model S gépjárműve automatikusan visszakapcsol, ha megnyomja a fékpedált, vagy megérinti az érintőképernyőt.

MEGJEGYZÉS: Model S automatikusan Parkolás fokozatba vált, ha azt érzékeli, hogy Ön kiszáll a járműből (például a vezetőülés biztonsági öve ki van kapcsolva, és a gépjármű álló helyzetben van). Üres fokozatba történő váltáskor, ha kiszálláshoz kinyitja az ajtót, a Model S Parkolás fokozatba vált. Model S gépjárműve üres fokozatban tartásával kapcsolatban lásd: [Szállítási útmutató oldalszám 217](#).

A gépjármű ki-/bekapcsolása

Ha a Model S szokatlanul működik, vagy leírással nem rendelkező riasztást jelenít meg, elvégezheti a ki-/bekapcsolását.

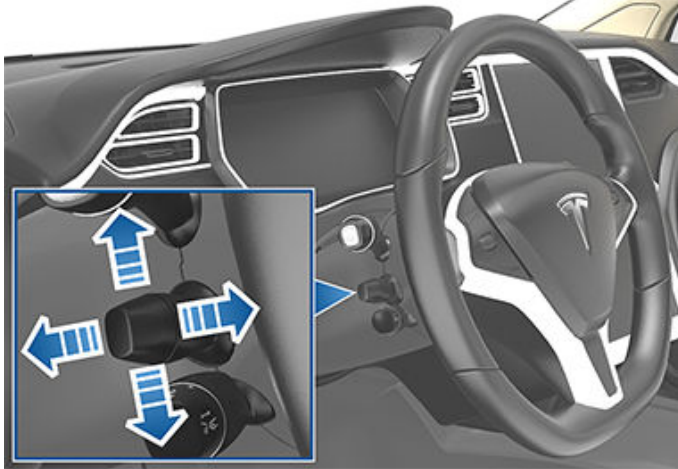
MEGJEGYZÉS: Ha az érintőképernyő nem reagál vagy szokatlan viselkedést mutat, indítsa újra, mielőtt bekapcsolja a járművet (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)).

1. Váltson parkolás fokozatba.
2. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Lekapcsolás** elemet.
3. Várjon legalább két percig, mielőtt bármilyen interakcióba kezd a gépjárművel. Ne nyissa ki az ajtókat, ne érjen a fékpedálhoz vagy az érintőképernyőhöz stb.
4. A két perc elteltével nyomja le a fékpedált vagy nyissa ki az ajtót a gépjármű felébresztéséhez.



A kormánykerék pozíciójának beállítása

A kormánykereket a kívánt vezetési pozícióba állíthatja; ehhez mozgassa a kormányoszlop bal oldalán lévő vezérlőkart. A vezérlőkar segítségével előre, hátra, felfelé és lefelé mozgathatja a kormánykereket.



FIGYELMEZTETÉS: Vezetés közben ne végezzen beállításokat.

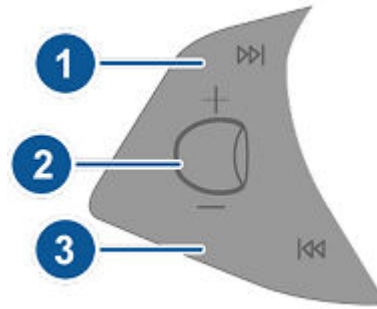
Kormányzási nehézség beállítása

Személyes igényeinek megfelelően beállíthatja a kormányrendszer működését és érzékenységét:

1. Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Kormányzási nehézség** elemet.
2. A következő kormányzási beállítások közül választhat:
 - o **Könnyű** – Csökkenti a kormánykerék forgatásához szükséges erőfelfejtést. Városon belül könnyebbnek érezheti a vezetést és a parkolást Model S járművével.
 - o **Standard** – a Tesla megítélése szerint ez a beállítás nyújtja a legjobb kezelhetőséget és reakciót a legtöbb helyzetben.
 - o **Nehéz** – Növeli a kormánykerék forgatásához szükséges erőfelfejtést. Amikor gyorsabban vezet, úgy érezheti Model S járműve sokkal jobban reagál.

A bal oldali kormánykerékgombok használata

A kormánykerék bal oldalán lévő gombokkal válthat a rádióállomások között, vezérelheti a médialejátszó hangerejét, valamint kiválaszthatja, hogy mi jelenjen meg a műszerfal bal oldalán (amikor a navigációs alkalmazás éppen nem jelenít meg utasításokat).



1. Következő

Ha helyi vagy műholdas rádióadást hallgat, és egynél több állomást programozott be, a gomb megnyomásával az aktuálisan használt rádió-frekvenciasáv következő beprogramozott állomására léphet. Ha nem programozott be egynél több állomást, a gomb megnyomásával a következő elérhető frekvenciára léphet.

Ha internetes rádiót hallgat, vagy egy csatlakoztatott Bluetooth- vagy USB-eszközzel játszik le hangfájlt, a gomb megnyomásával a következő dalra vagy állomásra ugorhat.

Ha egynél több kedvencet adott meg, nyomja meg a gombot, és tartsa lenyomva a kedvencek végiglapozásához.

2. Görgetőgomb

- o A médiafájl hangerejének beállításához görgessen felfelé vagy lefelé.

MEGJEGYZÉS: A görgetőgomb attól függően állítja be a médiafájl, a navigációs utasítások és a telefonhívás hangerejét, hogy melyik van éppen használatban. Miközben beállítja a hangerőt, a műszerfalon megjelenik a hangerőszint, valamint az, hogy a médiafájl, a navigáció vagy a telefon hangerejét állítja-e be éppen.

- o A médiafájl hangerejének elnémitéséhez, illetve a hangfájl szüneteltetéséhez/lejátszásához érintse meg a görgetőgombot.
- o Ha ki szeretné választani, mi jelenjen meg a műszerfal bal oldalán, tartsa röviden lenyomva a görgetőgombot, amíg meg nem jelennek az elérhető lehetőségek. A görgetőgomb görgetésével többek között kiválaszthatja az **Üres**, a **jármű állapota**, a **Óra**, a **Média**, az **Energia**, a **Utak** vagy a **Felfüggesztés** beállítást. Amikor a kívánt beállítás kiemelve jelenik meg, érintse meg a görgetőgombot.

MEGJEGYZÉS: A bal görgetőgombbal megjelenítésre kiválasztott beállítást a rendszer megőrzi, amíg Ön kézzel nem módosítja azt.

MEGJEGYZÉS: Az autóállapot-kijelző többek között az ajtók és a csomagtartók helyzetéről, valamint az újabb járműmodellek esetén a gumiabroncsnyomás értékeiről nyújt információt.

3. Előző



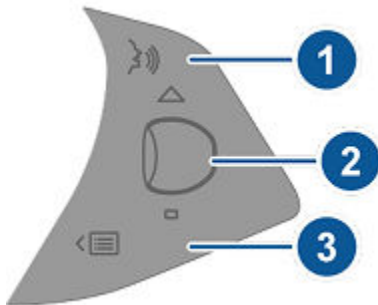
Ugyanaz a funkciója, mint a fent leírt Következő gombé, azzal a kivétellel, hogy ezzel a gombbal az előző dalra vagy állomásra ugorhat. Ha egynél több kedvenct adott meg, nyomja meg a gombot, és tartsa lenyomva a kedvencek végiglapozásához.

MEGJEGYZÉS: Függetlenül attól, hogyan szabja testre a műszerfal bal oldalát, automatikusan a navigációs utasítások megjelenítésére vált (ha rendelkezésre állnak), vagy értesíti, ha valamelyik ajtó vagy csomagtartó nyitva van, miközben Model S járműve Vezetés vagy Hátramenet fokozatban van.

A jobb oldali kormánykerékgombok használata

A kormánykerék jobb oldalán található gombok segítségével telefonhívás közben hozzáférhet a hívásbeállításokhoz, kiválaszthatja, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán, beállíthatja Model S járműve funkcióit, valamint használhatja a hangutasításokat.

MEGJEGYZÉS: Amikor hívást fogad vagy kezdeményez, a műszerfal jobb oldalán automatikusan megjelennek a hívásbeállítások, amelyek segítségével egyszerűen kezelheti a hívásokat Bluetooth-kapcsolaton keresztül csatlakoztatott telefonján.



1. A gomb megnyomásával hangutasítás segítségével felhívhat egy partnert a névjegyzékből, navigálhat, vagy zenét hallgathat az internetről. Amikor jelzést hall, mondja ki az utasítást. A részleteket lásd: [Hangutasítások oldalszám 17.](#)
2. Görgetőgomb
 - o Telefonhívás közben a görgetőgomb megérintésével megjelenítheti a hívásbeállításokat, amelyek lehetővé teszik, hogy műveleteket hajtson végre hívás közben.
 - o A görgetőgomb görgetésével beállíthatja a legutóbb használt funkciót a funkciólistán (lásd a Menü gombot).
 - o Ha ki szeretné választani, mi jelenjen meg a műszerfal jobb oldalán, tartsa röviden lenyomva a görgetőgombot, amíg meg nem jelennek az elérhető lehetőségek. A görgetőgomb görgetésével többek között kiválaszthatja az **Üres**, a **jármű állapota**, a **Óra**, a **Média**, az **Energia**, a **Utak** vagy a **Felfüggesztés** beállítást. Amikor a kívánt beállítás kiemelve jelenik meg, érintse meg a görgetőgombot.

MEGJEGYZÉS: Az autóállapot-kijelző többek között az ajtók és a csomagtartók helyzetéről, valamint az újabb járműmodellek esetén a gumiabroncsnyomás értékeiről nyújt információt.

MEGJEGYZÉS: A jobb görgetőgombbal megjelenítésre kiválasztott beállítást a rendszer megőrzi, amíg Ön kézzel nem módosítja azt.

- o Az érintőképernyő újraindításához körülbelül öt másodpercig tartsa lenyomva mindkét görgetőgombot. Lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8.](#)
- o **Felfüggesztés.** Valós idejű képen jeleníti meg, hogy a felfüggesztési rendszer a változó útviszonyoknak megfelelően miként állítja dinamikusan az egyes kerekek csillapítását. A görgetőgomb elforgatásával válassza ki a Suspension lehetőséget, majd nyomja meg a görgetőgombot. Lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 79.](#)

3. Menü gomb

A gomb megnyomásával megjeleníthet egy menüt, amelynek segítségével a Model S jármű következő funkcióit kezelheti:

- o **Hőmérséklet.** A görgetőgomb görgetésével módosíthatja a vezető oldali hőmérsékletet, illetve a görgő megnyomásával be- és kikapcsolhatja a légkondicionáló rendszert.
- o **Ventilátor sebessége.** A görgetőgomb görgetésével beállíthatja az utastér hűtésére, illetve melegítésére szolgáló ventilátor sebességét.
- o **Kijelző fényereje.** A görgetőgomb görgetésével módosíthatja a kijelzők fényerőszintjét, illetve a görgő megnyomásával visszaállíthatja az alapértelmezett beállításokat.
- o **Napfénytető** (ha van). A görgetőgomb görgetésével beállíthatja a napfénytető pozícióját.
- o **Legutóbbi hívások.** Amennyiben telefonja párosítva van a Model S járművel, a görgetőgomb görgetésével megtekintheti legutóbbi hívásait. Nyomja meg a görgetőgombot a megjelenített partner felhívásához. A telefon párosításával kapcsolatban lásd: [Telefon vagy Bluetooth-eszköz párosítása oldalszám 55.](#)
- o **Névjegyek.** Amennyiben telefonja párosítva van a Model S járművel, a görgetőgomb görgetésével a telefonján lévő névjegyekhez navigálhat. Névjegyei a vezetéknevek szerinti ábécésorrendben jelennek meg. A Model S névjegyzékhez való hozzáféréseinek biztosítása érdekében lásd: [Névjegyek és legutóbbi hívások importálása oldalszám 55.](#)

A funkciólista bezárásához nyomja meg újra a Menü gombot.



Fűtött Kormánykerék

Ha Model S járműve fel van szerelve a hideg időjárás csomaggal, felmelegítheti a kormánykereket; ehhez érintse meg a légkondicionáló rendszer vezérlőit az érintőképernyőn (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)). Ha be van kapcsolva a funkció, a sugárzó hő kellemes hőmérsékletűre melegíti a kormánykereket.

MEGJEGYZÉS: A gyártás időpontjától függően előfordulhat, hogy Model S járművében nem található meg a fűtött kormánykerék funkció, akkor sem, ha fel van szerelve az opcionális hideg időjárás csomaggal.

Kürt

A kürt megszólaltatásához tartsa nyomva a kormánykerék középső párnáját.



A külső visszapillantó tükrök beállítása

Nyomja meg a beállítani kívánt (bal vagy jobb) tükrőhöz tartozó gombot. A gomb visszajelzője világítani kezd, ami után a tárcsát a megfelelő irányban megnyomva a tükör a kívánt helyzetbe állítható. Ismételje meg az eljárást a másik külső tükörrel. Ha megjelenik az értesítés, az érintőképernyőn a **Mentés** gombot megnyomva a tükrök beállítását a rendszer a vezetői profilba menti.



Az automatikus lebillentés funkció hátramenet közben lebillenti a tükröket. Az automatikus lebillentés be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Tükör automatikus lebillentése** elemet. A lebillentés pozíciójának hangolásához állítson a tükrökön a Model S váltóját hátramenetbe kapcsolva. Amikor elkapcsol Hátramenet fokozatból, a tükrök visszabillennek a normál (fenti) helyzetükbe. Ezután bármikor hátramenetbe kapcsol, a tükrök automatikusan beállnak a kiválasztott lebillentett helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: A gyártási dátumtól és a vásárlásnál választott extráktól függően egyes Model S járművek nem rendelkeznek Tükrök automatikus billentése funkcióval.

A vezetőoldali külső tükör este magától elsötétül olyan mértékben, amilyen mértékben a mögöttes jármű fényszórója visszatükröződik benne (kivéve Hátramenet módban). Emellett mindkét külső tükör fűtéssel is rendelkezik, ami a hátsó ablakfűtéssel együtt kapcsol be és ki.

MEGJEGYZÉS: A gyártási dátumtól és a vásárlásnál választott extráktól függően egyes Model S járművek nincsenek felszerelve este automatikusan sötétedő külső tükörrel vagy tükörfűtéssel. Emellett a tükrök beállítását sem feltétlenül tárolja vezetői profilba a rendszer.

MEGJEGYZÉS: Annak biztosítására, hogy a tükrök megfelelően működjenek hideg időben, olvassa el az itt található információkat: [Bevált gyakorlatok hideg időben oldalszám 156.](#)

Tükrök be-/kihajtása

A külső tükrök manuális be- és kihajtásához (például keskeny garázsba, szűk helyre stb. történő parkoláskor) nyomja meg a középső gombot. A tükrök ki- és behajthatók a **Kezelőelemek > Be/Kihajtás** elem megérintésével is.



Manuális mozgatás esetén a tükrök behajtvá maradnak, amíg a haladási sebesség el nem éri az 50 km/h sebességet (vagy amíg Ön manuálisan ki nem hajtja őket).

MEGJEGYZÉS: 50 km/h sebesség fölött a tükröket a rendszer nem engedi behajtani.

A Model S elhagyása és lezárása utáni automatikus tükröbehajtáshoz érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Tükrök automatikus be-/kihajtása** elemet. A tükrök a Model S kinyitásakor mindig maguktól kihajtódnak.

Beállítható az is, hogy a tükrök automatikusan behajtódnak egy meghatározott helyszínrre való megérkezéskor. Ez megkíméli Önt attól, hogy egy gyakran látogatott helyre érkezéskor minden alkalommal manuálisan kelljen mozgatni a tükröket. Ennek beállításához haladjon lassan (3 mph/5 km/h alatti sebességgel) Model S járművel, vagy álljon meg azon a helyen, amit meg szeretne jegyeztetni a járművel. Majd érintse meg a **Kezelőelemek > A tükröket ezen a helyen mindig hajtja be/ki** elemet. Amikor legközelebb a mentett helyhez ér, a tükrök 7,5 méterre (25 láb) a helytől be-, illetve kihajtódnak. A mentett helyen történő tükrömozgás leállításához menjen a járművel a mentett helyre, majd érintse meg az **X** jelet **A tükröket ezen a helyen mindig hajtja be/ki** elem mellett.

MEGJEGYZÉS: Amikor elhagyja a mentett helyet, a tükrök kihajthatók, amikor a haladási sebesség eléri az 5 km/h sebességet vagy amikor megérinti a **Kezelőelemek > Tükrök kihajtása** elemet.

MEGJEGYZÉS: A tükrök automatikusan behajtódnak a mentett helyre való visszatéréskor, és ha lassabban halad mint 50 km/óra.

MEGJEGYZÉS: A tükrök automatikus be- és kihajtását bármikor felülbíráhatja (például, ha a Model S nem kap áramot) úgy, hogy a tüköregységet a kihajtáshoz magától elfelé tolja, a behajtáshoz pedig maga felé húzza.



A tükrök automatikus be-/kihajtása a HomeLink funkcióhoz is kapcsolható (lásd [Intelligens garázs oldalszám 60](#)). Ennek bekapcsolásához navigáljon a **HomeLink > A tükrök automatikus be-/kihajtása a közelben** (HomeLink > Tükrök automatikus be-/kihajtása a közelben) lehetőséghez.

Belső tükrök

Belső visszapillantó tükör

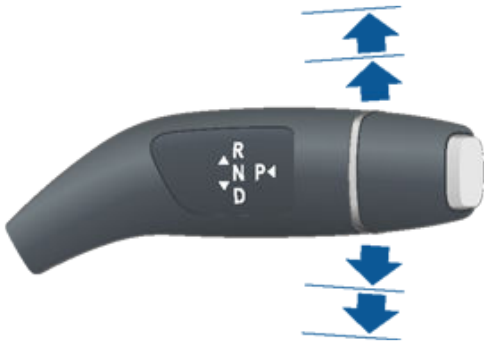
Állítsa be manuálisan a belső visszapillantó tükröt. Vezetés vagy Üres módban a visszapillantó tükör gyenge látási viszonyok esetén a napszaktól függően (például este) automatikusan elsötétül.



A sebességváltás módja

Ha a Model S Parkolás módban van, akkor nyomja meg a fékpedált a mozgathoz.

Mozgassa a fokozatváltó kar felfelé vagy lefelé a különböző meghajtási módok közötti átváltáshoz. A rendszer hangjelzést ad minden sebességváltáskor.



Ha akkor szeretne váltani, amikor az aktuális menetsebesség ezt tiltja, akkor ezt egy hangjelzés jelzi és nem vált másik vezetési módba.

A sebességváltás hangjelzésének kikapcsolásához nyomja meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Hangjelzés sebességváltáskor** lehetőséget.

Hátramenet

Tolja fel teljesen a fokozatváltó kart, majd engedje el. Csak akkor tud hátramenetbe váltani, ha a Model S álló helyzetben van vagy kevesebb mint 8 km/h-val gurul.

Üres

Üres fokozatban a Model S szabadon gurulhat, ha nem nyomja a fékpedált:

- Ha parkoló fokozatban van, úgy válthat üres fokozatba, hogy röviden felfelé vagy lefelé tolja a fokozatváltó kart az első helyzetbe.
- Ha vezetés fokozatban van, úgy válthat üres fokozatba, hogy röviden felfelé tolja a fokozatváltó kart az első helyzetbe. Ha az Automata kormányzás vagy az Adaptív sebességtartó automatika (ha van) aktív, meg kell nyomnia a fokozatváltó kart felfelé az első fokozatig, majd 1 másodpercnél hosszabb ideig ott kell tartania. Ekkor az automata kormányzás vagy az adaptív sebességtartó automatika kikapcsol.
- Ha hátramenetben van, úgy válthat üres fokozatba, hogy röviden lefelé tolja a fokozatváltó kart az első helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: Ha nagyjából 8 km/h sebességnél lassabban halad, az üres fokozatból történő kiváltáshoz meg kell nyomnia a fékpedált.

Ha a Model S fokozatváltója Parkolás fokozatban van, és Ön az érintőképernyő segítségével oldja ki a rögzítőféket (**Kezelőelemek > Biztonság > Rögzítőfék**), a(z) Model S üres fokozatba vált (lásd: [Rögzítőfék oldalszám 77](#)).

Vezetés

Tolja le teljesen a fokozatváltó kart, majd engedje el. Csak akkor tud Vezetés fokozatba váltani, ha a Model S álló helyzetben van vagy kevesebb mint 8 km/h-val gurul Hátramenet fokozatban.

Parkolás

A(z) Model S álló helyzetében nyomja meg a fokozatváltó kar végét.



Model S automatikusan Parkolásba fokozatba kapcsol, hogy megakadályozza a kis sebességnél történő kigurulást. Akkor történik, amikor Vezetés vagy Üres állásban csatlakoztat egy töltőkábelt, kikapcsolja a biztonsági övet, vagy kinyitja az ajtót. Mielőtt átvált Parkolás fokozatból, győződjön meg róla, hogy a töltőkábel ki van húzva, csatlakoztatja be a biztonsági övét, és zárja be az ajtót.

Hogy az utasoknak könnyebben szállhassanak be, Parkolás fokozatba váltással és a Parkolás gomb ismételt megnyomásával minden ajtót kinyithat és/vagy az ajtókilincseket kihajthatja.

MEGJEGYZÉS: A Parkolási fokozatból történő kiváltáshoz meg kell nyomnia a fékpedált.

MEGJEGYZÉS: A fentebbi felsorolt feltételek nem egy átfogó lista, hogy bizonyos esetekben a Model S miért vagy miért nem vált Parkolási fokozatba, és előfordulhat az is, hogy a fentebbi feltételek közül csak egy teljesülése esetén is Parkolás fokozatba vált a rendszer.



FIGYELMEZTETÉS: Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a hajtókaron, hogy a Model S megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.



FIGYELMEZTETÉS: A vezető felelőssége, hogy kiszállás előtt gondoskodjon arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban legyen. Soha ne támaszkodjon arra, hogy a Model S automatikusan Parkolás fokozatba vált. Ez a funkció nem minden esetben működik (például, ha épp „kúszik” vagy egy lejtő miatt a jármű több mint 2 km/h-val gurul).



A világítás vezérlése



A világítás vezérléséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás** lehetőséget.

Az érintőképernyőről vezérelhető világítás mellett a Model S rendelkezik kényelmi világítással is, amely automatikusan ki- és bekapcsol a jármű használatától függően. Például bekapcsol a belső világítás, a helyzetjelző világítás, a hátsó világítás, az ajtókilincs-világítás, valamint a talajvilágítás a Model S ajtózárszárjainak kinyitásakor, valamelyik ajtó kinyitásakor, illetve a Parkolás fokozatba kapcsoláskor. Ezek egy-két perc elteltével automatikusan kialszanak, ha bezárja Model S gépkocsiját.

Külső lámpák

A külső világítás (fényszórók, hátsó világítás, oldalsó helyzetjelző lámpák, helyzetjelző világítás és rendszámtábla-világítás) beállítása **Auto** értékre változik a Model S minden indításakor. A beállítás módosítása esetén a következő út kezdetén a világítás újra **Auto** üzemmódra vált.

A külső világítás beállításának módosításához és beállítás újabb módosításig vagy a következő elindulásig való megtartásához érintse meg az alábbi lehetőségek egyikét:

KI A külső világítás kikapcsol. Vezetés közben a nappali menetfény bekapcsolva maradhat a különböző régiók előírásainak megfelelően.



A helyzetjelző világítás, az oldalsó helyzetjelző lámpák, a hátsó világítás és a rendszámtábla-világítás bekapcsolnak.



Az tompított fényszóró, az oldalsó helyzetjelző lámpák, a helyzetjelző világítás, a hátsó világítás és a rendszámtábla-világítás bekapcsolnak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A fényszórók és a hátsó világítás legyenek bekapcsolva rossz látási viszonyok mellett (például, ha sötét van, köd van, esik a hó vagy nedves az út stb.). Bekapcsolt nappali menetfény mellett a hátsó lámpa nem világít. Ennek elmulasztása anyagi kárt vagy súlyos sérülést okozhat.

MEGJEGYZÉS: A bal oldali közlekedésű térségről jobb oldali közlekedésű térségre való áttéréskor (és fordítva) a helyi közlekedési szabályok betartása érdekében a fényszórókat be kell állítani. Ha olyan térségbe tervez utazni, ami előírja a fényszórók beállítását, a mobilalkalmazással ütemezzen be egy szervizlátogatást.

Ködfényszóró

A gomb megérintésével kapcsolható be- és ki a ködfényszóró (ha rendelkezésre áll). A ködfényszóró csak akkor működik, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva. Ha a fényszórót kikapcsolják, a ködfényszóró is kikapcsol.



A hátsó ködlámpa műszerfalon található visszajelző fénye mindig világít, amikor be van kapcsolva a hátsó ködlámpa (ha része a felszereltségnek).



Az első ködlámpa műszerfalon található visszajelző fénye mindig világít, amikor be van kapcsolva az első ködlámpa.

MEGJEGYZÉS: Az adott piaci régiótól és a jármű felszereltségétől függően előfordulhat, hogy az Ön járműve nem rendelkezik első és/vagy hátsó ködlámpával.

MEGJEGYZÉS: Néhány régióban nem lehet külön működtetni az első ködlámpát. A működése a fényszóróhoz kapcsolódik, és csak olyan helyzetekben kapcsol be, amikor a tompított fényszóró is be van kapcsolva.

Belső világítás

A belső tetővilágítás (térképolvasó lámpa) be- és kikapcsolására szolgál. **Auto** beállítás esetén az összes belső tetővilágítás bekapcsol, amikor kinyitja a Model S ajtózárszárjait, kinyit egy ajtót a kiszálláshoz, vagy parkolás fokozatba vált.

Az egyes lámpákat középen megérintve manuálisan is be- és kikapcsolhatja őket. Ha felkapcsol egy tetőlámpát, az kikapcsol, amikor a Model S leáll. Ha a Model S eleve leállított állapotban volt, amikor manuálisan bekapcsolta valamelyik lámpát, a világítás 60 perc elteltével kikapcsol.

Fényszóró kiszállás után

Amikor gyenge fényviszonyok mellett leállítja és leparkolja a Model S járművet, a külső világítás ideiglenesen felkapcsolva marad. Egy percen belül illetve a Model S lezárása után (amelyik előbb bekövetkezik) automatikusan kikapcsolnak.

MEGJEGYZÉS: Ha bezárja a(z) Model S elemet a Tesla mobilalkalmazás or kulcsos távvezérlő használatával, a fényszórók automatikusan kikapcsolnak. Azonban, ha a jármű lezár, mert az Automatikus zárás távolodáskor funkció be van kapcsolva, (lásd: [Automatikus zárás távolodáskor oldalszám 23](#)), a fényszórók automatikusan lekapcsolnak egy perc után.

A funkció kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Világítás > Fényszóró kiszállás után** lehetőséget. Ha a **Fényszóró kiszállás után** funkció ki van kapcsolva, a fényszóró azonnal kikapcsol, amikor Parkolás módba vált, és kinyitja az ajtót.

MEGJEGYZÉS: A Model S rendelkezik a fényszórók mentén elhelyezkedő olyan világítással, amely a „signature” világítás nevet kapta, és a nappali menetfénynek felel meg. Ez a világítás automatikusan bekapcsol, ha bekapcsolják és vezetés módba kapcsolja a Model S járművet.



Távolsági fényszóró

A távolsági fényszóró folyamatos világításához nyomja előrefelé az irányjelző karját. A kikapcsolásához húzza maga felé a kart.

A távolsági fényszóró rövid felvillantásához húzza maga felé a kart.



Lehetőség van annak a beállítására, hogy a távolsági fényszóró automatikusan átváltson tompított fényszóróra, amikor a Model S jármű előtt fényt érzékel a rendszer (például egy szembejövő járműtől). A funkció be- és kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Automata távolsági fényszóró** vagy a **Kezelőelemek > Világítás > Automata távolsági fényszóró** lehetőséget.

MEGJEGYZÉS: A kiválasztott beállítás a következő manuális módosításig érvényben marad.

MEGJEGYZÉS: Az Automata távolsági fényszóró funkció csak Autopilot funkcióval felszerelt járművek esetében érhető el.

MEGJEGYZÉS: Az **Automata távolsági fényszóró** az Automata kormányzás engedélyezésekor automatikusan bekapcsol.

Amikor a távolsági fényszóró ki van kapcsolva, mert aktiválták az **Automata távolsági fényszóró** funkciót, de a rendszer fényt érzékel a Model Selőtt, lehetőség van a távolsági fényszóró ideiglenes bekapcsolására úgy, hogy maga felé húzza a kart.

A műszerfalán a következő visszajelző fények jelzik a fényszórók állapotát:

A tompított fényszóró be van kapcsolva.



A távolsági fényszóró be van kapcsolva. Akkor világít, ha a távolsági fényszórók fel vannak kapcsolva, de az **Automata távolsági fényszóró** beállítás ki van kapcsolva, vagy az **Automata távolsági fényszóró** beállítás be van kapcsolva, de átmenetileg nem érhető el.



A távolsági fényszóró be van kapcsolva, és az **Automata távolsági fényszóró** funkció készen áll arra, hogy kikapcsolja a távolsági fényszórót, ha fényt érzékel a Model Selőtt.



A távolsági fényszórót ideiglenesen kikapcsolta a rendszer, mert az **Automata távolsági fényszóró** funkció aktiválva van, és fény észlelhető a Model Selőtt. Amikor a rendszer már nem észlel fényt, a távolsági fényszórók automatikusan visszakapcsolnak.



FIGYELMEZTETÉS: Az **Automata távolsági fényszóró** funkció csak kényelmi funkció, és bizonyos korlátozások vonatkoznak rá. A járművezető felelőssége annak biztosítása, hogy a fényszórók mindig megfelelően igazodjanak az időjárási körülményekhez és az útviszonyokhoz.

Adaptív fényszórórendszer (AFS)

Amennyiben járműve fel van szerelve adaptív fényszórórendszerrel (AFS), automatikusan optimalizálja a fényszóró fénysugarának irányát a jobb látási körülmények megteremtése érdekében. Az elektromos érzékelők figyelik a vezetési sebességet, a kormányzási szöveget és a hirtelen irányváltást (a jármű függőleges tengely körüli elfordulását) az aktuális vezetési feltételekhez optimalizált fényszórópozíció meghatározásához. Például a látási viszonyok javítása érdekében kanyargós utakon való éjszakai vezetés esetén az AFS a fényszóró fénysugarát úgy irányítja, hogy kövesse az útkanyarulatokat. Amikor be van kapcsolva a tompított fényszóró, és alacsonyabb sebesség mellett halad, az AFS javítja az oldalsó területek megvilágítását a járókelők és útszegélyek, illetve sötét kereszteződések és kocsibeállók jobb láthatósága érdekében, valamint az ellenkező irányba való visszakanyarodás elősegítéséhez.

Az adaptív fényszórórendszer (AFS) mindig bekapcsolódik, amikor világít a fényszóró. Ha a Model S nem mozog vagy hátramenetben halad, az adaptív fényszóró nem aktiválódik. Ez elősegíti, hogy a fényszóró ne vakíthasson el véletlenül más járművezetőket.



Ha az AFS nem működik, a műszerfalán riasztás jelenik meg. Forduljon a Tesla szervizhez.

Irányjelzők

Mozdítsa az irányjelző kart felfelé (mielőtt jobbra fordulna) vagy lefelé (mielőtt balra fordulna). Az irányjelzők háromszor villannak fel vagy folyamatosan villognak, attól függően, hogy milyen mértékben mozdítja el a kart lefelé vagy felfelé. A háromvillanásos sorozathoz kis mértékben nyomja felfelé vagy lefelé a kart. A folyamatos irányjelzéshez nyomja a kart ütközésig felfelé vagy lefelé.



Az irányjelző kikapcsol a kormánykerékellenirányú elfordításakor, illetve ha a kart visszaállítja a középső állásba.



Az irányjelzők működése közben a megfelelő irányjelző visszajelző lámpája kigyullad a műszerfalon, közben pedig kattogó hang hallható.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha az Adaptív sebességtartó automatika (ha van)aktív, egy irányjelző bekapcsolása bizonyos esetekben a Model S gyorsulását okozhatja (lásd: [Gyorsítás felülvezérlése oldalszám 107](#)).

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha az Automata kormányzás (ha van)aktív, egy irányjelző bekapcsolása a Model S sávváltását okozhatja (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#)).

Elakadásjelző lámpa

Az elakadásjelző lámpa bekapcsolásához nyomja meg az érintőképernyő oldalán a kormánykerék-hez legközelebb található gombot. Az összes irányjelző villogni kezd. A kikapcsoláshoz nyomja meg újra a gombot.

MEGJEGYZÉS: Az elakadásjelző lámpa akkor is működik, ha nincs kulcs a közelben.

Páralecsapódás a fényszórókban vagy a hátsó lámpákban

Az időjárás változása, a páratartalom vagy a közelmúltban történt vízbehatás (például autómosás) miatt időnként páralecsapódás jelenhet meg a jármű fényszóróiban vagy hátsó lámpáiban. Ez normális jelenség. Ahogy az időjárás melegszik és csökken a páratartalom, a páralecsapódás gyakran magától eltűnik. Ha nagyobb mennyiségű víz gyűlik össze a fényszórókban, vagy ha a páralecsapódás befolyásolja a fényszórók láthatóságát, forduljon a Tesla szervizhez.



Ablaktörlők

A szélvédő letörléséhez fordítsa az irányjelző kar végét magától elfelé. Öt fokozatba lehet forgatni:

- Első: Kikapcsolva.
- Második: Auto alacsony esőérzékenységgel.*
- Harmadik: Auto magas esőérzékenységgel.*
- Negyedik: Folyamatos, lassú.
- Ötödik: Folyamatos, gyors.



Egyetlen törléshez nyomja meg és engedje el a kar végét.

Ha az ablaktörlők Auto lehetőségre vannak állítva, és a Model S nem észlel folyadékot a szélvédőn, az ablaktörlők nem lépnek működésbe.

*Az **Auto** beállítás engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automata ablaktörlők (béta)** elemet. Amikor Auto módba állítja az ablaktörlőket, a Model S észleli, hogy esik-e. Az ablaktörlők törlési gyakorisága attól függ, hogy mennyi eső észlelhető a szélvédőn. Amikor az ablaktörlők magas esőérzékenységre vannak állítva, az ablaktörlők bekapcsolnak, ha a Model S lágy szitálást észlel.

MEGJEGYZÉS: Amikor bekapcsolja az Automata kormányzást, az ablaktörlők beállítása **Auto**. Bár az Automata kormányzás használata közben is módosíthatja az ablaktörlő beállítását az **Auto**-ról, az ablaktörlők az Automata kormányzás legközelebbi bekapcsolásakor ismét **Auto**-ra váltanak.

MEGJEGYZÉS: Az Auto beállítás jelenleg még BETA fázisban van. Ha bizonytalan a BETA fázisú Auto beállítás használatával kapcsolatban, a Tesla azt javasolja, hogy manuálisan állítsa az ablaktörlő sebességét a helyzetnek megfelelőre.

MEGJEGYZÉS: Az ablaktörlők működtetésekor a fényszórók automatikusan bekapcsolnak nagyjából egy percig (ha még nem égnek).

MEGJEGYZÉS: Hangutasításokkal a szélvédő ablaktörlőinek sebességét és intervallumát is beállíthatja (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen rá, hogy az ablaktörlők ki legyenek kapcsolva, mielőtt a Model S járművet tisztítaná, hogy elkerülhesse az ablaktörlők károsodásának kockázatát.

Az ablaktörlőlapátok hosszabb élettartama érdekében távolítsa el a jeget a szélvédőről, mielőtt bekapcsolná az ablaktörlőket. A jég éles szélei károsíthatják az ablaktörlőlapátok gumiját.

Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlőlapátok peremét. A sérült lapátot azonnal cserélje ki. Az ablaktörlőlapátok ellenőrzésével és cseréjével kapcsolatban lásd: [Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék oldalszám 200](#).

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Zord éghajlati viszonyok között ügyeljen rá, hogy az ablaktörlőlapátok ne fagyjanak vagy tapadjanak a szélvédőhöz.

Ablaktörlők jégmentesítése

Ahhoz, hogy a jég és hó eltávolításához könnyen hozzáférhetővé tegye az ablaktörlőlapátokat, kapcsolja Model S járművét parkolás fokozatba, kapcsolja ki az ablaktörlőket, majd az érintőképernyővel állítsa azokat szervíz helyzetbe. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Ablaktörlő szervizmódja** elemet. Hideg kültéri parkolás esetén ajánlott a Model S járművet szervíz helyzetbe állított ablaktörlőkkel hagyni. Ebben a helyzetben azok közelebb állnak a jégtelenítő szellőzőjéhez, így a klímaberendezés levegőjét a szélvédő felé irányítva hamarabb kiolvaszthatja azokat.

Ha a Model S az opcionális hideg idő csomaggal van felszerelve, az érintőképernyő klímavezérlés elemének megérintésével is jégmentesítheti az ablaktörlőket (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)). Az ablaktörlők jégmentesítése 15 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

MEGJEGYZÉS: Az ablaktörlők automatikusan visszatérnek a normális állásba, amint a Model S járművet kiveszi a Park helyzetből.

Szélvédőmosók

Nyomja meg az irányjelző karjának végén lévő gombot, hogy szélvédőmosó folyadékot permetezzen a szélvédőre. A gombot kétféleképpen működtetheti. Félig lenyomva egyetlen törlést indít el, szélvédőmosó folyadék permetezése nélkül. Teljesen lenyomva a törlést és a szélvédőmosást is elindítja. A szélvédő mosásakor az ablaktörlők bekapcsolnak. A gomb felengedése után a szélvédők két további törlő mozdulatot végeznek, majd néhány másodperc elteltével még egyet.



S



Rendszeresen töltsse fel a szélvédőmosó folyadékot (lásd: [Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék oldalszám 200](#)).

Szélvédőmosó fúvókák jégmentesítése

Ha a Model S az opcionális hideg idő csomaggal van felszerelve, a szélvédőmosó fúvókák jégmentesítővel vannak felszerelve, amelyek fagyközeli időben, vagy az ablaktörlők jégmentesítőjének bekapcsolásakor lépnek működésbe (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)). A szélvédőmosó jégmentesítője kikapcsol, amikor az ablaktörlők jégmentesítői kikapcsolnak (15 perc elteltével), feltéve, hogy a hőmérséklet elég meleg a fagyás megelőzésére.



Fékrendszerek

FIGYELMEZTETÉS: A fékrendszerek megfelelő működése biztonsági szempontból kritikus fontosságú. Ha problémát észlel a fékpedállal, féknyergekkel vagy a Model S fékrendszerének bármely alkatrészével kapcsolatban, azonnal forduljon a Tesla vállalathoz.

Model S gépjárműve blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) van ellátva, amely nagy erővel történő fékezéskor megakadályozza a kerekek blokkolását. Ez segít abban, hogy a vezető különféle útviszonyok esetén meg tudja őrizni uralmát a gépkocsi felett.

Vészfékezés közben az ABS folyamatosan figyeli az egyes kerekek sebességét, és az elérhető keréktapadásnak megfelelően változtatja a féknyomást.

A féknyomás változtatása pulzálásként érezhető a fékpedálon keresztül. Ez azt mutatja, hogy az ABS éppen működik, és nem hibára utal. Amikor észleli a pulzálást, fejtse ki erőteljes és határozott nyomást a fékpedálra.



Az ABS visszajelző rövid ideig borostyánsárgán villog a műszerfalán, amikor először elindítja a Model S gépkocsit. Ha ez a visszajelző máskor is világít, ABS-szel kapcsolatos hiba történt, és az ABS nem működik. Forduljon a Tesla vállalathoz. A fékrendszer továbbra is teljesen működőképes marad, az ABS-szel kapcsolatos hiba nem érinti. Azonban a fékezési távolság megnövekedhet. Vezessen előrelátóan és kerülje az intenzív fékezést.



Ha a műszerfalán bármikor megjelenik ez a piros fékvisszajelző, amikor először elindítja a Model S gépkocsit, és nem csak rövid ideig látható, a fékrendszer hibát észlelt vagy a fékfolyadék szintje alacsony. Azonnal lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal. Fejtse ki állandó nyomást és határozottan fékezze állóra a gépjárművet, amint ezt biztonságosan megteheti.



A műszerfalán akkor jelenik meg ez a borostyánsárga fékjelző, ha a rendszer fékrásegítőhibát jelez vagy a regeneratív fékezés nem elérhető (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)). Fejtse ki állandó nyomást és határozottan fékezze állóra a gépjárművet, amint ezt biztonságosan megteheti. A Hidraulikus rásegítéskompenzálás aktiválódhat (lásd: [Hidraulikus rásegítéskompenzálás oldalszám 76](#)).

Vészfékezés

Vészhelyzet esetén nyomja le teljesen a fékpedált, és tartsa erősen lenyomva, még az alacsony tapadású felületeken is. Az ABS az elérhető tapadás mértékének megfelelően változtatja az egyes kerekekre kifejtett féknyomást. Ez megakadályozza a kerekek blokkolását, és lehetővé teszi, hogy a gépkocsi a lehető legbiztonságosabb módon álljon meg.

Ha a jármű megállításához más módszer használata szükséges, nyomja meg és tartsa lenyomva a Parkolás gombot a hajtókaron, ami működésbe lépteti a fékeket és megszünteti a hajtási nyomatékot, amíg a gombot lenyomva tartja.



FIGYELMEZTETÉS: Ne pumpálja a fékpedált. Ha így tesz, megszakítja az ABS működését, és megnőhet a féktávolság.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépkocsitól, és veszélyes vezetési körülmények között legyen körültekintő. Az ABS javítja ugyan a féktávolságot, azonban a fizika törvényeit nem képes legyőzni. A gépkocsi vízenfutásának veszélyét sem tudja megelőzni (amikor a vízréteg megakadályozza, hogy a kerekek és az út közvetlenül érintkezzenek).



FIGYELMEZTETÉS: Az Automatikus vészfékezés (lásd: [Ütközéselkerülő asszisztens oldalszám 137](#)) funkció feladata, hogy automatikusan fékezzen olyan helyzetekben, amikor úgy ítéli meg, hogy az ütközés bármikor bekövetkezhet. Az Automatikus vészfékezés funkciót nem arra fejlesztették ki, hogy megakadályozza az ütközést. A legjobb esetben minimalizálni tudja a frontális ütközés hatását általa, hogy megpróbálja csökkenteni a menetsebességet. Ha az ütközés elkerüléséhez az Automatikus vészfékezés funkcióra hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.



FIGYELMEZTETÉS: Vészhelyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a fokozatválasztó karon, hogy a Model S megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.

Dinamikus féklámpák (ha része a felszereltségnek)

Ha 50 km/h feletti sebességgel halad és erőteljesen fékez (vagy ha bekapcsol az Automatikus vészfékezés funkció), a féklámpák gyors villogással figyelmeztetik a többi vezetőt arra, hogy a Model S hirtelen lelassít. Ha a Model S teljesen megáll, a vészvillogók elkezdnek villogni. A villogás addig folytatódik, amíg le nem nyomja a gázpedált, vagy kézzel meg nem nyomja a vészvillogó gombot a kikapcsolásukhoz (lásd:).

MEGJEGYZÉS: Utánfutó (ha van) vontatásakor az utánfutón lévő féklámpák szintén a fentiekben leírtak szerint működnek, még akkor is, ha az utánfutó nincs felszerelve külön fékrendszerrel.



Fékezés és megállás

FIGYELMEZTETÉS: Utánfutó (ha van) vontatása esetén, mindig növelje a követési távolságot. A hirtelen fékezés csúszáshoz, keresztbe forduláshoz és a gépkocsi feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

Féktárcsatörő

Annak biztosítása érdekében, fékek hideg és nedves időjárásban is jól reagáljanak, a(z) Model S féktárcsatörővel van felszerelve. Hideg és nedves időjárás észlelése esetén ez a funkció többször észrevehetetlen fékezést végez a víznek a féktárcsák felületéről történő eltávolítása érdekében.

Hidraulikus kopáskompenzálás

Model S fel van szerelve hidraulikus kopáskompenzálással. Csökkent fékteljesítmény esetén ez segít a fékrendszeri nyomás és az ABS-tevékenység figyelésében. Csökkentett fékteljesítmény észlelése esetén (például a fék kopása miatt, vagy hideg, illetve nedves időjárási viszonyok között) zajt hallhat, és azt érezheti, hogy lejjebb került a fékpedál a lábától, és azt észlelheti, hogy a gépkocsi erőteljesebben fékez. Fékezzen a szokásos módon, és továbbra is nyomja meg a fékpedált anélkül, hogy elengedné vagy „pumpálná” a féket.

FIGYELMEZTETÉS: Vész helyzetben, ha a fékek nem működnek megfelelően, nyomja meg és tartsa lenyomva Parkolás gombot a fokozatválasztó karon, hogy a Model S megálljon. A gépjármű megállítására csak akkor használja ezt a módszert, ha az feltétlenül szükséges.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig tartson biztonságos távolságot az Ön előtt haladó gépkocsitól, és veszélyes vezetési körülmények között legyen körültekintő. A féktárcsatörő és a hidraulikus kopáskompenzáció nem helyettesítheti a fékek megfelelő működését.

Hidraulikus rásegítéskompenzálás

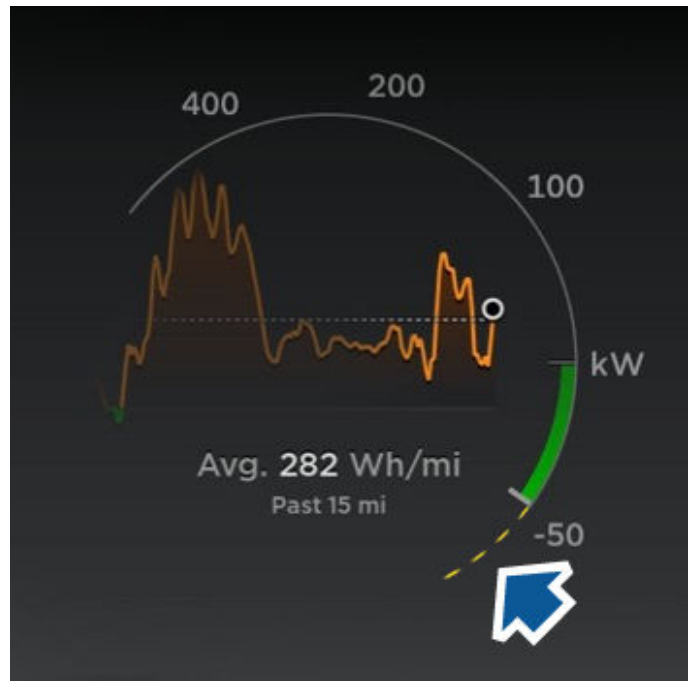
Model S fel van szerelve fékrásegítővel, amely a fékpedál lenyomásakor hatásosan aktiválja a fékeket. A hidraulikus rásegítéskompenzálás mechanikus segítséget nyújt, ha a fékrásegítő nem működik. Ha a fékrásegítővel kapcsolatos hibát érez a rendszer, a fékpedált nehezebbnek tűnhet lenyomni, és a fékpedál lenyomásakor zaj hallható. Vezessen óvatosan, és tartson biztonságos távolságot a többi közlekedőtől – a fékpedál érzékenysége és a fékteljesítmény romolhat. A fékezési távolság megnövekedhet.

Regeneratív fékezés

Amikor a Model S mozgásban van, és Ön leveszi a lábát a gázpedálról, a regeneratív fékezés lelassítja a járművet, és az esetleges többletenergiát visszatáplálja az akkumulátorba. A leállítás megelőzésével, valamint a lassításhoz a gázpedálra kifejtett nyomás csökkentésével vagy mellőzésével kihasználhatja a regeneratív fékezés előnyeit, és növelheti a hatótávolságot.

Az Energy alkalmazás teljesítménymérője valós idejű visszajelzést ad a felhasznált energia mennyiségéről. A teljesítménymérőt is megjelenítheti a műszerfal két oldalán, ha kiválasztja az **Energia** lehetőséget a kormánykerék-en lévő görgetőgombbal (lásd: [Kormánykerék oldalszám 64](#)). Amikor a regeneratív fékezéssel energiát nyer, a teljesítménymérő egy zöld területet mutat, amely az akkumulátorba visszatáplált energiamennyiséget jelzi.

A regeneratív fékezéssel az akkumulátorba visszatáplált energia mennyisége függ az akkumulátor aktuális állapotától. Például a regeneratív fékezés korlátozott lehet, ha az akkumulátor hideg vagy már teljesen feltöltött. Ha a regeneratív fékezés korlátozott, a teljesítménymérő szaggatott vonallal jelzi a lassítási teljesítménynek azt a mennyiségét, amely nem kerül vissza az akkumulátorba.



MEGJEGYZÉS: Ha a regeneratív fékezés erőteljesen lelassítja a Model S gépkocsit (például, amikor az autópályán engedélyezett sebességgel való haladáskor teljesen leveszi a lábát a gázpedálról), a féklámpák bekapcsolnak, így figyelmeztetve a többieket arra, hogy Ön lassít.

MEGJEGYZÉS: Mivel a Model S regeneratív fékezést alkalmaz, a fékbetéteket a hagyományos fékrendszerekben használtaknál ritkábban használják. A rozsdásodás és korrózió elkerülése érdekében a Tesla azt javasolja, a fékpedált gyakran lenyomva használja a mechanikus fékeket, valamint szárítsa meg a fékbetéteket és -tárcsákat.

FIGYELMEZTETÉS: Havas vagy jeges útviszonyok esetén regeneratív fékezés közben tapadásvesztés észlelhető a Model S gépkocsinál, különösen akkor, ha a **Standard** beállítás van megadva, és/vagy nem a téli gumiabroncsok vannak felszerelve. A Tesla **Alacsony** beállítás használatát javasolja a gépjármű stabilitásának havas és jeges körülmények közötti megőrzése érdekében.



A regeneratív fékezés szintjének beállítása

MEGJEGYZÉS: A regeneratív fékezés beállítása nem érhető el minden gépjárművön.

Az érintőképernyőn módosíthatja a regeneratív fékezés szintjét:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Regeneratív fékezés** elemet.
2. Két szint közül választhat:
 - **Standard:** Maximális regeneratív fékezési teljesítményt biztosít. Amikor felengedi a gázpedált, a Model S lelassít.
 - **Alacsony:** Korlátozza a regeneratív fékezést. Amikor felengedi a gázpedált, a Model S gépjárműnek hosszabb időre van szüksége a lassításhoz, és tovább gurul, mint a „Standard” beállítás használatával.

Megállás mód

A regeneratív fékezés lelassítja a Model S gépkocsit, amikor Ön vezetés közben felengedi a gázpedált. Megadhatja, hogy mit tegyen a Model S, ha a menetsebesség egy nagyon alacsony értékre csökken (amelynél már majdnem leáll a gépkocsi), miközben a gázpedál és a fékpedál is fel van engedve. Parkolás fokozatban érintse meg a **Kezelőelemek > Vezetés > Megállás mód** lehetőséget, és válasszon a következő beállítások közül:

- **CREEP:** A teljes leálláshoz közeli állapotban vagy teljes leálláskor a motor továbbra is nyomtatékot fejt ki, és a Model S gépkocsit lassan előre felé mozgatja (Vezetés fokozatban) vagy hátrafelé mozgatja (Hátamenet fokozatban), az automata sebességváltóval felszerelt hagyományos gépkocsikhoz hasonlóan. Ilyen esetekben, például meredek emelkedőn vagy felhajtón, lehet, hogy le kell nyomnia a gázpedált a továbbhaladáshoz, illetve annak megakadályozásához, hogy a Model S az ellenkező irányba mozogjon.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyatkozzon a Creep üzemmódra, hogy elegendő nyomtaték alkalmazásával megakadályozza a gépjárművet abban, hogy leguruljon az emelkedőn. Mindig nyomja le a fékpedált, hogy a gépkocsi álló helyzetben maradjon, vagy a gázpedált, hogy hegymenetben tovább tudjon haladni. Ennek elmulasztása károsodáshoz és/vagy ütközéshez vezethet.

- **HOLD:** Maximalizálja a hatótávolságot, csökkenti a fékek kopását, valamint a Creep és a Roll beállítással elérhető értékeknél alacsonyabb sebesség mellett is folyamatosan biztosítja a regeneratív fékezést. Ha a Model S megáll, a rendszer automatikusan fékez, anélkül, hogy Önnek rá kellene tennie a lábát a fékpedálra. Akár egyenes felületen vagy emelkedőn áll meg a gépkocsi, a Vehicle Hold funkció folyamatosan működteti a fékeket, feltéve, hogy Ön nem helyezi rá a lábát a gáz- és a fékpedálra. Lásd: [Vehicle Hold oldalszám 83](#).

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyatkozzon a Hold funkcióra a gépkocsi megfelelő lelassításánál vagy teljes leállításánál. Számos tényező hozzájárulhat ahhoz, hogy meghosszabbodik a féktávolság, így például a lejtők, az alacsony regeneratív fékezési beállítás, valamint a csökkentett vagy korlátozott regeneratív fékezés (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)). Mindig álljon készen a fékpedál használatára a megfelelő módon történő lassításhoz vagy megálláshoz.

- **ROLL:** A teljes leálláshoz közeli állapotban vagy teljes leálláskor a Model S szabadon gurul, az Üres fokozatban lévő gépkocsihoz hasonlóan. Ezért a lejtőn való megálláskor a Model S lefelé fog gurulni. A fék nem kapcsol be, és a motor nem fejt ki nyomtatékot (amíg a gázpedált le nem nyomja).

MEGJEGYZÉS: A Creep vagy a Roll beállítás kiválasztásakor is használhatja a Vehicle Hold funkciót a fékek működtetéséhez. Azonban a gépkocsi megálláskor röviden le kell nyomnia a fékpedált. Lásd: [Vehicle Hold oldalszám 83](#).

MEGJEGYZÉS: Az Ön által választott Megállás mód beállítása nem szinkronizálódik a vezetői profillal.

FIGYELMEZTETÉS: Nyomja le a fékpedált, ha a Model S mozgása nem biztonságos helyzetet idéz elő. A folyamatos éberség és a gépkocsi irányítása mindig az Ön felelőssége. Ennek elmulasztása súlyos károsodást, személyi sérülést vagy halált okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyatkozzon a regeneratív fékezésre, valamint a kiválasztott Megállás mód beállításra az Ön és a gépkocsi biztonságának fenntartásához. A Model S lassulásának mértékét és a teljes megállásáig szükséges távolságot különböző tényezők befolyásolják; ilyen például a nehéz rakomány szállítása, valamint a meredek hegyen, illetve nedves vagy jeges úton való haladás. Vezessen figyelmesen, és mindig álljon készen a fékpedál használatára, ha a forgalmi és útviszonyok szükségessé teszik a megállást.

FIGYELMEZTETÉS: A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer és az Automatikus vészfékezés nem működik, ha nagyon alacsony sebességgel vezet (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 137](#)). Ne támaszkodjon ezekre a funkciókra, hogy figyelmeztessék Önt, vagy hogy megakadályozzák az ütközést, illetve csökkentsék annak hatását.

Rögzítőfék

A rögzítőfék aktiválásához nyomja meg a **Kezelőelemek > Biztonság** lehetőséget, nyomja le a fékpedált, majd érintse meg a **Rögzítőfék** lehetőséget.



Megjelenik a piros rögzítőfékjelző a műszerfalon, ha a rögzítőfék be van kapcsolva.



Fékezés és megállás

A rögzítőfék kienged, ha a járművet sebességbe teszik.

A rögzítőfék be is kapcsolható a fokozatválasztó kar végén található gomb nyomva tartásával, a gépjármű parkolási fokozatában.



Ha a rögzítőfék elektromos hibát észlel, kigyullad a sárga rögzítőfék visszajelző, és a műszerfalán hibaüzenet jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A rögzítőfék csak a hátsó kerekeknél működik, és független a pedállal működő fékrendszertől.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Abban a valószínűtlen esetben, ha megszakad a Model S elektromos tápellátása, nem tud hozzáférni az érintőképernyőhöz, és emiatt a rögzítőféket csak úgy oldhatja ki, hogy először segédindítást hajt végre a gépkocsin (lásd: [Segédindítás oldalszám 225](#)).

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Havas vagy jeges útviszonyok között előfordulhat, hogy a hátsó kerekek tapadása nem elegendő ahhoz, hogy megakadályozzák, hogy a Model S lecsússzon egy lejtőn, különösen akkor, ha nem téli gumiabroncsot használ. Havas vagy jeges útviszonyok esetén ne parkoljon emelkedőkön. A biztonságos parkolás mindig az Ön felelőssége.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A Model S gépkocsi megjeleníthet egy értesítést, ha az út túl meredek a biztonságos parkoláshoz, vagy ha a rögzítőfékek nincsenek megfelelően behúzva. Ezek az értesítések csak útmutatásként szolgálnak, és nem helyettesítik a biztonságos parkolási feltételek, például az adott út- vagy időjárási viszonyok vezető általi megítélését. Ne hagyatkozzon ezekre az értesítésekre annak meghatározásánál, hogy egy adott helyen biztonságos-e a parkolás. A biztonságos parkolás mindig az Ön felelőssége.

Fékek kopása

Model S gépjárműve fékbetétjei kopásjelzővel vannak ellátva. A kopásjelző a fékbetéthez rögzített vékony fémcsík, amely visító hangot hallat, amikor a féktárcsához dörzsölődik, ha a fékbetét elkopott. Ez a visító hang arra utal, hogy a fékbetétek elérték az élettartamuk végét, és ki kell cserélni őket. A fékbetétek cseréjéhez lépjen kapcsolatba a Tesla ügyfélszolgálatával.

A fékeket a gumiabroncs és a kerék leszerelésével rendszeres időközönként ellenőrizni kell. A féktárcsák és -betétek részletes műszaki adatait és élettartamát a következő témakörben tekintheti meg: [Alrendszerek oldalszám 212](#). Emellett a Tesla a féknyergek évente vagy 20 000 km-enként történő tisztítását és kenését is javasolja olyan területeken, ahol a téli hónapokban sózzák az utakat.



FIGYELMEZTETÉS: A kopott fékbetétek cseréjének elmulasztása a fékrendszer károsodását és fékezésessel összefüggő veszélyeket okozhat.



MEGJEGYZÉS: A Model S indulásakor esetleg hallható a kompresszor hangja, amint a légrugós felfüggesztő rendszer tartálya megtöltődik levegővel.

A Model S adaptív légrugós felfüggesztéssel van felszerelve, amely kiváló menettulajdonságokat biztosít, és lehetővé teszi az egyéni igényeknek megfelelő lágyabb vagy keményebb vezetési élmény kiválasztását. Csomagok szállításakor a rendszer szintben tartja a jármű első és hátsó része közötti területet. A menetmagasság a körülményeknek megfelelően kézzel is állítható (a Model S megemelhető az olyan kis sebességű haladás esetén, amikor nagyobb hasmagasságra van szükség, például egy meredek felhajtóra vagy rámpára történő beálláskor, mély hóban autózva, vagy magas fekvőrendőrökön, parkolószegélyeken történő áthaladások stb.).



Az adaptív légrugós felfüggesztő rendszer teljesítményét csökkentő hiba észlelése esetén a műszerfalon kigyullad egy sárga visszajelzőfény. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a Tesla vállalatához.



Az adaptív légrugós felfüggesztő rendszer működését megakadályozó hiba észlelése esetén a műszerfalon kigyullad egy piros visszajelzőfény. Forduljon a Tesla vállalatához.

Menetmagasság állítása



FIGYELMEZTETÉS: A felfüggesztés magasságának állítása előtt győződjön meg róla, hogy a Model S közelében, felette és alatta nincsenek akadályok.

A vezetési magasság a fékpedál megnyomásával és a **Controls > Suspension** menüelemnek az érintőképernyőn való megérintésével állítható be kézzel. A vezetési magasság elérhető beállításai a haladási sebességtől és egyéb feltételektől függenek (nyitott ajtó esetén például a felfüggesztés magassága nem csökken le). Az érintőképernyőn minden beállításhoz megjelenik a becsült hasmagasság is. A csúszka elhúzásával a következő opciók közül választhat:

- **Nagyon magas** - **Nagyon magas** értékre állítva a rendszer a felfüggesztést automatikusan leereszti alapértelmezett (**Normál, Alacsony**) menetmagasságra* kb. 30 méter haladás után, vagy amikor a haladási sebesség eléri a 24 km/h értéket. Ha a Nagyon magas beállítást korlátlan távolságon meg kívánja őrizni addig, amíg a haladási sebesség el nem éri a sebességkorlátozást, érintse meg a Nagyon magas beállítás **Tartás 24 km/h sebességig** lehetőségét.
- **Magas** - **Magas** értékre állítva a rendszer a felfüggesztést automatikusan leereszti alapértelmezett (**Normál, Alacsony**) menetmagasságra* kb. 30 méter haladás után, vagy amikor a haladási sebesség eléri az 56 km/h értéket. Ha a **Magas** beállítást korlátlan távolságon meg kívánja őrizni addig, amíg a haladási sebesség el nem éri a sebességkorlátozást, érintse meg a **Tartás 56 km/h sebességig** lehetőségét.

- **Normál** - A **Standard** beállítás biztosítja az optimális kényelmet és vezethetőséget minden terhelési körülmény között.
- **Alacsony** - A magasság alacsony értékre csökkentésével javulnak az aerodinamikai tulajdonságok, könnyebbé válik a csomagok be- és kirakodása, az utasok be- és kiszállása és a manőverezhetőség.

*Ha az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítás ki van kapcsolva, a vezetési magasság a **Normál** és **Alacsony** érték között állítható a vezetési kényelem, kezelhetőség és hatótávolság közötti egyensúly megteremtése érdekében. A kezelhetőség és hatótávolság optimalizálása érdekében kapcsolja be az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítást.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a felfüggesztés **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre van állítva, kerülje az agresszív vezetési stílust (az erős gyorsításokat, éles kanyarokat stb.). Ez ugyanis rezgést okozhat, és fokozza a károk kialakulásának kockázatát.

Adaptív lengéscsillapítás

Az **Adaptív lengéscsillapítás** funkcióhoz kapcsolódó beállítások az utazás és kezelhetőség optimalizálása érdekében a felfüggesztési rendszer valós idejű állítását teszik lehetővé. Válasszon a következőkből:

- **Komfort** - A pihentető vezetési élmény érdekében lágyabb haladást biztosít.
- **Auto** - A változatos utakhoz és vezetési stílusokhoz alkalmazkodva lágy, mégis jól irányítható haladást biztosít.
- **Sport** - A feszebb, irányítottabb haladást biztosít, erősítve ezzel a vezető bevonását és az úttal való kapcsolatát.
- **Advanced** - A felfüggesztés finomhangolására használható, melyet a **Ride Comfort** és **Handling** beállítására szolgáló csúszkák elhúzásával végezhet el.

Érintse meg a **Felfüggesztési adatok megjelenítése** lehetőséget az egyes kerekek lengéscsillapítóival kapcsolatos részletes információk, például a vezetési magasság, a berugózási és kirugózási értékek, valamint a karosszéria gyorsulásának megjelenítéséhez.

MEGJEGYZÉS: Ha az Adaptív lengéscsillapítás **Komfort** vagy **Autobeállításra** van állítva, a rendszer megemelheti a felfüggesztést, hogy javítsa a menetekényelmet az egyenetlen utakon..

Komfort lengéscsillapítás használata Autopilot üzemmódban (ha van) - Alapértelmezés szerint a lengéscsillapítás automatikusan a Komfort beállításra áll be az Autopilot használatakor, és visszaáll a kiválasztott beállításra, ha az Autopilot már nincs használatban. Kapcsolja ki ezt a beállítást a funkció letiltásához.



Valós idejű megjelenítés

A Model S gépkocsi felfüggesztési képernyőjén lévő kép valós időben ábrázolja a légrugós felfüggesztési rendszer állapotát. A vezetési magasság megváltozásainak megjelenítésén felül megjelennek a berugózási és kirugózási vonalak is, amelyek jelzik, hogy a felfüggesztési rendszer miként vezérli az egyes kerekek lengéscsillapítóit a kiválasztott beállítások és változó útviszonyok alapján. Mindkettőt egyszerre vezérli a rendszer. Érintse meg a **Felfüggesztési adatok megjelenítése** lehetőséget az egyes kerekek lengéscsillapítóival kapcsolatos részletes információk, például a vezetési magasság, a berugózási és kirugózási értékek, valamint a karosszéria gyorsulásának megjelenítéséhez.

MEGJEGYZÉS: A műszerfalon is megjelenhet valós idejű képen, hogy a felfüggesztési rendszer a változó útviszonyoknak megfelelően miként állítja dinamikusan az egyes kerekek csillapítását. A megtekintéshez rövid ideig tartsa nyomva a kormánykerék megfelelő görgetőgombját, amíg meg nem jelennek az elérhető opciók. A görgetőgomb elforgatásával jelölje ki a **Felfüggesztés** lehetőséget, majd koppintson a görgetőgombra.

Automatikus emelést okozó helyszínek

Amikor a felfüggesztést **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre emeli, a hely automatikusan mentésre kerül. A hely mentése megkíméli a járművezetőt attól, hogy egy olyan gyakran látogatott helyre érve, ahol korábban is megemelte a felfüggesztést, minden alkalommal kézzel meg kelljen emelnie azt. Egy mentett helyre történő visszatérés esetén a(z) Model S megemeli a felfüggesztést, a műszerfalon pedig megjelenik egy, a felfüggesztés megemelését jelző üzenet.

A helyek mentésekor a Model S gépjármű a **Tartás km/óra sebességig** beállítást is elmenti (ha meg van adva).

MEGJEGYZÉS: Egy mentett helyre való visszatéréskor és a **Magas** vagy **Nagyon magas** felfüggesztési beállítás által megengedett sebességnél gyorsabban haladva a rendszer addig nem emeli meg a felfüggesztést, amíg a Model S le nem lassul.

MEGJEGYZÉS: Egy mentett hely elhagyását követően a felfüggesztés magassága automatikusan lecsökken. Előfordulhat azonban, hogy nem ereszkedik le, amíg a Model S el nem éri azt a sebesség és távolság küszöbértéket, amelynél a felfüggesztés leereszkedik.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S egy mentett helyszínhez ér, és a felfüggesztés aktuális beállítása már magasabb, mint a helyszínhez elmentett szint, a menetmagasságon nem állít a rendszer.

Automatikus emelést okozó helyszín eltávolítása

Ha nem szeretné, hogy a felfüggesztés automatikusan megemelkedjen egy adott helyen, akkor a mentett helyszínre érkezéskor megjelenő felugró ablakban a **Mindig emelje meg ezen a helyen** lehetőség megérintésével szüntesse meg a kijelölést.

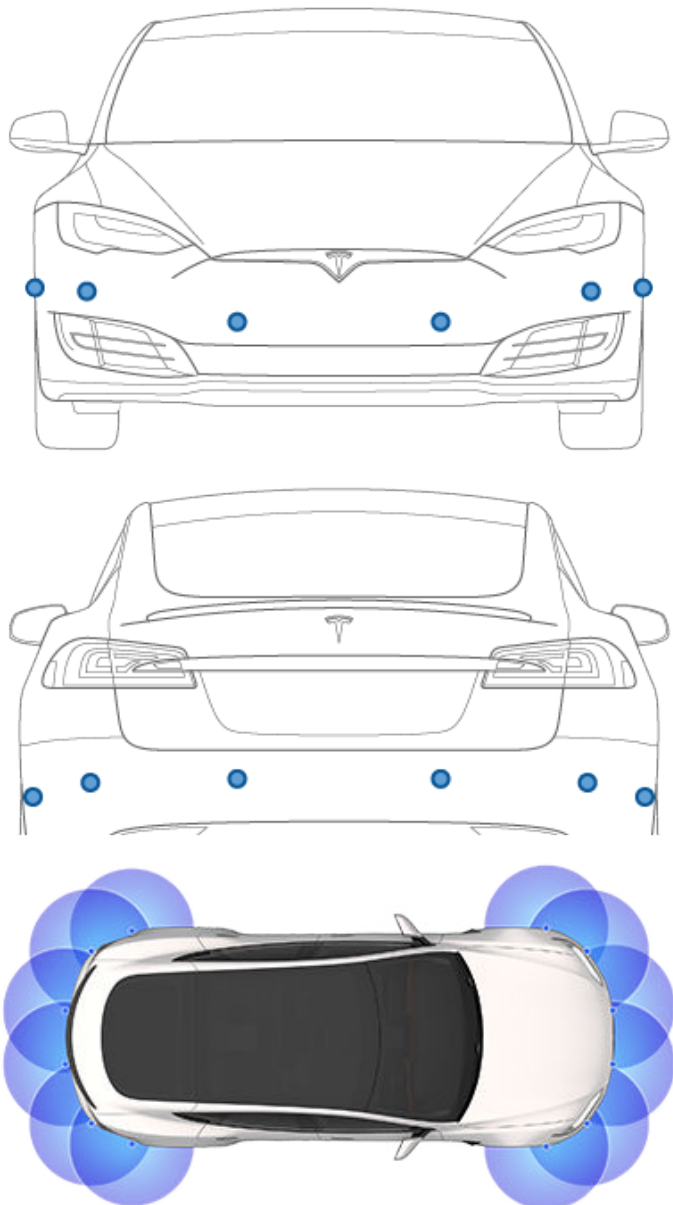
Önszintszabályozás

Model S légrugós felfüggesztéssel rendelkezik, automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha az ki van kapcsolva. A gépjármű emelésekor keletkező sérülések elkerülése érdekében az önszintezés kikapcsolásához be aktiválnia kell az **Emelő üzemmód** lehetőséget (nyomja le a fékpedált, és érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Emelő üzemmód** menüpontot). További részletekért lásd: [Emelő üzemmód oldalszám 202](#).



Model S az akadályok közelségét észleli. Lassú haladásnál (például parkoláskor) a gépjármű figyelmeztet, ha akadályt észlel a Model S közelében. A jármű riasztja Önt, ha Vezetés fokozatban a Model S előtt, illetve Parkolás fokozatban a Model S mögött akadályt észlel.

FIGYELMEZTETÉS: Nem feltétlenül kap figyelmeztetést, ha a Model S magától gurul ellentétes haladási irányba (például a Park Assist nem jelenít meg figyelmeztetést, ha a Model S Vezetés módban hátrafelé gurul).



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyatkozzon pusztán a Park Assist parkolásegítő rendszerre, ha arról kíván meggyőződni, hogy senki és semmi nincs az útjában. A Park Assist parkolásegítő rendszer teljesítményét számos külső tényező csökkentheti úgy, hogy az nem jelez vagy hamisan jelez (lásd [Korlátozások és hamis figyelmeztetések oldalszám 82](#)). Ezért, ha a kizárólag a parkolásegítő rendszerre hagyatkozva szeretné eldönteni, hogy a Model S nem közelít-e akadály felé, megsérülhet a jármű és/vagy az akadály, emellett súlyos személyi sérülés is bekövetkezhet. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a válla felett, és használja az összes tükröt. A parkolásegítő rendszer nem észleli a gyermeket, a gyalogost, a kerékpárost, az állatokat, sem az olyan akadályokat, amelyek mozognak, kilógnak, túlságosan vagy kamerák fölött vagy alatt helyezkednek el, esetleg túl közel vagy távol vannak kameráktól. A Park Assist parkolásegítő rendszer csak útmutatási célokra szolgál, nem a közvetlen vizuális ellenőrzések kiváltására készült. Nem helyettesítheti a körültekintő vezetést.

Vizuális és hallható visszajelzések

Hátramenetbe kapcsolva a műszerfal bal oldalán a Park Assist parkolásegítő rendszer nézete jelenik meg, ami a Model S előtti és mögötti közeli tárgyakat mutatja. A nézet bezáródik, amint előremenetbe kapcsol, kivéve, ha a Model S előtt közeli akadályt észlel a rendszer. Ez esetben akkor zárul be automatikusan a parkolásegítő nézet, amikor a parkolásegítő sebességénél gyorsabban kezd vezetni. Tolatáskor az érintőképernyőn vizuális visszajelzés is megjelenik (lásd: [Hátsó kamera/kamerák oldalszám 91](#)). Az érintőképernyőn látható **X** jelet megérintve kézzel is bezárható a parkolásegítő nézet.

Amikor alacsony sebességgel vezet, és az érintőképernyőn megjelenik a Kamera alkalmazás, a Kamera alkalmazás képernyőjének bal felső sarkában található gomb megérintésével átkapcsolhat a parkolásegítő nézetre. Ez párhuzamos parkolásnál jöhet jól.

Ha a hangjelzés be van kapcsolva (lásd [A hangjelzés ki-/bekapcsolása oldalszám 82](#)), akadályhoz közelítve sípszó hangzik fel. A hangjelzés ideiglenesen elnémítható a parkolásegítő nézet alsó sarkában lévő hangszóró ikon megérintésével.

MEGJEGYZÉS: Ha a Park Assist parkolásegítő rendszer nem képes visszajelzést adni, a műszerfal figyelmeztető üzenetet jelenít meg.

FIGYELMEZTETÉS: Tartsa a kamerákat kosztól, hulladéktól, hótól és jégtől mentesen. Nagynyomású mosó víz sugara ne érje a kamerákat, és ne tisztítsa azokat éles vagy csiszoló hatású tárgygal, ami megkarcolhatja vagy károsíthatja a felületüket.

FIGYELMEZTETÉS: Ne szereljen tartozékot vagy matricát a kamerákra, illetve azok közelébe.



A hangjelzés ki-/bekapcsolása

A Park Assist parkolássegítő rendszer hangjelzéssel és anélkül is használható. A hangjelzés be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Parkolási segéd hangjelzései** elemet.

A hangjelzések ideiglenes elnémításához érintse meg a parkolássegítő nézet alsó sarkában lévő hangszóró ikont. A hangjelzés némított állapotban marad, amíg másik fokozatba nem kapcsol vagy a parkolássegítő sebességénél gyorsabban nem kezd el haladni.

Korlátozások és hamis figyelmeztetések

A Park Assist parkolássegítő rendszer nem feltétlenül működnek megfelelően az alábbi helyzetekben:

- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az akadály magassága kevesebb mint kb. 20 cm (például járdaszegély vagy alacsony korlát).



FIGYELMEZTETÉS: Az észlelhetőnél alacsonyabb objektumok (például járdaszegély vagy alacsony korlát) holttérbe kerülhetnek. Model S nem képes figyelmeztetni Önt olyan akadályra, ami a holttérben található.

- Időjárási feltételek (heves eső, hó vagy köd).
- Az akadály vékony (pl. jelzőtábla oszlopa).
- Az akadály a Park Assist parkolássegítő rendszer hatósugarán kívül került.
- Az akadály elnyeli a hangot vagy puha (például porhó).
- Az akadály lejt (pl. lejtős partfal).
- Model S szélsőségesen meleg vagy hideg helyre lett leparkolva, vagy ilyen helyre hajtottak be vele.
- Az akadály túl közel van a lökhárítóhoz.
- A lökhárító elállítódott vagy megsérült.
- Egy a Model S külsejére felszerelt objektum (például kerékpárszállító vagy lökhárító ragasztott matrica) zavarja a Park Assist parkolássegítő rendszert és/vagy gátolja a működését.
- Model S magától gurul a választottól ellentétes haladási irányba (például a Park Assist nem jelenít meg figyelmeztetést, ha a Model S Vezetés módban hátrafelé gurul egy lejtőn).

A parkolást segítő egyéb rendszerek

Hátramenetbe kapcsolva a Park Assist parkolássegítő rendszer mellett a tolatókamera a Model S mögötti területet is megjeleníti (lásd [Hátsó kamera/kamerák oldalszám 91](#)).



Amikor a Model S járművel megáll, a Vehicle Hold folytatja a fékek alkalmazását azután is, hogy felemeli a lábát a fékpedálról.

A Vehicle Hold funkció aktiválódik:

- **Hold:** A Vehicle Hold funkció automatikusan minden alkalommal bekapcsol, amikor a gépkocsi teljesen leáll.
- **Creep** vagy **Roll:** A Vehicle Hold funkció automatikusan minden alkalommal bekapcsol, amikor a gépkocsi álló helyzetben van, és a fék le van nyomva a padlóig.



Ez a jelzőfény akkor jelenik meg a műszerfalán, amikor a Vehicle Hold funkció aktívan fékezi a Model S járművet.

A Vehicle Hold kikapcsolásához nyomja le a gázpedált, vagy nyomja le és engedje fel a fékpedált.

MEGJEGYZÉS: Üres helyzetbe váltással szintén kikapcsolhatja a Vehicle Hold funkciót.

MEGJEGYZÉS: A Model S körülbelül tíz percig tartó aktív fékezése után a Model S Park helyzetbe vált, és a Vehicle Hold funkció kikapcsol. Model S akkor is Park helyzetbe vált, amikor azt észleli, hogy a vezető elhagyta a járművet.



Használati útmutató

A kipörgésgátló rendszer folyamatosan figyeli az első és hátsó kerekek sebességét. Amikor Model S gépjárműve a tapadás csökkenését észleli, a rendszer a féknyomás és a motorteljesítmény irányításával minimalizálja a kerék kipörgését. A kipörgésgátló rendszer alapértelmezés szerint be van kapcsolva. Normál körülmények között a maximális biztonság érdekében bekapcsolva kell hagyni.



Ez a sárga visszajelző felvillan a műszerfalán, amikor a kipörgésgátló rendszer aktívan irányítja a féknyomást és a motorteljesítményt, hogy minimalizálja a kerék kipörgését. Ha a visszajelző égve marad, hiba észlelhető a kipörgésgátló rendszerben. Ilyen esetben forduljon a Tesla ügyfélszolgálatához.



FIGYELMEZTETÉS: A kipörgésgátló nem tudja megakadályozni a veszélyes vezetésből és a nagy sebességeknél tett éles kanyarokból eredő ütközéseket.

A kerékcsúszás engedélyezése

Ha azt szeretné, hogy a kerekek korlátozott sebességen kipöröghessenek, engedélyezheti a **Csúszóindítás** funkciót. A **Csúszóindítás** funkciót csak akkor lehet engedélyezni, amikor Model S gépjárműve 48 km/h vagy alacsonyabb sebességgel halad. A **Csúszóindítás** funkció automatikusan kikapcsol, ha a sebesség meghaladja a 80 km/h értéket.

Normál körülmények között a **Csúszóindítás** funkciót nem kell engedélyezni. Kizárólag olyan körülmények között kapcsolja be, amikor szándékosan azt szeretné, hogy a kerék kipörögjön. Például:

- Amikor laza felületen szeretne elindulni, például kavicsos vagy havas talajon.
- Amikor mély hóban, homokban vagy sárban vezet.
- Amikor gödörből vagy mély keréknyomból próbál kihajtani.

A kerekek elforgásának engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Csúszóindítás** menüpontot.



A műszerfal megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amikor a **Csúszásindítás** funkció bekapcsol.

Habár a **Csúszóindítás** funkció automatikusan le van tiltva, amikor legközelebb beindítja Model S gépjárművét, kifejezetten javasoljuk, hogy azonnal kapcsolja ki, miután a bekapcsolásához vezető körülmény megszűnt.

MEGJEGYZÉS: A sebességtartó aktív használata alatt a **Csúszóindítás** funkció nem kapcsolható be.



A Model S gépjárművén elérhető gyorsulási beállítások a gyártás időpontjától és a vásárláskor kiválasztott opcióktól függően eltérőek lehetnek:

- **Chill:** a gyorsulást sima, szelíd autózásra korlátozza (minden Autopilóta-hardverrel felszerelt gépjárműnél elérhető).
- **Standard:** normál szintű gyorsulást tesz lehetővé (a non-Performance típusú, összkerék-hajtású, valamint a hátsókerék-hajtású, Autopilóta-hardverrel felszerelt Model S gépjárműveknél érhető el).
- **Sport:** normál szintű gyorsulást tesz lehetővé (a Performance típusú, összkerék-hajtású gépjárműveknél érhető el).
- **Insane:** nagyjából 30 százalékkal növeli a csúcshatársebességet (a Performance típusú, összkerék-hajtású gépjárműveknél érhető el, amelyek nincsenek ellátva Ludicrous-frissítéssel).
- **Ludicrous:** nagyjából 60 százalékkal növeli a csúcshatársebességet (a Performance típusú, összkerék-hajtású gépjárműveknél érhető el, amelyek Ludicrous-frissítéssel vannak ellátva).
- **Insane+:** nagyjából 30 százalékkal növeli a csúcshatársebességet (a Performance típusú, összkerék-hajtású gépjárműveknél érhető el, amelyek nincsenek ellátva Ludicrous-frissítéssel), valamint felmelegíti az akkumulátort a megfelelő üzemi hőmérsékletre, hogy ki lehessen használni a rendelkezésre álló teljesítmény 100%-át. Mielőtt kiválasztja ezt a beállítást, olvassa el a következő részt: [Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata oldalszám 85.](#)
- **Ludicrous+:** nagyjából 60 százalékkal növeli a csúcshatársebességet (a Performance típusú, összkerék-hajtású gépjárműveknél érhető el, amelyek Ludicrous-frissítéssel vannak ellátva), valamint azonnal felmelegíti az akkumulátort a megfelelő üzemi hőmérsékletre, hogy ki lehessen használni a rendelkezésre álló teljesítmény 100%-át. Mielőtt kiválasztja ezt a beállítást, olvassa el a következő részt: [Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata oldalszám 85.](#)

MEGJEGYZÉS: Habár a Chill mód nem javítja közvetlenül a hatótávolságot, az Insane és Ludicrous mód által megnövelt nyomaték és teljesítmény csökkentheti a távolságot és a hatékonyságot.

MEGJEGYZÉS: Ha a Chill mód van kiválasztva, a haladási sebesség felett megjelenik a Chill kifejezés a műszerfalán.

Emellett a Performance típusú, összkerék-hajtású Model S gépjárműben az Indítási mód is elérhető, amely optimális gyorsulást biztosít a jó tapadású felületeken. Az Indítási mód használatához szükséges speciális vezetési útmutatóhoz lásd: [Indítási mód oldalszám 86.](#)

A gyorsulási mód kiválasztásához érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás** menüelemet.

Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata

Ha az Insane vagy a Ludicrous módot választja, a további teljesítmény azonnal elérhetővé válik. Azonban az abszolút maximális teljesítmény eléréséhez (amelyet rövid távú használatra terveztek) kiválaszthatja az **Insane+** vagy a **Ludicrous+** módot, amellyel a megfelelő üzemi hőmérsékletre melegítheti az akkumulátort. Így biztosan kihasználhatja a rendelkezésre álló teljesítmény 100%-át.

Amíg az akkumulátor melegszik, az érintőképernyőn megjelenő állapotüzenet tájékoztatja Önt a becsült várakozási időről, valamint arról, amikor a további teljesítmény rendelkezésre áll. Az akkumulátor melegítése mellett az **Insane+** és a **Ludicrous+** módok egyikeznek az akkumulátort az optimális hőmérséklet-tartományban tartani. Ezért agresszív vezetési helyzetekben a „Hűtés” állapot is több percig megjelenhet, amíg a hőmérséklet visszaesik. Model S a kiválasztott módban marad három óráig, még akkor is, ha kiszáll a gépjárműből. Három óra elteltével a funkció időtűllépés miatt kikapcsol.

MEGJEGYZÉS: Az Insane+ és a Ludicrous+ módot arra tervezték, hogy rövid időn belüli gyorsulás alatt maximális teljesítményt biztosítsanak. Ezeket a beállításokat nem mindennapi használatra tervezték. A teljesítményfokozás extra energiafogyasztással jár, és hosszabb utakon hamarabb csökkenhet a teljesítmény. Az Insane és a Ludicrous gyorsulási beállítások jelentős teljesítménynövekedést biztosítanak az Insane+ és a Ludicrous+ beállítás kiválasztása nélkül is, a maximális akkumulátorteljesítmény elérése érdekében. Valójában normál vezetési körülmények között az Insane+ és a Ludicrous+ mód használatával elérhető teljesítménynövekedés észrevétlen is maradhat.

MEGJEGYZÉS: Az Insane+ és a Ludicrous+ használatához 20%-os vagy annál nagyobb töltöttségi szint szükséges. 20% alatti töltöttségi szint esetén nem kapcsolhatja be ezeket a beállításokat. Ha a használat közben a töltöttségi szint 20% alá csökken, ezek a beállítások azonnal kikapcsolnak.

Az Insane+ és a Ludicrous+ mód használata során a Model S több energiát fogyaszt, hogy az optimális hőmérséklet-tartományban tartsa az akkumulátort.

Ha bármikor ki szeretné kapcsolni az Insane+ vagy a Ludicrous+ módot, állítson be egy másik értéket a gyorsulási szinthez. A túlzott és esetleg szükségtelen energiafogyasztás megakadályozására (amikor például elhagyja a gépjárművet, és elfelejti kikapcsolni az Insane+ vagy a Ludicrous+ módot), ezek a beállítások három órán belül automatikusan kikapcsolnak, függetlenül attól, hogy még mindig vezet, vagy már kiszállt a gépjárműből.

MEGJEGYZÉS: Az Insane+ és a Ludicrous+ mód az akkumulátor optimális hőmérséklet-tartományban tartására törekszik. Ezek a beállítások nemcsak felmelegítik, hanem le is hűtik az akkumulátort, amikor szükséges (például, mielőtt nagy sebességgel vezet, hirtelen gyorsít, hosszabb ideig vezet stb.).



Indítási mód

A kizárólag a Performance típusú, összkerékajátású gépjárműveknél elérhető Indítási mód optimális gyorsulást biztosít a jó tapadású felületeken.

MEGJEGYZÉS: A többek között erős gyorsítás esetén használt Indítási mód növeli a gépjármű erőátviteli rendszerének terhelését, és a különféle részegységek idő előtti elhasználódását és kopását okozhatja. Model S gépjárműve folyamatosan figyeli az erőátviteli rendszer fáradását és károsodását, és értesíti Önt, ha a gépjármű alkatrészei szervizelésre szorulnak.



FIGYELMEZTETÉS: Kizárólag a megfelelő helyeken használja az Indítási módot, ahol nincs keresztforgalom, és nem járnak gyalogosok. Az Indítási módot zárt versenypályákon történő használatra tervezték. A vezető felelőssége annak biztosítása, hogy a vezetési stílusa és a gyorsulási módja ne veszélyeztesse a közlekedés többi résztvevőjét, és ne okozzon nekik kellemetlenséget.

Az Indítási mód aktiválása

1. Győződjön meg arról, hogy a fékek már kissé bemelegedtek; ehhez vezessen néhány percig, és használja párszor a fékeket.
2. Állítsa a légrugós felfüggesztést alacsony értékre (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 79](#)).
3. Állítsa a gyorsulási szintet **Insane+** vagy **Ludicrous+** értékre (ha elérhető).

MEGJEGYZÉS: Amennyiben rendelkezésre áll a **Ludicrous+** beállítás, úgy érhet el optimális teljesítményt, ha ezt a beállítást három másodpercig lenyomva tartja.

4. Állítsa a Model S gépjárművet Drive fokozatba, és teljesen álló helyzetben, amikor a kormánykerék egyenesben van, a bal lábával határozottan nyomja le a fékpedált, majd nyomja le teljesen a gázpedált. Egy másodpercen belül a műszerfalán megjelenő üzenet jelzi, hogy az Indítási mód engedélyezve van.

MEGJEGYZÉS: Az Indítási mód lejjebb állítja az első felfüggesztést, jelentősen csökkentve a szabad magasságot.

5. Az Indítási mód engedélyezése után tizenkét másodpercen belül engedje fel a fékpedált a gépjármű elindításához.

Amikor felengedi a féket, a Model S elindul előre.

MEGJEGYZÉS: Az Indítási mód nem érhető el, ha a csúszóindítás engedélyezve van (ami lehetővé teszi a kerekek pörgését). Lásd: [Kipörgésgátló oldalszám 84](#).

MEGJEGYZÉS: Az Indítási mód kizárólag akkor érhető el, ha a környezeti hőmérséklet 3 °C vagy annál melegebb.



A vezetőülés, a kormánykerék helyzet vagy a külső tükrök első beállításakor az érintőképernyőn figyelmeztetés jelenik meg, hogy hozzon létre egy vezetői profilt, és mentse el ezeket a beállításokat. A profilja a Model S testre szabása során végrehajtott különféle beállításokat is elmenti.



Egy új vezetői profil létrehozásához érintse meg az érintőképernyő felső részén található vezetői profil ikont. Ezután érintse meg a **Vezetői profil beállítások > Új vezetői hozzáadáselemet**, írja be a vezető nevét, majd érintse meg a **Profil létrehozás** lehetőséget. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Ha el szeretné menteni (vagy használni szeretne egy meglévőt) az **Egyszerű beszállítás** funkció beállításait, jelölje be az **Egyszerű beszállítás** használata jelölőnégyzetet, mert így a vezetőülés és a kormánykerék automatikus beállításával megkönnyíti a Model S járműbe történő be- és kiszállást.

Ha elment vagy kiválaszt egy vezetői profilt, majd módosítja a kormánykerék, a vezetőülés vagy a külső tükrök helyzetét, az érintőképernyőn egy figyelmeztetés jelenik meg, hogy kívánja-e menteni az új beállításokat (**Mentés**) vagy vissza szeretne-e térni a korábban mentett beállításokhoz (**Visszaállítás**) (az egyéb beállítások automatikusan elmentésre kerülnek). Ha az új beállítást nem szeretné elmenteni és nem szeretné a régi beállítást sem visszaállítani, csak hagyja figyelmen kívül a figyelmeztetést.

Egy vezetői profil törléséhez érintse meg a vezetői profil ikonját az érintőképernyő tetején, majd érintse meg a **Vezetői profilbeállítások** elemet, és válassza ki az eltávolítandó profilt. Ha kiválasztotta, **Törölje** a vezetői profilt.

MEGJEGYZÉS: A Valet mód egy beépített vezetői profil, amely korlátozza a sebességet és korlátozza a hozzáférést bizonyos Model S funkciókhoz (lásd [Valet mód oldalszám 88](#)).

MEGJEGYZÉS: A gyártás dátumától és a vásárláskor kiválasztott felszereltségtől függően bizonyos Model S járművek nem rendelkeznek vezetői profil funkcióval. Bizonyos esetekben vezetői profilokkal rendelkező járművekben egyes funkciók nem kerülnek automatikusan mentésre és nem kerülnek beállításra a vezetői profil alapján (például a visszapillantó tükrök helyzetei).

MEGJEGYZÉS: Egy vezetői profilban mentett beállítások automatikus beállításának folyamatát a Vezetői profil legördülő menü **Leállítás** elemének megérintésével állíthatja le. Az automatikus beállítás akkor is leáll, ha manuálisan módosítja az ülést, a tükört, vagy a kormánykerék helyzetét.

Választás a gépjárművezetői profilok között



Ha a Model S járművet egy vezetői profil alapján szeretné beállítani, érintse meg az érintőképernyő tetején található vezetői profil ikont. Ezután válassza ki a vezetőt, és a rendszer a kiválasztott vezetői profilhoz mentett beállítások alapján beállítja Model S járművét.

Mentett beállítások

A vezetői profil azokat a beállításokat automatikusan menti, amelyeket a Model S személyre szabása során kiválasztott. A mentés után zöld pipa jelenik meg a vezetőprofil ikonja mellett az érintőképernyőn. Példák az automatikusan mentett illesztőprogram-profilbeállításokra:

- Navigáció, hőmérséklet, fények és kijelző beállítások.
- Önvezetés és vezetési beállítások.

MEGJEGYZÉS: A vezetőprofilokhoz társított beállítások a gépjármű gyártási dátumától és a telepített szoftver verziójától függően változnak.

Egy távirányító és egy vezetői profil összekapcsolása

Egy vezetői profilt hozzárendelhet egy adott távirányítóhoz, amely lehetővé teszi, hogy a Model S automatikusan kiválassza a megfelelő vezetői profilt, ha a rendszer a gépjárműhöz közeledve és a vezetőoldali ajtót kinyitva érzékeli az összekapcsolt kulcsot. Ha egy vezetői profilt hozzá szeretne rendelni egy távirányítóhoz, a távirányítóval együtt szálljon be a Model S járműbe, és érintse meg az érintőképernyő tetején található vezetői profil ikont. Válassza ki a távirányítóhoz hozzárendelni kívánt vezetői profilt, majd érintse meg a **Hozzárendelés a távirányítóhoz** elemet.

MEGJEGYZÉS: Model S járműve egyszerre csak egy távirányítót tud érzékelni. A vezetői profil ahhoz a távirányítóhoz lesz hozzárendelve, amelyet éppen érzékel. Ennél fogva, ha több vezetői profilt szeretne több távirányítóhoz rendelni, ügyeljen arra, hogy a hozzárendelési folyamat alatt csak a vezetői profillal összekapcsolni kívánt távirányító legyen a gépjármű érzékelési zónájában. Minden más távirányítót vigyen az érzékelési zónán kívülre (legalább egy méterre a Model S járműtől).

MEGJEGYZÉS: Model S járműve három csatlakoztatott távirányítót támogat. Azonban egy távirányítóhoz csak egy vezetői profil rendelhető.

