



MODEL S

طراز 2012-2020

دليل المالك



إصدار البرنامج: 2024.44.25.3

Israel

دليل المالك الخاص بك

للحصول على أحدث المعلومات المخصصة وأفضلها لسيارتك، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس مشغل التطبيق ومن ثم قم بتحديد تطبيق الدليل. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

ملاحظات الإصدار

يتم عرض المعلومات المتعلقة بالميزات الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال اختيار علامة التبويب ملاحظات الإصدار في تطبيق الدليل، أو من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية ومواصفات المنتج

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً. تم التحقق من دقة جميع المواصفات والأوصاف الواردة في هذا المستند عند الطباعة. لكن تحتفظ Tesla بالحق في إدخال تعديلات على المنتج في أي وقت؛ فالتحسين المستمر أحد أهدافها. للإبلاغ عن أي أخطاء ناتجة عن عدم الدقة أو حالات حذف في هذه الوثيقة، يُرجى إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

معلومات السلامة

يمكنك العثور على معلومات السلامة في دليل مالك Model S على شاشة اللمس. للاطلاع على معلومات تفصيلية حول Model S، تفضل بزيارة موقع Tesla الخاص بمنطقتك وسجلّ الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو قم بالتسجيل للحصول على حساب. إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model S، فاتصل بشركة Tesla. لإيجاد الرقم الخاص بمنطقتك، انتقل إلى www.tesla.com وحدد منطقتك أسفل الصفحة، ثم اعرض معلومات الاتصال.

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2025 محفوظة لصالح شركة TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة تسلا إنك وجهااتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهااتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تظهر هنا العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى:

MODEL 3

MODEL S

TESLA

TESLA ROADSTER



MODEL Y

MODEL X

TESLA MOTORS

T E S L A





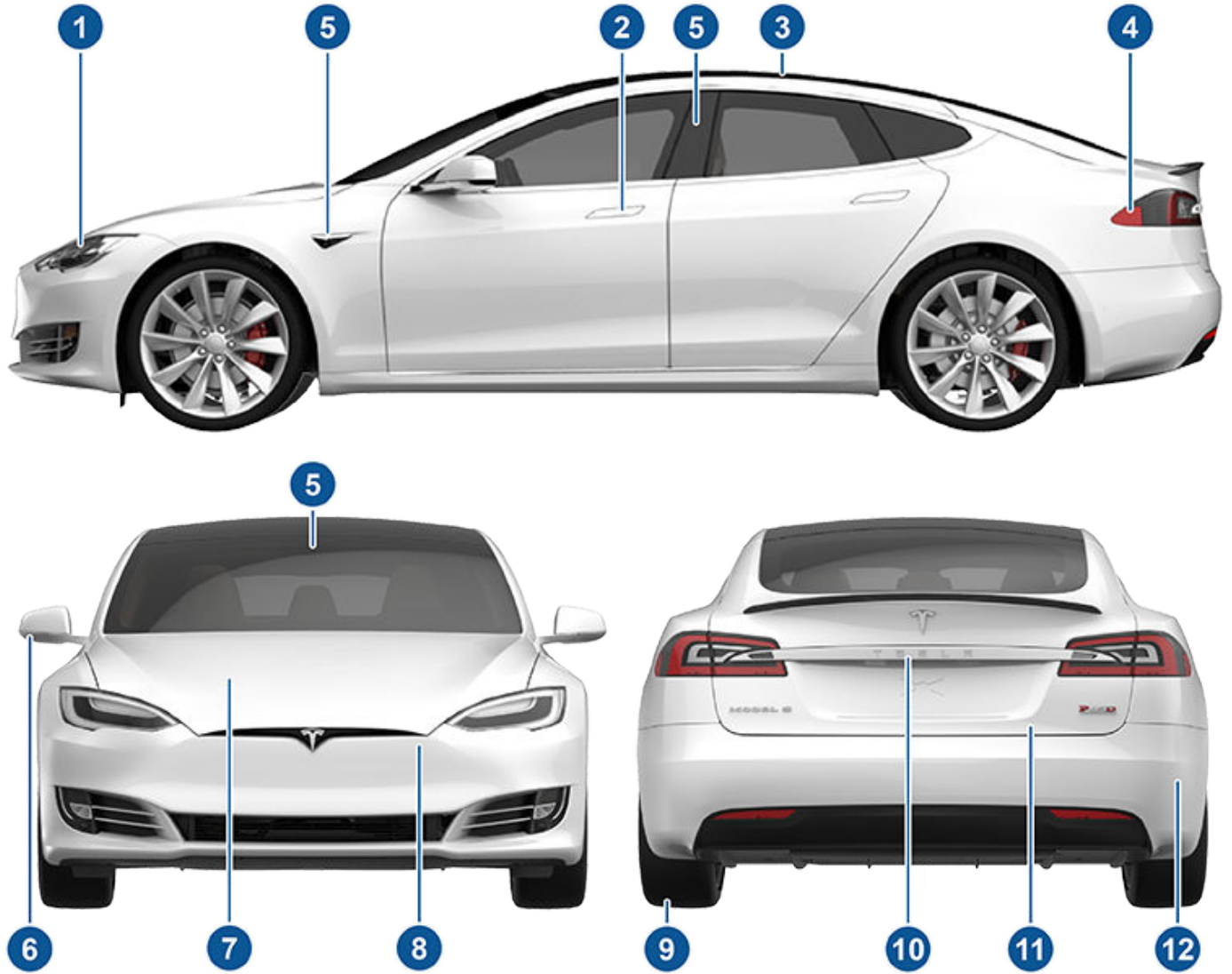
83.....	مميزات نظام الملاحة الآلي.....	3.....	نظرة عامة.....
89.....	التحكم في السرعة مع مراعاة المرور.....	3.....	الجزء الخارجي.....
Autosteer	94.....	4.....	الجزء الداخلي.....
Navigate on Autopilot	98.....	6.....	شاشة اللمس.....
Autopark.....	100.....	10.....	الأجهزة الإلكترونية الداخلية.....
102.....	القيود والتحذيرات.....	11.....	لوحة أجهزة القياس.....
107.....	مساعد حارة السير.....	17.....	الأوامر الصوتية.....
107.....	مساعد تفادي الاصطدام.....	19.....	الكاميرات.....
110.....	مساعد السرعة.....	20.....	الفتح والإغلاق.....
111.....	مميزات الأمان النشطة.....	20.....	المفاتيح والأبواب.....
111.....	مساعد حارة السير.....	24.....	النوافذ.....
107.....	مساعد تفادي الاصطدام.....	25.....	فتحة السقف.....
110.....	مساعد السرعة.....	26.....	مناطق التخزين.....
111.....	Dashcam ووضع الحراسة والأمان.....	26.....	صندوق السيارة الخلفي.....
111.....	إعدادات السلامة والأمان.....	28.....	صندوق السيارة الأمامي.....
Dashcam.....	113.....	30.....	التخزين الداخلي.....
Sentry Mode.....	115.....	32.....	المقاعد ومثبتات الأمان.....
117.....	متطلبات محرك USB لتسجيل مقاطع الفيديو.....	32.....	المقاعد الأمامية والخلفية.....
118.....	المناخ.....	34.....	أحزمة الأمان.....
118.....	تشغيل عناصر التحكم في المناخ.....	36.....	مقاعد السلامة للأطفال.....
122.....	فتحات التهوية.....	42.....	الوسائد الهوائية.....
123.....	أفضل الممارسات في الطقس البارد.....	46.....	الاتصال.....
125.....	أفضل الممارسات في الطقس الحار.....	46.....	تطبيق الهاتف المحمول.....
126.....	الملاحة والترفيه.....	48.....	Wi-Fi.....
126.....	الخرائط والملاحة.....	49.....	Bluetooth
131.....	الوسائط.....	51.....	الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب.....
133.....	المسرح والأركيد وصندوق الألعاب.....	53.....	المرآب الذكي.....
136.....	الشحن واستهلاك الطاقة.....	55.....	القيادة.....
136.....	مكونات السيارة الكهربائية.....	55.....	التشغيل وإيقاف التشغيل.....
138.....	معلومات البطارية عالية الجهد.....	56.....	عجلة القيادة.....
139.....	تعليمات الشحن.....	58.....	المرآيا.....
145.....	التكييف المسبق والشحن المجدول.....	59.....	التعديل.....
146.....	الوصول إلى النطاق الأقصى.....	60.....	الأضواء.....
148.....	الصيانة.....	63.....	المساحات ومرشحات الغسيل.....
148.....	تحديثات البرنامج.....	64.....	الكبح وإيقاف التشغيل.....
149.....	فترات خدمة الصيانة.....	67.....	التعليق الهوائي.....
151.....	العناية بالإطارات وصيانتها.....	69.....	مساعدة الركن.....
156.....	التنظيف.....	71.....	تثبيت السيارة.....
160.....	شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل.....	72.....	التحكم في السحب.....
162.....	الرافعة ورفع السيارة.....	73.....	أوضاع التسارع.....
163.....	قطع الغيار والملحقات.....	75.....	ملفات تعريف السائق.....
164.....	الصيانة التي يمكنك فعلها بنفسك.....	77.....	الغطاء الفعال.....
165.....	المواصفات.....	78.....	معلومات الرحلة.....
165.....	ملصقات التعريف.....	79.....	الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف.....
166.....	تحميل السيارة.....	80.....	نظام Pedestrian Warning
167.....	الأبعاد.....	81.....	نظام الملاحة الآلي.....
169.....	الأنظمة الفرعية.....	81.....	نبذة عن نظام الملاحة الآلي.....
172.....	العجلات والإطارات.....		



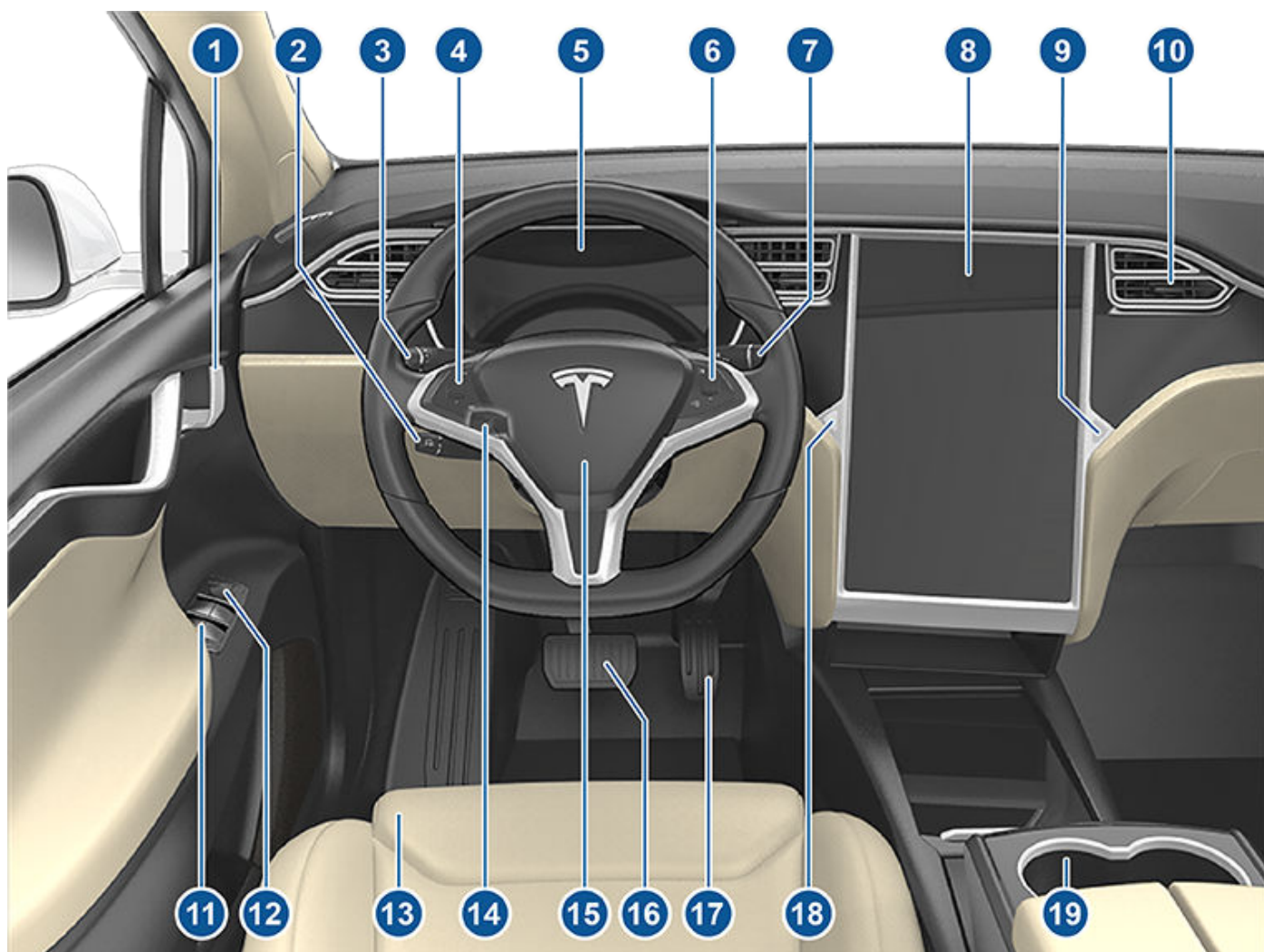
175	تعليمات لعاملي النقل.....
175	تعليمات للنقلات.....
178	في حالة الطوارئ.....
Tesla	اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من 178.....
179	نفاذ النطاق.....
180	فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة.....
181	بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة.....
182	فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة.....
183	دليل السيارة المغمورة في الماء.....
184	استكشاف الأعطال وإصلاحها.....
184	تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها.....
228	معلومات المستخدم.....
228	معلومات عن المالك.....
229	بيان توافر الميزة.....
230	إخلاء المسؤولية.....
231	الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة.....
232	شهادة المطابقة.....
237	الفهرس.....



الجزء الخارجي



1. المصابيح الخارجية (الأضواء في الصفحة 60)
2. مقابض الأبواب (استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 21)
3. فتحة سقف (اختيارية) (فتحة السقف في الصفحة 25)
4. منفذ الشحن (تعليمات الشحن في الصفحة 139)
5. كاميرات Autopilot (نبذة عن نظام الملاحة الآلي في الصفحة 81)
6. المرايا الخارجية (المرايا في الصفحة 58)
7. الغطاء/حقيبة السيارة الأمامية (صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28)
8. مستشعر الرادار (غير معروض في الصورة أعلاه) (نبذة عن نظام الملاحة الآلي في الصفحة 81)
9. العجلات والإطارات (العجلات والإطارات في الصفحة 172)
10. كاميرا الرؤية الخلفية (الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 79 ونبذة عن نظام الملاحة الآلي في الصفحة 81)
11. حقيبة السيارة الخلفية/باب الصندوق الخلفي (صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 26)
12. مستشعرات فوق صوتية (مساعد الركن في الصفحة 69 ونبذة عن نظام الملاحة الآلي في الصفحة 81)



1. مقابض الباب الداخلية (فتح الأبواب من الداخل في الصفحة 22)
2. ذراع نظام الملاحة الآلي (التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في الصفحة 89 و Autosteer في الصفحة 94)
3. ذراع إشارة الانعطاف (المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي في الصفحة 60 وإشارات الانعطاف في الصفحة 61 والمساحات ومرشحات الغسيل في الصفحة 63)
4. أزرار عجلة القيادة - اليسرى (استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى في الصفحة 56)
5. لوحة أجهزة القياس (لوحة أجهزة القياس في الصفحة 11)
6. أزرار عجلة القيادة - اليمنى (استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56)
7. ذراع القيادة (كيفية التبديل في الصفحة 59)
8. شاشة اللمس (شاشة اللمس في الصفحة 6)
9. زر صندوق القفازات (صندوق القفازات في الصفحة 30)
10. فتحات التنفيس للتحكم في المناخ بالمقصورة (تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118)
11. مفاتيح النافذة الكهربائية (الفتح والإغلاق في الصفحة 24)
12. مفاتيح تعديل المرآة الخارجية (المرآيا في الصفحة 58)
13. المقاعد (المقاعد الأمامية والخلفية في الصفحة 32)
14. مفتاح ضبط عمود التوجيه (مخفي في الصورة أعلاه) (عجلة القيادة في الصفحة 56)
15. آلة التنبيه (البوق في الصفحة 57)
16. دواسة المكابح (الكبح وإيقاف التشغيل في الصفحة 64)
17. دواسة التسارع (أوضاع التسارع في الصفحة 73)



18. أضواء التحذير من المخاطر (وامضات التحذير من المخاطر في الصفحة 62)

19. حاملات الأكواب (حاملات الأكواب في الصفحة 31)



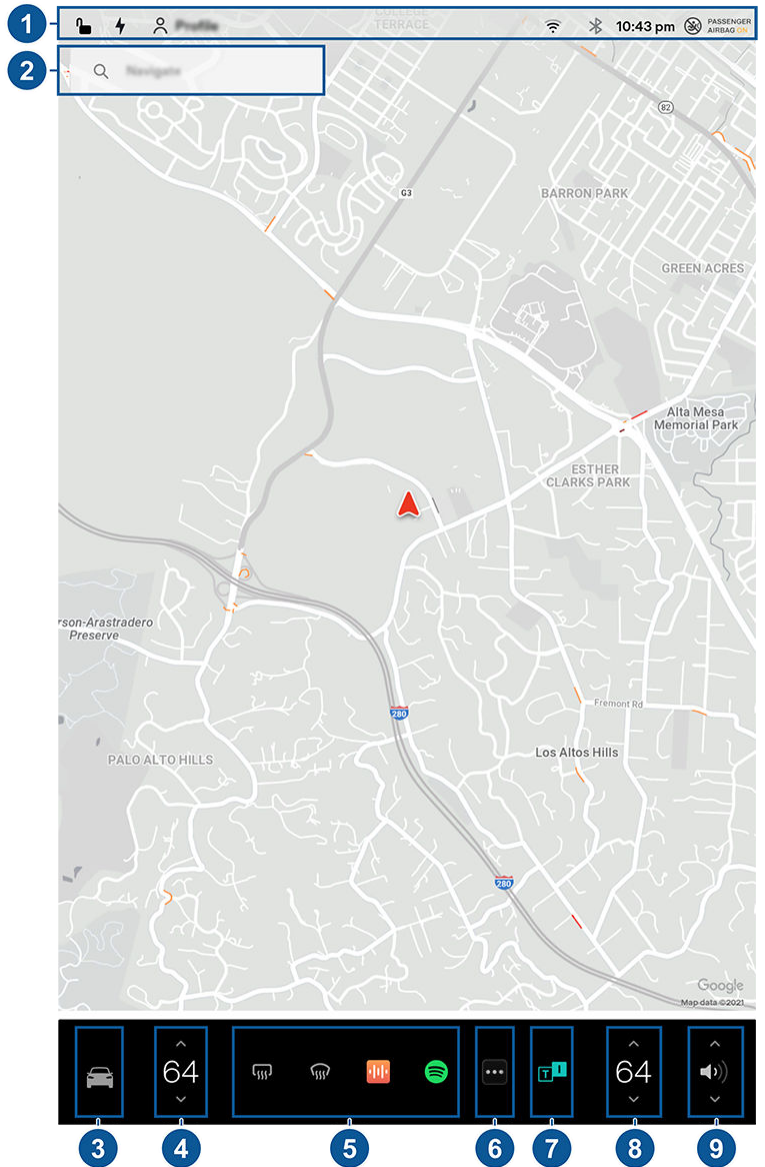
تحذير: يجب الانتباه دوماً لظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. للحد من تشتيت السائق وضمان حماية الركاب داخل السيارة ومستخدمي الطريق الآخرين، تجنب استخدام شاشة اللمس لضبط الإعدادات أثناء تحرك السيارة.

تُستخدم شاشة اللمس للتحكم في العديد من الميزات التي يتم التحكم فيها باستخدام أزرار فعلية في السيارات التقليدية (على سبيل المثال، ضبط تدفئة المقصورة وتكييف الهواء والمصابيح الأمامية وما إلى ذلك). يمكنك أيضاً استخدام شاشة اللمس للتحكم في الوسائط والملاحة واستخدام ميزات الترفيه وتخصيص Model S لتلائم تفضيلاتك. للوصول إلى عناصر التحكم شائعة الاستخدام في شاشة اللمس من دون استخدام اليدين، استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

في حال عدم استجابة شاشة اللمس أو إظهارها سلوكاً غير طبيعي، يمكنك إعادة تشغيلها (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8).

تحذير: لا تستخدم واقي شاشة على شاشة اللمس. قد يتسبب ذلك في وجود مدخلات غير مرغوب فيها إلى الشاشة (المدخلات الوهمية) أو تأخر الاستجابة أو عدم الاستجابة للمس أو التفريغ الكهربائي الذي يمكن أن يتلف شاشة اللمس وما إلى ذلك. لن يغطي الضمان أي تلف ناتج عن تثبيت واقي الشاشة.

ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية لتحسين المفهوم النظري فقط. وفقاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق وإعدادات اللغة والمنطقة، ستختلف التفاصيل التي يتم عرضها على الشاشة.



1. **شريط الحالة:** يمكنك العثور على عناصر التحكم في السيارة وحالتها في الشريط العلوي (راجع أيقونات شريط الحالة العلوي في الصفحة 7).
2. **الملاحة:** تغيير اتجاه الخريطة والعثور على الوجهة أو الانتقال إليها وتغيير إعدادات الملاحة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126).
3. **عناصر التحكم:** تحكم في العديد من الميزات وقم بتخصيص Model S لتلائم تفضيلاتك. تظهر شاشة عناصر التحكم على الخريطة. المس أحد الخيارات على شاشة عناصر التحكم لعرض الإعدادات والتفضيلات المتعددة المرتبطة بالخيار المحدد.



شاشة اللمس

للبحث عن إعداد محدد، المس البحث في أعلى شاشة عناصر التحكم. أجر التغييرات مباشرة من النتائج أو المس الرابط للانتقال إلى هذا الخيار في عناصر التحكم.

في حال عرض أيقونة المعلومات بجوار إعداد بعينه، المسها لعرض نافذة منبثقة لتزويدك ببيانات مفيدة بخصوص الإعداد المرتبط.



ملاحظة: يمكن ضبط عناصر التحكم في العديد من السيارات وإعداداتها وتفضيلاتها (مثل المناخ والوسائط والملاحة) من دون استخدام اليادين بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

ملاحظة: يمكنك إرسال ملاحظات شاشة اللمس إلى Tesla عبر الضغط المطول على هذه الأيقونة.

4. **عناصر التحكم في المناخ (السائق):** استخدم الأسهم اليمنى واليسرى لخفض/زيادة درجة حرارة المقصورة. المس فصل في النافذة المنبثقة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب. المس أيقونة درجة الحرارة لتخصيص إعدادات التحكم في المناخ (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118).
5. **تطبيقاتي:** للوصول بلمسة واحدة إلى عناصر التحكم والتطبيقات المستخدمة بشكل متكرر، يمكنك اختيار ما سيتم عرضه هنا. راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7.
6. **مشغل التطبيق:** المس مشغل التطبيق لفتح درج التطبيق. ثم المس أي تطبيق لفتحه. يتم عرض التطبيق الذي تختاره أعلى الخريطة. لإغلاق التطبيق، اسحبه إلى أسفل.
7. **التطبيق (التطبيقات) الأخير:** يعرض آخر تطبيق (تطبيقات) مستخدم. يتم عرض عدد التطبيقات الأخيرة هنا بناءً على عدد التطبيقات التي تمت إضافتها إلى تطبيقاتي. إذا أضفت العدد الأقصى للتطبيقات إلى تطبيقاتي، فلن يتم عرض سوى التطبيق الأحدث.
8. **عناصر التحكم في المناخ (الراكب):** تظهر عند فصل عناصر التحكم في درجة الحرارة لعرض عناصر التحكم المنفصلة التي تخص السائق والراكب.
9. **عنصر التحكم في مستوى الصوت:** التحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط والمكالمات الهاتفية (راجع عناصر التحكم في مستوى الصوت في الصفحة 131). يتم التحكم في مستوى صوت الملاحة بصورة منفصلة (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126).

تخصيص تطبيقاتي

بالنسبة إلى الوصول بلمسة واحدة إلى التطبيقات الأكثر استخداماً، يمكنك تخصيص ما سيتم عرضه في منطقة تطبيقاتي على الشريط السفلي لشاشة اللمس:

1. أدخل وضع التخصيص من خلال لمس أي تطبيق أو عنصر تحكم في منطقة تطبيقاتي والضغط مطولاً عليه. إذا كانت المنطقة فارغة، فاللمس مشغل التطبيق.

2. قم بسحب أي تطبيق أو عنصر تحكم من درج التطبيقات إلى منطقة تطبيقاتي في الشريط السفلي.

ملاحظة: تظهر أنظمة تدفئة المقاعد المحددة من درج التطبيقات بجوار درجة الحرارة بدلاً من منطقة تطبيقاتي.

ملاحظة: عند وصولك إلى أقصى عدد للتطبيقات أو عناصر التحكم المضافة إلى تطبيقاتي، تؤدي إضافة تطبيق آخر إلى حذف التطبيق الموجود في أقصى اليمين.

ملاحظة: قم بإزالة تطبيق أو عنصر تحكم من منطقة تطبيقاتي من خلال لمسه والضغط مطولاً عليه ثم لمس حرف "X" المصاحب له.

أيقونات شريط الحالة العلوي

المس لفتح كل الأبواب وصندوق السيارة وإلغاء قفلها.



تقوم سيارتك بتحديث الوقت أوتوماتيكياً. إذا كان الوقت غير صحيح، فتأكد من اتصال سيارتك بالإنترنت واتصالها بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) مع وجود أحدث إصدار من البرنامج.

4:20 مساءً



تظهر عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتثبيت. (راجع تحديثات البرنامج في الصفحة 148).

قم بإضافة ملفات تعريف السائق أو تهيئتها أو تحويلها سريعاً (بما في ذلك Easy Valet Mode و Entry). راجع ملفات تعريف السائق في الصفحة 75.



تحكم في أجهزة HomeLink أو قم ببرمجتها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (راجع المرآب الذكي في الصفحة 53).



يتم عرضها عند وجود إشعار. المس لعرض المعلومات المتعلقة بالإشعار. لعرض قائمة بأحدث الإشعارات، مع إدراج الإشعار الأحدث أولاً، يمكنك أيضاً لمس Service > Notifications.



الاتصال بشبكة Wi-Fi





تخصيص إعدادات الصوت والعرض

المس عناصر التحكم < العرض لضبط إعدادات شاشة العرض لتلائم تفضيلاتك:

- المظهر: خصص العرض ليكون داكناً أو فاتحاً عند التعيين على أوتوماتيكي، يتغير السطوع أوتوماتيكياً وفقاً لظروف الإضاءة المحيطة.
- Brightness: اسحب شريط التمرير للتحكم في مستوى السطوع يدوياً. إذا تم تعيين وضع العرض إلى أوتوماتيكي، فسيتم ضبط شاشة اللمس مجدداً وفقاً لكل من ظروف الإضاءة المحيطة وتفضيلات السطوع لديك. Model S تذكر تفضيلات السطوع المحددة لديك وضبط شاشة اللمس وفقاً لذلك.
- توفير الطاقة: عند تشغيله، تقلل Model S مقدار الطاقة التي يتم استهلاكها عند عدم استخدامه (بالنسبة إلى السيارات الجديدة، يكون هذا أوتوماتيكياً). راجع الوصول إلى النطاق الأقصى في الصفحة 146.
- وضع تنظيف الشاشة: عند تمكينه، تظلم شاشة اللمس ويتم تعطيلها بصورة مؤقتة لتسهيل التنظيف. اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة للخروج من وضع تنظيف الشاشة.
- لغة شاشة اللمس: حدد اللغة التي تعرضها شاشة اللمس.
- ملاحظة: Model S يجب أن تكون في وضع التوقف لتغيير اللغة. فعندما تغير اللغة، تقوم Model S بإيقاف تشغيل شاشة اللمس وإعادة تشغيلها.
- Voice Recognition Language: اختر اللغة المستخدمة للأوامر الصوتية.
- لغة التنقل بالصوت: اختر اللغة التي يستخدمها نظام الملاحة لعرض التعليمات المنطوقة.
- ملاحظة: بالنسبة إلى اللغات التي تتطلب تنزيلاً، حدد اللغة في القائمة المنسدلة لبدء التنزيل (يلزم وجود اتصال من خلال تقنية (Wi-Fi).
- الوقت: اختر طريقة عرض الوقت إما بتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة.
- عرض الطاقة: اختر عرض الطاقة المتبقية ووحدات الشحن إما بالنسبة المثوية لطاقة البطارية المتبقية أو بتقدير المسافة التي يمكنك قيادتها.
- ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، لا تستخدم تقدير الطاقة إلا للاسترشاد العام. تؤثر العديد من العوامل في استهلاك الطاقة. راجع عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة في الصفحة 146.
- المسافة: قم باختيارها لعرض القياسات بوحدات النظام المتري (الكيلومتر والسنتيمتر وما إلى ذلك) أو النظام البريطاني (الأميال والبوصات وما إلى ذلك).
- درجة الحرارة: اختر لعرض درجة الحرارة باستخدام درجة الفهرنهايت أو الدرجة المثوية.
- ضغط الإطار: اختر لعرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو وحدة رطل/بوصة مربعة.

بالإضافة إلى تخصيص العرض، يمكنك تمكين وضع Joe لخفض مستوى صوت كل الأجراس غير المرتبطة بمشكلات الأمان بالغة الأهمية. المس عناصر التحكم < الأمان < وضع Joe للتمكين.

الاتصال بشبكة خلوية. المس للاتصال بشبكة Wi-Fi (راجع Wi-Fi في الصفحة 48).

يتم عرضها عندما يكون اتصال Model S الخلوي غير متاح. المس هذه الأيقونة للوصول بسرعة إلى إعدادات Wi-Fi.

قم بالاتصال بجهاز مزود بخاصية Bluetooth (راجع Bluetooth في الصفحة 49).

حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 42).



إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس

يمكنك إعادة تشغيل شاشة اللمس إذا كانت لا تستجيب أو تظهر سلوكاً غير عادي.

ملاحظة: لضمان سلامة الركاب ومستخدمي الطريق الآخرين، يجب ألا تتم إعادة تشغيل شاشة اللمس إلا عندما تكون السيارة في وضع الركن.

- قم بالتبديل إلى وضع Park.
- اضغط باستمرار على زر التمرير على عجلة القيادة حتى تتحول شاشة اللمس إلى اللون الأسود. الضغط على دواسه الكبح مع الضغط المطول على أزرار التمرير ليس له أي تأثير وهو إجراء غير ضروري.



- بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل شاشة اللمس. إذا ظلت شاشة اللمس لا تستجيب أو أظهرت سلوكاً غير طبيعي بعد بضع دقائق، فحاول فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها (إذا أمكن ذلك). راجع فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها في الصفحة 55.

إعادة تعيين لوحة أجهزة القياس، انتقل إلى وضع الركن واضغط على الزرين العلويين على عجلة القيادة (الأوامر الصوتية والتالي) لمدة من 15 إلى 30 ثانية أو حتى تتحول الشاشة إلى اللون الأسود. بعد بضع ثوان، يظهر شعار Tesla. انتظر 30 ثانية تقريباً لإعادة تشغيل لوحة أجهزة القياس.

ملاحظة: يؤدي الضغط على أزرار التمرير إلى إعادة تشغيل شاشة اللمس فقط. لا يعيد تشغيل أي مكونات أخرى في السيارة ولا يوقف تشغيل Model S ويشغلها.



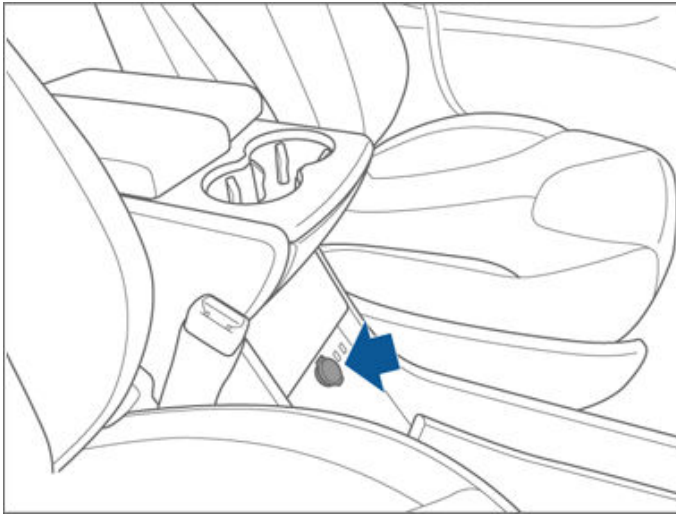
تسمية السيارة

لتخصيص السيارة بشكل إضافي، يمكنك تسميتها. المس عناصر التحكم < البرنامج > تسمية السيارة الموجود على الجانب الأيمن من شاشة اللمس أسفل صورة Model S. إذا كانت سيارتك لديها اسم بالفعل، فالمس الاسم الموجود لتغييره. أدخل الاسم الجديد في النافذة المنبثقة والمس حفظ. سيظهر اسم Model S كذلك على تطبيق Tesla للجوال.

مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع

عند نقل ملكية Model S، قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لأغراض أمنية قبل إزالة السيارة من حسابك، وذلك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع. قبل مسح البيانات، فإن Model S تتحقق من بيانات الاعتماد الخاصة بك من خلال مطالبتك بإدخال اسم المستخدم وكلمة المرور الخاصة بحسابك في Tesla.

ملاحظة: لا يمكن إجراء إعادة ضبط المصنع إلا عندما تكون السيارة موجودة في حسابك. بعد إزالة السيارة من الحساب، لن يكون بإمكانك الوصول لإعادة تعيين الإعدادات المخصصة إلى إعدادات المصنع الافتراضية ومسح كل البيانات الشخصية.



يناسب مقبس الطاقة في الجهد المنخفض الملحقات التي تتطلب تدفقاً مستمراً حتى 11 أمبير (15 أمبير عند الذروة) أو كحد أقصى 150 واط على نحو مستمر (180 واط عند الذروة).

ملاحظة: تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة" وقد تكون السيارة نشطة لأسباب كثيرة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات، مثل Summon أو عند تمكين ميزات مثل Preconditioning أو Cabin Overheat Protection أو Keep Climate On أو Dog Mode أو Camp Mode أو Sentry Mode، وما إلى ذلك. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن بطارية الجهد المنخفض أو عندما تكون قيد الاستخدام أو أثناء الشحن ذي الجهد العالي أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك، ولا يؤدي ترك إكسسوار ما متصلاً بمأخذ طاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

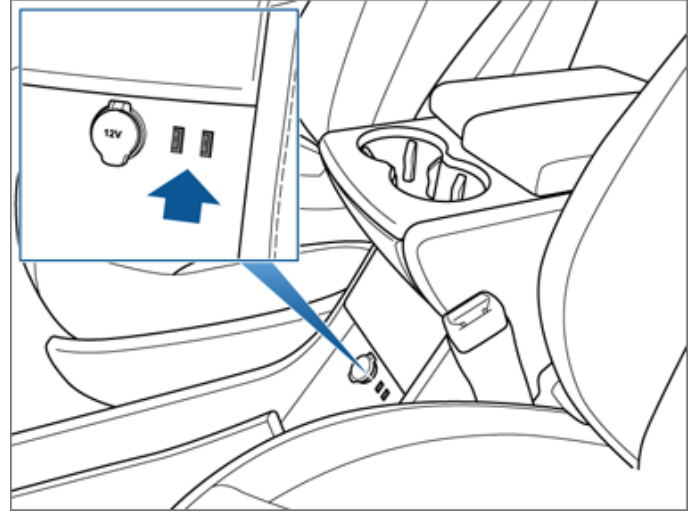
ملاحظة: في الحالات التي يتعذر على Model S اكتشاف سلسلة المفاتيح (البطارية منخفضة، التداخل، وما إلى ذلك)، ضعها على الفور أسفل مقبس الطاقة المنخفض حيث تتمكن Model S من اكتشافها على نحو أفضل.

تحذير: يمكن أن ترتفع حرارة مقبس الطاقة وموصل الملحقات. ⚠️

بالإضافة إلى أماكن التخزين وحاملات الأكواب (راجع التخزين الداخلي في الصفحة 30)، يدعم الجزء الداخلي في Model S أجهزة إلكترونية متنوعة مثل منافذ USB ومقبس طاقة الجهد المنخفض.

منافذ USB

تأتي Model S مزودة بمنفذ USB في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي ويمكنك استخدامها لتوصيل أجهزة USB. لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة على محرك أقراص USB متصل بهذين المنفذين، راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 132. يمكنك أيضاً استخدام هذين المنفذين لشحن أجهزة USB.



ملاحظة: لا توصل عدة أجهزة باستخدام موزع USB. يمكن أن يمنع هذا الأجهزة المتصلة من الشحن أو من تعرف Media Player عليها.

ملاحظة: تتوفر الطاقة عندما تكون السيارة "نشطة" وقد تكون السيارة نشطة لأسباب كثيرة. على سبيل المثال، عند استخدام ميزات، مثل Summon أو عند تمكين ميزات مثل Preconditioning أو Cabin Overheat Protection أو Keep Climate On أو Dog Mode أو Camp Mode أو Sentry Mode، وما إلى ذلك. كذلك تكون السيارة نشطة أثناء شحن بطارية الجهد المنخفض أو عندما تكون قيد الاستخدام أو أثناء الشحن ذي الجهد العالي أو عند اتصال السيارة بتطبيق الهاتف المحمول أو غير ذلك، ولا يؤدي ترك إكسسوار ما متصلاً بمأخذ طاقة إلى استنفاد بطارية الجهد المنخفض.

الجهد المنخفض مقبس الطاقة

تأتي Model S بمقبس طاقة في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي. تتوفر الطاقة في حال تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس.



نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس

تتغير لوحة أجهزة القياس بناء على ما إذا كانت Model S في وضع:

- Off (موضح أدناه).
- Driving (راجع لوحة أجهزة القياس - القيادة في الصفحة 15).
- Charging (راجع حالة الشحن في الصفحة 140).

عندما تكون Model S في وضع Off، تعرض لوحة أجهزة القياس المدى المقدر المتبقي وحالة الأبواب ودرجة الحرارة الخارجية. عندما تضغط على المكابح، تومض أضواء المؤشر لفترة وجيزة على طول الجزء العلوي. إلا إذا كان ضوء المؤشر مستعملاً في وضع حالي، حينها يجب أن ينطفئ. إذا لم يضيء أو ينطفئ ضوء المؤشر، فاتصل بشركة Tesla.

ملاحظة: يتوفر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً، تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



تضيء المؤشرات التالية على لوحة أجهزة القياس لإرشادك أو تنبيهك بشأن حالة معينة.

إذا عرضت شاشة اللمس مؤشر الفرامل هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Model S لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف خطأ في نظام الفرامل أو انخفاض مستوى سائل الفرامل. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة وحافظ وواصل الضغط على دواسة الفرامل بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض شاشة اللمس مؤشر الفرامل ذا اللون الكهرماني هذا إذا تم اكتشاف خطأ في معزز الفرامل. اضغط بصورة ثابتة وحافظ وواصل الضغط على دواسة الفرامل بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. ستكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع #unique_64 في الصفحة).



يومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهرماني لفترة وجيزة على شاشة اللمس عند تشغيل Model S لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بعتل ABS. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



عند تعشيق فرامل الانتظار يدوياً باستخدام شاشة اللمس، يضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الأحمر على شاشة اللمس.





إذا حدثت مشكلة كهربائية في فرامل الانتظار، فسيضيء مؤشر فرامل الانتظار باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على شاشة اللمس.



المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مضاءة.



الأضواء الأمامية العالية مضاءة. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي إذا كانت السيارة مزودة بذلك أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً. راجع المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي في الصفحة 60.



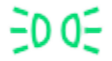
الأضواء الأمامية العالية مضاءة حالياً، ويكون الضوء العالي التلقائي، إذا كانت السيارة مزودة بذلك جاهزاً لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Model S. راجع المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي في الصفحة 60.



يتم إطفاء الأضواء الأمامية العالية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي إذا كانت السيارة مزودة بذلك واكتشاف ضوء أمام Model S. عند عدم اكتشاف ضوء، يُعاد تشغيل الأضواء العالية أوتوماتيكياً. راجع المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي في الصفحة 60.



أضواء التوقف (مصابيح الإشارات الجانبية وأضواء المؤخرة وأضواء لوحة الترخيص) مضاءة. راجع الأضواء في الصفحة 60.



أضواء الضباب الأمامية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع الأضواء في الصفحة 60.



أضواء الضباب الخلفية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع الأضواء في الصفحة 60.



الإضاءة الأمامية التكيفية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع نظام الإضاءة الأمامية التكيفية (AFS) في الصفحة 61.



تقلل أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات بفاعلية من خلال التحكم في ضغط المكابح وقوة المحرك (يومض المؤشر باللون الكهرماني). راجع التحكم في السحب في الصفحة 72. إذا ظل المؤشر مضاءً، فسيتم اكتشاف خطأ ويجب الاتصال بشركة Tesla على الفور.



في حال اكتشاف عطل يضعف أداء نظام التعليق الهوائي، يتم عرض ضوء المؤشر الكهرماني هذا (راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67). في حال استمرار المشكلة، يُرعى الاتصال بشركة Tesla.





لوحة أجهزة القياس

في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل نظام التعليق الهوائي، يضيء مؤشر أحمر اللون على لوحة أجهزة القياس (راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67). اتصل بشركة Tesla.



سلامة الوسادة الهوائية. إذا لم يومض هذا المؤشر باللون الأحمر لفترة وجيزة عندما تستعد Model S للقيادة أو إذا ظل مضاءً، فاتصل بشركة Tesla على الفور. راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 42.



يقوم Vehicle Hold بتعشيق المكابح بفاعلية. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 71.



تحذير ضغط الإطار. ضغط الإطار خارج النطاق. إذا اكتُشف خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)، فإن المؤشر يومض. عند حدوث خطأ في نظام مراقبة الإطار، اتصل بشركة Tesla. راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151.



تم فتح أحد الأبواب أو إحدى الحقائب. راجع المفاتيح والأبواب في الصفحة 20 أو صندوق السيارة الخلفي في الصفحة 26 أو صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28.



حزام الأمان في أحد المقاعد المشغولة غير مثبت. راجع أحزمة الأمان في الصفحة 34.
ملاحظة: تبعاً لتاريخ التصنيع، قد تكون مواضع الجلوس الخلفية غير مجهزة بتذكير حزام الأمان.



تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 42.



لم تعد أنظمة التحكم في الاستقرار الإلكتروني تقلل دوران العجلات. تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب في السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية، أو تم تعطيل Slip Start في السيارات ذات الدفع بكل العجلات. راجع التحكم في السحب في الصفحة 72.



Model S في وضع Transport ويمكن أن تتحرك بحرية. لا يتم التبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park عندما تخرج من السيارة. راجع تعليمات للنقلات في الصفحة 175.



تظهر عند احتمالية عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لظروف الطقس البارد. خلال هذه الظروف الجوية الباردة، قد تكون معدلات الشحن محدودة أيضاً. في حالة توصيل Model S، يمكنك تدفئة البطارية من خلال تشغيل التحكم في المناخ باستخدام تطبيق الجوال. تختفي أيقونة تدفئة الثلج عندما تكون البطارية دافئة بدرجة كافية.



يتم تقييد طاقة السيارة حالياً نظراً إلى انخفاض الطاقة المتبقية في البطارية أو نظراً إلى تسخين أنظمة السيارة أو تبريدها.





يومض باللون الأخضر عند تشغيل إشارة الانعطاف للييسار. يومض كلا مؤشري إشارة الانعطاف باللون الأخضر عند تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.



يومض باللون الأخضر عند تشغيل إشارة الانعطاف للييمين. يومض كلا مؤشري إشارة الانعطاف باللون الأخضر عند تشغيل وامضات التحذير من المخاطر.



التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير اليسرى متوفر. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً. راجع [Auto Lane Change](#) في الصفحة 96.



التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير اليمنى متوفر. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً. راجع [Auto Lane Change](#) في الصفحة 96.



التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير متوفر لكلا الاتجاهين. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً. راجع [Auto Lane Change](#) في الصفحة 96.

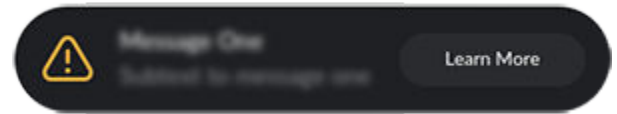


التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير غير متوفر. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً. راجع [Auto Lane Change](#) في الصفحة 96.



الرسائل المنبثقة وتنبهات السيارة

تظهر الرسائل المنبثقة على لوحة أجهزة القياس. على سبيل المثال، يظهر تذكير حزام الأمان في حال فك حزام الأمان في مقعد مشغول، ويظهر تنبيه لإعلامك بمكالمة هاتفية واردة وتظهر الرسالة النصية (حسب الاقتضاء) كما تظهر الأوامر الصوتية عند استخدامها.



يمكنك عرض قائمة تنبيهات السيارة وإشعاراتها من خلال لمس أيقونة الإشعارات على شاشة اللمس.

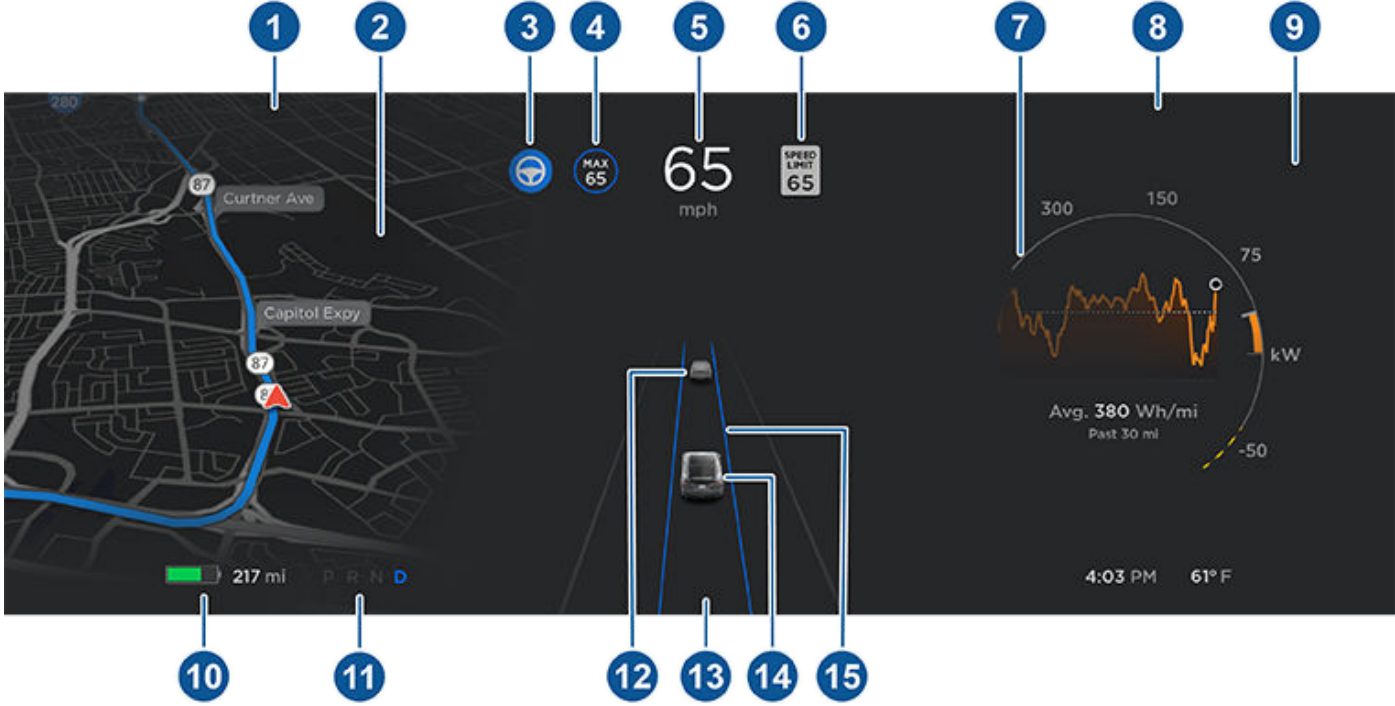
ملاحظة: لا توفر كل التنبيهات معلومات إضافية في هذا الوقت.



لوحة أجهزة القياس - القيادة

أثناء قيادة Model S (أو عندما تكون جاهزة للقيادة)، تعرض لوحة أجهزة القياس حالة القيادة الحالية ورسماً مرئياً في الوقت الفعلي للطريق كما تكتشفه مكونات Autopilot (راجع نبذة عن نظام الملاحة الآلي في الصفحة 81). يقوم الرسم المرئي بتكبير الصورة وتصغيرها أوتوماتيكياً حسب الحاجة لإبلاغك باكتشاف سيارة في النقطة الخفية لديك.

ملاحظة: يتوفر الرسم التوضيحي التالي لأغراض الإيضاح فقط. قد تختلف المعلومات المعروضة قليلاً، تبعاً لخيارات السيارة وإصدار البرنامج ومنطقة السوق.



1. تُعرض أضواء المؤشر على طول الجزء العلوي لتدل على الحالة (راجع نظرة عامة على لوحة أجهزة القياس في الصفحة 11).
2. أثناء الملاحة فعلياً إلى وجهة، تظهر تعليمات الملاحة هنا. استخدم الأزرار اليسرى على عجلة القيادة لتغيير ما يُعرض على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس عندما يتوقف عرض تعليمات الملاحة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى في الصفحة 56).
3. يوجه Model S Autosteer بفاعلية. عندما يكون Autosteer متاحاً لكنك لم تنشطه، ستكون الأيقونة رمادية (راجع Autosteer في الصفحة 94).
4. يسير Traffic-Aware Cruise Control بسرعة محددة. عندما يكون Traffic-Aware Cruise Control متاحاً ولكنك لم تحدد سرعة السير، تكون الأيقونة رمادية ولا تظهر السرعة (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في الصفحة 89).
5. سرعة القيادة.
6. حد السرعة (إن وجد) الذي يكتشفه حالياً Speed Assist (راجع مساعد السرعة في الصفحة 110).
- ملاحظة:** تتماشى الأيقونة المرتبطة بحد السرعة الذي تم اكتشافه مع نمط لافتات حد السرعة المستخدمة في منطقة السوق لديك.
- ملاحظة:** قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.
7. على مخطط الطاقة، تظهر خطوط متقطعة على مقياس الطاقة إذا كانت Model S تحد من استهلاك الطاقة. تظهر الخطوط المتقطعة على الجزء العلوي (الطاقة المستخدمة) عندما تكون الطاقة المتاحة للتسارع محدودة، وعلى الجزء السفلي (الطاقة المكتسبة) عندما تكون الطاقة التي يمكن الحصول عليها بواسطة الكبح المتجدد محدودة. Model S تحد من استهلاك الطاقة لعدة أسباب، وهذه بعض الأمثلة القليلة:
 - قد يكون التسارع محدوداً عندما ينخفض شحن البطارية أو إذا كان توليد القوة سائناً.
 - قد يكون كل من التسارع والكبح المتولد محدوداً عندما تكون درجة الحرارة المحيطة إما عالية جداً أو منخفضة جداً.
 - قد يكون الكبح المتولد محدوداً عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.
- ملاحظة:** استخدم الأزرار اليمنى على عجلة القيادة للتحكم فيما يُعرض على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56).



8. انتبه إلى رسائل التنبيه المهمة التي تظهر هنا. في حالة وجود أي تنبيهات، يمكنك عرض معلومات عنها من خلال لمس أيقونة التنبيه (علامة التعجب) على شريط الحالة في شاشة اللمس (المنطقة العلوية من شاشة اللمس).
9. استخدم الأزرار اليمنى على عجلة القيادة لتغيير ما يُعرض على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس في حالة عدم وجود مكالمة هاتفية نشطة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56).
10. إجمالي مسافة (أو طاقة) القيادة المقدر المتاحة. بدلاً من مسافة القيادة، يمكنك عرض النسبة المئوية لطاقة البطارية المتبقية. للقيام بذلك، المس **Controls > Display > Energy Display**.

ملاحظة: عند تقدير توقيت الحاجة إلى الشحن، استخدم تقديرات المدى للاسترشاد العام فقط.

11. وضع القيادة المحدد حالياً: الركن أو الرجوع إلى الخلف أو المحايد أو القيادة.
 12. السيارة التي أمامك (إن أمكن).
 13. انتبه إلى الرسائل المهمة المتعلقة بالقيادة التي تظهر أسفل الجزء الأوسط من لوحة أجهزة القياس.
 14. Model S الخاصة بك.
 15. عند تنشيط التوجيه الذاتي واكتشاف حارة القيادة، يتم تمييزها باللون الأزرق (راجع **Autosteer** في الصفحة 94). اعتماداً على سيناريو القيادة الحالي، قد ترى حارات السير المجاورة.
- ملاحظة:** إذا تم تنشيط **Navigate on Autopilot**، فسيتم عرض حارة السير على شكل خط أزرق واحد أمام Model S (راجع **Navigate on Autopilot** في الصفحة 98).

تحذير: بالرغم من إظهار لوحة أجهزة القياس لحركة المرور المحيطة، فقد لا تظهر بعض السيارات. لا تعتمد على لوحة أجهزة القياس أبداً في تحديد وجود سيارة من عدمه (على سبيل المثال، في النقطة الخفية). استخدم المرايا دائماً وتحقق من المناطق العمياء.



الأوامر الصوتية

- "قم بمزامنة درجة الحرارة"
- "ارفع/اخفض سرعة المروحة"
- "شغلّ/أوقف تشغيل مزيل الصقيع الخلفي"
- "اضبط درجة الحرارة/المروحة..."
- "شغلّ إعادة التدوير"

ماسحة (ماسحات) الزجاج الأمامي

قم بتحديث سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها بناءً على تغير ظروف الطريق والطقس:

- "ارفع سرعة الماسحات"
- "ارفع/اخفض سرعة ماسحة الزجاج الأمامي بمقدار..."
- "شغلّ/أوقف تشغيل الماسحات"

عناصر التحكم في السيارة

قم بتعديل عناصر التحكم في السيارة:

- "قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وضع الحراسة"
- "حافظ على أمان سيارتي"
- "اقفل/أغلق قفل الأبواب"
- "شغلّ وضع الحيوانات الأليفة"
- "قم بطي/إلغاء طي المرايا"
- "افتح/أغلق منفذ الشحن"
- "ابدأ/أوقف الشحن"
- "افتح إعدادات الخدمة"
- "افتح صندوق القفازات"

الملاحة

ابحث عن موقع أو انتقل إليه:

- "أين [الموقع]؟"
- "قم بالقيادة إلى [الموقع]"
- "انتقل إلى [الموقع]"
- "أظهر محطات الشحن الفائقة القريبة"
- "أشعر بأني جائع/محظوظ" (راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126).
- "أوقف الملاحة"
- "دليل كتم الصوت"

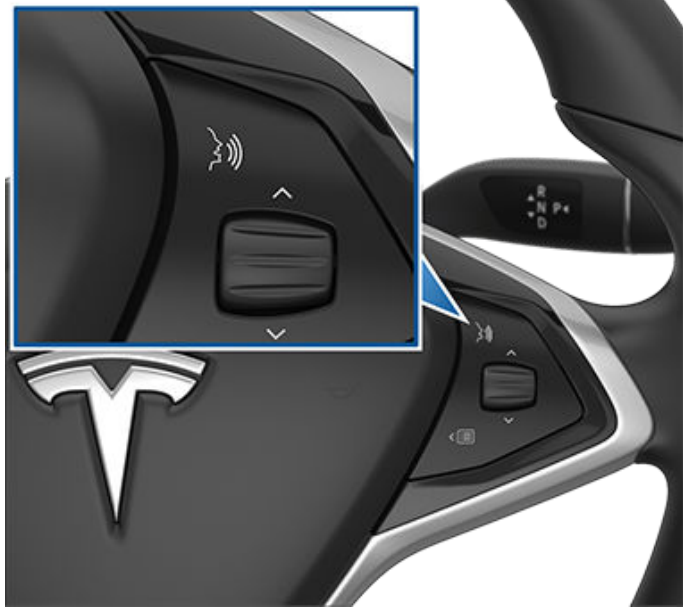
إذا قمت بتحديد عنوان الملاحة الخاص بموقع منزلك أو عملك، يمكنك استخدام الأمر الصوتي للانتقال إليه عندما تقول "انتقل إلى المنزل" أو "اصحبني إلى العمل".

ملاحظة: لضمان راحتك، تتيح لك Tesla الاختيار من بين مجموعة متنوعة من اللغات لاستخدامها في الأوامر الصوتية. لاختيار لغة مختلفة، المس عناصر التحكم < العرض > لغة التعرف على الصوت.

استخدم الأوامر الصوتية للتحكم في الإعدادات والتفضيلات بسهولة من دون استخدام شاشة اللمس. تم تصميم الأوامر الصوتية لفهم الطلبات العادية. في ما يلي قائمة غير شاملة بالإجراءات التي يمكنك تنفيذها باستخدام الأوامر الصوتية:

- ضبط تفضيلات المناخ
- تعديل سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها
- التحكم في جوانب مختلفة في السيارة
- الانتقال إلى موقع ما
- إجراء اتصال هاتفي بجهة اتصال
- التفاعل مع التطبيقات والإعدادات

لبدء أمر صوتي، المس زر الصوت الموجود في الجانب الأيمن من عجلة القيادة. عند صدور صوت جرس، قدم الطلب.



أمثلة على الأوامر الصوتية

إليك قائمة بالأمثلة على الأوامر الصوتية. هذه ليست قائمة شاملة. تعمل Tesla باستمرار على تحسين الأوامر الصوتية.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع الانتظار لتمكين بعض الأوامر الصوتية (مثل وضع الحراسة ووضع الحيوانات الأليفة وما إلى ذلك).

عناصر التحكم في المناخ

اضبط تفضيلات المناخ:

- "اجعل الهواء أكثر برودة"
- "اجعل الهواء أكثر دفئاً"
- "شغلّ/أوقف تشغيل نظام تدفئة مقعد السائق"
- "قم بتبريد مقعد الراكب"
- "وجه تدفق الهواء إلى وجهي"



جهات الاتصال

للاتصال بجهة اتصال في هاتفك المتصل بـ Bluetooth أو إرسال رسالة نصية إليها (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 51)، قل:

- "اتصل بـ [اسم جهة الاتصال/رقم هاتف]"
- "أرسل رسالة نصية إلى [اسم جهات الاتصال/رقم الهاتف]"

الوسائط

استمع إلى الموسيقى واضبط تفضيلات التشغيل:

- "أريد الاستماع إلى [اسم الأغنية]"
- "اخفض/ارفع مستوى الصوت"
- "تخط إلى التالي"
- "شغل/أوقف الأغنية مؤقتاً"
- "قم بتغيير المصدر إلى [مصدر الوسائط]"

لتحسين دقة التعرف على الأمر الصوتي، أدخل إشارات متعددة ضمن الأمر الذي تقوله، مثل اسم الفنان والأغنية.

التطبيقات والإعدادات

تنقل بسهولة عبر التطبيقات والإعدادات:

- "افتح [صندوق الألعاب/المستعرض/المسرح/الهاتف]"
- "ابحث عن..."
- "الشاشة ساطعة للغاية"
- "اعرض لي دليل المالك"

يمكنك أيضاً تقديم تقرير بالعيب من خلال قول "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ".

لمزيد من المعلومات عن الأوامر الصوتية، انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

ملاحظة: لدعم تحسينات الجودة المستمرة، تسجل Tesla نسخ الأوامر الصوتية وتعالجها (مثل "قومي بتعيين درجة الحرارة..."). لا يتم جمع التسجيلات الصوتية ولا يتم ربط النسخ بحساب Tesla الخاص بك أو برقم تعريف السيارة. لمزيد من حماية الخصوصية، لا يتم تسجيل الأوامر الصوتية التي تحتوي على بيانات شخصية (مثل "تنقلي إلى...") أو "قومي بإجراء اتصال هاتفي بـ...").



الكاميرات

ملاحظة: للمعايرة، تتطلب الكاميرات علامات حارة واضحة للغاية في كل من حارة القيادة والحارات المجاورة (على الأقل حارتان في كل جانب من جوانب السيارة). للحصول على أفضل النتائج، قم بالقيادة في الحارة الوسطى من طريق سريع متعدد الحارات (يتضمن خمس حارات على الأقل، بصورة مثالية) به علامات حارة واضحة وحركة مرور أقل.

ملاحظة: إذا حاولت استخدام ميزة غير متوفرة حتى اكتمال عملية المعايرة، فسيتم تعطيل الميزة، وستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة.

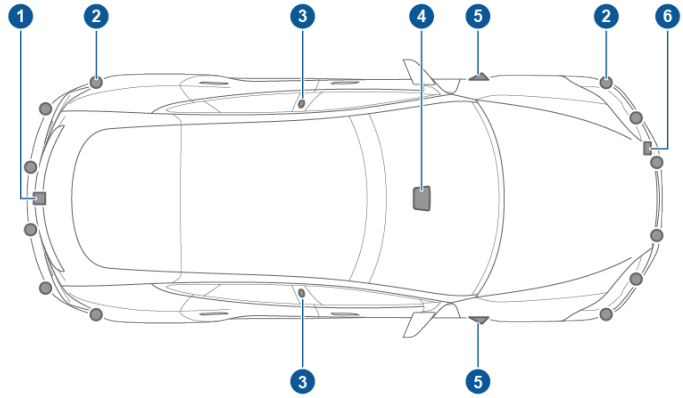
ملاحظة: Model S يجب أن تكرر عملية المعايرة في حال صيانة الكاميرات من قبل Tesla، وفي بعض الحالات، بعد تحديث البرنامج.

الحفاظ على خلو الكاميرات من العوائق

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

يمكن أن يتكون التكاثر داخل حاوية الكاميرا، خاصة إذا أوقفت السيارة في الخارج في ظروف باردة أو رطبة. يمكن أن تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً يفيد بأن الكاميرا محجوبة وأن بعض ميزات Autopilot قد تكون مفيدة مؤقتاً حتى يتم تنظيف رؤية الكاميرا. لاتخاذ إجراء احترازي لتجفيف التكاثر، قم بضبط التكييف المسبق للمقصورة على درجة حرارة دافئة وتشغيل مزبل الصقيع من الزجاج الأمامي وتوجيه فتحات الهواء الأمامية في اتجاه قوائم الباب (راجع تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 46).

تتضمن Model S المكونات التالية التي تراقب المنطقة المحيطة بفعالية:



1. ثمة كاميرا مثبتة فوق لوحة أرقام السيارة الخلفية.
2. توجد المستشعرات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في وافي الصدمات الأمامي والخلفي.
3. تثبت كاميرا في كل قائم للباب.
4. تثبت ثلاث كاميرات في الزجاج الأمامي فوق مرآة الرؤية الخلفية.
5. تثبت كاميرا في كل رفرر أمامي.
6. يتم تثبيت الرادار (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) خلف المصد الأمامي.

Model S تأتي مزودة أيضاً بأنظمة توجيه وكبح عالية الدقة ومعرزة إلكترونية.

القيادة لمعايرة الكاميرات

Model S تجب مناورتها بدقة عند استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي. لذلك، قبل أن تتمكن من استخدام بعض الميزات مثل Lane Departure Avoidance و Automatic Emergency Braking لأول مرة أو بعد بعض أنواع إصلاحات الخدمة، يجب أن تكمل الكاميرات عملية معايرة ذاتية. من أجل راحتك، تعرض لوحة أجهزة القياس مؤشر التقدم.

عند اكتمال المعايرة، تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي بالإضافة إلى ميزات الأمان الفعالة لاستخدامها. تكتمل المعايرة عادة بعد القيادة مسافة 32-40 كم، إلا أن المسافة تختلف حسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، تكتمل المعايرة بصورة أسرع عند القيادة على طريق مستقيم يتضمن حارات متعددة (مثل الطريق السريع مقيد الوصول) مع وجود علامات حارة واضحة للغاية (في حارة القيادة بالإضافة إلى الحارات المجاورة). اتصل بشركة Tesla إذا لم تكمل Model S عملية المعايرة بعد القيادة مسافة 160 كم في الظروف الموضحة.

إذا انتقلت الكاميرا من موضع معايرتها (على سبيل المثال، تم استبدال الكاميرا أو الزجاج الأمامي)، فيجب عليك مسح المعايرة. للقيام بذلك، المس عناصر التحكم < الخدمة < معايرة الكاميرا < مسح المعايرة. عند مسح المعايرة، تكرر Model S إجراء عملية المعايرة، على الرغم من أن هذا يساعد على إعادة معايرة الكاميرات في كثير من الأحيان، فلا يمكن أن يحل مسح المعايرة كل مشكلات الكاميرا والمستشعر.

ملاحظة: لا تنطبق عملية القيادة مع المعايرة الذاتية إلا على سيارات Model S المصممة بعد 12 أكتوبر 2016 تقريباً.

القفل وإلغاء القفل من دون مفتاح

يعد قفل Model S وإلغاء قفلها أمراً سهلاً. على الرغم من ضرورة حمل سلسلة مفاتيح صالحة، فإنه لا يلزم استخدامها. Model S تحتوي على مستشعرات حول باب السائق يمكنها التعرف على وجود سلسلة مفاتيح ضمن نطاق متر واحد تقريباً. ومن ثم، يمكنك الاحتفاظ بسلسلة المفاتيح في جيبك أو محفظتك وستقوم Model S باكتشاف اقترابك.

عندما تسيّر نحو Model S حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً إذا كان نظام الدخول من دون مفتاح قيد التشغيل (عناصر التحكم < الأمان > الدخول من دون مفتاح). إذا تم سحب مقبض الباب، فاضغط عليه ليتم فرده. إذا كان إعداد Auto-Present Handles قيد التشغيل (راجع استخدام مقابض الأبواب الخارجية في الصفحة 21)، فإنك لست بحاجة إلى لمس مقبض الباب. بدلاً من ذلك، سيتم فرد مقابض الباب أوتوماتيكياً عند اقترابك من Model S. حدد استبعاد المنزل لتعطيل فرد مقبض الباب في المنزل (قم بتعيين عنوان منزلك من خلال لمس التنقل < تعيين المنزل). لفتح صندوق السيارة الخلفي، اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي للباب الخلفي العامل بالطاقة.

ملاحظة: Model S يجب أن تكتشف سلسلة المفاتيح بالقرب من باب السائق قبل إلغاء قفل الأبواب أو الباب الخلفي الكهربائي.

ملاحظة: إذا كان نظام الدخول من دون مفتاح قيد إيقاف التشغيل، فيجب عليك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S. راجع استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20.

ملاحظة: يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد إلغاء قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط، عند اقترابك من Model S حاملاً سلسلة المفاتيح (راجع وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 22).

عندما تحمل سلسلة المفاتيح معك، يمكنك أيضاً فتح صندوق السيارة الخلفي من دون الحاجة إلى استخدام سلسلة المفاتيح. ما عليك سوى الضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي للباب الخلفي الكهربائي. يجب إيقاف تشغيل وضع إلغاء قفل باب السائق (راجع وضع إلغاء قفل باب السائق في الصفحة 22) ويجب أن تكتشف السيارة وجود سلسلة المفاتيح بالقرب من باب السائق قبل فتح صندوق السيارة الخلفي.

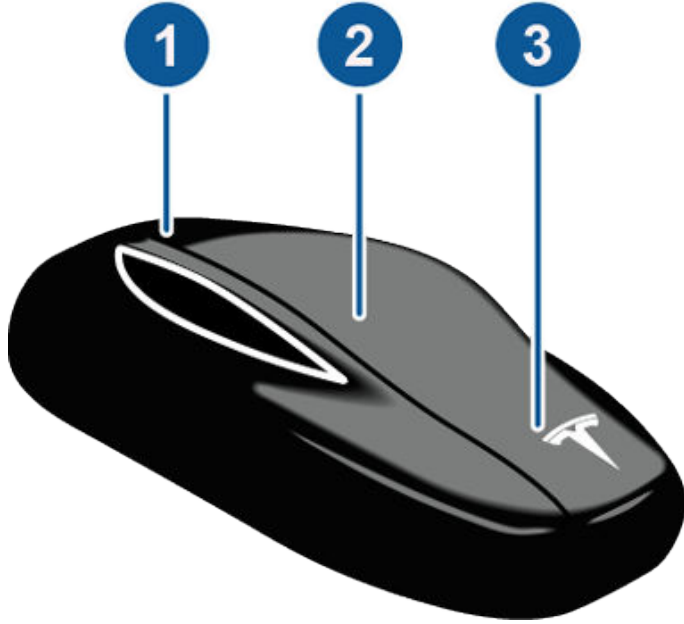
Model S يتم قفلها أوتوماتيكياً أيضاً. إذا قمت بتمكين قفل باب الإخلاء، فسيتم قفل Model S عندما تسيّر مبتعداً حاملاً سلسلة المفاتيح (راجع Walk-away Door Lock في الصفحة 23).

عند الجلوس في Model S، يمكنك أيضاً قفل السيارة وإلغاء قفلها من خلال لمس الأيقونة في شريط الحالة على شاشة اللمس.

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض سيارات Model S غير مزودة بميزة القفل وإلغاء القفل الأوتوماتيكي.

استخدام سلسلة المفاتيح

لكي تعود نفسك على سلسلة المفاتيح بشكل سريع، اعتبر سلسلة المفاتيح نسخة مصغرة من Model S، تمثل العلامة المميزة لشركة Tesla الجزء الأمامي. تحتوي سلسلة المفاتيح على ثلاثة أزرار بلمس أسطح أكثر نعومة.



1. حقيبة السيارة

- انقر نقرًا مزدوجًا لفتح حقيبة السيارة الخلفية.
- إذا كانت السيارة مزودة بباب رفع يعمل بالطاقة، فانقر نقرًا مزدوجًا لفتح حقيبة السيارة الخلفية. يمكنك أيضاً النقر مرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء حركته.
- اضغط مطولاً على الزر لمدة ثانية أو ثانيتين لفتح باب منفذ الشحن.

2. Lock/Unlock All

- انقر نقرة واحدة لقفل الأبواب وحقيبتَي السيارة (يجب أن يتم إغلاق جميع الأبواب وحقيبتَي السيارة). تضيء أضواء التحذير من المخاطر مرة واحدة وتُسحب مقابض الأبواب. إذا كان الباب الخلفي العامل بالطاقة أو أحد الأبواب مفتوحاً، فستضيء أضواء التحذير من المخاطر ثلاث مرات ولا يتم قفل الأبواب.
- انقر نقرًا مزدوجًا لإلغاء القفل. تومض أضواء التحذير من المخاطر مرتين ويتم فرد مقابض الأبواب. إذا كانت حقيبة السيارة الخلفية أو أحد الأبواب مفتوحاً، فستضيء أضواء التحذير من المخاطر ثلاث مرات ولا يتم قفل الأبواب.

3. Front trunk

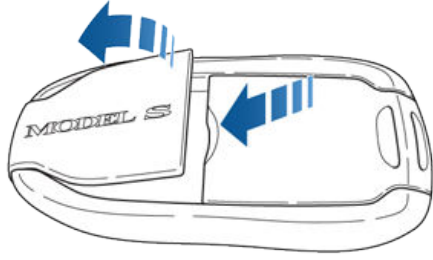
- انقر نقرًا مزدوجًا لفتح حقيبة السيارة الأمامية.

لن تكون بحاجة إلى توجيه سلسلة المفاتيح إلى Model S، ولكن يجب أن تكون ضمن نطاق التشغيل (الذي يختلف حسب قوة بطارية سلسلة المفاتيح).

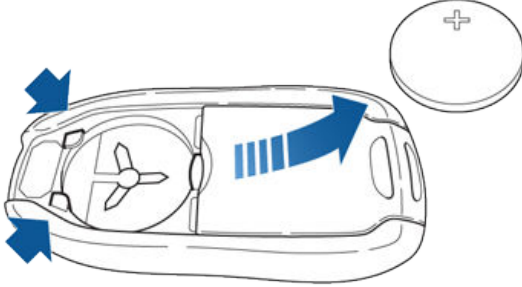
إذا تعذر على Model S اكتشاف سلسلة المفاتيح، فستعرض شاشة اللمس رسالة تشير إلى أن سلسلة المفاتيح غير موجودة بالداخل. ضع سلسلة المفاتيح حيث تتمكن Model S من اكتشافها بطريقة أفضل، وهذا يكون أسفل مقبس الطاقة الجهد المنخفض (راجع لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل في الصفحة 55).



المفاتيح والأبواب



2. انزع البطارية بحرص عن طريق رفعها بعيداً عن مشابك التثبيت الأمامية.



3. أدخل البطارية الجديدة (من النوع CR2032) مع جعل الجانب "+" مواجهاً للأعلى.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام بطاريات CR2032 من Panasonic. يمكن شراء هذه البطاريات من الوكيل عبر الإنترنت، والمتاجر المحلية ومتاجر الأدوية.

ملاحظة: امسح البطارية لتنظيفها قبل التركيب وتجنب لمس أسطح البطارية المستوية. يمكن أن تقلل علامات الأصابع على الأسطح المستوية للبطارية من عمر البطارية.

4. أمسك الغطاء بزواوية، ثم قم بمحاذاة الألسنة الموجودة على الجانب الأخرى من الغطاء مع الفتحات المقابلة لها على سلسلة المفاتيح ثم ادفع الغطاء بإحكام على سلسلة المفاتيح حتى يتم تثبيته في مكانه.

5. اختبر ما إذا كانت سلسلة المفاتيح تعمل أم لا عن طريق قفل سيارتك وإلغاء قفلها.

الحصول على سلاسل مفاتيح أكثر

إذا فقدت سلسلة مفاتيح أو كنت بحاجة إلى مفتاح إضافي، فاتصل بشركة Tesla Model S. يمكن أن تتعرف على ثلاث سلاسل مفاتيح.

عند طلب سلسلة مفاتيح جديدة من أجل Model S، خذ كل سلاسل المفاتيح المتاحة معك لإعادة البرمجة.

استخدام مقابض الأبواب الخارجية

يتم فرد مقبض الباب عندما تضغط عليه برفق، شريطة أن تكتشف Model S سلسلة مفاتيح صالحة بالجوار ويكون نظام الدخول من دون مفتاح قيد التشغيل (عناصر التحكم < الأمان > الدخول من دون مفتاح).

يمكنك تعيين مقابض الأبواب ليتم فردها أوتوماتيكياً كلما اقتربت من جانب السائق حاملاً سلسلة المفاتيح. على شاشة اللمس، المس Controls > Vehicle > Auto-Present Handles

يمكن أن يؤثر أي جهاز لاسلكي يعمل على تردد مماثل في سلسلة المفاتيح. في حال حدوث ذلك، انقل سلسلة المفاتيح بمقدار 30 سم على الأقل بعيداً عن الأجهزة الإلكترونية الأخرى (الهاتف، الكمبيوتر المحمول، وما إلى ذلك). إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل، فقد تحتاج إلى تغيير بطاقتها. إذا لم تكن بطارية سلسلة المفاتيح فارغة، فيمكنك فتح Model S باتباع إجراء إلغاء القفل (راجع إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل في الصفحة 23).

لمزيد من الأمان، قد تتطلب سلسلة المفاتيح تحديثات دورية. لتحديث سلسلة المفاتيح الخاصة بك، انتقل إلى Controls > Service > Update واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة. يجب أن تكون السيارة في وضع Park لتحديث سلسلة المفاتيح.

تحذير: تذكر أن تحمل معك سلسلة المفاتيح عند القيادة. على الرغم من أنه يمكنك قيادة Model S بعيداً عن سلسلة المفاتيح، فإنك لن تكون قادراً على تشغيلها مرة أخرى بعد إيقاف تشغيلها.

تحذير: قم بحماية سلسلة المفاتيح من الصدمات ودرجات الحرارة العالية والأضرار الناجمة عن السوائل. تجنب ملامسة المذيبات والشمع والمنظفات الكاشطة.

إضافة سلسلة المفاتيح باستخدام شاشة اللمس

1. لإقران سلسلة مفاتيح جديدة، يجب أن يكون معك مفتاحاً مقترناً بالفعل أو مكن الوصول عن بُعد من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: يمكنك إقران ما يصل إلى ثلاث سلاسل مفاتيح بالسيارة. تأكد من أن المفاتيح كلها معك. إذ إن المفاتيح التي لم تُقترن خلال العملية قد تتوقف عن العمل.

2. عندما تكون في السيارة، المس عناصر التحكم < الخدمة > إقران سلسلة المفاتيح.

3. اقرأ التعليمات على شاشة اللمس واضغط على بدء عندما تكون مستعداً للاقتران بالمفاتيح الموجودة والجديدة:

a. ثبت سلسلة المفاتيح فوق الكونسول المركزي.

b. لضمان أن المفتاح الموجود يستمر بالعمل، اضغط على زر القفل مرة. تأكد من اقتتان المفاتيح الموجودة أولاً.

c. لإقران مفتاح جديد، اضغط باستمرار على أزرار صناديق السيارة الأمامية والخلفية لخمس ثوانٍ تقريباً (حتى يتم الكشف).

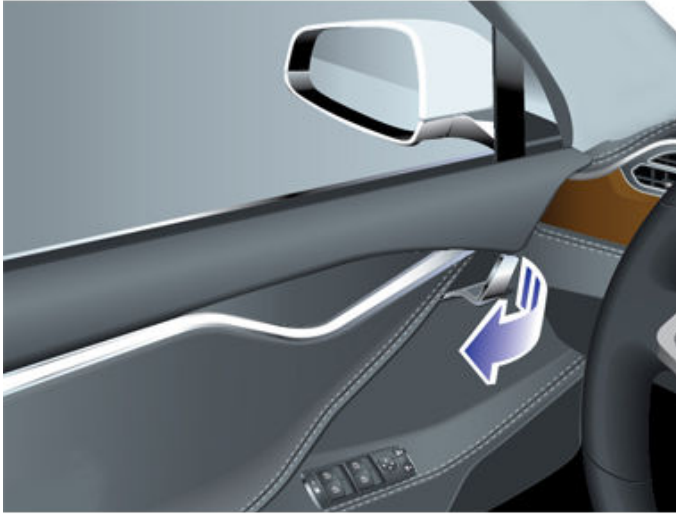
ستنتهي عملية الاقتران بعد اقتران ثلاثة مفاتيح أو بعد 90 ثانية.

استبدال بطارية سلسلة المفتاح

تستمر بطارية سلسلة المفاتيح لمدة عام تقريباً مع الاستخدام العادي. عندما تكون البطارية منخفضة، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس. اتبع الخطوات التالية لاستبدالها:

ملاحظة: توصي Tesla باستبدال البطارية في كل سلاسل المفاتيح في الوقت نفسه.

1. مع وضع الجانب المحتوي على الأزرار من سلسلة المفاتيح لأسفل على سطح أملس، استخدم أداة صغيرة ذات شفرة مسطحة أو ظفرك لتحرير الغطاء السفلي.



ملاحظة: لمنع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية باستخدام المقابض الداخلية، استخدم شاشة اللمس، عناصر التحكم < السيارة > قفل حماية الأطفال، لتشغيل أقفال حماية الأطفال (راجع Child-Protection Lock في الصفحة 22).

القفل وإلغاء القفل من الداخل

من داخل Model S، يمكنك استخدام شاشة اللمس لقفل الأبواب أو حقبيتي السيارة أو إلغاء قفلها، بشرط وجود مفتاح صالح داخل السيارة. المس أيقونة القفل في شريط الحالة في شاشة اللمس.

في حال إيقاف Model S وضع الركن وتشغيله، يمكنك اختيار ما إذا كنت تريد إلغاء قفل الأبواب أو إبقاؤها مقفلة. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم < السيارة > إلغاء القفل عند الركن. عند تمكينه، يتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكياً عندما تقوم بتشغيل وضع الركن.

يمكنك أيضاً إلغاء قفل الأبواب وفرد المقابض بالضغط على زر وضع الركن الموجود على نهاية ذراع القيادة مرة أخرى (على سبيل المثال، بعد الضغط عليه مرة واحدة لتشغيل وضع الركن).

ملاحظة: إذا كان أحد الأبواب أو صندوق السيارة لا يزال مفتوحاً عند قفل Model S، فإنه يُقفل عندما تغلقه.

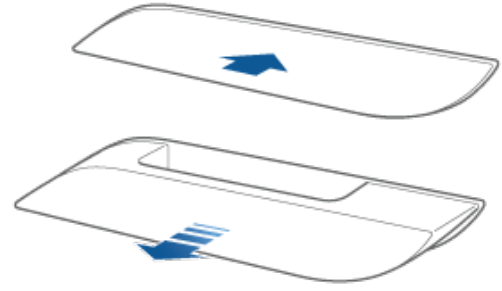
وضع إلغاء قفل باب السائق

يمكنك اختيار إلغاء قفل باب السائق فقط عند الاقتراب من سيارتك حاملاً سلسلة المفاتيح. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم < السيارة > وضع إلغاء قفل باب السائق. لإلغاء قفل الأبواب المتبقية، استخدم شاشة اللمس أو اضغط على سلسلة المفاتيح مرة ثانية.

Child-Protection Lock

Model S تتضمن قفل حماية الأطفال في الأبواب الخلفية والباب الخلفي لمنع فتحها باستخدام المقابض الداخلية. استخدم شاشة اللمس لتشغيل قفل حماية الأطفال أو إيقاف تشغيله. المس > Vehicle > Controls > Child-Protection Lock.

ملاحظة: من المستحسن أن تشغل قفل حماية الأطفال عندما يجلس الأطفال في المقاعد الخلفية.



أدخل يدك في المقبض واسحب لفتح الباب.

تُسحب مقابض الأبواب إذا لم تستخدمها في غضون دقيقة واحدة بعد فردها. فقط اضغط على المقبض لفرده مرة أخرى. تسحب مقابض الباب أيضاً بعد دقيقة من إغلاق آخر باب، عندما تبدأ Model S بالتحرك، وعند قفل Model S.

ملاحظة: للحفاظ على عمر البطارية، صمّمت Model S لتعطيل ميزة Auto-Present Handles عندما:

- تظل سلسلة المفاتيح خارج النطاق لأكثر من 48 ساعة.
- تظل سلسلة المفاتيح ضمن النطاق لمدة خمس دقائق بعد أن يتم إغلاق كل الأبواب.

في هاتين الحالتين، افرد مقابض الأبواب عن طريق لمس واحد منها، أو عن طريق الضغط على زر إلغاء القفل على سلسلة المفاتيح. لا داعي لإعادة تعيين الإعداد. في المرة القادمة التي تقترب فيها من Model S، شريطة عدم انطباق أي من الحالتين المذكورتين أعلاه، يتم اخراج المقابض أوتوماتيكياً.

كلما كان الباب مفتوحاً، ظهر مؤشر الباب مفتوح على لوحة أجهزة القياس. كذلك، توفر صورة Model S الموجودة على نافذة عناصر التحكم في شاشة اللمس توضحاً مرئياً للباب أو صندوق السيارة المفتوح.



فتح الأبواب من الداخل

لفتح أحد الأبواب، اسحب مقبض الباب الداخلي في اتجاهك.

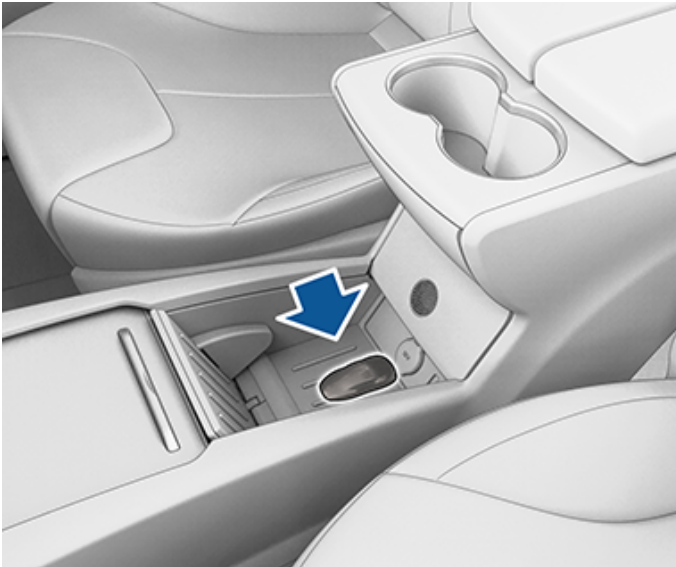


المفاتيح والأبواب

ملاحظة: يفترض الرسم التوضيحي التالي سيارة ذات عجلة قيادة جهة اليسار. في السيارة ذات عجلة قيادة جهة اليمين، تكون المواقع معكوسة.



لقيادة Model S بعد الوصول إلى المقصورة، ضع الجزء السفلي من سلسلة المفاتيح أمام الكونسول المركزي أسفل مقبس الطاقة الجهد المنخفض على الفور، ثم اضغط مطولاً على دواسرة الفرامل لبدء تشغيل Model S.



ملاحظة: يؤدي إلغاء قفل Model S باستخدام هذه الطريقة إلى تعطيل ميزة القفل عند الابتعاد. تجب إعادة تمكين القفل عند الابتعاد يدوياً بعد استبدال بطارية سلسلة المفاتيح.

القفل عند القيادة

Model S تقفل جميع الأبواب (بما في ذلك حقيبتنا السيارة) أوتوماتيكياً عندما تقود بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة.

Walk-away Door Lock

يتم قفل الأبواب وصناديق السيارة أوتوماتيكياً كلما سرت بعيداً حاملاً سلسلة المفاتيح أو إذا لم تكتشف سيارتك سلسلة المفاتيح لسبب آخر (عدم وجودها، نفاذ البطارية، وما إلى ذلك).

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السيارة > قفل باب الإخلاء.

ملاحظة: المس صندوق الألعاب < الصندوق الصوتي > صوت القفل لتخصيص صوت القفل عند قفل السيارة من الخارج (يلزم وجود نظام تحذير المشاة).

تحقق من مربع الاختيار استبعاد المنزل لمنع قفل الأبواب عند الابتعاد عن السيارة حاملاً سلسلة المفاتيح عند ركن Model S في الموقع الذي تم تعيينه على المنزل. للحصول على تفاصيل حول كيفية تعيين أحد المواقع كمنزل، راجع **وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128**.

إذا تم إلغاء قفل Model S باستخدام تطبيق الهاتف المحمول، فسيتم قفلها أوتوماتيكياً بعد فترة قصيرة إذا ظلت جميع الأبواب مغلقة. في حال التوقف في منطقة لا توجد بها خدمة الهاتف الخليوي (مثل مرآب داخلي)، تأكد من توفر سلسلة مفاتيح فعالة لإلغاء قفل Model S.

إذا اكتشفت Model S سلسلة مفاتيح معتمدة لمدة خمس دقائق بعد خروجك من السيارة وإغلاق كل الأبواب، فسيتم تعطيل قفل باب الإخلاء ولن يتم قفل الأبواب عند المغادرة حاملاً سلسلة المفاتيح. ستحتاج إلى قفل Model S يدوياً حتى القيادة التالية.

بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت كل الأبواب مغلقة وكنت تستخدم سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S، فسيتم إيقاف القفل عند الابتعاد مؤقتاً لمدة دقيقة واحدة. إذا فتحت باباً خلال هذه الدقيقة، فلن تتم إعادة قفله إلا بعد إغلاق كل الأبواب وابتعادك حاملاً سلسلة المفاتيح.

ملاحظة: تقع على عاتقك مسؤولية التأكد من قفل سيارتك، حتى عند تمكين ميزة قفل باب الإخلاء.

إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل

في حال عدم إلغاء قفل Model S أثناء تقدمك نحوها أو عند النقر المزدوج على زر إلغاء القفل في الجزء العلوي من سلسلة المفاتيح، قد تكون بطارية سلسلة المفاتيح فارغة حينئذٍ حتى لو كان الحال كذلك، سيظل بإمكانك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S وقيادتها.

ملاحظة: على الرغم من أنه سيظل بإمكانك استخدام سلسلة المفاتيح، يجب الأخذ في الحسبان استخدام تطبيق الهاتف المحمول لإلغاء قفل السيارة وبدء تشغيلها عن بُعد. ثم، استبدل بطارية سلسلة المفاتيح عندما يكون ذلك مناسباً.

لإلغاء قفل Model S (وتعطيل إنذار الأمان) باستخدام سلسلة المفاتيح، ضع سلسلة المفاتيح أولاً بالقرب من قاعدة ماسحة الزجاج الأمامي على جانب الراكب. ثم اضغط على مقبض الباب الأمامي على الجانب الأيمن من السيارة. في حال عدم إلغاء قفل Model S، جرّب ضبط موضع سلسلة المفاتيح وأعد المحاولة. يجب أن تكون سلسلة المفاتيح في الموضع الصحيح للسيارة حتى يتم إلغاء القفل.



الفتح والإغلاق

ملاحظة: تتحمل أنت مسؤولية التأكد من إغلاق النوافذ بعد قفل السيارة. اضغط على المفتاح لخفض النافذة المرتبطة به. تعمل مفاتيح النوافذ على مستويين:

- لخفض نافذة بالكامل، اضغط على المفتاح حتى النهاية ثم حرره فوراً.
- لخفض النافذة جزئياً، اضغط على المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.



تحذير: لضمان السلامة، يوصى بقفل مفاتيح النوافذ الخلفية في حالة جلوس الأطفال في المقاعد الخلفية.

تحذير: لا تترك الأطفال مطلقاً دون رقابة في Model S.

تقدير مؤشر الأشعة فوق البنفسجية

السقف والزجاج الأمامي والنوافذ في Model S مثالية لحمايةك من الأشعة فوق البنفسجية. تسجل مكونات الزجاج أقل من 2 على مقياس مؤشر الأشعة فوق البنفسجية. استعرض مواصفات مؤشر الأشعة فوق البنفسجية الخاصة بمنطقتك للحصول على مزيد من المعلومات. تظل أنت مسؤولاً عن اتخاذ الاحتياطات الضرورية للحماية من الشمس.



بالمثل، اسحب المفتاح لرفع النافذة التابعة له:

- لرفع نافذة بالكامل، اسحب المفتاح إلى أعلى حتى النهاية وحرره على الفور.
- لرفع النافذة جزئياً، اسحب المفتاح برفق وحرره عندما تكون النافذة في الموضع المطلوب.

إذا تركت إحدى النوافذ مفتوحة بشكل غير مقصود، فيمكن أن ترسل Model S إشعاراً إلى تطبيق الجوال (المس عناصر التحكم < السيارة > إشعار ترك السيارة مفتوحة، ثم اختر الأبواب والنوافذ).

ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 123 للحصول على معلومات حول إعداد النوافذ للطقس البارد.

تحذير: لتجنب التلف، تنخفض النوافذ أوتوماتيكياً قليلاً عند فتح أحد الأبواب أو إغلاقه. إذا كنت ترفع نافذة يدوياً عندما يكون الباب مفتوحاً فتأكد من خفضها قليلاً قبل إغلاق الباب.

تحذير: تقع على السائق مسؤولية التأكد من عدم مد أي من الركاب، خاصة الأطفال، لأي جزء من جسمهم عبر فتحة النافذة؛ قبل إغلاق أي من النوافذ. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

قفل النوافذ الخلفية

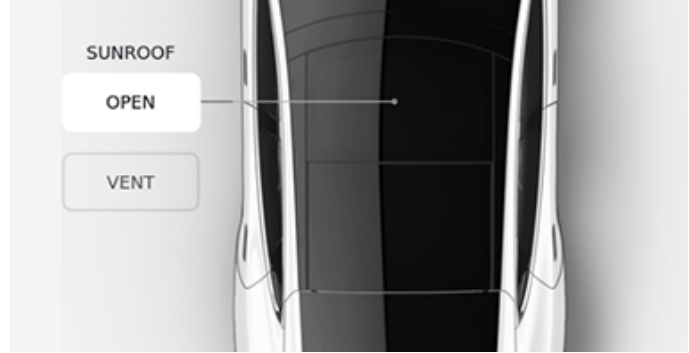
لمنع الركاب من استخدام مفاتيح النوافذ الخلفية، اضغط على مفتاح قفل النوافذ الخلفية، سيضيئ مصباح المفتاح. لإلغاء قفل النوافذ الخلفية، اضغط على المفتاح مرة أخرى.



الفتح والإغلاق

إذا كانت Model S مزودة بفتحة سقف، فيمكنك فتح فتحة السقف وإغلاقها عن بُعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول أو يمكنك تعديل وضع فتحة السقف من خلال التحكم فيها من القائمة الموجودة في عجلة التمرير اليمنى.

للتحكم الكامل في فتحة السقف، المس عناصر التحكم على شاشة اللمس. اسحب صورة فتحة السقف، أو انقر عليها، أو المس الأزرار الموجودة بجوار صورة السيارة. تفتح فتحة السقف باتجاه الموضع المحدد. لإيقاف فتحة السقف عن الحركة في أي وقت، المس صورة فتحة السقف.



- OPEN: المس هذا الزر مرة واحدة لفتح فتحة السقف حتى الموضع المريح (حيث تكون مفتوحة بنسبة 75%). أو المسه مرتين لفتح فتحة السقف بالكامل.
- VENT: المس هذا الزر لفتح فتحة السقف قليلاً.
- CLOSE: المس هذا الزر لإغلاق فتحة السقف بالكامل.

ملاحظة: إذا اكتشفت فتحة السقف أي عوائق، فلن تغلق. إذا لم تغلق، حتى بعد إزالة العائق، فالمس CLOSE مع الاستمرار لإلغاء آلية منع الاحتجاز في فتحة السقف.

ملاحظة: إذا كانت الضوضاء الناتجة عن الرياح شديدة (حيث تختلف حسب سرعة القيادة)، حتى مع فتح فتحة السقف حتى الموضع المريح، فافتح إحدى النوافذ فتحة صغيرة.

تحذير: قم بإزالة الجليد والثلج قبل فتح فتحة السقف. قد يتسبب فتح فتحة السقف المغطاة بالجليد والثلج في حدوث تلف.

تحذير: لا تسمح للركاب بمد أي جزء من أجسامهم عبر فتحة السقف. حيث إن ذلك قد يسفر عن إصابة خطيرة نتيجة الحطام المتطاير، أو فروع الأشجار أو غيرها من العوائق.

تحذير: قبل إغلاق فتحة السقف، تأكد من أن جميع الركاب لا يمدون أي جزء من أجسامهم عبر فتحة السقف، لا سيما الأطفال. إذ قد يؤدي عدم اتباع ذلك إلى إصابة خطيرة.

تحذير: تجنب حمل أي أجسام تكون بارزة عبر فتحة السقف. حيث قد يؤدي القيام بذلك إلى إتلاف سدادات إحكام فتحة السقف وآلية منع الاحتجاز وقد يتسبب في إصابة الركاب.

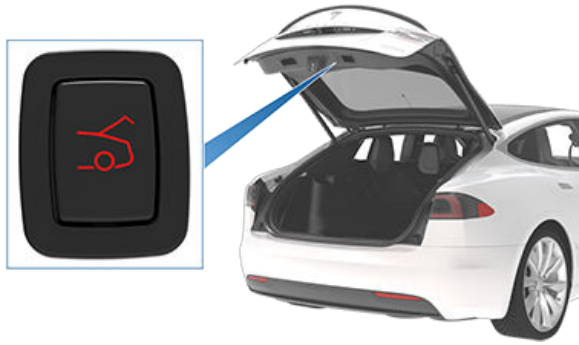
⚠ تحذير: قبل فتح الباب الخلفي أو إغلاقه، تحقق من المنطقة المحيطة (بالنسبة إلى الأشخاص والأشياء). يجب عليك مراقبة باب الخلفية على نحو استباقي لضمان عدم ملامسته لأشخاص أو أشياء. قد يؤدي الفشل في القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة.

لفتح صندوق السيارة الخلفي، تأكد من أن Model S في وضع الركن، ثم قم بأي مما يلي:

ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي

إذا كانت Model S مزودة بـ الباب الخلفي، فيمكنك ضبط ارتفاع فتحه لتسهيل الوصول إليه أو لتجنب الأسقف أو الأجسام المنخفضة (على سبيل المثال، باب المرآب أو المصباح الخاص به):

1. افتح صندوق السيارة، ثم اخفض الباب الخلفي أو ارفعه يدوياً حتى ارتفاع الفتح المرغوب.
2. اضغط مع الاستمرار على الزر في الجانب السفلي من الباب الخلفي لمدة ثلاث ثوانٍ حتى تسمع صافرة التأكيد.



3. تأكد من ضبطه على الارتفاع المرغوب من خلال إغلاق الباب الخلفي ثم إعادة فتحه.

⚠ تحذير: بناءً على التهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي للسيارة بارتفاع يصل إلى 2.3 متر تقريباً. قم بضبط ارتفاع الباب الخلفي لمنع تلامسه مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

الإغلاق

إذا لم تكن Model S مزودة بـ الباب الخلفي، فأغلق صندوق السيارة الخلفي من خلال سحب الباب الخلفي لأسفل ودفعه بإحكام حتى يغلق تماماً.

لإغلاق الباب الخلفي، قم بأحد الإجراءات التالية:

- المس عناصر التحكم < صندوق السيارة.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- اضغط على المفتاح الموجود في الجانب السفلي من الباب الخلفي

إذا استشعر الباب الخلفي أي عوائق عند الإغلاق، فإنه يتوقف عن الحركة ويطلق صافرة لمرتين. قم بإزالة العائق وحاول إغلاقه مرة أخرى.

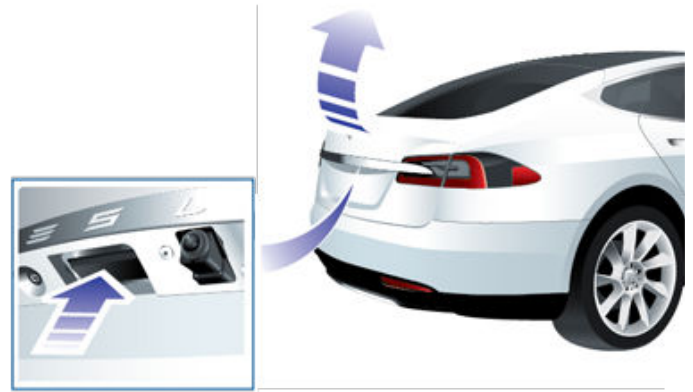
إذا فقد الباب الخلفي معيارته عندما يكون مفتوحاً، فسيصدر الباب الخلفي صافرة لثلاث مرات ولن يتحرك. لاستعادة المعايير، اسحب الباب الخلفي إلى أسفل يدوياً لإغلاقه.

- المس عناصر التحكم < صندوق السيارة على شاشة للمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الخلفي في تطبيق الجوال.
- اضغط على المفتاح الموجود أسفل المقبض الخارجي لـ الباب الخلفي (يجب اكتشاف مفتاح صالح).

ملاحظة: في حال إيقاف تشغيل الدخول من دون مفتاح، يجب عليك استخدام سلسلة المفاتيح لإلغاء قفل Model S قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي. راجع استخدام سلسلة المفاتيح في الصفحة 20.

⚠ تحذير: قبل فتح الباب الخلفي في منطقة مغلقة (مثل المرآب)، تأكد من ضبط ارتفاع فتحة الباب الخلفي بصورة صحيحة لتجنب الأسقف أو الأجسام المنخفضة (راجع ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 26).

Model S يجب أن يتم إلغاء قفلها أو أن تكتشف مفتاحاً قبل أن تتمكن من استخدام المفتاح لفتح الباب الخلفي.



عند فتح أحد الأبواب أو صندوق السيارة أو الباب الخلفي، تعرض لوحة أجهزة القياس ضوء مؤشر "الباب مفتوح". يتم عرض صورة Model S على شاشة للمس أيضاً حقيبة السيارة المفتوحة.



لإيقاف الباب الخلفي أثناء حركته، انقر نقرة واحدة على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. بعد ذلك، عندما تنقر نقرة مزدوجة على زر صندوق السيارة الخلفي، يتحرك مرة ثانية، إلا أنه يتحرك في الاتجاه المعاكس (شريطة ألا يكون مفتوحاً بالكامل أو يكون مغلقاً بالكامل تقريباً وقت إيقافه). على سبيل المثال، إذا نقرت نقرة واحدة لإيقاف الباب الخلفي أثناء الفتح، فسيتم إغلاقه عندما تنقر نقرة مزدوجة.

ملاحظة: في حالات الطوارئ، يمكنك إلغاء أمر الفتح أو الإغلاق من خلال تثبيت الباب الخلفي بإحكام لتثبيته في مكانه.

لفتح الباب الخلفي من داخل السيارة في هذه الحالة المستبعدة حيث لا توجد طاقة كهربائية في Model S، راجع فتح حقيبة السيارة الداخلية في الطوارئ في الصفحة 27.



صندوق السيارة الخلفي

حدود تحميل صندوق السيارة الخلفي

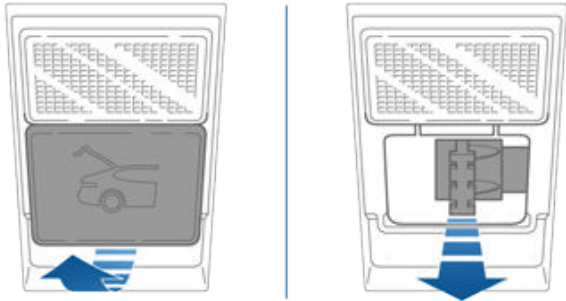
قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقي السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع.

تحذير: لا تقم أبداً بتحميل ما يزيد على 80 كجم في المقصورة الخلفية لصندوق السيارة الخلفي أو ما يزيد على 285 رطلاً (130 كجم) في المقصورة السفلية. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع المواصفات في الصفحة 165). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

فتح حقيبة السيارة الداخلية في الطوارئ

سيسمح زر الفتح الميكانيكي المضيء الموجود داخل حقيبة السيارة الخلفية للشخص بفتح حقيبة السيارة الخلفية من الداخل إذا لم يكن هناك طاقة كهربائية في Model S. إضافة إلى ذلك، يتيح هذا الزر الميكانيكي خروج الشخص المحتجز بالداخل.



1. قم بإزالة الغطاء من خلال سحب الحافة المنخفضة بقوة في اتجاهك.
2. اسحب الكابل لتحرير اللسان.
3. ادفع حقيبة السيارة الخلفية لفتحها.

ملاحظة: يتوهج الزر لعدة ساعات بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

تحذير: لا تسمح للأطفال باللعب داخل حقيبة السيارة أو احرص على عدم احتجازهم في داخلها. قد يعاني أي طفل غير مقيد بحزام أمان إصابة بليغة أو حالة وفاة عند الارتطام. قد يعاني أي طفل حالة إنهاك حراري أو وفاة إذا علق في السيارة، لا سيما عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة متوقفاً عن التشغيل.

التحرير من الداخل

لفتح حقيبة السيارة الخلفية من داخل Model S المزودة بمقاعد Tesla المدمجة المخصصة للأطفال والمتجهة إلى الخلف، اضغط على مفتاح التحرير الداخلي الموجود داخل حقيبة السيارة الخلفية وادفع الباب الخلفي لأعلى. في حال قفل Model S وكانت مزودة بباب خلفي، فإن الضغط على المفتاح في المرة الأولى يلغي قفل صندوق السيارة الخلفي في حين يؤدي الضغط في المرة الثانية إلى فتحه.

ملاحظة: إن لم تكن Model S مزودة بمقاعد Tesla المخصصة للأطفال والمتجهة إلى الخلف، فقد يبدو المفتاح موجوداً، إلا أنه يكون غير نشط ولن يؤدي الضغط عليه إلى تحرير الباب الخلفي.



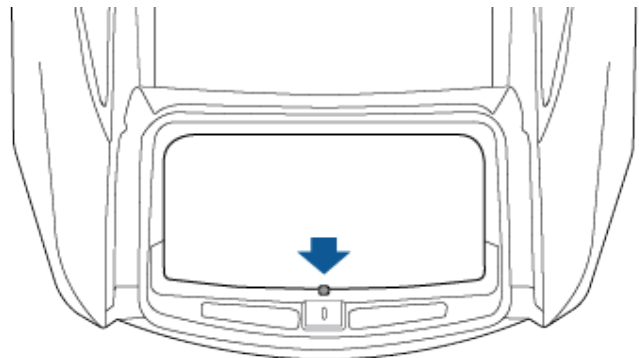
إذا كانت Model S مجهزة بباب خلفي كهربائي، فلن تحتاج إلى دفعه إلى أعلى. عندما تضغط على مفتاح التحرير، يفتح، وعندما تسحب المفتاح، يغلِق.

ملاحظة: يتم تعطيل مفتاح التحرير الداخلي في حال تشغيل قفل حماية الأطفال (راجع Child-Protection Lock في الصفحة 22)، أو في حال تحرك Model S.

الوصول إلى منطقة الحمولة

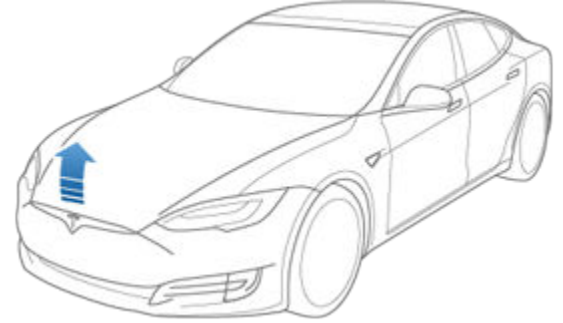
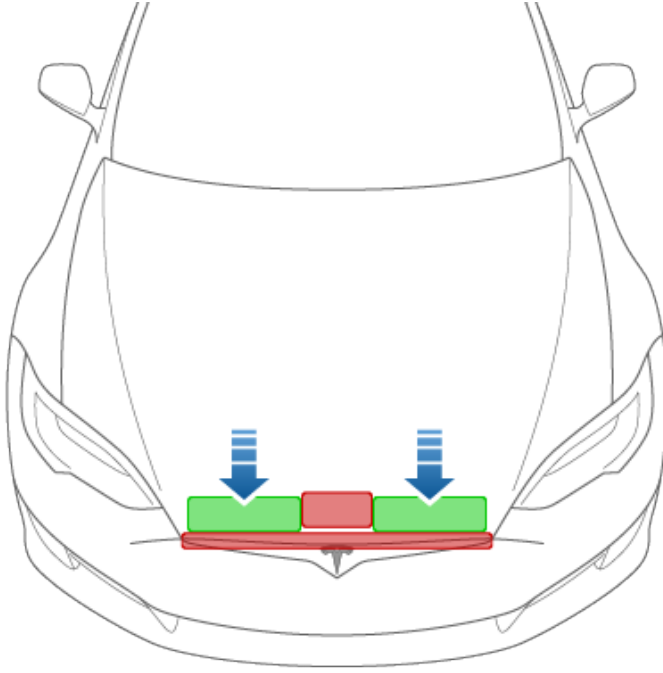
للوصول إلى منطقة الحمولة داخل الحقيبة الخلفية للسيارة، اسحب الشريط في خلفية غطاء الحمولة لأعلى. يمكنك بعد ذلك طي غطاء الحمولة للأمام أو إزالته من Model S.

ثبت كل الحمولة قبل تحريك Model S، وضع الحمولة الثقيلة في مقصورة صندوق السيارة السفلية.



لفتح صندوق السيارة الأمامي، تأكد من أن Model S في وضع الركن، ثم قم بأحد الإجراءات الآتية قبل سحب الغطاء لفتحه:

- المس عناصر التحكم < صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس.
- انقر نقرًا مزدوجًا على زر صندوق السيارة الأمامي في سلسلة المفاتيح.
- المس زر صندوق السيارة الأمامي في تطبيق الجوال.



تحذير: لتفادي حدوث أضرار:

- اضغط فقط على المناطق الخضراء الموضحة. قد يؤدي الضغط على المناطق الحمراء إلى حدوث أضرار.
- لا تغلق الغطاء باستخدام يد واحدة فقط. يؤدي القيام بهذا إلى الضغط بشكل مركز على منطقة واحدة مما قد يؤدي إلى حدوث انبعاج أو انثناء.
- لا تضغط على حافة الغطاء الأمامية. يمكن أن يؤدي ذلك إلى زيادة الحافة.
- لا تغلق الغطاء بعنف أو تسقطه.
- لتجنب حدوث خدوش، لا تضع أي شيء في يديك (مفاتيح). يمكن أن تسبب المجوهرات أيضاً خدوشاً.

عند فتح الباب أو صندوق السيارة/الباب الخلفي، تعرض لوحة أجهزة القياس ضوء مؤشر الباب مفتوح. تعرض صورة Model S على شاشة اللمس أيضاً حقيبة السيارة الأمامية المفتوحة.

تحذير: قبل فتح الغطاء أو إغلاقه، من المهم التأكد من خلو المنطقة المحيطة بالغطاء من العوائق (أشخاص وأجسام). قد يؤدي فشل القيام بهذا إلى حدوث أضرار أو إصابة بالغة.

الإغلاق

لا يكون غطاء Model S ثقيلًا بدرجة كافية لإغلاق المزلاج بسبب وزنه فقط وقد يؤدي الضغط على الحافة الأمامية أو مركز الغطاء إلى حدوث أضرار.

لإغلاق الغطاء بشكل صحيح:

1. اخفض الغطاء حتى يلامس الجزء الطارق المزلاج.
2. ضع كلتا يديك على مقدمة الغطاء في المناطق الموضحة (باللون الأخضر)، ثم اضغط بإحكام لقفل المزلاج.
3. حاول رفع الحافة الأمامية من الغطاء بعناية للتأكد من أنه مغلق تمامًا.

تحذير: قبل القيادة، يجب عليك التأكد من إحكام غلق الغطاء في وضع الغلق الكامل بمحاولة رفع حافة الغطاء الأمامية لأعلى بحرص ثم التأكد من عدم وجود أي حركة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من إغلاق صندوق السيارة الأمامي بشكل صحيح قبل القيادة.

إذا تركز صندوق السيارة الأمامي مفتوحاً عند محاولتك التبديل من وضع الركن، فسيظهر إشعار على شاشة اللمس يطلب منك تأكيد نيتك في القيادة.

يتم قفل صندوق السيارة الأمامي عندما:

- تقوم بفتح Model S باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تغادر Model S حاملاً المفتاح (إذا كان يتم تشغيل Walk-away Door Lock في الصفحة 23).
- يكون وضع الخادم نشطاً (راجع Valet mode في الصفحة 75).

حدود تحميل صندوق السيارة الأمامي

قم بتوزيع وزن الحمولة بالتساوي بين صندوقي السيارة الأمامي والخلفي قدر المستطاع.

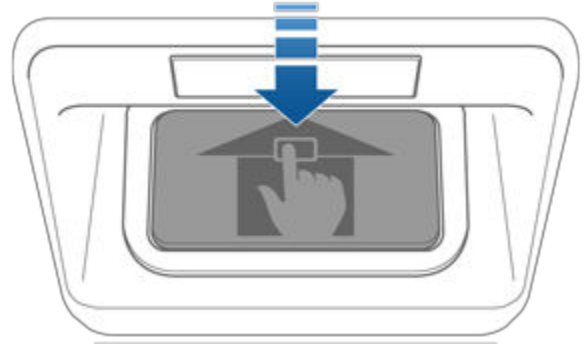


تحذير: لا تقم بتحميل ما يزيد عن 136 كجم في حقيبة السيارة الأمامية. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

تحذير: عند تحميل الحمولة، ضع في الحسبان كتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) للسيارة (راجع المواصفات في الصفحة 165). يمثل TPMLM الحد الأقصى المسموح به للكتلة الإجمالية للسيارة بما في ذلك جميع الركاب والسوائل والحمولة.