Ha meg szeretné szüntetni egy vezetői profil és egy távirányító összekapcsolását, érintse meg az érintőképernyő felső részén található vezetői profil ikont. Válassza ki a vezetői profilt, majd érintse meg az **X** elemet a **Hozzárendelve a távirányítóhoz** mellett.



Egyszerű beszállás

Megadhatja az Egyszerű beszállás funkció beállításait, amely úgy állítja be a kormánykerék és a vezetőülés helyzetét, hogy megkönnyítse a Model S gépjárműbe történő be- és kiszállást. Minden vezető külön Egyszerű beszállás beállításokat rendelhet vezetői profiljához. Ha egy vezetői profilhoz Egyszerű beszállás van rendelve, a kormánykerék járműből könnyebb kiszállás (és a beszállás) érdekében a rendszer automatikusan beállítja a Model S és a vezetőülés helyzetét, ha a fokozatválasztó Parkolás fokozatban van és a vezetőoldali biztonsági övet kikapcsolták. A gépjárműbe történő beszálláskor a fékpedál megnyomása esetén a rendszer automatikusan visszaállítja a legutoljára használt vezetői profil beállításait (vagy a kulcs beállításait, ha az össze van kapcsolva egy vezetői profillal).

Ha egy vezetői profilnál használni szeretné az **Egyszerű beszállás** funkciót, mindenképpen jelölje be az **Egyszerű beszállás használata** jelölőnégyzetet.



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne használja az Egyszerű beszállás funkciót a vezetőülés teljes hátritolásához, ha a vezetőülés mögötti ülésre biztonsági gyermekülés van felszerelve. Mivel kevesebb a hely, az ülés megnyomhatja a gyermek lábát, sérülést okozhat vagy kimozdíthatja az ülést.

Valet mód

Ha a Model S Valet módban van, a következő korlátozások lépnek életbe:

- A sebesség 113 km/h-bankorlátozva van.
- A gyorsulás és a nyomaték mértéke korlátozva van.
- Az első csomagtartó és a kesztyűtartó lezárásra kerül.
- A navigációs rendszerben az Otthon és Munkahely helyszínek nem elérhetők.
- A hangutasításokat letiltja a rendszer.
- A szöveges üzenetek nem jelennek meg.
- A robotpilóta kényelmi funkciói letiltásra kerülnek.
- Az Allow Mobile Access beállítás nem módosítható.
- A HomeLink (ha országában elérhető a szolgáltatás) funkció nem érhető el.
- A vezetői profilok nem lesznek elérhetők.
- Néhány alkalmazás, például a Toybox vagy a Theater, nem érhető el.
- A Wi-Fi és Bluetooth funkciók letiltásra kerülnek. Ha a Model S Valet módban van, új Bluetooth-os eszközt nem telepíthet, valamint az aktuálisan párosított eszközöket nem tekintheti meg és nem törölheti azokat. Ha azonban egy párosított Bluetooth-eszköz vagy ismert Wi-Fi-hálózat hatótávolságon belül van, a Model S csatlakozik hozzá.

Valet mód bekapcsolása

Ha a Model S parkolás módban van, érintse meg a **Vezérlők > Vezérlők > Biztonság > Valet mód** lehetőséget, vagy érintse meg a vezetői profiljának ikonját az érintőképernyő lehetőségnél, és érintse meg a **Valet mód** lehetőséget.

A Valet mód első elindításakor az érintőképernyő arra kéri Önt, hogy hozzon létre egy 4 jegyű PIN-kódot, amellyel a későbbiekben kikapcsolhatja a Valet módot.

Ha a Valet mód aktív, a műszerfalon a **Valet** szó jelenik meg, és a vezetői profil az érintőképernyőn a **Valet mód** paraméterre változik.

A Valet módot a mobilalkalmazás segítségével is elindíthatja, illetve leállíthatja (ha a Model S fokozatválasztója Parkolás fokozatban van). A mobilalkalmazás használata esetén nem kell PIN-kódot megadnia, mivel az alkalmazás használatához Tesla fiókjába amúgy is be kellett jelentkeznie.

MEGJEGYZÉS: Ha a **Vezetéshez szükséges PIN** engedélyezve van (lásd: [Vezetéshez szükséges PIN oldalszám 142](#)), a Valet PIN-kód megadása előtt a vezetési PIN-kódot is meg kell adnia. Valet módban a Model S a vezetési PIN-kód megadása nélkül is vezethető.

MEGJEGYZÉS: A **Vezetéshez szükséges PIN** funkció aktív Valet mód esetén nem elérhető.

Ha elfelejtette a Valet mód PIN-kódját, Model S járművében ülve Tesla fiókja belépési adatait megadva visszaállíthatja azt (ez ki is kapcsolja a Valet módot). A PIN-kódot a mobilalkalmazással is visszaállíthatja.

Valet mód kikapcsolása

Állítsa a Model S fokozatváltóját Parkolás fokozatba, érintse meg a **Valet mód** vezetői profil ikonját az érintőképernyő tetején, és adja meg a négyjegyű PIN-kódot.

A Valet mód kikapcsolásakor a rendszer visszaállítja a legutoljára használt vezetői profil beállításait, a légkondicionáló rendszer beállításait, valamint minden funkció újra elérhetővé válik.

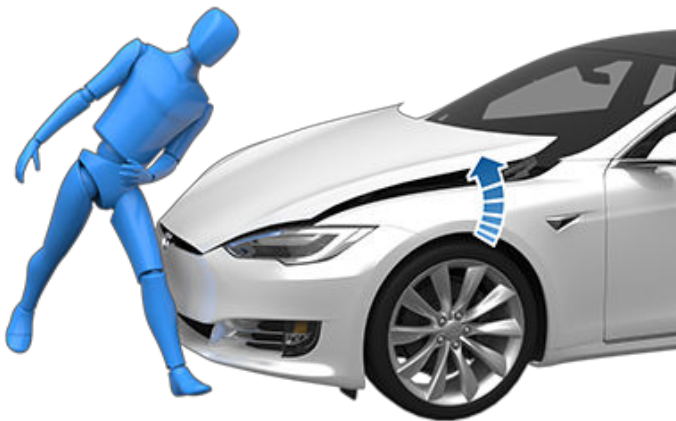
MEGJEGYZÉS: A mobilalkalmazás használatával a Valet mód kikapcsolásához nem kell megadnia a PIN-kódot.



Az aktív motorháztető működése

Ha a felszereltség része A(z) Model S (a piaci régiótól és a gyártás idejétől függően) gyalogosvédelmi rendszerrel felszerelt aktív motorháztetővel, amit úgy alakítottak ki, hogy csökkentse a fejsérülés veszélyét a gyalogossal vagy biciklissel történő frontális ütközés során. A gépjármű elején található érzékelőket arra tervezték, hogy észlelje a gyalogossal történő ütközést, amikor a Model S nagyjából 19 és 52 km/h közötti sebességgel mozog, és körülbelül 80 mm-rel automatikusan megemelve a motorháztető hátsó részét. Ez megnöveli a távolságot a motorháztető és az alatta lévő részegységek között, csökkentve a sérülések valószínűségét.

MEGJEGYZÉS: A gyalogosvédelmi rendszer érzékelőkön és algoritmusokon alapul, amelyeket úgy terveztek meg és kalibráltak, hogy meg tudják határozni, mikor kell üzembe helyezni az aktív motorháztetőt. Következésképpen nem minden gyalogossal történő ütközésnél lép működésbe. Ugyanezen elv alapján az aktív motorháztető akkor is aktiválódhat, ha a Model S állattal, másik gépjárművel vagy egyéb tárggyal ütközik.



Ha működésbe lép az aktív motorháztető, a műszerfalon riasztás jelenik meg és hangjelzés hallható. Azonnal vigye el a Model S gépjárművet a legközelebbi Tesla szervizközpontba vagy a Tesla által jóváhagyott autóműhelybe. Az aktív motorháztetőhöz csatlakoztatott érzékelők és működtetőelemek minden alkalommal szervizre szorulnak, miután az aktív motorháztető működésbe lépett.

FIGYELMEZTETÉS: Ha az aktív motorháztető működésbe lép, a megemelt motorháztető részben akadályozhatja a vezető látását, ami növeli az ütközés kockázatát. Amennyiben ez biztonságosan megtehető, a Model S gépjárművel hajtson a legközelebbi Tesla szervizközpontba vagy a Tesla által jóváhagyott autóműhelyhez. Ha a vezetés nem lenne biztonságos (mert a megemelkedett motorháztető miatt nem lát rendesen, a motorháztető zárszerkezete károsodott stb.), el kell szállítani a gépjárművet.

FIGYELMEZTETÉS: Amennyiben a műszerfalon megjelenő riasztás azt jelzi, hogy az aktív motorháztető működésbe lépett, pedig ez nem történt meg, haladéktalanul hajtson Model S gépjárművével a legközelebbi Tesla szervizközpontba.

MEGJEGYZÉS: Ha az első lökhárító megsérül, lépjen kapcsolatba a Tesla által jóváhagyott helyi autóműhellyel, hogy sérülés szempontjából ellenőrizzék az érzékelőket.



Utazási adatok megjelenítése

Az utazási adatok megjelennek a **Kezelőelemek > Utak** lehetőség megérintésével. Az éppen aktuális utazásra vonatkozóan megjelenítheti a távolságot, az időtartamot és az átlagos energiafelhasználás mértékét. Megjelenítheti az utolsó töltés óta, illetve a további utazások során megtett távolságot és a teljes, valamint az átlagos energiafelhasználást.

Egy utazás elnevezéséhez, illetve átnevezéséhez érintse meg az utazás nevét, írja be az utazás új nevét, majd nyomja meg a **Mentés** gombot. Ha vissza szeretne állítani egy konkrét napikilométer-számlálót, érintse meg a hozzá tartozó **Visszaállítás** gombot.

A műszerfalon legfeljebb három utazás adatait jelenítheti meg. A jelölőnégyzetek segítségével határozza meg a megjeleníteni kívánt utazás(oka)t. Ezután használja a kormány jobb oldalán található görgőt a kiválasztott utazás(ok) megjelenítéséhez (lásd [A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65](#)).

Kilométer-számláló

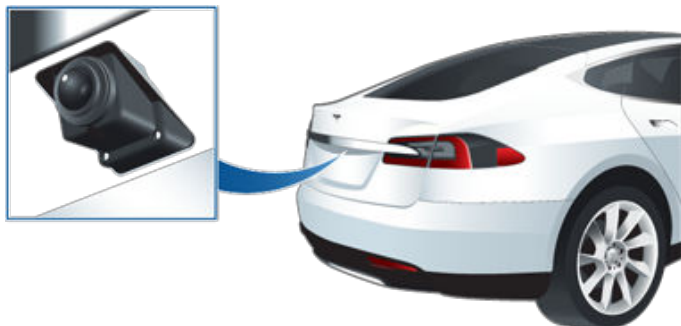
A kilométer-számláló megjelenítéséhez és a jármű mérföldteljesítményének megtekintéséhez tegye a következők egyikét:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** menüelemet.
- Érintse meg a **Kezelőelemek > Utak** elemet.
- Nyissa meg a mobilalkalmazást, és görgessen a főképernyő aljára.



Kamera elhelyezkedése

Model S fel van szerelve egy hátsó rendszámtábla feletti tolatókamerával.



Amikor hátrameneti (R) fokozatba kapcsol, az érintőképernyőn megjelenik a kamera képe. A kormánykerék állása alapján számított haladási irányt vonalak jelzik. Ezek a vonalak a kormánykerék mozgatásának megfelelően módosulnak.

Egy függőleges piros sáv jelenik meg a tolatókamera képe fölött, ha a Model S (például másik járművet vagy gyalogost) érzékel, ami át fog menni a jármű mögött keresztben. További információkért lásd: [Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetés oldalszám 138](#).

Model S az oldalsó kamerák képeit is megjeleníti (ha vannak). Az oldalsó kamerák képeinek elrejtéséhez illetve megjelenítéséhez egyszerűen csúsztassa felfelé vagy lefelé az ujját.

MEGJEGYZÉS: Az oldalsó kamerák (ha vannak) képeinek megtekintéséhez lehetséges, hogy fel kell nagyítania a kamera ablakát.

MEGJEGYZÉS: A Park Assist parkolássegítő rendszer vizuális visszajelzése a műszerfalon is megjelenik (lásd: [Park Assist parkolássegítő rendszer oldalszám 81](#)).



A visszapillantó kamerák nézetének bármikor történő megjelenítéséhez nyissa meg az alkalmazásindítót, és érintse meg a Camera alkalmazást.

Ha tolatás közben a tolatókamera képe helyett egy fekete képernyő látható az érintőképernyőn, használja a visszapillantó tükröket, és győződjön meg arról, hogy a környezete biztonságos, mielőtt folytatná a tolatást. Ha a tolatókamera továbbra is működésképtelen, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne bízsa magát a kamerákra annak megállapításához, hogy a gépjármű mögött nincsenek tárgyak és/vagy gyalogosok. Lehetséges, hogy a kamerák nem észlelnek olyan tárgyakat vagy akadályokat, amelyek potenciális károsodást vagy sérülést okozhatnak. Ezen kívül számos tényező, pl. szennyezett vagy eltakart objektív is csökkentheti a kamerák teljesítményét. Amennyiben tehát a kamerákra hagyatkozik annak megítélésükre, hogy a Model S akadályhoz közelít-e, az a járműben vagy a tárgyokban keletkező anyagi károkhoz, illetve súlyos sérüléshez vezethet. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a válla felett, és használja az összes tükröt. A kamerákat csak tájékoztató jelleggel használja. Az nem alkalmas a saját közvetlen szemrevételezést felváltani, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést.

A tiszta kép biztosítása érdekében a kamera objektívjét tisztán és akadályoktól mentesen kell tartani. Lásd: [Tisztítás oldalszám 196](#).



Gyalogosokra figyelmeztető rendszer

(Ha a felszereltség része) A Gyalogosra figyelmeztető rendszer jóvoltából a(z) Model S hangot bocsát ki, ha körülbelül 33 km/h (21 mi/óra)alatti sebességgel halad, vagy ha hátramenetben vezet. Az elektromos járművek csendesen működnek, ez a hang a gyalogosokat segít figyelmeztetni a közeledő gépjárműre. A hang akkor aktiválódik, ha Model S pedig nem parkolás fokozatban van, és a sebesség emelkedésével egyre hangosabbá válik.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy a gyalogosokra figyelmeztető rendszer a körülbelül 2021. július 1. előtt gyártott járműveken nem érhető el.



FIGYELMEZTETÉS: Ha nem hallható hang, a gyalogosok esetleg nem veszik észre a közeledő járművet, ami által megnő a súlyos, esetleg halálos sérülést okozó ütközésből adódó baleset veszélye. Soha ne hagyatkozzon a Gyalogosokra figyelmeztető rendszerre, hogy a gyalogosok észrevegyék az Ön járművét. Ha a Gyalogosokra figyelmeztető rendszer nem működik, ütemezzen szervizidőpontot.



Az Autopilot a vezetés biztonságát növelni és stresszmentessé tenni hivatott, fejlett funkciókat tartalmazó vezetéstámogató csomag. A funkciók egyike sem teszi a Model S gépjárművet teljesen önvezetővé, és nem helyettesíti Önt, azaz a járművezetőt. Az Autopilot-funkciók minden új Tesla gépjármű alapfelszereltségébe beletartoznak.

MEGJEGYZÉS: Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

Az Autopilot magában foglalja a Forgalomfigyelő tempomatot és az Automata kormányzást.

- **Forgalomfigyelő sebességtartó automatika:** Tartja a gépjármű sebességét és egy beállítható követési távolságot az Ön előtt haladó járműhöz képest, ha van ilyen (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 103](#)).
- **Automata kormányzás:** Tartja a gépjármű sebességét és a követési távolságot az előtte haladó járműhöz képest, ugyanakkor intelligensen a forgalmi sávban tartja a Model S gépjárművet (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 109](#)).

FIGYELMEZTETÉS: Az Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Az Enhanced Autopilot további funkciókat foglal magában. Az Enhanced Autopilot funkciók kialakításuknak köszönhetően csökkentik a járművezető terhelését, és könnyebbé teszik az olyan általános műveleteket, mint a sávváltás vagy a parkolás.

- **Automatikus sávváltás:** Átvezeti a Model S gépjárművet az egyik szomszédos sávba, ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, és az Automata kormányzás be van kapcsolva (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#)).
- **Navigálás Autopilot funkcióval:** Aktívan levezeti a Model S gépjárművet az autópálya felhajtójáról a lehajtóra, beleértve a sávváltásokat, a csomópontokban történő navigálást, az irányjelző automatikus bekapcsolását és a megfelelő kijárat kiválasztását (lásd [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 114](#)).
- **Autopark:** Leparkolja a Model S járművet párhuzamosan vagy a parkolóhelyre bekanyarodva (lásd [Önparkolás oldalszám 124](#)).
- **Ténylegesen okos vezérlés** Kivezeti a Model S gépjárművet egy parkolóhelyről, és átvezeti összetettebb környezeteken, akadályok és más járművek között manőverezve, hogy az elérjen Önhöz vagy egy előre meghatározott célhelyre (lásd [Hívófunkció oldalszám 126](#)).

FIGYELMEZTETÉS: Az Enhanced Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

A Teljes Önvezetés képesség az alábbiakat foglalja magában:

- **Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés:** Tartja a gépjármű sebességét, a követési távolságot, és a forgalmi sávban tartja a Model S gépjárművet, ugyanakkor lelassítja és megállítja azt a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\): oldalszám 117](#)).

FIGYELMEZTETÉS: A Teljes Önvezetés a kéz használatát igénylő funkció. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, valamint a többi közlekedőt (például a gyalogosokat és kerékpárosokat). Mindig figyelje az utat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Így működik

Az Autopilot a Model S gépjármű körüli területet figyelő és más járműveket, gyalogosokat, útburkolati jeleket és akadályokat, például védőkorlátokat és útpadkákat észlelő kameráit használja. Kamerák vannak felszerelve a Model S elejére, hátuljára, bal és jobb oldalára (lásd: [Kamerák oldalszám 19](#)).

Model S felszereltségének része lehet továbbá a visszapillantó tükörrre felszerelt utastér kamera, amely a vezető éberségét figyeli. A vezető felelőssége, hogy a kormányon tartsa a kezét, figyelje az utat, és mindig készen álljon a beavatkozásra.

Ha az Autopilot be van kapcsolva, a Model S egyre nyomatékosabban figyelmezteti Önt arra, hogy tartsa a kezét a kormánykeréken, és figyeljen az útra. Ha Ön nem reagál, akkor az Autopilot kikapcsol, és az út hátralevő részében nem áll rendelkezésre.

FIGYELMEZTETÉS: Az Autopilot rendszert a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak az Autopilot módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Autopilot működésének korlátaival, és hogy mindig készen álljon arra, hogy átvegye az irányítást.



Az Autopilot működési feltételei

Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

A kamerák kalibrálása céljából vagy bizonyos szervizek után meg kell tennie egy rövid utat ahhoz, hogy használni tudja az Autopilot funkcióit. További információkért lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 19](#).

Ezenkívül előfordulhat, hogy ezek a funkciók nem működnek megfelelően, ha:

- Az úton éles kanyarok és jelentős szintkülönbségek vannak.
- Az útjelzések nem jól láthatók, nem egyértelműek vagy rossz állapotban vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, jégeső stb. vagy gyengén kivilágított éjszakai útszakaszok miatt).
- Alagútban vagy autópályán halad, ahol az elválasztók zavarják a kamerák látóterét
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.

A fenti lista nem tér ki minden olyan körülményre, amely akadályozhatja a robotpilóta funkcióinak megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS: Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

Autopilot funkció	Akkor érhető el, ha
Forgalomfigyelő tempomat	<ul style="list-style-type: none"> • Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad. <p>MEGJEGYZÉS: Alacsonyabb sebességen aktiválhatja a Forgalomfigyelő tempomatot, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model S előtt.</p>
Automata kormányzás	<ul style="list-style-type: none"> • Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad. <p>MEGJEGYZÉS: Alacsonyabb sebességen aktiválhatja az Automata kormányzást, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model S előtt.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Lakóövezeti utakon, elválasztóvonal nélküli vagy nem korlátozott hozzáférésű utakon a maximálisan megengedett utazósebesség korlátozott, és a műszerfalon egy üzenet jelenik meg. A korlátozott sebesség az útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozás és az ahhoz hozzáadott 10 km/hértékű sebesség lesz.</p> <ul style="list-style-type: none"> • A fényszórók Be vagy Automatikus állásban vannak. Habár az Autopilot napközben és gyenge fényviszonyok esetén (alkonyatkor vagy sötétben) egyaránt elérhető, az Automata kormányzás működése megszakad, vagy nem érhető el a fényszórók Ki állásában. Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, az automatikusan aktívvá válik (lásd: Távolsági fényszóró oldalszám 71) és ablaktörlők Automatikus beállításra vált/váltanak.
Navigate on Autopilot	<ul style="list-style-type: none"> • Ön 30 km/h és 140 km/h közötti sebességgel halad. <p>MEGJEGYZÉS: Alacsonyabb sebességen aktiválhatja a Navigálás Autopilot funkcióval beállítást, ha 1,5 méter távolságban jármű észlelhető a Model S előtt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ön egy korlátozott hozzáférésű úton halad. Ha elhagyja a korlátozott hozzáférésű autópályát, a Navigate on Autopilot visszavált Automata kormányzásra.



Ebből a témakörből megtudhatja, hogyan kapcsolhatja be és használhatja a következő, vezetéstámogató funkciókat.

MEGJEGYZÉS: Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az alábbi funkciókkal, vagy hogy a funkciók nem pontosan úgy működnek, ahogy itt le van írva.

- **Forgalomfigyelő sebességtartó automatika:** A hagyományos sebességtartó automatikához hasonlóan a Forgalomfigyelő tempomat is egy beállított utazósebességet tart. A Forgalomfigyelő tempomat emellett azonban szükség szerint lelassítja vagy felgyorsítja a Model S gépjárművet, hogy tartsa a követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől. A Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolása ellenére továbbra is Ön a felelős a Model S kormányzásáért (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 95](#)).
- **Automata kormányzás:** A Forgalomfigyelő tempomathoz hasonlóan az Automata kormányzás is tart egy beállított sebességet (ha nem halad jármű Ön előtt) vagy egy beállított követési távolságot (ha jármű halad Ön előtt). Ezenfelül az Automata kormányzás a sávelválasztó vonalakat és az úttest széleit, valamint a járművek és tárgyak jelenlétét észlelve intelligensen a forgalmi sávban tartja a Model S gépjárművet (lásd: [Automata kormányzás oldalszám 96](#)).
- **MEGJEGYZÉS:** Az Automata kormányzás egy BÉTA funkció.
- **Automatikus sávváltás:** Ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, mialatt az Automata kormányzás aktív, az Automatikus sávváltás segít a Model S sávváltásában az irányjelző által jelzett irányban lévő szomszéd sávba (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 96](#)).
- **Navigálás Autopilot funkcióval:** A Navigate on Autopilot a Forgalomfigyelő tempomat és az Automata kormányzás funkcióira támaszkodik. Mialatt az Automata kormányzás be van kapcsolva, a Navigálás Autopilot funkcióval lehetővé teszi azt, hogy a Model S sávváltást vagy más járművek megelőzését javasolja, illetve azt automatikusan végrehajtsa, és kövesse a navigációs útvonalat (lásd: [Navigate on Autopilot oldalszám 97](#)).

MEGJEGYZÉS: A Navigate on Autopilot egy BÉTA funkció.

Ezek a funkciók a Model S kameráitól kapott információk használatával észleli a sávjelöléseket, az úttest széleit, a Model S körül található más gépjárműveket, valamint a többi közlekedőt.

- **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitararásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.



FIGYELMEZTETÉS: Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Autopilot működésének korlátaival és azokkal a helyzetekkel, amikor vezetői beavatkozásra lehet szükség. További információkért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 130](#).

Az Autopilot beállításai

Mielőtt használná az Autopilot funkciókat, testre szabhatja a működésüket a **Kezelőelemek > Autopilot** menüelemek megérintésével.

- **Beállított sebesség:** Kiválaszthatja, hogy az Autopilot az aktuálisan észlelt sebességkorlátozáshoz vagy az aktuális sebességéhez állítsa-e be a sebességet. Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Beállított sebesség** elemet, majd válassza a **Sebességkorlátozás** vagy az **Jelenlegi sebesség** lehetőséget.
- **Ofszet:** A **Sebességkorlátozás** kiválasztása után a **Sebességkülönbség** megérintésével megadhat egy sebességkülönbséget. Választhat a **Rögzített** (az utazósebesség minden úton egy megadott összeggel változik) vagy a **Százalék** (az utazósebesség az úton észlelt sebességkorlátozás százalékával változik) beállítás között.
- **Zöld lámpa hangjelzése:** Ha be van kapcsolva, piros közlekedési lámpánál állva hangjelzés hallható, amikor a lámpa zöldre vált. Ha nem használja aktívan a Forgalomfigyelő tempomatot, és egy gépkocsi mögött állva piros lámpánál várakozik, hangjelzés hallható, amikor megmozdul a gépkocsi, amely mögött áll.

Forgalomfigyelő tempomat

A Forgalomfigyelő tempomat mindig aktív.

A Forgalomfigyelő tempomat használata:

1. A beállított sebesség módosításához görgesse felfelé a jobb oldali görgetőkereket a sebesség növeléséhez, illetve görgesse lefelé a sebesség csökkentéséhez. A gázpedál kismértékű lenyomásával bármikor ideiglenesen felülbírálhatja a beállított utazósebességet. További információkért lásd: [Az Autopilot használatakor oldalszám 99](#).
2. Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika kikapcsolásához, vagy nyomja be a fékpedált. További információkért lásd: [Az Autopilot kikapcsolása oldalszám 98](#).

40
MAX

Ha a Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika elérhető, de nincs bekapcsolva, az műszerfala sebességtartás sebességét jeleníti meg szürke színnel. Ez a szám jelenti azt a sebességet, amely a Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika bekapcsolásakor be lesz állítva.



Autopilot funkciók

MEGJEGYZÉS: Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ha igen, ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet.

**40
MAX**

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika aktívan működik egy beállított sebességen, a sebesség kék színnel van kiemelve.

FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet. További információkért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 130.](#)

Automata kormányzás

MEGJEGYZÉS: Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik az Automata kormányzás funkcióval, vagy hogy a funkció nem pontosan úgy működik, ahogy itt le van írva.

Az Automata kormányzás engedélyezése:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás (béta)** kezelőelemeket.
2. Miután figyelmesen elolvasta és megértette a felugró ablak szövegét, érintse meg az **Igen** gombot.

Az Automata kormányzás használata:

1. .
2. A beállított sebesség módosításához görgesse felfelé a jobb oldali görgetőkereket a sebesség növeléséhez, illetve görgesse lefelé a sebesség csökkentéséhez. További információkért lásd: [Az Autopilot használatakor oldalszám 99.](#)
3. Az Automata kormányzás kikapcsolásához vagy nyomja be a fékpedált. További információkért lásd: [Az Autopilot kikapcsolása oldalszám 98.](#)

Az Automata kormányzás bekapcsolásakor a Model S egy hangjelzéssel megerősíti a bekapcsolását, és amúszferfal rövid ideig megjelenít egy üzenetet, amellyel figyelmezteti Önt, hogy figyelje az utat, és tartsa a kezét a kormánykeréken.

Az Automata kormányzás elérhetőségének (de nem az Automata Saktív kormányzásának) jelzésére a műszerfalon megjelenik egy szürke Automata kormányzás ikon. Olyan helyzetekben, amikor az Automata kormányzás ideiglenesen nem érhető el, megjelenik az Automata kormányzás ikonja. (Ha például az Ön haladási sebessége kívül van az Automata kormányzás működéséhez szükséges határon.)

A műszerfal kék színű Automata kormányzás ikont jelenít meg, amely jelzi, hogy az Automata kormányzás aktív.

Ha az Automata kormányzás képes észlelni a sávjelzéseket, a forgalmi sávot is kék színnel jelzi ki a műszerfal képernyőn.

Ha az Automata kormányzás aktív, akkor a Forgalomfigyelő tempomat is aktív.

Olyan esetekben, amikor az Automata kormányzás be van kapcsolva, és a sebességkorlát nem észlelhető, az Automata kormányzás csökkenti a haladási sebességet, és 70 km/h-ig korlátozza a beállított utazósebességet. Bár a manuális gyorsítással túllépheti a sebességkorlátot, a Model S észlelt akadályok ellenére sem fékez, amíg lenyomva tartja a gázpedált. Az Automata kormányzás lelassít a korlátozott sebességre, amikor Ön felengedi a gázpedált. Ha letér az útról, vagy ha a kormánykerék megmozdításával kikapcsolja az Automata kormányzás funkciót, ismét növelheti a sebességet, ha szeretné.

FIGYELMEZTETÉS: Amikor az Automata kormányzás be van kapcsolva, csak korlátozott kormányműveletek végezhetők. Emiatt előfordulhat, hogy a Model S nem tudja kezelni a szűk kanyarokat. Mindig álljon készen a jármű irányításának átvételére.

FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás a kéz használatát igénylő funkció. Tartsa a kezét mindig a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, és mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat. Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen az Automata kormányzás működésének korlátaival és azokkal a helyzetekkel, amikor esetleg nem a várt módon működik. További információkért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 130.](#)

Automatikus sáv váltás

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Automatikus sáv váltás funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.



Ha Ön bekapcsolja az irányjelzőt, mialatt az Automata kormányzás aktív, a Model S áttér az irányjelző által jelzett irányban lévő szomszéd sávba, feltéve, hogy a következő feltételek teljesülnek:

- Az irányjelző be van kapcsolva.
- A sávjelzések azt jelzik, hogy megengedett a sávváltás.
- Az Automatikus sávváltás észlelte, hogy a keze a kormánykerék-en van.
- Sávváltás közben az Model S funkciónak észlelnie kell a célsáv külső sávjelzését. Ha ezt a sávjelzést nem észleli a rendszer, a sávváltás megszakad, és a Model S visszatér az eredeti forgalmi sávjába.
- A kamera (kamerák) működése nincs akadályoztatva.
- Model S nem észlel járművet a holtterben, illetve járművet vagy akadályt a célsáv közepéig. Ha a célsávban járművet vagy más akadályt észlel a rendszer, az piros színnel jelenik meg a műszerfal és Model S vizualizációjában, és nem fejezi be a sávváltást, amíg az nem biztonságos.



Ahhoz, hogy az Automatikus sávváltás egy bizonyos irányba való elérhetőségét (balra, jobbra vagy mindkét irányba) jelezze, egy visszajelző lámpa jelenik meg a műszerfal kijelzőjén. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív.



Azt jelzi, hogy az Automatikus sávváltás nem elérhető egyik irányba sem. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív.

MEGJEGYZÉS: Az Automatikus sávváltás megszakítja a műveletet, ha a sávváltás nem végezhető el öt másodpercen belül.



FIGYELMEZTETÉS: Habár az Autopilot kialakításából adódóan észleli a szomszéd sávokban lévő járműveket és akadályokat, az Ön felelőssége, hogy szabad szemmel mindig meggyőződjön arról, hogy biztonságos és indokolt áttérni a célba vett sávba. Ha az Autopilot kellő adatok hiányában nem tud sávot váltani, az műszerfal figyelmeztetések sorozatát jeleníti meg. Ezért az Automatikus sávváltás használatakor mindig figyelje, mit mutat az műszerfal, és álljon készen a Model S kézi kormányzására.

Az Autopilot által végrehajtott sávváltás minimális sebessége a régiótól, a szomszédos sávok sebességétől és egyéb tényezőktől függően változhat. Mindig álljon készen arra, hogy szükség esetén kézzel kormányozzon és váltson sávot. Az automatikus sávváltás közben az Előzési gyorsítás

bekapcsol, lehetővé téve, hogy a Model S felgyorsítson, és megközelítse az előtte haladó járművet (lásd: [Gyorsítás felülvezérlése oldalszám 100](#)).

Ha bekapcsolja valamelyik irányjelzőt, az Autopilot egyszerre egy sávot vált a Model S gépjárművel. Ha egy újabb sávba szeretne átváltani, az első sávváltás befejezése után másodszor is be kell kapcsolnia az irányjelzőt.

Az Model S által végrehajtott sávváltáskor fontos, hogy figyelemmel kísérje a rendszer működését, és figyelje a haladási útvonalat Ön előtt, valamint a környező területet. Álljon készen arra, hogy bármikor átvegye a kormányzást. Miközben áthalad a szomszédos sávba, az műszerfal kijelzi a sávban azt a helyet, ahova a Model S átmozog.

Navigate on Autopilot

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik a *Navigate on Autopilot* funkcióval vagy a funkció nem pontosan az itt leírt módon működik.

A *Navigate on Autopilot* engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Navigálás Autopilot funkcióval** lehetőséget. Ezután a *Navigálás autopilot* működésének testreszabásához érintse meg a **A navigálás Autopilot funkcióval testreszabása** lehetőséget:

- **Engedélyezés minden út elején:** Kiválaszthatja, hogy kívánja-e minden navigációs útvonalhoz automatikusan engedélyezni a *Navigate on Autopilot* funkciót. Ha a funkció engedélyezve van, a *Navigate on Autopilot* gomb minden utazás megkezdésekor bekapcsol a részletes útvonaltervben.
- **Sebességalapú sávváltás:** A *Navigate on Autopilot* útvonalalapú és sebességalapú sávváltás végrehajtására is alkalmas. A sebességalapú sávváltás opcionális. Ezzel a beállítással letilthatja a sebességalapú sávváltást, vagy meghatározhatja, hogy mennyire asszertíven váltson sávot a *Navigate on Autopilot* funkcióval a beállított utazósebesség eléréséhez (**Finom**, **Átlagos** vagy **Mad Max**).

Ha a **Bekapcsolás minden utazás megkezdésekor** funkció be van kapcsolva, a *Navigálás Autopilot* funkcióval automatikusan bekapcsol a következő esetekben:

- Az Automata kormányzás aktív.
- Ön egy úti célhoz navigál.
- Ön korlátozott hozzáférésű úton halad.

Ha a funkció engedélyezve van, a *Navigate on Autopilot* gomb akkor jelenik meg a térkép részletes útvonaltervén, ha egy útvonalterv aktív, és az útvonal legalább egy fel- és lehajtósávval ellátott autópályát magában foglal.



Autopilot funkciók

Ha a **Bekapcsolás minden utazás megkezdésekor** funkció ki van kapcsolva, akkor a részletes útvonalterv feletti **Navigálás Autopilot funkcióval** gomb megnyomásával bekapcsolhatja. A Navigate on Autopilot funkcióval a kiválasztása után az Automata kormányzás minden bekapcsolásakor bekapcsol.

A Navigálás Autopilot funkcióval ikon megjelenik a részletes útvonaltervben, amikor úti célhoz navigál, és a Navigálás Autopilot funkcióval elérhető, de nem aktív.

Ha a Navigálás Autopilot funkcióval aktív, az ikon kék színű. Ha az **Engedélyezés minden út elején** beállítás be van kapcsolva, a navigáció elindításakor a Navigálás Autopilot funkcióval ikon ki van választva. Az ikont megérintve kapcsolja ki a Navigálás Autopilot funkcióval műveletet, és térjen át automata kormányzásra.

Amikor a Navigate on Autopilot funkcióval aktív, akkor a Navigate on Autopilot gomb kék, és az műszerfal folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model S előtti forgalmi sávot:


A részletes útvonaltervben az Automata kormányzás ikonja megjelenik azoknál a manővereknél (például lehajtóknál), amelyeket a Navigate on Autopilot fog kezelni.

A Navigate on Autopilot bekapcsolását követően a Model S a sebesség- és az útvonalalapú sávváltásokat egyaránt végrehajtja a vezető megerősítése után.

- **Sebességalapú sávváltás:** A Navigate on Autopilot sávot vált, hogy csökkentse a menetidőt az úti célig. Ha például a Model S a beállított utazósebességnél lassabban haladó jármű mögött halad, a Navigate on Autopilot áttér az előzsávba, hogy megelőzze azt. A sebességalapú sávváltás opcionális.
- **Útvonalalapú sávváltás:** A Navigate on Autopilot sávot vált, hogy elvezesse Önt az úti célhoz. A Navigate on Autopilot például áttér a lehajtósávba, amikor a Model S a navigációs útvonalon meghatározott lehajtóhoz közelít.

Amikor a műszerfal megjelenít egy üzenet, amely a sávváltás megerősítését kéri, kapcsolja be a megfelelő irányjelzőt. Ha 3 másodpercen belül nem hagyja jóvá a sávváltást, hangjelzés figyelmezteti Önt arra, hogy a Navigate on Autopilot a jóváhagyását kéri a sávváltáshoz. Az Automatikus sávváltás megszakítja a műveletet, ha a sávváltás nem végezhető el 3 másodpercen belül.

Ha figyelmen kívül hagy egy útvonalalapú sávváltási javaslatot (például a bal oldali sávban halad, miközben az autópálya jobb oldalán lévő kihajtóhoz közelít), a Navigate on Autopilot nem tud a kihajtóhoz manőverezni, ezért a navigációs rendszer egy másik útvonalon irányítja el Önt a célállomáshoz.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem minden esetben kísérli meg a kihajtónál való letérést vagy a sávváltást, még akkor sem, ha a letérés vagy a sávváltás szerepel az útvonaltervben. Mindig legyen körültekintő, és álljon készen a kihajtóhoz történő kézi kormányzásra vagy a sávváltásra a kihajtónál vagy közlekedési csomópontnál történő letérés előkészítése vagy végrehajtása érdekében.

A Navigate on Autopilot be-, illetve kikapcsol aszerint, hogy milyen típusú úton halad. Ha a Navigate on Autopilot aktív, és a navigációs útvonalon egy kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz ér, a megfelelő irányjelző bekapcsol, és az automata kormányzás a kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz manőverezi a Model S gépkocsit.

Ha elhagyja a korlátozott hozzáférésű autópályát, a Navigate on Autopilot visszavált Automata kormányzásra, hangjelzés szólal meg, és az műszerfal a haladási sáv vonalait jeleníti meg kékkel (a Model S előtti szimpla kék vonal helyett). Abban az esetben, ha a Navigate on Autopilot kikapcsol, az Automata kormányzás továbbra is aktív marad. Mindig álljon készen a megfelelő beavatkozásra.

MEGJEGYZÉS: A Navigate on Autopilot a kéz használatát igénylő funkció. Tartsa a kezét mindig a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, és mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat. Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen a Navigate on Autopilot működésének korlátaival és azokkal a helyzetekkel, amikor esetleg nem a várt módon működik. További információkért lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 130](#).

Az Autopilot kikapcsolása

A Forgalomfigyelő tempomat kikapcsol a következő esetekben:

- Ön lenyomja a fékpedált.
- Túllépi a 140 km/h sebességet.
- Ön Hátramenet, Parkolás vagy Üres állásba kapcsol.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 137](#)).
- A vezető kicsatolja a biztonsági övét, és/vagy elhagyja az ülést.

A Forgalomfigyelő tempomat kikapcsolásakor az műszerfal a kijelzett utazási sebesség ikont szürkére változtatja annak jelzésére, hogy a Forgalomfigyelő tempomat többé nem aktív.

Az Automata kormányzás kikapcsol a fenti műveletek bármelyikének végrehajtásakor. Ezenkívül az Automata kormányzás akkor is kikapcsol, ha:

- Ön túllépi a 140 km/h sebességet.
- Forgatóerőt fejt ki a kormánykerék-re (még akár ha csekély mértékűt is).
- Ha nem reagál a többszöri, a kéz kormányon tartására vonatkozó, valamint az azokat követő, az műszerfal által megjelenített üzenetekre (lásd: [A vezető ébersége oldalszám 101](#)).



Ha az Automata kormányzás működése megszakad, hangjelzéseket ad, és az Automata kormányzás ikon szürke színre vált, ami azt jelzi, hogy az Automata kormányzás már nem aktív, vagy eltűnik, ami azt jelzi, hogy jelenleg nem érhető el.

A Navigate on Autopilot kikapcsol, amikor az Automata kormányzás működése a fent leírtak szerint megszakad. Ezenkívül a Navigate on Autopilot funkció akkor is kikapcsol, ha:

- Ön megnyomja a Navigate on Autopilot gombot a térkép részletes útvonaltervében. Ilyen esetben az Automata kormányzás továbbra is aktív marad.
- Ön elhagy egy korlátozott hozzáférésű utat. Ebben az esetben az Automata kormányzás továbbra is aktív marad.

Ha a Navigate on Autopilot működése megszakad, de az Automata kormányzás aktív marad, akkor hangjelzés szólal meg, és a vizuális megjelenítés a haladási sávban látható szimpla kék vonalról átvált a sáv két oldalán látható két kék vonalra.

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat vagy az Automata kormányzás kikapcsol, a Model S nem fog gurulni. Ehelyett a regeneratív fékezés lelassítja a Model S járművet, ugyanúgy, mintha felemelné a lábát a gázpedálról Forgalomfigyelő tempomat mód nélkül való vezetéskor (lásd [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)).

Az Autopilot használatakor

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika aktív, és az Autopilot egy beállított sebességet tart, a sebességet kék színnel kiemeli az műszerfal.

Ha az Automata kormányzás aktív, a kormánykerék ikon kék, és a sávjelölések kék kiemeléssel láthatók a vizuális megjelenítésben.

Az útvonal és környezete további részleteinek, például az útjelzések, a piros lámpák és tárgyak (úgy mint kukák, oszlopok) megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Teljes Önvezetés megjelenítésének előnézete** lehetőséget.

Ha a sávjelzéseket nem képes észlelni, az Automata kormányzás a forgalmi sávot az Ön előtt haladó jármű alapján határozza meg. Az esetek többségében az Automata kormányzás megpróbálja a forgalmi sáv közepén kormányozni a Model S járművet. Azonban előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor az Automata kormányzás a gépjárművet a sáv közepétől eltolt haladási irányba kormányozza (például szalagkorlát észlelése esetén).

A beállított sebesség tartása

Az Autopilot működésekor a Model S tartja a beállított utazósebességet, amennyiben nem észlelhető elől haladó jármű. A jármű mögött haladó Model S szükség szerint a beállított sebességig gyorsít és lassít a kiválasztott követési távolság tartása céljából (lásd: [A követési távolság beállítása oldalszám 99](#)).

A gázpedál lenyomásával Ön bármikor gyorsíthat, de ha felengedi a pedált, a Model S a beállított sebességgel halad tovább.

Model S a kanyarokba való belépéskor és kilépéskor is módosítja a sebességtartás értékét.

Amikor a Model S aktívan lassít, hogy tartsa a kiválasztott távolságot az elől haladó járműtől, a féklámpák kigyulladnak. A fékpedál kismértékű mozgását érezheti. Amikor azonban a Model S gyorsítja a járművet, a fékpedál nem mozog.

A beállított sebesség módosítása

Görgesse felfelé a jobb oldali görgetőkereket a beállított sebesség növeléséhez, illetve görgesse lefelé azt a beállított sebesség csökkentéséhez.

Eltarthat néhány másodpercig, amíg Model S gépjárműve eléri az új beállított utazósebességet.

A követési távolság beállítása

A legközelebbi követési távolság 2.

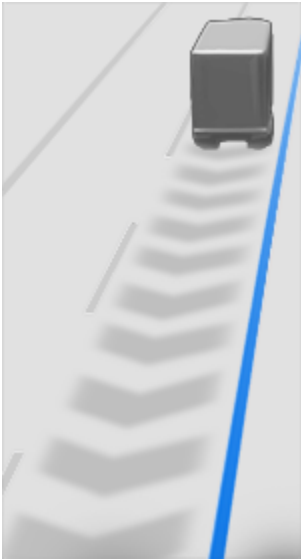
Minden beállítás egy-egy időalapú távolságnak felel meg, amely azt jelképezi, mennyi időbe telik, amíg a Model S a jelenlegi helyzetéből az Ön előtt haladó jármű hátsó lökhárítójának helyéig ér. Az Autopilot a következő módosításig megtartja a beállítást.

Megállás vagy lassítás

Ha a szomszédos sávokban haladó járműveknél jóval gyorsabban halad, a Model S automatikusan csökkenti az Ön haladási sebességét. Ez különösen erős forgalom esetén hasznos, vagy amikor a környező járművek folyamatosan sávot váltanak. Amikor a Model S azt érzékeli, hogy a többi jármű jóval lassabban halad, az műszerfal nyilakkal jelzi a szomszédos sávokat, az érzékelt járművek szürke színnel jelennek meg, a Model S pedig a kívánt mértékben lelassítja a járművet. A funkció ideiglenes felülírásához nyomja le a gázpedált.



Autopilot funkciók



Jármű követésekor az Autopilot alacsony sebesség mellett is bekapcsolva marad még akkor is, amikor a Model S teljesen megáll. Az Autopilot például akkor is bekapcsolva marad, ha a Model S teljes vagy majdnem teljes álló helyzetig lassít autópályán, sűrű vagy akadózó forgalomban. Ha a forgalom gyorsabb tempóra vált, az Autopilot visszagyorsít a beállított sebességre.

Időnként, a Model S teljes álló helyzetében az Autopilot TARTÁS állapotra vált. Ilyen esetben röviden nyomja le a gázpedált, és haladjon tovább.



Amikor a HOLD állapot aktív, a műszerfal megjeleníti a HOLD ikont és egy üzenetet, amely azt jelzi, hogy újra kell indítania a sebességtartást.

Model S TARTÁS állapotra vált, ha az Autopilot aktív a következő körülmények között:

- Model S 5 percig állt.
- Model S gyalogost észlel (a HOLD állapot feloldódhat, ha a gyalogos már nem észlelhető).
- Model S hirtelen elveszíti az Ön előtti jármű észlelését.
- A Model S előtt akadály észlelhető.

Sebességtartás lehajtókon vagy azok közelében

Amikor egy kijárat közelében halad sebességtartás használata közben autópályán és a kijárhoz közelítve bekapcsolja az irányjelzőt, az Autopilot azt feltételezi, hogy Ön lehajt az autópályáról, és megkezdi a lassítást Model S. Ha nem hajt rá a lehajtóra, az Autopilot visszatér a beállított értéken való sebességtartásra.

Jobb oldali forgalmú régiókban ez akkor fordul csak elő, amikor a jobb legszélső sávban vezetve bekapcsolja a jobb oldali irányjelzőt egy kijárattól (50 méter) távolságra. Bal oldali forgalmú régiókban ez akkor fordul csak elő, amikor a bal legszélső sávban vezetve bekapcsolja a bal oldali irányjelzőt egy kijárattól (50 méter) távolságra.

MEGJEGYZÉS: Ha a Navigate on Autopilot aktív, a Model S útvonalalapú sávváltást hajt végre, hogy áttérjen a lehajtósávba és a lehajtórámpára, amennyiben az szükséges a navigációs útvonal követéséhez.

Amikor egyes régiókban autópálya-csomóponton vagy lehajtókon bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomat móddal vezet, az 5 km/h -s fokozatonként csökkentheti a sebességet – egészen 40 km/h sebességig –, hogy jobban megfeleljen az adott helyen más Tesla járművek által jelentett sebességeknek. Ennek felülírásához és a beállított sebességgel való továbbhaladáshoz érintse meg a gázpedált. Az új beállított sebesség a csomópont vagy lehajtó használatáig megmarad (hacsak felül nem vezérli azt vagy meg nem szakítja a Autopilot használatát). A csomópont vagy lehajtó elhagyása után a beállított sebesség visszaáll, vagy az új hely alapján szükség esetén módosul. Ha például egy másik autópályára hajtott át, a beállított sebesség visszatér arra az értékre, amelyet a csomópontra való hajtás előtt használt.



FIGYELMEZTETÉS: Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy lehajtón. Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a megfelelő menetsebesség meghatározásánál. A Tesla azt javasolja, hogy vezessen az adott útviszonyok között biztonságosnak ítélt és a jelzett sebességhatároknak megfelelő sebességgel.

Amikor egy korlátozott hozzáférésű út (például autópálya) felhajtójára ér, az Autopilot a beállított utazósebességet automatikusan az autópálya sebességkorlátozására állítja be, amihez hozzáadja a megadott eltérést. Ha a Navigálás Autopilot funkcióval be van kapcsolva, akkor a korlátozott hozzáférésű autópálya elhagyásakor kikapcsol (lásd: [Az Autopilot kikapcsolása oldalszám 98](#)). Ilyen esetben az Automata kormányzás aktív marad.

Gyorsítás felülvezérlése

Kapcsolja be az irányjelzőt egy pillanatra, hogy a Model S az előtte haladó jármű felé gyorsítson. Az irányjelző gyorsan felgyorsíthat a beállított sebességre a gázpedál megnyomása nélkül, amennyiben:

- A Forgalomfigyelő tempomat üzemel és járművet észlel Ön előtt.
- Nem észlelhető akadály vagy jármű a célsávban.
- Model S a beállított érték alatti, de 72 km/h feletti sebességgel halad.

MEGJEGYZÉS: Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, és Ön teljesen bekapcsolja az irányjelzőt, a Model S automatikusan sávot vált (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 96](#)).



Model S nem gyorsít tovább, ha Ön elérte a beállított utazósebességet, ha a sávváltás túl sokáig tart vagy a Model S túl közel kerül az előtte haladó járműhöz. Model S akkor sem gyorsít tovább, ha Ön kikapcsolja az irányjelzést.

Ha 80 km/h sebességgel vagy annál gyorsabban halad, a Model S járműnek az előző sávban kell lennie a másik jármű megelőzéséhez. Ha nem előzősávban halad (a járművektől jobbra jobb oldali forgalom esetén, vagy balra bal oldali forgalom esetén), a Forgalomfigyelő tempomat megakadályozza az előzést. Ehelyett a Model S lelassul, hogy igazodjon a másik jármű sebességéhez, mintha az ugyanabban a sávban haladna, mint Ön. Ha megnyomja a gázpedált az előzéshez, a Forgalomfigyelő tempomat lehetővé teszi, hogy előzzön a nem előző sávból addig, amíg sávot nem vált, vagy meg nem szakítja és újra nem indítja a sebességtartást (az ekkor ismét megakadályozza, hogy a nem előző sávból járműveket előzzön meg). Ön a felelős minden helyi törvény betartásáért az előzéssel és a nem előzősávok használatával kapcsolatban.

Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés

Az Autopilot használata közben a Model S figyelmeztetést jelenít meg az műszerfal által, és hangjelzést bocsát ki, ha azt észleli, hogy Ön valószínűleg továbbhajt egy piros lámpánál vagy stoptáblánál. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**

A látható és hallható figyelmeztetések néhány másodperc múlva, vagy amikor lenyomja a fékpedált (amelyik előbb történik), megszűnnek.

A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag figyelmeztet. Nem végzi el a Model S lelassítását vagy megállítást a piros közlekedési lámpáknál, stoptábláknál, útjelzéseknél stb. Ha a jármű fel van szerelve Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkcióval, a funkció bekapcsolásával a(z) Model S automatikusan megállhat a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\): oldalszám 117](#)).

Azonnal vegye át!

Abban az esetben, ha az Automata kormányzás nem képes a(z) Model S járművet kormányozni, figyelmeztető hangjelzés lesz hallható és a(z) műszerfal kijelzőn a következő üzenet jelenik meg.



Az Automata kormányzás megszakad

Ha ezt az üzenetet látja, **azonnal vegye át az irányítást**.

A vezető ébersége

Az Automata kormányzás meghatározza a Model S kormányzásának legjobb módját. Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, Önnek a kormánykeréken kell tartania a kezét. Ha a rendszer egy bizonyos ideig nem észleli a kezét a kormánykeréken, villogó kék lámpa jelenik meg a műszerfal járműállapotot kijelző részének tetején, és a következő üzenet látható:



Alkalmazzon kis erőfeszítést a kormánykeréken

Ha a rendszer észleli a kezét, egy üzenet jelenik meg, és az Automata kormányzás folytatja a normál működést. Az automata kormányzás abból észleli a kezeit a kormányon, hogy enyhe ellenállást észlel az elfordításakor, vagy nagyon enyhén Ön mozdítja meg kézzel (még nem annyira, hogy visszavegye a kormányzást). Az Automata kormányzás akkor is érzékeli a kezét, ha bekapcsolja az irányjelzőt vagy a kormánykeréken található gombot vagy görgetőkereket használn.

Az Automata kormányzás használatához szükség van arra, hogy Ön figyelje a környezetet, és készen álljon arra, hogy bármikor átvegye az irányítást. Ha az Automata kormányzás továbbra sem érzékeli a kezét a kormánykeréken, a műszerfal jármű állapotát megjelenítő részén látható lámpa villogásának gyakorisága nő, és megszólal egy hangjelzés.

Ha ismételten figyelmen kívül hagyja az Automata kormányzás kérését, hogy fejtse ki enyhe erőt a kormánykerékre, a rendszer letiltja az Automata kormányzás funkciót az utazás hátralévő idejére, és a következő kézi vezetésre felszólító üzenetet jeleníti meg.



Az Autopilot nem érhető el az aktuális vezetéshez. Autopilot-büntetés – Figyelmen kívül hagyott figyelemfelhívások.

Az utazás hátralévő idejében kézzel kell kormányoznia. Az Automata kormányzás a következő utazáskor lesz újból elérhető (miután leállítja, és Parkolás fokozatba váltja a Model S járművet).

Ha nem folytatja a kézi kormányzást, az Automata kormányzás folyamatos hangjelzést ad, bekapcsolja a vészvillogókat, és a teljes megállásig lassítja a járművet.

Autopilot felfüggesztése

Az Autopilot funkciókat nem rendeltetésszerű használat észlelése esetén felfüggeszti a jármű.



Autopilot funkciók

Az Automata kormányzás használata egy hétre felfüggesztésre kerül, ha Ön vagy az Ön járművének egy másik vezetője háromszor Autopilot-büntetést kap. Büntetés az, amikor az Autopilot az út hátralévő részére kikapcsol, vagy a vezető számos hangos vagy vizuális figyelmeztetést kap a figyelmetlensége miatt.

Láthatja, hogy az Autopilot felfüggesztése előtt még hány büntetés van hátra, ha megérinti a **Kezelőelemek > Autopilot** gombot.

A büntetéseket a rendszer 7 nap múlva elfelejti, ha Ön nem kap új büntetést ez idő alatt.

MEGJEGYZÉS: Ha az automata kormányzáshoz való hozzáférése fel van függesztve, a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is használható, és az összes aktív biztonsági funkció továbbra is engedélyezve van.

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a járművezető beavatkozására van szükség, és a biztonságos vezetés fenntartása érdekében azonnal át kell vennie az irányítást. A vezető általi kikapcsolás rendeltetésszerű használatnak tekinthető, és elvárható a vezetőtől.



MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Forgalomfigyelő tempomat funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik. Ha a járműve nincs felszerelve, tekintse meg a kezelési kézikönyvet a jármű érintőképernyőjén a sebességtartó automatika használatával kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS: A Forgalomfigyelő tempomat egy BETA funkció.

A Forgalomfigyelő tempomat megállapítja, hogy van-e Ön előtt másik jármű a sávjában. Ha a Model S előtti terület szabad, a Forgalomfigyelő tempomat fenntartja a beállított menetsebességet. Amikor jármű észlelhető, a Forgalomfigyelő tempomat szükség szerint lelassítja a Model S járművet úgy, hogy az elöl haladó járművel fenntartsa a kiválasztott időalapú távolságot, legfeljebb a beállított sebességig. A Forgalomfigyelő tempomat nem jelenti azt, hogy nem kell figyelemmel tartania az utat Ön előtt és nem kellene szükség szerint manuálisan alkalmaznia a fékeket.

A Forgalomfigyelő tempomat módot elsődlegesen száraz, egyenes utakon való használatra terveztük, mint amilyenek a főutak.



FIGYELMEZTETÉS: Elindulás előtt mindig ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha vannak) tisztaságát. A koszos kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét.



FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Az Ön felelőssége ébernek maradni, biztonságosan vezetni és uralni a járművet minden időben. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.



FIGYELMEZTETÉS: Habár a Forgalomfigyelő tempomat képes észlelni a gyalogosokat és a kerékpárosokat, soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a Forgalomfigyelő tempomat módot szerpentíneken, éles kanyaroknál, jeges vagy csúszós felületeken, vagy amikor az időjárás (így a viharos, havas, ködös stb. idő) nem teszi lehetővé, hogy egyenletes sebességgel vezessen. A Forgalomfigyelő tempomat nem igazítja a sebességet az útviszonyokhoz vagy az időjáráshoz.

A Forgalomfigyelő tempomat használata

Ha olyan esetben kívánja aktiválni a Forgalomfigyelő tempomat funkció, amikor nem észlelhető Ön előtt jármű, legalább 30 km/h sebességgel kell haladnia, kivéve bizonyos járművel és környezettel kapcsolatos feltétel teljesülése esetén, mely esetben alacsonyabb sebesség mellett is lehetőség van az aktiválásra. Ha jármű észlelhető Ön előtt, bármilyen sebességgel elindíthatja a Forgalomfigyelő tempomat módot, még álló helyzetben is, feltéve, hogy a Model S legalább 1,5 m távolságra van az észlelt jármű mögött, és bizonyos környezeti feltételek teljesülnek.

MEGJEGYZÉS: A maximális utazósebesség 150 km/h. A vezető felelőssége az útviszonyoknak és a sebességkorlátozásoknak megfelelően kiválasztott biztonságos sebesség melletti sebességtartás használata.



Ha az adaptív sebességtartás elérhető, de nincs bekapcsolva, a műszerfalon egy szürke sebességtartási sebesség ikon jelenik meg. A szürkében látható szám jelenti azt az utazósebességet, amely a Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolásakor be lesz állítva.

MEGJEGYZÉS: Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát ikon is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ha igen, ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet (lásd: [Az utazósebesség megváltoztatása oldalszám 104](#)).

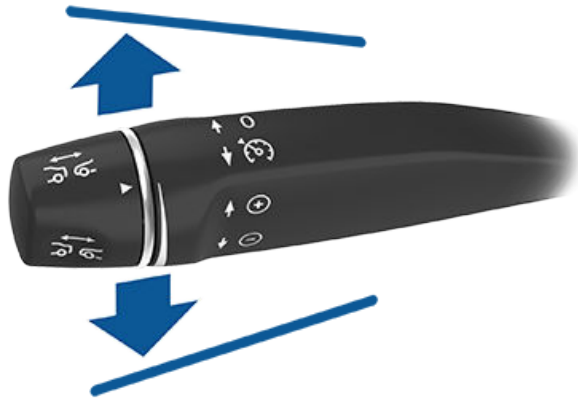


Amikor a Forgalomfigyelő tempomat aktívan tartja a beállított utazósebességet, az ikon kékre vált, és megjeleníti a beállított utazósebességet.

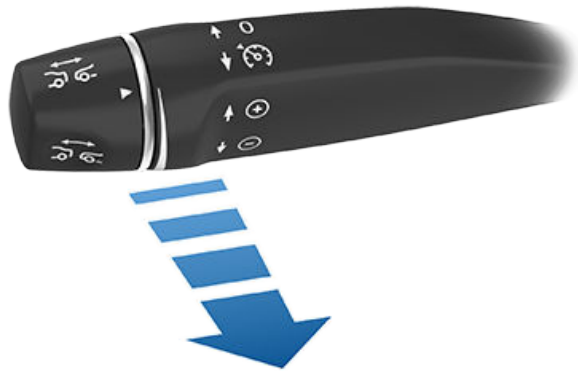
- Ha elérhető, akkor bekapcsolhatja az Adaptív sebességtartó automatikát, a sebességkorlátozással vagy az aktuális utazósebességgel történő egyezés érdekében. Válassza a következőt:
 - A Forgalomfigyelő tempomat *aktuális haladási sebesség* szerinti beállításához mozdítsa az Autopilot kart egyszer felfelé vagy lefelé, lépjen le a gázpedálról, hogy a Forgalomfigyelő tempomat tarthassa az utazósebességet.



Forgalomfigyelő tempomat



- o A Forgalomfigyelő tempomat *aktuálisan érzékelt sebességkorlátozás szerinti* beállításához egyszer húzza maga felé az Autopilot kart, és lépjen le a gázpedálról, hogy a Forgalomfigyelő tempomat tarthassa az utazósebességet.



MEGJEGYZÉS: Ha az **Autopilot aktiválása** bekapcsolása **Szimpla meghúzás** értékre van beállítva, az Autopilot kar egyszeri meghúzásával maga felé bekapcsolja az (lásd **Automata kormányzás oldalszám 109**). Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot aktiválása** lehetőséget, majd válassza a **Dupla meghúzás** elemet, hogy az Automata kormányzás kar maga felé húzásával az Automata kormányzástól függetlenül használhassa a Forgalomfigyelő tempomatot.

MEGJEGYZÉS: Ha a Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolásához az aktuálisan észlelt sebességkorlátozás lehetőséget választja, akkor megadhat egy eltérést. Érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Beállított sebességofszetmenü** elemet. Választhatja a **Fix** eltérést, amely esetben a rendszer az utazósebességet minden útvonalon adott km/h értékre állítja be, illetve választhatja a **Százalékos** eltérést, amikor a rendszer az utazósebességet az útvonalon észlelt sebességkorlátozás százalékos értékében határozza meg. Ha maga felé meghúzza az Autopilot karját, amikor már gyorsabban halad a sebességkorlátozásnál, a beállított sebességet a sebességkorlát helyett az aktuális haladási sebességre állítja be a rendszer. Ha elmozdítja az Autopilot karját a sebességkorlátozás sebessége közelében történő haladásakor felfelé vagy lefelé, a beállított sebesség az aktuális utazósebességre módosul.

Egy hang jelzi, hogy a Forgalomfigyelő tempomat most aktív.

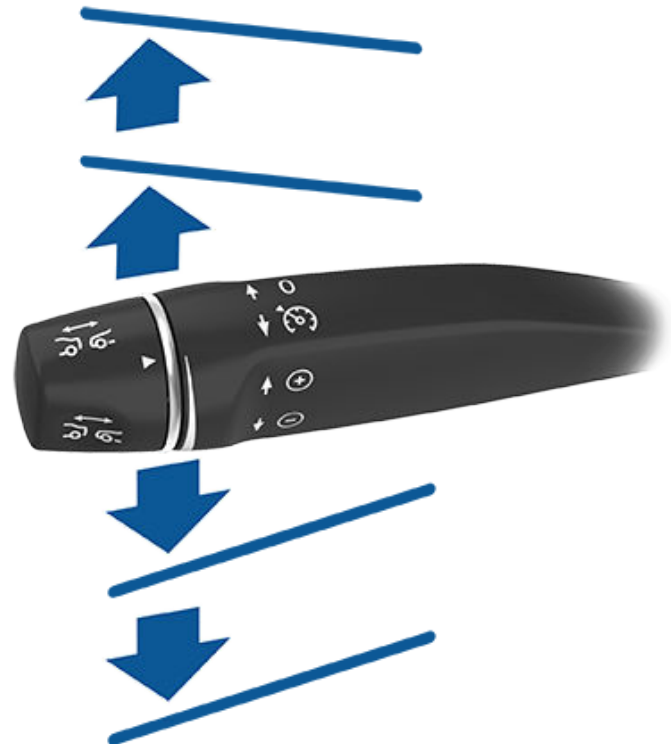
FIGYELMEZTETÉS: Amikor a sebességtartás alapja a sebességhatár, a beállított utazósebesség nem változhat a sebességhatár változásával.

FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra vagy a Sebességsegéd funkcióra a pontos vagy megfelelő sebességtartási érték meghatározásánál. A vezető felelőssége az útviszonyoknak és az alkalmazandó sebességkorlátozásoknak megfelelően kiválasztott biztonságos sebesség melletti sebességtartás használata.

2. A Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika használata közben történő sebességmódosításhoz használhatja a jobb oldali görgetőkereket vagy az Autopilot karját. A részleteket lásd: [Az utazósebesség megváltoztatása oldalszám 104](#).
3. A Forgalomfigyelő tempomat sebességtartó automatika kikapcsolásához egyszer tolja el maga felől a kart, vagy nyomja meg a fékpedált. További információért lásd: [Kikapcsolás és folytatás oldalszám 107](#).

Az utazósebesség megváltoztatása

A beállított utazósebesség Forgalomfigyelő tempomat használata esetén történő módosításához mozgassa az Autopilot karját felfelé (növelés) vagy lefelé (csökkentés), amíg a műszerfalán található ikon meg nem jeleníti a kívánt utazósebességet.





A sebesség 1 km/h fokozatonként való növeléséhez/csökkentéséhez mozgassa a kart fel vagy le az első helyzetbe, majd engedje el. A sebességnek a legközelebbi 5 km/h -s fokozatba való növeléséhez/csökkentéséhez mozgassa a kart fel vagy le a második helyzetbe, majd engedje el. Ha például 83 km/h sebességgel halad, és felfelé mozgatja a kart a második helyzetbe, majd elengedi, a sebesség 85 km/h-értékre nő. A sebesség a kar teljesen fenti vagy lenti helyzetben történő tartásával, majd a kívánt utazósebességet megjelenítő ikonnak a műszerfalon történő megjelenésekor való elengedésével is növelhető/csökkenthető.

Az Autopilot kapcsolóját maga felé húzva és körülbelül fél másodpercig megtartva a sebességkorlátozás sebességét tartja a rendszer.

MEGJEGYZÉS: Beletelhet néhány másodpercbe, amíg a(z) Model S eléri az új sebességtartási értéket, feltéve, hogy a(z) Model S nem olyan jármű mögött halad, amely az Ön által beállított sebességnél lassabban közlekedik.

Sebességtartás a beállított értéken

A Forgalomfigyelő tempomat megtartja a sebességtartás beállított értékét, amikor nem észlelhető jármű a Model S előtt. Amikor egy észlelt jármű mögött halad, a Forgalomfigyelő tempomat szükség szerint a beállított sebességig gyorsítja és lassítja a Model S járművet, hogy fenntartsa a kiválasztott követési távolságot (lásd: [A követési távolság beállítása oldalszám 106](#)).

A Forgalomfigyelő tempomat emellett a kanyarokba való belépéskor és kilépéskor is módosítja a sebességtartás értékét.

Manuálisan bármikor gyorsíthat a beállított értékű sebességtartással való közlekedés során, ám amikor felengedi a gázpedált, a Forgalomfigyelő tempomat visszatér a beállított értéken való sebességtartásra.

MEGJEGYZÉS: Amikor a Forgalomfigyelő tempomat aktívan lassítja a Model S járművet az az előtt haladó járművel a kiválasztott távolság fenntartása érdekében, a féklámpák világítanak, hogy figyelmeztessék a forgalom többi résztvevőjét arra, hogy Ön lassít. A fékpedál kismértékű mozgását érezheti. Amikor azonban a Forgalomfigyelő tempomat gyorsítja a Model S járművet, a fékpedál nem mozog.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat időnként a Model S fékezését okozhatja akkor is, amikor nem szükséges, vagy amikor Ön nem számít rá. Ennek oka lehet az előző jármű szoros követése, járművek vagy tárgyak észlelése a szomszédos sávokban (főleg kanyaroknál) stb.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A beépített GPS (globális helymeghatározó rendszer) sajátosságaiból adódó korlátok miatt előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor a Model S jármű lelassul, különösen olyan kijáratoknál, amelyeknél kanyar észlelhető, illetve amikor aktívan navigál az úti cél felé, és nem az útitervet követi.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem észlel tárgyakat, különösen akkor, amikor 80 km/h fölötti sebességgel vezet, előfordulhat, hogy nem fékez vagy gyorsít, amikor egy jármű vagy tárgy csak részben lóg be az Ön sávjába, vagy amikor a követett jármű kihajt az Ön sávjából, és Ön előtt egy álló vagy lassan mozgó jármű vagy tárgy található. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a hirtelen korrekciós műveletekre. Ha a Forgalomfigyelő tempomat módra hagyatkozik az ütközések elkerülésére, az súlyos sérüléseket vagy halált okozhat. Emellett a Forgalomfigyelő tempomat olyan járművekre vagy tárgyakra is reagálhat, amelyek nem léteznek vagy nem az Ön sávjában vannak, ami miatt a Model S szükségtelenül vagy nem megfelelően lelassulhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A korlátozott fékkapacitás és a dombos tájak miatt előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem nyújt megfelelő sebességtartást. Az is előfordulhat, hogy nem pontosan méri fel az Ön előtt haladó jármű távolságát. Lejtőn való haladáskor a menetsebesség megnőhet, ami miatt a Model S átlépheti a beállított sebességet (és valószínűleg a megengedett sebességhatárt is). Soha ne hagyatkozzon arra, hogy a Forgalomfigyelő tempomat kellőképpen lelassítja a Model S járművet az ütközés elkerülésére. Mindig tartsa szemmel az utat vezetéskor, és álljon készen, hogy megtehesse a szükséges korrekciós lépéseket. Ha az adaptív sebességtartó automatikára hagyatkozik a jármű kellő lelassítására az ütközések elkerülésére, az súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

Járművek megelőzése nem előzősávból

Ha 80 km/h sebességgel vagy annál gyorsabban halad, a Model S járműnek az előző sávban kell lennie a másik jármű megelőzéséhez. Ha nem előzősávban halad (a járművektől jobbra jobb oldali forgalom esetén, vagy balra bal oldali forgalom esetén), a Forgalomfigyelő tempomat megakadályozza az előzést. Ehelyett a Model S lelassul, hogy igazodjon a másik jármű sebességéhez, mintha az ugyanabban a sávban haladna, mint Ön. Ha megnyomja a gázpedált az előzéshez, a Forgalomfigyelő tempomat lehetővé teszi, hogy előzzön a nem előző sávból addig, amíg sávot nem vált, vagy meg nem szakítja és újra nem indítja a sebességtartást (az ekkor ismét megakadályozza, hogy a nem előző sávból járműveket előzzön meg).

MEGJEGYZÉS: Ön a felelős minden helyi törvény betartásáért az előzéssel és a nem előzősávok használatával kapcsolatban.

HOLD állapot

Jármű követésekor a Forgalomfigyelő tempomat aktív marad alacsony sebesség mellett is, még amikor a Model S teljesen meg is áll. Amikor a jármű ismét elindul, a Forgalomfigyelő tempomat ismét működésbe lép a beállított sebességgel. Az alábbi körülmények között azonban a Forgalomfigyelő tempomat **HOLD** állapotba lép, amely esetben Önnek röviden meg kell nyomnia a gázpedált vagy maga felé húznia az Autopilot karját (lásd: [Kikapcsolás és folytatás oldalszám](#)



Forgalomfigyelő tempomat

107) a sebességtartás újraindításához. Amikor a **HOLD** állapot aktív, a műszerfal megjeleníti a **HOLD** ikont és egy üzenetet, amely azt jelzi, hogy újra kell indítania a sebességtartást. Az alábbi körülmények miatt léphet a Forgalomfigyelő tempomat **HOLD** állapotba:

- Model S 5 percig állt.
- Model S gyalogost észlel (a **HOLD** állapot feloldódhat, ha a gyalogos már nem észlelhető).
- Model S hirtelen elveszíti az Ön előtti jármű észlelését.
- A Model S előtt akadály észlelhető.

Sebességtartás leállításán vagy azok közelében

Amikor egy kijárat közelében halad sebességtartás használata közben autópályán és a kijárhoz közelítve bekapcsolja az irányjelzőt, a Forgalomfigyelő tempomat azt feltételezi, hogy Ön lehajt az autópályáról, és megkezdheti a lassítást Model S. Ha nem hajt rá a leállítóra, a Forgalomfigyelő tempomat visszatér a beállított értéken való sebességtartásra. Jobb oldali forgalmú régiókban ez akkor fordul csak elő, amikor a jobb legszélső sávban vezetve bekapcsolja a jobb oldali irányjelzőt egy kijáratról 50 méter távolságra. Hasonlóképpen a bal oldali forgalmú régiókban a bal legszélső sávban vezetve, amikor bekapcsolja a bal oldali irányjelzőt egy kijáratról 50 méter távolságra.

Amikor egy korlátozott hozzáférésű út (például autópálya) felhajtójára ér, a Forgalomfigyelő tempomat a beállított utazósebességet automatikusan az autópálya sebességkorlátozására állítja be, amihez hozzáadja a megadott eltérést (lásd:).

MEGJEGYZÉS: A beépített globális helymeghatározó rendszer (GPS) meghatározza, hogy jobb vagy bal oldali forgalomban vezet. Ha a GPS adatai nem elérhetők (például elégtelen jel esetén), a kijárhoz való közeledéskor az irányjelző bekapcsolása nem készíti a Forgalomfigyelő tempomat módot a Model S állítására.

Amikor egyes régiókban autópálya-csomóponton vagy leállítón bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomat móddal vezet, az 5 km/h -s fokozatonként csökkentheti a sebességet – egészen 40 km/h sebességig –, hogy jobban megfeleljen az adott helyen más Tesla járművek által jelentett sebességeknek. Ennek felülírásához és a beállított sebességgel való továbbhaladáshoz érintse meg a gázpedált, vagy mozgassa az Autopilot kapcsolóját. Az új beállított sebesség a csomópont vagy leállító használatáig megmarad (hacsak felül nem vezérli azt vagy meg nem szakítja a Forgalomfigyelő tempomat használatát). A csomópont vagy leállító elhagyása után a beállított sebesség visszaáll, vagy az új hely alapján szükség esetén módosul. Ha például egy másik autópályára hajtott át, a beállított sebesség visszatér arra az értékre, amelyet a csomópontra való hajtás előtt használt.



FIGYELMEZTETÉS: Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy leállítón. Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a megfelelő menetsebesség meghatározásánál. A Tesla azt javasolja, hogy vezessen az adott útviszonyok között biztonságosan ítélt és a jelzett sebességhatároknak megfelelő sebességgel.

A követési távolság beállítása

A követési távolság beállításához, amelyet a Model S és az elől haladó jármű között szeretne fenntartani, forgassa el az Autopilot kart. Minden beállítás egy-egy időalapú távolságnak felel meg, amely azt jelképezi, mennyi időbe telik, amíg a Model S a jelenlegi helyzetéből az Ön előtt haladó jármű hátsó lökhárítójának helyéig ér. A beállítást a rendszer megőrzi, amíg manuálisan nem módosítja azt.

A legközelebbi követési távolság 2.



Az Autopilot karjának forgatásával a műszerfalon megjelenik az aktuális beállítás. Amikor a kívánt érték jelenik meg, engedje el a kart.



FIGYELMEZTETÉS: A vezető felelőssége a mindenkori biztonságos követési távolság meghatározása és fenntartása. Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a pontos vagy megfelelő követési távolság meghatározásánál.



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S lelassításánál ütközés elkerüléséhez. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen azonnali a szükséges korrigáló lépések megtételére.



Gyorsítás felülvezérlése

Amikor bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomat móddal követ egy járművet, az irányjelző bekapcsolása (az előzősávba sorolás jelzésére) a Model S járművet az előtte haladó jármű felé gyorsítja. Az irányjelző kart rövid ideig felfelé vagy lefelé tartva gyorsan felgyorsíthat a beállított sebességre a gázpedál megnyomása nélkül. Az irányjelző csak akkor használható gyorsításra, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- A Forgalomfigyelő tempomat üzemel és járművet észlel Ön előtt.
- Nem észlelhető akadály vagy jármű a célsávban.
- Model S a beállított érték alatti, de 72 km/h-főlötti sebességgel halad.

Az Overtake Acceleration az Ön előtt haladó jármű megelőzéséhez nyújt segítséget. Az irányjelző bekapcsolásakor a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is fenntartja az Ön előtt haladó járművel a követési távolságot, ám a kiválasztott távolságtól kissé közelebb engedni jutni.

A gyorsítás leáll az alábbi feltételek bármelyikének előfordulásakor:

- Eléri a beállított sebességtartási értéket.
- A sávváltás túl sokáig tart.
- Model S túl közel jut az előtte haladó járműhöz.

VAGY

- Kikapcsolja az irányjelzőt.

MEGJEGYZÉS: Az Overtake Acceleration akkor következik be, ha teljesen bekapcsolja az irányjelzőt, vagy: Amikor elengedi az irányjelzőt, a Model S abbahagyja a gyorsítást (ugyanúgy, mint amikor felengedi a gázpedált), és visszatér a beállított sebességre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az Overtake Acceleration a fent felsoroltakon kívül számos előre nem látható okból kifolyólag leállhat (például hiányzó GPS-adatok miatt). Maradjon éber és soha ne hagyatkozzon kizárólag az Overtake Acceleration funkcióra a menetsebesség növelésében.

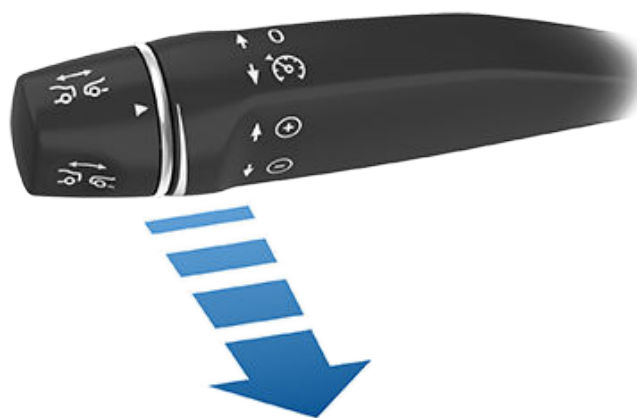
⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az Overtake Acceleration növeli a menetsebességet, amikor a megfelelő irányjelzőt bekapcsolja, és a Model S járművet az előtte haladó járműhöz közelebb gyorsítja. Habár a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is fenntartja az Ön előtt haladó járművel a követési távolságot, fontos tisztában lenni azzal, hogy a kiválasztott követési távolság csökken, amikor az Overtake Acceleration aktív, különösen azokban az esetekben, amikor nem kívánja megelőzni a követett járművet.

Kikapcsolás és folytatás

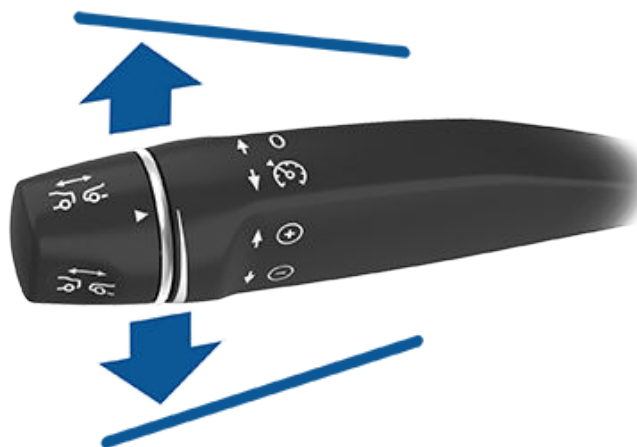
A Forgalomfigyelő tempomat manuális megszakítására nyomja meg a fékpedált vagy röviden tolja el maga felől az Autopilot karját. A Forgalomfigyelő tempomat kikapcsolásakor a műszerfal a kijelzett utazási sebesség ikont szürkére változtatja annak jelzésére, hogy a Forgalomfigyelő tempomat többé nem aktív.



Ha a korábban beállított sebességgel szeretné folytatni az utazást, röviden húzza maga felé az Autopilot vezérlőkarját.



Ha az aktuális haladási sebességgel szeretné folytatni az utazást, mozgassa az Autopilot karját felfelé vagy lefelé, majd engedje el.





Forgalomfigyelő tempomat

MEGJEGYZÉS: Amikor a Forgalomfigyelő tempomat kikapcsol, a Model S nem fog siklani. Ehelyett a regeneratív fékezés lelassítja a Model S járművet, ugyanúgy, mintha felemelné a lábát a gázpedálról Forgalomfigyelő tempomat mód nélkül való vezetéskor (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)).

FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben kikapcsol vagy nem áll rendelkezésre:

- Lenyomja a fékpedált.
- A menetsebessége túllépi a sebességtartás maximális 150 km/hértékét.
- Ön vált Model S.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- Egy kamera vagy érzékelő (ha van) el van takarva. Ezt okozhatja szennyeződés, sár, jég, hó, köd stb.
- A kipörgésgátló beállítását manuálisan letiltják, vagy ismételten bekapcsol a kerekek csúszásának megelőzésére.
- A kerekek álló helyzetben pörögnek.
- A Forgalomfigyelő tempomat rendszer hibás vagy szervizelésre szorul.

Amikor a Forgalomfigyelő tempomat nem áll rendelkezésre vagy kikapcsol, a Model S nem halad tovább következetesen a beállított sebességgel, és tartja fenn a megadott követési távolságot az Ön előtt haladó járművel.

FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat bármikor váratlanul leállhat előre nem látható okokból. Mindig figyelje az utat maga előtt, és álljon készen a megfelelő művelet elvégzésére. Mindenkor a vezető felelőssége a Model S fölötti uralom megtartása.

A sebességtartás jelzőfényjeinek összefoglalása



A Forgalomfigyelő tempomat rendelkezésre áll, de nem vezérli aktívan a sebességet, amíg nem aktiválja. A szürke szám jelenti azt az utazósebességet, amely a Forgalomfigyelő tempomat bekapcsolásakor be lesz állítva.



A Forgalomfigyelő tempomat üzemel, és vagy a beállított sebességet tartja fenn (nincs Ön előtt haladó jármű), vagy a kiválasztott követési távolságot tartja fenn az Ön előtt haladó járműhöz képest (a beállított sebességig).



Model S teljesen megállt, de **HOLD** állapotban van. Ha biztonságos, nyomja meg a gázpedált a sebességtartás folytatására a beállított értéken.

Korlátozások

A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben nagy valószínűséggel nem fog megfelelően működni:

- Az úton éles kanyarok vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- A kamera vagy az érzékelő (ha van) el van takarva (bepárasodott, piszkos, matrica takarja stb.).



FIGYELMEZTETÉS: A fenti lista nem meríti ki a Forgalomfigyelő tempomat megfelelő működését zavaró helyzeteket.



MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Automata kormányzás funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

MEGJEGYZÉS: Az Automata kormányzás egy BÉTA funkció.

Az Automata kormányzás az Adaptív sebességtartó automatika funkcióra épül (lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 103](#)), és intelligens módon az adott forgalmi sávban tartja a Model S járművet a beállított sebességgel történő haladás közben. Az Automata kormányzás azt is lehetővé teszi, hogy a vezető használja az irányjelzőt, és átvezesse a Model S járművet a szomszédos sávba (lásd: [Automatikus sávváltás oldalszám 111](#)). Az Automata kormányzás észleli a sávjelzéseket, valamint a gépjárművek és tárgyak jelenlétét a kormányzás megkönnyítéséhez Model S kormányzásához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha van) tisztaságát. A szennyezett kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik a teljesítményét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás a kéz használatát igénylő funkció. Folyamatosan a kormánykerék -en kell tartania a kezét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás korlátozott hozzáférésű autópályákon használható, a vezető teljes figyelme mellett. Az Automata kormányzás használata közben tartsa a kezét a kormánykerék -en, és figyelje az útviszonyokat, valamint a környező forgalmat. Ne használja az Automata kormányzás funkciót építési területeken vagy olyan egyéb helyeken, ahol kerékpárosok vagy gyalogosok közlekedhetnek. Soha ne támaszkodjon az Automata kormányzás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

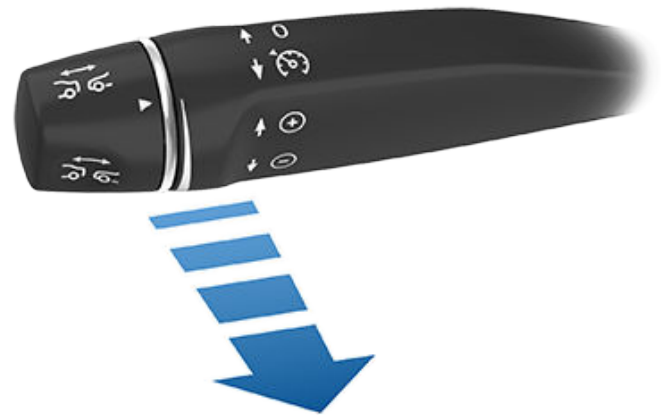
Az Automata kormányzás használata

Az automata kormányzás használatához először engedélyeznie kell azt a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás (béta)** lehetőséggel.



Az Automata kormányzás elérhetőségének (de nem a Model S aktív kormányzásának) jelzésére a műszerfalán megjelenik egy szürke Automata kormányzás ikon.

Az Automata kormányzás bekapcsolásához, húzza meg az Autopilot kart kétszer egymás után.



MEGJEGYZÉS: Ha az **Autopilot aktiválása** funkció **Szimpla meghúzás** beállításra van állítva (érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot aktiválása** lehetőséget), az Automata kormányzás elindításához egyszer kell meghúznia maga felé az Autopilot kart. A **Dupla meghúzás** lehetőség kiválasztása esetén az Automata kormányzás az Autopilot kar kétszeri gyors meghúzásával kapcsolható be.



A műszerfalán megjelenik a kék színű Automata kormányzás ikon, amely jelzi, hogy az Automata kormányzás mostantól aktívan segíti a Model S kormányzását. Ha az Automata kormányzás képes észlelni a sávjelzéseket, a forgalmi sávot is kék színnel jelzi ki.

Az Automata kormányzás rövid ideig megjelenít egy üzenetet a műszerfalán, amelyben figyelmezteti Önt, hogy figyelje az utat, és tartsa a kezét a kormánykerék-en.

A sebesség, amelyen bekapcsolja az Automata kormányzást változhat a különböző körülményektől, valamint attól függően, hogy a rendszer észlel-e járművet Ön előtt. Amikor nem észlelhető Ön előtt jármű, legalább 30 km/h sebességgel kell haladnia, kivéve bizonyos járművel és környezettel kapcsolatos feltétel teljesülése esetén, mely esetben alacsonyabb sebesség mellett is lehetőség van az aktiválásra. Amikor jármű észlelhető Ön előtt, bármilyen sebességgel használhatja az Automata kormányzást, még álló helyzetben is, feltéve, hogy a Model S legalább 150 cm távolságra van az észlelt jármű mögött.

MEGJEGYZÉS: Ha az automatikus kormányzás be van kapcsolva, az **Automata távolsági fényszóró** automatikusan bekapcsol, és a maximális utazósebesség 140 km/h lesz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyatkozzon az Autopilot funkcióira vészhelyzeti járművek jelenlétének megállapításában. Model S előfordulhat, hogy nem észleli a vészhelyzeti járművek fényeit. Tartsa a szemét az úton, és mindig álljon készen az azonnali műveletekre.

Olyan helyzetekben, amikor az Automata kormányzás ideiglenesen nem érhető el, megjelenik az Automata kormányzás ikonja. Ha például az Ön haladási sebessége kívül van az Automata kormányzás működéséhez szükséges határon. Az Automata kormányzás akkor is elérhetetlen lehet, ha nem kap megfelelő adatokat a kamerá(k)tól.



Automata kormányzás

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a fényszórók gyenge fényviszonyok között (szürkületben vagy sötétben) a **Ki** üzemmódra vannak állítva, az automata kormányzás megszakítja működését, vagy nem lesz elérhető. A legjobb eredmény érdekében állítsa a fényszórókat az **Auto** üzemmódba.

Ha a sávjelzéseket nem képes észlelni, az Automata kormányzás a forgalmi sávot az Ön előtt haladó jármű alapján határozza meg.

Az esetek többségében az Automata kormányzás megpróbálja a forgalmi sáv közepén kormányozni a Model S járművet. Azonban előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor az Automata kormányzás a Model S -t a sáv közepétől eltolt haladási irányba kormányozza (például szalagkorlátok észlelése esetén).

FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás nem úgy van kialakítva, hogy a Model S részben a haladási sávban lévő tárgyakat kikerülje, és bizonyos esetekben előfordulhat, hogy nem áll meg a haladási sávot teljesen elzáró tárgyak előtt. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen azonnali beavatkozásra. Mindenkor a vezető felelőssége a Model S fölötti uralom megtartása.

Korlátozott sebesség

Korlátozott hozzáférési autópályán az utazósebesség a sebességkorlátot tükrözi, figyelembe véve a Sebességsegéd használatával Ön által megadott ofszet értékét. Ha azonban úgy dönt, hogy olyan közúton, középső elválasztósáv nélküli úton vagy olyan úton használja az Automata kormányzás funkciót, amelyre a ráhajtás nem korlátozott, az Automata kormányzás korlátozhatja a maximálisan megengedett utazósebességet, és a műszerfalán a sebesség korlátozását jelző üzenet jelenik meg. A korlátozott sebesség az útszakaszra vonatkozó sebességkorlátozás és az ahhoz hozzáadott 10 km/hértékű sebesség lesz.

Olyan esetekben, amikor az Automata kormányzás be van kapcsolva, és a sebességkorlát nem észlelhető, az Automata kormányzás csökkenti a haladási sebességet, és 70 km/hértékre korlátozza a beállított utazósebességet. Habár Ön manuálisan gyorsítani tud, hogy túllépje a korlátozott sebességet, lehet, hogy a Model S nem fékez az észlelt tárgyaknál. Az Automata kormányzás lelassít a korlátozott sebességre, amikor Ön felengedi a gázpedált. Ha letér az útról, vagy ha a kormánykerékmozdításával kikapcsolja az Automata kormányzás funkciót, ismét növelheti a sebességet, ha szeretné.

Tartás Kormánykerék

Az Automata kormányzás határozza meg, hogyan lehet optimális módon segíteni kormányozni a Model S járművet. Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, kezét a kormánykerék-en kell tartania. Ha a rendszer egy bizonyos ideig nem észleli kezét a kormánykeréken, a műszerfal tetején villogó lámpa jelenik meg, és a következő üzenet látható:



Alkalmazzon kis erőfeszítést a kormánykeréken

Az Automata kormányzás akkor ismeri fel a kezét, ha enyhe ellenállást észlel, amikor a kormánykerék elfordul, vagy ha azt észleli, hogy kézzel nagyon kicsit elfordítja a kormánykeréket (de nem olyan erővel, hogy átvegye az irányítást).

MEGJEGYZÉS: Ha a rendszer észleli a kezét, egy üzenet jelenik meg, és az Automata kormányzás folytatja a normál működést.

Az Automata kormányzás használatához szükség van arra, hogy Ön figyelje a környezetet, és készen álljon arra, hogy bármikor átvegye az irányítást. Ha az Automata kormányzás továbbra sem érzékeli a kezét a kormánykeréken, a műszerfalán a lámpa villogásának gyakorisága nő, és megszólal egy hangjelzés.

Ha ismételten figyelmen kívül hagyja az Automata kormányzás kérését, hogy fejtse ki enyhe erőt a kormánykerék-ra, a rendszer letiltja az Automata kormányzás funkciót az utazás hátralévő idejére, és a következő kézi vezetésre felszólító üzenetet jeleníti meg. Ha nem folytatja a kézi kormányzást, az Automata kormányzás folyamatos hangjelzést ad, bekapcsolja a vészvillogókat, és a teljes megállásig lassítja a járművet.



Az Autopilot nem érhető el az aktuális vezetéshez. Autopilot-büntetés – Figyelmen kívül hagyott figyelemfelhívások.

Az utazás hátralévő idejében kézzel kell kormányoznia. Az Automata kormányzás a következő utazáskor lesz újból elérhető (miután leállítja, és Parkolás fokozatba váltja a Model S járművet).

Autopilot felfüggesztése

Az Autopilot funkciókat nem rendeltetésszerű használat észlelése esetén felfüggeszti a jármű.

Az Automata kormányzás használata egy hétre felfüggesztésre kerül, ha Ön vagy az Ön járművének egy másik vezetője háromszor Autopilot-büntetést kap. Büntetés az, amikor az Autopilot az út hátralévő részére kikapcsol, vagy a vezető számos hangos vagy vizuális figyelmeztetést kap a figyelmetlensége miatt.

Láthatja, hogy az Autopilot felfüggesztése előtt még hány büntetés van hátra, ha megérinti a **Kezelőelemek > Autopilot** gombot.

A büntetéseket a rendszer 7 nap múlva elfelejti, ha Ön nem kap új büntetést ez idő alatt.



MEGJEGYZÉS: Ha az automata kormányzáshoz való hozzáférése fel van függesztve, a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is használható, és az összes aktív biztonsági funkció továbbra is engedélyezve van.

Előfordulhatnak olyan esetek, amikor a járművezető beavatkozására van szükség, és a biztonságos vezetés fenntartása érdekében azonnal át kell vennie az irányítást. A vezető általi kikapcsolás rendeltetésszerű használatnak tekinthető, és elvárható a vezetőtől.

Az Automata kormányzás funkció megszakítása

Olyan esetekben, amikor az Automata kormányzás nem képes segíteni a Model S kormányzásában, az Automata kormányzás megszakad, figyelmeztető hangjelzést ad, és a következő üzenetet jeleníti meg a műszerfalon:



Az Automata kormányzás megszakad

Az Automata kormányzás funkció megszakítása

A következő esetekben megszakad az Automata kormányzás működése:

- Lenyomja a fékpedált.
- Forgatóerőt fejt ki a kormánykerék -re (még akár ha csekély mértékűt is).

MEGJEGYZÉS: Ha az **Autopilot aktiválása Dupla meghúzás** opcióra van állítva, és az Automata kormányzás kikapcsol, mert Ön forgatóerőt fejtett ki a kormánykerékre, a Forgalomfigyelő tempomat aktív marad. Ha az **Autopilot aktiválása** bekapcsolása **Szimpla meghúzás** opcióra van állítva és az Automata kormányzás kikapcsol, mert kézzel kezdett kormányozni, a Forgalomfigyelő tempomat is kikapcsol.

- Magától elfelé nyomja az Autopilot vezérlőkarját.
- Túllépi a maximális sebességet, amelyen az Automata kormányzás működik – 150 km/h.
- Fokozatot vált.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Útközésselkerülő asszisztens oldalszám 137](#)).

Ha az Automata kormányzás működése megszakad, hangjelzéseket ad, és az Automata kormányzás ikon szürke színre vált, ami azt jelzi, hogy az Automata kormányzás már nem aktív, vagy eltűnik, ami azt jelzi, hogy jelenleg nem érhető el.

MEGJEGYZÉS: Ha az Automata kormányzás funkció azért szakad meg, mert Ön forgatóerőt fejtett ki a kormánykerékre, az Adaptív sebességtartó automatika funkció aktív marad. A szokásos módon kapcsolja ki a Forgalomfigyelő tempomat funkciót a fékpedál lenyomásával vagy úgy, hogy röviden eltolja az Autopilot kart.

Ha le szeretné tiltani az automata kormányzás funkciót, hogy az többé ne legyen elérhető, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás (béta)** lehetőséget.

Automatikus sávváltás

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Automatikus sávváltás funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

Ha az Automata kormányzás be van kapcsolva, az irányjelző bekapcsolásával átkormányozhatja a Model S -et egy szomszédos sávba (a kormánykerék mozgatása megszakítaná az Automata kormányzás működését).



FIGYELMEZTETÉS: A vezető felelőssége annak megállapítása, hogy a sávváltás biztonságos és megfelelő-e. Ezért sávváltás előtt mindig ellenőrizze a holttereket, a sávjelzéseket és a környező úttestet annak megállapítására, hogy biztonságos és megfelelő módon át tud-e váltani a célsávba.



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne támaszkodjon az Automatikus sávváltás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában. Vezessen óvatosan, kövesse figyelemmel az utat és az Ön előtt haladó forgalmat, ellenőrizze a környező területet, és ügyeljen a műszerfalon megjelenő figyelmeztetésekre. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót olyan utakon, ahol a forgalmi viszonyok állandóan változnak, illetve ahol kerékpárosok és gyalogosok közlekednek.



FIGYELMEZTETÉS: Az Automatikus sávváltás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák mennyire képesek felismerni a sávjelzéseket.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót élesen kanyargós utakon, jeges vagy csúszós útszakaszokon, vagy olyankor, amikor az időjárási körülmények (például zuhogó eső, hó vagy köd) akadályozhatják a kamera (kamerák) vagy az érzékelők (ha vannak) működését.



FIGYELMEZTETÉS: A figyelmeztetések és utasítások maradéktalan betartásának elmulasztása kárt, illetve súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

Az Automatikus sávváltás használata

A műszerfal irányba mutató jelzés azt mutatja, elérhető-e az Automatikus sávváltás.



Automata kormányzás



Ahhoz, hogy az Automatikus sávváltás egy bizonyos irányba való elérhetőségét (balra, jobbra vagy mindkét irányba) jelezze, egy visszajelző lámpa jelenik meg a műszerfal kijelzőjén. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív.



Azt jelzi, hogy az Automatikus sávváltás nem elérhető egyik irányba sem. Csak akkor jelenik meg, amíg az Automata kormányzás aktív.

Sávváltás az Automatikus sávváltás használatával:

1. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy biztonságos és megfelelő módon át lehet-e váltani a célsávba.
2. Kapcsolja be a megfelelő irányjelzőt és tartsa a kezét a kormánykerék.
3. Szükség esetén kapcsolja ki az irányjelzőt, miután megérkezett a célsávba.

MEGJEGYZÉS: Az Automatikus sávváltás megszakítja a műveletet, ha a sávváltás nem végezhető el öt másodpercen belül.

MEGJEGYZÉS: Az automatikus sávváltás minimális sebessége a régiótól, a szomszédos sávok sebességétől és egyéb tényezőktől függően változhat. Mindig álljon készen arra, hogy szükség esetén kézzel kormányozzon és váltson sávot.

Az Automatikus sávváltás abban az esetben segít sávot váltani a Model S járművel az irányjelző által jelzett irányban, ha teljesülnek a következő feltételek:

- Az irányjelző be van kapcsolva.
- Az Automatikus sávváltás észlelte, hogy a keze a kormánykerék-en van.
- Model S nem észlel járművet a holttérből, illetve járművet vagy akadályt a célsáv közepéig.
- A sávjelzések azt jelzik, hogy megengedett a sávváltás.
- Sávváltás közben az Model S funkciónak észlelnie kell a célsáv külső sávjelzését. Ha ezt a sávjelzést nem észleli a rendszer, a sávváltás megszakad, és a Model S visszatér az eredeti forgalmi sávjába.
- A kamera (kamerák) működése nincs akadályoztatva.

Az automatikus sávváltás közben az Előzési gyorsítás bekapcsol, lehetővé téve, hogy a Model S felgyorsítson, és megközelítse az előtte haladó járművet (lásd: [Gyorsítás felülvezérlése oldalszám 107](#)).

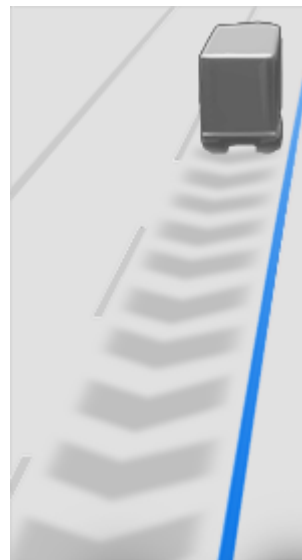
MEGJEGYZÉS: Az Automatikus sávváltás egyszerre csak egy sávba segít átkormányozni a Model S gépkocsit. Ha egy újabb sávba szeretne átváltani, az első sávváltás befejezése után másodszor is be kell kapcsolnia az irányjelzőt.

Az Automatikus sávváltás használatakor fontos, hogy figyelemmel kísérelje a működését, és figyelje a haladási útvonalat Ön előtt, valamint a környező területet. Álljon készen arra, hogy bármikor átvegye a kormányzást. Miközben áthalad a szomszédos sávba, a műszerfal kijelzi a sávban azt a helyet, ahova a Model S átmozog.

Olyan esetekben, amikor az Automatikus sávváltás nem tud optimális teljesítménnyel működni, vagy az elégtelen adatok miatt nem használható, a műszerfalon több figyelmeztetés jelenik meg. Ezért az Automatikus sávváltás használatakor mindig figyelje, mit mutat a műszerfal, és álljon készen a Model S kézi kormányzására.

Szomszédos sáv sebessége

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Szomszédos sáv sebessége funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.



Ha a szomszédos sávokban haladó járműveknél jóval gyorsabban halad, a Model S automatikusan csökkenti az Ön haladási sebességét. Ez különösen erős forgalom esetén hasznos, vagy amikor a környező járművek folyamatosan sávot váltanak. Amikor a Model S azt érzékeli, hogy a többi jármű jóval lassabban halad, a műszerfal nyilakkal jelzi a szomszédos sávokat, az érzékelt járművek szürke színnel jelennek meg, a Model S pedig a kívánt mértékben lelassítja a járművet. A funkció ideiglenes felülírásához nyomja le a gázpedált.



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyatkozzon a robotpilótára a biztonságos menetsebesség meghatározása terén; a biztonságos vezetésért és az adott piaci régióban hatályos közlekedési szabályok betartásáért Ön a felelős.




Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés


MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.


Az Autopilot használata közben a Model S figyelmeztetést jelenít meg a műszerfalon, és hangjelzést bocsát ki, ha azt észleli, hogy Ön valószínűleg továbbhajt egy piros lámpánál vagy stoptáblánál. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**

A látható és hallható figyelmeztetések néhány másodperc múlva, vagy amikor lenyomja a fékpedált (amelyik előbb történik), megszűnnek.

A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag figyelmeztet. Nem végzi el a Model S lelassítását vagy megállítást a piros közlekedési lámpáknál, stoptábláknál, útjelzéseknél stb. Ha a jármű fel van szerelve Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkcióval, a funkció bekapcsolásával a(z) Model S automatikusan megállhat a közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (lásd: [Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés \(béta\): oldalszám 117](#)).

 **FIGYELMEZTETÉS:** A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés működéséhez a fedélzeti térképen szerepelniük kell az adott helyen lévő piros lámpáknak és stoptábláknak. Előfordulhat, hogy a térképadatok pontatlanok vagy régiek, és nem tartalmazzák az összes piros lámpát és stoptáblát. Ennélfogva a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem biztos, hogy minden piros lámpát és stoptáblát fel fog ismerni.


 **FIGYELMEZTETÉS:** A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem működteti a Model S fékjeit és nem lassít, emellett nem feltétlenül észleli az összes piros lámpát és stoptáblát. A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag iránymutatásként szolgál, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a jó ítélőképességet. Vezetés közben folyamatosan figyelje az utat, és ne hagyatkozzon arra, hogy a Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés figyelmezteti Önt a piros lámpákra vagy stoptáblákra.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A Piros lámpára és Stoptáblára való figyelmeztetés célja, hogy csak akkor figyelmeztesse Önt, ha egy látható piros stoptáblához, egyszínű piros vagy egy hamarosan pirosra váltó sárga közlekedési lámpához közelít. Előfordulhat, hogy nem figyelmezteti Önt a villogó lámpákkal ellátott kereszteződésekre, és nem figyelmeztet az elsőbbségadás táblákra vagy az ideiglenes stop- és elsőbbségadás táblákra (például az építési területeken használtakra). Továbbá a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés abban az esetben sem figyelmezteti arra, hogy piros lámpához vagy stoptáblához közeledik, ha lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált (ami letiltja az Automata kormányzás funkciót).

Korlátozások

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Automata kormányzás és a hozzá kapcsolódó funkciók nem működnek megfelelően:

- Az Automata kormányzás nem tudja pontosan meghatározni a sávjelzéseket. Például a sávjelzések nagyon kopottak, jól láthatók az előző jelzések, az útépitési munkálatok miatt átfestették őket, gyorsan változnak (a sávok elágaznak, keresztezik egymást vagy egyesülnek), az objektumok vagy tereptárgyak erősen beárnyékolják a sávjelzéseket, vagy az útfelületen útszegély vagy egyéb, élesen kiemelkedő vonalak találhatóak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják az érzékelők működését.
- A kamera (kamerák) vagy az érzékelő (érzékelők) el vannak el van takarva, vagy megsérültek.
- Emelkedőkön vezet.
- Díjfizető kapuhoz közelít.
- Élesen kanyargó vagy túlságosan egyenetlen úton halad.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A funkció egy járművet észlel a holtterben, amikor Ön bekapcsolja az irányjelzőt.
- Model S járművet nagyon közel kormányozza az előtte haladó járműhöz, ami korlátozza a kamera (kamerák) látómezejét.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Számos előre nem látható körülmény gátolhatja az Automata kormányzás működését. Ezt mindig tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy előfordulhat, hogy az Automata kormányzás nem megfelelően segít kormányozni a Model S járművet. Mindig vezessen figyelmesen, és álljon készen az azonnali beavatkozásra.



Navigálás Autopilot funkcióval

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik a Navigálás Autopilot funkcióval vagy a funkció nem pontosan az itt leírt módon működik.

MEGJEGYZÉS: A Navigálás Autopilot funkcióval egy BÉTA funkció.

Automata kormányzás használata esetén korlátozott hozzáférést autópályán (olyan autópályán, amelynél az úthasználók fel- és lehajtókat használnak a fel- és lehajtáshoz). A Navigálás Autopilot funkcióval az Ön navigációs útvonala alapján irányítja a Model S gépkocsit a lehajtókhoz és csomópontokhoz. A Navigálás Autopilot funkcióval az útvonalterv autópályás szakaszán sávot is vált a kihajtásra való felkészüléshez (útvonalalapú sávváltás), valamint a célállomás eléréséhez szükséges menetidő minimálisra csökkentéséhez (sebességalapú sávváltás).

FIGYELMEZTETÉS: A Navigálás Autopilot funkcióval nem teszi automatikussá a vezetést. A vezetőnek figyelnie kell az utat, folyamatosan a kormánykerék-en kell tartania a kezét, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a navigációs útvonalat.

FIGYELMEZTETÉS: A normál vezetéssel megegyező módon különösen ügyelnie kell a holtterekre, a közlekedési csomópontokra, valamint a fel- és lehajtókra, mert gyorsan és bármikor felbukkanhatnak akadályok.

FIGYELMEZTETÉS: Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem ismeri fel, vagy nem észleli a közeledő gépkocsikat, az álló tárgyakat, valamint a különleges forgalmi sávokat, például a kizárólag kerékpárosok, telegocsi vagy vészhelyzeti járművek stb. által használható sávokat. Folyamatosan kísérje figyelemmel a forgalmat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása kárt, illetve személyi sérülést vagy halált okozhat.

A Navigálás Autopilot funkcióval engedélyezése és testreszabása

A Navigálás robotpilóta funkcióval engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Autopilot funkciók > Automata kormányzás > Navigálás Autopilot funkcióval (béta)** lehetőséget. Ezután a Navigálás autopilot funkcióval működésének testreszabásához érintse meg a **A navigálás Autopilot funkcióval testreszabása** lehetőséget:

- **Engedélyezés minden út elején:** Kiválaszthatja, hogy minden navigációs útvonalhoz automatikusan engedélyezni kívánja-e a Navigálás Autopilot funkcióval funkciót. Ha a funkció engedélyezve van, a Navigálás Autopilot funkcióval gomb minden utazás megkezdésekor be lesz kapcsolva a részletes útvonaltervben.
- **Sebességalapú sávváltás:** A Navigálás Autopilot funkcióval útvonalalapú és sebességalapú sávváltás végrehajtására is alkalmas. Az útvonalalapú sávváltás célja a navigációs útvonal követése (például átirányítja a gépkocsit a szomszédos sávba a közelgő kihajtásra való felkészüléshez), míg a sebességalapú sávváltás célja a

haladási sebesség megtartása (nem meghaladva az utazósebességet), ami lehetővé teszi, hogy minimálisra csökkentse a célállomás eléréséhez szükséges időt (például átirányítja a gépkocsit a szomszédos sávba, hogy megelőzze az előtte haladó gépkocsit). A sebességalapú sávváltás opcionális. Ezzel a beállítással letilthatja a sebességalapú sávváltást, vagy meghatározhatja, hogy mennyire agresszíven váltson sávot a Navigálás Autopilot funkcióval a beállított utazósebesség eléréséhez. Az **ENYHE** beállítás esetén a gépkocsi visszafogottabban vált sávot, és ez esetleg valamivel hosszabb menetidőt eredményezhet, míg a **Mad Max** beállítás kiválasztásával a lehető legrövidebb menetidő alatt érheti el a célállomást, azonban sávváltásra csak akkor kerül sor, ha az biztonságosan elvégezhető.

MEGJEGYZÉS: Az érintőképernyő útvonalalapú sávváltásokat jelenít meg a térkép részletes útvonaltervének tetején, amivel értesíti Önt arról, hogy hamarosan sávváltásra van szükség a navigációs útvonal követéséhez.

A Navigálás Autopilot funkcióval használata

Ha a funkció engedélyezve van, a Navigálás Autopilot funkcióval gomb akkor jelenik meg a térkép részletes útvonaltervén, ha egy útvonalterv aktív, és az útvonal legalább egy fel- és lehajtósávval ellátott autópályát magában foglal. Ha a funkció engedélyezve van, a Navigálás Autopilot funkcióval gomb kék, és a részletes útvonaltervben az automata kormányzás ikon jelenik meg a Navigálás Autopilot funkcióval által kezelendő manőverek (például az autópályá-kihajtók) mellett.



A Navigálás Autopilot funkcióval ikon megjelenik a részletes útvonaltervben, amikor úti célhoz navigál, és a Navigálás Autopilot funkcióval elérhető, de nem aktív.

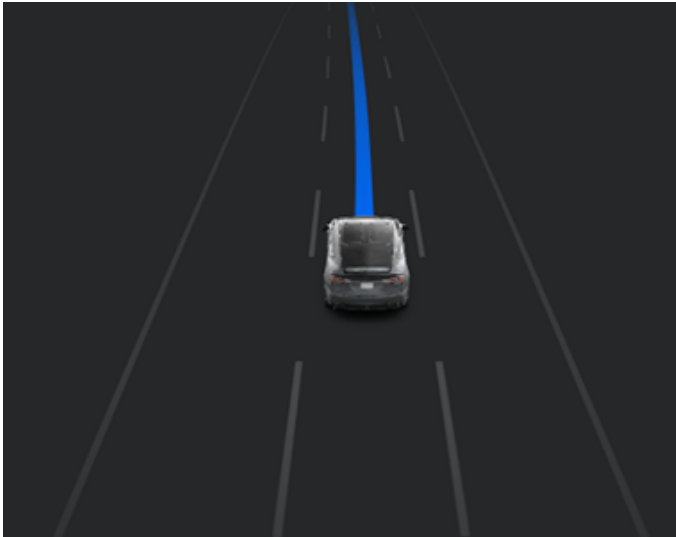


Ha a Navigálás Autopilot funkcióval aktív, az ikon kék színű. Ha az **Engedélyezés minden út elején** beállítás be van kapcsolva, a navigáció elindításakor a Navigálás Autopilot funkcióval ikon ki van választva. Az ikont megérintve kapcsolja ki a Navigálás Autopilot funkcióval műveletet, és térjen át automata kormányzásra. Ha az **Engedélyezés minden út elején** ki van kapcsolva, meg kell érintenie a **Navigálás Autopilot funkcióval** gombot, hogy engedélyezze minden egyes navigációs útvonalon.

A Navigálás Autopilot funkcióval be-, illetve kikapcsol attól függően, hogy milyen típusú úton halad. Ha például az automata kormányzás aktív, és a Navigálás Autopilot funkcióval beállítás be van kapcsolva, a funkció automatikusan aktiválódik, amikor az útvonaltervén egy fel- és lehajtóval ellátott autópályához ér.



Amikor a Navigate on Autopilot funkció aktív, akkor a műszerfal folytonos kék vonallal jeleníti meg a Model S előtti forgalmi sávot:



Ha a Navigálás Autopilot funkcióval aktív, és a navigációs útvonalon egy kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz ér, a megfelelő irányjelző bekapcsol, és az automata kormányzás a kihajtóhoz vagy közlekedési csomóponthoz manőverezi a Model S gépkocsit.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyatkozzon a Navigálás Autopilot funkcióval opcióra kihajtáskor a megfelelő sáv meghatározásához. Legyen körültekintő, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a forgalmi sáv biztonságos és megfelelő-e.

Amikor letér egy fel- és lehajtóval ellátott autópályáról (például lehajt, vagy felhajt a navigációs útvonal olyan szakaszára, amely már nem támogatott) egy kijáratról, a Navigate on Autopilot visszavált az automata kormányzás funkcióra – egy hangjelzés hallatszik, és a műszerfalon kék színben megjeleníti a forgalmi sávok vonalait (a Model S előtti folytonos kék vonal helyett).

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Abban az esetben, ha a Navigálás Autopilot funkcióval kikapcsol, az Automata kormányzás továbbra is aktív marad. Mindig álljon készen a megfelelő beavatkozásra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Előfordulhat, hogy a Navigálás Autopilot funkcióval nem minden esetben kíséri meg a kihajtónál való letérést vagy a sávváltást, még akkor sem, ha a letérés vagy a sávváltás szerepel az útvonaltervben. Mindig legyen körültekintő, és álljon készen a kihajtóhoz történő kézi kormányzásra vagy a sávváltásra a kihajtónál vagy közlekedési csomópontnál történő letérés előkészítése vagy végrehajtása érdekében.

A Navigálás robotpilóta funkcióval funkciót bármikor megszakíthatja a térkép részletes útvonaltervében található **Navigate on Autopilot** lehetőség megérintésével (a Model S visszavált az automata kormányzás funkció használatára), vagy az automata kormányzás teljes megszakításával (lásd: [Az Automata kormányzás funkció megszakítása oldalszám 111](#)).

Sávváltás

A Navigálás Autopilot funkcióval azért vált sávot, hogy felkészítse a Model S gépjárművet a közelgő kihajtásra, növelje a menetsebességet (ne haladja meg a beállított utazósebességet), vagy hogy elhagyja a Model S gépjárművel a gyorsító sávot, amikor nem előz meg aktívan más úthasználót. A térkép részletes útvonaltervének tetején üzenet jelenik meg, amely értesíti Önt arról, hogy hamarosan sávváltásra van szükség a navigációs útvonal követéséhez. A műszerfalon a közelgő haladási útvonal látható:



Amikor a műszerfalon megjelenik egy üzenet, amely a sávváltás megerősítését kéri, kapcsolja be a megfelelő irányjelzőt, vagy húzza maga felé az Autopilot kart. Ha három másodpercen belül nem hagyja jóvá a sávváltást, hangjelzés figyelmezteti Önt arra, hogy a Navigálás Autopilot funkcióval a jóváhagyását kéri a sávváltáshoz.

MEGJEGYZÉS: Ha figyelmen kívül hagy egy útvonalalapú sávváltási javaslatot (például a bal oldali sávban halad, miközben az autópálya jobb oldalán lévő kihajtóhoz közelít), a Navigálás Autopilot funkcióval nem tud a kihajtóhoz manőverezni, ezért a navigációs rendszer egy másik útvonalon irányítja el Önt a célállomáshoz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Előfordulhat, hogy a Navigálás Autopilot funkcióval nem minden esetben kíséri meg a kihajtónál való letérést vagy a sávváltást, még akkor sem, ha a letérés vagy a sávváltás szerepel az útvonaltervben. Mindig legyen körültekintő, és álljon készen a kihajtóhoz történő kézi kormányzásra vagy a sávváltásra a kihajtónál vagy közlekedési csomópontnál történő letérés előkészítése vagy végrehajtása érdekében.



Álljon készen a beavatkozásra!

Előfordulhat, hogy a sávváltás vagy a Model S gépkocsival való manőverezés megkísérlésekor, vagy az útépitési területek megközelítésekor a Navigate on Autopilot nem tudja meghatározni a megfelelő forgalmi sávot (például bonyolult lóhere alakú csomópontok és többsávos kihajtók esetén), és a műszerfalán riasztás jelenik meg, amely azt jelzi, hogy a Navigate on Autopilot manőverezni próbál, és lehet, hogy segítségre van szüksége. Ha ezt az üzenetet látja, álljon készen az azonnali beavatkozásra, hogy a sávváltást vagy manővert biztonságos és megfelelő módon lehessen végrehajtani.



MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkcióval vagy a funkció nem a pontosan az itt leírt módon működik.

MEGJEGYZÉS: A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés BÉTA funkció, amely a legjobban olyan utakon működik, ahol gyakran járnak Tesla járművek. A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció megpróbálja megállítani a járművet az összes közlekedési lámpánál, és megállhat a zöld lámpáknál is.

A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozást arra tervezték, hogy felismerje a közlekedési lámpákat és stoptáblákat, illetve reagáljon azokra, megállásig lassítva a(z) Model S járművet az Adaptív sebességtartó automatika vagy az Automata kormányzás használata esetén. Ez a funkció a GPS adatain kívül a jármű előrefelé néző kameráját használja, és minden észlelt kameránál lelassítja a járművet, a zölden világító, sárgán villogó és kikapcsolt közlekedési lámpákat, illetve a stoptáblákat és útjelzéseket is beleértve. Ahogy a Model S kereszteződéshez közelít, a műszerfal a lassítási szándékot jelző figyelmeztetés jelenít meg. Meg kell erősítenie, hogy tovább kíván haladni, vagy a Model S megáll a műszerfal által megjelenített vezetési ábrán látható piros vonalnál.



FIGYELMEZTETÉS: SOHA ne bocsátkozzon feltételezésekbe és ne próbálja előre kiszámítani, hogy a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás mikor és hol állítja meg a járművet, vagy halad át egy kereszteződésen, illetve útjelzésen. A járművezető szempontjából a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció működése következetlennek tűnhet. Mindig figyelje az útvonalat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. A vezető feladata eldönteni, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e egy útkereszteződésben. Soha ne hagyatkozzon a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkcióra annak megállapításához, hogy mikor biztonságos és/vagy helyes egy útkereszteződésben megállni vagy továbbhaladni.

Használat előtt

A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés használata előtt el kell végeznie a következőket:

- Ellenőrizze, hogy az előre néző kamerákat nem takarja-e el valami (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)), és hogy azok be vannak-e állítva (lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 19](#)). A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés a kamerák azon képességére támaszkodik, hogy felismerik a közlekedési lámpákat, stoptáblákat és útjelzéseket.
- Ellenőrizze, hogy a térképek legfrissebb változata van-e letöltve ide: Model S. Bár a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés elsősorban a jármű kameráitól érkező vizuális adatokat használja, nagyobb pontosság érhető el a legfrissebb térképadatok használatával. Annak ellenőrzéséhez, hogy a térképek melyik verziója van

letöltve, érintse meg a [Kezelőelemek > Szoftver](#) lehetőséget. A térképek frissítéséhez csatlakoznia kell egy Wi-Fi hálózathoz (lásd: [Térképfriessítések oldalszám 164](#)).

- Engedélyezze a funkciót. A jármű Parkolás fokozatában érintse meg a [Kezelőelemek > Autopilot > Jelzőlámpa és a stoptábla ellenőrzése](#) elemet. Ha be van kapcsolva, a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás akkor üzemel, amikor az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás aktív.

Így működik

Amikor a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés funkció engedélyezve van és Ön használja az automata kormányzást, a forgalomfigyelő tempomat vagy a Teljes önvezetés (felügyelettel) funkciót, a műszerfal megjelenít egy felugró üzenetet, amely arról tájékoztatja, hogy a rendszer közeledő közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést észlelt. A megállási helyhez közeledve, **még zölden világító jelzőlámpás kereszteződésnél is** Model S a lelassít, és megjelenít egy piros vonalat, ami a Model S megállásának helyét jelzi. A kereszteződésben való továbbhaladáshoz – még akkor is, ha a közlekedési lámpa zöld – húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden meg kell nyomnia a gázpedált, hogy engedélyt adjon a járműnek a továbbhaladásra. Ha megerősítette, hogy folytatni kívánja, a piros megállási vonal szürkére vált, és a Model S továbbhalad a kereszteződésben, majd visszatér a beállított utazósebességre.

MEGJEGYZÉS: Ha a(z) Model S zöld lámpához közeledik, és azt érzékeli, hogy az Ön előtti jármű továbbhalad a kereszteződésen, a(z) Model S megerősítés kérése nélkül áthalad a kereszteződésen, abban az esetben, ha nem kanyarodó sávban tartózkodik, és a jármű érzékeli, hogy a kezei a következőn vannak: kormánykerék.

MEGJEGYZÉS: Ha azt követően, hogy húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden lenyomta a gázpedált annak megerősítésére, hogy szeretne továbbhaladni a kereszteződésben, a forgalmi jelzés megváltozik, még mielőtt behajtana az útkereszteződésbe (például a lámpa zöldről sárgára vagy sárgáról pirosra vált), előfordulhat, hogy a Model S azt állapítja meg, hogy nem helyénvaló továbbhaladni. Ezért a Model S megáll, és Önnek manuálisan meg kell nyomnia a gázpedált a továbbhaladáshoz. Minden esetben az Ön feladata gondoskodni róla, hogy a jármű a megfelelő és biztonságos módon megálljon vagy gyorsítson.



FIGYELMEZTETÉS: A Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció NEM kormányozza át kanyarodva a(z) Model S járművet az útkereszteződésben, kivéve ha a Teljes önvezetés (felügyelettel) be van kapcsolva. Kanyarodó sávban történő haladás esetén a(z) Model S megáll a piros stopvonalnál. A továbbhaladáshoz húzza maga felé az Autopilot kart vagy nyomja meg röviden a gázpedált – a Model S egyenesen tovább halad a kereszteződésben (még akkor is, ha kanyarodósávban van), ezért kézzel KELL kormányoznia a Model S járművet a kereszteződésben (ami kikapcsolja az Automata kormányzást).



Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlést úgy tervezték, hogy csak akkor működjön a leírásnak megfelelően, amikor a következő feltételek teljesülnek:

- Az automata kormányzás, a Teljes önvezetés (felügyelettel) vagy az adaptív sebességtartó automatika be van kapcsolva.
- A kamerák képesek közeledő közlekedési lámpa, stoptábla vagy útjelzés észlelésére (például a kamerákat nem akadályozza semmi, és tiszta rálátással rendelkeznek a forgalmi lámpára, stoptáblára vagy útjelzésre).
- A műszerfal a Model S gépjárműben „kiemelve” jelzi a közeledő közlekedési lámpát. Model S nem veszi figyelembe azokat a közlekedési lámpákat, amelyeket a műszerfal elhalványultan jelez. Ha egy közlekedési lámpa nem közvetlenül a kamera előtt van (például a kamera látómezejéhez képest bizonyos szöveget zár be, vagy a szomszédos sávban található), a műszerfal elhalványultan jelzi, és a Model S nem lassít le és áll meg annak megfelelően.

FIGYELMEZTETÉS: Ha a műszerfal nem jelenít meg megállást jelző piros vonalat egy közeledő útkereszteződésnél, a Model S nem lassít le és nem áll meg. A vezető feladata figyelni a közeledő útkereszteződéseket és figyelemmel kísérni a forgalmi helyzetet annak megállapításához, hogy a járműnek meg kell-e állnia, és ha igen, mikor, továbbá szintén az ő feladata, hogy szükség szerint végrehajtsa a megfelelő műveleteket.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne támaszkodjon a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlésre annak eldöntéséhez, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e egy útkereszteződésnél. Vezessen figyelmesen, mindig az utat nézze, és figyelje az úttestet, a közeledő útkereszteződéseket, a forgalmi helyzetet, gyalogátkelőhelyeket és a többi úthasználót. Mindig a vezető feladata eldönteni, hogy megálljon vagy továbbhaladjon-e. Álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Egyes esetekben a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció pontatlanul észlelhet egy közlekedési lámpát vagy piros, ami a(z) Model S váratlan lassulását eredményezheti. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.

FIGYELMEZTETÉS: A közlekedési lámpa állapotától függetlenül húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden meg kell nyomnia a gázpedált, hogy megerősítse, hogy át akar haladni egy kereszteződésen. Amennyiben nem erősíti meg ezt a szándékát, a Model S megáll a műszerfal látható, megállást jelző piros vonalnál, még akkor is, ha a megállás esetleg nem helyénvaló. Ha zöld lámpánál megáll, ezzel összezavarhatja a többi vezetőt és ütközést, sérülést vagy akár halált is okozhat. Ezért mindig figyeljen oda a közeledő útkereszteződésekre, és álljon készen arra, hogy a környezetére reagálva manuálisan fékezést és a gyorsítást hajthasson végre.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne tételezze fel, hogy ha Ön meglát egy közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést (különösen egy bonyolult útkereszteződésben vagy egy olyan útkereszteződésben, ahol a közlekedési lámpát vagy táblát részben eltakarja valami stb.), ez azt jelenti, hogy a Model S is azonosítani tudja azt, és ennek megfelelően fog rá reagálni.

FIGYELMEZTETÉS: Még a legújabb térképadatok sem tartalmazzák az összes közlekedési lámpát és stoptáblát. Ezért a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció erősen függ a kamera azon képességétől, hogy az észleli-e a közlekedési lámpákat, stoptáblákat, útjelzéseket stb. Ennek eredményeként a(z) Model S esetleg figyelmen kívül hagyhat egy, a kamera nézetéből (például egy fával, nagy járművel vagy tárggyal blokkolt, vagy meredek domb, illetve éles kanyar közelében fekvő) kitakart kereszteződést.




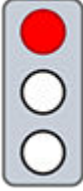


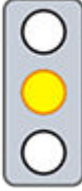
st

FIGYELMEZTETÉS: A közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a józan ítélőképességet.



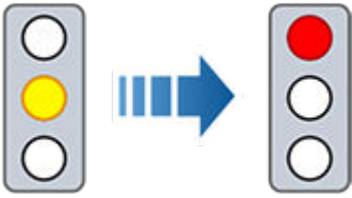
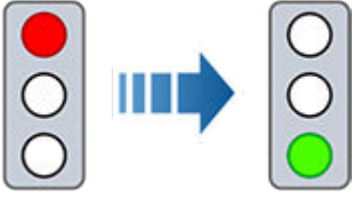

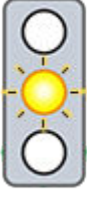

Közlekedési lámpák

Bekapcsolt Automata kormányzás vagy Adaptív sebességtartó automatika, és bekapcsolt Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció esetén a(z) Model S úgy van kialakítva, hogy a következőképpen reagáljon egy közlekedési lámpa által vezérelt kereszteződéshez közelítve:

Közlekedési lámpa típusa	A jármű tervezett reakciója
 	<p>Folyamatos zöld közlekedési lámpa esetén, illetve éppen kikapcsolt (nem világító) közlekedési lámpánál a(z) Model S lelassít.</p> <p>Ha egy Ön előtt haladó olyan járművet követ, amely áthalad a kereszteződésen, a műszerfal megjelenik egy zöld stopvonal, és ha a kormánykerék érzékeli a rátett kezeit, a Model S is továbbhalad.</p> <p>Ha a jármű nincs Ön előtt, a műszerfal egy piros stopvonalat jelenít meg. A gázpedál rövid megnyomásával húzza maga felé az Autopilot kart vagy meg kell erősítenie, hogy tovább akar haladni a kereszteződésben. Amennyiben nem erősíti meg ezt a szándékát, a Model S megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Model S visszaállítja a beállított utazósebességet, amikor áthalad a kereszteződésen, számításba véve az Ön előtt haladó jármű sebességét.</p>
 	<p>Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább akar haladni a kereszteződésben (például ha a lámpa ismét zöldre vált, vagy ha a Model S teljesen megállt), akkor húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden nyomja meg a gázpedált.</p>
  	<p>Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább akar haladni a kereszteződésben (például a lámpa újra zöldre vált), akkor húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden nyomja meg a gázpedált.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Ha a közlekedési lámpa színe <i>azután</i> változik meg, hogy Ön megerősítette továbbhaladási szándékát (például egy zöld közlekedési lámpa sárgára vált), előfordulhat, hogy a Model S megáll a továbbhaladás helyett, különösen ha a Model S azt állapítja meg, hogy biztonságosan megállhat, mielőtt behajtana az útkereszteződésbe.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Model S nem képes arra, hogy átvezessen egy útkereszteződésen, ha a közlekedési lámpa piros vagy sárgára vált, amennyiben elegendő hely áll rendelkezésre az útkereszteződés előtti biztonságos megálláshoz.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Ön bármikor visszaveheti a vezetést azzal, hogy manuálisan fékez, vagy kikapcsolja az automata kormányzást vagy az adaptív sebességtartást.</p>



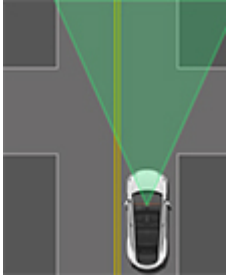

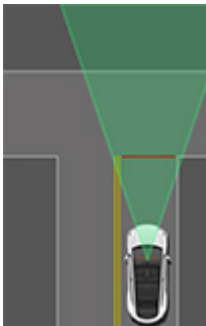

Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

Közlekedési lámpa típusa	A jármű tervezett reakciója
 	
 	<p>Model S lelassít. A továbbhaladáshoz húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden nyomja meg a gázpedált. Amennyiben ezt nem teszi, a Model S megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál.</p> <p>MEGJEGYZÉS: Annak érdekében, hogy megakadályozza, hogy a Model S megálljon, és hogy minimalizálja, hogy mennyire lassuljon le a közeledés során, megerősítheti, hogy tovább akar haladni, ha húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden megnyomja a gázpedált bármikor, miután a műszerfal megjeleníti a piros stop vonalat. Model S visszaáll a beállított sebességre közvetlenül a megerősítés után (figyelembe véve, hogy van-e Ön előtt másik jármű).</p> <p>⚠ FIGYELMEZTETÉS: Közeledjen figyelmesen és álljon készen arra, hogy lassításhoz vagy megálláshoz lenyomja a fékpedált.</p>
	<p>Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha át akar haladni a kereszteződésen (például a közlekedési szabályok és körülmények azt jelzik, hogy a továbbhaladás biztonságos és engedélyezett), akkor húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden nyomja meg a gázpedált.</p>



Stoptáblák és útjelzések

Bekapcsolt Automata kormányzás vagy Adaptív sebességtartó automatika, és bekapcsolt Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció esetén a(z) Model S úgy van kialakítva, hogy a következőképpen reagáljon a stoptáblák, stopvonalak vagy útjelzések által szabályozott kereszteződéshez közelítve:

Útkereszteződés típusa	A jármű tervezett reakciója
 <p data-bbox="159 751 418 779">Nincs forgalomirányítás</p>  <p data-bbox="191 1031 402 1058">A T-elágazás ága</p>	<p data-bbox="440 443 1377 506">Model S feltételezi, hogy elsőbbsége van, és lassítás vagy megállás nélkül egyenesen továbbhalad.</p>
 <p data-bbox="185 1459 389 1486">A T-elágazás vége</p>	<p data-bbox="440 1100 1474 1192">Ha a Model S a térképadatok alapján T-elágazást észlel, a Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha tovább szeretne haladni, át kell vennie a kormányzást és a gyorsítást.</p> <p data-bbox="440 1205 1481 1297">⚠ FIGYELMEZTETÉS: Model S lehet, hogy nem áll meg egy olyan T-elágazásnál, ahol nincs stoptábla vagy megállást jelző vonal, vagy ha a térképadatok nem jeleznek T-elágazást. Vezessen figyelmesen, és mindig álljon készen a jármű megállítására (amikor szükséges).</p>
 <p data-bbox="233 1887 341 1915">Stoptábla</p>	<p data-bbox="440 1528 1513 1621">Model S lelassul és teljesen megáll a műszerfal által megjelenített, megállást jelző piros vonalnál. Ha át akar haladni a kereszteződésen, akkor húzza maga felé az Autopilot kart vagy röviden nyomja meg a gázpedált.</p> <p data-bbox="440 1633 1481 1747">MEGJEGYZÉS: Ha a gázpedál húzza maga felé az Autopilot kart vagy rövid lenyomásával megerősíti, hogy egy Stop tábla által szabályozott kereszteződésen át akar haladni, mielőtt a Model S megállt volna, a rendszer figyelmen kívül hagyja a megerősítést. Model S nem halad át megállás nélkül stoptáblával felszerelt útszakaszon.</p> <p data-bbox="440 1759 1448 1852">MEGJEGYZÉS: Útkereszteződésnél kanyarodás esetén Önnek saját kezűleg kell elfordítania a kormánykerék-et (ami kikapcsolja az Automata kormányzást) még akkor is, ha az Automata kormányzást használja és bekapcsolta az irányjelzőt.</p>

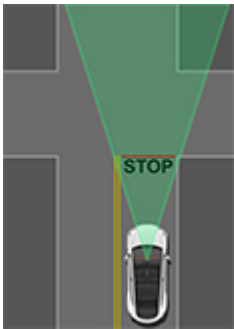


Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):

Útkereszteződés típusa A jármű tervezett reakciója



Stoptábla és útjelzés



Útjelzés

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A gyalogátkelőhelyeknél a(z) Model S lelassíthat és megállhat, attól függően, hogy a gyalogátkelőhely forgalmát közlekedési lámpa szabályozza-e, és a kamera a gyalogátkelőhelyen észlel-e gyalogost, kerékpárost stb. Fordítson kiemelt figyelmet a gyalogátkelőhelyekre, és álljon készen a bármikori beavatkozásra. Ennek elmulasztása sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Korlátozások

Számos különböző körülménytől és környezeti feltételtől függően elképzelhető, hogy a Közlekedési lámpa és stoptábla miatti beavatkozás funkció *megáll vagy nem áll meg* a következő helyeken:

- Vasúti keresztezésekben.
- Behajtani tilos zónák előtt.
- Díjfizető kapuknál.
- Körforgalmak.
- Gyalogosátkelők előtt.
- Elsőbbségadás kötelező tábláknál, vagy ideiglenes közlekedési lámpáknál és stoptábláknál (például építési területeken).
- Különböző megfordulást jelző lámpáknál, kerékpáros és gyalogosátkelők jelzőlámpáinál, szabad és foglalt sávokat jelző lámpáknál stb.

A fentiekén kívül különösen kicsi a valószínűsége annak, hogy a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés megfelelően működik, vagy előfordulhat, hogy egyáltalán nem működik akkor, ha a következő körülmények közül egy vagy több fennáll:

- Egymáshoz nagyon közel található, közlekedési lámpával irányított, egymást követő keresztezésekben történő áthajtás.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják a kamerák vagy az érzékelők működését.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.



- Valamelyik kamerát akadályozza vagy eltakarja valami, sérült vagy nincs megfelelően beállítva.
- Vezetés emelkedőn vagy éles kanyarokkal tarkított úton, ahol a kamerák nem tudják észlelni a közeledő közlekedési lámpákat vagy stoptáblákat.
- A közlekedési lámpát, stoptáblát vagy útjelzést eltakarja valami (például egy fa, egy nagy méretű jármű stb.).
- Model S nagyon közel van egy előtte haladó járműhöz, amely akadályt képez a kamera látóterében.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A fent felsorolt korlátozások nem tartalmazzák azoknak az okoknak a kimerítő felsorolását, amelyek miatt esetleg a Model S nem az elvárt módon működik. Számos olyan, előre nem látható körülmény merülhet fel, amely hátrányosan érinti a közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés működését. Ennek a funkciónak a használata nem csökkenti vagy szünteti meg azt a követelményt, hogy mindig figyelmesen és felelősségteljesen kell vezetnie. Készen kell állnia arra, hogy mindig képes legyen azonnal végrehajtani a megfelelő műveleteket.



Önparkolás

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a gépkocsi-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik Önparkolás funkcióval.

Az Önparkolás funkció adatok felhasználásával megkönnyíti a közutakon való parkolást, és beparkolja a(z) Model S gépjárművet a párhuzamos és merőleges parkolóhelyekre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ellenőrizze az összes kamera és érzékelő (ha van) tisztaságát. A koszos kamerák és érzékelők, valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az Önparkolás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák és az érzékelők (ha vannak) képesek-e megállapítani a gépjármű járdaszegélyhez, tárgyakhoz és egyéb gépjárművekhez való közelségét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne használja az Önparkolás funkciót, ha bármi, például vonóhoroggömb, kerékpártartó vagy utánfutó van csatlakoztatva a vonókengyelhez. Előfordulhat, hogy az Önparkolás funkcióval a jármű nem áll meg a vonókengyelnél, amikor más járművek közé vagy elé parkol.

Paraméterek

Az önparkolás a következő paraméterek alapján észleli a potenciális parkolóhelyeket:

Merőleges parkolás

- A menetsebességnek 13 km/h alatt kell lennie. Ha túl gyorsan vezet, előfordulhat, hogy az önparkolás nem tudja pontosan felismerni a kívánt parkolóhelyet.
- A parkolónak legalább 2,2 méter szélesnek kell lennie.
- A parkolóhelyen legalább három látható vonalnak kell lennie, például parkolóvonalakkal, útburkolati jelekkel vagy jól megkülönböztethető szegélyekkel. Előfordulhat, hogy az önparkolás nem működik olyan garázsban, ahol nincs három látható parkolóvonal.
- Előfordulhat, hogy az önparkolás nem működik texturált útfelületen, például macskaköves vagy téglaburkolaton.

Párhuzamos parkolás

- A menetsebességnek 21 km/h alatt kell lennie. Ha túl gyorsan vezet, előfordulhat, hogy az önparkolás nem tudja pontosan felismerni a kívánt parkolóhelyet.
- A parkolni kívánt hely előtt egy járműnek kell állnia.
- Láthatónak kell lennie egy jól kivehető járdaszegélynek vagy szegélynek. Az önparkolás nem biztos, hogy helyesen azonosítja a parkolóhelyet, ha a szegély nem jól kivehető, például fű vagy föld.

MEGJEGYZÉS: Az Önparkolás nem működik ferde végű parkolóhelyek esetén.

Az Önparkolás használata

Vezetés közben kövesse az alábbi lépéseket annak érdekében, hogy az Önparkolás be tudja manőverezni a Model S gépjárművet a parkolóhelyre:

1. A közúton való lassú haladáskor figyelje a műszerfalat, hogy lássa, hogy az Autopark mikor észlel egy parkolóhelyet. A műszerfalon parkolás ikon jelenik meg, ha a jármű potenciális parkolóhelyet észlel.



MEGJEGYZÉS: A parkolás ikon csak akkor jelenik meg, ha a gépjármű helyzete és/vagy a környező terület feltételei lehetővé teszik, hogy az Önparkolás meg tudja állapítani a megfelelő haladási útvonalat. Ha az Önparkolás nem tudja megállapítani a megfelelő útvonalat (például keskeny úton a parkolóhelyre történő beállítás során a gépkocsi eleje átnyúlik a másik sávba), a vezető korrigálhatja a gépkocsi helyzetét, másik parkolóhelyet kereshet, vagy kézzel beparkolhat.

2. Válasszon ki egy helyet, ellenőrizze, hogy megfelelő és biztonságos-e. Ha igen, haladjon előre, és megközelítőleg egy kocsihosszal a parkolóhely előtt álljon meg (ahogy normál esetben is tenné párhuzamos parkolásnál, vagy amikor hátramenetben be szeretne állni egy merőleges parkolóhelyre).
3. Engedje el a kormánykereket, kapcsolja a Model S gépkocsit Tolatás állásba, majd érintse meg a **Önparkolás indítása** gombot az érintőképernyőn.
4. Az önparkolás megjelenít egy üzenetet, amikor a parkolás befejeződött.

MEGJEGYZÉS: Ha lenyomja a fékpedált, miközben az Önparkolás aktívan leparkolja a(z) Model S gépkocsit, a parkolási folyamat mindaddig szünetel, amíg az érintőképernyőn meg nem nyomja a **Folytatás** gombot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Soha ne támaszkodjon kizárólag az Önparkolás funkcióra a jogszerű, megfelelő és biztonságos parkolóhelyek megkeresésekor. Előfordulhat, hogy az Önparkolás nem minden esetben észleli a parkolóhelyen lévő tárgyakat. Mindig győződjön meg arról személyesen is, hogy a parkolóhely megfelelő és biztonságos.



⚠ FIGYELMEZTETÉS: Amikor az Önparkolás funkció aktívan kormányoz Model S:

- Ne akadályozza a kormánykerékmozgását. Ezzel megszakíthatja az Önparkolás működését.
- Folyamatosan ellenőrizze a környezetét. Álljon készenlétben arra, hogy fékeznie kell a gépkocsik, gyalogosok vagy tárgyak kikerülése érdekében.
- Figyelje az érintőképernyőt és a műszerfalat, hogy ellenőrizni tudja, milyen utasításokat ad az Autopark.

- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Számos előre nem látható körülmény akadályozhatja az Önparkolás azon képességét, hogy le tudja parkolni a Model S gépkocsit. Ezt tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Önparkolás nem kormányozza megfelelően a Model S gépkocsit. Kísérje figyelemmel a Model S beparkolását, és álljon készenlétben arra, hogy azonnal átvegye a kormányzást.

A parkolás szüneteltetése

Az Önparkolás funkció szüneteltetéséhez nyomja le egyszer a fékpedált. Model S megáll, és mindaddig nem indul el, amíg az érintőképernyőn meg nem érinti a **Folytatás** gombot.

A parkolás megszakítása

Az Önparkolás megszakítja a parkolási műveletet, ha Ön a kormánykerékkézi mozgásába kezd, sebességi fokozatot vált, vagy az érintőképernyőn megérinti a **Mégse** gombot. Az Önparkolás a következő esetekben is megszakítja a parkolást:

- A parkolási művelethez több, mint hét mozgásegység szükséges.
- Model S észleli, hogy a vezető kiszáll a gépkocsiból.
- Kinyitják az egyik ajtót.
- A vezető lenyomja a gázpedált.
- A vezető lenyomja a fékpedált az Önparkolás szüneteltetése közben.
- Automatikus vészfékezésre kerül sor (lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 137](#)).

Korlátozások

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Önparkolás nem működik megfelelően:

- Az út lejtős. Az Önparkolás funkciót kizárólag sík utakon való működésre tervezték.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- A járdaszegély nem kőből készült, vagy a járdaszegély nem észlelhető.
- A kinézett parkolóhely közvetlenül egy fal vagy oszlop mellett helyezkedik el (például egy földalatti parkolóházban a legutolsó parkolóhely a sorban).
- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).



MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Ténylegesen okos vezérlés és Nem okos vezérlés felszereltséggel vagy a funkciói nem a pontosan az itt leírt módon működnek.

A Hívófunkció a Model S parkolásában és visszahívásában segít a Tesla mobilalkalmazás használatával, ha Ön az autón kívül tartózkodik.

A Hívófunkcióban megtalálható mind a Nem okos vezérlés, mind pedig a Ténylegesen okos vezérlés (Actually Smart Summon, ASS):

- **Nem okos vezérlés** a(z) Model S járművet előre mozdítja, vagy egy parkolóhelyből való ki- vagy beállásnál segít.
- **Ténylegesen okos vezérlés (Actually Smart Summon, ASS)** arra tervezték, hogy a(z) Model S járművet (telefonjának GPS-adatai alapján célként meghatározott) tartózkodási helyére vagy egyéb kiválasztott helyre vezényelje, miközben a jármű a mozgás során szükség esetén kikerüli az akadályokat, vagy megáll azoknál.

Míg a Hívófunkció aktív, javasoljuk, hogy biztosítsa a jó beláthatóságot Ön és a következő között Model S. Folyamatosan figyelje a járművet és annak környezetét, és tanulmányozza ezt: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 128](#).

A Hívófunkció használata előtt

1. Engedélyezze a(z) Nem okos vezérlés és a(z) Ténylegesen okos vezérlés lehetőségeket a **Kezelőelemek > Autopilot > ASS (Actually Smart Summon)** lehetőségre koppintva. Miután figyelmesen elolvasta és megértette a felugró ablak szövegét, érintse meg az **Igen** gombot.
2. (Opcionális) Szabja személyre a Hívófunkció beállításait.
 - **Befejezés hangjelzése** Válassza ki a Model S felületén lejátszandó hangot, amikor célba ér. Gyalogosfigyelmeztető rendszer szükséges (lásd: [Gyalogosokra figyelmeztető rendszer oldalszám 92](#)).
 - **Kibocsátás leállításakor** Ha engedélyezve van, a Model S a Hívófunkció leállítása után kibocsátási tesztet futtat le. Gyalogosfigyelmeztető rendszer szükséges (lásd: [Gyalogosokra figyelmeztető rendszer oldalszám 92](#)).
 - **Lökhárító-távolság** (Nem okos vezérlés kiz.): Állítsa be a kívánt távolságot, amelyen belül szeretné, hogy a Nem okos vezérlés jármű megálljon az észlelt tárgytól. Vegye figyelembe, hogy ez a távolság csak az olyan tárgyakra vonatkozik, amelyeket a(z) Nem okos vezérlés előrehaladásakor közvetlenül a Model S előtt, tolatáskor pedig közvetlenül a Model S mögött észlel.
3. (Opcionális) **Készenléti üzemmód** engedélyezése: Ahhoz, hogy a Model S folyamatosan készen álljon a vezénylésre, és a bemelegedéshez szükséges idő csökkentésére kapcsolja be a készenléti üzemmódot. Aktív készenléti üzemmód esetén további akkumulátorfogyasztás léphet fel. Bekapcsolt **Készenléti üzemmód** esetén meghosszabbítható az akkumulátor töltött állapota, ha a

következő helyeken letiltásra kerül a készenléti üzemmód (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162](#)):

- **Otthont kivéve**– A kedvencek listáján otthonként megadott helyen a rendszer letiltja a készenléti üzemmódot.
- **Munkahelyet kivéve**– A kedvencek listáján munkahelyként megadott helyen a rendszer letiltja a készenléti üzemmódot.
- **Kedvenceket kivéve**– A kedvencek listáján szereplő összes helyen letiltja a készenléti üzemmódot.

Az energiatakarékosság érdekében a Hívófunkció éjfélről 06:00 óráig automatikusan kilép a készenléti üzemmódból. Ezekben az órákban késés tapasztalható a Hívófunkció elindulásakor.

4. Töltse le a Tesla mobilalkalmazás legfrissebb verzióját. A *Hívófunkció használatához a Tesla mobilapp 4.38.0-ás vagy újabb verziója* szükséges.
5. Győződjön meg róla, hogy:
 - Telefonja csatlakozik a következőhöz: Model S és Ön körülbelül 6 méteren belül tartózkodik (lásd [Működési hatótáv oldalszám 126](#)).
 - Magánterületen tartózkodik. A Hívófunkció tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható.
 - A jármű kameráit teljes mértékben kalibrálva vannak (lásd: [Vezetés a kamera kalibrálásához oldalszám 19](#)).
 - Szabad szemmel látja a következőt: Model S.
 - Model S parkolás (P) fokozatban, és a töltőről leválasztott állapotban van, az ajtóknak és csomagtereknek pedig zárva vannak.
 - Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) szerint a mind a négy abroncs nyomása 34 PSI vagy afölötti. Az abroncsnyomás ellenőrzéséről és annak megtartásáról bővebb információt itt talál: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#).

Működési hatótáv

A Hívófunkció aktiválását telefonjának csatlakoztatva kell lennie a Model S járműhöz, és Önnek a Tesla mobilalkalmazásban megjelenő kék körben kell állnia (a mobilalkalmazásban érintse meg a **Hívófunkció** lehetőséget). A Model S mozgásához a Hívófunkcióval a csatlakoztatott mobilkészüléknek a járműtől 6 méteren belül kell lennie.

Amikor a Model S a csatlakoztatott telefontól mért 6 méteres távolságot megközelíti, miközben a Hívófunkció aktív, a jármű sebessége 1 km/h-ra korlátozódik. Ha a Model S hamarosan eléri a csatlakoztatott telefontól mért 6 méteres távolságot, a Hívófunkció leáll és befejeződik.



Ha a fenti események bármelyike bekövetkezik, a Tesla mobilalkalmazás visszajelzést és üzenetet küld, melyben arról tájékoztatja Önt, hogy a Model S jármű megközelítette vagy túllépte a funkcióhoz szükséges távolságot. Ha a jármű Öntől eltávolodik, előfordulhat, hogy követnie kell a járművet, hogy a működési távolságon belül maradjon.

MEGJEGYZÉS: Ha a Hívófunkció több mint 7,5 percig folyamatosan üzemel, a Hívófunkció leáll és a Model S jármű parkoló módba kapcsol.

A Hívófunkció használata

Kövesse ezeket a lépéseket hogy a Hívófunkció használatával parkolhasson vagy visszahívassa a következőt: Model S. Ezek a lépések bemutatják, hogyan üzemeltesse a következőket: Nem okos vezérlés, mely a Model S járművet a parkolóba vagy onnan ki, illetve ezt: Ténylegesen okos vezérlés, mely lehetővé teszi a Model S számára, hogy tárgyak között manőverezzen és Önhöz vagy egy Ön által választott helyre menjen.

1. (Csak néma hívásfunkció esetén) Állítsa be a parkolási terület méreteit a következő számára: Model S, hogy a Model S vezetés vagy hátramenet módban biztonságosan manőverezhessen.
2. Nyissa meg a Tesla mobilalkalmazást és nyomja meg a **Hívófunkció**gombot.
A mobilalkalmazás a(z) Model S élőkamerás képét jeleníti meg, hogy segítsen megítélni a jármű körüli területet biztonságosság szempontjából.
MEGJEGYZÉS: Az élőkamerás képek megtekintéséhez a telefonjának a Model S jármű telefonkulcsának kell lennie (lásd [#unique_165 oldalszám](#)). Ha a Tesla mobilalkalmazásban megtekinti a kamerák élőképeit, a fényszórók időszakosan felvillannak. Ha járműve rendelkezik Premium Connectivity funkcióval, akkor az élőkamerás képnek ugyanannyi az időlimitje, mint az órsem mód **Élőkamerás kép megtekintése** funkciójának. Ez 1 óra (egyres régiókban ez 15 perc) napi összhasználatot jelent (lásd [Órsem üzemmód oldalszám 146](#)). Ha járműve nem rendelkezik Premium Connectivity funkcióval, a kamera streamelésének limitje 2 perc. Nincs kamerastreamelési limit, ha a Hívásfunkció irányítja a következőt: Model S, függetlenül attól, hogy a(z) Model S fel van-e szerelve Premium Connectivity funkcióval.
3. (Ténylegesen okos vezérlés kiz.) **Ide hozzám:** Helyezkedjen el a kék körön belül egy olyan helyre, ahonnan szabad szemmel látja a következőt: Model S.



Érintse meg az **Ide hozzám** mód kiválasztásához. Ha ki van választva, az ikon kékre vált.

4. (Ténylegesen okos vezérlés kiz.) **Rendeltetési hely:** Érintse meg a célkereszt ikont, majd a térkép elhúzásával pozicionálja a gombostűt a kívánt rendeltetési helyre. A hely utólagos módosításához emelje fel az ujját, pozicionálja újra a térképet, majd tartsa nyomva ismét a **Rendeltetési hely** gombot.



Érintse meg a **Rendeltetési hely** mód kiválasztásához. Ha ki van választva, az ikon kékre vált.

5. A Hívófunkciót a következők megnyomásával és nyomva tartásával indíthatja el:
 - **Előre** vagy **Hátra** (Nem okos vezérlés).
 - **Ide hozzám** (Ténylegesen okos vezérlés).
 - **Rendeltetési hely** (Ténylegesen okos vezérlés).
6. Model S Vezetés vagy Hátramenet módba kapcsol, majd lassan elindul előre vagy hátra (amikor a következőt használja: Nem okos vezérlés), az Ön helyzete felé (**Ide hozzám**), vagy a kiválasztott helyre (**Rendeltetési hely**). A fényszórók (a belső világítás) a **Be** állásba kapcsol, az ablaktörlők pedig **Auto** állásba kapcsolnak.

Az **Ide hozzám** vagy a **Rendeltetési hely**használatakor a Model S szükség esetén kikerüli a tárgyakat. Ha a következőt használja: Nem okos vezérlés, a Model S megkísérli kikerülni az akadályt az eredeti haladási útvonalához igen közel maradván. Nem okos vezérlés nem arra tervezték, hogy az utat jelentősen eltorlaszoló akadályokat kerüljön ki. Ha a Model S nem képes kikerülni az akadályt, a Nem okos vezérlés megáll és befejeződik.

A mobilalkalmazáson keresztül a(z) Model S típusú élőszármazókamerakép is elérhető az Ön számára a jobb felügyelet érdekében. Javasoljuk, hogy a jármű hívásakor közvetlen rálátása legyen a járműre.

7. A Model S bármikor leállítható az **Előre**, a **Hátra**, az **Ide hozzám**, vagy a **Rendeltetési hely** gomb elengedésével.

A Nem okos vezérlés folytatásához, nyomja meg az **Előre** vagy **Hátra** gombok valamelyikét a Tesla mobilalkalmazásban. Hasonlóképpen, a(z) Ténylegesen okos vezérlés folytatásához nyomja meg ismét az **Ide hozzám!** vagy **Rendeltetési hely** valamelyikét.

8. (Nem okos vezérlés kiz.) Ha a Model S jármű a kívánt helyen van, engedje el az **Előre** vagy a **Hátra** gombot. A gomb felengedésekor a Model S jármű azonnal megáll, és pár másodperc múlva Parkolás módba kapcsol.
9. (Ténylegesen okos vezérlés kiz.) Ha a Model S megérkezett Önhöz (az **Ide hozzám** módban) vagy a kiválasztott helyre érkezett (a **Rendeltetési hely** módban), a vészvillogó fényei másodpercekig villognak, majd a Model S parkolás módba kapcsol, a fényszórók **Auto** opcióra vannak állítva, és a mobilalkalmazás kijelzi, hogy a Hívófunkció befejeződött.



Hívófunkció



FIGYELMEZTETÉS: Amikor a Model S megállításhoz elengedi a gombot, a jármű kis késéssel áll meg. Ezért döntő fontosságú, hogy folyamatosan figyelje a jármű haladási útvonalát, és cselekvő jelleggel figyelembe vegye azokat az akadályokat, amelyeket a jármű esetleg nem képes érzékelni.

A Hívófunkció működése leáll, és újraindítást igényel a következő esetekben:

- Bezárul vagy kinyílik egy ajtókilincs.
- Megmozdítja a kormánykerék gépjárművet, a fékpedált, a gázpedált, vagy a fokozatkapcsoló kart.
- Elzárja valami a haladási útvonalat.
- Model S megtette a maximális 20 métert, vagy több mint 7,5 perce van mozgásban a Hívófunkció kezdete óta.

MEGJEGYZÉS: Ha a Hívófunkció a Model S járművet 2 méterrel előrébb mozgatja, majd 1 métert hátra, ez 3 méter megtett útnak minősül.

- A telefon alvó üzemmódba lép, vagy megszakad a Model S típussal fennálló kapcsolata.
- Model S biztonsági kockázatot fedez fel.

Korlátozások és figyelmeztetések

A Hívófunkció nincs engedélyezve a következő esetekben:

- Model S az Inas mód esetén (lásd [Valet mód oldalszám 88](#)).
- Model S a Kutya mód esetén (lásd [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 152](#)).
- Model S Követés mód vagy Drag Strip Mode esetén (ha van) (lásd: [#unique_344 oldalszám](#)).

A Ténylegesen okos vezérlés közúton engedélyezve van. Ténylegesen okos vezérlés tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható.



FIGYELMEZTETÉS: Lehetséges a Nem okos vezérlés közúton való használata. A Nem okos vezérlés közúton való használatakor nagyon körültekintően járjon el. Ne hajtson fel az úttestre a Nem okos vezérlés használata közben.

A Hívófunkció teljesítménye a gépjármű más tárgyakhoz, személyekhez, állatokhoz és egyéb járművekhez való közelségét meghatározó kameráktól függ. A Hívófunkció a következő helyzetekben valószínűleg nem a szándékolt módon működik és/vagy leáll:

- Ha a Model S járműre tetőcsomagtartót, vonóhorgot vagy egyéb elemet erősítettek. Ha a Hívófunkció irányítja a Model S járművet az érzékelt tárgyak elkerülésére, a rendszer nem számol azokkal az akadályokkal, melyek a Model S látóterületén kívül esnek.

- Kimagasló szegély érzékelhető. A Hívófunkció nem irányítja át a Model S járművet meredek szegélyeken.
- Az időjárás viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják a kamerák működését.
- Model S utánfutó üzemmódban vagy, illetve tartozék van rá felszerelve.
- Gyenge mobil térerő vagy rossz lefedettség esetén a GPS-adatok nem elérhetőek.
- Az út felülete burkolatlan.
- Az úton egy több mint 20%-os emelkedő várható. A Hívófunkció csak vízszintes vagy enyhén lejtős (legfeljebb 20%-os lejtésű) útfelületen működik. Ha a Hívófunkció a Model S járművet 10%-nál nagyobb emelkedőn vagy lejtőn mozgatja, a jármű sebessége 5 km/h sebességre korlátozódik. Rossz körülmények és 10%-nál nagyobb emelkedő vagy lejtő esetén lehet, hogy a Hívófunkció nem működik.



FIGYELMEZTETÉS: A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely a Hívófunkció működését befolyásolhatja. A Model S feletti uralom megtartásáért minden esetben a járművezetőt terheli a felelősség. Mindig fokozott körültekintéssel járjon el, ha a Hívófunkció aktívan mozgatja a Model S típust, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása súlyos anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált okozhat.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.








FIGYELMEZTETÉS: A Hívófunkció egy felügyelt funkció. Folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a járművet, illetve annak környezetét, és bármikor készen kell állnia az azonnali beavatkozásra. A Ténylegesen okos vezérlés és a Nem okos vezérlés biztonságos, felelősségteljes, szándékolt módon történő használataért a járművezetőt terheli a felelősség. A Hívófunkció tervezéséből és kialakításából fakadóan csak parkolóhelyeken és magántulajdonú felhajtókon használható, ahol a környezet ismerős és kiszámítható. Ne használja a Ténylegesen okos vezérlés járművet közúton. A Nem okos vezérlés járművet közúton csak nagy körültekintéssel használja. Az Ön felelőssége, hogy megismerkedjen a Hívófunkció működésének korlátaival (lásd: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 128](#)).



FIGYELMEZTETÉS: Ténylegesen okos vezérlés bármikor megállítható. Ha a(z) Ténylegesen okos vezérlés biztonsági okból áll meg, a(z) Model S hirtelen vagy figyelmeztetés nélkül is megállhat.



-  **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ismerje fel előre, ha meg kell állítania a Model S típust. A telefon és a Model S közötti kapcsolat minőségének függvényében a gomb felengedése és a jármű megállása között előfordulhat kis késés.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A kiszámíthatatlan mozgású akadályokat tartalmazó környezetben fordítson kiemelt figyelmet a Hívófunkció használata során. Például, ha személyek, gyermekek vagy állatok megjelenésére lehet számítani.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ténylegesen okos vezérlés lehetséges, hogy nem állítja meg a gépjárművet minden akadálynál (különösen a nagyon alacsony akadályoknál, pl. egyes útszegélyeknél, illetve nagyon magas akadályoknál, pl. polcoknál), és nem reagál minden egyirányú vagy keresztező forgalmi helyzetre. Model S nem képes azon tárgyak észlelésére, melyek a kamerák holtterében, a jármű elülső sárvédőinél vannak. Figyeljen, és mindig álljon készen a Model S megállítására a mobilalkalmazás gombjának elengedésével.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A Hívófunkció nem megfelelően működhet, ha a Model S járműre tetőcsomagtartót, vonóhorgot vagy egyéb elemet erősítenek. Ha a Hívófunkció irányítja a Model S járművet az érzékelt tárgyak elkerülésére, a rendszer nem számol azokkal az akadályokkal, melyek a Model S látóterületén kívül esnek. Figyeljen, és mindig álljon készen a Model S megállítására a mobilalkalmazás gombjának elengedésével.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Model S nem képes a kamerák holtterében, a jármű elülső sárvédőinél lévő, keskeny vagy a mennyezetről lógó tárgyak (pl. kerékpárok) észlelésére. Ezen felül számos előre nem látható körülmény befolyásolhatja azt, hogy a Vezénylés a parkolóhelyre bevigye, vagy onnan kihozza a járművet, melynek eredményeként a Vezénylés nem mozgatja a megfelelően a Model S típust. Tehát folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a jármű mozgását és annak környezetét, készen állva arra, hogy bármelyik pillanatban megállítsa a Model S mozgását.



Korlátozások és figyelmeztetések

Ez a témakör tartalmazza az Autopilot funkciókra vonatkozó figyelmeztetéseket, óvintézkedéseket és korlátozásokat.

- [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 103](#)
- [Automata kormányzás oldalszám 109](#)
- [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 114](#)
- [Önparkolás oldalszám 124](#)

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a gépjármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy gépjárműve nem rendelkezik minden, fentebb felsorolt funkcióval, vagy egy funkció nem a leírtaknak megfelelően működik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Az Autopilot használata előtt figyelmesen olvassa el a következő figyelmeztetéseket és korlátozásokat. A figyelmeztetések és utasítások maradéktalan betartásának elmulasztása kárt, illetve súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

MEGJEGYZÉS: Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitararásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

Forgalomfigyelő tempomat

A Forgalomfigyelő tempomat használatakor **a vezető felelőssége, hogy éber maradjon, biztonságosan vezessen, és folyamatosan az irányítása alatt tartsa a járművet.** Mindig tartsa szemmel az utat vezetéskor, és álljon készen, hogy megtehesse a szükséges korrekciós lépéseket.

Ezenfelül a járművezető felelőssége, hogy biztonságos sebességgel haladjon, és hogy biztonságos követési távolságot tartson az útviszonyoknak és a betartandó sebességkorlátozásoknak megfelelően. Bekapcsolt Forgalomfigyelő tempomatnál tartsa szem előtt a következő korlátozásokat.

- Lehetnek olyan helyzetek, amikor a beállított sebesség nem változhat a sebességhatár változásával.
- A Forgalomfigyelő tempomat nem igazítja a sebességet az útviszonyokhoz vagy az időjáráshoz. Ne használja a Forgalomfigyelő tempomat módot szerpentinen, éles kanyaroknál, jeges vagy csúszós felületeken, vagy amikor az időjárás (így a viharos, havas, ködös stb. idő) nem teszi lehetővé, hogy egyenes sebességgel vezessen.
- Ne hagyatkozzon a Forgalomfigyelő tempomat módra a pontos vagy megfelelő követési távolság meghatározásánál.

- A korlátozott fékkapacitás és a dombos tájak miatt előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem nyújt megfelelő sebességtartást. Az is előfordulhat, hogy nem pontosan méri fel az Ön előtt haladó jármű távolságát. Lejtőn való haladáskor a menetsebesség megnőhet, ami miatt a Model S átlépheti a beállított sebességet (és valószínűleg a megengedett sebességhatárt is).
- A Forgalomfigyelő tempomat időnként a Model S fékezését okozhatja akkor is, amikor nem szükséges, vagy amikor Ön nem számít rá. Ennek oka lehet az előző jármű szoros követése, járművek vagy tárgyak észlelése a szomszédos sávokban (főleg kanyaroknál) stb.
- A beépített GPS (globális helymeghatározó rendszer) sajátosságaiból adódó korlátok miatt előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor a Model S jármű lelassul, különösen olyan kijáratoknál, amelyeknél kanyar észlelhető, illetve amikor aktívan navigál az úti cél felé, és nem az úttervet követi.
- Egyes esetekben (például elégtelen adatok esetén) előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem csökkenti automatikusan a beállított sebességet az autópálya-csomóponton vagy lehajtón.
- Előfordulhat, hogy a Forgalomfigyelő tempomat nem észlel tárgyakat, különösen akkor, amikor (80 km/h) feletti sebességgel vezet, előfordulhat, hogy nem fékez vagy gyorsít, amikor egy jármű vagy tárgy csak részben lóg be az Ön sávjába, vagy amikor a követett jármű kihajt az Ön sávjából, és Ön előtt egy álló vagy lassan mozgó jármű vagy tárgy található.
- A Forgalomfigyelő tempomat olyan járművekre vagy tárgyra is reagálhat, amelyek nem léteznek vagy nem az Ön sávjában vannak, ami miatt a Model S szükségtelenül vagy nem megfelelően lelassulhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat az alábbi helyzetekben nagy valószínűséggel nem fog megfelelően működni:

- Az úton éles kanyarok és jelentős szintkülönbségek vannak.
- Az útjelzések nem jól láthatók, nem egyértelműek vagy rossz állapotban vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, jégeső stb. vagy gyengén kivilágított éjszakai útszakaszok miatt).
- Alagútban vagy autópályán halad, ahol az elválasztók zavarják a kamerák látóterét
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A fenti lista nem meríti ki a Forgalomfigyelő tempomat megfelelő működését zavaró helyzeteket. A Forgalomfigyelő tempomat bármikor váratlanul leállhat előre nem látható okokból. Mindig figyelje az utat maga előtt, és álljon készen a megfelelő művelet elvégzésére. Mindenkor a vezető felelőssége a Model S fölötti uralom megtartása.



FIGYELMEZTETÉS: A Forgalomfigyelő tempomat módot a kényelmes és magabiztos vezetés segítéséhez tervezték, és nem ütközésre figyelmeztető vagy azt elkerülő rendszer. Soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

FIGYELMEZTETÉS: Habár a Forgalomfigyelő tempomat képes észlelni a gyalogosokat és a kerékpárosokat, soha ne hagyatkozzon csak a Forgalomfigyelő tempomat módra a Model S kellő lelassításánál. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

Automata kormányzás

FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás a kéz használatát igénylő funkció. Tartsa a kezét mindig a kormánykeréken, figyelje az utat és a forgalmat, és mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra. A fenti utasítások be nem tartása a jármű károsodását, valamint súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás korlátozott hozzáférésű autópályákon használható, a vezető teljes figyelme mellett. Ne használja az Automata kormányzás funkciót építési területeken vagy olyan egyéb helyeken, ahol kerékpárosok vagy gyalogosok közlekedhetnek.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne támaszkodjon az Automata kormányzás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában.

FIGYELMEZTETÉS: Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Automata kormányzás és a hozzá kapcsolódó funkciók nem működnek megfelelően:

- Az Automata kormányzás nem tudja pontosan meghatározni a sávjelzéseket. Például a sávjelzések nagyon kopottak, jól láthatók az előző jelzések, az útépitési munkálatok miatt átfestették őket, gyorsan változnak (a sávok elágaznak, keresztezik egymást vagy egyesülnek), az objektumok vagy tereptárgyak erősen beárnyékolják a sávjelzéseket, vagy az útfelületen útszegély vagy egyéb, élesen kiemelkedő vonalak találhatóak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb.), vagy az időjárási körülmények zavarják az érzékelők működését.
- A kamera (kamerák) vagy az érzékelő (érezékelők) el vannak el van takarva, vagy megsérültek.
- Emelkedőkön vezet.
- Díjfizető kapuhoz közelít.
- Élesen kanyargó vagy túlságosan egyenetlen úton halad.
- Éles fény (például közvetlen napfény) akadályozza a kamera (kamerák) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A funkció egy járművet észlel a holtterben, amikor Ön bekapcsolja az irányjelzőt.
- Model S járművet nagyon közel kormányozza az előtte haladó járműhöz, ami korlátozza a kamera (kamerák) látómezejét.

FIGYELMEZTETÉS: Számos előre nem látható körülmény gátolhatja az Automata kormányzás működését. Ezt mindig tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Automata kormányzás nem kormányozza megfelelően a Model S járművet. Mindig vezessen figyelmesen, és álljon készen az azonnali beavatkozásra.

FIGYELMEZTETÉS: Az Automata kormányzás nem úgy van kialakítva, hogy az Model S kikerülje a részben a haladási sávban lévő tárgyakat, és bizonyos esetekben előfordulhat, hogy nem áll meg a haladási sávot teljesen elzáró tárgyak előtt. Mindig figyelje az utat Ön előtt, és álljon készen azonnali beavatkozásra. Mindenkor a vezető felelőssége a Model S fölötti uralom megtartása.

Automatikus sávváltás

FIGYELMEZTETÉS: Ha a járművezető az Automatikus sávváltás használatával vált sávot, akkor ő felel annak eldöntéséért, hogy a sávváltás biztonságos és indokolt-e. Ezért sávváltás előtt mindig ellenőrizze a holttereket, a sávjelzéseket és a környező úttestet annak megállapítására, hogy biztonságos és megfelelő módon át tud-e váltani a célsávba.



Korlátozások és figyelmeztetések



FIGYELMEZTETÉS: Az Automatikus sávváltás használatakor legyen tudatában a következő korlátozásoknak.

- Soha ne támaszkodjon az Automatikus sávváltás funkcióra a megfelelő haladási útvonal meghatározásában. Vezessen óvatosan, kövesse figyelemmel az utat és az Ön előtt haladó forgalmat, ellenőrizze a környező területet, és ügyeljen az érintőképernyőn megjelenő figyelmeztetésekre. Mindig álljon készen az azonnali beavatkozásra.
- Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót olyan utakon, ahol a forgalmi viszonyok állandóan változnak, illetve ahol kerékpárosok és gyalogosok közlekednek.
- Az Automatikus sávváltás teljesítménye attól függ, hogy a kamerák mennyire képesek felismerni a sávjelzéseket.
- Ne használja az Automatikus sávváltás funkciót élesen kanyargós utakon, jeges vagy csúszós útszakaszokon, vagy olyankor, amikor az időjárási körülmények (például zuhogó eső, hó vagy köd) akadályozhatják a kamera (kamerák) vagy az érzékelők (ha vannak) működését.
- Az Overtake Acceleration a fent felsoroltakon kívül számos előre nem látható okból kifolyólag leállhat (például hiányzó GPS-adatok miatt). Maradjon éber és soha ne hagyatkozzon kizárólag az Overtake Acceleration funkcióra a menetsebesség növelésében.
- Az Overtake Acceleration növeli a menetsebességet, amikor a megfelelő irányjelzőt bekapcsolja, és a Model S járművet az előtte haladó járműhöz közelebb gyorsítja. Habár a Forgalomfigyelő tempomat továbbra is fenntartja az Ön előtt haladó járművel a követési távolságot, fontos tisztában lenni azzal, hogy a kiválasztott követési távolság csökken, amikor az Overtake Acceleration aktív, különösen azokban az esetekben, amikor nem kívánja megelőzni a követett járművet.

Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés



FIGYELMEZTETÉS: A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés működéséhez a fedélzeti térképen szerepelniük kell az adott helyen lévő piros lámpáknak és stoptábláknak. Előfordulhat, hogy a térképadatok pontatlanok vagy régiek, és nem tartalmazzák az összes piros lámpát és stoptáblát. Ennélfogva a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem biztos, hogy minden piros lámpát és stoptáblát fel fog ismerni.



FIGYELMEZTETÉS: A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés nem működteti a Model S fékjeit és nem lassít, emellett nem feltétlenül észleli az összes piros lámpát és stoptáblát. A piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés kizárólag iránymutatásként szolgál, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a jó ítélőképességet. Vezetés közben folyamatosan figyelje az utat, és ne hagyatkozzon arra, hogy a Piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés figyelmezteti Önt a piros lámpákra vagy stoptáblákra.



FIGYELMEZTETÉS: A Piros lámpára és Stoptáblára való figyelmeztetés célja, hogy csak akkor figyelmeztesse Önt, ha egy látható piros stoptáblához, egyszínű piros vagy egy hamarosan pirosra váltó sárga közlekedési lámpához közelít. Előfordulhat, hogy nem figyelmezteti Önt a villogó lámpákkal ellátott kereszteződésekre, és nem figyelmeztet az elsőbbségadás táblákra vagy az ideiglenes stop- és elsőbbségadás táblákra (például az építési területeken használtakra). Továbbá a piros lámpára és stoptáblára való figyelmeztetés abban az esetben sem figyelmezteti arra, hogy piros lámpához vagy stoptáblához közeledik, ha lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált (ami letiltja az Automata kormányzás funkciót).

Navigate on Autopilot



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne hagyatkozzon a Navigate on Autopilot opcióra kihajtáskor a megfelelő sáv meghatározásához. Legyen körültekintő, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a forgalmi sáv biztonságos és megfelelő-e.



FIGYELMEZTETÉS: Ha kikapcsolja a **Sávváltás jóváhagyása** szükséges beállítást, a Navigálás autopilot funkcióval értesíti a közelgő sávváltásokról és kihajtásokról, azonban továbbra is figyelnie kell a környezetet, és folyamatosan fenn kell tartania az irányítást a Model S gépkocsi felett. A sávváltások gyorsan és hirtelen történhetnek. Mindig tartsa a kezét a kormánykeréken a szemét pedig az Ön előtti haladási útvonalon.



FIGYELMEZTETÉS: A Navigálás robotpilóta funkcióval nem teszi automatikussá a vezetést. A vezetőnek figyelnie kell az utat, folyamatosan a kormánykeréken kell tartania a kezét, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a navigációs útvonalat.



FIGYELMEZTETÉS: A normál vezetéssel megegyező módon különösen ügyelnie kell a holtterekre, a közlekedési csomópontokra, valamint a fel- és lehajtókra, mert gyorsan és bármikor felbukkanhatnak akadályok.



FIGYELMEZTETÉS: Előfordulhat, hogy a Navigate on Autopilot nem ismeri fel, vagy nem észleli a közeledő gépkocsikat, az álló tárgyakat, valamint a különleges forgalmi sávokat, például a kizárólag kerékpárosok, telekocsik vagy vészhelyzeti járművek stb. által használható sávokat. Folyamatosan kísérje figyelemmel a forgalmat, és álljon készen az azonnali beavatkozásra. Ennek elmulasztása kárt, illetve személyi sérülést vagy halált okozhat.



Autopark



FIGYELMEZTETÉS: Az Autopark teljesítménye attól függ, hogy a kamerák és az érzékelők (ha vannak) képesek-e megállapítani a gépjármű járdaszegélyhez, tárgyakhoz és egyéb gépjárművekhez való közelségét. Az Autopark használata előtt és alatt tartsa szem előtt a következő figyelmeztetéseket:

- Ne használja az Önparkolás funkciót, ha bármi, például vonóhoroggömb, kerékpártartó vagy utánfutó van csatlakoztatva a vonókengyelhez. Előfordulhat, hogy az Önparkolás funkcióval a jármű nem áll meg a vonókengyelnél, amikor más járművek közé vagy elé parkol.
- Soha ne támaszkodjon kizárólag az Önparkolás funkcióra a jogszerű, megfelelő és biztonságos parkolóhelyek megkeresésekor. Előfordulhat, hogy az Önparkolás nem minden esetben észleli a parkolóhelyen lévő tárgyakat. Mindig győződjön meg arról személyesen is, hogy a parkolóhely megfelelő és biztonságos.
- Amikor az Önparkolás aktívan kormányozza a Model S gépkocsit, a kormánykerék az Önparkolás beállításainak megfelelően mozog. Ne akadályozza a kormánykerék mozgását. Ezzel megszakíthatja az Önparkolás működését.
- A parkolási művelet közben folyamatosan ellenőrizze a környezetet. Álljon készenlétben arra, hogy fékeznie kell a gépkocsik, gyalogosok vagy tárgyak kikerülése érdekében.
- Az Autopark működése közben figyelje az érintőképernyőt, hogy ellenőrizni tudja, milyen utasításokat ad az Autopark.



FIGYELMEZTETÉS:

Különösen az alábbi esetekben fordulhat elő, hogy az Önparkolás nem működik megfelelően:

- Az út lejtős. Az Önparkolás funkciót kizárólag sík utakon való működésre tervezték.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- A járdaszegély nem kőből készült, vagy a járdaszegély nem észlelhető.
- A kinézett parkolóhely közvetlenül egy fal vagy oszlop mellett helyezkedik el (például egy földalatti parkolóházban a legutolsó parkolóhely a sorban).
- A kamerák vagy az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő (ha van) működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy elektromos interferencia befolyásolja.



FIGYELMEZTETÉS: Számos előre nem látható körülmény akadályozhatja az Önparkolás azon képességét, hogy le tudja parkolni a Model S gépkocsit. Ezt tartsa szem előtt, és ne feledje, hogy emiatt előfordulhat, hogy az Önparkolás nem kormányozza megfelelően a Model S gépkocsit. Kísérje figyelemmel a Model S beparkolását, és álljon készenlétben arra, hogy azonnal átvegye a kormányzást.



Sávtartó asszisztens

Model S figyeli az Ön által használt sáv útburkolati jeleit, valamint a környező területeken jelen lévő járműveket és egyéb tárgyakat.



FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitakarásmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

FIGYELMEZTETÉS: A sávtartó asszisztens csak útmutatást nyújt, és nem célja, hogy a járművezető közvetlen személyes észlelésének helyére lépjen. Sávváltás előtt mindig használja az oldalsó visszapillantó tükröket, és a megfelelő oldali vállá felett kitekintve szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a sávváltás biztonságosan végrehajtható-e.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne bízva a sávtartó asszisztensre, hogy figyelmeztessen az aktuális sávból történő akaratlan kisodródásra, illetve a jármű mellett vagy a holsávban tartózkodó járművek jelenlétére. A sávtartó asszisztens teljesítményét számos külső tényező befolyásolhatja (lásd: [Korlátozások és pontatlanságok oldalszám 135](#)). A járművezető felelőssége, hogy mindig éber legyen, ügyeljen a sávtartásra és a körülötte lévő úthasználókra. Ennek elmulasztása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz is vezethet.

Kormányzás korrigálása

A sávtartó asszisztens korrigálja a kormányzást, ha a Model S átsodródik a szomszédos sávba (vagy túlságosan megközelíti azt), és ott valamilyen tárgy, például egy másik jármű észlelhető. Ilyen helyzetekben a Model S automatikusan egy biztonságosabb pozícióba kormányozza a járművet az aktuális sávban. Ezt a kormányzási beavatkozást csak akkor alkalmazza a rendszer, ha a Model S 48 és 140 km/h közötti sebességgel halad jól látható sávelválasztó vonalakkal

rendelkező főúton. Ha a rendszer beavatkozik a kormányzásba, a műszerfalon röviden megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

Sávelhagyás megakadályozása

A Sávelhagyás megakadályozása funkció arra szolgál, hogy figyelmeztetést adjon, ha a Model S kisodródik a vezetési sávból vagy megközelíti annak szélét.

A Sávelhagyás megakadályozása funkció 64 és 145 km/h közötti sebességgel történő haladásakor működik, jól látható sávelválasztó vonalakkal rendelkező úton. A **Kezelőelemek > Autopilot > Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés** menüelem megérintésével kiválasztható, hogy működjön-e a Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés, és ha igen, milyen módon, mely esetben a következő opciók közül választhat:

- **Ki:** A rendszer nem figyelmezteti a sávelhagyásra és a szomszédos sávban lévő járművel való potenciális ütközésre.
- **Figyelmeztetés:** Ha az első kerék átmegy egy sávelválasztó vonalon, a kormánykerék rezegni kezd.
- **Segéd:** A rendszer korrigálja a kormányzást a Model S biztonságos helyzetének megőrzése érdekében, ha a Model S a szomszédos sávba vagy az út szélére sodródik.

Bekapcsolt Sávelhagyás megakadályozása funkció és aktív Adaptív sebességtartó automatika funkció esetén, ha a Model S kisodródik a haladási sávjából anélkül, hogy bekapcsolták volna a megfelelő irányjelzőt, a Sávtartó asszisztens azt is ellenőrzi, hogy a kezei a kormánykerék-en vannak-e. Ha a rendszer nem érzékeli a kezeket, a műszerfalon az Automata kormányzás során használt figyelmeztető jelzésekhez hasonló figyelmeztetések jelennek meg. Ha a rendszer ismétlődően nem érzékel kezeket, a Model S fokozatosan az érzékelt sebességkorlátozásnál vagy a beállított utazósebességnél 25 km/h értékkel alacsonyabb sebességre lassít, a vészvillogók pedig villogni kezdenek.

MEGJEGYZÉS: A Sávelhagyás megakadályozása funkció a megfelelő irányjelző szándékos sávváltásra utaló működtetése esetén nem figyelmeztet a sáv elhagyására, és nem korrigálja a kormányzást.

- FIGYELMEZTETÉS:** A sávelhagyás megakadályozása funkció célja az Ön biztonságának biztosítása, de nem működik minden helyzetben, és nem helyettesíti a folyamatos éber figyelmet és az emberi irányítást.
- FIGYELMEZTETÉS:** Mindig tartsa a kezét a kormánykerék-en és vezessen figyelmesen.
- FIGYELMEZTETÉS:** A kormányzás korrigálása minimális, és nem célja, hogy a Model S kimozduljon az aktuális sávból. Az oldalirányú ütközések elkerüléséhez na támaszkodjon egyedül a kormányzás automatikus korrigálására.



Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció a következő helyzetekben a lehetséges ütközés elkerülése érdekében automatikusan korrigálja a kormányzást:

- Model S elhagyja a sávot, és összeütközhet a szomszédos sávban azonos irányban haladó járművel (függetlenül az irányjelző állapótól).
- Model S elhagyja a sávot, áttérve a szembejövő sávba, kikapcsolt irányjelzővel, szemből érkező jármű érzékelése esetén.
- Model S elhagyja az úttestet, az irányjelző pedig ki van kapcsolva (például az úttest széléhez nagyon közel, ahol ütközés következhet be).

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció minden vezetés megkezdésekor automatikusan bekapcsol. Ha csak az aktuális vezetésre szeretné kikapcsolni, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása** menüelemet.

Ha a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció korrigálja a kormányzást, megszólal egy hangjelzés, és a műszerfalán megjelenik egy figyelmeztetés, amely pirossal kiemeli a sávelválasztó vonalat.

A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció Model S 48 és 145 km/h közötti sebességgel történő haladáskor működik, jól látható sávelválasztó vonalakkal, útpadkával stb. rendelkező úton.

FIGYELMEZTETÉS: A Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkció nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a józan ítélőképességet. Vezetés közben tartsa a szemét az úton, és soha ne bízta a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkcióra az ütközések elkerülését. Számos tényező csökkentheti vagy ronthatja a teljesítményt. Ha a Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása funkcióra bízta a lehetséges ütközések elkerülését, az súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Holtterfigyelő asszisztens

Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés

Ha szeretné, hogy a rendszer hangjelzéssel jelezze a holtterben lévő járműveket és az ütközés veszélyét, érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés** lehetőséget.

FIGYELMEZTETÉS: A holtterkamera nem szünteti meg a figyelmes vezetést és a sávváltáskor történő manuális vállellenőrzés szükségességét.

FIGYELMEZTETÉS: A Blind Spot Collision Warning Chime funkció nem alkalmas minden ütközésveszély észlelésére. A vezető felelőssége, hogy sávváltáskor éber maradjon, és elvégezze a megfelelő vállellenőrzést.

Korlátozások és pontatlanságok

A sávtartó asszisztens nem tudja mindig észlelni a sávelválasztó vonalakat, ezért az alábbi helyzetekben szükségtelen vagy hamis riasztásokat tapasztalhat:

- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalak (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- A Model S előtt haladó jármű kitakarhatja a kamera/kamerák látóterét.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, szennyezett, matrica takarja stb.).
- A sávelválasztó vonalak nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).
- Az út keskeny vagy kanyargós.
- Az út menti tárgyak vagy természeti képződmények beárnyékolják a sávelválasztó vonalakat.

Előfordulhat, hogy az alábbi helyzetekben a sávtartó asszisztens nem ad figyelmeztetés vagy helytelen figyelmeztetést ad:

- Az érzékelők (ha vannak) vagy kamerák némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A Model S járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza a szenzort és/vagy elállja az útját.


Ezenfelül előfordulhat, hogy a sávtartó asszisztens nem kormányozza el a Model S járművet a szomszédos másik járműtől vagy szükségtelen/helytelen kormányzást alkalmaz az alábbi helyzetekben:


- Viszonylag nagy sebességgel vesz be kanyarokat vagy halad végig egy kanyargós úton a Model S járművel.
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Ön átsodródik egy másik sávba, de ott nincsen semmilyen akadály.



Sávtartó asszisztens

- Egy másik sávban haladó jármű bevág Ön elé vagy átsodródik az Ön sávjába.
- Model S nem a Sávtartó asszisztens működéséhez szükséges sebességgel halad.
- Az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.
- A Model S járműre erősített valamilyen tárgy (például bicikli-csomagtartó vagy lökhárítómatrica) akadályozza és/vagy kitakarja a szenzort.
- Rossz látási viszonyok és nem jól látható sávelválasztó vonalak (pl. felhőszakadás, havazás, köd stb. miatt).
- A sávelválasztó vonalak nagyon kopottak, esetleg láthatók a korábbi jelölések, amelyeket az útjavítás során módosítottak, vagy gyorsan változik a felfestés (elágazó, kereszteződő vagy egymásba futó sávok esetén).

 **FIGYELMEZTETÉS:** Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét, a pályán is. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A fenti felsorolások nem tartalmazzak minden lehetséges helyzetet, amely akadályozhatja a sávtartó asszisztens működését. Számos oka lehet annak, hogy a Sávtartó asszisztens miért nem a várt módon működik. Az ütközések elkerülése érdekében legyen mindig éber és figyeljen az útra, hogy a lehető leghamarabb, időben észlelje, ha beavatkozásra van szükség.



Ha Model S járműve rendelkezik autopilot felszereltséggel (lásd: [Kamerák oldalszám 19](#)), a következő ütközésselkerülő funkciók növelik az Ön és utasai biztonságát:

A következő ütközésselkerülő funkciók növelik az Ön és utasai biztonságát:

- **Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés** – vizuálisan és hanggal jelzi (bizonyos régiókban tapintható jelzéssel), ha a Model S szerint nagy mértékben megnő a frontális ütközés veszélye (lásd: [Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés oldalszám 137](#)).
- **Automatic Emergency Braking** – a gépjármű automatikusan fékezésbe kezd, hogy csökkentse az ütközés mértékét (lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 138](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** – a Model S csökkenti a gyorsítás mértékét, ha akadályt érzékel a jármű haladási irányában (lásd: [Akadályfigyelő gyorsítás oldalszám 139](#)).