فتح داخلي في الطوارئ

يتيح زر الفتح الداخلي المضىء الموجود داخل حقيبة السيارة الأمامية خروج الشخص المحتجز بالداخل.



اضغط على زر التحرير الداخلي لفتح صندوق السيارة الأمامي، ثم اضغط لأعلى على الغطاء.

ملاحظة: يتوهج زر التحرير من الداخل بعد التعرض للإضاءة المحيطة لفترة قصيرة.

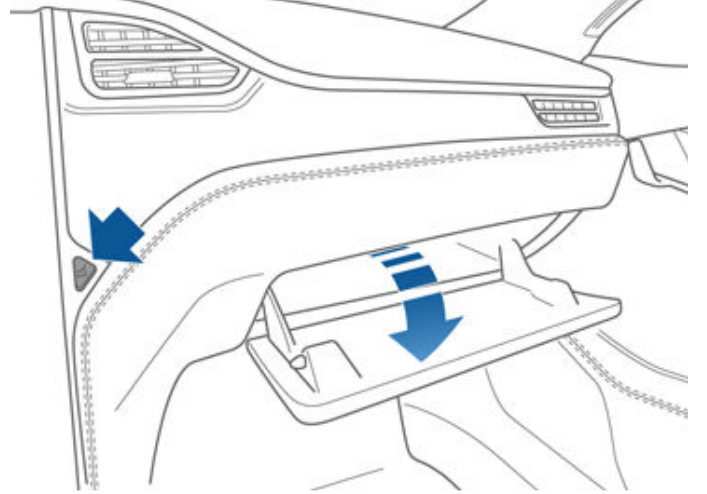
تحذير: يجب ألا يقوم الأشخاص مطلقاً بالدخول إلى حقيبة السيارة الأمامية. لا تقم مطلقاً بإغلاق حقيبة السيارة الأمامية أثناء وجود شخص بالداخل.

تحذير: ينبغي توخي الحذر للتأكد من عدم ارتطام الأجسام داخل صندوق السيارة الأمامي بزر التحرير، الأمر الذي يتسبب في فتح غطاء السيارة عن طريق الخطأ.

صندوق القفازات

لفتح صندوق القفازات، اضغط على المفتاح الموجود بجانب شاشة اللمس. يُقفل صندوق القفازات عند قفل Model S من الخارج، وذلك باستخدام المفتاح أو القفل عند الابتعاد. كما يُقفل أيضاً عندما تكون Model S في وضع Valet (راجع Valet mode في الصفحة 75). لا يتم قفله عند قفل Model S عن طريق استخدام أيقونة القفل على شريط حالة شاشة اللمس.

لمزيد من الحماية في صندوق القفازات، المس عناصر التحكم < الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات لتعيين رمز PIN المكون من 4 أرقام (راجع رقم التعريف الشخصي لصندوق القفازات في الصفحة 111).



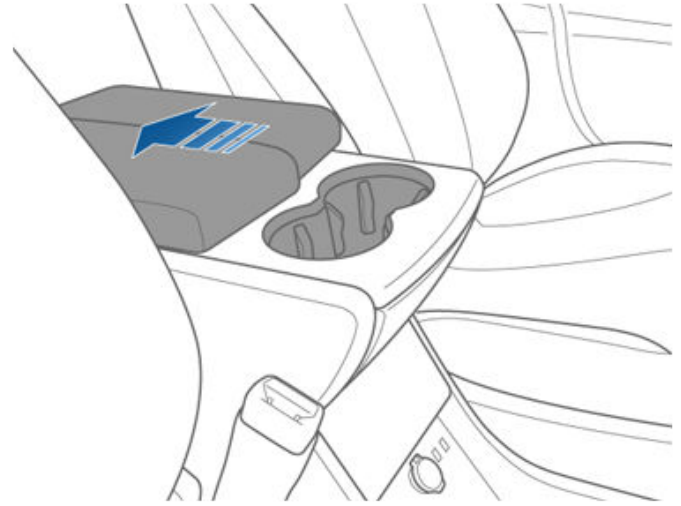
ملاحظة: إذا تركت صندوق القفازات مفتوحاً، فسينطفئ ضوءه في النهاية.

تحذير: أثناء القيادة، أبق صندوق القفازات مغلقاً لتجنب إصابة الراكب الأمامي في حال حدوث تصادم أو توقف مفاجئ.

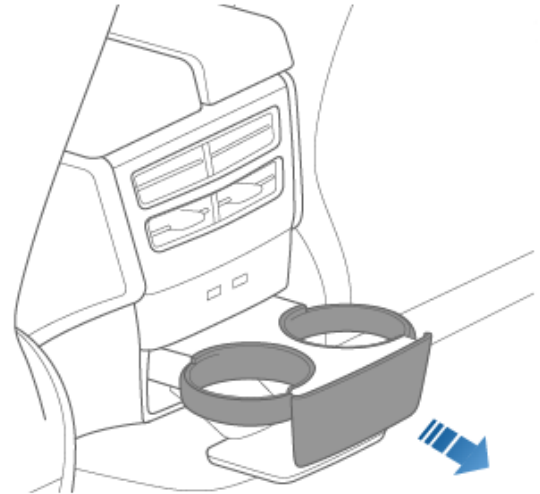


حاملات الأكواب

إخراج حامل الأكواب الأمامي، اسحب مسند الذراع إلى الخلف.



إخراج حاملات الأكواب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، اضغط على لوحة واجهة حامل الأكواب الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول المركزي، ثم حررها.



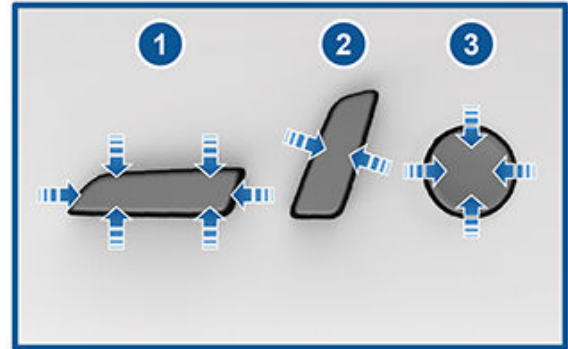
ضبط المقاعد الأمامية

تحذير: لا تقم بضبط المقاعد أثناء القيادة. قد يؤدي القيام بذلك إلى زيادة خطر الاصطدام.

تحذير: قد تؤدي قيادة السيارة أثناء إمالة ظهر المقعد إلى حدوث إصابات خطيرة في حالة الاصطدام، حيث قد تنزلق أسفل حزام الفخذ أو تندفع في اتجاه حزام المقعد. تأكد من عدم إمالة ظهر مقعدك أكثر من 30 درجة أثناء قيادة السيارة.

الوضع الصحيح للقيادة

يعمل كل من المقعد ودعامة الرأس وحزام الأمان والوسائد الهوائية معاً لزيادة سلامتك. يضمن لك استخدامها بشكل صحيح قدرًا أكبر من الحماية.



عين موضع المقعد بحيث تتمكن من ربط حزام المقعد بشكل صحيح، بينما تكون بعيداً بقدر الإمكان عن الوسادة الهوائية الأمامية:

1. اجلس في وضع مستقيم وكلتا قدميك على الأرض وإمالة ظهر المقعد في وضع مستقيم.
2. تأكد من إمكانية وصولك إلى الدواسات بسهولة ومن أن ذراعيك مثنيتان قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة. يجب أن يكون صدرك بعيداً بمقدار 25 cm عن مركز غطاء الوسادة الهوائية.
3. اربط حزام المقعد بحيث يكون جزء الكتف من الحزام في منتصف المسافة بين رقبتيك وكتفك. يجب أن يكون الجزء السفلي من الحزام محكم الربط على فخذيك لا على معدتك.

Model S تشتمل المقاعد على دعامة رأس مدمجة لا يمكن ضبطها أو إزالتها.

طبي المقاعد الخلفية

Model S لديك مقعد خلفي منقسم يمكن طيه إلى الأمام.

ملاحظة: قد تؤدي القيادة مع طبي المقاعد الخلفية إلى الأمام إلى زيادة كمية الضوضاء و/أو الاهتزاز المحسوس والصادر من الجزء الخلفي للسيارة (صندوق السيارة، التعليق، وما إلى ذلك).

تحذير: قبل طبي المقاعد بالكامل إلى أسفل، تأكد من فك حزام الأمان ومن عدم وجود أي أغراض متبقية على المقعد.

1. قم بتحريك المقعد للأمام/الخلف واضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة لأعلى/أسفل.
2. ضبط ظهر المقعد.
3. ضبط دعم أسفل الظهر.

تحذير: لا تحرك ظهر المقعد الأمامي إلى الأمام بالكامل إذا كان المقعد أيضاً في الموضع الأمامي بالكامل. فقد يؤدي القيام بذلك إلى التسبب في اصطدام الجزء العلوي من المقعد بحاجب الشمس ويحتمل أن يتسبب في إتلافه.

تحذير: قبل ضبط المقعد الأمامي، تحقق من خلو المنطقة حول المقعد من العوائق (الأشخاص والأشياء).



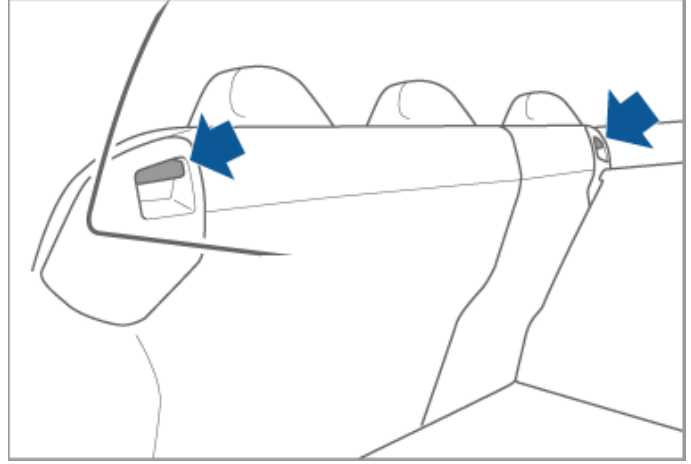
المقاعد الأمامية والخلفية

إذا كانت Model S مزودة بحزمة المناخ البارد، فيمكنك أيضاً التحكم في أنظمة تدفئة المقاعد في جميع مواضع الجلوس الخلفية علاوة على مزبلات الصقيع من الماسحات وفوهات الغاسلة عن طريق لمس مفاتيح التحكم في درجة الحرارة على شاشة اللمس.

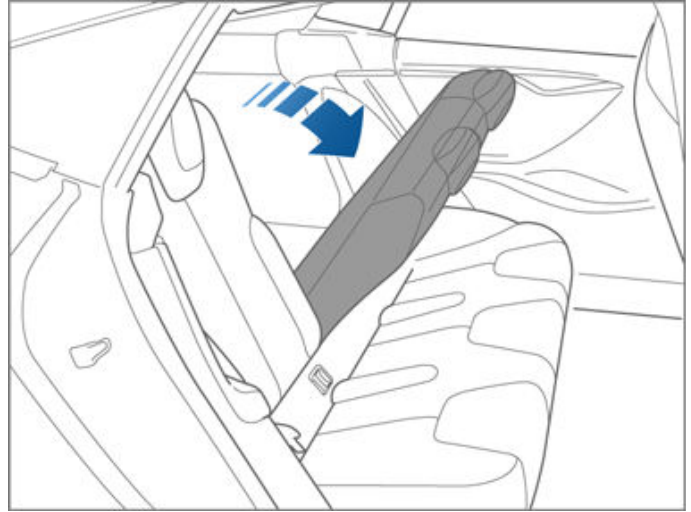
⚠ تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، ينبغي للأفراد الذين يعانون من اعتلال أعصاب الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، توخي الحذر عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

أغطية المقاعد

⚠ تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد على مقعد أمامي. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. إضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام اكتشاف الراكب المستخدم لتحديد حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فقد تتداخل أغطية المقاعد مع هذا النظام.



لطي مقعد خلفي، اسحب الذراع الخاصة به واطو المقعد للأمام.



رفع المقاعد الخلفية

قبل رفع مقعد خلفي، تأكد من عدم انحصار أحزمة المقاعد خلف ظهر المقعد.

اسحب ظهر المقعد لأعلى حتى يستقر في موضعه.

لتأكيد قفل ظهر المقعد في الوضع المستقيم، حاول سحبه إلى الأمام.

⚠ تحذير: تأكد دائماً من قفل ظهور المقاعد في الوضع المستقيم من خلال دفعها إلى الأمام أو إلى الخلف. يؤدي عدم القيام بذلك إلى زيادة خطر حدوث إصابة.

أنظمة تدفئة المقاعد

يتم تشغيل المقاعد الأمامية على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأقل). لتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد، راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118.

ربط أحزمة الأمان

4. شد حزام الأمان للتحقق من أنه مثبت بشكل آمن.
5. اسحب الجزء المائل من حزام الأمان نحو البكرة لإزالة الجزء المرخي الزائد.

لتحرير حزام الأمان

أمسك حزام الأمان بالقرب من القفل لمنع سحبه بسرعة كبيرة، ثم اضغط على الزر الموجود على الإيزيم، وسيتم سحب حزام الأمان أوتوماتيكياً. تأكد من عدم وجود عوائق من شأنها أن تمنع سحب حزام الأمان بالكامل. يجب ألا يكون حزام الأمان متدلياً. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

ربط حزام الأمان بالنسبة إلى المرأة الحامل

تجنبني وضع جزء الخصر أو جزء الكتف من حزام الأمان فوق منطقة البطن. ارتدي الجزء المخصص للخصر من حزام الأمان عند أدنى مستوى ممكن على الفخذين، لا الخصر. ضعي الجزء المخصص للكتف من حزام الأمان فوق منتصف الصدر وإلى جانب البطن. استشير طبيبك لمزيد من الإرشادات المتخصصة.



تحذير: إذا كان حزام الأمان غير مريح، فقم بضبط وضعية الجلوس بدلاً من ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح.

تحذير: تجنب وضع أي شيء بينك وبين حزام الأمان مطلقاً لتخفيف أثر الصدمة في حال وقوع تصادم.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تزود أحزمة الأمان الأمامية بآليات الشد المسبق التي تعمل بالاقتران مع الوسائد الهوائية عند الاصطدام. تشد آليات الشد المسبق كلا من مثبت حزام الأمان السفلي وشريط الكتف العلوي أوتوماتيكياً، للحد من ارتخاء جزء الخصر والأجزاء القطرية من أحزمة الأمان، ما يؤدي إلى الحد من حركة الراكب نحو الجهة الأمامية.

يعد استخدام أحزمة الأمان ومقاعد أمان الأطفال من أكثر الطرق فعالية لحماية راكبي السيارة في حال حدوث تصادم. ومن ثم، يجب ربط حزام الأمان بموجب القانون في معظم الولايات القضائية.

تأتي جميع المقاعد مزودة بأحزمة أمان بكرة قصور ذاتي ذات ثلاث نقاط. تُشَدُّ الأحزمة المزودة ببكرة قصور ذاتي أوتوماتيكياً لتسمح للركاب بالحركة المريحة في ظل ظروف القيادة العادية.

يتم إحكام ربط بكرة حزام الأمان أو تقفل تلقائياً لمنع حركة الركاب في حال بذل قوة على Model S مع التسارع الشديد أو الكبح أو الانعطاف أو التصادم عند التعرض لحادث.

تذكيرات أحزمة الأمان

يذكرك التذكير بحزام الأمان الموجود في لوحة أجهزة القياس في حال فك حزام الأمان للسائق أو أحد الركاب. إذا ربط جميع الركاب الأحزمة وظل التذكير يعمل، فأعد ربطها للتأكد من إحكامها. قم أيضاً بإزالة أي أجسام ثقيلة (مثل حقيبة الأوراق) من فوق المقعد الذي لا يشغله أحد. إذا ظل مصباح التذكير مضاءً، فقم بجدولة موعد الخدمة وامتنع عن استخدام المقعد حتى يتم حل المشكلة.



تحذير: يجب أن يرتدي الركاب البالغون أحزمة الأمان في كل المقاعد.

ملاحظة: في المناطق التي تتطلب فيها اللوائح تذكيرات أحزمة الأمان في مواضع الجلوس الخلفية، لا يمكن تعطيل هذه التذكيرات. لإلغاء التذكير في مقعد شاغر عند اكتشاف جسم ما، يجب عليك إما ربط حزام الأمان أو إزالة هذا الجسم.

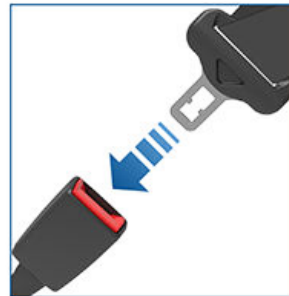
لربط حزام الأمان

1. تأكد من أن المقعد في الموضع الصحيح. راجع (راجع الوضع الصحيح للقيادة في الصفحة 32) للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الموضع الصحيح لمقعد السائق.

2. اسحب حزام الأمان برفق مع التأكد من أن حزام الأمان مستو فوق منطقة الحوض والصدر وعند نقطة المنتصف من عظمة الترقوة، بين الرقبة والكتف. تأكد من اتجاه حزام الأمان بشكل صحيح وعدم التواءه. احذر الجلوس على حزام الأمان أو أي من مكوناته مطلقاً.

تحذير: قد يسبب حزام الأمان الملتوي أو المشدود في اتجاه غير صحيح تلفاً ويتداخل مع عمل نظام حزام الأمان.

3. أدخل لسان التثبيت في القفل واضغط عليهما معاً إلى أن تسمع صوت نقرة تشير إلى قفله.





أحزمة الأمان

لمزيد من المعلومات حول تنظيف أحزمة الأمان، يُرجى مراجعة أحزمة الأمان في الصفحة 158.

التحذيرات الخاصة بحزام الأمان



تحذير: يجب على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان في كل الأوقات، حتى وإن كانوا سيقطعون مسافة قصيرة جداً بالسيارة. حيث إن عدم الالتزام بذلك يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: قم بتثبيت الأطفال الصغار في مقعد السلامة للأطفال المناسب على النحو الموضح في دليل المالك. اتبع دائماً تعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الأطفال عند التركيب.

تحذير: تأكد من ربط كل أحزمة الأمان بشكل صحيح. حيث إن ربط حزام الأمان على نحو غير سليم يزيد من مخاطر الإصابة أو الوفاة في حال وقوع تصادم.

تحذير: احذر الجلوس على الجزء العلوي من أي من مكونات حزام الأمان. فقد يتسبب ذلك في إحداث ضرر أو توزيع غير مناسب لمعدات الأمان.

تحذير: تجنب ربط أحزمة الأمان على العناصر الصلبة أو القابلة للكسر أو الحادة في الملابس، مثل الأقلام والمفاتيح والنظارات وما إلى ذلك، حيث إن ضغط حزام الأمان على هذه العناصر قد يؤدي إلى الإصابة.

تحذير: يجب عدم ربط أحزمة الأمان في حال وجود التواء في أي جزء من الشريط.

تحذير: يجب أن تستخدم كل مجموعة حزام أمان راكب واحد فقط. من الخطر ربط حزام الأمان حول الطفل المحمول في حجر الراكب.

تحذير: يجب أن تفحص Tesla أو منشأة الإصلاح المعتمدة أحزمة الأمان المستخدمة وقت التصادم أو استبدالها، حتى وإن لم يكن التلف الذي حدث في المجموعة واضحاً.

تحذير: يجب استبدال أحزمة الأمان التي ظهرت عليها علامات الاهتراء، أو المقطوعة أو التالفة على الفور.

تحذير: تجنب تلويث مكونات حزام الأمان بأي من مواد كيميائية أو سوائل أو حبيبات كاشطة أو منتجات تنظيف. في حال فشل شد حزام الأمان أو تثبيته في القفل، يجب استبداله على الفور. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات أو الإضافات التي قد تعيق آلية حزام الأمان من سحب الجزء المرخي، أو تمنع إمكانية ضبط حزام الأمان لإزالة الجزء المرخي. حيث يضعف حزام الأمان المرخي حماية الركاب بدرجة كبيرة.

تحذير: تجنب إجراء التعديلات التي يمكن أن تتداخل مع عمل حزام الأمان، أو التي قد ينتج عنها تعطل حزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم منتجات نظام الراحة والملاءمة المتوفرة في الأسواق المحلية المثبتة بأحزمة الأمان.

تحذير: في حال عدم استخدام أحزمة الأمان، يجب سحبها تماماً وعدم تركها متدلية. إذا لم يتم سحب الحزام بالكامل، فقم بجدولة موعد الخدمة.

تحذير: لا يتضمن نظام حزام الأمان قطع غيار قابلة للصيانة وقد يشتمل على شداآت الناريات. لا تقم بفصل المكونات أو إزالتها أو استبدالها.

في حال عدم تفعيل آليات الشد المسبق والوسائد الهوائية في الاصطدام، فإن هذا لا يعني أنها معطلة. لكنه يعني في العادة أن نوع القوة أو شدتها اللازمة لتفعيلها لم تكن متوفرة.

تم تزويد المقاعد الجانبية الخلفية بشدادات كتف لتسحب شريط حزام الأمان لتقليل حركة الراكب إلى الأمام.

تحذير: لا تقم بثنى مجموعة آليات الشد المسبق أو الجلوس عليها أو إعاقة تشغيلها. قد يتسبب هذا في حدوث أضرار تتداخل مع العمل بشكل صحيح في نظام حزام الأمان.

تحذير: بمجرد تفعيل آليات الشد المسبق لحزام الأمان، يجب استبدالها. بعد كل تصادم، يجب التحقق من الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق وكل المكونات ذات الصلة واستبدالها، إن لزم الأمر.

اختبار أحزمة الأمان

للتأكد من أن أحزمة الأمان تعمل بشكل صحيح، قم بإجراء هذه الاختبارات على كل حزام من أحزمة الأمان:

1. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من القفل عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن يظل القفل مقفلاً بإحكام.
2. اسحب سريعاً وبقوة الشريط القريب من الباب عندما يكون حزام الأمان مثبتاً. يجب أن تظل ملحقات حزام الأمان الدائمة مقفلة بإحكام. تجنب محاولة إزالة الملحقات.
3. اسحب الشريط من البكرة إلى أقصى حد مع عدم ربط حزام الأمان. تحقق من أن سحب الشريط من البكرة خال من أي عوائق، وتحقق بصرياً من عدم اهتراء الشريط أو تلفه. دع الشريط ينسحب للتأكد من سلاسة السحب واكتماله.
4. أمسك اللسان المعدني واسحبه بسرعة إلى الأمام عندما يكون الشريط مسحوباً من البكرة حتى المنتصف. من المفترض أن تقفل الآلية أوتوماتيكياً وتمنع سحب الشريط من البكرة بشكل إضافي.

إذا أحقق حزام الأمان في أي من هذه الاختبارات، فيرجى إصلاحه على الفور. لا تسمح بجلوس الركاب على مقعد حزام أمان لا يعمل.

مبادئ توجيهية لمقاعد الأطفال

يجب عليك تقييد الرضع والأطفال الصغار باستخدام مقعد سلامة الطفل المناسب لعمره ووزنه وحجمه. في مناطق السوق عندما يكون جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي مسموحاً به قانونياً، يحظر جلوس الطفل مطلقاً في مقعد الراكب الأمامي عند إلغاء تمكين الوسادة الهوائية المصاحبة (راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 42)، حتى في حال جلوس الطفل في مقاعد السلامة للأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

ارجع إلى الملصق التالي المثبت على أجنحة الشمس.

ملاحظة: تستخدم الصورة المعروضة أدناه للتوضيح فقط وقد لا تكون مطابقة للملصق الموجود في سيارتك.



يتم عرض الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في الزاوية العلوية من شاشة اللمس:

عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع الإيقاف.



لحماية راكب بالغ عند جلوسه على المقعد الأمامي لاحقاً، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع التشغيل.




للحصول على تفاصيل حول كيفية التحكم في الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، راجع الوسائد الهوائية في الصفحة 42.

تحذير: لا تستخدم الدخول السهل (كما هو موضح في ملفات تعريف السائق في الصفحة 75) لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على مقعد خلفي خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساق الطفل وتؤدي إلى إصابة أو إزاحة المقعد.

اختيار مقعد سلامة للأطفال

راجع الجداول التالية للاطلاع على المبادئ التوجيهية المتعلقة بنوع حزام الأمان المثبت ونظام تقييد الطفل المثبت ISOFIX/i-Size الذي ينبغي لك استخدامه استناداً إلى وزن الطفل.

تحذير: تقع على عاتق السائق مسؤولية الالتزام بجميع اللوائح الحالية في المناطق التي يقود فيها Model S. تحظر بعض المناطق وضع رضيع أو طفل في مقعد الراكب الأمامي. 

أنظمة تقييد الأطفال المثبتة بحزام الأمان

الأوسط الخلفي ^C	الجانب الخلفي	الراكب الأمامي	مجموعة الكتلة	
U	U	X	حتى 10 كجم	المجموعة 0
U	U	L ^A	حتى 13 كجم	المجموعة +0
U, UF	U, UF	UF ^B	9 - 18 كجم	المجموعة 1
U, UF	U, UF	UF ^B	15 - 25 كجم	المجموعة 2
U, UF	U, UF	UF ^B	22 - 36 كجم	المجموعة 3

U: نظام التقييد الكلي للأطفال المواجه للخلف.

UF: نظام التقييد الكلي للأطفال المواجه للأمام.

L: مناسب لأنظمة تقييد الأطفال الخاصة - Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 أو Takata Mini E4 04443717.

X: موضع المقعد غير مناسب للأطفال في مجموعة الكتلة هذه.

^A يجب أن يكون موضع المقعد في أقصى موضع لأسفل وللخلف.

^B يجب أن يكون موضع المقعد في أقصى موضع لأعلى وللخلف.

^C في حال تزويد Model S بمقاعد الراحة الخلفية الاختيارية، يكون موضع المقعد الأوسط الخلفي غير متوفر.

ملاحظة: قم بتثبيت المقاعد المعززة باستخدام أحزمة الأمان فقط (لا تستخدم ISOFIX/i-Size).

أنظمة تقييد الأطفال ISOFIX

ملاحظة: ISOFIX/i-Size هما معياران دوليان لنقاط تثبيت مقاعد السلامة للأطفال في سيارات الركاب.

موضع ISOFIX للمقعد الجانبي الخلفي	معايير التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الكتلة	
			المجموعة 0	حتى 10 كجم
IL	R1 ملاحظة: قم بتثبيت المقاعد المعززة باستخدام أحزمة الأمان فقط (لا تستخدم ISOFIX).	E	المجموعة 0	حتى 10 كجم
II ^{A, C}	R1	E	المجموعة +0	حتى 13 كجم
II ^{A, C}	R2	D		
II ^{A, C}	R3	C		
II ^B	R2	D	المجموعة 1	9 - 18 كجم
II ^B	R3	C		
IUF, II ^{B, D}	F2	B		
IUF, II ^{B, D}	F2X	B1		
IUF, II ^{B, D}	F3	A		

IL: مناسب لأي نظام تقييد للأطفال شبه كلي (أي نظام تقييد مواجه للخلف أو للأمام مزود بساق الدعم).

IUF: مناسب لأي نظام تقييد كلي للأطفال (مواجه للأمام مزود بشريط مطول).

^A التوصية: Takata Mini E4 04443717

^B التوصية: Takata Midi E4 04444204

^C التوصية: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517

^D التوصية: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908

ملاحظة: عند تركيب نظام تقييد الأطفال، يجب أيضاً أن تربط حزام الأمان لإيقاف الجرس التحذيري لحزام الأمان.

تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.



مقاعد السلامة للأطفال

مقاعد الأطفال الأكبر حجماً

إذا كان الطفل كبيراً جداً بشكل لا يستوعبه نظام تقييد الأطفال، إلا أنه صغير جداً بحيث لا يمكن تقييده باستخدام أحزمة الأمان في السيارة، فاستخدم مقعداً معزواً مناسباً لعمر الطفل وحجمه. عند استخدام المقعد المعزز وتثبيتته، اتبع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة بعناية.

طريقتا التثبيت

ملاحظة: قم دائماً بتثبيت أنظمة تقييد الأطفال عن طريق اتباع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

من بين العديد من النماذج المختلفة، يوجد نوعان عامان من أنظمة تقييد الأطفال مصنَّان بناءً على كيفية تثبيتهما في المقعد:

• النظام القائم على الأحزمة - يُثبت باستخدام أحزمة الأمان في السيارة (راجع تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان في الصفحة 39).

• ISOFIX/i-Size - يُثبت في قضبان التثبيت المدمجة في مقاعد السيارة (راجع تركيب مقاعد الأطفال ISOFIX في الصفحة 39).

يمكن تركيب بعض أنظمة تقييد الأطفال بأي من الطريقتين. راجع التعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال لتحديد استخدام أي الطريقتين للتركيب وللحصول على تعليمات التركيب بالتفصيل.

في Model S، يمكن تثبيت أنظمة تقييد الأطفال القائمة على الأحزمة في أي مقعد راكب ويمكن تثبيت أنظمة ISOFIX/i-Size في أي من المقاعد الطرفية الخلفية. تتوفر تفاصيل محددة حول نوع نظام تقييد الأطفال الذي يمكن استخدامه في كل مقعد فيما يلي.

ملاحظة: ISOFIX و i-Size هما معياران دوليان للمثبتات المدمجة المستخدمة في سيارات الركاب لتثبيت مقاعد السلامة للأطفال.

⚠ تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزودة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.

تركيب مقاعد الأطفال المقيدة بحزام الأمان

أولاً، تأكد من أن مقعد سلامة الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وسنه.

تجنب ارتداء الطفل الملابس الضخمة ولا تضع أي أشياء بين الطفل ونظام التقييد.

اضبط الأحزمة لكل طفل في كل رحلة.

اتبع دائماً التعليمات المفصلة المقدمة التي تقدمها الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال. فيما يلي المبادئ التوجيهية العامة.

1. ضع مقعد السلامة للأطفال في Model S، وقم بإطالة حزام الأمان بالكامل. قم بتمرير حزام الأمان وربطه وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

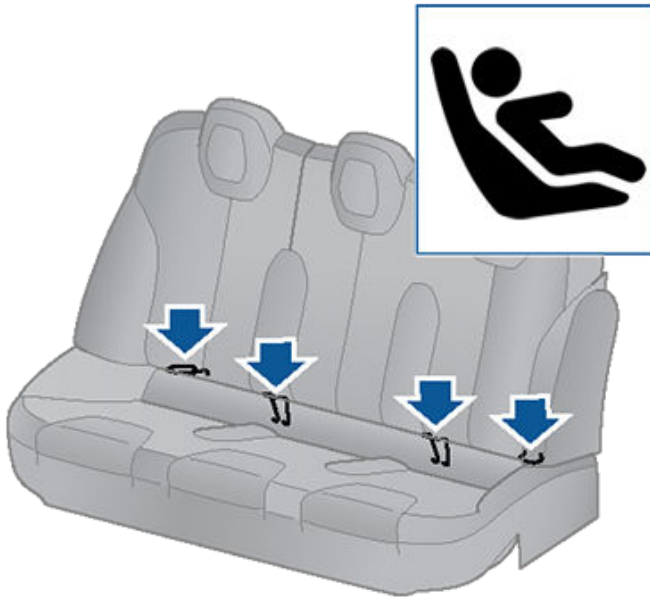


2. اترك حزام الأمان حتى يتم سحب الجزء المرخي من حزام الأمان بالكامل مع دفع مقعد السلامة للأطفال بقوة داخل مقعد Model S.

3. اربط شريط (أشرطة) التطويل العلوي، وفقاً لمتطلبات الجهة المصنعة لنظام تقييد الأطفال (راجع تثبيت أشرطة التطويل العلوية في الصفحة 40).

تركيب مقاعد الأطفال ISOFIX

مثبتات ISOFIX/i-Size السفلية مزودة في المقاعد الجانبية الخلفية. توجد المثبتات بين مسند ظهر المقعد والوسادة الخلفية له. يتم تحديد موقع كل مثبت بالضبط بواسطة زر تحديد مقعد السلامة للأطفال الموضح أدناه. يوجد الزر على الجزء الخلفي من المقعد فوق المثبت المرتبط به مباشرة.



في الخلف، قم بتركيب مقاعد السلامة للأطفال ISOFIX/i-Size في مواضع الجلوس الجانبية فقط. استخدم مقعداً مقيداً بحزام الأمان في الموضع الأوسط.



قبل جلوس الطفل، تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. أمسك الجزء الأمامي من نظام تقييد الأطفال بيد واحدة من كل جانب ثم حاول القيام بما يلي:

- لف نظام تقييد الأطفال من جانب إلى آخر.
- سحب نظام تقييد الأطفال بعيداً عن المقعد.

إذا كان نظام تقييد الأطفال يتحرك بعيداً عن المقعد، فإن كلا المزلاجين غير مثبتين بالكامل في قضيب التثبيت في المقعد. تجب إعادة تثبيته والمحاولة مجدداً. من المهم تعشيق كلا المزلاجين في نظام تقييد الأطفال بالكامل.

تحذير: لا تستخدم مثبتات ISOFIX/i-Size مع أنظمة تقييد الأطفال أو المقاعد المعززة المزوّدة بحزام أمان مدمج حينما يزيد إجمالي وزن الطفل ونظام تقييد الأطفال عن 33 كيلوجراماً.

تثبيت أشرطة التطويل العلوية

إذا كان شريط التطويل العلوي متوفراً، فقم بتثبيت مشبكه بنقطة المثبت الموجودة خلف المقاعد الخلفية.

ملاحظة: قد لا يكون مكان نقاط المثبت مرئياً بسهولة، لكن يمكن العثور عليه عن طريق تمييز قطع ما في المادة المصنوع منها المقعد.

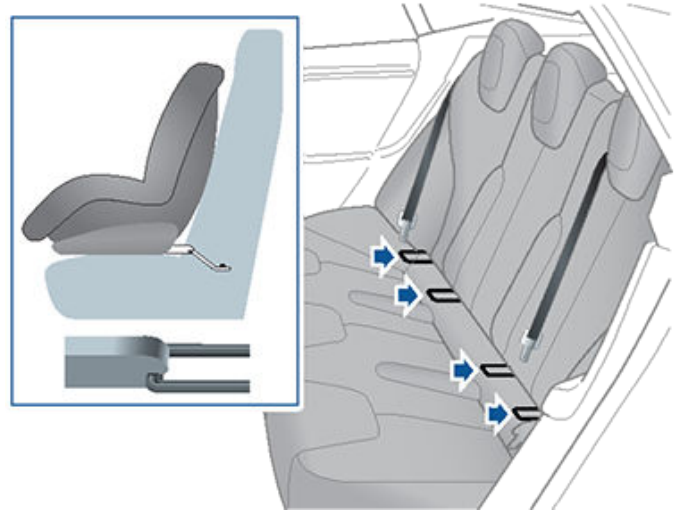
تحذير: اربط الأشرطة المطولة العلوية وفقاً للتعليمات المقدمة من الجهة المصنعة لمقاعد السلامة للأطفال.

تحذير: استخدم فقط مقاعد السلامة للأطفال المقيدة بحزام الأمان الموجود في موضع المقعد الأوسط.

في حال توافر شريطي تطويل، ضع شريطاً على كل جانب من جانبي دعامة الرأس.



لتثبيت مقعد السلامة للأطفال ISOFIX/i-Size، اقرأ التعليمات المقدّمة من الجهة المصنّعة لنظام تقييد الأطفال واتبعها بعناية. توضح هذه التعليمات كيفية تركيب نظام تقييد الأطفال في قضبان التثبيت الموجودة في المقعد حتى تسمع صوت "طقطقة" وتثبت في مكانها. يمكن أن تحتاج إلى دفع نظام تقييد الأطفال بقوة في اتجاه ظهر المقعد للتأكد من تثبيته بإحكام.



اضبط حتى يتم تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام على ظهر المقعد. تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام.



مقاعد السلامة للأطفال



تحذير: وفقاً لإحصاءات التصادم، يصبح الأطفال أكثر أماناً عند تقييدهم في مواضع المقاعد الخلفية على نحو صحيح مقارنة بتقييدهم في مواضع المقاعد الأمامية.

تحذير: لا تستخدم مقعد السلامة للأطفال المواجه للأمام إلى أن يزن طفلك 9 كجم ويمكنه الجلوس بمفرده. حتى سن الثانية، لا يكون العمود الفقري للطفل ورقيته مكملي النمو بصورة كافية لتفادي الإصابة في حال التصادم الأمامي.

تحذير: لا تسمح بحمل طفل أو رضيع على حجر شخص بالغ. يجب تقييد جميع الأطفال في مقعد السلامة المناسب للأطفال في جميع الأوقات.

تحذير: لا يغني التذكير الخاص بحزام الأمان الموجود على شاشة اللمس عن التحقق مما إذا كان الطفل جالساً بشكل صحيح أو مقعد السلامة للأطفال مثبتاً بإحكام. حيث إن مستشعرات شغل المقاعد قد لا تكشف وجود أطفال أو مقاعد الأطفال.

تحذير: لضمان جلوس الأطفال بأمان، اتبع جميع التعليمات الواردة في هذه الوثيقة وتعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.

تحذير: ينبغي أن يركب الأطفال في مقعد السلامة للأطفال المواجه للخلف مع استخدام حزام تثبيت مدمج مزود بـ 5 نقاط لإطالته إلى أقصى نقطة ممكنة.

تحذير: لا تستخدم موسعات حزام الأمان على حزام الأمان الذي يتم استخدامه لتثبيت مقعد السلامة للأطفال أو المقعد المعزز.

تحذير: في حالة جلوس طفل أكبر حجماً، تأكد من إسناد رأس الطفل ومن ضبط حزام أمان الطفل وتثبيتته على نحو صحيح. يجب أن يكون جزء حزام الكتف بعيداً عن الوجه والرقبة، ويجب ألا يكون جزء حزام الفخذ فوق البطن.

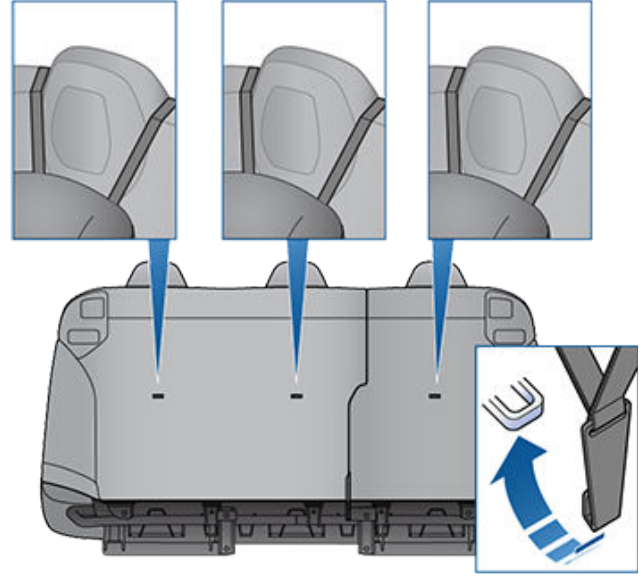
تحذير: لا تقم أبداً بتثبيت مقعدين من مقاعد السلامة للأطفال في نقطة مثبتة واحدة. قد لا تتمكن نقطة المثبت الواحدة من تثبيت كل من المقعدين في حالة الاصطدام.

تحذير: تُصمم مثبتات تقييد الطفل لتقاوم فقط تلك الأحمال التي تفرسها قيود الطفل المثبتة بصورة صحيحة. لا تُستخدم هذه القيود، تحت أي ظرف من الظروف، كأحزمة أمان للبالغين أو كأحزمة التثبيت أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تحذير: تحقق دائماً من أحزمة التثبيت وأشرطة التطويل بحثاً عن التلف والاهتراء.

تحذير: لا تترك الطفل دون مراقبة أبداً، حتى إذا كان مثبتاً في مقعد السلامة للأطفال.

تحذير: لا تستخدم أبداً مقعد السلامة للأطفال الذي كان مثبتاً وقت تصادم ما. قم بفحص المقعد أو استبداله كما هو موضح في تعليمات الجهة المصنعة لمقعد السلامة للأطفال.



ضع دائماً شريطاً مطولاً واحداً ليتمر فوق الجزء العلوي من دعامة الرأس.

ملاحظة: قد يتغير شكل الجزء العلوي من دعامة الرأس لمنع تحرك شريط التطويل الفردي من جانب إلى آخر.

اختبار مقعد السلامة للأطفال

قبل وضع الطفل في المقعد، تأكد دائماً من إحكام تثبيت مقعد السلامة للأطفال:

1. قم بتثبيت مقعد السلامة للأطفال بواسطة الحزام وجرب تحريك مقعد السلامة من جانب إلى آخر ومن الأمام إلى الخلف.
2. إذا تحرك المقعد أكثر من 2.5 سم، فإنه يكون مفكوكاً بدرجة كبيرة. اربط الحزام أو أعد توصيل مقعد السلامة للأطفال الذي يتم تثبيته بنظام ISOFIX/i-Size.
3. إذا تعذر عليك تقليل الارتخاء، فجرب مكاناً مختلفاً للمقعد أو جرب مقعداً آخر من مقاعد السلامة للأطفال.

تحذيرات مقعد السلامة للأطفال

تحذير: يحظر جلوس طفل في مقعد السلامة للأطفال أو مقعد معزز على مقعد الراكب الأمامي عند تنشيط الوسادة الهوائية. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إحداث إصابة خطيرة أو الوفاة.

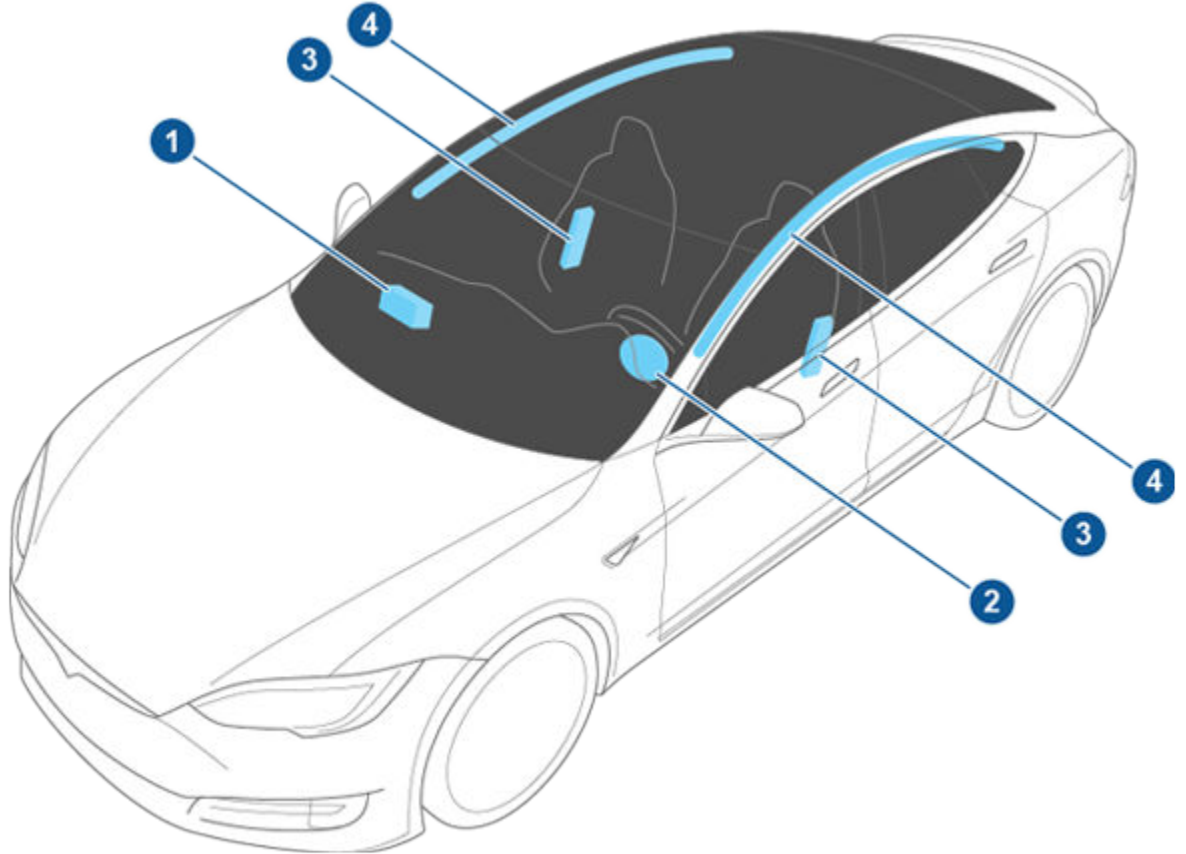
تحذير: لا تستخدم مطلقاً نظام تقييد الطفل المواجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية نشطة. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى إحداث إصابة خطيرة أو الوفاة. ارجع إلى ملصق التحذير الموجود على حاجب الشمس.

تحذير: تصمم أنظمة تقييد الطفل لتثبيتها في مقاعد السيارة بواسطة أحزمة الفخذ أو جزء من حزام الفخذ والكتف. يمكن أن يتعرض الأطفال للخطر في حالة الارتطام إذا كانت قيود الطفل غير مثبتة على نحو صحيح في السيارة.

موقع الوسائد الهوائية

تقع الوسائد الهوائية في المناطق التقريبية المبينة هنا. طُبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائد الهوائية على حاجبات الشمس.

Model S مزودة بوسادة هوائية وحزام الفخذ/الكتف (يسمى أيضاً مجموعة حزام الأمان) في كلا موضعي الجلوس الأماميين. تمثل الوسادة الهوائية نظاماً تقييدياً تكميلياً في مواضع المقاعد هذه. ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث ارتطام.



1. وسادة هوائية أمامية للراكب
2. وسادة هوائية أمامية للسائق
3. وسائد هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
4. وسائد هوائية ستائرية



الوسائد الهوائية

ملاحظة: بالنسبة إلى السيارات المصنوعة قبل ديسمبر 2019 تقريباً، لا يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب عندما يكون المقعد شاغراً.

لحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي، تأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع ON. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب في وضع OFF، فقد تنتفخ عند حدوث تصادم.



يظل مؤشر الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياس مضاءً إذا أصبح نظام الوسادة الهوائية لا يعمل بشكل سليم. ينبغي أن يُبَيَّن هذا المؤشر مرة واحدة لفترة قصيرة حينما تشغل Model S لأول مرة، ويتوقف في هذه الحالة في غضون ثوانٍ قليلة، إذا ظل مضاءً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور وتجنب القيادة.



تحذير: إذا كان من المسموح قانوناً جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي في منطقة السوق لديك، فيجب على السائق أن يتأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع إيقاف. يحظر جلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي المزود بالوسادة الهوائية النشطة حتى في حالة استخدام نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز. يمكن أن يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

التحكم في الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

عند جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي (حتى حينما يجلس الطفل في نظام تقييد الأطفال أو المقعد المعزز)، يجب تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب لمنعها من إصابة الطفل عند حدوث تصادم. أوقف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي قبل وضع مقعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عن طريق التأكد أولاً من أن السيارة في وضع الركن، ثم المس عناصر التحكم < الأمان > الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

ملاحظة: للوصول إلى عنصر التحكم في الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، يجب أن يكون مقعد الراكب الأمامي فارغاً. إذا اكتشف مستشعر شغل المقاعد وزناً (مثل شخص أو مقعد السلامة للأطفال أو جسم)، فسيتم تعطيل عنصر التحكم. يجب عليك إزالة أي وزن من المقعد قبل تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو إيقاف تشغيلها.

ملاحظة: Model S يحتوي على شاشة لمس تكاثفية وقد لا يستجيب للمس إذا كنت ترتدي قفازاً عادياً. إذا لم تستجب شاشة لمس، فأخلع القفازات أو ارتد قفازات بها أطراف أصابع مصنوعة من مادة موصلة للتيار لاستخدامها مع شاشات اللمس التكاثفية.

تحذير: عند تعطيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب يدوياً، يجب تمكينها يدوياً لاحقاً لحماية الراكب البالغ الجالس في مقعد الراكب الأمامي.

تحذير: إذا لم تعمل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أو تتوقف على النحو المتوقع بناءً على حدود الوزن المذكورة سابقاً، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

تحذير: يحظر جلوس الأطفال في مقعد الراكب الأمامي عندما تكون الوسادة الهوائية للراكب الأمامي قيد التشغيل. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة. تقع على عاتق السائق مسؤولية التأكد من أن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في وضع إيقاف قبل القيادة أثناء جلوس طفل في مقعد الراكب الأمامي.

آلية عمل الوسادات الهوائية

تنتفخ الوسائد الهوائية عندما تكتشف المستشعرات تأثيراً يتجاوز القيم المحددة للانتفاخ. تم تصميم هذه القيم المحددة للتنبؤ بدرجة شدة الارتطام في الوقت المناسب مما يساعد الوسائد الهوائية على حماية ركب السيارة. تنتفخ الوسائد الهوائية على الفور بقوة كبيرة يصحبها صوت عالٍ. تحد الوسادة المنفوخة، بالإضافة إلى أحزمة الأمان، من حركة الركاب لتقليل خطر الإصابة.

لم تُصمم الوسائد الهوائية الأمامية أساساً للانتفاخ في التصادمات الخلفية أو الانقلابات أو التصادمات الجانبية أو عند الكبح الشديد أو القيادة فوق المطبات والحفر. وكذلك قد لا تنتفخ الوسائد الأمامية في كل التصادمات الأمامية، مثل التصادمات الخفيفة والتصادمات التي تنزلق فيها السيارة تحت سيارة مرتفعة أو التصادمات الخفيفة بالأجسام غير العريضة (مثل الأعمدة أو الأشجار). يمكن أن يحدث تلف سطحي كبير في السيارة دون انتفاخ الوسائد الهوائية، أو على العكس يمكن أن يتسبب مقدار صغير نسبياً من التلف الهيكلي في انتفاخ الوسائد الهوائية. ومن ثم لا يدل المظهر الخارجي للسيارة بعد التصادم على وجوب انتفاخ الوسائد الهوائية أو عدمه.

تحذير: قبل إجراء تعديلات لسيارتك لتكون مهيئة لاستيعاب شخص من ذوي الإعاقة بطريقة قد تؤثر في نظام الوسادة الهوائية، استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

أنواع الوسائد الهوائية

Model S يحتوي على الأنواع التالية من الوسائد الهوائية:

- الوسائد الهوائية الأمامية: صممت الوسائد الهوائية الأمامية لتقليل الإصابات إذا ركب الأطفال الكبار أو البالغون في المقاعد الأمامية. اتبع جميع التحذيرات والتعليمات المتعلقة بجلوس الطفل في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك).
- الوسائد الهوائية المثبتة في المقاعد: تساعد الوسادة الهوائية الجانبية المركبة في المقاعد الأمامية على حماية منطقتي الحوض والقص الصدري من الجذع. تساعد الوسائد الهوائية المثبتة في المقعد في الجزء الداخلي من مقعد السائق على حماية الرأس والجذع. تنتفخ الوسائد الهوائية المركبة في المقعد في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، في حالة التصادم الجانبي الشديد أو التصادم الأمامي الانحرافي الشديد.
- الوسائد الهوائية الستائرية: تساعد الوسائد الهوائية الستائرية على حماية الرأس. لا تنتفخ الوسائد الهوائية الستائرية في كلا جانبي السيارة؛ المتصادم وغير المتصادم، إلا في حالة وقوع تصادم جانبي شديد أو انقلاب السيارة.

مؤشر حالة الوسادة الهوائية

يتم عرض حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على شاشة اللمس:

يظهر مؤشر إيقاف الوسادة الهوائية للراكب على شاشة اللمس عند إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في وضع إيقاف، فلن تنتفخ عند حدوث تصادم. يتم عرض هذا المؤشر أيضاً عندما لا يكون المقعد مشغولاً. عند القيادة في أثناء وجود مقعد أطفال في مقعد الراكب الأمامي (إذا كان مسموحاً في منطقة السوق لديك)، تحقق مرة أخرى دائماً من حالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب للتأكد من أنها في وضع إيقاف.





تحذير: في حال عدم استجابة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي للتشغيل أو إيقاف التشغيل كما هو متوقع، تجنب جلوس راكب في مقعد الراكب الأمامي. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: لضمان دقة نظام اكتشاف الراكب، لا تقم بإجراء أي تعديلات على مقعد الراكب الأمامي ولا تستخدم أغطية المقاعد. يمكن أن يؤدي تعديل المقعد أو استخدام أغطية المقاعد إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد إذا وقع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام تصنيف الراكب.

تحذير: إذا كانت الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، أو عنصر التحكم في الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الموجود على شاشة اللمس، تبدو معطلة (على سبيل المثال، يعرض مؤشر حالة الوسادة الهوائية أن الوسادة الهوائية قيد التشغيل، حتى إذا قمت بإيقاف تشغيلها أو العكس أو تعطل عنصر التحكم الموجود على شاشة اللمس لتشغيل الوسادة الهوائية أو إيقاف تشغيلها حتى عندما يكون المقعد فارغاً)، فلا تجلس ركباً في المقعد الأمامي. استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة على الفور.

ضمان اكتشاف الراكب بدقة

للمساعدة على ضمان إمكانية اكتشاف راكب في مقعد الراكب الأمامي بصورة صحيحة، يجب على الراكب:

أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة

وضع الجلوس الصحيح:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب أن تكون قدما الراكب على الأرض:



وضع الجلوس غير صحيح - يجب ألا ينزلق الراكب إلى الأمام على وسادة المقعد:

• ارتداء حزام الأمان.

• الجلوس منتصباً في منتصف وسادة المقعد مع سند الكتفين على ظهر المقعد ومد الساقين بشكل مريح للأمام مع وجود القدمين على الأرض. راجع أمثلة لأوضاع الجلوس الصحيحة وغير الصحيحة في الصفحة 44.

• البقاء في موضعه على وسادة المقعد وعدم رفع وزنه عن المقعد (على سبيل المثال، من خلال دفع قدميه على الأرض أو الضغط على الكونسول المركزي أو مسند الذراع ليرفع نفسه).

• عدم ارتداء ملابس سميكة أو مبتلة أو ضخمة مطلقاً (مثل ملابس التزلج أو الملابس المبطنة).

بالإضافة إلى العناصر المذكورة أعلاه، قد تتداخل هذه الحالات مع دقة نظام تصنيف الراكب:

• وضع جهاز إرسال لاسلكي (على سبيل المثال، جهاز لاسلكي أو جهاز لاسلكي متعقب) على مقعد الراكب الأمامي.

• وضع عاكس كهربائي لتيار متردد/تيار مستمر أو جهاز يتم إمداده بالطاقة بواسطة العاكس (على سبيل المثال، هاتف خلوي أو جهاز لوحي أو جهاز كمبيوتر) على وسادة مقعد الراكب الأمامي.

• وضع حاويات أطعمة أو سوائل (مثل المشروبات المعبأة في زجاجات) على مقعد السيارة في حال وجود مقعد طفل.

• الأغراض الموجودة أسفل المقعد أو العالقة بين ظهر المقعد والوسادة.

• الأغراض الثقيلة الموجودة على المقعد (حقائب أوراق أو حقيبة كبيرة).

• الحمولة التي تعيق حركة المقعد.

• الأغراض المتوفرة في الأسواق التي يتم تثبيتها أو وضعها بين المقعد والراكب، مثل الأغطية والمفارش والبطانيات، وما إلى ذلك.

يمكن أن تعيق هذه الأغراض مستشعر شغل المقاعد. إذا تخلصت من الحالات الواردة أعلاه وكانت حالة الوسادة الهوائية لا تزال غير صحيحة، فقم بتوجيه الركاب للجلوس في المقاعد الخلفية واستخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لفحص نظام الوسادة الهوائية.

ملاحظة: يؤثر مستشعر شغل مقعد الراكب الأمامي في تشغيل الوسائد الهوائية الأمامية والجانبية لمقعد الراكب.

تحذير: قد يؤثر الإخفاق في اتباع التعليمات المذكورة أعلاه على نظام تصنيف الراكب (OCS) بدرجة كبيرة ما قد يؤدي إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.



الوسائد الهوائية

ملاحظة: وفقاً لطبيعة التصادم ومقدار القوى التي تضمنها، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب في حال التصادم و/أو قد يمنعها التلف من الفتح. في مثل هذه الحالات، قد يحتاج الباب إلى فتحه باستخدام التحرير اليدوي من الداخل أو وسائل التحرير الأخرى (على سبيل المثال، الخروج من باب آخر أو كسر زجاج النافذة وما إلى ذلك).

تحذيرات حول الوسائد الهوائية

تحذير: ينبغي عدم وضع أي أغراض فوق أي وسادة هوائية أو بالقرب منها لأن أي من هذه الأغراض قد يؤدي إلى الإصابة إذا تعرضت السيارة لتصادم شديد بدرجة تكفي لنفخ الوسادة الهوائية.

تحذير: ينبغي دائماً أن يرتدي جميع الركاب، بما في ذلك السائق، أحزمة الأمان، سواء أكانت هناك وسادة هوائية أيضاً مزودة في موضع المقعد أم لا، للحد من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة حدوث الاصطدام.

تحذير: يجب عدم وضع راكبي المقعد الأمامي أذرعتهم فوق وحدة الوسادة الهوائية، لأن الوسادة الهوائية المنتفخة يمكن أن تتسبب في حدوث كسور أو إصابات أخرى.

تحذير: لا تستخدم أغطية المقاعد في Model S. قد يؤدي ذلك إلى تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية المثبتة في المقاعد عند وقوع تصادم. يمكن أن يؤدي ذلك أيضاً إلى تقليل دقة نظام اكتشاف الركاب، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

تحذير: تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعة وقوة كبيرة يمكن أن تؤدي إلى حدوث إصابة. للحد من الإصابات، تأكد من ارتداء الركاب أحزمة الأمان وجلسهم بشكل صحيح مع ضبط المقعد إلى الخلف إلى أقصى درجة ممكنة.

تحذير: يحظر جلوس الأطفال على مقعد الركاب الأمامي ما لم تسمح به اللوائح في منطقة السوق لديك. اتبع كل اللوائح في منطقتك لمعرفة الطريقة المناسبة لجلوس الطفل بناءً على وزن الطفل وحجمه وعمره. يعد موضع الجلوس الخلفي الموضع الأكثر أماناً لجلوس الرضع والأطفال الصغار. يمكن أن يسبب جلوس الرضيع أو الطفل في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد المزود بوسادة هوائية نشطة إلى وقوع إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير: لضمان الانتفاخ الصحيح للوسائد الهوائية الجانبية، حافظ على عدم انسداد الفجوة بين جذع الركاب وجانب Model S.

تحذير: يجب ألا يستند الركاب برؤوسهم إلى الأبواب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى الإصابة في حال انتفاخ الوسادة الهوائية الستائرية.

تحذير: لا تسمح للركاب بإعاقة عمل الوسادة الهوائية عن طريق وضع القدمين أو الركبتين أو أي جزء آخر من الجسم على الوسادة الهوائية أو بالقرب منها.

تحذير: لا تثبت عناصر في الوسائد الهوائية الأمامية أو جانب المقاعد الأمامية أو بطانة السقف في جانب السيارة أو أي غطاء وسادة هوائية آخر يمكن أن يعيق انتفاخ الوسادة الهوائية أو تضعها على أي من ذلك أو بالقرب منها. وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر: عجلة القيادة والأغطية والملصقات ووسائد المقاعد الصغيرة والوسائد الكبيرة وما إلى ذلك. فقد تتسبب هذه الأشياء في حدوث إصابة خطيرة إذا كانت السيارة في حالة تصادم عنيف بقدر كاف لجعل الوسادة الهوائية تنتفخ.

تحذير: عقب الانتفاخ، تصبح بعض مكونات الوسادة الهوائية ساخنة. لا تلمسها حتى تبرد.



وضع الجلوس غير صحيح - يجب على الركاب عدم إمالة مسند الظهر في وضع الاستلقاء أثناء تحرك السيارة:



آثار الانتفاخ

تحذير: عند انتفاخ الوسائد الهوائية، يتم إطلاق مسحوق ناعم. يمكن أن يهيج هذا المسحوق الجلد وينبغي تطهيره تماماً في حال دخول العينين أو أي قطوع أو جروح.

بعد الانتفاخ، تُفرغ الوسائد الهوائية من الهواء لإحداث التأثير التدريجي لامتصاص الصدمة للركاب وضمان وضوح الرؤية الأمامية للسائق.

في حال انتفاخ الوسائد الهوائية أو إذا تعرضت سيارتك لتصادم، فافحص دائماً الوسائد الهوائية ووحدات نظام الشد المسبق لأحزمة الأمان وأي مكونات ذات صلة واستبدالها من Tesla إذا لزم الأمر.

في حالة الاصطدام أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية، يحدث ما يلي:

- تُقفل الأبواب وتنبسط مقابض الأبواب.
- تعمل أضواء التحذير من الأخطار.
- تعمل الأضواء الداخلية.
- تم تعطيل الفولطية العالية (يجب استخدام تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة لاستعادة الطاقة عالية الفولطية).
- تنتقل النوافذ إلى وضع التهوية.
- يتم تشييق مكابح السيارة للتوقف.



تطبيق الهاتف المحمول

يتيح لك تطبيق الهاتف المحمول من Tesla التواصل مع Model S عن بُعد باستخدام هاتف iPhone® أو Android™.

ملاحظة: قد لا تمثل المعلومات أدناه قائمة شاملة للوظائف المتوفرة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لضمان الوصول إلى الميزات الجديدة والمتطورة، يُرجى تنزيل أحدث إصدارات تطبيق الهاتف المحمول كلما توفرت.

لاستخدام تطبيق الهاتف المحمول

لضبط تطبيق الهاتف المحمول من Tesla للاتصال بـ Model S الخاصة بك:

1. قم بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على هاتفك.
2. تسجيل الدخول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla عن طريق إدخال بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.
3. قم بتمكين وصول الجوال إلى Model S عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان > السماح بوصول الجوال.

يجب اتصال كل من الهاتف والسيارة بخدمة الهاتف الخليوي أو شبكة Wi-Fi بغاية للسماح لتطبيق الهاتف الجوال بالاتصال بالسيارة. توصي Tesla بأن يكون بحوزتك دائماً مفتاح مادي فعال بحيث يكون متاحاً بسهولة في حال التوقف في منطقة ذات خدمة خلوية محدودة أو غير متوفرة مثل المرآب الداخلي.

ملاحظة: في حالة حاجتك إلى مساعدة الإغلاق من Tesla نتيجة لمشكلة لا يغطيها الضمان، مثل وجود اتصال خلوي محدود وعدم توفر مفتاح ثانوي، لن يتم تغطية التكاليف بموجب سياسة المساعدة على جانب الطريق.

ملاحظة: لا تدعم Tesla استخدام تطبيقات من جهة خارجية للاتصال بـ Model S.

تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch

يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول على ساعة Apple Watch أيضاً.

يتطلب تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch:

- ساعة Apple Watch Series 6 أو ساعة Apple Watch SE 2 أو ساعة Apple Watch Ultra 1 أو ساعة watchOS 11.0 أو أحدث.
- برنامج ثابت للسيارة بإصدار 2024.44.25 أو أحدث.
- تطبيق الهاتف المحمول من Tesla الإصدار 4.39.5 أو أحدث.

قبل استخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، تأكد من تحديث هاتف iPhone وساعة Apple Watch على أحدث إصدار للبرنامج. لإضافة تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على ساعة Apple Watch، استخدم تطبيق الساعة على هاتف iPhone.

يمكنك استخدام تطبيق ساعة Apple Watch من Tesla لقفل Model S وإلغاء قفلها، افتح صندوق السيارة، وافتح صندوق السيارة الأمامي.

إضافة إلى ذلك، يمكنك استخدام ساعة Apple Watch كمفتاح مثلما تستخدم الهاتف كمفتاح. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [unique_165#](#) في الصفحة.

نظرة عامة

عندما يحتوي الهاتف الجوال والسيارة على خدمة إنترنت، ستسمح لك الصفحة الرئيسية في تطبيق Tesla للجوال عمل التالي:

- قفل سيارتك وإلغاء قفلها.
 - تمكين التدفئة أو تكييف الهواء أو تعطيله ومراقبة مناخ المقصورة.
 - افحص معلومات الشحن الخاصة بالسيارة. تظهر تفاصيل الشحن كذلك عند توصيل كابل الشحن.
 - فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
- ملاحظة:** تشير الخطوط الحمراء الملتفة الموجودة بجانب أيقونة البطارية إلى أن البطارية تسخن بشكل نشط (بما في ذلك أثناء الشحن أو الاستعداد للشحن).
- ابحث عن موقع السيارة.
 - عرض المدى المقدر لسيارتك.
 - افتح صندوق السيارة الأمامي.
 - اعرض عداد المسافات في السيارة ورقم تعريف السيارة وإصدار البرنامج الحالي.

تظهر إعدادات الوسائط على تطبيق الهاتف المحمول من أجل إيقاف المؤقت للوسائط، التي يتم تشغيلها حالياً في السيارة، وتشغيلها وترجييعها وتسريعها إلى الأمام وضبط مستوى الصوت الخاص بها. قد تحتاج إلى تمكين إعدادات الوسائط عن طريق لمس إعدادات الصوت < الخيارات > السماح بالتحكم في الجوال.

بالنسبة إلى مصادر الفيديو المدعومة، أرسل مقاطع الفيديو إلى مسرح Tesla من خلال مشاركة الرابط عبر تطبيق الهاتف المحمول. انتقل إلى الفيلم أو العرض أو الفيديو الذي تريد تشغيله على الهاتف والمس زر المشاركة. شارك الفيديو على تطبيق Tesla وسوف يظهر على شاشة اللمس إذا كانت Model S في وضع التوقف.

ملف التعريف

من علامة تبويب ملف التعريف الموجودة في الجزء العلوي، يمكنك القيام بالتالي:

- التحويل إلى سيارة مختلفة مرتبطة بحساب Tesla الخاص بك، إذا كنت تمتلك أكثر من واحدة.
- الانتقال إلى متجر Tesla.
- إدارة معلومات حسابك وعرض سجل الطلب الخاص بك.
- عرض وتخصيص الإشعارات التي تتلقاها ضمن علامة تبويب "الإعدادات"، مثل مزامنة التقويم وعندما يتم تشغيل إنذار الأمان وتحديثات الشحن وتحديثات البرامج الجديدة. يمكنك بدء التحديثات من بعيد والتحقق من تنفيذها.

عناصر التحكم

يمكنك علامة تبويب "عناصر التحكم" من القيام بما يلي:

- فتح الحقيبة الأمامية أو الخلفية.
 - قفل Model S أو إلغاء قفلها من بعيد.
- ملاحظة:** لا تعيد السيارة القفل أوتوماتيكياً في حال عدم قفلها من تطبيق الجوال.
- فتح منفذ الشحن أو إغلاقه.
 - إنارة الأضواء أو إطلاق البوق لمعرفة مكان إيقاف Model S.
 - تمكين Keyless Driving.



تطبيق الهاتف المحمول

- تمكين وضع الحراسة أو تعطيله (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 115).
- تمكين وضع الخادم أو تعطيله (راجع Valet mode في الصفحة 75).
- تمكين أو تعطيل وضع حد السرعة واستلام إشعارات عندما تكون سرعة قيادة السيارة ضمن حدود 5 كم/ساعة تقريباً من السرعة القصوى المحددة (راجع وضع حد السرعة في الصفحة 111).

ملاحظة: يمكن استخدام Keyless Driving عندما لا يكون مفاتيحك بحوزتك أو لتجاوز ميزة PIN to Drive في حالات نسيان رقم PIN أو عندما لا تستجيب شاشة اللمس (راجع PIN to Drive: في الصفحة 111).

- فتح باب المرأب وإغلاقه إذا كانت السيارة مزودة باتصال جهاز HomeLink مبرمج، إذا كان متوفراً (راجع المرأب الذكي في الصفحة 53).
- فتح النوافذ.

Upgrades

قم بعرض وشراء أحدث الترقيات المتاحة لسيارتك، مثل full self-driving.

الخدمة

راجع [Schedule Service](#) في الصفحة 149 للحصول على معلومات حول كيفية جدولة الخدمة من خلال تطبيق الهاتف المحمول.

على جانب الطريق

قم بعرض الموارد على جانب الطريق وطلب المساعدة على جانب الطريق (أينما يكون ذلك مطبقاً). لمزيد من المعلومات حول المساعدة على جانب الطريق، راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 178.

منح حق الوصول إلى سائق ثانٍ

يمكنك إضافة إذن الوصول الممنوح لسائق ثانٍ أو حذفه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

ملاحظة: يلزم وجود تطبيق الهاتف المحمول من Tesla بإصدار 4.3.1 أو أعلى. يمكن أن يستخدم السائقون الإضافيون حساب Tesla مسجلاً سابقاً أو يستخدموا التطبيق لإنشاء حساب Tesla جديد.

لإضافة سائق إضافي، انتقل إلى الأمان > إضافة سائق في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

ملاحظة: يكون للسائق الإضافي حق الوصول إلى جميع ميزات التطبيق ما عدا شراء الترقيات.

لحذف حق الوصول، استخدم تطبيق الهاتف المحمول وانتقل إلى الأمان > إدارة السائقين في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla واتبع التعليمات الموجودة على الشاشة.

Climate

يمكنك التحقق من درجة الحرارة الداخلية وتدفئة المقصورة أو تبريدها قبل القيادة (حتى لو كانت في مرأب) والتحكم في أنظمة تدفئة المقاعد وإزالة الجليد عن الزجاج الأمامي:

- قم بتمكين إزالة الصقيع، الذي يساعد على إزالة الجليد والثلج والصقيع من على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا، عن طريق التمرير إلى أعلى من أسفل الشاشة.
- افتح فتحة السقف أو أغلقها.
- قم بتهيئة المقصورة مسبقاً إلى درجة الحرارة المطلوبة وقم بتشغيل أو إيقاف عجلة القيادة وأنظمة تدفئة المقاعد (إذا كانت مزودة بذلك).

يعمل استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف Model S مسبقاً على تسخين البطارية أيضاً حسب الحاجة. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتكييف سيارتك مسبقاً على HI لمدة 30-45 دقيقة تقريباً (يلزمك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف السيارة مسبقاً؛ حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على HI باستخدام شاشة اللمس فعالاً). ويمكن أن يساعد هذا على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

الموقع

تحديد موقع Model S من خلال الاتجاهات، أو تتبع حركتها عبر الخريطة.

جدولة

قم بتمكين الشحن أو المغادرة المجدولة و التهيئة المسبقة للسيارة. راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145 للاطلاع على مزيد من المعلومات. ويمكن كذلك حفظ الشحن المجدول أو المغادرة المجدولة بناءً على الموقع المفضل.

يمكنك أيضاً جدولة العرض الاحتفالي لوقت لاحق. للحصول على مزيد من المعلومات حول العرض الاحتفالي، راجع المسرح والأركيد وصندوق الألعاب في الصفحة 133.

الأمان

تتيح لك علامة تبويب "الأمان" القيام بما يلي:

- تحقق من عدد أشرطة أيقونة شبكة Wi-Fi (قوة الإشارة) في شاشة اللمس. إذا كانت الأشرطة منخفضة، ففكر في إضافة نقطة وصول إلى شبكة Wi-Fi تكون أقرب للسيارة لتحسين الإشارة.
- أعد تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8).
- قم بإزالة الاتصال بشبكة Wi-Fi وأعد الاتصال. المس عناصر التحكم < Wi-Fi، وحدد الشبكة ونسيان الشبكة ثم أعد الاتصال عن طريق لمس الشبكة في الشبكات المعروفة.
- جرّب شبكة Wi-Fi مختلفة.

تتوفر Wi-Fi كطريقة للاتصال بالبيانات وغالباً ما تكون أسرع من شبكات البيانات الخلوية. يُعد الاتصال بـ Wi-Fi مفيداً بشكل خاص في المناطق ذات الاتصال الخلوي المحدود أو المناطق التي لا يوجد بها اتصال خلوي. لضمان سرعة تلقي تحديثات البرامج والخرائط وموثوقيتها، توصي Tesla بترك Model S متصلة بشبكة Wi-Fi كلما كان ذلك ممكناً (على سبيل المثال، إذا كانت متوقفة في مرآب السيارات في المنزل).

للإتصال بشبكة Wi-Fi:

1. المس عناصر التحكم < Wi-Fi. Model S تبدأ في المسح ويتم عرض شبكات Wi-Fi المكتشفة التي توجد ضمن النطاق.

ملاحظة: في حال عدم ظهور شبكة Wi-Fi معروفة في القائمة، حرك Model S لتكون أقرب إلى نقطة الوصول أو فكر في استخدام موسع نطاق.

ملاحظة: عند الاتصال بشبكة 5GHz (إذا كان ذلك متوفراً)، تحقق من القنوات المدعومة في منطقتك.

قنوات شبكة 5GHz المدعومة

من 36 إلى 48	من 52 إلى 64	من 100 إلى 140	من 149 إلى 165
✓			

2. ابحث عن شبكة Wi-Fi التي ترغب في استخدامها من البحث عن شبكات Wi-Fi واضغط عليها، أو قم بإضافتها يدوياً من إضافة شبكات Wi-Fi وأدخل كلمة المرور (إذا كانت ضرورية) ثم المس تأكيد. عند اتصال شبكة Wi-Fi بنجاح، تظهر شبكة Wi-Fi في شبكات Wi-Fi المعروفة إلى جانب علامة صواب خضراء. عندما تكون الشبكة ضمن النطاق، تتصل Model S بها أوتوماتيكياً.

ملاحظة: Model S لا يدعم حالياً الاتصال بشبكات Wi-Fi مسجلة (تتطلب منك شبكة Wi-Fi المسجلة والتي يشيع استخدامها من قبل نقاط الاتصال العامة أن تصل إلى بوابة ويب مخصصة وتوافق على شروط الخدمة قبل السماح لك بتسجيل الدخول).

ملاحظة: في حال وجود أكثر من شبكة متصلة سابقاً ضمن النطاق، تتصل Model S بالشبكة التي تم استخدامها مؤخراً.

ملاحظة: في مراكز خدمات Tesla، تتصل Model S أوتوماتيكياً بشبكة Wi-Fi الخاصة بخدمات Tesla.

التشخيصات

تقدم التشخيصات مزيداً من المعلومات حول الاتصال بشبكة Wi-Fi، إضافة إلى نصائح لتحسين الاتصال. للوصول إلى التشخيصات، انتقل إلى < Wi-Fi التشخيصات أو يمكنك العثور عليها أسفل شريط التقدم في أثناء تنزيل تحديث البرنامج أو تثبيته.

نقاط الاتصال

يمكنك كذلك استخدام نقطة اتصال محمولة بدلاً من شبكة Wi-Fi (تخضع لرسوم وقيود مفروضة من شركة الجوال). بعد الاتصال بنقطة الاتصال، حدد استمرار الاتصال في وضع القيادة، إذا كنت ترغب في استمرار تنشيط الاتصال في أثناء القيادة.

نصائح استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا كان الاتصال بشبكة Wi-Fi في السيارة بطيئاً أو تعذر الاتصال، فجرّب هذه النصائح.



6. إذا تمت المطالبة بذلك على الهاتف، فحدد ما إذا كنت تريد السماح لـ Model S بالوصول إلى معلوماتك الشخصية، مثل التقويم وجهات الاتصال وملفات الوسائط (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 49). عند الإقران، تدرج Model S الهاتف ضمن عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة.

لتغيير إعدادات الجهاز المقترن، انتقل إلى عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز.

إذا كنت تواجه مشكلات في الاتصال بتقنية Bluetooth أو الاستيراد عبرها، يُرجى مراجعة استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 50 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

بالنسبة إلى السيارات المصنّعة قبل إبريل 2018 تقريباً؛ إذا كانت تقنية Bluetooth تستغرق وقتاً طويلاً بصورة استثنائية للإقران، فقم بإعادة تعيين وظيفة Bluetooth من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة تعيين Bluetooth. قد تحتاج إلى الانتظار بضع دقائق. بمجرد انتهاء إعادة التعيين، حاول إقران Model S مرة أخرى. بعد إعادة تعيين تقنية Bluetooth، قد تلغي Model S الأجهزة التي تم إقرانها سابقاً.

استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة

بمجرد إقران الهاتف، عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة وقم بتوسيع القائمة المنسدلة بجوار اسم الجهاز لتحديد ما إذا كنت ترغب في السماح بالوصول إلى جهات الاتصال في هاتفك والمكالمات الأخيرة والرسائل أم لا. إذا كنت تسمح بالوصول، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لإجراء المكالمات وإرسال الرسائل إلى الأشخاص الموجودين في قائمة جهات الاتصال الخاصة بك وقائمة المكالمات الأخيرة (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 51). قبل التمكن من استيراد جهات الاتصال، قد تحتاج إلى تعيين هاتفك للسماح بالمزامنة، أو الاستجابة لرسالة منبثقة على هاتفك لتأكيد رغبتك في مزامنة جهات الاتصال. تختلف هذه الخطوة حسب نوع الهاتف الذي تستخدمه. لمزيد من التفاصيل، يُرجى مراجعة الوثائق المقدمة مع هاتفك.

إذا كنت تواجه مشكلة في استيراد جهات الاتصال أو الاقتران بتقنية Bluetooth، فراجع استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها في الصفحة 50 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

قطع الاتصال أو إلغاء إقران جهاز Bluetooth

إذا كنت ترغب في قطع اتصال الهاتف أو جهاز Bluetooth، مع الحفاظ على اقترانه، فالمس قطع الاتصال في القائمة المنسدلة لإعدادات Bluetooth بالهاتف على شاشة اللمس (عناصر التحكم < Bluetooth > الأجهزة المقترنة < هاتفك >). إذا لم تعد ترغب في استخدام الجهاز مع Model S، فالمس نسيان الجهاز واتبع التعليمات. بمجرد اختيار نسيان هذا الجهاز، يجب عليك إقرانه مرة أخرى إذا كنت ترغب في استخدامه مع Model S (راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 49).

ملاحظة: ينقطع اتصال هاتفك أوتوماتيكياً عندما تغادر Model S.

التبديل بين الأجهزة المقترنة

Model S تقوم بالاتصال تلقائياً بهاتف قمت بتعيينه بوصفه جهاز أولوية. إذا لم تقم بتعيين هاتف كأولوية، فستقوم Model S بالاتصال بأخر هاتف تم الاتصال به، شريطة أن يكون ضمن نطاق التشغيل وأن يكون البلوتوث قيد التشغيل. إن لم يكن الهاتف المستخدم مؤخراً في النطاق، فإنها تحاول الاتصال بالهاتف التالي الذي أقرن بها قبله.



يمكنك استخدام أجهزة متنوعة متصلة بتقنية Bluetooth في Model S عند توفر شرط اقترانها ووجودها داخل نطاق التشغيل. على سبيل المثال، يمكنك إقران هاتف مزود بتقنية Bluetooth حتى تتمكن من استخدامه من دون استخدام اليدين. بالإضافة إلى الهواتف، يمكنك إقران الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Model S. على سبيل المثال، يمكنك إقران جهاز iPod Touch وجهاز iPad وجهاز كمبيوتر محمول يعمل بنظام Android، وما إلى ذلك؛ حيث يمكنك تشغيل الموسيقى.

قبل استخدام الهاتف أو الأجهزة الأخرى المزودة بتقنية Bluetooth مع Model S، يجب عليك إقرانها. يُعد الإقران Model S للاتصال بالأجهزة المزودة بتقنية Bluetooth. يمكنك إقران ما يصل إلى عشرة هواتف مزودة بتقنية Bluetooth. إذا لم تحدد هاتفاً معيناً بوصفه جهاز أولوية أو إذا كان هاتفك المحدد بوصفه جهاز أولوية غير متاح ضمن النطاق، تتصل Model S دائماً بأخر هاتف تم استخدامه (شريطة أن يكون ضمن النطاق). للاتصال بهاتف مختلف، راجع التبديل بين الأجهزة المقترنة في الصفحة 49.

ملاحظة: في العديد من الهواتف، يتم إيقاف تشغيل تقنية Bluetooth في حال انخفاض بطارية الهاتف.

ملاحظة: على الرغم من أن اتصال Bluetooth يدعم عادة الاتصال اللاسلكي عبر مسافات تصل إلى تسعة أمتار تقريباً، قد يتفاوت الأداء حسب الهاتف أو الجهاز الآخر الذي تستخدمه.

ملاحظة: Model S يمكنها إقران ما يصل إلى عشرين جهاز Bluetooth في المرة الواحدة، ولكنها تسمح لجهازين فقط بالاتصال في آن واحد (مثل هاتف واحد ووحدة تحكم واحدة أو وحدتي تحكم اثنتين) بكل شاشة لمس أمامية وخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: لا تترك هاتفك المقترن في السيارة (على سبيل المثال، إذا كنت تتنزه أو على الشاطئ). إذا توجّب عليك ترك هاتفك في السيارة، فقم بتعطيل Bluetooth و/أو أوقف تشغيل الهاتف.

إقران هاتف أو جهاز Bluetooth

يتيح لك الإقران استخدام الهاتف المزود بتقنية Bluetooth لإجراء المكالمات هاتفية واستقبالها، والوصول إلى قائمة جهات الاتصال، والمكالمات الأخيرة، وما إلى ذلك. كما يتيح لك تشغيل ملفات الوسائط من هاتفك. بمجرد إقران الهاتف، تتمكن Model S من الاتصال به عندما يكون الهاتف ضمن النطاق.

1. لإقران هاتف أو جهاز Bluetooth، اجلس داخل Model S وتأكد من تشغيل شاشة اللمس.
2. قم بإلغاء قفل الهاتف وتمكين Bluetooth (عادةً من الإعدادات في الهاتف).

ملاحظة: في بعض الهواتف، قد يتطلب هذا الانتقال إلى إعدادات Bluetooth لمعرفة باقي الإجراءات.

3. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < Bluetooth > لبدء البحث عن أجهزة جديدة عبر Bluetooth أوتوماتيكياً.
4. انتظر حتى يكون هاتفك مدرجاً ضمن الأجهزة ثم المس اتصال.
5. تحقق من مطابقة الرقم المعروف على هاتفك مع الرقم المعروف على شاشة اللمس. ثم، أكد رغبتك في مواصلة الإقران على هاتفك.

- تأكد من أن تطبيق Tesla يعمل في الخلفية.
- تحقق مرة أخرى من ضبط ملف التعريف بالكامل على تطبيق الهاتف المحمول وتهيئة الإعدادات بشكل صحيح.

استكشاف أخطاء السيارة وإصلاحها

قد تؤثر إعدادات السيارة في قدرتها على الاقتران بهاتفك المحمول:

- اشحن Model S: إذا كانت البطارية منخفضة للغاية، فقد تفقد وظيفة Bluetooth.
- قم بتحديث برنامج السيارة وتأكد من تحديثه دائماً إلى آخر إصدار. تحقق مما إذا كانت تتوفر تحديثات برنامج جديدة عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم < البرنامج.
- أعد تشغيل شاشة اللمس. راجع شاشة اللمس في الصفحة 6.
- إعادة تشغيل السيارة.

إذا كانت تقنية Bluetooth لا تزال لا تعمل، فقم بإلغاء الاقتران من السيارة والهاتف الذكي. ثم حاول إعادة الاقتران مرة أخرى.

بالنسبة إلى مشكلات مفتاح الهاتف الذي يستخدم BLE، عندما تكون في السيارة انتقل إلى عناصر التحكم < الأقفال ثم قم بإزالة هاتفك بوصفه "الهاتف المستخدم كمفتاح". ثم قم بضبطه مرة أخرى. ولكن لا تفعل هذا إلا عند وجودك في السيارة ومعك مفتاح إضافي يمكنك الاعتماد عليه (مثل بطاقة مفتاح).

للاتصال بهاتف مختلف، المس عناصر التحكم < Bluetooth < الأجهزة المقترنة. حدد الهاتف الذي تود الاتصال به، ثم المس اتصال. إذا لم يكن الهاتف الذي ترغب في الاتصال به مدرجاً، فاتبع التعليمات الواردة في راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 49.

عند الاتصال، تعرض شاشة إعدادات Bluetooth رمز Bluetooth بجوار اسم الهاتف لإظهار أن Model S متصلة بالهاتف.

استكشاف أخطاء تقنية Bluetooth وإصلاحها

تستخدم سيارتك Bluetooth وBluetooth منخفض الطاقة (BLE) من أجل توصيل الهاتف الذكي بـ Model S من دون انقطاع. قد ينقطع الاتصال بتقنية Bluetooth أو BLE أو يواجه مشكلات أثناء عملية الإقران في بعض الأحيان بسبب العديد من العوامل المحتملة. يسمح الاتصال بتقنية Bluetooth لسيارتك باستخدام وظائف الهاتف مثل الصوت ومكالمات الهاتف والتقويمات والرسائل النصية، وما إلى ذلك.

تستخدم تقنية BLE من أجل الوظائف السلبية مثل مفتاح الهاتف.

ملاحظة: احذر عدم إقران سيارتك بالهاتف أو إزالته كمفتاح الهاتف من دون وجود بطاقة مفتاح صالحة قريبة.

جرّب الآتي من أجل استكشاف أخطاء Bluetooth وإصلاحها، مع البدء بالهاتف الذكي.

استكشاف أخطاء الهاتف الذكي وإصلاحها

قد لا يتصل Bluetooth بسبب الإعدادات والتحديثات على هاتفك الذكي:

- قم بتمكين Bluetooth على الهاتف الذكي. إذا كانت التقنية ممكنة بالفعل، فجرّب تعطيل Bluetooth وإعادة تمكينه مرة أخرى.
- تأكد من أن وضع الطيران قيد إيقاف التشغيل.
- اشحن هاتفك، إذا كان مستوى بطارية الهاتف منخفضاً للغاية، فقد لا يدعم وظائف Bluetooth.
- أقرن جهازك بشكل صحيح. إذا كان جهازك مقترناً بالفعل، فجرّب إلغاء الإقران ثم أعد إقرانه مرة أخرى.
- قم بتحديث هاتفك المحمول إلى أحدث برنامج توفره الجهة المصنعة.
- تحقق من أن النظام الصوتي في السيارة تم تحديده على أنه مصدر خرج الصوت.
- تأكد من أن إعدادات هاتفك تسمح بتقنية Bluetooth (مثال: بيانات الهاتف مشغلة أو أنك متصل بشبكة Wi-Fi).
- أوقف تشغيل هاتفك المحمول ثم شغله مرة أخرى.
- تأكد من تعيين أذونات الموقع على "في وضع التشغيل دائماً" في تطبيق الجوال.

استكشاف الأخطاء في تطبيق Tesla للهاتف المحمول وإصلاحها

افحص تطبيق Tesla للهاتف المحمول:

- تأكد من أن تطبيق Tesla للهاتف المحمول محدث لآخر إصدار.
- تأكد من تسجيل الدخول إلى تطبيق Tesla للهاتف المحمول أثناء استخدام مفتاح الهاتف.



الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب

استقبال مكالمات هاتفية

عندما يستقبل هاتفك مكالماتاً واردة، تعرض كل من لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس رقم المتصل أو اسمه (إذا كان المتصل مدرجاً في قائمة جهات الاتصال الخاصة بالهاتف وكان لدى Model S إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال).

المس أحد الخيارات الموجودة على شاشة اللمس للرد أو تجاهل المكالمات. بناءً على الهاتف الذي تستخدمه ومكبرات الصوت المستخدمة لمعظم المكالمات الأخيرة، قد يطلب منك الهاتف اختيار السماعات التي ترغب في استخدامها للمكالمة الواردة.

تحذير: احرص على البقاء منتبهاً للطريق طوال الوقت أثناء القيادة. قد يؤدي استخدام الهاتف أو برمجته أثناء القيادة، حتى مع تمكين Bluetooth، إلى وقوع إصابات خطيرة أو الوفاة.

تحذير: التزم باتباع كل القوانين السارية ذات الصلة باستخدام الهواتف أثناء القيادة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، القوانين التي تحظر كتابة الرسائل النصية وتتطلب عدم استخدام اليد طوال الوقت.

خيارات أثناء المكالمات

أثناء استمرار المكالمات، يمكنك عرض قائمة المكالمات على لوحة أجهزة القياس من خلال الضغط على الزر العلوي في الجانب الأيمن من عجلة القيادة. ثم أدر زر التمرير الأيمن وحدد خياراً (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56). لضبط صوت المكالمات، أدر زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة أثناء المكالمات.

التقويم

يعرض التقويم الأحداث المجدولة من تقويم الهاتف (iPhone® أو Android™) لليوم الحالي واليوم التالي. يعد التقويم مدمجاً بشكل ملائم مع تطبيق الهاتف المحمول؛ حتى تتمكن من الاتصال باجتماعك من إدخال التقويم. ويعد مدمجاً كذلك مع نظام الملاحظة حتى تتمكن من الانتقال إلى موقع الحدث.



1. تأكد من أن هاتفك مقترن بـ Model S.
2. تأكد من أنك قمت بتسجيل الدخول إلى تطبيق الجوال من Tesla.
3. في تطبيق الجوال من Tesla، المس ملف التعريف < الإعدادات > مزامنة التقويم.
4. من هاتفك، انتقل إلى الإعدادات وقم بإتاحة الوصول/منح الإذن لمشاركة التقويم الخاص بك مع تطبيق الجوال من Tesla. يمكن أن يرسل تطبيق الجوال بعد ذلك بيانات التقويم من هاتفك إلى Model S بصفة دورية (وأوتوماتيكياً).

إذا تضمن حدث التقويم عنواناً، فسيظهر سهم التنقل لبيان إمكانية لمس العنوان للانتقال إلى موقع الحدث. وعندما يقع حدث، مدرج في التقويم، في غضون الساعة المقبلة ويتضمن عنواناً محدداً بشكل فريد، فإن شاشة اللمس ستخبرك بما إذا كان يوجد مسار أفضل بسبب حركة المرور، حتى إن لم تكن تستخدم نظام الملاحظة بصورة نشطة.

استخدام تطبيق الهاتف المحمول

عند اتصال الهاتف بـ Model S باستخدام Bluetooth، (راجع Bluetooth في الصفحة 49) وقد سمحت بالوصول إلى المعلومات الموجودة على هاتفك (راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 49)، يمكنك استخدام تطبيق الهاتف لعرض أي شخص مدرج في جهات الاتصال بهاتفك وإجراء مكالمات مع من دون استخدام اليد.



المكالمات: عرض المكالمات بترتيب زمني؛ حيث تظهر المكالمات الأخيرة في بداية القائمة.

الرسائل: عرض الرسائل بترتيب زمني؛ حيث تظهر الرسالة الأخيرة في بداية القائمة. يمكنك عرض الرسائل النصية وإرسالها واستقبالها. بدلاً من كتابة رسالة نصية، المس زر الميكروفون على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإدخال نص باستخدام صوتك.

تحذير: للحد من التشتيت وضمان سلامة الركاب بالإضافة إلى مستخدمي الطريق الآخرين، تجنب عرض الرسائل النصية أو إرسالها أثناء تحرك السيارة. انتبه دائماً إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة.

Contacts: يتم إدراج جهات الاتصال بترتيب أبجدي ويمكن فرزها حسب الاسم الأول أو اسم العائلة. ويمكنك أيضاً أن تختار حرفاً على الجانب الأيمن من القائمة للتمرير سريعاً إلى الأسماء التي تبدأ بالحرف المحدد. وعند لمس اسم في قائمة جهات الاتصال، يتم عرض الرقم (الأرقام) المتوفرة لجهة الاتصال في الجزء الأيمن، بجانب المعلومات الأخرى المتوفرة (مثل العنوان). المس رقم جهة الاتصال لإجراء مكالمات.

التفضيلات: عرض جهات الاتصال من هاتفك التي حددتها كمفضلة.

التقويم: عرض إدخالات التقويم من هاتفك (راجع التقويم في الصفحة 51). إذا تضمن الإدخال رقم هاتف أو عنواناً، فيمكنك إجراء مكالمات هاتفية أو النقل إلى وجهة عن طريق لمس المعلومات ذات الصلة في إدخال التقويم.

إجراء مكالمات هاتفية

يمكنك إجراء مكالمات هاتفية من خلال:

- نطق أمر صوتي (باللغة الإنجليزية) (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17). تمثل الأوامر الصوتية طريقة مريحة للاتصال أو إرسال رسائل نصية إلى جهات الاتصال الخاصة بك من دون استخدام اليدين.
- تحديد جهة اتصال أو مكالمات أخيرة من القائمة الموجودة في زر التمرير الأيمن (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56).
- لمس رقم الهاتف الذي يظهر في قائمة تطبيق الهاتف - جهات الاتصال أو المكالمات أو التقويم.
- استخدام خاصية الطالب التي تظهر على شاشة Model S في تطبيق الهاتف المحمول.

ملاحظة: إذا كان الاتصال آمناً ومشروعاً، فيمكنك بدء مكالمات من خلال الاتصال بالرقم أو تحديد جهة الاتصال من الهاتف مباشرة.

ملاحظة: كما يمكنك إجراء مكالمات هاتفية عن طريق لمس دبوس على الخريطة واختيار رقم الهاتف (حال توفره) في الشاشة المبتدئة.



في حال وجود حدث في عنوان محدد بشكل فريد ويحدث خلال ساعتين من دخولك السيارة واستعدادك للقيادة، تقوم Model S بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى عنوان الحدث (راجع [Automatic Navigation](#) في الصفحة 128).

المس أيقونة معلومات أحد الأحداث لعرض كل الملاحظات المرتبطة بالحدث. وإذا كانت الملاحظات تتضمن رقم هاتف واحداً أو أكثر، فستعرض أيقونة المعلومات أيقونة هاتف وسيعرض التقويم أول رقم هاتف يتم العثور عليه. المس لبدء مكالمة هاتفية. يمكنك أيضاً بدء مكالمة هاتفية عن طريق لمس أي رقم في شاشة الملاحظات المنبثقة الخاصة بالحدث (يُعد هذا مفيداً بصفة خاصة للمكالمات الجماعية). إذا تضمنت الملاحظات رابط الويب، يمكنك لمس الرابط لفتحه في مستعرض الويب.



المرآب الذكي

تحذير: قد يفتح جهازك أو يغلِق أثناء البرمجة. لذا، قبل البرمجة، تأكد من أن الجهاز بعيداً عن أي أشخاص أو أشياء.

2. تأكد من أن وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز مزودة ببطارية سليمة. توصي Tesla باستبدال وحدة التحكم الخاصة بالجهاز قبل برمجة HomeLink.
3. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة للمس.
4. المس إنشاء HomeLink.
5. على شاشة HomeLink، أدخل اسم الجهاز، ثم المس إدخال أو إضافة HomeLink جديد.
6. اختر الوضع الذي ترغب في استخدامه (الوضع القياسي أو وضع D أو وضع UR)، ثم المس تعيين الوضع.
7. المس بدء التشغيل واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

ملاحظة: إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك واضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. فكر في أن يكون لديك مساعد للتأكد من أنه يمكنك إكمال هذه الخطوة في غضون 30 ثانية.

8. بمجرد برمجة جهازك، المس حفظ لإكمال البرمجة.
9. تأكد من عمل HomeLink كما هو متوقع. في بعض الحالات، قد تحتاج إلى تكرار عملية البرمجة عدة مرات قبل إتقانها بنجاح.

بمجرد انتهاء البرمجة، يمكنك تشغيل الجهاز من خلال لمس أيقونة HomeLink المقابلة له على شاشة للمس. يحفظ HomeLink موقع الأجهزة المبرمجة الخاصة بك. عندما تصل إلى موقع معروف، يظهر عنصر تحكم HomeLink الموجود على شاشة للمس أوتوماتيكياً. ويختفي عندما تقود السيارة بعيداً.

ملاحظة: للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم 1-800-355-3515.

الفتح والإغلاق الأوتوماتيكي

لتشغيل جهاز HomeLink من دون استخدام شاشة للمس، يمكنك ضبط تشغيل الجهاز أوتوماتيكياً ليتم فتحه عند الاقتراب منه وإغلاقه عند القيادة بعيداً عنه:

1. المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة للمس، بعد ذلك المس إعدادات HomeLink، ثم اختر الجهاز الذي تريد تشغيله أوتوماتيكياً.
2. اضبط إعدادات HomeLink في الجهاز حسب الحاجة:
 - حدد مربع الاختيار فتح تلقائياً عند الوصول إذا كنت تريد أن يفتح الجهاز عند اقترابك.
 - المس الأسهم لتحديد المسافة التي تريد أن تكون Model S عندها بالنسبة إلى الجهاز قبل فتحه.
 - حدد مربع الاختيار إغلاق تلقائياً عند المغادرة إذا كنت تريد أن يغلِق الجهاز عندما تقود بعيداً عنه.
 - حدد مربع الاختيار طي المرايا تلقائياً إذا كنت تريد طي المرايا عند الوصول إلى موقع HomeLink. يعد هذا مفيداً للمرائب الضيقة.

جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink

إذا كانت سيارتك مجهزة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink، فيمكنك تشغيل ما يصل إلى ثلاثة أجهزة تردد لاسلكي (RF)، بما في ذلك أبواب المرآب، والبوابات، والمصايح، وأنظمة الأمان.



ملاحظة: بناء على تاريخ التصنيع ومنطقة السوق والخيارات المحددة عند الشراء، تكون بعض السيارات غير مزودة بجهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink.

تحذير: لا تستخدم جهاز الإرسال والاستقبال العام HomeLink مع جهاز لا يتضمن ميزات الأمان للإيقاف والرجوع. استخدام جهاز من دون ميزات الأمان هذه يزيد من خطر الإصابة أو الوفاة.

الأوضاع المدعومة

يدعم HomeLink ثلاثة أوضاع مختلفة للبث، التي تتواصل من خلالها سيارتك مع جهاز التردد اللاسلكي (RF). يعتمد اختيار وضع البث على توافق جهاز التردد اللاسلكي مع ما يلي:

• **Standard Mode:** استخدم الوضع القياسي إذا كان جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بُعد، والتي يجب استخدامها لتشغيل الجهاز (على سبيل المثال، باب المرآب المتحكم فيه عن بُعد). هذا الوضع هو وضع الإرسال الأكثر استخداماً لأجهزة HomeLink.

• **وضع D أو وضع UR:** استخدم وضع D أو وضع UR إذا لم يكن جهاز التردد اللاسلكي مزوداً بوحدة تحكم عن بُعد، وكان جهاز الاستقبال مزوداً بزر "التعلم" (قد يكون أيضاً باسم "البرنامج" أو "الذكي"). يعمل وضع D ووضع UR على نحو متماثل، حيث تتصل Model S مباشرة بمستقبل الجهاز بدلاً من وحدة التحكم عن بُعد.

ملاحظة: يُستخدم وضع D بشكل أساسي في أمريكا الشمالية، بينما يشيع استخدام وضع UR في أوروبا والشرق الأوسط وآسيا. لتحديد الوضع الذي تتوافق معه السيارة، اتصل بـ HomeLink عن طريق الانتقال إلى www.homelink.com.

يمكن تعيين كل جهاز من أجهزتك على وضع مختلف. على سبيل المثال، يمكن تعيين باب المرآب على الوضع القياسي، يمكن تعيين البوابة الأمامية على الوضع D، وما إلى ذلك. لتغيير وضع الإرسال، المس أيقونة HomeLink في أعلى شاشة للمس وقم بتحديد الجهاز الذي ترغب في تغييره. بعد ذلك، حدد Program واختر الوضع المطلوب لجهازك. قم بالتأكد من خلال لمس Set Mode واتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

فيما يخص السيارات الأقدم، يؤدي تغيير الوضع لأحد الأجهزة إلى تغيير الوضع لكل الأجهزة، ومن ثم توحي الحذر عند تغيير أوضاع البث. قد لا تعمل الأجهزة غير المتوافقة مع الوضع المحدد. المس أيقونة HomeLink أعلى شاشة للمس، ثم المس قم بتغيير وضع الإرسال.

ملاحظة: تحقق من معلومات المنتج الخاصة بجهاز HomeLink لتحديد الوضع المتوافق مع جهازك.

برمجة HomeLink

لبرمجة HomeLink®:

1. أوقف Model S بحيث يكون المصد الأمامي أمام الجهاز الذي تريد برمجته.

استكشاف أخطاء HomeLink وإصلاحها

Standard Mode

في الوضع القياسي، تسجل Model S إشارة التردد اللاسلكي الواردة من وحدة التحكم عن بُعد في جهاز HomeLink. توجهك شاشة اللمس إلى الوقوف أمام السيارة، وتوجيه وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز إلى المصد الأمامي والضغط مطولاً على الزر حتى تومض المصابيح الأمامية. عندما تومض المصابيح الأمامية، فإن Model S تكون قد تعرفت على عمل وحدة التحكم عن بُعد ويمكنك لمس المتابعة على شاشة اللمس. إذا لم تومض المصابيح الأمامية:

- فتحقق من البطاريات داخل وحدة التحكم عن بُعد. يُفضل استبدال البطاريات قبل بدء البرمجة.
- تأكد من وقوفك أمام Model S مع تركز وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز في نطاق خمسة سنتيمترات من شعار Tesla.
- اضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بُعد الخاصة بالجهاز حتى تومض المصابيح الأمامية. في بعض الحالات يجب عليك الضغط مطولاً على زر وحدة التحكم عن بُعد لمدة تصل إلى ثلاث دقائق.
- **ملاحظة:** قد تتطلب بعض وحدات التحكم عن بُعد في HomeLink عدة ضغطات قصيرة (ثانية واحدة تقريباً لكل ضغطة) بدلاً من ضغطة واحدة لفترة طويلة. إذا لم تنجح بعد عدة محاولات من استخدام الضغطة لفترة طويلة، فحاول الضغطة المتكررة لمدة ثانية واحدة لكل ضغطة.

وضع D ووضع UR

في الوضع D والوضع UR، يتعرف جهاز الاستقبال في الجهاز على Model S. توجهك شاشة اللمس إلى الضغط على زر "Learn" (قد يكون أيضاً باسم "Program" أو "Smart") على جهاز الاستقبال في جهازك. إذا لم يعمل هذا الإجراء، فراجع المبادئ التوجيهية التالية:

- أوقف Model S بحيث يكون مصدها قريباً قدر الإمكان من باب المرآب والبوابة، وغير ذلك من الأشياء التي تحاول برمجتها.
- تأكد من الضغط على زر Learn/Program/Smart في جهاز الاستقبال. للحصول على تعليمات حول كيفية وضع جهاز الاستقبال في وضع التعلم، راجع تفاصيل المنتج المرفقة مع جهاز التردد اللاسلكي الذي تحاول برمجته.
- إذا رأيت شاشة تسمى "تدريب جهاز الاستقبال" أثناء برمجة الجهاز، فتذكر أن هذا يمثل خطوة حساسة من حيث التوقيت. بعد الضغط على زر التعلم/البرنامج/الذكي في وحدة التحكم عن بُعد أو وحدة الاستقبال الخاصة بالجهاز، سيكون لديك 30 ثانية فقط تقريباً للعودة إلى سيارتك، اضغط على المتابعة، ثم اضغط على اسم جهاز HomeLink المدرب مرتين. اطلب المساعدة عند تنفيذ هذه الخطوة.
- تظل معظم الأجهزة في وضع التعلم لمدة تتراوح بين ثلاث وخمس دقائق فقط. بعد الضغط على زر Learn/Program/Smart مباشرة، اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة.

للحصول على مزيد من المساعدة أو الاستفسار عن التوافق، تواصل مع HomeLink (www.homelink.com) أو اتصل على الرقم 1-800-355-3515.

حدد مربع الاختيار الرنين للفتح التلقائي والإغلاق التلقائي إذا كنت تريد أن يصدر Model S صوت جرس عند إرسال إشارة لفتح الجهاز أو إغلاقه.

يتذكر HomeLink موقع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاص بالسيارة في وقت الاقتران ويستخدم هذا لتحديد مكان وجود السيارة بالنسبة إلى جهاز HomeLink. لا يكتشف HomeLink الفتح والإغلاق ولا يميز بينهما (على سبيل المثال، إذا تم تشغيل الفتح الأوتوماتيكي وكان الباب مفتوحاً بالفعل، فسيتم إغلاق الباب) ولكنه يحدد ما إذا كان سيتم الفتح أو الإغلاق أوتوماتيكياً بناءً على ما يلي:

الفتح الأوتوماتيكي: يكتشف وقت اقتراب Model S من باب المرآب (أو أي جهاز HomeLink آخر) ضمن مسافة محددة. يبدأ تشغيل ميزة الفتح الأوتوماتيكي طالما أن السيارة المقتربة موجودة في وضع القيادة وتم تمكين HomeLink. لا يتم تشغيل HomeLink عندما تكون السيارة موجودة في المنطقة بالفعل.

الإغلاق الأوتوماتيكي: يتم تشغيل HomeLink عندما تنتقل Model S من وضع الركن إلى وضع الرجوع إلى الخلف وتتحرك مسافة سبعة أمتار على الأقل في وضع الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: قد يؤدي تغيير التروس عدة مرات في أثناء وجود السيارة ضمن المسافة المحددة إلى التداخل مع ميزة الإغلاق الأوتوماتيكي.

في حال عدم رغبتك في فتح الجهاز أو إغلاقه أوتوماتيكياً، المس تخطي الفتح الأوتوماتيكي أو تخطي الإغلاق الأوتوماتيكي في أي وقت أثناء عرض رسالة العد التنازلي.

ملاحظة: لا تعتمد على HomeLink لضمان إغلاق الجهاز بالكامل.

إعادة تعيين موقع جهاز HomeLink

إذا صادفت مواقف لا يفتح فيها جهاز HomeLink عندما تقود مقرباً منه، أو لا تعرض شاشة اللمس إشعاراً عندما تقترب من جهاز مبرمج، فقد تحتاج إلى إعادة تعيين موقع الجهاز. لإجراء ذلك، أوقف السيارة بالقرب من جهاز HomeLink (باب المرآب، البوابة، وما إلى ذلك) قدر الإمكان، وإعرض صفحة إعدادات HomeLink من خلال لمس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة اللمس. المس اسم الجهاز الذي ترغب في إعادة تعيينه، ثم المس إعادة تعيين الموقع.

حذف جهاز

لحذف جهاز HomeLink، المس أيقونة HomeLink الموجودة أعلى شاشة اللمس، ثم المس إعدادات HomeLink. المس اسم الجهاز الذي تحتاج إلى حذفه، ثم المس Delete.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل إعدادات HomeLink الخاصة بك، إلى جانب كل البيانات الشخصية الأخرى (العناوين المحفوظة، والتفضيلات الموسيقية، وجهات الاتصال المستوردة، وغيره). راجع مسح البيانات الشخصية من خلال إعادة ضبط المصنع في الصفحة 9.

ملاحظة: لأسباب أمنية، احذف أجهزة HomeLink الخاصة بك في حالة بيع Model S.



التشغيل وإيقاف التشغيل

التشغيل

احتفظ دائماً بسلسلة المفاتيح معك. بعد القيادة، ستحتاج إلى سلسلة المفاتيح لإعادة تشغيل Model S بعد إيقاف تشغيلها. وعندما تغادر Model S، يجب أن تجلب سلسلة المفاتيح معك لقفل Model S، إما يدوياً أو أوتوماتيكياً.

إيقاف التشغيل

بعد الانتهاء من القيادة، قم بالتبديل إلى وضع Park من خلال الضغط على الزر في نهاية ذراع القيادة. عند مغادرة Model S حاملاً سلسلة المفاتيح، يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكياً، وإيقاف تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس.

Model S كما تتوقف عن التشغيل أوتوماتيكياً بعد التبديل إلى وضع التوقف لمدة 30 دقيقة حتى وإن كنت تجلس في مقعد السائق.

بالرغم من عدم الحاجة إلى ذلك في المعتاد، يمكنك إيقاف تشغيل Model S بينما لا تزال جالساً في مقعد السائق، شريطة ألا تكون السيارة متحركة. المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل. Model S تعمل أوتوماتيكياً مرة أخرى إذا ضغطت على دواسة الفرامل أو لمست شاشة اللمس.

ملاحظة: Model S تقوم بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع الركن عندما تقرر الخروج من السيارة (على سبيل المثال، عندما يكون حزام أمان السائق مفكوكاً والسيارة في وضع التوقف تقريباً). إذا قمت بالتبديل إلى الوضع المحايد، فستنتقل Model S إلى وضع الركن عندما تفتح الباب للخروج. لإبقاء Model S في وضع محايد، راجع تعليمات للناقلات في الصفحة 175.

فصل الطاقة عن السيارة وإعادة توصيلها

يمكنك فصل الطاقة عن Model S وإعادة توصيلها إذا أظهرت سلوكاً غير عادي أو عرضت تبيهاً غير وصفي.

ملاحظة: إذا لم تستجب شاشة اللمس أو إذا كانت تعرض سلوكاً غير معتاد، فأعد تشغيلها قبل فصل الطاقة عن السيارة (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8).

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن.
2. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < السلامة > إيقاف التشغيل.
3. انتظر دقيقتين على الأقل من دون التفاعل مع السيارة. لا تفتح الأبواب ولا تلمس دواسة المكابح ولا تلمس شاشة اللمس، وما إلى ذلك.
4. بعد مرور دقيقتين، اضغط على دواسة المكابح أو افتح الباب لتنشيط السيارة.

عندما تفتح أحد الأبواب للدخول إلى Model S، يتم تشغيل لوحة أجهزة القياس وشاشة اللمس ويمكنك حينئذٍ تشغيل كل عناصر التحكم. للقيادة Model S:

1. الضغط على دواسة الفرامل - يؤدي إلى تشغيل Model S والاستعداد للقيادة.
2. حدد وضع القيادة - حرك ذراع القيادة إلى أسفل لوضع القيادة أو لأعلى لوضع الرجوع إلى الخلف (راجع التبديل في الصفحة 59).

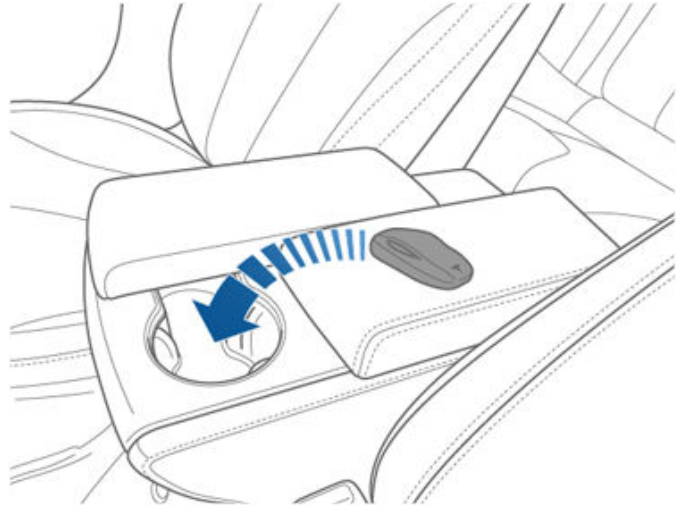
ملاحظة: في حال تمكين ميزة رمز PIN للقيادة (راجع PIN to Drive: في الصفحة 111)، يجب أن تقوم أيضاً بإدخال رمز PIN صالح على شاشة اللمس قبل أن تتمكن من قيادة Model S.