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen arra, hogy minden kamera tiszta és kitarasmentes legyen indulás és az Autopilot használata előtt (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)). A szennyezett kamerák és érzékelők (ha vannak), valamint az olyan környezeti feltételek, mint például az eső és a kopott terelővonalak csökkenthetik az Autopilot teljesítményét. Ha a kamera előtt akadály van vagy valami eltakarja, a Model S üzenetet jelenít meg az műszerfaln és előfordulhat, hogy az Autopilot funkciói nem állnak rendelkezésre.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkció csak figyelmeztető célokat szolgál és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a körültekintő döntéshozatalt. Vezetés közben az utat figyelje, soha ne hagyatkozzon a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkcióra, hogy az figyelmeztesse a lehetséges ütközésekre. Számos tényező csökkentheti és befolyásolhatja a funkció teljesítményét, amely így felesleges, valótlán, pontatlan vagy egyáltalán semmilyen jelzést adhat. Súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet, ha az ütközések elkerüléséhez csak a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetésre hagyatkozik.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Az automatikus vészfékezés nem tud minden ütközést elkerülni. Bizonyos helyzetekben a menetsebesség csökkentésével minimalizálhatja az ütközés mértékét. Ha az ütközés elkerüléséhez az Automatikus vészfékezés funkcióra hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Az Akadályfigyelő gyorsítás funkciót nem az ütközések megakadályozására tervezték. Bizonyos helyzetekben minimalizálhatja az ütközés mértékét. Súlyos sérülésekhez és akár halálhoz is vezethet, ha az ütközések elkerüléséhez csak az Akadályfigyelő gyorsításra hagyatkozik.

Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés

Model S figyel az előtte lévő területen esetlegesen felbukkanó tárgyakat, például más járműveket, motorkerékpárosokat, kerékpárosokat vagy gyalogosokat. Ha a Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer úgy itéli meg, hogy nagy az ütközés valószínűsége, akkor hangjelzéssel, illetve a műszerfalon a gépjármű piros színnel történő kiemelésével figyelmezteti, hacsak nem tesz azonnal elkerülő intézkedéseket. Ilyen esetben **AZONNAL VEGYE ÁT AZ IRÁNYÍTÁST**



A vizuális és hangjelzéses (és bizonyos régiókban tapintható) figyelmeztetés automatikusan megszűnik, amint elmúlt az ütközésveszély (például, ha lassított vagy megállt, vagy ha a Model S előtti tárgy eltávozott haladási irányából).

Ha a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés megjelenésekor nem tesz azonnal elkerülő intézkedéseket, a Model S automatikusan működésbe léptetheti az automatikus vészfékezést (ha engedélyezve van), ha úgy itéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen (lásd: [Automatikus vészfékezés oldalszám 138](#)).

Alapértelmezetten a Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés funkció be van kapcsolva. Kikapcsolásához vagy érzékenységének módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés** elemet. Az alapértelmezett **Közepes** figyelmeztetési szint helyett választhatja a **Ki**, illetve a **Kései** és a **Korai** figyelmeztetési beállítást is.

MEGJEGYZÉS: A ráfutásos ütközésre figyelmeztetés automatikusan visszaáll a **Közepes** beállításra minden egyes vezetés megkezdésekor, ha manuálisan nem állítja **Ki** állásra.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszerhez kapcsolódó kamerák és érzékelők (ha vannak) a jármű haladási iránya előtti kb. 160 méternyi területet figyelik. A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer által figyelt terület nagyságát kedvezőtlen módon befolyásolhatják az útviszonyok és időjárási állapotok. Vezetéskor körültekintően járjon el.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer csak vizuális és hangjelzést biztosít. Nem fogja fékezni vagy lassítani Model S járművét. Egy figyelmeztetés megjelenésekor és/vagy elhangzásakor a vezető felelőssége, hogy azonnal elkerülő intézkedéseket tegyen.



Ütközésselkerülő asszisztens

FIGYELMEZTETÉS: Előfordulhat, hogy a Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer olyan esetekben is figyelmeztethet, amikor az ütközés veszélye nem áll fenn. Mindig legyen éber és figyeljen a Model S előtti területre, hogy előre lássa, ha cselekednie kell.

A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer csak 5 km/h és 200 km/h között működik.

FIGYELMEZTETÉS: A Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer nem figyelmeztet, ha a vezető már fékez.

Automatikus vészfékezés

Model S az észlelt akadályoktól való távolság meghatározására szolgál. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy az ütközés elkerülhetetlen, az Automatikus vészfékezés funkció fékezni kezd, hogy csökkentse a jármű sebességét, és így az ütközés súlyosságát. A lassulás mértéke számos tényezőtől függ, köztük a menetsebességtől és a környezettől.

Az Automatikus vészfékezés működésbe lépésekor hangjelzés hallható és a műszerfalon megjelenik egy jelzés. A fékpedál váratlan benyomódását is tapasztalhatja. A féklámpák világítani kezdenek, hogy járműve lassulására figyelmeztessék a többi közlekedőt.

Vészfékezés folyamatban



Az Automatikus vészfékezés funkció csak 5 km/h és 200 km/h között működik.

Az Automatikus vészfékezés funkció nem kezd el fékezni, illetve nem hagyja abba a fékezést, ha:

- A kormánykerék éles elfordításával járó kormánymozdulatot hajt végre.
- Benyomja, majd felengedi a fékpedált, amikor az Automatikus vészfékezés működésben van.
- Ha erőteljesen gyorsít, amikor az Automatikus vészfékezés működésben van.
- A jármű, motorkerékpár, kerékpár vagy gyalogos már nem érzékelhető a jármű előtt vagy mögött.

A Model S beindításakor az Automatikus vészfékezés funkció mindig engedélyezve van. Hogy az aktuális út idejére letiltsa, érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Automatikus vészfékezés** elemet.

MEGJEGYZÉS: Az Automatikus vészfékezés feladata a frontális és tolatásos ütközések mértékének csökkentése. A funkció Hátramenet fokozatban korlátozottan működik.

FIGYELMEZTETÉS: Erősen ajánlott, hogy az Automatikus vészfékezés funkciót ne kapcsolja ki. Amennyiben kikapcsolja, a Model S ütközésnyanús helyzetekben nem fog automatikusan fékezni.

FIGYELMEZTETÉS: Az Automatikus vészfékezés funkció célja az ütközés súlyosságának csökkentése. Nem az ütközések elkerülésére tervezték.

FIGYELMEZTETÉS: Az Automatikus vészfékezés teljesítményét több tényező is befolyásolhatja: előfordulhat, hogy egyáltalán nem, nem kellő mértékben vagy nem időben fékez, például ha egy jármű csak részben tartózkodik az Ön haladási irányában vagy törmelék van az úttesten. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét. Egy ütközés elkerülését vagy az ütközés mértékének csökkentését soha ne bízza az Automatikus vészfékezés funkcióra.

FIGYELMEZTETÉS: Az Automatikus vészfékezés nem helyettesíti a biztonságos követési távolság megtartását.

FIGYELMEZTETÉS: Automatikus vészfékezés esetén a fékpedál váratlanul benyomódik. Mindig ügyeljen arra, hogy a fékpedál szabadon mozoghasson. Ne tegyen semmit a vezető oldali padlószőnyeg alá vagy fölé (beleértve egy másik szőnyeget se), és mindig ügyeljen a vezetőoldali szőnyeg megfelelő rögzítésére. Ellenkező esetben korlátozhatja a fékpedál szabad mozgását.

Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetés

Ha a Model S Hátramenet módban van, és az érintőképernyő a tolatókamera képét mutatja, egy függőleges piros sáv jelenik meg, ha a Model S olyan objektumot (például másik járművet vagy gyalogost) érzékel, ami át fog menni a Model S mögött keresztben.

Például ha Ön épp egy parkolóhelyről tolat ki, és bal oldalról egy másik jármű közeledik, egy piros sáv jelenik meg a kamera nézetének bal oldalán. Ha az objektumok a Model S mindkét oldala felől közelítenek, a kamera nézetének mindkét oldalán piros sáv jelenik meg.

Ha a Model S tolat, és keresztforgalom érzékelhető, előfordulhat, hogy az Automatikus vészfékezés rendszer vagy az Akadályfigyelő gyorsítás funkció az ütközés elkerülése érdekében aktiválja a fékeket. Ne hagyatkozzon az Automatikus vészfékező rendszerre vagy az Akadályfigyelő gyorsítás funkcióra az ütközés elkerülése érdekében. További információért lásd: **Automatikus vészfékezés oldalszám 138** és **Akadályfigyelő gyorsítás oldalszám 139**.



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne bízta magát a Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetésre annak megállapításához, hogy a gépjárműve környezetében nincsenek tárgyak és/vagy gyalogosok. Előfordulhat, hogy a kamerák nem érzékelnek bizonyos tárgyakat vagy akadályokat, melyek esetleg kárt vagy sérülést okozhatnak, különös tekintettel a földtől nagyon alacsony távolságra található tárgyakra. Ezen kívül számos tényező, pl. szennyezett vagy eltakart objektív is csökkentheti a kamerák teljesítményét. Mindig vizsgálja át saját szemével is a területet. Tolatáskor tekintsen hátra a válla felett, és használja az összes tükröt. A kamerákat csak tájékoztató jelleggel használja. A Hátsó keresztforgalomra vonatkozó figyelmeztetés nem alkalmas a saját közvetlen szemrevételezést felváltani, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést.

Akadályfigyelő gyorsítás

Az Akadályfigyelő gyorsítás feladata az ütközés mértékének csökkentése a motor nyomatékának csökkentésével és bizonyos esetekben fékezéssel, ha a(z) Model S tárgyat érzékel a jármű haladási irányában. A műszerfal az automatikus fékezéskor látható figyelmeztetést jelenít meg és hangjelzést ad. Például, miközben Model S zárt garázsajtó előtt parkol, amikor a Drive be van kapcsolva, észleli, hogy erősen megnyomta a gázpedált. Ebben az esetben a Model S továbbra is gyorsítani fog és nekimegy a garázkapunak, de a csökkentett nyomaték kisebb kárt eredményezhet.

Az Akadályfigyelő gyorsítás csak akkor lép működésbe, ha a következő feltételek mind teljesülnek:

- A Drive vagy Reverse van bekapcsolva.
- Model S járműve álló helyzetben van vagy kevesebb mint 16 km/óra sebességgel gurul.
- Model S járműve egy tárgyat érzékel a jármű haladási irányában.

Az Akadályfigyelő gyorsítás kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Akadályfigyelő gyorsítás** elemet.

FIGYELMEZTETÉS: Az Akadályfigyelő gyorsítás funkció célja egy ütközés súlyosságának csökkentése. Nem az ütközések elkerülésére tervezték.

FIGYELMEZTETÉS: Az Akadályfigyelő gyorsítás nem minden esetben korlátozhatja a nyomatékot, például parkoláskori éles kanyarodásnál. Néhány tényező, többek között a környezeti adottságok, a tárgy távolsága és a vezető cselekedetei korlátozhatják, késleltethetik vagy meggátolhatják az Akadályfigyelő gyorsítás működését.

FIGYELMEZTETÉS: Egy ütközés elkerülése vagy annak súlyosságának csökkentése esetében ne támaszkodjon az Akadályfigyelő gyorsításra, illetve ne tesztelje a funkció működését. Ellenkező esetben súlyos anyagi kárt, sérülést, de akár halált is okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Néhány tényező befolyásolhatja az Akadályfigyelő gyorsítás teljesítményét, ami a motor nyomatékának nem kellő mértékű vagy nem időben történő csökkentését és/vagy nem kellő mértékű fékezést eredményezhet. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja a Model S járművet.

Korlátozások és pontatlanságok

Az ütközésselkerülő funkciók nem mindig képesek minden tárgyat, járművet, kerékpárost vagy gyalogost érzékelni, ezért felesleges vagy pontatlan jelzéseket, vagy a jelzések hiányát tapasztalhatja, amelynek többféle oka lehet, például:

- Az úton éles kanyarok vannak.
- Gyengék a látási viszonyok (zuhogó eső, hó, köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Az egyik kamerát vagy érzékelőt eltakarja valami (szennyezett, lefedték, bepárásodott, matrica takarja stb.).
- Az érzékelők (ha vannak) némelyike sérült, szennyezett vagy eltakarja valami (pl. sár, jég, hó, védőfólia, túl sok festék, illetve tapadó termékek, matricák, gumibevonatok stb.).
- Az időjárási viszonyok (heves eső, hó, köd, illetve rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletek) befolyásolják az érzékelő működését.
- Az érzékelők (ha vannak) működését elektromos berendezések vagy ultrahangot kibocsátó készülékek befolyásolják.

FIGYELMEZTETÉS: Ha valamelyik ütközésselkerülő asszisztens funkció meghibásodik, a Model S egy figyelmeztetést jelenít meg. Forduljon a Tesla szervízhez.

FIGYELMEZTETÉS: Amikor a Track mód be van kapcsolva, a vezetéstámogató funkciók automatikusan le vannak tiltva. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét, a pályán is. A vezetéstámogató funkciók automatikusan újra elérhetővé válnak, ha a Track üzemmódot kikapcsolják.

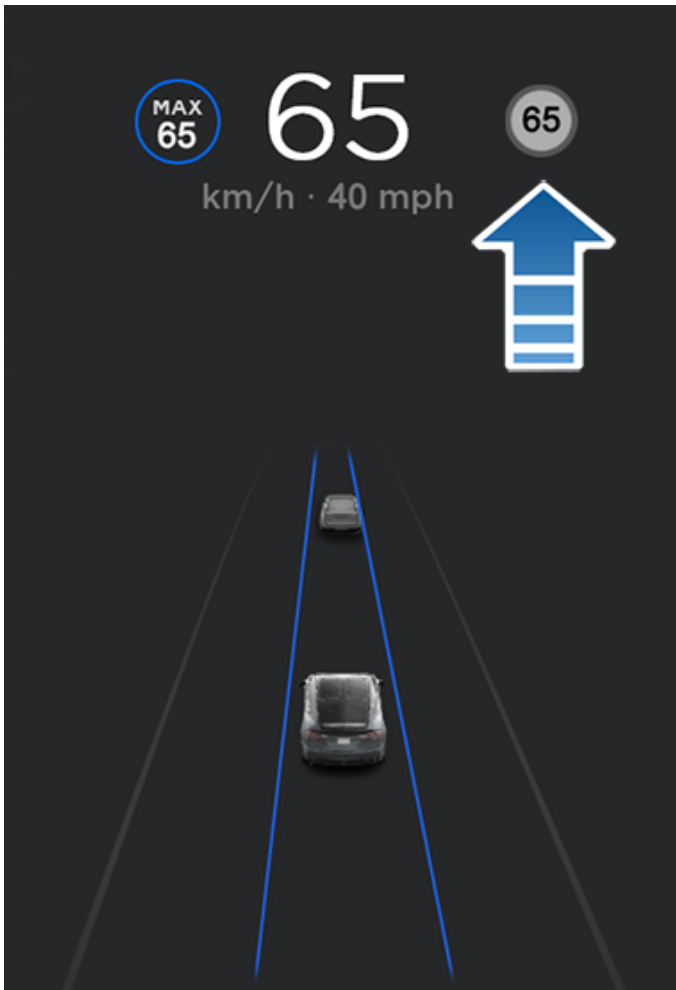
FIGYELMEZTETÉS: Az előbb említett korlátozások nem sorolnak fel minden eshetőséget, amelyek befolyásolhatják az ütközésselkerülő asszisztens funkciók megfelelő működését. Ezen funkciók működését számos ok befolyásolhatja. A vezető felelőssége, hogy éber legyen, koncentráljon és a lehető leghamarabb megtegye az elkerülő intézkedéseket, hogy elkerülje az ütközéseket.



A Sebességsegéd működése

Model S megjeleníti a sebességkorlátozást a műszerfalon, és kiválasztható, hogy a rendszer értesítse-e a járművezetőt a sebességkorlátozás túllépéséről, és ha igen, milyen módon. Ezenkívül a sebességkorlátozás ikonja körül egy kék körvonal jelenhet meg, amely jelzi, hogy a sebességhatár felett van.

Az észlelt sebességkorlátozás használata helyett egy kézzel megadott saját sebességkorlátozási érték alapján is figyelmeztethet a rendszer.



MEGJEGYZÉS: Olyan utakon, ahol a térképadatok határozzák meg, hogy van-e feltételes sebességkorlátozás (például a napszakon vagy az időjárási körülményeken alapuló sebességkorlátozás), második sebességkorlát is megjelenik az első alatt. A vezető felelőssége eldönteni, hogy a feltételes sebességkorlátozás érvényes-e, és ennek megfelelően módosítani a haladási sebességet. Lehetséges, hogy a feltételes sebességkorlátozások megjelenítéséhez frissíteni kell a fedélzeti térképeket ([Térképfrissítések oldalszám 164](#)).

Az olyan helyzetekben, amikor a Model S nem képes meghatározni a sebességkorlátozást, vagy ha a Sebességsegéd nem biztos abban, hogy a leolvasott sebességkorlátozás pontos, a műszerfal nem jeleníti meg a sebességkorlátozási jelzést, nem küld figyelmeztetéseket.

MEGJEGYZÉS: A sebességkorlátozási figyelmeztetések tíz másodperc után, vagy ha a Model S a megadott sebességkorlátozás alá lassít, megszűnnek.



FIGYELMEZTETÉS: A megfelelő sebességkorlátozás vagy haladási sebesség meghatározásában ne hagyatkozzon a Sebességsegédre. Mindig a forgalom és az útviszonyok által megkívánt biztonságos sebességgel közlekedjen.

A Sebességsegéd vezérlése

A sebességkorlátozási figyelmeztetés beállításához érintse meg a **Kezelőelemek > Autopilot > Sebességkorlátozási figyelmeztetés** lehetőséget, majd válassza a következő opciók egyikét:

- **Ki** – Nem jelennek meg a sebességkorlátozási figyelmeztetések és nem szólnak meg a hangjelzések.
- **Megjelenítés** – A sebességkorlátozási jelzések megjelennek a műszerfalon, a jelzés mérete pedig a megadott sebességkorlátozás túllépésekor megnövekszik.
- **Hangjelzés** – A képi megjelenítés mellett hangjelzés is elhangzik a beállított sebességkorlátozás túllépésekor.

A sebességkorlátozás meghatározásának módja is megadható:

- **Relatív** – Beállítható egy eltoló sebességkorlátozás (+ vagy -), ha csak akkor szeretne figyelmeztetést kapni, ha egy megadott értékkel túllépi a sebességkorlátozást. Az eltolást megnövelheti például +10 km/h értékkel, ha csak akkor szeretne figyelmeztetést kapni, amikor 10 km/h értékkel túllépi a sebességkorlátozást.

MEGJEGYZÉS: Az eltérés a sebességkorlátozástól a műszerfal a szürke sebességikonban látható számra is hatással van.

- **Abszolút** – Kézzel megadható bármilyen sebességkorlátozás 30 és 240 km/h között.

MEGJEGYZÉS: A Sebességsegéd nem mindig pontos.

Bizonyos helyzetekben a rendszer esetleg tévesen határozza meg az út helyzetét, és a Sebességsegéd egy párhuzamosan futó útra vonatkozó, eltérő sebességkorlátozást jelenít meg. A Sebességsegéd feltételezheti például, hogy a Model S fel- és lehajtóval rendelkező autópályán tartózkodik, miközben az egy közeli utcán halad, és fordítva.

MEGJEGYZÉS: A kiválasztott beállítás a következő manuális módosításig érvényben marad.

Élő átlagsebesség

Amikor egy átlagos sebességű zónán halad keresztül, a Model S az észlelt sebességhatár alatt megjeleníti az műszerfaln az átlagsebességet.

A műszerfal az átlagos sebességzónából hátralévő távolságot is mutatja.



MEGJEGYZÉS: Premium Connectivity szükséges. A funkció engedélyezéséhez engedélyezze az online útvonaltervezést a **Kezelőelemek > Navigáció > Online útvonaltervezés** pontban (lásd [Térképek és navigáció oldalszám 159](#)).

Korlátozások és pontatlanságok

Lehetséges, hogy a Sebességsegéd a következő esetekben nem működik, vagy pontatlan sebességinformációkat szolgáltat:

- Rossz látási viszonyok között nem jól látható jelzőtáblák (szakadó eső, erős havazás vagy köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövők reflektora vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Model S nagyon közel van egy előtte haladó járműhöz, amely akadályt képez a kamerák látóterében.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, szennyezett, matrica takarja stb.).
- A sebességkorlátozási táblákat tárgyak takarják el.
- A térképadatbázisban szereplő sebességkorlátozások helytelenek vagy lejárt érvényességűek.
- Model S olyan területen halad, ahol nem állnak rendelkezésre GPS- vagy térképadatok, vagy ahol nem észlelhetők a sebességkorlátozást jelző táblák.
- Azok a jelzőtáblák, amelyek nem felelnek meg a szabványosan felismerhető formátumoknak, pl. digitális vagy ideiglenes sebességkorlátozó táblák.
- Egy útszakasz vagy sebességkorlátozási érték nemrégiben módosult.



FIGYELMEZTETÉS: A fenti felsorolás nem tartalmaz minden olyan esetet, amely a Sebességsegéd működését befolyásolhatja. A Sebességsegéd figyelmeztetései számos egyéb okból meghiúsulhatnak.



A biztonsági rendszer bemutatása

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól függően előfordulhat, hogy járművében nincs hangriasztó a biztonsági funkciókhoz, vagy a funkciók nem működnek pontosan a leírtak szerint.

Ha a Model S nem észlel kulcsot a közelben, és a bezárt ajtót vagy csomagteret kinyitják, akkor a rendszer riasztási hangjelzést ad, és villogtatja a fényszórókat és az irányjelzőket is. A riasztás kikapcsolásához nyomja meg a távirányító bármely gombját.

A riasztórendszer kézi engedélyezéséhez vagy letiltásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Biztonsági riasztás**lehetőséget. Ha be van kapcsolva, a Model S egy perccel a kiszállás, az ajtó bezárása és a felismerhető kulcs észlelésének megszűnése után aktiválja a riasztót.

Egy akkumulátoros sziréna (ha van) olyan helyzetekben szólal meg, amikor egy bezárt ajtót vagy csomagtartót kinyitnak, és a Model S nem érzékel kulcsot a közelben. Ha szeretné, hogy ez a sziréna olyankor is megszólaljon, amikor a jármű mozgást észlel az utastérben, engedélyezze a **Billentés/behatólás** funkciót (lásd: [Billentés/behatólás \(ha van\) oldalszám 142](#)).

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S Őrszem üzemmódban van (lásd: [Az Őrszem üzemmód használata \(USB-meghajtóval\) oldalszám 146](#)), a **Biztonsági riasztás** beállítás nem érhető el.

Billentés/behatólás (ha van)

A konfigurációtól, piaci régiótól és a gyártás dátumától függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik ezzel a funkcióval.

Be kell kapcsolni a **Biztonsági riasztás** funkciót a **Billentés/behatólás** engedélyezéséhez.

Abillentés/behatólás riasztást szólintat meg a gépjárműben, ha a Model S mozgást észlel az utastérben, vagy ha a gépjárművet megmozdítják, illetve megbillentik (például vontató járművel vagy emelővel). Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Billentés/behatóláselemet**.

A behatólás-érzékelő automatikusan kikapcsol olyan esetekben, amikor a gépjármű elhagyásakor működik a légkondicionáló rendszer. Ennek felülbírálásához kézzel újra bekapcsolható a Billentés-/behatólásérzékelő, a Klíma bekapcsolva tartása, a Dog vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód kiválasztása után.

A Billentés-/behatólásérzékelő automatikusan újra bekapcsol minden egyes vezetési ciklus elején.

MEGJEGYZÉS: A **Billentés/behatólás** riasztást ki kell kapcsolni az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** funkció használatához (lásd: [Utastér túlmelegedés elleni védelme oldalszám 153](#)).

MEGJEGYZÉS: Ha valami mozgó dolgot kíván hagyni a lezárt gépjármű utasterében, ne felejtse el kikapcsolni a **Billentés/behatólás** funkciót. A beállítást bekapcsolva a Model S bekapcsolja a behatólás-riasztást, ha belül bármilyen mozgást észlel.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S Őrszem üzemmódban van (lásd: [Az Őrszem üzemmód használata \(USB-meghajtóval\) oldalszám 146](#)), a **Billentés/behatólás** beállítás nem érhető el.

Speciális lopásgátló frissítőcsomag (ha van ilyen)

Ha a gépjármű speciális lopásgátló frissítő csomaggal van felszerelve, a zárt ajtó vagy csomagteret kinyitásakor és a Model S által a közeli kulcs észlelésének megszűnésekor megszólal a kürt. Bekapcsolt **Billentés/behatólás** beállításnál akkor is megszólal a kürt, ha a Model S mozgást észlel az utastérben, vagy ha a gépjárművet megmozdítják, illetve megbillentik (pl. vontató járművel vagy emelővel). A Billentés-/behatólásészlelő rendszer kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Billentés/behatólás**lehetőséget.

Vezetéshez szükséges PIN

Ha tovább fokozná a biztonságot, egy 4-számjegyű PIN (személyi azonosítószám) megadásáig letiltható a Model S vezetése. E beállítás engedélyezéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Vezetéshez szükséges PIN** lehetőséget, és a vezetéshez szükséges PIN létrehozásához kövesse a képernyőn megjelenő útmutatásokat.

Ha engedélyezve van, a vezetéshez szükséges 4-jegyű PIN megadásán kívül ezt kell használnia a Valet módba első alkalommal történő belépéshez és a Valet módba történő belépéséhez és onnan való kilépéshez használandó 4-jegyű PIN létrehozásához is. Valet módban a Model S vezetése anélkül is lehetséges, hogy az inasnak meg kelljen adnia a vezetéshez szükséges PIN-t. A **Vezetéshez szükséges PIN** beállítást aktív Valet mód esetén letiltja a rendszer.

Ha elfelejti a vezetéshez szükséges PIN-kódját, érintse meg a hivatkozást, és adja meg Tesla bejelentkezési adatait a vezetéshez szükséges PIN felugró ablakában, majd kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

MEGJEGYZÉS: Abban a valószínűtlen esetben, ha az érintőképernyő nem reagál, lehetséges, hogy a PIN nem adható meg. Ebben az esetben először próbálkozzon az érintőképernyő újraindításával (lásd: [Az érintőképernyő vagy műszerfal újraindítása oldalszám 8](#)). Ha az érintőképernyő továbbra sem reagál, a vezetéshez szükséges PIN a kulcs nélküli vezetés funkciót a Tesla mobilalkalmazásban bekapcsolva is megkerülhető.

Kesztyűtartó PIN-kód:

Védje a kesztyűtartó tartalmát egy 4-számjegyű PIN-kóddal (nem kapcsolódik a a vezetéshez szükséges PIN-hez). Az engedélyezéshez érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Kesztyűtartó PIN-kódja** elemet, és kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat. Ha be van kapcsolva, a rendszer felkéri a kesztyűtartó kinyitásához szükséges PIN-kód megadására. Válassza ki a kapcsológombot a letiltáshoz, majd adja meg a PIN-kódot annak a további biztonsági védelemnek az eltávolításához.



Ha elfelejti a kesztyűtartó PIN-kódját, állítsa vissza azt a Tesla bejelentkezési adatainak megadásával, majd kövesse az érintőképernyőn megjelenő utasításokat.

Az érintőképernyőn megjelenő felugró ablakon lévő jelölőnégyzeteket kipipálva igényei szerint kizárhatja a könyvjelzőket és/vagy előzményeket.

MEGJEGYZÉS: Ha **Kesztyűtartó PIN-kódot** használ, a kesztyűtartót még a(z) Model S Valet üzemmódjában is kinyithatja.

Speed Limit Mode

A Sebességkorlátozás üzemmód lehetővé teszi, hogy korlátozza a gyorsulást és a maximális haladási sebességet 80 és 193 km/h közötti értékre. A szolgáltatás első használatakor létre kell hoznia egy négyjegyű PIN-kódot, amelyet a sebességkorlátozási mód engedélyezéséhez és letiltásához kell használni. Ha engedélyezve van, és a menetsebesség megközelíti a maximális sebességhez képest körülbelül 5 km/h-t, hangjelzés hallható, a műszerfal üzenetet jelenít meg, és a Model S értesítést küld a mobilalkalmazásnak. A Tesla mobilalkalmazásból való engedélyezéshez megérintheti a **Biztonság** > **Sebességkorlátozás üzemmód** elemet. A Speed Limit Mode engedélyezése:

1. Győződjön meg arról, hogy a Model S Parkolás fokozatban van.
2. Érintse meg az érintőképernyőn a **Kezelőelemek** > **Biztonság** > **Sebességkorlátozás üzemmód** elemet.
3. Válassza ki a maximális vezetési sebességet.
4. Húzza el a csúszkát **Be** helyzetbe.
5. Adja meg a 4 jegyű PIN-kódot, amelyet a Speed Limit Mode be- és kikapcsolásához szeretne használni.

MEGJEGYZÉS: Ha elfelejti a PIN-kódot, Tesla-fiókja bejelentkezési adatainak megadásával is letilthatja a Sebességkorlátozás üzemmódot.

MEGJEGYZÉS: Amikor a Sebességkorlátozás üzemmód engedélyezve van, a gyorsulás beállítása automatikusan **Chill**.



FIGYELMEZTETÉS: Ha lejtmenetben halad, megnőhet a haladási sebesség, és a Model S túllépheti a kiválasztott maximális sebességet.



FIGYELMEZTETÉS: A Speed Limit Mode nem helyettesíti a józan ítélőképességet és az autóvezetői tanfolyamot, valamint annak szükségességét, hogy Ön figyelmesen kövesse a sebességkorlátozásokat, valamint a vezetési körülményeket. Bármilyen sebességnél előfordulhatnak balesetek, és az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezessen.

Böngészőadatok törlése

A jármű böngészőadatainak törléséhez (a számítógépen vagy okostelefonon megszokott módon) navigáljon a **Kezelőelemek** > **Szerviz** > **Böngészőadatok törlése** menüpontba. Ez számos esetben jól jöhet, például egy másik vezető beállításainak vagy kereséseinek törlése esetén.



Fedélzeti kamera

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól, a jármű-konfigurációtól, a megvásárolt opcióktól és a szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Fedélzeti kamera funkcióval vagy a funkciói nem a pontosan az itt leírt módon működnek. **Az Ön kizárólagos felelőssége, hogy a kamerák használatára vonatkozó helyi szabályokkal és tulajdonjogi korlátozásokkal tisztában legyen, és azokat betartsa.**

A Fedélzeti kamera videófelvételeket rögzít járműve környezetéről vezetés közben. Használja a Fedélzeti kamerát a vezetés közbeni események vagy más különleges események rögzítésére ugyanúgy, ahogyan azt más járművek külső Fedélzeti kamerája esetében is tenné.

A fedélzeti kamera ikonja az alkalmazásindítóban található. A Fedélzeti kamera alkalmazást a könnyebb elérhetősége érdekében az első sávra is kiteheti (lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)). Ha a Model S a Parkolás fokozatban van, a Fedélzeti kamera ikon megérintésével megjelenik a megtekintő (lásd: [Videófelvételek megtekintése oldalszám 148](#)).



Magánélete védelme érdekében a videofelvételek helyben, egy formázott USB flash meghajtó memóriájába kerülnek mentésre. A felvételeket a rendszer nem küldi el a Teslának. Model S nem rögzít felvételeket, ha Fedélzeti kamera **Kivan** kapcsolva.

A fedélzeti kamera használata

- Formázzon meg egy USB-meghajtót. A felvételek tárolása és kinyerése érdekében a fedélzeti kamera használatához a jármű USB-nyílásába megfelelően formázott USB-meghajtót kell csatlakoztatni. A körülbelül 2020-tól gyártott járműveknél a kesztyűtartóban előre formázott USB flash meghajtó található. A flash meghajtón szükség szerint kétféle módon végezhető formázás:
 - Formázza a pendrive-ot ezzel: Model S. Helyezze be a flash meghajtót az USB-portba, majd keresse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** elemet.
 - A flash meghajtó formázása számítógépen. További információért lásd: [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 148](#).
- Helyezze be az USB-meghajtót a jármű USB-portjába, lehetőleg a kesztyűtartóban lévőbe (ha a felszereltség része).
- Kapcsolja be a fedélzeti kamerát a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera** elemet megérintve. A fedélzeti kamera lehetővé teszi annak megadását, hogy hogyan és mikor mentse a felvételt. Az alábbi lehetőségek közül választhat:

- Auto:** A fedélzeti kamera automatikusan az USB-meghajtóra a felvételt, amikor a Model S biztonságkritikus eseményt, például ütközést vagy légszákok kioldását észleli. Az **Auto** kiválasztása esetén az észlelés változó, és a jármű teljesítményétől, alvó vagy Autopilot állapotától függ.

MEGJEGYZÉS: Számos tényezőtől (például az erőhatás mértékétől, a légszákok kioldásától stb.) függ, hogy a Fedélzeti kamera automatikusan menti-e a biztonság szempontjából kritikus eseményről készült felvételt. Ne hagyatkozzon arra, hogy a Fedélzeti kamera automatikusan rögzít minden biztonság szempontjából kritikus eseményt.

- Manuális:** A Fedélzeti kamera ikonját kézzel megérintve elmentheti a legutóbbi tíz percről készült felvételt.
- Kürtöléskor:** A kürt gombjának megnyomásakor a Fedélzeti kamera elmenti a legutóbbi tíz percről készült felvételt. Ezt az **Auto** (automatikus) vagy a **Manual** (kézi) beállítással is egyszerre engedélyezheti.

- Ha engedélyezve van, a Fedélzeti kamera ikonja jelzi, hogy a felvétel el lett mentve.



Az ikon a fedélzeti kamera állapotának megváltozásával együtt változik:



FELVÉTELKÉSZÍTÉS: A fedélzeti kamera felvételt készít. A videófelvétel elmentéséhez érintse meg az ikont. A felvétel leállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az ikont.



ELÉRHETŐ: A fedélzeti kamera rendelkezésre áll, de jelenleg nem rögzít. A felvételek rögzítésének megkezdéséhez érintse meg a fedélzeti kamera ikonját.



SZÜNETELTETVE: A fedélzeti kamera szünetelteti a felvételt. A felvétel folytatásához érintse meg az ikont. A videófelvétel elvesztésének elkerülése érdekében a flash meghajtó eltávolítása előtt állítsa le a fedélzeti kamerát.



FOGLALT: A fedélzeti kamera éppen tölti, menti vagy felülírja a felvételeket. Amíg a fedélzeti kamera foglalt, a felvételeket nem rögzíti.



ELMENTVE: A felvétel mentésre került.



MEGJEGYZÉS: A kívánt felvételt el kell mentenie, hogy később megnézhesse. Model S nem menti a felvételeket, még ideiglenesen sem. A fedélzeti kamera által nem rögzített felvételek folyamatosan felülíródnak. További információért lásd: [Videófelvelekek megtekintése oldalszám 148.](#)

5. Miután a kívánt felvételeket elmentette, megnézheti azokat az érintőképernyőn vagy egy számítógépen:
 - Érintőképernyő: Győződjön meg róla, hogy a Model S a Parkolás fokozatban van az alkalmazásindító Fedélzeti kamera ikonjának megérintésével. A videók időbélyeggel vannak ellátva. További információért lásd: [Videófelvelekek megtekintése oldalszám 148.](#)
 - Számítógép: Helyezze be az USB flash meghajtót a számítógépbe, és navigáljon a TeslaCam mappába. A videók időbélyeggel vannak ellátva. További információért lásd: [Videófelvelekek megtekintése oldalszám 148.](#)
6. A fedélzeti kamera kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera > Ki** elemet. Ha az **Auto**, **Kézi** vagy **Kürtöléskor** beállításra van állítva, a fedélzeti kamera minden alkalommal, amikor Ön vezet, automatikusan bekapcsol (de a beállításoktól függően előfordulhat, hogy nem menti aktívan a felvételeket).



Őrszem üzemmód

MEGJEGYZÉS: Az adott piaci térségtől, járműkonfigurációtól, megvásárolt opcióktól és szoftververziótól függően előfordulhat, hogy járműve nem rendelkezik Őrszem üzemmóddal, vagy a funkciók nem a leírtak szerint működnek. **Az Ön kizárólagos felelőssége, hogy a kamerák használatára vonatkozó helyi szabályokkal és tulajdonjogi korlátozásokkal tisztában legyen, és azokat betartsa.**

Engedélyezett állapotban a kamerák és érzékelők (ha vannak) bekapcsolva maradnak, és lezárt Model S járművében parkolás (P) fokozatban készen állnak a gyanús tevékenységek rögzítésére. Gondoljon úgy az Őrszem üzemmódra, mint egy intelligens járműbiztonsági rendszerre, amely figyelmezteti Önt, ha a közelben lehetséges fenyegetést észlel.

Ha a jármű veszélyt észlel vagy a jármű érzékelői sok egyenetlen mozgást érzékelnek vontatás vagy rázkódás esetén, az Őrszem üzemmód:

- Felvillantja a fényszórókat.
- Megszólal a riasztó.
- Üzenetet jelenít meg az érintőképernyőn arról, hogy a kamerák felvételt készíthetnek, így tájékoztatva a járművön kívüli személyeket.
- Figyelmezteti Önt a riasztásra a mobilalkalmazáson keresztül.
- A felvételeket USB adathordozóra menti (amennyiben az csatlakoztatva van).

Az Őrszem üzemmód alapértelmezetten ki van kapcsolva. Az Őrszem üzemmódot hangutasítással vagy a Tesla mobilalkalmazásán keresztül egyszerűen be- és kikapcsolhatja. Az Őrszem üzemmód hangutasítással történő engedélyezéséhez mondja ki, hogy „Keep Tesla safe”, „Keep my car safe”, „Sentry on”, illetve „Enable Sentry” (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Az Őrszem üzemmód az akkumulátor legalább 20%-os töltöttségét igényli. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% alá csökken, az Őrszem üzemmód kikapcsol, a mobilalkalmazás pedig üzenetet küld. Aktív Őrszem üzemmód esetén megnőhet az energiafogyasztás.

MEGJEGYZÉS: Ha az Őrszem üzemmód engedélyezve van, a Biztonsági riasztás beállítások (**Kezelőelemek > Biztonság > Biztonsági riasztás**) nem elérhetők.



FIGYELMEZTETÉS: Ne hagyatkozzon az Őrszem üzemmódra, hogy az minden lehetséges fenyegetéssel szemben megvédje a Model S típust. Az Őrszem mód számos tényezőt használ annak meghatározására, hogy aktiválja-e a biztonsági riasztást. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden ütközést, és a riasztás nem minden helyzetben aktiválódik. Bár bizonyos veszélyek elhárítására képes lehet, egyetlen biztonsági rendszer sem képes megvédeni az összes támadás ellen.

MEGJEGYZÉS: Az Őrszem üzemmód csak akkor küld értesítést a mobilalkalmazásra, ha a riasztó működésbe lép, ha valaki megpróbálja kinyitni valamelyik ajtót vagy csomagtartót, vagy ha a jármű hirtelen rángatózó mozgásokat érzékel. Ha az Őrszem üzemmód úgy itéli meg, hogy az esemény nem tényleges veszélyforrás, a jármű rögzíti az eseményt, de nem aktiválja a riasztást.

Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtóval)

1. Az Őrszem üzemmódhoz a jármű USB-nyílásába megfelelően formázott USB-meghajtót kell csatlakoztatni. A körülbelül 2020-tól gyártott járműveknél a kesztyűtartóban előre formázott USB flash meghajtó található. Az USB-meghajtón kétféle módon végezhető formázás:
 - Helyezze be az USB meghajtót az USB-portba, majd keresse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** elemet. A jármű automatikusan megformázza az USB meghajtót Önnek.
 - Az USB-meghajtó formázása számítógépen. További információért lásd: [USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez oldalszám 148](#).
2. Helyezze be az USB-meghajtót lehetőleg a jármű kesztyűtartóban lévő USB-nyílásába (ha a felszereltség része).
3. A járművet Parkolás üzemmódba kapcsolva kapcsolja be a fedélzeti kamerát a **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera** menüben (az Őrszem üzemmódhoz a fedélzeti kamerának engedélyezve kell lennie).
4. Érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Be** lehetőséget. Ha bekapcsolta, az Őrszem üzemmód ikonja az állapotsávon piros színűre változik.



MEGJEGYZÉS: A hátsó kamera felvételei csak a hozzávetőleg 2018. február után gyártott járműveken érhetők el.

Ha engedélyezve van, az Őrszem üzemmód üresjáratban van, készen áll a riasztásra és a biztonsági esemény felvételének elmentésére annak megtörténtekor. A klip hossza testre szabható (érintse meg a **Biztonság > Őrszem üzemmód > Őrszem üzemmód klip hossza**). A felvételek megtekintésével kapcsolatos információkat lásd itt: [Videófelvetelek megtekintése oldalszám 148](#).

5. Ha be/ki szeretné kézzel kapcsolni az Őrszem üzemmódot a következő elindulásig, érintse meg az Őrszem üzemmód ikonját. Az Őrszem üzemmódot kikapcsolva az ikonja már nem piros.



Ha egy vezetési ciklusnál hosszabb időre kapcsolná ki az Őrszem üzemmódot, kapcsolja **Ki** a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód** opciót.

Az Őrszem üzemmód használata (USB-meghajtó nélkül)

Ha az Őrszem üzemmód be van kapcsolva, és biztonsági eseményt észlel, de nincs USB-meghajtó csatlakoztatva az USB-portba, a jármű riasztja Önt a mobilalkalmazáson keresztül, kamerafelvételek nélkül.

Az Őrszem mód beállításai

• Meghatározott helyek kizárása

A **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód** lehetőségnél megadhatja, hogy bizonyos helyeken *ne* legyen bekapcsolva az Őrszem üzemmód (további információért lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162](#)):

- **Otthont kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan azon a helyen, ami a Kedvencek listájában az otthonaként szerepel.
- **Munkahelyet kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan azon a helyen, ami a Kedvencek listájában a munkahelyeként szerepel.
- **Kedvenceket kivéve:** Az Őrszem üzemmód nem kapcsol be automatikusan a Kedvencek listán szereplő egyik helyen sem.

MEGJEGYZÉS: Otthonként, Munkahelyként vagy Kedvencként jelölt hely felismeréséhez a Model S járművet a mentett helytől kb. 500 méter távolságon belül kell leparkolni.

Otthonának vagy munkahelyi címének beállításához érintse meg a **Navigáció > Otthon mentése/Munkahely mentése** elemeket. Egy **Kedvenc** beállításához érintse meg a csillagot, amikor megtekint egy címet a térképen. Az Őrszem üzemmód érintőképernyő vagy mobilalkalmazás segítségével történő manuális be- vagy kikapcsolásával a rendszer a következő vezetéséig felülírja az Ön Otthon, Munkahely vagy Kedvenc helyekre vonatkozó kizárási beállításait.

• Az Őrszem üzemmód kliphosszúságának beállítása

Ha az Őrszem üzemmód a biztonsági események kamerafelvételeit megfelelően formázott USB-meghajtóval rögzítheti, a felvétel hosszát az érintőképernyőn testre szabhatja (érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Őrszem üzemmód kliphosszúság** elemet).

• A kameraalapú észlelés beállítása

Ha a **Kameraalapú észlelés** engedélyezve van, az Őrszem üzemmód a jármű érzékelőin felül a külső kamerákat is használja a leparkolt állapotban bekövetkező biztonsági események észlelésére.. Ha le van tiltva, a jármű a klipeket csak akkor menti az USB-meghajtóra, ha fizikai fenyegetés észlelhető. A módosításához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód > Kameraalapú észlelés** elemet.

Az Őrszem üzemmódban készült felvételek megtekintésével kapcsolatos további információkért lásd: [Videófelvételek megtekintése oldalszám 148](#).

MEGJEGYZÉS: Amikor a belső tárhely eléri a teljes kapacitást, az új felvételek felülírják a régebbi felvételeket.



USB-meghajtó követelmények videók rögzítéséhez

MEGJEGYZÉS: A gyártás dátumától és a jármű konfigurációjától függően előfordulhat, hogy az USB lévő videófelvételek formázása és tárolása nem elérhető az Ön járművében.

A jármű egyes funkciói megkövetelik olyan USB-meghajtó használatát (például Fedélzeti kamera, Őrszem üzemmód), amely megfelel ezeknek a követelményeknek:

- Legalább 64 GB tárhely. A lehető legnagyobb szabad tárhellyel rendelkező USB meghajtót válassza a művelethez. A videók sok helyet foglalhatnak.
- Legalább 4 MB/s folyamatos írási sebesség. Vegye figyelembe, hogy a folyamatos írási sebesség eltér az írási sebesség csúcserértékétől.
- USB 2.0 kompatibilis. USB 3.0 meghajtó használata esetén annak támogatnia kell az USB 2.0 szabványt is.
- Helyesen formátált (automatikusan vagy [manuálisan oldalszám 148](#)).

MEGJEGYZÉS: Egyes piaci szegmensekben ajánlott USB-meghajtókat vásárolhat itt: <http://www.tesla.com>.

USB-meghajtó automatikus formázása

Helyezze be az USB-meghajtót az elülső USB-portba. Az támogatja a formázást, a mentést és a videófelvételek megtekintését (lásd [Belső elektronika oldalszám 10](#)). Ezután érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > USB formázása** lehetőséget. Ezzel automatikusan exFAT formátumúvá formázza az USB-meghajtót, és létrehoz egy mappát a TeslaCam és a . Az USB-meghajtó készen áll a videófelvételek rögzítésére és mentésére.

Az **USB formázása** csak akkor áll rendelkezésre, ha egy (legfeljebb egy partícióval rendelkező) USB-meghajtót helyeznek az elülső USB-portba. Az **USB formázása** kiválasztásával minden tartalmat töröl az USB-meghajtóról. A használata előtt minden olyan tartalmat másoljon át egy másik eszközre, amelyet meg szeretne tartani.

USB-meghajtó manuális formázása

Ha a Model S nem tudja formázni a USB-meghajtót, akkor azt számítógép segítségével kell formázni:

1. Formázza az USB-meghajtót exFAT, MS-DOS FAT (Mac esetén), ext3 vagy ext4 formátumban (az NTFS jelenleg nem támogatott).
2. Hozzon létre egy **TeslaCam** nevű alapszintű mappát. Ugyanaz az USB-meghajtó a fedélzeti kamera, az Őrszem üzemmód, és hangfájlok számára is használható, de exFAT formázású USB-meghajtón mindenhez külön mappát kell létrehoznia.

3. A formázás után dugja be az USB-meghajtót a kesztyűtartó USB-portjába (ha van ilyen), egyébként használja a középkonzol első USB-portját. Ne használjon hátsó USB-portot, mert azok csak eszközök töltésére használhatók. Eltarthat néhány másodpercig, amíg Model S gépjárműve felismeri az USB-meghajtót.
4. Miután a rendszer felismerte az eszközt, ellenőrizze, hogy a fedélzeti kamera és Őrszem üzemmód ikonjai megjelennek az érintőképernyő tetején elemet. Model S gépjárműve ezzel készen áll a videók rögzítésére.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy először engedélyeznie kell az Őrszem üzemmódot (ha része a felszereltségnek) a **Kezelőelemek > Biztonság > Őrszem üzemmód** elemek megérintésével.

Videófelvételek megtekintése

Ha egy felvétel mentésre került, megtekintheti a felvételeket az érintőképernyőn vagy a számítógépen.

Ha az USB-meghajtón elfogy a tárhely, a videófelvételek már nem menthetők. Meggátolhatja, hogy megteljen a USB-meghajtó, ha rendszeresen átmásolja egy másik eszközre a videókat, majd törli azokat az USB-meghajtóról.

Ha engedélyezve van, a fedélzeti kamera és az Őrszem üzemmód a felvételeket ciklusokban rögzíti. A felvételek folyamatosan újírásra kerülnek, hacsak nem menti el őket. A kívánt felvételeket el kell mentenie a megtekintéshez, különben a felvételek törölődnek és felülíródnak. A felvételek mentésével kapcsolatban lásd: [Őrszem üzemmód oldalszám 146](#) és [Fedélzeti kamera oldalszám 144](#) Minden elmentett kliphez négy videó kerül rögzítésre, minden kameráról (elülső, hátsó, bal és jobb kamera) egy-egy.

Az Európai Unió adatvédelmi irányelveinek megfelelően az Őrszem üzemmód egyszerre maximum 10 percnyi felvételt rögzít. A felvétel csak akkor mentődik, ha az autó vagy a kamera veszélyhelyzetet észlel. Egyéb esetben a jármű kitorli a nem mentett és nemröggzített felvételeket. Az esetek lehetnek:

- Kikapcsolja az Őrszem üzemmódot.
- Amikor újra beszáll járművébe.

MEGJEGYZÉS: A hátsó kamera felvételei csak a hozzávetőleg 2018. február után gyártott járműveken érhetőek el.

Megtekintés az érintőképernyőn

Amikor a Model S Parkolás fokozatban van, a videókat megtekintheti az érintőképernyőn. Érintse meg az alkalmazásindítóban található Dashcam ikont. A lapok az összes videóklip listáját jelenítik meg, hely és időbélyeg szerint rendezve. Szükség szerint megállíthatja, visszatekerheti, előretekerheti és törölheti a videófelvételeket. Csúsztassa jobbra, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva bizonyos videók gyors törléséhez.



A **Kezelőelemek > Biztonság > Fedélzeti kamera felvételek törlése** menüből törölheti a fedélzeti kamera és az Őrszem üzemmód összes felvételét.

MEGJEGYZÉS: A megtekintő elindításakor a fedélzeti kamera felvételt készítési folyamata leáll.

Megtekintés számítógépen

Helyezze be az USB-meghajtót a számítógépbe, és navigáljon a TeslaCam vmappába.

A TeslaCam mappa ezeket az almappákat tartalmazza:

- **RecentClips** (legutóbbi felvételek): Az utolsó 60 percnyi rögzített felvételt tartalmazza.
- **SavedClips** (mentett felvételek): Tartalmazza a RecentClips mappából mentett és átnevezett összes felvételt.
- **SentryClips**: Az Őrszem módban az eseményről készült összes felvételt tartalmazza. Ha az USB-meghajtó tárhelye kezd megtelni, akkor a legrégebbi Őrszem által készített klipeket törli a rendszer, hogy elegendő szabad tárhelyet biztosítson az új felvételeknek. Ezeket a felvételeket a törlést követően nem lehet helyreállítani.



A légkondicionálás-vezérlés áttekintése

A légkondicionálás vezérlői az érintőképernyő alsó részén érhetők el. Alapértelmezetten a légkondicionálás-vezérlés **Auto** opcióra van állítva, amely a legzordabb időjárási körülmények kivételével mindig optimális hőfokot tart fent. Ha **Auto** módban módosítja az utastér hőmérsékletét, a rendszer automatikusan módosítja a fűtés, a légkondicionálás, a levegőelosztás és a ventilátorsebesség beállítását, hogy az utastérben fenntartsa a kiválasztott hőmérsékletet.

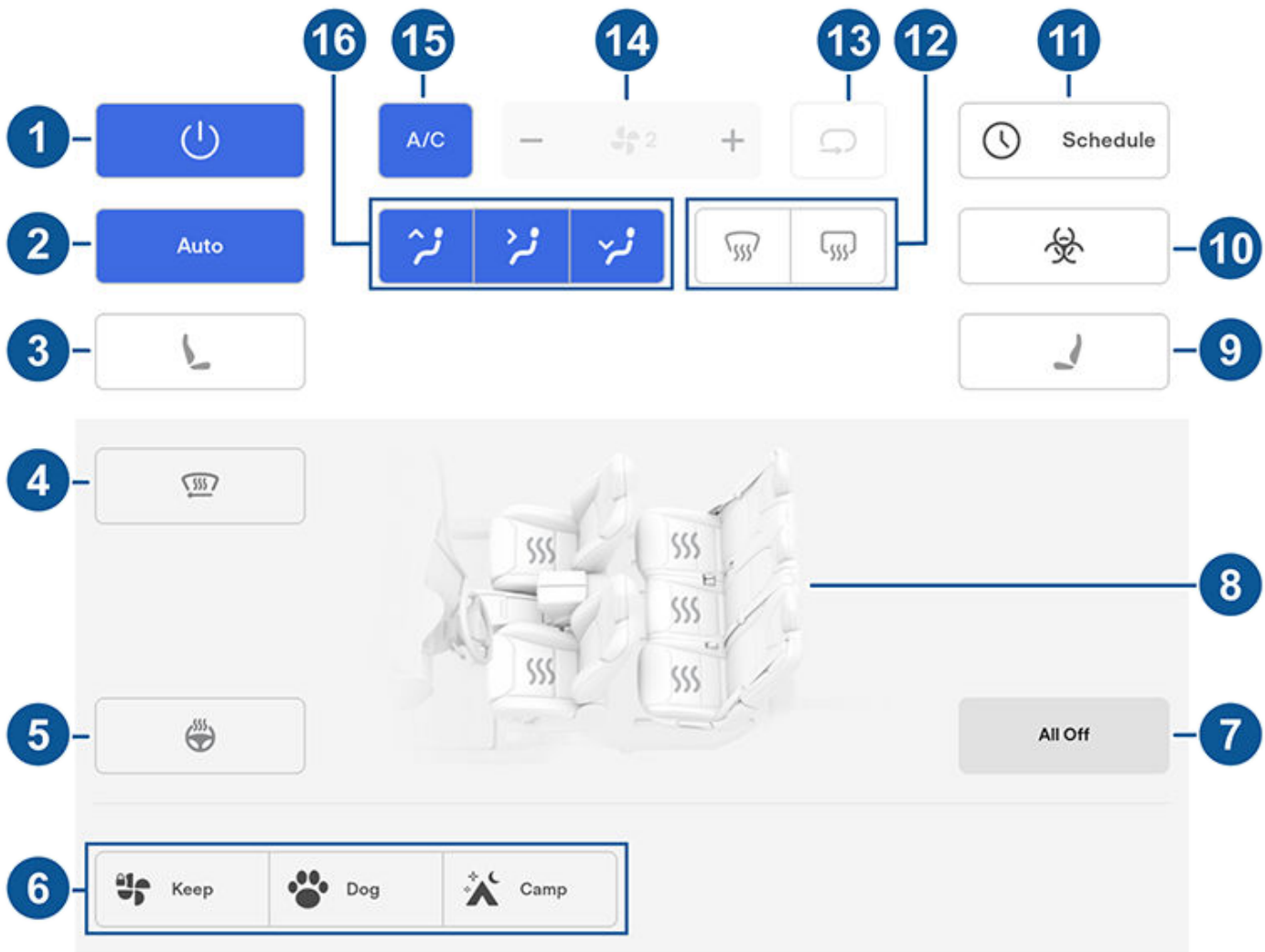
Érintse meg az érintőképernyő alján kijelzett hőmérsékletet, hogy elérje a klímavezérlés fő képernyőjét, ahol beállíthatja a klímapreferenciákat. Az **Auto** elemre koppintva bármikor visszatérhet az automatikus beállításra. Érintse meg a fő klímavezérlő képernyőn lévő bekapcsológombot a be- és kikapcsoláshoz. A közös vezérlők gyors eléréséhez érintse meg a < vagy > gombot a klíma felugró ablakának megjelenítéséhez.

MEGJEGYZÉS: A légkondicionáló rendszert a nagyfeszültségű akkumulátor működteti. Ennélfogva hosszantartó használata csökkenti a hatótávot.

FIGYELMEZTETÉS: A hosszan tartó használatból eredő égési sérülések elkerülése érdekében azok, akik perifériás neuropátiában szenvednek, illetve cukorbetegség, kor, neurológiai sérülés vagy más ok miatt kisebb a fájdalomtűrő képességük, a légkondicionáló rendszert és az ülésfűtést körültekintően használják.

Légkondicionáló rendszer beállításainak módosítása

MEGJEGYZÉS: Hangutasítások segítségével a kezének használata nélkül is könnyedén módosíthatja klímabeállításait, például bekapcsolhatja az ülésfűtést vagy megváltoztathatja az utastér hőmérsékletét (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).





MEGJEGYZÉS: Az ülésfűtés és a jégmentesítő egyérintéses eléréséhez ezeket a vezérlőelemeket hozzáadhatja a Saját alkalmazások menühez. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#).

1. Ezzel a gombbal kapcsolhatja be vagy ki a légkondicionáló rendszert.
2. Az **Auto** elem megérintésével kapcsolhatja be és ki az Auto módot.
3. Érintse meg a vezetőoldali ülés ikont a vezető ülésfűtésének beállításához. Az ülés 1-től (legalacsonyabb) 3-ig (legmagasabb), három fokozatban működik. Az ülésfűtések egyérintéses eléréséhez hozzáadhatja azokat az érintőképernyő alsó sávjához (lásd [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
4. Érintse meg az ablaktörlők jégmentesítésének bekapcsolásához (amennyiben része a felszereltségnek). Az ablaktörlők 15 percig jégtelenítenek, majd automatikusan kikapcsolnak.
5. Érintse meg a kormány fűtésének be- vagy kikapcsolásához (ha része a felszereltségnek).
6. Amikor parkolási fokozatban van, megjelennek ezek a beállítások, hogy a légkondicionáló rendszert akkor is működtethesse, amikor kiszáll a Model S járműből (lásd: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 152](#)).
7. Érintse meg az összes ülésfűtés kikapcsolásához.
8. Érintse meg az első és hátsó ülések fűtésének beállításához.
9. Érintse meg az utasoldali ülés ikonját az első utas ülésfűtésének beállításához. Az ülés 1-től (legalacsonyabb) 3-ig (legmagasabb), három fokozatban működik. Az ülésfűtések egyérintéses eléréséhez hozzáadhatja azokat az érintőképernyő alsó sávjához (lásd [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7](#)).
10. Ha a(z) Model S fel van szerelve orvosi minőségű HEPA (High Efficiency Particulate) szűrővel, ez a szűrő biztosítja az utastér belsejének legjobb minőségű levegőjét abban az esetben, ha a légkondicionáló rendszer be van kapcsolva, és külső levegő lép az utastérbe (a belsőlevegő-keringetés ki van kapcsolva). A HEPA szűrő rendkívül hatékony módon szűri ki a lebegő részecskéket, beleértve a szennyeződések, allergéneket, baktériumokat, polleneket, penészspórákat és vírusokat is. A HEPA szűrő és a másodlagos levegőszűrő-rendszer is aktív szénen tartalmaz, amely a kellemetlen szagok és gázok széles skáláját eltávolítja. A Biofegyver-védelmi üzemmód bekapcsolásakor az utastér belsejében fellépő pozitív nyomás minimalizálja a járműbe bejutni képes külső levegő mennyiségét.

MEGJEGYZÉS: Az aktív szén bizonyos gázokat, például a szén-monoxidot nem tudja hatékonyan eltávolítani.

11. Amikor a Model S Parkolási fokozatban van, érintse meg az **Ütemezés** lehetőséget, hogy beállíthasson egy olyan naponta ismétlődő időpontot, amikor szeretné, hogy a Model S akkumulátor, valamint az utastér hőmérséklete előkészítésének és/vagy csúcsponton kívüli töltésének köszönhetően készen álljon a vezetésre (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).
12. A szélvédő fagymentesítő a levegőáramot a szélvédőre irányítja. Érintse meg egyszer a szélvédő *párátlanításához* (az ikon borostyánsárgára vált). Érintse meg másodszor is a szélvédő *leolvasztásához*. A funkció kikapcsolásához, valamint a levegőelosztás, a fűtés és a ventilátor korábbi beállításaihoz történő visszatéréshez harmadjára is érintse meg az ikont.
13. Érintse meg az utastérben áramló levegő szabályozásához. A levegő kívülről juthat a(z) Model S utastérébe, vagy azon belül keringethető.
14. A csúszkával beállítható a ventilátor fordulatszáma.

MEGJEGYZÉS: A ventilátor sebességének módosításával állíthatja be, hogy milyen sebességgel áramoljon a levegő a Model S utastérébe. A levegőáramot növelheti és csökkentheti is.

15. Ezzel a gombbal kapcsolhatja be és ki a légkondicionáló rendszert. A légkondicionálás kikapcsolása csökkenti a hűtési teljesítményt, de energiát spórol vele.

MEGJEGYZÉS: Mivel a Model S sokkal halkabb, mint egy benzinüzemű jármű, így a légkondicionáló rendszer működése közben hallhatja a kompresszort. A zaj minimalizálása érdekében csökkentse a ventilátor sebességét.

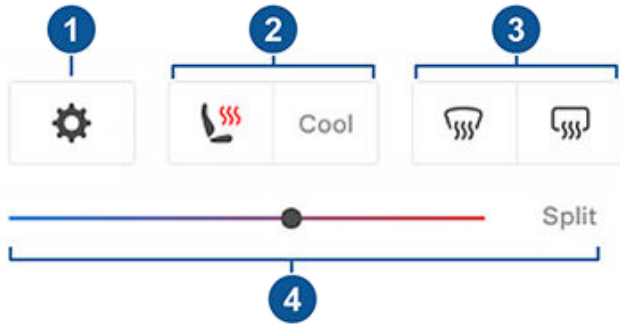
16. Kiválaszthatja, hogy a levegőáram hova irányuljon az első utastérben (szélvédő, arc vagy lábtér). Egy vagy több befúvónyílást is választhat.



A klímavezérlés működtetése

Légkondicionálás-vezérlő felugró ablak

Érintse meg a hőmérséklet nyilakat az érintőképernyő alján, hogy megjelenjen egy felugró ablak, amellyel könnyen hozzáférhet néhány leggyakoribb légkondicionálás-vezérlő funkcióhoz:



MEGJEGYZÉS: Az ülésfűtés és a jégmentesítő egyérintéses eléréséhez ezeket a vezérlőelemeket hozzáadhatja a Saját alkalmazások menühez. Lásd: [Saját alkalmazások testreszabása oldalszám 7.](#)

1. Érintse meg a fő légkondicionálás-vezérlő képernyő eléréséhez.
2. Ülések fűtésének vagy hűtésének engedélyezése vagy letiltása (ha van).
3. Első vagy a hátsó jégtelenítő be- vagy kikapcsolása.
4. Az utastér hőmérsékletét a csúszka húzásával módosíthatja. Engedélyezheti a hőmérséklet-megosztást is, amely lehetővé teszi a sofőr és az első utas számára, hogy testreszabják saját légkondicionálás-beállításait. Az első utas megérintheti az érintőképernyő alján található hőmérséklet ikont vagy a fő légkondicionálás-vezérlő képernyőt a beállításhoz. Érintse meg ismét a **Megosztás** lehetőséget a légkondicionálás-megosztás kikapcsolásához.

Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás

A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** beállítás jóvoltából parkolás fokozatban úgy is tovább működtetheti a légkondicionáló rendszert, miután eltávolodott Model S járművétől vagy úgy dönt, hogy benne marad. Ezek a beállítások akkor jönnek jól, ha hidegben vagy nagy melegben fenntartaná az utastérben a megfelelő hőmérsékletet. Ha például nagy melegben a bevásárlás után nem szeretné, hogy Model S járművében megromoljon az élelmiszer, bekapcsolhatja a **Klíma bekapcsolva tartása** üzemmódot.

A **Kutya** módot úgy tervezték, hogy kényelmes kabinfűtési hőmérsékletet tartson fenn kedvence számára, miközben aktívan és gyakran figyelemmel kíséri ezt a hőmérsékletet a mobilalkalmazás használatával (ehhez a telefonnak és a járműnek is mobilkapcsolatra van szüksége). **Kutya** módban az érintőképernyő megjeleníti az utastér aktuális hőmérsékletét, hogy tájékoztassa az arra járókat, hogy

kedvence biztonságban van. Ez a beállítás nem embereknek készült, és csak rövid ideig használható, amíg a közelben tartózkodik, hogy visszatérhessen a járműbe olyan helyzetekben, amikor a hőmérsékletet már nem lehet fenntartani.

járműben tartózkodás esetén az USB-portokon és alacsony feszültség tápaljzaton keresztül elektromos eszközeit is árammal láthatja el, miközben fenntartja az utastér hőmérsékletét. Az érintőképernyő bekapcsolva marad, így zenét hallgathat, böngészheti az internetet, videojátékokat játszhat vagy élvezheti a Tesla Színház előadásait. Párosított telefonjáról emellett szabályozhatja a média- és a légkondicionáló rendszer beállításait. A járműben tartózkodás üzemmód ideális környezetet biztosít a járműben tartózkodásra, például kempingezéskor vagy gyermekekre vigyázva. Aktív állapotban az **Őrzem** mód és a **Járműriasztó** le van tiltva. Az automatikus zárás távolodáskor funkció ki van kapcsolva

A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** lehetőség használata:

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje legalább 20%.
2. Kapcsolja be a **Park** módot. A **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** és a **Járműben tartózkodás** beállítás csak akkor érhető el, ha a Model S parkolás fokozatban van.
3. Szükség esetén módosítsa a légkondicionáló rendszer beállításait.
4. A klímaszabályozó érintőképernyőn érintse meg a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** vagy a **Járműben tartózkodás** elemet.

MEGJEGYZÉS: A **Kutya** üzemmódot és a **Járműben tartózkodás** üzemmódot a mobilalkalmazásból is vezérelheti, ha a **Klíma** képernyőn lévő szürke sávból felfelé húzza az ujját.

A légkondicionáló rendszer mindaddig megpróbálja fenntartani a beállított hőmérsékletet, amíg ki nem vált **Park** módból vagy manuálisan ki nem kapcsolja a funkciót. Alacsony akkumulátortöltöttség mellett ne használja a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** üzemmód vagy a **Járműben tartózkodás** üzemmód beállítást.

Ha az akkumulátor töltöttsége 20% alá csökken, és a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** üzemmód vagy a **Járműben tartózkodás** üzemmód be van kapcsolva a Tesla mobilalkalmazás megpróbál elkezdni értesítéseket küldeni Önnek, nehogy elfelejtse ellenőrizni azt, amit Model S járművében hagyott.

MEGJEGYZÉS: Amikor a **Klíma bekapcsolva tartása**, a **Kutya** üzemmód vagy a **Járműben tartózkodás** üzemmód aktív, nem lehet frissíteni a szoftvert.

FIGYELMEZTETÉS: Kisgyermeket soha ne hagyjon felügyelet nélkül a járműben.

FIGYELMEZTETÉS: Legyen tisztában a helyi törvényekkel, hogy hagyhat-e felügyelet nélkül kisállatot a járműben.



FIGYELMEZTETÉS: Ön felelős kutyája vagy háziállata biztonságáért. Soha ne hagyja őket hosszabb időre a Model S járműben. Folyamatosan figyelje a jármű hőmérsékletét és a kisállat jólétét. Győződjön meg róla, hogy elegendő mobil lefedettséggel rendelkezik a telefonján, és szükség esetén van ideje visszatérni a járműbe.

FIGYELMEZTETÉS: Abban a valószínűtlen esetben, ha a klímaberendezés szervizelést igényel, vagy nem a várt módon működik, kerülje a Klíma bekapcsolva tartása, Kutya mód és Gépjárműben tartózkodás mód használatát. Soha ne bízson a járművében, hogy valami pótolhatatlan dolgot megvédjön.

FIGYELMEZTETÉS: A mobilalkalmazás segítségével a légkondicionáló rendszert távolról is vezérelheti és felügyelheti. Ha azonban a mobilalkalmazás segítségével kikapcsolja a légkondicionáló rendszert, a Klíma bekapcsolva tartása, a Kutya üzemmód vagy a járműben tartózkodás üzemmód is kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS: A rendszer automatikus leállása, extrém időjárási körülmények vagy a rendszer a kiválasztott hőmérséklet fenntartására való esetleges képtelensége miatt az utastér még bekapcsolt Utastér túlmelegedés elleni védelme funkció mellett is veszélyesen felmelegedhet. Ha többször is tapasztal a kiválasztott hőmérsékletet meghaladó hőmérsékletet, forduljon a Tesla szervizhez.

FIGYELMEZTETÉS: Gyermekeket vagy kisállatot soha ne hagyjon felügyelet nélkül a járműben. A rendszer automatikus leállása vagy extrém időjárási körülmények miatt még bekapcsolt Utastér túlmelegedés elleni védelme funkció mellett is veszélyesen felmelegedhet az utastér.

Utastér túlmelegedés elleni védelme

Az utastér túlmelegedés elleni védelem megakadályozza, hogy az utastér túlságosan felforrósodjon perzselő körülmények között. Bár nem szükséges mindig aktiválnia, amikor elhagyja Model S járművét, a klímaberendezés csökkentheti és fenntarthatja az utastér hőmérsékletét. Ezzel megelőzhető, hogy az utastér túlságosan felforrósodjon, miután a napon parkolt, így az autó még kényelmesebb lesz, amikor visszatér. Előfordulhat, hogy az utastér túlmelegedés elleni védelme a járműből való kiszállás után csak 15 perccel kapcsol be. Ez a funkció az utasok kényelmét szolgálja, és nincs hatással a jármű alkatrészeinek megbízhatóságára.

A bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Biztonság > Utastér túlmelegedés elleni védelem** elemet, majd válasszon a következők közül:

- **Be:** A légkondicionálás akkor működik, amikor az utastér hőmérséklete meghaladja a 40° C-t. A hőmérséklet testre szabásához a mobilalkalmazás legújabb verziójára lehet szükség.
- **Ki:** Kikapcsolja az Utastér túlmelegedés elleni védelme funkciót.

Az utastér túlmelegedés elleni védelme távolról, a mobilalkalmazásból is bekapcsolható, a **Climate** (Légkondicionálás) elemet megérintve. Simítsa felfelé az alsó menüt, és válassza ki a beállítást az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** alatt (lásd: **Mobilalkalmazás oldalszám 51**).

Az Utastér túlmelegedés elleni védelme 12 órán át működik Model S járművéből való kiszállástól számítva, vagy amíg az akkumulátor energiája 20% alá nem esik – amelyik előbb bekövetkezik. Az utastér túlmelegedés elleni védelme az akkumulátor energiáját használja, ezért csökkentheti a hatótávolságot.

MEGJEGYZÉS: Az **Utastér túlmelegedés elleni védelme** engedélyezéséhez a **Billentés/behatólás** beállítást ki kell kapcsolni.

Légkondicionálás-vezérlési tippek

- Ha a mobilalkalmazás segítségével bekapcsolja a légkondicionálást, az automatikusan kikapcsol, ha a töltöttségi szint 20%-ra csökken, vagy ha eltelt két óra. Ha hosszabb ideig szeretné hűteni vagy fűteni az utasteret, töltsse fel a járművet, és a mobilalkalmazáson keresztül kapcsolja be újra a légkondicionálást.
- Energiatakarékosságból a Hatótáv mód bekapcsolásával (ha van) korlátozhatja a légkondicionáló rendszer teljesítményét (érintse meg: **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Hatótáv mód**). Az utastér fűtése vagy hűtése kevésbé lesz hatékony, de hideg napokon az ülésfűtéssel felmelegedhet.
- Ha a légkondicionáló rendszer a kívántnál hangosabb, manuálisan csökkentse a ventilátor sebességét.
- A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. Ezért meleg napokon a légkondicionáló rendszer kompresszora akkor is bekapcsolhat, ha Ön kikapcsolta a légkondicionáló rendszert. Ez normális jelenség, mivel a rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva optimális teljesítményét.
- A Model S nyikorgást vagy áramló víz hangját adhatja ki, még akkor is, ha nincs használatban. Ezek a hangok normálisak és olyankor jelentkeznek, amikor bekapcsol a belső hűtőrendszer, hogy a különböző járműfunkciókat, például a alacsony feszültség-os akkumulátor szinten tartását és a nagyfeszültségű akkumulátor kiegyenlítését el tudja látni.
- A légkondicionáló rendszer hatékony működése érdekében minden ablakot húzzon fel, és biztosítsa, hogy a szélvédő előtti szellőzőrácsra ne legyen jég, hó, falevelek vagy szennyeződés.
- Nedves időjárás esetén normális jelenség, ha a légkondicionáló rendszer első beindításakor a szélvédő kis mértékben bepárásodik.
- Normális jelenség, ha egy kis víztócsa gyűlik össze a Model S alatt, miután leállt vele. Ilyenkor a rendszer a páramentesítő folyamat által összegyűjtött vizet eresztí le.



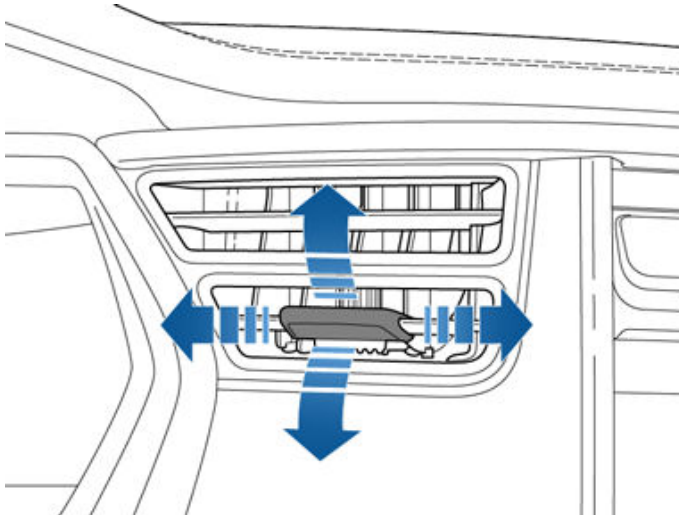
A klímavezérlés működtetése

- Amikor a jármű parkol, kánikulában az utastér hőmérsékletének csökkentése érdekében a rendszer elindíthatja a ventilátort, hogy kiszellőztesse az utasteret. Ez csak akkor történhet meg, ha az akkumulátor töltöttsége 20% felett van.



A külső levegőt a Model S a szélvédő előtti szellőzőrácsos keresztül szívja be. Ügyeljen arra, hogy a szellőzőrácsot ne tömítsék el, például falevelek vagy hó.

A Model S utasterében a levegőáram irányát a belső szellőzők fel, le és oldalra mozgatójával adhatja meg.



MEGJEGYZÉS: A külső szellőzőket irányíthatja az oldalsó ablakokra is, hogy elősegítse jég- vagy páramentesítést.

Utastéri levegőszűrő(k)

Model S járműve egy vagy több beépített levegőszűrővel rendelkezik, amely megakadályozza, hogy pollen, ipari károsanyag, por vagy egyéb részecskék jussanak az utasterbe a szellőzőkön keresztül.

MEGJEGYZÉS: Az utastéri levegőszűrő(k) rendszeres cserét igényel(nek). Lásd: [Szervizintervallumok oldalszám 187](#).



Bevált gyakorlatok hideg időben

Annak biztosítása érdekében, hogy a Model S zord időjárási körülmények között a lehető legjobb tulajdonosi élményt nyújtsa, kövesse a következő legjobb gyakorlatokat.

Indulás előtt

Ha hó és jég rakódik le a járműre, a mozgó alkatrészek, például az ajtókilincsek, ablakok, tükrök és ablaktörlők befagyhatnak. A maximális hatótávolság, illetve teljesítmény elérése érdekében a vezetés előtt érdemes felmelegíteni az utasteret és az akkumulátort. Ez számos módon elvégezhető:

- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Kezelőelemek > Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).
- A mobilalkalmazásban navigáljon a **Légkondicionáló** menüelemre, és szabja teste az utastér hőmérsékletét. Ez szükség szerint felmelegíti a nagyfeszültségű akkumulátort is.
- A mobilalkalmazásban a **Légkondicionáló > Leolvasztás** funkcióval olvassa le a havat, jeget és deret a szélvédőről, valamint az ablakokról és a tükrökről. Ez szükség szerint felmelegíti a nagyfeszültségű akkumulátort is.

MEGJEGYZÉS: A Tesla azt javasolja, hogy az elindulás tervezett időpontja előtt legalább 30–45 perccel kapcsolja be a légkondicionáló rendszert (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)). Az előkészítés időtartama a külső hőmérséklettől és egyéb tényezőktől is függ. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

Töltőnyílás

Ha a töltőnyílás befagyott és a töltőkábel hozzáfagyott, érintse meg a **Vezérlőelemek > Szerviz > Töltőnyílás fűtése** lehetőséget. Ha ez pár perc alatt nem hoz eredményt, próbálja meg kézzel kiszabadítani a töltőkábelt. Lásd: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 178](#).

Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábelt, vagy a gépjármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, használja a gépjármű **leolvasztása** beállítását a mobilalkalmazásban. Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.

A töltőcsatlakozó reteszének befagyását is megakadályozhatja az **Ütemezés** beállítások használatával (lásd [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).

MEGJEGYZÉS: Ha a töltőcsatlakozó befagyott, előfordulhat, hogy a retesze nem fogja meg a töltőkábelt, de a váltakozó áramú töltés korlátozott árammal reteszelés nélkül is működni fog.

Töltés

Az Útvonaltervezővel (ha a felszereltség része) egy Tesla töltőhelyhez történő navigálásakor a Model S előmelegíti az akkumulátort, biztosítva ezzel az akkumulátor optimális hőmérsékletét és töltésre kész állapotát a töltőhöz való megérkezéskor. Ez csökkenti a töltéshez szükséges időt. Lásd (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 164](#)).

MEGJEGYZÉS: A Tesla javasolja, hogy az optimális akkumulátor-hőmérséklet és töltési feltételek biztosítása érdekében az Útvonaltervező használatával navigáljon a töltési helyhez legalább 30–45 perccel az érkezés előtt. Ha a töltési helyhez való vezetés 30–45 percnél rövidebb ideig tart, fontolja meg az akkumulátor vezetés előtti előkészítést (lásd: [Indulás előtt oldalszám 156](#)).

Ablakok

A mobilalkalmazásban lépjen a **Légkondicionáló** menüpontra, majd válassza ki a **Gépjármű leolvasztása** lehetőséget a szélvédő, az ablakok és a tükrök hó-, jég- és dérmentesítéséhez.

Jegyezzen elő a mobilalkalmazás segítségével egy szervizlátogatást, amely keretén belül a Tesla névleges díj ellenében víztaszító bevonattal látja el az oldalsó és hátsó ablakokat (a szélvédőt nem).

Tükrök

Ha parkolás közben jéglerakódás képződött, kapcsolja ki az **Tükrök automatikus be-/kihajtása** opciót. Érintse meg a **Kezelőelemek > Jármű > Automatikus behajtás** elemet. A jég meggátolhatja a külső tükrök be- és kihajtását.

MEGJEGYZÉS: A külső tükrök az előkészítés során vagy a hátsó szélvédő jégmentesítését bekapcsolva szintén automatikusan felmelegednek a szükséges mértékben.

Ablaktörlők

Ha a parkolás időszaka alatt jéglerakódás várható, érintse meg: **Kezelőelemek > Szerviz > Ablaktörlő szervizmódja**. Ezzel az ablaktörlők olyan helyzetbe kerülnek, hogy a szélvédőfűtés az ablaktörlőlapátokat is ki tudja olvasztani (lásd: [Ablaktörlők és szélvédőmosók oldalszám 73](#)). Az ablaktörlők jégmentesítését is bekapcsolhatja (amennyiben része a felszereltségnek). Lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#).

Gumiabroncsok és hóláncok

Havas vagy jeges útviszonyok esetén a tapadás növelésére használjon téli gumiabroncsokat. Téli gumiabroncsokat a Tesla Shopban tud beszerezni (lásd: [Szezonális gumiabroncs-típusok oldalszám 194](#)).



A hóláncok havas, jeges úton megnövelik a tapadást. Tájékozódjon róla, hogy a helyi előírások javasolják vagy előírják-e a hólánc használatát a téli hónapokban. További információ: [Hóláncok használata oldalszám 194](#).

Hidegben csökken a gépjármű gumiabroncsainak nyomása. Ha a TPMS-jelzőfény megjelenik, vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok egy PSI-t veszítenek a külső hőmérséklet minden 6° C-os csökkenése esetén (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#)). A megfelelő abroncsnyomás segít megvédeni a gumiabroncsokat a kátyúktól, és javítja a hatótávolságot, ha megfelelően van felfújva.

Menet közben

A hideg megnöveli az energiafogyasztást, mert több áram kell a közlekedéshez, valamint az utastér és az akkumulátor melegítéséhez. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében fogadja meg az alábbi javaslatokat:

- Az ülésfűtés használatával melegen tartható a gépjármű. Az ülésfűtés kevesebb energiát használ, mint az utastérfűtés. Az utastér kevesebbé felfűtve és az ülésfűtést használva az energiafogyasztás csökken (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)).
- Vezessen lassabban és kerülje a gyakori és hirtelen kigyorsításokat.
- Kapcsolja be a Hatótáv módot (ha van), ami automatikusan korlátozza a légkondicionáló rendszer által az utastér és az akkumulátor fűtésére használható energiát. A Hatótáv mód a jellegzetes LED-világítást (ha van) is kikapcsolja, az első és a hátsó motor nyomatékát pedig úgy osztja el, hogy maximális legyen a hatótávolság (lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 183](#)).

Regeneratív fékezés

A regeneratív fékezés korlátozott lehet, amikor az akkumulátor túl hideg. Menet közben az akkumulátor idővel felmelegszik és a regeneratív fékteljesítmény megnő (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)).

MEGJEGYZÉS: A korlátozott regeneratív fékezés elkerülhető, ha elegendő időt hagy a gépjármű előkészítésére, illetve ha az indulási idő előtt az **Ütemezés** használatával előkészíti a Model S járművet (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).

Hideg akkumulátor



Kék hópehely ikon jelenik meg a műszerfal, ha a tárolt energia egy része az akkumulátor alacsony hőmérséklete miatt nem elérhető. Az energiának ez a nem elérhető része kék színben jelenik meg a töltésjelzőben. A regeneratív fékezés teljesítménye, valamint a gyorsulás és a töltés sebessége korlátozott lehet. A hópehely ikon eltűnik, amint az akkumulátor kellően felmelegedett.

A megérkezést követően

Használaton kívül hagyja töltőre csatlakoztatva Model S járművét. Így a saját energiájának fogyasztása helyett a töltőrendszer tartja melegen az akkumulátort (lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 172](#)).

Ütemezett temperálás

A leparkolást követően a töltő és légkondicionáló képernyőn is elérhető **Kezelőelemek > Ütemezés** beállítások használatával állítsa be a Model S temperálásának kívánt időpontját (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)). Az **Ütemezéssel** is megakadályozhatja a töltőcsatlakozó reteszének befagyását. Az Ön járműve határozza meg a megfelelő időpontot a temperálás megkezdéséhez, hogy az utastér és az akkumulátor felmelegedjen a tervezett indulási időre.

A Tesla azt javasolja, hogy a temperálással együtt ütemezze be a töltést is, hogy járműve elegendő energiával rendelkezzen az utazáshoz. Ha a Model S nincs csatlakoztatva, az előkondicionálás csak akkor működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% fölött van.

Tárolás

Ha Model S járművét huzamosabb időre leállítja, tegye töltőre, hogy ne csökkenjen a normál hatótávolsága és az akkumulátora optimális hőmérsékleten legyen. a gépjármű bármennyi ideig biztonságosan töltőn hagyható.

A Model S alvó üzemmódba lép, ha nincs használatban, hogy takarékoskodjon az energiával. Ne ellenőrizze gyakran a mobilalkalmazással járműve állapotát, mert ezzel mindig felébreszti azt, és normál szintre növeli az energiafogyasztását.



Bevált gyakorlatok meleg időben

Annak biztosítása érdekében, hogy a Model S meleg környezeti hőmérsékleten a lehető legjobb tulajdonosi élményt nyújtsa, kövesse a következő legjobb gyakorlatokat.

Indulás előtt

Többféleképpen is felkészítheti járművét a vezetésre, anélkül, hogy be kellene szállnia a már forró járműbe:

- Az utasteret a szellőzőnyílások légáramlási irányának megváltoztatásával temperálhatja, és be vagy kikapcsolhatja az ülésfűtéseket. A mobilalkalmazásban navigáljon a **Légkondicionáló** menüelemre, és szabja testre az utastér hőmérsékletét.
- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).
- Engedélyezze az **Utastér-túlmelegedés elleni védelem** opciót, ami megakadályozza az utasteret a túlzott felmelegedéstől meleg környezeti viszonyok között.
- A mobilalkalmazásban navigáljon a **Kezelőelemek** menüpontra az ablakok szellőztetéséhez.

MEGJEGYZÉS: A Tesla azt javasolja, hogy az elindulás tervezett időpontja előtt legalább 30–45 perccel kapcsolja be a légkondicionáló rendszert (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)). Az előkészítés időtartama a külső hőmérséklettől és egyéb tényezőktől is függ. A mobilalkalmazás értesíti Önt, amint járműve elérte az előkészíteni kívánt hőmérsékletet.

A megérkezést követően

Használaton kívül hagyja a Model S-t bedugva, különösen, ha a temperálást vagy az utastér túlmelegedés elleni védelmét használja. Így a saját energiájának fogyasztása helyett a töltőrendszer tartja kellemes hőmérsékleten az akkumulátort (lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 172](#)). Ezenkívül számos módja van a forró kabin elkerülésének:

- Mielőtt elhagyja a járművet (például ügyintézéshez), használja a Dog üzemmódot, hogy a háziállatok vagy romlandó áruk miatt hűvösen tartsa az utasteret. További információ: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 152](#).
- A Tesla azt javasolja, hogy a Parkolás gomb megnyomása előtt körülbelül 30 másodperccel kapcsolja ki a légkondicionálót, hogy csökkentse a jármű alatt tócsa megjelenését.
- Parkoljon árnyékban, hogy csökkentse az energiafogyasztást és hűvösebb legyen az utastér hőmérséklete.
- Használjon árnyékolót (a Tesla Shopban megvásárolható), ha kint kell parkolnia a napon.

- Parkoláskor dugja be a Model S-t és **Ütemezze** a töltését. A járműve meghatározza a töltés megkezdésének megfelelő időpontját, így a töltés csúcsidőn kívüli időszakban fejeződik be. A kabin és az akkumulátor is felkészül a beállított indulási időre. További információkért lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#).

Töltés

Ha az Útvonaltervezőt használja, vagy egy Supercharger állomás felé navigál, járműve automatikusan előkészíti az akkumulátort a leghatékonyabb töltéshez. Szélsőséges hőségben előfordulhat, hogy miközben egy Superchargerhez navigál, nem látja az üzenetet, hogy a jármű temperálja az akkumulátort, de az akkumulátort akkor is felkészíti a töltésre.

MEGJEGYZÉS: A Tesla javasolja, hogy az optimális akkumulátor-hőmérséklet és töltési feltételek biztosítása érdekében az Útvonaltervező használatával navigáljon a töltési helyhez legalább 30–45 perccel az érkezés előtt. Ha a töltési helyhez való vezetés 30–45 percnél rövidebb ideig tart, fontolja meg az akkumulátor vezetés előtti előkészítést (lásd: [Indulás előtt oldalszám 156](#)).

Ha lehetséges, hagyja járművét a töltőre csatlakoztatva, amikor nem használja, még meleg időben is, különösen, ha Temperálást vagy az Utastér túlmelegedés elleni védelmét használja.

Tárolás

Ha Model S járművét huzamosabb időre leállítja, tegye töltőre, hogy ne csökkenjen a normál hatótávolsága és az akkumulátora optimális hőmérsékleten legyen. a gépjármű bármennyi ideig biztonságosan töltőn hagyható.

A Model S alvó üzemmódba lép, ha nincs használatban, hogy takarékoskodjon az energiával. Ne ellenőrizze gyakran a mobilalkalmazással járműve állapotát, mert ezzel mindig felébreszti azt, és normál szintre növeli az energiafogyasztását.



Térkép áttekintése

Az érintőképernyőn folyamatosan látható a térkép (kivéve ha a Model S hátramenetbe van kapcsolva).

Használja az ujjait a térképpel való interakcióhoz:

- A térképet az ujját ráhelyezve, majd elhúzva bármely irányba elmozdíthatja.
- A térképet két ujjával hosszan megérintve, ujjai segítségével bármely irányba elforgathatja.
- A térkép nagyításához vagy kicsinyítéséhez csípési mozdulattal közelítse vagy távolítsa el a két ujját.

MEGJEGYZÉS: Ha elforgatja vagy elmozdítja a térképet, az aktuális helyzetét nem követi tovább a rendszer. A „Tracking Disabled” (Nyomkövetés kikapcsolva) felirat jelenik meg röviden a térkép tájolási ikon mellett, majd az ikon szürkére változik. A nyomkövetés visszakapcsolásához a térkép tájolási ikonját megérintve válassza ki az Észak fent vagy a Menetirány fent lehetőséget.

MEGJEGYZÉS: Aktív navigációs útvonal esetén a térkép automatikusan nagyít és kicsinyít.

A térkép tájolásának megváltoztatásához váltson a következő beállítások között:



Észak felfelé: Az északi irány mindig a képernyő felső széle.



Írányszög felfelé: A menetirány mindig a képernyő felső széle. A térkép mindig a haladási irányba fordul. Az ikonban egy iránytű látható, ami a haladási irányt jelzi.

MEGJEGYZÉS: Ha megérinti ezt az ikont, miközben egy úti célhoz navigál, megjelenik az útvonal áttekintése.



Az útvonal áttekintése akkor érhető el, amikor egy úti cél felé navigál, és akkor jelenik meg, amikor lenyitja a részletes útvonalterv listáját (lefelé húzással). Ha felfelé csúsztatva összecusukja részletes útvonalterv listáját, a térképen megjelenik a korábban kiválasztott irány.

Térkép megjelenítése

Ha a Model S parkolás fokozatban van, a következő ikonok jelennek meg a térképen, hogy testreszabhasa a térképen megjelenített információk típusát. Az ikonok menet közbeni eléréséhez érintse meg bárhol a térképet (néhány másodperc múlva eltűnnek).



Műholdas kép (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).



Közlekedési viszonyok (prémium csatlakoztathatósági csomag esetén).



Térkép részletei (például érdekességek).

Tűzzön le egy gombostűt bárhol a térképen úgy, hogy ujjával nyomva tartja a kívánt helyet. A gombostűt elhelyezve, vagy egy meglévőt megérintve a választott pont a térkép közepére kerül, és megjelenik egy képernyő információkkal a helyről. Ebből a felugró ablakból navigálhat a helyhez, és hozzáadhatja vagy eltávolíthatja a helyet a kedvenc úti célok listájáról (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162](#)).



Töltési pontok. A várost és az adott állomások távolságát jelző felugró lista. Töltési pontnak számít minden Tesla Supercharger töltőállomás, Tesla célállomási töltőállomás, külső félhez tartozó gyorstöltő és korábban használt nyilvános töltőállomás. Lásd: [Töltési pontok oldalszám 162](#). A felugró listában érintse meg a villám ikont a maximális teljesítmény alapján meghatározott töltőtípusok szerinti szűréshez.

MEGJEGYZÉS: Egyes piaci régiókban a töltők megjelenítésekor a térképen külső félhez tartozó gyorstöltők is megjelennek sötétszürke gombostűvel jelölve.

Navigáció beállításai

MEGJEGYZÉS: Az elérhető navigációs beállítások a régiótól és a járműkonfigurációtól függően változhatnak.



A navigációs beállítások ikonja akkor jelenik meg, ha megérinti a ... gombot, miután elindítja a navigációt egy célhoz.

MEGJEGYZÉS: A navigációs beállítások a következőt megérintve is elérhetők: **Kezelőelemek > Navigáció**.

A navigáció beállításai ikon megérintésével a navigációs rendszert saját igényeihez igazíthatja (az elérhető beállítások a piaci régió és a jármű konfigurációja szerint eltérő lehetnek):



Térképek és navigáció

- **Navigációs vezérlés:** Érintse meg a **Hang** opciót a navigációs utasítások felolvasásának engedélyezéséhez.
- A szóbeli navigációs utasítások hangerejének növeléséhez vagy csökkentéséhez érintse meg a - vagy a + lehetőséget. Ha egészen a bal széléig lecsökkenti, vagy megérinti a hangszóró ikont, elnémitja az utasításokat. A navigációs utasításokat a hangszóró ikon megérintésével is elnémíthatja és megszüntetheti a némitást. Ez a hangerő-beállítás csak a navigációs rendszer szóbeli utasításaira vonatkozik. A médialejátszó és a telefon hangereje változatlan marad.

MEGJEGYZÉS: A hangerő a vezetési sebesség és a légkondicionáló rendszer beállításai alapján automatikusan is beállítható.

MEGJEGYZÉS: A navigációs utasítások elnémulnak, ha a párosított telefonon telefonhívás van folyamatban.

- Engedélyezze az **Automatikus navigáció** funkciót, ha azt szeretné, hogy Model S járműve automatikusan elindítson egy navigációs úti célt, amikor beszáll a járművébe. Az úti célokat a gyakran megtett útvonalak, napszakok és naptárbejegyzések alapján jelzi előre a rendszer (lásd: [Automatikus navigáció oldalszám 161](#)).
- A Supercharger megállóknak szükség szerinti hozzáadásához engedélyezze az **Útvonaltervezőt** (ha az Ön piaci régiójában elérhető). A szupertöltés megállókat azért adja hozzá a rendszer a navigációs útvonalakhoz, hogy minimalizálja a vezetésre és töltésre fordított időt (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 164](#)).
- Engedélyezze az **Online útvonaltervezés** opciót a nagy forgalom elkerülésére szolgáló automatikus útvonaltervezéshez (lásd [Online útvonaltervezés oldalszám 163](#)).
- A **Kompok elkerülése** elemet megérintve a rendszer automatikusan kerülni fogja útvonaltervezéskor a kompokat.
- Az **Útdíjak elkerülése** beállítás megérintése esetén a navigáció lehetőség szerint elkerüli az útdíjakat.

Navigálás egy úti célhoz

Ha egy helyre szeretne navigálni, érintse meg a térkép sarkában lévő keresősávot, és adja meg az úti célt, vagy küldje el az úti célt a telefonjáról, vagy használja a hangutasításokat (lásd [Hangutasítások oldalszám 17](#)) egy cím, nevezetesség, vállalkozás stb. kereséséhez. Ha a kiválasztott célállomáson belül más célállomások is vannak (például egy repülőtér termináljai), akkor alcélállomást is választhat.

Érintse meg a keresősávot a lehetőségek megtekintéséhez:

- Ha ráközelít, vagy a térkép egy másik területére húzza a keresést és rákoppint a **Search this area** (Keresés ezen a területen) lehetőségre, frissítheti a keresési találatokat (ha rendelkezésre áll ez a funkció a régiójában).
- Válasszon egy mentett **Home** (Otthoni) vagy **Work** (Munkahelyi) helyet (lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162](#)).

- Válasszon egy **Charging** (Töltés) úti célt (lásd: [Töltési pontok oldalszám 162](#)).
- Válasszon egy **Recent** (Legutóbbi) úti célt (a legutóbbi úti cél látható legfelül).
- Válasszon egy **Favourite** (Kedvenc) jelöléssel ellátott úti célt (lásd: [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162](#)).
- Egy kedvelt étterem, amikor **Éhes**, vagy egy népszerű úti cél (például múzeum vagy vidámpark) ha úgy érzi **Szerencsés** (lásd: [Szerencsés és éhes oldalszám 161](#)).

MEGJEGYZÉS: IOS® vagy Android™ eszközéről a „megosztás” funkcióval távolról is megkezdheti a navigációt, miután engedélyezi a Tesla mobilalkalmazás hozzáférését.

Amikor megad egy helyszínt, az érintőképernyő a képet lekicsinyítve megjeleníti a megteendő útvonal áttekintését és a fordulásról fordulásra útirány listát. A becsült érkezési idő, a vezetési idő, és a kilométerszámláló az útvonalterv listájának alján jelennek meg. Megjegyzések az útvonaltervvel kapcsolatban:

- Az útvonalterven található akkumulátorikonok vizuálisan mutatják meg, hogy mennyi energia marad, amikor eléri a célállomást, és mennyi marad, amikor visszaér a jelenlegi tartózkodási helyére. Lásd: [Az energiafelhasználás előrejelzése oldalszám 163](#).
- Válassza ki az **Érkezés beállítása %** elemet (ha van ilyen), és a csúszka segítségével állítsa be az érkezéskor meghagyni kívánt energiaszintet.
- Ha a célállomás eléréséhez töltésre van szükség és működik az Útvonaltervező funkció (ha elérhető a piaci régióban), a navigációs útvonal automatikusan tartalmazni fogja a szupertöltés megállókat is (lásd: [Útvonaltervező oldalszám 164](#)).
- Ha nem marad energia a célállomás eléréséhez és az útvonalon nincs Supercharger, megjelenik egy értesítés, hogy a célállomás eléréséhez töltésre lesz szükség.
- Minden forduló előtt megjelenik a manőverig hátralévő távolság.
- A lista aljának megtekintéséhez előfordulhat, hogy felfele kell húznia a listát.
- A lekicsinyítéséhez érintse meg a lista tetejét.

Az úticél beállítását követően a keresősáv lehetőséget ad az **útvonal mentén történő keresésre** megálló hozzáadásához (lásd: [Megállók hozzáadása az útvonalhoz oldalszám 161](#)).

Navigálás közben a térkép követi a helyzetét és megjeleníti az utazás aktuális szakaszát. Bármikor megjelenítheti a teljes útvonalat, ha lefelé csúsztatva kibővíti az útvonalterv listáját, vagy megérinti az útvonal áttekintő ikont.

Az útvonaltervlista alatt egy állapotjelző sáv mutatja, hogy milyen közel van az úti célhoz vagy a következő megállóhoz. Ha engedélyezve van az online útvonaltervezés, az állapotsáv élőben mutatja az útvonal forgalmi adatait is (lásd [Online útvonaltervezés oldalszám 163](#)).



A navigáció leállításához érintse meg a **Mégse** gombot, amely a részletes útvonalterv lista alsó sarkában található. Ha törölni szeretne legutóbbi navigációs kereséseket, húzza az ujját jobbra a javasolt helyen, vagy nyomja meg és tartsa lenyomva a helyet.

MEGJEGYZÉS: Ha nincs adatkapcsolat, a beépített térképek segítségével szintén elnavigálhat bármely úti célra, de ekkor pontosan meg kell adnia a teljes címet.



Ha bekapcsolta a **Navigálás robotpilóta funkcióval** lehetőséget (amennyiben az a piaci régiójában elérhető), a részletes útvonaltervben a **Navigálás robotpilóta funkcióval** elemet megérintve kapcsolhatja be a funkciót (ha a funkció aktív, az ikon kék színű). A **Navigálás robotpilóta funkcióval** egy navigációs útvonal mentén a korlátozott hozzáférésű utakon (vagyis autópályákon) automatikusan sávot vált és kormányozza Model S járművét. A részleteket lásd: [Navigálás Autopilot funkcióval oldalszám 114.](#)

Alternatív útvonal kiválasztása

A piaci régiótól vagy a jármű konfigurációjától függően ez a szolgáltatás nem feltétlenül érhető el a járművön. A járművének prémium csatlakoztathatósági csomaggal kell rendelkeznie.

Miután megadott egy egy megállóval rendelkező úticélt, a térkép legfeljebb három alternatív útvonalat jelenít meg. Ez lehetővé teszi a teljes utazási idő és a forgalmi információk egyszerű összehasonlítását az egyes útvonalakon. Ha a megadott idő lejártáig nem választ ki egy preferált útvonalat, a rendszer automatikusan a leggyorsabb útvonalat választja ki.

Megálló hozzáadása az útvonalhoz

Miután megadta az úticélt, szerkesztheti az útvonalat megálló hozzáadásával, törlésével vagy átrendezésével. Az útvonal szerkesztési lehetőségeinek megtekintéséhez érintse meg a részletes útvonalterv lista alján lévő három pontot.



A **Megálló hozzáadása** funkcióval hozzáadhat megállókat egy helyszín keresésével, vagy egy otthoni, legújabb vagy kedvenc úti cél hozzáadásával. A keresés során az Ön útvonalához közel eső helyek jelennek meg, az elérésükhöz szükséges kiterő időtartamával együtt. Megállót úgy is hozzáadhat, hogy megérinti valamelyik gombostűt a térképen, és a felugró ablakban kiválasztja a **Hozzáadás** lehetőséget.



A **Megálló szerkesztése** funkcióval egy összetett utat hozhat létre úgy, hogy megállókat ad hozzá az útvonalhoz, vagy távolít el róla. Az utazás átrendezéséhez az egyenlőségjel megérintésével húzza át a megállókat.

Az útvonal szerkesztéséhez használhatja a Tesla mobilalkalmazást is (ha az Ön régiójában elérhető). A Tesla mobilalkalmazásban lépjen a **Helyszínek > Navigáció** elemre, és adja meg az úti célt, érintse meg az **Utazás szerkesztése > Megálló hozzáadása** elemet az útvonal szerkesztéséhez, majd érintse meg a **Küldés az autóra** elemet az útvonal járművével való megosztásához.

MEGJEGYZÉS: A Tesla mobilalkalmazás 4.27.5-ös vagy újabb verziója szükséges.

Automatikus navigáció

MEGJEGYZÉS: *Előfordulhat, hogy az Automatikus navigáció nem érhető el minden piaci régióban és minden járműkonfiguráción.*

Az Automatikus navigáció képes megjósolni az úti célt, amikor beül járművébe. Ha telefonja naptárját szinkronizálta Model S járművel, a naptárban pedig olyan esemény szerepel, ami a járműbe történő beszálláskor két órán belül kezdődik, az Automatikus navigáció felajánlja úti célként az esemény helyszínét (feltéve, hogy valós cím tartozik hozzá).

Ezen kívül, ha otthoni címén hétköznap (hétfőtől péntekig) reggel 5 és délelőtt 11 között vezet, az Automatikus navigáció automatikusan elirányítja az előre megadott munkahelyi címre (lásd [Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162](#)). Hasonlóképpen, ha hétköznap dolgozik, az Automatikus navigáció délután 3 és este 11 között automatikusan a megadott otthoni címére irányítja.

Az Automatikus navigáció bekapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Navigáció > Automatikus navigáció** elemet. A telefon naptárát szinkronizálnia kell a Model S -val és az eseménynek tartalmaznia kell egy egyedileg megadott és érvényes címet (lásd [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 58](#)).

MEGJEGYZÉS: A kézzel bevitt vagy a Model S számára elküldött navigációs utasítások felülbírálják az Automatikus navigáció általi javaslatokat.

Szerencsés és éhes

MEGJEGYZÉS: *Előfordulhat, hogy a funkciók nem érhetőek el minden piaci régióban és minden járműkonfiguráción.*

A kívánt úti célra történő navigálás mellett a Model S az alapján is javasolhat közeli helyeket, hogy épp **Éhes** vagy **Szerencsés**. A navigációs keresősávon érintse meg az **Éhes** vagy a **Szerencsés** ikont. Az **Éhes** népszerű éttermeket, míg a **Szerencsés** népszerű úti célokat (például múzeumokat, vidámparkokat) javasol. Ha érdekes helyet talált, a **Navigáció** elemet megérintve el is indulhat oda.

A funkció a Navigation Maps alkalmazás legfrissebb verzióját igényli. Ennek letöltéséhez csatlakoztassa Wi-Fi-hez a Model S járművet, és érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** elemet annak ellenőrzéséhez, hogy van-e elérhető frissítés (lásd: [Térképfrissítések oldalszám 164](#)).



Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok

Ha gyakran vezet adott helyre, kedvencként felveheti, hogy ne kelljen minden alkalommal beírnia a hely nevét vagy címét. Ha egy úti célt kedvencként vesz fel, könnyen elnavigálhat oda úgy, hogy megérinti a navigáció keresési sávját, majd megérinti a **Kedvenc** elemet, és kiválasztja az adott helyet a kedvenc úti célok listájából.



Célállomás kedvencek közé való felvételéhez érintse meg a hozzá tartozó gombostűt a térképen, majd a megjelenő képernyőn érintse meg a csillag ikont. Adjon neki egy nevet (az alapértelmezett nevét is meghagyhatja), majd érintse meg a **Hozzáadás a Kedvencekhez** elemet. A csillag egyszínűvé válik, az úti cél pedig megjelenik a kedvencek listájában.

Legutóbbi vagy kedvenc úti cél törléséhez érintse meg azt az úti cél listán, és röviden tartsa lenyomva addig, amíg meg nem jelenik az **X** jel. Ezután az **X** jel megérintésével törölje a listából.

Az **Otthon** és a **Munkahely** is megjelennek a navigációs keresősáv alatt. Ezeket megérintve megadhatja a megfelelő címet. A cím megadása után érintse meg a **Mentés** vagy **Mentéselemet**. Ezután, ha bárhol haza vagy a munkahelyére kíván navigálni, csak érintse meg az adott parancsikont.

Az adott cím módosításához vagy törléséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az **Otthon** vagy a **Munkahely** ikonját. Egy felugró ablakban megadhat egy új címet, majd az **Otthon mentése** vagy **Munkahely mentése** gombbal elmentheti azt. Mentett otthoni vagy munkahelyi cím esetén a Model S felajánlhatja reggelente, hogy elnavigálja a munkahelyére, este pedig az otthoni címére és kiszámítja, hogy az aktuális forgalmi viszonyok mellett meddig tart az út. Lásd:

[Automatikus navigáció oldalszám 161](#). Érintse meg az **Otthon törlése** vagy a **Munkahely törlése** gombot a társított címek eltávolításához. A felhasználás észlelt mintázatán alapulva a Model S felajánlja az otthoni és munkahelyi cím mentését.

Ha eladja Model S járművét, átadja a tulajdonjogát vagy engedi másoknak a vezetését, biztonsági okokból célszerű törölni az otthoni és a munkahelyi címet. Ezek külön is törölhetők, de az összes személyes adata törléséhez gyári visszaállítást is végezhet (érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás** elemet).

Töltési pontok

A töltési helyeknek a térképen történő megjelenítéséhez érintse meg a térkép keresési sávját, majd érintse meg a **Töltéselemet**. A töltési helyek listában jelennek meg (a legközelebbi töltési hely látható a lista tetején), és a megfelelő gombostűk ábrázolják azokat a térképen. Érintse meg a tűt további információk megjelenítéséhez, az ahhoz történő navigáláshoz vagy kedvencként való megjelöléséhez.

A villám ikonok megérintésével adja meg, milyen típusú töltési helyet szeretne felvenni a térképre (a térkép alapértelmezetten csak a Supercharger megállókat jeleníti meg):



Érintse meg a legfeljebb 25 kW-os, kis teljesítményű állomások, például a célállomási töltőállomások felvételéhez.



Érintse meg a 25 kW és 75 kW közötti, közepes teljesítményű töltőállomások felvételéhez.



Érintse meg a 75 kW-os, vagy nagyobb teljesítményű töltőállomások felvételéhez.

MEGJEGYZÉS: A térkép csak akkor jelzi ki a CCS Supercharger töltőállomásokat, ha a járműve rendelkezik CCS töltési funkcióval. Ha megérinti a Supercharger töltőállomás gombostűjét, a felugró ablak tájékoztatást ad arról, hogy szükség van-e CCS adapterre a jármű töltéséhez.

MEGJEGYZÉS: Egyes piaci régiókban a töltők megjelenítésekor külső félhez tartozó gyorsöltők is megjelennek sötétszürke gombostűvel jelölve.

A töltési hely gombostűjének megjelenése megbecsüli a hely állapotát. A részletek megjelenítéséhez érintse meg a gombostűt.



A Supercharger helye működőképes, és a gombostűn megjelenő szám a becslés szerint az érkezéskor rendelkezésre álló Supercharger-állások számát jelzi.

MEGJEGYZÉS: Az aktuális navigációs útvonalon található Supercharger töltőállomás fekete színű (vagy fehér, ha az érintőképernyő éjszakai üzemmódban van).



A Supercharger helyszín sok felhasználót jelez előre. A töltés előtt lehet, hogy várnia kell.



Előfordulhat, hogy a Supercharger töltőállomás csökkentett kapacitással működik.



Lehetséges, hogy a Supercharger töltőállomás zárva van.



A Supercharger töltőállomásról nincsenek adatok, de vélhetően működik.



A hely egy célállomási töltőállomás, egy külső félhez tartozó gyorsöltő vagy egy korábban használt nyilvános töltőállomás. A jelet megérintve további információk jelennek meg, például a használati korlátok és a felvehető töltőáram.

MEGJEGYZÉS: Ha a térképet lekicsinyíti és egynél több célállomási töltőállomás is elérhető a területen, a gombostű kerekre változik és az állomások számát is megjeleníti. A gombostűt megérintve kinagyíthatja a térképet, ezután az egyes gombostűket megérintve megjelenítheti az adott hely adatait.

Érintse meg a töltőállomás gombostűjét egy előugró ablak megjelenítéséhez, amelyből a következőket teheti:

- Határozza meg a pontos helyét és a jelenlegi tartózkodási helyétől való hozzávetőleges távolságot.
- Határozza meg, hogy a Supercharger helyszín megfelelő-e utánfutók számára. Az utánfutók számára megfelelő Supercharger helyszíneken olyan Supercharger állomások vannak, melyek lehetővé teszik, hogy járműjéhez kapcsolt utánfutóval is be tudjon hajtani és tölteni tudja járművét.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S jármű Utánfutó módban van (ha rendelkezik ilyenrel), a térkép a lista tetején jeleníti meg az utánfutó számára megfelelő Supercharger helyszíneket.

- Megtekintheti a töltőállomáson található kényelmi szolgáltatásokat, ideértve a mellékhelyiségeket, éttermet, szálláshelyet, boltot és Wi-Fi-t. A Supercharger felugró ablakában érintse meg a kényelmi ikont a környéken történő kereséshez.
- Érintse meg a nyíl ikont, hogy a töltőállomásra navigáljon.

MEGJEGYZÉS: Amikor a Supercharger töltőhöz (vagy egyes régiókban harmadik féltől származó gyorsöltőhöz) navigál, a Model S felkészíti az akkumulátort a töltésre. Ennek jóvoltából optimális hőmérsékletű akkumulátorral érkezhetsz meg, hogy a töltés kevesebb időt vegyen igénybe. Bizonyos körülmények között (például hideg időben) a motor(ok) és az alkatrészek felől zaj hallható, ami nem rendellenesség, mert ilyenkor hőt termelnek az akkumulátor felmelegítéséhez (lásd: [Töltés oldalszám 156](#)).

- Tekintse meg, hogy egy Supercharger-állomás jellemzően mennyire forgalmas a nap különböző időszakaiban, valamint a töltési és üresjárat díjakat (lásd [Supercharger állomás díjai oldalszám 178](#)).

Az energiafelhasználás előrejelzése

Célállomásra navigáláskor a Model S segít felmérni a töltési igényeket, kiszámítva azt az energiamennyiséget, ami a célállomás elérésekor megmarad. Navigáláskor a térkép ezt a becsült értéket az útvonaltervben az Akkumulátor ikon mellett jeleníti meg (lásd: [Navigálás egy úti célhoz oldalszám 160](#)). Tömörített nézetben a lista tetejét megérintve megnyílik az útvonalterv bővített nézete.

A számítás, amely azt jelzi előre, hogy mennyi energiát fog felhasználni, a vezetési stíluson (előre jelzett sebesség stb.) és környezeti tényezőkön (szélsebesség és -irány, környezeti és előre jelzett hőmérséklet, a levegő sűrűsége és páratartalma stb.) alapuló becslés. A vezetés során a(z) Model S folyamatosan tanulja, hogy mennyi energiát használ fel, így idővel egyre pontosabbá válik. Model S előre jelzi az energiafelhasználást az egyes járművek vezetési stílusa alapján. Ha például Ön egy ideig agresszívan vezet, a jövőbeli hatótáv előrejelzések magasabb fogyasztást feltételeznek. Az előre jelzett energiafelhasználáshoz hozzájáruló egyes tényezők (például az előre jelzett hőmérsékletek és szélsebesség) csak akkor érhetők el, amikor a(z) Model S rendelkezik internetkapcsolattal.

MEGJEGYZÉS: Ha használt Tesla járművet vásárol, ajánlott elvégezni egy gyári visszaállítást (**Kezelőelemek > Szerviz > Gyári visszaállítás**), hogy a lehető legpontosabb energiafogyasztási előrejelzést biztosíthassa.

A Model S az út során végig figyeli az energiafelhasználást, és frissíti az útvégi várható energiamennyiséget. Az alábbi helyzetekben az útvonalterven felugró figyelmeztetés jelenik meg:

- Sárga figyelmeztetés jelenik meg, ha már csak nagyon kevés energia marad a célállomás eléréséhez, és lassabban kell haladni az energia megtakarításához. Tippetért az energia megtakarításához lásd [A maximális hatótáv elérése oldalszám 183](#).
- Vörös figyelmeztetés jelenik meg, ha a célállomás eléréséhez töltésre lesz szükség.

Ha meg szeretné határozni, elegendő-e az energia egy oda-vissza útra, érintse meg az Akkumulátor ikont az útvonalterv listáján az oda-vissza út energiafelhasználására vonatkozó becsült számítás megjelenítéséhez. Vagy egy útvonal felé történő navigálás során a **Érkezés beállítása %** lehetőség (ha van ilyen) segítségével állítsa be az érkezéskor meghagyani kívánt energiaszintet.

Online útvonaltervezés

Model S járműve észleli a valós idejű forgalmi körülményeket, és automatikusan frissíti a becsült vezetési és érkezési időt. Ha a közlekedési viszonyok késleltethetik a becsült érkezési időt és rendelkezésre áll egy alternatív útvonal, a navigációs rendszer újratervezheti az útvonalat. Az alternatív útvonal elutasításához koppintson az érintőképernyőn az újratervezési értesítésre. Az újratervezés előtt megadható a



minimálisan megtakarítandó percek száma is. A funkció be- vagy kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek** > **Navigáció** > **Online útvonaltervezés** lehetőséget.

Útvonaltervező

Az Útvonaltervező (ha az Ön régiójában elérhető) segítséget nyújt a hosszabb utak biztonságos megtételében. Ha a célállomás elérése töltést igényel, Az Útvonaltervező érinteni fogja a köztes Supercharger töltőket is. Az Útvonaltervező úgy választja meg az útvonalat és biztosítja a töltési időket, hogy minimálisra csökkentse a vezetésre és töltésre fordított időt. Az Útvonaltervező bekapcsolásához érintse meg a térkép beállítások ikont (lásd [Navigáció beállításai oldalszám 159](#)), majd az **Útvonaltervező** elemet.

Ha bekapcsolt Útvonaltervező mellett a célállomás eléréséhez töltésre van szükség, az útvonaltervben szerepelni fognak a Supercharger megállók az adott Superchargernél eltöltendő idővel együtt, valamint a becslés, hogy a Superchargerhez érkezve mennyi energia marad az akkumulátorban.

A Supercharger megállók eltávolításához és csak az útirányok megjelenítéséhez érintse meg az útvonalterv alján található **Minden töltőállomás eltávolítása** elemet. Ha kiveszi a töltési megállókat, az útvonaltervlista figyelmeztetést jeleníthet meg, amely jelzi, hogy az úti cél eléréséhez töltés szükséges. Ha újra fel szeretné venni a Supercharger megállókat a fordulásról fordulásra útirány listájába, érintse meg az **Töltési megállók hozzáadás** elemet.

Superchargernél történő töltésnél a töltési képernyőn megjelenik a szükséges töltési idő a következő Supercharger megálló vagy (ha nincs szükség több töltésre) a célállomás eléréséig. Ha a javasoltnál rövidebb vagy hosszabb ideig tölti járművét, a Supercharger megállónál eltöltendő idő eszerint módosul. Használhatja a mobilalkalmazást a hátralévő töltési idő megfigyelésére is.

MEGJEGYZÉS: Az Útvonaltervező használatával egy Supercharger töltőállomáshoz vagy bizonyos régiókban külső félhez tartozó gyorstöltőhöz történő navigáció során a Model S elkülöníthet bizonyos mennyiségű energiát az akkumulátor előfűtéséhez, hogy a Supercharger töltőhöz vagy harmadik fél gyorstöltőjéhez optimális akkumulátor-hőmérséklettel érkezzon meg. Ez csökkenti a töltési időt (lásd: [Töltés oldalszám 156](#)).

Ha az Útvonaltervező szerint nem lesz elegendő energia a visszaútra és nem esik útba Supercharger, akkor megjelenít egy figyelmeztetést az útvonalterv tetején, hogy a célállomás eléréséhez töltés szükséges.

MEGJEGYZÉS: Ha a navigációs útvonalra eső Supercharger nem működik, az Útvonaltervező megjelenít erről egy értesítést, és megkísérli újratevezni a navigációs útvonalat egy másik Superchargerhez.

Térképfrissítések

Amint frissített térkép válik elérhetővé, az Wi-Fi kapcsolaton keresztül automatikusan megérkezik a Model S rendszerébe. Ahhoz, hogy megkaphassa a frissítéseket, rendszeresen csatlakoztassa Model S járművét Wi-Fi-hálózathoz (lásd [Wi-Fi oldalszám 54](#)). Az érintőképernyő megjelenít egy üzenetet tájékoztatásul, ha új térképek települtek.

Áttekintés

MEGJEGYZÉS: A médiaalkalmazások a piaci régiótól, a jármű konfigurációjától, a megvásárolt opcióktól és a szoftver verziójától függően változnak. Előfordulhat, hogy egyes leírt alkalmazások nem érhetők el az Ön piaci régiójában, vagy másokkal helyettesíthetők.

A Media Player az érintőképernyőn jelenik meg, és különféle típusú média lejátszására szolgál. A Media Player alkalmazást felfelé húzva kibonthatja (böngészéshez), lefelé húzva pedig összecsuksukhatja, hogy csak a Miniplayer jelenjen meg. A kényelmes Miniplayer, amely a legkevesebb helyet veszi el az érintőképernyőből, csak azt jeleníti meg, ami épp hallható, és mindössze az ezzel kapcsolatos alapfunkciókat nyújtva.

Amikor a webböngészőn keresztül hangot játszik le, majd összecsuksukja a böngészőt, a Model S továbbra is lejátsza a böngészőből származó hangot a háttérben. A böngésző hangját a média Miniplayer segítségével szüneteltetheti vagy lejátszhatja. Ha valamilyen média lejátszása már folyamatban volt, mielőtt elkezdődött a böngésző hangjának lejátszása, a korábbi média újraindul a böngészőből származó hang szüneteltetésekor vagy leállításakor.

A streaming szolgáltatások csak akkor érhetők el, ha van elérhető adatkapcsolat (például Wi-Fi vagy Prémium csatlakoztathatóság). Néhány médiaszolgáltatáshoz használható az alapértelmezett Tesla-fiók. Más szolgáltatások esetén az első használatkor lehet megadni a bejelentkezési adatokat.

MEGJEGYZÉS: Ahelyett, hogy egy másik médiaalkalmazást indítana el, a forrást a Media Player képernyőn belül a legördülő listából kiválasztva is módosíthatja.

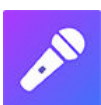


Rádió: Válasszon az elérhető rádióállomások listájából, vagy érintse meg a numerikus billentyűzetet a rádió adott frekvenciára hangolásához. A „következő” és az „előző” nyílal léphet az adott frekvenciáról a következőre (vagy előzőre).

MEGJEGYZÉS: A rádióállomások ábécé szerinti sorrendben vannak. Az állomásokat maga is meghatározhatja a kedvencek kiválasztásával (lásd [Legutóbbiak és Kedvencek oldalszám 166](#)).



Bluetooth: Bluetooth használatával csatlakoztatott telefon vagy USB-eszközön tárolt hang lejátszása (lásd: [Média lejátszása külső eszközről oldalszám 166](#)).



Caraoke (ha része a felszereltségnek): Énekeljen különböző dalokra (lásd: [Karaoke oldalszám 166](#)).

MEGJEGYZÉS: Bármilyen média alkalmazást/forrást megjeleníthet vagy elrejtethet. Lásd: [Médiabeállítások oldalszám 165](#).

Model S támogatja ezeket a médiaalkalmazásokat, ha az Ön régiójában elérhetők:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcastok
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tunes
- YouTube Music

Internetes rádió vagy zenei streaming szolgáltatás hallgatásakor a Media Player képernyő felületén attól függnek a választható lehetőségek, hogy éppen mit hallgat: A „következő” (vagy „előző”) nyilat megérintve az következő (egy esetben az előző) elérhető állomásra, epizódra vagy zeneszámra válthat. A következő/előző a kormánykerékbal oldali görgető gombjával is kiválasztható.

MEGJEGYZÉS: Hangutasítások segítségével a médiabeállításokat, például a hangerő-szabályozást, bizonyos dalok lejátszását vagy a médiaforrás váltását is vezérelheti (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Hangerő-szabályozás

A hangerő így szabályozható:

- A hangerő növeléséhez vagy csökkentéséhez görgesse a kormánykerék bal oldali görgetőgombját felfelé vagy lefelé. Ezzel beállíthatja a média, a hangutasítások és a telefonhívások hangerejét.
- A hangerő a vezetési sebesség és a légkondicionáló rendszer beállításai alapján is beállítható.
- Érintse meg az érintőképernyő alsó sarkában lévő hangszóró ikonhoz tartozó <> nyilat.
- A hang némításához nyomja meg a bal görgetőgombot. A némítás megszüntetéséhez nyomja meg újra.
- A bal görgetőgombot telefonhívás közben megnyomva a hang és az Ön mikrofonja is némításra kerül.

Médiabeállítások

MEGJEGYZÉS: Az elérhető beállítások a piaci régiótól függően változnak. Előfordulhat, hogy egy beállítás nem minden hangforrásra érvényes.



A hangbeállítások eléréséhez nyomja meg a médialejátszó keresősávjában található Beállítások ikont.

A következő beállításokat módosíthatja:



- **Hang:** Húzza a csúszkákat a mélyközépsugárzó és az öt frekvenciasáv (mély, mély/közép, közép, közép/magas és magas) bármelyikének beállításához. Ha prémium hangminőséggel van felszerelve, a hangmerítő csúszka tetszés szerinti elhúzásával beállíthatja a hangmerítés szintjét, hogy a zenei élmény még élvezetesebbé váljon.
- **Egyensúly:** Húzza el a középső kört a Model S belterében oda, ahová fókuszálni kívánja a hangot.
- **Beállítások:** Állítsa be az opcionális funkciók preferenciáit. Például be- vagy kikapcsolhatja a **DJ-kommentár**, a **Szókimondó tartalom** és a **Mobilhozzáférés engedélyezése** funkciókat.
- **Források:** Az összes elérhető médiaforrást megjelenítheti, és kiválaszthatja, hogy meg kívánja-e jeleníteni vagy el szeretné-e rejteti az egyes forrásokat. Valószínűleg elrejt azokat a médiaforrásokat, amelyeket soha nem használ. Miután elrejt, a médiaforrás nem jelenik meg a Media Player legördülő listájában és az alkalmazás tálcáján sem, amikor megérinti az alkalmazásindítót. Az elrejtett médiaforrást bármikor újra megjelenítheti erre a beállítási képernyőre visszatérve.



Az éppen hallható állomás, podcast vagy hangfájl kedvencek közé való felvételéhez érintse meg a **Kedvencek** ikont a Media Player felületén.



Ha valamit el szeretne távolítani a kedvencek közül, érintse meg a kiemelten látható **Kedvencek** ikont. A Médialejátszót megnövelve az adott forrástartalomhoz tartozó összes kedvenc láthatóvá válik, ekkor egyszerre több kedvencet is eltávolíthat. Érintse meg hosszan az eltávolítani kívánt elemet. Az összes kedvencen megjelenik egy **X** jel. Érintse meg az eltávolítani kívánt elemhez tartozó **X** jelet, így azok kikerülnek a kedvencek közül.



A legutóbb játszott tartalmak listája folyamatosan frissül, így abból nem kell eltávolítania semmit.

Hangtartalom keresése



A Médialejátszó nagyító ikonját megérintve rákereshet adott dalra, albumra, előadóra, podcastra vagy állomásra. Hangutasításokkal kéz használata nélkül is kereshet (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Karaoke

MEGJEGYZÉS: A karaoke funkció elérhetősége jármű konfigurációjától és a piaci régiótól függ. A karaokehoz prémium csatlakoztathatóság szükséges.

Navigáljon a Médialejátszó menüpontra, és válassza ki a legördülő menüt, hogy a médiaforrást karaoke-ra változtassa. Vagy adja hozzá a Karaoke-t alkalmazásként az alkalmazásindítóban. Számos dal közül válogathat; válassza ki azt, amelyiket énekelni szeretné. A dal fő vokálját a mikrofon ikont megérintve kapcsolhatja be vagy ki. A mikrofont kikapcsolva csak a hangszerek és a háttér vokál lesznek hallhatók. A dalszöveg ikont (a mikrofon ikon mellett) megérintve a dalszöveg megjelenítése kapcsolható be és ki.



FIGYELMEZTETÉS: Vezetés közben soha ne olvasson karaoke dalszöveget. Folyamatosan figyeljen az útra és a forgalomra. Menet közben a karaoke dalszöveg csak az utas számára jelenik meg.

Legutóbbiak és Kedvencek

A legtöbb forrástartalom esetén az egyszerű hozzáférés érdekében felül megjelenik a legutóbbi és kedvenc tartalmak.

MEGJEGYZÉS: A legutóbbiak listája nem tartalmazza a legutóbb hallgatott FM rádióállomásokat (ha vannak).

Média lejátszása külső eszközről

USB-meghajtók

Illesszen egy flash meghajtót az egyik elülső USB-aljzatba (lásd: [USB-portok oldalszám 10](#)). Érintse meg a **Médialejátszó** > **USB** opciót, majd a kívánt mappa nevét. A Model S USB-kapcsolaton keresztül csak flash meghajtót képes felismerni. Ha más típusú eszközökről (például iPod készülékről) szeretne médiatartalmakat lejátszani, csatlakoztassa a készüléket Bluetooth-kapcsolaton keresztül (lásd: [Bluetooth-csatlakoztatású eszközök oldalszám 166](#)).

MEGJEGYZÉS: A médialejátszó csak az exFAT formázású flash meghajtókat támogatja (az NTFS formátumot a rendszer jelenleg nem támogatja).

MEGJEGYZÉS: Használja a közép konzol elején található USB-portot. A konzol hátulján található USB-csatlakozók csak töltésre szolgálnak.

Bluetooth-csatlakoztatású eszközök

Mentett hangfájlok lejátszásához társítsa Bluetooth-képes eszközt a Model S járműhöz (lásd [Bluetooth oldalszám 55](#)). Válassza ki a médialejátszón a **Telefon** forrást, érintse meg a Bluetooth-kapcsolódású eszköz nevét, majd a **CSATLAKOZTATÁS** lehetőséget.



Áttekintés

MEGJEGYZÉS: A szórakozási lehetőségek a piaci régiótól, a gyártás dátumától és a gépjármű konfigurációjától függően változhatnak.



Színház: Lejátszhat különféle video streaming szolgáltatásokat (például Netflix, YouTube, Hulu stb.) parkolás közben. Csak akkor érhető el, ha Model S a készülék WiFi-hez van csatlakoztatva, vagy prémium csatlakozási lehetőséggel van felszerelve, és elérhető a mobiljel.



Arcade-játékok: Szeretne játszani? Előfordulhat, hogy a játékhoz használnia kell a kormánykerék gombokat vagy egy Bluetooth- vagy USB-vezérlőt. Lásd: [Játékvezérlők oldalszám 169](#).



Toybox: Parkolás közben a Toyboxban játszhat.



FIGYELMEZTETÉS: Ezeket a funkciókat csak akkor használja, amikor a Model S parkol. Vezetés közben mindig figyeljen az útra és a forgalomra. Ezen funkciók vezetés közbeni használata illegális és nagyon veszélyes.

MEGJEGYZÉS: A funkciókhoz való hozzáféréshez használhat hangutasításokat is (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

Toybox

Járműve Toyboxa szórakoztató funkciókat foglal magában. Íme egy példa arra, milyen jellegű funkciókat talál a Toyboxban:

Válassza ezt...	Tegye ezt...
007 (csak légrugós járművek esetében)	A továbbiakban nem „autót”, hanem „tengeralattjárót” fog vezetni! A mélység módosításához érintse meg a Kezelőelemek > Felfüggesztés elemet.
Boombox	Ha a Model S fel van szerelve Gyalogos figyelmeztető rendszerrel, a gyalogosoknak a gépjármű külső hangszóróiból hallható különféle hangjelzésekkel jelezhet Parkolás fokozatban. További részletekért lásd: Boombox oldalszám 168 . MEGJEGYZÉS: Nézzzen utána a helyi jogszabályoknak, mielőtt nyilvános helyeken használná a Boomboxot.
Károsanyag-kibocsátás	A szórakozásnak egészen meglepő módjai is vannak. Válassza ki a kívánt szellentési stílust és a megcélzott ülést. Ha készen áll a tréfára, használja az irányjelzőt vagy nyomja meg a kormánykerék bal oldali görgetőkerekét. A gyalogos figyelmeztető rendszerrel felszerelt járművek esetében kiválaszthatja, hogy a gépjármű parkoláskor külső hangot sugározzon. De a móka itt még nem ér véget! A mobilalkalmazás segítségével távoli emissziós vizsgálatot végezhet a négy gyorsvezérlő gomb bármelyikének megérintésével és nyomva tartásával, majd a Szellentés gomb kiválasztásával.
Elképzelhetetlen sebesség (csak P100D járművek esetében)	Tartsa lenyomva a Ludicrous beállítást (érintse meg a Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás > Ludicrous lehetőséget) kb. öt másodpercig. Ha gyorsan akar menni, érintse meg az Igen, ide vele! elemet. Ahhoz, hogy a műszerfalon megjelenítse a teljesítmény- és gyorsulási értékeket, nyomja meg röviden az egyik görgetőgombot, amíg az elérhető opciók meg nem jelennek. Ezután a görgetőgombokkal válassza ki a Leolvasások lehetőséget és nyomja meg ismét a görgetőgombot.
Mars	A térképen Model S járműve a Mars felszínén egy marsjáróként, a A Tesla gépjármű névjegye ablakban pedig a SpaceX bolygóközi űrhajója fog megjelenni.
Szivárványos töltőnyílás	Amikor Model S járműve le van zárva és töltődik, gyorsan egymás után nyomja meg tízszer a mobilcsatlakozón található gombot. Szép, ugye?



Színház, Arcade játékok és Toybox

Szivárványos út	Több kolompra van szüksége? Látogasson el a szivárványos útra. Ehhez bekapcsolt Automata kormányzás módban húzza az Autopilot kart maga felé gyorsan, négyszer egymás után.
Romantikus	Habár gesztenyét nem tud sütögetni az autójában, de ezzel a virtuális kandallóval kellemes hangulatot varázsolhat szeretteinek. Tegyen be némi zenét és romantikázzon!
Vázlatfüzet	Bontakoztassa ki az Önben rejlő Picassót. Mutassa meg művét! Érintse meg a Közzététel elemet, hogy művészi alkotását elküldje a Teslának értékelésre.
TRAX	Soha nem késő követni az álmainkat, amikben világhírű DJ-vé válhatunk. A TRAXsegítségével gépjárművét saját, személyes hangstúdióvá varázsolhatja. Parkolás fokozatban számtalan hangszerből és egyedi hangzásból választva készítheti el a következő slágerlistás felvételt. A mikrofon és a fejhallgató nem tartozék.
Válassz az életet, a világmindenséget, meg mindent érintő végső kérdésre	Nevezze át járművét 42 -re (érintse meg a Kezelőelemek > Szoftver elemeket, majd érintse meg a gépjármű nevét). Jegyezze meg az új nevet.
Autó színválasztó (ha van)	Változtassa meg a Model S színét az érintőképernyőn. Érintse meg a jármű neve melletti színpalettát, és szabja testre a külsőt, a tónust, és egyéb beállításokat.

Boombox

MEGJEGYZÉS: A Boombox csak a gyalogos figyelmeztető rendszerrel (PWS) felszerelt járműveken érhető el.

MEGJEGYZÉS: A Boombox közterületen történő használata előtt tájékozódjon a helyi törvényekről.

Boombox használatakor hangot játszhat le kültérben a Gyalogosra figyelmeztető rendszer (PWS) hangszóróján keresztül, amikor a Model S parkolási üzemmódban van. Például:

- **Jelenlegi média lejátszása.**
- **Megafon** használata az Ön megváltoztatott hangjának sugárzásához.
- Nyomja meg a kürt gombját, és játssza le az első öt másodpercet bármely hangból egy kompatibilis USB-eszközzel.

MEGJEGYZÉS: Ha a Gépjárműben üzemmód engedélyezve van a Léghőszívórendszer vezérlésénél, akkor kiszállhat a járműből, és a Tesla alkalmazással szabályozhatja a hangerőt.

USB-meghajtó előkészítése Boomboxhoz

Kövesse az alábbi lépéseket legfeljebb öt egyéni Boombox-hang hozzáadásához:

1. Egy számítógépen formázza meg egy USB-meghajtót exFAT, MS-DOS FAT (Mac esetén), ext3 vagy ext4 formátumban (az NTFS jelenleg nem támogatott).
2. Hozzon létre egy **Boombox** nevű mappát az USB-meghajtón.
MEGJEGYZÉS: Az USB-meghajtó csak egyetlen mappát tartalmazhat. Például nem osztható meg fedélzeti kamerával.
3. Adjon .wav és .mp3 hangfájlokat a mappához. Habár az USB-meghajtó kapacitásának megfelelő mennyiségű fájl bátran tud hozzáadni, csak az első öt közül választhat, abc-sorrendben. A (bármekkora hosszúságú) fájlnevek nagy- és kisbetűket (a-z/A-Z), számokat (0-9), pontokat (.), kötőjeleket (-) és aláhúzásjeleket (_) tartalmazhatnak.
4. Helyezze be az USB-meghajtót az egyik előlapi USB-aljzatba.
5. Válasszon egy hangot az USB-meghajtóról a **Boombox** legördülő menün keresztül.

Játékok eltávolítása

A játékok eltávolítása akkor hasznos, ha szeretné felszabadítani járműve fedélzeti tárhelyét. Játék eltávolításához lépjen az **Arcade játékok** elemhez, válassza ki az eltávolítandó játékot, majd érintse meg az **Eltávolítás** elemet. Az eltávolított játékot újra le kell töltenie, mielőtt újra tudna játszani vele.



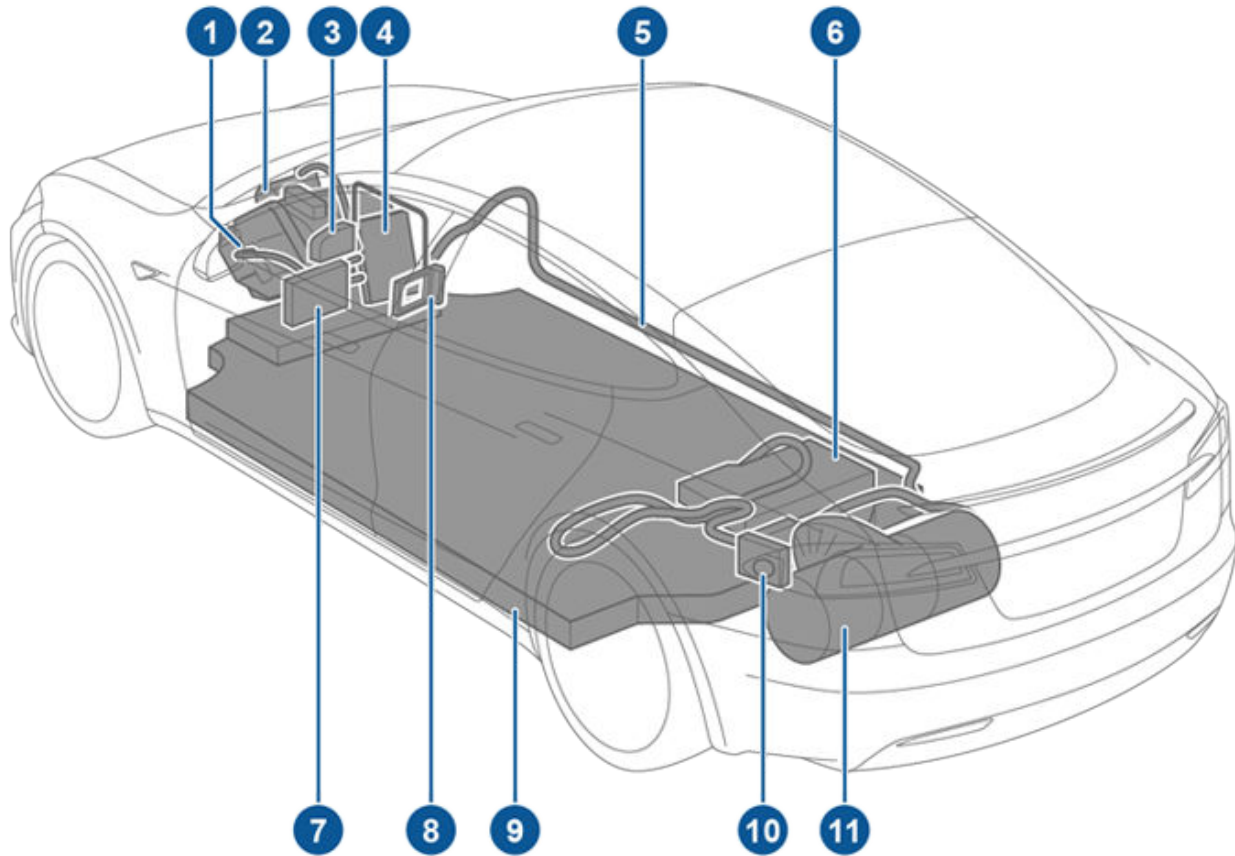
Játékvezérlők

Hagyományos Bluetooth-játékvezérlőket csatlakoztathat a Model S járműhöz. Ehhez ugyanazokat a lépéseket kell követnie, mint amelyeket a telefonja társításához (lásd: [Telefon, naptár és webkonferencia oldalszám 58](#)). Társítást követően a vezérlő automatikusan csatlakozik a gépjárműhöz. Csatlakoztatást követően a vezérlővel különféle játékokkal játszhat. Model S egyszerre legfeljebb két Bluetooth-eszközt támogat (például két kontrollert vagy egy telefont és egy kontrollert).

A körülbelül 2021. november 1. előtt gyártott járművek esetében USB-kompatibilis játékvezérlőket csatlakoztathat a gépjármű középkonzolja első USB-portjaihoz. A körülbelül 2021. november 1. után gyártott járművek esetében a kesztyűtartó USB-portját kell használnia.



Nagyfeszültségű alkatrészek



1. Első motor (csak összkerek-meghajtású járműveken)
2. Klímakompresszor
3. Akkumulátor hűtő-fűtő egysége
4. Első elosztódoboz
5. Nagyfeszültségű tápsínek
6. Beépített töltő
7. DC–DC átalakító
8. Utastérfűtés
9. Nagyfeszültségű akkumulátor
10. Töltőnyílás
11. Hátsó motor

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A nagyfeszültségű rendszer nem tartalmaz a felhasználó által javítható részeket. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében a nagyfeszültségű kábelek általában narancssárga színűek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Olvassa el és kövesse a Model S gépjárművére rögzített címkéken szereplő utasításokat. Ezek a címkék az Ön biztonságát szolgálják.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Abban a valószínűtlen esetben, ha tűz keletkezne, azonnal hívja a helyi tűzoltóságot.



Töltőberendezés

Kifejezetten a Model S járműve töltésére kifejlesztett töltőberendezés a Teslától szerezhető be.

Az **Ön régiójában**, elérhető töltőberendezésekkel kapcsolatban itt tájékozódhat: <http://shop.tesla.com>.

- A parkolóhelyre szerelhető fali töltő a leggyorsabb módja a jármű napi használatra történő feltöltésének.
- A mobilcsatlakozó lehetővé teszi, hogy a legtöbb általánosan használt fali aljzathoz csatlakoztassa a járművet. A mobilcsatlakozó használata esetén csatlakoztassa az okosadaptert (ha szükséges) a mobilcsatlakozóhoz, mielőtt csatlakoztatná a csatlakozóaljzatba, és ezt követően csatlakoztassa a járművéhez.
- A Tesla olyan adaptereket is kínál, amelyek lehetővé teszik, hogy a régió leggyakrabban használt nyilvános töltőállomásaihoz csatlakozni tudjon. Egy nyilvános töltőállomáson először csatlakoztassa az adaptert az állomás töltőcsatlakozójához, majd ezt követően csatlakoztassa járművéhez.



Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról

Model S gépjárműve a világ egyik legkifinomultabb akkumulátor-rendszerével rendelkezik. A nagyfeszültségű akkumulátor megóvásának legfontosabb módja, hogy amikor nem használja **HAGYJA JÁRMŰVÉT CSATLAKOZTATVA**. Ez különösen fontos akkor, ha úgy tervezi, hogy több hétig nem használja a Model S gépkocsit.

MEGJEGYZÉS: Ha nem használja és nem csatlakoztatja a gépkocsit, az rendszeresen használja az akkumulátor energiáját a rendszertesztekhez, valamint szükség esetén a alacsony feszültség akkumulátor feltöltéséhez.

Nem érdemes addig várni a feltöltéssel, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony lesz. Valójában az akkumulátor akkor működik a legjobban, ha rendszeresen fel van töltve.

MEGJEGYZÉS: Ha hagyja, hogy az akkumulátor 0%-ra lemerüljön, az egyéb alkatrészek (például a alacsony feszültség akkumulátor) károsodhatnak, vagy ki kell cserélni őket. Ilyen esetekben Önnek kell vállalnia a javítási és/vagy szállítási költségeket. A garancia vagy az országúti segélynyújtó szolgáltatásra vonatkozó biztosítás nem fedezi a lemerüléssel kapcsolatos költségeket.

Nagyszámú egyenáramú, például szupertöltővel végzett gyorsított után kissé csökkenhet az akkumulátor legnagyobb töltési sebessége. A maximális hatótávolság biztosítása és az akkumulátor biztonsága érdekében az akkumulátor töltési sebessége csökken, ha az akkumulátor túl hideg, az akkumulátor már majdnem teljesen fel van töltve, illetve ha a használat és a korral változik az akkumulátor állapota. Ezek az akkumulátor állapotát érintő változások az akkumulátor fizikai jellemzőin alapulnak, és az idő során néhány perccel megnövelhetik a teljes szupertöltési időt. Csökkentheti a töltési időt, ha az Útvonaltervező (ha az Ön piaci régiójában elérhető) segítségével felmelegíti az akkumulátort, miközben Supercharger töltő felé halad. További információért lásd: [Útvonaltervező oldalszám 164](#).

Az akkumulátor gondozása

Soha ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort.

Amikor a Model S gépkocsit nem használja, az akkumulátor nagyon lassan merül le a fedélzeti elektronika árammal való ellátása miatt. Az akkumulátor megközelítőleg napi 1%-kal merülhet, habár a kisülési sebesség a környezeti tényezőktől (ilyen például a hideg idő), a gépkocsi konfigurációjától, valamint az érintőképernyőn kiválasztott beállításoktól függően eltérő lehet. Előfordulhatnak olyan helyzetek, amikor hosszabb ideig csatlakoztatás nélküli állapotban kell hagynia a Model S gépkocsit (például a reptéren, ha elutazik). Ilyen esetekben tartsa szem előtt az 1%-os arányt, és ügyeljen arra, hogy megfelelő töltöttségi szintű akkumulátorral állítsa le a gépkocsit. Ha például két hétre (14 napra) állítja le a gépkocsit, az akkumulátor megközelítőleg 14%-ban merülhet le.

Az akkumulátor 0%-ra történő lemerülése károsíthatja a gépkocsi alkatrészeit. A teljes lemerülés elleni védelem érdekében a Model S alacsony energiafogyasztási módba lép, ha a kijelzett töltöttségi szint megközelítőleg 0%-ra csökken. Ebben a módban az akkumulátor már nem támogatja a

fedélzeti elektronikát és a alacsony feszültség kiegészítő akkumulátort. Ha bekapcsol az alacsony energiafogyasztási mód, azonnal csatlakoztassa a Model S gépkocsit a segédindítás és a alacsony feszültség akkumulátor cseréjének megakadályozása érdekében.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S nem reagál és nem oldható fel a zárolása, nem nyílik ki, vagy nem tölt, akkor lehet, hogy lemerült a alacsony feszültség akkumulátor. Ilyen helyzetben próbáljon segédindítást végezni a alacsony feszültség akkumulátoron (lásd: [Segédindítás oldalszám 225](#)). Ha a jármű továbbra sem válaszol, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot egy szervizbe.

Hőmérsékleti határértékek

A hosszú távú teljesítmény fokozása érdekében ne tegye ki a Model S gépkocsit 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletnek több mint 24 órán keresztül.

Energiamegtakarítási funkció

Model S gépjárműve energiamegtakarítási funkcióval rendelkezik, amely csökkenti a kijelzők által felhasznált energia mennyiségét, amikor a Model S nincs használatban. Az újabb járművekben ez a funkció automatizált, hogy optimális szinten tartsa az energiamegtakarítás mértékét. Azonban a régebbi típusoknál Ön szabályozhatja a kijelzők által felhasznált energiamennyiséget a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energiatakarékosság** lehetőség megérintésével. A hatótávolság maximalizálásával és az energiamegtakarítással kapcsolatos további információért lásd: [A maximális hatótáv elérése oldalszám 183](#).

Víz alá merült jármű

Mint minden jármű esetében, ha a Tesla árvíznek, szélsőséges időjárási eseményeknek volt kitéve, vagy más módon vízbe (különösen sós vízbe) került, kezelje úgy, mintha balesetet szenvedett volna. További információért lásd: [Víz alá merült jármű esetendő követendő lépések oldalszám 227](#).


MEGJEGYZÉS: A garancia nem terjed ki a víz által okozott károokra.


Akkumulátorra vonatkozó figyelmeztetések és óvintézkedések




FIGYELMEZTETÉS: A nagyfeszültségű rendszert **kizárólag** szakképzett műszaki szakember szervizelheti. Az akkumulátort semmilyen körülmények között sem szabad felnyitni vagy módosítani. Ne szereljen szét, ne távolítsa el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A könnyebb beazonosíthatóság érdekében a nagyfeszültségű kábelek általában narancssárga színűek.



 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 0%-ra csökken, csatlakoztatnia kell azt. Ha hosszabb időre csatlakoztatás nélkül hagyja, lehet, hogy a Model S gépjármű feltöltéséhez vagy használatához segédindítást kell végeznie, vagy ki kell cserélnie a alacsony feszültség akkumulátort. Ha hosszabb időre csatlakoztatás nélkül hagyja a Model S gépjárművet, tartósan károsodhat az akkumulátor. Ha nem tudja feltölteni a Model S gépjárművet a alacsony feszültség akkumulátorral történő segédindítás után, foglaljon időpontot a szervizbe.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor nem igényel a tulajdonos általi karbantartást. Ne távolítsa el a hűtőfolyadék-betöltőnyílás sapkáját, és ne töltsön be folyadékot. A műszerfal figyelmezteti Önt, ha a folyadékszint alacsony. Használja a mobilalkalmazást a szervizelés időpontjának egyeztetéséhez.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja az akkumulátort helyhez kötött áramforrásként. Ez érvényteleníti a garanciát.



A töltőnyílás kinyitása

A töltőnyílás a Model S bal oldalán, a hátsólámpa-egység részét képező ajtó mögött található. Parkolja le úgy a Model S járművet, hogy a töltőkábel könnyedén elérjen a töltőnyíláshoz.

Állítsa a(z) Model S fokozatválasztóját Parkolás fokozatba, majd nyomja meg és engedje fel a Tesla töltőkábelén lévő gombot a töltőnyílás ajtajának kinyitására.

MEGJEGYZÉS: Ha a töltőkábel a töltőnyílás ajtajának közelében van, a töltőkábelén lévő gomb megnyomásával akkor is kinyithatja a töltőnyílás ajtaját, ha a Model S be van zárva, vagy ha hatótávolságon belül nincs felismert kulcs.



A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is kinyithatja:

- Az érintőképernyőn érintse meg a töltőnyílás ikont (villám).
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás kinyitás** lehetőséget.
- Nyomja meg a töltőnyílás ajtajának , amikor a Model S nyitva van, vagy egy felismert kulcs található a közelben.
- A távirányítón 1–2 másodpercig tartsa lenyomva a hátsó csomagtartó gombját.
- Nyomja meg a töltőkábel gombját a töltőnyílás ajtajának kinyitásához.
- Hangutasítással nyissa ki a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)). Hangutasításokkal be is csukhatja a töltőnyílás ajtaját, és elindíthatja vagy leállíthatja a töltést.

MEGJEGYZÉS: A következő ábra csak tájékoztatásul szolgál. A piaci régiótól és a gyártás dátumától függően a töltőnyílás némileg eltérő lehet.



MEGJEGYZÉS: A töltőnyílás világít, amikor kinyitja a töltőnyílás ajtaját. Ha a töltőnyílás ajtajának kinyitása után néhány percen belül nem helyez be töltőkábel a töltőnyílásba, a töltőnyílás ajtaja bezárul. Ilyen esetben az érintőképernyő segítségével újból kinyithatja a töltőnyílás ajtaját.

MEGJEGYZÉS: Rendkívül hideg időjárásban vagy jeges körülmények között elképzelhető, hogy a töltőnyílás retesze befagy. Amikor nem tudja csatlakoztatni vagy eltávolítani a töltőkábel, vagy a jármű nem tud szupertöltést végezni, mert a töltőcsatlakozó fedele befagyott, a Tesla mobilalkalmazás segítségével kb. 30–45 percen át előkészítheti a járművet a légkondicionáló rendszer **HI** beállításával (a jármű előkészítéséhez a mobilalkalmazással kell **HI** beállításra állítania a légkondicionáló rendszert, mivel az érintőképernyő ilyen esetben nem használható). Ez segíthet leolvasztani a jeget a töltőnyílás reteszéről, így a töltőkábel leválasztható vagy csatlakoztatható.



FIGYELMEZTETÉS: Ne próbálja meg erővel kinyitni a töltőnyílás ajtaját.

Csatlakoztatás

Ha szeretné, az érintőképernyőn módosíthatja a töltési határértéket és a töltőáramot (lásd: [Töltési beállítások oldalszám 177](#)).

Nyilvános töltőállomásról történő töltés esetén dugja be a megfelelő adaptert a jármű töltőcsatlakozójába, majd csatlakoztassa az állomás töltőcsatlakozóját az adapterhez. Minden piaci területhez biztosítjuk a legáltalánosabban használt adaptert (adaptereket). A használt töltőberendezéstől függően lehet, hogy a töltőberendezésen található vezérlőgombbal el kell indítania és le kell állítania a töltést.



Ha a mobilcsatlakozót használja, a Model S járműhöz való csatlakoztatás előtt dugja be az elektromos csatlakozóaljzatba.

Igazítsa a csatlakozót a töltőaljzathoz, és helyezze be teljesen. Amikor a csatlakozó megfelelően be van helyezve, a töltés automatikusan megkezdődik, miután a Model S:

- Bekapcsol egy reteszt, amely a helyén tartja a csatlakozót;
- Parkolás fokozatba vált (ha más vezetési módban volt);
- Felmelegíti vagy lehűti az akkumulátort, ha szükséges. Ha az akkumulátor melegítést vagy hűtést igényel, akkor némi késéssel kezdődhet meg a töltés.

MEGJEGYZÉS: Amikor a Model S csatlakoztatva van, de nem tölt aktívan, a fali aljzathoz veszi az energiát, ahelyett, hogy az akkumulátorban tárolt energiát használná. Ha például a Model S járműben ül, és a jármű Parkolás fokozatban van, illetve csatlakoztatva van a töltőberendezéshez, és közben az érintőképernyőt használja, a Model S a fali aljzat energiáját használja, nem pedig az akkumulátort.

Néhány esetben, ha a(z) Model S csatlakoztatva van, de nagyon kevés energiát használ, amelyet azonban közvetlenül az akkumulátorból nyerhet. Például, ha a(z) Model S elemet csatlakoztatva hagyja néhány napig használat nélkül, az fokozatosan kis mennyiségű energiát vehet fel közvetlenül az akkumulátorból a járműrendszerek támogatására.

Amikor az akkumulátor kellő mértékben lemerül, elkezd töltődni, hogy újra elérje a határértéket. Attól függően, hogy mikor ellenőrzi, előfordulhat, hogy az akkumulátor még nem merült le eléggé ahhoz, hogy egy töltési ciklust indítson el. Ennek eredményeképpen előfordulhat, hogy a töltöttségi határérték alatt marad, még akkor is, ha hosszabb ideig csatlakoztatva van. Ez normális jelenség, és a(z) Model S újból elkezd tölteni, ha kellő mértékben lemerült. Vagy egy új töltési ciklus manuális indításához válassza le, majd csatlakoztassa újra a(z) Model S elemet.

Töltési állapot

Amikor a töltőaljzat ajtaja nyitva van, a műszerfalon megjelenik a töltés állapota.

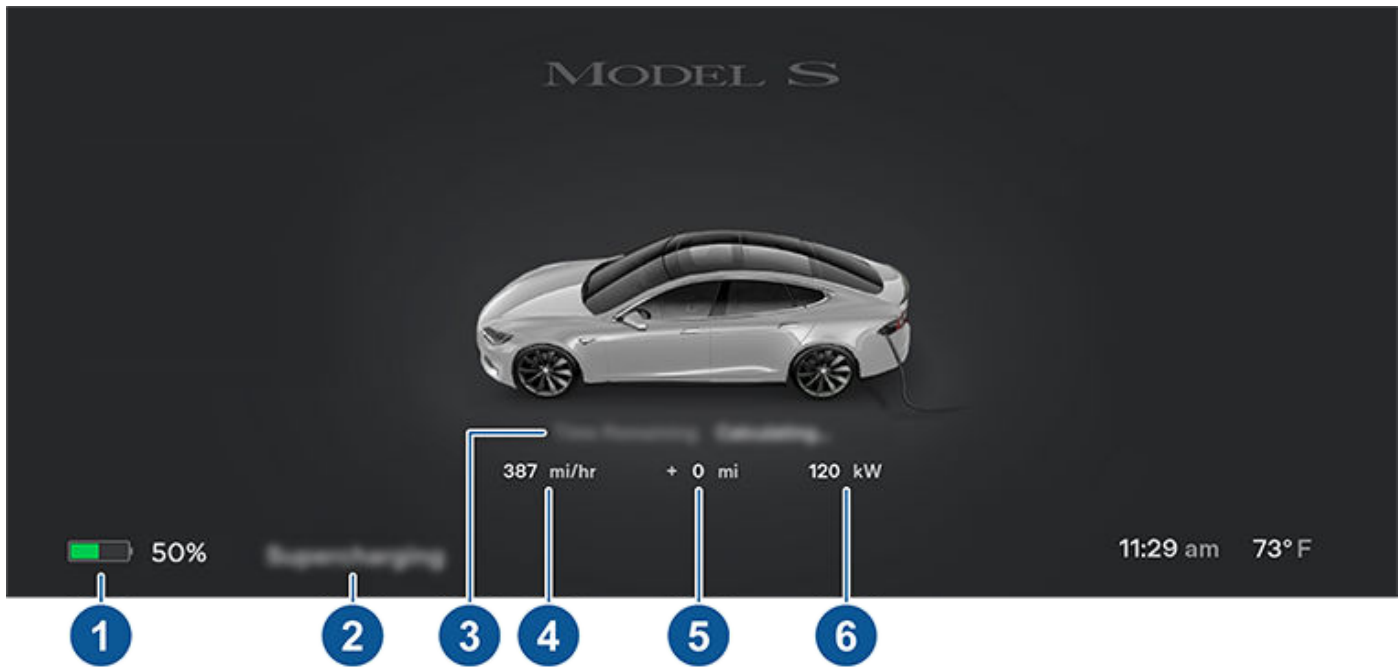


FIGYELMEZTETÉS: A töltőkábel csatlakozós vége károsíthatja a fényezést, ha a Model S járműre ejti.

Töltőaljzat lámpája

Miután összekapcsolta a töltőkábelt a Model S járművel, várjon néhány másodpercet, és győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás fénye elkezd zölden villogni, és hogy a járműve töltődik. Ha a lámpa sárga vagy piros színű, a sikeres töltéshez indulás előtt keressen megoldást a problémára.

- **FEHÉR (VAGY VILÁGOSKÉK):** Nyitva van a töltőaljzat ajtaja. Model S készen áll a töltésre, és a csatlakozó nincs behelyezve, vagy a töltőaljzat retesze ki van nyitva, és a csatlakozó eltávolításra kész.
- **KÉK:** A töltő csatlakoztatva van, de a(z) Model S nem tölt (például ha az ütemezett töltés be van kapcsolva).
- **VILLOGÓ KÉK:** Model S kommunikál a töltővel, de még nem kezdte meg a töltést (például amikor a jármű a töltésre készül).
- **VILLOGÓ ZÖLD:** A töltés folyamatban van. Amikor a Model S közelít a teljes töltöttségi szint eléréséhez, a villogás lelassul.
- **FOLYAMATOS ZÖLD:** A töltés befejeződött.
- **FOLYAMATOS SÁRGA:** A csatlakozó nincs teljesen bedugva. Igazítsa a csatlakozót újból a töltőaljzathoz, és helyezze be teljesen.
- **VILLOGÓ SÁRGA:** Model S kisebb áramerősséggel tölt (csak AC töltés esetén).
- **PIROS:** A rendszer hibát észlelt, és a töltés leállt. Olvassa el a műszerfalon vagy az érintőképernyőn megjelenő riasztást.



1. **Hatótávolság:** Megjeleníti az elérhető összes becsült hatótávolságot vagy az energia százalékos értékét (a kijelző beállításától függően).

MEGJEGYZÉS: Ha módosítani szeretné az energiaegységek megjelenítését, érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energia kijelzése** lehetőséget.

2. **Töltési állapot:** Itt jelennek meg a töltési állapotra vonatkozó üzenetek (például Ütemezett töltés vagy Szupertöltés) (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).

3. **Hátralévő idő:** A beállított szintig hátra lévő becsült töltési idő (lásd: [Töltési beállítások oldalszám 177](#)).

MEGJEGYZÉS: Ha a töltés 100%-ra történik, előfordulhat, hogy a jármű alacsony teljesítményen folytatja a töltést, amikor a töltés befejezettnek van kijelvezve. Ez a várható működés. Mivel a hozzáadott energia ezen a ponton túl alacsony, általában nem előnyös a töltés folytatása.

4. **Töltési sebesség:** A jármű jelenlegi töltési sebessége.

5. **Hatótávolság-növekedés:** A töltési folyamat során addig elért, becsült hatótávolság-növekedés.

6. **Töltés:** A töltő által aktuálisan leadott áramerősség.

3

Ha háromfázisú tápforráshoz csatlakozik (ha elérhető az Ön országában), az elérhető áramerősség a fázisonkénti áramerősséget jelenti, és megjelenik a három fázis szimbóluma.

Töltés közben

Töltés közben a töltőaljzat lámpája zölden villog, és a műszerfalon megjelenik a valós idejű töltési állapot. A töltőnyílás zöld lámpájának villogása lelassul, amikor a töltöttség eléri a maximális szintet. Amikor a töltés befejeződik, a lámpa nem villog, hanem folyamatosan zölden világít.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S be van zárva, a töltőaljzat lámpája nem világít.

Ha a töltőaljzat lámpája töltés közben pirosra vált, a rendszer hibát észlel. Olvassa el a műszerfalon vagy az érintőképernyőn megjelenő hibaleíró riasztást. A hibát valamilyen gyakori ok, például áramkimaradás okozhatja. Áramkimaradás esetén a töltés automatikusan folytatódik, amint az áramszolgáltatás helyreáll.

MEGJEGYZÉS: Nem jelent üzemzavart, ha töltés közben hangok hallatszódnak. Különösen nagy áramerősség esetén, a hűtőkompresszor és a ventilátor szükség esetén működésbe lép az akkumulátor hűtéséhez.



MEGJEGYZÉS: A töltés általában nem befolyásolja a klímaberendezés teljesítményét. Bizonyos körülmények között azonban (például ha nagy áramerősséggel tölt egy különösen meleg napon) a fűvókákból beáramló levegő hőmérséklete nem a vártnak megfelelő, és üzenet jelenik meg a műszerfalon. Ez normális jelenség, és biztosítja, hogy töltés közben az akkumulátor hőmérséklete optimális tartományon belül maradjon a hosszú élettartam és a megfelelő teljesítmény érdekében.

FIGYELMEZTETÉS: Töltés közben soha ne permetezzen nagy sebességgel folyadékot a töltőaljzatra (amikor például nagynyomású mosót használ). Ha mégis így tesz, az súlyos sérüléshez, a jármű vagy a töltőberendezés károsodásához, valamint egyéb anyagi károkhoz vezethet.

A töltés leállítása

A töltést bármikor leállíthatja a töltőkábel leválasztásával, illetve az érintőképernyőn a **Töltés leállítása** lehetőség megérintésével.

MEGJEGYZÉS: A töltőkábel illetéktelen leválasztásának megakadályozására a töltőkábel retesze zárva marad, és a Model S járművet ki kell nyitni, vagy fel kell ismernie a kulcsot, mielőtt leválaszthatná a töltőkábelt.

A töltőkábel leválasztása:

1. Tartsa lenyomva a csatlakozókaron lévő gombot a retesz kioldásához.

MEGJEGYZÉS: A reteszt az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban a segítségével, vagy a távirányító hátsó csomagtartó gombjának megnyomásával és nyomva tartásával is kioldhatja. Ha járműve motorizált töltőaljzattal rendelkezik, az aljzat bal oldalán található gomb megnyomásával is kioldhatja a reteszt.

2. Húzza ki a csatlakozót a töltőaljzataból.

Ha a töltőkábel a fagyponthoz alatti hőmérséklet miatt befagy és beragad, miközben csatlakoztatva van, érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Töltőnyílás fűtés**. Ezáltal a töltőnyílás legfeljebb két órán keresztül fel lesz melegítve a befagyott töltőkábel kioldásához.

MEGJEGYZÉS: A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is bezárhatja:

- Érintse meg az érintőképernyőn a Töltőnyílás ikonját (villám) a gépkocsi állapotának áttekintésénél.
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás lezárás** lehetőséget.
- Hangutasítással zárja be a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

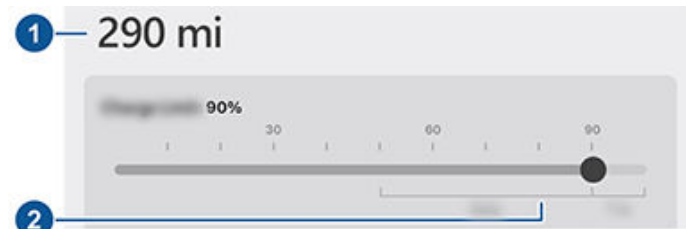
MEGJEGYZÉS: A töltőnyílás ajtaját a következő módszerekkel is bezárhatja:

- Érintse meg az érintőképernyőn a Töltőnyílás ikonját (villám) a gépkocsi állapotának áttekintésénél.
- Az érintőképernyőn érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés > Töltőnyílás lezárás** lehetőséget.
- Hangutasítással zárja be a töltőnyílás ajtaját (lásd: [Hangutasítások oldalszám 17](#)).

FIGYELMEZTETÉS: A Tesla nyomatékosan javasolja, hogy hagyja a Model S járművet csatlakoztatva, amikor nem használja. Így az optimális töltöttségi szinten tarthatja az akkumulátort.

Töltési beállítások

A töltési beállítások eléréséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Töltés** opciót amikor a Model S parkolási üzemmódban van. A töltési beállításokat a töltés ikon megérintésével is elérheti.



1. **Hatótávolság:** A becsült hatótávolságot jeleníti meg.
2. **Limit megadása:** Állítsa a töltés csúszkát a kívánt töltési szintre. A kiválasztott beállítás az azonnali és az ütemezett töltési folyamatra egyaránt érvényes.

MEGJEGYZÉS: A Tesla azt ajánlja, hogy csak az akkumulátor teljes töltöttségének 90%-áig töltse fel azt a **Napi** töltéshez, és csak akkor töltse 100%-ra, ha egy hosszú **Út** vár járművére.

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátorra egy része kék színben jelenhet meg. Ez azt jelzi, hogy az akkumulátorban tárolt energia egy kis része nem érhető el, mert az akkumulátor hideg. Ez normális jelenség, és nem jelent problémát. Amikor az akkumulátor felmelegedik, a kék terület eltűnik.

Csúsztassa túl a töltési határértéket a felugró lehetőség napi ajánlott töltési határértéken a napi ajánlott értékhatáron felüli ideiglenes töltés egyszerű alkalmazásához. Ez hasznos lehet hosszabb utak esetén, valamint kiválasztása esetén az előző töltési határértékre áll vissza.

Tovább módosíthatja a töltési beállításokat:

- **Töltőáram ezen a helyen:** Az áramerősség értéke automatikusan igazodik a csatlakoztatott töltőkábelből elérhető maximális áramerősséghez, kivéve, ha korábban alacsonyabb szintre csökkentette. A - vagy + gombbal szükség esetén módosíthatja az áramerősséget (például



azért szeretné csökkenteni áramerősséget, mert aggódik amiatt, hogy túlterheli az egyéb berendezésekkel közösen használt otthoni áramkört). A töltési áramerősséget nem állíthatja a csatlakoztatott töltési kábelből maximálisan elérhető áramerősségnél nagyobb értékre. Az áramerősség módosítása után a Model S emlékezni fog az adott helyre. Ha ugyanazon a helyen tölt, nem kell újból módosítania az értéket.

Ha a mobilcsatlakozót a háztartásban használt aljzathoz csatlakoztatja a töltéshez, a jármű automatikusan kiválaszthat egy alapértelmezett töltési áramot. Ezt az alapértelmezett áramerősséget a **Töltőáram ezen a helyen** beállítás alatt a csúszka húzásával vagy a mobilalkalmazáson keresztül magasabb értékre írhatja felül.

MEGJEGYZÉS: Háromfázisú töltés esetén az elérhető áramerősség a fázisonkénti áramerősséget (legfeljebb 32 A) jelenti. Töltés közben a jobb oldali állapotjelző a kijelzett áramerősség előtt megjeleníti a három fázis szimbólumát.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S töltés közben váratlan ingadozást észlel a bemeneti áramerősségben, a rendszer 25%-kal automatikusan csökkenti a töltési áramerősséget. A 16 amper áramerősséget például 12 amperre csökkenti. Ez az automatikus áramerősség-csökkentés fokozza a megbízhatóságot és a biztonságot olyan esetekben, amikor valamilyen külső probléma merül fel (például az otthoni vezetékek rendszer, aljzat, adapter vagy kábel nem tudja biztosítani a névleges áramerősséget). Amikor a Model S automatikusan csökkenti az áramerősséget, óvintézkedésként menti a töltőhelyen elérhető csökkentett áramerősséget. Habár kézzel módosíthatja az értéket, a Tesla javasolja, hogy az alacsonyabb áramerősséggel töltsön, amíg a probléma meg nem oldódik, és a töltőhely nem tud egyenes áramerősséget biztosítani.

- **Töltőnyílás kinyitása, Töltőnyílás kioldása és Töltés leállítása** Amikor nem tölt, érintse meg a **Töltőnyílás kinyitása** vagy **Töltőnyílás kioldása** lehetőséget, hogy kinyissa a töltőnyílást vagy kioldja a töltőkábelt a töltőnyílástól. Ha befejezte a töltést, használja a **Töltés leállítása** funkciót.
- **Ütemezés:** Megjeleníti a temperálási és a töltési ütemtervet. Temperálási és a töltési ütemtervet hozhat létre az elmentett otthoni és munkahelyi helyszínhez vagy az aktuális helyszínhez (lásd [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).
- **Szupertöltés:** Megjeleníti a Supercharger állomás használati díját, a helyszínt, a töltés megkezdésének időpontját és a munkamenet becsült költségét (lásd: [Supercharger állomás díjai oldalszám 178](#)).

MEGJEGYZÉS: A nagy forgalmú Supercharger állomásokon a zsúfoltság csökkentése érdekében előfordulhat, hogy a maximális töltés 80%-ra van korlátozva, ha nem használ útvonaltervezőt (ha az Ön piacán elérhető). Lásd: [Útvonaltervező oldalszám 164](#)).

Supercharger állomás díjai

Ha egy Tesla Supercharger állomáson tölti fel járművét, a töltési képernyő alján megjelennek a töltési munkamenettel kapcsolatos adatok. Az információk között szerepel a helyszín, a töltés megkezdésének időpontja és a munkamenet becsült költsége. Amikor leállítja a szupertöltést, a folyamat becsült költsége mindaddig megjelenik, amíg el nem kezdődik egy új szupertöltési folyamat. Ha a töltés ingyenes, a becsült költségnél a nulla jelenik meg.

MEGJEGYZÉS: A becsült költség nem feltétlenül mutatja a szupertöltési folyamat végleges költségét. A szupertöltési folyamatok vételárát megtekintheti Tesla-fiókjában.

Ha egy Tesla szupertöltő-állomáson tölt, üresjárat díjat kell fizetnie. Az üresjárat díjak célja arra ösztönözni a vezetőket, hogy elhajtssanak járművükkel a szupertöltő-állomásról, amikor a töltés befejeződött. Az üresjárat díjak csak akkor vannak érvényben, amikor az adott helyen található Supercharger töltőállomások legalább fele foglalt. A Tesla mobilalkalmazás értesíti Önt, amikor a töltés a végéhez közeledik, majd újból, amikor a töltés befejeződött. Az alkalmazás további értesítéseket küld, ha üresjárat díj merül fel. Az üresjárat díjat elengedik, ha a töltés befejezésétől számított öt percen belül elhajt járművével.

Ha bejelentkezik Tesla-fiókjába, megtekintheti a szupertöltések díjait és adatait, nyomon követheti a még hátralévő ingyenes krediteket, fizetési módot állíthat be, továbbá fizetéseket indíthat. A fizetési mód mentése után a rendszer automatikusan kifizeti a díjakat az Ön fiókjából.

A töltőkábel manuális leválasztása

Ha a szokásos módszerek nem működnek a töltőkábel töltőnyílásból való kioldására (a töltőkar kioldógombja, az érintőképernyő vagy a mobilalkalmazás használata), próbálja 1–2 másodpercig nyomva tartani a távirányító hátsó csomagtartó gombját. Ha még így sem lehet kioldani, körültekintően végezze el az alábbi lépéseket:

1. Jelenítse meg a töltési képernyőt az érintőképernyőn, és győződjön meg arról, hogy a Model S nem tölt aktívan. Ha szükséges, érintse meg a **Töltés leállítás** lehetőséget.
2. Nyissa ki a hátsó csomagtartót.
3. Nyissa fel a csomagtartó oldalsó burkolatának bal oldalán található fedelet.



4. Tolja a töltőaljzat kézi kioldókarját (a képen pirossal kiemelve) a gépjármű eleje felé, és tartsa meg a töltőkábel kioldásához.

FIGYELMEZTETÉS: Ne érintse meg és ne próbálja meg eltávolítani a nagyfeszültségű kábel narancssárga burkolatát. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez és súlyos sérüléshez vezethet.

MEGJEGYZÉS: Ha a járművében a töltőnyílás nincs felszerelve kézi kioldókarral, ne folytassa ezt az eljárást, és lépjen kapcsolatba a legközelebbi szervizközponttal.

MEGJEGYZÉS: A kézi kioldókar tájolása a piaci területtől függően eltérő lehet.



5. Húzza ki a töltőkábelt a töltőaljzattól.

6. Zárja le a csomagtartó oldalsó burkolatának bal oldalán található fedelet.

- FIGYELMEZTETÉS:** A kioldókar csak olyan esetekben használandó, amikor a szokásos módszerekkel nem lehet leválasztani a töltőkábelt a töltőaljzatról. A folyamatos használat károsíthatja a kioldókart vagy a töltőberendezést.
- FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajtsa végre ezt az eljárást, miközben a járműve tölt, vagy ha narancssárga színű, nagyfeszültségű vezetékek vannak a közelben. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez, súlyos sérüléshez vagy a jármű károsodásához vezethet. Ha nem biztos abban, hogyan végezheti el biztonságosan ezt az eljárást, lépjen kapcsolatba a legközelebbi szervizközponttal.
- FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálja meg leválasztani a töltőkábelt, miközben a jármű eleje felé tolja a kioldókart. Először mindig tolja a kioldókart a jármű eleje felé, és tartsa meg, mielőtt leválasztaná a töltőkábelt a töltőaljzatról. Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása áramütéshez és súlyos sérüléshez vezethet.

A töltés bevált módszerei

- Kerülje az akkumulátor túl alacsony töltöttségi szintjének elérését (az akkumulátor ikon sárgára vált, ha az akkumulátorban maradt kapacitás 20%-ra vagy az alá csökken).
- Tekintse meg a jármű érintőképernyőjén megjelenített információt (navigáljon a **Kezelőelemek > Töltés** elemhez) vagy a mobilalkalmazásban érintse meg a **Töltés** ikont az ajánlott napi és útvonalhoz tartozó töltési határértékekhez.
- Miután csatlakoztatta a járművét és mielőtt elsétálna, győződjön meg róla, hogy a töltőnyílás lámpája elkezd zölden villogni (jelezve, hogy a Model S töltődik). Ha a Model S pár másodperc múlva még nem kezd tölteni, talán nem csatlakoztatta rendesen a csatlakozót a töltőnyílásba, vagy más akadályozza a töltést. Ellenőrizze az érintőképernyőn, hogy a figyelmeztetés milyen további információkat közöl Önnel.

MEGJEGYZÉS: Ha a töltőnyílás fénye sárgán villog, a Model S csökkentett áramerősséggel tölt. Ha a töltőnyílás fénye folyamatosan kék, a töltő csatlakoztatva van, de a jármű nem töltődik (például ha ütemezve van töltés). További információkért lásd: **Töltőaljzat lámpája oldalszám 175.**

Gyorstöltési tippek:

- A gyorstöltőket a navigációs keresősávban három villámra szűrve találja meg.
- Navigáljon a gyorstöltőkhöz, hogy lehetővé tegye a nagyfeszültségű akkumulátor előkondicionálását. Az optimális akkumulátor-hőmérséklet segíthet a töltés felgyorsításában.



Töltésre vonatkozó utasítások

- Általában az alacsonyabb töltöttségi állapot gyorsabb töltést eredményez.

MEGJEGYZÉS: Az Ön felelőssége, hogy folyamatosan figyelemmel kísérje a jármű töltöttségi állapotát. Mielőtt feltöltené, ne várja meg, amíg a jármű lemerül. Mindig győződjön meg arról, hogy a töltöttségi szint több mint elegendő ahhoz, hogy biztonságosan eljusson egy töltőhöz.

- A Supercharger töltőknél hagyjon némi helyet a többi jármű között, mivel a szomszédos állomások osztozhatnak az áramon.



Temperálás é töltés ütemezése a Model S járműhöz. A temperálást beütemezheti a Model S indulásra való felkészítéséhez, illetve a jármű hatékonyabb töltéséhez.

MEGJEGYZÉS: Az **Ütemezés** a Légkondicionálás vezérlése képernyőn, a Töltés ablakban és a Tesla mobilalkalmazásban (v4.34.5 vagy újabb verzió szükséges) is elérhető.

Model S minden egyes helyszínhez automatikusan elmenti az ütemezést, ha hozott létre hozzájuk ütemezést. Ha az **Aktuális helyszínt** választja, a konfigurált ütemezés csak akkor használható, ha visszatér ugyanarra a hozzátétőleges fizikai helyszínre.

MEGJEGYZÉS: Az ütemezett töltés nem használható a gyorstöltőkkel, így Tesla Superchargerrel sem. Az Ön által létrehozott töltési ütemterveket a gyorstöltőnél történő töltéskor figyelmen kívül hagyja a rendszer.

Ütemezés létrehozása

Hozzon létre egy **Temperálás** és **Töltés** ütemtervet a Model S temperálásának vagy töltésének időpontjának és napjainak meghatározásához. Ütemezés létrehozása:

1. Érintse meg a **Kezelőelemek** > **Ütemezés** elemet.
2. Válassza ki azt a helyet, amelyhez ütemezést kíván konfigurálni.
 - o Jelenlegi tartózkodási hely: A jármű jelenlegi tartózkodási helye a GPS-koordináták alapján.
MEGJEGYZÉS: A jelenlegi tartózkodási hely ütemezésének létrehozásához parkolnia kell.
 - o Otthoni/munkahelyi: Otthonként és munkahelyként elmentett helyek. Nem választhatja ezeket a lehetőségeket, ha nincs elmentett otthoni vagy munkahelyi helyszín (lásd **Otthoni, munkahelyi és kedvenc úti célok oldalszám 162**).
3. Érintse meg a **Temperálást**, hogy beállítsa a temperálási időt és a gyakoriságot.
4. Érintse meg a **Töltést**, hogy beállítsa a töltés indításának és leállításának időpontját, valamint a töltés gyakoriságát.
5. Az ütemezés létrehozásához válassza a **Létrehozás** elemet.

MEGJEGYZÉS: Ha a **Heti ismétlés** nincs bekapcsolva, az ütemezést a Model S egyszer hajtja végre. A jármű ezután letiltja az ütemezést, amíg Ön manuálisan újra be nem kapcsolja be.

Ütemezett töltés használata

Ha létrehoz egy ütemezett töltést, vagy engedélyezi azt, akkor csatlakoztathatja járművét töltésre. Ha egy temperálást egy töltést ugyanazon nap későbbi részére ütemezett, akkor a Model S addig az időpontig vár a temperálással is a töltéssel.

Ha az ütemezések fedik egymást, a jármű szükség esetén a legnagyobb időblokkot használja fel töltésre. Példa: Ha Ön a Model S töltését hajnali 2 és hajnali 3 óraker szeretné megkezdeni, de a töltést hajnali 2:30-kor és hajnali 5 óraker szeretné leállítani, a jármű a két töltési ütemtervet egyetlen blokkba kombinálja, ami hajnali 2 órától hajnali 5 óráig tart.

Ha megad egy **Befejezési** időpontot, de nem ad meg **Kezdési** időpontot, akkor a jármű rövid időre áramot vesz le a tervezett töltéshez való csatlakoztatáskor (lehet, hogy kattogást hall), hogy kiszámítsa a töltési határérték eléréséhez szükséges kezdési időt. Példa: Ön beállítja, hogy a **befejezés** ideje hajnali 2 óra legyen, és a járműnek 2 órát kell töltenie, hogy elérje a töltési határértéket. Ha Ön este 9 óraker csatlakoztatja a járművét, a Model S rövid időre áramot vesz le az kezdési idő kiszámításához, és a töltést 12 óraker kezdi meg.

Ha megad egy **Kezdési** időpontot, de **Befejezési** időt nem, a jármű a megadott időpontban kezdi meg a töltést, és azt addig folytatja, amíg el nem éri a töltési határértéket.

Vannak olyan forgatókönyvek, amikor az **Ütemezett töltés** azonnal elindul. Ez akkor történik, ha a Model S be van dugva:

- Ütemezett töltéskor.
- Legfeljebb 6 órával az ütemezett töltés kezdete után, ha nincs meghatározott **befejezési** idő.
- Ha a következő ütemezett töltés több mint 18 óra múlva, és nem aznap lesz.
- Ha nem állított be egy **Kezdési** időt, és nincs elég idő ahhoz, hogy elérje a töltési határértéket a **Befejezési** időig.

MEGJEGYZÉS: Model S NEM indítja el automatikusan a töltést, ha a járművet az ütemezett töltés **Befejezési** idejét követő 6 órán belül csatlakoztatja, kivéve, ha van másik ütemezett töltés is.

Az energiaköltségek csökkentése érdekében úgy is ütemezheti a töltést, hogy az pontosan a tervezett indulási időpontban érjen véget, még azokban a piaci régiókban is, ahol a csúcsidőn kívüli közüzemi díjak nem alkalmazhatók. Ha például a töltés már a csatlakoztatáskor elkezdődik, sokkal hamarabb befejeződik. Ez az akkumulátornak a környezeti hőmérsékletre történő lehűlését okozza, és az indulási időpontra történő visszamelegítéshez energiát igényel. Ezért, még ha a csúcsidőn kívüli közüzemi díjak nem is alkalmazandók az Ön esetében, a Tesla azt javasolja, hogy az energiaköltségek csökkentése érdekében a tervezett indulási időpontig töltsön, vagyis az indulás időpontja és az ütemezett **Befejezési** idő ugyanaz legyen.

Előkészítés

A **Temperálás** funkció segítségével beállítható egy időpont, amikor azt szeretné, hogy a Model S készen álljon a vezetésre. Model S automatikusan kiszámítja, mikor kell megkezdeni a temperálást. Ez biztosítja az utastér kellemes hőmérsékletének és az akkumulátor temperálását az indulás időpontjára.



Ütemezett temperálás és töltés

A **Temperálás** a fokozott teljesítmény érdekében felmelegíti az akkumulátort, és a megadott időpontra biztosítja az utastér kellemes hőmérsékletét. Ha nem ütemez **Temperálást**, a Model S csak akkor melegíti fel az akkumulátort töltés előtt, ha az akkumulátor túl hideg a töltéshez, és nem készíti elő az utastér hőmérsékletét.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S nincs csatlakoztatva, az előkondicionálás csak akkor működik, ha az akkumulátor töltöttségi szintje 20% fölött van.

A Temperálás a hatótáv növelésében is segíti Önt a következő utazás során, mivel a temperált utastér és akkumulátor kevesebb energiát fogyaszt a vezetés megkezdésekor. A temperálás a hőszivattyúrendszeres járműveknél csökkentheti az energiafogyasztást, mivel az akkumulátorban lévő hő felhasználható az utastér menet közbeni felmelegítésére.



Az energiafogyasztást befolyásoló tényezők

Vezetés közben:

- Megnövelt menetsebesség.
- Környezeti feltételek, például hideg vagy meleg idő és szél.
- A fülke fűtése vagy hűtése a klímarendszerrel.
- Hegymenet: Az emelkedőn való vezetés több energiát igényel, és gyorsabb ütemben csökken a hatótávolság. Azonban a lejtőn való vezetés lehetővé teszi, hogy a gépjármű a regeneratív fékezésből visszanyerje az elhasznált energia egy részét (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)).
- Rövid utak vagy araszolva haladás a csúcsgorgalomban: A gépjármű indításakor az utastér és az akkumulátor meghatározott hőmérsékletének elérése energiát igényel. Nagyobb átlagfogyasztás tapasztalható, ha a járművet nagyon rövid utakra vagy nagy forgalomban használják.
- Nehéz teher a csomagtartókban.
- Leengedett ablakok.
- Nem megfelelően karbantartott kerekek és gumibroncsok.
- Testreszabott beállítások, külső féltől származó tartozékok (tető- vagy csomagterfedél-csomagtartó, külső féltől származó kerekek).

Parkoláskor, ha a gépjármű nincs a töltőn:

- Az utastér hőmérsékletének előkészítése, vagy a légkondicionáló-vezérlők használata.
- Az infotainment és a légkondicionáló rendszer.
- Órszem üzemmód.
- Tesla vagy külső fél mobilalkalmazástól érkező kérések.

Tippek a hatótáv maximalizálásához

Hatótávját ugyanazokkal a vezetési szokásokkal maximalizálhatja, amelyekkel a benzinüzemű járműveknél is üzemanyagot spórol. A maximális hatótáv elérése érdekében:

- Vezessen lassabban és kerülje a gyakori és hirtelen kigyorsításokat. A gyorsulás és a sebesség szabályozásához fontolja meg a Chill Mode (érintse meg a **Kezelőelemek > Pedálok és kormányzás > Gyorsulás** lehetőséget) és a Speed Assist (lásd: [Sebességsegéd oldalszám 140](#)) használatát.
- Ha biztonságosan megteheti, fokozatos fékezéskor a fékpedál használata helyett inkább a gázpedált engedje fel. Ha a Model S gurul, és Ön nem nyomja a gázpedált, a regeneratív fékezés lassítja a járművet, a többletenergiát pedig visszatáplálja az akkumulátorba (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)).

- Használja korlátozottan az olyan fogyasztókat, mint például a fűtés és a légkondicionálás. A melegéret eléréséhez az ülésfűtés és a kormánykerék fűtése (ha van) hatékonyabb, mint az utastér felfűtése a légkondicionáló rendszer segítségével.
- Amikor a gépjármű töltőn van, a mobilalkalmazás használatával készítse elő a gépjárművet az utastér kellemes hőmérsékletének és (szükség esetén) az ablakok páramentesítésének a vezetés megkezdése előtti biztosítása érdekében, a **Légkondicionáló > bekapcsolása** menüelem megérintésével, és a beállítások testreszabásával (lásd: [Mobilalkalmazás oldalszám 51](#)).
- Érintse meg a töltő és a légkondicionáló képernyőn is elérhető **Ütemezés** lehetőséget azon idő beállításához, amikor szeretné, ha a gépjármű vezetésre készen álljon (lásd: [Ütemezett temperálás és töltés oldalszám 181](#)).
- A Megállás módot állítsa **Tartás** helyzetbe, hogy alacsony menetsebességnél kihasználhassa a regeneratív fékezés előnyeit.
- Gondoskodjon az előírt kerékgeometriáról, a gumibroncsok előírt nyomásáról (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#)), valamint a kerekek szükség szerinti felcseréléséről (lásd: [Karbantartási szervizintervallumok oldalszám 187](#)).
- Vegye ki a járműből a felesleges csomagokat, hogy könnyebb legyen.
- Az összes ablak felhúzása teljesen .
- Kapcsolja be a Hatótáv módot, ha van (lásd: [Hatótáv mód oldalszám 184](#)).
- Az olyan funkciók, mint az Órszem üzemmód és az utastér túlmelegedés elleni védelme, befolyásolhatják a hatótávolságot. Kapcsolja ki a funkciókat, amikor nincs szükség rájuk.
- A gépjármű tétlen állapotában – ha nincs használatban – a túlzott energiafogyasztás elkerüléséhez hagyja csatlakoztatva azt.

Normális jelenség, hogy a becsült hatótávolság az első néhány hónapban egy kicsit csökken, majd kiegyenlítődik. Az idő elteltével a hatótávolság fokozatos, természetes csökkenését tapasztalhatja teljes töltésnél; ez olyan tényezőktől függ, mint például a futásteljesítmény és az akkumulátor kora. A Model S rendszere tájékoztatja abban a valószínűtlen esetben, ha valamilyen hardverhiba az akkumulátor teljesítményének vagy a hatótávolság rendkívüli csökkenését okozza.

A műszerfal teljesítménymérőjén az energiafelhasználással kapcsolatos visszajelzés látható.