يُعرض كل ما تحتاج إلى معرفته أثناء قيادة Model S على لوحة أجهزة القياس.

لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل

إذا لم تكتشف Model S وجود سلسلة المفاتيح عندما تضغط على المكابح، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة لإعلامك بأن سلسلة المفاتيح ليست موجودة بالداخل.

إذا تلقيت هذه الرسالة، فاضغط على المكابح وضع سلسلة المفاتيح في حامل الأكواب في الكونسول المركزي حيث تتمكن Model S من اكتشافه بشكل أفضل.



إن لم تتمكن Model S من اكتشاف سلسلة المفاتيح بعد، فحاول وضعها أمام الكونسول المركزي، أسفل مقبس الطاقة المنخفض مباشرة (راجع الجهد المنخفض مقبس الطاقة في الصفحة 10). أو حاول استخدام سلسلة مفاتيح أخرى. إذا لم تعمل سلسلة المفاتيح الأخرى، فيرجى الاتصال بشركة Tesla.

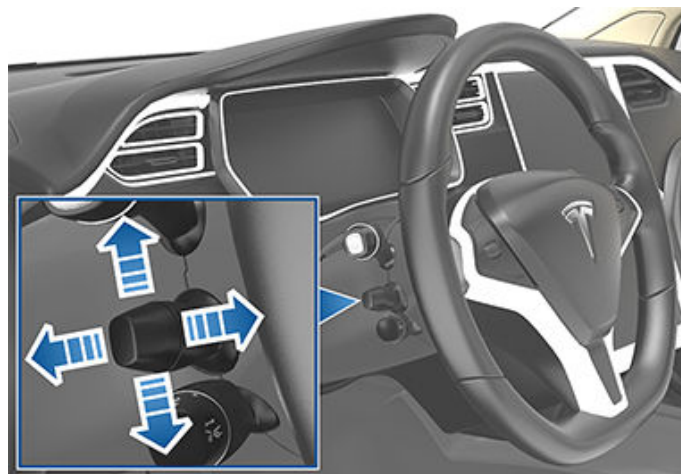
قد تؤثر مجموعة من العوامل في إمكانية اكتشاف Model S لسلسلة المفاتيح. تتضمن هذه العوامل انخفاض طاقة بطارية سلسلة المفاتيح والتشويش الصادر من الأجهزة الأخرى التي تستخدم الإشارات اللاسلكية ووجود أجسام تحول بين سلسلة المفاتيح وجهاز الاستقبال.



Next .1

ضبط وضع عجلة القيادة

اضبط عجلة القيادة على موضع القيادة المرغوب من خلال تحريك عنصر التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. باستخدام عنصر التحكم هذا، يمكنك تحريك عجلة القيادة للأمام والخلف والأعلى والأسفل.



تحذير: تجنب إجراء أي تعديلات أثناء القيادة.

ضبط وزن نظام التوجيه

يمكنك ضبط حساسية نظام التوجيه وآلية عمله ليتناسب مع ما تفضله شخصياً:

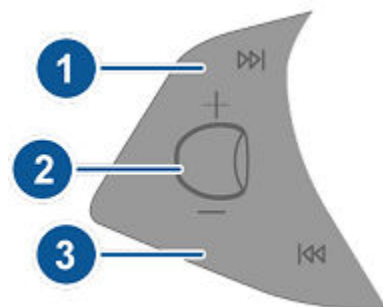
1. على شاشة اللمس، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه ووزن التوجيه.

2. اختر أحد خيارات التوجيه:

- خفيف - يقلل المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. في المدن، يكون من السهل قيادة Model S وركنهما.
- قياسي - تعتقد Tesla أن هذا الإعداد يوفر أفضل معالجة واستجابة في معظم الأحوال.
- ثقيل - يزيد المجهود اللازم لتدوير عجلة القيادة. عند القيادة بسرعات أعلى، تكون Model S أكثر استجابة.

استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى

استخدم الأزرار على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لتغيير محطات الراديو والتحكم في مستوى صوت مشغل الوسائط واختيار ما يمكن عرضه على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس (حينما لا يعرض تطبيق الملاحة تعليمات).



إذا كنت تستمع إلى الراديو المحلي أو راديو الأقمار الصناعية وقمت بتحديد أكثر من محطة من محطات الضبط المسبق في الراديو، فاضغط لتشغيل المحطة التالية من نطاق الراديو المشغل حالياً. إن لم تحدد أكثر من محطة ضبط مسبق، فاضغط للانتقال إلى التردد التالي المتاح.

إذا كنت تستمع إلى الراديو عبر الإنترنت، أو إلى ملف صوتي متاح على تقنية Bluetooth أو جهاز USB، فاضغط للانتقال إلى الأغنية أو المحطة التالية.

إذا كانت لديك أكثر من محطة مفضلة، فاضغط مطولاً للتمرير عبر المفضلة.

2. زر التمرير

○ لضبط مستوى صوت الوسائط، قم بتدوير العجلة لأعلى أو لأسفل.

ملاحظة: يُعدّل زر التمرير مستوى صوت الوسائط، وتعليمات الملاحة، ومكالمات الهاتف حسب المستخدم منها حالياً. عند ضبط مستوى الصوت، تعرض لوحة أجهزة القياس مستوى الصوت وما إذا كنت تضبط مستوى صوت الوسائط أم الملاحة أم الهاتف.

○ لكتم صوت الوسائط، أو لإيقاف تشغيل الملف الصوتي مؤقتاً أو تشغيله، انقر على زر التمرير.

○ لاختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التمرير مع الاستمرار لفترة وجيزة حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. أدر زر التمرير لاختيار Empty أو Car Status أو Clock أو Media أو Energy أو Trips أو Suspension، وما إلى ذلك. عند تمييز الخيار الذي تريده، انقر على زر التمرير.

ملاحظة: يتم حفظ الخيار الذي حددت عرضه باستخدام زر التمرير الأيسر إلى أن تغييره يدوياً.

ملاحظة: تعرض حالة السيارة معلومات مثل حالة الأبواب وحقيبتي السيارة، وفي بعض السيارات الأحدث، تعرض مقاييس ضغط الإطارات.

Previous .3

ينطبق عليه تماماً كل ما ورد أعلاه في Next، إلا أنه ينتقل إلى الأغنية أو المحطة السابقة. إذا كانت لديك أكثر من محطة مفضلة، فاضغط مطولاً للتمرير عبر المفضلة.

ملاحظة: بغض النظر عن كيفية تخصيص الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس، فإنه يتغير أوتوماتيكياً لعرض تعليمات الملاحة (إن كانت متوفرة)، أو لإعلامك ما إذا كان الباب أو صندوق السيارة مفتوحاً عندما تكون Model S في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.

استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى

استخدم الأزرار على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للوصول إلى خيارات الاتصال عندما تجري مكالمة هاتفية واختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس وضبط ميزات Model S واستخدام الأوامر الصوتية.



عجلة القيادة

- Fan Speed. أدر زر التمرير لضبط سرعة المروحة المستخدمة لتبريد درجة حرارة المقصورة أو تدفئتها.
- Display Brightness. أدر زر التمرير لتغيير مستوى سطوع الشاشات، أو اضغط على العجلة لاستعادة الإعدادات الافتراضية.
- Sunroof (إذا كانت السيارة مزودة بفتحة سقف). أدر زر التمرير لضبط موضع فتحة السقف.
- Recent Calls. إذا كان هاتفك مقترناً بـ Model S، فأدر زر التمرير لعرض المكالمات الأخيرة. اضغط على زر التمرير للاتصال هاتفياً بجهة الاتصال المعروضة. لإقران هاتفك، راجع إقران هاتف أو جهاز Bluetooth في الصفحة 49.
- Contacts. إذا كان هاتفك مقترناً بـ Model S، فأدر زر التمرير للانتقال إلى جهات الاتصال الموجودة في هاتفك. يتم إدراج جهات الاتصال الخاصة بك وفقاً للترتيب الأبجدي حسب اسم العائلة. لضمان وصول Model S إلى جهات الاتصال الخاصة بك، راجع استيراد جهات الاتصال والمكالمات الأخيرة في الصفحة 49.

اضغط على زر القائمة مرة أخرى لإغلاق قائمة الميزات.

مسخنة عجلة القيادة

إذا كانت Model S مزودة بحزمة Cold Weather، فيمكنك تدفئة عجلة القيادة من خلال لمس مفاتيح التحكم في درجة الحرارة على شاشة اللمس (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118). وعند تشغيلها، تحافظ الحرارة الإشعاعية على درجة حرارة مناسبة في عجلة القيادة.

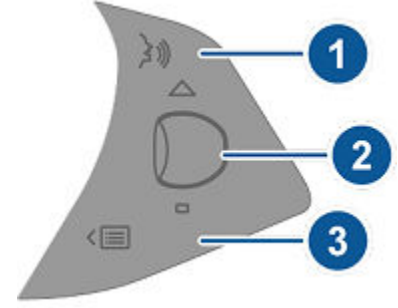
ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع، قد لا تتضمن Model S عجلة قيادة مسخنة، حتى عندما تكون مزودة بحزمة Cold Weather الاختيارية.

البوق

لإطلاق صوت البوق، اضغط مع الاستمرار على اللوحة المركزية في عجلة القيادة.



ملاحظة: عند استقبال أو إجراء مكالمة هاتفية، يعرض الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس خيارات الاتصال أوتوماتيكياً ليساعدك على معالجة المكالمات الهاتفية التي تتلقاها عبر هاتفك المتصل بتقنية Bluetooth بسهولة.



1. اضغط لاستخدام أمر صوتي للاتصال بإحدى جهات الاتصال أو الملاحه أو الاستماع إلى الموسيقى عبر الإنترنت. قل الأمر الذي تريده عند سماع صوت النغمة. لمعرفة التفاصيل، راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17.

2. زر التمرير

- أثناء المكالمة الهاتفية، المس زر التمرير لعرض خيارات المكالمة التي تسمح لك بتطبيق إجراء ما على المكالمة.
- أدر زر التمرير لضبط الميزة الأكثر استخداماً مؤخراً من قائمة الميزات (راجع زر Menu).
- لاختيار ما يتم عرضه على الجانب الأيمن من لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التمرير مع الاستمرار لفترة وجيزة حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. أدر زر التمرير لاختيار Empty أو Car Status أو Clock أو Media أو Energy أو Trips أو Suspension، وما إلى ذلك. عند تمييز الخيار الذي تريده، انقر على زر التمرير.

ملاحظة: تعرض حالة السيارة معلومات مثل حالة الأبواب وحقيبتي السيارة، وفي بعض السيارات الأحدث، تعرض مقاييس ضغط الإطارات.

ملاحظة: يتم حفظ الخيار الذي حددت عرضه باستخدام زر التمرير الأيمن إلى أن تغيره يدوياً.

○ لإعادة تشغيل شاشة اللمس، اضغط مع الاستمرار على زري التمرير لمدة خمس ثوان تقريباً. راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8.

○ Suspension. يعرض تصويراً مرئياً في الوقت الحقيقي لكيفية ضبط نظام التعليق ديناميكياً للتخميد في كل عجلة لمراعاة ظروف الطريق المتغيرة. قم بإدارة زر التمرير لاختيار Suspension ثم اضغط على زر التمرير. راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67.

3. زر القائمة

اضغط لعرض قائمة تتيح لك التحكم في ميزات Model S التالية:

○ Temperature. أدر زر التمرير لتغيير درجة الحرارة في جانب السائق، أو اضغط على العجلة لتشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة وإيقاف تشغيله.



ضبط المرايا الخارجية

اضغط على الزر المرتبط بالمراة التي ترغب في ضبطها (اليسرى أو اليمنى). يضيء ضوء الزر ثم يمكنك عندئذ الضغط على القرص لتحريك المراة إلى الوضع المطلوب. كرر الإجراء لضبط المراة الجانبية الأخرى. إذا تمت مطابقتك، فالمس Save على شاشة اللمس لحفظ ضبط المراة في ملف السائق الخاص بك.



عند طي المرايا يدوياً، تظل مطوية حتى تصل سرعة القيادة إلى 50 كم/الساعة (أو حتى تقوم بإلغاء طيها يدوياً).

ملاحظة: لا يمكنك طي مراة عند القيادة بسرعة 50 كم/ساعة.

لتعيين طي المرايا تلقائياً كلما خرجت من Model S وقفلتها، المس عناصر التحكم < السيارة > الطي التلقائي للمراة. يتم إلغاء طي المرايا تلقائياً عندما تلغي قفل Model S.

يمكنك أيضاً تعيين طي المرايا تلقائياً كلما وصلت إلى موقع معين، ما يفنيك عن الحاجة إلى طيها يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى مكان تتردد عليه. لتعيين هذا، تجب قيادة Model S بسرعة منخفضة (أقل من 3 أميال في الساعة - 5 كم/ساعة) أو يجب إيقافها في الموقع الذي تريد أن تتذكره السيارة. ثم المس عناصر التحكم < طي المرايا دائماً في هذا الموقع > في المرة التالية التي تقترب فيها من الموقع المحفوظ، سيتم طي المرايا وإلغاء طيها على بُعد 25 قدماً (7,5 أمتار) من الموقع. لإيقاف طي المرايا عند موقع محفوظ، قد إلى الموقع المحفوظ والمس X الموجودة بجانب تعيين طي المرايا تلقائياً في هذا الموقع.

ملاحظة: عندما تغادر الموقع المحفوظ، تظل المرايا مطوية عندما تتجاوز سرعة القيادة 5 كم/الساعة، أو حتى تلمس عناصر التحكم < إلغاء طي > المراة.

ملاحظة: يمكن طي المرايا أوتوماتيكياً إذا عدت إلى أحد المواقع المحفوظة أثناء القيادة بسرعة أقل من 50 كم/الساعة.

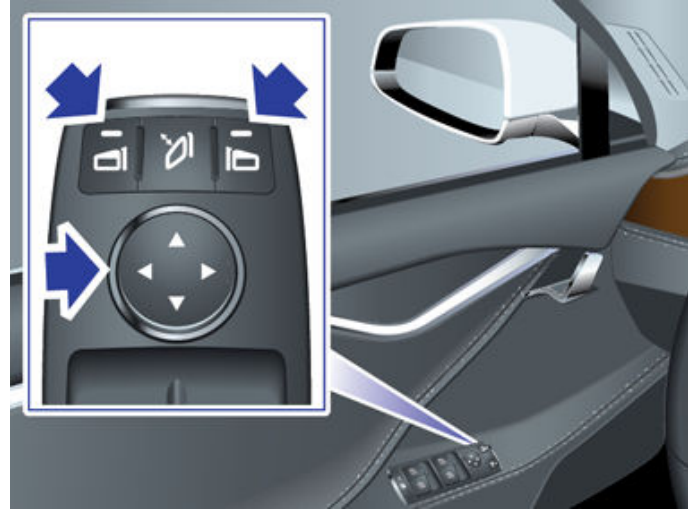
ملاحظة: يمكنك تجاوز طي/إلغاء طي المرايا تلقائياً في أي وقت (على سبيل المثال، عند عدم وجود طاقة في Model S) عن طريق دفع مجموعة المرايا بعيداً عنك لإلغاء طيها أو سحبها نحوك لطيها.

يمكنك دمج طي المرايا تلقائياً مع HomeLink (راجع المرأب الذكي في الصفحة 53). للتمكين، انتقل إلى HomeLink < طي المرايا تلقائياً عند الوجود في مكان قريب.

المرايا الداخلية

مراة الرؤية الخلفية

اضبط مراة الرؤية الخلفية يدوياً. عندما تكون في وضع القيادة أو المحايد، ستخفت مراة الرؤية الخلفية أوتوماتيكياً في ظروف الإضاءة المنخفضة بناءً على الوقت من اليوم (على سبيل المثال، عند القيادة ليلاً).



تعمل الإمالة التلقائية على إمالة المرايا أوتوماتيكياً إلى الأسفل عند الرجوع إلى الخلف. لتشغيل الإمالة التلقائية أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السيارة > الإمالة التلقائية للمراة. لضبط وضعية الإمالة التلقائية، قم بإجراء عمليات ضبط للمراة مع انتقال Model S إلى وضع الرجوع إلى الخلف. عند الانتقال من وضع الرجوع إلى الخلف، تتم إمالة المرايا مرة أخرى إلى وضعها الطبيعي (لأعلى). لكنك بذلك تكون قد ضبطتها على وضع الرجوع إلى الخلف، ومن ثم فإنها تميل أوتوماتيكياً إلى الوضع المحدد لأسفل عند الانتقال إلى وضع الرجوع إلى الخلف.

ملاحظة: اعتماداً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة في وقت الشراء، تأتي بعض سيارات Model S غير مجهزة بالإمالة التلقائية للمراة.

تخفت المراة الجانبية للسائق أوتوماتيكياً في الليل، بما يتناسب مع مستوى سطوع الأضواء الأمامية للسيارة خلفك (باستثناء وجود السيارة في وضع الرجوع إلى الخلف). كما أن المرأتين الجانبيتين الخارجيتين مجهزتان بسخانات يتم تشغيلها وإيقافها مع جهاز إذابة الصقيع الخاص بالنافذة الخلفية.

ملاحظة: اعتماداً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة في وقت الشراء، تأتي بعض سيارات Model S غير مزودة بمراة جانبية تخفت أوتوماتيكياً أثناء الليل وقد لا تكون مجهزة بمرايا جانبية مزودة بسخانات. بالإضافة إلى ذلك، قد لا يتم حفظ إعدادات ضبط المراة في ملف السائق الخاص بك.

ملاحظة: راجع أفضل الممارسات في الطقس البارد في الصفحة 123 للحصول على مزيد من المعلومات لضمان عمل المرايا بشكل صحيح في الطقس البارد.

طي المرايا

لطي المرايا الخارجية وإلغاء طيها يدوياً (على سبيل المثال، عند التوقف في مرأب ضيق أو مكان ضيق أو ما إلى ذلك)، اضغط على الزر الأوسط. يمكنك أيضاً طي المرايا وإلغاء طيها يدوياً عن طريق لمس عناصر التحكم < الطي/إلغاء الطي.



التبديل

القيادة

ادفع ذراع القيادة إلى أسفل بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى Drive عند توقف Model S أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

الركن

اضغط على طرف ذراع القيادة عندما تكون Model S متوقفة.



Model S ينتقل تلقائياً إلى وضع الركن لمنع انفلات السيارة عند السبر بسرعات بطيئة. يحدث ذلك عند توصيل كابل الشحن أو فك حزام الأمان أو فتح باب السيارة عند تمكين وضع القيادة أو الوضع المحايد. تأكد من فصل كابل الشحن وتثبيت حزام الأمان وإغلاق الباب قبل الانتقال من وضع الركن.

ليصبح من المناسب اصطحاب الركاب، يمكنك أيضاً إلغاء قفل كل الأبواب و/أو فرد مقابض الأبواب في أي وقت بالتبديل إلى وضع الركن ثم الضغط على زر الركن مرة ثانية.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسة المكابح للخروج من وضع Park.

ملاحظة: لا تمثل الحالات السابقة قائمة شاملة بأسباب قيام Model S أو عدم قيامها بالتبديل إلى وضع Park أوتوماتيكياً، وفي بعض الظروف، يمكن أن تقوم السيارة بالتبديل إلى وضع Park عند تحقق حالة واحدة من الحالات المذكورة أعلاه.

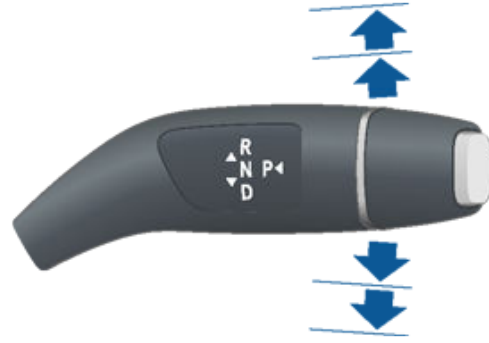
تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model S. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية التأكد دائماً من أن السيارة في وضع Park قبل المغادرة. لا تعتمد أبداً على Model S للتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park؛ فقد لا تعمل في كل الأحوال (على سبيل المثال، إذا أدت القيادة من دون الضغط على دواسة التسارع أو القيادة على منحدر إلى قيادة السيارة بسرعة أكبر من 2 كم/ساعة).

كيفية التبديل

عندما تكون Model S في وضع الركن، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للتبديل.

حرك ذراع القيادة لأعلى أو أسفل للتبديل إلى أوضاع قيادة مختلفة. يتم إصدار صوت جرس عند تبديل التروس.



إذا حاولت التبديل وكان هذا ممنوعاً من خلال سرعة القيادة الحالية، فسيصدر صوت جرس ولن يتغير وضع القيادة.

إذا كنت تريد تعطيل إصدار صوت الجرس عند تبديل التروس، فالمس عناصر التحكم < الأمان > أجراس التروس.

الرجوع إلى الخلف

ادفع ذراع القيادة إلى أعلى بالكامل، ثم حررها. يمكنك التبديل إلى الرجوع إلى الخلف فقط عند توقف Model S أو حركتها بسرعة أقل من 8 كم/ساعة.

المحايد

يتيح وضع المحاييد تحرك Model S بحرية عندما لا تضغط على دواسة الكبح:

- عند تمكين وضع التوقف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة إما لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الأول.
- عند تمكين وضع القيادة، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأعلى إلى الوضع الأول. إذا كانت ميزة التوجيه الذاتي أو التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) نشطة، فيجب دفع ذراع القيادة لأعلى إلى الموضع الأول وتثبيتها في مكانها لمدة أكثر من ثانية واحدة. وحينها، سيتم تعطيل التوجيه الذاتي أو نظام التحكم في السرعة.
- عند تمكين وضع الرجوع إلى الخلف، قم بالتبديل إلى الوضع المحايد من خلال دفع ذراع القيادة لفترة وجيزة لأسفل إلى الوضع الأول.

ملاحظة: يجب الضغط على دواسة الفرامل للتبديل من وضع المحاييد إذا كنت تسير بسرعة أقل من 8 كم/ساعة تقريباً.

إذا كانت Model S في وضع الركن وكنت تستخدم شاشة اللمس لتحرير فرامل الانتظار (عناصر التحكم < السلامة > فرامل الانتظار)، فستقوم Model S بالتبديل إلى الوضع المحايد (راجع مكبح التوقف في الصفحة 66).



التحكم في الأضواء

المس عناصر التحكم < الأضواء للتحكم في الأضواء.



يظهر مؤشر الضباب الخلفي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الخلفية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



يظهر مؤشر الضباب الأمامي على لوحة أجهزة القياس عندما تعمل أضواء الضباب الأمامية الاختيارية.



بالإضافة إلى الأضواء التي يمكنك التحكم فيها من شاشة المس، تتميز Model S بأضواء مريحة تضيء وتنطفئ أوتوماتيكياً تبعاً لما تفعله. على سبيل المثال، تضيء الأضواء الداخلية ومصابيح الإشارات والأضواء الخلفية وأضواء مقبض الباب ومصابيح الطرق الموحلة عند إلغاء قفل Model S، وعند فتح أحد الأبواب وعند التبديل إلى وضع التوقف. وتنطفئ أوتوماتيكياً بعد دقيقة أو دقيقتين، أو عند التبديل أو عند قفل Model S.

المصابيح الخارجية

يتم ضبط المصابيح الخارجية (المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية ومصابيح الإشارات الجانبية وأضواء التوقف ومصابيح لوحة الترخيص) على الإعداد أوتوماتيكياً في كل مرة تقوم فيها ببدء تشغيل Model S. إذا انتقلت إلى إعداد مختلف، فسترجع المصابيح دائماً إلى الإعداد أوتوماتيكياً عند القيادة التالية.

المس أحد هذه الخيارات لتغيير إعدادات المصابيح الخارجية والاحتفاظ بها، حتى يتم ضبطها مرة أخرى أو حتى تقوم برحلة القيادة التالية:

إيقاف المصابيح الخارجية مطفأة. أثناء القيادة، قد تظل المصابيح النهارية مضاءة بناءً على اللوائح المعمول بها في مختلف مناطق السوق.

مصابيح التوقف ومصابيح الإشارات الجانبية والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض ومصابيح الإشارات الجانبية ومصابيح التوقف والأضواء الخلفية ومصابيح لوحة الترخيص مضاءة.



تحذير: تأكد من إضاءة المصابيح الأمامية والأضواء الخلفية في ظروف الرؤية المنخفضة (على سبيل المثال، عندما يكون الجو مظلماً أو ضبابياً أو جليدياً أو يكون الطريق مبتلاً أو ما إلى ذلك). يتم إطفاء الأضواء الخلفية عند إضاءة المصابيح النهارية. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى حدوث ضرر أو إصابة خطيرة.

ملاحظة: يجب ضبط المصابيح الأمامية للامتثال لقوانين المرور المحلية عند العبور من منطقة حركة المرور على الجانب الأيسر إلى منطقة حركة المرور على الجانب الأيمن والعكس. إذا كنت تخطط للسفر إلى منطقة تتطلب ضبط المصابيح الأمامية، فقم بجدولة موعد الصيانة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

أضواء الضباب

المس مصابيح الضباب لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها إذا كانت السيارة مجهزة بها. لا تعمل مصابيح الضباب إلا عندما تعمل الأضواء الأمامية المنخفضة. عندما تنطفئ الأضواء الأمامية، تنطفئ أضواء الضباب أيضاً.

أضواء السقف

قم بتشغيل مصابيح السقف (الخريطة) الداخلية أو إيقاف تشغيلها. عند ضبط مصابيح السقف الداخلية على الإعداد أوتوماتيكياً، فإنها تضيء كلها عند إلغاء قفل Model S أو فتح أحد الأبواب عند الخروج أو التبديل إلى وضع الركن.

يمكنك أيضاً تشغيل مصباح سقف فردي أو إيقاف تشغيله يدوياً من خلال لمس عدسته. إذا أضأت أحد أضواء السقف، فإنه ينطفئ عند إيقاف تشغيل Model S. إذا كانت Model S قيد إيقاف التشغيل بالفعل عند إضاءة المصباح يدوياً، فإنها تنطفئ بعد 60 دقيقة.

الأضواء الأمامية بعد الخروج

عند الانتهاء من القيادة وركن Model S في ظروف الإضاءة المنخفضة، تظل المصابيح الخارجية مضاءة مؤقتاً. تنطفئ أوتوماتيكياً بعد مرور دقيقة واحدة أو عند قفل Model S، أيهما يحدث أولاً.

ملاحظة: إذا قمت بقفل Model S باستخدام تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو سلسلة المفاتيح، فستنطفئ المصابيح الأمامية على الفور. ومع ذلك، إذا تم قفل السيارة بسبب تمكين قفل باب الإخلاء (راجع Walk-away Door Lock في الصفحة 23)، فستنطفئ المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً بعد مرور دقيقة واحدة.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الأضواء < الأضواء الأمامية بعد الخروج. في حال إيقاف الأضواء الأمامية بعد الخروج، تنطفئ الأضواء الأمامية فوراً عند تشغيل وضع الركن وفتح أحد الأبواب.

ملاحظة: تتميز Model S بوجود أضواء على طول حافة الأضواء الأمامية، ويشار إليها أيضاً بأضواء "الإشارة". تعمل هذه الأضواء أوتوماتيكياً عند تشغيل Model S مع تشغيل أحد أوضاع القيادة.

المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيداً عنك لتشغيل الأضواء الأمامية العالية بشكل مستمر. لإلغاء ذلك، اسحب الذراع في اتجاهك.

لتومض الأضواء الأمامية العالية لفترة قصيرة، اسحب الذراع في اتجاهك.



نظام الإضاءة الأمامية التكيفية (AFS)

يُعدّل نظام الإضاءة الأمامية التكيفية، إن وجد، أضواء المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لتحسين الرؤية أثناء القيادة. تقيس المستشعرات الكهربائية سرعة القيادة وزاوية التوجيه وزاوية الانعراج (دوران السيارة حول المحور الرأسي) لتحديد الوضع الأمثل للأضواء الأمامية تبعاً لظروف القيادة الحالية. على سبيل المثال، لتحسين الرؤية أثناء القيادة في الطرق المتوتبة ليلاً، يسلط نظام الإضاءة الأمامية التكيفية الضوء في اتجاه المنعطف. عند تشغيل الأضواء الأمامية المنخفضة وعند القيادة بسرعات أقل، فإن نظام الإضاءة الأمامية التكيفية يحسن الإضاءة الجانبية لزيادة وضوح المشاة والأرصفة، كما يحسن الرؤية عند الانعطاف في تقاطع مظلم إلى طريق خاص أو عند عمل انعطاف للدوران إلى الخلف.



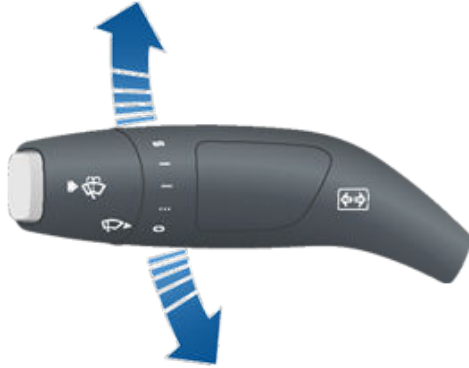
يعمل نظام الإضاءة الأمامية التكيفية عندما تعمل المصابيح الأمامية. إذا كانت Model S غير متحركة، أو إذا كانت ترجع إلى الخلف، فلا تنشط الأضواء الأمامية التكيفية. يمنع هذا المصابيح الأمامية من تعمية السائقين الآخرين من دون قصد.

إذا تعطل نظام الإضاءة الأمامية التكيفية، فستعرض لوحة أجهزة القياس تنبيهاً. اتصل بخدمة Tesla.



إشارات الانعطاف

حرك ذراع إشارة الانعطاف إلى أعلى (قبل الانعطاف لليمين) أو إلى أسفل (قبل الانعطاف لليسار). تومض إشارات الانعطاف ثلاث مرات أو تومض باستمرار، بناءً على مدى تحريك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل. ادفع الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل قليلاً للحصول على تسلسل الوميض ثلاث مرات. وللحصول على إشارة مستمرة، ادفع الذراع بالكامل إلى أعلى أو إلى أسفل.



يتم إيقاف تشغيل إشارات الانعطاف عندما تلغيها عجلة القيادة أو عندما تعيد الذراع إلى الموضع الأوسط.

عند تشغيل إحدى إشارات الانعطاف، يضيء مؤشر إشارة الانعطاف ذات الصلة على لوحة أجهزة القياس ويمكن سماع صوت نقر.



تحذير: عند استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بشكل نشط، (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تسارع Model S في حالات معينة (راجع التسارع عند التجاوز في الصفحة 92).

يمكن تبديل المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي أوتوماتيكياً لخفض الضوء عند اكتشاف ضوء أمام Model S (على سبيل المثال، ضوء من سيارة قادمة). لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الضوء العالي التلقائي أو عناصر التحكم < الأضواء < الضوء العالي التلقائي.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

ملاحظة: لا يتوفر الضوء العالي التلقائي إلا في السيارات المزودة بمكونات نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: يتم تمكين Auto High Beam أوتوماتيكياً عند تعشيق التوجيه الذاتي.

في حالات إيقاف الأضواء العالية بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Model S، يمكنك تشغيل الأضواء العالية مؤقتاً من خلال سحب الذراع في اتجاهك حتى النهاية.

تظهر أضواء المؤشر التالية على لوحة أجهزة القياس لإظهار حالة المصابيح الأمامية:

المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض تعمل.



المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي تعمل. تضيء عندما يتم تشغيل الأضواء العالية مع إيقاف تشغيل إعداد الضوء العالي التلقائي أو إذا كان إعداد الضوء العالي التلقائي قيد التشغيل، لكنه غير متاح مؤقتاً.



تعمل الأضواء العالية حالياً، وتكون ميزة الضوء العالي التلقائي جاهزة لإيقاف تشغيل الأضواء العالية في حال اكتشاف ضوء أمام Model S.



يتم إيقاف الأضواء العالية مؤقتاً بسبب تشغيل الضوء العالي التلقائي واكتشاف ضوء أمام Model S. عند عدم اكتشاف ضوء، تتم إضاءة المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي الأمامية أوتوماتيكياً مرة أخرى.



تحذير: يعد الضوء العالي التلقائي مجرد أداة مريحة وتخضع للقيود. تقع المسؤولية على السائق في التأكد من تعديل الأضواء الأمامية دائماً بما يتناسب مع حالات الطقس وظروف القيادة.



تحذير: عند استخدام نظام التوجيه الذاتي بشكل نشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، يمكن أن يتسبب تشغيل إحدى إشارات الانعطاف في تغيير Model S لحارات السير (راجع [Auto Lane Change](#) في الصفحة 96).

وامضات التحذير من المخاطر

لتشغيل وامضات التحذير من المخاطر، اضغط على الزر الموجود على جانب شاشة اللمس الأقرب إلى عجلة القيادة. تومض كل إشارات الانعطاف، اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

ملاحظة: تعمل وامضات التحذير من المخاطر حتى من دون وجود مفتاح قريب.

التكاثف في المصابيح الأمامية أو الخلفية

بسبب تغيرات الطقس أو مستويات الرطوبة أو التعرض للماء مؤخراً (مثل غسل السيارات)، قد يتراكم التكاثف أحياناً في المصابيح الأمامية أو الخلفية في السيارة. هذا أمر طبيعي، فمع ارتفاع درجة حرارة الطقس وانخفاض الرطوبة، غالباً ما يختفي التكاثف من تلقاء نفسه. إذا لاحظت تراكم الماء داخل العدسات الخارجية أو إذا كان التكاثف يؤثر في رؤية المصابيح الخارجية، فاتصل بخدمة Tesla.



المساحات ومرشحات الغسيل

ماسحات إزالة الصقيع

لتسهيل الوصول إلى شفرات الماسحات بحيث يمكنك إزالة أي جليد وتلج، قم بتبديل Model S إلى وضع الركن وأوقف تشغيل المساحات ثم استخدم شاشة اللمس لنقلها إلى وضع الصيانة. المس > Controls > Service > Wiper Service Mode. عند التوقف في ظروف مناخية باردة بالخارج، سيكون من المفيد ترك Model S والمساحات في وضع الصيانة. في هذا الوضع، ستكون قريبة من فتحة إزالة الصقيع، الأمر الذي يتيح لك إدايته بتوجيه الهواء الصادر من نظام التحكم في المناخ باتجاه الزجاج الأمامي.

إذا كانت Model S مزودة بحزمة المناخ البارد الاختيارية، فيمكنك إزالة الصقيع عن الماسحات عن طريق لمس مفاتيح التحكم في درجة الحرارة على شاشة اللمس (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118). يتم إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات أوتوماتيكياً بعد 15 دقيقة.

ملاحظة: تعود المساحات إلى وضعها الطبيعي تلقائياً عند إخراج Model S من وضع الركن.

مرشحات الغسيل

اضغط على الزر الموجود على طرف ذراع إشارات الانعطاف لرش سائل الغسل على الزجاج الأمامي. يمكنك الضغط على هذا الزر عند مستويين. اضغط بشكل جزئي لإجراء مسحة واحدة، من دون أي سائل غسيل. اضغط بشكل كامل للمسح والغسل معاً. عند غسل الزجاج الأمامي، ستعمل الماسحات. بعد تحرير الزر، تجري الماسحات مسحتين إضافيتين ثم مسحة ثالثة بعدهما بضع ثوانٍ.



املاً سائل الغاسلة إلى أعلى مستوى بشكل دوري (راجع شفرات مساحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل في الصفحة 160).

فوهات غاسلة إزالة الصقيع

إذا كانت Model S مجهزة بحزمة المناخ البارد الاختيارية، فستكون فوهات الغاسلة مزودة بمزيلات صقيع تعمل كلما اقتربت درجة الحرارة المحيطة من التجمد، أو عندما تقوم بتشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118). يتم إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن الغاسلة عند إيقاف تشغيل مزيلات الصقيع عن الماسحات (بعد 15 دقيقة)، شريطة أن تكون درجة الحرارة دافئة بما يكفي لمنع التجمد.

المساحات

لمسح الزجاج الأمامي، أدر طرف ذراع إشارات الانعطاف بعيداً عنك. يمكنك تدويره على خمسة أوضاع:

- الأول: Off.
- الثاني: Auto مع حساسية منخفضة للمطر.*
- الثالث: Auto مع حساسية عالية للمطر.*
- الرابع: مستمر، بطيء.
- الخامس: مستمر، سريع.



لإجراء مسحة واحدة، اضغط على طرف الذراع وحرره.

إذا تم ضبط المساحات على الوضع Auto واكتشفت Model S عدم وجود سائل على الزجاج الأمامي، فلن تقوم المساحات بالمسح.

*لتمكن إعدادات Auto، المس عناصر التحكم < السيارة > الماسحات الأوتوماتيكية (تجريبية). عند ضبط المساحات على Auto، تكتشف Model S ما إذا كانت تمطر أم لا. يعتمد تكرار المسح على كمية المطر المكتشفة على الزجاج الأمامي. عند ضبط المساحات على الحساسية العالية للمطر، يتم تشغيلها عندما تكتشف Model S الضباب الخفيف.

ملاحظة: عند تشغيل التوجيه الذاتي، يتم تعيين الماسحات إلى أوتوماتيكي. على الرغم من أنه يمكنك تغيير إعداد الماسحات من أوتوماتيكي في أثناء استخدام التوجيه الذاتي، تنتقل الماسحات افتراضياً مرة أخرى إلى أوتوماتيكي في المرة المقبلة التي تقوم فيها بتشغيل التوجيه الذاتي.

ملاحظة: الإعدادات Auto في المرحلة التجريبية حالياً. إذا ساورك أي شك تجاه استخدام الوضع Auto في المرحلة التجريبية، فإن Tesla توصي بتشغيل الماسحات يدوياً حسب الضرورة.

ملاحظة: عند تشغيل الماسحات، ستعمل المصابيح الأمامية أوتوماتيكياً لمدة دقيقة واحدة تقريباً (إن لم تكن تعمل بالفعل).

ملاحظة: يمكنك أيضاً ضبط سرعة ماسحة الزجاج الأمامي وتواترها باستخدام الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

تحذير: تأكد من أن المساحات في وضع Off قبل غسل Model S لتجنب خطر إتلاف المساحات.

لإطالة عمر شفرات المساحات، أزل الجليد عن الزجاج الأمامي قبل تشغيل المساحات. حيث يمتلك الجليد أطرافاً حادة يمكنها إتلاف المطاط الذي يغطي الشفرات.

افحص حافة شفرات الماسحة ونظفها بشكل دوري. في حالة تلفها، استبدل ريشة الماسحة على الفور. للحصول على تفاصيل حول فحص شفرات الماسحات واستبدالها، راجع شفرات مساحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل في الصفحة 160.

تحذير: في الظروف المناخية القاسية، تأكد من أن شفرات الماسحات لم تتجمد أو غير ملتصقة بالزجاج الأمامي.

أنظمة المكابح

تحذير: إن أنظمة الكبح التي تعمل بشكل سليم أمر أساسي لضمان السلامة. إذا واجهت مشكلة في دواسة الفرامل أو الآليات الفكية للمكابح أو أي من مكونات نظام الكبح في Model S، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

Model S يزود بنظام منع انغلاق المكابح الذي يمنع انغلاق العجلات عندما تطبق أقصى ضغط للمكابح. يحسن هذا إمكانية من التحكم في القيادة أثناء الكبح القوي في معظم ظروف الطريق.

خلال ظروف الكبح في حالات الطوارئ، يراقب ABS باستمرار سرعة كل عجلة يتغير ضغط المكابح وفقاً لمدى تشبث الإطار بالطريق.

يمكن إدراك تغيير ضغط المكابح من خلال دواسة المكابح كالإحساس بنبضة. يوضح هذا أن ABS يعمل ولا يسبب قلقاً. واصل الضغط بصورة ثابتة على دواسة الكبح أثناء الإحساس بالنبض.

بومض مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) بلون كهربائي لفترة وجيزة على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل Model S لأول مرة. إذا أضاء هذا المؤشر في أي وقت آخر، فيعني هذا حدوث خطأ في ABS وأنه لا يعمل. اتصل بشركة Tesla. يعمل نظام المكابح بكامل طاقته ولا يتأثر بعتل ABS. ومع ذلك قد تزيد مسافات التوقف. قد السيارة بحرص وتجنب الكبح القوي.



إذا عرضت لوحة أجهزة القياس مؤشر المكابح هذا بلون أحمر في أي وقت بخلاف الوقت الذي تم عرضه فيه لفترة وجيزة عند تشغيل Model S لأول مرة، فيعني هذا اكتشاف عطل في نظام المكابح أو انخفاض مستوى زيت المكابح. اتصل بشركة Tesla على الفور. اضغط بصورة ثابتة وواصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً.



تعرض لوحة أجهزة القياس مؤشر المكابح ذا اللون الكهربائي هذا إذا اكتشف عطل في معزز المكابح أو كان الكبح المتجدد غير متوفر. (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65). اضغط بصورة ثابتة وواصل الضغط على المكابح بقوة لإيقاف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. قد تكون ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية نشطة (راجع تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية في الصفحة 65).



المكابح في حالات الطوارئ

في حالة الطوارئ، اضغط على دواسة المكابح تماماً واستمر في الضغط حتى عند القيادة على أسطح منخفضة الجر. بنوع ABS ضغط المكابح لكل عجلة وفقاً لمقدار الجر. يمنع هذا إغلاق العجلات ويضمن لك التوقف بأقصى قدر ممكن من الأمان.

إذا احتجت إلى طريقة بديلة لإيقاف السيارة، فاضغط مطولاً على زر الركن الموجود في شريط القيادة لتعشيق الفرامل وإزالة عزم القيادة في أثناء الضغط على الزر.

تحذير: لا تضغط على دواسة المكابح بصورة متكررة. يؤدي ذلك إلى انقطاع تشغيل ABS ويمكن أن يزيد مسافة التوقف.

تحذير: أبق دائماً مسافة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وكن على دراية بظروف القيادة الخطرة. على الرغم من أن ABS يحسن مسافة التوقف، لا يستطيع التغلب على قوانين الفيزياء. كما أنه لا يمنع خطر الانزلاق المائي (حيث تمنع طبقة الماء الاحتكاك المباشر بين الإطارات والطريق).

تحذير: قد تتدخل ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 107) للتوقف الكامل تلقائياً في الحالات التي يعد فيها الاصطدام وشيكاً. لم تصمم Automatic Emergency Braking لمنع الاصطدام. في أفضل الأحوال، يمكن أن يقلل من تأثير الاصطدام الأمامي من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن تحدث إصابة خطيرة أو حتى الوفاة حسب Automatic Emergency Braking المستخدمة لتجنب الاصطدام.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model S. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

مصايح الفرامل الديناميكية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كنت تقود بسرعة تزيد على 50 كم/ساعة وضغطت على المكابح بقوة (أو إذا تم تشغيل ميزة Automatic Emergency Braking)، فستومض مصايح المكابح بسرعة لتحذير السائقين الآخرين من إبطاء Model S لسرعتها بدرجة كبيرة. إذا توقفت Model S بالكامل، فستومض مصايح التحذير من المخاطر. سيستمر الوميض حتى تضغط على دواسة التسارع أو تضغط يدوياً على زر أضواء التحذير من المخاطر لإيقاف تشغيل المصايح (راجع).

ملاحظة: عند سحب مقطورة (إذا كان ذلك متوفراً)، يتم تشغيل أضواء الفرامل في المقطورة أيضاً كما هو موضح أعلاه، حتى إذا كانت المقطورة غير مزودة بنظام كبح منفصل.

تحذير: عند سحب مقطورة (إذا كان متوفراً)، قم دائماً بزيادة مسافة التتبع. فقد يؤدي الكبح المفاجئ إلى الانزلاق والالتواء، وفقدان السيطرة.

Brake Disc Wiping

لضمان استجابة المكابح في الطقس البارد والممطر، تأتي Model S مزودة بميزة مسح قرص المكابح. عند اكتشاف طقس بارد وممطر، تستخدم هذه الميزة كمية ضئيلة من قوة المكابح بصورة متكررة لإزالة المياه من سطح أقراص المكابح.

تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية

Model S مزودة بوظيفة تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية. يساعد هذا على مراقبة ضغط نظام المكابح ونشاط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) في حالات انخفاض أداء المكابح. إذا تم اكتشاف انخفاض أداء المكابح (نتيجة تلاشي المكابح أو ظروف الطقس البارد أو الممطر مثلاً)، فقد تسمع صوتاً وتشعر بانسحاب دواسة المكابح أسفل قدمك وتلاحظ زيادة شديدة في الكبح. اضغط على المكابح كما تفعل عادة وواصل الضغط على دواسة المكابح من دون تحريرها أو اضغط على المكابح وحررها بصورة متكررة.

تحذير: في حالات الطوارئ، إذا لم تعمل الفرامل بشكل صحيح، فاضغط مطولاً على زر الركن على ذراع القيادة لإيقاف Model S. لا تستخدم هذه الطريقة لإيقاف السيارة ما لم يكن ذلك ضرورياً للغاية.

تحذير: حافظ دائماً على مسافة قيادة آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك وانتبه عندما تكون ظروف القيادة خطيرة. لا يمثل مسح قرص المكابح وتعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية بديلاً عن الضغط بصورة مناسبة على المكابح.



الكبح وإيقاف التشغيل

ملاحظة: نظراً إلى أن Model S تستخدم الكبح المتجدد، عادة ما تُستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب منع تراكم الصدا والتآكل، توصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الكبح لتعشيق الدواسات الميكانيكية وتجفيف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

تحذير: في الظروف الجليدية أو الثلجية، قد تواجه Model S فقدان الجر أثناء الكبح المتجدد، وخاصة عند تمكين الإعداد قياسي و/أو عدم استخدام إطارات الشتاء. توصي Tesla باستخدام الإعداد منخفض في الظروف الجليدية أو الثلجية للمساعدة على الحفاظ على ثبات السيارة

لضبط مستوى الكبح المتجدد

ملاحظة: لا يتوفر إعداد الكبح المتجدد في كل السيارات.

يمكنك استخدام شاشة اللمس لتغيير مستوى الكبح المتجدد:

1. المس عناصر التحكم < الدواسات والقيادة < الكبح المتجدد.
2. اختر من المستويين:
 - Standard: يوفر أقصى مقدار من الكبح المتجدد. عند تحرير دواسة التسارع، تبطئ Model S سرعتها.
 - Low: يحد من الكبح المتجدد. عندما تحرر دواسة التسارع، تستغرق Model S وقتاً أطول لإبطاء سرعتها وتتحرك مسافة أبعد مما إذا كانت مضبوطة على الوضع "Standard".

وضع Stopping

يعمل الكبح المتجدد على خفض سرعة Model S عند تحرير دواسة التسارع أثناء القيادة. يمكنك تحديد الأمور التي تريد من Model S تنفيذها بمجرد خفض سرعة القيادة إلى سرعة منخفضة للغاية (توقف السيارة تقريباً) ويتم تحرير كل من دواسة التسارع ودواسة المكابح. أثناء تشغيل وضع Park، المس Controls > Driving > Stopping Mode واختر من بين الخيارات التالية:

- CREEP: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها بشكل تام، يواصل المحرك تطبيق العزم، ما يؤدي إلى تحريك Model S ببطء إلى الأمام (في وضع Drive) أو إلى الخلف (في وضع Reverse)، كما هو الحال بالنسبة إلى السيارات التقليدية المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. في بعض الحالات، عند القيادة على منحدر مائل أو طريق خاص على سبيل المثال، قد تحتاج إلى الضغط على دواسة التسارع لمواصلة السير أو لمنع Model S من السير في الاتجاه المعاكس.

تحذير: لا تعتمد على CREEP مطلقاً لتطبيق العزم الكافي لمنع سيارتك من الانحدار من فوق مرتفع. أضغط على دواسة المكابح دائماً لتظل متوقفاً أو أضغط على دواسة التسارع للضعود على المنحدر. حيث يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى تلف الممتلكات و/أو التصادم.

- HOLD: يزيد النطاق ويقلل تآكل المكابح من خلال توفير الكبح المتجدد عند سرعات أقل باستخدام إعداد Creep وإعداد Roll. عند إيقاف Model S، يتم تعشيق المكابح أوتوماتيكياً من دون الحاجة إلى وضع قدمك على دواسة المكابح. تحافظ ميزة Vehicle Hold على تعشيق المكابح عند التوقف على سطح مستو أو على منحدر، بشرط رفع قدمك عن دواسة التسارع ودواسة المكابح. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 71.

تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية

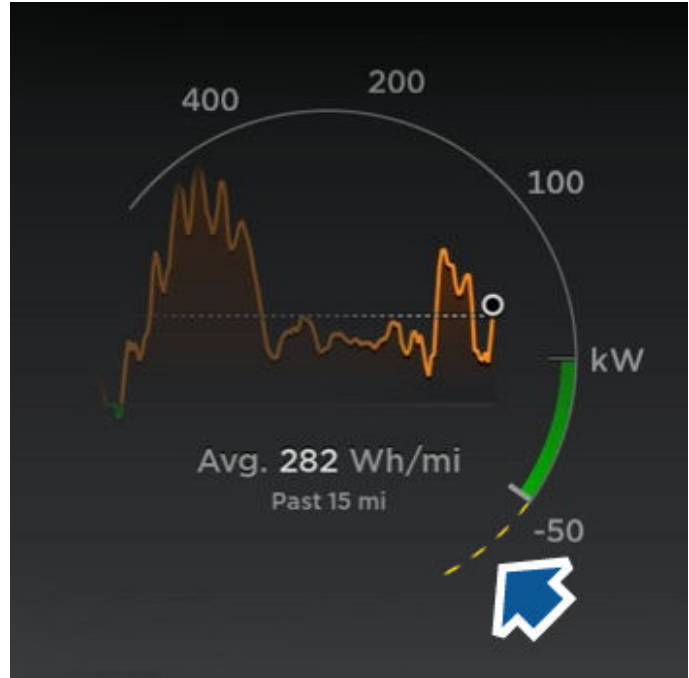
Model S مزودة بمعزز المكابح الذي ينشط المكابح عند الضغط على دواسة المكابح. توفر ميزة تعويض فشل تعزيز المكابح الهيدروليكية المساعدة الميكانيكية إذا تعطل معزز المكابح. إذا تم اكتشاف عطل في معزز الفرامل، فقد يصعب الضغط على دواسة الفرامل وقد تسمع صوتاً عند الضغط عليها. قم بقيادة السيارة بحرص وحافظ على وجود مسافة آمنة من مستخدمي الطريق الآخرين، قد يتدهور أداء الكبح واستجابة دواسة المكابح. ومع ذلك قد تزداد مسافات التوقف.

الكبح المتجدد

عندما تتحرك Model S وتكون قدمك مرفوعة عن التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويعيد أي طاقة فائضة إلى البطارية. يمكنك الاستفادة من الكبح المتجدد لزيادة نطاق القيادة من خلال توقع نقاط توقفك وتقليل الضغط أو تفرغته من دواسة التسارع للإبطاء.

يعرض عداد الطاقة في تطبيق الطاقة ملاحظات في الوقت الفعلي حول كمية الطاقة المستخدمة. يمكنك أن تعرض أيضاً عداد الطاقة على أحد جانبي لوحة أجهزة القياس عن طريق اختيار الطاقة باستخدام زر التمرير على عجلة القيادة (راجع عجلة القيادة في الصفحة 56). عند اكتساب الطاقة بواسطة الكبح المتجدد، يعرض عداد الطاقة مساحة خضراء تمثل كمية الطاقة التي تمت إعادتها إلى البطارية.

يمكن أن تعتمد كمية الطاقة الراجعة إلى البطارية باستخدام الكبح المتجدد على حالة البطارية حالياً. على سبيل المثال، قد يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة أو مشحونة بالكامل بالفعل. عندما يكون الكبح المتجدد محدوداً، يعرض عداد الطاقة خطأً متقطعاً للإشارة إلى مقدار طاقة خفض السرعة الراجعة إلى البطارية.



ملاحظة: إذا كان الكبح المتجدد يعمل على إبطاء Model S بشدة (على سبيل المثال، عندما تبعد قدمك تماماً عن دواسة التسارع أثناء القيادة بسرعات عالية)، فستضيء مصابيح المكابح لتنبيه الآخرين إلى تباطؤ سرعتك.



إذا حدثت مشكلة كهربائية في مكابح التوقف، فسيضيء مؤشر مكابح التوقف باللون الكهرماني وسيتم عرض رسالة خطأ على لوحة أجهزة القياس.



ملاحظة: تعمل فرامل الانتظار في العجلات الخلفية فقط، وتكون مستقلة عن نظام الكبح الذي يعمل بالدواسة.

تحذير: في الحال المستبعدة عندما تفقد Model S الطاقة الكهربائية، لن تتمكن من الوصول إلى شاشة اللمس ومن ثم سيتعذر تحرير فرامل الانتظار من دون التوصيل ببطارية مساعدة أولاً (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 181).

تحذير: في الظروف الثلجية أو الجليدية، قد لا توفر العجلات الخلفية قدرًا كافيًا من السحب لمنع انزلاق Model S على منحدر، لا سيما في حال عدم استخدام إطارات الشتاء. تجنّب التوقف على المنحدرات في الظروف الثلجية أو الجليدية. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

تحذير: قد تعرض Model S تنبيهاً إذا كان الطريق مائلاً جداً بحيث لا يمكن الركن عليه بأمان أو إذا لم يتم تعشيق مكابح التوقف بشكل صحيح. صُممت هذه التنبيهات لأغراض إرشادية فقط ولا تحل مكان تقدير السائق لظروف الركن الآمنة، بما في ذلك ظروف الطريق أو الطقس الخاصة. لا تعتمد على هذه التنبيهات لتحديد ما إذا كان الركن آمناً أم لا في أي موقع. تقع على عاتقك مسؤولية الركن بأمان دائماً.

تآكل المكابح

Model S تزود وسادات المكابح بمؤشرات التآكل. يكون مؤشر التآكل عبارة عن شريط معدني رقيق مثبت بوسادة المكابح ويصدر صفيراً عند احتكاكه بالدوار عندما تتآكل الوسادة. يشير صوت الصفير هذا إلى أن وسادات المكابح وصلت إلى نهاية عمرها الافتراضي ويلزم استبدالها. لاستبدال وسادات المكابح، اتصل بخدمة Tesla.

يجب فحص المكابح بصرياً بصورة دورية عن طريق إزالة الإطارات والعجلات. بالنسبة إلى المواصفات التفصيلية وحدود الخدمة للأجزاء الدوارة ووسادات المكابح، راجع الأنظمة الفرعية في الصفحة 169. إضافة إلى ذلك، توصي Tesla بتنظيف الأليات الفكية للمكابح وتشحيمها كل عام أو عند قطع 20000 كم إذا كنت في منطقة يضاف فيها الملح على الطرق خلال أشهر الشتاء.

تحذير: يؤدي الإهمال في استبدال وسادات المكابح المتآكلة إلى تلف نظام المكابح ويمكن أن ينتج عنه مخاطر في الكبح.

تحذير: لا تعتمد على ميزة HOLD مطلقاً لخفض سرعة سيارتك أو إيقافها تماماً بشكل مناسب. يمكن أن تساهم العديد من العوامل في مسافة توقف أطول، بما في ذلك المنحدرات المنخفضة وإعداد الكبح المتجدد المنخفض والكبح المتجدد المنخفض أو المحدود (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65). كن مستعداً دائماً لاستخدام دواسة الفرامل لخفض السرعة أو التوقف بشكل مناسب.

• ROLL: عندما تكون على وشك إيقاف السيارة أو في حال إيقافها تماماً، تصبح حرة الحركة كما هو الحال عندما تكون السيارة في الوضع Neutral. ومن ثم، إذا توقفت السيارة على أحد المنحدرات، فستتحرك Model S إلى أسفل. لا يتم تعشيق المكابح، ولا يطبق الموتور أي عزم (حتى يتم الضغط على دواسة التسارع).

ملاحظة: إذا اخترت CREEP أو ROLL، فسيظل بإمكانك استخدام ميزة Vehicle Hold لتعشيق المكابح. على الرغم من ذلك، ستحتاج إلى الضغط لفترة وجيزة على دواسة المكابح عند توقف السيارة. راجع تثبيت السيارة في الصفحة 71.

ملاحظة: لا يمكن مزامنة إعداد وضع Stopping (الإيقاف) المفضل لديك مع ملف تعريف السائق.

تحذير: اضغط على دواسة المكابح إذا كانت Model S تتحرك في حال كان القيام بذلك غير آمن. تتحمل وحدك مسؤولية الانتباه والتحكم في السيارة دائماً. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف شديد أو إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على الكبح المتجدد ووضع Stopping الذي اخترته للحفاظ على سلامتك أنت وسيارتك. تؤثر عدة عوامل مثل القيادة بسيارة ذات حمل ثقيل، أو عند القيادة على منحدر مائل، أو عند القيادة على طرق رطبة أو ثلجية في معدل خفض السرعة والمسافة التي ستوقف عندها Model S. قم بقيادة السيارة بانتباه واستعد دائماً لاستخدام دواسة المكابح للتوقف بشكل مناسب بناءً على حالة المرور والطريق.

تحذير: لا يتم تشغيل ميزة Forward Collision Warning وميزة Automatic Emergency Braking عند القيادة بسرعات منخفضة للغاية (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 107). لا تعتمد على هاتين الميزتين لتحذيرك، أو لمنع الاصطدام أو لتقليل تأثيره.

مكبح التوقف

لتعشيق فرامل الانتظار، المس عناصر التحكم < الأمان، واضغط على دواسة الفرامل ثم المس فرامل الانتظار.

يضيء مؤشر فرامل الانتظار ذو اللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس عند تشغيل فرامل الانتظار.



يتم تحرير فرامل الانتظار عند تبديل السيارة إلى ترس آخر.

يمكنك أيضاً تعشيق فرامل الانتظار عن طريق الضغط مطولاً على الزر في نهاية عصا القيادة عندما تكون في وضع الركن.



التعليق الهوائي

تخميد التعليق التكييفي

توفر الإعدادات المرتبطة بميزة تخميد التعليق التكييفي عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم. اختر من:

- وضع الراحة - يوفر ركوباً أكثر لطفاً للاستمتاع بتجربة قيادة مريحة.
- الوضع الأوتوماتيكي - يتم ضبطه على نطاق واسع من أساليب القيادة والطرق؛ لتوفير قيادة متغيرة ولكن يتم التحكم فيها بصورة جيدة.
- الوضع الرياضي - يوفر قيادة أكثر ثباتاً وأكثر تحكماً والتي تزيد من ارتباط السائق بالطريق واتصاله به.
- الوضع المتقدم - يمكن استخدامه لضبط التعليق من خلال سحب أشرطة التمرير الفردية التي تضبط راحة الركوب والقيادة.

المس عرض بيانات التعليق لعرض معلومات مفصلة حول المخامد الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع الركوب وقيم الضغط والعودة إلى الوضع الطبيعي وعمليات تسارع الهيكل.

ملاحظة: عند تعيين تخميد التعليق التكييفي إلى الراحة أو أوتوماتيكي، قد يرتفع التعليق لتحسين راحة الركوب على الطرق الوعرة..

استخدام التخميد في وضع الراحة في نظام الملاحة الآلي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، بصورة افتراضية، يتم تعيين التخميد أوتوماتيكيًا على إعداد الراحة عند استخدام نظام الملاحة الآلي ويعود إلى الإعداد المحدد سابقاً عند عدم استخدام نظام الملاحة الآلي. قم بإيقاف تشغيل هذا الإعداد لتعطيل هذه الميزة.

الرسم المرئي في الوقت الفعلي

توفر الصورة الخاصة بالسيارة Model S على شاشة التعليق رسماً مرئياً في الوقت الفعلي لحالة نظام التعليق الهوائي. بالإضافة إلى عرض تغييرات ارتفاع السيارة في صورة رسم مرئي، تقوم بعرض خطوط الضغط والارتداد التي توضح كيفية تحكم نظام التعليق في المخامد الخاصة بكل عجلة وفقاً لإعداداتك المحددة وظروف الطريق المتغيرة. يتم التحكم بكليهما في الوقت نفسه. المس Show Suspension Data لعرض معلومات مفصلة حول المخامد الخاصة بكل عجلة، بما في ذلك ارتفاع السيارة وقيم الضغط والارتداد وعمليات تسارع الجسم.

ملاحظة: يمكن أن تعرض لوحة أجهزة القياس أيضاً تصويراً مرئياً في الوقت الفعلي بشأن كيفية ضبط نظام التعليق للتخميد في كل عجلة ديناميكياً لمراعاة ظروف الطريق المتغيرة. لعرضه، اضغط مع الاستمرار على زر التمرير الخاص بـ عجلة القيادة مؤقتاً حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. قم بإدارة زر التمرير لتحديد التعليق، ثم انقر فوق زر التمرير.

مواقع الرفع الأوتوماتيكي

يتم حفظ الموقع أوتوماتيكيًا عندما ترفع التعليق إلى مرتفع أو مرتفع جداً. يغنيك حفظ الموقع عن الحاجة إلى رفع التعليق يدوياً في كل مرة تصل فيها إلى موقع تتردد عليه باستمرار حيث قامت برفع التعليق مسبقاً. عندما تعود إلى الموقع المحفوظ، ترفع Model S التعليق وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى رفع التعليق.

عند حفظ المواقع، تحفظ Model S أيضاً إعداد (إذا كان محدداً).

ملاحظة: عند العودة إلى موقع محفوظ والقيادة بسرعة أكبر من التي تسمح بها إعدادات التعليق مرتفع ومرتفع جداً، لا يتم رفع التعليق حتى تنخفض سرعة Model S.

ملاحظة: عند تشغيل Model S، قد تسمع صوت الضاغط أثناء ملء خزان نظام التعليق الهوائي بالهواء.

تأتي Model S مزودة بالتعليق الهوائي التكييفي الذي يوفر تجربة ركوب ذات جودة عالية ويتيح اختيار تجربة ركوب أكثر راحة أو قوة وفقاً لما تفضله شخصياً. عند نقل الحمولات، يحتفظ النظام أيضاً بمستوى الارتفاع بين الجزء الأمامي والجزء الخلفي. يمكنك تعديل ارتفاع الركوب يدوياً ليناسب ظروفك (على سبيل المثال، يمكنك رفع Model S عند الحاجة إلى مزيد من الارتفاع عن الأرض، كما هو الحال عند القيادة على الممرات المنحدرة أو الطرق الزلقة على الجليد العميق، مطبات تخفيف السرعة العالية، أرصفة التوقف، إلى غير ذلك).

في حال اكتشاف عطل يؤثر في أداء نظام التعليق الهوائي التكييفي، يضيء مؤشر أصفر اللون في لوحة أجهزة القياس. في حال استمرار المشكلة، يجرى الاتصال بشركة Tesla.



في حال اكتشاف عطل يؤدي إلى تعطيل أداء نظام التعليق الهوائي التكييفي، يضيء مؤشر أحمر اللون في لوحة أجهزة القياس. اتصل بشركة Tesla.



ضبط ارتفاع السيارة

تحذير: قبل ضبط ارتفاع التعليق، تأكد من أن Model S خالية من كل العوائق، فوقها وأسفلها.

يمكنك ضبط ارتفاع السيارة يدوياً من خلال الضغط على دواسمة المكابح ولمس Controls > Suspension على شاشة للمس. تعتمد إعدادات ارتفاع السيارة المتوفرة على سرعة القيادة وحالات أخرى (على سبيل المثال، لا ينخفض التعليق إذا كان الباب مفتوحاً). تعرض أيضاً شاشة للمس الارتفاع عن الأرض بصورة تقريبية لكل إعداد. اسحب شريط التمرير للاختيار من بين هذه الخيارات:

• مرتفع جداً - عند التعيين على مرتفع جداً، ينخفض التعليق أوتوماتيكيًا ليصل إلى ارتفاع الركوب الافتراضي* الذي يكون عند قياسي أو منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 24 كم/ساعة. للحفاظ على إعداد Very High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، المس .

• مرتفع - عند التعيين على مرتفع، ينخفض التعليق أوتوماتيكيًا ليصل إلى ارتفاع الركوب الافتراضي* الذي يكون عند قياسي أو منخفض بعد القيادة مسافة 30 متراً تقريباً أو عند القيادة بسرعة تصل إلى 56 كم/ساعة. للحفاظ على إعداد High لمسافة غير محدودة حتى تصل سرعة القيادة إلى حد السرعة، المس .

• قياسي - يضمن إعداد قياسي أقصى درجات الراحة والقيادة المثالية في كل ظروف التحميل.

• منخفض - قد يحسن خفض الارتفاع من الديناميكيات الهوائية، ما يسهل وضع الحموله أو تفريغها وركوب المسافرين أو نزولهم وتحسين القيادة.

*إذا تم إيقاف تشغيل إعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض، فسيتم ضبط ارتفاع الركوب بين قياسي ومنخفض لموازنة راحة الركوب والقيادة والنطاق. لتحسين القيادة والنطاق، قم بتشغيل الإعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض.

تحذير: تجنب القيادة العنيفة (التسارعات المفرطة، الانعطافات الحادة، وغير ذلك) عند ضبط التعليق على High أو Very High. قد يؤدي ذلك إلى حدوث اهتزاز وزيادة احتمالية التعرض للتلف.



ملاحظة: بعد مغادرة الموقع المحفوظ، ينخفض التعليق أوتوماتيكياً. ومع ذلك، قد لا تنخفض حتى تصل Model S إلى حد السرعة والمسافة اللذين ينخفض عندهما التعليق.

ملاحظة: إذا وصلت Model S إلى موقع محفوظ وكان إعداد التعليق حينها أعلى من المستوى المحفوظ لهذا الموقع، فلن يتم تعديل ارتفاع السيارة.

لإزالة أحد مواقع الرفع الأوتوماتيكي

إذا كنت لا تريد رفع التعليق أوتوماتيكياً في موقع ما، المس لإلغاء تحديد الرفع دائماً في هذا الموقع في النافذة المنبثقة التي تظهر عند الوصول إلى موقع محفوظ.

الضبط الذاتي للمستوى

Model S تقوم السيارة المزودة بالتعليق الهوائي بضبط المستوى ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف التشغيل. لمنع التلف عند استخدام الرافعة أو رفع السيارة، يجب عليك تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى (اضغط على دواسة الفرامل والمس عناصر التحكم < الخدمة > وضع Jack). لمزيد من التفاصيل، راجع وضع Jack في الصفحة 162.



مساعد الركن

تحذير: لا تعتمد أبداً على مساعد التوقف في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي تقترب منها خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد تؤثر العديد من العوامل الخارجية سلباً في أداء مساعد التوقف، مما ينتج عنه انعدام القراءة أو القراءة الخاطئة (راجع القيود والتحذيرات الخاطئة في الصفحة 69). ومن ثم، فإن الاعتماد على مساعد التوقف في تحديد ما إذا كان Model S كانت تقترب من عائق أم لا، قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، وربما يؤدي إلى إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. لا يكتشف مساعد الركن وجود الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات أو الأجسام المتحركة أو البروز الموجود في مستوي أعلى من الكاميرات، أو أدنى منها بكثير، أو تلك شديدة القرب أو البعد عن الكاميرات. صُمم مساعد التوقف لأغراض تتعلق بالإرشاد فحسب وليس الهدف منه أن يحل محل التحقق البصري المباشر الذي تقوم به بنفسك. فهو ليس بديلاً عن القيادة بانتباه.

الملاحظات المرئية والصوتية

عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، يظهر عرض مساعد الركن على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس مع إظهار الأجسام القريبة من مقدمة Model S أو من خلفها. يُغلق هذا العرض عند التبديل إلى وضع القيادة ما لم يكتشف أحد الأجسام بالقرب من مقدمة Model S، حيث يتم إغلاق عرض مساعد الركن أوتوماتيكياً عندما تبدأ بالقيادة بشكل أسرع من السرعة المطلوبة لتشغيل مساعد الركن. عند الرجوع إلى الخلف، يتم عرض الملاحظات المرئية على شاشة اللمس (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 79). يمكنك إغلاق عرض مساعد الركن على شاشة اللمس يدوياً من خلال لمس X.

عند القيادة بسرعات منخفضة أثناء تشغيل تطبيق الكاميرا على شاشة اللمس، يمكنك التبديل إلى عرض مساعد التوقف من خلال لمس الزر الموجود في الزاوية العلوية اليسرى في شاشة تطبيق الكاميرا. يفيد هذا عند الحاجة إلى المساعدة في التوقف بشكل موازٍ.

إذا كانت الصافرات مشغلة (راجع التحكم في الملاحظات الصوتية في الصفحة 69)، فستصدر إشارات صوتية أثناء الاقتراب من الجسم. يمكنك كتم صوت الجرس مؤقتاً عن طريق لمس أيقونة السماع في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن.

ملاحظة: إذا تعذر على مساعد الركن تقديم الملاحظات، فستعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذيرية.

تحذير: حافظ على نظافة والكاميرات من الأوساخ والحطام والثلج والجليد. تجنب استخدام غاسلة كهربائية عالية الضغط على والكاميرات ولا تنظف أيّاً من الكاميرات باستخدام أداة حادة أو كاشطة، حيث يمكن أن تخدش سطحها أو تلفه.

تحذير: لا تثبت الإكسسوارات أو الملصقات على الكاميرات، أو بالقرب منها.

التحكم في الملاحظات الصوتية

يمكنك استخدام مساعد التوقف مع الملاحظات السمعية أو بدونها. لتشغيل أصوات الصافرات أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < السلامة > صافرات مساعد الركن.

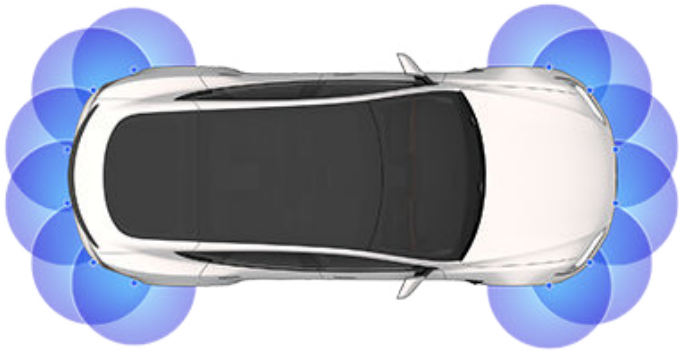
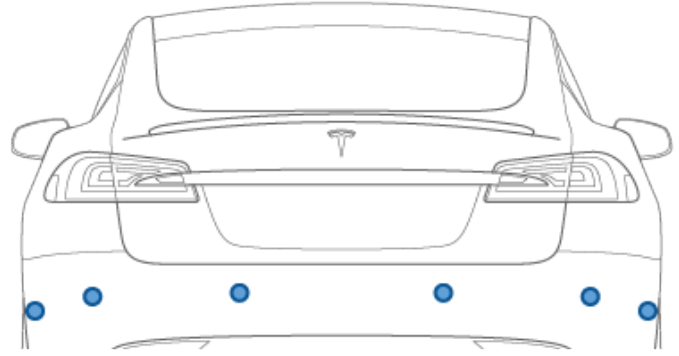
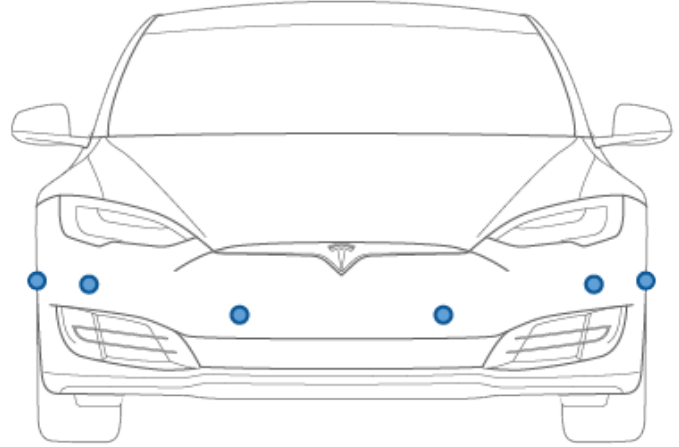
لكنم صوت الجرس مؤقتاً، المس أيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من عرض مساعد الركن. يتم كتم الصافرات حتى تبديل الترس أو قيادة السيارة بسرعة تزيد على السرعة المطلوبة لتشغيل Park Assist.

القيود والتحذيرات الخاطئة

قد لا يعمل مساعد الركن على نحو صحيح في المواقف التالية:


Model S مصممة لاكتشاف وجود الأجسام عند القيادة ببطء (على سبيل المثال، أثناء التوقف)، تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف جسم بالقرب من Model S. تنبهك السيارة إذا تم اكتشاف أجسام أمام Model S عندما تكون في وضع القيادة، وخلف Model S عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: قد لا يتم تنبيهك بالفعل إذا كانت Model S تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس (على سبيل المثال، لا يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Model S تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).





- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- يقع الجسم على ارتفاع أقل من 20 سم تقريباً (مثل حافة رصيف أو حاجز منخفض).

تحذير:  يمكن أن تدخل الأجسام القصيرة المكتشفة (مثل عربات الأطفال أو الحواجز المنخفضة) في النطاق المحجوب. Model S لا تستطيع تنبيهك بجسم ما موجود في نطاق محجوب.

- ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب).
- جسم نحيل (مثل عمود اللافتة).
- تم تجاوز نطاق تشغيل مساعد الركن.
- الجسم ماص للصوت أو ناعم (مثل الجليد الناعم).
- الجسم منحدر (مثل الجسر المنحدر).
- Model S تم إيقافها أو قيادتها في درجة حرارة شديدة الارتفاع أو الانخفاض.
- الجسم قريب جداً من المصدر.
- عدم محاذاة المصدر بشكل صحيح أو تلفه.
- جسم مثبت في Model S يعترض و/أو يعوق مساعد الركن (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصدر).
- Model S تتحرك بحرية في الاتجاه المعاكس للاتجاه الذي حددته (على سبيل المثال، لن يعرض مساعد الركن تنبيهاً إذا كانت Model S تتحرك إلى الخلف من أعلى منحدر في وضع القيادة).

وسائل أخرى للمساعدة على التوقف

بالإضافة إلى مساعد الركن، عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض كاميرا الرجوع إلى الخلف صورة المكان خلف Model S (راجع الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف في الصفحة 79).



تثبيت السيارة

عند إيقاف Model S، قد تستمر خاصية توقف السيارة في تعشيق الفرامل حتى بعد رفع قدمك عن دواسة الفرامل.

سيتم تنشيط خاصية توقف السيارة:

- التوقف: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً.
- الزحف أو السير: يتم تمكين خاصية توقف السيارة أوتوماتيكياً في أي وقت تتوقف فيه السيارة تماماً ويتم الضغط على الفرامل حتى الأسفل.

يظهر هذا المؤشر على لوحة أجهزة القياس عند استخدام خاصية تثبيت السيارة لمكابح Model S بشكل نشط.



لإيقاف خاصية تثبيت السيارة، اضغط على دواسة التسارع أو اضغط على دواسة المكابح ثم حررها.

ملاحظة: يؤدي النقل إلى الوضع المحايد إلى إيقاف خاصية تثبيت السيارة أيضاً.

ملاحظة: بعد كبح Model S بشكل نشط لمدة عشر دقائق تقريباً، تنتقل Model S إلى وضع الانتظار ويتم إلغاء تثبيت السيارة. Model S تنتقل أيضاً إلى وضع Park إذا اكتشفت أن السائق ترك السيارة.



ماهيته

يراقب نظام traction control دائماً سرعة العجلات الأمامية والخلفية. إذا تعرضت Model S لفقدان الجر، فسيقلل النظام دوران العجلات عن طريق التحكم في ضغط المكابح وطاقه المحرك. يكون نظام traction control في وضع التشغيل بشكل افتراضي. وفي الظروف العادية، يجب أن يبقى في وضع التشغيل لضمان السلامة القصوى.

يومض هذا المؤشر باللون الأصفر في لوحة أجهزة القياس عندما يتحكم نظام traction control بفاعلية في ضغط المكابح وطاقه المحرك لتقليل دوران العجلات. إذا بقي المؤشر قيد التشغيل، فسيكون ثمة عطل مكتشف في نظام traction control. اتصل بخدمة Tesla.



تحذير: لا يستطيع traction control أن يمنع التصادمات الناجمة عن القيادة الخطرة أو الانعطاف بشكل حاد جداً وبسرعات عالية.

السماح بانزلاق العجلات

للسماح للعجلات بالدوران بسرعة محدودة، يمكنك تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة. يمكن تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة فقط عندما تتحرك Model S بسرعة 48 كم/ساعة أو أبطأ. يتم تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلة أوتوماتيكياً عندما تتجاوز السرعة 80 كيلومتراً في الساعة.

في الظروف العادية، يجب عدم تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة. قم بتمكينه فقط في الحالات التي تريد فيها أن تدور العجلات عمداً، مثل:

- الانطلاق على سطح سائب مثل الحصى أو الثلج.
- القيادة على جليد أو رمل أو طين عميق.
- الانطلاق من خارج حفرة أو خندق عميق.

للسماح للعجلات بالدوران، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > بدء القيادة على الطرق المنزلة.

تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تنبيه عند تمكين بدء القيادة على الطرق المنزلة.



بالرغم من تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلة أوتوماتيكياً في المرة المقبلة التي تشغل فيها Model S، يوصى بشدة بتعطيله على الفور بعد انتهاء الظروف التي تتطلب منك تفعيله.

ملاحظة: لا يمكن تعطيل بدء القيادة على الطرق المنزلة عندما تستخدم فعلياً نظام التحكم في السرعة.



أوضاع التسارع

ملاحظة: تم تصميم +Insane و Ludicrous للحصول على أقصى أداء للتسارع لمدى قصير. لم يتم تصميم هذين الإعدادين للقيادة اليومية. تُعد المقايضة من أجل تعزيز الطاقة الإضافية استهلاكاً إضافياً للطاقة، وتلاشي الطاقة الأولية عند القيادة لمسافات طويلة. توفر إعدادات تسارع +Insane أو Ludicrous زيادة كبيرة في الأداء حتى في حالة عدم اختيار إعداد +Insane أو Ludicrous للحصول على أقصى طاقة للبطارية. في الواقع، في حالات القيادة العادية، قد لا تتم ملاحظة الطاقة الإضافية التي يمكن الحصول عليها باستخدام +Insane أو Ludicrous.

ملاحظة: لدعم +Insane أو Ludicrous، يجب أن يكون مستوى الشحن 20% أو أعلى. لا يمكنك تشغيل هذين الإعدادين إذا كان مستوى الشحن أقل من 20%. إضافة إلى ذلك، إذا انخفض مستوى الشحن إلى أقل من 20%، فسيتم إلغاء هذين الإعدادين على الفور في أي وقت أثناء استخدامهما.

عند استخدام +Insane أو Ludicrous، تستهلك Model S طاقة أكثر للحفاظ على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة.

لإلغاء +Insane أو Ludicrous في أي وقت، قم بتغيير مستوى التسارع إلى إعداد آخر. لمنع استهلاك الطاقة الزائد والذي قد يكون غير ضروري (على سبيل المثال، عندما تترك السيارة وتنسى إلغاء +Insane أو Ludicrous)، يتم إلغاء هذين الإعدادين أوتوماتيكياً في غضون ثلاث ساعات، بغض النظر عما إذا كنت لا تزال تقود السيارة أم أنك قد تركتها.

ملاحظة: يحافظ كل من +Insane أو Ludicrous على بقاء البطارية ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة. بالإضافة إلى تسخين البطارية، يقوم هذان الإعدادان أيضاً بتبريدها عند الضرورة (على سبيل المثال، أثناء القيادة بسرعات عالية وأثناء التسارع الشديد وأثناء القيادة لفترات طويلة، وما إلى ذلك).

وضع Launch

وضع Launch، يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات فقط، ويوفر التسارع المثالي على الأسطح جيدة الاحتكاك.

ملاحظة: يشمل استخدام التسارع المفرط، على سبيل المثال لا الحصر، حالات استخدام وضع الانطلاق، ويؤدي إلى زيادة الضغط على توليد القوة ويمكن أن يسرع اهتراء العديد من المكونات واستنزاف عمرها. Model S تراقب باستمرار ضعف توليد القوة وتلفه، وتعلمك إذا كانت مكونات السيارة بحاجة إلى الخدمة.

تحذير: استخدم وضع الانطلاق في المواقع المناسبة حيث لا يوجد مارة ولا تقاطع مروري. صمّم وضع الانطلاق للاستخدام على مضمار القيادة في حلبة مغلقة، على السائق أن يتأكد من أن أسلوب القيادة والتسارع لا يضايق مستخدمي الطريق الآخرين أو يعرضهم للخطر.

لتنشيط وضع الانطلاق

1. تأكد من أن المكابح دافئة قليلاً من خلال القيادة بضع دقائق واستخدام المكابح بضع مرات.
2. قم بتعيين التعليق الهوائي على منخفض (راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67).
3. اضبط مستوى التسارع على +Insane أو Ludicrous (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بالإعداد Ludicrous، يمكنك الحصول على أداء مثالي من خلال الضغط مطولاً على هذا الإعداد لمدة ثلاث ثوانٍ.

تختلف إعدادات التسارع المتوفرة في Model S حسب تاريخ الصنع والخيارات المحددة عند الشراء:

• Chill: يقيد التسارع لتوفير قيادة سلسة ولطيفة (يتوفر في كل السيارات المزودة بأجهزة Autopilot).

• Standard: يوفر المستوى العادي من التسارع (يتوفر في السيارات ذات الدفع بكل العجلات بخلاف سيارات الأداء بالإضافة إلى سيارات Model S ذات الدفع الخلفي المزودة بأجهزة Autopilot).

• Sport: يوفر المستوى العادي من التسارع (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات).

• Insane: يزيد العزم الأقصى بمقدار 30 بالمئة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات وغير المزودة بترقية Ludicrous).

• Ludicrous: يزيد العزم الأقصى بمقدار 60 بالمئة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات والمزودة بترقية Ludicrous).

• +Insane: يزيد العزم الأقصى بمقدار 30 بالمئة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات وغير المزودة بترقية Ludicrous) مع تسخين البطارية أيضاً حتى درجة حرارة التشغيل المثالية لضمان الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة. قبل اختيار هذا الإعداد، اقرأ عن استخدام +Insane أو Ludicrous في الصفحة 73.

• +Ludicrous: يزيد العزم الأقصى بمقدار 60 بالمئة تقريباً (يتوفر في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات والمزودة بترقية Ludicrous) مع تسخين البطارية أيضاً على الفور حتى درجة حرارة التشغيل المثالية لضمان الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة. قبل اختيار هذا الإعداد، اقرأ عن استخدام +Insane أو Ludicrous في الصفحة 73.

ملاحظة: على الرغم من أن Chill لا يحسن مدى القيادة بشكل مباشر، فإن استخدام العزم الزائد والطاقة المتوفرين في وضعي +Insane أو Ludicrous يمكن أن يقلل المدى والكفاءة.

ملاحظة: عند تحديد Chill، يظهر Chill في شاشة اللمس، فوق سرعة القيادة.

إضافة إلى ذلك، تتميز Model S من سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات بوضع Launch لتقدم التسارع المثالي على الأسطح جيدة الاحتكاك. للاطلاع على تعليمات القيادة المحددة اللازمة لاستخدام وضع Launch، راجع وضع Launch في الصفحة 73.

لاختيار وضع التسارع، المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه > التسارع.

استخدام +Insane أو Ludicrous

إذا اخترت +Insane أو Ludicrous، فستتوفر طاقة إضافية على الفور. على الرغم من ذلك، للحصول على الحد الأقصى تماماً من الطاقة (المصممة للاستخدام قصير الأجل)، يمكنك اختيار +Insane أو Ludicrous لتسخين البطارية حتى درجة حرارة التشغيل المثالية. يضمن هذا الوصول إلى نسبة 100% من الطاقة المتوفرة.

أثناء تسخين البطارية، ستعرض شاشة اللمس رسالة حالة توضح لك فترة انتظار تقريبية وتعلمك عند توفر الطاقة الإضافية. بالإضافة إلى تسخين البطارية، يعمل الوضعان +Insane و Ludicrous على الحفاظ على درجة حرارة البطارية ضمن النطاق المثالي. ومن ثمّ في حالات القيادة العنيفة، يمكنك أن ترى حالة "التبريد" عدة دقائق حتى تنخفض درجة الحرارة. Model S تظل في الوضع المحدد لمدة ثلاث ساعات، حتى إذا غادرت السيارة. بعد ثلاث ساعات، تنتهي مهلة الميزة.



4. عندما تنتقل Model S إلى وضع Drive وتتوقف تماماً وتكون عجلة القيادة مستقيمة، ثبت قدمك اليسرى على دواسة الكبح بإحكام، ثم اضغط على دواسة التسارع بالكامل. خلال ثانية واحدة، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى تمكين وضع Launch.

ملاحظة: يعمل وضع Launch على خفض التعليق الأمامي بصورة إضافية، ما يؤدي إلى خفض الارتفاع عن الأرض بصورة كبيرة.

5. خلال اثنتي عشرة ثانية من تمكين وضع Launch، حرر دواسة الكبح لانطلاق السيارة.

عندما تحرر المكبح، تنطلق Model S إلى الأمام.

ملاحظة: لا يتوفر وضع Launch في حالة تمكين Slip Start (ما يسمح للعجلات بالدوران). راجع التحكم في السحب في الصفحة 72.

ملاحظة: يتوفر وضع Launch إذا كانت درجة الحرارة المحيطة 3 درجات مئوية أو أعلى فقط.



ملفات تعريف السائق

ربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح

يمكنك ربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح معينة للسماح لـ Model S بتحديد ملف تعريف السائق الصحيح تلقائياً عند اكتشاف سلسلة المفاتيح المرتبطة وأنت تقترب من السيارة وتفتح باب السائق. لربط ملف تعريف السائق بسلسلة مفاتيح، ادخل Model S وبحوزتك سلسلة المفاتيح والمس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة للمس. حدّد ملف تعريف السائق الذي تريد ربطه بسلسلة المفاتيح، ثم المس الربط بسلسلة المفاتيح.

ملاحظة: Model S تكتشف سلسلة مفاتيح واحدة فقط في المرة. ويكون ملف تعريف السائق مرتبطاً بسلسلة المفاتيح التي يتم اكتشافها في تلك المرة. ومن ثم، إذا كنت تريد ربط ملفات تعريف السائق بعدة سلاسل للمفاتيح، فتأكد من أن المفتاح الذي تريد ربط ملف تعريف السائق به فقط هو الذي يوجد ضمن نطاق الاكتشاف أثناء تنفيذ إجراء الربط. حرك كل سلاسل المفاتيح الأخرى خارج نطاق الاكتشاف (على بُعد متر واحد على الأقل من Model S).

ملاحظة: Model S يمكن أن تدعم ما يصل إلى ثلاث سلاسل مفاتيح مرتبطة. وبعلم ذلك، لا يمكن ربط ملف تعريف السائق إلا بسلسلة مفاتيح واحدة.

إزالة الربط بين ملف تعريف السائق وسلسلة المفاتيح، المس أيقونة ملفات تعريف السائق في أعلى شاشة للمس. حدّد ملف تعريف السائق، ثم المس X بجوار Linked to Key Fob.

الدخول السهل

يمكنك تحديد إعداد وضع JACK الذي يحرك عجلة القيادة ومقعد السائق لتسهيل الدخول إلى Model S والخروج منها. يتمكن أي سائق من استخدام إعداد وضع JACK من خلال ربطه بملف تعريف السائق الخاص به. عندما يكون إعداد وضع الدخول السهل مرتبطاً بملف تعريف السائق، يتم ضبط عجلة القيادة ومقعد السائق أوتوماتيكياً عندما تكون السيارة في وضع الركن وحزام أمان السائق مفكوكاً؛ لإتاحة الخروج بسهولة من Model S (وركوبها في المرة المقبلة). عند العودة إلى السيارة والضغط على دواسة المكابح، يتم ضبط الإعدادات مرة أخرى أوتوماتيكياً على الإعدادات التي استخدمها آخر ملف تعريف للسائق (أو بناءً على المفتاح إذا كان مرتبطاً بملف تعريف سائق).

لاستخدام Easy Entry مع ملف تعريف السائق، تأكد من تحديد مربع الاختيار Use Easy Entry.

تحذير: لا تستخدم مطلقاً Easy Entry لتحريك مقعد السائق إلى الموضع الخلفي بالكامل أوتوماتيكياً إذا كان مقعد السلامة للأطفال مثبتاً على المقعد الخلفي الموجود خلف مقعد السائق. إذا كان الخلوص قليلاً، فربما تؤثر حركة المقعد في ساق الطفل وتؤدي إلى إصابة أو إزاحة المقعد.

Valet mode

عندما تكون Model S في Valet Mode، يتم تطبيق القيود التالية:

- يتم تحديد السرعة بمقدار 113 كم/ساعة.
- يكون الحد الأقصى للتسارع والطاقة محدوداً.
- يتم قفل حقيبة السيارة الأمامية وصندوق القفازات.
- موقعا المنزل والعمل غير متوفرين في نظام الملاحة.
- يتم تعطيل الأوامر الصوتية.
- لم يتم عرض الرسائل النصية.
- يتم تعطيل ميزات الراحة في Autopilot.

عندما تقوم بضغط موضع مقعد السائق أو عجلة القيادة، أو المرايا الجانبية الخارجية لأول مرة، تطالبك شاشة للمس بإنشاء ملف تعريف للسائق لحفظ عمليات الضغط هذه. يحفظ ملف تعريفك أيضاً تفضيلاتك المختلفة التي قمت بتعديلها أثناء تخصيص Model S.

لإضافة ملف تعريف سائق جديد، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة للمس. ثم المس إعدادات ملف تعريف السائق < إضافة سائق جديد، ثم اكتب اسم السائق والمس إنشاء ملف تعريف. اتبع الإرشادات الموجودة على الشاشة.



قم بتحديد مربع الاختيار استخدام الدخول السهل إذا كنت تريد حفظ إعدادات الدخول السهل (أو استخدام الإعدادات الحالية) التي يتم فيها ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة أوتوماتيكياً لتسهيل الدخول إلى Model S والخروج منها.

إذا قمت بتغيير موضع عجلة القيادة أو مقعد السائق أو المرايا الجانبية الخارجية بعد حفظ ملف تعريف السائق أو اختياره، فإن شاشة للمس تطالبك بحفظ الموضع الجديد أو استعادة الموضع المحفوظ سابقاً (يتم حفظ الإعدادات الأخرى أوتوماتيكياً). ولتغيير أحد الإعدادات من دون الحفظ أو الاستعادة، ما عليك سوى تجاهل المطالبة.

احذف ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة للمس والمس إعدادات ملف تعريف السائق وحدد ملف تعريف السائق الذي تود إزالته. بمجرد التحديد، احذف ملف تعريف السائق.

ملاحظة: وضع الخادم عبارة عن ملف تعريف مدمج للسائق يحد من السرعة ويقيد الوصول إلى بعض ميزات Model S (راجع Valet mode في الصفحة 75).

ملاحظة: بناءً على تاريخ التصنيع والخيارات المحددة وقت الشراء، لا تكون بعض سيارات Model S مزودة بميزة ملف تعريف السائق. إضافة إلى أنه في الحالات التي تكون فيها السيارة مزودة بملفات تعريف السائق، قد لا يتم حفظ بعض المزايا وضبطها تلقائياً استناداً إلى ملف تعريف السائق (على سبيل المثال، موضع المرأة).

ملاحظة: لإيقاف عمليات الضغط الأوتوماتيكية التي تُجرى بناءً على ملف تعريف السائق، المس إيقاف في القائمة المنسدلة لملف تعريف السائق. تتوقف عمليات الضغط الأوتوماتيكية أيضاً في حال ضبط المقعد أو المرأة أو عجلة القيادة يدوياً.

التحديد من بين ملفات تعريف السائق

لضبط ملف تعريف Model S بناءً على ملف تعريف السائق، المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة للمس. ثم اختر السائق، وسيتم ضبط Model S بناءً على الإعدادات التي تم حفظها في ملف تعريف السائق المختار.



الإعدادات المحفوظة

توجد مجموعة فرعية من الإعدادات التي تختارها لتخصيص Model S محفوظة أوتوماتيكياً على ملف تعريف السائق الخاص بك. بمجرد حفظها، تظهر علامة صواب خضراء بجوار أيقونة ملف تعريف السائق على شاشة للمس. في ما يلي أمثلة لإعدادات ملف تعريف السائق المحفوظة أوتوماتيكياً:

- الملاحة ودرجة الحرارة والأضواء وإعدادات الشاشة.
- تفضيلات نظام الملاحة الآلي والقيادة.

ملاحظة: الإعدادات المرتبطة بملفات تعريف السائق تختلف حسب تاريخ تصنيع السيارة وإصدار البرنامج المثبت.



- يتعذر تغيير إعداد السماح بوصول الجوال.
- يتعذر الوصول إلى HomeLink (إن كان متوفراً في منطقة السوق لديك).
- يتعذر الوصول إلى ملفات تعريف السائق.
- لا يمكن الوصول إلى بعض التطبيقات، مثل Toybox وTheater.
- يتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth. عندما تكون Model S في Valet Mode، لا يمكنك إقران أجهزة Bluetooth جديدة أو عرض الأجهزة المقترنة الموجودة أو حذفها. على الرغم من ذلك، إذا كان هناك جهاز مقترن بتقنية Bluetooth أو شبكة Wi-Fi معروفة ضمن النطاق، ستقوم Model S بالاتصال بأي منهما.

بدء تشغيل وضع الخادم

عندما تكون Model S في وضع الركن، المس عناصر التحكم < عناصر التحكم > الأمان < وضع الخادم أو المس أيقونة ملف تعريف السائق أعلى شاشة اللمس، ثم المس وضع الخادم.

في المرة الأولى التي تقوم فيها بتشغيل وضع الخادم، ستطالبك شاشة اللمس بإنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ستستخدمه لإلغاء وضع الخادم.

عندما يتم تنشيط وضع الخادم، تعرض لوحة أجهزة القياس كلمة الخادم بينما يتغير ملف تعريف السائق إلى وضع الخادم على شاشة اللمس.

كما يمكنك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لبدء تشغيل وضع الخادم وإلغائه (إذا كانت Model S في وضع الركن). عند استخدام تطبيق الهاتف المحمول، لا حاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لأنك تكون مطالباً بالفعل بتسجيل الدخول إلى التطبيق باستخدام بيانات اعتماد حساب Tesla الخاصة بك.

ملاحظة: إذا تم تمكين رمز PIN للقيادة (انظر PIN to Drive: في الصفحة 111)، فيجب أن تدخل رمز التعريف الشخصي الخاص بالقيادة قبل أن تتمكن من تعريف رمز الخادم أو إدخاله. بمجرد تنشيط Valet mode، يمكن قيادة Model S من دون أن يحتاج الخادم إلى إدخال رقم التعريف الشخصي الخاص بالقيادة.

ملاحظة: لا يتوفر PIN to Drive في حالة تنشيط Valet mode.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي الخاص بالخادم، فأعد تعيينه من داخل Model S عن طريق إدخال بيانات اعتماد Tesla Account الخاصة بك (والتي تعمل أيضاً على إلغاء Valet mode). كما يمكنك إعادة تعيينه باستخدام تطبيق الهاتف المحمول.

إلغاء وضع الخادم

عندما تكون Model S في وضع الركن، المس أيقونة ملف تعريف السائق في وضع الخادم أعلى شاشة اللمس، وأدخل رمز PIN من 4 أرقام.

عند إلغاء Valet Mode، ستتم استعادة جميع الإعدادات المرتبطة بآخر ملف تعريف للسائق تم استخدامه وإعدادات التحكم في المناخ، وتكون جميع المزايا متوفرة.

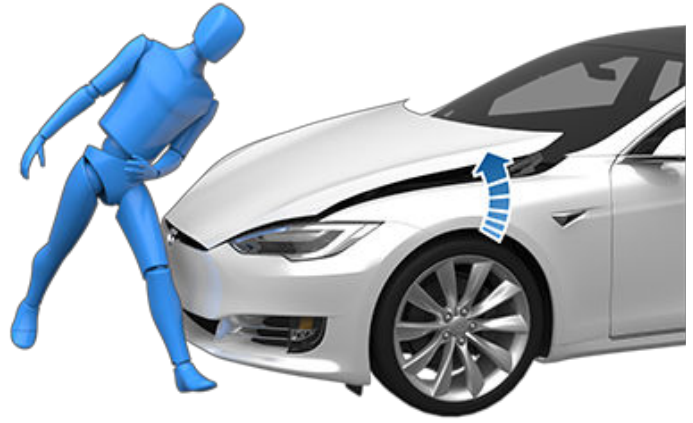
ملاحظة: لست بحاجة إلى إدخال رقم تعريف شخصي لإلغاء Valet Mode من تطبيق الهاتف المحمول.



آلية عمل الغطاء الفعال

إذا كانت السيارة مزودة بذلك) تتميز Model S (وفقاً لمنطقة السوق وتاريخ التصنيع) بنظام حماية المشاة الذي يتضمن غطاءً فعالاً والذي تم تصميمه لتقليل إصابات الرأس للمشاة وراكبي الدراجات عند الاصطدام من الأمام. تم تصميم العديد من المستشعرات في مقدمة السيارة لاكتشاف الاصطدام مع المشاة عند سير Model S بسرعة تتراوح بين 19 و52 كم/ساعة، تقريباً، ورفع الجزء الخلفي من الغطاء تلقائياً لارتفاع 80 مم تقريباً، ويؤدي هذا إلى زيادة المسافة بين الغطاء والمكونات أسفل منه، ما يقلل احتمالية التعرض للإصابة.

ملاحظة: يعتمد نظام حماية المشاة على سلسلة من المستشعرات والخوارزميات المصممة والمعاييرة لتحديد الأوقات التي ينبغي انتفاخ الغطاء الفعال فيها. ومن ثم، لا تؤدي جميع تصادمات المشاة إلى الانتفاخ. وبالمثل، قد ينتفخ الغطاء الفعال إذا اصطدمت Model S بحيوان أو سيارة أو جسم آخر.



إذا انتفخ الغطاء الفعال، فستعرض لوحة أجهزة القياس إنذاراً وسيصدر الجرس صوتاً. قم بقيادة Model S على الفور إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. يجب أن تخضع المستشعرات والمشغلات المرتبطة بالغطاء الفعال للخدمة عند انتفاخ الغطاء الفعال.

تحذير: قد يتسبب انتفاخ الغطاء الفعال المرتفع في إعاقة رؤية السائق جزئياً، مما يزيد من خطر الاصطدام. إذا لم يكن ثمة خطر من قيادة Model S، فعليك قيادتها إلى أقرب مركز خدمة Tesla أو ورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla. وإذا لم تكن قيادتها آمنة (كأن تتعذر عليك الرؤية بوضوح بينما يكون الغطاء مرفوعاً، أو كان مزلاج الغطاء تالفاً، أو غير ذلك)، فيجب عليك نقل سيارتك.

تحذير: إذا عرضت لوحة أجهزة القياس إنذاراً يشير إلى أنه تم انتفاخ الغطاء الفعال في حالات لم ينتفخ فيها، فقم بقيادة Model S إلى أقرب مركز خدمة Tesla على الفور.

ملاحظة: إذا حدث تلف في المصد الأمامي، فاتصل بورشة فحص جسم السيارة المحلية المعتمدة من Tesla لفحص المستشعرات للتأكد من عدم وجود تلف.



عرض معلومات الرحلة

تظهر معلومات الرحلة على شاشة اللمس عند لمس عناصر التحكم < الرحلات. بالنسبة إلى الرحلة، يمكنك عرض المسافة والمدة ومتوسط استخدام الطاقة. يمكنك أيضاً عرض المسافة والإجمالي ومتوسط الطاقة المستخدمة منذ آخر شحن وللرحلات الإضافية.

لتسمية الرحلة أو إعادة تسميتها، المس `trip's name`، وأدخل اسماً جديداً للرحلة، ثم اضغط على `Save`. لإعادة ضبط عداد رحلة معين، المس زر `Reset` المقترن به.

يمكنك عرض معلومات ما يصل إلى ثلاث رحلات على لوحة العدادات. استخدم خانة الاختيار لتحديد الرحلة (الرحلات) التي ترغب في عرضها. ثم استخدم عجلة التمرير في الجانب الأيمن من عجلة القيادة لعرض الرحلة (الرحلات) المختارة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56).

عداد المسافات

لإظهار عداد المسافات وعرض المسافة المقطوعة بالسيارة، قم بأحد الإجراءات التالية:

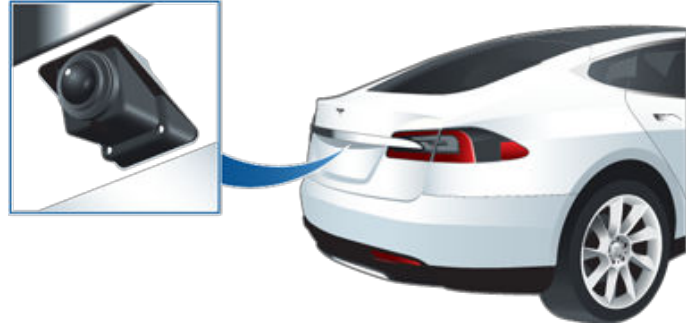
- المس عناصر التحكم < البرنامج.
- المس عناصر التحكم < الرحلات.
- افتح تطبيق الجوال وقم بالتمرير لأسفل للوصول إلى أسفل الشاشة الرئيسية.



الكاميرا (الكاميرات) المواجهة للخلف

موضع الكاميرا

Model S مزودة بكاميرا الرؤية الخلفية الموجودة فوق لوحة الترخيص الخلفية.



عند التبديل إلى وضع الرجوع إلى الخلف، تعرض شاشة اللمس المنظر من الكاميرا. توضح الخطوط مسار القيادة حسب وضع عجلة القيادة. يتم ضبط هذه الخطوط كلما حركت عجلة القيادة.

يظهر شريط أحمر عمودي فوق موجز كاميرا الرؤية الخلفية إذا اكتشفت Model S جسماً (مثل سيارة أخرى أو أحد المشاة) على وشك العبور خلف السيارة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في الصفحة 108.

Model S وتعرض كذلك صوراً من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). ما عليك سوى التمرير إلى أعلى أو أسفل لإخفاء مشاهد الكاميرا الجانبية أو إظهارها.

ملاحظة: قد تحتاج إلى توسيع نافذة الكاميرا لرؤية الصور من الكاميرات الجانبية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

ملاحظة: يتم أيضاً عرض الملاحظات المرئية الواردة من مساعد الركن على لوحة أجهزة القياس (راجع مساعد الركن في الصفحة 69).

لعرض المنظر من كاميرات الرؤية الخلفية في أي وقت، افتح مشغل التطبيق والمس تطبيق الكاميرا.



إذا ظهرت شاشة سوداء على شاشة اللمس بدلاً من موجز كاميرا الرؤية الخلفية عندما تكون في وضع الرجوع إلى الخلف، فاستخدم مرآيا الرؤية الخلفية وتأكد من أن محيطك آمن قبل الاستمرار في الرجوع إلى الخلف. إذا استمرت مشكلة عدم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على الكاميرات في إعلامك بما إذا كانت المنطقة التي خلفك خالية من الأجسام أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي قد تسبب تلفاً أو إصابات. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية تأثيراً سلبياً في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. ومن ثم، فإن الاعتماد على الكاميرات في تحديد ما إذا كانت Model S تقترب من عائق أم لا قد ينتج عنه تلف في السيارة و/أو الأجسام التي تقترب منها، ومن المحتمل أن يسفر عن إصابة خطيرة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرآيا. استخدم الكاميرات بغرض الاسترشاد فقط. ليس الهدف منها أن تحل محل التحقق البصري المباشر بنفسك، كما أنها لا تعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون عدسة الكاميرا نظيفة وخالية من العوائق. راجع التنظيف في الصفحة 156.



(إذا كانت السيارة مزودة بذلك) يتسبب نظام تحذير المشاة في إصدار Model S صوت عند القيادة بسرعة أقل من 33 كم/ساعة (21 ميلاً/س) تقريباً أو في أثناء القيادة في وضع الرجوع إلى الخلف. تعمل السيارات الكهربائية من دون صوت ويساعد هذا الصوت على تحذير المشاة من سيارتك المقبلة. يرتفع الصوت، الذي ينشط عند Model S والانتقال من وضع الركن، كلما زادت السرعة.

ملاحظة: قد لا يتوفر نظام تحذير المشاة في السيارات المصنوعة قبل 1 يوليو 2021 تقريباً.

تحذير: إذا تعذر سماع الصوت، فقد لا يدرك المشاة اقتراب سيارتك، ما قد يزيد احتمالية التصادم الذي ينتج عنه إصابة خطيرة أو حالة وفاة. لا تعتمد أبداً على نظام تحذير المشاة للتأكد من انتباه المشاة لسيارتك. إذا لم يكن نظام تحذير المشاة يعمل، فقم بجدولة موعد للخدمة.



نبذة عن نظام الملاحة الآلي

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تعرض Model S سلسلة من التحذيرات المتزايدة لتذكيرك بإبقاء يديك على عجلة القيادة والانتباه إلى الطريق. إذا لم تكن ثمة استجابة، فسيتم إيقاف نظام الملاحة الآلي ولن يكون متاحاً لبقية رحلة القيادة.

⚠ تحذير: تم تصميم نظام الملاحة الآلي ليوفر لك الراحة والسلاسة أثناء القيادة، ولكنه ليس بمثابة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي أبداً لإبطاء سرعة Model S بشكل مناسب. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تقع على عاتقك مسؤولية التعرف على حدود نظام الملاحة الآلي والاستعداد للتحكم في جميع الأوقات.

نظام الملاحة الآلي هو حزمة من ميزات مساعدة السائق المتقدمة مصممة لتوفير قيادة أكثر سهولة وأقل إجهاداً. لا يمكن لأي ميزة من هذه الميزات أن تجعل Model S ذاتية القيادة أو تقود السيارة بدلاً منك. تأتي ميزات نظام الملاحة الآلي قياسية مع كل سيارات Tesla الجديدة.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

يتضمن نظام الملاحة الآلي نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي.

• **نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:** يحافظ على سرعة السير ومسافة متباعدة قابلة للتعديل من السيارة التي أمامك، إن وُجدت (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في الصفحة 89).

• **التوجيه الذاتي:** يحافظ على سرعتك والمسافة من السيارة التي أمامك مع إبقاء Model S بذكاء في حارة السير الخاصة بها (راجع Autosteer في الصفحة 94).

⚠ تحذير: يُعد التوجيه الذاتي ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

يتضمن نظام الملاحة الآلي المحسّن ميزات إضافية. تم تصميم ميزات نظام الملاحة الآلي المحسّن لتقليل الحمل على السائق بشكل أكبر وتسهيل اتخاذ الإجراءات العادية مثل تغيير حارات السير أو التوقف.

• **التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير:** ينقل Model S إلى حارة السير المجاورة عند تشغيل إشارة الانعطاف وعندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً (راجع Auto Lane Change في الصفحة 96).

• **التنقل على نظام الملاحة الآلي:** يوجه Model S بفاعلية بداية من مداخل الطرق السريعة إلى الطرق الفرعية، ويشمل ذلك إجراء تغييرات حارة السير والتنقل عند تقاطعات الطرق وتشغيل إشارة الانعطاف أوتوماتيكياً والتوجه نحو المخرج الصحيح (راجع Navigate on Autopilot في الصفحة 98).

• **الركن الآلي:** يقوم بركن Model S، إما في أماكن الوقوف الموازية أو العمودية (راجع Autopark في الصفحة 100).

⚠ تحذير: يُعد نظام الملاحة الآلي المحسّن ميزة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة ومستخدمي الطريق الآخرين (مثل المشاة وراكبي الدراجات). استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

آلية العمل

يستخدم نظام الملاحة الآلي الكاميرات في Model S، التي تراقب المنطقة المحيطة وتكتشف السيارات الأخرى والمشاة وعلامات الطريق والعقبات مثل الحواجز وحواف الرصيف. توجد كاميرات مثبتة على الجوانب الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى من Model S (راجع الكاميرات في الصفحة 19).

Model S قد تأتي أيضاً مزودة بكاميرا المقصورة مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية التي تراقب مدى انتباه السائق. تقع على عاتقك مسؤولية إبقاء اليدين على عجلة القيادة والانتباه للطريق والاستعداد لاتخاذ إجراءات فورية في أي وقت.



شروط استخدام نظام الملاحة الآلي

تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، وبعد القيام ببعض الزيارات لمركز الخدمة، يجب أن تقود السيارة لمسافة قصيرة لمعايرة الكاميرات. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيادة لمعايرة الكاميرات في الصفحة 19.

بالإضافة إلى ذلك، قد لا تعمل هذه الميزات على النحو المنشود عند:

- وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.
- عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً)
- تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)
- يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لميزات نظام الملاحة الآلي.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

متاحة عند	ميزة نظام الملاحة الآلي
	<ul style="list-style-type: none"> • القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/س و140 كم/س <p>ملاحظة: يمكنك تنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام Model S.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/س و140 كم/س <p>ملاحظة: يمكنك تنشيط نظام التوجيه الذاتي عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام Model S.</p> <p>ملاحظة: على الطرق السكنية أو الطرق التي لا تتضمن حاجزاً في المنتصف أو الطرق التي لا يكون الوصول محدوداً فيها، يتم تقييد سرعة السير القصوى المسموح بها وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة. ستكون السرعة المحدودة عبارة عن حد السرعة للطريق بالإضافة إلى 10 كم/ساعة.</p> <ul style="list-style-type: none"> • يتم ضبط المصابيح الأمامية على تشغيل أو أوتوماتيكي. على الرغم من توفر نظام الملاحة الآلي أثناء النهار وفي حالات الإضاءة المنخفضة (المعتمة أو المظلمة)، فإنه يتم إيقاف نظام الملاحة الآلي أو لا يكون متوفراً إذا كانت المصابيح الأمامية مضبوطة على إيقاف. عند تشغيل التوجيه الذاتي، يتم تمكين في أوتوماتيكيًا (راجع المصابيح الأمامية ذات الضوء العالي في الصفحة 60) ويتم تعيين المساحات إلى أوتوماتيكي.
	<ul style="list-style-type: none"> • القيادة بسرعة تتراوح بين 30 كم/ساعة و140 كم/س. <p>ملاحظة: يمكنك تنشيط نظام التنقل على نظام الملاحة الآلي عند سرعات بطيئة إذا تم اكتشاف سيارة على بُعد 1,5 متر أمام Model S.</p> <ul style="list-style-type: none"> • القيادة على طريق سريع ذي وصول محدود. عند مغادرة طريق سريع ذي وصول محدود، تنتقل ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي إلى التوجيه الذاتي.



مميزات نظام الملاحة الآلي

- تعيين سرعة: يمكنك اختيار ما إذا كان نظام الملاحة الآلي يتضمن حد السرعة المكتشف حالياً أو سرعة القيادة الحالية. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تعيين السرعة واختار إما حد السرعة أو السرعة الحالية.
- الإزاحة: في حال اختيار حد السرعة، يمكنك تحديد الإزاحة عن طريق لمس تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار ثابتة (يتم ضبط سرعة السير بحيث تصبح بقيمة معينة في كل الطرق) أو نسبية مئوية (يتم ضبط سرعة السير كنسبة مئوية لحد السرعة المكتشف للطريق).

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

يتم تمكين نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور دائماً.

لاستخدام نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور:

1. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. يمكنك استخدام دواسة التسارع في أي وقت لتجاوز سرعة السير المحددة مؤقتاً. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي في الصفحة 86.
2. لإلغاء نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، أو اضغط على دواسة الفرامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع إلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 85.