Hatótávbiztosítás

A Model S helyen megjelenített hatótávolság az akkumulátor fennmaradó energiájának becsült értéke, akkor az EPA szerinti fogyasztáson. Ez valószínűleg nem veszi figyelembe a vezetési stílust és a külső feltételeket. A műszerfal által megjelenített hatótáv a ténylegesen megtett távolsághoz képest gyorsabban is csökkenhet. Az aktuális



A maximális hatótáv elérése

energiafogyasztás alapján becsült hatótáv megtekintéséhez nyissa meg az Energy alkalmazást a grafikon megjelenítéséhez.

MEGJEGYZÉS: A megadott hatótávolság az EPA által az Egyesült Államokban mért fogyasztáson alapul, amely eltér a más joghatóságok által meghirdetett és elvégzett tesztektől.

A gépjármű folyamatosan figyeli az energiaszintet és az ismert töltőállomásoktól való távolságot.



Érintse meg a navigációs keresési sávban található **Töltők** elemet a töltők típusai közötti váltáshoz, beleértve a Supercharger és az úti cél töltőállomásait is.

Ha fennáll a veszélye, hogy az ismert töltőállomások hatótávján kívül menne, az érintőképernyőn egy üzenet jelenik meg, felkínálva a lehetőséget, hogy megjelenítse a hatótávon belüli töltőállomások listáját. Ha kiválaszt egy töltőállomást a listából, a Model S elnavigálja oda, a részletes navigáció pedig kijelzi, hogy a töltőállomás elérésekor mennyi lesz a becsült energiamentisége.

Az Útvonaltervező (ha az Ön piaci régiójában elérhető) érinti a Supercharger gyorsöltőket, hogy minimalizálja a töltésre és a vezetésre fordított időt. A bekapcsolásához érintse meg az alábbi elemeket: **Kezelőelemek > Navigáció > Útvonaltervező**.

Energy alkalmazás

Az Energy alkalmazás vizuálisan ábrázolja a gépjármű valós idejű és tervezett energiafelhasználását. Az Energy alkalmazás használatához nyissa meg az **Alkalmazásindító > Energia** lehetőséget az érintőképernyőn. Kétféle grafikon közül választhat:

- **Fogyasztás:** Megjeleníti, hogy a Model S mennyi energiát fogyasztott az elmúlt 10, 25 vagy 50 km alatt.

A becsült hatótávok közötti váltáshoz érintse meg a **Azonnali hatótáv** vagy az **Átlagos hatótáv** elemet. A Pillanatnyi hatótáv csak a legutóbbi néhány adatpontból számítja ki a becsült hatótávot, míg az Átlagos hatótáv a legutóbbi 10, 25 vagy 50 km energiafogyasztását veszi alapul és egy sokkal pontosabb becsült hatótávot ad.

- **Út:** Az úti célhoz történő navigálás során figyelemmel kísérheti az energia-felhasználást. Az aktuális felhasználást összevetheti az előre becsülttel. A zöld vonal jelzi az aktuális, míg a szürke a becsült felhasználást. A nagyítás mértékét a grafikon jobb felső sarkában található zoom ikonnal módosíthatja.

MEGJEGYZÉS: Az Út grafikon csak akkor jeleníti meg az energiafogyasztást, ha használja a navigációt.

Hatótáv mód

A Hatótáv mód (ha van) energiát takarít meg azáltal, hogy korlátozza a légkondicionáló rendszer teljesítményét, és kikapcsolja a jellegzetes, fényszóró körül lévő fénysort. A Hatótáv módot bekapcsolhatja a **Kezelőelemek > Vezetés > Hatótáv mód** érintésével. Összkerék-meghajtású járműben való bekapcsoláskor a Hatótáv mód optimalizálja a nyomatékelosztást a motorok között a hatótáv maximalizálása érdekében.

Energiamegtakarítás

Model S egy energiamegtakarító funkcióval rendelkezik, amely csökkenti a felhasznált energia mennyiségét, amikor a Model S nincs használatban. Az újabb járművekben ez a funkció automatizált, hogy optimális szinten tartsa az energiamegtakarítás mértékét. Azonban a régebbi modelleken érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Energiatakarékosság** elemet, majd válasszon a következő lehetőségek közül:

- **KI** – A Model S csak éjszaka kapcsolja be automatikusan az energiamegtakarítás módot (22:00–05:00). Ez esetben csökkenhet a használaton kívüli energiafogyasztás.
- **BE** – A rendszer jelentősen kevesebb energiát fogyaszt, amikor a Model S nincs használatban. A műszerfal és Bluetooth bekapcsolási ideje lassabb lehet.
- **Mindig kapcsolódik** – Annak ellenére, hogy az energiamegtakarítás funkció aktív, a rendszer fenntartja a hálózati kapcsolatot. Ily módon a mobilalkalmazás gyorsabban tud kapcsolódni a Model S járműhöz, és azonnali internetkapcsolatot biztosít, amint beszáll az autóba. Ez a beállítás egy kicsivel több energiát fogyaszt.



Új szoftver betöltése

A Tesla over the air módszerrel frissíti a gépjármű szoftverét, folyamatosan új funkciókkal ellátva azt. A Tesla azt javasolja, hogy a lehető leghamarabb telepítse a szoftverfrissítéseket a járművére. A szoftverfrissítések leggyorsabb és legmegbízhatóbb letöltése érdekében amikor csak lehetséges, hagyja bekapcsolva a Wi-Fi-t. A frissítés letöltéséhez járművének a legtöbb esetben Wi-Fi-hálózatra kell csatlakoznia (lásd: [Wi-Fi oldalszám 54](#)).

Új szoftver letöltése és telepítése

Az új frissítés fogadásának két lépése van: a szoftver letöltése (amihez Wi-Fi szükséges) és telepítése. A kényelmes használathoz a letöltéseket és telepítéseket a Tesla mobilalkalmazás segítségével indíthatja el.

Letöltés

Ha egy szoftverfrissítés letölthető, a letöltés automatikusan megtörténik, és az érintőképernyő tetején egy zöld nyíl jelenik meg. Ha a jármű nem csatlakozik a Wi-Fi hálózathoz, egy sárga letöltés ikon jelenik meg. Ön vezetheti a járművet a szoftverfrissítés letöltése közben, de a letöltés megszakadhat, ha a jármű elveszíti a Wi-Fi-kapcsolatot. Ha a szoftverfrissítés teljesen le van töltve és telepítésre készen áll, egy ikon jelenik meg az érintőképernyő felső részén.

MEGJEGYZÉS: A szoftverfrissítések leggyorsabb és legmegbízhatóbb letöltése érdekében amikor csak lehetséges, hagyja bekapcsolva a Wi-Fi-t (lásd: [Wi-Fi oldalszám 54](#)).

Telepítés

A szoftver telepítése közben NEM vezethet. Ha csatlakoztatva van, járműve megszakítja a töltést a telepítés ideje alatt. A telepítés megkezdéséhez érintse meg az érintőképernyő felső részén található sárga óra ikont. Érintse meg a **Telepítés most** elemet a telepítés megkezdéséhez, vagy érintse meg a **Beállítás erre az időpontra** opciót, hogy beállíthasson más kezdési időt a telepítéshez. Amíg a frissítés telepítése még nem kezdődött meg, bármikor megérintheti ezt az óra ikont annak átütemezéséhez. Ha az ütemezett időpontban éppen vezeti Model S gépkocsiját, a frissítést visszavonja a rendszer, és újra ütemeznie kell azt. A szoftverfrissítéseket a **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban is megtekintheti, letöltheti és telepítheti. Ha rendelkezésre áll, a frissítés letöltéséhez csatlakozzon Wi-Fi-hez.

A szoftverfrissítések nem kerülnek végrehajtásra, ha bizonyos funkciók aktívak, például a Keep Climate On, Dog Mode, Camp Mode és Smart Preconditioning.

MEGJEGYZÉS: A szoftverfrissítések telepítése nem történik meg, amíg a Hőmérséklet tartása, a Dog üzemmód vagy a Gépjárműben tartózkodás üzemmód be van kapcsolva (lásd: [Klíma bekapcsolva tartása, Kutya üzemmód és járműben tartózkodás oldalszám 152](#)).

MEGJEGYZÉS: A Tesla szükség esetén mobilhálózaton keresztül is küldhet szoftverfrissítést.

MEGJEGYZÉS: Egyes szoftverfrissítések körülbelül 30 percig tartanak (egyesek hosszabb ideig). Model S típust parkolás (P) fokozatba kell helyezni amíg tart a szoftverfrissítés.



FIGYELMEZTETÉS: A szoftver telepítése közben ne kísérelje meg a jármű használatát. Telepítéskor a jármű egyes funkciói, az ajtók és ablakok nyitása és csukása, beleértve bizonyos biztonsági funkciókat is, korlátozottan működhetnek, vagy azokat a rendszer le is tilthatja, ami a jármű károsodásához vezethet.

Szoftverfrissítési beállítások

A Tesla az egyes szoftverkiadásokra jellemző számos tényező alapján határozza meg, hogy miként, mikor és hová küld járműveknek szóló frissítéseket. A **Kezelőelemek > Szoftver** menüpontban kiválaszthatja, hogy milyen gyorsan szeretné megkapni a járművéhez készen álló frissítéseket. Legyen korai szoftveralkalmazó az **Advanced** (amely további kiadásokat tartalmaz) kiválasztásával, vagy várjon, amíg mások telepítik (ami kevesebb kiadást eredményez) a **Standard** kiválasztásával. Az **Advanced** lehetőség választásával a gépjármű nem kerül be a Tesla korai hozzáférési programjába.

A Tesla nem frissít szoftvert azok kérésére, akik hozzá kívánnak jutni a legújabb funkciókhoz és fejlesztésekhez. Az **Advanced** lehetőség kiválasztása, és az egyenes Wi-Fi-kapcsolat (lásd: [Wi-Fi oldalszám 54](#)) a legjobb módja a legújabb szoftverfrissítések gyors fogadásának.

Ha az érintőképernyőn megjelenik egy üzenet, amely azt jelzi, hogy a szoftverfrissítés nem fejeződött be sikeresen, várjon a következő szoftverfrissítés telepítésére a járművére.

MEGJEGYZÉS: A szoftverfrissítés képernyő mindaddig látható marad, amíg a frissítés telepítése meg nem történik. Telepítsen szoftverfrissítést a lehető leghamarabb. A gépjárműre adott garancia nem terjed ki olyan kárra, amely a szoftverfrissítés elmaradásából ered. A frissítések telepítésének elmulasztása vagy elutasítása a jármű egyes funkcióinak elérhetetlenné válását, illetve a digitális médiaeszközök inkompatibilitását okozhatja.

MEGJEGYZÉS: A Tesla a Tesla Szerviz keretében végzett szokásos diagnosztikai, javítási és karbantartási folyamat részeként frissítheti vagy újratelepítheti a gépjármű szoftverét.

MEGJEGYZÉS: Korábbi szoftververzióra nem lehet visszatérni.

Töltés

Ha a szoftverfrissítés indításakor a Model S éppen töltődik, a töltést leáll. A szoftverfrissítés befejezését követően a töltés automatikusan folytatódik.



Kibocsátási megjegyzések megtekintése

Ha a szoftverfrissítés megtörtént, olvassa el az érintőképernyőn megjelenő kibocsátási megjegyzéseket, amikből tájékoztatást kap a változásokról vagy új funkciókról. A gépjármű aktuális verziójának szoftverére vonatkozó kibocsátási megjegyzések bármikori megjelenítéséhez érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. megj.** menüpontot.

A Tesla határozottan javasolja az összes kibocsátási megjegyzés elolvasását. Ezek a Model S típusra vonatkozó fontos biztonsági tudnivalókat, illetve használati utasításokat tartalmazhatnak.



Szervizintervallumok

A Tesla az adott gépjárműnek megfelelően a következő karbantartási elemeket és intervallumokat javasolja a Model S folyamatos megbízhatóságának és hatékonyságának biztosítása érdekében.

A járműriasztásokkal kapcsolatos további információkért lásd: [Hibajelzések oldalszám 228](#).

- Fékfolyadék ellenőrzése 4 évente (gondoskodjon a cseréjéről, ha szükséges).*
- Légh Kondicionáló páramegkötő betétjének cseréje 2 évente.
- Utastér levegőszűrőjének cseréje 2 évente.
- HEPA-szűrők és csere 3 évente.
- Féknyergek tisztítása és kenése évente vagy 12 500 mérföld (20 000 km) megtétele után, ha általában olyan területen vezet, ahol télen sózzák az utakat.
- Gumiabroncsok felcserélése minden 10 000 km után, vagy ha a profilmélység-különbség 1,5 mm vagy nagyobb (melyek közül az előbb bekövetkezőt kell figyelembe venni).

*A vontatás, hegyi lejtőkön való lejutás vagy Performance vezetés miatti erős fékhasználat – különösen a forró és párás környezetben lévő járművek esetében – szükségessé teheti a fékfolyadék gyakoribb ellenőrzését és cseréjét.

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor hűtőfolyadék-tartályának felnyitásából származó károkat nem fedezi a jótállás.

MEGJEGYZÉS: A fenti intervallumok jellegzetes vezetői magatartáson és vezetési helyzeteken alapulnak. A különböző körülményektől, például a vezetési szokásoktól, a használattól, a környezeti körülményektől stb. függően előfordulhat, hogy a fenti karbantartási elemeket a megadottnál gyakrabban vagy ritkábban kell elvégezni. Továbbá a fenti lista nem tekintendő teljes körűnek, és nem tartalmazza a fogyóalkatrészeket, mint például ablaktörlők, fékbetétek, kisfeszültségű akkumulátor stb.

MEGJEGYZÉS: A jótállás nem fedezi a Tesla által nem hitelesített szerelők által végzett karbantartási vagy javítási munkákból eredő károkat és meghibásodásokat.

További önállóan elvégezhető karbantartási eljárások és információ: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Szerviz ütemezése

A mobilalkalmazás megkönnyíti a szervizlátogatás ütemezését. A **Szerviz** elem megérintését követően válassza ki a szükséges szervizt és kövesse a mobilalkalmazás útmutatását. Adjon meg minél több részletet, hogy a szervizcsapat könnyebben azonosíthassa az probléma okát, például:

- Fotók, hangfelvételek vagy videók.

- Dátum(ok), időpont(ok) és időzóna, ahol a problémát tapasztalta.
- Használati ország és helyszín.
- A gépjármű hozzávetőleges haladási sebessége (ha rendelkezésre áll).
- Környezeti feltételek (eső, hó, hideg stb.).
- Az út neve és típusa (ha rendelkezésre áll).
- Az útburkolati jelzések minősége (ha rendelkezésre áll).
- Aktuális gépjármű-beállítások.
- Azonosítható hibajelenségek.

A szükséges szervizekkel kapcsolatban bővebb információkért látogasson el a <https://www.tesla.com/support/service-visits> oldalra.

Napi ellenőrzési feladatok

- Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét, amely megjelenik a műszerfalán vagy a mobilalkalmazásban.
- Ellenőrizze minden gumiabroncs állapotát és nyomását (lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#)).
- Ellenőrizze, hogy az összes külső lámpa, a kürt, az irányjelzők, az ablaktörlők és a szélvédőmosók működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy az érintőképernyőn vagy a műszerfalán nem világít-e bármilyen váratlan figyelmeztető lámpa, illetve nem jelentek-e meg rajta a gépjárműre vonatkozó riasztások.
- Ellenőrizze a fék működését, beleértve a rögzítőféket is.

MEGJEGYZÉS: Mivel a Model S regeneratív fékezést alkalmaz (lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#)), a fékbetéteket a hagyományos fékrendszerekben használtaknál ritkábban használják. A rozsdásodás és korrózió elkerülése érdekében a Tesla azt javasolja, a fékpedált gyakran lenyomva használja a mechanikus fékeket, ami megszáritja a fékbetéteket és -tárcsákat.

- Ellenőrizze a biztonsági övek működését (lásd: [Biztonsági övek oldalszám 36](#)).
- Ellenőrizze, hogy a Model S gépjármű alatt nincs-e rendellenesen felgyűlt folyadék, ami szivárgásra utalhat. A kisebb víztócsa normálisnak tekinthető (ezt a légh Kondicionáló rendszer páramentesítő folyamata okozza).
- Ellenőrizze a Model S gépjármű külsejét, és azonnal távolítsa el a korrózió hatású anyagokat (például madárürüléket, fagyantát, kátrányfoltot, döglött bogarakat, ipari hulladékot stb.) a külső károsodásának megelőzése érdekében (lásd: [Tisztítás oldalszám 196](#)).

Havi ellenőrzési feladatok

- Ellenőrizze a szélvédőmosó folyadékszintjét, és töltsen fel, ha szükséges (lásd: [Szélvédőmosó folyadék feltöltése oldalszám 200](#)).



- Ellenőrizze, hogy a légkondicionáló rendszer megfelelően működik-e (lásd: [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)).

MEGJEGYZÉS: A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. Ezért meleg napokon a légkondicionáló rendszer kompresszora akkor is bekapcsolhat, ha Ön kikapcsolta a légkondicionáló rendszert. Ez normális jelenség, mivel a rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva optimális teljesítményét. A Model S továbbá nyirkogást vagy áramló víz hangját adhatja ki, még akkor is, ha nincs használatban. Ezek a hangok normálisak és olyankor jelentkeznek, amikor bekapcsol a belső hűtőrendszer, hogy a különböző járműfunkciókat, például az alacsony feszültség-os akkumulátor szinten tartását és a nagyfeszültségű akkumulátor kiegyenlítését el tudja látni.

Időszakos ellenőrzések

Szükség szerint végezze el a következő ellenőrzéseket:

- Ha poros vagy szennyezett körülmények között közlekedik, idővel a jármű hűtője eltömődhet. Ez befolyásolhatja a légáramlást és a fűtést/légkondicionálást. Használja az alkalmazást szervizidőpont ütemezésére.
- A szélvédő az elülső kamera látószögébe eső részét (lásd [Kamerák oldalszám 19](#)) időnként meg kell tisztítani a jó láthatóság és a megfelelő kameraműködés fenntartása érdekében. Nézze át a jármű karbantartási összefoglalóját, hogy ellenőrizze, szükséges-e tisztítás. Ezt a **Kezelőelemek > Szerviz > Karbantartás** menüpontban nézheti meg. Szükség esetén a telefonján is egyeztetethet szervizidőpontot.

Karbantartási összefoglaló

A karbantartási elemek aktuális állapotát a **Vezérlők > Szerviz > Karbantartás** menü megnyitásával tekintheti meg járműve érintőképernyőjén.

A Karbantartási összefoglaló myomon követi, mikor végezték el utoljára a rendszeres karbantartási elemeket, például az ablaktörlő-lapátok és szűrők karbantartását, és javaslatokat nyújt arra vonatkozóan, mikor kellene ezeket újra elvégezni. Ezeket a műveleteket **Ön is elvégezheti**, vagy kérheti a Tesla vagy egy független szerviz segítségét. Az elvégzést követően a karbantartási elemet visszaállíthatja járműve érintőképernyőjén. Model S rögzíti az időbélyegzőt és a megfelelő információkat (például az aktuális kilométerszámláló-állást), és visszaállítja a karbantartási elemet, hogy emlékeztesse a következő időpontra. A jármű szervizelőzményeinek nyilvántartása megmarad a járműben, ezáltal biztosítva az elvégzett szervizműveletek naplóját az Ön és a jövőbeli tulajdonosok számára. A szervizelőzmények nyilvántartását nem befolyásolja a gyári beállítások visszaállítása.

MEGJEGYZÉS: Bár a Tesla a karbantartási összefoglalót szükség szerint frissíti a szervizalkalmak során, a jármű tulajdonosának felelőssége biztosítani az információk pontosságát, különös tekintettel a független szerviz vagy maga a tulajdonos által elvégzett szerviz vagy karbantartás esetén.

Folyadékcsere intervallumai

Az akkumulátorhűtő folyadék és a fékfolyadék szintjét a következőnek kell ellenőriznie: Tesla vagy profi autóműhely. A konkrét szervizinformációk a szervizkézikönyvben találhatók.

- **Akkumulátorhűtő folyadék:** Az akkumulátor hűtőfolyadékát a legtöbb esetben nem szükséges cserélni a gépjármű élettartama során.

MEGJEGYZÉS: Az akkumulátor hűtőfolyadék-tartályának felnyitásából származó károkat nem fedezi a jótállás.

- **Fékfolyadék:** Fékfolyadékot ne töltsön a gépjárműbe.

Szoftver

A szoftver frissítése fontos a gépjármű alkatrészeinek megfelelő működése és hosszú élettartama szempontjából. A lehető leghamarabb telepítenie kell a szoftverfrissítéseket. Lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 185](#).

A Tesla a Szerviz keretében végzett szokásos diagnosztikai, javítási és karbantartási folyamat részeként frissítheti vagy újratelepeitheti a gépjármű szoftverét.

Nagyfeszültségű biztonság


A Model S gépjármű tervezése és megépítése során a biztonság volt az elsődleges szempont. Azonban vegye figyelembe a következő óvintézkedéseket, hogy megóvja magát a nagyfeszültségű rendszerekkel együtt járó sérülésveszélyektől:


- Olvassa el és kövesse a Model S gépjárművére rögzített címkéken szereplő utasításokat. Ezek a címkék az Ön biztonságát szolgálják.
- A nagyfeszültségű rendszernek nincs a felhasználó által javítható alkatrésze. Ne szereljen szét, ne távolítson el és ne cseréljen ki egyetlen nagyfeszültségű alkatrészt, kábelt vagy csatlakozót sem. A nagyfeszültségű kábelek narancssárga színűek a könnyebb azonosíthatóság érdekében.
- Ütközés esetén ne érjen a nagyfeszültségű vezetékekhez, csatlakozókhoz vagy a vezetékekhez csatlakoztatott alkatrészekhez.
- Abban a valószínűtlen esetben, ha tűz keletkezne, azonnal hívja a helyi tűzoltóságot.



FIGYELMEZTETÉS: Mindig húzza ki a töltőkábelt, mielőtt munkálatokat végezne a Model S gépjármű alatt, akkor is, ha épp nem töltődik az autó.



 **FIGYELMEZTETÉS:** Kezét és ruháit tartsa távol a hűtőventilátoroktól. Némelyik ventilátor akkor is működik, ha Model S gépjárműve ki van kapcsolva.

 **FIGYELMEZTETÉS:** A gépjárművekben használt folyadékok némelyike mérgező (ilyen például az akkumulátorsav, az akkumulátor-hűtőfolyadék, a fékfolyadék és a szélvédőmosó adalékanyagai), ezért nem szabad belelegezni vagy lenyelni, és kerülni kell a nyílt sebbel való érintkezést is. Biztonsága érdekében mindig olvassa el és kövesse a folyadékok tartályán feltüntetett utasításokat.



Az abroncsnyomások megjelenítése

A gumiabroncsnyomás műszerfalon történő megjeleníthető a jobb vagy bal oldali kormánykerék gomb használatával és a **jármű állapota** (lásd **A bal oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 64** vagy **A jobb oldali kormánykerékgombok használata oldalszám 65**) lehetőség megjelenítésével. Az egyes gumiabroncsok nyomása a gépjármű ábrázolásán jelenik meg a gumiabroncsnyomás utolsó mérésének időpontjával. A **Kezelőelemek > Megjelenítés > Abroncsnyomás** lehetőség megérintésével kiválaszthatja, hogy az abroncsnyomások értékeit Bar vagy PSI mértékegységben kívánja megjeleníteni.

Az abroncsnyomást a Tesla mobilalkalmazásban is megtekintheti.

MEGJEGYZÉS: Lehetséges, hogy egy rövid ideig vezetnie kell ahhoz, hogy az ábrán megjelenjenek a gumiabroncsnyomások.

Az abroncsnyomások megtartása

A gumiabroncsokat mindig a gumiabronccsal és kapcsolatos információkat tartalmazó címkén feltüntetett nyomásértékekre kell felfújni, akkor is, ha azok eltérnek a gumiabroncsra nyomtatott értéktől. Az Abroncs és terhelés információs címke a középső ajtóoszlopon található, és akkor látható, amikor a vezetőoldali ajtó ki van nyitva.



Az abroncsnyomás jelzőfénye a műszerfalon figyelmezteti Önt, ha egy vagy több abroncs nyomása túl alacsony vagy túl magas.

Az abroncsnyomás jelzőfénye nem alszik ki azonnal az abroncsnyomás módosítása után. Miután felfújta az abroncsot az ajánlott nyomásra, vezessen legalább 25 km/h sebességgel rövid ideig, hogy aktiválja az Abroncsnyomás-figyelő rendszert (TPMS, Tire Pressure Monitoring System), amely kikapcsolja az abroncsnyomás jelzőfényét.

Ha a jelzőfénye egy percen át villog, amikor csak bekapcsolja a Model S járművet, a TPMS hibát észlel (lásd: **A TPMS hibája oldalszám 193**).

MEGJEGYZÉS: Hidegben csökken a gépjármű gumiabroncsainak nyomása. Ha a TPMS-jelzőfénye megjelenik, vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsokat. A gumiabroncsok egy PSI-t veszítenek a külső hőmérséklet minden 6 °C csökkenése esetén. A megfelelő abroncsnyomás segít megvédeni a gumiabroncsokat a kátyúktól, és javítja a hatótávolságot, ha megfelelően van felfújva.



FIGYELMEZTETÉS: A hibák leggyakoribb oka az alacsony abroncsnyomás, ami miatt az abroncs túlhevülhet, ami komoly abroncsrepedezést, a futófelület szétválását vagy durrdefektet eredményezhet, ami miatt váratlanul elveszítheti a gépjármű fölött az uralmat és megnő a sérülés kockázata. Az alacsony abroncsnyomás miatt csökken a gépjárművel a következő töltésig megtehető táv és a futófelület élettartama.



FIGYELMEZTETÉS: Egy pontos nyomásmérővel ellenőrizze az abroncsnyomásokat, amikor az abroncsok hidegek. Mindössze 1,6 km vezetés kellően felmelegíti az abroncsokat ahhoz, hogy az hatással legyen az abroncsnyomásra. Ha közvetlenül a napon vagy meleg időben parkol a gépjárművel, az is hatással van az abroncsnyomásokra. Ha melegen kell ellenőriznie az abroncsokat, számíton megnőtt nyomásértékekre. Ne engedjen ki levegőt a meleg gumiabroncsokból, hogy megfelelő nyomásértéket kapjon. Amikor egy meleg abroncs az ajánlott hideg felfújási nyomáson vagy az alatt van, az az abroncs veszélyesen alacsony nyomású.

Az abroncsnyomások ellenőrzése és beállítása

Kövesse az alábbi lépéseket, amikor az abroncsok kihűltek, és a Model S több mint három órán át álló helyzetben volt:

1. Tekintse meg középső ajtóoszlopon lévő Abroncs és terhelés információs címkét az abroncsok célnyomásértékeiért.
2. Vegye le a szelepszapkát.
3. Illesszen be szorosan egy pontos abroncsnyomásmérő műszert a szelepbe a nyomás megméréséhez.
4. Szükség szerint töltsön be vagy engedjen ki levegőt az ajánlott nyomás eléréséhez.

MEGJEGYZÉS: Levegő kiengedéséhez nyomja meg a szelep közepén a fém szárat.

5. Ellenőrizze újra a nyomást a pontos nyomásmérővel.
6. Szükség szerint ismétlje meg a 3. és 4. lépéseket, amíg az abroncsnyomás helyes nem lesz.
7. Tegye vissza a szelepszapkát, hogy megelőzze a szelep szennyeződését. Rendszeresen ellenőrizze a szelep épségét és hogy nem ereszt-e.



Az abroncsok vizsgálata és karbantartása

Rendszeresen ellenőrizze a futófelületet és az oldalfalakat, keresse torzulás (kitüremkedések), idegen tárgyak, vágások vagy kopás nyomait.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne vezesse a Model S járművet, ha egy abroncs sérült, túlságosan kopott vagy nem megfelelő nyomású. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsok kopását, és ügyeljen rá, hogy nem találhatók rajtuk vágások vagy kitüremkedések, és sehol nem látható a szövetréteg. Ezenfelül a gumiabroncs belső részének kopására is fordítson figyelmet.

Abroncskopás

A megfelelő futómélység nélkülözhetetlen a megfelelő abroncsteljesítményhez. A kisebb mint 3 mm futómélységű abroncsoknál vizes útviszonyok között nagyobb valószínűséggel fordul elő vízenfutás, ezért azok nem használhatók. A kisebb mint 4 mm futómélységű abroncsok nem teljesítenek jól hóban és hóleben, ezért téli időben nem szabad használni azokat.

Model S eredetileg felszerelt abroncsainak futófelületébe kopásjelzők vannak öntve. Amikor a futófelület 3 mm mélységűre kopott, a jelzők megjelennek a futómintázat felületén, összefüggő gumiszalag hatását keltve az abroncs teljes szélességén. Az optimális teljesítmény és biztonság érdekében a Tesla azt javasolja, hogy az abroncsokat még azelőtt cserélje le, hogy a kopásjelzők előtűnnének.

A jármű kormányozhatóságának javítása, valamint a vizes útviszonyok közötti vízenfutás minimalizálása érdekében a nagyobb futófelületű gumiabroncsokat a hátsó kerekeknél használja.

Abroncsok felcserélése, kiegyensúlyozása és kerékbeállítás

A Tesla javasolja a gumiabroncsok felcserélését minden 10 000 km után, vagy ha a profilmélység-különbség 1,5 mm vagy nagyobb (melyek közül az előbb bekövetkezőt kell figyelembe venni)

Az abroncsok felcserélése lényeges része a gumiabroncsok karbantartásának. Segít fenntartani az egyenletes futófelület kopást, ami javítja a gumiabroncs általános kopási minőségét, csökkenti a menetzajt, és maximalizálja az abroncs élettartamát.

Ha a jármű kerekei különböző méretűek elöl és hátul, és az abroncsok nem oldalhoz kötöttek, egymással felcserélhetők az oldalak között (bal és jobb), de az eltérő méret miatt előlről és hátulra nem. Az oldalak közti csere megnövelheti a futófelület élettartamát az abroncsok forgásirányának megváltoztatásával és a vállak kopásának kiegyensúlyozásával.

A kiegyensúlyozatlan kerekek (amelyeket néha a kormánykerék érezhető rezgése jelez) hatással vannak a jármű kormányozhatóságára és az abroncsok élettartamára. A kerekek még rendszeres használat mellett is kiegyensúlyozatlanná válhatnak. Ezért szükség szerint szükséges a kiegyensúlyozásuk.

Ha a kopás egyenetlen (csak az abroncs egyik oldalán jelentkezik), vagy túlzott, ellenőrizze a kerekek beállítását.

Defektes abroncsok

A defekt miatt az abroncs veszít a nyomásából, ezért nagyon fontos az abroncsnyomások gyakori, rendszeres ellenőrzése. A defektes vagy sérült abroncsokat minél hamarabb javítsa meg vagy cserélje le.

Előfordulhat, hogy a defektes tömlő nélküli gumiabroncsból nem szökik a levegő, ha az azt kilyukasztó tárgy az abroncsban marad. Ha azonban hirtelen rezgést érez vagy a vezetés közben bármilyen nehézséget, vagy arra gyanakszik, hogy az egyik abroncs megsérült, azonnal csökkentse a sebességet. Vezessen lassan, kerülje el az erős fékezést vagy az éles kanyarokat, és amint teheti, állítsa meg a járművet. Szállíttassa a Model S járművet egy Tesla szervizközpontba vagy egy közeli javítóműhelybe.

MEGJEGYZÉS: Egyes esetekben a kisebb defekteket (6 mm alattiakat) Ön is meg tudja javítani a Tesla opcionális abroncsjavító készletével. Ezzel a megoldással lassan elvezetheti a Model S járművet a Teslához vagy egy közeli gumijavító műhelyhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne vezessen defektes abronccsal, akkor sem, ha a defekt nem okozta az abroncs leeresztését. A defektes abroncs bármikor hirtelen leereszthet.

Lapos pontok

Ha a Model S sokáig van álló helyzetben, az abroncsokon lapos foltok alakulhatnak ki. Amikor vezeti a Model S járművet, ezek a lapos pontok rezgést okoznak, ami fokozatosan megszűnik, amint az abroncsok felmelegednek és visszanyerik eredeti alakjukat.

Az abroncsok élettartamának növelése

Az abroncsok élettartamának növelésére tartsa azokat az ajánlott nyomásokon, tartsa be a sebességhatárokat és az ajánlott sebességeket, valamint kerülje a következőket:

- Túl hirtelen elindulás vagy gyorsulás.
- Gyors kanyarok és erős fékezés.
- Kátyúk és egyéb útakadályok.
- Járdaszegélynek ütközés parkoláskor.
- Az abroncsok beszenyezése olyan folyadékokkal, amelyek kárt okozhatnak.



Az abroncsok és a kerekek cseréje

Az abroncsok az ultraibolya sugarak, a szélsőséges hőmérsékletek, a nagy terhelés és a környezeti körülmények hatására idővel meggyengülnek. Abroncsokat ajánlott hatévente, vagy szükség szerint gyakrabban cserélni még akkor is, ha a profilmélység még nem érte el a minimumot.

Ha az abroncsokat például defekt miatt korán ki kell cserélni, azt javasoljuk, hogy párban cserélje őket, amennyiben a többi abroncs nincs az új abroncs profilmélységéhez képest 1,5 mm-en belül. Abronccsere esetén fontos, hogy az új abroncsok megegyezzenek a régi abroncsok márkájával és típusával. Ha mind a négy gumibroncs azonos méretű, az új abroncsokat mindig hátulra szerelje fel. Abronccsere után mindig egyensúlyoztassa ki a kereket. További útmutatásokért forduljon gumibroncs szakkereskedőhöz vagy abronccszerelőhöz. A gumibroncs cseréje vagy javítása után akár 24 óra is eltelhet, mire a gumibroncs kenőanyag teljesen megszárad, és a gumibroncsok elérik a maximális tapadást a felniken. Kerülje a nagy gyorsításokat ebben az időszakban, hogy elkerülje a gumibroncs csúszását a felnin.

MEGJEGYZÉS: Függetlenül a kicserélt gumibroncsok számától, az optimális teljesítmény érdekében egy teljes, egymáshoz illeszkedő gumibroncskészlet ajánlott.

Ha a műszaki adatokban meghatározottól eltérő abroncsokat használ, ügyeljen rá, hogy az abroncson jelzett terhelési és sebességértékek (lásd: [A gumibroncs-jelölések értelmezése oldalszám 215](#)) egyenlők vagy nagyobbak az eredeti műszaki adatokban szereplőknél.

A Model S járműre szerelt eredeti kerekek és abroncsok műszaki adataiért lásd: [Kerekek és gumibroncsok oldalszám 214](#).

Ha kicserél egy kereket, a TPMS (Gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer) érzékelőt vissza kell állítani annak biztosítására, hogy pontos figyelmeztetéseket adjanak túl alacsony vagy túl magas abroncsnyomás esetén (lásd [A TPMS érzékelőinek visszaállítása oldalszám 193](#)).

! **FIGYELMEZTETÉS:** A saját biztonsága érdekében csak olyan abroncsokat és kerekeket használjon, amelyek megegyeznek az eredeti műszaki adatokkal. Az eredeti műszaki adatokkal nem egyező abroncsok hatással lehetnek a TPMS működésére.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne lépje túl a jármű abroncsainak sebességértékét. A sebességérték az abroncsok oldalfalán látható (lásd: [A gumibroncs-jelölések értelmezése oldalszám 215](#)).

Aszimmetrikus abroncsok

Némely Model S abroncs aszimmetrikus, ezért a kerékre a megfelelő oldalfallal kifelé kell felszerelni. Az abroncsok oldalfalán az **OUTSIDE**. Az új abroncsok felhelyezésekor ügyeljen rá, hogy az abroncsok megfelelően illeszkednek a kerékekre.



! **FIGYELMEZTETÉS:** Az úttartás súlyosan romolhat, ha az abroncsok nem megfelelően vannak a kerékekre szerelve.

Az Aero dísztárcsák eltávolítása és felhelyezése

Ha a Model S aero dísztárcsákkal van felszerelve, azokat el kell távolítania, hogy hozzáférjen a kerékcsavarokhoz.

Az aero dísztárcsák eltávolítása:

1. Fogja meg két kézzel szorosan az aero dísztárcsát.
2. Húzza maga felé az aero dísztárcsát, hogy kioldja a rögzítőkapcsokat.

Az aero dísztárcsák felhelyezése:

1. Igazítsa az aero dísztárcsát a szelepházhoz.
2. Határozottan nyomja meg a tárcsa közepét, hogy a helyére kerüljön, majd kifelé haladva rögzítse a küllőkre. Előfordulhat, hogy a tárcsa másik oldalát is meg kell fognia, amíg az összes küllőre nem rögzült.
3. Határozottan nyomja meg a szelepszapka közepét (ne üsse meg a tárcsát a kezével), hogy biztosan rögzüljön.
4. Végző ellenőrzésként gyorsan húzza meg egyenként a küllőknél, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a tárcsa rögzült.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Az áramvonalazott fedél leesésének megakadályozásához vezetés előtt gondoskodjon annak megfelelő rögzítéséről.

Kerékkonfiguráció

Ha új kereket szerel fel, vagy másokra cseréli azokat, frissítse a jármű kerékkonfigurációját a **Kezelőelemek > Szerviz > Kerék és gumibroncs > Kerekek** lehetőség alatt. Így a Model S járműnek módjában áll megismerni az új kerekeket, és pontosabb állapotfrissítéseket kaphat járművéről. Válassza ki a Model S járműre felszerelni kívánt új kerekeknek megfelelő kereket a legördülő menüből. Ha új kerekeket választ a kerékkonfiguráció alatt, azzal a gépjármű érintőképernyőn megjelenő avatárjának kerekei is módosulnak.



Figyeljen oda, ha a gépjárműve lépcsőzetes kerékszerelésű, az azt jelenti, hogy az első és a hátsó kerekek különböző méretűek. Ellenőrizze az első és hátsó abroncsok oldalfalán jelzett méreteket, hogy azok megegyeznek-e vagy eltérőek. Ha a kerekek lépcsőzetes szerelésűek, ügyeljen rá, hogy az újonnan felszerelt kerekek az előző kerekkel megegyezően legyenek méretezve.

MEGJEGYZÉS: Amikor megváltoztatja gépjárműve kerekének konfigurációját, az hatással lehet a távolságot érintő becslésekre, a gumiabroncsnyomásra vonatkozó figyelmeztetés szintjére és a gépjármű megjelenítésére.



FIGYELMEZTETÉS: Kizárólag a Tesla által jóváhagyott kerekeket használjon, amikor újakat szerel fel, vagy lecseréli őket. A Tesla által nem jóváhagyott kerekek használata súlyos károkat okozhat. A Tesla nem vállal felelősséget a Tesla által nem jóváhagyott kerekek használatából eredő károkért.

Abroncsnyomás-ellenőrzés



Az Model S abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel van felszerelve, amely az abroncsnyomás-ellenőrző fény felvillantásával értesíti a vezetőt jelentős alul- illetve túlnyomás esetén. További információért nézze meg az Abroncsinformációs címkét a vezetőoldali ajtóoszlopon vagy lásd: [Az abroncsnyomások megtartása oldalszám 190.](#)

Mindegyik kerék, ideértve a pótkerék (amennyiben van) nyomását havonta, hidegen ellenőrizni kell úgy, ahogy a jármű gyártója a jármű leírásában vagy az abroncsnyomás-címkén meghagyta. (Ha a gépjármű abroncsai a gépjármű adattábláján vagy az abroncsnyomás-címkén lévőől eltérő méretűek, határozza meg az azokhoz az abroncsokhoz megfelelő felfújási nyomást.)

Járműve extra biztonsági funkcióval is rendelkezik, amely egy abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS). Ez arra hivatott, hogy egy vagy több kerék alacsony abroncsnyomása esetén abroncsnyomás-figyelmeztetést küldjön Önnek. Ha kigyullad az alacsony abroncsnyomást jelző fény, álljon meg és a lehető leghamarabb ellenőrizze a guminyomást, és fújja fel a gumikat a megfelelően. A jelentősen alacsony nyomású abroncsokkal való vezetéstől az abroncs túlhevülhet és károsodhat. A túl alacsony abroncsnyomás emellett csökkenti a hatékony üzemanyag-felhasználást és az abroncsok futófelületének élettartamát, és hatással lehet a gépjármű kormányozhatóságára és fékezési képességére is.

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem alkalmas a megfelelő abroncsnyomás fenntartására. A vezető felelőssége, hogy ellenőrizze és fenntartsa a megfelelő abroncsnyomást, még akkor is, ha az abroncsnyomás szintje nem elég alacsony ahhoz, hogy aktiválja az ellenőrzőrendszer figyelmeztető üzenetét.

A TPMS hibája

Járműve olyan hibajelzővel is fel van szerelve, amely jelzi, hogy az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem működik megfelelően. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelzője az alacsony abroncsnyomást jelző fényel együtt működik. Ha a rendszer hibás működést észlel, a jelzés körülbelül egy percen át villog, majd folyamatosan világít. Ez a folyamat minden járműindításkor meg fog ismétlődni, amíg a hiba fennáll.

Amikor a hibajelző világít, előfordulhat, hogy a rendszer nem lesz képes megfelelően észlelni vagy jelezni az abroncsok túl alacsony nyomását. A TPMS hibája számos okból fakadhat, beleértve a csereabroncsok vagy más típusú abroncsok vagy kerekek felszerelését, ami akadályozza a TPMS megfelelő működését. Mindig ellenőrizze a TPMS hibajelzőjét, ha kicserélt egy vagy több kereket vagy abroncsot a gépjárművön, hogy biztos lehessen afelől, hogy a csereabroncsok vagy más típusú kerekek nem akadályozzák a TPMS megfelelő működését.



A TPMS hibajelzője az abroncsnyomás jelzőfényével van kombinálva. Ha a Model S TPMS-hibát észlel, ez a jelzőfény egy percen át villog, amikor csak bekapcsolja a Model S járművet.

MEGJEGYZÉS: Ha egy abroncsot kicseréltek, vagy a Teslánál kaphatótól eltérő gumitömítővel javítottak meg, és alacsony abroncsnyomás észlelhető, előfordulhat, hogy az abroncsérzékelő sérült.

MEGJEGYZÉS: A Tesla által nem jóváhagyott kiegészítők felszerelése zavarhatja a TPMS működését.

A TPMS érzékelőinek visszaállítása

Egy vagy több kerék cseréje után (de nem az abroncsok cseréje vagy felcserélése után) a TPMS érzékelőit vissza kell állítani annak biztosítására, hogy az abroncsnyomás-figyelmeztetések pontosak lehessenek.

A Model S újabb változatainál a TPMS érzékelőinek visszaállítása automatikusan megtörténik, ha több mint 10 percen át 25 km/h sebességgel vezet. A régebbi változatoknál azonban kövesse az alábbi lépéseket:

1. Fújjon fel minden abroncsot az ajtóoszlopon lévő Abroncsinformációs címkén szereplő ajánlott nyomásra.
2. Készüljön fel rá, hogy tíz percen át vezessen, majd érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > TPMS-érzékelők visszaállítása** lehetőséget.
3. Kövesse a képernyő utasításait.



Az abroncsok karbantartása



FIGYELMEZTETÉS: A nem megfelelő kerékméret hibás abroncsnyomás-figyelmeztetéseket eredményezhet. Ha megjelenik egy abroncsnyomás-figyelmeztetés, szálljon ki a gépjárműből, zárja be a hátsó csomagtartót és minden ajtót, várja meg, amíg az érintőképernyő elfeketül, majd üljön vissza a gépjárműbe és ügyeljen rá, hogy a megfelelő kerékméret legyen kiválasztva, mielőtt megérintené a **TPMS-érzékelők visszaállítása** lehetőséget.

MEGJEGYZÉS: A Model S egyes régebbi változatainál 21"-es kerekekre való váltás után előfordulhat, hogy a TPMS hamis abroncsnyomás-figyelmeztetéseket generál. További beállításokért vigye a Model S járművet egy Tesla szervizközpontba.

FIGYELMEZTETÉS: Az abroncsnyomás-figyelmeztetések törlésének megkísérlésére ne állítsa vissza a TPMS-t.

Abronszérezékelő cseréje

Ha az Abroncsnyomás figyelmeztető jelzése gyakran jelenik meg, a mobilalkalmazás segítségével foglaljon időpontot a szervizbe annak felméréséhez, hogy szükség van-e az abroncszérezékelő cseréjére. Ha egy abroncsot nem Tesla szervizközpontban javítanak vagy cserélnek, előfordulhat, hogy az abroncszérezékelő nem működik, amíg a Tesla el nem végzi a beállítási folyamatot.

Szezonális gumiabroncs-típusok

Ismerje meg a gumiabroncstípust

Az, hogy eredetileg milyen típusú gumiabroncsokkal szerelték fel a gépjárművét, a gépjármű típusától és a piaci régiótól függ. Fontos, hogy tisztában legyen a járműve gumiabroncsainak képességeivel, és azzal, hogy nyári, egész évben vagy télen való vezetésre alkalmasak-e. A gumiabroncsok teljesítményjellemzőire vonatkozó információkat a gumiabroncs oldalfalán található adatokon találja (lásd [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 215](#)).

Nyári és négyévszakos gumiabroncsok

A nyári és a négyévszakos gumiabroncsokat a száraz és nedves utakon nyújtott maximális teljesítményhez tervezték, ám téli időjárásban nem teljesítenek jól. Ezeket az abroncsokat úgy tervezték, hogy egész évben megfelelő tapadást biztosítsanak a legtöbb körülmény között, ám havas vagy jeges úton nem nyújtanak a téli gumiabroncsokkal megegyező tapadást. A négyévszakos gumiabroncsokat az abroncs oldalán látható „ALL SEASON” (négyévszakos), illetve „M+S” (hó és sár) feliratok jelölik.

Ha hideg időben vagy olyan utakon vezet, ahol hó vagy jég lehet, a Tesla a téli gumiabroncsok használatát javasolja.



FIGYELMEZTETÉS: Hideg időjárási viszonyok között, havon vagy jégen a nyári és a négyévszakos gumiabroncsok nem biztosítanak megfelelő tapadást. A téli körülményeknek megfelelő abroncsok kiválasztása és felszerelése fontos a Model S megfelelő biztonsága és optimális teljesítménye érdekében.

Téli gumiabroncsok

Havas vagy jeges útviszonyok esetén a tapadás növelésére használjon téli gumiabroncsokat. Téli gumiabroncsok felszerelésekor mindig egyszerre szerelje fel a négy abroncsból álló teljes készletet. A téli gumiabroncsoknak azonos átmérőjűnek, márkájúnak, felépítésűnek és futómintázatúnak kell lennie mind a négy keréken.



A téli gumiabroncsokat az abroncs oldalfalán látható hegy vagy hó hely szimbólum jelzi.

Téli gumiabroncsokkal való vezetéskor nagyobb útzajt, rövidebb futófelület-élettartamot és száraz utakon kisebb tapadást tapasztalhat.

Ha téli gumiabroncsok vannak felszerelve, tekintse meg az ajtóoszlopon lévő abroncsfigyelmeztetési táblázatot.



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne lépje túl a jármű abroncsainak sebességértékét. A sebességérték az abroncsok oldalfalán látható (lásd: [A gumiabroncs-jelölések értelmezése oldalszám 215](#)).

Vezetés alacsony hőmérsékleten

Az abroncs teljesítménye alacsony környezeti hőmérséklet mellett csökken, ami csökkent tapadást eredményez, és az abroncs hajlamosabbá válik a behatások okozta sérülésre. A (nyári felhasználású) nagy teljesítményű abroncsok lecsökkentik az 5 °C alatti környezeti hőmérséklet esetén tapasztalható tapadást, és havas/jeges körülmények között nem javasolt a használatuk. A nagy teljesítményű abroncsok hideg időben átmenetileg megkeményedhetnek, ami miatt az első néhány kilométer alatt a forgásuk zaja lesz hallható, amíg fel nem melegednek.

Hóláncok használata

A havas útviszonyok közötti tapadás növelésére a Tesla a következő hóláncokat tesztelte és hagyta jóvá. A hóláncokat csak a hátsó abroncsokra szabad felszerelni. A jóváhagyott hóláncokat megvásárolhatja a Teslától.



Gumiabroncsméret	Ajánlott lánc
19"	König K-Summit K45

Ne használjon hóláncot 21"-os abroncsokon.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hóláncot nyári abroncson. Ennek be nem tartása károkat okozhat.

A hóláncok felszerelésekor kövesse a hólánc gyártójának utasításait és figyelmeztetéseit. A lehető leghamarabban szerelje fel azokat.

Hóláncok használatakor:

- Minden használat előtt ellenőrizze a láncokat, hogy minden illeszték és láncszem ép-e.
- Állítsa a légrugós felfüggesztést (ha része a felszereltségnek) Közepes, és kapcsolja ki az **Alapértelmezett hasmagasság alacsonyra** beállítást (lásd: [Légrugós felfüggesztés oldalszám 79](#)).
- Kerülje a Model S túlterhelését (a nehéz terhektől csökkenhet az abroncsok és a karosszéria közötti hézag).
- Ne vezesse a gépjárművet nem megfelelően felszerelt láncokkal.
- Vezessen lassan. Ne lépje túl a 48 km/h sebességet.
- Amint a körülmények engedik, szerelje le a láncokat.

MEGJEGYZÉS: A hóláncok használata egyes helyeken hatóságilag tilos. Ellenőrizze a helyi törvényeket, mielőtt felszerelné a hóláncokat.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A légrugót (ha van) **Közepes** utazási magassági beállításon kell hagyni a károk elkerülése érdekében.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A nem ajánlott hóláncok használata, vagy a nem megfelelő méretű hóláncok használata károsíthatja a felfüggesztést, a karosszériát, a kerekeket, illetve a fékvezetékeket is. A nem ajánlott hóláncok vagy a nem megfelelően felszerelt hóláncok okozta károkat nem fedezi a garancia.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon hóláncot az első abroncsokon.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Soha ne engedje le az abroncsokat azért, hogy feltehesse rájuk a hóláncokat. Az ismételt felfújáskor előfordulhat, hogy a láncok túl feszesek, ami az abroncsok károsodását okozhatja.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Ügyeljen rá, hogy a láncok ne érjenek hozzá a függesztőmű elemeihez vagy a fékvezetékekhez. Ha úgy hallja, hogy a láncok szokatlan hangokat adnak ki, az azt jelzi, hogy hozzáérnek a Model S járműhöz. Azonnal álljon meg és vizsgálja meg a láncokat.




Külső tisztítás

A festés megóvása érdekében a karosszériáról azonnal távolítsa el minden maró hatású anyagot (zsír, olaj, madárürülék, fagyanta, rovarmaradványok, aszfaltfoltok, útszóró só, ipari csapadék stb.). Ne várja meg, amíg a Model S teljes mosásra szorul. Szükség esetén használjon denaturált szeszt az aszfaltfoltok és makacs, zsíros szennyeződések eltávolításához, majd azonnal öblítse le a felületet tisztítószermentes, enyhe szappanos vízzel, hogy eltávolítsa az alkoholt.

Tartsa a külső kamerákat tisztán, és távolítsa el róluk a páralecsapódást, valamint az akadályokat. Ezek az anyagok homályos képeket eredményezhetnek, illetve az autopilot és a biztonsági felszereltség leállását okozhatják (lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#)).

A Model S külsejének tisztításakor kövesse az alábbi lépéseket:

1. Mosás előtt egy slaggal öblítse le a járműre tapadt koszt és port. Öblítse le a sárlerakódásokat azokról a helyekről, ahol a szennyeződés könnyedén összegyűlhet (pl. kerékdobok és panelillesztések). Ha az utakat sózták (pl. a téli hónapokban), alaposan öblítse le az útszóró só maradványait az alvázról, a kerékdobokról és a fékekről.
2. Model S gépjárművét kézzel mossa le. Ehhez tiszta, puha ruhát, valamint hideg vagy kézmeleg vizet és enyhe, kiváló minőségű autósampon használjon.
 **FIGYELMEZTETÉS:** Egyes tisztítószeres és autósamponok olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, amelyek sérülést vagy elszíneződést okozhatnak, különösen a műanyag burkolatelemeken, külső lámpákon vagy kameralencséken. Például a gépjárművekhez használatos egyes tisztítószeres hidroxidokat vagy más, nagy mértékben lúgos vagy maró anyagokat tartalmaznak, amelyek károsíthatják a külső alkatrészeket. Ne használjon savas termékeket sem. A tisztítószeres használatából eredő károsodásokra vagy elszíneződésekre nem vonatkozik a garancia.
3. A jármű lemosása után öblítse le tiszta vízzel, nehogy a sampon a felületre száradjon.
4. Szárítsa meg alaposan puha bőr törülközővel. Ha szükséges, a fékek kiszáritásához mozogjon egy kicsit a járművel és többször fékezzen.

A kisebb foltok eltávolításához használjon izopropil-alkoholos törülközőket (mint amilyeneket szemüvegek vagy képernyők tisztítására használnak).

Ablaktisztítás és -bevonatok

Az ablakok és a tükrök tisztításához használjon autóüvegtisztítót. Az ablakokhoz és tükrökhöz ne használjon semmilyen dörzshatású tisztítószeret és ne kaparja meg azokat. A külső üveg tisztításának bevált módszereit a(z) [Külső tisztítás oldalszám 196](#) útmutatásában találja.

Ha víztaszító bevonattal szeretné ellátni járműve ablakait, a bevonatot csak az oldalsó és hátsó ablakokra vigye fel, az elülső szélvédőre ne, ugyanis ez kihat az Autopilot kamerák által látott képre. Tartsa be a víztaszító bevonat gyártójának utasításait, amelyek részletesen elmagyarázzák a felvitel módját.


MEGJEGYZÉS: A Tesla nem felel az Ön járművén alkalmazott ablakkezeléshez kapcsolódó semmilyen kárért.


A kamera tisztítása

A tiszta kép biztosítása érdekében a kamera objektívjét tisztán és akadályoktól mentesen kell tartani.


A kamera objektívjére permetezőpalackkal vizet permetezve távolítsa el róla minden lerakódott szennyeződést vagy törmeléket. Ne próbálja meg a koszt vagy törmelékeket kezével vagy ruhadarabbal eltávolítani a kamera lencséről. Dörzsölés közben ezek a törmelékek megsérthetik a lencse felületét.


MEGJEGYZÉS: A szélvédő az utastéri kamera látószögébe eső részét (lásd [Kamerák oldalszám 19](#)) időnként meg kell tisztítani a jó láthatóság és a megfelelő kameraműködés fenntartása érdekében. Nézze át a jármű karbantartási összefoglalóját, hogy ellenőrizze, szükséges-e tisztítás. Ezt a [Kezelőelemek > Szerviz > Karbantartás](#) menüpontban nézheti meg. Szükség esetén a telefonján is egyeztethet szervizidőpontot.


 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszereket vagy súrolószereket. Ellenkező esetben az objektív megsérülhet.










 **FIGYELMEZTETÉS:** Az ultrahangos érzékelőt (ha van) és a kamera lencsét ne tisztítsa éles vagy súroló hatású tárgyakkal, mert ezek megkarcolhatják és felsérthetik a részegységek felületét.

Külső tisztításra vonatkozó figyelmeztetések

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne közvetlen napfényben mossa le az autót.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon szélvédőkezelő folyadékokat. Ezek az ablaktörő sűrűlődsát és furcsa, nyikorgó hangot okozhatnak.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon forró vizet, mosószereket, kifejezetten lúgos kémhatású vagy maró hatású tisztítóoldatokat, különösen olyanokat, amelyek valamilyen hidroxid-vegyületet tartalmaznak. Kerülje a pH 13 feletti szappanoknak és vegyi anyagoknak való kitettséget. Amennyiben bizonytalan, tekintse meg a termék címkéjét vagy érdeklődjön az autómosó személyzeténél. A garancia nem vonatkozik a nem megfelelő mosásból adódó károsodásra.

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha nagynyomású tisztítóberendezést használ, legalább 30 cm távolságot tartson a fúvóka és a Model S felülete között. Ne irányítsa a vízugarat közvetlenül a parkolásegítő érzékelőkre (ha vannak). A fúvókát folyamatosan mozgassa, ne koncentrálja a vízugarat egyetlen pontra.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne irányítsa a víztömlőt közvetlenül az ablakokra, ajtókra és tetőszigetelésekre, vagy elektronikus modulokra és szabadon álló kábelekre.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Öblítse le az útszóró só maradványait az alvázól, a kerékdobokról és a fékekről, hogy elkerülje az olyan korrozív sérülések kialakulását, amelyekre nem terjed ki a jótállás. A jármű lemosását követően a fékek kiszáritásához mozogjon egy kicsit a járművel és többször fékezzen.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon bolyhos vagy durva ruhákat, például mosókesztyűket. Jó minőségű mikroszálas tisztítókendő használata javasolt.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ha automata autómosóban mossa a járművet, érintésmentes autómosót válasszon. Az ilyen autómosókban a mosóberendezés egyetlen része (pl. kefék) sem érintkezik a Model S felületével.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Automata kocsimosóban történő tisztításkor győződjön meg róla, hogy a gépjármű zárva van. Ezen kívül mosás közben kerülje az érintőképernyő azon vezérlőelemeinek használatát, amelyek az ajtók vagy csomagtartó véletlen kinyitását eredményeznék. Az így okozott sérülésekre nem vonatkozik a garancia.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlők sérülésének elkerülése érdekében a Model S mosása előtt hajtsa fel az ablaktörlőket.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon vegyszeralapú felnitisztítókat vagy előmosó termékeket. Ezek kárt tehetnek a felni bevonatában.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A Model S töltése közben ne irányítson nagy sebességű folyadékot (például ha nagynyomású tisztítót használ) a töltőcsatlakozó irányába. Ezeknek az utasításoknak a be nem tartása súlyos sérüléshez, a gépkocsi vagy a töltőberendezés károsodásához, valamint egyéb anyagi kárhoz vezethet.

Belső tisztítás

Rendszeres időközönként vizsgálja át és tisztítsa ki az utasteret, hogy megőrizze annak kinézetét és megelőzze idő előtti elhasználódást. Ha lehetséges, azonnal töröljön fel minden kiömlést és távolítsa el a foltokat. Általános tisztításként törölje át a belső felületeket egy puha ruhával (például egy mikroszálas törölkendővel), amelyet enyhe tisztítószerves meleg vízbe mártott (minden tisztítószert használat előtt egy rejtett felületen próbáljon ki). A csíkok elkerülése érdekében egy puha, szőszmentes ruhával azonnal szárítsa is meg a felületeket.

Belső üvegfelületek

Az ablakokhoz és tükrökhöz ne használjon semmilyen dörzshatású tisztítószert és ne kaparja meg azokat. Ellenkező esetben kárt tehet a tükör tükröződő felületében és a hátsó szélvédő fűtőelemeiben.

Légzsákok

Ügyeljen arra, hogy semmilyen anyag ne jusson be a légzsákok burkolata alá. Ellenkező esetben az befolyásolhatja a megfelelő működést.

Műszerfal és műanyag felületek

A műszerfal felső felületeit ne polírozza. A polírozott felületek visszaverik a fényt és vezetés közben zavarhatják a látását.

Belső világítás

MEGJEGYZÉS: A Tesla garancia nem terjed ki a nem megfelelő karbantartás okozta károkra, beleértve a jelen használati útmutatóban nem ajánlott tisztítószerek vagy szerszámok használatát.

Ne használjon szappant vagy vegyi tisztítószereket a belső világításon. A szokásos tisztítóoldatok és anyagok roncsolhatják a lencsákat vagy a világítás alkatrészeit, ami idővel repedéseket és károkat okozhat. Ha a belső világítást szeretné tisztítani, a Tesla azt javasolja, hogy meleg vízzel megnedvesített puha ruhával óvatosan törölje le a szennyezett területeket vagy foltokat. A belső világítás többek között ezeket a lámpákat tartalmazza (ha van):

- lábtér
- kilépőfény
- projektoros
- Belső világítás
- ajtó- és padlóvilágítás

Ha a belső teret szappannal vagy enyhe, nem mosószeres tisztítószerral szeretné tisztítani, a Tesla azt javasolja, hogy először fedje le az összes világítótestet valamilyen védőréteggel, például:

- szövettel,
- maszkolászalag,
- műanyagfólia,
- gépkocsik belső teréhez való védőhuzatok.

Ülések

MEGJEGYZÉS: A Tesla garancia nem terjed ki a nem megfelelő karbantartás okozta károkra, beleértve a jelen használati útmutatóban nem ajánlott tisztítószerek vagy szerszámok használatát.



Járművének ülései rendelésre gyártott, fenntartható műbőrrel készülnek, mely a valódi bőrnél puhább, sokkal ellenállóbb és könnyebben tisztítható. A Tesla azt javasolja, hogy a teljesítmény és az újautó-kínézet megtartása érdekében rendszeresen takarítsa ki járműve belső terét. Sokoldalú tisztítóberendezést a [Tesla Shop](#)-ban vásárolhat.

Kerülje a durva vegyi anyagokkal való érintkezést, ideértve bizonyos kozmetikumokat. Az ilyen anyagok idővel kárt, kopást vagy színvesztést okozhatnak.

Ha folyadék vagy szennyeződés kerül a belső felületekre, azokat minél hamarabb távolítsa el. Meleg víz és szappan használatával nedvesítsen be egy puha (lehetőleg mikroszálas) törölkendőt, és finom, körkörös mozdulatokkal távolítsa el a foltot. Ezután egy puha, szőszmentes ruhával törölje szárazra. Hagyja magától megszáradni. Csak szappant használjon, más szer kárt okozhat. Nem javasolt egyéb tisztítószer, fertőtlenítőszer, nedvesítő és védőszer használata.

Fehér ülésekhez: Végső megoldásként meleg vízzel és izopropil-alkohollal nedvesítsen be egy finom (lehetőleg mikroszálas) törölkendőt, és körkörös mozdulatokkal távolítsa el a foltot (NE ALKALMAZZA fekete üléseknél). Finom, nedves törölkendővel távolítsa el a maradék izopropil-alkoholt. Az izopropil-alkohol nagy mennyiségű és helytelen használata károsítja a huzat felső rétegét, így a foltok gyakrabban és élénkebben jelenhetnek meg a felületen, és sérti a jótállást is.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon alkohol-, fehérítő- (nátrium-hipoklorit), citrus-, naftalin- vagy szilikontartalmú adalékanyagokat. Semmivel ne fújja le közvetlenül az üléseket! Ne jusson víz a biztonsági öv szerkezetébe!

Bizonyos fajta ruhák, kiegészítők és kozmetikumok olyan festéket vagy zsírokat tartalmazhatnak, melyek idővel nyomot hagynak az üléseken. Nehéz megelőzni az ilyen foltok kialakulását, és nem minden esetben távolíthatók el biztonságosan.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon utángyártott, nem Tesla gyártmányú ülészuhatokat. Az ülészuhatok elszíneződhetnek vagy károsíthatják az üléseket, és gátolhatják az ülés utasérzékelőinek érzékenységét, illetve korlátozhatják a légzsákok működését.

Bőrülések esetén vegye figyelembe, hogy a bőr hajlamos a festékátadásra, ami elszíneződéseket okozhat, különösen a világos árnyalatú bőrön. A fehér és drapp színű bőrök foltlepergető bevonattal rendelkeznek. Nem ajánlott tisztítószereket vagy kereskedelmi forgalomban kapható bőrtisztítókat használni, mert azoktól kifakulhat és kiszáradhat a bőr.

Szőnyegek

Ügyeljen arra, hogy ne nedvesítse be túlságosan a szőnyegeket. A súlyosan szennyezett részekhez használjon hígított kárpittisztítót.

Biztonsági övek

Húzza ki az öveket, hogy áttörölhesse azokat. Ehhez ne használjon semmilyen tisztítószer vagy vegyszert. Hagyja az öveket kihúzott állapotban a levegőn megszáradni, lehetőség szerint közvetlen napfénynek ne tegye ki őket.

Ajtótömitések

Az ajtótömitéseket nedves ruhával törölje át, hogy eltávolítsa a törmelék. Az ajtótömitéseken lévő túlzott mennyiségű törmelék a környező felületekkel érintkezve károsodást okozhat. Kerülje az alkoholos törölkendők vagy olyan vegyi anyagok használatát, amelyek károsíthatják az ajtótömitések bevonatát.

Tesla menetiránynak háttal beépített gyerekülések

Porszívózza ki az üléseket, hogy eltávolítsa a laza szennyeződéseket. Meleg vízzel benedvesített puha ruhával törölje át az üléseket. Gépjárművekhez gyártott kárpittisztítót is használhat. Húzza ki az öveket, hogy áttörölhesse azokat. Hagyja az öveket a levegőn megszáradni, lehetőség szerint közvetlen napfénynek ne tegye ki őket.

Érintőképernyő és műszerfal

Egy kifejezetten monitorokhoz és kijelzőkhöz tervezett puha, szőszmentes ruhával tisztítsa meg az érintőképernyő(ke)t és a műszerfalat. Ne használjon tisztítószereket (pl. üvegtisztítót), alkoholbázisú zselés termékeket (pl. fertőtlenítőt) nedves törölkendőket vagy száraz, statikusan feltöltött ruhákat (például nemrég kimosott mikroszálas ruhákat). A Képernyőtisztítás mód segítségével úgy törölheti át az első érintőképernyőt, hogy nem aktiválja a gombokat és nem változtatja meg a beállításokat. Ehhez érintse meg a **Kezelőelemek > Megjelenítés > Képernyő tisztítás üzemmód** elemet. A kijelző elsőtétedik, hogy könnyebben észrevehesse port és a szennyeződéseket. A Képernyőtisztítás módból történő kilépéshez nyomja meg és tartsa lenyomva a **TARTSA A KILÉPÉSHEZ** gombot.

Krómozott és Fém felületek

A polírozó- és csiszolószerek, alkoholbázisú gélettermékek (pl. kézfertőtlenítő szerek) és a kemény ruhák károsíthatják a krómozott és fémfelületeket.

Belső tisztításra vonatkozó figyelmeztetések



FIGYELMEZTETÉS: Az oldószerek (köztük az alkohol), az alkoholbázisú zselék (pl. fertőtlenítők), fehérítők, illetve citrus-, könnyűbenzin és szilikonalapú termékek, valamint adalékanyagok kárt tehetnek belső részekben.



FIGYELMEZTETÉS: A statikusan feltöltött anyagok kárt tehetnek az érintőképernyőben és a műszerfalban.

FIGYELMEZTETÉS: Ha bármilyen sérülést fedez fel a légszákokon vagy a biztonsági öveken, vegye fel a kapcsolatot a Tesla ügyfélszolgálatával.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen arra, nehogy víz, tisztítószer vagy szövetanyag ne kerüljön a biztonsági öv mechanizmusába.

FIGYELMEZTETÉS: A vegyszeres tisztítóanyagok veszélyesek, bőr- és szemirritációt okozhatnak. Olvassa el és kövesse a vegyszeres tisztítóanyagok gyártójának utasításait.

Polírozás és karosszéria-javítás

A karosszéria kinézetének megóvása érdekében rendszeres időközönként kezelheti a festett felületeket olyan jóváhagyott polírozószerral, amelyek tartalmazznak:

- Nagyon gyengéd súrolószert, amely a festés megóvása mellett távolítja el a felületi szennyeződések.
- Kítöltőanyagokat, amelyek kítöltik a karcokat, csökkentve azok láthatóságát.
- Viaszt, amely védőréteget biztosít a festésnek a környezeti elemekkel szemben.

Rendszeres időközönként ellenőrizze a külső festés épségét. A kisebb lepattogzódásokat és karcokat festékjavító tollal kezelje (a Teslától beszerezhető, a piaci régiótól függően). A festékjavító tollat mosás után, de még a polírozás vagy viaszozás előtt használja.

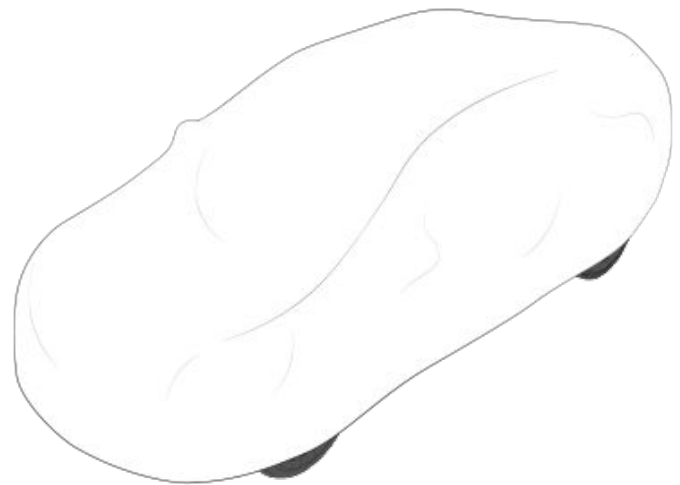
Javítsa ki a kőfelverődéseket, töréseket és karcokat. A javítási helyszínek és felkereshető szervizek tekintetében további tájékoztatásért lásd: <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>.

FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon glettet, színhelyreállító anyagokat vagy durva súrolószert tartalmazó polírozóanyagokat. Ezek megkarcolhatják a felületet és maradandó kárt okozhatnak a festésben.

FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon krómpolírozó vagy egyéb súroló hatású tisztítószereket.

Autótakaró ponyva használata

Amikor nem használja Model S gépjárművét, a karosszéria kinézetének megóvása érdekében használjon eredeti Tesla autótakaró ponyvát. Az autótakaró ponyvák a Tesla Shopból online megvásárolhatók.



FIGYELMEZTETÉS: Ha a Model S csatlakoztatva van a töltőhöz, kizárólag Tesla által jóváhagyott autótakaró ponyvát használjon. Nem jóváhagyott ponyva használata esetén töltéskor az akkumulátor hűtése nem lesz megfelelő.

Padlószőnyegek

A kárpitozás élettartamának meghosszabbítása és tisztításának megkönnyítése érdekében eredeti Tesla padlószőnyeget használjon (online elérhető: <http://www.tesla.com>). A padlószőnyeget rendszeresen tisztítsa ki és ellenőrizze, hogy megfelelő módon vannak-e rögzítve. Ha túlzottan elkoptak, cserélje ki őket.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig győződjön meg róla, hogy a vezető oldali padlószőnyeg megfelelően rögzítve van-e és ne helyezzen rá másik szőnyeget, nehogy az összeakadjon a pedálokkal. A padlószőnyegeknek mindig a jármű kárpitozott felületén kell lenniük, és nem egy másik szőnyegen vagy takaróelemen.



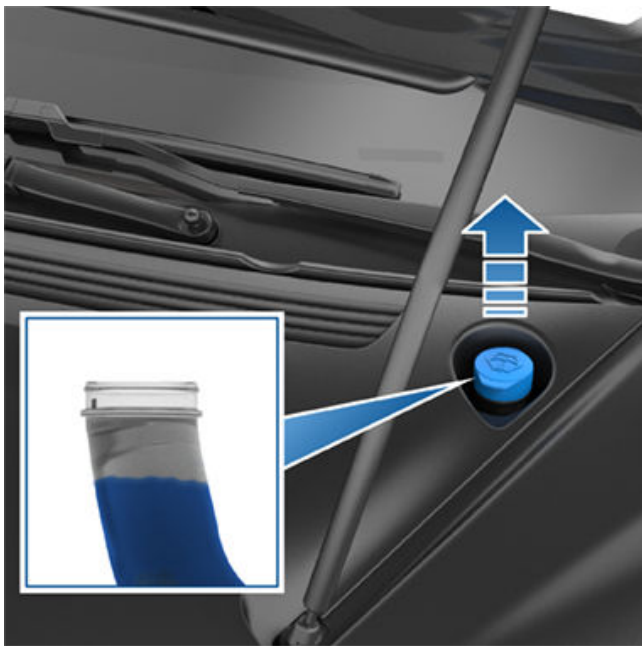
Ablaktörlő lapátok, fúvókák és folyadék

Szélvédőmosó folyadék feltöltése

Folyadékot kizárólag a szélvédőmosó tartályba tölthet, amely az első csomagtartó mögött található. Ha a folyadékszint alacsony, a műszerfalon egy figyelmeztető üzenet jelenik meg.

A szélvédőmosó folyadék feltöltéséhez:

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. A betöltőnyílás sapkájának felnyitása előtt tisztítsa azt meg, nehogy kosz kerüljön a tartályba.
3. Nyissa fel a betöltőnyílás sapkáját.
4. Töltsön folyadékot a tartályba, amíg a folyadékszint el nem éri betöltőcső nyakát. Ügyeljen arra, nehogy mellé öntse a folyadékot.



5. Bármilyen kiömlést azonnal töröljön fel és vízzel mossa le az érintett területet.
6. Szerelje vissza a betöltőnyílás sapkáját.

MEGJEGYZÉS: Bizonyos nemzeti és helyi szabályozások tiltják az illékony szerves vegyületek (VOC-k) használatát. A szélvédőmosó folyadékokban gyakran használnak illékony szerves vegyületeket fagyállóként. Olyan szélvédőmosó folyadékot használjon, amely csak annyi illékony szerves vegyületet tartalmaz, amely elegendő ahhoz, hogy a folyadék ne fagyjon meg azon az éghajlaton, amelyen Model S járművét használja.

MEGJEGYZÉS: Helyi szabályozások tiltják a metanol-alapú szélvédőmosó folyadék használatát. Helyette inkább etanol-alapú szélvédőmosó folyadékot használjon.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Csak gépjárművekhez gyártott etanol-alapú szélvédőmosó folyadékot használjon. Más anyagok, például kezeletlen víz használata a baktériumok elszaporodását okozhatják a klímaberendezésen belül, ami kellemetlen szagokat vagy olyan károkat okozhat, amelyek nem tartoznak a garancia hatálya alá.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon olyan adalékanyagos szélvédőmosó folyadékot, amely víz- vagy bogárlepergető anyagot tartalmaz. Az ilyen folyadékok csíkokat, maszatokat hagyhatnak, illetve miattuk nyikorgó vagy másfajta hangokat adhatnak ki az ablaktörlő lapátok.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: 4° C alatti hőmérséklet esetén fagyállóval kevert szélvédőmosó folyadékot használjon. Hideg időjárás esetén a fagyállómentes szélvédőmosó folyadék megnehezítheti a szélvédőn keresztüli kilátást.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A szélvédőmosó folyadék bőr- és szemirritációt okozhat. Olvassa el és kövesse a szélvédőmosó folyadék gyártójának utasításait.

Az ablaktörlőlapátok ellenőrzése és tisztítása

Rendszeresen tisztítsa meg az ablaktörlőlapátok peremét, és ellenőrizze, hogy a gumik nem repedezettek, töröttek vagy durvák-e. A sérült lapátot azonnal cserélje le, hogy elkerülje a szélvédő üvegének károsodását, és hogy javuljon a kilátás.

A szélvédőn vagy az ablaktörlőlapátokon lévő szennyeződések csökkenthetik az ablaktörlők hatékonyságát. A szennyező anyagok közé tartozik a jég, az autómosók viaszpermete, a rovar- vagy víztaszító adalékkal kevert szélvédőmosó folyadékok, a madárürülék, a fákról származó gyanta és egyéb természetes anyagok.

A tisztításhoz kövesse az alábbi utasításokat:

- Tisztítsa meg a szélvédőt és az ablaktörlőlapátokat szélvédőmosó folyadékkal, gyógyszerári (izopropil) alkohollal vagy szélvédőkhöz és gumihoz is használható, nem dörzsölő ablakmosó folyadékkal. A nem megfelelő termékek károsodást vagy foltokat, és így a szélvédő becsillanását okozzák.
- Emelje fel kissé az ablaktörlő kart a szélvédőről, csak annyira, hogy hozzáférhessen az ablaktörlőlapáthoz. A használati helyzetétől ne emelje fel jobban az ablaktörlő kart.

Ha az ablaktörlők a tisztítás után is hatástalanok maradnak, le kell cserélni az ablaktörlőlapátokat.

MEGJEGYZÉS: A rossz ablaktörlők miatt az elülső szélvédő kameráinak képminősége romolhat. Ez az önvezető funkciók romló minőségét vagy elérhetetlenségét eredményezheti. További információkért lásd: [Kamerák oldalszám 19](#), az önvezető funkciókkal kapcsolatban pedig: [Korlátozások és figyelmeztetések oldalszám 130](#)



Az ablaktörlőlapátok cseréje

Az optimális teljesítmény érdekében évente legalább egyszer cserélje ki az ablaktörlőlapátokat. A cserelapátoknak a következő kritériumoknak kell megfelelniük:

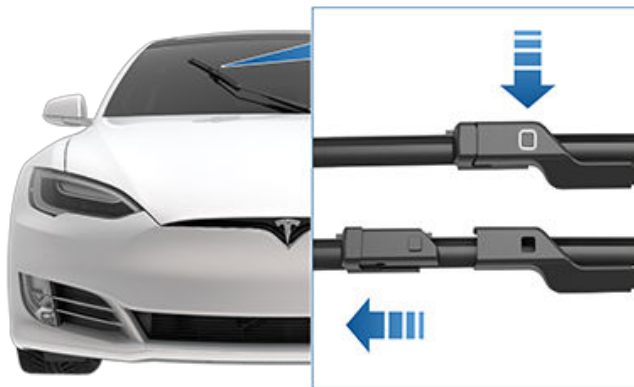
- A vezetőoldali lapátnak 650 mm hosszúnak, az utasoldali lapátnak pedig 500 mm hosszúnak kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy a cserelapát csatlakozója megegyezik az eredeti lapát csatlakozójával. Az eltérő csatlakozók miatt előfordulhat, hogy a cserelapát nem tud csatlakozni a jármű ablaktörlő karjához.

Csere-ablaktörlőket a [Tesla Shop](#) oldalon vehet.

MEGJEGYZÉS: Csak az eredeti lapátokkal megegyező cserelapátokat használjon. A nem megfelelő lapátok használata az ablaktörlőrendszer és a szélvédő károsodását okozhatja.

Az ablaktörlőlapátok cseréje:

1. Váltson Park helyzetbe, és kapcsolja ki az ablaktörlőket.
2. Érintse meg a **Controls > Service > Wiper Service Mode** elemet az ablaktörlők szerviz helyzetbe állításához.
3. Emelje fel kissé az ablaktörlő kart a szélvédőről, csak annyira, hogy hozzáférhessen az ablaktörlőlapáthoz.
 - ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Az ablaktörlőlapátok nem rögzülnek a felemelt helyzetben. A használati helyzetétől ne emelje fel jobban az ablaktörlő kart.
4. Helyezzen egy törölközőt az ablaktörlőkar és a szélvédő közé, hogy ne karcolódhasson meg vagy repedjen be a szélvédő.
5. Tartsa meg az ablaktörlő kart, és nyomja meg a rögzítőfület, miközben lecsúsztatja a lapátot a karról.



6. Igazítsa az új ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarrá, és csúsztassa azt a kar vége felé, amíg a helyére nem rögzül.

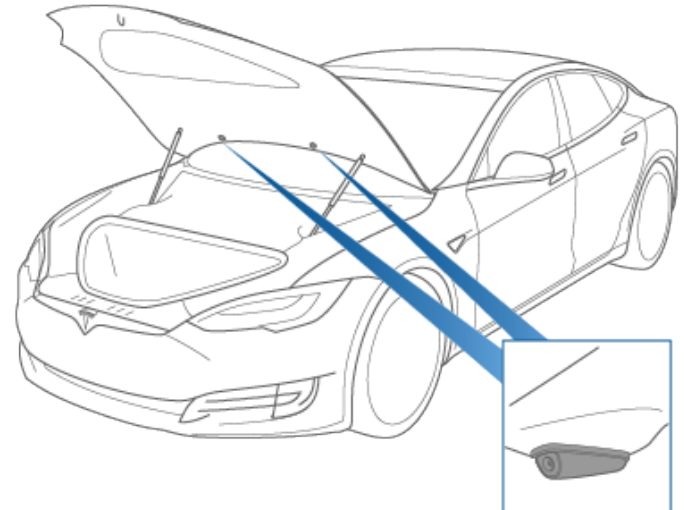
- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Győződjön meg róla, hogy az új lapát a helyén van, és nem mozog. A megerősítéshez végezzen push-pull tesztet. Ha nem rögzül a helyén (hallani és érezni kell egy „kattanást”), az ablaktörlő lapát használat közben leválhat, ami komoly károkat okozhat.

7. Kapcsolja ki a Wiper Service Mode opciót, hogy az ablaktörlők visszaálljanak a normális helyzetükbe.

A szélvédőmosó fúvókák tisztítása

A szélvédőmosó fúvókák helyzete gyárilag van beállítva, és soha nem szorulnak beállításra.

Ha egy szélvédőmosó fúvóka eltömődik, vékony dróttal tisztítsa ki az eltömődést a fúvókából.



- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** A Model S tisztításakor ne működtesse a szélvédőmosó fúvókákat. A szélvédőmosó folyadék bőr- és szemirritációt okozhat. Olvassa el és tartsa be a szélvédőmosó folyadék gyártójának utasításait.

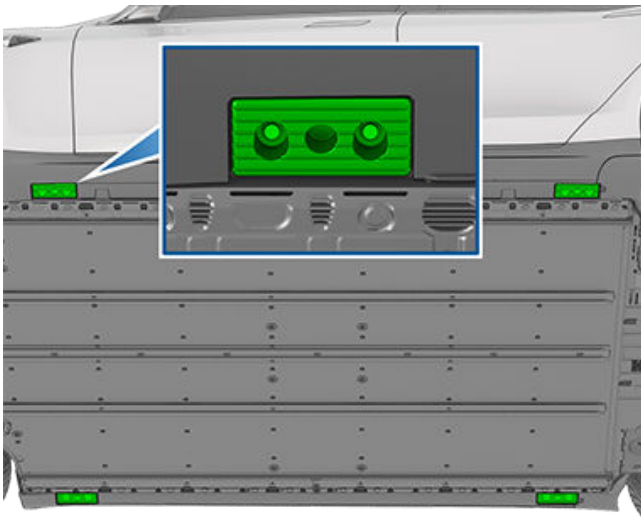


A jármű megemelése

A Model S felemeléséhez tegye a következőket. Gondoskodjon arról, hogy ha nem Tesla szervizben kerül sor erre, ott is tisztában legyenek az alább meghatározott utasításokkal, így az emelési pontokkal és az óvintézkedésekkel is.

1. Helyezze el a Model S járművet az emelőoszlopok között, középen.
2. Ha az Ön Model S járműve légrugóval felszerelt, akkor az automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva (lásd [Emelő üzemmód oldalszám 202](#)). Az érintőképernyő segítségével állítsa be a felfüggesztést a következő módon:
 - Érintse meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés** elemet.
 - Nyomja le a fékpedált, majd a felfüggesztés magasságának maximalizálásához érintse meg a **Nagyon magas** lehetőséget.
 - Az önszintszabályozás kikapcsolásához érintse meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Emelő üzemmód** menüelemet.
3. Helyezze az emelőkarokat az alábbi ábrán látható emelési pontok alá.

FIGYELMEZTETÉS: NE helyezze az emelőkart az akkumulátor vagy az oldalsó alvázhossztartó alá.



4. Állítsa az emelőkarokat a megfelelő pozícióba és magasságba.
5. Segítséggel emelje fel az emelőt a kívánt magasságba úgy, hogy az emelőkarok végig a megfelelő pozícióban maradjanak.
6. Aktiválja az esetleges emelésbiztonsági reteszeket. Kövesse az emelő gyártójának útmutatását.
7. A jármű leeresztése után kapcsolja ki az Emelő üzemmód a **Kezelőelemek > Szervíz** megérintésével.

FIGYELMEZTETÉS: A légrugórendszer automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva. Emelés végezte előtt **KÖTELEZŐ** kikapcsolni ezt a rendszert az emelő üzemmód aktiválásával. Ha nem kapcsolja ki a légrugós felfüggesztést, előfordulhat, hogy a(z) Model S megkísérli az önszintszabályozást, ami súlyos károsodáshoz, sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

FIGYELMEZTETÉS: Soha ne emelje meg a Model S járművet, ha a töltőkábel csatlakoztatva van, akkor sem, ha éppen nem folyik töltés.

FIGYELMEZTETÉS: Ne dolgozzon nem megfelelően alátámasztott járművön. Ez súlyos károsodáshoz, sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

FIGYELMEZTETÉS: Az Ön felelőssége, hogy figyelemmel tartsa a járművet és annak környezetét. A sérülések elkerülése érdekében a Model S emelések és leengedések ügyeljen arra, hogy a terület szabad legyen, és hogy az ajtók, az első csomagtartó és a felfelé nyíló hátsó csomagterajtó szükség szerint zárva legyen.

FIGYELMEZTETÉS: NE az akkumulátor vagy az oldalsó alvázhossztartó alatt megtámasztva emelje meg a járművet. Az emelőkarokat kizárólag az alábbi ábrán látható emelési pontok alá helyezze. Kizárólag ezeket a emelési pontokat hagyta jóvá a gyártó a Model S jármű megemeléséhez. Bármely más ponton történő megemelés károsodáshoz vezethet. A garancia nem vonatkozik a Model S helytelen emeléséből adódó károsodásra.

Emelő üzemmód

FIGYELMEZTETÉS: Ha nem kapcsolja be az emelő üzemmódot, a jármű önszintszabályozhat, ami kárt, sérülést vagy halált okozhat.

Ha a Model S légrugóval felszerelt, akkor az automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű „alszik”, és az érintőképernyő ki van kapcsolva. A gépjármű emelése közben keletkező sérülések megakadályozása érdekében aktiválnia kell az Emelő üzemmódot az önszintszabályozás kikapcsolásához. Az Emelő üzemmód megakadályozza a jármű magasságának automatikus szabályozását.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy az emelő üzemmód váratlanul aktiválódik olyan helyzetekben, amikor a jármű tömegének egy részét egy másik tárgy tartja meg, például ha a jármű lökhárítója felfekszik a járdaszegélyre.



Alkatrészek, tartozékok és módosítások

Kizárólag eredeti Tesla-alkatrészeket és -tartozékokat használjon. A Tesla szigorúan teszteli alkatrészeit, hogy biztosítsa az alkalmasságukat, biztonságosságukat és megbízhatóságukat. Ezeket az alkatrészeket a Tesla vállalatától vásárolja meg, ahol szakszerűen be is szerelik őket, és szakemberektől kaphat tanácsot Model S járműve módosításával kapcsolatban. A tartozékok a Tesla üzleteiben vagy online vásárolhatók meg a következő webhelyen: www.tesla.com.

MEGJEGYZÉS: A tartozékok hozzáadásával módosulhat a jármű várható hatótávolsága, méretei és egyebek.

MEGJEGYZÉS: Előfordulhat, hogy egyes tartozékok nem érhetők el az Ön piaci régiójában.

A Tesla nem tudja bevizsgálni a más forgalmazó által gyártott alkatrészeket, ezért semmilyen felelősséget nem vállal, ha nem a Tesla által gyártott alkatrészeket használ Model S járművével.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A nem jóváhagyott alkatrészek és tartozékok beszerelése, vagy nem jóváhagyott módosítások végrehajtása befolyásolhatja Model S járműve teljesítményét és az utasok biztonságát. A nem jóváhagyott alkatrészek használatából és beszereléséből, illetve a nem jóváhagyott módosítások végrehajtásából eredő károokra nem terjed ki a jótállás.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A Tesla nem vállal felelősséget nem jóváhagyott tartozékok használatából vagy beszereléséből, illetve nem jóváhagyott módosítások végrehajtásából eredő halálesetekért, személyes sérülésekért vagy károkokért.

Karosszéria javítás

Ha Model S járművével balesetet szenved, forduljon a Tesla vállalathoz vagy a Tesla által jóváhagyott szervizhez, hogy biztosan eredeti Tesla-alkatrészekkel javítsák meg az autót. A Tesla kiválasztott és jóváhagyott olyan autójavító műhelyeket, amelyek megfelelnek a szakképzettség, felszereltség, minőség és ügyfél-elégedettség terén támasztott szigorú követelményeknek.

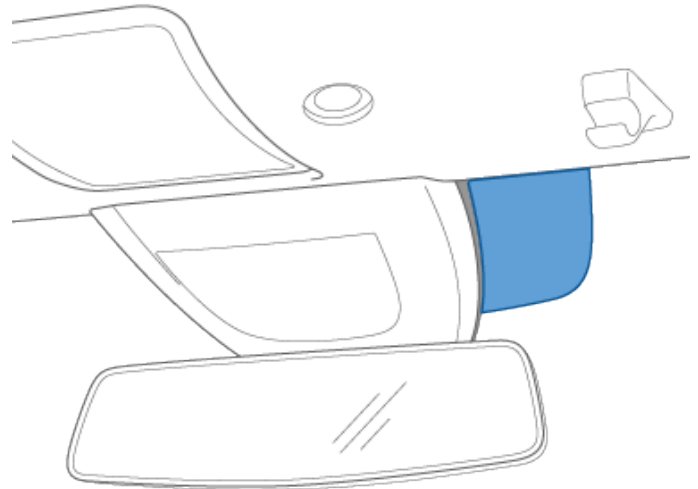
Néhány javítóműhely és biztosítótársaság azt javasolhatja, hogy anyagi megtakarítás céljából használjon nem eredeti felszerelést vagy bontott alkatrészeket. Azonban ezek az alkatrészek nem felelnek meg a Tesla minőségre, illeszkedésre és korrózióállóságra vonatkozó magas szintű követelményeinek. Emellett a nem eredeti felszerelésekre és a bontott alkatrészekre (valamint a használatukból eredő bármilyen kárra és meghibásodásra) nem terjed ki a jótállás.

Az RFID transzponderek használata

A Model S szélvédőjén fémbevonat található, amely megzavarhatja a számos útdíjbeszedési rendszer által használt RFID transzponderekből érkező jeleket. A legtöbb Model S járműben, a gyártási időtől függően, található egy olyan terület a szélvédőn, ahol nincs ilyen fémbevonat, ezért

ide felhelyezhető a transzponder. Ez a terület, amely a visszapillantó tükör jobb oldalán található, a legmegfelelőbb hely a transzponder felszereléséhez. Ha járművében nincs ilyen üresen hagyott terület, szerelje a transzpondert a hátsó ablakra.

MEGJEGYZÉS: Az időjárásálló transzpondert az első rendszám táblára.





Ideiglenes abroncsjavító-készlet

Átmeneti abroncsjavító-készletet a [Tesla shopban](#) vásárolhat.

FIGYELMEZTETÉS:

- Ne közlekedjen leeresztett gumiabronccsal.
- Ne távolítsa el a gumiabroncsba beágyazódott idegen tárgyakat.
- Ne hagyja bekapcsolva a kompresszort egyszerre több mint 20 percig.
- Ne vezessen nagy sebességgel vagy hosszú ideig. Az ideiglenes javítás célja, hogy járművét azonnal és biztonságosan eljuttathassa egy gumijavító műhelybe. Az ideiglenesen megjavított gumiabroncsokkal a hosszabb ideig tartó vezetés súlyos károkat vagy sérüléseket okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: Kövesse az abroncsjavító-készleten található összes utasítást és figyelmeztetést.

Abroncsjavítás

Az abroncsfelfújó-készlet csak ideiglenes javításokhoz használható. A sérült abroncsot a lehető leghamarabb meg kell javíttatni vagy ki kell cserélni. A 6 mm (1/4") méretűnél nagyobb defektek, súlyos futófelület-sérülések, sérült oldalfalak, felhasadt abroncsok, illetve felniről lefordult abroncsok esetén vegye fel a kapcsolatot az Országúti segélyszolgálatl. Abroncs ideiglenes javítása:

1. Parkoljon le járművével egy biztonságos és nyílt terepen.
2. A kompresszor legyen kikapcsolva.
3. Távolítsa el a kilyukadt gumiabroncs szelepszapkáját a járműről, és csatlakoztassa az átlátszó tömítőanyagcsövet a szelepnnyíláshoz.



4. Helyezze be az elektromos dugót a jármű egyik kifeszültségű aljzatába.

5. Fordítsa a választókapcsolót a gumiabroncs ikonra, és kapcsolja be. Miután a tömítőanyag megfelelően bejutott a gumiabroncsba, a műszeren látni fogja az aktuális abroncsnyomást. Az ideális nyomás a jármű vezetőoldali ajtóoszlopán van feltüntetve. Mielőtt folytatná a munkát, várjon néhány percet és győződjön meg arról, hogy a műszer az ideális abroncsnyomást mutatja.

MEGJEGYZÉS: Ha a nyomásmérő 15 perc folyamatos működés után is 22 PSI (1,5 Bar) alatti nyomást jelez, csatlakoztassa le az átlátszó tömítőcsövet, és csavarja vissza a gumiabroncs szelepszapkáját. Vezessen néhány métert, hogy a tömítőanyag eloszolhasson a gumiabroncsban. Parkoljon le a Model S járművel, és próbálja újra a 2-5. lépést. Ha még mindig nem működik, hívja a Tesla Roadside Assistance-t.