عندما يكون نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفراً مع عدم تشغيله، تعرض مجموعة أجهزة القياس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

عندما يؤدي نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة بفعالية على سرعة السير المضبوطة، يتم تمييز سرعة السير بنص باللون الأزرق.

40
MAX
40
MAX

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور لتوفر لك الراحة والسلاسة أثناء القيادة، ولكنها ليست بمثابة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد مطلقاً على التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 102.

التوجيه الذاتي

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بالتوجيه الذاتي، أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

لتمكين التوجيه الذاتي:

1. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > ميزات نظام الملاحة الآلي < التوجيه الذاتي (تجريبي).
2. بعد قراءة النافذة المنبثقة وفهمها جيداً، المس نعم.

لاستخدام التوجيه الذاتي:

يوضح هذا الموضوع كيفية تمكين ميزات مساعدة السائق التالية واستخدامها.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بالميزات التالية، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح تماماً.

• التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور: يحافظ نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على تحديد سرعة القيادة؛ تماماً مثل ميزة التحكم في السرعة التقليدية. ولكن تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كذلك على إبطاء سرعة Model S أو زيادة سرعتها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة من السيارة الموجودة أمامك. وعلى الرغم من تفعيل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، فأنت لا تزال مسؤولاً عن قيادة Model S (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الصفحة 83).

• التوجيه الذاتي: يحافظ التوجيه الذاتي على تحديد السرعة (في حال عدم وجود سارة أمامك) أو تحديد مسافة المتابعة (في حال وجود سيارة أمامك)؛ مثلما يفعل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. بالإضافة إلى ذلك، يكتشف التوجيه الذاتي علامات حارة السير وحواف الطريق ووجود سيارات وأجسام من حولك بحيث يحافظ على إبقاء Model S في حارة السير الخاصة بها بذلك (راجع التوجيه الذاتي في الصفحة 83).

ملاحظة: يُعد التوجيه الذاتي إحدى ميزات BETA.

• التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير: عند تشغيل إشارة الانعطاف أثناء تنشيط التوجيه الذاتي، يقوم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير بنقل Model S إلى حارة السير المجاورة في الاتجاه الموضح بواسطة إشارة الانعطاف (راجع التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 84).

• التنقل على نظام الملاحة الآلي: يعتمد التنقل على نظام الملاحة الآلي على ميزات نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي. أثناء تنشيط التوجيه الذاتي، يسمح التنقل على نظام الملاحة الآلي لـ Model S باقتراح، في حال التهيئة، وتغيير حارات السير أوتوماتيكياً لتجاوز السيارات الأخرى واتباع طريق الملاحة (راجع التنقل على نظام الملاحة الآلي في الصفحة 85).

ملاحظة: يأتي التنقل على نظام الملاحة الآلي ضمن الميزات التجريبية.

تستخدم هذه الميزات المعلومات من الكاميرات في Model S لاكتشاف علامات حارة السير والسيارات الأخرى ومستخدمي الطريق حول Model S.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية التعمد على حدود نظام الملاحة الآلي والمواقف التي قد يلزم فيها تدخل السائق. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 102.

إعدادات نظام الملاحة الآلي

قبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي، قم بتخصيص كيفية تشغيله من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.



1. اكتشاف التغيير الأتوماتيكي لحارة السير كلتا يديك على عجلة القيادة.
2. يجب أن تكتشف Model S علامة حارة السير الخارجية لحارة السير المستهدفة عند منتصف عملية تغيير حارة السير. في حال لم يتم اكتشاف علامة حارة السير هذه، سيتم إيقاف وظيفة تغيير حارة السير وستعود Model S إلى حارة القيادة الأصلية.
3. لا تتم إعاقة رؤية الكاميرا (الكاميرات).
4. Model S لا تكتشف سيارة في نقطتها العمياء أو سيارة أو عائقاً يصل إلى مركز حارة السير المستهدفة. إذا تم اكتشاف سيارة أو أي عائق آخر في حارة السير المستهدفة، فإنه يُعرض باللون الأحمر في الرسم المرئي على مجموعة أجهزة القياس Model S أو ألا تكتمل تغيير حارة السير حتى تصبح هذه العملية آمنة.

للإشارة إلى أن التغيير الأتوماتيكي لحارة السير متوفر في اتجاه معين (اليسار، اليمين، أو في كلا الاتجاهين)، يظهر مؤشر على لوحة مجموعة أجهزة القياس. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً.



يشير إلى أن التغيير الأتوماتيكي لحارة السير غير متوفر في كلا الاتجاهين. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً.



ملاحظة: يتم إلغاء التغيير الأتوماتيكي لحارة السير إذا كان لا يمكن إكمال تغيير حارة السير في غضون 5 ثوانٍ.

تحذير: على الرغم من أن نظام الملاحة الآلي تم تصميمه لاكتشاف السيارات والعوائق في الحارات المجاورة، تقع على عاتقك مسؤولية إجراء تحقق بصري للتأكد من أمان حارة السير ومن أنها مناسبة للانتقال إليها. إذا لم يتمكن نظام الملاحة الآلي من تغيير حارات السير نظراً إلى عدم كفاية البيانات، تعرض مجموعة أجهزة القياس سلسلة من التحذيرات. لذلك، عند استخدام التغيير الأتوماتيكي لحارة السير، انتبه دائماً إلى مجموعة أجهزة القياس واستعد لتوجيه Model S يدوياً.

قد يتغير الحد الأدنى للسرعة التي يعمل عندها نظام الملاحة الآلي بناءً على المنطقة وسرعات الحارة المجاورة وعوامل أخرى. كن دائماً جاهزاً للتوجيه يدوياً وتغيير حارات السير حسب الضرورة. عندما يكون التغيير الأتوماتيكي لحارة السير قيد التقدم، يتم تنشيط تجاوز التسارع، ما يتيح لـ Model S الاقتراب من السيارة التي أمامها (راجع التسارع عند التجاوز في الصفحة 87).

عند تشغيل إشارة الانعطاف، يعمل نظام الملاحة الآلي على نقل Model S إلى حارة سير في المرة الواحدة. يستلزم الانتقال إلى حارة سير أخرى تشغيل إشارة الانعطاف مرة ثانية بعد اكتمال تغيير الحارة الأولى.

عند تغيير Model S لحارات السير، من المهم مراقبة أدائها من خلال مشاهدة مسار القيادة أمامك وفي المنطقة المحيطة بك. استعد لتولي القيادة في أي وقت. وعند العبور إلى حارة السير المجاورة، تعرض مجموعة أجهزة القياس الموقع الذي تحرك إليه Model S في حارة السير.

2. لتغيير السرعة المضبوطة، قم بتدوير عجلة التمرير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي في الصفحة 86.
3. لإلغاء التوجيه الذاتي، أو اضغط على دواسة الفرامل. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع إلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 85.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، يؤكد Model S على التنشيط من خلال جرس صوتي وإظهار رسالة على مجموعة أجهزة القياس لفترة قصيرة لتذكيرك بالانتباه للطريق ووضع يديك على عجلة القيادة.

ليبان أن التوجيه الذاتي متوفر (لكنه لا يعمل على توجيه Model S بفعالية)، تعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة التوجيه الذاتي باللون الرمادي. في الحالات التي يكون فيها التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً، تختفي أيقونة التوجيه الذاتي. (على سبيل المثال، إذا كانت سرعة القيادة ليست في نطاق السرعة المطلوبة لتشغيل التوجيه الذاتي).

ليبان أن التوجيه الذاتي نشط، تعرض مجموعة أجهزة القياس أيقونة التوجيه الذاتي باللون الأزرق.

عندما يتمكن التوجيه الذاتي من اكتشاف علامات حارة السير، فإنه يعرض حواف حارة القيادة باللون الأزرق على مجموعة أجهزة القياس.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، يتم تشغيل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أيضاً.

في الحالات التي لا يمكن فيها اكتشاف حد السرعة أثناء تشغيل التوجيه الذاتي، يقلل التوجيه الذاتي سرعة القيادة ويخفض سرعة السير المضبوطة إلى 70 كم/ساعة. على الرغم من أنه يمكنك زيادة السرعة يدوياً لتجاوز السرعة المحددة، فإنه لن يتم إيقاف Model S عند اكتشاف عوائق ما دمت تضغط على دواسة التسارع. سوف يبطئ التوجيه الذاتي السيارة إلى السرعة المحددة عند تحرير دواسة التسارع. عند مغادرة الطريق أو إيقاف تشغيل التوجيه الذاتي باستخدام عجلة القيادة، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة مجدداً إذا رغبت في ذلك.

تحذير: يتم تقييد التوجيه عند تمكين Autosteer. ومن ثم، قد لا تتمكن Model S من التوجيه عبر المنعطفات الضيقة. كن مستعداً لتولي السيطرة على السيارة في جميع الأوقات.

تحذير: يُعد التوجيه الذاتي ميزة مساعدة عملية. أبق يديك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتهياً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة واستعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة. تقع على عاتقك مسؤولية التعود على حدود التوجيه الذاتي والمواقف التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 102.

التغيير الأتوماتيكي لحارة السير

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التغيير الأتوماتيكي لحارة السير أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف مع تشغيل التوجيه الذاتي، ستنتقل Model S إلى الحارة المجاورة الموجودة في الاتجاه الذي تشير إليه إشارة الانعطاف بشرط حدوث الحالات التالية:

- تم تشغيل إشارة الانعطاف.
- تشير علامات حارة السير إلى السماح بتغيير حارة السير.



مميزات نظام الملاحة الآلي

• تغييرات حارة السير القائمة على السرعة: يغيّر التنقل على نظام الملاحة الآلي حارة السير لتقليل وقت القيادة إلى وجهتك، على سبيل المثال، إذا كانت Model S خلف سيارة تسير بسرعة أقل من سرعة السير المضبوطة، فسينتقل التنقل على نظام الملاحة الآلي إلى حارة التجاوز ليتجاوز هذه السيارة. تكون تغييرات حارة السير القائمة على السرعة اختيارية.

• تغييرات حارة السير القائمة على المسار: يغيّر التنقل على نظام الملاحة الآلي حارات السير لتوجيهك إلى وجهتك. على سبيل المثال، سينتقل التنقل على نظام الملاحة الآلي إلى حارة الخروج عندما تقترب Model S من طريق فرعي يحدده مسار الملاحة.

حين تعرض مجموعة أجهزة القياس رسالة تطلب تأكيد تغيير حارة السير، قم بتشغيل إشارة الانعطاف الملائمة. إذا لم تقم بتأكيد تغيير حارة السير في غضون 3 ثوان، فسيصدر صوت الجرس لتنبيهك بأن التنقل على نظام الملاحة الآلي يطلب تأكيدك لتغيير الحارات. يتم إلغاء التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير إذا كان لا يمكن إكمال تغيير حارة السير في غضون 5 ثوانٍ.

إذا تجاهلت اقتراح تغيير حارة السير القائم على المسار (على سبيل المثال، إذا كنت تقود السيارة في حارة السير اليسرى مع الاقتراب من أحد المخارج على الجانب الأيمن من الطريق السريع)، فلن تتمكن ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي من المناورة عبر المخرج، ما يؤدي إلى إعادة توجيهك إلى وجهتك.

تحذير: قد لا تحاول Navigate on Autopilot دائماً الخروج عند المخرج أو تغييرات حارة السير، حتى عند تحديد المخرج أو تغيير الحارة في مسار الملاحة. كن منتبهاً دائماً ومستعداً للتوجيه يدوياً عند المخرج، أو إجراء تغيير الحارة للاستعداد للمخرج أو التقاطع أو الخروج عندهما.

تنشط ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي ويلغى تنشيطها استناداً إلى نوع الطريق الذي تقود عليه. في حال تنشيط التنقل على نظام الملاحة الآلي واقتربك من طريق فرعي أو تقاطع طريق على طول مسار الملاحة، يتم تشغيل إشارة الانعطاف المناسبة ويُجري التوجيه الذاتي مناورات لـ Model S في الطريق الفرعي أو التقاطع.

عند مغادرة طريق سريع مقيّد الوصول، تعود ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي إلى التوجيه-بصوت الجرس وتعرض مجموعة أجهزة القياس خطوط حارة السير باللون الأزرق (بدلاً من الخط الأزرق الواحد أمام Model S). عند إلغاء تنشيط التنقل على نظام الملاحة الآلي، تظل ميزة التوجيه الذاتي نشطة. استعد دائماً لاتخاذ إجراء مناسب.

ملاحظة: يُعد التنقل على نظام الملاحة الآلي ضمن ميزة عملية. أبق يدك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة واستعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة. تقع على عاتقك مسؤولية التعداد على حدود التنقل على نظام الملاحة الآلي والمواقف التي قد لا يعمل فيها على النحو المتوقع. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع القيود والتحذيرات في الصفحة 102.

إلغاء نظام الملاحة الآلي

يتم إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في الحالات التالية:

- الضغط على دواسرة المكابح.
- لقد تجاوزت سرعة 140 كم/الساعة.
- إذا انتقلت إلى وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع الانتظار أو الوضع المحايد.
- فتح الباب.
- وقوع حدث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 107).

التنقل على نظام الملاحة الآلي

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

لتمكن التنقل على نظام الملاحة الآلي، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > التنقل على نظام الملاحة الآلي (تجريبي). بعد ذلك، لتخصيص طريقة عمل التنقل على نظام الملاحة الآلي، المس تخصيص التنقل على نظام الملاحة الآلي:

• التمكين في بداية كل رحلة: اختر ما إذا كنت تريد تمكين التنقل على نظام الملاحة الآلي تلقائياً لكل مسار ملاحة أم لا. عند تمكينه، يكون الزر Navigate on Autopilot الموجود في قائمة التوجيهات عند كل منعطف ممكناً في بداية كل رحلة.

• تغييرات حارة السير القائمة على السرعة: تم تصميم Navigate on Autopilot لإجراء كل من تغييرات الحارة القائمة على المسار وتغييرات الحارة القائمة على السرعة. تكون تغييرات حارة السير القائمة على السرعة اختيارية. يمكنك استخدام هذا الإعداد لتعطيل تغييرات حارة السير القائمة على السرعة أو تحديد مدى قوة تغيير حارات السير التي يستخدمها التنقل على نظام الملاحة الآلي لتحقيق سرعة السير المضبوطة (خفيفة أو متوسطة أو ماد ماكس).

في حال تشغيل التمكين في بداية كل رحلة، سيعمل التنقل على نظام الملاحة الآلي أوتوماتيكياً في الحالات التالية:

- تنشيط التوجيه الذاتي.
- إذا كنت تنتقل إلى وجهة ما.
- إذا كنت في طريق سريع مقيّد الوصول.

بمجرد تمكينه، يظهر زر التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة التوجيهات عند كل منعطف على الخريطة كلما ظهر مسار ملاحة نشط ويتضمن على الأقل طريقاً سريعاً واحداً مقيّد الوصول.

في حال إيقاف تشغيل التمكين في بداية كل رحلة، المس زر التنقل على نظام الملاحة الآلي الموجود أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف لتمكينه. بمجرد تحديد التنقل على نظام الملاحة الآلي، سيعمل كلما قمت بتشغيل التوجيه الذاتي.

تظهر أيقونة التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة التوجيهات عند كل منعطف عند التنقل إلى وجهة ما أثناء توفر نظام التنقل على نظام الملاحة الآلي مع عدم تنشيطه.

إذا كان التنقل على نظام الملاحة الآلي نشطاً، فستظهر الأيقونة بلون أزرق. إذا تم تشغيل التمكين في بداية كل رحلة، فسيتم تحديد أيقونة التنقل على نظام الملاحة الآلي عند بدء تشغيل الملاحة. المس الأيقونة لإلغاء التنقل على نظام الملاحة الآلي والرجوع إلى التوجيه الذاتي.

وكلما كان التنقل على نظام الملاحة الآلي نشطاً، يظهر زر التنقل على نظام الملاحة الآلي باللون الأزرق وتعرض مجموعة أجهزة القياس حارة السير على هيئة خط واحد أزرق اللون أمام Model S:

تعرض الاتجاهات عند كل منعطف أيقونة التوجيه الذاتي بجانب المناورات (مثل الطرق الفرعية) والتي سيُجريها التنقل على نظام الملاحة الآلي.

عند تشغيل التنقل على نظام الملاحة الآلي، تقوم Model S بتشغيل كل من تغييرات حارة السير القائمة على السرعة وتغييرات حارة السير القائمة على المسار بعد تأكيد السائق.



مميزات نظام الملاحة الآلي

• تم تحرير حزام أمان السائق و/أو غادر السائق مقعده.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تتحول أيقونة سرعة السير في مجموعة أجهزة القياس إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

يتم إلغاء التوجيه الذاتي عند حدوث أي من الإجراءات المذكورة أعلاه. بالإضافة إلى ذلك، يتم إلغاء التوجيه الذاتي في الحالات التالية:

• إذا تجاوزت السرعة 140 كم/الساعة.

• تُطبق قوة دورانية على عجلة القيادة (حتى ولو بمقدار ضئيل).

• عدم استجابتك للتذكيرات المتكررة لإبقاء يديك على عجلة القيادة والرسائل المتتالية على مجموعة أجهزة القياس (راجع انتباه السائق في الصفحة 88).

عند إلغاء التوجيه الذاتي، يصدر صوت الجرس وإما أن تصبح أيقونة التوجيه الذاتي رمادية اللون لبيان أن التوجيه الذاتي لم يعد نشطاً أو تختفي لبيان أن التوجيه الذاتي غير جاهز للاستخدام حالياً.

يتم إلغاء التنقل على نظام الملاحة الآلي عند إلغاء التوجيه الذاتي على النحو الموضح أعلاه. بالإضافة إلى ذلك، يتم إلغاء التنقل على نظام الملاحة الآلي في الحالات التالية:

• عند لمس زر التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة توجيهات عند كل منعطف بالخريطة. في هذه الحالة، يظل التوجيه الذاتي نشطاً.

• عند مغادرة طريق سريع مقيّد الوصول. عند حدوث ذلك، يظل التوجيه الذاتي نشطاً.

عند إلغاء التنقل على نظام الملاحة الآلي مع استمرار تشغيل التوجيه الذاتي، يصدر صوت الجرس ويتحول الرسم المرئي من خط واحد باللون الأزرق في حارة السير إلى خطين باللون الأزرق على أحد جانبي حارة السير.

عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو التوجيه الذاتي، لن تسير Model S بسرعة ثابتة. بدلاً من ذلك، يبطن الكبح المتجدد Model S بنفس الطريقة التي تبطن بها عند رفع قدمك عن دواسة التسارع أثناء القيادة من دون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65).

أثناء استخدام نظام الملاحة الآلي

عند تشغيل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور وحفاظ نظام الملاحة الآلي على سرعة محددة، يتم تمييز السرعة بنص أزرق اللون يظهر على مجموعة أجهزة القياس.

عند تشغيل التوجيه الذاتي، تظهر أيقونة عجلة القيادة باللون الأزرق ويتم تمييز علامات حارة السير باللون الأزرق في الرسم المرئي.

لعرض مزيد من التفاصيل بشأن الطريق وما يحيط به؛ مثل علامات الطريق وإشارات التوقف والأجسام (مثل صناديق القمامة والأعمدة)، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > معاينة تصور القيادة الذاتية الكاملة.

إذا لم يتمكن التوجيه الذاتي من اكتشاف علامات حارة السير، فيمكنه تحديد حارة السير وفقاً للسيارة التي تتبعها. في معظم الحالات، يحاول التوجيه الذاتي جعل Model S في منتصف حارة السير. ولكن، ثمة حالات قد يتبع فيها التوجيه الذاتي على مسار قيادة منحرف عن منتصف الحارة (على سبيل المثال: عند اكتشاف حواجز واقية).

الحفاظ على السرعة المضبوطة

عند تشغيل نظام الملاحة الآلي، تحافظ Model S على سرعة السير المضبوطة طالما لم يتم اكتشاف سيارة أمامها. عند السير خلف سيارة، تزيد Model S سرعتها أو تخفضها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة المتابعة المحددة (راجع ضبط مسافة المتابعة في الصفحة 86)، حتى تصل إلى السرعة المضبوطة.

يمكنك زيادة السرعة يدوياً في أي وقت من خلال الضغط على دواسة التسارع، ولكن عند تحرير الدواسة، تواصل Model S سيرها على السرعة المضبوطة.

Model S كما تضبط سرعة السير عند الدخول إلى منعطفات والخروج منها.

عندما تُبطئ Model S سرعتها بفعالية للحفاظ على المسافة المحددة بالنسبة إلى السيارة الموجودة أمامها، تعمل أضواء الفرامل. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة الفرامل. ومع ذلك، عندما تزيد Model S سرعتها، لا تتحرك دواسة التسارع.

تغيير السرعة المضبوطة

قم بتدوير عجلة التدوير اليمنى إلى أعلى لزيادة السرعة المضبوطة أو إلى أسفل لخفضها.

قد تستغرق Model S بضع ثوانٍ للوصول إلى سرعة السير الجديدة.

ضبط مسافة المتابعة

أقرب مسافة متابعة هي 2.

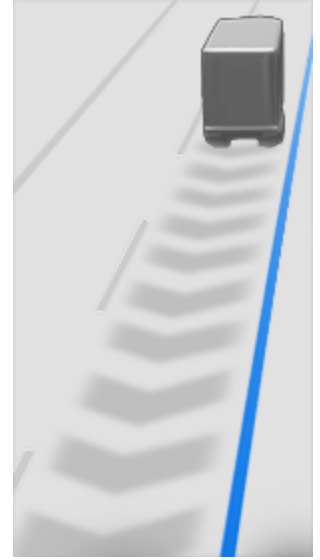
يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمان تمثل المدة التي تستغرقها Model S، من موقعها الحالي، لتصل إلى موقع واقٍ الصدمات الخلفي للسيارة التي تسير أمامك. يستعيد نظام الملاحة الآلي الإعداد حتى تقوم بتغييره مرة أخرى.

حالات الوقوف وإبطاء السرعة

عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، تقلل Model S من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مفيداً للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات باستمرار في الحارات المختلفة. عندما تكتشف Model S سيارات أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد مجموعة أجهزة القياس حارات السير المجاورة بأسهم والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطن Model S سرعة القيادة بصورة مناسبة. لإلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، اضغط على دواسة التسارع.



مميزات نظام الملاحة الآلي



ملاحظة: في حال تشغيل التنقل على نظام الملاحة الآلي، ستُجري Model S تغييراً لحارة السير قائماً على المسار للدخول إلى حارة المخرج واختيار الطريق الفرعي كوسيلة ضرورية لاتباع مسار الملاحة.

عند تمكين نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أثناء السير في مفترق طرق سريعة أو في طرق فرعية، فإنه قد يقلل من السرعة المضبوطة بمعدل 5 كم/ساعة - للنزول إلى سرعة 40 كم/ساعة - لمطابقة أفضل مع السرعات التي تم الإبلاغ عنها من سيارات Tesla الأخرى التي سارت في هذا الموقع بعينه. لتجاوز هذا الإجراء ومواصلة السير وفقاً للسرعة المضبوطة، اضغط على دواسرة التسارع. سيتم الحفاظ على السرعة المضبوطة الجديدة للمدة التي يستغرقها مفترق الطرق أو الطريق الفرعي (ما لم تقم بإلغائها أو إلغاء نظام الملاحة الآلي). بعد انتهاء مفترق الطرق أو الطريق الفرعي، قد تعود السرعة المضبوطة أو تتغير حسب الضرورة استناداً إلى الموقع الجديد. على سبيل المثال، إذا دخلت في طريق سريع آخر، فستعود السرعة المحددة إلى السرعة المحددة قبل القيادة على مفترق الطرق.

⚠ تحذير: في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا تقلل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور السرعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية. لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في تحديد سرعة القيادة الملائمة. توصي Tesla بالقيادة على سرعة آمنة حسب ظروف الطريق وضمن حدود السرعة المعلنة.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع مقيّد الوصول، يقوم نظام الملاحة الآلي بضبط سرعة السير المضبوطة تلقائياً إلى حد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديدتها. في حال تشغيل نظام الملاحة الآلي، فإنه يتوقف عندما تغادر الطريق السريع مقيّد الوصول (راجع إلغاء نظام الملاحة الآلي في الصفحة 85). في هذه الحالة، يظل التوجيه الذاتي نشطاً.

التسارع عند التجاوز

قم بتشغيل إشارة الانعطاف للحظة لزيادة سرعة Model S تجاه السيارة التي تسير أمامها. من خلال الاستمرار في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف، يمكنك زيادة التسارع سريعاً لتصل إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسرة التسارع طالما أن:

- ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور قيد التشغيل وتكتشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في المسارب المستهدفة.
- Model S السيارة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/الساعة.

ملاحظة: إذا كان التوجيه الذاتي نشطاً وقمت بتشغيل إشارة الانعطاف تماماً، ستُغير Model S حارات السير تلقائياً (راجع التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير في الصفحة 84).

Model S السيارة توقفت عن التسارع عند الوصول إلى سرعة السير المضبوطة، إذا استغرق تغيير حارات السير وقتاً طويلاً للغاية أو اقتربت Model S للغاية من السيارة التي تسير أمامها. Model S وكذلك عندما تتوقف السيارة عن التسارع إذا قمت بإيقاف تشغيل إشارة الانعطاف.

تولّ ألتحكم على الفور

في الحالات التي يتعذر على نظام الملاحة الآلي توجيه Model S، ينطلق تحذير صوتي وتعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة التالية.

عند متابعة سيارة ما، يبقى نظام الملاحة الآلي نشطاً عند سرعات منخفضة؛ حتى عندما تتوقف Model S تماماً. على سبيل المثال، يظل نظام الملاحة الآلي نشطاً حتى إذا انخفضت سرعة Model S حتى تتوقف تماماً أو توثيك على التوقف تماماً في حالات المرور المزحمة التي تتطلب توقفاً كثيراً على الطريق السريع. عندما تبدأ حركة المرور في التحرك بسرعة أكبر، يعمل نظام الملاحة الآلي على زيادة سرعة السيارة لتصل إلى السرعة المضبوطة.

في بعض الأحيان، عندما تتوقف Model S تماماً، ينتقل نظام الملاحة الآلي إلى وضع التوقف. في حال حدوث ذلك، اضغط على دواسرة التسارع لفترة وجيزة لاستئناف السير.

عندما تكون حالة التوقف نشطة، تعرض مجموعة أجهزة القياس أيقونة حالة التوقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير.



Model S تنتقل السيارة إلى وضع التوقف مع تشغيل نظام الملاحة الآلي في الحالات التالية:

- Model S إذا كانت السيارة في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- Model S إذا تم اكتشاف مشاة (قد يختفي وضع التوقف عند عدم وجود مشاة).
- Model S تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Model S

السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عندما تسير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع مقيّد الوصول وتقوم بتشغيل إشارة الانعطاف ناحية الطريق الفرعي، سيفترض نظام الملاحة الآلي أنك تخرج من الطريق وستبدأ في إبطاء سرعة Model S. وإذا لم تقد خلال الطريق الفرعي، فسيستأنف نظام الملاحة الآلي السير بالسرعة المضبوطة.

في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، يحدث ذلك عند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار عند القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.



سيتم صرف النظر عن حالة فشل بعد 7 أيام طالما لم تحصل على حالة فشل أخرى في ذلك الوقت.

ملاحظة: إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، لا يزال بإمكانك استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ولا تزال كل ميزات الأمان النشط في وضع التمكن.

ثمة حالات يجب عندها تدخلُ السائق ويجب عليك تولي القيادة في الحال للحفاظ على قيادة آمنة. لا تُعد حالات إيقاف التشغيل من فعل السائق استخداماً غير سليم؛ فهو إجراء متوقع من السائق.

يتم إلغاء التوجيه الذاتي



عند رؤية هذه الرسالة، تحكم في التوجيه على الفور.

انتباه السائق

يحدد التوجيه الذاتي أفضل طريقة لتوجيه Model S. عند تنشيط التوجيه الذاتي، فإنه يطلب منك الإمساك بعجلة القيادة. إذا لم يكتشف التوجيه الذاتي يديك على عجلة القيادة لفترة زمنية، فسيظهر ضوء أزرق وامض في أعلى قسم حالة السيارة في مجموعة أجهزة القياس وتظهر الرسالة التالية:

استخدم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة



عندما يتم اكتشاف يديك، تختفي الرسالة ويستأنف التوجيه الذاتي التشغيل العادي. يكتشف التوجيه الذاتي يديك بالتعرف على المقاومة الخفيفة عند تدوير عجلة القيادة أو من خلال تدوير عجلة القيادة يدوياً بدرجة خفيفة جداً (من دون القوة الكافية لاستعادة التحكم). سيحدد التوجيه الذاتي أنه تم اكتشاف يديك إذا قمت بتشغيل إشارة الانعطاف أو استخدمت زرراً أو عجلة التمرير على عجلة القيادة.

يتطلب التوجيه الذاتي منك الانتباه إلى ما حولك والبقاء على استعداد للتحكم في عجلة القيادة في أي وقت. إذا كان التوجيه الذاتي لا يزال لا يكتشف يديك على عجلة القيادة، فإن الضوء الومض في قسم حالة السيارة في مجموعة أجهزة القياس يزداد تردده ويصدر صوت جرس.

إذا تجاهلت بصورة متكررة مطالبات التوجيه الذاتي لتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة، فسيتم تعطيل التوجيه الذاتي لبقية الرحلة وستعرض الرسالة الآتية التي تطلب منك القيادة يدوياً.

نظام الملاحة الآلي غير متوفر للقيادة الحالية. فشل نظام الملاحة الآلي - تجاهل التنبيهات التحذيرية.



يجب التوجيه يدوياً لبقية الرحلة. تتوفر Autosteer مرة أخرى في رحلتك التالية (بعد توقفك وتبديل Model S إلى وضع Park)

إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فسيصدر التوجيه الذاتي صوتاً مستمراً وتشغل وامضات التحذير وتبطن السيارة إلى أن تتوقف تماماً.

تعليق نظام الملاحة الآلي

سيتم تعليق استخدام ميزات التوجيه الذاتي إذا تم اكتشاف استخدام غير صحيح.

سيتم تعليق استخدام التوجيه الذاتي لمدة أسبوع إذا تلقيت أنت أو أي سائق آخر لسيارتك ثلاث "حالات فشل" في نظام الملاحة الآلي. تحدث حالة الفشل عندما يتم إيقاف تشغيل نظام الملاحة الآلي لباقي الرحلة بعد تلقي السائق عدة تحذيرات صوتية ومرئية بسبب عدم انتباهه.

يمكنك معرفة عدد حالات الفشل المتبقية قبل تعليق الوصول إلى نظام الملاحة الآلي من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.



التحكم في السرعة مع مراعاة المرور

عندما يكون نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متوفراً مع عدم تشغيله، تعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة سرعة السير بلون رمادي. يمثل الرقم المعروض باللون الرمادي سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل Traffic-Aware Cruise Control.

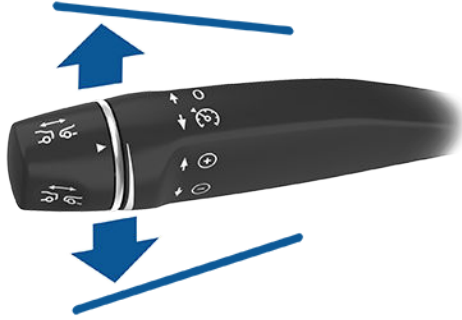


عندما تؤدي ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى سير السيارة في الوقت الحالي على سرعة السير المضبوطة، تتحول الأيقونة إلى اللون الأزرق وتعرض سرعة السير المضبوطة.

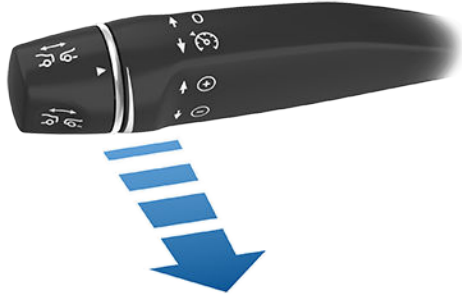


1. عندما يكون ذلك متوفراً، يمكنك تشغيل ميزة Traffic-Aware Cruise Control لمطابقة حد السرعة أو سرعتك الحالية. اختر:

- لتشغيل ميزة Traffic-Aware Cruise Control عند سرعة قيادتك الحالية، حرك ذراع Autopilot إلى أعلى أو إلى أسفل مرة واحدة وحرر دواسة التسارع للسماح لميزة Traffic-Aware Cruise Control بالحفاظ على سرعة السير.



- لتشغيل ميزة نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند حد السرعة المكتشف حالياً، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي باتجاهك مرة واحدة وحرر دواسة المسرع للسماح لميزة نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بالحفاظ على سرعة السير.



ملاحظة: إذا تم تعيين تنشيط نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد، فسيؤدي تحريك ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك مرة واحدة إلى تنشيط التوجيه الذاتي (راجع Autosteer في الصفحة 94). المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تنشيط نظام الملاحة الآلي واختر السحب المزدوج لاستخدام نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بصورة مستقلة عن التوجيه الذاتي عند سحب ذراع التوجيه الذاتي إلى أسفل مرة واحدة.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً. إذا لم تكن السيارة مزودة بها، فراجع دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة للاطلاع على التعليمات حول استخدام التحكم في Cruise Control.

ملاحظة: تُعد ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور إحدى ميزات BETA.

تحدد ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور متى توجد سيارة أمامك في الحارة نفسها. إذا كانت المنطقة أمام Model S خالية، فإن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور تحافظ على سرعة القيادة المضبوطة. عند اكتشاف مركبة، فإن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور مصممة لإبطاء Model S حسب الحاجة للحفاظ على مسافة محددة بزمن، حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة. لا تقلل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور من الحاجة إلى مراقبة الطريق أمامك واستخدام المكابح يدوياً إذا لزم الأمر.

ويتمثل الهدف الرئيسي من ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في القيادة على الطرق المستقيمة الجافة، مثل الطرق السريعة.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) قبل كل رحلة قيادة. يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور لتوفر لك الراحة والسلاسة أثناء القيادة، ولكنها ليست بمثابة نظام للتحذير من التصادم أو للتفادي. فأنت من يتحمل مسؤولية الانتباه والقيادة بأمان والتحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد مطلقاً على التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

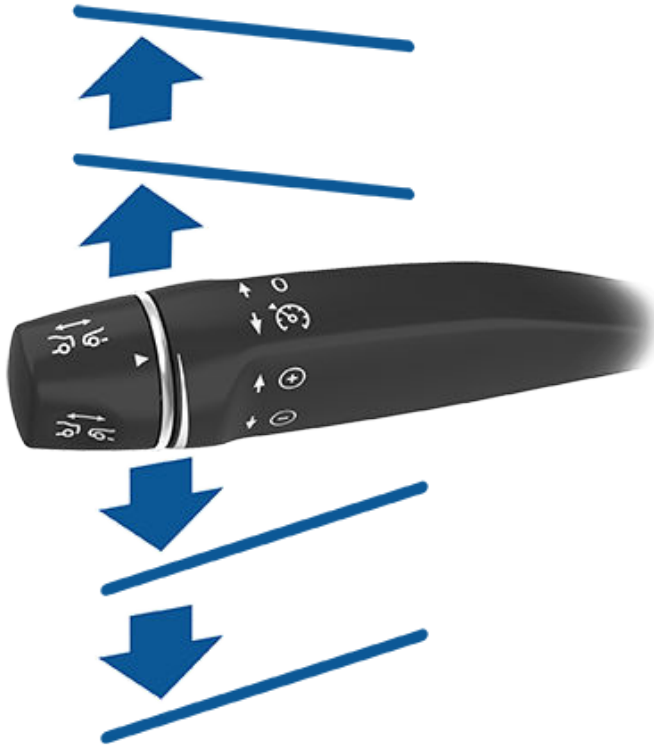
تحذير: بالرغم من أن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور قادرة على اكتشاف المشاة والدراجين، لا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية من أجلهم. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلقة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة. لا تقوم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة.

لاستخدام ميزة Traffic-Aware Cruise Control

ليبدء تشغيل Traffic-Aware Cruise Control عند عدم اكتشاف سيارة في الأمام، يجب عليك القيادة بسرعة لا تقل عن 30 كم/ساعة، ما لم يتم استيفاء بعض شروط السيارة والشروط البيئية، وفي هذه الحالة، قد يمكنك بدء تشغيلها عند القيادة بسرعات أقل. في حال اكتشاف سيارة أمامك، يمكنك بدء تشغيل التحكم في السرعة مع مراعاة المرور عند أي سرعة، حتى أثناء التوقف، بشرط أن تكون Model S عند مسافة 1,5 م على الأقل خلف السيارة التي تم اكتشافها مع استيفاء بعض شروط السيارة والشروط البيئية.

ملاحظة: تبلغ سرعة السير القصوى 150 كم/الساعة. يتحمل السائق مسؤولية السير بسرعة آمنة بناء على ظروف الطريق وحدود السرعة.



ملاحظة: إذا اخترت تشغيل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور عند حد السرعة المكتشف حالياً، يمكنك تحديد الإزاحة. المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تحديد إزاحة السرعة. يمكنك اختيار إزاحة محددة، حيث يتم ضبط سرعة السير بواسطة رقم محدد على كم/ساعة على جميع الطرق، أو إزاحة النسبة المئوية، حيث يتم ضبط سرعة السير وفقاً لنسبة حد سرعة الطريق الذي تم اكتشافه. إذا سحبت ذراع Autopilot تجاهك عند القيادة بالفعل بسرعة أعلى من حد السرعة، فسيتم تعديل السرعة المضبوطة إلى سرعة القيادة الحالية بدلاً من حد السرعة. إذا حركت ذراع Autopilot إلى أعلى أو أسفل عند السير وفقاً لحد السرعة، فستتغير السرعة المضبوطة إلى سرعة القيادة الحالية.

يصدر صوت جرس للإشارة إلى أن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطة الآن.

تحذير: عند ضبط سرعة السير وفقاً لحد السرعة، قد لا تتغير سرعة السير المضبوطة عندما يتغير حد السرعة.

تحذير: لا تعتمد على ميزة Traffic-Aware Cruise Control أو Speed Assist لتقرير سرعة سير دقيقة أو ملائمة. يتحمل السائق مسؤولية السير بسرعة آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة.

2. لتغيير سرعتك أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، يمكنك استخدام عجلة التمرير اليمنى أو ذراع نظام الملاحة الآلي. لمعرفة التفاصيل، راجع **تغيير سرعة السير في الصفحة 90**.

3. لإلغاء نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، ادفع الذراع بعيداً عنك مرة واحدة واضغط على دواسة المكابح. راجع **الإلغاء والاستئناف في الصفحة 92** للاطلاع على مزيد من المعلومات.

تغيير سرعة السير

لتغيير سرعة السير المضبوطة أثناء استخدام ميزة Traffic-Aware Cruise Control، حرك ذراع Autopilot إلى أعلى (لزيادة السرعة) أو إلى أسفل (لتقليل السرعة) حتى تعرض أيقونة لوحة أجهزة القياس سرعة السير المرغوبة.

زيادة/تقليل السرعة بمعدل 1 كم/س، حرك الذراع إلى أعلى أو إلى أسفل على الوضع الأول ثم أفلتها. لزيادة/تقليل السرعة على أقرب 5 كم/س، حرك الذراع إلى أعلى/الأسفل على الوضع الثاني ثم أفلتها. على سبيل المثال، عند القيادة بسرعة 83 كم/س وتحريكك للذراع إلى أعلى على الوضع الثاني ثم إفلاتها، فإن السرعة تزيد لتصبح 85 كم/س. يمكنك أيضاً زيادة/تقليل السرعة من خلال إبقاء الذراع في الوضع العلوي/السفلي بالكامل، ثم تحريرها عندما تعرض الأيقونة على لوحة أجهزة القياس سرعة السير المرغوبة.

يمكنك أيضاً سحب ذراع نظام الملاحة الآلي باتجاهك مع الاستمرار لمدة نصف ثانية تقريباً للسير وفقاً لحد السرعة المكتشف.

ملاحظة: قد تستغرق Model S بضع ثوان للوصول إلى سرعة السير الجديدة، بافتراض أن Model S لا تسير خلف سيارة تسير بسرعة أقل من سرعتك المضبوطة.

السير على السرعة المضبوطة

يحافظ Traffic-Aware Cruise Control على سرعة السير المضبوطة في حال عدم اكتشاف سيارة أمام Model S. عند السير خلف سيارة مكتشفة، تعمل ميزة Traffic-Aware Cruise Control على تسارع Model S وإلغاء تسارعها حسب الحاجة للحفاظ على مسافة التتبع المحددة (راجع تعديل مسافة التتبع في الصفحة 91)، حتى ما يصل إلى السرعة المضبوطة.

تعدّل ميزة Traffic-Aware Cruise Control أيضاً سرعة السير عند دخول المنعطفات والخروج منها.

يمكنك التسارع يدوياً في أي وقت عند السير على سرعة مضبوطة معينة، ولكن عند تحرير دواسة التسارع، ستستأنف ميزة Traffic-Aware Cruise Control السير على السرعة المضبوطة.



التحكم في السرعة مع مراعاة المرور

السير بالقرب من مخارج الطرق أو عندها

عند السير بالقرب من أحد المخارج على طريق سريع ذي وصول محدود وتشغيل إشارة الانعطاف ناحية المخرج، ستفترض ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور أنك تخرج من الطريق وستبدأ في إبطاء السرعة Model S. وإذا لم تقدّ خلال المخرج، فستستأنف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بالسرعة المضبوطة. في المنطقة التي يوجد بها مرور على الجانب الأيمن، يحدث هذا فقط عند بدء تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليمين أثناء القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليمين على مسافة 50 متراً من المخرج. وكذلك الحال في المناطق التي بها مرور على الجانب الأيسر، وعند تشغيل إشارة الانعطاف ناحية اليسار أثناء القيادة في حارة السير الموجودة أقصى اليسار على مسافة 50 متراً من المخرج.

عند السير إلى مدخل طريق وصولاً إلى طريق سريع ذي وصول محدود، يقوم نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور بضبط سرعة السير المحددة أوتوماتيكياً وفقاً لحد سرعة الطريق السريع، بالإضافة إلى أي إزاحة قمت بتحديددها.

ملاحظة: يحدد نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج ما إذا كنت تقود في منطقة المرور فيها جهة اليمين أم جهة اليسار. في الحالات التي تكون فيها بيانات GPS غير متاحة (على سبيل المثال، الإشارة غير مناسبة)، لا يسبب تشغيل إشارة الانعطاف بالقرب من المخرج إبطاء ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور لـ Model S.

عند تمكين نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور أثناء السير في مفترق طرق سريعة أو في طرق فرعية، فإنها قد تقلل من السرعة المضبوطة بمعدل 5 كم/ساعة - للنزول إلى سرعة 40 كم/ساعة - لمطابقة أفضل مع السرعات التي تم الإبلاغ عنها من سيارات Tesla الأخرى التي سارت في هذا الموقع بعينه. لتجاوز هذا الإجراء ومواصلة السير وفقاً للسرعة المحددة، اضغط على دواسة المسرع أو حرك ذراع نظام الملاحة الآلي. سيتم الحفاظ على السرعة المضبوطة الجديدة للمدة التي يستغرقها مفترق الطرق أو الطريق الفرعي (ما لم تقم بإلغائها أو إلغاء ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور). بعد انتهاء مفترق الطرق أو الطريق الفرعي، قد تعود السرعة المضبوطة أو تتغير حسب الضرورة استناداً إلى الموقع الجديد. على سبيل المثال، إذا دخلت في طريق سريع آخر، فستعود السرعة المحددة إلى السرعة المحددة قبل القيادة على مفترق الطرق.

تحذير: في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا تقلل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور السرعة المضبوطة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية. لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في تحديد سرعة القيادة الملائمة. توصي Tesla بالقيادة على سرعة آمنة حسب ظروف الطريق وضمن حدود السرعة المعلنة.

تعديل مسافة التتبع

لضبط مسافة المتابعة التي تريد الاحتفاظ بها بين Model S والسيارة التي تسير أمامك، قم بتدوير ذراع نظام الملاحة الآلي. يتوافق كل إعداد مع مسافة محددة بزمن تمثل المدة التي تستغرقها Model S، من موقعها الحالي، لتصل إلى موقع واقفي الصدمات الخلفي للسيارة التي تسير أمامك. يتم الاحتفاظ بالإعداد لحين تغييره يدوياً.

أقرب مسافة متابعة هي 2.

ملاحظة: عندما تعمل ميزة Traffic-Aware Cruise Control على إبطاء Model S بفاعلية للحفاظ على المسافة المحددة عن السيارة التي أمامك، تعمل مصابيح المكابح لتنبيه مستخدمي الطريق الآخرين إلى أنك تبطئ السرعة. يمكنك ملاحظة حركة طفيفة لدواسة المكابح. ومع ذلك، عندما تقوم ميزة Traffic-Aware Cruise Control بزيادة سرعة Model S، لن تتحرك دواسة التسارع.

تحذير: قد تتسبب ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في استعمال Model S للمكابح في بعض الأحيان من دون داع أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تتبع سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسارب المجاورة (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

تحذير: بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تبطئ فيها Model S من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.

تحذير: قد لا يتمكن نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور من اكتشاف كل الأجسام، وخاصة عند القيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وظهور سيارة أو جسم ثابت أو متحرك بإبطاء أمامك. انتبه دائماً إلى الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي فوري. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في تجنب التصادم إلى إصابة خطيرة أو الوفاة. علاوة على ذلك، قد يستجيب نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذ في إبطاء Model S من دون داع أو بصورة غير ملائمة.

تحذير: قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب Model S في تجاوز السرعة المضبوطة (وحد سرعة الطريق على الأرجح). لا تعتمد أبداً على نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء Model S بشكل كافٍ لمنع التصادم. احرص دائماً على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر. يمكن أن يؤدي الاعتماد على نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور في إبطاء سرعة القيادة بشكل كافٍ لمنع التصادم إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

حالة HOLD

عند تتبع سيارة ما، تبقى ميزة Traffic-Aware Cruise Control فعالة عند السرعات المنخفضة، حتى إذا وصلت Model S إلى حالة التوقف التام. عند تحرك السيارة مرة أخرى، تستأنف ميزة Traffic-Aware Cruise Control العمل على السرعة المضبوطة. وعلى الرغم من ذلك في ظل الظروف التالية، تدخل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور إلى حالة توقف، وفي هذه الحالة يلزم الضغط على دواسة التسارع لفترة وجيزة أو سحب ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك (راجع الإلغاء والاستئناف في الصفحة 92) لاستئناف السير. عندما تكون حالة توقف نشطة، ستعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة توقف ورسالة تشير إلى ضرورة استئناف التحكم في سرعة السير. قد تتسبب الظروف التالية في دخول ميزة Traffic-Aware Cruise Control إلى حالة HOLD:

- Model S في حالة ثبات لمدة 5 دقائق.
- Model S يتم اكتشاف مشاة (قد تختفي حالة HOLD عندما لا يوجد مشاة).
- Model S تفقد رؤية السيارة الموجودة أمامك فجأة.
- تم اكتشاف عائق أمام Model S



التحكم في السرعة مع مراعاة المرور



تحذير: يزيد Overtake Acceleration من سرعة قيادتك عند تشغيل إشارة الانعطاف، ويزيد من سرعة Model S لتقترب من السيارة الأمامية. بالرغم من أن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور تستمر في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، إلا أنه من المهم إدراك أن مسافة التتبع المحددة تقل عند تنشيط Overtake Acceleration، ولا سيما إذا لم تكن تعتزم تجاوز السيارة التي تتبعها.

وبينما تقوم بتدوير ذراع Autopilot، ستعرض لوحة العدادات الإعداد الحالي. أفلت الذراع عند عرض الإعداد المطلوب.



الإلغاء والاستئناف

لإلغاء التحكم في نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور يدوياً، اضغط على دواسة الفرامل أو ادفع ذراع نظام الملاحة الآلي بعيداً عنك لفترة قصيرة. تتحول أيقونة سرعة السير على لوحة أجهزة القياس إلى اللون الرمادي للإشارة إلى أن نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لم يعد نشطاً.

تحذير: يُعدُّ تحديد مسافة تتبع آمنة والحفاظ عليها في كل الأوقات مسؤولية السائق. لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية لتفادي التصادم. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي فوري.

التسارع عند التجاوز

عندما تتابع سيارة بينما تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور نشطة، فإن تشغيل إشارة الانعطاف لتوضيح أنتقالك إلى حارة التجاوز يزيد من سرعة Model S في اتجاه السيارة التي أمامك. يمكنك التسريع بسرعة لتصل إلى سرعتك المضبوطة دون الحاجة إلى الضغط على دواسة التسارع، إذا استمرت في الضغط للحظة على ذراع إشارة الانعطاف إلى الأسفل أو الأعلى. تتسبب إشارة الانعطاف في زيادة السرعة فقط عند استيفاء جميع الشروط التالية:

- ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور قيد التشغيل وتكتشف سيارة تسير أمامك.
- لم يتم اكتشاف أي عوائق أو سيارات في المسار المستهدفة.
- Model S تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة، ولكن أكثر من 72 كم/ساعة.

يُعتبر Overtake Acceleration بمثابة أداة مساعدة عند تجاوز سيارة أمامك. عند تشغيل إشارة الانعطاف، تستمر ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، لكن تسمح لك بالقيادة أقرب بقليل عن المسافة التي حددتها.

يتم إلغاء التسارع في حال حدوث أي من الحالات التالية:

- تصل إلى سرعة السير المضبوطة.
- يستغرق تغيير المسار وقتاً طويلاً.
- Model S تقترب كثيراً من السيارة التي أمامك.

أو

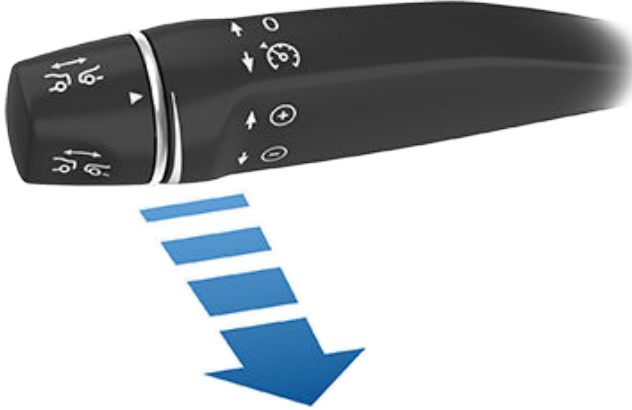
• إذا أوقفت تشغيل إشارة الانعطاف.

ملاحظة: يحدث التسارع عند التجاوز حين تشغل إشارة الانعطاف كاملة. عندما تحرر إشارة الانعطاف، تتوقف Model S عن التسريع (بالطريقة نفسها مثلما تحرر دواسة التسارع) وتستأنف السرعة المضبوطة.

تحذير: يمكن إلغاء Overtake Acceleration للعديد من الأسباب غير المتوقعة، علاوة على تلك المذكورة أعلاه (على سبيل المثال، نقص بيانات GPS). انتبه دائماً ولا تعتمد أبداً على Overtake Acceleration لزيادة سرعة القيادة الخاصة بك.



لاستئناف السير بالسرعة المضبوطة سابقاً، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي نحوك لفترة وجيزة.



لاستئناف السير بسرعة القيادة الحالية، حرك ذراع نظام الملاحة الآلي لأعلى أو لأسفل، ثم حررها.

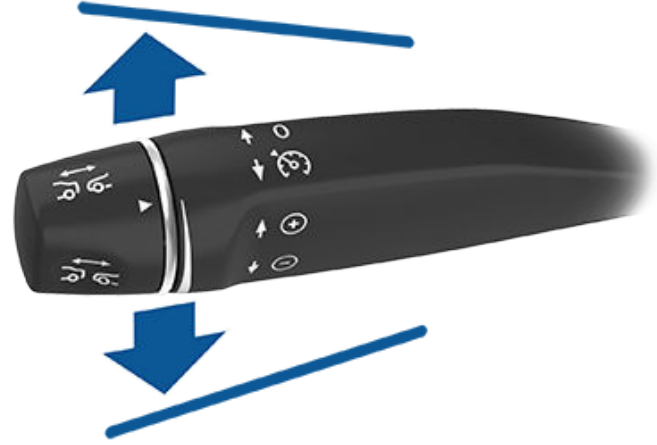


التحكم في السرعة مع مراعاة المرور

يعمل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور على سير السيارة في الوقت الحالي ويحافظ على السرعة المحددة (في حال عدم وجود سيارة في المقدمة) أو يحافظ على مسافة تتبع محددة من السيارة التي تسير أمامك (حتى السرعة المحددة).



Model S توقف تماماً لكنه في حالة HOLD. إذا كان الأمر آمناً، فاضغط على دواسة التسارع لاستئناف السير بالسرعة المضبوطة.



القيود

قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في أنواع الحالات التالية:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تمت إعاقة إحدى الكاميرات أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) (بسبب تراكم الضباب عليها أو اتساخها أو تغطيتها بملصق أو ما إلى ذلك).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لنظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

ملاحظة: لن تسير بسرعة ثابتة Model S عند إلغاء التحكم في السرعة مع مراعاة المرور. بدلاً من ذلك، يُبطئ الكبح المتجدد Model S بنفس الطريقة التي تحدث عند إزالة قدمك بعيداً عن دواسة التسارع أثناء القيادة من دون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65).

تحذير: قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور ملغاة أو غير متوفرة في المواقع التالية:

- تضغط على دواسة الكبح.
- تتجاوز سرعة القيادة سرعة السير القصوى 150 كم/ساعة.
- أنت تقوم بتبديل Model S.
- فتح الباب.
- تمت إعاقة إحدى الكاميرات أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن أن يحدث هذا بسبب الأوساخ والطين والثلج والجليد والضباب وما إلى ذلك.
- إذا كان إعداد traction control معطلاً يدوياً أو قيد التشغيل باستمرار لمنع العجلات من الانزلاق.
- إذا كانت العجلات تدور في حالة الثبات.
- ثمة قصور في ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور أو تتطلب إجراء صيانة.

إذا كانت ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور غير متوفرة أو ملغاة، فلن تسير Model S بثبات عند السرعة المضبوطة ولن تحافظ على مسافة محددة من السيارة التي أمامك.

تحذير: يمكن أن تتوقف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب لا يمكن توقعها. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائماً.

ملخص لمؤشرات سرعة السير

ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور متوفرة، ولكنها لا تتحكم بفاعلية في سرعتك حتى تنشطها. يمثل الرقم المعرض باللون الرمادي سرعة السير التي سيتم ضبطها عند تشغيل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.



ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التوجيه الذاتي أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

ملاحظة: تُعد Autosteer إحدى ميزات BETA.

تعتمد Autosteer على Traffic-Aware Cruise Control (راجع التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في الصفحة 89)، مع إبقاء Model S بذلك في مسرب القيادة الخاصة بها عند السير بسرعة محددة. يتيح لك Autosteer أيضاً استخدام إشارات الانعطاف لنقل Model S إلى حارة سير مجاورة (راجع Auto Lane Change في الصفحة 96). يكتشف التوجيه الذاتي علامات الحارة ووجود السيارات والأشياء من أجل مساعدتك على قيادة Model S.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارات السير الباهتة، في الأداء.

تحذير: بعد التوجيه الذاتي ميزة عملية. يجب أن تضع يديك على عجلة القيادة في كل الأوقات.

تحذير: تم تصميم التوجيه الذاتي للاستخدام على الطرق السريعة ذات الوصول المتحكم فيه التي يوليها السائق انتباهاً تاماً. عند استخدام التوجيه الذاتي، أمسك عجلة القيادة وانتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور المحيطة. تجنب استخدام التوجيه الذاتي في مناطق الإنشاء أو في المناطق التي قد يوجد فيها راكبو دراجات أو مشاة. لا تعتمد قط على التوجيه الذاتي لتحديد مسار القيادة الملائم. استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.

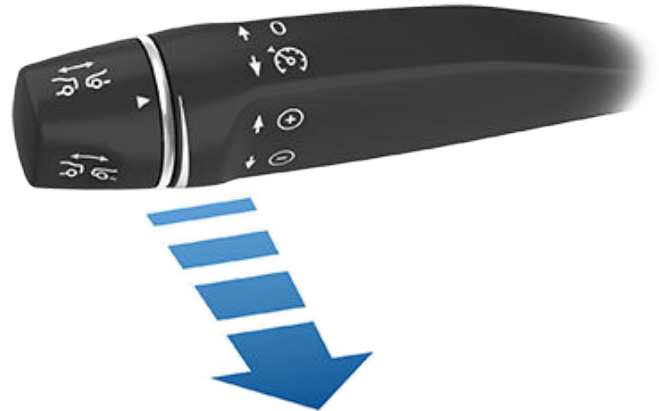
تشغيل Autosteer

قبل تشغيل ميزة التوجيه الذاتي، يجب تمكينها بلمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > ميزات نظام الملاحة الآلي < التوجيه الذاتي (تجريبي).

ليبيان أن التوجيه الذاتي متوفر (لكنه لا يعمل على توجيه Model S بفاعلية)، تعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة التوجيه الذاتي باللون الرمادي.



لبدء تشغيل التوجيه الذاتي، اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي باتجاهك مرتين متتاليتين سريعاً.



ملاحظة: إذا تم تعيين إعداد تنشيط نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد (المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > تنشيط نظام الملاحة الآلي)، فسيتم تشغيل نظام التوجيه الذاتي عند سحب ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك مرة واحدة. في حال التعيين على السحب المزدوج، يجب سحب ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك مرتين في تتابع سريع لتعشيق التوجيه الذاتي.

ليبيان أن التوجيه الذاتي يقوم بالمساعدة على توجيه Model S، تعرض لوحة العدادات أيقونة التوجيه الذاتي باللون الأزرق. عندما يتمكن التوجيه الذاتي من اكتشاف علامات المسارب، فإنها تظهر أيضاً مسرب القيادة باللون الأزرق.



يُظهر التوجيه الذاتي رسالة على لوحة أجهزة القياس لفترة قصيرة لتذكيرك بالانتباه إلى الطريق ووضع يديك على عجلة القيادة.

تختلف السرعة التي يمكنك عندها بدء تشغيل التوجيه الذاتي استناداً إلى عدة حالات وما إذا تم اكتشاف سيارة أمامك أم لا. في حال عدم اكتشاف سيارة أمامك، يجب أن تقود بسرعة لا تقل عن 30 كم/الساعة. إلا إذا توفرت ظروف معينة في السيارة والبيئة المحيطة، ففي هذه الحالة، يمكنك بدء تشغيله عند سرعات أقل. في حال اكتشاف سيارة أمامك، يمكنك بدء تشغيل التوجيه الذاتي عند أي سرعة، حتى أثناء التوقف، بشرط أن تكون Model S على مسافة لا تقل عن 150 سم خلف السيارة التي تم اكتشافها.

ملاحظة: عند تشغيل التوجيه الذاتي، يُمكنّ الضوء العالي التلقائي وتصل سرعة السير القصوى 140 كم/الساعة.

تحذير: لا تعتمد أبداً على خصائص نظام الملاحة الآلي لتحديد وجود سيارات طوارئ. Model S قد لا يمكن اكتشاف الأضواء من سيارات الطوارئ. راقب مسار القيادة وكن مستعداً دائماً لاتخاذ إجراء فوري.

في الحالات التي يكون فيها التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً، تختفي أيقونة التوجيه الذاتي. على سبيل المثال، إذا كانت سرعة القيادة ليست ضمن السرعة المطلوبة لتشغيل التوجيه الذاتي. قد يكون التوجيه الذاتي غير متوفر أيضاً إذا كان لا يتلقى البيانات الكافية من الكاميرا (الكاميرات).

ملاحظة: في ظروف الإضاءة المنخفضة (المعتمة أو المظلمة)، يتم إيقاف التوجيه الذاتي أو يصبح غير متوفر إذا تم ضبط المصابيح الأمامية على إيقاف التشغيل. للحصول على أفضل النتائج، اضبط المصابيح الأمامية على أوتوماتيكي.

إذا لم يتمكن التوجيه الذاتي من اكتشاف علامات حارة السير، فيمكنه تحديد حارة القيادة وفقاً للسيارة التي تتبعها.

في معظم الحالات، تحاول Autosteer جعل Model S في منتصف مسرب القيادة. ولكن، ثمة حالات يمكن أن يعمل فيها التوجيه الذاتي على توجيه Model S على مسار قيادة منحرف عن منتصف الحارة (على سبيل المثال: عند اكتشاف الحواجز على جانب الطريق).

تحذير: نظام الملاحة الآلي ليس مصمماً لأجل، ولا يعمل على توجيه Model S حول الأشياء الموجودة جزئياً في حارة السير وفي بعض الحالات، لا يتوقف بسبب الأشياء التي تسد حارة السير بالكامل. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائماً.



سرعة محدودة

تعليق نظام الملاحة الآلي

سيتم تعليق استخدام ميزات التوجيه الذاتي إذا تم اكتشاف استخدام غير صحيح.

سيتم تعليق استخدام التوجيه الذاتي لمدة أسبوع إذا تلقيت أنت أو أي سائق آخر لسيارتك ثلاث "حالات فشل" في نظام الملاحة الآلي. تحدث حالة الفشل عندما يتم إيقاف تشغيل نظام الملاحة الآلي لباقي الرحلة بعد تلقي السائق عدة تحذيرات صوتية ومرئية بسبب عدم انتباهه.

يمكنك معرفة عدد حالات الفشل المتبقية قبل تعليق الوصول إلى نظام الملاحة الآلي من خلال لمس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي.

سيتم صرف النظر عن حالة فشل بعد 7 أيام طالما لم تحصل على حالة فشل أخرى في ذلك الوقت.

ملاحظة: إذا تم تعليق الوصول إلى التوجيه الذاتي، لا يزال بإمكانك استخدام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور ولا تزال كل ميزات الأمان النشط في وضع التمكين.

ثمة حالات يجب عندها تدخلُ السائق ويجب عليك تولي القيادة في الحال للحفاظ على قيادة آمنة. لا تُعد حالات إيقاف التشغيل من فعل السائق استخداماً غير سليم؛ فهو إجراء متوقع من السائق.

Autosteer is Aborting

في الحالات التي لا تتمكن فيها Autosteer من المساعدة على توجيه Model S، يتم إيقاف Autosteer وتصدر صوتاً تحذيرياً وتُظهر الرسالة التالية على لوحة العدادات:

يتم إلغاء التوجيه الذاتي



إلغاء Autosteer

تلغى Autosteer عندما:

- تضغط على دواسة الفرامل.
 - تطبق قوة دورانية على عجلة القيادة (حتى ولو بمقدار ضئيل).
- ملاحظة:** إذا تم تعيين تنشيط نظام الملاحة الآلي على السحب المزدوج وتم إلغاء التوجيه الذاتي نظراً إلى تطبيق قوة دوران على عجلة القيادة، فسيظل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً. إذا تم تعيين تنشيط نظام الملاحة الآلي على السحب المفرد وتم إلغاء التوجيه الذاتي نظراً إلى بدء التوجيه يدوياً، فسيتم كذلك إلغاء نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور.

- تدفع ذراع نظام الملاحة الآلي بعيداً عنك.
- تتجاوز السرعة القصوى التي يعمل عندها التوجيه الذاتي، وهي 150 كم في الساعة.
- أنت تقوم بالنقل.
- فتح الباب.
- وقوع حدث الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 107).

على الطريق السريع ذي الوصول المتحكم فيه، تشير سرعة السير إلى حد السرعة، مع مراعاة أي إزاحة حددتها باستخدام مساعد السرعة. ومع ذلك، إذا اخترت استخدام التوجيه الذاتي على الطرق السكنية أو الطريق الذي لا يتضمن حاجزاً في المنتصف أو الطريق الذي لا يكون الوصول محدوداً فيه، فقد يحد التوجيه الذاتي من سرعة السير القصوى المسموح بها وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تشير إلى أن السرعة محدودة. ستكون السرعة المحدودة عبارة عن حد السرعة للطريق بالإضافة إلى 10 كم/ساعة.

في الحالات التي لا يمكن فيها اكتشاف حد السرعة أثناء تشغيل Autosteer، تقلل Autosteer سرعة القيادة وتخفف سرعة السير المضبوطة إلى 70 كم/ساعة. بالرغم من إمكانية التسارع يدوياً لتجاوز السرعة المحددة، قد لا تقوم Model S بالكبح عند العوائق المكتشفة. سوف تبطئ Autosteer إلى السرعة المحددة عند تحرير دواسة التسارع. عند مغادرة الطريق أو إيقاف تشغيل التوجيه الذاتي باستخدام عجلة القيادة، يمكنك زيادة سرعتك المضبوطة مجدداً إذا رغبت في ذلك.

توقف عجلة القيادة

يحدد التوجيه الذاتي أفضل طريقة من أجل المساعدة على قيادة Model S. عند تنشيط التوجيه الذاتي، يطلب منك إمساك عجلة القيادة. إذا لم يكتشف التوجيه الذاتي يدك على عجلة القيادة لفترة زمنية، فسيظهر ضوء وامض على طول الجزء العلوي من لوحة أجهزة القياس وتظهر الرسالة التالية:

استخدم قوة انعطاف طفيفة على عجلة القيادة



يكتشف التوجيه الذاتي يدك من خلال التعرف على المقاومة الطفيفة أثناء دوران عجلة القيادة أو من خلال تدوير عجلة القيادة يدوياً بصورة خفيفة للغاية (من دون وجود قوة كافية للتحكم في القيادة).

ملاحظة: عندما يتم اكتشاف يدك، تختفي الرسالة ويستأنف التوجيه الذاتي التشغيل العادي.

يتطلب التوجيه الذاتي منك الانتباه إلى ما حولك والبقاء على استعداد للتحكم في عجلة القيادة في أي وقت. إذا كان التوجيه الذاتي لا يزال يكتشف يدك على عجلة القيادة، فإن الضوء الواصل في لوحة أجهزة القياس يزداد تردده ويصدر صوت جرس.

إذا تجاهلت بصورة متكررة مطالبات التوجيه الذاتي لتطبيق قوة طفيفة على عجلة القيادة، فسيتم تعطيل التوجيه الذاتي لبقية الرحلة وستعرض الرسالة الآتية التي تطلب منك القيادة يدوياً. إذا لم تستأنف التوجيه اليدوي، فسيصدر التوجيه الذاتي صوتاً مستمراً وتشغل وامضات التحذير وتبطئ السيارة إلى أن تتوقف تماماً.

نظام الملاحة الآلي غير متوفر للقيادة الحالية. فشل نظام الملاحة الآلي - تجاهل التنبيهات التحذيرية.



يجب التوجيه يدوياً لبقية الرحلة. تتوفر Autosteer مرة أخرى في رحلتك التالية (بعد توقفك وتبديل Model S إلى وضع Park)

للإشارة إلى أن التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير متوفر في اتجاه معين (اليسار، اليمين، أو في كلا الاتجاهين)، يظهر مؤشر على لوحة مجموعة أجهزة القياس. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً.



يشير إلى أن التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير غير متوفر في كلا الاتجاهين. يظهر فقط عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً.



لتغيير حارات السير باستخدام Auto Lane Change، قم بما يلي:

1. أجر فحوصات مرئية للتأكد من أمان الانتقال إلى مسارب السير المستهدفة وملاءمته.
2. قم بتشغيل إشارة الانعطاف المناسبة، مع إبقاء يدك على عجلة القيادة.
3. قم بإلغاء إشارة الانعطاف حال وصولك إلى حارة السير المستهدفة إذا لزم الأمر.

ملاحظة: يتم إلغاء التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير إذا كان لا يمكن إكمال تغيير حارة السير في غضون خمس ثوانٍ.

ملاحظة: قد يتغير الحد الأدنى للسرعة التي يعمل عندها التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير بناءً على المنطقة وسرعات الحارة المجاورة وعوامل أخرى. كن دائماً جاهزاً للتوجيه يدوياً وتغيير حارات السير حسب الضرورة.

يعمل التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على المساعدة على نقل Model S إلى حارة السير المجاورة في الاتجاه الذي توضحه إشارة الانعطاف، شريطة استيفاء الشروط الآتية:

- يتم تشغيل إشارة الانعطاف.
- اكتشف التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير كلتا يديك على عجلة القيادة.
- Model S لا تكتشف سيارة في نقطتها العمياء أو سيارة أو عائق يصل إلى مركز حارة السير المستهدفة.
- تشير علامات حارة السير إلى السماح بتغيير حارة السير.
- يجب أن تكتشف Model S علامة حارة السير الخارجية لحارة السير المستهدفة عند منتصف عملية تغيير حارة السير. في حال لم يتم اكتشاف علامة حارة السير هذه، سيتم إيقاف وظيفة تغيير حارة السير وستعود Model S إلى حارة القيادة الأصلية.
- لا تتم إعاقة رؤية الكاميرا (الكاميرات).

عندما يكون التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير قيد التقدم، يتم تنشيط تجاوز التسارع، ما يتيح لـ Model S الاقتراب من السيارة التي أمامها (راجع التسارع عند التجاوز في الصفحة 92).

ملاحظة: يعمل التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على المساعدة في نقل Model S إلى حارة سير في المرة الواحدة. يستلزم الانتقال إلى حارة سير أخرى تشغيل إشارة الانعطاف مرة ثانية بعد اكتمال تغيير الحارة الأولى.

عند إلغاء التوجيه الذاتي، فإنها تُصدر صوت جرس وإما أن تصبح أيقونة التوجيه الذاتي رمادية لبيان أن التوجيه الذاتي لم يعد نشطاً أو تختفي لبيان أن التوجيه الذاتي للاستخدام حالياً.

ملاحظة: إذا تم إلغاء التوجيه الذاتي لأنك طبقت قوة دوران على عجلة القيادة، فسيظل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً. أوقف تشغيل نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كما تفعل عادة، عن طريق الضغط على دواسة المكابح أو دفع ذراع نظام الملاحة الآلي بعيداً عنك لفترة قصيرة.

لتعطيل التوجيه الذاتي بحيث لا يصبح متوفراً، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > ميزات نظام الملاحة الآلي < التوجيه الذاتي (تجريبي).

Auto Lane Change

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

عندما يكون التوجيه الذاتي نشطاً، قم بتشغيل إشارة الانعطاف لنقل Model S إلى حارة سير مجاورة (سيؤدي نقل عجلة القيادة إلى إلغاء التوجيه الذاتي).

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية تحديد ما إذا كان تغيير مسرب السير آمناً وملائماً أم لا. لذلك، قبل بدء تغيير مسرب السير، تحقق دائماً من النطاقات المحجوبة وعلامات مسارب السير والطريق المحيطة للتأكد من أنها آمنة وملائمة للانتقال إلى مسرب السير المستهدفة.

تحذير: لا تعتمد قِط على Auto Lane Change لتحديد مسار القيادة الملائم. قد بانتيه عن طريق مراقبة الطريق وحركة المرور أمامك والتحقق من المنطقة المحيطة ومراقبة لوحة العدادات لمتابعة التحذيرات. استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري.

تحذير: لا تستخدم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على الطرق التي تتغير فيها ظروف حركة المرور باستمرار وحيث توجد الدراجات والمشاة.

تحذير: يعتمد أداء التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على قدرة الكاميرا (الكاميرات) على التعرف على علامات حارة السير.

تحذير: لا تستخدم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة أو الطرق الجليدية أو المنزلقة أو حينما تعيق ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك) الرؤية من الكاميرا (الكاميرات) أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

تحذير: يمكن أن يؤدي عدم اتباع جميع التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو الإصابة أو الوفاة.

تشغيل Auto Lane Change

يوجد مؤشر على مجموعة أجهزة القياس يبين ما إذا كان التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير متوفراً أم لا.



- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك) أو إعاقة ظروف الطقس لتشغيل المستشعر.
- حجب الكاميرا (الكاميرات) أو المستشعر (المستشعرات) أو تغطيتها أو تلفها.
- القيادة على المرتفعات.
- عند الاقتراب من كشك دفع الرسوم.
- القيادة على طريق به منعطفات حادة أو وعر بدرجة بالغة.
- يعيق الضوء الساطع (مثل ضوء الشمس المباشر) رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- تم اكتشاف سيارة في النقطة الخفية عندما قمت بتشغيل إشارة الانعطاف.
- Model S قيادة بالقرب من سيارة أمامه، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).

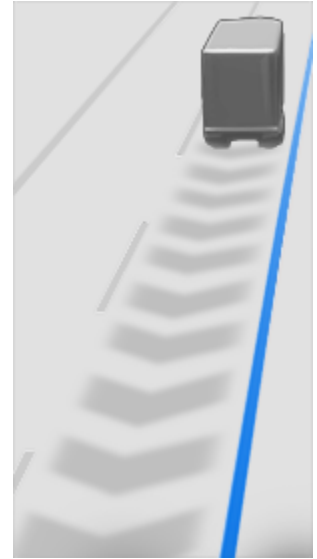
تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة تشغيل Autosteer. ضع دائماً هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا يعمل التوجيه الذاتي على المساعدة على قيادة Model S بشكل ملائم. قد دائماً بانتباه واستعد لاتخاذ إجراء فوري.

عند استخدام وظيفة Auto Lane Change، من المهم متابعة أدائها بمراقبة مسار القيادة أمامك وفي المنطقة المحيطة. استعد للتحكم في القيادة في أي وقت. وعند العبور إلى حارة السير المجاورة، تعرض لوحة أجهزة القياس الموقع الذي تتحرك إليه Model S في حارة السير.

تُظهر لوحة العدادات سلسلة من التحذيرات في الحالات التي لا تحقق فيها Auto Lane Change أداءً أمثل أو بسبب نقص البيانات. لذلك، عند استخدام Auto Lane Change، انتبه دائماً إلى لوحة العدادات واستعد لتوجيه Model S يدوياً.

السرعة في حارة السير المجاورة

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتركة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة سرعة حارة السير المجاورة أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.



عند التحرك بسرعة أكبر بكثير من السيارات في حارات السير المجاورة، تقلل Model S من سرعة القيادة أوتوماتيكياً. يُعد هذا الإعداد مفيداً للغاية خاصة في حالات حركة المرور المزدحمة أو عند اندماج السيارات باستمرار في الحارات المختلفة. عندما تكتشف Model S سيارات أخرى تسير بسرعة أقل منها بكثير، تحدد لوحة أجهزة القياس حارات السير المجاورة بأسهم والسيارات التي تم اكتشافها باللون الرمادي، وتبطئ Model S سرعة القيادة بصورة مناسبة. لإلغاء هذه الميزة لفترة مؤقتة، اضغط على دواسة التسارع.

تحذير: لا تعتمد على نظام الملاحة الآلي مطلقاً في تحديد سرعة القيادة الآمنة؛ حيث إنك المسؤول عن سلامة القيادة واتباع قوانين المرور في منطقة السوق لديك.

القيود

قد لا يعمل Autosteer والوظائف المرتبطة به تحديداً على النحو المعدّن أجله في الحالات التالية:

- لا يتمكن Autosteer من تحديد علامات مسرب السير بدقة. على سبيل المثال، التآكل المفرط لعلامات المسرب أو وجود علامات مرئية سابقة أو تعديلها بسبب أعمال التشييد على الطريق أو تغييرها بسرعة (تفريق المسارب أو تقاطعها أو دمجها) أو إلقاء العناصر أو المعالم الطبيعية ظللاً قوية على علامات المسرب أو وجود حواف الرصيف أو خطوط أخرى عالية التباين على سطح الطريق.



ملاحظة: تعرض شاشة اللمس تغييرات حارة السير القائمة على المسار في أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف على الخريطة لإعلامك بتغيير حارة السير التالي الضروري للبقاء على مسار الملاحة.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي أو قد لا تعمل الميزة على النحو الموضح تماماً.

ملاحظة: يأتي التنقل على نظام الملاحة الآلي ضمن ميزات BETA.

تشغيل التنقل على نظام الملاحة الآلي

بمجرد تمكينها، يظهر زر التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة التوجيهات عند كل منعطف أعلى الخريطة كلما ظهر مسار ملاحة نشط ويتضمن على الأقل طريقاً سريعاً واحداً ذا وصول محدود. عند تمكينه، يكون زر التنقل على نظام الملاحة الآلي باللون الأزرق وتعرض التوجيهات عند كل منعطف أيقونة التوجيه الذاتي بجوار المناورات (مثل المخارج) التي ستقوم ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي بتنفيذها.

تظهر أيقونة التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة التوجيهات عند كل منعطف عند التنقل إلى وجهة ما أثناء توفر نظام التنقل على نظام الملاحة الآلي مع عدم تنشيطه.

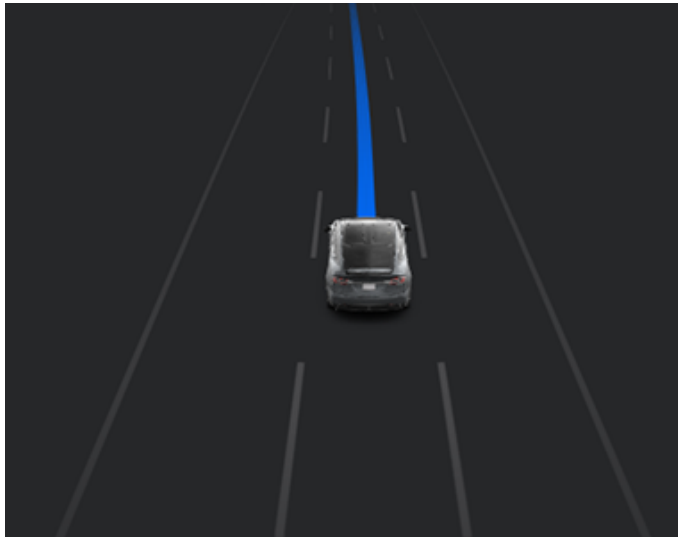


إذا كان التنقل على نظام الملاحة الآلي نشطاً، فستظهر الأيقونة بلون أزرق. إذا تم تشغيل التمكين في بداية كل رحلة، فسيتم تحديد أيقونة التنقل على نظام الملاحة الآلي عند بدء تشغيل الملاحة. المس الأيقونة لإلغاء التنقل على نظام الملاحة الآلي والرجوع إلى التوجيه الذاتي. إذا تم إيقاف التمكين في بداية كل رحلة، فيجب لمس زر التنقل على نظام الملاحة الآلي لتفعيلها لكل مسار ملاحة.



تنشط ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي ويلغى تنشيطها حسب الحاجة، بناءً على نوع الطريق الذي تقود عليه. على سبيل المثال، إذا كان التوجيه الذاتي نشطاً وتم تمكين التنقل على نظام الملاحة الآلي، فسيتم تنشيط التنقل على نظام الملاحة الآلي أوتوماتيكياً عند الوصول إلى طريق سريع من مسار الملاحة ذي حارات سير ذهاب وإياب منفصلة.

أثناء تنشيط التنقل على نظام الملاحة الآلي، ستعرض لوحة أجهزة القياس حارة السير على هيئة خط أزرق واحد أمام Model S.



في حال تنشيط التنقل على نظام الملاحة الآلي واقتربك من مخرج طريق أو تقاطع طريق على طول مسار الملاحة، يتم تشغيل إشارة الانعطاف المناسبة ويجري التوجيه الذاتي مناورات لـ Model S في مخرج الطريق أو التقاطع.

عند استخدام التوجيه الذاتي على طريق سريع ذي وصول محدود (طريق سريع رئيسي يقوم مستخدموه بالدخول إليه والخروج منه باستخدام مداخل الطرق ومخارجها). يقوم التنقل على نظام الملاحة الآلي بتوجيه Model S إلى مخارج الطرق والتقاطعات وفقاً لمسار الملاحة الخاص بك. وعلى امتداد جزء الطريق السريع من مسار الملاحة، تقوم ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي أيضاً بتغييرات حارات السير المعدّة للاستعداد للمخارج على الطريق (تغييرات حارة السير بناءً على المسار) والحد من زمن القيادة وصولاً إلى وجهتك (تغييرات حارة السير بناءً على السرعة).

تحذير: إن ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي لا تُنفذ القيادة الذاتية. لذا يجب أن تتوخى الحذر على الطريق، وتبقى يديك على عجلة القيادة طوال الوقت، وتظل منتبهاً لمتابعة مسار الملاحة.

تحذير: كما هو الحال في القيادة العادية، توخ مزيداً من الحذر عند الزوايا غير المرئية والتقاطعات والمنحدرات والمخارج حيث قد تظهر العوائق سريعاً في أي وقت.

تحذير: قد لا تتعرف ميزة Navigate on Autopilot على السيارات القادمة، والأجسام الساكنة، والحارات المخصصة لاستخدامات معينة مثل تلك المخصصة للدراجات أو حافلات النقل الجماعي أو سيارات الطوارئ وغيرها، أو تكتشفها. لذا يجب الانتباه طوال الوقت والاستعداد لاتخاذ الإجراء المناسب على الفور. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف، أو إصابة، أو وفاة.

تمكين ميزة Navigate on Autopilot وتخصيصها

لتمكين ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > ميزات نظام الملاحة الآلي < التوجيه الذاتي > التنقل على نظام الملاحة الآلي (تجريبي). بعد ذلك، لتخصيص طريقة عمل التنقل على نظام الملاحة الآلي، المس تخصيص التنقل على نظام الملاحة الآلي:

- **Enable At Start Of Every Trip:** اختر ما إذا كنت تريد تمكين Navigate on Autopilot تلقائياً لكل مسار ملاحة أم لا. عند تمكينه، يكون الزر Navigate on Autopilot الموجود في قائمة التوجيهات عند كل منعطف ممكناً في بداية كل رحلة.
- **تغييرات حارة السير القائمة على السرعة:** تم تصميم Navigate on Autopilot لإجراء كل من تغييرات الحارة القائمة على المسار وتغييرات الحارة القائمة على السرعة. تم تصميم تغييرات حارة السير القائمة على المسار للمحافظة على توجيهك في مسار الملاحة (على سبيل المثال، الانتقال إلى حارة مجاورة للاستعداد إلى المخرج القادم) في حين تم تصميم تغييرات حارة السير القائمة على السرعة للحفاظ على سرعة قيادة (لا تتجاوز سرعة السير المضبوطة) تتيح لك تقليل الوقت المستغرق للوصول إلى وجهتك إلى الحد الأدنى (على سبيل المثال، الانتقال إلى حارة مجاورة لتجاوز سيارة أمامك). تكون تغييرات حارة السير القائمة على السرعة اختيارية. يمكنك استخدام هذا الإعداد لتعطيل تغييرات حارة السير القائمة على السرعة أو تحديد مدى قوة تغيير حارات السير التي تستخدمها Navigate on Autopilot لتحقيق سرعة السير المضبوطة. يكون الإعداد المعتدل أكثر تحفظاً في تغييرات حارة السير وقد ينتج عنه وقت قيادة أطول قليلاً في حين تم تصميم الإعداد Mad Max ليتيح لك الوصول إلى وجهتك في أقل وقت قيادة ممكن، ولكنه لا يقوم بتغيير حارة السير إلا عندما يكون ذلك آمناً.



Navigate on Autopilot

تحذير: قد لا تحاول Navigate on Autopilot دائماً الخروج عند المخرج أو تغييرات حارة السير، حتى عند تحديد المخرج أو تغيير الحارة في مسار الملاحة. كن منتبهاً دائماً ومستعداً للتوجيه يدوياً عند المخرج، أو إجراء تغيير الحارة للاستعداد للمخرج أو التقاطع أو الخروج عندهما.

كن مستعداً للمساعدة

عندما تحاول تغيير حارة السير أو مناورة Model S، أو عند الاقتراب من مناطق إنشآت، قد لا تتمكن ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي من تحديد حارة السير المناسبة (على سبيل المثال، الدورانات المعقدة أو مخارج الطرق متعددة الحارات) وتعرض لوحة أجهزة القياس تنبيهاً يشير إلى أن ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي تحاول إجراء المناورة وقد تحتاج إلى المساعدة. عندما ترى الرسالة، كن مستعداً لاتخاذ الإجراء الفوري لضمان أن إكمال تغيير حارة السير أو المناورة مناسب وآمن.

تحذير: لا تعتمد على Navigate on Autopilot مطلقاً في تحديد الحارة المناسبة في مخرج الطريق. ابقَ منتبهاً وتحقق بصرياً لضمان أن حارة القيادة آمنة ومناسبة.

عند مغادرة طريق سريع ذي وصول محدود (على سبيل المثال، عند الخروج من طريق أو دخول قسم من مسار الملاحة الذي لم يعد معتمداً)، تعود ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي مرة أخرى إلى التوجيه الذاتي - يصدر صوت جرس وتعرض لوحة أجهزة القياس خطوط حارة السير باللون الأزرق (بدلاً من الخط الفردي الأزرق أمام Model S).

تحذير: عند إلغاء تنشيط التنقل على نظام الملاحة الآلي، تظل ميزة التوجيه الذاتي نشطة. استعد دائماً لاتخاذ إجراء مناسب.

تحذير: قد لا تحاول Navigate on Autopilot دائماً الخروج عند المخرج أو تغييرات حارة السير، حتى عند تحديد المخرج أو تغيير الحارة في مسار الملاحة. كن منتبهاً دائماً ومستعداً للتوجيه يدوياً عند المخرج، أو إجراء تغيير الحارة للاستعداد للمخرج أو التقاطع أو الخروج عندهما.

يمكنك إلغاء ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي في أي وقت من خلال لمس التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة التوجيهات عند كل منعطف على الخريطة (ستعود Model S إلى التوجيه الذاتي مرة أخرى)، أو من خلال إلغاء التوجيه الذاتي بالكامل (راجع إلغاء Autosteer في الصفحة 95).

تغييرات حارة السير

تقوم ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي بتغيير حارات السير إما لإعداد Model S لمخارج الطرق القادمة أو لزيادة سرعة قيادتك (مع عدم تجاوز سرعة السير المضبوطة) أو لإخراج Model S من حارة التخطي عند عدم تخطي مستخدمي الطرق الآخرين في الوقت الحالي. يتم عرض رسالة في أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف على الخريطة لإعلامك بتغيير حارة السير التالي الضروري للبقاء على مسار الملاحة. تعرض لوحة أجهزة القياس مسار القيادة القادم:



عندما تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تطلب منك تأكيد تغيير حارة السير، قم بتعشيق إشارة الانعطاف المناسبة أو اسحب ذراع نظام الملاحة الآلي في اتجاهك. إذا لم تقم بتأكيد تغيير حارة السير خلال ثلاث ثوانٍ، فسيصدر تنبيه صوتي لتنبهك بأن التنقل على نظام الملاحة الآلي يطلب تأكيدك لتغيير الحارة.

ملاحظة: إذا تجاهلت اقتراح تغيير حارة السير القائم على المسار (على سبيل المثال، إذا كنت تقود السيارة في حارة السير اليسرى مع الاقتراب من أحد المخارج على الجانب الأيمن من الطريق السريع)، فلن تتمكن ميزة التنقل على نظام الملاحة الآلي من المناورة عبر المخرج، ما يؤدي إلى إعادة توجيهك إلى وجهتك.



ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بميزة الركن الآلي.

يستخدم الركن الآلي البيانات لتسهيل التوقف على الطرق العامة من خلال نقل Model S إلى أماكن توقف موازية وعمودية.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي.

تحذير: يعتمد أداء الركن الآلي على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى.

تحذير: لا تستخدم ميزة الركن الآلي إذا كان أي شيء، مثل حلقة كرة الجرة أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلاً بحلقة السحب. قد لا تتوقف ميزة الركن الآلي عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.

ملاحظة: لا تظهر أيقونة الوقوف إلا إذا كان موضع السيارة وظروف المنطقة المحيطة أو كلاهما مثل الموضع أو الظروف التي تمكن Autopark من تحديد مسار القيادة الملائم. إذا لم تتمكن Autopark من تحديد مسار ملائم (على سبيل المثال، عند القيادة في شارع ضيق حيث يتسبب التحرك إلى مكان الوقوف في امتداد مقدمة السيارة إلى الحارة المجاورة)، فيمكنك إما إعادة وضع السيارة أو إيجاد مكان وقوف مختلف أو الوقوف يدوياً.

- اختر مكاناً، وتحقق لتعرف ما إذا كان ملائماً وأمناً، ثم قد السيارة إلى الأمام وتوقف عند ما يقرب من طول سيارة أمام مكان الوقوف (كما يحدث عند الوقوف الموازي أو عند التحريك إلى الخلف إلى مكان وقوف عمودي).
- حرر عجلة القيادة وحرك Model S إلى الخلف ثم المس بدء الركن الآلي على شاشة اللمس.
- يعرض الركن الآلي رسالة عند اكتمال الوقوف.

ملاحظة: إذا ضغطت على دواسة الفرامل عندما تعمل ميزة الركن الآلي على إيقاف Model S بفعالية، فستتوقف عملية الوقوف مؤقتاً إلى حين لمس استئناف على شاشة اللمس.

تحذير: لا تعتمد على Autopark للعثور على مكان وقوف قانوني ومناسب وأمن. قد لا تكتشف Autopark الأجسام دائماً في مكان الوقوف. أجز فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان الوقوف مناسب وأمن.

تحذير: عند توجيه الركن الآلي بفعالية Model S

- لا لخدني فكرة قلجء دليقلا ي.دؤي هليقلا لكذب لى إ عافلا بن كرلا ي لآلا.
- ق قحدر رارمتسا بن م هلسجلاأ ق طيحملا لك ب دعستا ملدختسلا ح بلكملا ي دلفتل تاراييسلا وأ قاشملا وأ هلسجلاأ.
- ب قار ةشاش سمللا ةحولو قز هجأ سايقلا دكأتللا نم بعايتسا تامليلعتلا ي تالا اهمدقي بن كرلا ي لآلا.

وقوف التوقف لفترة قصيرة

وقوف Autopark لفترة قصيرة، اضغط على دواسة الكبح مرة واحدة. Model S يتوقف ويظل متوقفاً لحين لمس Resume على شاشة اللمس.

إلغاء الوقوف

يلغي الركن الآلي تسلسل الوقوف عند تحريك عجلة القيادة يدوياً أو تبديل التروس أو لمس إلغاء على شاشة اللمس. يلغي الركن الآلي الوقوف أيضاً في الحالات التالية:

- تجاوز تسلسل الوقوف سبعة تحركات.
- Model S تكتشف أن ألسائق موجود في السيارة.
- فتح الباب.
- الضغط على دواسة التسارع.

المعلومات

يكتشف الركن الآلي أماكن الوقوف المحتملة وفقاً للمعلومات الآتية:

الوقوف العمودي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 13 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب ألا يقل عرض مكان الركن عن 2,2 متر.
- يلزم وجود ثلاثة خطوط واضحة على الأقل في مكان الركن لتتمكن السيارة من الوقوف فيها، مثل خطوط الركن أو علامات الطريق أو الحواجز المميزة. قد لا يعمل الركن الآلي في المرأب، على سبيل المثال من دون وجود ثلاثة خطوط توقف ظاهرة.
- قد لا يعمل الركن الآلي على الطرق ذات الأسطح البارزة مثل الحصى والطوب.

الوقوف الموازي

- يجب أن تكون سرعة القيادة أقل من 21 كم/الساعة. وإذا كنت تقود بسرعة عالية، فقد لا يتمكن الركن الآلي من اكتشاف مكان الوقوف المطلوب بدقة.
- يجب وجود سيارة أمام المكان الذي تريد الوقوف فيه.
- يجب أن تكون الحافة أو الحاجز المميز ظاهرة. قد لا يحدد الركن الآلي بدقة مكان الوقوف إذا لم يكن الحاجز بارزاً مثل وجود العشب أو الأوساخ.

ملاحظة: لا يعمل الركن الآلي في أماكن الوقوف المتضمنة زاوية.

لاستخدام الركن الآلي

أثناء القيادة، اتبع هذه الخطوات للسماح لميزة الركن الآلي بمناورة Model S إلى مكان وقوف:

- عند القيادة ببطء على طريق عام، راقب لوحة أجهزة القياس لمعرفة اكتشاف الركن الآلي لمكان الوقوف. ستعرض لوحة أجهزة القياس أيقونة وقوف إذا اكتشفت السيارة مكاناً محتملاً للوقوف.



- الضغط على دواسة الكبح عندما يكون Autopark متوقفاً مؤقتاً.
- وقوع حدث Automatic Emergency Braking (راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 107).

القيود

قد لا يعمل Autopark بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- انحدار الطريق. تصمم Autopark للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشييد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخماً مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبنى وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة Autopark على إيقاف Model S. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا توجه Autopark Model S بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model S وابق مستعداً للتحكم على الفور.



هذا الموضوع يتناول التحذيرات والتنبيهات والقيود المتعلقة بالميزات التالية لنظام الملاحة الآلي.

- التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في الصفحة 89
- Autosteer في الصفحة 94
- Navigate on Autopilot في الصفحة 98
- Autopark في الصفحة 100

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات المدرجة أعلاه، أو قد لا تعمل إحدى الميزات على النحو الموضح.

تحذير: اقرأ التحذيرات والقيود التالية بإمعان قبل استخدام نظام الملاحة الآلي. يمكن أن يؤدي عدم اتباع كل التحذيرات والتعليمات إلى تلف الممتلكات أو حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

ملاحظة: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور

أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، تقع على عاتق السائق مسؤولية التيقظ والقيادة بأمان والتحكم في السيارة دائماً. احرص دائماً على مراقبة الطريق أثناء القيادة وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي إذا لزم الأمر.

بالإضافة إلى ذلك، يتحمل السائق مسؤولية السير عند سرعة آمنة والحفاظ على مسافة تتبع آمنة بناءً على ظروف الطريق وحدود السرعة المطبقة. كن على دراية بالقيود التالية عندما يكون نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور نشطاً.

• قد تكون ثمة مواقف لا تتغير فيها سرعة السير عند تغيير حد السرعة.

• لا تقوم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بتكييف سرعة القيادة حسب الطريق وظروف القيادة. لا تستخدم التحكم في السرعة مع مراعاة المرور على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة، أو على أسطح الطرق الجليدية أو المنزلفة، أو حينما تتسبب ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب وما إلى ذلك) في عدم مناسبة القيادة بسرعة ثابتة.

• لا تعتمد على ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في المحافظة على مسافة تتبع دقيقة وملائمة.

• قد تكون ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور غير قادرة على توفير تحكم كافٍ في السرعة بسبب قدرة الكبح المحدودة والمرتفعات. كذلك يمكن أن تخطئ في الحكم على المسافة التي تفصلك عن السيارة في الأمام. يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة، ما يتسبب Model S في تجاوز السرعة المصنوبة (وحد سرعة الطريق على الأرجح).

• قد تتسبب ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في استعمال Model S للمكابح في بعض الأحيان من دون دأع أو بصورة غير متوقعة. يمكن أن يحدث هذا بسبب تتبع سيارة متقدمة عن قرب، أو اكتشاف وجود سيارات أو أجسام في المسارب المجاورة (ولا سيما عند المنعطفات)، وما إلى ذلك.

• بسبب القيود الراسخة في نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) المدمج، قد تصادف مواقف تبطن فيها Model S من سرعتها، لا سيما بالقرب من مخارج الطرق أو الطرق الفرعية عند اكتشاف منعطف و/أو إذا كنت تقود إلى وجهة ولا تتبع المسار.

• في بعض الحالات (مثل عدم توفر بيانات كافية)، قد لا تقلل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور المصنوبة على مفترق الطرق السريعة أو الطرق الفرعية.

• علاوة على ذلك، قد لا يكتشف نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور كل الأجسام، وقد لا يكبح/يقلل سرعة السيارة إذا كانت ثمة سيارة أو جسم في حارة السير بشكل جزئي فقط أو عندما تتحرك السيارة التي تتبعها خارج مسار القيادة وتظهر سيارة أو جسم ثابت أو متحرك بطء أمامك، خصوصاً عند السير بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة.

• قد يستجيب نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لسيارات أو أجسام قد تكون غير موجودة أو ليست في حارة السير، فيتسبب حينئذٍ في إبطاء Model S من دون دأع أو بصورة غير ملائمة.

تحذير: قد لا تعمل ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بصفة خاصة على النحو المرغوب في أنواع الحالات الآتية:

• وجود منعطفات حادة على الطريق أو تغييرات كبيرة في الارتفاع.

• عدم وضوح علامات الطريق وإشاراته أو غموضها أو عدم صيانتها جيداً.

• عدم وضوح الرؤية (بسبب الأمطار الغزيرة والجليد والبرَد وما إلى ذلك، أو الطرق ضعيفة الإضاءة ليلاً).

• تقود في نفق أو بجوار حاجز طرق سريع يتعارض مع رؤية الكاميرا (الكاميرات)

• يتعارض الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية للسيارات المقبلة أو ضوء الشمس المباشر) مع رؤية الكاميرا (الكاميرات).

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تعوق التشغيل الصحيح لنظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور. يمكن أن تتوقف ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور بشكل غير متوقع في أي وقت لأسباب لا يمكن توقعها. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء مناسب. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائماً.

تحذير: تم تصميم ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور لتوفر لك الراحة والسلاسة في أثناء القيادة، ولكنها ليست بمنزلة نظام للتحذير من التصادم أو تفاديه. لا تعتمد مطلقاً على التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء تصحيحي في جميع الأوقات. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: بالرغم من أن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور قادرة على اكتشاف المشاة والدراجين، لا تعتمد أبداً على التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في إبطاء Model S بصورة كافية من أجلهم. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

التوجيه الذاتي

تحذير: يعد التوجيه الذاتي ميزة عملية. أبق يدك على عجلة القيادة في جميع الأوقات وكن منتبهاً لظروف الطريق وحركة المرور المحيطة واستعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري. قد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه التعليمات إلى حدوث أضرار أو إصابات بالغة أو الوفاة.



القيود والتحذيرات

تحذير: كن على دراية بالقيود التالية عند استخدام التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير.

- لا تعتمد قط على التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير لتحديد مسار القيادة الملائم. قد بانتباه عن طريق مراقبة الطريق وحركة المرور أمامك والتحقق من المنطقة المحيطة ومراقبة شاشة اللمس لمتابعة التحذيرات. استعد دائماً لاتخاذ إجراء فوري.
- لا تستخدم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على الطرق التي تتغير فيها ظروف حركة المرور باستمرار وحيث توجد الدراجات والمشاة.
- يعتمد أداء التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على قدرة الكاميرا (الكاميرات) على التعرف على علامات حارة السير.
- لا تستخدم التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير على الطرق الملتوية ذات المنعطفات الحادة أو الطرق الجليدية أو المنزلقة أو حينما تعوق ظروف الطقس (مثل المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك) الرؤية من الكاميرا (الكاميرات) أو المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- يمكن إلغاء Overtake Acceleration للعديد من الأسباب غير المتوقعة، علاوة على تلك المذكورة أعلاه (على سبيل المثال، نقص بيانات GPS). انتبه دائماً ولا تعتمد أبداً على Overtake Acceleration لزيادة سرعة القيادة الخاصة بك.
- يزيد Overtake Acceleration من سرعة قيادتك عند تشغيل إشارة الانعطاف، ويزيد من سرعة Model S لتقترب من السيارة الأمامية. بالرغم من أن ميزة التحكم في السرعة مع مراعاة المرور تستمر في المحافظة على المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، إلا أنه من المهم إدراك أن مسافة التتبع المحددة تقل عند تنشيط Overtake Acceleration، ولا سيما إذا لم تكن تعتزم تجاوز السيارة التي تتبعها.

التنقل على نظام الملاحة الآلي

تحذير: لا تعتمد على Navigate on Autopilot مطلقاً في تحديد الحارة المناسبة في مخرج الطريق. ابق منتبهاً وتحقق بصرياً لضمان أن حارة القيادة آمنة ومناسبة.

تحذير: إذا قمت بإيقاف تشغيل Require Lane Change Confirmation، فستعتمد ميزة Navigate on Autopilot بتغييرات الحارة القادمة ومخارج الطرق، ولكنك تتحمل دائماً مسؤولية مراقبة البيئة المحيطة والتحكم في Model S. يمكن أن تحدث تغييرات الحارة بسرعة وبصورة مفاجئة. ضع يدك دائماً على عجلة القيادة وراقب مسار القيادة أمامك.

تحذير: إن ميزة Navigate on Autopilot لا تنفذ القيادة الذاتية. لذا يجب أن تتوخى الحذر على الطريق، وتبقى يدك على عجلة القيادة طوال الوقت، وتظل منتبهاً لمتابعة مسار الملاحة.

تحذير: كما هو الحال في القيادة العادية، توخ مزيداً من الحذر عند الزوايا غير المرئية والتقاطعات والمنحدرات والمخارج حيث قد تظهر العوائق سريعاً في أي وقت.

تحذير: قد لا تتعرف ميزة Navigate on Autopilot على السيارات القادمة، والأجسام الساكنة، والحارات المخصصة لاستخدامات معينة مثل تلك المخصصة للدراجات أو حافلات النقل الجماعي أو سيارات الطوارئ وغيرها، أو تكتشفها. لذا يجب الانتباه طوال الوقت والاستعداد لاتخاذ الإجراء المناسب على الفور. يمكن أن يؤدي الإخفاق في القيام بذلك إلى وقوع تلف، أو إصابة، أو وفاة.

تحذير: تم تصميم التوجيه الذاتي للاستخدام على الطرق السريعة مقيدة الوصول التي يوليها السائق انتباهاً تاماً. تجنب استخدام التوجيه الذاتي في مناطق الإنشاء أو في المناطق التي قد يوجد فيها راكبو دراجات أو مشاة.

تحذير: لا تعتمد قط على التوجيه الذاتي لتحديد مسار القيادة الملائم.

تحذير: قد لا يعمل Autosteer والوظائف المرتبطة به تحديداً على النحو المعد من أجله في الحالات التالية:

- لا يمكن Autosteer من تحديد علامات مسرب السير بدقة. على سبيل المثال، التآكل المفرط لعلامات المسرب أو وجود علامات مرئية سابقة أو تعديلاتها بسبب أعمال التشييد على الطريق أو تغييرها بسرعة (تفريع المسارب أو تقاطعها أو دمجها) أو إلقاء العناصر أو المعالم الطبيعية ظلالاً قوية على علامات المسرب أو وجود حواف الرصيف أو خطوط أخرى عالية التباين على سطح الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك) أو إعاقة ظروف الطقس لتشغيل المستشعر.
- حجب الكاميرا (الكاميرات) أو المستشعر (المستشعرات) أو تغطيتها أو تلفها.
- القيادة على المرتفعات.
- عند الاقتراب من كشك دفع الرسوم.
- القيادة على طريق به منعطفات حادة أو وعر بدرجة بالغة.
- يعيق الضوء الساطع (مثل ضوء الشمس المباشر) رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- تم اكتشاف سيارة في النقطة الخفية عندما قمت بتشغيل إشارة الانعطاف.
- Model S قيادة بالقرب من سيارة أمامه، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة تشغيل Autosteer. ضع هذا في اعتبارك دائماً وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا توجه ميزة التوجيه الذاتي Model S بشكل ملائم. قد دائماً بانتباه واستعد لاتخاذ إجراء فوري.

تحذير: نظام التوجيه الذاتي ليس مصمماً لتوجيه Model S حول الأشياء الموجودة جزئياً في حارة السير ولن يقوم بذلك. وقد لا يتوقف بسبب الأجسام التي تسد حارة السير بالكامل. احرص دوماً على مراقبة الطريق أمامك وكن مستعداً لاتخاذ إجراء فوري. يتحمل السائق مسؤولية التحكم في Model S دائماً.

التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير

تحذير: عند تغيير حارات السير باستخدام ميزة التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير، تقع على عاتق مسؤولية تحديد ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً وملائماً أم لا. لذلك، قبل بدء تغيير حارة السير، تحقق دائماً من النطاقات المحجوبة وعلامات حارات السير والطريق وما يحيط به للتأكد من أنها آمنة وملائمة للانتقال إلى حارة السير المستهدفة.



الركن الآلي

تحذير: يعتمد أداء الركن الآلي على قدرة الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على تحديد قرب السيارة من حواف الرصيف والأجسام والسيارات الأخرى. كن على دراية بالتحذيرات التالية قبل استخدام الركن الآلي وخلالها:

- لا تستخدم ميزة الركن الآلي إذا كان أي شيء، مثل حلقة كرة الجر أو حامل الدراجة أو المقطورة، متصلًا بحلقة السحب. قد لا تتوقف ميزة الركن الآلي عن السحب بالحلقة عند التوقف بين السيارات الأخرى أو أمامها.
- لا تعتمد على Autopark للعثور على مكان وقوف قانوني ومناسب وآمن. قد لا تكتشف Autopark الأجسام دائماً في مكان الوقوف. أجر فحوصات مرئية دائماً للتأكد من أن مكان الوقوف مناسب وآمن.
- عندما توجه Autopark Model S بفاعلية، تتحرك عجلة القيادة حسب ضبط Autopark. لا تعيق حركة عجلة القيادة. يؤدي القيام بذلك إلى إلغاء Autopark.
- أثناء تسلسل التوقف، افحص المناطق المحيطة باستمرار. استعد لاستخدام المكابح لتفادي السيارات أو المشاة أو الأجسام.
- عند تنشيط الركن الآلي، راقب شاشة اللمس للتأكد من استيعاب التعليمات التي تقدمها ميزة الركن الآلي.

تحذير!

قد لا يعمل Autopark بصفة خاصة على النحو المرغوب فيه في الحالات التالية:

- انحدار الطريق. تصمم Autopark للعمل على الطرق المستوية فحسب.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- تشييد حافة الرصيف من مادة غير حجرية أو لا يمكن اكتشاف حافة الرصيف.
- يكون مكان الوقوف المستهدف متاخماً مباشرة لحائط أو عمود (على سبيل المثال، آخر مكان وقوف في صف داخل مبنى وقوف تحت الأرض).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعوق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
- تتأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات الكهربائية الأخرى أو التداخل الكهربائي.

تحذير: يمكن أن تعيق عدة ظروف غير متوقعة قدرة Autopark على إيقاف Model S. ضع هذا في اعتبارك وتذكر أنه نتيجة لذلك، قد لا توجه Autopark Model S بشكل ملائم. انتبه عند إيقاف Model S وابق مستعداً للتحكم على الفور.



مساعدة حارة السير

تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير عند القيادة بسرعة تتراوح بين 64 و145 كم/ساعة على الطرق التي تتضمن علامات حارة سير مرئية بوضوح. يمكنك اختيار ما إذا كنت ترغب في تشغيل ميزة تحذير مغادرة حارة السير وكيفية عملها من خلال لمس عناصر التحكم < الركن الآلي > تجنب مغادرة حارة السير والتحديد من بين هذه الخيارات:

- إيقاف: لا يتم تحذيرك من مغادرة الحارة أو التصادمات المحتملة مع سيارة موجودة في حارة مجاورة.
- تحذير: إذا مرت عجلة أمامية فوق علامة الحارة، وتهتز عجلة القيادة.
- مساعد: يتم استخدام التوجيه التصحيحي لإبقاء Model S في موضع آمن إذا كانت Model S تنحرف إلى حارة مجاورة أو تسير بالقرب من حافة الطريق.

عند تمكين تجنب مغادرة حارة السير وتنشيط التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، إذا انحرفت Model S خارج حارة السير عند إيقاف إشارة الانعطاف المرتبطة، يتحقق مساعد حارة السير أيضاً لمعرفة ما إذا كانت يدك على عجلة القيادة. إذا لم يتم اكتشاف اليدين، تعرض لوحة أجهزة القياس لسلسلة من التنبيهات، ماثلة لتلك التي يتم استخدامها عند القيادة باستخدام التوجيه الذاتي. إذا لم يتم اكتشاف اليدين بصورة متكررة، فإن Model S تبطن من سرعتها تدريجياً إلى أن تصبح أقل من حد السرعة المكتشف أو أقل من سرعة السير المضبوطة بمقدار 25 كم/ساعة، وتبدأ الأضواء التحذيرية في الوميض.

ملاحظة: لا تحذرك ميزة Lane Departure Avoidance من مغادرة حارة السير أو توفر تدخلات التوجيه إذا تم تشغيل إشارة الانعطاف ذات الصلة التي تشير إلى تغيير حارة السير عن قصد.

تحذير: إن Lane Departure Avoidance مصممة للمساعدة على الحفاظ على سلامتك، ولكنها لا يعمل في كل الحالات ولا تغني عن ضرورة الانتباه والتحكم في السيارة.

تحذير: عليك أن تضع يديك على عجلة القيادة والقيادة بانتباه دائماً.

تحذير: تكون تدخلات التوجيه بالحد الأدنى وغير مصممة لخروج Model S عن حارة السير. لا تعتمد على تدخلات التوجيه لتجنب التصادمات الجانبية.

Emergency Lane Departure Avoidance

تستخدم ميزة Emergency Lane Departure Avoidance التوجيه تلقائياً لتجنب حدوث تصادم محتمل في الحالات التالية:

- Model S تغادر فيها حارة السير وقد تصطدم بسيارة تسير في نفس الاتجاه في حارة السير المجاورة (بغض النظر عن حالة إشارة الانعطاف).
- Model S تغادر فيها حارة السير إلى حارة قادمة ويتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف ويتم اكتشاف سيارة قادمة.
- Model S تغادر الطريق مع إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف (على سبيل المثال، تكون قريبة للغاية من حافة الطريق وقد يحدث تصادم).

يتم تمكين ميزة Emergency Lane Departure Avoidance أوتوماتيكياً في بداية كل قيادة. يمكنك إيقاف تشغيلها أثناء القيادة الحالية فقط من خلال لمس Controls > Autopilot > Emergency Lane Departure Avoidance.

عند استخدام ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ للتوجيه، يُصدر صوت جرس وتعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً وتحدد علامة حارة السير باللون الأحمر.

Model S تراقب العلامات على الحارة التي تسير فيها بالإضافة إلى المناطق المحيطة لاكتشاف وجود سيارات أو أجسام أخرى.



تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: صممت ميزات Lane Assist لأغراض إرشادية فقط ولا يُقصد بها أن تحل محل التحقق البصري المباشر. قبل تغيير حارة السير، استخدم دائماً المرايا الجانبية وتحقق من المناطق العمياء للتحديد بصرياً ما إذا كان تغيير حارة السير آمناً ومناسباً.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على Lane Assist لإبلاغك إذا كنت تقود خارج حارة القيادة من دون قصد، أو لإبلاغك بوجود سيارة بجانبك أو في النقاط الخفية لديك. يمكن أن تقلل عدة عوامل خارجية من أداء Lane Assist (راجع القيود وعدم الدقة في الصفحة 106). يتحمل السائق مسؤولية أن يظل متيقظاً وأن ينتبه إلى حارة القيادة ومستخدمي الطريق الآخرين. يمكن أن يؤدي عدم اتباع ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تدخلات التوجيه

يوفر Lane Assist تدخلات التوجيه في حالة انحراف Model S إلى (أو اقترابها من) حارة مجاورة يتم اكتشاف جسم فيها، كسيارة مثلاً. في هذه الحالات، تنجّه Model S أوتوماتيكياً إلى موقع أكثر أماناً في حارة القيادة. لا يُستعمل هذا التوجيه إلا عندما تتحرك Model S بسرعة تتراوح بين 48 و140 كم/س على الطرق الرئيسية مع رؤية علامات حارة السير بوضوح. عند استخدام تدخل التوجيه، تعرض لوحة أجهزة القياس رسالة تحذير لفترة وجيزة.