6. Kapcsolja ki a készletet, és húzza ki a csövet az abroncsból. Csavarja vissza a gumiabroncs szelepszapkáját.
7. Vezessen a megadott sebességhatáron belül (az abroncsjavító készleten lévő matricán látható), hirtelen gyorsítás vagy fékezés nélkül. Körülbelül 10 perc vezetés után ismét parkoljon le egy biztonságos, nyílt helyen. Most, hogy a tömítőanyag elszórt a gumiabroncsban, folytassa a gumiabroncs(ok) felfújását.

FIGYELMEZTETÉS: A tömítőfolyadék $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-40\text{ }^{\circ}\text{F}$) és $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($122\text{ }^{\circ}\text{F}$) közötti hőmérsékleten hatékony. A címkén feltüntetett lejárató idő után ne használja fel a tömítőfolyadékot. A használt vagy lejárt dobozok cseréjével kapcsolatos további információkért lásd [Doboz cseréje oldalszám 205](#).

Az abroncs felfújása

1. Győződjön meg róla, hogy a kompresszor ki van kapcsolva.
2. Fordítsa a kapcsolót a pompa ikonjára.
3. Helyezze be az elektromos dugót a jármű egyik kifeszültségű aljzatába.
4. Távolítsa el az abroncs szelepszapkáját, és csatlakoztassa a fekete fűjőcsövet a szelepnnyíláshoz.



5. Kapcsolja be a kompresszort, amíg az el nem éri a jármű vezetőoldali ajtóoszlopán feltüntetett ideális nyomást.
6. Szerelje le a fekete felfújócsövet és tegye vissza a gumiabroncs szelepsapkáját.
7. Kapcsolja ki a kompresszort, és tárolja biztonságos, száraz helyen.

5. Az üres dobozt a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Doboz cseréje


1. Vásároljon utántöltőket a gyártótól vagy online a <https://shop.tesla.com/> oldalon.
2. Vegye ki a használt dobozt úgy, hogy kiveszi az átlátszó tömítőanyagcsövet, és félreteszi.
3. Nyomja meg a piros kioldógombot, miközben kiemeli a dobozt.
4. Helyezze be az új dobozt úgy, hogy erősen benyomja a tokba. Illessze vissza az átlátszó tömítőcsövet. Jegyezze meg az új doboz lejárat dátumát.



Saját kezűleg történő karbantartás

Tanulja meg, hogyan kell elvégezni az olyan egyszerű „Csináld magad” műveleteket, mint az ablaktörlő lapátok és az utastéri szűrők cseréje vagy a festékvédő fóliakészlet felszerelése. Utasításokért, animációkért és videókért ezekről az eljárásokról navigáljon ide: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

MEGJEGYZÉS: A piaci régiótól és a gépkocsi-konfigurációtól függően előfordulhat, hogy néhány alkatrész és eljárás érhető el gépjárművéhez. A következőhöz való navigáláshoz: <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>, válassza ki régióját és nyelvét, hogy megtekinthesse az Ön régiójában elérhető alkatrészek és tartozékok frissített listáját.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Minden műveletet száraz és jól megvilágított helyen végezzen el. Az Ön biztonsága érdekében csak akkor hajtsa végre az eljárást, ha jól érzi magát, és mindig kövesse a megadott utasításokat.

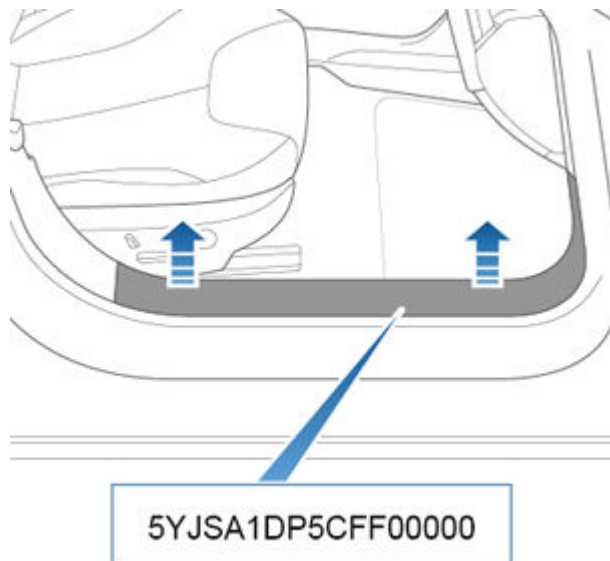


Alvázsám

Az alvázsám a következő helyeken található meg:

- Érintse meg a **Kezelőelemek > Szoftver** menüelemet.
- A műszerfal tetején lévő lemezre nyomtatva. Ez a szélvédőn keresztül látható.
- A 2015 augusztusával kezdődően gyártott járművek esetén az alvázsám az alvázra van nyomtatva, és az első utasoldali ajtó küszöbének burkolatát egy lapos eszközzel finoman, felfelé eltávolítva tekinthető meg.

! **FIGYELMEZTETÉS:** A küszöb burkolatának eltávolítása az alvázsám megtekintéséhez nem ajánlott, mert nagy valószínűséggel sérülni fog a jármű. A burkolatot sérülékeny kapcsok tartják a helyén, amelyek könnyen eltörnek. A garancia nem vonatkozik a küszöb burkolatának eltávolításából eredő kárra.



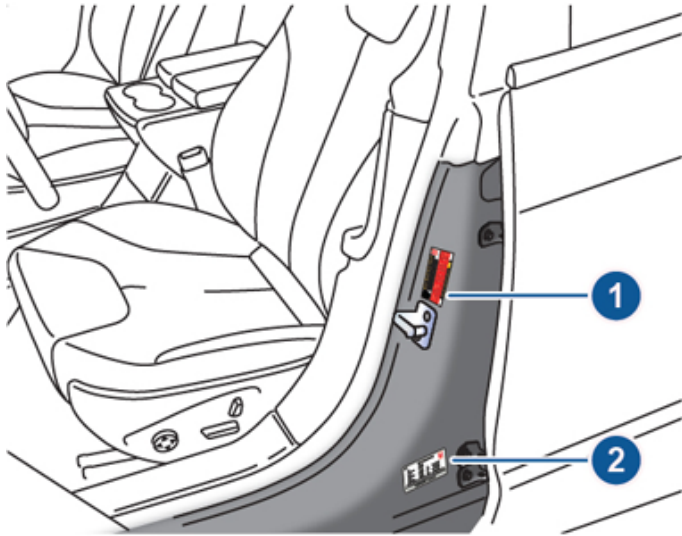
- A 2015 augusztusa előtt gyártott járműveken a VIN-címke az első csomagtartóban, a motorházfedél alatti kötény alatt található.



A jármű terhelése

Járműcímkék

Fontos, hogy tisztában legyen a jármű eredeti gumiméretével és guminyomásával, valamint a következővel: TPMLM (műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg) and TPMAM (műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés). Ezek az információk a Model S járműre ragasztott két címkén szerepelnek.



1. Gumiabroncs-információs címke
2. Hatóságilag előírt tábla

FIGYELMEZTETÉS: A Model S túlterhelése hátrányos hatással van a fékezésre és a kormányozhatóságra, ami kockáztatja az Ön biztonságát, valamint károsodást okozhat.

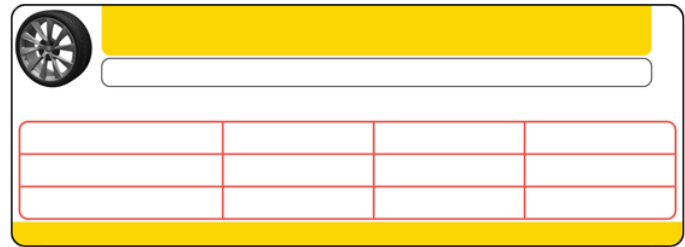
FIGYELMEZTETÉS: Soha ne tároljon nagy mennyiségű folyadékot a Model S járműben. A jelentős mennyiségű kiömlő folyadék az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

Gumiabroncs-információs címke

Gumiabroncs-információs címkén a következők szerepelnek:

- Az ülésekbe ültethető utasok maximális száma.
- Az eredeti abroncsok mérete.
- Az eredeti első és hátsó abroncsok hideg felfújási nyomásai. Ezek a nyomások ajánlottak a vezetési és kezelhetőségi jellemzők optimalizálása érdekében.

Címke formátuma:



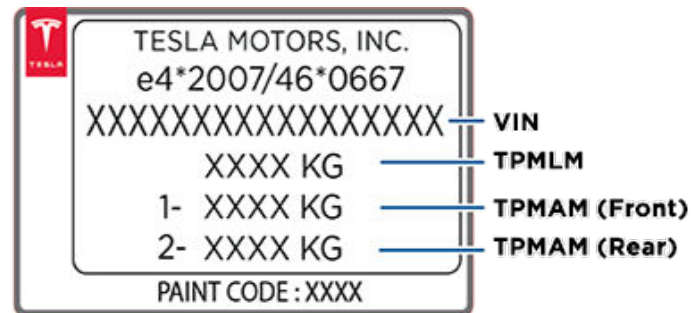
Soha ne módosítsa ezt a címkét, akkor sem, ha a jövőben másfajta abroncsokat használ.

MEGJEGYZÉS: Ha a Model S a teljes kapacitásával meg van terhelve, kétszer is ellenőrizzen minden abroncsot, hogy biztosan az ajánlott nyomásszintre legyenek felfújva.

Hatóságilag előírt tábla

A VIN mellett a Hatóságilag előírt tábla a következőt tartalmazza:

- TPMLM – Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg. Az Model S megengedett legnagyobb össztömege. Ez a Model S, minden utas, folyadék és rakomány összeadott tömege.
- TPMAM – Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg a tengelyen, az első és a hátsó tengelyre. A TPMAM maximális elosztott tömeg, amelyet az egyes tengelyek meg képesek tartani.



FIGYELMEZTETÉS: A károsodások megelőzésére soha ne terhelje úgy a Model S járművet, hogy nehezebb legyen a TPMLM-nél vagy túllépje az egyes TPMAM-tömegeket.

Utánfutó vontatása


FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a Model S járművet vontatási célokra. Model S jelenleg nem támogatja az utánfutó-vonószerkezeteket. Egy ilyen felszerelés károkat okozhat, és növelheti a balesetek kockázatát.

FIGYELMEZTETÉS: A Model S vontatásra való használata érvénytelenítheti a garanciát.



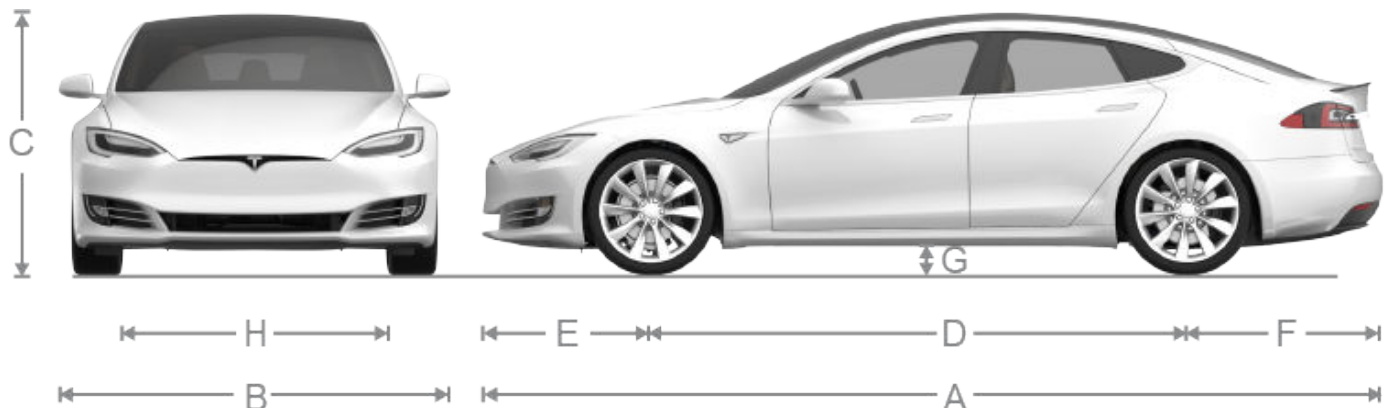
Tetőcsomagtartók

Az üveg tetővel vagy panoráma napfénytetővel szerelt Model S a Tesla által jóváhagyott tetőcsomagtartón legfeljebb 165 lbs (75 kg) szállítására képes (lásd: [Alkatrészek és tartozékok oldalszám 203](#)). A karosszéria színével megegyező, egyszínű tetővel szerelt Model S nem kompatibilis a tetőcsomagtartókkal.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon tetőcsomagtartót vagy tegyen bármilyen terhet az egyszínű tetővel felszerelt Model S tetejére. Ennek be nem tartása jelentős károkat okozhat.



Külső méretek



A	Teljes hosszúság	196 hüvelyk	4970 mm
B	Teljes szélesség (tükrokkal)	86,2 hüvelyk	2189 mm
	Teljes szélesség (tükrok nélkül)	77,3 hüvelyk	1964 mm
C	Teljes magasság	56,9 hüvelyk*	1445 mm*
D	Tengelytáv	116,5 hüvelyk	2960 mm
E	Túlnyúlás – elől	36,9 hüvelyk	929 mm
F	Túlnyúlás – hátul	42,55 hüvelyk	1081 mm
G	Hasmagasság – tekericsrugós felfüggesztés (hátsókerék-meghajtású gépjármű)	5,5 hüvelyk*	139,7 mm*
G	Hasmagasság – tekericsrugós felfüggesztés (összkerék-meghajtású gépjármű)	5,3 hüvelyk*	134,6 mm*
G	Hasmagasság – légrugós felfüggesztés	4,6–6,3 hüvelyk	116,8–160 mm
H	Tengelytáv – elől	65,4 hüvelyk	1662 mm
	Tengelytáv – hátul	66,9 hüvelyk	1700 mm

*Az adatok közelítő értékek. A méretek a jármű felszereltségétől és egyéb tényezőktől függnék.

**A jármű nyomvonala a keréknél mért értékeket veszi alapul.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A konfigurációtól (például a felfüggesztés magasságától vagy a kiválasztott kerekektől) függően a jármű csomagterajtaja körülbelül 2,3 méter magasra nyitható ki. A hátsó csomagterajtó magasságának beállításával és az alacsony mennyezettel vagy egyéb tárgyakkal való érintkezés megakadályozásával kapcsolatban lásd: [A felfelé nyíló hátsó csomagterajtó nyitási magasságának beállítása oldalszám 27.](#)

Utastér méretei

Belmagasság	Első	38,8 hüvelyk	986 mm
	Hátsó	35,3 hüvelyk	897 mm
Lábtér	Első	42,7 hüvelyk	1085 mm
	Hátsó	35,4 hüvelyk	899 mm



Váltér	Első Hátsó	57,7 hüvelyk 55 hüvelyk	1466 mm 1397 mm
Csípőtér	Első Hátsó	55 hüvelyk 54,7 hüvelyk	1397 mm 1389 mm

Csomagtartó úrtartalma

Csomagtartó teljes úrtartalma (felhajtott hátsó ülésekkel)	28,4 köbláb	804,2 liter
Hátsó csomagtartó úrtartalma	26,3 köbláb	744,7 liter
Hátsó csomagtartó úrtartalma (lehajtott ülésekkel)	58,1 köbláb	1645,2 liter
Első csomagtartó úrtartalma	2,1 köbláb	59,5 liter



Motortípus

Motor	Termékjellemzők
Első motor	Váltakozó áramú, állandó mágneses szinkronmotor, folyadékűtéses, változtatható frekvenciájú meghajtóval
Hátsó motor	Váltakozó áramú aszinkron motor, folyadékűtéses, változtatható frekvenciájú meghajtóval
Névleges feszültség	320 volt

Sebességváltó

Sebességváltó	Termékjellemzők
Típus	Egysebességes, rögzített sebességfokozat
Összesített végáttétel	Kis motor: 9,3:1 Nagy motor: 9,7:1
Hátrameneti fokozat	A motor hátrameneti állása, amelynek határa 24 km/h

Kormányzás

Kormányzás	Termékjellemzők
Típus	Változó arányú fogasléces elektromos szervokormányval, sebességfüggő
Végállások közti fordulatok száma	2,33
Fordulókör (szegélytől szegélyig)	40,3 láb/12,3 m

Fékek

Fékek	Termékjellemzők
Típus	Négy kerékre ható blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerőelosztással, beépített fejlett menetstabilizátorral és elektronikus gázpedállal működtetett regeneratív fékrendszerrel
Féktárcsaátmérők (hűtött)	Első: 13,98"/355 mm Hátul: 14,37"/365 mm
Első féktárcsa vastagsága	Új: 1,26"/32 mm Csere határérték: 1,18"/30 mm
Hátsó féktárcsa vastagsága	Új: 1,10"/28 mm Csere határérték: 1,02"/26 mm
Első fékbetét vastagsága (hátlap nélkül)	0,346"/8,8 mm
Hátsó fékbetét vastagsága (hátlap nélkül)	0,354"/9 mm
Rögzítőfék	Elektromosan működtetett rögzítőfék-féknyergek
Féktárcsapár súrlódása	Első: 0,31"/8 mm



Fékek	Termékjellemzők
	Hátul: 0,28"/7 mm

Felfüggesztés

Felfüggesztés	Termékjellemzők
Elöl	Független, dupla lengőkar, légrugó vagy tekercsrugó/teleszkópos lengéscsillapító, keresztstabilizátor
Hátsó	Független, multilink (több lengőkaros), légrugó vagy tekercsrugó/teleszkópos lengéscsillapító, keresztstabilizátor (kizárólag légrugós felfüggesztésű gépjárművek esetén)

Akkumulátor – Alacsony feszültség

Akkumulátor – Alacsony feszültség	Termékjellemzők
Névleges teljesítmény	33 amperóra vagy magasabb
Feszültség és polaritás	Alacsony feszültség negatív (-) földelés

Akkumulátor – nagyfeszültség

Akkumulátor – nagyfeszültség	Termékjellemzők
Típus	Folyadékhűtésű lítium-ion (Li-ion)
Névleges feszültség	350 V DC
Hőmérséklet-tartomány	Ne tegye ki Model S gépjárművét 24 óránál hosszabb ideig, folyamatosan 60 °C feletti vagy -30 °C alatti környezeti hőmérsékletnek.



Kerékjellemzők (gyári)

Keréktípus	Elhelyezkedés	Méret	Besajtolási mélység
19"	Első	19 x 8,0J	1.575" (40 mm)
19"	Hátsó	19 x 8,0J	1.575" (40 mm)
19"	Első	19 x 8.5J	1.378" (35 mm)
19"	Hátsó	19 x 8.5J	1.378" (35 mm)
21"	Elöl	21 x 8,5J	1.575" (40 mm)
21"	Hátsó	21 x 8,5J	1.575" (40 mm)
21" Performance Plus járművek	Hátsó	21 x 9,0J	1.575" (40 mm)
Kerékanya meghúzási nyomaték		129 fontláb (175 Nm)	
Kerékanyadugókulcs-méret		21 mm	

MEGJEGYZÉS: A Model S gépjármű felemelésével kapcsolatos információkat lásd: [A jármű megemelése oldalszám 202.](#)

Gumiabroncs-jellemzők (gyári)

Gumiabroncstípus	Elhelyezkedés	Méret
19"-os kerekek	Első/hátsó	P245/45R19
21"-os kerekek	Első Hátsó	P245/35R21 P265/35R21*
<p>*A Performance típusú, összkerék-meghajtású gépjárműveken a hátsó kerekek szélessége a gyártás időpontjától függően eltérő lehet. Egyes gépjárműveken elöl és hátul is P245/35R21 kerék lehet felszerelve. Hagyatkozzon az Abroncs információs címkére, mely a középső ajtóoszlopon található, és akkor látható, amikor a vezetőoldali ajtó ki van nyitva.</p> <p>A gumiabroncsnyomás a felszerelt kerekek típusától függően változik. Tekintse meg a gumiabronccsal kapcsolatos információkat tartalmazó címkén feltüntetett gumiabroncsnyomás-értékeket (lásd Az abroncsnyomások megtartása oldalszám 190.)</p> <p>A téli gumiabroncsok a Tesla szervizközpontjában vagy a Tesla webhelyén vásárolhatók meg.</p>		

A gumiabroncs-jelölések értelmezése

A jogszabályok értelmében a gumiabroncsgyártóknak minden gumiabroncs oldalfalán fel kell tüntetniük a szabványos adatokat. Ezek az információk azonosítják és leírják a gumiabroncs alapvető jellemzőit.



- Gumiabroncs-kategória:** A P azt jelöli, hogy a gumiabroncs személygépjárművekhez készült.
- Gumiabroncs-szélesség:** A 3 jegyű szám a gumiabroncs szélességét jelöli (milliméterben) egyik oldalfal szélétől a másik széléig.
- Profilarány:** A 2 jegyű szám az oldalfal magasságának és a futófelület szélességének százalékban kifejezett aránya. Ha tehát a futófelület szélessége 205 mm, és a profilarány 50, az oldalfal magassága 102 mm.
- Gumiabroncs felépítése:** Az R azt jelöli, hogy a gumiabroncs radiális felépítésű.
- Keréktármérő:** Ez a 2 jegyű szám a keréktárcsa átmérőjét jelöli hüvelykben megadva.
- Terhelési index:** Ez a 2 vagy 3 jegyű szám jelöli, hogy az egyes gumiabroncsok mekkora terhet bírnak el. Ez a szám nem mindig szerepel a gumiabroncon.



Kerekek és gumiabroncsok

7. **Sebességbesorolás:** Ha meg van adva, azt a maximális sebességet jelöli (mérőöld/óraban), amelyen a gumiabroncsot hosszabb ideig használni lehet. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=gépkocsi maximális sebessége (meghaladja az „Y” besorolást).
8. **Gumiabroncs összetétele és anyagai:** A futófelület és az oldalfal területén feltüntetett rétegek száma azt jelöli, hány réteg gumibevonatú anyag alkotja a gumiabroncs szerkezetét. A felhasznált anyagok típusáról is látható információ.
9. **Maximális gumiabroncsterhelés:** A gumiabroncs által kibírt maximális teher.
10. **Maximálisan megengedett gumiabroncsnyomás:** Normál vezetéshez nem ajánlott ez a nyomásérték.
11. **U.S. DOT gumiabroncs-azonosítószám (TIN):** A DOT betűkkel kezdődik, és azt jelöli, hogy a gumiabroncs megfelel a szövetségi szabványoknak. A következő 2 számjegy/betű a gyártási hely üzemkódja, az utolsó 4 számjegy pedig a gyártás hetét és évét jelöli. Például az 1712-es szám a 2012-es év 17. hetét jelöli. A többi szám marketingkódokat takar, amelyeket a gyártók saját belátásuk szerint használnak. Ezen információ segítségével kapcsolatba léphetnek a vásárlókkal, ha valamilyen hiba miatt vissza kell hívni a gumiabroncsot.
12. **Kopásosztályozás:** Ez a szám a gumiabroncs kopásának ütemét jelöli. Minél nagyobb a kopásszám, annál később kopik el a futófelület. Például egy 400-as gumiabroncs kétszer addig bírja, mint egy 200-as.
13. **Tapadásosztályozás:** Azt jelöli, mennyire képes megállni a gumiabroncs nedves úton. A magasabb értékkel bíró gumiabroncs rövidebb távolság alatt állítja meg a gépjárművét, mint az alacsonyabb értékű. A tapadást a következő értékekkel jelölik, a legmagasabbtól a legalacsonyabbig: AA, A, B, és C.
14. **Hőmérséklet-osztályozás:** A gumiabroncs hővel szembeni ellenállását A, B vagy C betűvel jelölik, ahol az A a legnagyobb ellenállást jelenti. Ez az osztályozás megfelelően felfújott gumiabroncsra vonatkozik, amelyet a sebesség- és terhelhetőségi határokon belül használnak.



SZÁLLÍTÁS KÖZBEN A KEREKEK NE ÉRINTSÉK A TALAJT

A(z) elülső motor a Model S járművön energiát termel, amikor forognak a kerekek. A Model S járművet mindig úgy szállítsa, hogy egyik kereke se érintse a talajt. Gondoskodjon arról, hogy a gumiabroncsok a szállítás során végig rögzítve legyenek, és ne foroghassanak el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: SOHA NE SZÁLLÍTSA a gépjárművet OLYAN HELYZETBEN, AMELYBEN A GUMIABRONCSOK ELFOROGHATNAK. EZ JELENTŐS KÁROSODÁSHOZ ÉS TÚLMELEGEDÉSHEZ VEZETHET. RITKA ESETEKBE A SZÉLSŐSÉGES TÚLMELEGEDÉS KÖVETKEZTÉBEN A KÖRNYEZŐ ALKATRÉSZEK MEGGYULLADHATNAK.



Ne szállítsa a Model S járművet a Tesla előírásaitól eltérő semmilyen más módszerrel. Kövesse az alábbi szakaszokban bemutatott útmutatásokat, és tartsa szem előtt az összes figyelmeztetést. A garancia nem vonatkozik a gépjármű nem megfelelő szállításából adódó sérülésekre.

MEGJEGYZÉS: A Tesla nem vállal felelősséget a Tesla Roadside Assistance szolgáltatáson kívül igénybe vett autómóntó szolgáltatás költségeinek megtérítéséért.

Jóváhagyott szállítási módszerek

MEGJEGYZÉS: A gumiabroncsok csak lassan (5 km/h sebességnél lassabban) és csak nagyon rövid (10 méternél rövidebb) távon foroghatnak a Transport üzemmód bekapcsolásakor (lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 218](#)), amíg a járművet felcsörlőzik egy platós teherautóra, vagy az áthelyezéshez kihúzzák a parkolóhelyéről. Ezeknek a korlátoknak a figyelmen kívül hagyása jelentős károsodáshoz és a jármű túlmelegedéséhez vezethet, amelyek nem tartoznak a garancia hatálya alá.

A Model S szállításához platós teherautó vagy annak megfelelő szállító jármű használata ajánlott. Platós teherautó használatakor a gépjármű bármelyik irányba nézhet.



Ha a Model S szállítását platós teherautó nélkül kell megoldani, emelőkerekek és krokodilemelők alkalmazásával kell biztosítani, hogy a négy kerék közül egyik se érintse a talajt. Ezzel a módszerrel legfeljebb 55 km-re szállítható a gépjármű, és ügyelni kell rá, hogy a krokodilemelők gyártói sebességspecifikációját ne haladják meg. A Tesla azt ajánlja, hogy ennek a módszernek az alkalmazásakor a jármű előre felnézzen, tehát az első kerekek legyenek felemelve, és a hátsó kerekek nehezedjenek a krokodilemelőkre.

MEGJEGYZÉS: Nem ajánlott úgy szállítani a Model S járművet, hogy az első kerekeket helyezik krokodilemelőkre, de lehetséges, ha külső kormányzárat alkalmaznak, és gondoskodnak arról, hogy az első kerekek ne foroghassanak. **NE SZÁLLÍTSA A JÁRMŪVET, HA BÁRMEKKORA ESÉLYE VAN AZ ELSŐ KEREKEK FORGÁSÁNAK.**



⚠ FIGYELMEZTETÉS: Engedélyezze a Transport üzemmódot (lásd: [A Transport üzemmód aktiválása oldalszám 218](#)), mielőtt felcsörlőzné a Model S járművet a platós teherautóra (lásd: [Felhelyezés platós teherautóra – vonószemmel oldalszám 218](#)). Ha nem áll rendelkezésre a Transport üzemmód vagy az érintőképernyő nem használható, krokodilemelő vagy emelőkerék segítségével kell a járművet a jóváhagyott szállítási pozícióba igazítani. A Tesla nem vállal felelősséget a Model S szállítása által vagy a szállítás során okozott semmilyen kárért, ideértve a magántulajdonban keletkezett, illetve a krokodilemelők vagy emelőkerekek használatából eredő károkat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Model S járműve nagyfeszültségű komponenseket is tartalmaz, amelyek ütközés esetén megsérülhetnek (lásd: [Nagyfeszültségű alkatrészek oldalszám 170](#)). A Model S szállítása előtt fontos feltételezni, hogy ezek a komponensek feszültség alatt vannak. Mindig tartsa be a nagyfeszültségű komponensekre vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket (egyéni védőeszköz viselése stb.), amíg a sürgősségi szolgálatok munkatársai nem ellenőrizték a gépjárművet, és nem bizonyosodtak meg arról, hogy a nagyfeszültségű rendszerek már nincsenek áram alatt. Ennek az elmulasztása súlyos sérüléshez vezethet.



Az önszintszabályozó légrugós rendszer kikapcsolása

Ha a Model S jármű légrugós felfüggesztéssel rendelkezik, automatikusan szabályozza a jármű magasságát akkor is, ha a jármű ki van kapcsolva. Az esetleges károsodás megelőzése érdekében az önszintszabályozás kikapcsolásához aktiválnia kell a Jack üzemmódot:

1. Az érintőképernyőn nyomja meg a **Kezelőelemek > Felfüggesztés** lehetőséget.
2. Nyomja le a fékpedált, majd a jármű magasságának maximalizálásához érintse meg a **Nagyon magas** lehetőséget.
3. Érintse meg a **Kezelőelemek > Szerviz > Emelő üzemmód** menüelemet.

MEGJEGYZÉS: Az emelő üzemmód kikapcsol, amikor a jármű meghaladja a 7 km/h sebességet.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha a légrugós felfüggesztéssel rendelkező járművön nem aktiválják a Jack üzemmódot, a jármű a szállítás közben elszabadulhat, ami jelentős károsodáshoz vezethet.

A Transport üzemmód aktiválása

A Transport üzemmód biztosítja, hogy a rögzítőfék ki legyen engedve, miközben a Model S járművet felcsörlőzik a platós teherautóra. Ha be van kapcsolva, a Transport üzemmód megjelenít egy a jármű kerekeinek szabad elforgására vonatkozó üzenetet. A Transport üzemmód aktiválásához a következőknek kell teljesülnie:

- Alacsony feszültség áramellátás szükséges. Ha a Model S áramellátása nem biztosított, nem használható az érintőképernyő a Transport üzemmód aktiválásához.
- Model S járműnek észlelnie kell a távirányítót. A Transport üzemmód csak akkor áll rendelkezésre, ha a jármű észleli a távirányítót.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű nincs csatlakoztatva töltőhöz. A Szállítás üzemmód nem érhető el, ha a Model S még be van dugva.

A Transport üzemmód aktiválása:

1. Győződjön meg arról, hogy a jármű Parkolás fokozatban van.
2. Ékelje ki a gumiabroncsokat, vagy más módon biztosítsa a Model S rögzítését.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, majd az érintőképernyőn válassza ki a **Kezelőelemek > Szerviz > Vontatás** lehetőséget. Az érintőképernyőn megjelenő üzenet emlékezteti a felhasználót a Model S megfelelő szállításának módjára.

4. Érintse meg a **Belépés Szállítás üzemmódba** opciót. A gomb kékre vált, mutatva, hogy a Model S mostantól Szállítás üzemmódban van. Model S most már szabadon gurulhat, és rövid távon lassan gurítható (gyaloglósebességnél nem gyorsabban), vagy felemelhető (például lapos platós tehergépkocsira).

A Transport üzemmód kikapcsolásához még egyszer érintse meg a **Kilépés a Transport üzemmódból** lehetőséget vagy váltson Model S Parkolás fokozatba. Ha telefonos kulcsát nem ismerte fel a rendszer, a Transport üzemmód megszakítása kikapcsol Model S. Szüksége lehet kulcskártyájára, hogy újraindítsa járművét.

MEGJEGYZÉS: Ha a Szállítás üzemmód bekapcsolását követően a Model S jármű alacsony feszültség áramellátása megszűnik, a Szállítás üzemmód kikapcsol.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS:** Ha az elektromos rendszer nem működik, ezért az érintőképernyő nem használható a Transport üzemmód aktiválásához, használjon krokodilelmelet vagy emelőkereket. Mielőtt ezt tenné, mindig ellenőrizze a gyártó által megadott műszaki és teherbírás adatokat.

Felhelyezés platós teherautóra – vonószemmel

1. Keresse meg a vonószem helyét.
2. A vonószemburkolat eltávolításához illesszen be egy kisméretű lapos csavarhúzó a burkolat teteje mentén található nyílásba, és finoman feszítse ki, amíg a felső kapocs el nem engedi a burkolatot.



MEGJEGYZÉS: Tegye félre a vonószemburkolatot egy biztonságos helyre, hogy a vontatás befejeztével vissza lehessen helyezni.



3. Tolja be ütközésig a vonószemet a nyílásba, és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg stabilan nem rögzül.



4. Csatlakoztassa a csörlőkábelt a vonószemhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Mielőtt elkezdené a vonatást, ellenőrizze, hogy a vonószem stabilan van-e rögzítve.

5. Aktiválja a Transport üzemmódot: nyomja meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Vontatás** menüelemeket.
6. Lassan húzza fel a Model S járművet a platós teherautóra.

Felhelyezés platós teherautóra – vonószem nélkül

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A károsodás elkerülése érdekében csak megfelelően rögzített vonószem segítségével húzza fel a gépjárművet platós teherautóra. Az alváz, a keret vagy a felfüggesztés elemeinek használata a gépjármű húzásához károsodást okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: Ha a járművet vonószem használata nélkül húzták fel a platós teherautóra, a jármű újbóli vezetése előtt a felfüggesztés összes rögzítőelemének megfelelő nyomatékát ellenőrizni kell, és sérülések szempontjából szemrevételezéssel át kell vizsgálni az összes alkatrészt. Ha egy rögzítőelem túlságosan laza, illetve ha sérülés található, az érintett alkatrészeket ki kell cserélni.

Erősen javasolt a csörlőt a jármű vonószeméhez csatlakoztatni, az előző szakaszban bemutatottak szerint. Ha azonban a vonószem valami miatt nem áll rendelkezésre (elveszett stb.), az alábbi módon csatlakoztathatja a vontatóhevedereket.

1. Erősítse hozzá a vontatóhevedereket a jármű eleje alatt található legtovábbi alsó felfüggesztőkarokhoz.



2. Az alváz sérülésének megelőzése érdekében helyezzen valamilyen védőeszközt (például egy fadarabot) a vontatóheveder és az alváz közé.
3. Aktiválja a Transport üzemmódot: nyomja meg a **Kezelőelemek > Szervíz > Vontatás** menüelemeket.
4. Lassan húzza fel a Model S járművet a platós teherautóra.

A kerekek rögzítése

A jármű gumiabroncsait a nyolcpontos rögzítési móddal kell rögzíteni a teherautóhoz.

- Gondoskodjon arról, hogy a rögzítőhevedereken lévő fémelemek ne érintkezzenek a fényezett felületekkel és a kerekek külső felületével.
- Ne vezesse keresztül a rögzítőhevedereket a karosszériaelemeken és a kerekeken.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A rögzítőhevederek alvázon, felfüggesztésen vagy más karosszériaelemeken való átvezetése károsodást okozhat.





Ha a gépjármű áramellátása nem működik

Ha a Model S nem kap alacsony feszültség áramot, az alábbi módon nyissa fel az első csomagterétet, vagy segédindítással aktiválja a alacsony feszültség akkumulátort.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. A motorháztető kinyitásával kapcsolatos további információkat lásd [Az első csomagterét felnyitása áramellátás nélkül oldalszám 224](#), ha a járműben nincs áramellátás.
2. Végezzen segédindítást a alacsony feszültség akkumulátoron (lásd: [Segédindítás oldalszám 225](#)).

MEGJEGYZÉS: Vontatási szolgáltatóknak szóló információ: Itt további információt talál arról, hogyan szállítsa a járművet egy töltőállomásra és készítse fel a járművet a töltésre: [Hatótáv túllépése oldalszám 223](#).



A Tesla Roadside Assistance autómentés járműve garanciális ideje alatt az év 365 napján, a nap 24 órájában elérhető. A Tesla Roadside Assistance autómentés folyamatosan az autómentők rendelkezésére áll, hogy munkatársai megválaszolják az esetleges kérdéseket és elmagyarázzák a gépjármű elszállításának megfelelő módját.

A Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatl történő kapcsolatfelvétel során, kérem, adja meg a következő adatokat:

- Alvázszám (VIN). Az alvázszám a **Kezelőelemek > Szoftver** megérintésével jeleníthető meg. Az alvázszám a vezető oldalán, a szélvédőn betekintve is látható.
- Pontos tartózkodási helyét.
- Problémája természetét.

Ha elérhető az Ön régiójában, akkor is felgyorsíthatja a kérését, ha a Tesla mobilalkalmazásban a Roadside Assistance opciót választja.

MEGJEGYZÉS: A Tesla Roadside Assistance autómentés szolgáltatásának részletes leírása a Tesla helyi weboldalán a támogatási oldalon található meg.

Országspecifikus telefonszámok

MEGJEGYZÉS: A telefonszám a **Kezelőelemek > Szerviz** megérintésével is elérhető.

Ország	Telefonszám
Andorra	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 01
Ausztria	Helyi hívószám: +43 720 880 470
Belgium	Helyi hívószám: +32 38 08 1782
Bulgária	Helyi hívószám: +359 2 492 5455
Horvátország	Helyi hívószám: +385 1 7776 417
Ciprus	Helyi hívószám: +357 22 030915
Csehország	Helyi hívószám: +420 228 882 612
Dánia	Helyi hívószám: +45 89 88 69 84
Észtország	Helyi hívószám: +372 880 3141
Finnország	Helyi hívószám: +358 9 4272 5040
Franciaország (Korzika)	Helyi hívószám: +33 9 70 73 08 50
Németország	Helyi hívószám: +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltár	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 13
Görögország	Helyi hívószám: +30 21 11 98 4867
Magyarország	Helyi hívószám: +36 1 700 8549
Izland	Fizetős hívószám: +354 539 5037
Írország	Helyi hívószám: +353 1 513 4727
Olaszország (Szicília, Szardegna és Vatikánváros)	Helyi hívószám: +39 0 694 801252
Lettország	Helyi hívószám: +371 6785 9774
Liechtenstein	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 20
Litvánia	Helyi hívószám: +370 5 214 0649
Luxembourg	Helyi hívószám: +352 27 86 14 16
Málta	Helyi hívószám: +31 (0)137 99 88 20



Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálattal

Ország	Telefonszám
Monaco	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 24
Hollandia	Helyi hívószám: +31 (0)137 99 95 25
Norvégia	Helyi hívószám: +47 23 96 02 85
Lengyelország	Fizetős hívószám: +48 22 307 26 45
Portugália	Helyi hívószám: +351 300 527 476
Románia	Helyi hívószám: +40 316 301 257
San Marino	Fizetős hívószám: +31 (0)137 99 95 31
Szlovákia	Helyi hívószám: +421 23 300 26 43
Szlovénia	Helyi hívószám: +386 8 288 00 33
Spanyolország	Helyi hívószám: +34 911 982 624
Svédország	Helyi hívószám: +46 77-588 80 36
Svájc	Helyi hívószám: +41 618 55 3021
Törökország	Helyi hívószám: +90 (212) 922 24 50



! **FIGYELMEZTETÉS:** Az Ön felelőssége, hogy figyelemmel kíséresse a nagyfeszültségű akkumulátor állapotát és a jármű hátralévő hatótávolságát. Ne feltételezze, hogy van elérhető hatótávolság, ha a(z) műszerfal által megjelenített hatótávolság 0 km (vagy 0%). A alacsony feszültség akkumulátor hatótáv túllépése által okozott károsodására a garancia nem terjed ki.

MEGJEGYZÉS: Abban a valószínűtlen esetben, ha járműve túllépi a hatótávot vezetés közben, álljon félre, amint ezt biztonságosan meg tudja tenni, és forduljon a [Tesla Roadside Assistance oldalszám 221](#) autómentéshez vagy az Ön által választott vontatási szolgáltatóhoz.

Ha a Model S túllépi a hatótávot, a alacsony feszültség akkumulátor nem támogatott – és amikor a alacsony feszültség nem támogatott, akkor a jármű nem tud tölteni. Éppen ezért fontos a alacsony feszültség akkumulátor támogatása valamilyen külső tápellátáson keresztül, amely lehetővé teszi a magas feszültségű (HV) akkumulátor töltését. Amint tölteni kezd a jármű, a külső tápellátásra már nem lesz szükség.

Abban az esetben, ha úgy lépi túl a hatótávot, hogy nincs a közelben töltő, akkor a vontatási szolgáltató szállítsa a(z) Model S járművet a legközelebbi töltőállomásra, és a járművet úgy helyezze le, hogy a töltőkábel elérjen hozzá. Amint a járművet elhelyezte egy töltő közelében, kövesse az alábbi utasításokat:

MEGJEGYZÉS: Ha a járművet egy töltőhöz szállítják, a vontatási szolgáltató semmiképp se távozzon addig, amíg meg nem erősíthető, hogy a jármű magas feszültségű akkumulátora sikeresen tölt.

1. Végezzen segédindítást az alacsony feszültségű rendszeren (lásd: [Segédindítás oldalszám 225](#)). Az alacsony feszültségű akkumulátort segédindítani kell a magas feszültségű akkumulátor támogatása érdekében.
2. Várjon pár percet. Amint bekapcsol az érintőképernyő, dugja be a töltőkábelt a Model S gépjárműbe, hogy megkezdje a magas feszültségű akkumulátor töltését.
3. Amikor a Model S tölteni kezd, válassza le a külső tápellátást a alacsony feszültség akkumulátorról.

Mielőtt nem Tesla töltőhöz szállítanak a járművet, ellenőrizze, hogy a jármű olyan adapterrel rendelkezik-e, amely megfelel a használni kívánt töltőállomás adott típusának. Még nem Tesla töltőnél is segédindítást kell végezni a alacsony feszültség rendszeren, mielőtt megkezdene a töltést.

! **FIGYELMEZTETÉS:** Mindig ügyeljen rá, hogy a Model S megfelelő hatótávval rendelkezzen a tervezett vezetéshez vagy a hosszabb ideig történő tároláshoz. Ne hagyatkozzon az érintőképernyőn vagy a mobilalkalmazásban kijelzett becsült hatótávra, mivel a hatótáv a tervezettnél gyorsabban csökkenhet a környezeti hőmérséklettől, a vezetési szokásoktól, a szélétől, a járműbeállításoktól (pl. Őrszem üzemmód) és egyéb tényezőktől függően.

MEGJEGYZÉS: A hatótáv túllépése miatt igénybe vett járművontatásra nem terjed ki a garancia.



Az első csomagtartó felnyitása áramellátás nélkül

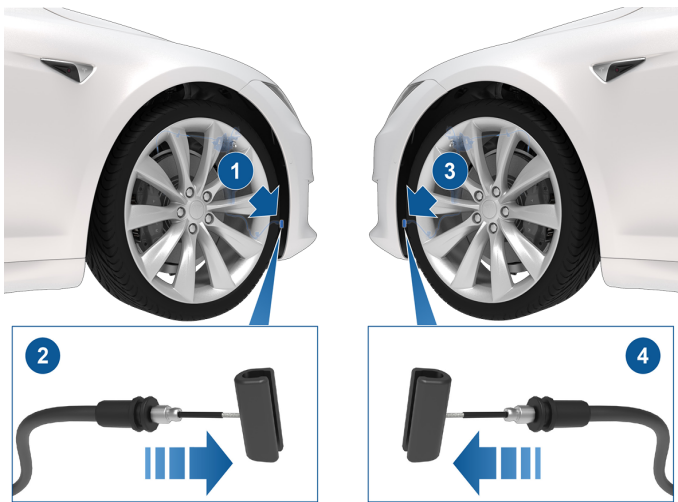
Az első csomagtartó felnyitása áramellátás nélkül

Ez az eljárás a kb. 2024 áprilisa után gyártott Model S járművek esetén alkalmazandó. A kb. 2024 áprilisa előtt gyártott járművek esetén lásd a [Do It Yourself Guide](#) (Önállóan elvégezhető műveletek útmutatója) dokumentum „Az első csomagtartó felnyitása áramellátás nélkül” szakaszát.

Ha a Model S akkumulátora lemerült, vagy az érintőképernyő/ kulcs segítségével nem tudja kinyitni az első csomagtartót, akkor manuálisan kell kinyitnia azt.

Keresse meg a kioldókábelt, amely a jármű két elülső kerekénél a kerékjáratok ívek burkolata alatt található (összesen két kioldókábel van). Kövesse az alábbi utasításokat az első csomagtartó manuális kinyitásához:

1. Távolítsa el a jobb első kerékdobot.
2. Húzza meg a kábelt az elsődleges retesz kioldásához.
3. Távolítsa el a bal első kerékdobot.
4. Húzza meg a kábelt a másodlagos retesz kioldásához.
5. Nyissa fel a motorháztetőt. Előfordulhat, hogy kis mértékben le kell nyomnia a motorháztetőt, hogy a másodlagos retesz ne feszüljön.



I

MEGJEGYZÉS: Fontos, hogy a hevedereket a megfelelő sorrendben húzza meg, különben a megfelelő retesz nem oldódik ki, és az első csomagtartó nem tud kinyílni.

Ha ezzel a módszerrel nyitja ki az első csomagtartót, a reteszek nyitott helyzetben maradnak, és elektromos áram nélkül nem tudja újra bezárni azokat. A kézi hevederek meghúzásával kinyitott első csomagtartó bezárásához:

1. Töltse fel a alacsony feszültség -os akkumulátort (útmutatásért vegye fel a kapcsolatot a Tesla vállalattal).

2. Nyomja meg az érintőképernyőn az **Első csomagtartó** gombot az elsődleges és másodlagos reteszek visszaállításához.



Az alábbi útmutatás arra az esetre vonatkozik, amikor egy külső alacsony feszültség áramforrást (például hordozható indításrészeget) használ. Ha a Model S segédindításához másik járművet használ, kövesse az adott jármű gyártójának útmutatását.



FIGYELMEZTETÉS: Model S nem használható másik jármű segédindítására. Ez a jármű károsodását okozhatja.



FIGYELMEZTETÉS: A Model S segédindítása során ügyeljen rá, hogy ne alakuljon ki rövidzárlat. A kábelek rossz segédindító érintkezőhöz való csatlakoztatása, a vezeték egymással való érintkezése stb. a Model S károsodásához vezethet.

Kövesse az alábbi lépéseket:

Gondoskodjon külső tápellátásról. Az első csomagteretű kinyitása után:

1. Távolítsa el a karbantartási panelt.
2. Keresse meg a pozitív (+) és a negatív (-) segédindítót.
3. Távolítsa el a piros, pozitív (+) segédindító érintkező fedelét, majd csatlakoztassa a(z) alacsony feszültség tápellátás piros, pozitív (+) kábelét a piros, pozitív (+) segédindító érintkezőhöz.
4. A(z) alacsony feszültség tápellátás fekete, negatív (-) kábelét csatlakoztassa a járműhöz.
5. Kapcsolja be a külső áramforrást (kövesse az eszköz gyártójának utasításait). Érintéssel ébressze fel az érintőképernyőt.

MEGJEGYZÉS: Akár több percbe is telhet, amíg a rendszer elegendő energiát vesz fel az érintőképernyő felébresztéséhez.

6. Amikor már nincs szükség a külső alacsony feszültség áramforrásra, csatlakoztassa le mindkét kábelt, a fekete színű negatív (-) kábellel kezdve.
7. A alacsony feszültség akkumulátor tetején nyomja a csatlakozóházat az elektromos csatlakozó felé, hogy az elektromos csatlakozó összekapcsolódjon a alacsony feszültség akkumulátorral.
8. Nyomja le a alacsony feszültség akkumulátor tetején található rögzítőfület, amely a csatlakozóházhoz rögzíti az elektromos csatlakozót.
9. Helyezze vissza a szervizpanelt az eredeti helyére, és nyomja le, amíg újra nem rögzül.
10. Csupkja le a csomagteretűt.



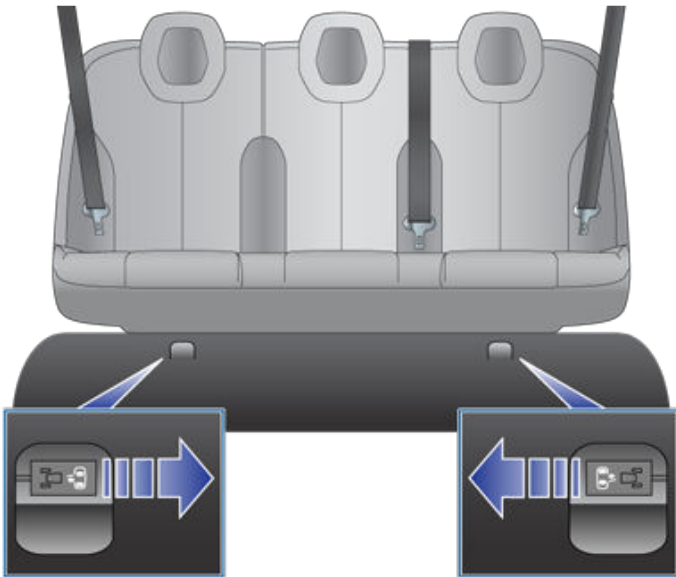
Az ajtók kinyitása áramellátás hiányában

Az első ajtó kinyitása áramellátás nélkül

Ha a Model S áramellátása nem biztosított, az első ajtók a megszokott módon nyithatók a belső ajtókilincsek használatával.

A hátsó ajtó kinyitása áramellátás nélkül

Abban a valószínűtlen esetben, ha a Model S járműben nincs áram, a hátsó ajtó kinyitásához hajtsa vissza a hátsó üléseknél lévő szőnyeget, hogy hozzáférhessen a mechanikus kioldókábelhez. Húzza a mechanikus kioldókábelt a jármű közepe felé.



⚠ FIGYELMEZTETÉS: A manuális ajtónyitó fogantyúkat csak arra az esetre tervezték, ha a Model S lemerülne. Ha a Model S áram alatt van, szokásos módon használja a belső kilincset.



A jármű víz alá merülését áradás vagy egyéb extrém időjárási körülmény okozhatja. A Tesla meg szeretne bizonyosodni, hogy egy esetleges víz alá merülés vagy annak veszélye esetén Ön tisztában van a teendőkkel.

Nézze át az alábbi utasításokat, hogy felkészüljön egy ilyen helyzetre és tudja, mit kell tennie a járművel és honnan kaphat segítséget.

Bevett gyakorlatok egy esetleges áradásnál

Ha áradást jeleznek elő, és biztonságosan megoldható a jármű mozgatása, a Tesla azt javasolja, hogy kísérelje meg a Model S járművet olyan helyre vinni, ahol nem áll fenn áradás veszélye vagy magasabban fekszik. Ne feledje, hogy a töltőhálózat is érintett lehet, így a Tesla azt javasolja, teljesen tölts fel járművét, amíg megteheti.

Ha nincs lehetősége áradásmentes területre menni járművével, fontolja meg a következő bevett gyakorlatok alkalmazását a károk megelőzése érdekében:

- Győződjön meg róla, hogy lecsatlakoztatta a töltőt a járműről.
- Csökkentse az elérhető töltősségi szintet. Ezt úgy érheti el, ha előzőleg közlekedett a járművel vagy lecsatlakoztatta a töltőről, bekapcsolta a klímát vagy a jármű érintőképernyőjét vagy a Tesla mobilalkalmazást használva engedélyezte a **Klíma bekapcsolva tartása** lehetőséget (lásd [A klímavezérlés működtetése oldalszám 150](#)). Ennek az a célja, hogy víz alá merülés esetén a lehető legalacsonyabb legyen a töltősségi szint.
- Változtassa meg a légrugók (amennyiben a felszereltség része) helyzetét a **Magas** vagy **Nagyon magas** értékre a jármű elhagyása előtt
- Emelőbakok, hengerblokkok, rámpák stb. segítségével annyira emelje meg a járművet, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor a lehetséges áradás szintje felett legyen. Ne feledje el engedélyezni a **Jack Mode** légrugókkal (amennyiben a felszereltség része) lehetőséget az önmelkedéssel járó károk elkerülése érdekében (lásd [A jármű megemelése oldalszám 202](#)).
- A Model S járművet vízálló takaróponyvával vagy hasonló termékkel lássa el, melyet a jármű áradás esetén történő védelmére terveztek.

Teendők a víz alá merült járművel

Legyen tisztában azzal, mit kell tennie, ha elektromos vagy belső égésű járműve hosszabb ideig víz alá kerül.



FIGYELMEZTETÉS: Ha tüzet, füstöt, hallható pukkanásokat/sziszegő hangot vagy a járműből érkező hőt észlel, azonnal lépjen el onnan és értesítse az illetékes szerveket.

Kövesse az alábbi lépéseket, ha járműve már nem áll víz alatt és biztonságosan megközelíthető:

1. Úgy kezelje járművét, mintha balesetben vett volna részt és értesítse a biztosítóját.
2. Addig ne használja a járművet, amíg egy hivatalos szerviz be nem vizsgálta. Ha Ön Tesla-tulajdonos, időpontot egyeztetethet egy Tesla szervizzel.
3. Biztonságosan vontassa el legalább 15 méter távolságra minden tárgytól és egyéb éghető anyagtól, például más járművek és egyéb személyi tulajdonok.
 - A Tesla-tulajdonosok vontatási segítséget kérhetnek a Teslától. További információért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatával oldalszám 221](#).
 - A jármű biztonságos vontatásáról és mozgatásáról további információt itt talál: [Szállítási útmutató oldalszám 217](#)



APP_w009

Automatikus vészfékezés nem áll rendelkezésre A funkció a következő úttal állhat helyre

A figyelmeztetés jelentése:

Az Automatikus vészfékezés funkció nem áll rendelkezésre az aktuális út hátralevő részében. Ez a figyelmeztetés nem jelenti egyértelműen azt, hogy más fékezési funkciók vagy tulajdonságok ne lennének elérhetők.

Ezt a riasztást számos ok kiválthatta. Lehet, hogy más figyelmeztetések vannak érvényben olyan körülményekre vonatkozóan, amelyek következtében az Automatikus vészfékezés nem áll rendelkezésre.

Teendő:

Általában nincs teendő. az Automatikus vészfékezés általában újra elérhető lesz a következő út kezdetén.

Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, vagy több alkalommal és egyre nagyobb gyakorisággal fordul elő, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kérjen szervizidőpontot.

További információkért lásd: [Ütközésselkerülő asszisztens oldalszám 137.](#)

APP_w048

Az autopilot egyes funkciói átmenetileg nem elérhetők A funkciók a következő úton állhatnak helyre

A figyelmeztetés jelentése:

Az autopilot egyes funkciói átmenetileg nem elérhetők a járműn. A jármű konfigurációjától függően az Autopilot nem működő funkciói az alábbiak lehetnek:

- Automata kormányzás
- Forgalomfigyelő tempomat
- Automatikus vészfékezés
- Ráfutásos ütközésre figyelmeztetés
- Sávelhagyásra vonatkozó figyelmeztetés

Teendő:

Ez a riasztás számos ok miatt jelenhetett meg. Tekintse meg a többi riasztást is, ami jelezheti az állapot okát.

Az Autopilot funkciói a következő úton jellemzően helyreállnak. Ha a riasztás az elkövetkezendő utak során is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz.

További tájékoztatásért és az Autopilot funkcióinak teljes listája tekintetében lásd: [Az Autopilot funkció ismertetése oldalszám 93.](#)

APP_w207

Az automata korm. átmenetileg nem érhető el

A figyelmeztetés jelentése:

Az automata kormányzás átmenetileg nem érhető el. Ezt a valószínűleg ideiglenes állapotot egy olyan külső tényező okozhatja, mint például:

- Hiányzó vagy lekopott útburkolati jelek.
- Keskeny vagy kanyargós utak.



- Rossz látási viszonyok, például eső, hó, köd vagy egyéb időjárási jelenség miatt.
- Rendkívül meleg, illetve hideg hőmérséklet.
- Más jármű fényszórói, közvetlen napfény vagy egyéb fényforrás okozta erős fény.

Ez a figyelmeztetés akkor is megjelenik, ha bekapcsolt Automata kormányzás mellett túllépte az automata kormányzás maximális sebességhatárát. Ebben az esetben az Automata kormányzás az aktuális vezetés hátralévő részében nem lesz elérhető.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Ha az Automata kormányzás funkció az útja végéig nem volt elérhető, és a következő tervezett útja során sem tudja használni, ellenőrizze az alábbiakat:

- Sár, jég, hó vagy egyéb környezeti tényezők okozta károsodás vagy akadályozás
- A járműre felszerelt objektum, például kerékpárszállító okozta takarás
- A járműre felhordott festék vagy ragasztós termék, például védőszalag, matrica, gumibevonat
- Sérült vagy elferdült lökhárító

Ha nincsenek nyilvánvaló okok, vagy ha sérülést talál a járművön, ütemezze be a szervizelést, amikor Önnek megfelel. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Automata kormányzás oldalszám 109](#).

APP_w218**Automata kormányzás sebességhatára túllépve
Vegye át a kormányzást****A figyelmeztetés jelentése:**

Az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű túllépte az erre a vezetéstámogató funkcióra érvényes maximális sebességkorlátozást.

Teendő:

Azonnal vegye át a kormánykerék irányítását, és az úticél eléréséig tartsa fenn az irányítást.

A legtöbb esetben az Automata kormányzás az aktuális vezetés hátralévő részében nem lesz elérhető. A visszaállításához teljesen meg kell állítania a járművet, a váltót pedig Parkolás fokozatba kell kapcsolnia. Amikor a következő úti célhoz való induláskor Vezetés fokozatba vált, az Automata kormányzás ismét elérhetővé válik.

MEGJEGYZÉS: Ha ez a riasztás Németországban történő vezetés közben aktiválódik, az Automata kormányzás ismét elérhetővé válik a jármű Automata kormányzás maximális sebességhatáránál lassabb haladása esetén.

Ha az Automata kormányzás nem érhető el a következő vezetés alkalmával, és a következő vezetési alkalmakkor is elérhetetlen marad, egy Önnek kényelmes időpontban forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Automata kormányzás oldalszám 109](#).

APP_w221**Sebességtartó automatika nem érhető el
Első radar látása csökkent****A figyelmeztetés jelentése:**

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű első lökhárítójába épített radar látási körülményei leromlottak vagy nullára csökkentek.

Ennek oka lehet ideiglenes akadály, például hó, jég, szennyeződés vagy sár.



Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét. Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg a radar látási viszonyai elfogadható szintre nem javulnak.

Ha a riasztás a teljes vezetés során fennáll, a következő tervezett útszakasz előtt vizsgálja át az első lökhárítót, és próbálja megtisztítani a működést akadályozó szennyeződésektől. A jármű adott területéről a piszok vagy szennyeződés eltávolítására vonatkozó további információkért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#).

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, de a radart tartalmazó első lökhárítón nem látható szennyeződés, a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

APP_w222

Sebességtartó automatika nem érhető el Első kamera látása csökkent

A figyelmeztetés jelentése:

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű egy vagy több első kamerájának működését külső körülmények korlátozzák vagy a kamerát elvakítják.

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg az első kamera megfelelő láthatósága helyre nem áll. Lehetséges, hogy a kamerák érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek, az alábbiak miatt:

- Szennyeződés vagy lerakódás a kamera lencséjén.
- Környezeti feltételek, például eső, köd, hó vagy harmat.
- Erős napfény vagy más fényforrásból származó visszatükröződés.
- Gyenge vagy korlátozott fényviszonyok, például éjszaka gyengén kivilágított vagy kivilágítatlan útszakaszok.
- Kondenzáció (vízcseppek vagy páralerakódás) a kamera lencséjén.
- Monoton környezeti jellemzők, például alagúttal vagy elválasztók az autópályán.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ez gyakran csak ideiglenes jelenség, amely magától megszűnik. Amennyiben a riasztás a vezetés időtartamának végéig fennáll:

- A következő tervezett vezetés előtt ellenőrizze és tisztítsa meg az első kamera látóterületét a szélvédő felső-középső részén.
- Ellenőrizze, hogy a kamera felületén nincs-e páralecsapódás, szennyeződés vagy egyéb törmelék, és kísérelje meg a szennyeződések eltávolítását.

A jármű adott területéről a piszok vagy szennyeződés eltávolítására vonatkozó további információkért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#).

Habár az első kameraházon belüli páralecsapódás nem törölhető ki, az alábbi lépések segíthetnek megszüntetni azt:

1. Készítse elő az utasteret a hőmérsékletet magasra állítva és a légkondicionáló rendszert bekapcsolva.
2. Kapcsolja be a szélvédő-fagymentesítőt.

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, de az első kamerán nem látható szennyeződés, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.



APP_w224

Sebességtartó automatika nem érhető el Haladjon tovább a kamerák kalibrálásához

A figyelmeztetés jelentése:

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás nem érhető el, mert a jármű kamerái nincsenek teljesen kalibrálva.

Aktiv Adaptív sebességtartó automatika és Automata kormányzás funkciók esetén a járműnek nagy pontossággal kell manővereznie. Mielőtt ezek a funkciók első alkalommal használhatók lennének, végre kell hajtani a kamerák kezdeti önkalibrálását. Időnként egy vagy több kamera kalibrálatlaná válhat.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás mindaddig elérhetetlen marad, amíg végre nem hajtják a kamera kalibrálását.

A kalibrálás befejeződését követően az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás elérhetővé válik.

Az Ön kényelme érdekében egy kalibrálási folyamatjelző jelenik meg az érintőképernyőn. A kalibrálás jellemzően 32–40 km levezetése után fejeződik be, azonban a távolság az út- és időjárási viszonyok függvényében változhat. Ha például jól látható sávellválasztó vonalakkal rendelkező egyenes úttesten halad, az segíti a kamera gyorsabb kalibrálását.

Ha a riasztás továbbra is fennáll, és a kamera kalibrálása nem fejeződött be a járművel megtett legalább 160 km megtétele után, vagy az Adaptív sebességtartó automatika és az Automata kormányzás a kamera sikeres kalibrálása ellenére elérhetetlen marad, a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

APP_w304

Kamera blokkolva vagy elvakult Tisztítsa meg a kamerát, vagy várja meg, hogy ismét működésbe lépjen

A figyelmeztetés jelentése:

Külső körülmények miatt egy vagy több kamera érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek. Ha a jármű kamerái nem tudnak pontos vizuális információkkal szolgálni, az Automata kormányzási rendszer egy vagy több funkciója átmenetileg nem lesz használható.

Lehetséges, hogy a kamerák érzékelése korlátozott vagy a kamerák egyáltalán nem érzékelnek, az alábbiak miatt:

- Szennyeződés vagy lerakódás a kamera lencsésjén.
- Környezeti feltételek, például eső, köd, hó vagy harmat.
- Erős napfény vagy más fényforrásból származó visszatükröződés.
- Gyenge vagy korlátozott fényviszonyok, például éjszaka gyengén kivilágított vagy kivilágítatlan útszakaszok.
- Kondenzáció (vízcseppek vagy páralerakódás) a kamera lencsésjén.
- Monoton környezeti jellemzők, például alagútfal vagy elválasztók az autópályán.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét. Ez gyakran csak átmeneti állapot, ami megszűnik, mihelyt a lecsapódás elpárolog vagy az adott környezeti feltétel már nem észlelhető.

Ha a riasztás az úti célja eléréséig nem szűnik meg, ellenőrizze a kamera lencsésjét páralecsapódás, piszok vagy egyéb szennyeződés szempontjából. A kamerák elhelyezkedésével kapcsolatban lásd: [Kamerák oldalszám 19](#).

A következő vezetési alkalom előtt tisztítsa meg a kamerákat, ha szükséges. Az ajánlott tisztítási eljárásokért lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#).



Ha a riasztás a kamerák megtisztítása után sem szűnik meg, ellenőrizze az ajtóoszlop-kamerák házának belső felületét páralecsapódás szempontjából. Habár a kameraházon belüli páralecsapódás nem törölhető ki, az alábbi lépések segíthetnek gyorsan megszüntetni azt:

1. Temperálja az utasteret a klíma bekapcsolásával és a hőmérséklet magasra állításával.
2. Kapcsolja be a szélvédő-fagymentesítőt.
3. Irányítsa a szellőzőnyílásokat az ajtóoszlop-kamerák felé.

A kameraházon belüli páralecsapódás eltávolításához lásd: [A kamera tisztítása oldalszám 196](#).

Ha a riasztás a következő vezetési alkalom végéig annak ellenére nem szűnik meg, hogy a jelzett kamera(ka)t megtisztította és követte a páralecsapódás eltávolításának ajánlott lépéseit, egy Önnek kényelmes időpontban forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

BMS_u006

A jármű leáll – ÁLLJON FÉLRE BIZTONSÁGOSAN Akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony

A figyelmeztetés jelentése:

Járműve azt észlelte, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorban nincs elegendő energia a haladáshoz.

Járműve nem tud elindulni vagy nem tudja folytatni az utat, amíg fel nem töltődik.

Ha ez a riasztás menet közben jelenik meg, akkor meg kell állnia a járművel. Egy másik járműriasztás is jelezheti ezt az állapotot. Az is előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll.

Ha a riasztás parkolás közben jelentkezik, nem fog esetleg tudni elindulni.

Ez a riasztás általában azért jelentkezik, mert a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje a normál üzem következtében csökkent.

Teendő:

Azonnal töltse fel a járművét. A feltöltésével helyreáll a jármű képessége a haladásra.

Ha ez a riasztás egymást követő utakon jelentkezik, annak ellenére, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje 5% vagy magasabb, a lehető leghamarabb látogasson el a szervizbe.

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 172](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).

BMS_u018

Akku max. töltöttségi szintje csökkentve Vezetés OK - Ütemezze be a szervizt

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű olyan belső állapotot észlelt a nagyfeszültségű akkumulátoron, amely korlátozza az akkumulátor teljesítményét. Ennek eredményeként a rendszer csökkentette a maximális töltöttségi szintet és a hatótávolságot. Szerviz szükséges a teljes kapacitás helyreállításához.

Teendő:

Ha a riasztás nem tűnik el, látogasson el egy szervizbe mihamarabb. Szervizelés nélkül a jármű maximális töltöttségi szintje és hatótávolsága korlátozott marad.

Nyugodtan használhatja járművét és töltheti is.



További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 172.](#)

BMS_u030

A töltőadapter elektromos ívillanásveszélyes Használjon másik töltőberendezést

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés nem érhető el, mert a jármű elektromos ívillanásveszélyt észlelt a harmadik féltől származó töltőadapterben, amely a kombinált töltőrendszer (CCS) töltőfogantyújának a jármű töltőnyílásához való csatlakoztatására szolgál.

Elektromos ívillanás léphet fel, ha megpróbálja a **harmadik féltől származó töltőadapterrel való aktív töltés közben** kihúzni, az elektromos ívillanás pedig súlyos testi sérülést és/vagy anyagi kárt okozhat.

Teendő:

A kockázat csökkentése érdekében kövesse az alábbi lépéseket:

- Győződjön meg arról, hogy a töltés teljesen leállt.
 1. Használja a jármű érintőképernyőjét a töltés leállításának ellenőrzésére, vagy szükség esetén állítsa le a töltést.
 2. Használja a töltőállomás kijelzőjét és kezelőszerveit a töltés leállításának ellenőrzésére, vagy bármely aktív töltési munkamenet befejezésére.
- Győződjön meg arról, hogy nem látható villogó zöld vagy kék fény (LED) a jármű töltőportján.
- Húzza ki a töltőadapert a jármű töltőcsatlakozójából.
- Ismét ellenőrizze, hogy a töltőállomás jelzése szerint nincs aktív töltési munkamenet.
- Húzza ki a töltőadapert a töltőfogantúyból.

járműve töltéséhez használjon másik töltőberendezést. A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174.](#)

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159.](#)

BMS_u031

Az akkubiztosíték hamarosan cserére szorul Vezetés OK – ütemezze hamarosan a szervizt

A figyelmeztetés jelentése:

A járművének nagyfeszültségű akkumulátorában lévő biztosíték élettartama hamarosan lejár, és cserét igényel.

Teendő:

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb ütemezze be a szervizt a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítékának cseréje miatt.

Addig is nyugodtan használhatja járművét. Azonban vezetés közben csökkent sebességet és gyorsulást érezhet.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk.](#)

BMS_u032

Az akkubiztosíték cserére szorul Vezetés OK – ütemezze hamarosan a szervizt

A figyelmeztetés jelentése:



A járművének nagyfeszültségű akkumulátorában lévő biztosíték élettartama hamarosan lejár, és cserét igényel.

Teendő:

Javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb ütemezze be a szervizt a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítékának cseréje miatt.

Addig is nyugodtan használhatja járművét. Azonban vezetés közben csökkent sebességet és gyorsulást észlelhet.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk](#).

BMS_w176

Az akkubiztosíték cserére szorul Vezetés OK – ütemezze azonnal a szervizt

A figyelmeztetés jelentése:

A járművének nagyfeszültségű akkumulátorában lévő biztosíték élettartama lejárt, és azonnali cserét igényel.

Teendő:

Javasoljuk, hogy ütemezze be azonnal a szervizt a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítékának cseréje miatt.

Folytassa útját a legközelebbi úticéljához. Nyugodtan használhatja gépjárművét. Azonban vezetés közben csökkent sebességet és gyorsulást észlelhet.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk](#).

BMS_w179

A jármű nem indul újra Szerviz szükséges

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű akkumulátorkezelő rendszere érzékelte, hogy a magasfeszültségű okosbiztosítékot ki kell cserélni.

Ha ez a figyelmeztetés vezetés közben jelenik meg, a jármű csökkentett módba kapcsol, hogy megelőzze az akkumulátorcsomag esetleges károsodását és a vezetési sebesség addig marad csökkentett szinten, amíg a probléma meg nem oldódik.

Teendő:

Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt. Az okosbiztosíték cseréje kis munka, és elvégzésével a jármű teljes teljesítménye rendelkezésre áll.

Szerviz nélkül a jármű nem indul el, nem tölt vagy támogatja az alacsonyfeszültségű rendszert.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendszerével kapcsolatos bővebb információkért lásd: [A nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatos információk](#).

CC_f001

Töltés nem lehet. – nem megfelelő földelés Ellenőrizze a megfelelő vezetékeket vagy a kimenet földelését

A figyelmeztetés jelentése:

Nem észlelhető a föld a fali töltőegységben.

Teendő:



Ellenőriztesse a Wall Connector csatlakozót villanszerelővel, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megfelelően van-e földelve. A villanszerelőnek gondoskodnia kell a megfelelő földelésről a megszakítónál vagy a hálózati elosztószekrénynél, és gondoskodnia kell a megfelelő csatlakozások kialakításáról a Wall Connector csatlakozónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f002

Töltés nem lehet. – nem megfelelő földelés

Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

A figyelmeztetés jelentése:

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f003

Töltés nem lehet. – Wall Connector GFCI kioldódott

Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

A figyelmeztetés jelentése:

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f004

Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba

A Wall Connector szerv. ig.

A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.



2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f005

Töltés nem lehet. – A Wall Connector GFCI kioldódott Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

A figyelmeztetés jelentése:

Földelési hiba. Áram szivárog nem biztonságos útvonalon. Fázis és a föld vagy nulla és a föld közötti hiba lehet.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon villanszerelőhöz, vagy lépjen kapcsolatba a Tesla vállalattal.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f006

Töltés nem lehet. – Wall Connector túláram Csatlakoztassa le és próbálja újra, vagy használjon másik eszközt

A figyelmeztetés jelentése:

Túlfeszültség elleni védelem.

Teendő:

Csökkentse a jármű töltőáramát. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f007

Töltés nem lehet. – bemeneti fesz. túl magas A feszültségnek a Wall Conn. tart. kell lenni

A figyelmeztetés jelentése:

Túlfeszültség vagy feszültséghiány elleni védelem.

Teendő:

Villanszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a fali töltőegységet biztosító megszakítónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC_f008****Töltés nem lehet. – bemen. fesz. túl alacsony
A feszültségnek a Wall Conn. tart. kell lenni****A figyelmeztetés jelentése:**

Túlfeszültség vagy feszültséghiány elleni védelem.

Teendő:

Villanyszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a fali töltőegységet biztosító megszakítónál.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f009**Töltés nem lehet. – bemeneti vezetékezés hibás
A Wall Conn. bem. vezet. ki kell javítani****A figyelmeztetés jelentése:**

A bemenet el lett kötve: a fázis és a nulla feltehetően fel lett cserélve.

Teendő:

A táphálózat és a fali töltőegység közötti vezetékezés nem megfelelő. Forduljon villanyszerelőhöz.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f010**Töltés nem leh. – Wall Connector hiba
A Wall Connector szerv. ig.****A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).



CC_f011

Töltés nem leh. – Wall Conn. túl forró Hagyja a Wall Connectort kihűlni és próbálja újra

A figyelmeztetés jelentése:

Túlhevülés elleni védelem (leoldás).

Teendő:

Ellenőrizze, hogy a Wall Connectorra nem lett-e rátéve valami és nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f012

Töltés nem lehet. – fali csatlakozó túl forró Ellen. a kim. vagy Wall Conn. vezet.

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében leállt.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

A normál töltési működés helyreállításához próbálkozzon a következő lépésekkel.

Ha a Fali csatlakozó egy fali aljzathoz csatlakozik, győződjön meg a következőkről:

- A csatlakozódugó teljesen illeszkedik az aljzatba
- A csatlakozódugó/aljzat környezetét nem blokkolja és nem takarja le semmi
- Nincs hőforrás a közelben

Ha ez a probléma továbbra is fennáll, vagy a Fali csatlakozó fixen be van kötve, forduljon villanyszerelőhöz, és vizsgáltsa át az épület vezetékeinek a Fali csatlakozóval kiépített kapcsolatát. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f013

Töltés nem lehet. – A töltőcsatlakozó túlhevült Ellenőrizze, hogy nincs-e szenny. a töltőcsatl. vagy a töltőnyíl.

A figyelmeztetés jelentése:

Túlhevülés elleni védelem (leoldás).

Teendő:

Ellenőrizze, hogy a csatlakozó ütközésig be lett nyomva a jármű töltőaljzatába, nem lett-e rátéve valami és nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC_f014****Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba
A Wall Connector szerv. ig.****A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f015**A töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f016**Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**



Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f017

Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba

Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.

A figyelmeztetés jelentése:

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f018

Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba

Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.

A figyelmeztetés jelentése:

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

**CC_f019****Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba
Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.****A figyelmeztetés jelentése:**

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f020**Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba
A Wall Connector szerv. ig.****A figyelmeztetés jelentése:**

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f021**Töltés nem leh. – nincs elsőd. Wall Conn.
Ellenőrizze, hogy az elsőd. egység áram alatt van-e és rendelkezésre áll-e****A figyelmeztetés jelentése:**



Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Egy (és csak egy) elsődlegesként beállított Wall Connector szükséges.

Teendő:

Elsődleges egységként csak egy Wall Connector állítható be. Villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy:

1. Csak egy Wall Connector van-e elsődlegesként beállítva.
2. Az elsődleges egységhez kapcsolódó összes egyéb Wall Connector párosított (F) pozícióba van állítva.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f022

Töltés nem lehet. – 1-nél több elsőd. egység Csak 1 Wall Connector lehet elsőd. egység

A figyelmeztetés jelentése:

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Egy (és csak egy) elsődlegesként beállított Wall Connector szükséges.

Teendő:

Elsődleges egységként csak egy Wall Connector állítható be. Villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy:

1. Csak egy Wall Connector van-e elsődlegesként beállítva.
2. Az elsődleges egységhez kapcsolódó összes egyéb Wall Connector párosított (F) pozícióba van állítva.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f023

Töltés nem leh. – túl sok Wall Conn. Max. 3 egys. lehet párosítva az elsőd. egys.

A figyelmeztetés jelentése:

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: Háromnál több Wall Connector csatlakozó van párosítva ugyanahhoz az elsődleges egységhez.

Teendő:

Egy villanyszerelővel csatlakoztasson egy vagy több párosított Wall Connectort egy másik áramkörhöz, és válassza le ezeket erről a terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatról.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f024

Tölt. nem lehet. – Wall Conn. áramer. ala. Elsődleges egység áramer. beáll. növelni kell

A figyelmeztetés jelentése:

A forgókapcsoló beállítása nem megfelelő.

Teendő:

Egy villanyszerelővel állítsa a Wall Connector csatlakozó belső forgókapcsolóját a megfelelő üzemi áramerősségű állásba. Elsőként győződjön meg róla, hogy a Wall Connector nincs áram alá helyezve. A kapcsoló beállítása és az áramerősség közötti összefüggés a Wall Connector belső oldalára van nyomtatva. A villanyszerelő a Wall Connector telepítési kézikönyvében található Üzemi áramerősség beállítása című részt is elolvashatja.

Ha a Wall Connector terhelésmegosztásra (megszakító megosztásra) van beállítva és Wall Connectorokkal van párosítva, akkor az elsődleges egység forgókapcsolóját olyan üzemi áramerősségre kell beállítani, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes párosított Wall Connectorba legalább 6 A-es töltőáram jusson.

Példa: A Wall Connector csatlakozók a terhelésmegosztás érdekében párosítva vannak. Az elsődleges egységet legalább 3 x 6 A = 18 A vagy nagyobb áramerősségre kell állítani.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f025

Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékmal történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f026

Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.



2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f027

Töltés nem lehet. – Wall Connector hiba A Wall Connector szerv. ig.

A figyelmeztetés jelentése:

Fali töltőegység hardverproblémája. A lehetséges problémák:

1. Nem működik a kontaktor
2. A belső testelés hibáját figyelő áramkör öntesztelése sikertelen
3. Hőérzékelő leválasztva
4. Egyéb hardveralkatrész-hibák

Teendő:

A Wall Connector belső hibáját észlelte a rendszer.

1. Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja KI a fali csatlakozó megszakítóját, várjon 10 másodpercig, majd kapcsolja BE újra a megszakítót. Ezt követően próbálja újra csatlakoztatni a fali csatlakozót a járműhöz.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőriztesse villanyszerelővel az összes vezeték megfelelő csatlakozását és megfelelő nyomatékkel történő meghúzását a Wall Connector csatlakozó telepítési kézikönyvében foglaltak szerint.
4. Miután a villanyszerelő minden munkát befejezett és helyreállította a Wall Connector áramellátását, próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy újra csatlakoztatja a Wall Connectort a járműhöz.
5. Ha a probléma továbbra is fennáll, a Wall Connector javítást igényel.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f028

Töltés nem lehet. – helytelen kapcsolóbeáll. Wall Conn. forgókapcs. be kell állítani

A figyelmeztetés jelentése:

A forgókapcsoló beállítása nem megfelelő.

Teendő:

Egy villanyszerelővel állíttassa a Wall Connector csatlakozó belső forgókapcsolóját a megfelelő üzemi áramerősségű állásba. Elsőként győződjön meg róla, hogy a Wall Connector nincs áram alá helyezve. A kapcsoló beállítása és az áramerősség közötti összefüggés a Wall Connector belső oldalára van nyomtatva. A villanyszerelő a Wall Connector telepítési kézikönyvében található Üzemi áramerősség beállítása című részt is elolvashatja.



Ha a Wall Connector terhelésmegosztásra (megszakító megosztásra) van beállítva és Wall Connectorokkal van párosítva, akkor az elsődleges egység forgókapcsolóját olyan üzemi áramerősségre kell beállítani, amely lehetővé teszi, hogy minden egyes párosított Wall Connectorba legalább 6 A-es töltőáram jusson.

Példa: A Wall Connector csatlakozók a terhelésmegosztás érdekében párosítva vannak. Az elsődleges egységet legalább 3 x 6 A = 18 A vagy nagyobb áramerősségre kell állítani.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f029

Töltés nem lehet. – járműkapcsolódási hiba Tegye be a töltőcsatlakozót teljesen a töltőnyíl.

A figyelmeztetés jelentése:

Kommunikációs hiba lépett fel a fali töltőegység és a jármű között.

Teendő:

Próbálkozzon újra a töltéssel úgy, hogy leválasztja a Wall Connectort a járműről, majd újra csatlakoztatja.

1. Ha a probléma továbbra is fennáll, kapcsolja ki a Wall Connectort ellátó áramkör-megszakítót, várjon 10 másodpercet, kapcsolja be a megszakítót, majd próbálja meg újra csatlakoztatni a Wall Connectort a járműhöz.
2. Ha a probléma továbbra is fennáll, és rendelkezésre áll más töltőberendezés, akkor csatlakoztassa a járművet egy másik Wall Connectorra vagy egy mobil töltőegységre annak megállapítására, hogy a jármű képes-e kommunikálni más töltőberendezéssel.
3. Ha a probléma továbbra is fennáll, szerviz szükséges.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f030

Tölt. nem lehet. – elsődli./páros. egys. eltér Wall Connector áramértékeinek egyezniük kell

A figyelmeztetés jelentése:

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban: A párosított Wall Connectorok eltérő maximális töltőáramra képesek.

Teendő:

Terhelésmegosztó (megszakítót megosztó) hálózatban csak azonos maximális áramerősség-kapacitással rendelkező Wall Connector csatlakozók párosíthatók. Egy villanyszerelővel ellenőriztesse a Wall Connector csatlakozók típuscímkeit és az áramerősségek egyezőségét. Javasoljuk továbbá, hogy a villanyszerelő csak azonos cikkszámú Wall Connectort párosítson, mellyel egyszerűen biztosítható a párosított egységek kompatibilitása.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CC_f041

Töltésseb. csökk. – fali csatlakozó meleg Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.

A figyelmeztetés jelentése:

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.



Teendő:

Vizsgáltassa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CHG_f035

Töltőberendezés-kommunikációs hiba

Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a külső töltőberendezéssel. Nem érzékeli a töltőberendezéstől érkező érvényes fő vezérlőjelet.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

Először ellenőrizze, hogy kommunikációs probléma oka a külső töltőberendezés és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Próbálja meg a járművet egy másik külső töltőberendezéssel tölteni (beleértve a töltőkábelt, a töltőállomást és a töltőoszlopot is).

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Ha a probléma gyaníthatóan a járművel van, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).

CHG_f083

Nem lehet tölt. – rossz min. hálózati áram?

Próbálja újra v. másik tölt. hely v. szupert.

A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.



Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
 - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_f091

A töltőberendezés nem ismerhető fel Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

A figyelmeztetés jelentése:

A töltőcsatlakozó nem képes észlelni, hogy csatlakozik-e töltőkábel, vagy azt, hogy milyen típusú töltőkábel csatlakozik.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

Ha a hibajelzés akkor jelenik meg, amikor a töltőkábel **csatlakozik**, állapítsa meg, hogy a hibát a töltőberendezés vagy a jármű okozza. Próbálja meg a járművet egy másik külső töltőberendezéssel tölteni (beleértve a töltőkábelt, a töltőállomást és a töltőoszlopot is).

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Ha ez a riasztás akkor jelenik meg, amikor **nincs** csatlakoztatva töltőkábel, vagy ha a probléma gyaníthatóan a járművel van, vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).



CHGS_f083

Nem lehet tölt. – rossz min. hálózati áram? Próbálja újra v. másik tölt. hely v. szupert.

A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.

Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
 - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanyszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintékpárnyós kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_u001

Töltésseb. csökk. – váratlan feszültségesés Távolít. el a hosszabbítókat/ellenőr. a vezetéket

A figyelmeztetés jelentése:

A rendszer csökkentette a töltési sebességet, mert a járműben található fedélzeti töltő a töltés során nagy feszültségesést észlelt.

Ennek a problémának az okai valószínűleg a következők:

- Az épület vezetékezésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- Hosszabbító kábel vagy egyéb vezeték, amely nem bírja el az igényelt töltési áramerősséget.

Ezt a problémát az is okozhatja, hogy a jármű töltése közben bekapcsolnak olyan készülékeket, amelyek ugyanarról az elektromos hálózati ágról jelentős mértékű teljesítményt vesznek fel.

**Teendő:**

Ha ez a probléma többször előfordul a normál töltési helyszínen, az elektromos hálózat átvizsgálása érdekében forduljon villanyszerelőhöz. A következőket kell ellenőrizniük:

- Bármely felszerelt töltőberendezés és annak az épület vezetékezésére történő csatlakozása.
- Az épület vezetékezése, a Mobile Connector által használt bármely fali csatlakozóaljzatot beleértve.
- Az áramszolgáltató vezetékeire történő elektromos csatlakozás annak az épületbe történő belépési pontjánál.

Beszélje meg a villanyszerelővel, hogy a jármű töltőáramát kell-e csökkenteni, vagy a beszerelt elemeket kell-e a magasabb töltőáramhoz igazítani.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_u002**A töltés nagy feszültségesés miatt leállt
Távolít. el a hosszabbítókat/ellenőr. a vezetékeket****A figyelmeztetés jelentése:**

A rendszer megszakította a töltést, mert a jármű fedélzeti töltője szokatlanul nagy feszültségesést észlelt.

Ennek a problémának az okai valószínűleg a következők:

- Az épület vezetékezésével és/vagy a fali aljzattal kapcsolatos problémák.
- Hosszabbító kábel vagy egyéb vezeték, amely nem bírja el az igényelt töltési áramerősséget.

Ezt a problémát az is okozhatja, hogy a jármű töltése közben bekapcsolnak olyan készülékeket, amelyek ugyanarról az elektromos hálózati ágról jelentős mértékű teljesítményt vesznek fel.

Teendő:

Ha ez a probléma többször előfordul a normál töltési helyszínen, az elektromos hálózat átvizsgálása érdekében forduljon villanyszerelőhöz. A következőket kell ellenőrizniük:

- Bármely felszerelt töltőberendezés és annak az épület vezetékezésére történő csatlakozása.
- Az épület vezetékezése, a Mobile Connector által használt bármely fali csatlakozóaljzatot beleértve.
- Az áramszolgáltató vezetékeire történő elektromos csatlakozás annak az épületbe történő belépési pontjánál.

Beszélje meg a villanyszerelővel, hogy a jármű töltőáramát kell-e csökkenteni, vagy a beszerelt elemeket kell-e a magasabb töltőáramhoz igazítani.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.



CHG_u004

Töltés leáll. – áramell. töltéskor megszakadt Ellenőriz. áramforrást és a töltőberendezést

A figyelmeztetés jelentése:

Töltés közben megszűnt a tápellátás. Ennek lehetséges oka, hogy a töltőberendezés áramforrásában (például a fali csatlakozóaljzatban) áramkimaradás történt, illetve meghibásodott a töltőberendezés.

Teendő:

Ezt a riasztást gyakran kísérik egyéb riasztások, amelyek segíthetnek a probléma azonosításában és annak elhárításában. Kezdje a töltési hibákkal kapcsolatos egyéb megjelenített riasztások kivizsgálásával.

Alternatív megoldásként ellenőrizheti a Mobile Connector vagy a Wall Connector állapotfényeit, hogy kiderüljön, a készülékek kapnak-e tápellátást, és olvassa el a termék használati útmutatójának hibaelhárítással kapcsolatos részeit a villogási kódokra vonatkozóan. Ha más (nem Tesla) külső töltőberendezést használ, ellenőrizze a kijelzőt vagy az egyéb felhasználói felületeket, amelyek a hibaelhárítására vonatkozó segítséget jeleníthetnek meg.

Ha nyilvánvaló, hogy a töltőberendezés nem kap tápellátást, ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóaljzat és a Fali csatlakozó kismegszakítója nem kapcsolódott-e szét.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
 - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanyszerelővel a bekötést.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintékpérfornyós kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_u005

Töltés nem lehet. – töltőá. nincs áram alatt Ellen. áramf. vagy próbál. másik állomással

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés nem kezdődhet el, mert a töltőberendezés nem áll készen. A rendszer töltőfogantyút észlelt, de a töltőállomás nem kommunikál a járművel. Ez a probléma a következők miatt fordulhat elő:

- A töltőállomás nincs áram alá helyezve.
- A töltőállomás és a jármű közötti fő vezérlőjel megszakadt.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:



Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomással.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Mobile Connector vagy Wall Connector használata esetén először ellenőrizze az előlapon található állapotfényeket. Ha nem láthatók állapotfények, ellenőrizze a tápellátást, és forduljon villanyszerelőhöz az épület vezetékei és a fali aljzat vagy a Fali csatlakozó közötti kapcsolatok ellenőrzése érdekében, azt megerősítendő, hogy minden vezetékcsatlakozás megfelelő és jól meg van húzva.

Külső töltőberendezés használata esetén olvassa el a termék felhasználói útmutatóját, amelyből megtudhatja, hogy miként állapítható meg az állomás bekapcsolt állapota. Forduljon villanyszerelőhöz az épület vezetékezésének és szükség esetén a töltőberendezés átvizsgálásának érdekében.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

CHG_u006

Töltőnyílás retesze nincs bekapcsolva Helyezze be a töltőkáb. vagy ellen. akadály.

A figyelmeztetés jelentése:

A töltőnyílás retesze nem képes rögzíteni a töltőkábelt a töltőnyílás aljzatában. Ha a reteszelés nem működik, a váltóáramú töltés (Mobil csatlakozó vagy Fali töltőegység segítségével) 16 A-re korlátozódik, az egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) pedig nem fog működni.

Váltóáramú töltésnél ilyen esetben a töltőcsatlakozó fénye sárgán villog, egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) megkísérlése esetén pedig folyamatos sárga fény lesz látható.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

Próbálja meg újra a töltőkábel ütközésig történő csatlakoztatását a töltőcsatlakozó aljzatába.

Ha járműve tölteni kezd, és a töltőnyílás fénye zölden villog, akkor lehet, hogy korábban nem teljesen helyezték be a töltőkábelt. A váltóáramú töltés korlátozása elvileg megszűnik, és egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) is lehetséges lesz.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, ellenőrizze, hogy a töltőnyílás retesze kézi kioldókábelét (a csomagtartó bal oldalán) nem húzták-e meg. Győződjön meg róla, hogy a kézi kioldókábel fogantyúját (általában gyűrű alakú vagy egy pánt) semmi sem akadályozza, és semmi sincs ráakasztva (pl. csomagrögzítő háló vagy esernyő). További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 178](#).

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).



CHG_u007

A töltőberendezés hibát jelez

Ellenőr. a berend. hibakódját vagy üzenetét

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a külső töltőberendezés olyan hibát jelezett, ami gátolja a jármű töltését.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, kijelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze a külső töltőberendezést. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomáson.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

CHG_u010

Külső töltőberendezés hibája észlelve

Próbálkozzon másik töltőberendezéssel

A figyelmeztetés jelentése:

Az AC-töltés nem indulhat el egy olyan körülmény miatt, amely megakadályozza a jármű váltakozó árammal való töltését. Az egyenáramú gyorsöltésnek/szuperöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Az Ön járművének fedélzeti töltője bemeneti feszültséget érzékel a töltőnyíláson, amikor a külső töltőberendezés nem kér áramot, ami azt jelzi, hogy a külső töltőberendezés nem az elvárt módon működik.

Ennek oka néha a külső töltőberendezés egy hardverproblémája lehet, amely megakadályozza, hogy a töltőberendezés kérésre be- vagy kikapcsolja a jármű áramellátását. A külső töltőberendezést, vagy magát a járművet érintő más körülmény is okozhatja ezt.

Teendő:

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Próbálkozzon több, eltérő típusú töltőberendezéssel tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_u012

A váltakozó áramú töltést korlátozó hálózati- vagy járműprobléma

Húzza ki és próbálja újra/Próbálja meg máshol tölteni a járművet

A figyelmeztetés jelentése:



A töltési sebesség csökkentve egy olyan körülmény miatt, amely hatással van a jármű váltakozó árammal való tölthetőségére. Az egyenáramú gyorsöltésnek/szuperöltésnek továbbra is elvárás szerint kellene működnie.

Ez a külső töltőberendezés vagy az elektromos hálózat által okozott áramellátási zavarok miatt léphet fel. Bizonyos esetekben ez az állapot akár a közelben lévő, sok energiát fogyasztó elektromos készülékek bekapcsolásának eredménye is lehet.

Ha ezeket a lehetséges okokat ki lehet zárni, akkor a járművével kapcsolatos állapot is befolyásolhatja a váltóáramú töltést.

Teendő:

Ha ezt a riasztást olyan riasztás kíséri, amely a váltóáramú töltést befolyásoló állapotot határozza meg, foglalkozzon először azzal a riasztással.

További hibaelhárítási lépések a berendezés típusa alapján:

- Mobile Connector használata esetén próbálja másik fali aljzattól tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát.
 - Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a Mobile Connector csatlakozó okozhatja.
- Wall Connector használata esetén próbálja másik töltőberendezéssel, például egy külön fali aljzattól táplált Mobile Connector csatlakozóval tölteni a járművet.
 - Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg a Fali csatlakozó okozta a problémát.

Ha a probléma az eredeti fali aljzat vagy a Wall Connector kapcsán lépett fel, ellenőriztesse villanyszerelővel a bekötést.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

Ha ez a riasztás továbbra is fennáll, amikor több helyen és különböző töltőberendezésekkel próbál töltést végezni, ajánlott a szerviz beütemezése.

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_u013

A töltőberendezés kommunikációja megszakadt Ellenőrizze az áramforrást és a töltőberendezést

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés leállt, mert megszakadt a kommunikáció a jármű és a külső töltőberendezés között.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, visszajelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze, hogy a külső töltőberendezés kap-e áramot. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Ha a berendezés **nem** kap áramot, próbálja meg helyreállítani a külső töltőberendezés áramellátását.

- Ha nyilvános töltőállomást használ és nem tudja helyreállítani az áramellátását, vegye fel a kapcsolatot az állomás kezelőjével.
- Ha magántulajdonú állomást használ (például otthon végzi a töltést) és nem tudja helyreállítani az áramellátást, hívjon villanyszerelőt.