تجنب مغادرة حارة السير

تم تصميم ميزة تجنب مغادرة حارة السير لتحذيرك مما إذا كانت Model S تنحرف خارج حارة القيادة، أو تسير بالقرب من حافتها.



تعمل ميزة تجنب مغادرة حارة السير في حالات الطوارئ عندما تسير Model S بسرعة تتراوح بين 48 و145 كم/ساعة على الطريق مع وضوح علامات حارة السير والأرصفة وما إلى ذلك.

تحذير: لا تمثل ميزة Emergency Lane Departure Avoidance بديلاً عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. حافظ على إبقاء عينيك على الطريق عند القيادة ولا تعتمد مطلقاً على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم. يمكن أن تقلل عدة عوامل من الأداء أو تعيقه. يمكن أن يؤدي الاعتماد على ميزة Emergency Lane Departure Avoidance لمنع حدوث تصادم محتمل إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.

مساعد النقاط العمياء

جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء

إذا كنت تريد صدور صوت عند وجود سيارة في النقاط الخفية واكتشاف تصادم محتمل، فالمس عناصر التحكم < الأمان > جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء.

تحذير: لا تعني كاميرا النقاط العمياء عن الحاجة إلى القيادة بانتباه والتحقق من النقاط العمياء بنفسك بالنظر إلى الخلف عند تغيير الحارات.

تحذير: لا يمكن أن يكتشف جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء كل التصادمات. فمن مسؤولية القائد أن يظل منتبهاً وأن يتحقق من النقاط الخفية بشكل صحيح عند تغيير الحارات.

القيود وعدم الدقة

لا تستطيع ميزات مساعد حارة السير اكتشاف علامات حارة السير دائماً وقد تتعرض لتحذيرات غير مهمة أو غير صحيحة في هذه المواقف:

- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- حجب سيارة أمام Model S لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).
- الطريق ضيق أو كثير الانحناءات.
- تلقي الأجسام أو أجزاء المناظر الطبيعية ظللاً قوية على علامات المسرب.

قد لا يوفر مساعد حارة السير تحذيرات أو قد يطبق تحذيرات غير مناسبة في الحالات التالية:

- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو الكاميرات، أو اتساخها أو حجبها (بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو المنتجات اللاصقة مثل الأغلفة والملصقات وطبقات الطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.

- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت في Model S يعترض و/أو يعيق مستشعراً (مثل حامل دراجة أو ملصق على المصد).

بالإضافة إلى ذلك، قد لا يوجه Lane Assist Model S بعيداً عن سيارة مجاورة، أو قد يستعمل توجيهها غير ضروري أو غير مناسب، في الحالات التالية:

- قيادة Model S على منعطفات شديدة أو على منحني بسرعة عالية نسبياً.
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تنحرف نحو مسرب أخرى مع عدم وجود جسم آخر (سيارة مثلاً).
- تقطع سيارة من حارة أخرى الطريق أمامك أو تنحرف إلى المسرب التي تسير فيها.
- Model S لا تسير ضمن السرعات التي تكون فيها ميزة Lane Assist مصممة للعمل.
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.
- جسم مثبت على Model S (مثلاً، حامل دراجة أو ملصق على المصد) يعترض و/أو يعوق مستشعراً.
- الرؤية سيئة وعلامات الحارة غير مرئية بوضوح (بفعل الأمطار الغزيرة، الثلج، الضباب، أو ما إلى ذلك).
- علامات المسرب بالية بدرجة مفرطة أو لديها علامات مرئية سابقاً أو معدلة بسبب إنشاء طريق أو متغيرة بسرعة (على سبيل المثال، المسارب المتفرعة أو المتداخلة أو المندمجة).

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

تحذير: لا تمثل القوائم أعلاه كل المواقف المحتملة التي قد تتداخل مع ميزات Lane Assist. توجد العديد من الأسباب التي قد لا تؤدي إلى عمل Lane Assist على النحو المطلوب. لتجنب حدوث تصادم، كن حذراً وانتبه دائماً إلى الطريق حتى يمكنك توقع الحاجة إلى اتخاذ إجراء تصحيحي بأسرع ما يمكن.



مساعدة تفادي الاصطدام



إذا كانت Model S مزودة بمكونات Autopilot (راجع الكاميرات في الصفحة 19)، فإن ميزات تفادي الاصطدام التالية مصممة لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

تم تصميم ميزات تجنب الاصطدام التالية لتعزيز سلامتك وسلامة الركاب:

- التحذير من التصادم الأمامي - يوفر تحذيرات مرجعية مرئية ومسموعة في المواقف التي تكتشف فيها Model S أن ثمة خطراً عالياً للاصطدام الأمامي (راجع Forward Collision Warning في الصفحة 107).
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ - تستخدم المكابح أوتوماتيكياً للتقليل من تأثير التصادم (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 107).
- Obstacle-Aware Acceleration - تقلل التسارع إذا اكتشفت Model S جسماً في مسار القيادة المباشر (انظر التسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 108).

تتوقف التحذيرات المرجعية المرئية والمسموعة أوتوماتيكياً عندما يقل خطر الاصطدام (على سبيل المثال، عندما تبطئ سرعة Model S أو توقفها أو عندما يتحرك الجسم الذي أمام السيارة خارج مسار القيادة).

إذا لم يتم اتخاذ إجراء فوري عندما تُصدر Model S التحذير من التصادم الأمامي، يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ (إذا كان ممكناً) بتفعيل المكابح أوتوماتيكياً إذا كان الاصطدام وشيكاً (راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 107).

يعمل التحذير من التصادم الأمامي بشكل افتراضي. لإيقاف التشغيل أو ضبط حساسية الاستشعار، المس عناصر التحكم < نظام الملاحة الآلي > التحذير من التصادم الأمامي. بدلاً من مستوى التحذير الافتراضي متوسط، يمكنك ضبط التحذير على إيقاف التشغيل، أو يمكنك اختيار التحذير متأخر أو مبكر.

ملاحظة: يعمل التحذير من التصادم الأمامي على إعادة الضبط تلقائياً على متوسط في بداية كل رحلة قيادة إذا قمت بإيقاف تشغيل هذه الميزة.

تحذير: تعد الكاميرا (الكاميرات) والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) المرتبطة بالتحذير من التصادم الأمامي مصممة لرصد مساحة تقريبية تصل إلى 160 متراً في مسار القيادة الذي توجد فيه. يمكن أن تتأثر المساحة التي يرصدها Forward Collision Warning سلباً بأحوال الطريق والأحوال الجوية. استخدم التحذير المناسب عند القيادة.

تحذير: تُصمم Forward Collision Warning فحسب لتقديم تنبيهات مرئية ومسموعة. لا يعمل على تشغيل المكابح أو إبطاء سرعة Model S. عند رؤية تحذير و/أو سماعه، يصبح السائق مسؤولاً عن اتخاذ إجراء تصحيحي على الفور.

تحذير: قد تقدم Forward Collision Warning تحذيراً في المواقف التي لا يحتمل وقوع اصطدام فيها. كن حذراً ومنتبهاً دائماً إلى المساحة التي توجد أمام Model S بحيث يمكنك توقع ما إذا كان من الضروري اتخاذ أي إجراء.

لا يعمل التحذير من التصادم الأمامي إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

تحذير: لا تقدم Forward Collision Warning تحذيراً عندما يستخدم السائق المكابح في ذلك الحين.

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ

Model S مصممة لتحديد المسافة بين الأجسام التي تم اكتشافها. في المواقف التي لا يمكن فيها تفادي التصادم، يكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ مصمماً لتفعيل المكابح لخفض سرعة السيارة، ومن ثم الحد من شدة التأثير. يعتمد مقدار السرعة الذي يتم خفضه على عوامل عديدة، بما في ذلك سرعة القيادة والبيئة.

تحذير: تأكد من نظافة كل الكاميرات وخلوها من العوائق قبل كل رحلة وقبل استخدام ميزات نظام الملاحة الآلي (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156). يمكن أن تؤثر الكاميرات والمستشعرات المتسخة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، وكذلك الظروف البيئية مثل الأمطار وعلامات حارة السير الباهتة، في أداء نظام الملاحة الآلي. إذا كانت إحدى الكاميرات محجوبة أو مغطاة، فستعرض Model S رسالة على مجموعة أجهزة القياس وقد لا تتوفر ميزات نظام الملاحة الآلي.

تحذير: تُستخدم Forward Collision Warning لأغراض التوجيه فحسب ولا يعني عن القيادة بانتباه واتخاذ القرار السليم. انتبه إلى الطريق أثناء القيادة ولا تعتمد أبداً على Forward Collision Warning لتحذيرك من اصطدام محتمل. يمكن أن تتسبب عدة عوامل في تقليل الأداء أو ضعفه، مما يؤدي إلى تحذيرات غير ضرورية أو غير صحيحة أو غير دقيقة أو مفقودة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Forward Collision Warning لتحذيرك من الاصطدام المحتمل إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Automatic Emergency Braking لمنع كل التصادمات. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل من تأثير التصادم من خلال محاولة تقليل سرعة القيادة. يمكن أن يؤدي الاعتماد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في تجنب الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو وفاة.

تحذير: لم يتم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لمنع الاصطدام. في مواقف معينة، يمكن أن يقلل تأثير الاصطدام. يمكن أن يؤدي الاعتماد على Obstacle-Aware Acceleration في تفادي الاصطدام إلى وقوع إصابة بالغة أو الوفاة.

Forward Collision Warning

Model S تراقب المنطقة التي أمامها للتحقق من وجود جسم مثل سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة. في الحالة التي يعد فيها وقوع الاصطدام محتملاً إذا لم يتم اتخاذ إجراء تصحيحي فوري، تم تصميم التحذير من التصادم الأمامي لإصدار صوت وتمييز السيارة التي أمامك باللون الأحمر على لوحة أجهزة القياس. في حال حدوث ذلك، اتخذ إجراء تصحيحياً على الفور!



على سبيل المثال، إذا كنت ترجع للخروج من مساحة الركن واقتربت منك سيارة أخرى من اليسار، فسيظهر شريط أحمر على الجانب الأيسر من رؤية الكاميرا. في حال اقتراب أجسام من كلا جانبي Model S، ستظهر أشرطة حمراء على جانبي رؤية الكاميرا.

عندما تعود Model S ويتم اكتشاف حركة مرور متقاطعة، قد يقوم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق بتفعيل الفرامل لمحاولة تجنب التصادم، لا تعتمد على الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ أو التسارع مع مراعاة العوائق لتفادي التصادم. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ في الصفحة 107 والتسارع مع مراعاة العوائق في الصفحة 108.

تحذير: لا تعتمد مطلقاً على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية في إعلامك بما إذا كانت المنطقة الخلفية خالية من الأجسام و/أو الأشخاص أم لا. قد لا تتمكن الكاميرات من اكتشاف الأجسام أو الحواجز التي يمكن أن تسبب تلفاً أو إصابات، وخاصة الأجسام شديدة الاقتراب من الأرض. علاوة على ذلك، قد يؤثر العديد من العوامل الخارجية في أداء الكاميرات، بما في ذلك وجود الأتربة أو العوائق على العدسة. تفحص المنطقة دائماً بعينيك. عند الرجوع إلى الخلف، راجع إلى النقاط الخفية واستخدم كل المرايا. استخدم الكاميرات لأغراض الاسترشاد فقط. إن نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير مصمم ليحل محل الفحص البصري المباشر الذي تجريه بنفسك، كما أنه لا يُعد بديلاً عن القيادة بانتباه.

التسارع مع مراعاة العوائق

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتقليل تأثير الاصطدام من خلال تقليل عزم دوران المحرك وفي بعض الحالات، من خلال استخدام المكابح، إذا اكتشفت Model S وجود جسم في مسار القيادة. تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً مرئياً وتصدر صوتاً عند استخدام المكابح أوتوماتيكياً. على سبيل المثال، إذا اكتشفت Model S، أثناء وقوفها أمام باب مرآب مغلق مع تشغيل وضع القيادة، أنك ضغطت بقوة على دواسة التسارع. على الرغم من أن Model S ستتسارع وتستخدم بواب المرآب، قد يعمل عزم الدوران المخفض على تقليل الضرر.

تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration لتعمل فقط عند حدوث كل هذه الحالات معاً:

- يتم تشغيل وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف.
- Model S متوقفة أو تتحرك بسرعة أقل من 16 كم/ساعة.
- Model S تكتشف جسماً في مسار القيادة المباشر.

لتعطيل Obstacle-Aware Acceleration، المس Autopilot > Controls > Obstacle-Aware Acceleration.

تحذير: تم تصميم Obstacle-Aware Acceleration للتقليل من شدة الاصطدام، ولم يتم تصميمها لتفادي الاصطدام.

تحذير: قد لا يحدّ التسارع مع مراعاة العوائق من عزم الدوران في كل الحالات، كما يحدث عند الانعطاف الحاد في ساحة الانتظار. يمكن لعدة عوامل، تشمل الظروف البيئية والمسافة الفاصلة عن العائق وتصرفات السائق، أن تحد من التسارع مع مراعاة العوائق أو تؤخره أو تمنعه.

تحذير: لا تعتمد على Obstacle-Aware Acceleration للتحكم في التسارع أو تفادي شدة الاصطدام أو الحد منها ولا تحاول اختيار Obstacle-Aware Acceleration. فقد يؤدي القيام بذلك إلى تلف بالغ للممتلكات أو حدوث إصابة أو حالة وفاة.

تحذير: يمكن أن يؤثر العديد من العوامل في أداء Obstacle-Aware Acceleration، ما يؤدي إلى تقليل عزم دوران المحرك بشكل غير ملائم أو في وقت غير مناسب و/أو الكبح غير المطلوب. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في Model S في كل الأوقات.

عندما يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على تشبيك المكابح، تعرض لوحة أجهزة القياس تحذيراً مرئياً وستسمع جرساً. قد تلاحظ أيضاً انخفاض دواسة الكبح فجأة، تضيء أضواء المكابح لتنبيه مستخدمي الطرق الآخرين إلى أنك تبطن السرعة.

الكبح في حالة الطوارئ قيد التقدم



لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ إلا في حال القيادة في نطاق يتراوح بين 5 كم/ساعة و200 كم/ساعة تقريباً.

لا يعمل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ على استخدام المكابح أو يتوقف عن تفعيلها، عندما:

- قمت بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- تضغط على دواسة الكبح وتحركها أثناء تفعيل الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للمكابح.
- تضغط على دواسة التسارع بقوة أثناء تفعيل Automatic Emergency Braking للمكابح.
- لم يتم اكتشاف سيارة أو دراجة نارية أو دراجة أو مشاة أمام السيارة أو خلفها.

يتم تمكين الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ دائماً عند تشغيل Model S. لتعطيله خلال قيادتك الحالية، المس Autopilot > Controls > Automatic Emergency Braking.

ملاحظة: تم تصميم الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ للحد من تأثير الاصطدامات الأمامية والخلفية، مع التشغيل المحدود أثناء تمكين وضع الرجوع إلى الخلف.

تحذير: يُوصى بشدة بعدم تعطيل Automatic Emergency Braking. إذا قمت بتعطيله، فلن يستخدم Model S المكابح أوتوماتيكياً في المواقف التي يحتمل وقوع اصطدام فيها.

تحذير: تصميم Automatic Emergency Braking للحد من شدة التأثير. لم يصمم لتفادي الاصطدام.

تحذير: يمكن لعدة عوامل التأثير في أداء Automatic Emergency Braking، ما يؤدي إلى عدم الكبح أو الكبح بشكل غير ملائم أو الكبح في وقت غير مناسب، مثل وجود سيارة بشكل جزئي في مسار السير أو وجود حطام على الطريق. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والحفاظ على التحكم في السيارة في جميع الأوقات. لا تعتمد أبداً على Automatic Emergency Braking لتفادي الاصطدام أو تقليل تأثيره.

تحذير: لا تقني Automatic Emergency Braking عن إبقاء مسافة سير آمنة بينك وبين السيارة التي أمامك.

تحذير: تتحرك دواسة الكبح إلى أسفل فجأة أثناء أحداث الكبح الأوتوماتيكي. تأكد دائماً من إمكانية تحرك دواسة الكبح بحرية. لا تضع أي مادة تحت فرش أرضية السائق أو فوقه (بما في ذلك الفرش الإضافي) وتأكد دائماً من تثبيت فرش أرضية السائق بشكل صحيح. يؤدي عدم القيام بذلك إلى إعاقة قدرة دواسة الكبح على الحركة بحرية.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية

عندما تكون Model S في وضع الرجوع إلى الخلف وكانت شاشة للمس تعرض موجز كاميرا الرؤية الخلفية، يظهر شريط أحمر رأسي عندما تكتشف Model S وجود جسم (مثل سيارة أخرى أو المشاة) على وشك العبور خلف Model S.

القيود وعدم الدقة

لا يمكن لميزات تفاعلي الاصطدام دائماً اكتشاف كل الأجسام، أو السيارات أو الدراجات أو المشاة، وقد تواجه تحذيرات غير ضرورية أو غير دقيقة أو غير صحيحة أو مفقودة لأسباب عديدة، خاصة إذا:

- وجود منعطفات حادة على الطريق.
- عدم وضوح الرؤية (بسبب المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو ما إلى ذلك).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- تتم إعاقة الكاميرا أو المستشعر (بالطين أو بالتغطية أو بوجود الضباب فوقهما أو بتغطيتهما بملصق أو ما إلى ذلك).
- تلف واحد أو أكثر من المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو اتساخها أو حجبها (على سبيل المثال، بسبب الطين أو الجليد أو الثلج أو غطاء مقدمة السيارة أو الدهان الزائد أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة والملصقات والطلاء المطاطي، وما إلى ذلك).
- تعيق ظروف الطقس (المطر الغزير أو الجليد أو الضباب أو درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية) تشغيل المستشعر.
- تأثر المستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) بالمعدات أو الأجهزة الكهربائية الأخرى التي تولد أمواجاً فوق صوتية.

تحذير: في حالة حدوث خطأ في ميزة مساعدة تفاعلي الاصطدام، يعرض Model S تنبيهاً. اتصل بخدمة Tesla.

تحذير: يتم تعطيل ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند تشغيل "وضع المسار". تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة بأمان والتحكم في السيارة في كل الأوقات، بما في ذلك أثناء تشغيل وضع المسار. تتم إعادة تمكين ميزات مساعدة السائق أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل وضع المسار.

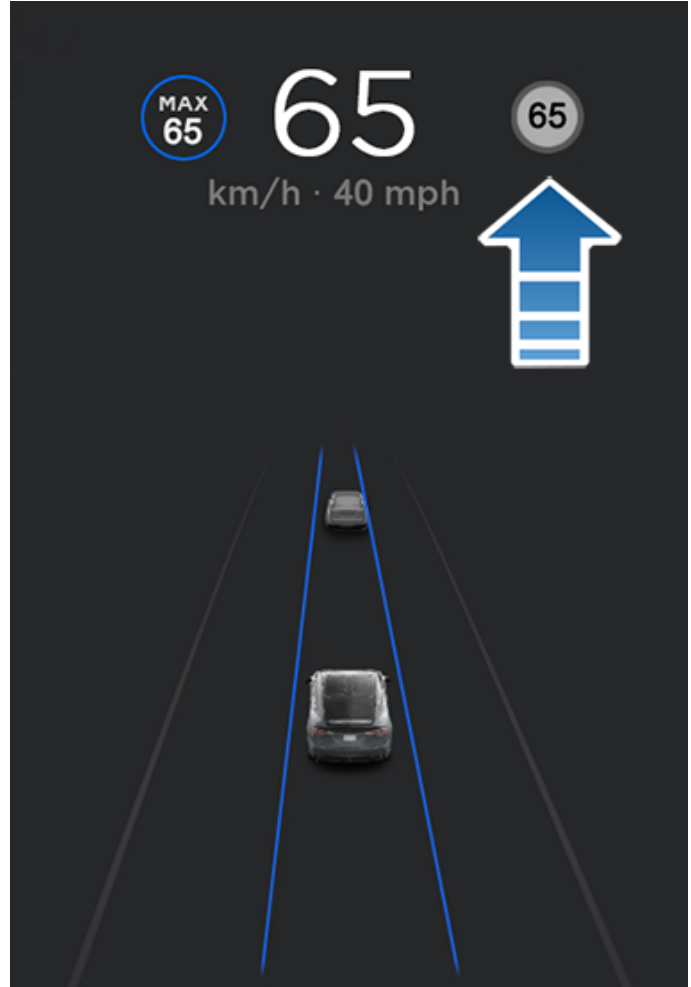
تحذير: لا تمثل القيود الموضحة فيما سبق قائمة شاملة بالحالات التي قد تعيق التشغيل الصحيح لميزات مساعدة تفاعلي الاصطدام. قد تخفق هذه الميزات في القيام بوظيفتها المقصودة لعدة أسباب أخرى. تقع المسؤولية على السائق في تجنب التصادمات من خلال البقاء متيقظاً والانتباه إلى الطريق واتخاذ الإجراء التصحيحي بأسرع ما يمكن.



آلية عمل Speed Assist

Model S يعرض حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويمكنك اختيار هل يتم تحذيرك أم لا وكيفية تحذيرك عند تجاوز حد السرعة. إضافة إلى ذلك، قد يظهر مخطط باللون الأزرق حول أيقونة حد السرعة لإعلامك بأنك قد تجاوزت حد السرعة.

يمكنك ضبط التحذيرات بناءً على حد السرعة المفروض الذي أدخلته يدوياً، بدلاً من استخدام حد السرعة المكتشف.



في الحالات التي يتعذر على Model S تحديد حد السرعة، أو إذا لم يتمكن مساعد السرعة من التأكد من دقة حد السرعة المكتشف، فقد لا تعرض لوحة أجهزة القياس إشارة حد السرعة ولا يتم عرض التحذيرات.

ملاحظة: تتوقف إنذارات حد السرعة بعد عشر ثوانٍ، أو عندما تقل سرعة Model S عن الحد المحدد.

تحذير: لا تعتمد على Speed Assist في اكتشاف حد السرعة المناسب أو سرعة القيادة. التزم دائماً بالقيادة بسرعة آمنة وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.

التحكم في Speed Assist

لتعديل الإعداد Speed Limit Warning، المس > Autopilot > Controls > Speed Limit Warning، ثم اختر أحد هذه الخيارات:

• Off - لا يتم عرض تحذيرات حد السرعة ولا تُطلق الصافرات.

- Display - يتم عرض إشارات حد السرعة على لوحة أجهزة القياس ويزيد حجم الإشارة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.
- جرس - بالإضافة إلى العرض المرئي، ينطلق صوت الصافرة عندما تتجاوز حد السرعة المحدد.

كما يمكنك أيضاً تعيين طريقة تحديد حد السرعة:

- Relative - يمكنك ضبط انحراف حد السرعة (+ أو -) إذا كنت لا تريد استقبال تنبيه إلا عند تجاوز مقدار حد الانحراف عن حد السرعة بمقدار معين. على سبيل المثال، يمكنك زيادة الانحراف إلى + 10 كم/ساعة إذا كنت ترغب في عرض تحذير عندما تتجاوز حد السرعة بمقدار 10 كم/ساعة.

ملاحظة: يؤثر الانحراف عن حد السرعة أيضاً في الرقم الموضح في أيقونة السرعة الرمادية على لوحة أجهزة القياس.

- مطلق - قم بتعيين أي حد سرعة يدوياً بين 30 و240 كم/ساعة.

ملاحظة: لا يكون Speed Assist دقيق دائماً. في بعض الحالات، يمكن أن يتم حساب موقع الطريق بشكل غير صحيح ويمكن أن يعرض مساعد السرعة سرعة طريق مجاور قد يكون له حد سرعة مختلف بشكل مباشر. على سبيل المثال، قد يفترض مساعد السرعة أن Model S تتحرك على طريق سريع ذي وصول محدود في حين أنها في واقع الأمر تتحرك في شارع فرعي مجاور، والعكس صحيح.

ملاحظة: يتم حفظ الإعداد الذي اخترته لحين تغييره يدوياً.

القيود وعدم الدقة

قد لا يعمل Speed Assist بكفاءة كاملة أو قد يوفر معلومات غير دقيقة في مثل هذه الحالات:

- الرؤية سيئة وإشارات حد السرعة غير مرئية بوضوح (نتيجة الأمطار الغزيرة، الجليد، الضباب، أو غيرها).
- إعاقة الضوء الساطع (كالصادر من الأضواء الأمامية المقابلة أو ضوء الشمس المباشر) لرؤية الكاميرا (الكاميرات).
- Model S تتم قيادتها بالقرب من سيارة أمامها، مما يعيق رؤية الكاميرا (الكاميرات).
- إعاقة الزجاج الأمامي لرؤية الكاميرا (الكاميرات) (ضباب، اتساخ، تغطيته بملصق، وما إلى ذلك).
- حجب الأجسام لإشارات حد السرعة.
- حدود السرعة المخزنة في قاعدة بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محدثة.
- Model S تتم قيادتها في منطقة لا يتوفر فيها نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) أو بيانات الخريطة أو حيث يتعذر اكتشاف إشارات حد السرعة.
- إشارات المرور غير المتوافقة مع التنسيقات القياسية التي يمكن التعرف عليها، مثل إشارات السرعة الرقمية أو المؤقتة.
- تغيير طريق أو حد سرعة مؤخراً.

تحذير: لا تمثل القائمة أعلاه قائمة شاملة للحالات التي قد تتداخل مع التشغيل الصحيح لـ Speed Assist. قد يخفق Speed Assist في إصدار الإنذارات للعديد من الأسباب الأخرى.



ترقية منع السرقة المحسنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

إذا كانت سيارتك مزودة بترقية منع السرقة المحسنة، فسينطلق صوت البوق في المواقف التي يتم فيها فتح الباب أو صندوق السيارة المقفل مع عدم اكتشاف Model S مفتاحاً بالقرب منها. إذا كان إعداد الإمالة/التطفل قيد التشغيل، فسيصدر صوت البوق أيضاً في حال اكتشافت Model S حركة داخل المقصورة أو في حال تحريك السيارة أو إمالتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). لتشغيل نظام اكتشاف الإمالة/التسلل أو إيقاف تشغيله، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل.

:PIN to Drive

لمزيد من الأمان، يمكنك منع قيادة Model S إلا عند إدخال رقم تعريف شخصي (PIN) مكون من 4 أرقام. لتمكين هذا الإعداد، المس عناصر التحكم < السلامة > رقم PIN للقيادة واتبع المطالبات المعروضة على الشاشة لإنشاء رقم PIN خاص بالقيادة.

عند تمكينه، بالإضافة إلى إدخال رقم PIN مكون من 4 أرقام للقيادة، يجب أيضاً أن تستخدمه للدخول إلى وضع الخادم لأول مرة وإنشاء رقم PIN المكون من 4 أرقام للخادم للدخول إلى وضع الخادم والخروج منه. عند الوجود في وضع الخادم، يمكن قيادة Model S دون اضطرار الخادم إلى إدخال رقم PIN خاص بالقيادة. بالإضافة إلى ذلك، يتم تمكين الإعداد رقم PIN للقيادة عندما يكون وضع الخادم نشطاً.

إذا نسيت رقم التعريف الشخصي للقيادة الخاص بك، فالمس الرابط لإدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول إلى Tesla على النافذة المنبثقة الخاصة برمز PIN للقيادة، ثم اتبع التعليمات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: وفي الحالة غير مرجحة الحدوث التي تتوقف فيها شاشة اللمس عن الاستجابة، قد يتعذر عليك إدخال رقم PIN. في هذه الحالة، عليك أن تحاول أولاً إعادة تشغيل شاشة اللمس (راجع إعادة تشغيل شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس في الصفحة 8). إذا استمر عدم استجابة شاشة اللمس، يمكنك تجاوز خيار رمز PIN للقيادة عن طريق تشغيل القيادة من دون استخدام المفتاح في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

رقم التعريف الشخصي لصندوق القفازات

يمكنك حماية المحتويات الموجودة في صندوق القفازات باستخدام رقم PIN مكون من 4 أرقام (غير مرتبط برمز PIN للقيادة). للتمكين، المس عناصر التحكم < الأمان > رمز PIN لصندوق القفازات واتبع التوجيهات على شاشة اللمس. عند تمكينه، ستكون مطالباً بإدخال رمز PIN لفتح صندوق القفازات، حددّ التبديل للتعطيل ثم أدخل رمز PIN لإزالة إجراء حماية السلامة الإضافية.

إذا نسيت رمز PIN لصندوق القفازات، فقم بإعادة تعيينه من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول من Tesla، ثم اتبع التوجيهات المعروضة على شاشة اللمس.

ملاحظة: يؤدي استخدام رمز PIN لصندوق القفازات إلى السماح بفتح صندوق القفازات حتى عندما تكون Model S في وضع الخادم.

وضع حد السرعة

يتيح لك وضع حد السرعة الحد من التسارع وسرعة القيادة القصوى وفقاً للقيمة المختارة بين 80 و193 كم/ساعة. عند استخدام هذه الميزة للمرة الأولى، يجب إنشاء رمز PIN مكون من 4 أرقام ويجب استخدامه لتمكين وضع حد السرعة وتعطيله. عند التمكين ووصول سرعة القيادة إلى السرعة القصوى خلال 5 كم/ساعة تقريباً، وتعرض لوحة أجهزة القياس رسالة،

نبذة عن نظام الأمان

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق، قد لا تكون سيارتك مزودة بإنذار صوتي لميزات الأمان أو قد لا تعمل الميزات كما هو موضح على وجه الدقة.

إذا لم تكتشف Model S مفتاحاً قريباً وتم فتح باب أو صندوق السيارة أثناء قفلها، فسينطلق صوت إنذار. كما تومض المصابيح الأمامية وإشارات الانعطاف. لإلغاء تنشيط الإنذار، اضغط على أي زر في سلسلة المفاتيح.

لتمكين نظام الإنذار أو تعطيله يدوياً، المس عناصر التحكم < السلامة > إنذار الأمان (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). عند التمكين، تقوم Model S بتنشيط إنذارها مدة دقيقة واحدة بعد خروجك، ويتم قفل الأبواب، ولا يتم بعدها اكتشاف مفتاح تم التعرف عليه.

تصدر صافرة الإنذار المدعومة بطارية صوتاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حالات فتح الباب أو صندوق السيارة المقفلين مع عدم اكتشاف Model S مفتاحاً بالقرب منها. إذا كنت ترغب أيضاً في أن تصدر هذه الصافرة صوتاً في الحالات التي تكتشف فيها السيارة حركة داخل المقصورة، فقم بتمكين الإمالة/التطفل (راجع الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في الصفحة 111).

ملاحظة: إذا كانت Model S في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 115)، فلن يتوفر إعداد إنذار الأمان.

الإمالة/التطفل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

بناء على التهيئة ومنطقة السوق وتاريخ التصنيع، قد لا تكون سيارتك مجهزة ببعض الميزات.

يجب أن يكون إنذار الأمان قيد التشغيل لتمكين الإمالة/التطفل.

تصدر ميزة الإمالة/التطفل صوت صافرة الإنذار في سيارتك إذا اكتشفت Model S حركة داخل المقصورة أو تم تحريكها أو إمالتها (على سبيل المثال، باستخدام جرار سحب أو رافعة). للتمكين، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل.

يتم تعطيل مستشعر التسلل تلقائياً في حالات استمرار تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عند مغادرتك السيارة. لإلغائه، يمكنك تشغيل مستشعر الإمالة/التسلل يدوياً مرة أخرى بعد اختيار تشغيل الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

تتم إعادة تمكين مستشعر التطفل/الإمالة في بداية كل دورة قيادة.

ملاحظة: يجب إيقاف تشغيل إنذار الإمالة/التطفل لاستخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة في الصفحة 121).

ملاحظة: إذا كنت تنوي ترك شيء يتحرك داخل سيارتك المقفلة، فتذكر إيقاف تشغيل إعداد الإمالة/التطفل. في حال تشغيل هذا الإعداد، ستؤدي أي حركة يتم اكتشافها داخل Model S إلى تنشيط إنذار التطفل.

ملاحظة: إذا كانت Model S في وضع الحراسة (راجع كيفية استخدام وضع الحراسة باستخدام محرك أقراص USB المحمول) في الصفحة 115)، فلن يتوفر إعداد الإمالة/التطفل.



وترسل Model S إشعاراً إلى تطبيق الجوال. يمكنك أيضاً لمس الأمان < وضع حد السرعة لتمكينه من تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. لتمكين وضع حد السرعة:

1. تأكد من وجود Model S في وضع الركن.
2. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع حد السرعة على شاشة اللمس.
3. حدد سرعة القيادة القصوى.
4. اسحب شريط التمرير إلى وضع التشغيل.
5. أدخل رمز PIN المكون من 4 أرقام الذي تريد استخدامه لتمكين وضع حد السرعة أو تعطيله.

ملاحظة: إذا نسيت رمز PIN، يمكنك تعطيل وضع حد السرعة من خلال إدخال بيانات اعتماد تسجيل الدخول الخاصة بحساب Tesla الخاص بك.

ملاحظة: أثناء تمكين وضع حد السرعة، يتم تعيين إعداد التسارع أوتوماتيكياً على هادئ.

تحذير: يمكن أن تزيد القيادة على المنحدرات من سرعة القيادة وتتسبب في تجاوز Model S للسرعة القصوى المحددة.

تحذير: ليست ميزة وضع حد السرعة بديلاً عن التقدير الجيد والتدريب على القيادة والحاجة إلى مراقبة حدود السرعة وظروف القيادة عن كثب. قد تقع حوادث عند القيادة بأي سرعة وتقع على عاتقك مسؤولية القيادة بأمان.

مسح بيانات المتصفح

يمكنك مسح بيانات المتصفح في السيارة (كما تفعل على الحاسوب أو الهاتف الذكي) بالانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > مسح بيانات المتصفح. يكون هذا مفيداً في العديد من الحالات، مثل مسح الإعدادات أو عمليات البحث من قبل سائق آخر.

حدد مربعات الاختيار على النافذة المنبثقة في شاشة اللمس لاستبعاد العلامات المرجعية و/أو السجل من أجل راحتك.



ملاحظة: ثمة عدة عناصر تحدد ما إذا كانت Dashcam تحتفظ أوتوماتيكياً بتسجيل حدث مهم متعلق بالسلامة (على سبيل المثال، مقدار القوة وما إذا كانت الوسادات الهوائية منتفخة أم لا، وما إلى ذلك). لا تعتمد على Dashcam لتسجيل كل الأحداث المهمة المتعلقة بالسلامة أوتوماتيكياً.

- يدوي: يجب لمس أيقونة Dashcam يدوياً لحفظ تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات.
- الضغط على البوق: عند الضغط على البوق، تحفظ Dashcam تسجيل آخر عشر دقائق من اللقطات. يمكنك تمكين ذلك مع التشغيل الأوتوماتيكي أو اليدوي في الوقت نفسه.

4. بمجرد التمكين، تشير أيقونة Dashcam إلى وقت حفظ اللقطات.



تغيير الأيقونة لعرض حالة Dashcam:

التسجيل: Dashcam تقوم بالتسجيل. لحفظ لقطة الفيديو، المس الأيقونة. لإيقاف التسجيل مؤقتاً، اضغط مطولاً على الأيقونة.



متوفرة: Dashcam متوفرة ولكنها لا تسجل بنشاط. المس أيقونة Dashcam لبدء تسجيل لقطات الفيديو.



متوقفة مؤقتاً: تم إيقاف Dashcam مؤقتاً. لاستئناف التسجيل، المس الأيقونة. لتجنب فقدان لقطات الفيديو، أوقف Dashcam مؤقتاً قبل إزالة محرك الأقراص المحمول.



مشغولة: Dashcam بصدد عملية تحميل لقطات الفيديو أو حفظها أو حذفها. عندما تكون Dashcam مشغولة، لا يتم التقاط لقطات فيديو وتسجيلها.



تم الحفظ: تم حفظ اللقطات.



5. بمجرد حفظ اللقطات المرغوبة، يمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر:

- شاشة اللمس: تأكد من أن Model S في وضع الركن والمس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 117 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- جهاز الكمبيوتر: أدخل محرك الأقراص المحمول USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى ملف TeslaCam. يتم تنظيم مقاطع الفيديو تبعاً للطابع الزمني. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 117 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بكاميرا Dashcam أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. **تقع على عاتقك وحدهم مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقيود الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.**

تُسجّل Dashcam لقطات فيديو للبيئة المحيطة بالسيارة في أثناء القيادة. تستخدم Dashcam لتسجيل حوادث القيادة أو أحداث أخرى مهمة؛ مثلما تقوم بتسجيل هذه الأحداث باستخدام Dashcam خارجية على السيارات الأخرى.

توجد أيقونة Dashcam في مشغل التطبيقات. يمكنك إضافة تطبيق Dashcam إلى الشريط السفلي لسهولة الوصول إليه (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7). عندما تكون Model S في وضع الركن، يؤدي لمس أيقونة Dashcam إلى تشغيل العارض (راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 117).



لحماية خصوصيتك، يتم حفظ تسجيلات الفيديو بشكل محلي في ذاكرة محرك أقراص USB محمول مضمنة تم تنسيقها. ولا يتم إرسال التسجيلات إلى Tesla Model S. لا تسجل السيارة مقاطع فيديو عند إيقاف Dashcam.

كيفية استخدام Dashcam

1. قم بتهيئة محرك أقراص USB محمول. يتطلب تشغيل Dashcam محرك أقراص USB مسبق التهيئة بطريقة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة لتخزين لقطات الفيديو واستردادها. تم تزويد السيارات المصنوعة بداية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقتان لتهيئة محرك الأقراص المحمول عند الضرورة:

- تهيئة محرك الأقراص المحمول باستخدام Model S. أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > تنسيق محرك أقراص USB.

- قم بتهيئة محرك الأقراص المحمول على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 117 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة. ويُفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. قم بتمكين Dashcam عن طريق لمس عناصر التحكم < الأمان > Dashcam. يتيح Dashcam لك اختيار كيفية حفظ لقطات الفيديو ووقت حفظها. يمكنك الاختيار بين ما يلي:
- أوتوماتيكي: تحفظ Dashcam أحد التسجيلات أوتوماتيكياً على محرك أقراص USB المحمول عندما تكتشف Model S حدثاً متعلقاً بالسلامة، مثل الاصطدام أو انتفاخ الوسادة الهوائية. عند تحديد أوتوماتيكي، يمكن أن يتغير الاكتشاف ويخضع لطاقة السيارة وحالة السكون وحالة نظام الملاحة الآلي.



6. لإيقاف Dashcam، انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > Dashcam < إيقاف. في حال تعيين Dashcam على الوضع الأوتوماتيكي أو اليدوي أو الضغط على البوق، يتم تمكين Dashcam تلقائياً (ولكن قد لا تحفظ لقطات الفيديو بنشاط، وفقاً لتفضيلاتك) في كل مرة تقود فيها السيارة.



Sentry Mode

• أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB وانتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > لتنسيق محرك أقراص USB. تقوم السيارة بتنسيق محرك أقراص USB أوتوماتيكياً.

• قم بتنسيق محرك أقراص USB على جهاز كمبيوتر. راجع متطلبات محرك USB لتسجيل مقاطع الفيديو في الصفحة 117 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

2. أدخل محرك أقراص USB المحمول في منفذ USB بالسيارة، ويُفضل أن يكون المنفذ الموجود في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. عندما تكون السيارة في وضع الركن، قم بتمكين Dashcam عن طريق الانتقال إلى عناصر التحكم < الأمان > Dashcam (يجب تمكين Dashcam من أجل تشغيل وضع الحراسة).

4. المس عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة < تشغيل. بمجرد تمكينه، تتحول أيقونة وضع الحراسة في شريط الحالة إلى اللون الأحمر.



ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنّعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

عند تمكينه، يكون وضع الحراسة في حالة التباطؤ، مستعداً لإصدار الإنذار وحفظ لقطات للحدث المتعلق بالأمان إذا تم تشغيله. راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 117 للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض اللقطات.

5. لتمكين/تعطيل وضع الحراسة يدوياً حتى الرحلة القادمة، المس أيقونة وضع الحراسة. يتم إيقاف وضع الحراسة عندما لا تكون الأيقونة باللون الأحمر.



يمكنك إيقاف وضع الحراسة من خلال عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة للتعطيل في أكثر من دورة قيادة واحدة.

كيفية استخدام وضع الحراسة (من دون استخدام محرك أقراص USB المحمول)

عند تمكين وضع الحراسة واكتشاف حدث متعلق بالأمان ولكن بدون توصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB، تنبهك سيارتك من خلال تطبيق الهاتف، بدون أي تسجيلات من الكاميرا.

إعدادات وضع الحراسة

• استثناء مواقع معينة

في عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة، يمكنك تحديد ما إذا كنت ترغب في عدم تمكين وضع الحراسة في مواقع معينة (راجع جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128 لمزيد من المعلومات):

ملاحظة: استناداً إلى منطقة السوق وتكوين السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج، قد لا تكون سيارتك مزودة بوضع الحراسة. قد لا تكون سيارتك أيضاً مزودة بإنذار صوتي نشط لوضع الحراسة أو قد لا تعمل الميزات على النحو الموضح تماماً. **تقع على عاتقك وحدك مسؤولية الرجوع إلى اللوائح المحلية وقبوض الملكية والامتثال لها فيما يخص استخدام الكاميرات.**

عند تمكين الكاميرات والمستشعرات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في سيارتك، فإنها تظل قيد التشغيل وتكون جاهزة لتسجيل أي نشاط مشبوه حول السيارة عندما تكون Model S مقفلة وفي وضع الركن. فكر في وضع الحراسة بوصفه نظام أمان ذكياً للسيارة ينبهك عندما يكتشف تهديدات قريبة محتملة.

إذا تم اكتشاف تهديد أو حددت مستشعرات السيارة وجود حركة شديدة غير منتظمة مثل ما يحدث عند سحب السيارة أو اهتزازها، فإن وضع الحراسة يقوم بما يلي:

• إضاءة المصابيح الأمامية بشكل وامض.

• تشغيل الإنذار.

• عرض رسالة على شاشة اللمس من أجل إبلاغ الأشخاص خارج السيارة بأن الكاميرات قد تقوم بالتسجيل.

• إرسال التنبيهات إليك بشأن الإنذار على تطبيق الجوال.

• حفظ لقطات الحدث على محرك أقراص USB (إذا كان مركباً في السيارة).

تم تعطيل وضع الحراسة بشكل افتراضي. يمكنك استخدام الأوامر الصوتية أو تطبيق الجوال من Tesla لتمكين وضع الحراسة أو تعطيله بسهولة. لتمكين وضع الحراسة باستخدام الأوامر الصوتية، قل "حافظ على Tesla بأمان" أو "حافظ على سيارتي بأمان" أو "شغل وضع الحراسة" أو "قم بتمكين وضع الحراسة" (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

يتطلب وضع الحراسة أن تكون البطارية مشحونة بنسبة 20% على الأقل. إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى أقل من 20%، فسيوقف Sentry Mode ويرسل تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً إليك. قد يزيد استهلاك الطاقة عند تنشيط Sentry Mode.

ملاحظة: عند تمكين وضع الحراسة، لن تكون إعدادات إنذار الأمان (عناصر التحكم < السلامة > إنذار الأمان) متوفرة.

تحذير: لا تعتمد على وضع الحراسة لحماية Model S من كل التهديدات الأمنية المحتملة. يستخدم وضع الحراسة العديد من العوامل لتحديد ما إذا كان سيتم تنشيط إنذار الأمان. قد لا يتم اكتشاف كل التأثيرات وقد لا ينشط الإنذار في كل المواقف. في حين يساعد هذا النظام على الحماية من بعض التهديدات، فإنه لا يمكن لأي نظام أمان منع التعرض لجميع الهجمات.

ملاحظة: لا يرسل وضع الحراسة الإشعارات إلى تطبيق الجوال إلا عند تشغيل الإنذار، أو عندما يحاول شخص ما فتح الباب أو صندوق السيارة، أو عند اكتشاف حركات غير منتظمة مفاجئة بواسطة السيارة. إذا لم يحدد وضع الحراسة الحدث على أنه تهديد واضح، فإن السيارة تسجل اللقطات ولكن لا تصدر إنذاراً.

كيفية استخدام وضع الحراسة (باستخدام محرك أقراص USB المحمول)

1. يتطلب وضع الحراسة محرك أقراص USB تمت تهيئته بصورة مناسبة وإدخاله في منفذ USB بالسيارة. تم تزويد السيارات المصنوعة بداية من عام 2020 تقريباً بمحرك أقراص USB المحمول مسبق التهيئة في صندوق القفازات. ثمة طريقتان لتنسيق محرك أقراص USB:



- **استبعاد المنزل:** لا يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالمنازل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
 - **استبعاد العمل:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في الموقع الذي تم تعيينه كالعمل في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
 - **استبعاد المفضلات:** لن يتم تمكين وضع الحراسة أوتوماتيكياً في أي موقع موجود في قائمة التفضيلات الخاصة بك.
- ملاحظة:** للتعرف على موقع تم إدراجه بوصفه موقع منزل أو عمل أو مكاناً مفضلاً، يجب ركن Model S ضمن مسافة 500 متر تقريباً من الموقع المحفوظ.

لتعيين موقع المنزل أو العمل، المس تنقل < تعيين المنزل/ تعيين العمل. لتعيين مكان مفضل، المس النجمة عند عرض العنوان على الخريطة. يؤدي تشغيل وضع الحراسة أو إيقاف تشغيله يدوياً باستخدام شاشة اللمس أو تطبيق الجوال إلى إلغاء تفضيلات استبعاد "المنزل" أو "العمل" أو "المفضلات" حتى تقوم بالرحلة التالية.

• تعيين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا

عند تمكين الاكتشاف المستند إلى الكاميرا، يستخدم وضع الحراسة الكاميرات الخارجية للسيارة بالإضافة إلى مستشعراتها لاكتشاف حدث متعلق بالأمان أثناء ركن السيارة. إذا تم تعطيله، فإن سيارتك ستحفظ المقاطع على محرك أقراص USB فقط إذا تم اكتشاف تهديد مادي. للضبط، المس عناصر التحكم < الأمان < وضع الحراسة < الاكتشاف المستند إلى الكاميرا.

راجع عرض تسجيلات الفيديو في الصفحة 117 للحصول على مزيد من المعلومات حول عرض لقطات وضع الحراسة.

ملاحظة: عندما تصل وحدة التخزين الداخلية إلى سعتها الكاملة، ستحل التسجيلات الجديدة محل التسجيلات القديمة.



متطلبات محرك USB لتسجيل مقاطع الفيديو

عرض تسجيلات الفيديو

إذا تم حفظ لقطات، فيمكنك عرض المقاطع على شاشة اللمس أو جهاز كمبيوتر.

عند امتلاء مساحة محرك أقراص USB، لن يمكن حفظ لقطات الفيديو. لمنع امتلاء مساحة محرك أقراص USB، يجب عليك نقل مقاطع الفيديو المحفوظة إلى جهاز آخر بانتظام وحذفها من محرك أقراص USB.

عند التمكين، تسجل Dashcam ووضع الحراسة اللقطات في دورات زمنية. ويتم مسح اللقطات بتسجيل غيرها بشكل مستمر ما لم تقم بحفظها. يجب أن تحفظ اللقطات المطلوبة بهدف عرضها، وإلا فسيتم حذف اللقطات وحذفها بتسجيل غيرها. راجع [Sentry Mode في الصفحة 115](#) و [Dashcam في الصفحة 113](#) للحصول على مزيد من المعلومات حول حفظ اللقطات. يتم تسجيل أربعة مقاطع فيديو لكل مقطع محفوظ، بواقع واحد لكل كاميرا (الأمامية والخلفية واليسرى واليمين).

ملاحظة: لا تتوفر تسجيلات الكاميرا الخلفية إلا في السيارات المصنّعة بعد فبراير 2018 تقريباً.

العرض على شاشة اللمس

يمكنك عرض مقاطع الفيديو المسجلة على شاشة اللمس عندما تكون Model S في وضع الركن. المس أيقونة Dashcam الموجودة في مشغل التطبيق. تعرض علامات التبويب قائمة بكل مقاطع الفيديو، مرتبة بناءً على الموقع والطابع الزمني. يمكنك إيقاف مقاطع الفيديو مؤقتاً أو إرجاعها أو تسريعها للأمام أو حذفها حسب الحاجة. قم بالتمرير إلى اليمين أو اضغط مطولاً لحذف مقاطع معينة.

انتقل إلى عناصر التحكم < الأمان > حذف مقاطع Dashcam لحذف كل لقطات Dashcam ووضع الحراسة.

ملاحظة: يتم إيقاف تسجيل Dashcam مؤقتاً عند بدء تشغيل العارض.

العرض على جهاز كمبيوتر

أدخل محرك أقراص USB في جهاز كمبيوتر وانتقل إلى مجلد TeslaCam.

يحتوي المجلد TeslaCam على المجلدات الفرعية التالية:

- RecentClips: يحتوي على ما يصل إلى 60 دقيقة من المحتوى المسجل.
- SavedClips: يحتوي على كل التسجيلات المحفوظة والمعاد تسميتها من مجلد RecentClips.
- SentryClips: تحتوي على تسجيلات من كل الأحداث المتعلقة بالأمان في وضع الحراسة. إذا أصبحت مساحة التخزين على محرك أقراص USB محدودة، فسيتم حذف مقاطع الحراسة الأقدم لتوفير مساحة للمقاطع الجديدة. بمجرد حذفها، لن يمكنك استردادها.

ملاحظة: قد لا تتوفر إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وتخزينها على محركات أقراص USB في سيارتك اعتماداً على تاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

تتطلب بعض الميزات استخدام مشغل أقراص USB (على سبيل المثال: Dashcam ووضع الحراسة) يستوفي الشروط التالية:

- سعة تخزين لا تقل عن 64 جيجابايت. استخدم محرك أقراص USB بسعة تخزين خالية كبيرة قدر الإمكان. يمكن لمشاهد الفيديو أن تشغل مساحة كبيرة.
- سرعة كتابة ثابتة تبلغ 4 ميجابايت/ثانية على الأقل. لاحظ أن سرعة الكتابة الثابتة تختلف عن سرعة الكتابة القصوى.
- متوافق مع منفذ USB 2.0. في حال استخدام محرك أقراص USB 3.0، يجب أن يدعم أيضاً منفذ USB 2.0.
- تم التنسيق بطريقة صحيحة (إما أوتوماتيكياً أو يدوياً في [الصفحة 117](#)).

ملاحظة: في بعض مناطق السوق يمكنك شراء محركات أقراص USB الموصى بها على <http://www.tesla.com>.

التنسيق الأوتوماتيكي لمحرك أقراص USB

أدخل محرك أقراص USB في منفذ USB أمامي يدعم إمكانية تنسيق لقطات الفيديو وحفظها وعرضها (راجع [الأجهزة الإلكترونية الداخلية في الصفحة 10](#)). ثم المس عناصر التحكم < الأمان > تنسيق محرك أقراص USB. يؤدي هذا إلى تنسيق محرك أقراص USB هذا أوتوماتيكياً بوصفه exFAT وإنشاء المجلدين TeslaCam. محرك أقراص USB جاهز الآن لتسجيل لقطات الفيديو وحفظها.

لا يتوفر تنسيق محرك أقراص USB إلا عند إدخال محرك أقراص USB (يتضمن قسمًا واحدًا أو أقل) في أحد منافذ USB الأمامية. سيؤدي اختيار تنسيق محرك أقراص USB إلى محو أي محتوى موجود على محرك أقراص USB. قبل استخدام هذه الميزة، انقل أي محتوى تريد الاحتفاظ به إلى جهاز آخر.

التنسيق اليدوي لمحرك أقراص USB

إذا تعذر على Model S تنسيق محرك أقراص USB، فقم بتنسيقه باستخدام جهاز كمبيوتر:

1. قم بتنسيق محرك أقراص USB بوصفه exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد أساسي بعنوان TeslaCam. يمكنك استخدام محرك أقراص USB واحد من أجل Dashcam ووضع الحراسة والملفات الصوتية لكن يجب إنشاء أقسام أو مجلدات منفصلة على محرك أقراص USB بتنسيق exFAT.
3. بمجرد التنسيق، قم بإدخال محرك أقراص USB في صندوق القفازات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، أو استخدم منفذ USB أمامياً في الكونسول المركزي. لا تستخدم منفذ USB خلفياً؛ لأنه مخصص لشحن الأجهزة فقط. قد تستغرق Model S بضع ثوانٍ للتعرف على محرك أقراص USB.
4. بمجرد التعرف على محرك أقراص USB، تأكد من ظهور أيقونتي Dashcam ووضع الحراسة في الجزء العلوي من شاشة اللمس. Model S السيارة جاهزة الآن لتسجيل مقاطع الفيديو.

ملاحظة: قد تحتاج إلى تمكين وضع الحراسة أولاً (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال لمس عناصر التحكم < الأمان > وضع الحراسة.



نظرة عامة على مفاتيح التحكم في درجة الحرارة

تتوفر مفاتيح التحكم في درجة الحرارة في الجزء السفلي من شاشة اللمس. يتم ضبط التحكم في درجة الحرارة بصورة افتراضية على الإعداد التلقائي الذي يحقق الراحة المثلى في كل الظروف المناخية باستثناء الظروف المناخية الأكثر قسوة. عند ضبط درجة حرارة المقصورة عندما تكون في الإعداد التلقائي، يضبط النظام كلا من التدفئة وتكييف الهواء وتوزيع الهواء وسرعة المروحة أوتوماتيكياً للحفاظ على درجة حرارة المقصورة المحددة.

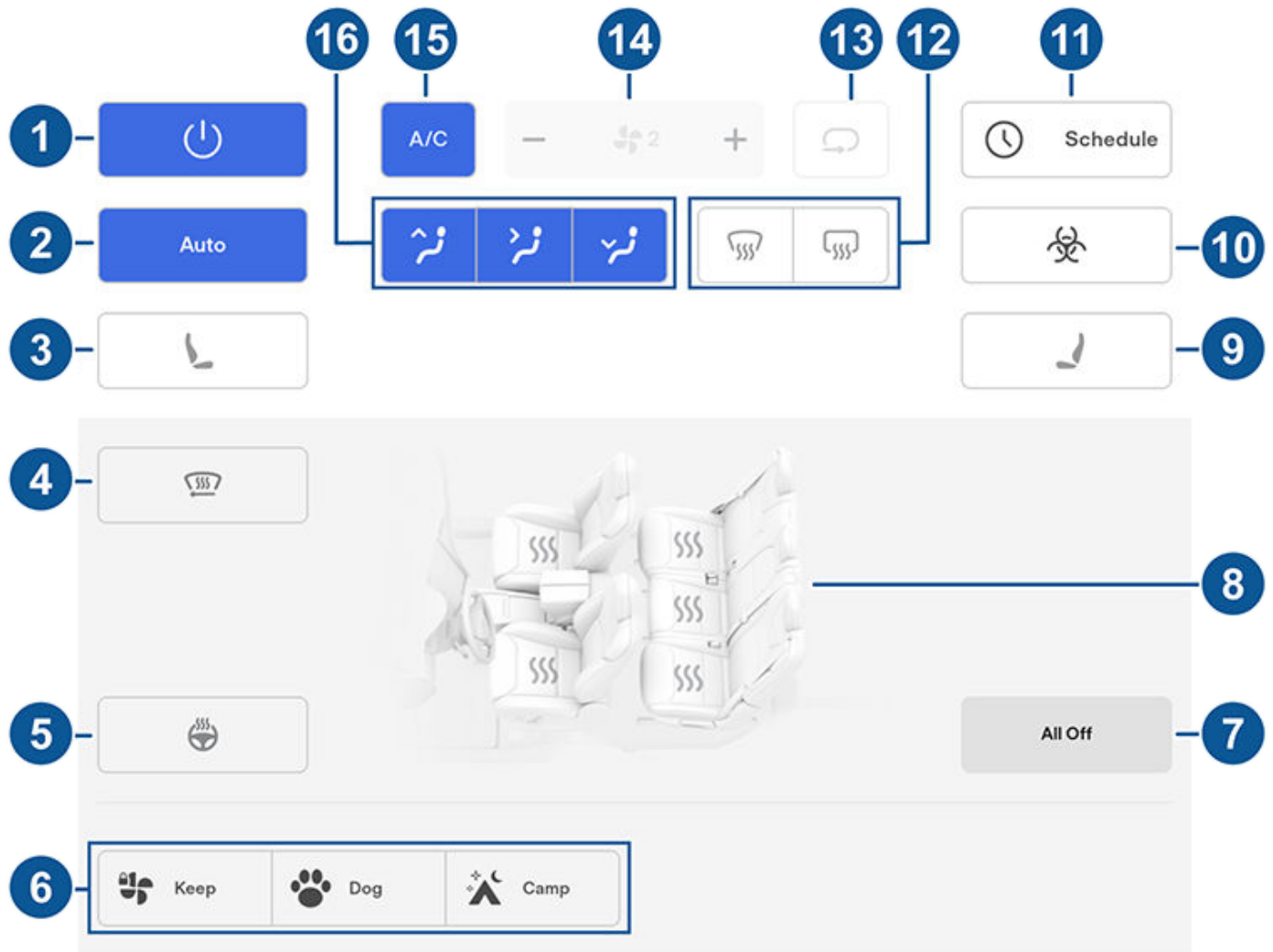
المس درجة الحرارة المعروضة في أسفل شاشة اللمس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة، حيث يمكنك ضبط تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بك. يمكنك العودة إلى الإعداد الأتوماتيكي في أي وقت من خلال لمس أوتوماتيكي. المس زر الطاقة على الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في درجة الحرارة للتبديل بين التشغيل والإيقاف. للوصول السريع إلى عناصر التحكم الشائعة، المس > أو < لعرض نافذة درجة الحرارة المنبثقة.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في درجة الحرارة بالبطارية عالية الجهد. لذا، يقل نطاق القيادة نتيجة الاستخدام لفترات طويلة.

تحذير: لتجنب الحروق الناتجة عن الاستخدام لفترة طويلة، يجب توخي الحذر من قبل الأفراد الذين يعانون من اعتلال الجهاز العصبي المحيطي، أو الذين لديهم قدرة محدودة على الشعور بالألم بسبب مرض السكري أو السن أو الإصابة العصبية أو بعض الظروف الأخرى، وذلك عند استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة وأنظمة تدفئة المقاعد.

ضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة

ملاحظة: قم بضبط تفضيلات درجة الحرارة، مثل تشغيل نظام تدفئة المقاعد أو تغيير درجة حرارة المقصورة، من دون استخدام اليدين بسهولة بواسطة الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7.

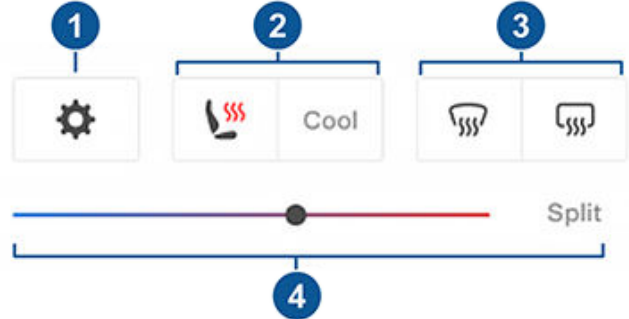


تشغيل عناصر التحكم في المناخ

1. المس لتشغيل نظام التحكم في المناخ أو إيقاف تشغيله.
2. المس أوتوماتيكي لتشغيل الإعداد الأوتوماتيكي أو إيقاف تشغيله.
3. المس أيقونة المقعد في جانب السائق لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للسائق. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة للمس (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7).
4. المس لتشغيل ميزات الصقيع عن الماسحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم تشغيل ميزة إزالة الصقيع عن الماسحات لمدة 15 دقيقة ثم يتم إيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا.
5. المس لتشغيل نظام التدفئة الخاص بعجلة القيادة أو إيقاف تشغيله (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
6. عندما تكون السيارة في وضع الركن، تظهر هذه الإعدادات للسماح لك بالحفاظ على تشغيل نظام التحكم في المناخ حتى إذا غادرت Model S (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 120).
7. المس لإيقاف تشغيل أنظمة تدفئة المقاعد.
8. المس لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للمقاعد الأمامية والخلفية.
9. المس أيقونة المقعد في جانب الراكب لضبط أنظمة تدفئة المقاعد للراكب الأمامي. يعمل المقعد على ثلاثة مستويات من 3 (الأعلى) إلى 1 (الأدنى). للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد، يمكنك إضافتها إلى الشريط في أسفل شاشة للمس (راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7).
10. إذا كانت Model S مزودة بمرشح HEPA (مرشح جزيئات هواء عالي الكفاءة) من الدرجة الطبية، فسيضمن هذا المرشح أفضل جودة للهواء داخل المقصورة عندما يكون نظام التحكم في درجة الحرارة قيد التشغيل ويدخل الهواء الخارجي إلى المقصورة (تم إيقاف إعادة التدوير). يتسم مرشح HEPA بفاعليته الكبيرة في إزالة الجسيمات، بما في ذلك التلوث والمواد المسببة للحساسية والبكتيريا وغبار الطلع وأبواب العفن والفيروسات. يحتوي كل من مرشح HEPA ونظام الترشيح الثانوي أيضاً على الكربون المنشط لإزالة مجموعة كبيرة من الروائح والغازات. عندما تقوم بتشغيل Bioweapon Defense Mode، فسيقلل الضغط الإيجابي داخل المقصورة من كمية الهواء الخارجي الذي يمكن أن يدخل السيارة. **ملاحظة:** لا يزيل الكربون النشط بعض الغازات، مثل أول أكسيد الكربون، على نحو فعال.
11. عندما تكون Model S في وضع الركن، المس الجدول لتعيين وقت متكرر يومية عند الرغبة في تجهيز Model S للقيادة من خلال التهيئة المسبقة للبطارية ودرجة حرارة المقصورة و/أو الشحن خارج ساعات الذروة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).
12. يوزع مزيل صقيع الزجاج الأمامي تدفق الهواء على الزجاج الأمامي. المس مرة واحدة لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي (تتحول الأيقونة إلى اللون الكهرماني). المس مرة ثانية لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي. المس مرة ثالثة لإيقاف التشغيل واستعادة الإعدادات السابقة لكل من توزيع الهواء والتدفئة والمروحة.
13. المس للتحكم في تدفق الهواء داخل المقصورة. يمكن سحب الهواء داخل Model S من الخارج أو يمكن إعادة تدوير الهواء داخل المقصورة.
14. استخدم شريط التمرير لضبط سرعة المروحة. **ملاحظة:** قد يؤدي ضبط سرعة المروحة إلى تغيير الإعداد المحدد لكيفية سحب الهواء إلى Model S من أجل زيادة تدفق الهواء أو خفضه.
15. المس لتشغيل نظام تكييف الهواء أو إيقاف تشغيله. يقلل إيقاف تشغيله من التبريد، لكنه يوفر الطاقة.
16. **ملاحظة:** لأن Model S تدور بصوت أهدأ من السيارة التي تعمل بالبنزين، قد تسمع صوت ضاغط تكييف الهواء عند التشغيل. لتقليل الضوضاء، قلل سرعة المروحة.
16. اختر المكان الذي يتدفق إليه الهواء في المقصورة الأمامية (فتحات تهوية الزجاج الأمامي أو في مستوى الوجه أو في مستوى الأقدام). يمكنك اختيار فتحة تنفيس واحدة أو أكثر.

نافذة درجة الحرارة المنبثقة

المس أسهم درجة الحرارة الموجودة أسفل شاشة للمس لعرض نافذة منبثقة لسهولة الوصول إلى بعض عناصر التحكم في درجة الحرارة الأكثر شيوعاً وهي:



ملاحظة: للوصول بلمسة واحدة إلى أنظمة تدفئة المقاعد ومزيلات الصقيع، يمكنك إضافة عناصر التحكم هذه إلى "تطبيقاتي". راجع تخصيص تطبيقاتي في الصفحة 7.

1. المس للوصول إلى الشاشة الرئيسية لعناصر التحكم في المناخ.
2. تمكين أو تعطيل تدفئة المقاعد أو تبريدها (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
3. تمكين مزيلات الصقيع عن الزجاج الأمامي أو الخلفي أو تعطيلها.
4. تعديل درجة حرارة المقصورة عن طريق سحب شريط التمرير، ويمكنك كذلك تمكين فصل التحكم في درجة الحرارة والذي يسمح للسائق والراكب الأمامي بتخصيص تفضيلات درجة الحرارة الخاصة بكل منهما على حدة. يمكن للراكب الأمامي لمس أيقونة درجة الحرارة أسفل شاشة للمس أو شاشة عناصر التحكم الرئيسية في درجة الحرارة للتعديل. المس فصل مرة أخرى لتعطيل فصل التحكم في درجة الحرارة.

وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم

تتيح إعدادات Keep Climate On و Dog و Camp الإبقاء على تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة عندما تكون في وضع Park، حتى بعد مغادرة Model S أو اختيار البقاء داخل السيارة. تكون هذه الإعدادات مفيدة عندما يكون من المهم الحفاظ على درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس البارد أو الحار. على سبيل المثال، عند ترك مشتريات البقالة داخل Model S في الأيام الحارة، ربما تريد استخدام Keep Climate On لمنع تلفها.

تم تصميم وضع الحيوانات الأليفة للحفاظ على درجة حرارة مريحة في المقصورة من أجل حيوانك الأليف بينما يمكنك مراقبة درجة الحرارة هذه بصورة نشطة ومتكررة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول (ويطلب ذلك وجود اتصال خلوي في الهاتف والسيارة). عندما تكون السيارة في وضع الحيوانات الأليفة، تعرض شاشة للمس درجة حرارة المقصورة الحالية لإعلام المارة بأن حيوانك الأليف في وضع آمن. هذا الاستخدام غير مصمم للأشخاص ولا يجب استخدامه إلا في فترات زمنية قصيرة تكون أنت موجوداً خلالها بالقرب في حال كانت ثمة حاجة إلى العودة إلى السيارة في الظروف التي يتعدّر فيها الحفاظ على درجة الحرارة لفترات أطول.

يتيح لك وضع المخيم إمداد الأجهزة الكهربائية بالطاقة من خلال منافذ USB ومخرج الجهد المنخفض بالإضافة إلى الحفاظ على درجة حرارة المقصورة. تبقى شاشة للمس مضاءة حتى يمكنك تشغيل الموسيقى أو تصفح الإنترنت أو الاستمتاع بالألعاب في arcade أو مشاهدة العروض التلفزيونية على Tesla Theater. يمكنك أيضاً التحكم في إعدادات درجة الحرارة والوسائط من هاتف مقترن. يعد وضع المخيم مثالياً للبقاء داخل السيارة عند التخيم أو الانتظار مع طفل مثلاً. أثناء تنشيطه، يتم تعطيل وضع الحراسة ونظام إنذار السيارة. قفل باب الإخلاء غير نشط.

لتشغيل وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم:

1. تأكد أن مستوى شحن البطارية 20% على الأقل.
2. قم بتشغيل وضع الركن. تتوفر إعدادات Keep Climate On و Dog و Camp عندما تكون Model S في وضع Park فقط.
3. عند الضرورة، اضبط إعدادات المناخ.
4. على شاشة عناصر التحكم في المناخ، المس وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو التخيم.

ملاحظة: كما يمكنك أيضاً التحكم في وضع الحيوانات الأليفة والمخيم من تطبيق الهاتف المحمول، عن طريق التمرير إلى أعلى من الشريط الرمادي على شاشة درجة الحرارة.

يحاول نظام التحكم في المناخ الحفاظ على إعدادات المناخ لديك حتى تخرج من وضع الركن أو توقف تشغيله يدوياً. تجنب استخدام وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم عندما يكون مستوى شحن البطارية منخفضاً.

إذا تم تمكين وضع الحفاظ على المناخ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم، فسيحاول تطبيق الهاتف الجوال من Tesla إرسال إشعارات إليك بشكل متكرر لتذكيرك بالتحقق من عدم ترك أي شيء في Model S إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى أقل من 20%.

ملاحظة: لا يمكن إجراء تحديثات البرنامج في حال تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم.

ملاحظة: يتم تعطيل مستشعر الاقترام (إذا كان مزوداً في السيارة) أوتوماتيكياً عند تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم. ومع ذلك، يمكنك إلغاء هذا الإجراء والإبقاء على تشغيل مستشعر الاقترام. لإجراء ذلك، المس عناصر التحكم < السلامة > الإمالة/التسلل بعد تمكين الحفاظ على درجة الحرارة أو وضع الحيوانات الأليفة أو التخيم. ومع ذلك، لاحظ أن الإبقاء على تمكين مستشعر الاقترام مع تنشيط وضع الحفاظ على المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم يمكن أن يطلق إنذاراً بسبب حركة الهواء داخل المقصورة.

تحذير: لا تترك طفلاً في السيارة دون مراقبة مطلقاً.

تحذير: راجع القوانين المحلية للتعرف على أي قيود بشأن ترك الحيوانات الأليفة داخل السيارة دون مراقبة.

تحذير: أنت مسؤول عن سلامة كلبك أو حيوانك الأليف. لا تتركها أبداً في Model S لفترات زمنية طويلة. راقب باستمرار درجة حرارة السيارة وسلامة الحيوانات. تأكد من وجود تغطية خلوية كافية على هاتفك ووقت كافٍ للعودة إلى السيارة إذا لزم الأمر.

تحذير: في الحالة غير المحتملة التي يحتاج فيها نظام التحكم في درجة الحرارة إلى الصيانة أو لا يعمل بالشكل المتوقع، تجنب استخدام وضع الحفاظ على درجة الحرارة ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم. ولا تعتمد مطلقاً على السيارة عندما يتعلق الأمر بحماية ما لا يعوض.



تشغيل عناصر التحكم في المناخ

- لحفظ الطاقة، قم بتشغيل وضع النطاق (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتقييد طاقة نظام التحكم في درجة الحرارة (المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه < وضع النطاق). قد تكون تدفئة المقصورة أو تبريدها أقل فعالية، لكن يمكنك استخدام أنظمة تدفئة المقاعد للتدفئة في الظروف المناخية الأكثر برودة.
- إذا كان صوت نظام التحكم في درجة الحرارة أعلى مما تفضل، فقلل سرعة المروحة يدوياً.
- بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي.
- حتى عند عدم استخدامها، يمكنك أن تصدر Model S صوت طنين أو صوت تدوير الماء. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.
- لضمان تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة بكفاءة، أغلق كل النوافذ وتأكد من أن الشبكة الخارجية المواجهة للزجاج الأمامي خالية من الثلج والجليد وأوراق الشجر والشوائب الأخرى.
- في ظروف الرطوبة الشديدة، من الطبيعي تكوّن القليل من الضباب على الزجاج الأمامي عند تشغيل تكييف الهواء لأول مرة.
- من الطبيعي تكوّن نقاط صغيرة من المياه تحت Model S عند إيقافه. يتم تصريف المياه الإضافية التي تنتج عن عملية إزالة الرطوبة في الأسفل.
- لتقليل درجة حرارة المقصورة في ظروف الطقس الحار، قد يتم تشغيل المروحة لتهدئة المقصورة عند وقوف السيارة. يحدث هذا إذا كان مستوى شحن البطارية أعلى من 20%.

تحذير: يمكنك ضبط نظام التحكم في درجة الحرارة ومراقبته عن بُعد باستخدام تطبيق الهاتف المحمول. ومع ذلك، إذا استخدمت تطبيق الهاتف المحمول لإيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ، فسيتم إيقاف تشغيل وضع الحفاظ على المناخ ووضع الحيوانات الأليفة ووضع المخيم.

الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة

تمنع الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة في حالات الطقس شديد الحرارة. على الرغم من عدم ضرورة تنشيط نظام التحكم في المناخ في أي وقت تغادر فيه Model S، فإن نظام التحكم في المناخ بإمكانه خفض درجة حرارة المقصورة والحفاظ عليها. قد يحول هذا دون ارتفاع درجة حرارة المقصورة بدرجة كبيرة بعد تركها متوقفة في الشمس، ما يجعل السيارة مريحة عند عودتك إليها. قد تستغرق ميزة الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة ما يصل إلى 15 دقيقة للتمكين بمجرد الخروج من السيارة. تم تصميم هذه الميزة لتوفير الراحة للراكب وليست لها أي تأثير في موثوقية مكونات سيارتك.

للتشغيل، المس عناصر التحكم < الأمان < الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة واختر ما يلي:

- تشغيل: يعمل تكييف الهواء عندما تتجاوز درجة حرارة المقصورة 40 درجة مئوية. قد يتطلب تخصيص درجة الحرارة أحدث إصدار من تطبيق الجوال.
- إيقاف: تعطل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة.

يمكنك كذلك تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة عن بُعد بواسطة تطبيق الجوال عن طريق لمس المناخ. مررّ إلى أعلى على القائمة السفلية واختر إعداداً يندرج تحت الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة (راجع تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 46).

تعمل الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة حتى مضي 12 ساعة بمجرد الخروج من Model S أو حتى تنخفض طاقة البطارية إلى أقل من 20%، أيهما يحدث أولاً. يُطلب استخدام الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة استهلاك طاقة من البطارية، ما قد يؤدي إلى خفض النطاق.

ملاحظة: لتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، يجب إيقاف تشغيل ميزة الإمالة/التطفل.

تحذير: يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة وذلك نتيجة التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية أو احتمالية أخرى لعدم القدرة على الحفاظ على درجة الحرارة المحددة. في حال تعرّضت لتجاوز درجات الحرارة درجة الحرارة المحددة بشكل متكرر، فاتصل بخدمة Tesla.

تحذير: لا تترك الأطفال أو الحيوانات الأليفة في السيارة دون مراقبة مطلقاً. يمكن أن يصبح الجو داخل السيارة ساخناً بدرجة خطيرة حتى في حال تمكين Cabin Overheat Protection بسبب التوقف الأوتوماتيكي أو الظروف الخارجية القاسية.

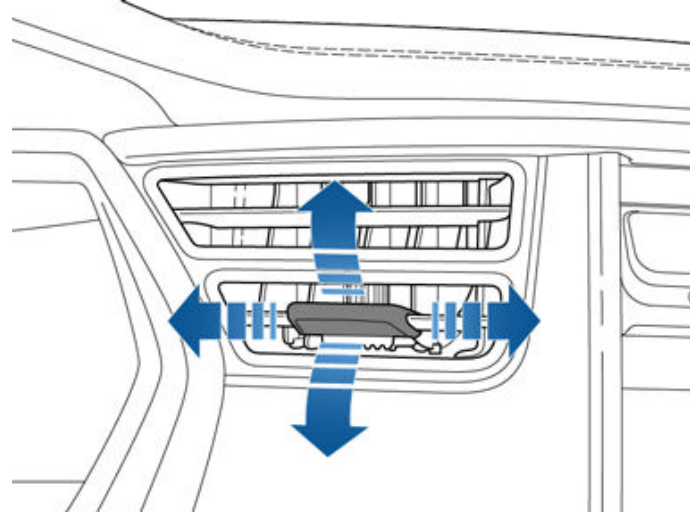
نصائح لتشغيل التحكم في درجة الحرارة

- عند استخدام تطبيق الجوال لتشغيل نظام التحكم في المناخ، فإنه يتوقف أوتوماتيكياً عندما تنخفض طاقة البطارية إلى 20% أو في حال مرور ساعتين. لتبريد المقصورة أو تدفئتها لفترة أطول من الوقت، قم بشحن السيارة وإعادة تمكين تفضيل التحكم في المناخ من خلال تطبيق الجوال.



يتم سحب الهواء الخارجي إلى Model S من خلال الشبكة التي توجد أمام الزجاج الأمامي. حافظ على الشبكة خالية من العوائق مثل أوراق الشجر والثلوج.

لتوجيه تدفق الهواء داخل Model S، حرّك الفتحات الداخلية إلى أعلى أو إلى أسفل أو من جانب إلى آخر.



ملاحظة: يمكنك توجيه فتحات التهوية الخارجية على مستوى الوجه باتجاه النوافذ الجانبية للمساعدة على إزالة الصقيع أو الضباب منها.

مرشح (مرشحات) هواء المقصورة

Model S مزودة بمرشح هواء واحد أو أكثر يمنع دخول غبار الطلع والغبار النووي وغبار الطريق والجسيمات الأخرى عبر الفتحات.

ملاحظة: يتطلب مرشح (مرشحات) هواء المقصورة استبدالاً دورياً. راجع فترات الصيانة في الصفحة 149.



أفضل الممارسات في الطقس البارد

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 123).

النوافذ

في تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ، وحدد إزالة الصقيع من السيارة، التي تساعد على إذابة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا.

استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة حتى يمكن لشركة Tesla توفير طبقة طاردة للماء على النوافذ الجانبية والخلفية (وليس الزجاج الأمامي) بمقابل رمزي.

المرايا

إذا كان تراكم الجليد متوقعاً عند الركن، فقم بإيقاف طي المرايا تلقائياً. المس عناصر التحكم < السيارة < الطي التلقائي. يمكن أن يمنع الجليد طي المرايا الجانبية الخارجية أو فردها.

ملاحظة: يتم تسخين المرايا الجانبية أوتوماتيكياً حسب الحاجة أثناء التكييف المسبق أو في حال تنشيط مزيل الصقيع الخلفي.

المساحات

في حال توقع تراكم الجليد أو الثلج عند التوقف، المس عناصر التحكم < الصيانة < وضع صيانة المساحة. يرفع ذلك المساحات عن الزجاج الأمامي بحيث يمكن إزالة الصقيع منها عند إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي (راجع المساحات ومرشات الغسيل في الصفحة 63). كما يمكنك تشغيل مزيلات الصقيع عن المساحات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118.

الإطارات وسلاسلها

استخدم إطارات الشتاء لزيادة السحب في الظروف الثلجية أو الجليدية. يمكنك شراء إطارات الشتاء من متجر Tesla (راجع أنواع الإطارات الموسمية في الصفحة 154).

توفر سلاسل الإطارات سحياً إضافياً عن القيادة في الظروف الجليدية أو الثلجية. تحقق من اللوائح المحلية لديك لتحديد ما إذا كانت سلاسل الإطارات موصى بها أو مطلوبة أثناء شهور الشتاء. راجع استخدام سلاسل الإطارات في الصفحة 155 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151). حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.

أثناء القيادة

يمكن للطقس البارد زيادة استهلاك الطاقة نظراً إلى الحاجة إلى مزيد من الطاقة للقيادة وتسخين البطارية وتدفئة المقصورة. اتبع هذه الاقتراحات لتقليل استهلاك الطاقة:

لضمان أن توفر لك Model S أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف الطقس البارد الصعبة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

عند تراكم الثلج والجليد على السيارة، يمكن أن تتجمد الأجزاء المتحركة، مثل مقابض الأبواب والنوافذ والمرايا والمساحات في مكانها. لتحقيق أقصى نطاق وأداء، سيكون من المفيد تدفئة المقصورة والبطارية قبل القيادة. يوجد العديد من الطرق للقيام بذلك:

- المس عناصر التحكم < جدولة (متاح كذلك في كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه السيارة جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتدفئة المقصورة. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

- على تطبيق الهاتف المحمول، انتقل إلى المناخ < إزالة الصقيع لإزالة الثلج والجليد والصقيع الموجود على الزجاج الأمامي والنوافذ والمرايا. يعمل هذا أيضاً على تدفئة البطارية عالية الجهد حسب الحاجة.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

منفذ الشحن

إذا تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه وأصبح كابل الشحن عالقاً في منفذ الشحن، فالمس عناصر التحكم < الخدمة < تدفئة منفذ الشحن. إذا لم تُحل المشكلة بعد مرور بضع دقائق، فحاول تحرير كابل الشحن يدوياً. راجع تحرير كابل الشحن يدوياً في الصفحة 143.

في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو التي لا يتم فيها شحن السيارة شحناً فائقاً بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم إعداد إزالة الصقيع في السيارة على تطبيق الهاتف المحمول. يمكن أن يساعد هذا على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

يمكنك أيضاً منع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه باستخدام إعدادات الجدولة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

ملاحظة: في حال تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه، قد لا يقوم بتثبيت كابل الشحن في مكانه عند إدخاله، ولكن لا يزال بالإمكان الشحن عند معدل التيار المتردد البطيء حتى إذا كان المزلاج غير معشوق.

الشحن

باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً) للانتقال إلى موقع شحن تابع لشركة Tesla، تقوم Model S بتسخين البطارية عالية الجهد مسبقاً لضمان أن تكون درجة حرارة البطارية مثالية وجاهزة للشحن عند الوصول إلى محطة الشحن. يقلل هذا من مقدار الوقت المستغرق في الشحن. (راجع Trip Planner في الصفحة 130).



أفضل الممارسات في الطقس البارد

التخزين

إذا تركت Model S في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model S في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

• استخدم أنظمة تدفئة المقاعد في التدفئة. تستخدم أنظمة تدفئة المقاعد طاقة أقل من نظام تدفئة المقصورة. يقلل خفض درجة حرارة المقصورة واستخدام أنظمة تدفئة المقاعد استهلاك الطاقة (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118).

• اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع.
• قم بتشغيل Range Mode (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ليقوم أوتوماتيكياً بتقييد الطاقة التي يستخدمها نظام التحكم في درجة الحرارة للحفاظ على درجة حرارة البطارية ومنطقة المقصورة. يطفئ Range Mode الأضواء المميزة (إذا كانت السيارة مزودة بها) ويضبط تقسيم عزم دوران المحرك الخلفي والأمامي لزيادة النطاق إلى أقصى حد (راجع الوصول إلى النطاق الأقصى في الصفحة 146).

الكبح المتجدد

يمكن أن يكون الكبح المتجدد محدوداً إذا كانت البطارية باردة للغاية. أثناء مواصلة القيادة، يتم تسخين البطارية وزيادة الطاقة المتجددة (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65).

ملاحظة: يمكن تجنب الكبح المُجدد المحدود في حال توفير وقت كافٍ لتهيئة السيارة مسبقاً أو في حال استخدام الجدولة لتهيئة Model S مسبقاً قبل وقت المغادرة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).

البطارية الباردة

تظهر أيقونة ندفة الثلج الزرقاء على لوحة أجهزة القياس عند عدم توفر بعض الطاقة المخزنة في البطارية نتيجة لدرجة حرارة البطارية الباردة. يظهر هذا الجزء غير المتوفر باللون الأزرق على مقياس البطارية. قد يكون الكبح المتجدد والتسارع ومعدلات الشحن محدودة. لا تظهر أيقونة ندفة الثلج مجدداً عندما تكون البطارية ساخنة بدرجة كافية. ❄️

بعد القيادة

اترك Model S متصلة في حال عدم استخدامها. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، لإبقاء البطارية ساخنة (راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 138).

التكييف المسبق المجدول

عند التوقف، استخدم إعدادات عناصر التحكم <جدولة المتوفرة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لتحديد الوقت الذي تريد فيه تكييف Model S مسبقاً (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145). يمكنك أيضاً استخدام الجدولة لمنع تجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. تحدد السيارة الوقت المناسب لبدء التكييف المسبق بحيث تتم تدفئة المقصورة والبطارية في وقت المغادرة المخطط له.

توصي Tesla كذلك بجدولة الشحن مع التكييف المسبق للتأكد من احتواء السيارة على قدر كافٍ من الطاقة اللازمة للرحلة. عند عدم توصيل Model S بالكهرباء، يعمل التكييف المسبق فقط عندما يكون مستوى شحن البطارية فوق 20%.



أفضل الممارسات في الطقس الحار

الشحن

عند استخدام Trip Planner أو الانتقال إلى محطات الشحن الفائت، تجهز سيارتك البطارية تلقائياً من أجل شحن أكثر فعالية. في الطقس الحار القاسي، قد لا ترى رسالة تفيد بأن السيارة تقوم بتهيئة البطارية أثناء الانتقال إلى محطة شحن فائق، لكنها لا تزال تجهز البطارية من أجل الشحن.

ملاحظة: توصي Tesla باستخدام مخطط الرحلة للانتقال إلى موقع شحن قبل الوصول بفترة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل لضمان أفضل درجة حرارة للبطارية وأفضل ظروف شحن. إذا استغرقت القيادة إلى موقع الشحن أقل من 30 إلى 45 دقيقة، فضع في حسابك تهيئة البطارية مسبقاً قبل القيادة (راجع قبل القيادة في الصفحة 123).

إذا أمكن، فاترك سيارتك متصلة بالشاحن عند عدم الاستخدام، حتى في الطقس الدافئ، خاصة عند استخدام التكييف أو الحماية من درجات الحرارة الزائدة.

التخزين

إذا تركت Model S في وضع التوقف لفترة طويلة، فقم بتوصيلها بالشاحن لمنع فقدان النطاق العادي والمحافظة على البطارية في درجة الحرارة المثلى. يمكن توصيل السيارة بأمان لأي فترة زمنية.

عند عدم الاستخدام، تدخل Model S في وضع السكون لحفظ الطاقة. قلل عدد المرات التي تتحقق فيها من حالة السيارة على تطبيق الهاتف المحمول، حيث يعمل ذلك على تنشيط السيارة أوتوماتيكياً وتبدأ في الاستهلاك الطبيعي للطاقة.

لضمان أن توفر لك Model S أفضل تجربة ملكية ممكنة في ظروف الطقس شديد الحرارة، اتبع هذه الممارسات الأفضل.

قبل القيادة

ثمة العديد من الطرق لتجهيز سيارتك من أجل القيادة دون الحاجة إلى ركوب السيارة وهي ساخنة بالفعل:

- قم بتهيئة المقصورة بتحريك اتجاه تدفق الهواء من فتحات التهوية، وتشغيل أنظمة تدفئة المقاعد أو إغلاقها. على تطبيق الجوال، انتقل إلى المناخ لتخصيص درجة الحرارة التي ترغب في استخدامها لتبريد المقصورة.
- المس الجدولة على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ؛ لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).
- قم بتمكين الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، لضمان الزيادة الكبيرة في درجة حرارة المقصورة عند وجودها في أجواء حارة.
- باستخدام تطبيق الجوال، انتقل إلى عناصر التحكم لفتح النوافذ.

ملاحظة: توصي Tesla بتنشيط إعدادات التحكم في درجة الحرارة قبل المغادرة بمدة تتراوح بين 30 و45 دقيقة على الأقل (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118). تعتمد أوقات التكييف المسبق على درجة الحرارة الخارجية وعوامل أخرى. سيرسل إليك تطبيق الهاتف المحمول إشعاراً بمجرد وصول سيارتك إلى درجة حرارة التكييف المسبق المطلوبة.

بعد القيادة

اترك Model S متصلة في حال عدم استخدامها، خاصة إذا كنت تستخدم التكييف أو الحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة. يستخدم هذا نظام الشحن، بدلاً من البطارية ذاتها، للحفاظ على درجة حرارة مريحة (راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 138). إضافة إلى ذلك، ثمة طرق أخرى لتقليل درجة الحرارة في المقصورة الساخنة:

- قبل أن تغادر السيارة (لأداء المهام مثلاً)، قم بتشغيل وضع الحيوانات الأليفة لإبقاء المقصورة باردة من أجل الحيوانات الأليفة أو المنتجات سريعة التلف. راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 120 للاطلاع على مزيد من المعلومات.
- توصي Tesla بإطفاء مكيف الهواء قبل الضغط على وضعية الركن بنحو 30 ثانية من أجل تقليل الحمل أسفل السيارة.
- اركن في الظل من أجل الحد من استهلاك الطاقة والحفاظ على درجات حرارة أكثر بروداً في المقصورة.
- استخدم حاجباً للشمس (متوفر في متجر Tesla) إذا كنت مضطراً إلى الركن في الشمس.
- عند الركن، قم بتوصيل Model S وجدولة الشحن. تقوم سيارتك بتحديد الوقت المناسب لبدء الشحن من أجل أن يكتمل في غير ساعات الذروة. يتم تجهيز المقصورة والبطارية أيضاً وفق وقت المغادرة المحدد. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145.



نظرة عامة على الخريطة

تعرض شاشة اللمس خريطة في جميع الأوقات (باستثناء عندما يتم نقل Model S إلى وضع الرجوع إلى الخلف).

استخدم إصبعك (أصابعك) للتفاعل مع الخريطة:

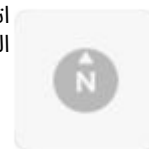
- لتحريك الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبع واسحب.
- لتدوير الخريطة في أي اتجاه، اضغط باستمرار بأصبعين وأدرهما.
- لتكبير الخريطة أو تصغيرها، قم بتوسيع إصبعين أو اضغط بأصابعك على التوالي.

ملاحظة: عندما تقوم بتدوير الخريطة أو تحريكها، لن يعود موقعك الحالي قيد التعقب. تظهر رسالة "Tracking Disabled" لفترة وجيزة بجوار أيقونة اتجاه الخريطة، وتتحول الأيقونة إلى اللون الرمادي. لإعادة تمكين التعقب، المس أيقونة اتجاه الخريطة لاختيار الشمال الأعلى أو التوجه لأعلى.

ملاحظة: يتم تكبير الخريطة وتصغيرها أوتوماتيكياً عندما يكون مسار الملاحة نشطاً.

لتغيير اتجاه الخريطة، قم بالتبديل بين هذه الخيارات:

اتجاه الشمال أعلى: يقع اتجاه الشمال دائماً أعلى الشاشة.



التوجه لأعلى: يقع اتجاه السير دائماً أعلى الشاشة. وتدور الخريطة عند تغيير الاتجاه. تتضمن هذه الأيقونة وصلة مضمنة تشير إلى اتجاه القيادة.



ملاحظة: يؤدي لمس هذه الأيقونة أثناء الانتقال إلى الوجهة إلى عرض نظرة عامة على المسار.

تتوفر نظرة عامة على المسار عندما تنتقل إلى وجهة ما ويتم عرضها عندما تقوم بتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عن طريق سحبها لأسفل). عند طي قائمة التوجيهات عند كل منعطف من خلال تمريرها إلى أعلى، تعرض الخريطة الاتجاه الذي اخترته سابقاً.



عرض الخريطة

عندما تكون Model S في وضع الركن، تظهر الأيقونات التالية على الخريطة للسماح لك بتخصيص نوع المعلومات التي تعرضها الخريطة. للوصول إلى هذه الأيقونات عند القيادة، المس أي مكان على الخريطة (تختفي بعد بضع ثوانٍ).

صور القمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



أحوال المرور (إذا كانت السيارة مزودة باتصال ممتاز).



تفاصيل الخريطة (مثل نقاط الاهتمام).



أسقط دبوساً في أي مكان على الخريطة من خلال الضغط مطولاً بإصبعك على الموقع المطلوب. عندما تسقط دبوساً أو تلمس دبوساً موجوداً، يتوسط الموقع المختار الخريطة وتظهر شاشة منبثقة لتوفر معلومات عن الموقع. من هذه الشاشة المنبثقة، يمكنك الانتقال إلى الموقع وإضافة الموقع من قائمة الوجهات المفضلة لديك أو حذفه (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#)).

مواقع الشحن. تعرض قائمة منبثقة تشمل المدينة والقرب من المحطات ذات الصلة على الخريطة. تتضمن مواقع الشحن محطات الشحن الفائت من Tesla ومحطات الشحن عند الوجهة ومحطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية ومحطات الشحن العامة التي استخدمتها سابقاً. راجع [مواقع الشحن في الصفحة 128](#). المس أيقونات علامة البرق في القائمة المنبثقة للتصفية حسب أنواع الشواحن بناءً على الطاقة القصوى.



ملاحظة: في بعض مناطق السوق، عندما تعرض محطات الشحن يتم تضمين محطات الشحن السريع التابعة لجهة خارجية أيضاً على الخريطة ممثلة بدبابيس بلون رمادي داكن.

إعدادات الملاحة

ملاحظة: يمكن أن تختلف إعدادات الملاحة المتاحة اعتماداً على المنطقة وتهيئة السيارة.

تظهر أيقونة إعدادات الملاحة عند لمس ... بمجرد بدء الانتقال إلى الوجهة.



ملاحظة: يمكنك أيضاً الوصول إلى إعدادات الملاحة من خلال لمس عناصر التحكم < الملاحة.

المس أيقونة إعدادات الملاحة لتخصيص نظام الملاحة ليلائم تفضيلاتك (تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق لديك وتكوين السيارة):

• دليل الملاحة: المس الصوت لتمكين القراءة المسموعة لتعليمات الملاحة.

• المس - أو + لزيادة مستوى صوت تعليمات الملاحة المنطوقة أو خفضه. يؤدي تقليل كل المسافة إلى اليسار أو لمس أيقونة مكبر الصوت إلى كتم صوت التعليمات. يمكنك أيضاً كتم صوت/إلغاء كتم صوت تعليمات الملاحة من خلال لمس أيقونة مكبر الصوت. لا ينطبق إعداد مستوى الصوت هذا إلا على التعليمات المنطوقة في نظام الملاحة. لم يتغير مستوى صوت مشغل الوسائط والهاتف.

ملاحظة: يمكن تعديل مستوى الصوت أوتوماتيكياً بما يناسب سرعة القيادة وإعدادات المناخ.

ملاحظة: يتم كتم صوت تعليمات الملاحة عندما يتلقى الهاتف المقترن مكالمة هاتفية جارية.



الخرائط والملاحة

- إذا لم يكن لديك ما يكفي من الطاقة للوصول إلى وجهتك، وليست هناك محطة شحن فائق على المسار، فسيخبرك تنبيه بأنك بحاجة إلى الشحن للوصول إلى وجهتك.
 - تسبق كل منعطف المسافة إلى نقطة الانعطاف.
 - لرؤية الجزء السفلي من القائمة، قد تحتاج إلى سحب القائمة إلى أعلى.
 - المس الجزء العلوي من القائمة لتصغيرها.
- بعد تعيين الوجهة، يوفر لك شريط البحث خيار البحث على طول الطريق لإضافة نقطة توقف (راجع إضافة نقاط توقف إلى المسار في الصفحة 127).
- أثناء الملاحة، تتبع الخريطة موقعك وتعرض المرحلة الحالية من رحلتك. يمكنك عرض المسار بالكامل في أي وقت من خلال التمرير لأسفل لتوسيع قائمة التوجيهات عند كل منعطف أو لمس أيقونة النظرة العامة على المسار.

أسفل قائمة "عند كل منعطف"، يعرض شريط التقدم مدى قربك من وجهتك أو المحطة التالية. إذا تم تمكين التوجيه عبر الإنترنت، فيعرض شريط التقدم أيضاً حالات حركة المرور مباشرة على المسار (راجع التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 130).

لإيقاف الملاحة، المس إلغاء، في الزاوية السفلية من قائمة التوجيهات عند كل منعطف. اسحب لليمين على الموقع المقترح أو اضغط باستمرار على الموقع لحذف بعض عمليات البحث الأخيرة المتعلقة بالملاحة بسرعة.

ملاحظة: إذا لم يتوفر اتصال بيانات، فستتيح لك الخرائط المضمنة الملاحة إلى أي وجهة، ولكن يجب عليك إدخال العنوان بالكامل وبدقة.

إذا تم تمكين التنقل على نظام الملاحة الآلي (إذا كان ذلك متوفراً في منطقة السوق لديك)، فيمكنك تشغيله لمسار الملاحة عن طريق لمس التنقل على نظام الملاحة الآلي في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (عندما تكون الميزة نشطة، يصبح لون الأيقونة أزرق). يقوم نظام التنقل على نظام الملاحة الآلي أوتوماتيكياً بتغيير حارات السير وتوجيه Model S على الطرق مقيدة الوصول (مثل الطرق السريعة والطرق الحرة)، على طول مسار الملاحة. لمعرفة التفاصيل، راجع [Navigate on Autopilot](#) في الصفحة 98.



تحديد مسار بديل

قد لا تتوفر هذه الميزة في سيارتك، وفقاً لمنطقة السوق وهيئة السيارة. يجب أن تكون سيارتك مزودة باتصال ممتاز.

بعد دخولك وجهة ذات نقطة توقف واحدة، ستعرض الخريطة ما يصل إلى ثلاثة مسارات بديلة. وهذا يتيح لك مقارنة وقت السفر الكلي بمعلومات المرور لكل مسار بصورة سهلة. إذا لم تحدد مساراً مفضلاً خلال فترة المهلة، فسيتم تحديد المسار الأسرع أوتوماتيكياً.

إضافة نقاط توقف إلى المسار

بعد دخول وجهة ما، حررّ مسارك من خلال إضافة نقاط توقف أو حذفها أو إعادة ترتيبها. المس النقاط الثلاث في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الخيارات لتحرير مسارك.

• قم بتمكين الملاحة الأوتوماتيكية إذا كنت ترغب في بدء Model S وجهة الملاحة أوتوماتيكياً عند الدخول إلى السيارة. يتم توقع الوجهات بناءً على إدخال المسارات الشائعة والوقت من اليوم والتقييم (راجع [Automatic Navigation](#) في الصفحة 128).

• قم بتمكين مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لإضافة نقاط التوقف عند الشاحن الفائق عند الحاجة. تتم إضافة نقاط التوقف عند محطات الشحن الفائق إلى مسارات الملاحة بهدف تقليل مقدار الوقت المستغرق في القيادة والشحن (راجع [Trip Planner](#) في الصفحة 130).

• قم بتمكين التوجيه عبر الإنترنت للتوجيه الأوتوماتيكي من أجل تجنب الازدحام الشديد (راجع التوجيه عبر الإنترنت في الصفحة 130).

• المس تجنب محطات الرسوم ليطم توجيهك أوتوماتيكياً لتجنب الرسوم، إن أمكن.

الانتقال إلى الوجهة

للانتقال إلى أحد المواقع، المس شريط البحث الموجود في زاوية الخريطة وأدخل الوجهة، وأرسل الوجهة من هاتفك، أو استخدم الأوامر الصوتية (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17) لإدخال عنوان أو معلم رئيسي أو شركة أو ما إلى ذلك. إذا كانت لدى الوجهة التي اخترتها وجهات أخرى داخلها (مثل الصالات في المطار)، فيمكنك أيضاً اختيار وجهة فرعية.

المس شريط البحث لمعرفة الخيارات المختلفة:

- قم بتحديث حقل البحث عند تكبيره أو سحبه إلى منطقة خريطة مختلفة من خلال الضغط على البحث في هذه المنطقة عند المطالبة بذلك (إذا كان متوفراً في منطقتك).
- اختر موقع المنزل أو العمل المحفوظ (راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128).
- حدّد وجهة الشحن (راجع مواقع الشحن في الصفحة 128).
- حدّد من الوجهة الأخيرة (يتم إدراج الوجهة الأحدث في الأعلى).
- اختر الوجهة التي قمت بتمييزها على أنها مفضلة (راجع وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128).
- مطعم شهير عندما تشعر بأنك جائع أو وجهة معروفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية) عندما تشعر بأنك محظوظ (راجع محظوظ وجائع في الصفحة 128).

ملاحظة: يمكنك بدء تشغيل الملاحة عن بعد من جهاز iOS® أو Android™، باستخدام وظيفة "المشاركة" على جهازك بعد السماح بالوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول من Tesla.

عند تحديد موقع، يتم تصغير شاشة اللمس لتوفير نظرة عامة على المسار الذي تريد السفر من خلاله وتعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف. يتم عرض الوقت المقدر للوصول، ووقت القيادة، والمسافة المقطوعة في أسفل قائمة الاتجاهات. لاحظ ما يأتي حول قائمة التوجيهات عند كل منعطف:

- توفر أيقونة البطارية الموجودة في قائمة الانعطاف توضيحاً مرئياً لعرض تقدير لمقدار الطاقة المتبقي عند الوصول إلى الوجهة ومقدار الطاقة المتبقية إذا قمت برحلة ذهاباً وإياباً وعدت إلى موقعك الحالي. راجع توقع استخدام الطاقة في الصفحة 129.
- إذا كان يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة، وتم تمكين مخطط الرحلة (وكان متوفراً في منطقة السوق الخاصة بك)، فسيشمل مسار الملاحة أوتوماتيكياً نقاط التوقف عند الشاحن الفائق (راجع [Trip Planner](#) في الصفحة 130).



وجهات المنزل والعمل والمفضلة

إذا كنت تقود عادةً إلى وجهة معينة، فأضفها إلى القائمة بوصفها مفضلة حتى تتجنب إدخال اسم الموقع أو العنوان في كل مرة. عند إضافة وجهة بوصفها وجهة مفضلة، يمكنك الانتقال بسهولة إليها من خلال لمس شريط البحث في الملاحة، ثم لمس التفضيلات واختيارها من قائمة الوجهات المفضلة.

إضافة وجهة إلى قائمة التفضيلات لديك، المس الدبوس الخاص بها على الخريطة، ثم المس أيقونة النجمة على الشاشة المنبثقة التي تظهر. أدخل اسماً (أو أترك الاسم الموجود كما هو لقبول الاسم الافتراضي)، ثم المس إضافة إلى التفضيلات. يصبح لون النجمة ثابتاً ويتم إدراج الوجهة في قائمة التفضيلات.



لحذف الوجهة الأخيرة أو المفضلة، المسها في قائمة الوجهة واستمر في الضغط عليها لفترة وجيزة حتى تظهر علامة X. ثم المس X لحذفها من القائمة.

تظهر مواقع المنزل والعمل أيضاً أسفل شريط البحث على الملاحة. المس لتعيين عنوان للموقع ذي الصلة. بعد إدخال العنوان، المس حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. ثم المس هذه الاختصارات ببساطة عندما تريد الانتقال إلى المنزل أو العمل.

لتغيير العنوان المقابل أو حذفه، اضغط مطولاً على أيقونة المنزل أو العمل. تتيح لك النافذة المنبثقة إدخال عنوان جديد وتحديد حفظ باسم المنزل أو حفظ باسم العمل. بعد حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل، قد تطالبك Model S بالانتقال إلى موقع العمل في أوقات الصباح وإلى موقع المنزل في أوقات المساء، وتخبرك بوقت القيادة المقدر بناءً على حالة المرور الحالية. راجع [Automatic Navigation في الصفحة 128](#). المس مسح المنزل أو مسح العمل لمسح العناوين المرتبطة بالكامل. بناءً على أنماط استخدامك، قد تتمكنك Model S من حفظ الموقع باسم المنزل أو العمل.

لأسباب أمنية، في حال بيع Model S أو نقل ملكيتها أو السماح للآخرين بقيادةها، يُوصى بحذف موقعي Home وWork. يمكنك حذف هذين الموقعين بشكل فردي أو يمكنك إجراء إعادة ضبط المصنع لمسح كل البيانات الشخصية (المس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة ضبط المصنع).

مواقع الشحن

لعرض مواقع الشحن على الخريطة، المس شريط البحث على الخريطة، ثم المس الشحن. يتم عرض مواقع الشحن في قائمة (مع وجود أقرب موقع شحن في أعلى القائمة) ويتم تمثيلها بدبابيس ذات صلة على الخريطة. المس الدبوس لعرض مزيد من المعلومات أو الانتقال إليها أو تمييزها بوصفها أحد التفضيلات.

المس أيقونات علامة البرق لتحديد أنواع مواقع الشحن التي تريد أن تتضمنها الخريطة (تعرض الخريطة افتراضياً الشواحن الفائقة فقط):

المس لتضمين محطات الطاقة المنخفضة لغاية 25 كيلوواط مثل مواقع الشحن عند الوجهة.



المس لتضمين محطات شحن الطاقة المتوسطة من 25 إلى 75 كيلوواط.



تتيح لك إضافة نقطة توقف إضافة نقطة توقف من خلال البحث عن موقع أو إضافة المنزل أو وجهة حديثة أو مفضلة. عند البحث، يتم عرض المواقع القريبة من مسارك مع وقت الالتفاف اللازم للوصول إليها. يمكنك أيضاً إضافة نقطة توقف من خلال لمس أي دبوس على الخريطة وتحديد إضافة من القائمة المنبثقة.



يتيح لك تحرير نقطة التوقف إعداد رحلة معقدة من خلال إضافة نقاط توقف إلى مسارك أو حذفها. قم بسحب نقاط الوقوف وإفلاتها عن طريق لمس علامة يساوي لإعادة ترتيب الرحلة.



كما يمكنك استخدام تطبيق Tesla للجوال لتعديل مسارك (إذا كان متوفراً في منطقتك). في تطبيق Tesla للجوال، انتقل إلى المواقع < الملاحة وأدخل وجهة ما، والمس تحرير الرحلة < إضافة نقطة توقف لتحرير طريقك، ثم المس إرسال إلى السيارة لمشاركة الرحلة مع سيارتك.

ملاحظة: يتطلب تطبيق Tesla للجوال إصدار 4.27.5 أو أحدث.

Automatic Navigation

ملاحظة: قد لا تتوفر الملاحة الأوتوماتيكية في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تهيئة السيارة.

يمكن أن تقوم Automatic Navigation بتوقع الوجهة عندما تدخل سيارتك. عندما تتم مزامنة تقويم هاتفك مع Model S، ويشمل التقويم حدثاً سيحدث في غضون ساعتين من ركوبك السيارة وقيادتها، تقترح Automatic Navigation موقع الحدث (بافتراض وجود عنوان صالح مرتبط بالحدث).

بالإضافة إلى ذلك، إذا كنت في المنزل وتقود في أيام العمل من الأسبوع من الساعة 5:00 صباحاً إلى الساعة 11:00 صباحاً، فيمكن أن تقوم الملاحة الأوتوماتيكية بتوجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع عملك المحدد (راجع [وجهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128](#)). وبالمثل، إذا كنت في العمل في أيام الأسبوع من الساعة 3:00 مساءً إلى الساعة 11:00 مساءً، فيمكن أن تعمل Automatic Navigation على توجيهك أوتوماتيكياً إلى موقع منزلك المحدد.

لتمكنك Automatic Navigation، المس [المس > Navigation > Controls](#). يجب أن يتزامن تقويم هاتفك مع Model S ويجب أن يتضمن الحدث عنواناً محدداً بصورة مميزة وصالحاً (راجع [الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 51](#)).

ملاحظة: تلغي تعليمات الملاحة التي تدخلها يدوياً، أو ترسلها إلى Model S، المسارات المقترحة بواسطة الملاحة الأوتوماتيكية.

محظوظ وجائع

ملاحظة: قد لا تتوفر الميزات في كل مناطق السوق وفي كل عمليات تكوين السيارة.

بالإضافة إلى الانتقال إلى الوجهة التي تختارها، يمكن أن تقترح Model S مواقع قريبة بناءً على ما إذا كنت تشعر بأنك جائع أو محظوظ. في شريط البحث، المس Hungry أو Lucky. يقترح جائع قائمة بالمطاعم الشائعة في حين يقترح محظوظ قائمة بالوجهات المألوفة (مثل المتاحف والمتنزهات الترفيهية). بمجرد العثور على الوجهة التي ترغب في الذهاب إليها، المس الملاحة للمتابعة إلى الوجهة.

تتطلب هذه الميزة أحدث إصدار من خرائط الملاحة. للتنزيل، قم بتوصيل Model S بشبكة Wi-Fi والمس عناصر التحكم < البرنامج للتحقق من توفر أحد التحديثات من عدمه (راجع تحديثات الخريطة في الصفحة 130).



الخرائط والملاحة

- قم بتحديد الموقع الدقيق والمسافة التقريبية التي تبعد عن موقعك الحالي.
- حدد ما إذا كان موقع الشاحن الفائق مناسباً للمقطورة. يتضمن موقع الشاحن الفائق المناسب للمقطورة محطات الشاحن الفائق التي تسمح لك بالدخول والشحن عندما تكون المقطورة متصلة بسيارتك.
- **ملاحظة:** إذا كانت Model S في وضع المقطورة (إذا كانت السيارة مزودة به)، فستعرض الخريطة مواقع الشاحن الفائق المناسبة للمقطورة في أعلى القائمة.
- عرض المرافق المتاحة في موقع الشحن، بما في ذلك دورات المياه والمطاعم وأماكن الإقامة وأماكن التسوق وشبكة Wi-Fi. من النافذة المنبثقة الخاصة بالشواحن الفائقة، المس إحدى أيقونات المرافق للبحث في المنطقة المحيطة عن المرافق ذات الصلة.
- المس أيقونة السهم للانتقال إلى موقع الشحن.
- **ملاحظة:** عند الانتقال إلى محطة الشحن الفائق (أو الشحن السريع لجهة خارجية في بعض المناطق)، تشترط Model S تهيئة البطارية مسبقاً للاستعداد للشحن. يضمن هذا الوصول مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية، ما يقلل مقدار الوقت الذي تستغرقه للشحن. في بعض الظروف (مثل الطقس البارد)، من الطبيعي أن يصدر المحرك (المحركات) والمكونات صوتاً، لأنه يولد حرارة لتسخين البطارية (راجع الشحن في الصفحة 123).
- استعرض مدى انشغال موقع الشاحن الفائق، عادة، أثناء أوقات مختلفة من اليوم، إضافة إلى رسوم الشحن ورسوم الانتظار ذات الصلة (راجع رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 142).

توقع استخدام الطاقة

عند الانتقال إلى وجهة، تساعدك Model S على تقدير احتياجاتك من الشحن من خلال حساب كمية الطاقة المتبقية عندما تصل إلى وجهتك. عند الانتقال، تعرض الخريطة هذا الحساب بجانب أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف (راجع الانتقال إلى الوجهة في الصفحة 127). عند تصغير قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس أعلى القائمة لتوسيعها.

بعد الحساب الذي يتوقع كمية الطاقة التي ستستخدمها تقديراً يعتمد على أسلوب القيادة (السرعة المتوقعة وما إلى ذلك) والعوامل البيئية (سرعة الرياح واتجاهها ودرجات الحرارة المحيطة والمتوقعة وكثافة الهواء والرطوبة وما إلى ذلك). أثناء القيادة، تعرف Model S باستمرار على مقدار الطاقة التي تستخدمها، ما يؤدي إلى تحسين الدقة بمرور الوقت. Model S تتوقع استخدام الطاقة بناءً على أسلوب قيادة السيارة الفردي. على سبيل المثال، إذا كنت تقود بقوة لفترة من الوقت، فإن توقعات النطاق المستقبلية ستفترض استهلاكاً أعلى. لا تتوفر بعض العوامل التي تؤثر في الطاقة المتوقعة (مثل درجات الحرارة المتوقعة وسرعة الرياح) إلا عندما يكون لدى Model S اتصال بالإنترنت.

• **ملاحظة:** في حال شراء سيارة Tesla مستخدمة، يوصى بإجراء إعادة ضبط المصنع (عناصر التحكم < الخدمة < إعادة ضبط المصنع) لضمان دقة الطاقة المتوقعة قدر الإمكان.

طوال مسارك، تراقب Model S استخدام الطاقة وتقوم بتحديث تقدير الطاقة المتبقية في نهاية رحلتك. يظهر تحذير منبثق في قائمة التوجيهات عند كل منعطف في الحالات الآتية:

- يظهر تحذير أصفر عندما تبقى لديك كمية صغيرة جداً من الطاقة للوصول إلى وجهتك، ما يتطلب منك القيادة ببطء لحفظ الطاقة. للنصائح حول توفير الطاقة، راجع الوصول إلى النطاق الأقصى في الصفحة 146.

المس لتضمين محطات شحن الطاقة العالية من 75 كيلوواط وأكثر.



• **ملاحظة:** تعرض الخريطة محطات الشحن الفائق CCS فقط إذا كانت السيارة مزودة بقدرة الشحن CCS. عندما تلمس دبوس محطات الشحن الفائق، تبلغك النافذة المنبثقة في حال الحاجة إلى محول CCS لشحن سيارتك.

• **ملاحظة:** في بعض مناطق السوق، عندما تختار عرض كل محطات الشحن، يتم تضمين الشواحن السريعة التابعة لجهة خارجية أيضاً ممثلة بدبابيس رمادية داكنة.

يشير ظهور دبوس موقع الشحن إلى حالة موقع الشحن المتوقعة. المس الدبوس لعرض التفاصيل.

موقع الشاحن الفائق قيد التشغيل ويمثل الرقم المعروض على الدبوس العدد المتوقع لمحطات الشاحن الفائق المتاحة عند الوصول.



• **ملاحظة:** يكون الشاحن الفائق الموجود في مسار ملاحظتك الحالي باللون الأسود (أو الأبيض إذا كانت شاشة اللمس في الوضع الليلي).

يتوقع موقع الشاحن الفائق عدداً كبيراً من المستخدمين. قد تحتاج إلى الانتظار قبل الشحن.



قد يتم تشغيل موقع الشاحن الفائق بسعة منخفضة.



قد يكون موقع الشاحن الفائق مغلقاً.



لا تتوفر بيانات لموقع الشاحن الفائق لكنه يجب أن يكون قيد التشغيل.



يكون الموقع إما موقع شحن عند الوجهة أو محطة شحن سريع تابعة لجهة خارجية أو محطة شحن عامة قد استخدمتها سابقاً. المس لعرض مزيد من المعلومات مثل قيود الاستخدام ونيار الشحن المتوفر.



• **ملاحظة:** عند تصغير الخريطة ووجود أكثر من محطة شحن واحدة عند الوجهة في منطقة ما، يكون الدبوس مستديراً ويعرض عدد المحطات. المس الدبوس لتكبير الخريطة. ويمكنك بعد ذلك لمس دبوس فردي لمعرفة التفاصيل عن موقع شحن محدد.

المس دبوس موقع الشحن لعرض نافذة منبثقة يمكنك من خلالها القيام بما يأتي:



تحديثات الخريطة

• يظهر تحذير أحمر عندما يتعين عليك الشحن للوصول إلى وجهتك.

عندما تتوفر الخرائط المحدثة، تُرسل أوتوماتيكياً إلى Model S عبر Wi-Fi. لضمان الحصول على الخرائط المحدثة، قم بتوصيل Model S بشبكة Wi-Fi على نحو دوري (راجع Wi-Fi في الصفحة 48). تعرض شاشة اللمس رسالة تخبرك بعدما ينتهي تثبيت الخرائط الجديدة.

لتحديد ما إذا كانت لديك طاقة كافية للقيام برحلة ذهاباً وإياباً، المس أيقونة البطارية في قائمة التوجيهات عند كل منعطف لعرض الحساب المقدر لاستخدام الطاقة في الرحلة ذهاباً وإياباً.

التوجيه عبر الإنترنت

Model S تكتشف حالات المرور في الوقت الفعلي وتعدّل وقتي القيادة والوصول المقدرين أوتوماتيكياً. في الحالات التي قد تؤخر فيها الظروف المرورية وقت الوصول المقدر ويتوفر مسار بديل، يمكن أن يعيد نظام الملاحة توجيهك إلى وجهتك. لرفض المسار البديل، انقر فوق إشعار إعادة التوجيه على شاشة اللمس. يمكنك أيضاً تحديد الحد الأدنى لعدد الدقائق التي يجب حفظها قبل تعديل مسارك. لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، المس عناصر التحكم < الملاحة > التوجيه عبر الإنترنت.

Trip Planner

يساعدك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقتك) على القيادة بثقة في رحلات أطول. إذا كان الوصول إلى وجهتك يتطلب شحناً، فسيوجهك Trip Planner إلى مواقع محطات الشحن الفائت المناسبة. يحدد Trip Planner مساراً ويوفر أوقات الشحن لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في القيادة والشحن. لتمكين Trip Planner، المس أيقونة الإعدادات في الخريطة (راجع إعدادات الملاحة في الصفحة 126)، ثم المس Trip Planner.

عندما تمكّن مخطط الرحلة، ويلزم الشحن للوصول إلى وجهتك، تشمل قائمة التوجيهات عند كل منعطف نقاط التوقف عند الشاحن الفائت، ووقت الشحن الموصى به عند كل شاحن فائق، وتقديراً لكمية الطاقة التي ستستوف عند وصولك إلى موقع الشاحن الفائت.

لإزالة نقاط التوقف عند الشاحن الفائت وعرض الاتجاهات فقط، المس إزالة كل نقاط الشحن في أسفل قائمة التوجيهات عند كل منعطف. إذا قمت بإزالة نقاط الشحن، فقد تعرض قائمة التوجيهات عند كل منعطف تبيهاً يشير إلى أنه يلزم الشحن للوصول إلى الوجهة. لإعادة إضافة نقاط توقف عند الشاحن الفائت إلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف، المس إضافة نقاط شحن.

أثناء الشحن عند الشاحن الفائت، تعرض شاشة الشحن وقت الشحن المتبقي اللازم للقيادة إلى نقطة محطة الشحن الفائت التالية، أو الوجهة التالية (إذا لم تكن ثمة حاجة إلى مزيد من الشحن). إذا شحنت لفترة أقصر أو أطول، فسيتم تعديل وقت الشحن في نقاط التوقف التالية عند الشاحن الفائت. يمكنك أيضاً استخدام تطبيق الجوال لمراقبة وقت الشحن المتبقي المطلوب.

ملاحظة: عند الانتقال إلى الشاحن الفائت أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية باستخدام مخطط الرحلة، في بعض المناطق، قد تخصص Model S بعض الطاقة لتدفئة البطارية مسبقاً للوصول إلى الشاحن الفائت أو الشاحن السريع التابع لجهة خارجية مع توفر درجة الحرارة الأفضل للبطارية. يقلل هذا من وقت الشحن (راجع الشحن في الصفحة 123).

إذا قدر مخطط الرحلة أنه لن يكون لديك ما يكفي من الطاقة لرحلتك ذهاباً وإياباً، ولا توجد شواحن فائقة متوفرة في مسارك، فسيعرض مخطط الرحلة تبيهاً أعلى قائمة التوجيهات عند كل منعطف؛ لإعلامك بأنه يلزم الشحن للوصول إلى وجهتك.

ملاحظة: إذا انقطعت الخدمة في الشاحن الفائت الموجود في مسار ملاحتك، يعرض مخطط الرحلة إشعاراً ويحاول توجيهك إلى موقع شاحن فائق مختلف.



نظرة عامة

عند الاستماع إلى خدمة راديو الإنترنت أو دفق الموسيقى، تختلف الخيارات المتاحة على نافذة مشغل الوسائط وفقاً لما تستمع إليه. المس سهم الانتقال إلى التالي (أو السابق) لتشغيل المحطة أو الحلقة أو المسار المتاح التالي (وفي بعض الحالات السابق). يمكنك أيضاً تشغيل التالي/ السابق باستخدام زر التمرير الأيسر في عجلة القيادة.

ملاحظة: قد تختلف تطبيقات الوسائط وفق منطقة السوق وتهيئة السيارة والخيارات المشتراة وإصدار البرنامج. قد لا تتوفر بعض التطبيقات الموضحة في منطقة السوق أو قد يتم استبدالها وتوفير تطبيقات مختلفة.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية لضبط إعدادات الوسائط وتفضيلاتها، مثل التحكم في مستوى الصوت أو تشغيل أغانٍ معينة أو تبديل مصدر الوسائط (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

يظهر مشغل الوسائط على شاشة اللمس ويستخدم لتشغيل أنواع مختلفة من الوسائط. يمكنك سحب مشغل الوسائط إلى أعلى لتوسيعه (ما يتيح لك الاستعراض) وإلى أسفل لتصغيره بحيث يتم عرض المشغل بحجم صغير فقط. يعرض المشغل الصغير المريح، الذي يشغل أقل مساحة على شاشة اللمس، ما يتم تشغيله حالياً ولا يوفر إلا الوظائف الأساسية التي ترتبط في الغالب بما يتم تشغيله.

عناصر التحكم في مستوى الصوت

يمكن التحكم في مستوى الصوت عن طريق:

- أدر زر التمرير على الجانب الأيسر من عجلة القيادة إلى أعلى أو أسفل لرفع مستوى الصوت أو خفضه على التوالي. يقوم هذا بتعديل مستوى الصوت للوسائط والأوامر الصوتية والمكالمات الهاتفية.
- يمكن تعديل مستوى الصوت بما يناسب سرعة قيادتك وإعدادات المناخ.
- المس أسهم < المرتبطة بأيقونة مكبر الصوت في الزاوية السفلية من شاشة اللمس.
- لكتم الصوت، اضغط على زر التمرير الأيسر. اضغط مرة أخرى لإلغاء كتم الصوت.
- يؤدي الضغط على زر التمرير الأيسر أثناء مكالمات هاتفية إلى كتّم كل من الصوت والميكروفون.

عند تشغيل ملف صوتي من خلال متصفح الويب ثم تصغير المتصفح، تستمر Model S في تشغيل الملف الصوتي للمتصفح في الخلفية. يمكنك إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو تشغيله من خلال مشغل الوسائط المصغر. إذا كانت هناك وسائط قيد التشغيل قبل بدء الملف الصوتي للمتصفح، فسيتم استئناف تشغيل الوسائط بعد إيقاف الملف الصوتي للمتصفح مؤقتاً أو إنهاؤه.

لا تكون خدمات البث متاحة إلا عندما يكون اتصال البيانات متاحاً (عند الاتصال بشبكة Wi-Fi أو من خلال اتصال ممتاز). بالنسبة إلى بعض خدمات الوسائط، يمكنك استخدام حساب TESLA الافتراضي. بالنسبة إلى الخدمات الأخرى، قد تحتاج إلى إدخال بيانات اعتماد الحساب في المرة الأولى التي تستخدمها فيه.

ملاحظة: بدلاً من إطلاق تطبيق وسائط مختلف، يمكنك تغيير المصدر من داخل شاشة مشغل الوسائط من خلال اختيار مصدر من القائمة المنسدلة.

إعدادات الوسائط

ملاحظة: تختلف الإعدادات المتاحة وفقاً لمنطقة السوق. أيضاً، قد لا ينطبق الإعداد على كل المصادر الصوتية.

اضغط على أيقونة الإعدادات الموجودة بشريط البحث في مشغل الوسائط للوصول إلى إعدادات الصوت.



يمكنك ضبط هذه الإعدادات:

- النغمة: اسحب أشرطة التمرير لضبط مضخم الصوت وأي من نطاقات التردد الخمسة (المنخفض، والمنخفض/المتوسط، والمتوسط، والمتوسط/الحاد، والحاد). إذا كانت السيارة مزودة بميزة الصوت الممتاز، فيمكنك تعديل مستوى الصوت الغامر لتجعل تجربة الاستماع إلى الموسيقى أكثر إمتاعاً من خلال سحب شريط الصوت الغامر وفقاً لتفضيلاتك.
- التوازن: اسحب الدائرة المركزية إلى المكان الذي تريد تركيز الصوت فيه داخل Model S.
- الخيارات: قم بتعيين التفضيلات الخاصة بالميزات الاختيارية. على سبيل المثال، يمكنك تشغيل DJ Commentary والمحتوى الصريح والسماح بالتحكم في الجوال أو إيقاف تشغيله.
- المصادر: تعرض كل مصادر الوسائط المتاحة وتسمح لك باختيار ما إذا كنت تريد إظهار كل مصدر أو إخفائه. قد تريد إخفاء مصادر الوسائط التي لا تستخدمها أبداً. بمجرد إخفائها، لا يظهر مصدر الوسائط على القائمة المنسدلة في مشغل الوسائط ولن يظهر في درج التطبيقات عند لمس مشغل التطبيق. يمكنك إعادة عرض مصدر الوسائط المخفي في أي وقت من خلال العودة إلى شاشة الإعدادات هذه.

الراديو: اختر من قائمة محطات الراديو المتاحة أو المس لوحة المفاتيح الرقمية لضبط الراديو على تردد معين مباشرة. المس سهم الانتقال إلى التالي أو السابق للانتقال من تردد إلى التردد التالي (أو السابق).



Bluetooth: قم بتشغيل الملفات الصوتية من الهاتف المتصل بخاصية Bluetooth أو جهاز USB (راجع تشغيل الوسائط من الأجهزة في الصفحة 132).



كاراوكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك): يمكنك الغناء أثناء تشغيل العديد من الأغاني (راجع كاراوكي في الصفحة 132).



ملاحظة: يمكنك إظهار أي تطبيق/مصدر وسائط أو إخفائه. راجع إعدادات الوسائط في الصفحة 131.

Model S يدعم تطبيقات الوسائط هذه، إذا كانت متوفرة في منطقتك:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- TuneIn
- YouTube Music

البحث عن المحتوى الصوتي



المس أيقونة العدسة المكبرة الموجودة في مشغل الوسائط للبحث عن أغنية معينة أو ألبوم أو فنان أو بث صوتي أو محطة. استخدم الأوامر الصوتية أيضاً للبحث من دون استخدام اليدين (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

محركات أقراص USB المحمولة

أدخل محرك الأقراص المحمول في منفذ USB أمامي (راجع منافذ USB في الصفحة 10). المس مشغل الوسائط < USB، ثم المس اسم المجلد المراد. لتشغيل الوسائط من وصلة USB، تتعرف Model S على محركات الأقراص المحمولة فقط. لتشغيل وسائط من أنواع أخرى من الأجهزة (مثل iPod)، يجب توصيل الجهاز باستخدام تقنية Bluetooth (راجع أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth في الصفحة 132).

ملاحظة: يدعم مشغل الوسائط محركات أقراص USB المحمولة بتنسيق exFAT (لا يدعم نظام NTFS حالياً).

ملاحظة: استخدم منفذ USB الموجود في الجزء الأمامي من الكونسول المركزي. وصلات USB الموجودة في الجزء الخلفي من الكونسول مخصصة لغرض الشحن فقط.

كاراوكي

ملاحظة: وفقاً لتهيئة السيارة ومنطقة السوق، قد لا يتوفر Caraoke في سيارتك، يتطلب Caraoke اتصالاً مُميزاً.

انتقل إلى مشغل الوسائط وحدد القائمة المنسدلة لتغيير مصدر الوسائط في كاراوكي. أو أضف كاراوكي بوصفه تطبيقاً في مشغل التطبيقات. يمكنك التصفح عبر مجموعة من الأغاني المختلفة واختيار الأغنية التي تريد سماعها. المس أيقونة الميكروفون لتمكين صوت الأغنية الرئيسي أو تعطيله. يؤدي تعطيل الميكروفون إلى بقاء صوت الآلات الموسيقية وأصوات الخلفية فقط. المس أيقونة lyrics (الموجودة بجانب أيقونة الميكروفون) لتمكين كلمات الأغنية أو تعطيلها.

تحذير: تجنب مطلقاً قراءة كلمات الأغاني من Caraoke أثناء القيادة. يجب عليك دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور عند القيادة، يكون استخدام كلمات الأغاني من Caraoke خاص بالراكب فقط.

أجهزة متصلة بتقنية Bluetooth

أقرن جهازك المزود بتقنية Bluetooth مع Model S (راجع Bluetooth في الصفحة 49) لتشغيل الملفات الصوتية المخزنة. اختر مصدر الهاتف في مشغل الوسائط والمس اسم جهازك المتصل بتقنية Bluetooth، ثم المس اتصال.

العناصر الأخيرة والتفضيلات

بالنسبة إلى معظم محتوى المصادر، يتم عرض التفضيلات والعناصر الأخيرة في الأعلى لتوفير سهولة الوصول إليها.

لإضافة محطة راديو جار تشغيلها حالياً أو محطات البث الرقمي أو ملف صوتي إلى قائمة التفضيلات، المس أيقونة التفضيلات في مشغل الوسائط.



لإزالة أي عنصر محدد كمفضل، المس أيقونة التفضيلات المميزة. يمكنك أيضاً إزالة العديد من التفضيلات عن طريق توسيع مشغل الوسائط لعرض كل التفضيلات للنوع القابل للتطبيق من محتوى المصدر. ثم الضغط مع الاستمرار على أي مفضلة. تظهر علامة X على كل التفضيلات، ويمكنك بعد ذلك لمس علامة X؛ لإزالتها من قائمة التفضيلات.



يتم تحديث المختارات التي تم تشغيلها مؤخراً باستمرار، ومن ثم لا تحتاج إلى إزالتها.



ملاحظة: لا تظهر المختارات التي تقوم بتشغيلها على راديو FM (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في قائمة العناصر الأخيرة لديك.

تشغيل الوسائط من الأجهزة



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

نظرة عامة

ملاحظة: قد تختلف خيارات الترفيه اعتماداً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع وتكوين السيارة.

Theater: تشغيل خدمات بث مقاطع الفيديو المتعددة (مثل Netflix و YouTube و Hulu، وما إلى ذلك) أثناء الركن. لا يكون متاحاً إلا إذا كانت Model S متصلة بشبكة WiFi أو مزودة باتصال ممتاز وتتوفر إشارة خلوية.



Arcade: هل تريد اللعب؟ قد تحتاج إلى استخدام أزرار عجلة القيادة أو تقنية Bluetooth أو جهاز تحكم USB للعب. راجع أجهزة التحكم في الألعاب في الصفحة 134.



صندوق الألعاب: اللعب في صندوق الألعاب أثناء وضع التوقف.



تحذير: استخدم هذه الميزات فقط عند ركن Model S. يجب الانتباه دوماً إلى ظروف الطريق والمرور أثناء القيادة. ويعد استخدام هذه الميزات أثناء القيادة غير قانوني وخطيراً للغاية.

ملاحظة: يمكنك استخدام الأوامر الصوتية كذلك للوصول إلى هذه الميزات (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

صندوق الألعاب

يتضمن صندوق ألعاب السيارة ميزات رائعة أثناء الاستخدام. إليك بعض الأمثلة على أنواع الميزات التي يمكنك العثور عليها في صندوق الألعاب:

جارٍ تنفيذ هذا...	جارٍ تحديد هذا...
إنك لم تعد "سائقاً"، بل "غواصاً"! المس Controls > Suspension لتغيير العمق.	007 (السيارات التي تعمل بنظام التعليق الهوائي فقط)
إذا كانت Model S مزودة بنظام تحذير المشاة، فقم بإسعاد المشاة بتشغيل مجموعة متنوعة من الأصوات من خلال مكبر الصوت الخارجي للسيارة عند وضع الركن. راجع الصندوق الصوتي في الصفحة 134 لمعرفة مزيد من التفاصيل. ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في المناطق العامة.	الصندوق الصوتي
يمكنك الاستمتاع بطرق مذهلة. حدد الخدعة المفضلة لديك واستهدف المقعد المراد. استخدم إشارة الانعطاف أو اضغط على عجلة التمرير اليسرى عندما تكون مستعداً "لتنفيذ" الخدعة. بالنسبة إلى تلك السيارات المحظوظة المزودة بنظام تحذير المشاة، يمكنك اختيار البث الخارجي عندما تكون السيارة في وضع الركن. لكن انتظر - لا تقتصر المتعة على ذلك فقط! استخدم تطبيق الجوال لإجراء اختبار الانبعاثات عن بُعد عن طريق لمس أي من أزرار التحكم السريع الأربعة مع الاستمرار واختيار زر إطلاق الغازات.	الانبعاثات
اضغط مطولاً على إعدادات فائق (والمس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه < التسارع < فائق) لمدة خمس ثوان تقريباً. المس Yes, bring it on! إذا كنت ترغب في زيادة السرعة. لعرض قراءتي الطاقة والتسارع على لوحة أجهزة القياس، اضغط على زر التمرير لفترة وجيزة حتى يتم عرض الخيارات المتاحة. وبعد ذلك، أدر زر التمرير لتمييز Readout ، ثم اضغط على زر التمرير مرة أخرى.	السرعة الفائقة (سيارات P100D فقط)
تعرض الخريطة Model S كشخص يتجول على تضاريس مريخية، ويعرض مربع نبذة عن سيارة Tesla سفينة فضائية عابرة للكواكب من SpaceX.	Mars
عندما تكون Model S مغلقة وجارٍ شحنها، اضغط على الزر الموجود بموصل الهاتف الجوال عشر مرات بتتابع سريع. هذا جيد، أليس كذلك؟	منفذ شحن Rainbow
هل تحتاج إلى المزيد من الأصوات؟ انتقل إلى Rainbow Road من خلال سحب ذراع نظام الملاحة الآلي تجاهك أربع مرات بتتابع سريع مع تمكين التوجيه الذاتي.	Rainbow Road
لا يمكنك شواء الكستناء باستخدام لهب مفتوح داخل سيارتك، لكن يمكنك الاستمتاع بالدفء مع من تحبهم مع هذا الموقد الافتراضي. قم بإعداد قائمة بالموسيقى واستمتع بالأجواء الرومانسية!	الوضع الرومانسي



أطلق العنان لموهبة الرسم لديك. أرنا ما حصلت عليه! المس Publish لإرسال مؤلفاتك الفنية إلى Tesla لنقدها.	لوحة الرسم
لم يفت الأوان بعد على تحقيق حلمك لتصبح منسق موسيقى مشهوراً على مستوى العالم. مع TRAX، يمكنك تحويل سيارتك إلى أستوديو الموسيقى الخاص بك. عندما تكون في وضع Park، اختر من بين مجموعة من الآلات والأصوات الفريدة لإنشاء الأغنية الناجحة التالية. الميكروفون وسماعة الرأس غير مضمنين.	TRAX
أعد تسمية السيارة باسم 42 (المس عناصر التحكم < البرنامج والمس اسم السيارة). لاحظ الاسم الجديد.	الإجابة عن السؤال الجوهري المرتبط بالحياة والكون وكل شيء
قم بتغيير لون Model S من شاشة للمس. المس لوحة الألوان بجوار اسم السيارة وقم بتخصيص لون الجزء الخارجي ودرجته وغير ذلك.	ملوّن السيارة (إذا كانت السيارة مزودة به)

الصندوق الصوتي

ملاحظة: لا يتوفر الصندوق الصوتي إلا في السيارات المزودة بنظام تحذير المشاة (PWS).

ملاحظة: راجع القوانين المحلية قبل استخدام الصندوق الصوتي في الأماكن العامة.

باستخدام الصندوق الصوتي، يمكنك تشغيل المقاطع الصوتية خارجياً من خلال مكبر الصوت الخاص بنظام تحذير المشاة (PWS) عندما تكون Model S في وضع الركن. على سبيل المثال:

- تشغيل الوسائط الحالية.
- استخدم مكبر الصوت لعرض نسخة معدّلة من صوتك.
- اضغط على البوق لتشغيل أول خمس ثوانٍ من أي مقطع صوتي من خلال محرك أقراص USB متوافق.

ملاحظة: إذا تم تمكين وضع المخيم في عناصر التحكم في المناخ، يمكنك الخروج من السيارة واستخدام تطبيق Tesla للتحكم في مستوى الصوت.

قم بإعداد محرك أقراص USB للصندوق الصوتي

اتبع هذه الخطوات لإضافة ما يصل إلى خمسة أصوات مخصصة في الصندوق الصوتي:

1. على جهاز كمبيوتر، قم بتنسيق محرك أقراص USB إلى exFAT أو MS-DOS FAT (بالنسبة إلى أجهزة Mac) أو ext3 أو ext4 (نظام NTFS غير مدعوم حالياً).
2. قم بإنشاء مجلد على محرك أقراص USB باسم Boombox.
- ملاحظة:** يمكن لمحرك أقراص USB استيعاب مجلد واحد فقط. لا يمكن، على سبيل المثال، مشاركته مع Dashcam.
3. أضف ملفات صوت بتنسيق wav وmp3 إلى المجلد. على الرغم من أنه يمكنك إضافة العديد من الملفات بالقدر الذي تسمح به سعة تحميل محرك أقراص USB، ولكن لن يمكنك سوى الاختيار من الملفات الخمس الأولى، حسب ترتيبها أبجدياً. يمكن أن تتضمن أسماء الملفات، بأي طول، حروفاً أبجدية كبيرة أو صغيرة (a-z/A-Z) وأرقاماً من 0 إلى 9 ونقاطاً (.) وشرطات (-) وشرطات سفلية (_).
4. قم بتوصيل محرك أقراص USB بمنفذ USB الأمامي.
5. اختر مقطوعاً صوتياً من محرك أقراص USB من خلال الاختيار من قائمة الصندوق الصوتي المنسدلة.

إزالة تثبيت الألعاب

تفيد إزالة تثبيت الألعاب إذا كنت بحاجة إلى تفرغ مساحة من ذاكرة التخزين المضمنة بالسيارة. لإزالة تثبيت لعبة ما، انتقل إلى أركيد وحدد اللعبة التي ترغب في إزالتها ثم المس إزالة التثبيت. بمجرد إزالة التثبيت، يجب تنزيلها لتتمكن من اللعب مرة أخرى.

أجهزة التحكم في الألعاب

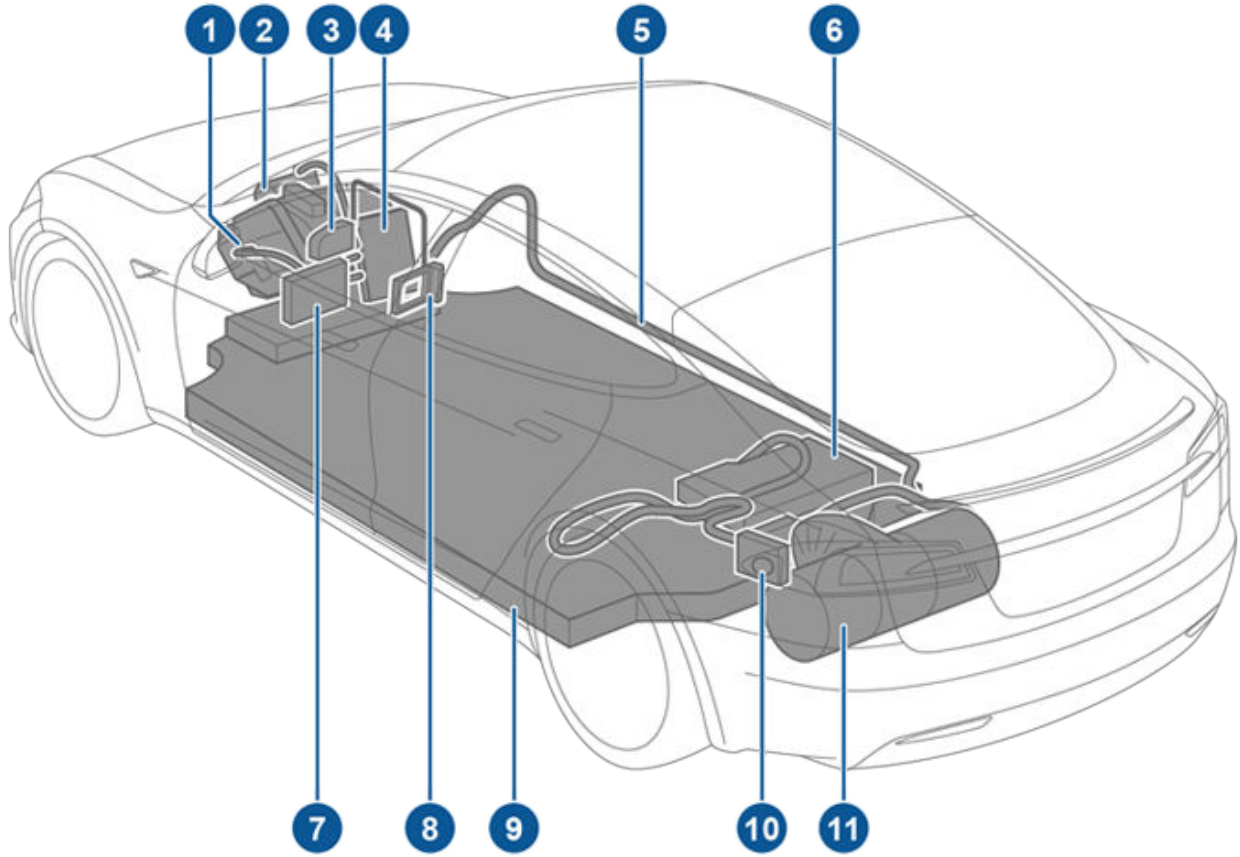
يمكنك إقران أجهزة التحكم في الألعاب الكلاسيكية بتقنية Bluetooth إلى Model S باتباع الخطوات نفسها الخاصة بإقران الهاتف (راجع الهاتف والتقويم ومؤتمرات الويب في الصفحة 51). بعد الاقتران، يتصل جهاز التحكم أوتوماتيكياً بالسيارة. بمجرد اتصال جهاز التحكم، يمكنك استخدام جهاز التحكم لتشغيل اختيار الألعاب. Model S يدعم ما يصل إلى جهازين يدعمان تقنية Bluetooth في آن واحد (مثل جهاز تحكم أو هاتف واحد وجهاز تحكم واحد).



المسرح والأركيد وصندوق الألعاب

بالنسبة إلى السيارات المصنّعة قبل 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يمكنك توصيل أجهزة التحكم في الألعاب المتوافقة مع USB بمنافذ USB الأمامية في الكونسول المركزي في السيارة. بالنسبة إلى السيارات المصنّعة بعد 1 نوفمبر 2021 تقريباً، يجب عليك استخدام منفذ USB الموجود في صندوق القفازات.

مكونات عالية الجهد



1. المحرك الأمامي (السيارات ذات الدفع بكل العجلات فقط)
2. ضاغط مكيف الهواء
3. جهاز تسخين سائل تبريد البطارية
4. صندوق توصيل أمامي
5. الموصلات العمومية عالية الجهد
6. شاحن مضمن بالسيارة
7. محوّل تيار مستمر
8. جهاز تسخين المقصورة
9. بطارية عالية الجهد
10. منفذ الشحن
11. المحرك الخلفي

تحذير: لا يحتوي النظام عالي الجهد على أجزاء قابلة للصيانة بواسطة المستخدم. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model S واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.

تحذير: وفي حالة حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

للحصول على معلومات عن معدات الشحن المتوفرة في منطقتك، انتقل إلى <http://shop.tesla.com>

معدات الشحن

توفر Tesla معدات شحن مصممة خصيصاً لشحن Model S.



مكونات السيارة الكهربائية

- يمثل الموصل الجداري، الذي يتم تركيبه في مكان التوقف، أسرع طريقة لشحن سيارتك للاستخدام اليومي.
- تتيح لك الوصلة المتنقلة التوصيل بمأخذ الطاقة الأكثر استخداماً. عند استخدام الوصلة المتنقلة، قم بتوصيل المحول الذكي (إذا لزم الأمر) بالوصلة المتنقلة قبل توصيله بمأخذ الطاقة، ثم قم بتوصيل سيارتك.
- توفر Tesla أيضاً محولات تتيح لك توصيل سيارتك بمحطات الشحن العامة الأكثر استخداماً في منطقتك. في محطات الشحن العامة، قم بتوصيل المحول أولاً بموصل الشحن الموجود في المحطة، ثم قم بتوصيل سيارتك.



ميزة توفير الطاقة

Model S مزودة بميزة توفير الطاقة التي تقلل مقدار الطاقة المستهلكة في حالة عدم استخدام Model S. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لتقديم مستوى مثالي من توفير الطاقة. ومع ذلك، يمكنك التحكم في مقدار الطاقة التي تستهلكها الشاشات في السيارات القديمة من خلال لمس Controls > Display > Energy Saving. لمزيد من المعلومات حول زيادة المدى وتوفير الطاقة، راجع الوصول إلى النطاق الأقصى في الصفحة 146.

السيارة المغمورة في الماء

إذا تعرضت سيارة Tesla لفيضانات أو أحداث جوية قاسية، كما هو الحال مع أي سيارة، أو تم غمرها في الماء (ولا سيما في المياه المالحة)، فتعامل معها كأنها تعرضت لحادث. راجع دليل السيارة المغمورة في الماء في الصفحة 183 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: لن تتم تغطية الأضرار الناجمة عن الماء بموجب الضمان.

تحذيرات البطارية وتنبهاتها

تحذير: لا يُسمح إلا لفني متدرب فقط بصيانة نظام الجهد العالي. لا ينبغي بأي حال من الأحوال فتح البطارية أو العبث بها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة غالباً باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.

تحذير: إذا انخفض مستوى شحن البطارية إلى 0%، فيجب توصيلها بالطاقة. وفي حال تركها غير متصلة بالطاقة فترة طويلة، قد لا يمكن شحن Model S أو استخدامها من دون توصيل البطارية ببطارية مساعدة أو استبدال بطارية الجهد المنخفض. يمكن أن يؤدي ترك Model S فترة طويلة من دون توصيلها بالطاقة إلى التلف الدائم للبطارية أيضاً. إذا تعذر شحن Model S بعد محاولة توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة، فقم بجدولة موعد صيانة.

تحذير: لا تتطلب البطارية صيانة المالك. تجنب إزالة غطاء فتحة تعبئة سائل التبريد وإضافة سائل. إذا حذرتك لوحة أجهزة القياس من أن مستوى السائل منخفض، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة.

تحذير: تجنب استخدام البطارية كمصدر طاقة ثابت. يؤدي القيام بذلك إلى بطلان الضمان.

Model S يحتوي على أحد أكثر أنظمة البطاريات تطوراً في العالم. تتمثل إحدى الطرق الأكثر أهمية للمحافظة على البطارية عالية الجهد في ترك سيارتك متصلة بالطاقة في حال عدم استخدامها. ويعد هذا الأمر ذا أهمية خاصة إذا كنت لا تخطط لقيادة Model S لعدة أسابيع.

ملاحظة: وعند ترك السيارة في وضع التباطؤ ومن دون التوصيل بالطاقة، فإنها تستخدم الطاقة الناتجة عن البطارية من حين إلى آخر من أجل اختبارات النظام وإعادة شحن بطارية الجهد المنخفض إذا لزم الأمر.

لا فائدة من الانتظار لحين انخفاض مستوى البطارية قبل الشحن. في الواقع، تعمل البطارية بشكل أفضل عند شحنها بانتظام.

ملاحظة: إذا سمحت بتفريغ البطارية حتى 0%، فقد تلتف المكونات الأخرى أو يلزم استبدالها (على سبيل المثال، بطارية الجهد المنخفض). في هذه الحالات، أنت المسؤول عن تحمل تكاليف الإصلاح و/أو النقل. لا يغطي الضمان التكاليف المتعلقة بالتفريغ أو تخضع لسياسة المساعدة على جانب الطريق.

قد تنخفض ذروة معدل شحن البطارية قليلاً بعد عدد كبير من جلسات الشحن السريع بتيار مستمر، مثل الشحن في محطات الشحن الفائقة. لضمان المدى الأقصى للقيادة وسلامة البطارية، يتم خفض معدل شحن البطارية عندما تكون البطارية باردة جداً وعندما يكون مستوى الشحن قريباً من الاكتمال وعندما تتغير حالة البطارية بسبب الاستعمال والعمر. ظهرت هذه التغييرات في حالة البطارية بسبب خصائص فيزيائية للبطارية وقد تؤدي إلى زيادة إجمالي مدة الشحن الفائقة بمقدار بضع دقائق مع مرور الوقت. يمكنك تقليل مقدار وقت الشحن باستخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) لتسخين البطارية أثناء القيادة إلى الشاحن الفائقة. راجع Trip Planner في الصفحة 130 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

العناية بالبطارية

لا تسمح بالتفريغ الكامل للبطارية قط.

حتى في حال عدم قيادة Model S، فإن بطاريته تفرغ ببطء شديد لإمداد الإلكترونيات المتصلة باللوحة بالطاقة. يمكن أن يتم تفريغ البطارية بمعدل 1% تقريباً لكل يوم، وبرغم ذلك يمكن أن يتفاوت معدل تفريغ البطارية وفقاً لعوامل بيئية (مثل الطقس البارد)، وتهيئة السيارة وإعداداتك المحددة في شاشة اللمس. يمكن أن تنشأ حالات يجب فيها ترك Model S غير موصل بالطاقة لفترة طويلة (على سبيل المثال، في المطار عند السفر). في هذه الحالات، ضع في اعتبارك نسبة 1% لتتأكد من ترك البطارية بمستوى شحن كافٍ، على سبيل المثال، قد يتم تفريغ البطارية بنسبة 14% تقريباً على مدار أسبوعين (14 يوماً).

قد يؤدي تفريغ البطارية إلى نسبة 0% إلى تلف مكونات السيارة. للحماية من التفريغ التام، تدخل Model S وضع استهلاك الطاقة المنخفض عند انخفاض مستوى الشحن المعروض إلى 0% تقريباً. في هذا الوضع، تتوقف البطارية عن دعم الأجهزة الإلكترونية المضمنة في السيارة وكذلك بطارية الجهد المنخفض الاحتياطية. بمجرد تنشيط وضع الاستهلاك منخفض الطاقة، قم بتوصيل Model S فوراً لتجنب الحاجة إلى التوصيل ببطارية مساعدة واستبدال بطارية الجهد المنخفض.

ملاحظة: إذا كانت Model S لا تستجيب لإلغاء القفل أو الفتح أو الشحن، فقد تكون بطارية الجهد المنخفض فارغة. في هذه الحالة، حاول تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 181). إذا استمرت مشكلة عدم استجابة السيارة، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة الصيانة.

حدود درجة الحرارة

لتحسين الأداء على المدى الطويل، تجنب تعريض Model S لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لأكثر من 24 ساعة في المرة الواحدة.



تعليمات الشحن

فتح منفذ الشحن



يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر لـ Model S، خلف باب يُعد جزءاً من مجموعة المصابيح الخلفية. أوقف Model S بحيث تضمن وصول كابل الشحن بسهولة إلى منفذ الشحن.

عندما تكون سيارة Model S في وضع الركن، اضغط على الزر الموجود على كابل شحن Tesla وحرره لفتح باب منفذ الشحن.

ملاحظة: إذا كان كابل الشحن قريباً من باب منفذ الشحن، فيمكنك الضغط على الزر في كابل الشحن لفتح باب منفذ الشحن حتى في حال قفل Model S أو إذا لم يكن أحد المفاتيح التي تم التعرف عليها ضمن النطاق.



ملاحظة: يضيء منفذ الشحن باللون الأبيض عند فتح باب منفذ الشحن. إذا لم تضع كابل الشحن في منفذ الشحن خلال بضعة دقائق بعد فتح باب منفذ الشحن، فسيغلق باب منفذ الشحن. إذا حدث هذا، فاستخدم شاشة اللمس لفتح باب منفذ الشحن مرة أخرى.

ملاحظة: في الطقس شديد البرودة أو الظروف الثلجية، قد يتجمد مزلاج منفذ الشحن في مكانه. في الحالات التي لا يمكنك فيها إزالة كابل الشحن أو إدخاله، أو لا يتم فيها شحن السيارة شحنًا فائقًا بسبب تجمد المزلاج في مكانه، استخدم تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتكييف سيارتك مسبقاً على HI لمدة 30-45 دقيقة تقريباً (يلزمك استخدام تطبيق الهاتف المحمول لتكييف السيارة مسبقاً؛ حيث لا يكون ضبط المناخ لديك على HI باستخدام شاشة اللمس فعالاً)؛ ويمكن أن يساعد هذا على إذابة الجليد الموجود على مزلاج منفذ الشحن حتى يمكن إزالة كابل الشحن أو إدخاله.

تحذير: لا تحاول فتح منفذ باب الشحن بالقوة.

التوصيل

إذا رغبت في ذلك، فاستخدم شاشة اللمس لتغيير حد الشحن وتيار الشحن (راجع إعدادات الشحن في الصفحة 141).

لشحن السيارة في محطة شحن عامة، وصل المحوّل المناسب بمنفذ شحن السيارة، ثم وصل موصل شحن المحطة بالمحوّل. يتوفر المحوّل (المحولات) الأكثر استخداماً في كل منطقة سوق. قد تحتاج إلى بدء الشحن أو إيقافه باستخدام مفتاح تحكم على أجهزة الشحن وذلك اعتماداً على أجهزة الشحن التي تستخدمها.

إذا كنت تستخدم الوصلة المتنقلة، فقم بتوصيلها بمأخذ الطاقة قبل التوصيل بـ Model S.

حاذ الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها بالكامل. عند إدخال الوصلة بشكل صحيح، يبدأ الشحن تلقائياً بعد Model S:

- تعشيق المزلاج الذي يثبت الوصلة في مكانها؛
- بالتبديل إلى وضع الركن (إذا كانت في أي وضع قيادة آخر)؛
- تسخين البطارية أو تبريدها، إذا لزم الأمر. إذا كانت البطارية بحاجة إلى التسخين أو التبريد، فقد تلاحظ تأخراً قبل بدء الشحن.

يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق).
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن > فتح منفذ الشحن.
- اضغط على باب منفذ الشحن في حال إلغاء قفل Model S وعندما يوجد مفتاح تم التعرف عليه بالجوار.
- اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح لمدة تتراوح بين ثانية واحدة وثانيتين.
- اضغط على الزر الموجود على كبل الشحن لفتح باب منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لفتح باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17). يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.

ملاحظة: تتوفر الصورة التالية لأغراض التوضيح فقط. قد يبدو منفذ الشحن مختلفاً قليلاً بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.



- لون أبيض (أو أزرق فاتح): باب منفذ الشحن مفتوح. Model S جاهزة للشحن ولم يتم إدخال الوصلة، أو تم إلغاء قفل مزلاج منفذ الشحن والوصلة جاهزة للإزالة.
- أزرق: الشاحن متصل ولكن Model S لا تشحن (مثل الحالات التي يتم فيها تنشيط الشحن المجدول).
- أزرق وامض: Model S تتصل مع الشاحن ولكن لم يبدأ الشحن بعد (مثل الحالات التي تستعد السيارة فيها للشحن).
- أخضر وامض: جار الشحن. عند اقتراب Model S من اكتمال الشحن، يصبح ترددّ الوميض أبطأ.
- أخضر ثابت: اكتمل الشحن.
- كهرباني ثابت: الوصلة غير متصلة بشكل تام، أعد محاذاة الوصلة مع منفذ الشحن وأدخلها تماماً.
- كهرباني وامض: Model S تشحن بتيار منخفض (الشحن بتيار متردد فقط).
- أحمر: تم اكتشاف خلل وتوقف الشحن. تحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه.

ملاحظة: عند توصيل Model S ولكنها لا تشحن بشكل فعال، فإنها تقوم حينئذ بسحب الطاقة من معدة الشحن بدلا من استخدام الطاقة المخزنة في البطارية. على سبيل المثال، إذا جلست في Model S واستخدمت شاشة اللمس أثناء التوقف مع توصيل الطاقة، فإن Model S تسحب الطاقة من معدة الشحن بدلا من البطارية.

في بعض الحالات، تكون Model S متصلة بالكهرباء وتستهلك القليل جداً من الطاقة، إلا أنها قد تقوم بسحبها من البطارية مباشرة. على سبيل المثال، إذا تركت Model S متصلة بالطاقة لعدة أيام من دون استخدامها، فقد تقوم تدريجياً بسحب كمية قليلة من الطاقة مباشرة من البطارية لدعم أنظمة السيارة.

بمجرد تفريغ البطارية بشكل كافٍ، تبدأ الشحن لتصل إلى الحد مرة أخرى. اعتماداً على الوقت الذي تقوم فيه بالفحص، قد لا يكون قد حدث تفريغ كامل للبطارية بشكل كافٍ يسمح ببدء دورة شحن. ونتيجة لذلك، قد تكون أقل قليلاً من حد الشحن حتى بعد توصيلها بالطاقة لفترة طويلة. هذا أمر طبيعي، وستبدأ Model S الشحن مرة أخرى بمجرد أن تقوم بالتفريغ الكافي. أو، بدلا من ذلك، لبدء دورة شحن جديدة يدوياً، افصل Model S ثم وصلها.

تحذير: يمكن أن يتلف طرف الوصلة في كابل الشحن الدهان إذا سقط على Model S.

ضوء منفذ الشحن

بعد إدخال كابل الشحن في Model S، انتظر لبضع ثوانٍ وتأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر ومن شحن السيارة. إذا كان الضوء كهربانياً أو أحمر، فقم باكتشاف العطل وإصلاحه قبل المغادرة لضمان جلسة شحن ناجحة.

حالة الشحن

يتم عرض حالة الشحن على لوحة أجهزة القياس عندما يكون باب منفذ الشحن مفتوحاً:



1. **مسافة القيادة:** تعرض إجمالي مسافة القيادة المقدرة أو النسبة المئوية للطاقة المتوفرة (حسب إعداد الشاشة لديك).

ملاحظة: لتغيير كيفية عرض وحدات الطاقة، المس عناصر التحكم < العرض > عرض الطاقة.



تعليمات الشحن

2. حالة الشحن: تظهر هنا رسائل حالة الشحن (مثل، الشحن الفائق والشحن المجدول) (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).
3. الوقت المتبقي: الوقت المتبقي المقدر للشحن حسب الحد المعين (راجع إعدادات الشحن في الصفحة 141).
- ملاحظة: عند الشحن بنسبة 100%، قد تواصل السيارة الشحن بطاقة منخفضة عندما يتم عرض الشحن على أنه مكتمل. هذا إجراء متوقع ونظراً إلى أن الطاقة الإضافية التي تتجاوز هذه النسبة منخفضة، تكون مواصلة الشحن غير مفيدة أحياناً.
4. معدل الشحن: سرعة شحن التيار الذي تعمل السارة على شحنه.
5. النطاق المكتسب: الزيادة المقدر في مسافة القيادة المحققة في جلسة الشحن.
6. الشحن: طاقة تيار الشاحن.

3 في حال التوصيل بمصدر طاقة ثلاثي الأطوار (إذا كان متوفراً في منطقتك)، فإن التيار المتوفر يمثل التيار لكل طور ويظهر رمز التيار ثلاثي الأطوار.

أثناء الشحن

ملاحظة: يمكنك أيضاً تحرير المزلاج باستخدام شاشة اللمس أو

تطبيق الجوال أو من خلال الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي في سلسلة المفاتيح. إذا كانت سيارتك مجهزة بمنفذ شحن مزود بمحرك، يمكنك كذلك الضغط على الزر الموجود في الجانب الأيسر من منفذ الشحن لتحرير المزلاج.

2. اسحب الوصلة من منفذ الشحن.


إذا تجمد كابل الشحن وتعدر إخراجها في أثناء توصيله بسبب درجات الحرارة المجمدة، فالمس عناصر التحكم < الخدمة > تدفئة منفذ الشحن. يدفئ ذلك منفذ الشحن لمدة تصل إلى ساعتين من أجل فك تجميد كابل الشحن.

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

ملاحظة: يمكنك أيضاً إغلاق باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- على شاشة اللمس، المس أيقونة منفذ الشحن (علامة البرق) في نظرة عامة على حالة السيارة.
- على شاشة اللمس، انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن > إغلاق منفذ الشحن.
- استخدم الأوامر الصوتية لإغلاق باب منفذ الشحن (راجع الأوامر الصوتية في الصفحة 17).

تحذير:  توصي Tesla بشدة بترك Model S متصلة عند عدم استخدامها. يحافظ هذا على البطارية بأفضل مستوى شحن.

إعدادات الشحن

الوصول إلى إعدادات الشحن عن طريق لمس عناصر التحكم < الشحن عندما تكون Model S في وضع الركن. يمكنك أيضاً لمس أيقونة الشحن على شاشة اللمس للوصول إلى إعدادات الشحن.


أثناء الشحن، ينبض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، وتعرض لوحة أجهزة القياس حالة الشحن في الوقت الفعلي. يتباطأ التردد الذي ينبض به ضوء منفذ الشحن الأخضر مع اقتراب مستوى الشحن من الاكتمال. عند اكتمال الشحن، يتوقف المصباح عن النبض ويضيء باللون الأخضر الثابت.

ملاحظة: إذا كانت Model S مغلقة، فلن يضيء مصباح منفذ الشحن.

إذا أضاء مصباح منفذ الشحن باللون الأحمر أثناء الشحن، فقد تم اكتشاف خلل. تحقق من لوحة أجهزة القياس أو شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يصف الخطأ. يمكن أن يحدث الخلل بسبب شيء شائع مثل انقطاع الكهرباء. إذا حدث انقطاع الكهرباء، يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً عند عودة الكهرباء.

ملاحظة: من الطبيعي أن تسمع أصواتاً أثناء الشحن. لا سيما في التيارات العالية، يعمل ضاغط سائل التبريد والمروحة عند الحاجة إلى الحفاظ على برودة البطارية.

ملاحظة: لا يتأثر أداء تكييف الهواء بشكل عام بسبب الشحن. ومع ذلك، في ظل ظروف معينة (على سبيل المثال، عند الشحن بتيارات عالية أثناء يوم حار على وجه التحديد)، فإن الهواء القادم من الفتحات قد لا يكون بارداً على النحو المتوقع وتظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس. يُعد هذا طبيعياً ويضمن أن تبقى البطارية في نطاق درجة حرارة مثالي أثناء الشحن بما يدعم طول عمر البطارية وتحقيق أفضل أداء لها.

تحذير:  لا ترش سائلاً بسرعة عالية مطلقاً (على سبيل المثال، استخدام غاسلة تعمل بالضغط) تجاه منفذ الشحن أثناء الشحن. يمكن أن يؤدي ذلك إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم في السيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

إيقاف الشحن

أوقف الشحن في أي وقت من خلال فصل كابل الشحن أو بلمس Stop Charging على شاشة اللمس.

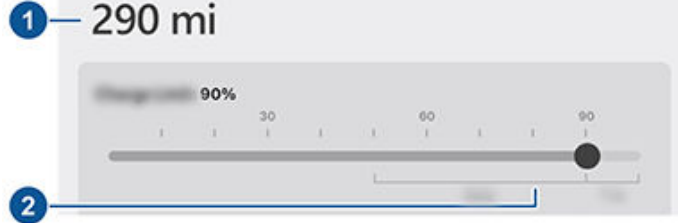
ملاحظة: لمنع الفصل غير المصرح به لكابل الشحن، يظل مزلاج كابل الشحن مغللاً ويجب إلغاء قفل Model S أو أن تتمكن من التعرف على مفاتيحك قبل أن تتمكن من فصل كابل الشحن.

لفصل كابل الشحن:

1. اضغط مطولاً على الزر الموجود على مقبض الوصلة لتحرير المزلاج.



ملاحظة: إذا اكتشفت Model S تقلبات غير متوقعة في طاقة الإدخال أثناء الشحن، فإن تيار الشحن ينخفض أوتوماتيكياً بنسبة 25%. على سبيل المثال، ينخفض التيار الذي تبلغ شدته 16 أمبير إلى 12 أمبير. يزيد هذا الانخفاض التلقائي للتيار من القوة والسلامة في الحالات التي تنطوي على وجود مشكلة خارجية (على سبيل المثال، وجود نظام أسلاك منزلية، أو مقبس، أو محول، أو كابل غير قادر على الوفاء بسعة التيار المقدر). كتدبير وقائي، عندما تخفض Model S التيار أوتوماتيكياً، فإنها توفر التيار المخفض في موقع الشحن. على الرغم من إمكانية زيادة التيار يدوياً، توصي Tesla بالشحن بالتيار المنخفض لحين حل المشكلة الكامنة ويتمكن موقع الشحن من توفير الطاقة الثابتة.



1. مسافة القيادة: تعرض مسافة القيادة الكلية المقدرة المتاحة.
2. تعيين الحد: اضبط شريط الشحن على مستوى الشحن الذي تريده. ينطبق الإعداد الذي تختاره على جلسات الشحن الفورية والمجدولة.

ملاحظة: توصيل Tesla بتقييد حد مستوى الشحن الكامل للبطارية عند أقل من 90% للاستخدام اليومي وألا يتم الشحن حتى 100% إلا عند الضرورة من أجل القيام برحلة طويلة.

ملاحظة: قد يظهر جزء من صورة البطارية باللون الأزرق. يشير هذا إلى عدم توفر جزء صغير من الطاقة المخزنة في البطارية بسبب برودة البطارية. هذا أمر طبيعي ولا داعي للقلق. عند تسخين البطارية، لن يظهر الجزء الأزرق مجدداً.

قم بسحب حد الشحن لأكبر من حد الشحن الموصى به يومياً للحصول على خيار منيثل للشحن مؤقتاً لما يتجاوز حد الشحن اليومي الموصى به لمرة واحدة فقط. يُعد ذلك مفيداً في الرحلات الطويلة ويعود مرة أخرى، في حال اختياره، إلى تعيين حد الشحن السابق.

يمكنك ضبط إعدادات الشحن بصورة إضافية من خلال ما يأتي:

- فتح منفذ الشحن وإلغاء قفله وإيقاف الشحن: في حال عدم الشحن، المس فتح منفذ الشحن أو إلغاء قفل منفذ الشحن لفتح باب منفذ الشحن أو لإلغاء قفل كابل الشحن من منفذ الشحن. استخدم إيقاف الشحن عند الانتهاء من الشحن.
- جدولة: يعرض جدول التكييف المسبق والشحن. يمكنك إنشاء جدول التكييف المسبق أو الشحن لموقعي المنزل والعمل المحفوظين، أو موقعك الحالي (راجع التكييف المسبق والشحن المجدول في الصفحة 145).
- الشحن الفائق: يعرض رسوم استخدام الشاحن الفائق والموقع ووقت بداية الشحن وتقدير التكلفة للجلسة (راجع رسوم الشاحن الفائق في الصفحة 142).
- **ملاحظة:** لتقليل الزحام في مواقع محطات الشاحن الفائق عالية الاستخدام، قد يقتصر أقصى نسبة شحن على 80% أثناء عدم استخدام مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك). (راجع Trip Planner في الصفحة 130).

رسوم الشاحن الفائق

عند الشحن باستخدام محطة الشحن الفائق من Tesla، يتم عرض معلومات عن جلسة الشحن في الجزء السفلي من شاشة الشحن. يتضمن هذا الموقع ووقت بداية الشحن والتكلفة المقدرة للجلسة. عند إيقاف الشحن الفائق، يتم عرض التكلفة المقدرة للجلسة لحين بدء جلسة شحن فائق جديدة. إذا تم استخدام الشحن المجاني، فسيتم عرض التكلفة المقدرة بقيمة صفر.

ملاحظة: قد لا تشير التكلفة المقدرة إلى التكلفة النهائية لجلسة الشحن الفائق. يمكن العثور على السعر النهائي لجلسات الشحن الفائق في حساب Tesla الخاص بك.

عند الشحن باستخدام محطة Tesla للشحن الفائق، فإنك تخضع لرسوم الانتظار من دون شحن. تهدف رسوم الانتظار من دون شحن إلى تشجيع السائقين على تحريك سياراتهم من محطة الشحن الفائق عند اكتمال الشحن. تُفرض رسوم الانتظار من دون شحن عندما تكون نصف محطات الشحن الفائق في الموقع أو أكثر مشغولة. يعلّمك تطبيق الجوال من Tesla عند اقتراب اكتمال الشحن ومرة أخرى عند اكتمال الشحن. يتم إرسال إشعارات إضافية إذا كانت توجد رسوم متكبدة مقابل الانتظار من دون شحن. يتم التنازل عن رسوم الانتظار من دون شحن إذا حركت سيارتك في غضون خمس دقائق من اكتمال الشحن.

سجّل الدخول إلى حساب Tesla لعرض الرسوم والتفاصيل حول جلسات محطة الشحن الفائق وتتبع الرصيد المتبقي من الشحن المجاني وإعداد طريقة الدفع وتسديد الدفعات. بعد حفظ طريقة دفع، يتم دفع الرسوم تلقائياً من حسابك.

- تيار الشحن في هذا الموقع: يتم تعيين التيار أوتوماتيكياً إلى أقصى تيار متاح من كابل الشحن المثبت ما لم يُخفّض مسبقاً إلى مستوى أقل. عند الحاجة، المس - أو + لتغيير التيار (على سبيل المثال، قد تريد خفض التيار إذا كنت قلقاً بشأن تجاوز حمل دائرة التوصيلات المنزلية المشتركة مع الأجهزة الأخرى). لا يمكن تعيين تيار الشحن إلى مستوى يتجاوز الحد الأقصى المتاح من كابل الشحن المثبت. عند تغيير التيار، فإن Model S تتذكر الموقع. إذا شحنت في الموقع نفسه، فلن تحتاج إلى تغييره مجدداً.

عند الشحن باستخدام وصلة الهاتف من مخارج الكهرباء المنزلية، فقد تحدد سيارتك أوتوماتيكياً تيار شحن افتراضياً. قم بإلغاء هذا التيار الافتراضي وانتقل إلى إعداد أعلى من خلال تخصيص تيار الشحن في هذا الموقع أو من خلال تطبيق الجوال.

ملاحظة: بالنسبة إلى الشحن ثلاثي المراحل، يمثل التيار المتاح للتيار لكل مرحلة (حتى 32 أمبير). أثناء الشحن، تعرض علامة الحالة اليمنى الرمز ثلاثي المراحل أمام التيار المعروض.



تعليمات الشحن

تحرير كابل الشحن يدوياً

إذا لم تكن الطرق المعتادة لتحرير كابل الشحن من منفذ الشحن (باستخدام زر تحرير مقبض الشحن أو شاشة اللمس أو تطبيق الجوال) فعالة، فجرب الضغط مطولاً على زر صندوق السيارة الخلفي الموجود على سلسلة المفاتيح لمدة ثانية إلى ثانيتين. إذا استمر عدم تحريره، فاتبع هذه الخطوات بعناية:

1. تأكد من أن Model S ليست قيد الشحن من خلال عرض شاشة الشحن على شاشة اللمس. عند الضرورة، المس Stop Charging.
2. افتح حقيبة السيارة الخلفية.
3. افتح الغطاء القلاب على الجانب الأيسر من الكسوة الجانبية لحقيبة السيارة.



5. اسحب كابل الشحن من منفذ الشحن.

6. أغلق الغطاء القلاب على الجانب الأيسر من الكسوة الجانبية لحقيبة السيارة.

تحذير: تم تصميم ذراع التحرير للاستخدام في حالات عدم إمكانية تحرير كابل الشحن من منفذ الشحن بالأساليب المعتادة فقط. قد يتسبب الاستخدام المستمر لهذا الأسلوب في تلف ذراع التحرير أو معدات الشحن.

تحذير: لا تنفذ هذا الإجراء أثناء شحن السيارة أو في حال كان أي من الموصلات العالية الجهد البرتقالية مكشوفاً. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة أو تلف السيارة. إذا لم تكن متأكداً من كيفية تنفيذ هذا الإجراء بأمان، فاتصل بأقرب مركز خدمة.

تحذير: لا تحاول إزالة كابل الشحن في الوقت نفسه تماماً الذي تبدأ فيه الضغط على ذراع التحرير في اتجاه مقدمة السيارة. اضغط على ذراع التحرير دائماً في اتجاه مقدمة السيارة واستمر في الضغط عليها قبل البدء في إزالة كابل الشحن من منفذ الشحن. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.

أفضل ممارسات الشحن

- تجنب ترك البطارية لتصل إلى مستوى منخفض للغاية (يتحول لون رمز البطارية إلى الأصفر عند انخفاض السعة المتبقية في البطارية إلى 20% أو أقل).
- راجع المعلومات الموجودة على شاشة اللمس بالسيارة (انتقل إلى عناصر التحكم < الشحن) أو تطبيق الهاتف المحمول (المس رمز الشحن) لمعرفة حدود الشحن اليومية وحدود شحن الرحلة الموصى بها.
- بعد توصيل الطاقة بالسيارة، تأكد من بدء وميض مصباح منفذ الشحن باللون الأخضر (يشير إلى شحن Model S) قبل الابتعاد. إذا لم تبدأ Model S الشحن بعد بضع ثوانٍ، فربما لم يتم إدخال الموصل بالكامل في منفذ الشحن، أو قد توجد مشكلة تعيق الشحن. تحقق من شاشة اللمس بحثاً عن تنبيه يحتوي على مزيد من المعلومات.



4. اضغط مطولاً على ذراع التحرير اليدوية لمنفذ الشحن (مظلل باللون الأحمر في الصورة) في اتجاه مقدمة السيارة لتحرير قفل كابل الشحن.

تحذير: لا تلمس غطاء الجهد العالي البرتقالي أو تحاول إزالته. يمكن أن يتسبب عدم اتباع هذه التعليمات في التعرض لصدمة كهربائية وإصابة بالغة.

ملاحظة: إذا كانت سيارتك غير مزودة بذراع تحرير يدوية لمنفذ الشحن، فتوقف عن تنفيذ هذا الإجراء واتصل بأقرب مركز خدمة.

ملاحظة: قد يختلف اتجاه ذراع التحرير اليدوية وفقاً لمنطقة السوق.



ملاحظة: إذا بدأ مصباح منفذ الشحن في الوميض باللون الكهربائي، فإن ذلك يعني أن Model S قيد الشحن بتيار منخفض. إذا كان لون إضاءة منفذ الشحن أزرق ثابتاً، فإن ذلك يشير إلى اتصال الشاحن مع عدم شحن السيارة (مثل الحالات التي يتم فيها جدولة الشحن). للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع ضوء منفذ الشحن في الصفحة 140.

خطوات الشحن السريع:

- ابحث عن محطات الشحن السريع عن طريق التصفية للبحث عن ثلاث علامات برق في شريط البحث في الملاحظة.
 - انتقل إلى محطات الشحن السريع للسماح بالتهيئة المسبقة للبطارية عالية الجهد. يمكن أن تساعد درجة الحرارة المثالية للبطارية على تسريع عملية الشحن.
 - وعادة ما تؤدي حالة الشحن المنخفضة إلى شحن أسرع.
- ملاحظة:** تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة مستوى شحن السيارة في كل الأوقات. لا تنتظر حتى ينفد شحن بطارية السيارة لتوصيلها بالشاحن. تأكد دائماً من وجود كمية شحن أكبر بالقدر الكافي للوصول إلى شاحن بأمان.
- في الشواحن الفائقة، اترك مسافة بين سيارتك والسيارات الأخرى، حيث يمكن أن تتشارك محطات الشحن المتجاورة في الطاقة.



التكييف المسبق والشحن المجدول

إذا قمت بتحديد وقت البدء وعدم تحديد وقت الإنهاء، فسيبدأ شحن السيارة في الوقت المحدد وستواصل الشحن حتى تصل السيارة إلى حد الشحن.

ثمة حالات يبدأ فيها الشحن المجدول على الفور. يمكن أن تحدث هذه الحالات عند توصيل Model S:

- في أثناء الشحن المجدول.
- في حال عدم وجود وقت إنهاء محدد بعد بدء الشحن المجدول بما يصل إلى 6 ساعات.
- عندما يكون موعد الشحن المجدول القادم بعد أكثر من 18 ساعة وليس في اليوم الحالي.
- عند عدم تهيئة وقت البدء وعدم وجود وقت كافٍ للوصول إلى حد الشحن بحلول وقت الإنهاء.

ملاحظة: Model S لا تبدأ السيارة الشحن تلقائياً إذا قمت بتوصيلها خلال 6 ساعات بعد وقت الإنهاء الخاص بالشحن المجدول، ما لم يوجد موعد شحن مجدول آخر.

يمكنك جدولة الشحن لانتهاه في وقت المغادرة المخطط له مباشرة لتقليل تكاليف الطاقة، حتى في مناطق السوق التي لا تنطبق فيها معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة. على سبيل المثال، إذا بدأ الشحن بمجرد التوصيل، فقد يكتمل الشحن في وقت أقرب بكثير. ويؤدي ذلك إلى تبريد البطارية لتصل إلى درجات الحرارة المحيطة وتتطلب طاقة لتسخينها احتياطياً بحلول وقت المغادرة. ولذلك، توصي Tesla بشحن السيارة حتى تصل إلى موعد المغادرة المخطط له لترشيد استهلاك الطاقة عن طريق تحديد وقت المغادرة على أنه وقت الإنهاء المجدول، حتى إذا لم تنطبق معدلات الاستخدام خارج ساعات الذروة.

التكييف المسبق

استخدم التكييف المسبق لجدولة الوقت الذي تريد أن تكون Model S جاهزة للقيادة فيه. Model S تقوم السيارة تلقائياً بحساب الوقت التي تحتاج فيه إلى بدء التكييف المسبق. يضمن هذا الأمر أن درجة حرارة المقصورة والبطارية قد تم تكييفها مسبقاً بحلول وقت المغادرة.

تعمل ميزة التكييف المسبق على تدفئة البطارية لتحسين الأداء وضمان مناخ مريح في المقصورة عند وقت المغادرة المحدد. إذا لم تقم بجدولة التكييف المسبق، فستقوم Model S بتدفئة البطارية قبل الشحن إذا كانت البطارية باردة للغاية للشحن، ولن تقوم بتجهيز مناخ المقصورة.

ملاحظة: عند عدم توصيل Model S بالكهرباء، يعمل التكييف المسبق فقط عندما يكون مستوى شحن البطارية فوق 20%.

يمكن أن يساعد التكييف المسبق كذلك على زيادة النطاق في الرحلة القادمة لأن المقصورة والبطارية اللتان تم تكييفهما مسبقاً تستهلكان قدرًا أقل من الطاقة عند بدء القيادة. يمكن أن يساعد التكييف المسبق على تقليل استهلاك الطاقة في أثناء القيادة في السيارات التي تحتوي على مضخات حرارية؛ حيث يمكن استخدام الحرارة في البطارية لتدفئة المقصورة في أثناء القيادة.

يمكنك جدولة التكييف المسبق والشحن الخاص بـ Model S. يمكنك جدولة التكييف المسبق للمساعدة على شحن السيارة بطريقة أكثر كفاءة، أو لتحضير Model S للمغادرة.

ملاحظة: يمكنك كذلك الوصول إلى جدولة من شاشة عناصر التحكم في المناخ وناظرة الشحن وتطبيق Tesla على الهاتف الجوال (يلزم إصدار v4.34.5 أو أعلى).

Model S تحفظ الجدول الخاص بكل موقع تقوم بإنشاء جدول فيه أوتوماتيكياً. عند تحديد الموقع الحالي، لا يمكن استخدام الجدول الذي تمت تهيئته إلا عند الرجوع إلى الموقع الفعلي القريب نفسه.

ملاحظة: لا يمكن استخدام الشحن المجدول مع الشواحن السريعة، بما فيها الشواحن الفائقة من Tesla. يتم تجاهل جداول الشحن التي تقوم بإنشائها عند الشحن على شاحن سريع.

إنشاء جدول

قم بجدولة التكييف المسبق والشحن لتحديد الوقت والأيام التي تريد في تكييف Model S مسبقاً أو شحنها. لإنشاء جدول:

1. المس عناصر التحكم < جدول.
2. حدد الموقع الذي تريد تهيئة جدول له.
 - الموقع الحالي: هو الموقع الحالي للسيارة بناءً على إحداثيات GPS.

ملاحظة: يجب إيقاف السيارة لإنشاء جدول للموقع الحالي.

- المنزل/العمل: الموقع المحفوظ للمنزل ومكان العمل. لا يمكنك اختيار هذه الخيارات إذا لم يوجد لديك موقع محفوظ للمنزل أو العمل (راجع **جهات المنزل والعمل والمفضلة في الصفحة 128**).

3. المس التكييف المسبق لتهيئة الوقت والتردد اللذين ترغب في تهيئة السيارة مسبقاً من خلالهما.
4. المس شحن لتهيئة وقت البدء ووقت التوقف والتردد الذي ترغب في الشحن به.
5. حدد إنشاء لإنشاء الجدول.

ملاحظة: في حال عدم تبديل التكرار أسبوعياً، ستقوم Model S بتنفيذ الجدول مرة واحدة. ستقوم السيارة بعد ذلك بتعطيل الجدول حتى تقوم بإعادة تمكين الجدول يدوياً.

باستخدام الشحن المجدول

عند إنشاء شحن مجدول أو تمكينه، يمكنك توصيل السيارة لشحنها. إذا قمت بجدولة التكييف المسبق أو الشحن لاحقاً في اليوم، فستنتظر Model S حتى يحين وقت التكييف المسبق أو الشحن.

عندما تتداخل الجداول، تستخدم السيارة أكبر فترة زمنية للشحن إذا لزم الأمر. مثال: قمت بجدولة Model S لبدء الشحن في الساعة 2 صباحاً والساعة 3 صباحاً، ولكن مع إيقاف الشحن في الساعة 2:30 صباحاً و5 صباحاً، ستدمج السيارة بين جدولي الشحن في فترة واحدة من 2 صباحاً إلى 5 صباحاً.

عند تحديد وقت الإنهاء وعدم تحديد وقت البدء، تسحب السيارة الطاقة عند التوصيل من أجل الشحن المجدول (قد تسمع صوت طقطقة) لحساب وقت البدء الضروري للالتزام بحد الشحن. مثال: قمت بتهيئة وقت الإنهاء في الساعة 2 صباحاً وتحتاج السيارة إلى ساعتين للشحن بحيث تصل إلى حد الشحن. إذا قمت بتوصيل السيارة في الساعة 9 صباحاً، تسحب Model S الطاقة بسرعة لحساب وقت البدء وتبدأ الشحن في الساعة 12 صباحاً.

عوامل تؤثر في استهلاك الطاقة

أثناء القيادة:

- مع توصيل سيارتك بالكهرباء، استخدم تطبيق الجوال لتهيئة السيارة مسبقاً من خلال لمس المناخ < تشغيل المناخ لضمان أن درجة حرارة المقصورة مريحة وإزالة الصقيع من النوافذ (إذا لزم الأمر) قبل القيادة وتخصيص تفضيلاتك (راجع تطبيق الهاتف المحمول في الصفحة 46).
- المس الجدولة، (المتوفرة أيضاً على كل من شاشة الشحن وشاشة التحكم في المناخ) لضبط الوقت الذي تريد أن تكون فيه سيارتك جاهزة للقيادة (راجع التكييف المسبق والشحن الجدول في الصفحة 145).
- قم بتعيين وضع الإيقاف إلى التوقف لاستفادة من الكبح المتجدد عند سرعات القيادة المنخفضة.
- تأكد من مطابقة العجلات للمواصفات، والاحتفاظ بالإطارات عند ضغط النفخ الموصى به (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151)، وتدويرها عند الحاجة (راجع فترات خدمة الصيانة في الصفحة 149).
- خفف وزن الحمولة بإزالة أي حمولة غير ضرورية.
- ارفع النوافذ كلها بالكامل.
- قم بتشغيل وضع النطاق، إذا كانت السيارة مزودة بذلك (راجع Range Mode في الصفحة 147).
- يمكن أن تؤثر ميزات، مثل وضع الحراسة والحماية من الحرارة الزائدة في المقصورة، في النطاق. قم بتعطيل الميزات عند عدم الحاجة إليها.
- لمنع الإفراط في استهلاك الطاقة أثناء توقف السيارة في وضع الانتظار، حافظ على السيارة متصلة بالشحن عند عدم استخدامها.

من الطبيعي أن ينخفض النطاق المقدر قليلاً خلال الأشهر القليلة الأولى قبل بلوغ المستوى الثابت. بمرور الوقت، قد تلاحظ انخفاضاً تدريجياً، لكنه طبيعي، في النطاق عند الشحن بالكامل - يعتمد هذا على عوامل مثل المسافة المقطوعة وعمر البطارية. ستبلغك Model S، في الحالة غير محتملة الحدوث، بوجود مشكلة في الجهاز تتسبب في حدوث تدهور مفرط في البطارية أو النطاق.

يوفر مقياس الطاقة الموجود على لوحة أجهزة القياس ملاحظات حول استخدام الطاقة.

Range Assurance

نطاق القيادة المعروض في Model S يعد تقديراً لطاقة البطارية المتبقية مستنداً إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA. وقد لا يأخذ هذا في الحسبان أنماط القيادة الشخصية أو الظروف الخارجية. قد ينخفض النطاق المعروض على لوحة أجهزة القياس بصورة أسرع من المسافة الفعلية المقطوعة. لعرض النطاق المقدر بناءً على الاستهلاك الحالي للطاقة، افتح تطبيق الطاقة لعرض الرسم البياني.

ملاحظة: نطاق القيادة المصنف يستند إلى الاستهلاك وفقاً لتصنيف EPA في الولايات المتحدة، وهذا ما يختلف عن الاختبارات التي يتم الترويج لها وإجرائها في دول أخرى.

تراقب السيارة باستمرار مستوى الطاقة بها والقرب من مواقع الشحن المعروفة.

المس الشواحن في شريط البحث للملاحة للتبديل بين أنواع الشواحن، بما في ذلك محطات الشحن الفائقة ومحطات الشحن عند الوجهة.



- سرعة القيادة المرتفعة.
- الظروف البيئية، مثل: الطقس البارد أو الحار والرياح.
- استخدام عناصر التحكم في المناخ لتدفئة المقصورة أو تبريدها.
- القيادة صعوداً على المرتفعات: تتطلب القيادة صعوداً على المرتفعات طاقة أكبر وتستنفد المدى بمعدل أسرع. ومع ذلك، تتيح القيادة على المنحدرات للسيارة استعادة جزء من طاقتها المستهلكة من خلال الكبح المتجدد (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65).
- الرحلات القصيرة أو حركة المرور المتقطعة: يتطلب الأمر استهلاك الطاقة للوصول المقصورة والبطارية إلى درجة حرارة محددة عند بدء تشغيل السيارة. قد ترى معدل استهلاك أعلى من المتوسط عند استخدام السيارة في الرحلات القصيرة جداً أو خلال الازدحام المروري.
- حمولة البضائع الثقيلة.
- خفض النوافذ.
- عدم صيانة العجلات والإطارات.
- الإعدادات المخصصة أو الملحقات التابعة لجهة خارجية (حمالات السقف أو صندوق السيارة والعجلات التابعة لجهة خارجية).

في أثناء الركن وعدم التوصيل بشاحن:

- تهيئة المقصورة مسبقاً أو استخدام عناصر التحكم في درجة الحرارة.
- نظام المعلومات والترفيه للسيارة وعناصر التحكم في درجة الحرارة.
- وضع الحراسة.
- طلبات تطبيق الهاتف المحمول من Tesla أو من جهة خارجية.

نصائح للوصول إلى النطاق الأقصى

يمكنك تحقيق المدى الأقصى للقيادة باستخدام عادات القيادة نفسها التي تستخدمها لتوفير الوقود في السيارة التي تعمل بالبنزين. لتحقيق المدى الأقصى:

- اخفض سرعة القيادة وتجنب التسارع المتكرر والسريع. ضع في الاعتبار استخدام الوضع الهادئ (المس عناصر التحكم < الدواسات والتوجيه < التسارع) ومساعد السرعة (راجع مساعد السرعة في الصفحة 110) للمساعدة على التحكم في التسارع والسرعة.
- إذا كان إجراء ذلك آمناً، فعدّل دواسات التسارع بدلاً من استخدام دواسات الفرامل عند الإبطاء تدريجياً. كلما تحركت Model S مع عدم الضغط على دواسات التسارع، يبطئ الكبح المتجدد السيارة ويبعد الطاقة الفائضة إلى البطارية (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65).
- قلل من استخدام الموارد مثل التدفئة وتكييف الهواء. يعد استخدام أنظمة تدفئة المقاعد وعجلة القيادة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للتدفئة أكثر فعالية من تدفئة المقصورة باستخدام التحكم في المناخ.



الوصول إلى النطاق الأقصى

- Always Connected - يحافظ على الاتصال الخلوي عند تنشيط وضع توفير الطاقة. يسمح هذا لتطبيق الهاتف المحمول بالاتصال بـ Model S بسرعة، ويوفر وصولاً قوياً للإنترنت عند دخول السيارة. وتُستهلك طاقة أكبر بقليل.

عندما تتعرض لخطر القيادة خارج مدى مواقع الشحن المعروفة، تعرض شاشة اللمس رسالة تتيح لك الفرصة لعرض قائمة مواقع الشحن التي تقع داخل المدى. عند تحديد أحد مواقع الشحن من القائمة، توفر Model S تعليمات الملاحه وتُظهر قائمة التوجيهات عند كل منعطف كمية الطاقة المتوقع تبقيها عند وصولك إلى وجهة الشحن.

يوجهك مخطط الرحلة (إذا كان متوفراً في منطقة السوق لديك) إلى مواقع الشاحن الفائق لتقليل مقدار الوقت الذي تقضيه في الشحن والقيادة. للتمكين، المس عناصر التحكم < الملاحه > مخطط الرحلة.

تطبيق Energy

يوفر تطبيق Energy تمثيلاً مرئياً لاستخدام السيارة للطاقة في الوقت الفعلي والاستخدام المخطط له. لاستخدام تطبيق Energy، انتقل إلى Energy > Application Launcher على شاشة اللمس. اختر بين نوعين من المخططات:

- Consumption: يعرض كمية الطاقة التي استهلكتها Model S على مدار آخر 10 أو 25 أو 50 كم.

المس Instant Range أو Average Range لضبط تقدير المدى المتوقع. يستخدم Instant Range القليل فقط من أحدث نقاط البيانات لتقدير المدى المتوقع، بينما يستخدم Average Range آخر 10 أو 25 أو 50 كيلومتراً من استهلاك الطاقة لتوفير مدى متوقعاً أكثر دقة.

- Trip: يمكنك مراقبة كمية الطاقة المستخدمة أثناء التنقل إلى وجهة. يمكنك مراقبة الاستخدام الفعلي ومقارنته بالتنبؤ الأولي. يمثل الخط الأخضر الاستخدام الفعلي في حين يمثل الخط الرمادي الاستخدام المتوقع. لتغيير مستوى التكبير، المس أيقونة التكبير في الزاوية العلوية اليمنى من المخطط.

ملاحظة: يعرض مخطط الرحلة استخدام الطاقة إذا كنت تقود حالياً نحو وجهة ما فقط.

Range Mode

يعمل Range Mode (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على الحفاظ على الطاقة من خلال الحد من طاقة نظام التحكم في درجة الحرارة وإيقاف تشغيل أضواء الإشارة. قم بتشغيل Range Mode من خلال لمس Controls > Driving > Range Mode عند تشغيل Range Mode في السيارة ذات الدفع بكل العجلات، فإنه يعمل أيضاً على تحسين توزيع عزم الدوران بين المحركات لزيادة المدى إلى أقصى حد.

Saving Energy

Model S يزود بميزة توفير الطاقة التي تقلل من مقدار الطاقة المستهلكة في حالة عدم استخدام Model S. يتم تشغيل هذه الميزة أوتوماتيكياً في السيارات الأحدث لتقديم مستوى مثالي من توفير الطاقة. ومع ذلك، يمكنك لمس Controls > Display > Energy Saving في السيارات القديمة واختيار أحد الخيارات التالية:

- OFF - تقوم Model S بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع توفير الطاقة أثناء الليل فقط (بداية من 10 مساءً إلى 5 صباحاً). قد يزيد استهلاك الطاقة في وضع التباطؤ.
- ON - تُستهلك طاقة أقل بكثير في حالة عدم استخدام Model S. يمكن أن يكون وقت بدء تشغيل لوحة أجهزة القياس Bluetooth أبطأ.



تحميل البرنامج الجديد

تفضيلات تحديث البرنامج

تحدد Tesla كيفية إرسال التحديثات إلى السيارات ووقتها ومكانها بناءً على عوامل مختلفة يتميز بها كل إصدار. في عناصر التحكم < البرنامج، يمكنك اختيار وقت استلام التحديثات الجاهزة للسيارة. يمكنك استلام التحديثات مبكراً عن طريق تحديد متقدم (سيحتوي على إصدارات إضافية)، أو يمكنك الانتظار بعد تثبيت الآخرين للتحديثات (سينتج عنه إصدارات أقل) عن طريق تحديد قياسي. لا يؤدي اختيار متقدم إلى تسجيل سيارتك في برنامج الوصول المبكر الخاص بشركة Tesla.

لا تحدت Tesla البرنامج الخاص بك عند طلب العملاء الراغبين بتلقي أحدث الميزات والتحسينات. يُعد تحديد متقدم والاتصال المستمر بشبكة Wi-Fi (راجع Wi-Fi في الصفحة 48) أفضل طريقة لتلقي آخر تحديثات البرنامج بسرعة.

إذا كانت شاشة اللمس تعرض رسالة تشير إلى عدم اكتمال تحديث البرنامج بنجاح، فانتظر تحديث البرنامج القادم ليتم تنزيله إلى السيارة.

ملاحظة: تظل شاشة تحديث البرنامج موجودة حتى يتم تثبيت التحديث. قم بتثبيت تحديث البرنامج في أقرب وقت ممكن. لا يغطي ضمان السيارة أي ضرر يحدث ناتج عن عدم تثبيت تحديث البرنامج. يمكن أن يؤدي عدم تثبيت التحديثات أو رفضها إلى تعذر الوصول إلى بعض ميزات السيارة أو عدم توافق أجهزة الوسائط الرقمية.

ملاحظة: قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته بوصفه جزءاً من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق مركز خدمة Tesla.

ملاحظة: كما أنه لا يمكن العودة إلى إصدار البرنامج السابق.

الشحن

إذا كانت Model S قيد الشحن عند بدء تحديث البرنامج، فسيتم إيقاف الشحن. يُستأنف الشحن أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحديث البرنامج.

عرض Release Notes

عند اكتمال تحديث البرنامج، اقرأ Release Notes المعروضة على شاشة اللمس للتعرف على التغييرات والميزات الجديدة. لعرض ملحوظات الإصدار بشأن إصدار برنامج سيارتك في أي وقت، المس < Controls > Software > Release Notes.

تنصح Tesla بشدة بقراءة Release Notes كاملة. قد تحتوي على معلومات مهمة تتعلق بالسلامة أو تعليمات تشغيل Model S.

تعمل Tesla على تحديث برنامج السيارة عبر الأثير، لتوفير الميزات الجديدة باستمرار. توصيك Tesla بتثبيت تحديثات البرنامج في سيارتك في أقرب فرصة. لضمان تنزيل تحديثات البرنامج على نحو أسرع وأكثر موثوقية، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك. في معظم الأحوال، يلزم توصيل سيارتك بشبكة Wi-Fi لبدء تنزيل تحديث البرنامج (راجع Wi-Fi في الصفحة 48).

تنزيل برنامج جديد وتثبيته

ثمة خطوتان لاستلام تحديث جديد: تنزيل البرنامج (والذي يتطلب Wi-Fi)، وتثبيته. من أجل راحتك، يمكنك بدء عمليات التنزيل والتثبيت باستخدام تطبيق Tesla للهاتف المحمول هذا.

تنزيل

عندما يكون تحديث البرنامج متاحاً للتنزيل، يتم التنزيل أوتوماتيكياً، ما يؤدي إلى إظهار سهم أخضر في أعلى شاشة اللمس. إذا لم تكن السيارة متصلة بـ Wi-Fi، فستظهر أيقونة تنزيل صفراء. على الرغم من أنه يمكنك القيادة أثناء تنزيل تحديث البرنامج، فإن القيام بذلك من شأنه قطع التنزيل إذا فقدت سيارتك اتصال Wi-Fi. عندما يتم تنزيل تحديث البرنامج بالكامل ويكون جاهزاً للتثبيت، تظهر أيقونة ساعة أعلى شاشة اللمس.

ملاحظة: لضمان تنزيل أسرع وأكثر موثوقية لتحديثات البرنامج، اترك Wi-Fi قيد التشغيل ومتصلاً كلما أمكن ذلك (راجع Wi-Fi في الصفحة 48).

تثبيت

لا يمكنك القيادة أثناء تثبيت البرنامج. في حال توصيل السيارة بالكهرباء، ستوقف سيارتك عن الشحن حتى اكتمال التثبيت. لبدء التثبيت، المس أيقونة الساعة الصفراء أعلى شاشة اللمس. المس تثبيت الآن لبدء التثبيت على الفور أو المس التعيين على هذا الوقت لاختيار وقت بداية مختلف. يمكنك لمس أيقونة الساعة هذه في أي وقت قبل تثبيت التحديث لإعادة الجدولة. إذا كنت تقود Model S في وقت التحديث المجدول، يتم إلغاء التحديث ويجب عليك إعادة جدولته. يمكنك أيضاً عرض وتنزيل وتثبيت التحديثات بالانتقال إلى عناصر التحكم < البرنامج إذا أمكن، فقم بالاتصال بـ Wi-Fi لتنزيل التحديث.

لا يتم إجراء تحديثات البرنامج عندما تكون ميزات معينة نشطة، مثل الحفاظ على تشغيل المناخ أو وضع الحيوانات الأليفة أو وضع المخيم والتهيئة المسبقة الذكية.

ملاحظة: لن يتم تثبيت تحديثات البرنامج إذا تم تمكين وضع الحفاظ أو الحيوانات الأليفة أو المخيم (راجع وضع الحفاظ على المناخ، ووضع الحيوانات الأليفة، ووضع المخيم في الصفحة 120).

ملاحظة: كما ترسل Tesla أيضاً تحديثات البرنامج باستخدام الاتصال الخلوي إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تستغرق بعض تحديثات البرنامج نحو 30 دقيقة لتكتمل (قد يستغرق بعضها وقتاً أطول). Model S يجب أن تكون في وضع Park أثناء تحديث البرنامج.

تحذير: لا تحاول استخدام السيارة أثناء تثبيت البرنامج. قد تكون وظائف السيارة، بما في ذلك بعض أنظمة السلامة ووظائف فتح الأبواب أو النوافذ أو إغلاقها، محدودة أو معطلة عندما يكون التثبيت قيد التقدم وقد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.



فترات الصيانة

- إعدادات السيارة المطبقة.
- الأعراض القابلة للتحديد.

يرجى زيارة <https://www.tesla.com/support/service-visits> لمزيد من المعلومات حول جدول موعد الخدمة.

عمليات الفحص اليومية

- افحص مستوى شحن البطارية المعروض على لوحة أجهزة القياس أو تطبيق الهاتف المحمول.
- تحقق من حالة كل إطار وضغطه (راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151).
- تحقق من عمل كل المصابيح الخارجية وبوق السيارة وإشارات الانعطاف والماسحات ومرشحات الغسيل بكفاءة.
- تحقق من أي إضاءة للمؤشر أو تنبيهات السيارة غير المتوقعة على شاشة اللمس أو لوحة أجهزة القياس.
- تحقق من تشغيل الفرامل، بما في ذلك فرامل الانتظار.

ملاحظة: نظراً إلى أن Model S تستخدم الكبح المتجدد (راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65)، عادة ما تستخدم وسادات الكبح بصورة أقل تكراراً من تلك الموجودة في أنظمة الكبح التقليدية. لتجنب تراكم الصدأ والتآكل، تُوصي Tesla بالضغط المتكرر على دواسة الفرامل لتعشيق الفرامل الميكانيكية التي تجفف وسادات الكبح والأجزاء الدوارة.

• تحقق من عمل أحزمة الأمان (راجع أحزمة الأمان في الصفحة 34).

- ابحث عن سائل مترسب غير طبيعي أسفل Model S مما قد يشير إلى وجود تسرب. من الطبيعي تكوّن كمية ماء صغيرة (ناجمة عن عملية إزالة الرطوبة لنظام تكييف الهواء).
- انظر حول الجزء الخارجي لـ Model S وقم بإزالة أي مواد مسببة للتآكل (مثل روث الطيور والمادة الصمغية المتساقطة من الأشجار وبقع القطران والحشرات الميتة والغبار الصناعي وما إلى ذلك) لمنع إتلاف الجزء الخارجي (راجع التنظيف في الصفحة 156).

عمليات التحقق الشهرية

- تحقق من مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي وقم بتزويده عند الحاجة (راجع تعبئة سائل الغاسلة في الصفحة 160).
- تحقق من أن نظام تكييف الهواء يعمل بشكل صحيح (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118).

ملاحظة: بالإضافة إلى تبريد داخل السيارة، يقوم ضاغط تكييف الهواء بتبريد البطارية. لذلك، يمكن أن يعمل ضاغط تكييف الهواء في الطقس الحار حتى إذا قمت بإيقاف تشغيله. هذا أمر طبيعي لأن تبريد البطارية من أولويات النظام لضمان بقائها ضمن النطاق الأمثل لدرجة الحرارة بهدف الحفاظ على طول عمرها وأدائها المثالي. أيضاً، حتى عندما لا تكون قيد الاستخدام، قد تسمع صوت هدير أو صوت دوران الماء يصدر من Model S. تعد هذه الأصوات طبيعية وتحدث عند تشغيل أنظمة التبريد الداخلية لدعم وظائف السيارة المختلفة، مثل الحفاظ على بطارية الجهد المنخفض وتوازن درجة حرارة البطارية عالية الجهد.

الفحوصات الدورية

قم بتنفيذ الفحوصات التالية عند الحاجة:

توصي Tesla بعناصر الصيانة وفواصلها الزمنية التالية، وفقاً لما ينطبق على السيارة، لضمان استمرار موثوقية Model S وكفاءتها.

للإطلاع على معلومات إضافية بشأن تنبيهات السيارة، راجع تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الصفحة 184.

- التحقق من سلامة سائل الفرامل كل 4 أعوام (استبدله إذا لزم الأمر)*.
- استبدال الكيس المجفف لنظام تكييف الهواء كل عامين أعوام.
- استبدال مرشح هواء المقصورة كل عامين.
- استبدال مرشحات HEPA كل 3 أعوام.
- قم بتنظيف الآليات الفكية للفرامل وتشحيمها كل عام أو عند قطع 12500 ميل (20000 كم) إذا كنت في منطقة تكون فيها الطرق مالحة خلال فصل الشتاء.
- بدل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

*قد يتطلب الاستخدام المكثف للفرامل بسبب السحب أو النزول من المرتفعات أو القيادة عالية الأداء -- ولا سيما للسيارات في البيئات الحارة والرطوبة -- مزيداً من الفحوصات وعمليات الاستبدال المتكررة لسائل الفرامل.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

ملاحظة: الفترات أعلاه قائمة على سلوكيات وسيناريوهات القيادة العادية. وبناء على الظروف المختلفة مثل سلوك القيادة والاستخدام والظروف البيئية وما إلى ذلك، قد تحتاج عناصر الصيانة المذكورة أعلاه إلى الصيانة على نحو أكثر أو أقل تكراراً مما هو محدد. إضافة إلى ذلك، لا يجب أن تعامل القائمة المذكورة أعلاه باعتبارها شاملة ولا تتضمن أجزاء قابلة للاستهلاك مثل ماسحات الزجاج الأمامي، ووسادات المكابح، والبطارية منخفضة الجهد، وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان الأضرار أو الأعطال الناجمة عن الصيانة أو الإصلاحات التي يجريها فنيون غير معتمدين من Tesla.

لمزيد من الإجراءات والمعلومات حول الصيانة التي يمكنك القيام بها بنفسك، راجع <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>.

Schedule Service

تعد جدول زيارة صيانة من خلال تطبيق الهاتف المحمول أمراً سهلاً. بعد لمس الخدمة، حدد نوع الصيانة المطلوبة واتبع التوجيهات الموجودة في تطبيق الهاتف المحمول. قدم أكبر قدر ممكن من التفاصيل لمساعدة فريق الخدمة بشكل أفضل على تحديد سبب القلق، مثل ما يلي:

- الصور أو تسجيلات الصوت أو مقاطع الفيديو.
- التاريخ (التواريخ) و الوقت (الأوقات) والمنطقة الزمنية في حال حدوث مشكلة.
- البلد المستخدمة والموقع.
- السرعة التقريبية التي كانت تسير بها السيارة (إن أمكن).
- الظروف البيئية (المطر والثلج والبرد وما إلى ذلك).
- اسم الطريق ونوعه (إن أمكن).
- نوعية علامات الحارة (إن أمكن).



- اقرأ جميع التعليمات المتوفرة على الملصقات المرفقة بـ Model S واتبعها. فهذه الملصقات موجودة لضمان سلامتك.
- لا تحتوي أنظمة الجهد العالي على أجزاء يستطيع المستخدم صيانتها. فتجنب فصل المكونات أو الكابلات أو الموصلات عالية الجهد أو إزالتها أو استبدالها. وتكون الكابلات عالية الجهد مميزة باللون البرتقالي لضمان التعرف عليها بسهولة.
- إذا وقع تصادم، فلا تلمس أي توصيلات أو موصلات أو مكونات ذات جهد عالٍ متصلة بالأسلاك.
- في حال حدوث حريق، وهذا احتمال ضعيف، اتصل فوراً بموظفي الاستجابة لطوارئ الحرائق المحلية.

- بمرور الوقت، عند القيادة في حالات الطقس الممطرة أو الملوثة، قد يصبح رادياتير السيارة مسدوداً. وهذا يمكن أن يؤثر في تدفق الهواء وأداء التدفئة/مكيف الهواء. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد خدمة.

- يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا (راجع الكاميرات في الصفحة 19) بصفة دورية للحفاظ وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

ملخص الصيانة

يمكنك عرض الحالة الحالية لعناصر الصيانة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة على شاشة اللمس الموجودة بسيارتك.

يحتفظ ملخص الصيانة بتفاصيل حول آخر مرة تم فيها إجراء عناصر الصيانة الدورية، مثل شفرات مساحات الزجاج الأمامي والمرشحات، ويقدم اقتراحات حول الموعد الذي ينبغي إجراء الصيانة فيه مرة أخرى. يمكنك القيام بها بنفسك أو الاستعانة بشركة TESLA أو فني صيانة مستقل. بمجرد الانتهاء، يمكنك إعادة ضبط عنصر الصيانة على شاشة اللمس الموجودة في سيارتك. Model S يسجل التوقيت ويجمع معلومات ذات صلة (مثل المسافة الحالية التي قطعتها) ويعيد تعيين عنصر الصيانة لتذكيرك في المرة القادمة. تظل سجلات تاريخ الخدمة الخاصة بالسيارة محفوظة بها، ما يوفر لك وللمالكين المستقبليين سجلاً بالخدمات التي تم إجراؤها سابقاً. لا يتأثر سجل تاريخ الخدمة بإعادة ضبط المصنع.

ملاحظة: على الرغم من أن Tesla تقوم بتحديث ملخص الصيانة خلال زيارة الخدمة حسب الحاجة، تقع مسؤولية التأكد من صحة المعلومات على عاتق مالك السيارة، خاصة في ما يتعلق بالخدمات أو الصيانة التي يتم إجراؤها من قبل فنيي الصيانة المستقلين أو في حال إجراؤها بنفسك.

فترات استبدال السائل

يجب ألا يتم التحقق من مستويات سائل تبريد البطارية وسائل الفرامل إلا بواسطة Tesla أو متجر تصليح سيارات احترافي. تتوفر معلومات الخدمة الخاصة في دليل الخدمة.

- **سائل تبريد البطارية:** لا يلزم استبدال سائل تبريد البطارية طوال فترة خدمة السيارة في معظم الظروف.

ملاحظة: يُستبعد من الضمان أي تلف ينتج عن فتح خزان سائل تبريد البطارية.

- **سائل الفرامل:** لا تقم بتعبئة سائل الفرامل.

البرنامج

يُعد تحديث البرنامج أمراً مهماً لضمان التشغيل الصحيح لمكونات السيارة وطول مدة استخدامها. يجب عليك تثبيت تحديث البرنامج في أقرب فرصة. راجع تحديثات البرنامج في الصفحة 148.

قد تقوم Tesla بتحديث برنامج سيارتك أو إعادة تثبيته كجزء من عملية التشخيص والإصلاح والصيانة العادية داخل نطاق الخدمة.

السلامة المتعلقة بالجهد العالي

صُممت Model S وصُنعت مع وضع السلامة كأولوية. ومع ذلك، تعرّف على هذه الاحتياطات لحماية نفسك من خطر الإصابة المصاحب لكل أنظمة الجهد العالي:



العناية بالإطارات وصيانتها

⚠ تحذير: يُعد انخفاض ضغط نفخ الإطارات أكثر الأسباب شيوعاً لحدوث عطل في الإطارات، وكذلك يتسبب في زيادة درجة حرارة الإطارات بصورة مفرطة، ما يؤدي إلى حدوث تشققات شديدة في الإطارات، أو انفصال المداس، أو الانفجار، وهذا بدوره يؤدي إلى فقد التحكم في السيارة بصورة غير متوقعة وزيادة خطورة الإصابة. كذلك يقلل نقص ضغط نفخ الإطارات من مدى السيارة وعمر فرزات الإطارات.

⚠ تحذير: تحقق من ضغط الإطارات باستخدام مقياس ضغط دقيق عندما تكون الإطارات باردة. يستغرق تسخين الإطارات بشكل كافٍ القيادة لمسافة حوالي 1.6 كم للتأثير في ضغط الإطارات. ويمكن أيضاً أن يؤثر ركن السيارة في ضوء شمس مباشر أو في مناخ حار في ضغط الإطارات، إذا وجب عليك فحص إطارات سائحتك، فتوقع زيادة في الضغط. لا تسمح للهواء بالخروج من الإطارات الساخنة في محاولة لمطابقة ضغط الإطارات الباردة الموصى به. عندما يكون ضغط الإطارات الساخن عند ضغط نفخ الإطارات الباردة الموصى به أو أقل منه، يكون ذلك الضغط ناقصاً بشكل خطير.

التحقق من ضغط الإطارات وضبطه

اتبع هذه الخطوات عندما تكون الإطارات باردة، وتكون Model S متوقفة لمدة تزيد عن ثلاث ساعات:

1. ارجع إلى ملصق معلومات الإطارات الموجود على قائم باب السائق الأيسر لمعرفة ضغط الإطارات المستهدف.
 2. قم بإزالة غطاء الصمام.
 3. أدخل مقياساً دقيقاً لضغط الإطارات بقوة داخل الصمام لقياس الضغط.
 4. إذا تطلب الأمر، فأضف أو حرر بعض الهواء للوصول إلى الضغط الموصى به.
- ملاحظة:** يمكنك تحرير الهواء عن طريق الضغط على الساق المعدنية الموجودة في وسط الصمام.
5. أعد التحقق من الضغط باستخدام جهاز قياس ضغط الإطارات الدقيق.
 6. كرر الخطوات 3 و4 عند الضرورة حتى يصبح الضغط مناسباً.
 7. أعد تركيب غطاء الصمام في مكانه مرة أخرى لتفادي دخول الأوساخ. تحقق من عدم وجود أضرار أو تسربات في الصمام بشكل دوري.

فحص الإطارات وصيانتها

تحقق بشكل منتظم من وجود أي علامات تشويه أو (بروز) أو قطع أو أي اهتراء في جوانب الإطارات وعالجها.

⚠ تحذير: لا تعتمد على قيادة Model S إذا كان الإطارات تالفاً، أو متآكلاً بشكل مفرط، أو منفوخاً إلى ضغط غير صحيح. تحقق بشكل مستمر من عدم وجود تآكل في الإطارات، وتأكد من عدم وجود قطع أو بروز أو أن تركيب الطية/السلك مكشوف. إضافة إلى ذلك، انتبه إلى التآكل في الكتف الداخلي للإطارات.

تآكل الإطارات

يُعد عمق الفرزات المناسب ضرورياً لضمان أداء سليم للإطارات. ومن المرجح أن تنزلق الإطارات ذات الفرزات التي يقل عمقه عن 3 مم في حالات التبلل، لذا يجب عدم استخدامها. ولا تؤدي الإطارات ذات الفرزات التي يقل عمقه عن 4 مم بصورة جيدة في الثلج والوحل، ويجب عدم استخدامها عند القيادة في أجواء الشتاء.

عرض قيم ضغط الإطارات

يمكنك عرض قيم ضغط الإطارات على لوحة أجهزة القياس باستخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى أو اليسرى لعرض حالة السيارة (راجع استخدام أزرار عجلة القيادة اليسرى في الصفحة 56 أو استخدام أزرار عجلة القيادة اليمنى في الصفحة 56). يتم عرض ضغط كل إطار في الرسم المرئي لسيارتك، بالإضافة إلى المرة الأخيرة التي قيس فيها ضغط الإطارات. لاختيار ما إذا كنت تريد عرض قيم ضغط الإطارات باستخدام وحدة بار أو رطل/بوصة مربعة، المس عناصر التحكم < العرض > ضغط الإطارات.

يمكنك أيضاً عرض ضغط الإطارات في تطبيق Tesla للجوال.

ملاحظة: قد تحتاج إلى القيادة لفترة وجيزة قبل أن يعرض الرسم المرئي قيم ضغط الإطارات.

الحفاظ على ضغط الإطارات

حافظ على نفخ الإطارات حتى قيم الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطارات حتى إذا كانت تختلف عن قيم الضغط المطبوعة على الإطارات نفسه. يوجد ملصق معلومات الإطارات والتحميل على قائم الباب الأوسط، ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق مفتوحاً.



ينبهك ضوء مؤشر ضغط الإطارات الموجود على لوحة أجهزة القياس إذا كان ضغط نفخ إطار واحد أو أكثر أقل أو أكثر من اللازم.



ولن ينطفئ ضوء مؤشر ضغط الإطارات على الفور عندما تضبط ضغط الإطارات. بعد نفخ الإطارات إلى الضغط الموصى به، تجب عليك القيادة بسرعة تتجاوز 25 كم/ساعة لمدة قصيرة لتنشيط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يعمل على إيقاف تشغيل ضوء مؤشر ضغط الإطارات.

إذا ومض ضوء المؤشر لمدة دقيقة واحدة عندما تقوم بتشغيل Model S، فإن ذلك يدل على وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (راجع عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 153).

ملاحظة: سينخفض ضغط الإطارات في درجة الحرارة المحيطة الباردة. إذا ظهر ضوء مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات، فقم بنفخ الإطارات قبل القيادة. ستفقد الإطارات ضغطاً بمقدار 1 رطل/بوصة مربعة لكل انخفاض بمقدار 6 درجات مئوية في درجة الحرارة الخارجية. حيث يساعد ضغط الإطارات المناسب على حماية الإطارات من الحفر وتحسين النطاق عند نفخها كما يجب.



العناية بالإطارات وصيانتها

تحسين المسافة التي تقطعها الإطارات

لتحسين المسافة التي تقطعها الإطارات، حافظ على بقاء الإطارات عند مستويات ضغط الإطارات الموصى بها، والتزم بحدود السرعة والسرعات المقترحة، وتجنب:

- الانطلاق بسرعة، أو التسريع بقوة.
- الانعطافات السريعة والكبح بقوة.
- الحفر والأجسام الموجودة على الطريق.
- الاصطدام بالأرصعة عند الركن.
- تلوين الإطارات بسوائل يمكن أن تسبب إتلافها.

استبدال الإطارات والعجلات

تتلى الإطارات مع مرور الوقت بسبب تأثيرات الأشعة فوق البنفسجية، ودرجات الحرارة الشديدة، والحمولات الثقيلة، والظروف البيئية. يوصى باستبدال الإطارات كل ستة أعوام، أو أقل إذا كان ذلك ضرورياً، حتى إذا كان عمق المداس أعلى من الحد الأدنى.

إذا لزم استبدال الإطارات مبكراً، على سبيل المثال بسبب ثقب في الإطار، نوصي باستبدال الإطارات في أزواج ما لم تكن الإطارات الأخرى ضمن 1,5 مم من عمق مداس الإطار الجديد. عند استبدال الإطارات، من المهم مطابقة العلامة التجارية للإطارات القديمة وطرازها. ضع دائماً زوج الإطارات الجديدة في الخلف إذا كانت كل الإطارات الأربعة بالحجم ذاته. احرص دائماً على ضبط اتزان العجلة والإطار بعد استبدال أحد الإطارات. ارجع إلى تاجر تجزئة خبير في الإطارات وعامل تركيبات للحصول على مزيد من التوجيهات. قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 24 ساعة بعد استبدال إطار أو إصلاحه قبل أن يجف زيت تشحيم الإطارات تماماً وتحقق الإطارات أقصى قدر من الالتصاق بالحافات. تجنب التسارع الشديد خلال هذه الفترة لتجنب انزلاق الإطارات على الحافة.

ملاحظة: بغض النظر عن عدد الإطارات التي تم استبدالها، يوصى باستخدام مجموعة كاملة من الإطارات المتوافقة للحصول على الأداء الأمثل.

إذا استخدمت إطارات بخلاف تلك المحددة، فتأكد من أن تصنيفات التحميل والسرعة المحددة على الإطار (راجع فهم العلامات الموضحة على الإطارات في الصفحة 173) مساوية أو زائدة عن تلك الواردة في المواصفات الأصلية.

للتعرف على مواصفات العجلات والإطارات الأصلية المركبة في Model S، راجع العجلات والإطارات في الصفحة 172.

إذا قمت باستبدال إحدى العجلات، فتجب إعادة تعيين مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للتأكد من تقديمها تحذيرات دقيقة في حال انخفاض ضغط نفخ الإطارات أو زيادته (راجع إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في الصفحة 154).

تحذير: استخدم الإطارات والعجلات التي تطابق المواصفات الأصلية فقط لضمان سلامتك. قد تؤثر الإطارات التي لا تطابق المواصفات الأصلية في تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع فهم العلامات الموضحة على الإطارات في الصفحة 173).

Model S مجهزة في الأصل بإطارات مزودة بمؤشرات تأكل مدمجة في هيكل الفرزات. عندما تتآكل الفرزات لتصل إلى 3 مم، تبدأ المؤشرات في الظهور فوق سطح هيكل الفرزات، مما يسبب تأثير تطويق مستمر من المطاط حول عرض الإطار. توصي Tesla باستبدال الإطارات قبل ظهور مؤشرات التآكل لأداء وأمان مثاليين.

لتحسين خصائص قيادة السيارة وتقليل الانزلاق المائي في ظروف الطقس الممطر، ضع الإطارات ذات الفرزات الأعلى في الجزء الخلفي من السيارة.

تبدل الإطارات وتوازنها ومحاذاة العجلات

توصي Tesla بتبديل مواضع الإطارات كل 10000 كم أو إذا كان اختلاف عمق المداس يبلغ 1,5 مم أو أكثر، أيهما يأتي أولاً.

يعد دوران الإطارات جزءاً أساسياً من صيانة الإطارات. حيث يساعد على الحفاظ على نمط تآكل المداس المتساوي الذي يعزز جودة التآكل الإجمالية للإطار ويقلل من ضوضاء الطريق ويزيد من عمر الإطار.

يمكن تدوير السيارات المزودة بعجلات غير متماثلة وإطارات غير اتجاهية من جانب إلى آخر (من اليسار إلى اليمين)، ولكن ليس من الأمام إلى الخلف، حيث إن حجم الإطارات الأمامية يختلف عن الإطارات الخلفية. يمكن أن يزيد التدوير من اليسار إلى اليمين من عمر المداس من خلال تغيير اتجاه الدوران لكل إطار وتوازن تآكل.

تؤثر العجلات غير المتوازنة (يمكن أحياناً ملاحظتها في صورة اهتزاز في عجلة القيادة) على قيادة السيارة وعمر الإطار. فيمكن أن تفقد العجلات توازنها حتى عند الاستخدام العادي. لذا، يجب أن تكون متوازنة حسب الحاجة.

إذا كان تآكل الإطار غير متساو (على جانب واحد من الإطار فقط) أو أصبح زائداً بشكل غير طبيعي، فتتحقق من محاذاة العجلات.

الإطارات المثقوبة

يتسبب الثقب في النهاية في فقدان الإطار للضغط، ولهذا من المهم فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر. أصلح دائماً الإطارات المثقوبة أو التالفة أو استبدلها في أسرع وقت ممكن.

قد لا تسرب إطاراتك التي لا تحتوي على أنبوب داخلي عندما تُثقب، شريطة أن يظل الجسم في الإطار. ولكن إذا شعرت باهتزاز مفاجئ أو اضطراب أثناء القيادة، أو أشتبهت في تلف الإطار، فخفض من سرعتك على الفور. احرص على القيادة ببطء، وتجنب الضغط على المكابح بقوة أو التوجيه الحاد، وأوقف السيارة عندما يكون ذلك آمناً. رتب الأمر بحيث تنقل Model S إلى مركز خدمة Tesla، أو مركز إصلاح إطارات قريب.

ملاحظة: في بعض الحالات، يمكنك إصلاح ثقب الإطارات الصغيرة بشكل مؤقت (أقل من 6 مم) باستخدام طقم إصلاح الإطارات الاختياري المتوفر من Tesla. وهذا يتيح لك قيادة Model S ببطء إلى مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح إطارات قريبة.

تحذير: لا تعتمد على القيادة بإطار مثقوب لم يتم إصلاحه، حتى إذا لم يتسبب الثقب في تفريغ الإطار. حيث يمكن أن ينكمش الإطار المثقوب بشكل مفاجئ في أي وقت.

المناطق المسطحة

إذا كانت Model S متوقفة لمدة طويلة، فقد تظهر مناطق مسطحة على الإطارات. عند قيادة Model S، ستتسبب هذه المناطق المسطحة في اهتزاز يختفي تدريجياً بينما تسخن الإطارات وتستعيد شكلها الأصلي.



العناية بالإطارات وصيانتها

ملاحظة: يمكن أن يؤثر تغيير تهيئة عجلات السيارة في تقديرات النطاق ومستويات تحذير ضغط الإطارات وعرض السيارة.

تحذير: لا تستخدم إلا العجلات المعتمدة من Tesla عند تركيب العجلات أو تبديلها. يمكن أن يؤدي استخدام عجلات غير معتمدة من Tesla إلى حدوث أضرار خطيرة. لا تتحمل Tesla مسؤولية الأضرار التي حدثت بسبب العجلات غير المعتمدة من Tesla.

مراقبة ضغط الإطارات

Model S مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات لتنبه السائق عند وجود انخفاض كبير أو زيادة كبيرة في ضغط نفخ الإطارات عن طريق عرض مؤشر ضغط الإطارات. تحقق من ملصق معلومات الإطار الموجود على قائم باب السائق لمعرفة المزيد من التفاصيل، أو راجع الحفاظ على ضغط الإطارات في الصفحة 151.



يجب فحص كل إطار، بما في ذلك الإطارات الاحتياطية (إذا كانت موجودة)، شهرياً عندما يكون بارداً ونفخه إلى ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة للسيارة الموجود على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات. (إذا كانت سيارتك تشتمل على إطارات بأحجام مختلفة عما هو مشار إليه على لافتة السيارة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات، فيجب عليك تحديد ضغط نفخ الإطارات المناسب لتلك الإطارات.)

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطارات (تحذير ضغط الإطارات) على لوحة العدادات عند انخفاض ضغط نفخ أحد الإطارات بشكل ملحوظ. وعليه، عند إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات في أسرع وقت ممكن ونفخها إلى الضغط المناسب. قد تتسبب القيادة بإطار منخفض الضغط بشكل ملحوظ في زيادة درجة حرارته بشكل مفرط ويمكن أن يؤدي إلى تلف الإطار. كما قد يؤدي نقص النفخ إلى الحد من كفاءة الوقود وعمر مداس الإطارات، مما قد يؤثر في القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ويُعد الحفاظ على ضغط الإطار المناسب من مسؤولية السائق حتى إذا لم ينخفض ضغط الإطار إلى المستوى الذي يؤدي إلى إضاءة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لمؤشر انخفاض ضغط الإطار.

عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تم تزويد السيارة بمؤشر لأعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليحدد متى لا يعمل النظام بشكل صحيح. يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر انخفاض ضغط الإطار. عندما يكتشف النظام عطلاً، سيومض المؤشر لمدة دقيقة تقريباً، ثم يظل مضاءً بشكل مستمر. سيستمر هذا التسلسل في عمليات التشغيل اللاحقة للسيارة طالما يوجد عطل.