Ha a berendezés kap áramot, kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.



- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

CHG_u014

A töltőberendezés hibát jelez

Ellenőr. a berend. hibakódját vagy üzenetét

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a külső töltőberendezés olyan hibát jelzett, ami gátolja a jármű töltését.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

A berendezésen található állapotjelző fényt, kijelzőt vagy más jelzést megkeresve ellenőrizze a külső töltőberendezést. A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

Próbálkozzon jármű töltésével másik töltőberendezéssel vagy töltőállomásnál.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát a berendezés okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

CHG_w032

Töltésseb. csökk. – fali csatlakozó meleg

Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.

A figyelmeztetés jelentése:

A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

Teendő:

Vizsgáltsa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

A Wall Connector telepítési útmutatója [itt](#) található.

CHG_w037

Töltés nem lehet. – fali csatlakozó túl forró

Ellen. a kim. vagy a Wall Conn. vezet.

A figyelmeztetés jelentése:



A Wall Connector magas hőm. észlelt riasztás azt jelzi, hogy az épület Wall Connector által használt fali aljzata nagyon felmelegedett, ezért a töltés a vezetékek és a fali aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Wall Connector okozza, hanem az épület elektromos hálózata. Okozhatja meglazult csatlakozás is a Wall Connectornál, amit egy villanyszerelő gyorsan megszüntethet.

Teendő:

Vizsgáltassa át villanyszerelővel az épület hálózatában a Wall Connector által használt aljzatot. A szakembernek ellenőriznie kell, hogy minden vezeték megfelelően csatlakozik és meg van húzva a Wall Connector telepítési útmutatója szerint.

További információkért lásd a Wall Connector [telepítési útmutatóját](#).

CP_w043**Töltőnyílás ajtóérzékelőjének hibája****Lehet, hogy a töltőnyílás nem megfelelően működik****A figyelmeztetés jelentése:**

Az egyik töltőaljzat-ajtó érzékelő nem működik megfelelően. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a töltőaljzat nem érzékeli pontosan a töltőaljzat ajtajának pozícióját, és ezért a töltőaljzat nem a várt módon fog működni.

- A töltőaljzat retesze a töltőaljzat-ajtó kinyitása után részben reteszelve marad.
- A töltőaljzat lámpája a töltőaljzat-ajtó kinyitása után nem világít folyamatosan.

Teendő:

Próbálja becsukni a töltőnyílás ajtaját, majd nyissa ki újra.

További információkért lásd: [A töltőnyílás kinyitása oldalszám 174.](#)

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174.](#)

CP_w054**Töltőnyílás retesze nincs bekapcsolva****Helyezze be a töltőkáb. vagy ellen. akadály.****A figyelmeztetés jelentése:**

A töltőnyílás retesze nem képes rögzíteni a töltőkábelt a töltőnyílás aljzatában. Ha a reteszelés nem működik, a váltóáramú töltés (Mobil csatlakozó vagy Fali töltőegység segítségével) 16 A-re korlátozódik, az egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) pedig nem fog működni.

Váltóáramú töltésnél ilyen esetben a töltőcsatlakozó fénye sárgán villog, egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) megkísérlése esetén pedig folyamatos sárga fény lesz látható.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Teendő:

Próbálja meg újra a töltőkábel ütközésig történő csatlakoztatását a töltőcsatlakozó aljzatába.

Ha járműve tölteni kezd, és a töltőnyílás fénye zölden villog, akkor lehet, hogy korábban nem teljesen helyezték be a töltőkábelt. A váltóáramú töltés korlátozása elvileg megszűnik, és egyenáramú töltés (Fast Charging/Supercharging) is lehetséges lesz.

Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és a töltőkábel dugaszát, hogy nincs-e bennük valami, ami akadályt képez, pl. szennyeződés, nedvesség és/vagy idegen tárgy. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a kábelt.



Ha a töltés továbbra is korlátozott, vagy a jármű egyáltalán nem tölt, ellenőrizze, hogy a töltőnyílás reteszének kézi kioldókábelét (a csomagtartó bal oldalán) nem húzták-e meg. Győződjön meg róla, hogy a kézi kioldókábel fogantyúját (általában gyűrű alakú vagy egy pánt) semmi sem akadályozza, és semmi sincs ráakasztva (pl. csomagrögzítő háló vagy esernyő). További információ a töltőnyílás kézi kioldásával kapcsolatban: [A töltőkábel manuális leválasztása oldalszám 178.](#)

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159.](#)

A Mobile Connector és a Wall Connector hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a termék használati útmutatóját a [Töltő és adapter termékismertető \(Charging & Adapter Product Guides\)](#) weboldalon.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174.](#)

DI_f138

Első motor letiltva – OK a vezetéshez A jármű teljesítménye korlátozott lehet

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű első motorja nem elérhető. Visszaeshet a teljesítmény, a sebesség, és a gyorsulás, mivel a jármű haladását csak a hátsó motor(ok) biztosítja vagy biztosítják.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ezt a riasztást egy olyan ideiglenes állapot okozhatja, amely magától meg fog szűnni. Ha ez a riasztás az aktuális vezetés ideje alatt megszűnik, vagy a következő induláskor már nem jelenik meg, akkor valószínűleg egy ideiglenes állapot okozta. Nincs teendő.

Ez a riasztás jelezhet olyan állapotot is, amely az elülső motor ellenőrzésének és szervizelésének szükségességét kívánja. Amennyiben a riasztás a későbbi utak során sem szűnik meg, javasolt szervizbe vinni a járművet. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

DI_u006

Járműelgurulás ellen automatikusan leparkolt Csatolja övet, zárja ajtót, hogy seb. marad.

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű automatikusan Parkolás (P) fokozatba kapcsol, mert úgy érzékelte, hogy a vezető kiszállt vagy már nincs jelen az utastérben. Bizonyos körülmények között ez normális jelenség.

A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, amennyiben az alábbi feltételek **mindegyike** teljesül:

- Az önparkolás nem aktív
- A jármű 2,25 km/óránál (1,4 mérföld/óránál) lassabban halad Vezetés vagy Hátramenet fokozatban.
- A vezető mozgását több mint 2 másodperce nem érzékelték a szenzorok. Vezetői mozgásnak minősül többek között:
 - Fék- és/vagy gázpedál mozgása

Továbbá az alábbi feltételekből teljesül legalább **kettő**:

1. A vezetőoldali biztonsági övet kikapcsoltnak érzékeli a rendszer.
2. A vezető jelenléte nem érzékelhető.
3. A vezetőoldali ajtót nyitottnak érzékeli a rendszer.



MEGJEGYZÉS: Amennyiben az Ön járműve 2015-ös vagy újabb szoftverrel rendelkezik, akkor a jármű azonnal automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, ha a **fenti három feltétel mindegyike** teljesül, függetlenül a jármű sebességétől vagy a fék-/gázpedál utolsó érzékelt lenyomásától.

A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol akkor is, amennyiben az alábbi feltételek **mindegyike** teljesül:

- A járműtartás funkció be van kapcsolva
- A jármű Vezetés (D) vagy Hátramenet (R) fokozatba kapcsol.
- A vezetőoldali ajtót nyitottnak érzékeli a rendszer

MEGJEGYZÉS: A jármű automatikusan Parkolás fokozatba kapcsol, ha töltőkábelt csatlakoztat a töltőnyíláshoz.

Teendő:

További információ a Parkolás fokozatba való automatikus váltásról: [Váltás oldalszám 69.](#)

DI_u015

A Sebességtartó automatika nem érhető el

A figyelmeztetés jelentése:

A Sebességtartó automatika, beleértve a Forgalomfigyelő tempomatot is, jelenleg nem elérhető.

Előfordulhat, hogy a Sebességtartó automatika azért nem érhető el, mert:

- A vezető törölte a kérést.
- A vezető kikapcsolta a biztonsági övét.
- Az első csomagtartó, a csomagtartó vagy az egyik ajtó nyitva van.
- A jármű a Sebességtartó automatika minimális sebességénél (30 km/h) lassabban halad.
- Valamilyen környezeti feltétel okozza, pl. korlátozott látási viszonyok.
- A Valet mód aktív.

Teendő:

Vegye át az irányítást és kézzel vezesse a járművet.

Amikor a Sebességtartó automatika működését gátló körülmények nem állnak fenn többé, a Sebességtartó automatika ismét elérhetővé válik. Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Forgalomfigyelő tempomat oldalszám 103.](#)

DI_u024

Önparkolás kikapcsolva Vegye át a kormányzást

A figyelmeztetés jelentése:

Az Önparkolás vissza lett vonva.

Előfordulhat, hogy az Önparkolás visszavonására azért került sor, mert:

- A vezető megnyomta a Mégse gombot az érintőképernyőn.
- A vezető megmozdította a következőt: kormánykerék.
- A vezető megnyomta a gyorsítópédált, megnyomta a fékpedált, vagy pedig kinyitott egy ajtót.
- Meredek a lejtő/emelkedő.



- Olyan az időjárás, hogy kihat a látási viszonyokra.
- A szegély nem észlelhető.
- A járműhöz utánfutó csatlakozik.

Teendő:

Parkoljon le, vagy fejezze be a járműparkolást manuálisan.

Az Önparkolás a következő vezetés alkalmával rendelkezésre áll.

További információért lásd: [A parkolás megszakítása oldalszám 125](#) és [Korlátozások oldalszám 125](#).

DI_u025

Önparkolás megszakítva

A figyelmeztetés jelentése:

Az Önparkolás megszakadt, és a rendszer behúzta az Elektronikus rögzítőféket.

Előfordulhat, hogy az Önparkolás visszavonására azért került sor, mert:

- A vezető megnyomta a Mégse gombot az érintőképernyőn.
- A vezető megmozdította a következőt: kormánykerék.
- A vezető megnyomta a gyorsítópedált, megnyomta a fékpedált, vagy pedig kinyitott egy ajtót.
- Meredek a lejtő/emelkedő.
- Olyan az időjárás, hogy kihat a látási viszonyokra.
- A szegély nem észlelhető.
- A járműhöz utánfutó csatlakozik.

Teendő:

Parkoljon le, vagy fejezze be a járműparkolást manuálisan.

Az Önparkolás a következő vezetés alkalmával rendelkezésre áll.

További információért lásd: [A parkolás megszakítása oldalszám 125](#) és [Korlátozások oldalszám 125](#).

DI_u032

Adaptív menetvezérlés letiltva

Vezessen óvatosan

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű sebessége 144 km/óra (90 mérföld/óra) korlátozott az adaptív lengéscsillapító rendszerrel kapcsolatos probléma miatt.

A rendszer nem képes valós idejű állításokat végezni a felfüggesztési rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében, így ennek következtében a futómű a szokásosnál lágyabb lehet.

Teendő:

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálatához. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy piros jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 79](#).



DI_w039

Regeneratív fékezés nem érhető el Használja a fékpedált szükség szerint

A figyelmeztetés jelentése:

A regeneratív fékteljesítmény átmenetileg csökken és kevesebb az automatikus lassulás, amikor menet közben leveszi a lábát a gázpedálról.

Ez a riasztás akkor jelenik meg, ha:

- A nagyfeszültségű akkumulátor majdnem teljesen feltöltött. A regeneratív fékezés teljesítménye az akkumulátor 95%-os vagy nagyobb töltöttsége esetén csökken.
- A nagyfeszültségű akkumulátor nem elég meleg. Ez a vezetés kezdetekor történhet. Hidegebb éghajlaton gyakran előfordulhat.

Teendő:

Nyugodtan használhatja járművét.

Használja a fékpedált szükség szerint a jármű lassításához, ugyanúgy, mint egy gázüzemű, nem elektromos meghajtású járműnél.

A jármű vezetése általában megszünteti ezt a riasztást, mivel az akkumulátor töltöttségét 95% alá csökkenti és/vagy kellően felmelegíti az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS: Hidegebb éghajlaton ez a figyelmeztetés tartósan aktív maradhat, és az automatikus lassítás korlátozott lehet, mivel a jármű vezetése nem melegíti fel eléggé az akkumulátort ahhoz, hogy a regeneratív fékezés teljes teljesítménye helyreálljon. A Tesla mobilalkalmazásban található jármű leolvasztása funkcióval felmelegítheti a nagyfeszültségű akkumulátort vezetés előtt, és visszaállíthatja a normál regeneratív fékezést. További információ: [Bevált gyakorlatok hideg időjárásra oldalszám 156](#).

Ez a riasztás önmagában jellemzően nem jelenti, hogy a jármű szervizelést igényel. Ha a riasztás több vezetés során is fennáll, az a jármű regeneratív fékezési képességét befolyásoló állapotra utalhat, és ajánlott a lehető leghamarabb szervizt ütemezni.

További információ: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#).

DI_w138

Első motor letiltva – OK a vezetéshez A jármű teljesítménye korlátozott lehet

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű első motorja nem elérhető. Visszaeshet a teljesítmény, a sebesség, és a gyorsulás, mivel a jármű haladását csak a hátsó motor(ok) biztosítja vagy biztosítják.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ezt a riasztást egy olyan ideiglenes állapot okozhatja, amely magától meg fog szűnni. Ha ez a riasztás az aktuális vezetés ideje alatt megszűnik, vagy a következő induláskor már nem jelenik meg, akkor valószínűleg egy ideiglenes állapot okozta. Nincs teendő.

Ez a riasztás jelezhet olyan állapotot is, amely az elülső motor ellenőrzésének és szervizelésének szükségességét kívánja. Amennyiben a riasztás a későbbi utak során sem szűnik meg, javasolt szervizbe vinni a járművet. Addig is nyugodtan használhatja járművét.



DI_w168

A járműtartás funkció nem érhető el Tartsa nyomva a fékpedált álló helyzetben

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű Megtartás funkciója a rendszer korlátozásai miatt jelenleg nem érhető el. Megálláskor a jármű teljes megállításhoz használja a fékpedált, majd tartsa álló helyzetben a járművet.

Teendő:

Folytassa útját az úti céljához. Nyugodtan használhatja járművét.

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

További információkért lásd: [Vehicle Hold oldalszám 83](#).

DI_w172

A hajtáslánc szervizt igényel Kerülje a hirtelen gyorsítást

A figyelmeztetés jelentése:

Probléma észlelhető a hajtásláncrendszerben.

A járművön túl nagy kotyogás észlelhető a meghajtóegység és a kerekek között. A nagy vagy túlzott kotyogás mechanikai kopásra utal.

Ennek számos lehetséges oka van, ezért szükséges átvizsgálni a hajtásláncrendszert.

Teendő:

Érdemes mielőbb szervizt beütemeznie, hogy átvizsgálják a hajtásláncrendszert.

Addig is nyugodtan használhatja járművét. Vezessen vagy a legközelebbi célhelyre, vagy egy szervizközpontba. Kerülje az erős gyorsításokat, mivel ez nagyobb terhelésnek teszi ki a hajtásláncot.

A lehető leghamarabb jegyezzen elő egy szervizlátogatást. Ha ez a hiba nem orvosolható, a jármű vezetés közben váratlanul megállhat.

GTW_w017

Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve Előfordulhat, hogy a nem alapvető funkciók nem érhetők el

A figyelmeztetés jelentése:

Néhány nem létfontosságú funkció, például az ülésfűtés vagy az utastér fűtése/hűtése nem vagy csak korlátozott mértékben lesz elérhető. Ez a fajta működés biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

Teendő:

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi riasztást, amelyek befolyásolhatják a jármű elektromos rendszerét.



GTW_w018

Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve Előfordulhat, hogy a nem alapvető funkciók nem érhetők el

A figyelmeztetés jelentése:

Néhány nem létfontosságú funkció, például az ülésfűtés vagy az utastér fűtése/hűtése nem vagy csak korlátozott mértékben lesz elérhető. Ez a fajta működés biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre.

Teendő:

Ezt a riasztást több különböző járműállapot is kiválthatja. Bővebb információért és további ajánlott műveletekért tekintse meg a többi riasztást, amelyek befolyásolhatják a jármű elektromos rendszerét.

GTW_w174

A 12 V-os akkumulátort ki kell cserélni - Ütemezze be a szervizt A szoftver az akku cseréjéig nem frissül

A figyelmeztetés jelentése:

Az alacsony feszültségű akkumulátor teljesítménye csökkent, és ki kell cserélni. Amíg ki nem cserélteti a kifeszültségű akkumulátort, a jármű szoftverei nem frissülnek.

Teendő:

Ajánlott a kifeszültségű akkumulátort a lehető leghamarabb kicseréltetni.

Szervizidőpontot foglalhat a Tesla mobilalkalmazáson keresztül, vagy egy független szervizszolgáltatónál, aki foglalkozik kifeszültségű akkumulátorok cseréjével. Ne feledje, hogy az elérhető független szervizszolgáltatók listája járműve konfigurációjától és a régiótól függ.

A riasztás ellenére nyugodtan használhatja járművét. Ugyanakkor a kifeszültségű akkumulátor cseréjét sokáig halasztva a jármű a kellő elektromos áram hiányában egy idő múlva nem fog beindulni vagy újraindulni.

Ha az alacsony feszültségű akkumulátor nem rendelkezik elegendő elektromos energiával a jármű bekapcsolásához vagy az ajtók kinyitásához, az ajánlott műveletekkel kapcsolatban lásd: [Az akkumulátor gondozása oldalszám 172.](#)

Az akkumulátorrendszerrel szóló bővebb információkért lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 172.](#)

GTW_w360

Alacsony fékezés telj. segédje aktiválva A leálláshoz tartsa erősen lenyomva a fékpedált

A figyelmeztetés jelentése:

A hidraulikus kopáskompenzálás aktív. Ez a fékrásegítő funkció ideiglenesen aktiválódik annak érdekében, hogy biztosítsa a teljes fékezési kapacitást olyan esetekben, amikor a járművön csökkent féktelejesítmény észlelhető.

A segítő funkció aktiválásakor azt érezheti, hogy a fékpedál eltávolodik a lábától, és a féknyomás jelentős növekedését tapasztalhatja. A jármű elejében található fékhidraulika-egységtől pumpáló hangot is hallhat. Ez az útfelülettől és a jármű sebességétől függően általában néhány másodpercig tart. Ez teljesen normális jelenség, és nem utal a jármű problémájára.

Teendő:

Továbbra is nyomja a fékpedált, ahogy normál esetben tenné, és ne „pumpálja” (ne nyomja le és ne engedje fel egymás után ismétlődően) a pedált, mert ez megszakítja a funkciót.

Ez a riasztás akkor tűnik el, amikor a jármű megáll vagy már nem nyomja tovább a fékpedált. Lehetséges, hogy ezt követően 5 másodpercig még nem tűnik el.



A csökkent fékteljesítmény általában ideiglenes, és számos oka lehet, beleértve az erős fékezést utáni magas fékhőmérsékletet vagy a rendkívül hideg vagy nedves időjárási körülmények közötti vezetést. Annak is a jele lehet, hogy a fékbetétek vagy -tárcsák annyira elkoptak, hogy normál cserére szorulnak.

Ha továbbra is csökkent fékteljesítményt tapasztal, amely idővel sem javul, egy Önnek megfelelő időpontban forduljon egy Tesla szervizhez a fék átvizsgálása érdekében.

További információkért lásd: [Hidraulikus kopáskompenzálás oldalszám 76](#).

GTW_w405

Elektromos rendszer teljesítménye csökkentve A jármű váratlanul leállhat

A figyelmeztetés jelentése:

Az elektromos rendszer nem tudja fenntartani a jármű összes funkciójának támogatásához szükséges feszültséget.

Ha ez a riasztás vezetés közben jelenik meg, előfordulhat, hogy a jármű váratlanul leáll.

Az is előfordulhat, hogy jelenlegi vezetési alkalom után a jármű nem fog újra elindulni.

Teendő:

Ajánlott a nem létfontosságú funkciókat kikapcsolni vagy használatukat korlátozni. Ez biztosítja, hogy a létfontosságú funkcióknak elegendő elektromos energia álljon rendelkezésre. Emellett megelőzheti, hogy jármű az úti cél elérése előtt leálljon, de ez nem garantálható.

Ha a riasztás megmarad, akkor azonnal forduljon a szervizszolgálathoz. Szervizelés nélkül a jármű váratlanul leállhat vagy nem tudja majd esetleg újra bekapcsolni.

MCU_u005

Első csomagtartó nyitva Körültekintően járjon el

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű első csomagtartója (motorháztető) nyitva van, miközben Ön vezet.

Ez a riasztás azt jelzi, hogy a motorháztetőt rögzítő két retesz közül legalább az egyik, vagyis az első csomagtartó elsődleges és/vagy másodlagos reteszének záródása (biztonságos rögzítése) nem erősíthető meg, amikor a járművet a Parkolás fokozattól eltérő sebességbe kapcsolja.

Teendő:

Mivel ez az állapot az első csomagtartó menet közbeni kinyílásához vezethet, ajánlott óvatosan vezetni, amíg a járművet biztonságosan meg nem tudja állítani, és Parkolás fokozatba kapcsolni.

Miután a járművel leparkolt, ellenőrizze, hogy az első csomagtartó (motorháztetőt) teljesen zárva van-e (mindkét retesz teljesen rögzült). További információért tekintse meg a következő Zárási útmutatót: [Első csomagtartó oldalszám 30](#).

A riasztásnak meg kell szűnnie, ha a járművet Parkolás fokozatba kapcsolja. A jármű újraindításakor azonban ismét visszatérhet, ha először nem vizsgálja meg és nem rögzíti biztonságosan a motorháztetőt.

Ha a riasztás hosszú ideig fennáll, vagy több alkalommal és egyre nagyobb gyakorisággal fordul elő, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb kérjen szervizidőpontot.

Az első csomagtartóval kapcsolatos bővebb tájékoztatásért lásd: [Első csomagtartó oldalszám 30](#).



MCU_u019

Aktív szervizkapcsolat a járművel Távoli diagnosztikát végző szerviz

A figyelmeztetés jelentése:

Egy szerviztechnikus távolról bejelentkezett a járműbe diagnosztika vagy javítás céljából. Előfordulhat, hogy az Infotainment funkció akadozik a kapcsolat fennállása alatt, ez a riasztás azonban nem a járművel kapcsolatos problémára utal.

Nyugodtan használhatja járművét.

Teendő:

Ennek a figyelmeztetésnek automatikusan törlődnie kell, miután a szerelő befejezte a járműdiagnosztikát vagy a jármű javítását. Előfordulhat, hogy a riasztás megszűnése után újra kell indítania az érintőképernyőt az Infotainment funkció teljes visszaállításához. További információkért lásd a jármű [Saját hatáskörben elvégezhető javítások](#) című útmutatójában az Érintőképernyő újraindítása című részt.

Ha ez a riasztás nem tűnik el 24 órán belül, érdemes szervizt beütemeznie a Tesla mobilalkalmazáson vagy egy független szolgáltatón keresztül. Ne feledje, hogy az elérhető független szervizszolgáltatók listája járműve konfigurációjától és a régiótól függ.

MCU_w008

Az abroncslégnomás nagyon alacsony ÁLLJ. FÉLRE BIZTONS. – ell. lapos abroncsot

A figyelmeztetés jelentése:

Ez a riasztás azt jelzi, hogy a jármű egy vagy több gumiabroncsának nyomása rendkívül alacsony, vagy a kerék lapos.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) azt észlelte, hogy egy vagy több gumiabroncsban a gumiabroncsra meghatározott hideg nyomáshoz képest jelentősen alacsonyabb a légnomás.

Teendő:

A lehető leghamarabb óvatosan húzódjon félre. Biztonságos helyen ellenőrizze, valamelyik kerék lapos-e.

Szükség esetén igénybe veheti a Tesla Roadside Assistance szolgáltatásait (mobilkerék, kölcsönkerék, vontatás). További tudnivalókért lásd: [Kapcsolatfelvétel a Tesla Roadside Assistance segélyszolgálatl oldalszám 221](#).

Nem vész helyzetnek minősülő esetben javasoljuk, hogy segítségért látogasson el a helyi gumishoz vagy foglaljon egy időpontot a Tesla mobilalkalmazással.

Az [Abroncsnyomás fenntartása oldalszám 190](#) részben részletes információkat talál arról, hogy honnan tudhatja meg a járműve gumiabroncsainak ajánlott hideg nyomását (RCP), hogyan ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és hogyan tartsa megfelelően felfújott állapotban a gumiabroncsokat.

A riasztás akkor tűnik el, amikor a TPMS mérése szerint az összes kerék abroncsnyomása egyenletesen a javasolt hideg nyomáshoz viszonyított 3 PSI értéken belül van.

- Előfordulhat, hogy a gumiabroncsok ajánlott hidegnyomásra történő felfújását követően a riasztás és a gumiabroncsnyomás jelzése továbbra is látható marad, azonban egy rövidebb táv megtétele után el kell tűnniük.
- 15 mph (25 km/h) sebesség felett kell vezetnie legalább 10 percet, hogy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérje a gumiabroncsnyomást és frissítse azok értékeit.

A gumiabroncsnyomással és légnomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#).



MCU_w010

A légnyomás abroncshoz javasolt érték alatt Ellenőrizze a nyomást, fújja fel az abroncsot

A figyelmeztetés jelentése:

Ez a hibajelzés NEM azt jelzi, hogy defektet kapott.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) azt észlelte, hogy egy vagy több gumiabroncsban a hideg gumiabroncsra meghatározott értékhez képest legalább 20%-kal alacsonyabb a légnyomás.

Az [Abroncsnyomás fenntartása oldalszám 190](#) részben részletes információkat talál arról, hogy honnan tudhatja meg a járműve gumiabroncsainak ajánlott hideg nyomását (RCP), hogyan ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és hogyan tartsa megfelelően felfújtt állapotban a gumiabroncsokat.

Ez a riasztás hideg időjárás esetén megjelenhet, mert a gumiabroncsban lévő levegő térfogata alacsonyabb hőmérsékleten kisebb lesz, és ily módon csökken a nyomása is.

Teendő:

Fújja fel az abroncsot a hidegen mérhető javasolt nyomásra. Bár hidegebb időben várhatóan csökken az abroncsnyomás, az ajánlott hideg abroncsnyomást mindig fenn kell tartani.

A hibajelzés elindulás után nemsokkal törlődhet. Ez azért van így, mert menet közben a gumiabroncsok felmelegszenek és így a nyomásuk is megnő. Ha a hibajelzés törlődik, a gumiabroncsokat attól még fel kell fújni a megadott értékre, amikor lehűltek.

A riasztásnak el kell tűnnie, miután a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer érzékelte, hogy mindegyik gumiabroncsot felfújta az ajánlott hidegnyomásra.

- Előfordulhat, hogy a gumiabroncsok ajánlott hidegnyomásra történő felfújását követően a riasztás és a gumiabroncsnyomás jelzése továbbra is látható marad, azonban egy rövidebb táv megtétele után el kell tűnniük.
- 15 mph (25 km/h) sebesség felett kell vezetnie legalább 10 percet, hogy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megmérje a gumiabroncsnyomást és frissítse azok értékeit.

Ha ugyanannál a gumiabroncsnál ismételten jelentkezik a hibajelzés, vizsgáltsa meg a gumiabroncsot, mert lassú szivárgás keletkezhetett rajta. Ellátogathat a helyi gumishoz vagy időpontot foglalhat a Tesla mobilalkalmazással.

A gumiabroncsnyomással és légnyomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#).

A gumiabroncsnyomással és légnyomással kapcsolatban további információért lásd: [Az abroncsok karbantartása oldalszám 190](#).

MCU_w029

Szerviz szükséges Ütemezze be a szervizt most

A figyelmeztetés jelentése:

Ezt a riasztást a Tesla állítja be távolról, amikor egy szervizelést igénylő állapot észlelhető az Ön járművén.

Ezt a riasztást különböző állapotok válthatják ki. Amikor szervizelést ütemez, több információnak kell rendelkezésre állnia.

Ezt a riasztást csak a szerviz technikusja törölheti az Ön járművének szervizelése után.

Teendő:

Mivel ez a riasztás különféle állapotok miatt lehet jelen, azt javasoljuk, hogy az Önnek megfelelő legkorábbi időpontra ütemezze a szervizelést.



TAS_a313

Adaptív menetvezérlés romlott A menetkéyelem csökkenhet

A figyelmeztetés jelentése:

Probléma van járműve adaptív lengéscsillapító rendszerével. Ezért a rendszer nem tud valós idejű állításokat végezni a lengéscsillapító rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében.

Ehelyett minden csillapító beáll egy bizonyos szintre. A rugózás így a szokásosnál puhább vagy keményebb lehet.

Teendő:

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy sárga jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 79](#).

TAS_a314

Adaptív menetvezérlés romlott

A figyelmeztetés jelentése:

Probléma van járműve adaptív lengéscsillapító rendszerével. Ennek következtében a rendszer nem képes valós idejű állításokat végezni a felfüggesztési rendszerben a futómű és a kezelhetőség optimalizálása érdekében, így a futómű a szokásosnál lágyabb lehet.

Teendő:

Ha a riasztás az elkövetkezendő vezetési alkalmakkor is megmarad, akkor a lehető leghamarabb forduljon a szervizszolgálathoz. Addig is nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás része egy piros jelzőfény a műszerfalon. További információkért lásd: [Légrugó oldalszám 79](#).

THC_u0005

Légkondicionálás átmenetileg csökkentve A jármű rendszerei éppen hűlnek

A figyelmeztetés jelentése:

Az utastéri légkondicionálás teljesítménye átmenetileg lecsökkent, mert a járműnek a nagyfeszültségű akkumulátor és/vagy hajtáslánc lehűtésére kell összpontosítania. Ez teljesen normális jelenség, és nem utal a jármű vagy a légkondicionáló (A/C) rendszer problémájára.

A légkondicionáló rendszer kompresszora az utastér hűtésén felül az akkumulátort is hűti. A légkondicionáló rendszer számára kiemelten fontos az akkumulátor hűtése, hogy az az optimális hőmérséklet-tartományban maradjon, megnövelve élettartamát és biztosítva legjobb teljesítményét.

Magas hőmérsékleti körülmények között normális jelenség, ha a jármű rövid időtartamokra jobban összpontosít az akkumulátor hűtésére. Ez leggyakrabban azért következik be, mert a jármű forró időjárási körülmények között végez szupertöltést.

Teendő:

Nincs teendő. Nyugodtan használhatja járművét.

A riasztás rövid időn belül eltűnik, és az utastéri légkondicionálás teljesítménye visszaáll a normál szintre. Bizonyos esetekben a riasztás és a jármű viselkedése addig áll fenn, amíg a szupertöltés be nem fejeződik.

Ha a riasztás több vezetés során is fennáll, és a légkondicionáló rendszer lehetséges meghibásodására utaló riasztásokkal párosul, egy Önnek megfelelő időpontban forduljon egy Tesla szervizhez a légkondicionáló rendszer átvizsgálása érdekében.



THC_w0100

Akkumulátorfűtés nem műk. – Töltésseb. csökk.

A töltés hideg időben leállhat

A figyelmeztetés jelentése:

A nagyfeszültségű akkumulátor fűtésének teljesítményét befolyásoló állapot észlelhető.

A nagyfeszültségű akkumulátor megfelelő felmelegítése nélkül a töltési sebesség csökkenhet. Előfordulhat, hogy a járműve alacsony környezeti hőmérsékleten (hideg időben) nem tud tölteni, amíg a nagyfeszültségű akkumulátor fűtése nem működik.

Teendő:

Nyugodtan használhatja járművét. A jármű ettől még tölthető és töltőállomáshoz csatlakoztatható. Előfordulhat azonban, hogy járművét nagy hidegben nem tudja vagy a vártnál lassabban tudja csak feltölteni.

Ha lehetséges, próbálja meg járművét zárt térben, például garázsban tölteni, ahol a magasabb környezeti hőmérséklet szükségtelenné teheti a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegítését.

Ha hideg környezetben vezet, inkább **NE** számíton az útvonal mentén található töltőállomásokra, hogy elérje velük úti célját, mivel a nagyfeszültségű akkumulátor túl hideg lehet a töltéshez.

- Ha töltésre van szüksége, igyekezzen közvetlenül a megérkezés után feltölteni járművét. A nagyfeszültségű akkumulátor ekkor még meleg lehet a megtett úttól.
- Ha a megérkezés után a járművet hideg környezetben hagyja parkolni, a nagyfeszültségű akkumulátor lehül, és így a feltöltése esetleg nem lesz lehetséges.

Hasonlóképpen ajánlott, hogy hidegben vezetve ne hagyatkozzon a regeneratív fékezésre a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez, mivel a regeneratív fékezés esetleg nem fog működni, ha az akkumulátor hőmérséklete túl alacsony. További információkért lásd: [Regeneratív fékezés oldalszám 76](#).

Ezt a riasztást több különböző feltétel is kiválthatja. Okozhatja olyan átmeneti állapot, amelynek a megoldása nem igényel semmilyen intézkedést.

Ha azonban ez a figyelmeztetés többször is megjelenik, esetleg a jármű fűtési és/vagy légkondicionáló rendszerével kapcsolatos lehetséges problémákra utaló egyéb figyelmeztetés is kíséri, ajánlott a lehető legkorábbi ésszerű időpontban szervizben ellenőriztetni.

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).

További információkért a nagyfeszültségű akkumulátorral kapcsolatban lásd: [Információk a nagyfeszültségű akkumulátorról oldalszám 172](#).

UMC_w001

Nem lehetséges a töltés a mobilcsatlakozó használatával

Nem megfelelő a kimenet föld. – Próbálkozzon egy másik kimenettel

A figyelmeztetés jelentése:

A mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy az elektromos hálózati aljzat nem rendelkezik megfelelő földeléssel, amit valószínűleg nem megfelelő vagy hiányzó testcsatlakozás okoz.

Ez nem az Ön mobilcsatlakozójának vagy járművének hibáját jelzi, hanem annak a fali konnektornak/elektromos szerelvénynek a problémájára utal, amelyhez a mobilcsatlakozót csatlakoztatta.

Teendő:

Vizsgáltsa meg az elektromos szerelvényt egy villanszerelővel. Mielőtt Ön újra megpróbálhatja csatlakoztatni a mobilcsatlakozót, a villanszerelőnek gondoskodnia kell a megfelelő földelésről az áramköri megszakítónál vagy az áramelosztó doboznál, és arról is meg kell bizonyosodnia, hogy megfelelő csatlakozások vannak létesítve az aljzathoz.



Ha időközben töltenie kell a járművet, próbáljon másik kimeneten keresztül, másik helyen vagy más típusú töltőállomáson tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w002

Tölt. nem lehet. – Mobile Connector GFCI kio.

Húzza ki a töltőcsatlakozót a töltőnyílásból, és próbálja újra

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem tölthető fel, mert a Mobile Connector csatlakozóban lévő földzárlati áramköri megszakító (GFCI) kioldott.

Mint a fali konnektorban található GFCI-t, ezt a funkciót is úgy tervezték, hogy megállítsa a villamosenergia-áramlást, ha probléma merül fel. Megszakította a töltést, hogy megvédje a járművet és a töltőberendezést.

Ez több okból is megtörténhet. A probléma a töltőkábelben, a töltőfogantyúban, a töltőnyíláson vagy akár a jármű fedélzeti alkatrészében is lehet.

Teendő:

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a töltőcsatlakozót, hogy nincs-e bennük víztócsa vagy szokatlan mennyiségű nedvesség. Ha túl sok nedvességet talál, várjon, és hagyja, hogy a töltőnyílás belső területe és a töltőfogantyú kített része elegendő mértékben megszáradjon, mielőtt újra megpróbálná.

Vizsgálja meg a töltőberendezést sérülés szempontjából.

- Ha a kábel bármilyen módon sérült vagy megrongálódott, **ne használja azt**. Próbáljon inkább más töltőberendezést használni.
- Ha a kábel jó állapotban van, próbálkozzon ismételten a töltéssel ugyanazzal a Mobile Connector csatlakozóval.

Ha a probléma továbbra is fennáll, és megakadályozza a töltést, kísérelje meg a töltést másik töltőberendezésről.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w004

Nem lehet. a töltés a Mobile Connector használatával

Feszülts. túl magas/prób. másik fali kim.

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem tölthető fel, vagy a töltés megszakadt, mert **vagy** a Mobile Connector csatlakozó:

- A fali aljzat túl nagy feszültségét észleli, **vagy**
- A fali aljzat tápfeszültségének váratlan növekedését észleli.

Teendő:



Próbálja meg tölteni a járművet egy másik fali aljzatból. Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel, hogy megvizsgálja az épület hálózatában az adott aljzatot.

Ha a jármű továbbra sem tölt, amikor egy másik fali aljzattal próbálkozik, akkor próbálja meg más helyszínen tölteni.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w005

Nem lehet. a töltés a Mobile Connector használatával Feszülts. túl alacsony/prób. másik fali kim.

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem tölthető fel, vagy a töltés megszakadt, mert **vagy** a Mobile Connector csatlakozó:

- Nem észlel elegendő tápfeszültséget a fali aljzatból, **vagy**
- a fali aljzat tápfeszültségének váratlan csökkenését észleli.

Teendő:

Próbálja meg tölteni a járművet egy másik fali aljzatból. Ha a jármű töltése megkezdődik, akkor valószínűleg az előző fali aljzat okozta a problémát. Vegye fel a kapcsolatot egy villanyszerelővel, hogy megvizsgálja az épület hálózatában az adott aljzatot.

Ha a jármű továbbra sem tölt, amikor egy másik fali aljzattal próbálkozik, akkor próbálja meg más helyszínen tölteni.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w007

A Mobile Connector vezérlődobozának hőmérséklete magas Várja meg, hogy a Mobile Connector lehűljön, majd folytassa a töltést

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy túl magas a hőmérséklet a vezérlődoboz házában.

Teendő:

Ellenőrizze, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).



UMC_w008

Töltés nem lehetséges - Fali csatlakozó hőmérséklete magas A fali kim. és vezetékek ellenőrzése javasolt

A figyelmeztetés jelentése:

A Mobil csatlakozó által észlelt magas hőmérséklet miatti riasztás azt jelzi, hogy a töltésre használt aljzat nagyon felmelegedett, ezért a töltés az aljzat védelmében leállt.

Ez nem az Ön mobilcsatlakozójának vagy járművének hibáját jelzi, hanem annak a fali konnektornak/elektromos szerelvénynek a problémájára utal, amelyhez a mobilcsatlakozót csatlakoztatta.

Az aljzat felmelegedését okozhatja nem ütközésig bedugott dugasz, az aljzaton belül egy meglazult vezetékcsatlakozó, vagy az aljzat elhasználódása.

Teendő:

Ügyeljen rá, hogy az adaptert teljesen bedugja a kimenetbe. Ha a töltési sebesség nem áll helyre, vizsgálta át villanyszerelővel az aljzatot és az épület hálózati csatlakozásait, és javíttassa meg adott esetben.

Ha az aljzat elhasználódott, ki kell cserélni egy kiváló minőségű új aljzatra. Fontolja meg a cserét egy Tesla Wall Connectorra, amely nagyobb kényelmet és töltési sebességet biztosít.

UMC_w009

Töltés nem lehetséges – A töltőcsatlakozó hőmérséklete magas Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a jármű töltőnyílásához csatlakoztatott töltőcsatlakozó hőmérséklete magas.

Teendő:

Bizonyosodjon meg arról, hogy a mobilcsatlakozó teljesen be van dugva a jármű töltőnyílásába.

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincs-e ott valamilyen akadály vagy nedvesség. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból vagy a mobilcsatlakozó fogantyújából, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Arról is bizonyosodjon meg, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hóforrás a közelben.

Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w010

A Mobile Connector és az adapter közötti csatlakozás felforrósodott Várja meg, hogy kihűljön – Dugja be az adaptert teljesen a Mobile Connectorba

A figyelmeztetés jelentése:

A töltés megszakadt, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a fali adapter és a vezérlődoboz közötti csatlakozás hőmérséklete magas.



Teendő:

Ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóadapter teljesen be van-e dugva a mobilcsatlakozó vezérlődobozába.

Győződjön meg arról is, hogy a fali csatlakozóadapert nem fedték le semmivel, és nincs hőforrás a közelben.

Az áramforrásból (fali aljzat) való kihúzást követően vizsgálja meg a fali adapter csatlakozását és a mobilcsatlakozó vezérlődobozának csatlakozását, hogy nincs-e rajtuk akadályt képező dolog vagy nedvesség. Gondoskodjon róla, hogy minden akadályt eltávolítson és minden nedvesség megszáradjon, majd helyezze be újra a fali adaptert a mobilcsatlakozóba, majd csatlakoztassa az áramforráshoz (fali aljzat).

A mobilcsatlakozó vezérlődobozának lehűlése és az esetleges akadályok eltávolítása után a riasztásnak törlődnie kell, és a töltésnek lehetővé kell válnia.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w011

Töltőberendezés-kommunikációs hiba

Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

A figyelmeztetés jelentése:

A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a mobilcsatlakozóval. A mobilcsatlakozó nem tudja megerősíteni a közelségérzékelőn keresztül, hogy a töltőcsatlakozó teljesen be van-e dugva a járműbe.

Teendő:

Először bizonyosodjon meg arról, hogy kommunikációs probléma oka a mobilcsatlakozó, és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Ennek megerősítésére kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát valószínűleg a mobilcsatlakozó okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincsenek-e rajtuk akadályt képező dolgok (szükség esetén használjon zseblámpát). Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).

UMC_w012

Töltőberendezés-kommunikációs hiba

Prób. újra vagy prób. másik berendezéssel

A figyelmeztetés jelentése:



A jármű nem töltődik, mert nem tud megfelelő módon kommunikálni a mobilcsatlakozóval. A mobilcsatlakozó azt észleli, hogy nem tud érvényes fő vezérlőjelet létrehozni vagy fenntartani.

Teendő:

Először bizonyosodjon meg arról, hogy kommunikációs probléma oka a mobilcsatlakozó, és nem a jármű. Általában ez szokott lenni a helyzet.

Ennek megerősítésére kísérelje meg a jármű töltését másik külső töltőberendezésről.

- Ha a töltés ekkor működik, a problémát valószínűleg a mobilcsatlakozó okozta.
- Ha a töltés továbbra sem kezdődik el, a problémát a jármű okozhatja.

Vizsgálja meg a töltőcsatlakozó aljzatát és mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincsenek-e rajtuk akadályt képező dolgok (szükség esetén használjon zseblámpát). Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Ez a riasztás általában külső töltőberendezésekre és áramforrásokra jellemző, és általában nem olyan járműproblémát jelez, amelyet szerviz beütemezésével lehetne megoldani.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

A töltésre vonatkozó további információkért lásd: [Töltésre vonatkozó utasítások oldalszám 174](#).

UMC_w013**Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.****Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra****A figyelmeztetés jelentése:**

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja felügyelni a fali csatlakozó adapter hőmérsékletét, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

Teendő:

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzataból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
 - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
 - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
 - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
 - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort.

Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).



A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w014

Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja azonosítani a fali aljzat típusát, amelyhez a fali csatlakozó adapter csatlakozik, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

Teendő:

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzataból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
 - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
 - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.
3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
 - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
 - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort. Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w015

Fali adapter hibája – Töltésseb. csökk.

Dugja be teljesen az adaptert a Mobile Connectorba, és próbálja újra

A figyelmeztetés jelentése:

A Mobile Connector csatlakozó nem képes kommunikálni a fali csatlakozóadapterrel. Mivel a Mobile Connector csatlakozó nem tudja azonosítani a fali aljzat típusát, amelyhez a fali csatlakozó adapter csatlakozik, a töltési áramerősség automatikusan 8 A-re csökken.

Teendő:

1. Húzza ki teljesen a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt a fali aljzataból.
2. Győződjön meg arról, hogy a fali csatlakozóadapter és a Mobile Connector csatlakozó főegysége közötti kapcsolat biztonságos.
 - a. Húzza ki teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységéből.
 - b. Dugja vissza teljesen a fali csatlakozóadaptert a Mobile Connector csatlakozó főegységébe úgy, kattanásig az aljzatba nyomva.



3. Próbálja meg újra a töltést úgy, hogy a Mobile Connector csatlakozót a fali csatlakozó adapterrel együtt teljesen bedugja a fali aljzatba.
4. Ha a riasztás továbbra is fennáll, próbáljon másik fali csatlakozó adaptert használni (a fent leírtak szerint bizonyosodjon meg az adapter és a Mobile Connector csatlakozó közötti megfelelő kapcsolatról).
 - a. Ha a riasztás már nincs érvényben, akkor valószínűleg a korábban használt fali csatlakozó adapter hibás.
 - b. Ha a riasztás továbbra is fennáll, akkor valószínűleg a Mobile Connector csatlakozó hibás.

Szükség esetén szerezzen be egy másik fali adaptert vagy Mobile Connectort. Addig is folytathatja a töltést ugyanazzal a berendezéssel. Amíg ez az állapot fennáll, a töltési sebesség lecsökken, mert a töltési áram 8 A-re korlátozódik.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w016

Mobile Connector vezérlődobozának hőmérséklete magas Max. töltésseb. csökk.

A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó megemelkedett hőmérsékletet észlelt a vezérlődobozának házában.

Teendő:

Ellenőrizze, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben. Ha a probléma normál környezeti hőmérsékleten (38 °C alatt) sem szűnik meg, akkor szerviz szükséges.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w017

Töltésseb. csökk. – fali csatl. hőmérs. magas A fali kim. és vezetékek ellenőrzése javasolt

A figyelmeztetés jelentése:

A Mobil csatlakozó által észlelt magas hőmérséklet miatti riasztás azt jelzi, hogy a töltésre használt aljzat nagyon felmelegedett, ezért a töltés az aljzat védelmében lelassult.

A hibát jellemzően nem a jármű vagy a Mobil csatlakozó okozza, hanem az aljzatnál keletkezett hiba. Az aljzat felmelegedését okozhatja nem ütközésig bedugott dugasz, az aljzaton belül egy meglazult vezetékcsatlakozó, vagy az aljzat elhasználódása.

Teendő:

Ügyeljen rá, hogy az adaptert teljesen bedugja a kimenetbe. Ha a töltési sebesség nem áll helyre, vizsgálta át villanszerelővel az aljzatot és az épület hálózati csatlakozásait, és javíttassa meg adott esetben.

Ha az aljzat elhasználódott, ki kell cserélni egy kiváló minőségű új aljzatra. Fontolja meg a cserét egy Tesla Wall Connectorra, amely nagyobb kényelmet és töltési sebességet biztosít.



UMC_w018

Töltésseb. csökk. – A fogantyú hőmérséklete magas Ellenőrizze, hogy nem szennyezett-e a töltőcsatlakozó vagy a töltőnyílás

A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó a jármű töltőnyílásához csatlakoztatott töltőcsatlakozó megemelkedett hőmérsékletét észlelte.

Teendő:

Bizonyosodjon meg arról, hogy a mobilcsatlakozó teljesen be van dugva a jármű töltőnyílásába.

Vizsgálja meg a töltőnyílást és a mobilcsatlakozó fogantyúját, hogy nincs-e ott valamilyen akadály vagy nedvesség. Győződjön meg róla, hogy minden akadályt képező dolgot eltávolított a töltőnyílásból vagy a mobilcsatlakozó fogantyújából, és az esetleges nedvesség is megszáradt, majd próbálja újra behelyezni a mobilcsatlakozó fogantyúját a töltőnyílásba.

Arról is bizonyosodjon meg, hogy a mobilcsatlakozót nem fedték-e le valamivel, illetve nincs-e hőforrás a közelben.

Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).

UMC_w019

A Mobile Connector és az adapter közötti csatlakozás felforrósodott Max. töltésseb. csökk.

A figyelmeztetés jelentése:

A töltési áramerősség ideiglenesen lecsökkent, mert a mobilcsatlakozó azt észlelte, hogy a fali adaptercsatlakozó és a vezérlődoboz közötti csatlakozás hőmérséklete magas.

Teendő:

Ellenőrizze, hogy a fali csatlakozóadapter teljesen be van-e dugva a mobilcsatlakozó vezérlődobozába.

Az áramforrásból (fali aljzat) való kihúzást követően vizsgálja meg a fali adapter csatlakozását és a mobilcsatlakozó vezérlődobozának csatlakozását, hogy nincs-e rajtuk akadályt képező dolog vagy nedvesség.

Ajánlott minden szennyeződést/idegen tárgyat eltávolítani. Gondoskodjon róla, hogy minden akadályt eltávolítson és minden nedvesség megszáradjon, majd helyezze be újra a fali adaptert a mobilcsatlakozóba, majd csatlakoztassa az áramforráshoz (fali aljzat).

Győződjön meg arról is, hogy a fali csatlakozóadaptert nem fedték le semmivel, és nincs hőforrás a közelben. Ha a riasztás normális környezeti hőmérséklet mellett (38 °C alatt) is fennáll, és több töltési kísérlet során is előfordul, akkor ez a mobilcsatlakozó vagy a jármű állapotával kapcsolatos probléma. Amint lehetséges, szerviz beütemezése javasolt.

Megpróbálkozhat a jármű Tesla Supercharger vagy célállomási töltőállomáson történő töltésével is, melyek a jármű érintőképernyős kijelzőjének térképén található meg. További részletekért lásd: [Térképek és navigáció oldalszám 159](#).

A Mobile Connector állapotjelző fényének és a töltési problémák hibaelhárításával kapcsolatban további tájékoztatásért olvassa el a [termék használati útmutatóját](#).



Dokumentum alkalmazhatósága

A járművére szabott legfrissebb és részletes információkért tekintse meg a kezelési kézikönyvet gépjárműve érintőképernyőjén a **Kezelőelemek > Szerviz > Kézikönyv** menüelem megérintésével. A gépjárműre vonatkozó információk egyediek, a megvásárolt funkciók, a gépjármű konfigurációja, a piaci régió és a szoftververzió függvényében. Ezzel szemben a Tesla által biztosított tulajdonosi adatok szükség esetén frissülnek, és nem tartalmazzák a gépjárműre vonatkozó egyedi információkat.

Az érintőképernyőn a szoftverfrissítés után megjelennek az új funkciókkal kapcsolatos információk, amelyek a **Kezelőelemek > Szoftver > Kibocs. megj.** menüelem megérintésével bármikor megtekinthetők. Ha a kezelési kézikönyvben a gépjármű használatára vonatkozó információk nem egyeznek a kibocsátási megjegyzésekben szereplő információkkal, a kibocsátási megjegyzéseket kell figyelembe venni.

Ábrák

Az ezen dokumentumban szereplő ábrák csak illusztrációk. A gépjármű opciói, a szoftververzió és a piaci régió függvényében a gépjármű érintőképernyőjén megjelenő információk kissé eltérhetnek.

Funkciók elérhetősége

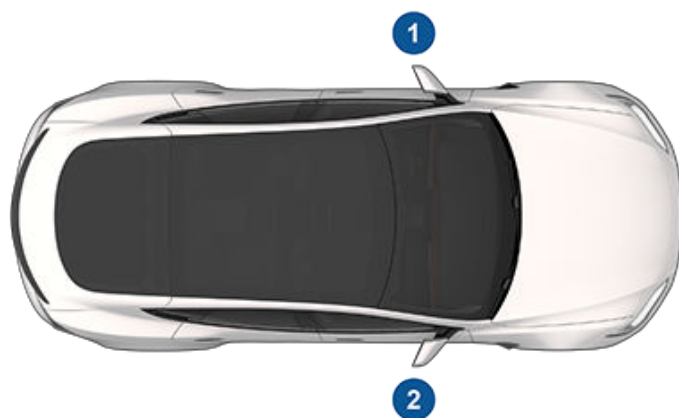
Egyes funkciók csak bizonyos jármű-konfigurációk esetén és/vagy adott piaci régióban érhetőek el. A kézikönyvben említett beállítások vagy funkciók nem feltétlenül találhatók meg az adott gépjárműben. További információért lásd: [Funkciók elérhetőségével kapcsolatos nyilatkozat oldalszám 277.](#)

Hibák vagy pontatlanságok

A műszaki adatok és leírások a nyomdába kerülés időpontjában pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. Ha pontatlanságot vagy hiányosságot szeretne jelezni, esetleg véleményét vagy javaslatát kívánja a tudunkra adni a kézikönyv minőségével kapcsolatban, küldje el e-mailben erre a címre: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Alkatrészek helye

A kezelési kézikönyv a gépjármű bal vagy jobb oldali részén találhatóként határozhatja meg egy alkatrész helyét. Az ábrán látható módon a bal (1) és a jobb (2) a gépjárműben ülve jelenti a gépjármű adott oldalát.



Szerzői jogok és védjegyek

© 2012–2024 Tesla, Inc. A dokumentumban található összes információ, valamint az összes járműszoftver a Tesla, Inc. és licencadói szerzői jogi védelmének és egyéb szellemi tulajdon-védelmének hatálya alatt áll. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. A Tesla az Open Source közösség által fejlesztett szoftvereket használja. Kérjük, látogasson el a Tesla Open Source szoftverének webhelyére a <http://www.tesla.com/opensource> címen. A HD Radio az iBiquity Digital Corporation bejegyzett védjegye. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA





Tudnivalók a kezelési kézikönyvről

A dokumentumban foglalt minden más védjegy a jogtulajdonosaik tulajdonát képezi, és a dokumentumban való használatuk nem jelenti a termékeik vagy szolgáltatásaik támogatását vagy jóváhagyását. A dokumentumban vagy a gépjárművön megjelenő bármely védjegy jogosulatlan használata szigorúan tilos.



Az Ön Tesla gépjárműve folyamatosan változik, minden egyes frissítéssel újabb és továbbfejlesztett funkciók érhetők el. Azonban az elérhető funkciók választéka az Ön járműve esetében előfordulhat, hogy eltér a jelen használati útmutatóban ismertetettektől attól függően, hogy milyen firmwarekiadás található azon. Járművének funkciói függenek többek között a piaci régiótól, a járműkonfigurációtól, a megvásárolt opcióktól, a szoftverfrissítésektől is.

Jelen kézikönyvben említett beállítások vagy funkciók nem feltétlenül találhatók meg az adott gépjárműben. Hogy mindig a legújabb és legjobb funkciók álljanak az Ön rendelkezésére, amint megjelenik az értesítés, frissítse járműve szoftverét. Saját preferenciáinak beállítása:

Kezelőelemek > Szoftver > Szoftverbeállítások > Speciális.

További információért lásd: [Szoftverfrissítések oldalszám 185](#). A járművén elérhető funkciókkal kapcsolatban mindig vegye figyelembe a helyi szabályozásokat és határértékeket, hogy biztosítsa a saját biztonsága mellett utasai és az Ön körül található személyek biztonságát is.



Járműtelematika

Model S gépjárműve olyan elektronikus modulokkal van felszerelve, amelyek felügyelik és rögzítik a különböző járműrendszerek adatait, beleértve a motort, az Autopilot részeit, az akkumulátort, a fékrendszert és az elektromos rendszereket. Az elektronikus modulok rögzítik a különböző vezetési és járműre vonatkozó körülményeket, beleértve a fékezésre, gyorsításra, az adott útra, valamint a járműre vonatkozó adatokat. Ezek a modulok rögzítik a járműfunkciókra vonatkozó adatokat, például a töltési eseményeket és állapotukat, a különböző rendszerek engedélyezését/letiltását, diagnosztikai hibakódokat, alvászámot, sebességet, menetirányt és helyszínt.

Az adatokat a jármű tárolja, és azokhoz csak egy Tesla szerviztechnikus férhet hozzá, használhatja fel vagy mentheti el a jármű szervizelése során, valamint telematikai rendszerén keresztül a jármű vezeték nélküli módon rendszeres időközönként megküldi azokat a Tesla számára. Ezeket az adatokat a Tesla különböző célokra használhatja fel, például hogy Tesla telematikai szolgáltatásokat nyújtson Önnek, hibaelhárítás céljából, járműve minőségének, működésének és teljesítményének kiértékeléséhez, valamint a Tesla és partnerei által végzett elemzési és kutatási célokból, járműveink és rendszereink fejlesztéséhez és tervezéséhez, a Tesla védelme érdekében, illetve egyéb, a törvény által előírt okokból. Járműve szervizelésekor a Tesla járműve adatnaplóját áttekintve akár távolról is megoldhat bizonyos problémákat.

A Tesla telematikai rendszere vezeték nélküli módon rendszeres időközönként elküldi a járműadatokat a Tesla számára. Az adatok a fentebb leírt módon kerülnek felhasználásra, és biztosítják járműve megfelelő karbantartását. Ezen felül a Model S funkciói – például töltésemlekeztetők, szoftverfrissítések, illetve különböző járműrendszerek távoli elérése és vezérlése – felhasználhatják járműve telematikai rendszerét és az abból származó adatokat.

A Tesla nem adja ki a járművében tárolt adatokat harmadik felek számára, kivéve ha:

- A jármű tulajdonosa (vagy lízingelt jármű esetén a lízingvállalat) erre felhatalmazást adott.
- A rendőrség vagy más hatósági szerv azokat hivatalosan bekéri.
- A Tesla védelmére azokat fel kell használni.
- Egy bíróság ezt elrendeli.
- Azokat kutatási célokra használják fel, azonban ilyenkor a jármű tulajdonosára vonatkozó vagy azonosítására alkalmas adatok nem kerülnek kiadásra.
- Azokat a Tesla egy leányvállalatának – beleértve a jogutódokat vagy megbízottakat – vagy információs rendszereinknek és adatkezelő szolgáltatóinknak továbbítják.

Ha bővebb információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy a Tesla miképp dolgozza fel a járművéből származó adatokat, kérem, tekintse meg a Tesla adatvédelmi közleményét a <http://www.tesla.com/about/legal> honlapon.

Adatmegosztás

A minőségbiztosítás és a fejlett funkciók, pl. az Autopilot folyamatos fejlesztésének támogatása érdekében a(z) Model S esetleg analitikai, útszakaszra vonatkozó, diagnosztikai és gépjármű-használati adatokat gyűjtet és továbbíthat a Tesla felé elemzésre. Ez elemzés segíti a Tesla vállalatot a termékek és szolgáltatások továbbfejlesztésében, a Tesla gépjárművek által megtett sokmilliárd kilométer közben felhalmozott tapasztalatok elemzésével. Bár a Tesla megosztja ezeket az adatokat a hasonló adatokkal szolgáló partnereivel, a begyűjtött információk alapján nem lehet Önt személyesen azonosítani, és csak a kifejezett engedélye esetén továbbítja a rendszer azokat a Tesla felé. Adatainak védelme érdekében személyes információkat egyáltalán nem naplózunk, a személyes adatok megőrzésére irányuló technikákat alkalmazunk, illetve azokat eltávolítjuk a jelentésből a Tesla felé történő továbbítás előtt. A **Kezelőelemek > Szoftver > Adatmegosztás** menüelem megérintésével szabályozható, hogy mely adatok legyenek megosztva.

Ha bővebb információra van szüksége azzal kapcsolatban, hogy a Tesla miképp dolgozza fel a járművéből származó adatokat, kérem, tekintse meg a Tesla adatvédelmi közleményét a <http://www.tesla.com/about/legal> honlapon.

MEGJEGYZÉS: Annak ellenére, hogy a Model S a jelen dokumentumban leírt módon GPS-kapcsolatot tart fenn vezetés és a jármű használata közben, a Tesla nem rögzíti és nem tárolja a járműre vonatkozó GPS-adatokat, kivéve a baleset helyszínére vonatkozókat. Következésképp a Tesla nem tud információval szolgálni járműve korábbi tartózkodási helyével kapcsolatban (például nem tudja megmondani, hogy Model S járművével hol parkolt le/merre járt egy adott napon/napszakban).

Minőség-ellenőrzés

Azt tapasztalhatja, hogy a kilométer-számláló néhány megtett kilométert mutat új Model S járműve átvételekor. Ez egy átfogó tesztelési folyamat miatt van, hogy Ön biztosan megfelelő minőségű Model S járművet kapjon.

A tesztelési folyamat része egy gyártás utáni alapos átvizsgálás. A végső ellenőrzést a Tesla végzi, amely keretében egy technikus vezetéstesztet is végez.

Hangtár

„Free Sounds Library” (ha a felszereltség része).

Ingyenes hangeffektek oldala.



Licenc: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). A
hangeffekteket ingyenesen és jogdíjmentesen használhatja
multimédiás projektjeiben kereskedelmi vagy nem
kereskedelmi célokra.

<http://www.freesoundslibrary.com>



Kapcsolatfelvétel a Tesla vállalattal

A(z) Model S típusra vonatkozó részletes információkért látogasson el a <http://www.tesla.com> webhelyre, és jelentkezzen be Tesla-fiókjába, vagy regisztráljon saját fiókot.

Ha a Model S típusal kapcsolatban kérdései vagy aggályai merülnek fel, hívja a Tesla vállalatot. Az Ön régiójához tartozó telefonszámot az <http://www.tesla.com> oldal elérhetőségek menüpontjában találja meg.

MEGJEGYZÉS: A Tesla vállalatnak hangutasításokkal is küldhet visszajelzést. Mondja ki ezt: "Report", "Feedback" vagy "Bug report", utána pedig jöhet a rövid megjegyzés. Model S pillanatfelvételt készít a rendszerekről, beleértve az aktuális helyszínt, jármű-diagnosztikai adatokat, valamint az érintőképernyőről és a műszerfalról készített képernyőképeket. A Tesla időnként áttekinti ezeket a feljegyzéseket, melyeket a Model S folyamatos továbbfejlesztésére használ.



Kulcs és passzív ajtónyitó rendszer

FCC tanúsítvány

Modellszám	Gyártó	Frekvencia	Tesztelve
A-0749G02	Pektron	315 MHz	Egyesült Államok Kanada Mexikó Tajvan
A-0749G12	Pektron	315 MHz	Egyesült Államok Kanada Mexikó Tajvan
WC1	Tesla	127,7 KHz	Globális

A fentebb felsorolt eszközök megfelelnek az FCC előírások 15. részének, az Industry Canada licenc alól kivont RSS szabvány(ok)nak és a 2014/53/EU irányelvnek.

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállóknak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcsere és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

Sugárterhelési nyilatkozat

A termék megfelel az FCC/IC szerinti, kis teljesítményű, fogyasztói, vezeték nélküli energiaátadásból eredő rádiófrekvenciás terhelésre vonatkozó előírásoknak. A rádiófrekvenciás terhelési határértékek nem szabályozott környezetekre vannak megállapítva, és a jelen kézikönyvben leírt rendeltetésszerű műveletekre nézve biztonságosak. A felhasználó testétől mért legkisebb távolság, amelyre a rádiófrekvenciás terhelés megfelelőségét igazolták, 20 cm. Ha van ilyen funkció, az eszközön kisebb kimeneti teljesítményt is beállíthat.

MIC tanúsítvány

Modellszám	Gyártó	MHz	Tesztelve
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Japán

CE tanúsítvány

Modellszám:	Gyártó	MHz	Tesztelve
A-0749G01 és A-0749G11	Pektron	433	Európa Ausztrália Új-Zéland Szingapúr



A megfelelés tanúsítása

Modellszám:	Gyártó	MHz	Tesztelve
			Dél-Korea
A-0749G05 és A-0749G15	Pektron	433	Kína Hongkong Korea

A fentebb felsorolt eszközök megfelelnek az CE szabványoknak. A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállónak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

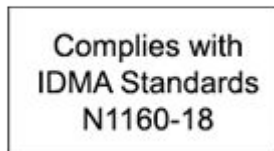
A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcserek és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

SRIM-jóváhagyás (Malajzia)

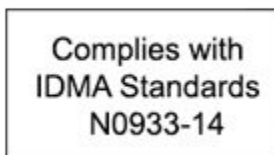
Modellszám(ok)	Gyártó	Frekvencia	Tesztelve
A-0749G01 és A-0749G11	Pektron	433-435 MHz	Malajzia

Megfelelési címke – Szingapúr

A-0749G11 modell:



A-0749G01 modell:



Abronsnyomás-ellenőrző rendszer

FCC azonosítók: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC azonosító: 11852A-201FS4X

Az abroncsnyomás-felügyeleti rendszer (TPMS) megfelel az FCC előírások 15. részének, valamint a Kanadai Innovációs, Tudományos és Gazdasági Minisztérium RSS-210-es szabványának. A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállónak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.



A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcserek és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

HomeLink

Ez az eszköz megfelel az FCC előírások 15. részének, az Industry Canada RSS-210-es szabványának és a 2014/53/EU irányelvnek.

A használathoz az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- Az eszköz nem okozhat káros interferenciát.
- Az eszköznek interferenciával szemben ellenállóknak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

Az eszköz a gyártó vagy a Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott módosítása semmissé teheti a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

Rádiófrekvenciás adatok

A jelen berendezés a vizsgálati eredmények alapján teljesíti az FCC előírások 15. részében a „B” osztályba sorolt digitális eszközökre vonatkozó határértékeket. Ezen határértékek célja a megfelelő védelem biztosítása a lakossági felhasználásból eredő káros interferencia ellen. A berendezés rádiófrekvenciás energiát állít elő, használ és sugároz, ami, ha a készüléket nem az utasításoknak megfelelően használják, zavarhatja a rádiókommunikációt. Azonban nem garantálható, hogy az interferencia az adott alkalmazás során nem jön létre. Ha a berendezés zavarja a rádió- vagy televízióadások vételét, és ezt a berendezés ki- és bekapcsolásával meg lehet állapítani, a felhasználó az alábbi intézkedésekkel küszöbölheti ki a jelenséget:

- Helyezze át vagy fordítsa más irányba a vevőantennát.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti távolságot.
- Olyan aljzathoz csatlakoztassa a berendezést, amely nem azon az áramkörön van, amelyre a vevő csatlakozik.
- Kérjen tanácsot a márkakereskedőtől, vagy tapasztalt rádió-/TV-műszerésztől.



Rádiófrekvenciás modulok

A fentebb leírt eszközök megfelelnek a CE-szabványoknak. A használathoz az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:

1. Az eszköz nem okozhat káros interferenciát és
2. Az eszköznek interferenciával szemben ellenállónak kell lennie, beleértve a nem kívánt működést eredményező interferenciát is.

A Tesla által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészcserek és módosítások semmissé tehetik a felhasználónak a berendezés működtetésére vonatkozó felhatalmazását.

Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye
Távírányító kulcs	Adás – 433,9 MHz Vétel – 134,2 kHz	10 mW (0.285µW ERP) 433,9 MHz értéken	n. a.
Karosszéria/biztonsági vezérlő	Adás – 134,2 kHz Vétel – 433,9 MHz	n/a (mágneses mező)	Első utasoldali lábtér
TPMS érzékelő	433,9 MHz	2,5 mW	Minden keréken
TPMS modul/antenna	Vétel – 433,9 MHz	n/a (csak vétel)	Bal oldali C oszlop
AM/FM	522–1620 kHz 88–108 MHz	n/a (csak vétel)	Hátsó ablak
DAB	174–241 MHz	n/a (csak vétel)	Hátsó ablak
Homelink (ha van)	433,9 MHz	10 mW	Első lökhárító fölött
Passive Entry	Adás – 134,2 kHz Vétel – 433,9 MHz	n. a.	2 a műszerfal kupakjaiban 1 a hátsó lökhárítón
Bluetooth	2402–2480 MHz	max. 2,5 mW	B-fejrész a tető közepén
GSM (5./8. sáv)	Adás – 824–849, 880–915 MHz Vétel – 864–894, 925–960 MHz	2 W	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
GSM (2./3. sáv)	Adás – 1710–1785, 1850–1910 MHz Vétel – 1805–1880, 1930–1990 MHz	1 W	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
WCDMA (5./6./19./8. sáv)	Adás – 824–849, 880–915 MHz Vétel – 864–894, 925–960 MHz	250 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör



Leírás	Frekvenciasáv	Teljesítményszint	Antenna helye
WCDMA (1./2./3./4. sáv)	Adás – 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz Vétel – 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	250 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (5./19./26./8./20./28. sáv)	Adás – 703-748, 814-849, 832-862, 880-915 MHz Vétel – 758-803, 791-821, 859-894, 925-960 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (21./32. sáv)	Adás – 1447.9-1462.9 MHz Vétel – 1452-1510.9 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (1./2./3./4. sáv)	Adás – 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz Vétel – 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
LTE (7. sáv)	Adás – 2500-2570 MHz Vétel – 2620-2690 MHz	200 mW	Adás – jobb oldali tükör Vétel – jobb oldali tükör
Wi-Fi	2400-2483,5 MHz 5180-5825 MHz	100 mW	Bal oldali tükör Bal oldali tükör/B-fejrész a tető közepén
GPS	1563-1587 MHz	n/a (csak vétel)	A szélvédő és a visszapillantó tükör között



Kulcs és passzív ajtónyitó rendszer

Járműve különböző típusú rádióberendezésekkel van felszerelve. A rádióberendezések gyártói kijelentik, hogy a fent felsorolt rádiófrekvenciás modulokat a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményei és egyéb vonatkozó rendelkezései alapján értékelték. A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen található: <https://www.tesla.com/eu-doc>.

Alkatrész	Frekvencia (Mhz)	Teljesítményszint
Passzív ajtónyitó rendszer	13,56	Csak mágneses mező
Passzív ajtónyitó rendszer	2402–2480	4 mW
Távirányító	2402–2480	4 mW



Különleges jelek

(Karaoke): [167](#)

A, Á

a deréktámasz beállítása: [34](#)
a jármű szállítása: [217](#)
a jármű terhelése: [208](#)
A naptár megjelenítése bejegyzés után: [58](#)
ablaktörlő jégmentesítő: [73](#)
ablaktörlők, használat: [73](#)
ablaktörlők, jégmentesítés: [73](#)
ablaktörlőlapátok, csere: [201](#)
Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer: [193](#), [282](#)
 áttekintés: [193](#)
 FCC tanúsítvány: [282](#)
abroncsnyomások, ellenőrzés: [190](#)
abroncsnyomások, megjelenítés: [190](#)
abroncsok felcserélése: [191](#)
abroncszaj: [194](#)
ABS (blokkolásgátló fékrendszer): [75](#)
abszolút sebességhatár: [140](#)
adaptív fényszóró: [71](#)
adatmegosztás: [278](#)
adatrögzítés: [278](#)
aero díztárcsák: [192](#)
ajtócsukák: [208](#)
ajtók: [20](#), [226](#)
 kinyitás áramellátás nélkül: [226](#)
 nyitás belülről: [226](#)
ajtók bezárása és kinyitása: [20](#)
ajtók, nyitás: [20](#)
ajtókilincsek: [22](#)
Ajtónyitás parkoláskor: [20](#)
ajtótömítések: [198](#)
 tisztítás: [198](#)
Akadályfigyelő gyorsítás: [137](#)
akkumulátor (alacsony feszültségű): [172](#), [214](#)
 teljes lemerülés: [172](#)
 termékjellemzők: [214](#)
Akkumulátor (nagyfeszültségű): [172](#), [214](#)
 hőmérsékleti határértékek: [172](#)
 termékjellemzők: [214](#)
aktív motorháztető: [89](#)
alkalmazások: [6](#)
alkatrészcsere: [203](#)
alvázszám (VIN) címkék: [207](#)
Arcade játékok: [167](#)
átlagos hatótáv: [184](#)
átvételi kilométeróra-állás: [278](#)

autó állapota, kijelzés: [64](#), [65](#)
Automata kormányzás: [95](#), [109](#)
automatikus ajtózáras menet közben: [23](#)
automatikus navigáció: [159](#)
 navigálás: [159](#)
Automatikus sávváltás: [95](#), [111](#)
automatikus vészfékezés: [138](#)
Automatikus zárás távolodáskor: [23](#)
autómosók: [196](#)
autopilot: [134](#)
 oldalirányú ütközésre való figyelmeztetés: [134](#)
Autopilot: [93](#), [95](#), [103](#), [109](#), [111](#), [124](#), [137](#)
 áttekintés: [93](#)
 Automata kormányzás: [95](#), [109](#)
 Automatikus sávváltás: [111](#)
 automatikus vészfékezés: [137](#)
 Forgalomfigyelő tempomat: [95](#), [103](#)
 gyorsítás felülvezérlése: [95](#), [103](#)
 Önparkolás: [124](#)
 ráfutásos ütközésre figyelmeztetés: [137](#)
 ütközésselkerülő asszisztens: [137](#)
autótakaró ponyva: [199](#)
Az Autopilot részegységei: [93](#)

B

be- és kikapcsolás: [63](#)
Beállítások, törlés: [9](#)
behatolás-észlelés: [142](#)
belső: [4](#), [150](#), [197](#)
 áttekintés: [4](#)
 hőmérséklet-szabályozás: [150](#)
 tisztítás: [197](#)
bevált gyakorlatok hideg időben: [156](#)
bevált gyakorlatok meleg időben: [158](#)
biztonsági beállítások: [142](#)
biztonsági övek: [36](#), [37](#), [198](#)
 áttekintés: [36](#)
 előfeszítők: [37](#)
 tisztítás: [198](#)
 ütközéskor: [37](#)
 viselés terhelés alatt: [36](#)
biztonsági tudnivalók: [37](#), [44](#), [49](#)
 biztonsági övek: [37](#)
 gyermekülések: [44](#)
 légszákok: [49](#)
blokkolásgátló fékrendszer (ABS): [75](#)
Bluetooth: [55](#), [58](#), [167](#)
 általános tudnivalók: [55](#), [58](#)
 eszközök, audiofájlok lejátszása: [167](#)
 telefon, párosítás és használat: [55](#)



Boombox: [167](#), [168](#)

C

Camp: [152](#)

CHAdEMO: [171](#)

címke: [208](#)

Gumiabroncs-információ: [208](#)

Hatóságilag előírt tábla: [208](#)

Creep: [77](#)

CCS (Combo): [171](#)

CS

csomagtartó úrtartalma (jellemzők): [212](#)

csomagtartó, első: [30](#)

csomagtartó, hátsó: [23](#), [27](#)

belső kilincs inaktíválása: [23](#)

gyerekzár: [23](#)

csomagterajtó: [27](#)

nyitási magasság beállítása: [27](#)

Csúcsidőn kívüli töltés: [181](#)

D

díztárcsák: [192](#)

Door Unlock üzemmód: [23](#)

E, É

egyszerű beszállás, vezetői profil: [87](#)

elektromos ablakok: [25](#), [206](#)

elektromos rögzítőfék: [77](#)

elektromosan működtetett felfelé nyíló hátsó csomagterajtó: [23](#)

elem (kulcs), csere: [21](#)

elérhetőség: [221](#)

segélyszolgálat: [221](#)

elhelyezkedés az ülésen: [48](#)

Élő kamerakép megtekintése: [146](#)

Előkészítés: [181](#)

első csomagtartó: [30](#), [224](#)

felnyitás áramellátás nélkül: [224](#)

első csomagterajtó: [30](#), [224](#)

felnyitás áramellátás nélkül: [224](#)

első és hátsó ülések: [34](#)

elsőutas-észlelés: [47](#)

eltolt sebességkorlátozás: [140](#)

emelés: [202](#)

emelkedők, megállás: [83](#)

Emelő üzemmód: [202](#)

energia: [76](#)

regeneratív fékezéssel nyert: [76](#)

energia, hatótávolság-információ: [11](#)

energiafelhasználási előrejelzések (navigálás): [163](#)

energiakezelés: [184](#)

energiamegtakarítás mód: [184](#)

Energy alkalmazás: [184](#)

érintőképernyő: [6](#), [7](#), [8](#), [185](#), [198](#)

áttekintés: [6](#)

fő: [6](#)

hátsó: [6](#)

kijelzőbeállítások: [6](#)

lefagyott: [8](#)

nem reagál: [8](#)

parancsikonok hozzáadása: [7](#)

saját alkalmazások testreszabása: [7](#)

szoftverfrissítések: [185](#)

tisztítás: [198](#)

újraindítás: [8](#)

érintőképernyő újraindítása: [63](#)

eseményadat-rögzítő: [278](#)

eszközök: [10](#), [167](#)

Bluetooth, audiofájlok lejátszása: [167](#)

csatlakoztatás: [10](#)

F

Fali töltőegység: [171](#)

FCC és IC tanúsítványok (fő): [281](#)

Fedélzeti kamera: [144](#)

fékek: [75](#), [138](#), [212](#)

áttekintés: [75](#)

automatika vészhelyzetben: [138](#)

termékjellemzők: [212](#)

felemelés: [202](#)

felfelé nyíló hátsó csomagterajtó: [27](#)

nyitás: [27](#)

felfüggesztés: [79](#)

felfüggesztés, automatikusan emelés: [79](#)

felfüggesztés, csillapítás: [79](#)

felfüggesztés, levegő: [79](#)

felfüggesztésjellemzők: [214](#)

felvétélkészítés: [144](#), [146](#)

fényszóró, adaptív: [71](#)

fényszóró, Automata távolsági fényszóró: [71](#)

fényszóró, távolsági fényszóró: [70](#)

figyelmeztető lámpa: [72](#)

firmware (szoftver) frissítések: [185](#)

fogyasztásgrafikon: [184](#)

folyadékok: [188](#)

csere intervallumai: [188](#)

Forgalomfigyelő tempomat: [95](#), [103](#)

funkciók elérhetősége: [277](#)

funkciók, új letöltése: [185](#)



fűtés: [150](#)

G

garázsajtók, nyitás: [60](#)

gépjármű átnevezése: [9](#)

gépjármű elnevezése: [9](#)

Gumiabroncs-információs címke: [208](#)

gumiabroncsok: [190](#), [191](#), [192](#), [194](#), [214](#), [215](#)

abroncsérzékelő cseréje: [194](#)

csere: [192](#)

felcserélés: [191](#)

gumiabroncs-jelölések: [215](#)

kerékkonfiguráció: [190](#)

kiegyensúlyozás: [191](#)

láncok: [194](#)

négyévszakos: [194](#)

nyári: [194](#)

nyomások, hogyan kell ellenőrizni: [190](#)

nyomások, megjelenítés: [190](#)

téli: [194](#)

termékjellemező: [214](#)

vizsgálat és karbantartás: [191](#)

Gurulás: [77](#)

GY

gyalogosokra figyelmeztetés: [92](#)

gyalogosvédelem: [89](#)

gyári alapbeállítások, visszaállítás: [9](#)

gyári visszaállítás: [9](#)

gyerekzár: [23](#)

elektromos csomagterajtó és hátsó kilincsek

inaktíválása: [23](#)

gyermekülések: [47](#), [198](#)

tisztítás: [198](#)

utasoldali első légszák kikapcsolása: [47](#)

gyermekülések (beszerelés és használat): [39](#)

gyermekvédelem: [25](#)

a hátsó ablakkapcsolók letiltása: [25](#)

gyorsítás felülvezérlése: [95](#), [103](#)

H

hang: [64](#), [165](#), [167](#)

beállítások: [165](#)

fájlok lejátszása: [165](#), [167](#)

hangerő-szabályozás: [165](#)

kormánykerékgombok: [64](#)

hangerő szabályozás (médiá): [165](#)

hangerő-szabályozás: [6](#)

hangutasítások: [17](#)

hasmagasság: [210](#)

Hatóságilag előírt tábla: [208](#)

Hatótáv mód: [183](#)

hatótáv túllépése: [223](#), [225](#)

hatótávbiztosítás: [183](#)

hatótávolság: [76](#), [183](#)

regeneratív fékezés: [76](#)

vezetési tippek a maximalizáláshoz: [183](#)

hatótávolság, megjelenítve a műszerfalon: [11](#)

hátsó ablakkapcsolók, letiltás: [25](#)

hátsó ülésor, lehajtás és felemelés: [34](#)

hideg időjárás: [156](#)

Holttéri ütközésfigyelmeztetés: [134](#)

Holttéri ütközésre figyelmeztető hangjelzés: [134](#)

Holttérkamera: [134](#)

HomeLink: [60](#), [283](#)

FCC tanúsítvány: [283](#)

programozás és használat: [60](#)

hőmérséklet: [66](#), [150](#), [172](#)

Akkumulátor (nagyfeszültségű), határértékek: [172](#)

fűtött: [66](#)

utastér, szabályozás: [150](#)

hőmérséklet, külső: [11](#)

I, Í

indítás: [63](#)

irányjelzők, világítás: [71](#)

ISOFIX gyermekülések, beszerelés: [42](#)

J

J1772: [171](#)

járműazonosító címkék: [207](#)

járművilágítás: [70](#)

játékvezérlők: [167](#)

K

kamera, hátsó: [91](#)

kapuk, nyitás: [60](#)

karbantartás: [187](#), [188](#), [190](#), [196](#), [200](#), [201](#)

az ablaktörlőlapátok cseréje: [201](#)

folyadékcsere intervallumai: [188](#)

gumiabroncsok: [190](#)

havi ellenőrzési feladatok: [187](#)

időszakos ellenőrzések: [188](#)

napi ellenőrzési feladatok: [187](#)

szélvédőmosó folyadék, feltöltés: [200](#)

szélvédőmosó fúvókák, tisztítás: [201](#)

szervizintervallumok: [187](#)

tisztítás: [196](#)

karosszéria-javítás: [199](#)

karosszéria javítás: [203](#)



kedvencek (médialejátszó): [167](#)
Kedvencek (navigáció): [159](#)
kerekek: [191](#), [192](#), [214](#)
 aero díztárcsák, eltávolítás és felhelyezés: [192](#)
 beállítás: [191](#)
 csere: [192](#)
 nyomaték: [214](#)
 termékjellemzők: [214](#)
kerékkításmasztó ékek: [219](#)
készenlét: [146](#)
kesztyűtartó: [32](#)
Kesztyűtartó PIN-kód:: [142](#)
Kezdő: [6](#)
 gomb: [6](#)
 képernyő: [6](#)
Kezelési kézikönyv, tudnivalók: [275](#)
ki-/bekapcsolás: [63](#)
kibocsátási megjegyzések: [186](#)
kijelzőbeállítások: [6](#)
kilométer-számláló: [90](#)
kilométeróra-állás átvételkor: [278](#)
kipörgésgátló: [84](#)
Klíma bekapcsolva tartása: [152](#)
konzol: [10](#), [33](#)
 alacsony feszültségű szivargyújtó aljzat: [10](#)
 pohártartók: [33](#)
 USB-portok: [10](#)
kormányzás, automatikus: [95](#), [109](#)
kormányzásjellemzők: [212](#)
Közlekedési lámpát és stoptáblát észlelő vezérlés (béta):: [117](#)
kulcs: [20](#), [21](#), [22](#)
 elemcsere: [21](#)
 extra kulcsok rendelése: [22](#)
 használata: [20](#)
kulcs nélküli nyitás: [20](#)
Kutya: [152](#)
külső: [3](#), [196](#), [199](#)
 áttekintés: [3](#)
 autótakaró ponyva: [199](#)
 polírozás és karosszéria-javítás: [199](#)
 tisztítás: [196](#)
külső (méretek): [210](#)
külső méretek: [210](#)
kürt: [66](#)

L

láncok: [194](#)
légkondicionálás: [150](#)
légkondicionálás vezérlése: [150](#)

legutóbbi (médialejátszó): [167](#)
Legutóbbiak (navigáció): [159](#)
légzsák, utasoldali első, kikapcsolás: [47](#)
légzsákok: [46](#)
levegőszűrő: [155](#)

M

magasságállítás (felfüggesztés): [202](#)
 letiltás (emelő üzemmód): [202](#)
magasságállítás, légrugós felfüggesztés: [79](#)
média: [165](#), [167](#)
 beállítások: [165](#)
 források, megjelenítés és elrejtés: [165](#)
Megállás mód: [77](#)
menetmagasság, légrugós felfüggesztés: [79](#)
menetstabilizátor: [84](#)
méretek, felülről: [210](#)
mindig kapcsolatban, beállítás: [184](#)
Mindig mutassa a becsült oda-vissza felhasználandó energiát: [163](#)
mire képes az autóm?: [167](#)
mobilalkalmazás: [51](#)
mobilalkalmazás-hozzáférés: [51](#)
Mobilcsatlakozó: [171](#), [174](#)
 használat: [174](#)
 leírás: [171](#)
módosítások: [203](#)
motorjellemzők: [212](#)
Munkahelyi cím: [162](#)
Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés: [208](#)
Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: [208](#)
műszerfal: [198](#)
 tisztítás: [198](#)
műszerfal áttekintése: [4](#)
műszerfal, áttekintés: [11](#)

N

nagyfeszültség: [170](#), [188](#), [214](#)
 Akkumulátorjellemzők: [214](#)
 alkatrészek: [170](#)
 biztonság: [188](#)
napfénytető: [26](#)
napikilométer-számláló: [90](#)
Naptár: [58](#)
Navigálás Autopilot funkcióval: [114](#)
Navigate on Autopilot: [95](#)
négyévszakos gumibroncsok: [194](#)

**NY**

nyári gumibroncsok: [194](#)
nyilvános töltőállomások: [171](#)
nyitás működő távirányító nélkül: [23](#)
nyomatékjellemzők: [212](#)
nyomkövetés: [159](#)
Nyomkövetés kikapcsolva: [159](#)

O, Ó

Oda-visszaúthoz szükséges energia (navigálás): [163](#)
oldalirányú ütközésre való figyelmeztetés: [134](#)
oldalsó kamera/kamerák: [91](#)
Online útvonaltervezés: [163](#)
Otthoni cím: [162](#)

Ö, Ő

Önparkolás: [124](#)
önszintszabályozás: [79](#)
Őrszem üzemmód: [146](#)

P

padlószőnyegek: [199](#)
parancsikonok: [7](#), [8](#)
 érintőképernyő újraindítása: [8](#)
 hozzáadás a saját alkalmazásokhoz: [7](#)
Park Assist parkolássegítő rendszer: [81](#)
parkolás, Önparkolás használata: [124](#)
pillanatnyi hatótáv: [184](#)
PIN: [88](#)
pohártartók: [33](#)

R

rádió: [165](#), [167](#)
rádiószabályozási megfelelés: [281](#)
ráfutasos ütközésre figyelmeztetés: [137](#)
raktér: [28](#)
regeneratív fékezés: [76](#)
relatív sebességkorlátozás: [140](#)
RFID transzponderek: [203](#)
riasztás: [142](#), [146](#)
Robotpilóta: [140](#)
 sebességkorlátozás betartása: [140](#)
 sebességkorlátozási figyelmeztetés: [140](#)
 sebességsegéd: [140](#)
rögzítőfék: [77](#)
rögzítőhevederek: [219](#)

S

Saját alkalmazások: [7](#)

Sávelhagyás megakadályozása: [134](#)
Sávelhagyás vészhelyzeti megakadályozása: [134](#)
sávtartó asszisztens: [134](#)
sávváltás, automatikus: [111](#)
sebességkorlátozási figyelmeztetés: [140](#)
sebességsegéd: [140](#)
sebességtartó automatika: [95](#), [103](#)
sebességváltó műszaki adatai: [212](#)
segédindítás: [223](#), [225](#)
segélyszolgálat: [221](#)
Supercharger töltők, megjelenítés a térképen: [159](#)

SZ

szállítás: [218](#)
szellőzés: [155](#)
szellőző, napfénytető: [26](#)
szellőzők, beállítás: [155](#)
szélvédőmosó folyadék, feltöltés: [200](#)
szélvédőmosó fúvókák, tisztítás: [201](#)
szélvédőmosók, használat: [73](#)
személyes adatok, törlés: [9](#)
Szerencsém van, éhes vagyok: [159](#)
szerviz ütemezése: [51](#)
szervizadatok rögzítése: [278](#)
szervizintervallumok: [187](#)
szerzői jogok: [275](#)
Színező: [167](#)
szivargyújtó aljzat: [10](#)
szoftver alaphelyzetbe állítása: [9](#)
Szoftver újratelepítése: [185](#)
szoftverfrissítések: [185](#)
szoftverfrissítési beállítások: [185](#)
szomszédos sáv sebessége: [95](#), [109](#)
Szórakozás: [167](#)
szőnyegek: [199](#)
szőnyegek, tisztítás: [198](#)
Szupertöltés: [178](#)
 használatalapú díjak: [178](#)
 leírás: [178](#)
 üresjárat díjak: [178](#)
 Zsúfoltsági díj: [178](#)

T

tanúsítványok – CE: [281](#)
tanúsítványok – FCC: [281](#)
tanúsítványok – IC: [281](#)
tanúsítványok – NCC: [281](#)
Tartás: [77](#)
tartozékok: [10](#)
 csatlakoztatás a szivargyújtóhoz: [10](#)



távírányító: [63](#)

a gépjárműben nincs távírányító: [63](#)

távolsági fényszóró: [71](#)

telefon: [55](#), [58](#), [65](#)

alkalmazás: [58](#)

csatlakoztatás: [55](#)

hívás fogadása: [58](#)

hívás indítása: [58](#)

hívás közbeni lehetőségek: [58](#)

kormánykerékgombok: [65](#)

legutóbbi hívások: [55](#)

névjegyek importálása: [55](#)

párosítás: [55](#)

telefon alkalmazás: [58](#)

telematika: [278](#)

téli gumiabroncsok: [194](#)

terhelési határértékek: [208](#)

térkép tájolás: [159](#)

térképfrissítések: [164](#)

termékkarakterizációk: [212](#), [214](#)

alacsony feszültségű akkumulátor: [214](#)

alrendszerek: [212](#)

fékek: [212](#)

felfüggesztés: [214](#)

gumiabroncsok: [214](#)

kerekek: [214](#)

kormányzás: [212](#)

motor: [212](#)

Nagyfeszültségű akkumulátor: [214](#)

sebességváltó: [212](#)

termékkarakterizációk (külső): [210](#)

termékkarakterizációk (méretek): [210](#)

tesla-profilok: [87](#)

Teslacam: [144](#), [146](#)

tetőcsomagtartók: [209](#)

tisztítás: [196](#)

tolatókamera: [91](#)

Toybox: [167](#)

töltés: [170](#), [171](#), [174](#), [175](#)

alkatrészek és felszerelések: [170](#)

nyilvános töltőállomások: [171](#)

töltési állapot: [175](#)

töltési beállítások: [175](#)

utasítások: [174](#)

ütemezés: [175](#)

Töltési pontok, keresés: [162](#)

töltőaljzat kar kioldása: [178](#)

töltőaljzat lámpája: [175](#)

töltőaljzat manuális leválasztás: [178](#)

töltőállomások, megjelenítés a térképen: [159](#)

töltőnyílás: [174](#)

Törlés és visszaállítás: [9](#)

TPMAM: [208](#)

TPMLM: [208](#)

TPMS: [193](#), [282](#)

áttekintés: [193](#)

FCC tanúsítvány: [282](#)

Transport üzemmód: [218](#)

transzponderek, csatlakoztatás: [203](#)

tulajdonosváltás: [9](#)

tükrök: [67](#)

U,Ú

Újratervezés: [163](#)

USB flash meghajtó: [142](#)

USB-eszközök: [10](#)

csatlakoztatás: [10](#)

USB-meghajtó: [144](#), [146](#)

USB-portok: [10](#)

út grafikon: [184](#)

utánfutó vonószerkezetei: [208](#)

utánfutó vontatása: [208](#)

utasítások, vontatás: [217](#)

utastér (méretek): [210](#)

utastér hőmérsékletének szabályozása: [150](#)

utastér jellemzői: [210](#)

utastér levegőszűrője: [155](#)

útdíjbeszedési rendszerek transzponderei, csatlakoztatás: [203](#)

Útvonaltervező: [164](#)

Ü,Ű

ülések: [34](#), [150](#)

beállítás: [34](#)

fűtőegységek: [150](#)

ülésfoglaltság-észlelés: [48](#)

ülésfűtés: [150](#)

üléshuzatok: [35](#)

ülőhelyek száma: [208](#)

Ütemezés: [181](#)

ütemezett indulás: [181](#)

használat: [181](#)

ütemezett töltés: [181](#)

ütközésselkerülő asszisztens: [137](#)

V

Valet mód: [88](#)

váltás a vezetési módok között: [69](#)

védjegyek: [275](#)

Vehicle Hold: [83](#)



veszélyek: [72](#)
vérszékezés: [137](#)
vészhelyzeti ajtónyitás, hátsó ajtók: [226](#)
vészvilágítás: [72](#)
vészvillogók: [72](#)
vezetés: [34](#), [63](#), [183](#)
 elhelyezkedés az ülésen: [34](#)
 indítás: [63](#)
 tipp a hatótáv maximalizálásához: [183](#)
Vezetéshez szükséges PIN: [142](#)
vezetési mód, hátramenet: [69](#)
vezetési mód, parkolás: [69](#)
vezetési mód, üres fokozat: [69](#)
vezetési mód, vezetés: [69](#)
vezetési módok, váltás: [69](#)
Vezetéstámogató: [93](#)
vezető: [34](#), [87](#)
 profilok: [87](#)
 ülésbeállítás: [34](#)
videoklipek: [144](#)
világítás, belső: [70](#)
világítás, elakadásjelzés: [72](#)
világítás, ködfényszóró: [70](#)
világítás, külső: [70](#)
világítás, tetővilágítás (térképolvasó lámpa): [70](#)
villogó, elakadásjelzés: [72](#)
víz alá merült jármű: [227](#)
vonószem, elhelyezkedés: [218](#)
vonószerkezetek: [208](#)
vontatás: [218](#), [223](#), [225](#)

W

Wi-Fi csatlakoztatása: [54](#)
Wi-Fi, csatlakoztatás: [54](#)

TESLA

Kiadás dátuma: 2024/12/13