عندما تتم إضاءة مؤشر الأعطال، فقد لا يقدر النظام على الكشف عن انخفاض ضغط نفخ الإطار أو الإشارة إليه على النحو المقصود. قد تحدث أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة أو احتياطية تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائماً من مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال أحد الإطارات أو العجلات أو أكثر في سيارتك للتأكد من أن الإطارات والعجلات البديلة أو الاحتياطية تسمح لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالاستمرار في أداء وظيفته كما ينبغي.

الإطارات غير المتماثلة

بعض الإطارات في Model S تكون إطارات غير متماثلة ويجب أن تكون مثبتة على العجلة في الجدار الجانبي الصحيح المواجه للخارج. يكون جدار الإطار الجانبي مميزاً بكلمة **OUTSIDE**. تأكد من أن الإطارات مثبتة بشكل صحيح على العجلات عند تركيب إطارات جديدة.



تحذير: إذا كانت الإطارات مثبتة بشكل غير صحيح على العجلات، فسيقلل ذلك الثبات على الطريق بشكل خطير.

إزالة الأغشية الخارجية وتركيبها

إذا كانت Model S مزودة بأغشية خارجية، فسيلازم إزالتها للوصول إلى صواميل العروة.

إزالة الغطاء الخارجي:

1. أمسك الغطاء الخارجي بإحكام بكلتا يديك.
2. اسحب الغطاء الخارجي باتجاهك لتحرير مشابك التثبيت.

لتثبيت الغطاء الخارجي:

1. قم بمحاذاة الأغشية الخارجية مع ساق الصمام.
2. اضغط بقوة على منتصف الغطاء لتثبيته في مكانه، ثم انتقل إلى الضغط بقوة على المحيط الخارجي لكل قضيب شعاعي. قد تحتاج إلى الاستناد إلى الجانب الآخر للغطاء حتى يتم تثبيت كل القضبان الشعاعية.
3. اضغط بقوة على منتصف الغطاء بيدك (لا تضرب الغطاء بيدك) للتأكد من تثبيته.
4. كإجراء فحص نهائي، اسحب كل قضيب شعاعي بسرعة للتأكد من تثبيته في مكانه.

تحذير: لمنع سقوط الغطاء الخارجي، تأكد من تثبيته بإحكام قبل القيادة.

تهيئة العجلة

في حال تركيب عجلات جديدة أو تركيب عجلات مختلفة بدلاً منها، قم بتحديث تهيئة عجلات سيارتك من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > العجلة والإطار < العجلات. يسمح هذا بتعرف Model S على العجلات الجديدة وتقديم تحديثات أكثر دقة للحالة على سيارتك. حدد عجلة من القائمة المنسدلة التي تتطابق مع العجلات الجديدة التي تنوي تركيبها في Model S. يؤدي تحديد العجلات الجديدة أثناء تهيئة العجلة إلى تغيير العجلات التي تظهر في مجسم سيارتك على شاشة اللمس.

تأكد من معرفة ما إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات غير متماثلة، ما يعني أن العجلات ذات مقاسات مختلفة في الأمام والخلف. تحقق من مقاسات الإطارات الأمامية والخلفية الموجودة على جدار الإطار الجانبي لمعرفة ما إذا كانت متماثلة أو ذات مقاسات مختلفة. إذا كانت العجلات غير متماثلة، فاتخذ مزيداً من الاحتياطات للتأكد من عدم تماثل العجلات الجديدة التي تم تركيبها بالطريقة نفسها مثل العجلات السابقة.



أنواع الإطارات الموسمية

افهم نوع إطارك

أنواع الإطارات المزودة بشكل أصلي في السيارة تعتمد على طراز السيارة ومنطقة السوق. ومن المهم أن تفهم قدرات إطارات السيارة وما إن كانت مناسبة للقيادة في الصيف أو كل المواسم أو الشتاء. تحقق من المعلومات الموجودة على الجدار الجانبي للإطار للحصول على معلومات حول خصائص أداء الإطارات (راجع فهم العلامات الموضحة على الإطارات في الصفحة 173).

إطارات الصيف وكل المواسم

صُمِّمت إطارات الصيف وإطارات كل المواسم لتقدم أفضل أداء على الطرق الجافة والمبللة، ولكنها غير مصمَّمة لتقدم أداءً جيداً في الظروف الشتوية. صُمِّمت إطارات كل المواسم لتوفر جرّاً مناسباً في معظم الظروف طوال العام، ولكن قد لا توفر المستوى نفسه من الجر كإطارات الشتاء في الظروف الثلجية والجليدية. يمكن تحديد إطارات كل المواسم بمصطلح "ALL SEASON" و/أو "M+S" (الطين والثلج) المكتوب على الجدار الجانبي للإطار.

عند القيادة في درجات الحرارة الباردة أو على الطرق التي قد تكون مغطاة بالثلج أو الجليد، توصي Tesla باستخدام إطارات الشتاء.

تحذير: لا توفر إطارات الصيف أو إطارات كل المواسم جرّاً مناسباً في درجات الحرارة الباردة أو في ظروف الثلج أو الجليد. يُعد اختيار الإطارات المناسبة للظروف الشتوية وتركيبها ضرورياً لضمان الأمان والأداء الأمثل لـ Model S الخاصة بك.

إطارات الشتاء

استخدم إطارات الشتاء لتزيد من الجر في الظروف الثلجية أو الجليدية. احرص دائماً على تركيب مجموعة كاملة من أربعة إطارات في الوقت نفسه عند تركيب إطارات الشتاء. يجب أن تكون إطارات الشتاء متماثلة في القطر والطراز والتركيب وهيكل الفرزات في العجلات الأربعة كلها.

يمكن تحديد إطارات الشتاء بواسطة رمز جبل/ندفة ثلج على الجدار الجانبي للإطار.



قد تختبر المزيد من ضوضاء الطريق أو عمر أقصر للمداس وجر أقل على الطرق الجافة، عند قيادتك بإطارات الشتاء.

عندما تكون مجهزة بإطارات الشتاء، راجع ملصق تحذيرات الإطارات على قائم الباب.



تحذير: لا تتجاوز أبداً معدلات السرعة الخاصة بإطارات سيارتك. يظهر معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطاراتك (راجع فهم العلامات الموضحة على الإطارات في الصفحة 173).

يتحد مؤشر أعطال نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع ضوء مؤشر ضغط الإطارات. إذا اكتشفت Model S عطلاً في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) فسيومض هذا المؤشر لمدة دقيقة واحدة عند تشغيل Model S.



ملاحظة: إذا استبدل إطار أو أصلح باستخدام مانع تسرب للإطار بخلاف الذي توفره Tesla، وكشّف بعدها عن انخفاض في ضغط الإطارات، فيمكن أن يكون مستشعر الإطارات قد تعرض للتلف.

ملاحظة: قد يتداخل تركيب ملحقات غير معتمدة من Tesla مع أداء نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

بعد استبدال عجلة واحدة أو أكثر (لكن ليس بعد استبدال إطار أو عجلات دوارة)، يستشعر TPMS الحاجة إلى إعادة الضبط للتأكد من أن تحذيرات ضغط الإطارات دقيقة.

في الإصدارات الأحدث من Model S، تتم إعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكياً بعد القيادة بسرعة تزيد على 25 كم/ساعة لمدة تزيد عن 10 دقائق. أما في الإصدارات القديمة، فاتبع الخطوات الآتية:

- قم بنفخ كل الإطارات إلى قيم الضغط الموصى بها، كما هو موضح على ملصق معلومات الإطارات الموجود على قائم الباب.
- استعد للقيادة لمدة عشر دقائق، ثم المس عناصر التحكم < الخدمة > إعادة تعيين مستشعرات TPMS.
- اتبع التعليمات الظاهرة على الشاشة.

تحذير: قد ينتج عن اختيار حجم الإطارات غير الصحيح تحذيرات خاطئة عن ضغط الإطارات. إذا تم عرض تحذير ضغط الإطارات، فأخرج من السيارة، وأغلق حقيبة السيارة الخلفية وكل الأبواب، ثم انتظر حتى تصبح شاشة اللمس سوداء، ثم ادخل مرة أخرى إلى السيارة وتأكد من اختيار حجم العجلة الصحيح قبل لمس Reset TPMS Sensors.

ملاحظة: في بعض الإصدارات القديمة من Model S، عند التغيير إلى عجلات 21 بوصة، قد يعطي TPMS تحذيرات خاطئة عن ضغط الإطارات. أحضر Model S إلى مركز خدمة Tesla للمزيد من الضبط.

تحذير: لا تقم بإعادة ضبط مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في محاولة لمسح تحذيرات ضغط الإطارات.

استبدال مستشعر الإطارات

إذا ظهر مؤشر تحذير ضغط الإطارات بشكل متكرر، فاستخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة من أجل تحديد احتياج مستشعر الإطارات إلى الاستبدال من عدمه. إذا قام مركز خدمة غير تابع لشركة Tesla بإصلاح الإطارات أو استبداله، فقد لا يعمل مستشعر الإطارات حتى تؤدي Tesla إجراءات الإعداد.



العناية بالإطارات وصيانتها

تحذير: لا تقم بتفريغ الإطارات لوضع سلاسل الإطارات مطلقاً. عند إعادة نفخ الإطارات، يمكن أن تكون السلاسل محكمة أكثر مما ينبغي، مما يؤدي إلى تلف الإطار.

تحذير: تأكد من أن سلاسل الإطارات لا يمكن أن تلمس مكونات نظام التعليق أو خطوط المكابح. إذا سمعت ضوضاء غريبة صادرة عن السلاسل، فسيشير هذا إلى وجود تلامس مع Model S، فقف على الفور وتحقق.

القيادة في درجات حرارة منخفضة

يقل أداء الإطار عند انخفاض درجات الحرارة المحيطة، مما يؤدي إلى انخفاض الثبات على الأرض وزيادة التعرض للتلف بسبب الاصطدامات. تتميز إطارات الأداء (للاستخدامات الصيفية) بجر منخفض في درجات الحرارة المحيطة أقل من 5° درجات مئوية، ولا يوصى بها في ظروف الثلج/الجليد. يمكن أن تتصلب إطارات الأداء بشكل مؤقت في الجو البارد، مما يتسبب في سماعك ضوضاء الدوران في الكيلومترات القليلة الأولى حتى تسخن الإطارات.

استخدام سلاسل الإطارات

اختبرت Tesla واعتمدت سلاسل الإطارات التالية (تسمى أيضاً سلاسل الجليد) لزيادة الجر في الظروف الثلجية. يجب تركيب سلاسل الإطارات على الإطارات الخلفية فقط. يمكن شراء سلاسل الإطارات المعتمدة من Tesla.

حجم الإطار	السلسلة الموصى بها
19 بوصة	König K-Summit K45

لا تستخدم سلاسل الإطارات على إطارات مقاس 21 بوصة.

تحذير: لا تستخدم سلاسل الإطارات في إطارات الصيف. قد يتسبب القيام بهذا في حدوث أضرار.

اتبع الإرشادات والتحذيرات المقدمة من الجهة المصنعة لسلاسل الإطارات عند تركيبها. قم بتركيبها بشكل متساوٍ وبأكبر قدر ممكن من الإحكام.

عند استخدام سلاسل الإطارات:

- افحص سلاسل الإطارات بحثاً عن التركيبات المرتخية بها والوصلات التالفة قبل كل استخدام.
- قم بتعيين التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على قياسي وقم بإيقاف تشغيل إعداد ارتفاع الركوب الافتراضي إلى المنخفض (راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67).
- تجنب وضع أحمال ثقيلة في Model S (يمكن أن تقلل الأحمال الثقيلة الخلوص بين الإطارات وهيكل السيارة).
- لا يُنصح بقيادة السيارة إذا كانت السلاسل غير مركبة بشكل صحيح.
- احرص على القيادة ببطء. تجنب زيادة السرعة عن 48 كم/ساعة.
- قم بإزالة سلاسل الإطارات بمجرد أن تسمح الظروف.

ملاحظة: تحظر بعض الدول استخدام سلاسل الإطارات. لذا تحقق من القوانين المحلية قبل تركيب سلاسل الإطارات.

تحذير: يجب أن يظل نظام التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على إعداد ارتفاع الركوب المتوسط لتجنب حدوث أضرار.

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام سلاسل إطارات غير موصى بها أو استخدام سلاسل إطارات ذات حجم مختلف في تلف نظام التعليق أو هيكل السيارة أو العجلات أو خطوط المكابح أو كل ذلك. لن يغطي الضمان التلف الناتج عن استخدام سلاسل الإطارات غير الموصى بها أو التركيب غير الصحيح لسلاسل الإطارات.

تحذير: لا تستخدم سلاسل الجليد على الإطارات الأمامية.

تنظيف الجزء الخارجي

تنظيف الكاميرا

لضمان الحصول على صورة واضحة، يجب أن تكون العدسة نظيفة وخالية من العوائق.

قم بإزالة أي أوساخ أو غبار متراكم من خلال رش الماء على عدسة الكاميرا باستخدام زجاجة بخاخ. لا تحاول إزالة الأوساخ أو الغبار من خلال مسح العدسة المكشوفة باستخدام يدك أو قطعة قماش. يمكن أن يتلف هذا الغبار سطح العدسة عند فركه أثناء المسح.

ملاحظة: يجب تنظيف الجزء الداخلي للزجاج الخلفي داخل الغلاف الخارجي للكاميرا الأمامية (راجع الكاميرات في الصفحة 19) بصفة دورية للحفاظ على وضوح الرؤية وأفضل وظيفة للكاميرا. للتحقق من الحاجة إلى التنظيف بهذه الطريقة، راجع ملخص صيانة سيارتك عن طريق لمس عناصر التحكم < الخدمة > الصيانة. استخدم تطبيق الجوال لجدولة موعد صيانة عند الحاجة.

تحذير: تجنب استخدام منظفات كيميائية أو كاشطة. حيث قد يتسبب هذا في تلف السطح الخارجي للعدسة.

تحذير: تجنب تنظيف مستشعر الموجات فوق الصوتية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو عدسة الكاميرا بجسم حاد أو كاشط، فقد يتسبب ذلك في خدش سطحه أو تلفه.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الخارجي

تحذير: لا تغسل السيارة في أشعة الشمس المباشرة.

تحذير: لا تستخدم سوائل معالجة للزجاج الأمامي. يعيق ذلك احتكاك المساحة ويتسبب في حدوث صوت ارتجاج.

تحذير: لا تستخدم الماء الساخن أو المنظفات أو مكونات التنظيف أو المذيبات عالية القلوية أو الكاوية، خصوصاً تلك التي تحتوي على الهيدروكسيد. تجنب التعرض للصابون والمواد الكيميائية التي لها رقم هيدروجيني أعلى من 13. إذا لم تكن متأكدًا، فتتحقق من ملصق المنتج أو اسأل موظفي محطات غسيل السيارات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن الغسيل غير الصحيح.

تحذير: في حال استخدام غاسلة تعمل بالضغط، حافظ على مسافة لا تقل عن 30 سم بين الفوهة وسطح Model S. تجنب تصويب رشاش الماء نحو مستشعرات التوقف مباشرة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). استمر في تحريك الفوهة ولا تركز رشاش الماء على منطقة واحدة.

تحذير: لا توجه خرطوم الماء مباشرة إلى النوافذ أو الباب أو سدادات إحكام غطاء السيارة أو الوحدات الإلكترونية أو الكابلات المكشوفة.

تحذير: لتجنب الأضرار الناجمة عن التآكل التي قد لا يغطيها الضمان، اغسل أي آثار لملاح الطريق من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح. بعد غسل السيارة، جفف المكابح عن طريق القيادة لمسافة قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

تحذير: تجنب استخدام أقمشة ذات وبر أو خشنه مثل قفازات الغسيل. يوصى باستخدام قماشة تنظيف من الألياف الدقيقة عالية الجودة.

تحذير: إذا كان الغسيل في محطة غسيل آلية، فاستخدم محطات غسيل السيارات من دون لمس فقط. لا تحتوي محطات غسيل السيارات هذه على أجزاء تلمس أسطح Model S مثل الفرش وما إلى ذلك.

تحذير: إذا كان الغسل في محطة غسيل آلية، فتأكد من أن السيارة مقفلة. بالإضافة إلى ذلك، تجنب استخدام مفاتيح التحكم على شاشة اللمس التي يمكن أن تؤدي إلى فتح الأبواب أو صندوق السيارة عن طريق الخطأ عندما يتم غسل السيارة. لا يغطي الضمان أي تلف ناتج.

لتجنب تلف الطلاء، قم بإزالة المواد المسببة للتآكل فوراً (الشحم والزيت وفضلات الطيور والمادة الصمغية التي تفرزها الأشجار والحشرات الميته وبقع القطران وملح الطريق والغبار النووي الصناعي المتساقط وما إلى ذلك). لا تنتظر حتى يحين وقت غسل Model S بالكامل. إذا لزم الأمر، فاستخدم كحول محول الصفات لإزالة بقع القطران وبقع الشحم المستعصية، ثم اغسل المنطقة على الفور بماء وصابون مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية لإزالة الكحول.

حافظ على نظافة الكاميرا الأمامية من الأوساخ والتكاثف والعوائق. قد تتسبب هذه المواد في ظهور صور غير واضحة أو في توقف عمل نظام الملاحة الآلي وميزات الأمان (راجع تنظيف الكاميرا في الصفحة 156).

اتبع الخطوات التالية عند غسل الجزء الخارجي من Model S:

1. قبل الغسيل، نظف الأوساخ والحبيبات العالقة بالسيارة باستخدام خرطوم. اغسل تراكبات الطين الموجودة في المناطق التي تتجمع فيها المخلفات بسهولة (مثل تجويف العجلات وطبقات الألواح). إذا تم استخدام الملح على الطرق السريعة، (كما يحدث أثناء أشهر الشتاء)، فأزل جميع آثار ملح الطرق تماماً من الجانب السفلي للسيارة وتجويف العجلات والمكابح عن طريق غسلسها الماء.

2. اغسل Model S باليد باستخدام قطعة قماش ناعمة نظيفة وماء بارد أو فاتر وشامبو سيارات معتدل وعالي الجودة.

تحذير: تحتوي بعض المنظفات وشامبو غسيل السيارة على مواد كيميائية يمكنها التسبب في التلف أو تغير اللون، خصوصاً لقطع الكسوة البلاستيكية والمصابيح الخارجية وعدادات الكاميرا. على سبيل المثال، تحتوي بعض تركيبات تنظيف السيارات على الهيدروكسيد أو المواد الأخرى عالية القلوية أو المكونات الكاوية التي يمكنها إتلاف المكونات الخارجية. تجنب استخدام المنتجات الحمضية أيضاً. لا يغطي الضمان التلف وتغير اللون الناتج عن منتجات التنظيف.

3. بعد الغسل، اشطف بالماء النظيف لمنع جفاف الصابون على الأسطح.

4. جفّف تماماً باستخدام قطعة من الشامواه. إذا لزم الأمر، جفّف المكابح عن طريق القيادة لمسافات قصيرة واستخدام المكابح عدة مرات.

استخدم مناديل كحول الأيزوبروبيل (مثل المناديل المستخدمة لتنظيف النظارات أو الشاشات) لتنظيف البقع الصغيرة.

تنظيف النافذة ومواد المعالجة

نظف النوافذ والمرايا باستخدام منظف زجاج السيارات. واحترس من خدش الأسطح الزجاجية أو المرايا ولا تضع أي سائل تنظيف كاشط عليها. اتبع الإرشادات الواردة في تنظيف الجزء الخارجي في الصفحة 156 للتعرف على أفضل الممارسات المتبعة عند تنظيف الزجاج الخارجي.

لإضافة أي طبقة طاردة للماء إلى نوافذ السيارة، ضع الطبقة على النوافذ الجانبية والخلفية فقط، وليس على الزجاج الأمامي، حيث قد يؤثر ذلك في قدرة كاميرات نظام الملاحة الآلي على الرؤية. اتبع تعليمات الشركة المصنعة للطبقة الطاردة للماء بشأن تفاصيل الاستعمال.

ملاحظة: Tesla غير مسؤولة عن أي ضرر مرتبط باستخدام مواد معالجة للنافذة في سيارتك.



التنظيف

عند الحاجة إلى تنظيف الجزء الداخلي بالصابون أو منظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية، توصي Tesla بتغطية كل الأضواء أولاً ببطاقة حماية مثل:

- النسيج.
- شريط لاصق.
- طبقة بلاستيكية.
- أغطية وقائية للأجزاء الداخلية في السيارة.

المقاعد

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

مقاعد سيارتك مصنوعة من جلد مخصص ومستدام ونباتي يتميز بأنه أكثر نعومة من الجلد الطبيعي وأكثر متانة ومقاومة للبقع. توصي Tesla بتنظيف الجزء الداخلي من السيارة وتنظيفه بالمكنسة الكهربائية بانتظام للحفاظ على الأداء وتحقيق مظهر يوازي الجديد. يمكنك شراء مجموعة التنظيف الشاملة من متجر Tesla.

تجنب التعامل مع المواد الكيميائية المسببة للتآكل، بما في ذلك بعض مستحضرات التجميل. يمكن أن تسبب هذه المواد بمرور الوقت في التلف أو التآكل أو تغيير اللون.

بالنسبة إلى الانسكابات والبقع العامة، امسح الانسكابات والمواد الكيميائية عن الأسطح الداخلية بأسرع وقت ممكن. قم بتليين قطعة قماش ناعمة (يفضل أن تكون من الألياف الصناعية) بماء دافئ وصابون مخفف وامسح البقعة برفق بحركة دائرية. ثم جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة وخالية من الوبر. تجنب استخدام مجفف، تجنب استخدام أي منظف بخلاف الصابون، فقد يكون قاسياً. لا يُنصح باستخدام مواد تنظيف أو مطهرات أو منعمات أو واقيات أخرى.

بالنسبة إلى المقاعد البيضاء: كحل أخير، قم بتليين قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الصناعية) بماء دافئ وكحول الأيزوبروبيل وامسح البقعة برفق بحركة دائرية (لا تستخدم هذه الطريقة مع المقاعد السوداء). تأكد من تنظيف أي بقايا كحول متبقية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومبللة. يمكن أن يؤدي الاستخدام المتكرر أو المفرط لكحول الأيزوبروبيل إلى تلف الطبقة العليا من المقعد، ما يجعلها أكثر عرضة للبقع لاحقاً ويؤدي إلى خرق الضمان.

تحذير: تجنب استخدام المنتجات التي تحتوي على الكحول أو المبيض (هايبوكلوريت الصوديوم) أو الحمضيات أو النفتا أو المواد المضافة التي تحتوي على السيليكون. لا ترش المقعد مباشرة بأي بخاخ. احرص على عدم دخول الماء إلى آلية حزام الأمان.

قد تحتوي العديد من الملابس والإكسسوارات ومستحضرات التجميل على صبغات أو زيوت تنتقل إلى المقاعد بمرور الوقت. قد يصعب تجنب هذه البقع ولا يمكن دائماً تنظيفها بشكل جيد.

تحذير: لا تستخدم أغطية مقاعد ما بعد البيع غير المتوفرة من Tesla. قد تسبب أغطية المقاعد في تلخخ المقاعد أو تلفها، وقد تمنع حساسية أجهزة استشعار شغل المقاعد أو تقييد انتفاخ الوسائد الهوائية.

إذا كانت السيارة مزودة بمقاعد من الجلد، فانتبه إلى أن الجلد معرض لانتقال الصبغة ما يؤدي إلى تغيير اللون، خصوصاً في الجلد الملون بألوان فاتحة. يغطي الجلد الأبيض والأسمر وسائل معالج مضاد للتلوث. لا يوصى باستخدام المنظفات أو المواد المرطبة والمنظفة للجلد المتاحة تجارياً لأنها يمكن أن تسبب تغييراً في اللون أو جفاف الجلد.

تحذير: تأكد من إيقاف تشغيل المساحات قبل غسل Model S لتجنب خطر إتلاف المساحات.

تحذير: تجنب استخدام منظفات العجلات التي تحتوي على مواد كيميائية أو منتجات ما قبل الغسيل. يمكن أن تسبب تلك المنظفات في تلف مادة الصقل الموجودة على سطح العجلات.

تحذير: لا ترش سائلاً بسرعة عالية (على سبيل المثال، إذا كنت تستخدم غاسلة تعمل بالضغط) تجاه مدخل الشحن مطلقاً أثناء شحن Model S. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الإصابة أو حدوث تلف جسيم للسيارة أو معدات الشحن أو الممتلكات.

تنظيف الجزء الداخلي

افحص باستمرار الجزء الداخلي من السيارة ونظف للحفاظ على مظهره ولمنع الاهتراء السابق لأوانه. قم بامسح الانسكابات وإزالة العلامات على الفور إن أمكن ذلك. بالنسبة إلى التنظيف العام، امسح الأسطح الداخلية باستخدام قطعة قماش ناعمة (مثل الألياف الاصطناعية) مبللة بخليط من الماء الدافئ ومنظف مخفف لا يحتوي على مواد كيميائية (جرب جميع المنظفات على منطقة غير ظاهرة قبل الاستخدام). لمنع تكوّن آثار، جفف باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر.

الزجاج الداخلي

لا تخدش الأسطح الزجاجية أو المرايا أو تضع سائل تنظيف كاشطاً عليها. يمكن أن يتسبب ذلك في تلف السطح العاكس للمرأة وعناصر التدفئة الموجودة في النافذة الخلفية.

الوسائد الهوائية

لا تسمح لأي مادة بالدخول إلى غطاء الوسادة الهوائية. قد يؤثر ذلك في عملية التشغيل الصحيحة.

أسطح لوحة أجهزة القياس والأسطح البلاستيكية

لا تقم بتلميع الأسطح العلوية للوحة أجهزة القياس. تُعد الأسطح المصقولة عاكسة ويمكن أن تعيق رؤية السائق.

الإضاءة الداخلية

ملاحظة: لا يغطي ضمان Tesla الأضرار الناتجة عن الصيانة غير الصحيحة، بما في ذلك محاليل التنظيف أو الأدوات غير الموصى بها في دليل المالك هذا.

لا تستخدم أي صابون أو محاليل تنظيف كيميائية على الجزء الخاص بالإضاءة الداخلية. يمكن أن تؤدي محاليل التنظيف ومواد الشائعة إلى تدهور أداء العدسات أو مكونات الإضاءة، ما يتسبب في حدوث تشققات والتلف بمرور الوقت. عند الحاجة إلى تنظيف الإضاءة الداخلية، توصي Tesla باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة بماء دافئ لمسح المناطق المتسخة أو البقع بلطف. تتضمن الإضاءة الداخلية على سبيل المثال لا الحصر، الأضواء التالية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك):

- منطقة القدم
- الدواسة
- العارض
- السقف
- الضوء المحيطي

تلميع الهيكل وتهذيبه وإصلاحه

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل، يمكنك من حين إلى آخر معالجة أسطح الطلاء بمادة تلميع معتمدة تحتوي على:

- مذيب مخفف جداً لإزالة التلوث الموجود على السطح دون إزالة الطلاء أو تلفه.
- مركبات الحشو التي تملأ الخدوش وتقلل من ظهورها.
- شمع لوضع طبقة واقية بين الطلاء والعوامل البيئية.

افحص الطلاء الخارجي بانتظام للتأكد من عدم تلفه. قم بمعالجة آثار الارتطام والخدوش الصغيرة باستخدام قلم طلاء التهذيب (متوفر للشراء من Tesla، اعتماداً على منطقة السوق). استخدم قلم التهذيب بعد الغسيل لكن قبل التلميع أو الصقل بالشمع.

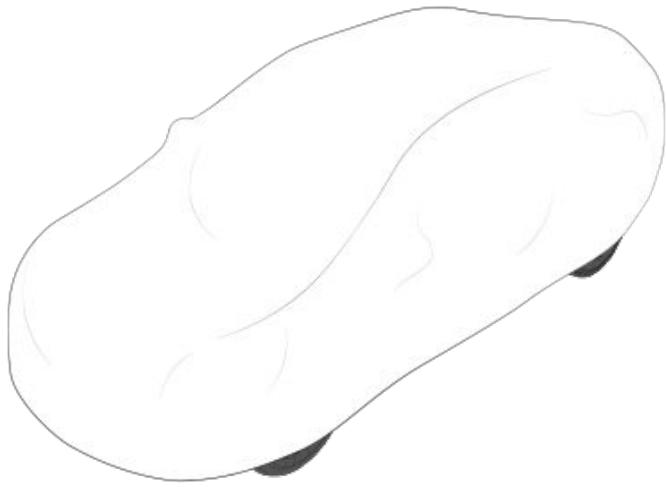
قم بإصلاح آثار ارتطام الحجارة أو الكسور أو الخدوش. راجع <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> للحصول على مزيد من المعلومات عن مواقع الإصلاح والخدمات المتوفرة.

تحذير: لا تستخدم معاجين سد الشقوق أو مركبات استعادة اللون أو مواد التلميع التي تحتوي على مواد كاشطة خشنة. يمكن أن تسبب تلك المواد في جلي السطح وتلف الطلاء للأبد.

تحذير: لا تستخدم مادة تلميع تحتوي على كروم أو مواد منظفة أخرى كاشطة.

استخدام غطاء السيارة

للحفاظ على مظهر سطح الهيكل في حال عدم استخدام Model S، استخدم غطاء السيارة الأصلي من Tesla. يمكن شراء أغطية السيارة عبر الإنترنت من متجر Tesla.



تحذير: استخدم فقط غطاء السيارة المعتمد من Tesla في حال توصيل Model S بالطاقة. إن استخدام غطاء سيارة بخلاف غطاء Tesla يمكن أن يمنع تبريد البطارية بدرجة كافية أثناء الشحن.

فرش الأرضية

لإطالة عمر السجاد وتنظيفه بسهولة، استخدم فرش الأرضيات الأصلي من Tesla المتوفر عبر الإنترنت على <http://www.tesla.com>. حافظ على الفرش عن طريق تنظيفه بصفة منتظمة والتحقق من تثبيته بشكل صحيح. استبدل فرش الأرضية إذا أصبح بالياً بشكل زائد عن الحد.

تجنب بلل السجاد بصورة مفرطة. بالنسبة إلى المناطق المتسخة بشدة، استخدم منظف الكسوة المخفف.

أحزمة الأمان

قم بإطالة الأحزمة لمسحها. لا تستخدم أي نوع من المنظفات أو أي عامل تنظيف كيميائي. اترك الأحزمة لتجف بشكل طبيعي أثناء إطالتها، ويفضل أن يكون ذلك بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

موانع التسرب في الباب

اصحح موانع التسرب في الباب بقماشة مبللة لإزالة أي غبار. حيث إن الغبار المتراكم على موانع التسرب في الباب يمكن أن يتسبب في تلف عند الاحتكاك بالأسطح المحيطة. تجنب استخدام المناديل المبللة بالكحول أو أي منتجات كيميائية من المحتمل أن تلف طلاء موانع التسرب في الباب.

شاشة اللمس ولوحة أجهزة القياس

نظف شاشة اللمس (شاشات اللمس) ولوحة العدادات باستخدام قطعة قماش ناعمة خالية من الوبر مصممة خصيصاً لتنظيف الشاشات وشاشات العرض. لا تستخدم مواد تنظيف (مثل منظف الزجاج) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) ولا قطع قماش مبللة أو جافة توجد بها شحنات كهربائية ساكنة (مثل الألياف الدقيقة التي تم غسلها مؤخراً). لمسح شاشة اللمس الأمامية من دون تنشيط الأزرار وتغيير الإعدادات، يمكنك تمكين وضع تنظيف الشاشة. المس Controls > Display > Screen Clean Mode. تنطفئ إضاءة الشاشة لتسهيل رؤية الغبار والبقع. للخروج من وضع Screen Clean Mode، اضغط مطولاً على HOLD TO EXIT.

الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية

يمكن أن تؤدي مواد التلميع والمنظفات الكاشطة والمنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) وقطع القماش الخشنة إلى إتلاف الطلاء على الأسطح المطلية بالكروم والأسطح المعدنية.

تنبيهات خاصة بتنظيف الجزء الداخلي

تحذير: يمكن أن يتسبب استخدام المذيبات (بما في ذلك الكحول) أو المنتجات الجل القائمة على الكحول (مثل معقم اليدين) أو المبيض أو الحمضيات أو النافثا أو المنتجات التي تحتوي على السيليكون أو المواد المضافة على المكونات الداخلية في حدوث تلف.

تحذير: يمكن أن تتسبب المواد التي توجد بها شحنات كهربائية ساكنة في تلف شاشة اللمس أو تلف لوحة العدادات.

تحذير: إذا لاحظت أي تلف على وسادة هوائية أو حزام أمان، فاتصل بشركة Tesla على الفور.

تحذير: لا تسمح بدخول ماء أو مواد تنظيف أو نسيج إلى آلية حزام الأمان.

تحذير: يمكن أن يكون التعرض للمنظفات الكيميائية خطراً ويمكن أن يؤدي إلى تهيج العينين والجلد. اقرأ التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة بشأن المنظف الكيميائي واتبعها.



تحذير: لتجنب التداخل المحتمل مع دواسة القدم، تأكد من تثبيت فرش أرضية السائق بإحكام، وعدم وضع فرش أرضية إضافية فوقه. ينبغي أن يكون فرش الأرضية دائماً فوق الجزء العلوي من سطح سجاد السيارة لا فوق فرش أرضية أو غطاء آخر.



شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشات والسائل

تحذير: قد يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ التعليمات التي تقدمها الشركة المصنعة لسائل غسيل والتزم بها.

تعبئة سائل الغاسلة

يعد الخزان الوحيد الذي يمكنك إضافة السائل إليه هو خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي والمثبت خلف حقيبة السيارة الأمامية. عند انخفاض المستوى، تظهر رسالة على لوحة أجهزة القياس.

لتعبئة سائل الغاسلة:

1. افتح الغطاء.
2. نظف حول غطاء فتحة الملاء قبل فتحه لمنع دخول الأتربة إلى الخزان.
3. افتح غطاء فتحة التعبئة.
4. مع تجنب الانسكاب، املاً الخزان حتى يصبح مستوى السائل مرتباً أسفل عنق فتحة التعبئة تماماً.

فحص شفرات الماسحات وتنظيفها

نظف حافة شفرات الماسحات وافحص المطاط بحثاً عن التشققات والانقسامات والمواضع الخشنة بشكل دوري. في حال تلفها، استبدل الشفرة على الفور لتجنب إتلاف الزجاج وتحسين الرؤية.

قد تقلل الملوثات على الزجاج الأمامي أو على شفرات الماسحات من فاعلية الماسحات. تتضمن الملوثات، الثلج ورياح الشمع المتبقي من غسيل السيارات وسائل الغسيل المزود بمواد طاردة للحشرات و/أو طاردة للمياه وروث الطيور والسوائل المتساقطة من الأشجار وغيرها من المواد العضوية.

اتبع إرشادات التنظيف هذه:

- نظف الزجاج الأمامي وشفرات الماسحات باستخدام سائل الغاسلة أو كحول الأيزوبروبيل (للتنظيف) أو منظف زجاج غير كاشط متوفر للاستخدام على زجاج السيارات والمطاط. قد تتسبب المنتجات غير الملائمة في حدوث تلف أو بقع، كما ينتج عنها طبقة شديدة اللصق على الزجاج الأمامي.
- ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب. تجنب رفع ذراع الماسحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

إذا ظلت الماسحات غير فعالة بعد التنظيف، فاستبدل شفرات الماسحة.

ملاحظة: يمكن أن تؤدي الماسحات غير الفعالة إلى ضعف الرؤية في كاميرات الزجاج الأمامي، وهو ما قد يؤدي إلى تدهور الأداء أو عدم توفر ميزات نظام الملاحة الآلي. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكاميرات في الصفحة 19 وراجع نظام الملاحة الآلي القيود والتحذيرات في الصفحة 102.

استبدال شفرات الماسحات

للحصول على الأداء الأمثل، استبدل شفرات الماسحات مرة كل عام على الأقل. يجب أن تفي الشفرات بالمعايير التالية:

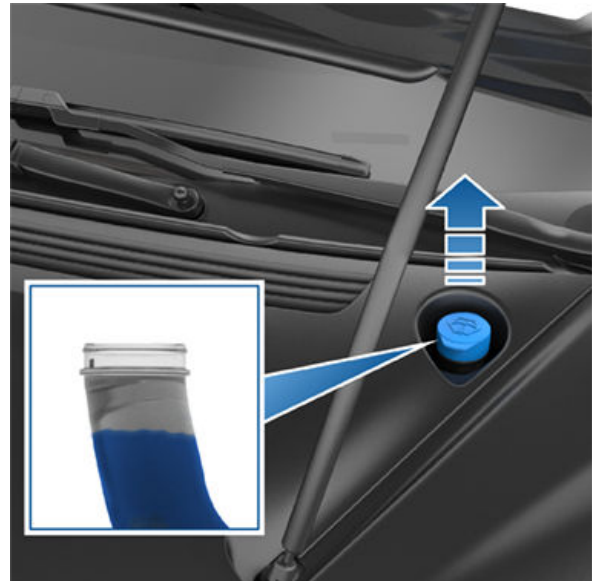
- يجب أن يبلغ طول الشفرة الموجودة بجانب السائق 650 مم وطول الشفرة الموجودة بجانب الراكب 500 مم.
- تأكد من أن الوصلة الموجودة على الشفرة البديلة هي الوصلة نفسها الخاص بالشفرة الأصلية. قد تمنع الوصلات المختلفة توصيل الشفرة البديلة بذراع الماسحة الموجودة على السيارة.

يمكنك شراء شفرات ماسحات بديلة من متجر **Tesla**.

ملاحظة: لا تتركب إلا شفرات الماسحات البديلة المطابقة لشفرات الماسحات الأصلية. يمكن أن يؤدي استخدام شفرات غير مناسبة إلى إتلاف نظام الماسحات والزجاج الأمامي.

لاستبدال شفرات الماسحات:

1. قم بالتبديل إلى وضع الركن وأوقف تشغيل الماسحات.
2. المس عناصر التحكم < الخدمة > وضع خدمة الماسحة لنقل الماسحات إلى وضع الخدمة.
3. ارفع ذراع الماسحة لمسافة قصيرة بعيداً عن الزجاج الأمامي، بالقدر الكافي للوصول إلى ريشة الماسحة فحسب.



5. امسح أي كميات منسكبة على الفور واغسل المنطقة التي لامسها الماء.

6. أعد تركيب غطاء فتحة التعبئة.

ملاحظة: تحدد بعض القوانين القومية أو المحلية استخدام المركبات العضوية المتطايرة (VOCs). تستخدم VOCs بشكل شائع كمانع تجمد في سائل الغاسلة. استخدم سائل غسيل يحتوي على كمية محدودة من VOC فقط إذا كان يوفر مستوى كافياً من مقاومة التجمد لكافة حالات المناخ التي قد تتعرض لها أثناء القيادة Model S.

ملاحظة: تمنع اللوائح المحلية استخدام سائل غاسلة قائم على الميثانول. استخدم سائل غاسلة قائم على الإيثانول بدلاً من ذلك.

تحذير: استخدم سائل غاسلة الزجاج الأمامي القائم على الإيثانول والمخصص للسيارات فقط. قد يؤدي استخدام مواد أخرى، مثل الماء غير المعالج إلى نمو البكتيريا داخل نظام التحكم في المناخ، ما يتسبب في وجود رائحة أو تلف محتمل غير مغطى بواسطة الضمان.

تحذير: لا تُصَف سوائل الغاسلة المرعبة التي تحتوي على مادة صادة للماء أو طاردة للحشرات. قد تتسبب هذه السوائل في ظهور خطوط ولطخات وصرير أو أنواع أخرى من الضوضاء.

تحذير: في درجات الحرارة الأقل من 4°C، استخدم سائل غسيل يحتوي على مانع تجمد. في المناخ البارد، قد يؤدي استخدام سائل غسيل لا يحتوي على مانع تجمد إلى تعذر الرؤية عبر الزجاج الأمامي.



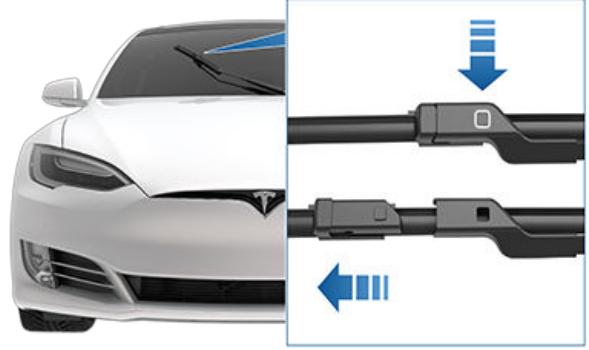
شفرات ماسحات الزجاج الأمامي، المرشحات والسائل

تحذير: تجنب تشغيل مرشحات الغسيل أثناء تنظيف Model S. قد يتسبب سائل مرشحات الغسيل الزجاج الأمامي في تهيج العين والجلد. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة لسائل الغسيل والتزم بها.

تحذير: لا تثبت شفرات المساحات في مكانها في وضع الرفع. تجنب رفع ذراع المساحة بعيداً عن الوضع المحدد له.

4. ضع فوطة بين ذراع المساحة والزجاج الأمامي لتجنب خدش أو تشقق الزجاج الأمامي.

5. أمسك ذراع المساحة واضغط على لسان القفل أثناء تحريك الريشة لأسفل الذراع.



6. قم بمحاذاة شفرة المساحة الجديدة على ذراع المساحة وحركها نحو طرف الذراع حتى تستقر في مكانها.

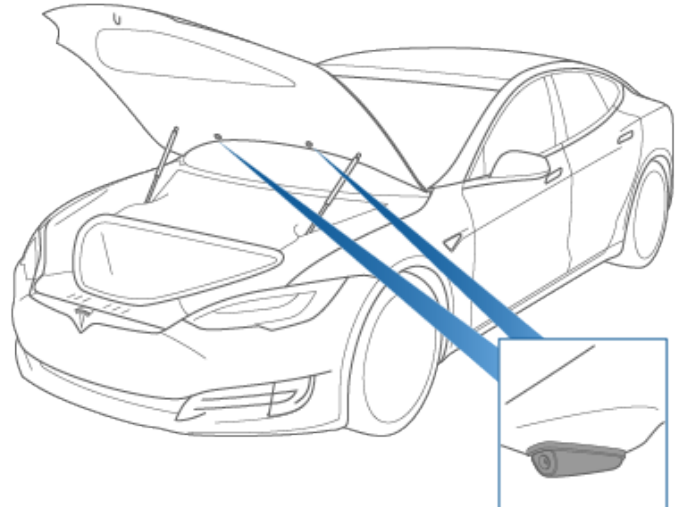
تحذير: تأكد من أن الشفرة الجديدة مثبتة في مكانها وعدم تحريكها. قم بتنفيذ اختبار الدفع والسحب للتأكد من ذلك. إذا لم تكن مثبتة في مكانها (يمكنك سماع صوت "طقطقة" والشعور بها)، فقد تخرج الشفرة من مكانها في أثناء الاستخدام، ما يؤدي إلى حدوث تلف جسيم.

7. قم بإيقاف تشغيل وضع خدمة المساحة لإعادة المساحات إلى وضعها الطبيعي.

تنظيف مرشحات الغسيل

يتم ضبط وضع مرشحات غسيل الزجاج الأمامي في المصنع ويجب عدم حاجتها إلى تعديل مطلقاً.

في حال انسداد مرشحات غسيل الزجاج الأمامي، استخدم سلكاً رفيعاً لإزالة أي عوائق من الفوهة.





الرافعة ورفع السيارة

اتبع الخطوات التالية لرفع Model S. تأكد من أن أي منشأة إصلاح غير تابعة لشركة Tesla على دراية بهذه التعليمات، بما فيها نقاط الرفع والتحذيرات.

تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بها. تأكد من أن المنطقة خالية عند رفع Model S وخفضها ومن إغلاق الأبواب وصندوق السيارة الأمامي والباب الخلفي حسب الضرورة لتجنب وقوع أضرار.

تحذير: لا تستخدم الرافعة أسفل البطارية أو القضبان الجانبية. ضع وسائد ذراع الرفع تحت نقاط رفع هيكل السيارة المخصصة لذلك فقط. تعد المواقع الموضحة نقاط الرفع الوحيدة المعتمدة في Model S. يمكن أن يتسبب الرفع عند أي نقاط أخرى في حدوث تلف. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن رفع Model S بشكل غير صحيح.

وضع Jack

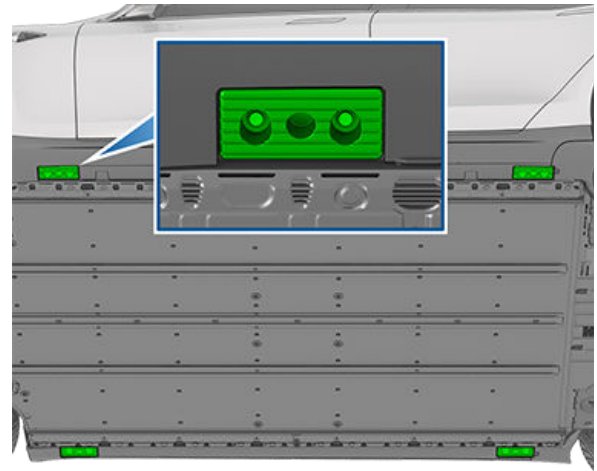
تحذير: يمكن أن يؤدي عدم تمكين وضع Jack إلى الضبط الذاتي لمستوى السيارة، ما ينتج عنه وقوع أضرار أو إصابات أو الوفاة.

إذا كانت Model S مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. لمنع حدوث تلف عند استخدام رافعة أو رفع السيارة، يجب تنشيط وضع Jack لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى. يمنع وضع Jack الضبط الذاتي للمستوى الذي يحدث على نحو أوتوماتيكي.

ملاحظة: قد يتم تنشيط وضع Jack على غير المتوقع في حال وجود جسم يدعم وزن السيارة (على سبيل المثال عندما يستند مصد السيارة إلى الرصيف).

1. اضبط موضع Model S في الوسط بين قوائم الرفع.
2. إذا كانت Model S مزودة بنظام التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة (راجع وضع Jack في الصفحة 162). استخدم شاشة اللمس لضبط التعليق كما يلي:
 - المس عناصر التحكم < التعليق.
 - اضغط على دواسة المكابح ثم المس Very High لزيادة ارتفاع التعليق.
 - المس Jack Mode > Service > Controls لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى.
3. ضع وسائد ذراع الرفع تحت حواجز هيكل السيارة المخصصة لذلك في المواقع الموضحة.

تحذير: لا تضع وسائد ذراع الرفع أسفل البطارية أو القضبان الجانبية.



4. اضبط ارتفاع وسائد ذراع الرفع وموضعها لضمان وضعها في المكان الصحيح.
5. مع المساعدة، ارفع الرافعة إلى الارتفاع المطلوب، وتأكد من وجود وسائد ذراع الرفع في مواضعها الصحيحة.
6. قم بتشغيل أي أفعال أمان للرافعة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة للرافعة.
7. بعد خفض السيارة، أوقف تشغيل وضع Jack من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة.

تحذير: يضبط نظام التعليق الهوائي مستوى الارتفاع ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى عندما تكون السيارة "ساكنة" وشاشة اللمس مغلقة. يجب تعطيل هذا النظام من خلال تشغيل وضع Jack قبل الرفع. إذا لم تعطل التعليق الهوائي، فيمكن أن تحاول Model S ضبط المستوى ذاتياً، ما يتسبب في حدوث ضرر جسيم أو إصابة بدنية أو الوفاة.

تحذير: لا ترفع Model S مطلقاً عندما يكون كابل الشحن متصلاً حتى لو لم يكن الشحن جارياً.

تحذير: لا تعمل على سيارة غير مدعومة على نحو مناسب. يمكن أن يؤدي القيام بذلك إلى وقوع خسائر فادحة أو إصابات جسدية أو الوفاة.



قطع الغيار والملحقات والتعديلات

لا تستخدم إلا قطع غيار وملحقات Tesla الأصلية. تُجرى اختبارات دقيقة على قطع الغيار للتأكد من مدى ملاءمتها وسلامتها وإمكانية تشغيلها. احرص على شراء قطع الغيار هذه من Tesla، حيث تم تركيبها بشكل احترافي كما يمكنك تلقي المشورة من الخبراء بخصوص التعديلات على Model S. تتوفر الملحقات للشراء من متاجر Tesla أو عبر الإنترنت على الرابط www.tesla.com.

ملاحظة: قد تؤثر إضافة الملحقات إلى سيارتك على النطاق المتوقع وأبعاد السيارة وما إلى ذلك.

ملاحظة: قد لا تتوفر بعض الملحقات في منطقتك.

يتعذر على Tesla تقييم قطع الغيار المصنّعة من قبل موزعين آخرين ومن ثم لا تتحمل أي مسؤولية إذا استخدمت قطع غيار لم تنتجها Tesla في Model S.

⚠ تحذير: إن تركيب قطع الغيار والملحقات غير المعتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة قد يؤثر في أداء Model S وسلامة ركبائها. كما أن الأضرار لا يغطي أي تلف ناتج عن تركيب قطع غيار غير معتمدة أو استخدامها أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

⚠ تحذير: لا تحمل Tesla المسؤولية عن الوفاة أو الإصابة الشخصية أو التلف الناجم عن استخدام أو تركيب ملحقات غير معتمدة أو إجراء تعديلات غير معتمدة.

إصلاحات الهيكل

في حال تعرض Model S للتصادم، يُرجى الاتصال بشركة Tesla أو ورشة إصلاح الهيكل المعتمدة من Tesla من لضمان إصلاحها باستخدام قطع غيار Tesla الأصلية. حددت Tesla بعض ورش إصلاح الهيكل واعتمدتها حيث تفي بالمطلبات الصارمة التي تتضمن التدريب والمعدات والجودة وإرضاء العميل.

قد تنصح بعض ورش الإصلاح وشركات التأمين باستخدام معدات غير أصلية أو قطع غيار مستعملة لتوفير الأموال. ومع ذلك، فإن قطع الغيار هذه لا تفي بمعايير الجودة العالية الخاصة بشركة Tesla، كما أنها غير مناسبة وليست مقاومة للتآكل. علاوة على ذلك، لا يغطي الضمان أيًا من المعدات غير الأصلية وقطع الغيار المستعملة (وأي تلف أو أعطال ناجمة عنها).

استخدام جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID)


تتميز Model S بطلاء معدني على زجاج السيارة الأمامي يمكن أن يتداخل مع الإشارات المرسلة من الجهاز المرسل المستجيب الخاص بالتعرف على التردد اللاسلكي (RFID) التي تستخدمها العديد من أنظمة تحصيل رسوم الطرق. تتضمن معظم سيارات Model S، حسب تاريخ تصنيعها، مساحة من زجاج السيارة الأمامي خالية من الطلاء المعدني لتلائم أجهزة المرسل المستجيب. تعد هذه المساحة، المصممة في الجانب الأيمن من مرآة الرؤية الخلفية، الموقع الأفضل لتركيب الجهاز المرسل المستجيب. إن لم توجد في سيارتك هذه المساحة الخالية من الطلاء المعدني، فقم بتركيب جهاز المرسل المستجيب على الزجاج الخلفي.

ملاحظة: كما يمكنك تركيب جهاز مرسل مستجيب مقاوم للطقس على لوحة الترخيص الأمامية.



تعرف على كيفية تنفيذ الإجراءات البسيطة بنفسك مثل استبدال شفرات المساحات وفلاتر المقصورة أو تركيب مجموعة طبقة حماية الطلاء. انتقل إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> للحصول على التعليمات والرسوم المتحركة ومقاطع الفيديو الخاصة بهذه الإجراءات.

ملاحظة: وفقاً لمنطقة السوق أو تهيئة السيارة، قد لا تتوفر بعض قطع الغيار والإجراءات لسيارتك. عند الانتقال إلى <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides>، حدد سيارتك و/أو المنطقة و/أو اللغة لرؤية قائمة محدثة بقطع الغيار والملحقات المتوفرة لمنطقتك.

تحذير:  قم بتنفيذ كل إجراء في منطقة جافة وذات إضاءة جيدة. لضمان سلامتك، لا تنفذ أي إجراء إلا إذا كنت تشعر بالراحة للقيام به واحرص دائماً على اتباع التعليمات المتوفرة.

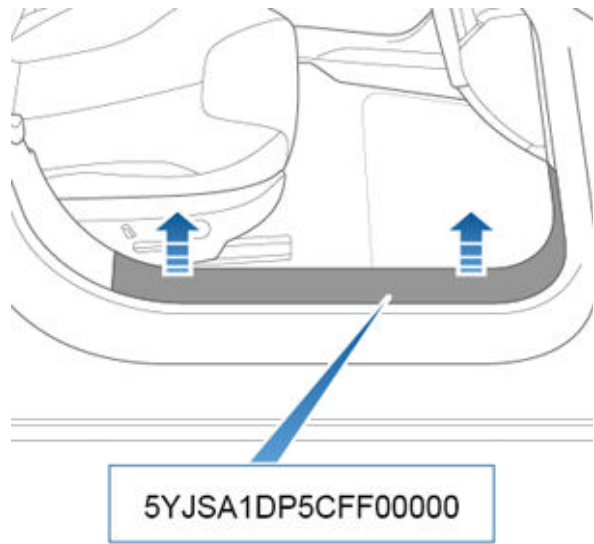


رقم تعريف السيارة

يمكنك إيجاد رقم تعريف السيارة في المواقع الآتية:

- المس Controls > Software.
- مطبوعاً على لوحة موجودة أعلى لوحة أجهزة القياس. يمكن رؤيته عند النظر عبر الزجاج الأمامي.
- بالنسبة إلى السيارات المصنعة اعتباراً من أغسطس 2015، يوجد رقم تعريف السيارة مطبوعاً على الشاسيه ويمكن رؤيته بإزالة لوحة العتبة على باب الراكب الأمامي وذلك بتحريكها إلى أعلى بلطف باستخدام أداة ذات نصل مسطح.

⚠ تحذير: لا يُنصح بإزالة لوحة العتبة لرؤية رقم تعريف السيارة لاحتمالية حدوث تلف. تثبتت اللوحة في مكانها بمشابك رقيقة سهلة الكسر. لا يغطي الضمان التلف الناتج عن إزالة لوحة عتبة.



- يمكن العثور على ملصق رقم تعريف السيارة في صندوق السيارة الأمامي، أسفل الجزء الواقي الموجود تحت الغطاء، وذلك في السيارات التي تم تصنيعها قبل أغسطس 2015.

ملاحظة: إذا تم تحميل Model S إلى سعتها القصوى، فتتحقق مرتين من جميع الإطارات لتتأكد من نفخها إلى مستوى الضغط الموصى به.

ملصق تسمية السيارة

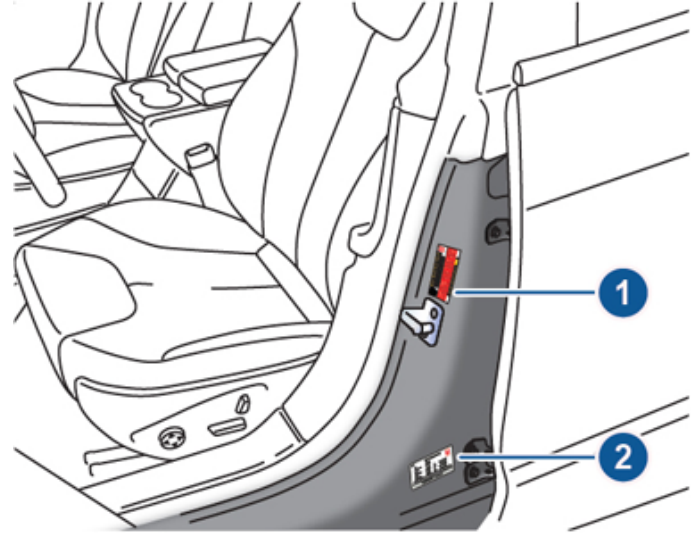
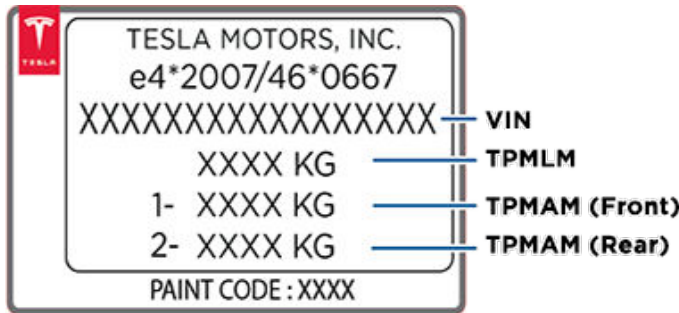
من المهم فهم مقاسات الإطار الأصلي لسيارتك وقيم الضغط الخاصة به، وكتلة الحمولة القصوى المسموح بها فنياً (TPMLM) والكتلة القصوى المسموح بها فنياً على المحور (TPMAM). يمكن العثور على هذه المعلومات على ملصقين مرفقين بـ Model S.

اللوحه القانونية

بالإضافة إلى رقم تعريف السيارة، توفر اللوحه القانونية ما يلي:

• TPMLM - أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية. الحد الأقصى لكتلة Model S الإجمالية المسموح بها. يتم حسابها بجمع وزن Model S والركاب جميعهم والسوائل والحمولة.

• TPMAM - أقصى كتلة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور، بالنسبة إلى المحاور الأمامية والخلفية. TPMAM هو أقصى وزن موزع يمكن لأي محور تحمله.



1. ملصق معلومات الإطار
2. اللوحه القانونية

تحذير: لتجنب التلف، لا تضع حملاً على Model S أثقل من الكتلة المحملة المسموح بها فنياً أو يتجاوز أوزان الكتلة المحملة المسموح بها فنياً الفردية.

سحب مقطورة

تحذير: لا تستخدم Model S في أغراض القطار. Model S لا تدعم وصلة سحب المقطورة. قد يتسبب تركيب وصلة جر في حدوث ضرر وزيادة الخطر لوقوع تصادم.

تحذير: قد يتسبب استخدام Model S للقطر في إبطال الضمان.

حملات السقف

يمكن أن تحمل Model S المزودة بسقف زجاجي، أو سقف بانورامي، ما يصل إلى 165 رطلاً (75 كجم) باستخدام حامل سقف معتمد من Tesla (راجع قطع الغيار والملحقات في الصفحة 163). لا تتوافق Model S المزودة بسقف بلون الهيكل السادة مع حملات السقف.

تحذير: تجنب استخدام حملات السقف أو وضع أي حمل على سقف Model S المزودة بسقف صلب ملون. فقد يتسبب ذلك في ضرر بالغ.

تحذير: تؤثر زيادة تحميل Model S بطريقة عكسية في الكبح والتحكم في السيارة، مما قد يعرض سلامتك للخطر أو يتسبب في حدوث تلف.

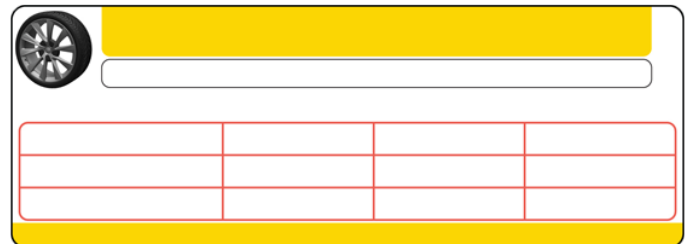
تحذير: لا تخزن كميات كبيرة من السائل في Model S مطلقاً. فقد يؤدي انسكاب كمية كبيرة إلى أعطال بالمكونات الكهربائية.

ملصق معلومات الإطار

يوضح ملصق معلومات الإطار ما يلي:

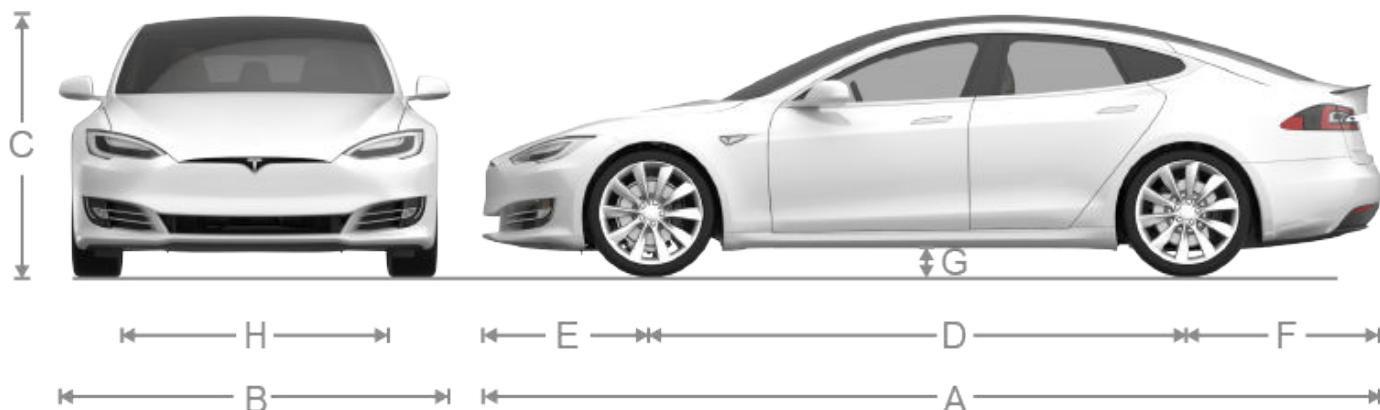
- الحد الأقصى لعدد مواضع جلوس الركاب.
- مقاس الإطارات الأصلية.
- ضغط النفخ البارد للإطارات الأمامية والخلفية الأصلية. يوصى بهذا الضغط للحصول على أفضل خصائص للقيادة والتحكم.

تنسيق الملصق:



لا تغير هذا الملصق مطلقاً، حتى وإن استخدمت إطارات مختلفة فيما بعد.

الأبعاد الخارجية



4,970 مم	196 بوصة	الطول الإجمالي	A
2189 مم 1964 مم	86.2 بوصة 77.3 بوصة	العرض الكلي (بما في ذلك المرايا) العرض الكلي (باستثناء المرايا)	B
1445 مم*	56.9 بوصة*	الارتفاع الكلي	C
2,960 مم	116.5 بوصة	قاعدة العجلات	D
929 مم	36.9 بوصة	الأجزاء المتدلية - الأمامية	E
1,081 مم	42.55 بوصة	الأجزاء المتدلية - الخلفية	F
139.7 مم*	5.5 بوصات*	الارتفاع عن الأرض - تعليق الملف (السيارات ذات الدفع بالعجلات الخلفية)	G
134.6 مم*	5.3 بوصات*	الارتفاع عن الأرض - تعليق الملف (السيارات ذات الدفع بكل العجلات)	G
160 - 116.8 مم	6.3 - 4.6 بوصات	الارتفاع عن الأرض - التعليق الهوائي	G
1,662 مم 1,700 مم	65.4 بوصة 66.9 بوصة	المسافة بين العجلات - الأمامية المسافة بين العجلات - الخلفية	H

* القيم بالتقريب. يمكن أن تختلف الأبعاد اعتماداً على خيارات السيارة وعوامل أخرى كثيرة.
**يستند مسار السيارة إلى قياسات عند مركز العجلة.

تحذير: وفقاً للتهيئة (مثل ارتفاع التعليق أو تحديد العجلة)، يمكن فتح الباب الخلفي في السيارة بارتفاع يصل تقريباً إلى 2.3 متر. راجع ضبط ارتفاع فتح الباب الخلفي في الصفحة 26 لضبط ارتفاع الباب الخلفي ومنعه من التلامس مع الأسقف أو الأجسام الأخرى المنخفضة.

الأبعاد الداخلية

986 مم 897 مم	38.8 بوصة 35.3 بوصة	أمامية خلفية	ارتفاع السقف
1085 مم 899 مم	42.7 بوصة 35.4 بوصة	أمامية خلفية	مجال الساقين

1466 مم 1397 مم	57.7 بوصة 55 بوصة	أمامية خلفية	العرض بمستوى الكتفين
1397 مم 1389 مم	55 بوصة 54.7 بوصة	أمامية خلفية	عرض الكرسي

حجم الحمولة

804.2 لترًا	28.4 قدمًا مكعبة	إجمالي حجم الحمولة (المقاعد الخلفية غير مطوية)
744.7 لترًا	26.3 قدمًا مكعبة	حجم الحمولة الخلفية
1645.2 لترًا	58.1 قدمًا مكعبة	حجم الحمولة الخلفية (مع طي المقاعد)
59.5 لترًا	2.1 قدمًا مكعبة	حجم الحمولة الأمامية

نوع المحرك

المواصفات	المحرك
محرك مغناطيسي دائم متزامن يعمل بالتيار المتردد ويبردّ بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير	المحرك الأمامي
محرك حثي يعمل بالتيار المتردد ويبردّ بالسائل ومزود بمحول التردد المتغير	المحرك الخلفي
320 فولت	الفولتية الاسمية

الحد الأقصى لقوة المحرك

الطاقة القصوى المقدرة*	الموقع	الكسوة
205 كيلوواط 210 كيلوواط	أمامي خلفي	مدى قياسي
205 كيلوواط 210 كيلوواط	أمامي خلفي	طويل المدى
205 كيلوواط 375 كيلوواط	أمامي خلفي	الأداء

*تم اختباره وفقاً للمعيار ECE R85.

الحد الأقصى لعزم المحرك

نيوتن متر	الموقع	الكسوة
420 335	أمامي خلفي	مدى قياسي
420 335	أمامي خلفي	طويل المدى
420 720	أمامي خلفي	الأداء

ناقل الحركة

المواصفات	ناقل الحركة
ترس ثابت بسرعة واحدة	النوع



المواصفات	ناقل الحركة
المحرك الصغير: 1:9,3 المحرك الكبير: 1:9,7	نسبة إجمالي الدفع النهائي
يعكس اتجاه المحرك، في حدود 24 كم/ساعة	ترس الرجوع إلى الخلف

التوجيه

المواصفات	التوجيه
الجريدة والترس بنسبة متغيرة مع نظام توجيه إلكتروني معزز، حساس للسرعة	النوع
2,33	عدد الدورات من أقصى اليمين إلى أقصى اليسار
40,3 قدما/ 12,3 مترا ¹	دائرة الدوران (الدوران الكامل)

المكابح

المواصفات	المكابح
نظام منع انغلاق المكابح للعجلات الأربع مع نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الكبح ونظام التحكم المتقدم المتكامل في الثبات ونظام كبح متجدد مشغل بدواسة التسارع الإلكترونية	النوع
الأمامي: 13,98 بوصة/ 355 مم	أقطار الأجزاء الدوارة (مزودة بالتهوية)
الخلفي: 14.37 بوصة/ 365 مم	
الجديدة: 1,26 بوصة/ 32 مم	سمك الأجزاء الدوارة الأمامية
حد الخدمة: 1.18 بوصة/ 30 مم	
الجديدة: 1,10 بوصة/ 28 مم	سمك الأجزاء الدوارة الخلفية
حد الخدمة: 1.02 بوصة/ 26 مم	
0,346 بوصة/ 8,8 مم	سمك تيل المكابح الأمامية (باستثناء اللوح الخلفي)
0.354 بوصة/ 9 مم	سمك تيل المكابح الخلفية (باستثناء اللوح الخلفي)
الآليات الفكية لمكابح التوقف المشغلة بالكهرباء	مكبح التوقف
الأمامي: 0,31 بوصة/ 8 مم	زوج الاحتكاك لقرص المكابح
الخلفي: 0,28 بوصة/ 7 مم	

التعليق

المواصفات	التعليق
مستقل، مزود بأذرع تعليق مزدوجة، نابض هوائي أو نابض لولبي/مخمد تلسكوبي، قضيب تأرجح.	أمامي
مستقل، متعدد الوصلات، بنابض هوائي أو نابض لولبي/مخمد تلسكوبي، قضيب تأرجح (السيارات المجهزة بالتعليق الهوائي فقط)	الخلفي



البطارية - الجهد المنخفض

المواصفات	البطارية - الجهد المنخفض
	الجهد المقدّر
33 أمبير في الساعة أو أكثر	
الجهد المنخفض طرف سالب (-) أرضي	الفولتية والقطبية

البطارية - جهد عالٍ

المواصفات	البطارية - الجهد العالي
	النوع
أيون الليثيوم مبردة بالسائل (Li-ion)	
	الفولتية الاسمية
350 فولط تيار مستمر	
تجنب تعريض Model S لدرجات الحرارة المحيطة التي تزيد عن 60 درجة مئوية أو تقل عن -30 درجة مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة في المرة الواحدة.	معدل درجة الحرارة



مواصفات العجلة (ضبط المصنع)

الإزاحة	الحجم	الموقع	نوع العجلة
1,575 بوصة (40 مم)	8.0J × 19	الأمامي	19 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	8.0J × 19	الخلفي	19 بوصة
1,378 بوصة (35 مم)	8.5J × 19	الأمامي	19 بوصة
1,378 بوصة (35 مم)	8.5J × 19	الخلفي	19 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	8.5J × 21	أمامية	21 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	8.5J × 21	خلفية	21 بوصة
1,575 بوصة (40 مم)	9.0J × 21	الخلفي	21 بوصة للسيارات المزودة بوضع الأداء الإضافي
129 رطلاً. قَدَم (175 نيوتن متر)			عزم صامولة العروة
21 مم			حجم مقاس صامولة العروة

ملاحظة: للاطلاع على تعليمات بشأن كيفية رفع Model S، راجع الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 162.

مواصفات الإطار (ضبط المصنع)

الحجم	الموقع	نوع الإطار
P245/45R19	أمامية/خلفية	العجلات 19 بوصة
P245/35R21 *P265/35R21	أمامية خلفية	العجلات 21 بوصة
*في سيارات الأداء ذات الدفع بكل العجلات، قد يختلف عرض الإطارات الخلفية حسب تاريخ التصنيع. قد تكون بعض السيارات مجهزة بإطارات P245/35R21 بالأمام والخلف. يوجد ملصق معلومات الإطار على قائم الباب الأوسط، ويكون مرئياً عندما يكون باب السائق مفتوحاً.		
يختلف ضغط الإطارات وفقاً لنوع الإطارات المركبة. راجع قيم ضغط الإطارات المطبوعة على ملصق معلومات الإطار (راجع الحفاظ على ضغط الإطارات في الصفحة 151).		
يمكن شراء إطارات الشتاء من مركز صيانة Tesla أو يمكن أن تكون متوفرة للشراء على موقع الويب لشركة Tesla.		



فهم العلامات الموضحة على الإطارات

تلتزم القوانين الجهات المصنعة للإطارات بوضع معلومات قياسية على الجدار الجانبي لجميع الإطارات. تحدد هذه المعلومات المواصفات الأساسية للإطار وتصفها.



1. فئة الإطار: يشير الرمز P إلى أن الإطار خاص بسيارات الركاب.
2. عرض الإطار: يشير هذا العدد المكون من 3 أرقام إلى عرض الإطار (بالمليمتر) من حافة الجدار الجانبي إلى حافة الجدار الجانبي الآخر.
3. نسبة العرض إلى الارتفاع: يشير هذا العدد المكوّن من رقمين إلى ارتفاع الجدار الجانبي كنسبة مئوية من عرض المداس. لذا، إذا كان عرض المداس 205 مم ونسبة العرض إلى الارتفاع تبلغ 50، فيكون ارتفاع الجدار الجانبي 102 مم.
4. هيكل الإطار: يشير الرمز R إلى أن الإطار ذو هيكل بطيات قطرية.
5. قطر العجلة: يشير هذا العدد المكوّن من رقمين إلى قطر جنط العجلة بالبوصة.
6. مؤشر الحمل: يشير هذا الرقم المكوّن من رقمين أو 3 إلى الوزن الذي يمكن لكل إطار تحمله. لا يتم عرض هذا الرقم دوماً.



7. **معدل السرعة:** عند ذكرها، تشير إلى أقصى سرعة (بوحدّة ميل في الساعة) يمكن استخدام الإطار عندها لفترات زمنية ممتدة. $Q = 99$ ميلا في الساعة (160 كم/ساعة)، $R = 106$ أميال في الساعة (170 كم/ساعة)، $S = 112$ ميلا في الساعة (180 كم/ساعة)، $T = 118$ ميلا في الساعة (190 كم/ساعة)، $U = 124$ ميلا في الساعة (200 كم/ساعة)، $H = 130$ ميلا في الساعة (210 كم/ساعة)، $V = 149$ ميلا في الساعة (240 كم/ساعة)، $W = 168$ ميلا في الساعة (270 كم/ساعة)، $Y = 186$ ميلا في الساعة (300 كم/ساعة)، $(Y) =$ السرعة القصوى للسيارة (تتجاوز معدل "Y").
8. **هيكل الإطار والمواد:** يشير عدد الطيات في منطقة المداس ومنطقة الجدار الجانبي للإطار إلى عدد طبقات المواد المغطاة بالمطاط التي يتألف منها هيكل الإطار. كما تتوفر معلومات عن نوع المواد المستخدمة.
9. **أقصى حمل للإطار:** أقصى حمل يمكن للإطار حمله.
10. **أقصى ضغط نفخ مسموح به:** يجب عدم استخدام هذا الضغط للقيادة العادية.
11. **رقم تعريف الإطار لدى وزارة النقل الأمريكية:** يبدأ بالأحرف DOT ويشير إلى أن الإطار يستوفي جميع المعايير الفيدرالية. يمثل الرقمان/ الحرفان التاليان رمز المصنع الذي تم صناعة الإطار فيه، وتمثل الأحرف الأربعة الأخيرة أسبوع الصنع وعامه. على سبيل المثال، يستخدم الرقم 1712 ليمثل الأسبوع السابع عشر من عام 2012. تمثل الأرقام الأخرى رموزاً تسويقية تستخدم وفقاً لما تراه الجهة المصنعة. يمكن استخدام هذه المعلومات للاتصال بالعملاء إذا اقتضى الأمر استعادة الإطار من الأسواق لوجود عيب فيه.
12. **درجة تآكل المداس:** يشير هذا الرقم إلى معدل تآكل المداس. كلما كان رقم تآكل المداس أعلى، طالت المدة التي يستغرقها تآكل المداس. فعلى سبيل المثال، الإطار الذي تصنيفه 400 يدوم مدة أطول من الإطار الذي تصنيفه 200 بضعفين.
13. **درجة السحب:** تشير إلى قدرة الإطار على التوقف على الطرق المبتلة. ستتيح لك الإطارات ذات الدرجة الأعلى إيقاف سيارتك في مسافة أقصر من الإطار ذي الدرجة الأقل. تم تصنيف درجات السحب من الأعلى إلى الأقل كما يلي AA و A و B و C.
14. **مستوى درجة الحرارة:** يتم تصنيف مقاومة الإطار للحرارة وفقاً للدرجات A أو B أو C، حيث تشير A إلى المقاومة الأعلى. يُمنح هذا التصنيف للإطارات المنفوخة بشكل صحيح، والتي تستخدم ضمن حدود السرعة والحمل المحددة لها.



تعليمات للنقلات

ملاحظة: لا يُنصح بنقل Model S عندما تكون العجلات الأمامية على دليات السحب، ولكن قد يتم ذلك عند استخدام قفل خارجي لعجلة القيادة وتوخي الحذر لمنع دوران العجلات الأمامية. لا تنقل سيارتك في حالة وجود أي احتمال لدوران العجلات الأمامية.



تحذير: قم بتمكين Transport Mode (راجع قم بتنشيط Transport Mode في الصفحة 175) قبل رفع Model S على شاحنة مسطحة (راجع السحب فوق شاحنة مسطحة - باستخدام عين السحب في الصفحة 176). إذا كان Transport Mode غير متوفر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة اللمس، فيجب استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع النقل المعتمد. لا تتحمل Tesla مسؤولية أي تلف ينتج عن نقل Model S أو حدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

تحذير: Model S مجهزة بمكونات عالية الفولطية قد تتعرض للخطر نتيجة للاصطدام (راجع مكونات عالية الجهد في الصفحة 136). قبل نقل Model S، من المهم تولي تنشيط هذه المكونات. اتبع دائماً احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكد بدقة على أن كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى إصابة خطيرة.

تعطيل نظام التعليق الهوائي المزود بضبط المستوى ذاتياً

إذا كانت Model S مزودة بميزة التعليق الهوائي، فإنها تضبط مستوى ارتفاعها ذاتياً على نحو أوتوماتيكي، حتى في حالة إيقاف تشغيلها. لمنع حدوث تلف، يجب تنشيط Jack Mode لتعطيل الضبط الذاتي للمستوى:

1. المس Controls > Suspension على شاشة اللمس.
2. اضغط على دواسة المكابح، ثم المس Very High لزيادة الارتفاع.
3. المس Controls > Service > Jack Mode.

ملاحظة: يُغى Jack Mode عند القيادة بسرعة أكبر من 7 كم/ساعة.

تحذير: يمكن أن يؤدي عدم تفعيل وضع Jack في السيارة المزودة بميزة التعليق الهوائي إلى أن تصبح السيارة سائبة أثناء النقل، ما قد يؤدي إلى أضرار جسيمة.

قم بتنشيط Transport Mode

يحافظ Transport Mode على إلغاء تعشيق مكابح التوقف أثناء رفع Model S على شاحنة مسطحة. يعرض وضع النقل رسالة تشير إلى أن السيارة ستظل حرة الحركة أثناء تنشيطه. لتمكين Transport Mode يلزم توفر ما يلي:

- الجهد المنخفض يلزم وجود طاقة. لا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط وضع النقل إذا لم تتوفر طاقة في Model S.
- Model S يجب أن تكتشف سلسلة مفاتيح. لا يتوفر وضع النقل إلا عند اكتشاف سلسلة مفاتيح.

لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض

يُنتج المحرك الأمامي في Model S طاقة عند دوران العجلات. انقل Model S مع رفع الإطارات الأربعة عن الأرض دائماً. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير: لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها فيه الدوران. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.



لا تنقل Model S باستخدام أي وسيلة أخرى لم تحددها Tesla. التزم بالتعليمات الواردة في الأقسام التالية وراقب كل التحذيرات والتنبيهات. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة بشكل غير سليم.

ملاحظة: لا تخضع Tesla لخدمات التعويض غير المرسله من خلال المساعدة على جانب الطريق من Tesla ولا تتحمل المسؤولية عنها.

الوسائل المعتمدة للنقل

ملاحظة: لا يُسمح بدوران الإطارات ببطء (بسرعة أقل من 5 كم/ساعة) ولمسافة أقل من 10 أمتار إلا عندما يكون Transport Mode ممكناً (راجع قم بتنشيط Transport Mode في الصفحة 175) أثناء رفع السيارة على شاحنة مسطحة أو سحبها من مساحة التوقف لتغيير وضعها. يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.

الوسيلة الموصى بها لنقل Model S هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة.



إذا كان يجب نقل Model S من دون استخدام شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ودليات السحب لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. لا يجوز استخدام هذه الوسيلة إلا لمسافة 55 كم كحد أقصى، ويجب ألا تتجاوز حد السرعة الذي وضعته الشركة المصنعة لدليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تنصح Tesla بأن تكون السيارة متجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دليات السحب.



3. أدخل عين السحب بالكامل في الفتحة، ثم قم بإدارتها في عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تُثبَّت بإحكام.



4. صل كابل الرافعة بعين السحب.

تحذير: قبل السحب، تأكد من إحكام تثبيت عين السحب.

5. قم بتنشيط Transport Mode عن طريق لمس > Controls > Service > Towing.

6. اسحب Model S ببطء على الشاشة المسطحة.

السحب فوق شاشة مسطحة - من دون استخدام عين السحب

تحذير: لتجنب التعرض للتلف، لا تسحب السيارة لوضعها فوق شاشة مسطحة إلا باستخدام عين السحب المركبة على نحو صحيح. يمكن أن يؤدي استخدام الشاسيه أو الإطار أو مكونات التعليق لسحب السيارة إلى التعرض للتلف.

تحذير: إذا كان يتم سحب السيارة فوق شاشة مسطحة بدون عين سحب، فيجب فحص جميع مثبتات التعليق للتحقق من العزم الملائم ويجب فحص جميع المكونات بالنظر للتحقق من وجود تلف قبل قيادة السيارة مرة أخرى. إذا كان أحد المثبتات مفكوكاً، أو إذا تم اكتشاف أي تلف، فيجب استبدال المكون (المكونات) المتأثرة.

يوصى بشدة بتوصيل الرافعة بعين السحب في سيارتك، كما هو موضح سابقاً. ومع ذلك، إذا تعرضت لموقف لا تتوفر فيه عين السحب (بحيث فقدت أو تغير موضعها، أو غير ذلك)، فإن التعليمات التالية تصف كيفية ربط أشرطة السحب.

1. اربط أشرطة السحب بكل ذراع من أذرع التعليق المنخفضة أسفل مقدمة السيارة.

• تأكد من أن السيارة غير متصلة بالشاحن. لا يتوفر وضع النقل إذا لا زالت Model S متصلة بالكهرباء.

لتنشيط Transport Mode:

1. تأكد أن السيارة في وضع Park.
2. ثبَّت الإطارات باستخدام حواجز أو تأكد من تثبيت Model S.
3. اضغط مطولاً على دواسة المكابح، ثم المس > Controls > Service > Towing على شاشة اللمس. تعرض شاشة اللمس رسالة لتذكيرك بنقل Model S بشكل سليم.
4. المس الدخول إلى وضع النقل. يتحول الزر إلى اللون الأزرق لإظهار أن Model S في وضع النقل الآن. Model S أصبحت السيارة الآن حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) لمسافات قصيرة أو رفعها. (على شاشة مسطحة، على سبيل المثال).

لإلغاء وضع النقل، المس الخروج من وضع النقل أو قم بتبديل Model S إلى وضع الركن. إذا لم يتم اكتشاف مفتاح الهاتف، فإن إلغاء وضع النقل سيؤدي إلى إيقاف تشغيل Model S. قد تحتاج إلى بطاقة المفتاح لإعادة تشغيل سيارتك.

ملاحظة: إذا فقدت Model S طاقة الجهد المنخفض بعد تمكين وضع النقل، فسيتم إلغاء وضع النقل.

تحذير: إذا كان النظام الكهربائي لا يعمل ولا يمكنك استخدام شاشة اللمس لتنشيط Transport Mode، فاستخدم دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات. قبل إجراء ذلك، تحقق دائماً من مواصفات الشركة المصنعة وسعة التحميل الموصى بها.

السحب فوق شاشة مسطحة - باستخدام عين السحب

1. حدد مكان عين السحب.
2. انزع غطاء عين السحب بإدخال مفك ذي رأس عريض صغير في الفتحة الموجودة على الجزء العلوي من الغطاء، ثم ارفع برفق لتحرير الغطاء من الماسكة العلوية.



ملاحظة: احفظ غطاء عين السحب في مكان آمن بحيث يمكنك إعادته إلى مكانه عند انتهاء السحب.



تعليمات للناقلات

2. بدء تشغيل بطارية الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 181).

ملاحظة: مقدمو خدمات السحب: راجع نفاذ النطاق في الصفحة 179 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول نقل السيارة إلى محطة شحن وتحضيرها للشحن.



2. لحماية الهيكل السفلي من الضرر، ضع حاجزاً وقائياً (مثل قطعة من الخشب) بين شريط السحب والهيكل السفلي.
3. قم بتنشيط Transport Mode عن طريق لمس > Controls > Service > Towing.
4. اسحب Model S ببطء على الشاحنة المسطحة.

تثبيت الإطارات

يجب تثبيت إطارات السيارة فوق الشاحنة باستخدام طريقة تثبيت ذات ثماني نقاط.

- تأكد من عدم ملامسة أي أجزاء معدنية في أشرطة التثبيت للأسطح المطلية أو سطح العجلات.
- لا تضع أشرطة التثبيت فوق لوحات الجسم أو عبر العجلات.

تحذير: قد يؤدي ربط أشرطة التثبيت بالشاسيه أو نظام التعليق أو الأجزاء الأخرى من جسم السيارة إلى حدوث تلف.



إذا لم تكن السيارة مزودة بالطاقة

إذا لم تكن Model S مزودة بطاقة الجهد المنخفض، فقم بتنفيذ الخطوات التالية لفتح الغطاء أو توصيل بطارية الجهد المنخفض ببطارية مساعدة.

1. افتح الغطاء. راجع فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة في الصفحة T80 للاطلاع على مزيد من المعلومات حول فتح الغطاء إذا لم تتوفر طاقة في السيارة.



تتوفر لديك Roadside Assistance من Tesla على مدار 24 ساعة يومياً، 365 يوماً في السنة، لمدة فترة الضمان. تتوفر لديك Roadside Assistance من Tesla أيضاً للتحدث مع متخصصي الخدمة على جانب الطريق للرد على أي أسئلة وشرح الإجراءات المناسبة لنقل سيارتك.

عند الاتصال بخدمة المساعدة على جانب الطريق من Tesla، يرجى تقديم:

- رقم تعريف السيارة (VIN). يتم عرض رقم تعريف السيارة (VIN) عند لمس Controls > Software. يمكن كذلك رؤية رقم تعريف السيارة عن طريق النظر من خلال جانب الزجاج الأمامي الخاص بالسائق.
- موقعك بالتحديد.
- طبيعة المشكلة.

إذا كانت متوفرة في منطقتك، فيمكنك أيضاً إرسال طلبك بسرعة من خلال تحديد الخيار Roadside Assistance في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla. **ملاحظة:** للحصول على وصف تفصيلي لسياسة المساعدة على الطريق من Tesla، انتقل إلى صفحة الدعم على موقع Tesla الإلكتروني الخاص بمنطقتك.

رقم (أرقام) الهاتف الإقليمي

إسرائيل: +972-3-375-1760

ملاحظة: يتوفر رقم الهاتف أيضاً من خلال لمس Controls > Service.



⚠ تحذير: تقع على عاتقك مسؤولية مراقبة حالة البطارية عالية الجهد والنطاق المتبقي للسيارة. لا تفترض توافر أي نطاق عندما يبلغ النطاق المعروض على مجموعة أجهزة القياس 0 كم (أو 0%). حيث إن تلف البطارية الجهد المنخفض نتيجة نفاد النطاق لا تتم تغطيته بموجب الضمان.

ملاحظة: في حال استبعاد احتمالية نفاد نطاق السيارة أثناء القيادة، توقف على جانب الطريق عندما يكون ذلك آمناً واتصل بالمساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 178 أو مقدم خدمات السحب المفضل لديك.

إذا نفذ نطاق Model S وأصبحت بطارية الجهد المنخفض غير مدعومة، وعندما تكون الجهد المنخفض غير مدعومة، لا يمكن شحن السيارة. ومن ثم، يجب دعم بطارية الجهد المنخفض بمصدر طاقة خارجي للسماح بشحن البطارية عالية الجهد (HV). بمجرد بدء شحن السيارة، لا يلزم وجود مصدر الطاقة الخارجي.

في حال نفاد نطاق السيارة بعيداً عن الشاحن، يجب أن ينقل مقدم خدمات السحب Model S إلى أقرب محطة شحن وتفريغ السيارة ضمن مسافة قريبة من كابل الشحن. بمجرد وضع السيارة بجانب الشاحن، اتبع التعليمات التالية:

ملاحظة: في حال نقل السيارة إلى شاحن ما، تأكد من عدم مغادرة مقدم خدمات السحب حتى يتم تأكيد أن البطارية عالية الجهد تشحن بنجاح.

1. بدء تشغيل النظام منخفض الجهد باستخدام بطارية مساعدة (راجع بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة في الصفحة 181). يجب بدء تشغيل البطارية منخفضة الجهد باستخدام بطارية مساعدة لدعم البطارية عالية الجهد.
2. انتظر بضع دقائق. بمجرد تشغيل شاشة اللمس، قم بتوصيل كابل الشاحن في Model S لبدء شحن البطارية عالية الجهد.
3. عندما تبدأ Model S بالشحن، قم بفصل مصدر الطاقة الخارجي من قوائم توصيل.

قبل الانتقال إلى شاحن غير تابع لشركة Tesla، تأكد من أن السيارة مزودة بمحول يستوعب نوع محطة الشحن التي ستقوم باستخدامها. حتى في حال التوصيل بشاحن غير تابع لشركة Tesla، ستحتاج إلى بدء تشغيل نظام الجهد المنخفض باستخدام بطارية مساعدة قبل بدء الشحن.

⚠ تحذير: تأكد دائماً من وجود نطاق كافٍ ليدى Model S من أجل القيادة أو لتخزينها فترة طويلة. لا تعتمد على تقديرات النطاق المعروضة على شاشة اللمس أو تطبيق الهاتف الجوال؛ حيث يمكن أن ينخفض النطاق على نحو أسرع من المتوقع بسبب درجة الحرارة المحيطة وعادات القيادة والرياح وإعدادات السيارة (مثل وضع الحراسة) وما إلى ذلك.

ملاحظة: لا يغطي الضمان سحب السيارة نتيجة نفاد النطاق.



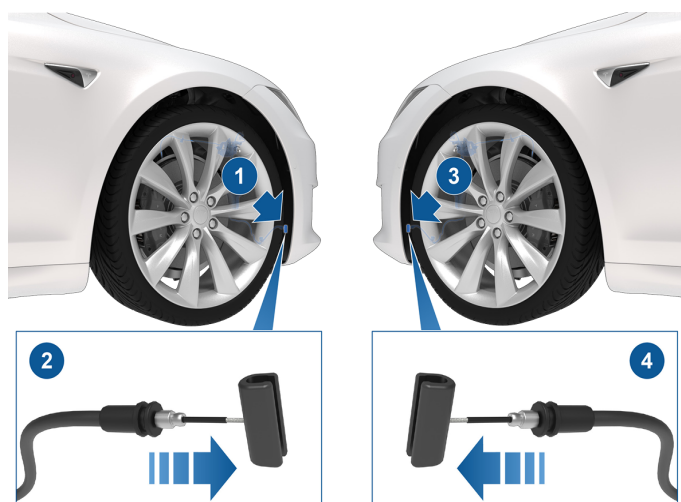
فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة

هذا الإجراء مصمم لسيارات Model S التي تم تصنيعها بعد إبريل 2016 تقريباً، بالنسبة إلى السيارات التي تم تصنيعها قبل إبريل 2016 تقريباً، راجع "فتح الغطاء عند عدم وجود طاقة" في دليل ما يمكنك إجراؤه بنفسك)

إذا لم تكن في Model S أي طاقة كهربائية أو إذا لم يكن بإمكانك فتح صندوق السيارة الأمامي باستخدام شاشة اللمس أو المفتاح، فيجب أن تقوم بفتح صندوق السيارة الأمامي يدوياً.

حدد موقع كابل التحرير الموجود في بطانات قوس العجلة الأمامية على كلتا العجلتين الأماميتين بالسيارة (إجمالي كابلين تحرير). اتبع هذه التعليمات لفتح صندوق السيارة الأمامي يدوياً:

1. حرر الغطاء الموجود في مبيت العجلة الأمامية اليمنى.
2. اسحب الشريط لتحرير المزلاج الرئيسي.
3. حرر الغطاء الموجود في مبيت العجلة الأمامية اليسرى.
4. اسحب الشريط لتحرير المزلاج الثانوي.
5. ارفع الغطاء. قد تحتاج إلى الضغط على الغطاء لأسفل قليلاً لتحرير الضغط على المزلاج الثانوي.



ملاحظة: من المهم سحب الأشرطة بالتسلسل الصحيح، وإلا فلن يتم تحرير المزلاج المناسب ولن يتم فتح صندوق السيارة الأمامي.

عند فتح صندوق السيارة الأمامي بهذه الطريقة، تظل المزلاج في وضع الفتح ولن يمكنك إغلاقها مرة أخرى من دون استخدام الطاقة الكهربائية. لإغلاق صندوق السيارة الأمامي الذي تم فتحه من خلال سحب الأشرطة اليدوية:

1. اشحن بطارية الجهد المنخفض (للاطلاع على التعليمات، اتصل بـ Tesla).
2. اضغط على زر صندوق السيارة الأمامي على شاشة اللمس لإعادة ضبط المزلاجين الرئيسي والثانوي.



بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة

تفترض الإرشادات التالية أنك تستخدم مصدر طاقة الجهد المنخفض خارجياً (مثل بادئ التشغيل المساعد المحمول). في حال بدء تشغيل Model S باستخدام سيارة أخرى، راجع إرشادات الجهة المصنعة للسيارة.

تحذير: Model S يتعذر استخدامه لبدء تشغيل سيارة أخرى. قد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار.

تحذير: تجنب الدوائر القصيرة عند توصيل Model S ببطارية مساعدة. قد يتسبب توصيل الكابلات بقائم التوصيل غير الصحيح وتلامس الأسلاك معاً وغير ذلك في تلف Model S.

اتبع هذه الخطوات:

تأكد من وجود مصدر طاقة خارجي لديك. بعد فتح الغطاء:

1. قم بإزالة لوحة الصيانة.
2. اعثر على قائم التوصيل الموجب (+) وقائم التوصيل السالب (-).
3. حرر الغطاء من قائم التوصيل الأحمر الموجب (+)، ثم وصل الكابل الأحمر الموجب (+) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بقائم التوصيل الأحمر الموجب (+).
4. قم بتوصيل الكابل الأسود السالب (-) لمصدر الطاقة الجهد المنخفض بالسيارة.
5. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع). المس شاشة اللمس لإيقاظها من السكون.
ملاحظة: قد يستغرق الأمر عدة دقائق للحصول على طاقة كافية لإيقاظ شاشة اللمس.
6. إذا لم تعد ثمة حاجة إلى طاقة الجهد المنخفض خارجية، فافصل كلا الكابلات، بدءاً بالكابل السالب (-) الأسود.
7. على الجزء العلوي من بطارية الجهد المنخفض، ادفع مبيت الموصل باتجاه الموصل الكهربائي حتى يقوم الموصل الكهربائي بتشغيل بطارية الجهد المنخفض.
8. على الجزء العلوي من بطارية الجهد المنخفض، اضغط على لسان القفل الذي يربط الموصل الكهربائي بمبيت الموصل.
9. أعد لوحة الصيانة بوضعها مرة أخرى في مكانها الأصلي ثم اضغط عليها لأسفل حتى تستقر.
10. أغلق الغطاء.

فتح الأبواب عند عدم وجود طاقة

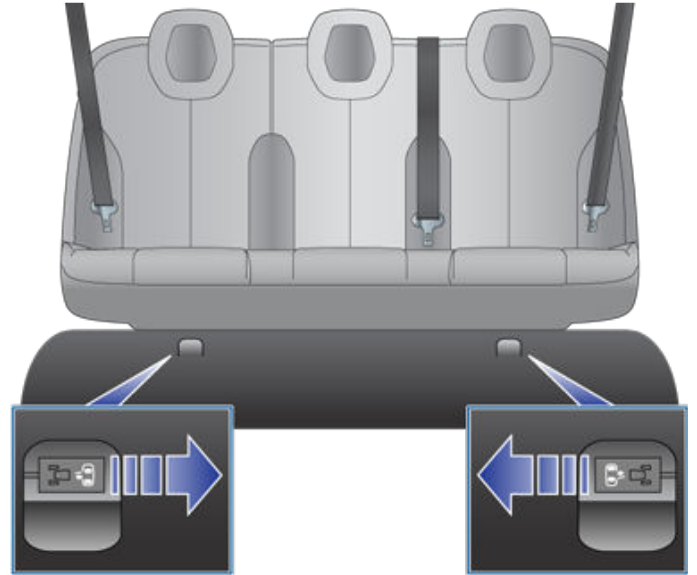


فتح باب أمامي عند عدم وجود طاقة

إذا لم يكن في Model S أي طاقة كهربائية، تُفتح الأبواب الأمامية كالمعتاد باستخدام مقابض الأبواب الداخلية.

فتح باب خلفي عند عدم وجود طاقة

لفتح باب خلفي في الحالة المستبعدة عند عدم وجود طاقة كهربائية في Model S، قم بطي حافة السجادة أسفل المقاعد الخلفية لإظهار كابل التحرير الميكانيكي. اسحب كابل التحرير الميكانيكي تجاه مركز السيارة.



تحذير: تم تصميم كابلات تحرير الباب اليدوي بحيث لا يتم استخدامها إلا في الحالات التي لا توجد فيها طاقة كهربائية في Model S. عند وجود طاقة كهربائية بـ Model S، استخدم مقبض الباب من الداخل على النحو المعتاد.



دليل السيارة المغمورة في الماء

3. اسحب السيارة بشكل آمن لمسافة 15 متراً على الأقل من المباني أو المواد القابلة للاشتعال مثل السيارات والممتلكات الشخصية الأخرى.

◦ يمكن أن يطلب مالكي سيارات Tesla مساعدة السحب من Tesla. راجع اتصل بخدمة المساعدة على الطريق من Tesla في الصفحة 178 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

◦ راجع تعليمات المناقشات في الصفحة 175 للمعلومات حول كيفية سحب السيارة أو تحريكها بأمان.

قد يتسبب الفيضان أو غير ذلك من الظروف الجوية القاسية في غمر السيارة بالماء. تود Tesla أن تضمن امتلاكك للموارد في حال وجود خطر غمر السيارة في الماء أو إذا انغمرت السيارة في الماء.

راجع هذه التوصيات للمساعدة على الاستعداد لاحتمالية غمر السيارة في الماء وتعرف على كيفية التعامل مع السيارة المغمورة في الماء بالإضافة إلى العثور على الموارد المتاحة.

أفضل الممارسات للاستعداد للفيضان المحتمل

إذا توقعت التنبؤات الجوية بحدوث غمر في الماء وكان بإمكانك تحريك السيارة بشكل مسبق بأمان، فتوصيك Tesla بمحاولة تحريك Model S إلى موقع لا يمثل خطراً أو إلى مكان مرتفع. لا تنس أن البنية التحتية للشحن قد تتأثر، لذلك توصي Tesla بالشحن إلى 100% بشكل استباقي.

مع ذلك، إذا كنت لا تستطيع تحريك السيارة إلى منطقة غير معرضة لخطر الفيضان، فيمكنك اتباع أفضل الممارسات التالية التي قد تساعد على الحد من الأضرار:

- تأكد من فصل الشاحن من السيارة.
- قم بتخفيض حالة الشحن. يمكن عمل ذلك عن طريق قيادة السيارة بشكل مسبق وتركها غير متصلة بالشاحن أو من خلال تمكين عناصر التحكم في المناخ أو تمكين الحفاظ على المناخ قيد التشغيل باستخدام شاشة اللمس في السيارة أو تطبيق الهاتف المحمول من Tesla (راجع تشغيل عناصر التحكم في المناخ في الصفحة 118). الهدف من ذلك أن يكون مستوى الشحن منخفضاً قدر الإمكان في حال تعرض السيارة للغمر في الماء.
- قم بتغيير التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع زيادة ارتفاع السيارة إلى مرتفع أو مرتفع جداً قبل مغادرة السيارة.
- ارفع السيارة حتى تصبح البطارية عالية الجهد فوق منسوب الفيضان المحتمل عن طريق رفع السيارة على الحوامل الرافعة أو مجموعة الأسطوانة أو المنحدرات أو غير ذلك. لا تنس تمكين وضع Jack مع التعليق الهوائي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) لتجنب حدوث ضرر بسبب الرفع الذاتي (راجع الرافعة ورفع السيارة في الصفحة 162).
- حافظ على Model S مغطاة بغطاء سيارة محكم مانع للمياه، أو أحد المنتجات المماثلة، المصمم خصيصاً لحماية السيارات من الفيضان.

التعامل مع السيارة المغمورة في الماء

تعلم ما ينبغي فعله إذا تعرضت سيارتك، سواء كانت سيارة كهربائية أو كانت سيارة مزودة بمحرك احتراق داخلي، للغمر في المياه مدة طويلة.

⚠ تحذير: إذا لاحظت وجود نيران أو دخان أو صوت فرقعة/هسيس مسموع أو حرارة قادمة من السيارة، فابتعد عن السيارة واتصل فوراً بسلطات الطوارئ المحلية.

بمجرد أن تصبح السيارة غير مغمورة في الماء ويمكن الوصول إليها بأمان، اتبع هذه الخطوات:

1. تعامل مع السيارة كأنها تعرضت لحادث واتصل بشركة التأمين التي تتعامل معها.
2. لا تحاول تشغيل السيارة إلا بعد فحصها من متجر معتمد. إذا كنت تملك سيارة Tesla، فيمكنك جدولة موعد فحص مع ممثل خدمة Tesla.



APP_w009

الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفر قد تتم استعادة الميزة في رحلة القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزة الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ غير متوفرة لباقي الرحلة الحالية. لا يشير هذا التنبيه تحديداً إلى عدم توفر أي من وظائف وميزات الكبح الأخرى.

يمكن أن يظهر هذا التنبيه لعدة أسباب. قد تظهر التنبيهات الأخرى في الحالات التي تسبب عدم توفر الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب عادة. سيكون الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ متوفراً أحياناً عند بدء رحلة القيادة التالية.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع مساعد تفادي الاصطدام في الصفحة 107.

APP_w048

مميزات نظام الملاحة الآلي غير متوفرة مؤقتاً قد تتم استعادة الميزات في القيادة التالية

يُقصد بهذا التنبيه:

مميزات نظام الملاحة الآلي غير متوفرة حالياً في سيارتك. وفقاً لتهيئة السيارة، قد تتضمن مميزات نظام الملاحة الآلي التي تم تعطيلها ما يلي:

- التوجيه الذاتي
- التحكم في السرعة مع مراعاة المرور
- الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ
- التحذير من التصادم الأمامي
- تحذير مغادرة حارة السير

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين هذا التنبيه لعدة أسباب. تحقق من التنبيهات الإضافية التي تشير إلى سبب هذه الحالة.

عادة ما يتم استعادة مميزات نظام الملاحة الآلي في رحلتك التالية. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات قيادة متعددة، فقم بجدولة موعد خدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات وللإطلاع على القائمة الكاملة لمميزات نظام الملاحة الآلي، يرجى الرجوع إلى نبذة عن نظام الملاحة الآلي في الصفحة 81.

APP_w207

التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً

يُقصد بهذا التنبيه:

التوجيه الذاتي غير متاح مؤقتاً. قد يكون ذلك حالة مؤقتة ناتجة عن عنصر خارجي مثل ما يلي:

- علامات حارة السير غير موجودة أو باهتة.
- الطرق الضيقة أو الملتوية.
- رؤية سيئة نتيجة المطر أو الثلج أو الضباب أو ظروف الطقس الأخرى.
- درجات الحرارة المرتفعة أو المنخفضة للغاية.
- الضوء الساطع من المصابيح الأمامية للسيارات الأخرى أو ضوء الشمس المباشر أو أي مصادر أخرى للضوء.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

كذلك سيكون هذا التنبيه موجوداً إذا تجاوزت الحد الأقصى لسرعة التوجيه الذاتي مع تنشيط التوجيه الذاتي. في هذه الحال، لن يتوفر التوجيه الذاتي للفترة المتبقية من القيادة الحالية.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. إذا لم يتوفر التوجيه الذاتي عند وصولك إلى وجهتك وظل غير متوفر أثناء القيادة التالية المخطط لها، فتتحقق مما يلي:

- التلف أو الحجب بواسطة الطين أو الثلج أو الجليد أو أي عوامل بيئية أخرى
- الحجب الناتج عن وجود جسم مثبت على السيارة مثل حامل الدراجات
- الحجب الناتج عن وضع طلاء أو منتجات لاصقة مثل الأغلفة أو الملصقات أو الطلاءات المطاطية على السيارة
- وجود مصدر تالف أو لم تتم محاذاته بطريقة صحيحة

إذا لم تظهر عوائق واضحة أو إذا اكتشفت تلفاً بالسيارة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [Autosteer](#) في الصفحة 94.

APP_w218

تم تجاوز حد سرعة التوجيه الذاتي تحكم في عجلة القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

التوجيه الذاتي غير متاح بسبب تجاوز السيارة الحد الأقصى من السرعة لميزة مساعدة السائق هذه.

ما ينبغي فعله:

قم بالتحكم بصورة فورية في عجلة القيادة وحافظ على التحكم حتى تصل إلى وجهتك.

في معظم الحالات، لن يكون التوجيه الذاتي متوفراً للفترة المتبقية من القيادة الحالية. لإعادة تعيينها، قم بإيقاف السيارة تماماً والتبديل إلى وضع الركن. عند التبديل إلى وضع القيادة للذهاب إلى وجهتك التالية، ينبغي أن يتوفر التوجيه الذاتي مرة أخرى.

ملاحظة: إذا أصبح هذا التنبيه نشطاً أثناء قيادتك في ألمانيا، فسيُتوفر التوجيه الذاتي مجدداً بمجرد قيادة السيارة بسرعة أقل من حد سرعة التوجيه الذاتي.

إذا لم يكن التوجيه الذاتي متوفراً أثناء رحلة قيادتك التالية، وظل غير متوفر في رحلات القيادة اللاحقة، فقم بجدولة موعد صيانة في الوقت الذي يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع [Autosteer](#) في الصفحة 94.

APP_w221

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الرادار الأمامي

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين لأن الرادار الموجود في منطقة واقي الصدمات الأمامي للسيارة فاقد للرؤية أو منخفض الرؤية.

قد يكون هذا عائقاً مؤقتاً ناتجاً عن عوامل مثل الجليد أو الثلج أو الأوساخ أو الطين.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة. تظل ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين ما دام الرادار فاقداً للرؤية بصورة كافية.

إذا استمر التنبيه خلال فترة القيادة، فافحص واقي الصدمات الأمامي قبل رحلة قيادتك التالية المخطط لها وحاول إزالة أي عوائق. راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 156](#) لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة ولكن مع عدم رؤية أي عوائق على واقي الصدمات الأمامي حيث يوجد الرادار، فقم بجدولة الخدمة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

نظام التحكم في السرعة غير متوفر انخفاض رؤية الكاميرا الأمامية

يُقصد بهذا التنبيه:

ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين لأن كاميرا واحدة أو أكثر من الكاميرات الأمامية في السيارة محجوبة أو منعقدة الرؤية نتيجة ظروف خارجية.

تظل ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين بينما تفتقر إحدى الكاميرات الأمامية إلى الرؤية الكافية. قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

عادةً ما تكون هذه مسألة مؤقتة وتختفي ذاتياً، إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية فترة القيادة، فقم بما يلي:

- تحقق من منطقة الكاميرا الأمامية الموجودة في أعلى الزجاج الأمامي من المنتصف وقم بتنظيفها قبل القيادة التالية المخطط لها.
- تحقق من وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على سطح الكاميرا وحاول إزالة أي عوائق.

راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 156](#) لمزيد من المعلومات عن إزالة الأوساخ أو الحطام من تلك المنطقة من السيارة.

على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثر على السطح الداخلي لحاوية الكاميرا الأمامية عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادة بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. ضبط تكييف هواء المقصورة مسبقاً عن طريق ضبط درجة الحرارة على "High" مع تشغيل مكيف الهواء في الوضع "ON".
2. تشغيل مزبل الصقيع على الزجاج الأمامي.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة التالية ولكن مع عدم رؤية عوائق على الكاميرا الأمامية، فقم بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت يناسبك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

نظام التحكم في السرعة غير متوفر واصل القيادة للسماح بمعايرة الكاميرات

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يتوفر كل من التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي؛ لأن الكاميرات الموجودة على السيارة لم تتم معايرتها بصورة كاملة.

يجب أن تتم مناورة السيارة بدقة كبيرة عندما تكون الميزات مثل Autosteer و Traffic-Aware Cruise Control نشطة. قبل إمكانية استخدام هذه الميزات للمرة الأولى، يجب أن تقوم الكاميرات بإكمال معايرة ذاتية أولية. أحياناً، يمكن أن تصيح واحدة أو أكثر من الكاميرات خارج المعايير.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

تظل ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي غير متوفرين حتى اكتمال معايرة الكاميرا.

عند اكتمال المعايرة، يجب أن تتوفر ميزتا التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور والتوجيه الذاتي.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

من أجل راحتك، يتم عرض مؤشر تقدم المعايير على شاشة اللمس. تكتمل المعايير عادةً بعد قيادة السيارة لمسافة 20-25 ميلاً في (32-40 كم)، لكن المسافة تختلف بحسب الطريق والظروف البيئية. على سبيل المثال، القيادة على طريق مستقيم مع وجود علامات حارة مرئية بدرجة كبيرة تساعد على معايرة الكاميرات بصورة أسرع.

إذا استمر هذا التنبيه ولم يتم اكتمال معايرة الكاميرا بعد قيادة السيارة لمسافة 100 ميل (160 كم) أو أكثر، أو ظلت ميزتنا Traffic-Aware Cruise Control وAutosteer غير متوفرتين بالرغم من نجاح معايرة الكاميرا، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

APP_w304

تم حجب الكاميرا أو انعدمت رؤيتها نظف الكاميرا أو انتظر استعادة الرؤية

يُقصد بهذا التنبيه:

كاميرا واحدة أو أكثر من كاميرات السيارة الرؤية فيها محدودة أو منعدمة تماماً نتيجة ظروف خارجية. عندما يتعذر على الكاميرات في سيارتك توفير معلومات بصرية دقيقة، قد تكون بعض ميزات نظام الملاحة الآلي أو جميعها غير متوفرة مؤقتاً.

قد تكون رؤية الكاميرات محدودة أو تنعدم الرؤية بسبب:

- وجود أوساخ أو حطام على سطح الكاميرا.
- الظروف البيئية مثل المطر أو الضباب أو الثلج أو الندى.
- ضوء الشمس الساطع أو الضوء الساطع من مصدر ضوء آخر.
- ظروف إضاءة منخفضة أو محدودة، من بينها الطرق غير المضاءة أو ضعيفة الإضاءة ليلاً.
- وجود تكاثف (قطرات ماء أو ضباب خفيف) على سطح الكاميرا.
- الخصائص البيئية الوتيرية، من بينها جدران النفق أو حواجز الطرق السريعة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك، يمكنك قيادة السيارة. غالباً ما يكون هذا بسبب مشكلة مؤقتة يمكن حلها عند تبخر التكاثف أو عند تلاشي ظروف بيئية معينة أو أن الميزة لم تعد موجودة.

إذا ظل التنبيه موجوداً عند الوصول إلى وجهتك، فتتحقق من عدم وجود تكاثف أو أوساخ أو حطام آخر على أسطح الكاميرات. للحصول على مواقع الكاميرات، راجع [الكاميرات في الصفحة 19](#).

نظّف الكاميرات حسب الحاجة قبل قيادتك التالية المخطط لها. لإجراءات التنظيف الموصى بها، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 156](#).

إذا ظل التنبيه موجوداً بعد تنظيف الكاميرات، فتتحقق من عدم وجود تكاثف على الأسطح الداخلية لملاحقات الكاميرا على قائم الباب. على الرغم من عدم إمكانية تنظيف التكاثف داخل حاويات الكاميرا عن طريق المسح، يمكنك مسحها عادةً بصورة أسرع من خلال تنفيذ الخطوات التالية:

1. قم بتهيئة المقصورة مسبقاً عن طريق تشغيل التحكم في المناخ، أو ضبط درجة الحرارة على "عال" والتأكد من تشغيل مكيف الهواء.
2. تشغيل مزبل الصقيع على الزجاج الأمامي.
3. توجيه فتحات التهوية نحو الكاميرات على قائم الباب.

لمزيد من المعلومات عن تنظيف التكاثف من حاويات الكاميرا، راجع [تنظيف الكاميرا في الصفحة 156](#).

إذا لم يتم مسح التنبيه بنهاية قيادتك التالية المخطط لها، على الرغم من تنظيف الكاميرا (الكاميرات) المشار إليها وتنفيذ الخطوات التالية الموصى بها لتنظيف التكاثف، فقم بجدولة الخدمة في أقرب فرصة تالية مناسبة لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

BMS_u006

إيقاف السيارة - توقف على جانب الطريق بأمان مستوى شحن البطارية منخفض جداً

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت سيارتك أن البطارية عالية الجهد لا تحتوي على طاقة كافية متبقية لدعم القيادة.

ستعذر القيادة بسيارتك أو ستستمر بالقيادة حتى يتم شحنها.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء القيادة، فيجب أن تتوقف السيارة. يجب أن يكون هناك تنبيهاً منفصلاً للسيارة للإشارة إلى هذه الحالة. ومن المحتمل كذلك إيقاف تشغيل السيارة بشكل غير متوقع.

إذا ظهر هذا التنبيه عند توقف سيارتك، فقد تتعذر القيادة.

يظهر هذا التنبيه عادةً بسبب انخفاض مستوى شحن البطارية عالية الجهد خلال التشغيل الطبيعي.

ما ينبغي فعله:

اشحن سيارتك فوراً. يجب أن يستعيد شحن السيارة قدرتها على السير.

إذا حدث هذا التنبيه أثناء القيادة المتكررة، على الرغم من أن مستوى شحن البطارية يبلغ 5% أو أعلى، فقم بتحديد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 138.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

BMS_u018

انخفض الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية يمكنك قيادة السيارة - قم بتحديد موعد الصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت السيارة حالة للبطارية عالية الجهد تحد من أداء البطارية. ونتيجة لذلك، ينخفض الحد الأقصى لمستوى الشحن والنطاق. الصيانة المطلوبة لاستعادة الأداء بالكامل.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه، فقم بجدولة موعد الصيانة قريباً. فمن دون الصيانة، سيظل الحد الأقصى لمستوى شحن البطارية ونطاقها محدودين.

يمكنك قيادة السيارة وشحنها.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 138.

BMS_u030

يتضمن محول الشحن خطر وميض القوس الكهربائي استخدم معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

الشحن غير متوفر لأن سيارتك اكتشفت خطر حدوث وميض قوس كهربائي في محول شحن تابع لجهة خارجية والذي تم استخدامه لتوصيل مقبض الشحن من نظام الشحن المدمج في منفذ الشحن بالسيارة.

يمكن أن يحدث وميض القوس الكهربائي إذا حاولت الفصل أثناء الشحن باستخدام محول شحن تابع لجهة خارجية، ويمكن أن يتسبب وميض القوس الكهربائي في إصابات جسدية بالغة و/أو إلحاق الضرر بالممتلكات.

ما ينبغي فعله:

قم باتباع الخطوات أدناه لتقليل هذا الخطر:

- تأكد من أن الشحن متوقف تماماً.
- 1. استخدم شاشة اللمس بالسيارة للتأكد من توقف الشحن، أو لوقف الشحن إذا كان ضرورياً.
- 2. استخدم شاشة محطة الشحن وعناصر التحكم للتأكد من توقف الشحن أو لإنهاء أي جلسة شحن نشطة.
- تأكد من عدم وجود وميض ضوء (LED) باللون الأخضر أو الأزرق على منفذ الشحن.
- افصل محول الشحن من منفذ الشحن بالسيارة.
- تأكد مرة أخرى من أن محطة الشحن تشير إلى عدم وجود جلسة شحن نشطة.
- افصل محول الشحن من مقبض الشحن.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

استخدم معدات شحن مختلفة لشحن السيارة. لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

BMS_u031

يلزم استبدال منصهر البطارية قريباً يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد أوشك على الوصول إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت ممكن لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع معلومات حول البطارية عالية الجهد.

BMS_u032

يلزم استبدال منصهر البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد أوشك على الوصول إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت ممكن لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع معلومات حول البطارية عالية الجهد.

BMS_w176

يلزم استبدال منصهر البطارية يمكنك القيادة - حدد موعداً للصيانة على الفور

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة منصهر في البطارية عالية الجهد في السيارة، قد وصل إلى نهاية عمره الافتراضي ويلزم استبداله على الفور.

ما ينبغي فعله:

يُوصى بجدولة الخدمة على الفور لاستبدال منصهر البطارية عالية الجهد.

واصل القيادة نحو وجهتك بشكل فوري. يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك، قد تلاحظ انخفاض السرعة والتسارع في أثناء القيادة.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع معلومات حول البطارية عالية الجهد.

BMS_w179

قد لا تتم إعادة تشغيل السيارة يلزم إجراء صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

اكتشف نظام إدارة البطارية بالسيارة أن مصهر البطارية عالية الجهد الذكي يجب استبداله.

في حال وجود هذا التنبيه في أثناء القيادة، ستدخل السيارة إلى وضع الطاقة المحدودة لمنع أي تلف محتمل لحزمة البطارية، وستنخفض طاقة القيادة حتى يتم حل هذه الحالة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بتحديد موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك. يُعد إجراء استبدال المصهر الذكي بسيطاً ويجب أن يعيد السيارة إلى أداؤها الكامل بمجرد إكماله.

ومن دون إجراء صيانة، لن تتمكن السيارة من بدء التشغيل أو الشحن أو دعم نظام الجهد المنخفض.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية عالية الجهد، راجع [معلومات حول البطارية عالية الجهد](#).

CC_f001

يتعذر الشحن - التأريض غير كافٍ يجب التحقق من توصيل الأسلاك أو تأريض المأخذ المناسب

يُقصد بهذا التنبيه:

لم يتم اكتشاف أي اتصال بالطرف الأرضي في الشاحن الجداري.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء فحص الموصل الجداري للتأكد من تأريضه بصورة صحيحة. يجب أن يتأكد فني الكهرباء من سلامة التأريض عند قاطع الدائرة أو علب توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من أن التوصيلات إلى الموصل الجداري مناسبة.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f002

يتعذر الشحن - التأريض غير كافٍ أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).

CC_f003

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفصل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب للموصل الجداري](#).



CC_f004

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f005

يتعذر الشحن - تعثر GFCI للموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في الأرضي. يتسرب التيار خلال مسار غير آمن. خطأ محتمل في توصيل الخط بالأرضي أو المحايد بالأرضي.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة. إذا استمرت المشكلة، فاستشر فني الكهرباء أو اتصل بشركة Tesla.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f006

يتعذر الشحن - تجاوز تيار الموصل الجداري أفضل وأعد المحاولة أو استخدم معدة مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط التيار.

ما ينبغي فعله:

قم بتقليل إعداد تيار شحن السيارة. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.



لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f007

يتعذر الشحن - جهد الإدخال مرتفع جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f008

يتعذر الشحن - جهد الإدخال منخفض جداً يجب أن يكون الجهد ضمن تصنيف الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

الحماية من فرط الجهد أو انخفاضه.

ما ينبغي فعله:

استشر الكهربائي لضمان ملاءمة جهد قاطع الدائرة الخاص بالشاحن الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f009

يتعذر الشحن - اتصل الإدخال السلكي بشكل خاطئ يجب تصحيح إدخال الأسلاك إلى الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

خطأ في توصيل أسلاك الإدخال: ربما تم التبديل بين الخط والمحيد.

ما ينبغي فعله:

تم تركيب الأسلاك بين مصدر الطاقة الجداري والشاحن الجداري بشكل غير صحيح. استشر الكهربائي.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f010

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f011

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية أترك الموصل الجداري حتى يبرد وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الموصل الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f012

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من المنفذ أو توصيل الموصل الجداري

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك توقف الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

لاستعادة عملية الشحن العادية، حاول تنفيذ الخطوات التالية.

إذا كان الموصل الجداري متصلاً بمخرج الحائط، فتأكد من:

- إدخال القابس بالكامل في المقبس/المخرج
- عدم إعاقة أو تغطية منطقة المقبس/المخرج بأي شيء
- عدم وجود مصدر حرارة قريب

إذا استمرت المشكلة أو كان الموصل الجداري متصلاً بسلك ثابت، فاتصل بفني كهرباء لفحص وصلة أسلاك المبنى بموصل الحائط. يجب أن يتأكد الفني من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.



CC_f013

يتعذر الشحن - مقبض الشحن ساخن جداً أفحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

الوقاية من درجة الحرارة الزائدة (فصل المزلاج).

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال موصل الشحن بالكامل في مدخل الشحن الموجود في منفذ شحن السيارة، وأنه غير مغطى بأي شيء، وتأكد كذلك من عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f014

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f015

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f016

بتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f017

بتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f018

بتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.



ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f019

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f020

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.

5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f021

يتعذر الشحن - لا يوجد موصل جداري أساسي تأكد من اتصال الوحدة الأساسية بالطاقة وتوقرها

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.

2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f022

يتعذر الشحن - توجد أكثر من وحدة أساسية واحدة تأكد من أنه تم تعيين موصل جداري واحد فقط كموصل رئيسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يلزم تعيين موصل جداري (واحد فقط) كموصل أساسي.

ما ينبغي فعله:

يمكن تعيين موصل جداري واحد فقط للتهيئة الأساسية. اطلب من فني الكهرباء التأكد من:

1. يتم تعيين أحد الموصلات الجدارية فقط كموصل أساسي.

2. يتم تعيين كل الموصلات الجدارية الأخرى المتصلة بالوحدة الأساسية على الوضع المقترن (الوضع F).

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f023

يتعذر الشحن - موصلات جدارية كثيرة جداً تأكد من عدم اقتران أكثر من 3 وحدات بالموصل الأساسي

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): يتم إقران أكثر من ثلاثة موصلات جدارية بالوحدة الأساسية نفسها.

ما ينبغي فعله:

استشر فني الكهرباء لنقل واحد أو أكثر من الموصلات الجدارية المقترنة إلى دائرة مختلفة وفصله (إلغاء اقترانه) من شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) هذه.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.



CC_f024

يتعذر الشحن - تيار الموصل الجداري منخفض تجب زيادة الإعداد الحالي للوحدة الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل $3 \times 6 = 18$ أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f025

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصل لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f026

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_f027

يتعذر الشحن - مشكلة في الموصل الجداري يحتاج الموصل الجداري إلى صيانة

يُقصد بهذا التنبيه:

مشكلة في جهاز الموصل الجداري. تتضمن المشكلات المحتملة ما يلي:

1. موصلًا لا يعمل
2. فشل الاختبار الذاتي لدائرة مراقبة العطل الطرف الأرضي الداخلي
3. فصل المستشعر الحراري
4. مشكلات أخرى في مكون الجهاز

ما ينبغي فعله:

تم اكتشاف مشكلة داخلية بواسطة الموصل الجداري.

1. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.
2. في حال استمرار المشكلة، قم بإيقاف تشغيل قاطع دائرة الموصل الجداري وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وقم بتشغيل قاطع الدائرة مرة أخرى. ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
3. إذا استمرت المشكلة، فاطلب من فني الكهرباء التأكد من توصيل جميع الأسلاك بشكل صحيح وإحكام ربطها وفقاً للتعليمات المذكورة في دليل تركيب الموصل الجداري.
4. بمجرد أن يكمل فني الكهرباء جميع الأعمال ويستعيد الطاقة إلى الموصل الجداري، حاول الشحن مرة أخرى عن طريق إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
5. إذا استمرت المشكلة، فستلزم صيانة الموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع [دليل التركيب](#) للموصل الجداري.

CC_f028

يتعذر الشحن - إعداد المفتاح غير صحيح يجب ضبط المفتاح الدوار للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

إعداد المفتاح الدوار غير صحيح.

ما ينبغي فعله:

اطلب من فني الكهرباء ضبط المفتاح الداخلي الدوار الخاص بالموصل الجداري على إعداد تيار تشغيل صالح. يجب أن يتأكد أولاً من عدم توصيل الموصل الجداري بالطاقة. يجب طباعة الارتباط بين إعداد المفتاح والتيار على الجزء الداخلي من الموصل الجداري. يجب أن يرجع فني الكهرباء أيضاً إلى قسم "تعيين تيار التشغيل" في دليل تركيب الموصل الجداري.

إذا تم تعيين الموصل الجداري لمشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة) وإقرانه بالموصلات الجدارية الأخرى، فيجب تعيين المفتاح الدوار للوحدة الأساسية على إعداد تيار التشغيل والذي يتيح لكل موصل جداري مقترن استقبال تيار شحن يبلغ 6 أمبير على الأقل.

مثال: تم إقران ثلاثة موصلات جدارية لمشاركة الحمل. يجب تعيين الوحدة الأساسية على تيار يبلغ على الأقل $3 \times 6 = 18$ أمبير أو أكبر من ذلك.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f029

يتعذر الشحن - مشكلة في اتصال السيارة أدخل مقبض الشحن بالكامل في منفذ الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث خطأ اتصال بين الشاحن الجداري والسيارة.

ما ينبغي فعله:

حاول الشحن مرة أخرى عن طريق فصل الموصل الجداري عن السيارة وإعادة توصيله.

1. في حال استمرار المشكلة، أوقف تشغيل قاطع الدائرة الخاص بالموصل الجداري، وانتظر لمدة 10 ثوانٍ وشغّل قاطع الدائرة مرة أخرى، ثم حاول إعادة توصيل الموصل الجداري بالسيارة.
2. إذا استمرت المشكلة وتتوفر معدات الشحن الأخرى، فقم بتوصيل السيارة بموصل جداري آخر أو وصلة متنقلة لتحديد إمكانية اتصال السيارة بجهاز شحن آخر.
3. إذا استمرت المشكلة، فستلزم الصيانة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f030

يتعذر الشحن - عدم تطابق الوحدة الأساسية/المقترنة يجب تطابق قيم التيار المقدر للموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة): تختلف قيم التيار العظمى للموصلات الجدارية المقترنة.

ما ينبغي فعله:

يمكن إقران الموصلات الجدارية ذات قيم التيار العظمى نفسها فقط في شبكة مشاركة الحمل (مشاركة قاطع الدائرة). اطلب من فني الكهرباء فحص ملصقات النوع على الموصلات الجدارية والتأكد من مطابقتها لقيم التيار. يوصى أيضاً بأن يقوم فني الكهرباء بإقران الموصلات الجدارية المزودة برقم قطعة الغيار نفسه فقط، حيث يعد ذلك طريقة سهلة للتأكد من توافق الوحدات المقترنة.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CC_f041

انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبض التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CHG_f035

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع معدة الشحن الخارجية. يتعذر عليها استشعار إشارة دليل تحكم صالحة واردة من معدة الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن معدات الشحن الخارجية وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وتلك دائماً ما تكون الحالة.

حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال وجود شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

CHG_f083

يتعذر الشحن -يُحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا التنبيه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أضواء حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_f091

لم يتم التعرف على معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على منفذ الشحن اكتشاف ما إذا تم إدخال كابل الشحن، أو اكتشاف نوع كابل الشحن المتصل.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

إذا ظهر هذا التنبيه أثناء اتصال كابل الشحن، فحدد ما إذا كانت المشكلة ناتجة عن معدات الشحن أو السيارة. حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة (بما في ذلك كابل الشحن أو محطة الشحن أو نقطة الشحن).

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال ظهر هذا التنبيه أثناء عدم توصيل كابل الشحن أو في حال كان ثمة شك في أن السيارة هي سبب المشكلة، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 139](#).

CHGS_f083

يتعذر الشحن -يُحتمل سوء جودة طاقة الشبكة أعد المحاولة/جرب موقع شحن أو محطة شحن فائق آخرين

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أوضاع حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أوضاع حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_u001

انخفاض معدل الشحن - انخفاض مفاجئ في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يقصد بهذا التنبيه:

تم خفض سرعة الشحن لأن الشاحن الداخلي في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد أثناء الشحن.

تشتمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبنى و/أو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبنى.
- أسلاك المبنى، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبنى.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_u002

توقف الشحن لانخفاض كبير في الجهد قم بإزالة أسلاك التمديد/فحص توصيل الأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

حدث انقطاع في الشحن لأن الشاحن المضمن في السيارة قد اكتشف انخفاضاً كبيراً في الجهد على نحو غير عادي. تشمل الأسباب المحتملة لهذه المشكلة على الآتي:

- وجود مشكلات في أسلاك المبنى و/أو مخرج الحائط.
- وجود سلك تمديد أو أسلاك أخرى لا يمكنها دعم تيار الشحن المطلوب.

يمكن أن تنتج هذه المشكلة عن تشغيل أجهزة كهربائية تقوم بسحب الكثير من الطاقة من نفس دائرة الفرع أثناء شحن السيارة.

ما ينبغي فعله:

إذا تكررت هذه المشكلة لمرات عديدة في موقع الشحن العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص التركيبات الكهربائية. يجب عليه فحص الآتي:

- أي معدة شحن مثبتة وتوصيلها بأسلاك المبنى.
- أسلاك المبنى، بما في ذلك أي مخرج حائط مستخدم مع وصلة متنقلة.
- التوصيل الكهربائي بخطوط نقل الكهرباء في مكان دخوله المبنى.

ناقش مع الفني الكهربائي ما إذا كان يجب خفض تيار الشحن في السيارة من عدمه، أو ما إذا كان يجب ترقية التركيبات لدعم تيار شحن أعلى من عدمه.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحاة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_u004

توقف الشحن - فقدت الطاقة أثناء الشحن افحص مصدر الطاقة ومعداة الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

تم فقدان الطاقة أثناء الشحن. قد ينتج ذلك عن فقدان معدات الشحن للطاقة من المصدر (على سبيل المثال، مخرج الحائط) أو من مشكلة في معدات الشحن.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يأتي هذا التنبيه مصحوباً بتنبيهات أخرى يمكن أن تساعدك على تحديد المشكلة وإصلاحها. ابدأ بالتحقق من أي تنبيهات أخرى معروضة متعلقة بمشكلات الشحن.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

بدلاً من ذلك، يمكنك التحقق من أوضاع حالة الموصل الجداري أو الوصلة المتنقلة لتأكيد وصول الطاقة إلى الجهاز، ومراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج أيضاً للحصول على معلومات استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على رموز الوميض. إذا تم استخدام معدات شحن خارجية أخرى (غير تابعة لشركة Tesla)، فتتحقق من وجود شاشة أو واجهة مستخدم أخرى توفر المساعدة على استكشاف الأخطاء وإصلاحها.

إذا لم توجد طاقة في معدات الشحن على نحو واضح، فتتحقق من قاطع الدائرة لمخرج الحائط/الموصل الجداري للتأكد من عدم تعطله.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحاة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أوضاع حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_u005

يتعذر الشحن - محطة الشحن غير مزودة بالطاقة تحقق من مصدر الطاقة أو جرّب محطة أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن بدء الشحن لأن معدة الشحن غير جاهزة. تم اكتشاف مقبض شحن، ولكن محطة الشحن لا تتصل بالسيارة. قد تحدث المشكلة بسبب:

- محطة الشحن غير مزودة بالطاقة.
- انقطاع إشارة التحكم الرئيسي بين محطة الشحن والسيارة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للصيانة.

ما ينبغي فعله:

جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

في حال استخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري، تحقق أولاً من أوضاع الحالة في الأمام. إذا لم تتم رؤية أوضاع الحالة، فتتحقق من مصدر الطاقة وقم بالاتصال بفني كهربائي لفحص توصيلات أسلاك المبنى إلى مخرج الحائط أو موصل الحائط للتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح.

في حال استخدام معدة شحن خارجية أخرى، قم بمراجعة دليل المالك الخاص بالمنتج لمعرفة كيفية التأكد من أن المحطة مزودة بالطاقة. قم بالاتصال بفني كهربائي لفحص أسلاك المبنى ومعدة الشحن إذا كان ذلك ضرورياً.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أوضاع حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحاة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG_u006

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

في حال ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة تشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرّب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع تحرير كابل الشحن يدوياً في الصفحة 143.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

CHG_u007

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

• في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.

• إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

CHG_u010

تم اكتشاف خطأ في معدة الشحن الخارجية جرب معدات شحن أخرى

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعدّر بدء الشحن بالتيار المتردد بسبب حالة تمنع السيارة من الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يكتشف الشاحن المضمن في السيارة جهد دخل في منفذ الشحن عند عدم طلب الطاقة من معدات الشحن الخارجية، ما يدل على أن معدات الشحن الخارجية لا تعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يحدث هذا أحياناً بسبب مشكلة في الأجهزة تتعلق بمعدات الشحن الخارجية والتي تمنع معدات الشحن من تشغيل الطاقة المنقولة إلى السيارة أو إيقاف تشغيلها عند الطلب. ويمكن أن يحدث هذا أيضاً بسبب حالة أخرى تؤثر في معدات الشحن الخارجية أو بسبب حالة تؤثر في السيارة نفسها.

ما ينبغي فعله:

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

حاول الشحن باستخدام العديد من أنواع معدات الشحن المختلفة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في [أدلة منتج الشحن والمهايئ](#).

CHG_u012

شبكة الطاقة أو مشكلة بالسيارة تحد من الشحن بالتيار المتردد افصل الطاقة وأعد المحاولة/جرب استخدام موقع شحن مختلف

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفضت سرعة الشحن بسبب حالة تؤثر في قدرة السيارة على الشحن بطاقة التيار المتردد. يجب أن يظل الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر يعمل كما هو متوقع.

يمكن أن يكون هذا بسبب اضطرابات في مصدر الطاقة ناشئة عن معدات الشحن الخارجية أو بفعل شبكة الطاقة الكهربائية. في بعض الأحيان، قد تكون هذه الحالة نتيجة استخدام أجهزة كهربائية قريبة تستهلك الكثير من الطاقة.

إذا استبعدت تلك الأسباب المحتملة، فيمكن كذلك أن تؤثر حالة ما في السيارة نفسها في الشحن بالتيار المتردد.

ما ينبغي فعله:

إذا كان هذا التنبيه مصحوباً بتنبيه آخر يحدد الحالة التي تؤثر في الشحن بالتيار المتردد، فابدأ بالتحقق من هذا التنبيه.

المزيد من نصائح استكشاف الأخطاء وإصلاحها بناءً على نوع المعدات:

- إذا تم استخدام وصلة متنقلة، فحاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف.
 - في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة.
 - إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون الوصلة المتنقلة هي سبب المشكلة.
- إذا تم استخدام موصل جداري، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة مثل الوصلة المتنقلة التي تعمل بواسطة مخرج حائط منفصل.
 - إذا تم بدء شحن السيارة، فمن المحتمل أن يكون الموصل الجداري هو سبب المشكلة.

إذا حدثت هذه المشكلة مع المقبس الجداري الأصلي أو الموصل الجداري، فاتصل بفني الكهرباء لفحص توصيلات الأسلاك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا استمر هذا التنبيه عند محاولة الشحن في مواقع متعددة وبمعدات شحن مختلفة، فيوصى بجدولة موعد الخدمة.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_u013

فقدان الاتصال بمعدات الشحن تحقق من مصدر الطاقة ومعدات الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن بسبب انقطاع الاتصال بين السيارة ومعدات الشحن الخارجي.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

قم بالتأكد على ما إذا كانت معدات الشحن الخارجي مزودة بالطاقة من خلال البحث عن أي أضواء أو شاشات أو مؤشرات أخرى لحالة المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

إذا كانت المعدات غير مزودة بالطاقة، فحاول استعادة مصدر الطاقة لمعدات الشحن الخارجي.

- في حال محاولة الشحن في محطة عامة وتعذر استعادة الطاقة، فاتصل بمشغل المحطة.
- في حال محاولة الشحن في محطة خاصة (على سبيل المثال: الشحن في المنزل) وتعذرت استعادة الطاقة، فاتصل بالفني الكهربائي.

إذا كانت المعدات مزودة بالطاقة، فحاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجي مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاح في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

CHG_u014

تبلغ معدات الشحن عن وجود خطأ تحقق من المعدات للبحث عن رمز الخطأ أو رسالته

يُقصد بهذا التنبيه:

توقف الشحن لأن معدات الشحن الخارجي قد أبلغت عن عطل يمنع السيارة من الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

افحص معدات الشحن الخارجي وابحث عن أضواء الحالة أو شاشات العرض أو مؤشرات الحالة الأخرى في المعدات. لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

جرّب شحن السيارة باستخدام معدات شحن مختلفة أو في محطة شحن مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون المعدات سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

CHG_w032

انخفض معدل الشحن - الموصل الجداري ساخن يجب فحص وصلات مقبس التيار أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

يمكن العثور على أدلة تركيب الموصل الجداري هنا.

CHG_w037

يتعذر الشحن - الموصل الجداري ساخن للغاية يجب التحقق من وصلات الأسلاك إلى المقبس أو الموصل الجداري

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الموصل الجداري إلى أن الوصلة من المبنى إلى الموصل الجداري ساخنة للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية الأسلاك والموصل الجداري.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الموصل الجداري، ولكنه مشكلة في أسلاك المبنى. قد يكون هذا بسبب عدم إحكام ربط الوصلات السلكية من المبنى بالموصل الجداري ويمكن أن يقوم فني كهربائي بإصلاحها سريعاً.

ما ينبغي فعله:

اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلة السلكية من المبنى إلى الموصل الجداري. يجب أن يتأكد من توصيل جميع الأسلاك وربطها بالعزم الصحيح وفقاً لدليل التركيب الخاص بالموصل الجداري.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل التركيب للموصل الجداري.

CP_w043

خطأ في مستشعر باب منفذ الشحن قد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع

يُقصد بهذا التنبيه:

أحد مستشعرات باب منفذ الشحن لا يعمل بصورة طبيعية. عند حدوث ذلك، قد يتعذر استشعار منفذ الشحن لموضع باب منفذ الشحن بدقة وقد لا يعمل منفذ الشحن على النحو المتوقع.

- قد يظل مزلاج منفذ الشحن يعمل بشكل متقطع عند فتح باب منفذ الشحن.
- قد يضيء مصباح منفذ الشحن بشكل متقطع فقط عند فتح باب منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

حاول إغلاق باب منفذ الشحن ثم فتحه مجدداً.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع فتح منفذ الشحن في الصفحة 139.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

CP_w054

لم يتم تعشيق مزلاج منفذ الشحن أدخل كابل الشحن بالكامل أو تحقق من وجود عائق

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على مزلاج منفذ الشحن تثبيت كابل الشحن في مدخل منفذ الشحن. إذا لم يتم تعشيق المزلاج، فسيتم تقييد الشحن بالتيار المتردد (على سبيل المثال، الشحن باستخدام وصلة متنقلة أو موصل جداري) إلى 16 أمبير لن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

مصباح منفذ الشحن سيومض باللون الكهرماني إذا ظهر هذا التنبيه أثناء الشحن بالتيار المتردد وسيضيء بلون كهرماني ثابت إذا ظهر هذا التنبيه عند محاولة الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

ما ينبغي فعله:

حاول إعادة إدخال كابل الشحن بالكامل في مدخل منفذ الشحن.

إذا بدأت السيارة في الشحن وومض ضوء منفذ الشحن باللون الأخضر، فقد يكون كابل الشحن لم يتم إدخاله بالكامل من قبل. يجب عدم تقييد الشحن بالتيار المتردد بعد الآن، ويجب أن يتوفر الشحن الفائق/الشحن السريع بالتيار المستمر.

في حال ظل الشحن مقيداً أو لم تكن السيارة تشحن على الإطلاق، افحص مدخل منفذ الشحن ووصلة كابل الشحن للتأكد من عدم وجود أي عوائق مثل الأتربة و/أو الرطوبة و/أو الأجسام الغريبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمدخل منفذ الشحن والسماح بجفاف أي رطوبة ثم جرب إعادة إدخال الكابل بمنفذ الشحن.

إذا ظل الشحن مقيداً أو إذا لم تشحن السيارة إطلاقاً، فتأكد من عدم سحب كابل ذراع التحرير اليدوي لمزلاج منفذ الشحن (الموجود في الجانب الأيسر لصندوق السيارة). تأكد من أن مقبض كابل التحرير اليدوي (غالباً ما يكون على شكل حلقة أو شريط) خال من العوائق ولا شيء عالق به (كشبكة حمولة أو مظلة). لمزيد من المعلومات حول التحرير اليدوي لمنفذ الشحن، راجع تحرير كابل الشحن يدوياً في الصفحة 143.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحاة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول استكشاف الأخطاء وإصلاحها في الوصلة المتنقلة أو أضواء حالة الموصل الجداري، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج في أدلة منتج الشحن والمهايئ.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

DI_f138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

محرك السيارة الأمامي غير متوفر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

قد ينتج هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتالية، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.



DI_u006

توقفت السيارة تلقائياً لمنع الانقلاب اربط حزام الأمان وأغلق الباب لاستمرار القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

لقد انتقلت السيارة تلقائياً إلى وضع الركن (P)؛ لأنها حددت مغادرة السائق أو أنه لم يعد موجوداً. يكون سلوك السيارة هذا متوقعاً تحت ظروف مختلفة. ستتقل السيارة تلقائياً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية:

- يكون الركن الآلي غير نشط
- تسير السيارة على سرعة أقل من 1,4 ميل/س (2,25 كم/ساعة) في وضع القيادة أو الرجوع إلى الخلف
- تم اكتشاف آخر نشاط للسائق منذ أكثر من ثابنتين. يتضمن نشاط السائق ما يلي:
 - الضغط على دواسة المكابح و/أو التسارع

وأن تتحقق حالتان من هذه الحالات على الأقل:

1. اكتشاف حزام أمان السائق مفكوكاً.
2. اكتشاف عدم وجود السائق.
3. اكتشاف باب السائق مفتوحاً.

ملاحظة: إذا كانت سيارتك تعمل ببرنامج من 2015 أو بعد ذلك، فستنتقل تلقائياً إلى وضع الركن على الفور عند تحقق كل الحالات الثلاثة المذكورة أعلاه. بغض النظر عن سرعة السيارة أو آخر ضغطة تم اكتشافها على دواسة المكابح/التسارع.

ستنتقل السيارة تلقائياً أيضاً إلى وضع الركن إذا تحققت كل الحالات التالية:

- تم تشغيل ميزة تثبيت السيارة
- السيارة في وضع القيادة (D) أو الرجوع إلى الخلف (R)
- اكتشاف باب السائق مفتوحاً

ملاحظة: ستتقل سيارتك أيضاً إلى وضع الركن عند توصيل كابل الشحن في منفذ الشحن.

ما ينبغي فعله:

لمزيد من المعلومات حول التحويل التلقائي إلى وضع الركن، راجع التبديل في الصفحة 59.

DI_u015

نظام التحكم في السرعة غير متوفر

يُقصد بهذا التنبيه:

نظام التحكم في السرعة، بما في ذلك نظام التحكم في السرعة مع مراعاة حركة المرور، غير متوفر حالياً.

قد لا يتوفر نظام التحكم في السرعة بسبب ما يلي:

- ألغى السائق الطلب.
- فك السائق حزام الأمان.
- فتح صندوق السيارة الأمامي أو الصندوق الخلفي أو باب من أبواب السيارة.
- سير السيارة بسرعة أقل من الحد الأدنى لسرعة نظام التحكم في السرعة التي تبلغ 18 ميلاً/س (30 كم/س).
- وجود ظرف بيئي ما؛ مثل محدودية الرؤية.
- تنشيط وضع الخادم.

ما ينبغي فعله:

تحكم في السيارة وتول القيادة يدوياً.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

عند اختفاء أي حالة تمنع تنشيط التحكم في السرعة، يجب أن يتوفر التحكم في السرعة. إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع التحكم في السرعة مع مراعاة المرور في الصفحة 89.

DI_u024 الركن الآلي ملغى تحكم في السيارة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم إلغاء الركن الآلي.

قد يتم إلغاء الركن الآلي بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرضية.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً.

يجب توفر Autopark مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

لمزيد من المعلومات، راجع لإلغاء الوقوف في الصفحة 100 والقيود في الصفحة 101.

DI_u025 تم إلغاء الركن الآلي

يُقصد بهذا التنبيه:

تم إيقاف الركن الآلي واستخدام مكابح التوقف الإلكترونية.

قد يتم إلغاء الركن الآلي بسبب ما يلي:

- ضغط السائق على زر إلغاء من شاشة اللمس.
- قام السائق بتحريك عجلة القيادة.
- ضغط السائق على دواسة التسارع أو دواسة الكبح أو فتح باب ما.
- وجود منحدر/ميل حاد.
- وجود ظروف طقس تؤثر في الرؤية.
- عدم إمكانية اكتشاف الأرضية.
- توصيل مقطورة بالسيارة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك ركن السيارة أو إنهاء ركنها يدوياً.

يجب توفر Autopark مرة أخرى أثناء رحلة القيادة التالية.

لمزيد من المعلومات، راجع لإلغاء الوقوف في الصفحة 100 والقيود في الصفحة 101.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

DI_u032

تم تعطيل نظام التحكم التكييفي بالقيادة قد يحذر

يُقصد بهذا التنبيه:

سرعة السيارة مقيدة على 90 ميلاً/س (144 كم/س) بسبب وجود مشكلة في نظام تخميد التعليق التكييفي.

لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، ونتيجة لذلك، قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67.

DI_w039

الكبح المتجدد غير متوفر استخدم دواسة الفرامل عند الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض أداء الكبح المتجدد مؤقتاً، ويوجد تباطؤ أوتوماتيكي قليل عندما ترفع قدمك عن دواسة التسارع أثناء القيادة.

قد يحدث هذا التنبيه عند حدوث ما يلي:

- اقتراب البطارية ذات الجهد العالي من الشحن الكامل. انخفاض الكبح المتجدد عندما تكون البطارية مشحونة بنسبة 95% أو أعلى.
- البطارية ذات الجهد العالي غير دافئة بما يكفي. قد يحدث هذا في بداية القيادة. قد يحدث هذا بصورة متكررة في الظروف المناخية الأكثر برودة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة.

استخدم دواسة الفرامل عند الحاجة لإبطاء سرعة سيارتك، تماماً كما تفعل في السيارة غير الكهربائية التي تعمل بالغاز.

عادة ما تؤدي قيادة السيارة إلى مسح هذا التنبيه، لأنها يجب أن تخفض شحن البطارية إلى أقل من 95% و/أو تسخن البطارية بشكل كافٍ.

ملاحظة: في الظروف المناخية الأكثر برودة، قد يظل هذا التنبيه موجوداً إلى أجل غير مسمى وقد يظل التباطؤ الأوتوماتيكي محدوداً، لأن قيادة سيارتك قد لا تؤدي إلى تسخين البطارية بما يكفي لاستعادة أداء الكبح المتجدد الكامل. يمكنك استخدام ميزة إزالة الصقيع من السيارة في تطبيق الهاتف المحمول من Tesla لتدفئة البطارية عالية الجهد قبل القيادة واستعادة الكبح المتجدد الطبيعي. لمزيد من المعلومات، راجع أفضل الممارسات للقيادة في الطقس البارد في الصفحة 123.

لا يشير هذا التنبيه، في حد ذاته، عادة إلى حالة عطل تتطلب خدمة. إذا استمر هذا التنبيه أثناء رحلات القيادة، فقد يشير ذلك إلى حالة عطل تؤثر في قدرة الكبح المتجدد في سيارتك، ومن ثم نوصيك بتحديد موعد للصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات، راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65.

DI_w138

تعطل المحرك الأمامي - يمكنك قيادة السيارة قد تكون طاقة السيارة محدودة

يُقصد بهذا التنبيه:

محرك السيارة الأمامي غير متوفر. قد يتم خفض الطاقة والسرعة والتسارع نظراً إلى أن السيارة تستخدم المحرك (المحركات) الخلفي لمواصلة القيادة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

قد ينتج هذا التنبيه عن حالة مؤقتة سيتم حلها تلقائياً. إذا تم مسح التنبيه خلال القيادة الحالية أو لم يعد موجوداً عند بدء القيادة التالية، فمن المحتمل أن يكون ذلك بسبب حالة مؤقتة. لا يوجد إجراء مطلوب.

وقد يشير هذا التنبيه أيضاً إلى حالة تتطلب فحص المحرك الأمامي وصيانته. إذا استمر هذا التنبيه على مدار رحلات القيادة المتتالية، فيوصى بجدولة موعد للصيانة. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

DI_w168

ميزة انتظار السيارة غير متوفرة استمر في الضغط على دواسة الكبح أثناء التوقف

يُقصد بهذا التنبيه:

Vehicle Hold غير متوفرة حالياً بسبب قيود النظام. عند التوقف، استخدم دواسة المكابح لتتوقف السيارة تماماً وتبقى متوقفة.

ما ينبغي فعله:

واصل القيادة نحو وجهتك. يمكنك قيادة السيارة.

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع تثبيت السيارة في الصفحة 71.

DI_w172

مجموعة نقل الحركة تحتاج إلى صيانة تجنب التسارع الشديد

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف مشكلة في نظام مجموعة الدفع والحركة.

اكتشفت السيارة حركة ارتجاجية متزايدة (ارتداد) بين وحدة الدفع والعجلات. يعد الارتداد العالي أو الشديد مؤشراً على التآكل الميكانيكي.

يوجد العديد من الأسباب المحتملة، ولذا يصبح من الضروري فحص مجموعة الدفع والحركة.

ما ينبغي فعله:

يوصى بجدولة موعد صيانة في أقرب وقت ممكن لفحص مجموعة الدفع والحركة.

يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. يمكنك القيادة إلى وجهتك المباشرة أو إلى مركز صيانة. تجنب التسارع القوي أو الشديد، حيث يشكل ذلك مزيداً من الضغط على مجموعة الدفع والحركة.

قم بترتيب موعد صيانة في أقرب فرصة. إذا لم تتم معالجة هذه المشكلة، فمن المحتمل أن تتوقف السيارة بصورة مفاجئة أثناء القيادة.

GTW_w017

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد لا تتوفر الميزات غير الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

قد تكون بعض الميزات غير الأساسية، مثل أنظمة تدفئة المقاعد أو تدفئة/تبريد المقصورة، غير متوفرة أو قد تعمل بمستوى منخفض. هذا سلوك متوقع مصمم لمساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من التنبيهات الأخرى الخاصة بالظروف التي تؤثر على النظام الكهربائي لسيارتك.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

GTW_w018

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد لا تتوفر الميزات غير الأساسية

يُقصد بهذا التنبيه:

قد تكون بعض الميزات غير الأساسية، مثل أنظمة تدفئة المقاعد أو تدفئة/تبريد المقصورة، غير متوفرة أو قد تعمل بمستوى منخفض. هذا سلوك متوقع مصمم لمساعدة سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية.

ما ينبغي فعله:

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف السيارة المختلفة. لمزيد من المعلومات والإجراءات الموصى بها، تحقق من التنبيهات الأخرى الخاصة بالظروف التي تؤثر على النظام الكهربائي لسيارتك.

GTW_w174

يجب استبدال البطارية بجهد 12 فولط، جدولة الخدمة لن يحدث البرنامج حتى يتم استبدال البطارية

يُقصد بهذا التنبيه:

تظهر البطارية منخفضة الجهد تدهوراً في أدائها ويلزم استبدالها. لن تكتمل تحديثات برنامج السيارة، إلى أن يتم استبدال البطارية منخفضة الجهد.

ما ينبغي فعله:

يوصى باستبدال البطارية منخفضة الجهد في أقرب فرصة مناسبة لك.

يمكنك جدولة الخدمة عبر تطبيق الجوال من Tesla أو من خلال مزود خدمة مستقل يوفر بطارية منخفضة الجهد بديلة لسيارتك. يرجى ملاحظة أن خيارات مقدم الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

يمكنك قيادة السيارة مع وجود هذا التنبيه. ومع ذلك، في حال قمت بتأخير استبدال البطارية منخفضة الجهد، قد لا تملك السيارة في النهاية ما يكفي من الطاقة الكهربائية لبدء التشغيل أو إعادة التشغيل بعد آخر قيادة.

إذا كانت البطارية منخفضة الجهد لا تحتوي على طاقة كهربائية كافية لتشغيل سيارتك أو فتح الأبواب، فراجع العناية بالبطارية في الصفحة 138 للحصول على الإجراءات الموصى بها.

لمزيد من المعلومات حول نظام البطارية، راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 138.

GTW_w360

تم تنشيط المساعدة لأداء الكبح المنخفض للإيقاف، استمر في الضغط على دواسة الكبح بقوة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تنشيط تعويض التلاشي الهيدروليكي. يتم تنشيط وظيفة مساعد الكبح هذه بصورة مؤقتة للتأكد من وجود قدرة كاملة على الكبح في الحالات التي يتم فيها اكتشاف أداء كبح منخفض بواسطة السيارة.

عند تنشيط وظيفة المساعد هذه، يمكنك الشعور بانسحاب دواسة الكبح من تحت قدمك وملاحظة زيادة قوية في ضغط الكبح. ويمكنك أيضاً سماع صوت ضخ صادر من الوحدة الهيدروليكية الخاصة بالكبح في مقدمة السيارة. ويستمر ذلك لمدة ثوانٍ قليلة، حسب سطح الطريق وسرعة السيارة. يعد ذلك طبيعياً بالكامل ولا يشير إلى وجود أي مشكلة في السيارة.

ما ينبغي فعله:

اضغط مع الاستمرار على دواسة الكبح كما تفعل في الظروف العادية، ولا "تضغط بصورة متكررة" (الضغط والتحرير بصورة متكررة) على الدواسة حيث يؤدي ذلك إلى مقاطعة الوظيفة.

سيختفي هذا التنبيه عند توقف السيارة أو عند التوقف عن الضغط على دواسة الكبح. وقد يظل معروضاً بعد ذلك لمدة تصل إلى 5 ثوانٍ.

عادة ما يكون أداء الكبح المنخفض مؤقتاً، ويمكن أن يحدث نتيجة للعديد من الأسباب بما في ذلك درجات حرارة الكبح العالية بعد استخدام الكبح بكثرة، أو القيادة في ظروف الطقس الرطب أو البارد للغاية. وقد يشير أيضاً إلى تآكل وسادات الكبح أو الأجزاء الدوارة إلى الحد الذي يحتاج إلى الاستبدال العادي.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلة أداء الكبح المنخفض والتي لا تتحسن بمرور الوقت، فيرجى الاتصال بصيانة Tesla في الوقت المناسب لك لفحص المكابح.

لمزيد من المعلومات، راجع تعويض تلاشي قوة المكابح الهيدروليكية في الصفحة 64.

GTW_w405

انخفضت طاقة النظام الكهربائي قد تتوقف السيارة بصورة غير متوقعة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يمكن للنظام الكهربائي الحفاظ على الجهد المطلوب لدعم كل ميزات السيارة.

إذا كان هذا التنبيه موجوداً أثناء القيادة، فمن الممكن أن تتوقف سيارتك بشكل غير متوقع.

من الممكن أيضاً ألا تتم إعادة تشغيل سيارتك بعد القيادة الحالية.

ما ينبغي فعله:

يوصى بالغاء أو تقليل استخدامك لأي ميزات غير أساسية. قد يساعد ذلك سيارتك على الحفاظ على طاقة كهربائية كافية للوظائف الأساسية. قد يمنع ذلك أيضاً سيارتك من التوقف قبل أن تصل إلى وجهتك المباشرة، على الرغم من أن هذا غير مضمون.

إذا ظل هذا التنبيه نشطاً، فحدد موعد الخدمة على الفور. قد يتم إغلاق السيارة بصورة غير متوقعة أو قد لا تتم إعادة التشغيل من دون صيانة.

MCU_u005

صندوق السيارة الأمامي مفتوح ابدأ بحرص

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف أن صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) مفتوح أثناء القيادة.

يشير هذا التنبيه إلى أنه لا يمكن تأكيد إغلاق أحد مزلاجي تثبيت غطاء المحرك على الأقل، وهما المزلاج الرئيسي و/أو الثانوي في صندوق السيارة الأمامي، (يتم التأكيد على أنه مثبت بالكامل) عندما تنتقل السيارة إلى ترس آخر غير وضع الركن.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذه الحالة قد تؤدي إلى فتح صندوق السيارة الأمامي أثناء القيادة، يُوصى بالقيادة بحذر حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان والتبديل إلى وضع الركن.

بمجرد ركن سيارتك، تحقق من صندوق السيارة الأمامي (غطاء المحرك) للتأكد من إغلاقه تماماً (كلا المزلاجين معشقان تماماً). لمزيد من المعلومات، راجع تعليمات الإغلاق الخاصة بـ صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28.

يجب مسح التنبيه بمجرد انتقال السيارة إلى وضع الركن. ومع ذلك، قد يعود بمجرد بدء القيادة إذا لم تفحص غطاء المحرك أولاً وتثبته بالكامل.

إذا استمر هذا التنبيه عبر دورات قيادة متعددة أو حدث بوتيرة متزايدة عبر دورات قيادة متعددة، فيُوصى بجدولة الخدمة في أقرب وقت مناسب لك.

لمزيد من المعلومات عن صندوق السيارة الأمامي، راجع صندوق السيارة الأمامي في الصفحة 28.

MCU_u019

توصيل الخدمة النشط بالسيارة التشخيصات عن بعد لأداء الخدمة

يُقصد بهذا التنبيه:

يقوم فني الخدمة بتسجيل الدخول إلى سيارتك عن بُعد للتشخيص أو الإصلاح. قد تلاحظ بعض فقدان في وظائف المعلومات والترفيه أثناء استمرار الاتصال، لكن هذا التنبيه لا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك.

يمكنك قيادة السيارة.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ما ينبغي فعله:

يجب أن يتم مسح هذا التنبيه أوتوماتيكياً بعد أن يكمل الفني تشخيص السيارة أو إصلاحها. قد تجد أنه من الضروري إعادة تشغيل شاشة اللمس لاستعادة وظائف المعلومات والترفيه الكاملة بعد مسح التنبيه. لمزيد من المعلومات، راجع "إعادة تشغيل شاشة اللمس" في دليل [افعلها بنفسك الخاص بالسيارة](#).

إذا لم يتم مسح هذا التنبيه بعد مرور 24 ساعة، فيوصى بجدولة موعد للصيانة عبر تطبيق Tesla على الهاتف الجوال أو مع مزود خدمة مستقل. يرجى ملاحظة أن خيارات مزود الخدمة المستقل قد تختلف، بناءً على تهيئة سيارتك وموقعك.

MCU_w008

انخفاض كبير في ضغط الهواء في الإطارات توقف على جانب الطريق بأمان - تحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء

يُقصد بهذا التنبيه:

يشير هذا التنبيه إلى أن واحداً أو أكثر من الإطارات في السيارة منخفض الضغط بصورة كبيرة أو مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به بدرجة كبيرة.

ما ينبغي فعله:

يجب عليك التوقف جانباً في أقرب وقت ممكن. في مكان آمن، للتحقق من وجود إطار مفرغ من الهواء.

يمكنك طلب خيارات المساعدة على جانب الطريق من Tesla (الإطار المحمول، استعارة العجلات، السحب) إذا تطلب الأمر. راجع [الاتصال بالمساعدة على جانب الطريق من Tesla في الصفحة 178](#) لمزيد من المعلومات.

في الحالات غير الطارئة، يوصى بزيارة متجر إطارات محلي للحصول على المساعدة أو جدولة موعد صيانة باستخدام تطبيق Tesla على الهاتف المحمول.

راجع الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 151 للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

سيختفي هذا التنبيه بمجرد وجود قياس ضغط إطار ثابت في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لكل إطار من الإطارات ضمن 3 أرطال لكل بوصة مربعة من الضغط البارد الموصى به.

• قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.

• قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع [العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151](#).

MCU_w010

انخفاض ضغط الهواء أدنى من الموصى به للإطارات تحقق من الضغط وأعد النفخ بالهواء حسب الحاجة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا يشير هذا التنبيه إلى وجود إطار مفرغ من الهواء.

اكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أن ضغط الهواء في واحد أو أكثر من الإطارات قد أصبح بنسبة 20% على الأقل وهو أقل من ضغط الإطار البارد الموصى به.

راجع الحفاظ على قيم ضغط الإطار في الصفحة 151 للحصول على معلومات مفصلة عن مكان العثور على الضغط البارد الموصى به (RCP) لإطارات سيارتك وكيفية التحقق من قيم ضغط الإطارات وكيفية الحفاظ على إطاراتك منفوخة على نحو صحيح.

قد يظهر هذا التنبيه في الطقس البارد لأن الهواء في إطارات سيارتك يتقلص بشكل طبيعي عندما يصبح بارداً؛ ما يقلل من ضغط الإطارات.

ما ينبغي فعله:

زود الإطارات بالهواء للحفاظ على ضغط الإطار الموصى به في الجو البارد. وعلى الرغم من توقع انخفاض ضغط الإطارات في ظروف الطقس الأكثر البرودة، فإنه يجب الحفاظ على ضغط الإطار البارد الموصى به في جميع الأوقات.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

قد تتم إزالة التنبيه أثناء قيادة السيارة. وذلك بسبب تدفئة الإطارات وزيادة ضغطها. حتى إذا تمت إزالة التنبيه، يجب إعادة نفخ الإطارات بالهواء بمجرد أن تبرد.

سيختفي التنبيه بمجرد أن يكتشف نظام مراقبة ضغط الإطارات أن كل إطار من إطاراتك منفوخ إلى مستوى الضغط البارد الموصى به.

- قد يظل ضوء مؤشر التنبيه وضغط الإطارات موجوداً على الفور بعد أن تملأ الإطارات بالضغط البارد الموصى به، ولكن كلاهما يجب أن يختفي بمجرد القيادة لمسافة قصيرة.
- قد تحتاج إلى القيادة بسرعة تزيد على 15 ميلاً في الساعة (25 كم/ساعة) لمدة 10 دقائق على الأقل حتى يتمكن نظام مراقبة ضغط الإطارات من قياس ضغط الإطارات المحدث والإبلاغ عنه.

في حال وجدت هذا التنبيه بصورة متكررة للإطار نفسه، افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تسرب بطيء. يمكنك زيارة متجر إطارات محلي أو جدول موعدي صيانة باستخدام تطبيق Tesla Mobile.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151.

لمزيد من المعلومات حول ضغط الإطارات ونفخها، راجع العناية بالإطارات وصيانتها في الصفحة 151.

MCU_w029

يلزم إجراء الصيانة جدولة الصيانة الآن

يُقصد بهذا التنبيه:

يتم تعيين هذا التنبيه عن بُعد بواسطة Tesla عند اكتشاف حالة تتطلب الصيانة في سيارتك.

يمكن تعيين هذا التنبيه بسبب ظروف مختلفة. عند جدولة موعد الصيانة، يجب توفر مزيد من المعلومات.

لا يمكن مسح هذا التنبيه إلا بواسطة فني الصيانة بعد صيانة سيارتك.

ما ينبغي فعله:

نظراً إلى أن هذا التنبيه يمكن أن يكون موجوداً بسبب ظروف مختلفة، يوصى بجدولة موعد الصيانة في أقرب وقت مناسب لك.

TAS_a313

انخفضت كفاءة نظام التحكم التكييفي بالقيادة قد تنخفض الراحة أثناء القيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكييفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم.

عوضاً عن ذلك، تتلقى كل المخدمات تياراً محدداً. قد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة أو حدة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء.

يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أصفر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67.

TAS_a314

انخفضت كفاءة نظام التحكم التكييفي بالقيادة

يُقصد بهذا التنبيه:

ثمة مشكلة ما في نظام تخميد التعليق التكييفي بالسيارة. نتيجة لذلك، لم يتمكن النظام من توفير عمليات ضبط في الوقت الفعلي لنظام التعليق من أجل تحسين كل من الركوب والتحكم، وقد تكون عملية الركوب أكثر سلاسة من المعتاد.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

إذا استمر هذا التنبيه خلال رحلات القيادة اللاحقة، فحدد موعد صيانة في أقرب وقت مناسب لك. يمكنك قيادة السيارة في هذه الأثناء. يكون هذا التنبيه مصحوباً بمؤشر ذي ضوء أحمر على لوحة أجهزة القياس. لمزيد من المعلومات، راجع التعليق الهوائي في الصفحة 67.

THC_u0005

انخفض تكييف الهواء مؤقتاً يتم تبريد أنظمة السيارة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم تقليل أداء تكييف هواء المقصورة لأن سيارتك تحتاج إلى التركيز على تبريد البطارية عالية الجهد (البطارية) و/أو توليد القوة. هذا الأمر طبيعي تماماً ولا يشير إلى وجود مشكلة في سيارتك أو نظام تكييف الهواء (A/C).

بالإضافة إلى تبريد الأجزاء الداخلية للسيارة، يقوم نظام تكييف الهواء بتبريد البطارية أيضاً. تكون أولوية نظام تكييف الهواء هي تبريد البطارية للتأكد من بقائها ضمن نطاق درجة حرارة مثالي بهدف الحفاظ على طول عمرها والأداء الأفضل لها.

في البيئات ذات درجة الحرارة العالية، من الطبيعي أن تركز سيارتك بصورة أكبر على تبريد البطارية لفترات قصيرة. عند حدوث هذا، غالباً ما يكون السبب هو الشحن الفائق للسيارة في الطقس الحار.

ما ينبغي فعله:

لا يوجد إجراء مطلوب. يمكنك قيادة السيارة.

يجب إزالة التنبيه خلال وقت قصير وعودة أداء تكييف هواء المقصورة إلى طبيعته. في بعض الحالات، يستمر التنبيه وأداء السيارة حتى يكتمل الشحن الفائق.

إذا استمر التنبيه على محركات أقراص متعددة وكان مصحوباً بتنبيهات أخرى تشير إلى مشكلات محتملة في نظام تكييف الهواء، فاتصل بخدمة Tesla في الوقت المناسب لك لتحديد موعد فحص نظام تكييف الهواء.

THC_w0100

تسخين البطارية غير متوفر - انخفض معدل الشحن قد لا يكون الشحن متوفراً في درجات الحرارة الباردة

يُقصد بهذا التنبيه:

تم اكتشاف حالة تؤثر في أداء نظام تسخين البطارية ذات الجهد العالي بالسيارة.

من دون تسخين البطارية ذات الجهد العالي بشكل كاف، قد تنخفض سرعة الشحن (معدل الشحن). قد يتعذر أيضاً شحن السيارة في درجات الحرارة المحيطة الباردة (الطقس البارد) بينما تظل تدفئة البطارية ذات الجهد العالي غير متوفرة.

ما ينبغي فعله:

يمكنك قيادة السيارة. يمكن أيضاً شحن السيارة وتوصيلها بمحطة الشحن. ومع ذلك، قد يتعذر شحن السيارة أو قد تشحن ببطء أكثر من المتوقع في درجات الحرارة المحيطة الباردة.

إذا كان ذلك ممكناً، فحاول شحن السيارة في بيئة مغلقة مثل المرأب، حيث من الممكن أن تجعل درجات الحرارة المحيطة الأكثر دفئاً تدفئة البطارية ذات الجهد العالي غير ضرورية.

في حال القيادة في درجات الحرارة المحيطة الباردة، يوصى بعدم الاعتماد على محطات الشحن على طول الطريق للوصول إلى الوجهة؛ لأن البطارية ذات الجهد العالي قد تكون باردة للغاية بحيث لا يمكن شحنها.

• إذا احتجت إلى الشحن، فحاول شحن السيارة بعد القيادة على الفور. قد تظل البطارية ذات الجهد العالي دافئة نتيجة القيادة السابقة.

• سيؤدي ترك السيارة في وضع الركن في درجات الحرارة المحيطة الباردة بعد القيادة إلى تبريد البطارية ذات الجهد العالي وقد يصح الشحن غير متوفر.

وبالمثل، يوصى بعدم الاعتماد على الكبح المتجدد لشحن البطارية ذات الجهد العالي أثناء القيادة في درجات الحرارة المحيطة الباردة؛ لأن الكبح المتجدد قد يكون غير متوفر إذا كانت درجة حرارة البطارية منخفضة للغاية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، راجع الكبح المتجدد في الصفحة 65.

قد يكون هذا التنبيه موجوداً بسبب ظروف متعددة. قد يكون ناتجاً عن حالة مؤقتة لا تتطلب أي إجراء لحلها.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

ومع ذلك، إذا استمر هذا التنبيه خلال دورات قيادة متعددة أو كان مصحوباً بتنبيهات أخرى تشير إلى مشكلات محتملة في نظام التدفئة و/أو تكييف الهواء في السيارة، فيوصى بجدولة الصيانة في أقرب فرصة مناسبة لك.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

لمزيد من المعلومات حول البطارية عالية الجهد، راجع معلومات البطارية عالية الجهد في الصفحة 138.

UMC_w001

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة تأريض المأخذ غير مناسب - جرّب مقبسا آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

اكتشفت الوصلة المتنقلة أن المأخذ الكهربائي يتضمن تأريضاً غير كافٍ، ومن المحتمل أن يكون ناتجاً عن توصيل أرضي غير كافٍ أو مفقود. لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة. ما ينبغي فعله:

اطلب من الكهربائي فحص التركيبات الكهربائية. يجب أن يتأكد الكهربائي من وجود تأريض مناسب في قاطع الدائرة أو صندوق توزيع الطاقة وأن يتأكد أيضاً من إجراء التوصيلات المناسبة بالمأخذ قبل محاولة توصيل الوصلة المتنقلة مرة أخرى.

إذا احتجت إلى الشحن في غضون ذلك، فجرّب الشحن باستخدام مقبس مختلف، في مكان آخر، أو باستخدام نوع آخر من محطات الشحن.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w002

تعذر الشحن - الوصلة المتنقلة GFCI غير متصلة افصل مقبض الشحن من منفذ الشحن وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

لا تستطيع السيارة أن تشحن لأن قاطع دائرة تعطل الأرضي (GFCI) في الوصلة المتنقلة قد تعطل.

مثل قاطع دائرة تعطل الأرضي في مخرج الحائط، تم تصميم هذه الميزة لإيقاف تدفق التيار الكهربائي في حال وجود مشكلة. حيث تقوم بقطع الشحن لحماية السيارة ومعدة الشحن.

قد يحدث هذا نتيجة للعديد من الأسباب. فقد تكون المشكلة في كابل الشحن أو مقبض الكابل أو منفذ الشحن أو حتى أحد المكونات داخل السيارة.

ما ينبغي فعله:

افحص منفذ الشحن ومقبض الشحن للتحقق من وجود أي مياه متراكمة أو مستويات رطوبة غير عادية. في حال وجود أي رطوبة زائدة، انتظر واترك كلا من المنطقة الداخلية لمنفذ الشحن والجزء المكشوف من مقبض الشحن حتى يجف بصورة كافية قبل المحاولة مرة أخرى.

افحص معدة الشحن للتحقق من وجود تلف.

- إذا كان الكابل تالفاً بأي طريقة أو في حالة متردية، فلا تستخدمه. جرب معدة شحن مختلفة بدلاً من ذلك.
- إذا كان الكابل في حالة جيدة، فحاول الشحن مرة أخرى باستخدام الوصلة المتنقلة نفسها.

في حال استمرار المشكلة ومنع الشحن، حاول الشحن باستخدام معدة شحن مختلفة.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعده للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.



UMC_w004

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد الكهربائي مرتفع للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- قد اكتشفت أن جهد المقبس الجداري مرتفع للغاية، أو
- اكتشفت ارتفاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من مخرج الحائط.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w005

يتعذر الشحن باستخدام الوصلة المتنقلة الجهد منخفض للغاية/جرب مقبساً جدارياً آخر

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر شحن السيارة أو تم انقطاع الشحن لأن الوصلة المتنقلة إما أنها:

- لا تكتشف جهد تغذية كافٍ من المقبس الجداري، أو
- اكتشفت انقطاعاً مفاجئاً في جهد التغذية من المقبس الجداري.

ما ينبغي فعله:

حاول شحن السيارة باستخدام مخرج حائط مختلف. في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن يكون مخرج الحائط الأساسي هو سبب المشكلة. اتصل بفني كهربائي لفحص الوصلات السلكية في المبنى إلى هذا المقبس.

إذا كانت السيارة لا تزال لا تشحن عند تجربة مقبس جداري آخر، فحاول الشحن في موقع مختلف.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w007

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة اترك الوصلة المتنقلة تبرد لاستئناف الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحاة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w008

يتعذر الشحن - درجة حرارة المقبس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المقبس المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إيقاف الشحن لحماية المقبس.

لا يشير هذا إلى مشكلة في الوصلة المتنقلة أو السيارة، ولكنه يشير إلى مشكلة في المأخذ الجداري/التركيب الكهربائي الذي تتصل به الوصلة المتنقلة.

قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تآكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متآكلاً، فتجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_w009

يتعذر الشحن - درجة حرارة مقبض الشحن مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن للتحقق من وجود حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحاة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w010

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة اتركها تبرد - قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

تمت مقاطعة الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم. ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

بمجرد انخفاض درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة وإزالة أي عوائق، يجب مسح التنبيه ويجب أن يكون الشحن ممكناً.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أخطاء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w011

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. يتعذر على الوصلة المتنقلة التأكيد عبر اكتشاف القرب على أن مقبض الشحن متصل بالكامل بسيارتك.

ما ينبغي فعله:

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتنقلة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة.

لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتنقلة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدول موعد للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أخطاء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع تعليمات الشحن في الصفحة 139.

UMC_w012

خطأ في اتصال معدات الشحن حاول مرة أخرى أو جرب معدات مختلفة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر على السيارة الشحن؛ لأنها لا تستطيع الاتصال بشكل فعال مع الوصلة المتنقلة. اكتشفت الوصلة المتنقلة أنه لا يمكنها إنشاء إشارة دليل تحكم صالحة أو الحفاظ عليها.

ما ينبغي فعله:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

أولاً، تأكد من أن عدم وجود اتصال فعال ناتج عن الوصلة المتحركة وليس بسبب مشكلة في سيارتك. وعادةً ما تكون تلك هي الحالة. لتأكيد ذلك، حاول شحن السيارة باستخدام معدات شحن خارجية مختلفة.

- في حال بدء شحن السيارة، من المحتمل أن تكون الوصلة المتحركة سبب المشكلة.
- إذا لم يتم بدء شحن السيارة، فقد تكون السيارة سبب المشكلة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتحركة للتحقق من وجود أي عوائق (استخدم مصباحاً إذا كان ذلك ضرورياً). تأكد من إزالة أي عوائق ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتحركة في منفذ الشحن.

غالباً ما يكون هذا التنبيه خاصاً بمعدات الشحن ومصادر الطاقة الخارجية ولا يشير عادةً إلى مشكلة في السيارة يمكن حلها من خلال جدولة موعد للصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتحركة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

لمزيد من المعلومات عن الشحن، راجع [تعليمات الشحن في الصفحة 139](#).

UMC_w013

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل في الوصلة المتحركة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتحركة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتحركة لا يمكنها مراقبة درجة حرارة محول القابس الجداري، يتم تقليل تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتحركة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتحركة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتحركة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتحركة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتحركة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتحركة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتحركة.

يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متحركة أخرى إذا لزم الأمر.

في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتحركة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w014

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل في الوصلة المتحركة وأعد المحاولة

يُقصد بهذا التنبيه:



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
 2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
 3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
 4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.
- يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.
- يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.
- لمزيد من المعلومات حول أخطاء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w015

خطأ في محول القابس الجداري - انخفض معدل الشحن قم بتوصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة وأعد المحاولة

يقصد بهذا التنبيه:

يتعذر اتصال الوصلة المتنقلة بمحول القابس الجداري. نظراً إلى أن الوصلة المتنقلة الخاصة بك لا يمكنها تحديد نوع المقبس الجداري الذي يتصل به محول القابس الجداري، يتم خفض تيار الشحن تلقائياً إلى 8 أمبير.

ما ينبغي فعله:

1. افصل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، تماماً من المأخذ الجداري.
 2. تأكد من أن الاتصال بين محول القابس الجداري والجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة آمن.
 - a. افصل محول القابس الجداري تماماً من الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة.
 - b. أعد إدخال محول القابس الجداري بالكامل في الجسم الرئيسي للوصلة المتنقلة من خلال دفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.
 3. حاول الشحن مرة أخرى عن طريق توصيل الوصلة المتنقلة، بما في ذلك محول القابس الجداري، بالكامل بالمأخذ الجداري.
 4. إذا استمر التنبيه، فحاول استخدام محول قابس جداري مختلف (انظر الخطوات أعلاه للتأكد من توصيل المحول بالكامل بالوصلة المتنقلة).
 - a. إذا لم يعد التنبيه موجوداً، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بمحول القابس الجداري الذي كنت تستخدمه سابقاً.
 - b. إذا استمر التنبيه، فمن المحتمل أن تكون المشكلة متعلقة بالوصلة المتنقلة.
- يوصى بالحصول على محول قابس جداري أو وصلة متنقلة أخرى إذا لزم الأمر. في غضون ذلك، يمكنك الاستمرار في الشحن بالمعدات نفسها. سيتم خفض معدل الشحن، حيث سيقصر تيار الشحن على 8 أمبير أثناء استمرار هذه الحالة.
- يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحة في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.
- لمزيد من المعلومات حول أخطاء حالات استكشاف الأخطاء وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).



UMC_w016

درجة حرارة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة مرتفعة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة داخل مبيت صندوق التحكم الخاص بها.

ما ينبغي فعله:

تأكد من أن الوصلة المتنقلة غير مغطاة بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منها. إذا استمرت المشكلة في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، فستلزم الصيانة.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحه في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع [دليل المالك الخاص بالمنتج](#).

UMC_w017

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة القابس الجداري مرتفعة يوصى بفحص المقبس الجداري والأسلاك

يُقصد بهذا التنبيه:

تشير درجة الحرارة العالية المكتشفة بواسطة تنبيهات الوصلة المتنقلة إلى أن المخرج المستخدم للشحن ساخن للغاية، ولذلك تم إبطاء الشحن لحماية المخرج.

لا يمثل هذا عادة مشكلة في السيارة أو الوصلة المتنقلة، بل مشكلة في المخرج. قد يكون المخرج ساخناً نتيجة لعدم إدخال القابس كاملاً أو عدم إحكام ربط الوصلة السلكية من المبنى إلى المخرج أو تأكل المخرج.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال المحول بالكامل في المقبس. إذا لم تعد سرعة الشحن إلى الوضع العادي، فاتصل بفني كهربائي لفحص المخرج والوصلات السلكية من المبنى إلى المخرج وإكمال أي إصلاحات ضرورية.

إذا كان المخرج متأكلاً، فتجب استبداله واستخدام مخرج عالي الجودة. ضع في اعتبارك الترقية إلى موصل جداري من Tesla لمزيد من الراحة وللحصول على أعلى سرعة للشحن.

UMC_w018

انخفض معدل الشحن - درجة حرارة المقبض مرتفعة افحص مقبض الشحن أو منفذ الشحن بحثاً عن حطام

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن مؤقتاً؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة في مقبض الشحن المتصل بمنفذ الشحن في السيارة.

ما ينبغي فعله:

تأكد من إدخال الوصلة المتنقلة بالكامل في مدخل منفذ الشحن في السيارة.

افحص مدخل منفذ الشحن ومقبض الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة. تأكد من إزالة أي عوائق بمنفذ الشحن أو بمقبض الوصلة المتنقلة ومن السماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن.

تأكد أيضاً من أن مقبض الشحن للوصلة المتنقلة غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه.

إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع [الخرائط والملاحه في الصفحة 126](#) لمعرفة مزيد من التفاصيل.



تنبيهات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

UMC_w019

الوصلة المتنقلة المتصلة بوصلة المحول ساخنة انخفض الحد الأقصى لمعدل الشحن

يُقصد بهذا التنبيه:

انخفض تيار الشحن؛ لأن الوصلة المتنقلة اكتشفت درجة حرارة مرتفعة عند الوصلة بين محول القابس الجداري وصندوق التحكم.

ما ينبغي فعله:

تأكد من توصيل محول القابس الجداري بالكامل بصندوق التحكم في الوصلة المتنقلة.

بعد الفصل من مصدر الطاقة (المقبس الجداري)، افحص توصيل محول القابس الجداري ووصلة صندوق التحكم في الوصلة المتنقلة للتحقق من وجود أي عوائق أو رطوبة.

يوصى بإزالة أي حطام/أجسام غريبة. تأكد من إزالة أي عوائق والسماح بتجفيف أي رطوبة ثم حاول إعادة إدخال محول القابس الجداري في الوصلة المتنقلة ثم تحقق من التوصيل بمصدر الطاقة (المقبس الجداري).

تأكد أيضاً من أن محول القابس الجداري غير مغطى بأي شيء ومن عدم وجود مصدر حرارة بالقرب منه. إذا استمر التنبيه في درجات الحرارة المحيطة العادية (أقل من 38 درجة مئوية)، وظهر أثناء محاولات الشحن المتعددة، فقد يشير ذلك إلى حالة تؤثر في الوصلة المتنقلة أو السيارة. يوصى بجدولة الصيانة في الوقت الذي يناسبك.

يمكنك أيضاً محاولة شحن السيارة باستخدام محطة شحن فائق من Tesla أو موقع شحن عند الوجهة، ويمكن العثور عليها جميعاً من خلال الخريطة المعروضة على شاشة اللمس في السيارة. راجع الخرائط والملاحة في الصفحة 126 لمعرفة مزيد من التفاصيل.

لمزيد من المعلومات حول أضواء حالات استكشاف الأخطاء في الوصلة المتنقلة وإصلاحها أو مشاكل الشحن، راجع دليل المالك الخاص بالمنتج.

حقوق الطبع والنشر والعلامات التجارية

حقوق الطبع والنشر © لعام 2012-2024 محفوظة لصالح شركة Tesla, Inc. تخضع كل المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وكل برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة Tesla, Inc. وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. تستخدم البرامج التي ينشئها مجتمع المصدر المفتوح. يرجى زيارة موقع برامج المصدر المفتوح الخاص بشركة Tesla على <http://www.tesla.com/opensource>. تُعد HD Radio علامة تجارية مسجلة لصالح iBiquity Digital Corporation. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة Tesla, Inc. في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

TESLA



سريان الوثيقة

للحصول على أحدث وأفضل المعلومات المخصصة للسيارة، اعرض دليل المالك على شاشة اللمس في السيارة من خلال لمس عناصر التحكم < الخدمة > دليل المالك. تكون المعلومات مخصصة لسيارتك وفقاً للميزات المشتراة وتهيئة السيارة ومنطقة السوق وإصدار البرنامج. في حين يتم تحديث معلومات المالك المقدمة من Tesla في مكان آخر حسب الضرورة وقد لا تحتوي على معلومات خاصة بسيارتك تحديداً.

يتم عرض المعلومات بشأن الميزة الجديدة على شاشة اللمس بعد تحديث البرنامج ويمكن عرضها في أي وقت من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > ملاحظات الإصدار. إذا كان المحتوى الموجود في دليل المالك المتعلق بكيفية استخدام سيارتك يتعارض مع المعلومات الواردة في ملاحظات الإصدار، فستكون الأولوية لملاحظات الإصدار.

الرسوم التوضيحية

تستخدم الرسوم التوضيحية الواردة في هذا المستند للأغراض التوضيحية فقط. وفقاً لخيارات السيارة، قد يظهر إصدار البرنامج ومنطقة السوق والمعلومات المعروضة على شاشة اللمس في السيارة بشكل مختلف قليلاً.

توافر الميزة

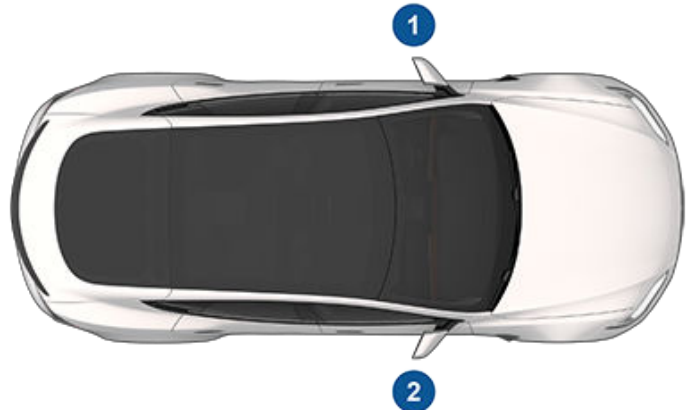
لا تتوفر بعض الميزات إلا في بعض تهيئات السيارة و/أو في مناطق سوق محددة فقط. لا يُشترط أن تكون الخيارات أو الميزات المذكورة في دليل المالك متوفرة في سيارتك بالتحديد. راجع بيان توافر الميزة في الصفحة 229 للاطلاع على مزيد من المعلومات.

الأخطاء أو عدم الدقة

من المعلوم أن جميع المواصفات والأوصاف دقيقة وقت نشرها. ولكن نظراً إلى أن Tesla تهدف إلى مواصلة التحسين، نحتفظ بالحق في إجراء تعديلات على المنتجات في أي وقت. للإبلاغ عن أي مواطن إغفال أو عدم دقة أو لتقديم ملاحظات أو اقتراحات عامة بشأن جودة دليل المالك، أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى ownersmanualfeedback@tesla.com.

موقع الاجزاء

قد تحدد معلومات المالك موقع أحد الاجزاء بأنه على يسار السيارة أو يمينها. كما هو مبين، يمثل اليسار (1) واليمين (2) جانب السيارة عند الجلوس بداخلها.



ترجع ملكية جميع العلامات التجارية الأخرى الواردة في هذه الوثيقة إلى مالكيها المعنيين ولا يتضمن استخدامها الوارد في هذه الوثيقة رعاية منتجاتها أو خدماتها أو تأييدها. يُحظر تماماً الاستخدام غير المصرح به لأي علامة تجارية واردة في هذه الوثيقة أو على السيارة.



بيان توافر الميزة

تتغير سيارة Tesla الخاصة بك باستمرار، مع إضافة ميزات جديدة وتحسينها مع كل تحديث للبرنامج. ومع ذلك، بناءً على إصدار البرنامج الثابت الذي يعمل على سيارتك، قد لا تكون سيارتك مزودة بكل الميزات أو قد لا تعمل تماماً كما هو موضح في دليل المالك هذا. تختلف الميزات الموجودة في سيارتك حسب منطقة السوق، وتكوين السيارة، والخيارات المشتراة، وتحديثات البرنامج، وغيرها.

لا يُشترط أن تكون الخيارات المُشار إليها أو الميزات المذكورة في دليل المالك هذا متوفرة في سيارتك بالتحديد. أفضل طريقة لضمان حصولك على أحدث الميزات وأفضلها هي تحديث برنامج سيارتك بمجرد تلقي إشعار بذلك. كما يمكنك تعيين تفضيلاتك على عناصر التحكم < البرنامج < تفضيلات البرنامج < متقدم. راجع تحديثات البرنامج في الصفحة 148 للاطلاع على مزيد من المعلومات. بالنسبة إلى الميزات المتوفرة في سيارتك، احرص دائماً على الامتثال للقوانين والقيود المحلية لضمان سلامتك وسلامة ركابك ومن حولك.

أنظمة الاتصال في السيارة

الحفاظ على الخصوصية أو يتم حذفها من أي تقارير قبل إرسالها إلى Tesla. يمكنك التحكم في البيانات التي تشاركتها من خلال لمس عناصر التحكم < البرنامج > مشاركة البيانات.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يُرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

ملاحظة: على الرغم من أن Model S تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) في القيادة والتشغيل، كما تم توضيحه في هذا المستند، فإن Tesla لا تقوم بتسجيل معلومات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) الخاصة بالسيارة أو تخزينها، باستثناء الموقع الذي يحدث فيه تصادم. ونتيجة لذلك، لا تتمكن Tesla من إمدادك بمعلومات تاريخية عن موقع سيارة ما (على سبيل المثال، لا تتمكن Tesla من إخبارك أين كانت Model S تقف أو تتحرك في تاريخ/وقت محدد).

مراقبة الجودة

قد تلاحظ بضعة كيلومترات على عداد المسافات عند استلام Model S. يكون هذا نتيجة عملية الاختبار الشامل التي تضمن جودة Model S.

وتشمل عملية الاختبار عمليات فحص شاملة أثناء عملية الإنتاج وبعدها. يتم إجراء الفحص النهائي في Tesla ويشمل الاختبار على الطريق الذي يقوم به أحد الفنيين.

مكتبة الأصوات

"مكتبة الأصوات المجانية" (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

موقع التأثيرات الصوتية المجانية.

الرخصة: نسبة المصنف 4.0 الدولي (رخصة المشاع الإبداعي 4.0). يُسمح لك باستخدام التأثيرات الصوتية المتاحة من دون تكاليف ومن دون حقوق ملكية في مشروعات الوسائط المتعددة لأغراض تجارية أو غير تجارية.

<http://www.freesoundlibrary.com>

Model S مزودة بوحدات إلكترونية تراقب البيانات من أنظمة السيارة المختلفة وتسجلها، بما في ذلك المحرك ومكونات Autopilot والبطارية وأنظمة المكابح والأنظمة الكهربائية. تسجل الوحدات الإلكترونية معلومات عن الظروف المختلفة الخاصة بالقيادة والسيارة، بما في ذلك المكابح والتسارع والرحلة وغيرها من المعلومات ذات الصلة المتعلقة بسيارتك. تسجل هذه الوحدات أيضاً معلومات عن ميزات السيارة مثل أحداث الشحن وحالته وتمكين/تعطيل الأنظمة المختلفة وأكواد تشخيص الأعطال ورقم تعريف السيارة والسرعة والاتجاه والموقع.

تُخزن السيارة البيانات ويمكن الوصول إليها واستخدامها وتخزينها من قبل فيبي خدمة Tesla أثناء صيانة السيارة أو تنقل بصورة دورية إلى Tesla لاسلكياً من خلال أنظمة الاتصال في السيارة. يمكن أن تستخدم هذه البيانات لأغراض مختلفة، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: توفير خدمات أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla؛ استكشاف الأخطاء وإصلاحها؛ تقييم جودة سيارتك ووظائفها وأدائها؛ التحليل والبحث من قبل Tesla وشركائها لتحسين وتصميم السيارات والأنظمة لدينا؛ لحماية Tesla، وبخلاف ذلك قد تكون هذه البيانات مطلوبة بموجب القانون. عند إجراء الخدمة لسيارتك، يمكن أن تحل Tesla المشاكل عن بُعد ببساطة عن طريق مراجعة سجل بيانات سيارتك.

تنقل أنظمة الاتصال الخاصة بشركة Tesla معلومات السيارة إلى Tesla لاسلكياً بصورة دورية. تُستخدم البيانات كما هو موضح فيما سبق وتساعد في ضمان الصيانة المناسبة لسيارتك. قد تستخدم ميزات Model S الإضافية أنظمة الاتصال الخاص بسيارتك والمعلومات المقدمة، بما في ذلك ميزات مثل تذكيرات الشحن وتحديثات البرامج والوصول عن بعد إلى الأنظمة المختلفة لسيارتك والتحكم فيها.

لا تكشف Tesla عن البيانات المسجلة في سيارتك لأي طرف ثالث إلا في حالة:

- الحصول على اتفاق أو موافقة من مالك السيارة (أو شركة التأجير بالنسبة إلى السيارة المستأجرة).
- طلب رسمي من الشرطة أو من السلطات الأخرى.
- استخدامها بغرض الدفاع عن شركة Tesla.
- بناءً على أمر من المحكمة.
- استخدامها لأغراض البحث دون الكشف عن تفاصيل مالك السيارة أو معلومات الهوية.
- الكشف عنها لشركة تابعة لشركة Tesla، بما في ذلك خلفاؤها أو المتنازل لهم، أو لأنظمة المعلومات ومقدمي إدارة البيانات التابعين لنا.

لمزيد من المعلومات حول كيفية معالجة Tesla للبيانات المجمعة من سيارتك، يُرجى الرجوع إلى إخطار الخصوصية لدى شركة Tesla على <http://www.tesla.com/about/legal>.

مشاركة البيانات

لضمان الجودة ولدعم التحسين المستمر للميزات المتطورة مثل Autopilot، قد تقوم Model S بجمع التحليلات وتقاطع الطرق والتشخيصات وبيانات استخدام السيارة وإرسالها إلى Tesla لتحليلها. يساعد هذا التحليل على تحسين المنتجات والخدمات من خلال الاستفادة من خبرة قيادة سيارات Tesla لمليارات الأميال. على الرغم من مشاركة Tesla لهذه البيانات مع شركائها الذين يساهمون بتوفير بيانات مماثلة، لا تتضمن المعلومات المجمعة معلومات شخصية عنك ولا يمكن إرسالها إلى Tesla إلا بعد الموافقة الصريحة من قبلك. لحماية خصوصيتك، لا يتم تسجيل المعلومات الشخصية إطلاقاً أو تخضع لوسائل



الإبلاغ عن العيوب المتعلقة بالسلامة

الاتصال بشركة Tesla

للاطلاع على مزيد من المعلومات التفصيلية حول Model S، انتقل إلى <http://www.tesla.com> وسجلّ الدخول إلى حساب Tesla الخاص بك أو سجلّ للحصول على حساب.

إذا كانت لديك أي استفسارات أو مخاوف حول Model S، فاتصل بشركة Tesla. للعثور على الرقم الخاص بمنطقةك، انتقل إلى <http://www.tesla.com>، ثم اعرض معلومات الاتصال.

ملاحظة: يمكنك أيضاً استخدام الأوامر الصوتية لتقديم الملاحظات إلى Tesla. قل "تقرير" أو "ملاحظات" أو "تقرير الخطأ" متبوعاً بتعليقات قصيرة. Model S تلتقط صورة لأنظمتها، بما في ذلك موقعك الحالي وبيانات تشخيص السيارة وصور ملتقطة لشاشة اللمس ولوحة أجهزة القياس. تستعرض Tesla هذه الملاحظات بصورة دورية وتستخدمها في مواصلة تحسين Model S.

نظام إلغاء القفل بالمفتاح وغير النشط

شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)

رقم الموديل	الشركة المصنعة	التردد	تم الفحص لمنطقة
A-0749G02	Pektron	315 ميغا هرتز	الولايات المتحدة الأمريكية كندا تايوان
A-0749G12	Pektron	315 ميغا هرتز	الولايات المتحدة الأمريكية كندا تايوان
WC1	Tesla	127.7 كيلو هرتز	عالمي

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ومعياري (معايير) مواصفات المعايير اللاسلكية (RSS) للإعفاء من الترخيص الخاص بوزارة الصناعة الكندية وتوجيه المجلس الأوروبي رقم 2014/53/EU.

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلا يُشكلُ ضرراً؛ و
 2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

بيان التعرض للإشعاع

يتوافق المنتج مع التعرض للتردد الراديوي (RF) حسب لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)/وزارة الصناعة الكندية (IC) لنقل الطاقة اللاسلكي المنخفض الاستهلاك للطاقة. تم تحديد حدود التعرض للتردد الراديوي (RF) لبيئة غير متحكم فيها وهي آمنة للتشغيل على النحو المحدد، كما هو موضح في هذا الدليل. تم إثبات التعرض الأقصى للتردد الراديوي (RF) المتوافق عند مسافة 20 سم ومسافة فاصلة أكبر عن جسم المستخدم أو ضبط الجهاز على خرج طاقة أقل، في حال توفر هذه الوظيفة.

شهادات MIC

رقم الموديل	الشركة المصنعة	ميجا هرتز	تم الفحص لمنطقة
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	اليابان

شهادات CE

الطرز #	الشركة المصنعة	ميجا هرتز	تم الفحص لمنطقة
A-0749G11 و A-0749G01	Pektron	433	أوروبا أستراليا نيوزيلندا سنغافورة كوريا الجنوبية
A-0749G15 و A-0749G05	Pektron	433	China



شهادة المطابقة

الطراز #	الشركة المصنعة	ميجاهرتز	تم الفحص لمنطقة
			هونج كونج كوريا

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع معايير CE. يخضع التشغيل للشرطين التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلاً يُشكلُ ضرراً؛ و
 2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

اعتماد SRIM (ماليزيا)

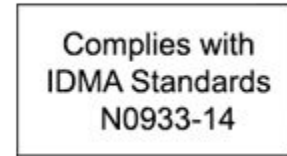
رقم (أرقام) الطراز	الشركة المصنعة	التردد	تم الفحص لمنطقة
A-0749G11 و A-0749G01	Pektron	433-435 ميجاهرتز	ماليزيا

ملصق التوافق - سنغافورة

الطراز A-0749G11:



الطراز A-0749G01:



نظام مراقبة ضغط الإطارات

مُعرّفات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

مُعرّف IC: 11852A-201FS4X

يتوافق نظام مراقبة ضغط الهواء (TPMS) مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) و RSS-210 للهيئة الكندية للتنمية البيئية والعلوم والابتكارات. يخضع التشغيل للشرطين التاليين:

1. لا يسبب هذا الجهاز تداخلاً يُشكلُ ضرراً؛ و
 2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

HomeLink

يتوافق هذا الجهاز مع القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)، و RSS-210 لوزارة الصناعة الكندية، وتوجيه المجلس الأوروبي 2014/53/EU.

يخضع التشغيل للشروط التالية:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز تداخلا صارًا.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

يمكن أن تؤدي أي تغييرات أو تعديلات يتم إجراؤها على الجهاز وتكون غير معتمدة صراحة من قبل الشركة المصنعة أو من قبل Tesla إلى بطلان صلاحيتك لتشغيل الجهاز.

معلومات التردد اللاسلكي

تم اختبار هذا الجهاز ووجد أنه يتوافق مع قيود الأجهزة الرقمية من الفئة "ب"، المذكورة في القسم 15 من قواعد هيئة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينتج عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية ويستخدمها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتوافق مع التعليمات، فقد تتسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم تتم مراعاة ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا كان هذا الجهاز يتسبب بالفعل في حدوث تداخل ضار باستقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، فحاول تصحيح التداخل عن طريق واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.
- توصيل الجهاز بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.
- استشارة الموزع أو فني راديو/تلفزيون ذي خبرة لطلب المساعدة.



وحدات التردد الراديوي (RF)

تتوافق الأجهزة المذكورة أعلاه مع معايير CE. يخضع التشغيل للشرطين التاليين:

1. لا يمكن أن يسبب هذا الجهاز تداخلا صارًا
 2. ويجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.
- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات غير المعتمدة بصورة صريحة من Tesla إلى إلغاء صلاحيتك الخاصة بتشغيل المعدات.

موقع الهوائي	مستوى الطاقة	نطاق التردد	الوصف
غير متوفر	10 مللي واط (0.285 ميكرووات من الطاقة الإشعاعية المؤثرة) عند 433.9 ميغاهرتز	الإرسال - 433.9 ميغاهرتز الاستقبال - 134.2 كيلوهرتز	سلسلة المفاتيح
موضع قدم الراكب الأمامي	غير متوفر (مجال مغناطيسي)	الإرسال - 134.2 ميغاهرتز الاستقبال - 433.9 كيلوهرتز	جهاز التحكم في الأمان/الهيكل
كل عجلة	2.5 مللي واط	433.9 ميغاهرتز	مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
القائم C في الجانب الأيسر	غير متوفر (الاستقبال فقط)	الاستقبال - 433.9 ميغاهرتز	هوائي/وحدة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
النافذة الخلفية	غير متوفر (الاستقبال فقط)	522-1620 كيلوهرتز 88-108 ميغاهرتز	AM/FM
النافذة الخلفية	غير متوفر (الاستقبال فقط)	174-241 ميغاهرتز	DAB
أعلى عارضة المصد الأمامي	10 مللي واط	433.9 ميغاهرتز	HomeLink (إن وجد)
2 في أعطية نهاية لوحة أجهزة القياس 1 في المصد الخلفي	غير متوفر	الإرسال - 134.2 ميغاهرتز الاستقبال - 433.9 كيلوهرتز	Passive Entry
العارضة B في منتصف السقف	2,5 ميغاواط كحد أقصى	2402-2480 ميغاهرتز	Bluetooth
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	2 واط	الإرسال - 849-824، 915-880 ميغاهرتز الاستقبال - 894-864، 960-925 ميغاهرتز	GSM (النطاق 5/8)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	1 واط	الإرسال - 1785-1710، 1910-1850 ميغاهرتز الاستقبال - 1880-1805، 1990-1930 ميغاهرتز	GSM (النطاق 2/3)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	250 مللي واط	الإرسال - 849-824، 915-880 ميغاهرتز الاستقبال - 894-864، 960-925 ميغاهرتز	WCDMA (النطاق 5/6/19/8)

موقع الهوائي	مستوى الطاقة	نطاق التردد	الوصف
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	250 مللي واط	الإرسال - 1785-1710 ، 1910-1850 ، 1980-1920 ميجاهرتز الاستقبال - 1880-1805 ، 1990-1930 ، 2170-2110 ميجاهرتز	WCDMA (النطاق 1/2/3/4)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	200 مللي واط	الإرسال - 748-703 ، 862-832 ، 849-814 ، 915-880 ميجاهرتز الاستقبال - 803-758 ، 821-791 ، 894-859 ، 960-925 ميجاهرتز	LTE (النطاق 5/19/26/8/20/28)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	200 مللي واط	الإرسال - 1462.9-1447.9 ميجاهرتز الاستقبال - 1510.9-1452 ميجاهرتز	LTE (النطاق 21/32)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	200 مللي واط	الإرسال - 1785-1710 ، 1910-1850 ، 1980-1920 ميجاهرتز الاستقبال - 1880-1805 ، 1990-1930 ، 2170-2110 ميجاهرتز	LTE (النطاق 1/2/3/4)
الإرسال - المرأة اليمنى الاستقبال - المرأة اليمنى	200 مللي واط	الإرسال - 2570-2500 ميجاهرتز الاستقبال - 2690-2620 ميجاهرتز	LTE (النطاق 7)
المرأة اليسرى المرأة اليسرى/العارضة B في منتصف السقف	100 مللي واط	2400-2483.5 ميجاهرتز 5180-5825 ميجاهرتز	Wi-Fi
بين الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية	غير متوفر (الاستقبال فقط)	1563-1587 ميجاهرتز	نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)



- 105 :Lane Departure Avoidance
- A**
- 129 :Always Show Estimated Round Trip Energy
- 133 :Arcade
- 96 :Auto Lane Change
- 100 :Autopark
- 110 , 107 , 100 , 96 , 81 :Autopilot
- الالتزام بحد السرعة: 110
- التحذير من الاصطدام الأمامي: 107
- التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير: 96
- إنذار حد السرعة: 110
- مساعد تفاعلي الاصطدام: 107
- نظرة عامة: 81
- 107 :Automatic Emergency Braking
- 100 :Autopark
- 110 :speed assist
- 147 :average range
- C**
- 136 :CHAdEMO
- 65 :Creep
- D**
- 113 :Dashcam
- E**
- 105 :Emergency Lane Departure Avoidance
- 9 :Erase & Reset
- F**
- 133 :(Favorites (Media Player
- 126 :(Favorites (navigation
- H**
- 65 :Hold
- 233 , 53 , 53 :HomeLink
- البرمجة والاستخدام: 53
- شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 233
- I**
- 147 :instant range
- J**
- 136 :J1772
- K**
- 120 :Keep Climate On
- L**
- 105 :lane assist
- N**
- 98 :Navigate on Autopilot
- O**
- 107 :Obstacle-Aware Acceleration
- P**
- 111 ::PIN to Drive
- R**
- 146 :range assurance
- 146 :Range mode
- 133 :(Recent (Media Player
- 126 :(Recents (navigation
- 148 :release notes
- 65 :Roll
- S**
- 115 :Sentry Mode
- 110 :speed assist
- T**
- 115 , 113 :Teslacam
- 166 :TPMAM
- 166 :TPMLM
- 130 :Trip Planner
- U**
- 20 :Unlock on Park
- V**
- 75 :Valet mode
- W**
- 23 :Walk-away Door Lock
- I**
- اتجاه الخريطة: 126
- أجهزة: 133 , 10
- اتصال: 10
- بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية: 133
- أجهزة التحكم في الألعاب: 133
- أجهزة مزودة: 133 , 51 , 49 , 49
- إقران الهاتف واستخدامه: 49
- بتقنية Bluetooth، تشغيل الملفات الصوتية من: 133
- معلومات عامة: 51 , 49
- أجهزة USB: 10

أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية على المحور: 166

اكتشاف التسلل: 111

اكتشاف الراكب الأمامي: 43

الأبعاد الخارجية: 167

الأبعاد، العلوية: 167

الأبواب: 20, 182

الفتح عند عدم وجود طاقة: 182

الفتح من الداخل: 182

الاتصال بـ Wi-Fi: 48, 48

الاختصارات: 7, 8

إعادة تشغيل شاشة اللمس: 8

الإضافة إلى تطبيقاتي: 7

الارتفاع عن الأرض: 167, 167

الاستعداد: 115

الأضواء الأمامية العالية: 60

الأضواء، التحذير من المخاطر: 62

الإطارات: 151, 151, 151

الفحص والصيانة: 151

تحقق من ضغط الإطارات: 151

قيم الضغط، عرض: 151

الأغطية الخارجية: 153

الانحراف عن حد السرعة: 110

الإنذار: 111, 115

الأوامر الصوتية: 17

الإيقاف على، المنحدرات: 71

الباب الخلفي: 26, 26

ضبط ارتفاع الفتح: 26

فتح: 26

الباب الخلفي العامل بالطاقة: 22

البحث عن مواقع الشحن: 128

البطارية (منخفضة الجهد): 138, 172

المواصفات: 172

تفريغ تام: 138

البوق: 57

التحذير من الاصطدام الأمامي: 107

التحقق من ضغط الإطارات: 151

التحكم في الثبات: 72

التحكم في السحب: 72

التحكم في السرعة مع مراعاة المرور: 83, 89

التحكم في درجة حرارة المقصورة: 118

التحكم في سرعة السير: 83, 89

التحكم في مستوى الصوت: 6

التحكم في مستوى الصوت (الوسائط): 131

التدفئة: 118

الترفيه: 133

التسجيل: 113, 115

التشغيل: 55

التشغيل وإيقاف التشغيل: 55

التصميم الخارجي (الأبعاد): 167

اتصال: 10

أحزمة الأمان: 34, 34, 34, 158

آليات الشد المسبق: 34

التنظيف: 158

بالنسبة إلى المرأة الحامل: 34

عند الاصطدام: 34

نظرة عامة على: 34

إدارة الطاقة: 147

ارتفاع الركوب، التعليق الهوائي: 67

استبدال: 152, 152

الإطارات: 152

العجلات: 152

استبدال البطارية (المفتاح): 21

استبدال قطع الغيار: 163

استخدام المساحات: 63

استخدام الوصلة: 136, 139

المتنقلة: 139

الوصف: 136

استعادة الإعدادات الافتراضية للمصنع: 9

إشارات الانعطاف، الأضواء: 61

أشرطة التثبيت: 177

أشعر بأنني محظوظ، جائع: 126

إصلاحات الهيكل: 163

أضواء التحذير من المخاطر: 62

أضواء الطوارئ: 62

إطارات: 151, 154, 154, 154, 172, 173

استبدال مستشعر الإطار: 154

الشتاء: 154

الصيف: 154

المواصفات: 172

تهيئة العجلة: 151

سلاسل: 155

علامات الإطارات: 173

كل المواسم: 154

إطارات الشتاء: 154

إطارات الصيف: 154

إطارات كل المواسم: 154

إعادة تثبيت البرنامج: 148

إعادة تسمية السيارة: 9

إعادة تشغيل شاشة اللمس: 55

إعادة ضبط البرامج: 9

إعادة ضبط المصنع: 9

إعداد Always Connected: 147

إعدادات الأمان: 111

إعدادات شاشة العرض: 6

أغطية المحاور: 153

أغطية المقاعد: 33

أفضل الممارسات في الطقس البارد: 123

أفضل الممارسات في الطقس الدافئ: 125

أقصى كتلة محملة مسموح بها من الناحية الفنية: 166



- التصميم الداخلي (الأبعاد): 167
التطبيقات: 6
التعديلات: 163
التعليق: 67
التعليق، التخمين: 67
التعليق، الرفع التلقائي: 67
التعليق، الهوائي: 67
التعليمات، السحب: 175
التغيير الأوتوماتيكي لحارة السير: 83
التقويم: 51
التكييف المسبق: 145
التنظيف: 156
التنقل على نظام الملاحة الآلي: 83
التهوية: 122
التهوية، فتحة السقف: 25
التوافق التنظيمي للراديو: 232
التوجيه الذاتي: 94, 83
التوجيه عبر الإنترنت: 130
التوجيه، الأوتوماتيكي: 94, 83
التوقف باستخدام Autopark: 100
الجزء الخارجي: 3, 156, 158, 158
التلميع والتهذيب والإصلاح: 158
التنظيف: 156
الخارجي: 158
نظرة عامة: 3
الجزء الداخلي: 4, 118, 157
التحكم في درجة الحرارة: 118
التنظيف: 157
نظرة عامة: 4
الجهد العالي: 136, 150, 172
السلامة: 150
مكونات: 136
مواصفات البطارية: 172
الحيوانات: 120
الخارجي: 158
الخزانة: 10
مقيس الطاقة منخفض الجهد: 10
الدخول السهل، ملف تعريف السائق: 75
الراديو: 133, 131
الرافعة: 162
الرفع: 162
السحب: 179, 181
السرعة في حارة السير المجاورة: 83, 94
السوائل: 150
فترات الاستبدال: 150
السيارة المغمورة في الماء: 183
الشحن: 136, 136, 140
إعدادات الشحن: 140
المكونات والمعدات: 136
جدولة: 140
- حالة الشحن: 140
محطات الشحن العامة: 136
الشحن الفائق: 142
رسوم الازدحام: 142
رسوم الانتظار بدون شحن: 142
رسوم الدفع حسب الاستخدام: 142
موصوف: 142
الشحن المجدول: 145
الشحن في غير ساعات الذروة: 145
الشهادات - لجنة الاتصالات الفيدرالية: 232
الشهادات - وزارة الصناعة الكندية: 232
الشهادات - CE: 232
الصفحة الرئيسية: 6
الزر: 6
الشاشة: 6
الصندوق الصوتي: 133, 134
الصوت: 56, 131, 131, 131, 133
أزرار عجلة القيادة: 56
الإعدادات: 131
التحكم في مستوى الصوت: 131
تشغيل الملفات: 131, 133
الصيانة: 149, 149, 149, 149, 150, 151, 156, 160, 160, 161
استبدال شفرات المساحات: 160
الإطارات: 151
التنظيف: 156
الفحوصات الدورية: 149
سائل الغاسلة، تعبئة: 160
عمليات التحقق الشهرية: 149
عمليات التحقق اليومية: 149
فترات استبدال السائل: 150
فترات الصيانة: 149
مرشحات الغسيل، التنظيف: 161
الضبط الذاتي للمستوى: 67
الطاقة: 65
المكتسبة من الكبح المتجدد: 65
الطاقة، معلومات النطاق: 11
الطقس البارد: 123
العجلات: 153
إزالة الأغشية الخارجية وتركيبها: 153
العلامات التجارية: 228
إلغاء القفل إذا كانت سلسلة المفاتيح لا تعمل: 23
الغطاء الفعال: 77
الفرش: 158
القفل عند القيادة: 23
الكاميرا (الكاميرات) الجانبية: 79
الكاميرا، المواجهة للخلف: 79
الكبح الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 107
الكبح المتجدد: 65
الكبح في حالات الطوارئ: 107

- الكونسول: 10, 31
 حاملات الأكواب: 31
 منافذ USB: 10
 اللوحة القانونية: 166
 المساحات، إزالة الصقيع: 63
 المخاطر: 62
 المرايا: 58
 المسافة المقطوعة عند التسليم: 230
 المسافة عند التسليم: 230
 المصابيح الأمامية التكييفية: 61
 المصابيح الأمامية، التكييفية: 61
 المصابيح الأمامية، الضوء العالي: 60
 المصابيح الأمامية، الضوء العالي التلقائي: 60
 المغادرة المجدولة: 145
 باستخدام: 145
 المفتاح: 20, 21, 21
 استبدال البطارية: 21
 طلب إضافات: 21
 كيفية الاستخدام: 20
 المقاعد: 118, 32, 32
 أنظمة التدفئة: 118
 ضبط: 32
 المقاعد الأمامية والخلفية: 32
 المقاعد الخلفية، الطي والرفع: 32
 المكابح: 64, 107, 170
 الأوتوماتيكي في حالات الطوارئ: 107
 المواصفات: 170
 نظرة عامة على: 64
 الملاحة الأوتوماتيكية: 126
 الملاحة: 126
 الملحقات: 10
 إدخال في مقبس الطاقة: 10
 المواصفات: 169, 169, 170, 170, 170, 172, 172, 172, 172
 إطارات: 172
 الأنظمة الفرعية: 169
 البطارية عالية الجهد: 172
 التعليق: 170
 التوجيه: 170
 المحرك: 169
 المكابح: 170
 بطارية الجهد المنخفض: 172
 محاذاة: 172
 ناقل الحركة: 169
 المواصفات (الأبعاد): 167
 المواصفات (التصميم الخارجي): 167
 النطاق، معروضاً على لوحة أجهزة القياس: 11
 النقل: 175
 النوافذ الكهربائية: 164
 النوافذ الكهربائية: 24
- الهاتف: 49, 49, 49, 49, 51, 51, 51, 51, 56
 اتصال: 49
 إجراء مكالمة: 51
 أزرار عجلة القيادة: 56
 استقبال مكالمة: 51
 استيراد جهات الاتصال: 49
 إقران: 49
 التطبيق: 51
 المكالمات الأخيرة: 49
 خيارات أثناء المكالمة: 51
 الواضات، التحذير من المخاطر: 62
 الوسائد الهوائية: 42
 الوسائط: 131, 131, 133
 الإعدادات: 131
 المصادر، الإظهار والإخفاء: 131
 الوسادة الهوائية، للراكب الأمامي، تعطيل: 43
 الوصول إلى تطبيق الهاتف المحمول: 46
 إنذار حد السرعة: 110
 أنظمة الاتصال: 230, 230
 أنظمة تدفئة المقاعد: 118
 أوضاع القيادة، التبديل: 59
 أوضاع تبديل القيادة: 59
- ب**
 بدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة: 179, 181
 بطارية (فولطية عالية): 138, 172
 المواصفات: 172
 حدود درجة الحرارة: 138
- ت**
 تبديل: 152
 الإطارات: 152
 تبديل الإطارات: 152
 تثبيت السيارة: 71
 تجاوز التسارع: 83, 89
 تحديثات (البرنامج) البرنامج: 148
 تحديثات البرنامج: 148
 تحديثات الخريطة: 130
 تحديد موضع عين السحب: 176
 تحذير التصادم الجانبي: 105
 تحذير المشاة: 80
 تحذير تصادم النقطة العمياء: 105
 تحرير منفذ الشحن يدوياً:
 تحميل السيارة: 166
 تركيب مقاعد الأطفال ISOFIX: 39
 تسجيل البيانات: 230, 230
 تسجيل بيانات الحدث: 230
 تسجيل بيانات الخدمة: 230, 230
 تسمية السيارة: 9
 تصنيف شغل المقاعد: 44



د

- درجة الحرارة: 57, 118, 138
- حدود البطارية (فولطية عالية): 138
- مسخنة: 57
- مفاتيح التحكم الخاصة بالمقصورة: 118
- درجة الحرارة، في الخارج: 11

ذ

- ذراع تحرير منفذ الشحن: 143

ر

- رقم التعريف الشخصي: 75
- رقم التعريف الشخصي لصندوق القفزات: 111

س

- سائل الغاسلة، تعبئة: 160
- سائل غاسلة الزجاج الأمامي، تعبئة: 160
- سحب السيارة: 175
- سحب مقطورة: 166
- سعة المقاعد: 166
- سلاسل: 155
- سلسلة المفاتيح: 55
- لا توجد سلسلة المفاتيح في الداخل: 55

ش

- شاشة اللمس: 6, 7, 8, 148, 158
- إضافة الاختصارات: 7
- إعدادات شاشة العرض: 6
- التنظيف: 158
- الرئيسي: 6
- تحديثات البرنامج: 148
- تخصيص تطبيقاتي: 7
- تعيد التشغيل: 8
- خلفي: 6
- لا تستجيب: 8
- مجمدة: 8
- نظرة عامة: 6
- شفرات المساحات، الاستبدال: 160
- شهادات لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية (IC) (أساسي): 232
- شهادات NCC: 232

ص

- صندوق الألعاب: 133
- صندوق ألعاب: 133
- صندوق القفزات: 30

ض

- ضبط الارتفاع (التعليق): 162

تطبيق الهاتف المحمول: 46, 51

تطبيق Energy: 147

تطبيقاتي: 7

تعديل المسار: 130

تعطيل التعقب: 126

تعقب الموقع: 126

تعليمات: 139

الشحن: 139

تغيير الملكية: 9

تغيير مسرب السير، أوتوماتيكياً: 96

تفضيلات تحديث البرنامج: 148

تكييف الهواء: 118

تنزيل الميزات الجديدة: 148

تنظيف السجاد: 158

تهذيب الهيكل: 158, 158

توافر الميزة: 229

توصيل جهاز مرسل مستجيب: 163

توصيل جهاز مرسل مستجيب لنظام تحصيل رسوم الطرق: 163

توقعات استخدام الطاقة (أثناء الملاحظة): 129

ج

جدولة: 145

جدولة موعد خدمة: 46

جرس التحذير من تصادم النقطة العمياء: 105

جهاز التلوين: 133

جهاز مرسل مستجيب للتعرف على التردد اللاسلكي (RFID): 163

ح

حاملات الأكواب: 31

حجم الحمولة (المواصفات): 169

حد السرعة المطلق: 110

حد السرعة النسبي: 110

حدود التحميل: 166

حقوق الطبع والنشر: 228

حقيبة السيارة الأمامية: 28, 180

الفتح عند عدم وجود طاقة: 180

حقيبة السيارة الخلفية: 22, 22, 26

تعطيل المقبض الداخلي: 22

قفل الأطفال: 22

حقيبة السيارة، الأمامية: 28

حملات السقف: 166

حماية الأطفال: 24

تعطيل مفاتيح النوافذ الخلفية: 24

حماية المشاة: 77

حواجز العجلات: 177

خ

خدمة المساعدة على جانب الطريق: 179

- تعطيل (وضع Jack): 162
ضبط منطقة أسفل الظهر: 32
ضوء منفذ الشحن: 140
ضوضاء الإطار: 155
- ط**
طاقة: 65
مكتسبة من الكبح المتجدد: 65
طاقة الرحلة ذهاباً وإياباً (أثناء الملاحظة): 129
- ع**
عداد الرحلة: 78
عداد المسافات: 78
عرض التقويم عند الدخول: 51
عرض حالة السيارة: 56, 56
عمليات ضبط الارتفاع، التعليق الهوائي: 67
- غ**
غطاء: 180, 28
الفتح عند عدم وجود طاقة: 180
- ف**
فتح أبواب المرآب: 53
فتح الأبواب: 20
فتح الباب الخلفي في حالة الطوارئ: 182
فتح البوابات: 53
فتحات التهوية، الضبط: 122
فتحة السقف: 25
فترات الصيانة: 149
فرش الأرضية: 158
فصل الطاقة وإعادة توصيلها: 55
- ق**
قفل الأبواب وإلغاء قفلها: 20
قفل حماية الأطفال: 22
تعطيل الباب الخلفي ومقابض الأبواب الخلفية: 22
قيادة: 146, 55, 32
التشغيل: 55
نصائح للوصول إلى المدى الأقصى: 146
وضع الجلوس: 32
قيم ضغط الإطارات، عرض: 151
- ك**
كاراوكي: 133
كاميرا الرؤية الخلفية: 79
كاميرا الرجوع إلى الخلف: 79
كاميرا النقاط العمياء: 105
- ل**
لوحة أجهزة القياس: 158
- التنظيف: 158
لوحة أجهزة القياس، نظرة عامة: 11
- م**
ما الذي تقوم به سيارتي؟: 133
محاذاة: 172, 152
العجلات: 152
العزم: 172
المواصفات: 172
محرك أقراص USB المحمول: 113, 115
محرك الأقراص المحمول: 113, 115
محرك الأقراص المحمول USB: 111
محطات الشحن العامة: 136
محطات الشحن الفائق، العرض على الخريطة: 126
محطات الشحن، العرض على الخريطة: 126
محطات غسيل السيارات: 156
مخطط الاستهلاك: 147
مخطط الرحلة: 147
مخيم: 120
مرشحات الغسيل، استخدام: 63, 63
مرشحات الغسيل، التنظيف: 161
مرشح الهواء: 122
مرشح هواء المقصورة: 122
مزيلات الصقيع عن المساحات: 63
مساعد الركن: 69
مساعد تفادي الاصطدام: 107
مساعدة السائق: 81
مسح الإعدادات: 9
مسح البيانات الشخصية: 9
مشاركة البيانات: 230
مصاييح السيارة: 60
مصاييح، الجزء الخارجي: 60
مصاييح، الجزء الداخلي: 60
مصاييح، السقف (الخريطة): 60
مصاييح، الضباب: 60
معلومات الاتصال: 179
خدمة المساعدة على جانب الطريق: 179
معلومات السلامة: 35, 41, 45
أحزمة الأمان: 35
الوسائد الهوائية: 45
مقاعد الأطفال: 41
معلومات عن المالك: 228
مفاتيح التحكم في درجة الحرارة: 118
مفاتيح النواذ الخلفية، تعطيل: 24
مقابض الأبواب: 21
مقاطع الفيديو: 113
مقاعد الأطفال: 43
تعطيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي: 43
مقاعد الأطفال (التركيب والاستخدام): 36
مقيس الطاقة: 10



نظرة عامة على لوحة معدات القياس: 4
نقد النطاق: 179, 181
نقل سيارتك: 175

9

وامضات التحذير: 62
وصلات جر: 166
وصلات جر المقطورة: 166
وضع الجلوس: 44
وضع إلغاء قفل الباب: 22
وضع القيادة، الرجوع إلى الخلف: 59
وضع القيادة، الركن: 59
وضع القيادة، القيادة: 59
وضع القيادة، محايد: 59
وضع الكاميرا المباشرة: 115
وضع النقل: 175
وضع Jack: 162
وضع Saving Energy: 147
وضع Stopping: 65

مكبج التوقف: 66
مكبج التوقف الكهربائي: 66
مكونات نظام الملاحة الآلي: 81
ملصق: 166, 166
اللوحة القانونية: 166
معلومات الإطار: 166
ملصق معلومات الإطار: 166
ملصقات الأبواب: 166
ملصقات تعريف السيارة: 165
ملصقات رقم تعريف السيارة (VIN): 165
ملفات تعريف: 32, 75
السائق: 75
ضبط المقعد: 32
ملفات تعريف Tesla: 75
منافذ USB: 10
منطقة الحمولة: 27
منع انغلاق المكابح (ABS): 64
منفذ الشحن: 139
موازنة: 152
الإطارات: 152
مواصفات التصميم الداخلي: 167
مواصفات التعليق: 170
مواصفات التوجيه: 170
مواصفات العزم: 169
مواصفات المحرك: 169
مواصفات ناقل الحركة: 169
موانع التسرب في الباب: 158
التنظيف: 158
موصل جداري: 136
موقع Home: 128
موقع Work: 128

ن

نطاق: 65, 146
الكبح المتجدد: 65
نصائح القيادة للوصول إلى: 146
نظام الشحن المشترك (CCS) (المجموعة): 136
نظام الملاحة الآلي: 83, 83, 89, 94, 105
التحكم في السرعة مع مراعاة المرور: 83, 89
التوجيه الذاتي: 83, 94
تحذير التصادم الجانبي: 105
تسارع التجاوز: 83, 89
نظام دخول السيارة من دون مفتاح: 20
نظام مراقبة ضغط الإطارات: 153, 233
شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 233
نظرة عامة على: 153
نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS): 153, 233
شهادة لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC): 233
نظرة عامة على: 153
نظام منع انغلاق المكابح (ABS): 64

TESLA

تاريخ النشر: 2024/12/13